

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3188

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Eurogroup: Η κρίση στη Μέση Ανατολή πιέζει ενέργεια και αγορές - Προειδοποίηση για παρατεταμένη αστάθεια - Κ. Πιερρακάκης: Έχουμε τα εργαλεία και την πολιτική βούληση να αντιδράσουμε - Δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε

Σελ 1 και 6, 7

Παρουσιάστηκε η Εθνική Στρατηγική για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

Σελ 1 και 8, 9

Επενδυτικές εξελίξεις στα Βαλκάνια για ενεργειακές διασυνδέσεις, ΑΠΕ και ενίσχυση δικτύων

Σελ 1 και 10

Ναυτιλίας: Αναβιώνουμε και αξιοποιούμε παραδοσιακές τεχνικές, ως μια βιώσιμη λύση για την διαχείριση των υδάτων στα νησιά

Σελ 3

Ανοικτές έως 17 Μαρτίου οι αιτήσεις για τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπλούζαους και το Boost 2026

Σελ 9

ΥΠΕΝ: «Μαξιλάρια» κι «αναχώματα» για τις ενεργειακές αναταράξεις εξαιτίας των εξελίξεων στο Ιράν

Σελ 11

Βαθύ ελληνικό ενδιαφέρον για νέο διάδρομο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 12

Ελληνική αμυντική βιομηχανία: Ο ρόλος του Δημοσίου και το νέο οικοσύστημα εταιριών και καινοτομίας

Σελ 13

«Καινούργια όλα τα λεωφορεία που θα κυκλοφορούν στην Αττική το 2027»

- Τιτνίζει σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος ΟΣΥ

Σελ 14, 15

Οι προτεραιότητες και ο σχεδιασμός για την Αττική για τη φετινή αντιπυρική περίοδο

- Ευρεία σύσκεψη υπό τον υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην Περιφέρεια Αττικής

Σελ 16

Με το βλέμμα στα επιτόκια η ΕΚΤ για την αντιμετώπιση των πληθωριστικών πιέσεων

Σελ 17

ΔΕΟΣ: Από μέσα Μαρτίου σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία η νέα μονάδα της ΑΑΔΕ κατά της φοροδιαφυγής

Σελ 18

ΕΣΕΕ: Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή απειλεί το διεθνές εμπόριο και ενισχύει τις πληθωριστικές πιέσεις

Σελ 19, 20

Δίκτυα, οικονομία, ασφάλεια, γεωπολιτική: Η δύναμη του mobile στη νέα παγκόσμια τάξη

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

EUROGROUP: Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΠΙΕΖΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ – ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Έχουμε τα εργαλεία και την πολιτική βούληση να αντιδράσουμε - Δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε

«Η αστάθεια στη Μέση Ανατολή και ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία μας υπενθυμίζουν πόσο ευάλωτες είναι οι αγορές ενέργειας και πόσο εκτεθειμένες παραμένουν οι οικονομίες μας σε εξωτερικούς κραδασμούς», δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, μετά το πέρας του Συμβουλίου Υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης.

Οι υπουργοί οικονομικών συζήτησαν για τις αναταράξεις στις παγκόσμιες αγορές ενέργειας, λόγω της αυξημένης γεωπολιτικής αστάθειας και της κρίσης στη Μέση Ανατολή και τις επιπτώσεις στην οικονομία της ευρωζώνης.

Ο Κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι οι υπουργοί Οικονομικών παρακολουθούν στενά τις αντιδράσεις της αγοράς από τις εξελίξεις

στη Μέση Ανατολή, επισημαίνοντας ότι η ευρωπαϊκή οικονομία έχει την ικανότητα και την ανθεκτικότητα να απορροφήσει προσωρινά σοκ. Ωστόσο προειδοποίησε, ότι πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για μια πιο παρατεταμένη περίοδο αστάθειας με πιθανές διαταραχές στη ναυτιλία, αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας και επιπτώσεις στον πληθωρισμό. Τόνισε ωστόσο ότι η ΕΕ έχει ιστορικά ενσωματώσει κρίσεις και αναπτύξει νέα εργαλεία. «Από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία αναπτύξαμε εργαλεία για κρίσεις, αλλά προς το παρόν δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε» είπε. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Την Εθνική Στρατηγική για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, παρουσίασε χθες η υπουργός Πολιτισμού από το αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης. «Πρόκειται για την πρώτη συστηματική προσπάθεια ενσωμάτωσης της κλιματικής διάστασης στη διαχείριση, προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στην Ελλάδα και μία από τις ελάχιστες διεθνώς που ενσωματώνουν και συνθέτουν επικαιροποιημένες και έγκυρες κατευθυντήριες γραμμές», τόνισε η Λίνα Μεγδώνη, αναφερόμενη στο έργο που ενσωματώνει διεθνείς προδιαγραφές από τον ΟΗΕ και την ΕΕ.

Κύρια χαρακτηριστικά της Εθνικής Στρατηγικής είναι ο προληπτικός χαρακτήρας των δράσεων και παρεμβάσεων που έχουν σχεδιασθεί ή/και αναπτυχθεί, η συμβατότητα με τις κατευθυντήριες γραμμές των Ηνωμένων Εθνών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφορικά με την εκτίμηση της κλιματικής διακινδύνευσης, η ενσωμάτωση της σύγχρονης επιστημονικής γνώσης, η αξιοποίηση εξειδικευμένων ψηφιακών εργαλείων, η κατάρτιση του προσωπικού του Υπουργείου Πολιτισμού, και τέλος η ανάπτυξη συνεργασιών εντός και εκτός Ελλάδος. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΑΠΕ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σε επενδυτικό και κανονιστικό «αναβρασμό» για την ενεργειακή τους διασύνδεση, αλλά και για την απόκτηση χαρακτηριστικών περιφερειακών κόμβων ενέργειας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των δικτύων τους, βρίσκονται οι χώρες των Βαλκανίων, όπως έγινε σαφές χθες, κατά τη διάρκεια συνεδρίου, που διοργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης και το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών.

Επενδύσεις σε ενεργειακές διασυνδέσεις και Ανανεώσιμες Πηγές, αλλά και ανανεωμένο ενδιαφέρον για την πυρηνική ενέργεια, συνθέτουν το σκηνικό των στόχων που έχουν τεθεί από τις χώρες της περιοχής για τα επόμενα χρόνια και ιδίως για την περίοδο ως το 2035. Και στο σκηνικό αυτό, η συζήτηση σε επίπεδο ΕΕ διαμορφώνει το πλαίσιο και για τα Δυτικά Βαλκάνια. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΑΝΑΒΙΩΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΩΣ ΜΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

«Η προστασία των υδάτινων πόρων δεν είναι μόνο περιβαλλοντική ανάγκη, αλλά προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα των νησιών και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών τους» τόνισε στο πλαίσιο ημερίδας ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκιόκας και πρόσθεσε: «Σήμερα, ερχόμαστε να αναβιώσουμε και να αξιοποιήσουμε παραδοσιακές τεχνικές όπως οι λιθνοί αναβαθμοί, ως μία βιώσιμη λύση για τη διαχείριση των υδάτων» Ανακοίνωσε δε ότι η γενική γραμ-

ματεια Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, βάση της εμπειρίας του Μεσογειακού Ινστιτούτου για τη Φύση και τον Άνθρωπο - MedINA, το οποίο έχει πραγματοποιήσει αντίστοιχες κατασκευές σε νησιά, στοχεύει να εντάξει τη δράση αυτή στο κείμενο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο. Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ERGO.TEC

Η κορυφαία έκθεση στην Ελλάδα για τα μηχανήματα έργων και τον εξοπλισμό εργοταξίων, η 3η Ergo.tec, διοργανώνεται στις **20 – 22 Μαρτίου 2026**, στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (MEC) στην Παιανία. Σε μια περίοδο έντονης ανάπτυξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, στόχος μας είναι να αναδείξουμε τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες, τα κορυφαία μηχανήματα και τον εξοπλισμό εργοταξίων που διαμορφώνουν το μέλλον των κατασκευών, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες συνεργασιών και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής αγοράς.

Γιατί να συμμετέχετε:

- **Απόλυτη εξειδίκευση:** Έχετε τη δυνατότητα να παρουσιάσετε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες σας σε ένα άκρως στοχευμένο κοινό.

- **Αύξηση αναγνωρισιμότητας:** Ενισχύστε την προβολή της επιχείρησής σας και πραγματοποιήστε νέες, ουσιαστικές επαφές με επαγγελματίες και δυνητικούς πελάτες.

- **Συμμετοχή με εκδήλωση:** Μπορείτε να συμμετέχετε με δική σας εκδήλωση ή να παρακολουθήσετε τις παράλληλες εκδηλώσεις της έκθεσης (Ergo.tec Forum 2026 και CMC Conference), ανταλλάσσοντας τεχνολογία και πληροφόρηση με τους πρωταγωνιστές του χώρου.

Τι θα δείτε στην έκθεση:

Τεχνολογίες αιχμής: Μηχανήματα τελευταίας γενιάς, εξειδικευμένο εξοπλισμό και πρωτοποριακές ψηφιακές εφαρμογές που κάνουν τη διαφορά.

Καινοτομία & αποδοτικότητα: Λύσεις που συνδυάζουν ταχύτητα, αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα για κάθε σύγχρονη κατασκευή.

Το μέλλον των κατασκευών: Ανακαλύψτε από κοντά τις τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έργων υποδομής και των εργοταξίων. Μάθετε για καινοτομίες στους τομείς της αυτοματοποίησης, της ασφάλειας και των έξυπνων λύσεων.

Δικτύωση: Συναντήστε τους βασικούς παίκτες του κλάδου, κατασκευαστές, εισαγωγείς, αντιπροσώπους και επαγγελματίες. Ανταλλάξτε τεχνολογία και βρείτε νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. <https://www.ergo-tec.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 Μαρτίου 2026	Ημερίδα : «OpenBusiness και Αδειοδότηση Οικονομικών Δραστηριοτήτων: Το θεσμικό πλαίσιο στην πράξη»	Περιφερειακό Τμήμα Θράκης Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
14-15 Μαρτίου 2026	Thessaloniki Public Transport 2.0 Hackathon	Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ERGO.TEC FORUM 2026 – CMC 2026

Στο πλαίσιο της έκθεσης Ergo.tec θα διοργανωθεί το 3ο Ergo.tec Forum 2026 και το 2ο Συνέδριο για τις Κατασκευές και τα Μηχανήματα Έργων CMC (2nd Construction & Machinery Conference [CMC]), **20 - 22 Μαρτίου 2026**, όπου θα παρουσιαστούν όλες οι τελευταίες εξελίξεις, οι έρευνες και οι καινοτομίες του κλάδου. Οι πρωταγωνιστές των κατασκευών θα συζητήσουν για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που διαμορφώνουν το μέλλον των εργοταξίων και των έργων υποδομής, ενώ εξειδικευμένοι ομιλητές θα συμβάλουν στην προώθηση

της επιστημονικής πληροφόρησης και της τεχνολογίας.

Στο Ergo.tec Forum και στο Construction & Machinery Conference αναμένεται να λάβουν μέρος υπουργοί, εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων και εργοληπτικών οργανώσεων, εκπρόσωποι της πανεπιστημιακής κοινότητας, καθώς και οι σημαντικότερες επιχειρήσεις της αγοράς των μηχανημάτων έργων και των κατασκευών.

<https://www.ergo-tec.gr/>

4TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING, ECONOMY, AND COMPUTER APPLICATIONS FOR NATURAL SCIENCES AND MEDICINE (EEACS)

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Μηχανική, την Οικονομία και τις Υπολογιστικές Εφαρμογές στις Φυσικές Επιστήμες και την Ιατρική (EEACS) θα διεξαχθεί στην Αθήνα στις **28 με 30 Μαρτίου 2026**.

Θεματολογία

Μηχανική (Ηλεκτρολογική Μηχανική, Μηχανική Υπολογιστών, Μηχανολογική Μηχανική, Ναυτική Μηχανική, Πολιτική Μηχανική, Βιομηχανική Μηχανική, Υλικά, Χημική Μηχανική, Πυρηνική Μηχανική, Γεωργία, Μηχανική Τροφίμων, Περιβαλλοντική Μηχανική, Αεροδυναμική Μηχανική, Μεταλλευτική Μηχανική, Δομική Μηχανική, Μηχανοτρονική Μηχανική κ.λπ.)

Οικονομικά (Μικροοικονομικά, Μακροοικονομικά, Αναπτυξιακά Οικονομικά, Διεθνή Οικονομικά, Συμπεριφορικά Οικονομικά, Χρηματοοικονομικά, Δημόσια Οικονομικά (Δημόσια

Οικονομικά), Περιβαλλοντικά Οικονομικά, Οικονομικά της Εργασίας, Οικονομικά της Υγείας, Αστικά και Περιφερειακά Οικονομικά, Οικονομετρία, Θεσμικά Οικονομικά, Γεωργικά Οικονομικά, Βιομηχανικά Οικονομικά, Ιστορία της Οικονομικής Σκέψης, Θεωρία Παιγνίων και Θεωρία Αποφάσεων, Μάρκετινγκ, Διοίκηση Επιχειρήσεων, Δίκαιο και Πολιτική, Ανάπτυξη, Βιωσιμότητα, Άλλα...)

Οι υπολογιστές σε διάφορες φυσικές επιστήμες και την ιατρική (φυσική, χημεία, βιολογία, οικολογία, παλιοντολογία, γεωλογία, μετεωρολογία, ωκεανογραφία, υδρολογία, παλιοντολογία, περιβαλλοντικές επιστήμες, αστρονομία, κοσμολογία, βιοχημεία, γεωφυσική, επιστήμη υλικών κ.λπ.)

Υποβολή εργασιών: 20 Μαρτίου 2026

Πληροφορίες: <https://www.eeacs.org/index.php>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΕΩΣ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ BOOST 2026

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε να δέχεται υποψηφιότητες για διάφορα βραβεία που επιβραβεύουν την καινοτομία και τη δημιουργικότητα με έμπνευση από το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους (NEB). Για έκτη χρονιά τα βραβεία του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους, και για δεύτερη χρονιά το βραβείο «NEB Boost for Small Municipalities» (ενίσχυση του NEB για τους μικρούς δήμους) καλούν πρωτοπόρους από την Ευρώπη και εκτός αυτής να παρουσιάσουν όμορφα, βιώσιμα, και συμπεριληπτικά έργα που μπορούν να επιφέρουν θετικές αλλαγές στη ζωή των πολιτών και να ενισχύσουν την καινοτομία και τη συμμετοχή.

Η πρόεδρος Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν δήλωσε σχετικά: «Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους έχει εξελιχθεί από μια απλή ιδέα σε ένα ζωντανό κίνημα. Έργα σε ολόκληρη την Ευρώπη δείχνουν τις δυνατότητες για το μέλλον μας: ένα μέλλον βιώσιμο, συμπεριληπτικό και όμορφο. Τώρα είναι η ώρα να κλιμακώσουμε τις προσπάθειές μας. Να βάλουμε το NEB αποφασιστικά στο θεματολόγιό μας για την ανταγωνιστικότητα και να προωθήσουμε την καινοτομία και τη δημιουργική σκέψη. Στο πλαίσιο αυτό, τα βραβεία του NEB αποτελούν ένα κρίσιμο στοιχείο.»

Ύστερα από την επιτυχία της διοργάνωσης του 2025, στο πλαίσιο της οποίας απονεμήθηκαν βραβεία NEB σε 22 υποδειγματικά καινοτόμα έργα και ιδέες, ενώ 20 πρωτοβουλίες τοπικών κοινοτήτων έλαβαν το βραβείο «NEB Boost for Small Municipalities», η Επιτροπή αναζητά και φέτος έργα που προωθούν τη βιωσιμότητα, τη συμπεριληπτικότητα και την ποιότητα ζωής.

Έκτος γύρος Βραβείων NEB: Πρωτοπορία στο μέλλον

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, συνολικά 13 νικητές θα βραβευτούν το 2026, συμπεριλαμβανομένων δύο βραβείων ψηφοφορίας του κοινού, ενός ειδικού βραβείου ανθεκτικότητας στο νερό και διεθνών βραβείων. Κάθε νικητήριο έργο θα βραβευτεί έως και 20.000 ευρώ, ενώ επιπλέον 14 επιλαχόντες θα λάβουν 5.000 ευρώ ο καθένας.

Αρκετά νέα χαρακτηριστικά έχουν εισαχθεί στα βραβεία του 2026, αναδεικνύοντας το διευρυμένο ενδιαφέρον που λαμβάνουν αυτά τα βραβεία:

- **Διευρυμένοι ορίζοντες:** Η Μολδαβία προστίθεται στον κατάλογο των επιλέξιμων συμμετεχόντων, μαζί με τα κράτη μέλη της ΕΕ, τα Βαλκάνια και την Ουκρανία.
- **Spotlight on Water:** Παρουσίαση του ειδικού βραβείου «Water Resilience», το οποίο επιβραβεύει 20.000 ευρώ σε ένα έργο ή μια ιδέα που είναι ικανή να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που σχετίζονται με το νερό.
- **Παγκόσμια εμβέλεια:** Μια νέα, ειδική διεθνής πίστα που καλωσορίζει έργα από τη Βραζιλία και την Ιαπωνία με έπαθλο 20.000 ευρώ για έναν νικητή ανά χώρα και 5.000 ευρώ για δύο επιλαχόντες ο καθένας.
- **Πρόγραμμα Επίταχυνσης για Πρωταθλητές και Ανερχόμενα Αστέρια:** Οι φιναλίστ θα επω-

φελθούν από εξατομικευμένη καθοδήγηση, στρατηγική καθοδήγηση και επικοινωνιακή υποστήριξη, διασφαλίζοντας ότι τα έργα τους θα ανθίσουν πέρα από την οικονομική αναγνώριση.

• **Νέες κατηγορίες:** Οι τέσσερις θεματικές κατηγορίες βραβείων έχουν αναθεωρηθεί ώστε να αντικατοπτρίζουν το σχέδιο της Επιτροπής για το μέλλον του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους, και συγκεκριμένα:

1. Ενίσχυση της κυκλικότητας, της βιωσιμότητας και της καινοτομίας
2. Ενίσχυση της Τοπικής Δημοκρατίας και της Ένταξης
3. Οι τέχνες, ο πολιτισμός και η κληρονομιά ως οδηγό αλλαγής
4. Παράγοντες διευκόλυνσης για τον μετασχηματισμό του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους.

Ενίσχυση του NEB για μικρούς δήμους: Ενδυνάμωση των τοπικών κοινοτήτων

Μετά την επιτυχία της περσινής πρώτης έκδοσης, το NEB Boost επιστρέφει ακόμη πιο δυναμικά για να αναθέσει και να στηρίξει οικονομικά 20 έργα που υλοποιούνται σε αγροτικές περιοχές ή σε κοινότητες με λιγότερους από 20.000 κατοίκους.

Τα επιλέξιμα έργα πρέπει να επικεντρώνονται στο δομημένο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων της κατασκευής, της ανακαίνισης και της προσαρμογής κτιρίων και δημόσιων χώρων. Τα έργα αυτά θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στην κυκλικότητα, την ουδετερότητα του άνθρακα, τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, τις οικονομικά προσιτές λύσεις στέγασης και την ανάπλαση αγροτικών ή αστικών περιοχών.

Οι 20 νικητές της ενίσχυσης του NEB θα λάβουν έκαστος ένα έπαθλο 30.000 EUR και ένα προσαρμοσμένο πακέτο επικοινωνίας από την Επιτροπή για την περαιτέρω ενίσχυση των επιτευγμάτων τους προς όλες τις κοινότητες σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Πώς να υποβάλετε αίτηση

Οι αιτήσεις για τα βραβεία NEB 2026 και την ενίσχυση NEB 2026 για μικρούς δήμους είναι ανοικτές έως τις **17 Μαρτίου 2026 στις 19:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης**. Οι αιτήσεις και για τα δύο θα πρέπει να υποβληθούν μέσω της επίσημης πλατφόρμας για τα βραβεία του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους (<https://prizes.new-european-bauhaus.europa.eu/>). Όλες οι λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων περιλαμβάνονται στους αντίστοιχους Οδηγούς Αιτούντων που είναι διαθέσιμοι στην πλατφόρμα.

Τα τελικά έργα των βραβείων NEB 2026 θα ανακοινωθούν κατά τη διάρκεια της τρίτης έκδοσης του Φεστιβάλ Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους στις 9-13 Ιουνίου του τρέχοντος έτους, ενώ οι νικητές θα αποκαλυφθούν κατά τη διάρκεια ειδικής τελετής απονομής των βραβείων NEB το φθινόπωρο του 2026.

ΤΙ ΛΕΝΕ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΟΠΟΥ ΖΟΥΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

Online παρουσίαση νέας έρευνας για την υγεία στους εσωτερικούς χώρους

Η ποιότητα των κτιρίων στα οποία ζουν και εργάζονται οι πολίτες επηρεάζει άμεσα την υγεία και την καθημερινότητά τους. Αυτό είναι το βασικό θέμα μιας νέας διαδικτυακής εκδήλωσης που διοργανώνουν το Buildings Performance Institute Europe (BPIE) και η VELUX, με αφορμή την παρουσίαση της έρευνας Healthy Buildings, Healthy Lives Citizens' Survey, η οποία πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τη YouGov.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η έρευνα βασίζεται στις απαντήσεις 6.102 πολιτών από έξι ευρωπαϊκές χώρες και εξετάζει πώς το εσωτερικό περιβάλλον των κτιρίων επηρεάζει την υγεία και την ευημερία των ανθρώπων. Παράλληλα καταγράφει τις προσδοκίες των πολιτών από τις δημόσιες πολιτικές για τα κτίρια. Μεταξύ άλλων, αναδεικνύονται ζητήματα όπως η υπερθέρμανση των χώρων, τα κρύα σίπια, αλλά και η ανάγκη για αυστηρότερα πρότυπα κατασκευής και μεγαλύτερη δημόσια επένδυση στον κτιριακό τομέα.

Τα αποτελέσματα της έρευνας θα παρουσιαστούν σε διαδικτυακό σεμινάριο την Τετάρτη 11 Μαρτίου στις 14:30. Στόχος της συζήτησης είναι να αναδειχθούν οι βασικές τάσεις που εμφανίζονται μεταξύ των χωρών, αλλά και ο τρόπος με τον οποίο οι πολίτες αντιλαμβάνονται τη σχέση ανάμεσα στα κτίρια και την υγεία τους. Θα εξεταστούν επίσης τα εμπόδια που συχνά καθυστερούν τις ανακαινίσεις κτιρίων, καθώς και ο βαθμός στήριξης της κοινωνίας σε αυστηρότερες ρυθμίσεις και πολιτικές.

Στη συζήτηση θα συμμετάσχουν η Christina Bruun Andersen, Head of Global Public Affairs της VELUX, ο Oliver Rapf, Executive Director του Buildings Performance Institute Europe (BPIE), και ο Essam Elhagar, Data Analyst του ίδιου οργανισμού. Η παρουσίαση έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη προωθεί πολιτικές για το κλίμα, την υγεία και την ανακαίνιση των κτιρίων. Τα ευρήματα της έρευνας στέλνουν ένα σαφές μήνυμα: οι πολίτες θεωρούν ότι τα υγιή κτίρια είναι σημαντικά και περιμένουν από τους φορείς λήψης αποφάσεων να προχωρήσουν σε συγκεκριμένες δράσεις. Εγγραφή στο: <https://events.teams.microsoft.com/event/e3d814ea-5499-4856-9687-aaa12f11f0f0@294c7eaf-9965-41ae-9c2c-47033cbe00d>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROGROUP: Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΠΙΕΖΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ – ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Έχουμε τα εργαλεία και την πολιτική βούληση να αντιδράσουμε - Δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε

«Η αστάθεια στη Μέση Ανατολή και ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία μας υπενθυμίζουν πόσο ευάλωτες είναι οι αγορές ενέργειας και πόσο εκτεθειμένες παραμένουν οι οικονομίες μας σε εξωτερικούς κραδασμούς», δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, μετά το πέρας του Συμβουλίου Υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπουργοί οικονομικών συζήτησαν για τις αναταραχές στις παγκόσμιες αγορές ενέργειας, λόγω της αυξημένης γεωπολιτικής αστάθειας και της κρίσης στη Μέση Ανατολή και τις επιπτώσεις στην οικονομία της ευρωζώνης.

Ο Κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι οι υπουργοί Οικονομικών παρακολουθούν στενά τις αντιδράσεις της αγοράς από τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, επισημαίνοντας ότι η ευρωπαϊκή οικονομία έχει την ικανότητα και την ανθεκτικότητα να απορροφήσει προσωρινά σοκ. Ωστόσο προειδοποίησε, ότι πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για μια πιο παρατεταμένη περίοδο αστάθειας με πιθανές διαταραχές στη ναυτιλία, αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας και επιπτώσεις στον πληθωρισμό. Σύμφωνα με τον ίδιο, η αστάθεια στη Μέση Ανατολή, αλλά και ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία μας υπενθυμίζουν πόσο ευάλωτες είναι οι αγορές ενέργειας και πόσο εκτεθειμένες μπορεί να παραμείνουν οι οικονομίες μας σε εξωτερικούς κραδασμούς.

«Βλέπουμε ανοδικές πιέσεις στις τιμές της ενέργειας και συζητήσαμε τα είδη μέτρων που εξετάζουν τα κράτη μέλη, μαζί με την ανάγκη να παραμείνουμε συντονισμένοι στη δράση», ανέφερε ο πρόεδρος του Eurogroup, επισημαίνοντας ότι στόχος είναι η προστασία των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Ο Κ. Πιερρακάκης ανέφερε επίσης ότι παράλληλα με τη συζήτηση για τις άμεσες εξελίξεις στις αγορές ενέργειας, το Eurogroup εξέτασε και τις διαρθρωτικές πτυχές της ενέργειας στην Ευρώπη, εστιάζοντας στην επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης, στην περαιτέρω ανάπτυξη και διασύνδεση των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων, στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και ολοκληρωμένων ενεργειακών αγορών, και στην υποστήριξη των επενδύσεων σε ενεργειακές υποδομές, ενεργειακή απόδοση και ενεργειακή ασφάλεια.

Κατά τον Κ. Πιερρακάκη, η τρέχουσα κατάσταση αναδεικνύει το γεγονός ότι η Ευρώπη δεν μπορεί να παραμείνει σε μια συνεχή λειτουργία διαχείρισης κρίσεων και η ευρωπαϊκή στρατηγική πρέπει να υπερβεί την κρίση της στιγμής. Όπως είπε, «οι πρόσφατες εξελίξεις ενισχύουν την πεποίθησή μας ότι πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα για να ενισχύσουμε την οικονομία μας, μαζί με τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης». Όπως ανέφερε χαρακτηριστι-

κά, «τώρα απαιτούνται άλματα προς τα εμπρός, μαζί με πιο αποφασιστική δράση». Η κρίση, τόνισε, δεν αλλάζει τους στόχους μας, αντιθέτως επιταχύνει την ανάγκη για την επίτευξή τους.

