

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3186

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

SEEWQCI: Ένας «Κβαντικός Διαδρόμος Επικοινωνιών»

- Εμβληματικό έργο που ενώνει τη Νοτιοανατολική και τη Δυτική Ευρώπη για ασφαλείς κβαντικές ψηφιακές επικοινωνίες

Σελ 1 και 6

Αυτοψία σε έργα αποκατάστασης οδικών υποδομών σε Καρδίτσα, Μουζάκι και Κιλελέρ

- Χρ. Δήμας: Πάνω από 1.000 σημεία με εκτεταμένες ζημιές από «Daniel» και «Elias» στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλίας

Σελ 1 και 7

Έργο υπογειοποίησης κεντρικών οδικών αρτηριών στον δήμο Ηρακλείου, με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής

Σελ 1 και 8

Τι ελπίζουν και τι φοβούνται οι Έλληνες εργαζόμενοι για το μέλλον της εργασίας

- Περισσότερο ως ευκαιρία παρά ως απειλή αντιμετωπίζουν την ΤΝ, σύμφωνα με έρευνα της PwC

Σελ 3, 4

Την Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού τίμησε το ΤΕΕ/TKM

- Οι μηχανικοί στην πρώτη γραμμή για βιώσιμες πόλεις

Σελ 9

LAMDA Development: Δράσεις συνεργασίας για το περιβάλλον στο Ελληνικό

Σελ 10

«Πρίνος CO2»: Εκδόθηκε η άδεια αποθήκευσης για το έργο

- Στόχος η πλήρης λειτουργία της υπόγειας αποθήκης διοξειδίου του άνθρακα πριν από το 2030 τονίστηκε σε συνάντηση στο ΥΠΕΝ

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Οι παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές των καυσίμων

- Δεν υπάρχει κίνδυνος για επάρκεια των προϊόντων

Σελ 12, 13, 14, 15

Βουλή: Ξεκίνησε η συζήτηση για την κύρωση των 4 ενεργειακών Συμφωνιών Ελλάδος με «CHEVRON» και «HELLENIQ»

- Στ. Παπασταύρου: Οι συμφωνίες βάζουν τα θεμέλια να γίνει χώρα παραγωγός φυσικού αερίου

- Οι τοποθετήσεις των εισηγτηίων των κομμάτων

Σελ 16

Το φυσικό αέριο έφτασε και στην Άμφισσα

- Ολοκληρώνεται ο κύκλος των συγχρηματοδοτούμενων έργων στη Στερεά Ελλάδα

Σελ 17

Mobile World Congress: Το μεγάλο ραντεβού της συνδεσιμότητας ανανεώθηκε για το 2027

Σελ 17, 18

Τα ηλεκτρικά υπέρ αυτοκίνητα του μέλλοντος

- Το concept μοντέλο που παρουσιάστηκε στο MWC 2026

Σελ 19, 20

ΥΠΠΟ: Παρουσιάστηκαν συγκλονιστικές φωτογραφίες-τοκμηνία από την εκτέλεση των 200 πτην Πρωτομαγιά του 1944 στην Καισαριανή

- Ίδρύεται Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο

Σελ 20

ΟΗΕ: 20.000 ναυτικοί και 15.000 επιβάτες έχουν εγκλωβιστεί στον Κόλπο λόγω του πολέμου

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

SEEWQCI: ΕΝΑΣ «ΚΒΑΝΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

Εμβληματικό έργο που ενώνει τη Νοτιοανατολική και τη Δυτική Ευρώπη για ασφαλείς κβαντικές ψηφιακές επικοινωνίες

Η προστασία των κρίσιμων υποδομών και των ευαίσθητων δεδομένων της Ευρώπης ενισχύεται μέσω τεχνολογικών κβαντικής κρυπτογράφησης, διασφαλίζοντας ασφαλείς επικοινωνίες εντός και μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καθώς η Ευρωπαϊκή Υποδομή Κβαντικών Επικοινωνιών (EuroQCI) εισέρχεται στη δεύτερη φάση υλοποίησής της, η έμφαση μετατοπίζεται από την ανάπτυξη και λειτουργία των Εθνικών Υποδομών Κβαντικής Επικοινωνίας στη διασύνδεσή τους, στην επικύρωση της διαλειτουργικότητάς τους και στην παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών κβαντικής επικοινωνίας.

Στη δεύτερη αυτή φάση εντάσσεται το έργο SEEWQCI, ένα έργο στρατηγικής σημασίας που στοχεύει στη διασυνοριακή σύνδεση των Εθνικών Υποδομών Κβαντικών Επικοινωνιών της Ελλάδας (HellasQCI), της Κύπρου (CYQCI), της Βουλγαρίας (BGQCI)

και της Ολλανδίας (NL-QCI), καθώς και στη δημιουργία ενός επεκτάσιμου κβαντικού διαδρόμου για την ασφαλή μετάδοση ευαίσθητων δεδομένων.

Το SEEWQCI σηματοδοτεί τη μετάβαση από την εθνική ανάπτυξη κβαντικών υποδομών σε πλήρη διακρατική διασύνδεση. Η Ελλάδα, μέσω του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας και την υποστήριξη της ΓΓ Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναλαμβάνει τον ρόλο του Συντονιστή του έργου. Στο πλαίσιο του SEEWQCI, οι Οπτικοί Επίγειοι Σταθμοί Ελλάδας, Κύπρου και Ολλανδίας θα διασυνδεθούν με τον ευρωπαϊκό δορυφόρο EAGLE-1, ενισχύοντας τον διαστημικό πυλώνα του EuroQCI. Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΜΟΥΖΑΚΙ ΚΑΙ ΚΙΛΕΛΕΡ

Χρ. Δήμας: Πάνω από 1.000 σημεία με εκτεταμένες ζημιές από «Daniel» και «Elias» στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλίας

Εργοτάξια αποκατάστασης των οδικών υποδομών, στις οποίες προκλήθηκαν ζημιές από την κακοκαιρία «Daniel» και «Elias» σε περιοχές της Θεσσαλίας, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας.

Ο κ. Δήμας επισθεώρησε την πρόοδο των εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου στις ΠΕ Καρδίτσας και Λάρισας και συγκεκριμένα στις περιοχές Ραχούλα του Δήμου Καρδίτσας, στην επαρχιακή οδό Φαναρίου - Κόμπηλου του Δήμου Μου-

ζακίου, καθώς και στην επαρχιακή οδό Ζαππείου - Κυπαρισίου του Δήμου Κιλελέρ.

«Συνεχίζουμε τις τακτικές επισκέψεις στα εργοτάξια αποκατάστασης των οδικών υποδομών της Θεσσαλίας, όπου είχαν σημειωθεί εκτεταμένες ζημιές σε περισσότερα από 1.000 σημεία. Πρόκειται για ένα πτώσιο έργο και καταβάλλεται εργώδης προσπάθεια ώστε να έχουμε πλήρη αποκατάσταση το συντομότερο δυνατό» τόνισε ο υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΡΓΟ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα σημαντικό έργο οδικής ασφάλειας, η υπογειοποίηση κεντρικών οδικών αρτηριών στον δήμο Ηρακλείου, με χρηματοδότηση, ύψους 16,7 εκατ. ευρώ, από την Περιφέρεια Αττικής, δρομολογήθηκε με την υπογραφή της σχετικής προγραμματικής σύμβασης, από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Νίκο Μπάμπαλο.

Το έργο, το οποίο αναμένεται ότι θα αναβαθμίσει σημαντικά την κυκλοφορία, προβλέπει τη δημιουργία σήραγγας κάτω από τον

σταθμό ΗΣΑΠ «Νέο Ηράκλειο» με διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στο πέρας της νέας χάραξης. Η παρέμβαση θα έχει μήκος 750 μ. - εκ των οποίων τα 350 μ. θα αποτελούν το υπογειοποιημένο τμήμα των οδών Μελ. Μερκούρη και Κηφισίας - και θα περιλαμβάνει 4.500 τ.μ. ασφαλτόστρωσης. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν εργασίες διαμόρφωσης και αναβάθμισης των παρακείμενων πλατειών 28ης Οκτωβρίου και 25ης Μαρτίου, συνολικής επιφάνειας 6.970 τ.μ. Αναλυτικά στη σελ 7

ΤΙ ΕΛΠΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΤΙ ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περισσότερο ως ευκαιρία παρά ως απειλή αντιμετωπίζουν την ΤΝ, σύμφωνα με έρευνα της PwC

Η αγορά εργασίας αλλάζει και οι προτεραιότητες των Ελλήνων εργαζομένων είναι σαφείς. Τα ευρήματα της παγκόσμιας έρευνας της PwC «Workforce Hopes & Fears 2025» δείχνουν ότι η εμπιστοσύνη, οι δεξιότητες και η εργασιακή ασφάλεια αναδεικνύονται σε βασικές προτεραιότητες, καθώς οι επιχειρήσεις και οι ρόλοι εξελίσσονται μέσα σε ένα περιβάλλον τεχνολογικών αλλαγών, νέων επιχειρηματικών μοντέλων και οικονομικών πιέσεων.

Η έρευνα αποτυπώνει τον τρόπο με τον οποίο οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα βιώνουν αυτές τις αλλαγές, πώς συνυπάρχουν με την Τεχνητή Νοημοσύνη και ποιες είναι οι προσδοκίες τους από τους εργοδότες τους, προσφέροντας χρήσιμα στοιχεία για τη διαμόρφωση της εργασιακής εμπειρίας τα επόμενα χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΤΕΕ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει Επιμορφωτικό Εργαστήριο με γενικό τίτλο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές», που εστιάζει στη σύνδεση των υποδομών με τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής. Η διοργάνωση αποσκοπεί στην ενίσχυση των γνώσεων και δεξιοτήτων των μηχανικών ώστε να μπορούν να συμβάλλουν ενεργά στη βιώσιμη και ανθεκτική ανάπτυξη των έργων και των τοπικών κοινοτήτων.

Το Εργαστήριο θα διεξαχθεί την **Πέμπτη 19 Μαρτίου 2026 (17:30 – 20:00)** στην Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ κι έχει τίτλο «Κλιματική ανθεκτικότητα: υφιστάμενη κατάσταση, πολιτικές και κοινωνικοοικονομικές διαστάσεις» επικεντρώνεται στη σχέση μεταξύ ανθεκτικότητας, πολιτικών σχεδιασμού και κοινωνικοοικονομικών προτεραιοτήτων. Στόχος είναι η ενίσχυση της ικανότητας των μηχανικών να ενσωματώνουν την κλιματική ανθεκτικότητα στα έργα και στις τοπικές κοινότητες, μέσα από την κατανόηση του θεσμικού πλαισίου, των χρηματοδοτικών εργαλείων και των αρχών της δίκαιης προσαρμογής. <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

4^ο DEVOXX GREECE 2026

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά το μεγαλύτερο συνέδριο ανάπτυξης λογισμικού στην Ελλάδα, το Devoxx Greece, δίνει ραντεβού με τις τελευταίες εξελίξεις στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Από τις **23 έως τις 25 Απριλίου 2026**, περισσότεροι από 1.500 επαγγελματίες από όλο τον κόσμο θα συναντηθούν σε μια γιορτή της τεχνολογίας που έχει καταστεί θεσμός για την εγχώρια και διεθνή κοινότητα.

Σταδικά και σταθερά, το συνέδριο γνωρίζει σημαντική ανάπτυξη και προσελκύει επαγγελματίες από όλον τον κόσμο. Στο φετινό πρόγραμμα, κορυφαίοι ομιλητές από την Ευρώπη, την Ασία, την Αφρική και την Αμερική θα παρουσιάσουν ότι νεότερο υπάρχει γύρω από τις σύγχρονες γλώσσες προγραμματισμού, την τεχνητή νοημοσύνη, την επεξεργασία μεγάλου όγκου δεδομένων (big data) κ.α. Κατά τη διάρκεια του τριήμερου, θα πραγματοποιηθούν συνολικά 80 ομιλίες και εργαστήρια σε θέσεις παράλληλες αίθουσες, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εμπειρία ανταλλαγής απόψεων και ιδεών, διεύρυνσης γνώσεων και δικτύωση.

Για πρώτη φορά θα λειτουργήσει το Community Corner ένας χώρος στον οποίο θα έχουν παρουσία τα σημαντικότερα tech communities της Αθήνας, ενώ εγκαινιάζεται η παράλληλη δράση του Mentorship Hub, συνεδρίες λίγων ατόμων με σκοπό την καθοδήγηση γύρω από την ανάπτυξη καριέρας, soft skills, public speaking και πολλά άλλα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγραφή και το πρόγραμμα του συνεδρίου, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα:

<https://devoxx.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12 Μαρτίου 2026	INVEST in GREECE Summit	Moneyreview.gr , Νομική Βιβλιοθήκη
19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΕΔΣΑ) - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το 9ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ), με τίτλο «Κυκλικές πόλεις 2030 - Από τον Σχεδιασμό στην Εφαρμογή» Προκλήσεις, Λύσεις & Πολυεπίπεδη Συνεργασία για την Διαχείριση Αποβλήτων ως Πόρων», θα πραγματοποιηθεί στις **01 και 02 Οκτωβρίου 2026** στην Αθήνα, στα ιστορικά κτήρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στην Οδό Πατισίων.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στις πρωτοβουλίες και δράσεις επιτάχυνσης της μετάβασης στην Κυκλική Οικονομία:

I. στην πρόληψη και στη διαλογή στην πηγή (ΔσΠ) με νέα εργαλεία όπως το Πληρώνω όσο Πετώ (ΠοΠ) και το Επιβραβεύομαι όσο Διαχωρίζω (ΕοΔ)

II. στην επεξεργασία και ανάκτηση των αποβλήτων σε σύγχρονες μονάδες

III. στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στην ρομποτική, στην ενεργειακή αξιοποίηση

IV. στην εφαρμογή στην πράξη των Σχεδιασμών, Ολιστικών Σχεδίων Χωριστής Συλλογής (ΟΣΧΣ) και των Δράσεων των ΠΕΣΔΑ & ΤΣΔΑ

V. Στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων, εθνικά και ευρωπαϊκά

VI. Στην πολυεπίπεδη συνεργασία και διακυβέρνηση μεταξύ των δημόσιων, κοινωνικών εταιριών, ακαδημαϊκών και ιδιωτικών φορέων που ασχολούνται με την Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα

Καλούνται όλοι οι επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται στα παρακάτω ερευνητικά, επιστημονικά πεδία, να παρουσιάσουν τις εργασίες τους. Παρακαλούμε να δηλώσετε εγκαίρως την προτίμησή σας για προφορική ή αναρτημένη ανακοίνωση και να υποβάλετε έως την **Παρασκευή 3 Απριλίου 2026** την περιληψη της συμμετοχής σας ως αρχείο *.doc.

Προσοχή: Οι υποβολές γίνονται στον παρακάτω σύνδεσμο: Υποβολές 9ο Συνέδριο.

<https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/Submissions/Create>

Οι πλήρεις εργασίες θα πρέπει να έχουν σταλεί στη γραμματεία του Συνεδρίου έως την 30η Ιουνίου 2026.

Οι εργασίες που θα επιλεγούν θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είτε ως προφορικές ανακοινώσεις, είτε ως πόστερ, ενώ παράλληλα θα διεξαχθούν και στρογγυλά τραπέζια με βάση την παραπάνω θεματολογία. Όλες οι εργασίες και οι συζητήσεις θα δημοσιευτούν στα πρακτικά του συνεδρίου.

Για να δείτε την θεματολογία του Συνεδρίου <https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/thematologia>

Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου για περισσότερες πληροφορίες: <https://conference2026.eedsa.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΤΙΜΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι μηχανικοί στην πρώτη γραμμή για βιώσιμες πόλεις

Η ανάδειξη του ρόλου των μηχανικών στην κοινωνία, στο περιβάλλον και στην καθημερινότητα κάθε πολίτη ήταν ο κεντρικός στόχος των εκδηλώσεων τις οποίες διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, για να τιμήσει την προχθεσινή Παγκόσμια Ημέρα του Μηχανικού.

Στο πλαίσιο της πολιτικής ανοίγματος προς την κοινωνία, το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργάνωσε την Τετάρτη το πρωί ενημερωτική δράση στο πλακόστρωτο της νέας παραλίας με τη λειτουργία περιπέτρου, όπου στελέχη του Τμήματος ενημέρωναν τους πολίτες για τη συμβολή των μηχανικών στην επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης. Οι εκδηλώσεις κορυφώθηκαν το απόγευμα με ημερίδα για τις βιώσιμες πόλεις και κοινότητες, ενώ παράλληλα στο φουαγιέ του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσιάστηκε έκθεση αφισών με αναφορές στα ερευνητικά έργα που υλοποιούν τα Τμήματα της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Ημερίδα για τις βιώσιμες πόλεις

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, ανοίγοντας τις εργασίες της ημερίδας με θέμα «Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη: Συζητάμε για τις Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες», ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Ηλίας Περγτινιδής** τόνισε ότι «οι Έλληνες μηχανικοί διαθέτουν απίστευτη γνώση και τεχνογνωσία και μπορούν να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν όχι απλώς βιώσιμες πόλεις, αλλά ένα βιώσιμο σύστημα, μέσα στο οποίο θα εργαζόμαστε και θα ζούμε, δημιουργώντας και κάνοντας τον κόσμο μας καλύτερο».

Ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Τεχνικής Παιδείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **καθηγήτρια στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ Κατερίνα Τσικαλουδάκη**, επεσήμανε ότι η επιλογή να βρεθούν στο επίκεντρο της συζήτησης, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Μηχανικού, πτυχές που ενσωματώνονται στον στόχο που αφορά τις βιώσιμες πόλεις και κοινότητες δεν ήταν τυχαία, αλλά σχετίζεται με τις σύγχρονες προκλήσεις με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωπες οι αστικές περιοχές. «Σήμερα η μισή ανθρωπότητα παγκοσμίως κατοικεί σε πόλεις και μέχρι το 2030 τουλάχιστον το 60% του παγκόσμιου πληθυσμού θα κατοικεί σε αστικές περιοχές. Μάλιστα, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, το 85% της αστικής επέκτασης που θα συντελεστεί τις επόμενες δεκαετίες θα αφορά τον αναπτυσσόμενο κόσμο», ανέφερε η κ. Τσικαλουδάκη, τονίζοντας ότι «παρ' ότι οι πόλεις του κόσμου καταλαμβάνουν μόνον το 3% του εδάφους της γης είναι υπεύθυνες για το 60-80% της

κατανάλωσης ενέργειας, αλλά και για το 75% της εκπομπής των αερίων του άνθρακα». Όπως πρόσθεσε η κ. Τσικαλουδάκη, παρουσιάζοντας στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, «ο κτιριακός τομέας στη χώρα μας είναι υπεύθυνος για το περίπου 42% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας και για το 37% των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου». Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, εξάλλου, τα οποία παρουσίασε η πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Τεχνικής Παιδείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, «η λειψυδρία επηρεάζει πάνω από το 40% του παγκόσμιου πληθυσμού», ενώ «το 2022 μόνον ο μισός πληθυσμός του κόσμου είχε άνετη πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες».

Για τις επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής στο αστικό δομημένο περιβάλλον μίλησε ο **Κωνσταντίνος Κοκολάκης, π. Διευθυντής Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**. Όπως ανέφερε, επικαλούμενος στοιχεία του ΟΗΕ, τα ακραία καιρικά φαινόμενα και η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή τα τελευταία 50 χρόνια στοίχισαν τη ζωή σε δύο εκατ. ανθρώπους και την περίοδο 1976 – 2021 προξένησαν ζημιές 4,3 τρις δολαρίων.

«Η Θεσσαλονίκη σε Αναγεννητική Μετάβαση: Τα Νέα Ανθεκτικά Κτίρια, το LEED και οι Προκλήσεις Βιωσιμότητας στον Δρόμο προς το 2030» ήταν το θέμα που ανέπτυξε ο **γενικός διευθυντής της εταιρείας DCarbon Χαράλαμπος Γιαννικόπουλος**, ο οποίος παρουσίασε παραδείγματα βιώσιμων και ανθεκτικών κτιρίων στη Θεσσαλονίκη, ανάμεσα στα οποία το Παιδιατρικό Νοσοκομείο που κατασκευάζεται στο Φίλυρο με δωρεά του ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», το συγκρότημα Hub 26, το κτίριο της Παρευξείνιας Τράπεζας, το υπό ανέγερση Μουσείο Ολοκαυτώματος κ.ά.

Για τη διαχείριση των νεώτερων μνημείων και των ιστορικών τόπων στη Θεσσαλονίκη μίλησε ο **Δημήτρης Ζυγομαλάς, αναπληρωτής προϊστάμενος της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας του υπουργείου Πολιτισμού**, τονίζοντας ότι «σε μια βιώσιμη ανάπτυξη η διατήρηση, διαφύλαξη και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και εν προκειμένω της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς είναι αδιαπραγμάτευτο ζήτημα».

Τη βασική φιλοσοφία γύρω από τον σχεδιασμό του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά και την αξιοποίησή του ως μητροπολιτικού πάρκου παρουσίασε ο αρχιτέκτων μηχανικός και **αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης**

Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης Πρόδρομος Νικηφορίδης. «Για να γίνει αντιληπτό τι έχει κερδίσει η πόλη από τη δημιουργία του μητροπολιτικού πάρκου Παύλου Μελά, αρκεί να σκεφτεί κανείς ότι, αν αυτός ο χώρος κτιζόταν, θα χωρούσαν 2.000 οικοδομές».

Σε ζητήματα που αφορούν τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων αναφέρθηκε ο **πρόεδρος της ΕΥΑΘ Α.Ε. και διευθυντής του Εργαστηρίου Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ Άγιος Παπαδόπουλος**. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε για το νερό, «στη Θεσσαλονίκη καταναλώνουμε 56.500.000 κυβικά μέτρα ετησίως ή αλλιώς 140 λίτρα ανά άνθρωπο ημερησίως». Αναφερόμενος στο ζήτημα της λειψυδρίας, ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι δεν υπάρχει μία γενεσιουργός αιτία του προβλήματος, αλλά περισσότερες, που διαφοροποιούνται ανά περιοχή. Ενδεικτικά, όπως σημείωσε, στη Θεσσαλονίκη τα προβλήματα εντοπίζονται στην άρδευση, αφού ο κάμπος της Θεσσαλονίκης είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος της χώρας και καταναλώνει 4 – 5 φορές περισσότερο νερό από το πολεοδομικό συγκρότημα, ενώ στη Χαλκιδική αποδίδονται στην τριπλάτη γεωργία – τουρισμός – πολύ περιορισμένοι υδατικοί πόροι.

Για το μέλλον των μεταφορών με τον σχεδιασμό ανθεκτικών και αντι-εύθραυστων συστημάτων αστικής κινητικότητας μίλησε ο **συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Rhoé Θεόχαρης Βλαχοπαναγιώτης**, ενώ ο **γενικός γραμματέας της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων Παραγωγών Ηλεκτρικής Ενέργειας από Φωτοβολταϊκά Γιάννης Κουανίδης** αναφέρθηκε στον ρόλο των ενεργειακών κοινοτήτων και του συμμετοχικού σχεδιασμού για την παραγωγή ενέργειας από Α.Π.Ε. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, σήμερα στην Ελλάδα υπάρχουν συνολικά 1.743 ενεργειακές κοινότητες.

Για την κυκλική οικονομία ως πυλώνα της βιωσιμότητας των πόλεων μίλησε ο **Κωνσταντίνος Πούλιος, στέλεχος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας και μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ**. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε με έτος αναφοράς το 2023, «σε ό,τι αφορά τον δείκτη κυκλικής χρήσης υλικών στην Ελλάδα βρισκόμαστε στο 5,2%, ενώ ο μέσος όρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι 11,8%».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΤΙΜΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ Οι μηχανικοί στην πρώτη γραμμή για βιώσιμες πόλεις

Συνέχεια από σελ 3

Από την πλευρά της, η **διευθύνουσα σύμβουλος του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Μείζονος Ασιατικής Θεσσαλονίκης Άννα Μίκου** αναφέρθηκε στο πρόγραμμα κοινωνικής στέγασης το οποίο υλοποιεί η ΜΑΘ Α.Ε. «Εντοπίζουμε μακροχρόνια κενά και αναξιοποίητα ακίνητα δήμων ή άλλων φορέων, τα αναβαθμίζουμε ενεργειακά και τα δίνουμε στην αγορά σε ένα προστό μίσθωμα, χαμηλότερο κατά 60% ή 70%», εξήγησε η κ. Μίκου, τονίζοντας ότι σε αυτό το πλαίσιο έχουν αξιοποιηθεί 40 ακίνητα, ενώ ήδη έχουν υπογραφεί τα πρώτα πέντε συμβόλαια, με τα οποία τα ανακαινισμένα πλέον σπίτια παραδίδονται σε ευάλωτους πολίτες.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Μηχανικού ο **υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας** εξήρε τον σημαίνοντα ρόλο των επιστημόνων μηχανικών στη δημιουργία βιώσιμων και

ανθεκτικών υποδομών απέναντι στην πρόκληση της κλιματικής κρίσης και στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στα αστικά περιβάλλοντα. «Αυτό είναι κάτι που βλέπουμε ίσως περισσότερο από οπουδήποτε αλλού στη Θεσσαλονίκη. Η λειτουργία του μετρό έχει βελτιώσει τις συνθήκες των καθημερινών μετακινήσεων, περιορίζοντας δραστικά τον αριθμό των αυτοκινήτων και τις εκπομπές ρύπων. Σύμφωνα με στοιχεία του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, έχει μειώσει κατά 15% την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, ενώ περιμένουμε ακόμη περισσότερα οφέλη, πολύ σύντομα, με την επέκταση στην Καλαμαριά. Ταυτόχρονα ο στόλος του ΟΑΣΘ ανανεώνεται με σύγχρονα λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ενώ η κατασκευή της υπερωρυμμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας έχει φτάσει στο 50% του κατασκευαστικού αντικειμένου», τόνισε ο κ. Δήμας.

Στον ρόλο των μηχανικών στο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης αναφέρθηκαν με βιντεοσκοπημένα μηνύματά τους ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Σωκράτης Φάμελλος, ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας – Θράκης

Κώστας Γκιουλέκας, η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδόνα, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, ο μητροπολίτης Θεσσαλονίκης Φιλόθεος, ο υφυπουργός Παιδείας, αρμόδιος για την τριτοβάθμια εκπαίδευση, Νίκος Παπαϊωάννου, οι υφυπουργοί Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης και Λάζαρος Τσαβδαρίδης, η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Έλενα Ράππη, η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άννα Ευθυμίου, ο βουλευτής ΝΔ Α΄ Θεσσαλονίκης Στράτος Σιμόπουλος, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπιλλίας, πρόεδροι Τμημάτων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, πρόεδροι παραγωγικών φορέων της Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος και πρόεδροι συλλόγων και ενώσεων μηχανικών.

