

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3195

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΤΕΕ – Στασίνος για μικροδάφνες και αστική φύτευση: Κάθε συντονισμένη αλλαγή οφείλει να έχει διεπιστημονική προσέγγιση και πολυ- παραγοντική ανάλυση

Σελ 1 και 4, 5

Ανακοινώσεις για την αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας - Προωθείται πρόγραμμα ανακαίνισης δημοτικών και περιφερειακών κτηρίων δήλωσε ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θ. Κοντογεώργης

Σελ 1 και 6

ΥΠΕΘ: Νομοθετική παρέμβαση για την ουσιαστική προστασία της πρώτης κατοικίας, μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού

Σελ 1 και 7, 8

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και την ενίσχυση της διαφάνειας

Σελ 9

ΥΠΠΟ - ΕΜΠ: Μνημόνιο Συνεργασίας και Προγραμματική Σύμβαση για τον ψηφιακό πολιτισμό και την Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 10

Έγκριση 20 Τομεακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ύψους 11,787 δις ευρώ

Σελ 11

Μέχρι το καλοκαίρι η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά - Ν. Τατιάος: Προτεραιότητα η επέκταση στη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης

Σελ 12

ΣΕΒΤ: Η ανθεκτικότητα της Βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών σε ένα ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον

Σελ 13

Νέος σταθμός φόρτισης και 160 ηλεκτρικά λεωφορεία έως το φθινόπωρο για τον ΟΑΣΘ

Σελ 13, 14

Συνεχίζεται στη Βουλή η επεξεργασία του ν/σ για τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών

- Στο επίκεντρο η μετάβαση των οχημάτων τζαί στην ηλεκτροκίνηση

- Οι τοποθετήσεις του αν. υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των φορέων

Σελ 15

Περιφέρεια Αττικής: Προτεραιότητα σε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και διαχείρισης του κυκλοφοριακού

Σελ 16

ΥΠΑΝ: Είμαστε προετοιμασμένοι για όλα τα ενδεχόμενα ήδη από την αρχή της κρίσης στη Μ. Ανατολή

Σελ 17

CEO Index: Βελτίωση του Δείκτη Οικονομικού Κλίματος στο τέταρτο τρίμηνο του 2025

Σελ 18

Οριακή μείωση 0,03% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων τον Ιανουάριο

Σελ 19

«EU Inc.»: πρόταση της Επιτροπής για λιγότερη γραφειοκρατία, περισσότερες ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις

- Ίδρυση εταιρειών εντός 48 ωρών, πλήρως ψηφιακά, χωρίς ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο

Σελ 20

Η Ελλάδα στο Διάστημα – Έκθεση για τα 20 χρόνια συμμετοχής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΕ – ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΔΑΦΝΕΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗ ΦΥΤΕΥΣΗ: ΚΑΘΕ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΑΛΛΑΓΗ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΠΟΛΥΠΑΡΑΓΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος δήλωσε:

Σχετικά με το ζήτημα που έχει δημιουργηθεί τις τελευταίες εβδομάδες και απασχολεί την κοινή γνώμη και τη δημοσιότητα, σχετικά με την πιθανή μαζική αντικατάσταση των φυτών μικροδάφνης από το αστικό περιβάλλον και ιδιαίτερα από σχολικές εκτάσεις - κτήρια, παιδικές χαρές κλπ, κατόπιν «εγκυκλίου» υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Παιδείας μετά από σχετικές οδηγίες του ΕΟΔΥ (Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας), το ΤΕΕ οφείλει, εκ του θεσμικού του ρόλου, να ενημερώσει την κοινή γνώμη:

- Η επιλογή του τρόπου και των ειδών φύτευσης στο αστικό περιβάλλον είναι πολύ σοβαρή υπόθεση για να επαφίεται σε μια μονοδιάστατη εγκύκλιο της διοίκησης. Η ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική κρίση, η βιοποικιλότητα στις πόλεις

και η ποιότητα ζωής των ανθρώπων στις πόλεις εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το αστικό πράσινο. Κάθε συντονισμένη αλλαγή οφείλει να έχει διεπιστημονική προσέγγιση και πολυ- παραγοντική ανάλυση.

- Οι συγκεκριμένες συστάσεις του ΕΟΔΥ αποτελούν οδηγό για τις πιθανές επιπτώσεις, σε θέματα δημόσιας υγείας, από ατυχή ή κακή χρήση μέρους των φυτών, επομένως αποτελεί, τουλάχιστον εν μέρει, ανάλυση διακινδύνευσης. Ωστόσο σημειώνεται ότι ελλείπει από τις συστάσεις αυτές, όπως έχουν δημοσιοποιηθεί, η ποσοτική ανάλυση των συμβάντων, τουλάχιστον την τελευταία πενταετία, και η απαραίτητη εκτίμηση κινδύνου για να καταλήξει η ανάλυση σε συγκεκριμένα μέτρα, όπως η σύσταση απομάκρυνσης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ Προωθείται πρόγραμμα ανακαίνισης δημοτικών και περιφερειακών κτηρίων δήλωσε ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θ. Κοντογεώργης

Στη σημασία της αξιοποίησης της δημόσιας ακίνητης περιουσίας, ως βασικού εργαλείου για την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής αναφέρθηκε ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογεώργης, κατά την παρέμβαση του στο 3ο Hellenic Public Property Conference.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στις νέες δράσεις που προωθούνται για την κάλυψη κοινωνικών αναγκών στην περιφέρεια, επισημαίνοντας ότι το επόμενο διάστημα δρομολογείται μέσω

του ΕΣΠΑ πρόγραμμα ανακαίνισης δημοτικών και περιφερειακών κτηρίων για τη στέγαση εργαζομένων σε βασικές δημόσιες υπηρεσίες, ιδίως σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές. Παράλληλα, σημείωσε ότι σε συνεργασία με την ΕΤΑΔ έχει ήδη πραγματοποιηθεί χαρτογράφηση και προτεραιοποίηση αιτημάτων αξιοποίησης δημοσίων ακινήτων για κάθε περιφερειακή ενότητα της χώρας, με στόχο την ολοκλήρωση ώριμων παραχωρήσεων μέσα στους επόμενους δώδεκα μήνες. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΕΘ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Μια σημαντική αλλαγή στον εξωδικαστικό μηχανισμό για την προστασία της πρώτης κατοικίας, εξήγγειλε χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Η νέα ρύθμιση δίνει για πρώτη φορά τη δυνατότητα στους οφειλότες να διαχωρίζουν την κύρια κατοικία τους από την υπόλοιπη περιουσία τους, ώστε να επιτυγχάνουν μεγαλύτερο «κούρεμα» και χαμηλότερες μηνιαίες δόσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν παράγοντες του

υπουργείου, οι οφειλότες θα μπορούν να επιλέγουν την προστασία της πρώτης κατοικίας τους, με αντάλλαγμα τη ρευστοποίηση των λοιπών περιουσιακών στοιχείων. Με τη νέα ρύθμιση που επεξεργάζεται η Γενική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους, το ύψος του «κούρεματος» και τις μηνιαίες δόσεις θα διαμορφώνεται με βάση την αξία της πρώτης κατοικίας του οφειλέτη σε σχέση με το συνολικό του χρέος προς τους χρηματοδοτικούς φορείς. Αναλυτικά στη σελ 6

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Την προσεχή Παρασκευή εισάγεται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, για συζήτηση και επεξεργασία, το σχέδιο νόμου του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη και υπουργού Οικονομικών «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη». Το σχέδιο νόμου θα συζητηθεί στις διαρκείς κοινοβουλευτικές επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Οικονομικών Υποθέσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυβέρνηση χαρακτηρίζει απο-

φασιστικό βήμα για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας, τη δραστηρική μείωση των διοικητικών βαρών και την ενίσχυση της διαφάνειας, το σχέδιο νόμου το οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την αποχή του Δημοσίου από ασυκαίολογες διεκδικήσεις ακινήτων. Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EAST MACEDONIA THRACE FORUM IV

Το East Macedonia Thrace Forum IV, πραγματοποιείται **σήμερα και αύριο, 19 & 20 Μαρτίου 2026**, στην Αλεξανδρούπολη (Grecotel Astir Palace) και θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω live streaming στους παρακάτω συνδέσμους για την 1η και 2η ημέρα αντίστοιχα:

<https://www.youtube.com/live/4gZkBNHg0GQ>

<https://www.youtube.com/live/oV0aaqDyAm0>

Στο πλαίσιο των εργασιών θα συζητηθούν, μεταξύ άλλων:

- ο ενεργειακός ρόλος της περιοχής και οι διεθνείς διασυνδέσεις
- οι στρατηγικές υποδομές και τα μεγάλα projects συνδεσιμότητας (logistics, μεταφορές, ενέργεια)
- οι επενδυτικές ευκαιρίες και η ενίσχυση των εξαγωγών
- η τουριστική ανάπτυξη και η καινοτομία στην πρωτογενή παραγωγή
- ζητήματα κοινωνικής συνοχής, υγείας και δημογραφικού
- θεσμικές και αναπτυξιακές προκλήσεις

Το αναλυτικό πρόγραμμα και περισσότερες πληροφορίες :

<https://eastmacedoniathraceforum.gr/>

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛΙΠΥΚΑ) διοργανώνει το 4ο Διεθνές Συνέδριο ΕΛΙΠΥΚΑ για την Πυροπροστασία των Κατασκευών, την **Πέμπτη 19 και Παρασκευή 20 Μαρτίου 2026**, στο Ωδείο Αθηνών, με τίτλο: «Πυρομηχανική και Σύγχρονες Προκλήσεις στην Πυροπροστασία».

Το Συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα ενημέρωσης και ανταλλαγής τεχνολογίας, παρουσιάζοντας τις πλέον επίκαιρες εφαρμογές της πυρομηχανικής, τις κανονιστικές εξελίξεις, τις νέες τεχνολογίες και τις προκλήσεις που σχετίζονται με την πυροπροστασία, φέρνοντας σε διάλογο την επιστημονική κοινότητα, τους επαγγελματίες και τους θεσμικούς φορείς..

Θεματικές Ενότητες:

Βιώσιμη Ανάπτυξη και Πυροπροστασία

Δασικές Πυρκαγιές και Αστικό Περιβάλλον

Ο ρόλος των προσώψεων στην εξάλειψη της πυρκαγιάς

Η επιστήμη της Πυρομηχανικής και εφαρμογές της

Ψηλά Κτίρια και Πολύπλοκες Κατασκευές

Νομοθεσία, Εκπαίδευση, Έλεγχος Εφαρμογής Μελετών

Καινοτόμα Δομικά Υλικά και Συστήματα

Προκλήσεις και Έρευνα στην Πυροπροστασία

Οι επίσημες γλώσσες του Συνεδρίου είναι η Ελληνική και η Αγγλική.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://elipyka.org/conf-2026/>

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|-----------------------------|---|---|
| 19 Μαρτίου 2026 | Επιμορφωτικό Εργαστήριο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές» | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) |
| 19 - 20 Μαρτίου 2026 | East Macedonia Thrace Forum IV | https://eastmacedoniathraceforum.gr/ |

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Σχεδιάζοντας τα κτίρια και τις πόλεις του μέλλοντος – τα νέα πρότυπα, οι κατευθύνσεις της ΕΕ και παραδείγματα εφαρμογής» στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο 34ο Money Show **Σάββατο 21 Μαρτίου 2026, 10:00 - 12:00**, στο Ξενοδοχείο Hyatt Regency Thessaloniki, αίθουσα Ballroom III.

Πρόγραμμα Ημερίδας

10:00 Χαιρετισμός Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ, Ηλία Πετρινιδη

10:05 Το νέο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ: Τι αλλάζει στο πώς σχεδιάζουμε τα κτίρια και τις πόλεις μας.

Πιγμένα Θεωρητικού, Dr. Αρχιτέκτων Μηχ/κος TU Darmstadt

Νομοθετικό πλαίσιο και πρωτοβουλίες δράσεων

10:10 Από την πράσινη καινοτομία στην πράξη - Συνέργειες φορέων και ιδιωτικού τομέα.

Πράσινη Καινοτομία στην πράξη μέσα από δράσεις ενίσχυσης επιχειρήσεων και φορέων υποστήριξης.

Σοφία Στεφανίδου, EU Project Manager, ΚΕΠΑ

10:25 Μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος και κυκλική οικονομία.

Μετασχηματίζοντας το Δομημένο Περιβάλλον: Συνδυάζοντας την κυκλική οικονομία και τις δράσεις μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος στο πλαίσιο βιωσιμότητας των κτιρίων.

Δρ. Σοφία-Ναταλία Μπούμη, Ερευνητής, ΙΕΕCP

Κλίμακα πόλης - Έργα βιώσιμης ανάπτυξης

10:40 Τεχνολογίες σχεδιασμού.

Καινοτόμα εργαλεία και τεχνολογίες για στρατηγικό σχεδιασμό πόλεων.

Δρ. Γιώργος Μαλλίνης, καθηγητής ΑΠΘ - Τμήμα Τοπογράφων Μηχανικών

10:50 Κλιματική αλλαγή και ελληνικές πόλεις.

Πώς το πράσινο μπορεί να κάνει τις πόλεις μας βιώσιμες.

Ζωή Ζαραβέλη, υπ. διδάκτωρ Πολυτεχνείου Πατρών - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

11:05 Ενσωμάτωση των αρχών του New European Bauhaus στο δημοτικό σχεδιασμό.

Εφαρμογή του NEB στον σχεδιασμό του δημόσιου ανοικτού χώρου και ο ρόλος των ευρωπαϊκών προγραμμάτων SPICE και Commit2Green.

Σταύρος Τσουμαλάκος, Αρχιτέκτων Μηχ/κος & Μηχ/κος Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ - MSc. Δήμος Θεσσαλονίκης

Κλίμακα κτιρίου - Νέες μέθοδοι σχεδιασμού

Αναθεωρώντας την έννοια της αναβάθμισης κτιρίων.

Νέα εκπαιδευτικά περιβάλλοντα: Αύλιος χώρος 1ου Δημοτικού Ωραιοκάστρου.

Δρ. Αναστάσιος Τέλλιος, καθηγητής ΑΠΘ - Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, επιστημονικός υπεύθυνος έργου New European Bauhaus και διαχείριση κτιριακών υποδομών.

Καινοτόμο μοντέλο στα πρότυπα του NEB ως εργαλείο ανάπτυξης υποδομών εθελοντισμού.

Γαρυφαλλιά Ντότη, φοιτήτρια Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Γαρυφαλλιά Κοτσίδου, φοιτήτρια Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

11:45 Συστήματα περιβαλλοντικής πιστοποίησης - παράδειγμα εφαρμογής σε κτίριο πολυκατοικίας.

Περιβαλλοντική πιστοποίηση: Πώς αλλάζει ο σχεδιασμός, η αδειοδότηση και η κατασκευή των κτιρίων - παράδειγμα εφαρμογής.

Κατερίνα Χριστοδούλου Αρχιτέκτων Μηχ/κος ΑΠΘ, MSc. - e2 architects

11:55 Συζήτηση με το κοινό - Ερωτήσεις και σχόλια

<https://tkm.tee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Πρωθείται πρόγραμμα ανακαίνισης δημοτικών και περιφερειακών κτηρίων δήλωσε ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό **Θ. Κοντογεώργης**

Στη σημασία της αξιοποίησης της δημόσιας ακίνητης περιουσίας, ως βασικού εργαλείου για την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής αναφέρθηκε ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογεώργης, κατά την παρέμβασή του στο 3ο Hellenic Public Property Conference.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι η αξιοποίηση των δημόσιων ακινήτων αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβερνητικής πολιτικής για την ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας, επισημαίνοντας ότι η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη στοχεύει στην αντιμετώπιση των διαχρονικών ανισοτήτων μεταξύ των ελληνικών Περιφερειών και στη δημιουργία βιώσιμων αναπτυξιακών προοπτικών σε κάθε περιοχή. «Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο δημόσιας πολιτικής, το οποίο δεν αποφασίζεται μόνο κεντρικά όπως γινόταν παραδοσιακά, αλλά διαμορφώνεται μέσα από μια διαδικασία πολυεπίπεδου σχεδιασμού», σημείωσε.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «η αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας όχι μόνο μπορεί, αλλά πρέπει να λειτουργήσει ως ισχυρός μοχλός περιφερειακής ανάπτυξης, παράγοντας ουσιαστικές αξίες για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες». Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι για πολλά χρόνια σημαντικά περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου παρέμεναν κατακερματισμένα ή ανενεργά, ενώ σήμερα μετατρέπονται σε «ενεργό παραγωγικό κεφάλαιο, που κινητοποιεί επενδύσεις, δημιουργεί θέσεις εργασίας και ενισχύει τη βιώσιμη οικονομική δραστηριότητα».

Ο κ. Κοντογεώργης ανέδειξε την πολυδιάστατη σημασία της αξιοποίησης των δημόσιων ακινήτων, επισημαίνοντας ότι αυτή συμβάλλει τόσο στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας όσο και στην κάλυψη κρίσιμων κοινωνικών αναγκών. Όπως επισήμανε, ανενεργοί χώροι μπορούν να μετατραπούν σε δομές υγείας και πρόνοιας, λύσεις στέγασης, πολιτιστικές και αθλητικές υποδομές, αλλά και σε σύγχρονους δημοσίους χώρους που αναβαθμίζουν συνολικά την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής Περιφερειακής Ανάπτυξης, επισημαίνοντας ότι η ωρίμαση και υλοποίηση των έργων αξιοποίησης απαιτεί πολυεπίπεδο σχεδιασμό και ουσιαστικό συντονισμό. «Η μετάβαση των ακινήτων του Δημοσίου από την πλήρη αδράνεια στην κοινωνική και οικονομική αξιοποίηση αποτελεί μια σύνθετη διαδρομή, που προϋποθέτει θεσμική συνέπεια και συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες», ανέφερε.

Παράλληλα, σημείωσε ότι σε συνεργασία με την ΕΤΑΔ έχει ήδη πραγματοποιηθεί χαρτογράφηση και προτεραιοποίηση αιτημάτων αξιοποίησης δημόσιων ακινήτων για κάθε πε-

ριφερειακή ενότητα της χώρας, με στόχο την ολοκλήρωση ώριμων παραχωρήσεων μέσα στους επόμενους δώδεκα μήνες. Επιπλέον, έχουν εντοπιστεί ακίνητα υψηλού επενδυτικού ενδιαφέροντος, για τα οποία προωθείται ενισχυμένος διυπουργικός και διυπηρεσιακός συντονισμός σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, ώστε να προχωρούν ταχύτερα οι αναγκαίες παρεμβάσεις υποδομών και πρόσβασης.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στις νέες δράσεις που προωθούνται για την κάλυψη κοινωνικών αναγκών στην περιφέρεια, επισημαίνοντας ότι το επόμενο διάστημα δρομολογείται μέσω του ΕΣΠΑ πρόγραμμα ανακαίνισης δημοτικών και περιφερειακών κτηρίων για τη στέγαση εργαζομένων σε βασικές δημόσιες υπηρεσίες, ιδίως σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές. Παράλληλα, υπενθύμισε ότι στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου προωθείται η κατασκευή περίπου 2.350 κατοικιών σε τέσσερα πρώην στρατόπεδα, με την προκήρυξη του έργου να αναμένεται τους επόμενους μήνες. Επίσης, ανέδειξε τη σημασία της ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, τα Ειδικά Πολεοδομικά, το Κτηματολόγιο και τους Δασικούς Χάρτες που δημιουργούν πλέον ασφάλεια δικαίου και αναπτυξιακές ευκαιρίες. Αναφερόμενος στη νέα προγραμματική περίοδο, ο υφυπουργός επισήμανε ότι η υλοποίηση σημαντικών δράσεων αξιοποίησης δημόσιας περιουσίας και αστικών αναπλάσεων από την αυτοδιοίκηση ανεβάζει τον πήχυ σε ό,τι αφορά τη διαχειριστική επάρκεια των φορέων. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε τη σημασία ενίσχυσης των μηχανισμών ωρίμανσης έργων και της συνεργασίας φορέων όπως η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου, η ΕΕΤΑ και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών, ώστε να υποστηρίζονται όλα τα στάδια υλοποίησης — από τη μελέτη και την αδειοδότηση έως τη χρηματοδότηση και την παρακολούθηση των έργων.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Κοντογεώργης τόνισε ότι η δημόσια ακίνητη περιουσία αντιμετωπίζεται πλέον ως ένας μετρήσιμος εθνικός πόρος με σαφή αναπτυξιακή και κοινωνική αποστολή, επισημαίνοντας ότι η συνέχιση των μεταρρυθμίσεων, η θεσμική σταθερότητα και η ενίσχυση της συνεργασίας κράτους και αυτοδιοίκησης, καθώς και η διαβούλευση και η κοινωνική λογοδοσία, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την επίτευξη απτών αποτελεσμάτων για τους πολίτες.

Δ. Μιχαηλίδου: Κοινωνική αντιπαροχή και αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων για κοινωνική και προσή κατοικία

Σε δύο νέες στρατηγικές στεγαστικές παρεμβάσεις, οι οποίες στοχεύουν στη σημαντική ενίσχυση της προσφοράς κατοικίας και στην αποτελεσματική αξιοποίηση της αδρανούς δημόσιας περιουσίας αναφέρθηκε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και

Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου μιλώντας στο συνέδριο. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την υπουργό, οι παρεμβάσεις αφορούν, στο πρόγραμμα Κοινωνικής Αντιπαροχής, και το πρόγραμμα Αξιοποίησης Ανενεργών Στρατοπέδων, το οποίο υλοποιείται σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας. «Για πρώτη φορά, η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας αποκτά ενιαίο και σαφή σκοπό, την ανάπτυξη κοινωνικής και προσή κατοικίας εντός του αστικού ιστού, σε αντίθεση με παλαιότερα μοντέλα που οδηγούσαν σε γκετοποίηση ή σε παραγωγή απομονωμένων στεγαστικών δομών. Στόχος είναι η δημιουργία σύγχρονων κατοικιών στις γειτονίες των πόλεων, ενταγμένων στις τοπικές κοινότητες και στις πραγματικές ανάγκες τους» ανέφερε από το βήμα του συνεδρίου η υπουργός.

Παρότι η Ελλάδα διατηρεί ένα από τα υψηλότερα ποσοστά ιδιοκατοίκησης στην Ευρώπη, τα νέα ζευγάρια εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν στεγαστική πίεση. «Τρεις στους δέκα πολίτες, και πρωτίστως οι νεότεροι, αδυνατούν να αποκτήσουν ή να εξασφαλίσουν οικονομικά προσή στέγη. Οι νέες παρεμβάσεις έρχονται να καλύψουν αυτό το κενό, δημιουργώντας πρόσθετο στεγαστικό απόθεμα για τις ανάγκες αυτών των ομάδων» είπε η κα Μιχαηλίδου.

Αναφερόμενη στο πρόγραμμα Κοινωνικής Αντιπαροχής η υπουργός υποστήριξε πως το νέο μοντέλο βασίζεται στη λογική της παραδοσιακής αντιπαροχής, αλλά θα εφαρμόζεται όχι σε ιδιωτικά, αλλά σε δημόσια οικόπεδα. «Στόχος είναι η αξιοποίηση της λιμνάζουσας δημόσιας γης, ώστε να προκύψουν πολλαπλά οφέλη, όπως η αύξηση του συνολικού στεγαστικού αποθέματος, ενισχύοντας την προσφορά και συμβάλλοντας στη σταθεροποίηση των τιμών στην αγορά και η δέσμευση τουλάχιστον 30% των νέων κατοικιών για κοινωνικά ευάλωτους πολίτες» είπε η κα Μιχαηλίδου.

Το έργο αφορά σε ακίνητα που βρίσκονται στην Αττική, στην Πάτρα, στον Πύργο και στη Λάρισα, τα οποία έχουν ήδη εντοπιστεί και θα ξεκινήσει η διαδικασία αξιοποίησης τους.

Αναφερόμενη στο πρόγραμμα Αξιοποίηση Ανενεργών Στρατοπέδων η κα Μιχαηλίδου ανέφερε πως γίνεται σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας. «Μέσω αυτής της παρέμβασης προγραμματίζεται η δημιουργία 2.300 σύγχρονων διαμερισμάτων, με άμεσο ορίζοντα υλοποίησης και στόχο την ανάπτυξη νέων, πλήρως λειτουργικών γειτονιών με σχολεία, κοινόχρηστους χώρους και αθλητικές εγκαταστάσεις» τόνισε η ίδια.