Ερωτηθείς αν οι χώρες της ευρωζώνης είναι έτοιμες να κάνουν χρήση των μέτρων και «εργαλείων» που δημιουργήθηκαν το 2022 για να αντιμετωπιστεί η ενεργειακή κρίση μετά τη Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο Κ. Πιερρακάκης απάντησε ότι «δεν είμαστε ακόμα εκεί». Όπως είπε τα κράτη-μέλη είναι σε συντονισμό, μαζί και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - «η εργαλειοθήκη υπάρχει» - και όταν θα είναι αναγκαίο θα απαντήσουμε κατάλληλα. Όπως είπε, σημασία έχει να δοθεί έμφαση στη βελτίωση της ενεργειακής διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών και να δημιουργηθεί μια πραγματικά ενιαία ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας.

Από την πλευρά του, ο Επίτροπος Οικονομίας, Βλάντις Ντομπρόβσκις, τόνισε ότι η ευρωπαϊκή οικονομία κινείται σε ένα εξαιρετικά αβέβαιο και απρόβλεπτο παγκόσμιο περιβάλλον, επισημαίνοντας ότι οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή έχουν ήδη επηρεάσει σημαντικά τις τιμές της ενέργειας.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο αντίκτυπος στην ευρωπαϊκή οικονομία θα εξαρτηθεί από τη διάρκεια, το εύρος και την ένταση της σύγκρουσης. Προειδοποίησε, ωστόσο, ότι εάν συνεχιστεί η σύγκρουση, η παγκόσμια οικονομία κινδυνεύει από ένα πληθωριστικό σοκ. Όπως εξήγησε, το υψηλό κόστος ενέργειας συνδυάζεται με ασθενέστερη εμπιστοσύνη, διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού και αυστηρότερες οικονομικές συνθήκες. Ο Β. Ντομπρόβσκις ανέφερε ότι σε αυτό το στάδιο δεν μπορούμε να προβλέψουμε σε ποιο σενάριο θα βρεθούμε και εκτίμησε πως είναι πολύ νωρίς για να κάνουμε εικασίες σχετικά με συγκεκριμένες πολιτικές. Ο ίδιος συνέστησε «ψυχραιμία» και συνεχή παρακολούθηση της κατάστασης.

Αναφερόμενος στη χθεσινή τηλεδιάσκεψη των υπουργών Οικονομικών των χωρών της G7, ο Β. Ντομπρόβσκις είπε ότι είναι έτοιμες να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα, εξετάζοντας το ενδεχόμενο για αποδέσμευση των στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαίου. Ωστόσο, σημείωσε ότι σε αυτό το στάδιο δεν ελήφθησαν συγκεκριμένες αποφάσεις και το ζήτημα θα συζητηθεί και την Τρίτη από τους υπουργούς Ενέργειας της G7.

Ο Β. Ντομπρόβσκις τόνισε ότι «οι νέες προκλήσεις στον κόσμο υπογραμμίζουν την επείγουσα ανάγκη να δράσουμε αποφασιστικά» - το οποίο σημαίνει να εφαρμοστούν πολιτικές που θα απελευθερώσουν το πλήρες δυναμικό της ανάπτυξης και της καινοτομίας στην Ευρώπη (π.χ. μείωση της γραφειοκρατίας, εμβάθυνση της ενιαίας

αγοράς, ενίσχυση του εμπορικού δικτύου, μείωση της ενεργειακής μας εξάρτησης). Πρόσθεσε ότι ο επερχόμενος οδικός χάρτης «Μία Ευρώπη, Μία Αγορά» θα καθορίσει συγκεκριμένα βήματα και προθεσμίες για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, Πιερ Γκραμνένια, επεσήμανε ότι η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή έχει, προσωρινά, μετριάζει τη θετική τάση των επενδύσεων στις προοπτικές ανάπτυξης της ΕΕ, η οποία υπήρχε πριν από αυτή τη γεωπολιτική αναταραχή και αυτό οφείλεται, όπως είπε, κυρίως στο γεγονός ότι η Ευρώπη εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις τιμές της ενέργειας. Ανέφερε, συγκεκριμένα ότι από την αρχή του πολέμου, οι ευρωπαϊκές μετοχές μειώθηκαν κατά περίπου 9%, οι τιμές του πετρελαίου αυξήθηκαν κατά περίπου 40% - με ρυθμό ταχύτερο από αυτόν κατά την έναρξη της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Ωστόσο, εκτίμησε ότι η Ευρώπη έχει αποκτήσει «ανθεκτικότητα» και έχει αντλήσει μαθήματα πολιτικής από την προηγούμενη ενεργειακή κρίση.

Κ. Πιερρακάκης: Έχουμε τα εργαλεία και την πολιτική βούληση να αντιδράσουμε - Δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, η χθεσινή συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης, ξεκίνησε με συζήτηση για τις μακροοικονομικές εξελίξεις, με τον ίδιο να τονίζει πως «η κατάσταση στη Μέση Ανατολή προκαλεί βαθιά ανησυχία. Εκτός από την οικονομική αναταραχή, παρατηρούμε μια κατάσταση με ευρείες γεωπολιτικές συνέπειες. Σε αυτήν την κρίσιμη στιγμή, η ΕΕ στέκεται αλληλέγγυα με τους φίλους της στην περιοχή και με τους πληγέντες πολίτες», τόνισε.

Όπως δήλωσε ο κ. Πιερρακάκης, η ΕΕ παρακολουθεί στενά τις αντιδράσεις των αγορών στις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, που κυριαρχούν στις διεθνείς ειδήσεις. «Η ευρωπαϊκή οικονομία έχει τη δυνατότητα και την ανθεκτικότητα να απορροφήσει προσωρινά σοκ. Ταυτόχρονα, πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για μια πιο παρατεταμένη περίοδο αστάθειας, με πιθανές διαταραχές στη ναυτιλία, αυξήσεις στις τιμές ενέργειας και συνέπειες για τον πληθωρισμό».

Ο ίδιος επεσήμανε πως η ενέργεια βρίσκεται στο επίκεντρο της προσοχής. «Παρατηρούμε ανοδικές πιέσεις στις τιμές ενέργειας και συζητήσαμε τα είδη των μέτρων που εξετάζουν τα κράτη μέλη, καθώς και την ανάγκη να παραμείνουμε συντονισμένοι στις ενέργειές μας, παρακολουθώντας παράλληλα την κατάσταση επί τόπου».

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROGROUP: Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΠΙΕΖΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ – ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Έχουμε τα εργαλεία και την πολιτική βούληση να αντιδράσουμε - Δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε

Συνέχεια από σελ 4

» Αυτό είναι σημαντικό για την προστασία των πολιτών μας και των επιχειρήσεών μας».

Όπως τόνισε, διαταραχές στην ενέργεια καταγράφηκαν και στο παρελθόν και υπογράμμισε ότι τα ενεργειακά δίκτυα και η συνολική ενεργειακή αρχιτεκτονική χτίζονται σε μεγαλύτερους χρονικούς ορίζοντες και απαιτούν μια σαφή στρατηγική οπτική, καθώς και ένα σταθερό και αξιόπιστο πολιτικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. «Εσπιάσαμε στην επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης, στην περαιτέρω ανάπτυξη και διασύνδεση των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων, στη διασφάλιση καλά λειτουργουσών και ολοκληρωμένων ενεργειακών αγορών, καθώς και στην υποστήριξη επενδύσεων σε υποδομές ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα και ενεργειακή ασφάλεια».

Οι συζητήσεις των υπουργών της Ευρωζώνης έγιναν με τη συμβολή της προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ και της προέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Νάντια Καλβίνο. Ο κ. Πιερρακάκης, μετά την ολοκλήρωση του Eurogroup, επεσήμανε ότι η Ευρώπη δεν μπορεί

να παραμείνει σε συνεχή κατάσταση διαχείρισης κρίσεων και πως η στρατηγική της Ευρώπης πρέπει να υπερβαίνει την κρίση της στιγμής. «Έχουμε αυτήν τη διπλή προέγγιση γιατί, από τη μία, προσπαθούμε να επιλύσουμε εκκρεμή ζητήματα του παρελθόντος και, από την άλλη, να απαντήσουμε στην αναδυόμενη κρίση και τις προκλήσεις του αύριο. Οι πρόσφατες εξελίξεις ενισχύουν την πεποίθησή μας ότι πρέπει να προχωρήσουμε ταχύτερα για να ενισχύσουμε την οικονομία μας και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης».

«Υπάρχουν πράγματα που πρέπει να γίνουν στρατηγικά και πράγματα που χρειάζονται άμεση αντίδραση. Η ενεργειακή πολιτική ανήκει στους υπουργούς Ενέργειας, αλλά οι υπουργοί Οικονομικών πρέπει να την παρακολουθούν, διότι οι βασικοί παράγοντες πληθωρισμού τώρα στην ΕΕ είναι οι τιμές ενέργειας, κατοικίας και τροφίμων. Αυτά επηρεάζουν τα νοικοκυριά σε όλη την Ευρώπη», τόνισε για τα εργαλεία της ενεργειακής κρίσης.

«Στρατηγικά, χρειαζόμαστε διασυνδέσεις, μια ενιαία ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά και προσαρμογές στο ρυθμιστικό πλαίσιο. Η ενεργειακή πολιτική είναι κεντρική για την αντα-

γωνιστικότητα και την ενότητα της ΕΕ. Παράλληλα, πρέπει να μπορούμε να αντιδράμε σε κρίσεις. Η ΕΕ έχει ιστορικά ενσωματώσει κρίσεις και αναπτύξει νέα εργαλεία. Από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία αναπτύξαμε εργαλεία για κρίσεις, αλλά προς το παρόν δεν είμαστε ακόμη στο σημείο να τα ενεργοποιήσουμε. Χρειάζεται σταθερότητα για να σκεφτούμε τις κατάλληλες δράσεις. Το μήνυμά είναι ότι έχουμε εργαλεία και πολιτική βούληση να αντιδράσουμε, αν χρειαστεί».

Ο ίδιος αναφέρθηκε και στο νέο ψηφιακό χρηματοοικονομικό έργο, με το Eurogroup να πραγματοποιεί την πρώτη του συνεδρία, λέγοντας πως «αν το πετύχουμε, η ψηφιακή χρηματοδότηση μπορεί να μειώσει την απόσταση μεταξύ των αποταμιευτών και των καινοτόμων, μεταξύ μικρών επιχειρήσεων και μεγάλων κεφαλαιακών αγορών, και μεταξύ εθνικών και ευρωπαϊκών αγορών».

Τέλος, για το ψηφιακό ευρώ έδωσε το δικό του μήνυμα προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, «ότι το χρειαζόμαστε τώρα», και συμπλήρωσε πως «ως Ένωση πιστεύουμε ότι πρέπει να συνδυάσουμε μια ισχυρή δημόσια υποδομή, το ψηφιακό ευρώ, με την ιδιωτική καινοτομία γύρω από αυτό».

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΛΜΑ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΣΟΚ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Το ιστορικό άλμα των τιμών του πετρελαίου χθες πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι κατά τη δέκατη ημέρα του πολέμου στη Μέση Ανατολή οδήγησε σε βουτιά τις χρηματιστηριακές αγορές και αναβίωσε τους φόβους για παγκόσμιο πληθωριστικό σοκ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 10:25 ώρα Ελλάδας, το βαρέλι Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας σημείωσε άλμα 16,18% στα 107,69 δολάρια, έχοντας εκπιαχθεί νωρίτερα κατά πάνω από 28%. Το βαρέλι του αμερικανικού πετρελαίου WTI σημείωσε άνοδο 14,02%, στα 103,64 δολάρια, έχοντας νωρίτερα σημειώσει άλμα άνω του 31%.

Ακόμα και η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, όταν το βαρέλι έφθασε έως τα 130,50 δολάρια στις αρχές Μαρτίου 2022, δεν είχε προκαλέσει τόσο βίαιες κινήσεις.

Σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο, το ολλανδικό TTF, η ευρωπαϊκή τιμή αναφοράς, σημείωσε άνοδο 13,49% στα 60,58 ευρώ η μεγαβατώρα γύρω στις 10:25 ώρα Ελλάδας, έχοντας σημειώσει άλμα κατά 30% στην έναρξη των συναλλαγών.

Στη διάρκεια του σαββατοκύριακου, «νέα πλήγματα στοχοθέτησαν κρίσιμης σημασίας ενεργειακές υποδομές στην περιοχή

του Κόλπου, οδηγώντας σε περαιτέρω αναστολή λειτουργίας σε εγκαταστάσεις παραγωγής πετρελαίου και αερίου», σχολίασε η Κάθλιν Μπρουκς, επικεφαλής έρευνας στην ΧΤΒ.

Στις αγορές ενέργειας συνεχίζει να επικρατεί νευρικότητα μετά τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, όπου τα Στενά του Χορμούζ, απ' όπου διακινείται σχεδόν το 20% της παγκόσμιας προσφοράς πετρελαίου και υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), παραμένουν σχεδόν σε παράλυση.

Το Ιράν εξαπέλυσε χθες την πρώτη ομοβροντία πυραύλων και drones προς το Ισραήλ και τις γειτονικές χώρες του Κόλπου από τότε που ο Μοτζίμπα Χαμενέϊ διαδέχθηκε ως ανώτατος ηγέτης τον πατέρα του, τον αγιατολάχ Αλί Χαμενέϊ, που σκοτώθηκε στην πρώτη ημέρα του πολέμου.

«Η επιλογή αυτή υποδηλώνει ότι το Ιράν δεν θα υποχωρήσει μπροστά στις ΗΠΑ, το οποίο αποτελεί ένδειξη για πιθανόν παρατεταμένο πόλεμο στη Μέση Ανατολή — μια περιοχή όπου βρίσκονται περίπου το 50% των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου και σχεδόν το 40% των παγκόσμιων αποθεμάτων φυσικού αερίου», τόνισε η Ιπέκ Οζκαρντεσκάγια, αναλύτρια στη Swissquote.

«Σε αυτές τις συνθήκες, το θέμα της επιστροφής των πληθωριστικών πιέσεων και οι οικονομικές τους επιπτώσεις αναδεικνύονται ως ένα από τα βασικά ζητήματα ανησυχίας για τους επενδυτές», ξηγεί ο Τζον Πλασάρ, υπεύθυνος επενδυτικής στρατηγικής στην Cité Gestion Private Bank.

Στις ευρωπαϊκές χρηματιστηριακές αγορές, που επηρεάζονται ιδιαίτερα από τις τιμές ενέργειας, στα πρώτα λεπτά της χθεσινής συνεδρίασης το χρηματιστήριο του Παρισιού σημείωσε πτώση 2,54% και της Φρανκφούρτης 2,40% ενώ το χρηματιστήριο στο Μιλάνο υποχώρησε κατά 2,19%.

Το Λονδίνο (-1,65%) ήταν λίγο πιο ανθεκτικό «χάρη στα κέρδη των μεγάλων πετρελαϊκών εταιριών», οι μετοχές των οποίων περιλαμβάνονται στον δείκτη, δήλωσε η Κάθλιν Μπρουκς.

Στο Τόκιο, ο δείκτης Νικκεί έκλεισε με πτώση 5,19%, και στη Σεούλ, ο Kospi κατέγραψε βουτιά 5,96%.

Η Ασία έχει επίσης μεγάλη έκθεση, με τη Νότια Κορέα να είναι ο τέταρτος μεγαλύτερος εισαγωγέας αργού — και να ακολουθεί η Ιαπωνία — και με την κορεάικη οικονομία να εξαρτάται από μια ιδιαίτερως ενεργοβόρα βιομηχανία τεχνολογίας.

ΑΝΟΔΟ ΣΧΕΔΟΝ 30% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η τιμή του ευρωπαϊκού φυσικού αερίου αυξήθηκε κατά περίπου 30% χθες, μετά την κατακόρυφη άνοδο των τιμών του πετρελαίου, καθώς οι αγορές έχουν καταληφθεί από πανικό μπροστά στη συνέχιση του πολέμου στη Μέση Ανατολή και το κλείσιμο του στενού του Ορμούζ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, λίγο μετά το άνοιγμα των συναλλαγών, στις 9:00 ώρα Ελλάδας, το ολλανδικό συμβόλαιο μελλοντικής εκπλήρωσης TTF, που θεωρείται η ευρωπαϊκή τιμή αναφοράς, σημείωσε άνοδο άνω του 23,63% στα 66 ευρώ ανά μεγαβατώρα, αφού άνοιξε με άλμα περίπου 30%.

Παραμένει ωστόσο ακόμη πολύ κάτω από τα επίπεδα που καταγράφηκαν το 2022, στην αρχή του πολέμου στην Ουκρανία, όταν είχε ξεπεράσει τα 300 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Την Εθνική Στρατηγική για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, παρουσίασε χθες η υπουργός Πολιτισμού από το αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης. «Πρόκειται για την πρώτη συστηματική προσπάθεια ενσωμάτωσης της κλιματικής διάστασης στη διαχείριση, προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στην Ελλάδα και μία από τις ελάχιστες διεθνώς που ενσωματώνουν και συνθέτουν επικαιροποιημένες και έγκυρες κατευθυντήριες γραμμές», τόνισε η Λίνα Μενδώνη, αναφερόμενη στο έργο που ενσωματώνει διεθνείς προδιαγραφές από τον ΟΗΕ και την ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Εθνική Στρατηγική εκπονήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Προστασία Εμβλημάτων Τόπων και Μνημείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς από την Κλιματική Αλλαγή», με χρηματοδότηση 22.000.000 ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το έργο αυτό αποτελεί μέρος της εθνικής προσπάθειας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα του πολιτισμού και σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας.

Η Εθνική Στρατηγική σχεδιάστηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού, διά της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών. Η ανάπτυξη και η εφαρμογή της πραγματοποιήθηκε σε δημιουργική συνεργασία με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας διασφαλίζοντας την ολιστική και συντονισμένη προσέγγιση στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Κύρια χαρακτηριστικά της Εθνικής Στρατηγικής είναι ο προληπτικός χαρακτήρας των δράσεων και παρεμβάσεων που έχουν σχεδιασθεί ή/και αναπτυχθεί, η συμβατότητα με τις κατευθυντήριες γραμμές των Ηνωμένων Εθνών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφορικά με την εκτίμηση της κλιματικής διακινδύνευσης, η ενσωμάτωση της σύγχρονης επιστημονικής γνώσης, η αξιοποίηση εξειδικευμένων ψηφιακών εργαλείων, η κατάρτιση του προσωπικού του Υπουργείου Πολιτισμού, και τέλος η ανάπτυξη συνεργασιών εντός και εκτός Ελλάδος.

Λ. Μενδώνη: Μακροχρόνιος σχεδιασμός, με ορίζοντα έως το 2050, με ενδιάμεσους στόχους ανά πενταετία

«Το Υπουργείο Πολιτισμού, από το 2019, υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αναγνώρισης και αξιολόγησης των κλιματικών κινδύνων, πρόληψης και ενίσχυσης

της ανθεκτικότητας, σε ευθυγράμμιση με διεθνή πρότυπα και σε εναρμόνιση με την ευρύτερη Εθνική Στρατηγική Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή. Η Εθνική Στρατηγική για την πολιτιστική κληρονομιά αποτελεί ένα συνεκτικό πλαίσιο προσαρμογής, που διαπερνά τις σχετικές πολιτικές και αναδεικνύει τη διασυνδεσιμότητα του πολιτισμού, του τοπίου, του περιβάλλοντος και του κλίματος. Στόχος μας είναι να λειτουργήσει ως πλαίσιο αναφοράς για όλα τα εμπλεκόμενα θεσμικά όργανα της Πολιτείας, ως προς την προστασία των μνημείων και των αρχαιολογικών χώρων, προάγοντας τη διασύνδεση μεταξύ της διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της κλιματικής ανθεκτικότητας... Η Εθνική Στρατηγική ακολουθεί ένα μακροχρόνιο σχεδιασμό, με ορίζοντα έως το 2050, με ενδιάμεσους στόχους ανά πενταετία. Ενσωματώνει μηχανισμούς ευελιξίας και περιοδικής αναθεώρησης και υιοθετεί τη μετασχηματιστική προσαρμογή, που υπερβαίνει τις σταδιακές βελτιώσεις. Απαιτεί βαθύτερες αλλαγές σε θεσμούς, πολιτικές, διακυβέρνηση και υποδομές. Προβλέπει, παράλληλα, σχέδια προσαρμογής για σαράντα αρχαιολογικούς χώρους, έως το 2030, και αξιοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες και εργαλεία σχεδιασμού. Η Εθνική Στρατηγική εντάσσεται σε ένα ευρύτερο, δυναμικά εξελισσόμενο διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο, το οποίο, τα τελευταία χρόνια, διαμορφώνει σταδιακά μια νέα αντίληψη για την περιβαλλοντική διακυβέρνηση και την κλιματική πολιτική», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού για την Εθνική Στρατηγική που οργανώνεται γύρω από τέσσερις άξονες δράσης: τη Διάγνωση, την Εποπτεία, την Πρόληψη και τη Θεραπεία.

«Οι άξονες αυτοί δεν λειτουργούν μεμονωμένα, αλλά σε λογική διασύνδεση και λειτουργική αλληλουχία. Αποτελούν τον ενιαίο κύκλο διαχείρισης κινδύνου: Ξεκινούν από την επιστημονική κατανόηση των απειλών, περνούν στη συστηματική παρακολούθηση, οργανώνουν την πρόληψη και καταλήγουν σε στοχευμένες παρεμβάσεις πεδίου. Πρόκειται για μια δομή που επιτρέπει στη Στρατηγική να μεταφραστεί σε πρακτική δημόσια πολιτική», προσέθεσε η Λ. Μενδώνη.

Γ. Κεφαλογιάννης: Ο Κανονισμός Πυροπροστασίας καλύπτει ένα σημαντικό θεσμικό κενό

Είχε προηγηθεί η τοποθέτηση του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη, οποίος δήλωσε ότι «η προστασία των μνημείων δεν μπορεί πλέον να περιορίζεται στην αποκατάσταση μετά από φθορές, αλλά οφείλει να στηρίζεται στην πρόληψη, την ετοιμότητα και τον συστηματικό σχεδιασμό» ενώ μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στη συνεργασία που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού

και του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η οποία θεμελιώθηκε με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας το 2021 και ενισχύθηκε τα επόμενα χρόνια με πιο στοχευμένες δράσεις, ιδίως για την αντιμετώπιση του κινδύνου πυρκαγιάς.

Παράλληλα, ο ίδιος έκανε λόγο για τη θεσμοθέτηση ειδικού Κανονισμού Πυροπροστασίας για αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία που διαμορφώνεται σε συνεργασία των δύο υπουργείων. Ο Κανονισμός αυτός, όπως εξήγησε ο υπουργός, «καλύπτει ένα σημαντικό θεσμικό κενό, καθώς μέχρι σήμερα η προστασία των υπαίθριων αρχαιολογικών χώρων βασιζόταν κυρίως σε αποσπασματικές πρακτικές. Το νέο πλαίσιο εισάγει ενιαίες προδιαγραφές για την αξιολόγηση κινδύνου, λαμβάνοντας υπόψη τη μορφολογία των χώρων, τα χαρακτηριστικά του φυσικού περιβάλλοντος και τις ιδιαιτερότητες κάθε μνημείου». Επιπρόσθετα, όπως είπε, προβλέπει συγκεκριμένα μέτρα πρόληψης, όπως τη συστηματική διαχείριση της βλάστησης, τη βελτίωση της πρόσβασης για τα μέσα πυρόσβεσης, την πρόβλεψη ασφαλών διαδρομών διαφυγής για επισκέπτες και προσωπικό, καθώς και την ενίσχυση των διαδικασιών ετοιμότητας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Οι άξονες δράσεις

Η Εθνική Στρατηγική διακρίνεται στους εξής άξονες δράσης:

- Εκτίμηση της κλιματικής διακινδύνευσης, σε επίπεδο επικράτειας, σε συνάρτηση με την επικινδυνότητα, την έκθεση και την τρωτότητα.
- Υλοποίηση, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, έργων υποδομών πυροπροστασίας, αντιπλημμυρικής προστασίας και αντιμετώπισης βραχοπτώσεων σε επιλεγμένους αρχαιολογικούς χώρους με κριτήριο τον βαθμό της κλιματικής τους διακινδύνευσης.
- Σχέδιο Προσαρμογής αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Το Σχέδιο περιλαμβάνει, επίσης, την ανάπτυξη πολυκριτηριακής ψηφιακής πλατφόρμας για την εκτίμηση των κλιματικών κινδύνων, καθώς και για την επιλογή του κατάλληλου σχεδίου προσαρμογής ανάλογα με τον βαθμό της κλιματικής διακινδύνευσης.
- Σύστημα Παρακολούθησης και Αξιολόγησης που βασίζεται στους δείκτες για την πολιτιστική κληρονομιά και την κλιματική αλλαγή που αποφασίσθηκαν κατά τις εργασίες της COP30 (2025) στο Μπελέμ, της Βραζιλίας.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Οι άδρονες δράσεις

Συνέχεια από σελ 6

- Ι Σύστημα επικαιροποίησης της Εθνικής Στρατηγικής και των ειδικότερων στόχων της, ανάλογα με τις αλλαγές στο βαθμό της κλιματικής διακινδύνευσης.
- Ι Εκπόνηση Σχεδίων Προσαρμογής για δεκαεννέα αρχαιολογικούς χώρους μέτριας ή υψηλής κλιματικής διακινδύνευσης.
- Ι Σχέδιο στοχευμένων δράσεων προληπτικής πυροπροστασίας σε 50 -μέχρι σήμερα- αρχαιολογικούς χώρους, μέσω μνημονίου συνεργασίας μεταξύ Υπουργείου Πολιτισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας -Διαμόρφωση ειδικής συντονιστικής δομής εντός του ΥΠΠΟ για την υλοποίηση του Σχεδίου - Εκπόνηση Κανονισμού Προληπτικής Πυροπροστασίας.
- Ι Σχέδιο οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης σε περίπτωση κινδύνου πυρκαγιάς σε 80 αρχαιολογικούς χώρους στην ελληνική επικράτεια.
- Ι Επιχειρησιακό πρόγραμμα για την κατάρτιση νέων Σχεδίων Προσαρμογής (5 νέα Σχέδια ανά έτος ή συνολικά 25 ακόμα μέχρι και το 2030).
- Ι Σχέδιο προστασίας με σύγχρονες τεχνικές των υλικών των αρχαιολογικών χώρων και των μνημείων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

• Ι Σχέδιο Εκπαίδευσης και Κατάρτισης για το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή των Μνημείων

Το έργο συνιστά την πρώτη ολοκληρωμένη προσπάθεια σε εθνικό επίπεδο για την αποτίμηση της κλιματικής διακινδύνευσης και τον σχεδιασμό μέτρων προσαρμογής για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η μεθοδολογία που αναπτύχθηκε βασίζεται σε πολυδιάστατη προσέγγιση εκτίμησης κλιματικών κινδύνων, με πιλοτική εφαρμογή σε δεκαεννέα αρχαιολογικούς χώρους της χώρας. Η προσέγγιση αυτή εστιάζει σε πέντε βασικούς κλιματικούς κινδύνους που επηρεάζουν τους υπαίθριους αρχαιολογικούς χώρους στην Ελλάδα: τις δασικές πυρκαγιές, τις πλημμύρες, την ξηρασία, τις ακραία υψηλές θερμοκρασίες και την άνοδο της στάθμης της θάλασσας.

