

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3190

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Μέχρι 30 Ιουνίου η ολοκλήρωση των «κάθετων» έργων του ΤΑΑ στα νοσοκομεία
- Πόλος έλξης κλινικών δοκιμών η Ελλάδα, λόγω της ταχείας ψηφιοποίησης της υγείας, τόνισε ο υπ. Υγείας
- Σελ 1 και 5
Παρουσίαση της πορείας των έργων ενέργειας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης
- Στ. Παπαστάου: Η Ελλάδα επιτυγχάνει την ενεργειακή μετάβαση και αποθήκευση με ταχύτητα-ρεκόρ στο ΤΑΑ
- Ν. Παπαθανάσης: Πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής
- Σελ 1 και 6
Παρεμβάσεις 262,6 εκατ. ευρώ για επενδύσεις στον πρωτογενή τομέα
- Κ. Τσιάρας: Νέο πακέτο επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων
- Σελ 1 και 7
Νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για τη ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία
- Με έμφαση στην καινοτομία και τη στρατηγική αυτονομία
- Σελ 3
Περιφέρεια Αττικής: Ανακοίνωσε την πρώτη φάση της κατασκευής του εσωτερικού δικτύου υδροδότησης της Κινέτας, 17 εκατ. ευρώ
- Σελ 8
ΒΕΑ: Η ανάπτυξη της μεταποίησης και της βιοτεχνίας απαιτεί σταθερό θεσμικό πλαίσιο, χωροταξικό σχεδιασμό και σύγχρονες υποδομές
- Σελ 9
ΥΠΑΝ: Οι πολυχρηστικές πλατφόρμες κάνουν επιφύλαξη την υπεράκτια κηθολογία και τα θαλάσσια Αιολικά Πάρκα Ενέργειας
- Τι ειπώθηκε στη Βουλή για την αξιοποίηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος
- Σελ 10
ΕΕΑ: Το 93,7% των συμμετεχόντων σε έρευνα για την αγορά ακινήτων δήλωσαν ότι οι τιμές έχουν αυξηθεί την τελευταία 5ετία
- Σελ 11
Υπερφωτιστική στην Επιτροπή της Βουλής η ενεργειακή σύμβαση Ελλάδος με CHEVRON και HELLENiQ - Σήμερα στην Ολομέλεια
- Στ. Παπαστάου: Τα 10+1 οφέλη για τη χώρα μας
- Σελ 12
Ο ΔΟΕ πρότεινε την απόδεσμευση 400 εκατ. βαρελιών πετρελαίου για να πέσουν οι τιμές
- Σελ 13
ΣΠΑΥ: Κατεπίγευση κινητοποίηση για το δασικό οδικό δίκτυο του Υμηττού
- Σελ 14
Νέα εποχική μετακίνηση στην Πατρών - Πύργου: Ξεκινά η χιλιμετρική κρήνη από τις 13 Μαρτίου
- Σελ 15
Εγκαινιάστηκε το αποκατεστημένο ιστορικό κτήριο του Κρατικού Οδείου Θεσσαλονίκης
- Σελ 16
Πλαφόν στα περιθώρια κέρδους σε καύσιμα και βασικά αγαθά - Ενδεικτική λίστα με 61 προϊόντα
- Σελ 17
ΥΠΕΘΟ: Αυξημένη σημασία η ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας εν μέσω διεθνούς αβεβαιότητας
- Σελ 18
Σε υψηλό ρυθμό οι ρυθμίσεις οφελών στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό τον Φεβρουάριο
- Σελ 19
Ένωση Εισογμένων Εταιρειών: 20 χρόνια ενεργού παρουσίας στην κεφαλαιαγορά
- Σελ 20
Cosmote Telekom και Vodafone συνεργάζονται για την πρόληψη απάτης και για την ψηφιακή ασφάλεια
- Το GSM4 Open Gateway διαθέσιμο στην Ελλάδα
- Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΧΡΙ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ «ΚΑΘΕΤΩΝ» ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Πόλος έλξης κλινικών δοκιμών η Ελλάδα, λόγω της ταχείας ψηφιοποίησης της υγείας, τόνισε ο υπ. Υγείας

«Μέχρι τις 30 Ιουνίου φέτος (...) εξασφαλίσαμε ότι θα ολοκληρωθούν όλα τα λεγόμενα «κάθετα έργα» των νοσοκομείων, που είναι ενταγμένα στο ΤΑΑ και οφείλουν να έχουν παραδοθεί μέχρι το καλοκαίρι του 2026. Αυτά τα έργα θα αλλάξουν την εικόνα του ΕΣΥ (...) τα πάντα θα γίνονται ηλεκτρονικά από τα νοσοκομεία, γιατί θα έχουν τήμηλετ. Ξεχάστε το χαρτί». Αυτά τόνισε ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας από το βήμα εκδήλωσης για τη σύμπραξη του Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών (ΙΝΕΒ) του ΕΚΕΤΑ με τη Cisco και το νοσοκομείο «Παπαγεωργίου», στους τομείς της Τεχνικής Νο-

μιοσύνης και της συλλογής δεδομένων υγείας. Παράλληλα, ο υπουργός εκτίμησε ότι η Ελλάδα αναμένεται να γίνει στο άμεσο μέλλον εξαιρετικά ανταγωνιστική ως προς την προσέλκυση κλινικών μελετών από όλον τον κόσμο, χάρη στην ταχεία ψηφιοποίηση της υγείας και τη συλλογή ιατρικών δεδομένων. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η χώρα μας προηγείται σχεδόν όλων των ευρωπαϊκών κρατών σε ό,τι αφορά την ψηφιοποίηση της υγείας, με την Εσθονία να είναι ίσως η μοναδική χώρα που βρίσκεται κοντά της. Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Στ. Παπαστάου: Η Ελλάδα επιτυγχάνει την ενεργειακή μετάβαση και αποθήκευση με ταχύτητα-ρεκόρ στο ΤΑΑ Ν. Παπαθανάσης: Πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής

Η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα υλοποίησης των έργων ενέργειας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελεί «ηράκλειο άθλο» για τη βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών μέσω της αύξησης της ενεργειακής ανθεκτικότητας και αποδοτικότητας, επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπαστάου, στην εκδήλωση παρουσίασης των έργων ενέργειας του RRF. Όπως ανέφερε, το 32% των συνολικών κονδυλίων του RRF αφορά έργα ενέργειας, συμβάλλοντας καθοριστικά στον «μαραθώνιο»

ανάπτυξης των ΑΠΕ. «Έχουμε πετύχει στόχους και ορόσημα και βρισκόμαστε στην τελευταία φάση του σχεδίου. Είμαστε αισιόδοξοι, δεν έχουμε δικαίωμα να χάσουμε ούτε 1 ευρώ από το πρόγραμμα. Επομένως, προχωράμε και πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, στο περιθώριο της εκδήλωσης. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ 262,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΤΟΜΕΑ Κ. Τσιάρας: Νέο πακέτο επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας και η Γενική Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Αργυρώ Ζέρβα, ανακοινώνουν την ανάρτηση για διαβούλευση του σχεδίου της Κοινής Απόφασης του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του προέδρου της ΑΑΔΕ για την εφαρμογή των Παρεμβάσεων Π3-73-2.1 «Σχέδια Βελτίωσης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων που συμβάλλουν στην Ανταγωνιστικότητα», Π3-73-2.2 «Επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ύδατος»

και Π3-73-2.6 «Επενδύσεις κυκλικής οικονομίας και ενεργειακές επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις». «Με τις παρεμβάσεις που θέτουμε σε διαβούλευση κινητοποιούμε πόρους ύψους 262,6 εκατομμυρίων ευρώ, κατευθύνοντας σημαντική δημόσια χρηματοδότηση σε επενδύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, προωθούν την εξοικονόμηση υδάτινων πόρων και στηρίζουν την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση της αγροτικής παραγωγής» υπογραμμίζει ο υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Με έμφαση στην καινοτομία και τη στρατηγική αυτονομία

Ένα νέο ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Ένωση, θέτοντας τον κλάδο στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής βιομηχανικής στρατηγικής. Η λεγόμενη Industrial Maritime Strategy στοχεύει στην ενίσχυση της βιομηχανικής κυριαρχίας, της στρατηγικής αυτονομίας και της οικονομικής ασφάλειας της Ευρώπης, με βασική επιδίωξη να διατηρηθούν κρίσιμες παραγωγικές δυνατότητες εντός της ευρωπαϊκής βιομηχανικής βάσης. Παράλληλα, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη διατήρηση της τεχνολογικής υπεροχής

της ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας σε τομείς υψηλής εξειδίκευσης. Η στρατηγική καλύπτει το σύνολο της αλυσίδας αξίας της ναυπηγικής δραστηριότητας, από τη ναυπήγηση πλοίων και την παραγωγή ναυπηγικού εξοπλισμού υψηλής τεχνολογίας έως τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Παράλληλα, συνδέεται άμεσα με τη μετάβαση της ναυτιλίας σε καθαρότερες μορφές ενέργειας και ψηφιακές τεχνολογίες. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EUROBRIDGE 2026



Στις **10 Απριλίου 2026**, στις Βρυξέλλες, το Eurobridge επιστρέφει με μια νέα, ιδιαίτερα επίκαιρη διοργάνωση αφιερωμένη στις υποδομές κινητικότητας της Ευρώπης – γέφυρες, δρόμους και σήραγγες. Η εκδήλωση φιλοδοξεί να αποτελέσει και πάλι σημείο αναφοράς για τον ευρωπαϊκό διάλογο γύρω από τον σχεδιασμό, τη συντήρηση και τη βιωσιμότητα των μεταφορικών υποδομών, σε μια περίοδο κλιματικής μετάβασης, αυξημένων δημοσιονομικών πιέσεων και γήρανσης των υφιστάμενων έργων.

Το Eurobridge 2026 θα συγκεντρώσει Ευρωπαίους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, διαχειριστές υποδομών, μηχανικούς, ακαδημαϊκούς και εκπροσώπους της βιομηχανίας σε μια ολόημερη ανταλλαγή γνώσης και πρακτικών εμπειριών. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται ευρωπαϊκή πολιτική στρογγυλή τράπεζα για τις προτεραιότητες στις μεταφορές, τους διαδρόμους TEN-T, τη στρατιωτική κινητικότητα και τα χρηματοδοτικά πλαίσια της ΕΕ.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στα σύγχρονα μοντέλα συντήρησης υποδομών, με έμφαση σε προηγμένες μεθόδους επιθεώρησης, στη διαχείριση του κύκλου ζωής των έργων και στον αυξανόμενο ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης. Παράλληλα, θα παρουσιαστούν σημαντικά ευρωπαϊκά έργα υποδομών, ανάμεσά τους και το εμβληματικό Messina Bridge, προσφέροντας πολύτιμα παραδείγματα από την πράξη.

Στο επίκεντρο θα βρεθεί και το ζήτημα των δεξιοτήτων, με συζήτηση για το πώς η συντήρηση μπορεί να ενσωματωθεί πιο ουσιαστικά στην εκπαίδευση των μηχανικών. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται με αναλυτικές ενότητες για το ανθρακικό αποτύπωμα και τη βιωσιμότητα των υποδομών, μέσα από συγκεκριμένες εθνικές και έργο-κεντρικές πρωτοβουλίες από όλη την Ευρώπη.

Το Eurobridge δεν είναι απλώς ένα συνέδριο, αλλά μια στρατηγική πλατφόρμα όπου η πολιτική, η τεχνική γνώση και η βιωσιμότητα συναντιούνται για να διαμορφώσουν το μέλλον των ευρωπαϊκών υποδομών κινητικότητας.

Το Eurobridge 2026 καλεί τους μηχανικούς και τους επαγγελματίες του κλάδου να συμμετάσχουν ενεργά στη συζήτηση για τις υποδομές του αύριο.

Περισσότερες πληροφορίες, [πρόγραμμα](https://www.euro-bridge.eu/conference/) και εγγραφές εδώ: <https://www.euro-bridge.eu/conference/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
14-15 Μαρτίου 2026	Thessaloniki Public Transport 2.0 Hackathon	Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

INTERSOL 2026

Η Διεθνής Διάσκεψη-Έκθεση για τα Εδάφη, τα Ιζήματα και το Νερό Intersol 2026 επιστρέφει στις **24-26 Μαρτίου 2026**, στη Λιλ της Γαλλίας.

Στην 25η έκδοση του συνεδρίου θα ζητηθούν ο σχεδιασμός έργων, η διάγνωση και οι τεχνικές εργασίες σε μολυσμένα

και υποβαθμισμένα εδάφη και στη διαχείριση κινδύνων και αβεβαιότητας.

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/intersol/accueil>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΤΝ (ARTIFICIAL INTELLIGENCE) ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Στις **19 Μαρτίου 2026, 13:30–15:30 (ΕΕΤ)**, θα πραγματοποιηθεί στο Ελσίνκι και διαδικτυακά το TG126 AI in Construction Workshop, ένα διεθνές εργαστήριο αφιερωμένο στον ρόλο της Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence) στον τομέα των κατασκευών. Η εκδήλωση απευθύνεται σε ερευνητές, επαγγελματίες της βιομηχανίας και εκπροσώπους οργανισμών που ενδιαφέρονται να εξερευνήσουν πώς οι νέες τεχνολογίες αλλάζουν ριζικά τον τρόπο που σχεδιάζονται, οργανώνονται και υλοποιούνται τα έργα.

Το εργαστήριο θα περιλαμβάνει παρουσιάσεις από πέντε ομιλητές διεθνώς, οι οποίοι θα μοιραστούν τις εμπειρίες και τις απόψεις τους σχετικά με το πώς η AI συμβάλλει στη βελτίωση του σχεδιασμού, του προγραμματισμού, της διαχείρισης έργων και της βιωσιμότητας στον κατασκευαστικό κλάδο.

Ο διοργανωτής της εκδήλωσης, το CIB TG126 Task Group on AI in Construction, έχει ως στόχο να δημιουργήσει ένα παγκόσμιο δίκτυο συνεργασίας που θα ενώνει ερευνητές, AI developers και επαγγελματίες της κατασκευαστικής βιομηχανίας. Η βασική του αποστολή είναι να επιταχύνει τη βιωσιμότητα, να βελτιώσει τη διαχείριση δεδομένων και να υποστηρίξει την περαιτέρω βιομηχανοποίηση του κλάδου, πάντα με υπεύθυνη και αποτελεσματική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης.

Μέσα από τη δραστηριότητά του, το task group φιλοδοξεί να καλύψει τις μελλοντικές ανάγκες για πιο αποτελεσματικά, ηθι-

κά και κλιμακούμενα συστήματα AI, ώστε ο κλάδος των κατασκευών να είναι έτοιμος να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που βρίσκονται μπροστά. Το συγκεκριμένο workshop αποτελεί το επίσημο πρώτο βήμα των δράσεων του, δίνοντας την ευκαιρία για ανοιχτό διάλογο, ανταλλαγή γνώσεων και διαμόρφωση της μελλοντικής πορείας του.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε:

venla.makinen@tuni.fi

Πηγή: <https://cibworld.org/ai-workshop/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ, 17 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την πρώτη φάση της κατασκευής του εσωτερικού δικτύου υδροδότησης της Κινέτας, προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στο εργοτάξιο επί της Κακιάς Σκάλας όπου, σε μήκος 2,5 χλμ, εκτελείται ήδη το δυσκολότερο κομμάτι του έργου.

Ακολουθώντας, ο περιφερειάρχης, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο Μεγαρέων, Παναγιώτη Μαργέτη και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, Χάρη Σαχίνη, μετέβη στη δεξαμενή υδροδότησης στο Πανάραμα Κινέτας, χωρητικότητας 3.000 κυβικών μέτρων, από την οποία θα υδροδοτούνται οι εντός σχεδίου κατοικίες του οικισμού. Αμέσως μετά, στο Κοινοτικό Κατάστημα Κινέτας, συναντήθηκε με πολίτες, επαγγελματίες και εκπροσώπους φορέων της περιοχής, με τους οποίους συζήτησε τόσο για το έργο της υδροδότησης όσο και για θέματα που τους απασχολούν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς υπενθύμισε την αρχική δέσμευσή του ως προς την επίλυση του χρόνιου προβλήματος της υδροδότησης, για το οποίο, όπως είπε, εργάστηκαν συντονισμένα Περιφέρεια, Δήμος και ΕΥΔΑΠ, τονίζοντας: «Το δικαίωμα στο νερό δεν είναι πλέον διεκδικούμενο. Είναι αυτόνομο δικαίωμα του πολίτη. Είναι δικό μας στοιχείο και δική μας ευθύνη. Κι εμείς δεν μιλάμε ούτε με συνθήματα ούτε με πυροτεχνήματα. Μιλάμε με το έργο μας και με μετρήσιμα αποτελέσματα, που δίνουν λύσεις σε προβλήματα πολλών δεκαετιών».

Επίσης, ο περιφερειάρχης ανακοίνωσε ότι πριν από λίγες ημέ-

ρες δόθηκε η προέγκριση για τη δημοπράτηση της επόμενης φάσης κατασκευής του εσωτερικού δικτύου, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 10,5 εκατ. ευρώ σε αρχικό στάδιο, επιπροσθέτως των 6,4 εκατ. της αρχικής φάσης. «Με σαφή και σφικτά χρονοδιαγράμματα, προχωρά σταθερά το έργο», ανέφερε σημειώνοντας πως «τον επόμενο μήνα δημοπρατείται η κατασκευή του εσωτερικού δικτύου και το αργότερο το καλοκαίρι του 2028 ανοίγουμε τη βρύση και δίνουμε νερό σε 5.120 νοικοκυριά της Κινέτας».

Ο κ. Χαρδαλιάς επισήμανε ότι προωθείται και επόμενη φάση του έργου, που αφορά στη σύνδεση επιπλέον 2.500 εκτός σχεδίου νοικοκυριών με το κεντρικό σύστημα υδροδότησης της ΕΥΔΑΠ, υπογραμμίζοντας: «Έχουμε εξασφαλίσει όλους τους απαραίτητους πόρους για όλες τις φάσεις υλοποίησης του έργου. Στόχος μας είναι να διαθέσουμε 30 εκατ. ευρώ για να ολοκληρώσουμε και τις 7.620 περίπου συνδέσεις, ώστε να απολαύσετε το αυτόνομο δικαίωμά σας στο δημόσιο αγαθό που λέγεται νερό».

Ο δήμαρχος Μεγαρέων ευχαρίστησε την Περιφέρεια Αττικής και τον κ. Χαρδαλιάς για την υλοποίηση αυτού του δύσκολου έργου, όπως είπε. «Καταφέραμε όμως να το βάλουμε σε πορεία, γιατί όλοι οι κρίκοι της αλυσίδας -η Περιφέρεια, ο Δήμος, η ΕΥΔΑΠ και ο ανάδοχος- δουλέψαμε ενωμένοι σαν μια γροθιά, για να ξεπεραστούν οι δυσκολίες. Τώρα έχουν εξασφαλιστεί τα χρήματα, έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις και προχωρούν οι εργασίες. Και είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε νερό στις βρύσες μας εντός του στενού χρονοδιαγράμματος που έχει

καθοριστεί», ανέφερε.

Τον περιφερειάρχη συνοδύσαν η αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Αθανασία Παπασπύρου και οι προκάτοχοι της Κλεάνθης Βαρελάς και Λευτέρης Κοσμοπούλου, ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΠΕΠ «Αττική 2021-2027», Δημήτρης Δρόσος, ο γενικός διευθυντής Ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ, Γιώργος Καραγιάννης και στελέχη και συνεργάτες τους. Σημειώνεται ότι το έργο «Υδροδότηση Οικισμού Κινέτας Μεγάρων», με δικαιούχο την ΕΥΔΑΠ ΑΕ, συγχρηματοδοτείται από το ΠΕΠ «Αττική 2021-2027» με στόχο την κατασκευή όλων των αναγκαίων υποδομών για τη μόνιμη σύνδεσή του με το κεντρικό σύστημα της ΕΥΔΑΠ, δίνοντας λύση σε ένα πρόβλημα το οποίο ταλαιπωρεί τόσο τους 21.000 μόνιμους κατοίκους του οικισμού όσο και τους χιλιάδες επισκέπτες της θερινής περιόδου.

Η σχετική πράξη εντάχθηκε στο ΠΕΠ «Αττική 2021-2027» με απόφαση του περιφερειάρχη, Νίκου Χαρδαλιά, τον Μάρτιο του 2024, η σύμβαση με τον ανάδοχο υπεγράφη τον περασμένο Ιούνιο και το έργο αναμένεται να παραδοθεί τον Ιούνιο του 2027.

Η αρχική φάση του έργου, που σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη, προϋπολογισμού 6,4 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού της ΕΥΔΑΠ συνολικού μήκους 15 χλμ. από τα Μέγαρα στην Κινέτα, καθώς και την κατασκευή νέας κεντρικής δεξαμενής με δύο θαλάμους, συνολικής χωρητικότητας 3.000 κυβικών μέτρων.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το επόμενο βήμα για την κατασκευή του Πάρκου Μνήμης στην Πλατεία Ελευθερίας έγινε χθες με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης στο δημαρχιακό μέγαρο, παρουσία του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Στέλιου Αγγελούδη. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο που θα αναδείξει τον χώρο σε φωτεινό τοπίο μνήμης για τα θύματα του Ολοκαυτώματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης και ο ανάδοχος του έργου, Γιάννης Κουκουμάς. Οι λαμαρίνες έχουν αρχίσει να τοποθετούνται στο σημείο, ενώ συμβολικά οι εργασίες στην Πλατεία Ελευθερίας θα ξεκινήσουν την Κυριακή 15 Μαρτίου, εκεί απ' όπου θα ξεκινήσει, την ίδια ημέρα, η Πορεία Ανάμνησης με αφορμή τη συμπλήρωση 83 χρόνων από την αναχώρηση του πρώτου τρένου για το κολαστήριο του Άουσβιτς.

Η ιστορία της Πλατείας Ελευθερίας συνδέεται άρρηκτα με το Ολοκαύτωμα. Εκεί, τον Ιούλιο του 1942, οι Ναζί συγκέ-

ντρωσαν 9.000 Εβραίους άνδρες, υποβάλλοντας τους σε εξευτελισμό και καταγραφή για καταναγκαστική εργασία, ξεκινώντας την εκτόπιση σχεδόν 50.000 Εβραίων της πόλης στο Άουσβιτς.

Ορίζοντας υλοποίησης του έργου είναι οι 18 μήνες, με τη δημοτική αρχή να εκτιμά πως μπορεί να «τρέξει» η ανάπλαση και να παραδοθεί έως το Πάσχα του 2027, ως ένας χώρος όπου θα κυριαρχούν το πράσινο και τα δέντρα, με απρόσκοπτη θέα προς τη θάλασσα. Για «όμορφη, ηλιόλουστη κι ευχάριστη μέρα» έκανε λόγο ο κ. Αγγελούδης, με αφορμή τις υπογραφές και την έναρξη των εργασιών.

«Για εμάς η Πλατεία Ελευθερίας ήταν ένα ιδιαίτερα κομβικό έργο, όχι μόνο γιατί συμπληρώνει τα έργα της μεγάλης αναπτυξιακής παρέμβασης που κάνουμε στην πόλη, αλλάζοντας τη φυσιογνωμία της, με τις ξέι αναπλάσεις και τις παρεμβάσεις στη γειτονιά, αλλά και για τη σημασιολογία που έχει αυτή η πλατεία. Είναι η πλατεία που το 1922 υποδέχτηκε τους Έλληνες κατατρεγμένους από τη Μικρασιατική Καταστροφή. Είναι η

πλατεία από την οποία ξεκίνησαν οι Εβραίοι Θεσσαλονικείς στο ταξίδι χωρίς γυρισμό, που είχε σαν αποτέλεσμα την εξάφνιση μιας δυναμικής, ζωντανής και πολύβουης Θεσσαλονίκης, στην οποία συμμετείχαν και οι Εβραίοι συμπολίτες», δήλωσε ο κ. Αγγελούδης.

Ο δήμαρχος προσέθεσε πως «η Πλατεία Ελευθερίας είναι ένα ακόμα κομμάτι σε μια πολιτική πρασίνο και δημόσιο χώρο που έχουμε ξεκινήσει από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε ως δημοτική αρχή. Φυτέψαμε 23.500 νέα δέντρα, ένας αριθμός ρεκόρ που είχε να δει η πόλη πάρα πολλά χρόνια. Μια διοίκηση που πιστεύει ότι ο δημόσιος χώρος και το πράσινο στην πόλη είναι η απαραίτητη προϋπόθεση της μεταμόρφωσής της σε μια βιώσιμη ευρωπαϊκή πόλη».

Ο κ. Νικηφορίδης, από την πλευρά του, δήλωσε αισιόδοξος ότι «θα έχουμε καλό αποτέλεσμα και όλα θα πάνε καλά με την Πλατεία Ελευθερίας», ενώ ο ανάδοχος συμπλήρωσε πως «θα γίνει προσπάθεια για σωστό και γρήγορο έργο ώστε να υπάρξει ένα ωραίο αποτέλεσμα για την πόλη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ «ΚΑΘΕΤΩΝ» ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ Πόλος έλξης κλινικών δοκιμών η Ελλάδα, λόγω της ταχείας ψηφιοποίησης της υγείας, τόνισε ο υπ. Υγείας

Εξαιρετικά ανταγωνιστική ως προς την προσέλκυση κλινικών μελετών από όλον τον κόσμο αναμένεται να γίνει στο άμεσο μέλλον η Ελλάδα, χάρη στην ταχεία ψηφιοποίηση της υγείας και τη συλλογή ιατρικών δεδομένων. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας από το βήμα εκδήλωσης για τη σύμπραξη του Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών (INEB) του ΕΚΕΤΑ με τη Cisco και το νοσοκομείο «Παπαγεωργίου», στους τομείς της Τεχνητής Νοημοσύνης και της συλλογής δεδομένων υγείας.

«Όσες χώρες μπορούν να προσφέρουν γρήγορα, πολλά και αξιόπιστα δεδομένα, θα πάρουν το πλεονέκτημα στην παγκόσμια αγορά (ως προς τις κλινικές μελέτες)» σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης, γνωστοποιώντας ότι πρόσφατα, ομάδα κλινικών μελετών της φαρμακοβιομηχανίας Pfizer ενέταξε την Ελλάδα στις πέντε χώρες-εταίρους της σε αυτό το πεδίο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Γεωργιάδης, παρότι συχνά οι Έλληνες τείνουμε να βλέπουμε την πατρίδα μας σαν «Ψωροκόσταινα», πολλοί δεν γνωρίζουμε ότι η Ελλάδα προηγείται σχεδόν όλων των ευρωπαϊκών κρατών σε ό,τι αφορά την ψηφιοποίηση της υγείας, με την Εσθονία να είναι ίσως η μοναδική χώρα που βρίσκεται κοντά της.

Μέχρι 30/6 η ολοκλήρωση των «κάθετων» έργων του ΤΑΑ στα νοσοκομεία

Αφού περιέγραψε όλες τις εφαρμογές ψηφιακής υγείας, που στοιχειοθετούν αυτή τη θέση και υπενθύμισε τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί το τελευταίο διάστημα, ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε και στα έργα του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάπτυξης (ΤΑΑ) σε ό,τι αφορά το Εθνικό Σύστημα Υγείας (ΕΣΥ).

