

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3196

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Χρ. Δήμας: Νέα μέτρα ανακούφισης εν μέσω γεωπολιτικής πίεσης – Στήριξη στην οικονομία και συνέχιση έργων παρά την κρίση - Ανακοινώσεις για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Σελ 1 και 6, 7

«Άλμα» στις ευρωπαϊκές τιμές ενέργειας μετά τις νέες επιθέσεις στη Μ. Ανατολή - Κ. Μπισσοτάκης: Θεσμική ενεργοποίηση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της ΕΕ και ευρωπαϊκή απάντηση στην ενεργειακή κρίση - Κ. Πιερρακάκης: Υπάρχει αίσθηση επείγοντος - Η διάρκεια και το επίπεδο της αποσταθεροποίησης, θα είναι καθοριστικά για τα ενεργειακά μέτρα

Σελ 1 και 8

Ολοκληρώνεται η πρώτη κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας - Στ. Παπασταύρου: Μπαίνει τέλος σε δεκαετίες αποσπασματικών ρυθμίσεων που δημιουργούσαν σύγχυση

Σελ 1 και 9

Στην τελική ευθεία οι εργασίες αναβάθμισης στον αρχαιολογικό χώρο του Κεραμεικού και της Αρχαίας Αγοράς των Αθηνών

Σελ 3

Το 8% προσέγγισε η αύξηση στις τιμές των κατοικιών το 2025 σύμφωνα με την ΤΓΕ

Σελ 10

Περιφέρεια Αττικής: 301 έργα ύψους 2,5 δις ευρώ δρομολογημένα έως τον Οκτώβριο του 2028

- Έγκριση πεπραγμένων 2025

Σελ 11

Στρατηγική συμμαχία των ΕΒΕΘ, ΕΒΕΑ και ΕΒΕΠ για τη θωράκιση και ανάπτυξη της ελληνικής μεταποίησης

Σελ 12

ΑΔΜΗΕ: Ανάχωμα στις αυξήσεις των τιμών ρεύματος οι ΑΠΕ που συνδέονται στο ηλεκτρικό σύστημα

Σελ 13

Ξεκινά η παρακώρση του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης

Σελ 14

Δήμος Αθηναίων: Τέσσερις γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας με 17 λεωφορεία

Σελ 15

Α. Ζκέρτσος: Η Γαλάζια Οικονομία αποτελεί όρο περιβαλλοντικής, οικονομικής και κοινωνικής επιβιώσης

- Τι είπε ο υπουργός Επικρατείας για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό

Σελ 16

ΔΕΗ: Επενδύσεις 2,8 δις ευρώ το 2025, εκ των οποίων το 87% κατευθύνθηκε σε έργα ΑΠΕ

- Λειτουργικά κέρδη ύψους 2 δις και καθαρά κέρδη 450 εκατ. ανακοίνωσε η εταιρεία

Σελ 17

ΕΚΤ: Αμετάβλητα τα επιτόκια – Αναθεώρηση προς τα κάτω της ανάπτυξης και προς τα πάνω του πληθωρισμού για το 2026

Σελ 18

Έγκριση της εμπορικής συμφωνίας ΕΕ-ΗΠΑ

- Με ρήτρες ασφαλείας, η Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έδωσε το πρώτο πράσινο φως

Σελ 19

Στη Βουλή το ν/σ για την Ανώτατη Σχολή Παραστατικών Τεχνών

Hellas Sat 5: Θα διαθέτει την αιχμή των οπτικών τηλεπικοινωνιών και τεχνολογίες ΤΠ με ελληνική και ευρωπαϊκή υπογραφή

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 21, 22

Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ - ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Ανακοινώσεις για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Νέα μέτρα στήριξης αναμένεται να ανακοινώσει το επόμενο διάστημα η ελληνική κυβέρνηση, με στόχο την ανακούφιση κλάδων που δέχονται ισχυρές πιέσεις από το αυξημένο κόστος, το οποίο εντείνεται λόγω της γεωπολιτικής αστάθειας στη Μέση Ανατολή, όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας σε δηλώσεις του στο περιθώριο του 1ου Blue Heritage Summit που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Αναφερόμενος στην πορεία των δημόσιων έργων, ξεκαθάρισε ότι αυτά προχωρούν κανονικά, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, παρά το δύσκολο διεθνές περιβάλλον, αν και αναγνώρισε

ότι οι διεθνείς αναταραχές επηρεάζουν αναπόφευκτα το κόστος και τη συνολική οικονομική δραστηριότητα. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ζήτημα των αυξήσεων στις πρώτες ύλες, υπενθυμίζοντας ότι η πολιτεία έχει ήδη προχωρήσει σε παρεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια, ιδιαίτερα μετά το πόλεμο στην Ουκρανία. Παράλληλα, είπε ότι προωθείται νέα νομοθετική ρύθμιση για την αναθεώρηση τιμών, ώστε να αποτυπώνονται οι πραγματικές αυξήσεις που έχουν καταγραφεί. Τι είπε για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης, αναλυτικά στις σελ 4, 5

«ΑΔΜΑ» ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

-Κ. Μπισσοτάκης: Θεσμική ενεργοποίηση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της ΕΕ και ευρωπαϊκή απάντηση στην ενεργειακή κρίση

-Κ. Πιερρακάκης: Υπάρχει αίσθηση επείγοντος - Η διάρκεια και το επίπεδο της αποσταθεροποίησης, θα είναι καθοριστικά για τα ενεργειακά μέτρα

Νέες έντονες πιέσεις στο ενεργειακό κόστος που αντιμετωπίζουν τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις, καταγράφονται στις αγορές, στον απόηχο των επιθέσεων σε κομβικές σημασίας ενεργειακές υποδομές στον Κόλπο, κι ενώ οι ηγέτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναζητούν κοινή απάντηση στην κρίση, με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μπισσοτάκη να επισφραγίζει την ανάγκη πρωτοβουλιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Υπό τον φόβο μακροπρόθεσμων βλαβών στις ενεργειακές υποδομές του Κόλπου, που θα περιόριζαν για ένα διάστημα την παγκόσμια προσφορά καυσίμων, ο δείκτης TTF στο Άμ-

στερνταμ, βάσει του οποίου τιμολογούνται πολλά συμβόλαια προμήθειας φυσικού αερίου στην Ευρώπη, άνοιξε το πρωί της Πέμπτης στο υψηλότερο επίπεδο από την έναρξη των εχθροπραξιών, παραπάνω από τα 72 ευρώ ανά μεγαβατώρα, προτού υποχωρήσει ελαφρώς ενδοσυνεδριακά στα 67 ευρώ/MWh αργότερα. Σύμφωνα δε με το εβδομαδιαίο δελτίο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από τη Δευτέρα 2 Μαρτίου έως τη Δευτέρα 16 Μαρτίου, η μέση τιμή της απλής αμόλυθδης στην ΕΕ έχει αυξηθεί κατά 10,4%, ενώ η μέση τιμή του ντίτζελ έχει κινηθεί ανοδικά κατά 19,7%. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Στ. Παπασταύρου: Μπαίνει τέλος σε δεκαετίες αποσπασματικών ρυθμίσεων που δημιουργούσαν σύγχυση

«Η χώρα κάνει ένα αποφασιστικό βήμα προς τη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα και τον εκσυγχρονισμό της πολεοδομικής λειτουργίας, με την ολοκλήρωση της πρώτης κωδικοποίησης της πολεοδομικής νομοθεσίας» ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας στο κοινό του συνεδρίου για την εκμετάλλευση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας Hellenic Public Property conference.

«Με αυτή την πρωτοβουλία, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων εβδομάδων, μπαίνει τέλος σε δεκαετίες αποσπασματικών ρυθμίσεων που δημιουργούσαν σύγχυση, καθυστερήσεις και αβεβαιότητα για πολίτες, επαγγελματίες και επενδυτές» σχολίασε. «Ο νέος Κώδικας θα είναι πλήρως προβάσιμος ηλεκτρονικά, επιτρέποντας εύκολη αναζήτηση με λέξεις-κλειδιά και άμεση ενημέρωση» ανέφερε. Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη πραγματοποίησε αυτοψία στα έργα αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης των αρχαιολογικών χώρων του Κεραμεικού και της Αρχαίας Αγοράς, τα οποία αποδίδονται, το καλοκαίρι του 2026, στους πολίτες και τους επισκέπτες της Αθήνας.

Όπως είπε η κ. Μενδώνη, με τα έργα αναβαθμίζεται ριζικά ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού, καθώς δημιουργούνται χώροι υποδοχής και εξυπηρέτησης των επισκεπτών, είσοδος/

έξοδος και από την οδό Αγίων Ασωμάτων, ενώ ο χώρος καθίσταται απόλυτα προσβάσιμος για Άτομα με Αναπηρία. Πυρήνα των επεμβάσεων στο εσωτερικό της Αρχαίας Αγοράς, αποτελεί η οριοθέτηση και ανάδειξη της αρχαίας οδού Παναθηναίων. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Σας γνωρίζουμε ότι το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID θα διεξαχθεί **4 - 11 Μαΐου 2026** με μεθόδους ε' αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδικτυακά)

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

Ώρες διαξαγωγής σεμιναρίου: **9:00πμ-16:00πμ**

Διάρκεια: 5 ημέρες(οδική μεταφορά E.E-ADR) ή 6 ημέρες(οδική και σιδηροδρομική μεταφορά E.E-ADR&RID)

Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
Λήξη εγγραφών: 23/04/2026

Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλεκούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων(π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 Μαρτίου 2026	Ημερίδα «Σχεδιάζοντας τα κτίρια και τις πόλεις του μέλλοντος – τα νέα πρότυπα, οι κατευθύνσεις της ΕΕ και παραδείγματα εφαρμογής» στο 34ο Money Show	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
26 - 28 Μαρτίου 2026	80ο Συνέδριο «Βιώσιμες Υποδομές: Προκλήσεις και στόχοι για τον Δημόσιο και τον Κατασκευαστικό Κλάδο»	Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)

TECHFUSE IOANNINA

Το TechFuse Ioannina **Ξεκίνησε χθες και συνεχίζεται έως τις 21 Μαρτίου** στο Πολιτιστικό χώρο “Δημήτρης Χατζής” και στον ανοιχτό χώρο καινοτομίας C. Ioannina, με κεντρικό θέμα : «Γεφυρώνοντας την Τεχνολογία, την Καινοτομία και τον Πολιτισμό».

Βασικοί στόχοι του συνεδρίου είναι οι να καταστήσει τα Ιωάννινα έναν περιφερειακό κόμβο καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας, να συμβάλει στην ενίσχυση και στην ευρύτερη ανάπτυξη του τοπικού και περιφερειακού οικοσυστήματος και να προωθήσει τη βιώσιμη ανάπτυξη της Ηπείρου και να δημιουργήσει πολλαπλασιαστική αξία για την τοπική κοινωνία.

Γενικότερα, το TechFuse καλύπτει ζητήματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη του οικοσυστήματος, τις τεχνολογίες αιχμής,

την εξέλιξη της καινοτομίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, τις επιπτώσεις της τεχνολογίας στην κοινωνία και στην εργασία, τη σχέση της τεχνολογίας με τον πολιτισμό και την ευρύτερη περιφερειακή ανάπτυξη σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο.

Η ατζέντα του είναι πολυθεματική και περιλαμβάνει Έλληνες και διεθνείς ομιλήτες από την πολιτική, την επιχειρηματικότητα, την ερευνητική κοινότητα, την κοινωνία και τον πολιτισμό. Στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποιούνται δράσεις κοινωνικού χαρακτήρα, με βασικό προσανατολισμό την ενίσχυση του πολιτισμού στα Ιωάννινα και στην Ήπειρο, και δωρεάν εκπαιδευτικά σεμινάρια για φοιτητές και επαγγελματίες που βρίσκονται στην αρχή της σταδιοδρομίας τους.

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://techfuse.gr/>

80^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΣΕΔΕ

Η ΠΕΣΕΔΕ διοργανώνει το 80ο Συνέδριο της με τίτλο «Βιώσιμες Υποδομές: Προκλήσεις και στόχοι για τον Δημόσιο και τον Κατασκευαστικό Κλάδο», που θα πραγματοποιηθεί **26 – 28 Μαρτίου 2026** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΜΕΔΕ, Π. Γ. Γερμανού 3-5, Αθήνα.

Το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για όλους τους επαγγελματίες του κατασκευαστικού και τεχνικού κλάδου – πολιτικούς μηχανικούς, μηχανολόγους, ηλεκτρολόγους, αρχιτέκτονες και άλλους ειδικούς – να γνωριστούν με τα μέλη της ΠΕΣΕΔΕ, να ανταλλάξουν ιδέες και εμπειρίες, να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στις βιώσιμες υποδομές, και να συμμετάσχουν σε έναν γόνιμο διάλογο για ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των υποδομών.

Τηλ.: 210.3814735, Email: info@pesede.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 8% ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕ Η ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ 2025 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΤΕ

Άγγιξε το 8% (7,85%) η αύξηση στις τιμές των ακινήτων το 2025. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος με βάση τα διαθέσιμα προσωρινά στοιχεία, εκτιμάται ότι το 8^ο τρίμηνο του 2025 οι τιμές των διαμερισμάτων (σε ονομαστικούς όρους) ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 7,6% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024. Για το 2025, οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 7,8%, έναντι αύξησης 9,1% το 2024.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αύξηση των τιμών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο

τρίμηνο του 2024 ήταν 7,4% για τα νέα διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 7,8% για τα παλαιά, δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Για το 2025, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών για τα νέα διαμερίσματα ήταν 7,4%, έναντι ρυθμού αύξησης 10,2% το 2024, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για τα παλαιά διαμερίσματα ήταν 8,1% το 2025, έναντι αύξησης 8,4% το 2024.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι η αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024

ήταν 5,9% στην Αθήνα, 8,0% στη Θεσσαλονίκη, 10,5% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 8,6% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Για το σύνολο του 2025, η αύξηση των τιμών στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2024 ήταν 6,2%, 9,6%, 9,8% και 8,8% αντίστοιχα.

Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το 8^ο τρίμηνο του 2025 οι τιμές των διαμερισμάτων ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 7,3% σε σύγκριση με το 8^ο τρίμηνο του 2024, ενώ για το 2025 η μέση ετήσια αύξηση διαμορφώθηκε στο 7,5%.

ΤΟ 25% ΕΩΣ 35% ΤΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΕΚΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στις υπερπολυτελείς κατοικίες, οι συναλλαγές εκτός αγοράς (off-market) αποτελούν μια εναλλακτική επιλογή για ιδιοκτήτες και επενδυτές που επιζητούν την απόλυτη διακριτικότητα. Η πρακτική έχει εδραιωθεί τα τελευταία χρόνια παγκοσμίως, μεταφέροντας το κέντρο βάρους μακριά από τις παραδοσιακές αγγελίες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ενημερωτικό της σημείωμα η διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty Κορίνα Σαΐα, στις υπερπολυτελείς κατοικίες, οι συναλλαγές εκτός αγοράς (off-market) αποτελούν μια εναλλακτική επιλογή για ιδιοκτήτες και επενδυτές που επιζητούν την απόλυτη διακριτικότητα. Η πρακτική έχει εδραιωθεί τα τελευταία χρόνια παγκοσμίως, μεταφέροντας το κέντρο βάρους μακριά από τις παραδοσιακές αγγελίες. Η στρατηγική προώθησης επικεντρώνεται στη στοχευμένη προσέγγιση. Αντί για χιλιάδες τυχαίες θεάσεις, ο πωλητής εστιάζει σε έναν πολύ περιορισμένο αριθμό προσεκτικά επιλεγμένων αγοραστών που διαθέτουν την οικονομική ρευστότητα και το προφίλ που ταιριάζει στο ακίνητο. Η ψυχολογία πίσω από αυτές τις αποκλειστικές αγοραπωλησίες, εκτιμάται από την εταιρία (<https://www.premier-realty.gr>) εδράζεται στην ανάγκη για εχεμύθεια και στον πλήρη έλεγχο της πληροφορίας, κριτήρια που θεωρούνται εξίσου πολύτιμα με το ίδιο το ακίνητο.

Ειδικότερα:

-Στις συναλλαγές εκτός αγοράς, η αξία του ακινήτου πλαισιώνεται από το προνόμιο της εμπιστευτικότητας, δημιουργώντας ισχυρά κίνητρα τόσο για τον αγοραστή όσο και για τον ιδιοκτήτη.

-Για τον Αγοραστή: Προνόμιακή Πρόσβαση. Για έναν επενδυτή υψηλών προδιαγραφών, η γνώση ότι ένα ακίνητο δεν είναι διαθέσιμο στο ευρύ κοινό λειτουργεί ως ισχυρός ψυχολογικός καταλύτης. Του προσφέρει την αίσθηση μιας προνομιακής πρόσβασης σε ένα «σπάνιο» εύρημα, το οποίο παραμένει εκτός της ευρείας αγοράς και προσβάσιμο μόνο σε έναν εξαιρετικά περιορισμένο κύκλο ενδιαφερομένων.

Για τον ιδιοκτήτη: στρατηγικός έλεγχος. Η επιλογή της off-market οδού επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να διαχειριστεί την πώληση με απόλυτη διακριτικότητα. Αντί για μια μαζική προβολή, η προσοχή επικεντρώνεται σε ένα επιλεγμένο δίκτυο επαφών, διασφαλίζοντας ότι το ακίνητο παρουσιάζεται μόνο σε ενδιαφερόμενους που ταιριάζουν στο προφίλ της συγκεκριμένης κατοικίας.

