

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3191

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασίνος για εκτός σχεδίου δόμηση: Θεσμική διέξοδος μία μεταβατική περίοδος, όχι ο «Ξαφνικός Θάνατος» της περιουσίας των πολιτών

- Το φθινόπωρο η ολοκλήρωση της καταγραφής των δρόμων προ του 1977 από το ΤΕΕ

Σελ 1 και 4

ΤΕΕ για καινοτομία - πατέντες: Το τεχνικό έργο οφείλει να αξιολογείται από θετικούς επιστήμονες και μηχανικούς, όπως επιτάσσει η κοινή λογική, η διεθνής εμπειρία και το συμφέρον της χώρας

Σελ 5

Οι βασικοί πυλώνες του Προγράμματος «Θεσσαλία» στο επίκεντρο διμερείας για το ΕΣΠΑ

- Δ. Κουρέτας: Έργα 471,7 εκατ. ευρώ μέσω ΕΣΠΑ για μια ανθεκτική και ελκυστική Θεσσαλία

Σελ 6, 7, 8

Συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής για την ψήφιση των ενεργειακών συμφωνιών της Ελλάδας με CHEVRON και HELLENIC

Σελ 9

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας: Οι παγκόσμιες αγορές ενέργειας βρίσκονται σε κρίσιμο σημείο καμπής

- Κατά 10 εκατομμύρια βαρ./ημ. μειωμένη η παραγωγή των χωρών του Κόλπου

Σελ 10

Όμιλος ΔΕΗ: Ξεκινά η διάθεση ομολόγου για τους κατοίκους των νομών Κοζάνης - Φλώρινας

- Δηλώσεις συμμετοχής από 13 Μαρτίου έως 17 Απριλίου

Σελ 11

Στα \$4 τρις η παγκόσμια αγορά τεχνολογίας το 2026

Σελ 12, 13

Συζήτηση στο Ευρωκοινοβούλιο για την ασφάλεια των αειφορικών μεταφορών στην ΕΕ

- Απ. Τζιζικώστας: Το Β' εξάμηνο νέες πρωτοβουλίες της Επιτροπής για ενίσχυση της εποπτείας της ασφάλειας

Σελ 14

Πολλοί αυτοαπασχολούμενοι συνεχίζουν να εργάζονται και μετά τα 65 έτη

Σελ 15

ΑΣΕΠ: Σε ένα με δύο μήνες η προκήρυξη του γραπτού διαγωνισμού για 4.000 θέσεις Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης

- Τι είπε για τον προγραμματισμό των προκηρύξεων του 2026 και τις προσκλήσεις που αναμένονται ο πρόεδρος της Αρχής

Σελ 16

ΥΠΕΣ: Το Δημόσιο γίνεται πολυτοκениκό με μετρήσιμες παρεμβάσεις

- Υπαρκτό το πρόβλημα στελέχωσης, κυρίως σε ειδικότητες υψηλής ζήτησης, όπως οι μηχανικοί και οι επιστήμονες πληροφορικής

Σελ 17

Στο 99% το ποσοστό ανακύκλωσης των φωτοβολταϊκών πλαισίων

Σελ 18

Οι αυστηρότεροι στόχοι για το CO2 οδήγησαν προς τα κάτω τις τιμές των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη

- Μετά από 5 χρόνια αυξήσεων

Σελ 19

ΤΠΕ: Στα επίπεδα του 2025 η ανάπτυξη αν η κρίση κρατήσει ένα μήνα

Σελ 20

Το 61% των θυμάτων από πλημμύρες στην Ευρώπη και τη Μεσόγειο είναι άνδρες

- Διεθνής μελέτη με επικεφαλής Έλληνες επιστήμονες

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΓΙΑ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ: ΘΕΣΜΙΚΗ ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΜΙΑ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ, ΟΧΙ Ο «ΞΑΦΝΙΚΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ» ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Το φθινόπωρο η ολοκλήρωση της καταγραφής των δρόμων προ του 1977 από το ΤΕΕ

Τη μεταβατική περίοδο, έναντι του Ξαφνικού θανάτου, για την εκτός σχεδίου δόμηση, προκειμένου να μην χάσουν την περιουσία τους οι πολίτες που αγόρασαν αγροτεμάχια με την προοπτική να χτίσουν ή έχουν εκδώσει ακόμα και οικοδομικές άδειες, ανέδειξε ως θεσμική διέξοδο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, μιλώντας στο ΕΡΤnews Radio και την εκπομπή «Ξεμνά και Ταπεινά» με τον Δημήτρη Πετρόπουλο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο econotix.gr, έκανε, επίσης, γνωστό ότι το φθινόπωρο θα έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των δρόμων προ του 1977, έργο του ΤΕΕ που θα συνδράμει στην υιοθέτηση οριστικής λύσης.

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό «η λύση είναι πάντα, όχι ο Ξαφνικός θάνατος, αλλά μια μεταβατική περίοδος με καταληκτική προθεσμία για το μέχρι πότε μπορεί κάποιος να χτίσει ή να πωλήσει το αγροτεμάχιό του», ενώ όπως πρόσθεσε «δεν θα πρέπει σίγουρα να υπάρχει αναδρομικότητα».

Περιγράφοντας τη «σουρεάλ», όπως χαρακτηρίστηκε, κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σήμερα στην εκτός σχεδίου δόμηση, ανέφερε ότι «υπάρχουν σε όλη την Ελλάδα κάποιες Πολεοδομίες που εκδίδουν οικοδομικές άδειες και κάποιες που δεν εκδίδουν», ωστόσο, συνέχισε, «ακόμα και να εκδώσει

άδεια, εφόσον το οικόπεδο δεν έχει πρόσωπο σε αναγνωρισμένο δρόμο, η άδεια κινδυνεύει να ακυρωθεί σε περίπτωση που κάποιος προσφύγει εναντίον της».

Υποστήριξε ότι θα πρέπει σε όλη την Ελλάδα να εφαρμόζονται οι ίδιοι κανόνες, κάτι που όπως εκτίμησε θα γίνει «όταν οι Πολεοδομίες περάσουν στο Κτηματολόγιο καθώς θα ακολουθείται ενιαία πολιτική».

Ο Γιώργος Στασίνος περιέγραψε τα βήματα που θα οδηγήσουν σε οριστική αντιμετώπιση του ζητήματος της εκτός σχεδίου δόμησης, τονίζοντας ότι το πρώτο αφορά την καταγραφή των κοινόχρηστων – δημοσίων δρόμων που υπήρχαν προ του 1977, έργο – μελέτη που «το ΤΕΕ θα έχει ολοκληρώσει μέχρι το φθινόπωρο, έως τον Σεπτέμβριο» όπως πρόσθεσε. Στη συνέχεια το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα εκδώσει Προεδρικό Διάταγμα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα μπορεί κανείς να χτίσει σε εκτός σχεδίου, σήμερα, περιοχή, εφόσον το αγροτεμάχιο έχει πρόσωπο σε κοινόχρηστο δρόμο. «Εφόσον το οικόπεδο έχει πρόσωπο σε δρόμους που δίνουν τη δυνατότητα δόμησης, για παράδειγμα σε δρόμο που ενώνει οικισμό με οικισμό, θα μπορεί κάποιος να χτίσει με ασφάλεια» όπως σημείωσε. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΕΕ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΠΑΤΕΝΤΕΣ: ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΘΕΤΙΚΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΠΙΤΑΣΣΕΙ Η ΚΟΙΝΗ ΛΟΓΙΚΗ, Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με αφορμή πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ (1423/2025) και σχετική ανακοίνωση που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει εκ νέου την ξεκάθαρη αντίθεσή του στη δυνατότητα πιστοποίησης ως συμβούλων ευρεσιτεχνίας των αποφοίτων νομικών σχολών, χωρίς τίτλο σπουδών μηχανικού ή θετικών επιστημών γενικότερα, μέσω της Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, που υπάγεται στον ΟΒΙ, καθώς κάτι τέτοιο, πέρα από τα νομικά επιχειρήματα, κινείται αντίθετα στη διεθνή εμπειρία, στις βέλτιστες, διαθέσιμες διεθνώς, πρακτικές και στις ίδιες τις ανάγκες της χώρας.

Με βάση την κοινή λογική και τα καλύτερα διεθνή παραδείγματα, η τεχνική αξιολόγηση («ποια είναι η στάθμη της τεχνικής», «έχει γίνει ξανά;», «είναι εφευρετικό;», «είναι επιδεικτικό βιομηχανικής εφαρμογής;») για μια ευρεσιτεχνία γίνεται από θετικούς επιστήμονες και μηχανικούς, ενώ η νομική συμ-

μόρφωση («πληροί τις προϋποθέσεις του Εθνικού-Ευρωπαϊκού-Διεθνούς Δικαίου Ευρεσιτεχνιών») ελέγχεται από νομικούς.

Και αυτό γιατί οι θετικοί επιστήμονες και οι μηχανικοί είναι εκείνοι που έχουν εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις και πληρούν κατεχόν τις προϋποθέσεις για να γίνουν Σύμβουλοι Ευρωπαϊκών Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Attorneys), καθώς απαιτείται υποχρεωτικά τεχνικό ή επιστημονικό υπόβαθρο. Αντιθέτως, οι νομικοί χωρίς τέτοιο πτυχίο (STEM – Science, Technology, Engineering, Mathematics) δεν μπορούν εν τοις πράγμασι να έχουν τα συγκεκριμένα προσόντα καθώς ελλείπει η ειδική γνώση, αλλά μπορούν να ασχοληθούν με το δίκαιο της διανοητικής – Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, και ως πληρεξούσιοι δικηγόροι των εφευρετών. Αναλυτικά τη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EmTechEUROPE

Το εμβληματικό συνέδριο του MIT Technology Review EmTechEurope έρχεται και πάλι στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Καθημερινή στις **19-20 Μαρτίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών με θέμα: **Οι νέες προοπτικές στην εποχή των έξυπνων τεχνολογιών.**

Το συνέδριο θα συγκεντρώσει κορυφαίους επιστήμονες για να διερευνήσουν πώς οι αναδυόμενες τεχνολογίες μετατρέπονται από καινοτομίες σε πραγματικές επιδράσεις στον κόσμο και θα επικεντρωθεί στο τι σημαίνει σήμερα η καινοτομία και πώς θα διαμορφώσει το εγγύς μέλλον των επιχειρήσεων, της πολιτικής και της κοινωνίας.

Κύριες θεματικές ενότητες

Η κατάσταση της νοημοσύνης

Ποια είναι η επόμενη εξέλιξη στην τεχνητή νοημοσύνη, τη ρομποτική, την κβαντική και τη συνθετική βιολογία; Από τα βασικά μοντέλα έως τα αυτόνομα συστήματα, θα εξερευνήσουμε τις καινοτομίες που θα διαμορφώσουν την επόμενη δεκαετία από τεχνική και γεωπολιτική άποψη.

Από την καινοτομία στην εφαρμογή

Πώς προσαρμόζονται οι βιομηχανίες, από τη ναυτιλία και τον τουρισμό έως την υγειονομική περίθαλψη και τη χρηματοοικονομία, στα ευφυή συστήματα; Αυτή η ενότητα παρουσιάζει μελέτες περιπτώσεων και στρατηγικά πλαίσια για την κλιμάκωση της καινοτομίας.

Η ώρα της Ελλάδας

Γιατί τώρα και γιατί εδώ; Αυτή η ενότητα εστιάζει στον τρόπο με τον οποίο η Ελλάδα μπορεί να μετατρέψει τη μοναδική της θέση, γεωγραφική, πολιτιστική και πνευματική, σε ηγετικό ρόλο στην ηθική καινοτομία και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Η ηθική της κλίμακας

Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, ποιοι μένουν πίσω; Εξετάζουμε τη δικαιοσύνη, τη διαφάνεια, τη βιωσιμότητα και τη διακυβέρνηση, από την ευρωπαϊκή νομοθεσία έως τον παγκόσμιο συντονισμό για την ασφάλεια της τεχνητής νοημοσύνης.

Το αύριο, σε εφαρμογή

Ένα βήμα μπροστά, αυτή η τελική ενότητα θα εξετάσει τι βρίσκεται στον ορίζοντα και τι σημαίνει αυτό για όσους προετοιμάζονται να ηγηθούν των επόμενων εξελίξεων.

Πληροφορίες: <https://emtecheurope.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14-15 Μαρτίου 2026	Thessaloniki Public Transport 2.0 Hackathon	Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
26 - 28 Μαρτίου 2026	Εκθέσεις Forward Green και Renewable EnergyTech	https://www.forwardgreen-expo.gr/ https://www.renewable-energytech-expo.gr/

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ XI

Συμπληρώνοντας μία δεκαετία διεθνούς και δυναμικής παρουσίας, το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών επιστρέφει από 22 έως 25 Απριλίου 2026, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως παγκόσμιο κόμβο στρατηγικού διαλόγου και συνεργασίας, με την παρουσία και ομιλία του Προέδρου της Δημοκρατίας. Στη φετινή διοργάνωση θα αναδειχθούν οι κρίσιμες προκλήσεις της νέας εποχής και θα διερευνηθούν στρατηγικές κατευθύνσεις για ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον.

Πόσο ανθεκτικές είναι τελικά οι οικονομίες; Πόσο έτοιμες είναι οι κυβερνήσεις να προχωρήσουν στις στρατηγικές επιλογές που απαιτεί η αντιμετώπιση των κρίσεων; Και κατά πόσο είναι πράγματι θωρακισμένη η διεθνής κοινότητα απέναντι σε αυτές τις απειλές;

Με υψηλό επιπέδου προσκεκλημένους από όλο τον κόσμο, το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών φιλοδοξεί να αποκωδικοποιήσει τις τάσεις που μετασχηματίζουν σήμερα το παγκόσμιο τοπίο και να αναδείξει τις στρατηγικές επιλογές για την αντιμετώπιση των σύνθετων ζητημάτων της

νέας εποχής.

Η διαχρονική συμβολή του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών στην ενίσχυση της διεθνούς θέσης της Ελλάδας και στην καλλιέργεια συνεργειών μεταξύ ευρωπαϊκών και διεθνών ηγετών, αναδεικνύει την εμβέλεια, τον πολυδιάστατο χαρακτήρα της διοργάνωσης, καθώς και του ρόλου του ως διεθνούς πλατφόρμας διαμόρφωσης πολιτικών και στρατηγικών συμπεράσεων.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών αναμένεται να πραγματοποιηθούν ουσιαστικές συζητήσεις γύρω από την αναδιαμόρφωση των διεθνών συσχετισμών, τις προκλήσεις μιας δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, την ενίσχυση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και την προώθηση ενός κοινωνικά υπεύθυνου μοντέλου ευημερίας. Παράλληλα, το Φόρουμ ενισχύει τις δυνατότητες θεσμικών και στρατηγικών συνεργασιών μεταξύ κυβερνήσεων, επιχειρηματικών φορέων και της κοινωνίας των πολιτών.

Πληροφορίες: <https://def-xi.delphiforum.gr/>

MEDWOOD PLUS 2026

Η Medwood plus 2026 επιστρέφει την **Παρασκευή 27 έως την Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026, από τις 10:00 έως τις 19:00**, στο Metropolitan Expo, σηματοδοτώντας μια νέα, διευρυμένη εποχή για τον κλάδο του ξύλου, των υλικών, της κατασκευής και της αρχιτεκτονικής. Με κεντρικό μήνυμα "More than Wood", η Medwood εξελίσσεται σε Medwood plus, διατηρώντας το ξύλο ως πυρήνα και επεκτείνοντας τις προϊόντικές κατηγορίες με τη νέα ενότητα +Surfaces, που περιλαμβάνει προηγμένα

υλικά επένδυσης, επιφάνειες και καινοτόμες εφαρμογές. Φέτος η Medwood συμπληρώνει 20 χρόνια συνεχούς παρουσίας και 10 επιτυχημένες διοργανώσεις, τα οποία θα τιμηθούν με μια επετειακή έκθεση, ειδικές παρουσιάσεις, θεματικές εκδηλώσεις και ενισχυμένες δράσεις προβολής πριν και κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, προσφέροντας επιπλέον αξία στους εκθέτες.

Πληροφορίες: <https://www.medwood.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΓΙΑ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ: ΘΕΣΜΙΚΗ ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΜΙΑ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ, ΟΧΙ Ο «ΞΑΦΝΙΚΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ» ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Το φθινόπωρο η ολοκλήρωση της καταγραφής των δρόμων προ του 1977 από το ΤΕΕ

Τη μεταβατική περίοδο, έναντι του Ξαφνικού θανάτου, για την εκτός σχεδίου δόμηση, προκειμένου να μην χάσουν την περιουσία τους οι πολίτες που αγόρασαν αγροτεμάχια με την προοπτική να χτίσουν ή έχουν εκδώσει ακόμα και οικοδομικές άδειες, ανέδειξε ως θεσμική διέξοδο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο ΕΡΤnews Radio και την εκπομπή «Σεμνά και Ταπεινά» με τον Δημήτρη Πετρόπουλο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της της Έρως Δρίβα στο esopomix.gr, έκανε, επίσης, γνωστό ότι το φθινόπωρο θα έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των δρόμων προ του 1977, έργο του ΤΕΕ που θα συνδράμει στην υιοθέτηση οριστικής λύσης.

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό «η λύση είναι πάντα, όχι ο Ξαφνικός θάνατος, αλλά μια μεταβατική περίοδος με καταληκτική προθεσμία για το μέχρι πότε μπορεί κάποιος να χτίσει ή να πωλήσει το αγροτεμάχιό του», ενώ όπως πρόσθεσε «δεν θα πρέπει σίγουρα να υπάρχει αναδρομικότητα».

Περιγράφοντας τη «σουρεάλ», όπως χαρακτηρίστηκε, κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σήμερα στην εκτός σχεδίου δόμηση, ανέφερε ότι «υπάρχουν σε όλη την Ελλάδα κάποιες Πολεοδομίες που εκδίδουν οικοδομικές άδειες και κάποιες που δεν εκδίδουν», ωστόσο, συνέχισε, «ακόμα και να εκδώσεις άδεια, εφόσον το οικόπεδο δεν έχει πρόσωπο σε αναγνωρισμένο δρόμο, η άδεια κινδυνεύει να ακυρωθεί σε περίπτωση που κάποιος προσφύγει εναντίον της».

Υποστήριξε ότι θα πρέπει σε όλη την Ελλάδα να εφαρμοζονται οι ίδιοι κανόνες, κάτι που όπως εκτίμησε θα γίνει «όταν

οι Πολεοδομίες περάσουν στο Κτηματολόγιο καθώς θα ακολουθείται ενιαία πολιτική».

Ολοκληρώνεται το φθινόπωρο το έργο καταγραφής των δρόμων προ του 1977

Ο Γιώργος Στασινός περιέγραψε τα βήματα που θα οδηγήσουν σε οριστική αντιμετώπιση του ζητήματος της εκτός σχεδίου δόμησης, τονίζοντας ότι το πρώτο αφορά την καταγραφή των κοινόχρηστων – δημόσιων δρόμων που υπήρχαν προ του 1977, έργο – μελέτη που «το ΤΕΕ θα έχει ολοκληρώσει μέχρι το φθινόπωρο, έως τον Σεπτέμβριο» όπως πρόσθεσε. Στη συνέχεια το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα εκδώσει Προεδρικό Διάταγμα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα μπορεί κανείς να χτίσει σε εκτός σχεδίου, σήμερα, περιοχή, εφόσον το αγροτεμάχιο έχει πρόσωπο σε κοινόχρηστο δρόμο. «Εφόσον το οικόπεδο έχει πρόσωπο σε δρόμους που δίνουν τη δυνατότητα δόμησης, για παράδειγμα σε δρόμο που ενώνει οικισμό με οικισμό, θα μπορεί κάποιος να χτίσει με ασφάλεια» όπως σημείωσε.

Μάλιστα, απαντώντας σε σχετικό σχόλιο, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι αυτή τη στιγμή οι δρόμοι που αναγνωρίζονται είναι αυτοί που προϋπήρχαν του 1923, οπότε «το να πάμε στο 1977 σημαίνει ότι προχωράμε 50 χρόνια μπροστά και αυτό, για όσους ασχολούμαστε με αυτό το επάγγελμα, είναι ένα θαύμα». Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό όταν γίνει αυτό το βήμα και ο χαρακτηρισμός με βάση τους

δρόμους προ του 1977 «θα χτίσουν πολλοί περισσότεροι από αυτούς που χτίζουν σήμερα και πολύ λιγότεροι από αυτούς που πιστεύουν ότι μπορούν να χτίσουν, αλλά στην πραγματικότητα δεν μπορούν». Ξεχωριστή αναφορά έγινε κατά τη συζήτηση στο καθεστώς που υφίσταται στα τυφλά αγροτεμάχια και σε οικόπεδα εκτός σχεδίου ή αγροτεμάχια με δουλεία δρόμου.

Αναφερόμενος στις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, σημείωσε ότι «το σκεπτικό είναι πως δεν θα έπρεπε να χτίζει κανείς (εκτός σχεδίου) όσο δεν υπάρχει πολεοδομικός σχεδιασμός, ή θα χτίσουν οι ελάχιστοι που είχαν έναν αναγνωρισμένο δρόμο μπροστά στο οικόπεδό τους». Ακόμα και για όσους είχαν αγοράσει κάποιο αγροτεμάχιο, πιστεύοντας ότι μπορούν να χτίσουν ή είχαν εκδώσει οικοδομική άδεια, «το ΣΤΕ λέει ότι αυτοί στην πραγματικότητα δεν έχτιζαν, αλλά πίστευαν ότι μπορούν να χτίσουν, καθώς σε περίπτωση που κάποιος πρόσβαλε την άδεια, αυτή θα ακυρωνόταν».

«Μάχομαι κάθε μέρα για αυτή τη Δικαιοσύνη» τόνισε με έμφαση ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, σημειώνοντας ότι η Δικαιοσύνη στην Ελλάδα πάσχει και είναι ο τομέας «στον οποίο πραγματικά υστερούμε περισσότερο από όλα» και δεν έχουν γίνει αρκετά βήματα, αναφορικά με τους κινδύνους να βρεθούν με μηδενισμό της περιουσίας τους όσοι σήμερα έχουν ακόμα και νόμιμη οικοδομική άδεια.

ΣΤΟΝ ΧΙΛΙΑΝΟ ΣΜΙΛΙΑΝ ΡΑΝΤΙΤΣ ΚΛΑΡΚΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ PRITZKER ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Το βραβείο Pritzker, η ανώτατη παγκόσμια διάκριση στην αρχιτεκτονική, απονεμήθηκε σήμερα στον Χιλιάνο Σμίλιαν Ράντιτς Κλάρκε, γνωστό κυρίως για την προτίμησή του στη χρήση των πρώτων υλών, ανακοίνωσε χθες το ίδρυμα που απονέμει κάθε χρόνο το αντίστοιχο του Νόμπελ στην αρχιτεκτονική, και εδρεύει στο Σικάγο αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η δουλειά του φαίνεται συχνά αυστηρή ή λιτή, αλλά αυτή η εντύπωση κρύβει μια μηχανική και μια κατασκευή ακριβείας», χαιρετίζει σε ανακοίνωση το ίδρυμα Πρίτσκερ, αναφερόμενο στον 60χρονο αρχιτέκτονα.

Η εφημερίδα New York Times τον αποκάλεσε το 2014 «ροκ σταρ μεταξύ των αρχιτεκτόνων», ο Χιλιάνος είναι περισσότερο γνωστός στους κύκλους των διανοουμένων

ή των καλλιτεχνών παρά στο ευρύ κοινό.

«Είναι τεράστια τιμή. Και ίσως, πολύ σύντομα, μια μικρή σκοτούρα, καθώς αυτό θα σημαίνει πιθανόν μια πολύ μεγαλύτερη δημοσιότητα από ό,τι θα ήθελα» αντέδρασε ο Σμίλιαν Ράντιτς Κλάρκε μιλώντας στο αμερικανικό ραδιοφωνικό NPR.

Ανάμεσα τα αξιοσημείωτα έργα του, το Περίπτερο της Serpentine Gallery (2014) στο Λονδίνο είναι πιθανόν το πιο γνωστό: ένα ημιδιαφανές κέλυφος από γυάλινες ίνες που κρέμεται πάνω σε τεράστιες ακατέργαστες πέτρες, το οποίο παίζει με το φως και με τη σχέση μεταξύ καταφυγίου και φύσης.

Άλλο έργο του, το House for the Poem of the Right Angle (Το Σπίτι για το Ποίημα της Ορθής Γωνίας), στη Χιλή, το

οποίο σχεδίασε με τη γλύπτρια Μαρτσέλα Κορέα, θεωρείται το ενδόμυχο αριστούργημά του: μια δομή από μαύρο σκυρόδεμα με σχήματα που είναι ταυτόχρονα γωνιακά και ελικοειδή, την οποία εμπνεύστηκε από μια ζωγραφική του Λε Κορμπυζιέ, στραμμένη προς την περισυλλογή και το άπλετο φως.

Γεννήθηκε στο Σαντιάγο, σε μια οικογένεια που σημαδεύτηκε από τη μετανάστευση καθώς οι παππούδες από τον πατέρα του έφθασαν στη Χιλή από την Κροατία και η καταγωγή από τη μητέρα του είναι από τη Βρετανία. Ο αρχιτέκτονας αφηγήθηκε ότι προσπλώθηκε στην αρχιτεκτονική σε μεγάλη ηλικία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ – ΠΑΤΕΝΤΕΣ: ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΘΕΤΙΚΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΠΙΤΑΣΣΕΙ Η ΚΟΙΝΗ ΛΟΓΙΚΗ, Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με αφορμή πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ (1423/2025) και σχετική ανακοίνωση που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει εκ νέου την ξεκάθαρη αντίθεσή του στη δυνατότητα πιστοποίησης ως συμβούλων ευρεσιτεχνίας των αποφοίτων νομικών σχολών, χωρίς τίτλο σπουδών μηχανικού ή θετικών επιστημών γενικότερα, μέσω της Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, που υπάγεται στον ΟΒΙ, καθώς κάτι τέτοιο, πέρα από τα νομικά επιχειρήματα, κινείται αντίθετα στη διεθνή εμπειρία, στις βέλτιστες, διαθέσιμες διεθνώς, πρακτικές και στις ίδιες τις ανάγκες της χώρας.**

Με βάση την κοινή λογική και τα καλύτερα διεθνή παραδείγματα, η τεχνική αξιολόγηση («ποια είναι η στάθμη της τεχνικής;», «έχει γίνει ξανά;», «είναι εφευρετικός;», «είναι επιδεικτικό βιομηχανικής εφαρμογής;») για μια ευρεσιτεχνία γίνεται από **θετικούς επιστήμονες και μηχανικούς**, ενώ η νομική συμμόρφωση («πληροί τις προϋποθέσεις του Εθνικού-Ευρωπαϊκού-Διεθνούς Δικαίου Ευρεσιτεχνιών;») ελέγχεται από νομικούς.

Και αυτό γιατί **οι θετικοί επιστήμονες και οι μηχανικοί** είναι εκείνοι που έχουν εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις και πληρούν κατεξοχήν τις προϋποθέσεις για να γίνουν Σύμβουλοι Ευρωπαϊκών Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Attorneys), καθώς απαιτείται υποχρεωτικά τεχνικό ή επιστημονικό υπόβαθρο. Αντιθέτως, **οι νομικοί** χωρίς τέτοιο πτυχίο (STEM – Science, Technology, Engineering, Mathematics) δεν μπορούν εν τοις πράγμασι να έχουν τα συγκεκριμένα προσόντα καθώς ελλείπει η ειδική γνώση, αλλά μπορούν να ασχοληθούν με το δίκαιο της διανοητικής – βιομηχανικής ιδιοκτησίας, και ως πληρεξούσιοι δικηγόροι των εφευρετών. Δημιουργείται, έτσι, **ο κίνδυνος οι Έλληνες εφευρέτες και οι επιχειρήσεις να μην λαμβάνουν το αναγκαίο υψηλό επίπεδο συμβουλευτικής συνδρομής σε σύνθετα τεχνικά ζητήματα καινοτομίας**, γεγονός που θα πλήξει, με βεβαιότητα, την ανταγωνιστικότητα της χώρας καθώς δεν θα προωθείται έμπρακτα και με αξιώσεις η καινοτομία.

