

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3192

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Τι αλλάζει με το νέο νομοσχέδιο για τη χορήγηση στεγαστικής αρωγής μετά από φυσικές καταστροφές
- Εφαρμογή της πρώτης αρωγής μόνο σε μεγάλες καταστροφές, ψηφιοποίηση των διαδικασιών, διεύρυνση των δικαιούχων

Σελ 1 και 7

Ψηφιακής Διακυβέρνησης - ΥΠΑΝ: Η Ελλάδα διεκδικεί ρόλο περιφερειακού κόμβου Data Centers στη Ν.Α. Ευρώπη
- Παρουσιάστηκε μελέτη χωροθέτησης των Data Centers

Σελ 1 και 8

Σε τροχιά όμηροπράτησης τα σιδηροδρομικά έργα ΣΚΑ-Οινόη και Μουριές-Προμαχώνας
- Τέλος Μαΐου η προκήρυξη των έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 15

Μελέτη για το εύρος των οικονομικών επιπτώσεων του πολέμου στη Μέση Ανατολή στην ελληνική οικονομία

Σελ 3

Παρατάσεις στις προθεσμίες ολοκλήρωσης ενεργειακών προγραμμάτων του ΤΑΑ

Σελ 4

Ισοτήμηση πτυχίων 400.000 αποφοίτων ΤΕΙ με πανεπιστημιακά πτυχία με νομοθετική ρύθμιση του υπ. Παιδείας

Σελ 6

Στα 4,5 δις τα έργα υποδομών στην Κρήτη
- Χρ. Δήμας: Το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι είναι το πιο σύγχρονο στη χώρα - Ο ΒΟΑΚ ήταν η τελευταία εκκρεμότητα της Πολιτείας όσον αφορά στους αυτοκινητόδρομους

Σελ 9

Ψηφίστηκε η Ενεργειακή Συμφωνία Ελλάδας με Chevron & Hellenic Energy

Σελ 10

Ανάθεση της Μελέτης Βασικού Σχεδιασμού για το έργο αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο

Σελ 11, 12

Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών, η ψηφιοποίηση των λιμενικών λειτουργιών, η συνεργασία σε ενέργεια, logistics, δίκτυα
- Τι επιώθηκε στο διεθνές συνέδριο του ΒΗCCI

Σελ 13

«Το μέλλον των μεταφορών είναι ήδη εδώ και απαιτεί περισσότερη επιστήμη από ποτέ»
- Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με αφορμή την συμπλήρωση 50 χρόνων παρουσίας του φορέα

Σελ 14

Ρ. Μιντζάτου: Η εκπαίδευση STEM αποτελεί πολιτική προτεραιότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο

Σελ 16

Ο οίκος Moody's επιβεβαίωσε το αδιόχρη της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα Βaa3

Σελ 17, 18

Ξεκινά σήμερα η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων
- Μειώσεις τεκμηρίων και νέοι κωδικοί στο Ε1 - Προσκόη σε προσυμπληρωμένα στοιχεία, τεκμήρια και ακίνητα

Σελ 19

Διεθνής ερευνητική ομάδα ενώει τις δυνάμεις της κατά του καρκίνου των ωθηκών
- Με τη συμμετοχή ελληνικών ερευνητικών κέντρων και του συγχοτισμού του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ

Σελ 20

Google - Groundsource: Ενισχύοντας τις τοπικές κοινότητες στην πρόβλεψη φυσικών καταστροφών μέσω της χρήσης ΤΝ

Σελ 2

Προσεκόη

Σελ 21, 22

Πρωτόσέλιδα θέματα και αποκόμετα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Εφαρμογή της πρώτης αρωγής μόνο σε μεγάλες καταστροφές, ψηφιοποίηση των διαδικασιών, διεύρυνση των δικαιούχων

Αλλαγές στο πλαίσιο χορήγησης της πρώτης αρωγής αλλά και ειδικές ρυθμίσεις για την ενίσχυση των πληγέντων μετά από φυσικές καταστροφές προωθεί το νέο σχέδιο νόμου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με τίτλο «Νέο πλαίσιο μέτρων Στεγαστικής Αρωγής και λοιπών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές». Το νέο πλαίσιο, μεταξύ άλλων, αφορά την εφαρμογή της πρώτης αρωγής μόνο σε μεγάλες καταστροφές, την ψηφιοποίηση των διαδικασιών για την χορήγηση της στεγαστικής αρωγής καθώς και τη διεύρυνση των δικαιούχων χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές, ειδικά στις περιπτώσεις συνδιοκτησίας ή πολυδιοκτησίας των ακινήτων. Ταυτόχρονα επιχειρεί να διευθετήσει το ζήτημα των αυθαιρέτων σε

ρέματα ή αρχαιολογικούς χώρους δίνοντας τη δυνατότητα έκδοσης άδειας στους ιδιοκτήτες υπό την προϋπόθεση κατεδάφισης και ανακατασκευής σε άλλο σημείο καθώς και να ενισχύσει τη διαφάνεια κατά τη διάρκεια ελέγχου των φακέλων «Για πρώτη φορά, η κρατική στήριξη αποκτά σαφή δομή και κοινωνική στόχευση. Δεν αντιμετωπίζουμε πλέον τη στεγαστική αποκατάσταση ως μια ενιαία, δυσκίνητη διαδικασία. Διαχωρίζουμε τις ανάγκες, κατηγοριοποιούμε τις παρεμβάσεις και ενεργοποιούμε στοχευμένα εργαλεία» επισημαίνει, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την Κρατική Αρωγή, Κώστας Κατσαφάδος. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΥΠΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΡΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ DATA CENTERS ΣΤΗ Ν.Α. ΕΥΡΩΠΗ

Παρουσιάστηκε μελέτη χωροθέτησης των Data Centers

Τη μελέτη για τη χωροθέτηση και ανάπτυξη Κέντρων Δεδομένων (Data Centers) στην Ελλάδα παρουσίασε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ σε συνεργασία με τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης. Στο πλαίσιο της μελέτης, που εκπόνησε η ΡwC, αναδεικνύονται οι σημαντικές ευκαιρίες που δημιουργούνται για την Ελλάδα στον ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο των ψηφιακών υποδομών. Στόχος δεν είναι η άναρχη ανάπτυξη Data Centers, αλλά η ισορροπημένη και ορθολογική αξιοποίηση

των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας, με γνώμονα τη βιωσιμότητα και τον περιορισμό του ενεργειακού αποτυπώματος. Η χώρα, λόγω της γεωγραφικής της θέσης ως σταυροδρόμι τριών ηπείρων, της ενισχυμένης διεθνούς συνδεσιμότητας και της πρόσβασης σε αναδυόμενες αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, μπορεί να εξελιχθεί σε σημαντικό περιφερειακό κόμβο για την ανάπτυξη Κέντρων Δεδομένων και τη διακίνηση ψηφιακών υπηρεσιών. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ ΚΑΙ ΜΟΥΡΙΕΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Τέλος Μαΐου η προκήρυξη των έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ

Σε «τροχιά» δημοπράτησης έχουν μπει δυο μεγάλα σιδηροδρομικά έργα, ΣΚΑ-Οινόη και Μουριές-Προμαχώνας, με την προκήρυξη των έργων να αναμένεται τέλος Μαΐου. Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ, που δρομολογούνται από το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, αποτελώντας κρίσιμες παρεμβάσεις για την αναβάθμιση βασικών τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, τόσο στον κύριο άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης όσο και στη διασύνδεση με τα Βαλκάνια. Πέραν των δυο παραπάνω έργων, το Υπερτα-

μείο θα προκηρύξει και τον διαγωνισμό για τις υπολειπόμενες εργασίες του GSMR.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του αναπληρωτή διευθύνοντα συμβούλου του Υπερταμείου, Παναγιώτη Σταμπουλίδη, η επικαιροποίηση των μελετών για τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το Πάσχα, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την προκήρυξη των διαγωνισμών. Τα έργα διαθέτουν ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και συγχρηματοδοτούνται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη II». Αναλυτικά στη σελ 8

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ελληνική οικονομία είναι σε τροχιά ανόδου και διαθέτει υψηλή ανοχή υποστηριζόμενη από τα δημοσιονομικά πρωτογενή πλεονάσματα των τελευταίων ετών. Το εύρος των οικονομικών επιπτώσεων του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ωστόσο, θα εξαρτηθεί από κρίσιμες παραμέτρους, όπως η διάρκεια των συγκρούσεων, ο βαθμός διαταραχής στις ενεργειακές ροές καθώς και η γεωγραφική έκταση των στρατιωτι-

κών επιχειρήσεων που θα καθορίσει αν περισσότερες χώρες θα εμπλακούν άμεσα ή έμμεσα, αναφέρουν οι οικονομικοί αναλυτές της Alpha Bank στο τελευταίο οικονομικό δελτίο της τράπεζας. Αναλυτικά στη σελ 15



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

80^ο Συνέδριο ΠΕΣΕΔΕ

Η ΠΕΣΕΔΕ διοργανώνει το 80ο Συνέδριο της με τίτλο «Βιώσιμες Υποδομές: Προκλήσεις και στόχοι για τον Δημόσιο και τον Κατασκευαστικό Κλάδο», που θα πραγματοποιηθεί **26 – 28 Μαρτίου 2026** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΜΕΔΕ, Π. Π. Γερμανού 3-5, Αθήνα.

Το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για όλους τους επαγγελματίες του κατασκευαστικού και τεχνικού κλάδου – πολιτικούς μηχανικούς, μηχανολόγους, ηλεκτρολόγους, αρχιτέκτονες και άλλους ειδικούς – να γνωριστούν με τα μέλη της ΠΕΣΕΔΕ, να ανταλλάξουν ιδέες και εμπειρίες, να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στις βιώσιμες υποδομές, και να συμμετάσχουν σε έναν γόνιμο διάλογο για ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των υποδομών.

Επιβεβαίωση Συμμετοχής έως τις 19/03/2026

Τηλ.: 210.3814735 Email: info@pesede.gr

7TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MATHEMATICS AND COMPUTERS IN SCIENCE AND ENGINEERING

Το 7ο Διεθνές Συνέδριο Μαθηματικών και Υπολογιστών στις Επιστήμες και τη Μηχανική (MACISE) θα διεξαχθεί στην Αθήνα **29 Απριλίου - 1 Μαΐου 2026**.

Ο κύριος στόχος του Συνεδρίου είναι να προσφέρει μια πλατφόρμα σε ερευνητές, μηχανικούς, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες του κλάδου από όλο τον κόσμο, ώστε να παρουσιάσουν τα αποτελέσματα των ερευνών τους και τις αναπτυξιακές τους δραστηριότητες στους τομείς του Ελέγχου, της Μαλακής Πληροφορικής / Τεχνητής Νοημοσύνης, της Ρομποτικής και της Εφαρμοσμένης Βελτιστοποίησης, καθώς και τις εφαρμογές τους σε διάφορες επιστήμες και στη Βιομηχανία.

Υποβολή εργασιών: 20 Μαρτίου 2026

Πληροφορίες: <https://www.eeacs.org/index.php>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
26 - 28 Μαρτίου 2026	Εκθέσεις «Forward Green» «Renewable EnergyTech»	https://www.forwardgreen-expo.gr/ https://www.renewable-energytech-expo.gr/

GREEK SPACE TECH FORUM 2026

Το ελληνικό διαστημικό οικοσύστημα δίνει το «παρών» στο Greek Space Tech Forum 2026 το οποίο πραγματοποιείται την **Τρίτη 21 και την Τετάρτη 22 Απριλίου 2026** στο Ωδείο Αθηνών και διαδικτυακά. Το Greek Space Tech Forum 2026 εξελίσσεται σε έναν ολοκληρωμένο θεσμό που συνδυάζει τόσο συνέδριο όσο και έκθεση διαστημικής τεχνολογίας. Στο πλαίσιο του διήμερου συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις από startups, έκθεση τεχνολογικών λύσεων καθώς και sponsor satellite events. Η εκδήλωση πραγματοποιείται από την ethosEVENTS, με τη συνδιοργάνωση της Ένωσης Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) και του Ελληνικού Συνεργατικού Σχηματισμού Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia.

Το Greek Space Tech Forum, συγκεντρώνει στελέχη της δημόσιας διοίκησης και του αναπτυσσόμενου ελληνικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος στη διαστημική αγορά με στόχο να αναλυθούν οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής παρουσίας. Παράλληλα, αποτελεί και ένα βήμα ενίσχυσης των συνεργασιών και της δικτύωσης του ελληνικού διαστημικού οικοσυστήματος με κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας αλλά και με το εξωτερικό εντός της ΕΕ αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και της Μ. Ανατολής.

Το Greek Space Tech Forum 2026 έρχεται σε μια χρονιά-ορόσημο, κατά την οποία η χώρα μας γιορτάζει τα 20 χρόνια συμμετοχής της στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και ολοκληρώνει το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, με χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Έρχεται επίσης λίγο μετά τον διπλασιασμό της εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα της ESA, που ανοίγει τον δρόμο για περισσότερα και μεγαλύτερα ευρωπαϊκά διαστημικά έργα στη χώρα μας.

Το συνέδριο περιλαμβάνει παρεμβατικές ατομικές ομιλίες,

ενότητες (sessions) και τραπέζια συζήτησης (panels) με την παρακάτω βασική θεματολογία:

Δύο Δεκαετίες σε «τροχιά»: Η 20ή επέτειος της Ελλάδας στον ESA

- Ο απολογισμός των δύο δεκαετιών συμμετοχής της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.

- Τα κρίσιμα μαθήματα και το όραμα για την επόμενη 20ετία **Η νέα διαστημική στρατηγική της Ελλάδας και το πρόγραμμα των Μικροδορυφόρων**

- Οι νέες ευκαιρίες από την αύξηση της συμμετοχής της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA

- Τα νέα προγράμματα μετά από τους Μικροδορυφόρους

- Το αναπτυσσόμενο διαστημικό οικοσύστημα της Ελλάδας

- Η γνώμη της Βιομηχανίας

Η Ελλάδα ως διεθνής κόμβος συνεργασίας και καινοτομίας

- Στρατηγικές Συμμαχίες η ευκαιρίες στη συνεργασία Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ

- Η Ελλάδα ως πύλη δεδομένων

- Η εξωστρέφεια της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας **Διάστημα και Άμυνα: Η στρατηγική σημασία του διαστήματος για την Εθνική Ασφάλεια**

- Η διαστημική τεχνολογία στην εποχή του ReArm Europe και του SAFE

- Ασφαλείς δορυφορικές επικοινωνίες

- Οι τεχνολογίες διπλής χρήσης και η ελληνική διαστημική και αμυντική βιομηχανία

Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι εφικτή με φυσική παρουσία στο Ωδείο Αθηνών και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, κατόπιν online εγγραφής:

<https://ethosevents.eu/greek-space-tech-forum-2026-dilosi-symmetochis/>

Περισσότερα: <https://ethosevents.eu/event/greek-space-tech-forum-2026/#overview>

<https://ethosevents.eu/event/greek-space-tech-forum-2026/#overview>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ

Παρατείνονται οι προθεσμίες ολοκλήρωσης ενεργειακών προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας δίνει προτεραιότητα στην ενεργειακή εξοικονόμηση και τη στήριξη των πολιτών, προσφέροντας τον αναγκαίο χρόνο για την ολοκλήρωση των έργων που επιτίθονται στην αρμοδιότητά του και την ένταξη του μέγιστου αριθμού ωφελούμενων. Στο πλαίσιο αυτό, ανακοινώθηκαν παρατάσεις ολοκλήρωσης για προγράμματα, που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Συγκεκριμένα:

- Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνας: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 25η Ιουνίου 2026.

- Πρόγραμμα Φοίβος και Αθηνά: Η προθεσμία υλοποίησης των προγραμμάτων παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2026.
- Ορενά Τουριστικά Καταλύματα: Η προθεσμία υλοποίησης των προγραμμάτων παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2026.
- Συστήματα Αποθήκευσης στις Επιχειρήσεις: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2026.
- Προγράμματα «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη» και «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι»: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2026.
- Ενεργειακή απόδοση επιχειρήσεων του τριτογενούς τομέα: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 30η Ιουνίου 2026, ανεξαρτήτως ημερομηνίας υπαγωγής.

- Αλλάζω Συσκευή για τις επιχειρήσεις: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 31η Μαΐου 2026.
- Παραγωγικές Επενδύσεις Πράσινης Οικονομίας - Product Green: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος παρατείνεται έως την 31η Μαΐου 2026.

Με τις παρατάσεις αυτές, το υπουργείο εκτιμά ότι διασφαλίζεται η ομαλή υλοποίηση των έργων, η αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων και η μέγιστη ωφέλεια για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Τέλος, υπενθυμίζεται ότι τα προγράμματα υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGeneration EU.

ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΕΝΦΙΑ 2026

Μείωση 50% για κύριες κατοικίες σε μικρούς οικισμούς

Ολοκληρώθηκε η ανάρτηση των εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ 2026 στην ψηφιακή πύλη myAADE, σύμφωνα με ανακοίνωση την οποία εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικά εκδόθηκαν 7.155.186 πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου και από την εκκαθάριση προέκυψε βεβαίωση φόρου σε 6.171.359 φορολογουμένους, με το συνολικό ποσό να ανέρχεται σε 2.297.019.848,39 ευρώ. Ταυτόχρονα, χορηγήθηκε έκπτωση ΕΝΦΙΑ λόγω ασφάλισης κατοικιών σε 428.147 δικαιούχους για 609.219 δικαιώματα, συνολικού ποσού 26.096.715,41 ευρώ. Οι φορολογούμενοι μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση στο εκκαθαριστικό τους μέσω της:

- * Ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ.
- * Εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp, στην ενότητα myWallet, με απευθείας λήψη του εκκαθαριστικού για το 2026 μέσα από την εφαρμογή.

2. με Web banking, με χρήση της Ταυτότητας Οφειλής που αναγράφεται στο εκκαθαριστικό ΕΝΦΙΑ.

Μείωση 50% στον ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε μικρούς οικισμούς

Αυτόματα χορηγήθηκε μείωση στον ΕΝΦΙΑ, ύψους 50%, για κύριες κατοικίες μικρών οικισμών, σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 3 του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας (Ν. 5219/2025) και την απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ Α.1063/2026. Η μείωση αφορά 583.724 δικαιώματα επί κύριας κατοικίας φυσικών προσώπων σε οικισμούς με πληθυσμό έως:

- * 1.500 κατοίκους σε όλη την επικράτεια (συμπεριλαμβανομένης της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, εξαιρουμένων των υπόλοιπων οικισμών της Αττικής).
- * 1.700 κατοίκους στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και τους παραμεθόριους Δήμους των Περιφερειών Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Ηπείρου.

Στο παραπάνω πλήθος περιλαμβάνονται και 39,5 χιλ. δικαιώματα που ταυτοποιήθηκαν, παρότι δεν είχε συμπληρωθεί παροχή στο έντυπο Ε9.

Προϋποθέσεις χορήγησης
Για τη χορήγηση της μείωσης, πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Το ακίνητο να έχει δηλωθεί ως κύρια κατοικία στη δήλωση φορολογίας εισοδήματος (Ε1) του φορολογικού έτους 2024.
2. Οι ιδιοκτήτες να είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας την 1η Ιανουαρίου 2026.
3. Η συνολική φορολογητέα αξία της κατοικίας (100% πλήρους κυριότητας) να μην υπερβαίνει τις 400.000 ευρώ.

Διαδικασία χορήγησης

Η μείωση χορηγήθηκε αυτόματα στις περιπτώσεις όπου επιβεβαιώθηκε η αντιστοίχιση του δικαιώματος επί της κατοικίας που έχει αναγραφεί στη δήλωση στοιχείων ακινήτων (Ε9), με την κύρια κατοικία που έχει δηλωθεί στη δήλωση φορολογίας εισοδήματος. Εάν η μείωση δεν εμφανίζεται στο εκκαθαριστικό λόγω παράλειψης ή σφάλματος στον αριθμό παροχής ρεύματος στο Ε9, οι φορολογούμενοι μπορούν να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση Ε9 έτους 2026 χωρίς πρόστιμο έως τις 31/7/2026. Στις περιπτώσεις αυτές η μείωση του ΕΝΦΙΑ θα χορηγηθεί με νέα κεντρική εκκαθάριση, εφόσον επαληθευτεί η αντιστοίχιση της κύριας κατοικίας.

Απαλλαγές ή μειώσεις που δεν χορηγήθηκαν κεντρικά

Σε περίπτωση απαλλαγής ή μείωσης που δεν χορηγήθηκε με την κεντρική εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ, οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση ψηφιακά στην αρμόδια υπηρεσία (ΔΟΥ/ΚΕΦΟΚ) μέσω της εφαρμογής Τα Αιτήματά μου στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή: Τα Αιτήματά μου > Νέο αίτημα > Φορολογία > Κεφάλαιο > Αίτηση για χορήγηση μείωσης ή απαλλαγής στον ΕΝΦΙΑ. Μαζί με την αίτηση συνοποβάλλεται το έντυπο Δ500 και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- * Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, Δευτέρα έως Παρασκευή, 7:00 - 20:00.
- * Ψηφιακά: Μέσω της πλατφόρμας my1521 (24/7), επιλεγόμενα θέματα Φορολογίας Κεφαλαίου > Κατοχή Ακινήτων Περιουσίας > Δήλωση Ε9 κ ΕΝΦΙΑ Φυσικών Προσώπων.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Αύξηση 3% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 23,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης παρουσίασε αύξηση κατά 51,7% το δ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου του 2025, έναντι αύξησης 52% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύ-

γκριση το δ' τρίμηνο του 2024 με το γ' τρίμηνο του 2024. Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση κατά 5,5% το δ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου του 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΣΟΤΙΜΗΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ 400.000 ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΕΙ ΜΕ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΠΤΥΧΙΑ ΜΕ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Τη διαδικασία, με την οποία θα μπορούσαν περισσότεροι από 400.000 απόφοιτοι των πρώην Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) να αποκτήσουν ισότιμα πτυχία με τα αντίστοιχα τμήματα των πανεπιστημίων, καθορίζει ρύθμιση του υπουργείου Παιδείας, που θα ενσωματωθεί στο νομοσχέδιο για την ίδρυση Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών, το οποίο αναμένεται να παρουσιαστεί αύριο Δευτέρα, 16 Μαρτίου 2026, στη Βουλή.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρύθμιση θα αφορά όσους αποφοίτησαν μετά το 2001, όταν με τον ν. 2916/2001 «ανωτατοποιήθηκαν» τα ΤΕΙ, και τα πτυχία των οποίων μέχρι σήμερα δεν έχουν αντιστοιχηθεί με τίτλους σπουδών των ΑΕΙ.

Για το «κλείσιμο μίας εκκρεμότητας δεκαετιών» και την «αποκατάσταση μίας αδικίας» έκανε λόγο η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, σχολιάζοντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ την στόχευση της εν λόγω πρωτοβουλίας. Όπως επεσήμανε, δίνεται η δυνατότητα ισότησης των πτυχίων των ΤΕΙ με τα αντίστοιχα τμήματα των πανεπιστημίων, «μέσα από μια σαφή και διαφανή διαδικασία αξιολόγησης». «Η διαδικασία βασίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια, όπως το ευρωπαϊκό σύστημα πιστωτικών μονάδων (ECTS), το περιεχόμενο των προγραμμάτων σπουδών και τυχόν μετα-

πτυχιακές ή διδακτορικές σπουδές συναφούς αντικειμένου», εξήγησε η υπουργός.

«Δίνουμε καθαρή λύση σε ένα πραγματικό πρόβλημα και δι-ασφαλίζουμε την ποιότητα και την αξιοπιστία της Ανώτατης Εκπαίδευσης», κατέληξε.

Τι θα περιλαμβάνει η ρύθμιση

Η ρύθμιση του υπουργείου Παιδείας θα καθορίζει επακριβώς τη διαδικασία ισότησης των πτυχιούχων ΤΕΙ από το 2001 και μετά με τα αντίστοιχα των τμημάτων των πανεπιστημίων που έχουν προκύψει από την κατάργηση των ΤΕΙ και την μετατροπή τους σε ΑΕΙ.

Σύμφωνα με πηγές που πρόσκεινται στην ηγεσία του υπουργείου Παιδείας, η ρύθμιση προβλέπει μία διαδικασία, με ακαδημαϊκά εχέγγυα και θεσμικές ασφαλιστικές δικλίδες. Προϋπόθεση για την εφαρμογή της θα είναι η ολοκλήρωση της πιστοποίησης του προπτυχιακού προγράμματος σπουδών του οικείου πανεπιστημιακού τμήματος ή της Μονοτμηματικής Σχολής από την ΕΘΑΑΕ, ώστε η αντιστοιχισμένη να εδράζεται σε πιστοποιημένα και ποιοτικά προγράμματα σπουδών.

Αναμένεται να υπάρξουν συγκεκριμένες κατηγορίες αποφοίτων, με βάση τη διάρκεια των σπουδών τους, το σύνολο των πιστωτικών μονάδων ECTS και το περιεχόμενο των προγραμ-

μάτων σπουδών. Ανάλογα με την εκάστοτε κατηγορία, σε ορισμένες περιπτώσεις αναμένεται η αντιστοιχισμένη να παρακολουθήσει και εξέταση σε συγκεκριμένα μαθήματα.

Οι ίδιες πηγές ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η ρύθμιση θα θεσπίσει έναν «σαφή, ενιαίο και διαφανή τρόπο», με τον οποίο τα μπορούσαν τα πτυχία των πρώην ΤΕΙ να αντιστοιχηθούν με τα αντίστοιχα πτυχία των πανεπιστημίων που προέκυψαν από τη συγχώνευση ή την ενσωμάτωση των ιδρυμάτων αυτών στον νέο, υφιστάμενο ελληνικό ακαδημαϊκό χάρτη.

Επιπλέον, οι ίδιες πηγές σημείωσαν ότι με την πρωτοβουλία αυτή της Σ. Ζαχαράκη πρόκειται να καλυφθεί ένα θεσμικό κενό, το οποίο ιδιαίτερα μετά από τη μεταρρύθμιση της ανώτατης εκπαίδευσης από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, την οποία χαρακτήρισαν «πρόχειρη», όπως εκτίμησαν «δημιούργησε περισσότερα προβλήματα και αδικίες από όσα επικρίνησε να επιλύσει».