Στρατηγικής σημασίας είναι η συνεισφορά του έργου στην κατάρτιση Σχεδίου Προσαρμογής των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Το Σχέδιο αποτελεί πλαίσιο αναφοράς για όλα τα εμπλεκόμενα θεσμικά και διοικητικά επίπεδα -το Υπουργείο Πολιτισμού και ιδίως τις Εφορείες Αρχαιοτήτων, τα συναρμόδια υπουργεία,

την Περιφερειακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση, καθώς και τα ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα και τις τοπικές κοινωνίες- ενισχύοντας τη διασύνδεση μεταξύ της διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της κλιματικής ανθεκτικότητας. Παράλληλα, συγκροτεί ένα δυναμικό εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού, το οποίο μπορεί να προσαρμόζεται σε νέα επιστημονικά δεδομένα, επικαιροποιημένες κλιματικές προβλέψεις και μεταβαλλόμενες ανάγκες προστασίας και διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στο πλαίσιο του έργου υλοποιήθηκαν, επίσης, παρεμβάσεις υποδομών και διαχείρισης κινδύνων, όπως αντιπλημμυρικά έργα στο Δίον και τα Μάλια, εγκατάσταση συστημάτων πυρασφάλειας στους Φιλίππους και τον Μυστρά, καθώς και παρεμβάσεις για την ανάσχεση κατολισθήσεων και των βραχοπτώσεων στους Δελφούς. Οι παρεμβάσεις αυτές αποτυπώνουν έμπρακτα τη μετάβαση από την επιστημονική γνώση και τον στρατηγικό σχεδιασμό στην εφαρμογή συγκεκριμένων πολιτικών προστασίας.

Στην εκδήλωση, ο καθηγητής του ΕΚΠΑ Κωνσταντίνος Καρτάλης παρουσίασε το Σχέδιο για την προσαρμογή των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ενώ ακολούθησαν τοποθετήσεις κι άλλων ειδικών.

Η ΠΡΩΘΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Η προώθηση σημαντικών έργων υποδομών και παρεμβάσεων στην πρωτεύουσα ήταν το αντικείμενο της συνάντησης του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαρδαλιά, με τον δήμαρχο, Χάρη Δούκα, στο δημαρχείο της Αθήνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη, οι προτεραιότητες της επόμενης περιόδου, καθώς και ζητήματα που αφορούν την αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις και οι δυνατότητες του νέου ΕΣΠΑ, με εμφαση στον καλύτερο συντονισμό των δύο βαθμών αυτοδιοίκησης για την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Ανταποκρινόμενος σε ένα πάγιο αίτημα του Δήμου Αθηναίων, ο περιφερειάρχης υπέγραψε την ένταξη του έργου για την κατασκευή νέου κτιρίου για το 64ο Νηπιαγωγείο Αθηνών, έργο απαραίτητο σε μία περιοχή με αυξημένες κοινωνικές ανάγκες.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν, ο περιφερειάρχης Αττικής αναφέρθηκε στην «πολύ καλή συνεργασία» που έχει με τον δήμαρχο Αθηναίων σημειώνοντας ότι κατά τη συνάντηση

επιτεύχθηκε «οριστικοποίηση σειράς ζητημάτων που αφορούν ωριμάνσεις κάποιων έργων και τα χρονοδιαγράμματα που τα συνοδεύουν».

«Αξία δεν έχει μόνο να σχεδιάζουμε, αξία έχει να προχωράμε βήμα με το βήμα, για να μπορέσει και στο τέλος της θητείας μας ο κόσμος να δει απτά αποτελέσματα στη γειτονιά. Δεν συνεργαζόμαστε, όμως, μόνο για τα θέματα αυτά, έχουμε κοινή αγωνία για το μέλλον της αυτοδιοίκησης. Συνεργαζόμαστε και για θέματα που αφορούν στον Χάρτη της Αυτοδιοίκησης, μια πολύ συγκεκριμένη πρωτοβουλία -τομή του υπουργείου Εσωτερικών- που πρέπει να βρει έτοιμους και τους δήμους αλλά και την Περιφέρεια Αττικής», τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Ο κ. Δούκας, από την πλευρά του, επεσήμανε: «Είχαμε μια εξαιρετική και ουσιαστική συνάντηση με τον περιφερειάρχη Αττικής. Βάλουμε στο τραπέζι όλα τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και τις επόμενες προτεραιότητες για την πόλη. Ο Νίκος Χαρδαλιάς έχει πολλούς δήμους και πολλές περιοχές στην ευθύνη του, αλλά οφείλω να πω ότι δίνει την πρότερη έμφαση στην πρωτεύουσα και για άλλη μια φορά τον ευχαριστώ γι' αυτό. Ξεκινάμε σημαντικά έργα σε κρίσιμους τομείς, ενώ

ιδιαιτέρη σημασία έχει η ένταξη του νέου νηπιαγωγείου, σε μια γειτονιά που το έχει πραγματικά ανάγκη. Η συνεργασία μας με την Περιφέρεια είναι στενή και καθημερινή, με κοινό στόχο να επιταχύνουμε τα έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και κάνουν την Αθήνα πιο ανθεκτική και λειτουργική. Είναι πολύ κρίσιμο να προχωρήσουμε με ακόμα μεγαλύτερη ταχύτητα. Με τον Νίκο Χαρδαλιά είμαστε μαζί και στις Βρυξέλλες, στους κοινούς αγώνες που κάνουμε, οι δήμοι και οι περιφέρειες, σαν μία γροθιά, για να μπορέσουμε να έχουμε ρόλο, λόγο και φωνή και να κάνουμε αυτό για το οποίο μας ψήφισε ο κόσμος: Έργα στις γειτονιές. Η σχέση δήμων και περιφερειών δεν είναι σε καμία περίπτωση ανταγωνιστική, είναι συνεργατική και γι' αυτό κάνουμε από κοινού προσπάθεια».

Τέλος, οι δύο πλευρές συμφώνησαν να συνεχίσουν τη στενή συνεργασία τους για την προώθηση σημαντικών έργων και πρωτοβουλιών που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση των υποδομών, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της πόλης και τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της Αθήνας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ, ΑΠΕ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σε επενδυτικό και κανονιστικό «αναβρασμό» για την ενεργειακή τους διασύνδεση, αλλά και για την απόκτηση χαρακτηριστικών περιφερειακών κόμβων ενέργειας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των δικτύων τους, βρίσκονται οι χώρες των Βαλκανίων, όπως έγινε σαφές χθες, κατά τη διάρκεια συνεδρίου, που διοργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) και το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών.

Επενδύσεις σε ενεργειακές διασυνδέσεις και Ανανεώσιμες Πηγές (ΑΠΕ), αλλά και ανανεωμένο ενδιαφέρον για την πυρηνική ενέργεια, συνθέτουν το σκηνικό των στόχων που έχουν τεθεί από τις χώρες της περιοχής για τα επόμενα χρόνια και ιδίως για την περίοδο ως το 2035. Και στο σκηνικό αυτό, η συζήτηση σε επίπεδο ΕΕ διαμορφώνει το πλαίσιο και για τα Δυτικά Βαλκάνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπενθύμισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη μια μεγάλη συζήτηση σε επίπεδο ΕΕ, σχετικά με το πακέτο για τα ευρωπαϊκά δίκτυα (European Grids Package), «το οποίο αποτελεί ουσιαστικά την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ορισμένες από τις πιέσεις για ολοκλήρωση και ενίσχυση της ενοποίησης της ευρωπαϊκής αγοράς, που έχουμε ασκήσει εμείς και άλλοι. Αυτό είναι κάτι στο οποίο εμείς, ως Ελλάδα, αφιερώνουμε πολλούς πόρους».

Κατά τον κ. Τσάφο, το να βρει κοινό έδαφος με άλλες 27 χώρες, καθημέρα από τις οποίες αντιμετωπίζει το ενεργειακό σύστημα υπό το δικό της πρίσμα, δεν είναι το πιο εύκολο πράγμα να γίνει. «Έτσι, αφιερώνουμε πολύ χρόνο στο να συνεργαζόμαστε με τους συναδέλφους μας από άλλες χώρες, για να δούμε πώς μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα κοινό όραμα για τον ρόλο που θα διαδραματίσει η ΕΕ στο επόμενο στάδιο της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Φυσικά, ό,τι αποφασιστεί σε αυτή τη συζήτηση θα διαμορφώσει σε μεγάλο βαθμό και το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα ενταχθούν και τα Δυτικά Βαλκάνια» τόνισε.

Ο κ. Τσάφος αναφέρθηκε ακόμη στην προσπάθεια που γίνεται στην Ελλάδα για τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ, αλλά και στην ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των δικτύων της χώρας έναντι της κλιματικής κρίσης (πυρκαγιών, ακραία υψηλών θερμοκρασιών, πλημμυρών), την οποία χαρακτήρισε ως «πραγματικά τεράστια προτεραιότητα». «Ξοδεύουμε πολλά χρήματα για πρόληψη (...). Επενδύουμε επίσης

στην υπογειοποίηση των δικτύων. Η Ελλάδα έχει από τα χαμηλότερα ποσοστά υπόγειων καλωδίων σε επίπεδο δικτύου διανομής» σημείωσε, ενώ αναφέρθηκε επίσης στους στόχους για τη διασύνδεση των ελληνικών νησιών.

«Το γεγονός ότι είσαι καθαρός εξαγωγέας δεν σημαίνει ότι δεν εξαρτάσαι και από εισαγωγές»

Αναφερόμενος στα οφέλη της ενεργειακής διασύνδεσης των χωρών της περιοχής, ο κ. Τσάφος επισήμανε ότι μπορεί μεν τα δύο τρίτα των ημερών πέρυσι η Ελλάδα να ήταν καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά κατά το εναπομείναν ένα τρίτο ήταν καθαρός εισαγωγέας. «Άρα, το γεγονός ότι είσαι καθαρός εξαγωγέας δεν σημαίνει ότι δεν εξαρτάσαι από την περιοχή σε διαφορετικές χρονικές στιγμές για εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας. Αν κοιτάξετε το ελληνικό σύστημα, καταναλώνει περίπου 140 γιγαβατώρες την ημέρα. Όταν κάνει πολύ ζέστη, η κατανάλωση φτάνει περίπου τις 210. Πέρυσι υπήρξαν μία ή δύο ημέρες όπου εισαγάγαμε σχεδόν 40 γιγαβατώρες. Δηλαδή μια τεράστια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που αντλήσαμε από την περιοχή για να ισορροπήσουμε το σύστημα στην Ελλάδα» γνωστοποίησε.

Όσον αφορά την ηλεκτροπαραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου επισήμανε πως η Ελλάδα έχει από τα υψηλότερα ποσοστά και «με πολλούς τρόπους, αυτό που βλέπουμε είναι ότι οι ελληνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο παρέχουν μια υπηρεσία ευελιξίας σε ολόκληρη την περιοχή» κατέληξε.

Η σύζευξη με την Ελλάδα και τα 800 εκατ. ευρώ της ατζέντας μεταρρυθμίσεων στη Βόρεια Μακεδονία

Σημαντικές επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα σχεδιάζονται για το 2026 στη Βόρεια Μακεδονία, η οποία ως υποψήφιο κράτος-μέλος της ΕΕ, προχωρά τη σύζευξη αγορών ρεύματος με την Ελλάδα και συνεχίζει τις μεταρρυθμίσεις για την ένταξή της στην ενωμένη Ευρώπη. Παράλληλα, προωθεί τις διασυνδέσεις της στον τομέα του φυσικού αερίου, επενδύει γενναία στις ΑΠΕ και φιλοδοξεί να εξελιχθεί σε εξαγωγέα ενέργειας στα επόμενα χρόνια. Τα παραπάνω επισήμανε η υπουργός Ενέργειας, Ορυχείων και Ορυκτών Πόρων της Βόρειας Μακεδονίας, Σάνια Μποζίνοβσκα (Sanja Bozinska).

«Σχεδιάζουμε να συζητηθούμε με την Ελλάδα. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ενέργειας εργάζονται ήδη

επί του θέματος. Προσλάβαμε την Elia, τον διαχειριστή στη βελγική αγορά, για να μας βοηθήσει να συντάξουμε τον κώδικα και ευελπιστούμε να τα έχουμε όλα ενσωματωμένα έως τον Ιούνιο» σημείωσε η κ. Μποζίνοβσκα.

Οι αρμόδιες αρχές της Βόρειας Μακεδονίας εργάζονται ακόμη πάνω στην ατζέντα των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων ενόψει της ένταξης στην ΕΕ: «Προβλέπεται επένδυση σχεδόν 800 εκατ. ευρώ για την ατζέντα μεταρρυθμίσεων. Έχουμε προθεσμίες -ορισμένες εκπνέουν τον Ιούνιο και άλλες τον Δεκέμβριο του 2026 — και πραγματοποιούμε τακτικές συναντήσεις με την αντιπροσωπεία της ΕΕ» επισήμανε.

Σχετικά με τον τομέα του φυσικού αερίου, εξέφρασε την πεποίθηση ότι το 2027 θα είναι χρονιά με σημαντικά ορόσημα. «Σχεδιάζουμε με τις γειτονικές χώρες Σερβία και Ελλάδα να είναι λειτουργικοί οι διασυνδεδεμένοι αγωγοί φυσικού αερίου, ώστε να μπορούμε να αποτελέσουμε και χώρα διέλευσης, όχι μόνο να εξαρτόμαστε από εξωτερικές πηγές. Δεδομένου ότι η χρήση ρωσικού φυσικού αερίου πρέπει να ελαχιστοποιηθεί και να μηδενιστεί, θα αποτελέσουμε εναλλακτική επιλογή. Γνωρίζουμε ότι υπάρχει ο Κάθετος Διάδρομος (φυσικού αερίου), ωστόσο πιστεύω ότι θα υπάρξει και ροή μέσω της χώρας μας από την Ελλάδα και τη Σερβία προς το ανατολικό τμήμα» εκτίμησε.

«Αυτό που είναι πολύ σημαντικό, τόσο τώρα όσο και στο μέλλον, είναι η περιφερειακή συνεργασία, να συνεργαζόμαστε με τους γείτονές μας, καθώς και με την Ενεργειακή Κοινότητα στη Βιέννη και την ΕΕ στις Βρυξέλλες. Όσο περισσότερο επικοινωνούμε, τόσο καλύτερα γνωρίζουμε τα δυνατά και αδύνατα σημεία του συστήματος. Διότι αν υπάρξει πρόβλημα -όπως συνέβη (με το μπλακ άουτ) στην Ισπανία- σε μία χώρα, επηρεάζεται ολόκληρη η Ευρώπη. Δεν είμαστε νησί• χρειαζόμαστε συνεργασία» κατέληξε.

10 δις ευρώ για το πυρηνικό πρόγραμμα της Σερβίας

Την εκτίμηση ότι η ενεργειακή μετάβαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη δεν προσφέρεται για προσεγγίσεις μεμονωμένου χαρακτήρα, αλλά απαιτεί περιφερειακή συνεργασία και κοινό στρατηγικό όραμα, διατύπωσε ο Αλεξάνταρ Ζλάτκοβιτς (Aleksandar Zlatkovic), σύμβουλος του υπουργού Ορυχείων και Ενέργειας της Σερβίας.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: «ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ» ΚΙ «ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

Την ύπαρξη τεσσάρων «μαξιλάρων» κι «αναχωμάτων» για τις ενεργειακές αναταράξεις που προκαλούν οι εξελίξεις στο Ιράν, ως προς τους Έλληνες και Ευρωπαίους καταναλωτές, «βλέπει» ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, όπως προέκυψε από όσα ανέφερε, στη Θεσσαλονίκη, μιλώντας σε δημοσιογράφους στο περιθώριο του συνεδρίου του ΟΟΣΑ και του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ισοτιμία δολαρίου-ευρώ, οι φόροι στα καύσιμα, η αυξημένη παραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), αλλά και οι χαμηλότερες ενεργειακές ανάγκες των νοικοκυριών λόγω άνοιξης, αποτελούν τα τέσσερα στοιχεία, που λειτουργούν ευνοϊκά.

«Το ένα στοιχείο είναι ότι υπάρχει πολύ μεγάλη διαφορά στην τιμή στην ισοτιμία δολαρίου-ευρώ. Το πετρέλαιο τιμολογείται σε δολάρια (...) Το 2022 είχαμε (ισοτιμία) σχεδόν ένα προς ένα, άρα (αν η τιμή ήταν) 120 δολάρια, θα ήταν και περίπου 120 ευρώ. Τώρα, τα 120 δολάρια είναι 105 ευρώ. Άρα υπάρχει ένα μικρό μαξιλάρκι, το οποίο προστατεύει τους Ευρωπαίους καταναλωτές, χάρη στην ισοτιμία» εξήγησε.

Το δεύτερο, που αφορά ειδικά την Ελλάδα, έχει να κάνει με το γεγονός ότι, σε μεγάλο βαθμό, η τιμή (των καυσίμων) στην Ελλάδα διαμορφώνεται από τους φόρους, όπως τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τον ΦΠΑ. «Αυτό σημαίνει ότι όταν έχεις μια αύξηση στην τιμή προ φόρων, δεν μεταφράζεται όλη αυτή η αύξηση στην τιμή μετά φόρων. Δηλαδή το 10% προ φόρων είναι περίπου 5% μετά φόρων. Άρα, υπάρχει πάλι μια

αναχαίτιση της αύξησης της τιμής» επισήμανε.

Σε ό,τι αφορά τις ΑΠΕ, διευκρίνισε πως υπάρχει αύξηση περίπου 18% στην εγκατεστημένη ισχύ, σε σχέση με πέρυσι. «Άρα έχουμε πολύ περισσότερες ΑΠΕ, κυρίως φωτοβολταϊκά, ενώ μπαίνουμε και σε περίοδο ήπιας κατανάλωσης, αφού την άνοιξη δεν χρειαζόμαστε ούτε ψύξη ούτε θέρμανση, αλλά και οι τιμές γενικά πέφτουν. Επίσης, τα αποθέματα στα υδροηλεκτρικά είναι πάρα πολύ υψηλά, άρα γενικά έχουμε κάποια αναχωμάτα» υπογράμμισε.

Για το ενεργειακό κόστος της Βιομηχανίας

Ερωτηθείς για το ενδεχόμενο λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της κατάστασης, απάντησε πως σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο υπάρχουν συζητήσεις για διάφορα μέτρα, ενώ διευκρίνισε ότι τα στρατηγικά αποθέματα της Ελλάδας είναι άνω των 90 ημερών.

Όσον αφορά το πάγιο αίτημα της ελληνικής βιομηχανίας για μείωση του ενεργειακού βάρους, το οποίο αποκτά ακόμη πιο επείγοντα χαρακτήρα έπειτα από τις εξελίξεις στο Ιράν, ο κ. Τσάφος επισήμανε ότι εν μέρει το χρονοδιάγραμμα των ανακοινώσεων βασίζεται και στη συζήτηση που βρίσκεται σε εξέλιξη με την ΕΕ.

«Όπως αντιλαμβάνεστε, δεν μπορούμε να ανακοινώσουμε κάτι που δεν το έχουμε συνεννοηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κάνουμε κάποιες συζητήσεις. Είναι σε πολύ καλό σημείο. Δεν θα σας πω ότι θα κλείσουν σήμερα, αύριο (...)

Έχουμε κάποιες συζητήσεις με την Ευρώπη τις οποίες προσπαθούμε να τις ωρμάσουμε και να τις κλείσουμε».

Από δευτερόλεπτο σε δευτερόλεπτο

Πρόσθεσε πως η κατάσταση είναι πολύ ευμετάβλητη, καθώς υπάρχουν μεγάλες διαφορές στην τιμή του πετρελαίου από ώρα σε ώρα. «Το ίδιο πράγμα βλέπουμε και στο φυσικό αέριο. Άρα νομίζω ότι έχει πολύ μεγάλη σημασία να καταλάβουμε ότι όλο αυτό είναι μια πραγματικότητα, η οποία ανά πάσα στιγμή αλλάζει, να αναγνωρίζουμε πως ό,τι λέμε είναι για αυτό το δευτερόλεπτο» είπε χαρακτηριστικά.

Κατά τον κ. Τσάφο, έχει ακόμη αεία να επισημανθεί ότι, παρά τη γενικότερη κατάσταση και την αύξηση των τιμών του πετρελαίου, δεν καταγράφεται αύξηση στο ρεύμα, ούτε στην Ελλάδα ούτε στην Ευρώπη. «Άρα, νομίζω είναι σημαντικό να διαχωρίσουμε μεταξύ πετρελαίου -που στην αρχή η αύξηση ήταν μικρή, αλλά τώρα έχει αρχίσει να μεγαλώνει αρκετά περισσότερο- φυσικού αερίου που ήταν πολύ μεγάλη η αύξηση εξαρχής και ηλεκτρικής ενέργειας, που προς το παρόν και στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη, δεν έχουμε δει κάποια ιδιαίτερη αύξηση», σημείωσε, διευκρινίζοντας ότι η εικόνα αυτή μεταξύ των τριών οφείλεται τόσο στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), όσο και στο γεγονός ότι το φυσικό αέριο τιμολογείται με καθυστέρηση.

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ, ΑΠΕ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ

10 δις ευρώ για το πυρηνικό πρόγραμμα της Σερβίας

Συνέχεια από σελ 8

«Τα ενεργειακά μας συστήματα είναι βαθιά αλληλοσυνδεδεμένα και το μέλλον του ενεργειακού μας τομέα εξαρτάται από αποδοτικές διασυνοριακές ροές ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, ολοκληρωμένο σχεδιασμό υποδομών και ισχυρότερες περιφερειακές ενεργειακές αγορές. Στο σημερινό παγκόσμιο περιβάλλον, που χαρακτηρίζεται από γεωπολιτική αβεβαιότητα, κατακερματισμό των αλυσίδων εφοδιασμού και αυξανόμενο προστατευτισμό, η δημιουργία ενός ανθεκτικού, διαφοροποιημένου και διασυνδεδεμένου ενεργειακού συστήματος έχει καταστεί πιο σημαντική από ποτέ» επισήμανε ο κ. Ζλάτκοβιτς.

Όπως είπε, η απάντηση της Σερβίας σε αυτή την πρόκληση είναι μια ολοκληρωμένη επενδυτική στρατηγική που αποσκοπεί στη δημιουργία ενός ασφαλούς, σύγχρονου και βιώσιμου ενεργειακού συστήματος έως το 2035, ενισχύοντας παράλληλα τον ρόλο της χώρας ως περιφερειακού πυλώνα

στην ενεργειακή μετάβαση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Αφού περιέγραψε πολύ αναλυτικά τις επενδύσεις διασκατομμυρίων ευρώ στη χώρα για την ανάπτυξη διάφορων μορφών παραγωγής ενέργειας και δεκάδων ενεργειακών εγκαταστάσεων, αλλά και για διασύνδεση με άλλες χώρες, για αναζωογόνηση περίπου 30.000 χλμ δικτύων διανομής ενέργειας και δημιουργία νέων αγωγών αερίου, μήκους περίπου 1000 χλμ, ο κ. Ζλάτκοβιτς αναφέρθηκε και στον σερβικό σχεδιασμό για την πυρηνική ενέργεια.

«Κοιτώντας ακόμα πιο μπροστά, η Σερβία εξετάζει επίσης την πυρηνική ενέργεια ως μέρος της μακροπρόθεσμης ενεργειακής της στρατηγικής. Το εθνικό πυρηνικό πρόγραμμα εκτιμάται σε περίπου 10 δισεκατομμύρια σε συνολικές επενδύσεις, με περίπου 3 δισεκατομμύρια να προγραμματίζονται για την περίοδο 2028 έως 2035. Ένα βασικό ορόσημο όσον αφορά το πυρηνικό πρόγραμμα αναμένεται γύρω στο 2035, όταν η Σερβία σχεδιάζει να ξεκινήσει τη φάση σχεδιασμού και την προμήθεια βασικού εξοπλισμού στο πλαίσιο του στρατι-

κού οράματος της χώρας» είπε και τόνισε ότι η πυρηνική ενέργεια δεν θεωρείται υποκατάστατο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αλλά μάλλον συμπλήρωμά τους.

Η πυρηνική ενέργεια, εξήγησε, μπορεί να παρέχει αξιόπιστη παραγωγή βασικού φορτίου, διασφαλίζοντας τη σταθερότητα του δικτύου, ενώ παράλληλα επιτρέπει υψηλότερο μερίδιο διαλείπουσων ανανεώσιμων πηγών, όπως η ηλιακή ενέργεια.

Στο μακροπρόθεσμο πλαίσιο πολιτικής που εφαρμόζει η Ρουμανία για τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας στην περίοδο ως το 2030 αναφέρθηκε η Κορίνα Κρέτου (Corina Cretu), γενική πρόξενος της χώρας στη Θεσσαλονίκη. Ανέπτυξε τους στόχους της χώρας της, ενώ αναφέρθηκε και στις δομικές προκλήσεις που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία περαιτέρω επέκτασης των ΑΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΑΝΑΒΙΩΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΩΣ ΜΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Τα πολλαπλά οφέλη και την αναγκαιότητα διατήρησης, προστασίας και κυρίως επαναφοράς των παραδοσιακών και διαχρονικών πρακτικών των νησιωτών μας, όσον αφορά στην διαχείριση των υδάτινων πόρων, με στόχο τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα, τη μείωση του κινδύνου πλημμύρας και ξηρασίας, αλλά και την ενίσχυση της βιοποικιλότητας και της ανθεκτικότητας των νησιών μας, ανέδειξε η ημερίδα «Λίθινοι αναβαθμοί σε εφήμερα νησιωτικά ρέματα: Από την παράδοση στη θεσμική ενίσχυση για την κλιματική ανθεκτικότητα», τις εργασίες τις οποίες κήρυξε στο Ίδρυμα Ευγενίδου, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σημαντική εκδήλωση, για την αξιοποίηση των παραδοσιακών τεχνικών από τις τοπικές κοινωνίες και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης της νησιωτικής χώρας, ως λύσεων για την διαθεσιμότητα και την διαχείριση των υδάτινων πόρων των νησιών, συνδιοργανώθηκε από την γενική γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) και το Μεσογειακό Ινστιτούτο για τη Φύση και τον Άνθρωπο - MedINA.

Η εκδήλωση ανέδειξε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας, όσον αφορά στην επάρκεια και στην διαχείριση του νερού και τα πολλαπλά οφέλη που έχει στις ημέρες μας, η κατασκευή λίθινων αναβαθμών σε εφήμερα νησιωτικά ρέματα,

μία παραδοσιακή πρακτική, της οποίας οι ρίζες χάνονται στην αρχαιότητα.

Ο κ. Γκίκας, αναφερόμενος στην αξία των παραδοσιακών πρακτικών διαχείρισης των υδάτων στα νησιά μας, τόνισε ότι «η ημερίδα είναι ιδιαίτερα σημαντική, διότι αναδεικνύει με ουσιαστικό τρόπο, ότι η αντιμετώπιση των σύγχρονων περιβαλλοντικών και κλιματικών προκλήσεων δεν προϋποθέτει πάντοτε την αναζήτηση σύνθετων και κοστοβόρων λύσεων.