«Μέχρι τις 30 Ιουνίου φέτος (...) εξασφαλίσαμε ότι θα ολοκληρωθούν όλα τα λεγόμενα «κάθετα έργα» των νοσοκομείων, που είναι ενταγμένα στο ΤΑΑ και οφείλουν να έχουν παραδοθεί μέχρι το καλοκαίρι του 2026. Αυτά τα έργα θα αλλάξουν την εικόνα του ΕΣΥ (...) τα πάντα θα γίνονται ηλεκτρονικά από τα νοσοκομεία, γιατί θα έχουν τάμπλετ. Ξεχάστε το χαρτί» σημείωσε.

Αναφερόμενος στη συνεργασία του ΙΝΕΒ/ΕΚΕΤΑ με το νοσοκομείο Παπαγεωργίου και τη Cisco, ο υπουργός επισήμανε ότι, παρότι το ΕΣΥ έχει πολλά και καλά νοσοκομεία, το «Παπαγεωργίου» αποτελεί «τελείως ξεχωριστό κομμάτι επιτυχίας», καθώς ως σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου διαθέτει αυξημένη ευελιξία και έχει «μπει» πάρα πολύ δυνατά και στην έρευνα. Είναι, όπως είπε, το μοναδικό νοσοκομείο στην Ελλάδα, που κάνει κλινικές μελέτες Φάσης 1, κάτι που ο ίδιος θα ήθελε να γίνει σταδιακά σε όλα τα νοσοκομεία στην Ελλάδα.

Ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε ακόμη ότι η Ελλάδα προηγείται και στο πεδίο της νομοθεσίας για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Δε-

δομένων Υγείας, καθώς προχωρά ήδη στις απαιτούμενες κινήσεις, πολύ πριν από την εκπονή των σχετικών προθεσμιών, το 2029.

Σε ό,τι αφορά, τέλος, το ΕΚΕΤΑ, ο κ. Γεωργιάδης το χαρακτήρισε ως πραγματικό πρότυπο για την Ελλάδα, καθώς συνδυάζει την επιστημονική γνώση με την εφαρμοσμένη πρακτική, «κάτι που λείπει πολύ στην Ελλάδα», όπου «μιλάμε πολύ, αλλά να εφαρμόζουμε λιγότερο, ενώ το μέλλον πραγματικά απαιτεί το ανάποδο. Θα έπρεπε να έχουμε περισσότερα ΕΚΕΤΑ στην Ελλάδα».

Ο ΕΟΦ ως «σημείο μιας στάσης» για πολίτες, εταιρείες και φαρμακαποθήκες

Στον εξαιρετικό αυξημένο ρόλο που θα διαδραματίζει στα επόμενα χρόνια η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) στην επεξεργασία των ιατρικών δεδομένων και τις κλινικές δοκιμές, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Ελληνικού Οργανισμού Φαρμάκων (ΕΟΦ), Σπύρος Σαπουνάς, ο οποίος επανέλαβε και τα χρονοδιαγράμματα που αφορούν την ψηφιοποίηση του οργανισμού, στο πλαίσιο και των παραδοτέων του ΤΑΑ.

Όπως είπε, έως τις 17 Μαΐου θα έχει προχωρήσει η ψηφιοποίηση μέρους του συνόλου των Βασικών Βάσεων δεδομένων του ΕΟΦ, που μάλιστα θα μιλούν την «ίδια γλώσσα» χάρη στη διαλειτουργικότητά τους, με απώτερο στόχο τη λειτουργία του Οργανισμού ως «one-stop shop» (σημείο μιας στάσης) για πολίτες, εταιρείες και φαρμακαποθήκες. Παράλληλα, χάρη στην ψηφιοποίηση των συστημάτων του ΕΟΦ και στην ΤΝ, είναι ήδη ευχερέστερη η αντιμετώπιση των ελλείψεων φαρμάκων. «Είμαστε στο καλύτερο σημείο των τριών ετών, χάρη στα ψηφιακά συστήματα που λειτουργούν» είπε ο κ. Σαπουνάς.

Γιατί είναι αναγκαία τα δεδομένα και οι μελέτες «πραγματικού κόσμου»

Την ολοένα αυξανόμενη σημασία που αποκτούν τόσο στην Ευρώπη, όσο και στις ΗΠΑ, οι μελέτες οι οποίες έχουν σχεδιαστεί στον πραγματικό κόσμο, με βάση πραγματικά δεδομένα ασθενών, υπογράμμισε ο διευθυντής έρευνας του ΙΝΕΒ, Κώστας Σταματόπουλος, υπογραμμίζοντας έτσι τη σημασία που έχει η συνεργασία του Ινστιτούτου με το «Παπαγεωργίου» και τη Cisco για τη συλλογή δεδομένων.

«Χρειαζόμαστε πολλά νοσοκομεία Παπαγεωργίου. Κι επίσης πρωτοβουλίες σαν τη σημερινή, ώστε να γίνει κτήμα όλων ότι το μοντέλο του παρελθόντος, που ήταν ο διαμοιρασμός δεδομένων (data sharing) είναι νεκρό. Το νέο μοντέλο που υιοθετούν όλοι είναι το data visiting (σ.σ. ανάλυση δεδομένων στο περιβάλλον του παρόχου, χωρίς μετακίνηση ή αντιγραφή τους)» εξήγησε.

«Αλλά για να συμβεί αυτό (το data visiting) και να είναι αποτελεσματικό, τα δεδομένα πρέπει να είναι οργανωμένα

με συγκεκριμένο τρόπο. Αυτό συνέβη στην περίπτωση του νοσοκομείου Παπαγεωργίου» είπε.

Ως προς την αξία των δεδομένων «πραγματικού κόσμου», ο κ. Σταματόπουλος ανέφερε ενδεικτικά την πρωτοβουλία για τη μεγαλύτερη βάση μοριακής επιδημιολογίας σε ένα συγκεκριμένο καρκίνο, η οποία περιέχει τα δεδομένα 100.000 ασθενών. Όπως είπε, ο καρκίνος αυτός παγκοσμίως έχει συχνότητα τεσσάρων - πέντε περιπτώσεων ανά 100.000 πληθυσμού. «Τέσσερις- πέντε περιπτώσεις ανά 100.000 σημαίνει ότι ένα σπάνιο νόσημα. Ό,τι λοιπόν μελέτες και να κάνουμε -που κάνουμε, μεγάλες μελέτες, και η φαρμακευτική βιομηχανία και εμείς, τα ερευνητικά κέντρα- πληροφορία για συγκεκριμένες υποομάδες του νοσήματος αυτού, δεν πρόκειται ποτέ να αποκτήσουμε στο πλαίσιο κλινικών μελετών. Αυτό, οι κανονιστικές αρχές το αναγνώρισαν και είπαν πως θέλουμε τέτοιες μελέτες στον πραγματικό κόσμο» είπε χαρακτηριστικά.

Ιατρικός επιταχυντής

Ως ιατρικός επιταχυντής μπορεί να λειτουργήσει η ΤΝ, η οποία όμως χρειάζεται καύσιμη ύλη για να λειτουργήσει και η ύλη αυτή είναι τα ποιοτικά δεδομένα, όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος του Γενικού Νοσοκομείου Παπαγεωργίου, Μιχαήλ Καραβιώτης, υπενθυμίζοντας ότι το εν λόγω ίδρυμα ήδη μετρά έξι χρόνια συνεργασίας με το ΙΝΕΒ/ΕΚΕΤΑ και έχει ψηφιοποιησει τα δεδομένα του. «Χωρίς συμπράξεις, χωρίς συνεργασίες δεν μπορεί να γίνει τίποτα» επισήμανε ο κ. Καραβιώτης.

Στον τρόπο με τον οποίο η ΤΝ επιταχύνει τον σχεδιασμό φαρμάκων αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η διευθύντρια Εταιρικών Υποθέσεων της φαρμακοβιομηχανίας AstraZeneca, Γιώτα Κοτσεκίδου, ενώ η γενική διευθύντρια της ELPEN, Ελένη Πετσαφράγκα, έκανε ιδιαίτερη μνεία στον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί -με πρωτοβουλία της εταιρείας- το πρώτο πάρκο βιοτεχνολογίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, το «Athens Lifetech Park».

Τη συνδρομή της χρήσης των δεδομένων υγείας στην πρόοδο της ιατρικής έρευνας αναγνωρίζουν το τελευταίο διάστημα ολοένα περισσότεροι ασθενείς, για αυτό και συμφωνούν και αποδέχονται την αξιοποίησή τους, με στόχο τη διάγνωση και την πρόληψη. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε η Ανδρομάχη Αθηνάϊου, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Ομοσπονδίας Καρκίνου.

Οι προϋποθέσεις για να λειτουργήσει σωστά όλο αυτό είναι -κατά την κα Αθηνάϊου- τρεις: η διαφάνεια στη χρήση και αξιοποίηση των δεδομένων και η προστασία της ιδιωτικότητας, η οικοδόμηση σχέσης εμπιστοσύνης μεταξύ ασθενών και ερευνητικών φορέων (ο ασθενής δεν θέλει να είναι απλώς αποδέκτης υπηρεσιών, αλλά να συμμετέχει σε ένα συμμετοχικό μοντέλο υγείας) και η συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων (πχ, σε συμβούλια νοσοκομείων, επιτροπών φαρμάκων, αξιολόγηση πολιτικών και τεχνολογιών υγείας).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Στ. Παπασταύρου: Η Ελλάδα επιτυγχάνει την ενεργειακή μετάβαση και αποθήκευση με ταχύτητα-ρεκόρ στο ΤΑΑ
Ν. Παπαθανάσης: Πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής

Η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα υλοποίησης των έργων ενέργειας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) αποτελεί «πράκλειο άθλο» για τη βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών μέσω της αύξησης της ενεργειακής ανθεκτικότητας και αποδοτικότητας. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, στην εκδήλωση παρουσίασης των έργων ενέργειας του RRF.

Όπως ανέφερε, το 32% των συνολικών κονδυλίων του RRF αφορά έργα ενέργειας, συμβάλλοντας καθοριστικά στον «μαραθώνιο» ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Όπως εξήγησε σήμερα, η χώρα έχει μειώσει τη χρήση λιγνίτη από 60% σε κάτω από 10%, ενισχύοντας τη μετάβαση σε καθαρή ενέργεια, ενώ αποδεικνύει την ανθεκτικότητά της στις διεθνείς ενεργειακές αναταράξεις, καθώς ήταν η 4η φθνότερη στην Ευρώπη στη χονδρική τιμή ηλεκτρικής ενέργειας. «Παρά τη διεθνή κρίση, διαθέτουμε άμυνες που ενισχύουν την ανθεκτικότητά μας», τόνισε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας την σημασία της στρατηγικής της κυβέρνησης για το διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα με ισχυρή ανάπτυξη των ΑΠΕ.

Σημαντική παράμετρος στη στρατηγική είναι και η ανάπτυξη συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες, που θα επιτρέψουν καλύτερη αξιοποίηση της πράσινης παραγωγής και θα ενισχύσουν τη σταθερότητα του συστήματος. Το RRF έθεσε τους όρους για την ανάπτυξη της αποθήκευσης, επιτρέποντας την επιτάχυνση των έργων, σημείωσε ο υπουργός. Η απανθρακοποίηση θα προσφέρει φθνότερες τιμές για όλους, ενώ οι διασυνδέσεις των νησιών παραμένουν κορυφαία προτεραιότητα πρόσθεσε και εξέφρασε ικανοποίηση για την πρωτοβουλία του ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει σε αύξηση μεταχικού κεφαλαίου για τη χρηματοδότηση των διασυνδέσεων. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση δεν θα γίνει σε βάρος της ανταγωνιστικότητας ή του κόστους ενέργειας, αλλά θα λειτουργήσει ως μοχλός για πιο οικονομική και βιώσιμη ενέργεια.

Ν. Παπαθανάσης: Πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής

Βιώνουμε μία γεωπολιτική και ενεργειακή αστάθεια και, για αυτό, έχει μεγάλη σημασία η Ελλάδα να συνεχίσει την αναπτυξιακή της πολιτική, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρω-

τής υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, στο περιθώριο της εκδήλωσης.

Βεβαίως, συνέχισε ο ίδιος, άμεσα η ελληνική κυβέρνηση αντέδρασε με μέτρα για να προστατεύσει τους καταναλωτές. Από την άλλη πλευρά, η αναπτυξιακή μας πολιτική, με ένα μεγάλο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων -- εντός του οποίου βρίσκεται και το πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης -- προχωρά κανονικά.

Ο αναπληρωτής υπουργός πρόσθεσε: «Έχουμε πετύχει στόχους και ορόσημα και βρισκόμαστε στην τελευταία φάση του σχεδίου. Είμαστε αισιόδοξοι, δεν έχουμε δικαίωμα να χάσουμε ούτε 1 ευρώ από το πρόγραμμα. Επομένως, προχωράμε και πολύ σύντομα θα υποβάλουμε το όγδοο αίτημα πληρωμής. Και βεβαίως, με την αναθεώρηση που έρχεται -- άλλωστε βρίσκονται αυτή την εποχή εδώ στην Αθήνα και τα στελέχη της Κοινωνικής Επιτροπής -- για να ολοκληρώσουμε με το ένατο αίτημα, το οποίο θα κλείσει με την υποβολή μας στο τέλος Σεπτεμβρίου.

Η Ελλάδα προχωρά και βρίσκεται στις πρώτες θέσεις απορρόφησης, όχι μόνο του Ταμείου Ανάκαμψης αλλά και του ΕΣΠΑ, και πιστεύουμε ότι στο τέλος θα διατηρήσουμε διπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης, όπως πετύχαμε και το 2025, έτσι και το 2026, για να μπορέσουμε να μειώσουμε περαιτέρω την ανεργία και να προσφέρουμε στους συμπολίτες μας ένα καλύτερο μέλλον».

Στο μεταξύ στο πλαίσιο της ομιλίας του ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι, μέχρι τώρα, με το έβδομο αίτημα πληρωμής, έχουμε ολοκληρώσει το 68% των έργων μας και το όγδοο αίτημα πληρωμής θα υποβληθεί τον Απρίλιο.

Το RRF έχει φέρει σημαντικές αλλαγές, τόνισε, ειδικά στον ενεργειακό τομέα και στις μεταρρυθμίσεις, και μας έχει διδάξει να απλοποιούμε διαδικασίες, να είμαστε πιο αποτελεσματικοί, να μειώνουμε τη γραφειοκρατία και να ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα, χωρίς να ξεχνάμε την συνοχή της Ευρώπης.

«Παρά τις πολιτικές και οικονομικές προκλήσεις, είμαι βέβαιος ότι θα εκπληρώσουμε όλες τις απαιτήσεις και θα επιτύχουμε τους στόχους του σχεδίου» κατέληξε ο κ. Παπαθανάσης.

Η ελληνική ενεργειακή αγορά έχει σημειώσει τεράστια πρόοδο την τελευταία δεκαετία

Στην εκδήλωση, ο Δρ. Γιοχάνες Λούμπκινγκ, υψηλόβαθμο στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με ειδικό ρόλο στην

υλοποίηση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) μίλησε για την εξαιρετική συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση και τους αρμόδιους υπουργούς -- Σταύρο Παπασταύρου και Νίκο Παπαθανάση -- αλλά και για την ομάδα συντονισμού του ελληνικού σχεδίου. Ανέδειξε τη σημασία της ενεργειακής ανθεκτικότητας, της αποθήκευσης και των ΑΠΕ, και υπογράμμισε ότι οι επενδύσεις του RRF στην Ελλάδα είναι μέρος ενός ευρύτερου ευρωπαϊκού σχεδίου για πράσινη και βιώσιμη ανάκαμψη, που συνδυάζει επενδύσεις με μεταρρυθμίσεις για να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την οικονομική βιωσιμότητα.

Όπως υπογράμμισε, η ελληνική ενεργειακή αγορά έχει σημειώσει τεράστια πρόοδο την τελευταία δεκαετία. Η συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας έχει αυξηθεί σημαντικά, ενώ η Ελλάδα έχει μετατραπεί από καθαρό εισαγωγέα σε καθαρό εξαγωγέα ηλεκτρικής ενέργειας και μέσω ενισχυμένων διασυνδέσεων, οι γειτονικές χώρες βασίζονται πλέον στην ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται στην Ελλάδα.

Η απανθρακοποίηση, όπως τόνισε, όχι μόνο ενισχύει τη βιωσιμότητα, αλλά οδηγεί και σε χαμηλότερες τιμές ενέργειας. Οι χώρες με μεγαλύτερο μερίδιο ΑΠΕ και χαμηλότερο ποσοστό άνθρακα εμφανίζουν σήμερα χαμηλότερες τιμές στο μείγμα ηλεκτρισμού, καθώς οι ανανεώσιμες πηγές και οι μπαταρίες δεν έχουν κόστος λειτουργίας, ενώ τα ορυκτά καύσιμα παραμένουν ακριβά.

Το RRF, υπογράμμισε, συνδυάζει επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις ώστε οι επενδύσεις να είναι βιώσιμες και η ανάπτυξη διατηρήσιμη. Τα στοχευμένα έργα περιλαμβάνουν έργα για την αύξηση ισχύος των ΑΠΕ κατά 7,5 GW, αρκετή για να καλύψει το 40% των ελληνικών νοικοκυριών, σε συνδυασμό με μεταρρυθμίσεις στις αδειοδοτήσεις που μείωσαν τον χρόνο από πέντε χρόνια σε 14 μήνες. Περιλαμβάνουν έργα για συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, προστατεύοντας την αγορά από αιχμές ζήτησης και διακυμάνσεις τιμών και για τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και διασυνδέσεις των νησιών.

Τέλος, ο κ. Λούμπκινγκ υπογράμμισε το στρατηγικό ρόλο της χώρας στην ενεργειακή ασφάλεια και τον στόχο για φθνότερη και βιώσιμη ενέργεια για όλους τους πολίτες, με έμφαση στους κατοίκους των νησιών. «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που ήμαστε μαζί με την Ελλάδα σε αυτό το έργο τα τελευταία πέντε-έξι χρόνια και που τώρα βλέπουμε τόσο σημαντική πρόοδο», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ 262,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΤΟΜΕΑ

Κ. Τσιάρας: Νέο πακέτο επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας και η Γενική Γραμματέας Ενωσηικών Πόρων και Υποδομών, Αργυρώ Ζέρβα, ανακοινώνουν την ανάρτηση για διαβούλευση του σχεδίου της Κοινής Απόφασης του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του προέδρου της ΑΑΔΕ για την εφαρμογή των Παρεμβάσεων Π3-73-2.1 «Σχέδια Βελτίωσης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων που συμβάλλουν στην Ανταγωνιστικότητα», Π3-73-2.2 «Επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ύδατος» και Π3-73-2.6 «Επενδύσεις κυκλικής οικονομίας και ενεργειακές επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις».

Υπευθύνεται η προδημοσίευση των Παρεμβάσεων στην ιστοσελίδα του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στις 19/12/2025.

Δικαιούχοι

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, δικαιούχοι των Παρεμβάσεων είναι φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου (ομάδες παραγωγών, οργανώσεις παραγωγών, αγροτικοι συνεταιρισμοί και ενώσεις αυτών).

Προϋπολογισμός Παρέμβασης

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται σε 200 εκατ. ευρώ για επενδύσεις της Παρέμβασης Π3-73-2.1, σε 21,9 εκατ. ευρώ για επενδύσεις της Παρέμβασης Π3-73-2.2 και σε 40,7 εκατ. ευρώ για την Παρέμβαση Π3-73-2.6.

Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ο προϋπολογισμός θα καταμεριστεί στις περιφέρειες της χώρας.

Προθεσμία διαβούλευσης

Το Σχέδιο Κοινής Απόφασης για τις Παρεμβάσεις Π3-73-2.1, Π3-73-2.2 και Π3-73-2.6 του ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027, θα είναι διαθέσιμο στην πλατφόρμα της άτυπης διαβούλευσης στην ιστοσελίδα

του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έως και την Κυριακή 29/3/2026.

Η διαβούλευση πραγματοποιείται στην ηλεκτρονική διαδικτυακή πλατφόρμα για τη διενέργεια ηλεκτρονικών διαβουλεύσεων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέσω του συνδέσμου:

https://pconsult.minagric.gr/index.php/el/128-diavouleush_p3-73-2-1-p3-73-2-2-p3-73-2-6

262,6 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας, αναφέρει:

«Η ενίσχυση των επενδύσεων στον πρωτογενή τομέα αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης.

Με τις παρεμβάσεις που θέτουμε σε διαβούλευση κινητοποιούμε πόρους ύψους 262,6 εκατομμυρίων ευρώ, κατευθύνοντας σημαντική δημόσια χρηματοδότηση σε επενδύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, προωθούν την εξοικονόμηση υδάτινων πόρων και στηρίζουν την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση της αγροτικής παραγωγής.

Οι συγκεκριμένες δράσεις του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027 αποτελούν ουσιαστικά εργαλεία για τον εκσυγχρονισμό της ελληνικής γεωργίας.

Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για ένα πιο σύγχρονο, ανθεκτικό και βιώσιμο παραγωγικό μοντέλο.

Η κυβέρνηση συνεχίζει με συνέπεια την πολιτική στήριξης και ενίσχυσης του πρωτογενούς τομέα, επενδύοντας σε υποδομές, τεχνολογίες και πρακτικές που συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας και στην ενδυνάμωση της ελληνικής περιφέρειας».

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΝΤΑ ΓΙΑ ΠΥΡΓΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ 29.800 Τ.Μ. ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μνημόνιο κοινής κατανόησης υπέγραψαν ο Όμιλος ΑΒΑΞ και η εταιρεία ΣΤΑΝΤΑ Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Ακινήτων, ιδιοκτήτρια του ακινήτου «Κεραμεία Αλλατίνη» στη Θεσσαλονίκη, με αντικείμενο τη διερεύνηση συνεργασίας για την ανάπτυξη τμήματος του εμβληματικού ακινήτου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ομίλου ΑΒΑΞ, η συνεργασία αφορά την ανάπτυξη πύργου κατοικιών συνολικής δόμησης έως και 29.800 τ.μ., με τη μέθοδο της αντιπαροχής. Στο πλαίσιο του μνημονίου, η ΑΒΑΞ θα έχει περίοδο αποκλειστικότητας τριών μηνών προκειμένου να προχωρήσει στις απαραίτητες τεχνικές μελέτες και λοιπές αξιολογήσεις για την υλοποίηση του έργου.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΝΤΑ, Σταύρος

Ανδρεάδης, δήλωσε: «Είμαι πολύ χαρούμενος γιατί μέσα από τη συνεργασία μας με έναν Όμιλο του κύρους και της εμπειρίας που έχει ο ΑΒΑΞ ξεκινάει η φάση της υλοποίησης ενός ονείρου μου: Της δημιουργίας του πρώτου ουρανοξύστη στη Θεσσαλονίκη. Σε συνδυασμό με τη δημιουργία του δημοτικού πάρκου και την ανάληψη των διατηρητέων κτηρίων του κεραμείου, που θα αναλάβει η ΣΤΑΝΤΑ, δημιουργείται μία εμβληματική παρέμβαση και ένα τοπόσημο στην αγαπημένη μου πόλη. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τον κ. Χρήστο Ιωάννου και όλο το εξαιρετικό επιτελείο του για τη μέχρι τώρα συνεργασία μας».

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομίλου ΑΒΑΞ, Χρήστος Ιωάννου, ανέφερε: «Η συμφωνία αυτή εντάσσεται

στο πλαίσιο της στρατηγικής του Ομίλου ΑΒΑΞ για την ενίσχυση της παρουσίας του στον τομέα του real estate. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για τη συνεργασία μας με τη ΣΤΑΝΤΑ και τον κ. Σταύρο Ανδρεάδη, μία προσωπικότητα του ελληνικού επιχειρείν, και προσβλέπουμε στην επική ολοκλήρωση των απαραίτητων αξιολογήσεων, η οποία θα επιτρέψει την ανάπτυξη ενός εμβληματικού έργου για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Μάλιστα, σε συνδυασμό με τις δύο υπό κατασκευή μεγάλες υποδομές, το Παιδιατρικό Νοσοκομείο του ΙΣΝ και τον υπερυψωμένο αυτοκινητόδρομο Flyover, επιβεβαιώνεται η σταθερή στρατηγική παρουσία του ομίλου μας στη Θεσσαλονίκη».

ΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΕΑΓΜΕ ΣΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ EUROGEOSURVEYS

Ο γενικός διευθυντής της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), Διονύσιος Γκούτσης, εκλέχθηκε στην ηγεσία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Γεωλογικών Υπηρεσιών-EuroGeoSurveys (EGS), γεγονός που οδηγεί στην ανάληψη της προεδρίας του οργανισμού για τη διετία 2027-2028.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποιήθηκε με ανακοίνωση, η εκλογή αυτή πραγματοποιήθηκε κατά την 60ή γενική συνέλευση (General Meeting) του EuroGeoSurveys, με τον κ. Γκούτση να αναλαμβάνει αρχικά τη θέση του αντιπροέδρου για το έτος 2026, η οποία σύμφωνα με τη θεσμική διαδικασία του οργανισμού, οδηγεί στην ανάληψη της προεδρίας την επόμενη διετία.

Όπως σημειώνεται, για πρώτη φορά στην ιστορία του θεσμού, η Ελλάδα αναλαμβάνει την ηγεσία του ευρωπαϊκού οργανισμού

που συντονίζει 37 εθνικές γεωλογικές υπηρεσίες της Ευρώπης και η εκλογή του γενικού διευθυντή της ΕΑΓΜΕ αποτελεί ισχυρή δήλωση εμπιστοσύνης της ευρωπαϊκής επιστημονικής κοινότητας προς την Αρχή και το έργο των Ελλήνων επιστημόνων.

Ο κ. Γκούτσης δήλωσε σχετικά: «Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους επικεφαλής των εθνικών γεωλογικών υπηρεσιών των ευρωπαϊκών χωρών που συμμετέχουν στο EuroGeoSurveys για την εμπιστοσύνη που έδειξαν στο πρόσωπό μου.

Η ανάδειξη της Ελλάδας στην ηγεσία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Γεωλογικών Υπηρεσιών - EuroGeoSurveys (EGS) ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο της χώρας μας στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής πολιτικής για τους φυσικούς πόρους, την πράσινη μετάβαση και τη γεωλογική ασφάλεια.

Στο σημερινό μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον, ο ρόλος

του EuroGeoSurveys είναι πιο κρίσιμος από ποτέ, ιδιαίτερα σε ζητήματα που αφορούν τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, τις κρίσιμες πρώτες ύλες, την ενεργειακή μετάβαση και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Η ενεργός συμμετοχή της Ελλάδας στην ηγεσία του οργανισμού ενισχύει τον ρόλο της χώρας μας στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών πολιτικών για την ενέργεια, το περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Παράλληλα, αναδεικνύει τη συμβολή της στην επιστημονική τεκμηρίωση των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών για τους φυσικούς πόρους, την ενεργειακή μετάβαση και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αξιοποιώντας τον σημαντικό γεωλογικό πλούτο της χώρας και το έργο της ελληνικής γεωεπιστημονικής κοινότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Με έμφαση στην καινοτομία και τη στρατηγική αυτονομία

Ένα νέο ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Ένωση, θέτοντας τον κλάδο στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής βιομηχανικής στρατηγικής.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η λεγόμενη Industrial Maritime Strategy στοχεύει στην ενίσχυση της βιομηχανικής κυριαρχίας, της στρατηγικής αυτονομίας και της οικονομικής ασφάλειας της Ευρώπης, με βασική επιδίωξη να διατηρηθούν κρίσιμες παραγωγικές δυνατότητες εντός της ευρωπαϊκής βιομηχανικής βάσης. Παράλληλα, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη διατήρηση της τεχνολογικής υπεροχής της ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας σε τομείς υψηλής εξειδίκευσης.