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί, ότι από πλευράς υπουργείου Παιδείας, υπολογίζεται ότι η ρύθμιση θα αφορά έναν πολύ μεγάλο αριθμό πολιτών, καθώς οι απόφοιτοι των πρώην ΑΕΙ Τεχνολογικού Τομέα εκτιμάται ότι υπερβαίνουν συνολικά τις 400.000, ενώ το σχετικό αίτημα έχει υποστηριχθεί διαχρονικά και από δεκάδες φορές.

ΔΥΠΑ: ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ Πάνω από 260.000 ωφελούμενοι στην αγορά εργασίας

Τα προγράμματα κατάρτισης της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) αποδεικνύονται σημαντικό εργαλείο ενίσχυσης της απασχόλησης, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της τελευταίας τριετίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικά, περισσότεροι από 260.731 πολίτες έχουν βρει ή διατηρήσει εργασία μέσα από τα προγράμματα κατάρτισης, ενώ η συνολική επένδυση ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση για τον εκσυγχρονισμό του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας.

Να σημειωθεί ότι, πριν από λίγες ημέρες, άνοιξαν οι αιτήσεις για το νέο πρόγραμμα αναβάθμισης και επανακατάρτισης σε ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες και οικονομικό εγγραμμισμό, με εκπαιδευτικό επίδομα (voucher) έως 750 ευρώ. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε εργαζόμενους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι επιθυμούν να αναβαθμίσουν τις δεξιότητές τους και να ενισχύσουν τις επαγγελματικές τους προοπτικές σε σύγχρονους και δυναμικούς τομείς της οικονομίας και στο πλαίσιο της πρόσκλησης διατίθενται 114.384 θέσεις.

Η εικόνα απορρόφησης ανά πρόγραμμα

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΔΥΠΑ:

Στα «προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανακα-

τάρτισης σε κλάδους υψηλής ζήτησης, με έμφαση στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες», ο α' κύκλος κατέγραψε ποσοστό απορρόφησης 52%, καθώς, από τους 102.477 συμμετέχοντες ανέργους, οι 53.272 εντάχθηκαν στην αγορά εργασίας.

Στον Β' κύκλο, το ποσοστό διαμορφώθηκε στο 50%, με 18.801 απορροφήσεις σε σύνολο 37.602 καταρτισθέντων ανέργων.

Ιδιαίτερα υψηλή είναι η επίδοση στο «πρόγραμμα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανακατάρτισης εργαζομένων σε όλους τους κλάδους της οικονομίας, με έμφαση στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες», όπου το 92% των συμμετεχόντων (104.322 από 113.394) διατήρησαν ή ενίσχυσαν τη θέση τους στην αγορά εργασίας.

Θετικά είναι τα αποτελέσματα και στην «Ολοκληρωμένη Δράση Κατάρτισης και Απασχόλησης Ανέργων 25–45 ετών», με ποσοστό απορρόφησης 66% (5.117 από 7.753).

Στο «πρόγραμμα Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης για αναβάθμιση πράσινων δεξιοτήτων» για ανέργους, το ποσοστό ανήλθε σε 46% (18.429 από 40.063 που συμμετείχαν), ενώ στα «προγράμματα Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης για αναβάθμιση πράσινων δεξιοτήτων» για εργαζόμενους καταγράφηκε ιδιαίτερα υψηλή επίδοση 93%, με 60.790 απορροφήσεις σε σύνολο 65.366 συμμετεχόντων. Τα προγράμματα κατάρτισης σε ειδικότητες «αιχμής» και τα

προγράμματα ανοικτού τύπου «scale up», που βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη, εμφανίζουν, μέχρι στιγμής, ποσοστά απορρόφησης 26% και 25% αντίστοιχα, ωστόσο τα ποσοστά αυτά αναμένεται να αναθεωρηθούν με την ολοκλήρωσή τους.

Γ. Χορμόβα: Τα προγράμματα κατάρτισης της ΔΥΠΑ οδηγούν σε πραγματικές θέσεις εργασίας

Σε δήλωσή της στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα, υπογραμμίζει την αξία της στόχευσης των προγραμμάτων, επισημαίνοντας: «Τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι τα προγράμματα κατάρτισης της ΔΥΠΑ οδηγούν σε πραγματικές θέσεις εργασίας. Σχεδιάζουμε δράσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες της οικονομίας, με έμφαση στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες, που αποτελούν το διαβατήριο για την απασχόληση της νέας εποχής. Ήδη περισσότεροι από 260.000 πολίτες έχουν βρει ή διατηρήσει εργασία μέσα από τα προγράμματά μας.

Θα συνεχίσουμε να αξιοποιούμε όλους τους διαθέσιμους πόρους, σχεδιάζοντας ακόμη πιο εξειδικευμένα και στοχευμένα προγράμματα, με φιλοδοξία την ακόμη μεγαλύτερη διείσδυση στην αγορά εργασίας, γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των δεξιοτήτων που διαθέτει το εργατικό δυναμικό και των αναγκών των επιχειρήσεων».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Εφαρμογή της πρώτης αρωγής μόνο σε μεγάλες καταστροφές, ψηφιοποίηση των διαδικασιών, διεύρυνση των δικαιούχων

Αλλαγές στο πλαίσιο χορήγησης της πρώτης αρωγής αλλά και ειδικές ρυθμίσεις για την ενίσχυση των πληγέντων μετά από φυσικές καταστροφές προωθεί το νέο σχέδιο νόμου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με τίτλο «Νέο πλαίσιο μέτρων Στεγαστικής Αρωγής και λοιπών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο πλαίσιο, μεταξύ άλλων, αφορά την εφαρμογή της πρώτης αρωγής μόνο σε μεγάλες καταστροφές, την ψηφιοποίηση των διαδικασιών για την χορήγηση της στεγαστικής αρωγής καθώς και τη διεύρυνση των δικαιούχων χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές, ειδικά στις περιπτώσεις συνδιοκτησίας ή πολυιδιοκτησίας των ακινήτων. Ταυτόχρονα επιχειρεί να διευθετήσει το ζήτημα των αυθαιρέτων σε ρέματα ή αρχαιολογικούς χώρους δίνοντας τη δυνατότητα έκδοσης άδειας στους ιδιοκτήτες υπό την προϋπόθεση κατεδάφισης και ανακατασκευής σε άλλο σημείο καθώς και να ενισχύσει τη διαφάνεια κατά τη διάρκεια ελέγχου των φακέλων

Αντικείμενο του νομοσχεδίου, όπως εξηγούν πηγές του υπουργείου, είναι η θεσμοθέτηση ενός νέου, σύγχρονου και ολοκληρωμένου πλαισίου οικονομικών ενισχύσεων, το οποίο περιλαμβάνει τη χορήγηση α) στεγαστικής συνδρομής (εφεξής στεγαστικής αρωγής), β) της πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής αρωγής, γ) της προσωρινής στέγασης με τη μορφή επιδότησης ενοικίου ή σύγκατοίκησης, δ) εφάπαξ οικονομικές ενισχύσεις, και ε) την παραχώρηση ενιαία μεταφερόμενων οικίσκων.

«Για πρώτη φορά, η κρατική στήριξη αποκτά σαφή δομή και κοινωνική στόχευση. Δεν αντιμετωπίζουμε πλέον τη στεγαστική αποκατάσταση ως μια ενιαία, δυσκίνητη διαδικασία. Διαχωρίζουμε τις ανάγκες, κατηγοριοποιούμε τις παρεμβάσεις και ενεργοποιούμε στοχευμένα εργαλεία» επισημάνει, μεταξύ άλλων, σε δήλωσή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την Κρατική Αρωγή, Κώστας Κατσαφάδος.

Ειδικότερα στο νέο σχέδιο νόμου δρομολογούνται αλλαγές που σχετίζονται κατ' αρχάς με το πλαίσιο χορήγησης της πρώτης αρωγής.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Η πρώτη αρωγή θα εφαρμόζεται πλέον μόνο σε μεγάλες καταστροφές και μόνο σε ακατάλληλα για χρήση πληγέντα κτίρια. Όπως εξηγούν αρμόδιες πηγές, το ισχύον πλαίσιο χορήγησης της πρώτης αρωγής μετά από φυσικές καταστροφές έχει αποδειχθεί «ανεπαρκές και ανορθολογικό», καθώς όπως τονίζουν «ο μη περιορισμένος χαρακτήρας του μέτρου οδήγησε σε καταχρήσεις, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις μικρότερης σημασίας ζημιών». Παράλληλα, δεν υπήρχε θεσμικό πλαίσιο για έκτακτους ελέγχους από τη Γενική Διεύθυνση Αποκα-

τάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ), με αποτέλεσμα να μην μπορεί να διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή των διαδικασιών και η προστασία του δημόσιου χρήματος. Για παράδειγμα στην περίπτωση των πλημμυρών του φαινομένου Daniel, όπως σημειώνουν οι αρμόδιες πηγές, η πρώτη αρωγή ύψους 10.000 και 5.000 ευρώ δόθηκε σε όλους, χωρίς την υποβολή σχετικών εγγράφων. Με την αλλαγή που προωθείται, όπως προσθέτουν, διασφαλίζεται ότι οι πόροι του κράτους κατευθύνονται μόνο εκεί που υπάρχει πραγματική ανάγκη, χωρίς σπατάλη ή καταχρήσεις.

2. Θεσμοθετούνται έκτακτοι έλεγχοι. Για πρώτη φορά η Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ), αποκτά νομικό εργαλείο για έκτακτους ελέγχους, ώστε να διαπιστώνεται η τήρηση των διαδικασιών χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων.

3. Θεσπίζεται σαφές πλαίσιο για τη χορήγηση επιδόματος πρώτων βιοτικών αναγκών, που θα καλύπτει δηλαδή τις άμεσες ανάγκες διαβίωσης μετά την καταστροφή. Δικαιούχοι είναι φυσικά πρόσωπα που διαμένουν στην πρώτη κατοικία τους, είτε ως κύριοι (πλήρους ή φιλής κυριότητας), επικαρπωτές, νομείς, χρήστες κατά δωρεάν παραχώρηση, μισθωτές. Όπως τονίζουν πηγές του υπουργείου, η στήριξη δεν περιορίζεται μόνο στον ιδιοκτήτη αλλά στρέφεται σε αυτόν που πραγματικά κατοικεί και πληττείται.

4. Προβλέπονται νέες οικονομικές ενισχύσεις χωρίς άδειες. Οι ενισχύσεις δηλαδή για βασικές επισκευαστικές εργασίες σε βοηθητικούς χώρους, μηχανοστάσια ανελκυστήρων, καυστήρες και λέβητες, θα χορηγούνται χωρίς να απαιτείται η διαδικασία έκδοσης άδειας, επιτρέποντας, με αυτό τον τρόπο, όπως εξηγούν αρμόδιες πηγές, την άμεση αποκατάσταση κρίσιμων λειτουργιών της κατοικίας και μείωση καθυστερήσεων.

5. Αλλάζει η διαχείριση των οικίσκων προσωρινής στέγασης. Όπως διευκρινίζουν πηγές του υπουργείου, η διαχείρισή τους δεν ήταν θεσμικά καθορισμένη, με αποτέλεσμα να παρατηρείται αδυναμία βέλτιστης κατανομής, παρακολούθησης και μελλοντικής αξιοποίησης των οικίσκων. Με το σχέδιο νόμου προβλέπεται η μελλοντική επαναχρησιμοποίηση των οικίσκων, η οποία θα βρίσκεται στην ευχέρεια των δήμων, για έργα ή σκοπούς ωφέλιμους για τους πολίτες, εξασφαλίζοντας «αποδοτική αξιοποίηση δημόσιων πόρων».

6. Προβλέπεται οικονομική ενίσχυση για απλές επισκευαστικές εργασίες κατοικιών και αντικατάσταση οικοσκευής που καταστράφηκε. Το μέτρο, αυτό, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, καλύπτει τόσο την πρώτη όσο και τη δευτερεύουσα κατοικία, όπου αυτό προβλέπεται, αναγνωρίζοντας ότι η ζημία δεν περιορίζεται μόνο στην κύρια διαμονή.

Δεύτερος άξονας του νέου σχεδίου νόμου είναι η ανάπτυξη ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τη διαδικασία χορήγησης της στεγαστικής αρωγής. Ειδικότερα προβλέπεται η αξιοποίηση

του πληροφοριακού συστήματος «e-Άδειες» σε όλη τη διαδικασία χορήγησης της στεγαστικής αρωγής. Η πλατφόρμα αναμένεται να καλύπτει ολόκληρη τη διαδικασία: υποβολή αιτήσεων, έλεγχο δικαιολογητικών και καταβολή οικονομικών ενισχύσεων. Η διαπίστωση του σταδίου των εργασιών θα γίνεται πλέον ψηφιακά μέσω της πλατφόρμας «e-Άδειες» από πιστοποιημένους ιδιώτες μηχανικούς, τους Ελεγκτές Δόμησης.

Τέλος τρίτος άξονας του νέου νομοθετικού πλαισίου αποτελεί η διεύρυνση των δικαιούχων, ιδίως σε περιπτώσεις συνδιοκτησίας. Όπως επισημάνουν αρμόδιες πηγές το σχέδιο νόμου προβλέπει την αντικατάσταση της «άκαμπτης» υποχρέωσης προσκόμισης τίτλων ιδιοκτησίας με πιστοποιητικά που αποδεικνύουν την κυριότητα, ώστε κανείς πραγματικός ιδιοκτήτης να μη μένει εκτός στήριξης για τυπικούς λόγους. Παράλληλα δίνεται η δυνατότητα χορήγησης στεγαστικής αρωγής σε συνδιοκίτους χωρίς την απαίτηση συναίνεσης του 100% των συνδιοκτητών, ενώ προβλέπεται και ρύθμιση για ακίνητα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις έκδοσης άδειας, όπως για παράδειγμα αυθαιρέτα, κοντά σε ρέματα υπό τον όρο ωστόσο, κατεδάφισης και ανακατασκευής σε άλλη θέση με σκοπό την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος.

«Το νομοσχέδιο επιλύει τις δυσλειτουργίες του υφιστάμενου πλαισίου στεγαστικής αρωγής, το οποίο χαρακτηρίζεται από χρονοβόρες και γραφειοκρατικές διαδικασίες, έγχαρτη και αναχρονιστική υποβολή αιτήσεων, ανελαστικά κριτήρια δικαιούχων και έλλειψη σύγχρονων εργαλείων άμεσης ενίσχυσης. Οι αδυναμίες αυτές οδηγούν σε μεγάλες καθυστερήσεις στην καταβολή ενισχύσεων, περιορισμένο αριθμό τελικών δικαιούχων, ελλιπή ενημέρωση των πολιτών και ενίσχυση της δυσπιστίας προς τον κρατικό μηχανισμό, ενώ συχνά αποκλείονται πληγέντες λόγω τυπικών ελλείψεων, όπως η απουσία τίτλων ιδιοκτησίας», υπογραμμίζουν πηγές του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Κ. Κατσαφάδος: Για πρώτη φορά, η κρατική στήριξη αποκτά σαφή δομή και κοινωνική στόχευση

«Σε μια εποχή όπου η κλιματική κρίση εντείνει τη συχνότητα και την ένταση των φαινομένων, δεν αρκεί η αποζημίωση. Απαιτείται ταχύτητα, εκσυγχρονισμός, και λειτουργικότητα. Και αυτό ακριβώς θεσπίζουμε», σημειώνει μεταξύ άλλων στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος ενώ προσθέτει ότι πρόκειται για «μια ουσιαστική μεταρρύθμιση στον τρόπο με τον οποίο το κράτος παρεμβαίνει μετά από φυσικές καταστροφές».

Συνέχεια στη σελ 6



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 4,5 ΔΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Χρ. Δήμας: Το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι είναι το πιο σύγχρονο στη χώρα - Ο ΒΟΑΚ ήταν η τελευταία εκκρεμότητα της Πολιτείας όσον αφορά στους αυτοκινητόδρομους

Στις μεγάλες υποδομές της Κρήτης, που θα διαμορφώσουν μια νέα πραγματικότητα για το νησί αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στο πλαίσιο του Greece Talks, Crete Forward: Experience, Culture & Connection, που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στο νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι, επισημαινώντας ότι θα αποτελέσει την πιο σύγχρονη αεροπορική πύλη της χώρας.

«Το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι είναι το πιο ωραίο αεροδρόμιο στην Ελλάδα με διαφορά και το πιο σύγχρονο στη χώρα», ανέφερε χαρακτηριστικά προσθέτοντας ότι η κατασκευή του έργου βρίσκεται λίγο κάτω από το 70% και πως βρίσκεται σε εξέλιξη ο διεθνής διαγωνισμός για την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων αεροναυτιλίας, που υπογράφηκε πριν από ένα περίπου μήνα, παρουσία του πρωθυπουργού.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε και στην πρόοδο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), τονίζοντας ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη εκκρεμότητα της χώρας στον τομέα των αυτοκινητόδρομων.

«Ο ΒΟΑΚ είναι πράγματι η τελευταία εκκρεμότητα που έχει η ελληνική πολιτεία όσον αφορά την κατασκευή αυτοκινητόδρομων», δήλωσε χαρακτηριστικά, ενώ αναφέρθηκε στα κομβικούς σημασίας έργα οδικής ασφάλειας που κάποια από αυτά έχουν ολοκληρωθεί. «Έχουμε ολοκληρώσει τα μέτρα οδικής ασφάλειας στο τμήμα από τα Χανιά μέχρι το Κολυμπάρι και από το Ηράκλειο μέχρι τα Λινοπεράματα», είπε ο Χρίστος Δήμας, σημειώνοντας ότι οι παρεμβάσεις αυτές θα συμβάλουν σημαντικά στο μεγάλο ζητούμενο που είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων.

Ο κ. Δήμας έκανε αναφορά στα έργα για το ΒΟΑΚ που εκτελούνται και στο ανατολικό τμήμα της Κρήτης. «Ο ΒΟΑΚ δεν είναι μόνο η παραχώρηση. Είναι και το ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο, αλλά και το δημόσιο έργο μέχρι τον Άγιο Νικόλαο» είπε, ενώ πρόσθεσε ότι «ήδη χρηματοδοτούμε το

σύνολο των μελετών, ώστε ο ΒΟΑΚ να φτάσει μέχρι τη Σητεία».

Πάντως ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναγνώρισε ότι στο μεγάλο αυτό έργο, υπάρχουν και δυσκολίες. «Δεν είναι όλα ζέλια, προφανώς και υπάρχουν προβλήματα, τα οποία προσπαθούμε να επιλύσουμε σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση και τις εταιρείες» είπε ο υπουργός.

Στο τελευταίο μέρος της τοποθέτησής του ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις που προωθεί το υπουργείο για την ενίσχυση των συστημάτων αεροναυτιλίας και τη λειτουργία του FIR Αθηνών, με φόντο και το συμβάν της 4ης Ιανουαρίου. Μεταξύ άλλων μίλησε για τη διαδικασία προμήθειας του συστήματος επικοινωνίας μεταξύ πιλότων και πύργων ελέγχου (VCRS).

«Θέλω δημόσια να ευχαριστήσω τη Sky Express, την Aegean, την TEPNA, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και τη Fraport που ανταποκρίθηκαν χωρίς δεύτερη σκέψη στην πρόσκληση να χρηματοδοτήσουν τη δωρεά για το VCRS», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί την επόμενη εβδομάδα. Παράλληλα τόνισε ότι προχωρούν και άλλα κρίσιμα συστήματα, όπως το PBN (Procedure Based Navigation). Ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι οι παρεμβάσεις αυτές αποτελούν μέρος ενός συνολικού σχεδίου για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας. «Πλέον έχουμε ένα συγκροτημένο και πολύ συγκεκριμένο σχέδιο ώστε να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε το σύνολο των ζητημάτων που αφορούν την αεροναυτιλία», ανέφερε.

Κλείνοντας, αναφέρθηκε και στη μεταρρύθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, τονίζοντας ότι ήταν απαραίτητη για να αντιμετωπιστούν χρόνιες δυσλειτουργίες.

Κ. Πιερρακάκης: Τα συνολικά έργα στην Κρήτη φτάνουν τα 4,5 δις ευρώ

Στις σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές που διαμορφώνονται για την Κρήτη μέσα από μεγάλα έργα υποδομών και νέες επενδύσεις αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Εθνικής

Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στο συνέδριο.

Όπως τόνισε, το σύνολο των έργων που υλοποιούνται στο νησί φτάνει περίπου τα 4,5 δις. ευρώ, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ενίσχυση της οικονομίας, του τουρισμού αλλά και της συνολικής αναπτυξιακής δυναμικής της περιοχής.

«Μεγάλο ρόλο σε αυτό παίζουν οι υποδομές. Τα συνολικά έργα στο νησί είναι 4,5 δις. ευρώ», σημείωσε χαρακτηριστικά, αναφερόμενος στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), την ηλεκτρική διασύνδεση Αττικής-Κρήτης, αλλά και το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι Πεδιάδος.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός, στην επόμενη ημέρα της έκτασης του σημερινού αεροδρομίου Νίκος Καραντζάκης. Η έκταση, περίπου 2.000 στρεμμάτων, στην περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού μπορεί να αποτελέσει, όπως ανέφερε, «έναν νέο σημαντικό αναπτυξιακό πόλο για την Κρήτη».

«Το παλιό αεροδρόμιο μπορεί να αποτελέσει ένα νέο «μικρό Ελληνικό», είπε χαρακτηριστικά, επισημαινώντας ότι η αξιοποίησή του μπορεί να δημιουργήσει μια ολοκληρωμένη αναπτυξιακή πρόταση για την περιοχή.

Ωστόσο, όπως διευκρίνισε, το ζητούμενο δεν είναι να αντιγραφεί το έργο του Ελληνικού ως προς τη διάρκεια των διαδικασιών.

«Το Ελληνικό συνιστά μοντέλο. Δεν θα πρέπει να το μιμηθούμε στους χρόνους του. Θα πρέπει να το μιμηθούμε στην ποιότητα αυτού που θα δούμε στο τέλος», τόνισε.

Σύμφωνα με τον υπουργό, έχουν ήδη εκπονηθεί οι πρώτες μελέτες από το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ το επόμενο διάστημα θα προχωρήσει ο πολεοδομικός σχεδιασμός και η κατάρτιση του επιχειρηματικού σχεδίου.

Παράλληλα, όπως ανέφερε, το υπουργείο Οικονομικών και το Υπερταμείο θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη διαδικασία, ενώ θα προηγηθεί διάλογος με την τοπική αυτοδιοίκηση και την επιχειρηματική κοινότητα της Κρήτης.

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Κ. Κατσαφάδος: Για πρώτη φορά, η κρατική στήριξη αποκτά σαφή δομή και κοινωνική στόχευση

Συνέχεια από σελ 5

«Με την πλήρη αξιοποίηση της πλατφόρμας "e-Άδειες", την ανάπτυξη νέας, ενιαίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή, τον έλεγχο και την καταβολή των ενισχύσεων, και τη χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων διαφάνειας και διαλειτουργικότητας, προχωρούμε σε έναν βαθύ και ουσιαστικό εκσυγχρονισμό της στεγαστικής πολιτικής απέναντι στις φυσικές καταστροφές. Μετατρέπουμε ένα γραφειοκρατικό σύστημα σε ένα γρήγορο, διαφανές και πλήρως ψηφιακό

πλαίσιο στήριξης των πολιτών. Απλοποιούμε την απόδειξη κυριότητας και αίρουμε αδιέξοδα που καθυστερούσαν την αποκατάσταση, όπως η απαίτηση συναίνεσης του 100% των συνιδιοκτητών. Θεσπίζουμε εφάπαξ ενίσχυση ανά τετραγωνικό μέτρο για επισκευάσιμα κτίρια, ώστε οι πολίτες να γνωρίζουν άμεσα το ύψος της στήριξης και να μπορούν να προχωρούν χωρίς καθυστερήσεις. Κατοχυρώνουμε ρητά την επιδότηση ενοικίου για προσωρινή στέγαση και θεμελιώνουμε ένα ορθολογικό πλαίσιο διαχείρισης οικίσκων», τονίζει ο κ. Κατσαφάδος.

Όπως επισημαίνει για πρώτη φορά, «η κρατική στήριξη αποκτά σαφή δομή και κοινωνική στόχευση».

«Δεν αντιμετωπίζουμε πλέον τη στεγαστική αποκατάσταση ως μια ενιαία, δυσκίνητη διαδικασία. Διαχωρίζουμε τις ανάγκες, κατηγοριοποιούμε τις παρεμβάσεις και ενεργοποιούμε στοχευμένα εργαλεία. Η στήριξη δεν περιορίζεται στον τυπικό ιδιοκτήτη. Στρέφεται σε αυτόν που πραγματικά κατοικεί και πληττεται. Πρόκειται για μια μεταρρύθμιση ευθύνης απέναντι στους πολίτες και προσαρμογής στις απαιτήσεις της εποχής», καταλήγει ο κ. Κατσαφάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΥΠΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΡΟΛΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ DATA CENTERS ΣΤΗ Ν.Α. ΕΥΡΩΠΗ

Παρουσιάστηκε μελέτη χωροθέτησης των Data Centers

Τη μελέτη για τη χωροθέτηση και ανάπτυξη Κέντρων Δεδομένων (Data Centers) στην Ελλάδα παρουσίασε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ σε συνεργασία με τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Ωδείο Αθηνών, με τη συμμετοχή των υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ, Δημήτρη Παπαστεργίου και Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου.

Στο πλαίσιο της μελέτης, που εκπόνησε η PwC, αναδεικνύονται οι σημαντικές ευκαιρίες που δημιουργούνται για την Ελλάδα στον ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο των ψηφιακών υποδομών. Στόχος δεν είναι η άναρχη ανάπτυξη Data Centers, αλλά η ισορροπημένη και ορθολογική αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας, με γνώμονα τη βιωσιμότητα και τον περιορισμό του ενεργειακού αποτυπώματος. Η χώρα, λόγω της γεωγραφικής της θέσης ως σταυροδρόμι τριών ηπείρων, της ενισχυμένης διεθνούς συνδεσιμότητας και της πρόσβασης σε αναδυόμενες αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, μπορεί να εξελιχθεί σε σημαντικό περιφερειακό κόμβο για την ανάπτυξη Κέντρων Δεδομένων και τη διακίνηση ψηφιακών υπηρεσιών.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, η περιφερειακή ανάπτυξη του κλάδου δημιουργεί μια δυναμική αγορά έως και 5 GW στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, προερχόμενη κυρίως από την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, αλλά και τη Μέση Ανατολή. Η Ελλάδα εμφανίζεται ιδανικά τοποθετημένη, ώστε να διεκδικήσει σημαντικό μερίδιο αυτής της αναπτυσσόμενης αγοράς, αξιοποιώντας τη γεωστρατηγική της θέση, τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές και τη διασύνδεσή της με διεθνή δίκτυα.