Οι εκδηλώσεις για την Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού οργανώθηκαν με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Τεχνικής Παιδείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΝΕΟΔΜΗΤΑ Ή ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ; Η κρίσιμη επιλογή στα πολυτελή ακίνητα το 2026

Καθώς η αγορά πολυτελών κατοικιών έχει εισέλθει στο 2026 με προσδοκίες περαιτέρω ανατιμήσεων, το ερώτημα για το ποια είναι η σωστή επενδυτική επιλογή επανέρχεται με μεγαλύτερη ένταση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η κ. Κορίνα Σαΐα, διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της αγοράς, οι τιμές των νεόδμητων πολυτελή κατοικιών έχουν καταγράψει σωρευτική άνοδο την τελευταία διετία, σε επίπεδα σαφώς υψηλότερα από τη γενική αγορά κατοικίας, αντανακλώντας τόσο το αυξημένο κόστος κατασκευής όσο και τη στροφή της ζήτησης προς σύγχρονες προδιαγραφές.

Παράλληλα, η περιορισμένη οικοδόμηση νεόδμητων κατοικιών λειτουργεί πλέον ως βασικός μοχλός πίεσης στις τιμές. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, οι νέες οικοδομικές άδειες παραμένουν συγκρατημένες σε σχέση με τη ζήτηση, με την Αττική να καταγράφει μείωση περίπου 23,4% στο οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 (7.053 άδειες έναντι 9.210 την αντίστοιχη περίοδο του 2024). «Η εξέλιξη αυτή περιορίζει το εύρος επιλογών για τους αγοραστές και διατηρεί την πίεση στις τιμές των ποιοτικών νεόδμητων ακινήτων», επισημαίνει η Κορίνα Σαΐα.

Στην πράξη, τα υφιστάμενα πολυτελή ακίνητα προωθούνται στην αγορά σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες από τα νεόδμητα, με τη διαφορά να ξεπερνά συχνά το 20%.

Όπως αναφέρει η διευθύνουσα σύμβουλος της Premier

Realty Κορίνα Σαΐα, σε αγορές, όπως η Βούλα, για παράδειγμα, δεν είναι σπάνιο να συναντά κανείς υφιστάμενες πολυτελείς κατοικίες σε τιμές της τάξης των 6.000-8.500 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, την ώρα που τα νεόδμητα έργα στην ίδια ευρύτερη περιοχή κινούνται σε επίπεδα άνω των 10.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο.

Η διαφορά αυτή δημιουργεί εύλογα το ερώτημα αν τα υφιστάμενα ακίνητα αποτελούν καλύτερη επενδυτική επιλογή. Όπως αναφέρει η κ. Σαΐα, η σύγκριση δεν πρέπει να γίνεται μόνο στην τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο όπως συνήθίζεται. Το πραγματικό κόστος απόκτησης ενός παλαιότερου πολυτελούς ακινήτου περιλαμβάνει συχνά ανακαινίσεις υψηλών προδιαγραφών, οι οποίες στην Ελλάδα ξεπερνούν πλέον τα 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ οι ειδικοί συστήνουν και την πρόβλεψη πρόσθετου αποθεματικού 15%-20% για απρόβλεπτες εργασίες. Σε αρκετές περιπτώσεις, το τελικό κόστος πλησιάζει την τιμή ενός νεόδητου ακινήτου, με αυξημένο ρίσκο υλοποίησης.

Τα υφιστάμενα πολυτελή ακίνητα διατηρούν ισχυρό επενδυτικό αποτίμωμα όταν συνδυάζουν αρχιτεκτονική ταυτότητα, προνομιακή τοποθεσία και περιορισμένη προσφορά νέων νεόδμητων έργων στην ίδια περιοχή. Σε αγορές όπως το Ψυχικό και η Φιλοθέη, η αξία δεν καθορίζεται αποκλειστικά από την ηλικία του ακινήτου, αλλά από τη σπανιότητα ενός συνόλου χαρακτηριστικών που δύσκολα αναπαράγονται σήμερα, όπως για παράδειγμα μεγάλα οικόπεδα. Την ίδια στιγμή, αυτή

ακριβώς η περιορισμένη προσφορά ενισχύει ακόμη περισσότερο τη ζήτηση για επιλεκτικά νεόδμητα έργα που καταφέρνουν να αναπτυχθούν στις ίδιες περιοχές. Ο συνδυασμός σύγχρονων προδιαγραφών με έντονο στοιχείο σπανιότητας δημιουργεί συνθήκες διαχρονικής αξίας και αποτελεσματικής προστασίας κεφαλαίου.

Με το ίδιο σκεπτικό, τα νεόδμητα έργα αποκτούν ολοένα μεγαλύτερη βαρύτητα ενόψει του 2026. Η υψηλή ενεργειακή απόδοση περιορίζει ουσιαστικά τα ετήσια λειτουργικά έξοδα, σε μεγάλα πολυτελή ακίνητα, η διαφορά μπορεί να μεταφραστεί σε εξοικονόμηση εκατοντάδων ευρώ ετησίως. Επιπλέον, τα νεόδμητα ακίνητα δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ 24%, στοιχείο που επηρεάζει καθοριστικά το συνολικό κόστος απόκτησης. Παράλληλα, προσφέρουν νομικές εγγυήσεις κατασκευής και τμηματικά πλάνα πληρωμών συνδεδεμένα με την πορεία του έργου, μειώνοντας την αρχική κεφαλαιακή επιβάρυνση. Όπως σημειώνει η Κορίνα Σαΐα, με την καθοδήγηση έμπειρων συμβούλων ακινήτων, οι αγοραστές δεν περιορίζονται πλέον στη σύγκριση τιμών ανά τετραγωνικό μέτρο, αλλά αξιολογούν συνολικά επενδυτικά σενάρια: κόστος εισόδου, λειτουργικά έξοδα, επίπεδο ρίσκου, χρονικό ορίζοντα και προοπτικές υπεραξίας. Σε μια αγορά υψηλών αποτιμήσεων, η σωστή απόφαση δεν είναι θέμα σύγκρισης νεόδητου ή υφιστάμενου, αλλά θέμα οικονομικής ανάλυσης σε βάθος χρόνου και σωστής τοποθέτησης στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SEEWQCI: ΕΝΑΣ «ΚΒΑΝΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

Εμβληματικό έργο που ενώνει τη Νοτιοανατολική και τη Δυτική Ευρώπη για ασφαλείς κβαντικές ψηφιακές επικοινωνίες

Η προστασία των κρίσιμων υποδομών και των ευαίσθητων δεδομένων της Ευρώπης ενισχύεται μέσω τεχνολογιών κβαντικής κρυπτογράφησης, διασφαλίζοντας ασφαλείς επικοινωνίες εντός και μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καθώς η Ευρωπαϊκή Υποδομή Κβαντικών Επικοινωνιών (EuroQCI) εισέρχεται στη δεύτερη φάση υλοποίησής της, η έμφαση μετατοπίζεται από την ανάπτυξη και λειτουργία των Εθνικών Υποδομών Κβαντικής Επικοινωνίας στη διασύνδεσή τους, στην επικύρωση της διαλειτουργικότητάς τους και στην παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών κβαντικής επικοινωνίας. Στη δεύτερη αυτή φάση εντάσσεται το έργο SEEWQCI (South-East Europe to Western Europe Quantum Communication Infrastructure), ένα έργο στρατηγικής σημασίας που στοχεύει στη διασυνοριακή σύνδεση των Εθνικών Υποδομών Κβαντικών Επικοινωνιών (NatQCI) της Ελλάδας (HellasQCI), της Κύπρου (CYQCI), της Βουλγαρίας (BGQCI) και της Ολλανδίας (NL-QCI), καθώς και στη δημιουργία ενός επεκτάσιμου κβαντικού διαδρόμου για την ασφαλή μετάδοση ευαίσθητων δεδομένων.

Το SEEWQCI σηματοδοτεί τη μετάβαση από την εθνική ανάπτυξη κβαντικών υποδομών σε πλήρη διακρατική διασύνδεση. Η Ελλάδα, μέσω του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ - GRNET) και την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, αναλαμβάνει τον ρόλο του Συντονιστή του έργου, επιβεβαιώνοντας τη θεσμική της αξιοπιστία και την τεχνική της ωριμότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στο πλαίσιο του SEEWQCI, οι Οπτικοί Επίγειοι Σταθμοί Ελλάδας, Κύπρου και Ολλανδίας θα διασυνδεθούν με τον ευρωπαϊκό δορυφόρο EAGLE-1, ενισχύοντας τον διαστημικό πυλώνα του EuroQCI. Με τον τρόπο αυτό, η Ελλάδα τοποθετείται ως κομβικός σύνδεσμος μεταξύ Νοτιοανατολικής και Δυτικής Ευρώπης, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη διαλειτουργικότητα, την ασφάλεια και τη στρατηγική αυτονομία του ευρωπαϊκού κβαντικού οικοσυστήματος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες του SEEWQCI έγιναν στην Αθήνα, με τη συμμετοχή κοινοπραξίας 15 εταιρών και 7 υποστηρικτικών φορέων από Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία και Ολλανδία. Συνολικά, στο έργο συμμετέχουν 5 Υπουργεία, 5 Εθνικές Αρχές Ασφαλείας, 4 Security Operations Centers (SOCs), 9 Οργανισμοί Έρευνας & Τεχνολογίας και 3 Βιομηχανικοί εταίροι, αποτυπώνοντας την ισχυρή πολιτική στήριξη, την επιχειρησιακή

διάσπαση και τη διακρατική συνεργασία στο πλαίσιο του EuroQCI.

Μέσω των HellasQCI και SEEWQCI, η Ελλάδα συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωση ενός ασφαλούς, ανθεκτικού και τεχνολογικά κυρίαρχου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος κβαντικών επικοινωνιών. Το SEEWQCI θα υλοποιήσει περισσότερα από 29 σενάρια κβαντικά ασφαλών επικοινωνιών, σε πάνω από 35 αξιόπιστους κόμβους, δημιουργώντας ένα ανθεκτικό και πλήρως διαλειτουργικό διασυνοριακό δίκτυο κβαντικών επικοινωνιών.

Την εναρκτήρια συνάντηση παρακολούθησαν περίπου 250 συμμετέχοντες από 13 χώρες (64 με φυσική παρουσία και 180 διαδικτυακά), μεταξύ των οποίων κυβερνητικοί, ακαδημαϊκοί, εκπρόσωποι ερευνητικών φορέων και δημοσιογράφοι μεγάλων ειδησεογραφικών πρακτορείων. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου SEEWQCI (GA 101249531) ανέρχεται σε 17,8 εκατ. ευρώ, με συγχρηματοδότηση 50% από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility (CEF).

Ο υφυπουργός Εξωτερικών, Χάρης Θεοχάρης, στο χαιρετισμό του ανέφερε ότι η Κβαντική Επικοινωνία αποτελεί στρατηγικό εργαλείο για την ασφαλή διπλωματία και την ανθεκτική διακυβέρνηση, καθώς οι διπλωματικές ανταλλαγές και οι κρίσιμες κυβερνητικές επικοινωνίες απαιτούν το ύψιστο επίπεδο προστασίας. Τόνισε ότι η συνεργασία Ελλάδας, Κύπρου, Βουλγαρίας και Ολλανδίας αποδεικνύει πως οι κβαντικά ασφαλείς υποδομές αποτελούν συλλογική ευρωπαϊκή ανάγκη και όχι εθνική επιλογή.

Ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Κωνσταντίνος Καραντζαλος, τόνισε ότι πέρα από το SEEWQCI, εξελίσσονται παράλληλα σημαντικές ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, όπως τα BeneluxQCI, SBIQCI, BAT-QCI, PIONIER-Q-SAT, QUAPITAL, QRUSOE, CEQCI και TransEuroOGS, με τη συμμετοχή άνω των 15 κρατών-μελών. Υπογράμμισε ότι η συνεχής επένδυση στις κβαντικές τεχνολογίες, και ιδιαίτερα στις τηλεπικοινωνίες, είναι κρίσιμη για τη θωράκιση του ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης.

Ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του υφυπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κύπρου, Γεώργιος Κωμοδρόμος, υπογράμμισε ότι για την Κύπρο η ανάπτυξη Επίγειου Οπτικού Σταθμού (OGS) αποτελεί στρατηγική αναγκαιότητα, διασφαλίζοντας αξιόπιστη σύνδεση με το EuroQCI. Μέσω του SEEWQCI, η Κύπρος έχει ήδη εξασφαλίσει χρηματοδότηση και ολο-

κληρώνει αξιολόγηση αγοράς για πλήρη συμβατότητα με τον δορυφόρο EAGLE-1, ενισχύοντας ανθεκτικότητα και κυριαρχία στις επικοινωνιακές της υποδομές.

Ο διπλωμάτης και Program Director ad interim για το «Quantum Safe» του υπουργείου Εξωτερικών της Ολλανδίας, Ferdinand Griesdoorn, δήλωσε ότι η Ολλανδία αναπτύσσει εθνικό και ευρωπαϊκό κβαντικό δίκτυο σε συνεργασία με Βέλγιο, Λουξεμβούργο και Γερμανία και χαιρέτισε τη διαστημική διασύνδεση με Ελλάδα, Κύπρο και Βουλγαρία. Τόνισε ότι το όραμα είναι ένα διεθνές ασφαλές δίκτυο για προστατευμένες επικοινωνίες πρεσβειών, αποστολών και πολιτών στη νέα κβαντική εποχή.

Ο πρόεδρος του Λουξεμβούργου στην Αθήνα, Paul Schmit, επισήμανε τον ηγετικό ρόλο της χώρας του στην πρωτοβουλία EuroQCI, ιδίως μέσω της ανάπτυξης QKD μέσω δορυφόρου και οπτικών ινών, στο πλαίσιο των εθνικών στρατηγικών για Δεδομένα, Τεχνητή Νοημοσύνη και Κβαντικές Τεχνολογίες, με στόχο ένα κυρίαρχο και ασφαλές ψηφιακό οικοσύστημα, ενώ ο Διευθυντής του KETYAK της ΕΥΠ, Ευάγγελος Ζαχαράκης, υπογράμμισε ότι η απειλή «harvest now, decrypt later» είναι πραγματική και καθιστά επιτακτική τη μετάβαση σε κβαντικά ασφαλείς επικοινωνίες. Το HellasQCI αποτελεί θεμελιώδες βήμα θωράκισης των εθνικών υποδομών, ενώ το SEEWQCI επεκτείνει αυτή την προσπάθεια σε διασυνοριακό επίπεδο.

Ο διευθυντής της Εθνικής Αρχής Ασφαλείας της Κύπρου, Αλέξης Χατζηπροκόπης, ανέφερε ότι το SEEWQCI δημιουργεί μια ζωτική δορυφορική και διασυνοριακή γέφυρα μέσω του EAGLE-1, εξαλείφοντας τη γεωγραφική απομόνωση της Κύπρου και εντάσσοντάς την πλήρως στον ευρωπαϊκό χώρο ασφάλειας, ενώ ο πρόεδρος της ΕΔΥΤΕ, Στέφανος Κόλλιας, δήλωσε ότι ο συντονισμός των HellasQCI και SEEWQCI αντανακλά την τεχνική ωριμότητα και επιχειρησιακή ικανότητα της Ελλάδας. Υπενθύμισε ότι το HellasQCI υλοποίησε εθνικό κορμό 650 κλμ. και 16 σεναριακή χρήση, αποδεικνύοντας ότι οι κβαντικά ασφαλείς επικοινωνίες αποτελούν ήδη λειτουργική πραγματικότητα.

Ο δρ. Ηλίας Παπασταματίου, Senior Project Manager της ΕΔΥΤΕ και Συντονιστής του SEEWQCI, χαρακτήρισε την έναρξη του έργου σημαντικό ορόσημο για την Ελλάδα, καθώς το HellasQCI εισέρχεται στη δεύτερη φάση του EuroQCI. Ευχαρίστησε την πολιτική ηγεσία και τους εταίρους, τονίζοντας ότι η συλλογική δέσμευση αποτελεί τη βάση για μια πλήρως λειτουργική και ασφαλή Ευρωπαϊκή Υποδομή Κβαντικών Επικοινωνιών (EuroQCI).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΜΟΥΖΑΚΙ ΚΑΙ ΚΙΛΕΛΕΡ Χρ. Δήμας: Πάνω από 1.000 σημεία με εκτεταμένες ζημιές από «Daniel» και «Elias» στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλίας

Εργοτάξια αποκατάστασης των οδικών υποδομών, στις οποίες προκλήθηκαν ζημιές από την κακοκαιρία «Daniel» και «Elias» σε περιοχές της Θεσσαλίας, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας επιθεώρησε την πρόοδο των εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου στις ΠΕ Καρδίτσας και Λάρισας και συγκεκριμένα στις περιοχές Ραχούλα του Δήμου Καρδίτσας, στην επαρχιακή οδό Φαναρίου - Κόμπηλου του Δήμου Μουζακίου, καθώς και στην επαρχιακή οδό Ζαπείου - Κυπάρισσου του Δήμου Κιλελέρ. Τα συγκεκριμένα έργα εντάσσονται σε μια από τις τέσσερις (4) εργολαβίες που υλοποιούνται με αντικείμενο την εκτέλεση του συνόλου των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών, φθορών και λοιπών αστοχιών, σε 293

σημεία της οδικής υποδομής των Δήμων Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, ως συνέπεια των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», τα οποία έλαβαν χώρα τον Σεπτέμβριο του 2023. Τα μέτρα επέμβασης περιλαμβάνουν την αποκατάσταση των οδικών τμημάτων και την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων για θωράκιση των οδικών υποδομών, σε ενδεχόμενο αντίστοιχο έντονο φαινόμενο. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε: «Συνεχίζουμε τις τακτικές επισκέψεις στα εργοτάξια αποκατάστασης των οδικών υποδομών της Θεσσαλίας, όπου είχαν σημειωθεί εκτεταμένες ζημιές σε περισσότερα από 1.000 σημεία. Πρόκειται για ένα πλάνιο έργο και καταβάλλεται ερ-

γώδης προσπάθεια ώστε να έχουμε πλήρη αποκατάσταση το συντομότερο δυνατό. Έχει σημασία ότι τα έργα γίνονται με υψηλές προδιαγραφές, ώστε να αποδώσουμε στην τοπική κοινωνία καλύτερες και ανθεκτικότερες υποδομές από αυτές που υπήρχαν πριν από τις καταστροφές». Παρόντες στις αυτοψίες ήταν ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας, ο Αναπληρωτής Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Μπαρμπούτης, ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας Κώστας Τέλιος, καθώς και οι Δήμαρχοι Μουζακίου Θεοφάνης Στάθης και Κιλελέρ Θανάσης Νασιακόπουλος. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021 - 2025.

TITAN: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ TRACIM CEMENT ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η Titan SA, έχοντας λάβει όλες τις απαραίτητες κανονιστικές εγκρίσεις, ολοκλήρωσε την εξαγορά του 100% της Tracim Çimento, εταιρίας που δραστηριοποιείται στην ευρύτερη περιοχή της Κωνσταντινούπολης, μίας από τις πιο δυναμικές αγορές τσιμέντου στην Τουρκία, σε συνέχεια της συμφωνίας που ανακοινώθηκε στις 11 Δεκεμβρίου 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξαγορά περιλαμβάνει ένα σύγχρονο εργοστάσιο τσιμέντου, με ετήσια παραγωγική δυναμικότητα περίπου 2,5 εκατ. τόνων τσιμέντου, το οποίο εξυπηρετεί την ταχέως αναπτυσσόμενη τοπική αγορά και διαθέτει δυνατότητα εξαγωγών προς γειτονικές χώρες και προς τις ΗΠΑ. Η Τραζίτ διαθέτει επίσης άδεια για δημιουργία δεύτερης γραμμής παραγωγής, η οποία θα προσθέσει επιπλέον 2,5 εκατ. τόνους παραγωγικής δυναμικότητας τσιμέντου και θα καταστήσει το εργοστάσιο τη μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής τσιμέντου του Όμιλου. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εξαγορά αυτή ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική TITAN Forward 2029, η οποία στοχεύει στην επίτευξη υψηλών επιδόσεων μέσω επιταχυνόμενης ανάπτυξης και στρατηγικών εξαγωγών, βελτιστοποιημένων γεωγραφικών παρουσιών, αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας και ενίσχυσης της ευελιθείας στην εφοδιαστική αλυσίδα και στις εξαγωγές.

Επιπλέον, έχει υπογραφεί συμφωνία με τον Όμιλο Caba Energy, για κοινή συμμετοχή σε ένα φωτοβολταϊκό έργο ισχύος 100MW που βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή, με τον Όμιλο TITAN να δεσμεύεται να επενδύσει 34 εκατ. ευρώ για το 50% του έργου. Με την ολοκλήρωση του φωτοβολταϊκού έργου και μαζί με την επικείμενη τσιμέντου, η νέα εξαγορά αναμένεται να συμβάλει στον Όμιλο σε πωλήσεις άνω των 120 εκατ. ευρώ και σε κέρδη EBITDA άνω των 50 εκατ. ευρώ το 2027, και να ενισχύσει τα κέρδη ανά μετοχή (EPS), με περαιτέρω βελτίωση των επιδόσεων μέσω συνεργειών τα επόμενα χρόνια. Ο Marcel Cobuz, Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του

Όμιλου, δήλωσε: «Η εξαγορά αυτή ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική TITAN Forward 2029, επιτρέποντας μας να ενισχύσουμε περαιτέρω τις βασικές δραστηριότητες μας στα δομικά υλικά και να συνεχίσουμε να επιτυγχάνουμε κορυφαίες αποδόσεις κεφαλαίου. Η Κωνσταντινούπολη αποτελεί μια δυναμική αγορά και δεσμευόμαστε να προχωρήσουμε σε επενδύσεις για την αναβάθμιση του εργοστασίου, των ενεργειακών του πηγών, καθώς και την ενίσχυση της παραγωγικής του δυναμικότητας». Ο Χρήστος Παναγόπουλος, Πρόεδρος και CEO των δραστηριοτήτων του Όμιλου TITAN στην Τουρκία, σχολίασε: «Ενισχύουμε την παρουσία μας στην περιοχή του Μαρμαρά, στη Δυτική Τουρκία, όπου ο Όμιλος TITAN ήδη εξυπηρετεί πελάτες και λειτουργεί μονάδα άλεσης και λατομείο ποζολάνης. Με ιδιαίτερη χαρά καλωσορίζουμε τους εργαζόμενους της Τραζίτ στην οικογένεια του Όμιλου TITAN, καθώς δημιουργούμε μαζί νέες ευκαιρίες και προωθούμε από κοινού τη μελλοντική ανάπτυξη».

VIOHALCO: ΣΤΑ 7,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ 2025

Στα 7,2 δισ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών της Viohalco το 2025, αυξημένος κατά 9% σε ετήσια βάση (2024: 6,6 δισ. ευρώ), κυρίως λόγω των υψηλότερων όγκων πωλήσεων και των υψηλότερων τιμών. Η λειτουργική κερδοφορία (α-EBITDA) ανήλθε σε 727 εκατ. ευρώ (2024: 604 εκατ. ευρώ), βελτιωμένη κατά 20% σε ετήσια βάση, αντανakλώντας τη συνεχιζόμενη έμφαση σε κατηγορίες προϊόντων με υψηλότερα περιθώρια κέρδους και την συνετή διαχείριση κόστους, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα κέρδη προ φόρου εισοδήματος ανήλθαν σε 398 εκατ. ευρώ (2024: 274 εκατ. ευρώ), αυξημένα κατά 45% σε ετήσια βάση, αντανakλώντας την ισχυρή δυναμική των κλάδων αλουμινίου, καλωδίων και σωλήνων χάλυβα, παράλληλα με τη σταδιακή ανάκαμψη του κλάδου χάλυβα. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Viohalco αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων που θα διεξαχθεί στις 26 Μαΐου 2026, την έγκριση διανομής μικτού μερίσματος 0,27 ευρώ ανά μετοχή. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η εταιρία παρακολουθεί στε-

νά τον πόλεμο στο Ιράν και τις γεωπολιτικές εντάσεις στη Μέση Ανατολή, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες λόγω της έντασης στο Στενό του Ορμούζ και τη μεταβλητότητα στις τιμές των ορυκτών καυσίμων, αξιολογώντας παράλληλα τις συνέπειες στο ενεργειακό κόστος, την εφοδιαστική αλυσίδα και τις μακροοικονομικές συνθήκες. Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο διευθύνων σύμβουλος Ιησοκράτης Ιωάννης Στασινόπουλος δήλωσε: «Το 2025, συνεχίσαμε να αναπτύσσουμε περαιτέρω τη δυναμική που έχει το ευρύ και με μεγάλη διαφοροποίηση χαρτοφυλάκιο μας, την ανταγωνιστική μας θέση και τη βελτιστοποίηση της παραγωγικής μας βάσης για να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά στο ολόανο και πιο ασταθές περιβάλλον. Παρά τις συνεχιζόμενες εξωτερικές προκλήσεις, παραμένουμε προσηλωμένοι, ευέλικτοι και κοντά στους πελάτες μας, γεγονός που μας επέτρεψε, όχι μόνο να προσαρμοστούμε, αλλά και να αξιοποιήσουμε ευκαιρίες ανάπτυξης σε όλη την έκταση του παγκόσμιου αποτυπώματος των δραστηριοτήτων μας. Αυτό αντανακλάται ξεκάθαρα στις ισχυρές οικονομικές μας επιδόσεις, με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 9% σε ετήσια

βάση και του αναπροσαρμοσμένου EBITDA κατά 20% σε 727 εκατ. ευρώ. Η ουσιαστική βελτίωση της κερδοφορίας, χάρη στη θετική πορεία των κλάδων αλουμινίου, καλωδίων και σωλήνων χάλυβα, παράλληλα με την αξιοσημείωτη ανάκαμψη του κλάδου χάλυβα, αποδεικνύει ότι η στρατηγική μας αποφέρει απτά αποτελέσματα. Κοιτώντας μπροστά, παραμένουμε απόλυτα προσηλωμένοι στη συνεχή λειτουργική βελτιστοποίηση, στην καινοτομία των προϊόντων που προσφέρουμε και στη στοχευμένη επέκταση σε τομείς της αγοράς με θετική προοπτική, με στόχο τη δημιουργία μακροπρόθεσμων αξιών για όλους τους συμμετόχους. Οι πρόσφατες κανονιστικές εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση - συμπεριλαμβανομένων των μέτρων προστασίας στον χάλυβα που αναμένεται να οριστικοποιηθούν και να εφαρμοστούν το προσεχές διάστημα - αναμένεται να αντιμετωπίσουν, σε κάποιο βαθμό, τις υφιστάμενες στρεβλώσεις της αγοράς, να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά μας και να δημιουργήσουν ένα πιο ευνοϊκό περιβάλλον για βιώσιμη ανάπτυξη».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα σημαντικό έργο οδικής ασφάλειας, η υπογειοποίηση κεντρικών οδικών αρτηριών στον δήμο Ηρακλείου, με χρηματοδότηση, ύψους 16,7 εκατ. ευρώ, από την Περιφέρεια Αττικής, δρομολογήθηκε με την υπογραφή της σχετικής προγραμματικής σύμβασης, από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Νίκο Μπάμπαλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, το οποίο αναμένεται ότι θα αναβαθμίσει σημαντικά την κυκλοφορία, προβλέπει τη δημιουργία σήραγγας κάτω από τον σταθμό ΗΣΑΠ «Νέο Ηράκλειο» με διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στο πέρας της νέας χάραξης. Η παρέμβαση θα έχει μήκος 750 μ. - εκ των οποίων τα 350 μ. θα αποτελούν το υπογειοποιημένο τμήμα των οδών Μελ. Μερκούρη και Κηφισίας - και θα περιλαμβάνει 4.500 τ.μ. ασφαλοστρώσους. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν εργασίες διαμόρφωσης και αναβάθμισης των παρακείμενων πλατειών 28ης Οκτωβρίου και 25ης Μαρτίου,

συνολικής επιφάνειας 6.970 τ.μ.