Είναι σαφές, με βάση τη διεθνή εμπειρία, ότι παρόλο που ένας νομικός χωρίς πτυχίο STEM δεν μπορεί αποτελεσματικά να γίνει «Patent Attorney», δηλαδή σύμβουλος ευρεσιτεχνίας, (καθώς δεν μπορεί να κατανοήσει σε βάθος το τεχνικό μέρος μιας εφεύρεσης), μπορεί να δραστηριοποιηθεί εκτενώς στον τομέα, με τη νομική του ιδιότητα αλλά σε μη τεχνικό περιεχόμενο, όπως, για πα-

ράδειγμα, ως:

- Δικηγόρος Διανοητικής - Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας: Αναλαμβάνει τη δικαστική εκπροσώπηση σε υποθέσεις προσβολής διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας ή τη σύμβαση εμπορικών συμβάσεων παραχώρησης άδειας (licensing).
- Νομικός Σύμβουλος στο EPO: Το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας απασχολεί νομικούς για τη στελέχωση των νομικών του τμημάτων και των συμβουλίων προσφυγών.

Το ΤΕΕ, με βάση την ευθύνη που φέρει από το θεσμικό του πλαίσιο, ενημερώνει την κοινή γνώμη για το τι συμβαίνει στον υπόλοιπο κόσμο και αφήνει τους πολίτες να κρίνουν την ορθότητα δικαστικών αποφάσεων και πολιτικών επιλογών για το μέλλον της χώρας:

(Πηγή: https://ficpi.org/system/files/Kirby_Royal_Chambers_-_FICPI_Survey_Report.pdf)

Τύπος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που απαιτείται ανά χώρα:

- Μόνο τεχνικό (STEM) πτυχίο – δίπλωμα: ΕΡΟ, Αυστραλία, Αυστρία, Βέλγιο, Γερμανία, Ελβετία, Ινδία, Ιταλία, Ισραήλ, Κίνα, Λευκορωσία, Μεγάλη Βρετανία, Φινλανδία, Ουγγαρία, Ολλανδία, Σουηδία, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (Patent Agent – Σύμβουλος Ευρεσιτεχνίας).
- Τεχνικό και νομικό πτυχίο: Γαλλία, Νότια Αφρική, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (Patent Attorney – πληρεξούσιος διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, όπου απαιτείται πλέον των σπουδών μηχανικού ή θετικών επιστημών γενικά και επιπλέον ένα επαγγελματικό πολυετές μεταπτυχιακό Juris Doctor).
- Πτυχίο πνευματικής ιδιοκτησίας: Ουκρανία.
- Τεχνικό ή νομικό πτυχίο: Λιθουανία, Μαλαισία.
- Πτυχίο Μηχανικής, Νομικής ή Οικονομικών: Πορτογαλία
- Οποιοδήποτε τριτοβάθμιο πτυχίο: Τσεχία, Εσθονία.
- Πτυχίο Νομικής ή Οικονομικών: Βενεζουέλα.
- Μόνο πτυχίο Νομικής: Ινδονησία, Φιλιππίνες, Κύπρος (πρόκειται για διορισμό πληρεξουσίου δικηγόρου – δεν υφίσταται ο θεσμός του Συμβούλου Ευρεσιτεχνίας)

Με λίγα λόγια, όσες χώρες έχουν υψηλό τεχνολογικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα και επιλέγουν εξεταστικό σύστημα για πιστοποίηση συμβούλων ευρεσιτεχνίας, θέτουν, ως απαραίτητη προϋπόθεση – προσόν, τον τίτλο σπουδών τεχνικής, τεχνολογικής ή θετικής κατεύθυνσης γενικά και μόνο ως επιπλέον προσόν την ειδική γνώση νομικών θεμάτων, η οποία μπορεί να αποκτηθεί με διαφόρους τρόπους (μαθητεία, εμπειρία, κατάρτιση,

εκπαίδευση κλπ) μετά τον τίτλο σπουδών και ως προετοιμασία για την πιστοποίηση.

Πέρα από την ουσία του ζητήματος, σημειώνεται ότι η προσφυγή του ΤΕΕ (το 2019...) εναντίον των προβλέψεων του ΠΔ 31/2019 κρίθηκε από το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας και όχι σε επίπεδο Ολομέλειας, ενώ η απόφαση (1423/2025) μόλις καθαρογράφηκε. Ως προς την ίδια την απόφαση, αναφέρεται ότι είναι στην ευχέρεια της ελληνικής διοίκησης – κανονιστικού νομοθέτη να αποφασίσει ποίος και πώς θα γίνεται σύμβουλος ευρεσιτεχνίας, διότι έτσι αναφέρει ο νόμος 4512/2018, χωρίς οι δικαστές να εκφράσουν παρεμπιπτούσα κρίση για τη συνταγματικότητα του νόμου που δίνει τέτοια ευρεία δυνατότητα στη διοίκηση. Επίσης, αναφέρεται ότι κάτι τέτοιο «δεν αντίκειται στα διδάγματα της κοινής πείρας και της λογικής» χωρίς περαιτέρω επιχειρήματα ή υποστήριξη αυτής της θέσης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε, επιπλέον, σχετικά με το θέμα:

«Οι πατέντες, δηλαδή τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, είναι πολύ σημαντικά, αποτελούν καθοριστικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για κάθε επιχείρηση και συνολικά οι επιδόσεις μιας χώρας σε αυτόν τον τομέα έχει αποδειχθεί, ιστορικά και επιστημονικά, ότι καθορίζουν το επίπεδο ανάπτυξης που μπορεί να έχει στο μέλλον.

Καλούμε τις και τους Ελληνίδες – Έλληνες εφευρέτριες – εφευρέτες, τους τεχνολογικούς φορείς και τις καινοτόμες επιχειρήσεις της χώρας **να συνεχίσουν να εμπιστεύονται, για τα σύνθετα τεχνικά ζητήματα των ευρεσιτεχνιών, τους έμπειρους, καταρτισμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς επιστήμονες.**

Καλούμε, ως θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας, όσες και όσους έχουν θέσεις ευθύνης να αναλογιστούν **τί επιπτώσεις θα έχει για την Πατρίδα αν προχωρήσει η ολισθηρή πορεία προς ένα σύστημα καινοτομίας όπου αξιολογείται το τεχνικό έργο από μη μηχανικούς ή θετικούς επιστήμονες.**

Αποτελεί σταθερή πεποίθησή μας ότι για να μπορέσει επιτέλους η χώρα να κινηθεί στον ενάρετο οικονομικό δρόμο της καινοτομίας και της εφευρετικότητας, που φέρνει επενδύσεις, απασχόληση και ανάπτυξη με πολλαπλά κοινωνικά οφέλη, **θα πρέπει όλοι μας, η καθεμία και ο καθένας από τη δική του θέση ευθύνης, να ακολουθεί τον δρόμο της κοινής λογικής και των βέλτιστων διεθνών πρακτικών».**

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΠΑ Δ. Κουρέτας: Έργα 471,7 εκατ. ευρώ μέσω ΕΣΠΑ για μια ανθεκτική και ελκυστική Θεσσαλία

Έργα συνολικού προϋπολογισμού 471,7 εκατ. ευρώ μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος «Θεσσαλία 2021-2027» υλοποιούνται στη Θεσσαλία, τόνισε ο περιφερειάρχης Δημήτρης Κουρέτας κατά τον χαιρετισμό του σε εκδήλωση για το ΕΣΠΑ με θέμα «Ευκαιρίες ανάπτυξης και στήριξη της τοπικής κοινωνίας» που πραγματοποιείται στην Καρδίτσα χθες και σήμερα από την ΓΓ ΕΣΠΑ του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κουρέτας στην ομιλία του αναφέρθηκε στους βασικούς πυλώνες του Προγράμματος «Θεσσαλία» οι οποίοι είναι η ενίσχυση της Περιβαλλοντικής Ανθεκτικότητας, η Επιχειρηματικότητα, η Ποιότητα Ζωής καθώς και η Κοινωνική Συνοχή με στόχο, όπως τόνισε, η Περιφέρειά μας να είναι ένας ελκυστικός τόπος για να ζει κανείς και να δημιουργεί.

Χαρακτήρισε δυναμική την πρόοδο του προγράμματος και δήλωσε ικανοποιημένος, καθώς η περιφέρεια στο πρόγραμμα «Θεσσαλία 2014-2020» ήταν στην 12η θέση σε απορρόφηση κονδυλίων, ενώ την ίδια χρονική στιγμή στο αντίστοιχο πρόγραμμα 2021-27 βρίσκεται στην 7η θέση σε σχέση με τις Εντάξεις, τις Δαπάνες και τις Προσκλήσεις, ευχαριστώντας τόσο τα κυβερνητικά στελέχη για την άσπρη συνεργασία που έχουν, όσο και τα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας που «τρέχουν» το πρόγραμμα. Ο περιφερειάρχης τόνισε επίσης ότι για πρώτη φορά ενισχύθηκε και ο τομέας του σύγχρονου πολιτισμού, ενώ σημαντικές παρεμβάσεις υλοποιούνται και για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, όπως η χρηματοδότηση της παράλληλης εκπαιδευτικής στήριξης μαθητών με αναπηρία, δράσεις ψυχικής υγείας, η συνέχιση της λειτουργίας κοινωνικών δομών στους δήμους και η στήριξη της κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας. Εστίασε ακόμη στις κοινωνικές κατοικίες που θα είναι προσεγείς σε όσους τις έχουν ανάγκη (νέα ζευγάρια, ιατροί, στρατιωτικοί σε απομα-

κρυσμένες περιοχές κ.λπ.).

Στη διαδικτυακή του τοποθέτηση, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, τόνισε ότι τα έργα του ΕΣΠΑ παράγουν ουσιαστικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα και συνεχάρη τους διοργανωτές για την εκδήλωση.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κωνσταντίνος Τσιάρας, αναφέρθηκε στη σημασία του νέου ΕΣΠΑ ως βασικού χρηματοδοτικού εργαλείου για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας και ιδιαίτερα της Καρδίτσας, επισημαίνοντας ότι η επόμενη ημέρα για την περιοχή δεν αφορά μόνο την αποκατάσταση των ζημιών από τις φυσικές καταστροφές αλλά κυρίως τον στρατηγικό σχεδιασμό για τη βιώσιμη ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας. Όπως σημείωσε, το Περιφερειακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας για την περίοδο 2021-2027 ανέρχεται σε 548 εκατ. ευρώ, αυξημένο σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, ενώ παράλληλα υλοποιούνται έργα μέσω τομεακών προγραμμάτων ύψους 801,5 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον πρωτογενή τομέα, τονίζοντας ότι υλοποιείται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, με στόχο την κινητοποίηση επενδύσεων άνω των 3 δισ. ευρώ τα επόμενα χρόνια. Όπως υπογράμμισε, «η ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας δεν μπορεί να σχεδιάζεται πίσω από κλειστές πόρτες, αλλά μαζί με τους αγρότες, τους συνεταιρισμούς και τις τοπικές κοινωνίες».

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, ανέφερε: «Η χώρα, μετά από πολλές δυσκολίες και προβλήματα, κάνει πλέον σταθερά βήματα εξόδου από μια μεγάλη κρίση που μας ταλαιπώρησε σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο και αποκτά φωνή σε όλα τα μέτωπα. Αυτή η φωνή μας δίνει τη δυνατότητα να προσεγγίσουμε τις πιο προηγμένες χώρες και, με όρους ασφάλειας και συνοχής, να

προχωρήσουμε σε μια σημαντική προσπάθεια με εθνικό και ιστορικό χαρακτήρα, σε μια περίοδο όπου τίποτα δεν είναι δεδομένο. Χρειαζόμαστε σημαντικούς πόρους για την ανταγωνιστικότητα, την άμυνα και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν πυλώνα συνοχής στην Περιφέρεια. Χρειαζόμαστε επίσης πόρους για την κοινωνική συνοχή και τον πρωτογενή τομέα. Στόχος είναι να μειωθεί το χάσμα που υπάρχει και το περίσσευμα του ελληνικού λαού να κατανέμεται δίκαια και αναλογικά».

Η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου τόνισε ότι «το Περιφερειακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας καταγράφει εξαιρετικά υψηλό βαθμό ενεργοποίησης και απέδωσε τα εύσημα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, τονίζοντας ότι «τα αποτελέσματα αυτά αποτυπώνουν την αποτελεσματική δουλειά της Περιφέρειας, της Διαχειριστικής Αρχής και όλων των εμπλεκόμενων φορέων, και θα ήθελα να συγχαρώ θερμά τον περιφερειάρχη κ. Κουρέτα και τη Διαχειριστική Αρχή, την προϊστάμενη αυτής την κ. Γραββάνη και τους συνεργάτες τους, για τα εξαιρετικά αποτελέσματα που έχουν επιτύχει στην ενεργοποίηση του ΕΣΠΑ, στην ενδιάμεση αναθεώρηση αλλά και στην επίτευξη του στόχου v+3 που διασφάλισε ότι δεν έχει χαθεί ούτε ένα ευρώ μέχρι σήμερα από τους πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027, που διατέθηκαν στο Περιφερειακό Πρόγραμμα». Οι συζητήσεις και οι εισηγήσεις επικεντρώθηκαν την πρώτη ημέρα στην ενίσχυση μέσω ΕΣΠΑ της τοπικής επιχειρηματικότητας και της απασχόλησης, στη στήριξη της κοινωνίας και στη χωρική ανάπτυξη.

Στο επίκεντρο της σημερινής εκδήλωσης θα βρεθεί η ΜΟΔ ΑΕ και ο τρόπος που μπορεί να βοηθήσει τους δικαιούχους της με υποστηρικτικά εργαλεία και δράσεις για την αποτελεσματική υλοποίηση του ΕΣΠΑ.

ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΠΑΡΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΙΑΝ

Η λειτουργία και το κανονιστικό πλαίσιο των πάρκων αναψυχής και των εγκαταστάσεων ψυχαγωγίας συζητήθηκαν στη συνάντηση εργασίας που είχε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαριδής με εκπροσώπους του Σωματείου Πάρκων Αναψυχής Ελλάδος (ΣΩΠΑΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην συνάντηση συμμετείχαν και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Ελευθέριος Κρητικός, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου, Ναπολέων Μαραβέγιας, καθώς και υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο πρόεδρος του ΣΩΠΑΕ, κ. Δακανάλης, παρουσίασε τα βασικά ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, όπως οι διαδικασίες

αδειοδότησης των πάρκων ψυχαγωγίας, η κατηγοριοποίηση των διατάξεων ψυχαγωγίας, καθώς και ζητήματα που σχετίζονται με τις αποστάσεις εγκατάστασης των πάρκων αναψυχής από κατοικημένες περιοχές και οικισμούς.

Ο γενικός γραμματέας Εμπορίου υπογράμμισε την ανάγκη για πληρέστερη τεκμηρίωση των ζητημάτων που τέθηκαν. Προς αυτή την κατεύθυνση, ζητήθηκε η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων και υποστηρικτικού υλικού, ώστε να διασφαλιστεί η επαρκής θεμελίωση των αιτημάτων προς την περαιτέρω ουσιαστική αξιολόγησή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας υπογράμμισε τη σημασία

της ασφάλειας των χρηστών και των εργαζομένων και την τήρηση των αναγκαίων προτύπων ελέγχου στον κλάδο.

Ο υφυπουργός επισήμανε ότι τα ζητήματα που τέθηκαν θα εξεταστούν διεξοδικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο κ. Τσαβδαριδής υπογράμμισε ότι το υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και παραμένει ανοικτό στον θεσμικό διάλογο, τονίζοντας ότι η ασφάλεια των εγκαταστάσεων των ψυχαγωγικών πάρκων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ CHEVRON ΚΑΙ HELLENIQ

«Δεν εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα», «δεν έχετε τη σωστή ενημέρωση και οδηγείτε σε λάθος συμπεράσματα», «μην αδικείτε τον εαυτό σας». Με τα λόγια αυτά απάντησε ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου, στον πρώην πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά για όσα υποστήριξε σχετικά με την ενεργειακή συμφωνία Ελλάδος-Chevron, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ιδρυτής της παράταξής μας, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, στην ιστορική του ομιλία στην Καβάλα, το 1976 είχε πει χαρακτηριστικά: προκειμένου να γνωρίζουμε ποιος είναι ο πλούτος του. Και αυτό πράττει η κυβέρνησή μας», ανέφερε ο κ. Παπασταύρου, κλείνοντας την παρέμβαση του.

«Τον Αύγουστο του 2012 μου ζητήσατε να αναλάβω μία από τις πιο κρίσιμες νομικές διαπραγματεύσεις για την χώρα, η οποία οδήγησε τον Νοέμβριο στην εκταμίευση των 44 δισ. και σταθεροποίηση της χώρας μας στο ευρώ. Σε κρίσιμες στιγμές για την πατρίδα μας αγωνιστήκαμε μαζί και κάναμε τα αδύνατα δυνατά. Δυστυχώς, εν προκειμένω, δεν έχετε τη σωστή πληροφόρηση και οδηγείτε σε λάθος συμπεράσματα και εκτιμήσεις.

Μην αδικείτε τον εαυτό σας. Δεν μπορούν να εκχωρηθούν έτσι τα κυριαρχικά δικαιώματα», υπογράμμισε αρχικά ο κ. Παπασταύρου, ενώ συνέχισε, απευθυνόμενος στον κ. Σαμαρά, λέγοντας:

«Έχετε εργαστεί για την ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων. Όπως γνωρίζετε, οι συμβάσεις του Ελληνικού Δημοσίου με τη Chevron και τη Hellenic Energy είναι συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες. Δεν δημιουργούν υποχρεώσεις μεταξύ κρατών και συνεπώς δεν μπορούν να εκχωρήσουν κυριαρχικά δικαιώματα. Άλλωστε, τα κυριαρχικά δικαιώματα, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, δεν εκχωρούνται μέσω τέτοιων συμβάσεων.

Έχουν όμως σημασία για το διεθνές δίκαιο και την πατρίδα μας. Δεν εκχωρούν κυριαρχικά δικαιώματα, αλλά έχουν σημασία για την πατρίδα μας».

Όπως διευκρίνισε ο κ. Παπασταύρου, «σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, η πραγματική κατάσταση, το factum, λαμβάνεται υπόψη από το διεθνές δίκαιο».

«Το γεγονός ότι ενώ δεν έχουμε οριοθετήσει, ότι ενώ υπάρχει το τουρκολιβικό, ότι ενώ υπάρχει η ρηγματική διακρίνωση της Λιβύης στον ΟΗΕ, η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία παγκοσμίως ενέργειας, έρχεται και επενδύει και συμφωνεί. Αυτό για το διεθνές δίκαιο έχει σημασία. Λαμβάνεται υπόψη. Αυτό δυναμώνει την ελληνική θέση και αποδυναμώνει την τουρκική. Και γι' αυτό υπήρξαν οι έντονες αντιδράσεις της Τουρκίας», ανέφερε ο υπουργός Ενέργειας, χαρακτηρίζοντας ανακριβή αυτά που υποστήριξε ο κ. Σαμαράς.

«Υπάρχει ένα σημείο, το τριεθνές, που είναι Λιβύη και Αίγυπτος. Υπάρχει ένα σημείο που δεν έχει οριοθετηθεί. Η διάταξη του άρθρου 30 είναι μια νομική πρόβλεψη. Ρυθμίζει αποκλειστικά το ζήτημα κατανομής ευθύνης και προστασίας των συμβαλλομένων. Προστατεύει το δημόσιο συμφέρον. Και σε κάθε περίπτωση ο τελικός λόγος ανήκει στην πατρίδα μας, στο ελληνικό Δημόσιο. Έχει πλήρη διακριτική ευκαιρία για κάθε ζήτημα. Δεν έχει καθεί κανένας έλεγχος», επεσήμανε ο κ. Παπασταύρου και συμπλήρωσε:

«Οι εξελίξεις στα θέματα της ενέργειας και της τεχνητής νοημοσύνης προχωρούν με υπερηχητικές ταχύτητες. Δεν υπάρχει περιθώριο για καθυστέρηση. Δεν μπορούμε να βλέπουμε σκιά εκεί που υπάρχει φως» τόνισε. «Οι συγκεκριμένες συμφωνίες διπλασιάζουν τις περιοχές έρευνας και εκμετάλλευσης για την πατρίδα μας. Πολλαπλασιάζουν την πιθανότητα να μπορέσουμε να βρούμε εμπορικά εκμεταλλεύσιμους πόρους», υπογράμμισε ο υπουργός Ενέργειας.

Αντ. Σαμαράς: Το άρθρο 30 της συμφωνίας με τη Chevron ανοίγει την «κερκόπορτα» για το τουρκολιβικό μνημόνιο

Η πρόβλεψη του άρθρου 30 αναγγέλλει «τη δυναμική απομείωση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων» τόνισε ο πρώην πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς, από το βήμα της Ολομέλειας της Βουλής, σε ομιλία του στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις συμβάσεις έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων με τις εταιρείες Chevron και Helleniq.

Σύμφωνα με τον κ. Σαμαρά, η παράγραφος 3 του άρθρου 30 είναι απαράδεκτη: «Προφανώς η σύμβαση της Chevron δεν αλλάζει το διεθνές δίκαιο της θάλασσας. Όμως εδώ, κάτι ψηφίζουμε και κάτι νομοθετούμε με την υπογραφή της Ελληνικής Δημοκρατίας. Όπως βεβαίως είχαμε νομοθετήσει όλοι μαζί και το 2019 με την Total, πάλι για τα οικόπεδα της Κρήτης. Τότε όμως δεν υπήρχε τέτοια παράγραφος!» σημείωσε ο κ. Σαμαράς και συνέχισε: «Τι άλλαξε και φέρατε για πρώτη φορά αυτή τη διατύπωση; Το μόνο καινούργιο έκτοτε είναι το παράνομο τουρκολιβικό μνημόνιο σημείωσε ο κ. Σαμαράς.

Στο επιχειρημα της κυβέρνησης ότι θεωρακίζεται το Δημόσιο από τις τυχόν απαιτήσεις της ιδιωτικής εταιρείας, ο πρώην πρωθυπουργός ρώτησε: «Σε ποια περίπτωση; Στην περίπτωση μας λέτε, συμφωνίας της Ελλάδας και «ενός ή περισσοτέρων γειτονικών κρατών» για οριοθέτηση ΑΟΖ. Ποια είναι τα «περισσότερα γειτονικά κράτη» πέρα από τη Λιβύη; Γιατί με την Αίγυπτο δεν υπάρχει εκεί εκκρεμότητα. Με αυτόν τον όρο, ανοίγει η «Κερκόπορτα» για το τουρκολιβικό. Τόσο απλά, τόσο καθαρά, αυτό υπονοεί η διάταξη... Δεν

καταλαβαίνετε ότι εμείς οι ίδιοι φαίνεται να δεχόμαστε ότι θα μειωθεί η περιοχή που μισθώνουμε; Η Ελληνική Δημοκρατία, λοιπόν, με δική της πρωτοβουλία αναγγέλλει, στην ουσία, τη δυναμική απομείωση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Και σείς μάς αναλύει τη νομική κατανομή της ευθύνης για την περίπτωση αυτή! Και με καινοφανείς όρους όπως τα «πλευρικά όρια»... αυτά όλα είναι αδιανόητα! Αδιανόητα...» τόνισε εμφατικά ο ανεξάρτητος Βουλευτής Μεσσηνίας και συνέχισε: «Κι όλα αυτά πότε; Όταν μας λέγατε ότι η σύμβαση αυτή δήθεν κουργιάζε και τάχα ακύρωνε το τουρκολιβικό μνημόνιο. Τέτοιο ψέμα! Και μάτα μου λέτε να μην ανησυχώ... η ανησυχία μου δεν είναι επιλογή. Είναι πράξη συνειδήσης. Και να ξέρετε. Δεν υπάρχουν "επαγγελματίες ανησυχούντες", κύριοι συνάδελφοι. Ερασιτέχνες εφσουχασμένοι υπάρχουν!» είπε ο κ. Σαμαράς, κλείνοντας την ομιλία του.

Νωρίτερα, είχε μεταξύ άλλων μιλήσει για διορατικότητα, όταν «ακόμα όταν από το 2012, ως πρωθυπουργός, δημοπρατούσα τα οικόπεδα και μιλάγα για εξορύξεις και ενεργειακή αυτάρκεια. Σε αντίθεση με τον πρωθυπουργό, που στον ΟΗΕ το 2021, δήλωνε ότι είναι «καμένη υπόθεση ο ορυκτός πλούτος» και ήταν φανατικά υπέρ της πράσινης ενέργειας. Και σήμερα εσείς, η μεταλλαγμένη Νέα Δημοκρατία, μου κάνετε εμένα και μάθημα για τις εξορύξεις; Ήμαρτον! Προφανώς και είμαι υπέρ του να γίνουν και άμεσα εξορύξεις» είπε ο πρώην πρωθυπουργός και ανεξάρτητος Βουλευτής, Αντώνης Σαμαράς.

Ν. Ανδρουλάκης

Τα ιδιαίτερα προβληματικά σημεία, σύμφωνα με το ΠΑΣΟΚ, των συμβάσεων με τη Chevron για έρευνες υδρογονανθράκων νότια της Κρήτης ανέδειξε ο Νίκος Ανδρουλάκης στην ομιλία του στη Βουλή. Αν και δήλωσε ότι επί της αρχής η Αξιωματική Αντιπολίτευση θα ψηφίσει τη κύρωση, ωστόσο ξεκαθάρισε ότι θα καταψηφίσει το άρθρο 30, για το οποίο ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής υποστήριξε ότι το ζήτημα αυτό για τις δύο συμβάσεις νότια της Κρήτης δεν είναι μια λεπτομέρεια.

«Έως σήμερα, και οι δώδεκα συμβάσεις που έχουν κυρωθεί βασίζονται στην πρότυπη σύμβαση, το γνωστό model agreement. Σε όλες αυτές τις συμβάσεις, τα άρθρα της πρότυπης σύμβασης ενσωματώνονται κατά γράμμα. Δεν υπήρχαν παρεκκλίσεις», πρόσθεσε ο Νίκος Ανδρουλάκης, ενώ ανέφερε ότι για τα θαλάσσια οικόπεδα νότια της Κρήτης, εμφανίζεται μια καινούρια ρήτρα, καθώς προστίθεται η παράγραφος 3 στο άρθρο 30.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ CHEVRON ΚΑΙ HELLENIQ

Συνέχεια από σελ 6

« Εισάγεται μια ρήτρα που στην πράξη υπονομεύει τα ανώτατα όρια που είχε θεσπίσει ο νόμος του ΠΑΣΟΚ - ένας νόμος που είχε θωρακίσει νομικά τη χώρα απέναντι σε παράνομες απαιτήσεις της Τουρκίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα τέτοιων απαιτήσεων είναι το παράνομο και ανυπόστατο τουρκοβλυστικό μνημόνιο, το οποίο παραβιάζει ευθέως το δίκαιο της θάλασσας», τόνισε ο κ. Ανδρουλάκης.