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας προχωρά η αξιοποίηση τριών ανενεργών στρατοπέδων στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη (στρατόπεδο Ζιάκα) και στην Πάτρα.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Δ. Μιχαηλίδου: Κοινωνική ανταπόκριση και αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων για κοινωνική και προσιτή κατοικία

Συνέχεια από σελ 4

Αναφερόμενη στη χρηματοδότηση των πρωτοβουλιών η κα Μιχαηλίδου ανέφερε πως μετά από διαπραγματεύσεις με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, εξασφαλίστηκαν 400 εκατομμύρια ευρώ από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. «Πρόκειται για ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο η χώρα αξιοποιεί με δημιουργικότητα και ταχύτητα, επιτυγχάνοντας για πρώτη φορά την απευθείας ευρωπαϊκή χρηματοδότηση μεγάλων στεγαστικών έργων» εξήγησε η ίδια.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή της η υπουργός ανέφερε πως οι δύο αυτές παρεμβάσεις εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο 43 στεγαστικών πολιτικών, με συνολικό προϋπολογισμό 7 δισεκατομμυρίων ευρώ.

«Στόχος είναι η ουσιαστική μείωση της στεγαστικής πίεσης, η ενίσχυση των νοικοκυριών και η δημιουργία μόνιμων, βιώσιμων λύσεων για το στεγαστικό πρόβλημα της χώρας» κατέληξε η ίδια.

ΚΕΔΕ: Η δημοτική περιουσία στο επίκεντρο μιας νέας αναπτυξιακής στρατηγικής για τους Δήμους

Στο επίκεντρο της εθνικής συζήτησης για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας έθεσε τη δημοτική ακίνητη περιουσία ο Γενικός Γραμματέας της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Δημήτρης Καφαντάρης, κατά τη συμμετοχή του στο 3ο Hellenic Public Property Conference, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την τοποθέτησή του ο κ. Καφαντάρης, ανέδειξε τον κομβικό ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη διαμόρφωση μιας σύγχρονης και ολοκληρωμένης στρατηγικής αξιοποίησης της δημοτικής ακίνητης περιουσίας, ως βασικού μοχλού

ανάπτυξης, άσκησης κοινωνικής πολιτικής και ενίσχυσης της οικονομικής αυτοτέλειας των Δήμων.

Όπως υπογράμμισε, η Τοπική Αυτοδιοίκηση βρίσκεται στην πρώτη γραμμή διαχείρισης ολοένα αυξανόμενων κοινωνικών και αναπτυξιακών προκλήσεων, με τους πολίτες να απαιτούν σύγχρονες υπηρεσίες και ουσιαστικές παρεμβάσεις στην καθημερινότητά τους. Στο πλαίσιο αυτό, η ορθολογική και αποδοτική αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας συνιστά κρίσιμο εργαλείο για την ενίσχυση των ιδίων πόρων των Δήμων και τη σταδιακή απεμπλοκή από συγκυριακές κρατικές και ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις.

Παράλληλα, τόνισε ότι η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας δεν αποτελεί απλώς οικονομική επιλογή, αλλά βασικό πυλώνα άσκησης κοινωνικής πολιτικής και διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και της ποιότητας ζωής των πολιτών. Ο Γενικός Γραμματέας της ΚΕΔΕ ανέπτυξε τα βασικά προαπαιτούμενα για μια αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης της δημοτικής περιουσίας, δίνοντας έμφαση:

- στην πλήρη καταγραφή και ψηφιοποίηση των ακινήτων,
- στον νομικό και τεχνικό έλεγχο,
- στην αξιοποίηση οικονομική αποτίμηση,
- και στην εκπόνηση ολοκληρωμένων επιχειρησιακών σχεδίων.

Παρουσίασε, επίσης, τους τρεις βασικούς πυλώνες αξιοποίησης:

- τον κοινωνικό πυλώνα, με ανάπτυξη δομών πρόνοιας και στήριξης των πολιτών,
- τον αναπτυξιακό πυλώνα, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας,
- τον περιβαλλοντικό πυλώνα, με παρεμβάσεις που προάγουν

τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αναβάθμιση του αστικού χώρου.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στους άεργους στρατηγικής αξιοποίησης, με αιχμή τη δημιουργία ψηφιακού μητρώου δημοτικής περιουσίας, την αξιοποίηση σύγχρονων χρηματοδοτικών εργαλείων, την προσέλκυση επενδύσεων, καθώς και την ενσωμάτωση κοινωνικών και περιβαλλοντικών κριτηρίων στον σχεδιασμό.

Ανάπτυξη με κοινωνικό πρόσημο και βιωσιμότητα

Ο κ. Καφαντάρης επισήμανε ότι η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αξιοποίησης της δημοτικής ακίνητης περιουσίας μπορεί να οδηγήσει:

- στην αύξηση των ιδίων πόρων των Δήμων,
- στην τόνωση της τοπικής οικονομίας και την προσέλκυση επενδύσεων,
- στη δημιουργία και ενίσχυση κοινωνικών δομών,
- και στην αστική ανασωζόμενη μέσω της αξιοποίησης ανενεργών και εγκαταλελειμμένων χώρων.

Παράλληλα, ανέδειξε καλές πρακτικές από ευρωπαϊκές πόλεις, όπως η Βιέννη και η Βαρκελώνη, όπου η δημοτική ακίνητη περιουσία αξιοποιείται συστηματικά ως εργαλείο κοινωνικής πολιτικής και βιώσιμης ανάπτυξης.

«Η δημοτική ακίνητη περιουσία αποτελεί ένα ανεκτίμητο αναπτυξιακό κεφάλαιο για τη χώρα. Με στρατηγικό σχεδιασμό, διαφάνεια και σεβασμό στο δημόσιο συμφέρον, μπορεί να μετατραπεί σε ισχυρό μοχλό βιώσιμης ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και ουσιαστικής βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών. Είναι ο πραγματικός πλούτος των Δήμων, όταν αξιοποιείται με όραμα, σχέδιο και ευθύνη» τόνισε σε δήλωσή του.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΔΣ ΣΤΟΝ ΕΣΣΑΗΕ - ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΣΑΗΕ) ανακοίνωσε τη συγκρότηση του νέου Διοικητικού του Συμβουλίου, με διετή θητεία. Τα μέλη του ΔΣ είναι:

- * Πρόεδρος: Απόστολος Πάνος - Principia
- * Αντιπρόεδρος: Σωτήρης Καπέλλος - HELLENIQ Renewables
- * Γενικός γραμματέας: Ηλίας Δούλος - EDF Power Solutions Hellas
- * Μέλος: Κωνσταντίνος Νάτσος - PPC Renewables
- * Μέλος: Γεώργιος Λαλούμης - METKA EGN Greece.

Ο απερχόμενος πρόεδρος, καθηγητής Μανώλης Καραπιδάκης, θα συνεχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες του από τη θέση του γενικού διευθυντή του συνδέσμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, ο ΕΣΣΑΗΕ προασπίζει τα επενδυτικά και τεχνολογικά συμφέροντα των μελών του, προωθώντας την έρευνα, την ανάπτυξη και την ευρεία ενσωμάτωση των συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στο ελληνικό ενεργειακό σύστημα. Στόχος του είναι η διαμόρφωση μιας μακροχρόνιας βιώσιμης αγοράς αποθήκευσης ενέργειας στην Ελλάδα, μέσα από τεκμηριωμένες προτάσεις για ρυθμιστικά και τεχνικά ζητήματα, καθώς και ενεργό διάλογο με όλους τους αρμόδιους

φορείς, διασφαλίζοντας την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική ανάπτυξη των σχετικών τεχνολογιών.

Άμεσες προτεραιότητες

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του συνδέσμου θέτει ως βασικές έξι προτεραιότητες:

- * Διασφάλιση της έγκαιρης ηλεκτροδότησης (commissioning) των μονάδων αποθήκευσης από τους δύο πρώτους διαγωνισμούς και ομαλή λειτουργική έναρξή τους στο σύστημα.
- * Επανεξέταση και, όπου απαιτείται, παράταση των συμβατικών χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης των έργων του τρίτου διαγωνισμού, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή τους ολοκλήρωση.
- * Ανάλυση πρωτοβουλιών για την έκδοση Όρων Σύνδεσης (ΟΠΣ) σε επιπλέον μονάδες αποθήκευσης -τόσο μέσω του Merchant Call όσο και μέσω ενσωμάτωσης αποθηκευτικών λύσεων σε εν λειτουργία έργα- βάσει του υφιστάμενου ρυθμιστικού πλαισίου.
- * Διάλογος και τεχνική συνεργασία με φορείς της αγοράς (ENEX), διαχειριστές συστήματος (ΑΔΜΗΕ) και ρυθμιστική αρχή (ΡΑΑΕΥ) για την προσαρμογή των κανόνων αγοράς και των λειτουργικών διαδικασιών, με στόχο την αποδοτικότερη και

ασφαλέστερη αξιοποίηση των δυνατοτήτων των συστημάτων αποθήκευσης.

* Σχεδίαση ρυθμιστικών προτάσεων και υποβολή πολιτικών μέτρων που θα βελτιώσουν το επενδυτικό προφίλ των έργων αποθήκευσης - συμπεριλαμβανομένης της διαμόρφωσης νέων σχημάτων στήριξης που θα ενσωματώνουν βελτιστες πρακτικές από την Ευρώπη. Η πρωτοβουλία αυτή θα περιλαμβάνει συγκριτική αξιολόγηση των υποστηρικτικών πλαισίων σε χώρες όπως η Ιταλία και η Βουλγαρία και προτάσεις συνδυαστικής προσαρμογής στο ελληνικό πλαίσιο.

* Ενίσχυση διεθνών συνεργασιών και ανταλλαγής τεχνολογίας, με ιδιαίτερη έμφαση στη στενή συνεργασία με τον ευρωπαϊκό φορέα EASE (European Association for Storage of Energy) και σε αντίστοιχες πρωτοβουλίες σε άλλες χώρες, για την υιοθέτηση τεχνικών προτύπων και χρηματοδοτικών εργαλείων. Τέλος ο ΕΣΣΑΗΕ καλεί τα μέλη του, τους θεσμικούς φορείς και το ερευνητικό οικοσύστημα να συμβάλουν ενεργά σε έναν ουσιαστικό και εποικοδομητικό διάλογο, με στόχο την ταχεία, ασφαλή και βιώσιμη ενσωμάτωση των συστημάτων αποθήκευσης στο ελληνικό ενεργειακό σύστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Μια σημαντική αλλαγή στον εξωδικαστικό μηχανισμό για την προστασία της πρώτης κατοικίας, εξήγγειλε χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Η νέα ρύθμιση δίνει για πρώτη φορά τη δυνατότητα στους οφειλότες να διαχωρίζουν την κύρια κατοικία τους από την υπόλοιπη περιουσία τους, ώστε να επιτυγχάνουν μεγαλύτερο «κούρεμα» και χαμηλότερες μηνιαίες δόσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν παράγοντες του υπουργείου, οι οφειλότες θα μπορούν να επιλέγουν την προστασία της πρώτης κατοικίας τους, με αντάλλαγμα τη ρευστοποίηση των λοιπών περιουσιακών στοιχείων. Με τη νέα ρύθμιση που επεξεργάζεται η Γενική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους, το ύψος του «κουρέματος» και της μηνιαίας δόσης θα διαμορφώνεται με βάση την αξία της πρώτης κατοικίας του οφειλέτη σε σχέση με το συνολικό του χρέος προς τους χρηματοδοτικούς φορείς.

Παράλληλα, από το υπουργείο Οικονομικών επισημαίνεται ότι η διαδικασία θα είναι ταχεία, ώστε να προσφέρει μια πραγματική δεύτερη ευκαιρία σε όσους επιθυμούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους και να διασφαλίσουν την κατοικία τους.

Αντικείμενο νέας ρύθμισης

Η βελτίωση του εξωδικαστικού μηχανισμού κατά τρόπο,

ώστε ο οφειλόμενος, εάν το επιθυμεί, να επιλέγει τη διάσωση μόνον της κύριας κατοικίας του. Στην περίπτωση αυτή, ο εξωδικαστικός, στον υπολογισμό της παραγόμενης πρότασης, θα λαμβάνει υπόψη μόνον την αξία της υπό διάσωση κύριας κατοικίας και όχι των λοιπών περιουσιακών στοιχείων.

Ως αποτέλεσμα, η δόση και τα «κουρέματα» των οφειλών του θα είναι ουσιαστικά βελτιωμένα και ανταποκρινόμενα μόνον στην αξία της κατοικίας και των εισοδημάτων του, θα διασώζεται η κύρια κατοικία του οφειλέτη, ενώ τα λοιπά περιουσιακά στοιχεία θα εκποιούνται μέσω διαδικασίας ηλεκτρονικού πλειστηριασμού.

Χαρακτηριστικά

- Αλγόριθμος θα λαμβάνει υπόψη μόνον την αξία της κύριας κατοικίας, εφόσον το επιλέξει ο ίδιος ο οφειλόμενος.

- Ως αξία της κατοικίας ισχύουν τα ήδη αναφερόμενα στο νόμο του εξωδικαστικού (δηλ. το μέγιστο μεταξύ της εμπορικής αξίας, όπως τη δηλώνει στο σύστημα ο πιστωτής ή η αξία ΕΝΦΙΑ).

- Η πρόταση θα περιλαμβάνει την εκποίηση των λοιπών ακινήτων του οφειλέτη (εκτός πρώτης κατοικίας).

- Η εκποίηση θα ενσωματώνεται ως όρος στη σύμβαση αναδιάρθρωσης και θα διενεργείται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικασίας του e auction.

καίας του e auction.

- Ο οφειλόμενος έχει το δικαίωμα να απορρίψει ή να αποδεχθεί την πρόταση που παράγεται από τον αλγόριθμο.

- Εφόσον αποδεχτεί, συντάσσεται η σύμβαση αναδιάρθρωσης με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά (δόση προς διάσωση της κύριας κατοικίας εφόσον τηρηθεί και εκποίηση λοιπών ακινήτων).

Οφέλη ρύθμισης

- Σημαντικές διαγραφές και χαμηλότερη δόση στην παραγόμενη πρόταση (προσοχή: εφόσον η αξία του ακινήτου είναι χαμηλότερη από τα συνολικά ποσά οφειλών σε χρηματοδοτικούς φορείς).

- Διάσωση της κύριας κατοικίας μέσω σταδιακής αποπληρωμής της αξίας της στους χρηματοδοτικούς φορείς.

- Όλα τα εργαλεία διάσωσης κατοικίας που έχουν υπάρξει κατά το παρελθόν είχαν ακριβώς αυτό το χαρακτηριστικό: σταδιακή αποπληρωμή της αξίας της κατοικίας. Αυτό θα κάνει και η νέα ρύθμιση.

- Εκποίηση δευτερευόντων ακινήτων μέσω πλειστηριασμού τα οποία πολλές φορές δεν ήταν εφικτό να εκποιηθούν (λόγω μη εύρεσης αγοραστή κ.λπ.) και επιβάρυναν σημαντικά την παραγόμενη πρόταση.

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ - ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΛΑΝΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πενταετές αναπτυξιακό πλάνο στρατηγικής, που -μεταξύ άλλων- θα προσδιορίσει τον τρόπο λειτουργίας της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ κατά την περίοδο των κατασκευαστικών εργασιών για την ανάπλαση του εκθεσιακού και συνεδριακού της κέντρου, εκπονεί η διοίκηση της εταιρείας, με προοπτική να το ολοκληρώσει «στους επόμενους λίγους μήνες», όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος της, Χρήστος Τσεμεντζίδης, μιλώντας χθες στο συνέδριο «Blue Heritage Summit», στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα επόμενα πέντε χρόνια, εξήγησε, θα είναι πολύ ιδιαίτερα για την εταιρεία, καθώς θα πρέπει να αναπτυχθεί «σε περιβάλλον κατασκευών» λόγω της ανάπλασης, οπότε το πλάνο αυτό θα καθορίσει πώς θα λειτουργήσουν οι εκθέσεις, τα συνέδρια και γενικότερα οι χώροι της, ουσιαστικά σε ένα εν ενεργεία εργοτάξιο, αλλά και τους βασικούς άξονες στρατηγικής ως προς τη στόχευση σε νέες αγορές. «Δεν θα είναι εύκολο, αλλά δεν θα είναι και αδύνατο» είπε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, που χαρακτήρισε το έργο -το οποίο ανήκει στην κατηγορία των «private-owned public spaces» (δημόσιων χώρων ιδιωτικής ιδιοκτησίας)- ως κάτι μοναδικό.

Αναφερόμενος στην ανάπλαση, ο κ. Τσεμεντζίδης παρέθεσε στοιχεία, βάσει των οποίων οι αναλογίες δομημένου και ελεύθερου χώρου θα αντιστραφούν πλήρως: σήμερα, είπε, το 70% των χώρων του εκθεσιακού χώρου καταλαμβάνεται από 37 κτήρια, μεταξύ των οποίων τα 17 είναι περίπτερα.

Το 2030, οπότε αναμένεται να ολοκληρωθεί η ανάπλαση, το 70% του χώρου θα είναι ενιαίο μητροπολιτικό πάρκο (120.000 τμ, έναντι 7.000 τμ «διάσπαρτου πρασίνου» σήμερα), καθώς εντός του θα υπάρχουν μόνο τα δύο υπερσύγχρονα νέα εκθεσιακά κτήρια και τα πέντε που προβλέπεται να διατηρηθούν (ο Πύργος του ΟΤΕ, το Παλάτι ντε Σπορ, το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, που πρόκειται να ανακαινιστεί σε συνεργασία με το MOMus, το περίπτερο του Eso Pappas και η Πύλη του Τόξου στη ΧΑΝΘ). Επιπλέον, το «Ιωάννης Βελλίδης» θα ανακαινιστεί, ενώ θα δημιουργηθούν 600 θέσεις στάθμευσης σε υπόγειο χώρο.

Για το θέμα του δημοψηφίσματος με αντικείμενο την ανάπλαση και τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου, ο κ. Τσεμεντζίδης είπε πως οι διαφορετικές απόψεις είναι απόλυτα σεβαστές, αφού η ελευθερία της έκφρασης σκέψης και άποψης είναι η χαρά της δημοκρατίας. Ωστόσο, το όραμα που διαμορφώθηκε για την ανάπλαση συνιστά προσέγγιση που ολοκληρώθηκε έπειτα από διάλογο με την κοινωνία και όσοι προβληματισμοί κατατέθηκαν πριν από τον Σεπτέμβριο ελήφθησαν υπόψη. Σε κάθε περίπτωση, χρήσιμο είναι να κοιτάξει κάποιος «το πριν και το μετά», είπε, επισημαίνοντας πως αυτό που θα δημιουργηθεί στον σημερινό χώρο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης θα είναι ένα πολυλειτουργικό αστικό πάρκο με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα, «με εκθέσεις, συνέδρια, χώρους πολιτισμού και αθλητισμού, με πυρήνα το MOMus», που στόχος

είναι να προσελκύει «κόσμο από όλον τον κόσμο» 365 ημέρες τον χρόνο. Εξέφρασε μάλιστα την ελπίδα πως αυτό που θα γίνει στη ΔΕΘ μπορεί να αποτελέσει πολύ θετικό παράδειγμα για όλη τη χώρα.

Ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ επιβεβαίωσε ακόμη το χρονοδιάγραμμα του έργου: «Εχει γίνει πάρα πολλή δουλειά, ώστε να οδηγηθούμε σε διαγωνισμό μέσα στο καλοκαίρι. Ο ανάδοχος αναμένεται να έχει αναδειχθεί μέχρι το τέλος του 2026, ώστε στις αρχές του 2027 να ξεκινήσουν οι εργασίες, με χρονικό ορίζοντα τριετίας για την ολοκλήρωση της υλοποίησής του».

Ερωτηθείς για το μοντέλο διακυβέρνησης της εταιρείας, απάντησε πως η ΔΕΘ λειτουργεί εν μέσω ιδιωτικού ανταγωνισμού, οπότε ο σωστός σχεδιασμός και διακυβέρνηση παίζουν σημαντικό ρόλο στη λήψη γρήγορων και σωστών αποφάσεων. Όπως είπε, μια πρώτη αλλαγή αφορά την πρόσληψη στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα, ενώ παράλληλα το σημερινό σχήμα διοίκησης εμπεριέχει τον δήμο Θεσσαλονίκης και την Περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας και ταυτόχρονα εκκίνησε τη λειτουργία της Συμβουλευτικής Επιτροπής, ένα στρατηγικό εργαλείο για τη διακυβέρνηση, στο οποίο μετέχουν οι πρόεδροι οικονομικών και θεσμικών φορέων, διασφαλίζοντας τη διαφάνεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Την προσεχή Παρασκευή εισάγεται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, για συζήτηση και επεξεργασία, το σχέδιο νόμου του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη και υπουργού Επικρατείας «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη». Το σχέδιο νόμου θα συζητηθεί στις διαρκείς κοινοβουλευτικές επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Οικονομικών Υποθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυβέρνηση χαρακτηρίζει αποφασιστικό βήμα για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας, τη δραστική μείωση των διοικητικών βαρών και την ενίσχυση της διαφάνειας, το σχέδιο νόμου το οποίο είναι αποτέλεσμα διυπουργικής συνεργασίας την οποία συντόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης. Για τη σύνταξή του αξιοποιήθηκαν προτάσεις του Συνηγόρου του Πολίτη, βουλευτών, αλλά και των ίδιων των πολιτών, μέσω ερωτηματολογίων του Υπουργείου Εσωτερικών ενώ στο κείμενο που κατατέθηκε ελήφθησαν υπόψη και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης.

«Με το σχέδιο νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη επιχειρούμε να δώσουμε πρακτικές λύσεις σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες κατά στις συναλλαγές τους με το Δημόσιο. Προβλήματα που για χρόνια επιβαρύνουν αδικαιολόγητα τους πολίτες και δυσκολεύουν τη ζωή όλων μας χωρίς κανένα όφελος για το δημόσιο συμφέρον. Βάζουμε τέλος σε ανρθολογισμούς και «ιστορίες καθημερινής τρέλας», γνωρίζοντας ότι η μάχη με το «βαθύ κράτος» δεν τελειώνει εδώ. Η προσπάθειά μας για ένα πιο σύγχρονο, αποτελεσματικό και δίκαιο κράτος θα συνεχιστεί με την ίδια και μεγαλύτερη ένταση», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης.

Με τις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου επιδιώκεται:

- Δραστική μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους

Με την αντικατάσταση δικαιολογητικών από υπεύθυνες δηλώσεις, το βάρος μετατοπίζεται από τον πολίτη στο κράτος. Αντί ο πολίτης να κυνηγά το Δημόσιο για έγγραφα που το ίδιο ήδη κατέχει, πλέον θα αρκεί μια υπεύθυνη δήλωση. Παράλληλα, με την κατάργηση περιττών διαδικασιών -όπως η υποχρεωτική σύνταξη τοπογραφικών σε συγκεκριμένες περιπτώσεις μεταβίβασης ακινήτων- και με την επέκταση του θεσμού των πιστοποιημένων επαγγελματιών, περιορίζονται σημαντικά οι καθυστερήσεις και οι οικονομικές επιβαρύνσεις για πολίτες και επιχειρήσεις. Και η αναβάθμιση του ρόλου των συμβολαιογράφων ως «υπηρεσία μίας στάσης» απλοποιεί κρίσιμες συναλλαγές, ιδιαίτερα στην αγορά ακινήτων.

- Ενίσχυση της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της ασφάλειας δικαίου

Η υποχρεωτική ανάρτηση εγκυκλίων, η ψηφιακή παρακο-

λούθηση της πορείας αιτήσεων και καταγγελιών, καθώς και η δημιουργία ενιαίου οργάνου εξέτασης των ενδικοφανών προσφυγών που υποβάλουν οι πολίτες στις δημόσιες υπηρεσίες, διασφαλίζουν ίση μεταχείριση και προβλεψιμότητα. Περαιτέρω, η ενεργοποίηση μηχανισμών ελέγχου για τη συμμόρφωση της διοίκησης με δικαστικές αποφάσεις ενισχύει το κράτος δικαίου και περιορίζει φαινόμενα κακοδιοίκησης.

- Αποκατάσταση αδικιών και ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς το Δημόσιο

Ρυθμίσεις όπως η αποχή του Δημοσίου από αδικαιολόγητες διεκδικήσεις ακινήτων και η δυνατότητα ευέλικτης εξόφλησης φορολογικών υποχρεώσεων (όπως η καταβολή του φόρου κληρονομιάς κατά τη μεταβίβαση ακινήτου) δίνουν λύσεις σε χρόνιες εκκρεμότητες και αίρουν εμπόδια στην αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας. Επίσης, η πρόβλεψη για μη άσκηση ένδικων μέσων σε υποθέσεις υψηλής κοινωνικής σημασίας ενισχύει το αίσθημα δικαιοσύνης.