Αντιθέτως, πολλές φορές η απάντηση δίνεται από την ίδια τη φύση, την εμπειρία των τοπικών κοινωνιών, τη γνώση που αποκτήθηκε και τις πρακτικές που διαμορφώθηκαν μέσα στον χρόνο, με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον και στις πραγματικές ανάγκες του νησιωτικού χώρου».

Σε αυτή την κατεύθυνση, ο κ. Γκίκας, αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία της ΓΓΑΙΝΠ τονίζοντας ότι: «Η προστασία των υδάτινων πόρων δεν είναι μόνο περιβαλλοντική ανάγκη, αλλά προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα των νησιών και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών τους» και σημείωσε ότι: «Σήμερα, ερχόμαστε να αναβιώσουμε και να αξιοποιήσουμε παραδοσιακές τεχνικές όπως οι λίθινοι αναβαθμοί, ως μία βιώσιμη λύση για τη διαχείριση των υδάτων. Η ΓΓΑΙΝΠ, βάση της εμπειρίας του Μεσογειακού Ινστιτούτου για τη Φύση και τον Άνθρωπο - MedINA, το οποίο έχει πραγματοποιήσει αντίστοιχες κατασκευές

σε νησιά όπως τα Κύθηρα, η Πάρος, η Ίος και η Σίφνος, στοχεύει να εντάξει τη δράση αυτή στο κείμενο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο. Να σημειωθεί δε, ότι η ΓΓΑΙΝΠ έχει ήδη χρηματοδοτήσει εργαστήρια για τη συντήρηση και την κατασκευή λίθινων αναβαθμών στο Αιγαίο».

Ο κ. Γκίκας πρόσθεσε ότι: «Πρόκειται για μία πρωτοβουλία που έρχεται να συμπληρώσει την εκτέλεση έργων από τη ΓΓΑΙΝΠ, που είναι απαραίτητα για την κάλυψη κρίσιμων αναγκών υδροδότησης, δίνοντας προτεραιότητα στα μικρά και άλυτρα νησιά. Η βιώσιμη διαχείριση του νερού είναι ζήτημα κοινωνικής συνοχής και ποιότητας ζωής. Και ακριβώς γι' αυτό, η αξιοποίηση παραδοσιακών λύσεων βασισμένων στη φύση όσον αφορά στην διαχείριση των υδάτινων πόρων των νησιών μας, με προοπτική το μέλλον, αποτελεί μια επιλογή με ισχυρό αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα».

Την ημερίδα συντόνισε ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης, ενώ συμμετείχαν ο γ.γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρος Βαρελιδής, καθηγητής και μέλος της ακαδημαϊκής κοινότητας και οι δήμαρχοι Ίου, Γκίκας Γκίκας και Ονουσσών, Γεώργιος Δανιήλ.

ΥΠΕΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 6,8 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ

Στα χρηματοδοτικά εργαλεία με τα οποία το υπουργείο Εσωτερικών ενισχύει τον δήμο Αλεξανδρούπολης και γενικότερα τον Έβρο, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης - Πέτρος Σπανάκης, στο πλαίσιο συζήτησης επίκαιρης ερώτησης στη Βουλή, σχετικά με τα έργα για την αντιπλημμυρική προστασία στον ακριτικό νομό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σπανάκης τόνισε πως το υπουργείο Εσωτερικών έχει εντάξει «έργα αντιμετώπισης των πλημμυρικών φαινομένων σε περιοχές του δήμου Αλεξανδρούπολης», συνολικού προϋπολογισμού 1.800.000 ευρώ.

Ανέφερε παράλληλα, πως ήδη από τις 10 Φεβρουαρίου 2026, υπήρξε ενημέρωση στους κατοίκους της Αλεξανδρούπολης για τα αποτελέσματα της μελέτης που αφορούν την πόλη τους. Στη συνέχεια, κατέθεσε σχετικό φωτογραφικό υλικό στα πρακτικά της Βουλής για το Υποέργο 3, συνολικού προϋπολογισμού 800.000 ευρώ, αναφέροντας παρεμβάσεις που έχουν ήδη ολοκληρωθεί, όπως στα ρέματα «Κανδηλάπτη», «Αγγάντιας», «Α3 Νέας Χηλής» και στην περιοχή βορείως του οικισμού «Απαλού».

Επιπλέον, είπε πως δεν υφίσταται κανένα αίτημα της Τοπικής

Αυτοδιοίκησης προς το υπουργείο Εσωτερικών που δεν έχει εξεταστεί, απαντήθει ή υλοποιηθεί. Τόνισε ότι έχουν ενταχθεί και ήδη υλοποιούνται και άλλα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 5.000.000 ευρώ στους δήμους Αλεξανδρούπολης και Ορεσιτιάδας, με άλλη χρηματοδότηση του υπουργείου.

Τέλος, ο κ. Σπανάκης είπε πως η κλιματική κρίση θα μας απασχολήσει τις επόμενες δεκαετίες και πως η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είναι πάντα παρούσα σε συντονισμό με τους δήμους και τις Περιφέρειες.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στις Βρυξέλλες βρέθηκε χτες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, συμμετέχοντας στο Συμβούλιο Υπουργών Απασχόλησης, Κοινωνικής Πολιτικής, Υγείας και Καταναλωτών (EPSCO) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, η κυρία Μιχαηλίδου πραγματοποίησε συναντήσεις με κορυφαίους αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με βασικό αντικείμενο την ανάγκη μεγαλύτερης ευελιξίας στην αξιοποίηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων για πολιτικές στέγασης και κοινωνικής συνοχής.

Συγκεκριμένα, συναντήθηκε με τον επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Dan Jørgensen και με τον γενικό διευθυντή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων Mario Nava. Στις συναντήσεις συζητήθηκαν οι δυνατότητες μεγαλύτερης ευελιξίας στα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης -όπως το ΕΣΠΑ και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο- ώστε τα κράτη-μέλη να μπορούν να αξιοποιούν αποτελεσματικότερα

τους διαθέσιμους πόρους για στεγαστικές πολιτικές.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάστηκαν πρακτικές παρεμβάσεις που μπορούν να ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων, όπως μεγαλύτερη ευελιξία στα εισοδηματικά κριτήρια ορισμένων δράσεων, η δυνατότητα χρηματοδότησης δημιουργίας βρεφονηπιακών σταθμών και άλλων κοινωνικών υποδομών που συνδέονται με τη στέγαση, καθώς και προσαρμογές σε προγράμματα ανακαίνισης κατοικιών ώστε να μπορούν να ενταχθούν περισσότερα ακίνητα.

Η Ελληνίδα υπουργός υπογράμμισε ότι η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων με μεγαλύτερη ευελιξία αποτελεί κρίσιμο εργαλείο για την ενίσχυση της στεγαστικής πολιτικής και τη στήριξη των νοικοκυριών σε μια περίοδο αυξημένων πιέσεων στην αγορά κατοικίας.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συμβουλίου, η Δόμνα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε επίσης στη σύνδεση μεταξύ στεγαστικής πολιτικής και δημογραφικών εξελίξεων, επιστημονίζοντας ότι η πρόσβαση σε προσιτή κατοικία επηρεάζει άμεσα κρίσιμες απο-

φάσεις ζωής για τους νέους ανθρώπους και τις οικογένειες.

«Η αξιοπρέπεια της κατοικίας είναι προϋπόθεση για το μέλλον της Ευρώπης. Η Ελλάδα εργάζεται μεθοδικά για την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο, ώστε να ενισχύσουμε τις πολιτικές στέγασης και να στηρίξουμε ουσιαστικά τα νοικοκυριά. Ταυτόχρονα συμβάλλουμε στη διαμόρφωση μιας πιο συνεκτικής ευρωπαϊκής πολιτικής για τη στέγαση, γιατί η πρόκληση αυτή αφορά όλες τις ευρωπαϊκές κοινωνίες και απαιτεί κοινές λύσεις», τόνισε.

Η υπουργός συναντήθηκε επίσης με την υφυπουργό Κοινωνικής Πρόνοιας της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ.κ. Χατζηστεφάνου-Παπαελένη. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν οι πολιτικές που εφαρμόζουν οι δύο χώρες στον τομέα της κοινωνικής πολιτικής, ενώ επιβεβαιώθηκε η πρόθεση Ελλάδας και Κύπρου να ενισχύσουν περαιτέρω τη συνεργασία τους και την ανταλλαγή καλών πρακτικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΑΘΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΝΕΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπέρ της όσο το δυνατόν βαθύτερης διασύνδεσης στον ενεργειακό τομέα είναι η Ελλάδα, η οποία βίωσε τα προηγούμενα χρόνια τον «οξύ πόνο» του να βρίσκεται, ως χώρα, στο άκρο του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, όπως επισήμανε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, μιλώντας στο συνέδριο του ΟΟΣΑ και του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, η Ελλάδα έχει βαθύ ενδιαφέρον να διασφαλίσει ότι μπορεί να δημιουργήσει έναν νέο διάδρομο ηλεκτρικής ενέργειας που θα μπορεί να μεταφέρει ηλεκτρισμό «από την Ελλάδα προς την Κεντρική Ευρώπη και σε όλες τις ενδιάμεσες περιοχές, αλλά και προς την αντίθετη κατεύθυνση».

Στο σκηνικό αυτό, προσέθεσε, έργα και πρωτοβουλίες όπως το «Electricity & Regional Interconnectivity in South East Europe», που χρηματοδοτείται από την Ελλάδα, συγχρηματοδοτείται από τη Ρουμανία και ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο του 2027, «δεν είναι ένα είδος περιορισμένης άσκησης, που επιχειρεί απλώς να εξετάσει μεμονωμένες πολιτικές και την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου σε ορισμένες χώρες». Στην πραγματικότητα, συμπλήρωσε, αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου στρατηγικού οράματος που έχουμε. Βλέπουμε ότι η συνδεσιμότητα σε αυτά τα μέρη της Ευρώπης είναι εξαιρετικά σημαντική τόσο για την ενεργειακή ασφάλεια όσο και για την αποανθρακοποίηση των περιοχών».

Όταν η απόκλιση τιμών δεν οφείλεται μόνο στην έλλειψη υποδομών

Σημείωσε πως, μόλις λίγα χρόνια νωρίτερα, το 2019, η Ελλάδα είχε τις υψηλότερες τιμές χονδρικής σε ολόκληρη την Ευρώπη. Το δε καλοκαίρι του 2024, οι τιμές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη αποσυνδέθηκαν πλήρως από εκείνες στην Κεντρική Ευρώπη, ούσες συγκριτικά σχεδόν διπλάσιες, ακόμη και σε χώρες όπως η Αυστρία και η Ουγγαρία, που έχουν παραδοσιακά τις ίδιες.

«Και ένα από τα πράγματα που ήταν ιδιαίτερα σημαντικά για εμάς, όταν προσπαθήσαμε να διαγνώσουμε τι συνέβαινε στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ήταν να αναγνωρίσουμε ότι αυτή η απόκλιση των τιμών δεν οφειλόταν μόνο στη φυσική. Δεν ήταν ότι δεν είχαμε τα καλώδια, τις υποδομές και τους υποσταθμούς. Ήταν επίσης ζήτημα κανόνων για το πώς ρέει ο ηλεκτρισμός στην Ευρώπη. Και νομίζω ότι ένα από τα βασικά μηνύματα και μία από τις μεγάλες συζητήσεις που μπορεί να έχει αυτό το έργο είναι να διασφαλίσουμε ότι εξετάζουμε τα παράλληλα «σύμπαντα» της φυσικής, αλλά και της ρύθμισης και των αγορών. Γιατί συχνά έχουμε τη φυσική υποδομή που κατασκευάζουμε -τις γραμμές, τους αγωγούς, τους υποσταθμούς- αλλά δεν έχουμε απαραίτητα τους κανόνες και το ρυθμιστικό πλαίσιο, για να αξιοποιήσουμε στο έπακρο αυτές τις διασυνδέσεις και αυτή την υποδομή» τόνισε ο κ. Τσάφος.

Βαθύ ενδιαφέρον για έναν νέο διάδρομο ηλεκτρικής ενέργειας

Συμπλήρωσε πως η Ελλάδα είναι πλέον ουσιαστικά ενσωματωμένη στην ευρωπαϊκή αγορά, μέσω της Ιταλίας και της Βουλγαρίας, ενώ είναι επίσης διασυνδεδεμένη με τη Βόρεια Μακεδονία και μέσω αυτής με την Αλβανία. «Η ενέργεια ρέει πολύ πιο εύκολα στην πλευρά Βουλγαρίας-Ρουμανίας-Ουγγαρίας απ' ό,τι στη δυτική πλευρά των Βαλκανίων. Έτσι, ως χώρα, έχουμε βαθύ ενδιαφέρον να διασφαλίσουμε ότι μπορούμε να δημιουργήσουμε έναν νέο διάδρομο ηλεκτρικής ενέργειας που θα μπορεί να μεταφέρει ηλεκτρισμό από την Ελλάδα προς την Κεντρική Ευρώπη και σε όλες τις ενδιάμεσες περιοχές, αλλά και προς την αντίθετη κατεύθυνση» τόνισε.

Υπενθύμισε δε πως η Ελλάδα έχει υποστεί τεράστιο μετασχηματισμό στο ενεργειακό της σύστημα τις τελευταίες δύο δεκαετίες. «Πριν από 20 χρόνια, το 60% της ηλεκτρικής μας ενέργειας προερχόταν από λιγνίτη. Πέρυσι ήταν κάτω από 5% (...) Πλέον παράγουμε περισσότερο από το μισό της ηλεκτρικής μας ενέργειας από ήλιο και άνεμο. Ένα άλλο αξιοσημείωτο στοιχείο είναι ότι η Ελλάδα έχει γίνει καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας. Το 2019 εισάγαμε περίπου το 18% των αναγκών μας σε ηλεκτρική ενέργεια. Πέρυσι εξάγαμε περίπου το 4%-5% της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας μας» σημείωσε, υπενθυμίζοντας ότι η χώρα κερδίζει 400 εκατ. ευρώ από εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας και παράλληλα εξασφαλίζει χαμηλότερες τιμές για τους γείτονές της. Ο κ. Τσάφος υπενθύμισε, τέλος, ότι η Ελλάδα έχει τετραπλασιάσει τις επενδύσεις της στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία -όπως είπε- είχαν ουσιαστικά εγκαταλειφθεί κατά τα χρόνια της οικονομικής κρίσης.

Μ. Κόρμαν: Τέσσερα πεδία με περιθώρια ισχυρής βελτίωσης για τα δυτικά Βαλκάνια

Στις παθογένειες του ενεργειακού τομέα των δυτικών Βαλκανίων, οι οποίες αποτελούν ταυτόχρονα πεδία για την ισχυροποίηση της ανταγωνιστικότητας, αναφέρθηκε από την πλευρά του γενικός γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), Ματίας Κόρμαν (Matthias Cormann) σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του. Το πρώτο πεδίο αφορά την επιτάχυνση της ρυθμιστικής εναρμόνισης της περιοχής με την ΕΕ στις αγορές ηλεκτρισμού και ενέργειας. «Επί του παρόντος, μόνο περίπου το 48% των προτύπων της ενεργειακής κοινότητας της ΕΕ σχετικά με την ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου έχει εφαρμοστεί στις έξι οικονομίες των Δυτικών Βαλκανίων» εξήγησε.

Το δεύτερο πεδίο αφορά το άνοιγμα των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στον ανταγωνισμό και τη βελτίωση της διακυβέρνησης των κρατικών επιχειρήσεων. «Προς το παρόν, η παραγωγικότητα του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων βρίσκεται μόλις στο 80% του

επίπεδου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και, με πιθανή εξαίρεση την Αλβανία -όπου η αγορά είναι συγκριτικά λιγότερο συγκεντρωμένη- οι κρατικές επιχειρήσεις στην περιοχή διαδραματίζουν δυσανάλογα μεγάλο ρόλο στον ενεργειακό τομέα των Δυτικών Βαλκανίων. Σχεδόν πάντα, αυτές οι δημόσιες επιχειρήσεις στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων είναι αποδεδειγμένα λιγότερο αποδοτικές σε σύγκριση με αντίστοιχες επιχειρήσεις στην Ευρώπη και αντιμετωπίζουν υψηλές δαπάνες μισθοδοσίας καθώς και σημαντικές ελλείψεις δεξιοτήτων» εξήγησε και πρόσθεσε ότι αν η περιοχή θέλει πραγματικά να βελτιώσει τις οικονομικές της επιδόσεις, τις προοπτικές ανάπτυξης, να αυξήσει τα εισοδήματα και να βελτιώσει το βιοτικό επίπεδο των πληθυσμών της, τότε αυτό αποτελεί έναν αναπόφευκτο και αναγκαίο τομέα μεταρρυθμίσεων.

Το 14% της ηλεκτρικής ενέργειας στα δυτικά Βαλκάνια «χάνεται» στα δίκτυα

Τρίτο πεδίο ανάληψης δράσης είναι ο εκσυγχρονισμός της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και των υποδομών του δικτύου της περιοχής, ώστε να καταστεί δυνατή μια πιο διαφοροποιημένη, διασυνδεδεμένη και καθαρή ενεργειακή αγορά. «Κατά μέσο όρο, στις έξι οικονομίες των Δυτικών Βαλκανίων, περίπου το 14% της ηλεκτρικής ενέργειας που παράεται στο δίκτυο χάνεται. Αυτό είναι σχεδόν τριπλάσιο από το περίπου 5% που παρατηρείται στην ΕΕ. Ο βασικός παράγοντας που προκαλεί αυτή τη σημαντική διαφορά είναι η ηλικία των ενεργειακών υποδομών στην περιοχή, και αυτό ισχύει και για τις έξι οικονομίες των Δυτικών Βαλκανίων. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η περιοχή έχει την ευκαιρία να προσελκύσει περισσότερες και μακροπρόθεσμες επενδύσεις, ώστε να εκσυγχρονίσει το δίκτυο, να το καταστήσει πιο αποδοτικό, αξιόπιστο και βιώσιμο. Αυτό θα απαιτήσει την ανάπτυξη μεσοπρόθεσμων χαρτοφυλακίων έργων, τη διασφάλιση ανταγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών και παραχωρήσεων, καθώς και την εξέταση συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα όπου αυτό είναι κατάλληλο» εξήγησε. Και, τέταρτον, η υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών στο ενεργειακό σύστημα για την αξιοποίηση του ανεκμετάλλευτου δυναμικού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποτελεί ένα ακόμη πεδίο. «Τα Δυτικά Βαλκάνια χρησιμοποιούν σήμερα λιγότερο από το 4% του δυναμικού τους σε ηλιακή ενέργεια και λιγότερο από το 2% του δυναμικού τους σε αιολική ενέργεια. Δηλαδή μόλις 4% και 2%. Υπάρχει λοιπόν τεράστιο περιθώριο αξιοποίησης (...) Σε αυτό το σημείο, η Ελλάδα αποτελεί ένα πολύ καλό παράδειγμα για το πώς οι επενδύσεις σε "έξυπνα" δίκτυα και σε έξυπνη μέτρηση ενέργειας μπορούν να βοηθήσουν στην επίτευξη φιλόδοξων κλιματικών στόχων» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η ενίσχυση της αμυντικής βιομηχανίας επανέρχεται δυναμικά στο προσκήνιο τα τελευταία χρόνια, καθώς η Ευρώπη αυξάνει τις αμυντικές δαπάνες και επενδύει σε νέα εξοπλιστικά προγράμματα. Στην Ελλάδα το Δημόσιο εξακολουθεί να διατηρεί σημαντική παρουσία στον κλάδο, είτε άμεσα μέσω κρατικών επιχειρήσεων είτε έμμεσα μέσω θεσμών, επενδυτικών φορέων και νέων δομών καινοτομίας που επιχειρούν να συνδέσουν την άμυνα με την τεχνολογική ανάπτυξη. Παρά τις ιδιωτικοποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια σε τομείς όπως η ναυπηγική βιομηχανία, ο πυρήνας της κρατικής παρουσίας παραμένει ισχυρός, κυρίως μέσω της «Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας» και των «Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων», αλλά και μέσω νέων θεσμών που δημιουργούνται για την ανάπτυξη αμυντικών τεχνολογιών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ)

Η σημαντικότερη αμυντική βιομηχανία υπό κρατικό έλεγχο είναι η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, η οποία ανήκει εξ ολοκλήρου στο ελληνικό Δημόσιο και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Η εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στη συντήρηση, επισκευή και αναβάθμιση στρατιωτικών αεροσκαφών και ελικοπτερόων της Πολεμικής Αεροπορίας, ενώ συμμετέχει και σε διεθνή προγράμματα αεροναυπηγικής παραγωγής. Τα τελευταία χρόνια έχει αναλάβει σημαντικά έργα, όπως το πρόγραμμα αναβάθμισης των ελληνικών F-16 σε επίπεδο Vigor, σε συνεργασία με τη Lockheed Martin. Παράλληλα, η εταιρεία συμμετέχει σε διεθνείς αλυσίδες παραγωγής για μεγάλα αεροπορικά προγράμματα, ενώ συζητείται η περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου της στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής αμυντικής συνεργασίας.

Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ)

Η δεύτερη βασική κρατική εταιρεία στον χώρο της άμυνας είναι τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα. Η εταιρεία δημιου-

γήθηκε το 2004 από τη συγχώνευση της ΠΥΡΚΑΛ και της «Ελληνική Βιομηχανία Όπλων» και παραμένει υπό τον έλεγχο του ελληνικού Δημοσίου. Τα ΕΑΣ δραστηριοποιούνται κυρίως στην παραγωγή πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών και άλλων οπλικών συστημάτων που χρησιμοποιούνται από τις Ένοπλες Δυνάμεις. Τα τελευταία χρόνια βρίσκονται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης, με στόχο την ενίσχυση της παραγωγικής τους δυνατότητας και την ανάπτυξη συνεργασιών με ευρωπαϊκές αμυντικές εταιρείες. Η αυξημένη ζήτηση για πυρομαχικά στην Ευρώπη μετά τον πόλεμο στην Ουκρανία δημιουργεί νέες προοπτικές για την εταιρεία, η οποία επιχειρεί να επανέλθει σε πιο ενεργό ρόλο στην ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία.

Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΒΟ)

Η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων αποτελεί μια ακόμη εταιρεία με παρουσία στον χώρο των στρατιωτικών οχημάτων. Αν και σήμερα λειτουργεί υπό ιδιωτικό επενδυτικό καθεστώς, η δραστηριότητά της παραμένει στενά συνδεδεμένη με τις ανάγκες των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Η εταιρεία έχει κατασκευάσει στο παρελθόν στρατιωτικά φορτηγά, τεθωρακισμένα οχήματα και ειδικά οχήματα υποστήριξης, ενώ εξετάζεται η συμμετοχή της σε νέα προγράμματα παραγωγής και συντήρησης στρατιωτικού εξοπλισμού.

Ναυπηγεία: ιδιωτικές επενδύσεις με στρατηγική σημασία

Παράλληλα με τις κρατικές αμυντικές βιομηχανίες, σημαντικό ρόλο στο ευρύτερο οικοσύστημα της άμυνας και της ναυπηγικής δραστηριότητας διαδραματίζουν και τα μεγάλα ναυπηγεία της χώρας, τα οποία σήμερα λειτουργούν υπό ιδιωτική διοίκηση. Τα Ναυπηγεία Σκαμαγκαλά, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, το Νεώριο Σύρου καθώς και τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας αποτελούν βασικούς πυλώνες της ναυπηγικής και επισκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα. Παρότι πρόκειται για ιδιωτικές επιχειρήσεις, η λειτουργία τους συνδέεται άμεσα

με τις ανάγκες των Ένοπλων Δυνάμεων της Ελλάδας, αλλά και με την ευρύτερη ανάπτυξη της εγχώριας αμυντικής και ναυπηγικής βιομηχανίας, συμβάλλοντας στη διατήρηση τεχνογνωσίας, θέσεων εργασίας και βιομηχανικής παραγωγής στη χώρα.

Το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ)

Στο νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται στον χώρο της άμυνας, ιδιαίτερη σημασία αποκτά και το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας. Το ΕΛΚΑΚ λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και έχει στόχο την ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος αμυντικής τεχνολογίας και καινοτομίας. Ο ρόλος του είναι να συνδέει τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων με την ελληνική ερευνητική κοινότητα, τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τη βιομηχανία, προωθώντας την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας. Η δημιουργία του εντάσσεται στη γενικότερη ευρωπαϊκή στρατηγική για την ενίσχυση της αμυντικής καινοτομίας και τη μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από εξοπλισμούς τρίτων χωρών.

Ένα νέο μοντέλο για την ελληνική αμυντική βιομηχανία

Η ελληνική αμυντική βιομηχανία βρίσκεται σήμερα σε μια μεταβατική φάση. Από το μοντέλο των μεγάλων κρατικών βιομηχανιών του παρελθόντος, η στρατηγική μετατοπίζεται σταδιακά προς ένα πιο ευέλικτο οικοσύστημα που συνδυάζει κρατικές εταιρείες, ιδιωτικές επιχειρήσεις και ερευνητικούς φορείς. Η ενίσχυση της ευρωπαϊκής αμυντικής συνεργασίας, η αύξηση των εξοπλιστικών δαπανών και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών δημιουργούν σημαντικές ευκαιρίες για την Ελλάδα. Το ζήτημα είναι για τα επόμενα χρόνια είναι κατά πόσο οι ελληνικές εταιρείες και οι θεσμοί που τις υποστηρίζουν θα μπορέσουν να αξιοποιήσουν αυτές τις ευκαιρίες και να ενισχύσουν τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό αμυντικό χάρτη.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ INTRACOM DEFENSE ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ

Η Intracom Defense ανακοίνωσε ότι την Πέμπτη 5 Μαρτίου, υπεγράφη σύμβαση με τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ), που αφορά σε επικοινωνιακά συστήματα ελληνικής ανάπτυξης και τελευταίας τεχνολογίας, για την κάλυψη των αναγκών του Πολεμικού Ναυτικού σε ασφαλείς επικοινωνίες υψηλής ταχύτητας φωνής και δεδομένων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση της εταιρείας, αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι η Intracom Defense είναι μια ελληνική εταιρεία με μακροχρόνια διεθνή παρουσία στο χώρο των αμυντικών συστημάτων, που χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής στον σχεδιασμό και στην ανάπτυξη προηγμένων και δεδομένων.

Η σύμβαση αφορά στην παροχή υπηρεσιών και προϊόντων στους τομείς των ηλεκτρονικών πυραυλικών συστημάτων, τακτικών συστημάτων επικοινωνιών και πληροφοριών, ολοκληρωμένων λύσεων επιτήρησης, υβριδικών συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας και μη επανδρωμένων συστημάτων.

ΥΠΑ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΧΙΟΥ

Με ελικοφόρα αεροπλάνα και περιορισμένο αριθμό θέσεων επιβατών θα εξυπηρετούνται οι πτήσεις στο αεροδρόμιο της Χίου, από το βράδυ της Πέμπτης, 12 Μαρτίου 2026, λόγω των εργασιών επέκτασης και αναβάθμισης υποδομών του διαδρόμου.