Συμπλήρωσε δε πως «η παράγραφος 3 δεν αναφέρεται μόνο στα νότια όρια - όπου πράγματι δεν υπάρχει ακόμη συμφωνία οριοθέτησης της Ελλάδας με τη Λιβύη. Αναφέρεται και στα πλευρικά- ανατολικά όρια. Ακριβώς εκεί όπου ήδη υπάρχει συμφωνία. Η τμηματική οριοθέτηση της ΑΟΖ με την Αίγυπτο. Και δεν είναι μόνο αυτό. Η διάταξη προβλέπει ότι τα όρια αυτά μπορούν να τροποποιηθούν κατόπιν συμφωνίας με γειτονικά κράτη - στον πληθυσμικό αριθμό.

Ποια γειτονικά κράτη; Η εκκρεμότητα υπάρχει μόνο με ένα κράτος: τη Λιβύη».

Χαρακτήρισε πολύ προβληματική τη διατύπωση καθώς, όπως είπε, «αποπνέεται μια λογική που δεν υποδηλώνει ενίσχυση της ελληνικής θέσης. Ανακύπτει όμως και ένας ακόμη σοβαρός προβληματισμός. Έως τις 10 Δεκεμβρίου -μόλις δώδεκα ημέρες πριν από τη συνεδρίαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου- η συγκεκριμένη ρήτρα δεν υπήρχε. Παρότι είχατε άνεση χρόνου να επεξεργαστείτε τις συμβάσεις, εμφανίζετε μια τροποποίηση της τελευταίας στιγμής. Ζήτησε εξηγήσεις «αν ήταν πολιτική επιλογή της κυβέρνησης αυτή η προσθήκη ή αποτέλεσε απαίτηση της συμβαλλόμενης εταιρείας ή κάποιου άλλου συνομιλητή σας; Ποια είναι η σκοπιμότητα πίσω από την πρόβλεψη για αλλαγή των πλευρικών ορίων; Σκεφτήκατε μήπως ότι στέλνετε μήνυμα έμμεσης υποχώρησης σε ζητήματα κυριαρχικών δικαιωμάτων; Σε αυτά τα θέματα δεν χωρούν μισόλογα και περιθώρια παρερμηνειών. Δεν χωρούν ούτε ερασιτεχνισμοί ούτε αστοχίες που ενδεχομένως τις βρούμε μπροστά μας σε λίγα χρόνια», τόνισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης υπογράμμισε πως ο θεμελιος λίθος μπήκε με το νόμο του ΠΑΣΟΚ το 2011 κι ακολούθησε ο διεθνής διαγωνισμός του 2014 και πρόσθεσε ότι η ΝΔ έχασε πολύτιμο χρόνο από το 2019.

Επίσημανε ότι η στρατηγική του ΠΑΣΟΚ δεν αφορούσε μόνο την έρευνα και τις επενδύσεις, αλλά και το πως ο εθνικός πλούτος επιστρέφει στην κοινωνία θυμίζοντας την πρωτοβουλία της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ, με την οποία κατατέθηκε πρόταση νόμου που προέβλεπε ότι τουλάχιστον το 70% των εσόδων από τους

υδρογονάνθρακες θα κατευθύνεται στο Ταμείο Αλληλεγγύης των Γενεών και στο ασφαλιστικό σύστημα.

Απάντηση υπουργού

Ο κ. Παπασταύρου απάντησε στον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ, με το πέρας της ομιλίας του κ. Ανδρουλάκη. Ανέφερε ότι το ΠΑΣΟΚ, για άλλη μια φορά, δεν στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων, όσον αφορά σε αυτήν την εθνική υπόθεση και αποδείχθηκε ότι παρασύρεται από μικροπολιτικές σκοπιμότητες. «Το εθνικό είναι το αληθές. Θα σας απαντήσω το εθνικό είναι το αληθές και το αληθές δεν επιδέχεται υποκειμενισμό», είπε ο υπουργός Ενέργειας.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης ανταπάντησε σημειώνοντας ότι πραγματικά εθνικό είναι το αληθές. «As πούμε αλήθειες. Είναι αλήθεια ότι ο Πρωθυπουργός έσκισε τα ιμάτια του κατά των ορυκτών καυσίμων στον ΟΗΕ; Αληθές, άρα εθνικό. Σήμερα είναι αντεθνικό αυτό που ήταν αληθές και εθνικό πριν πέντε χρόνια; Όπως αληθές είναι το εθνικό. Είναι αληθές ότι ο Πρωθυπουργός έσκισε τα ιμάτια του κατά της πυρηνικής ενέργειας διότι είμαστε σεισμογενής χώρα πριν μερικά χρόνια; Είναι αληθές. Άρα και εθνικό. Άρα σήμερα που λέει το αντίθετο, είναι αντεθνικό;», τόνισε ο Νίκος Ανδρουλάκης. Συμπλήρωσε πως υποτιμάτε συνεχώς τον ελληνικό λαό με σκάνδαλα, παρασκηνιακά παιχνίδια. «Αυτά τα θέματα που συζητάμε, είναι άμεσα συνδεδεμένα με τα κυριαρχικά μας δικαιώματα. Το να κάνετε μάθημα εσείς σε εμάς, όταν επί δύο ολόκληρα χρόνια ρωτώ ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα πόντησης του καλωδίου Κύπρου - Κρήτης και δεν παίρνω καμία απάντηση... αφήστε, τα μαθήματα στο παρακράτος του Μεγάλου Μαξίμου και όχι στο ΠΑΣΟΚ και τη Δημοκρατική Παράταξη», υπογράμμισε.

Από την πλευρά ο Σταύρος Παπασταύρου επέκρινε το ΠΑΣΟΚ και τον κ. Ανδρουλάκη πως δεν μπορεί να υποστηρίξει πως «τα κάναμε όλα και δεν κάναμε τίποτα». «Πρέπει όλοι να έχουμε το θάρρος και τη γενναιοδωρία να αναγνωρίσουμε τη συνεισφορά όλων, όπως κάνουμε εμείς. Το κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και στις τρεις επιτροπές, και σήμερα, αναφέρθηκε στον ρόλο του Γιάννη Μανιάτη. Για τον Αντώνη Σαμαρά και τον Βαγγέλη Βενιζέλο δεν ειπώθηκε μία λέξη. Το όνομα «Βαγγέλης Βενιζέλος» δεν ακούστηκε. Γιατί; Ο ΣΥΡΙΖΑ, ότι δεν εγκατέλειψε την προσπάθεια, δεν ακούστηκε. Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν εγκατέλειψε την προσπάθεια. Να τελειώσω, κύριε Πρόεδρε. Εγώ πρώτος αναγνώρισα τη συνεισφορά του Γιάννη Μανιάτη και της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ στην ανάπτυξη των υδρογονανθράκων. Όμως, αν αποδίδουμε έπαινο στην αφετηρία, τότε πρέπει να αποδώσουμε έπαινο και στη διδρομή, αλλά κυρίως το μεγάλο μπράβο στην κυβέρνηση

του κ. Μητσοτάκη που έκανε τον σχεδιασμό πράξη», ανέφερε και πρόσθεσε ότι «δεν αναφέρεται πουθενά, κύριε Ανδρουλάκη, «πλευρικά-ανατολικά» στο άρθρο 30.

Δεν αναφέρεται πουθενά «πλευρικά-ανατολικά». Έχει να κάνει με το τριεθνές, που είναι νότια και δυτικά. Αν ανέβει η νότια γραμμή, ανεβαίνει το δυτικό.

Δεν υπάρχει ανατολικό. Αυτό είναι ξεκάθαρο. Και η συμφωνία αυτή μας πάει πιο κοντά στην ανάπτυξη των υδρογονανθράκων» καλώντας την Αξιωματική Αντιπολίτευση να υπερψηφίσει τις συμβάσεις.

Σ. Φάμελλος

Η συμφωνία αφήνει περιθώρια για αμφισβήτηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας και από τρίτους, υποστήριξε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος και συνολικά κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι λειτουργεί σαν «πλασιέ συμφερόντων».

«Μας είπατε ότι οι συμβάσεις είναι ψήφος εμπιστοσύνης στην κυβέρνηση. Και το 2019 οι συμβάσεις της ΕΧΧΟΝ τι ήταν; Αλλά γιατί εδώ και επτά χρόνια δεν προχωρήσατε τις ώριμες παραχωρήσεις; «Ξυπνήσατε» τώρα με την τραμπικι επιστροφή υπέρ των Εξορύξεων. Και κάνετε τα πάντα για να υπερασπιστείτε τα κέρδη λίγων αμερικανικών εταιρειών. Η γαλλικών όπως φαίνεται ότι θα κάνετε με την άλλη απαράδεκτη επιλογή υπέρ της πυρηνικής ενέργειας, παρότι και για αυτό το θέμα αποκλείσατε, επίσης, κάθε ενδεχόμενο το 2021 ρητά με δήλωση του ίδιου του Μητσοτάκη. Απόλυτη και επικίνδυνη ασυνέπεια, αρκεί να κερδίζουν οι φίλοι σας εις βάρος όμως της χώρας».

Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ αμφισβήτησε και τα πιθανά μελλοντικά οφέλη: «Και τώρα μας μιλάτε για μελλοντικές Εξορύξεις, για να έχουν οι αμερικανικές και ιδιωτικές εταιρείες έσοδα μετά από μία δεκαετία, αν βρεθεί τίποτα. Ψέματα είναι και οι μεγάλες υποσχέσεις για έσοδα, ανάπτυξη και γεωπολιτική ενδυνάμωση. Η δραστική μείωση της συμμετοχής του Δημοσίου στα ΕΛΠΕ αποκλείει οποιαδήποτε πιθανό μελλοντικό οικονομικό όφελος, γιατί, αν βρεθεί και αν αντληθεί κάτι και αν υπάρχει ενδιαφέρον αγοράς, θα το αγοράζουμε στις διεθνείς τιμές. Πού σπρίζεται, λοιπόν, η υπόσχεση για φθηνότερη ενέργεια;». Απευθυνόμενος, δε, προς τον αρμόδιο υπουργό είπε: «Σας είπα κύριε Παπασταύρου, σε μία κυβέρνηση διαφθοράς προωθείτε τα συμφέροντα του Τραμπ και των αμερικανικών εξορυκτικών εταιρειών δίχως ολοκληρωμένο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό».

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ CHEVRON ΚΑΙ HELLENIQ

Συνέχεια από σελ 7

Στο επικείμενο της κυβέρνησης ότι «αυτές οι συμβάσεις άπτονται και διασφαλίζουν τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας» απάντησε: «Επειδή έχετε αποτύχει και καθυστερήσει με τη διπλωματία να προχωρήσετε το θέμα καθορισμού της ΑΟΖ και πώς να το πετύχετε εφόσον δεν τολμάτε να μιλήσετε για το διεθνές δίκαιο, θέλετε να το αναθέσουμε αυτό σε έναν ενεργειακό κολοσσό; Ενώ ταυτόχρονα αναιρείτε αυτό το επικείμενο, εισάγοντας το άρθρο 30.3 στις συμβάσεις, που αφήνει περιθώρια για αμφισβήτηση και από τρίτους των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας; Μας μιλάτε για κυριαρχικά δικαιώματα εσείς που μας οδηγήσατε στη διακοπή των ερευνών για το καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης με την Κύπρο, έξω από την Κάσο, δίχως εξήγηση μέχρι σήμερα; Ενώ διαβάζουμε ότι υπήρξε και παρενόχληση σε έργο οπτικών ινών μεταξύ Αμοργού και Αστυπάλαιας;».

Ακολούθως, κατέθεσε τις προτάσεις του ΣΥΡΙΖΑ για την ενεργειακή ασφάλεια: «Και αν θέλετε να ενισχύσετε την ενεργειακή ασφάλεια, επενδύστε αποφασιστικά με διαφάνεια στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στην αποθήκευση ενέργειας, στις διασυνδέσεις των δικτύων, στην εξοικονόμηση και στην ενεργειακή αποδοτικότητα. Δώστε χώρο και στηριχτείτε στις ενεργειακές κοινότητες. Ενισχύστε την αυτοπαραγωγή για αγρότες και επιχειρήσεις».

Απάντηση υπουργού

Για «ρεσιτάλ ανακριβείας» και για «καιροσκοπισμό», κατηγορήσε τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτη Φάμελλο, ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου, τονίζοντας ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν ψηφίζει τη σύμβαση που διαπραγματεύτηκε και ψήφισε ως κυβέρνηση.

«Υπήρξε ένα ρεσιτάλ ανακριβείας από τον κ. Φάμελλο. Κατηγορήθηκε η κυβέρνηση για αλλοπρόσκληση και καιροσκοπική στάση στο θέμα των υδρογονανθράκων. Σοβαρά; Από τον ΣΥΡΙΖΑ;» ανέφερε ο κ. Παπασταύρου, απαντώντας στον κ. Φάμελλο.

«Να θυμίσουμε: 2017, προκήρυξη διαγωνισμού, 2019, διαπραγματεύσεις, υπογραφή, φωτογραφίες. Και τον Οκτώβριο του 2019 τη σύμβαση που αυτοί είχαν γράψει, διαπραγματευτεί, υπογράψει και φωτογραφηθεί, δεν την ψήφισαν. Αυτό τι είναι; Δεν είναι καιροσκοπισμός;

Διαπραγματευτήκατε, υπογράψατε, φωτογραφηθήκατε και δεν ψηφίσατε. Ξέρετε ποιος ψήφισε; Αυτός που δεν διαπραγματευτήκατε, αλλά πιστεύει στον τομέα των υδρογονανθράκων: η Νέα Δημοκρατία», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου και πρόσθεσε:

«Ψηφίσαμε τη δική σας σύμβαση. Και έρχεται σήμερα ο ΣΥΡΙΖΑ και λέει δεν θα ψηφίσουμε. Μα εδώ δεν ψηφίσατε τη δική σας. Θα ψηφίσατε τη δική μας;

Η ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων είναι ένας τομέας που τον ξεκίνησε το ΠΑΣΟΚ, τον συνέχισε η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου, δεν τον εγκαταλείψατε εσείς, και αυτό δίνει ένα πεδίο εθνικής συνεννόησης και μια εθνική υπόθεση. Μην έρχεστε τώρα και παίρνετε πίσω τη δική σας συμβολή, τη μικρή αυτή συμβολή. Δεν ψηφίσατε τη σύμβαση που διαπραγματευτήκατε και υπογράψατε και κατηγορείτε εμάς για καιροσκοπισμό;».

Δ. Κουτσούμπας

«Με τις συμβάσεις που υπέγραψε η κυβέρνηση με τα ενεργειακά μονοπώλια, όχι μόνο δεν εξασφαλίζεται η ενεργειακή ασφάλεια και επάρκεια για τον λαό, αντίθετα εντείνεται η ανασφάλεια, καθώς η χώρα εμπλέκεται όλο και πιο βαθιά στους ενεργειακούς πολέμους», επισήμανε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσθεσε ότι το νομοσχέδιο που «αφορά την παράδοση εγκάρσιων ενεργειακών πηγών στα μονοπωλιακά συμφέροντα, την ώρα που ο λαός όχι απλά δεν έχει κανένα όφελος, αλλά πληρώνει την ενέργεια όλο και πιο ακριβά, εμπειρεύει και την εμπλοκή της χώρας μας στον πόλεμο».

«Καμία εμπιστοσύνη δεν πρέπει να σας έχει ο λαός, ούτε να δώσει καμία βάση σε αυτά που υπόσχεστε» είπε ο Δ. Κουτσούμπας, και απαντώντας στον κυβερνητικό ισχυρισμό περί «κατοχύρωσης των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων, καθώς οι εταιρείες αυτές έχουν πίσω τους ισχυρές χώρες», είπε ότι «τόσο κατοχυρωμένα είναι τα κυριαρχικά δικαιώματά, που στις συμβάσεις για τις περιοχές νότια της Κρήτης, έχετε συμπεριλάβει πρόβλεψη, για το τι θα ισχύσει, στο ενδεχόμενο που μέρος αυτών των θαλάσσιων οικειοέδων δεν συμπεριληφθεί στην ελληνική ΑΟΖ. Προφανώς και εννοείτε μετά από μία επώδυνη διευθέτηση!».

«Άλλωστε μιλάμε για την περιοχή που εφάπτεται με το πρόνομο τουρκο-λυβικό σύμφωνο. Και αφήστε αυτά που λέγατε πριν, ότι οι συμβάσεις δεν εκχωρούν κυριαρχικά δικαιώματα, αλλά τα προστατεύουν. Αν δεν ισχύει το ένα, δεν μπορεί να ισχύει και το άλλο από αυτά που λέτε κ. Παπασταύρου. Και αφήστε και την κοροϊδία, ότι πρόκειται για τυπικές και νομικές προβλέψεις που υπάρχουν γενικά σε όλες τις συμβάσεις. Τότε, στις άλλες 2 συμβάσεις γιατί δεν υπάρχουν;» είπε.

Εξήγησε αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους και με τις συμφωνίες αυτές δεν θα εξασφαλιστεί ένα «καλύτερο μέλλον για όλους», αναφέροντας, μεταξύ άλλων, χαρακτηριστικά:

«Σήμερα, ο λαός μας ζει την εξής τραγική ειρωνεία: Τη μία στιγμή ακούει εσάς να λέτε για «άλμα στον ενεργειακό τομέα», για «Ελλάδα εξαγωγέα ενέργειας» και άλλα τέτοια, και την επόμενη ακούει ότι από μέρα σε μέρα η βενζίνη θα περάσει τα 2 ευρώ, ότι τα τιμολόγια του ρεύματος μπορεί να ανέβουν μέχρι και 30% τον Απρίλιο! Και βέβαια οι ανατιμήσεις δεν

πρόκειται να περιοριστούν στα ενεργειακά προϊόντα, αλλά θα περάσουν και στα τρόφιμα, θα περάσουν σε όλα τα είδη πρώτης ανάγκης».

Ο Δ. Κουτσούμπας ζήτησε:

- Να καταργηθεί ο ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και ο Ενιαίος Φόρος Κατανάλωσης στην ενέργεια.
- Να τεθεί πλαφόν στις τιμές.
- Επαναλειτούργια των λιγνιτικών μονάδων.
- Κατάργηση του Χρηματιστηρίου Ενέργειας.
- Εγκατάληψη των κυρώσεων κατά της Ρωσίας, που εκπνάνασσαν το κόστος φυσικού αερίου.
- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, πλήρης και πραγματική επαναφορά των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας».

Δύο βελτιωτικές αλλαγές κατέθεσε ο υφ. Περιβάλλοντος

«Επενδύουμε στο μέλλον ασκώντας μια πολυεπίπεδη ενεργειακή πολιτική, που κινείται σε πάρα πολλούς άξονες και με στοχευμένα έργα. Έχουμε ένα πολύ σημαντικό εγχείρημα μπροστά μας για την δέσμευση και την αποθήκευση του άνθρακα που ψηφίσαμε, έχουμε το ρυθμιστικό σχέδιο και προχωράμε τώρα σε αυτές τις επενδύσεις», δήλωσε στην Ολομέλεια της Βουλής ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαος Τσάφος.

Παράλληλα, κατέθεσε δύο τροπολογίες οι οποίες αφορούν τις τρεις συμβατικές μονάδες στην Κρήτη και την αποθήκευση ενέργειας.

Όπως διευκρίνισε, με την πρώτη βελτιωτική ρύθμιση «ενισχύεται το δίκτυο του νησιού επειδή υπάρχουν πάρα πολλές παλιές μονάδες» ενώ με τη δεύτερη, «διευκολύνεται η πρόσβαση των σταθμών αποθήκευσης στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και επιτρέποντας και σε μικρότερες μονάδες να μπορέσουν να εκπροσωπηθούν από τους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης».

«Για εμάς, αυτές οι τέσσερις συμβάσεις έχουν έναν αυτονόητο χαρακτήρα, και εθνικό αλλά και ενεργειακό. Η χώρα μας έχει μια πολύ συνεκτική ενεργειακή πολιτική και τα αποτελέσματά της ενεργειακής πολιτικής μπορούμε να τα δούμε γύρω μας καθημερινά: στην τιμή της χονδρικής, στην τιμή της λιανικής, στο εμπορικό ισοζύγιο και στις επενδύσεις, στην καινοτομία, στην ικανότητά μας να προσελκύσουμε τεράστιους κολοσσούς ξένους που έρχονται και λένε 'ναι, θέλω να επενδύσω στη χώρα', τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συμπλήρωσε:

«Η συμφωνία την οποία συζητάμε σήμερα, οι τέσσερις αυτές ενεργειακές συμβάσεις, χτίζουν σε ένα έργο το οποίο πάει πάρα πολλά χρόνια πίσω. Και για πρώτη φορά θα έχουμε ερευνητική γεώτρηση μετά από 40 χρόνια».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΟΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΜΠΗΣ

Κατά 10 εκατομμύρια βαρ./ημ. μειωμένη η παραγωγή των χωρών του Κόλπου

Ο εκτελεστικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΙΑΕ) Φατίχ Μπιρόλ προειδοποιεί ότι οι παγκόσμιες αγορές ενέργειας βρίσκονται σε «κρίσιμο σημείο καμπής», μία ημέρα αφού ο ΙΑΕ συνέστησε συντονισμένη απελευθέρωση στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαίου για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του πολέμου στο Ιράν.

Ταυτόχρονα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έκθεση του ΙΑΕ διαπιστώνει ότι οι χώρες του Κόλπου έχουν μειώσει την παραγωγή πετρελαίου κατά 10 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως εξαιτίας του αποκλεισμού του Στενού του Χορμούζ, γεγονός που συσπά την μεγαλύτερη διαταραχή στην τροφοδοσία πετρελαίου στην Ιστορία. Η τιμή του πετρελαίου ξεπέρασε το συμβολικό όριο των 100 δολαρίων βαρ./ημέρα χτες, 13η ημέρα του πολέμου στην Μέση Ανατολή, θέτοντας υπό πίεση την αγορά χρέους των Ηνωμένων Πολιτειών και τις Αγορές μπροστά στους φόβους

για αύξηση του πληθωρισμού.

Η τιμή του πετρελαίου εξακολουθεί να ανεβαίνει παρά την προχθεσινή απόφαση 32 χωρών μελών του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας -ανάμεσά τους και οι ΗΠΑ - για την αποδέσμευση 400 εκατομμυρίων βαρελίων από τα στρατηγικά τους αποθέματα για την αντιμετώπιση ενός από τα σοβαρότερα πετρελαϊκά σοκ από την δεκαετία του 1970. Η παρέμβαση αυτή συσπά την μεγαλύτερη που έχει καταγραφεί στην Ιστορία.

«Η παραγωγή αργού είναι αυτήν την στιγμή μειωμένη κατά 8 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως», με την προσθήκη 2 επιπλέον εκατομμυρίων βαρελίων ημερησίως πετρελαϊκών προϊόντων, σύμφωνα με την έκθεση του ΙΑΕ.

Ειδικότερα καταγράφονται «σημαντικές μειώσεις προσφοράς» στο Ιράκ, το Κατάρ, του Κουβέιτ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και την Σαουδική Αραβία.

«Ο πόλεμος στην Μέση Ανατολή προκαλεί την μεγαλύτερη διαταραχή στην προσφορά ολόκληρης της παγκόσμιας πετρελαϊκής αγοράς», προειδοποιεί ο ΙΑΕ, υπηρεσία που συνδέεται με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) με έδρα το Παρίσι.

Οι ροές του πετρελαίου και των πετρελαϊκών προϊόντων που διαμετακομίζονται μέσω του Στενού του Χορμούζ ήταν 20 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως πριν από τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή. Σήμερα έχουν σχεδόν εκμηδενισθεί.

Ο ΙΑΕ κατή συνέπεια εκτιμά ότι η παγκόσμια τροφοδοσία σε πετρέλαιο θα μειωθεί κατά 8 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως τον Μάρτιο, καθώς προβλέπεται ότι η μείωση της παραγωγής στην Μέση Ανατολή θα αντισταθμιστεί εν μέρει από την αύξηση της παραγωγής χωρών μελών του ΟΠΕΚ όπως το Καζακστάν και η Ρωσία.

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΔΕΝ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΜΕΣΕΣ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των συναντήσεων των Ομάδων Συντονισμού Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου

«Δεν προέκυψαν άμεσες ανησυχίες για την ασφάλεια του εφοδιασμού», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Άννα Κάιζα - Ιτκόβεν, εκπρόσωπος Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα Ενέργειας, αναφορικά με τα αποτελέσματα της χθεσινής συνεδρίασης της Ομάδας Συντονισμού Πετρελαίου. Όπως τόνισε, η ομάδα συζήτησε την πρόταση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ) για την απελευθέρωση αποθεμάτων πετρελαίου, και τα κράτη-μέλη της ΕΕ έπρεπε να ενημερώσουν τον ΔΟΕ σχετικά με την πρόθεσή τους για αυτές τις απελευθερώσεις μέχρι χτες στις 6 το απόγευμα.

Καθυστασιακές όσον αφορά τον ανεφοδιασμό, αλλά όχι για τις τιμές, ήταν οι δηλώσεις της εκπροσώπου της Κομισιόν και για τα αποτελέσματα της συνεδρίασης της Ομάδας Συντονισμού Φυσικού Αερίου. Όπως τόνισε, «δεν υπάρχει άμεση ανησυχία για την ασφάλεια του εφοδιασμού», προσθέτοντας όμως ότι «υπάρχει μεγαλύτερη ανησυχία για την άνοδο των τιμών του φυσικού αερίου».

Σύμφωνα με την ίδια, δεν υπάρχουν ανησυχίες για τον εφοδιασμό, καθώς «υπάρχει η πολιτική διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού, τα επίπεδα αποθήκευσης σε υπόγειες εγκαταστά-

σεις βρίσκονται περίπου στο 30% αυτή τη στιγμή, και υπάρχει ακόμη χρόνος».

Οι εσωτερικές εργασίες στην Επιτροπή συνεχίζονται ενόψει της Ευρωπαϊκής Συνόδου Κορυφής, ενώ στις 19 Μαρτίου προγραμματίζεται η επόμενη συνεδρίαση της Ομάδας Συντονισμού Πετρελαίου, όπου θα γίνει η αποτίμηση της πρότασης του ΔΟΕ. Η επόμενη συνάντηση της Ομάδας Συντονισμού Αερίου είναι προγραμματισμένη για την επόμενη εβδομάδα.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ 100 ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΟ ΒΑΡΕΛΙ ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟ ΜΠΡΕΝΤ, ΣΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ 2022

Το πετρέλαιο Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας έκλεισε χτες πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι, στο υψηλότερο επίπεδο του από τον Αύγουστο του 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τιμή του Μπρεντ έφτασε τα

100,46 δολάρια (+9,2%), αφού προηγουμένως είχε ανέβει και στα 101,60 δολάρια το βαρέλι.

Το αμερικανικό αργό (WTI) έκλεισε στα 95,70 δολάρια (+9,7%), επίσης στο υψηλότερο επίπεδο από το 2022, λόγω

της έντονης ανησυχίας που επικρατεί στις αγορές εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΣ ENERGEAN ΣΤΗΝ ΑΓΚΟΛΑ, ΜΕ ΕΞΑΓΟΡΑ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΤΗΣ CHEVRON ΣΕ ΔΥΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑ BLOCKS

Την επέκταση των δραστηριοτήτων της στη Δυτική Αφρική με την εξαγορά μεριδίου σε κοιτάσματα της Chevron στην Αγκόλα ανακοίνωσε η Energean, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το 31% στο Block 14 και το 15,5% στο Block 14K, σε θαλάσσιες περιοχές της Αγκόλας. Αυτή η εξαγορά παρέχει προοπτική μακροπρόθεσμης ανάπτυξης και αποτελεί το πρώτο βήμα στη στρατηγική της Energean για επέκταση των δραστηριοτήτων της στη Δυτική Αφρική, όπως αναφέρει η εταιρεία.

Τα περιουσιακά στοιχεία του Block 14 παράγουν περίπου 42 χιλ. βαρέλια/ημέρα συνολικά, που αντιστοιχούν σε 13 χιλ. βαρέλια/ημέρα καθαρά για το προς εξαγορά ποσοστό. Τα προσαρμοσμένα λειτουργικά κέρδη το 2025 ήταν 119 εκατ. δολάρια και η συναλλαγή αναμένεται να ενισχύσει άμεσα τις ταμειακές ροές της Energean.