Ήδη καταγράφεται έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη Data Centers στη χώρα, το οποίο ξεπερνά το 1 GW, περισσότερο από είκοσι φορές τη σημερινή εγκατεστημένη ισχύ σε λειτουργία, με περισσότερα από 35 αιτήματα σύνδεσης στο ηλεκτρικό σύστημα, εκ των οποίων περίπου το 35% έχει ήδη λάβει όρους σύνδεσης. Το μεγαλύτερο μέρος των αιτημάτων αφορά την Αττική, ενώ επενδυτικό ενδιαφέρον εντοπίζεται επίσης στη Θεσσαλονίκη, τη Δυτική Μακεδονία, τη Βοιωτία, την Κόρινθο, τη Μεγαλόπολη και την Κρήτη. Οι επενδύσεις προέρχονται από hyperscalers, παρόχους Data Centers, δημόσιους φορείς, ενεργειακές εταιρείες και επενδυτές υποδομών.

Η μελέτη εξετάζει παράλληλα τις διεθνείς τάσεις που διαμορφώνουν το νέο τοπίο των ψηφιακών υποδομών. Η παγκόσμια ζήτηση συνολικής ισχύος Data Centers αναμένεται να τριπλασιαστεί έως το 2034, από 18 GW σε 58 GW, ως αποτέλεσμα της εκθετικής ανάπτυξης εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης και υπηρεσιών cloud, της επέκτασης των δικτύων

5G και της αυξημένης χρήσης υπηρεσιών streaming υψηλής ανάλυσης. Την ίδια στιγμή, οι βασικοί ευρωπαϊκοί κόμβοι Data Centers παρουσιάζουν πληρότητα που ξεπερνά το 90% και αντιμετωπίζουν περιορισμούς στα ενεργειακά δίκτυα και καθυστερήσεις στις αδειοδοτήσεις, γεγονός που οδηγεί ολοένα και περισσότερες επενδύσεις προς νέες περιφερειακές αγορές, όπως αυτή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η ανάπτυξη του κλάδου των Data Centers προϋποθέτει, ωστόσο, προσεκτικό σχεδιασμό. Η μελέτη επισημαίνει τη γεωγραφική ανισοκατανομή μεταξύ περιοχών υψηλής ζήτησης, κυρίως της Αττικής, και περιοχών όπου υπάρχει μεγαλύτερη διαθεσιμότητα ηλεκτρικής ισχύος για τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων. Η συνολική δυναμικότητα του ηλεκτρικού συστήματος εκτιμάται σε περίπου 1,9 GW το 2025 και αναμένεται να φτάσει τα 2,9 GW έως το 2034 βάσει ΕΣΕΚ.

Σύμφωνα με τη μελέτη, τα βασικά κριτήρια που λαμβάνουν υπόψη οι επενδυτές για τη χωροθέτηση εγκαταστάσεων Data Centers είναι η συνδεσιμότητα, η διαθεσιμότητα εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, τα οικονομικά και αδειοδοτικά κίνητρα, καθώς και η εγγύτητα σε αστικά και επιχειρηματικά κέντρα με καλή προσβασιμότητα.

Τα συμπεράσματα της μελέτης καταδεικνύουν ότι, με τον κατάλληλο σχεδιασμό πολιτικών και υποδομών και με αξιοποίηση της διεθνούς εμπειρίας, η Ελλάδα μπορεί να ενισχύσει σημαντικά τη θέση της στον παγκόσμιο ψηφιακό χάρτη, προσελκύοντας επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και ενισχύοντας τον ρόλο της ως περιφερειακού κόμβου ψηφιακών υπηρεσιών.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Ζούμε σε μια εποχή όπου καθημερινά παράγονται δισεκατομμύρια δεδομένα, από κινητές συσκευές, από αισθητήρες, από πληροφοριακά συστήματα. Το ερώτημα όμως είναι πόσο «δεδομένα» είναι πραγματικά τα δεδομένα μας, πού βρίσκονται, πού φυλάσσονται, πόσα χρειάζεται η Τεχνητή Νοημοσύνη και με ποιον τρόπο αυτά μεταφέρονται. Η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα πάρα πολύ ενδιαφέρον σημείο, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων: της Ευρώπης, της Ασίας και της Αφρικής. Αυτό ακριβώς το σημείο, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι από τη Μεσόγειο διέρχονται πάρα πολλά τηλεπικοινωνιακά καλώδια, οπτικές ίνες, αποτελεί ένα σημαντικό πλεονέκτημα που μπορούμε να αξιοποιήσουμε. Στο πλαίσιο της στρατηγικής της Κυβέρνησης του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και την ανάπτυξη της ΤΝ, εργαζόμαστε, ώστε η Ελλάδα να εξελιχθεί σε έναν ισχυρό κόμβο δεδομένων και υποδομών για τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο και την ευρύτερη περιοχή. Κι αυτό το κάνουμε με συγκεκριμένες επενδύσεις: τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», το AI Factory «Pharos», τον δεύτερο υπερυπολογιστή στην Κο-

ζάνη. Πρωτοβουλίες, με τις οποίες φέρνουμε κοντά κρίσιμες υποδομές υπολογιστικής ισχύος, δεδομένων και καινοτομίας, δημιουργώντας τις βάσεις για να αποτελέσουμε ένα σύγχρονο περιφερειακό hub ΤΝ και ψηφιακών υπηρεσιών».

Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, τόνισε: «Η Ελλάδα διαθέτει σήμερα όλες τις προϋποθέσεις για να εξελιχθεί σε αδιάσπαστο περιφερειακό κόμβο δεδομένων και ψηφιακών υποδομών, αξιοποιώντας τη στρατηγική της θέση, τα δίκτυα συνδεσιμότητας, την πρόσβαση στην πράσινη ενέργεια και το υψηλό κατάρτισαν ανθρώπινο δυναμικό της. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης εντάσσουμε τα data centers στο συνολικό σχέδιό μας για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας, την ενίσχυση της καινοτομίας και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας. Με το νέο θεσμικό πλαίσιο, η Ελλάδα απέκτησε για πρώτη φορά σαφείς κανόνες για την αδειοδότηση και τη λειτουργία τους, ενισχύοντας την ελκυστικότητά της για σημαντικές επενδύσεις στον τομέα των ψηφιακών υποδομών. Αντιμετωπίζουμε τα data centers όχι ως απομονωμένες εγκαταστάσεις, αλλά ως ζωντανά οικοσυστήματα με ευρύτερο αποτύπωμα στην ανάπτυξη, την έρευνα και την καινοτομία, που συνδέονται ουσιαστικά με τις πόλεις, τα πανεπιστήμια και την πραγματική οικονομία. Στόχος μας είναι οι επενδύσεις αυτές να έρθουν με σχέδιο και ξεκάθαρους κανόνες, ώστε να μετατραπούν σε πραγματικό εθνικό πλεονέκτημα με ισχυρό αναπτυξιακό αποτέλεσμα».

Η παρουσίαση της μελέτης πραγματοποιήθηκε από τον Λευτέρη Κατσουλιέρη, Strategy Director, Deals & Strategy της PwC Ελλάδας.

Αμέσως μετά ακολούθησαν δύο πάνελ. Στο πρώτο με τίτλο «Η Ελλάδα στο επίκεντρο του χάρτη των Data Centers στη Νοτιοανατολική Ευρώπη» συμμετείχαν ο Ελευθέριος Κρητικός, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας, ο Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ο Αλέξανδρος Μπεράκης, Πρόεδρος της Ένωσης Data Centers, ο Ιωάννης Μάργαρης, Αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, ο Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, και ο Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στο δεύτερο πάνελ με θέμα «Συνδέοντας Ηπείρους: Υποθαλάσσια Καλώδια και Παγκόσμια Συνδεσιμότητα» συμμετείχαν ο Κωνσταντίνος Καράντζαλος, Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο Γιάννης Κωνσταντινίδης, Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Χονδρικής του ΟΤΕ, καθώς και ο Αλέξανδρος Σίνκας, Executive Director της TTA. Τη συζήτηση και τα πάνελ της εκδήλωσης συντόνισε ο δημοσιογράφος της ΕΡΤ, Απόστολος Μαγγηριάδης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ ΚΑΙ ΜΟΥΡΙΕΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ Τέλος Μαΐου η προκήρυξη των έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ

Σε «τροχιά» δημοπράτησης έχουν μπει δυο μεγάλα σιδηροδρομικά έργα, ΣΚΑ-Οινόη και Μουριές-Προμαχώνας, με την προκήρυξη των έργων να αναμένεται τέλος Μαΐου, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ, που δρομολογούνται από το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, αποτελώντας κρίσιμες παρεμβάσεις για την αναβάθμιση βασικών τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, τόσο στον κύριο άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης όσο και στη διασύνδεση με τα Βαλκάνια. Πέραν των δυο παραπάνω έργων, το Υπερταμείο θα προκηρύξει και τον διαγωνισμό για τις υπολειπόμενες εργασίες του GSMR.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του αναπληρωτή διευθυνόντα συμβούλου του Υπερταμείου, Παναγιώτη Σταμπουλίδη, η επικαιροποίηση των μελετών για τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το Πάσχα, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την προκήρυξη των διαγωνισμών. Τα έργα διαθέτουν ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και συγχρηματοδοτούνται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη II» (CEF II).

«Η εξασφάλιση της χρηματοδότησης και η προώθηση προς δημοπράτηση δύο σημαντικών σιδηροδρομικών έργων, στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη και στο τμήμα Μουριές-Προμαχώνας, αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα για την περαιτέρω αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου» επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος), Χρήστος Παλνός.

Όπως είπε «η αναβάθμιση του τμήματος ΣΚΑ-Οινόη συμβάλλει καθοριστικά στον εκσυγχρονισμό και την αύξηση της χωρητικότητας του βασικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ενισχύοντας την αξιοπιστία και τη λειτουργικότητα της σημαντικότερης σιδηροδρομικής γραμμής της χώρας. Παράλληλα, το έργο στο τμήμα Μουριές-Προμαχώνας δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την αναβάθμιση της διασύνδεσης του ελληνικού σιδηρόδρομου με τα Βαλκάνια και την Ευρώπη, ενισχύοντας ιδιαίτερα τις εμπορευματικές μεταφορές και τον ρόλο της Ελλάδας, ως πύλης σιδηροδρομικών μεταφορών προς την ευρωπαϊκή αγορά».

Τα έργα αυτά, που συγχρηματοδοτούνται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα CEF II, «αποτελούν κρίσιμες παρεμβάσεις για έναν

πιο σύγχρονο, αξιόπιστο και ανταγωνιστικό ελληνικό σιδηρόδρομο» τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ.

Η αναβάθμιση ΣΚΑ - Οινόη

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) έως τον υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.) Οινόης, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ. Ιδιαίτερης σημασίας έργο, διότι συμβάλλει στην ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού / μεγιστοποίησης της χωρητικότητας του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Σημειώνεται πως η συγκεκριμένη υφιστάμενη γραμμή παρουσιάζει προβλήματα στην υποδομή σε σχέση με τον υπόλοιπο άξονα. Οι γραμμές δεν διαθέτουν σύγχρονους στρωτήρες αλλά παλαιού τύπου και λόγω της παλαιότητας της υποδομής και των γραμμών οι ταχύτητες είναι σημαντικά περιορισμένες και δεν μπορούν να ξεπεράσουν τα 100χλμ/ώρα. Με την υλοποίηση του έργου, το τμήμα ΣΚΑ-Οινόη θα αναβαθμιστεί πλήρως και θα μπορούν να επιτυγχάνονται ταχύτητες 160 έως 200 χιλιομέτρων την ώρα.

Ειδικότερα, στο εν λόγω τμήμα πρόκειται να πραγματοποιηθεί ανακαίνιση και διαπλάτυση της υφιστάμενης υποδομής, ώστε:

- να εξασφαλιστεί ικανό εύρος για την έδραση της νέας επιδομής εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτριώσεως,
- να αναβαθμιστεί το πεripύωμα της σιδηροδρομικής γραμμής σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και πρότυπα, ώστε να εξυπηρετείται η διαλειτουργικότητα,
- να βελτιωθεί ή/και αποκατασταθεί η φέρουσα ικανότητα της υποδομής,
- να δημιουργηθούν γραμμές υπέρβασης ειδικά για τις εμπορικές αμαεσοστοιχίες με στόχο την αύξηση της χωρητικότητας του δικτύου, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (Τ.Π.Δ),
- να ανακαινισθεί ο κομβικός Σ.Σ. Οινόης με αναδιάταξη, ανάπτυξη κι εφαρμογή νέας, βελτιωμένης γραμμολογίας, η οποία θα κληθεί να επιλύσει ζητήματα ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης κατά τις φάσεις κατασκευής, και να εκπονηθούν μελέτες κτιριακών/τεχνικών έργων (νέες αποβάθρες, στέγαστρα επί αυτών, υπόγεια πεζοδιάβαση για σύνδεση/

επικοινωνία των αποβάθρων, εμπορικό κρηπίδωμα, τεχνικά δωμάτια),

- να βελτιωθεί το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας στον υφιστάμενο Σ.Σ. Αλιάρτου με την κατασκευή νέας Κάτω Οδικής Διάβασης αλλά και Άνω Πεζοδιάβασης,
- να υπάρξει προσθήκη δύο (2) Σιδηροδρομικών Στάσεων στο δίκτυο: της νέας Σ.Σ. Κρυονερίου και της νέας Σ.Σ. Οιοφύτων (περίπου 900μ. νοτίως της υφιστάμενης),
- να κατασκευαστεί Άνω Οδική Διάβαση πλησίον του Σ.Σ. Αγίου Στεφάνου και
- να κατασκευαστεί νέο εμπορικό κρηπίδωμα εντός του υφισταμένου Σ.Σ. Αγ. Στεφάνου.

Αναβάθμιση Μουριές - Προμαχώνας

Το δεύτερο έργο, Μουριές-Προμαχώνας, είναι τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας που ενώνει το ελληνικό με το βουλγαρικό σιδηροδρομικό δίκτυο και είναι μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T). Αντικείμενο του έργου είναι η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τμήματος Μουριές-Προμαχώνας, με την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης. Θα συμβάλει στην σύνδεση με το ηλεκτροκίνητο σιδηροδρομικό δίκτυο της Βουλγαρίας, επιτυγχάνοντας την διασυνδεσιμότητα στην ευρύτερη περιοχή καθώς πλέον θα απομένει μόνο το τμήμα Μουριές-Θεσσαλονίκη.

Ειδικότερα, το έργο «Αναβάθμιση υποδομής της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Μουριές-Προμαχώνας» αφορά τα εξής:

- Την αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Στρυμώνα-Προμαχώνα, στο τμήμα Μουριές-Προμαχώνας, μήκους περίπου 53 χλμ.
- Την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών στην υποδομή της γραμμής, ώστε να καταστεί δυνατή η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας.
- Την προσαρμογή της γραμμής ώστε να λειτουργεί με μέγιστη ταχύτητα περίπου 120 χλμ., στο πλαίσιο της συνολικής αναβάθμισης του άξονα.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αύριο Τρίτη 17 Μαρτίου εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του νομοσχεδίου, το οποίο κατατέθηκε το βράδυ της Παρασκευής στη Βουλή, είναι:

- α) η τροποποίηση των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και του πλαισίου λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ιδίως μέσω του ελέγχου μικροσωματιδίων και της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας,
- β) η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας των συγκοινωνιακών

φορέων,
 γ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των επιβατικών μεταφορών,
 δ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οδικών - εμπορευματικών μεταφορών,
 ε) η τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης και
 στ) η υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ CHEVRON & HELLENIC ENERGY

Στ. Παπασταύρου: Ιστορική στιγμή για την αξιοποίηση του ενεργειακού πλούτου της χώρας

Ψηφίστηκε την Παρασκευή κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος, για την κύρωση των τεσσάρων Ενεργειακών Συμφωνιών της Ελλάδας με την Κοινοπραξία CHEVRON & HELLENIC Energy, για την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογοναθράκων νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής της κύρωσης τάχθηκαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, ΝΙΚΗ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας ενώ η ΕΛΛΥ δόλωσε «παρών».

Να σημειωθεί ότι όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης καταψήφισαν τα δύο άρθρα των Συμβάσεων για τη Νότια Κρήτη εκφράζοντας έντονη ανησυχία για την κατοχύρωση των κυριαρχικών δικαιωμάτων στην περιοχή αυτή.

Κλείνοντας τη διήμερη συζήτηση στη Βουλή, ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου, έκανε λόγο για «ιστορική στιγμή» χαρακτηρίζοντας τη Συμφωνία «άλμα για την αξιοποίηση του ενεργειακού πλούτου της χώρας» και «θεμελιώδη επιλογή για μια Ελλάδα εξωστρεφή, ενεργειακά ισχυρή και αυτάρκη».

«Ας μη γελιόμαστε. Δεν ήταν νομοτελειακό ούτε αυτονόητο ότι από το 2022 θα πεταπλοσάζονταν μέσα σε 3 χρόνια οι απαραίτητες τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες», είπε και προσέθεσε: «Το αποτέλεσμα της προσπάθειας αυτής δεν έτυχε, εργαστήκαμε σκληρά για αυτό».

- Καταπολεμήσαμε μία γραφειοκρατία που απαιτούσε 22 μήνες από την Υπουργική Απόφαση αποδοχής του ενδιαφέροντος της εταιρείας μέχρι την έκδοση της πρώτης άδειας - και το υποδιπλασιάσαμε στους 11 μήνες.

- Πετύχαμε να μειώσουμε σε 7 από 8 τα χρόνια που απαιτούνται για να ολοκληρωθούν οι έρευνες και θα έχουμε ερευνητική γεώτρηση μετά από 40 χρόνια, και αυτό δεν είναι πυροτέχνημα, - Από το σύνολο των εκτάσεων που έχει αδειοδοτήσει η χώρα μας τα τελευταία χρόνια, το 83% του εμβαδού αδειοδοτήθηκε από την κυβέρνηση μας».

Κατηγορηματικός ήταν και ως προς τη διασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας ο κ. Παπασταύρου,

διαβεβαιώνοντας εκ νέου ότι «καμία ιδιωτική συμφωνία δεν εκχωρεί κυριαρχικά δικαιώματα».

«Οι συμφωνίες με την CHEVRON είναι συμβάσεις μίσθωσης του Δημοσίου και ιδιωτικών εταιρειών για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογοναθράκων και δεν μπορούν να εκχωρήσουν κυριαρχικά δικαιώματα γιατί από τη φύση τους δεν εκχωρούνται μέσω τέτοιων συμβάσεων. Άρα δεν ενισχύονται δεν κατοχυρώνονται και δεν εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου.

«Είναι μια ιστορική στιγμή. Με τη σημερινή ψηφοφορία καλούμαστε να αποφασίσουμε ποιο ρόλο θέλουμε να διαδραματίσει η Ελλάδα στο κόσμο. Δεν πρόκειται μόνο για την οικονομία. Πρόκειται για μία θεμελιώδη επιλογή. Θέλουμε μια Ελλάδα ενεργειακά φοβική και εξαρτημένη ή μια Ελλάδα εξωστρεφή, γεωπολιτικά ισχυρή και ενεργειακά ασφαλή. Για τη κυβέρνηση της ΝΔ η απόφαση είναι ξεκάθαρη. Επιλέγουμε μια Ελλάδα ισχυρή αυτάρκη και με αυτοπεποίθηση», κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ Ο ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Στις Βρυξέλλες μετέβη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, μαζί με τον υφυπουργό, Νίκο Τσάφο, προκειμένου να συμμετάσχουν σήμερα στο Συμβούλιο των Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ:

«Οι υπουργοί Ενέργειας της ΕΕ θα συζητήσουν για τα ευρωπαϊκά δίκτυα και τις ενεργειακές υποδομές, στη βάση των προτάσεων της Επιτροπής που παρουσιάστηκαν στις 10 Δεκεμβρίου 2025. Οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα ευρωπαϊκά δίκτυα (Grids Package), έχουν έντονο «ελληνικό χρώμα». Αποτελούν δικαίωση της πολιτικής του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος έφερε το θέμα

των δικτύων στο ευρωπαϊκό τραπέζι, και αποτέλεσμα μίας συντονισμένης και συστηματικής στρατηγικής της ηγεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Εν μέσω της κρίσης στη Μ. Ανατολή, της αβεβαιότητας που προκαλεί και της διεθνούς ανόδου τιμών στην ενέργεια, στόχος είναι να αναδειχθούν οι αδυναμίες που παρουσιάζει η ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά, να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις και να αναζητηθούν λύσεις σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Αντικείμενο είναι η βελτίωση της διασυνοριακής διασυνδεσιμότητας, η ενίσχυση του εξηλεκτρισμού και η επιτάχυνση της αδειοδότησης των δικτύων, αυξάνοντας παράλληλα την ανθεκτικότητα και την ασφάλεια των διασυνοριακών υποδομών.

Επίσης, το Συμβούλιο θα εξετάσει την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά το ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης για οικονομικά προσιτή ενέργεια, το οποίο παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πριν από έναν χρόνο, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους. Το σχέδιο αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία λόγω των εξελίξεων στο Ιράν.

Τέλος, κατά τη διάρκεια γεύματος, οι υπουργοί θα συναντηθούν με τον προσωρινό διευθυντή του ACER, Volker Zuleger, και τη γενική διευθύντρια της Διεύθυνσης Έργων της ΕΤΕν, Laura Piovesan, για να συζητήσουν τρόπους επιτάχυνσης των επενδύσεων σε καθαρή ενέργεια για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα».

ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 5 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΗ 10ΕΤΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ

Στον καταλυτικό ρόλο που διαδραματίζει η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής στην ενεργειακή ανεξαρτησία και την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος του νησιού, αναφέρθηκε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, κατά την ομιλία του στο συνέδριο «Greece Talks, Crete Forward: Experience, Culture & Connection».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μανουσάκης τόνισε πως η διασύνδεση ανήκει «στον αστερισμό των έργων που βάζουν την Κρήτη στη σύγχρονη εποχή». Αναφερόμενος στα οφέλη της, εστίασε στο οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου, καθώς θα επιτρέψει στην Ελλάδα να εξοικονομήσει περίπου 5 δις. ευρώ από τους λογαριασμούς ρεύματος μέσα στην επόμενη δεκαετία, ενώ οι εκπομπές διοξειδίου του

άνθρακα θα ελαττωθούν κατά 1.500.000 τόνους κάθε χρόνο, βελτιώνοντας άμεσα την ποιότητα του αέρα στο νησί.

Ταυτόχρονα, η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής ενισχύει και την ενεργειακή ασφάλεια του νησιού, εξαλείφοντας τη χρήση εισαγόμενων ορυκτών καυσίμων. «Το να έχουμε το μεγαλύτερο νησί μας διασυνδεδεμένο με το ηπειρωτικό σύστημα το καθιστά πιο ασφαλές σε όλα τα επίπεδα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την τοπική και εθνική μας οικονομία», ανέφερε.

Ευχαρίστησε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη που συνεργάστηκαν για την υλοποίηση της διασύνδεσης της Κρήτης, επισημίζοντας πως αντίστοιχες συνέργειες προσδοκεί εν όψει των επικείμενων έργων με τα νησιά των Δωδεκανήσων και του βόρειου Αιγαίου που κρίνονται απαραίτητες για οικονομικούς

και εθνικούς λόγους.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε στο «πράσινο φως» που έλαβε ο Διαχειριστής από την κυβέρνηση για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, ύψους 1 δις. ευρώ, τονίζοντας πως τα κεφάλαια θα χρηματοδοτήσουν τις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και του βόρειου Αιγαίου, καθώς και την δεύτερη διασύνδεση με την Ιταλία.

«Όλες αυτές οι διασυνδέσεις θα ενισχύσουν τη θέση της Ελλάδας ως μιας ενεργειακής δύναμης που με τόσο μεγάλη διεύθυνση ΑΠΕ στο μείγμα της, είναι πλέον σε θέση να εξάγει ενέργεια προς τις γειτονικές χώρες», κατέληξε.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ CO₂ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Στην εταιρεία Kent ανέθεσε η EnEarth, θυγατρική της Energean, την Μελέτη Βασικού Σχεδιασμού για το έργο αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) στον Πρίνο, εξέλιξη που - όπως αναφέρει η εταιρεία - αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την υλοποίηση ενός από τα εμβληματικά έργα αποθήκευσης άνθρακα στην Ευρώπη, που συμβάλλει καθοριστικά στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και στηρίζει την ανταγωνιστικότητα της εγχώριας βιομηχανίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει η EnEarth:

Το Έργο CO₂ στον Πρίνο στοχεύει στην ασφαλή παραλαβή και τη μόνιμη αποθήκευση εκπομπών CO₂, στηρίζοντας τους στόχους αποανθρακοποίησης της Ελλάδας και συμβάλλοντας στους κλιματικούς στόχους της ΕΕ. Η φάση FEED θα καθορίσει το τεχνικό αντικείμενο και τη στρατηγική εκτελέσεως, διασφαλίζοντας τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας, αποδοτικότητας και βιωσιμότητας.

Η Kent, παγκόσμιος γηγάς στις υπηρεσίες μηχανικών και παράδοσης έργων, θα αναπτύξει την FEED για τη νέα εγκατάσταση διαχείρισης και αποθήκευσης CO₂, η οποία θα παραλαμβάνει, αποθηκεύει, μεταφέρει και θα εγχέει CO₂ σε βάθος άνω των 3 χιλιομέτρων κάτω από τον ταμιευτήρα του Πρίνου.