Μάλιστα έχει ήδη εκδώσει σχετικό NOTAM για την πρώτη φάση των τεχνικών έργων, ενώ θα ακολουθήσουν και νέες αεροπορικές αγγελίες για τη δεύτερη και τρίτη φάση, που έχουν οριζόντια ολοκλήρωσης το πρώτο τρίμηνο του 2027. Τα εν εξελίξει έργα, σύμφωνα με την ΥΠΑ, περιλαμβάνουν

την επέκταση προς βορρά του διαδρόμου που τώρα έχει διαθέσιμο μήκος 1.511 μέτρα και όταν ολοκληρωθεί το έργο ο διάδρομος θα αποκτήσει μήκος 1.799 μέτρα. Οι εν λόγω εργασίες θα ενισχύσουν περαιτέρω το παρεχόμενο επίπεδο επιχειρησιακής ασφάλειας του αεροδρομίου και πραγματοποιούνται με στόχο να εξυπηρετούνται μεγαλύτεροι τύποι αεροσκαφών προς όφελος του επιβατικού κοινού και της τοπικής οικονομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΤΟ 2027»

Τι τονίζει σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος ΟΣΥ

Στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών κίνησης, την αλλαγή του ενεργειακού μίγματος των αστικών μεταφορών και την σχεδιαζόμενη αναδιάρθρωση της επιχειρησιακής λειτουργίας τους αναφέρεται σε άρθρο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Στέφανος Αγιόσουλου, διευθύνων σύμβουλος ΟΣΥ.

Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

«Σε τροχιά εκσυγχρονισμού και ουσιαστικής μεταρρύθμισης κινούνται πλέον οι Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.Σ.Υ. ΑΕ) διανύοντας σημαντικά χιλιόμετρα στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης και της πράσινης αστικής κινητικότητας.

Οι μεταρρυθμίσεις που έχουν υλοποιηθεί και ο προγραμματισμός για τα επόμενα έτη οδηγούν στον μετασχηματισμό της Εταιρίας σε έναν σύγχρονο φορέα εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, αντίστοιχου με αυτούς των ευρωπαϊκών προτύπων. Το εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης που υλοποιούμε τα τελευταία χρόνια εστιάζει στη ριζική αλλαγή των οχημάτων μας και την εισαγωγή νέας τεχνολογίας και αποτελεί απάντηση στην μακροχρόνια υποεπένδυση προηγούμενων δεκαετιών στον τομέα των Μεταφορών. Ο υψηλός μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων, τα αυξημένα κόστη συντήρησης και η μειωμένη αξιοπιστία παρεχόμενων υπηρεσιών ανήκουν πλέον στο παρελθόν.

Από το 2024 έως σήμερα και ιδιαίτερα τον τελευταίο χρόνο έχει συντελεστεί μια μικρή «επανάσταση».

Οι δημόσιες οδικές συγκοινωνίες σήμερα χαρακτηρίζονται από την ταυτόχρονη εισαγωγή νέων τεχνολογιών κίνησης, την αλλαγή του ενεργειακού μίγματος των αστικών μεταφορών σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της οδηγίας της ΕΕ 2019/1161 και την σχεδιαζόμενη αναδιάρθρωση της επιχειρησιακής λειτουργίας.

Επιτακτικά σαράντα νέα, ηλεκτρικά, φυσικού αερίου και συμβατικά νέας τεχνολογίας Euro VI λεωφορεία σήμερα, 865 στα τέλη Μαΐου, είναι ενταγμένα στη δύναμη της Ο.Σ.Υ. με αποτέλεσμα το ποσοστό ανανέωσης των καθημερινά κυκλοφορούντων οχημάτων να αγγίζει το 80%.

Περί τα τέλη του 2027, τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ που θα κυκλοφορούν στο Λεκανοπέδιο αναμένεται να είναι 100% σύγχρονα και τεχνολογικά άρτια, γεγονός που συνιστά μια

ολοκληρωτική αλλαγή του μοντέλου των οδικών συγκοινωνιών στην Αττική. Περίπου 1100 ολοκαινούργια οχήματα με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, πλήρως προσβάσιμα για τους ανθρώπους με αναπηρία θα παράγουν κυκλοφορικά έργο εφάμιλλο των ευρωπαϊκών προτύπων.

Το στρατηγικό σχέδιο που εφαρμόστηκε για την ανανέωση των οχημάτων βασίστηκε σε τέσσερις κύριους άξονες:

- Ταχεία αύξηση του αριθμού διαθέσιμων οχημάτων. - Διαφοροποίηση τεχνολογιών κίνησης.
- Μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος και
- Βελτίωση λειτουργικής αξιοπιστίας και κόστους κύκλου ζωής.

Για την επίτευξη των στόχων, ελεγχή συνδυασμός προμήθειας μέσω διεθνών διαγωνισμών, χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) κάνοντας χρήση δυνατοτήτων συγχρηματοδότησης από ευρωπαϊκά προγράμματα.

Προκειμένου να υποστηριχθούν οι σύγχρονες απαιτήσεις και η εύρυθμη λειτουργία των νέων οχημάτων προχωρήσαμε σε μια σειρά ουσιαστικών παρεμβάσεων και στις υποδομές της Εταιρίας, όπως η εγκατάσταση φορτιστών ισχύος σε αμαξοστάσια, η αναβάθμιση ηλεκτρικών παροχών μέσης τάσης, η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης για τα ηλεκτρικά οχήματα και η εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού και του προσωπικού κίνησης.

Η εκπαίδευση του προσωπικού γενικότερα αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες πάνω στον οποίο χτίζουμε τις μελλοντικές μας δράσεις και την λειτουργία της Ο.Σ.Υ.

Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην προληπτική συντήρηση των οχημάτων και στη χρήση ψηφιακών συστημάτων παρακολούθησης για τη βελτιστοποίηση της διαθεσιμότητας.

Ήδη τα λεωφορεία μας διαθέτουν άρτιο τεχνολογικό εξοπλισμό που μας παρέχει τη δυνατότητα-πέρα από το σύστημα τηλεματικής- να παρακολουθούμε ανά πάσα στιγμή την κίνησή τους στους δρόμους της Αττικής. Επιπλέον, μέσω συγκεκριμένης εφαρμογής στα κινητά των οδηγών μας, μπορούμε να έχουμε εικόνα για τον τρόπο κίνησης του οχήματος, ούτως ώστε να βλέπουμε τι χρειάζεται, εάν χρειάζεται να διορθώσουμε.

Ο σχεδιασμός των επόμενων χρόνων γίνεται με τη συμβολή της τεχνογνωσίας του Υπερταμείου στο στρατηγικό σχεδιασμό, τη χρηματοοικονομική διαχείριση και την ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού. Μεταξύ άλλων προβλέπει την περαιτέρω επέκταση της ηλεκτροκίνησης, την πιλοτική ένταξη λεωφορείων υδρογόνου και την πλήρη απεξάρτηση από παλαιά πετρελαιοκίνητα οχήματα σε ενεργό στόλο 1500 οχημάτων.

Έχει ήδη εγκριθεί η χρηματοδότηση 50 λεωφορείων υδρογόνου κυψελών καυσίμου (FCEV) μέσω του Modernization Fund και ταυτοχρόνως κατασκευάζουμε πρατήριο υδρογόνου στο Θριάσιο με χρηματοδότηση μέσω CEF2. Παράλληλα έχει εγκριθεί η προμήθεια 38 IMC τρόλεϊ, σε συνδυασμό με τον ανασχεδιασμό του εναέριου δικτύου αυτών καθώς και η προμήθεια 79 ηλεκτρικών λεωφορείων μέσω χρηματοδότησης ΕΣΠΑ. Αναμένεται, επίσης, η έγκριση από το Υπουργείο Οικονομικών επιπλέον 200ων ηλεκτρικών χρονομισθωμένων οχημάτων.

Οι μεταρρυθμίσεις που έχουν υλοποιηθεί, με την καθοδήγηση και την αρωγή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κυρίως με τη στήριξη του αναπληρωτή υπουργού Κωνσταντίνου Κυρανάκη, έχουν άμεσο αντίκτυπο στην καθημερινή λειτουργία και την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με την αύξηση των εκτελούμενων δρομολογίων και τη μείωση των χρονοαποστάσεων.

Στην κατεύθυνση αυτή σημαντικά οφέλη αναμένεται να προκύψουν από την εγκατάσταση συνολικά 600ων καμερών για την αποτροπή της χρήσης των λεωφορειο-λωριδών από ΙΧ αυτοκίνητα. Ταυτόχρονα έχουμε αναβαθμίσει την εμπειρία των επιβατών ενώ ενισχύουμε περαιτέρω, με νέα οχήματα, την υπηρεσία εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία. Η ποιοτική και ασφαλής μετακίνηση των επιβατών μας βρίσκεται πάντα στο επίκεντρο του έργου μας. Δίνουμε ιδιαίτερη βαρύτητα στην ασφάλεια των πολιτών και εντός των οχημάτων μας. Βρισκόμαστε σε άμεση συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία μέσω του προγράμματος «Αριάδνη» που αφορά στην παρουσία 360 αστυνομικών καθημερινά στα οχήματά μας».

Η ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Διεθνής Ναυτική Ένωση εν Ελλάδι χαιρετίζει τη νέα Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα Λιμάνια (EU Ports Strategy) που προωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας, της ανθεκτικότητας και της βιωσιμότητας των ευρωπαϊκών λιμένων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια περίοδο κατά την οποία τα ευρωπαϊκά λιμάνια καλούνται να ανταποκριθούν σε πολλαπλές προκλήσεις, όπως η διαρκώς αυξανόμενη διεθνής ανταγωνιστικότητα, οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι απαιτήσεις της ενεργειακής μετάβασης και η ανάγκη ενίσχυσης της ασφάλειας των κρίσιμων υποδομών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα ευρωπαϊκά λιμάνια αποτελούν θεμέλιο της οικονομίας της Ένωσης, διαχειριζόμενα περίπου 74% του εξωτερικού εμπορίου της Ε.Ε., περισσότερους από 3,4 δισεκατομμύρια τόνους φορτίων ετησίως και σχεδόν 395 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ υποστηρίζουν

πάνω από 423.000 άμεσες θέσεις εργασίας.

Η νέα στρατηγική αναγνωρίζει ότι τα λιμάνια εξελίσσονται πλέον σε πολυλειτουργικούς κόμβους logistics, ενέργειας και βιομηχανίας, οι οποίοι πρέπει ταυτόχρονα να επενδύσουν σε:

- Ψηφιοποίηση και εκσυγχρονισμό λιμενικών λειτουργιών.
- Απανθρακοποίηση και ενεργειακές υποδομές νέας γενιάς.
- Ενίσχυση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Βελτίωση της διασύνδεσης των λιμένων με τις ευρωπαϊκές φοδοιαστικές αλυσίδες.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεθνής Ναυτική Ένωση εν Ελλάδι επιστημαίνει ότι η επιτυχία της στρατηγικής προϋποθέτει τη στενή συνεργασία όλων των κρίσιμων κρίκων της ναυτιλιακής αλυσίδας, συμπεριλαμβανομένων των ναυτιλιακών πρακτόρων, οι οποίοι αποτελούν βασικό επιχειρησιακό σύνδεσμο μεταξύ πλοίων, λιμενικών αρχών, φορτωτών και ναυτιλιακών εταιρειών. Τα Μέλη της Ενώσεως, τα οποία εκπροσωπούν εταιρείες διε-

θνών ναυτιλιακών γραμμών, συμβάλλουν καθημερινά στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων, της αποτελεσματικής εξυπηρέτησης των πλοίων και της ομαλής διακίνησης φορτίων και αγαθών.

Η Διεθνής Ναυτική Ένωση εν Ελλάδι υπογραμμίζει επίσης ότι οι πολιτικές που θα υιοθετηθούν στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής στρατηγικής πρέπει να διασφαλίζουν:

- Δίκαιους όρους ανταγωνισμού μεταξύ ευρωπαϊκών και τρίτων λιμένων, χωρίς αυτοπαγίδευση του μεταφορικού έργου εντός των ευρωπαϊκών λιμένων από κοινοτικές νομοθεσίες.
- Ρυθμιστική σαφήνεια και σταθερότητα του νομικού υπόβαθρου για τις επενδύσεις στις λιμενικές υποδομές ώστε να υλοποιούνται απρόσκοπτα και
- Ομαλή προσαρμογή του ναυτιλιακού και λιμενικού τομέα στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ Ευρεία σύσκεψη υπό τον υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην Περιφέρεια Αττικής

Τις προτεραιότητες και τους στόχους της φετινής αντιπυρικής περιόδου έθεσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε ευρεία συντονιστική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες για τον σχεδιασμό και την προετοιμασία στην Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε, οι βασικοί στόχοι συμπυκνώνονται στον περιορισμό των ενάρξεων των πυρκαγιών, στη μείωση της καμένης έκτασης ανά πυρκαγιά, αλλά και στην προστασία των περιουσιών των πολιτών, ενώ προσέθεσε ότι πρώτιστο καθήκον τους είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής.

«Βασικοί στόχοι είναι να περιορίσουμε ακόμη περισσότερο τις φωτιές στην έναρξή τους έτσι ώστε να έχουμε όσο το δυνατόν λιγότερες μεγάλες πυρκαγιές, δεύτερον, να συνεχίσουμε να μειώνουμε τη μέση καμένη έκταση ανά πυρκαγιά, τρίτον, να προστατεύσουμε τις περιουσίες των συμπολιτών μας και, πάνω απ' όλα, και αυτό είναι το πρώτιστο καθήκον μας, να προστατεύσουμε απόλυτα την ανθρώπινη ζωή», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κεφαλογιάννης.

* Ειδικότερα για την Αττική, ο υπουργός επισήμανε ότι απόλυτη προτεραιότητα αποτελεί η μείωση της καύσιμης ύλης στα δασικά οικοσυστήματα όσο και στα περιαστικά. Ακόμη, τόνισε ότι στην Αττική συμπυκνώνονται στην ουσία όλες οι προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η Πολιτική Προστασία της χώρας. «Καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε στην ουσία το μισό πληθυσμό της χώρας και εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου σε ένα περιβάλλον που υπάρχει μίση οικιστικού ιστού με δασικές περιοχές, εκτεταμένους ορεινούς όγκους, αλλά και κρίσιμες υποδομές εθνικής εμβέλειας».

Όπως σημείωσε, καθοριστική στην προσπάθεια πρόληψης είναι η συμβολή της Δασικής Υπηρεσίας. Επιπλέον, αναφέρθηκε στα προγράμματα ANTINERO 1, 2, 3 και 4, 5, το ANTINERO PLUS, όπου όπως είπε, «έχουν διατεθεί πολύ σημαντικοί πόροι για τη δημιουργία αντιπυρικών ζωνών που αγγίζουν τα 84 εκατομμύρια ευρώ». Συμπλήρωσε δε, λέγοντας ότι με τον νέο νόμο 5281 του 2026 που θεσπίστηκε πρόσφατα, θα ξεκαθαρίσουν μια σειρά ζητήματα όσον αφορά τις αρμοδιότητες, είτε των δήμων, είτε των πολιτών, σχετικά με τον καθαρισμό των οικοπέδων, υπογραμμίζοντας ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα εκδοθεί νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Όσον αφορά τους καθαρισμούς των οικοπέδων και τους ελέγχους, ο υπουργός σημείωσε ότι στην πράξη οι δήμοι αναλαμβάνουν τους ελέγχους, ενώ η πυροσβεστική αναλαμβάνει τον έλεγχο των καταγγελιών και των σχετικών αναφορών.

Παράλληλα κάλεσε τους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης να εντείνουν ακόμη περισσότερο την προσπάθειά ελέγχου των δηλώσεων και της επιβολής προστίμων, όπου αυτό απαιτηθεί. «Έχουμε εξορθολογίσει το ζήτημα των προστίμων, άρα γίνεται πιο αναλογικό, πιο δίκαιο, αλλά από την άλλη κά-

ποιοι από τους συμπολίτες μας που εκ δόλου δεν προχωράει στον καθαρισμό του οικοπέδου, θα συνεχίσει να υπάρχει η επιβολή προστίμου, όπως και κατά την περσινή περίοδο», ανέφερε χαρακτηριστικά. Σχετικά με τις καταγγελίες, επισήμανε ότι «δεν πρέπει να μείνει ούτε μια καταγγελία που δεν θα διερευνηθεί».

Επιπλέον τόνισε, ότι εξίσου σημαντικό είναι να προχωρήσουν άμεσα οι καθαρισμοί των κοινόχρηστων χώρων, ιδιαίτερα στις περιοχές υψηλού κινδύνου σε ημέρες υψηλού δείκτη επικινδυνότητας και ειδικά στις περιαστικές περιοχές για την απομάκρυνση απορριμμάτων και εύφλεκτων υλικών.

* Δεύτερη προτεραιότητα για την Αττική, όπως εξήγησε, είναι η οργάνωση της επιτήρησης για τον έγκαιρο εντοπισμό των πυρκαγιών.

Όπως είπε, έχει δημιουργηθεί ένα συνολικό σύστημα επιτήρησης, το οποίο βασίζεται στα πυροφυλάκια των ορεινών όγκων της Αττικής, σε περιπολίες της πυροσβεστικής, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των εθελοντών, στα τοπικά κέντρα επιτήρησης, αλλά και στην εναέρια επιτήρηση κρίσιμων περιοχών. Ειδικότερα, για την εναέρια επιτήρηση της Αττικής υπογράμμισε ότι θα είναι αυξημένη φέτος, καθώς θα επιχειρούν 30 drones που θα δίνουν συγκεκριμένη εικόνα στο ΕΣΚΕΔΙΚ. Ακόμη, τόνισε ότι για να λειτουργήσει αποτελεσματικά αυτό το σύστημα, πρέπει να υπάρχει σαφής εικόνα της στελέχωσης των οχημάτων πολιτικής προστασίας των δήμων, των πυροφυλακίων και της διαθεσιμότητας των εθελοντικών οργανώσεων. «Είναι πολύ σημαντικό το ΕΣΚΕΔΙΚ κάθε μέρα, ειδικά την αντιπυρική περίοδο, να γνωρίζει τη διαθεσιμότητα όλων των οχημάτων, προκειμένου κι εμείς να γνωρίζουμε πού θα δίνουμε την προτεραιότητά μας. Δεύτερον, πρέπει να είναι γνωστά τα σημεία επιτήρησης, οι ώρες στελέχωσης, καθώς και η διάταξη των περιπολιών, ιδιαίτερα τις ημέρες που ο κίνδυνος είναι ιδιαίτερα αυξημένος. Και τρίτον, είναι σημαντικό να προχωρήσει έγκαιρα η εκπαίδευση των στελεχών των ομάδων πολιτικής προστασίας των δήμων, ιδιαίτερα των νέων εργαζομένων που προσλαμβάνονται κάθε χρόνο, ώστε το προσωπικό να είναι όσο το δυνατόν επιχειρησιακά πιο έτοιμο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

* Τρίτη προτεραιότητα, όπως είπε, αφορά την επιχειρησιακή υποστήριξη των δυνάμεων στο πεδίο.

«Είναι κρίσιμο να έχουμε άμεση διαθεσιμότητα των μέσων πολιτικής προστασίας της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας, για να μπορούν να υποστηρίξουν το έργο της πυροσβεστικής, ιδιαίτερα από την αρχική φάση του συμβάντος. Θα μπορούν και θα πρέπει να μετακινούνται άμεσα και κατόπιν αιτήματος της ΠΕΠΥΔ, κυρίως τις ημέρες που ο κίνδυνος είναι αυξημένος», επισήμανε.

* Η τέταρτη προτεραιότητα, όπως εξήγησε, αφορά τις υποδομές που επιτρέπουν στις ομάδες πυρόσβεσης να επιχειρούν

αποτελεσματικά στο πεδίο.

«Έχει επισημανθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία η ανάγκη για δημιουργία νέων δεξαμενών ανοικτού τύπου, κυρίως σε ορεινούς όγκους της Αττικής, σε Πάρνηθα, Πεντέλη, Υμητό, και του Όρους Αιγάλεω», τόνισε και προσέθεσε ότι εξίσου σημαντική είναι η διασφάλιση της πρόσβασης των πυροσβεστικών δυνάμεων στο δασικό χώρο, μέσω της συντήρησης και της βατότητας του δασικού οδικού δικτύου.

* Πέμπτη προτεραιότητα, όπως ανέφερε ο υπουργός, είναι η επιχειρησιακή ετοιμότητα σε περίπτωση συμβάντος. Στο σημείο αυτό, κάλεσε όσους δήμους δεν έχουν επικαιροποιήσει τα σχέδια οργανωμένων προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών του «ΙΟΛΑΟΣ» να το κάνουν και να τα κοινοποιήσουν στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και το υπουργείο.

«Υπάρχει μια μικρή μειοψηφία δήμων που δεν το έχει επικαιροποιήσει ακόμα», υπογράμμισε. Επιπλέον, όπως είπε, έχει ζητηθεί να δηλωθεί ένας συγκεκριμένος τηλεφωνικός αριθμός ανά δήμο, ο οποίος θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση, ώστε σε περίπτωση συμβάντος να υπάρχει άμεση επικοινωνία με την αρμόδια υπηρεσία του δήμου.

4100 γυναίκες και άνδρες του ΠΣ στη μάχη των πυρκαγιών στην Αττική

Σε ό,τι αφορά τις δυνάμεις στην περιοχή της Αττικής, όπως επισήμανε ο κ. Κεφαλογιάννης, θα δώσουν φέτος τη μάχη των πυρκαγιών περισσότεροι από 4100 γυναίκες και άνδρες της πυροσβεστικής, προερχόμενοι από το μόνιμο προσωπικό της, τις Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων, τους πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης, τους εποχικούς πυροσβέστες, τους δόκιμους αξιωματικούς και τους δόκιμους πυροσβέστες, αλλά και φέτος για πρώτη φορά θα ενισχυθούν με 150 άτομα του νέου θεσμού των πυροσβεστών επί θητεία.

Όσον αφορά τα εναέρια μέσα, 21 με 23 θα βρίσκονται στην Αττική και θα επιχειρούν ανάλογα τη διαθεσιμότητα που θα δίνουν οι Ενοπλες Δυνάμεις μέσα από τις βάσεις Τατοΐου, Ελευσίνας και Μεγάρων.

Παράλληλα, όπως είπε, μέσα από τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης, ενισχύεται ακόμη περισσότερο ο στόλος του Πυροσβεστικού Σώματος. «Ήδη έχουμε παραλάβει 3 αεροσκάφη τύπου Diamond, τα οποία θα επιχειρούν και θα μπορούν να μας δίνουν εικόνα στο Κέντρο Επιχειρήσεων. Τις επόμενες εβδομάδες παραλαμβάνουμε και τρία ελικόπτερα Leonardo που είναι για μεταφορά προσωπικού, όπως επίσης και τα δύο πρώτα ελικόπτερα Super Puma, που πιστεύω θα είμαστε έτοιμοι για τη φετινή αντιπυρική περίοδο να επιχειρήσουν», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κεφαλογιάννης.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ Ευρεία σύσκεψη υπό τον υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην Περιφέρεια Αττικής

Συνέχεια από σελ 14

Σχετικά με τα επίγεια μέσα, ο υπουργός τόνισε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα «ενισχύεται συνεχώς» μέσα από το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ. «Στην ουσία αναβαθμίζουμε τις δυνατότητές μας όχι μόνο στην Αττική αλλά και πανελλαδικά», σημείωσε.

Αύξηση των εθελοντών

Ακόμη, αναφέρθηκε στην συμβολή των εθελοντών, χαρακτηρίζοντάς την καθοριστική, τονίζοντας ότι «κάθε χρόνο δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό» και προσέθεσε ότι από τη δική τους πλευρά «έχουν γίνει τους τελευταίους μήνες αρκετά βήματα προκειμένου και εμπράκτως να αναγνωρίσουμε την σημαντική αυτή προσπάθεια [...] Μία από τις επόμενες ημέρες θα γίνει η επίσημη παραλαβή των Μέσων Ατομικής Προστασίας», ανέφερε.

Ειδικότερα, για τη φετινή αντιπυρική περίοδο στην Αττική θα συνδράμουν 800 εθελοντές του Πυροσβεστικού Σώματος και 1893 εθελοντές Πολιτικής Προστασίας - ένας αριθμός που, όπως σημείωσε ο υπουργός, «είναι αυξημένος κατά 532 άτομα σε σχέση με πέρυσι».

«Ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας οφείλει πάρα πολύ και θέλω να ευχαριστήσω για τη συνδρομή, τα σώματα ασφαλείας, τις Ένοπλες Δυνάμεις, το ΕΚΑΒ, τις δασικές υπηρεσίες που είναι οι πολύτιμοι σύμμαχοί μας επί του πεδίου. Όλοι εμείς είμαστε στην ουσία οι κρίκοι μιας ενιαίας αλυσίδας που ονομάζεται Πολιτική Προστασία στη χώρα. Αν αυτή η αλυσίδα είναι γερή, κρατήσει, κι έχει το συντονισμό, τη συνεργασία, νομίζω ότι θα έχουμε το αποτέλεσμα που θέλουμε για τους συμπολίτες μας», υπογράμμισε.

Τα στοιχεία για την περσινή αντιπυρική περίοδο στην Αττική

Επιπλέον ο υπουργός έκανε αναφορά στην περσινή αντιπυρική περίοδο για την Αττική τονίζοντας ότι σε σχέση με τον μέσο όρο της τελευταίας εικοσαετίας, είχε στην ουσία «30% λιγότερες πυρκαγιές, 45% μικρότερη καμένη έκταση και 35% μικρότερη καμένη έκταση ανά πυρκαγιά».

«Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, ότι η μείωση αυτή αποτυπώνεται κυρίως στις δασικές εκτάσεις. Την τελευταία εικοσαετία στην Αττική καίγονται κατά μέσο όρο 23.000 στρέμματα δασικών εκτάσεων το χρόνο, ενώ το 2025 αυτό ήταν 3.500 στρέμματα. Συνεπώς, έχουμε μια μείωση σε σχέση με τον μέσο όρο της εικοσαετίας για το 2025 που αγγίζει το 85%, γεγονός που δείχνει ότι ο συντονισμός, η συνεργασία όλων των φορέων, στην Αττική λειτούργησε πιο αποτελεσματικά σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια», ανέφερε.

Παράλληλα, όπως είπε, τα στοιχεία αναδεικνύουν και κάτι

ακόμη: ότι «από τις 95 πυρκαγιές του 2025, μόλις οι 7 ξεπέρασαν τα 500 στρέμματα – δηλαδή το 7% των περιστατικών». «Με άλλα λόγια, το 93% των περιστατικών της περσινής περιόδου αντιμετωπίστηκαν στην ουσία σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα», κατέληξε.