Υπενθυμίζεται ότι οι 14 παρεμβάσεις του νομοσχεδίου είναι οι ακόλουθες:

1. Αντικατάσταση με υπεύθυνη δήλωση των δικαιολογητικών που ήδη κατέχει το Δημόσιο (πχ για προσωπικές πληροφορίες ή ειδική προσωπική κατάσταση). Ο πολίτης θα μπορεί να αντικαθιστά μια σειρά από δικαιολογητικά τα οποία βρίσκονται ήδη στη διάθεση του Δημοσίου με μία υπεύθυνη δήλωση. Η διοικητική πράξη θα εκδίδεται αμέσως, και εντός τριών μηνών θα ελέγχεται η ακρίβεια ή μη της υπεύθυνης δήλωσης. Σε περίπτωση που προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου, η διοικητική πράξη θα εκδίδεται εντός τριών μηνών. Για τις περιπτώσεις ανακριβών δηλώσεων, προβλέπονται ειδικές και αυστηρές κυρώσεις, διοικητικές και ποινικές.

2. Αποχή του Δημοσίου, υπό προϋποθέσεις, από τη διεκδίκηση ακινήτων πολιτών. Στο εξής, το Δημόσιο δεν θα διεκδικεί ακίνητα ιδίως στις περιπτώσεις που:

- Οι ιδιώτες ή οι δικαιοπάροχοι τους διαθέτουν τίτλο από πώληση μεταγεγραμμένο μέχρι το 1993 ή τίτλο από άλλη αιτία -πλην της πώλησης- μεταγεγραμμένο μέχρι το 1975.

- Οι ιδιώτες ή οι δικαιοπάροχοι τους έχουν εγκατασταθεί στο ακίνητο κατόπιν υποδείξεων δημόσιας αρχής (πρόσφυγες).

- Οι ιδιώτες ή οι δικαιοπάροχοι τους διαθέτουν προσωρινά παραχωρητήρια ή αντίστοιχους τίτλους που έχει εκδώσει η Διοίκηση.

- Αγροτικά ακίνητα που παραχωρήθηκαν από το κράτος και μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί ή δεν έχουν καταχωρισθεί τίτλοι κυριότητας.

- Για πρώτη φορά, από το 1912 και τα διατάγματα για τα «δικαιοστάσια» ο Έλληνας πολίτης δεν ανατρέχει στην Τουρκοκρατία για να αναγνωρισθεί κύριος ενός ακινήτου και μπορεί

πλέον να αναγνωρισθεί από τα δικαστήρια κύριος αυτού αν το νέμεται καλύτερα και αδιατάρακτα για σαράντα έτη από το 1963 έως το 2003.

Υπενθυμίζεται ότι το Ελληνικό Κράτος έχει διεκδικήσει κατά καιρούς την πόλη της Σαρωνίδας, τη μισή Καρδίτσα κλπ., με το επιχείρημα ότι ήταν κρατικά ακίνητα επί Τουρκοκρατίας.

3. Ψηφιακή ενημέρωση του πολίτη για την πορεία της αίτησής του. Ο πολίτης θα ενημερώνεται ψηφιακά για μια σειρά από πληροφορίες, όπως: α) ότι κατατέθηκε ο φάκελός του με πλήρη δικαιολογητικά, β) η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα, γ) το διαδικαστικό στάδιο που βρίσκεται, δ) ο εκτιμώμενος χρόνος διεκπεραίωσης. Παράλληλα, για τυχόν περιπτώσεις μη εφαρμογής της ρύθμισης αυτής, εισάγονται κυρώσεις για τους αρμόδιους υπαλλήλους.

4. Υποβολή καταγγελιών των πολιτών μέσω του Συμβούλου Ακεραιότητας. Ο Σύμβουλος Ακεραιότητας, ο οποίος σήμερα υποστηρίζει τους υπαλλήλους για ζητήματα δεοντολογίας και διακρίσεων, αναλαμβάνει πλέον και τη συστηματική παρακολούθηση των καταγγελιών των πολιτών και ενημερώνει τακτικά τον αρμόδιο Υπουργό. Οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλουν στον Σύμβουλο Ακεραιότητας καταγγελίες για υπερβολικές καθυστερήσεις, κακή εξυπηρέτηση ή διαφθορά και θα παρακολουθούν με μοναδικό κωδικό την πορεία της καταγγελίας τους, ενώ οι καταγγελλόμενοι θα γνωρίζουν ποιο έχουν υποβάλει την καταγγελία εις βάρος τους.

5. Μη άσκηση ενδίκων μέσων από το Δημόσιο σε δικαστικές διαφορές με ιδιαίτερη κοινωνική σημασία. Θα αφορά αποζημιώσεις για θηλική βλάβη ή ψυχική οδύνη, όχι όμως αποζημιώσεις για υλικές ζημιές. Σήμερα οι σχετικές αποφάσεις λαμβάνονται κατά περίπτωση. Με τη νέα ρύθμιση, η διαδικασία για ενεργοποιείται, με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, για περιπτώσεις μεγάλων καταστροφών, δυστυχημάτων, κλπ.

6. Ανάθεση στη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου της συμμόρφωσης με τις δικαστικές αποφάσεις. Σήμερα στις περιπτώσεις που οι αποφάσεις δεν εφαρμόζονται από τη Διοίκηση, οι πολίτες αναγκάζονται να προσφεύγουν εκ νέου στα δικαστήρια, ζητώντας την εφαρμογή τους. Στο εξής όλες οι δικαστικές αποφάσεις θα διαβιβάζονται στη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία θα μεριμνά για τη συμμόρφωση του φορέα.

7. Υποχρέωση ανάρτησης των εγκυκλίων. Εκτός από τη Διαύγεια, οι εγκύκλιοι θα αναρτώνται πλέον υποχρεωτικά και στις ιστοσελίδες των υπηρεσιών ανά θεματική ενότητα. Αν δεν αναρτώνται, δεν θα ισχύουν. Επιπλέον, θα υπάρχει δυνατότητα αναζήτησης όλων των εν ισχύ εγκυκλίων.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Οι 14 παρεμβάσεις

Συνέχεια από σελ. 7

Η υποχρέωση θα τεθεί σε εφαρμογή εντός έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου.

8. Ψηφιακή ενημέρωση ωραρίων υπηρεσιών στην ιστοσελίδα του Υπουργείου - Οργανισμού. Συχνά οι πολίτες δεν γνωρίζουν το ωράριο της υπηρεσίας στην οποία θέλουν να απευθυνθούν, ενώ ενίοτε οι πληροφορίες που είναι αναρτημένες είναι λανθασμένες. Με το σχέδιο νόμου θεσπίζεται υποχρέωση για ανάρτηση του ωραρίου όλων των δημόσιων υπηρεσιών, εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση του νόμου. Διαφορετικά, θα επιβάλλονται κυρώσεις.

9. Ενιαίο όργανο εξέτασης ενστάσεων των πολιτών. Παρατηρείται το φαινόμενο, κατά τόπους όργανα να ερμηνεύουν διαφορετικά τον νόμο, όταν εξετάζουν ενδικοφανείς προσφυγές των πολιτών. Στο εξής θα δημιουργηθεί κεντρικό όργανο ανά φορέα για να εξασφαλίζεται η ενιαία εφαρμογή της νομοθεσίας.

10. Πιστοποιημένοι επαγγελματίες στις συναλλαγές με το Δημόσιο. Το μοντέλο με τους πιστοποιημένους επαγγελματίες

εφαρμόζεται ήδη με επιτυχία σε μια σειρά από διαδικασίες του Δημοσίου: στον ΕΦΚΑ, στο Κτηματολόγιο, στις πολεοδομίες. Με το νομοσχέδιο, προβλέπεται η δυνατότητα επέκτασης του μοντέλου αυτού σε περισσότερους τομείς όπως π.χ. στην υποβολή αιτήσεων για αγροτικές επιδοτήσεις.

11. Αναβάθμιση του ρόλου των συμβολαιογράφων και λειτουργία τους ως υπηρεσία μίας στάσης (one-stop shop). Οι συμβολαιογράφοι, που ήδη διεκπεραιώνουν μια σειρά από ενέργειες σχετικές με τη μεταβίβαση ακινήτων, αποκτούν δι-ασύνδεση με το ΤΕΕ για την ηλεκτρονική ταυτότητα κτηρίου και χρησιμοποιούν την ψηφιακή πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για την περίπτωσης απαλλαγής φόρου. Τα διάφορα έξοδα και η αμοιβή για την κατάρτιση του συμβολαίου θα καταβάλλονται σε ειδικό, ακατάσχετο λογαριασμό, από τον οποίο οι συμβολαιογράφοι θα κάνουν τις πληρωμές. Για τις νέες υπηρεσίες που θα παρέχουν, θα αμείβονται αντίστοιχα.

12. Κατάργηση υποχρεωτικής σύνταξης τοπογραφικού για συμβολαία μεταβίβασης. Εφόσον το ακίνητο είναι σε περιοχή με κυρωμένη και μεταγεγραμμένη πράξη εφαρμογής και λειτουργούν κτηματολόγιο, είναι περιττό να συνταχθεί τοπο-

γραφικό διάγραμμα από ιδιώτη μηχανικό.

13. Δυνατότητα για πληρωμή του φόρου κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής κατά τη μεταβίβαση ακινήτου. Με τη ρύθμιση αυτή δίνεται η δυνατότητα σε όσους δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν τον φόρο κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής, να το κάνουν κατά τη μεταβίβαση του ακινήτου τους.

14. Δυνατότητα της ΑΑΔΕ να απελευθερώνει οριστικά τη μεταβίβαση κατασχεμένου ακινήτου. Σήμερα, η μεταβίβαση κατασχεμένου ακινήτου μπορεί ανά πάσα στιγμή να ανατραπεί από την ΑΑΔΕ. Με τη νέα ρύθμιση δίνεται στον πολίτη η δυνατότητα να αποδεσμεύσει το ακίνητό του και να προβεί σε μεταβίβαση. Η ΑΑΔΕ διασφαλίζει την είσπραξη της οφειλής μέσω υποχρεωτικής παρακράτησης μέρους του τιμήματος, η οποία δεν μπορεί να υπολείπεται του 25% της οφειλής. Αν το τίμημα υπολείπεται του 25% της οφειλής, η ΑΑΔΕ ικανοποιείται με ολόκληρο το τίμημα. Με αυτό τον τρόπο συνδυάζεται η αποδέσμευση με ουσιαστική μείωση της οφειλής.

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ 350 ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Την ανάγκη προετοιμασίας και ενίσχυσης του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας σε όλη τη χώρα επισήμανε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του στη συνεδρίαση του περιφερειακού οργάνου Πολιτικής Προστασίας Δυτικής Μακεδονίας, που έγινε στις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας, στην Κοζάνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι «η επιτυχία ή η αποτυχία της αντιπυρικής περιόδου κρίνεται πολύ νωρίτερα, από τον βαθμό ετοιμότητας και της διακρίπτητας των ρόλων» και σημείωσε πως μέσα στις επόμενες 45 ημέρες θα πρέπει να ενταθούν οι προσπάθειες, ώστε «ο κρατικός μηχανισμός να είναι πλήρως προετοιμασμένος».

Ανακοίνωσε, δε, την πρόσληψη 350 εξειδικευμένων στελεχών Πολιτικής Προστασίας, τα οποία θα διατεθούν σε Δήμους και Περιφέρειες, με στόχο τη δημιουργία οργανωμένων γραφείων πολιτικής προστασίας σε όλη τη χώρα.

Ο κ. Κεφαλογιάννης έδωσε έμφαση στην ευθύνη των πολιτών για τον καθαρισμό των οικοπέδων, προειδοποιώντας ότι «τα πρόσημα θα εφαρμοστούν κανονικά και φέτος, στο πλαίσιο ενός πιο ρεαλιστικού και ξεκάθਾਰου θεσμικού πλαισίου». Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων -από την τοπική αυτοδιοίκηση και τα σώματα ασφαλείας μέχρι τις εθελοντικές οργανώσεις- χαρακτηρίζοντας την πολιτική προστασία «οικουστήμα συνεργασίας».

Λιγότερες πυρκαγιές αλλά με μεγαλύτερη ένταση στη Δυτική Μακεδονία

Αναφερόμενος ειδικά στη Δυτική Μακεδονία, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι «το 2025 καταγράφηκε μείωση του αριθμού των πυρκαγιών κατά 15%, ωστόσο οι καμένες εκτάσεις σχεδόν διπλασιάστηκαν, φτάνοντας περίπου τα 17.000 στρέμματα από 9.000 προηγούμενων». Ένα επιπλέον στοιχείο που προσέθεσε είναι ότι οι περισσότερες πυρκαγιές ξεκινούν σε αγροδοσιακές περιοχές και επεκτείνονται σε δάση. «Πρόκειται για στοιχεία που λαμβάνουμε υπόψη στον επιχειρησιακό σχεδιασμό για τη νέα περίοδο» σημείωσε.

Η φετινή αντιπυρική περίοδος στη Δυτική Μακεδονία, όπως εξήγησε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ξεκινά «με 465 πυροσβέστες να επιχειρούν ήδη, ενώ αναμένεται περαιτέρω ενίσχυση με νέες προσλήψεις που θα γίνουν». Σημείωσε, δε, ότι στο μάχιμο προσωπικό

των μονίμων και εκτάκτων πυροσβεστών «θα προστεθούν 78 εθελοντές και 126 πολίτες από διάφορες εθελοντικές οργανώσεις».

Καθοριστικής σημασίας στο φετινό αντιπυρικό σχεδιασμό είναι η επαναλειτουργία της βάσης εναέριων μέσων στη Δυτική Μακεδονία. Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη, στο αεροδρόμιο της Κοζάνης θα σταθμεύσει και φέτος, για όλη την αντιπυρική περίοδο, εναέριο μέσο πυρόσβεσης, με στόχο, όπως ανέφερε, να μετατραπεί σε μόνιμο σταθμό για τα επόμενα χρόνια.

Αναγνωρίζοντας τη συμβολή των εθελοντών, με δεκάδες ενεργούς πολίτες και οργανώσεις να συμμετέχουν ενεργά στην πρόληψη και την αντιμετώπιση των πυρκαγιών, ο κ. Κεφαλογιάννης ανακοίνωσε ότι «για πρώτη φορά φέτος οι εθελοντικές οργανώσεις πολιτικής προστασίας θα ενισχυθούν από το Κράτος», ενώ στα άμεσα μέτρα που εξήγγειλε είναι «η απαλλαγή στην καταβολή τελών κυκλοφορίας και η απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης των οργανώσεων» που διατίθενται ή επιθυμούν να προμηθευτούν οχήματα για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους.

Κλείνοντας την παρέμβασή του, ο υπουργός τόνισε ότι «η φετινή χρονιά, παρά τις αυξημένες βροχοπτώσεις, ενδέχεται να είναι ιδιαίτερα απαιτητική, καθώς η αυξημένη βλάστηση συνεπάγεται μεγαλύτερη καύσιμη ύλη», ενώ απευθυνόμενος στα στελέχη της Πυροσβεστικής και της Πολιτικής Προστασίας προειδοποίησε ότι «το κακό σενάριο είναι μπροστά μας», καλώντας τους να κινητοποιηθούν άμεσα, με στόχο την αποτελεσματική προστασία ανθρώπινων ζωών, περιουσιών και φυσικού περιβάλλοντος.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης περιέγραψε το σχέδιο Πολιτικής Προστασίας για τη φετινή περίοδο, τα μέτρα που έχει λάβει η περιφερειακή αρχή για την καλύτερη οργάνωση και συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών, ενώ έκανε ειδική αναφορά στα έργα που βρίσκονται αυτή την περίοδο σε εξέλιξη στη Σχολή Πυροσβεστών Πτολεμαΐδας, προκειμένου να υποδεχθούν ένα αεροσκάφος που θα χρησιμοποιείται στην εκπαίδευση των στελεχών για την αντιμετώπιση πυρκαγιών. Όπως ανέφερε, «η λειτουργία του συγκριμένου εξοπλισμού θα αναβαθμίσει τη Σχολή Πυροσβεστών καθώς ο συγκεκριμένος εξοπλισμός ως εκπαιδευτικό εργαλείο βρίσκεται εν λειτουργία σε τρεις μόνο χώρες της Ευρώπης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ - ΕΜΠ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και ο πρόεδρος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Ιωάννης Χατζηγεωργίου υπέγραψαν νέο Μνημόνιο Συνεργασίας ανανεώνοντας και διευρύνοντας τη στρατηγική συνεργασία του ΥΠΠΟ και του ΕΜΠ, στον τομέα του ψηφιακού πολιτισμού και της αξιοποίησης προηγμένων τεχνολογιών για την προστασία, μελέτη και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, τονίζει με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επιπλέον, υπεγράφη Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για τη μετατροπή του ψηφιακού πολιτιστικού αποθέματος του υπουργείου σε «έξυπνη» υποδομή γνώσης, η οποία θα υποστηρίζει την καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών του υπουργείου και την προβολή των μνημείων στο διεθνές κοινό.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο επισφραγίζει την κοινή μας βούληση για τον στρατηγικό εκσυγχρονισμό της προστασίας και της ανάδειξης του πολιτιστικού μας αποθέματος. Στόχος μας είναι η οργανική σύζευξη της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας με τις Τέχνες, διασφαλίζοντας τη βιώσιμη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς, στην εποχή της Ψηφιακής Τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Με τη συνεργασία μας, επιδιώκουμε τον σχεδιασμό καινοτόμων ερευνητικών δράσεων και την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών, αξιοποιώντας, στο έπακρο, τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και την υψηλή τεχνολογία του αρχαιότερου τεχνολογικού ιδρύματος της πατρίδας μας. Με την ανταλλαγή γνώσης και την υλοποίηση πιλοτικών προγραμμάτων, θωρακίζουμε την πνευματική ιδιοκτησία προβάλλοντας, διεθνώς, τον ελληνικό πολιτισμό ως ένα ζωντανό πεδίο δημιουργίας και επιστημονικής αριστείας. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στον πολιτισμό είναι πραγματικότητα την οποία οικοδομούμε με σταθερά, συστηματικά και θεσμικά βήματα».

Ο πρόεδρος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Ιωάννης Χατζηγεωργίου δήλωσε: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με το υπουργείο Πολιτισμού υπογραμμίζει εμφατικά τη δέσμευση των δύο φορέων να πρωτοπορούν, από κοινού και συνεργαστικά, στην ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Ταυτόχρονα, αποτελεί αναγνώριση της τεχνολογικής υπεροχής του Πολυτεχνείου, το οποίο, στο πλαίσιο της διαρκούς συνεργασίας του με το υπουργείο Πολιτισμού, θα αναπτύξει καινοτόμες εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης, σε αντικείμενα σχετιζόμενα με την ιστορία και τον πολιτισμό, συμμετέχοντας ενεργά στην επιτυχή υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής του ΥΠΠΟ για τη διαχείριση και προώθηση της μακράς κληρονομιάς μας».

Ο αντιπρόεδρος Έρευνας, Καινοτομίας και Εξωστρέφειας Εμμανουήλ Βαρβαρίγος επικεντρώθηκε στην έρευνα που διεξάγεται από τους καθηγητές του ΕΜΠ, στον τομέα του πολιτισμού, τονίζοντας τον ρόλο που παίζουν οι ψηφιακές τεχνολογίες και η Τεχνητή Νοημοσύνη στην ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και τη διάχυση των αποτελεσμάτων της, στην κοινωνία.

Ο διευθυντής Εργαστηρίου Συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης και Μάθησης του ΕΜΠ καθ. Γιώργος Στάμου σημείωσε: «Το υπουργείο Πολιτισμού και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας, επιδιώκουν την, από κοινού, ενίσχυση της εκπαιδευτικής, επιστημονικής και ερευνητικής συνεργασίας τους. Η συνεργασία μας επικεντρώνεται σε ζητήματα που αφορούν στην αξιοποίηση της επιστήμης και της τεχνολογίας υπολογιστών στις τέχνες και τον πολιτισμό, καθώς και στην διατήρηση, προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, με τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης. Επιπλέον, στο πλαίσιο της προγραμματικής συμφωνίας, το Εργαστήριο Συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης και Μάθησης (Artificial Intelligence and Learning Systems Laboratory - AILS Lab) του ΕΜΠ αναλαμβάνει την παροχή επιστημονικής, τεχνικής και συμβουλευτικής υποστήριξης προς το υπουργείο Πολιτισμού, καθώς και τον σχεδιασμό και την υλοποίηση πιλοτικών δράσεων για την αξιοποίηση συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης που βασίζονται σε μεγάλα πολυτροπικά γλωσσικά μοντέλα (Large Vision-Language Models - LVLMs)».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το νέο -τριετούς διάρκειας- Μνημόνιο αποτελεί συνέχεια της συνεργασίας που εγκαινιάστηκε το 2020 μεταξύ των δύο φορέων, επικαιροποιώντας και επεκτείνοντας το πλαίσιο των κοινών τους δράσεων. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη διερεύνηση και ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης, για την ανάλυση

και επεξεργασία μεγάλων όγκων πολιτιστικών δεδομένων, την ψηφιακή τεκμηρίωση μνημείων και συλλογών, καθώς και τη δημιουργία καινοτόμων εργαλείων που ενισχύουν την έρευνα, την προστασία και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η συνεργασία αποσκοπεί, επίσης, στη χάραξη κοινής στρατηγικής στον τομέα του ψηφιακού πολιτισμού, στον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων και προγραμμάτων επιστημονικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα, καθώς και στην αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανάπτυξη σύγχρονων ψηφιακών υποδομών.

Παράλληλα, προβλέπεται η ανάπτυξη πιλοτικών εφαρμογών, η υλοποίηση κοινών ερευνητικών έργων και η μεταφορά τεχνολογίας μεταξύ των δύο φορέων. Η ανανέωση της συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου επιβεβαιώνει τη σημασία της σύμπραξης της επιστημονικής έρευνας με τη δημόσια πολιτική στον πολιτισμό, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη σύγχρονων μεθόδων διαχείρισης και αξιοποίησης του πολιτιστικού αποθέματος της χώρας και ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία του ελληνικού πολιτισμού στο ψηφιακό περιβάλλον.

Η Προγραμματική Σύμβαση που υπεγράφη από την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και τον αντιπρόεδρο Έρευνας, Καινοτομίας και Εξωστρέφειας του ΕΜΠ Εμμανουήλ Βαρβαρίγο, έχει διάρκεια δώδεκα μηνών, με προϋπολογισμό 310.000 ευρώ. Το σύνολο της χρηματοδότησης καλύπτεται από πόρους του υπουργείου Πολιτισμού. Το ερευνητικό πρόγραμμα θέτει ως κεντρικό στόχο τη μετατροπή του διάσπαρτου και αδύναμου πολιτιστικού αποθέματος σε δυναμικές γνωστικές βάσεις, οι οποίες θα τροφοδοτήσουν προηγμένα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης, προσφέροντας νέα εργαλεία στη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς. Στο πλαίσιο αυτό, αναπτύσσονται εξειδικευμένες εφαρμογές AI με αρχιτεκτονική RAG, οι οποίες θα υποστηρίζουν τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού στη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων για τα μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Παράλληλα, δρομολογείται η ψηφιακή οργάνωση υλικού για τα χριστιανικά και οθωμανικά μνημεία της επικράτειας, με σκοπό τη δημιουργία εκπαιδευτικών και τουριστικών εφαρμογών, μέσω συστημάτων GIS.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ – ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών προκαλεί τις επιχειρήσεις-μέλη του και κάθε ενδιαφερόμενο στο Συνέδριο Υψηλής Τεχνολογίας και Καινοτομίας Κύπρου - Ελλάδας, το οποίο συνδιοργανώνω με την Πρεσβεία της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα / Κυπριακό Εμπορικό Κέντρο Αθήνας, το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ), τον Σύνδεσμο Κυπρίων Επαγγελματιών Ελλάδος και το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας στην Αθήνα (UNIC Athens) με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network - EEN, τη Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026 και ώρα: 09:30 - 17:00 στις

εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Λευκωσίας στο Ελληνικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πρώτο μέρος του συνεδρίου θα παρουσιαστούν οι πολιτικές καινοτομίας και τεχνολογικές ανάπτυξης Κύπρου - Ελλάδας, καθώς και τα οικοσυστήματα καινοτομίας των δύο χωρών με έμφαση στις επενδύσεις, την εξωστρέφεια και τις συνεργασίες, ενώ στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν στοχευμένες συναντήσεις μεταξύ των επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας των δύο χωρών.