Η στρατηγική καλύπτει το σύνολο της αλυσίδας αξίας της ναυπηγικής δραστηριότητας, από τη ναυπήγηση πλοίων και την παραγωγή ναυτικού εξοπλισμού υψηλής τεχνολογίας έως τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης. Παράλληλα, συνδέεται άμεσα με τη μετάβαση της ναυτιλίας σε καθαρότερες μορφές ενέργειας και ψηφιακές τεχνολογίες.

Μεταξύ των βασικών αξόνων της νέας πολιτικής περιλαμβάνεται η στήριξη του ψηφιακού και κυκλικού μετασχηματισμού των ευρωπαϊκών ναυπηγείων, προκειμένου να διατηρήσουν την πρωτοπορία τους στην κατασκευή σύνθετων και τεχνολογικά προηγμένων πλοίων.

Παράλληλα, προβλέπεται η δημιουργία της EU Industrial Maritime Value Chains Alliance, μιας νέας ευρωπαϊκής συμμαχίας που θα επιδιώξει να ενισχύσει τη θέση της Ευρώπης σε

κρίσιμες τεχνολογίες και νέες αγορές που σχετίζονται με τη ναυπηγική δραστηριότητα.

Η στρατηγική περιλαμβάνει επίσης την αξιοποίηση της δημόσιας ζήτησης και των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ναυπηγικής παραγωγής και της καινοτομίας «Made in EU», καθώς και μέτρα για τη διασφάλιση δίκαιων συνθηκών ανταγωνισμού με τρίτες χώρες, με στόχο την προστασία της ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας από στρεβλώσεις της διεθνούς αγοράς.

Παράλληλα, προβλέπεται η ενίσχυση του ρόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη διαμόρφωση των διεθνών ναυτιλιακών κανόνων, ώστε να διασφαλιστεί ισότιμο πεδίο ανταγωνισμού για την ευρωπαϊκή ναυτιλία.

Σημαντική διάσταση της στρατηγικής αποτελεί επίσης η κινητοποίηση ευρωπαϊκών, εθνικών και ιδιωτικών κεφαλαίων για επενδύσεις που σχετίζονται με την απανθρακοποίηση των στόλων, την τεχνολογική καινοτομία και την ενίσχυση αμυντικών δυνατοτήτων.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και στοχευμένη στήριξη για τη ναυπήγηση πλοίων αμυντικής ή διπλής χρήσης, με στόχο την προστασία κρίσιμων υποδομών και των θαλάσσιων εφοδιαστικών αλυσίδων.

Η νέα στρατηγική υιοθετήθηκε παράλληλα με τη Στρατηγική της ΕΕ για τα Λιμάνια (EU Ports Strategy), διαμορφώνοντας ένα ενιαίο πλαίσιο πολιτικών για την ανάπτυξη μιας ανταγωνιστικής, ανθεκτικής και βιώσιμης ευρωπαϊκής θαλάσσιας οικονομίας.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων, Πάνος Ξενοκώστας, χαρακτήρισε τη νέα ευρωπαϊκή πρωτοβουλία «σημαντικό βήμα για την επαναποθέτηση της ναυπηγικής βιομηχανίας στον πυρήνα της ευρωπαϊκής βιομηχανικής πολιτικής».

Όπως ανέφερε, η στρατηγική «αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια για την αναγέννηση των ελληνικών ναυπηγείων», σημειώνοντας ότι ο κλάδος μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο τόσο στην ελληνική οικονομία όσο και στην περιφερειακή ασφάλεια, τον εφοδιασμό και την ενεργειακή μετάβαση.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι για την Ελλάδα, μια χώρα με ισχυρή ναυτική παράδοση και σημαντική παρουσία στη διεθνή ναυτιλία, η νέα ευρωπαϊκή στρατηγική δημιουργεί προοπτικές για την περαιτέρω ενίσχυση της εγχώριας ναυπηγικής βιομηχανίας, την ανάπτυξη ενός βιομηχανικού και τεχνολογικού κόμβου αιχμής, αλλά και τη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας.

Παράλληλα επισήμανε ότι τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη των ελληνικών ναυπηγείων και στην ενίσχυση της συμμετοχής τους στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας της ναυπηγικής βιομηχανίας.

Τόνισε ωστόσο ότι για να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητες που δημιουργούνται απαιτείται η επικαιροποίηση του εγχώριου θεσμικού και νομοθετικού πλαισίου, ώστε τα ελληνικά ναυπηγεία να μπορέσουν να διαδραματίσουν πρωταγωνιστικό ρόλο στο νέο ευρωπαϊκό περιβάλλον.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΟΜΙΛΩΝ ΑΚΤΟΡ ΚΑΙ ΟΝΕΧ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Συμφωνία αποκλειστικής στρατηγικής συνεργασίας υπέγραψαν ο ΑΚΤΟΡ Group και ο ΟΝΕΧ Shipyards & Technologies Group με στόχο την από κοινού συμμετοχή τους στον επικείμενο διαγωνισμό για την παραχώρηση της εμπορικής εκμετάλλευσης του Λιμένας Ελευσίνας, ο οποίος αναμένεται να προκηρυχθεί από το Υπερταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η παραχώρηση του λιμένα εκτιμάται ότι θα αποτελέσει

ένα σημαντικό αναπτυξιακό έργο για τους τομείς των μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και της ναυτιλίας στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τη συμφωνία, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ θα αναλάβει το κατασκευαστικό σκέλος των έργων υποδομής, ενώ ο Όμιλος ΟΝΕΧ θα έχει την ευθύνη για τη διαχείριση και λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων.

Οι δύο Όμιλοι επισημαίνουν ότι η συνεργασία τους αξιοποιεί συμπληρωματικές δυνατότητες, με στόχο την ανάπτυξη της

Ελευσίνας ως διεθνούς κόμβου ναυτιλίας και εμπορευματικών ροών.

Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ δραστηριοποιείται στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών και διαθέτει χαρτοφυλάκιο 16 έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ, ενώ η ΟΝΕΧ Shipyards & Technologies δραστηριοποιείται στη ναυπηγική και τη λιμενική βιομηχανία, διαχειριζόμενη ναυπηγεία στη Σύρο και την Ελευσίνα και υλοποιώντας επενδυτικό πρόγραμμα που υπερβαίνει τα 650 εκατ. ευρώ.

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: Ο Μ. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗΝ 30ΕΤΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ - ΝΕΟΣ CEO Ο ΑΡ. ΧΑΝΤΑΒΑΣ

Ο κ. Μανώλης Μαραγκουδάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, ολοκληρώνει τη θητεία του, έχοντας συμπληρώσει τρεις δεκαετίες στην ηγεσία της, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανακοίνωση της εταιρείας. Κατά τη διάρκεια αυτών των ετών, η εταιρεία καθιερώθηκε ως ηγετική δύναμη της εγχώριας αγοράς Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ενώ παράλληλα ανέπτυξε διεθνή δραστηριότητα,

με έμφαση στις αγορές της Ευρώπης.

Τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου, σύμφωνα με την ανακοίνωση, αναλαμβάνει από την 30η Μαρτίου ο Αριστοτέλης Χαντάβας, μέχρι πρότινος Επικεφαλής Ευρώπης της Enel Green Power. Η διαδικασία της μετάβασης έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή, με στόχο τη διασφάλιση της συνέχειας και την ομαλή μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων.

Ο κ. Μαραγκουδάκης διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, υπηρετώντας ως Διευθύνων Σύμβουλος από την ίδρυσή της το 1997 μέχρι σήμερα. Υπό την καθοδήγησή του, η εταιρεία απέκτησε βαθιά τεχνολογία σε όλο το φάσμα του κύκλου ζωής των ενεργειακών έργων, από τον σχεδιασμό και την αδειοδότηση έως την κατασκευή και τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΑ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΣΤΑΘΕΡΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των βιοτεχνικών ζαχαρωδών προϊόντων, αλλά και ευρύτερα οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις της μεταποίησης, τέθηκαν στο επίκεντρο της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, με αφορμή την παρουσία και παρέμβαση του προέδρου της Ένωσης Βιοτεχνικών-Βιομηχανικών Ζαχαρωδών Ελλάδος, Γιάννη Λαγού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο κ. Λαγός, εκπροσωπώντας έναν ιστορικό κλάδο της ελληνικής βιοτεχνίας, με παρουσία από το 1932, παρουσίασε αναλυτικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις του τομέα, επισημαίνοντας ότι οι μικρές παραγωγικές μονάδες βρίσκονται αντιμέτωπες με ένα πλέγμα γραφειοκρατικών εμποδίων, ρυθμιστικών στρεβλώσεων και ελλιπούς χωροταξικού σχεδιασμού, που περιορίζει την ανάπτυξή τους.

Ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Δαμίγος, επανέλαβε ότι οι μικρές επιχειρήσεις δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται ως πρόβλημα, αλλά ως βασικός πυλώνας της οικονομίας, υπογραμμίζοντας ότι το επιμελητήριο θα συνεχίσει να παρεμβαίνει θεσμικά, για την επίλυση των προβλημάτων του παραγωγικού ιστού.

Χρήσεις γης: «Ταφόπλακα» για τη βιοτεχνία

Ιδιαίτερη έμφαση, δόθηκε στο θέμα των χρήσεων γης στη γενική κατοικία, το οποίο, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ένωσης Ζαχαρωδών, απειλεί άμεσα τη βιωσιμότητα πολλών βιοτεχνικών μονάδων.

Όπως εξήγησε ο κ. Λαγός, με βάση το Προεδρικό Διάταγμα 59/2018, στις περιοχές γενικής κατοικίας προβλέπεται ότι σε κάθε οικόπεδο δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί επαγγελματικό εργαστήριο άνω των 400 τετραγωνικών μέτρων, στα οποία μάλιστα συνυπολογίζονται όχι μόνο οι χώροι παραγωγής, αλλά και οι αποθήκες και οι διοικητικοί χώροι.

Στην πράξη, όπως τόνισε, αυτό σημαίνει ότι μια βιοτεχνία που αναπτύσσεται και χρειάζεται μεγαλύτερο χώρο, δεν έχει πλέον τη δυνατότητα να επεκταθεί, ακόμη και αν υπάρχει διαθέσιμο

κτίριο.

«Πού θα πάει ο βιοτέχνης;» διερωτήθηκε χαρακτηριστικά. «Θα φύγει από το Περιστέρι για την Κερατέα; Στα ΒΙΟΠΑ δεν υπάρχουν κτίρια, ούτε συγκοινωνία. Αν εφαρμοστεί πλήρως αυτή η ρύθμιση, μιλάμε για πραγματική ταφόπλακα, για πολλές μικρές επιχειρήσεις».

Το πρόβλημα γίνεται ακόμη πιο έντονο, καθώς η εφαρμογή του μέτρου ενεργοποιείται σταδιακά, όταν οι δήμοι τροποποιούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, γεγονός που ήδη αρχίζει να δημιουργεί εμπόδια σε νέες αδειοδοτήσεις.

Open Business: Κίνδυνος για πρόσημα λόγω λαθών στην πλατφόρμα

Σημαντικές ανησυχίες εκφράστηκαν και για τη λειτουργία της ψηφιακής πλατφόρμας Open Business του υπουργείου Ανάπτυξης, μέσω της οποίας οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να καταχωρούν στοιχεία αδειοδότησης και λειτουργίας.

Σύμφωνα με τον κ. Λαγό, κατά τη διάρκεια διαδικτυακής ημερίδας που διοργάνωσε η Ένωση Ζαχαρωδών με τη συμμετοχή στελεχών του υπουργείου και τεχνικών συμβούλων, εντοπίστηκαν δύο σοβαρά λάθη στην πλατφόρμα, τα οποία - όπως είπε - αναγνωρίστηκαν από τους αρμόδιους, χωρίς ωστόσο να διορθωθούν.

Αυτό σημαίνει, συνέχισε ο ίδιος, ότι επιχειρήσεις που ακολουθούν τις οδηγίες της πλατφόρμας, ενδέχεται να υποβάλουν εσφαλμένα στοιχεία, με αποτέλεσμα να βρεθούν αντιμέτωπες με υψηλά διοικητικά πρόστιμα.

Το ΒΕΑ έχει ήδη παρεμβεί για το ζήτημα και συνέβαλε καθοριστικά στην παράταση της προθεσμίας προσαρμογής έως το τέλος του 2026, ωστόσο, όπως τόνισε ο κ. Δαμίγος, το ζητούμενο είναι η ουσιαστική διόρθωση του προβλήματος.

«Η παράταση απλώς δίνει λίγο οξυγόνο. Εμείς θέλουμε λύση. Δεν γίνεται να δημιουργούνται ψηφιακά εργαλεία που τελικά εγκλωβίζουν τις επιχειρήσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Δαμίγος.

«NUTRI-SCORE» και ετικέτες τροφίμων

Στη συνεδρίαση, τέθηκε επίσης το θέμα της ευρωπαϊκής συζήτησης για την επισήμανση των τροφίμων μέσω του συστήματος NUTRI-SCORE, το οποίο προβλέπει χρωματική αξιολόγηση των προϊόντων στην μπροστινή πλευρά της συσκευασίας.

Ο κλάδος των ζαχαρωδών, όπως και άλλοι κλάδοι τροφίμων, εκφράζει έντονες επιφυλάξεις, καθώς εκτιμάται ότι μια τέτοια ρύθμιση, θα επιφέρει σημαντικό κόστος αλλαγής συσκευασιών, ενώ ταυτόχρονα υπάρχει ο κίνδυνος να δημιουργηθούν στρεβλές συγκρίσεις μεταξύ διαφορετικών προϊόντων.

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών έχει ήδη αναλάβει πρωτοβουλίες, σε συνεργασία με 15 άλλους φορείς, για την παρακολούθηση του ζητήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

«Η επιχειρηματικότητα δεν μπορεί να τιμωρείται»

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο πρόεδρος του ΒΕΑ Κωνσταντίνος Δαμίγος, τόνισε ότι τα προβλήματα που ανέδειξε ο κλάδος των ζαχαρωδών αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα των εμποδίων που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι μικρές επιχειρήσεις.

«Η επιχειρηματικότητα δεν μπορεί να τιμωρείται στη χώρα μας», υπογράμμισε.

Ο κ. Δαμίγος επισήμανε, ότι το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών θα συνεχίσει τη συνεργασία του με επαγγελματίες ενώσεις και κλαδικούς φορείς, προκειμένου να υπάρξει κοινή παρέμβαση για κρίσιμα ζητήματα, όπως οι χρήσεις γης, η αδειοδότηση επιχειρήσεων και η λειτουργία των βιοτεχνικών πάρκων.

Όπως τόνιστηκε, η ανάπτυξη της μεταποίησης και της βιοτεχνίας, απαιτεί σταθερό θεσμικό πλαίσιο, χωροταξικό σχεδιασμό και σύγχρονες υποδομές, ώστε οι μικρές επιχειρήσεις να μπορούν να αναπτυχθούν και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.

ΧΡΗΣΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μικρά προγράμματα για τη στήριξη της μικρής επιχειρηματικότητας έχουν δημοσιευτεί και αναμένεται να ξεκινήσουν το επόμενο χρονικό διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ενημερωτικό σημείωμα της εταιρίας συμβούλων Anodos Consulting, το ένα πρόγραμμα αφορά την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το άλλο τις περιοχές της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, που περιλαμβάνουν την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και τους δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Όπως επισημαίνεται, η κίνηση αυτή χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα θετική, καθώς πολλές μικρές επιχειρήσεις είχαν την ανάγκη για μια περιορισμένη αλλά ουσιαστική αναβάθμιση, ώστε να καλύψουν βασικές λειτουργικές και τεχνολογικές ανάγκες χωρίς να προχωρήσουν σε μεγάλα επενδυτικά σχέδια. Από αυτή

την άποψη, ο σχεδιασμός τέτοιων προγραμμάτων κρίνεται εύστοχος. Παρατηρείται, ωστόσο, ένας πιο ολοκληρωμένος σχεδιασμός στο πρόγραμμα ενίσχυσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, καθώς περιλαμβάνει περισσότερες δραστηριότητες και δίνει τη δυνατότητα κάλυψης μεγαλύτερου εύρους αναγκών, με ευπροσάρμοστο προϋπολογισμό ανάλογα με την κατηγορία κάθε επιχείρησης. Αντίθετα, όπως εκτιμά η Anodos Consulting, στο πρόγραμμα για τις περιοχές της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης οι επιλέξιμες δραστηριότητες είναι πιο περιορισμένες και η δράση φαίνεται να προσανατολίζεται κυρίως προς μεταποιητικές επιχειρήσεις με μικρότερους προϋπολογισμούς.

Οι δράσεις «Εκσυγχρονισμός Μικρής Επιχειρηματικότητας Δυτικής Ελλάδας 2025» αποτελούν σημαντικές πρωτοβουλίες χρηματοδότησης που στοχεύουν στην ενίσχυση της ανάπτυ-

ξης και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Μέσα από τα προγράμματα αυτά επιδιώκεται η υποστήριξη των επιχειρήσεων για την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, την αύξηση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της εξωστρέφειας.

Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διπλή μετάβαση των επιχειρήσεων, δηλαδή στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στην υιοθέτηση πρακτικών κυκλικής οικονομίας.

Μία από τις βασικές δράσεις αφορά τις «Μικρές Επενδύσεις», με συνολικό προϋπολογισμό 18 εκατομμυρίων ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΟΙ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΚΑΝΟΥΝ ΕΦΙΚΤΗ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τι επώθηκε στη Βουλή για την αξιοποίηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Η έρευνα μας δίνει τις ευκαιρίες που χρειαζόμαστε ως χώρα να επιτύχουμε υψηλούς στόχους όσον αφορά την ανάπτυξη μας σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο» ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης κατά την κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Περιφερειών, Προστασίας του Περιβάλλοντος και της Υποεπιτροπή Υδάτινων Πόρων που συνεδρίασε με θέμα την «Περιφερειακή Ανάπτυξη μέσα από την αξιοποίηση του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος: Ιχθυοκαλλιέργειες Ανοικτής Θαλάσσης και ολοκληρωμένα Θαλάσσια Πάρκα Παραγωγής Ενέργειας»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε πως «στην καρδιά της αναπτυξιακής στρατηγικής της κυβέρνησης, είναι η έρευνα που παράγεται στην Περιφέρεια καθώς αυτή μπορεί να δώσει λύσεις σε εθνικά προβλήματα».

Ο υφυπουργός, επισήμανε πως «με την θεσμοθέτηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, των Θαλασσιών Πάρκων, τίθενται πλέον κανόνες σε τομείς που για πολλά χρόνια θεσμικά και νομοθετικά ήταν «αχαρτογράφητα». Η αξιοποίηση του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, είπε, ακουμπά ζητήματα της λεγόμενης «γαλάζιας» οικονομίας, της βιώσιμης ανάπτυξης, της προστασίας του περιβάλλοντος, της αντιμετώπισης με σύγχρονους τρόπους της κλιματικής αλλαγής, την ενίσχυση του ενεργειακού μείγματος από τη στιγμή που μιλάμε και για ΑΠΕ από τον θαλάσσιο χώρο, αλλά και της σύγκλισης μεταξύ περιφέρειας και αστικών κέντρων. Η έρευνα και η καινοτομία, είπε ο κ. Καλαφάτης, έχει τεθεί στο επίκεντρο της δημόσιας πολιτικής ως παράγοντας ανάπτυξης εναρμονίζοντας την εθνική μας πολιτική με την ευρωπαϊκές πολιτικές που ασκείται πλέον από την Ευρωπαϊκή Ένωση και θέλει την σύνδεση των ερευνητικών κέντρων, των φορέων έρευνας με την πραγματική οικονομία. Το Αιγαίο και

οι ελληνικές θάλασσες δεν είναι μονάχα τοπία ομορφιάς. Κατά την άποψή μας, είναι πεδία παραγωγής και είναι αλήθεια ότι σήμερα οι παράκτιες δραστηριότητές μας πιέζονται και έχουμε και φαινόμενα όπου η ιχθυοκαλλιέργεια με τον τουρισμό πολλές φορές κινούνται ουσιαστικά ανταγωνιστικά μεταξύ τους. Η μετάβαση στην ανοικτή θάλασσα, δηλαδή, η απελευθέρωση της παράκτιας ζώνης με την παράλληλη προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων μπορεί να δώσει μια λύση. Η υιοθέτηση της τεχνολογίας των πλωτών μονάδων παρέχουν την δυνατότητα στη ανάπτυξη των ιχθυοκαλλιέργειών ανοικτής θάλασσας που όπως η επιστήμη μας βεβαιώνει εκεί αναπτύσσονται τα ψάρια σε καλύτερες συνθήκες με περισσότερο οξυγόνο, είναι και μια επιλογή που συνδυάζει την οικονομική απόδοση με την περιβαλλοντική ευθύνη.

Για τον ενεργειακό τομέα, ο κ. Καλαφάτης παρατήρησε ότι στην Ανοικτή Θάλασσα έχουμε πολλά περισσότερα μετέτμια, περισσότερο άνεμο και η χώρας θα πρέπει να αξιοποιήσει αυτόν τον αιολικό πλούτο που είναι από τους πιο δυναμικούς στην Ευρώπη.

Μια καινοτομία που μπορεί να προωθηθεί, ανέφερε ο υφυπουργός, είναι και οι πολυχρηστικές πλατφόρμες, προσθέτοντας ότι «δεν θέλουμε διάσπαρτες εγκαταστάσεις, θέλουμε ολοκληρωμένα θαλάσσια πάρκα όπου η αιολική ενέργεια και η ιχθυοκαλλιέργεια συνυπάρχουν ουσιαστικά στην ίδια υποδομή. Αυτό δημιουργεί οικονομία κλίμακος, αξιοποιεί καλύτερα το θαλάσσιο χώρο και ενισχύει την γαλάζια ανάπτυξη, τη γαλάζια οικονομία και με το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα».

Σχετικά με την μετάβαση από την παράκτια ιχθυοκαλλιέργεια,

ένα κορεσμένο πια μοντέλο και σε σύγκρουση με τον τουρισμό και την αλιεία, στην υπεράκτια ιχθυοκαλλιέργεια, ο στόχος είναι να πιάσουμε το εθνικό ορόσημο των 200.000 τόνων το 2030, από τους μισούς που ήταν το 2024. Η μόνη, ιδανική λύση, κατά την άποψή μας, είναι οι πλωτές μονάδες στην ανοικτή θάλασσα. Τα υπεράκτια συστήματα προσφέρουν καθαρότερο νερό, λιγότερο στρες στα ψάρια και ταχύτερη διασπορά αποβλήτων λόγω ισχυρών ρευμάτων. Οι πολυχρηστικές πλατφόρμες που επιτρέπουν τη συνύπαρξη ενέργειας και τροφίμων στην ίδια υποδομή, βελτιώνοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Με τον τρόπο αυτό προστατεύονται τα οικοσυστήματα. Μεταφέρουμε την πίεση μακριά από τα ευαίσθητα παράκτια λιβάδια Ποσειδωνίας στη Μεσόγειο. Μειώνεται η ρύπανση. Τα ψάρια εκτρέφονται μακριά από χερσαίες πηγές μόλυνσης, όπως γεωργικά λιπάσματα και αστικά λύματα. Βεβαίως, είπε ο υφυπουργός, υπάρχουν από την άλλη και συγκεκριμένες προκλήσεις. Απαιτείται ανάπτυξη κορυφαίας τεχνολογίας για την αποφυγή διαφυγών ψαριών λόγω έντονου κυματισμού. Υπάρχουν ζητήματα που αφορούν τις πιθανές επιπτώσεις στον βυθό. Τα «logistics» καθώς οι μεγάλες αποστάσεις από την ακτή αυξάνουν το κόστος.

Αναφορικά με τα θαλάσσια αιολικά πάρκα ενέργειας ο κ. Καλαφάτης ανέφερε πως το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), έχει κάνει ήδη μια εξαιρετική δουλειά και έχει χαρτογραφήσει τις κατάλληλες περιοχές. Συνεργάζεται την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (Ε.Δ.Ε.Υ.Ε.Π.) για την εκτίμηση των ενεργειακών απολαβών.

ΧΡΗΣΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Συνέχεια από σελ 8

Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και επιθυμούν να υλοποιήσουν επενδυτικά σχέδια για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξή τους. Το ύψος των επενδυτικών σχεδίων κυμαίνεται από 5.000 έως 40.000 ευρώ, ενώ το ποσοστό επιδότησης ανέρχεται στο 50% του συνολικού προϋπολογισμού της επένδυσης, σύμφωνα με τον κανονισμό De Minimis της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα υλοποιείται και η δράση «Μεσαίες Επενδύσεις», με προϋπολογισμό 3 εκατομμυρίων ευρώ.

Η δράση αυτή αφορά μεγαλύτερα επενδυτικά σχέδια, με προϋπολογισμό από 40.001 έως 120.000 ευρώ και με ποσοστό επιδότησης επίσης 50%.

Στόχος είναι η ενίσχυση επιχειρήσεων που επιδιώκουν να αναπτύξουν καινοτόμες δραστηριότητες, να υιοθετήσουν σύγχρονες τεχνολογίες και να ενισχύσουν τη θέση τους στις

διεθνείς αγορές.

Επιπλέον, ιδιαίτερη κατηγορία αποτελεί η δράση «Ατομικές Επιχειρήσεις Επιστημόνων», με προϋπολογισμό 2 εκατομμυρίων ευρώ. Η δράση απευθύνεται σε επιστήμονες - ελεύθερους επαγγελματίες που διατηρούν ατομικές επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και επιθυμούν να εκσυγχρονίσουν τον εξοπλισμό και τις υπηρεσίες τους, αξιοποιώντας ψηφιακά εργαλεία.

Τα επενδυτικά σχέδια κυμαίνονται από 5.000 έως 10.000 ευρώ, με ποσοστό επιδότησης 50%.

Προϋποθέσεις συμμετοχής

Κοινή προϋπόθεση συμμετοχής σε όλες τις δράσεις είναι οι επιχειρήσεις να έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον μία πλήρη κλεισμένη διαχειριστική χρήση πριν από την υποβολή της αίτησης, να λειτουργούν νόμιμα και να δραστηριοποιούνται σε επιλέξιμους κωδικούς δραστηριότητας.

Οι επενδύσεις πρέπει να πραγματοποιηθούν εντός της Περι-

φέρειας Δυτικής Ελλάδας και όχι σε χώρους κατοικίας των δικαιούχων.

Η περίοδος υποβολής αιτήσεων διαρκεί από τις 10 Φεβρουαρίου 2026 έως τις 7 Απριλίου 2026, ενώ η διάρκεια υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων φτάνει έως και τους 24 μήνες.