Ν. Χαρδαλιάς: Έμφαση στη δυνατότητα πρόσβασης στους ορεινούς όγκους

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, υπογράμμισε ότι οι αυτοδιοικητικοί έχουν και τη διάθεση και τη θέληση να συνδράμουν «στην τεράστια προσπάθεια όλων εκείνων που δίνουν τη μάχη στο πεδίο». «Ο ρόλος ο δικός μας είναι πολύ συγκεκριμένος, συνδράμουμε στην προσπάθεια αυτήν, το τι πρέπει να γίνει είναι κάτι το οποίο για τον καθένα από εμάς που έχουμε την ευθύνη, είτε του α' είτε του β' βαθμού αποτελεί ένα στοίχημα καθημερινό. Εμείς αυτό που χρειαζόμαστε, είναι να έχουμε τα μέσα και τα εργαλεία για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στη δύσκολη συγκυρία που καλούμαστε να συνδράμουμε. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να προετοιμοποιήσουμε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που αφορούν συγκεκριμένες παρεμβάσεις», ανέφερε. Όπως είπε, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη δυνατότητα πρόσβασης στους ορεινούς όγκους των πυροσβεστικών - και όχι μόνο - οχημάτων. «Θα πρέπει σε συνεργασία με τη Δασική Υπηρεσία, τις επόμενες εβδομάδες να λύσουμε τα ζητήματα που αφορούν στη συντήρηση των δρόμων, των ορεινών όγκων, είτε είναι ο Υμηττός, είτε η Πεντέλη, η Πάρνηθα, το Ποικίλον Όρος. Η αίσθησή μου και αυτό που αποκομίζω από τους δημάρχους μας και από τα μέλη των συνδέσμων μας, είναι ότι χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις συντήρησης. Θεωρώ ότι είναι κάτι που πρέπει να δώσουμε προτεραιοποίηση. Να πάμε σε άμεσες διαδικασίες, ώστε να μην έχουμε οποιοδήποτε απρόοπτο. Από εκεί και πέρα, νομίζω ότι η ανάπτυξη των δυνάμεων αλλά και η προσθήκη των νέων μέσων κάθε χρόνο, θα μας κάνει καλύτερους. Κανένας από εμάς δεν μπορεί να συμφωνήσει ή να υπαινιχθεί ότι όσο αυξάνονται οι εξοπλισμοί και τα μέσα, τόσο πιο ήσυχο μπορούμε να είμαστε. Τα βήματα που έχουν γίνει στη χώρα από το 2019 μέχρι σήμερα είναι τεράστια», σημείωσε και προσέθεσε: «Κάθε φορά θα πρέπει να δίνουμε τον καλύτερό μας εαυτό για να μπορέσουμε αυτή την πολύ σημαντική πρόοδο που έχουμε κάνει και στα ζητήματα της πρόληψης, αλλά και στα συστήματα της επιχειρησιακής προετοιμασίας, να μπορούμε να τα βρίσκουμε στα συνολικά μας αποτελέσματα κάθε χρόνο», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός για την Αττική

Τον επιχειρησιακό σχεδιασμό για την Αττική περιέγραψε από την πλευρά του ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος,

Θεόδωρος Βάγιας. Όπως είπε, η Αττική είναι επιχειρησιακά η πιο δύσκολη και απαιτητική Περιφέρεια. Ειδικότερα, όπως εξήγησε, ο σχεδιασμός περιλαμβάνει για την Αττική μια «καλή διασπορά των επίγειων μέσων» προκειμένου να καλύψουν όλες τις περιοχές και να μειώσουν το χρόνο αντίδρασης και απόκρισης. Επιπλέον, περιλαμβάνει διασπορά των ομάδων από την Μονάδα Δασικών Επιχειρήσεων των πυροσβεστών, στελέωση των πυροφυλακίων, συνεργασία με τους εθελοντές και προγραμματισμό, τόσο της διασποράς αυτών έξω, όσο και της ετοιμότητας για την πληροφόρηση και ενημέρωση του Περιφερειακού Κέντρου Επιχειρήσεων «προκειμένου να μην υπάρχουν αλληλοκαλύψεις».

Ακόμη, ανέφερε ότι ο σχεδιασμός εμπεριέχει προγραμματισμό περιπολιών, τόσο αμιγώς από το Πυροσβεστικό Σώμα όσο και από τους υπόλοιπους φορείς και τις Ένοπλες Δυνάμεις. Όσον αφορά την εναέρια επιτήρηση, όπως είπε ο κ. Βάγιας, θα υπάρχουν πιο πολλά drones για καλύτερη κάλυψη της περιοχής και προσέθεσε ότι εναέρια επιτήρηση θα γίνεται και με έμφαση εναέρια μέσα, μισθωμένα και εθνικά, ενώ για πρώτη φορά, όπως είπε, φέτος θα συμμετέχουν και τα ιδιόκτητα αεροκάφη, Isr Diamond. Επιπλέον έδωσε έμφαση στη συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πεδίο. Για την καλύτερη υλοποίηση του σχεδιασμού τους, όπως είπε, το ΠΣ, στην Αττική ενισχύεται με 400 εποχικούς πυροσβεστές από την 1η Απριλίου έως και τις 30 Νοεμβρίου, συμπεριλαμβανομένων και της Αίγινας και της Σαλαμίνας, ενώ αναφέρθηκε και στην ενίσχυση των επιχειρησιακών μονάδων με τους πυροσβεστές επί θητεία. Ακόμη υπογράμμισε ότι πλέον η επιστημονική πληροφόρηση προερχόμενη από την ΕΜΥ, το Αστεροσκοπείο, την Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου αλλά και άλλες εφαρμογές, εργαλεία που προσομοιώνουν πυρκαγιά ή άλλα φαινόμενα, λαμβάνονται υπόψη στο σχεδιασμό τους και στις επιχειρησιακές τους αποφάσεις. Ακόμη, αναφέρθηκε στη σημασία του 112 για «σχεδιασμό και οδηγίες προς αποφυγή συγκύσεων για τον πληθυσμό». Ειδικά αναφορά έκανε για τη Δυτική Αττική, τονίζοντας ότι έχουν διαπιστωθεί αρκετές ενάρξεις πυρκαγιών στο θριασίο πεδίο. Για αυτό όπως είπε, πρέπει να γίνει ενημέρωση των πολιτών να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, διότι οι πυρκαγιές αυτές δεσμεύουν προσωπικό και μέσα που ενδοχόμενος θα χρειαστούν σε πιο επικίνδυνες πυρκαγιές. Ο αρχηγός του ΠΣ έδωσε επίσης έμφαση στους καθαρισμούς των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ. «Ήδη η υπηρεσία μας σε συνεργασία που έχουμε μαζί τους, έχουμε υποδείξει και προτεραιοποιήσει τις περιοχές», τόνισε ο κ. Βάγιας ενώ αναφέρθηκε και στον καθαρισμό των οικωπεδικών χώρων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ Η ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΕΣΕΩΝ

Ο πόλεμος ΗΠΑ-Ισραήλ με το Ιράν άνοιξε τους ασκούς του Αϊόλου για την παγκόσμια οικονομία καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ξεδιπλώνεται το χειρότερο σενάριο που φοβούνταν οι αγορές από τα τέλη του 2023: μίας γενικευμένης σύρραξης στη Μέση Ανατολή και διακοπής στις εξαγωγές των πλούσιων ενεργειακών πόρων της περιοχής.

Το ντε φάκτο κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, από τα οποία διέρχεται περίπου το 20%-25% των παγκόσμιων εξαγωγών πετρελαίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), έχει μειώσει απότομα την προσφορά των δύο αυτών κρίσιμων για τις οικονομίες ορυκτών καυσίμων, με συνέπεια οι τιμές τους, ιδιαίτερα του φυσικού αερίου, να εκτοξευθούν.

Η προθεσμιακή τιμή του πετρελαίου μπρεντ (για παράδοση τον Μάιο) αυξήθηκε πάνω από τα 90 δολάρια το βαρέλι ή 25% σε σχέση με τις 27 Φεβρουαρίου (πριν ξεκινήσει η επίθεση κατά του Ιράν). Για το φυσικό αέριο, η ποσοστιαία αύξηση του δείκτη αναφοράς στην Ευρώπη ήταν περίπου 70%, καθώς τα συμβόλαια για παράδοση τον Απρίλιο στο χρηματιστήριο του Άμστερνταμ (TTF) διαπραγματεύονταν στα 54 ευρώ ανά μεγαβατώρα την Παρασκευή έναντι 32 ευρώ στο κλείσιμο στις 27 Φεβρουαρίου.

Η άνοδος στο φυσικό αέριο ήταν μεγαλύτερη, επειδή η επάρκειά του στην αγορά δεν ήταν άνετη πριν τον πόλεμο, σε αντίθεση με το πετρέλαιο, όπου υπήρχαν συνθήκες υπερβάλλουσας προσφοράς και υψηλών αποθεμάτων. Στην περίπτωση του πετρελαίου υπάρχουν επίσης δυνατότητες να αντιμετωπιστεί εν μέρει το πρόβλημα της αδυναμίας διέλευσης από τα Στενά του Ορμούζ, καθώς η Σαουδική Αραβία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα μπορούν να χρησιμοποιήσουν αγωγούς για να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αργού στην Ερυθρά Θάλασσα και στο Ομάν, αντίστοιχα. Επιπλέον, η Σαουδική Αραβία έχει μεγάλες αποθήκες πετρελαίου σε άλλες χώρες του κόσμου, οι οποίες είναι γεμάτες.

Σε κάθε περίπτωση, οι αυξήσεις στο φυσικό αέριο και το πετρέλαιο αποτελούν μεγάλη απειλή για τις οικονομίες που εξαρτώνται από τις εισαγωγές ενέργειας, όπως η ευρωπαϊκή

και μεγάλες ασιατικές (Κίνα, Ιαπωνία, Ινδία κ.α.). Από τη μία πλευρά οι καταναλωτές θα επιβαρυνθούν άμεσα από τις αυξήσεις στην ενέργεια και ενδεχομένως δευτερογενείς αυξήσεις τιμών σε άλλα προϊόντα και υπηρεσίες, με συνέπεια να περιορισθεί η πραγματική ζήτηση και να επιβραδυνθεί η ανάπτυξη στις οικονομίες. Από την άλλη πλευρά, θα αυξηθεί το κόστος παραγωγής των επιχειρήσεων στις χώρες εισαγωγής. Ειδικά για την Ευρώπη, όπου το ενεργειακό κόστος για τις επιχειρήσεις είναι πολύ υψηλότερο σε σχέση με τις ΗΠΑ και την Κίνα, θα υπάρξει νέα δοκιμασία για την ανταγωνιστικότητά τους.

Είναι προφανές ότι ο τελικός λογαριασμός θα εξαρτηθεί από τη διάρκεια του πολέμου και του χρονικού διαστήματος που θα μείνει κλειστή η διόδος στο Ορμούζ. Ορισμένοι αναλυτές αναφέρουν ότι το κρίσιμο όριο είναι ο ένας μήνας, δηλαδή αν θα λήξει ο πόλεμος σε τέσσερις ή πέντε εβδομάδες - όπως είχε πει αρχικά ο Αμερικανός Πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ, αν και στη συνέχεια άφησε ανοικτό τον χρονικό ορίζοντα - τότε εκτιμούν ότι οι επιπτώσεις θα είναι σχετικά περιορισμένες και διαχειρίσιμες.

Η εμπειρία από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία δείχνει ότι οι αυξήσεις των τιμών στην Ευρώπη μπορούν να μεταφερθούν πολύ γρήγορα από τον τομέα της ενέργειας σε άλλα προϊόντα και υπηρεσίες, αυξάνοντας έτσι τον πληθωρισμό γενικότερα. Και αυτό μέσα σε ένα περιβάλλον, όπου οι αυξήσεις τιμών παραμένουν σημαντικές σε τομείς, όπως των υπηρεσιών και των τροφίμων (οι τελευταίες οφειλονται σε μεγάλο βαθμό στις υψηλές διεθνείς τιμές).

Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 1,9% τον Φεβρουάριο, εντός δηλαδή του στόχου 2% της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, αλλά αυτό οφειλόταν στη μείωση των τιμών ενέργειας κατά 3,1% σε επίσημα βάση, ενώ οι τιμές των υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,4% και των τροφίμων κατά 2,6%.

Όταν ξεκίνησε ο πόλεμος της Ρωσίας στην Ουκρανία, ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη έτρεχε με επίσημο ρυθμό 5,9% στην Ευρωζώνη καθώς είχε προηγηθεί η επί μήνες μείωση

της παροχής φυσικού αερίου από τη Ρωσία στην αγορά και οι τιμές των τροφίμων και άλλων προϊόντων κινούνταν ανοδικά λόγω της κλιμακωτής κρίσης και της πανδημίας. Στη συνέχεια, ο πληθωρισμός αυξήθηκε στο 7,4% τον Μάρτιο και στο 8,6% τον Ιούνιο για να κορυφωθεί στο 10,6% τον Οκτώβριο.

Στην αύξηση του πληθωρισμού είχαν συμβάλει κυρίως οι τιμές της ενέργειας με μία αύξηση 40% κατά μέσο όρο στο διάστημα Φεβρουαρίου-Οκτωβρίου, αλλά επιταχύνθηκαν και οι τιμές των τροφίμων (από 4,2% η αύξηση τον Φεβρουάριο έφτασε στο 13,1% τον Οκτώβριο) καθώς και των υπηρεσιών (από 2,5% στο 4,3%, αντίστοιχα).

Έχοντας υπόψη αυτά τα δεδομένα, στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα υπάρχει εγρήγορση για την αποφυγή των δευτερογενών επιπτώσεων στον πληθωρισμό, όπως δήλωσε την περασμένη εβδομάδα ο πρόεδρος της γερμανικής κεντρικής τράπεζας, Γιόαχιμ Νάγκελ, σημειώνοντας ότι το θέμα θα συζητηθεί στη συνεδρίαση νομισματικής πολιτικής της ΕΚΤ στις 19 Μαρτίου. Η ΕΚΤ είχε κατηγορηθεί ότι αντέδρασε πολύ αργά στην πληθωριστική κρίση το 2021/2022, χαρακτηρίζοντας για μεγάλο διάστημα ως παροδικές τις αυξήσεις των τιμών, κάτι που δεν επιβεβαιώθηκε, με αποτέλεσμα να αναγκαστεί να προχωρήσει σε συνεχόμενες και μεγάλες αυξήσεις επιτοκίων (μισιάς ποσοστιαίας μονάδας) από το καλοκαίρι του 2022.

«Στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ τη μεθεπόμενη εβδομάδα, θα συζητήσουμε τα τελευταία δεδομένα και προβλέψεις. Σε αυτή τη βάση, θα αποφασίσουμε στη συνέχεια εάν η τρέχουσα στάση της νομισματικής πολιτικής παραμένει κατάλληλη ή εάν πρέπει να ληφθούν μέτρα», είπε ο Νάγκελ, που άφησε έτσι ανοικτό το ενδεχόμενο μίας αύξησης των επιτοκίων, αν και σημείωσε ότι «είναι ακόμη πολύ νωρίς για να εξαχθούν οποιαδήποτε συμπεράσματα νομισματικής πολιτικής από αυτή την κατάσταση». Οι αγορές, πάντως, δεν αναμένουν έως τώρα ότι η ΕΚΤ θα προχωρήσει σε αύξηση των επιτοκίων τον Μάρτιο.

ΑΑΔΕ: 1,9 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΔ ΚΑΙ ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΞΟΥΝ

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ολοκλήρωσε την αυτόματη αντιστοίχιση των υφιστάμενων Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας (ΚΑΔ) για 1,9 εκατ. επιχειρήσεις, αποδίδοντας 9,5 εκατ. νέους ΚΑΔ, σύμφωνα με το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο ταξινόμησης οικονομικών δραστηριοτήτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαδικασία υλοποιήθηκε κεντρικά και πλήρως αυτοματοποιημένα, για σκοπούς εναρμόνισης με τα επικαιροποιημένα ευρωπαϊκά στατιστικά πρότυπα.

Από χθες, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΑΑΔΕ, οι ψηφιακές εφαρμογές Μητρώου επανέρχονται σε πλήρη λειτουργία και

οι επιχειρήσεις καλούνται να ελέγξουν τους νέους ΚΑΔ που τους έχουν αποδοθεί.

Σε περίπτωση που απαιτείται επικαιροποίηση των στοιχείων δραστηριότητάς τους, αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί έως την 1/6/2026 χωρίς την επιβολή προστίμου, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή:

Μητρώο & Επικοινωνία > Αλλαγή Στοιχείων Μητρώου > Στοιχεία Επιχείρησης > Μεταβολή Στοιχείων Επιχείρησης και Στοιχεία Εγκατάστασης Εσωτερικού > Αλλαγή Στοιχείων

Εγκατάστασης Εσωτερικού

Για περαιτέρω διευκρινίσεις και πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, τηλ1521:

- Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, Δευτέρα έως Παρασκευή, 7:00-20:00.

- Ψηφιακά: Μέσω της πλατφόρμας my1521 (24/7), επιλεγόμενος: Θέματα Μητρώου > Μητρώο Φυσικών/Νομικών Προσώπων > Αλλαγή στοιχείων Μητρώου Φυσικών/Νομικών Προσώπων > Μεταβολή δραστηριοτήτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΕΟΣ: ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

Από τα μέσα Μαρτίου τίθεται σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία η νέα Γενική Διεύθυνση Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΓΔ-ΔΕΟΣ) της ΑΑΔΕ, με αποστολή την αντιμετώπιση της μεγάλης φοροδιαφυγής και του οργανωμένου οικονομικού εγκλήματος.

Η ΔΕΟΣ αντικαθιστά -μετά από σχεδόν 30 χρόνια λειτουργίας- το πρώην ΣΔΟΕ, εισάγοντας ένα σύγχρονο, ενιαίο και πιο αποτελεσματικό σχήμα φορολογικών ελέγχων στη χώρα μας. Στόχος είναι η προστασία των δημοσίων εσόδων, η ενίσχυση της φορολογικής δικαιοσύνης και η διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού, προς όφελος των συνεπών πολιτών και επιχειρήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα Διεύθυνση στελεκώνεται αρχικά με 370 έμπειρα στελέχη, τα οποία προέρχονται από τις ελεγκτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ και του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ). Σε αυτά θα προστεθούν και 80 νέοι ελεγκτές, οι οποίοι θα επιλεγούν από ειδική Επιτροπή με κριτήρια τα τυπικά τους προσόντα, την επαγγελματική τους εμπειρία και την επιχειρησιακή τους ετοιμότητα. Συνολικά, 450 ελεγκτές θα αναλάβουν επιχειρησιακή δράση, με συνεχή εκπαίδευση σε μεθόδους δίωξης, έρευνας και εκτελεσής ελέγχων.

«Στα όπλα» 450 ελεγκτές της εφορίας

Τα επιχειρησιακά κλιμάκια της ΔΕΟΣ θα είναι πλήρως εξοπλισμένα με drones, φορητές κάμερες, ειδικά οχήματα, σκάφη, μέσα ατομικής προστασίας, καθώς και σύγχρονα μέσα επικοινωνίας, εντοπισμού και επιτήρησης. Πριν από κάθε επιχείρηση οι ελεγκτές θα λαμβάνουν τον απαραίτητο εξοπλισμό, με σκοπό την ασφαλή και τεκμηριωμένη διενέργεια των ελέγχων. Η συνεχής σύνδεσή τους με το κέντρο επιχειρήσεων της ΑΑΔΕ θα εξασφαλίζει άμεση υποστήριξη και καθοδήγηση σε πραγματικό χρόνο. Για λόγους προστασίας στην αναμέτρήσή τους με τις εγκληματικές οργανώσεις, τα στελέχη θα φέρουν όπλο και αλεξίφαιρα, ενώ θα περνούν από ειδική εκπαίδευση στη δίωξη ναρκωτικών, στην σκοποβολή, ακόμα και σε τεχνικές μάχης «σώμα με σώμα» και ακινοποίησης όσων τυχόν κινηθούν απειλητικά για να εμποδίσουν τον έλεγχο.

Η δράση της ΔΕΟΣ θα καλύπτει όλο το φάσμα της «βαριάς» φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της δασμοφοροδιαφυγής,

καθώς και τον έλεγχο της κίνησης κεφαλαίων. Επιπλέον, στο πεδίο αρμοδιοτήτων της εντάσσονται η παράνομη διακίνηση ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών, όπλων, πυρομαχικών και εκρηκτικών, καθώς και η παράνομη διακίνηση αρχαιοτήτων, μνημείων, κειμηλίων και έργων τέχνης. Με τον τρόπο αυτό υπηρετείται ταυτόχρονα η προστασία των δημοσίων εσόδων και της εθνικής πολιτιστικής κληρονομιάς.

Τεχνικός εξοπλισμός και AI

Η έδρα της ΔΕΟΣ θα βρίσκεται στην Αθήνα. Κεντρικό ρόλο στο επιχειρησιακό μοντέλο της ΔΕΟΣ θα έχουν δύο Αίθουσες Επιχειρήσεων, που λειτουργούν με προηγμένα μέσα ενδοεπικοινωνίας και λήψης εικόνας σε πραγματικό χρόνο, ακόμη και μέσω drones. Οι αίθουσες αυτές θα υποστηρίζουν και θα συντονίζουν όλα τα ελεγκτικά κλιμάκια, από τον σχεδιασμό μέχρι την ολοκλήρωση κάθε επιχείρησης. Μετά από κάθε δράση θα διενεργείται απολογιστική αξιολόγηση, ώστε να βελτιώνεται διαρκώς η αποτελεσματικότητα των ελέγχων.

Η Γενική Διεύθυνση θα στηρίζεται σε τρεις κατηγορίες περιφερειακών μονάδων που θα λειτουργούν σε 24ωρη βάση, επτά ημέρες την εβδομάδα:

- οι Μονάδες Ειδικών Οικονομικών Ελέγχων (ΜΕΟΕΛ) Αττικής και Μακεδονίας αναλαμβάνουν την αποκάλυψη περιπτώσεων οικονομικού εγκλήματος, συμπεριλαμβανομένων ερευνών ηλεκτρονικού εγκλήματος, διαφθοράς και απάτης δημοσίων λειτουργών,

- οι Μονάδες Ειδικών Φορολογικών Ελέγχων (ΜΕΦΕΛ) σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Ηράκλειο επικεντρώνονται στη μεγάλη φοροδιαφυγή και φοροαποφυγή, ενώ

- οι Μονάδες Ειδικών Τελωνειακών Ελέγχων (ΜΕΤΕΛ) Αττικής και Θεσσαλονίκης θα έχουν ως κύριο αντικείμενο το λαθρεμπόριο και τη δασμοφοροδιαφυγή.

Στις Αίθουσες Επιχειρήσεων θα συγκεντρώνονται και θα συντίθενται συνεχώς νέα δεδομένα, με αξιοποίηση σύγχρονων εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης. Η ανάλυση αυτή θα επιτρέπει την αναγνώριση δικτύων, οντοτήτων, προτύπων και δομών που επανεμφανίζονται σε πολλαπλές υποθέσεις, ακόμη και σε πραγματικό χρόνο. Έτσι διευκολύνεται η αποκάλυψη σύνθετων

και διασυνδεδεμένων κυκλωμάτων, που αποτελούν τον βασικό στρατηγικό στόχο της νέας δομής.

Στόχος για 100 δράσεις κάθε μέρα

Για το 2026, το νέο ελεγκτικό δίκτυο έχει ως στόχο την υλοποίηση τουλάχιστον 30.000 ελέγχων, δηλαδή περίπου 100 επιχειρησιακών δράσεων ημερησίως μέχρι τέλος του έτους. Οι έλεγχοι θα αφορούν, μεταξύ άλλων, την αποκάλυψη και καταπολέμηση φοροδιαφυγής μέσω ηλεκτρονικών μέσων και διαδικτύου, την αντιμετώπιση απάτης στον ενδοοικονομικό ΦΠΑ, τη δέσμευση τραπεζικών λογαριασμών και περιουσιακών στοιχείων όπου απαιτείται για τη διασφάλιση συμφερόντων του Δημοσίου και τη διενέργεια εξειδικευμένων ελέγχων σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης.

Στις αρμοδιότητες της ΔΕΟΣ περιλαμβάνονται, επίσης, έρευνες ηλεκτρονικού οικονομικού εγκλήματος και παραβιάσεων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας (παράνομο λογισμικό, «κατέβασμα» μουσικής και ταινιών κλπ) καθώς και ο έλεγχος της ορθής εφαρμογής των διατάξεων που σχετίζονται με εθνικές και κοινοτικές επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις.

Η νέα υπηρεσία θα υποβάλλει μνηυτήριες αναφορές στον αρμόδιο Εισαγγελέα για υποθέσεις φοροδιαφυγής που έχουν ολοκληρωθεί, συμβάλλοντας στη δικαστική αντιμετώπιση των σχετικών αδικημάτων. Παράλληλα, επεκτείνει τη δράση της στον εντοπισμό αδήλωτης εργασίας και παραβάσεων της ασφαλιστικής νομοθεσίας, με ενημέρωση των αρμόδιων αρχών.

Η ΔΕΟΣ προβλέπεται να συνεργάζεται διεθνώς με οργανισμούς όπως η OLAF, η INTERPOL και η EUROPOL, ενισχύοντας την ανταλλαγή πληροφοριών και τον συντονισμό σε διασυνοριακές υποθέσεις. Ειδικό τμήμα θα λειτουργεί ως Εθνικό Γραφείο Ανάκτησης Περιουσιακών Στοιχείων από εγκληματικές δραστηριότητες (ARO Greece), διευκολύνοντας τη συνεργασία μέσω διεθνών δικτύων, όπως το CARIN. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η δυνατότητα εντοπισμού και δέσμευσης περιουσιακών στοιχείων που προέρχονται από οικονομικό έγκλημα.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η ελληνική οικονομία έχει φανεί ανθεκτική σε μια σειρά από κρίσεις και αναμένεται να διατηρήσει ρυθμό ανάπτυξης πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο τα επόμενα χρόνια, τόνισε ο CEO της Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, μιλώντας στην τηλεόραση του Bloomberg με αφορμή το νέο Strategic Plan 2026-2030 της Τράπεζας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μεγάλου διευκρίνισε ότι υπάρχει μεταβλητότητα στις αγορές λόγω της κατάστασης στη Μέση Ανατολή, με ανοδική τάση των τιμών στην ενέργεια, χωρίς να μπορεί να προβλέψει κανείς τη διάρκειά της.

Όπως εξήγησε, η Ελλάδα έχει περάσει από πολλές κρίσεις τα τελευταία χρόνια, ξεκινώντας από την κρίση χρέους της Ευρωζώνης, τον COVID, και στη συνέχεια τον πόλεμο στην Ουκρανία, ο οποίος δημιούργησε μια δυναμική παρόμοια με αυτό που

υπάρχει τώρα, το λεγόμενο «σοκ προσφοράς», και άπτεξε.

Ερωτώμενος ειδικά για τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, η οποία ως κλάδος επηρεάζεται σημαντικά στην παρούσα συγκυρία, ο κ. Μεγάλου ανέφερε ότι είναι μια δύσκολη περίοδος όσο αφορά την τιμολόγηση του κινδύνου. «Στο δικό μας ναυτιλιακό χαρτοφυλάκιο», είπε, «ο δείκτης δανείων προς αξία των asset (loan-to-value ratio) κινείται κάτω από 50%, οπότε έχουμε ένα καλό σημείο εκκίνησης». Αναφέρθηκε επίσης στη μικτή επίδραση που έχει η κρίση, καθώς ενώ οι τιμές ενέργειας αυξάνονται, παράλληλα αυξάνονται και τα ναύλα. «Εάν δανείζεις με συνετό τρόπο, είσαι σε καλύτερη θέση να αντέξεις το σοκ. Έτσι, εξετάζοντας το χαρτοφυλάκιο μας και συνολικά τα ναυτιλιακά δάνεια, θα ήθελα πως δεν ανησυχώ ιδιαίτερα, εκτός αν η κρίση παρατα-

θεί για πάρα πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα».