Οι κυπριακές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στα B2B meetings δραστηριοποιούνται κυρίως στους κλάδους ενέρ-

γιας, υγείας, τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, κυβερνοασφάλειας, βιοτεχνολογίας και τεχνητής νοημοσύνης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν την αναλυτική λίστα των 29 κυπριακών επιχειρήσεων που συμμετέχουν στην ιστοσελίδα του ΕΒΕΑ και εάν θέλουν να συμμετάσχουν στα B2Bs, **θα πρέπει να συμπληρώσουν τη φόρμα συμμετοχής, έως την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026 και ώρα 10:00 π.μ.**

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΗ 20 ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΥΨΟΥΣ 11,787 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκε το σύνολο των Τομεακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρχικός προϋπολογισμός των προγραμμάτων ανέρχεται σε 9,067 δισ. ευρώ, ενώ με την υπερδέσμευση οι διαθέσιμοι πόροι για νέες αναπτυξιακές παρεμβάσεις ανέρχονται σε 11,787 δισ. ευρώ. Οι εν λόγω πόροι κατανεμήθηκαν κατόπιν προτάσεων των

αρμόδιων υπουργείων- φορέων πολιτικής στους εξής στόχους:

- Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών
- Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη
- Πολιτική Προστασία και Αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης
- Καινοτομία, Έξωστρέφεια και Ανταγωνιστικότητα
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη
- Πράσινη Ανάπτυξη και Πράσινο Μετασχηματισμός
- Υποστήριξη Προγραμμάτων.

Σύμφωνα με το υπουργείο, με την έγκριση των 20 Τομεακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης, σε συνέχεια της έγκρισης των 13 Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ολοκληρώθηκε η ενεργοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030, με κεντρικό στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας και την εδραίωση μιας κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης.

ΠΟΜΙΔΑ: Η ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΑΤΑΓΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΠΟ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ

Ανακοίνωση σχετικά με την νέα διαδικασία έκδοσης διαταγών πληρωμής και απόδοσης μισθίου από δικηγόρους εξέδωσε η ΠΟΜΙΔΑ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την ΠΟΜΙΔΑ ανακοινώνεται ότι δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 1359/12.3.2026 η απόφαση 17225/11.3.26 του υπουργού Δικαιοσύνης Γιώργου Φλωρίδη για τον καθορισμό των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας κατάρτισης και τήρησης των καταλόγων δικηγόρων, οι οποίοι, σύμφωνα με το άρθρο 637 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, από την 1.4.2026 θα είναι αρμόδιοι για την έκδοση διαταγών πληρωμής και διαταγών απόδοσης μισθίου λόγω μη καταβολής των μισθωμάτων ή και λόγω λήξης της μίσθωσης, της διαδικασίας ανάθεσης και αντικατάστασης, των υποχρεώσεών τους και της αποζημίωσής τους.

Διευκρινίζεται επίσης ότι η νέα ρύθμιση που ήταν αποτέλεσμα πολύχρονων αγώνων της ΠΟΜΙΔΑ, δεν κατέργησε τη δυνατότητα άσκησης αγωγής απόδοσης μισθίου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επίλυσης περιουσιακών διαφορών του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, αλλά απλώς πρόσθεσε μια εναλλακτική και κατά πολύ ταχύτερη δυνατότητα ανάκτησης της χρήσης των μισθωμένων ακινήτων, χωρίς τον κίνδυνο ορισμού χρονοβόρων δικασίμων, αναβολών, αργοπορίας έκδοσης αποφάσεων κλπ., πολυετών δηλαδή καθυστερήσεων σε βάρος του αυτονότου δικαιώματος των ιδιοκτητών τους να ανακτήσουν εγκαίρως τη χρήση των ακινήτων τους, προκειμένου να τα επανамισθώσουν ή να τα χρησιμοποιήσουν με άλλο τρόπο.

Η συνθετάτη στην πράξη αναγκαστική μακροχρόνια δικαστική αυτή εμπλοκή των ιδιοκτητών κατά τη λήξη των μισθώσεων ήταν ένας ακόμη αποτρεπτικός παράγοντας στη μακροχρόνια μίσθωση κατοικιών από τους ιδιοκτήτες τους, ο οποίος εξέλιπε με τη νέα αυτή ρύθμιση.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ, σύμφωνα με την απόφαση αυτή του υπουργού Δικαιοσύνης:

1. Σε κάθε Πρωτοδικείο της χώρας καταρτίζονται δύο καταλόγοι δικηγόρων, οι οποίοι είναι αρμόδιοι για την έκδοση διαταγών πληρωμής και διαταγών απόδοσης μισθίου αντίστοιχα.

2. Δικαίωμα εγγραφής στους καταλόγους αυτούς έχουν δικηγόροι που πληρούν τις εξής βασικές προϋποθέσεις:

- Α. Είναι ταμειακά ενήμερα μέλη του οικείου δικηγορικού συλλόγου, με τετραετή τουλάχιστον δικηγορική προϋπηρεσία
- Β. Δεν τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή από τον οικείο Σύλλογό τους πέραν της τυχόν ποινής της επίπληξης,
- Γ. Έχουν λάβει πιστοποιητικό πραγματικής παρακολούθησης των ειδικών 16ωρων επιμορφωτικών σεμιναρίων για τη διαδικασία αυτή, τα οποία διοργανώνονται ετησίως από τον υπουργό Δικαιοσύνης και την Ολομέλεια των Δικηγορικών Συλλόγων της Ελλάδος.

3. Οι Δικηγορικοί Σύλλογοι κάθε Πρωτοδικείου καταρτίζουν κατάλογο που περιλαμβάνει τους δικηγόρους που πληρούν τις παραπάνω προϋποθέσεις και τους αποστέλλουν στον Προϊστάμενο του Πρωτοδικείου.

4. Η σειρά των ονομάτων του καταλόγου των δικηγόρων στους οποίους θα ανατεθεί η έκδοση διαταγών, καθορίζεται αλφαβητικά με το αρχικό γράμμα του επωνύμου τους. Η πρώτη ανάθεση γίνεται στον πρώτο κατά σειρά δικηγόρο και κάθε επόμενη ανάθεση γίνεται στον αμέσως επόμενο της σειράς του αλφαβητικού καταλόγου. Όταν ο κατάλογος εξαντληθεί ακολουθείται η ίδια διαδικασία από την αρχή του.

5. Ο δικηγόρος στον οποίο θα ανατεθεί με τον παραπάνω τρόπο να εκδώσει διαταγή πληρωμής ή απόδοσης υποχρεούται να εκδώσει την εκδίωξη εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ενημέρωσή του για την ανάθεση σε αυτόν της σχετικής αίτησης. Η προθεσμία αυτή αναστέλλεται αν τυχόν ο δικηγόρος ζητήσει διευκρίσεις από τον αιτούντα και μέχρι να τις λάβει. Ο δικηγόρος υποχρεούται να εκτελεί τα καθήκοντά του με ευσυνειδησία και επιμέλεια και να εφαρμόζει τον νόμο κατά τους κανόνες και τα διδάγματα της νομικής επιστήμης και να απέχει από την έκδοση διαταγής πληρωμής ή διαταγής απόδοσης μισθίου υπέρ ή κατά φυσικού ή νομικού προσώπου που είναι εντολέας του.

6. Δικηγόρος εγγεγραμμένος στους ανωτέρω καταλόγους διαγράφεται από αυτούς εφόσον εκλείψει κάποια από τις ανωτέρω ουσιαστικές προϋποθέσεις, ή εάν καθ' υποτροπή δεν εκδίδει εμπρόθεσμα τις διαταγές που του ανατίθενται.

7. Η αποζημίωση του δικηγόρου ανέρχεται σε τετρακόσια ευρώ (400,00 ευρώ) για την έκδοση διαταγής πληρωμής και σε τριακόσια ευρώ (300,00 ευρώ) για την έκδοση διαταγής απόδοσης μισθίου, η οποία αμοιβή δεν υπόκειται σε φορολογικές κρατήσεις και λοιπές επιβαρύνσεις ούτε σε ΦΠΑ.

Η αποζημίωση προκαταβάλλεται από τον αιτούντα ηλεκτρονικά στον οικείο Δικηγορικό Σύλλογο ο οποίος εκδίδει ειδικό γραμμάτιο προκαταβολής, που πρέπει να συνοποβάλλεται με την υποβολή της αίτησης. Μετά την ολοκλήρωση της έκδοσης κάθε διαταγής πληρωμής ή απόδοσης μισθίου, ο Δικηγορικός Σύλλογος, του οποίου μέλος είναι ο δικηγόρος, καταβάλλει στον τελευταίο την αποζημίωσή του, αφού ο δικηγόρος προσκομίσει στον Δικηγορικό Σύλλογο επικυρωμένο από τη Γραμματεία του Πρωτοδικείου αντίγραφο της διαταγής πληρωμής ή απόδοσης μισθίου που εξέδωσε ή βεβαίωση της Γραμματείας του Δικαστηρίου για την κατά τον νόμο ολοκλήρωση των καθηκόντων του.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 114 του Ν. 5264/2025, οι διαταγές πληρωμής του άρθρου 625 και οι διαταγές απόδοσης μισθίου του άρθρου 637 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας μέχρι την 30.4.2026 συνεχίζονται να εκδίδονται από τον κατά τόπο αρμόδιο δικαστή. Οι αιτήσεις για έκδοση διαταγών που θα κατατίθενται από την 1.5.2026 θα εκδίδονται από τους οριζόμενους δικηγόρους σύμφωνα με τις νέες διατάξεις, εφόσον βεβαίως έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των επιμορφωτικών σεμιναρίων και των λοιπών προβλεπόμενων διαδικαστικών προϋποθέσεων.

Τέλος διευκρινίζεται ότι παραμένει σε πλήρη ισχύ η δυνατότητα άσκησης στο αρμόδιο Πρωτοδικείο, αγωγής απόδοσης μισθίου λόγω μη καταβολής των μισθωμάτων ή και λόγω λήξης της μίσθωσης και εκδίκασής της από τακτικό δικαστή, κατά τη διαδικασία εκδίκασης των περιουσιακών διαφορών, η οποία δυνατότητα συνιστάται να ακολουθείται όταν υπάρχουν αμφισβητούμενα ζητήματα ως προς το χρόνο λήξης της μίσθωσης ή άλλα ζητήματα τα οποία απαιτούν δικανική κρίση ή υπάρχει ανάγκη σώρευσης και άλλων αξιώσεων κλπ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ N. Ταχιάος: Προτεραιότητα η επέκταση στη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης

Έως το καλοκαίρι αναμένεται να ολοκληρωθεί η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, σηματοδοτώντας ένα κρίσιμο βήμα για τον εκσυγχρονισμό των μετακινήσεων στην πόλη, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος από το βήμα του 1ου Blue Heritage Summit, που διεξάγεται στη Θεσσαλονίκη.

Την ίδια ώρα, όπως τόνισε, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη ο σχεδιασμός για τη μεγάλη επέκταση προς τη δυτική πλευρά της πόλης, ένα έργο που εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 δις. ευρώ και θα αποτελέσει βασικό πυλώνα ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας και της επιβατικής δυναμικής του δικτύου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτηρίζοντας το μετρό Θεσσαλονίκης ως το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα σύγχρονων και «έξυπνων» υποδομών για την πόλη, ο κ. Ταχιάος εξήγησε ότι πρόκειται για ένα πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα χωρίς οδηγό, με δυνατότητα πολύ υψηλής συχνότητας δρομολογίων -ακόμη και ανά 1,5 λεπτό, γεγονός που εξασφαλίζει μεγάλη μεταφορική ικανότητα. Ωστόσο, υπογράμμισε ότι η αξία της υποδομής δεν εξαντλείται στα τεχνικά χαρακτηριστικά της. «Η 'έξυπνάδα' θα κριθεί από το πώς θα τη διαχειριστεί η πόλη», σημείωσε, τονίζοντας ότι η επιτυχία του έργου εξαρτάται από την ενσωμάτωσή του στο συνολικό σύστημα μετακινήσεων και από τη συμπεριφορά των χρηστών.

Αναφερόμενος στην επέκταση προς Καλαμαριά, ξεκαθάρισε ότι πρόκειται για έργο που βρίσκεται κοντά στην ολοκλήρωση, αποφεύγοντας ωστόσο να δώσει συγκεκριμένη ημερομηνία. «Όπως εξήγησε, η πολυπλοκότητα του έργου, με πολλαπλές συμβάσεις και τεχνικές αλληλεπικαλύψεις, καθιστά δύσκολη την ακριβή χρονική πρόβλεψη. «Έχουμε πει ότι η ολοκλήρωση της επέκτασης του μετρό προς την Καλαμαριά αναμένεται μέχρι το καλοκαίρι, ωστόσο επιμένω να μην δώσω σαφές χρονοδιάγραμμα, καθώς συχνά τα γεγονότα αλλάζουν», σημείωσε, προσθέτοντας ότι στην Καλαμαριά είναι πλέον ορατό πως πολύ σύντομα το μετρό θα τεθεί σε λειτουργία, χωρίς ωστόσο να δώσει συγκεκριμένη ημερομηνία.

Για τον ίδιο, όπως είπε, η πραγματική στρατηγική επέκταση του μετρό αφορά τη δυτική και βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, σημειώνοντας ότι «εκεί εστιάζει και η κυβερνητική προτεραιότητα». Οι σχετικές μελέτες βρίσκονται σε εξέλιξη, με στόχο έναν ορθολογικό σχεδιασμό που θα λαμβάνει υπόψη τη χωρητικότητα, την εξυπηρέτηση των κατοίκων και τη βιωσιμότητα του έργου, ενώ παράλληλα προχωρούν οι διαδικασίες για τη χρηματοδότηση, η οποία εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 δις. ευρώ και θα συνδεθεί με ευρωπαϊκούς πόρους. Στα βορειοδυτικά, η μελέτη των σταθμών προχωρά με ιδιαίτερη προσοχή στη χάρση. Κάθε σταθμός σχεδιάζεται στρατηγικά, ώστε να εξυπηρετεί πραγματικά τους πολίτες και να αποφεύγονται παρεμβάσεις σε κατοικημένες περιοχές, καθώς και δονήσεις ή άλλες επιπτώσεις στο μέλλον. Όσο πιο ρηκό είναι το μετρό, τόσο προτιμάται να ακολουθεί υπάρχοντες δρό-

μους και κοινόχρηστους χώρους. Οι μελέτες περιλαμβάνουν και κοινωνική διάσταση, με διαβουλεύσεις με τους δήμους Αμπελοκήπων, Μενεμένους και Ευόσμου, ενώ σύντομα θα ολοκληρωθεί η εκτελεστική σύμβαση μαζί με τα απαραίτητα τοπογραφικά και γεωτεχνικά στοιχεία και τη μελέτη κόστους-οφέλους.

Η προτεραιότητα της κυβέρνησης, όπως είπε, είναι η επέκταση του μετρό προς τη δυτική Θεσσαλονίκη, μια παρέμβαση που θα αλλάξει ουσιαστικά τον συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης και θα ενισχύσει σημαντικά την επιβατική κίνηση του δικτύου.

Ο ίδιος αναφέρθηκε στον σχεδιασμό για μελλοντική δεύτερη γραμμή, που θα μπορούσε να επεκταθεί ακόμη και προς περιοχές όπως η Τούμπα και η Χαριλάου, ανοίγοντας νέες προοπτικές για το δίκτυο.

Σε ό,τι αφορά τη σύνδεση του μετρό με το αεροδρόμιο, ο κ. Ταχιάος εμφανίστηκε επιφυλακτικός ως προς την άμεση υλοποίησή της, επισημαίνοντας ότι τα διαθέσιμα στοιχεία δεν δικαιολογούν την προτεραιοποίησή της. Αντίθετα, υπογράμμισε ότι η εξυπηρέτηση μπορεί να επιτευχθεί μέσω συνδυασμένων μετακινήσεων, με κομβικό σημείο τον τερματικό σταθμό της Μίκρας. Η προσέγγιση αυτή εντάσσεται σε ένα ευρύτερο μοντέλο βιώσιμης κινητικότητας, όπου διαφορετικά μέσα μεταφοράς συνδέονται αποτελεσματικά μεταξύ τους. Αναφερόμενος στο έργο του Flyover στην περιφερειακή οδό, το οποίο, όπως είπε, εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, τόνισε ότι το πρότζεκτ θα λειτουργεί ως ταχεία διαδρομή για οχήματα που κινούνται από τη μία πλευρά της πόλης στην άλλη, παρακάμπτοντας τα κέντρα.

Αναγνώρισε, ωστόσο, το φαινόμενο της «επαγόμενης κυκλοφορίας», δηλαδή την αύξηση των οχημάτων όταν αυξάνεται η οδική χωρητικότητα, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μια πρόκληση που πρέπει να αντιμετωπιστεί με συνολικό σχεδιασμό. Παράλληλα, αναφέρθηκε και σε άλλες παρεμβάσεις, όπως η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού, αλλά και νέοι οδικοί άξονες που θα βελτιώσουν τη σύνδεση της πόλης με περιοχές της Χαλκιδικής και της ευρύτερης περιφέρειας.

Μία σημαντική παρέμβαση για την κίνηση στη Θεσσαλονίκη, είναι κατά τον ίδιο η κατασκευή μιας νέας οδού που θα παρακάμπτει οικισμούς και θα ξεκινά από τον κόμβο της περιφερειακής οδού, οδηγώντας μέχρι το δρόμο των Βασιλικών. Η νέα αυτή σύνδεση θα προσπερνά τη Ραιδεστό και άλλους οικισμούς, επιτρέποντας άμεση πρόσβαση προς την περιοχή του Αγίου Όρους, αλλά και προς τον δρόμο που οδηγεί στην Πολύγυρο και την Ουρανοπούλη. Η οδός αυτή αναμένεται να έχει σημαντική επίδραση στην κυκλοφορία, καθώς θα αποφορτίσει κεντρικούς άξονες, όπως το Πανόραμα και τη Θέρμη, περιοχές που σήμερα αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα κυκλοφορίας, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα της πόλης με τη βόρεια Χαλκιδική και βελτιώνοντας τις καθημερινές μετακινή-

σεις κατοίκων και επισκεπτών.

Σχετικά με την Εγνατία Οδό, σημείωσε ότι πρόκειται για έργο που παραδόθηκε σε φάσεις και πολλοί κόμβοι κατασκευάστηκαν παλαιότερα, χωρίς πλήρη εκσυγχρονισμό. Η εταιρεία «Νέα Εγνατία Οδός Α.Ε.» αναλαμβάνει βαριά συντήρηση και κατασκευή νέων χώρων, με προτεραιότητα τον κάθετο άξονα του δρόμου, ώστε ο κλάδος ανόδου να γίνει ασφαλής και σύγχρονος, ενώ ο κλάδος καθόδου θα παραμείνει στη σημερινή διατομή. Τοποθετήθηκε και για τα ζητήματα μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, τα οποία κινούνται παράνομα σε ορισμένα τμήματα, επισημαίνοντας ότι η λύση θα προέλθει μέσα από συντονισμό με τον παραχωρησιόχο, συνοδευτικά μέτρα ασφαλείας και πιστοποιήσεις των σπράγγων.

Σημαντικό μέρος της τοποθέτησης του υφυπουργού αφορούσε τις συνδυασμένες μεταφορές. Επιβεβαίωσε την πρόοδο στη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού και στον προαστιακό σιδηρόδρομο για τη δυτική Θεσσαλονίκη. Όπως σημείωσε, οι παρεμβάσεις αυτές είναι κρίσιμες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμανιού και τη μετατροπή της πόλης σε κόμβο logistics για τα Βαλκάνια και τη ΝΑ Ευρώπη. Για την ανάπτυξη της ΔΕΘ, τόνισε ότι το υπουργείο δεν έχει άμεσο ρόλο στη διαχείριση, η οποία ανήκει στο Υπερταμείο και τους αρμόδιους φορείς, ωστόσο η παρέμβαση της κυβέρνησης εξασφαλίζει ισορροπία μεταξύ εμπορικών στόχων και κοινωνικών αναγκών, διασφαλίζοντας ότι η ανάπτυξη θα είναι ρεαλιστική και βιώσιμη.

Αναφερόμενος σε θέματα κλιματικής κρίσης, εμφανίστηκε καθοριστικός ως προς τον κίνδυνο ακραίων φαινομένων, τονίζοντας τη σημασία των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών υποδομών, όπως η περιφερειακή τάφρος, ενώ παραδέχθηκε ότι εκκρεμούν πρόσθετες παρεμβάσεις, κυρίως σε περιοχές όπως ο Δενδροπόταμος.

Για τις «έξυπνες υποδομές», τόνισε ότι η ουσία βρίσκεται στη σωστή διαχείριση και στρατηγική, υπογραμμίζοντας ότι οι αποφάσεις και η αξιοποίηση των εργαλείων καθορίζουν πόσο «έξυπνη» είναι η πόλη. Το βασικό στοιχείο είναι η σύνδεση όλων των έργων --μετρό, οδικοί άξονες, σιδηρόδρομος και λιμάνι-- σε ένα ενιαίο, λειτουργικό σύστημα που θα εξυπηρετεί τη βιώσιμη κινητικότητα και θα βελτιώνει την καθημερινότητα των πολιτών.

Σε ερώτηση για τα κτίρια γύρω από τον Ιερό Ναό του Αγίου Μηνά, ανέφερε ότι είναι διατηρητέα και οποιαδήποτε παρέμβαση απαιτεί αποκαταρισμό από την αρμόδια αρχή. Η διαχείριση ανήκει στους αρμόδιους φορείς, αλλά υπάρχει περιθώριο συνεργασίας με τον δήμο ή άλλους φορείς για παραχωρήσεις που θα αξιοποιούν τα κτίρια με τρόπους που προσθέτουν αξία και ζωντάνια στην περιοχή, χωρίς να θίγεται η ιστορική τους προστασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒΤ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ ΣΕ ΕΝΑ ΑΣΤΑΘΕΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ) συμμετείχε στην FOOD EXPO 2026, τη μεγαλύτερη έκθεση Τροφίμων & Ποτών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, που πραγματοποιήθηκε στο Metropolitan Expo. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, το περίπτερο του ΣΕΒΤ στο Hall 4, έδωσε στους επισκέπτες την ευκαιρία να γνωρίσουν τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες της Βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών, και να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο. Στο πλαίσιο της φετινής συμμετοχής του, ο ΣΕΒΤ διοργάνωσε εκδήλωση με τίτλο «Εξαγωγές και Αειφόρες Πρακτικές σε ένα περιβάλλον γεωπολιτικής αστάθειας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την έναρξη της εκδήλωσης σηματοδότησε ο χαιρετισμός της Γενικής Διευθύντριας του ΣΕΒΤ, Β. Παπαδημητρίου, η οποία ανέδειξε τη σημασία της αειφορίας ως καταλύτη για τη βιώσιμη επιχειρηματική ανάπτυξη και εξέλιξη. Παράλληλα, υπογράμμισε τη συμβολή των αειφόρων πρακτικών στον συνολικό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων σήμερα, ο οποίος διαμορφώνεται από την πράσινη μετάβαση σε συνδυασμό με άλλους κρίσιμους παράγοντες και άξονες την ενίσχυση της καινοτομίας, των εξαγωγών, την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και την ενδυνάμωση της συνεργασίας σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα.

Στη συνέχεια, η Α. Χαζάπη-Πίττα, Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΗΣ Μελισσοκομικής Εταιρείας, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΙΤΤΑΣ ΑΕΒΕ και Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, ανέδειξε την εξωστρέφεια ως βασικό μοχλό ανάπτυξης των επιχειρήσεων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη δημιουργίας μιας υπηρεσίας «μίας στάσης» για τη διευκόλυνση των εξαγωγών. Από την πλευρά του, ο Στ. Ζωγραφάκης, Καθηγητής Αγροτικής Οικονομίας και Διεθνούς Εμπορίου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, εστίασε στη νέα εμπορική συμφωνία Mercosur, δίνοντας το πλαίσιο και υπογραμμίζοντας την ανάγκη ενίσχυσης της προσαρμοστικότητας των επιχειρήσε-

ων στις μεταβαλλόμενες συνθήκες. Αναφέρθηκε στις θετικές προοπτικές για τα προϊόντα ΠΟΠ και τα ποιοτικά τυποποιημένα προϊόντα, καθώς και στις προκλήσεις που προκύπτουν από τον αυξανόμενο ανταγωνισμό χαμηλότερου κόστους, ως αποτέλεσμα των οικονομικών κλίμακας μεγάλων παραγωγών.