Το Έργο Αποθήκευσης CO₂ στον Πρίνο είναι το πρώτο του είδους του στη Μεσόγειο που έχει λάβει περιβαλλοντική άδεια και άδεια αποθήκευσης. Έχει συμπεριληφθεί στον κατάλογο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs) και έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) και το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Η εγκατάσταση στον Πρίνο σχεδιάζεται, ώστε να παραλαμβάνει και να επεξεργάζεται έως 2,8 εκατ. τόνους ετησίως (ΜΤΡΑ) υγρού CO₂ από το 2029-2030. Το CO₂ θα μεταφέρεται από απομακρυσμένους εκπομπούς μέσω θαλάσσιων μεταφορέων σε νέο θαλάσσιο τερματικό στις χερσαίες εγκαταστάσεις Σίγμα στη Νέα Κερβάλη, όπου θα αποθηκεύεται προσωρινά πριν υποβληθεί σε επεξεργασία/προετοιμασία, αντληθεί και μεταφερθεί μέσω νέου υποθαλάσσιου αγωγού σε αυτόνομη εξέδρα Έγχυσης CO₂ και Παραγωγής Νερού (COIWP) εντός του υφιστάμενου συγκροτήματος του Πρίνου.

Ο Ιωάννης Πολίτης, Head of Contracts & Procurement στην Energean, δήλωσε:

«Η ανάθεση αυτή επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να προωθήσουμε την αποθήκευση CO₂ ως βασικό πυλώνα της μετάβασης

σε έναν πιο βιώσιμο κόσμο. Συνεργαζόμενοι με την Kent, έναν αναγνωρισμένο γηγάτη σε μεγάλα έργα μηχανικών, έχουμε στόχο να υλοποιήσουμε ένα έργο που θέτει νέα σημεία αναφοράς για την καινοτομία και την περιβαλλοντική υπευθυνότητα. Ανυπομονούμε να εργαστούμε στενά με την Kent για να επιταχύνουμε τη μετάβαση σε ένα χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέλλον».

Ο Paul Wetton, Vice President UK Engineering Services στην Kent, δήλωσε:

«Ο Πρίνος αποτελεί μία από τις στρατηγικά σημαντικότερες αναπτύξεις αποθήκευσης άνθρακα στην Ευρώπη και η ανάθεση της FEED σηματοδοτεί ένα ουσιαστικό βήμα προς την υλοποίηση βιομηχανικής αποανθρακοποίησης μεγάλης κλίμακας στην Ελλάδα και σε ολόκληρη την ΕΕ. Η Kent διαθέτει σημαντική εμπειρία σε σύνθετα έργα χαμηλών εκπομπών άνθρακα διεθνώς και δεσμευόμαστε να υποστηρίξουμε την EnEarth στον σχεδιασμό της πρώτης αποκλειστικής εγκατάστασης αποθήκευσης CO₂ στην Ελλάδα. Η ηγετική θέση της EnEarth στην προώθηση αυτού του έργου δημιουργεί μία ισχυρή βάση συνεργασίας και ανυπομονούμε να εργαστούμε μαζί για να περάσει ο Πρίνος στην επόμενη φάση».

Η ΚΥΠΡΟΣ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΤΟ 2028

Η Κύπρος θα μπορούσε να ξεκινήσει να παράγει φυσικό αέριο για εξαγωγή ήδη από το 2028, δήλωσε την Παρασκευή ο υπουργός Ενέργειας Μιχαήλ Δαμιανός, ενισχύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης να διαφοροποιήσει τις ενεργειακές πηγές της, καθώς ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή στρέφει ολοένα και περισσότερο την προσοχή στο ζήτημα του εφοδιασμού με καύσιμα.

Η κρίση στον Κόλπο εγείρει ανησυχίες σχετικά με τη διαμετακόμιση ενέργειας μέσω σημείων συμφόρησης όπως το Στενό του Χορμούζ, έναν διάδρομο από τον οποίο περνά σχεδόν το ένα πέμπτο του πετρελαίου παγκοσμίως και ο οποίος έχει ουσιαστικά κλείσει μετά τις επιθέσεις των ΗΠΑ και του Ισραήλ στο Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συζητώντας την ανάπτυξη του κυπριακού υπεράκτιου κοιτάσματος φυσικού αερίου Cronos, ο Δαμιανός δήλωσε σε συνέντευξή του στο πρακτορείο Reuters: «Ας ελπίσουμε ότι θα έχουμε φυσικό αέριο έως το 2028».

«Πιστεύω ότι γενικά η κρίση στη Μέση Ανατολή δείχνει ότι

πρέπει να εκμεταλλευτούμε τα αποθέματά μας, ειδικά αυτά που βρίσκονται εκτός της περιοχής του Κόλπου», είπε ο Κύπριος υπουργός. «Δεν γίνεται να εξαρτάσαι από συγκεκριμένες περιοχές». «Η ύπαρξη εκμεταλλεύσιμων αποθεμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα, όχι μόνο για την Κύπρο, αλλά γενικά για την Ευρωπαϊκή Ένωση», είπε. Η Κύπρος έχει ανακαλύψει περίπου 15-18 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια φυσικού αερίου σε ξέι περιοχές της ΑΟΖ της, αν και η εκμετάλλευσή τους ήταν αργή καθώς οι ανακαλύψεις είναι κατανεμημένες σε πολλαπλά υπεράκτια οικοπέδα και απαιτούν ξεχωριστές επενδυτικές αποφάσεις.

Το κοιτάσμα Cronos, που ανακάλυψε η ιταλική Eni και η γαλλική TotalEnergies, εκτιμάται ότι μπορεί να παράγει λίγο πάνω από 3 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια φυσικού αερίου, ποσότητα αρκετή για να καλυφθούν οι ανάγκες της Κύπρου για δεκαετίες ή για να υποστηριχθούν οι εξαγωγές στις περιφερειακές αγορές. Η εκμετάλλευσή του θα γίνει χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες υποδομές στην Αίγυπτο, όπου θα γίνεται η επεξε-

ργασία και η υδροποίηση του αερίου, το οποίο στη συνέχεια θα προωθείται κυρίως στις ευρωπαϊκές αγορές.

Ο Δαμιανός είπε ότι δεν έχει αποκλειστεί η πιθανότητα κατασκευής ενός τερματικού σταθμού εξαγωγής LNG στην Κύπρο, όμως αυτό θα εξαρτηθεί από το αν θα ανακαλυφθούν και μεγαλύτερα κοιτάσματα.

Διασύνδεση ηλεκτρικών δικτύων

Εκτός από την ανάπτυξη φυσικού αερίου, η Κύπρος προωθεί επίσης σημαντικά έργα σε ό,τι αφορά τις υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων και της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ (GSI).

Ο Δαμιανός είπε ότι το σχεδιαζόμενο υποθαλάσσιο καλώδιο αποσκοπεί κυρίως στην ενίσχυση του ενεργειακού συστήματος του νησιού και τον περιορισμό της απομόνωσής του από τα ευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας. «Είναι ένα σημαντικό έργο σε ό,τι αφορά την ασφάλεια της τροφοδοσίας», είπε.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΕΙ Ο ΔΟΕ

Πετρέλαιο από τα στρατηγικά αποθέματα των χωρών του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ) θα αρχίσει να διοχετεύεται σύντομα στις παγκόσμιες αγορές, μετά την απόφαση των κρατών μελών του Οργανισμού να αποδεσμεύσουν συνολικά 411,9 εκατομμύρια βαρέλια -ποσότητα ρεκόρ- από τα στρατηγικά τους αποθέματα.

Κυβερνήσεις των χωρών του ΔΟΕ έχουν δεσμευτεί να διαθέσουν 271,7 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου από κρατικά

αποθέματα, 116,6 εκατομμύρια βαρέλια από υποχρεωτικά αποθέματα της βιομηχανίας και 23,6 εκατομμύρια βαρέλια από άλλες πηγές, ανέφερε η ανακοίνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΟΕ πρόσθεσε στην ανακοίνωσή του ότι το 72% των προγραμματισμένων αποδεσμεύσεων αφορά αργό πετρέλαιο και το 28% πετρελαϊκά προϊόντα.

Αποθέματα από τις χώρες της Ασίας, της Ωκεανίας θα είναι διαθέσιμα άμεσα ενώ αποθέματα από την Ευρώπη και την αμερι-

κανική ήπειρο θα είναι διαθέσιμα στο τέλος Μαρτίου.

Την περασμένη εβδομάδα οι 32 χώρες μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, αποφάσισαν να προχωρήσουν στην αποδέσμευση αυτή για να αμβλυνθούν οι οικονομικές συνέπειες του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

ΣΤΑ 103,14 ΔΟΛΑΡΙΑ ΕΚΛΕΙΣΕ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΠΡΕΝΤ, ΑΥΞΗΣΗ 42% ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

Η τιμή του πετρελαίου Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας εκτοξεύτηκε κατά 42% από την έναρξη του πολέμου στο Ιράν, ως αποτέλεσμα του οποίου μειώθηκαν κατακόρυφα οι παραδόσεις υδρογονανθράκων από τις χώρες του Κόλπου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα 72,48 δολάρια που ήταν η τιμή ανά βαρέλι στις 27 Φεβρουαρίου, το Μπρεντ έκλεισε στα 103,14 δολάρια την Παρασκευή. Η τιμή του δηλαδή αυξήθηκε κατά 42% μέσα σε 15 ημέρες και 11% μόνο την τελευταία

εβδομάδα.

Το αμερικανικό αργό WTI έκλεισε στα 98,71 δολάρια, με αύξηση 47% από τις αρχές του πολέμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ, Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, LOGISTICS, ΔΙΚΤΥΑ Τι ειπώθηκε στο διεθνές συνέδριο του ΒΗCCI

Το ζήτημα της στρατηγικής διασύνδεσης των λιμένων της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, της πράσινης μετάβασης και της ενίσχυσης των εμπορικών ροών, βρέθηκε στο επίκεντρο του διεθνούς συνεδρίου «Circular Ports for Global Trade: Green Infrastructure and Smart Connectivity», που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στη Θεσσαλονίκη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συνέδριο παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, δύο πρώην πρωθυπουργοί της Βουλγαρίας, οι Simeon Borisov Saxe - Coburg - Gotha και ο Sergey Stanishen, υπουργοί της κυβέρνησης της Βουλγαρίας, μέλη της ελληνικής κυβέρνησης, εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης, λιμενικών οργανισμών, επιχειρηματικών φορέων και τραπεζικών ιδρυμάτων από την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και ευρύτερα την περιοχή των Βαλκανίων, επιβεβαιώνοντας τη σημασία της συνεργασίας για την ανάπτυξη ενός ισχυρού δικτύου μεταφορών και logistics που θα συνδέει την ευρύτερη περιοχή.

Το συνέδριο διοργανώθηκε από το Βουλγαρο - Ελληνικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΒΗCCI), σε συνδιοργάνωση με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Βουλγαρίας και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, ενώ τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας - Θράκης), καθώς και σημαντικών παραγωγικών και επιχειρηματικών φορέων. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών, η ψηφιοποίηση των λιμενικών λειτουργιών, η ενεργειακή συνεργασία και η δημιουργία ενός ισχυρού διασυνοριακού άξονα μεταφορών.

Την έναρξη των τοποθετήσεων έκανε ο πρόεδρος του Βουλγαρο - Ελληνικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Σόφιας, Σάββας Καραφυλλίδης, ο οποίος - όπως και οι εκπρόσωποι των άλλων δύο επιμελητηρίων, Tsvetan Simeonov και Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης - υπογράμμισε τον κομβικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν τα λιμάνια της περιοχής στη νέα γεωοικονομική πραγματικότητα της Ευρώπης.

«Σήμερα, εδώ στη Θεσσαλονίκη, οργανώσαμε ένα διεθνές συνέδριο για τα λιμάνια του Βορείου Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας, που αποτελούν έναν σημαντικό στρατηγικό κόμβο για την Ευρώπη», ανέφερε χαρακτηριστικά, σημειώνοντας ότι οι διεθνείς εξελίξεις καθιστούν ακόμη πιο σημαντική τη συνεργασία μεταξύ των χωρών της περιοχής.

Ο κ. Καραφυλλίδης στάθηκε ιδιαίτερα στη δυναμική που δημιουργείται, υπογραμμίζοντας ότι «η ένταξη της Βουλγαρίας στη ζώνη Σένγκεν το 2025 και η ένταξη στην

ευρωζώνη δημιουργούν νέες συνθήκες για την οικονομία και το εμπόριο στην περιοχή». Παράλληλα, επισήμανε ότι η συνεργασία Ελλάδας και Βουλγαρίας περνά σε νέα φάση, με έμφαση στις υποδομές μεταφορών και τη διασύνδεση των λιμένων.

«Παραδοσιακά έχουμε ισχυρές οικονομικές σχέσεις, αλλά τώρα είναι η στιγμή να δώσουμε ιδιαίτερο βάρος στη διασυνδεσιμότητα των λιμανιών», τόνισε, επισμαίνοντας τη σημασία του μνημονίου συνεργασίας που υπεγράφη τον Δεκέμβριο του 2025 μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας και πρόσθεσε: «Διαμορφώνονται νέες συνθήκες συνεργασίας που περιμέναμε πολλά χρόνια. Στην επόμενη πενταετία θα δούμε σημαντική αύξηση στο εμπόριο, στις μεταφορές και στα logistics».

Αναφερόμενος στον σχεδιασμό των νέων διαδρόμων μεταφορών, ο πρόεδρος του ΒΗCCI εξήγησε ότι «ο βασικός άξονας αφορά αρχικά τη σύνδεση Θεσσαλονίκης-Σόφιας-Βουκουρεστίου, ενώ στη συνέχεια στόχευση είναι να επεκταθεί προς τη Μολδαβία και την Ουκρανία».

Στη σημασία της ελληνοβουλγαρικής συνεργασίας αναφέρθηκε και ο **υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας**, τονίζοντας ότι τέτοιες πρωτοβουλίες συμβάλλουν στην ενίσχυση των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

«Είναι ένα πολύ σημαντικό συνέδριο, γιατί έρχεται να βοηθήσει στη σύσφιξη των σχέσεων και των συνεργασιών, που πρέπει να αυξάνονται συνεχώς μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας», σημείωσε.

Ο κ. Γκιουλέκας υπενθύμισε ότι μόλις πριν από λίγες εβδομάδες πραγματοποιήθηκε στη Σόφια μια μεγάλη αποστολή φορέων από τη Μακεδονία και τη Θράκη. «Πήγαμε εκεί με πανεπιστήμια, λιμάνια, περιφερειαρχες, επιχειρηματίες και παραγωγικούς φορείς, με στόχο να ενισχύσουμε τη συνεργασία. Το σημερινό συνέδριο, παρότι οργανώθηκε ανεξάρτητα, κινείται στην ίδια ακριβώς κατεύθυνση», ανέφερε. Όπως τόνισε ο κ. Γκιουλέκας η γεωγραφική εγγύτητα των δύο χωρών δημιουργεί σημαντικές προοπτικές συνεργασίας.

«Ελλάδα και Βουλγαρία είναι στρατηγικοί εταίροι. Βρισκόμαστε στην ίδια περιοχή και μαζί με όλους στα Βαλκάνια μπορούμε να οικοδομήσουμε ένα καλύτερο μέλλον για τους λαούς μας», ανέφερε, σημειώνοντας ότι η ελληνική κυβέρνηση στηρίζει την προσπάθεια και επενδύει στην εξωστρέφεια και στη συνεργασία.

Σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του ο **υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας** ανέλυσε τη στρατηγική της Ελλάδας για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας και την

αξιοποίηση των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας ως βασικών κόμβων του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

«Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στους μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, όπως ο διάδρομος Βαλτικής-Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου και ο διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου», τόνισε, υπογραμμίζοντας ότι μέσω αυτών των αξόνων «οι ελληνικοί λιμένες και τα σιδηροδρομικά δίκτυα συνδέονται άμεσα με τις αγορές της Νοτιοανατολικής και της Κεντρικής Ευρώπης». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας. «Η Θεσσαλονίκη αποτελεί βασική πύλη εμπορίου προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενώ η Καβάλα και η Αλεξανδρούπολη αναδεικνύονται σε σημαντικούς περιφερειακούς κόμβους logistics», τόνισε.

Όπως σημείωσε, η ανάπτυξη νέων σιδηροδρομικών και οδικών υποδομών θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο τον ρόλο της περιοχής. «Οι σύγχρονες μεταφορικές υποδομές δεν είναι απλώς έργα ανάπτυξης. Είναι επενδύσεις στη συνδεσιμότητα, στη σταθερότητα και στο κοινό ευρωπαϊκό μας μέλλον», υπογράμμισε ο υπουργός.

Στη σημασία της διεθνούς συνεργασίας αναφέρθηκε και ο **πρώην πρωθυπουργός της Βουλγαρίας Simeon Borisov Saxe-Coburg-Gotha**, ο οποίος υπογράμμισε ότι η οικονομική συνεργασία αποτελεί βασικό παράγοντα σταθερότητας.

«Ο περιορισμός του ελεύθερου εμπορίου μπορεί να οδηγήσει μόνο σε καταστροφή», τόνισε και συνέχισε:

«Και δεν υπερβάλλω, είμαι αρκετά μεγάλος για να έχω δει πολλά πράγματα σε αυτόν τον κόσμο... πρέπει ο καθένας να βάλει την καλή του θέληση στην ενθάρρυνση της ανταλλαγής, στην ενθάρρυνση της συνεργασίας, όπως κάνουμε εμείς μεταξύ μας. Και νομίζω ότι αυτό, αυτές οι πρωτοβουλίες, πηγαίνουν πολύ πιο μακριά και γι' αυτό «πρέπει να σκεφτούμε για χρόνια μπροστά».

Πρόσθεσε, ότι «η συνεργασία και η ανταλλαγή μεταξύ των χωρών είναι ο μόνος δρόμος για τη διατήρηση της ειρήνης και της ευημερίας». Πρόσθεσε, ότι ο ίδιος στηρίζει με όλες του τις δυνάμεις και με την πολυετή εμπειρία του, κάθε τέτοια προσπάθεια, που αποσκοπεί στο να βελτιώσει τις συνθήκες ζωής και να εξασφαλίσει ένα καλύτερο μέλλον για τους ανθρώπους στην ευρύτερη περιοχή. «Είμαι πολύ πρόθυμος να ακούσω και ακόμη και σε μεγάλη ηλικία, είμαι έτοιμος να στηρίξω ή να συνεισφέρω με οποιοδήποτε τρόπο στην ειρήνη, την κατανόηση και τη συνεργασία» τόνισε ο κ. Borisov.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ, Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, LOGISTICS, ΔΙΚΤΥΑ Τι ειπώθηκε στο διεθνές συνέδριο του ΒΗCCI

Συνέχεια από σελ 11

Ο πρώην πρωθυπουργός της Βουλγαρίας Sergey Stanishev ανέδειξε την τεχνολογική διάσταση που διεισδύει όλο και περισσότερο στην οικονομική ζωή, διευκολύνοντας, ή και αλλάζοντας παραδοσιακές χρήσεις και λειτουργίες και αναδιαμορφώνοντας το τοπίο στα λιμάνια και στις υποδομές.

«Η τεχνολογική ανάπτυξη προσφέρει πραγματικά νέες ευκαιρίες στα εμπορεύματα, επειδή τώρα χάρη στις ψηφιακές τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, όλα μπορούν να γίνουν πολύ πιο γρήγορα» είπε ο κ. Stanishev και συνέχισε:

«Μπορείτε να συγχρονίσετε την πληθώρα διαφορετικών πλοίων για να αποφύγετε να μένουν ακίνητα για μέρες ή εβδομάδες, ίσως ακόμη και να προχωρήσετε με τα τελωνεία χωρίς όλους τους δασμούς και να προωθήσετε τη μεταφορά εμπορευμάτων πέρα από τα σύνορα σε διασυνοριακές περιοχές, κάτι που είναι πράγματι απαραίτητο στην περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Ο κ. Stanishev αναφέρθηκε στις προοπτικές που διανοίγονται με τη διακίνηση αγαθών και εμπορευμάτων στο πλαίσιο της ΕΕ.

«Νομίζω ότι πρέπει πρώτα απ' όλα να αλλάξουμε την οπτική μας» είπε ο κ. Stanishev και πρόσθεσε: «Αν κοιτάξετε τον χάρτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης σήμερα, είμαστε όλο και περισσότερο ενσωματωμένοι σε μία αγορά, επειδή τώρα η Βουλγαρία και η Ελλάδα έχουν κοινά σύνορα, κοινό νόμισμα και οι ανταλλαγές των ανθρώπων δείχνουν ότι γινόμαστε όλο και περισσότερο ένα ενιαίο οικονομικό μοντέλο. Ελπίζω ότι πολύ σύντομα θα ισχύει και για τη Ρουμανία, που είναι ακόμα έξω από τη Ζώνη του Ευρώ, αλλά πρέπει να εξετάσουμε τα πάντα, τουλάχιστον σε περιφερειακό επίπεδο, αλλά και στην Ευρώπη ως σύνολο. Παρόλα αυτά, η πρόοδος δεν είναι αποτελεσματική από πολλές απόψεις και αυτό είναι ένα πρόβλημα. Είναι ένα πρόβλημα πολιτικής, λοιπόν, είναι ένα πρόβλημα εμπειρίας, λήψης αποφάσεων. Στον σύγχρονο κόσμο, ο οποίος αλλάζει τόσο γρήγορα δραματικά από τεχνολογική άποψη, με κάποια παράθυρα να κλείνουν και άλλα να ανοίγουν, πρέπει πραγματικά να είμαστε γρήγοροι για να είμαστε σε φόρμα και να προοδεύουμε πραγματικά».

Υπογράμμισε, όμως, ότι τα κράτη έχουν περιορισμούς στα δημοσιονομικά, οι ευρωπαϊκοί πόροι δεν επαρκούν και για αυτό και «οι δυνατότητες σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα είναι ένας άλλος τρόπος για να βρεθεί η ισορροπία μεταξύ του δημόσιου συμφέροντος και του ιδι-

ωτικού συμφέροντος, για να ενθαρρυνθεί ο ιδιωτικός τομέας στην εργασία». «Η οικονομική ανάπτυξη των χωρών και των περιφερειών είναι πραγματικά ζωτικής σημασίας για την επιτυχία των στόχων» είπε ο κ. Stanishev.

Ο υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας Traycho Traykov αναφέρθηκε στον στρατηγικό ρόλο της ενεργειακής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών και ειδικότερα στην ανάπτυξη του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου. «Η ενεργειακή συνεργασία μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας, και ιδιαίτερα η ανάπτυξη του Κάθετου Διαδρόμου (Vertical Gas Corridor), αλλάζει δραστικά τον ρόλο της Ελλάδας ως πύλης ενέργειας προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη...», σημείωσε και πρόσθεσε:

«Μας επιτρέπει να αντιμετωπίσουμε με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση τις ενεργειακές προκλήσεις του μέλλοντος». Ο κ. Traykov αναφέρθηκε και στις συζητήσεις που γίνονται τελευταία σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την πυρηνική τεχνολογία στο ευρωπαϊκό ενεργειακό μείγμα και στις νέες τεχνολογικές εξελίξεις.

Όπως τόνισε, η ενεργειακή συνεργασία των δύο χωρών αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια περίοδο που η Ευρώπη αναζητά νέες λύσεις για την ασφάλεια εφοδιασμού και τη μετάβαση σε καθαρότερες μορφές ενέργειας.

«Η πυρηνική ενέργεια αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα στη μετάβαση των ενεργειακών συστημάτων. Νέες τεχνολογίες, όπως οι μικροί αρθρωτοί αντιδραστήρες (SMR), βρίσκονται ήδη στο στάδιο ανάπτυξης και μπορούν στο μέλλον να συμβάλουν σημαντικά τόσο στην παραγωγή ενέργειας όσο και σε τομείς όπως η ναυτιλία», ανέφερε χαρακτηριστικά. Παράλληλα σημείωσε ότι οι εξελίξεις αυτές ανοίγουν ένα νέο πεδίο συνεργασίας μεταξύ των χωρών της περιοχής. «Είναι σημαντικό να εξετάσουμε αν μπορούμε να αναπτύξουμε κοινά πρότυπα και υποδομές για αυτές τις τεχνολογίες στην ευρύτερη περιοχή», υπογράμμισε.

Ο Βούλγαρος υπουργός στάθηκε επίσης στη σημασία των κοινών ενεργειακών έργων, εκτός από τον Κάθετο Διαδρόμο Φυσικού Αερίου, τις υποδομές LNG της περιοχής, όπως το πλωτό τερματικό της Αλεξανδρούπολης, που ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Υδάτων της Βουλγαρίας, Julian Popov αναφέρθηκε στη σημασία της πράσινης μετάβασης των λιμένων και στη σύνδεση της βιώσιμης ανάπτυξης με τις νέες υποδομές μεταφορών. Όπως τόνισε, τα σύγχρονα λιμάνια δεν λειτουργούν πλέον μόνο ως εμπορικές πύλες, αλλά ως κόμβοι που συνδυάζουν

οικονομική ανάπτυξη, ενεργειακή μετάβαση και περιβαλλοντική προστασία.

«Η μετάβαση σε πιο πράσινες λιμενικές υποδομές και σε βιώσιμα συστήματα μεταφορών αποτελεί βασική προτεραιότητα για την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης», σημείωσε.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η συνεργασία μεταξύ των χωρών της περιοχής είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Κλίμα και την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

«Η ανάπτυξη των λιμένων πρέπει να συμβαδίζει με την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη χρήση των θαλάσσιων πόρων. Μέσα από κοινές πρωτοβουλίες μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα πιο ανθεκτικό και πράσινο δίκτυο μεταφορών στην περιοχή», ανέφερε ο κ. Popov.

Ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τοσιβίδης υπογράμμισε τον ρόλο της περιοχής στον νέο χάρτη μεταφορών.

«Η θέση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης αποτελεί ταυτόχρονα στρατηγική ευθύνη αλλά και μεγάλη ευκαιρία», επεσήμανε, τονίζοντας ότι η περιοχή εξελίσσεται σε σημαντικό κόμβο μεταφορών και ενέργειας και πρόσθεσε:

«Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται στον πυρήνα αυτής της στρατηγικής, καθώς σε ακτίνα μόλις τριών χιλιομέτρων συνδυάζονται θάλασσα, σιδηρόδρομος, οδικά δίκτυα και αεροδρόμιο, δημιουργώντας ένα μοναδικό πλεονέκτημα πολυτροπικής συνδεσιμότητας».

Χαιρετισμό στο συνέδριο απύθυνε επίσης, εκ μέρους της **περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνάς Αηδοβά, ο περιφερειακός σύμβουλος Θάνος Μπέγκας**, ενώ παρευρέθηκαν και χαιρέτισαν, επίσης, η **διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του υπουργείου Εξωτερικών στη Θεσσαλονίκη Κατερίνα Τσαπικίδου**, εκπρόσωποι επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων, ενώ τοποθετήθηκαν στελέχη λιμένων από τη Θεσσαλονίκη, την Αλεξανδρούπολη, την Καβάλα, την Κωσταντζα, το Μπουργκάς και τη Βάρνα και το Ρούσε.