Ο CEO της Πειραιώς αναφέρθηκε στη διαφοροποίηση των πηγών εσόδων της Τράπεζας που προβλέπεται στο Strategic Plan 2026-2030 με επίκεντρο τη δραστηριότητα στον ασφαλιστικό κλάδο, όπως και τη δραστηριότητα στο Wealth & Asset Management. «Είναι δύο βασικοί μοχλοί ανάπτυξης μαζί με την πιστωτική επέκταση», είπε. Προσέθεσε επίσης ότι «όσον αφορά τους νέους καταναλωτές που είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία, έχουμε μεγάλα σχέδια και έχουμε δημιουργήσει τη neobank Snappi, που θα αναπτυχθεί τα επόμενα χρόνια στην Ελλάδα και εκτός αυτής».

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΣΕ: Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Τις πιθανές επιπτώσεις της στρατιωτικής σύγκρουσης μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών, Ισραήλ και Ιράν στο διεθνές εμπόριο και την παγκόσμια οικονομία αναλύει το τμήμα Διεθνών Σχέσεων της ΕΣΣΕ, σε μελέτη με τίτλο «Σύρραξη στη Μέση Ανατολή: Επιπτώσεις στο διεθνές εμπόριο και την παγκόσμια οικονομία», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανάλυση, η κλιμάκωση της έντασης στη Μέση Ανατολή σηματοδοτεί μία νέα περίοδο γεωπολιτικής αστάθειας, με πιθανές συνέπειες για τις ενεργειακές αγορές, τις εφοδιαστικές αλυσίδες και τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, καθώς από τα Στενά του Ορμούζ διέρχεται κατά μέσο όρο περίπου το 20% της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου -περίπου 20 εκατ. βαρέλια ημερησίως- καθώς και περίπου το 20% του παγκόσμιου εμπορίου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Τυχόν διαταραχές στη ναυσιπλοΐα της περιοχής θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε άνοδο των τιμών ενέργειας, αύξηση του κόστους μεταφοράς και επιβράδυνση του διεθνούς εμπορίου.

Ήδη καταγράφονται επιπτώσεις στη ναυτιλία, με περιορισμούς στην ασφαλιστική κάλυψη πολεμικού κινδύνου και σημαντική αύξηση των ασφαλιστρών, τα οποία σε ορισμένες περιπτώσεις φθάνουν περίπου στο 3% της αξίας του πλοίου, από περίπου 0,25% προηγουμένως. Παράλληλα, σημειώνονται καθυστερήσεις σε δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς LNG που παραμένουν αγκυροβολημένα στην περιοχή, καθώς και εκτροπές ή συσσωρευμένες καθυστερήσεις σε μέρος του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Όπως σημειώνεται, αν και η παγκόσμια οικονομία σήμερα είναι λιγότερο εξαρτημένη από το πετρέλαιο σε σχέση με τη δεκαετία του 1970, η ισχυρή χρηματοπιστωτική διασύνδεση των οικονομιών και η εξάρτηση από τις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες δημιουργούν νέες μορφές ευαλωτότητας. Η έκταση των οικονομικών επιπτώσεων θα εξαρτηθεί, κυρίως, από τη διάρκεια της σύγκρουσης.

Η ανάλυση της ΕΣΣΕ παρουσιάζει τρία βασικά σενάρια για την εξέλιξη της κρίσης:

Στο πρώτο σενάριο, που αφορά μία σύντομη κρίση διάρκειας

λίγων ημερών ή εβδομάδων, οι επιπτώσεις εκτιμάται ότι θα είναι περιορισμένες και κυρίως βραχυπρόθεσμες. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Oxford Economics, μία μέτρια διαταραχή στις ενεργειακές ροές θα μπορούσε να μειώσει την παγκόσμια ανάπτυξη κατά περίπου 0,1 ποσοστιαία μονάδα και να αυξήσει τον πληθωρισμό στις ΗΠΑ και την Ευρωζώνη κατά περίπου 0,3-0,4 ποσοστιαίες μονάδες.

Το δεύτερο σενάριο προβλέπει παρατεταμένη ένταση χωρίς πλήρη αποκλεισμό των Στενών του Ορμούζ. Σε αυτήν την περίπτωση, επιθέσεις σε πλοία ή ενεργειακές υποδομές θα αυξήσουν τα ασφάλιστρα μεταφοράς και θα προκαλέσουν διαταραχές στις θαλάσσιες μεταφορές, ενώ οι τιμές του πετρελαίου θα μπορούσαν να κινηθούν γύρω στα 80 δολάρια το βαρέλι πριν υποχωρήσουν σταδιακά.

Το τρίτο και πιο ακραίο σενάριο αφορά μία παρατεταμένη περιφερειακή σύγκρουση που θα επηρεάσει ουσιαστικά τη ναυσιπλοΐα στα Στενά του Ορμούζ. Σε μία τέτοια εξέλιξη, οι τιμές του πετρελαίου θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τα 100 δολάρια ανά βαρέλι, προκαλώντας σημαντικές αναταράξεις στις διεθνείς αγορές, αυξημένο πληθωρισμό και επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας.

Λιανικό εμπόριο

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στις επιπτώσεις στο λιανικό εμπόριο. Όπως σημειώνεται, η άνοδος των τιμών ενέργειας και μεταφορών ενισχύει τις πληθωριστικές πιέσεις, αυξάνοντας το κόστος παραγωγής, μεταφοράς και διάθεσης προϊόντων, ενώ ταυτόχρονα περιορίζει το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Οι επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου αντιμετωπίζουν συμπίεση των περιθωρίων κέρδους και αυξημένες ανάγκες κεφαλαίου κίνησης.

Αυτές οι πιέσεις, σύμφωνα με την ανάλυση, δεν κατανέμονται ισόρροπα, καθώς οι μεγαλύτερες αλυσίδες διαθέτουν μεγαλύτερη δυνατότητα απορρόφησης του κόστους και πιο ανθεκτικά δίκτυα προμηθειών, ενώ οι μικρότερες επιχειρήσεις είναι πιο εκτεθειμένες στις διακυμάνσεις των τιμών και της ζήτησης. Ως αποτέλεσμα, τέτοιου τύπου κρίσεις ενδέχεται να επιταχύνουν τις διαδικασίες συγκέντρωσης της αγοράς.

Δηλώσεις

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ, Σταύρος Καφούνης δήλωσε: «Οι τελευταίες εκτιμήσεις για πολεμικές επιχειρήσεις που θα διαρκέσουν πάνω από έναν μήνα στη Μέση Ανατολή, οι αυξήσεις στην τιμή του πετρελαίου και οι αντιδράσεις των διεθνών αγορών υποδεικνύουν ότι η παγκόσμια οικονομία και το εμπόριο υφίστανται ήδη τις επιπτώσεις μίας παρατεταμένης έντασης στη Μέση Ανατολή, όπως περιγράφονται στην πληρέστατη ανάλυση του τμήματος Διεθνών Σχέσεων της ΕΣΣΕ, και όχι μίας σύντομης κρίσης όπως ελπίζαμε. Οι εξελίξεις μπορούν να επηρεάσουν άμεσα και σημαντικά το κόστος ενέργειας και μεταφορών, να συμπιέσουν τα περιθώρια κέρδους των εμπορικών επιχειρήσεων και να επιβαρύνουν τις τελικές τιμές για τον καταναλωτή. Ήδη καταγράφονται οι πρώτες αυξήσεις στην τιμή των καυσίμων και των μεταφορών. Η ΕΣΣΕ παρακολουθεί στενά τα δεδομένα της αγοράς και σε συνεννόηση με την κυβέρνηση θα στηρίξουμε κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει την ανθεκτικότητα της οικονομίας, διασφαλίζει ομαλές ροές τροφοδοσίας και προστατεύει την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών. Απαιτείται εγρήγορση, συντονισμός και ετοιμότητα για μέτρα ρευστότητας όταν και όπου χρειαστεί, ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις που είναι, και κατά την ανάλυσή μας, οι πλέον ευάλωτες».

Ο επικεφαλής Διεθνών Σχέσεων της ΕΣΣΕ, Κωστής Μουσουρούλης, ανέφερε: «Η κρίση στη Μέση Ανατολή μάς υπενθυμίζει ότι από την εφοδιαστική αλυσίδα και την ενεργειακή ασφάλεια κρίνεται σε μεγάλο βαθμό η βιωσιμότητα της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας. Όταν αυξάνεται η αβεβαιότητα στις διεθνείς ροές, οι πρώτοι που δοκιμάζονται είναι οι μικροί και μεσαίοι της αγοράς, καθώς μειώνονται τα αποθέματα, αυξάνονται οι ανάγκες για κεφάλαιο κίνησης, η τήρηση χρόνων παράδοσης καθίσταται δυσχερής, με αποτέλεσμα η καθημερινή λειτουργία μίας εμπορικής επιχείρησης να γίνεται πιο δύσκολη και πιο ακριβή. Στο προσεχές Διοικητικό Συμβούλιο της SMEUnited, που έχει προγραμματιστεί στις Βρυξέλλες για τις 12 Μαρτίου, θα ζητήσω εκ μέρους του προέδρου της ΕΣΣΕ κ. Σταύρου Καφούνη συντονισμό των ευρωπαϊκών οργανώσεων των ΜμΕ, ώστε να διαμορφώσουμε κοινή γραμμική και συγκεκριμένες παρεμβάσεις προς τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, με στόχο να προστατευθεί η ρευστότητα και η ομαλή λειτουργία της αγοράς σε όλα τα κράτη-μέλη».

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Συνέχεια από σελ 17

Αναφορικά με την απόκτηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών από το Euronext, ο κ. Μεγάλου επισήμανε ότι είναι μια πολύ θετική κίνηση, που εντάσσει το ΧΑ σε ένα περιφερειακό cluster χρηματιστηρίων και δίνει δυνατότητες ανάπτυξης της επενδυτικής τραπεζικής περιφερειακά και όχι μόνο τοπικά, ενώ θα βοηθήσει τη μετάβαση προς τις αναπτυσσόμενες αγορές. Εξάλλου, η αναβάθμιση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς από τον MSCI σε αναπτυσσόμενη αγορά στα τέλη Μαρτίου, σύμφω-

να με τον CEO της Πειραιώς, θα συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση του όγκου συναλλαγών. «Ήδη, οι ημερήσιοι όγκοι στη μετοχή της Πειραιώς είναι μεταξύ 80-100 εκατ. ευρώ, κάτι που ήταν αδιανόητο λίγα χρόνια πριν, και αναμένω ότι θα ενισχυθούν ακόμη περισσότερο με την ένταξη του ΧΑ στην κατηγορία των ανεπτυγμένων αγορών», σημείωσε.

Σε ερώτηση εάν θα έβλεπε θετικά τη συγκώνευση ή εξαγορά από ξένη τράπεζα, ο κ. Μεγάλου υπογράμμισε ότι η διοικητική ομάδα της Πειραιώς έχει παραδώσει ό,τι έχει υποσχεθεί τα προηγούμενα χρόνια και στο πενταετές business plan, που

παρουσίασε, περιλαμβάνει τον στόχο για κέρδη ανά μετοχή 10% κάθε χρόνο, κάτι που θα προσελκύσει επενδυτές. «Είμαστε εδώ για να δημιουργούμε αξία για τους μετόχους μας, οι μετοχές μας είναι πολύ ικανοποιημένοι τα τελευταία χρόνια και πιστεύω ότι θα είναι ακόμη πιο ικανοποιημένοι στα επόμενα χρόνια που έρχονται», τόνισε, προσθέτοντας χαρακτηριστικά «δεν επιδιώκουμε μια εξαγορά, αλλά προφανώς γνωρίζουμε ότι η Τράπεζα αποτελεί μια πολύ ελκυστική πρόταση».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΙΚΤΥΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ: Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ MOBILE ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΑΞΗ

Πριν από λίγα χρόνια, η συζήτηση για την κινητή τεχνολογία περιστρεφόταν κυρίως γύρω από τις συσκευές και τα δίκτυα. Σήμερα όμως το διακύβευμα είναι πολύ μεγαλύτερο, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι κινητές επικοινωνίες, τα δίκτυα δεδομένων, τα cloud οικοσυστήματα και η τεχνητή νοημοσύνη αποτελούν την αόρατη υποδομή πάνω στην οποία λειτουργεί σχεδόν κάθε πτυχή της σύγχρονης οικονομίας - από τις πληρωμές και τις μεταφορές μέχρι την ενέργεια, την υγεία και τη δημόσια διοίκηση. Ταυτόχρονα, η τεχνολογία αυτή βρίσκεται πλέον στον πυρήνα των γεωπολιτικών εξελίξεων: η πρόσβαση στα δίκτυα, οι αλυσίδες εφοδιασμού, ο έλεγχος των δεδομένων και η τεχνολογική αυτονομία συνδέονται άμεσα με την ισχύ των οικονομιών και των κρατών. Σε αυτό το περιβάλλον, η κινητή βιομηχανία δεν είναι απλώς ένας κλάδος τεχνολογίας. Εξελίσσεται σε βασική πλατφόρμα πάνω στην οποία χτίζεται η επόμενη φάση της παγκόσμιας οικονομίας. Στη Βαρκελώνη, κάθε άνοιξη, δεν παρουσιάζονται απλώς νέες συσκευές. Στο Mobile World Congress αποκαλύπτεται, στην πραγματικότητα, η αρχιτεκτονική της επόμενης παγκόσμιας οικονομίας. Πίσω από τα περίπτερα με τα εντυπωσιακά demo, τα AI-enabled smartphones και τα δίκτυα επόμενης γενιάς, διαμορφώνεται ένας κλάδος που δεν περιορίζεται πια στη συνδεσιμότητα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της GSMA Intelligence, η κινητή βιομηχανία έχει ήδη μετατραπεί σε έναν από τους μεγαλύτερους οικονομικούς και δημοσιονομικούς πυλώνες του πλανήτη και η επιρροή της επιταχύνεται.

8,8 δισεκατομμύρια συνδέσεις - 5,8 δισεκατομμύρια άνθρωποι

Σήμερα, ο κλάδος υποστηρίζει 8,8 δισεκατομμύρια ασύρματες συνδέσεις, εκ των οποίων 5,8 δισεκατομμύρια είναι μοναδικοί συνδρομητές. Με άλλα λόγια, περίπου το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού βασίζεται στις κινητές υπηρεσίες για επικοινωνία, εμπόριο και πρόσβαση σε ψηφιακές πλατφόρμες. Ωστόσο, το αφήγημα δεν είναι πλέον περισσότερο κάλυψη. Η βιομηχανία περνά από το μοντέλο της απλής συνδεσιμότητας σε ένα οικοσύστημα ευφώνων, προσαρμοστικών και data-driven υπηρεσιών.

Τα δίκτυα 4G και 5G επεκτείνονται, αλλά η έμφαση μετατοπίζεται σε 5G standalone αρχιτεκτονικές, network slicing, open APIs και - κυρίως στην ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης σε κάθε επίπεδο. Η GSMA μιλά ανοικτά για moving beyond connectivity και αυτό δεν είναι σύνθημα, είναι οικονομική στρατηγική.

Η οικονομία του mobile αγγίζει τα 11,3 τρις δολάρια

Η συμβολή των κινητών τεχνολογιών στο παγκόσμιο ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 11,3 τρις. δολάρια έως το 2030,

αντιπροσωπεύοντας το 8,4% του παγκόσμιου ΑΕΠ. Το 2025, η συμβολή αυτή διαμορφώνεται στα 7,6 τρις. δολάρια (6,4% του ΑΕΠ), με σταθερή ανοδική πορεία: 2026: 8,46 τρις. ευρώ, 2027: 9,31 τρις. ευρώ, 2028: 10,13 τρις. ευρώ, 2029: 10,83 τρις. ευρώ και 2030: 11,3 τρις. ευρώ. Ο ρυθμός αύξησης (CAGR 8,4%) είναι τριπλάσιος από τον αναμενόμενο ρυθμό αύξησης του παγκόσμιου ΑΕΠ την περίοδο 2026-2030 (2,6%). Πρόκειται για έναν κλάδο που όχι μόνο ακολουθεί την παγκόσμια οικονομία, αλλά την ξεπερνά σε ταχύτητα. Παράλληλα, το mobile οικοσύστημα υποστηρίζει το 2025 περίπου 50 εκατομμύρια θέσεις εργασίας παγκοσμίως, 31 εκατομμύρια άμεσες και 19 εκατομμύρια έμμεσες. Δεν μιλάμε για μια τεχνολογική νησίδα αλλά για έναν διακλαδικό μηχανισμό ανάπτυξης.

Την ίδια στιγμή, είναι χαρακτηριστικό ότι οι εταιρείες ανακοίνωσαν επενδύσεις δισεκατομμυρίων στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Χίαομί, με τον William Lu, Partner and President του τεχνολογικού κολοσσού, με αφορμή την παγκόσμια παρουσίαση της σειράς Χίαομί 17, να ανακοινώνει επενδύσεις που ξεπερνούν τα 24 δισεκατομμύρια ευρώ δείχνοντας την τεράστια σημασία που δίνουν οι εταιρείες-κολοσσοί στην περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου.

810 δις δολάρια σε φόρους - Ο δημοσιονομικός πυλώνας

Η δημοσιονομική διάσταση είναι εξίσου εντυπωσιακή. Το 2025, η φορολογική συνεισφορά του mobile οικοσυστήματος ανήλθε σε 810 δις. δολάρια, που αντιστοιχούν στο 3,5% των συνολικών παγκόσμιων φορολογικών εσόδων.

Η ανάλυση έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον:

*230 δις. από ΦΠΑ και ειδικούς φόρους στις υπηρεσίες

*140 δις. από ΦΠΑ και δασμούς συσκευών

*170 δις. από φόρους εταιρικών κερδών

*270 δις. από φόρους απασχόλησης και κοινωνική ασφάλιση

Σε μια εποχή όπου οι κυβερνήσεις αναζητούν έσοδα και ταυτόχρονα εργαλεία για καλύτερη φορολογική συμμόρφωση, το mobile λειτουργεί και ως πλατφόρμα διευκόλυνσης της είσπραξης, μέσω ψηφιακών πληρωμών και mobile tax applications.

Το χάσμα: 4% κάλυψη, 38% χρήση

Παρά την πρόοδο, το «usage gap» παραμένει το μεγάλο στόιχημα. Το 2024, το κενό κάλυψης περιορίζεται στο 4%, όμως το κενό χρήσης φτάνει το 38%. Δηλαδή, δισεκατομμύρια άνθρωποι βρίσκονται εντός δικτύου αλλά δεν αξιοποιούν πλήρως το mobile internet. Η πρόκληση δεν είναι τεχνική, είναι κοινωνική, οικονομική και εκπαιδευτική. Το MWC ανα-

δεικνύει πλέον λιγότερο τις κεραίες και περισσότερο τις πολιτικές ένταξης.

5G στο 57% έως το 2030 - Η γεωγραφία της μετάβασης

Η μετάβαση στα προηγμένα δίκτυα επιταχύνεται. Μέχρι το 2030, το 57% των παγκόσμιων κινητών συνδέσεων θα είναι 5G. Τα legacy δίκτυα 2G και 3G θα περιοριστούν στο 1% και 5% αντίστοιχα.

Η εικόνα ανά περιοχή είναι αποκαλυπτική:

* Κράτη του Κόλπου: 95%

* Αναπτυγμένη Ασία-Ειρηνικός: 91%

* Βόρεια Αμερική: 89%

* Κίνα: 88%

* Ευρώπη: 82%

* Λατινική Αμερική: 50%

* Αφρική: 21%

Το 5G δεν είναι ομοιόμορφο φαινόμενο, είναι γεωοικονομικός δείκτης-Έσοδα, επενδύσεις και Open Gateway. Τα έσοδα των παρόχων αναμένεται να φτάσουν τα 1,19 τρις. δολάρια το 2025 και τα 1,36 τρις. το 2030. Παράλληλα, οι επενδύσεις (capex) για την περίοδο 2025-2030 θα αγγίξουν τα 1,2 τρις. δολάρια.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η πρωτοβουλία GSMA Open Gateway. Ήδη 79 πάροχοι, που αντιπροσωπεύουν το 77% της παγκόσμιας αγοράς, υιοθετούν κοινά APIs. Το δίκτυο μετατρέπεται σε πλατφόρμα. Και η πλατφόρμα σε επιχειρηματικό μοντέλο.

Πολιτικές για ανάπτυξη: Από το 6G έως την απάτη

Ενώ το 5G επεκτείνεται, όπως επισημαίνεται στην αναφορά του GSMA, ο σχεδιασμός για το 6G έχει ξεκινήσει. Τα φάσματα 4,5 GHz, 7 GHz και 7-8 GHz εξετάζονται ενόψει WRC-27. Η εναρμόνιση φάσματος απαιτεί χρόνια, ο σχεδιασμός πρέπει να γίνει τώρα. Την ίδια στιγμή, η παγκόσμια οικονομική ζημία από το κυβερνοέγκλημα αναμένεται να αυξηθεί από 9,22 τρις. δολάρια το 2024 σε 15,63 τρις. το 2029. Η μάχη κατά της απάτης γίνεται κεντρική πολιτική προτεραιότητα.

Αν το 5G και η τεχνητή νοημοσύνη είναι οι κινητήριες δυνάμεις της ανάπτυξης, η ασφάλεια είναι το θεμέλιο της βιωσιμότητάς της. Η κινητή βιομηχανία δεν μπορεί να φτάσει τα 11,3 τρις. δολάρια χωρίς εμπιστοσύνη. Και η εμπιστοσύνη, το 2025, μεταφράζεται σε κυβερνοασφάλεια.

Το παγκόσμιο κόστος του κυβερνοεγκλήματος προβλέπεται να αυξηθεί από 9,22 τρις. δολάρια το 2024 σε 15,63 τρις. έως το 2029. Πρόκειται για μια παράλληλη οικονομία απειλών που αναπτύσσεται ταχύτερα από πολλές εθνικές οικονομίες.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΙΚΤΥΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ: Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ MOBILE ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΑΞΗ Πολιτικές για ανάπτυξη: Από το 6G έως την απάτη

Συνέχεια από σελ 19

Σε αυτό το περιβάλλον, τα mobile δίκτυα αποτελούν κρίσιμο πεδίο σύγκρουσης. Είναι ταυτόχρονα πύλη πρόσβασης, μηχανισμός πληρωμών, εργαλείο ταυτοποίησης και πλατφόρμα επιχειρηματικής λειτουργίας.

Οι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας δαπανούν ήδη 15-19 δισ. δολάρια ετησίως μόνο για core cybersecurity λειτουργίες και threat monitoring. Και το ποσό αυτό δεν περιλαμβάνει επενδύσεις σε εκπαίδευση προσωπικού, governance και ενίσχυση θεσμικών μηχανισμών ανθεκτικότητας. Με άλλα λόγια η ασφάλεια δεν είναι λειτουργικό έξοδο, είναι κεφαλαιουχική επένδυση στην ίδια την ύπαρξη του οικοσυστήματος. Η απειλή δεν είναι πλέον μόνο τεχνική, είναι ψυχολογική και κοινωνική. Η κοινωνική μηχανική, οι απάτες impersonation και το λεγόμενο «human hacking» εκμεταλλεύονται την ανθρώπινη συμπεριφορά, όχι τα firewalls. Η μετάβαση σε ψηφιακές πληρωμές και mobile-first οικονομικά μοντέλα αυξάνει την επιφάνεια κινδύνου. Η ασφάλεια, συνεπώς, μετατρέπεται σε στρατηγική παράμετρο μακροοικονομικής σταθερότητας. Παράλληλα, όπως επισημάνθηκε σε παρουσιάσεις του MWC η ασφάλεια μεταφέρεται από το δίκτυο στη συσκευή. Οι νέες γενιές έξυπνων τηλεφώνων και φορητών συσκευών λειτουργούν ως κέντρα τεχνητής νοημοσύνης, με επεξεργασία δεδομένων πάνω στη συσκευή μέσω εξειδικευμένων μονάδων νευρωνικής επεξεργασίας και επιταχυντών τεχνητής νοημοσύνης. Αυτό επιτρέπει βιομετρική ταυτοποίηση, ανίχνευση απάτης σε πραγματικό χρόνο και μειωμένη εξάρτη-

ση από υπολογιστική επεξεργασία στο υπολογιστικό νέφος. Η προστασία της ιδιωτικότητας ήδη από τον σχεδιασμό δεν αποτελεί πλέον μόνο νομική υποχρέωση, αλλά μετατρέπεται σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Το 90% των παρόχων εφαρμόζει ήδη πολυεπίπεδα μοντέλα άμυνας. Όμως η τεχνητή νοημοσύνη είναι δίκικο μαχαίρι. Οι ίδιες τεχνολογίες που ενισχύουν την ανίχνευση απάτης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επιθέσεις παραποιήσιμες εικόνες και φωνής, αυτοματοποιημένες phishing καμπάνιες και εξελιγμένες μορφές κοινωνικής μηχανικής. Η μάχη μετατρέπεται σε αγώνα ταχύτητας μεταξύ αλγορίθμων.

Σε γεωπολιτικό επίπεδο, η κυβερνοασφάλεια συνδέεται πλέον με την ψηφιακή κυριαρχία. Η προστασία των δικτύων 5G, η διασφάλιση κρίσιμων υποδομών και η προετοιμασία για το 6G δεν αφορούν μόνο την τεχνολογία, αλλά και την εθνική ανθεκτικότητα. Οι χώρες που θα επενδύσουν σε θεσμική ικανότητα και διεθνή συνεργασία θα αποκτήσουν συγκριτικό πλεονέκτημα στην ψηφιακή οικονομία.

Η ασφάλεια λειτουργεί και ως πολλαπλασιαστής εμπιστοσύνης για την επιχειρηματική αγορά. Οι επιχειρήσεις που κατευθύνουν έως και 10% των εσόδων τους σε ψηφιακό μετασχηματισμό την περίοδο 2025-2030 δεν θα επενδύσουν χωρίς εγγυήσεις προστασίας δεδομένων και λειτουργικής συνέχειας. Το mobile δίκτυο πρέπει να είναι όχι μόνο γρήγορο, αλλά αβίαστο.

Σε έναν κόσμο όπου η οικονομική δραστηριότητα μεταφέρεται ολοένα και περισσότερο σε mobile-first περιβάλλοντα, η ασφάλεια γίνεται μακροοικονομικός δείκτης. Όπως το ΑΕΠ

μετρά παραγωγή, έτσι και η κυβερνοασφάλεια μετρά σταθερότητα.

Η κινητή βιομηχανία βρίσκεται πλέον σε διπλό ρόλο. Επιταχυντής ανάπτυξης και ταυτόχρονα φρουρός της ψηφιακής εμπιστοσύνης. Χωρίς το δεύτερο, το πρώτο δεν μπορεί να διαιτηρηθεί. Και ίσως αυτό να είναι το λιγότερο θεαματικό, αλλά πιο καθοριστικό μήνυμα που κρύβεται πίσω από τα περίπτερα της Βαρκελώνης. Η επόμενη φάση της ψηφιακής οικονομίας δεν θα κριθεί μόνο από ταχύτητα και την καθυστέρηση απόκρισης, αλλά από το ποιος μπορεί να προστατεύσει καλύτερα το οικοσύστημά του.