Η Φ. Μακαντάση, Διευθύντρια Έρευνας στη διαΝΕΟσις, παρουσίασε βασικά στοιχεία για τον ελληνικό αγροτικό τομέα, αναδεικνύοντας προκλήσεις, όπως την ανάγκη ενίσχυσης της εξειδικευμένης εκπαίδευσης και την περιορισμένη αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης, ακολούθησε πάνελ συζήτησης με θέμα «Εξαγωγές και Αειφόρες Πρακτικές: Το στοίχημα για τη Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών», με συντονίστρια τη Γενική Διευθύντρια του ΣΕΒΤ, Β. Παπαδημητρίου. Στο πάνελ συμμετείχαν ο Στ. Ζωγραφάκης, Καθηγητής Αγροτικής Οικονομίας και Διεθνούς Εμπορίου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, η Α. Χαζάπη - Πίττα, Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνουσα Σύμβουλος, της ΑΤΤΙΚΗΣ Μελισσοκομικής Εταιρείας, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΙΤΤΑΣ ΑΕΒΕ και Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, η Φ. Μακαντάση, Διευθύντρια Έρευνας στη διαΝΕΟσις, ο Π. Καστανάς, Συντονιστής Επιτροπής Περιβάλλοντος & Αειφορίας του ΣΕΒΤ και Packaging Sustainability Manager στη Nestlé Hellas και ο Φ. Σουσαλής, Διευθυντής Εργοστασίου Terra Creta/Sustainability Leader Melissa Kikizas.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, αναδείχθηκε η σημασία της Βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών για την Ελληνική Οικονομία και η ανθεκτικότητά της σε ένα ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που δημιουργεί ο εντεινόμενος διεθνής ανταγωνισμός, ιδίως στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας ΕΕ-Mercosur. Παράλληλα, αναφέρθηκαν τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές επιχειρήσεις στην εξαγωγική τους δραστηριότητα εν μέσω

γεωπολιτικών εξελίξεων, καθώς και ο καθοριστικός ρόλος των αειφόρων πρακτικών στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με την παρουσίαση του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου EXCEL4MED, το οποίο εστιάζει στην κυκλική οικονομία και την καινοτομία, με στόχο την αξιοποίηση των παραπροϊόντων της Βιομηχανίας Τροφίμων. Ειδικότερα, στην ενότητα με τίτλο «EXCEL4MED|Αναπτύσσοντας προϊόντα υψηλής διατροφικής αξίας με βιώσιμες πρακτικές», η κα. Ε. Ξαζήρη, Υπεύθυνη Προγραμμάτων του ΣΕΒΤ, παρουσίασε τα εθνικά και ευρωπαϊκά έργα του Συνδέσμου, αναδεικνύοντας τον σημαντικό τους ρόλο. Την ερευνητική διάσταση του προγράμματος παρουσίασε ο Ι. Δημητρός, Υποψήφιος Διδάκτορας του ΕΚΠΑ, ο οποίος ανέδειξε τη σημασία της αξιοποίησης των παραπροϊόντων της Βιομηχανίας Τροφίμων με τη χρήση πράσινων τεχνολογιών. Στη συνέχεια, ο Ι. Μαϊμάρας, Innovation Manager της Smart Agro Hub, παρουσίασε την οικονομική και περιβαλλοντική αξιολόγηση των Πράσινων Τεχνολογιών στο πλαίσιο του EXCEL4MED, αναδεικνύοντας τις προοπτικές του έργου. Από την πλευρά του, ο Β. Βαλδραμίδης, Αναπληρωτής Καθηγητής του ΕΚΠΑ και συντονιστής του έργου, ανέλυσε τις σύγχρονες τάσεις στα Συστήματα Τροφίμων, επισημαίνοντας ότι κάθε τρόφιμο αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου συστήματος.

«Η Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας και παράλληλα έναν δυναμικό, ανταγωνιστικό και εξωστρεφές κλάδο, ο οποίος αποδεικνύει διαχρονικά την ανθεκτικότητά του ακόμη και σε περιόδους αυξημένης αβεβαιότητας. Εν μέσω μιας συγκυρίας έντονων γεωπολιτικών εξελίξεων, βασικός άξονας για την ανάπτυξη του κλάδου παραμένει η εξωστρέφεια και η εξαγωγική ικανότητα και δραστηριότητα», δήλωσε χαρακτηριστικά η Βάσρα Παπαδημητρίου, Γενική Διευθύντρια του ΣΕΒΤ.

ΓΣΕΒΕΕ: Η ΟΠΤΙΚΗ ΤΩΝ ΜμΕ ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΙΣ 19 ΚΑΙ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

Με επιστολή της στον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, χθες, 18 Μαρτίου 2026, η ΓΣΕΒΕΕ κοινοποιεί την οπτική των ΜμΕ για την ανταγωνιστικότητα, ενόψει της Συνόδου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου την 19η και 20ή Μαρτίου 2026, όπως αποτυπώνεται σε επιστολή που απύθυε η SMEUnited (Ευρωπαϊκή Ένωση Βιοτεχνικών και Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων - ΜΜΕ) στον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, António Costa και στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ursula von der Leyen, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ηγέτες και ηγέτιδες της ΕΕ στη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου θα εξετάσουν την στρατιωτική κλιμάκωση στη

Μέση Ανατολή και την κατάσταση στο Ιράν, και τις επιπτώσεις της στην ΕΕ όσον αφορά τις τιμές της ενέργειας και την ενεργειακή ασφάλεια, και επίσης θα συζητήσουν για την στρατηγική ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο, την ασφάλεια και άμυνα και τη μετανάστευση.

Η SMEUnited, μέλος της οποίας είναι η ΓΣΕΒΕΕ, στην επιστολή της για την ανταγωνιστικότητα, αναφέρεται ειδικότερα σε 3 άξονες: α) στην τοποθέτηση της αρχής «Προτεραιότητα στις Μικρές Επιχειρήσεις» στο επίκεντρο της χάραξης πολιτικής της ΕΕ, β) στην πλήρη κινητοποίηση της Ενιαίας Αγοράς για τις ΜμΕ, και γ) στην ενίσχυση της ενεργειακής ανθε-

κτικότητας και προσιτότητας για τις ΜΜΕ. Ζητάει «απές βελτιώσεις για τις 26,1 εκατ. βιοτεχνίες και ΜμΕ κατά τις συζητήσεις για την ανταγωνιστικότητα» καταλήγοντας ότι: «Σε ένα γεωπολιτικό περιβάλλον με αυξανόμενες προκλήσεις, η Ευρώπη δεν έχει την πολυτέλεια να αφήσει αναξιοποίητο το δυναμικό των ΜμΕ της και οι φορείς χάραξης πολιτικής της πρέπει να προετοιμάσουν το έδαφος για να δημιουργηθεί πλαίσιο που θα δίνει τη δυνατότητα στις ΜμΕ να ευημερήσουν, να αναπτυχθούν, και να καινοτομήσουν σε όλη την Ευρώπη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ 160 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΕΩΣ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΘ

Με αιχμή την ηλεκτροκίνηση και στόχο έναν πλήρως «πράσινο» στόλο έως το 2027, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης επιταχύνει τον μετασχηματισμό των αστικών συγκοινωνιών, προχωρώντας στη δημιουργία νέου σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων στη Θεσσαλονίκη. Η πρωτοβουλία έρχεται σε μια περίοδο έντονης ανανέωσης, με τα ηλεκτρικά οχήματα να αναμένεται σύντομα να ξεπεράσουν το 50% του στόλου. Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΟΑΣΘ προχώρησε σε προγραμματική σύμβαση με την Αναπτυξιακή Νομού Θεσσαλονίκης για την υλοποίηση του έργου «Διαμόρφωση Νοτίου Σταθμού Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Λεωφορείων Αμαξοστασίου ΟΑΣΘ Σταυρούπολεως», όπως επισημαίνεται σε σημερινή σχετική ανακοίνωση του οργανισμού. Τη σύμβαση υπέγραψαν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγγίρης και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ANEO Θωμάς Βράνος. Με τη συγκεκριμένη συμφωνία, η ANEO αναλαμβάνει τη σύνταξη των μελετών και των τευχών δημοπράτησης, την εξασφάλιση των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων, τη διενέργεια των διαδικασιών για την επιλογή αναδόχου, καθώς και την επίβλεψη της κατασκευής, μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου στον ΟΑΣΘ.

Η νέα υποδομή έρχεται να συμπληρώσει τον υφιστάμενο σταθμό φόρτισης που λειτουργεί από το καλοκαίρι του 2024, σε όμορη έκταση με το αμαξοστάσιο της Σταυρούπολης, όπου ήδη εξυπηρετούνται 110 ηλεκτρικά λεωφορεία. Αυτή τη φορά, η επένδυση υλοποιείται εντός του αμαξοστασίου, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες των 50 νέων αρθρωτών ηλεκτρικών λεωφορείων που αναμένονται στη Θεσσαλονίκη τους επόμενους μήνες. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ΟΑΣΘ θα είναι ο πρώτος φορέας στην Ελλάδα που θα θέσει σε κυκλοφορία ηλεκτρικά λεωφορεία μήκους 18 μέτρων, συνεχίζοντας μια παράδοση καινοτομίας, καθώς ήδη από το 1978 είχε εισαγάγει πρώτος τα αρθρωτά οχήματα στη χώρα. Η κατασκευή του δεύτερου σταθμού φόρτισης σηματοδοτεί τη μετάβαση σε μια πιο προηγμένη τεχνολογικά εποχή, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη λειτουργία του στόλου, όπως ήδη συμβαίνει με τα 12μετρα ηλεκτρικά λεωφορεία. Με την ολοκλήρωση του έργου, το αμαξοστάσιο της Σταυρούπολης θα αποτελέσει την «καρδιά» της ηλεκτροκίνησης για τη δυτική πλευρά της πόλης, εξασφαλίζοντας οχήματα με πλήρη αυτονομία, μηδενικούς ρύπους και χαμηλά επίπεδα θορύβου. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση 25 φορτιστών, με δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο οχημάτων

έκαστος, καθώς και συνοδά έργα που διασφαλίζουν την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του σταθμού. «Η Θεσσαλονίκη αλλάζει ταχύτητα. Η ηλεκτροκίνηση ήρθε για να μείνει και να αποτελέσει την καθημερινή μας πραγματικότητα. Με τον δεύτερο σταθμό φόρτισης στη Σταυρούπολη, επενδύουμε σε υποδομές που θα μείνουν στην πόλη για τις επόμενες δεκαετίες, προσφέροντας στους πολίτες καθαρές και αξιόπιστες συγκοινωνίες», δήλωσε ο κ. Ταγγίρης. Από την πλευρά του, ο κ. Βράνος επισήμανε: «Στην ANEO χαιρόμαστε που συνεργαζόμαστε, για δεύτερη φορά, με τον Οργανισμό για την υλοποίηση ενός ακόμη σταθμού φόρτισης. Πρόκειται για μια νευραλγική υποδομή που θα διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία των 50 νέων αρθρωτών ηλεκτρικών λεωφορείων, συμβάλλοντας καθοριστικά στην πράσινη μετάβαση της Θεσσαλονίκης». Με τη δρομολόγηση των νέων οχημάτων έως τον Σεπτέμβριο, ο ΟΑΣΘ θα διαθέτει συνολικά 160 ηλεκτρικά λεωφορεία, ξεπερνώντας το 50% του στόλου, ενώ ο συνολικός σχεδιασμός προβλέπει πλήρη ανανέωση έως το 2027, με το σύνολο των οχημάτων να είναι νέας, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο επίκεντρο η μετάβαση των οχημάτων ταξί στην ηλεκτροκίνηση - Οι τοποθετήσεις του αν. υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των φορέων

Η ρύθμιση για την εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικών χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, και η ρύθμιση για τη μετάβαση των οχημάτων ταξί στην ηλεκτροκίνηση, συγκεντρώσαν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον κατά την ακρόαση των ενδιαφερόμενων φορέων, στο πλαίσιο της δεύτερης συνεδρίασης της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, η οποία επεξεργάζεται το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε υψηλούς τόνους ήταν η τοποθέτηση του Ευθύμιου Λυμπερόπουλου, προέδρου του ΔΣ Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής, που κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι επιδιώκει να σπάσει τη δημόσια μεταφορά, υπέρ συγκεκριμένων συμφερόντων, αλλά «δεν θα τα καταφέρει. Θα περάσετε από τα κορμιά μας» είπε ο κ. Λυμπερόπουλος. Κλήθηκε μάλιστα από την

πρόεδρο της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, Φωτεινή Αραμπατζή να μην χρησιμοποιεί εκφράσεις όπως, ότι η κυβέρνηση έχει «κουντικές απόψεις». Ο κ. Λυμπερόπουλος είπε ότι η κυβέρνηση δεν έκανε διαβούλευση με την κοινωνία των ταξιτζήδων, και ότι με την επιβολή της ηλεκτροκίνησης δεν θα μπορούν τα ταξί να κάνουν μεγάλες διαδρομές, όπως τον γύρο της Πελοποννήσου. Δεν μπορεί με το «αποφασίζω και διατάσσω» να επιβάλλεται αμέσως η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα, όταν στην Ευρώπη το έχουν πάει στο 2035 είπε ο κ. Λυμπερόπουλος. Για τα ΕΙΧ με οδηγό, είπε ότι αυτό που θέλει είναι να τεθούν κανόνες και όχι έναν αθέμιτο ανταγωνισμό. Εκ μέρους του ΔΣ της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων, Ελ. Πετράκης, είπε ότι προσήλθε στην κοινοβουλευτική επιτροπή για να εκπροσωπήσει τα 150 σωματεία και τους 28.000 ιδιοκτήτες ταξί σε όλη την Ελλάδα «και όχι για να κάνουμε φιέστα». Αναφερόμενος στο άρθρο 52, είπε ότι ο κλάδος έχει τις περισσότερες ενστάσεις: «Το ιδανικό θα ήταν να αποσυρθεί και να γίνει μια προσπάθεια επίλυσης μέσα από ένα ειλικρινή διάλογο όλων των φορέων που

δραστηριοποιούνται στις μεταφορές. Πρέπει επιτέλους να γίνει ένα σαφές διαχωρισμός ανάμεσα στο έργο των ταξί, των ΕΙΧ με οδηγό [. . .] Μέχρι όμως αυτό να γίνει, προτείνουμε να μην αλλάξει τίποτα σε ό,τι αφορά την ελάχιστη χρέωση, την ελάχιστη μίσθωση [. . .] και επίσης να προστεθεί η προκράτηση» είπε ο κ. Πετράκης. Για την ηλεκτροκίνηση είπε ότι «λέμε ναι. Τη θέλουμε όμως ως επιλογή, όχι ως υποχρεωτική. Προτείνουμε μια εύλογη παράταση, ούτως ώστε να δημιουργηθούν υποδομές που προβλέπει το υπάρχον νομοσχέδιο, για σημεία φόρτισης σε πιάτσες ταξί σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει πουθενά, καμία. Παράλληλα, να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος για την κατάρτιση μηχανικών και συνεργείων που επίσης προβλέπεται στο υπάρχον νομοσχέδιο. Στο ίδιο διάστημα θα δρομολογηθεί και το πρόγραμμα επιδότησης που έχει εξαγγελίσει ο υπουργός» είπε ο κ. Πετράκης, σημειώνοντας ότι «όλα αυτά θα κάνουν τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση πιο βαθιά για όλους τους αυτοκινητιστές».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο επίκεντρο η μετάβαση των οχημάτων ταξί στην ηλεκτροκίνηση

- Οι τοποθετήσεις του αν. υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των φορέων

Συνέχεια από σελ 13

Ο Πέτρος Τσίσιος, νομικός εκπρόσωπος του Σωματείου Ταξί Περιχώρων Νομού Θεσσαλονίκης, είπε ότι στηρίζει ενεργά και χωρίς επιφυλάξεις την ηλεκτροκίνηση ως «απολύτως αναγκαία και ουσιαστική μεταρρύθμιση», με προϋπόθεση για την επιτυχή εφαρμογή της, την έμπρακτη υποστήριξη της Πολιτείας μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανανέωση του στόλου, την ανάπτυξη ενός αξιόπιστου και εκτεταμένου δικτύου φόρτισης, καθώς και τη διαμόρφωση ενός ρεαλιστικού και λειτουργικού μεταβατικού πλαισίου που θα επιτρέψει τους επαγγελματίες να ανταποκριθούν αποτελεσματικά στις νέες απαιτήσεις.

Ο Κωνσταντίνος Ιωαννίδης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εκμίσθωσης Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης με Οδηγό, είπε ότι αυτό που πραγματικά διαχωρίζει το μεταφορικό έργο των ΕΙΧ από αυτό των ταξί «είναι μόνο η προκράτηση. Για τον λόγο αυτό αποδεχόμαστε πανελλαδικά την προκράτηση των 30 λεπτών, απευθείας στο νόμο όμως, όπως στο αρχικό σχέδιο νόμου, ώστε να επιλυθεί οριστικά και αμετάκλητα το πρόβλημα του διαχωρισμού του έργου. Όλοι οι υπόλοιποι περιορισμοί [...] εξυπηρετούν μόνο συντεχνιακά συμφέροντα και μάλιστα σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος» είπε ο κ. Ιωαννίδης.

Σχετικά με τις ιδιωτικές μεταφορές που εκτελούνται από ΕΙΧ με οδηγό, η Χαρίκλεια Νικολοπούλου, αντιπρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού, είπε ότι ο εξορθολογισμός του σχετικού θεσμικού πλαισίου που επιχειρεί το νομοσχέδιο, είναι «ευπρόσδεκτος και απαραίτητος»

Εκ μέρους του Κέντρου Φιλελεύθερων Μελετών, ο Νικόλαος Ρώμπapas είπε ότι η πρόβλεψη για ρύθμιση μέσω υπουργικών αποφάσεων ως προς την ελάχιστη τιμή, την ελάχιστη διάρκεια και την προκράτηση που αφορά τα ΕΙΧ με οδηγό «προκαλεί τεράστια αβεβαιότητα». Η καλύτερη λύση για τα ΕΙΧ με οδηγό, «είναι η άρση όλων των περιορισμών με εξαίρεση το ελάχιστο τίμημα, που προτείνουμε να παραμείνει λίγο υψηλότερο από το ταξί για κάποια χρόνια» είπε ο κ. Ρώμπapas. Τόνισε μάλιστα, ότι εάν «οι ταξιτζήδες αντιδράσουν, όπως ακούγεται με μακροχρόνιες απειρίες, κλείσιμο λιμανιών ή ακόμα και καταστροφές αυτοκινήτων ανταγωνιστών όπως έκαναν πριν λίγα χρόνια στη Ρόδο, η Βουλή θα πρέπει να προ-

χωρήσει στην πλήρη απελευθέρωση της αγοράς όπως προτείνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού, προχωρώντας όμως ένα ακόμα βήμα: επιτρέποντας σε όλες τις Ελληνίδες και τους Έλληνες που δεν έχουν ποινικό μητρώο, να παρέχουν υπηρεσίες ΕΙΧ με το αυτοκίνητό τους».

Ο Δημήτριος Κωσταβάρας, πρόεδρος της Ελεγκτικής Επιτροπής του Σωματείου Επαγγελματιών Επιβατικών Οχημάτων με Οδηγό, είπε ότι η κυβέρνηση δίνει προτεραιότητα σε αυτούς που έχουν επενδύσει να αγοράσουν μία άδεια ταξί. Σημείωσε ωστόσο, ότι η ελληνική νομολογία είναι στην αντίθετη κατεύθυνση: «Οι ρόλοι είναι ξεκάθαροι και διακριτοί, και χρειάζεται να γίνει αντιληπτό πως είναι αδύνατο να αντιστραφούν, όπως επιθυμείται (από ορισμένους), ώστε τα μεταφορικά μέσα των τουριστικών επιχειρήσεων να λειτουργήσουν ως 'ακολουθίμα' των ταξί, και μάλιστα με μοναδικό κριτήριο την αξία της άδειας...»

Εκ μέρους της πλατφόρμας «Free Now by Lyft», η γενική διευθύντρια της εταιρείας Ασπασία Τοπαλίδη, είπε ότι χρειάζονται σαφείς φορολογικοί κανόνες για όλες τις πλατφόρμες, «έτσι ώστε η αγορά να μην λειτουργεί χωρίς έλεγχο και εις βάρος του υγιούς ανταγωνισμού». Για τα ΕΙΧ με οδηγό είπε ότι για να λειτουργήσει δίκαια και αποτελεσματικά η αγορά, είναι απαραίτητο το νομοσχέδιο να διασφαλίζει την ισορροπία ανάμεσα στην καθημερινότητα των μόνιμων κατοίκων και τις ανάγκες των επισκεπτών, όπως εξάλλου κάνει η Ιταλία και η Ισπανία, χώρες με παρόμοια χαρακτηριστικά. Πρότεινε συγκεκριμένα, τον καθορισμό ανώτατων ορίων οχημάτων ανά περιοχή, με βάση τις πραγματικές αντοχές υποδομών κάθε περιοχής. «Χωρίς γεωγραφικά και πληθυσμιακά κριτήρια, ο κίνδυνος υπερκορισμού είναι ορατός» είπε η κα Τοπαλίδη.

Ο Γεώργιος Μπάτσος, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Σωματείου Οδηγών Ταξί Αττικής, εξέφρασε την ανησυχία του για την ηλεκτροκίνηση, καθώς «δεν υπάρχει κανένας φορτιστής σε νόμιμη πιάτσα ταξί».

Κ. Κυρανάκης: 3.600 δημόσια σημεία φόρτισης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Σε διευκρινιστική παρέμβασή του, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κων. Κυρανάκης, κατέθεσε στοιχεία για τις υποδομές ηλεκτροκίνησης. Όπως είπε, στην Αττική, ο αριθμός δημοσίων ση-

μείων φόρτισης AC είναι 2.516, και DC (ταχυφορτιστών) είναι 463. Σύνολο 2.979, σχεδόν 3.000, σημείωσε ο κ. Κυρανάκης. Στον νομό Θεσσαλονίκης, είπε ότι τα σημεία AC είναι 417 και τα σημεία DC είναι 146, σύνολο δηλαδή 563. Υπενθύμισε μάλιστα, ότι «έχουμε υπόχρεους ηλεκτροκίνησης λιγότερους από 270 για φέτος. Και αυτή τη στιγμή, χωρίς τις ρυθμίσεις που παίρνει το νομοσχέδιο, έχουμε ήδη 3.600 δημόσια σημεία φόρτισης. Και προφανώς θα αυξηθούν. Αλλά όποιος ισχυρίζεται ότι για 270 ηλεκτρικά ταξί δεν είναι αρκετά τα 3.600 σημεία φόρτισης, προφανώς δεν θέλει να δει την αλήθεια...»

Παράλληλα, σκληρή επίθεση στον κ. Λυμπερόπουλο εξαπέλυσε ο κ. Κυρανάκης κλείνοντας τη συνεδρίαση της ακρόασης φορέων, λέγοντας ότι εκπροσωπεί τα συμφέροντα των εισαγωγών αυτοκινήτων εσωτερικής καύσης και των «μαντράδων».

Όπως αποδεικνύεται από τις τοποθετήσεις όλων των φορέων, το υπουργείο δεν εκπροσωπεί τα συμφέροντα κανενός, είπε ο κ. Κυρανάκης απευθυνόμενος στον κ. Λυμπερόπουλο: 'Ισα-ίσα, με έκπληξη μου, είδα πλήρη ταύτιση της τοποθέτησης του ΣΑΤΑ με την αμερικανική πολυεθνική εταιρεία LYFT, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός. «Αποδείξατε σήμερα ότι εκπροσωπείτε συμφέροντα των εισαγωγών αυτοκινήτων εσωτερικής καύσης, αποδείξατε ότι εκπροσωπείτε συμφέροντα των «μαντράδων» και αποδείξατε ότι δεν εκπροσωπείτε τα συμφέροντα των οδηγών ταξί στους οποίους ζητάτε ένα εξαντλητικό ενοίκιο» είπε ο κ. Κυρανάκης, με τον κ. Λυμπερόπουλο να σχολιάζει «αυτή είναι η Ομάδα Αλήθειας» και, λίγο αργότερα, να αποχωρεί από την αίθουσα φωνάζοντας «ντροπή».