«Σήμερα κάνουμε ένα ακόμα σημαντικό βήμα για το Ηράκλειο Αττικής», τόνισε ο περιφερειάρχης μετά την υπογραφή της σύμβασης, σημειώνοντας, ότι δεν πρόκειται «για ένα ακόμη τεχνικό έργο» αλλά για μια παρέμβαση που θα βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Υπενθύμισε ότι οι τεχνικές και λειτουργικές παράμετροι του έργου είχαν συζητηθεί επιτόπου στο σημείο κατά την επίσκεψή του, τον περασμένο Απρίλιο και ότι είχε δεσμευτεί για τη σύντομη δρομολόγηση του. «Με σχέδιο, αποφασιστικότητα και σαφή χρονοδιαγράμματα, προχωράμε σε έργα που αφήνουν από αποτύπωμα στην καθημερινότητα, όπως οι ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολικών υποδομών, οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και οι αναπλάσεις δημόσιων χώρων που έχουμε υλοποιήσει στον Δήμο Ηρακλείου τα τελευταία χρόνια», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Επισήμανε ότι η οδική ασφάλεια «είναι καθημερινή ευθύνη απέναντι στους πολίτες» και ότι στην Περιφέρεια «δίνουμε ιδιαίτερη βαρύτητα στη μητροπολιτική διαχείριση του κυκλοφοριακού», τονίζοντας ότι «κάθε παρέμβαση γίνεται με γνώμονα την ασφάλεια, τη βιώσιμη κινητικότητα και τη δημιουργία σύγχρονων, λειτουργικών και φιλικών προς τους ανθρώπους πόλεων».

Ο δήμαρχος Ηρακλείου Ν. Μπάμπαλος χαρακτήρισε σημαντική ημέρα για την πόλη τη δρομολόγηση του έργου του οποίου ο σχεδιασμός ξεκίνησε το 2015 και θα υλοποιηθεί, «χάρη σε έναν άνθρωπο, τον Νίκο Χαρδαλιά». Το έργο, ανέφερε ο κ. Μπάμπαλος, «ήταν στο προεκλογικό μας πρόγραμμα, ως δέσμευση και το κάναμε πράξη με τη συμβολή, την προσπάθεια, τη χρηματοδότηση, τις ενέργειες του περιφερειάρχη. Και είμαι βέβαιος ότι θα το χαρούμε όλοι, γιατί ανήκει στην πόλη μας και την Περιφέρειά».

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΕΣ 109,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ Ή ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ ΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

Με μαζική αποστολή SMS, email και ειδοποιητηρίων προχωρά η ΑΑΔΕ στην κοινοποίηση οφειλών και προστίμων συνολικού ύψους 109,5 εκατ. ευρώ, σε εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες οχημάτων, καθώς διαπιστώθηκε μετά από ηλεκτρονικές διασταυρώσεις πως δεν ήταν ασφαλισμένα ή δεν είχαν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα, συνολικά επιβλήθηκαν 297.561 πράξεις επιβολής προστίμου για παράλειψη ασφάλισης και πληρωμής των τελών κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε κοινή ανακοίνωση την οποία εξέδωσαν τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) τα οχήματα εντοπίστηκαν κατά τη διενέργεια διασταυρωτικών ελέγχων, τους οποίους ολοκλήρωσε η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και αφορούσαν στην ασφάλιση και την καταβολή τελών κυκλοφορίας του έτους 2025, σύμφωνα με τον Ν.5113/2024.

Οι συγκεκριμένοι ιδιοκτήτες είχαν ήδη ενημερωθεί με ειδοποιητήρια το προηγούμενο διάστημα και παρόλα αυτά δεν προέβησαν στις απαιτούμενες ενέργειες συμμόρφωσης.

Πιο αναλυτικά, από τις 297.561 πράξεις βεβαίωσης και επιβολής προστίμων:

α) 125.051 πράξεις αφορούν σε μη συμμόρφωση στην υποχρέωση ασφάλισης οχημάτων, εκ των οποίων 116.687 αφορούν φυσικά πρόσωπα και 8.364 νομικά πρόσωπα

β) 172.510 αφορούν κοινοποιήσεις οφειλής τελών κυκλοφορίας έτους 2025, εκ των οποίων 161.456 αφορούν φυσικά πρόσωπα και 11.054 νομικά πρόσωπα.

Το συνολικό ποσό των προστίμων και οφειλών ανέρχεται σε 109,5 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ημερομηνία αναφοράς των διασταυρωτικών ελέγχων είναι η 15.12.2025.

Η ενημέρωση των πολιτών και νομικών προσώπων πραγματοποιείται με τον τρόπο που πραγματοποιήθηκε και η αποστολή των ειδοποιητηρίων, μέσω SMS, email ή ταχυδρομείου, ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας. Οι πολίτες που έχουν καταχωρήσει τα στοιχεία επικοινωνίας τους στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (emer.gov.gr) λαμβάνουν SMS και email από τη ΓΓΠΣΨΔ, ενώ οι υπόλοιποι email από την ΑΑΔΕ. Στην περίπτωση που δεν είναι εφικτή η επικοινωνία με τους παραπάνω τρόπους, η κοινοποίηση αποστέλλεται ως συστημένη επιστολή μέσω ταχυδρομείου. Οι πράξεις προστίμων και οφειλών, καθώς και η αναλυτική εικόνα ανά όχημα, είναι διαθέσιμα στην εφαρμογή «Διασταυρωτικοί Έλεγχοι» είτε μέσω του gov.gr στην κατηγορία «Περιουσία και φορολογία» και στην υποκατηγορία «Οχήματα», είτε απευθείας στο oximata.gov.gr, με χρήση των κωδικών TaxisNet.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα υποβολής ενστάσεων μέσω της εφαρμογής «Διασταυρωτικοί Έλεγχοι», με δυνατότητα επισυναψής των απαιτούμενων δικαιολογητικών, ανάλογα με τον λόγο που επικαλείται ο ενδιαφερόμενος. Οι ενστάσεις μπορούν να υποβληθούν εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης. Για την περίπτωση που οι πολίτες ενημερώνονται μέσω συστημένης επιστολής, η προθεσμία είναι είκοσι (20) εργάσιμες μέρες.

Η εξέταση των ενστάσεων πραγματοποιείται είτε αυτοματοποιημένα, μέσω διαλειτουργικότητας με τα πληροφοριακά συστήματα των αρμόδιων φορέων όπου αυτό είναι εφικτό,

είτε από την αρμόδια ΔΟΥ/ ΚΕΦΟΔΕ για υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας, είτε από τη Γενική Διεύθυνση ΣΔΟΕ για ανασφάλιστα οχήματα, όπου προβλέπεται έκδοση απόφασης. Ο πολίτης ενημερώνεται για το αποτέλεσμα της ένστασης του εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της, μέσω της εφαρμογής. Στην απάντηση αναφέρεται ο λόγος τυχόν απόρριψης και περιλαμβάνεται η σχετική απόφαση που έχει εκδοθεί από τον φορέα εξέτασης της ένστασης. Όσοι είναι εγγεγραμμένοι στο emer.gov.gr ενημερώνονται και μέσω SMS ή email για την ολοκλήρωση της εξέτασης της ένστασης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των συναρμόδιων υπουργείων, η δράση αυτή εντάσσεται στη συντονισμένη προσπάθεια για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη διασφάλιση της νόμιμης κυκλοφορίας των οχημάτων στη χώρα. Αποτέλεσμα της προσπάθειας αυτής είναι η δημιουργία ενός ενιαίου και αξιόπιστου Μητρώου Οχημάτων, το οποίο εξασφαλίζει την ποιότητα και την ενοποίηση των στοιχείων, καθώς και τη δυνατότητα έγκαιρης ταυτοποίησης των οχημάτων που δεν πληρούν τις υποχρεώσεις τους ως προς την ασφάλιση, την καταβολή τελών κυκλοφορίας και τη διενέργεια ΚΤΕΟ».

Οι διασταυρωτικοί έλεγχοι και η διαδικασία αποστολής πράξεων επιβολής προστίμων και οφειλών υλοποιούνται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και την ΑΑΔΕ, υπό τον συντονισμό της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΛΠΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΤΙ ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Περισσότερο ως ευκαιρία παρά ως απειλή αντιμετωπίζουν την ΤΝ, σύμφωνα με έρευνα της PwC

Η αγορά εργασίας αλλάζει και οι προτεραιότητες των Ελλήνων εργαζομένων είναι σαφείς. Τα ευρήματα της παγκόσμιας έρευνας της PwC «Workforce Hopes & Fears 2025» δείχνουν ότι η εμπιστοσύνη, οι δεξιότητες και η εργασιακή ασφάλεια αναδεικνύονται σε βασικές προτεραιότητες, καθώς οι επιχειρήσεις και οι ρόλοι εξελίσσονται μέσα σε ένα περιβάλλον τεχνολογικών αλλαγών, νέων επιχειρηματικών μοντέλων και οικονομικών πιέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα αποτυπώνει τον τρόπο με τον οποίο οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα βιώνουν αυτές τις αλλαγές, πώς συνυπάρχουν με την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) και ποιες είναι οι προσδοκίες τους από τους εργοδότες τους, προσφέροντας χρήσιμα στοιχεία για τη διαμόρφωση της εργασιακής εμπειρίας τα επόμενα χρόνια.

Η ευρεία υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην ελληνική αγορά εργασίας παραμένει περιορισμένη, ωστόσο τα πρώτα οφέλη είναι ήδη ορατά. Το 43% των εργαζομένων δηλώνει ότι έχει χρησιμοποιήσει ΤΝ στην εργασία του τον τελευταίο χρόνο, ενώ το 10% χρησιμοποιεί εργαλεία GenAI σε καθημερινή βάση, ποσοστό σχεδόν διπλάσιο σε σχέση με το 2024. Μεταξύ όσων χρησιμοποιούν καθημερινά ΤΝ, το 88% αναφέρει αυξημένη παραγωγικότητα, το 81% μεγαλύτερη δημιουργικότητα και το 84% βελτίωση της ποιότητας της εργασίας του. Επιπλέον, περισσότεροι από 8 στους 10 καθημερινούς χρήστες GenAI εκτιμούν ότι τα επόμενα τρία χρόνια η βελτίωση αυτή θα συνεχιστεί.

Σε συναισθηματικό επίπεδο, οι Έλληνες εργαζόμενοι είναι περίπου 1,5 φορά πιο πιθανό να αισθάνονται θετικά παρά αρνητικά για την επίδραση της ΤΝ στην εργασία τους, χαρακτηρίζοντάς τη περισσότερο ως ευκαιρία παρά ως απειλή, αν και η συνολική στάση παραμένει λιγότερο θετική σε σύγκριση με τον παγκόσμιο μέσο όρο. Παράλληλα, η τεχνολογική αλλαγή κατατάσσεται ως ο δεύτερος σημαντικότερος παράγοντας

που αναμένεται να επηρεάσει την εργασία στην Ελλάδα την επόμενη τριετία, σε έναν μεγάλο ή πολύ μεγάλο βαθμό.

Περίπου οι μισοί εργαζόμενοι στην Ελλάδα δηλώνουν αισιόδοξοι για το μέλλον του ρόλου τους, σε επίπεδα αντίστοιχα με τον παγκόσμιο μέσο όρο. Ωστόσο, η αισιοδοξία δεν κατανέμεται ομοιόμορφα. Το 75% των ανώτατων στελεχών και το 65% των managers εκφράζουν αισιόδοξία, έναντι μόλις 45% των μη διευθυντικών στελεχών, γεγονός που δείχνει ότι όσοι βρίσκονται πιο κοντά στην καθημερινή λειτουργία της επιχείρησης παραμένουν πιο επιφυλακτικοί για το μέλλον.

Αντίστοιχα, το 56% των διευθυντικών στελεχών και άνω δηλώνουν ότι βρίσκουν νόημα και ευκαιρίες για προσωπική ανάπτυξη μέσα από την εργασία τους, ποσοστό που μειώνεται στο 42% μεταξύ των μη διευθυντικών στελεχών. Διαφορές καταγράφονται και ως προς το φύλο. Οι άνδρες αναφέρουν συχνότερα ότι αισθάνονται εμπνευσμένοι και ενθουσιασμένοι από την εργασία τους, ενώ οι γυναίκες είναι πιο πιθανό να βιώνουν κόπωση.

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα αισθάνονται αυτοπεποίθηση για τη διαχρονική αξία των δεξιοτήτων τους: επτά στους 10 εκτιμούν ότι περισσότερες από τις μισές σημερινές τους δεξιότητες θα έχουν ουσιαστική αξία τα επόμενα τρία χρόνια, σε επίπεδα αντίστοιχα με τον παγκόσμιο μέσο όρο. Ωστόσο, μόλις το 49% των εργαζομένων δηλώνει ότι ανέπτυξε νέες δεξιότητες τον τελευταίο χρόνο. Αντίθετα, το 65% των καθημερινών χρηστών GenAI αναφέρει ότι απέκτησε νέες δεξιότητες που υποστηρίζουν την επαγγελματική του εξέλιξη, αναδεικνύοντας τη σύνδεση μεταξύ υιοθέτησης της τεχνολογίας και συνεχούς μάθησης. Την ίδια στιγμή, μόνο το 48% των εργαζομένων δηλώνει ότι έχει πρόσβαση στους πόρους μάθησης και ανάπτυξης που χρειάζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της εργασίας του, ποσοστό χαμηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Η εμπιστοσύνη στον χώρο εργασίας είναι ισχυρότερη στη σχέση εργαζομένου-άμεσου προϊστάμενου. Το 51% των εργαζομένων δηλώνει ότι εμπιστεύεται τον άμεσο προϊστάμενό του, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για την ανώτατη διοίκηση διαμορφώνεται στο 41%. Παράλληλα, οι εργαζόμενοι της GenZ και οι Millennials εμφανίζονται πιο επιφυλακτικοί στο να εκφράζουν ανοιχτά τις απόψεις τους στους προϊστάμενούς τους. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζει και η οικονομική κατάσταση των εργαζομένων. Από όσους δυσκολεύονται να καλύψουν τα καθημερινά τους έξοδα, μόνο το 46% δηλώνει ότι εμπιστεύεται τον προϊστάμενό του. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται στο 51% για όσους καλύπτουν τα έξοδά τους οριακά και φτάνει στο 60% για όσους διαθέτουν οικονομική άνεση. Η ίδια εικόνα αποτυπώνεται και σε βασικά στοιχεία της διοίκησης. Οι εργαζόμενοι με μεγαλύτερη οικονομική ασφάλεια δηλώνουν συχνότερα ότι οι προϊστάμενοί τους τηρούν τις υποσχέσεις τους, δείχνουν ενδιαφέρον και υποστήριξη και ενθαρρύνουν την ανοιχτή επικοινωνία.

Η εργασιακή ασφάλεια και οι αποδοχές εξακολουθούν να αποτελούν τους ισχυρότερους παράγοντες παρακίνησης για τους εργαζόμενους στην Ελλάδα. Το 84% των εργαζομένων δήλωσε ότι «ένα λογικό επίπεδο εργασιακής ασφάλειας» είναι σημαντικό γι' αυτούς, γεγονός που επιβεβαιώνει τον κεντρικό ρόλο της σταθερότητας σε ένα απαιτητικό οικονομικό περιβάλλον.

Παράλληλα, η αίσθηση οικονομικής σταθερότητας επηρεάζει άμεσα τη δέσμευση των εργαζομένων. Μεταξύ όσων αισθάνονται οικονομικά ασφαλείς, το 63% δηλώνει ότι ανυπομονεί να πάει στη δουλειά του, το 79% αισθάνεται περήφανο για τη δουλειά του και το 71% είναι πρόθυμο να προσφέρει περισσότερα από όσα απαιτεί ο ρόλος του. Αντίθετα, τα αντίστοιχα ποσοστά είναι χαμηλότερα για όσους αδυνατούν να καλύψουν τους λογαριασμούς τους (50%, 66% και 62%).

ΕΒΕΑ: ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 Στόχος η αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τις επιχειρήσεις

Στην εγκατάσταση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 προχώρησε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), με στόχο τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχει στα μέλη του και στους συναλλασσόμενους με αυτό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανάρτηση του επιμελητηρίου στην ιστοσελίδα του, επιδιώκεται η μόνιμη και διαρκής δέσμευση στην ικανοποίηση των προσδοκιών των επιχειρήσεων - μελών του, αλλά και κάθε άλλου συναλλασσόμενου, λειτουργώντας πάντα σε συμμόρφωση με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, καθώς και με την ιδρυτική του πράξη.

Το επιμελητήριο επισημαίνει ότι αναγνωρίζει πως, στο περιβάλλον της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας, του εντεινόμενου ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων και της ραγδαίας ανάπτυξης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών - όπως οι ψηφιακές πωλήσεις και οι πιστοποιήσεις ψηφιακών υπογραφών - απαιτείται συνεχής προσαρμογή στις νέες συνθήκες.

Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκει να κατανοεί τις μεταβολές της αγοράς και να ανταποκρίνεται σε αυτές προσφέροντας υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Κεντρικός στόχος της διοίκησης του ΕΒΕΑ, όπως υπενθυμίζεται, είναι η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και ο αποτελεσματικός σχεδιασμός και η υλοποίησή τους προς όφελος των μελών και των συναλλασσόμενων, ώστε το Επιμελητήριο να ανταποκρίνεται στον θεσμικό του ρόλο και στις ανάγκες της επιχειρηματικής και κοινωνικής πραγματικότητας.

Σε αυτό το πλαίσιο, λοιπόν, διασφαλίζει την παροχή των απαραίτητων πόρων, τόσο σε υλικοτεχνικά μέσα όσο και σε κατάλληλα εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό. Παράλληλα, οι εργαζόμενοι καλούνται, αξιοποιώντας την εκπαίδευση και τα εργαλεία που τους παρέχονται, να εφαρμόζουν τις διαδικασίες του Συστήματος Ποιότητας και να συμβάλλουν ενεργά στη συνεχή βελτίωσή του.

Όπως σημειώνεται, η εγκατάσταση του Συστήματος Ποιότη-

τας βάσει του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 παρέχει στο ΕΒΕΑ ένα ισχυρό εργαλείο αξιολόγησης της λειτουργίας του, μέσω αντικειμενικών και μετρήσιμων δεικτών, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών του.

Στο πλαίσιο της πολιτικής ποιότητας, το επιμελητήριο δεσμεύεται, μεταξύ άλλων, για τη διαρκή εστίαση στην εξυπηρέτηση των μελών και των συναλλασσόμενων, τη συνεχή βελτίωση με βάση μετρήσιμα αποτελέσματα, την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών, τη διαρκή εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και την αναβάθμιση των υποδομών του με σύγχρονες τεχνολογικές και επικοινωνιακές εφαρμογές.

Η ευθύνη για την εφαρμογή και την παρακολούθηση της πολιτικής ποιότητας, καθώς και για τον συντονισμό των λειτουργιών του Συστήματος Ποιότητας στο σύνολο του επιμελητηρίου, έχει ανατεθεί στον γενικό διευθυντή του ΕΒΕΑ, ο οποίος υποστηρίζεται στο έργο του από τον υπεύθυνο Συστημάτων Διαχείρισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Ένα νέο, ουσιαστικό κεφάλαιο συνεργασίας με τις τοπικές κοινωνίες, ανοίγει η LAMDA Development, παρουσιάζοντας νέες πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, και την ενίσχυση ευπαθών κοινωνικών ομάδων σε συνεργασία με κορυφαία πανεπιστημιακά ιδρύματα και επιστημονικούς φορείς της χώρας.

Οι πρωτοβουλίες της LAMDA, οι οποίες παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στο Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, έχουν στον πυρήνα τους τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των όμορων περιοχών και τη θωράκιση από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε, αφητηρία αποτέλεσαν οι ανάγκες, οι προσδοκίες, αλλά και οι ανησυχίες των κατοίκων των όμορων Δήμων, όπως καταγράφηκαν μέσα από εκτεταμένες έρευνες που πραγματοποίησε η LAMDA στο πλαίσιο της ανάπτυξης του The Ellinikon. Παράλληλα, οι έρευνες ανέδειξαν και τις προκλήσεις που συνδέονται με την κατασκευαστική δραστηριότητα ενός τόσο μεγάλου έργου.

Με βάση τα ευρήματα που ανακοινώθηκαν, η LAMDA σχεδίασε ένα συνεκτικό πλέγμα δράσεων που εστιάζει:

- στην προστασία και ενίσχυση του φυσικού περιβάλλοντος,
- στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής,
- στη στήριξη των ευπαθών ομάδων και της νέας γενιάς,
- καθώς και στον περιορισμό της όχλησης και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος από τις κατασκευαστικές εργασίες. Επίσης, δημιουργείται ένας ειδικός διαδραστικός πίνακας (dashboard) στην ιστοσελίδα του The Ellinikon για on-line παρακολούθηση των μετρήσεων από κάθε ενδιαφερόμενο μέρος με στόχο την πλήρη διαφάνεια.

Οι δράσεις αυτές έχουν ως στόχο να παράγουν μετρήσιμα, διαχρονικά και ουσιαστικά αποτελέσματα. Στο πλαίσιο αυτό η LAMDA προχώρησε σε στρατηγικές συνεργασίες με το Γε-

ωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) και άλλους διακεκριμένους φορείς της χώρας.

Παρουσιάζοντας τις νέες πρωτοβουλίες, η Σίσσυ Ηλιοπούλου, Chief Marketing & Communication Officer της LAMDA, υπογράμμισε: «Βασικός μας στόχος είναι ο διαρκής, ανοιχτός, ειλικρινής και - πάνω απ' όλα - επικοινωνητικός διάλογος με τους γείτονές μας και όλους τους εταίρους μας. Το έργο του Ελληνικού δεν είναι απλώς μια μεγάλη ανάπτυξη. Είναι μια μοναδική ευκαιρία για την Αθήνα και την Ελλάδα, με θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία και το περιβάλλον».

Η Καθηγήτρια, Διευθύντρια Ανθοκομίας και Αρχιτεκτονικής Τοπίου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Δρ. Μαρία Παπαφωτίου ανέφερε: «Η συνεργασία του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών με τη LAMDA αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα σύνδεσης της επιστημονικής γνώσης με την πράξη. Η μελέτη που παρουσιάσαμε τεκμηριώνει πώς ο αστικός σχεδιασμός μπορεί να ενισχύσει το πράσινο και τη βιοποικιλότητα, να βελτιώσει το μικροκλίμα και να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Στόχος της συνεργασίας μας είναι να συμβάλουμε σε ένα πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης με θετικό και διαχρονικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα για την ευρύτερη περιοχή του Ελληνικού».

Ο Διευθύνων του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., Δρ Βασίλης Καψιμάλης, ανέφερε: «Η στρατηγική συνεργασία μας με τη LAMDA αφορά στην παρακολούθηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στο παραλιακό μέτωπο του Ελληνικού. Αξιοποιώντας την τεχνολογία και την εμπειρία μας, διασφαλίζεται ότι τα θαλάσσια ύδατα, ο πυθμένας, και οι θαλάσσιοι οργανισμοί παραμένουν ανεπηρέαστα από τις πιθανές επιπτώσεις των κατασκευαστικών εργασιών».

Από 70% τοιμμένο σε 70% πράσινο

Ο Διευθυντής Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών,

Δρ. Ευάγγελος Γερασόπουλος μεταξύ άλλων ανέφερε ότι «Η LAMDA έχει προχωρήσει σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, με σκοπό τη μελέτη των επιπτώσεων του Ελληνικού στο μικροκλίμα και τα είδη βιοποικιλότητας της περιοχής, αλλά και την ανάπτυξη ενός συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης για ακραία καιρικά φαινόμενα στο Ελληνικό και σε περιοχές των όμορων Δήμων. Μεταξύ άλλων, ελέγχουμε τη μακροπρόθεσμη επίδραση του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού στις τοπικές κοινωνίες και την ευρύτερη περιοχή ανάπτυξης του έργου.

Ο Αντώνης Καναβάκης, Υπεύθυνος της LAMDA για την περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση του The Ellinikon, σημείωσε τα εξής: «Από την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, η LAMDA σε συνεργασία με τους ανάδοχους εργολάβους καταγράφει και παρακολουθεί τα επίπεδα περιβαλλοντικών παραμέτρων στην περίμετρο του Ελληνικού αλλά και σε περιοχές των έργων. Επιπλέον, προχωράει στην εγκατάσταση 15 σταθμών μέτρησης θερμότητας και σκόνης στην περίμετρο του Ελληνικού, και 3 σταθμών στους όμορους δήμους. Σκοπός μας είναι η συνεχής και αδιάλειπτη παρακολούθηση των παραμέτρων, η στοχευμένη εφαρμογή μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας και τελικά η ελαχιστοποίηση των κοινωνικών οχλήσεων».

Επίσης δόθηκε έμφαση στο γεγονός ότι με την ολοκλήρωση του έργου του Ελληνικού, ο προορισμός θα είναι ανοικτός με πολλές πηγές εισόδου. Όλες οι ηλικιακές ομάδες, κάθε πολίτης, θα έχει πρόσβαση στο χώρο του Ελληνικού επισημάνθηκε χαρακτηριστικά. Τονίσθηκε επίσης ότι η περιοχή του πρώην αεροδρομίου μετατρέπεται σε μια ζώνη πρασίνου. Από 70% τοιμμένου και 30% πράσινο που ήταν ή έκταση πριν την παραλαβή η LAMDA, με την ολοκλήρωση του έργου η αναλογία αντιστρέφεται και γίνεται 70% πράσινο και 30% τοιμμένο.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την ανάδειξη του φυσικού πλούτου της περιοχής και την ενίσχυση του φυσιολατρικού και πεζοπορικού τουρισμού μπαίνει πλέον σε τροχιά υλοποίησης, μετά την υπογραφή της σύμβασης για το έργο «Ανάδειξη και βελτίωση δικτύου Μονοπατιών Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύμβαση υπεγράφη στα γραφεία του Δήμου Νάουσας, μεταξύ του Δημάρχου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας Νικόλαου Κουτσογιάννη και του αναδόχου του έργου Σωτήριου Σκάνδαλου, ο οποίος θα αναλάβει την υλοποίηση των παρεμβάσεων.

Το έργο, σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Νάουσας, αποτελεί μια ουσιαστική επένδυση στην ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος του Βερμίου, ενός από τους σημαντικότερους ορεινούς όγκους της Βόρειας Ελλάδας, και έρχεται να ενισχύσει τις δυνατότητες της περιοχής στον τομέα της ήπιας και βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης.

Η υλοποίησή του θα συμβάλει στη βελτίωση, αποκατάσταση και ανάδειξη του υφιστάμενου δικτύου μονοπατιών, καθιστώντας τις διαδρομές πιο προσβάσιμες, ασφαλείς και

οργανωμένες για κατοίκους και επισκέπτες. Παράλληλα, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου πλέγματος πεζοπορικών διαδρομών που θα συνδέουν το μοναδικό φυσικό τοπίο του Βερμίου με την ιστορία, την παράδοση και τον πολιτισμό της Νάουσας.