Στρατηγική ανάλυση και δεδομένα της αγοράς

Με βάση την εμπειρία και την ανάλυση των διεθνών τάσεων, υπολογίζεται ότι περίπου το 25% έως 35% των συναλλαγών σε ακίνητα υπερπολυτελείας πραγματοποιείται πλέον εκτός αγοράς. Στην ελληνική αγορά, ειδικά σε περιοχές υψηλής ζήτησης πολυτελών ακινήτων, όπως η Αθηναϊκή Ριβιέρα, η Κηφισιά και το Ψυχικό, το ποσοστό αυτό παρουσιάζει σταθερή άνοδο για τα ακίνητα-τρόπαια (trophy assets).

Στην κατηγορία των πολυτελών διαμερισμάτων και penthouse, με τιμές που κυμαίνονται από ένα έως 1,8 εκατομμύρια ευρώ, εκτιμάται ότι περίπου το 20% των συναλλαγών πραγματοποιείται off-market. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται στο 25% για πολυτελείς μονοκατοικίες και μεζονέτες, με εύρος τιμών από 1,8 έως 2,5 εκατομμύρια ευρώ. Ακόμη υψηλότερη είναι η τάση στις εξοχικές κατοικίες και τις βίλες στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, όπου το ποσοστό των off-market συναλλαγών φτάνει το 30%.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία αυτής της μεθοδολογίας παραμένει ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός, καθώς η ταυτοποίηση του κατάλληλου αγοραστή μέσω ιδιωτικών δικτύων ενδέχεται να απαιτήσει διευρυμένο χρόνο ανταπόκρισης. Εντούτοις, η στρατηγική αυτή ευθυγραμμίζεται με τις προτεραιότητες της αγοράς: το 50% των ιδιοκτητών ακινήτων υψηλής κεφαλαιοποίησης ιεραρχεί την προστασία της ιδιωτικότητας ως παράγοντα βαρύτερης σημασίας έναντι της ταχύτητας ρευστοποίησης.

Η σωστή τιμολόγηση ως θεμέλιο της επιτυχίας

Όπως επισημαίνει η κ. Σαΐα της Premier Realty παρά την αίγλη της αποκλειστικότητας, η στρατηγική προώθησης «εκτός αγοράς» απαιτεί απόλυτη ακρίβεια στην αρχική εκτίμηση, εναρμονισμένη με τα τρέχοντα δεδομένα της αγοράς. Καθώς το ακίνητο απευθύνεται σε ένα εξειδικευμένο επενδυτικό κοινό με γνώση των τάσεων, οποιαδήποτε αναντιστοιχία μεταξύ ζητούμενης τιμής και αγοραίας αξίας εντοπίζεται άμεσα, αποδυναμώνοντας τη διαπραγματευτική ισχύ του ιδιοκτήτη.

Στο πεδίο των off-market συναλλαγών, η πρώτη επαφή με το επενδυτικό κοινό είναι και η καθοριστική. Το κρισιμότερο ρίσκο σε περιπτώσεις υπερτιμολόγησης δεν είναι απλώς η στασιμότητα, αλλά η απώλεια μοναδικών ευκαιριών πώλησης από την πρώτη κιόλας φάση. Οι πρώτες 30 με 45 ημέρες της προώθησης είναι και οι σημαντικότερες, καθώς τότε εκδηλώνεται η μέγιστη δυναμική του αγοραστικού ενδιαφέροντος και η στρατηγική στόχευση δεν αφήνει περιθώρια για σφάλματα τακτικής.

Σε αυτό το περιβάλλον, ο ρόλος του συμβούλου ακινήτων μεταλλάσσεται από μεσίτη σε έμπιστο διαμεσολαβητή. Οι συμφωνίες εκτός αγοράς απαιτούν ένα ισχυρό δίκτυο υψηλών γνωριμιών και μια βαθιά γνώση των αναγκών των πελατών, με την επιλογή μεταξύ της δημόσιας προβολής και της off-market οδού να μην είναι ζήτημα αποτελεσματικότητας, αλλά στρατηγικής προτεραιότητας. Όπως επισημαίνει η κ. Σαΐα, η ουσιαστική συμβουλή προς κάθε ιδιοκτήτη είναι η ευθυγράμμιση της μεθόδου πώλησης με τον χαρακτήρα του ακινήτου και τους προσωπικούς του στόχους. Στο επίπεδο των υπερπολυτελών κατοικιών, η επιτυχία κρίνεται από την ικανότητα του συμβούλου να αναγνωρίζει πότε η δυναμική της αγοράς απαιτεί ευρεία έκθεση και πότε η στοχευμένη διακριτικότητα είναι εκείνη που θα ξεκλειδώσει την πραγματική αξία του ακινήτου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ Ανακοινώσεις για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Νέα μέτρα στήριξης αναμένεται να ανακοινώσει το επόμενο διάστημα η ελληνική κυβέρνηση, με στόχο την ανακούφιση κλάδων που δέχονται ισχυρές πιέσεις από το αυξημένο κόστος, το οποίο εντείνεται λόγω της γεωπολιτικής αστάθειας στη Μέση Ανατολή, όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας σε δηλώσεις του στο περιθώριο του 1ου Blue Heritage Summit που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιγράφοντας την κατάσταση ως ιδιαίτερα απαιτητική και επισημαίνοντας ότι οι επιπτώσεις αγγίζουν το σύνολο της οικονομίας και της κοινωνίας, ο κ. Δήμας τόνισε ότι η ελληνική κυβέρνηση παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και παρεμβαίνει τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και σε συνεργασία με τους θεσμούς της ΕΕ προκειμένου να περιοριστούν οι συνέπειες για επιχειρήσεις και πολίτες.

Αναφερόμενος στην πορεία των δημόσιων έργων, ξεκαθάρισε ότι αυτά προχωρούν κανονικά, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, παρά το δύσκολο διεθνές περιβάλλον, αν και αναγνώρισε ότι οι διεθνείς ανατιμήσεις επηρεάζουν αναπόφευκτα το κόστος και τη συνολική οικονομική δραστηριότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ζήτημα των αυξήσεων στις πρώτες ύλες, υπενθυμίζοντας ότι η πολιτεία έχει ήδη προχωρήσει σε παρεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια, ιδιαίτερα μετά το πόλεμο στην Ουκρανία. Παράλληλα, είπε ότι προωθείται νέα νομοθετική ρύθμιση για την αναθεώρηση τιμών, ώστε να αποτυπώνονται οι πραγματικές αυξήσεις που έχουν καταγραφεί.

Σε ό,τι αφορά τις χρηματοδοτήσεις, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι προτεραιότητα αποτελεί η πλήρης αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, είτε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, είτε από άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η συνέχιση σημαντικών έργων υποδομής.

Το κυβερνητικό μήνυμα, όπως αποτυπώθηκε στις δηλώσεις του κ. Δήμα, είναι ότι, παρά τις διεθνείς πιέσεις και την αβεβαιότητα, ο σχεδιασμός προχωρά κανονικά, με αιχμή τόσο τη στήριξη της οικονομίας, όσο και την υλοποίηση κρίσιμων αναπτυξιακών παρεμβάσεων.

Έρχεται η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά με πέντε σταθμούς

Από το βήμα του συνεδρίου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι μέσα στους επόμενους μήνες αναμένεται να αποδοθεί στους πολίτες η νέα γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, με πέντε επιπλέον σταθμούς - Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα. Η επέκταση εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί καθημερινά περίπου 85.000 επιβάτες, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αποσυμφόρηση της πόλης, καθώς αναμένεται να μειώσει τον αριθμό των αυτοκινήτων στο κέντρο κατά περισσότερα από 10.000 ημερησίως.

Υπογραμμίζοντας ότι το έργο της επέκτασης του μετρό προς την Καλαμαριά αφορά σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό τεχνικό

έργο, καθώς περιλαμβάνει τη σύνδεση της νέας γραμμής με το υφιστάμενο δίκτυο ενός πλήρως αυτοματοποιημένου μετρό χωρίς οδηγό, εξήγησε ότι απαιτείται πλήρης συμβατότητα των συστημάτων, εκτενείς δοκιμές και πιστοποίηση από διεθνώς αναγνωρισμένους οργανισμούς πριν τεθεί σε λειτουργία.

Αναφερόμενος στην ιδιαίτερη φυσιογνωμία του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Δήμας τόνισε ότι αποτελεί ένα από τα πιο σύγχρονα και αισθητικά ξεχωριστά έργα διεθνώς και μιλώντας για τον σταθμό Βενιζέλου, τόνισε ότι δεν αποτελεί απλώς έναν εκθεσιακό χώρο, αλλά έναν κρηγυμένο αρχαιολογικό χώρο, αναδεικνύοντας την ανάγκη ισορροπίας μεταξύ ανάπτυξης υποδομών και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στο 50% το φυσικό αντικείμενο του Flyover - Παράδοση τον Μάιο του 2027

Στο 50% βρίσκεται το φυσικό αντικείμενο του έργου της Υπερυψωμένης Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας (Flyover) στη Θεσσαλονίκη, με την πρόοδο των εργασιών να είναι καθημερινά εμφανής στα πολλαπλά εργοτάξια που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως σημείωσε ο κ. Δήμας. Παράλληλα είπε ότι η υλοποίηση του έργου αρχικά είχε προκαλέσει έντονο σκεπτικισμό στην τοπική κοινωνία, ωστόσο πλέον η εικόνα αλλάζει, καθώς η πρόοδος των εργασιών είναι συνεχής, με έως και 10 ή και περισσότερα εργοτάξια να λειτουργούν ταυτόχρονα.

Το έργο εκτιμάται ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση των μεταφορών στη Θεσσαλονίκη, καθώς ο όγκος των οχημάτων που θα εξυπηρετούνται αναμένεται να διπλασιαστεί, από περίπου 5.000 σε 10.000 οχήματα, συμβάλλοντας καθοριστικά στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας.

Καλώντας τους πολίτες να επιδείξουν λίγη ακόμη υπομονή, ο κ. Δήμας σημείωσε ότι το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί και να δοθεί σε χρήση τον Μάιο του 2027. Όπως υπογράμμισε, πρόκειται για ένα πρωτοποριακό έργο, όχι μόνο για τα ελληνικά, αλλά και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα, το οποίο, όπως υπογράμμισε, θα αποτελέσει σημείο αναφοράς.

Εκσυγχρονισμός συγκοινωνιών και επενδύσεις στη σχολική στέγη

Αναφερόμενος στις αστικές συγκοινωνίες, ο υπουργός στάθηκε στο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του στόλου του ΟΑΣΘ, με την ένταξη νέων λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, πλήρως προσβάσιμων για όλους τους πολίτες. Όπως σημείωσε, η ανανέωση του στόλου είναι ήδη ορατή στην καθημερινότητα των πολιτών, τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και στην Αθήνα.

Για τις παρεμβάσεις στον τομέα της σχολικής στέγης ανέφερε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την ανέγερση 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - εκ των οποίων 16 στη Θεσσαλονίκη και μία στην Πιερία. Πρόκειται, όπως είπε, για σύγχρονες υποδομές που καλύπτουν όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης, με υψηλές προδιαγραφές ενεργειακής απόδοσης, αντισεισμικής θωράκισης, πλήρους προσβασιμότητας και

ψηφιακών δυνατοτήτων.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον ίδιο προχωρά και το πρόγραμμα ανακαίνισης σχολικών κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο υλοποιείται μέσω των Κτιριακών Υποδομών σε συνεργασία με τα υπουργεία Παιδείας και Εσωτερικών. Ήδη από την πρώτη φάση του προγράμματος έχουν ανακαινιστεί 80 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία ενώ έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και για τις επόμενες φάσεις, με στόχο τη συνέχιση και διεύρυνση των παρεμβάσεων.

Η Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο γεωπολιτικών και μεταφορικών στρατηγικών

Λέγοντας ότι η Θεσσαλονίκη ως σταυροδρόμι πολιτισμών και εμπορίου, επαναβεβαιώνει τον στρατηγικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, ο κ. Δήμας επισήμανε ότι η πόλη λειτουργεί σήμερα ως κόμβος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, συμμετέχοντας ενεργά σε διεθνείς διαδρόμους, όπως ο διάδρομος Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου και ο διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου. Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της διασύνδεσης της Θεσσαλονίκης με λιμάνια σε Καβάλα, Αλεξανδρούπολη και Βουλγαρία (Μπουργκάς, Βάρνα, Ρούσε, Κοσταντζα), καθώς και τη δυναμική της Αλεξανδρούπολης που υπερβαίνει τα εθνικά όρια.

Στο πλαίσιο των μεταφορικών έργων, ανέφερε ότι επρόκειτο να επισκεφθεί χθες την Αλεξανδρούπολη, για να παρουσιάσει την πρόοδο στον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής γραμμής, ενισχύοντας τη διασύνδεση με τη Βουλγαρία, τη Μαύρη Θάλασσα και τις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης. Οι παρεμβάσεις αυτές εντάσσονται σε έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω του 1,3 δισ.ευρώ έως το 2030, που περιλαμβάνουν τις γραμμές Θεσσαλονίκη - Προμακώνας, Πύθιο, Ορμένιο και Αλεξανδρούπολη, χρηματοδοτούμενα από εθνικούς πόρους και ευρωπαϊκά κονδύλια.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην πλήρη αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη μετά τις καταστροφές από τα έντονα καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Hlías» το 2023, καθώς και στη βελτίωση των οδικών προσβάσεων προς τους βασικούς αυτοκινητοδρόμους για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας και της απρόσκοπτης ροής της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Υπογράμμισε την προτεραιότητα εκσυγχρονισμού της Εγνατίας Οδού (συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης των 69 γεφυρών), δημιουργίας νέων σταθμών στάθμευσης και σύνδεσής της με τον Ε65. Η ολοκλήρωση του βόρειου τμήματος του Ε65, από την Καλαμπάκα έως τα Γρεβενά (45 χλμ.), θα απελευθερώσει σημαντική δυναμική για το εμπόριο, τον πρωτογενή τομέα και τον τουρισμό, ενώ ταυτόχρονα θα βελτιώσει τη σύνδεση της Θεσσαλίας, της Στερεάς Ελλάδας και της Δυτικής Μακεδονίας με την Ήπειρο με ασφάλεια και ταχύτητα.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΕΝ ΜΕΣΩ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ Ανακοινώσεις για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Συνέχεια από σελ 4

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στη δρομολόγηση δύο σημαντικών οδικών έργων στην Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία: της αναβάθμισης του άξονα Θεσσαλονίκης - Έδεσσας και της κατασκευής του κάθετου άξονα Δράμας - Αμφίπολης, μέσω συμπράξεων δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, ενισχύοντας περαιτέρω τον ρόλο της Θεσσαλονίκης ως κόμβου οικονομίας, εμπορίου και πολιτισμού.

Κομβικός ρόλος στην ανάπτυξη υποδομών, μεταφορών και ενέργειας η ΑΜΘ

Στο μεταξύ, μιλώντας στο «4ο Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη», το οποίο πραγματοποιείται 19 και 20 Μαρτίου στην Αλεξανδρούπολη, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη δυνατότητα που διαθέτει η Ελλάδα και, ειδικότερα, η περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων. Παράλληλα, έκανε λόγο για την πρόοδο που έχει συντελεστεί, καθώς και για τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί στους τομείς των υποδομών και των μεταφορών σε πολλές περιοχές της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της ομιλίας του κ. Δήμας βρέθηκαν τα μεγάλα εμπορικά λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου και των τρένων, καθώς και η αναβάθμιση των οδικών υποδομών, με ιδιαίτερη έμφαση στην Εγνατία Οδό. Όσον αφορά την Αλεξανδρούπολη, τόνισε ότι «αποκτά δυναμική που υπερβαίνει τα εθνικά όρια», ξηγώντας πως ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη- Ορμένιο ενισχύει τη διασύνδεση με τη Βουλγαρία, τη Μαύρη Θάλασσα και τις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης. Για την Καβάλα, σημείωσε ότι αναδεικνύεται σε σημαντικό πε-

ριφερειακό κόμβο εμπορίου και logistics, μέσω της ανάπτυξης νέων σιδηροδρομικών υποδομών, όπως η νέα γραμμή Νέα Καρβάλη- Τοξότες, καθώς και η συνδετήρια γραμμή προς τον Εμπορευματικό Λιμένα Καβάλας («Φίλιππος»).

Αναφερόμενος στις μεγάλες οδικές υποδομές της Βόρειας Ελλάδας, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού σηματοδοτεί μια νέα φάση εκσυγχρονισμού του βασικού οδικού άξονα της περιοχής. Όπως ανέφερε, σε λίγους μήνες ο άξονας θα συνδεθεί με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), κοντά στα Γρεβενά, προσθέτοντας ότι η σύνδεση αυτή «θα απελευθερώσει μια τεράστια δυναμική για την εμπορική δραστηριότητα και όχι μόνο».

Ειδικότερα, σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, επισήμανε ότι πολύ σύντομα θα ξεκινήσουν έργα που θα συμβάλουν καθοριστικά στη συνολική και εκτεταμένη αναβάθμισή της ως σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι θα ξεκινήσει η κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) ανατολικά της Θεσσαλονίκης, καθώς και η συντήρηση συνολικά 69 σπράγγων.