Αντίστοιχα, η δράση «Ευκαιρία Ενδυνάμωσης Υφιστάμενων ΜΜΕ των Ηπειρωτικών Περιοχών Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης» διαθέτει συνολικό προϋπολογισμό 20 εκατομμυρίων ευρώ και στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που βρίσκονται σε διαδικασία αναπτυξιακής μετάβασης.

Τα επενδυτικά σχέδια κυμαίνονται από 2.000 έως 20.000 ευρώ, με ποσοστό επιδότησης 75%. Η περίοδος υποβολής αιτήσεων ξεκινά στις 19 Μαρτίου 2026 και ολοκληρώνεται στις 30 Ιουνίου 2026, ενώ η διάρκεια υλοποίησης των επενδύσεων ορίζεται σε εννέα μήνες από την έκδοση της απόφασης ένταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕΑ: ΤΟ 93,7% ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΕΧΟΥΝ ΑΥΞΗΘΕΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 5ΕΤΙΑ

Το 93,7% των συμμετεχόντων σε έρευνα για την αγορά ακινήτων δηλώνει ότι οι τιμές έχουν αυξηθεί την τελευταία πενταετία, επιβεβαιώνοντας την πίεση που δέχεται η αγορά κατοικίας και αναδεικνύοντας το στεγαστικό ως ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η ελληνική κοινωνία. Αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση με βάση τα ευρήματα έρευνας του ΙΜΕ-ΓΣΕΒΕΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΕΑ) και της Επιτροπής Αστικών Συμβάσεων του ΕΕΑ, σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς ακινήτων και τον ρόλο των μεσιτικών υπηρεσιών στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, το στεγαστικό πρόβλημα αναδεικνύεται σε ένα από τα σοβαρότερα για την ελληνική κοινωνία.

Ακόμη, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι λόγοι που οι πολίτες θεωρούν βασικούς για την άνοδο των τιμών αγοραπωλησίας. Στην κορυφή βρίσκεται η αγορά ακινήτων από ξένους αγοραστές (34,2%), ενώ ακολουθούν η ανεπαρκής κρατική πολιτική για προσιτή κατοικία ή η έλλειψη κινήτρων για νέα οικοδομή (28,9%) και η αύξηση του κόστους κατασκευής και των πρώτων υλών (23%).

Σε ό,τι αφορά τα μέτρα που θα μπορούσαν να συμβάλουν στη συγκράτηση των τιμών, οι ερωτηθέντες προκρίνουν, κυρίως, την ενεργοποίηση ακρησιμοποίητων ακινήτων μέσω κινήτρων (41,5%). Ακολουθούν η ανάπτυξη κοινωνικής ή

προσιτής κατοικίας (36,5%), οι φορολογικές ελαφρύνσεις (31,9%), η παροχή κινήτρων για την κατασκευή νέων κατοικιών (28,6%) και τα κίνητρα για ανακαίνιση ή ανακατασκευή κατοικιών (25,3%).

Σημαντικό εύρημα χαρακτηρίζεται, επίσης, το γεγονός ότι το 61,5% όσων πραγματοποίησαν τα τελευταία πέντε χρόνια αγοραπωλησία ή ενοικίαση ακινήτου αξιοποίησε μεσιτικές υπηρεσίες, γεγονός που αναδεικνύει τον ρόλο των επαγγελματιών του κλάδου στην αγορά.

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναμένεται να αποτελέσουν βασικό θέμα συζήτησης στην 1η Εθνική Συνδιάσκεψη Εκλεγμένων Μεσιτών στα Επιμελητήρια, που διοργανώνει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών το Σάββατο 14 Μαρτίου 2026, στις 09:30, στον 2ο όροφο του ΕΕΑ.

Η διοργάνωση αποτελεί ακόμη μία πρωτοβουλία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών με στόχο την ανάδειξη των ζητημάτων που απασχολούν τον κλάδο των μεσιτών, την αναζήτηση λύσεων και την ενίσχυση της ενότητας και της ανάπτυξης του.

Ο πρόεδρος του ΕΕΑ, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, δήλωσε: «Η έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών για τις τιμές στην αγορά ακινήτων και τις μεσιτικές υπηρεσίες αναδεικνύει το πολύ σοβαρό στεγαστικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα πολίτες και επιχειρήσεις. Ουσιαστικά αυτό, μαζί με την ακρίβεια, είναι τα προβλήματα που μπορεί να

αποτελέσουν απειλή για την κοινωνική συνοχή. Από τα ευρήματα φαίνεται ξεκάθαρα η δυσκολία στην αναζήτηση στέγης, καθώς και η ανάγκη για περισσότερα μέτρα από την πλευρά της κυβέρνησης. Η κοινωνία ζητά στήριξη αυτήν τη δύσκολη στιγμή και η πολιτεία οφείλει να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων. Επίσης, είναι βέβαιο ότι αυτή η έρευνα θα απασχολήσει και τις εργασίες της 1ης Εθνικής Συνδιάσκεψης Εκλεγμένων Μεσιτών στα Επιμελητήρια, που διοργανώνει το ΕΕΑ, σε μία προσπάθεια να καθιερωθεί ως θεσμός, όπως ήδη έχουμε επιτύχει με τους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές. Τέτοιου είδους πρωτοβουλίες συμβάλλουν στην ενότητα του κλάδου και στη δημιουργία περαιτέρω προοπτικών ανάπτυξης».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Επιτροπής Αστικών Συμβάσεων του ΕΕΑ, Γιάννης Ζιάβρας, σημείωσε: «Ένα σημαντικό συμπέρασμα της έρευνας είναι ότι, σε πολύ μεγάλο ποσοστό, η τελική διαμόρφωση των τιμών των ακινήτων γίνεται από τους ίδιους τους ιδιοκτήτες και όχι από τους μεσίτες, όπως συχνά πιστεύεται».

Αναφερόμενος στη Συνδιάσκεψη, πρόσθεσε: «Πρόκειται για μία σημαντική πρωτοβουλία που φιλοδοξεί να φέρει κοντά μεσίτες από όλη την Ελλάδα, να αναδείξει τον ρόλο των Επιμελητηρίων στον κλάδο και να δημιουργήσει έναν ουσιαστικό χώρο διαλόγου για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες της αγοράς ακινήτων».

ΤΗΝ ΑΝΩΤΑΤΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ LEED PLATINUM ΕΛΑΒΕ ΤΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΟΤΕ

«Πιστοποίηση LEED Platinum έλαβε το πρόσφατα ανακαινισμένο Διοικητικό Μέγαρο ΟΤΕ, την υψηλότερη διάκριση του διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος LEED (Leadership in Energy and Environment Design) του US Green Building Council» σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Διοικητικό Μέγαρο είναι το μεγαλύτερο κτίριο γραφείων στην Ελλάδα που κατακτά πιστοποίηση LEED στο ανώτατο επίπεδο, κι ένα από τα ελάχιστα κτίρια διεθνώς. Το LEED αποτελεί το πλέον αναγνωρισμένο διεθνώς σύστημα πιστοποίησης πράσινων κτιρίων, με έργα πιστοποιημένα σε περισσότερες από 180 χώρες παγκοσμίως.

«Η πιστοποίηση LEED Platinum επιβεβαιώνει τη δέσμευση του Ομίλου ΟΤΕ στην προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Αναγνωρίζει τις εξαιρετικές επιδόσεις του κτιρίου σε κείριους άξονες βιωσιμότητας αλλά και επιμέρους δράσεις, όπως η μείωση ενεργειακής κατανάλωσης και εκπομπών CO₂, η εξοικονόμηση υδάτινων πόρων και η υπεύθυνη διαχείριση αποβλήτων, η ενσωμάτωση συστήματος φωτοβολταϊκών υπό μορφή σκιάστρων στον χώρο στάθμευσης με ικανότητα κάλυψης άνω του 22% της ετήσιας ενεργειακής κατανάλωσης, και η βελτίωση ποιότητας εσωτερικού αέρα και θερμικής άνεσης» επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της ανακαίνισης, που κάλυψε

περισσότερα από 45.000 τμ, έφερε εις πέρας η θυγατρική του Ομίλου, ΟΤΕ Estate.

Σήμερα στο «πράσινο» Διοικητικό Μέγαρο στεγάζονται περισσότεροι από 4.000 εργαζόμενοι.

«Η αναβάθμιση του Διοικητικού Μεγάρου εντάσσεται στη συνολικότερη δέσμευση του Ομίλου ΟΤΕ για βιώσιμη ανάπτυξη και ουσιαστική συμβολή στους στόχους κλιματικής ουδετερότητας του Ομίλου TELEKOM. Ο Όμιλος TELEKOM έγινε πρόσφατα ο πρώτος πολυεθνικός τηλεπικοινωνιακός όμιλος με κλιματική ουδετερότητα σε όλες τις δραστηριότητές του» καταλήγει η ανακοίνωση.

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ Βάσει της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες ότι κινεί διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας και ακόμη 16 κρατών-μελών, επειδή δεν υπέβαλαν τα εθνικά προσέδια ανακαίνισης κτιρίων (ΕΣΑΚ) έως την προθεσμία της 31ης Δεκεμβρίου 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ΕΣΑΚ αποτελούν βασικό εργαλείο για τη μετατροπή του κτιριακού δυναμικού των κρατών μελών σε κτίρια υψηλής απόδοσης, ενεργειακά αποδοτικά και απανθρακοποιημένα

έως το 2050. Κατά την Επιτροπή, τα σχέδια αυτά είναι καθοριστικής σημασίας για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και συμβάλλουν στη μείωση των λογαριασμών ενέργειας. Η έγκαιρη υποβολή των προσεδίων επιτρέπει στην Επιτροπή να προβεί σε αποτελεσματική αξιολόγηση της στρατηγικής κάθε κράτους μέλους, ώστε να διασφαλιστεί ότι τα οριστικοποιημένα σχέδια είναι εφαρμόσιμα και ευθυγραμμισμένα με τους επικαιροποιημένους εθνικούς και

ενωσιακούς στόχους για το κλίμα και την ενέργεια. Η Επιτροπή καλεί τώρα την Ελλάδα και τα υπόλοιπα 16 κράτη μέλη να υποβάλουν τα προσέδιά τους χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση, έχοντας προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στις προειδοποιητικές επιστολές. Εάν η Επιτροπή δεν λάβει ικανοποιητική απάντηση, μπορεί να αποφασίσει να αποστείλει απολογημένη γνώμη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ CHEVRON ΚΑΙ HELLENIQ - ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Στ. Παπασταύρου: Τα 10+1 οφέλη για τη χώρα μας

Ολοκληρώθηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία της Ενεργειακής Συμφωνίας Ελλάδος με την Κοινοπραξία CHEVRON και «HELLENIQ, για την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογοναθράκων στη Νότια Κρήτη και Νότια της Πελοποννήσου. Σήμερα αναμένεται η κύρωση της από την Ολομέλεια.

Να σημειωθεί ότι στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος, τάχθηκε η ΝΔ μαζί με την Ελληνική Λύση, ενώ ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας το καταψήφισαν και ΠΑΣΟΚ μαζί με ΣΥΡΙΖΑ και ΝΙΚΗ επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην σημερινή συνεδρίαση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιφυλάξεις και ενστάσεις της Αντιπολίτευσης εστιάστηκαν κυρίως στο άρθρο 30 παρ. 3 της Συμφωνίας εκφράζοντας έντονες ανησυχίες για την κατοχύρωση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Απαντώντας ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου διαβεβαίωσε εκ νέου ότι καμία ιδιωτική συμφωνία δεν εκχωρεί κυριαρχικά δικαιώματα.

«Για να είμαστε πολύ ξεκάθαροι, δεν υπάρχει τίποτα γκρίζο, δεν υπάρχει τίποτα μυστικό, δεν υπάρχει τίποτα επιλήψιμο ή επιζημία. Οι συμφωνίες με την CHEVRON είναι συμβάσεις μίσθωσης υπέρ του δημοσίου και ιδιωτικών εταιριών για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογοναθράκων και δεν μπορούν να εκχωρήσουν κυριαρχικά δικαιώματα γιατί από τη φύση τους δεν εκχωρούνται μέσω τέτοιων συμβάσεων. Άρα ούτε ενισχύονται, ούτε κατοχυρώνονται και ούτε εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου.

Όπως είπε ο υπουργός Ενέργειας, «όταν έχεις το ανυπόστατο και παράνομο Τουρκολιβικό μνημόνιο και μία κορυφαία, η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία του κόσμου, έρχεται και επενδύει στα ελληνικά θαλάσσια οικόπεδα, τα οποία η ρηματική διακρίνωσις της Λιβύης τα έχει αμφισβητήσει, τότε αυτή η πραγματική κατάσταση έχει σημασία την τελευταία στιγμή,

λαμβάνεται υπόψη».

«Δημιουργεί μια πραγματική κατάσταση που αποδυναμώνει το Τουρκολιβικό μνημόνιο και ενισχύει την ελληνική θέση», επεσήμανε ο κ. Παπασταύρου και συμπλήρωσε:

«Η διάταξη του άρθρου είναι μία νομική πρόβλεψη σε θέματα κατανομής ευθύνης και νομικής προστασίας των συμβαλλομένων. Έρχεται να προστατέψει το ελληνικό δημόσιο από πιθανή αποζημίωση. Και σε κάθε περίπτωση όπως λέει το άρθρο 30 στην αρχή του η ίδια η σύμβαση διασφαλίζει ότι ο τελικός λόγος ανήκει στο ελληνικό δημόσιο που έχει πλήρως την διακριτική ευχέρεια για κάθε ζήτημα που αφορά τα κυριαρχικά δικαιώματα».

«Συνεπώς, δεν υπάρχει τίποτα το οποίο υποχωρεί ή μειώνει. Αυτό το οποίο κάνει η Σύμβαση, την οποία θα συζητήσουμε αύριο στην Ολομέλεια, είναι να ενδυναμώνει την Ελλάδα, να διπλασιάζει την έκταση στην οποία μπορούμε να κάνουμε έρευνα και να πολλαπλασιάζει την πιθανότητα η χώρα μας να έχει εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα για το καλό όλων των Ελλήνων», υπογράμμισε ο υπουργός Ενέργειας.

Τα 10+1 οφέλη για τη χώρα μας

Ο κ. Παπασταύρου, χαρακτήρισε τις ενεργειακές συμφωνίες, «καθοριστικό βήμα για να βάλει η χώρα μας τα θεμέλια για παραγωγή φυσικού αερίου». Συνοψίζοντας τα οφέλη που πετυχαίνει η Ελλάδα με την ολοκλήρωση των ενεργειακών συμβάσεων με την Κοινοπραξία ο κ. Παπασταύρου έκανε λόγο για 10+1 βασικά βήματα, τα οποία, όπως είπε, είναι:

1. Διπλασιάζουμε τις θαλάσσιες περιοχές της πατρίδας μας προς έρευνα και εκμετάλλευση.
2. Πολλαπλασιάζουμε, τις πιθανότητες εντοπισμού εμπορικά εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων για τη χώρα μας, μέσα από υψηλού κόστους και τεχνολογίας έρευνες, οι οποίες δεν θα επιβαρύνουν το ελληνικό δημόσιο.
3. Ορμιάζουμε την αγορά έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων και δημιουργείται τεχνονομία από τις μεγάλες

τερες εταιρείες του κόσμου (Chevron, ExxonMobil).

4. Προσελκύουμε στην πράξη το ενδιαφέρον της παγκόσμιας αγοράς ενέργειας.

5. Βάζουμε τα θεμέλια για την ενεργειακή θωράκιση της πατρίδας μας, εξερευνώντας όλους τους φυσικούς της πόρους, επενδύοντας σε διαφοροποιημένες πηγές ενέργειας.

6. Ενισχύουμε τη γεωστρατηγική ισχύ μας, καθιστώντας τη χώρα μας από αδιόριστο ενεργειακό κόμβο, σε δυναμικό παραγωγό φυσικού αερίου.

7. Αποδυναμώνουμε στην πράξη το παράνομο και ανυπόστατο «τουρκολιβικό μνημόνιο» και ενισχύουμε την ελληνική θέση. Αγωνόμαστε δίκαια τη ρηματική διακρίνωσις της Λιβύης, η 2η μεγαλύτερη ιδιωτική ενεργειακή εταιρία στον κόσμο, επενδύει εκατομμύρια νοτίως της Κρήτης και της Πελοποννήσου.

8. Εξασφαλίζουμε σημαντικά οικονομικά οφέλη για το κράτος που κυμαίνονται μεταξύ 38%-41% των κερδών, εφόσον τα κοιτάσματα είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα.

9. Δημιουργούμε προϋποθέσεις ισχυρής ανάπτυξης, ποιοτικών θέσεων εργασίας, σημαντικών οικονομικών πόρων και αλλαγής επιπέδου.

10. Κληροδοτούμε μία σπουδαία παρακαταθήκη στα παιδιά μας, στις επόμενες γενιές, με πλήρη τήρηση αυστηρών περιβαλλοντικών όρων».

«Εδραϊνώνουμε ένα πεδίο εθνικής συνέχειας και ενότητας, οικοδομώντας στη διαχρονική εθνική προσπάθεια και σχεδιασμό, που κατέβαλαν και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, για την ανάπτυξη αυτού του σπουδαίου ενεργειακού τομέα, τον οποίο η κυβέρνηση Μητσοτάκη έκανε πράξη», τόνισε ο κ. Παπασταύρου και κατέληξε:

«Συνεχίζουμε με αυτοπεποίθηση, με υπερηφάνεια και αποφασιστικότητα να ασκούμε μια ισορροπημένη ενεργειακή πολιτική προκειμένου να ενισχύσουμε την ενεργειακή ασφάλεια και ανεξαρτησία της χώρας μας».

ΔΕΣΦΑ: ΚΑΝΕΝΑ ΖΗΤΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ, ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Η Ελλάδα δεν εισάγει φυσικό αέριο από την περιοχή του Κόλπου, συνεπώς δεν αντιμετωπίζει ζήτημα εφοδιασμού της αγοράς εξαιτίας των εξελίξεων στην περιοχή. Ωστόσο ο αγορά φυσικού αερίου είναι διεθνής και οι τιμές επηρεάζονται για όλους. Η συνέχιση του πολέμου για περισσότερους μήνες θα ήταν μια κακή εξέλιξη για την αγορά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό επεσήμαναν την Τρίτη πηγές της διοίκησης του ΔΕΣΦΑ, ενώ αναφορικά με τις δραστηριότητες του διαχειριστή στο Κουβέιτ πρόσθεσαν ότι συνεχίζονται κανονικά, καθώς δεν έχει διακοπή η λειτουργία του τερματικού σταθμού υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στη χώρα. Ωστόσο είναι καθημερινή η επαφή με τους εργαζόμενους εκεί, με τις αρμόδιες αρχές και με την ελληνική πρεσβεία. Υπενθυμίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ έχει αναλάβει την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του σταθμού στη χώρα, που είναι ένας από τους μεγαλύτερους σταθμούς αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG στον κόσμο.

Αναφορικά με τις εξελίξεις σε σχέση με τον κάθετο διάδρομο

εφοδιασμού της Ανατολικής Ευρώπης με φυσικό αέριο μέσω Ελλάδας, οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι αποτελεί μια πολύ ενδιαφέρουσα προοπτική τόσο για τη χώρα, όσο και για τον διαχειριστή. «Αποτελεί», τόνισαν, «ευκαιρία για εξαγωγές και για να υποστηρίξουμε το στόχο υποκατάστασης του ρωσικού αερίου, αξιοποιώντας τη γεωγραφική θέση της χώρας που αποτελεί πύλη εισόδου για την Ανατολική Ευρώπη».

Πρόσθεσαν ωστόσο ότι θα χρειαστεί χρόνος, προκειμένου να γίνουν οι απαιτούμενες προσαρμογές από τους αντίστοιχους διαχειριστές των συστημάτων φυσικού αερίου στις χώρες της περιοχής, μέχρι την Ουκρανία, σε συμμόρφωση με τις προβλέψεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Οι προσαρμογές αυτές θα γίνουν σταδιακά, με στόχο η συγκεκριμένη οδός να γίνει πιο ανταγωνιστική για τους χρήστες του διαδρόμου. Σε κάθε περίπτωση εφόσον η διακοπή εφοδιασμού της ΕΕ με ρωσικό αέριο αποτελεί κοινό στόχο τόσο της ΕΕ όσο και των ΗΠΑ, η υλοποίηση του στόχου προϋποθέτει την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων οδών εφοδιασμού των χωρών της περιοχής

καθώς η δυναμικότητα των αγωγών από Βορρά (Γερμανία, Πολωνία) δεν επαρκεί για την κάλυψη της ζήτησης.

Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι ανάλογα με τις εξελίξεις στην αγορά της ευρύτερης περιοχής της ΝΑ Ευρώπης, ενδεχομένως να χρειαστούν άλλο ένα ή δύο τερματικά υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα, πέρα από τα δύο που ήδη λειτουργούν στη Ρεβυθούσα και την Αλεξανδρούπολη. Όπως είπαν, ο διαχειριστής θα συνεργαστεί με κάθε ενδιαφερόμενο επενδυτή.

Τέλος, για την πράσινη μετάβαση η εκτίμηση του ΔΕΣΦΑ είναι ότι δεν θα υλοποιηθεί από τη μια μέρα στην άλλη, αλλά σταδιακά. «Το μείγμα θα αλλάζει σταδιακά, καθώς η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια αυξάνεται λόγω της ψηφιοποίησης. Δεν μπορούμε να ικανοποιήσουμε τη ζήτηση από μια μόνο πηγή, το αέριο θα είναι παρόν για μεγάλο χρονικό διάστημα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΟΕ ΠΡΟΤΕΙΝΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ 400 ΕΚΑΤ. ΒΑΡΕΛΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΣΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας πρότεινε χθες την αποδέσμευση 400 εκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου, τη μεγαλύτερη αποδέσμευση «μαύρου χρυσού» στην ιστορία του, προκειμένου να μειωθούν οι τιμές που εκτοξεύτηκαν μετά την έναρξη του πολέμου ΗΠΑ και Ισραήλ με το Ιράν.

Η προτεινόμενη αποδέσμευση υπερβαίνει κατά πολύ τα 182 εκατομμύρια βαρέλια που είχαν ριζήσει στην αγορά οι χώρες μέλη του ΔΟΕ, σε δύο φάσεις, το 2022, όταν η Ρωσία εισέβαλε στην Ουκρανία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση ελήφθη ομόφωνα από τα 32 μέλη του Οργανισμού και ανακοινώθηκε την ώρα που ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν προήδρευε σε σύσκεψη των ηγετών της G7 που θα συζητούσαν το θέμα.

Η υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Κατερίνα Ράικε είχε επιβεβαιώσει νωρίτερα τις πληροφορίες που έκαναν λόγο για αποδέσμευση 400 εκατ. βαρελιών, σημειώνοντας ότι η χώρα της θα συμμετάσχει στη διαδικασία, ενώ ΗΠΑ και Ιαπωνία θα είναι οι χώρες με τη μεγαλύτερη συνεισφορά.

Ο υπουργός Ενέργειας της Βρετανίας είπε ότι η χώρα του θα συμβάλει με 13,5 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου.

«Η πίεση προήλθε κυρίως από την κυβέρνηση των ΗΠΑ που θέλει αυτήν την αποδέσμευση», είπε ένας Ευρωπαίος διπλωμάτης.

Ο εκτελεστικός διευθυντής του ΔΟΕ Φατίχ Μπιρόλ είπε ότι η αποδέσμευση των στρατηγικών αποθεμάτων θα γίνει με βάση το χρονοδιάγραμμα που αρμόζει στις συνθήκες κάθε χώρας ξεχωριστά. Ο Οργανισμός θα παράσχει περισσότερες λεπτομέρειες για το πώς θα εφαρμοστεί αυτή η απόφαση, εν ευνόχως χρόνο, πρόθεσε, σημειώνοντας ότι ο ΔΟΕ θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά τις αγορές πετρελαίου και αερίου. Την απόφαση του ΔΟΕ καίρησε ο Επίτροπος Ενέργειας της ΕΕ Νταν Γιόργκενσον, λέγοντας ότι η Επιτροπή συνεχίζει να συντονίζει τις ενέργειες των χωρών μελών της, σε συνεργασία με τον Οργανισμό.

Τα στρατηγικά αποθέματα πετρελαίου, μοχλός για την άμβλυση κρίσεων

Οι 32 χώρες μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας θα ριξουν στην αγορά 400 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου, προερχόμενα από τα στρατηγικά αποθέματά τους, με έναν μηχανισμό που έχει ως στόχο να περιορίσει την αύξηση των τιμών και να αμβλύνει τις οικονομικές επιπτώσεις από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή.

Η αποδέσμευση των αποθεμάτων, η έκρηξη που αποφασίζεται από τον ΔΟΕ, είναι η μεγαλύτερη στην ιστορία του. Ισοδυναμεί με την ποσότητα πετρελαίου που περνά μέσα σε 20 ημέρες από τα Στενά του Χορμούζ, έναν θαλάσσιο δίαυλο κρίσιμης σημασίας για το παγκόσμιο εμπόριο, που παραμένει ντε φά-

κτο κλειστός λόγω του πολέμου, ανέφερε η Σιμόν Ταλιαπέτρα, του Ινστιτούτου Μπρέγκελ.

Γιατί οι χώρες αποθηκεύουν πετρέλαιο;

Το πετρέλαιο κινεί αυτοκίνητα, πλοία και αεροσκάφη. Καλύπτει σχεδόν το ένα τρίτο των ενεργειακών αναγκών σε όλον τον κόσμο και αποτελεί την πρώτη ύλη για πολλά αντικείμενα καθημερινής χρήσης, κυρίως τα πλαστικά.

Οι χώρες, ιδίως εκείνες που δεν παράγουν πετρέλαιο, καθώς και ορισμένοι διεθνείς οργανισμοί, προσπαθούν να διασφαλίσουν αποθέματα ασφαλείας, για την περίπτωση κάποιας γεωπολιτικής αναταραχής ή ρήξης στην αλυσίδα ανεφοδιασμού.

Ποιος είναι ο ρόλος του ΔΟΕ;

Ο ΔΟΕ ιδρύθηκε το 1974 μετά την πετρελαϊκή κρίση και στόχος του είναι να εγγυάται την ενεργειακή ασφάλεια και τον ανεφοδιασμό. Αριθμεί 32 χώρες μέλη, μεταξύ των οποίων η Γερμανία, η Αυστραλία, η Αυστρία, το Βέλγιο, ο Καναδάς, η Γαλλία, η Ιταλία, η Ιαπωνία, το Μεξικό, η Τουρκία και οι ΗΠΑ. Κάθε μέλος υποχρεούται να διαθέτει αποθέματα πετρελαίου ίσα με τουλάχιστον 90 ημέρες καθαρών εισαγωγών. Τα αποθέματα αυτά μπορεί να αφορούν αργό πετρέλαιο ή διυλισμένο προϊόντα, όπως καύσιμα. Ο στόχος είναι «να αμβλυνθούν οι αρνητικές οικονομικές συνέπειες» από τις ελλείψεις ή τα προβλήματα στον ανεφοδιασμό.