Ακολούθως και αφού επανέλαβε ότι η κυβέρνηση είναι διατεθειμένη, ακόμα και μέχρι την Ολομέλεια «να βρούμε μια ακόμη πιο ισορροπημένη λύση η οποία θα δίνει δουλειά σε όλους, και θα επιτρέπει σε όλους τους κλάδους, που έχουν επενδύσει, να μπορούν να κάνουν μεταφορικό έργο με δίκαιους όρους» ο κ. Κυρανάκης κατηγόρησε τον κ. Λυμπερόπουλο για «στοχοποίηση και της κυβέρνησης και δική μου προσωπικά. Εδώ απ' έξω υπάρχουν φυλλάδια με τη δική μου φωτογραφία, που παρακινούν σε βία, και μάλιστα σήμερα ακούσαμε τον πρόεδρο του ΣΑΤΑ να λέει ότι θα μπουκνουν και οι φωτογραφίες όλων των Βουλευτών της ΝΔ στα ταξί, προφανώς με όρους στοχοποίησης και απειλών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Στην προτεραιοποίηση έργων ουσίας που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, στην ανάπλαση του παραλιακού μέτωπου, στις μεγάλες αυτοδιοικητικές προκλήσεις όπως η αντιπλημμυρική θωράκιση και η διαχείριση του κυκλοφοριακού, αλλά και στη σταθερή του πρόθεση να θέσει εκ νέου υποψηφιότητα το 2028, αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, στη συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Νότιος Ορίζοντας», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στόχος μας - και ταυτόχρονα το απόλυτο στοίχημα - είναι ο Νότιος Τομέας, αλλά και η Αττική γενικότερα, να γίνουν ένας καλύτερος τόπος για να ζεις, για να ζούμε όλοι μας» επεσήμανε ο κ. Χαρδαλιάς, ενώ αναφερόμενος στην έντονη αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής, έκανε λόγο για έναν «άνευ προηγούμενου μετασχηματισμό», υπογραμμίζοντας ότι η πρόκληση για την Περιφέρεια δεν είναι μόνο η υλοποίηση μεγάλων έργων, αλλά κυρίως το αποτύπωμα που αφήνουν στην καθημερινότητα των πολιτών. Όπως σημείωσε, «δεν είναι μόνο η κλίμακα μεγέθους των project που υλοποιούνται, είναι το είδος και η ουσία τους. Όχι απλώς να γεμίσουμε το παραλιακό μέτωπο της Αθήνας με καινούργιες, εντυπωσιακές κατασκευές μόνο και μόνο για το θεαθήναι».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο περιφερειάρχης στο Μητροπολιτικό Πάρκο «Αένας» στον Φαληρικό Όρμο, το οποίο χαρακτήρισε «ένα οραματικό έργο» που «αντιπροσωπεύει μια ολόκληρη φιλοσοφία», δίνοντας έμφαση στην ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών στον δημόσιο χώρο. Όπως επεσήμανε, το ζητούμενο είναι οι αλλαγές να βελτιώνουν την καθημερινότητα με βασική αρχή τον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό, σημειώνοντας με έμφαση: «Με την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας, εγώ τουλάχιστον, δεν παίζω, ούτε κάνω πειράματα».

Σε ό,τι αφορά τα χρονοδιαγράμματα του έργου, ο κ. Χαρδαλιάς διαβεβαίωσε ότι τα προβλήματα που είχαν παρουσιαστεί έχουν ξεπεραστεί, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για «το μεγαλύτερο και πιο σύνθετο έργο ανάπλασης που σχεδιάστηκε εδώ και τουλάχιστον 50 χρόνια στην περιοχή του Φαλήρου». Όπως ανέφερε, «ο ορίζοντας αποπεράτωσης είναι 36 μήνες από την έναρξη των εργασιών», εκτιμώντας ότι έως το 2029 η Αττική θα αποκτήσει «ένα πραγματικά υπέροχο και καθ' όλα σύγχρονο Μητροπολιτικό Πάρκο, ένα νέο τοπίο για την Ελλάδα και ολόκληρη τη Μεσόγειο», ανοιχτό και προσβάσιμο σε όλους.

Ο κ. Χαρδαλιάς έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στο ζήτημα της

πολιτικής προστασίας και της αντιπλημμυρικής θωράκισης, με αφορμή τα πρόσφατα ακραία καιρικά φαινόμενα. Ο περιφερειάρχης χαρακτήρισε την προστασία του Λεκανοπεδίου «απόλυτη προτεραιότητα και προσωπικό στοίχημα», σημειώνοντας ότι υλοποιείται «το πιο εκτενές πρόγραμμα που έγινε ποτέ στην Περιφέρεια Αττικής», το οποίο περιλαμβάνει 55 αντιπλημμυρικά έργα με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2028. Όπως ανέφερε, πρόκειται για ένα σχέδιο «με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, υπό πλήρη και άμεσο έλεγχο, με ξεκάθαρη λογοδοσία», επαναλαμβάνοντας ότι «η πρώτη και κύρια έγνοια μου είναι η προστασία της ζωής και της περιουσίας των συμπολιτών μου».

Σχετικά με το κυκλοφοριακό πρόβλημα, ο κ. Χαρδαλιάς ήταν σαφής ότι δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις, επισημαίνοντας πως «το κυκλοφοριακό δεν λύνεται με ευκολία, ούτε με ένα μόνο μεγάλο έργο». Τόνισε την ανάγκη για έναν ενιαίο μητροπολιτικό σχεδιασμό και συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η Περιφέρεια Αττικής διαθέτει την εμπειρία και την ετοιμότητα να συμβάλει σε αυτή την κατεύθυνση. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά: «Αν και θα θέλαμε να μας ανατεθεί η ευθύνη της επίλυσής του, όπως άλλωστε σε όλες τις μεγάλες μητροπολιτικές πρωτεύουσες της Ευρώπης, δυστυχώς η Πολιτεία παραμένει φοβική και λυπάται που θα το πω καθόλου αποτελεσματική. Χρειάζεται ένας φορέας που να σχεδιάζει, να δρομολογεί και εν τέλει να υλοποιεί ένα συνεκτικό σχέδιο». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο περιφερειάρχης στην έκταση του οδικού δικτύου της Αττικής και στις αυξημένες απαιτήσεις που συνεπάγεται η συντήρηση και η διαχείρισή του: «Εμείς έχουμε την ευθύνη της συντήρησης ενός οδικού δικτύου 1.650 χιλιομέτρων χωρίς καμία χρηματοδότηση δυστυχώς για θέματα οδικής ασφάλειας από το κράτος, και προσπαθούμε με ιδίους πόρους να προχωράμε σε έργα οδικής ασφάλειας, αναβάθμιση κόμβων, βελτίωση σηματοδότησεων και παρεμβάσεις σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου». Ταυτόχρονα, σημείωσε ότι απαιτείται «συνδυασμός παρεμβάσεων - μικρών, μεσαίων και μεγάλων - που να δουλεύουν μαζί», δίνοντας έμφαση στις πρακτικές παρεμβάσεις που υλοποιεί ήδη η Περιφέρεια στο οδικό δίκτυο, με στόχο «να μειώνει την ταλαιπωρία των πολιτών και να βελτιώνει την ασφάλεια στις μετακινήσεις».

Αναφερόμενος στη συνεχή παρουσία του στους δήμους της Αττικής, ο περιφερειάρχης επανέλαβε τη σημασία

της άμεσης επαφής με τις τοπικές κοινωνίες και τις δημοτικές αρχές, σημειώνοντας ότι «η Αυτοδιοίκηση ζει και αναπνέει στο πεδίο, στις γειτονίες μας». Μέσα από τις επισκέψεις αυτές, όπως είπε, διασφαλίζεται «πραγματική εικόνα για το τι προχωρά και πού χρειάζεται επιτάχυνση», ενώ εξέφρασε ικανοποίηση για την πορεία των έργων, τονίζοντας ότι «ο σχεδιασμός μετατρέπεται σταδιακά σε χειροπιαστό αποτέλεσμα στις γειτονίες».

Στο ζήτημα των αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο βαθμών διοίκησης, αλλά και του κράτους με αφορμή το νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών, ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε ότι πρόκειται για ένα διαχρονικό πρόβλημα, επισημαίνοντας πως «όταν οι αρμοδιότητες δεν είναι ξεκάθαρες, δημιουργούνται καθυστερήσεις και τελικά ταλαιπωρείται ο πολίτης». Αντίθετα, όπου υπάρχει συντονισμός, «όσο πιο σαφές είναι το θεσμικό πλαίσιο» - όπως χαρακτηριστικά τόνισε - «τόσο πιο καλύτερα μπορούμε να προχωρήσουμε έργα που έχουν ανάγκη οι τοπικές κοινωνίες, γρήγορα και με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα».

Ιδιαίτερα θετικά αποτίμησε τη συνεργασία με τους δημάρχους του Νότιου Τομέα, την οποία χαρακτήρισε «συνεργασία ουσίας», σημειώνοντας ότι υπάρχει «διαρκής επικοινωνία και κοινός σχεδιασμός για έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών». Όπως τόνισε, αυτή η συνεργασία είναι καθοριστική για την υλοποίηση παρεμβάσεων «σε κάθε γειτονιά του Λεκανοπεδίου» με πραγματικό αποτύπωμα.

Καταλήγοντας, ο κ. Χαρδαλιάς επιβεβαίωσε για μια ακόμα φορά την πρόθεσή του να διεκδικήσει «μια δεύτερη και τελευταία θητεία στην Περιφέρεια Αττικής» θέτοντας εκ νέου υποψηφιότητα στις αυτοδιοικητικές εκλογές του 2028, προκειμένου να ολοκληρωθεί το μακρόπνοο σχέδιο υλοποίησης των 280+1 μεγάλων έργων υποδομής, που θα βελτιώσουν ριζικά την καθημερινότητα των πολιτών. «Η Αττική του 2030 για εμένα δεν είναι σύνθημα. Είναι στόχος. Μια Περιφέρεια πιο ανθεκτική, με καλύτερες υποδομές και καλύτερη ποιότητα ζωής για τους ανθρώπους της» δήλωσε ο περιφερειάρχης και πρόσθεσε: «Αυτή τη στιγμή το μόνο που με ενδιαφέρει είναι να προχωρήσουν τα έργα που έχει ανάγκη η Αττική και να φαίνεται στην πράξη το αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑΝ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΗΔΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Για όλα τα ενδεχόμενα έχει προετοιμαστεί ήδη από την αρχή της πολεμικής αναμέτρησης στο Ιράν η ελληνική κυβέρνηση, η οποία έχει αποδείξει πως διαθέτει ισχυρά αντανακλαστικά και γνωρίζει να διαχειρίζεται μεγάλες και δύσκολες κρίσεις, όπως επισήμανε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σε βιντεοσκοπημένο μίνιμπα του στο Blue Heritage Summit, στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πολεμική αναμέτρηση στην Περσία και στην ευρύτερη περιοχή της Μέση Ανατολής αναμφίβολα δημιουργεί έντονο κλίμα αβεβαιότητας και επηρεάζει τη διεθνή οικονομία, την ενέργεια, τις μεταφορές, τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Δεν μπορεί κανείς να υποτιμήσει το μέγεθος αυτής της κρίσης και τις συνέπειές της για την ευρωπαϊκή και ασφαλώς και την ελληνική οικονομία, ιδιαίτερα αν η σύγκρουση παραταθεί. Ανέναντι σε αυτό το δύσκολο περιβάλλον, η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι διαθέτει ισχυρά αντανακλαστικά (...) Προετοιμαστήκαμε για όλα τα ενδεχόμενα από την αρχή και παρεμβαίνουμε όταν χρειάζεται με μέτρα που στηρίζουν την οικονομία και ασφαλώς την κοινωνία» υπογράμμισε ο υπουργός.

Πρόσθεσε ότι στη σύνθετη αυτή συγκυρία είναι ακόμη πιο επιτακτική η υλοποίηση του σχεδίου της κυβέρνησης για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας.

«Αυτός είναι ο μόνος δρόμος για να δημιουργήσουμε μια Ελλάδα ακόμη πιο ισχυρή, πιο ανθεκτική και πιο ανταγωνιστική. Με μια λέξη, μια Ελλάδα πιο ασφαλή, που μπορεί να υπερασπιστεί τον Ελληνισμό παντού, όπως αποδείχθηκε με τις πρόσφατες αποφάσεις του πρωθυπουργού με την αποστολή

δυνάμεων αλληλεγγύης του ναυτικού και της αεροπορίας μας στην Κύπρο» τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Στη Βόρεια Ελλάδα το 70% των επενδύσεων του αναπτυξιακού νόμου

Υπενθύμισε δε ότι στο πλαίσιο της στρατηγικής του υπουργείου Ανάπτυξης για μια πιο ανταγωνιστική και ανθεκτική οικονομία, άλλαξαν και οι προτεραιότητες του αναπτυξιακού νόμου, ώστε αυτός να λειτουργεί σαν εργαλείο συμβολής στον παραγωγικό μετασχηματισμό, με ιδιαίτερη στόχευση στην περιφέρεια και με έμφαση στη μεταποίηση, στις μεγαλύτερες επενδύσεις, στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία. «Αυτή τη στιγμή, υλοποιούνται 915 επενδυτικά σχέδια με προϋπολογισμό 2,5 δισ. ευρώ, που επικυρηνούνται με 1,2 δισ. και από τα οποία δημιουργούνται 15.000 νέες θέσεις εργασίας. Το 70% από αυτές τις επενδύσεις είναι στη Βόρεια Ελλάδα, στη Μακεδονία μας και στη Θράκη (...) Για πρώτη φορά με τον νέο αναπτυξιακό νόμο δώσαμε ιδιαίτερο βάρος στις παραμεθόριες και στις πιο αδύναμες οικονομικά περιοχές της πατρίδας μας. Στα πρώτα δύο καθεστώτα εντάχθηκαν 112 επενδυτικά σχέδια, με συνολικό ύψος πάνω από 550 εκατομμύρια και δημόσια ενίσχυση περίπου 290 εκατομμύρια, επενδύσεις που δημιουργούν πάνω από 1.500 θέσεις εργασίας. Και είναι πολύ σημαντικό ότι περίπου οι μισές από αυτές είναι στη Βόρεια Ελλάδα και ένα σημαντικό τους μέρος στη Θεσσαλονίκη» τόνισε.

Υπενθύμισε δε ότι παράλληλα υποστηρίζονται περισσότερες

από 80 στρατηγικές και εμβληματικές επενδύσεις, με σημαντικές παρεμβάσεις σε κλάδους με ισχυρή εξωστρέφεια και σημαντικό αποτύπωμα στην απασχόληση και τις εξαγωγές, αλλά και στην ανασυγκρότηση της αμυντικής βιομηχανίας της Ελλάδας, που αποτελεί «κατεπείγουσα ανάγκη», στη βιομηχανία αλουμινίου, στη χημική, ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, καθώς και σε κρίσιμες πρώτες ύλες και τεχνολογίες του μέλλοντος.

Η Θεσσαλονίκη στον πυρήνα του νέου παραγωγικού προτύπου

Κατά τον κ. Θεοδωρικάκο, η Θεσσαλονίκη και συνολικά η βόρεια Ελλάδα βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού προτύπου, καθώς στην περιοχή κτυπάει η καρδιά της βιομηχανικής, ενεργειακής και εξαγωγικής ισχύος της χώρας. Η δε Θεσσαλονίκη, συμπλήρωσε, αλλάζει και προχωράει μπροστά με πολλά μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως η αναβάθμιση της Βιομηχανικής Περιοχής Σίνδου, η δημιουργία διαμετακομιστικών κέντρων, η υλοποίηση του τεχνολογικού πάρκου τέταρτης γενιάς ThessINTeC, όπως ο ίδιος έχει δεσμευτεί με πόρους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), αλλά και οι επενδύσεις σημαντικών τεχνολογικών εταιρειών παγκόσμιας εμβέλειας και η ενίσχυση ερευνητικών κέντρων που συνδέονται με τα πανεπιστήμια και την αγορά. Αυτό, πρόσθεσε είναι το στοίχημα της εποχής και η Μακεδονία και η Θεσσαλονίκη βρίσκονται στο επίκεντρο αυτής της μεγάλης εθνικής προσπάθειας.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΑΛΗΘΙΝΗ ΒΟΥΛΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης υποσχεται να επιταχύνει την εγκαθίδρυση μιας ευρωπαϊκής αγοράς κεφαλαίων με ενιαία εποπτεία, επισημαίνει η γαλλική εφημερίδα Le Monde, που δημοσίευσε χθες συνέντευξη του Έλληνα υπουργού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη σύνοδο κορυφής που θα διεξαχθεί σήμερα, Πέμπτη, στις Βρυξέλλες, ο Κυριάκος Πιερρακάκης, ο οποίος θα συμμετάσχει για πρώτη φορά ως πρόεδρος του Eurogroup, έχει μια αποστολή: «Πρέπει να πραγματοποιήσουμε (τις μεταρρυθμίσεις)». «Δεν διαφωνούμε στη στρατηγική. Όμως τώρα πρέπει να τις εφαρμόσουμε», εξήγησε την Τρίτη, από το Παρίσι, όπου βρέθηκε για την επίσημη διάσκεψη της Euronext, του ομίλου που διαχειρίζεται οκτώ Χρηματιστήρια της Γηραιάς Ηπείρου, μεταξύ των οποίων αυτό της Αθήνας.

Στόχος του είναι κυρίως να συγκεκριμενοποιήσει τη μεγάλη

ευρωπαϊκή μεταρρύθμιση με τίτλο «Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων». «Είδα την περασμένη εβδομάδα τον φίλο μου, τον Έλκο Χάινεν, υπουργό Οικονομικών της Ολλανδίας. Μου υπενθύμισε πως αυτή η ένωση αγορών κεφαλαίων ήταν ήδη μία από τις προτεραιότητες της ολλανδικής προεδρίας της ΕΕ το 2016!».

Ωστόσο τα πράγματα είναι πλέον διαφορετικά, διαβεβαιώνει ο Κυριάκος Πιερρακάκης: «Υπάρχουν προφανείς μεταρρυθμίσεις που πρέπει να γίνουν στην Ευρώπη και αυτή τη φορά υπάρχει αληθινή Βούληση των κυβερνήσεων να προχωρήσουμε». Απόδειξη, προσθέτει, η κοινή επιστολή που του έστειλαν στις 11 Μαρτίου έξι υπουργοί Οικονομίας των κύριων ευρωπαϊκών χωρών (Γαλλία, Γερμανία, Ολλανδία, Ιταλία, Ισπανία, Πολωνία), στην οποία δηλώνουν έτοιμοι να προχωρήσουν γρήγορα σε κρίσιμης σημασίας θέματα.

Συγκεκριμένα προτείνουν να κατευθυνθεί η Ευρώπη προς «μια κεντρική εποπτεία» των χρηματαγορών: αντί να υπάρ-

χουν 27 διαφορετικές κανονιστικές αρχές με 27 διαφορετικούς κανονισμούς, οι χρηματαγορές θα μπορούσαν να στραφούν στην Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών. «Συμφωνώ απολύτως», τονίζει ο πρόεδρος του Eurogroup, για τον οποίο η ενιαία εποπτεία δεν είναι η μόνη μεταρρύθμιση που πρέπει να προωθηθεί. «Πρέπει να καταργήσουμε τη στρατηγική πολλών χωρών που θέλουν εθνικούς πρωταθλητές και να αναπτύξουμε ευρωπαϊούς πρωταθλητές», λέει στη Le Monde.

Στη λογική αυτή, προωθεί την προσέγγιση μεταξύ των Χρηματιστηρίων, γι' αυτό και υποστηρίζει την ένταξη αυτού της Αθήνας στη Euronext. Επιθυμεί επίσης να δημιουργηθούν πανευρωπαϊκές τράπεζες, ενώ επιδιώκει ακόμα να ψηφισθεί γρήγορα από το Ευρωκοινοβούλιο η δημιουργία του ψηφιακού ευρώ, μια άλλη μεταρρύθμιση που καθυστερεί εδώ και χρόνια, κυρίως λόγω της αντίστασης των τραπεζών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

CEO INDEX: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Στις 160 μονάδες διαμορφώθηκε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) το 4ο τρίμηνο του 2025, όπως καταγράφηκε από την 3μηνιαία έρευνα που διεξάγεται σε δείγμα 2.674 διευθυντών συμβούλων/γενικών διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων, από την Ένωση Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) σε συνεργασία με την ICAP CRIF. Ο δείκτης σημείωσε άνοδο από τις 152 μονάδες το προηγούμενο τρίμηνο στις 160 μονάδες, αποτυπώνοντας τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος όπως αυτή καταγραφόταν κατά την περίοδο διεξαγωγής της έρευνας.

Σημειώνεται ότι η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 27/01/2026-18/02/2026 και αποτυπώνει τις εκτιμήσεις των CEOs για το οικονομικό περιβάλλον όπως αυτό διαμορφωνόταν εκείνη την περίοδο. Ως εκ τούτου, τα αποτελέσματα της έρευνας δεν περιλαμβάνουν τις επιπτώσεις των πρόσφατων γεωπολιτικών εξελίξεων στη Μέση Ανατολή και τις συγκρούσεις που βρίσκεται σε εξέλιξη στο Ιράν, αλλά καταγράφουν το οικονομικό κλίμα υπό τις συνθήκες που επικρατούσαν μέχρι τότε, συμπεριλαμβανομένου του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει άνοδο του δείκτη σε όλα τα μεγέθη επιχειρήσεων. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (ΕΑΣΕ - CEO Current Status Index) αυξήθηκε στις 157 μονάδες από 150 το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ ο δείκτης προσδοκιών (ΕΑΣΕ - CEO Expectation Index) ενισχύθηκε στις 163 μονάδες από 154 μονάδες.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε άνοδο στις 213 μονάδες, έναντι 203 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας έχει βελτιωθεί σε σχέση με ένα έτος πριν αυξήθηκε στο 32%, έναντι 28% το προηγούμενο τρίμηνο. Για τις μεγάλες επιχειρήσεις το ποσοστό αυτό ανέρχεται στο 43%.

Ο δείκτης πρόβλεψης για την οικονομική κατάσταση της χώρας σε ένα έτος μετά αυξήθηκε στις 187 μονάδες από 169

μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα βελτιωθεί στο επόμενο έτος ανήλθε στο 29% από 22% το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ για τις εμπορικές επιχειρήσεις το ποσοστό αυτό διαμορφώνεται στο 33%.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των κλάδων δραστηριοποίησης αυξήθηκε στις 188 μονάδες από 174 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν αυξήθηκε στο 39% από 30%, ενώ για τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών και τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις φτάνει το 43%.

Ο δείκτης προσδοκιών για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης παρουσίασε άνοδο στις 177 μονάδες έναντι 162 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε ένα χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή αυξήθηκε σε 35% έναντι 27% το προηγούμενο τρίμηνο. Για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων το ποσοστό διαμορφώθηκε σε 43%.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιριών αυξήθηκε στις 137 μονάδες από 127 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιριών τους έχει βελτιωθεί σε σχέση με ένα έτος πριν ανήλθε στο 61%, έναντι 53% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που αυξάνεται σε 78% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης προσδοκιών των CEOs για την οικονομική κατάσταση των εταιριών το επόμενο έτος αυξήθηκε στις 148 μονάδες από 138, με 57% των CEOs να αναμένουν βελτίωση (65% για τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις).

Ο δείκτης τρέχουσας δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκε οριακά στις 133 μονάδες από 132 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνες είναι υψηλότερες σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 31%, ενώ για τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις στο 43%.

Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκιών παραμένει σταθερός στις 148 μονάδες για τρίτο συνεχόμενο τρίμηνο. Το 37% των CEOs εκτιμά ότι οι επενδύσεις θα αυξηθούν το επόμενο έτος, ενώ για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις το ποσοστό αυτό φτάνει το 56%. Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης αυξήθηκε στις 117 μονάδες από 115 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός εργαζομένων στις επιχειρήσεις τους είναι μεγαλύτερος σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 46%, ενώ για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις στο 52%. Ο δείκτης προσδοκιών απασχόλησης αυξήθηκε στις 155 μονάδες από 152, με 44% των CEOs να αναμένουν αύξηση της απασχόλησης τον επόμενο χρόνο (60% στις βιομηχανικές επιχειρήσεις).

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η γνώμη τους για την επίδραση της συμφωνίας EE-MERCOSUR στην ελληνική οικονομία. Το 38% των CEOs απάντησαν ότι η συμβολή θα είναι θετική, ποσοστό που είναι αυξημένο σε 44% στους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και σε 43% μεταξύ των CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Το 42% των CEOs δήλωσε ότι οι επιπτώσεις θα είναι ουδέτερες, ενώ αντίθετα το 20% των CEOs θεωρούν ότι θα έχει αρνητική επίδραση στην ελληνική οικονομία.