Ο διευθυντής συμβούλου της Energean, Μαθίος Ρήγας, δήλωσε: «Η εξαγορά ενός παραγωγικού χαρτοφυλακίου πετρελαίου στην παγκοσμίου κλάσης λεκάνη υδρογονανθράκων της Αγκόλας, η οποία χαρακτηρίζεται από σημαντικές πρόσφατες ανακαλύψεις, αποτελεί ορόσημο για την Energean. Αντιπροσωπεύει την πρώτη μεγάλη επένδυσή μας στη Δυτική Αφρική

και συνάδει με τη στρατηγική μας εστίαση στην πετρωχημένη ανάπτυξη και τη γεωγραφική διαφοροποίηση. Τα υψηλής ποιότητας και παραγωγής ταμειακών ροών περιουσιακά στοιχεία του Block 14 παρουσιάζουν σταθερή παραγωγή πετρελαίου και περιλαμβάνουν μακροπρόθεσμες επιλογές ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της σημαντικής προοπτικής αύξησης πόρων από την ανάπτυξη της περιοχής PKBB. Είμαστε ενθουσιασμένοι για την ευκαιρία να αξιοποιήσουμε πλήρως το δυναμικό αυτών των περιουσιακών στοιχείων ενώ επεκτείνουμε τη θέση μας στη χώρα».

«Το αποδεδειγμένο ιστορικό μας σε επιχειρήσεις στα βαθιά νερά και στην υλοποίηση υπεράκτιων έργων μάς τοποθετεί κατάλληλα για να στηρίξουμε τον στρατηγικό στόχο της χώρας να αυξήσει τα αποθέματα και να αντιμετωπίσει τη μείωση παραγωγής, δημιουργώντας μακροπρόθεσμη αεία για την Αγκόλα και τους μετόχους μας. Χαίρομαστε που συνεργαζόμαστε με την Chevron σε αυτήν την εξαγορά και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε την ισχυρή τους κληρονομιά, την κουλτούρα ασφάλειας, την περιβαλλοντική διαχείριση και την επιχειρησιακή αριστεία. Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε με την κυβέρνηση της Δημοκρατί-

ας της Αγκόλας και τους συνεργάτες μας για να εξασφαλίσουμε όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις, να ολοκληρώσουμε την εξαγορά και να προωθήσουμε τη στρατηγική επέκταση της Energean στη Δυτική Αφρική», πρόσθεσε ο κ. Ρήγας.

Το βασικό τίμημα είναι 260 εκατ. δολάρια σε μετρητά. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της συναλλαγής είναι η 1η Ιανουαρίου 2026, με την ολοκλήρωση να αναμένεται έως το τέλος του 2026.

Το Block 14, στο οποίο η Energean θα είναι και Διαχειριστής (Operator), είναι υπεράκτιο περιουσιακό στοιχείο που παράγει από οκτώ πετρελαϊκά πεδία περίπου 40 χιλ. βαρέλια/ημέρα (12 χιλ. βαρέλια/ημέρα καθαρά για το 31% προς εξαγορά). Οι υπόλοιποι εταίροι στο Block 14 είναι οι Etu Energias (29%), Azule Energy (20%) και Sonangol P&P (20%).

Το Block 14K παράγει περίπου 2 χιλ. βαρέλια/ημέρα. Οι υπόλοιποι εταίροι είναι οι Trident Energy (15,75%, Διαχειριστής), Total E&P Congo (26,75%), Etu Energias (14,5%), Azule Energy (10%), Sonangol P&P (10%) και SNPC (7,5%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Δηλώσεις συμμετοχής από 13 Μαρτίου έως 17 Απριλίου

Η ΔΕΗ, ξεκινά τη διάθεση του ομολόγου του ομίλου, ύψους 5 εκατ. ευρώ, για τους κατοίκους των νομών Κοζάνης και Φλώρινας, ώστε να έχουν την ευκαιρία να συμμετέχουν μαζί με τη ΔΕΗ στις επενδύσεις που υλοποιεί στην περιοχή, απολαμβάνοντας ταυτόχρονα υψηλή και σταθερή απόδοση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες προχωρά στη διάθεση έως 50.000 κοινών ονομαστικών άυλων ομολογίων με εγγύηση κάλυψης από τη ΔΕΗ σε περίπτωση μη κάλυψης του συνόλου της έκδοσης από τους επενδυτές. Η ονομαστική αξία κάθε ομολογίας ορίστηκε στα 100 ευρώ με ελάχιστο όριο συμμετοχής τις πέντε ομολογίες και μέγιστο όριο συμμετοχής τις 250 ομολογίες, ώστε όσο το δυνατόν περισσότεροι κάτοικοι να μπορούν να συμμετάσχουν στην έκδοση. Η απόδοση είναι σταθερή 8% ετησίως, που σημαίνει ότι το αρχικό κεφάλαιο του επενδυτή θα αυξηθεί μέσα σε πέντε χρόνια κατά 40% (προ φόρων). Η διάρκεια της έκδοσης είναι πέντε έτη με δυνατότητα επανέκδοσης από την ΔΕΗ Ανανεώσιμες.

Οι ενδιαφερόμενοι -αποκλειστικά κάτοικοι των νομών Κοζάνης και Φλώρινας- έχουν το δικαίωμα να δηλώσουν

συμμετοχή από 13 Μαρτίου έως 17 Απριλίου του 2026. Η πιστοποίηση της πληρότητας του κριτηρίου εντοπιότητας θα πραγματοποιείται με την προσκόμιση εγγράφων, όπως ενδεικτικά, παραστατικών εγγράφων εκδόσεως ΔΟΥ, πρόσφατου λογαριασμού ενέργειας, τηλεπικοινωνιών ή ύδρευσης, ή μισθωτηρίου συμβολαίου κατοικίας που έχει κοινοποιηθεί στις αρμόδιες φορολογικές υπηρεσίες.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον στα καταστήματα της Τράπεζας Πειραιώς στους νομούς Κοζάνης και Φλώρινας.

Σε περίπτωση μη κάλυψης του συνόλου της έκδοσης, το υπολειπόμενο ποσό θα καλυφθεί από τη ΔΕΗ.

Η έκδοση του ομολόγου ανακοινώθηκε αρχικά από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΗ, Γεώργιο Στάσση, τον περασμένο Απρίλιο κατά τη διάρκεια της παρουσίας του στρατηγικού επενδυτικού πλάνου του Ομίλου ΔΕΗ, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στον πρώην λιγνιτικό Ατμοηλεκτρικό Σταθμό στην Καρδιά.

Το στρατηγικό επενδυτικό πλάνο του Ομίλου ΔΕΗ είναι ύψους 5,75 δισ. ευρώ για τα επόμενα 3 με 5 χρόνια και προβλέπει ότι οι πρώην λιγνιτικές εκτάσεις στη Δυτική Μακεδονία θα

μεταμορφωθούν σε έναν τεχνολογικό και πράσινο ενεργειακό κόμβο για τη χώρα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Περιλαμβάνει ένα νέο mega data center 300 MW στον ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, το οποίο σε δεύτερη φάση ενδέχεται να αναβαθμιστεί σε giga data center έως και 1.000 MW, και το οποίο η ΔΕΗ είναι έτοιμη να ξεκινήσει να κατασκευάζει μόλις συμφωνήσει με τους hyperscalers που θα το χρησιμοποιούν. Επίσης, περιλαμβάνει έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας άνω των 2 GW και αποθήκευσης ενέργειας 860 MW εκ των οποίων δύο αντλησιοσταμιευτικά έργα, την μετατροπή της μονάδας Πτολεμαΐδα 5 ως μονάδα φυσικού αερίου ΟCGT 295MW με δυνατότητα αναβάθμισης σε CCGT 440 MW, αποκαταστάσεις και αποσύρσεις και μία σειρά άλλων έργων που θα μεταμορφώσουν τη Δυτική Μακεδονία σε έναν τεχνολογικό και πράσινο ενεργειακό κόμβο για τη χώρα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η υλοποίηση των δεκάδων έργων από τον Όμιλο ΔΕΗ θα οδηγήσει στη δημιουργία έως και 20.000 θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή και έως 2.000 θέσεις κατά τη λειτουργία σε πλήρη ανάπτυξη όλων των σχεδίων.

ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ: ΝΕΟ ΦΟΡΤΙΟ LNG ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

Η ΔΕΠΑ Εμπορίας ανακοίνωσε ότι εισήγαγε, χθες, στον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου της Ρεβυθούσας φορτίο LNG, προερχόμενο από τον τερματικό σταθμό υγροποίησης Sabine Pass των Ηνωμένων Πολιτειών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέρος του εν λόγω φορτίου θα παραδοθεί στην Atlantic SEE LNG Trade και το υπόλοιπο θα καλύψει τις ανάγκες της εγχώριας αγοράς ενισχύοντας την επάρκεια του ενεργειακού συστήματος και συμβάλλοντας στη

διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας.

Ο συντονιστής διευθυντής Εμπορίας της ΔΕΠΑ Εμπορίας, Χρήστος Μπασδέκης, δήλωσε: «Σε μια περίοδο αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας και έντονων διακυμάνσεων στις διεθνείς αγορές ενέργειας, η προμήθεια υγροποιημένου φυσικού αερίου από ασφαλείς πηγές τροφοδοσίας αναδεικνύει τη στρατηγική σημασία της διαφοροποίησης των πηγών τροφοδοσίας και της συνεργασίας με αξιόπιστους προμηθευτές.

Η εν λόγω προμήθεια υγροποιημένου φυσικού αερίου, θα συμβάλει ουσιαστικά στη διασφάλιση επαρκών ποσοτήτων φυσικού αερίου σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο, αναδεικνύοντας παράλληλα τον ρόλο των ελληνικών ενεργειακών υποδομών ως βασικού κόμβου ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού για τη Νοτιοανατολική και την Κεντρική Ευρώπη».

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΝ 14 ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΕ

Την ανάγκη «ανάπτυξης και αξιοποίησης της πυρηνικής ενέργειας, με πλήρη σεβασμό στο δικαίωμα κάθε κράτους μέλους να καθορίζει τα δικά του ενεργειακά μείγματα» επισημαίνουν οι κυβερνήσεις 14 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε κοινή ανακοίνωση τους που δημοσιοποιήθηκε χθες από το γαλλικό προεδρικό μέγαρο των Ηλυσίων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην κοινή ανακοίνωση επισημαίνεται ότι η πυρηνική ενέργεια είναι βασικό στοιχείο των εθνικών στρατηγικών για την απαλλαγή από τον άνθρακα, την ανταγωνιστικότητα και την ενεργειακή ασφάλεια. Αναφέρεται επίσης ότι η πυρηνική ενέργεια προσφέρει «ένα

πολύτιμο συμπλήρωμα στις διαλείπουσες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας», διαδραματίζει βασικό ρόλο «στην υποστήριξη της σταθερότητας των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας» και συμβάλλει στη «μείωση των σημαντικών επενδύσεων που απαιτούνται για να καταστούν τα δίκτυα ανθεκτικά στο μέλλον».

Επίσης καλείται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή «να διαδραματίσει τον ρόλο της» στον εντοπισμό τρόπων βελτίωσης της πρόσβασης των πυρηνικών έργων σε ευρωπαϊκά κονδύλια και χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ, διασφαλίζοντας παράλληλα «μεγαλύτερη νομική ασφάλεια, προβλεψιμότητα και συνέπεια στην εφαρμογή των κανόνων των κρατικών ενισχύσεων»

για τα πυρηνικά έργα, και επιτρέποντας «την εξατομικευμένη προσέγγιση που απαιτείται για τέτοια μέσα έντασης κεφαλαίου». Αναφέρεται επίσης ότι το επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της ΕΕ θα πρέπει να επιτρέπει τη δίκαιη μεταχείριση των έργων πυρηνικής ενέργειας, εστιάζοντας σε εκείνα που προσφέρουν οφέλη σε ολόκληρη την ΕΕ, ενώ σε ό,τι αφορά την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπογραμμίζεται ότι θα πρέπει να διατηρήσει και να ενισχύσει τον ρόλο της στην υποστήριξη του τομέα και της βιομηχανίας πυρηνικής ενέργειας μέσω κατάλληλων χρηματοδοτικών μέσων και εγγυήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ \$4 ΤΡΙΣ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟ 2026

Χωρίς φρένο δείχνουν να κινούνται οι παγκόσμιες δαπάνες για την τεχνολογία, καθώς η διεθνής οικονομία εισέρχεται σε μια νέα, σαφώς πιο απαιτητική φάση ψηφιακού μετασχηματισμού. Οι επιχειρήσεις δεν επενδύουν, πλέον, στην τεχνολογία για να πειραματιστούν, αλλά για να επιβιώσουν, να προστατευτούν και να αναπτυχθούν.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της IDC, οι παγκόσμιες δαπάνες για τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών (ICT) θα φτάσουν τα \$4 τρις. το 2026 και αναμένεται να ξεπεράσουν τα \$6 τρις. έως το 2029. Πρόκειται για μια μεταβολή, που δεν αποτυπώνει απλώς την αύξηση των IT budgets, αλλά την πλήρη μετατροπή της τεχνολογίας σε βασικό πυλώνα οικονομικής και γεωπολιτικής ισχύος.

Η αύξηση, το 2026, υπολογίζεται στο 10% ετησίως (χωρίς τον καταναλωτικό τομέα), ενώ ο βασικός επιταχυντής είναι η μαζική υιοθέτηση πλατφορμών τεχνητής νοημοσύνης. Οι επενδύσεις σε AI αναμένεται να αυξηθούν πάνω από 70% μέσα στη χρονιά, σηματοδοτώντας τη μετάβαση από την περιόδο πειραματισμού σε περίοδο λογοδοσίας: οι οργανισμοί απαιτούν, πλέον, από τις ψηφιακές επενδύσεις μετρήσιμη παραγωγικότητα, ταχύτερη λήψη αποφάσεων και απτή επιχειρηματική ανάπτυξη.

Πρωταθλήτης το λογισμικό

Η δομή των δαπανών αποκλίνει και τις προτεραιότητες

των επιχειρήσεων. Το λογισμικό εξελίσσεται στη μεγαλύτερη τεχνολογική κατηγορία, απορροφώντας πάνω από το 33% των συνολικών ICT επενδύσεων παγκοσμίως το 2026.

Η αύξηση τροφοδοτείται, κυρίως, από εφαρμογές enterprise resource management, λογισμικό ασφάλειας και εφαρμογές παραγωγής και λειτουργιών, οι οποίες μαζί θα αποτελέσουν πάνω από το ένα τρίτο των συνολικών δαπανών software. Η εικόνα αυτή δείχνει ότι οι επιχειρήσεις δίνουν προτεραιότητα σε δύο βασικούς άξονες: αποδοτικότητα λειτουργίας και κυβερνοασφάλεια.

Παράλληλα, το hardware εξελίσσεται στον ταχύτερα αναπτυσσόμενο τομέα, με ετήσια αύξηση 15% το 2026. Η άνοδος οφείλεται στη ζήτηση για servers εκτός αρχιτεκτονικής x86, στη διάδοση των wearables και κυρίως στην εξάπλωση υπηρεσιών Infrastructure-as-a-Service. Με άλλα λόγια, οι οργανισμοί επενδύουν σε εξειδικευμένη υπολογιστική ισχύ, υποδομές edge computing και κλιμακούμενα cloud περιβάλλοντα για να υποστηρίξουν τα νέα φορτία εργασίας της τεχνητής νοημοσύνης και των υβριδικών συστημάτων.

Παγκόσμια υπερδύναμη οι ΗΠΑ

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η κατανομή των δαπανών αναδεικνύει τη νέα ψηφιακή ισορροπία ισχύος. Οι Ηνωμένες Πολιτείες θα ηγηθούν το 2026 με δαπάνες \$2 τρις., αξιοποιώντας τη μεγάλη βάση επιχειρήσεων και την ταχεία υιοθέτηση cloud και AI.

Η Δυτική Ευρώπη ακολουθεί με \$908 δισ., ενισχυμένη από κανονιστικές απαιτήσεις εκσυγχρονισμού και την υιοθέτηση τεχνητής νοημοσύνης σε τραπεζικό και βιομηχανικό τομέα. Η Κίνα θα φτάσει τα \$355 δισ., με αιχμή τις κρατικές επενδύσεις σε ψηφιακές υποδομές, την έξυπνη μεταποίηση και τις πλατφόρμες AI.

Οι κλάδοι, που απορροφούν τα μεγαλύτερα κονδύλια, είναι το software και οι υπηρεσίες πληροφορικής, οι τράπεζες και το λιανεμπόριο, οι οποίοι μαζί θα ξεπεράσουν το \$1 τρις. δαπανών το 2026. Ακολουθούν οι κυβερνήσεις, οι τηλεπικοινωνίες, τα μέσα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, η υγεία και η υψηλή τεχνολογία και ηλεκτρονικά, που θα καλύψουν πάνω από το 20% της παγκόσμιας αγοράς.

Αεροδιαστημική και άμυνα: οι νέοι παίκτες

Ωστόσο, οι ταχύτερες αυξήσεις επενδύσεων εντοπίζονται αλλού: στην αεροδιαστημική και άμυνα, στις ασφαλιστικές εταιρείες και στις υπηρεσίες λογισμικού. Οι γεωπολιτικές εντάσεις και οι ανησυχίες ασφάλειας ωθούν κυβερνήσεις να αυξήσουν τους αμυντικούς προϋπολογισμούς και να επενδύσουν σε πλατφόρμες AI.

Οι ασφαλιστικές χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη για διαχείριση αποζημιώσεων και βελτίωση μοντέλων κινδύνου, ενώ οι εταιρείες πληροφορικής αξιοποιούν γενετική και agentic AI για αυτοματοποίηση διαδικασιών και οργάνωση πολύπλοκων workflows.

Η ΓΓ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ-ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΝΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ), καλεί όσους επιστήμονες-ερευνητές ενδιαφέρονται, να εγγραφούν στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, με το Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών δημι-

ουργείται μία πλήρης και ενημερωμένη τράπεζα πληροφοριών, με βιογραφικά στοιχεία επιστημόνων και ερευνητών, οι οποίοι θα συμβάλουν ως εμπειρογνώμονες στην αξιολόγηση και στην παρακολούθηση της υλοποίησης έργων Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΤΑΚ).

Το Μητρώο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους φορείς

όπως υπουργεία, περιφέρειες κ.ά., οι οποίοι κατά καιρούς διαχειρίζονται έργα ΕΤΑΚ και απευθύνονται στη ΓΓΕΚ ζητώντας σχετικά στοιχεία εμπειρογνώμωνων.

Οι ενδιαφερόμενοι θα βρουν περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της ΓΓΕΚ.

AQUASPHERE: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ 16 STARTUPS ΤΗΣ ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ

Ευκαιρία και για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Η ευρωπαϊκή γαλάζια οικονομία -ένας τομέας που συνδέεται άμεσα με τη ναυτιλία, τις θαλάσσιες τεχνολογίες, την υδατοκαλλιέργεια και τη βιώσιμη διαχείριση των θαλάσσιων πόρων- βρίσκεται στο επίκεντρο μιας νέας πρωτοβουλίας στήριξης της καινοτομίας. Το πρόγραμμα AquaSphere ξεκίνησε τη δεύτερη ανοικτή πρόσκληση για τη συμμετοχή νεοφυών επιχειρήσεων σε ένα πρόγραμμα επιτάχυνσης που στοχεύει να ενισχύσει τη δημιουργία λύσεων υψηλής τεχνολογίας για τη θάλασσα και τα υδάτινα οικοσυστήματα της Ευρώπης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η νέα πρόσκληση απευθύνεται σε δεκάδες νεοφυείς επιχειρήσεις από όλη την Ευρώπη που δραστηριοποιούνται ή αναπτύσσουν λύσεις στον χώρο της λεγόμενης «blue economy». Πρόκειται για έναν τομέα που αναπτύσσεται ταχύτατα διεθνώς, καθώς η προστασία των θαλασσών, η βιώσιμη εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών για την ενέργεια και τη ναυτιλία αποκτούν ολοένα μεγαλύτερη οικονομική και περιβαλλοντική σημασία.

Το πρόγραμμα, όπως επισημαίνεται, έχει σχεδιαστεί για φιλόδοξα εγχειρήματα που προωθούν την καινοτομία σε πέντε βασικούς τομείς: τη ναυτιλιακή και ωκεάνια τεχνολογία, τη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια και αλιεία, τη διαχείριση υδάτων και λυμάτων, τις θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς

και την προστασία και ανθεκτικότητα των ακτών.

Οι επιχειρήσεις που θα επιλεγούν θα ενταχθούν σε έναν πλήρως χρηματοδοτούμενο, εικονικό επιταχυντή διάρκειας οκτώ εβδομάδων. Στο διάστημα αυτό θα λάβουν εξειδικευμένη υποστήριξη σε κρίσιμους τομείς για την ανάπτυξη τους, όπως η επενδυτική ετοιμότητα, η τεχνική επικύρωση των λύσεων τους, η επέκταση στην αγορά και η δημιουργία στρατηγικών συνεργασιών με φορείς του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος καινοτομίας.

Η πρόσκληση απευθύνεται σε startups που βρίσκονται στα στάδια pre-seed, seed ή Series A και σχεδιάζουν να προσελκύσουν νέες επενδύσεις μέσα στους επόμενους δεκαοκτώ έως είκοσι τέσσερις μήνες. Στόχος του προγράμματος είναι να βοηθήσει τις εταιρείες αυτές να κλιμακώσουν την ανάπτυξη τους και να ενισχύσουν τον αντίκτυπό τους στην ευρωπαϊκή αγορά αλλά και διεθνώς. Η υλοποίηση και την προώθηση της πρωτοβουλίας συμμετέχει και ο οργανισμός Envolve Entrepreneurship, αξιοποιώντας την εμπειρία και το διεθνές του δίκτυο για τη διασύνδεση του προγράμματος με το ευρωπαϊκό οικοσύστημα καινοτομίας. Μέσα από τη συμμετοχή του, το Envolve συμβάλλει στην προσέλκυση ομάδων με υψηλό δυναμικό ανάπτυξης και στην ενίσχυση συνεργασιών μεταξύ επιχειρήσεων, επενδυτών και ερευνητικών φορέων.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για τον δεύτερο κύκλο του AquaSphere λήγει στις 31 Μαρτίου του 2026. Μέσα από τη νέα αυτή πρόσκληση, οι διοργανωτές επιδιώκουν να δημιουργήσουν μια νέα γενιά εταιρειών που θα αναπτύξουν τεχνολογικές λύσεις για ένα πιο βιώσιμο θαλάσσιο μέλλον, αξιοποιώντας την καινοτομία ως βασικό εργαλείο για την προστασία και την ανάπτυξη των θαλάσσιων οικοσυστημάτων της Ευρώπης. Περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις μπορούν να αναζητήσουν στην σελίδα: <https://aquasphereproject.eu/acceleration-program/>. Το AquaSphere είναι μια πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία επιτάχυνσης που στοχεύει στην ενδυνάμωση επιχειρηματικών εγχειρημάτων της γαλάζιας οικονομίας, μέσω δομημένης καθοδήγησης (mentoring), τεχνικής επικύρωσης και υποστήριξης για την προετοιμασία προσέλκυσης επενδύσεων. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από την Πρωτοβουλία Ανώτατης Εκπαίδευσης του EIT (EIT Higher Education Initiative) και συνδέει καινοτόμους με την ακαδημαϊκή κοινότητα, επενδυτές και τη βιομηχανία, με στόχο την επιτάχυνση βιώσιμων λύσεων στους τομείς της θάλασσας και των υδάτινων πόρων σε όλη την Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ Απ. Τζιτζικώστας: Το Β' εξάμηνο νέες πρωτοβουλίες της Επιτροπής για ενίσχυση της εποπτείας της ασφάλειας

«Η ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ευρώπη είναι απόλυτη και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα» για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τόνισε από το βήμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ο επίτροπος, αρμόδιος για τις βιώσιμες Μεταφορές, Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στη συζήτηση που έγινε χτες - τρία χρόνια μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη και μετά το πρόσφατο σιδηροδρομικό δυστύχημα στο Άδαμους της Ισπανίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Απ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι, πέρα από την ανάγκη να αποδοθεί δικαιοσύνη και να διερευνηθούν πλήρως οι ευθύνες - κάτι που αποτελεί αρμοδιότητα της Δικαιοσύνης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει την ευθύνη να διασφαλίσει ότι θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα και οι διαρθρωτικές αδυναμίες που σχετίζονται με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Σημείωσε ότι στόχος της ΕΕ είναι οι ευρωπαϊκοί σιδηροδρόμοι να γίνουν πλήρως σύγχρονοι, ασφαλείς και αξιόπιστοι, όπως αξίζουν οι πολίτες της Ευρώπης. Παράλληλα, επισήμανε ότι, παρά τα τραγικά περιστατικά, ο σιδηροδρομικός παραμένει το ασφαλέστερο μέσο κερσαίας μεταφοράς. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, τα μεγάλα σιδηροδρομικά δυστυχήματα στην Ευρώπη έχουν μειωθεί σημαντικά τις τελευταίες δεκαετίες, από περίπου πέντε ετησίως στα τέλη της δεκαετίας του 1990 σε περίπου ένα τον χρόνο από το 2020. Τόνισε, ωστόσο, ότι «η ασφάλεια απαιτεί από κάθε εμπλεκόμενο φορέα να αναλαμβάνει πλήρως τις ευθύνες που απορρέουν από το ρόλο του», εξηγώντας το κανονιστικό πλαίσιο που δημιουργήθηκε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να συμβάλει στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων με πολλούς τρόπους.

Ο επίτροπος Μεταφορών έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην Ελλάδα και στο δυστύχημα των Τεμπών. Όπως ανέφερε, μόλις δύο ημέρες μετά την ανάληψη των καθηκόντων του και αφού ενημερώθηκε πλήρως από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, προχώρησε άμεσα στην έναρξη διαδικασίας επί παραβίασε κατά της Ελλάδας για παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, λόγω μακροχρόνιων ελλείψεων στο ελληνικό σιδηροδρομικό σύστημα.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ελληνική κυβέρνηση έχει δεσμευθεί και αυτό αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο δράσης που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή - να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026 ένα πλήρως εκσυγχρονισμένο σιδηροδρομικό σύστημα που θα βασίζεται στα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας. Όπως είπε, η πρόοδος προς αυτή την κατεύθυνση εξελίσσεται σταθερά. Στο πλαίσιο αυτό, ο Απ. Τζιτζικώστας ανέφερε ότι το καλοκαίρι του 2026 αναμένεται να παραδοθούν δύο νέα σύγχρονα τρένα για τη γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ενώ παράλληλα προχωρούν με ταχείς ρυθμούς έργα ασφαλείας κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής. Η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως σημείωσε, παρακολουθεί στενά την πρόοδο αυτή, παρέχοντας ταυτόχρονα τεχνική υποστήριξη προς την Ελλάδα.

Αναφερόμενος στην Ισπανία, ο επίτροπος Μεταφορών τόνισε ότι οι έρευνες για το δυστύχημα στο Άδαμους βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη και είναι πρόωρο να εξαχθούν συμπεράσματα. Ωστόσο, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ERA) παρακολουθεί τη διαδικασία, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία και η πλήρης συμμόρφωση με τους ευρωπαϊκούς κανόνες.

Ο Επίτροπος υπογράμμισε επίσης τη σημασία της τεχνολογίας και της καινοτομίας για την πρόληψη ατυχημάτων, καλώντας τα κράτη-μέλη να προχωρήσουν στην πλήρη εφαρμογή προηγμένων συστημάτων προστασίας, όπως το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), το οποίο προσφέρει σημαντικά οφέλη για την ασφάλεια.