Προηγούμενες αποδεσμεύσεις

Ο ΔΟΕ έχει αποδεσμεύσει αποθέματά του πέντε φορές στο παρελθόν: λίγο πριν από τον Πόλεμο του Κόλπου το 1991, μετά τους κυκλώνες Κατρίνα και Ρίτα το 2005, όταν ξέσπασε ο εμφύλιος πόλεμος στη Λιβύη το 2011 και δύο φορές μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, το 2022.

Στο τέλος της περασμένης εβδομάδας ο εκτελεστικός διευθυντής του ΔΟΕ Φατίχ Μπιρόλ δήλωσε ότι «υπάρχει πολύ πετρέλαιο στην αγορά», όμως η τιμή του βαρελιού έφτασε τη Δευτέρα σχεδόν τα 120 δολάρια, για να αποκλιμακωθεί στη συνέχεια.

Σήμερα, γύρω στις 17.00 (ώρα Ελλάδας) το Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας κυμαίνονταν στα 90,7 δολάρια το βαρέλι (+3,30%) και το αμερικανικό αργό WTI στα 86,14 δολάρια (+3,22%).

Πόσα είναι τα αποθέματα;

Τα μέλη του ΔΟΕ σήμερα διακρατούν περισσότερα από «1,2 δισεκατομμύρια βαρέλια ως δημόσια αποθέματα έκτακτης ανάγκης», καθώς και περίπου 600 εκατομμύρια βαρέλια που διαθέτουν οι ιδιώτες «κατόπι κυβερνητικής εντολής».

Η Βρετανία ανακοίνωσε νωρίτερα ότι τα αποθέματά της

ανέρχονται σε 76,6 εκατ. βαρέλια και θα αποδεσμεύσει 13,5 εκατομμύρια από αυτά στο πλαίσιο της απόφασης του ΔΟΕ.

Η Ιαπωνία ανέφερε επίσης ότι θα αντλήσει σχεδόν 80 εκατομμύρια βαρέλια από τα αποθέματά της. Το Τόκιο εισάγει το 95% του πετρελαίου του από τη Μέση Ανατολή και το 90% από αυτό περνά από τα Στενά του Χορμούζ.

Η Γερμανία σχεδιάζει να αποδεσμεύσει το 12% των στρατηγικών αποθεμάτων της.

Η Γαλλία έχει «λίγο περισσότερα από 100 εκατομμύρια βαρέλια διαθέσιμα», ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Ρολάν Λεσκίρ.

Η Ιταλία ανέφερε στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι σκοπεύει να αποδεσμεύσει στο 12 ή 13% των αποθεμάτων της.

Το 2022, μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, τα μέλη του ΔΟΕ αποδέσμευσαν, όλα μαζί, 185 εκατομμύρια βαρέλια.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα αποθέματα πετρελαίου ξεπερνούν το 2025 τα 8,2 δισεκ. βαρέλια. Η παγκόσμια αγορά πετρελαίου κατέγραψε πλεόνασμα από τις αρχές του 2025.

Ο πλανήτης καταναλώνει περίπου 100 εκατομμύρια βαρέλια μαύρου χρυσού ημερησίως.

Τι συμβαίνει με τις χώρες που δεν είναι μέλη του ΔΟΕ;

Η δανέζικη ναυτιλιακή εταιρεία Maersk ανέφερε χθες στην εφημερίδα Le Monde ότι ανησυχεί για τον ανεφοδιασμό των πλοίων της στη Μέση Ανατολή και την Ασία, όπου «τα αποθέματα μειώνονται» και κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς καύσιμα.

Η Ασία είναι περισσότερο εκτεθειμένη γιατί εξαρτάται από τις εισαγωγές πετρελαίου από τη Μέση Ανατολή.

Σύμφωνα με το πρακτορείο Bloomberg, η Κίνα ζήτησε στις αρχές Μαρτίου από τη μεγαλύτερη διυλιτορτία της να αναστείλει τις εξαγωγές ντίζελ και βενζίνης. Ένας από τους μεγαλύτερους καταναλωτές πετρελαίου, κυρίως από χώρες της Μέσης Ανατολής, η Κίνα έχει συσσωρεύσει εδώ και χρόνια σημαντικές ποσότητες αργού, που σύμφωνα με την εταιρεία Kpler ανέρχονται σε περίπου 1,2 δισεκ. βαρέλια.

Ένας άλλος μεγάλος καταναλωτής, η Ινδία, πήρε την άδεια από τις ΗΠΑ να συνεχίσει να αγοράζει ρωσικό πετρέλαιο, για έναν μήνα, παρά τις διεθνείς κυρώσεις που έχουν επιβληθεί στη Μόσχα.

Άλλες χώρες καταφεύγουν σε διαφορετικού τύπου μέτρα: για να διαφυλάξει τα αποθέματά του, το Μπαγκλαντές διανέμει καύσιμα με το δελτίο ενώ η Μιανμάρ επέβαλε απαγορεύσεις στην κυκλοφορία.

Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ, ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΟΕ

Οι αγορές παρέμειναν απαθείς, τουλάχιστον προς το παρόν, στην ανακοίνωση του ΔΟΕ για την αποδέσμευση 400 εκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου από τα στρατηγικά αποθέματά του, σε μια προσπάθεια να περιοριστεί η αύξηση των τιμών λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ομόφωνη απόφαση των 32 χωρών του Διεθνούς Οργανι-

σμού Ενέργειας δεν είχε κάποια άμεση επίπτωση στις αγορές: γύρω στις 17.00 (ώρα Ελλάδας), περίπου μία ώρα μετά την ανακοίνωση, το Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας κατέγραφε αύξηση +3,3%, στα 90,7 δολάρια το βαρέλι, όπως και το αμερικανικό αργό WTI, η τιμή του οποίου εκπνέθηκε ξανά στα 86,14 δολάρια, με αύξηση 3,22%. Με την έναρξη των συναλλαγών στην Ευρώπη και τα δύο πετρέλαια αναφοράς

κατέγραψαν αύξηση 5%.

Η ανακοίνωση δεν είχε σοβαρές επιπτώσεις στην τιμή του αργού επειδή ήταν «αναμενόμενη» από τις αγορές, υπογράμμισε ο Αλεξάντρ Μπαρραντές, υπεύθυνος για την ανάλυση αγορών στην IG France.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΠΑΥ: ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ

Εντατική καταγραφή των ζημιών στο δασικό οδικό δίκτυο του Υμηττού βρίσκεται σε εξέλιξη, με στόχο την άμεση αποκατάσταση της επιχειρησιακής προβασιμότητας στον ορεινό όγκο πριν από την αντιπυρική περίοδο.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού και δήμαρχος Παιανίας, Ισίδωρος Μάδης, έχει αποσταλεί κατεπείγον έγγραφο προς τους 12 Δήμους-Μέλη του Συνδέσμου, με προθεσμία έως τις 15 Μαρτίου, ζητώντας την πλήρη καταγραφή των προβληματικών σημείων του δικτύου.

Η προβασιμότητα στον Υμηττό, τονίζει, αφορά συνολικά και την περιβαλλοντική προστασία του βουνού, αλλά και τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης όλων των αρμόδιων υπηρεσιών σε έναν ορεινό όγκο όπου λειτουργούν κρίσιμες υποδομές για την Αττική και τη χώρα.

Ειδικότερα, πριν από λίγες ημέρες, στο συνέδριο της ΚΕΔΕ για την Κλιματική Κρίση και την Πολιτική Προστασία ο κ. Μάδης απύθυνε σαφή προειδοποίηση για την κατάσταση στον Υμηττό. Σήμερα, όπως αναφέρει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εικόνα είναι ιδιαίτερα ανησυχητική. Με βάση τις αυτοψίες των Δήμων-Μελών μας καθώς και του επιστημονικού προσωπικού του ΣΠΑΥ, το δασικό οδικό δίκτυο του Υμηττού έχει υποστεί εκτεταμένες φθορές που ξεπερνούν το 70% μετά τα πρόσφατα πλημμυρικά καιρικά φαινόμενα. Αυτό, τονίζει ο κ. Μάδης, δημιουργεί σοβαρό ζήτημα επιχειρησιακής προβασιμότητας. Δηλαδή το βασικό ερώτημα είναι αν, σε περίπτωση πυρκαγιάς, τα πυροσβεστικά και τα υποστηρικτικά οχήματα θα μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια και ταχύτητα.

Όσον αφορά τις άμεσες πρωτοβουλίες εκ μέρους του ΣΠΑΥ, ο κ. Μάδης επισημαίνει ότι έχει ήδη αποστείλει κατεπείγον έγγραφο και στους 12 Δήμους-Μέλη του ΣΠΑΥ, ζητώντας την επίσημη και αναλυτική καταγραφή της κατάστασης του δασικού οδικού δικτύου εντός των διοικητικών τους ορίων. «Συγκεκριμένα ζητώ την καταγραφή όλων των προβληματικών τμημάτων

του δικτύου με ακριβείς συντεταγμένες των σημείων, με φωτογραφική τεκμηρίωση και αποτύπωση σε χάρτες καθώς και με αναφορά σημείων όπου υπάρχει πρόβλημα Βατότητας», όπως τονίζει.

Με αυτόν τον τρόπο, αναφέρει, «επιδιώκουμε να έχουμε ως ΣΠΑΥ την πλήρη χαρτογράφηση των ζημιών στον Υμηττό, ώστε να ενημερωθεί άμεσα η δασική υπηρεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συνολικά τα κεντρικά όργανα της Πολιτείας».

Ο κ. Μάδης αναφέρθηκε στις κρίσιμες υποδομές της Πολιτείας που σχετίζονται με την ενέργεια, τις τηλεπικοινωνίες και την ασφάλεια και φιλοξενούνται στον Υμηττό. Αυτές προσδίδουν μια επιπλέον διάσταση στο κατεπείγον σήμα, όπως αναφέρει χαρακτηριστικά. «Ο Υμηττός δεν είναι μόνο ένας σημαντικός φυσικός πνεύμονας για την Αττική. Στον ορεινό όγκο συγκεντρώνονται σημαντικές υποδομές τηλεπικοινωνιών, ενέργειας -που υποστηρίζουν τη λειτουργία του Λεκανοπεδίου- καθώς και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Από τη θέση του ΣΠΑΥ δεν υπεισερχόμαστε φυσικά σε ζητήματα που αφορούν άλλες αρμοδιότητες, ωστόσο αναδεικνύουμε κάτι πολύ πιο απλό και ουσιαστικό: ότι η επιχειρησιακή προβασιμότητα στο βουνό δεν αφορά μόνο την προστασία του δάσους ή την ασφάλεια των πολιτών που κινούνται στο βουνό. Αφορά συνολικά τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης όλων των αρμόδιων υπηρεσιών σε έναν χώρο όπου λειτουργούν κρίσιμες υποδομές για την Αττική και τη χώρα. Γι' αυτό και το κατεπείγον σήμα που εκπέμπουμε για την κατάσταση του δασικού οδικού δικτύου έχει έναν σαφή στόχο: να υπάρξει πλήρης και τεκμηριωμένη καταγραφή των προβλημάτων και να κινητοποιηθούν άμεσα οι αρμόδιοι φορείς, ώστε το δασικό οδικό δίκτυο να είναι λειτουργικό και προβάσιμο», επισημαίνει ο κ. Μάδης.

Όπως διευκρινίζει, η αρμοδιότητα για τη συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου ανήκει θεσμικά στη Δασική Υπηρεσία. Ο ΣΠΑΥ δεν έχει θεσμική αρμοδιότητα συντήρησης. Ωστόσο, ως

διαδημοτικός φορέας που έχει την ευθύνη συντονισμού των Δήμων-Μελών μας για την προστασία του Υμηττού, έχουμε υποχρέωση να καταγράφουμε και να αναδεικνύουμε εγκαίρως τα προβλήματα, ώστε να κινητοποιούνται οι αρμόδιοι φορείς της Πολιτείας.

Συνεχίζοντας, ο κ. Μάδης αναφέρει ότι συχνά ο ΣΠΑΥ καλείται στην πράξη να αναλαμβάνει ευθύνες που δεν συνοδεύονται από σαφές θεσμικό πλαίσιο. «Στον Υμηττό για παράδειγμα υπάρχουν κρίσιμες υποδομές για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των πυρκαγιών -όπως παρατηρητήρια, δεξαμενές πυρόσβεσης και άλλες εγκαταστάσεις υποστήριξης της Πολιτικής Προστασίας- οι οποίες λειτουργούν και συντηρούνται ουσιαστικά με μέριμνα του ΣΠΑΥ». Ωστόσο, τονίζει, «για πολλές από αυτές δεν υπάρχει σαφής θεσμική κατοχύρωση αρμοδιοτήτων. Την ίδια στιγμή, έργα και παρεμβάσεις που είναι επίσης κρίσιμες για την πρόληψη, συχνά καθυστερούν είτε γιατί δεν εγκρίνονται οι σχετικές μελέτες είτε γιατί δεν συνάπτονται οι απαραίτητες προγραμματικές συμβάσεις με τους αρμόδιους φορείς», όπως αναφέρει και προσθέτει ότι «ο ΣΠΑΥ να βρίσκεται πολλές φορές στη θέση να καλύπτει λειτουργικά κενά της Πολιτείας χωρίς όμως το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο και αντίστοιχα χωρίς την αντίστοιχη χρηματοδότηση».

Τέλος, στην ερώτηση «ποιος είναι ο ρόλος του ΣΠΑΥ στην πρόληψη και στην καταστολή των πυρκαγιών;», ο κ. Μάδης απαντά: «Ο ρόλος του ΣΠΑΥ είναι επικουρικός. Δηλαδή δεν υποκαθιστά ούτε τη Δασική Υπηρεσία ούτε το Πυροσβεστικό Σώμα. Στην πρόληψη λειτουργούμε υποστηρικτικά, με δράσεις όπως ο συντονισμός των Δήμων-Μελών, οι καθαρισμοί και οι παρεμβάσεις πρόληψης, η υποστήριξη υποδομών και η συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα. Στην καταστολή ο ρόλος μας είναι επίσης επικουρικός, συνδράμοντας το Πυροσβεστικό Σώμα με μέσα, υδροφόρες, εθελοντικές ομάδες και υποστηρικτικές υποδομές», τονίζει, κλείνοντας ο κ. Μάδης.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Μνημόνιο Κατανόησης για την ενίσχυση της συνεργασίας στην διαχείριση καταστροφών και πυρόσβεσης υπέγραψαν Ελλάδα και Βρετανία κατά την επίσκεψη του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη στο Λονδίνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο αποσκοπεί στην ανταλλαγή τεχνολογίας και βελτίωσης των πρακτικών για την διαχείριση των καταστροφών. Ανώτερος στόχος είναι η ενίσχυση της ετοιμότητας, αλλά και της ανθεκτικότητας απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και των ακραίων καιρικών φαινομένων.

Ο κ. Κεφαλογιάννης συναντήθηκε με τον Βρετανό υφυπουργό Εξωτερικών αρμόδιο για θέματα Ευρώπης Στίβεν Ντάουντι και την κοινοβουλευτική υφυπουργό αρμόδια για την Ασφάλεια Κτιρίων, την Πυρασφάλεια και την Τοπική Ανάπτυξη Σαμάνθα

Ντίζον, με τους οποίους συζήτησε, μεταξύ άλλων, την επιπλέον ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών σε θέματα Πολιτικής Προστασίας.

Κατά τη συνάντησή του με τον κ. Ντάουντι ο Έλληνας υπουργός υπογράμμισε ότι η Ελλάδα αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στις διμερείς σχέσεις με τη Βρετανία επισημαίνοντας ότι υπάρχει σημαντικό περιθώριο επιπλέον ενίσχυσης της συνεργασίας. Όπως επεσήμανε, η σχέση των δύο χωρών έχει ήδη ενισχυθεί σημαντικά μέσω του Στρατηγικού Διμερούς Πλαισίου, ενώ το Μνημόνιο που υπεγράφη αποτελεί ένα από τα απτά αποτελέσματα της διαδικασίας αυτής.

Στην δε συνάντησή του με την κ. Ντίζον συζητήθηκαν οι προοπτικές συνεργασίας σε κρίσιμους τομείς, όπως η πυρόσβεση και η διαχείριση εκτάκτων αναγκών, καθώς και η προώθηση της συνεργασίας στην έρευνα και την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών

μεταξύ ερευνητικών ιδρυμάτων και επιχειρησιακών φορέων των δύο χωρών.

Στο περιθώριο της επίσκεψής του στο Λονδίνο, ο κ. Κεφαλογιάννης επισκέφθηκε τον ιστορικό πυροσβεστικό σταθμό Lambeth Fire Station, όπου ενημερώθηκε για τις επιχειρησιακές δυνατότητες του πυροσβεστικού σώματος.

Σε δήλωσή του μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης, ο υπουργός τόνισε μεταξύ άλλων ότι η υπογραφή του Μνημονίου επιβεβαιώνει την εμπάθουση των διμερών σχέσεων και τη συνεργασία των δύο χωρών στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας, επισημαίνοντας ότι «καμία χώρα από μόνη της δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλους τους κινδύνους που προκύπτουν από την κλιματική κρίση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΧΡΕΩΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ

Από την Παρασκευή 13 Μαρτίου 2026 τίθενται σε λειτουργία οι πύλες χιλιομετρικής χρέωσης στον κόμβο Κάτω Αχαΐας του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αυτοκινητόδρομος, μετά την παράδοσή του σε κυκλοφορία, βρίσκεται πλέον στη φάση ολοκλήρωσης και βελτιστοποίησης των υποδομών και των υπηρεσιών που προσφέρει στους χρήστες του.

Η εφαρμογή της χιλιομετρικής χρέωσης, που, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, μόνο η Ολυμπία Οδός προσφέρει ήδη από το 2021, αποτελεί κεντρικό σημείο της στρατηγικής της για ένα δίκαιο και σύγχρονο σύστημα διοδίων, όπου οδηγό Ι.Χ. και επαγγελματίες πληρώνουν μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS μόνο για την απόσταση που πραγματικά διανύουν. Παράλληλα, συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του τοπικού οδικού δικτύου, ενισχύοντας την ελκυστικότητα του αυτοκινητόδρομου για τους διερχόμενους οδηγούς, καθώς προσφέρει μεγαλύτερη ταχύτητα μετακίνησης, αυξημένη ασφάλεια και οικονομικότερη διαδρομή.

Για τα Ι.Χ. οχήματα, η χιλιομετρική χρέωση συνδυάζεται με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE, προσφέροντας συνολικό οικονομικό όφελος που μπορεί να φτάσει έως και πάνω από 77%, ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης.

Σταδιακή εφαρμογή

Η λειτουργία της χιλιομετρικής χρέωσης στον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου θα επεκταθεί σταδιακά, καθώς ολοκληρώνε-

ται η εγκατάσταση του εξοπλισμού και οι απαραίτητες δοκιμές των συστημάτων σε κάθε κόμβο, ώστε οι οδηγοί να απολαμβάνουν άμεσα τις μειωμένες χρεώσεις.

Μετά τον κόμβο Κάτω Αχαΐας (Γομοστού), θα ακολουθήσει ο κόμβος Αμαλιάδας, όπου ξεκινούν δοκιμές, ενώ μετά το Πάσχα αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία οι πύλες στους κόμβους Βάρδας και Γαστούνης, οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής.

Πώς ενεργοποιείται η χιλιομετρική χρέωση

Η υπηρεσία ενεργοποιείται με την απόκτηση πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, μέσω του οποίου καταγράφεται η είσοδος και η έξοδος του οχήματος από τον αυτοκινητόδρομο, και πραγματοποιείται αυτόματα η αντίστοιχη επιστροφή χρημάτων στον λογαριασμό του συνδρομητή.

Η απόκτηση του πομποδέκτη είναι δωρεάν και μπορεί να γίνει ηλεκτρονικά μέσω του www.olympriados.gr από τα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών. Μέσω της εφαρμογής Olympia Odos mobile App οι οδηγοί μπορούν να φορτίζουν τον λογαριασμό τους, να παρακολουθούν τις διελύσεις τους και να διαχειρίζονται τον πομποδέκτη τους σε πραγματικό χρόνο.

Παράλληλα, μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS είναι διαθέσιμο συνδυαστικά και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE, το οποίο προσφέρει κλιμακωτές εκπτώσεις από 15% έως και 60% για Ι.Χ. και ημιφορτηγά, ανάλογα με τη συχνότητα διελύσεων από κάθε σταθμό διοδίων (δείτε παραδείγματα στην επόμενη

σελίδα).

Περισσότερες πληροφορίες και αιτήσεις για την απόκτηση του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS είναι διαθέσιμες στο www.olympriados.gr ή μέσω της Εξυπηρέτησης Πελατών στο τηλέφωνο 22960-95555.

Παραδείγματα εφαρμογής Χιλιομετρικής Χρέωσης & εκπαιδευτικού προγράμματος VALUE

Ι.Χ. στη διαδρομή ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ - ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ (ΓΟΜΟΣΤΟ):

Για έναν εργαζόμενο που κάνει 40 διελύσεις μέσα στον μήνα στη διαδρομή Μιντιλόγλι- Κάτω Αχαΐα το αρχικό κόστος θα ήταν 144Euro, ενώ μετά την εφαρμογή της Χιλιομετρικής Χρέωσης και σε συνδυασμό με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, θα πληρώσει 38,15Euro.

Δηλαδή, θα κοστίζει λιγότερο από 1Euro η διέλευση, έκπτωση 74%. Η έκπτωση αυξάνεται ανάλογα με τον αριθμό μηνιαίων διελύσεων.

Επαγγελματικό όχημα στη διαδρομή ΒΙΠΕ- Κ. ΑΧΑΪΑ (ΓΟΜΟΣΤΟ):

Το ημιφορτηγό κατηγορίας 3 (2-3 άξονες) στη διαδρομή ΒΙΠΕ- Κ. Αχαΐα έχει αρχικό κόστος 9Euro και με τη Χιλιομετρική Χρέωση μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS θα πληρώνει 3,50Euro, έκπτωση 61%.

Αντίστοιχα, το φορτηγό κατηγορίας 4 έχει αρχικό κόστος 12,70Euro και με το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS 5,00Euro, έκπτωση 61%.

ΚΛΕΙΝΕΙ ΓΙΑ ΕΝΑ 48ΩΡΟ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΟΔΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ FLYOVER

Σε 48ωρο αποκλεισμό της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα πορείας της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού, στο τμήμα μεταξύ των Ανισόπεδων Κόμβων Κ7 (Επταπύργιο) και Κ8 (Τριανδρία), προχωρά από τις 11 το βράδυ της Παρασκευής (13/3), η Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, λόγω των εργασιών για τον Flyover και την κατεδάφιση της γέφυρας του Αγίου Παύλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, θα διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στην Ανατολική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, στο ρεύμα πορείας προς Ανατολικά, στο ύψος του κλάδου εξόδου του Ανισόπεδου κόμβου Κ7 (Επταπύργιο) που οδηγεί στην οδό Ανθέων. Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών Ανθέων, Ελ. Βενιζέλου, Ακροπόλεως και Λεωφ. Οχι, όπου τα οχήματα μέσω του νέου προσωρινού κλάδου θα εισέρχονται στο ρεύμα πορείας προς Ανατολικά της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης.

Αντίστοιχα, θα διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία όλων των

οχημάτων στην Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, στο ρεύμα πορείας προς Δυτικά, στο ύψος του κλάδου εξόδου του Ανισόπεδου Κόμβου Κ8 (Τριανδρία) που οδηγεί στην οδό Κατσιμιδή. Η κυκλοφορία όλων των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω της οδού Κατσιμιδή και των λοιπών δρόμων του κέντρου πόλης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Τροχαίας, στους οδηγούς των βαρέων οχημάτων συνιστάται η χρήση του οδικού άξονα Μοναστηρίου - Εγνατία - Καραμανλή για τις μετακινήσεις τους. Εξάλλου, από τις 9 το πρωί έως τις 5 το απόγευμα του Σαββάτου (14/3) και προς αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης θα διακοπεί η κυκλοφορία όλων των φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 3,5 τόνων, επί της Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, από το ύψος του Κόμβου Κ-13 (Νοσοκομείο Αγ. Παύλος) έως το ύψος του Κόμβου Κ-16 (Λαχαναγοράς).

Επίσης, από τις 6 το απόγευμα της Παρασκευής (13/3) έως τις 11 το βράδυ της Κυριακής (15/3) δεν θα επιτρέπεται η στάση

και η στάθμευση όλων των οχημάτων σε τμήματα των οδών Κατσιμιδή (από την οδό Σκουφά έως την οδό Κ. Καραμανλή), Γ' Σεπτεμβρίου (από την οδό Αγίου Δημητρίου έως οδό Εγνατία), Εθνικής Αμύνης (από την οδό Αγίου Δημητρίου έως την οδό Εγνατία), Ανθέων (στο δήμο Νεάπολης Συκεών- στο ρεύμα καθόδου, καθ' όλο το μήκος της), Ελ. Βενιζέλου (στο δήμο Νεάπολης Συκεών- στο ρεύμα καθόδου, καθ' όλο το μήκος της), όπως επίσης στη λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου (δήμος Νεάπολης Συκεών- στο ρεύμα καθόδου, καθ' όλο το μήκος της).

Η Τροχαία απευθύνει έκκληση στους οδηγούς να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις προς τα αποκλεισμένα τμήματα, να καταβάλλουν ιδιαίτερη προσοχή, να συμμορφώνονται με τις πινακίδες σήμανσης προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και δημιουργίας κυκλοφοριακών συμφορήσεων, ενώ ζητεί την κατανόηση και τη συνεργασία τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΩΔΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με νότες να πλημμυρίζουν τον αέρα και το ιστορικό κτήριο φωταγωγημένο να δεσπόζει στη συμβολή των οδών Φράγκων και Λέοντος Σοφού, το κέντρο της Θεσσαλονίκης γέμισε μουσική και συγκίνηση. Από το μπαλκόνι του ορόφου, μουσικοί και σπουδαστές του Κρατικού Ωδείου Θεσσαλονίκης έδιναν τον τόνο της γιορτής, λίγο πριν η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη περάσει το κατώφλι του εμβληματικού κτηρίου για την τελετή των εγκαινίων του πλήρως αποκατεστημένου χώρου.

Το Κρατικό Ωδείο Θεσσαλονίκης γιόρτασε τα 111 χρόνια αδιάλειπτης λειτουργίας του επιστρέφοντας στο «σπίτι» του, το ιστορικό κτήριο που παραδόθηκε εκ νέου στο τέλος του περασμένου έτους χωρίς παρέκκλιση από το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Πρόκειται για ένα από τα λίγα κτήρια που επέζησαν από τη μεγάλη πυρκαγιά του 1917, ενώ από το 1987 συνδέεται με το μοναδικό κρατικό ωδείο της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη σημείωσε ότι η αποκατάσταση του μνημείου αποτέλεσε μία από τις βασικές προτεραιότητες του υπουργείου, καθώς το κτήριο φέρει ιδιαίτερο ιστορικό και πολιτιστικό βάρος για την πόλη. Όπως εξήγησε, οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν σε συνεργασία με την Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων και χρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Ανάκαμψης με περίπου 6 εκατομμύρια ευρώ, ενώ επιπλέον χρηματοδότηση άνω του ενός εκατομμυρίου ευρώ στήριξε δράσεις και προγράμματα του Ωδείου.