Το έργο εντάσσεται στο ευρύτερο σχέδιο για τη δημιουργία εθνικού δικτύου μονοπατιών και διαδρομών πεζοπορίας, μια σημαντική πρωτοβουλία που προωθεί την προστασία της βιοποικιλότητας και τη βιώσιμη αξιοποίηση των φυσικών πόρων, αναδεικνύοντας παράλληλα νέες δυνατότητες ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες.

Μέσα από τις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν, το δίκτυο μονοπατιών της περιοχής αναμένεται να αποτελέσει έναν σημαντικό πόλο έλξης για επισκέπτες, φυσιολάτρες και πεζοπόρους. Παράλληλα, το έργο συμβάλλει στην προστασία και ανάδειξη του οικοσυστήματος του Βερμίου, ενισχύοντας τη σύνδεση της τοπικής κοινωνίας με το φυσικό της περιβάλλον και δημιουργώντας νέες δυνατότητες αξιοποίησης του ορεινού όγκου με όρους βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ευαισθησίας.

«Η ανάδειξη του δικτύου μονοπατιών του Βερμίου αποτελεί μια σημαντική παρέμβαση για τον Δήμο μας και μια επένδυση στο μέλλον της περιοχής. Το Βέριμο είναι ένας τόπος μοναδικής φυσικής ομορφιάς, άρρηκτα συνδεδεμένος με την ιστορία, την παράδοση και την ταυτότητα της Νάουσας. Με το έργο αυτό δημιουργούμε τις προϋποθέσεις ώστε οι κάτοικοι και οι επισκέπτες να μπορούν να γνωρίσουν και να απολαύσουν το φυσικό αυτό κεφάλαιο με οργανωμένο και ασφαλή τρόπο. Παράλληλα, ενισχύουμε την προοπτική ανάπτυξης μορφών εναλλακτικού τουρισμού, που σέβονται το περιβάλλον και συμβάλλουν στην τοπική οικονομία», δήλωσε ο κ. Κουτσογιάννης.

Με την ολοκλήρωσή του, το αναβαθμισμένο δίκτυο μονοπατιών του Βερμίου φιλοδοξεί να αποτελέσει έναν σύγχρονο, οργανωμένο και ελκυστικό χώρο δραστηριοτήτων στη φύση, ενισχύοντας τον ρόλο της Νάουσας ως προορισμού που συνδυάζει το φυσικό κάλλος, την ιστορία και την αυθεντική εμπειρία της ελληνικής υπαίθρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΙΝΟΣ CO₂»: ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

Στόχος η πλήρης λειτουργία της υπόγειας αποθήκης διοξειδίου του άνθρακα πριν από το 2030 τονίστηκε σε συνάντηση στο ΥΠΕΝ

Τα επόμενα βήματα για την υλοποίηση της υπόγειας αποθήκης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο συζητήθηκαν χτες σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά την έκδοση της άδειας αποθήκευσης από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ).

Όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, με την έκδοση της απόφασης ολοκληρώνεται το βασικό αδειοδοτικό στάδιο που ορίζει η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, η οποία ξεκίνησε το 2022 με την έκδοση της άδειας έρευνας για τις δυνατότητες αποθήκευσης CO₂ στην περιοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση συμμετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο υφυπουργός, Νίκος Τσάφος, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Δέσποινα Παλπαρούτα, εκ μέρους της ΕΔΕΥΕΠ ο διευθύνων σύμβουλος, Αριστοφάνης Στεφάτος, ο επικεφαλής Γεωεπιστημών και σύμβουλος διοίκησης, Θέμης Ταρτάρας και η νομική σύμβουλος, Ηρώ Πάτρα και εκ μέρους της EnEarth ο Νικόλαος Ρήγας, επικεφαλής Τομέα Αποθήκευσης. Από την Energean παρέστησαν ο διευθύνων σύμβουλος, Μαθίος Ρήγας, η Κατερίνα Σάρδη, Country Manager Greece, ο Γιάννης Χαλαραμπίδης, επικεφαλής Νομικής Υπηρεσίας Ελλάδος, καθώς και ο Στάθης Τοπούζογλου, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του ομίλου.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Η Ελλάδα πρωταγωνιστεί στον τομέα της ενέργειας και πρωτοπορεί και στις τεχνολογίες αιχμής. Τον Δεκέμβριο ψηφίσαμε τον νόμο για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα, μόλις τρεις μήνες μετά, εκδόθηκε η άδεια αποθήκευσης στην EnEarth. Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη που συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την προστασία του περιβάλλοντος, ενώ ταυτόχρονα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας μας και στηρίζει τη

βιώσιμη ανάπτυξη. Έτσι, η Ελλάδα γίνεται η τρίτη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά την Ολλανδία και τη Δανία, που προχωρά στην εφαρμογή αυτής της καινοτόμου τεχνολογίας, μπαίνοντας στην πρώτη γραμμή της Ευρώπης».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ, Αριστοφάνης Στεφάτος ανέφερε: «Η έκδοση της άδειας αποθήκευσης για το έργο «Πρίνος CO₂» αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα στην Ελλάδα. Οι τεχνολογίες αυτές μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη μείωση των εκπομπών σε βιομηχανικούς τομείς όπου σημαντικό μέρος των εκπομπών προέρχεται από την ίδια τη βιομηχανική διεργασία. Σε αυτούς τους τομείς, οι εκπομπές δεν μπορούν να μειωθούν ουσιαστικά χωρίς τη χρήση τεχνολογιών όπως το CCS, γεγονός που καθιστά τη γεωλογική αποθήκευση CO₂ σημαντικό εργαλείο για την επίτευξη των κλιματικών στόχων και τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών. Η ΕΔΕΥΕΠ, ως αρμόδια αρχή, ολοκλήρωσε την αξιολόγηση του τεχνικού φακέλου μέσα από μια αυστηρή και τεκμηριωμένη διαδικασία, σύμφωνα με το εθνικό και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, και θα συνεχίσει να ασκεί τον θεσμικό της ρόλο στην εποπτεία και τον τεχνικό έλεγχο του έργου σε όλα τα επόμενα στάδια υλοποίησής του».

Ο Νικόλαος Ρήγας, επικεφαλής του Τομέα Αποθήκευσης Άνθρακα του ομίλου Energean, είπε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που το μεγάλο έργο της αποθήκευσης άνθρακα στον Πρίνο γίνεται το πρώτο έργο στον ευρωπαϊκό Νότο που λαμβάνει άδεια αποθήκευσης, στα πρότυπα των πιο προηγμένων περιβαλλοντικά χωρών της Ευρώπης. Το έργο συμβάλλει καθοριστικά στην καταπολέμηση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας μας και στη διατήρηση της βιομηχανικής δραστηριότητας στον Κόλπο της Καβάλας που έχει αναπτυχθεί για μισό αιώνα με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον,

τον τουρισμό, την αλιεία και κάθε δραστηριότητα στις τοπικές κοινωνίες.

Η ύψους άνω του 1 δισεκ. ευρώ επένδυση προχωρεί με γοργά βήματα και αυτές τις ημέρες αναθέσαμε μία από τις σημαντικότερες εργασίες, τον Προκαταρκτικό Τεχνικό Σχεδιασμό που αναλαμβάνει η Kent, μια από τις πλέον καταξιωμένες τεχνικές εταιρείες στον χώρο που εδρεύει στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ο προγραμματισμός μας είναι για πλήρη λειτουργία της μονάδας αποθήκευσης πριν από το 2030».

Η άδεια αποθήκευσης έχει διάρκεια 25 χρόνια και καλύπτει τον τόπο και τη συγκρότημα αποθήκευσης στην περιοχή παρακώρσης του Πρίνου, στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Καβάλας. Ως τόπος αποθήκευσης ορίζεται το σχεδόν εξαντλημένο κοίτασμα πετρελαίου με τον υποκείμενο υφάλμυρο υδροφόρο, δηλαδή η γεωλογική ενότητα όπου θα πραγματοποιηθεί η υπόγεια αποθήκευση CO₂ σε βάθος 3 περίπου χλμ. κάτω από τον θαλάσσιο πυθμένα, καθώς και οι συνοδευτικές επιφανειακές εγκαταστάσεις έγχυσης και παραγωγής. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος ρυθμός έγχυσης κατά την πρώτη φάση του έργου ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο τόνους CO₂ ανά έτος.

Το έργο θα ξεκινήσει τη λειτουργία του με την έγχυση των πρώτων ποσοτήτων CO₂, εφόσον η ΕΔΕΥΕΠ επικυρώσει ότι ο φορέας υλοποίησης πληροί το σύνολο των σχετικών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην άδεια αποθήκευσης.

Η υπόγεια αποθήκευση CO₂ στο σχεδόν εξαντλημένο κοίτασμα του Πρίνου συνιστά έργο ιδιαίτερης σημασίας και κομβική υποδομή εθνικού και ευρωπαϊκού συμφέροντος, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης ενεργειακής και κλιματικής στρατηγικής της χώρας και της προστασίας της εγχώριας βιομηχανίας. Πρόκειται για το πρώτο έργο γεωλογικής αποθήκευσης CO₂ που υλοποιείται στην Ελλάδα και μόλις το δεύτερο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αναφέρει το ΥΠΕΝ.

ΔΕΗ ΚΑΙ METLEN ENERGY & METALS ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΩΣ 1.500MW ΣΕ 3 ΧΩΡΕΣ

Συμφωνία πλαίσιο για την σύσταση κοινής εταιρείας που θα προχωρήσει στην ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία χαρτοφυλακίου έργων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας έως 1.500 MW/3.000 MWh σε Ρουμανία, Βουλγαρία και Ιταλία υπέγραψαν ο Όμιλος ΔΕΗ και η METLEN.

Η κάθε πλευρά θα συμμετέχει στην κοινή εταιρεία με ποσοστό 50%.

Για την κατασκευή των σταθμών αποθήκευσης θα χρησιμοποιηθούν δίωρες υγρόψυκτες συστοιχίες μπαταριών, καινοτόμου τεχνολογίας LFP, μεγιστοποιώντας τόσο την αξιοποιούμενη ενέργεια όσο και την ασφάλεια κατά τη λειτουργία. Σημειώνεται ότι τα 1.000 μεγαβάτ αναμένεται να υλοποι-

θούν εντός δωδεκαμήνου

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε:

Τα δυο μέρη συμπράττουν συνεισφέροντας τεχνογνωσία στην ανάπτυξη, κατασκευή και διαχείριση της ενέργειας. Ο Όμιλος ΔΕΗ, με την παρουσία του, στις τρεις χώρες διασφαλίζει την ταχύτατη ανάπτυξη και την αποτελεσματική διαχείριση της ενέργειας, ενώ η METLEN με τη μακροχρόνια εμπειρία και αξιόπιστη τεχνογνωσία, εξασφαλίζει την έγκαιρη και άρτια κατασκευή των έργων.

Οι σταθμοί αποθήκευσης πέραν του ότι υποστηρίζουν τη λειτουργία παρακείμενων φωτοβολταϊκών και αιολικών σταθμών αποθηκεύοντας την πλεονάζουσα ενέργεια ώστε

να διοχετευτεί στο σύστημα σε ώρες που δεν υπάρχει ήλιος ή αέρας, ταυτόχρονα συμβάλουν στην ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας. Μέσα από τη λειτουργία αυτών των σταθμών, αλλά και μελλοντικών σταθμών αποθήκευσης ενέργειας, βελτιστοποιείται η διαχείριση της παραγωγής των σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, μεγιστοποιείται ο βαθμός συνεισφοράς τους και αξιοποιείται στο έπακρο το δυναμικό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Δεν υπάρχει κίνδυνος για επάρκεια των προϊόντων

Η διάρκεια του πολέμου, η ένταση των συγκρούσεων, ενδεχόμενες επιθέσεις σε ενεργειακές εγκαταστάσεις και πιθανές εξελίξεις στα Στενά και στις μεταφορές ενέργειας είναι οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές των καυσίμων, όπως ανέφερε χθες ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος μιλώντας στον Σκάι αναφερόμενος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ίδιος τόνισε ότι ο βασικός κίνδυνος σχετίζεται με την εξέλιξη των διεθνών τιμών και όχι με την επάρκεια των προϊόντων, η Ελλάδα που έχει μικρή εξάρτηση από την εμπολέμη περιοχή -τα ελληνικά διυλιστήρια έχουν εναλλακτικές πηγές προμήθειας ενώ ταυτόχρονα η χώρα εξαίρει σημαντικές ποσότητες πετρελαιοειδών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο υφυπουργός, η τιμή του Brent κινείται περίπου στα 85 δολάρια το βαρέλι ενώ πριν από λίγους μήνες ήταν περίπου στα 70 δολάρια, δηλαδή αυξή-

θηκε κατά 10%-15%. Η άνοδος αυτή δεν μεταφέρεται πλήρως στην αντίληψη, επειδή πάνω από το 50% της τιμής λιανικής είναι φόροι ενώ παράλληλα η πτώση της ισοτιμίας δολαρίου - ευρώ λειτουργεί ως «μαξιλάρι» για τους καταναλωτές. Πάντως οι τιμές απέχουν ακόμη πολύ από την κρίση του 2022, όταν το πετρέλαιο είχε φτάσει έως και 120 δολάρια.

Αντίστοιχα:

-Για το φυσικό αέριο, στο ευρωπαϊκό χρηματιστήριο (TTF Ολλανδίας) η τιμή ήταν περίπου 30 Euro/MWh πριν από την κρίση, έχει ανέβει περίπου στα 50 Euro/MWh και πρόσκαιρα άγγιξε και τα 60 Euro/MWh. Παρά την άνοδο, η τιμή κυμαίνεται στα περυσινά επίπεδα και απέχει πολύ από το 2022 όταν είχε φτάσει τα 350 Euro/MWh.

-Για το ηλεκτρικό ρεύμα, η τιμή χονδρικής στο Χρηματιστήριο ήταν τον Ιανουάριο 109 Euro/MWh, το Φεβρουάριο έπεσε στα

78 Euro/MWh και τις τελευταίες ημέρες διαμορφώνεται γύρω στα 100 Euro/MWh. Η τιμή παραμένει κοντά στα επίπεδα των προηγούμενων μηνών και χαμηλότερη από πολλές ευρωπαϊκές χώρες (Γερμανία, Αυστρία, Βουλγαρία).

Αναφερόμενος στο ρόλο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ο κ. Τσάφος τόνισε ότι όταν μειώνονται οι ΑΠΕ, αυξάνεται η χρήση φυσικού αερίου και ανεβαίνει η τιμή, ενώ αντίστροφα όταν αυξάνεται η παραγωγή ΑΠΕ, μειώνεται η ανάγκη φυσικού αερίου και πέφτει η τιμή. «Η Ελλάδα έχει φτάσει περίπου στο 55% ως προς τη συμμετοχή ΑΠΕ στο σύστημα και έχει μετατραπεί από εισαγωγέας σε εξαγωγέα ηλεκτρικής ενέργειας», ανέφερε.

Τέλος σημείωσε ότι ο «συναγερμός» τίθεται για το πετρέλαιο αν ξεπεράσει τα 100 δολάρια το βαρέλι και για το φυσικό αέριο τα 60 Euro/MWh.

ΑΥΞΗΣΗ ΑΝΩ ΤΟΥ 5% ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΑΡΓΟΥ - ΣΤΑ 84,34 ΔΟΛΑΡΙΑ/ΒΑΡΕΛΙ ΕΦΤΑΣΕ ΤΟ ΜΠΡΕΝΤ

Η τιμή του αμερικανικού αργού κατέγραψε αύξηση άνω του 5% χθες, φτάνοντας στο υψηλότερο επίπεδο εδώ και τουλάχιστον έναν χρόνο, καθώς η επιδείνωση της εμπολέμης κατάστασης στη Μέση Ανατολή απειλεί τον παγκόσμιο ανεφοδιασμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 17.30 (ώρα Ελλάδας) η τιμή του αμερικανικού πετρελαίου WTI είχε φτάσει στα 78,64 δολάρια το βαρέλι (+5,33%) ενώ λίγο νωρίτερα έφτασε και τα 78,88 δολάρια, στο υψηλότερο επίπεδο από τον Ιανουάριο

του 2025.

Την ίδια ώρα το πετρέλαιο Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας έφτασε τα 84,34 δολάρια το βαρέλι, καταγράφοντας αύξηση 3,61%.

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΕ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Χαμηλότερα από το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαμορφώνονται οι τιμές λιανικής για το ρεύμα και το φυσικό αέριο, σύμφωνα με την μηνιαία έκθεση HEP1 που συγκρίνει τις τιμές σε 33 ευρωπαϊκές χώρες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έκθεση, η μέση τιμή λιανικής για το ρεύμα στην Ελλάδα το Φεβρουάριο ήταν 23,63 σεντς ανά κιλοβατώρα (μαζί με φόρους) έναντι 26,13 σεντς που ήταν ο μέσος

όρος στην ΕΕ και 25,04 σεντς στην Ευρώπη.

Σε όρους αγοραστικής δύναμης η τιμή παραμένει κοντά στο μέσο όρο (29,08 σεντς έναντι 28,34 στην ΕΕ).

Αντίστοιχα για το φυσικό αέριο η μέση τιμή διαμορφώνεται σε 7,73 σεντς στην Ελλάδα (9,51 σε όρους αγοραστικής δύναμης) έναντι 10,67 στην ΕΕ (11,31 σε όρους αγοραστικής δύναμης).

Τα τιμολόγια του ρεύματος μειώθηκαν σε σχέση με το Φεβρουάριο λόγω υποχώρησης των τιμών στο Χρηματιστήριο ενέργειας. Όμως τα γεγονότα στη Μέση Ανατολή οδήγησαν αυτήν την εβδομάδα τις τιμές σε ανοδική τροχιά. Η επίπτωση στα τιμολόγια Απριλίου θα εξαρτηθεί από την πορεία του Χρηματιστηρίου μέσα στο μήνα.

ΔΕΗ ΚΑΙ METLEN ENERGY & METALS ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΩΣ 1.500MW ΣΕ 3 ΧΩΡΕΣ

Συνέχεια από σελ 10

Οι επενδύσεις στην αποθήκευση διασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή χρήση της παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και, επιπλέον, ενισχύουν την ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

Για τον Όμιλο ΔΕΗ, η συμφωνία αυτή εξασφαλίζει την υλοποίηση ενός μεγάλου μέρους του στόχου αποθήκευσης ενέργειας μέσα στην επόμενη τριετία, ενώ διασφαλίζει και την ταχύτητα της υλοποίησης. Ταυτόχρονα, οι όροι της συμφωνίας διασφαλίζουν την ποιότητα της κατασκευής και την καλή λειτουργία των έργων αποθήκευσης, τα οποία διαθέτουν γεωγραφική διασπορά σε χώρες που ήδη δραστηριοποιείται ο Όμιλος και θα βρίσκονται πλησίον έργων ΑΠΕ βελτιστοποιώντας τη λειτουργία τους.

Για τη METLEN, η συνεργασία αυτή αποτελεί κομβικό βήμα στην υλοποίηση της στρατηγικής της για ισχυρή παρουσία στα έργα αποθήκευσης ενέργειας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αδι-

οποιώντας την εκτεταμένη τεχνογνωσία της στην ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία ενεργειακών υποδομών. Η αποθήκευση ενέργειας, όπως προβλέπεται και στο Μεσοπρόθεσμο Business Plan, αποτελεί βασικό πυλώνα για τη μεταστοιχείωση της αλυσίδας των χαρτοφυλακίων ΑΠΕ και τη μεγέθυνση σε ένα σύστημα υψηλής διείσδυσης καθαρής ενέργειας. Μέσα από την ανάπτυξη έργων BESS σε στρατηγικές ευρωπαϊκές αγορές και τη σύμπραξη με τον Όμιλο ΔΕΗ, η METLEN ενισχύει τον διεθνή της ρόλο, επιταχύνει την υλοποίηση του επενδυτικού της πλάνου και συμβάλλει καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού και βιώσιμου ενεργειακού συστήματος.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ Ομίλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος, δήλωσε: «Η συμφωνία που υπογράψαμε δημιουργεί αξία και για τα δυο μέρη και επεκτείνει την ήδη σημαντική παρουσία του ομίλου μας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ταυτόχρονα, τα έργα αποθήκευσης ενέργειας που ήδη υλοποιούνται θα διασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή χρήση της παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και, επιπλέον, την ευστάθεια του συστήματος

ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ήπειρο. Η ΔΕΗ είναι πρωτοπόρος και σε αυτή τη διαδικασία, καθώς ο επενδυτικό πλάνο του Ομίλου περιλαμβάνει σημαντικές επενδύσεις σε συστήματα αποθήκευσης ενέργειας».

Ο Chief Executive Director, Renewables, Storage & Energy Transition Platform, Νίκος Παπαπέτρος, δήλωσε: «Η συμφωνία με τον Όμιλο ΔΕΗ αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα στη στρατηγική της METLEN για την ανάπτυξη και υλοποίηση έργων που ενισχύουν την ενεργειακή μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Ευρώπη. Συνδυάζοντας τη διεθνή εμπειρία και την τεχνογνωσία της METLEN στην ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία ενεργειακών έργων με την ισχυρή παρουσία και το αποτύπωμα της ΔΕΗ στις αγορές της περιοχής, αποδεικνύουμε στη πράξη πως η αποθήκευση ενέργειας είναι καταλύτης για τη μεγιστοποίηση της αξίας των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των ηλεκτρικών συστημάτων».

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Με πόρους από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» θα χρηματοδοτηθεί η ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνος Αττικής, σε συνέχεια της σχετικής απόφασης ένταξης που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικής δημόσιας δαπάνης 952.297 ευρώ, προβλέπει, μεταξύ άλλων, βελτιώσεις

στο κέλυφος του κτηρίου (αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμομόχνηση δώματος κ.λπ.) και δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων (αντικατάσταση λέβητα κεντρικής θέρμανσης, αντικατάσταση αντλιών δικτύου ψύξης-θέρμανσης με νέες Inverter, εγκατάσταση αντλίας θερμότητας αέρα-νερού, ισχύος 110 kW, υψηλής απόδοσης, εγκατάσταση συστήματος καταγραφής και επιτήρησης ενεργειακών καταναλώσεων, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού

συστήματος με ενεργειακό συμπιεστή, ισχύος 12,60 kWp, κ.λπ.).

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ενώ δικαιούχος ορίστηκε ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ 4 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ «CHEVRON» ΚΑΙ «HELLENIQ»

Στ. Παπασταύρου: Οι συμφωνίες βάζουν τα θεμέλια η Ελλάδα να γίνει χώρα παραγωγός φυσικού αερίου Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

«Η Ελλάδα με τις Συμφωνίες της «CHEVRON» και «EXXON MOBIL», βάζει τα θεμέλια για να γίνει από ενεργειακός κόμβος, χώρα-παραγωγός φυσικού αερίου».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, για την κύρωση των τεσσάρων Συμφωνιών μεταξύ της Ελλάδος και των εταιρειών «CHEVRON GREECE HOLDINGS» και «HELLENIQ UPSTREAM» για την παραχώρηση δικαιώματων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογοναθράκων στη Νότια Κρήτη και Νότια της Πελοποννήσου.

«Δεσμευόμαστε ότι οι διαδικασίες θα τρέξουν με τέτοιους ρυθμούς που σε 12 μήνες από τώρα, στις αρχές του 2027, θα επιχειρήσουμε να έχουμε την πρώτη ερευνητική γεώτρηση στο Ιόνιο μετά από σχεδόν μισό αιώνα και στο δεύτερο μισό της χρονιάς τις πρώτες γεωφυσικές μελέτες», επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου.

Παράλληλα, χαρακτήρισε τις ενεργειακές συμφωνίες καθοριστικό βήμα για να βάλει η χώρα μας τα θεμέλια για παραγωγή φυσικού αερίου.

Απαντώντας στις έντονες ανησυχίες που εκφράστηκαν από την Αντιπρόταση για το άρθρο 30 παράγραφος 3 της Συμφωνίας με την Κοινοπραξία, διαβεβαίωσε ότι «έχει να κάνει με μία νομική πρόβλεψη της κατανομής και διαχείρισης ευθύνης και σε καμία περίπτωση αυτή δεν συνιστά αποδοχή της».

«Είναι σαφές ότι στο διεθνές περιβάλλον της αβεβαιότητας την οποία ζούμε, η οικονομική και πολιτική σταθερότητα, η αποτρεπτική της δύναμη και η ενεργειακή της ανθεκτικότητα αποκτούν πρωταρχική σημασία για κάθε χώρα», τόνισε ο κ. Παπασταύρου και συνέχισε:

«Ευτυχώς η πατρίδα μας σε επίπεδο οικονομικής και πολιτικής σταθερότητας, έχει ρυθμούς ανάπτυξης διπλάσιους από το μέσο ευρωπαϊκό όρο. Συγχρόνως έχουμε την ισχυρότερη παρά ποτέ αποτρεπτική δύναμη και χαράσσουμε δρόμους».

Όπως είπε, «η απόφαση του Έλληνα πρωθυπουργού να στείλει τις δύο φρεγάτες «Μπελαρζά» και «Ψαρά», με το σύστημα Κένταυρος και τα δύο ζεύγη των αναβαθμισμένων F16, ήταν πρώτη, ενώ μετά ακολούθησε ο Γάλλος πρόεδρος και ο Βρετανός πρωθυπουργός».

«Σήμερα μιλάμε για την ενεργειακή ανθεκτικότητα και δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι τώρα γίνεται ένα σημαντικό βήμα, ένα άλμα για την πατρίδα μας γιατί με τις τέσσερις αυτές συμφωνίες ουσιαστικά η πατρίδα μας κάνει ένα καθοριστικό βήμα, ώστε από ένας αξιόπιστος κόμβος ενέργειας να βάλει τα

θεμέλια για παραγωγή φυσικού αερίου».

«Αυτή η προοπτική δεν μπορεί να προεξοφληθεί γιατί σπρίζεται στο αν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα τα κοιτάσματα αυτά, αλλά δεν μπορεί και να υποτιμηθεί γιατί υπάρχει μια προσπάθεια που μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικούς δημοσίους πόρους για τις επόμενες γενιές», σημείωσε.

Όπως επεσήμανε ο υπουργός, «η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη επένδυσε συστηματικά στο φυσικό αέριο το 2019 και είναι αυτές οι υποδομές που μας επέτρεψαν να μετατρέψουμε την γεωγραφική μας θέση σε γεωπολιτικό πλεονέκτημα».

«Η χώρα μας αναδείχθηκε ως πύλη εισόδου για το αμερικανικό φυσικό αέριο στη περιοχή και από ενεργειακό κόμβος τώρα φιλοδοξούμε να προχωρήσουμε και να γίνουμε και παραγωγός φυσικού αερίου.

Δεσμευόμαστε ότι οι διαδικασίες θα τρέξουν με τέτοιους ρυθμούς, που σε 12 μήνες από τώρα, στις αρχές του 2027, θα επιχειρήσουμε να έχουμε την πρώτη ερευνητική γεώτρηση στο Ιόνιο μετά από σχεδόν μισό αιώνα. Και αυτό θα είναι μια απόρροια εθνικής επιτυχίας, η οποία ξεκίνησε από τον Γιάννη Μανιάτη το 2011, η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου έκανε το 2014 τις προκηρύξεις και αυτή η προσπάθεια δεν εγκαταλείφθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ.