Επισήμανε ακόμη ότι αναβαθμίζονται οι οδικές υποδομές στην ευρύτερη περιοχή, όπως το νέο τμήμα από το Δημάριο έως τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης. Ο κ. Δήμας τόνισε, επίσης, τη σημασία της ανάπτυξης σύγχρονων διατροπικών υποδομών logistics, αναφερόμενος στη λειτουργία του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, καθώς και στον σχεδιασμό του νέου κέντρου logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόκου στη Θεσσαλονίκη. Όπως υπογράμμισε, τα έργα αυτά εντάσσονται σε μια ευρύτερη στρατηγική συνεργασίας της Ελλάδας με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, για τη δημιουργία ισχυρών αξόνων Βορρά - Νότου, στο πλαίσιο του Διαδρόμου Βαλτικής Θάλασσας - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου.

Μιλώντας κατά τη διάρκεια του πάνελ «Στρατηγικές επενδύ-

σεις ως όχημα για οικονομική ανάπτυξη, βιώσιμη ανάπτυξη και συνδεδαιμότητα», ο Παναγιώτης Σταμπουλίδης, αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της GrowthFund (Υπερταμείο), αναφέρθηκε στα μεγάλα έργα που υλοποιεί το Υπερταμείο στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξανδρούπολης. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη βελτίωση των υποδομών στο λιμάνι της πόλης, στη συνολική αναβάθμιση των λειτουργικών υποδομών, καθώς και στην αποκατάσταση των μικρών υδροφραγμάτων μετά τις ζημιές που υπέστησαν από τις μεγάλες πυρκαγιές στον Έβρο.

Στη μεγάλη σημασία της ενεργειακής επάρκειας μιας χώρας για την ασφάλειά της αναφέρθηκε, από την πλευρά του, ο Ευάγγελος Παπαδημητρίου, Γενικός Διευθυντής της Θερμοηλεκτρικής Κομοτηνής ΑΕ. Ο κ. Παπαδημητρίου μίλησε για τη νέα πρότυπη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο το φυσικό αέριο, η οποία ξεκίνησε να λειτουργεί στη ΒΙΠΕ Κομοτηνής, επισημαινόντας τις σημαντικές δυνατότητες που προσφέρει για την ενεργειακή επάρκεια και αυτονομία της χώρας.

Στις σημαντικές ευκαιρίες που διαμορφώνονται για την περιοχή της Θράκης στους τομείς του εμπορίου και της ενέργειας αναφέρθηκε ο Ιωάννης Κιρκινιζής, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Βαλκανίων της Hill International NV (Ελληνικό Υποκατάστημα), επίσης στο πλαίσιο του 4ου Φόρουμ που πραγματοποιείται στην Αλεξανδρούπολη.

Τέλος, στο επίκεντρο της ομιλίας του Νικόλα Ρήγα, επικεφαλής Αποθήκευσης Άνθρακα της εταιρείας EnEarth, βρέθηκε η νέα, προσφάτως αδειοδοτηθείσα επένδυση αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στο κοίτασμα του Πρίνου, ανοικτά του κόλπου της Καβάλας. Όπως υπογράμμισε, πρόκειται για μια συνολική επένδυση άνω του 1 δις. ευρώ, η οποία αφορά, σε πρώτη φάση, την αποθήκευση 1 εκατ. τόνων CO2 ετησίως, με προοπτική, σε δεύτερη φάση, την αύξηση της δυναμικότητας έως και 3 εκατ. τόνους ετησίως, αξιοποιώντας κυρίως τις υφιστάμενες υποδομές του Πρίνου, τόσο στην Ξηρά όσο και στη θάλασσα.

ΣΒΠΕ: Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΕΡΟΥ ΜΑΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΠΙΟ ΠΟΛΥΤΙΜΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΟΡΟΥ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Τιμώντας την Παγκόσμια Ημέρα Νερού (22 Μαρτίου 2026), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος - ΣΒΠΕ παρουσιάζει, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σειρά ενημερωτικών αναρτήσεων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αναδεικνύοντας τη θετική και επιστημονικά τεκμηριωμένη συμβολή των πλαστικών σε κρίσιμες εφαρμογές που αφορούν:

- τη μείωση των απωλειών πόσιμου νερού,
- την πρόσβαση σε καθαρό και ασφαλές νερό,
- την εξοικονόμηση νερού στη γεωργία,
- την ασφαλή αποθήκευση και επεξεργασία υδάτων.

Σε μια εποχή κατά την οποία 2,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι στερούνται ασφαλούς και σταθερής πρόσβασης σε καθαρό πόσιμο νερό, ο ΣΒΠΕ υπογραμμίζει την πρόκληση, αλλά και τις λύσεις που προσφέρουν τα πλαστικά υλικά στη διατήρηση και ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, τα σύγχρονα πλαστικά συστήματα αμληνώσεων μπορούν να

οδηγήσουν σε έως και 75% λιγότερες απώλειες νερού σε σύγκριση με εναλλακτικά υλικά, ενώ η αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών ή τσιμεντοσωλήνων με πλαστικούς συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας του πόσιμου νερού, στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και χημικών ουσιών, καθώς και στη μείωση του κόστους συντήρησης των δικτύων.

Με κομβικό ρόλο στα συστήματα φιλτραρίσματος και επεξεργασίας νερού, αλλά και στη μεταφορά και αποθήκευση ασφαλούς πόσιμου νερού, ο κλάδος της παραγωγής πλαστικών έχει επίσης σημαντικό ρόλο στη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων και στην πρόσβαση στο νερό, που αποτελεί θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα.

Εξίσου βιώσιμες λύσεις παρέχει ο κλάδος και στην εξοικονόμηση νερού από τις γεωργικές δραστηριότητες, καθώς τα συστήματα άρδευσης, οι γεωμεμβράνες σε αρδευτικά κανάλια και ταμειυτήρες, και τα πλαστικά φύλλα εδαφοκάλυψης συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση της εξάτμισης του νερού από

το έδαφος και αυξάνουν την αποδοτικότητα χρήσης του νερού κατά περισσότερο από 37%.

«Η Παγκόσμια Ημέρα Νερού μας υπενθυμίζει την αξία του πιο πολύτιμου φυσικού πόρου στον πλανήτη και μας παρακινεί σε δράση για τη διαφύλαξη και την ορθολογική διαχείρισή του» σημειώνει σε σχετική δήλωση ο πρόεδρος του ΣΒΠΕ Παναγιώτης Γεροντόπουλος, υπογραμμίζοντας ότι «ο Σύνδεσμος της βιομηχανίας πλαστικών φέρνει για μία ακόμη φορά στο κέντρο της προσοχής την ανάγκη του ισορροπημένου, τεκμηριωμένου λόγου και σε αυτό το ιδιαίτερος κρίσιμο ζήτημα, αναδεικνύοντας τις λύσεις που προσφέρουν τα πλαστικά υλικά, τα οποία αποτελούν βασικό δομικό στοιχείο των σύγχρονων δικτύων ύδρευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού και λιμνάτων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΛΜΑ» ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Διψήφια ανατίμηση αμόλυβδης και ντίζελ στην ΕΕ

Νέες έντονες πιέσεις στο ενεργειακό κόστος που αντιμετωπίζουν τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις, καταγράφονται στις αγορές, στον απόηχο των προχθεσινών επιθέσεων σε κομβικές σημασίες ενεργειακές υποδομές στον Κόλπο, κι ενώ οι ηγέτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναζητούν κοινή απάντηση στην κρίση, με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να επισμαίνει την ανάγκη πρωτοβουλιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χθεσινή «τρικυμία» στις αγορές έρχεται σε συνέχεια των πληγμάτων σε εγκαταστάσεις του Ιράν στο South Pars, που αποτελεί μέρος του μεγαλύτερου κοιτάσματος φυσικού αερίου στον κόσμο, και στη βιομηχανική περιοχή Ras Laffan στο Κατάρ, όπου στεγάζεται η μεγαλύτερη μονάδα εξαγωγής LNG παγκοσμίως.

Υπό τον φόβο μακροπρόθεσμων βλαβών στις ενεργειακές υποδομές του Κόλπου, που θα περιόριζαν για ένα διάστημα την παγκόσμια προσφορά καυσίμων, ο δείκτης TTF στο Άμστερνταμ, βάσει του οποίου τιμολογούνται πολλά συμβόλαια προμήθειας φυσικού αερίου στην Ευρώπη, άνοιξε το πρωί της Πέμπτης στο υψηλότερο επίπεδο από την έναρξη των εκθροραξιών, παραπάνω από τα 72 ευρώ ανά μεγαβατώρα, προτού υποχωρήσει ελαφρώς ενδοσυνεδριακά στα 67 ευρώ/MWh αργότερα.

Αυτό σημαίνει ότι η κονδρική τιμή του φυσικού αερίου στην Ευρώπη έχει υπερδιπλασιαστεί σε σύγκριση με την 27η Φεβρουαρίου, την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν από το ξέσπασμα της κρίσης, όταν βρισκόταν λίγο κάτω από τα 32 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Η ποικιλία αργού Brent, που αποτελεί βαρόμετρο για την τιμολόγηση των ενεργειακών προϊόντων στην Ευρώπη και την Ασία, κινήθηκε το μεσημέρι της Πέμπτης περίε των 114 δολαρίων ανά βαρέλι, ενώ το πρωί είχε ξεπεράσει προσωρινά τα 118 δολάρια, που σημαίνει ότι η ανατίμηση από το τέλος Φεβρουαρίου υπερβαίνει το 56%.

Όλα αυτά αντικατοπτρίζονται στο κόστος των καυσίμων στην ευρωπαϊκή λιανική αγορά. Σύμφωνα με το εβδομαδιαίο δελτίο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από τη Δευτέρα 2 Μαρτίου έως τη Δευτέρα 16 Μαρτίου, η μέση τιμή της απλής αμόλυβδης στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αυξηθεί κατά 10,4%. Ακόμα μεγαλύτερη είναι η ανατίμηση του πετρελαίου κίνησης, καθώς το ίδιο διάστημα η μέση τιμή του ντίζελ στα 27 κράτη μέλη έχει κινηθεί ανοδικά κατά 19,7%.

Παραπλήσιες του ευρωπαϊκού μέσου όρου αυξήσεις έχουν καταγραφεί στην Ελλάδα, και μάλιστα ελαφρώς ηπιότερες σε ό,τι αφορά την αμόλυβδη των 95 οκτανίων,

σε μία ξεκάθαρη ένδειξη ότι οι εξωγενείς πληθωριστικές πιέσεις έχουν πανευρωπαϊκές επιπτώσεις και δεν περιορίζονται σε μεμονωμένες αγορές.

Η Ευρώπη, άλλωστε, παράγει σχετικά μικρές ποσότητες υδρογονανθράκων, που σημαίνει ότι είναι περισσότερο εκτεθειμένη σε απότομες διακυμάνσεις στις ροές ενέργειας. Σύμφωνα με τη Eurostat, το 2024 το 57% των ενεργειακών αναγκών της ΕΕ καλύφθηκε από καθαρές εισαγωγές. Ορισμένες μικρές χώρες μάλιστα, όπως η Μάλτα και το Λουξεμβούργο, βασίζονται σχεδόν εξ ολοκλήρου σε εισαγόμενη ενέργεια.

Προσερχόμενος στη σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου χτες το πρωί, ο Κυριάκος Μητσοτάκης απύθυνε κάλεσμα για σταματήσουν τα χτυπήματα σε μονάδες εξόρυξης και διύλισης. «Είναι απολύτως απαραίτητο αυτή τη στιγμή να πρυτανεύσει η λογική και να σταματήσουν εκατέρωθεν επιθέσεις σε υποδομές ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή», τόνισε πρωθυπουργός.

Υπογράμμισε παράλληλα την ανάγκη ευρωπαϊκής λύσης σε ένα πρόβλημα που έχει ευρωπαϊκές διαστάσεις.

«Ως Ευρώπη πρέπει να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε αυτή την κρίση, έχοντας ως πρώτο μέλημα την προστασία των Ευρωπαίων καταναλωτών, ειδικά των πιο αδύναμων συμπολιτών μας, αλλά και των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, έτσι ώστε να μην πληγεί και άλλο η ανταγωνιστικότητά τους. Η απάντηση σε αυτό το επίπεδο πρέπει να είναι και εθνική αλλά και ευρωπαϊκή», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Κ. Μητσοτάκης: Θεσμική ενεργοποίηση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της ΕΕ και ευρωπαϊκή απάντηση στην ενεργειακή κρίση

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσερχόμενος στη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις Βρυξέλλες, ο πρωθυπουργός δήλωσε: «Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το οποίο ξεκινάει σε λίγο, διεξάγεται σε μία εξαιρετικά κρίσιμη γεωπολιτική συγκυρία, με έναν εκτεταμένο πόλεμο να πλήττει την περιοχή της Μέσης Ανατολής. Οι επιπτώσεις, προφανώς, στην παγκόσμια οικονομία είναι εξαιρετικά σοβαρές».

«Επιτρέψτε μου να κάνω τρεις παρατηρήσεις. Η πρώτη έχει να κάνει με το γεγονός ότι η κρίση αυτή ανέδειξε την ανάγκη της πραγματικής ενεργοποίησης της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναφέρομαι στο άρθρο 42, παράγραφος 7», είπε ο Έλληνας πρωθυπουργός και προσέθεσε: «Η Ελλάδα, πρώτη ευρωπαϊκή χώρα, έσπευσε να στηρίξει την Κύπρο όταν αυτή δέχθηκε

επίθεση, ακολούθησαν πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Θα θέσω όμως ανοικτά το ζήτημα αυτό στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και θα ζητήσω έναν σαφή οδικό χάρτη για το πώς μπορούμε αυτή την ουσιαστικά άτυπη ενεργοποίηση του άρθρου 42.7 να τη μετατρέψουμε σε μία θεσμική στέρεη επιλογή, την οποία θα έχουν οι ευρωπαϊκές χώρες σε περίπτωση που δεχθούν εκ νέου κάποια επίθεση».

Η δεύτερη παρατήρηση, είπε, «έχει να κάνει με τις οικονομικές και ενεργειακές επιπτώσεις αυτής της μεγάλης κρίσης. Η επίθεση στις πετρελαϊκές εγκαταστάσεις του Κόλπου έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει τις τιμές της ενέργειας σε επίπεδα που θα μπορούν να οδηγήσουν σε δραματικές επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία. Είναι απολύτως απαραίτητο αυτή τη στιγμή να πρυτανεύσει η λογική και να σταματήσουν εκατέρωθεν επιθέσεις σε υποδομές ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή.

Από εκεί και πέρα όμως, ως Ευρώπη πρέπει να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε αυτή την κρίση, έχοντας ως πρώτο μέλημα την προστασία των Ευρωπαίων καταναλωτών, ειδικά των πιο αδύναμων συμπολιτών μας, αλλά και των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, έτσι ώστε να μην πληγεί και άλλο η ανταγωνιστικότητά τους. Η απάντηση σε αυτό το επίπεδο πρέπει να είναι και εθνική αλλά και ευρωπαϊκή».

Κα τόνισε ότι «η Ελλάδα, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών της δυνατοτήτων, θα κάνει ό,τι περνά από το χέρι της για να στηρίξει τους Έλληνες πολίτες και την ελληνική οικονομία. Θα χρειαστούμε όμως και ευρωπαϊκές απαντήσεις, σε περίπτωση που αυτή η κρίση παραταθεί και οδηγήσει σε παρατεταμένα αυξημένες τιμές και στο φυσικό αέριο αλλά και στα καύσιμα, και αυτό θα είναι αντικείμενο της συζήτησης την οποία θα κάνουμε σήμερα».

Η τρίτη παρατήρηση του πρωθυπουργού έχει να κάνει με το γεγονός ότι «η κρίση αυτή δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να οδηγήσει την Ευρώπη να αντιμετωπίσει μία νέα προσφυγική κρίση. Εδώ το μήνυμα πρέπει να είναι απολύτως σαφές: η Ευρώπη δεν μπορεί να ανechθεί και πάλι μία επανάληψη της κρίσης του 2015. Δεν είμαστε στο σημείο αυτό, αλλά πρέπει να είμαστε έτοιμοι για όλα τα ενδεχόμενα».

«Ενα σαφές μήνυμα, λοιπόν, ότι η Ευρώπη θα προστατεύσει τα εξωτερικά της σύνορα και δεν θα επαναλάβει τα λάθη του παρελθόντος θεωρώ ότι είναι επιβεβλημένο να σταλεί από αυτό το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο», κατέληξε ο κ. Μητσοτάκης.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΛΜΑ» ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Κ. Πιερρακάκης: Υπάρχει αίσθηση επείγοντος - Η διάρκεια και το επίπεδο της αποσταθεροποίησης, θα είναι καθοριστικά για τα ενεργειακά μέτρα

Συνέχεια από σελ 6

«Η κρίση στη Μέση Ανατολή και οι συνέπειές της έχουν ήδη αρχίσει να επηρεάζουν την καθημερινή ζωή των Ευρωπαίων πολιτών, όσον αφορά το κόστος της ενέργειας, το κόστος των καθημερινών αγαθών, αλλά και το αίσθημα ασφάλειάς τους», δήλωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, προσερχόμενος στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις Βρυξέλλες. Όπως τόνισε η λέξη που ορίζει αυτό που συμβαίνει, είναι η «αβεβαιότητα», υπογραμμίζοντας πως η διάρκεια της κρίσης όσο και η διαταραχή, είναι τα στοιχεία που «θα διαμορφώσουν τόσο το μέγεθος όσο και τη φύση της ευρωπαϊκής απάντησης».