«Η αποκατάσταση του κτηρίου-μνημείου ήταν προτεραιότητα και υπάκουε πλήρως στην πολιτική μας να αποκαθιστούμε, στο μέτρο του δυνατού και με τις δυνατότητες που μας εξασφαλίζουν τα οικονομικά του Υπουργείου, σημαντικά μνημεία», τόνισε η υπουργός Πολιτισμού. «Η βούληση του Πρωθυπουργού ήταν να γίνουν παρεμβάσεις στα αστικά κέντρα, να επουλωθούν πληγές και να αναδειχθούν κτήρια με ιδιαίτερο ιστορικό φορτίο που έχουν χαρακτηριστεί μνημεία», πρόσθεσε.

Η κ. Μενδώνη υπογράμμισε επίσης τη σημασία του Ωδείου για τη μουσική εκπαίδευση και τη ζωή της πόλης. «Αυτό το Ωδείο είναι το μοναδικό κρατικό Ωδείο που διαθέτει η Ελλάδα.

Από εκεί και πέρα, η υποχρέωση έγινε φιλοδοξία για όλους μας», σημείωσε. «Τα προγράμματα που υλοποιούνται εδώ είναι εξαιρετικά σημαντικά για τους σπουδαστές και για τη νέα γενιά που αγαπά τη μουσική και θέλει να γίνει μουσικός. Ένα όμορφο αποκατεστημένο κτήριο και μια ζωντανή κυψέλη μουσικής δημιουργίας, πέρα από την εκπαιδευτική και πολιτιστική του διάσταση, έχει πολύ μεγάλη δυναμική για την ίδια την πόλη», τόνισε, απευθυνόμενη στον δήμαρχο Θεσσαλονίκης Στέλιο Αγγελούδη. Παρόντες ήταν επίσης ο Μητροπολίτης Φιλόθεος, ο Συντονιστής Γραφείου Πρωθυπουργού στη Μακεδονία Γιάννης Παπαγεωργίου, ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού Χρήστος Μήττας, εκπρόσωποι εποπτευόμενων φορέων του ΥΠΠΟ κ.α.

Δράσεις, ψηφιακές εφαρμογές και μια μοναδική μουσική βιβλιοθήκη

Το εύρος των δράσεων που αναπτύχθηκαν τα τελευταία χρόνια, παρουσίασε ο διευθυντής του Ωδείου Γεώργιος-Ιούλιος Παπαδόπουλος, δίνοντας έμφαση τόσο στις εκπαιδευτικές όσο και στις κοινωνικές πρωτοβουλίες του ιδρύματος. «Σε συνεργασία με την Ένωση Κωφών Βορείου Ελλάδος, τον Σύλλογο Κωφών και την Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδος, εκπαιδεύσαμε επί επτά μήνες στα κρουστά έντεκα νεαρά άτομα με μερική ή ολική απώλεια ακοής», ανέφερε. «Τα παιδιά αυτά παρουσίασαν δύο συγκλονιστικές συναυλίες με τη συνοδεία της Ορχήστρας Εφήβων του Ωδείου. Ήταν η πρώτη πανελλήνια συναυλία Κωφών συμπολιτών μας που έπαιξαν μουσική με όλη τη σημασία της λέξης», είπε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα αναφέρθηκε στον πλούτο των υποδομών του ιδρύματος. «Διαθέτουμε τη δεύτερη μεγαλύτερη μουσική βιβλιοθήκη στην Ελλάδα, με υλικό που ξεπερνά τα 20.000 τεκμήρια και με πλούσιο ιστορικό αρχείο που περιλαμβάνει σπάνια χειρόγραφα Ελλήνων συνθετών όπως ο Αιμίλιος Ριάδης, ο Χρήστος Δέλλας και ο Κώστας Νικίτας», πρόσθεσε. Τόνισε ακόμα πως έχουν ήδη ψηφιοποιηθεί 50.000 σελίδες αρχειακού υλικού και από την άνοιξη ξεκινά νέο πρόγραμμα ψηφιακής αναβάθμισης από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό

αποθετήριο υψηλής ιστορικής και πολιτιστικής αξίας.

Ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε επίσης στην πλούσια οργανοθήκη του Ωδείου, που αριθμεί 105 μουσικά όργανα, καθώς και στα αντίγραφα αρχαίων ελληνικών οργάνων που αποκτήθηκαν μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και αξιοποιούνται σε εκπαιδευτικές δράσεις. Όπως υπογράμμισε, το Ωδείο διαθέτει και πλήρως λειτουργικό αντίγραφο υδραυλούς, μοναδικό σε εκπαιδευτικό ίδρυμα της χώρας.

Επιπλέον, μίλησε για τις ψηφιακές εφαρμογές που αναπτύχθηκαν, όπως η Music Routes για κινητά τηλέφωνα, η οποία προτείνει μουσικές διαδρομές σε ξέι τοπόσημα της Θεσσαλονίκης και μέσω επαυξημένης πραγματικότητας, ο επισκέπτης μπορεί να ενημερώνεται για την ιστορία κάθε σημείου και ταυτόχρονα να ακούει μουσικά αποσπάσματα που συνδέονται με τις μουσικές παραδόσεις της πόλης.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ωδείου Νικόλαος Αβδελλάς, στάθηκε στον ιδιαίτερο συμβολισμό της επιστροφής στο ιστορικό κτήριο. «Είναι η επιστροφή στο σπίτι μας. Από την πρώτη ημέρα που οι αίθουσες του ιστορικού κτηρίου άνοιξαν και ξεκίνησαν τα μαθήματα, ο Φραγκοκαχαλός γέμισε μουσική», τόνισε και πρόσθεσε πως «τα συναισθήματα που όλοι νιώθουμε είναι χαρά, ικανοποίηση και διάθεση για ακόμη μεγαλύτερη προσφορά».

Ο ίδιος επισήμανε ότι η αποκατάσταση του χώρου επιτρέπει στο Ωδείο να συνεχίσει το έργο του σε ένα περιβάλλον αντάξιο της ιστορίας του. «Ένας ιστορικός χώρος αποκαταστάθηκε και μπορούμε πλέον να συνεχίσουμε το έργο μας σε ένα περιβάλλον αντάξιο της ιστορίας και των φιλοδοξιών του Κρατικού Ωδείου Θεσσαλονίκης», σημείωσε.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης απένεμε στην υπουργό Πολιτισμού το μετάλλιο του Ωδείου, ως ένδειξη αναγνώρισης για τη συμβολή της στον πολιτισμό και τη μουσική παιδεία. «Το μετάλλιο αυτό δεν αποτελεί μόνο μια τιμητική διάκριση. Συμβολίζει την κοινή μας πίστη ότι ο πολιτισμός είναι θεμέλιο μιας ζωντανής κοινωνίας», ανέφερε ο κ. Αβδελλάς, λέγοντας πως «κάθε ευρώ που επενδύεται στη μουσική παιδεία αποτελεί επένδυση για το μέλλον».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι κινεί διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας, επειδή δεν επικαιροποίησε το εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, βάσει της ευρωπαϊκής οδηγίας για τη μείωση των εθνικών εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων (ΕΑΟΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η οδηγία ΕΑΟΕ καθορίζει εθνικές δεσμεύσεις για μείωση των εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, οι οποίες πρέ-

πει να υλοποιούνται από κάθε κράτος μέλος σε ετήσια βάση κατά την περίοδο 2020-2029, με πιο φιλόδοξες μειώσεις από το 2030 και μετά. Απαιτεί επίσης από τα κράτη μέλη να εγκρίνουν κάθε τέσσερα έτη, εθνικά προγράμματα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ΕΠΕΑΡ) στα οποία να καθορίζονται μέτρα για την εκπλήρωση των εν λόγω δεσμεύσεων.

Η Επιτροπή τονίζει ότι παρά τις επανειλημμένες υπενθυμίσεις, η Ελλάδα δεν έχει υποβάλει μέχρι στιγμής το απαιτούμενο επι-

καιροποιημένο ΕΠΕΑΡ στην Επιτροπή. Για τον λόγο αυτόν, η Επιτροπή αποστέλλει προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα, η οποία έχει πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει και να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις που επισημάνθηκαν. Αν η Επιτροπή δεν λάβει ικανοποιητική απάντηση, θα προχωρήσει στο επόμενο στάδιο της διαδικασίας επί παραβάσει που είναι η αποστολή αιτιολογημένης γνώμης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΚΕΡΔΟΥΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΑΓΑΘΑ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΜΕ 61 ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Με πράξη νομοθετικού περιεχομένου που προωθήθηκε άμεσα και επρόκειτο να δημοσιευθεί στο ΦΕΚ μέχρι χτες το βράδυ, η κυβέρνηση θέτει σε εφαρμογή έκτακτα μέτρα για την αγορά καυσίμων και βασικών αγαθών, με στόχο την αποτροπή φαινομένων αισχροκέρδειας εν μέσω διεθνών αναταράξεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα μέτρα θα ισχύσουν έως τις 30 Ιουνίου και αφορούν τη βιομηχανία, τα σούπερ μάρκετ, τις εταιρείες εμπορίας καυσίμων και τα πρατήρια, με πλαφόν στα περιθώρια κέρδους και εντατικοποίηση των ελέγχων.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε παρουσιάζοντας τα μέτρα ότι η πράξη νομοθετικού περιεχομένου προωθείται ώστε «τα μέτρα να τεθούν σε άμεση εφαρμογή». Όπως ανέφερε, η κυβέρνηση θέτει ως προτεραιότητα την αντιμετώπιση της αισχροκέρδειας και ξεκαθαρίζει ότι δεν θα υπάρξει ανοχή σε τέτοια φαινόμενα. «Οι ελεγκτικοί μηχανισμοί θα βρίσκονται στις επάλξεις ώστε να κινηθούμε με την ταχύτητα και την αποφασιστικότητα που απαιτείται», σημείωσε. Ο ίδιος τόνισε ότι η ελληνική κυβέρνηση αντιμετωπίζει την κρίση στον Περσικό Κόλπο με σοβαρότητα και ταχύτητα τόσο στην εξωτερική πολιτική και την άμυνα όσο και στην οικονομία. Παράλληλα διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει ζήτημα επάρκειας εφοδιασμού στη χώρα. Όπως εξήγησε, η Ελλάδα δεν εξαρτάται ενεργειακά από την περιοχή των Στενών του Ορμούζ. Σε ό,τι αφορά τις ευρύτερες οικονομικές επιπτώσεις της διεθνούς κρίσης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επισήμανε ότι η κατάσταση παρακολουθείται σε συνεργασία με τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και ότι τυχόν πρόσθετες παρεμβάσεις θα αποφασιστούν όταν υπάρξει σαφέστερη εικόνα. «Η δημοσιονομική σοβαρότητα των τελευταίων ετών μάς δίνει σήμερα περιθώρια δράσης», είπε, τονίζοντας ότι η κυβέρνηση δεν μπορεί να ελέγξει τον παγκόσμιο πληθωρισμό, αλλά μπορεί να αντιμετωπίσει φαινόμενα αισχροκέρδειας. «Κάθε κατεργάρης θα καθίσει στον πάγκο του», υπογράμμισε.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σημείωσε ότι η κρίση στη Μέση Ανατολή δημιουργεί έντονες αναταράξεις και αβεβαιότητα με άμεσο αντίκτυπο στην καθημερινότητα των πολιτών. Όπως ανακοίνωσε, με την έναρξη ισχύος της πράξης νομοθετικού περιεχομένου θεσπίζεται πλαφόν στα περιθώρια κέρδους στα καύσιμα, προκειμένου να αποτραπεί η αθέμιτη κερδοφορία. Συγκεκριμένα, οι εταιρείες εμπορίας δεν θα μπορούν να επιβάλλουν περιθώριο μεγαλύτερο από 5 λεπτά ανά λίτρο για βενζίνη και πετρέλαιο, ενώ τα πρατήρια δεν θα μπορούν να υπερβαίνουν τα 12 λεπτά ανά λίτρο στην τελική τιμή προς τους καταναλωτές.

Παράλληλα προβλέπεται ειδική ρύθμιση για τις νησιωτικές περιοχές, όπου λόγω αυξημένου κόστους μεταφοράς μπορεί να οριστούν διαφορετικά όρια με υπουργική απόφαση. Ο υπουργός τόνισε επίσης ότι η χώρα διαθέτει αυξημένη ενεργειακή ανθεκτικότητα, καθώς πάνω από το 50% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται πλέον από ανανεώσιμες

πηγές ενέργειας. Σημείωσε ακόμη ότι προχωρά η εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες, ενώ ενισχυμένη είναι και η συμβολή των υδροηλεκτρικών λόγω των αυξημένων βροχοπτώσεων. Επόμενο βήμα, όπως είπε, αποτελεί η ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων.

Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η διεθνής αβεβαιότητα επιβαρύνει την οικονομία και αυξάνει τις πιέσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα, γεγονός που ενισχύει τις πληθωριστικές πιέσεις, ιδιαίτερα στα βασικά είδη. Όπως ανέφερε, το υπουργείο έχει ήδη εντείνει τους ελέγχους, πραγματοποιώντας περίπου 1.500 ελέγχους σε πρατήρια καυσίμων.

Στο πλαίσιο της πράξης νομοθετικού περιεχομένου επιβάλλεται επίσης πλαφόν στα περιθώρια κέρδους για βασικά είδη διαβίωσης και τρόφιμα. Σύμφωνα με τον υπουργό, από την έναρξη ισχύος του μέτρου κανένα προϊόν δεν θα μπορεί να πωλείται με μεγαλύτερο περιθώριο κέρδους από αυτό που ίσχυε το 2025. Το μέτρο θα ισχύσει έως τις 30 Ιουνίου, οπότε και θα αξιολογηθεί, εκ νέου, σε ποια προϊόντα θα συνεχιστεί.

Τα πρόστιμα για παραβάσεις φτάνουν έως τα 5 εκατομμύρια ευρώ και το μέτρο αφορά το χονδρεμπόριο, τα σούπερ μάρκετ, τη βιομηχανία και τις εταιρείες διακίνησης προϊόντων. «Είναι ένα αυστηρό μέτρο, αλλά οι συνθήκες το καθιστούν δίκαιο», ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος, καλώντας την επιχειρηματικότητα να επιδείξει κοινωνική ευθύνη. «Το κέρδος είναι θεμιτό, η αισχροκέρδεια όχι», σημείωσε.

Παράλληλα απήχθη έκκληση προς την αντιπολίτευση να στηρίξει τα μέτρα και προς την ανεξάρτητη αρχή να εντείνει τους ελέγχους στην αγορά, ώστε να διασφαλιστεί η εφαρμογή του νόμου προς όφελος των πολιτών.

Ενδεικτική λίστα κατηγοριών αγαθών, οι οποίες αποτελούν αντικείμενο ελέγχου

Ενδεικτική λίστα κατηγοριών αγαθών, οι οποίες αποτελούν αντικείμενο ελέγχου έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Ανάπτυξης:

- * Ρύζι
- * Ψωμί για τσστ
- * Ψωμί φρατζόλα
- * Φρυγανιές
- * Μακαρόνια τύπου σπαγγέτι
- * Αλεύρι για όλες τις χρήσεις
- * Όσπρια (φακές)
- * Όσπρια (φασόλια)
- * Όσπρια (ρεβύθια)
- * Πάριζα
- * Γαλοπούλα (αλλαντικά)
- * Κατεψυγμένα ψάρια
- * Φρέσκα ψάρια
- * Νωπό χοιρινό
- * Νωπό κοτόπουλο και μέρη κοτόπουλου

- * Νωπό μοσχάρι
- * Νωπό κρέας από αρνί, κατσίκι ή πρόβατο
- * Έτοιμα γεύματα (υπεραγορές)
- * Γάλα φρέσκο πλήρες
- * Γάλα φρέσκο με χαμηλά λιπαρά
- * Γάλα υψηλής παστερίωσης (μακράς διάρκειας) πλήρες
- * Γάλα υψηλής παστερίωσης (μακράς διάρκειας) με χαμηλά λιπαρά
- * Γάλα εβαπορέ
- * Γιαούρτι από γάλα αγελάδος χωρίς γεύσεις
- * Γιαούρτι από γάλα αγελάδος χωρίς γεύσεις με χαμηλά λιπαρά
- * Τυρί φέτα
- * Λευκό τυρί
- * Τυρί γκούντα
- * Τυρί με χαμηλά λιπαρά
- * Χυμός τομάτας διατηρημένος
- * Αυγά
- * Μαργαρίνες
- * Βούτυρο αγελάδος
- * Ελαιόλαδο
- * Ηλιέλαιο
- * Κατεψυγμένα λαχανικά
- * Λευκή ζάχαρη
- * Γλυκαντικές ουσίες κατάλληλες για διαβητικούς (π.χ. στέβια)
- * Δημητριακά
- * Κρέμα βρεφικής ηλικίας
- * Γάλα βρεφικής ηλικίας
- * Κάθε τύπου καφές (π.χ. ελληνικός, τύπου espresso σε κάψουλα, στιγμιαίος, γαλλικός)
- * Σοκολάτες και σοκολατοειδή
- * Μπισκότα
- * Χυμός πορτοκάλι
- * Απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων (υγρά και σε σκόνη - όχι ταμπλέτες)
- * Απορρυπαντικά για σφουγγάρισμα και καθαρισμού επιφανειών - χλωρίνες
- * Απορρυπαντικά πιάτων για πλύσιμο στο χέρι
- * Χαρτί κουζίνας
- * Χαρτί υγιείας
- * Οδοντόκρεμες
- * Ξυριστικές μηχανές και ανταλλακτικά ξυριστικών μηχανών
- * Σαμπουάν
- * Σαπουνία σε στερεή και σε υγρή μορφή
- * Αφρόλουτρα
- * Πάνες ακράτειας
- * Πάνες για μωρά
- * Μωρομάντηλα
- * Σαμπουάν για μωρά
- * Τροφές για σκύλους
- * Τροφές για γάτες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Στον ρόλο των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και ιδίως της ψηφιοποίησης στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και την ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης επικεντρώθηκε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσπρας, συμμετέχοντας χθες, Τετάρτη 11 Μαρτίου, ως κεντρικός ομιλητής σε εκδήλωση στο Μέγαρο των Εθνών, την έδρα του ΟΗΕ στη Γενεύη. Την εκδήλωση διοργάνωσαν ο Οργανισμός Εμπορίου και Ανάπτυξης του ΟΗΕ σε συνεργασία με τη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στη Γενεύη.

Με τίτλο «Σπάζοντας τον κύκλο του χρέους: Η ψηφιοποίηση και οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις ως κινητήριες δυνάμεις της ανάπτυξης και της μείωσης του χρέους - Η ελληνική εμπειρία», η εκδήλωση είχε ως στόχο την ανάδειξη της ελληνικής εμπειρίας εξόδου από την κρίση χρέους ως παράδειγμα συνδυαστικής εφαρμογής διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, ψηφιακού μετασχηματισμού και πολιτικών ενίσχυσης της βιώσιμης ανάπτυξης, με απτά δημοσιονομικά και μακροοικονομικά αποτελέσματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του ο κ. Κώτσπρας τόνισε ότι «η ελληνική εμπειρία αποτελεί παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο μια χώρα μπορεί να βγει από μια σοβαρή κρίση δημόσιου χρέους, συνδυάζοντας δημοσιονομική υπευθυνότητα, διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και τεχνολογικό εκσυγχρονισμό. Η πορεία μας δεν ήταν εύκολη. Ωστόσο, αποδεικνύει ότι οι συνεπείς πολιτικές επιλογές, οι θεσμικές μεταρρυθμίσεις και η ισχυρή πολιτική δέσμευση μπορούν να αποκαταστήσουν την οικονομική αξιοπιστία και να αποφέρουν απτά αποτελέσματα».

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επισήμανε βασικούς δείκτες που αποτυπώνουν την πρόοδο που έχει πετύχει η ελληνική οικονομία, όπως ο υψηλός ρυθμός ανάπτυξης, η ταχεία μείωση του δημοσίου χρέους, η ισχυρή ανάκαμψη των επενδύσεων, η αύξηση των εξαγωγών και η ραγδαία μείωση της ανεργίας και πρόσθεσε ότι η εκλογή του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκου Πιερρακάκη, ως Προέδρου του Eurogroup αντικατοπτρίζει την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της Ελλάδας και τον αυξη-

μένο ρόλο της στην ευρωζώνη.

Θεμέλιο της οικονομικής ανάκαμψης, όπως σημείωσε ο κ. Κώτσπρας, ήταν «μια σαφής και συνεπής στρατηγική», που συνδυάζει τη δημοσιονομική σταθερότητα με ένα φιλόδοξο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων, «που ευνοεί την ανάπτυξη, δημιουργώντας παράλληλα χώρο για τη στήριξη των νοικοκυριών».

Στο πλαίσιο αυτό, βασική προτεραιότητα δίνεται στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης. Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφέρθηκε σε φόρους που μειώθηκαν τα τελευταία χρόνια και επικεντρώθηκε στην πρόσφατη φορολογική μεταρρύθμιση για το δημογραφικό και τη μεσαία τάξη. Όπως σημείωσε, «οι φορολογικοί συντελεστές μειώνονται πλέον με κάθε επιπλέον παιδί, ενώ οι νέοι εργαζόμενοι έως 30 ετών επωφελούνται από μειωμένη φορολογία. Τα μέτρα αυτά αποσκοπούν στη στήριξη των οικογενειών και στην ενίσχυση των κινήτρων για την είσοδο των νέων στην αγορά εργασίας. Η μεταρρύθμιση αντιμετωπίζει επίσης τις περιφερειακές προκλήσεις. Ο φόρος ακίνητης περιουσίας για τις κύριες κατοικίες σε μικρούς οικισμούς καταργείται σταδιακά και έχουν εισαχθεί μειώσεις του ΦΠΑ στις μικρές νησιωτικές οικονομίες. Οι πολιτικές αυτές αποσκοπούν στη στήριξη των απομακρυσμένων περιοχών και στην αντιμετώπιση της πληθυσμιακής απομείωσης».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Κώτσπρας στην ψηφιοποίηση και στον ρόλο της στη βελτίωση των δημοσίων υπηρεσιών και στην αύξηση της παραγωγικότητας, φέρνοντας ως παράδειγμα τρεις πρωτοβουλίες που θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως καλές πρακτικές: το gov.gr, το Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών ΜΠΤΟΣ και το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων ΜΙΔΑ.

Παράλληλα, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τόνισε τη συμβολή της ψηφιοποίησης στη φορολογική συμμόρφωση, γεγονός που επιφέρει επιπλέον έσοδα για τη στήριξη των πολιτών. Ήδη η παραοικονομία έχει μειωθεί σημαντικά και το κενό ΦΠΑ βρίσκεται κάτω του 10%, επισήμανε ο κ. Κώτσπρας και πρόσθεσε ότι προωθούνται νέα ψηφιακά

εργαλεία, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής.

Αντλώντας διδάγματα από την κρίση χρέους, ο κ. Κώτσπρας υπογράμμισε την ανάγκη τήρησης δημοσιονομικής πειθαρχίας, ενίσχυσης της παραγωγικότητας, των επενδύσεων και των εξαγωγών και αξιοποίησης της τεχνολογίας για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του κράτους. Παράλληλα, τόνισε τη σημασία της πολιτικής σταθερότητας και της ανταπόκρισης στις ανάγκες των πολιτών. «Εν τέλει, η μακροοικονομική επιτυχία πρέπει να μεταφράζεται σε βελτιώσεις στην καθημερινή ζωή των ανθρώπων — υψηλότερους μισθούς, καλύτερες υπηρεσίες και περισσότερες ευκαιρίες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στις μελλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα μας, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επισήμανε την ανάγκη διατήρησης της συνεπής δημοσιονομικής διαχείρισης, προσέλκυσης περισσότερων επενδύσεων, αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών, ανάπτυξης του ανθρώπινου κεφαλαίου και ενεργειακής ασφάλειας - την αξία της οποίας αναδεικνύει για άλλη μια φορά η τρέχουσα κρίση στη Μέση Ανατολή.

Τέλος, ο κ. Κώτσπρας σημείωσε τη σημασία της ευρωπαϊκής και διεθνούς συνεργασίας για την αντιμετώπιση κρίσεων, ιδίως σε περιόδους αβεβαιότητας. «Σε μια περίοδο που χαρακτηρίζεται από αυξημένη γεωπολιτική αναταραχή - ιδίως εν μέσω της συνεχιζόμενης σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή - η σημασία της ανθεκτικότητας και της αξιοπιστίας δεν μπορεί να υπερεκτιμηθεί. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα αναδύεται ως πόλος σταθερότητας σε μια σύνθετη περιοχή. Η δέσμευσή μας για οικονομική ανθεκτικότητα, ενεργειακή ασφάλεια και περιφερειακή συνεργασία συμβάλλει όχι μόνο στην εθνική μας ευημερία, αλλά και στην ευρύτερη ασφάλεια στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο», επισήμανε, καταλήγοντας, ο κ. Κώτσπρας.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΣΕ EUROGROUP ΚΑΙ ECOFIN: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΡΑΣΗ, ΟΧΙ «ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΥΣ» ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΕΣ «ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ» ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Ευθύνη της ΕΕ η προστασία επιχειρήσεων και νοικοκυριών

Μήνυμα για κοινές αποφάσεις και συντονισμένη δράση στα κρίσιμα ζητήματα της οικονομίας, βάζοντας στην άκρη εθνικούς διαχωρισμούς και συμφέροντα, στέλνει, με ανάρτησή του σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο πρόεδρος του Eurogroup και υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συμπυκνώνοντας τα αποτελέσματα των συνεδριάσεων του τελευταίου διήμερου στις Βρυξέλλες, ο κ. Πιερρακάκης τόνισε, στην ανάρτησή, του ότι «στο Eurogroup και στο ECOFIN εργαστήκαμε για κοινές λύσεις που ενισχύουν την ευρωπαϊκή οικονομία σε συνθήκες διεθνούς

αστάθειας. Η Ευρώπη δεν έχει την πολυτέλεια του χρόνου».

Σε σύντομο βίντεο, με το οποίο συνοδεύει την ανάρτηση, ο υπουργός αναφέρει: «Έχοντας αφενός υπόψη μας τη μεγάλη ευθύνη που έχουμε για τη βιωσιμότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και αφετέρου την ανάγκη προστασίας των ευρωπαϊκών νοικοκυριών από μεγάλες αυξήσεις στις τιμές, η λέξη-κλειδί εδώ είναι η αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών». Ταυτόχρονα, όμως, συμπληρώνει ότι η σημερινή κατάσταση αναδεικνύει κάτι που, κατά την γνώμη του, είναι πολύ ευρύτερο: «Η Ευρώπη δεν μπορεί να παραμείνει διαρκώς σε κατάσταση διαχείρισης κρίσεων. Η στρατηγική της Ευρώπης

πρέπει να υπερβαίνει την κρίση της στιγμής».