Τέλος, ο Απ. Τζιτζικώστας ανακοίνωσε ότι στο δεύτερο εξάμηνο του 2026 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρουσιάσει νέες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της εποπτείας της ασφαλείας, την αναθεώρηση του ρόλου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων και τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού συστήματος καταγραφής ατυχημάτων και περιστατικών, με στόχο την καλύτερη πρόληψη και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών-μελών. Κατέληξε λέγοντας ότι η ασφάλεια στους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους αποτελεί «απόλυτη και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα».

Από την πλευρά των ευρωβουλευτών, ο Σουηδός σοσιαλιστής Γιόχαν Ντάνιελσον, υπογράμμισε ότι σε τέτοιες τραγωδίες έχουν καταγραφεί «συστηματικά λάθη» και έθεσε το ερώτημα αν οι αρμοδιότητες και οι πόροι του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων επαρκούν ή πρέπει να ενισχυθούν, ζητώντας επίσης ενημέρωση για την πρόοδο που έχει σημειωθεί μετά τη διαδικασία επί παραβίασε κατά της Ελλάδας.

Την ίδια ώρα, Ισπανοί ευρωβουλευτές της αντιπολίτευσης εξαπέλυσαν έντονες κατηγορίες κατά της κυβέρνησης του Πέδρο Σάνσεθ για το δυστύχημα στο Άδαμους, μιλώντας ακόμη και για αμέλειες αλλά και για καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων.

Ο ευρωβουλευτής Γ. Κάνιας Μαρτίνες (Ισπανία, Φιλελεύθεροι) τόνισε ότι η δικαιοσύνη πρέπει να αποδοθεί και ότι ο εκσυγχρονισμός των σιδηροδρομικών υποδομών πρέπει να αποτελέσει απόλυτη προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε να διασφαλιστεί πλήρως η ασφάλεια των επιβατών. Από την πλευρά των Πρασίνων, η Μιράντα Άνα Πας, υπογράμμισε ότι η πραγματική αλληλεγγύη προς τα θύματα σημαίνει να μην επαναληφθούν λάθη του παρελθόντος, θυμίζοντας το πολύνεκρο δυστύχημα στο Σαντιάγο ντε Κομποστέλα

το 2013, όπου, όπως είπε, δεν έγιναν ανεξάρτητες έρευνες και δεν αποδόθηκαν πολιτικές ευθύνες, ενώ προβλήματα είχαν εντοπιστεί ακόμη και στο σύστημα πέδησης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση πραγματοποιήθηκε μετά από αίτημα της Πολιτικής Ομάδας της LEFT (Αριστερά), με πρωτοβουλία του αντιπροέδρου της και ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Κώστα Αρβανίτη, ο οποίος τοποθετήθηκε επί του θέματος. Ο κ. Αρβανίτης, στην ομιλία του, κατηγορήσε το ελληνικό κράτος ότι «χρησιμοποιώντας διάφορες τακτικές κλωσισαγγεργιές στο αίτημα των συγγενών για την εκταφή των θυμάτων ώστε να μάθουν τι προκάλεσε τον θάνατο των ανθρώπων τους».

Ανέφερε επίσης, ότι «το έγκλημα των Τεμπών έχει τέσσερις εγκληματικές ενότητες και ζητάμε απαντήσεις: ποιος και γιατί και ποια η ευθύνη της Κομισιόν και του EPA για την μη εκτέλεση της σύμβασης 717; Γιατί δεν υπήρχαν συστήματα τηλεδιοίκησης, όπως είχε επανειλημμένα καταγγελθεί επί ποινή από τα όργανα όσο και εντός του ελληνικού Κοινοβουλίου από τον ΣΥΡΙΖΑ; Γιατί στην Ευρώπη του 21ου αιώνα τα τρένα πήγαιναν σε μονή γραμμή ενώ η Κομισιόν έχει δώσει δισεκατομμύρια για την αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου; Είναι σαφές ότι παραβιάστηκε η ευρωπαϊκή νομοθεσία για την διασφάλιση του τόπου δυστυχήματος και της προστασίας των ζωτικών στοιχείων» και πρόσθεσε:

«Τρία χρόνια μετά τα Τέμπη, η τηλεδιοίκηση ακόμη αγνοείται, και οι ελληνικοί σιδηροδρόμοι ταλαιπωρούνται από διαρκείς επικίνδυνες δυσλειτουργίες. Και πάλι ρωτώ ευθές: αυτό για την Κομισιόν συνιστά κανονικότητα στη διαδικασία επί παραβίασε; Σήμερα, 12 Μαρτίου, που τα τρένα κινούνται, ποιος εγγυάται την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων στον ελληνικό σιδηροδρόμο;».

Για το θέμα μίλησαν επίσης, μεταξύ άλλων οι ευρωβουλευτές του ΠΑΣΟΚ, Γιάννης Μανιάτης, Σάκης Αρναούτογλου και του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ, Ελένη Κουντουρά.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση των ευρωβουλευτών του ΠΑΣΟΚ, οι κκ Μανιάτης και Αρναούτογλου τόνισαν ότι «η τραγωδία των Τεμπών δεν ήταν ένα μεμονωμένο περιστατικό, αλλά αποτέλεσμα κυβερνητικών καθυστερήσεων, ελλείψεων στα συστήματα ασφαλείας και πολιτικών επιλογών που άφησαν στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο χωρίς επαρκή προστασία. Υπογράμμισαν ότι τρία χρόνια μετά το δυστύχημα, οι πολίτες εξακολουθούν να ζητούν το αυτόνομο: πλήρη διερεύνηση, απόδοση ευθυνών και ουσιαστικές εγγυήσεις ότι μια τέτοια τραγωδία δεν θα επαναληφθεί».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Συνέχεια από σελ 12

Ο κ. Μανιάτης, επικεφαλής των ευρωβουλευτών του ΠΑΣΟΚ και αντιπρόεδρος της Ομάδας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών, υπογράμμισε ότι «η τραγωδία των Τεμπών θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί εάν η κυβέρνηση είχε ολοκληρώσει εγκαίρως τη σύμβαση 717 για την πλεθροποίηση των σιδηροδρόμων, η οποία είχε υπογραφεί το 2014 και έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί ήδη από το 2016. Άσκησε επίσης έντονη κριτική στον τρόπο διαχείρισης της υπόθεσης από την ελληνική κυβέρνηση μετά το δυστύχημα, σημειώνοντας ότι «αντί για ουσιαστική έρευνα, ο κύριος στόχος ήταν η συγκάλυψη και η προστασία των κυβερνητικών αξιωματούχων». Ακόμη επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει κρίσιμο ρόλο να διασφαλίσει ότι τα κράτη-μέλη τηρούν τις υποχρεώσεις τους για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών και κάλεσε τις ευρωπαϊκές αρχές να παρακολουθούν στενά την εφαρμογή των κανόνων στην Ελλάδα,

αφού όπως φαίνεται τα προβλήματα παραμένουν. Ο κ. Αρναούτογλου, σύμφωνα με την ανακοίνωση, τόνισε ότι «για τους Έλληνες η συζήτηση για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών έχει ένα όνομα: Τέμπη», τονίζοντας ότι αυτό το δυστύχημα «δεν θα έπρεπε να είχε συμβεί ποτέ», καθώς δύο τρένα κινούνταν επί χιλιόμετρα στην ίδια γραμμή χωρίς να λειτουργούν τα βασικά συστήματα ασφαλείας. Επίσης ανέφερε ότι η τραγωδία δεν ήταν αποτέλεσμα μιας «κακής στιγμής», αλλά συνέπεια κυβερνητικών καθυστερήσεων, εγκαταλελειμμένων έργων και ενός σιδηροδρομικού συστήματος που λειτουργούσε με όρους άλλης εποχής. «Τρία χρόνια μετά», όπως τόνισε, «οι πολίτες συνεχίζουν να ζητούν αλήθεια, δικαιοσύνη και λογοδοσία», υπογραμμίζοντας ότι «όταν χάνονται τόσες ζωές κανείς δεν μπορεί να κρύβεται πίσω από διαδικασίες, καθυστερήσεις ή επικοινωνιακές διαχειρίσεις». Η ευρωβουλευτίς του ΣΥΡΙΖΑ, Έλενα Κουντουρά, στην παρέμβαση της είπε μεταξύ άλλων, ότι «το εγκληματικό δυστύχημα

στα Τέμπη αποκάλυψε θεσμικές αδυναμίες, κενά εποπτείας και μαζικές παραβιάσεις των ευρωπαϊκών κανόνων ασφαλείας». Όπως είπε, «το βασικό ερώτημα παραμένει: ποιος εγγυάται την ασφάλεια των Ευρωπαίων πολιτών στον ευρωπαϊκό σιδηρόδρομο; Τα τρένα συνεχίζουν να κυκλοφορούν χωρίς ασφάλεια, το μπαλάκι των ευθυνών μετατοπίζεται και κανείς δεν αναλαμβάνει ευθύνη για το έλλειμμα ασφαλείας». Από τη ΝΔ, το λόγο έλαβε ο Φρέντι Μπελέρης, ο οποίος τόνισε ότι ανάλογα δυστυχήματα υπάρχουν παντού και όποιος τολμάει να τα εκμεταλλευτεί για μικροπολιτικά οφέλη προσβάλλει τη μνήμη των θυμάτων. Στη συζήτηση, το λόγο έλαβαν, επίσης, η Μαρία Ζαχαριά από την Πλεύση Ελευθερίας (Ανεξάρτητη ευρωβουλευτίς) και ο Εμμανουήλ Φράγκος από το κόμμα των Ευρωπαίων Συντηρητικών και Μεταρρυθμιστών.

ΟΣΕ: ΑΝΑΣΤΕΛΜΕΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΥ

Αναστέλλει ο ΟΣΕ τη λειτουργία του Οδοντωτού στα Καλάβρυτα μετά τις κατολισθήσεις που παρατηρούνται το τελευταίο διάστημα. Η αναστολή των δρομολογίων θα έχει διάρκεια μέχρι την επαναξιολόγηση των συνθηκών και «τη διενέργεια των απαιτούμενων γεωλογικών μελετών στον περιβάλλοντα χώρο του όρους Χελμού, σε συνεργασία με τις αρμόδιες τοπικές αρχές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ΟΣΕ «κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τον ΟΣΕ, σε τμήματα της τουριστικής διαδρομής στον Οδοντωτό Καλαβρύτων, έχουν παρατηρηθεί έντονα φυσικά φαινόμενα που οδηγούν σε κατολισθήσεις μεγάλων και επικίνδυνων βράχων προς τις σιδηροτροχιές από τη γύρω δασική έκταση του όρους Χελμού. Ταυτόχρονα, ήδη από το προηγούμενο έτος, κατόπιν ενεργειών και αναφορών τοπικών φορέων της περιοχής, έχει κινηθεί προανακριτική διαδικασία για την πιθανή επικινδυνότητα του εν λόγω δικτύου, τα πορίσματα της οποίας αναμένονται μέχρι και σήμερα. Ο ΟΣΕ, αναφέρει σε ανακοίνωσή του, ότι έχει ήδη λάβει αυξημένα

μέτρα για τη συνεχή παρακολούθηση των φυσικών φαινομένων στο δίκτυο του Οδοντωτού, καθώς και για τη διαρκή διατήρηση της υποδομής σε κατάλληλη και ασφαλή κατάσταση, εντός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων του:

- * Επιθεώρηση και καθαρισμός της υποδομής από βοηθητική μηχανή έργου πριν την εκτέλεση κάθε δρομολογίου κατά τις ημέρες έντονης βροχόπτωσης στην περιοχή, προκειμένου να απομακρύνονται φερτά υλικά.
- * Παρουσία τεχνικού/τεχνίτη σε κάθε εκτελούμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρέχεται άμεσα συνδρομή σε περίπτωση που ανακρίπτε τεχνικό πρόβλημα που αφορά στην υποδομή κατά την εκτέλεση του δρομολογίου.
- * Εγκατάσταση σειсмоγραφικών και μετεωρολογικών σταθμών για τη διαρκή παρακολούθηση των φυσικών φαινομένων στην περιοχή.

Ωστόσο, η παρατηρούμενη ένταση των ακραίων φυσικών φαινομένων και η αύξηση των κατολισθήσεων μεγάλων σε όγκο βράχων που επηρεάζουν τμήματα της τουριστικής διαδρομής

Διακοπτό - Καλάβρυτα, επιτάσσουν την εκ νέου αξιολόγηση των συνθηκών λειτουργίας του Οδοντωτού. Ως εκ τούτου, ο ΟΣΕ ανακοίνωσε την αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Καλαβρύτων (τουριστική διαδρομή Διακοπτό - Καλάβρυτα), μέχρι την επαναξιολόγηση των επικρατούσων συνθηκών και τη διενέργεια των απαιτούμενων γεωλογικών μελετών στον περιβάλλοντα χώρο του όρους Χελμού, σε συνεργασία με τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Hellenic Train: Τι ισχύει για όσους έχουν εκδώσει εισπήρια

Σε συνέχεια της παραπάνω απόφασης για αναστολή της λειτουργίας του Οδοντωτού Καλαβρύτων, η Hellenic Train ενημερώνει τους επιβάτες που έχουν ήδη εκδώσει εισπήριο για τα παραπάνω δρομολόγια, πως προβλέπεται επιστροφή του αντιτίμου ανάλογα με τον τρόπο αγοράς του εισιτηρίου τους (μετρητά ή επιστροφή στην τραπεζική κάρτα), σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία επιστροφών της εταιρείας.

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Αισθητή άνοδος στις διεθνείς πτήσεις

Ανοδικά κινήθηκε και τον Φεβρουάριο η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, με την άνοδο να ανέρχεται σε 7,1%, ποσοστό που αντιστοιχεί σε επιπλέον 30.000 επιβάτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεγαλύτερη ήταν η αύξηση στην κίνηση εξωτερικού: η διεθνής κίνηση αυξήθηκε κατά 7,3%, με επιπλέον 18.000 επιβάτες, ξεπερνώντας τους 263.000. Οι περισσότεροι εξ αυτών ταξίδεψαν από και προς Γερμανία (84.896), Κύπρο (29.052), Ιταλία (21.503) και Ηνωμένο Βασίλειο (16.059), ενώ κύριες αγορές ανάπτυξης ήταν η Τουρκία (με διπλάσιους επιβάτες σε σχέση με πέρυσι) και οι Σουηδία, Γαλλία, Ιταλία, Τσεχία και Ισραήλ. Οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες κατέγραψαν αύξηση στην επιβατική κίνηση. Κατά 6,8%

ή 12.000 επιβάτες αυξήθηκε η εγχώρια κίνηση, που ξεπέρασε τους 190.000 επιβάτες, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία, που συνοδεύουν ανακοίνωση της Fraport Greece. Συνολικά τον Φεβρουάριο του 2026, μέσω του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης διακινήθηκαν 454.231 επιβάτες (263.867 μέσω διεθνών πτήσεων), έναντι 424.053 πέρυσι. Κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου, ο αριθμός των επιβατών ξεπέρασε τους 919.550, έναντι 864.007 στο αντίστοιχο περσινό δίμηνο, σημειώνοντας αύξηση 6,4%. Στο μεταξύ, κατά τον περασμένο μήνα, τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport Greece διακίνησαν 720.000 επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση 9,1% (+60.000

επιβάτες) σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Η επιβατική κίνηση εσωτερικού ανήλθε σε 448.000 επιβάτες, που αντιστοιχεί σε αύξηση 10,5% σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2025. Η διεθνής επιβατική κίνηση έφτασε τους 272.000 επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 6,9% σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2025. Από το 2017, έτος παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, η Fraport Greece έχει υποδεχθεί περισσότερους από 252 εκατομμύρια επιβάτες. Μεγάλη αύξηση, κατά 32,6%, στους 7.717 επιβάτες, σημείωσε τον Φεβρουάριο και η επιβατική κίνηση μέσω του αεροδρομίου της Καβάλας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΟΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΑ 65 ΕΤΗ

Τη στενή σχέση ανάμεσα στη δημογραφική γήρανση και τη μικρή επιχειρηματικότητα αναδεικνύει η έρευνα «Ασπμένα Οικονομία: Οι επιπτώσεις των δημογραφικών αλλαγών στις μικρές επιχειρήσεις», του Ινστιτούτου Μικρομεσαίων της ΓΣΕ-ΒΕΕ, η οποία εξετάζει τον ρόλο των αυτοαπασχολούμενων και των μικρών επιχειρήσεων σε μία κοινωνία που μεταβάλλεται δημογραφικά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση βασίζεται σε πρωτογενή δεδομένα από τη μεγάλη πανευρωπαϊκή έρευνα SHARE, σε στατιστικά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) και, για πρώτη φορά, σε στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ). Αυτά τα δεδομένα συνδυάζονται με τη σύγχρονη διεθνή βιβλιογραφία και συγκριτική ανάλυση ένδεκα ευρωπαϊκών χωρών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, οι αυτοαπασχολούμενοι εργάζονται για περισσότερα χρόνια και αποχωρούν από την εργασία τους αργότερα σε σχέση με μισθωτούς του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα. Το φαινόμενο εμφανίζεται ιδιαίτερα έντονο στην Ελλάδα, όπου πολλοί αυτοαπασχολούμενοι συνεχίζουν να εργάζονται και μετά τα 65 έτη. Μάλιστα, έως την ηλικία των 74 ετών διατηρούν, κατά μέσο όρο, συγκριτικά καλύτερους δείκτες ψυχικής και σωματικής υγείας. Ωστόσο, η εικόνα διαφοροποιείται σε μεγαλύτερες ηλικίες. Μετά τα 75 έτη παρατηρείται σημαντική επιδείνωση της σχετικής εισοδηματικής θέσης τους, ενώ μετά τη συνταξιοδότηση οι αυτοαπασχολούμενοι αντιμετωπίζουν αυξημένο κίνδυνο να βρεθούν στο χαμηλότερο εισοδηματικό τμήμα του πληθυσμού. Με βάση τα ευρήματα, η έρευνα προτείνει μία σειρά παρεμβά-

σεων πολιτικής. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνονται η ενίσχυση της συνταξιοδοτικής επάρκειας των αυτοαπασχολούμενων μέσω συμπληρωματικών μορφών ασφάλισης και αποταμίευσης, η αντιμετώπιση του αυξανόμενου προβλήματος διαδοχής στις μικρές και οικογενειακές επιχειρήσεις, καθώς και η διευκόλυνση της πρόσβασης σε κεφάλαια και πληροφόρηση. Παράλληλα, επισημαίνεται η ανάγκη ενίσχυσης της συνεργασίας και της εξωστρέφειας των μικρών επιχειρήσεων στην ευρωπαϊκή αγορά, η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της Τεχνητής Νοημοσύνης και η βελτίωση της ψηφιακής παρουσίας τους. Τέλος, υπογραμμίζεται η σημασία πολιτικών που θα συμβάλουν στην άρση στερεοτύπων τόσο απέναντι στη μικρή επιχειρηματικότητα όσο και απέναντι στους εργαζόμενους μεγαλύτερης ηλικίας, σε ένα περιβάλλον δημογραφικής μετάβασης.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΕΙΟ ΠΑΓΟ ΔΙΚΑΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ Κρίθηκε ότι δεν μπορεί να απολυθούν και δεν μπορεί να επανακαταταθούν στο α΄ μισθολογικό κλιμάκιο

Από το Β1 Εργατικό Τμήμα του Αρείου Πάγου δικαιώθηκαν οριστικά οι συνταξιούχοι και παράλληλα εργαζόμενοι, καθώς κρίθηκε ότι η συνταξιοδότηση και η παράλληλη συνέχιση απασχόλησης εργαζόμενου στη θέση που κατέχει δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο απόλυσης, αλλά ούτε η συνταξιοδότηση από μόνη της μπορεί να επανακατατάξει τον μισθωτό στο α΄ μισθολογικό κλιμάκιο του ενιαίου μισθολογίου, καθώς αυτό συνιστά «μονομερή εκ μέρους του εργοδότη βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας». Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Αρειός Πάγος, με την υπ' αριθμ. 83/2026 απόφασή του, δικαίωσε απολυθέντες συνταξιούχους και παράλληλα εργαζόμενους στην «Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης-Αποχέτευσης Μείζονος Περιοχής Βόλου», ενώ, έκλεισε το θέμα των καταλογισμών ποσών σε εργαζομένους. Υπενθυμίζεται, ότι οι ίδιοι εργαζόμενοι το 2024, είχαν δικαιωθεί από Πρωτοδικείο Βόλου, καθώς είχε κριθεί ότι δεν αποτελεί νόμιμο λόγο απόλυσης εργαζομένου η διατήρηση παράλληλα της εργασίας του και της ιδιότητας του συνταξιούχου και ότι ήταν παράνομη η αυτόματα κατάταξη του εργαζομένου-συνταξιούχου στο πρώτο μισθολογικό κλιμάκιο του ενιαίου μισθολογίου. Ακολούθησε ο νόμος 5114/2024, ο οποίος ρύθμιζε το ζήτημα

της μισθολογικής μεταχείρισης μισθωτών του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου τομέα και, παράλληλα, προέβλεπε ότι τυχόν καταλογισμοί αποδοχών θα αίρονταν υπό την προϋπόθεση ότι η συγκεκριμένη ρύθμιση θα καταλάμβανε εργαζομένους που είχαν συνταξιοδοτηθεί και συνέχισαν να εργάζονται από την 24.6.2023, εξαιρώντας όμως αδικαιολόγητα τις υπόλοιπες, όμοιες περιπτώσεις. Στην συνέχεια η Δ.Ε.Υ.Α. Μείζονος Περιοχής Βόλου άσκησε στον Αρειό Πάγο αναίρεση κατά των αποφάσεων που είχαν δικαίως απολυθέντες συνταξιούχους-εργαζομένους το 2024. Από τους αρεσματογράφους έγινε δεκτό ότι όλες οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται σε Οργανισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας ή Κανονισμούς σχετικά με την αυτοδίκαιη καταγγελία της σύμβασης σε περίπτωση συνταξιοδότησης μισθωτού αποτελούν «ρήτρες μονιμότητας», οι οποίες έχουν καταργηθεί σύμφωνα με τον ν. 4046/2012 και την Π.Υ.Σ. 6/2012 και δέχθηκε ότι η συνταξιοδότηση, από μόνη της, δεν μπορεί να προκαλέσει την επανακατάταξη του μισθωτού στο πρώτο μισθολογικό κλιμάκιο του ενιαίου μισθολογίου και, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, ο εργαζόμενος «δεν μεταπίπτει αυτοδικαίως στο μισθολογικό κλιμάκιο του πρωτοδιόριζόμενου υπαλλήλου, αφού στον νόμο δεν προβλέπεται αντίστροφη μισθολογική εξέλιξη».

Παράλληλα, αναφέρεται στην πόφαση ότι «η μετάπτωση του εργαζομένου σε κατώτερο μισθολογικό κλιμάκιο» συνιστά «μονομερή εκ μέρους του εργοδότη βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας» και ότι μοναδική συνέπεια «είναι η μη αξιοποίηση της προϋπηρεσίας για την περαιτέρω μισθολογική εξέλιξη». Οι πληρεξούσιοι δικηγόροι που χειρίστηκαν την υπόθεση Σπύρος Μπαλατσούκας και Δημήτρης Βαλαβάνης, μετά την έκδοση της απόφασης του Αρείου Πάγου, δήλωσαν: «Τα αντανάκλαστα, πράγματι, του Ελληνικού Δημοσίου για τη ρύθμιση των περιπτώσεων αυτών μετά τη δημοσίευση της απόφασης του Πρωτοδικείου Βόλου υπήρξαν άμεσα. Δυστυχώς όμως η τελική ρύθμιση χαρακτηρίστηκε από περιορισμένη αναδρομική ισχύ και, παρά τις αρκετές δικαστικές αποφάσεις με τις οποίες αυτός ο περιορισμός έχει κριθεί αντισυνταγματικός, δεν έχει υπάρξει θετική κίνηση εκ μέρους του Δημοσίου, με αποτέλεσμα ακόμη και σήμερα υπάλληλοι του Δημοσίου και του ευρύτερου δημοσίου τομέα να απειλούνται με καταλογισμό υπέρογκων ποσών. Με την απόφαση του Αρείου Πάγου επιλύεται πρωτότυπα και σε ανώτατο δικαιοδοτικό βαθμό το συνολικό νομικό ζήτημα και επιβεβαιώνεται ακόμη μία φορά η ανάγκη για συνολική και χάριν της ασφάλειας δικαίου ρύθμιση».

CAFF WORK POWERED BY VIOHALCO: ΕΝΑΡΞΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης CAFF Work powered by Viohalco επιστρέφει για δεύτερη χρονιά, δημιουργώντας 15 νέες θέσεις για νέους και νέες ηλικίας 18-30 ετών που επιθυμούν να χτίσουν μια σταθερή και μακροχρόνια καριέρα στον Βιομηχανικό τομέα στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η επιτυχία του πρώτου κύκλου αποτυπώνεται έμπρακτα στο γεγονός ότι οι συμμετέχοντες εξασφάλισαν θέσεις πλήρους απασχόλησης σε εταιρίες της Viohalco, μιας από τις σημαντικότερες βιομηχανίες της χώρας. Το γεγονός αυτό υπογραμμίζει πόσο σημαντική είναι η εξειδικευμένη και στοχευμένη εκπαίδευση όταν προσαρμόζεται στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας. Μέσα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα, επιτυγχάνονται άμεσα και απτά οφέλη τόσο για τους ίδιους τους συμμετέχοντες όσο και για το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο. Το πρόγραμμα δημιουργήθηκε για να απαντήσει σε δύο σύγχρονες προκλήσεις της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας:

την ανεργία των νέων και την αυξανόμενη έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού. Μέσα από τη στοχευμένη εκπαίδευση χειριστών μηχανημάτων, σχεδιασμένη από το IBE-ΠΕ-ΣΕΒ με βάση πραγματικές εργασιακές απαιτήσεις, το CAFF Work powered by Viohalco προσφέρει μια δομημένη πορεία εισόδου στον βιομηχανικό κλάδο. Οι συμμετέχοντες εκπαιδεύονται σε βασικές πρακτικές συντήρησης και ορθής χρήσης εξοπλισμού, μέσα από εργαστήρια που προσομοιώνουν πραγματικά περιβάλλοντα παραγωγής και ακολουθούν τα σύγχρονα πρότυπα της βιομηχανίας. Παράλληλα, το πρόγραμμα ενισχύει ουσιαστικές δεξιότητες, όπως η επικοινωνία, η συνεργασία και η επίλυση προβλημάτων, συμβάλλοντας στην ομαλή ένταξη στο εργασιακό περιβάλλον και στη μακροπρόθεσμη επαγγελματική εξέλιξη. Αναγνωρίζοντας ότι η επαγγελματική ετοιμότητα δεν περιορίζεται μόνο στις τεχνικές γνώσεις, το πρόγραμμα περιλαμβάνει εργαστήρια ενδυνάμωσης, καθοδήγηση από στέλεχη Ανθρώ-

πινου Δυναμικού και προπονήσεις μπάσκετ σε συνεργασία με την Eurohoops, καλλιεργώντας την ομαδικότητα, την πεθαρξία και το αίσθημα του ανήκειν. Η πρωτόθυπη της ευεξίας και η ενίσχυση του ομαδικού πνεύματος αποτελούν βασικά στοιχεία της συνολικής εμπειρίας του προγράμματος. Οι συμμετέχοντες υποστηρίζονται επιπρόσθετα με παροχές, όπως γεύματα, ιατρικούς ελέγχους μέσω της Βιοιατρικής, και παρακολούθηση μαθημάτων ελληνικής γλώσσας, ενισχύοντας την κοινωνική τους ένταξη και την αυτοπεποίθησή τους στον χώρο εργασίας, με ιδιαίτερη μέριμνα για νέους από μεταναστευτικές και προσφυγικές κοινότητες. Το πρόγραμμα αποτελεί πρωτοβουλία του Charles Antetokounmpo Family Foundation (CAFF), που ίδρυσε ο οικογένεια Αντετοκούνμπο, με στόχο τη δημιουργία ουσιαστικής πρόσβασης σε ευκαιρίες και την αντιμετώπιση κοινωνικών προκλήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΕΠ: ΣΕ ΕΝΑ ΜΕ ΔΥΟ ΜΗΝΕΣ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΓΡΑΠΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ 4.000 ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Τι είπε για τον προγραμματισμό των προκηρύξεων του 2026 και τις προσκλήσεις που αναμένονται ο πρόεδρος της Αρχής

Για την χάρτα των προτεραιοτήτων, αλλά και του προγραμματισμού του ΑΣΕΠ ενημέρωσε ο πρόεδρος του Αρχής Αθανάσιος Παπαϊωάννου την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαϊωάννου αναφέρθηκε στον πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό, στην εξέλιξη των διαδικασιών για τα όργανα διοίκησης Νομικών Προσώπων, στον προγραμματισμό των προκηρύξεων του 2026 αλλά και στις προσκλήσεις που αναμένονται.

Ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ ανέφερε ότι ο πανελλήνιος γραπτός διαγωνισμός είχε μία απόλυτα οργανωτική επιτυχία. Είχαμε 47.000 αιτήσεις, εκ των οποίων προσήλθαν οι 43.000, εξετάστηκαν ανά τέσσερις βάρδιες την ημέρα, 1.600 υποψήφιοι την ημέρα, 116, συμμετείχαν 250 επιτηρητές και υπήρξε συνεργασία με δώδεκα φορείς. Ο κ. Παπαϊωάννου επικαλούμενος στατιστικά συγκριτικά στοιχεία με της περιόδου 2021-2015 είπε ότι αυτά «δείχνουν ανάγλυφα τη μεγάλη βελτίωση, την τεράστια βελτίωση που έχουμε στον ρυθμό έκδοσης αποτελεσμάτων». Το 2022 ο χρόνος ήταν κατά μέσο όρο 18 μήνες, τώρα μεταξύ της έκδοσης της προκήρυξης και της έκδοσης των οριστικών αποτελεσμάτων μεσολαμβάνει 12 μήνες. Αναφορικά με τα αποτελέσματα του αριθμού των αναπληρώσεων, σημείωσε ότι ενώ κατά μέσο όρο γύρω βάσαμε 2.000 θέσεις αναπλήρωσης, πέρσι καταφέραμε και ξεπεράσαμε τους 4.000. Και αυτά είναι τα καλά νέα. Στα αρνητικά, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ σημείωσε ότι ενώ καταφέραμε και βγάλαμε διπλάσιο αριθμό αποφάσεων για αναπληρώσεις, ο αριθμός των εκκρεμών θέσεων αναπλήρωσης μειώθηκε μόλις κατά 10%. Σχετικά με την επιλογή Οργάνων Διοίκησης σε Νομικά Πρόσωπα (Ν. 5062/2024) ο κ. Παπαϊωάννου είπε πως έχουμε ολοκληρώσει αιτήματα από 13 Υπουργεία για 53 θέσεις, 29 φορείς και υπηρεσίες και 347 υποψηφίους. Υπάρχει μία περίπτωση ανάκλησης προκήρυξης στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης που αφορούσε 3 φορείς, 7 θέσεις και 70 υποψηφί-

ους. Αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη προκηρύξεις δύο ακόμα Υπουργείων για 4 φορείς. Είναι η Α.Ε.Μ.Υ. το Νοσοκομείο της Σαντορίνης και οι κτιριακές υποδομές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Έχουμε για 5 θέσεις, 41 υποψηφίους. Είναι σε εκκρεμότητα, έχει γίνει ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός, αλλά δεν έχει τελειώσει. Συστάθηκαν πρόσφατα οι Επιτροπές και θα προχωρήσουν. Επίσης, δεν έχει αποσταλεί αίτημα στο ΑΣΕΠ καθόλου για 32 φορείς.

Αναφερόμενος ότι υπήρξαν καθυστερήσεις στις επιλογές των ΥΠΕαρχών και των Αναπληρωτών τους και των Διοικήσεων των Νοσοκομείων είπε ότι οφείλεται στον μεγάλο αριθμό υποψηφίων, καθώς και στο ότι ο έλεγχος των δικαιολογητικών πάντα καθυστερεί. Παρατήρησε πάντως ότι όσους μήνες έκανε το ΑΣΕΠ για τα εκδώσει τα αποτελέσματα, άλλοι τόσοι μήνες χρειάστηκαν για να τοποθετηθούν οι Διοικητές. Σχετικά με την προκήρυξη 13Κ/2021, επισήμανε ότι τα αποτελέσματα και βγήκαν σε 11 μήνες, μέχρι τώρα έχουμε κάνει τρεις γύρους αναπληρώσεων και ακόμα μένουν 300 τόσες θέσεις κενές.

Για τον Προγραμματισμό των προκηρύξεων του επόμενου έτους, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ είπε ότι σε επίπεδο τεχνολογικής εκπαίδευσης έχει ήδη βγει προκήρυξη για 2628 θέσεις. Σε επίπεδο Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης ο γραπτός διαγωνισμός θα είναι για περίπου 4.000 θέσεις. Σε ένα με δύο μήνες το πολύ που θα βγει η προκήρυξη, ενώ το ειδικό επιστημονικό προσωπικό θα είναι γύρω στις 100 θέσεις. Στις προκηρύξεις με μοριοδότηση για το Υπουργείο Υγείας έχουμε ήδη προκηρύξει μέσα στο 2026 τρεις προκηρύξεις για 3.860 θέσεις. Έχουμε προκηρύξει 43 θέσεις για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Όπως και τις προκηρύξεις των ΑμεΑ. Επίσης, θα βγουν και οι προκηρύξεις των Δ.Ε και ΥΕ θέσεων που προβλέπονται να είναι γύρω στις 16 με 17 χιλιάδες θέσεις. Οι προκηρύξεις για τους Εκπαιδευτικούς, εκπίεται ότι θα βγαίνουν προς το τέλος Απριλίου, αρχές Μαΐου υπό την προϋπόθεση ότι το Υπουργείο Παιδείας θα εγκρίνει σύντομα τα σχέδια που τους έχουμε

αποστείλει.

Στην κατεύθυνση της ακόμα μεγαλύτερης επιτάχυνσης του ρυθμού έκδοσης των αποτελεσμάτων είπε ότι θετικό τρόπο μπορεί να διαδραματίσουν η ενίσχυση της εντοπιότητας, αλλά και το πότε διορίζεται τελικά ο υποψήφιος μετά τα αποτελέσματα του ΑΣΕΠ. Επίσης, να διευρυνθούν τα εργαλεία και τα μέσα εξέτασης για το γραπτό διαγωνισμό. Ήδη επανεξετάζεται η τράπεζα θεμάτων -Γνώσεων καθώς και μέχρι το τέλος του χρόνου να δημιουργηθούν τα εξεταστικά κέντρα μέσα στα κτίρια, στις υπηρεσίες του ΑΣΕΠ, στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Παπαϊωάννου αναφέρθηκε στην ανανέωση του οργανογράμματος του ΑΣΕΠ στα νέα δεδομένα που θέτει η πραγματικότητα των ηλεκτρονικών διαγωνισμών. Στην επανεξέταση των ειδικών διαδικασιών πρόσληψης με περιορισμένη εμπλοκή του ΑΣΕΠ. Για την επιλογή προϊσταμένων στο Δημόσιο, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ είπε ότι το νομοσχέδιο δεν έχει δοθεί στη διαβούλευση. Συνεπώς, δεν μπορεί και δεν πρέπει να πάρει θέση πολύ περισσότερο που απ' ό,τι πληροφορούμαι εμπλέκεται το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.).

Ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ απαντώντας σε ερωτήσεις βουλευτών είπε ότι θα ήθελε το προσωπικό της Αρχής να ήταν κατά 10% παραπάνω και με καινούργιες ειδικότητες. Σημείωσε ότι οι θέσεις που εγκρίθηκαν για πληροφορικούς και τις προηγούμενες προκήρυξης και αυτές της προκήρυξης έμειναν κενές, καθώς κανείς δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον. Για την αύξηση των λειτουργικών δαπανών του ΑΣΕΠ το 2024, οφείλεται στο γεγονός ότι από το 2013 δεν υπήρχε μισθωτήριο ενοικίασης του κτηρίου, τα «ενοίκια», λέγονταν «αποζημιώσεις χρήσεως», μαζεύονταν δύο, τριών ετών μισθώματα γινόνταν ένα πρακτικό στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και τα πληρώναμε, έτσι το 2024, ήταν ένα έτος που πληρώθηκαν μαζεμένα μισθώματα, που ξεπερνούσαν τα συνήθη.

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Συνάντηση με τη συμμετοχή φορέων και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αμυντικής βιομηχανίας πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν οι νέες προτεραιότητες που εντάχθηκαν στο πλαίσιο της δεύτερης αναθεώρησης του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021-27», σχετικά με τους τομείς της άμυνας και των νέων τεχνολογιών.

Πρόκειται για την «Ενίσχυση παραγωγικών επενδύσεων

για τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας» και για την «Προσαρμογή επιχειρήσεων και ανάπτυξη δεξιοτήτων εργαζομένων και επιχειρηματιών σε τεχνολογίες STEP και για τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας», με συνολικό προϋπολογισμό που ανέρχεται σε 328,2 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, επισημάνθηκε η παράταση της περιόδου υλοποίησης του Προγράμματος έως το 2030, επίσης στο πλαίσιο της αναθεώρησης.

Στην κατεύθυνση αυτή, παρουσιάστηκαν οι νέες χρηματοδοτικές δυνατότητες που δημιουργούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», ενώ έγινε μια

πρώτη καταγραφή των αναγκών και των προτεραιοτήτων του κλάδου της αμυντικής βιομηχανίας.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται η έκδοση των σχετικών προσκλήσεων, προκειμένου οι επιχειρήσεις και οι αρμόδιοι φορείς να αξιοποιήσουν τις νέες χρηματοδοτικές δυνατότητες. Παράλληλα, θα συνεχιστεί η ο διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του κλάδου με στόχο την ενίσχυση της αμυντικής βιομηχανίας της χώρας, με δεδομένες τις προκλήσεις, αλλά και τις ευκαιρίες που δημιουργεί η νέα εποχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΣ: ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΟΛΙΤΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΕ ΜΕΤΡΗΣΙΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Υπαρκτό το πρόβλημα στελέκωσης, κυρίως σε ειδικότητες υψηλής ζήτησης, όπως οι μηχανικοί και οι επιστήμονες πληροφορικής

Τη σημαντική μεταβολή που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια στον τρόπο λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης, αλλά και τις προκλήσεις που εξακολουθούν να υπάρχουν, περιέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, μιλώντας σε ημερίδα του ειδησεογραφικού ιστότοπου NewsIt για το νέο Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Λιβάνιος υποστήριξε ότι η φιλοσοφία λειτουργίας του Δημοσίου έχει αλλάξει αισθητά τα τελευταία χρόνια, καθώς από ένα σύστημα εσωστρεφές και προσανατολισμένο στη διοικητική διαδικασία, έχει μετατραπεί σε πολιτοκεντρικό.

Καθοριστικό ρόλο σε αυτή τη μετάβαση διαδραμάτισε η ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών μετά το 2019, με αιχμή την πλατφόρμα gov.gr, η οποία, όπως είπε, μείωσε σημαντικά τη γραφειοκρατία και περιόρισε την ανάγκη φυσικής παρουσίας των πολιτών σε δημόσιες υπηρεσίες.

Ο κ. Λιβάνιος επισήμανε ότι η ψηφιοποίηση δεν βελτώνει μόνο την εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά επιτρέπει και την καλύτερη κατανομή του ανθρώπινου δυναμικού. Όπως ανέφερε, η μείωση της ανάγκης για προσωπικό σε θέσεις γραμματειακής υποστήριξης και εξυπηρέτησης στα γκισέ δίνει τη δυνατότητα στο κράτος να ενισχύσει κρίσιμους τομείς, όπως η εκπαίδευση, η υγεία και οι τεχνικές υπηρεσίες, με περισσότερους εκπαιδευτικούς, γιατρούς, μηχανικούς και οικονομολόγους.

Παράλληλα, τόνισε ότι «είναι ένας πολύ δύσκολος αγώνας το να αλλάξει το Δημόσιο», το οποίο παραλλήλως με «βραδυκίνητο καράβι», όπου «έπρεπε να γίνουν σημαντικές αλλαγές» και στο οποίο επιχειρούνται παρεμβάσεις σε όλα τα επίπεδα. Μεταξύ αυτών, ανέφερε την επιτάχυνση των προσλήψεων υπό την εποπτεία του ΑΣΕΠ, την καθιέρωση διαδικασιών αξιολόγησης υπαλλήλων και υπηρεσιών, την ενίσχυση της διαφάνειας μέσω της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, καθώς και παρεμβάσεις στην τοπική αυτοδιοίκηση και στη διαδικασία απόδοσης ιθαγένειας με στόχο λιγότερη γραφειοκρατία και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συμβολή της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, υπογραμμίζοντας ότι οι απόφοιτοί της αποτελούν υψηλού επιπέδου στελέχη που μπορούν να καλύψουν κρίσιμες ανάγκες της δημόσιας διοίκησης.

Ωστόσο, ο κ. Λιβάνιος στάθηκε και στο πρόβλημα στελέκωσης, κυρίως σε ειδικότητες υψηλής ζήτησης, όπως οι μηχανικοί και οι επιστήμονες πληροφορικής. Όπως εξήγησε, η βελτίωση της οικονομικής δραστηριότητας στον ιδιωτικό τομέα καθιστά δυσκολότερη την προσέλκυση αυτών των επαγγελματιών στο Δημόσιο, καθώς οι αποδοχές είναι συχνά

υψηλότερες στην αγορά.

Ιδιαίτερο πρόβλημα εντοπίζεται, σύμφωνα με τον υπουργό, στη στελέκωση υπηρεσιών σε νησιωτικές και τουριστικές περιοχές, όπου το υψηλό κόστος στέγασης δυσκολεύει την προσέλκυση εκπαιδευτικών, γιατρών και δημοτικών υπαλλήλων. Για την αντιμετώπιση του ζητήματος, το υπουργείο σε συνεργασία με δήμους υλοποιεί προγράμματα κατασκευής κοινωνικών κατοικιών για εργαζόμενους, με πιλοτικές εφαρμογές σε περιοχές όπως το Ρέθυμνο, οι Λειψοί και η Αστυπάλαια, ενώ προβλέπεται επέκταση και σε άλλα νησιά.

Στην παρατήρηση του δημοσιογράφου Νίκου Ευαγγελάτου ότι η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών δεν δίνει έμφαση στην προβολή, ο κ. Λιβάνιος τόνισε ότι η επιλογή είναι η υλοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων με μετρήσιμο αποτέλεσμα και όχι η επικοινωνιακή διαχείριση. Όπως είπε, στόχος μέχρι τις εκλογές είναι η παράδοση έργων με ορατό αποτέλεσμα για τους πολίτες και όχι γενικές εξαγγελίες.

Τέλος, αναφέρθηκε στη διαδικασία αξιολόγησης των δημοσίων υπηρεσιών από τους πολίτες, η οποία εφαρμόστηκε το προηγούμενο έτος και παρέχει, όπως είπε, πολύτιμα δεδομένα για τις δυσλειτουργίες του κράτους. Τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν προβλήματα όπως η γραφειοκρατία, οι καθυστερήσεις στις πολεοδομίες και η κατάσταση του οδικού δικτύου στις πόλεις, επιτρέποντας –όπως σημείωσε– στο κράτος να εντοπίζει αδυναμίες και να προχωρά σε στοχευμένες διορθώσεις.

Β. Χαραλαμπογιάννη: Στο επίκεντρο της μεταρρύθμισης του Δημοσίου η ποιοτική αναβάθμιση των υπαλλήλων του

Η ανάγκη ο εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης να αποτυπωθεί όχι μόνο στην τεχνολογία αλλά και στο ανθρώπινο δυναμικό, βρέθηκε στο επίκεντρο της τοποθέτησης της υφυπουργού Εσωτερικών Βιβής Χαραλαμπογιάννη.

Η υφυπουργός είπε ότι το 2019 η κυβέρνηση παρέλαβε ένα κατακερματισμένο και αποσπασματικό σύστημα διαχείρισης εγκρίσεων για τις προσλήψεις, χωρίς ουσιαστική ανίχνευση αναγκών και χωρίς στρατηγική στόχευση. Όπως εξήγησε, θεοπίστικε επίσης προγραμματισμός προσλήψεων για όλους τους φορείς, ο οποίος πραγματοποιείται ψηφιακά μέσω του συστήματος HRMS και συγκεντρώνεται κεντρικά στο υπουργείο Εσωτερικών. Με τον τρόπο αυτό, ακόμη και αν υποβληθούν δεκάδες χιλιάδες αιτήματα, είναι πλέον δυνατή η αξιολόγηση των πραγματικών αναγκών και η κατεύθυνση των προσλήψεων σε υπηρεσίες όπου υπάρχει ουσιαστικό έλλειμμα προσωπικού, όπως νοσοκομεία, σχολεία ή κρίσιμες δημόσιες δομές.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών του ΑΣΕΠ, υπογραμμίζοντας ότι στο παρελθόν προκλήσεις μπορούσαν να διαρκέσουν ακόμη και τρία ή τέσσερα χρόνια. Με τον συνδυασμό επίσιου προγραμματισμού και πανελληνίου γραπτού διαγωνισμού δημιουργείται πλέον δεξαμενή υποψηφίων, ενώ η αξιοποίηση της τεχνολογίας επιτρέπει την ταχύτερη έκδοση αποτελεσμάτων, ακόμη και μέσα σε λίγες ημέρες. Στόχος, σύμφωνα με την ίδια, είναι ο υπάλληλος να τοποθετείται τη στιγμή που υπάρχει ανάγκη, ώστε να μην καθυστερεί η εξυπηρέτηση του πολίτη και να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του κράτους.

Η κ. Χαραλαμπογιάννη στάθηκε ιδιαίτερα στα ποιοτικά χαρακτηριστικά της μεταρρύθμισης, τονίζοντας ότι η επιλογή προσωπικού δεν μπορεί να βασίζεται μόνο στα τυπικά προσόντα. Όπως ανέφερε, δίνεται πλέον έμφαση στην αξιολόγηση γνώσεων σχετικών με τη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης –όπως το διοικητικό δίκαιο και οι δημόσιες συμβάσεις– αλλά και σε δεξιότητες όπως η συνεργασία, η οργάνωση, η ηγετικότητα, η δημιουργική επίλυση προβλημάτων και η διαχείριση γνώσης.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ανάγκη να ενισχυθεί η ελκυστικότητα του Δημοσίου ως εργοδότη, επισημαίνοντας ότι η εργασία στον δημόσιο τομέα δεν είναι απλώς επαγγελματική επιλογή αλλά συμμετοχή στη λειτουργία της δημοκρατίας και στην ενίσχυση των θεσμών. Στο πλαίσιο αυτό, προανήγγειλε ότι μέσα στο Πάσχα θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο για νέο σύστημα επιλογής προϊστάμενων, με βασικές αρχές τη διαφάνεια, τις ίσες ευκαιρίες και την ανάδειξη των ικανότερων στελεχών.

Η υφυπουργός έκανε επίσης λόγο για την καθιέρωση συστήματος επιβράβευσης στο Δημόσιο, ύψους 60 εκατ. ευρώ, το οποίο θα κατανέμεται σε υπαλλήλους που επιτυγχάνουν συγκεκριμένους στόχους, πέραν των οριζόντιων αυξήσεων που έχουν ήδη δοθεί.

Τέλος, αναφέρθηκε στην ενίσχυση της εκπαίδευσης των δημοσίων υπαλλήλων, λέγοντας ότι η Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης έχει πραγματοποιήσει περισσότερες από 250.000 εκπαιδύσεις την τελευταία τριετία, πολλαπλάσιες σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται πλέον και στην κατάρτιση σε τεχνική νοσημοσύνη.

«Η μεταρρύθμιση στη Δημόσια Διοίκηση δεν αφορά μόνο τις διαδικασίες αλλά κυρίως τους ανθρώπους», κατέληξε η υφυπουργός, τονίζοντας ότι η βελτίωση των υπηρεσιών προς τον πολίτη περνά μέσα από σωστό σχεδιασμό, αξιοκρατία και συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 99% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ

Περισσότεροι από 500 τόνοι φωτοβολταϊκών πλαίσιων, που αντιστοιχούν σε πάνω από 20.000 πάνελ από εγκαταστάσεις σε όλη τη χώρα, έχουν συλλεχθεί και οδηγηθεί προς ανακύκλωση μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε την Τετάρτη το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στην Ελλάδα ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια οργανωμένη δραστηριότητα και στον τομέα της συλλογής και ανακύκλωσης φωτοβολταϊκών πλαίσιων, με συνολικό ποσοστό ανακύκλωσης που φθάνει το 99%. Η επεξεργασία των πλαίσιων πραγματοποιείται σε συνεργασία με τρεις μονάδες ανακύκλωσης στην Ελλάδα, ενώ από το 2025 η διαδικασία υλοποιείται εξ ολοκλήρου εντός της χώρας, σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται στην Κρήτη, τη Στερεά Ελλάδα και τη Δυτική

Μακεδονία.

Με βάση τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το 85% των υλικών που προκύπτουν από την επεξεργασία ανακτάται, το 14% οδηγείται σε ενεργειακή αξιοποίηση και μόλις το 1% σε τελική διάθεση. «Οι επιδόσεις αυτές επιβεβαιώνουν ότι η ορθή διαχείριση των φωτοβολταϊκών πλαίσιων μπορεί να παράγει μετρήσιμο περιβαλλοντικό αποτέλεσμα, αρκεί να υπάρχει οργανωμένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας», αναφέρει η εταιρεία.

Σύμφωνα με σχετική μελέτη της ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ, έως το 2055 εκτιμάται ότι στην Ελλάδα θα παραχθούν πάνω από 1 εκατ. τόνοι αποβλήτων φωτοβολταϊκών πλαίσιων, ενώ μόνο την περίοδο 2030-2033 αναμένεται να εμφανιστούν περίπου 200.000 τόνοι. Οι προβλέψεις αυτές δείχνουν ότι η διαχείριση των αποβλήτων από φωτοβολταϊκά δεν είναι ένα περιφερειακό θέμα της αγοράς, αλλά μια βασική παράμετρος της ενεργειακής μετάβασης.

Μεγάλη σημασία αναμένεται να έχει και η ανακοίνωση από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) της ελάχιστης εισφοράς ανακύκλωσης για τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, η οποία εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πιο σταθερού και σταθερού πλαισίου λειτουργίας για την αγορά».

Ο Γενικός Διευθυντής της ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ, κ. Δημήτρης Χριστογιαννόπουλος δήλωσε: «Η ανάγκη διαχείρισης αποβλήτων φωτοβολταϊκών πλαίσιων στην ελληνική αγορά εκτιμάται σήμερα ότι προσεγγίζει τους 2.500 τόνους. Η περαιτέρω ανάπτυξη της οργανωμένης ανακύκλωσης προϋποθέτει τη σταδιακή και πλήρη συμμετοχή όλων των υπόχρεων παραγωγών στο σύστημα χρηματοδότησης της διαχείρισης, ώστε να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα και η αποτελεσματικότητα του μοντέλου εναλλακτικής διαχείρισης. Σε αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη σημασία αναμένεται να έχει και η ανακοίνωση από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) της ελάχιστης εισφοράς ανακύκλωσης για τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, η οποία εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πιο σταθερού και σταθερού πλαισίου λειτουργίας για την αγορά».

«ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ»: Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΒΟΛΗ 12 ΜΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ

Το πρότζεκτ της «Διπλής Ανάπλασης» στις περιοχές του Βοτανικού και της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, με αιχμή του δόρατος το νέο ποδοσφαιρικό γήπεδο του Παναθηναϊκού και τις νέες εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη, ήρθε ξανά στο προσκήνιο τα τελευταία 24ωρα, μετά την αντιπαράθεση που είχαν την περασμένη Δευτέρα (9/3) στο δημοτικό συμβούλιο του δήμου Αθηναίων, ο Δήμαρχος Χάρης Δούκας, με τον επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα Ψηλά» και πρώην Δήμαρχο, Κώστα Μπακογιάννη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μπακογιάννης στάθηκε στις τοποθετήσεις του τόσο στο γεγονός πως δεν έχουν εκκινήσει ακόμη οι εργασίες ανέγερσης των εγκαταστάσεων του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού, όσο και στο γεγονός πως δύο τεχνικές εταιρίες που έχουν αναλάβει τα συνοδά έργα στην περιοχή του Βοτανικού (δρόμοι, πάρκα κλπ) έχουν αιτηθεί επισήμως εδώ και λίγες εβδομάδες να δοθεί παράταση ενός έτους (12 μηνών) για την ολοκλήρωση των εργασιών που έχουν αναλάβει, επισημαινοντας ως επί το πλείστον, πως δεν είχαν ολοκληρωθεί (μέχρι το διάστημα που έστειλαν τις επιστολές τους) όλες οι απαλλοτριώσεις.

Ο κ. Δούκας τόσο στις τοποθετήσεις του στο δημοτικό συμβούλιο, όσο και σε δηλώσεις που έκανε στον ΣΚΑΪ την Τρίτη (10/3) ανέφερε πως: «Ολοκληρώθηκαν πρόσφατα όλες οι απαλλοτριώσεις. Το έργο θα γίνει, αλλά δεν θα γίνει με καταστροφολογία. Είναι μια ιστορία 30 χρόνια. Δεν είναι ούτε δικό μου, ούτε του κ. Μπακογιάννη, ούτε κανενός. Είναι της Αθήνας, είναι του Παναθηναϊκού, είναι όλων των πολιτών. Το ποδοσφαιρικό γήπεδο προχωράει, πάει πάρα πολύ καλά. Για τις εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού, περά-

σαμε το ΚΕΣΑ (σ.σ. 9/3), το Κεντρικό Αρχιτεκτονικό Συμβούλιο. Έχουν μπει κι εκεί μπουλντόζες, έχουν ξεκινήσει τα χωματουργικά έργα και το αμέσως επόμενο διάστημα βγαίνει ο διαγωνισμός. Θα υπάρχει ανάδοχος εταιρεία (σ.σ. πιθανότατα η ΤΕΡΝΑ όπως αναφέρουν οι πληροφορίες), πολύ γρήγορη διαδικασία γιατί είναι ιδιωτικό έργο -τράπεζα- για να αρχίσουμε να το βλέπουμε και αυτό να σκωνώνεται. Είμαστε εκεί κάθε εβδομάδα, κάνουμε εκεί τις συσκέψεις. Δεν έχει αλλάξει μέχρι στιγμής τίποτα. Το χρονοδιάγραμμα παράδοσης παραμένει το ίδιο».