Όπως εξήγησε, πυξίδα στη χθεσινή ενημέρωσή του προς τους ηγέτες των κρατών - μελών της ΕΕ θα αποτελούσε η διαχείριση της κρίσης και ο τρόπος στήριξης των νοικοκυριών, των επιχειρήσεων και των πολιτών είναι σημαντικά στοιχεία, όπως «είσους σημαντικό, και ακόμη περισσότερο, είναι η ενίσχυση των μακροπρόθεσμων θεμελίων των οικονομικών μας».

Στόχος του Eurogroup είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, η οποία απαιτεί κατάρτιση των εμποδίων που υπάρχουν μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, η εμβά-

θυνση της ενιαίας αγοράς, η κινητοποίηση ανενεργών αποταμιεύσεων προς παραγωγικές επενδύσεις, ενισχύοντας τον διεθνή ρόλο του ευρώ και θωρακίζοντας την ανθεκτικότητα των οικονομιών. «Ξέρουμε τι πρέπει να κάνουμε και ξέρουμε και πώς να το κάνουμε. Και τα τρία απαραίτητα συστατικά είναι η αποφασιστικότητα, η αίσθηση σκοπού και πάνω απ' όλα η ταχύτητα. Δεν είναι ώρα για δισταγμό, είναι ώρα για αποφάσεις», τόνισε.

Για τα μέτρα που αφορούν την ενέργεια ο κ. Πιερρακάκης δήλωσε πως αναμένεται να ανακοινωθούν, τονίζοντας πως «υπάρχει μια εργαλειοθήκη που αναπτύχθηκε το 2022, και υπάρχει επίσης μια νέα εργαλειοθήκη που παρουσιάζεται αυτή τη στιγμή. Υπάρχει αίσθηση επείγοντος. Η διάρκεια, όπως ανέφερε, και το επίπεδο της αποσταθεροποίησης, θα είναι καθοριστικά», υπογραμμίζοντας τη διάρκεια που θα παραμείνει κλειστό το Στενό του Ορμούζ, γεγονός που θα είναι «η βασική μεταβλητή όσον αφορά την καλύτερη αντίδραση σε αυτή την κρίση».

Ο ίδιος ρωτήθηκε και για τα νέα, ανησυχικά δεδομένα που δημιουργούνται μετά τις επιθέσεις σε ενεργειακές υποδομές, συμπεριλαμβανομένου του μεγαλύτερου κοιτάσματος στο Κατάρ, λέγοντας πως «πρόκειται για μια απολύτως ανησυχική κατάσταση και εξετάζουμε όλα τα σενάρια, τα καλύτερα και τα

χειρότερα. Ανάλογα με το πώς θα εξελιχθεί η κρίση, θα φανεί αν οι απαντήσεις θα είναι καθαρά εθνικές ή πιο ευρωπαϊκές».

Μορατόριουμ στα πλήγματα εναντίον εγκαταστάσεων ενέργειας και ύδρευσης ζητούν οι ηγέτες της ΕΕ

Χθες Βράδου, οι ηγέτες των 27 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απύθνηταν έκκληση για αποκλιμάκωση των επιθέσεων στο Ιράν και στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής, ζητώντας μορατόριουμ στα πλήγματα εναντίον μη στρατιωτικών υποδομών ζωτικής σημασίας, εν μέσω αυξανόμενης ανησυχίας σχετικά με τις επιπτώσεις του πολέμου στην παγκόσμια οικονομία.

Οι ηγέτες της ΕΕ συζήτησαν τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις ευρύτερες επιπτώσεις τους κατά τη διάρκεια συνόδου κορυφής στις Βρυξέλλες.

«Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο απευθύνει έκκληση για αποκλιμάκωση και μέγιστη αυτοσυγκράτηση, προστασία των αμάχων και των μη στρατιωτικών υποδομών, και πλήρη σεβασμό του διεθνούς δικαίου από όλα τα μέρη», αναφέρουν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ευρωπαίοι ηγέτες στο κείμενο συμπερασμάτων. «Σε αυτό το πλαίσιο, ζητά μορατόριουμ στα πλήγματα εναντίον εγκαταστάσεων ενέργειας και ύδρευσης», υπογραμμίζουν.

ΤΙΤΑΝ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟ 2025

Στο ποσό των 2,67 δισ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις της TITAN το 2025, αυξημένες κατά 6,4% σε συγκρίσιμη βάση, προσαρμοσμένες για την επίδραση των συναλλαγματικών ισοτιμιών και των μεταβολών στο εύρος ενοποίησης (πώληση της Adcoim), συνολικού ύψους 136 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η αύξηση στηρίχθηκε σε αυξημένους όγκους και σταθερές τιμές. Αύξηση πωλήσεων καταγράφηκε σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές: στις ΗΠΑ, στην Ελλάδα, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και στην Ανατολική Μεσόγειο.

Τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε 606 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 9,3% σε συγκρίσιμη βάση, προσαρμοσμένα για την επίδραση των συναλλαγματικών ισοτιμιών και των μεταβολών στο εύρος ενοποίησης (πώληση της Adcoim), συνολικού ύψους 26 εκατ. ευρώ. Το περιθώριο κέρδους βελτιώθηκε κατά 60 μονάδες βάσης, χάρη στη συνεχιζόμενη λειτουργική αποδοτικότητα, τη βελτίωση των Logistics και το μειωμένο κόστος στερεών καυσίμων, με την αυξημένη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 236 εκατ. ευρώ και τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν σε 3,2 ευρώ, αυξημένα κατά 7,4% σε συγκρίσιμη βάση, προσαρμοσμένα κυρίως για τη μη επαναλαμβανόμενη επίδραση από τη μεταβολή στο εύρος ενοποίησης (51,9 εκατ. ευρώ, πώληση της Adcoim) και για τα δικαιώματα μοιροφίας της Titan America

(21,6 εκατ. ευρώ). Η απόδοση του μέσου απασχολούμενου κεφαλαίου (ROACE) διαμορφώθηκε σε επίπεδα ρεκόρ, στο 18,2%.

Ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 214 εκατ. ευρώ στο τέλος του έτους και ο δείκτης δανεισμού στο 0,4x, παρά την καταβολή μερίσματος ύψους 224 εκατ. ευρώ εντός του 2025. Η μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα του Ομίλου αναβαθμίστηκε από τους οίκους S&P και Fitch σε «BB+ με θετική προοπτική».

Οι επενδυτικές δαπάνες ανήλθαν σε 285 εκατ. ευρώ, σε συνέχεια του προγράμματος ενισχυμένων επενδύσεων που ξεκίνησε το 2022 και στοχεύει σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες και βελτίωση της αποδοτικότητας.

Τον Νοέμβριο 2025, στο πλαίσιο του Investor Day, ο Όμιλος ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της στρατηγικής 2026 ένα έτος νωρίτερα και παρουσίασε το νέο στρατηγικό αναπτυξιακό σχέδιο TITAN Forward 2029, μαζί με τις ανανεωμένες στρατηγικές προτεραιότητες και τους νέους μεσοπρόθεσμους χρηματοοικονομικούς στόχους.

Για το 2025, προτείνεται μερίσμα ύψους 1,10 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένο κατά 10% σε σχέση με το 2024, σε ευθυγράμμιση με την αύξηση των κερδών EBITDA (εξαιρουμένου του έκτακτου μη επαναλαμβανόμενου μερίσματος ύψους 2,00 ευρώ που καταβλήθηκε το 2025 σε σχέση με το IPO της Titan

America).

Ένα νέο πρόγραμμα αγοράς ιδίων μετοχών ύψους 10 εκατ. ευρώ και διάρκειας 9 μηνών θα ξεκινήσει στα τέλη Μαρτίου 2026.

Ο Γιάννης Ιωάννου, Οικονομικός Διευθυντής Ομίλου ανέφερε: «Το 2025 ήταν για τον Όμιλο TITAN μια χρονιά επιταχυνόμενης προόδου, καθώς καταγράψαμε περαιτέρω αύξηση των πωλήσεων και της κερδοφορίας, ενισχύσαμε την οικονομική μας θέση και διευρύνσαμε τη στρατηγική μας ευελιξία. Βασιζόμενοι σε αυτά τα σταθερά θεμέλια, πετύχαμε αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής μας ικανότητας και αντιλήσαμε νέα χρηματοδότηση μέσω ομολογιακής έκδοσης, επιβεβαιώνοντας την εμπιστοσύνη των αγορών στην ανθεκτικότητα των ταμειακών μας ροών και στη συνεπή υλοποίηση της στρατηγικής μας. Παράλληλα, συνεχίσαμε να δημιουργούμε αξία για τους μετόχους μας, επενδύοντας με συνέπεια στο μέλλον και προωθώντας τη στρατηγική «Titan Forward 2029» μέσα από οργανικές πρωτοβουλίες ανάπτυξης και στοχευμένες εξαγορές που δημιουργούν αξία. Η εστίαση μας παραμένει στη λειτουργική αριστεία, στη συνετή κατανομή κεφαλαίων και στη βιώσιμη ανάπτυξη, διασφαλίζοντας ότι ο Όμιλος βρίσκεται σε ισχυρή θέση να δημιουργεί μακροπρόθεσμη αξία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Στ. Παπασταύρου: Μπαίνει τέλος σε δεκαετίες αποσπασματικών ρυθμίσεων που δημιουργούσαν σύγχυση

«Η χώρα κάνει ένα αποφασιστικό βήμα προς τη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα και τον εκσυγχρονισμό της πολεοδομικής λειτουργίας, με την ολοκλήρωση της πρώτης κωδικοποίησης της πολεοδομικής νομοθεσίας» ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας στο κοινό του συνεδρίου για την εκμετάλλευση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας Hellenic Public Property conference, που συνδιοργάνωσαν η Πρωτοβουλία ΚΑΠΠΑ και η Boussias events, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με αυτή την πρωτοβουλία, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων εβδομάδων, μπαίνει τέλος σε δεκαετίες αποσπασματικών ρυθμίσεων που δημιουργούσαν σύγχυση, καθυστερήσεις και αβεβαιότητα για πολίτες, επαγγελματίες και επενδυτές» σχολίασε ο ίδιος. Αναφερόμενος στο νέο σύγχρονο Κώδικα ο κ. Παπασταύρου σχολίασε πως σήμερα, περισσότερα από 170 διάσπαρτα νομοθετήματα —

κάποια ηλικίας άνω των 100 ετών— αντικαθίστανται από έναν ενιαίο, σύγχρονο Κώδικα 477 άρθρων. «Ο νέος Κώδικας θα είναι πλήρως προσβάσιμος ηλεκτρονικά, επιτρέποντας εύκολη αναζήτηση με λέξεις-κλειδιά και άμεση ενημέρωση. Κάθε αλλαγή που πραγματοποιείται, όποια στιγμή της ημέρας ακόμα και σε αργία, θα καταχωρείται στο αντίστοιχο άρθρο, διασφαλίζοντας για πρώτη φορά ενιαίο και συνεχώς επικαιροποιημένο πλαίσιο» ανέφερε ο ίδιος.

Παράλληλα, όπως ανέφερε ο κ. Παπασταύρου προχωρούν κρίσιμες μεταρρυθμίσεις όπως ο ψηφιακός χάρτης, η αναβάθμιση των πολεοδομικών και η συνολική ψηφιοποίηση διαδικασιών αφαιρούν πολλαπλά στάδια όπου ο ανθρώπινος παράγοντας δημιουργούσε είτε καθυστερήσεις είτε διλήμματα ευθύνης. «Ο χρόνος πιέζει και η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή· η χώρα αποκτά εργαλεία που επιτρέπουν πραγματικό, σταθερό και αξιοποιήσιμο σχεδιασμό» σχολίασε ο ίδιος.

Στο πλαίσιο ευρύτερων μεταρρυθμίσεων, καταγράφεται η

ανάγκη για έναν ενιαίο Κώδικα Δεοντολογίας για τη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας. Η πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων μεταξύ υπουργείων και φορέων συχνά οδηγεί σε αδράνεια, εσωστρέφεια και απώλεια πολύτιμων ευκαιριών αξιοποίησης.

Ο νέος Κώδικας ολοκληρώνεται εντός των επόμενων εβδομάδων, με στόχο την κατάθεσή του στη Βουλή έως τον Απρίλιο. Παράλληλα, προχωρά ο σχεδιασμός πιλοτικών προγραμμάτων —σε συνεργασία με διαθέσιμους χρηματοδοτικούς πόρους— για την αξιοποίηση δημόσιων χώρων, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των αστικών περιοχών και τη δημιουργία νέων, σύγχρονων αστικών «οάσεων» και πάρκων γειτονιάς. «Η υλοποίηση αυτών των μεταρρυθμίσεων απαιτεί σταθερή χρηματοδότηση, συντονισμό και κουλτούρα συνεργασίας. Στόχος είναι η μετάβαση σε ένα αστικό μέλλον που τιμά το περιβάλλον, εξυπηρετεί τον πολίτη και ενισχύει την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη» κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

ΒΕΑ: ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ JOIST ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΜμΕ

Επίσκεψη στο Πάρκο Καινοτομίας JOIST στη Λάρισα, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 17 Μαρτίου η διοίκηση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών με επικεφαλής τον Πρόεδρό του κ. Κωνσταντίνo Δαμίγο, με στόχο τη σύνδεση της ελληνικής βιοτεχνίας με σύγχρονα εργαλεία τεχνολογίας και καινοτομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το JOIST Innovation Park αποτελεί ένα δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας, το οποίο προσφέρει σύγχρονες υποδομές και υπηρεσίες, όπως ευελκτους χώρους εργασίας και συνεργασίας, προγράμματα υποστήριξης και επιτάχυνσης επιχειρήσεων, υπηρεσίες ψηφιακού μετασχηματισμού, δράσεις εκπαίδευσης παιδιών και ενηλίκων σε τομείς αιχμής, καθώς και εφαρμογές immersive τεχνολογιών (VR/ AR/ XR). Παράλληλα, λειτουργεί ως κόμβος διασύνδεσης επιχειρήσεων με επενδυτές, ερευνητικά κέντρα και διεθνή δίκτυα καινοτομίας

Η συνάντηση και η ξενάγηση στους χώρους του Πάρκου Καινοτομίας πραγματοποιήθηκαν από τον Δρ. Τάσο Βασιλειάδη, CEO και ιδρυτή του JOIST, ο οποίος παρουσίασε αναλυτικά τη φιλοσοφία και τη λειτουργία του εγχειρήματος. Όπως επισ-

μάνθηκε, το JOIST προέρχεται από το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας (iED), που είχε ιδρύσει ο ίδιος στη Λάρισα, εξελισσόμενο σε ένα ολοκληρωμένο hub καινοτομίας με διεθνή προσανατολισμό.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, η οκταμελής αποστολή του ΒΕΑ, είχε την ευκαιρία να γνωρίσει από κοντά τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του Πάρκου, ενώ πραγματοποιήθηκε ουσιαστική ανταλλαγή απόψεων γύρω από δυνατότητες μελλοντικής συνεργασίας.

Ιδιαίτερη έμφαση, δόθηκε σε συγκεκριμένα πεδία κοινής δράσης, που μπορούν να ενισχύσουν άμεσα τις επιχειρήσεις-μέλη του ΒΕΑ, όπως η αξιολόγηση της ψηφιακής ωριμότητας, η διερεύνηση ανάπτυξης και λειτουργίας tech box, καθώς και η υλοποίηση υποστηρικτικών πρωτοβουλιών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Η επίσκεψη, επιβεβαιώνει τη στρατηγική επιλογή του ΒΕΑ να αναζητά συνεργασίες με φορείς που προάγουν την καινοτομία, τη μεταφορά τεχνολογίας και τη σύνδεση της επιχειρηματικότητας με σύγχρονα αναπτυξιακά εργαλεία, δημιουργώντας

προοπτικές για δράσεις με ουσιαστικό και πρακτικό αποτέλεσμα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Η επόμενη ημέρα της καινοτομίας στις ΜμΕ

«Η επίσκεψή μας στο JOIST Innovation Park, ανέδειξε με τον πλέον σαφή τρόπο, ότι η καινοτομία και η τεχνολογία αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ως Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, επενδύουμε στη δημιουργία συνεργασιών που δίνουν στα μέλη μας πρόσβαση σε σύγχρονες υποδομές, εργαλεία και τεχνογνωσία. Η αξιοποίηση δράσεων, όπως η αξιολόγηση ψηφιακής ωριμότητας και η ανάπτυξη εξειδικευμένων υποστηρικτικών λύσεων, μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Στόχος μας είναι, να μετατρέψουμε τέτοιες πρωτοβουλίες, σε απτά αποτελέσματα, με μετρήσιμο όφελος για την καθημερινή λειτουργία και την αναπτυξιακή προοπτική των επιχειρήσεων-μελών μας», επισήμανε ο κ. Δαμίγος.

100% ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ VODAFONE ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Together for Net Zero και σε συνεργασία με το WWF, η Vodafone Ελλάδα ξεκινάει την εφαρμογή της zero waste πολιτικής της, σε ολόκληρη την αλυσίδα των ιδιόκτητων καταστημάτων της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Vodafone, έτσι, διασφαλίζει ότι «το 100% των ανακυκλώσιμων αποβλήτων των καταστημάτων της συλλέγεται ξεχωριστά, δεν καταλήγει σε σύμμεκτα απορρίμματα και οδηγείται αποκλειστικά σε διαδικασίες ανακύκλωσης ή ανάκτησης».