Στο βίντεο περιλαμβάνεται και απόσπασμα από τις παρεμβάσεις του, στο οποίο ο κ. Πιερρακάκης, απευθυνόμενος στους Ευρωπαίους ομολόγους του, επισημαίνει: «Συχνά λέμε ότι όλοι συμφωνούμε με αυτήν την ατζέντα, αλλά στη συνέχεια εμφανίζεται ένας αστερίσκος με ένα «αλλά», όπου ο καθένας προσθέτει μία συγκεκριμένη εξαίρεση που τον αφορά». Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει καταλήγοντας ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στην ανάρτησή του, «δεν έχουμε τον χρόνο. Απλώς δεν τον έχουμε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΡΥΘΜΟ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Με υψηλούς ρυθμούς συνεχίστηκαν τον Φεβρουάριο του 2026 οι ρυθμίσεις οφειλών μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού, με 2.055 υποθέσεις να ολοκληρώνονται μέσα στον μήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι 605 εξ αυτών έγιναν βάσει του Ν. 5193/2025, με τα διευρυμένα δηλαδή κριτήρια ευαλωτότητας ως προς την υποχρεωτική πρόταση ρύθμισης εκ μέρους των πιστωτών. Οι νομοθετικές βελτιώσεις όπως αυτή διέυρυναν ουσιαστικά την περίμετρο προστασίας των οφειλετών διευκολύνοντας ακόμα περισσότερους να ρυθμίσουν τα χρέη τους.

Σε υψηλό ρυθμό κινήθηκαν και οι εκκινήσεις νέων αιτήσεων τον μήνα Φεβρουάριο, οι οποίες έφτασαν τις 6.380. Από την έναρξη λειτουργίας του Μηχανισμού έχουν έως σήμερα ολοκληρωθεί 55.343 ρυθμίσεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 17,07 δισ. ευρώ, ενισχύοντας τη διαρκή εμπιστοσύνη των πολιτών στη διαδικασία. Ταυτόχρονα, η

εγκρισσιμότητα έφτασε το 78%.

Κοινωνική προστασία - Ρυθμίσεις για ευάλωτους και ΑμεΑ

Ιδιαίτερα ενθαρρυντική είναι η συμμετοχή των οικονομικά ευάλωτων νοικοκυριών. Τον μήνα Φεβρουάριο ολοκληρώθηκαν 285 ρυθμίσεις για οικονομικά ευάλωτους οφειλέτες, εκ των οποίων 29 αφορούν άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ). Παράλληλα, από την αρχή εφαρμογής του μηχανισμού, 471 οφειλέτες έχουν επιτύχει αναστολή μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης, εξασφαλίζοντας ουσιαστική προστασία της περιουσίας και της κύριας κατοικίας τους.

Διμερείς ρυθμίσεις με Χρηματοδοτικούς Φορείς

Ενισχυμένη δυναμική συνεχίζουν να εμφανίζουν και οι διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Servicers (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Τον μήνα Ιανουάριο 2026 καταγράφηκαν ρυθμίσεις συνολικού ύψους 309 εκ. ευρώ, οι

οποίες αναλογούν σε 4.705 οφειλέτες.

Στοιχεία ΜΕΔ συστημικών Τραπεζών

Σύμφωνα με τα στοιχεία κλεισίματος του έτους 2025 σχεδόν το 50% των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (ΜΕΔ) που βρίσκονται στα χαρτοφυλάκια των τεσσάρων συστημικών Τραπεζών είναι καταγγεμένα ενώ κατά μέσο όρο το 15% των ΜΕΔ βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης οφειλών, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους παρέχει πανελλαδική εξυπηρέτηση με βιντεοκλήση ή τηλεφωνικά, κατόπιν ραντεβού, μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepse-kai-telephonike-epikoinonia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khreous-egdikh>) ή στο τηλέφωνο 213.212.5730.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ EUROGROUP ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ενόψει της Συνόδου Κορυφής για το ευρώ στις 19 Μαρτίου

Ο Πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, απέστειλε επιστολή στον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα, προκειμένου να ενημερώσει για τις πρόσφατες εργασίες του Eurogroup και για τις προτεραιότητες του επόμενου διαστήματος. Η επιστολή, όπως τονίζει, θα συμβάλει στη συζήτηση που θα έχουν οι ηγέτες της ΕΕ στη Σύνοδο Κορυφής στις 19 Μαρτίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή του, ο Πρόεδρος του Eurogroup αναφέρεται στην κατάσταση της οικονομίας της ζώνης του ευρώ, στο πώς μπορούν να αντιμετωπιστούν

οι ανισορροπίες μέσω της διεθνούς συνεργασίας, στην ενίσχυση του διεθνούς ρόλου του ευρώ και στην πρόοδο που έχει σημειωθεί για την επιτάχυνση της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Η αναφορά αποτυπώνει, επίσης, τις προσπάθειες του Eurogroup να προσηλωθεί το ευρωπαϊκό χρηματοπιστωτικό σύστημα για την ψηφιακή εποχή, τον συντονιστικό του ρόλο για τη διασφάλιση της δημοσιονομικής βιωσιμότητας με παράλληλη στήριξη στρατηγικών προτεραιοτήτων, καθώς και τη βασική του εργασία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας.

Ο κ. Πιερρακάκης σημειώνει στην επιστολή του ότι «παρότι τα θεμελιώδη μεγέθη της οικονομίας της ζώνης του ευρώ παραμένουν ισχυρά, ο κοινός οικονομικός μας χώρος συνεχίζει να λειτουργεί σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από σημαντική αβεβαιότητα. Αυτό απλώς υπογραμμίζει την ανάγκη να επικεντρωθούμε αδιάκοπα στην επίτευξη κοινών στόχων, όπως η Ένωση Κεφαλαιαγορών και η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης».

ΕΛΛΗΝΟ-ΙΝΔΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΥΟ ΧΩΡΩΝ

Σημαντικές προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης των οικονομικών και εμπορικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Ινδίας αναδείχθηκαν στο Ελληνο-Ινδικό Επιχειρηματικό Φόρουμ, το οποίο συνδιοργάνωσαν, πρόσφατα, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) και η Enterprise Greece, σε συνεργασία με τη Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry (FICCI) και με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υπενθυμίζεται σε χθεσινή ανακοίνωση του ΕΒΕΑ, το Φόρουμ πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της επίσκεψης ινδικής επιχειρηματικής αποστολής στην ελληνική πρωτεύουσα, από τις 4 έως τις 6 Μαρτίου, και σε συνέχεια της πρόσφατης συνάντησης του Έλληνα πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον πρωθυπουργό της Ινδίας, Narendra Modi, επιβεβαιώνοντας το αυξανόμενο ενδιαφέρον για τη διεύρυνση των διμερών οικονομικών σχέσεων.

Το Ελληνο-Ινδικό Επιχειρηματικό Φόρουμ καίρησε ο πρέσβης της Ινδίας στην Αθήνα, Rudrendra Tandon, ενώ εκ μέρους του ΕΒΕΑ χαιρετισμό απηύθυνε το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου Ιωάννης Κούρταλης, ο οποίος σημείωσε: «... Παρά τις δυσκολίες στην αεροπορική σύνδεση, λόγω της τρέχουσας κατάστασης στη Μέση Ανατολή, η διεξαγωγή του Φόρουμ δείχνει τη σταθερή δέσμευση και των δύο πλευρών. Υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες στους τομείς της τεχνολογίας, ενέργειας, υποδομών, τροφίμων και τουρισμού, και είμαι βέβαιος ότι οι b2b συναντήσεις θα οδηγήσουν σε απτά αποτελέσματα και ενίσχυση των εμπορικών σχέσεων».

Στην εισαγωγική τοποθέτησή του, ο γενικός διευθυντής Στρατηγικής Ανάπτυξης Εμπορίου της Enterprise Greece, Ιωάννης Ρέτας, αναφέρθηκε στη δυναμική των εμπορικών και οικονομικών σχέσεων Ελλάδας-Ινδίας, καθώς και στις προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσής τους. Στη συνέχεια, ο διευθυντής Προώθησης Επενδύσεων για τους τομείς Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Υψηλών της Enterprise Greece, Νίκος Στάμου, παρουσίασε στους συμμετέχοντες τις επιχειρηματικές και επενδυτικές δυνατότητες που προσφέρει η Ελλάδα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η Ινδία συγκαταλέγεται στις ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες παγκοσμίως και αποτελεί στρατηγικό εταίρο για την Ελλάδα. Το αυξανόμενο ενδιαφέρον της ινδικής επιχειρηματικής κοινότητας για τη χώρα μας αναδεικνύει τις σημαντικές προοπτικές συνεργασίας σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας. Μέσα από πρωτοβουλίες όπως το Ελληνο-Ινδικό Επιχειρηματικό Φόρουμ, ενισχύουμε ουσιαστικά τη διασύνδεση των επιχειρηματικών κοινοτήτων των δύο χωρών, διευρύνοντας τις δυνατότητες για εμπορικές συνεργασίες, επενδύσεις και τεχνολογικές συμπράξεις. Παράλληλα, αναδεικνύουμε την Ελλάδα ως αξιόπιστο επιχειρηματικό και επενδυτικό προορισμό, καθώς και ως πύλη προς τις αγορές της Ευρώπης και της ευρύτερης περιοχής».

Στο Φόρουμ συμμετείχαν εκπρόσωποι οκτώ ινδικών εταιρειών με φυσική παρουσία, ενώ επιπλέον δεκατέσσερις επιχειρηματίες συμμετείχαν διαδικτυακά. Οι συμμετέχουσες ινδικές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε δυναμικούς κλάδους, όπως

η εκπαίδευση, άμυνα, η πληροφορική, τα φαρμακευτικά προϊόντα και ο ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός, η ναυτιλία και τα τρόφιμα.

Στο πλαίσιο του Φόρουμ πραγματοποιήθηκαν περίπου 80 διμερείς συναντήσεις μεταξύ ελληνικών και ινδικών επιχειρήσεων, με στόχο τη διερεύνηση νέων συνεργασιών και την ενίσχυση της επιχειρηματικής δικτύωσης. Το πρόγραμμα της επιχειρηματικής αποστολής ολοκληρώθηκε την επόμενη ημέρα με στοχευμένες επισκέψεις και επιχειρηματικές συναντήσεις των εκπροσώπων των ινδικών εταιρειών με ελληνικές επιχειρήσεις και φορείς.

Συγκεκριμένα, οι επιχειρηματίες επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις των HEMEXPO, ERMA TECH και SEABRIGHT όπου είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με τους κάτωθι εκπροσώπους: - Χρήστο Παπάκη, Executive Director HEMEXPO - Νίκο Δριμάλα, Sales Director ERMA TECH GROUP - Μάνο Τσώνη, Sales Executive, SEABRIGHT - Ηλία Μάλλιο, Export Director, SEABRIGHT - Παναγιώτη Μάλλιο, Managing Director, SEABRIGHT. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στον «Ελληνικό Κόσμο», το Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού, όπου οι επιχειρηματίες είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού, Δημήτρη Ευφραϊμόγλου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΩΣΗ ΕΙΣΗΓΜΕΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ: 20 ΧΡΟΝΙΑ ΕΝΕΡΓΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑ

Η Ένωση Εισηγμένων Εταιρειών (ΕΝΕΙΣΕΤ) γιορτάζει 20 χρόνια ενεργού παρουσίας στην ελληνική κεφαλαιαγορά, υπηρετώντας διαχρονικά το όραμα μίας πιο ισχυρής, εξωστρεφούς και αναπτυξιακά φιλικής κεφαλαιαγοράς, συμβάλλοντας καθοριστικά στη θεσμική διαμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των εισηγμένων εταιρειών. Στο πλαίσιο του εορτασμού, πραγματοποιήθηκε εφετησιακή εκδήλωση με τη συμμετοχή εκπροσώπων της πολιτείας, θεσμικών φορέων και εκπροσώπων της αγοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, τόνισε τον καθοριστικό ρόλο του ψηφιακού μετασχηματισμού στη λειτουργία της αγοράς, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογία, η διαφάνεια και η απλοποίηση διαδικασιών αποτελούν θεμέλια για ένα φιλικότερο επιχειρηματικό και επενδυτικό περιβάλλον. Μίλησε για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης με στόχο την απλούστευση της καθημερινότητας πολιτών και επιχειρήσεων, με αξιοποίηση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ αναφέρθηκε και στην επιτάχυνση της ψηφιοποίησης της Δικαιοσύνης, ως κρίσιμου παράγοντα για τη μείωση της γραφειοκρατίας, την ταχύτερη απονομή δικαίου και την ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου στις συναλλαγές. Παράλληλα, έκανε μνεία στις επενδύσεις σε σύγχρονες ψηφιακές υποδομές και δίκτυα υψηλών ταχυτήτων, που ενισχύουν την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και υποστηρίζουν την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών σε όλη τη χώρα.

Στον χαιρετισμό του, ο γγ Οικονομικής Πολιτικής και Στρατηγικής, Απόστολος Κασάπης, υπογράμμισε ότι η εισαγωγή μίας εταιρείας στο Χρηματιστήριο έχει πολλαπλά οφέλη για μετόχους, εργαζομένους και οικονομία, όμως προϋποθέτει ένα σταθερό μακροοικονομικό περιβάλλον. «Με στοχευμένες παρεμβάσεις που μειώνουν τις τριβές και ενισχύουν τη διαφάνεια, δίνουμε στις επιχειρήσεις τον χώρο να επενδύουν και να γίνονται πιο ανθεκτικές σε εξωγενείς διαταραχές», πρόσθεσε.

Η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Βασιλική Λαζαράκου, χαρακτήρισε την ελληνική κεφαλαιαγορά πυλώνα ανάπτυξης και εμπιστοσύνης -πέρα από έναν απλό μηχανισμό άντλησης κεφαλαίων- και ανέδειξε τη σημασία της ενίσχυσης της εταιρικής διακυβέρνησης ως θεμέλιου για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης και τη βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση και του κόστους κεφαλαίου, την ένταξη του Χρηματιστηρίου Αθηνών στο Euronext ως ιστορική καμπή που ενισχύει τη διεθνή ορατότητα, διευρύνει την επενδυτική βάση και ενσωματώνει την ελληνική αγορά σε ένα ενιαίο ευρωπαϊκό οικοσύστημα, και την ανάδειξη της Ελλάδας ως δυναμικού χρηματοοικονομικού κόμβου στη

Νοτιοανατολική Ευρώπη, αξιοποιώντας τη γεωπολιτική θέση της, τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος και την αναβαθμισμένη πιστοληπτική εικόνα.

Ο πρόεδρος της ΕΝΕΙΣΕΤ, Αθανάσιος Κουλορίδης, τόνισε τη διαχρονική συνέπεια και τη θεσμική συμβολή της Ένωσης στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου πλαισίου για τις εισηγμένες εταιρείες, επισημαίνοντας ότι οι εισηγμένες επιχειρήσεις εκφράζουν την «πραγματική οικονομία» που επιλέγει κανόνες, διαφάνεια, λογοδοσία και εταιρική διακυβέρνηση, δηλαδή τα στοιχεία πάνω στα οποία θεμελιώνεται η εμπιστοσύνη των αγορών και, κατ' επέκταση, η δυνατότητα άντλησης κεφαλαίων και χρηματοδότησης της ανάπτυξης. Σημείωσε ότι πέρα από τη συμμόρφωση, σήμερα το κεντρικό ζητούμενο είναι η ανταγωνιστικότητα και η αντιμετώπιση της υπεργύθμισης, χαιρετίζοντας τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες απλοποίησης και καλώντας σε πιο τολμηρά βήματα. Παράλληλα, έδωσε έμφαση στην ανάγκη ενίσχυσης της ρευστότητας μέσω κοινών υποδομών, στην αναβάθμιση της εξωστρέφειας της ελληνικής αγοράς και στη θέσπιση κινήτρων τόσο για επενδυτές όσο και για τις ίδιες τις εταιρείες, όπως η άρση της φορολογικής μεροληψίας υπέρ του δανεισμού και η υπερέκπτωση επιλέξιμων δαπανών συμμόρφωσης για τις εισηγμένες, ιδίως τις ΜμΕ.

Ο διευθύνων σύμβουλος Athex Group, Γιάννος Κοντόπουλος, εστίασε στη στρατηγική μετάβαση της ελληνικής αγοράς από τις αναπτυσσόμενες στις ανεπτυγμένες αγορές. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι οι αγορές αποτελούν πεδίο ανταγωνισμού αφηγήσεων και οι ελληνικές επιχειρήσεις διαθέτουν πλέον το μέγεθος, την προβολή και την ευρωπαϊκή εμπέδωση ώστε να ανταγωνιστούν σε υψηλότερο επίπεδο. «Στην αγορά κυριαρχεί ο ανταγωνισμός των αφηγημάτων. Δηλαδή η επενδυτική ιστορία που έχει να επιδείξει η κάθε εισηγμένη. Η καλύτερη και πιο πειστική είναι αυτή που κερδίζει τους επενδυτές», ανέφερε.

Παράλληλα, παρουσίασε συνοπτικά τις διεθνείς πρωτοβουλίες και πλατφόρμες που ενισχύουν την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, τονίζοντας τις σημαντικές προοπτικές για ελληνικές εταιρείες τεχνολογίας και δυναμικούς κλάδους της οικονομίας.

Από την πλευρά του, ο Camille Beudin, Member of the Executive Committee at Euronext and Chief Diversification Officer, Chairman of the Board Athex Group, ανέδειξε τον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της ένταξης στο Euronext για την ελληνική αγορά, επισημαίνοντας την ενσωμάτωση στη μεγαλύτερη δεξαμενή ρευστότητας της Ευρώπης, την πρόσβαση σε ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και κοινό βιβλίο εντολών, καθώς και τα απτά οφέλη που προκύπτουν σε επίπεδο αυξημένων συναλλαγών και βελτιωμένων συνθηκών

χρηματοδότησης για τους εκδότες.

Ο ίδιος εξήγησε πώς οι εταιρείες αποκτούν καλύτερους όρους χρηματοδότησης: «Η σύνδεση της ελληνικής αγοράς με την ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και το ενιαίο βιβλίο εντολών της Euronext αναμένεται να αυξήσει σημαντικά τους όγκους συναλλαγών, όπως συνέβη και σε άλλες χώρες που εντάχθηκαν στο δίκτυο (αύξηση 20%-35%). Αυτό οδηγεί σε στενότερα spreads, άρα καλύτερους όρους χρηματοδότησης για τις εταιρείες».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Credia Bank, Ελένη Βρεττού, σημείωσε ότι η ενίσχυση των νέων εισαγωγών προϋποθέτει ένα απλούστερο και περισσότερο εναρμονισμένο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και ουσιαστικά κίνητρα που θα μειώνουν τα αντικίνητρα για τις επιχειρήσεις και θα διευρύνουν τη συμμετοχή των επενδυτών. Υπογράμμισε ότι, λόγω της δομής της ελληνικής οικονομίας, οι οικογενειακές και μεσαίες επιχειρήσεις συχνά διστάζουν να εισαχθούν στο Χρηματιστήριο, κυρίως εξαιτίας του φόβου απώλειας ελέγχου, του αυξημένου κόστους συμμόρφωσης και της διαρκούς εποπτείας, ενώ παράλληλα διαθέτουν εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης -τραπεζικό δανεισμό με έντονο ανταγωνισμό, private equity και family offices- που συχνά κάνουν την επιλογή της αγοράς λιγότερο ελκυστική. Τέλος, τόνισε την ανάγκη ενίσχυσης της εξωστρέφειας και της προβολής των ελληνικών εισηγμένων, καθώς και τη σημασία περιορισμού του κατακερματισμού της ευρωπαϊκής κεφαλαιαγοράς, ώστε περισσότερες εταιρείες να στραφούν στη χρηματιστηριακή χρηματοδότηση.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Alter Ego Media, Ιωάννης Βρέντζος, μοιράστηκε την εμπειρία της εταιρείας από την επιτυχημένη εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών, χαρακτηρίζοντας τη διαδικασία ομαλή και αποτελεσματική και αναδεικνύοντας τη θετική συνεργασία με την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χ.Α. Ανέφερε ότι η δημόσια εγγραφή αποτέλεσε σημαντικό ορόσημο, καθώς συνέβαλε στην ενίσχυση της εταιρικής διακυβέρνησης και στη βελτίωση της εσωτερικής λειτουργίας του Ομίλου. Επίσης, εσεσήμανε την ανάγκη αύξησης του αριθμού των εισηγμένων εταιρειών για την ελληνική οικονομία. Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη για ένα πιο αναλογικό κανονιστικό πλαίσιο, ανάλογα με το μέγεθος της εταιρείας, και για διεύρυνση των «δεξαμενών» κεφαλαίων, με ενεργοποίηση των family offices και ενίσχυση της συμμετοχής των ιδιωτών επενδυτών μέσω κατάλληλων κινήτρων, ώστε περισσότεροι αποταμιετές να μπορούν να συμμετέχουν με διαφανή και βιώσιμο τρόπο στην αναπτυξιακή πορεία μέσω του Χρηματιστηρίου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΟΣΜΟΤΕ TELEKOM ΚΑΙ VODAFONE ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΑΤΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το GSMA Open Gateway διαθέσιμο στην Ελλάδα

Σε συνεργασία για την πρόληψη απάτης και την ψηφιακή ασφάλεια των πελατών τους προχωρούν οι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας COSMOTΕ TELEKOM και Vodafone.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, «οι δύο μεγαλύτεροι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα, συνεργάζονται για την εισαγωγή καινοτόμων διεπαφών δικτύου APIs (Application Programming Interfaces), στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας GSMA Open Gateway.

Η συνεργασία αυτή σηματοδοτεί μια νέα εποχή ενισχυμένης ψηφιακής ασφάλειας και πρόληψης απάτης για τις επιχειρήσεις, αναδεικνύοντας την κοινή δέσμευση των δύο παρόχων για την προστασία της διαδικτυακής ασφάλειας των χρηστών κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα, ενώ παράλληλα ενισχύει την πρόοδο της ψηφιακής οικονομίας».

Όπως επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση, αυτή η συνεργασία αποτελεί ορόσημο για τον τηλεπικοινωνιακό κλάδο στην Ελλάδα, καθώς οι δύο εταιρείες συνεργάζονται για να παράσχουν τα Number Verification και SIM Swap APIs. Μέσω της κοινής αυτής πρωτοβουλίας, η COSMOTΕ TELEKOM και η Vodafone ενδυναμώνουν τις επιχειρήσεις παρέχοντάς τους απρόσκοπτη πρόσβαση σε προηγμένες λύσεις ασφάλειας, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για την καταπολέμηση της απάτης και την διασφάλιση ασφαλών ψηφιακών εμπειριών.

Επαναπροσδιορίζοντας την ψηφιακή ασφάλεια

Έχοντας αναπτυχθεί με βάση το πρότυπο CAMARA, τα Number Verify και SIM Swap APIs αποτελούν πανίσχυρα εργαλεία για την καταπολέμηση της απάτης και τη βελτίωση των διαδικασιών ταυτοποίησης.

* Number Verification: Σχεδιασμένο να επιβεβαιώνει με ασφάλεια και αυτόματα την ταυτότητα ενός χρήστη κατά τη διαδικασία σύνδεσης, το API αυτό εξαλείφει την ανάγκη για κωδικούς μίας χρήσης (OTP) μέσω SMS. Αναβαθμίζοντας τη διαδικασία ταυτοποίησης σε μια αυτοματοποιημένη λειτουργία, οι επιχειρήσεις μπορούν να προσφέρουν πιο ομαλή εμπειρία χρήστη, μειώνοντας παράλληλα τις ευπάθειες που συνδέονται με τη χειροκίνητη εισαγωγή δεδομένων.

* SIM Swap: Σχεδιασμένο να ανιχνεύει πότε ένας αριθμός κινητού τηλεφώνου έχει συνδεθεί πρόσφατα με μια νέα SIM κάρτα, το API αυτό βοηθά τις επιχειρήσεις να μετράζουν τον κίνδυνο

ανάληψης λογαριασμών (account takeover) των πελατών τους από κακόβουλα τρίτα πρόσωπα, ιδίως σε ευαίσθητες συναλλαγές σε τομείς όπως οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Οι επιχειρήσεις μπορούν να αξιοποιήσουν το εργαλείο αυτό για να βελτισώσουν τα πρωτόκολλα ασφαλείας τους και να πετύχουν ασφαλέστερες αλληλεπιδράσεις με τους πελάτες τους.

Πρόληψη απάτης και απρόσκοπτη εμπειρία

Μέσω της συνεργασίας τους, η COSMOTΕ TELEKOM και η Vodafone επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα ασφάλειας στην ελληνική αγορά υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας. Εφαρμόζοντας τα συγκεκριμένα APIs, αντιμετωπίζουν κινδύνους, όπως η ανάληψη λογαριασμών από τρίτους και οι αποτυχίες ταυτοποίησης, παρέχοντας στις επιχειρήσεις και τους προγραμματιστές αξιόπιστα εργαλεία για την προστασία των πελατών.

Παράλληλα, οι νέες υπηρεσίες προάγουν την απλότητα και τη διαλειτουργικότητα, παρέχοντας στις ψηφιακές πλατφόρμες σε όλη την Ελλάδα τη δυνατότητα να προσφέρουν ταχύτερες, ασφαλέστερες και απρόσκοπτες εμπειρίες χρήσης. Μέσα στη χρονιά, η COSMOTΕ TELEKOM και η Vodafone αναμένεται να διαθέσουν το Number Verification v2, επεκτείνοντας τη λειτουργικότητά του και μέσω συνδέσεων εκτός του Mobile δικτύου επικοινωνίας, όπως WiFi, VPN, κλπ. ώστε να ενισχύσουν περαιτέρω τον αντίκτυπο του στην αγορά.

Ενιαία δέσμευση για την ασφάλεια και την ανάπτυξη της αγοράς

Η συνεργασία αυτή αποτυπώνει ένα κοινό όραμα για την ενίσχυση της ασφάλειας και της ανάπτυξης στο ελληνικό οικοσύστημα κινητής τηλεφωνίας, θέτοντας τον πελάτη στο επίκεντρο, ενώ παράλληλα, αποτελεί και ένα καινοτόμο οικοσύστημα που θα συμβάλει στην ψηφιακή ανάπτυξη πολλών εφαρμογών στο μέλλον.

Παγκόσμιες προοπτικές μέσω του GSMA Open Gateway

Η κοινή πρωτοβουλία ευθυγραμμίζεται με το παγκόσμιο GSMA Open Gateway, στο οποίο εντάχθηκε η Ελλάδα στο φετινό Mobile World Congress στη Βαρκελώνη, και το οποίο ενώνει τηλεπικοινωνιακά δίκτυα από όλο τον κόσμο μέσω APIs. Με 85 ομίλους παρόχων που εκπροσωπούν 300 δίκτυα

και καλύπτουν το 81% των συνδέσεων κινητής τηλεφωνίας παγκοσμίως, η πρωτοβουλία αυτή ενισχύει περαιτέρω την αξία των υπηρεσιών που παρέχονται στην Ελλάδα, δίνοντας τη δυνατότητα στους προγραμματιστές να επεκταθούν διεθνώς και να δημιουργήσουν νέες ευκαιρίες εσόδων σε διασυνοριακό επίπεδο.

«Η συνεργασία αυτή αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας να δημιουργούμε λύσεις που ωφελούν τους πελάτες μας, ιδίως και επιχειρήσεις, που βασίζονται καθημερινά στις υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας. Είμαστε υπερήφανοι που παρέχουμε εργαλεία τα οποία επαναπροσδιορίζουν τα πρότυπα ασφάλειας, αποτελούν παράδειγμα καινοτομίας και συμβάλλουν σε μια ομαλότερη ψηφιακή εμπειρία για τον πελάτη. Παράλληλα, αξιοποιώντας σημαντικές συνέργειες με τον Όμιλο TELEKOM, δημιουργούμε προστιθέμενη αξία για τους πελάτες μας», δήλωσε ο κ. Λυκούργος Αντωνόπουλος, Chief Commercial Officer Business Segment Ομίλου ΟΤΕ.