Είναι μια διαδρομή η οποία ξεκίνησε το 2014, με τρία διαφορετικά κόμματα και τρεις κυβερνήσεις, που έφθασε στο σημείο της εξερεύνησης και τώρα θα δούμε αν έχουμε εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα. Ουσιαστικά μπαίνουμε στο δεύτερο κεφάλαιο που μας οδηγεί στην παραγωγή υδρογοναθράκων αν τα κοιτάσματα είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα. Στην πραγματικότητα, με την κύρωση των συμβάσεων διπλασιάζονται οι περιοχές της ελληνικής δικαιοδοσίας στις οποίες έχουμε εξερεύνηση και αυτό είναι πολύ σημαντικό», υπογράμμισε.

Ο κ. Παπασταύρου έκανε σαφές ότι, «μια ιδιωτική συμφωνία δεν εκκωρεί κυριαρχικά δικαιώματα όπως σαφές είναι και το γεγονός ότι όταν οι δύο μεγαλύτερες ιδιωτικές εταιρίες του κόσμου ενεργοποιούνται στην Ελλάδα δείχνει ψήφο εμπιστοσύνης στη χώρα μας».

«Στην πραγματικότητα κάνουμε το επόμενο βήμα. Το άλμα για να αναπτύξουμε τον τομέα υδρογοναθράκων», είπε.

Έμφαση έδωσε στο γεγονός ότι «τον Ιούνιο του 2025 στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου αναφέρεται ότι το τουρκολιβικό μνημόνιο, το παράνομο και άκυρο, δεν παράγει έννομα αποτελέσματα».

«Παραβιάζει κυριαρχικά δικαιώματα τρίτων κρατών και δεν παράγει έννομα αποτελέσματα. Μετά την απόφαση αυτή έρχεται η δεύτερη μεγαλύτερη ιδιωτική εταιρία στην Αμερική και στον κόσμο που λέει δεν ακούω τι λέει η Λιβύη και προχωρώ. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν αποδυναμώνει τη χώρα μας», σημείωσε.

Πρόσθεσε δε, ότι «η συμβατική πρόβλεψη ακόμα και ακραίων περιπτώσεων είναι μια νομική πρακτική που έχει να κάνει με την προστασία και την κατανομή της ευθύνης για οποιαδήποτε αποζημιωτικό δικαίωμα μπορεί να έχει κάποιος».

«Δεν συνιστά αποδοχή ή αναγνώριση των περιπτώσεων αυτών. Το ότι ακριβώς υπάρχει αυτή η μέση γραμμή μεταξύ Νοτίως της Κρήτης και της Λιβύης, αν αυτή μετακινηθεί με οποιονδήποτε τρόπο, συμπαρασύρει το πλευρικό. Αυτό είναι, δεν υπάρχει τίποτα άλλο. Όπως έχω πει ότι εμείς δεν πρόκειται να απεμπολήσουμε τη θέση του κράτους στις υποδομές, με τον ίδιο τρόπο σας λέω ότι το πλευρικό έχει να κάνει με την οποιαδήποτε μετακίνηση του Νοτίου.

Υπάρχει στη σύμβαση η ασφαλιστική δικλείδα, σε περίπτωση συγκρούσε συμφερόντων, ότι δεν μπορεί να οριστεί αποκλειστικός εμπειρογνώμονας, ο οποίος δεν περνάει και από τον εκμισθωτή», διαβεβαίωσε ο κ. Παπασταύρου.

Τέλος, απέρριψε τις αιτιάσεις περί πυροτεχνημάτων αντιπένοντας ότι «η απάντηση είναι ότι θα γίνει σε 12 μήνες η ερευνητική γεώτρηση στο Ιόνιο και φιλοδοξούμε να προχωρήσουν οι γεωφυσικές μελέτες στο δεύτερο μισό του 2026 για τη «CHEVRON».

Διευκρίνισε ακόμα ότι «η διάταξη για την ανωτέρα βία, είναι ένας τυπικός ορισμός του διεθνούς όρους και υπάρχει στις προηγούμενες συμβάσεις που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ψήφισε το 2016».

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Με τους εισηγητές των κομμάτων άνοιξε η αυλαία της συζήτησης στην Επιτροπή για την κύρωση των 4 ενεργειακών Συμφωνιών Ελλάδος με «CHEVRON» και «HELLENIQ»

«Αυτή η Συμφωνία, είναι η BELHARRA της ενεργειακής μας διπλωματίας. Κανένα κυριαρχικό δικαίωμα δεν εκκωρείται. Παράλληλα η Ελλάδα στέλνει ένα οικονομικό μήνυμα ότι έχει φύγει από τα χρόνια της μίζεριας και ασκεί οικονομική πολιτική ανωτέρου επιπέδου».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ 4 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ «CHEVRON» ΚΑΙ «HELLENIQ»

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 12

Αυτό τόνισε χαρακτηριστικά ο εισηγητής της ΝΔ, **Δημήτρης Μαρκόπουλος**, ανοίγοντας την αυλαία συζήτησης στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, του νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για την κύρωση τεσσάρων ενεργειακών συμβάσεων μεταξύ της Ελλάδος και των εταιρειών «CHEVRON GREECE HOLDINGS» και «HELLENIQ UPSTREAM», για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή Νότιας της Κρήτης και Νότια της Πελοποννήσου.

«Ερχόμαστε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις οι οποίες είναι πλέον ορατές, και να περάσουμε στο επόμενο στάδιο, στην ενεργειακή αναβάθμιση και θωράκιση της χώρας μας, με τέσσερις καθοριστικές Συμβάσεις που την βοηθούν να εξελιχθεί σε παραγωγό φυσικού αερίου, ενισχύοντας την ενεργειακή της αυτονομία και διευρύνοντας το ενεργειακό της μείγμα», ανέφερε ο κ. Μαρκόπουλος και πρόσθεσε:

«Είναι ξεκάθαρο ότι η Συμφωνία αυτή αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στη χώρα μας και απόδειξη της ελκυστικότητας του κλάδου της εξερεύνησης και παραγωγής υδρογονανθράκων. Παρά τις Κασσάνδρες, οι οποίες μιλούσαν για απομάκρυνση της Ελλάδας από έναν βασικό σύμμαχο και έναν πολύ μεγάλο επενδυτή, δεν συμβαίνει κάτι τέτοιο. Όσοι πόνταραν στο ότι η Ελλάδα θα απομακρυνθεί από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής διαψεύδονται πανηγυρικά. Η Ελλάδα εξελίσσεται σε μέρος ενός ευρύτερου διεθνούς παζλ, επαφής της Δύσης με την Ανατολή, σε μία περίοδο που βλέπουμε διαμάχες, και αποκτά νέο ρόλο με σαφή δεδομένα οφέλη που προκύπτουν».

Όπως τόνισε ο κ. Μαρκόπουλος, «διασφαλίζονται πλήρως τα εθνικά μας κυριαρχικά δικαιώματα και η Ελλάδα θωρακίζεται από προκλήσεις τρίτων Μερών».

«Κανένα κυριαρχικό μας δικαίωμα δεν εκχωρείται, ούτε υπονομεύεται. Οι τυπικές νομικές ρήτρες δεν συνεπάγονται καμία παραχώρηση και η αντίδραση της Τουρκίας στον ΟΗΕ πρόσφατα είναι ενδεικτική, είναι επιβεβαιωτική της αξίας αυτής της Συμφωνίας», σημείωσε ο εισηγητής της ΝΔ. Μίλησε ακόμα για «συγκυρία ιδιαίτερος σημαντική και γεωπολιτικά κρίσιμη, καθώς η χώρα μας αποδεικνύει ότι ασκεί ανεμπόδιστα τα κυριαρχικά της δικαιώματα, διεκδικεί και είναι παρούσα στις διεθνείς εξελίξεις».

«Ερχόμαστε με μία ενεργειακή συμφωνία να δώσουμε πρόσθετα εργαλεία στην πατρίδα μας. Επιτέλους η Ελλάδα έχει μια ισχυρή φωνή στο διεθνές ενεργειακό περιβάλλον. Δεν

το είχαμε. Δεν ήταν κάτι αυτονόητο. Παράλληλα υπάρχουν μέριμνες, και στα περιεχόμενα για τη διάρκεια των ερευνών, τις δεσμεύσεις του μισθωτή για τις εργασίες έρευνας, τη σύσταση της τεχνικής συμβουλευτικής επιτροπής, που είναι χρήσιμη και το πώς αυτή θα διορθωθεί», σημείωσε.

Ο κ. Μαρκόπουλος υπογράμμισε ακόμα ότι « με τις νέες συμβάσεις για πρώτη φορά, οι εταιρίες καλούνται να ολοκληρώσουν τις έρευνες, όχι αόριστα αλλά μέσα σε λίγο διάστημα και σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενώ το κράτος εφόσον εντοπιστούν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα, θα λάβει 20% φόρο εισοδήματος, 5% περιφερειακό φόρο, royalties που ξεκινούν από 4% και μπορεί να φτάσουν και στο 15%, καθώς και επιπλέον προβλεπόμενα στις συμβάσεις ποσά, φτάνοντας ένα ποσοστό 38% με 40% επί των κερδών».

«Είναι μια εξαιρετική συμφωνία, μία οικονομικά συμφέρουσα συμφωνία που φέρνει χρήματα στα δημόσια ταμεία, ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας και αναβαθμίζουν γεωστρατηγικά τη χώρα μας, την κατοχυρώνουν ως προς τα εθνικά κυριαρχικά της δικαιώματα», κατέληξε ο εισηγητής της ΝΔ.

Από την πλευρά του, ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, **Φραγκίσκος Παρασύρης**, ανέφερε ότι «η πολιτική του κόμματος του για τους υδρογονάνθρακες είναι διαδρομή ευθύνης με σαφές πρόσημο για διαγενεακή αλληλεγγύη».

«Η αξιοποίηση των Υδρογονανθράκων αφορά κρίσιμο εθνικό πεδίο άσκησης πολιτικής με σαφείς οικονομικές, κοινωνικές και γεωπολιτικές προεκτάσεις. Σήμερα καλούμαστε να κυρώσουμε τις συμφωνίες που προνόησαν κυβερνήσεις και υπουργοί του ΠΑΣΟΚ, ενώ εσείς εμφανίζεστε ως Επιμηθείς αρνούμενοι να πείτε ορισμένες καθαρές κουβέντες. Ότι μια κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και ένας Υπουργός τότε και Ευρωβουλευτής σήμερα, ο Γιάννης Μανιάτης, με νόμους και συμφωνίες προστάτησε ταυτόχρονα της εθνική μας κυριαρχία και τα κυριαρχικά μας δικαιώματα και την ίδια ώρα σφράγιζε τον ρόλο της Ελλάδας ως παράγοντα σταθερότητας στην περιοχή» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Παρασύρης και πρόσθεσε:

«Από το 2011 το ΠΑΣΟΚ ενίσχυσε τη γεωπολιτική θέση της χώρας διασφαλίζοντας την ενεργειακή της ασφάλεια. Προχώρησε την εθνική υπόθεση των υδρογονανθράκων με πλήρη αίσθηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, αλλά και των υποχρεώσεων στις μελλοντικές γενιές. Και βεβαίως διαφύλαξε τον πλούτο, τα δικαιώματα και τον πρωταγωνιστικό ρόλο για την ευημερία της ευρύτερης περιοχής».

Ο εισηγητής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, έκανε λόγο

για «αντιφάσεις της κυβέρνησης», σημειώνοντας πως «ο ίδιος ο κ. Μητσοτάκης αλλά και ο κ. Δένδια χαρακτήριζαν «την εποχή την εποχή των υδρογονανθράκων ως παρελθόν», τη στιγμή που σήμερα υπερηφανεύονται και επαίρονται για το όραμά τους για τον εθνικό μας πλούτο».

Παράλληλα, μίλησε για «προβληματικά σημεία των συμβάσεων», επιστάζοντας μεταξύ άλλων «στην αφαίρεση από τη λίστα των δυνητικών εμπειρογνομώμων του γαλλικού IFP, ενός δημοσίου οργανισμού με μεγάλη διαγνωσμένη εμπειρία και καθοριστικό ρόλο και στην Κύπρο» ενώ χαρακτήρισε «μείζον θέμα προβληματισμού τις προβλέψεις του άρθρου 30 στο οποίο ορίζεται ότι οι γεωγραφικές συντεταγμένες των νότιων και πλευρικών ορίων της Συμβατικής περιοχής μπορούν να αναθεωρηθούν και τότε παύει να αποτελεί μέρος της Συμβατικής περιοχής και όλα τα δικαιώματα του Μισθωτή επί του τμήματος αυτού εκλείπουν, χωρίς να δημιουργούνται δικαιώματα ή αξιώσεις του Μισθωτή έναντι του Εκμισθωτή».

«Εμείς παραμένουμε, προς το παρόν, στην πλευρά των θετικά σκεπτόμενων, κι έχουμε δώσει δείγμα γραφής. Ωστόσο, επειδή, οι ανησυχίες και οι αμφιβολίες καταφάνουν αυξανόμενες με γεωμετρική πρόοδο θέλω να θέσω το ερώτημα «γιατί μέχρι σήμερα ενώ έχουν υπογραφεί 12 συμβάσεις, ωστόσο πρώτη φορά υπάρχει αυτή η ρήτρα», σημείωσε ο εισηγητής της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης.

Ο κ. Παρασύρης τόνισε ακόμα την ανάγκη ενημέρωσης σχετικά με το ποια είναι η κατάσταση του λογαριασμού διαγενεακής αλληλεγγύης, που θέσπισε το ΠΑΣΟΚ, και ποιο είναι το αποθεματικό σήμερα σε αυτόν τον λογαριασμό.

«Το ζήτημα της αλληλεγγύης των γενεών είναι υπαρξιακό για τη χώρα μας. Με το δημογραφικό να έχει αναχθεί σε εθνική προτεραιότητα από την κυβέρνησή σας, στα λόγια, αναμένω να με ενημερώσετε για τις πράξεις. Και τέλος, να θυμάστε κ. Υπουργέ ότι το ΠΑΣΟΚ νομοθέτησε για τους υδρογονάνθρακες εξοντώνοντας τα απώτατα όρια του εθνικού μας χώρου. Τιμήστε αυτή την εθνική παρακαταθήκη και σήμερα», κατέληξε.

Επιφυλάξεις για τους στόχους, τα αποτελέσματα και την διασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας από την Συμφωνία, εξέφρασε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, **Μιλτος Ζαμπάρας**, σημειώνοντας ότι η κριτική που ασκεί το κόμμα του δεν είναι προσπάθεια μηδενισμού.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ 4 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ «CHEVRON» ΚΑΙ «HELLENIQ»

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 13

«Δεν έχουμε καμία πρόθεση μπνδενισμού. Προσπαθούμε να ασκήσουμε με σοβαρούς όρους τεκμηρίωση, γύρω από τα ζητήματα μιας Σύμβασης που έρχεται για κύρωση στη Βουλή, την οποία αν την δώσουμε να τη δει ένας άνθρωπος που δεν μένει στην Ελλάδα, σε μια απομακρυσμένη περιοχή, θα νομίζει πραγματικά, ότι εδώ γίνεται κοσμογονία. Ότι σε αυτή τη χώρα έχουμε λύσει πλήρως, το ενεργειακό πρόβλημα, ότι τα λεφτά, τα χρήματα ρέουν κι εγώ, δεν ξέρω με ποιο ρυθμό», ανέφερε ο κ. Ζαμπάρας. Όπως υποστήριξε, «η Σύμβαση που φέρνει η Κυβέρνηση, για την παραχώρηση δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων νοτίως της Πελοποννήσου και νοτίως της Κρήτης, σε συνεργασία με την «CHEVRON HELLENIQ UPSTEAM» αναδεικνύει τον τρόπο με τον οποίο η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται τόσο τη διαφάνεια όσο και την ενεργειακή στρατηγική της χώρας».

Ο κ. Ζαμπάρας καταλόγισε «τεράστια αντίφαση που υπήρχε τόσο λεκτικά όσο και πρακτικά, στη κυβέρνηση που δηλώνει μια θλιβερή, μονομερή πρόθεση στα αμερικανικά συμφέροντα του κ. Τραμπ, και δηλώνει έλλειψη στρατηγικής».

«Παρουσιάζεται ως Κυβέρνηση, τη Σύμβαση αυτή, ως μια μεγάλη επιτυχία, ότι πρόκειται για μία ιστορική συμφωνία για ένα ενεργειακό θαύμα που θα μεταμορφώσει την οικονομία της χώρας. Ακριβώς, στο ίδιο μήκος κύματος, αναφέρατε με αντίστοιχη ρητορική και για την περίπτωση του LNG. Δηλαδή, πανηγυρίζετε που αυτή τη στιγμή και αυτό θα πρέπει να μας το αντιποικίσετε και να μας το ξεηγίσσετε, οι Έλληνες πληρώνουν πανάκριβη ενέργεια και την ίδια στιγμή, εξυπηρετούνται γεωπολιτικά και οικονομικά συμφέροντα άλλων χωρών και δεν νομίζω ότι η κοινωνία συμμερίζεται αυτούς τους πανηγυρισμούς», ανέφερε ο κ. Ζαμπάρας και συμπλήρωσε:

«Για εμάς, Ενεργειακή Στρατηγική δεν σημαίνει μόνο επικοινωνιακά πυροτεχνήματα. Πίσω από την επικοινωνία πρέπει να βρίσκεται ένα συγκεκριμένο ολιστικό σχέδιο και μια συγκεκριμένη στρατηγική».

Ένα από τα σημεία κριτικής του εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ είναι, «οι σημαντικές διαφοροποιήσεις στη Σύμβαση για την Κρήτη, όπου υπάρχουν συγκεκριμένα σημεία που εγείρουν σοβαρά ερωτήματα, σε σχέση με τους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες και της «Ερευνητικής Γεώτρησης».

Διευκρινίσεις ζήτησε για «το πιο προβληματικό σημείο, που αφορά τα ζητήματα των κυριαρχικών δικαιωμάτων, την προσθήκη της παρ. 3 στο άρθρο 30, η οποία όπως

είπε δεν υπήρχε στις πν προγενέστερη σύμβαση το 2019», ούτε επίσης υπήρχε στις συμβάσεις για Πελοπόννησο και Ιόνιο η πρόβλεψη ότι τα όρια της συμβατικής περιοχής μπορούν να αναθεωρηθούν».

«Με απλά λόγια η σύμβαση προβλέπει ένα πλαίσιο, που εξυπηρετεί πρωτίστως τα συμφέροντα του μισθωτή και όχι τα δικά μας συμφέροντα. Εύλογα δημιουργείται το ερώτημα μήπως το άρθρο αυτό προστέθηκε κατόπιν απαίτησης της Chevron; Οφείλτε να δώσετε μια απάντηση», τόνισε ο κ. Ζαμπάρας.

Κατά της κύρωσης της ενεργειακής Συμφωνίας, τάχθηκε η εισηγήτρια του ΚΚΕ, Αφροδίτη Χτενά, κάνοντας λόγο «για μία λεόντεια Σύμβαση που εκχωρεί τον φυσικό πλούτο της χώρας στα μονοπώλια».

«Τον κλέβετε από τον ελληνικό λαό και τον παραδίδετε στη Chevron, με ποσοστό 70% - 30%. Η Chevron θα αποφασίζει πόσα κι αν θα δηλώσει κέρδη. Για την εγγύηση της απρόσκοπτης κερδοφορίας τους, τίθενται σε αμφισβήτηση τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας. Απόδειξη, το άρθρο 30 παρ 3 που υπάρχει στη σύμβαση της ΚΡΗΤΗΣ 1 και 2 που προβλέπει αποζημίωση της Chevron σε περίπτωση αλλαγής ορίων της περιοχής που εκχωρείται», υποστήριξε η κ. Χτενά και συμπλήρωσε:

«Η εμπλοκή της χώρας στο γεωπολιτικό παζάρι εκθέτει τον λαό μας σε θανάσιμους κινδύνους. Ο κίνδυνος από την εμπλοκή σε πολεμικές συγκρούσεις για τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων είναι προ των πυλών, όχι απλώς ορατός. Οι χώρες που βρίσκονται στις φλόγες αυτή τη στιγμή, οι λαοί που μακελεύονται, οδηγούνται στη προσφυγιά, Ιράκ, Αφγανιστάν, Λίβανος, Συρία, Παλαιστίνη, Λιβύη και τώρα Ιράν, κάθονται πάνω σε ενεργειακές πηγές ή αποτελούν γεωπολιτικούς μεντεσέδες».

Τέλος η κ. Χτενά χαρακτήρισε «μέγα ψέμα το αφήγημα της κυβέρνησης για πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας στους ενεργειακούς και γεωστρατηγικούς σχεδιασμούς της περιοχής, και για κοινό όφελος των εταιρειών υδρογονανθράκων και του λαού», και πρόσθεσε ότι «είναι τεράστιες οι ευθύνες των κομμάτων που παραπλανούν ότι ο λαός μας θα φάει με χρυσά κουτάλια».

«Κάθε βήμα στον ευρωπαϊκό ενεργειακό σχεδιασμό συνεισφέρει στην αμφισβήτηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας και μεγαλώνει τους κινδύνους για τον λαό μας», κατέληξε.

«Ακούσαμε ότι πρόκειται για μία εθνική ευκαιρία, ένα βήμα στην ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, πολύ σημαντικά οικονομικά οφέλη αλλά δυστυχώς τίποτα από αυτά δεν ισχύει», ανέφερε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αρι-

στεράς, Θεοπίστη Πέρκα.

«Η χώρα δεν αποκτά ενεργειακή ανεξαρτησία, δεν εξασφαλίζει σε καμία περίπτωση δημόσια έσοδα, αντίθετα δεσμεύει τεράστιες θαλάσσιες περιοχές και το φυσικό κεφάλαιο για πολλές δεκαετίες προς όφελος των πολυεθνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον πιο ρυπογόνα ενεργειακό τομέα του πλανήτη. Αυτό είναι ορυκτά καύσιμα», υπογράμμισε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς.

Όπως υποστήριξε η κ. Πέρκα, «94.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, δηλαδή, το 20% των θαλασσών της χώρας, δεσμεύονται και αυτές είναι περιοχές, με σημαντική βιοποικιλότητα και οικολογική αξία».

«Οι Συμβάσεις που συζητάμε, προφανώς, είναι μακροχρόνιες, είναι 32 χρόνια, 7 χρόνια ερευνητικών ερευνών και άλλα 25 εκμεταλλεύσεις, δηλαδή δεσμεύεται τη χώρα σε χρονικό διάστημα που ξεπερνούν τα μέσα του αιώνα.

Σε μια χώρα όπως η Ελλάδα όπου η οικονομία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό και την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος, το περιβαλλοντικό ρίσκο μιας τέτοιας δραστηριότητας είναι δυσανάλογα μεγάλο σε σχέση με τα πιθανά οικονομικά οφέλη», ανέφερε και πρόσθεσε: «Οι συμβάσεις που φέρατε δεν εγγυώνται ουσιαστική περιβαλλοντική προστασία. Αντίθετα, δημιουργούν ένα πλαίσιο που ευνοεί τις εταιρείες εξόρυξης και περιορίζει τον ουσιαστικό έλεγχο των δραστηριοτήτων τους που – σύμφωνα με πλήθος επιστημονικών μελετών - μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα θαλάσσια οικοσυστήματα και ιδιαίτερα στα θαλάσσια θηλαστικά. Θεωρούμε ότι είναι μια επιλογή καταστροφική».

Ακόμα, αμφισβήτησε «κατά πόσο το ποσοστό των κερδών που αναλογεί στο Ελληνικό Δημόσιο είναι επαρκές, δεδομένου του ρίσκου και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων» ενώ επεσήμανε «το πραγματικό εθνικό συμφέρον βρίσκεται στο να παραδώσουμε στις επόμενες γενιές μια χώρα βιώσιμη, μια οικονομία ανθεκτική και μια κοινωνία που θα μπορεί να ζήσει με αξιοπρέπεια σε έναν πλανήτη που αλλάζει».

Έντονες επιφυλάξεις για τα οφέλη της χώρας από τις τέσσερις ενεργειακές Συμφωνίες, εξέφρασε ο ειδικός αγορητής της ΕΛ.ΑΥ, Βασίλης Βιλιάρδος.

«Οι σημερινές 4 Συμβάσεις αποτελούν την υλοποίηση των ανακινώσεων για το ενδιαφέρον της Chevron να προβεί σε εξορύξεις στην Ελλάδα, μετά την αλλαγή πολιτικής εκ μέρους του προέδρου Τράμπ.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ 4 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ «CHEVRON» ΚΑΙ «HELLENIQ»

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 14

» Θα μπορούσαμε να πούμε πως εντάσσονται στην ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο για τις Ηνωμένες Πολιτείες και το NATO, με αμφίβολο όμως όφελος για εμάς. Σε κάθε περίπτωση ασφαλώς η Συμφωνία δεν εξασφαλίζει την ελληνική κυριαρχία στα τεμάχια που έχουν παραχωρηθεί. Οπότε δεν διασφαλίζει τα δικαιώματά μας ούτε αποδυναμώνει το τουρκολιβικό μνημόνιο, όπως ισχυρίζεται η Κυβέρνηση», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Βιλιάρδος και πρόσθεσε: «Προφανώς η Σύμβαση με μία εταιρεία δεν αλλάζει την κυριαρχία από μόνη της, αλλά έτσι όπως είναι διαμορφωμένη, προβλέπει ρήτρες για ένα τέτοιο απαράδεκτο ενδεχόμενο. Ρήτρες που θα μπορούσε να αποφύγει η Κυβέρνηση αναλαμβάνοντας την ευθύνη της εξασφάλισης της εθνικής μας κυριαρχίας, καθώς επίσης των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Όπως είπε «προφανώς αν αναλαμβάναμε αυτή την εξασφάλιση, η Chevron δεν θα ήθελε να υπάρχει μια τέτοια ρήτρα και τότε πραγματικά θα αποδυναμωνόταν το τουρκολιβικό μνημόνιο».

«Είναι γνωστό ότι είμαστε υπέρ των εξορύξεων για πάρα πολλούς λόγους, ένας εκ των οποίων είναι οι επενδύσεις που θα γεννηθούν στηρίζοντας την ανάπτυξη, το ΑΕΠ και τις θέσεις εργασίας και επίσης την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας. Εντούτοις, όσον αφορά τις σημερινές Συμβάσεις δεν μας έχει δοθεί επαρκής πληροφόρηση και σε σχέση με το όφελος τους, ενώ διαπιστώνουμε ότι συνεχίζεται το ίδιο καθεστώς αβεβαιότητας ως προς την πρόοδο των ερευνών με τις παρόμοιες Συμβάσεις της EXON που δεν έχει γίνει ακόμη τίποτα και αυτό μας φοβίζει, βέβαια, και μας προβληματίζει» τόνισε ο κ Βιλιάρδος.

Τέλος εξέφρασε «σημαντικές επιφυλάξεις για τα θέματα οριοθέτησης υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ νότια της Κρήτης με κριτήριο την απαράδεκτη ρήτρα που τοποθετήθηκε και που θα μπορούσε εύκολα να αποφευχθεί».