Το σύστημα ανακύκλωσης επαληθεύτηκε κατά ISO 14021 και υλοποιείται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων και αδειοδοτημέ-

νων φορέων.

Την περίοδο από την 1η Μαρτίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, συλλέχθηκαν περισσότεροι από 18 τόνοι υλικών και οδηγήθηκαν σε ανακύκλωση από τα καταστήματα της Vodafone. Συγκεκριμένα, 14 τόνοι παραδόθηκαν σε δημοτικούς κάδους ανακύκλωσης, ενώ 4 τόνοι διατέθηκαν σε αδειοδοτημένους συλλέκτες αποβλήτων.

Το ανθρακικό αποτύπωμα των καταστημάτων της Vodafone για το 2025 διαμορφώθηκε στους 67 τόνους CO2, παρουσιάζοντας μείωση 5,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Οι συνολικές εκπομπές αντισταθίστηκαν μέσω ενός διεθνώς πιστοποιημένου έργου προστασίας δασών, με αποτέλεσμα το

δίκτυο των ιδιόκτητων καταστημάτων να επιτύχει μηδενικές καθαρές εκπομπές (net zero).

Μέσα από τις πρωτοβουλίες αυτές, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, η Vodafone κάνει ακόμη ένα βήμα για την επίτευξη των στόχων Net Zero για τις άμεσες και έμμεσες εκπομπές CO2 έως το 2028 και για ολόκληρη την αλυσίδα αξίας έως το 2040.

«Σκοπός της Vodafone είναι να χτίσει μια βιώσιμη κοινωνία, ενδυναμώνοντας τους ανθρώπους με τεχνολογικές λύσεις, προστατεύοντας τον πλανήτη και καλλιεργώντας την εμπιστοσύνη πελατών, εργαζομένων και των κοινωνιών όπου δραστηριοποιείται», καταλήγει η ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη πραγματοποίησε αυτοψία στα έργα αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης των αρχαιολογικών χώρων του Κεραμεικού και της Αρχαίας Αγοράς, τα οποία αποδίδονται, το καλοκαίρι του 2026, στους πολίτες και τους επισκέπτες της Αθήνας.

Τα έργα εκτελούνται από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών. Η χρηματοδότησή τους, με συνολικό προϋπολογισμό 7.500.000 ευρώ, προέρχεται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Τα έργα αναβάθμισης στον αρχαιολογικό χώρο του Κεραμεικού και της Αρχαίας Αγοράς των Αθηνών περιλαμβάνονται στον ευρύτερο σχεδιασμό του υπουργείου Πολιτισμού για την αποκατάσταση του αρχαίου αστικού τοπίου, στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας. Αυτά τα έργα, στα μείζονα τοπία της μοναδικής ιστορικής και αρχαιολογικής σημασίας των Αθηνών, ολοκληρώνονται μέχρι την αρχή του καλοκαιριού. Συγχρόνως, αποτελούν ελεύθερους δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και παιδευτικής αξίας. Με τα, εν εξελίξει, έργα αναβαθμίζεται ριζικά ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού, καθώς δημιουργούνται χώροι υποδοχής και εξυπηρέτησης των επισκεπτών, αλλά και εισόδου/έξοδου και από την οδό Αγίων Ασωμάτων. Ο χώρος καθί-

σταται απόλυτα προσβάσιμος για Άτομα με Αναπηρία και προβλέπονται οι χώροι ανάπαυσης των επισκεπτών και απασχόλησης των παιδιών. Αντίστοιχα, με τις επεμβάσεις στο εσωτερικό της Αρχαίας Αγοράς, με πυρήνα την οριοθέτηση και την ανάδειξη της αρχαίας οδού Παναθηναίων, ο χώρος καθίσταται πιο ελκυστικός και ευανάγνωστος για τους επισκέπτες, αναδεικνύοντας τα μνημειακά σύνολα τα οποία καθιστούν περισσότερο κατανοητή την πολεοδομική οργάνωση του χώρου».

Αρχαιολογικός χώρος Κεραμεικού

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, τα έργα, στον αρχαιολογικό χώρο του Κεραμεικού, περιλαμβάνουν τη δημιουργία νέας πύλης εισόδου-έξοδου, από την οδό Αγίων Ασωμάτων, έναντι της οδού Διπύλου, προκειμένου η είσοδος και η έξοδος επί του πεζοδρόμου της Ερμού, να μην είναι μονόδρομος. Δημιουργείται πολυλειτουργικό συγκρότημα, το οποίο περιλαμβάνει υποδομές εξυπηρέτησης του κοινού, όπως αναψυκτήριο, πωλητήριο, ειδικό χώρο για την ανάπαυση των επισκεπτών και την απασχόληση των παιδιών, έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων και χώρους υγιεινής. Προτεραιότητα δίνεται στην εξυπηρέτηση των επισκεπτών με κινητικά προβλήματα -για τα οποία, μέχρι σήμερα, η περιήγηση στον χώρο ήταν απαγορευτική- καθώς διαμορφώνεται ειδική διαδρο-

μή σε μεγάλο τμήμα του αρχαιολογικού χώρου.

Αρχαιολογικός χώρος Αρχαίας Αγοράς

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Αγοράς των Αθηνών, τα έργα αφορούν στην αναβάθμιση των υποδομών για την υποδοχή του κοινού, στην ανάδειξη της οδού των Παναθηναίων και στην ανάδειξη επιμέρους μνημειακών συνόλων. Μέσω των διαδρομών, αναδεικνύονται επιμέρους μνημειακά σύνολα και εξασφαλίζεται η μεταξύ τους σύνδεση, προκειμένου ο επισκέπτης να κατανοήσει την κλίμακα του χώρου, την πολεοδομική του οργάνωση και τη συσχέτισή του με τον όμορο χώρο της Βόρειας κλιτύς της Ακροπόλεως. Στο έργο περιλαμβάνονται η σύνδεση των εισόδων/εξόδων -συνολικά ο αρχαιολογικός χώρος περιλαμβάνει τέσσερις εισόδους/εξόδους- με τα σημεία στάσης, θέασης και πληροφόρησης του χώρου, ενώ αναβαθμίζονται και οι χώροι υγιεινής και βελτιώνεται η προσβασιμότητα των ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Τη Λίνα Μενδώνη συνόδευαν στην αυτοψία η πρόεδρος του ΟΔΑΠ Νικολέττα Βαλάκου, η προϊστάμενη Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών Έλενα Κουντούρη, ο διευθυντής Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων Θέμης Βλαχούλης, ο προϊστάμενος της Επιτελικής Ομάδας του ΥΠΠΟ Γιάννης Μυλωνάς και υπηρεσιακά στελέχη.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ «ΣΠΑΝΙΟ ASSET»: ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ REAL ESTATE ΜΕΤΑ ΤΗ ΜΙΡΙΜ 2026

Σημαντική μετατόπιση στον τρόπο που αξιολογείται η ελληνική αγορά ακινήτων καταγράφηκε στη φετινή διεθνή έκθεση MIRIM 2026 στις Κάννες, τονίζοντας -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ - η CCRE Group, η οποία συμμετείχε ως εκθέτης και συντονιστής συζήτησης στο Ελληνικό Περίπτερο της Enterprise Greece.

Αναλυτικότερα, η συζήτηση με τίτλο «Greece: Rare Earth Returns» ανέδειξε μια νέα προσέγγιση: η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως αγορά ανάκαμψης, αλλά ως asset με χαρακτηριστικά σπανιότητας και στρατηγικής αξίας. «Δεν χαρακτηρίζουμε κάτι ως «σπάνιο» επειδή είναι μικρό. Το χαρακτηρίζουμε σπάνιο επειδή είναι δύσκολο να αντικατασταθεί», ανέφερε ο θεολόγος Μπόσδας, COO της CCRE Group και συντονιστής της συζήτησης.

Στη συζήτηση συμμετείχαν εκπρόσωποι από τον χώρο των επενδύσεων, της φιλοξενίας και της ανάπτυξης ακινήτων, μεταξύ των οποίων η Σπυριδούλα Μπούτου (COO, MIBS Group), η Πέννυ Ζαγκλαρίδου (MP & Founder, Wealthia Hotel Asset Management), ο Άκνς Σκλάβος (GM Strategic Investments, Enterprise Greece) και ο Ανδρόνικος Τσαρτσίδης (CIO, DKG Developments), προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εικόνα τόσο από την πλευρά των θεσμών και των

κεφαλαίων όσο και της υλοποίησης έργων.

Όπως προέκυψε από τη συζήτηση, η ελληνική αγορά εισέρχεται σε μια φάση μετάβασης από ορροτουνιστική επένδυση προς πιο θεσμικά, μακροπρόθεσμα κεφάλαια. Η αναβάθμιση της χώρας σε επενδυτική βαθμίδα, η μείωση του κόστους δανεισμού και η βελτίωση των μακροοικονομικών μεγεθών έχουν περιορίσει σημαντικά το country risk premium, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη των επενδυτών.

Ωστόσο, το βασικό ζήτημα δεν είναι πλέον το «γιατί Ελλάδα», αλλά το «πώς και πού επενδύει κανείς». Σύμφωνα με τα συμπεράσματα του panel, οι διεθνείς επενδυτές εστιάζουν σε τρεις βασικούς άξονες:

- θεσμική αξιοπιστία και σταθερότητα
- δυνατότητα εκτέλεσης έργων χωρίς ασάφειες
- ύπαρξη επενδυτικών προϊόντων με επαρκές μέγεθος και ρευστότητα

«Το βασικό εμπόδιο σήμερα δεν είναι η ζήτηση, αλλά η έλλειψη μεγάλων, συγκεντρωμένων επενδυτικών προϊόντων που μπορούν να απορροφήσουν θεσμικά κεφάλαια», επισημάνθηκε χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε επίσης και στην ικανότητα εκτέλεσης. «Η αγορά μπορεί να αναπτυχθεί, αρκεί να παραμείνει συνεπής σε ένα βασικό κα-

νόνα: να παραδίδει αυτό που υπόσχεται», σημειώθηκε από τους συμμετέχοντες. Η προσέγγιση δε αυτή αποτυπώνεται σε όλο το εύρος του κατασκευαστικού κλάδου, καθώς τονίστηκε πως «στο τέλος της ημέρας, όλα καταλήγουν στην πειθαρχημένη εκτέλεση, από την επιλογή του σωστού asset και της τοποθεσίας έως το σωστό μίγμα χρήσεων».

Στον τομέα της φιλοξενίας, η Ελλάδα βρίσκεται σε μεταβατική φάση, με το ενδιαφέρον να μετακινείται σταδιακά από μεμονωμένες επενδύσεις σε πιο οργανωμένες πλατφόρμες. Οι επενδυτικές ευκαιρίες εντοπίζονται τόσο σε αναβαθμίσεις υφιστάμενων μονάδων όσο και σε νέες αναπτύξεις, με τις τελευταίες να χαρακτηρίζονται ως περιορισμένες και δυναμικά σπάνιος πόρος στο μέλλον.

Επισημάνθηκε δε πως «τα οικόπεδα υψηλής ποιότητας, ιδιαίτερα σε παραθαλάσσιες περιοχές, είναι πλέον εξαιρετικά περιορισμένα. Αυτό που σήμερα φαίνεται δύσκολο, αύριο μπορεί να μην είναι καν διαθέσιμο». Η CCRE Group εκτιμά ότι η ελληνική αγορά ακινήτων εισέρχεται σε μια φάση μεγαλύτερης ωρίμανσης, όπου η αξία θα καθορίζεται λιγότερο από τη συγκυρία και περισσότερο από τη δομή, την ποιότητα και τη δυνατότητα εκτέλεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 301 ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 2,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΑ ΕΩΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2028

Έγκριση πεπραγμένων 2025

«Το 2025 υλοποιήσαμε το μεγαλύτερο συνεκτικό πρόγραμμα υποδομών στην ιστορία της Περιφέρειας Αττικής με 472 ενεργά μέτωπα σε όλα τα γεωγραφικά διαμερίσματα, συνολικού προϋπολογισμού 1,21 δισ. ευρώ», επισήμανε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς κατά την παρουσίαση του απολογισμού πεπραγμένων της Περιφέρειας έτους 2025, στην ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς πρόσθεσε ότι το ποσοστό ενεργοποίησης των έργων έφτασε το 92% και ότι όλες οι παρεμβάσεις χαρακτηρίστηκαν από τον τριπλό στόχο: ανάπτυξη, ανθεκτικότητα, κοινωνική συνοχή. Διευκρίνισε ότι σε αυτά δεν συνυπολογίστηκαν τα τέσσερα εμβληματικά μητροπολιτικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 477 εκατ. ευρώ που θα αλλάξουν την φυσιογνωμία της Αττικής (ανάπλαση φαληρικού όρμου, αναβάθμιση μητροπολιτικών πάρκων, διαπεριφερειακού οδικού άξονα, ενίσχυση οδικής ασφάλειας).

Αναφερόμενος στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας ο κ. Χαρδαλιάς ανακοίνωσε ότι σήμερα υπάρχει ένα πρόγραμμα 300+1 έργων και 34 παρεμβάσεων συνολικού προϋπολογισμού 2.532.823.131 ευρώ. Από αυτό, ποσοστό 51,64% είναι σε φάση ωρίμανσης και δρομολόγησης, με το 49% αυτή τη στιγμή να έχει οριστικά δρομολογηθεί και απώτερο στόχο την συνολική δρομολόγηση του έως το Νοέμβριο του 2028.

Ανέφερε ότι μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί 15 έργα, ποσοστό 4,98%, προϋπολογισμού 42,5 εκατ. ευρώ, εκτελούνται

70 έργα (23,26%), προϋπολογισμού 527,8 εκατ. ευρώ, είναι σε φάση συμβασιοποίησης 529 έργα, (9,63%) προϋπολογισμού 532,2 εκατ. ευρώ, είναι σε φάση δημοπράτησης 27 έργα (8,97%), προϋπολογισμού 128 εκατ. ευρώ και 160 έργα (53,16%) προϋπολογισμού 1,3 εκατ. ευρώ είναι σε φάση ωρίμανσης.

Διευκρίνισε ότι το πρόγραμμα αυτό προέκυψε κατά την πρόσφατη τροποποίηση του προγράμματος των 280+1 έργων, το οποίο είχε εξαγγελίσει τον Δεκέμβριο 2024, από το οποίο απεντάχθηκαν 16 και προστέθηκαν 20 έργα.

Σε ότι αφορά τον τομέα της Πολιτικής Προστασίας ο περιφερειάρχης επανέλαβε ότι η κλιματική αλλαγή δεν είναι «θεωρητική απειλή αλλά καθημερινή πραγματικότητα» που απαιτεί ισχυρό σχεδιασμό πρόληψης και ανθεκτικότητας. Επισήμανε ότι η Αττική αποκτά βήμα-βήμα έναν ολοκληρωμένο μηχανισμό πρόληψης και άμεσης απόκρισης, καθώς έχουν πραγματοποιηθεί δεκάδες αυτοψίες, 43 διευθετήσεις ρεμάτων, 12 μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα, 2 μητροπολιτικές ασκήσεις ετοιμότητας και 1400 στελέχη και εθελοντές κλήθηκαν να δώσουν μάχη σε 96 επιχειρήσεις έκτακτων φαινομένων.

Σχετικά με τη διαχείριση των απορριμμάτων ο περιφερειάρχης ανακοίνωσε ότι σύντομα θα παρουσιάσει το ολοκληρωμένο σχέδιο με έμφαση στην ανακύκλωση και την καλύτερη συνεργασία ΕΣΔΝΑ και Δήμων.

Ακολουθώντας ο περιφερειάρχης παρέθεσε στοιχεία κατά τομέα και υπηρεσία.

Ενδεικτικά ανέφερε ότι στο ζήτημα της κοινωνικής πολιτικής

πραγματοποιήθηκαν 6.521 υγειονομικοί έλεγχοι και 6.179 εμβολιασμοί παιδιών και ενηλίκων. 4562 επιδημιολογικές διερευνήσεις, 773 δράσεις πρόληψης και ενημέρωσης ενώ έχουν επωφεληθεί 48.000 συμπολίτες μας από τις -χρηματοδοτούμενες από την Περιφέρεια- κοινωνικές δομές. Το ζήτημα της προστασίας του καταναλωτή, ανέφερε ότι είναι ψηλά στις προτεραιότητες της περιφερειακής αρχής και ότι διενεργήθηκαν 5.389 έλεγχοι τροφίμων με κατασκέψεις 36 τόνων ακατάλληλων προϊόντων. Ενώ στο ζήτημα του ψηφιακού και διοικητικού μετασχηματισμού εισήχθησαν 38 νέες ψηφιακές υπηρεσίες, με 483 πλήρως ψηφιοποιημένες διοικητικές διαδικασίες με συνέπεια τη μείωση της φυσικής παρουσίας των πολιτών κατά 75% και του χρόνου διεκπεραίωσης κατά 42%. Για την εκτέλεση του προϋπολογισμού ο περιφερειάρχης υπογράμμισε ότι αποτελεί έναν συνδυασμό «οικονομικής διαχείρισης και εξαιρετικής πειθαρχίας» τον οποίο κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει, τονίζοντας ότι «πίσω από τα νούμερα και τους πίνακες είναι τα έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών προστατεύοντας τους πιο αδύναμους». Κλείνοντας ο περιφερειάρχης ζήτησε από τις παρατάξεις την έγκριση πεπραγμένων, σημειώνοντας «ο καθένας μέσα από την δική του σκοπιά και προσέγγιση βοηθάει την Περιφέρεια Αττικής να αλλάξουμε σελίδα και να γίνουμε ένας πραγματικός μητροπολιτικός πυλώνας με σκληρή δουλειά με καθημερινό κόπο και κυρίως με όραμα το οποίο χρειάζεται να συνοδεύεται από σχέδιο και το σημαντικότερο από μετρήσιμα αποτελέσματα».