Μία τοποθέτηση με ιδιαίτερη σημασία, καθώς οι δύο τεχνικές εταιρίες «ΖΙΤΑΚΑΤ» και η «Οδός Ανώνυμος Τεχνική Εταιρεία» έχουν αιτηθεί προς το Δήμο Αθηναίων απ' τις 10 και 13 Φεβρουαρίου αντίστοιχα την 12μηνη παράταση ολοκλήρωσης των συνοδών έργων που έχουν αναλάβει. Η μεν πρώτη έως τις 30 Απριλίου 2027 και η δε δεύτερη έως 10 Αυγούστου 2027 -χωρίς δική τους υπαιτιότητα- όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά οι δύο επιστολές που φέρνει στο φως της δημοσιότητας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η «Οδός» στην επιστολή που έστειλε προς τη δημοτική αρχή της Αθήνας στις 13 Φεβρουαρίου ανέφερε πως η προθεσμία περαίωσης του έργου της (που εκκίνησε στις 19.2.2025) ήταν στις 30.4.2026, συμπληρώνοντας πως η παραπάνω προθεσμία έλαβε χώρα «...υπό τη ρητή προϋπόθεση ότι θα παραδοθεί άμεσα μετά την υπογραφή της σύμβασης το σύνολο του χώρου εκτέλεσης του έργου ελεύθερο πραγματικών ή νομικών ελαττωμάτων». Συμπληρώνεται δε στην επιστολή πως «...η παράδοση των χώρων δεν έχει υλοποιηθεί έως και

σήμερα (σ.σ. 13/2/2026)».

Στη δική της επιστολή προς το δήμο Αθηναίων (10/2/2026) η «ΖΙΤΑΚΑΤ» ανέφερε πως βάσει της σύμβασης που υπεγράφη με ημερομηνία έναρξης των έργων τη 10η Φεβρουαρίου 2025, είχε ορισθεί ως ημερομηνία ολοκλήρωσης των έργων που ανέλαβε η 10η Αυγούστου 2026. Επισημαινείται δε, πως έως την 10η Φεβρουαρίου 2026 δεν είχε παραδοθεί το σύνολο των εκτάσεων στις οποίες προβλέπεται εκτέλεση των εργασιών, με αποτέλεσμα αυτή «...να περιοριστεί σε αποσπασματικά μέρη».

Παράλληλα, επισημαινείται πως υπάρχουν εμπλοκές με δίκτυα ΟΚΩ κι εγκαταστάσεις τρίτων και τροποποιητικές μελέτες, αλλά και «απρόβλεπτα υπόγεια εμπόδια κι αλλαγές όδευσης αγωγών». Κι επ' αυτών στην τετρασελιδη επιστολή της η τεχνική εταιρία αιτείται «τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν.4412/2016 για χρονικό διάστημα 12 μηνών, ήτοι έως 10.08.2027, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου».

Η πλευρά της δημοτικής αρχής μέσω των δηλώσεων του Δημάρχου Αθηναίων, Χάρη Δούκα έχει ξεκαθαρίσει πως οι όλες απαλλοτριώσεις έχουν πλέον ολοκληρωθεί και το ρεπορτάζ αναφέρει πως μένει πλέον να καθαρογραφτούν οι αποφάσεις, προκειμένου όλες οι εκτάσεις να είναι διαθέσιμες για τις απαιτούμενες εργασίες. Και μένει να φανεί αν θα ισχύσουν τα αιτήματα των δύο τεχνικών εταιριών για 12μηνες παρατάσεις ή θα αναπροσαρμοστούν σε άλλο επίπεδο οι χρονικοί ορίζοντες του έργου, μέσω των επαφών και των συζητήσεων που θα γίνουν το προσεχές διάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ CO₂ ΟΔΗΓΗΣΑΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μετά από 5 χρόνια αυξήσεων

Οι αυστηρότεροι στόχοι για το CO₂ οδήγησαν προς τα κάτω τις τιμές των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη μετά από 5 χρόνια αυξήσεων, σύμφωνα με έκθεση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι τιμές των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μειώνονται, ενισχύοντας τις πωλήσεις τους στην ΕΕ. Τα προσιτά μοντέλα ηλεκτρικών αυτοκινήτων μειώνουν τις τιμές τους, ενισχύοντας τις πωλήσεις στην ΕΕ.

Η μέση τιμή ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μειώθηκε για πρώτη φορά από το 2020 στην Ευρώπη πέρσι, γεγονός που βοήθησε τις πωλήσεις, σύμφωνα με έκθεση που ανακοινώθηκε σήμερα, καθώς η ΕΕ συζητά την αποδυνάμωση των κλιματικών στόχων για τις αυτοκινητοβιομηχανίες.

Οι υπουργοί Περιβάλλοντος της ΕΕ πρόκειται να συζητήσουν την επόμενη εβδομάδα μια πρόταση για τη χαλάρωση της απαγόρευσης των νέων βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων από το 2035, την οποία οι κατασκευαστές αυτοκινήτων της Ευρώπης έχουν κρίνει ανέφικτη.

Ωστόσο, όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν ήδη επιτύχει ή βρίσκονται σε καλό δρόμο για να συμμορφωθούν με τους στόχους εκπομπών ρύπων για το 2025-2027 - ένα πρώ-

το εμπόδιο στο δρόμο προς το 2035 - καθώς οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων (EV) αυξάνονται, σύμφωνα με την Transport & Environment (T&E).

Τα ηλεκτρικά οχήματα αντιπροσώπευαν το 19% όλων των νέων αυτοκινήτων που πωλήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Νορβηγία το 2025, από περίπου 14% το προηγούμενο έτος, ανέφερε η T&E σε έκθεσή.

Η μέση τιμή των ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ολόκληρη την Ένωση μειώθηκε κατά 4%, ή 1.800 ευρώ, στα 42.700 ευρώ, σύμφωνα με την ανάλυση, προσθέτοντας ότι αυτό οφείλεται στην κυκλοφορία νέων, οικονομικά προσιτών, μικρών μοντέλων EV.

Η T&E απέδωσε την πτώση των τιμών στους στόχους μείωσης των εκπομπών της ΕΕ, λέγοντας ότι ώθησαν τους κατασκευαστές αυτοκινήτων να φέρουν στην αγορά μοντέλα με πιο ανταγωνιστικές τιμές.

«Ακόμα κι αν η αυτοκινητοβιομηχανία δεν θέλει να το παραδεχτεί, τα πρότυπα CO₂ της ΕΕ έχουν επιτρέψει σε εκατοντάδες χιλιάδες Ευρωπαίους να έχουν πρόσβαση σε πιο προσιτά ηλεκτρικά αυτοκίνητα», ανέφερε η ομάδα.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες αντιμετωπίζουν υψηλά πρόστιμα

για μη συμμόρφωση με τους στόχους εκπομπών.

Το υψηλότερο αρχικό κόστος των ηλεκτρικών οχημάτων σε σύγκριση με τα αντίστοιχα με κινητήρες εσωτερικής καύσης θεωρείται εδώ και καιρό ως τροχοπέδη στις πωλήσεις.

Ωστόσο, η ισοτιμία των τιμών είναι εφικτή έως το 2030, εάν η ΕΕ αφήσει αμετάβλητους τους σχετικούς στόχους εκπομπών, σύμφωνα με την T&E.

Οι στόχοι θα αποτελέσουν ένα έντονο ζήτημα για συζήτηση στις Βρυξέλλες τις επόμενες εβδομάδες.

Σύμφωνα με τα σχέδια που παρουσιάστηκαν τον Δεκέμβριο, οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να μειώσουν τις εκπομπές καυσαερίων από τα νέα οχήματα κατά 90% από τα επίπεδα του 2021 έως το 2035 - από το προηγούμενο προβλεπόμενο 100%.

Ωστόσο, η αυτοκινητοβιομηχανία πιέζει για περισσότερες παραχωρήσεις, συμπεριλαμβανομένης της περαιτέρω αποδυνάμωσης ενός ενδιάμεσου στόχου για το 2030.

Το ευρωπαϊκό λόμπι αυτοκινήτων ACEA θέλει η νέα παραχώρηση να εκτείνεται σε πέντε χρόνια, από τα τρία που πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μεταξύ άλλων μέτρων.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε ζητήματα κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας, στη λειτουργία της νέας ομάδας Τροχαίας «Κόμβος», στην εγκατάσταση καμερών στο οδικό δίκτυο της Αττικής αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχόιδης, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό «Παραπολιτικά 90,1».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με τη δημιουργία της ειδικής ομάδας της Τροχαίας, «Κόμβος», ο υπουργός ανέφερε: «Προσπαθούμε πιλοτικά να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις να διευκολύνουμε τους πολίτες στην καθημερινότητά τους. Έχουμε εκπονήσει ένα σχέδιο και έχουμε δημιουργήσει μια νέα ομάδα που λέγεται «ΚΟΜΒΟΣ» με έδρα το Θ.Ε.Π.Ε.Κ (Θάλαμος Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας)... Πρόκειται για μία ομάδα από περίπου 150 αστυνομικούς, κάποιοι θα είναι με μοτοσικλές- περίπου 40 μοτοσικλές - και οι υπόλοιποι πεζοί και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία. Μετά το Πάσχα και με τη χρήση τεχνολογίας, θα μπορούμε να επεμβαίνουμε γρήγορα μέσα από το Κέντρο και να λύνουμε προβλήματα στους δρόμους με τους τροχονόμους αυτούς.»

Παράλληλα επισήμανε ότι «όταν θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση όλων των απαραίτητων εξοπλισμών και του προσωπικού περίπου σε 2 μήνες από τώρα, θα μπορούμε να πούμε ότι ο στόχος μας, να βελτιώσουμε τους χρόνους, σε

όλο το λεκανοπέδιο, γύρω στο 25%, θα γίνει πραγματικότητα. Θα μπορούν οι πολίτες να επικοινωνούν με το Κέντρο αυτό, σε έναν συγκεκριμένο αριθμό δίνοντας πληροφορίες και έτσι και αυτοί θα είναι μία ακόμη πηγή δεδομένων. Ο «ΚΟΜΒΟΣ» δεν θα λύσει το πρόβλημα, αλλά θα βοηθήσει σημαντικά τους πολίτες να κυκλοφορούν πιο γρήγορα στην πόλη».

Επίσης υπογράμμισε: «Η κυβέρνηση εξετάζει το πώς θα λυθεί το θέμα του Κηφισού... έναν νέο δρόμο που θα οδηγήσει τα οχήματα εκτός λεκανοπεδίου. Η σκέψη είναι να δημιουργηθεί ένας εγκάρσιος δρόμος που θα οδηγήσει στη Θήβα, μετά τη Ριτσώνα. Ο παλιός δρόμος Ελευσίνας - Θήβας, δεν ενδείκνυται για φορτηγά, με αποτέλεσμα όλο αυτό το «φορτίο» να πέφτει στον Κηφισό».

Αναφερόμενος στα ζητήματα οδικής ασφάλειας και κυκλοφορίας, ο κ. Χρυσοχόιδης σημείωσε: «Έχουμε τριπλασιάσει τη δύναμη της Τροχαίας. Και τώρα την τετραπλασιάζουμε με τον «Κόμβο», προκειμένου να διευκολύνουμε τους ανθρώπους στην καθημερινότητά τους και στην κυκλοφορία αλλά, κυρίως, στην οδική ασφάλεια.

Δυο πράγματα ήταν τα βασικά για τη μείωση ατυχημάτων, τα κράνη και το αλκοτέστ. Τα κράνη, αυτή τη στιγμή, μπορούμε να πω ότι σε πολύ μεγάλο ποσοστό που ξεπερνάει το 90%, όλοι οι δικυκλιστές φορούν κράνος, σπάνια βλέπεις

δικυκλιστές χωρίς κράνος. Για τον υπότροπο στο κράνος, η ποιότητά του είναι τεράστια. Και σε ό,τι αφορά το πρόστιμο και σε ό,τι αφορά την άδεια οδήγησης. Το δεύτερο είναι το θέμα του αλκοτέστ. Η δουλειά που κάνει η Τροχαία είναι σημαντική και παραγωγική. Κάθε Παρασκευο-σαββατοκύριακο έχουμε 20.000 αλκοτέστ. Επίσης, έχει μειωθεί και η κατανάλωση αλκοόλ τις μέρες αυτές. Πρόκειται για μια νέα κοινωνική συμπεριφορά, μια νέα συνείδηση και αυτό είναι πάρα πολύ ενθαρρυντικό για την κοινωνία μας, γιατί πέρυσσι είχαμε σχεδόν 150 λιγότερους νεκρούς. Αυτό είναι σπουδαίο. Σώθηκαν ζωές».

Σχετικά με την τοποθέτηση καμερών στο οδικό δίκτυο της Αττικής, ο υπουργός δήλωσε: «Μπαινόμε με μια νέα εποχή. Έχουν μπει πιλοτικά περίπου 6 κάμερες στην Αττική και λειτουργούν. Σε λίγες ημέρες, ίσως και αύριο, θα ακούσετε πως δουλεύουν οι κάμερες και βεβαιώνουν παραβάσεις. Ταυτόχρονα, περίπου πάνω από 20 κάμερες θα τοποθετηθούν στα λεωφορεία, το οποίο το θεωρώ πάρα πολύ κρίσιμο και χρήσιμο έτσι ώστε να αστυνομεύονται οι λεωφορειοκινητήρες».

Οι κάμερες είναι ρυθμισμένες με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είνονται αυστηρά τις οδηγίες της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Μέχρι τον Ιούνιο θα έχουν μπει περίπου 300 κάμερες της Περιφέρειας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2025 Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝ Η ΚΡΙΣΗ ΚΡΑΤΗΣΕΙ ΕΝΑ ΜΗΝΑ

Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στα επίπεδα του 2025, εφόσον η διάρκεια της κρίσης στη Μέση Ανατολή δεν ξεπεράσει τον ένα μήνα, πρόβλεψε ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας χτες στο Ceos Club ανέφερε ότι οι προοπτικές για την ελληνική οικονομία παραμένουν θετικές, παρά τις δυσμενείς εξωτερικές επιδράσεις. Πολλά βεβαίως θα εξαρτηθούν από την εξέλιξη της κρίσης στη Μέση Ανατολή και από τη διάρκεια της στρατιωτικής σύγκρουσης. Αν η διάρκεια αυτή δεν ξεπεράσει τον μήνα, το 2026 ο ρυθμός αύξησης του πραγματικού ΑΕΠ αναμένεται να διαμορφωθεί σε γενικές γραμμές κοντά σε αυτόν του 2025, υπερβαίνοντας σε κάθε περίπτωση τον μέσο όρο της ζώνης του ευρώ και ενισχύοντας την περαι-

τέρω σύγκλιση με τα επίπεδα εισοδήματος των Ευρωπαίων εταίρων μας. Η ανάπτυξη αναμένεται να βασιστεί κυρίως στην κατανάλωση, ενώ οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να συμβάλλουν θετικά. Βραχυπρόθεσμα οι επενδύσεις θα υποστηριχθούν από τους υπόλοιπους διαθέσιμους πόρους του ΡΡΦ. Ωστόσο, οι κίνδυνοι για την ανάπτυξη είναι κυρίως καθοδικοί. Βραχυπρόθεσμα, οι κίνδυνοι σχετίζονται κυρίως με την αυξημένη γεωπολιτική και εμπορική αβεβαιότητα, ιδιαίτερα την πολεμική εμπλοκή στη Μέση Ανατολή, την υψηλότερη της αναμενόμενης επιμονή του πληθωρισμού, το ενδεχόμενο φυσικών καταστροφών που συνδέονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, τη μικρότερη του αναμενόμενου απορρόφηση και αξιοποίηση των πόρων του ΡΡΦ και τη βραδύτερη

από την αναμενόμενη υλοποίηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Συμπλήρωσε δε ότι μια ενδεχόμενη αύξηση του πληθωρισμού, μπορεί να έχει βραχυπρόθεσμα θετική επίδραση στο δημοσιονομικό αποτέλεσμα, μετὰ άλλων μέσω της επίδρασης της 'φορολογικής διάβρωσης' στα φορολογικά έσοδα. Η φορολογική διάβρωση (fiscal drag) αναφέρεται στην αύξηση των φορολογικών εσόδων που προκύπτει όταν η φορολογητέα βάση (π.χ. εισόδημα από εργασία ή κέρδη) αυξάνεται σε ονομαστικούς όρους, αλλά οι παράμετροι της φορολογικής νομοθεσίας (π.χ. φορολογική κλίμακα, εκπτώσεις/απαλλαγές) δεν αναπροσαρμόζονται αναλόγως.

ΠΕΝΤΕ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Η ΓΣΕΒΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Την ανάγκη παρεμβάσεων από την κυβέρνηση με στόχο την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του πολέμου στην Μέση Ανατολή ζητά με επιστολή που έστειλε, σήμερα, η διοίκηση της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ), προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, Ανάπτυξης Παναγιώτη Θεοδωρικάκο και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου.

Η ΓΣΕΒΕΕ προτείνει πέντε πυλώνες μέτρων και αφορούν στην αγορά ενέργειας, καυσίμων, στην ρευστότητα των επιχειρήσεων, στην ενίσχυση των οικονομικών των νοικοκυριών, αλλά και ειδικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην επιστολή: «Η ελληνική οικονομία βρίσκεται στα πρόθυρα μιας νέας κρίσης, χωρίς ακόμα να έχουν παρέρθει οι επιπτώσεις όλων των προηγούμενων. Τα νέα δεδομένα που δημιουργεί αρχικά στην οικονομία ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή είναι ήδη ορατά στις αντλίες βενζίνης/ πετρελαίου προκαλώντας έντονες ανησυχίες στην εφοδιαστική αλυσίδα αρχικά για την εκτίναξη του κόστους μεταφοράς προϊόντων, στο σύνολο των επιχειρήσεων για την επίδραση στο κόστος πρώτων υλών και ενέργειας, αλλά και στο σύνολο των νοικοκυριών για ένα νέο κύμα εκτεταμένων ανατιμήσεων.

Οι αυξήσεις που σημειώθηκαν ουσιαστικά πριν τα διυλιστήρια να αρχίσουν να προμηθεύονται πετρέλαιο με τις τρέχουσες διεθνείς τιμές, επομένως προληπτικά, δεν είναι δυνατόν να απορροφηθούν από τις ελληνικές επιχειρήσεις. Κάθε καθυστέρηση επομένως στη λήψη των αναγκαίων προστατευτικών μέτρων για το σύνολο των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών θα έχει ευρύτερες επιπτώσεις στο σύνολο της εθνικής οικονομίας και της παραγωγής».

Στο πλαίσιο αυτό προτείνει την άμεση εφαρμογή έκτακτου πλαισίου προστασίας της οικονομίας και τον σχεδιασμό από τώρα κατάλληλων παρεμβάσεων που θα ενεργοποιούνται ανάλογα με την χρονική έκταση των επιπτώσεων του πολέμου.

Ειδικότερα τα μέτρα για την προστασία της ελληνικής οικονομίας που προτείνει η ΓΣΕΒΕΕ κινούνται στους εξής πυλώνες:

- Συγκράτηση των τιμών των καυσίμων

Στην κατεύθυνση αυτή, είναι σημαντικοί οι έλεγχοι για την καταπολέμηση φαινομένων αισχροκέρδειας. Παράλληλα, το κράτος θα πρέπει να μην αντλεί το ίδιο υπερκέρδη, λόγω των έμμεσων φόρων, από τις αυξήσεις στην τιμή των καυσίμων, αλλά να αποκλιμακώσει τους συντελεστές διατηρώντας τα δημόσια έσοδα στο προϋπολογισθέν ύψος τους.

- Έλεγχος των τιμών της ενέργειας

Να ληφθεί μέριμνα για τη διατήρηση των τιμών ρεύματος στα τρέχοντα επίπεδα, με τη λήψη κατάλληλων μέτρων (π.χ. αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού του κόστους της ενέργειας, θέσπιση ανώτατου ορίου στην τιμή κιλοβατώρας για οικιακή ή επαγγελματική χρήση κ.ά.), καθώς και με συγκράτηση των λοιπών χρεώσεων που επιβάλλονται στους λογαριασμούς του ρεύματος και συνεισπράττονται με αυτούς. Ιδιαίτερης σημασίας κρίνεται και η στήριξη των επιχειρήσεων ανάλογα με τις ιδιαίτερες ενεργειακές τους ανάγκες (π.χ. αρτοποιαροπλαστική).

- Μέτρα για τη ρευστότητα των επιχειρήσεων

Η τόνωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων ώστε να είναι σε θέση να ανταποκριθούν βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα στο εξωτερικό σοκ είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη βιωσιμότητά τους. Στο πλαίσιο αυτό, να εξεταστούν μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων, και ιδίως των μικρών και πολύ μικρών, στο να ανταποκριθούν σε ενδεχόμενα έκτακτα έξοδα (π.χ. λόγω τυχόν αύξησης των επιτοκίων της ΕΚΤ), η ελάφρυνση και ρύθμιση φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων, και ιδίως η άρση των μέτρων υπερφορολόγησης των επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων (π.χ. προκαταβολή φόρου, τεκμαρτή φορολόγηση κ.λπ.), αλλά και η προστασία των επιχειρήσεων από άλλες αυξήσεις στο κόστος λειτουργίας τους (π.χ. ύδρευση). Τέλος, να εξεταστεί, εφ' όσον απαιτηθεί, η επαναφορά του μέτρου της επιστρεπτέας προκαταβολής, που αποδείχθηκε εξαιρετικά αποτελεσματικό για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και τη διατήρηση της απασχόλησης την περίοδο της πανδημίας.

- Στήριξη της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών

Η στήριξη της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών αποτελεί σημαντική παράμετρο προστασίας της κοινωνικής

συνοχής και ταυτόχρονα μπορεί να συμβάλει, χάρη στην τόνωση της εσωτερικής ζήτησης. Στο πλαίσιο αυτό, καθοριστικό ρόλο μπορεί να διαδραματίσει η μείωση των έμμεσων φόρων (ΦΠΑ) σε κατηγορίες βασικών αγαθών και στον κλάδο της εστίασης, στην κατεύθυνση που προαναφέρθηκε, να μην αντλεί δηλαδή το κράτος φορολογικά υπερκέρδη λόγω της ανόδου των τιμών. Ταυτόχρονα, να γίνουν όλες οι αναγκαίες προπαρασκευαστικές ενέργειες, ώστε να διασφαλιστεί η επάρκεια σε κύρια αγαθά, αλλά και σε σημαντικές πρώτες και ενδιάμεσες ύλες (όπως π.χ. τα λιπάσματα).

- Ρήτρα προτεραιότητας πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων

Οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις έχουν κρίσιμο οικονομικό και κοινωνικό ρόλο, ειδικά στην Ελλάδα, όπου αποτελούν το 99,4% του συνόλου των επιχειρήσεων και απασχολούν το 70,8% των εργαζομένων. Επομένως, θεωρείται σημαντικό κάθε μέτρο που θα ληφθεί για την αντιμετώπιση της κρίσης να ακολουθεί την αρχή της προτεραιότητας στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις και στις ανάγκες τους, καθώς και να εξασφαλιστεί ότι ικανό τμήμα των δημοσίων πόρων που θα διατεθούν για τη στήριξη της οικονομίας θα κατευθυνθεί πράγματι προς τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Η ΓΣΕΒΕΕ υπογραμμίζει ότι: «προτείνει ένα πλέγμα μέτρων που είναι: εμπροσθοβαρή, για να αποφευχθεί η είσοδος της ελληνικής οικονομίας σε μια περίοδο γενικευμένης αβεβαιότητας ή, ακόμα χειρότερα, ενός φαύλου κύκλου στασιμότητας, στοχευμένα, ώστε να μην επιβαρύνεται υπέρμετρα ο κρατικός προϋπολογισμός και να εξασφαλιστεί ότι η στήριξη θα δοθεί εκεί όπου υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη και εκεί όπου θα έχει τη μέγιστη απόδοση για το σύνολο της οικονομίας, δίκαια, ώστε να εξασφαλιστεί ότι το κόστος της κρίσης θα καταμετρηθεί αναλογικά και δεν θα μεταφερθεί μόνο στα νοικοκυριά ή στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, και κλιμακούμενα, με την έννοια ότι κατατίθενται και προτάσεις για μέτρα που ενδέχεται να χρειαστεί να ληφθούν αν η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και η διεθνής αστάθεια εξακολουθήσει, για τα οποία πρέπει η ελληνική πολιτεία να προετοιμάζεται από σήμερα».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 61% ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΔΡΕΣ

Διεθνής μελέτη με επικεφαλής Έλληνες επιστήμονες

Μια νέα διεθνής επιστημονική μελέτη φωτίζει μια κρίσιμη αν και λιγότερο συζητημένη διάσταση των φυσικών καταστροφών: το πώς το φύλο σχετίζεται με τον κίνδυνο και την τρωτότητα απέναντι στις πλημμύρες. Η έρευνα, που δημοσιεύεται στο επιστημονικό περιοδικό Weather, Climate, and Society της Αμερικανικής Μετεωρολογικής Εταιρείας, ανέλυσε δεδομένα τεσσάρων δεκαετιών (1980-2020) από 12 περιοχές της Ευρώπης και της Μεσογείου.

Ενόψει κλιματικής αλλαγής και περισσότερων ακραίων φαινομένων, η νέα έρευνα αναδεικνύει ότι επίπεδα κινδύνου απέναντι στα φαινόμενα αυτά διαφοροποιούνται ανάμεσα σε άνδρες και γυναίκες. Σε ευρωπαϊκό και μεσογειακό επίπεδο, οι άνδρες αντιστοιχούν στο 61% των θυμάτων από πλημμύρες, με αναλογία 1,6 άνδρες προς 1 γυναίκα. Στην Ελλάδα, η ίδια ανάλυση για την περίοδο 1980-2020 καταγράφει αναλογία 1,9 άνδρες για κάθε 1 γυναίκα, υψηλότερη από τον μέσο όρο του συνόλου των περιοχών που εξετάστηκαν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη πραγματοποιήθηκε από διεπιστημονική ομάδα επιστημόνων γεωλογίας, γεωγραφίας, διαχείρισης κινδύνου, περιβαλλοντικής οικονομίας και ψυχολογίας από την Ελλάδα, την Ιταλία και τη Γαλλία, ενώ η ανάλυση βασίστηκε στη βάση FFEM-DB, η οποία περιλαμβάνει 2.875 καταγεγραμμένους θανάτους από πλημμύρες. Επικεφαλής της έρευνας ήταν ο επίκουρος καθηγητής Μιχάλης Διακάκης (ΕΚΠΑ) και η δρ Κατερίνα Παπαγιαννάκη (Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης/Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών).

Πού και πώς συμβαίνουν οι θάνατοι

Η διαφοροποίηση δεν αφορά μόνο τον αριθμό των θυμάτων, αλλά και τις συνθήκες έκθεσης. Όπως αναδεικνύεται από την έρευνα, στους άνδρες καταγράφεται σημαντικά μεγαλύτερη συχνότητα θανάτων σε δρόμους, κατά τη μετακίνηση και σε διάσχιση πλημμυρισμένων ρεμάτων. Η διάσχιση πλημμυρισμένου ρέματος εμφανίζεται περίπου διπλάσια στους άνδρες σε σύγκριση με τις γυναίκες, ενώ συχνότερη είναι και η εμπλοκή σε περιστατικά όπου αγνοήθηκαν επίσημες προειδοποιήσεις.

Οι θάνατοι που συνδέονται με επαγγελματική δραστηριότητα σε εξωτερικούς χώρους είναι επίσης πολλαπλάσιοι στους άνδρες. Η έρευνα συμπεραίνει ότι οι άνδρες τείνουν να αναλαμβάνουν υψηλότερο ρίσκο, να υπερεκτιμούν τις ικανότητές τους σε συνθήκες οδήγησης και να αγνοούν συχνότερα προειδοποιήσεις. «Η μελέτη συζητά τα ευρήματα αυτά και υπό το πρίσμα κοινωνικών προτύπων (social norms) που συνδέονται με προσδοκίες ανάλψης δράσης και αυξημένη κινητικότητα των ανδρών σε εξωτερικούς χώρους» επισημαίνουν οι ερευνητές.

«Η ανάλυση δείχνει ότι το έμφυλο χάρμα δεν είναι τυχαίο. Οι άνδρες καταγράφονται συχνότερα σε ενεργές, εξωτερικές καταστάσεις υψηλού κινδύνου, ιδιαίτερα σε μετακινήσεις και σε διάσχιση πλημμυρισμένων ρεμάτων. Τα μοτίβα αυτά παραμένουν σταθερά σε διαφορετικές χώρες και χρονικές περιόδους», σημειώνει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής, Μιχάλης Διακάκης.