Γιατί στην οικονομία των 11,3 τρισ. δολαρίων, η ασφάλεια δεν είναι κόστος αλλά προϋπόθεση ύπαρξης. Η Βαρκελώνη λειτουργεί κάθε χρόνο ως σημείο σύμπτωσης μιας αλήθειας που πλέον δεν κρύβεται: η κινητή βιομηχανία δεν είναι ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών. Είναι ο μηχανισμός μέσα από τον οποίο κινούνται κεφάλαια, υπηρεσίες, δεδομένα και δημόσιες πολιτικές. Σε μια περίοδο όπου οι οικονομίες δοκιμάζονται, οι εφοδιαστικές αλυσίδες αναδιατάσσονται και οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν την τεχνολογική αυτονομία, το mobile εξελίσσεται σε στρατηγική υποδομή ισχύος. Από τα 8,8 δισεκατομμύρια συνδέσεις έως τα 11,3 τρισ. δολάρια συμβολής στο ΑΕΠ, από τα 50 εκατομμύρια θέσεις εργασίας έως τα 810 δισ. σε φόρους, η εικόνα είναι καθαρή: το mobile δεν είναι πια απλώς υποδομή. Είναι οικονομία, ρύθμιση, ασφάλεια και ολοένα περισσότερο γεωοικονομία.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΣ ΕΣΗΕΑ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΕΙ ΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟ ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΝΑ ΤΟΝ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ

Έχοντας διαπιστώσει ότι υπάρχουν περιπτώσεις χρήσης εργαλείων ΤΝ χωρίς δημοσιογραφική εποπτεία, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, το ΔΣ της ΕΣΗΕΑ τονίζει ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να υποβοηθήσει τον Δημοσιογράφο αλλά όχι να τον υποκαταστήσει. Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση έχει ως εξής:

«Σε μια εποχή όπου η υπερπληθώρα πληροφορίας, η προπαγάνδα του πολέμου και πολιτικών, η εντατικοποίηση της εργασίας και οι ανεξέλεγκτες δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης, το έργο των συναδέλφων δημοσιογράφων τόσο στο πεδίο του ρεπορτάζ, όσο και στην επιμέλεια του περιεχομένου καθίσταται πιο σύνθετο και απαιτητικό.

Σε αυτό το περιβάλλον προωθούνται και διαφημίζονται από εταιρείες τεχνολογίας εργαλεία που δίνουν παράγοντας αυτοματοποιημένα ειδησεογραφικά κείμενα ενώ δημιουργός ειδήσεων είναι ο Δημοσιογράφος, ο οποίος οφείλει να ερευνά πηγές, να διασταυρώνει πληροφορίες και να τηρεί τη δεοντολογία. Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να υποβοηθήσει τον Δημοσιογράφο αλλά όχι να τον υποκαταστήσει.

Το Δ.Σ. της ΕΣΗΕΑ, έχοντας διαπιστώσει ότι υπάρχουν περιπτώσεις χρήσης εργαλείων ΤΝ χωρίς δημοσιογραφική εποπτεία, καλεί τους συναδέλφους να μην υποκύπτουν στις εργοδοτικές πιέσεις για χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης, προκειμένου να αυξήσουν την παραγωγικότητα κειμένων, δίχως να έχουν εκπαιδευθεί και χωρίς να ελέγχουν, επιβεβαιώνουν και να επεξεργάζονται το αποτέλεσμα που παράγει το εκάστοτε εργαλείο.

Άλλωστε, το ρυθμιστικό πλαίσιο (Ευρωπαϊκός Κανονισμός για την Τεχνητή Νοημοσύνη), ο Κώδικας Δεοντολογίας της ΕΣΗΕΑ και ο Κώδικας Δεοντολογίας της ΠΟΣΥ για την Τεχνητή Νοημοσύνη θεωρούν ως απαγορευμένη πρακτική τη δημοσίευση ειδησεογραφικού περιεχομένου με τη χρήση τέτοιων εργαλείων, αν δεν έχει ελεγχθεί και διασταυρωθεί από Δημοσιογράφο και αν για λόγους διαφάνειας και αξιοπιστίας προς το Κοινό δεν έχει σημανθεί ως προϊόν χρήσης Τ.Ν.

Επιπλέον, η δημιουργία προ απαλούς χρήστες ή/και μηχανισμούς οικονομικών και παραγάνδων εικόνων, ήχου και βίντεο με εργαλεία ΤΝ (synthetic media, deepfakes) που δι-

αμοιράζονται στο διαδίκτυο και τα οποία εξαιρετικά δύσκολα διακρίνονται ως μη αληθή, αποτελεί μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις για τον κλάδο αλλά και για την ενημέρωση των πολιτών. Απαιτείται κριτική προσέγγιση, εγρήγορση, έλεγχος και διασταύρωση. Η ευθύνη για ότι δημοσιεύεται -ακόμη και για περιεχόμενο που έχει παραχθεί από τρίτους- βαρύνει το Μέσο και κατ' επέκταση τους ίδιους τους Δημοσιογράφους, και πάλι σύμφωνα με τους Κανόνες Δεοντολογίας. Εμείς οι ίδιοι καλούμαστε να σταθούμε φρουροί της αξιοπιστίας της Δημοσιογραφίας και να αντισταθούμε σε δήθεν εύκολες λύσεις παραγωγής περιεχομένου και σε εργοδοτικές αυθαιρεσίες και πιέσεις.

Το Δ.Σ. της ΕΣΗΕΑ καλεί τις ιδιοκτησίες των Μέσων να βασιστούν το έργο των συναδέλφων με βάση τους Κώδικες Δεοντολογίας και να αποφύγουν τη χρήση εργαλείων, χωρίς δημοσιογραφικό έλεγχο των αποτελεσμάτων, εκπαίδευση και τήρηση του θεσμικού πλαισίου».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΟΙ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΤΡΟΛΕΪ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 44 10/03/2026

Μπλόκο από το Ελεγκτικό Συνέδριο σε έργα συντήρησης Αίτηση ανάκλησης της απορριπτικής πράξης κατέθεσαν οι ΟΣΥ

Σε νέο κύκλο αβεβαιότητας εισέρχεται το εγχείρημα μετασχηματισμού του δικτύου των τρόλεϊ στην Αθήνα, καθώς το Ελεγκτικό Συνέδριο μπλόκαρε - προσωρινά τουλάχιστον - την υπογραφή σύμβασης για έργα συντήρησης και παρεμβάσεων στο ενέαριο δίκτυο.

Η εξελίξη αυτή προσθέτει ακόμη μία καθυστέρηση σε έναν διαγωνισμό που έχει ήδη περάσει από «σαράντα κύματα», ενώ την ίδια στιγμή παραμένει ανοικτό το ζήτημα του μέλλοντος του μέσου.

Υπενθυμίζεται ότι στόχος του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη είναι η σταδιακή κατάργηση του δικτύου των τρόλεϊ και η αντικατάστασή του με ηλεκτρικά λεωφορεία. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί κάποια ολοκληρωμένη ή επίσημη μελέτη που να τεκμηριώνει τον σχεδιασμό αυτόν.

Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, ένα τμήμα του δικτύου αναμένεται να παραμείνει σε λειτουργία, γεγονός που καθιστά αναγκαίες τις εργασίες συντήρησης και αποτύπωσης των υποδομών του.

Στο πλαίσιο αυτό, οι Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ) προχώρησαν σε διαγωνισμό προϋπολογισμού 2,98 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ - συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης - για υπηρεσίες που περιλαμβάνουν την αντικατάσταση 430 στύλων στήριξης, την αποξήλωση περίπου 300 στύλων, καθώς και την πλήρη καταγραφή των εγκατεστημένων στύλων τόσο στο ενεργό όσο και στο ανενεργό δίκτυο των τρόλεϊ.

Πρόκειται για διαγωνισμό που επαναπροκηρύχθηκε, καθώς η προηγούμενη διαδικασία είχε κηρυχθεί άγονη. Ωστόσο, κατά τον προσυμβατικό έλεγχο το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε ότι «κωλύεται» η υπογραφή της σύμβασης, διαπιστώνοντας πλημμέλειες στη διαδικασία που, σύμφωνα με το σκεπτικό του, «οδήγησαν σε υπέρμετρο περιορισμό του ανταγωνισμού». Ενδεικτικό είναι ότι στον διαγωνισμό συμμετείχε τελικά μόνο ένας οικονομικός φορέας.

Μεταξύ άλλων, το κλιμάκιο του ανώτατου δημοσιονομικού δικαστηρίου έκρινε ότι μη νομίμως ορίστηκε συντεταγμένη προθεσμία για την υποβολή προσφορών, ενώ η επίκληση της «επιτακτικής ανάγκης» για την αδιάλειπτη λειτουργία του δικτύου χαρακτηρίζεται γενική και αόριστη, χωρίς να τεκμηριώνεται επαρκώς η ανάγκη επίσημης της διαδικασίας.

Τα κριτήρια

Παράλληλα, προβληματισμό προκάλεσαν και τα κριτήρια εμπειρίας που τέθηκαν για τους συμμετέχοντες. Συγκεκριμένα, απαιτούνταν αποδεδειγμένη εμπειρία κατά την τελευταία τριετία σε εργασίες εναέριων δικτύων εντός πυκνού αστικού ιστού σε πόλη άνω των δύο εκατομμυρίων κατοίκων και σε συμβάσεις με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου του στενού ή ευρύτερου δημόσιου τομέα. Σύμφωνα με το Ελεγκτικό Συνέδριο,

οι όροι αυτοί παραβιάζουν την αρχή της αναλογικότητας και περιορίζουν υπέρμετρα τον ανταγωνισμό, καθώς στην Ελλάδα καμία άλλη πόλη πλην της Αθήνας δεν πληροί το συγκεκριμένο πληθυσμιακό κριτήριο, ενώ και σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι πόλεις αυτού του μεγέθους είναι περιορισμένες.

Οι ΟΣΥ έχουν ήδη καταθέσει αίτηση ανάκλησης της απορριπτικής πράξης, αναμένοντας την τελική κρίση του αρμόδιου τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία αναμένεται μετά τη συνεδρίαση της 17ης Μαρτίου. Η εξελίξη αυτή επαναφέρει μνήμες από προηγούμενες εμπλοκές σε συγκοινωνιακά έργα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το 2024, όταν η σύμβαση για τις υποδομές φόρτισης των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων - τα πρώτα εκ των οποίων είχαν ήδη φτάσει από την Κίνα - μπλοκαρίστηκε λόγω πλημμελειών. Αντίστοιχα, το 2023 το Ελεγκτικό Συνέδριο είχε ασκήσει έντονη κριτική για την καθυστέρηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ) να προκηρύξει διαγωνισμό για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου σε Ανατολική και Δυτική Αττική, γεγονός που οδήγησε σε διαδοχικές απευθείας αναθέσεις προς τα ΚΤΕΛ.

Εν αναμονή της τελικής απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το μέλλον του δικτύου των τρόλεϊ παραμένει αβέβαιο, ενώ οι αναγκαίες παρεμβάσεις συντήρησης των υποδομών του συνεχίζουν να καθυστερούν.

ΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ 2027 Η ΤΕΛΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8 10/03/2026

Μετατίθενται και πάλι, αυτή τη φορά για την άνοιξη του 2027, οι αλλαγές στη διαδικασία «αναγνώρισης» «αναγνώρισης» των οδών, από την οποία συναρτάται η δυνατότητα δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές. Στην κατεύθυνση αυτή ανατέθηκαν μελέτες για την καταγραφή και κατηγοριοποίηση των υφιστάμενων οδών σε όλη τη χώρα, με προθεσμία ολοκλήρωσης μόλις πέντε μηνών - λόγω Ταμείου Ανάκαμψης - και έναν γενναϊόδωρο προϋπολογισμό, που ξεπερνάει τα 160 εκατ. ευρώ.

Τις νεότερες εξελίξεις αποκάλυψε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος Ευθύμης Μπακογιάννης, έπειτα από συνάντησή με εκπροσώπους του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης. Όπως ανέφερε:

- Μέχρι το τέλος Ιουνίου του υπουργείου θα έχει παραλάβει το 60% των μελετών των πολεοδομικών σχεδίων. Για τις υπόλοιπες (μεταξύ αυτών και των Χανίων), που θα χάσουν τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, συζητείται με το υπουργείο Οικονομικών η δημιουργία ενός χρηματοδοτικού εργαλείου από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Όσον αφορά τη δόμηση στις εκτός σχεδίου περιοχές, το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει εδώ και μία τετραετία προαναγγείλει τη θεσμοθέτηση ενός νέου πλαισίου για τον «χαρακτηρισμό» των οδών, με νέα κριτήρια. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τη νομοθεσία για την εκτός σχεδίου δόμηση, από το 2003 έχει απαγορευτεί η δόμηση σε «τυφλά» οικόπεδα, δηλαδή σε όσα δεν έχουν συγκεκριμένο πρόσωπο σε «αναγνωρισμένη» οδό, κάτι που γενικά δεν τηρείται.

Έπειτα από σειρά νέων ακυρωτικών αποφάσεων του ΣΤΕ, το ΥΠΕΝ ενέταξε το 2021 στο Ταμείο Ανάκαμψης δύο μελέτες για την καταγραφή των οδών, μία για τη νησιωτική και μία για την ηπειρωτική Ελλάδα. Η μελέτη για τη νησιωτική Ελλάδα ανατέθηκε και έχει ολοκληρωθεί, ενώ το περιεχόμενό της δεν έχει γίνει γνωστό. Στις αρχές του 2025 και με μεγάλη καθυστέρηση αποφασίστηκε προκειμένου να μη χαθεί χρηματοδότηση (από το 40% των πολεοδομικών σχεδίων που δεν προλαβαίνουν να ολοκληρωθούν), να ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης 22 μελέτες καταγραφής οδών σε περιφερειακές ενότητες ή ομάδες περιφερειακών ενότητων της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Μάλιστα οι μελέτες έχουν υψηλό προϋπολογισμό - συνολικά ξεπερνάει τα 160 εκατ. ευρώ, μεταξύ 7 εκατ. ευρώ και 9 εκατ. ευρώ ανά μελέτη. Οι μελέτες υπεγράφησαν στα τέλη Φεβρουαρίου 2026 και αντί για προθεσμία ενός έτους, όπως είχε αρχικά προβλεφθεί, έχουν προθεσμία μόλις πέντε μηνών, προβλέποντας πριμ επιτάχυνσης. Σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη, υπάρχει συνεννόηση με τους αναδόχους ώστε να ολοκληρωθούν το έργο τους έως το τέλος Ιουνίου, δηλαδή σε τέσσερις μήνες.

«Μόλις έχουμε την πλήρη καταγραφή των οδών θα ακολουθήσει ένα σχέδιο προεδρικού διατάγματος, που θα δοθεί και σε διαβούλευση, το οποίο θα καθορίσει τα κριτήρια αναγνώρισης των δρόμων. Από αυτά θα προκύψει το σύνολο των δρόμων που θα αναγνωριστούν και θα δώσουν οικοδομική ισοτιμία στην εκτός σχεδίου περιοχή», ανέφερε ο κ. Μπακογιάννης (στο zagranews.gr). Το σχέδιο θα καταρτιστεί μέσα στο καλοκαίρι, υποστήριξε, ενώ θα υπάρξει και μια νομοθετική ρύθμιση (χωρίς να διευκρινίζεται γιατί είναι απαραίτητη). Το σχέδιο προεδρικού διατάγματος θα σταλεί στο ΣΤΕ στα τέλη φθινοπώρου του 2026, ώστε να εγκριθεί το πρώτο τρίμηνο του 2027, κατέληξε.

Αξίζει πάντως να σημειωθεί ότι το ΥΠΕΝ πηγαίνει από αναβολή σε αναβολή την κατάθεση σχετικής ρύθμισης για την εκτός σχεδίου, ενώ παράλληλα αποφεύγει να δώσει οδηγία στις πολεοδομίες (όπως έχει υποδείξει η Εθνική Αρχή Διαφάνειας στα πορίσματά της για τη Μήλο) να μην εκδίδουν άδειες σε οικόπεδα χωρίς «πρόσωπο» σε αναγνωρισμένη οδό. Ως αποτέλεσμα, η πλειονότητα των πολεοδομιών στη χώρα εξακολουθεί να εκδίδει κανονικά άδειες σε «τυφλά» οικόπεδα, αγνοώντας την υπερδρακαειτή νομολογία του ΣΤΕ.

Στρεβλώσεις

Σε κάποιες περιοχές παρατηρούνται ενδιαφέρουσες στρεβλώσεις: «Σήμερα οι πολεοδομίες στα Χανιά εκδίδουν άδειες με υπεύθυνη δήλωση των αιτούντων, ότι θα φέρουν οι ίδιοι την ευθύνη αν ανακληθεί η οικοδομική άδεια», λέει στην «Κ» ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, Βασίλης Κοντζακίης. «Αυτό δεν συμβαίνει μόνο στα Χανιά, αλλά και σε άλλες περιοχές. Οι υπάλληλοι δεν ξέρουν τι να κάνουν, δέχονται σοβαρές πιέσεις. Ο γενικός γραμματέας μας είπε να κάνουμε υπομονή, καθώς το θέμα θα λυθεί σύντομα. Προφανώς το ζήτημα είναι και πολιτικό καθώς δεν αφορά μόνο τη μικροϊδιοκτησία, αλλά και μεγαλοεπενδυτές. Υπάρχουν παραλιακά μέρη στα Χανιά που έχουν πωληθεί οικόπεδα 4 στρεμμάτων για 1-1,5 εκατ. ευρώ και οι οποίοι επιθυμούν να οικοδομήσουν», αναφέρει.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

HELLENIQ ENERGY: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

10/03/2026

Συνεπής υλοποίηση της στρατηγικής της εταιρείας για επιτάχυνση της διεθνούς ανάπτυξης στον τομέα της πράσινης ενέργειας

Την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας των πρώτων φωτοβολταϊκών έργων στη Ρουμανία ανακοίνωσε η HELLENIQ ENERGY ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία της στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Η HELLENIQ ENERGY ανακοίνωσε χθες την παραλαβή και την έναρξη εμπορικής λειτουργίας δύο φωτοβολταϊκών πάρκων στη Νότια Ρουμανία, συνολικής ισχύος 58 MW, στο πλαίσιο της συμφωνίας που είχε υπογραφεί το 2023 με τη METLEN για την κατασκευή και απόκτηση τεσσάρων έργων συνολικής ισχύος 211 MW.

Η εξέλιξη αυτή, σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, σηματοδοτεί την έναρξη λειτουργικής παρουσίας του Ομίλου στην αγορά ΑΠΕ της Ρουμανίας και επιβεβαιώνει τη συνεπή υλοποίηση της στρατηγικής του για επιτάχυνση της διεθνούς ανάπτυξης στον τομέα της πράσινης ενέργειας.

Η παραλαβή και έναρξη λειτουργίας των δύο εναπομεινάντων έργων, συνολικής ισχύος 153 MW, αναμένεται εντός του 2026. Το Β' τρίμηνο του 2027 προβλέπεται να ολοκληρωθεί και η κατασκευή του αιολικού έργου ισχύος 96 MW στη Βορειοανατολική Ρουμανία, ανεβάζοντας την εγκατεστημένη ισχύ της HELLENIQ ENERGY στη χώρα σε πάνω από 300 MW.

Το χαρτοφυλάκιο της HELLENIQ ENERGY στη Ρουμανία είναι άνω των 850 MW και περιλαμβάνει ένα ισορροπημένο μείγμα τεχνολογιών - φωτοβολταϊκά και αιολικά έργα με προσθήκη συστημάτων αποθήκευσης που ενδυναμώνει την ευελιξία και την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος στην περιοχή. «Η Ρουμανία αποτελεί στρατηγική αγορά για την ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου μας στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και η έναρξη λειτουργίας των πρώτων μας έργων ΑΠΕ στη χώρα αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα στη δημιουργία μιας ισχυρής περιφερειακής πλατφόρμας ανανεώσιμης ενέργειας της HELLENIQ ENERGY στη Νοτιοανατολική Ευρώπη», ανέφερε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Γιώργος Αλεξόπουλος.

Μείωση εξάρτησης

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάπτυξη έργων ΑΠΕ σε δυναμικές αγορές της περιοχής συμβάλλει στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, στη μείωση της εξάρτησης από προμηθευτές εκτός ΕΕ και στη δυνατότητα προσφοράς πιο ανταγωνιστικού ενεργειακού κόστους για τους καταναλωτές.

Η συνολική λειτουργική ισχύς ΑΠΕ της HELLENIQ ENERGY και στις πέντε χώρες όπου έχει παρουσία (Ελλάδα, Ρουμανία, Κύπρος, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία) διαμορφώνεται στα 564 MW. Στο πλαίσιο του στρατηγικού της σχεδιασμού, η HELLENIQ ENERGY στοχεύει σε 1,5 GW εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ εντός της επόμενης τριετίας και άνω των 2 GW έως το 2030, με έμφαση στην καθετοποίηση, τη γεωγραφική και τεχνολογική διαφοροποίηση και τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας.

Μετά και την ενσωμάτωση της Enerwave, το 2025, ο κλάδος ΑΠΕ και Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου αποτελεί πλέον έναν διακριτό στρατηγικό πυλώνα ανάπτυξης του Ομίλου, όντας μια καθετοποιημένη περιφερειακή πλατφόρμα ηλεκτρικής ενέργειας με αυξανόμενη συνεισφορά στα οικονομικά αποτελέσματα.

8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΙ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

10/03/2026

Αφορούν Ταμεία για το κλίμα, τον εκσυγχρονισμό και την απανθρακοποίηση των νησιών

Αφετηρία για την έλευση 6,3 δισ. ευρώ κοινοτικών κονδυλίων αποτελεί η εκκίνηση της δημόσιας διαβούλευσης από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το σχέδιο νόμου που αφορά τη σύσταση της Ειδικής Υπηρεσίας Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού.

Τα δύο Ταμεία θα λειτουργήσουν σε έναν βαθμό ως συνέχεια και περίπου με τους ίδιους όρους με το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο ολοκληρώνεται στο τέλος του ερχόμενου Αυγούστου και θα χρηματοδοτήσουν επενδυτικά σχέδια στους τομείς εξοικονόμησης ενέργειας, αντιμετώπισης της ενεργειακής φτώχειας καθώς και ενίσχυσης της μεταποίησης.

Ο προϋπολογισμός του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου (ΚΚΤ) ανέρχεται στα 4,7 δισ. ευρώ και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού (Τ.Ε.) στο 1,6 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου που υπογράφεται από τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση, αρμόδια για την υλοποίηση των δύο προγραμμάτων θα είναι η Ειδική Υπηρεσία που θα συσταθεί γι' αυτόν τον λόγο. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, πέραν παραπάνω, θα διατεθεί και άλλο 1,7 δισ. ευρώ για το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων, δηλαδή το συνολικό ποσό θα ανέλθει στα 8 δισ. ευρώ. Ωστόσο, το εν λόγω Ταμείο θα το διαχειριστεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Και τα τρία ταμεία εντάσσονται στο πλαίσιο του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου. Η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί στις 23 Μαρτίου και στη συνέχεια το νομοσχέδιο θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή. Η εκκίνηση των δύο προγραμμάτων αναμένεται το αργότερο έως τα μέσα φθινοπώρου. Κωδικοποιημένα, οι κυριότερες δράσεις που εντάσσονται στα τρία Ταμεία είναι:

1. Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, συνολικού προϋπολογισμού 4,7 δισ. ευρώ:

- Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και αντλίες θερμότητας, με νέο μοντέλο υλοποίησης των επενδύσεων.
- Πρωτοβουλίες για το στεγαστικό, με δημιουργία κοινωνικών κατοικιών και ανακαίνιση φοιτητικών εστιών.
- Εκσυγχρονισμός Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (αναβάθμιση του μετρό της Αθήνας, καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία).
- Άμεση εισοδηματική στήριξη σε ευάλωτα και φτωχά νοικοκυριά (επίδομα θέρμανσης, επίδομα ενοικίου).

2. Ταμείο Εκσυγχρονισμού, συνολικού προϋπολογισμού 1,6 δισ. ευρώ:

- Εκσυγχρονισμός ναυτιλίας (ακτοπλοΐα, τουριστικά πλοία και ferriesboats).
- Αναβάθμιση ενεργειακών δικτύων (άρση κορεσμού για εγκατάσταση νέων ΑΠΕ).
- Εξηλεκτρισμός και βελτίωση ανταγωνιστικότητας ενεργοφόρων επιχειρήσεων, με έμφαση στη βιομηχανία.

3. Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων, συνολικού προϋπολογισμού 1,7 δισ. ευρώ:

- Ηλεκτρικές διασυνδέσεις νησιών (Δωδεκάνησα, ΒΑ Αιγαίο, Κυκλάδες) για περιορισμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας που πληρώνουν όλοι οι καταναλωτές και μείωση των ρύπων.
- Συστήματα ΑΠΕ για τη μείωση του ενεργειακού κόστους (φωτοβολταϊκά σε ενεργοβόρες καταναλώσεις όπως οι αφαλατώσεις, υπεράκτια αιολικά πάρκα, μπαταρίες).
- Φράγματα για διαχείριση υδάτων υποδομής φόρτισης οχημάτων και πλοίων.

Σε ό,τι αφορά την Ειδική Υπηρεσία ΚΚΤ και Τ.Ε., θα είναι αρμόδια για τη διαχείριση του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου και προς επίτευξη του σκοπού της ασκεί, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- υποστηρίζει και συντονίζει την εφαρμογή του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου,
- παρακολουθεί και αξιολογεί τις διαδικασίες υλοποίησης των προγραμμάτων και έργων στην Ελλάδα, που χρηματοδοτούνται από τους πόρους του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και παρέχει κατευθύνσεις προς τους αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή, απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών αυτών,
- επεξεργάζεται και εισηγείται στον αρμόδιο για το ΚΚΤ και Τ.Ε. υπουργό και στα αρμόδια συλλογικά κυβερνητικά όργανα τρόπους αντιμετώπισης των προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση των έργων και προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο,
- επεξεργάζεται και εισηγείται στον αρμόδιο για το ΚΚΤ και Τ.Ε. υπουργό και στα αρμόδια συλλογικά κυβερνητικά όργανα αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου και τις υποβάλλει στους αρμόδιους ευρωπαϊκούς φορείς,
- συντάσσει εκθέσεις υλοποίησης των προγραμμάτων και έργων του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου και αναφορές για την επίτευξη των οροσήμων και στόχων του Ταμείου προς τον αρμόδιο για το ΚΚΤ και Τ.Ε. υπουργό, τα αρμόδια συλλογικά κυβερνητικά όργανα και τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- διευκολύνει την επικοινωνία για θέματα του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου μεταξύ των εμπλεκόμενων σε κάθε πρόγραμμα και έργο φορέων και
- συντάσσει πρότυπα και διαδικασίες που διασφαλίζουν την ορθή και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου, τα οποία περιλαμβάνονται σε χειρρίδιο διαδικασιών.