«Το λανσάρισμα των APIs για την πρόληψη απάτης στην ελληνική αγορά αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην αποστολή μας να κάνουμε τις ψηφιακές συναλλαγές ασφαλέστερες και πιο ανθεκτικές», δήλωσε η Johanna Wood, Διευθύντρια Network APIs της Vodafone. «Καθώς οι επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα επιταχύνουν τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό, η ανάγκη για ανίχνευση της απάτης σε πραγματικό χρόνο δεν ήταν ποτέ μεγαλύτερη. Τα API μας έχουν σχεδιαστεί για να ενσωματώνονται απρόσκοπτα στα υπάρχοντα συστήματα, δίνοντας τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να προλαμβάνουν την απάτη, να προστατεύουν τους πελάτες και να εξελίσσονται με σιγουριά σε ένα περιήλοκο περιβάλλον απειλών».

Τέλος, ο Henry Calvert, επικεφαλής δικτύων της GSMA, δήλωσε: «Οι μεγαλύτεροι πάροχοι τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα θα διευκολύνουν τις τράπεζες και τις πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπόριου να προστατεύουν τους πελάτες τους από την αυξανόμενη απειλή των ψηφιακών απάτων, μέσω της εισαγωγής API για την πρόληψη της απάτης και την επαλήθευση της ταυτότητας. Τα τυποποιημένα, παγκόσμια API θα επιτρέψουν στους προγραμματιστές να επιταχύνουν τη δημιουργία και την εμπνευματοποίηση εφαρμογών σε πολλαπλές αγορές, παρέχοντας παράλληλα πιο ασφαλείς, απρόσκοπτες και απλές εμπειρίες χρήσης».

ΚΙΝΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ 1,2 ΤΡΙΣ ΓΙΟΥΑΝ ΕΙΧΕ Ο ΒΑΣΙΚΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΤΟ 2025

Ο βασικός βιομηχανικός τομέας της τεχνητής νοημοσύνης (AI) είχε οικονομική αποτίμηση που ξεπέρασε τα 1,2 τρισεκατομμύρια γιουάν (περίπου 150 δισεκατομμύρια ευρώ) το 2025, καθώς η αναφερόμενη τεχνολογία αναδεικνύεται σε βασικό συντελεστή οικονομικής ανάπτυξης υψηλής ποιότητας για την Κίνα, δήλωσε στις 5 Μαρτίου, ο υπουργός Βιομηχανίας και Τεχνολογίας της Πληροφορικής Λι Λετσένγκ στο περιθώριο των

επίσημων εργασιών του Εθνικού Λαϊκού Συνεδρίου της Κίνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αριθμός των εταιριών τεχνητής νοημοσύνης στην Κίνα ξεπέρασε τις 6.200 εταιρίες το 2025, σύμφωνα με τον ίδιο υπουργό. Η τεχνητή νοημοσύνη αναπτύσσεται ταχύτατα σε διαφορετικούς βιομηχανικούς τομείς, αλλά και την καθημερινή ζωή στην Κίνα.

Μέχρι τα τέλη του 2025, ποσοστό μεγαλύτερο από το 30% των βιομηχανικών επιχειρήσεων στην Κίνα με επίσης κύκλο εργασιών τουλάχιστον 20 εκατομμυρίων γιουάν (περίπου 2,51 εκατομμυρίων ευρώ) είχαν υιοθετήσει τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, ενώ οι κινεζικές εταιρίες είχαν παρουσιάσει περισσότερα από 300 προϊόντα ανθρωποειδών ρομπότ, σύμφωνα με τον Λι.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΤΟΝΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΩΣ ΤΟ 2055

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

12/03/2026

Περισσότεροι από 1 εκατ. τόνοι αποβλήτων από φωτοβολταϊκά πλαίσια εκτιμάται ότι θα έχουν παραχθεί στην Ελλάδα έως το 2055, με τον κύριο όγκο να αρχίζει να εμφανίζεται στην αγορά μετά το 2034. Τα στοιχεία βασίζονται σε μελέτη του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελλάδα «Φωτοκύκλωση Α.Ε.», που λειτουργεί από το 2009 και από το 2020 έχει εντάξει στις δραστηριότητές του και τον τομέα της συλλογής και ανακύκλωσης φωτοβολταϊκών πλαισίων. Μέχρι σήμερα έχουν συλλεχθεί και οδηγηθεί προς ανακύκλωση περισσότεροι από 500 τόνοι φωτοβολταϊκών πλαισίων, που αντιστοιχούν σε πάνω από 20.000 πάνελ από εγκαταστάσεις σε όλη τη χώρα, με συνολικό ποσοστό ανακύκλωσης που φθάνει το 99%.

Η επεξεργασία των πλαισίων πραγματοποιείται σε συνεργασία με τρεις μονάδες ανακύκλωσης στην Ελλάδα, ενώ από το 2025 η διαδικασία υλοποιείται εξ ολοκλήρου εντός της χώρας, σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται στην Κρήτη, στη Στερεά Ελλάδα και στη Δυτική Μακεδονία. Η γεωγραφική αυτή κατανομή ακολουθεί την αρχή της εγγύτητας, μειώνοντας τις μεταφορές και το σχετικό κόστος διαχείρισης, ενώ παράλληλα ενισχύει την εθνική κυκλική οικονομία και συμβάλλει στη δημιουργία μιας σταθερής εγχώριας υποδομής επεξεργασίας αποβλήτων φωτοβολταϊκών. Ταυτόχρονα, περιορίζει σταδιακά την ανάγκη εξαγωγών για ανακύκλωση, πρακτική που μέχρι πρόσφατα χαρακτήριζε σημαντικό μέρος της σχετικής δραστηριότητας.

Με βάση τα στοιχεία που παρουσίασε χθες σε συνάντηση με τους δημοσιογράφους ο γενικός διευθυντής της «Φωτοκύκλωση Α.Ε.» Δημήτρης Χριστιανόπουλος, το 85% των υλικών που προκύπτουν από την επεξεργασία ανακτάται, το 14% οδηγείται σε ενεργειακή αξιοποίηση και μόλις το 1% σε τελική διάθεση. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάγκη διαχείρισης αποβλήτων φωτοβολταϊκών πλαισίων στην ελληνική αγορά εκτιμάται σήμερα ότι προσεγγίζει τους 2.500 τόνους. «Η περαιτέρω ανάπτυξη της οργανωμένης ανακύκλωσης προϋποθέτει τη σταδιακή και πλήρη συμμετοχή όλων των υπόχρεων παραγωγών στο σύστημα χρηματοδότησης της διαχείρισης, ώστε να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα και η αποτελεσματικότητα του μοντέλου εναλλακτικής διαχείρισης», τόνισε ο κ. Χριστιανόπουλος. Σε αυτό το πλαίσιο, σύμφωνα με τον ίδιο, ιδιαίτερη σημασία αναμένεται να έχει και η ανακοίνωση από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) της ελάχιστης εισφοράς ανακύκλωσης για τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, η οποία εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πιο σαφούς και σταθερού πλαισίου λειτουργίας για την αγορά. Σημαντικό εμπόδιο για την ανάπτυξη της αγοράς αποτελεί η εκτεταμένη εισφοροδιαφυγή. Το φαινόμενο αυτό περιορίζει τη χρηματοδοτική βάση των συστημάτων ανακύκλωσης, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται τόσο η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών όσο και η ανάπτυξη της σχετικής εφοδιαστικής αλυσίδας.

ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΗ Η ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

12/03/2026

Εκτός κυβερνητικού πλάνου ο λιγνίτης, ακόμη και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης - Σβήνουν φέτος τα τελευταία φουγάρα

Πιστή στην απολιγνιτοποίηση παραμένει η ελληνική κυβέρνηση, αποκλείοντας τον λιγνίτη από την ενεργειακή «εξίσωση» της χώρας ακόμη και στο σενάριο της ύστατης ανάγκης μιας ενεργειακής κρίσης.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνουν υψηλόβαθμες πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, δεν υπάρχει κάποια σκέψη για αξιοποίηση του λιγνιτικού δυναμικού όπως συνέβη κατά την ενεργειακή κρίση του 2022, με το ζήτημα να άπτεται, πέρα από όλα τα άλλα, και τεχνικών ζητημάτων, μιας και ήδη πολλές μονάδες έχουν παύσει τη λειτουργία τους και πολλά ορυχεία έχουν κλείσει.

Οι δυσκολίες

Κατά συνέπεια, όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, το υφιστάμενο κυβερνητικό σχέδιο αντιμετώπισης μιας έκτακτης κρίσης σε σημείο να αμφισβητείται ή και να απειλείται η επάρκεια της χώρας δεν περιλαμβάνει το λιγνιτικό δυναμικό, με τη διαχείριση της κατάστασης να εναποτίθεται στις υπόλοιπες ενεργειακές εναλλακτικές, όπως είναι η παραγωγή των ΑΠΕ ή το φυσικό αέριο, όπου, αν και πρόκειται για εισαγόμενο καύσιμο, η διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων στην περίπτωση του LNG προσφέρει σημαντικό βαθμό ευελιξίας.

Η πρόσθετη δυσκολία που θέτει εκτός κάδρου την αξιοποίηση του λιγνίτη αφορά το τεχνικό σκέλος, με την πλειονότητα των μονάδων να έχει παροπλιστεί εδώ και χρόνια και πολύ περισσότερο να έχουν κλείσει τα λιγνιτωρυχεία, γεγονός που δυσχεραίνει σημαντικά την επανέναρξη λειτουργίας.

Ως γνωστόν, οι εν λόγω υποδομές έχουν συγκεκριμένη τεχνική φυσιογνωμία που δεν επιτρέπει να ανοιγοκλείνουν κατά το δοκούν, ενώ ακόμη κι αν αποφασιζόταν να συνδράμουν στην ενεργειακή επάρκεια της χώρας με κάποιο τρόπο, αυτό δεν θα μπορούσε να γίνει, όντας πλέον σε «αχρησία», από τη μια μέρα στην άλλη. Κατά συνέπεια, όπως προαναφέρθηκε, η κυβέρνηση παραμένει αμετακίνητη στην προώθηση της απολιγνιτοποίησης, με το ευρύτερο σχέδιο να προβλέπει την απόσυρση και των τελευταίων μονάδων εντός του 2026.

Τελευταία χρονιά

Υπενθυμίζεται ότι οι μονάδες της Πτολεμαΐδας και του Αγίου Δημητρίου παραμένουν ακόμη σε λειτουργία, με την Πτολεμαΐδα V, ισχύος 660 MW, να σταματά τη λειτουργία της ως λιγνιτική μονάδα εντός του 2026 για να μετατραπεί σε μονάδα φυσικού αερίου με οριζόντια επανέναρξη λειτουργίας από το 2027, και τον Ατμοηλεκτρικό Σταθμό Αγίου Δημητρίου, όντας υπό παράταση, να κλείνει τον κύκλο του τον Μάιο του 2026.

Οι περιορισμένες παρατάσεις που είχαν δοθεί αφορούσαν κυρίως την κάλυψη η αναγκών τηλεθέρμανσης και τη διασφάλιση επάρκειας ισχύος κατά τη χειμερινή περίοδο 2025-2026, χωρίς να αλλάζουν τον συνολικό σχεδιασμό οριστικού κλεισίματος.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, η συμμετοχή των λιγνιτικών μονάδων στο ενεργειακό μίγμα της χώρας έχει πλέον διαμορφωθεί σε χαμηλά επίπεδα, με το μερίδιό τους να φτάνει το 5,91% τον Ιανουάριο, 4,22% τον Φεβρουάριο και 4,49% μέχρι σήμερα.

Αξίζει να σημειωθεί, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, ότι η όποια συμμετοχή των λιγνιτικών μονάδων γίνεται σε πολύ κατώτερα επίπεδα της παραγωγικής τους δυναμικότητας, με το σχετικό ποσοστό να φτάνει μόλις το 12%, πράγμα που καθιστά πρόσθετα ασύμφορη τη λειτουργία των μονάδων.

Τα υπόλοιπα μέτρα

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η «παλέτα» της κυβέρνησης σε συμμόρφωση και συντονισμό με το ευρωπαϊκό πλαίσιο περιλαμβάνει όλη την γκάμα των μέτρων που σχεδιάστηκαν και δοκιμάστηκαν στο πλαίσιο της προηγούμενης ενεργειακής κρίσης όπως αναπλήρωση αποθεμάτων, περιορισμό της κατανάλωσης, διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων, αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων, με τη σχετική λίστα να αναμένεται να επικαιροποιηθεί περαιτέρω, ανάλογα και με τις ανάγκες, κατά την επικείμενη Σύνοδο Κορυφής της Ε.Ε. στις 19 και 20 Μαρτίου.

Όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές του ΥΠΕΝ, η ανουχία εστιάζεται περισσότερο στο ζήτημα τιμών ενεργειακών προϊόντων παρά σε θέματα επάρκειας που δεν αποτυπώνονται προσωράς εν τοις πράγμασι, με την κυβέρνηση να ανακοινώνει χθες τα πρώτα μέτρα (πλαφόν κερδοφορίας) για τα καύσιμα κίνησης, βενζίνη και ντίζελ, αναμένοντας να δει την εξέλιξη των πραγμάτων για το αν προκύπτει ανάγκη ανάλογων στο κομμάτι της αγοράς ρεύματος.

Μικρό «αποτύπωμα»

Σε κάθε περίπτωση, όπως σχολιάζουν οι ίδιες πηγές, οι εκτιμήσεις παραμένουν επιφυλακτικές, με τα μέχρι στιγμής, ωστόσο, δεδομένα να υποδεικνύουν περιορισμένο «αποτύπωμα» στην ελληνική αγορά πέρα από την αυξημένη διακύμανση των τιμών.

Η εν λόγω εικόνα, τρουμένων των αναλογιών, καταγράφεται παρόμοια για το σύνολο της Ευρώπης και σε αντίθεση με την περίοδο του 2022, όταν πράγματι οι χώρες απειλούνταν σοβαρά με έλλειψη «υλικού» σε συνέχεια της απότομης απομείωσης των ροών του ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία.

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΑΠΟ 1^{ΗΣ} ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19-20

12/03/2026

Το πλαίσιο για την καταβολή των ενοικίων μέσω τραπεζών, πώς πρέπει να δηλωθεί ο IBAN στα ισχύοντα μισθωτήρια και πώς αυτά θα προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο χρόνος έχει αρχίσει να μετρά αντίστροφα για την υποχρεωτική πληρωμή των ενοικίων μέσω τραπεζών. Από την 1η Απριλίου 2026 κάθε πληρωμή ενοικίου που θα γίνεται εκτός τραπεζικού συστήματος θα συνοδεύεται από απώλειες τόσο για τους ενοικιαστές όσο και για τους ιδιοκτήτες ακινήτων.

Οι ενοικιαστές που θα πληρώνουν το ενοίκιο με μετρητά θα χάσουν το «δωρό» του ενός ενοικίου τον χρόνο αλλά και κάθε ενίσχυση ή επίδομα που παρέχεται από το κράτος για μισθώσεις. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων που θα συνεχίζουν να εισπράττουν «στο χέρι» ενοίκια θα χάσουν την έκπτωση 5% στο εισόδημά τους από μισθώματα, με αποτέλεσμα να βρίσκονται αντιμέτωποι με την πληρωμή περισσότερου φόρου.

Μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένεται να εκδοθεί η υπουργική απόφαση η οποία θα ξεκαθαρίζει το πλαίσιο για την καταβολή των ενοικίων μέσω τραπεζών και συγκεκριμένα για το πώς πρέπει να δηλωθεί ο IBAN στα ισχύοντα μισθωτήρια, αλλά και πώς πρέπει να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα τα μισθωτήρια που θα υπογράφονται από την 1η Απριλίου. Από τη στιγμή που η ΑΑΔΕ θα γνωρίζει τον τραπεζικό λογαριασμό των φορολογουμένων που λαμβάνουν εισοδήματα από ενοίκια θα μπορεί να προχωρά σε αυτόματες διασταυρώσεις των δηλωμένων μισθωμάτων με τις τραπεζικές κινήσεις.

Τα επτά SOS

Η ΠΙΟΜΙΔΑ με σχετική της εγκύκλιο αναδεικνύει τα σημεία που χρειάζονται προσοχή προς αποφυγήν δυσάρεστων εκλήξεων, ενώ αντίστοιχα «διαβάζουν» τις νέες υποχρεώσεις οι νυν και οι ενδιαφερόμενοι ενοικιαστές.

1. Σε όλα τα νέα ή κατά παράταση μισθωτήρια συμφωνητικά, αλλά και στις αρχικές ή τροποποιητικές δηλώσεις πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης στη σχετική εφαρμογή της ΑΑΔΕ, ο κλασικός όρος περί του τόπου, τρόπου και χρόνου καταβολής του μισθώματος να συμπληρώνεται με τον όρο καταβολής μέσω τραπεζής και την αναγραφή του σχετικού IBAN.

2. Η κατάθεση των μισθωμάτων θα πρέπει από 1η Απριλίου 2026 να γίνεται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα είναι στο όνομα του εκμισθωτή και όχι πλέον οποιουδήποτε τρίτου (π.χ. πληρεξουσίου του, συγγενούς του, δικηγόρου του, εταιρείας διαχείρισης ακινήτων κ.λπ.) ώστε να είναι δυνατή η επιβεβαίωση της τραπεζικής καταβολής των ενοικίων προς τον εκμισθωτή.

3. Ο εκμισθωτής θα πρέπει να γνωστοποιήσει τον αριθμό του λογαριασμού αυτού διαδικτυακά στην ΑΑΔΕ μέσω διαδικασιών που θα οριστεί με σχετική εγκύκλιο.

4. Αν η κατάθεση των μισθωμάτων γίνεται σε κοινό τραπεζικό λογαριασμό, το όνομα του εκμισθωτή θα πρέπει να είναι πρώτο μεταξύ των ονομάτων των συνδικαιούχων του λογαριασμού για να είναι ευκολότερη η διασταύρωση των στοιχείων από την ΑΑΔΕ.

5. Σε περίπτωση ύπαρξης πολλών συνεκμισθωτών, ο καθένας τους θα πρέπει να γνωστοποιήσει στο μισθωτήριο συμφωνητικό (ή τη δήλωση της ΑΑΔΕ) τον δικό του λογαριασμό, με το όνομά του ως πρώτο δικαιούχο, όπου θα κατατίθεται το ποσό που του αντιστοιχεί, εκτός αν με την αναμενόμενη σχετική υπουργική απόφαση ρητά οριστεί ότι μισθώματα που οφείλονται σε πολλούς συνεκμισθωτές - συνιδιοκτήτες θα μπορεί έγκυρα να καταβάλλονται σε κοινό λογαριασμό τους.

6. Οι εκμισθωτές θα πρέπει να ζητούν από τους ενοικιαστές τους την καταβολή και των 12 μηνιαίων μισθωμάτων εντός του ίδιου οικονομικού έτους, ώστε να προκύπτει ότι όλα τα μηνιαία μισθώματα καταβλήθηκαν τραπεζικά, διαφορετικά θα κινδύ-

νεύουν με απώλεια της νόμιμης έκπτωσης.

7. Το ισχύον ακατάσχετο όριο των 1.250 ευρώ από τραπεζικό λογαριασμό για ποσά που προέρχονται από μισθούς ή συντάξεις δεν καλύπτει τα ποσά που προέρχονται από μισθώματα, εκτός αν ο λογαριασμός αυτός είναι λογαριασμός «περιοδικής πίστωσης» (για μισθούς, συντάξεις και ενοίκια) και έχει εκ των προτέρων δηλωθεί ηλεκτρονικά στην ΑΑΔΕ ως «μοναδικός ακατάσχετος».

Γι' αυτό οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες - εκμισθωτές ακινήτων θα πρέπει να σπεύσουν να προβούν στην ανωτέρω δήλωση στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ. Αν μάλιστα πρόκειται για κοινό λογαριασμό, η δήλωση για το ακατάσχετο πρέπει να γίνει από κάθε συνδικαιούχο ξεχωριστά ώστε να ισχύσει για όλους.

ΒΥΘΟΣ ΔΙΑΣΠΑΡΤΟΣ ΜΕ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΣΤΟ ΑΓΚΙΣΤΡΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

12/03/2026

Η χωματερή του νησιού έχει κλείσει από το 2009 -Δύτες ανακάλυψαν «φρέσκα» απορρίμματα και ογκώδη αντικείμενα

Στη θάλασσα και από εκεί στο υπόλοιπο Αιγαίο εξακολουθούν να καταλήγουν σκουπίδια από τον χώρο της παλαιάς χωματερής στο Αγκίστρι. Ομάδα εθελοντών δυτών καταδύθηκε και κατέγραψε λάστικα, ψυγεία, δεξαμενές και άλλα ογκώδη αντικείμενα στον βυθό, κάποια από τα οποία δείχνουν να μην έχουν παραμείνει για καιρό στη θάλασσα. Ο δήμος εκτιμά ότι ανά διαστήματα γίνονται παράνομες ρίψεις και καταβάλλει προσπάθεια να καθαρίσει τη γεμάτη σκουπίδια πλαγιά.

Η υπόθεση της παράνομης απόρριψης μπάζων και σκουπιδιών στον χώρο της παλιής χωματερής, στα ανατολικά του νησιού, είχε έρθει στο φως πέρυσι (με σειρά ρεπορτάζ του ΣΚΑΪ). Μάλιστα, τον περασμένο Νοέμβριο συνελήφθησαν και πέντε άτομα εφ' αυτοφώρου την ώρα που ξεφόρτωναν μπάζα στη θάλασσα. «Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες από την τοπική κοινωνία και την καταδυτική κοινότητα, η παράνομη απόρριψη σκουπιδιών δεν έχει σταματήσει. Βλέποντας εικόνες από την πλαγιά, που ήταν ολόκληρη καλυμμένη με σκουπίδια, αποφασίσαμε να διερευνήσουμε τι συμβαίνει στον βυθό», λέει στην «Κ» ο Γιώργος Σαρελάκος, επικεφαλής της οργάνωσης Aegean Rebreath.

Η επιχείρηση

Προχθές, ομάδα εθελοντών δυτών της οργάνωσης, συνεπικουρούμενη από δύτες από το Aegina Divers και με την οικονομική υποστήριξη της Ελληνοκαναδής Στέφανι Χιγκε, επισκέφθηκε το Αγκίστρι και καταδύθηκε στο σημείο. «Σε τρία σημεία είδαμε συγκεντρώσεις από μεγάλα αντικείμενα και συγκεκριμένα λάστικα, ψυγεία, μοτέρ, δεξαμενές. Ορισμένα από τα αντικείμενα, ιδίως λάστικα, έδειχναν να μην είναι καιρό στη θάλασσα. Δεν μπορούμε βέβαια να γνωρίζουμε αν βρίσκονταν στην πλαγιά και κατέληξαν στη θάλασσα μετά μια καταγίδα ή εξακολουθούν να ρίχνονται στη θάλασσα σκουπίδια», εξηγεί ο κ. Σαρελάκος. «Σκάψαμε λίγο στο ίζημα του βυθού, αλλά δεν βρήκαμε θαμμένα μικρά σκουπίδια. Στην περιοχή έχει ισχυρά ρεύματα, οπότε τα μικρά απορρίμματα παρασύρονται στην ανοικτή θάλασσα».

Περιορισμένα μέσα

Η χωματερή έχει κλείσει από το 2009 και έκτοτε ο δήμος στέλνει τα σκουπίδια του στην Αθήνα. Είναι όμως πολύ πιθανό τα προηγούμενα χρόνια η χωματερή να επαναχρησιμοποιήθηκε παράνομα και από τον δήμο. «Όταν επισκεφθήκαμε την περιοχή, πάνω από την πλαγιά υπήρχε ένα φορτηγό και ένα ολιγομελές συνεργείο που προσπαθούσε να συλλέξει τα σκουπίδια από την πλαγιά. Ο δήμος φαίνεται ότι κάνει προσπάθεια, αλλά τα μέσα του είναι προφανώς περιορισμένα. Δεν πρόκειται η πλαγιά να καθαριστεί έτσι».

«Για να είμαι ειλικρινής χάρηκα, φοβόμουν ότι θα βρούμε ολόκληρη χωματερή μέσα στη θάλασσα. Η κατάσταση ήταν καλύτερη από ό,τι περίμενα. Υπήρχαν όμως πάρα πολλά λάστικα, πολλά από τα οποία έδειχναν πρόσφατα», λέει ο κ. Κώστας Βατικιώτης, δύτες στο Aegina Divers. «Γενικά οι παραλίες στην Αίγινα και στο Αγκίστρι είναι πολύ καλές. Σκουπίδια βγάζει μόνο όταν τα φέρνει η θάλασσα από την Αττική ή αλλού», εξηγεί. «Βέβαια, η αύξηση του θαλάσσιου τουρισμού έχει επιπτώσεις. Για παράδειγμα, έχει τύχει να βουτήξουμε στη Μονή ή στη Μετώπη, ακατοίκτες νησίδες κοντά στην Αίγινα, και να βρούμε γυάλινα μπουκάλια στον βυθό, που προφανώς τα πέταξαν από σκάφη. Εκείνο που με θλίβει είναι τα μικροπλαστικά: βλέπεις πολλές φορές τη στίλη του νερού από την επιφάνεια έως τον πάτο να επιπλέουν άπειρα κομματάκια πλαστικού. Αυτά είναι τα σκουπίδια που πετάξαμε στη θάλασσα πριν από 20 και 30 χρόνια».

Ο δήμος Αγκιστριού καταβάλλει προσπάθεια να καθαρίσει την περιοχή. «Προσλάβαμε ένα συνεργείο με έξι άτομα για να μαζέψουμε σιγά σιγά τα σκουπίδια από την πλαγιά. Ταυτόχρονα θα νοικιάσουμε έναν τεμαχιστή, ώστε να τα διαλύσουμε και να τα στείλουμε με τα υπόλοιπα σύμμεκτα στην Αθήνα», λέει ο δήμαρχος Δημήτρης Αναστασίου. «Στον χώρο αυτό συλλέγουμε τα ογκώδη και τα στέλνουμε λίγα λίγα: πέρυσι 120 κυβικά, φέτος 200 κυβικά. Τον χειμώνα έχουμε φερμπότ μόνο 2-3 φορές την εβδομάδα και αυτό επηρεάζει τη μεταφορά των σκουπιδιών: αν το απορριμματοφόρο φύγει για Αθήνα, δεν μπορεί να επιστρέψει αυθημερόν. Θα βοηθούσε πολύ την κατάσταση αν μπορούσαμε να αγοράσουμε έναν τεμαχιστή, να τον έχουμε μόνιμα εδώ, αλλά ο δήμος μας είναι μικρός και δεν έχει τέτοια οικονομική δυνατότητα». Όσο για τα «φρέσκα» σκουπίδια στη θάλασσα, ο κ. Αναστασίου δηλώνει απογοητευμένος. «Κάποιοι σπάνε την μπάρα που έχουμε τοποθετήσει στον δρόμο και πετούν μπάζα και άλλα ογκώδη, λες και δεν είναι το νησί τους εδώ. Δεν τους νοιάζει».