Το συνέδριο συγκέντρωσε επίσης έντονο ενδιαφέρον από την επιχειρηματική κοινότητα, με ισχυρή παρουσία εκπροσώπων εταιρειών logistics, τραπεζικών οργανισμών, ναυτιλιακών πρακτορείων και εξαγωγικών επιχειρήσεων από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών και τις προοπτικές ανάπτυξης του διασυνοριακού δικτύου μεταφορών και εμπορίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΑΠΟ ΠΟΤΕ»

Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με αφορμή την συμπλήρωση 50 χρόνων παρουσίας του φορέα

«Το μέλλον των μεταφορών είναι ήδη εδώ και απαιτεί περισσότερη επιστήμη από ποτέ» είναι ο τίτλος άρθρου του Θανάση Τσιάνου, προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ με αφορμή την συμπλήρωση 50 χρόνων παρουσίας του φορέα.

Αναλυτικά, το άρθρο έχει ως εξής:

«Το 2026, ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) -ένας ανεξάρτητος επιστημονικός σύλλογος- συμπληρώνει 50 χρόνια συνεχούς παρουσίας. Το 1976, μια ομάδα περίπου είκοσι επιστημόνων, σε μια περίοδο θεσμικής και αναπτυξιακής ανασυγκρότησης της χώρας, αποτέλεσε την οργανωμένη έκφραση μιας κοινότητας που διέγινε εγκαίρια ότι η πρόοδος της Ελλάδας περνά μέσα από τον εξειδικευμένο ρόλο του συγκοινωνιολόγου μηχανικού. Ο ΣΕΣ, διατηρώντας πάντα τον εθελοντικό και ανεξάρτητο χαρακτήρα του, προωθεί διαχρονικά την επιστήμη των μεταφορών, μακριά από κάθε είδους σκοπιμότητες ή συντεχνιακά συμφέροντα.

Από την ίδρυσή του μέχρι σήμερα, οι Συγκοινωνιολόγοι της χώρας -περισσότερα από 850 ενεργά μέλη του ΣΕΣ- υπήρξαν παρόντες σε κάθε κρίσιμη καμπή του αναπτυξιακού σχεδιασμού. Συμμετείχαν στη θεμελίωση της σύγχρονης φιλοσοφίας σχεδιασμού και λειτουργίας των μεταφορικών συστημάτων: από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τα συστήματα σταθερής τροχιάς έως τις αστικές και υπεραστικές οδούς και τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους. Από την ανάπτυξη των αερομεταφορών και των θαλάσσιων μεταφορών έως τον στρατηγικό σχεδιασμό των εμπορευματικών ροών και τις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Η συμβολή τους δεν περιορίζεται στα εμβληματικά έργα. Εκτείνεται από την έρευνα και το ακαδημαϊκό έργο έως τις καθημερινές, φαινομενικά «μικρές» παρεμβάσεις -όπως η μελέτη και ρύθμιση μιας φωτεινής σηματοδότησης- έως και τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό μεγάλων υποδομών και τη διαχείριση σύνθετων μεταφορικών συστημάτων σε εθνική κλίμακα. Στη συγκοινωνιακή προετοιμασία και επιχειρησιακή διαχείριση των Ολυμπιακών Αγώνων Αθήνα 2004, για παράδειγμα, οι συγκο-

νωιολόγοι διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο στη διασφάλιση της λειτουργικότητας και της διεθνούς αξιοπιστίας της χώρας. Πίσω από κάθε επίπεδο σχεδιασμού βρίσκονται ή θα έπρεπε να βρίσκονται συγκοινωνιολόγοι μηχανικοί. Πίσω από επιλογές που επηρεάζουν την ασφάλεια, την ποιότητα και τον χρόνο μετακίνησης, την οικονομική αποδοτικότητα και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, βρίσκεται -ή οφείλει να βρίσκεται- η επιστημονική τεκμηρίωση.

Η Ελλάδα διαθέτει υψηλού επιπέδου συγκοινωνιολόγους, με διεθνή εμπειρία και συμμετοχή σε μελέτες και ερευνητικά προγράμματα σε όλον τον κόσμο. Ωστόσο, η συστηματική και θεσμική ενσωμάτωση αυτής της γνώσης στην πράξη στην Ελλάδα και στην δημόσια διοίκηση παραμένει ζητούμενο. Σπάνια συναντά κανείς εξειδικευμένο συγκοινωνιολόγο σε Δήμους και Περιφέρειες, αλλά ακόμα και σε επίπεδο υπουργείων και φορέων μεταφορικού έργου το δυναμικό είναι πραγματικά ελάχιστο, παρότι οι αποφάσεις που λαμβάνονται και επηρεάζουν καθοριστικά τη λειτουργία των μεταφορών.

Και ασφαλώς, σε πολλές περιπτώσεις, η φωνή των συγκοινωνιολόγων δεν έχει ακουστεί και δεν έχει ληφθεί υπόψη, όπως θα έπρεπε ή όσο θα θέλαμε. Κατά τη διάρκεια των 50 χρόνων υπήρξαν σημαντικές επιλογές σε επίπεδο πολιτικής που δεν αξιοποίησαν πλήρως τη διαθέσιμη γνώση, οδηγώντας είτε σε παρατεταμένη αδράνεια είτε σε μαξιμαλιστικές κοστοβόρες προσεγγίσεις. Και σε κάθε περίπτωση, παρά τη σημαντική πρόοδο κατά τις τελευταίες 5 δεκαετίες, υπάρχουν πολλά και κρίσιμα ζητήματα που πρέπει να επιλυθούν σε όλους τους τομείς για να έχουμε ένα πραγματικά βιώσιμο και ασφαλές σύστημα μεταφορών. Και εδώ, οφειλουμε να είμαστε απολύτως σαφείς: όταν η επιστημονική τεκμηρίωση παραμερίζεται ή ενσωματώνεται αποσπασματικά, τα προβλήματα δεν είναι τυχαία. Δεν είναι αποτέλεσμα συγκυρίας. Είναι αποτέλεσμα επιλογών που δεν στηρίχθηκαν επαρκώς στη γνώση, στην ανάλυση και στη μεθοδολογία. Η επιστήμη, όμως, έχει αξία μόνο όταν γίνεται κατανοητή, αξιοποιείται εγκαίρως και μετατρέπεται σε πολιτική

πράξη προς όφελος της κοινωνίας.

Εδώ αναδεικνύονται δύο κρίσιμες προϋποθέσεις. Η πρώτη, αφορά στην Πολιτεία: η θεσμική ακρόαση της επιστήμης δεν είναι επιλογή, είναι δείκτης ώριμης δημοκρατίας και προϋπόθεση ορθών αποφάσεων.

Η δεύτερη, αφορά εμάς. Οι συγκοινωνιολόγοι και ο ΣΕΣ οφείλουμε να παραμείνουμε αδιάπιοι και πιστοί στην επιστήμη μας. Η εμπιστοσύνη δεν επιβάλλεται, κατακτάται με συνέπεια, σοβαρότητα και τεκμηρίωση.

Ο ΣΕΣ δεν υπήρξε ποτέ διακοσμητικός φορέας. Πάντα, με εθελοντικό χαρακτήρα, πάντα ανεξάρτητος και μακριά από συμφέροντα, υπήρξε καταλυτικός στη μεταφορά διεθνούς τεχνογνωσίας, στη διαμόρφωση επιστημονικών προτύπων και στη θεσμική ωρίμανση του κλάδου. Μέσα από συνέδρια, επιτροπές εργασίας και τεκμηριωμένες παρεμβάσεις, συνέβαλε ουσιαστικά στη διαμόρφωση μιας σύγχρονης συγκοινωνιακής κουλτούρας στη χώρα -ακόμη και όταν οι παρεμβάσεις αυτές δεν βρήκαν άμεση ανταπόκριση. Ο ΣΕΣ και οι επιστημονικές του επιτροπές παρεμβαίνουν, προειδοποιούν και καταθέτουν τεκμηριωμένες προτάσεις για το σύνολο των συστημάτων μεταφορών. Δεν διεκδικούν τον ρόλο του πολιτικού αποφασίζοντος. Διεκδικούν τον ρόλο του ανεξάρτητου επιστημονικού συμβούλου.

Κοιτάζοντας, όμως, προς τα επόμενα 50 χρόνια, ο ρόλος του συγκοινωνιολόγου μετασχηματίζεται ραγδαία. Δεν καλούμαστε, πλέον, μόνο να διαχειριστούμε απλώς τις μετακινήσεις, αλλά να ηγηθούμε της μετάβασης σε μια νέα εποχή. Η κλιματική αλλαγή, η τεχνητή νοσηρότητα, τα αυτόνομα οχήματα, τα συστήματα διαχείρισης δεδομένων, οι νέες τεχνολογίες σε όλο το φάσμα των μεταφορών, η ανθεκτικότητα των υποδομών, η μείωση της ρύπανσης των μεταφορών, αλλάζουν εκ βάθρων τον τρόπο που σχεδιάζουμε. Οι συγκοινωνιολόγοι είναι εδώ για να εγγυηθούν ότι αυτή η τεχνολογική επανάσταση δεν θα γίνει άναρχα, αλλά με επίκεντρο τον άνθρωπο, την ασφάλεια και την κοινωνική συμπεριληψη. Το μέλλον των μεταφορών είναι ήδη εδώ και απαιτεί περισσότερη επιστήμη από ποτέ».

ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ «ΟΜΟΝΟΙΑ-ΑΚΡΟΠΟΛΗ» ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 5G ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατά τις νυκτερινές ώρες θα τέθηκαν σε ισχύ στη Γραμμή 2 του Μετρό, από χθες, Κυριακή 15 Μαρτίου, στο τμήμα «Ομόνοια-Ακρόπολη», λόγω των εργασιών για το έργο αντικατάστασης σιδηροτροχιών και εγκατάστασης δικτύου 5G στο Μετρό της Αθήνας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση της ΣΤΑΣΥ, έως και τη Δευτέρα 23 Μαρτίου, οι σταθμοί «Ομόνοια» (Γραμμή 2), «Πανεπιστήμιο», «Σύνταγμα» (Γραμμή 2) και «Ακρόπολη» από Κυριακή έως Πέμπτη θα κλείνουν στις 21:40, δύομιση ώρες νωρίτερα από την καθορισμένη λήξη κυκλοφορίας.

Ο σταθμός «Σύνταγμα» θα παραμείνει ανοιχτός για τη Γραμμή

3 «Δημοτικό Θέατρο - Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο» και ο σταθμός «Ομόνοια» για τη Γραμμή 1 «Κηφισιά - Πειραιάς».

Η κίνηση των συρμών στη Γραμμή 2 κατά τις ώρες των εργασιών θα διεξάγεται μεταξύ των σταθμών «Ανθούπολη - Μεταξουργείο» και «Ελληνικό - Συγγρού Φιέ».

Αναλυτικά, οι τελευταίοι συρμοί, πριν το κλείσιμο των σταθμών, θα αναχωρούν:

Από Ανθούπολη προς Ελληνικό στις 21:25 (από Ομόνοια στις 21:36, από Πανεπιστήμιο στις 21:38, από Σύνταγμα στις 21:40, από Ακρόπολη στις 21:41).

Από Ελληνικό προς Ανθούπολη στις 21:20 (από Ακρόπολη

στις 21:36, από Σύνταγμα στις 21:38, από Πανεπιστήμιο στις 21:39, από Ομόνοια στις 21:41).

Για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στο τμήμα Μεταξουργείο - Συγγρού Φιέ, ο ΟΑΣΑ δρομολογεί (για τις ημέρες Κυριακή έως Πέμπτη, από τις 21:40 ως τη λήξη της κυκλοφορίας του Μετρό) την προσωρινή λεωφορειακή Γραμμή X16 «ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΕ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ».

«Κατανοούμε την αναστάτωση, που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκαλούν στους επιβάτες μας, κρίνοντας ωστόσο αναγκαίες, για την εκτέλεση των σημαντικών αυτών έργων, που θα συμβάλλουν στη βελτίωση των καθημερινών μετακινήσεων» τονίζεται στην ενημέρωση της ΣΤΑΣΥ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

P. ΜΙΝΖΑΤΟΥ: Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ STEM ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ **«Η Ελλάδα από τους πιο δυναμικούς παράγοντες στην ΕΕ στη σύνδεση δεξιοτήτων με τις πολιτικές της αγοράς εργασίας»**

Ως «έναν από τους πιο δυναμικούς και προορατικούς παράγοντες στην Ευρώπη, στον τομέα των δεξιοτήτων που συνδέονται με τις πολιτικές της αγοράς εργασίας», χαρακτήρισε την Ελλάδα η εκτελεστική αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ροξάνα Μινζάτου (Roxana Minzatu), μιλώντας την Παρασκευή σε δημοσιογράφους, με την ευκαιρία της επίσκεψής της στο Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop), στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, αυτό που διαπίστωσε έπειτα και από τις συναντήσεις που είχε με εκπροσώπους της ελληνικής κυβέρνησης στην Αθήνα είναι πως η σύνδεση των δεξιοτήτων με την αγορά εργασίας αποτελεί «προτεραιότητα για την ελληνική κυβέρνηση» και ότι η δυναμική της χώρας σε αυτό το πεδίο είναι «πολύ καλή».

«Η Ελλάδα ξεκίνησε μια πορεία μετά τα χρόνια της κρίσης, γύρω στο 2008-2010, όταν η οικονομική κρίση επηρέασε ολόκληρη την ελληνική κοινωνία. Ξεκίνησε από μια περίοδο με πολλές προκλήσεις. Κοιτάζοντας όμως την εξέλιξη, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, υπάρχει σαφώς θετική τάση, με τη χρήση ευρωπαϊκών πόρων και πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά και με πρωτοβουλίες που προωθούν οι τοπικές και εθνικές αρχές» υπογράμμισε η κα Μινζάτου.

Κατά την εκτελεστική αντιπρόεδρο της Κομισιόν, αρμόδια για τα Κοινωνικά Δικαιώματα, τις Δεξιότητες, τις Ποιοτικές Θέσεις Εργασίας και την Ετοιμότητα, προκλήσεις προφανώς υπάρχουν, τόσο στην Ελλάδα, όσο και σε άλλα κράτη-μέλη: «Παρατηρούμε μια αναντιστοιχία ανάμεσα στις δεξιότητες που προκύπτουν από την εκπαίδευση και την κατάρτιση και τα skills που ζητά η αγορά εργασίας. Ωστόσο, αυτό αντιμετωπίζεται και με τη βοήθεια ευρωπαϊκών κονδυλίων. Συστήσαμε εκτενώς για τις επενδύσεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου στον τομέα των δεξιοτήτων στην Ελλάδα. Πράγματα γίνονται» εκτίμησε.

Υπενθύμισε ότι την Πέμπτη ενημερώθηκε επιτόπου για δύο σημαντικές πρωτοβουλίες: μία για την επαγγελματική κατάρτιση και τον τρόπο με τον οποίο η Ελλάδα επενδύει στην εκπαίδευση επαγγελματιών των κλάδων της αρωποποίησης και της zaharoplasatikis, αλλά και μία για ανθρώπους με αναπηρία που εκπαιδεύονται σε διάφορες θέσεις εργασίας σχετικές με τη μεταποίηση.

«Είδαμε ότι με τις σωστές ιδέες και με τη χρηματοδότηση που παρέχει η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορούν πραγματικά να αλλάξουν ζωές. Συστήσαμε επίσης για την ανάγκη να δοθεί έμφαση στις δεξιότητες STEM, γιατί θεωρώ ότι αυτό είναι πολύ σημαντικό. Είδαμε παραδείγματα που εφαρμόζει η Ελλάδα στα σχολεία, όπου τα παιδιά έρχονται σε επαφή από μικρή ηλικία με επαγγέλματα που σχετίζονται με τις επιστήμες STEM (Επιστήμη, Τεχνολογία, Μηχανική και Μαθηματικά), ώστε

αργότερα να επιλέγουν να σπουδάσουν αυτά τα αντικείμενα. Επομένως, είναι σαφές ότι τα πράγματα κινούνται (στην Ελλάδα) προς τη σωστή κατεύθυνση και τα ευρωπαϊκά κονδύλια στηρίζουν αυτές τις προσπάθειες» υπογράμμισε.

Φυσικά, πρόσθεσε, χρειάζεται να εξεταστεί και ο αντίκτυπος της Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) στην αγορά εργασίας, καθώς αυτή μετασχηματίζει τη διδασκαλία και τα προγράμματα σπουδών: «Συζητήσαμε με τον Υπουργό Παιδείας μια ενδιαφέρουσα πρωτοβουλία σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, σχετικά με το πώς μπορούν να ενσωματωθούν εργαλεία TN στην εκπαίδευση των εκπαιδευτικών και στη διδακτική διαδικασία. Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες και μεταρρυθμίσεις είναι απολύτως σημαντικές. Το βασικό μήνυμα είναι πάντα το ίδιο: χρειάζεται συνοχή και συνεργεία μεταξύ εκπαίδευσης, δεξιοτήτων και αναγκών της αγοράς εργασίας» είπε η κα Μινζάτου και πρόσθεσε πως θεωρεί ότι η συνεργασία μεταξύ εκείνων που είναι υπεύθυνοι για την απασχόληση και εκείνων που είναι υπεύθυνοι για την εκπαίδευση πρέπει να είναι πολύ στενή, κάτι που πράγματι συμβαίνει στην Ελλάδα.

Παράγει η ΕΕ δεξιότητες TN στον επιθυμητό βαθμό;

Ωστόσο, οι ελληνικές και άλλες ευρωπαϊκές εταιρείες δυσκολεύονται να καλύψουν κενά σε επαγγελματίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών. Παράγει η Ευρώπη δεξιότητες TN με τον ρυθμό που χρειάζεται, για να παραμείνει ανταγωνιστική; Όπως επισήμανε η κα Μινζάτου, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρά τις θετικές εξελίξεις στην Ελλάδα και σε άλλα κράτη-μέλη, οι εταιρείες πράγματι δυσκολεύονται να βρουν το ταλέντο και τις δεξιότητες που χρειάζονται.

«Γι' αυτό η εκπαίδευση STEM αποτελεί πολιτική προτεραιότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Προσπαθούμε να ενθαρρύνουμε τα κράτη-μέλη να επενδύσουν περισσότερο σε αυτόν τον τομέα, ήδη από την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση (...). Ιδιαίτερα θέλουμε να ενθαρρύνουμε κορίτσια και γυναίκες να σπουδάσουν σε αυτούς τους τομείς» είπε και γνωστοποίησε ότι στο πλαίσιο του «Union of Skills» έχει παρουσιάσει την πρωτοβουλία «Ένα εκατομμύριο νέες γυναίκες και κορίτσια στην εκπαίδευση STEM έως το 2028».

Κατά την κα Μινζάτου, οι γυναίκες υποεκπροσωπούνται σε αυτόν τον τομέα, παρότι έχουν ταλέντο και δυνατότητες. «Θέλουμε να τους δώσουμε την ευκαιρία να γίνουν επίσης ειδικό στην πληροφορική, στην κυβερνοασφάλεια και σε άλλους τεχνολογικούς τομείς. Πρόκειται για ποιοτικές και περιζήτητες θέσεις εργασίας, όπου υπάρχουν ελλείψεις. Αυτό θα συμβάλει επίσης στη μείωση του μισθολογικού και συνταξιοδοτικού χάσματος μεταξύ ανδρών και γυναικών. Φυσικά, τα αποτελέσματα αυτών των πολιτικών δεν μπορούν να φανούν άμεσα, χρειάζεται είναι μια διαδικασία» διευκρίνισε.

Μαγνήτης για ταλέντα

Μέσω της πρωτοβουλίας «Choose Europe» («Επίλεξε την Ευρώπη»), η ΕΕ ευελπιστεί να προσελκύσει στη Γηραιά Ηπειρο περισσότερους ερευνητές από άλλες περιοχές του κόσμου. Τα καταφέρνει; «Η Ευρώπη διαθέτει σημαντικές πρωτοβουλίες που υποστηρίζονται από ευρωπαϊκά κονδύλια, υποτροφίες και προγράμματα που βοηθούν ταλαντούχους ανθρώπους από άλλες περιοχές του κόσμου να έρθουν στην Ευρώπη για να καινοτομήσουν (...), να κάνουν έρευνα, (...) να δημιουργήσουν startups και να αναπτύξουν επιχειρήσεις στην Ευρώπη» διευκρίνισε, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, τόνισε, είναι εξίσου σημαντικό η Ευρώπη να επενδύει στο ευρωπαϊκό ταλέντο ώστε να μην φεύγει στο εξωτερικό. «Για παράδειγμα, στην επόμενη περίοδο του προγράμματος Erasmus+ (2028-2034) προτείνουμε αύξηση του προϋπολογισμού κατά 50%. Μέρους της πρότασης είναι η δημιουργία υποτροφιών STEM. Αυτό θα δώσει οικονομική στήριξη σε ταλαντούχους νέους Ευρωπαίους, ώστε να παραμείνουν στην Ευρώπη και να αναπτύξουν εδώ τις ιδέες τους. Θέλουμε η Ευρώπη να είναι μαγνήτης για ταλέντα (από άλλες περιοχές του κόσμου), αλλά ταυτόχρονα να διατηρεί το δικό της» γνωστοποίησε.

Η πρωτοβουλία «Choose Europe» παρουσιάστηκε στα τέλη του 2025 και βρίσκεται ακόμη σε αρχικό στάδιο, οπότε δεν υπάρχουν ακόμη μετρήσιμα αποτελέσματα: «Οι πολιτικές αξιολογούνται αφού εφαρμοστούν. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ένα σύστημα με πολύπλοκες διαδικασίες διαπραγμάτευσης και συναίνεσης μεταξύ των κρατών-μελών. Πρέπει πρώτα να συμφωνήσουν όλα τα κράτη. Είμαι όμως αποφασισμένη να κάνω τις υποτροφίες STEM πραγματικότητα. Ίσως σε μερικά χρόνια, όταν επιστρέψω στο Cedefop, να μπορώ να σας πω τι πετύχαμε με αυτή την πρωτοβουλία» κατέληξε η κα Μινζάτου.

Από την πλευρά του, ο διευθυντής του Cedefop, Γιούργκεν Σίμπελ (Jürgen Siebel) υπενθύμισε πως το έργο του Κέντρου (σ.σ. το οποίο αποτελεί αποκεντρωμένο οργανισμό της ΕΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη) αφορά κυρίως τη δημιουργία «ευφυΐας δεξιοτήτων» (skills intelligence), δηλαδή τη συγκέντρωση και τεκμηρίωση πληροφορίας για τα συστήματα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, καθώς και την παρακολούθηση των πολιτικών εξελίξεων σε αυτόν τον τομέα.

«Αυτό είναι το έργο που κάνουμε. Και αυτή η δουλειά τροφοδοτεί άμεσα τις πρωτοβουλίες της ΕΕ, παρέχοντας την απαραίτητη τεκμηριωμένη βάση για τη δημιουργία ουσιαστικών πολιτικών. Συλλέγουμε δεδομένα, τα αναλύουμε και αυτά στη συνέχεια ενημερώνουν τη διαδικασία λήψης πολιτικών αποφάσεων. Δεν χαράζουμε πολιτική οι ίδιοι, αλλά παρέχουμε την επιστημονική βάση για αυτήν» τόνισε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ελληνική οικονομία είναι σε τροχιά ανόδου και διαθέτει υψηλή αντοχή υποστηριζόμενη από τα δημοσιονομικά πρωτογενή πλεονάσματα των τελευταίων ετών. Το εύρος των οικονομικών επιπτώσεων του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ωστόσο, θα εξαρτηθεί από κρίσιμες παραμέτρους, όπως η διάρκεια των συγκρούσεων, ο βαθμός διαταραχής στις ενεργειακές ροές καθώς και η γεωγραφική έκταση των στρατιωτικών επιχειρήσεων που θα καθορίσει αν περισσότερες χώρες θα εμπλακούν άμεσα ή έμμεσα, αναφέρουν οι οικονομικοί αναλυτές της Alpha Bank στο τελευταίο οικονομικό δελτίο της τράπεζας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανάλυση επισημαίνονται επίσης τα ακόλουθα:

Αναφορικά με την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ελλάδας θα πρέπει να σημειωθεί ότι η χώρα δεν εισάγει πετρέλαιο και φυσικό αέριο από το Ιράν. Με βάση τα στοιχεία του 2024, το σύνολο των εισαγωγών φυσικού αερίου (εκτός LNG) προήλθε από τη Ρωσία και το Αζερμπαϊτζάν, ενώ πάνω από το 60% των εισαγωγών πετρελαίου προήλθε από το Ιράκ, το Καζακστάν και τη Λιβύη. Ωστόσο, το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι καθαρός εισαγωγέας ενέργειας, με σημαντική εξάρτηση από το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, την καθιστά ευάλωτη σε έντονες αυξήσεις των διεθνών τιμών ενέργειας. Συγκεκριμένα, το συνολικό μερίδιο του πετρελαίου, των παραγωγών αυτού και του φυσικού αερίου στην τελική κατανάλωση ενέργειας ήταν 61% το 2024, από τα υψηλότερα στην ΕΕ-27. Επιπρόσθετα, η άμεση επίδραση του τουρισμού στην ελληνική οικονομία, όπως προσεγγίζεται από τα μερίδια των κλάδων υπηρεσιών παροχής καταλύματος και εστίασης στη συνολική Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ), είναι η δεύτερη υψηλότερη μετά την Κροατία.

Ως εκ τούτου, η παράταση της διάρκειας ή/και διεύρυνση της σύγκρουσης θα μπορούσε να έχει μακροοικονομικές επιπτώσεις μέσα από τα ακόλουθα κανάλια:

Πρώτον, της ενίσχυσης της ενεργειακής συνιστώσας του πληθωρισμού και κατά συνέπεια του γενικού επιπέδου τιμών. Μία διαταραχή από την πλευρά της προσφοράς, με διάρκεια αρκετών μηνών λόγω της ανόδου των τιμών της ενέργειας και των περιορισμών στις θαλάσσιες και εμπορικές διαδρομές

που αυξάνουν το κόστος και τον χρόνο μεταφοράς, αναμένεται να ενισχύσει το κόστος παραγωγής και τις πληθωριστικές προσδοκίες. Όπως παρατηρήθηκε το 2022, μετά το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία, η άνοδος των τιμών της ενέργειας και του κόστους παραγωγής ενδέχεται να διαχυθεί και σε άλλες κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών, όπως τα τρόφιμα. Σημειώνεται ότι, μετά την άνοδο κατά 41% το 2022, η ενεργειακή συνιστώσα του πληθωρισμού υποχώρησε τα επόμενα τρία έτη, ωστόσο παραμένει 19,5% υψηλότερη σε σύγκριση με το 2021.