«Θα περιμένουμε, να μας δοθούν περαιτέρω πληροφορίες και να αποφασίσουμε, ενώ στην αντίθετη περίπτωση θα αντιμετωπίσουμε τις Συμβάσεις ως ένα προεκλογικό πυροτέχνημα, όπως αυτές με την EXON, χωρίς κανένα όφελος για τη χώρα μας, όπως άλλωστε και ο κάθετος άξονας. Ελπίζουμε να μην ισχύει κάτι τέτοιο», κατέληξε.

«Η Κύρωση των Συμβάσεων έχει ιδιαίτερη σημασία, διότι το σύνολο των όρων τους αποκτά ισχύ νόμου και δεσμεύει τη χώρα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ιδίως δεσμεύουν το κράτος διατάξεις, που αφορούν τη διατήρηση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, καθώς και τους

μηχανισμούς επίλυσης διαφορών, οι οποίοι προβλέπουν τη δυνατότητα διεθνούς διαιτησίας, σε περίπτωση που μεταγενέστερες κρατικές πράξεις επηρεάσουν ουσιαδώς την οικονομική βάση της επένδυσης», ανέφερε ο **ειδικός αγορητής της «ΝΙΚΗΣ», Σπύρος Τσιρώνης**.

Παράλληλα, ζήτησε από την κυβέρνηση «να δώσει εξηγήσεις καθώς αποκτά ιδιαίτερη σημασία, αν ληφθεί υπόψη ότι οι περιοχές, στις οποίες αναφέρονται οι Συμβάσεις βρίσκονται σε θαλάσσιες ζώνες, όπου η Ελλάδα δεν έχει προχωρήσει ακόμα στην πλήρη άσκηση των δικαιωμάτων, που της αναγνωρίζει το διεθνές δίκαιο».

«Η Ελλάδα μέχρι σήμερα δεν έχει προχωρήσει σε πλήρη ανακήρυξη ΑΟΖ στο σύνολο των θαλάσσιων περιοχών της, ούτε έχει επεκτείνει τα χωρικά της ύδατα. Και το ζήτημα που προκύπτει εδώ είναι συγκεκριμένο και πρακτικό και έχει εκφραστεί ξανά.

Όταν επενδυτικές δραστηριότητες, όπως έρευνες και γεωτρήσεις υδρογονανθράκων, ξεκινούν σε περιοχές όπου τα κυριαρχικά δικαιώματα δεν έχουν ακόμη διασαφηνιστεί πλήρως μέσω οριοθέτησης ή ανακήρυξης ΑΟΖ, υπάρχει ο κίνδυνος μεταγενέστερες μεταβολές του νομικού ή του γεωγραφικού καθεστώτος των περιοχών αυτών να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την οικονομική ισορροπία της σύμβασης. Σε μία τέτοια περίπτωση ενεργοποιούνται οι μηχανισμοί που προβλέπουν οι συμβάσεις για την αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της επένδυσης, οι οποίοι μπορούν να οδηγήσουν είτε σε επαναδιαπραγμάτευση των όρων, είτε σε αξιώσεις αποζημίωσης μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών διεθνούς διαιτησίας. Και αυτός είναι ο λόγος που είναι εύλογο να τεθεί το ερώτημα, αν η χώρα θα έπρεπε προηγουμένως να έχει διασαφηνιστεί με μεγαλύτερη σαφήνεια το καθεστώς άσκησης των κυριαρχικών της δικαιωμάτων στις συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές», σημείωσε ο κ. Τσιρώνης.

Από την πλευρά του, ο **ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας** έκανε λόγο για «πολύ σημαντικές γεωπολιτικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα έχει η χώρα μας από τις ενεργειακές Συμφωνίες». Όπως υποστήριξε, «η γεωπολιτική διάσταση, σχετίζεται με το γεγονός, ότι οι 2 Συμβάσεις «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2», έρχονται να δώσουν άδεια στη «CHEVRON» και στην ελληνική εταιρεία με την οποία συμπράττει την «HELLINIQ UPSTREAM», για να διερευνήσει υδρογονάνθρακες στο πεδίο, στις θαλάσσιες εκτάσεις οι οποίες έχουν στο παρελθόν διεκδικηθεί από το παρόνομο Τουρκολιβικό μνημόνιο».

«Οι επιπτώσεις δεν σχετίζονται μόνο με το ποσοστό φο-

ρολόγησής το οποίο είναι στο 25%, αλλά και με τις άδειες εξορύξεων και εκμετάλλευσης, οι οποίες μπορεί να έχουν οικονομικές επιπτώσεις πάνω στον τουρισμό, αλλά και περιβαλλοντικές στις περιοχές αυτές», είπε ο κ Καζαμίας. Παράλληλα εξέφρασε έντονους προβληματισμούς τόσο «για την προσθήκη 3, στο άρθρο 30» όσο και «για τις πολλές ρήτρες των καθυστερήσεων που προβλέπονται», ενώ κατέληξε λέγοντας ότι «έχουμε μια Κυβέρνηση η οποία βρίσκεται σε αμηχανία, γιατί οι Συμβάσεις αυτές δεν συμπίπτουν με τα όρια της Ελληνικής Υφαλοκρηπίδας και της ΑΟΖ».

Τέλος, από τους **ανεξάρτητους Βουλευτές, η Θεοδώρα Τζάκρη** έδωσε έμφαση «στο άρθρο 30 της σύμβασης για το οποίο προκύπτουν εύλογα ερωτήματα καθώς προβλέπεται η δυνατότητα αποχώρησης της εταιρείας από τμήματα της παραχωρούμενης περιοχής, σε περίπτωση που αυτά θα μπορούσαν να μην αποτελούν μέρος της ελληνικής υφαλοκρηπίδας ή ΑΟΖ λόγω διαφορετικής οριοθέτησης».

«Δηλαδή, δέχεται η Ελληνική Κυβέρνηση ότι μέσα στα ίδια τα οικόπεδα που παραχωρεί, μπορεί να υπάρχουν περιοχές όπου η χώρα δε θα διαθέτει μελλοντικά κυριαρχικά δικαιώματα; Διότι αν ισχύει αυτό, τότε η ίδια η σύμβαση με την υπογραφή της Κυβέρνησης δημιουργεί αμφισβήτηση για τα ίδια τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας», τόνισε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε.

«Υπάρχει και μια κρίσιμη διαφορά με την κυβέρνηση. Εμείς συμφωνούμε με τις έρευνες και τις γεωτρήσεις. Δεν μπορούμε όμως να ψηφίσουμε εν τω συνόλω της μια Σύμβαση που περιλαμβάνει όρους, οι οποίοι αφήνουν ανοιχτό το ενδεχόμενο αλλαγής της ελληνικής ΑΟΖ σε μια περιοχή που με βάση τη μέση γραμμή με τη Λιβύη, αποτελεί ελληνική θαλάσσια ζώνη κυριαρχικών δικαιωμάτων και η ενεργειακή στρατηγική της χώρας πρέπει να ενισχύει τα κυριαρχικά δικαιώματα.

Όχι να τα αφήνει να αιωρούνται μέσα σε νομικές διατυπώσεις. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, στηρίζουμε την προοπτική των ερευνών, αλλά δεν μπορούμε να στηρίζουμε τους όρους της Σύμβασης που εισάγουν αμφιβολίες για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας. Διότι, η ενέργεια δεν είναι μόνο οικονομία, είναι στρατηγική, είναι κυριαρχία και είναι ευθύνη απέναντι στην ιστορία και το μέλλον της χώρας μας», κατέληξε η κ. Τζάκρη.

Η συζήτηση του νομοσχεδίου προσδιορίστηκε να συνεχιστεί την ερχόμενη Τρίτη με την ακρόαση φορέων και την Πέμπτη να ψηφιστεί η κύρωση του από την Ολομέλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΦΤΑΣΕ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΜΦΙΣΣΑ

Ολοκληρώνεται ο κύκλος των συγχρηματοδοτούμενων έργων στη Στερεά Ελλάδα

Στην ενεργοποίηση του πρώτου τμήματος του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Άμφισσα προχώρησε η Επαιση EDA. Μετά τη Χαλκίδα, τη Θήβα, τη Λαμία, τη Λιβαδειά και το Καρπενήσι, η Άμφισσα αποτελεί τον έκτο και τελευταίο «σταθμό» του έργου της εταιρείας για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, προσφέροντας στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις της περιοχής πρόσβαση σε πιο σύγχρονη, πιο ανθεκτική και πιο καθαρή μορφή ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελετή αφής φλόγας φυσικού αερίου στην Άμφισσα πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη από τη διευθύνουσα σύμβουλο της Επαιση EDA, Francesca Zanninotti, παρουσία του υφυπουργού Δικαιοσύνης και Βουλευτή Φωκίδας Ιωάννη Μπούγα, του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Φάνη Σπανού, του δημάρχου Δελφών, Παναγιώτη Ταγκαλή, καθώς και εκπροσώπων τοπικών φορέων.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Επαιση EDA, Francesca Zanninotti υπογράμμισε:

«Με την ενεργοποίηση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Άμφισσα, ολοκληρώνεται ένας σημαντικός κύκλος του έργου μας για τη Στερεά Ελλάδα, καθώς το φυσικό αέριο είναι πλέον πραγματικότητα και στις έξι πόλεις όπου δραστηριοποιούμαστε, δημιουργώντας νέες προοπτικές για τους κατοίκους της περιοχής. Με την αμέριστη στήριξη της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και τα συγχρηματοδοτούμενα έργα υποδομής, έχουν ήδη κατασκευαστεί συνολικά 265 χιλιόμετρα δικτύου και ειδικές υποδομές για νοσοκομεία, δημοτικά κτίρια, εγκαταστάσεις και βιομηχανικές περιοχές. Μάλιστα, στη Στερεά Ελλάδα, το δίκτυο τροφοδοτεί το μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής βιομηχανίας, με 96 βιομηχανίες να χρησιμοποιούν φυσικό αέριο. Η εταιρεία δεσμεύεται να συνεχίσει την αποστολή της και μετά την ολοκλήρωση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, εξασφαλίζοντας ότι οι ενεργειακές ανάγκες της περιοχής καλύπτονται αποτελεσματικά, με γνώμονα τη δημιουργία

βιώσιμης αξίας στις τοπικές κοινωνίες».

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας τόνισε:

«Το φυσικό αέριο στην Άμφισσα αποτελεί ουσιαστικά την πρώτη σοβαρή ενεργειακή υποδομή. Οι οικιακοί καταναλωτές, οι επιχειρήσεις και οι κοινωφελείς εγκαταστάσεις της πόλης θα έχουν καθαρή και προσιτή οικονομικά ενέργεια με θετικές συνέπειες στο περιβάλλον και στην οικονομία. Ταυτόχρονα προκύπτουν σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης μιας τοπικής επαγγελματικής δραστηριότητας που αφορά στις συνδέσεις. Αναμφισβήτητη, η φλόγα του φυσικού αερίου που ανάψαμε μπορεί να φωτίσει μια νέα εποχή για την Άμφισσα και τη Φωκίδα».

Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός δήλωσε:

«Ανάψαμε τη φλόγα του φυσικού αερίου και στην Άμφισσα! Μετά τη Χαλκίδα, τη Θήβα, τη Λαμία, τη Λιβαδειά και το Καρπενήσι, ήρθε η ώρα και για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις της περιοχής να αποκτήσουν πρόσβαση σε πιο σύγχρονη, πιο ανθεκτική και πιο καθαρή μορφή ενέργειας! Ολοκληρώνουμε πλέον έναν μακρόχρονο σχεδιασμό, στον οποίο τομήσαμε να πρωτοστατήσουμε και να αναλάβουμε τη συγχρηματοδότηση του έργου, από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειάς μας. Κίνηση απολύτως καταλυτική και κρίσιμη για να κατασκευαστούν συνολικά 265 χιλιόμετρα δικτύου στην Στερεά Ελλάδα, αλλά και ειδικές υποδομές για νοσοκομεία και βιομηχανικές περιοχές».

Ο δήμαρχος Δελφών, Παναγιώτης Ταγκαλής σημείωσε:

«Σήμερα είναι μία πολύ σημαντική ημέρα για την πόλη της Άμφισσας, μία από εκείνες τις ημέρες που χωρίζουν το πριν από το μετά μιας τοπικής κοινωνίας. Η έλευση του φυσικού αερίου αποτελεί ένα έργο ανάπτυξης και άμεσες ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας, δίνοντας τη δυνατότητα στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις να σχεδιάσουν με άλλα δεδομένα την εξυπηρέτηση των αναγκών τους. Παράλληλα, συνολικά ως τόπος, συμβάλλουμε με έναν ακόμα τρόπο στη βελτίωση

του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στρεφόμενοι σε φιλικότερους για το περιβάλλον πόρους ενέργειας. Ευχαριστούμε όλους όσοι εργάστηκαν ώστε να φτάσουμε στη σημερινή κομβική σημασία ημέρα για την Άμφισσα, την εταιρεία Επαιση EDA που ανέπτυξε το δίκτυο διανομής στην Άμφισσα, καθώς και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η οποία υπήρξε πολύτιμος συνοδοιπόρος-χρηματοδότης για την υλοποίηση του έργου».

Με την ενεργοποίηση του πρώτου τμήματος του δικτύου στην Άμφισσα ξεκινούν και οι συνδέσεις των πρώτων καταναλωτών. Μέχρι σήμερα, έχουν κατασκευαστεί περίπου 7 χιλιόμετρα δικτύου, ενώ εντός του έτους προγραμματίζεται η κατασκευή επιπλέον 10 χιλιομέτρων, με στόχο την κάλυψη σχεδόν του 50% του πληθυσμού της πόλης. Οι εργασίες θα συνεχιστούν και το επόμενο διάστημα, ώστε να επεκταθεί περαιτέρω το δίκτυο και να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες της περιοχής.

Το έργο ανάπτυξης υποδομών διανομής φυσικού αερίου στην Άμφισσα και το Καρπενήσι, με κύριο του έργου την Επαιση EDA, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,97 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από ίδια κεφάλαια της εταιρείας και πόρους του ΕΣΠΑ, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Στη Χαλκίδα και τη Θήβα το δίκτυο έχει ήδη ολοκληρωθεί σχεδόν στο σύνολό του. Στη Λαμία, τη Λιβαδειά και το Καρπενήσι η υποδομή έχει αναπτυχθεί, ενώ έχει ενεργοποιηθεί ένα σημαντικό μέρος του δικτύου το οποίο και συνεχίζει να επεκτείνεται. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της εταιρείας, περισσότεροι από 23.000 καταναλωτές στη Στερεά Ελλάδα θα είναι συνδεδεμένοι με το δίκτυο έως το 2030.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων, υπάρχει για όλους τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης.

ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: ΕΞΑΓΟΡΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ LSAW ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Η Cenergy Holdings προχώρησε στην εξαγορά μονάδας παραγωγής σωλήνων ευθείας ραφής βυθιζόμενου τόξου (LSAW) στο Hartlepool της Αγγλίας, με το συνολικό τίμημα να ανέρχεται στα 10 εκατ. λίρες Αγγλίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συμφωνία θα πραγματοποιηθεί μέσω Σύμβασης Πώλησης Περιουσιακών Στοιχείων (Asset Sale Agreement), η οποία υπεγράφη στις 4 Μαρτίου 2026 μεταξύ της Corinth Pipeworks UK Ltd, 100% θυγατρικής της Σωληνουργείας Κορίνθου ΑΕ (CPW), και των συνδιαχειριστών BTG Begbies Traynor (London) LLP, οι οποίοι διορίστηκαν από τα αρμόδια δικαστήρια του Λονδίνου (Business and Property Courts of England and Wales) και ενεργούν υπό την ιδιότητα τους ως αντιπρόσωποι της Liberty Pipes (Hartlepool) Ltd. (Υπό καθέστως διαχείρισης).

Αυτή η στρατηγική εξαγορά αποτελεί σημαντικό ορόσημο στο μακροπρόθεσμο πλάνο ανάπτυξης του τομέα σωλήνων χάλυβα, αυξάνοντας τη δυναμικότητά του και ενισχύοντας τη θέση του ως βασικού προμηθευτή στην παγκόσμια αγορά ενέργειας.

Η μονάδα παραγωγής σωλήνων SAW στο Hartlepool, που ιδρύθηκε το 1926, διακρίνεται για την κατασκευή σωλήνων υψηλής ποιότητας, εξυπηρετώντας μεγάλες εταιρείες του παγκόσμιου ενεργειακού τομέα όπως οι Shell, BP, Total και Equinor, καθώς και κορυφαίες εταιρείες υποθαλάσσιων έργων, συμπεριλαμβανομένων των Subsea 7 και Saipem. Η συγκεκριμένη μονάδα αποτελεί σημαντικό στοιχείο εθνικής σημασίας για το Ηνωμένο Βασίλειο, πλήρως ευθυγραμμισμένο με τις κυβερνητικές προτεραιότητες στους τομείς της αναβάθμισης υποδομών και της απανθρακοποίησης, μέσω της χρήσης του υδρογόνου και της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS). Η επικρατούσα τάση για επιστροφή της παραγωγής στη χώρα και ενίσχυση της εθνικής εφοδιαστικής αλυσίδας θα συμβάλει ακόμα περισσότερο στην αναπτυξιακή δυναμική της μονάδας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings, Αλέξης Αλεξίου, δήλωσε: «Η Cenergy Holdings και η CPW είναι γνωστές για την υλοποίηση σύνθετων έργων σωλήνων χάλυβα, οπότε η απόκτηση της μονάδας αυτής σηματοδοτεί ένα ση-

μαντικό βήμα για εμάς. Με την προσθήκη της νέας μονάδας παραγωγής σωλήνων LSAW, που ξεχωρίζουν για την ανθεκτικότητα, την υψηλή ποιότητα και την καταλληλότητά τους σε εφαρμογές υψηλής πίεσης, επεκτείνουμε σημαντικά τις δυνατότητές μας. Συνδυάζοντας τη διεθνή εμπειρία μας με μια κορυφαία μονάδα παραγωγής με έμπειρη και εξειδικευμένο προσωπικό, μπορούμε να παρέχουμε εξαιρετικές λύσεις στους πελάτες μας σε όλο τον κόσμο».

Ο γενικός διευθυντής της Σωληνουργείας Κορίνθου, Ηλίας Μπεκίρος, σχολίασε: «Η στρατηγική εξαγορά της μονάδας LSAW στο Hartlepool έχει ως στόχο να διπλασιάσει την παραγωγική ικανότητα της CPW στον τομέα LSAW, επιτρέποντας στην εταιρεία να αναλάβει μεγάλα έργα σε όλο τον κόσμο. Η κίνηση αυτή ενισχύει περαιτέρω τη θέση της CPW ως κορυφαίου κατασκευαστή σωλήνων για απαιτητικές εφαρμογές σε βαθιά υπεράκτια ύδατα, υποστηριζόμενη από ένα εξαιρετικό ιστορικό επιδόσεων στον κλάδο».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

MOBILE WORLD CONGRESS: TO ΜΕΓΑΛΟ ΠΑΝΤΕΒΟΥ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟ 2027

Ραντεβού για την 1η Μαρτίου του 2027 έδιναν εκθέτες, επενδυτές και επισκέπτες καθώς έκλειναν οι πύλες της επετειακής, 20ής διοργάνωσης του Mobile World Congress στη Βαρκελώνη. Για ακόμη μία χρονιά, η μεγαλύτερη παγκόσμια συνάντηση της βιομηχανίας της συνδεσιμότητας επιβεβαίωσε τον ρόλο της ως το βασικό σημείο συνάντησης για την τεχνολογία, τις τηλεπικοινωνίες και το ευρύτερο οικοσύστημα της ψηφιακής οικονομίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο εκθεσιακό κέντρο Fira de Barcelona Gran Via συγκεντρώθηκαν σχεδόν 105.000 συμμετέχοντες από 207 χώρες και περιοχές, εκπροσωπώντας εταιρείες τεχνολογίας, τηλεπικοινωνιακού ομίλου, νεοφυείς επιχειρήσεις, επενδυτικά κεφάλαια και κυβερνητικούς φορείς. Η MWC26, που φέτος συμπλήρωσε είκοσι χρόνια παρουσίας στη Βαρκελώνη, αποτέλεσε για ακόμη μία φορά το παγκόσμιο βήμα όπου παρουσιάζονται οι μεγάλες τεχνολογικές τάσεις, από την τεχνητή νοημοσύνη και την αξιοποίηση του 5G έως τις νέες εφαρμογές που διαμορφώνουν την επόμενη ημέρα της ψηφιακής οικονομίας.

Κατά τη διάρκεια της εβδομάδας πραγματοποιήθηκαν εκατοντάδες παρουσιάσεις και συζητήσεις, με τη συμμετοχή περισσότερων από 1.700 ομιλητών και ηγετών της αγοράς, ενώ στους εκθεσιακούς χώρους συμμετείχαν 2.900 εκθέτες, χορηγοί και συνεργάτες.

Ο διευθύνων σύμβουλος της GSMA Ltd., John Hoffman, σημείωσε ότι τα είκοσι χρόνια παρουσίας της διοργάνωσης στη Βαρκελώνη αποδεικνύουν τη δυναμική συνεργασία ανάμεσα στη GSMA και την πόλη που φιλοξενεί το γεγονός, τονίζοντας ότι το MWC συνεχίζει να εξελίσσεται και να ξεπερνά τις προ-

δοκίες της διεθνούς αγοράς.

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της GSMA, Vivek Badrinath, υπογράμμισε ότι η φετινή διοργάνωση ανέδειξε τη δυναμική ενός κλάδου που βρίσκεται στο επίκεντρο των παγκόσμιων εξελίξεων, με τις συζητήσεις να επικεντρώνονται σε ζητήματα όπως η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης, η αξιοποίηση του 5G και η αντιμετώπιση των αυξανόμενων κινδύνων στον κυβερνοχώρο.

Η έκθεση διατρεί πλέον έναν έντονα πολυκλαδικό χαρακτήρα, καθώς το 58% των συμμετεχόντων προέρχεται από τομείς πέρα από το παραδοσιακό οικοσύστημα της κινητής τηλεφωνίας, όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η υγεία, η βιομηχανία και το λιανικό εμπόριο. Περίπου το 17% των επισκεπτών ήταν στελέχη επιπέδου C-suite, ενώ σχεδόν οι μισοί συμμετέχοντες κατείχαν θέσεις διευθυντικού επιπέδου ή υψηλότερες.

Οι κεντρικές ομιλίες και οι ζωντανές συνεδρίες συγκέντρωσαν πάνω από 1,3 εκατομμύρια προβολές μέσω των ψηφιακών πλατφορμών της MWC.

Η διοργάνωση της Βαρκελώνης σηματοδοτεί και την έναρξη του επόμενου κύκλου διεθνών εκδηλώσεων της GSMA. Το MWC Kigali θα πραγματοποιηθεί στις 16-18 Ιουνίου, ενώ θα ακολουθήσει το MWC Shanghai στις 24-26 Ιουνίου. Το MWC Doha θα επιστρέψει στο Κατάρ τον Νοέμβριο, από τις 8 έως τις 11 του μήνα.

Παράλληλα, η σειρά περιφερειακών εκδηλώσεων M360 της GSMA θα πραγματοποιηθεί σε διάφορες περιοχές του κόσμου, με το M360 LATAM να φιλοξενείται στην Πόλη του

Μεϊκού του Μάιο και το M360 Eurasia να κάνει το ντεμπούτο του στη Σαμαρκάνδη του Ουζμπεκιστάν. Το M360 ASEAN θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο στην Κουάλα Λουμπούρ της Μαλαισίας.

Στην έκθεση συμμετείχε για 13η φορά και η χώρα μας. Η ελληνική αποστολή συνδιοργανώθηκε από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ). Με κεντρικό μήνυμα «Innovative Minds: Global Impact», στόχος της φετινής αποστολής ήταν να εστιάσει στις καινοτόμες ιδέες των ελληνικών επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο των ψηφιακών τεχνολογιών και την αξία που έχουν για οργανισμούς και επιχειρήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο. Στη φετινή αποστολή συμμετέχουν περισσότερες από 40 εταιρείες, που πραγματοποίησαν σειρά συναντήσεων, με στόχο το επόμενο βήμα στην ανάπτυξη τους και εκτός των ελληνικών συνόρων.

Η MWC Barcelona αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ραντεβού της παγκόσμιας αγοράς των ψηφιακών τεχνολογιών. Κάθε χρόνο συγκεντρώνει το ενδιαφέρον και την προσοχή του συνόλου του κλάδου της τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής. Αποτελεί το σημείο συνάντησης των κορυφαίων στελεχών της αγοράς και προσελκύει επισκέπτες από όλο το φάσμα των επιχειρήσεων, που ενδιαφέρονται για την αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών.

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΕΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Το concept μοντέλο που παρουσιάστηκε στο MWC 2026

Το υπεραυτοκίνητο concept του μέλλοντος παρουσιάστηκε στη Βαρκελώνη, στο πλαίσιο του Mobile World Congress 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το Xiaomi Vision Gran Turismo, ένα ηλεκτρικό hypercar που αποκάλυψε η κινεζική εταιρεία τεχνολογίας Xiaomi και το οποίο δημιουργήθηκε ειδικά για τη διάσημη σειρά videogame Gran Turismo. Το όχημα αποτελεί μια σημαντική πρωτιά: είναι η πρώτη φορά που μια εταιρεία τεχνολογίας συμμετέχει στο πρόγραμμα Vision Gran Turismo, το οποίο μέχρι σήμερα φιλοξενούσε μόνο μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες.

Με απλά λόγια, το Gran Turismo είναι ένα παιχνίδι που λειτουργεί σχεδόν σαν ψηφιακό εργαστήριο αυτοκίνησης, όπου οι παίκτες μπορούν να οδηγήσουν πραγματικά ή φουτουριστικά αυτοκίνητα σε εικονικές πίστες. Το πρώτο παιχνίδι κυ-

κλοφόρησε το 1997 για το PlayStation και από τότε η σειρά έχει εξελιχθεί σε ένα από τα πιο επιτυχημένα παιχνίδια αγωγών αυτοκινήτου.

Η συνεργασία ξεκίνησε πριν από περίπου έναν χρόνο στο Λονδίνο, κατά τη διάρκεια του GT World Series, όταν ο δημιουργός της σειράς Gran Turismo, Kazunori Yamauchi, προσκάλεσε προσωπικά τη Xiaomi να σχεδιάσει το δικό της όχημα για το παιχνίδι. Για τους σχεδιαστές αυτοκινήτων, η συμμετοχή σε ένα τέτοιο project θεωρείται μοναδική ευκαιρία, καθώς τους επιτρέπει να φανταστούν το «ιδανικό» αυτοκίνητο χωρίς τους περιορισμούς που υπάρχουν στην πραγματική παραγωγή. Η ομάδα σχεδιασμού ηλεκτρικών οχημάτων της Xiaomi, με γραφεία στο Μόναχο, το Πεκίνο και τη Σαγκάη, αξιοποίησε την ευκαιρία για να συνδυάσει την τεχνολογία, την τεχνητή

νοημοσύνη και την αεροδυναμική σε ένα ενιαίο όραμα.