310 ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΡΗΤΗ 2021-2027», ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 564 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Έμφαση στην πρόοδο των οδικών αξόνων κατά τον απολογισμό έργου για το 2025 από τον περιφερειάρχη Κρήτης

Τον απολογισμό του έργου της Περιφέρειας Κρήτης για το 2025 παρουσίασε ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης, χαρακτηρίζοντας τη χρονιά που πέρασε ως κομβική για την αναπτυξιακή πορεία του νησιού, με απτά αποτελέσματα στην οικονομία και την κοινωνική συνοχή. «Η Κρήτη, μέσα σε εποχές κρίσεων, συνεχίζει να αποτελεί φάρο σταθερότητας. Με ολιστικές παρεμβάσεις από την Κίσαμο μέχρι τη Σητεία, θέσαμε σε εφαρμογή τις στρατηγικές μας προτεραιότητες», δήλωσε ο περιφερειάρχης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πρόοδο των μεγάλων οδικών αξόνων, με τον Σταύρο Αρναουτάκη να αναφέρεται στην υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης για το κεντρικό τμήμα του ΒΟΑΚ, τη διεκδίκηση για την επέκταση έως τη Σητεία, καθώς και τον προγραμματισμό για τον Νότιο Οδικό Άξονα και τη σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελλίου.

Όπως επισημάνθηκε μάλιστα, 150 τεχνικά έργα βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, 19 οδικά έργα προϋπολογισμού 145 εκατ. ευρώ συνεχίζονται κανονικά, ενώ ολοκληρώθηκαν 4 έργα ύψους 15 εκατ. ευρώ. Στον τομέα της ενέργειας, ο κ. Αρναουτάκης σημείωσε πως η ολοκλήρωση των δύο ηλεκτρικών διασυνδέσεων αίρει την ηλεκτρική απομόνωση του νησιού,

επισημάνοντας ότι αξιοποιήθηκαν πόροι 133 εκατ. ευρώ για την προστασία του περιβάλλοντος και τέθηκε σε λειτουργία ο νέος Περιφερειακός Μηχανισμός Υποστήριξης για την κλιματική αλλαγή.

Σε ό,τι αφορά τον πολιτισμό, τη γαστρονομία και διεθνείς διακρίσεις, εξήγησε ότι το 2025 υπήρξε έτος σημαντικών επιτυχιών για την ταυτότητα της Κρήτης, καθώς προχώρησε η ένταξη των 6 μινωικών ανακτορικών κέντρων στον Κατάλογο της UNESCO, η ανακήρυξη της Κρήτης ως Ευρωπαϊκή Περιφέρεια Γαστρονομίας για το 2026, η αναγνώριση του κρητικού ελαιόλαδου ως προϊόντος ΠΓΕ, ενώ έγιναν επενδύσεις 37,5 εκατ. ευρώ για την ανάδειξη 28 μνημείων και συμφωνία για τα Ενετικά Νεώρια Ηρακλείου.

Σχετικά με την απορρόφηση των πόρων, εξήγησε ότι κινήθηκε με ταχείς ρυθμούς. Αναφέρθηκε μάλιστα στο πρόγραμμα «ΚΡΗΤΗ 2021-2027», προϋπολογισμού 564 εκατ. ευρώ, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με 310 ενταγμένα έργα και επιπλέον έγινε αναφορά στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από το οποίο πραγματοποιήθηκαν πληρωμές 146 εκατ. ευρώ, «δίνοντας πνοή στην τοπική αγορά».

Στον τομέα της κοινωνικής φροντίδας και υγείας, εξήγησε ότι

διατέθηκαν 11 εκατ. ευρώ για βιοϊατρικό εξοπλισμό νοσοκομείων, χρηματοδοτήθηκαν 57 κοινωνικές δομές και διατέθηκαν 13,8 εκατ. ευρώ για επιστησιακή βοήθεια, ενώ ενισχύθηκε η πρόληψη μέσω των Κινητών Μονάδων και του προγράμματος «ΖΩΗ».

Τέλος, σε ό,τι αφορά τον πρωτογενή τομέα και την αγροτική ανάπτυξη, είπε ότι η περιφέρεια στήριξε έμπρακτα τους παραγωγούς με πληρωμές 24 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, ενώ ολοκληρώθηκαν έργα αγροτικής οδοποιίας ύψους 20 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, αντιμετώπιστηκε με επιτυχία η υγειονομική κρίση της ευλογιάς των αιγοπροβάτων.

Κλείνοντας τον απολογισμό, ο Σταύρος Αρναουτάκης ευχαρίστησε τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, τους εργαζόμενους της περιφέρειας και τους συνεργαζόμενους φορείς, τονίζοντας: «Οι βάσεις για την Κρήτη της επόμενης δεκαετίας έχουν τεθεί. Συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε ένα σχέδιο τοπικό με ευρωπαϊκό προσανατολισμό, για μια Κρήτη δυναμική, βιώσιμη και δημιουργική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΩΝ ΕΒΕΘ, ΕΒΕΑ ΚΑΙ ΕΒΕΠ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Σε μια στρατηγική κίνηση για την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής βάσης και τη στήριξη του μέλλοντος της ελληνικής μεταποίησης, οι τρεις μεγαλύτεροι επιμελητηριακοί φορείς της χώρας - το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ) και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) - υπέγραψαν κοινό Μνημόνιο Συνεργασίας. Με αυτή την πρωτοβουλία, στέλνουν ένα ξεκάθαρο μήνυμα ενότητας και συμπόρευσης, αντιμετωπίζοντας συλλογικά τις σύγχρονες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος της μεταποίησης στη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο Συνεργασίας υπογράφηκε στο πλαίσιο εκδήλωσης που διοργάνωσαν την Τετάρτη τα ΕΒΕΑ, ΕΒΕΠ και ΕΒΕΘ με θέμα «Η Ελληνική Βιομηχανία στο Νέο Οικονομικό Περιβάλλον: Κοινή πρωτοβουλία ΕΒΕΑ, ΕΒΕΠ & ΕΒΕΘ για μια ισχυρή μεταποίηση». Στόχος του Μνημονίου Συνεργασίας είναι όπως αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

είναι η χάραξη συντονισμένης στρατηγικής για την αναβάθμιση του παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, οι πρόεδροι των τριών επιμελητηρίων τόνισαν την αναγκαιότητα κοινής δράσης. Ο πρόεδρος του ΕΒΕΘ, Ιωάννης Μασούτης επισήμανε τις πιέσεις από το υψηλό ενεργειακό κόστος, τα επιτόκια και τον πληθωρισμό, ενώ υπογράμμισε τον ρόλο των λιμανιών και των logistics για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Από την πλευρά του ο επικεφαλής του ΕΒΕΘ, Βασίλης Κορκίδης χαρακτήρισε τη μεταποίηση καρδιά της παραγωγικής Ελλάδας και υπογράμμισε την ανάγκη για ψηφιακό μετασχηματισμό και επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Ιωάννης Μπρατάκος επισήμανε ότι η κοινή δράση θα ενισχύσει τη φωνή της επιχειρηματικότητας και θα προωθήσει τον παραγωγικό μετασχηματισμό μέσω καινοτομίας και θεσμικών παρεμβάσεων για τη μείωση του ενεργειακού κόστους και τη σταθερότητα του φορολογικού πλαισίου.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας, όπως επισημαίνεται στη σημερινή ανακοίνωση του ΕΒΕΘ, εστιάζει σε τέσσερις άξονες: θεσμικό συντονισμό και κοινή εκπροσώπηση, ανταγωνιστικότητα και παραγωγικό μετασχηματισμό με έμφαση σε ψηφιακή και ενεργειακή αναβάθμιση, εξωστρέφεια και διεθνή παρουσία, καθώς και ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού μέσω επαγγελματικής και τεχνικής εκπαίδευσης.

Στο πάνελ συζήτησης, οι εκπρόσωποι των μεταποιητικών τμημάτων των Επιμελητηρίων ανέδειξαν το ενεργειακό κόστος ως κορυφαία πρόκληση, ιδιαίτερα για τη Βόρεια Ελλάδα και τη μεταλιγνιτική μετάβαση. Τονίστηκε η ανάγκη επενδύσεων σε ενεργειακές υποδομές και στενότερης συνεργασίας βιομηχανίας και ενεργειακών εταιρειών, καθώς και η σημασία ευέλικτου ρυθμιστικού πλαισίου και συνεχούς κατάρτισης του προσωπικού απέναντι στην ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και Τεχνητής Νοημοσύνης.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2040

Μέσω συνεργασίας με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού

Το Υπερταμείο/Growthfund και η Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού ξεκινούν συνεργασία με στόχο την ενίσχυση του μακροπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού με ορίζοντα το 2040 μέσω της αξιοποίησης σύγχρονων εργαλείων προοπτικής διερεύνησης (foresight) για το Υπερταμείο και τα περιουσιακά του στοιχεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συνεργασίας, οι δύο πλευρές θα εργαστούν για τη διαμόρφωση ενός μακροπρόθεσμου οράματος για το Υπερταμείο έως το 2040 («Vision 2040»), λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνείς τάσεις, τις τεχνολογικές και κοινωνικές μεταβολές, καθώς και τις προκλήσεις και ευκαιρίες που επηρεάζουν την οικονομία, τις υποδομές και τις δημόσιες επιχειρήσεις, με απώτερο στόχο την επίτευξη ακόμα μεγαλύτερης αξίας για τους πολίτες μέσω ενός βιώσιμου σε βάθος χρόνου μοντέλου ανάπτυξης.

Το Μνημόνιο υπογράφηκε στα γραφεία του Υπερταμείου από τον διευθύνοντα σύμβουλο του Υπερταμείου Γιάννη Παπαχρήστου, και τον ειδικό γραμματέα Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού Γιάννη Μαστρογεωργίου, παρουσία στελεχών των δύο οργανισμών.

Η συνεργασία θα αξιοποιήσει εργαλεία foresight και στρατηγικής ανάλυσης, όπως η χαρτογράφηση κρίσιμων τάσεων και αβεβαιοτήτων, η ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων για το μέλλον, καθώς και η διοργάνωση θεματικών εργαστηρίων (foresight labs) και δράσεων ανταλλαγής γνώσης. Παράλληλα, θα ενισχυθεί η εξοικείωση στελεχών του Υπερταμείου με σύγχρονες μεθοδολογίες προοπτικής διερεύνησης μέσα από στοχευμένες δράσεις εκπαίδευσης και συνεργασίας.

Η Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης, η οποία έχει ως αποστολή την υποστήριξη του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού της χώρας μέσω μεθόδων foresight, θα συμβάλει με την εξειδικευμένη τεχνογνωσία και τις μεθοδολογίες της στην ανάλυση μελλοντικών τάσεων, κινδύνων και ευκαιριών που επηρεάζουν την οικονομία και τις δημόσιες επιχειρήσεις.

Η συνεργασία αυτή αναμένεται να αποτελέσει σημείο εκκίνησης για ευρύτερες πρωτοβουλίες προοπτικής διερεύνησης και στρατηγικού σχεδιασμού που θα μπορούσαν στο μέλλον να επεκταθούν και σε επιμέρους τομείς δραστηριότητας του χαρτοφυλακίου του Υπερταμείου, συμβάλλοντας στον μετασχηματισμό των δημόσιων επιχειρήσεων και στην ανάδειξη νέων αναπτυξιακών δυνατοτήτων για την ελληνική οικονομία. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στη στρατηγική του Υπερταμείου για την ενίσχυση της μακροπρόθεσμης αξίας του χαρτοφυλακίου του και την υποστήριξη του μετασχηματισμού των δημόσιων επιχειρήσεων μέσα από σύγχρονες προσεγγίσεις στρατηγικού σχεδιασμού.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γιάννης Παπαχρήστου, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού ενισχύει την ικανότητα του Υπερταμείου να προσεγγίζει με συστηματικό τρόπο τις μεγάλες τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον της οικονομίας και των δημόσιων επιχειρήσεων. Σε μια περίοδο που χαρακτηρίζεται από σημαντικές γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις, η αξιοποίηση σύγχρονων μεθοδολογιών foresight μας επιτρέπει να εξετάσουμε εναλλακτικά σενάρια για το μέλλον

και να ενισχύουμε τον στρατηγικό σχεδιασμό του χαρτοφυλακίου μας. Με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να προετοιμάζουμε καλύτερα τις εταιρείες μας για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες της επόμενης δεκαετίας».

Ο ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης Γιάννης Μαστρογεωργίου, δήλωσε: «Ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός δεν είναι άσκηση πρόβλεψης αλλά εργαλείο προετοιμασίας για ένα μέλλον που μεταβάλλεται ταχύτερα από ποτέ. Η συνεργασία της Ειδικής Γραμματείας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού με το Υπερταμείο εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια να ενισχυθεί στη χώρα μας μια κουλτούρα στρατηγικής σκέψης με ορίζοντα δεκαετιών και όχι εκλογικών κύκλων.

Μέσα από τις μεθόδους foresight μπορούμε να χαρτογραφήσουμε τις μεγάλες τεχνολογικές, γεωοικονομικές και κοινωνικές μεταβολές που ήδη διαμορφώνουν το διεθνές περιβάλλον και να εξετάσουμε πώς αυτές επηρεάζουν το μέλλον των δημόσιων επιχειρήσεων και των κρίσιμων υποδομών της χώρας.

Στόχος μας είναι να συμβάλουμε στη διαμόρφωση ενός συνεκτικού οράματος για το Υπερταμείο έως το 2040, ενισχύοντας την ικανότητα των οργανισμών του Δημοσίου να λειτουργούν με στρατηγική προοπτική, ανθεκτικότητα και προσαρμοστικότητα στις μεγάλες αλλαγές που έρχονται, βοηθώντας το Υπερταμείο να αποτελέσει έναν ουσιαστικό αναπτυξιακό μοχλό για την Ελλάδα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΑΝΑΧΩΜΑ ΣΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΟΙ ΑΠΕ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μείωση του χονδρεμπορικού κόστους ρεύματος εξασφαλίζουν οι ΑΠΕ που συνδέει συστηματικά ο ΑΔΜΗΕ στο ηλεκτρικό σύστημα τα τελευταία χρόνια. Με τον υψηλό ρυθμό ενσωμάτωσης νέων μονάδων καθαρής ενέργειας και την κατασκευή σύγχρονων ενεργειακών υποδομών σε όλη τη χώρα, ο Διαχειριστής συμβάλλει καταλυτικά σε ένα μείγμα ηλεκτροπαραγωγής πιο «πράσινο» και πιο ανθεκτικό στις διακυμάνσεις των τιμών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ σε σχετική ενημέρωση προσθέτοντας ότι:

Το 2025, η αυξημένη συμμετοχή των ΑΠΕ, που σημείωσαν νέο ρεκόρ επίσης παραγωγής με σχεδόν 26,2 TWh, επέδρασε σημαντικά στη διαμόρφωση χαμηλότερων μέσων τιμών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, ακόμη και σε μήνες με ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση, όπως ο Αύγουστος και ο Δεκέμβριος. Η τάση αυτή παρατηρείται και το 2026, με την Ελλάδα να καταγράφει ιδιαίτερα χαμηλές τιμές χονδρεμπορικής σε σχέση

με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, κατά το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου.

Η ανθεκτικότητα της χώρας στο υψηλό χονδρεμπορικό κόστος ρεύματος συγκριτικά με τα υπόλοιπα κράτη της ΝΑ Ευρώπης, επιβεβαιώνεται εκ νέου με τη συγκράτηση των τιμών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας παρά τις διεθνείς εξελίξεις και τη σημαντική αύξηση των τιμών των καυσίμων.

Από το 2019 μέχρι σήμερα, η αύξηση του ηλεκτρικού χώρου από τα έργα του Διαχειριστή στην ηπειρωτική και τη νησιωτική Ελλάδα, έχει επιτρέψει τον πολλαπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ. Λόγω του σχεδόν μηδενικού μεταβλητού κόστους παραγωγής τους, οι ανανεώσιμες πηγές εκτοπίζουν όλο και περισσότερο τις μονάδες ορυκτών καυσίμων από το ενεργειακό μείγμα, οδηγώντας συχνά τις τιμές σε πολύ χαμηλά επίπεδα κατά τις ώρες αιχμής της παραγωγής τους. Παράλληλα, η αυξανόμενη διείσδυση ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα, μειώνει την εξάρτηση της χώρας από εισαγόμε-

να ορυκτά καύσιμα, οι τιμές και η διαθεσιμότητα των οποίων μεταβάλλονται σημαντικά ανάλογα με τις διεθνείς εξελίξεις, ενισχύοντας την ενεργειακή της ανεξαρτησία και την οικονομική της βιωσιμότητα.