Επιπλέον, μία νέα ενεργειακή κρίση ενδέχεται να επιδεινώσει το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών -πρωτίστως μέσω της διεύρυνσης του ελλείμματος του ισοζυγίου καυσίμων- το οποίο αποτελεί διαχρονικά διαρθρωτική αδυναμία της ελληνικής οικονομίας.

Δεύτερον, της αποδυνάμωσης των εισρχόμενων ταξιδιωτικών ροών και ως εκ τούτου των ταξιδιωτικών εισπράξεων. Η αυξημένη αβεβαιότητα στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου ενδέχεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις για τον ελληνικό τουρισμό, οδηγώντας σε μείωση των αφίξεων, ιδίως μέσω κρουαζιέρας. Εάν, ωστόσο, το πεδίο των επιχειρήσεων περιοριστεί στη Μέση Ανατολή, ο ελληνικός τουρισμός πιθανότατα να ευνοηθεί, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς έναντι των ανταγωνιστικών προορισμών, όπως είχε παρατηρηθεί στις αρχές της δεκαετίας του 2010 κατά την Αραβική Άνοιξη. Σε κάθε περίπτωση, αξίζει να σημειωθεί ότι ο ελληνικός τουρισμός αποδείχτηκε ιδιαίτερα ανθεκτικός στην πανδημική κρίση, καθώς ανέκαμψε με ταχύ ρυθμό μετά τις ισχυρές αρνητικές επιδράσεις των lockdowns, καταγράφοντας νέα ιστορικά υψηλά τα τελευταία χρόνια και αυξάνοντας το μερίδιό του στις παγκόσμιες τουριστικές αφίξεις.

Τρίτον, της καθυστέρησης στην υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων ως απόρροια της αυξημένης αβεβαιότητας αλλά και του υψηλού ενεργειακού κόστους. Η συγκυρία είναι ιδιαίτερα κρίσιμη, καθώς το 2026 αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του προγράμματος NextGenerationEU και απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη-μέλη θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει του στόχους και τα ορόσημα

που προβλέπονται στα εθνικά τους σχέδια μέχρι το τέλος Αυγούστου προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων. Το δεσμευτικό αυτό χρονοδιάγραμμα ενδέχεται, ωστόσο, να λειτουργήσει ως κίνητρο για την υλοποίηση των επενδύσεων και την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και επομένως ως σταθεροποιητικός παράγοντας της οικονομικής δραστηριότητας. Βάσει των τελευταίων διαθέσιμων προβλέψεων, οι επενδύσεις αναμενόταν να επιταχυνθούν το τρέχον έτος, και να επιβραδυνθούν σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η υλοποίηση του προγράμματος θα εξακολουθήσει να στηρίζει τη δυναμική τους.

Μεταξύ των παραγόντων που δύνανται να αντισταθμίσουν τις τυχόν δυσμενείς επιδράσεις είναι η θετική δυναμική της ελληνικής οικονομίας, καθώς και η δημοσιονομική σταθερότητα και τα πρωτογενή πλεονάσματα τα οποία έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια και έχουν συμβάλει στη δημιουργία δημοσιονομικού χώρου που μπορεί να αξιοποιηθεί για τη λήψη μέτρων στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Αναλυτικότερα, με βάση τις επιδόσεις του πραγματικού ΑΕΠ το τέταρτο τρίμηνο του περασμένου έτους, η στατιστική επίδραση βάσης (carry-over effect) του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης του 2025 επί του προσδοκώμενου ρυθμού μεγέθυνσης του 2026 εκτιμάται σε 1,1%.

Επιπρόσθετα, το 2025, για πρώτη φορά μετά την πανδημία, η συνεισφορά των επενδύσεων (1,5 ποσοστιαίες μονάδες) στην άνοδο του ΑΕΠ (2,1%) ξεπέρασε την αντίστοιχη της ιδιωτικής κατανάλωσης (1,4 π.μ.), ενώ ακολούθησαν οι καθαρές εξαγωγές (1,2 π.μ.) και η δημόσια κατανάλωση (0,1 π.μ.), με τα αποθέματα (συμπ. των στατιστικών διαφορών) να έχουν αρνητική συνεισφορά (-2,1 π.μ.). Η σημαντική άνοδος των επενδύσεων το 2025 (8,9%) αποδίδεται κυρίως στη διψήφια αύξηση του δευτέρου εξαμήνου (13,6%), ενώ θετική δυναμική καταγράφηκε σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες. Αναλυτικότερα, οι επενδύσεις σε κατοικίες σημείωσαν τη μεγαλύτερη άνοδο (22,4%), καταγράφοντας μάλιστα αύξηση άνω του 40% το τέταρτο τρίμηνο, ενώ ακολούθησαν οι επενδύσεις σε μεταφορικό εξοπλισμό (20,8%) και λοιπές κατασκευές εκτός κατοικιών (8,3%).

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 4,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Μείωση κατά 4,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιανουάριο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η

μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 7,6%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,5%.

Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Δεκεμβρίου 2025, έναντι αύξησης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025 με το 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΟΙΚΟΣ MOODY'S ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΒΑΑ3

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's επιβεβαίωσε το αξιόχρεο της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα Βαα3 και τις προοπτικές του σε σταθερές σημειώνοντας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι οι δημοσιονομικές επιδόσεις της μετά την πανδημία συνεχίζουν να υπερβαίνουν τις προσδοκίες και ότι η μακροοικονομική επίδοσή της παραμένει ισχυρή.

«Οι αξιολογήσεις της Ελλάδας στο Βαα3 και η σταθερή προοπτική στηρίζονται σε ένα ιστορικό ισχυρών μεταρρυθμίσεων, το οποίο έχει οδηγήσει σε ορατές βελτιώσεις στους θεσμούς και στη διακυβέρνηση, σε ισχυρότερες επενδύσεις και σε έναν υγιέστερο τραπεζικό τομέα», σημειώνει ο οίκος.

«Παρά τη αναμενόμενη σημαντική μείωση, το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ θα παραμείνει πολύ υψηλό. Πρέπει, ωστόσο, να σημειωθεί ότι η ευνοϊκή διάρθρωση του χρέους και το μεγάλο ταμειακό μαδιλάρι αποτελούν σημαντικούς παράγοντες μείωσης κινδύνου. Η ελληνική οικονομία έχει δείξει ισχυρή απορρόφηση σημαντικών πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι, σε συνδυασμό με τις ιδιωτικές επενδύσεις, θα στηρίξουν την ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια. Μαζί με τις συνεχιζόμενες μεταρρυθμίσεις, θα βοηθήσει στην ενίσχυση της δυναμικής ανάπτυξης και στην μερική αντιστάθμιση των αρνητικών επιπτώσεων από τις δυσμενείς δημογραφικές εξελίξεις».

«Οι δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας μετά την πανδημία συνεχίζουν να υπερβαίνουν τις προσδοκίες και παραμένουν βασικό σπύγγο της πιστοληπτικής της αξιολόγησης. Εκτιμούμε το πρωτογενές πλεόνασμα του 2025 στο 4,4% του ΑΕΠ, αντανakλώντας έναν συνδυασμό ισχυρής ανάπτυξης, πολύ ισχυρής επίδοσης στα φορολογικά έσοδα και αυστηρού ελέγχου των

δαπανών.

Αυτό ακολουθεί μια ήδη εξαιρετική επίδοση το 2024, όταν το πρωτογενές πλεόνασμα έφτασε το 4,7% του ΑΕΠ, βοηθώντας στη μείωση του δείκτη χρέους προς ΑΕΠ σε περίπου 154% του ΑΕΠ στο τέλος του 2024.

Εκτιμούμε ότι το χρέος μειώθηκε στο 148% του ΑΕΠ στο τέλος του 2025, το χαμηλότερο επίπεδο από το 2010.

Αναμένουμε ότι τα πρωτογενή πλεονάσματα θα παραμείνουν σημαντικά, λίγο πάνω από 3% του ΑΕΠ το 2026-27 και θα μειώνονται μόνο σταδιακά στη συνέχεια, κάτι που θα συνεχίσει να οδηγεί σε ταχεία πτώση του δείκτη χρέους προς περίπου 140% του ΑΕΠ έως το 2027».

«Η μακροοικονομική επίδοση της Ελλάδας παραμένει ισχυρή και γενικά σύμφωνη με τις προσδοκίες μας για μια βιώσιμη ανάπτυξη που καθοδηγείται από τις επενδύσεις.

Εκτιμούμε ότι το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε περίπου 2,1% το 2025, με παρόμοιο ρυθμό με αυτόν που καταγράφηκε το 2023-24, παρά ένα πιο ασθενές διεθνές περιβάλλον και την αμολοποίηση της τουριστικής δυναμικής.

Η σύνθεση της ανάπτυξης είναι ολόένα και πιο ευνοϊκή από την άποψη της πιστοληπτικής ικανότητας: οι ιδιωτικές επενδύσεις αποτελούν τον κύριο μοχλό της ανάκαμψης τα τελευταία έξι χρόνια, μειώνοντας ένα μακροχρόνιο επενδυτικό κενό και ενισχύοντας τον λόγο επενδύσεων προς ΑΕΠ από περίπου 11% σε περίπου 16% το 2024, με περαιτέρω βελτίωση το 2025».

Οι σταθερές προοπτικές του αξιόχρεου «ενσωματώνουν την άποψή μας ότι η τρέχουσα πολύ ισχυρή δημοσιονομική επίδοση πιθανόν θα μετριαστεί με την πάροδο του χρόνου, αν και το

βάρος του χρέους θα συνεχίσει να μειώνεται.

Επίσης, εξισορροπεί το γεγονός ότι ορισμένες από τις βασικές πιστωτικές προκλήσεις της Ελλάδας θα βελτιωθούν αργά με τα θετικά από πιστοληπτική άποψη στοιχεία ενός σταθερού θεσμικού και πολιτικού περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα, οι βασικές μας υποθέσεις αναγνωρίζουν ότι η ολοκλήρωση θεσμικών και ενισχυτικών της ανάπτυξης διαρθρωτικών οικονομικών μεταρρυθμίσεων θα απαιτήσει χρόνο.

Επιπλέον, προβλέπουν ότι η οικονομική ανάπτυξη πιθανόν να επιβραδυνθεί σε σχέση με τα τρέχοντα υψηλά επίπεδα της μόλις ολοκληρωθεί η απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης. Εν μέρει, αυτό οφείλεται στο ότι οι δυσμενείς δημογραφικές εξελίξεις θα δημιουργήσουν σημαντικά εμπόδια στην ανάπτυξη παρόλο που η κυβέρνηση καταβάλλει προσπάθειες να αυξήσει τα ποσοστά συμμετοχής στο εργατικό δυναμικό και να εφαρμόσει διαρθρωτικές μακροοικονομικές μεταρρυθμίσεις.

Παρόλο που το χρέος έχει μειωθεί γρήγορα τα τελευταία χρόνια, θα παραμείνει ένα από τα υψηλότερα στο σύνολο των αξιολογούμενων χωρών έως το τέλος αυτής της δεκαετίας.

Οι βασικές μας υποθέσεις αναγνωρίζουν επίσης ότι οι ελληνικές αρχές χρησιμοποιούν καλά τη θετική δυναμική που δημιουργήθηκε από τα κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης για να εφαρμόσουν με αποφασιστικότητα οικονομικές και δημοσιονομικές πολιτικές που υποστηρίζουν το αξιόχρεο, μια πολιτική επιλογή που μειώνει τους αρνητικούς κινδύνους για τις αξιολογήσεις που μπορεί να προκληθούν από αυτές τις οικονομικές και δημοσιονομικές αδυναμίες».

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΑΝ ΕΠΙΜΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Ισχυρή και ανθεκτική» η ελληνική οικονομία με ανάπτυξη κοντά στο 2%

Την ανάγκη να δράσει η Ευρώπη άμεσα για να περιορίσει τις πιέσεις και να προστατεύσει τις οικονομίες και τους πολίτες της, σε περίπτωση που οι υψηλές τιμές ενέργειας επιμείνουν, υπογράμμισε ο πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε δηλώσεις του στο Reuters.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης, οι συνέπειες μιας παρατεταμένης σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή θα αντικατοπτρίζονται αναπόφευκτα στις αγορές ενέργειας, στο κόστος μεταφορών, στις χρηματοπιστωτικές αγορές και τελικά στις τιμές καταναλωτή. «Για αυτό είναι σημαντικό η Ευρώπη να δράσει γρήγορα και συντονισμένα για να περιορίσει τις πιέσεις και να προστατεύσει τόσο τις επιχειρήσεις μας, τους πολίτες μας όσο και τις οικονομίες μας», τόνισε.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι κανείς δεν μπορεί να προβλέψει με βεβαιότητα πόσο θα διαρκέσει η τρέχουσα κρίση, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι η ευρωπαϊκή οικονομία «έχει την ικανότητα και την ανθεκτικότητα να απορροφήσει τέτοιους κραδασμούς». Ωστόσο ζήτησε ταχύτερες κινήσεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ.

«Ένας από τους πρωταρχικούς μου στόχους είναι επομένως η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Οι εύρυθμες και ανταγωνιστικές χρηματοπιστωτικές αγορές είναι ζωτικής σημασίας», όπως ανέφερε.

Ειδικά για την Ελλάδα, ο κ. Πιερρακάκης δήλωσε, ως υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών της χώρας, ότι ο κρατικός προϋπολογισμός έχει λάβει υπόψη το χειρότερο σενάριο για το 2026 και τόνισε: «Ακόμα και υπό τέτοιες συνθήκες, η οικονομική ανάπτυξη θα παρέμεινε κοντά στο 2%, γεγονός που δείχνει ότι η ελληνική οικονομία παραμένει ισχυρή και ανθεκτική».

Αναφερόμενος στα πρόσφατα ανώτατα όρια κερδών τα οποία εισήγαγε η Ελλάδα στα καύσιμα και τα τρόφιμα, είπε ότι δεν θα έχουν «ουσιώδη άμεση δημοσιονομική επίδραση στον προϋπολογισμό».

Επίσης ανέφερε πως μέχρι στιγμής δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι ο τουρισμός και οι επενδύσεις -σημαντικοί παράγοντες της οικονομικής ανάκαμψης της Ελλάδας- έχουν επηρεαστεί.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει στο ίδιο ρεπορτάζ το διεθνές πρακτορείο, το ζήτημα του ενεργειακού κόστους βρίσκεται στο

επίκεντρο των ευρωπαϊκών συζητήσεων, καθώς οι τιμές του πετρελαίου έχουν αυξηθεί κατά περίπου 37% από την έναρξη του πολέμου, εντείνοντας τις ανησυχίες για τον πληθωριστικό αντίκτυπο και ασκώντας πιέσεις στις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις να βοηθήσουν τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Στο πλαίσιο αυτό η ΕΕ σχεδιάζει να επενδύσει σημαντικά σε έργα καθαρής ενέργειας, υποδομών και ενεργειακών δικτύων και εξετάζει την πρόσθετη χρηματοδότηση μικρών αρθρωτών αντδραστήρων (SMR) για να μειώσει την ενεργειακή της εξάρτηση από τις εισαγωγές πετρελαίου.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, η Ευρωπαϊκή Ένωση παρακολουθεί τους ενεργειακούς φόρους, τα τέλη δικτύων και το κόστος άνθρακα ως πιθανούς τομείς για βραχυπρόθεσμα μέτρα για την άμβλυνση της πίεσης στις Βιομηχανίες που πλήττονται από τις υψηλές τιμές ενέργειας. Στη βάση αυτή, ήδη χώρες όπως η Γαλλία, η Ελλάδα και η Πολωνία ανακρίνωσαν αυτή την εβδομάδα ανώτατα όρια αύξησης στις τιμές καυσίμων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

Μειώσεις τεκμηρίων και νέοι κωδικοί στο Ε1 - Προσοχή σε προσυμπληρωμένα στοιχεία, τεκμήρια και ακίνητα

Σήμερα Δευτέρα 16 Μαρτίου θα ανοίξει η ηλεκτρονική πύλη myAADE για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα του 2025, εγκαινιάζοντας μια διαδικασία, που από εφέτος συνδέεται με περισσότερα προσυμπληρωμένα στοιχεία, νέες ενδείξεις στο έντυπο δήλωσης Ε1, δραστικές μειώσεις στα τεκμήρια διαβίωσης, αλλά και ειδικά ζητήματα που χρήζουν προσοχής για ακίνητα, αναδρομικά και επαγγελματική δραστηριότητα.

Η προθεσμία υποβολής λήγει στις 15 Ιουλίου 2026, ενώ οι φορολογούμενοι που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία, μπορούν να υποβάλλουν δήλωση φορολογίας εισοδήματος μέχρι και Παρασκευή 31 Ιουλίου.

Ωστόσο, το ύψος της έκπτωσης για όσους επιλέξουν να εξοφλήσουν εφάπαξ τον φόρο, θα εξαρτηθεί και από τον χρόνο υποβολής της δήλωσης. Η έκπτωση ανέρχεται σε 4% για υποβολή έως τις 30 Απριλίου, 3% για υποβολή έως τις 15 Ιουνίου και 2% για υποβολή έως τις 15 Ιουλίου, υπό την προϋπόθεση ότι ο φόρος θα εξοφληθεί έως την προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης, δηλαδή έως τις 31 Ιουλίου.

Για μισθωτούς και συνταξιούχους, ισχύει και εφέτος ότι θα δουν προσυμπληρωμένα τα περισσότερα πεδία της δήλωσης. Πριν την υποβάλλουν, όμως, θα πρέπει να την ελέγξουν ή να συμπληρώσουν και τυχόν στοιχεία (π.χ.: για τόκους καταθέσεων κ.λπ.). Αν δεν προβούν οι ίδιοι στην υποβολή της, η δήλωση θα υποβληθεί αυτόματα στις 30 Απριλίου. Ωστόσο, δεν χάνουν το δικαίωμα για εκ των υστέρων διορθώσεις, μέχρι τη λήξη της διορίας υποβολής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βασικό χαρακτηριστικό της φεινής διαδικασίας είναι ότι ο φορολογούμενος καλείται να ελέγξει πολύ πιο προσεκτικά όχι μόνο τα εισοδήματά του, αλλά και τα στοιχεία που επηρεάζουν την τελική εκκαθάριση μέσω αντικειμενικών δαπανών, εξαρτώμενων μελών, ακινήτων και ειδικών καθεστώτων.

Με άλλα λόγια, η ορθή συμπλήρωση δεν θα κριθεί μόνο στους μισθούς, τις συντάξεις ή τα ενοίκια, αλλά και σε λεπτομέρειες που μέχρι σήμερα συχνά περνούσαν απαρατήρητες.

Το νέο Ε1

Στο νέο έντυπο Ε1 ενσωματώνονται επικαιροποιημένοι κωδικοί για συνταξιούχους και νέες ενδείξεις επαγγελματικής δραστηριότητας, ενώ προστίθεται και ο κωδικός 079 για ενήλικο εξαρτώμενο άγαμο τέκνο έως 25 ετών που σπουδάζει, είναι εγγεγραμμένο στη ΔΥΠΑ ή υπηρετεί τη στρατιωτική του θητεία.

Πρόκειται για μία προσθήκη με ουσιαστική σημασία, καθώς αποσαφηνίζει τη φορολογική αποτύπωση μιας κατηγορίας νοικοκυριών, που μέχρι σήμερα αντιμετώπιζε προβλήματα με την τεκμαρτή επιβάρυνση για τα εξαρτώμενα μέλη τους. Πρακτικά, το παιδί δεν θα θεωρείται πλέον «τεκμήριο», επιβαρύνοντας φορολογικά τους γονείς.

Την ίδια στιγμή, το Ε1 εμφανίζει πλέον αναλυτικότερα τον τρόπο με τον οποίο προσδιορίζεται το ελάχιστο καθαρό εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα.

Η εικόνα που προκύπτει είναι σαφέστερη για τον φορολογούμενο επαγγελματία, αφού στη δήλωση αποτυπώνονται τα στοιχεία υπολογισμού του τεκμαρτού εισοδήματος (έτη δραστηριότητας, τριετίες, ο κατώτατος μισθός, το κριτήριο της μισθοδοσίας υπαλλήλων, ο κύκλος εργασιών και οι προβλεπόμενες μειώσεις), ώστε ο υπόχρεος να μπορεί να ελέγξει πώς διαμορφώνεται η βάση φορολόγησής του.

Τεκμήρια και φόρος

Η μεγάλη ανατροπή που έρχεται από τις εφετινές δηλώσεις, αφορά στα τεκμήρια διαβίωσης (αντικειμενικές δαπάνες) για κατοικίες, πισίνες, σκάφη και ορισμένες κατηγορίες ΙΧ επιβατηγών αυτοκινήτων, καθώς επέρχονται σημαντικές αλλαγές και ελαφρύνσεις (της τάξεως του 30% έως 50%) σε σχέση με όσα ίσχυαν επί δεκαετίες για τους ιδιοκτήτες τους.

Οι φορολογούμενοι θα μπορέσουν να διαπιστώσουν τις μειώσεις, εφόσον εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές, βλέποντας προσυμπληρωμένα τα νέα ποσά, δίπλα από τους κωδικούς στους οποίους αναγράφονται τα περιουσιακά τους στοιχεία. Ωστόσο, θα πρέπει να ελέγξουν με ιδιαίτερη προσοχή (ή να διορθώσουν αν εντοπίσουν λάθη) όσα στοιχεία αφορούν στην κύρια ή δευτερεύουσα κατοικία τους: αν δηλώνεται σωστά ότι πρόκειται για φιλοξενία ή δωρεάν παραχώρηση, καθώς και όποια άλλα περιουσιακά δεδομένα επηρεάζουν τις αντικειμενικές δαπάνες.

Ε2 και ακίνητα

Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει και το έντυπο Ε2, το οποίο επηρεάζει άμεσα την εκκαθάριση για τους φορολογούμενους με εισόδημα από ακίνητη περιουσία.

Οι ιδιοκτήτες οφείλουν να ελέγξουν προσεκτικά τον αριθμό παροχής ρεύματος, τα στοιχεία του μισθωτή, τον αριθμό δήλωσης μίσθωσης, τη διάρκεια της μίσθωσης μέσα στο 2025, τα ποσοστά συνδιοικησίας και τον ακριβή χαρακτηρισμό της χρήσης κάθε ακινήτου.

Ακόμη μεγαλύτερη προσοχή απαιτείται στις περιπτώσεις ανεί-

σπρακτων μισθωμάτων, δωρεάν παραχώρησης, ιδιοχρησιμοποίησης, υπεκμίσθωσης και βραχυχρόνιας μίσθωσης, επειδή κάθε κατηγορία δηλώνεται διακριτά και φορολογείται με διαφορετικό τρόπο.

Στο ίδιο έντυπο, πρέπει να περιλαμβάνονται και τα κενά ακίνητα, καθώς και ειδικά στοιχεία για όσα αποκτήθηκαν, μεταβιβάστηκαν ή παρέμειναν ημιτελή μέσα στο 2025.

Πώς υποβάλλουν σύζυγοι τα ζευγάρια

Σε περίπτωση που οι ετήσιες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2025 των συζύγων/Μελών Συμφώνου Συμβίωσης υποβάλλονται ως κοινές, δεν απαιτείται καμία επιπλέον ενέργεια από τους συζύγους. Σε αυτή την περίπτωση, διενεργείται ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου και εκδίδονται δύο πράξεις προσδιορισμού φόρου, μία για κάθε σύζυγο. Πιστωτικά ποσά του ενός συζύγου/ΜΣΣ δεν συμψηφίζονται με τυχόν χρεωστικά του άλλου και στην περίπτωση που έχουν και οι δύο πιστωτικά ποσά, επιστρέφονται στον κάθε δικαιούχο χωριστά.

Για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2024 και εφεξής, οι σύζυγοι, κατά τη διάρκεια του γάμου, υποβάλλουν κοινή δήλωση, αρχής γενομένης από το φορολογικό έτος σύναψης του γάμου και για τα εισοδήματα του έτους αυτού. Υπόχρεος για την υποβολή της κοινής δήλωσης είναι ο ένας εκ των δύο συζύγων που δηλώνεται ως υπόχρεος και για τα εισοδήματα του άλλου συζύγου.

Οι σύζυγοι, ωστόσο, δύναται να υποβάλουν χωριστή δήλωση, εφόσον είχαν επιλέξει να υποβάλουν χωριστή δήλωση, μέχρι την 28η Φεβρουαρίου του έτους υποβολής της δήλωσης. Η επιλογή της χωριστής δήλωσης είναι δεσμευτική και για τον έτερο σύζυγο, είναι ανέκκλητη για το πρώτο έτος που αφορά και ισχύει για κάθε επόμενο φορολογικό έτος, αν δεν ανακληθεί μέχρι την 28η Φεβρουαρίου του αντίστοιχου έτους.

Οι σύζυγοι υποβάλλουν χωριστή φορολογική δήλωση, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση στην ειδική ψηφιακή εφαρμογή, ο καθένας για τα εισοδήματά του, εφόσον έχει διακοπή ή έγγραφη συμβίωση κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης ή ο ένας από τους δύο συζύγους είναι σε κατάσταση πτώχευσης ή έχει υποβληθεί σε δικαστική συμπαράσταση. Το βάρος της απόδειξης για τη διακοπή φέρει ο φορολογούμενος.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

Μειώσεις τεκμηρίων και νέοι κωδικοί στο Ε1 - Προσοχή σε προσυμπληρωμένα στοιχεία, τεκμήρια και ακίνητα

Συνέχεια από σελ 17

Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί να έχει ενημερωθεί το Φορολογικό Μητρώο για τις παραπάνω μεταβολές.