Από τους CEOs ζητήθηκε επιπλέον η γνώμη τους για την επάρκεια των μεταρρυθμίσεων που εισάγει ο πρόσφατος στα τέλη του 2025 νόμος για τα εργασιακά, στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Το 65% των CEOs απάντησαν ότι είναι επαρκείς μόνο κατά ένα μέρος, ποσοστό που αυξάνεται σε 75% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Μόνο το 10% των CEOs θεωρεί ότι οι μεταρρυθμίσεις είναι επαρκείς, ποσοστό ωστόσο που μειώνεται σε 4% μεταξύ των CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Αντίθετα το 25% των CEOs δηλώνουν ότι οι μεταρρυθμίσεις δεν είναι επαρκείς, ποσοστό που αυξάνεται σε 30% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 8,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Αύξηση κατά 8,3% σημείωσε ο δείκτης μισθολογικού κόστους το δ' τρίμηνο πέρυσι, χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών), στο σύνολο της οικονομίας, εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 5,2% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου

του 2024 προς το δ' τρίμηνο του 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης, με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών, παρουσιάζει αύξηση 7,9% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 5,8% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου του 2024 προς το δ'

τρίμηνο του 2023.

Ενώ, ο δείκτης, με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση, παρουσιάζει αύξηση 8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 4,9% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου του 2024 προς το δ' τρίμηνο του 2023.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΡΙΑΚΗ ΜΕΙΩΣΗ 0,03% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Οριακή μείωση 0,03% σημείωσε ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Ιανουάριο φέτος και ανήλθε σε 28.662.137 κιλ. ευρώ, έναντι των 28.669.955 κιλ. ευρώ τον Ιανουάριο 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών, τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2025, παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Μεταποίησης (7,9%), ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (25,9%).

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025, βάσει του νέου πλαισίου προσδιορισμού, είναι οι κάτωθι:

- *Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών (36,7%)
- *Μεταποίηση (19,3%)
- *Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (6%)
- *Μεταφορά και Αποθήκευση (5,8%)
- *Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης (5%).

Όπως ενημέρωσε η ΕΛΣΤΑΤ, στο πλαίσιο του νέου προσδιορισμού της έρευνας, ενσωματώθηκαν επιχειρήσεις από όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας που συστάθηκαν το 2024 ή το 2025 και παρουσίασαν επίσης κύκλο εργασιών το 2025 τουλάχιστον 5.000 κιλ. ευρώ. Ειδικότερα, για τον τομέα «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης», ενσωματώθηκαν επιχειρήσεις που συστάθηκαν την ίδια περίοδο και κατέγραψαν επίσης κύκλο εργασιών το 2025 τουλάχιστον 500 κιλ. ευρώ.

ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ: ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 – ΕΠΙΦΥΛΑΚΤΙΚΟΣ Ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ

Αύξηση 6,1% παρουσιάζει ο συνολικός τζίρος του οργανωμένου λιανεμπορίου το πρώτο δίμηνο του 2026. Η αγορά των ταχέως κινούμενων καταναλωτικών προϊόντων στην Ελλάδα συνεχίζει να αναπτύσσεται το 2026, αλλά με χαμηλότερη δυναμική, καθώς από την αρχή του έτους μέχρι σήμερα η αύξηση της αξίας πωλήσεων στο FMCG διαμορφώνεται στο 4,9%, έναντι 8,3% την αντίστοιχη περυσινή περίοδο με τον όγκο να συμβάλλει κατά 7,3% και τις αυξήσεις τιμών κατά 1%. Στο κανάλι Cash & Carry στο πρώτο δίμηνο του 2026 η αξία πωλήσεων αυξήθηκε κατά 4,6% κυρίως λόγω της αύξησης του όγκου κατά 6,1% καθώς οι τιμές κινήθηκαν πτωτικά κατά 1,5%. Τα παραπάνω ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο Αλέξανδρος Φλώρος, Retail Vertical Leader, Mediterranean cluster NielsenIQ, στο πλαίσιο της πρόσφατης ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης της «Ελληνικής Επιτροπής ECR» που πραγματοποιήθηκε στον Ελληνικό Ιππικό Όμιλο Αμαρουσίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος ανέφερε ότι η κρίση στη Μέση Ανατολή δημιουργεί νέα δεδομένα και αυξημένη αβεβαιότητα με αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το σύνολο της χρονιάς. Ωστόσο τόνισε ότι η ελληνική οικονομία αναμένεται να συνεχίσει την ισχυρή ανάπτυξη της το 2026, ξεπερνώντας τον μέσο ρυθμό ανάπτυξης 1,2% της Ευρωζώνης.

Σύμφωνα με τον κ. Φλώρο, η καταναλωτική ψυχολογία παραμένει πεισμένη. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα το 52% των καταναλωτών δηλώνει οικονομικά χειρότερα σε σχέση με

πριν έναντι 32% παγκοσμίως, ενώ μόλις το 3% δηλώνει ότι μπορεί να ξεδεύει ελεύθερα, το 63% έχει μόνο για τα βασικά (έναντι 41% παγκοσμίως).

Την ίδια στιγμή, η σωρευτική επιβάρυνση των νοικοκυριών από τις τιμές παραμένει έντονη καθώς η μέση ετήσια πληθωριστική επίδραση στην Ελλάδα την περίοδο 2004-2025 φτάνει το +48,8%, διαμορφώνοντας ένα περιβάλλον διαρκούς πίεσης στο διαθέσιμο εισόδημα. Ειδικά στο ενεργειακό κόστος η σωρευτική άνοδος στον δείκτη ηλεκτρισμού, φυσικού αερίου και θερμικής ενέργειας έχει φτάσει περίπου τις 120 μονάδες έναντι του 2006, αποτυπώνοντας το βάθος της επιβάρυνσης που συνεχίζει να επηρεάζει την κατανάλωση.

Το 2025 το συνολικό «καλάθι» κατηγοριών αυξήθηκε σε αξία κατά +5,7%, με τις πωλήσεις να ανέρχονται στα 19,323 δισ. ευρώ από 18,288 δισ. ευρώ το 2024. Ο βασικός μοχλός ανάπτυξης ήταν το οργανωμένο λιανεμπόριο, το οποίο το 2025 ενισχύθηκε κατά +7,1%, συμβάλλοντας στο 82,4% της αξίας πωλήσεων του συνόλου της αγοράς, γεγονός που επιβεβαιώνει τη συνεχιζόμενη μετατόπιση της κατανάλωσης προς τις μεγάλες οργανωμένες αλυσίδες.

Σε επίπεδο κατηγοριών, τα τρόφιμα και ποτά παραμένουν ο βασικός πυλώνας της αγοράς με ετήσια ανάπτυξη +6,8%, ενώ τα fresh&bulk προϊόντα κατέγραψαν ακόμη ισχυρότερη άνοδο +10,1%, δείχνοντας ότι ο καταναλωτής συνεχίζει να δίνει βάρος στις βασικές καθημερινές αγορές.

Η ανάπτυξη του FMCG το 2025 προήλθε κυρίως από τον

όγκο, καθώς η αγορά έκλεισε με +5,9% value growth, που αναλύεται σε +4,2% αύξηση όγκου και μόλις +1,7% αύξηση τιμών. Το στοιχείο αυτό δείχνει σαφή επάνοδο της πραγματικής κατανάλωσης μετά την περίοδο των έντονων ανατιμήσεων.

Τα Private Label (προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας) συνέχισαν την ανοδική τους πορεία με ανάπτυξη +6,1%, αυξάνοντας οριακά το μερίδιό τους από 24,3% σε 24,4%, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι η αναζήτηση αξίας παραμένει ισχυρό κριτήριο επιλογής για τον Έλληνα καταναλωτή.

Ο κλάδος Accommodation παρουσίασε πολύ ισχυρή ανάκαμψη μετά το 2020, καθώς ο ετήσιος τζίρος του αυξήθηκε από 2.419.719.000 ευρώ το 2020 σε 11.766.152.000 ευρώ το 2025, δηλαδή κατά περίπου 9,35 δισ. ευρώ. Ο κλάδος Food Services (HORECA) παρουσίασε μείωση σε σχέση με το 2023, καθώς ο ετήσιος τζίρος του υποχώρησε από 10.847.844 ευρώ το 2023 σε 10.734.747 ευρώ το 2025, δηλαδή κατά 113.097 ή περίπου -1,0%.

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η Αττική παραμένει η σημαντικότερη περιοχή για την αγορά, καθώς συνεισφέρει το 41,0% της συνολικής αξίας παρότι η ετήσια ανάπτυξή της (+5,9%) είναι χαμηλότερη από τον συνολικό μέσο όρο της Ελλάδας (+7,1%) και αρκετά χαμηλότερη από τα Νησιά (+10,0%).

Τέλος, η προωθητική ένταση μειώθηκε μέσα στο 2025, ιδιαίτερα στα FMCGs - Branded Products, όπου από 64,4% τον Ιανουάριο έπεσε στο 39,6% τον Δεκέμβριο.

ΥΠΑΝ: ΤΟ ΠΛΑΦΟΝ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Με αφορμή την σημερινή συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου με εκπροσώπους των Βενζινοπωλών, στελέχη του υπουργείου σχολίασαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

- Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, όπως έχει αποδείξει και στο παρελθόν σε θέματα που αντιμετωπίζουν άλλοι επαγγελματικοί κλάδοι, όπως π.χ. στις λαϊκές αγορές, πιστεύει στο διάλογο και στην λογική, με στόχο την εξυπηρέτηση του συμφέροντος του κοινωνικού συνόλου και μάλιστα

σε τόσο δύσκολες εποχές.

- Το περιεχόμενο της ΠΝΠ που καθορίζει το πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους είναι δεδομένο και υπογραμμίζεται ότι το πλαφόν αυτό ισχύει μέχρι τις 30/06. Σημειώνεται επίσης ότι για τις νησιωτικές περιοχές υπάρχει πρόσθετο πλαφόν που υπολογίζει το μεταφορικό κόστος, όπως φάνηκε και στην ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Αγοράς για την περίπτωση της Λέσβου.

- Υπάρχει συντονισμός στο πλαίσιο της κυβέρνησης και συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Ενέργειας, προκειμένου να δοθούν βέλπτες λύσεις σε θέματα που απασχολούν τους πρατηριούχους υγρών καυσίμων. Συνεπώς, κατέληξαν τα στελέχη, με την επικράτηση της λογικής και της μετριοπάθειας αναμένεται ένα θετικό αποτέλεσμα από την συνάντηση προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«EU INC.»: ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ίδρυση εταιρειών εντός 48 ωρών, πλήρως ψηφιακά, χωρίς ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο

Την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία ενός ενιαίου πλαισίου εταιρικών κανόνων στην ΕΕ, με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, παρουσίασε χθες η Πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ευρώπη έχει το ταλέντο, τις ιδέες και τη φιλοδοξία να γίνει το καλύτερο μέρος για τους καινοτόμους», τόνισε η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. Ωστόσο, όπως είπε, στην Ευρώπη μπορεί να χρειαστούν εβδομάδες ή και μήνες για να ιδρυθεί μια εταιρεία ή να ξεκινήσει δραστηριότητα σε άλλη χώρα της ενιαίας αγοράς. «Τα εμπόδια εντός της Ευρώπης μας βλάπτουν περισσότερο από τις εξωτερικές απειλές», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι σήμερα «οι ευρωπαίοι επιχειρηματίες αντιμετωπίζουν 27 νομικά συστήματα και περισσότερες από 60 εθνικές εταιρικές μορφές».

Σε αυτό το πλαίσιο, η Φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι η πρόταση της Επιτροπής «EU Inc.», το λεγόμενο «28ο καθεστώς», εισάγει «ένα απλό, ενιαίο σύνολο κανόνων για ολόκληρη την ενιαία αγορά των 450 εκατομμυρίων καταναλωτών», το οποίο «θα καταστήσει δραστικά ευκολότερη την ίδρυση και ανάπτυξη μιας επιχείρησης στην Ευρώπη», καθώς «κάθε επιχειρηματίας θα μπορεί να ιδρύσει εταιρεία μέσα σε 48 ώρες, πλήρως ψηφιακά, με κόστος κάτω των 100 ευρώ και χωρίς ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο».

Κεντρική αρχή της πρότασης είναι το «once only», σύμφωνα με το οποίο «οι εταιρείες θα παρέχουν τα στοιχεία τους μία μόνο φορά στις δημόσιες αρχές» και στη συνέχεια «οι πληροφορίες αυτές θα διαμοιράζονται αυτόματα μεταξύ των αρμόδιων διοικήσεων», από τα μητρώα επιχειρήσεων έως τις φορολογικές και ασφαλιστικές αρχές.

Η φον ντερ Λάιεν ανέδειξε τέσσερα βασικά σημεία της πρότασης «EU Inc.».

Πρώτον, αναφέρθηκε στο ενιαίο και απλοποιημένο πλαίσιο λειτουργίας. Όπως είπε, «αντί για έναν κατακερματισμένο χώρο, δημιουργούμε ένα ενιαίο πλαίσιο κανόνων», το οποίο θα μειώσει τα εμπόδια και θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις να αναπτύσσονται σε όλη την ΕΕ.

Δεύτερον, η Φον ντερ Λάιεν έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στο θέμα της ψηφιοποίησης. Όπως είπε, «στον πυρήνα της, η EU Inc. είναι ψηφιακή». Οι εταιρείες «θα λειτουργούν σε ένα πλήρως ψηφιακό περιβάλλον, από την εγγραφή έως τις συνεδριάσεις μετόχων και τη διαχείριση εγγράφων», με τη στήριξη ενός «ευρωπαϊκού επιχειρηματικού πορτοφολιού» που θα επιτρέπει τη διαχείριση και την επικοινωνία σε όλα τα κράτη-μέλη.

Τρίτον, δίνεται έμφαση στην «προώθηση ταλέντων». Όπως είπε η Φον ντερ Λάιεν, δεν υπάρχει έλλειψη ταλέντων στην Ευρώπη», την οποία χαρακτήρισε «δύναμη καινοτομίας», υπενθυμίζοντας ότι «σχεδόν το ένα τέταρτο των παγκόσμιων

επιστημονικών δημοσιεύσεων προέρχεται από χώρες της ΕΕ» και ότι η ήπειρος διαθέτει «περισσότερες νεοφυείς επιχειρήσεις σε αρχικό στάδιο από οποιαδήποτε άλλη περιφέρεια στον κόσμο». Στο πλαίσιο της EU Inc., όπως ανέφερε, «οι μετοχικές επιλογές για εργαζομένους θα είναι απλούστερες και ευκολότερες στη διαχείριση σε διασυνοριακό επίπεδο», κάτι που «θα βοηθήσει τις εταιρείες να ανταγωνιστούν για τους καλύτερους ανθρώπους», ενώ παράλληλα «οι ιδρυτές θα μπορούν να προστατεύουν τις εταιρείες και τους εργαζομένους τους από ανεπιθύμητες εξαγορές», ενισχύοντας έτσι τη σταθερότητα και την ελκυστικότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων.

Τέταρτον, μειώνεται η επιχειρηματικό ρίσκο. «Η αποτυχία δεν πρέπει να είναι το τέλος της διαδρομής, αλλά μέρος της», τόνισε η Φον ντερ Λάιεν. Για τον λόγο αυτό, προβλέπεται «ταχεία διαδικασία αναδιάρθρωσης και αφερεγγυότητας για νεοφυείς επιχειρήσεις», ώστε οι επιχειρηματίες «να μπορούν να ξεκινούν ξανά πιο εύκολα».

Καταλήγοντας, η Πρόεδρος της Επιτροπής διαβεβαίωσε ότι «η πρόταση θα σέβεται πλήρως τα ισχύοντα κοινωνικά πρότυπα και την εργατική νομοθεσία», συμπεριλαμβανομένων «των δικαιωμάτων των εργαζομένων να συμμετέχουν στα διοικητικά συμβούλια». Επιπλέον, τόνισε ότι «η EU Inc. είναι ταχύτερη, φθηνότερη και πλήρως ψηφιακή σε όλα τα στάδια», λέγοντας ότι «αυτό είναι μόνο η αρχή». Όπως ανέφερε, η Επιτροπή θα προχωρήσει σε μέτρα για «τη διευκόλυνση της ροής επενδυτικών κεφαλαίων», «την ενίσχυση της διασυνοριακής τηλεργασίας» και «την εναρμόνιση του ορισμού των καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων». Στόχος, όπως είπε χαρακτηριστικά, είναι «μία Ευρώπη, μία αγορά».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να καταλήδουν σε συμφωνία σχετικά με την πρόταση EU Inc. έως το τέλος του 2026.

Ανσυχία από την Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων για τα δικαιώματα των εργαζομένων

Την ανσυχία της για την πρόταση της Επιτροπής σχετικά με το «28ο εταιρικό καθεστώς - EU Inc.», εκφράζει με επιστολή της προς τον Επίτροπο Δικαιοσύνης, Μάικλ Μακ Γκραθ, η Γενική Γραμματέας της Ευρωπαϊκής Συνδικαλιστικής Συνομοσπονδίας (ETUC), Έστερ Λιντς, ζητώντας την αναθεώρηση της πρότασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ETUC τονίζει ότι «τα δικαιώματα των εργαζομένων συνδέονται με τον τόπο εκτέλεσης της εργασίας και όχι με τη χώρα της έδρας της εταιρείας» και προειδοποιεί ότι κανένα ευρωπαϊκό εταιρικό καθεστώς δεν μπορεί να επιτρέψει στις επιχειρήσεις να δραστηριοποιούνται σε όλη την Ένωση «αποφεύγοντας τις ευθύνες τους στα κράτη μέλη όπου απασχολούν εργαζομένους». Σύμφωνα με την επιστο-

λή, η αρχή αυτή δεν διασφαλίζεται σαφώς στην πρόταση της Επιτροπής.

Η ETUC ζητά την εισαγωγή βασικών διασφαλίσεων, όπως μια ρήτρα «ισχύοντος εργατικού δικαίου» που να καθορίζει ότι τα εργασιακά δικαιώματα ακολουθούν τον τόπο εργασίας του εργαζομένου. Οι εταιρείες που λειτουργούν στο πλαίσιο του EU Inc. θα πρέπει να εγγράφονται ως εργοδότες σε κάθε κράτος μέλος όπου απασχολούν εργαζομένους, περιλαμβανομένων των στοιχείων για κοινωνική ασφάλιση, και να παρέχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στις τοπικές επιθεωρήσεις εργασίας, συνεργαζόμενες πλήρως με αυτές.

Η ETUC υπογραμμίζει επίσης ότι για την αποτροπή φορολογικής αποφυγής, οι εταιρείες πρέπει να διαθέτουν «τοπικό νομικό εκπρόσωπο ή εγκατάσταση», αποτρέποντας τη δημιουργία «κουφών - shell» ή «letterbox» εταιρειών, δηλαδή επιχειρήσεων που υπάρχουν μόνο στα χαρτιά χωρίς ουσιαστική δραστηριότητα στη χώρα όπου δηλώνουν έδρα.

Η επιστολή επισημαίνει ακόμη ότι το καθεστώς πρέπει να προστατεύει τα δικαιώματα συμμετοχής των εργαζομένων στα διοικητικά συμβούλια, τα οποία σε πολλά κράτη μέλη είναι νομικά κατοχυρωμένα. Η δημιουργία, η εγγραφή ή η μετατροπή μιας εταιρείας σε «28η εταιρεία» δεν πρέπει να μειώνει ούτε να καταργεί αυτά τα δικαιώματα. Η ETUC προειδοποιεί ότι χωρίς αυτές τις διασφαλίσεις, το EU Inc. θα μπορούσε να επιτρέψει στις επιχειρήσεις να λειτουργούν διασυνοριακά, αλλά ταυτόχρονα να παρακάμπτουν τις υποχρεώσεις τους απέναντι στους εργαζομένους και τις φορολογικές και κοινωνικές αρχές των κρατών μελών.

Η συνομοσπονδία ζήτησε ουσιαστική αναθεώρηση του σχεδίου πριν από την επίσημη παρουσίασή του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επισημαίνοντας ότι η προστασία των εργαζομένων και η διασφάλιση των κοινωνικών και εργασιακών δικαιωμάτων πρέπει να είναι «μη διαπραγματεύσιμη» προϋπόθεση για οποιοδήποτε ευρωπαϊκό εταιρικό καθεστώς. Η επιστολή είναι προχθεσινή, υπογραμμίζοντας την ανσυχία της ETUC, πριν από τη χθεσινή παρουσίαση της Επιτροπής.

Απαντώντας στις ανσυχίες που έχουν εκφράσει συνδικαλιστικές οργανώσεις για πιθανές επιπτώσεις στα εργατικά πρότυπα, η Πρόεδρος της Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν διαβεβαίωσε χθες ότι «η πρόταση θα σέβεται πλήρως τα ισχύοντα κοινωνικά πρότυπα και την εργατική νομοθεσία», συμπεριλαμβανομένων «των δικαιωμάτων των εργαζομένων να συμμετέχουν στα διοικητικά συμβούλια». Η Επιτροπή τονίζει ότι το EU Inc. αφορά αποκλειστικά ένα εναλλακτικό, προαιρετικό εταιρικό τύπο που στοχεύει στη διευκόλυνση του επιχειρείν και στη μείωση της γραφειοκρατίας, χωρίς να υπονομεύει ή να αντικαθιστά τις υπάρχουσες εθνικές ρυθμίσεις για τα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ - ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η έκθεση «20 χρόνια: Η Ελλάδα στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA)» ανοίγει τις πύλες της στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του σταθμού Μετρό «Σύνταγμα» από τις 21 έως τις 25 Μαρτίου 2026, 9:30-20:30 (το Σάββατο 12:00-20:30), παρουσιάζοντας την πορεία της Ελλάδας στο ευρωπαϊκό διαστημικό πρόγραμμα. Την έκθεση διοργανώνει το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ), με την υποστήριξη του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επισκέπτες θα δουν την υλοποίηση του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», μέσω του οποίου 7 ελληνικοί δορυφόροι βρίσκονται ήδη σε τροχιά, τις ελληνικές συμμετοχές σε μεγάλες ευρωπαϊκές αποστολές, καθώς και τη συμβολή της ελληνικής βιομηχανίας και των ερευνητικών φορέων στο ευρωπαϊκό διαστημικό οικοσύστημα. Παράλληλα, παρουσιάζονται νέες υποδομές και εθνικά προγράμματα που αναπτύσσονται σήμερα στη χώρα, αλλά

και οι εφαρμογές του διαστήματος στην καθημερινή ζωή των πολιτών.

Η έκθεση περιλαμβάνει ομοιώματα δορυφόρων σε φυσικό μέγεθος, όργανα που έχουν κατασκευαστεί για διαστημικές αποστολές, καθώς και διαδραστική γωνιά για τους μικρούς επισκέπτες. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί κύκλος ανοιχτών παρουσιάσεων και ομιλιών από επιστήμονες, ερευνητές και εκπροσώπους της βιομηχανίας.

Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στον ESA, καλύπτοντας αποστολές που αφορούν την παρατήρηση της Γης, την παρακολούθηση του κλίματος, την εξερεύνηση του Ηλιακού Συστήματος και τη μελέτη του Σύμπαντος. Πρόσφατα, με απόφαση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διπλασιάστηκε η ελληνική συμμετοχή στα προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης του ESA, ξεπερνώντας τα 66 εκατ. ευρώ ανά τριετία.

Μέσω της ESA, η χώρα ενισχύει την επιστημονική έρευνα, την καινοτομία και τη βιομηχανική ανάπτυξη, αξιοποιώντας

δορυφορικά δεδομένα και διαστημικές τεχνολογίες σε τομείς όπως περιβάλλον, πολιτική προστασία, μεταφορές, τηλεπικοινωνίες και ενέργεια. Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης υλοποιεί την Εθνική Στρατηγική Διαστήματος, προωθώντας την ανάπτυξη των διαστημικών δραστηριοτήτων της χώρας, μέσω της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ).

Η στρατηγική αυτή περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη εθνικών διαστημικών υποδομών, την υλοποίηση του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», την αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων και την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η ανάλυση μεγάλων δεδομένων.

Η έκθεση απευθύνεται σε επισκέπτες κάθε ηλικίας, μαθητές, φοιτητές και όλους όσους θέλουν να γνωρίσουν από κοντά το παρόν και το μέλλον της Ελλάδας στο Διάστημα.

COSMOTE TELEKOM: DATA CENTER ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Νέες υποδομές Data Center για τις ΑΙ ανάγκες των επιχειρήσεων παρουσιάζει η COSMOTE TELEKOM, «προσφέροντας πρόσβαση σε σύγχρονες υπηρεσίες Business Cloud, συμπεριλαμβανόμενων πρωτοποριακών λύσεων GPU-as-a-Service για εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης» σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα τεχνολογική υποδομή αποτελεί μέρος της στρατηγικής της εταιρείας για την ανάπτυξη ασφαλών εγχώριων cloud & ΑΙ υπηρεσιών.