Ο επενδυτικός σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ προβλέπει επίσης την αναβάθμιση της διασυνδεσιμότητας της Ελλάδας με τα γειτονικά κράτη και την ευρύτερη περιοχή. Οι διεθνείς διασυνδέσεις ενισχύουν την αποτελεσματικότητα της αγοράς, καθώς επιτρέπουν τη ροή ενέργειας από περιοχές με πλεόνασμα και χαμηλότερες τιμές ενέργειας προς περιοχές με έλλειμμα και υψηλότερες τιμές. Για τη μεγιστοποίηση των οφελών που προσφέρουν οι ΑΠΕ και οι διεθνείς διασυνδέσεις, οι τεχνολογίες αποθήκευσης είναι ιδιαίτερα σημαντικές. Η επιτάχυνση της αποθήκευσης, θα προστατεύσει τις εξαγωγικές προοπτικές της Ελλάδας και θα επιτρέψει μεγαλύτερη αξιοποίηση των ΑΠΕ, περιορίζοντας τις ακραίες τιμές και το συνολικό κόστος προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές.

ΤΟ ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ «ΜΠΛΟΚ 2» ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Επίσημη γνωστοποίηση για τη συνέχιση των ερευνητικών εργασιών στην περιοχή «Μπλοκ 2» στο βορειοδυτικό Ιόνιο, υπέβαλε η κοινοπραξία Energean (διαχειριστής)-ΕκxonMobil - HELLENIQ ENERGY, ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εξέλιξη αυτή, όπως αναφέρει, σηματοδοτεί την έναρξη της δεύτερης φάσης ερευνών στην παραχώρηση, η οποία περιλαμβάνει και ερευνητική γεώτρηση - ένα σημαντικό ορόσημο για την προσπάθεια της Ελλάδας να επιταχύνει την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων.

Το «Μπλοκ 2» είχε παραχωρηθεί αρχικά στην Κοινοπραξία TotalEnergies - Edison International - ΕΛΠΕ. Τη σχετική σύμβαση μίσθωσης συνυπέγραψε η Ελληνική Δημοκρατία στις 31.10.2017 και κυρώθηκε με τον Νόμο 4525/2018, παρέχοντας αποκλειστικά δικαιώματα έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων στην περιοχή. Έπειτα από διαδοχικές μεταβολές στη σύνθεση της Κοινοπραξίας, τον Νοέμβριο του 2025 η ΕκxonMobil ανακοίνωσε, στο πλαίσιο της 6ης Συνό-

δου για τη Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια (P-TEC) που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, τη συμφωνία εισόδου της στην τότε Κοινοπραξία Energean - HELLENIQ ENERGY. Η ΕκxonMobil εισήλθε επισήμως στην παραχώρηση ως συμμεσθωτής στις 10 Μαρτίου, κατόπιν της Υπουργικής Απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η μεταβίβαση των αντίστοιχων ποσοστών της Energean και της HELLENIQ ENERGY.

Έχοντας εκπληρώσει τις σχετικές υποχρεώσεις τους και αξιολογήσει θετικά το δυναμικό της περιοχής, οι συμμεσθωτές του «Μπλοκ 2» υπέβαλαν στις 13 Μαρτίου 2026, μία ημέρα πριν την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης ερευνών, επίσημη γνωστοποίηση της πρόθεσής τους να προχωρήσουν στην επόμενη φάση. Αυτή η δεύτερη φάση ερευνών περιλαμβάνει την υποχρέωση διεξαγωγής μίας ερευνητικής γεώτρησης, στο πλαίσιο του Ελάχιστου Προγράμματος Εργασιών.

Σχολιάζοντας την εξέλιξη αυτή, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ Αριστοφάνης Στεφάτος, δήλωσε: «Η μετάβαση του Μπλοκ 2 στη δεύτερη φάση ερευνών, που περιλαμβάνει την εκτέλεση της πρώτης θαλάσσιας ερευνητικής γεώτρησης

μετά από 40 χρόνια, συνιστά ένα πολύ σημαντικό βήμα πρόοδου για τον τομέα υδρογονανθράκων της χώρας. Αντικατοπτρίζει τις γεωλογικές και οικονομικές προοπτικές της Ελλάδας και αντανακλά την εμπιστοσύνη κορυφαίων επενδυτών. Το γεγονός ότι αυτή η ερευνητική προσπάθεια σχεδιάζεται σε θαλάσσιο βάθος 900 μέτρων και σε απόσταση μεγαλύτερη των 55 χλμ. από την ακτή, αποτελεί επίσης ένδειξη της προόδου που συντελείται πλέον στην εγχώρια υπεράκτια έρευνα. Παράλληλα, η επόμενη φάση ερευνών αναμένεται να διευρύνει περαιτέρω τη γεωλογική γνώση για το υπέδαφος της χώρας, και να προσφέρει πολύτιμα νέα δεδομένα για τη συνολική αξιολόγηση του δυναμικού υδρογονανθράκων της Ελλάδας, πέρα από τα στενά όρια της συγκεκριμένης παραχώρησης». Ενόψει της δεύτερης φάσης ερευνών, και σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις, οι συμμεσθωτές προχώρησαν επίσης στην αποδέσμευση μέρους της περιοχής παραχώρησης του «Μπλοκ 2».

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ONEX – HANWHWA OCEAN ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας υπέγραψαν ο Όμιλος ONEX Shipyards & Technologies και ο νοτιοκορεατικός ναυπηγικός όμιλος Hanwha Ocean, με στόχο την ανάπτυξη της αμυντικής ναυπηγικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία υπεγράφη στη Σεούλ, παρουσία στελεχών των δύο εταιρειών και εκπροσώπων κυβερνήσεων και διπλωματικών αποστολών. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της συνεργασίας τα ναυπηγεία της ONEX αναμένεται να λειτουργήσουν ως βασικός περιφερειακός κόμβος δραστηριοτήτων της Hanwha Ocean. Η συνεργασία περιλαμβάνει την ανάπτυξη δυνατοτήτων κατασκευής και υποστήριξης αμυντικών πλοίων και υποβρυχίων, καθώς και την ενίσχυση της τεχνολογικής βάσης

του ελληνικού ναυπηγικού τομέα. Προβλέπεται επίσης η δημιουργία γραμμών παραγωγής και υποστήριξης (MRO) στην Ελλάδα, με στόχο την κάλυψη αναγκών όχι μόνο της χώρας, αλλά και τρίτων αγορών στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν, η συμφωνία στοχεύει στην αύξηση της εγχώριας συμμετοχής στην κατασκευή ναυπηγικών προγραμμάτων, με ποσοστό που εκτιμάται ότι μπορεί να υπερβεί το 70%. Παράλληλα, προβλέπεται η ανάπτυξη εξαγωγικής δραστηριότητας, ενισχύοντας τη θέση της Ελλάδας στη διεθνή αγορά αμυντικών ναυπηγικών προϊόντων.

Σε οικονομικό επίπεδο, η επένδυση εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην ενίσχυση του εγχώριου βιομηχανικού οικοσυστήματος, ιδίως σε τομείς

υψηλής εξειδίκευσης.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX, Πάνος Ξενοκόστας, ανέφερε ότι η συμφωνία εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική για την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής και την ανάπτυξη εξαγωγικών δυνατοτήτων στον τομέα της ναυπηγικής βιομηχανίας. Όπως σημείωσε, η συνεργασία με τη Hanwha Ocean δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την κατασκευή προηγμένων ναυπηγικών συστημάτων στην Ελλάδα και για την ενίσχυση της θέσης της χώρας σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.

Η συμφωνία εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο ενίσχυσης της αμυντικής βιομηχανίας και της εγχώριας παραγωγικής βάσης, με έμφαση στη συνεργασία με διεθνείς ομίλους και στη μεταφορά τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Εντός των επόμενων δύο μηνών αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία παραχώρησης του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης, όπως εκτίμησε ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα Επενδύσεων, Δημήτρης Πολίτης, μιλώντας στο 4ο Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, το οποίο πραγματοποιείται στις 19 και 20 Μαρτίου 2026 στην Αλεξανδρούπολη.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συζήτησης για τις άμεσες ξένες επενδύσεις στην περιοχή, ο κ. Πολίτης εξήγησε ότι το τοπικό αεροδρόμιο ανήκει στα τελευταία 22 περιφερειακά, τα οποία έχουν απομείνει στον έλεγχο της ΥΠΑ και του Υπερταμείου. «Ξεκινάμε, πιστεύω, μέσα στους επόμενους δύο μήνες τη διαδικασία της παραχώρησης, με την ίδια διαδικασία που έγιναν και τα υπόλοιπα», επεσήμανε, τονίζοντας ότι τα παραπάνω αεροδρόμια κατά πάσα πιθανότητα θα δοθούν ως «πακέτο». Την ίδια στιγμή, αναφέρθηκε σε διάφορα έργα υποδομών της περιοχής, όπως το τρένο, την Εγνατία Οδό και στο πέρασμα στους Κήπους. «Όλα είναι συνδυσαστικά», σχολίασε με νόημα. Βέβαια, παραδέχθηκε ότι «σίγουρα έχουμε αργήσει και σίγουρα κάποια πράγματα θα μπορούσαν να γίνουν πιο γρήγορα». Για να γίνουν όλα αυτά, συνέχισε, πρέπει να είμαστε εστιασμένοι «στις μεταρρυθμίσεις που χρειάζονται για να απαλλαγούμε από τη γραφειοκρατία».

Ερωτηθείς από τον συντονιστή της συζήτησης και Διευθυντή Σύνταξης του ot.gr, Χρήστο Κολώνα, για τις επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ο κ. Πολίτης εξέφρασε την άποψη ότι η Ελλάδα μπορεί να ωφεληθεί. Και αυτό για δύο

λόγους. «Είναι νησίδια σταθερότητας πολιτικής και οικονομικής [...] Αυτό είναι κάτι που πρέπει να διαφυλάξουμε», σημείωσε, ενώ δεν παρέλειψε να αγνοήσει και τα γεωπολιτικά πλεονεκτήματα της χώρας.

Από την πλευρά της, η Πρόεδρος στον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ελλάδας, Λουκία Σαράντη, παραδέχθηκε ότι ο πόλεμος έχει ήδη προκαλέσει μεγάλη διαταραχή στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Οι πρώτες ύλες είναι ήδη ανατιμημένες, ενώ το κόστος της ενέργειας είναι πολύ μεγάλο εδώ και δύο χρόνια. Είναι μια αιμορραγία, σχολίασε χαρακτηριστικά. Η βιομηχανία, συνέχισε, χρειάζεται κυρίως υποδομές. Δεν υπάρχει ανάπτυξη, χωρίς σιδηρόδρομο και δίκτυο, συμπλήρωσε, ενώ σχολίασε αρνητικά το γεγονός ότι οι άμεσες ξένες επενδύσεις στην περιοχή αφορούν κυρίως στα ενεργειακά. «Δεν έχουν σχέση με τη μεταποίηση ή την παραγωγή [...] Χωρίς υποδομές δεν γίνονται άμεσες επενδύσεις», επανέλαβε.

Την ίδια στιγμή, ο Γενικός Διευθυντής στα Μεταλλεία Θράκης, Λεωνίδας Μπακούρας, αναφέρθηκε στο έργο στην περιοχή Πέραμα του Έβρου. Πρόκειται, όπως εξήγησε, για ένα project, το οποίο «θέλει σεβασμό στους ανθρώπους της Θράκης, στους πολίτες που έχουν αντίθετη άποψη». Πρέπει να πούμε, συνέχισε, πώς μπορεί να βοηθήσει την ανάπτυξη της περιοχής, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται για μια επένδυση 430 εκατ. ευρώ, η οποία θα φέρει περισσότερες από 700 θέσεις εργασίας, 400 εκατ. ευρώ έσοδα στο δημόσιο και 125 εκατ. ευρώ μεταλλευτικά τέλη.

Μάλιστα, υποστήριξε ότι όσοι έχουν ενστάσεις για τις επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον, τη γεωργία, την κτηνοτροφία

ή την αλιεία, μπορούν να επισκεφτούν το αντίστοιχο μεταλλείο στις Σκουριές Χαλκιδικής, το οποίο θα εγκαινιαστεί το 2026 από τον πρωθυπουργό. Η Εξόρυξη, όπως ανέφερε, είναι πλέον επιστημονική, δεν γίνεται όπως πριν 50 χρόνια. «Πρέπει να την αποδομηνοποιήσουμε» κατέληξε.

Από την πλευρά του, ο Παναγιώτης Σκευοφύλαξ, Corporate Affairs & Communications Manager της JTI Hellas, ανέφερε: «Από το 2018, όταν η JTI απέκτησε τη ΣΕΚΑΠ, υλοποιεί στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη ένα σταθερό επενδυτικό πλάνο για τον εκσυγχρονισμό του εργοστασίου της Ξάνθης, συνολικού ύψους άνω των 47 εκατομμυρίων δολαρίων. Σήμερα, η μονάδα διαθέτει ισχυρή παραγωγική βάση και εξαγωγικό προσανατολισμό, αποτελώντας σημείο αναφοράς για τη Βόρεια Ελλάδα. Παράλληλα, η JTI ενισχύει ουσιαστικά την τοπική οικονομία και κοινωνία, συμβάλλοντας στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα της περιοχής».

Τέλος, κατά την τοποθέτησή του ο Γιώργος Μυλωνάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Alumil, σχολίασε αρνητικά την απόφαση της κυβέρνησης να μην εντάξει στον αναπτυξιακό νόμο την επένδυση της Alumil για την παραγωγή υψηλών κραμάτων στον τομέα της άμυνας. «Το κάνουν μόλις 2-3 εργοστάσια στην Ευρώπη [...] Θέλαμε να επεκτείνουμε το εργοστάσιο στην Ξάνθη και ζητήσαμε από την πολιτεία να ενισχύσει την επένδυση», τόνισε. Μάλιστα, επικαλέστηκε συνολικά τέσσερις εταιρείες από τη Θράκη, οι οποίες έκαναν αίτηση υπαγωγής και εντέλει αποκλείστηκαν. Πάντως, υποστήριξε ότι η επένδυση στην Ξάνθη θα γίνει, ανεξάρτητα της μη υπαγωγής στον αναπτυξιακό νόμο.

Θ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ: Η ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΥΛΩΝΑΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Τον στρατηγικό ρόλο της γαλάζιας οικονομίας στη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας και στην ενίσχυση της περιφερειακής συνοχής ανέδειξε ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογεώργης, στην ομιλία του που έγινε μέσω τηλεδιάσκεψης στο 1ο Blue Heritage Summit Thessaloniki, που διοργάνωσε ο οργανισμός BeyondCSR υπό την αιγίδα και τη στήριξη του υπουργείου Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κοντογεώργης ανέφερε ότι από τον Οκτώβριο του 2024 η κυβέρνηση υλοποιεί την Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, με στόχο τη διαμόρφωση αναπτυξιακών σχεδίων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις δυνατότητες κάθε περιοχής και τόνισε πως «στον πυρήνα αυτής της προσπάθειας βρίσκεται η βιωσιμότητα, μέσα από πολιτικές και έργα που σχεδιάζονται σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, τις Περιφέρειες και τους Δήμους».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον ρόλο της Κεντρικής Μακεδονίας, επισημαίνοντας ότι αποτελεί έναν δυναμικό παραγωγικό κόμβο, όπου η αγροδιατροφική αλυσίδα, η αλιεία, ο τουρισμός και οι λιμενικές υποδομές συνδέονται άμεσα με τις προοπτικές της γαλάζιας οικονομίας. Παράλληλα, ανέδειξε

τη σημασία της καλλιέργειας κουλτούρας βιωσιμότητας στις τοπικές κοινωνίες, σημειώνοντας ότι η προστασία του περιβάλλοντος αναγνωρίζεται πλέον ως προϋπόθεση ανάπτυξης και όχι ως εμπόδιο.

Ο κ. Κοντογεώργης τόνισε ότι η βιώσιμη γαλάζια οικονομία εντάσσεται στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό για την επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας και συνδέεται άμεσα με κρίσιμους τομείς πολιτικής, όπως ο ενεργειακός μετασχηματισμός, ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, η κυκλική οικονομία και η προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων. «Στη σημερινή συγκυρία, η διαχρονική σχέση της Ελλάδας με τη θάλασσα αποκτά ένα νέο περιεχόμενο. Η θάλασσα συνδέεται σήμερα άμεσα με μεγάλες προκλήσεις της εποχής μας και ανοίγει νέες δυνατότητες για το μέλλον της χώρας. Η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει τη γαλάζια οικονομία ως αποσπασματική πολιτική, αλλά ως ένα συνεκτικό και οριζόντιο πεδίο στρατηγικού σχεδιασμού», σημείωσε.

Ανέφερε ότι η Γαλάζια Οικονομία συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με την περιφερειακή ανάπτυξη και τη συνοχή του εθνικού χώρου και θα αποτυπωθεί και ως εθνική θέση στη νησιωτική στρατηγική που επεξεργάζεται η ΕΕ σήμερα και η Ελλάδα παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση της.

Μίλησε για απτά αποτελέσματα της πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση, παρουσίασε στοιχεία για την αύξηση της επιβατικής κίνησης στα βασικά λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και για την ενίσχυση της διασύνδεσης της περιφέρειας με τη νησιά, που συμβάλλει στη δημιουργία νέων αναπτυξιακών πόλων.

Στο ίδιο πλαίσιο, στάθηκε στη σημασία πρωτοβουλιών, όπως η επιδοτούμενη θαλάσσια εμπορευματική γραμμή για τη δωρεάν μεταφορά προϊόντων από τον Έβρο, που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της τοπικής παραγωγής με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο.