Κεντρική ιδέα του σχεδιασμού είναι η επίτευξη ισορροπίας στην αεροδυναμική. Στα περισσότερα υπεραυτοκίνητα, οι μηχανικοί προσπαθούν είτε να μειώσουν όσο γίνεται την αντίσταση του αέρα για μεγαλύτερη ταχύτητα, είτε να αυξήσουν την κάθετη δύναμη ώστε το αυτοκίνητο να «κολλάει» στον δρόμο στις στροφές. Η Xiaomi υποστηρίζει ότι το πραγματικό πλεονέκτημα βρίσκεται στη σωστή ισορροπία ανάμεσα στα δύο.

Με βάση αυτή τη φιλοσοφία, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, δημιουργήθηκε ο σχεδιασμός «Sculpted by the Wind» - δηλαδή «σμιλεμένο από τον άνεμο».

Συνέχεια στη σελ 18

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΕΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ Το concept μοντέλο που παρουσιάστηκε στο MWC 2026

Συνέχεια από σελ 17

Το αμάξωμα του αυτοκινήτου έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε ο αέρας να ρέει φυσικά πάνω και μέσα από το όχημα, χωρίς μεγάλα εξωτερικά εξαρτήματα. Η καμπίνα έχει σχήμα σταγόνας και το αμάξωμα περιλαμβάνει ειδικά ανοίγματα και αεραγωγούς που οδηγούν τον αέρα από το μπροστινό μέρος προς το πίσω με τον πιο αποδοτικό τρόπο.

Στο πίσω μέρος υπάρχει επίσης ένα ιδιαίτερο σύστημα ελέγχου ροής αέρα με μικροσκοπικές οπές, το οποίο χρησιμοποιεί δεδομένα ταχύτητας και κίνησης για να μειώνει τις αναταράξεις του αέρα πίσω από το αυτοκίνητο. Έτσι επιτυγχάνεται καλύτερη σταθερότητα χωρίς την ανάγκη μεγάλων αεροτομών. Εξίσου πρωτότυπος είναι και ο σχεδιασμός των τροχών. Όπως ανακοινώθηκε, τα καλύμματα των ζαντών παραμένουν σταθερά όταν το αυτοκίνητο κινείται, χάρη σε μαγνητικό σύστημα, μειώνοντας την αεροδυναμική αντίσταση που δημιουργούν οι

περιστρεφόμενοι τροχοί. Παράλληλα, ειδικά πτερύγια στο εσωτερικό των τροχών βοηθούν στην ψύξη των φρένων.

Στο εσωτερικό, η Xiaomi ακολουθεί μια διαφορετική φιλοσοφία από τα παραδοσιακά αγωνιστικά αυτοκίνητα. Η καμπίνα σχεδιάστηκε με την ιδέα του «Sofa Race», δηλαδή μιας εμπειρίας οδήγησης που θυμίζει άνετο καναπέ. Τα καθίσματα, τα ταμπλό και οι πόρτες σχηματίζουν έναν ενιαίο «δακτύλιο» γύρω από τον οδηγό, δημιουργώντας ένα περιβάλλον που συνδυάζει άνεση και απόδοση.

Το αυτοκίνητο ενσωματώνει επίσης τεχνητή νοημοσύνη και συνδέεται με το ευρύτερο ψηφιακό οικοσύστημα της Xiaomi, που περιλαμβάνει συσκευές, αυτοκίνητο και σπύ. Ένας ψηφιακός βοηθός αναλύει δεδομένα από το περιβάλλον και τον οδηγό και επικοινωνεί μαζί του μέσω φωτισμού, ήχου και πληροφοριών στο ταμπλό.

Με το Xiaomi Vision Gran Turismo, η εταιρεία θέλει να δείξει πως φαντάζεται το μέλλον της ηλεκτρικής κινητικότητας. Δεν πρόκει-

ται απλώς για ένα ψηφιακό concept για videogame, αλλά για μια δήλωση τεχνολογικής φιλοσοφίας που συνδυάζει τεχνητή νοημοσύνη, σχεδιασμό και βιώσιμη κινητικότητα. Στο μέλλον, το αυτοκίνητο θα ενσωματωθεί και στο παιχνίδι Gran Turismo 7, επιτρέποντας στους παίκτες σε όλο τον κόσμο να το οδηγήσουν εικονικά.

Τα hypercars αποτελούν το επόμενο επίπεδο, με ακόμη πιο προηγμένη τεχνολογία, ισχύ που συχνά ξεπερνά τους 1.000 ίππους και πολύ περιορισμένη παραγωγή. Ο όρος megacar χρησιμοποιείται για ορισμένα μοντέλα με ισχύ πάνω από ένα megawatt (περίπου 1.340 ίππους), δηλαδή ακόμη πιο ακραίες επιδόσεις. Παράλληλα υπάρχουν και τα concept hypercars, πρωτότυπα μοντέλα που δημιουργούνται κυρίως για να παρουσιάσουν νέες τεχνολογίες και σχεδιαστικές ιδέες, χωρίς απαραίτητα να προορίζονται για μαζική παραγωγή. Σε αυτή την κατηγορία ανήκει και το Xiaomi Vision Gran Turismo.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ LANCOM ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Στρατηγική συνεργασία με την ιταλική εταιρεία παγκόσμιας εμβέλειας «FlashStart» ανακοίνωσε η «Lancom», με έδρα τη Θεσσαλονίκη καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ορίστηκε επίσημα ως ο περιφερειακός εταίρος αναφοράς για την αγορά των Βαλκανίων, αναλαμβάνοντας ηγετικό ρόλο στην διάθεση προηγμένων υπηρεσιών κυβερνοασφάλειας σε επίπεδο DNS (συστήματος ονοματοδοσίας δικτύου) σε ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

«Με αποκλειστικό σημείο παρουσίας στην Ελλάδα, στο (κέντρο δεδομένων) «Balkan Gate», η πλατφόρμα εξασφαλίζει υψηλή διαθεσιμότητα, χαμηλό latency (καθυστέρηση στην απόκριση ενός συστήματος) και επιχειρησιακή συνέχεια στους πελάτες της. Προηγμένοι αλγόριθμοι Τεχνητής Νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης, υποστηριζόμενοι από περισσότερες από 200 κατηγορίες blacklist (λίστες κακόβουλων ή ανεπιθύμητων πόρων που «μπλοκάρονται» για λόγους ασφάλειας), οι οποίες

ενημερώνονται διαρκώς, επιτρέπουν ιδιαίτερα λεπτομερή και παραμετροποιήσιμη εφαρμογή πολιτικών ασφαλείας, προσαρμοσμένων στις ανάγκες κάθε οργανισμού» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση.

Για την αγορά των Βαλκανίων, επισημαίνεται, η συνεργασία αυτή αποτελεί στρατηγική αναβάθμιση του περιφερειακού οικοσυστήματος. Δίνει τη δυνατότητα σε τηλεπικοινωνιακούς παρόχους, επιχειρήσεις, εκπαιδευτικά ιδρύματα και οργανισμούς να υιοθετήσουν προηγμένη υπηρεσία προστασίας σε επίπεδο DNS, χωρίς επένδυση σε hardware και δημιουργήσουν νέες επαναλαμβανόμενες ροές εσόδων και να προσφέρουν προληπτική κυβερνοασφάλεια απευθείας σε επίπεδο δικτύου. Με την ενσωμάτωση προηγμένης ασφάλειας DNS στο ευρύτερο οικοσύστημα υποδομών data center (κέντρων δεδομένων), cloud (υπολογιστικού νέφους), τηλεπικοινωνιών και διασύνδεσης, η Lancom ενισχύει περαιτέρω τη θέση της ως κορυφαίος carrier-

neutral (που επιτρέπει σύνδεση με πολλούς παρόχους δικτύου) πάροχος και στρατηγικός συνεργάτης ψηφιακών υποδομών στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη» σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Η Lancom είναι 100% ελληνικός πάροχος υπηρεσιών data center, τηλεπικοινωνιών και cloud, με τρία υπερσύγχρονα κέντρα δεδομένων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, συμπεριλαμβανομένου του Balkan Gate Thessaloniki, της μεγαλύτερης carrier-neutral εγκατάστασης στη Βόρεια Ελλάδα. Με εκτεταμένο ιδιόκτητο δίκτυο οπτικών ινών, πολλαπλά διεθνή σημεία παρουσίας (PoPs) και προηγμένες υποδομές data center, η Lancom παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις Cloud, Data Center και τηλεπικοινωνιών σε επιχειρήσεις, δημόσιους οργανισμούς και παρόχους υπηρεσιών σε όλη την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΟΙ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΙΧΑΝ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΑ ΠΟΛΥΠΛΟΚΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΣ

Οι προϊστορικοί κάτοικοι του ευρωπαϊκού χώρου χρησιμοποιούσαν στις συνταγές τους μια ποικιλία φυτικών και ζωικών προϊόντων. Αυτό διαπιστώνει μελέτη σε οργανικά υπολείμματα πήλινων σκευών, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης «PLOS One».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο του Γιορκ στη Βρετανία, συνδύασαν πολλαπλές τεχνικές, μεταξύ των οποίων μικροσκοπική εξέταση και χημική ανάλυση, προκειμένου να εντοπίσουν ίχνη φυτών που κατανάλωναν αρχαίοι κυνηγοί-τροφοσυλλέκτες στην Ευρώπη. Εξέτασαν οργανικά κατάλοιπα που βρέθηκαν σε 58 θραύσματα κεραμικών αγγείων από 13 αρχαιολογικές θέσεις στη βόρεια

και ανατολική Ευρώπη (Ρωσία, Πολωνία, Λιθουανία, Εσθονία, Δανία). Τα αγγεία χρονολογούνται μεταξύ της 6ης και της 3ης χιλιετίας π.Χ.

Με τον συνδυασμό τεχνικών ανέκτησαν δείγματα ιστών από μεγάλη ποικιλία φυτών, όπως άγρια χόρτα, όσπρια, σαρκώδη φρούτα, ρίζες, φύλλα και μίσχους ποωδών φυτών. Σε πολλές περιπτώσεις, φυτικά υπολείμματα εντοπίστηκαν μαζί με ζωικά, συχνότερα ψάρια και άλλα θαλασσινά. Οι ακριβείς συνδυασμοί και τα συστατικά διέφεραν από περιοχή σε περιοχή, γεγονός που πιθανότατα αντανακλά τόσο τους τοπικά διαθέσιμους πόρους όσο και τις ιδιαίτερες πολιτισμικές πρακτικές κάθε κοινότητας.

Τα ευρήματα αυτά αναδεικνύουν τον σημαντικό ρόλο των φυ-

τών και των υδρόβιων τροφών στη διατροφή των πρώιμων ευρωπαϊκών πληθυσμών. Παράλληλα, ενισχύουν την άποψη ότι οι κοινότητες αυτές χρησιμοποιούσαν συστηματικά την τεχνολογία της κεραμικής για την προετοιμασία τροφής και ότι κάθε πολιτισμός διέθετε τις δικές του σύνθετες γαστρονομικές παραδόσεις. Η μελέτη καταδεικνύει επίσης ότι ο συνδυασμός πολλαπλών αναλυτικών τεχνικών μπορεί να προσφέρει λεπτομερείς πληροφορίες που διαφεύγουν των παραδοσιακών μεθόδων, ιδιαίτερα όσον αφορά στα φυτικά τρόφιμα που κατανάλωναν οι αρχαίοι άνθρωποι.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://plos.org/4ryU2Ha>

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΠΟ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ-ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ 200 ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΤΟΥ 1944 ΣΤΗΝ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

Ιδρύεται Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο

Με την παρουσίαση συγκλονιστικών φωτογραφιών από τη Συλλογή Χόιερ, μεταξύ των οποίων και τριών από τις δραματικότερες στιγμές της εκτέλεσης των 200 Ελλήνων στην Καισαριανή από τα ναζιστικά στρατεύματα κατοχής την Πρωτομαγιά του 1944 -που για λόγους σεβασμού στη μνήμη τους ζητήθηκε οι δυο από αυτές να μην αποτυπωθούν από τους φωτορεπόρτερς- και με την αναγγελία ίδρυσης Εθνικού Φωτογραφικού Αρχείου, πραγματοποιήθηκε χθες συνέντευξη Τύπου στο αμφιθέατρο του ΥΠΠΟ με θέμα την παρουσίαση της Συλλογής Χόιερ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνέντευξη, που έγινε παρουσία της υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη, συμμετείχαν η Μαρία Μερτζάνη, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟ, η Σταυρούλα-Βίλλυ Φωτοπούλου, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠΠΟ, ο Σωκράτης Μαυρομάτης, φωτογράφος, για πολλά χρόνια στέλεχος και τώρα εξωτερικός συνεργάτης του ΥΠΠΟ, καθώς και ο Valentin Schneider (Βαλεντίν Σνάνιτερ), ιστορικός και ερευνητής στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ). Πρόκειται για τους τέσσερις εμπειρογνώμονες που πήγαν δυο φορές στο Βέλγιο (την πρώτη φορά μαζί με την Ανέτα Τσούκα, συντηρήτρια χαρτιού και φωτογραφίας του ΥΠΠΟ) για να συναντήσουν τον Tim de Craene, συλλέκτη-έμπορο, προκειμένου να αποτιμήσουν την αυθεντικότητα και τη νομιμότητα της προέλευσης, καθώς και τη σημασία και την αξία της συλλογής, η οποία εξαγοράστηκε με το ποσό των 100.000 ευρώ με πόρους από το ΥΠΠΟ.

Με την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη να κάνει μια ιστορική αναδρομή, από τον αρχικό εντοπισμό των φωτογραφιών της συλλογής Χόιερ -όπως συμβατικά ονομάζονται οι 262 φωτογραφίες, τα 16 έγγραφα και τα 4 παλαιά χαρτονομίσματα που είχε εκθέσει προς πώληση ο Βέλγος συλλέκτης στο διαδικτυακό τόπο δημοπρασιών- από την οποία προήλθαν οι φωτογραφίες των εκτελεσμένων της Καισαριανής, έως τη μεταβίβαση κυριότητας της συλλογής στο ΥΠΠΟ και στο ελληνικό Δημόσιο, ξεκίνησε η συνέντευξη, κατά την οποία εξαγγέλθηκε και η δημιουργία ενός Εθνικού Φωτογραφικού Αρχείου.

Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο

«Με νομοθετική ρύθμιση θα προσθέσουμε μία διάταξη στον νόμο 4858/2021, δηλαδή τον αρχαιολογικό νόμο, και το Υπουργείο Πολιτισμού θα συγκροτήσει Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο. Το Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο θα είναι ένα διακριτό σύνολο το οποίο θα περιλαμβάνεται στο Εθνικό Αρχείο Μνημείων και θα διασυνδέεται με τις άλλες βάσεις δεδομένων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Εθνικού Αρχείου Μνημείων», δήλωσε η Λ. Μενδώνη, τονίζοντας ότι εκτός από τις τεράστιες

σημασίες φωτογραφίες της Καισαριανής και της συλλογής Χόιερ, «είχαμε πολλούς λόγους να θέλουμε να συγκροτήσουμε ένα Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο. Έχουμε για παράδειγμα τις εξαιρετικά σημαντικές για τη νεότερη ιστορία μας συλλογές φωτογραφιών από το Τατόι, τις φωτογραφίες Ελλήνων προσφύγων -αρχαία τα οποία έχουν ήδη απασχολήσει το ΥΠΠΟ και τα οποία θα φιλοξενηθούν στο Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού στη Θεσσαλονίκη-, τις φωτογραφίες από το ιστορικό αρχείο της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Είναι πολύ το υλικό το οποίο έχει το ΥΠΠΟ και αν σε αυτό προστεθούν και οι εποπτευόμενοι φορείς, είχαμε λόγο να δημιουργήσουμε αυτό το διακριτό στο Εθνικό Αρχείο Μνημείων, Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο».

Η Λ. Μενδώνη αναφέρθηκε επίσης στη γρήγορη αντίδραση του ΥΠΠΟ στο σύνολό του, που «με εξαιρετική ταχύτητα έφερε σε πέρας ένα πολύ δύσκολο έργο το οποίο περιλάμβανε την τεκμηρίωση της αυθεντικότητας της συλλογής, τον χαρακτηρισμό της ως μνημείου, την τεκμηριωμένη της προέλευση, ενώ διαπραγματεύτηκε για την εξ ολοκλήρου μεταβίβασή της στο ελληνικό Δημόσιο... Αυτή η περίπτωση, το γεγονός δηλαδή ότι σε 13 μέρες φέραμε σε πέρας όλη αυτή τη διαδικασία, θα μπορεί να διδάσκεται στα πανεπιστημιακά τμήματα της διοίκησης ως μια πολύ καλή πρακτική του πώς μπορεί, όταν πρέπει και όταν οι συνθήκες το απαιτούν, το Δημόσιο, συντεταγμένο, να φτάνει σε εξαιρετικά γρήγορα και καλά αποτελέσματα», υπογράμμισε η υπουργός Πολιτισμού, που ευχαρίστησε όλα τα στέλεχη, εσωτερικούς και εξωτερικούς συνεργάτες, για την πλήρη ανταπόκρισή τους.

Τα επόμενα βήματα

Ως προς τα επόμενα βήματα για τη συλλογή Χόιερ, ένα «φωτογραφικό σύνολο που αποτελεί μια σπάνια και συνεκτική πηγή για την ιστορία της γερμανικής κατοχής στην Ελλάδα στη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου», του οποίου «ο ιδιαίτερα σημαντικός πυρήνας είναι οι 13 φωτογραφίες που αφορούν την εκτέλεση των 200 πατριωτών στη Καισαριανή την 1η Μαΐου του 1944», η Λ. Μενδώνη πληροφόρησε τα εξής:

«Το Υπουργείο Πολιτισμού, καθώς έχει κηρύξει πλέον τις φωτογραφίες ως μνημεία, δηλαδή αποτελούν ένα υλικό μνημειακό κατάλογο, το οποίο προστατεύεται από το 4858 του 2021, έχει ήδη ξεκινήσει να αντιμετωπίζει τη συλλογή με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται και η οποία απαιτείται για τα μνημεία: Προστασία, συντήρηση, διαφύλαξη, επιστημονική τεκμηρίωση και, εντέλει, η ανάδειξή της, η προβολή της ευρύτερα, δημόσια, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όπως όλα τα τεκμήρια της ιστορικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στον δημόσιο λόγο και στην εκπαίδευση. Σε όλη τη διάρκεια

της μελέτης, αυτό το οποίο επιμένω και αυτό το οποίο έχω ζητήσει, είναι η αυστηρή επιστημονική τεκμηρίωση και μαρτυρία. Οι φωτογραφίες είναι μνημεία της νεότερης ιστορίας μας και έτσι θα τα αντιμετωπίσουμε. Χρειάζεται μελέτη και ειδικούς οι οποίοι θα αντιμετωπίσουν την περίοδο αυτή», τόνισε η υπουργός.

Όπως έγινε γνωστό στη συνέντευξη, το πρώτο βήμα για τη Συλλογή, μετά τη φροντίδα από την αρμόδια Διεύθυνση Συντήρησης, είναι η ψηφιοποίηση του συνόλου του υλικού. «Ψηφιακά αντίγραφα, υπό όρους και προϋποθέσεις, θα μπορούν να δοθούν από το Υπουργείο Πολιτισμού σε συγκεκριμένους αποδέκτες. Αναγκαία προϋπόθεση είναι η ιστορική ταυτοποίηση θεμάτων, τόπων, προσώπων, χρονολογήσεων και η ένταξη της συλλογής στα ιστορικά συμφοραζόμενα. Προφανώς, ιδιαίτερη θα είναι η αντιμετώπιση των φωτογραφιών της εκτέλεσης», τόνισε η υπουργός Πολιτισμού, σημειώνοντας ότι το ερευνητικό έργο το έχει ήδη αναλάβει το ΕΙΕ, στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτιστικής Ανάπτυξης με το Υπουργείο Πολιτισμού, υπό την επιστημονική ευθύνη του κ. Σνάνιτερ και των συνεργατών του στο ΕΙΕ.

«Η συλλογή είναι σε πολύ καλή κατάσταση. Ωστόσο είναι ηλικίας άνω των 80 ετών, οπότε θα χρειαστεί ειδική φροντίδα. Αυτό που μας ενδιαφέρει τώρα είναι η συντήρηση, η ψηφιοποίηση και η διαχείριση για την προστασία της συλλογής στο μέλλον», δήλωσε η Μ. Μερτζάνη, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟ.

Η σημασία της Συλλογής

«Είμαστε σίγουροι από την αρχή για την αξία, τη σημασία και την αυθεντικότητα του συνόλου των φωτογραφιών και έτσι μπορούσαμε, με την πολύ αποφασιστική στάση της πολιτικής ηγεσίας, να φέρουμε σε πέρας, μέσα σε 13 μέρες, μια πολύ δύσκολη ιστορία. Ήμασταν πολύ σίγουροι γιατί είμαστε και ιστορικοί και ξέρουμε πολύ καλά τι είναι αυτά τα σύνολα φωτογραφιών, φαντάρων του Τρίτου Ράιχ, της Βέρμαχτ, των SS της ναζιστικής Γερμανίας, τα οποία κυκλοφορούν πια ευρέως. Ξέρουμε τι έχει συμβεί εδώ. Υπολογίζεται ότι πάνω από 40 εκατομμύρια φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί από στρατιώτες της Βέρμαχτ και πάνω από 2 εκατομμύρια φωτογραφίες από τις μονάδες προπανάνδας που είχε ιδρύσει ο Γκαϊμπελς», σημείωσε η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠΠΟ.Β. Φωτοπούλου, που επικεντρώθηκε στη σπουδαιότητα της συλλογής.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΗΕ: 20.000 ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΚΑΙ 15.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΛΩΒΙΣΤΕΙ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Περίπου «20.000 ναυτικοί και 15.000 επιβάτες» έχουν εγκλωβιστεί στον Περσικό Κόλπο λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή και του αποκλεισμού του Στενού του Χορμούζ, δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο γενικός γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), Αρσένιο Ντομίγγες, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο οργανισμός αυτός του ΟΗΕ, αρμόδιος για την ασφάλεια στη θάλασσα, είναι «έτοιμος να συνεργαστεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για να βοηθήσει στη διασφάλιση της ασφάλειας και της ευημερίας των ναυτικών», τόνισε ο Ντομίγγες.

Παράλληλα, η αγορά ασφαλίσεων Lloyd's του Λονδίνου τόνισε ότι βρίσκεται σε συνεργασία με τον Οργανισμό Χρηματοδότησης Διεθνούς Ανάπτυξης της αμερικανικής κυβέρνησης (International Development Finance Corporation) σχετικά με ένα σχέδιο για την παροχή ασφαλιστικής κάλυψης και εγγυήσεων έναντι πολιτικών κινδύνων για το θαλάσσιο εμπόριο στον Κόλπο, δήλωσαν χτες αξιωματούχοι της αγοράς των Lloyd's.

Οι Φρουροί της Επανάστασης του Ιράν δήλωσαν την Τετάρτη ότι έχουν τον «πλήρη» έλεγχο του Στενού του Χορμούζ.

Από τα πρώτα αμερικανικά και ισραηλινά πλήγηματα στο Ιράν το Σάββατο, ο ΙΜΟ έχει καταγράψει επτά περιστατικά που σχετίζονται με πλοία στο Στενό, με αποτέλεσμα δύο θανάτους και έξι τραυματισμούς.

«Πέρα από τον οικονομικό αντίκτυπο αυτών των ανησυχητικών επιθέσεων, πρόκειται για ένα ανθρωπιστικό ζήτημα. Καμία επίθεση εναντίον αθώων ναυτικών δεν είναι ποτέ δικαιολογημένη», δήλωσε ο Ντομίγγες.

«Επαναλαμβάνω την έκκλησή μου προς όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες να επιδεικνύουν τη μέγιστη προσοχή όταν επιχει-

ρούν στην πληγείσα περιοχή», πρόσθεσε.

Εν μέσω αυτής της μεγάλης έντασης, μεγάλες παγκόσμιες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν σταματήσει τα πλοία τους που κατευθύνονται προς τον Κόλπο και εκτρέπουν τα δρομολόγια τους.

Ο γενικός γραμματέας του ΙΜΟ, πρότεινε «όλα τα μέρη να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την αποκλιμάκωση της κατάστασης το συντομότερο δυνατό», ώστε η θάλασσα ναυσιπλοΐα να μπορεί να επανέλθει στην κανονική λειτουργία.

Η κυκλοφορία μέσω του Στενού του Χορμούζ -μέσω του οποίου διέρχεται περίπου το ένα πέμπτο της παγκόσμιας παραγωγής πετρελαίου και υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG)- είχε μειωθεί κατακόρυφα κατά 90% την Τετάρτη, σύμφωνα με στοιχεία της Kpler.

Το Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ θα μπορούσε να αρχίσει να συνοδεύει πετρελαιοφόρα μέσω του στενού του Χορμούζ αν χρειαστεί, δήλωσε ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ την Τρίτη, προσθέτοντας ότι είχε διατάξει τον Οργανισμό Χρηματοδότησης Διεθνούς Ανάπτυξης να παρέχει εγγυήσεις ασφαλιστικής κάλυψης έναντι πολιτικών κινδύνων για το θαλάσσιο εμπόριο στον Κόλπο.

Την ίδια ημέρα, ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν δήλωσε ότι επιδιώκει να δημιουργήσει έναν συνασπισμό για τη συγκέντρωση πόρων, «συμπεριλαμβανομένων στρατιωτικών», για την εξασφάλιση «θαλάσσιων διαδρόμων απαραίτητων για την παγκόσμια οικονομία».

Συνεργασία Lloyd's με την αμερικανική κυβέρνηση για ένα σχέδιο ασφάλισης της ναυτιλίας στον Κόλπο
 «Η Lloyd's συνεργάζεται εποικοδομητικά με τον Οργανισμό

Χρηματοδότησης Διεθνούς Ανάπτυξης των ΗΠΑ και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, με σαφή εστίαση στη διασφάλιση ότι η αγορά Lloyd's θα συνεχίσει να ηγείται ως το παγκόσμιο κέντρο αριστείας για την ασφάλιση κινδύνου πολέμου», δήλωσε εκπρόσωπος των Lloyd's.

Η Ένωση Αγοράς Lloyd's (LMA), η οποία εκπροσωπεί τα συμφέροντα όλων των επιχειρήσεων αξιολόγησης στην αγορά των Lloyd's, χαιρέτισε την εμπλοκή του προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ για την παροχή ασφάλειας, ανέφερε η διευθύνουσα σύμβουλος Σίλα Κάμερον σε δήλωσή της χτες.

«Από την Κυριακή 1η Μαρτίου, έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 40 διελεύσεις πλοίων μέσω του στενού του Χορμούζ.

«Παραμένουν περίπου 1.000 πλοία, περίπου τα μισά από τα οποία είναι δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, με συνολική αξία κάλυψης που υπερβαίνει τα 25 δισεκατομμύρια δολάρια στον Κόλπο και τα γύρω ύδατα», δήλωσε η Κάμερον, επικαλούμενη στοιχεία.

Η ίδια πρόσθεσε ότι η συντριπτική πλειοψηφία αυτών των πλοίων ήταν ασφαλισμένα στην αγορά του Λονδίνου και η ασφάλιση «παραμένει σε ισχύ».