Τα φυσικά πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, εφόσον έχει ενημερωθεί το Φορολογικό Μητρώο, δύναται να υποβάλλουν κοινή δήλωση για τα εισοδήματά τους. Στην περίπτωση αυτή, έχουν την ίδια φορολογική αντιμετώπιση με τους έγγαμους και υπόχρεος υποβολής δήλωσης είναι εκείνο το μέρος του συμφώνου συμβίωσης το οποίο, κατά την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, δηλώνεται ως υπόχρεος και για τα εισοδήματα του άλλου μέρους του συμφώνου συμβίωσης.

Κληρονόμοι

Οι δηλώσεις των αποβιωσάντων, για τα εισοδήματα που απέκτησαν το έτος 2025 μέχρι την ημερομηνία του θανάτου τους, υποβάλλονται από τους νόμιμους κληρονόμους τους, με χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω διαδικτύου και συγκεκριμένα με τη χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας Υποβολής Δηλώσεων Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων της ΑΑΔΕ, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, εμπρόθεσμα έως την 31.12.2026.

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται να έχει προηγηθεί ενημέρωση του Φορολογικού Μητρώου, πριν από την υποβολή της δήλωσης, με την ημερομηνία θανάτου και τα στοιχεία των νόμιμων κληρονόμων εκ διαθήκης ή εξ αδιαθέτου, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Ανήλικοι

Σε περιπτώσεις όπου ανήλικο άγαμο τέκνο υποβάλλει ξεχωριστή φορολογική δήλωση και, παράλληλα, αποκτά και εισοδήματα άλλης κατηγορίας (όπως για παράδειγμα εισόδημα από ακίνητη περιουσία) αυτά αναγράφονται στη δήλωση του υπόχρεου γονέα, όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις.

Σε περίπτωση υποβολής εντύπου Ε3 για ανήλικο τέκνο, η δήλωση του γονέα με το Ε3 του ανήλικου τέκνου υποβάλλεται στην αρμόδια για την παραλαβή της δήλωσης υπηρεσία.

Κάτοικοι εξωτερικού

Οι δηλώσεις των κατοίκων εξωτερικού υποβάλλονται έως την ημερομηνία που ορίζουν οι οικείες διατάξεις και για τους κατοίκους ημεδαπής.

Σε περίπτωση που φορολογικός κάτοικος Ελλάδας μετέφερε την κατοικία του στο εξωτερικό εντός του 2025, η δήλωση υποβάλλεται εμπρόθεσμα καθ' όλη τη διάρκεια του φορολογικού έτους και το αργότερο έως τις 31.12.2026.

Δηλώσεις με επιφύλαξη

Δηλώσεις με επιφύλαξη υποβάλλονται με χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας Υποβολής Δηλώσεων μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE. Εντός χρονικού διαστήματος 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, οι φορολογούμενοι οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια, για την εξέταση της επιφύλαξης, υπηρεσία τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία αποδεικνύουν τους ισχυρισμούς τους και τον λόγο της επιφύλαξης, προκειμένου να εκκαθαριστούν οι δηλώσεις και να εκδοθούν οι πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου από την υπηρεσία αυτή εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 90 ημερών από την υποβολή της δήλωσης.

Σε περίπτωση που τα απαιτούμενα δικαιολογητικά δεν προσκομιστούν εντός της προαναφερθείσας προθεσμίας των 30 ημερών, οι δηλώσεις εκκαθαρίζονται, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιφύλαξη, δεδομένου ότι, η επιφύλαξη δεν συνεπάγεται την αναστολή της εισπραξής του φόρου.

Η δήλωση που υποβάλλεται με επιφύλαξη ελέγχεται μόνο ως προς το λόγο της επιφύλαξης, εκτός εάν κριθεί απαραίτητος ο έλεγχος δικαιολογητικών και ο φορολογούμενος ειδοποιηθεί μέσω μηνύματος.

Κατά την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων με χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας Υποβολής Δηλώσεων μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, καταχωρούνται πρώτα τα έντυπα Ε2 και Ε3, όταν απαιτούνται και κατόπιν το έντυπο Ε1. Η σειρά καταχώρησης των συνηυποβαλλόμενων Εντύπων Ε2 και Ε3 επιλέγεται από τον φορολογούμενο.

Δήλωση στο λογιστή

Τα παραπάνω ισχύουν για δηλώσεις που υποβάλλονται είτε από τους ίδιους τους φορολογούμενους με τους προσωπικούς τους κωδικούς πρόσβασης είτε από εξουσιοδοτημένο φοροτεχνικό - λογιστή - λογιστικό γραφείο με τους προσωπικούς του κωδικούς πρόσβασης. Η εξουσιοδότηση αυτή αφορά στη διαχείριση των εντύπων Ε1, Ε2 και Ε3 και πραγματοποιείται διαδικτυακά στην εφαρμογή διαχείρισης εξουσιοδοτήσεων του λογαριασμού του φορολογούμενου, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE.

Σε περίπτωση που λογιστής - φοροτεχνικός νοσηλευτεί για διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ημερών σε δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο, λόγω ασθένειας ή τοκετού, που αποδεικνύεται από τα σχετικά έγγραφα του νοσοκομείου νοσηλείας του, οι προθεσμίες υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του ίδιου και των εντολέων - πελατών του, οι οποίες λήγουν εντός του διαστήματος από την πρώτη (1η) μέχρι και την τριακοστή (30ή), κατ' ανώτατο όριο, ημέρα νοσηλείας του,

παρατείνονται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από αυτόν της έκδοσης του ετησίου, εφόσον η νοσηλεία δεν υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες ή μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από αυτόν εντός του οποίου συμπληρώθηκε νοσηλεία τριάντα (30) ημερών, για μεγαλύτερες διάρκειες νοσηλείας.

Τα ανωτέρω ισχύουν για τους εντολείς - πελάτες για τους οποίους ο λογιστής - φοροτεχνικός αποδεδειγμένα ήταν εξουσιοδοτημένος μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, ήδη κατά τον προηγούμενο μήνα της ημερομηνίας εισαγωγής στο νοσοκομείο και παραμένει εξουσιοδοτημένος

Σε περίπτωση θανάτου λογιστή - φοροτεχνικού, οι ανωτέρω αναφερόμενες προθεσμίες παρατείνονται μέχρι το τέλος του μεθεπόμενου μήνα από αυτόν του θανάτου.

Πτώχευσεις

Σε περίπτωση πτώχευσης υποβάλλονται δύο δηλώσεις, μια δήλωση από τον σύνδικο πτώχευσης για τα εισοδήματα από την πτωχευτική περιουσία στην αρμόδια για την παραλαβή της δήλωσης υπηρεσία, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1γ του παρόντος και μια δήλωση από τον πτωχό για τα τυχόν εισοδήματα από τη μη πτωχευτική περιουσία με χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας Υποβολής Δηλώσεων μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE.

Πού απαιτείται «διπλή» προσοχή

Μισθωτοί και συνταξιούχοι πρέπει να επιβεβαιώσουν ότι έχουν προσυμπληρωθεί σωστά οι αποδοχές, οι παρακρατήσεις και τυχόν ποσά αλλοδαπής προέλευσης. Ενώ όσοι δηλώνουν εισοδήματα από ενοίκια, θα πρέπει να επαληθεύσουν τα στοιχεία και τα ποσά που δηλώνουν στο myProperty οι ίδιοι ή και τυχόν συνιδιοκτήτες τους.

Αυξημένος έλεγχος απαιτείται και για όσους έλαβαν αναδρομικά, καθώς στις περιπτώσεις αυτές χρειάζεται σωστή αποτύπωση και, όπου προβλέπεται, ξεχωριστή υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων στο έτος όπου ανάγονται τα εισοδήματα.

Αντίστοιχα, οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά αν έχουν ληφθεί υπόψη οι μειώσεις που προβλέπονται για ειδικές κατηγορίες, όπως τα πρώτα έτη δραστηριότητας, οι πολύτεκνοι, τα άτομα με αναπηρία, οι μονογονεϊκές οικογένειες, οι εκμεταλλευτές ταξί, οι εκμεταλλευτές σχολικού κυλικείου και οι επαγγελματίες σε μικρούς οικισμούς, παραμεθόριες περιοχές και μικρά νησιά.

Οι κάτοικοι εξωτερικού χρειάζεται να ελέγξουν ιδιαίτερα τους σχετικούς κωδικούς φορολογικής κατοικίας, καθώς και τις ενδείξεις που συνδέονται με την απόκτηση εισοδήματος στην Ελλάδα υπό το ειδικό καθεστώς κατοίκων ΕΕ ή ΕΟΧ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΝΩΝΕΙ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΡΚΙΝΟΥ ΤΩΝ ΩΟΘΗΚΩΝ Με τη συμμετοχή ελληνικών ερευνητικών κέντρων και το συντονισμό του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ

Παρά τη σημαντική πρόοδο της ιατρικής έρευνας και των θεραπευτικών επιλογών, ο καρκίνος των ωοθηκών χαρακτηρίζεται συχνά ως «ωρολογιακή βόμβα», καθώς η διάγνωση σε πολλές περιπτώσεις γίνεται όταν η νόσος έχει ήδη προχωρήσει και δεν υπάρχει ακόμη μια καθιερωμένη, αξιόπιστη εξέταση πληθυσμιακού ελέγχου για τα πρώιμα στάδιά της. Μια διεθνής πρωτοβουλία, με τη συμμετοχή ελληνικών ερευνητικών ομάδων, φιλοδοξεί να αλλάξει αυτό το τοπίο διαμορφώνοντας ένα νέο, προληπτικό πρότυπο ιατρικής φροντίδας για τον κληρονομικό καρκίνο των ωοθηκών, που αφορά περίπου στο 15% των περιπτώσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με στοιχεία της παγκόσμιας μη κερδοσκοπικής οργάνωσης για τον καρκίνο των ωοθηκών «World Ovarian Cancer Coalition», περίπου 324.000 γυναίκες διαγιγνώσκονται με καρκίνο των ωοθηκών κάθε χρόνο σε όλο τον κόσμο, ενώ 207.000 χάνουν τη ζωή τους από τη νόσο. Οι προβλέψεις τους είναι δυσόψινες: ως το 2050 εκτιμάται ότι τα νέα περιστατικά θα αυξηθούν πάνω από 55% και οι θάνατοι περίπου κατά 70%, σε σχέση με το 2022.

Σε αυτό το πλαίσιο, το ευρωπαϊκό έργο DISARM (disarm-project.eu), διάρκειας τεσσάρων ετών, επιχειρεί να δώσει έμφαση στην πρόληψη και την έγκαιρη διάγνωση. Το έργο ξεκίνησε πρόσφατα, με συνολικό προϋπολογισμό 13,2 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδότηση από το Horizon Europe. Τον συντονισμό έχει το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και συμμετέχουν 28 εταιρείες από δώδεκα χώρες, μεταξύ των οποίων το Imperial College London, το Πανεπιστήμιο του Μπέρμιγχαμ, το Πανεπιστήμιο της Λιέγης, το Πανεπιστήμιο της Λα Ριόχα στην Ισπανία και το παγκόσμιο δίκτυο World Ovarian Cancer Coalition στον Καναδά. Την κλινική εποπτεία έχει το Πορτογαλικό Ινστιτούτο Ογκολογίας στη Λισαβόνα. Στο έργο συμμετέχουν και ενώσεις ασθενών από τρεις χώρες. Από ελληνικής πλευράς συμμετέχουν επίσης το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), η Ελληνική Ομοσπονδία Καρκίνου, η 1η Υγειονομική Περιφέρεια Αττικής και η εταιρεία κλινικών μελετών PHAZE. Ερευνητές, κλινικοί γιατροί, φορείς χάραξης πολιτικής και πολίτες θα έρθουν σε επαφή κατά τη διάρκεια του έργου, με στόχο μέσα και από στοχευμένες κλινικές δοκιμές, τη διαμόρφωση κοινών πρωτοκόλλων, τεκμηριωμένων συστάσεων και εθνικών οδικών χαρτών, ώστε τα ευρήματα του ερευνητικού έργου να ενταχθούν οργανικά στην καθημερινή κλινική πρακτική συμμετεχόντων χωρών, μεταξύ αυτών και στην Ελλάδα.

Εργαλείο αξιολόγησης κινδύνου

Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου του Κέμπριτζ, Αντώνης Αντωνίου και η ομάδα του έχουν αναπτύξει το CanRisk, ένα

διαδικτυακό εργαλείο αξιολόγησης κινδύνου καρκίνου, το οποίο ενσωματώνει σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον δεδομένα οικογενειακού ιστορικού, πληροφορίες για σπάνιες παθολογίες μεταλλάξεις σε γονίδια και άλλες μικρές αλλαγές στο γενετικό υλικό, καθώς και αναπαραγωγικούς, ορμονικούς και ανθρωπομετρικούς παράγοντες. Μέσα από τη σύνθεση αυτών των παραμέτρων, το εργαλείο παράγει μια ποσοτικοποιημένη, εξατομικευμένη εκτίμηση τόσο της πιθανότητας να είναι ένα άτομο φορέας συγκεκριμένων μεταλλάξεων όσο και του μελλοντικού κινδύνου εμφάνισης καρκίνου σε καθορισμένα ηλικιακά ορόσημα. Έτσι, μπορεί να λειτουργήσει ως ένα πολύτιμο σύστημα υποστήριξης κλινικής απόφασης που βοηθά τον γιατρό να τεκμηριώσει την ανάγκη για περαιτέρω έλεγχο ή προληπτική παρέμβαση. Το μοντέλο ήδη προτείνεται από εθνικές και ευρωπαϊκές κατευθυντήριες οδηγίες, όπως αυτές της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Ιατρικής Ογκολογίας.

Στο πλαίσιο του έργου DISARM, θα γίνει κλινική δοκιμή υπό τον συντονισμό του Πορτογαλικού Ινστιτούτου Ογκολογίας στη Λισαβόνα, για την αξιολόγηση του πώς το ψηφιακό αυτό εργαλείο μπορεί να ενσωματωθεί στην καθημερινή κλινική πράξη των επαγγελματιών υγείας και να συνδυαστεί αποτελεσματικά με τις υφιστάμενες πρακτικές. Στην κλινική δοκιμή θα συμμετάσχουν περίπου 2.000 γυναίκες σε Λιθουανία, Πορτογαλία, Τσεχία και Ελλάδα, που έχουν αυξημένο κίνδυνο καρκίνου των ωοθηκών λόγω οικογενειακού ιστορικού. Για τις συμμετέχουσες θα συλλεχθούν δεδομένα για να αξιολογηθεί αν η νέα αυτή προσέγγιση μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά.

Σε μια δεύτερη κλινική μελέτη, διάρκειας δύομισι ετών, θα συλλεχθούν περίπου 2.000 δείγματα υγρής βιοψίας από ασθενείς με καρκίνο των ωοθηκών και υγιείς εθελόντριες, προκειμένου το DISARM να προχωρήσει στην κλινική επικύρωση τριών καινοτόμων εξετάσεων για την έγκαιρη ανίχνευση καρκίνου των ωοθηκών που θα διεξαχθούν σε πέντε χώρες (Ηνωμένο Βασίλειο, Λιθουανία, Πορτογαλία, Τσεχία και Ελλάδα) σε επτά εξειδικευμένα κλινικά κέντρα. Το ιατρικό σκέλος αυτής της μελέτης συντονίζεται από τη Θεραπευτική Κλινική της Ιατρικής Σχολής του ΕΚΠΑ-ΓΝΑ Αλεξάνδρα.

Οι εξετάσεις υγρής βιοψίας που αξιοποιεί το έργο, ελάχιστα επεμβατικές, οικονομικά προσιτές και προσβάσιμες εξετάσεις για την έγκαιρη ανίχνευση, βασίζονται στην ανάλυση σύνθετων μοριακών προφίλ που σχετίζονται με την έναρξη και εξέλιξη της νόσου. «Ο στόχος μας είναι στο μέλλον, μέσα από μια απλή αιμοληψία, να καθίσταται δυνατή η ανίχνευση βιολογικών “αποτυπωμάτων” του καρκίνου σε πρώιμο στάδιο, όταν οι συμβατικές απεικονιστικές ή βιοχημικές μέθοδοι δεν είναι ακόμη διαγνωστικά επαρκείς» σημειώνει ο Μιχάλης Λιόντος, επικουρικός επιμελητής στην Ογκολογική Μονάδα της Θεραπευτικής Κλινικής του Νοσοκομείου Αλεξάνδρα, και επίκουρος καθηγητής της Ιατρικής Σχολής του ΕΚΠΑ.

Ήδη, κατά τους πρώτους επτά μήνες λειτουργίας του έργου, έχουν ολοκληρωθεί και θα κατατεθούν τα πρωτόκολλα των

κλινικών μελετών στις επιτροπές ηθικής των νοσοκομείων στις συνεργαζόμενες χώρες. Επίσης, έχει γίνει όλος ο σχεδιασμός των μεθοδολογιών που θα ακολουθηθούν με λεπτομέρεια, ώστε από τον ερχόμενο Μάιο, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, να ξεκινήσουν οι κλινικές δοκιμές.

Πρωτοπόρα ψηφιακά εργαλεία

Τα μοριακά ευρήματα υγρής βιοψίας θα ενοποιηθούν με κλινικά και επιδημιολογικά μοντέλα μέσα από μια πλατφόρμα που θα αναπτύξει το ΕΠΙΣΕΥ, στην οποία θα χρησιμοποιηθεί τεχνητή νοημοσύνη για να δημιουργήσει και να επικυρώσει ισχυρά αλγοριθμικά εργαλεία πρόβλεψης.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η δρ Δήμητρα Διονυσίου, επιστημονική συν-συντονίστρια του έργου και επικεφαλής του Τμήματος Health Technologies στην ερευνητική ομάδα I-SENSE του ΕΠΙΣΕΥ, «θα αξιοποιήσουμε μια σειρά από πραγματικά πρωτοπόρα τεχνολογίες για να αναπτύξουμε και να επικυρώσουμε σύνθετους μοριακούς δείκτες διάγνωσης». Ταυτόχρονα, συμπληρώνει, «η τεχνητή νοημοσύνη θα αποτελέσει πολύτιμο σύμμαχο και στην αναζήτηση παραγόντων ρίσκου, μέσα από τη σύγκριση στην πλατφόρμα δεδομένων από ασθενείς με καρκίνο των ωοθηκών και από υγιείς εθελόντες».

Οι προκλήσεις στον στόχο αυτό είναι πολλές, μας περιγράφει η κ. Διονυσίου. Για την ανάπτυξη της πλατφόρμας απαιτείται συγκεκριμένη προτυποποίηση, προκειμένου τα δεδομένα να μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο μέλλον στο πλαίσιο του νέου ευρωπαϊκού κανονισμού για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Δεδομένων Υγείας. Επίσης, απαιτούνται ποιότητα των δεδομένων και σωστός σχεδιασμός της μελέτης. «Αλλά ακόμα και αν φτάσεις κάτι που είναι τεχνολογικά ώριμο, το να μπει στην κλινική πράξη στη συνέχεια, εξαρτάται από άλλους παράγοντες, τους οποίους έχουμε συμπεριλάβει στο DISARM, όπως η συνεργασία με γιατρούς και ασθενείς. Είναι πολύ σημαντικό αυτό για να δεις ακριβώς τις ανάγκες τους, τα πρωτόκολλα των κλινικών, τις οικονομικές δυνατότητες των συστημάτων υγείας».

Η ίδια τονίζει ότι το ΕΠΙΣΕΥ έχει αναπτύξει και κατά το παρελθόν, ψηφιακά εργαλεία για την ανάλυση πολύπλοκων δεδομένων σε ερευνητικά έργα που αφορούσαν στον καρκίνο του εντέρου και σε άλλες ασθένειες (καρδιολογικά, οφθαλμολογικά και δερματολογικά νοσήματα).

«Στη μάχη με τον καρκίνο, η γνώση είναι δύναμη, και οι νέες τεχνολογίες είναι ο πολλαπλασιαστής αυτής της δύναμης. Στο DISARM θα αξιοποιήσουμε προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, για να μετατρέψουμε την πληροφορία σε πρόβλεψη και την πρόβλεψη σε έγκαιρη δράση» υπογραμμίζει ο δρ Άγγελος Αμδίτης, επιστημονικός υπεύθυνος του έργου και διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του ΕΠΙΣΕΥ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

GOOGLE - GROUND SOURCE: ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗ

Η Google παρουσίασε το Groundsource, μια νέα μεθοδολογία που υποστηρίζεται από το Gemini και μετατρέπει εκατομμύρια δημόσιες αναφορές σε ένα αρχείο δεδομένων υψηλής ποιότητας για την πρόβλεψη κρίσεων, ξεκινώντας από τις ξαφνικές πλημμύρες σε αστικά περιβάλλοντα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε, όταν ξεσπά μία καταστροφή, η πληροφορία αποτελεί σανίδα σωτηρίας. Εδώ και χρόνια, στο πλαίσιο των προσπαθειών ανθεκτικότητας της Google σε κρίσεις, η εταιρεία, όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της παρουσίασης, παρέχει έγκαιρες προειδοποιήσεις για φυσικούς κινδύνους, βοηθώντας τις κοινότητες να παραμείνουν ασφαλείς. Ωστόσο, δεδομένα υψηλής πιστότητας για ορισμένες καταστροφές, όπως οι ξαφνικές πλημμύρες, απλώς δεν υπήρχαν. Αυτό το κενό δεδομένων εμπόδιζε για πολύ καιρό τη δυνατότητα εκπαίδευσης μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης για την πρόβλεψη τέτοιων φαινομένων πριν συμβούν μέχρι σήμερα. Το Groundsource, είναι μια νέα μεθοδολογία που, με την υποστήριξη του AI, μετατρέπει δημόσιες πληροφορίες σε ένα αρχείο δεδομένων υψηλής ποιότητας σχετικά με ιστο-

ρικές καταστροφές, ξεκινώντας από τις ξαφνικές πλημμύρες σε αστικές περιοχές. Η εταιρεία χρησιμοποίησε το Gemini για να αναλύσει δημόσιες αναφορές δεκαετιών και εντόπισε περισσότερα από 2,6 εκατομμύρια ιστορικά συμβάντα πλημμύρας σε περισσότερες από 150 χώρες. Στη συνέχεια, αξιοποίησε το Google Maps για να δημιουργήσει ακριβή γεωγραφικά όρια για κάθε συμβάν. Χρησιμοποιώντας αυτό το σύνολο δεδομένων του Groundsource, η Google εκπαίδευσε ένα νέο μοντέλο ικανό να προβλέπει ξαφνικές πλημμύρες σε αστικές περιοχές έως και 24 ώρες πριν την εκδήλωσή τους. Οι προβλέψεις για ξαφνικές πλημμύρες σε αστικά περιβάλλοντα είναι πλέον διαθέσιμες στο Flood Hub της Google, μαζί με τις υπάρχουσες προβλέψεις για ποτάμιες πλημμύρες, που καλύπτουν 2 δισεκατομμύρια ανθρώπους σε περισσότερες από 150 χώρες για τα σημαντικότερα συμβάντα. Η προσθήκη αυτή σηματοδοτεί μια σημαντική επέκταση στις δυνατότητες της εταιρείας στην πρόβλεψη πλημμυρών. Για τις κοινότητες σε ολόκληρο τον κόσμο, αυτό σημαίνει καλύτερη ετοιμότητα πριν από την εκδήλωση μιας καταστροφής.

Για τους συνεργάτες και τους επιστήμονες, το Groundsource παρέχει ένα τεράστιο σημείο αναφοράς ανοικτού κώδικα για τη διεύρυνση του αντίκτυπού τους, ειδικά σε αστικές περιοχές που δεν διέθεταν δεδομένα ιστορικού για ξαφνικές πλημμύρες. Το σύνολο δεδομένων του Groundsource και το μοντέλο Urban Flash Floods εντάχθηκαν στην οικογένεια Google Earth AI των γεωχωρικών μοντέλων και συνόλων δεδομένων. Η προσέγγιση που βασίζεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη έχει τη δυνατότητα να εφαρμοστεί και σε άλλες φυσικές καταστροφές, όπως κατολισθήσεις ή καύσωνες, μετατρέποντας επαληθευμένες αναφορές από όλο τον κόσμο σε σύνολα δεδομένων που επιτρέπουν τη βελτίωση της παγκόσμιας ανθεκτικότητας. Μετατρέποντας τις δημόσιες πληροφορίες σε αξιοποιήσιμα δεδομένα, η Google δεν αναλύει απλώς το παρελθόν, αλλά χτίζει ένα πιο ανθεκτικό μέλλον για όλους, επιδιώκοντας τον στόχο της: να μην βρεθεί ποτέ ξανά κανείς απροετοίμαστος απέναντι σε μια φυσική καταστροφή.

Ο ΗΛΙΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ «ΔΙΔΥΜΑ» ΑΣΤΕΡΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΓΑΛΑΞΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Ο Ήλιος μας ήταν μέρος μιας μαζικής μετανάστευσης παρόμοιων διδύμων αστεριών, που εγκατέλειψαν τις κεντρικές περιοχές του Γαλαξία μας, πριν από τέσσερα έως έξι δισεκατομμύρια χρόνια, όπως διαπίστωσαν ερευνητές μελετώντας δεδομένα από τον δορυφόρο Gaia της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές από το Μητροπολιτικό Πανεπιστήμιο του Τόκιο και από το Εθνικό Αστρονομικό Αστεροσκοπείο της Ιαπωνίας διενήργησαν μια μεγάλη μελέτη για τα αστερία που έχουν παρόμοια θερμοκρασία, επιφανειακή βαρύτητα και σύνθεση με τον Ήλιο. Τα δεδομένα που ελήφθησαν από τη δορυφορική αποστολή Gaia καλύπτουν δύο δισεκατομμύρια αστερία και άλλα αντικείμενα. Οι ερευνητές δημιούργησαν έναν κατάλογο 6.594 αστρικών διδύμων, μια συλλογή περίπου 30 φορές μεγαλύτερη από προηγούμενες έρευνες. Μελετώντας αυτόν τον κατάλογο

κατάφεραν να αποκτήσουν την ακριβέστερη μέχρι σήμερα εικόνα για τις ηλικίες αυτών των αστεριών. Παρατήρησαν μια ευρεία ομάδα αστεριών ηλικίας περίπου 4-6 δισεκατομμυρίων ετών, μεταξύ των οποίων και ο Ήλιος: παρόμοια αστερία παρόμοιας ηλικίας τοποθετημένα περίπου στην ίδια απόσταση από το κέντρο του Γαλαξία. Αυτό σημαίνει, σύμφωνα με τους επιστήμονες, ότι ο Ήλιος μας δεν βρίσκεται στην τρέχουσα θέση του τυχαία, αλλά αποτέλεσε μέρος μιας πολύ μεγάλης αστρικής μετανάστευσης. Το ηλιακό μας σύστημα περιστρέφεται εντός του γαλαξιακού δίσκου σε απόσταση περίπου 27.000 ετών φωτός από το κέντρο του γαλαξία μας. Ωστόσο, οι συγκρίσεις της ηλικίας και της σύστασης του Ήλιου με αυτές άλλων αστεριών υποδηλώνουν ότι το ηλιακό μας σύστημα γεννήθηκε πιο κοντά στο κέντρο του γαλαξία, σε απόσταση μικρότερη από περίπου 20.000 έτη φωτός.