Η υπηρεσία GPU-as-a-Service αξιοποιεί την τεχνολογία της NVIDIA σε συνεργασία με την HPE (Hewlett Packard Enterprise), προσφέροντας σημαντικά υψηλότερη υπολογιστική απόδοση σε σχέση με παραδοσιακές υποδομές για workloads τεχνητής νοημοσύνης, data analytics και high-performance computing. Με αυτό τον τρόπο, επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα και δημόσιοι φορείς μπορούν σήμερα να αναπτύξουν και να εκπαιδεύσουν ΑΙ μοντέλα, να επεξεργάζονται μεγάλους όγκους δεδομένων και να δημιουργούν νέες ψηφιακές υπηρεσίες, χωρίς την ανάγκη επένδυσης σε δική τους υποδομή υψηλής υπολογιστικής ισχύος. Και όλα αυτά, σε ένα περιβάλλον που πληροί τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας και κανονιστικής συμμόρφωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Η COSMOTE TELEKOM φέρνει νέες υποδομές για τις ΑΙ ανάγκες των επιχειρήσεων, δίνοντας άμεση πρόσβαση στην

υπολογιστική ισχύ που χρειάζονται για να αναπτύξουν καινοτόμες εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης. Με τις προηγμένες δυνατότητες GPU-as-a-Service μέσω του Business Cloud, διασφαλίζουμε ότι τα δεδομένα και οι εφαρμογές τους φιλοξενοούνται σε ένα ασφαλές ευρωπαϊκό περιβάλλον, ενισχύοντας την εθνική ψηφιακή κυριαρχία και την καινοτομία.» δήλωσε ο Λυκούργος Αντωνόπουλος, Chief Commercial Officer Business Segment Ομίλου ΟΤΕ.

Το Data Center της COSMOTE TELEKOM στην Αθήνα έχει σχεδιαστεί με πολλαπλά επίπεδα φυσικής και ψηφιακής ασφαλείας. Η υποδομή συμμορφώνεται με διεθνή πρότυπα ασφαλείας πληροφοριών, όπως τα πρότυπα ISO για Data Center και cloud υποδομές, καθώς και με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό προστασίας δεδομένων GDPR. Επιπλέον, τηρεί αυστηρές προδιαγραφές βιωσιμότητας, με ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες ψύξης, συμβάλλοντας στη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης πόρων και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος με 100% χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση οι υποδομές του Data Center υποστηρίζουν σύγχρονες cloud αρχιτεκτονικές διευκολύνοντας τη δημιουργία εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης μέσα σε ένα περιβάλλον με μεγάλες δυνατότητες υψηλής επεκτασιμότητας. «Παρέχει ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών Infrastructure-as-a-Service (IaaS) Platform-as-a-Service (PaaS) και GPU as a service, δίνοντας τη δυνατότητα

στις επιχειρήσεις να δημιουργούν, να διαχειρίζονται και να επεκτείνουν τις ψηφιακές τους υποδομές με ασφάλεια, ευελιξία και πλήρη έλεγχο».

Το ολοκληρωμένο οικοσύστημα υπηρεσιών Business Cloud προσφέρει:

- Already υποδομές για εκτέλεση εφαρμογών όπως: Gen AI εφαρμογές digital twins, chatbots και 3D μοντέλα
- Ευέλικτη χρέωση, payasyougo και δυνατότητα επιλογής πόρων, είτε από έτοιμα πακέτα, είτε προσαρμοσμένα στις ανάγκες της εκάστοτε επιχείρησης
- TryandBuy, για τη διευκόλυνση της αρχικής μετάβασης και χρήσης των υπηρεσιών
- Selfservice portal, με έλεγχο, διαφάνεια και άμεση διαχείριση πόρων
- Professional services από εξειδικευμένους cloud & ΑΙ μηχανικούς
- 24/7 τεχνική υποστήριξη & live chatbot assistance.

«Η COSMOTE TELEKOM ενισχύει τη θέση της Ελλάδας ως αναπτυσσόμενου κόμβου ψηφιακών υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και συμβάλλει στην επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων, προσφέροντας τις τεχνολογικές βάσεις για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των δεδομένων στη νέα ψηφιακή εποχή.» καταλήγει η ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ.

ΚΙΝΑ: ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΟΣ SYT80

Η κινεζική εταιρία Zhongfu Shenyang παρουσίασε το SYT80, ένα νέο είδος ανθρακονήματος (carbon fiber) κινεζικής ανάπτυξης και παραγωγής με εξαιρετικά χαρακτηριστικά υψηλής αντοχής.

Πρόκειται για μία σημαντική εξέλιξη στην προσπάθεια της Κίνας για την ανάπτυξη της τεχνολογίας ανθρακονημάτων υψηλής αντοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επίσης ικανότητα παραγωγής του συγκεκριμένου ανθρακονήματος ανέρχεται πλέον στους 100 τόνους, καθιστώντας την Κίνα την πρώτη χώρα μαζικής παραγωγής του συγκεκριμένου είδους ανθρακονήματος, σύμφωνα με τον Εθνικό Όμιλο Κατασκευαστικών Υλικών της Κίνας (CNBM).

Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει τις δυνατότητες της Κίνας στη συ-

νολική βιομηχανική αλυσίδα παραγωγής ανθρακονήματος υψηλής αντοχής και απόδοσης, στις τεχνολογίες, στον εξοπλισμό, αλλά και στη μετάβαση από την εργαστηριακή έρευνα στη μαζική παραγωγή, δήλωσε ο Τσου Γιουσιάν, πρόεδρος του CNBM.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΣΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΗ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

19/03/2026

Η συμφωνία με την BNI Foundation προβλέπει την ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία της απαραίτητης υποδομής εγκαταστάσεων και μονάδων επεξεργασίας

Σε επένδυση 1 δισ. ευρώ Ομιλος ΑΚΤΟΡ υπογράφοντας χτες συμφωνία - πλαίσιο για στρατηγική αποκλειστική συνεργασία με αντικείμενο την έρευνα, ανάπτυξη και εκμετάλλευση μεταλλευτικών πόρων στην Αλβανία με την BNI Foundation.

Όπως ανακοινώθηκε, τα δύο μέρη θα συστήσουν κοινή εταιρεία, η οποία θα ιδρυθεί σύμφωνα με το αλβανικό δίκαιο, στην οποία ο Ομιλος ΑΚΤΟΡ θα συμμετέχει (μέσω της θυγατρικής ΑΚΤΟΡ Metal) με ποσοστό 51% και η BNI Foundation με 49%, μέσω των θυγατρικών της αντίστοιχα. Η κοινή εταιρεία θα αναλάβει την έρευνα, ανάπτυξη και εκμετάλλευση συγκεκριμένων μεταλλευτικών πόρων, περιλαμβανομένων κοιτασμάτων νικελίου και σπάνιων γαιών που βρίσκονται στην περιοχή του Bilisht της Αλβανίας, με εκτιμώμενη μεταλλευτική δυναμικότητα που αντιστοιχεί σε άνω των 500.000 τόνων νικελίου και άνω των 25.000 τόνων κοβαλτίου.

Παράλληλα η συμφωνία της ΑΚΤΟΡ προβλέπει, επίσης, την ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία της απαραίτητης υποδομής, εγκαταστάσεων και μονάδων επεξεργασίας που απαιτούνται για την εξόρυξη και επεξεργασία των εν λόγω πόρων.

Η BNI Foundation θα συνεισφέρει στην κοινή εταιρεία τα σχετικά δικαιώματα εκμετάλλευσης και τις άδειες που αφορούν το μεταλλευτικό έργο και τα συναφή κοιτάσματα, τα οποία ήδη κατέχει.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό η κοινή εταιρεία θα υποστηρίζεται σε όλα τα στάδια ανάπτυξής της από εταιρείες με έδρα τις ΗΠΑ, ενώ το συνολικό ύψος της επένδυσης, το οποίο θα προσδιορίζεται σταδιακά ανάλογα με την πρόοδο του έργου και τα επιμέρους στάδια εξέλιξης, εκτιμάται ότι, σε πλήρη ανάπτυξη, θα ανέλθει σε 1 δισ. ευρώ, με το μεγαλύτερο μέρος της εξωτερικής χρηματοδότησης να αναμένεται να προέλθει από κεφάλαια των ΗΠΑ.

Όλες οι συμφωνίες μεταξύ των μερών τελούν, μεταξύ άλλων όρων, υπό την αίρεση της λήψης όλων των απαιτούμενων κανονιστικών και λοιπών εγκρίσεων.

Αξιοποίηση

Συνδυάζοντας συμπληρωματική τεχνολογία και δυνατότητες, η στρατηγική αυτή συνεργασία μεταξύ της Ομίλου ΑΚΤΟΡ και της BNI Foundation αναμένεται να αξιοποιήσει το δυναμικό των μεταλλευτικών πόρων και

να υποστηρίξει την ανάπτυξη ενός σημαντικού μεταλλευτικού έργου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο Ομιλος ΑΚΤΟΡ αποτελεί κορυφαίο παίκτη της αγοράς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη που αξιοποιεί εμπειρία 70 ετών για να υλοποιήσει τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας και επενδύει στρατηγικά σε τομείς της οικονομίας, όπως το LNG, η πράσινη ενέργεια, το Real Estate, τα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ και η ολοκληρωμένη διαχείριση εγκαταστάσεων.

Ο Ομιλος επεκτείνει ήδη τις δραστηριότητές του σε συμπληρωματικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων της ανάπτυξης, χρηματοδότησης και διαχείρισης μεταλλευτικών έργων και θεωρεί τη συγκεκριμένη συνεργασία ως ευκαιρία περαιτέρω ενίσχυσης της ανάπτυξης και της παρουσίας του στην περιοχή των Βαλκανίων.

Η BNI Foundation αποτελεί έναν δυναμικό οργανισμό με διαφοροποιημένη δραστηριότητα σε διάφορους κλάδους και στην ευρύτερη περιοχή, με θυγατρικές που διατηρούν καθιερωμένη παρουσία σε βασικούς τομείς στην Αλβανία και πέραν αυτής. Μέσω δικτύου θυγατρικών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η BNI Foundation δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση μεταλλευτικών πόρων, τις ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, την υγεία και στην ενέργεια, αποτελώντας έναν περιφερειακό πολυκλαδικό φορέα που συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται.

ΝΕΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΣ «ΠΥΛΩΝΑΣ» ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

19/03/2026

Σε μια περίοδο όπου οι παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες αναζητούν ασφάλεια, ταχύτητα και ανεξαρτησία, η επένδυση στη δυτική Αττική της OB Stroom, συμφερόντων του αμερικανικού επενδυτικού κεφαλαίου HIG Capital, έρχεται να ενισχύσει δυναμικά τον ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου. Με την εξασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 655,5 εκατ. ευρώ, μέσω κοινοπρακτικού τραπεζικού ομολογιακού δανείου, ο όμιλος συνεχίζει την υλοποίηση του Hull Logistic Center στον Ασπρόπυργο στην έκταση που παλιά καταλάμβανε η Χαλυβουργία Ελλάδος. Πρόκειται για έργο που φιλοδοξεί να αποτελέσει το πρώτο trimodal hub στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Η συγκεκριμένη επένδυση δεν έχει μόνον οικονομικό αντίκτυπο, αλλά φέρει έντονο γεωπολιτικό πρόσημο. Η HIG Capital προσφέρει μια στρατηγική διέξοδο για τα δυτικά συμφέροντα και τις ευρωπαϊκές εφοδιαστικές αλυσίδες, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της περιοχής απέναντι σε μονοπωλιακές εξαρτήσεις, αναφέρον χαρακτηριστικά διπλωματικές πηγές.

Η OB Stroom προκρίνει ένα αυτόνομο δίκτυο που συνδέει τη θάλασσα με το τρένο και το οδικό δίκτυο (trimodal). Στην καρδιά της Δυτικής Αττικής, στις παλαιές εγκαταστάσεις της Χαλυβουργίας στον Ασπρόπυργο, το project των 300 εκατ. ευρώ προχωράει παράλληλα με τις κινήσεις που γίνονται για την παραχώρηση τμήματος του λιμανιού της Ελευσίνας, την ανάπτυξη με αμερικανική χρηματοδότηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας και τη χρηματοδότηση του Θριασίου Εμπορευματοικού Κέντρου.

Έχοντας ήδη λάβει πράσινο φως από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής και την ένταξη στις Στρατηγικές Επενδύσεις (Μάρτιος 2023), το έργο έχει εισέλθει σε φάση προχωρημένης ωρίμανσης. Η ευγύγανση του οικοπέδου των 291 στρεμμάτων έχει ολοκληρωθεί, ενώ το παλαιό εργοστάσιο έχει κατεδαφιστεί για να δώσει τη θέση του σε αποθήκες 180.000 τ.μ.

Πλεονέκτημα του Hull Logistic Center είναι η τριπλή διασύνδεση: βρίσκεται στον άξονα μεταξύ του λιμένα Ελευσίνας και του Θριασίου, επιτρέποντας την άμεση φορτοεκφόρτωση από πλοία σε τρένα και φορτηγά. Αυτή η ευελιξία το καθιστά ιδανικό για τη σύνδεση της Ευρώπης με τη Μέση Ανατολή και την Ασία.

Η πρόσφατη αναχρηματοδότηση και η εξασφάλιση νέων κεφαλαίων, ύψους 655,5 εκατ. ευρώ, από τις τράπεζες Πειραιώς, Alpha Bank και Εθνική, αντιμετωπίζονται από το σχήμα του αναδόχου ως σαφής ψήφος εμπιστοσύνης του εγκώριου συστήματος στην OB Stroom. Από αυτά, 260 εκατ. ευρώ αφορούν την αναχρηματοδότηση δανεισμού, ενώ τα υπόλοιπα κεφάλαια θα διοχετευθούν στο Hull, στο νέο Hub «Goldware» (50.000 τ.μ. στον Ασπρόπυργο) και σε περαιτέρω εξαγορές, όπως η πρόσφατη της Med Frigo.

Με ορίζοντα ολοκλήρωσης του Hull Logistic Center το 2029, η OB Stroom, μέσω της συγχώνευσης εμβληματικών εταιρειών (Ορφεύς Βεϊνόνγλου, Makios Logistics, Unit Hellas), διαθέτει πλέον 400.000 τ.μ. αποθηκών και παρουσία σε δέκα χώρες. Η επένδυση στη δυτική Αττική φιλοδοξεί να αποτελέσει την «κορωνίδα» ενός ευρύτερου γεωπολιτικού σχεδιασμού που θέλει την Ελλάδα όχι απλώς ένα σταθμό μεταφόρτωσης, αλλά έναν ανεξάρτητο, πολυτροπικό διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ ΚΑΙ ΚΑΠΝΟΥ ΣΕ ΑΝΗΛΙΚΟΥΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,19

19/03/2026

Τον οδικό χάρτη καθολικής απαγόρευσης με τσουκτερά πρόσημα για τους παραβάτες παρουσίασαν χθες τέσσερις υπουργοί

Η πρόληψη και προστασία των ανηλίκων απέναντι στη διάθεση καπνικών προϊόντων και αλκοόλ, η ενίσχυση της εποπτείας της αγοράς, η ρύθμιση νέων προϊόντων νικοτίνης, η δημιουργία ψηφιακού μητρώου ελέγχου και η ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών και των κυρώσεων αποτελούν τους πέντε άξονες στους οποίους στοχεύει η κυβέρνηση για τον καθολικό αποκλεισμό της πώλησης απαγορευμένων προϊόντων σε παιδιά κάτω των 18 ετών. Αυτό προκύπτει από τη χθεσινή κοινή παρουσίαση των μέτρων από τους υπουργούς Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, και τον υφυπουργό Υγείας Δημήτρη Βαρτζόπουλο, οι οποίοι παρουσίασαν τον «Οδικό Χάρτη και το Επιχειρησιακό Σχέδιο για την Καθολική Εφαρμογή της Απαγόρευσης Πώλησης Καπνικών Προϊόντων και Αλκοόλ σε Ανήλικους». Απαγορεύεται πλήρως η πώληση προϊόντων καπνού και αλκοόλ μέσω αυτόματων πωλητών, στο πλαίσιο της καθολικής απαγόρευσης πώλησης, προσφοράς και διάθεσης προϊόντων καπνού, νικοτίνης και αλκοόλ σε ανήλικους. Ο πωλητής έχει την ευθύνη για την εξακρίβωση της ηλικίας του αγοραστή, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να επιδεικνύει ταυτότητα.

Το QR code

Η επαλήθευση ηλικίας θα πραγματοποιείται μέσω των εφαρμογών Gov.gr Wallet και Kids Wallet. Στα καταστήματα, οι πωλητές επιλέγουν στην εφαρμογή Gov.gr Wallet την ηλικιακή ομάδα για την επαλήθευση της ηλικίας (π.χ. πάνω από 18) και εμφανίζεται ένα QR code. Ο πιθανός αγοραστής σκανάρει το QR code είτε μέσω του Gov.gr Wallet είτε του Kids Wallet και επιτρέπει την κοινοποίηση του πιστοποιητικού επιβεβαίωσης της ηλικίας. Ακολούθως, στο Gov.gr Wallet του πωλητή εμφανίζεται πράσινη ή κόκκινη σήμανση, ανάλογα με το εάν επιτρέπεται ή όχι η πώληση του προϊόντος βάσει της ηλικίας. Ως προς τις ποινές για τους παραβάτες, αυτοί θα τιμωρούνται με φυλάκιση έως τρία έτη και με χρηματική ποινή.

Η είσοδος σε ανήλικους σε χώρους διασκέδασης, μπαρ και κέντρα νυχτερινής διασκέδασης απαγορεύεται και κατ'εξαίρεση επιτρέπεται η διεξαγωγή ιδιωτικών εκδηλώσεων με συμμετοχή ανηλίκων μόνο σε οριοθετημένους χώρους, εκτός ωραρίου λειτουργίας του καταστήματος και εφόσον έχουν προηγουμένως δηλωθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα events.gov.gr. Ένα ακόμη χρήσιμο εργαλείο στα χέρια του

κράτους αποτελεί το Ψηφιακό Μητρώο Ελέγχου Προϊόντων Καπνού, Αλκοόλ και λοιπών μη καπνικών προϊόντων (alto.gov.gr). Εκεί πρέπει να εγγραφούν έως τις 16 Απριλίου 2026 όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που πωλούν τέτοια προϊόντα. Συνεπώς, για πρώτη φορά χαρτογραφείται η αγορά.

Οι αλλαγές

Πλέον απαγορεύεται να πωλούνται σε ανήλικους τα ηλεκτρικά θερμαινόμενα προϊόντα χωρίς καπνό, τα προϊόντα νικοτίνης και τα σακουλάκια νικοτίνης και δεν θα διατίθενται μέσω αυτόματων πωλητών.

Δύο νέες υπηρεσίες για τον έλεγχο της αγοράς συστήνονται στα υπουργεία Υγείας και Προστασίας του Πολίτη. Πρόκειται για το Ειδικό Τμήμα στον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας και τη Διεύθυνση Κοινωνικής Αστυνομίας της ΕΛ.ΑΣ. Η νεοϊδρυθείσα υπηρεσία του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη θα διαχειρίζεται κρίσιμα ζητήματα όπως η ενδοοικογενειακή βία, η έμφυλη βία, ο ρατσισμός και η προστασία ανηλίκων. «Με το νέο θεσμικό πλαίσιο εισάγουμε σαφείς κανόνες, ενισχύουμε τους ελέγχους και αξιοποιούμε τις δυνατότητες της τεχνολογίας για πρώτη φορά σε τόσο ευρεία κλίμακα. Δημιουργούμε ένα περιβάλλον όπου οι κανόνες τηρούνται και οι παραβάσεις έχουν συνέπειες, στέλνοντας σαφές μήνυμα μηδενικής ανοχής», τόνισε σε δηλώσεις του ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης. Από την πλευρά του, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, υποστήριξε πως «διασφαλίζουμε για πρώτη φορά την πλήρη χαρτογράφηση της αγοράς προϊόντων καπνού, άτιμης και αλκοόλ, ενισχύοντας τον στοχευμένο έλεγχο από τις αρμόδιες Αρχές. Παράλληλα, μέσω της πλατφόρμας events.gov.gr θεσπίζουμε ένα σαφές και διαφανές πεδίο για τη δήλωση ιδιωτικών εκδηλώσεων με συμμετοχή ανηλίκων, περιορίζοντας φαινόμενα καταστρατήγησης και διευκολύνοντας τους ελέγχους. Η ίδια προσέγγιση θα επεκταθεί και στις διαδικτυακές αγορές. Πρόκειται για μια μεταρρύθμιση που ήρθε για να μείνει».

Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, αναφέρθηκε στο κομμάτι της πρόληψης, όπου δίνεται βαρύτητα: «Από 7 Ιουλίου 2025, με την εφαρμογή του νέου νόμου, έως τις 5 Μαρτίου 2026, οι αστυνομικές υπηρεσίες έχουν πραγματοποιήσει 82.094 ελέγχους, συλλαμβάνοντας 313 άτομα, ενώ έχουν σχηματιστεί 433 δικογραφίες».

Η ΟΠΤΙΚΗ ΙΝΑ ΔΕΝ ΠΕΙΘΕΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

19/03/2026

Η ανάγκη μετάβασης από τα δίκτυα χαλκού στις υψηλές ταχύτητες των οπτικών ινών δεν έχει ακόμη πείσει τους Έλληνες καταναλωτές. Και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις για την επόμενη εξαετία, η εικόνα δεν αναμένεται να μεταβληθεί δραματικά.

Παρά τις επενδύσεις των τριών τηλεπικοινωνιακών παρόχων και, πιο πρόσφατα, της ΔΕΗ, που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, η διείσδυση στην αγορά εξακολουθεί να κινείται σε χαμηλά επίπεδα.

Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι η οπτική ίνα έχει καταγράψει πρόοδο σε σύγκριση με τις σχεδόν μηδενικές επιδόσεις πριν από περίπου πέντε χρόνια. Σύμφωνα με τις προβλέψεις που δημοσίευσε σε πρόσφατη μελέτη το ευρωπαϊκό ινστιτούτο FTTH Council, οι ενεργοί συνδρομητές οπτικής ίνας στην Ελλάδα εκτιμάται πως θα φθάσουν στο ένα εκατομμύριο μέχρι το τέλος του 2026 από περίπου 700.000 που είχαν διαμορφωθεί τον Σεπτέμβριο του 2025.

Ο συγκεκριμένος δείκτης κατατάσσει τη χώρα μας στη 17η θέση μεταξύ των 27 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, γεγονός που αποτυπώνει τη σημαντική απόσταση που τη χωρίζει από τις πιο ώριμες ευρωπαϊκές αγορές, όπως η Γαλλία, η Γερμανία, η Ισπανία και η Ιταλία. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και στις προβλέψεις για το 2031, καθώς οι ενεργοί πελάτες εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 1,8 εκατομμύρια, τοποθετώντας την Ελλάδα ελαφρώς πιο κάτω, στη 18η θέση.

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τις προβλέψεις για την περίοδο έως το 2031, η ανάπτυξη των δικτύων οπτικών ινών στην Ελλάδα αναμένεται να συνεχιστεί, με τον αριθμό των νοικοκυριών που θα έχουν πρόσβαση να προσεγγίζει τα 3 εκατομμύρια. Η χώρα πάντως διατηρεί μια μεσαία θέση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, παραμένοντας και πάλι σε απόσταση από τις πιο ανεπτυγμένες αγορές.

Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2025, οι υποδομές οπτικής ίνας κάλυπταν περίπου 2,4 εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αντιστοιχώντας σε περίπου 55% των σπιτιών της χώρας, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος φτάνει στο 79,3%. Η επίδοση αυτή οδηγεί την Ελλάδα στις χαμηλότερες θέσεις μεταξύ των 39 ευρωπαϊκών κρατών, με μόλις τέσσερις χώρες, Σερβία, Σλοβακία, Τσεχία και Βέλγιο, να καταγράφουν χαμηλότερα ποσοστά. Από αυτό το 55%, μόλις το 30% έχει αξιοποιήσει αυτό το δίκτυο, όπως δείχνουν τα στοιχεία για τις ενεργές συνδρομές, οι οποίες κινούνται λίγο πιο πάνω από τις 700.000.

Την ίδια ώρα, οι πάροχοι στην Ελλάδα επικεντρώνονται στις πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή εμπορική δραστηριότητα, που συχνά εξυπηρετούνται από περισσότερες από μία εταιρείες, γεγονός που δεν ενισχύει τη συνολική διείσδυση και τους σχετικούς δείκτες. Παράλληλα, πολλές γειτονίες, ιδίως στην περιφέρεια, παραμένουν με ελάχιστη κάλυψη.