Οι γυναίκες και ο εσωτερικός χώρος

Όσον αφορά τις γυναίκες, τα δεδομένα παρουσίαζαν διαφορετικές τάσεις. Καταγράφεται 19% μεγαλύτερη πιθανότητα

εγκλωβισμού σε πλημμυρισμένο εσωτερικό χώρο και 24% υψηλότερη παρουσία σε περιστατικά που συνέβησαν κατά τη διάρκεια ύπνου. Η κατανομή των περιστατικών δείχνει μεγαλύτερη σύνδεση των γυναικών-θυμάτων με εσωτερικούς χώρους και συνθήκες περιορισμένης κινητικότητας.

«Τα δεδομένα αναδεικνύουν δύο διακριτά πρότυπα έκθεσης. Στους άνδρες κυριαρχεί η εξωτερική κινητικότητα και η ενεργή εμπλοκή. Στις γυναίκες καταγράφονται συχνότερα περιστατικά σε εσωτερικούς χώρους, με μεγαλύτερη παρουσία εγκλωβισμών ή περιστατικών κατά τη διάρκεια ύπνου», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Δρ Κατερίνα Παπαγιαννάκη.

Ηλικία και σύγκλιση

Στις ηλικίες άνω των 64 ετών αυτή η διαφορά περιορίζεται σημαντικά. Η σύγκλιση αυτή, σύμφωνα με την έρευνα, συνδέεται με τη μείωση της κινητικότητας και τις επαγγελματικές έκθεσης στις μεγαλύτερες ηλικίες, καθώς και με πιο παρόμοια πρότυπα καθημερινής ζωής μεταξύ ανδρών και γυναικών. Με τον περιορισμό των διαφορών σε μετακινήσεις, εργασία και ενεργή ανάλψη ρίσκου, μειώνεται και η απόκλιση στη θνησιμότητα. Παράλληλα, η στατιστική ανάλυση καταγράφει ασθενή αυξητική τάση στους επίσημους θανάτους και για τα δύο φύλα τις τελευταίες δεκαετίες.

Η μελέτη τεκμηριώνει ότι τα πρότυπα έκθεσης στον πλημμυρικό κίνδυνο διαφοροποιούνται ανά φύλο. «Η κατανόηση αυτών των διαφορών αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιστημονική προσέγγιση της διαχείρισης πλημμυρικού κινδύνου», υπογραμμίζουν οι ερευνητές.

ΑΤΛΑΝΤΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μια νέα τρισδιάστατη ψηφιακή πλατφόρμα ανοιχτής πρόσβασης επιτρέπει στους χρήστες να εξερευνούν ανθρώπινα όργανα με μεγάλη λεπτομέρεια μέχρι τα μεμονωμένα κύτταρά τους. Τη δημιουργία του Άτλαντα Ανθρώπινων Οργάνων (Human Organ Atlas) περιγράφει διεθνής ομάδα επιστημόνων σε άρθρο στο επιστημονικό περιοδικό «Science Advances».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Άτλας δημιουργήθηκε με τη χρήση μιας ισχυρής μεθόδου απεικόνισης σύγχροτρον και συγκεντρώνει μερικές από τις πιο λεπτομερείς τρισδιάστατες εικόνες ανθρώπινων οργάνων που έχουν παραχθεί ποτέ. Επιτρέπει σε επιστήμονες, γιατρούς, εκπαιδευτικούς, φοιτητές αλλά και στο ευρύ κοινό να παρατηρούν όργανα όπως ο εγκέφαλος, η καρδιά, οι πνεύμονες, τα νεφρά και το ήπαρ, προσφέροντας έναν νέο τρόπο κατανόησης της ανθρώπινης ανατομίας και των ασθενειών.

Ο Άτλας περιέχει μέχρι σήμερα απεικόνιση 56 οργάνων και 307 ολοκληρωμένων τρισδιάστατων συνόλων δεδομένων

από 25 δότες. Πρόκειται για έντεκα τύπους οργάνων, μεταξύ των οποίων εγκέφαλος, καρδιά, πνεύμονες, νεφρά, ήπαρ, παχύ έντερο, σπλήνας, πλακουτάκια, μήτρα, προστάτης και όρχεις.

Η πρόσβαση στον Άτλαντα γίνεται μέσω ενός απλού προγράμματος περιήγησης στο διαδίκτυο χωρίς να απαιτείται εξειδικευμένο λογισμικό (<https://human-organ-atlas.esrf.eu>).

Οι εικόνες των οργάνων δημιουργήθηκαν με μια προηγμένη μέθοδο απεικόνισης που ονομάζεται Hierarchical Phase-Contrast Tomography (HIP-CT) και αναπτύχθηκε στο ερευνητικό ινστιτούτο «European Synchrotron Radiation Facility» στη Γρενoblή της Γαλλίας, από διεθνή ομάδα επιστημόνων με επικεφαλής το University College London.

Η μέθοδος αξιοποιεί την πηγή σύγχροτρον τέταρτης γενιάς «Extremely Brilliant Source» του ινστιτούτου, που είναι έως και 100 δισεκατομμύρια φορές πιο φωτεινή από τους συμβατικούς αξονικούς τομογράφους των νοσοκομείων. Έτσι,

οι ερευνητές μπορούν να σαρώσουν ολόκληρα ανθρώπινα όργανα εκτός σώματος χωρίς να τα καταστρέψουν και στη συνέχεια να κάνουν zoom σε σχεδόν κυτταρικό επίπεδο, με ανάλυση μικρότερη από ένα μικρόμετρο, δηλαδή περίπου 50 φορές λεπτότερη από μια ανθρώπινη τρίχα.

Η μέθοδος αναπτύχθηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19 και έχει ήδη οδηγήσει σε σημαντικές επιστημονικές δημοσιεύσεις. Μεταξύ άλλων, αποκάλυψε άγνωστες έως τότε μικροσκοπικές αγγειακές βλάβες στους πνεύμονες ασθενών που πέθαναν από COVID-19 και συνέβαλε σε νέα κατανόηση καρδιακών παθήσεων. Η τεχνολογία έχει εφαρμοστεί και σε άλλα όργανα, παρέχοντας νέες γνώσεις σε σύνθετες ανατομικές δομές.

Οι ερευνητές σχεδιάζουν τα επόμενα χρόνια να εμπλουτίσουν τον Άτλαντα με περισσότερα όργανα, δείγματα και νέα εργαλεία ανάλυσης. Μακροπρόθεσμος στόχος είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου ψηφιακού «παραθύρου» στην εσωτερική αρχιτεκτονική του ανθρώπινου σώματος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

13/03/2026

Τα μηνύματα των θεσμών, της κυβέρνησης και της αγοράς στο συνέδριο του moneyreview.gr για τη θωράκιση της οικονομίας Εργόληση για την αντιμετώπιση βραχυχρόνιων ή και μόνιμων επιπτώσεων από τις τιμές της ενέργειας που έχει εκτοξεύσει ο πόλεμος στο Ιράν και επιμονή και επιτάχυνση του μεταρρυθμιστικού έργου της κυβέρνησης, είναι οι βασικές παρανέσεις κορυφαίων στελεχών του χρηματοοικονομικού τομέα και του επιχειρηματικού και επενδυτικού κόσμου, και όλων όσοι συμμετείχαν στο συνέδριο «Invest in Greece Summit», που διοργάνωσε το moneyreview.gr του ομίλου της «Καθημερινής» σε συνεργασία με τη Νομική Βιβλιοθήκη. Κοινός τόπος, επίσης, είναι η διαπίστωση πως η Ελλάδα βρίσκεται σε εξαιρετικό σημείο σε σχέση με το παρελθόν της για να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε πρόκληση, αλλά και να προχωρήσει μπροστά.

Σε ετοιμότητα η κυβέρνηση

Η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρέμβει για να στηρίξει την οικονομία, τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά, εφόσον οι διεθνείς τιμές της ενέργειας παραμείνουν επί μακρόν σε πολύ υψηλά επίπεδα, εκκλήθηκε ο πρόεδρος του Eurogroup και υπουργός Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στο συνέδριο. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση παρακολουθεί στενά και καθημερινά την εξέλιξη της κρίσης και θύμισε πως το θεσμικό οπλοστάσιο μέτρων που δημιουργήθηκε το 2022, στον απόηχο του πολέμου στην Ουκρανία, παραμένει διαθέσιμο και επαρκές για να καλύψει ενδεχόμενες ανάγκες που θα ανακύψουν. Όπως εξήγησε, η όποια ενεργοποίηση παρεμβάσεων θα κριθεί αυστηρά από τη χρονική διάρκεια της κρίσης και την ένταση των επιπτώσεών της. Ο Κυρ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι η εποχή της γεωπολιτικής αθρότητας για την Ευρώπη έχει τελειώσει, επιστημονώντας ότι οι πολιτικοί οφείλουν να παράγουν απτά αποτελέσματα με σφικτά χρονοδιαγράμματα και όχι απλώς να μένουν σε διαπιστώσεις. Υπενθύμισε, επίσης, ότι η κυβέρνηση διαθέτει αποδεδειγμένα τα αντανάκλαστικά και τη σταθερότητα για να διαχειριστεί κάθε απρόβλεπτη κρίση. Αναφέρθηκε, όμως, και στην αναγκαιότητα άμεσων ολοκληρώσεων της «Ενωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων», προκαμένου να ενισχυθούν οι επενδύσεις. Σχολίασε ότι η Ευρώπη οφείλει να ενοποιήσει γρήγορα την κεφαλαιαγορά της, προκαμένου να αρθούν τα δισυνοριακά ρυθμιστικά εμπόδια και να μετατραπούν οι λιμνάζουσες ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις σε παραγωγικές επενδύσεις. Υπογράμμισε την ανάγκη δημιουργίας μεγαλύτερων ευρωπαϊκών τραπεζών μέσω δισυνοριακών συγχωνεύσεων, ώστε να χρηματοδοτηθούν οι απαιτούμενες επενδύσεις, φέρνοντας ως θετικό παράδειγμα εξωστρέφειας τη συμμετοχή της Ελλάδας στο δίκτυο του Euronext.

Έλλειμμα παραγωγικότητας

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρόπουλος, εκτίμησε ότι η

ελληνική οικονομία είναι σχετικά ανθεκτική σε ενδεχόμενες κρίσεις, επιστημονώντας την ανάγκη στόχευσης σε επενδύσεις υψηλού πολλαπλασιαστικού οφέλους («πράσινες», άμεσες ζένες, χρηματοπιστωτικές) έναντι των εξαγορών και του real estate. Τόνισε ότι η χώρα είναι μεν δημοσιονομικό «success story», αλλά υπογράμμισε ότι η κρίση δεν αξιοποιήθηκε για δομικές μεταρρυθμίσεις, αφού, παρά την ψηφιοποίηση, η γραφειοκρατία και η στασιμότητα στη Δικαιοσύνη και τη δημόσια διοίκηση παραμένουν. Παρατήρησε ότι η παραγωγικότητα υστερεί, φτάνοντας μόλις στο 58% του ευρωπαϊκού μέσου όρου, προτείνοντας επενδύσεις, τεχνολογική αναβάθμιση και καλύτερες υποδομές. Διευκρίνισε πως η καθυστέρηση στα έργα μεταφορών είναι ζήτημα κόστους και κρατικής επιλογής, αποδίδοντας το πρόβλημα στην πάγια αναποτελεσματικότητα του κράτους και όχι σε «μεταρρυθμιστική «μεταρρυθμιστική κόπωση». Επιπλέον, προειδοποίησε ότι η Ελλάδα έχει το υψηλότερο ενεργειακό κόστος στην Ευρώπη, γεγονός που ακυρώνει την ανταγωνιστικότητα και μετακυλίεται στους καταναλωτές, ενώ επισήμανε την οξεία έλλειψη προσωπικού σε κείριους κλάδους λόγω της υποβαθμισμένης τεχνικής εκπαίδευσης. Καταλήγοντας, συμβούλευσε τους επενδυτές να τοποθετούν τα κεφάλαιά τους πρωτίστως σε ικανούς και αφοσιωμένους ανθρώπους.

Βιωσιμότητα ανάκαμψης

Τη βιωσιμότητα της ελληνικής ανάκαμψης ανέδειξαν ο επικεφαλής ανάλυσης οικονομικών κινδύνων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, Τζιοβάνι Καλεγκάρι, και ο διευθυντής του κλιμακίου μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γιοχάνες Λίμπκινγκ. Αμφότεροι επισήμαναν ότι το γεωπολιτικό περιβάλλον παραμένει μεν αβέβαιο, αλλά δήλωσαν αισιόδοχοι ότι η ελληνική οικονομία είναι καλά προετοιμασμένη για να αντιμετωπίσει εξωτερικές πιέσεις. Την αξιοπιστία της οικονομίας μαρτυρούν η ισχυρή παρουσία της χώρας στις κεφαλαιαγορές και το βελτιωμένο πλαίσιο διαχείρισης κινδύνου, σύμφωνα με τον κ. Καλεγκάρι, ο οποίος τόνισε ότι βασικά στοιχεία για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη είναι, αφενός, η μετατροπή ιδεών σε επιχειρηματικές δράσεις με προοπτικές μεγέθυνσης και, αφετέρου, η αύξηση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας.

Ευκαιρίες για τουρισμό

Την εκτίμηση πως εάν η κρίση στη Μέση Ανατολή κρατήσει πάνω από 4-5 εβδομάδες μπορεί να δημιουργήσει ευκαιρίες για τον ελληνικό τουρισμό εξέφρασε ο Δήμος Αρχοντίδης, επικεφαλής του γραφείου της Deutsche Bank στην Ελλάδα. Μιλώντας στο συνέδριο «Invest in Greece», εξήγησε ότι εάν αρκετοί ταξιδιώτες αποφύγουν τις αραβικές χώρες ή την Αίγυπτο, μέρος των αφίξεων μπορεί να τις απορροφήσει η Ελλάδα, σημειώνοντας ωστόσο ότι μια κρίση θα μπορούσε να μειώσει το διαθέσιμο εισόδημα εγχωρίων και ξένων επισκεπτών. Σε ό,τι αφορά την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, ο κ. Αρχοντίδης χαρακτήρισε πολύ θετική την εξαγορά από το Euronext, ενώ σχολίασε ότι η Ελλάδα έχει πολύ χαμηλό κόστος εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους, αλλά και ένα ισχυρό «μαξίλαρι» ρευστότητας.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ COSMOTE - STARLINK ΓΙΑ ΑΔΙΑΛΕΙΠΤΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΙΗΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 29

13/03/2026

Σύντομα θα αρχίσει η προετοιμασία υλοποίησης της υπηρεσίας

Η Cosmote θα αποτελέσει μία από τις πρώτες θυγατρικές του ομίλου Telekom που θα αξιοποιήσει τη συνεργασία με τη Starlink, παρέχοντας αδιάλειπτη συνδεσιμότητα μέσω του συνδυασμού των επίγειων δικτύων της με τους δορυφόρους χαμηλής τροχιάς της εταιρείας του Έλον Μασκ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι αρχικές συζητήσεις του ομίλου ΟΤΕ με την Telekom (Deutsche Telekom) και τη SpaceX για την προετοιμασία υλοποίησης της υπηρεσίας αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα.

Βάσει πρόσφατης έρευνας της πλατφόρμας Mobile World Live του GSMA (ο παγκόσμιος οργανισμός που εκπροσωπεί τη βιομηχανία κινητών τηλεπικοινωνιών) «Industry Survey 2026», τα δορυφορικά δίκτυα και οι μη επίγειες τηλεπικοινωνιακές υποδομές (Non Terrestrial Networks - NTN) αναδεικνύονται σε έναν από τους σημαντικότερους άξονες εξέλιξης της παγκόσμιας αγοράς κινητών επικοινωνιών. Η τεχνολογία αυτή φιλοδοξεί να καλύψει το κενό συνδεσιμότητας που εξακολουθεί να υπάρχει σε πολλές περιοχές του πλανήτη, ανοίγοντας παράλληλα νέες δυνατότητες για βιομηχανικές εφαρμογές και υπηρεσίες επόμενης γενιάς.

Υπενθυμίζεται ότι την προηγούμενη εβδομάδα η Telekom (μητρική του ΟΤΕ) ανακοίνωσε την επέκταση της κάλυψης του δικτύου της μέσω δορυφορικής συνδεσιμότητας απευθείας στο κινητό (direct-to-device) σε συνεργασία με τη Starlink.

Η υπηρεσία direct-to-device θα λειτουργεί αποκλειστικά στο φάσμα MSS (Mobile Satellite Service) της Starlink και θα δίνει τη δυνατότητα σε smartphones, όταν χάνουν το επίγειο σήμα κινητής, να συνδέονται απευθείας με δορυφόρους, επιτρέποντας πρόσβαση σε υπηρεσίες δεδομένων, βίντεο, φωνής και ανταλλαγής μηνυμάτων.

Η συνεργασία των δύο ομίλων έχει ενεργοποιηθεί στις ΗΠΑ από το 2025, με την T-Mobile να παρέχει την υπηρεσία T-Satellite σε συνεργασία με τη Starlink.

Κλειδί για την περαιτέρω ανάπτυξη της υπηρεσίας είναι οι συσκευές. Ο αριθμός των συμβατών με την υπηρεσία smartphones αναμένεται να αυξάνεται σταθερά έως την προγραμματισμένη εμπορική της διάθεση σε αρκετές ευρωπαϊκές αγορές της Telekom, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, το 2028. Ενδιαφέρον στην εξέλιξη αυτή έχει και το γεγονός ότι ουσιαστικά πρόκειται για συνεργασία μεταξύ δύο ανταγωνιστών. Στην Ελλάδα, όπως και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες (αλλά και στις ΗΠΑ), οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι του ομίλου Telekom, μεταξύ αυτών και η Cosmote, ανταγωνίζονται τη Starlink στην αγορά υπηρεσιών Internet.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η συνεργασία της Telekom με τη Starlink, όμως, αναδεικνύει και το έλλειμμα της Ευρώπης στις δορυφορικές υποδομές συνδεσιμότητας. Παρά το ισχυρό τηλεπικοινωνιακό της οικοσύστημα, η ήπειρος εξακολουθεί να στηρίζεται σε αμερικανικές πλατφόρμες για υπηρεσίες που αποκτούν ολοένα μεγαλύτερη στρατηγική σημασία για τα δίκτυα και την ψηφιακή οικονομία.

Η Ε.Ε. επιχειρεί να καλύψει το έλλειμμα αυτό μέσω του προγράμματος IRIS2, το οποίο φιλοδοξεί να δημιουργήσει μια αυτόνομη ευρωπαϊκή δορυφορική υποδομή.

Η Open Cosmos

Στην ίδια κατεύθυνση ανάπτυξης δορυφορικών τηλεπικοινωνιακών υποδομών κινείται και η Open Cosmos, με έδρα στη Μεγάλη Βρετανία, η οποία έχει θυγατρική και στην Ελλάδα με ενεργό συμμετοχή στα προγράμματα της μητρικής. Πρόσφατα ανακοίνωσε το Connected Cosmos, ένα νέο δορυφορικό σμήνος χαμηλής τροχιάς (LEO), το οποίο θα παρέχει αυτόνομες και ασφαλείς τηλεπικοινωνίες σε επιχειρήσεις και κυβερνητικούς οργανισμούς παγκοσμίως. Βάσει του χρονοδιαγράμματος η υπηρεσία θα είναι πλήρως επιχειρησιακή εντός δύο ετών.

Στο μεταξύ η Starlink κυριαρχεί στην αγορά υπηρεσιών δορυφορικού Internet LEO που επικεντρώνονται στον καταναλωτή παγκοσμίως. Βάσει σχετικής αναφοράς της Ookla, από το 2019 η SpaceX έχει εκτοξεύσει συνολικά πάνω από 1.000 δορυφόρους Starlink, βοηθώντας τη να αποκτήσει συνολικά 9,2 εκατομμύρια πελάτες δορυφορικού Internet. Η επιτυχία της Starlink στις υπηρεσίες δορυφορικού Internet είναι σαφώς ορατή στα δεδομένα του Speedtest.

ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 34

13/03/2026

Νέες ψηφιακές υποδομές και στούντιο επαγγελματιών πραγματικότητας που ενισχύουν τον ρόλο της πόλης στον πολιτιστικό και δημιουργικό χάρτη της ΝΑ Ευρώπης

Με υπερσύγχρονες τεχνολογίες ηχογράφησης και ένα πρωτοποριακό στούντιο επαγγελματιών πραγματικότητας, που ανοίγει νέους δρόμους για την οπτικοακουστική παραγωγή, το νέο Ηχογραφικό Κέντρο και το XR Studio που δημιουργήθηκαν στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης φιλοδοξούν να μετατρέψουν την πόλη σε έναν δυναμικό κόμβο πολιτιστικής δημιουργίας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Τις νέες εγκαταστάσεις εγκαινίασε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, επισημαινόντας ότι πρόκειται για μια σημαντική επένδυση υψηλής τεχνολογίας που ενισχύει τον ρόλο της Θεσσαλονίκης στον πολιτιστικό και δημιουργικό χάρτη της περιοχής. Το έργο υλοποιήθηκε με πόρους του Ταμείου

Ανάκαμψης και εντάσσεται στη στρατηγική του υπουργείου Πολιτισμού για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των πολιτιστικών οργανισμών και την ενίσχυση της πολιτιστικής και δημιουργικής οικονομίας.

Υψηλής ποιότητας

Με τη δημιουργία του νέου Ηχογραφικού Κέντρου και του Στούντιο Επαγγελματιών Πραγματικότητας, το Μέγαρο Μουσικής αποκτά πλέον υποδομές αιχμής που μπορούν να φιλοξενήσουν σύνθετες μουσικές και οπτικοακουστικές παραγωγές υψηλών προδιαγραφών. Το νέο Ηχογραφικό Κέντρο αναπτύχθηκε στο κτίριο M2 του συγκροτήματος και σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές ακουστικής και ηχητικής τεχνολογίας. Περιλαμβάνει εξειδικευμένο αρχιτεκτονικό και ακουστικό σχεδιασμό, προηγμένα συστήματα ηχομόνωσης, control room και στούντιο ηχογραφήσεων, καθώς και σύγχρονο ηλεκτροακουστικό εξοπλισμό ψηφιακής τεχνολογίας που επιτρέπει την πραγματοποίηση ηχογραφήσεων υψηλής επαγγελματικής ποιότητας.

Η λειτουργία του αναμένεται να καλύψει σημαντικές ανάγκες της μουσικής κοινότητας της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας, λειτουργώντας παράλληλα συμπληρωματικά προς τις συναυλίες, τις παραστάσεις και τα συνέδρια που φιλοξενούνται στο Μέγαρο. Ιδιαίτερα καινοτόμο θεωρείται και το νέο Στούντιο Επαγγελματιών Πραγματικότητας, το οποίο αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής της σύγχρονης οπτικοακουστικής παραγωγής, όπως εικονική πραγματικότητα (VR), επαγγελματική πραγματικότητα (AR), projection mapping, χωρικό ήχο και συστήματα motion capture.

Περιβάλλον παραγωγής

Το XR Studio δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο περιβάλλον παραγωγής και πειραματισμού για ψηφιακά έργα και σύνθετες οπτικοακουστικές παραγωγές, ενώ υποστηρίζει κινηματογραφικές λήψεις υψηλής ανάλυσης, παραγωγή 360 μοιρών έως και 8K, green screen λήψεις και επεξεργασία μεγάλου όγκου ψηφιακών δεδομένων. Παράλληλα, φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως χώρος δημιουργικής συνεργασίας για καλλιτέχνες, ερευνητές και φοιτητές, ενισχύοντας τη σύνδεση της τέχνης με τις σύγχρονες τεχνολογίες. Η υπουργός Πολιτισμού υπογράμμισε ότι η νέα υποδομή προσθέτει μια σημαντική διάσταση στις πολιτιστικές δυνατότητες της πόλης.

«Η λειτουργία του νέου Ηχογραφικού Κέντρου και του Κέντρου Επαγγελματιών Πραγματικότητας του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης προσθέτει μια νέα, ιδιαίτερα δυναμική διάσταση στις ήδη σημαντικές πολιτιστικές δυνατότητες που διαθέτει η Θεσσαλονίκη», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως σημείωσε, η επένδυση αυτή δεν αφορά μόνο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των πολιτιστικών φορέων, αλλά αποτελεί και ουσιαστικό εργαλείο ανάπτυξης της πολιτιστικής και δημιουργικής οικονομίας.

ΣΤΟ ΦΩΣ ΝΕΕΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΟΥ ΒΑΠΤΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 24

13/03/2026

Η αρχαιολογική σκαπάνη ανέδειξε προθάλαμο με ψηφιδωτό δάπεδο και ταφές υστεροβυζαντινών χρόνων στο Αγίασμα του Αγ. Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη

Ένα εκπληκτικής ομορφιάς πρωτοβυζαντινό βαπτιστήριο αναδείχθηκε –σε όλο του το μεγαλείο– στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, ανάμεσα στις πολυκατοικίες. Είναι το Αγίασμα του Αγίου Ιωάννη (μεταξύ των οδών Μακένζι Κιγκκ, Παύλου Μελά, Ικτινίου) όπου διατηρούνται ξεχωριστές σημασίες κατάλοιπα του 4ου-5ου αιώνα μ.Χ., καθώς και υπόγειες κινστέρες που αργότερα μετατράπηκαν σε λατρευτικό χώρο.

Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου «Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου Αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη», που εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027», είχαν εξ αρχής ως στόχο την αποκατάσταση του μνημείου, τη συντήρηση της κεντρικής εξέχουσας κολυμβήθρας, την τοποθέτηση νέου δαπέδου περιμετρικά, την ανακαίνιση των νεότερων προσκπιμάτων και την εξυγίανση των υποδομών. Στη διάρκεια των έργων αποκαλύφθηκαν νέα σπουδαία ευρήματα: η αρχαιολογική σκαπάνη «έδειξε» πανέμορφο κυκλικό προθάλαμο με ψηφιδωτό δάπεδο γεωμετρικών μοτίβων και δέκα ταφές των υστεροβυζαντινών χρόνων.

Για χρόνια το συγκρότημα του Βαπτιστηρίου παρέμενε καλυμμένο από νεότερες ασύμβατες επεμβάσεις και φυτεύσεις. Μόνο η κολυμβήθρα πρόβαλλε ως εξέχον αρχιτεκτονικό στοιχείο στον χώρο. Τώρα, στο πλαίσιο της συνολικής αποκατάστασης του μνημείου, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη διευκόλυνση της πρόσβασης.

Ειδικά για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), έγινε εγκατάσταση ανελκυστήρα στον πεζόδρομο της οδού Ικτινίου, καθώς και δημιουργία προσβάσιμων χώρων υγιεινής. Παράλληλα, ο χώρος απέκτησε νέα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης και εξαερισμού. Ο νέος φωτισμός ανάδειξης του μνημείου εξασφαλίζει μια εντυπωσιακή νυχτερινή εικόνα από το επίπεδο του δρόμου. Το έργο, που παρουσιάστηκε με την ευκαιρία της περάτωσής του, στο πλαίσιο της 38ης Επιστημονικής Συνάντησης για το Αρχαιολογικό Έργο στη Μακεδονία και τη Θράκη, αποτελεί ένα υπόδειγμα αρμονικής συνύπαρξης σύγχρονων υλικών και αρχαιολογικού χώρου.

Αναμφίβολα, πρόκειται για μνημείο-κόσμημα που πλέον καθίσταται αναγνώσιμο και προσβάσιμο σε όλους, και μάλλον στην καρδιά της συμπρωτεύουσας.