Ο ασφαλιστικός διαμεσολαβητής Marsh ανακοίνωσε την Τετάρτη ότι συναντήθηκε με Αμερικανούς αξιωματούχους για να διερευνήσει λύσεις για την αποκατάσταση του θαλάσσιου εμπορίου.

Νωρίτερα αυτή την εβδομάδα, η αγορά ναυτιλιακών ασφαλίσεων του Λονδίνου διέυρνε την περιοχή στον Κόλπο που κρίνει ως περιοχή υψηλού κινδύνου καθώς ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή κλιμακώνεται.

ΥΠΠΟ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ-ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ 200 ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΤΟΥ 1944 ΣΤΗΝ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

Ιδρύεται Εθνικό Φωτογραφικό Αρχείο

Συνέχεια από σελ 19

«Έχει σημασία να μπορέσουμε πρώτον να μελετήσουμε το πώς διαμορφώνονται αυτοί οι άνθρωποι μέσα στον πόλεμο. Είναι μια σπουδή, οι φωτογραφίες που τραβάει ο συγκεκριμένος λοχίας και όλοι οι άλλοι, στη διαμόρφωση ανθρώπων πάνω στη βία. Είναι επίσης μια σπουδή στη δύναμη της προπαγάνδας. Ο Γκαϊμπελς φτιάχνει μια φοβερή μηχανή προπαγανδιστική όχι μόνο με επαγγελματίες φωτογράφους από τις Μονάδες Προπαγάνδας αλλά προωθεί και παροτρύνει τους πάντες, τους φαντάρους και τις οικογένειές τους, να φωτογραφίζουν. Γιατί; Για να μπορούν αυτές οι φωτογραφίες να έρχονται πίσω και να δημιουργούν την εικόνα των επιτυχιών της Βέρμαχτ στις οικογένειες ώστε στο μέλλον -γιατί ήταν σύγχορος ότι θα κερδίσει η Γερμανία- να υπάρχει ένα τεράστιο άλμπουμ με τις αναμνήσεις από το Μεγάλο Πόλεμο και το τι είχε κερδίσει εκεί η Γερμανία. Φυσικά και ευτυχώς δεν δημιουργούνται τίποτα ποτέ από όλα αυτά», επισήμανε η ίδια. «Εγώ θέλω να σας πω αυτό που είδα στις φωτογραφίες για

τον «φωτογράφο». Το φωτογράφο μέσα σε εισαγωγικά, γιατί κατά την γνώμη μου, είναι τελείως ανεκπαιδευτος, δεν έχει σχεδόν καμία εντολή για τεκμηρίωση και απλώς φτιάχνει ένα προσωπικό άλμπουμ. Χρησιμοποιεί μια πολύ καλή μηχανή, σε ένα εξαιρετικό χαρτί που κυκλοφορούσε εκείνη την εποχή -από αυτό καταλάβαμε και την αυθεντικότητα των φωτογραφιών με την πρώτη ματιά. Παρόλα αυτά οι φωτογραφίες του είναι κακές, δηλαδή φωτογραφικά δεν έχει εντολή τεκμηρίωσης, έχει εντολή να φτιάξει ένα άλμπουμ που θα δείχνει τις δραστηριότητες του Τρίτου Ράιχ. Τραβάει τις φωτογραφίες τελείως αποστασιοποιημένος από αυτό που βλέπει -στο άλμπουμ, βάσει δίπλα στις εκτελέσεις κάποιους που κάνουν μπάνιο στα Βοσθαλάκια στον Πειραιά! Η ματιά του είναι τελείως αποστασιοποιημένη και ανεκπαιδευτη ως την τεκμηρίωση. Παρόλα αυτά, είναι ένας λόγος παραπάνω που οι φωτογραφίες αυτές έχουν ιδιαίτερη αξία, γιατί δείχνει ότι έγιναν όχι κατ' εντολήν, αλλά σύμφωνα με το πνεύμα που επικρατούσε στα στρατεύματα κατοχής», δήλωσε ο φωτογράφος Σ. Μαυρομμάτης.

«Είναι φωτογραφίες που κατά την γνώμη μου έχουν ένα υβριδικό χαρακτήρα, γιατί από τη μία είναι ιδιωτικές φωτογραφίες, της ιδιωτικής τεκμηρίωσης της ζωής στον στρατό, στον πόλεμο, αλλά από την άλλη φαίνεται ότι υπάρχει μία ίσως εντολή χαμηλού επιπέδου, δηλαδή στο επίπεδο της ίδιας της μονάδας, να τεκμηριώνεται η καθημερινή ζωή της στρατιωτικής μονάδας για μία ανταλλαγή φωτογραφιών μετά τον πόλεμο. Αυτό φαίνεται στο γεγονός ότι σε αυτή τη συλλογή υπάρχουν κάποιες φωτογραφίες που απεικονίζεται ο ίδιος ο φωτογράφος με την δική του φωτογραφική μηχανή -καταλαβαίνουμε ότι ο ίδιος δεν την τράβηξε, οπότε υπάρχει ένα σύστημα ανταλλαγής φωτογραφιών μέσα στην μονάδα», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Σνάντερ, ιστορικός και ερευνητής στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, που παρουσίασε κάποιες χαρακτηριστικές φωτογραφίες από τη συλλογή Χόιερ, μεταξύ των οποίων και οι 13 από την Καισαριανή, τρεις από τις οποίες ήταν και οι πιο δραματικές καθώς αφορούσαν τη στιγμή της εκτέλεσης και κάποιων λεπτών μετά.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 32-33

06/03/2026

Δάνεια με εγγύηση 80% από το Ταμείο DeLFI GF για περισσότερους δικαιούχους του ν. 4887/2022

Τη διεύρυνση του αριθμού των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που εντάσσονται στα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 και δύνανται να λάβουν πρόσθετη χρηματοδότηση από το Ταμείο Εγγυοδοσίας DeLFI GF, προβλέπει νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης.

Το ταμείο Development Law Financial Instrument Guarantee Fund (DeLFI GF) αποτελεί ένα νέο χρηματοδοτικό μέσο, το οποίο δημιουργήθηκε από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα με σκοπό τη στήριξη της χρηματοδότησης βιώσιμων επιχειρήσεων για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων, τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο του νέου αναπτυξιακού νόμου 4887/2022. Μέσω του συγκεκριμένου χρηματοδοτικού εργαλείου χορηγούνται δάνεια ύψους από 50 χιλ. έως και 10 εκατ. ευρώ και στόχος είναι να χορηγηθούν συνολικά κεφάλαια ύψους 500 εκατ. ευρώ. Η εγγύηση ανέρχεται στο 80% του δανείου και, εκτός αυτού, η επιχείρηση έχει χαμηλότερο επιτόκιο στο δάνειο, καθώς και χαμηλότερες εξασφαλίσεις. Ειδικότερα, από το DeLFI GF χορηγούνται μεσομακροπρόθεσμα δάνεια για το μέρος της ιδιωτικής συμμετοχής της επιχείρησης και βραχυπρόθεσμα bullet δάνεια για το μέρος της επιχορήγησης του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022. Επισημαίνεται ότι το 25% της ενισχυόμενης επένδυσης δεν θα πρέπει να λαμβάνει καμία μορφή κρατικής ενίσχυσης, δημόσιας στήριξης ή παροχής. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι μπορούν να χρηματοδοτηθούν και τα δύο είδη χρηματοδότησης με διακριτές συμβάσεις δανείων, αρκεί το συνολικό ποσό (μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο) να είναι μικρότερα ή ίσα με 10 εκατ. ευρώ.

Επιλέξιμες δαπάνες

Οι επιλέξιμες δαπάνες για την υλοποίηση επενδυτικών και επιχειρηματικών σχεδίων που μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το DeLFI GF περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- Κατασκευή, επέκταση, εκσυγχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, ή ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων των κτιρίων.
- Αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και άλλου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών εγκαταστάσεων και των μεταφορικών μέσων που κινούνται μέσα στον χώρο της εντασσόμενης μονάδας.
- Επενδύσεις σε άυλα στοιχεία ενεργητικού, όπως:
 - α) μεταφορά τεχνολογίας με αγορά δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, αδειών εκμετάλλευσης, ευρεσιτεχνιών, τεχνονομοσίας και μη κατοχυρωμένων τεχνικών γνώσεων και
 - β) συστήματα διασφάλισης και ελέγχου ποιότητας, πιστοποιήσεων, προμήθειες και εγκατάστασης λογισμικού και συστημάτων οργάνωσης της επιχείρησης.
- Μισθολογικές δαπάνες για κάλυψη νέων θέσεων: Οι δαπάνες μπορούν να συνδυαστούν και δεν πρέπει να έχουν εξοφληθεί

πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για χρηματοδότηση στην πλατφόρμα KYC της EAT. Η ενίσχυση χορηγείται μόνο για την αρχική επένδυση, όπως ορίζεται στο σημείο 49 του άρθρου του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΓΑΚ 651/2014).

- Δαπάνες για μίσθωση γηπέδων και κτιρίων: Η μίσθωση γηπέδων και κτιρίων πρέπει να συνεχίζεται για τουλάχιστον τρία χρόνια μετά την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης.
- Δαπάνες για μίσθωση εγκαταστάσεων και μηχανημάτων: Η μίσθωση πρέπει να έχει τη μορφή χρηματοδοτικής μίσθωσης. Ο δικαιούχος της ενίσχυσης έχει την υποχρέωση να αγοράσει το περιουσιακό στοιχείο στη λήξη της διάρκειας της μίσθωσης.
- Επιχειρηματική μετεγκατάσταση: Ο δικαιούχος πρέπει να χρησιμοποιεί περισσότερο από δύο χρόνια την επιχειρηματική εγκατάσταση για την οποία ζητεί ενίσχυση. Επιπλέον, δεσμεύεται ότι δεν θα γίνει μετεγκατάσταση για δύο χρόνια μετά την ολοκλήρωση της αρχικής επένδυσης.

Διάρκεια δανείων

Η διάρκεια των δανείων είναι η εξής:

- για τα δάνεια μεσομακροπρόθεσμου χαρακτήρα από τρία έως δέκα έτη, συμπεριλαμβανομένου τυχόν περιόδου χάριτος, και
- για τα δάνεια βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα από ένα έως πέντε έτη και ανάλογη της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης της επένδυσης (bullet) και απόδοσης της επιχορήγησης στην επιχείρηση, με δυνατότητα παράτασης (προυμένων των περιορισμών των κρατικών ενισχύσεων) σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής του ποσού της επιχορήγησης (εφάπαξ ή υπολοίπου) από το Δημόσιο, με δυνατότητα περιόδου χάριτος έως 36 μήνες.

Το πλεονέκτημα εγγύησης

Κατά τη χορήγηση των δανείων, το DeLFI GF παρέχει προστασία πιστωτικού κινδύνου στις τράπεζες μέχρι του ποσοστού 80% κάθε εκταμιευμένου δανείου, στην περίπτωση που η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να το αποπληρώσει.

Αυτό συνεπάγεται τη μείωση του κινδύνου για τα πιστωτικά ιδρύματα και καθιστά πιο ελκυστική τη χορήγηση δανείων στις επιχειρήσεις που ίσως αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πρόσβαση σε πιστωτικά κεφάλαια λόγω της αβεβαιότητας που σχετίζεται με τις νέες επενδυτικές προσπάθειες στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου. Ως εκ τούτου, η εγγύηση που παρέχεται από το DeLFI GF λειτουργεί ως ενός είδους ασφάλεια για τα πιστωτικά ιδρύματα, επιτρέποντάς τους να αναλαμβάνουν μεγαλύτερο ρίσκο στη χορήγηση δανείων.

Σημειώνεται ότι σε εξασφάλιση της απαίτησης από τα δάνεια είναι δυνατόν να λαμβάνονται από τα πιστωτικά ιδρύματα, πέραν της εγγύησης του DeLFI GF, και πρόσθετες καλύψεις (ενοικιές ή/και εμπράγματα εξασφαλίσεις):

- Για τα δάνεια μακροπρόθεσμου χαρακτήρα, το μέγιστο ύψος των εμπράγματων εξασφαλίσεων δεν δύναται να ξεπεράσει το 40% του ύψους του δανείου, ανεξαρτήτως πιστωτικής βαθμίδας της επιχείρησης και σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η προσμείωση της μόνιμης και μοναδικής κατοικίας των φορέων της πιστούχου επιχείρησης ή των εγγυητών.

- Για τα δάνεια βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα θα λαμβάνεται ως αποκλειστική εξασφάλιση η εκχώρηση της απαίτησης από την επιχορήγηση του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022.

Η προμήθεια εγγύησης

Η προμήθεια εγγύησης, η οποία καταβάλλεται από την επιχείρηση, υπάγεται σε μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1η περίπτωση: Η προμήθεια εγγύησης υπολογίζεται βάσει των προμηθειών ασφαλούς λιμένα της ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εγγυήσεις (2008/С 155/02) και εισπράττειται η καθαρή παρούσα αξία της προμήθειας εγγύησης βάσει του επιτοκίου αναφοράς (2008/С 14/02).
- 2η περίπτωση: Η προμήθεια εγγύησης υπολογίζεται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 14 των περιφερειακών ενισχύσεων του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (Ε.Ε.) 651/2014. Στην περίπτωση αυτή η επιχείρηση καταβάλλει προμήθεια εγγύησης ύψους 0,2% επί του εγγυημένου κεφαλαίου. Σημειώνεται ότι η προμήθεια εγγύησης υπολογίζεται από το εκάστοτε πιστωτικό ίδρυμα.

Αιτήσεις και συνεργαζόμενα πιστωτικά ιδρύματα

Για την ένταξη στο Ταμείο Εγγυοδοσίας DeLFI GF, η υποψήφια επιχείρηση υποβάλλει αίτηση:

- α) Στην πλατφόρμα KYC (Know Your Customer) της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, μέσω του δικτυακού τόπου www.hdb.gr. Για κάθε ολοκληρωμένη αίτηση και ύστερα από μια σειρά αξιολογήσεων κριτηρίων επιλεξιμότητας, η αίτηση προωθείται στα πιστωτικά ιδρύματα που έχει επιλέξει ο ενδιαφερόμενος, για την υποβολή μη δεσμευτικής προσφοράς. Εφόσον η αίτηση γίνει κατ' αρχάς αποδεκτή, δηλαδή λάβει ο ενδιαφερόμενος μη δεσμευτική προσφορά, τότε εκδίδεται ένας μοναδικός κωδικός.
- β) Στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), μέσω του δικτυακού τόπου www.ependyseis.gr, όπου αναγράφει τον μοναδικό αριθμό αίτησης από την πλατφόρμα KYC, δηλώνοντας το πιστωτικό ίδρυμα από το οποίο επιθυμεί να χρηματοδοτηθεί και έχει ήδη λάβει μη δεσμευτική προσφορά. Τα πιστωτικά ιδρύματα που συμμετέχουν στο Ταμείο DeLFI GF είναι -κατά αλφαβητική σειράτα εξής: Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα, Eurobank, CrediaBank, Optima bank, Παγκρήτια Τράπεζα, ProCredit Bank, Συνεταιριστική Τράπεζα Ηλείου, Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας, Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας, Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων και Τράπεζα Πειραιώς.

Υπό ποια κριτήρια γίνεται η έγκριση των αιτήσεων

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα στοχεύει στη στήριξη της χρηματοδότησης βιώσιμων επιχειρήσεων για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων.

Οι υποψήφιες προς χρηματοδότηση επιχειρήσεις μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας DeLFI GF θα πρέπει να πληρούν τα κάτωθι κριτήρια επιλεξιμότητας:

- Να διατηρούν εγκατάσταση και να λειτουργούν στην Ελλάδα νόμιμα και να έχουν συσταθεί έως και τον χρόνο υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης στην τράπεζα.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Να μη θεωρούνται προβληματικές.
- Να μην παρουσιάζουν ληξιπρόθεσμη οφειλή μεγαλύτερη των 90 ημερών σε υφιστάμενες δανειακές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία της αίτησης χρηματοδότησης στην τράπεζα.
- Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες κατά τον χρόνο εκταμίευσης του δανείου.
- Να κρίνονται πιστοληπτικά αποδεκτές σύμφωνα με την ισχύουσα πιστωτική πολιτική και τις εσωτερικές διαδικασίες της τράπεζας.
- Να μη συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 40 του νόμου 4488/17 (Α' 137/139/17), όπως ισχύει.
- Να μην εκκρεμεί εντολή ανάκτησης προηγούμενης παράνομης και ασύμβατης κρατικής ενίσχυσης βάσει απόφασης Ε.Ε. ή Δ.ΕΕ.
- Να μην έχουν υπαχθεί σε καθεστώς αφερεγγυότητας.
- Να μην έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης ή αναδιάρθρωσης, ή να έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης αλλά να έχουν αποπληρώσει το δάνειο ή να έχουν λύσει τη σύμβαση εγγύησης, ή να έχουν λάβει ενίσχυση αναδιάρθρωσης και να υπόκεινται ακόμη σε σχέδιο αναδιάρθρωσης.
- Να μην έχουν υπαχθεί σε συλλογική πτωχευτική διαδικασία ή να μην πληρούν τις προϋποθέσεις του εθνικού δικαίου που τις διέπει όσον αφορά την παραγωγή τους σε συλλογική πτωχευτική διαδικασία κατόπιν αιτήματος των πιστωτών τους.
- Να μην έχουν εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά στην αποπληρωμή των οφειλών τους (καταγγελία δανείου ή ληξιπρόθεσμες οφειλές για διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών) σε προγράμματα της EAT (πρώην ETEAN) που έληξαν ή βρίσκονται σε ισχύ, ή να έχουν εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά (καταγγελία δανείου) αλλά να έχουν εξοφλήσει πλήρως τις οφειλές τους πριν από την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης ή, εφόσον πρόκειται για πρόγραμμα εγγυοδοσίας, να μην έχει καταβληθεί το ποσό οφειλής εγγύησης από πλευράς της EAT ή, εφόσον έχει βεβαιωθεί η εν λόγω οφειλή στην αρμόδια ΔΟΥ, αυτή να έχει ενταχθεί σε καθεστώς ρύθμισης που συνεχίζει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Ποιες επιχειρήσεις θεωρούνται μη επιλέξιμες

Μια επιχείρηση κρίνεται υποχρεωτικά ως μη επιλέξιμη εφόσον η δραστηριότητά της, ή ακόμη και ένας εκ των εταιρικών σκοπών της αντίστοιχα, εμπίπτει σε έναν από τους παρακάτω τομείς δραστηριότητας που δεν χρηματοδοτούνται από την EAT (απαγορευμένοι τομείς).

Οι τομείς αυτοί είναι:

- Παράνομες οικονομικές δραστηριότητες.
- Παραγωγή και εμπορία όπλων και πυρομαχικών.
- Καζίνο και τυχερά παιχνίδια/ στοιχηματισμός.
- Δραστηριότητες πληροφορικής που συνδέονται με διαδικτυακά εγχρήματα τυχερά παιχνίδια, καζίνο, παράνομη διείσδυση σε ηλεκτρονικά δίκτυα, παράνομη υπεξάρεση ηλεκτρονικών δεδομένων.
- Δραστηριότητες τεχνολογίας υγείας που συνδέονται με ανθρώπινη κλωνοποίηση για ερευνητικούς ή θεραπευτικούς σκοπούς, γενετικά μεταλλαγμένους οργανισμούς.
- Εξαιρούνται, επίσης, οι επιχειρήσεις με αντικείμενο:
- Δραστηριότητες που προκαλούν περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- Παρασκευή, επεξεργασία και εμπορία καπνού και προϊόντων καπνού.
- Παροπλισμό ή κατασκευή πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής.
- Παράνομες δραστηριότητες σύμφωνα το εθνικό δίκαιο. Επίσης, αποκλείονται:
- Τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης 1ου και 2ου βαθμού, οι δημοτικές και δημοτικές επιχειρήσεις, καθώς και οι δημόσιοι οργανισμοί.
- Εξωχώριες επιχειρήσεις ή εταιρείες συμμετοχών σε άλλες εταιρείες. • Επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα.
- Τα Νομικά Πρόσωπα ή Ενώσεις Προσώπων ή εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα (σωματεία, σύλλογοι, όμιλοι, ΜΚΟ κ.λπ.). • Οι επιχειρήσεις που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο.
- Επιχειρήσεις για τις οποίες συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 40 του νόμου 4488/17 (Α' 137/139/17), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- ΜμΕ οι οποίες δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ενίσχυσης μέσω του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 (όπως ορίζονται στο παράρτημα του Ε.Κ. 651/2014, όπως ισχύει).
- Οι προβληματικές επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 1, παρ. 4 και του άρθρου 2 (18) του Κανονισμού (Ε.Ε.) 651/2014.

ΣΤΥΛΟΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΑ, ΧΗΜΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25,28

06/03/2026

Ποια ελληνικά προϊόντα έχουν τις μεγαλύτερες πωλήσεις

Τρόφιμα, αλουμίνιο, χημικά και τα τελευταία χρόνια φάρμακα αποτελούν τους στυλόβατες της ελληνικής βιομηχανίας, με τη συμβολή τους, μάλιστα, στις συνολικές πωλήσεις βιομηχανικών προϊόντων να αυξάνεται έναντι της συμβολής των πετρελαιοειδών. Το παραπάνω -παρά τα όποια προβλήματα ανταγωνιστικότητας εξακολουθεί να αντιμετωπίζει ακόμη η ελληνική βιομηχανία- αποτελεί αν μη τι άλλο ένδειξη υγείας τόσο για την ίδια τη βιομηχανία όσο και συνολικά για την εθνική οικονομία. Η ολόγεια δε και μεγαλύτερη σημασία των παραπάνω κλάδων σχετίζεται σε σημαντικό βαθμό με την αύξηση της εξωστρέφειας που καταγράφεται την τελευταία δεκαετία, εξωστρέφεια που αποτέλεσε «σανίδα σωτηρίας» για πολλές επιχειρήσεις στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, αν και ζητούμενο παραμένει η παραγωγή αλλά και οι εξαγωγές προϊόντων ακόμη μεγαλύτερης προστιθέμενης αξίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), η συνολική αξία πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων το έτος 2024 από 4.807 ερευνηθείσες επιχειρήσεις ανήλθε στο ποσό των 65,27 δισ. ευρώ. Το 2023, η συνολική αξία πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων από 4.894 ερευνηθείσες επιχειρήσεις ανήλθε σε 63,64 δισ. ευρώ.

Τη μεγαλύτερη συμβολή στη συνολική αξία των πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων είχε και το 2024 ο κλάδος των πετρελαιοειδών, 29,30%. Ωστόσο η μείωση της συμβολής του σταθερά τα τελευταία χρόνια, με εξαίρεση το 2022, όταν αυξήθηκε η αξία πωλήσεων λόγω της έκρηξης των τιμών που προκάλεσε

η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, αποτελεί ισχυρή ένδειξη της ενίσχυσης άλλων σημαντικών κλάδων της μεταποίησης που εξαρτώνται πολύ περισσότερο σε πρώτες ύλες από την εγχώρια παραγωγή, όπως είναι για παράδειγμα ο κλάδος των τροφίμων, κλάδων με υψηλή προστιθέμενη αξία, όπως αυτός της φαρμακοβιομηχανίας. Το 2013 για παράδειγμα η συμβολή των πετρελαιοειδών στη συνολική αξία των πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων ήταν σχεδόν 40%.

Η συμβολή των τροφίμων αυξήθηκε ελαφρώς το 2024 σε 22,2% από 21,6% το 2023, των βασικών μετάλλων σε 10% από 9,7% το 2023, των χημικών ουσιών και προϊόντων παρέμεινε στο 4,8%, των φαρμάκων αυξήθηκε ελαφρώς σε 4,1% από 3,9% το 2023.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πρώτη φορά που τα φάρμακα εμφανίζονται στους κλάδους με τη μεγαλύτερη συμβολή στη συνολική αξία των πωλήσεων βιομηχανικών προϊόντων ήταν το 2020, χρονιά της πανδημίας. Τότε η συμβολή τους έφτασε το 4,8%, ξεπερνώντας σε μερίδιο τα πλαστικά (4,5%). Σε απόλυτα μεγέθη οι πωλήσεις της βιομηχανίας τροφίμων (με βάση τα στοιχεία του δείγματος) διαμορφώθηκαν το 2024 σε 14,29 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 4,26% σε σύγκριση με το 2023. Οι πωλήσεις της φαρμακοβιομηχανίας ενισχύθηκαν κατά 7,78% και διαμορφώθηκαν το 2024 σε 2,69 δισ. ευρώ.

Η σημασία του εν λόγω κλάδου αποτυπώνεται και στα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το Top-10 των προϊόντων, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.

Τα «Άλλα φάρμακα από αναμειγμένα ή μη αναμειγμένα προϊόντα, συσκευασμένα για τη λιανική πώληση» είναι η κατηγορία με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στις συνολικές πωλήσεις, 3,4% ή 2,2 δισ. ευρώ το 2024, με τις πλάκες αλουμινίου να έχουν αισθητά χαμηλότερο μερίδιο (2,3%) και πωλήσεις 1,48 δισ. ευρώ.

Στην τρίτη θέση βρίσκονται τα τυριά με μερίδιο επίσης 2,3% και πωλήσεις 1,42 δισ. ευρώ, ενώ ακολουθούν τα τσιγάρα και τα υποκατάστατα καπνού με 1,7% και πωλήσεις 1,07 δισ. ευρώ. Στην πέμπτη θέση συναντάμε ένα ακόμη τρόφιμο, τις τυποποιημένες ελιές, οι οποίες βρίσκονται στο Top-10 κυρίως λόγω του μεγάλου εξαγωγικού αποτυπώματος τους. Οι πωλήσεις τυποποιημένων ελιών το 2024 ξεπέρασαν τα 714 εκατ. ευρώ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η παρουσία των αναψυκτικών, εκτός τύπου cola, στην πρώτη δεκάδα με πωλήσεις περίπου 633 εκατ. ευρώ, κατηγορία όπου υπάρχει πολύ μεγάλη παραγωγή από αμιγώς ελληνικές βιομηχανίες, πέραν των δύο πολυεθνικών. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι πωλήσεις αναψυκτικών τύπου cola διαμορφώθηκαν στα 465 εκατ. ευρώ. Στα 662 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν οι πωλήσεις τσιμέντου και στα 640,18 εκατ. ευρώ οι πωλήσεις των σωλήνων από χαλκό. Οι πωλήσεις έτοιμου σκυροδέματος διαμορφώθηκαν σε 610 εκατ. ευρώ το 2024, ενώ οι πωλήσεις ράβδων θερμής ελαστικής για οπλισμό σκυροδέματος (σ.σ. πρόκειται για τα σίδερα που μπαίνουν μέσα στο μπετόν στις οικοδομές) διαμορφώθηκαν στα 590,32 εκατ. ευρώ.

Από τα στοιχεία, τέλος, της ΕΛΣΤΑΤ επιβεβαιώνεται η συνέχιση της κάμψης σε κλάδους που τις προηγούμενες δεκαετίες είχαν ισχυρή παραγωγική βάση στην Ελλάδα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο κλάδος της κλωστοϋφαντουργίας, οι πωλήσεις του οποίου υποχώρησαν κατά 10,34%, η μεγαλύτερη μείωση μεταξύ των εξεταζόμενων κλάδων.