Όπως επισημαίνεται, αυτή η ανακάλυψη ρίχνει φως στην εξέλιξη του γαλαξία μας, ιδιαίτερα στην ανάπτυξη της περιστρεφόμενης δομής που μοιάζει με ράβδο στο κέντρο του. Το φράγμα που δημιουργεί η δομή αυτή στο κέντρο του γαλαξία δεν θα επέτρεπε μια μαζική μετακίνηση αστεριών. Ωστόσο, τα δεδομένα αλλάζουν αν η ράβδος σχηματιζόταν ακόμα εκείνη την εποχή. Οι ηλικίες των αστρικών διδύμων λοιπόν αποκάλυψαν όχι μόνο πότε συνέβη η μαζική μετανάστευση, αλλά και το χρονικό εύρος στο οποίο σχηματίστηκε η ράβδος. Στο μέλλον η ομάδα θέλει να χρησιμοποιήσει ακριβείς παρατηρήσεις των αστεριών παρόμοιας ηλικίας με τον Ήλιο για να προσδιορίσει το σημείο προέλευσης και τη διαδρομή της μαζικής μετανάστευσης. Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Astronomy and Astrophysics».

ΑΠΕΒΙΩΣΕ ΣΕ ΗΛΙΚΙΑ 96 ΕΤΩΝ Ο ΦΙΛΟΣΟΦΟΣ ΓΙΟΥΡΓΚΕΝ ΧΑΜΠΕΡΜΑΣ

Ο Γερμανός φιλόσοφος Γιούργκεν Χάμπερμας πέθανε, έγινε γνωστό το Σάββατο από μία εκπρόσωπο του εκδοτικού οίκου του, Suhrkamp Verlag. Ο Χάμπερμας απεβίωσε σε ηλικία 96 ετών στο Στάρνμπεργκ, στη νότια Γερμανία, διεκρίνισε η ίδια, Βασιζόμενη σε πληροφορίες της οικογένειας του σπουδαίου αυτού διανοούμενου. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γιούργκεν Χάμπερμας υπήρξε ο πλέον επιδραστικός Γερμανός διανοητής της γενιάς του, συμμετέχοντας σε όλες τις μεγάλες μεταπολεμικές συζητήσεις και θεωρώντας πως η Ευρώπη είναι η μοναδική λύση, κατά την

άποψή του, στην άνοδο του εθνικισμού. Ο ίδιος αφιέρωσε τα τελευταία του χρόνια στην προώθηση ενός ευρωπαϊκού ομοσπονδιακού σχεδίου, για να αποτρέψει την Γκραϊά Ήπειρο από το να υποπέσει σε εθνικιστικές αντιπαλοότητες, όπως συνέβη τον 20ό αιώνα. Καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του, ο Χάμπερμας συνέδεσε τη φιλοσοφία με την πολιτική, τη σκέψη με τη δράση. Το ηθικό του κύρος του είχε χαρίσει σειρά διακρίσεων σε ολόκληρο τον κόσμο. Αφού αποτέλεσε τη φωνή του φοιτητικού κινήματος διαμαρ-

τυρίας στη Γερμανία τη δεκαετία του 1960, κατέστη στόχος του τριάντα χρόνια αργότερα, καταγγέλλοντας τους κινδύνους ενός «φασισμού της αριστεράς» για το κράτος δικαίου. Το 1989, επέκρινε τους όρους της γερμανικής επανένωσης, που καθοδηγήθηκε κυρίως από τις απαιτήσεις της αγοράς. Γεννηθείς τη 18η Ιουνίου του 1929 στο Ντίσελντορφ, ο Γιούργκεν Χάμπερμας, είχε ενταχθεί στη Νεολαία του Χίτλερ, όμως ήταν πολύ νέος για να συμμετάσχει ενεργά στον πόλεμο. Ως έφηβος, επηρεάστηκε βαθιά από την κατάρρευση του ναζισμού.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 19% ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΚΤΕΛ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 47

16/03/2026

Από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ξεκινούν οι διαγωνισμοί για την ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου - Ερωτήματα προκαλούν οι χαλαρότερες τεχνικές προδιαγραφές για τον στόλο των λεωφορείων

Με αυξημένα εισιτήρια για τους επιβάτες αλλά και με χαλαρότερες προδιαγραφές για την τεχνολογία των λεωφορείων που θα εξυπηρετούν δίκτυο, ανοίγει έπειτα από πολυετή καθυστέρηση ο κύκλος των διαγωνισμών για την ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου που σήμερα εκτελούν τα ΚΤΕΛ σε όλη τη χώρα.

Η διαδικασία σηματοδοτεί την αλλαγή του μοντέλου λειτουργίας των οδικών επιβατικών μεταφορών, οι οποίες μέχρι σήμερα πραγματοποιούνται με καθεστώς απευθείας αναθέσεων. Η έναρξη των διαγωνισμών έρχεται λίγες ημέρες μετά την απόφαση για αύξηση κατά περίπου 10% στα εισιτήρια των λεωφορείων των ΚΤΕΛ, που αποτελεί τη δεύτερη αναπροσαρμογή μέσα σε διάστημα περίπου δύο ετών. Σε συνδυασμό με την προηγούμενη αύξηση του 2024, το συνολικό ύψος των ανατιμήσεων αγγίζει πλέον το 19%, επιβαρύνοντας κυρίως τους κατοίκους της ελληνικής περιφέρειας που βασίζονται στα ΚΤΕΛ για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Την έγκριση για την προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού έδωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, εγκαινιάζοντας το νέο σύστημα με το οποίο το αποκλειστικό δικαίωμα εκτέλεσης δημόσιων τακτικών οδικών μεταφορών - αστικών και υπεραστικών - θα παραχωρείται πλέον μέσω ανοικτών διαγωνιστικών διαδικασιών.

Στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να προκηρυχθούν συνολικά Τ2 διαγωνισμοί, ένας για κάθε περιφέρεια της χώρας. Εξαιρέση αποτελούν η Αττική και η μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης, όπου το συγκοινωνιακό έργο εκτελείται από τους οργανισμούς αστικών συγκοινωνιών. Η προκήρυξη όλων των διαγωνισμών αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Απριλίου, καθώς το εγχείρημα αποτελεί ένα από τα βασικά ορόσημα του Ταμείου Ανάκαμψης για τον τομέα των μεταφορών.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των διαγωνισμών έχει αναλάβει το Υπερταμείο, το οποίο θα «τρέξει» τις διαδικασίες για λογαριασμό του υπουργείου. Η σχετική απόφαση ελήφθη τον Φεβρουάριο από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, η οποία ενέταξε το πρόγραμμα στο αναπτυξιακό πλαίσιο και όρισε την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας ως φορέα υλοποίησης.

Η αρχή γίνεται από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για την οποία εγκρίθηκε ήδη η προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού.

Η σύμβαση προβλέπεται να έχει διάρκεια 10 ετών με δυνατότητα παράτασης για ακόμη πέντε, ενώ η εκτιμώμενη αξία της ανέρχεται σε περίπου 277,5 εκατ. ευρώ επισίως χωρίς ΦΠΑ. Από το ποσό αυτό τα 240 εκατ. ευρώ αφορούν το υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο και τα 37,5 εκατ. ευρώ τα αστικά δίκτυα της Χαλκίδας και της Λαμίας.

Το νέο σύστημα

Η βασική αλλαγή που εισάγει το νέο μοντέλο αφορά τον τρόπο οργάνωσης των συμβάσεων. Μέχρι σήμερα το συγκοινωνιακό έργο των ΚΤΕΛ ήταν οργανωμένο σε επίπεδο νομού, με κάθε εταιρεία να δραστηριοποιείται στα γεωγραφικά όρια μιας περιφερειακής ενότητας.

Με το νέο σύστημα οι διαγωνισμοί θα καλύπτουν ολόκληρη την περιφέρεια, δημιουργώντας μεγαλύτερα γεωγραφικά «πακέτα» δρομολογίων. Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, η επιλογή αυτή επιδιώκει να εξομαλύνει τις μεγάλες διαφοροποιήσεις που παρατηρούνταν μεταξύ διαφορετικών περιοχών της ίδιας περιφέρειας. Η ομαδοποίηση των γραμμών εκτιμάται ότι θα επιτρέψει την «εσωτερική εξισορρόπηση» των εσόδων, ώστε τα κερδοφόρα δρομολόγια να στηρίζουν εκείνα με χαμηλότερη ζήτηση χωρίς να απαιτείται κρατική επιδότηση.

Το νέο πλαίσιο έχει ήδη προκαλέσει αντιδράσεις στον κλάδο. Οι διοικήσεις των ΚΤΕΛ εκτιμούν ότι η αλλαγή του μοντέλου ενδέχεται να δημιουργήσει πρακτικές δυσκολίες, καθώς η συμμετοχή στους διαγωνισμούς σε επίπεδο περιφέρειας θα απαιτήσει τη δημιουργία κοινοπρακτικών σχημάτων μεταξύ διαφορετικών εταιρειών.

Οι εταιρείες θα κληθούν να διαχειριστούν δρομολόγια σε μεγάλες γεωγραφικές αποστάσεις, γεγονός που αυξάνει το λειτουργικό κόστος και δημιουργεί ανισορροπίες μεταξύ οικονομικά ισχυρότερων και ασθενέστερων φορέων. Οι εκπρόσωποι των ΚΤΕΛ δεν αποκλείουν μάλιστα ακόμη και νομικές κινήσεις.

Λεωφορεία 25 ετών

Την ίδια στιγμή, ερωτήματα προκαλούν οι τεχνικές προδιαγραφές που τίθενται για τον στόλο των λεωφορείων. Για τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς θα γίνονται δεκτά οχήματα με κινητήρες προδιαγραφών Euro 3 και άνω, κάτι που σημαίνει ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν λεωφορεία ηλικίας ακόμη και 20 έως 25 ετών!

Οι ανάδοχοι, ωστόσο, θα υποχρεούνται να εγκαταστήσουν συστήματα τηλεματικής, ηλεκτρονικού εισιτηρίου και εφαρμογές ενημέρωσης επιβατών. Τα δεδομένα θα μεταδίδονται στην κεντρική πλατφόρμα του υπουργείου, επιτρέποντας την παρακολούθηση των δρομολογίων σε πραγματικό χρόνο αλλά και τον έλεγχο της χρήσης κοινωνικών εκπώσεων. Έτσι, ένας φοιτητής που ζητεί μειωμένο εισιτήριο, θα πρέπει να πιστοποιεί ψηφιακά την ιδιότητά του μέσω διαλειτουργικότητας με τα πανεπιστημιακά μητρώα, ώστε να καταγράφεται η χρήση της έκπτωσης και να υπολογίζεται με ακρίβεια η αποζημίωση των παρόχων.

«ΦΕΝΑΡΟΥΝ» ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ AEGEAN AIRLINES

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

16/03/2026

Ακύρωση παραγγελίας δύο Airbus 321neoXLR και αναβολή του ανοίγματος στην αγορά της Ινδίας

Σε ανασχεδιασμό του στόλου της, με ακύρωση της παραγγελίας των δύο Airbus 321 neoXLR και αναβάλλοντας για τουλάχιστον έναν χρόνο το άνοιγμα στην αγορά της Ινδίας προχωρεί η Aegean Airlines.

Εν μέσω πολεμικής σύρραξης στη Μέση Ανατολή, ο πρόεδρος της Aegean, Ευτύχιος Βασιλάκης, μιλώντας στους αναλυτές σε conference call της εταιρείας τόνισε πως η ελληνική αεροπορική δεν οπισθοχωρεί σε κανένα πλάνο και οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι παραμένουν αμετάβλητοι, ενώ θα συνεχίσει να πετά σε πιο μακρινούς προορισμούς.

Ωστόσο, λόγω της αβεβαιότητας, καθώς ακόμη δεν υπάρχει σαφής εικόνα για την πορεία του πολέμου στο Ιράν, η εταιρεία -όπως ανέφερε- θα παραμείνει συντηρητική και ευέλικτη.

Επί του παρόντος Aegean δεν πετά σε Ισραήλ, Ιράκ, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ιορδανία, Λίβανο και Σαουδική Αραβία. Πρόκειται για καθημερινές πτήσεις από την Αθήνα και ακόμη 3 με 4 από εποχικές βάσεις, που αντιστοιχούν σε 4,5%-5% της διαθεσίμων χωρητικότητας και 6,2%-6,5% των χιλιομετρικών θέσεων.

Αποφεύγοντας κάθε πρόβλεψη για την πορεία της χρονιάς, ο κ. Βασιλάκης εκτίμησε ότι μια πρώτη εικόνα θα υπάρχει στο Ευτύχιος Βασιλάκης: «Η Aegean Airlines δεν οπισθοχωρεί σε κανένα πλάνο και οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι παραμένουν αμετάβλητοι, ενώ θα συνεχίσει να πετά σε πιο μακρινούς προορισμούς». Τέλος του μήνα, θυμίζοντας ότι στην κρίση της Ουκρανίας η ζήτηση για ταξίδια ομαλοποιήθηκε σε σύντομο χρόνο.

Η πρόβλεψη πριν από το ξέσπασμα της νέας κρίσης στη Μέση Ανατολή ήταν για ανάπτυξη 6%-8%, κυρίως από την Αθήνα, αλλά και από τις βάσεις σε Αθήνα και Λάρνακα.

Πάντως, για τα επόμενα χρόνια, δεδομένης της χωρητικότητας των ελληνικών αεροδρομίων και των περιορισμών λόγω αεροναυτιλίας, η ανάπτυξη θα εστιάζει στους χειμερινούς κυρίως μήνες.

Σε ό,τι αφορά τον στόλο και τις παραλαβές από την Airbus, από τη συνολική παραγγελία των 60 αεροσκαφών η εταιρεία έχει ήδη παραλάβει τα 38 (21 A320neo και 17 A321neo). Για φέτος θα παραλάβει 7 αεροσκάφη (A321neo), εκ των οποίων τα 5 θα έρθουν πριν το καλοκαίρι και τα άλλα δύο από φθινόπωρο.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Εν τω μεταξύ, όπως ανέφερε ο κ. Βασιλάκης, η εταιρεία έλαβε πριν από 2,5 εβδομάδες την απόφαση και προχώρησε στην ακύρωση της παραγγελίας των δύο αεροσκαφών τύπου XLR-Extra Long Range για διαδρομές μεγαλύτερης απόστασης, αντικαθιστώντας την παραγγελία με δύο αεροσκάφη τύπου LR, τα οποία επίσης εξυπηρετούν μεγάλες αποστάσεις, αν και μικρότερης διάρκειας, κατά 2,5 ώρες περίπου. Η ακύρωση οφείλεται, όπως εξήγησε, σε ορισμένα εμπόδια στην πιστοποίηση των καθισμάτων τους, που επέφεραν καθυστέρηση 7-8 μηνών. Δεδομένου ότι στις αρχές του 2027, ούτως ή άλλως, η εταιρεία θα παραλάβει τα 321neo LR της δικής της παραγγελίας, η διοίκηση έκρινε ότι δεν υπήρχε λόγος να διατηρήσει τη συμφωνία.

Στο πλαίσιο αυτό, η αεροπορική προχώρησε σε ανασχεδιασμό εντάσσοντας τελικά στον στόλο της συνολικά 6 αεροσκάφη τύπου LR (4 που προϋπήρχαν 2 που αντικατέστησαν τα XLR).

Πάντως, παρά την αρνητική εξέλιξη ότι η επέκταση προς την Ινδία πάει πιο πίσω, το πλεονέκτημα από την ακύρωση της παραγγελίας των δύο XLR είναι ότι ο στόλος θα είναι πιο ομοιογενής και θα αποτελείται από 6 αεροσκάφη τύπου LR, σε αντίθεση με δύο υπο-στόλους (XLR και LR), όπως ανέφερε η διοίκηση της αεροπορικής εταιρείας.

Οι έλεγχοι κινητήρων

Αναφορικά με το ζήτημα των υποχρεωτικών πρόωρων ελέγχων στους κινητήρες GTF, που πέρυσι καθήλωσαν κατά μέσο όρο 10 αεροπλάνα, από 8 το 2024, ο αντίκτυπος αφού έπιασε κορυφή με 13-14 αεροπλάνα στο έδαφος τους τελευταίους μήνες του 2025, μετριάζεται την τρέχουσα χρονιά. Μόνο τον Ιούλιο και τον Αύγουστο θα μείνουν καθηλωμένα 10 αεροπλάνα. Ο όμιλος έχει συνάψει συμφωνία αποζημίωσης και υποστήριξης με τον κατασκευαστή κινητήρων που καλύπτει σημαντικό μέρος της σχετικής οικονομικής επίπτωσης, σύμφωνα πάντα με τη διοίκηση.

Τέλος, όπως αποκάλυψε ο κ. Βασιλάκης, η Aegean είναι σε «ενεργές συζητήσεις» και ετοιμάζεται να αυξήσει το ποσοστό της στην ισπανική low-cost εταιρεία Volotea πάνω από το 20% που κατέχει σήμερα, μέσω νέου κύκλου συγκέντρωσης κεφαλαίων. Μέχρι σήμερα έχουν επενδυθεί στην εταιρεία 37 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 31 εκατ. ευρώ το 2024 και τα 6 εκατ. ευρώ το 2025, μέσω αυξήσεων κεφαλαίου με ένα ποσοστό συμμετοχής στο 20%, ενώ υπάρχει μια πρόβλεψη για επιπλέον συμμετοχή κατά 10 εκατ. ευρώ φέτος.

ΓΑΙΑΟΣΕ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΕΥ ΓΙΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 27

16/03/2026

ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ προφίλ των κεντρικών σιδηροδρομικών σταθμών της Αθήνας, γνωστών ως Σ.Σ. Λαρίσης και Σ.Σ. Πελοποννήσου, της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, θα καταρτίσει η ΕΥ για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, ώστε να προσελκύσουν επενδυτικό ενδιαφέρον και χρηματοδότηση. Οι πρώιμες ενέργειες έχουν ξεκινήσει με στόχο την προκήρυξη του διαγωνι-

σμού από την 30ή Σεπτεμβρίου 2026 έως το τέλος του έτους. Από τον περασμένο Ιούλιο, μέσω προσκλήσεων μη δεσμευτικού ενδιαφέροντος, η ΓΑΙΑΟΣΕ επιχειρεί να διερευνήσει το ενδιαφέρον της αγοράς. Πριν από έναν μήνα δημοσιοποιήθηκαν και οι τελευταίες προσκλήσεις για τους σταθμούς Λαρίσης και Πελοποννήσου, που θα συνθέσουν ένα ενιαίο τέρμιναλ, ευρωπαϊκών προδιαγραφών, με εμπορικές χρήσεις, εστιατόρια, πολιτιστικούς χώρους, ξενοδοχείο ή και φοιτητική κατοικία, γραφεία και χώρους στάθμευσης.

Για την ωρίμανση των διαγωνισμών, που μπορεί να είναι μοντέλο παραχώρησης, ΣΔΙΤ ή και υβριδικό, η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει συνεργασία με το ΡΡΦ του Υπερταμείου.

Σκοπός της συνεργασίας με την ΕΥ είναι μέσα στον επόμενο μήνα να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας των δημόσιων υποδομών, να ενισχυθεί η ελκυστικότητα της επένδυσης προς ιδιώτες και αυτή να είναι προσοδοφόρα για τη ΓΑΙΑΟΣΕ. Με αυτά τα δεδομένα, θα επιλεγεί και το κατάλληλο μοντέλο ανάπτυξης, που μπορεί να είναι είτε ενιαία διαδικασία με παραχώρηση για την ανάπτυξη και αξιοποίηση των εμπορικών χρήσεων και ΣΔΙΤ για τις υποδομές και τις κοινωφελείς χρήσεις, είτε διακριτές διαδικασίες, είτε τέλος μόνο παραχώρηση.

Επίσης, η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προχώρησε στην προκήρυξη διενέργειας «Ηλεκτρονικού Ανοικτού Πλειοδοτικού Διαγωνισμού» για την εκμίσθωση κτιρίου επί της οδού Κάνιγγος 6 στο κέντρο της Αθήνας, για 1 5 έτη, με δυνατότητα παράτασης. Το πεντάωρο ακίνητο βρίσκεται σε κεντρικό σημείο της Αθήνας, σε απόσταση περίπου 165 μέτρων από τη Στάση «Ομόνοια» του Μετρό και του ΗΣΑΠ. Η Παρασκευή 20 Μαρτίου 2026 ορίστηκε ως η ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής του «Φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής» στον διαγωνισμό, στα γραφεία της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., στην Αθήνα.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΑΔΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17, 19

16/03/2026

Οι νέες ρυθμίσεις στοχεύουν κυρίως στην ενίσχυση της ευελιξίας, αλλά και στη μείωση της γραφειοκρατίας για τις επιχειρήσεις

Αλλαγές στον τρόπο χορήγησης και διαχείρισης της επίσης κανονικής άδειας έφερε από την 1η Ιανουαρίου 2026 η αναμόρφωση της εργατικής νομοθεσίας, χωρίς να θίγεται ο βασικός κορμός των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Οι νέες ρυθμίσεις στοχεύουν κυρίως στην ενίσχυση της ευελιξίας, αλλά και στη μείωση της γραφειοκρατίας για τις επιχειρήσεις. Το πλαίσιο δίνει μεγαλύτερη ευελιξία στον προγραμματισμό της άδειας, διατηρώντας παράλληλα βασικές ασφαλιστικές δικλίδες ώστε να μην αλλοιώνεται ο σκοπός της, που είναι η ουσιαστική ξεκούραση. Ο εργαζόμενος αποκτά τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμεί, να καταναίμει την επίσημη άδεια του σε περισσότερα χρονικά διαστήματα μέσα στο ίδιο έτος. Η αλλαγή αυτή επιτρέπει καλύτερη

προσαρμογή στις προσωπικές ανάγκες και στον οικογενειακό ή κοινωνικό προγραμματισμό.

Τα ελάχιστα όρια

Για να αποφευχθεί η κατάχρηση της κατάτμησης θεσπίζονται υποχρεωτικά ελάχιστα όρια συνεχόμενης άδειας:

- Πενθήμερη εργασία: τουλάχιστον 5 συνεχόμενες εργάσιμες ημέρες.
- Εξαήμερη εργασία: τουλάχιστον 6 συνεχόμενες εργάσιμες ημέρες.

Η πρόβλεψη αυτή λειτουργεί προστατευτικά για τον εργαζόμενο ώστε η άδεια να μη «σπάει» σε μεμονωμένες ημέρες που δεν επιτρέπουν πραγματική αποφόρτιση.

Το νέο πλαίσιο διατηρεί ως βασική αρχή τη συμφωνία μεταξύ εργαζομένου και εργοδότη. Ο χρόνος χορήγησης της άδειας καθορίζεται με βάση τις ανάγκες της επιχείρησης αλλά και τις επιθυμίες του μισθωτού.

Παραμένει σε ισχύ το καθεστώς όπου ο εργαζόμενος μπορεί να αιτηθεί το μισό της άδειάς του σε χρόνο που ο ίδιος επιλέγει, ενώ το υπόλοιπο χορηγείται κατόπιν συνεννόησης. Σε περίπτωση διαφωνίας, η Επιθεώρηση Εργασίας συνεχίζει να παρεμβαίνει ως αρμόδιος φορέας.

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές αφορά την κατάργηση της υποχρέωσης προαναγγελίας της άδειας στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ.

Από φέτος η καταχώριση της άδειας θα γίνεται απολογιστικά, εντός του επόμενου μήνα από τη χορήγησή της. Η αλλαγή μειώνει τη γραφειοκρατία, χωρίς να περιορίζεται η δυνατότητα ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές.

Χρηματική αποζημίωση

Επισημαίνεται ότι η επίσημη άδεια παραμένει αναφαίρετο δικαίωμα των εργαζομένων και πρέπει να εξαντλείται εντός του ημερολογιακού έτους εντός του οποίου θεμελιώνει το συγκεκριμένο δικαίωμα. Αν δεν δοθεί, μεταφέρεται, αλλά πρέπει να χορηγηθεί το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου του επόμενου έτους. Αν τελικά δεν ληφθεί, μετατρέπεται σε χρηματική αποζημίωση ως εξής: εφόσον η άδεια δεν χορηγήθηκε με υπαιτιότητα του εργοδότη, τότε οφείλει να καταβάλει τις αποδοχές αδειών αυξημένες κατά 100% (διπλάσιες). Τέλος, εάν δεν υπάρχει ευθύνη του εργοδότη, τότε καταβάλλεται το ποσό του μισθού που αντιστοιχεί στις ημέρες (υπόλοιπο) άδειας που δεν πήρε ο εργαζόμενος.

Σύμφωνα πάντως με στοιχεία του ΟΟΣΑ που επεξεργάστηκε το Euronews, η Ελλάδα φαίνεται πως είναι στους ουραγούς της Ευρώπης όσον αφορά στις ελάχιστες ημέρες κανονικής άδειας αναψυχής αθροίζόμενες με τις επίσημες αργίες του κράτους. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα εν λόγω στοιχεία, στην Ελλάδα οι εργαζόμενοι δικαιούνται κατ' ελάχιστον 20 ημέρες κανονικής άδειας τον χρόνο, ενώ έχουν και περίπου 6 επίσημες αργίες το έτος, σύνολο 26 ημέρες εκτός δουλειάς. Ακόμη κι αν οι επίσημες αργίες μετρηθούν διαφορετικά και καταλήξει κανείς σε ένα άθροισμα 28 ημερών ανάπαυσης το έτος κατ' ελάχιστον, και πάλι η Ελλάδα ανήκει στους ουραγούς της Ευρώπης, με το Ηνωμένο Βασίλειο και την Τουρκία να δίνουν στους μισθωτούς τους 28 ημέρες με αποδοχές «αποχής» από την εργασία.