Ο κ. Κοντογεώργης επισήμανε ότι η αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων, η ανάπτυξη των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η καινοτομία στις μεταφορές και οι ψηφιακές εφαρμογές στη ναυτιλία δημιουργούν νέες επενδυτικές ευκαιρίες και προοπτικές απασχόλησης, ιδιαίτερα για τις νησιωτικές και παράκτιες περιοχές και υπογράμμισε: «Η Γαλάζια Οικονομία μας δείχνει τον δρόμο για έναν νέο αναπτυξιακό χάρτη, που θα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της χώρας και θα δημιουργεί βιώσιμες προοπτικές ευημερίας για τις τοπικές κοινωνίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ 17 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Με τέσσερις νέες γραμμές δημοτικές συγκοινωνίας και 17 λεωφορεία θα διευκολύνονται πλέον στις μετακινήσεις τους οι Αθηναίοι, μετά το πράσινο φως που πήρε από τον ΟΑΣΑ η σχετική συγκοινωνιακή μελέτη του Δήμου Αθηναίων και η ένταξη της δράσης για χρηματοδότηση στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κάνουμε ένα ακόμα βήμα, ώστε η Αθήνα να αποκτήσει δημοτική συγκοινωνία», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, προσθέτοντας: Δημιουργούμε ένα σύγχρονο και συμπληρωματικό σύστημα μετακινήσεων για κάθε Αθηναίο πολίτη, δίνοντας μία ανάσα στο κυκλοφοριακό. Τέσσερις νέες γραμμές συνολικού μήκους 40 χιλιομέτρων θα καλύπτουν κενά τοπικής μετακίνησης. 17 ηλεκτρικά λεωφορεία θα εξυπηρετούν το κοινό, χωρίς να διέρχονται από το κέντρο. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι όλοι -και ιδιαίτερα οι πιο ευάλωτοι συμπολίτες μας- μπορούν να μετακινούνται πιο εύκολα. Στον σχεδιασμό που υποβάλαμε τον Ιανουάριο του 2026, περιλαμβάνονται σύγχρονες υποδομές φόρτισης και πλήρως

προσβάσιμες εγκαταστάσεις. Προχωράμε αποφασιστικά για να γίνει η πόλη πιο ανθρώπινη, φιλική και προσβάσιμη».

Η νέα δημοτική συγκοινωνία «ATHENS MOVE», ύψους 11,2 εκατ. ευρώ θα περιλαμβάνει 4 γραμμές και 185 στάσεις που θα συνδέει τις εξής περιοχές:

Νέος Κόσμος - Πετράλωνα - Κεραμεικός
Κάτω Πατήσια - Σεπόλια - Κεραμεικός
Προμπονάς - Άνω Πατήσια - Κυψέλη
Αττική - Κυψέλη

Οι γραμμές θα λειτουργούν συμπληρωματικά με τον ΟΑΣΑ και το Μετρό. Η επένδυση περιλαμβάνει την αγορά 17 ηλεκτρικών λεωφορείων, υποδομές φόρτισης και αναβάθμιση στάσεων με πρόβλεψη πλήρους προσβασιμότητας.

Στα οφέλη, ενδεικτικά περιλαμβάνονται:

-Ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας. Δημιουργία τοπικών κόμβων πολυτροπικότητας σε επιλεγμένες στάσεις και πλατείες που συνδυάζουν ΜΜΜ, πεζή μετακίνηση, ποδήλατο και μικροκινητικότητα, με παρεμβάσεις Nature-Based Solutions

(σκίαση, φυτεύσεις).

-Μείωση ανάγκης για χρήση ΙΧ. Οι Γραμμές θα λειτουργούν όλες τις μέρες της εβδομάδας, όλο τον χρόνο.

-Νέες συνδέσεις και νέα μοτίβα μετακινήσεων. Ανάπτυξη δημοτικών ηλεκτρικών συγκοινωνιών σε γραμμές γειτονιάς υψηλής συχνότητας, τα οποία θα τροφοδοτούν σταθμούς μετρό, ΗΣΑΠ και τραμ.

-Εξυπηρέτηση παραδοσιακά υποεξυπηρετούμενων περιοχών. Το μέτρο αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση της μεταφορικής φτώχειας, του κόστους μετακίνησης, στον περιορισμό της εξάρτησης από ιδιωτικά οχήματα και στην μείωση των εκπομπών CO2, ενώ παράλληλα ενισχύει την κοινωνική & χωρική συνοχή της πόλης.

-Ισότιμη πρόσβαση στις μετακινήσεις για όλους. Δημιουργία στάσεων με καθολικά προσβάσιμα χαρακτηριστικά με σκίαση, καθιστικά, φωτισμό και πλήρη προσβασιμότητα για ΑμεΑ και ηλικιωμένους.

HELLENIC TRAIN: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΤΗΣ ΣΤΟ ΤΡΕΝΟ ΔΟΚΙΜΩΝ CORADIA STREAM

Προχωρά η εκπαίδευση και πιστοποίηση μηχανοδηγών στον συρμό δοκιμών Coradia Stream στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης τύπου τροχαίου υλικού των νέων ηλεκτροκίνητων συρμών, σύμφωνα με ανακοίνωση της Hellenic Train, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκπαίδευση και πιστοποίηση μηχανοδηγών

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης, αρχής γενομένης από τις 9 Μαρτίου 2026, θα διαρκέσει έως τις 20 Μαρτίου και περιλαμβάνει διαδοχικά στάδια:

- στατική εκπαίδευση στο μηχανοστάσιο,
- πρώτη έξοδο- του συρμού από το μηχανοστάσιο,
- εκπαίδευση σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο και
- εξετάσεις πιστοποίησης για τον συγκεκριμένο τύπο τροχαίου υλικού.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η Hellenic Train θα διαθέτει δέκα (10) πιστοποιημένους μηχανοδηγούς, οι οποίοι θα υποστηρίξουν τα επόμενα στάδια δοκιμών.

Δοκιμές λειτουργίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο

Η έναρξη των δοκιμών στο δίκτυο έχει προγραμματιστεί για

το διάστημα 23 Μαρτίου - 17 Απριλίου, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης του νέου τύπου συρμού, αναφέρει σε ανακοίνωση της η HellenicTrain, και οι δοκιμές περιλαμβάνουν τεχνικούς ελέγχους που αφορούν:

- τη λειτουργία του συρμού,
- τη συμβατότητα με τη σιδηροδρομική υποδομή και
- τη συνεργασία με το σύστημα ηλεκτροκίνησης.

Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν δοκιμές παντογράφου (μηχανισμός τροφοδοσίας ηλεκτρικής ενέργειας από τη γραμμή) σε διαφορετικά ύψη γραμμής επαφής, με δρομολόγια στα τμήματα: Πλατύ-Κατερίνη και Δαύλεια-Λειανοκλάδι. Οι δοκιμές θα πραγματοποιηθούν σε ταχύτητες έως 160 κμ./ώρα, κατόπιν ειδικής άδειας από τον Διαχειριστή Υποδομής, Σιδηροδρομίου Ελλάδος-ΟΣΕ.

Εξειδικευμένες τεχνικές δοκιμές

Σε επόμενο στάδιο προβλέπονται:

Δοκιμές φορτίων (συστημάτων τροχών και ανάρτησης), κατά τις οποίες αξιολογούνται οι δυνάμεις που μεταφέρονται από το τροχαίο υλικό στη σιδηροδρομική υποδομή και ελεγχος για πιθανές ρυθμίσεις ή προσαρμογές στο πλάνο συντήρησης. Σύμφωνα με την Hellenic Train στα μέσα Μαΐου προγραμματίζο-

νται επίσης δοκιμές του συστήματος ETCS (European Train Control System - Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαεσοστοικών).

Οι δοκιμές θα πραγματοποιηθούν σε συνεργασία με τον Διαχειριστή Υποδομής, προκειμένου να επιβεβαιωθεί η συμβατότητα μεταξύ του εξοπλισμού γραμμής και του εξοπλισμού του συρμού.

Διαδικασία εγκρίσεων

Οι δοκιμές αποτελούν βασικό στάδιο της διαδικασίας έγκρισης διάθεσης του νέου τύπου συρμού στην αγορά, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Η διαδικασία πιστοποίησης αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2026, με την έκδοση των απαραίτητων εγκρίσεων από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA).

«Η πιστοποίηση των νέων συρμών αποτελεί μέρος του συνολικού επενδυτικού προγράμματος της Hellenic Train, ύψους 308 εκατ. ευρώ, το οποίο στοχεύει στην ανανέωση και ενίσχυση του στόλου, στον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών και στη σταδιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τους επιβάτες» επισημαίνεται στην ανακοίνωση της εταιρείας.

ΑEGEAN: ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ, ΛΟΓΩ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Αυξήσεις στα αεροπορικά εισιτήρια φέρνει η εκτίναξη των τιμών των καυσίμων, λόγω της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή και τον πόλεμο στο Ιράν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η AEGEAN προχωρά σε αναπροσαρμογή των τιμών των εισιτηρίων, θα κινηθούν σε σχετικά περιορισμένα επίπεδα, από 7 έως 8%.

Η τιμή του αργού πετρελαίου έχει αυξηθεί σημαντικά, από περίπου 70 δολάρια ανά βαρέλι σε 110 δολάρια σήμερα (+50%). Ακόμη μεγαλύτερη είναι η αύξηση στο αεροπορικό καύσιμο (jet fuel), το οποίο έχει υπερδιπλασιαστεί, από περίπου 800 δολάρια σε 1.700 δολάρια ανά τόνο (+110%).

Η υπερδιπλάσια αύξηση του αεροπορικού καυσίμου σε σχέση με την πρώτη ύλη, του αργού πετρελαίου, οφείλεται στο ότι σημαντικό μέρος της διύλισης σε jet fuel, πραγματοποιείται στα μεγάλα διυλιστήρια του Κόλπου από τα οποία όμως πρακτικά η πρόσβαση και η διανομή έχουν περιοριστεί στο ελάχιστο.

«Υπό κανονικές συνθήκες (2025), το κόστος καυσίμων αντιπροσωπεύει περίπου το 22% του συνολικού κόστους της εταιρείας

μας, αποτελώντας το μεγαλύτερο λειτουργικό μας έξοδο. Ο υπερδιπλασιασμός λοιπόν της τιμής του αεροπορικού καυσίμου έχει άμεση και σημαντική επίδραση στο συνολικό κόστος για μας, αλλά και όλο τον κλάδο διεθνώς, οδηγώντας αναπόφευκτα σε αύξηση τιμών» τονίζουν κύκλοι της εταιρείας.

Ωστόσο, όπως επισημαίνουν οι ίδιοι κύκλοι, στο πλαίσιο της συνεπούς στρατηγικής διαχείρισης κινδύνου που ακολουθούμε στην AEGEAN, έχουμε καλύψει το 60% των μηνιαίων αναγκών μας μέσω προαγορών. Αυτό σημαίνει ότι η έκθεσή μας περιορίζεται στο 40%, δίνοντάς μας τη δυνατότητα να συγκρατήσουμε την αύξηση του κόστους για τους επιβάτες μας σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, της τάξης του 7%-8%.

Οι κατηγορίες επιβατών που δεν επηρεάζονται από την αύξηση

Ανεπηρεάστοι από αυτή την αλλαγή παραμένουν 3,6 εκατ. επιβάτες της AEGEAN, που έχουν ήδη αγοράσει τα εισιτήριά τους

για τους επόμενους μήνες.

Επιπλέον, δεν επηρεάζονται και οι δεκάδες χιλιάδες επιβάτες, κάτοχοι AEGEAN Pass, οι οποίοι έχουν προαγοράσει τα πακέτα τους.

Επιπρόσθετα, για τις επόμενες 2 εβδομάδες, η εταιρεία προσφέρει τη δυνατότητα, σε όσους το επιθυμούν, να αγοράσουν το AEGEAN Pass για τον προορισμό της επιλογής τους σε τιμές προ κρίσης, εξασφαλίζοντας επιπλέον «προστασία» για τα ταξίδια τους.

Αναστολή πτήσεων

Σημειώνεται πως η AEGEAN, όπως και οι περισσότερες ευρωπαϊκές εταιρείες, έχει προχωρήσει σε αναστολή των πτήσεων της προς τους συγκεκριμένους προορισμούς έως το τέλος Απριλίου. Προς το παρόν, δεν υπάρχει καμία σαφής ένδειξη για το πότε θα καταστεί εφικτή η επανέναρξη των δρομολογίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Α. ΣΚΕΡΤΣΟΣ: Η ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΟΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

Τι είπε ο υπουργός Επικρατείας για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό

«Η Γαλάζια Οικονομία δεν είναι ένας ευφάνταστος όρος κενός περιεχομένου, αλλά ένα πολυδιάστατο παραγωγικό οικοσύστημα που στην περίπτωση της πατρίδας μας έχει μεγάλο ιστορικό και πολιτισμικό βάθος», επισήμανε ο υπουργός Επικρατείας, Ακης Σκέρτσος, στην ομιλία του, μέσω τηλεδιάσκεψης, στο 1ο Blue Heritage Summit Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από τα ομηρικά έπη έως τη σύγχρονη ναυτιλία, η ιστορία του ελληνικού χώρου είναι άρρηκτα δεμένη με τη θάλασσα. Σήμερα, αυτή η ιστορική παρακαταθήκη συναντά τη σύγχρονη πρόκληση της μπλε οικονομίας.

Γιατί η αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων -στις μεταφορές, την αλιεία, την ενέργεια και τον τουρισμό- δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την προστασία των ίδιων των οικοσυστημάτων που τη στηρίζουν», ανέφερε ο κ. Σκέρτσος.

«Σήμερα η θάλασσα συνδέει άμεσα την οικονομική ανάπτυξη από την αλιεία έως τη μεταποίηση και τον τουρισμό με την πράσινη μετάβαση, την καινοτομία με τις υποδομές και την περιφερειακή ανάπτυξη των νησιωτικών κοινοτήτων με την ενεργειακή και γεωπολιτική ασφάλεια, αποτελώντας έναν στρατηγικό χώρο για την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της Ευρώπης και της Ελλάδας» πρόσθεσε.

Η Γαλάζια Οικονομία

«Ειδικά για τη χώρα μας, των νησιών, των τεράστιων ακτογραμμών και του συγκλονιστικού υποθαλάσσιου πλούτου, η Γαλάζια Οικονομία αποτελεί όρο περιβαλλοντικής, οικονομικής και κοινωνικής επιβίωσης», επισήμανε.

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες με τη μεγαλύτερη συμμετοχή στη μπλε οικονομία σε όρους απασχόλησης:

- * Είμαστε η 2η χώρα στην ΕΕ σε απασχόληση στον τομέα.
- * Με 13,7% συμμετοχή της μπλε οικονομίας στην εθνική απασχόληση.

Από την παραγωγή καθαρής ενέργειας και την ναυπηγοεπισκευή έως την αλιεία και τις υδατοκαλλιέργειες, από τον τουρισμό έως τις λιμενικές υποδομές, τις μεταφορές και τα logistics, η ώθηση στην ελληνική οικονομία συνδέεται άρρηκτα με τη θάλασσα, την προαιώνια τροφή του ελληνικού έθνους.

Η αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας σε Ελευσίνα, Σύρο και Σκαρामαγκα τα τελευταία χρόνια, χάρη στην εξυγίανση των ναυπηγείων που πέτυχε η κυβέρνηση μας, εντάσσεται στο πλαίσιο της γαλάζιας οικονομίας και αναδεικνύει τον κυκλικό και βιώσιμο χαρακτήρα της παραγωγικής ανάπτυξης της χώρας, υπογράμμισε.

Πριν από λίγες μέρες, στις 11 Μαρτίου 2026, καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ, όταν συνολικά 29 πλοία βρισκόνταν ταυτόχρονα στις κλίνες των ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου.

Από το 2019 μέχρι σήμερα, συνολικά 865 πλοία κάθε τύπου

ελληνικής και ξένης ιδιοκτησίας έχουν περάσει από τις δύο γιάρδες.

Επίσης, το 2025 ήταν χρονιά ανόδου των ελληνικών εξαγωγών ψαριών ιχθυοκαλλιέργειας. Ο κλάδος επιβεβαίωσε την ανθεκτικότητα και τη δυναμική του. Οι εξαγωγές μας σε τσιπούρες και λαβράκια ανήλθαν στα 672 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 47% από το 2019 όταν η αξία των εξαγωγών μας ήταν στα 458 εκ ευρώ.

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), σημαντική βελτίωση κατέγραψαν και οι τιμές παραγωγού, οι οποίες αυξήθηκαν κατά περίπου 10% και για τα δύο βασικά είδη, φτάνοντας σε ιστορικά υψηλά επίπεδα για τον κλάδο.

Ο κ. Σκέρτσος τόνισε πως η καταστροφή που επιφέρει στο θαλάσσιο περιβάλλον η αλόγιστη και χωρίς μέτρο ανθρώπινη παρέμβαση δεν είναι χωρίς επιστροφή. Με συμμάχους την επιστημονική και εμπειρική παρατήρηση μπορεί το δυσοίονο παρόν να μετατραπεί σε ένα πιο ευοίονο μέλλον.

Η λύση είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση μεγάλων θαλάσσιων πάρκων απόλυτης προστασίας, που θα επιτρέψουν σε 5 μόλις χρόνια την πλήρη αναγέννηση τόσο του ζωικού όσο και του φυτικού θαλάσσιου πλούτου.

Όπως τόνισε, ο θαλάσσιος βυθός μπορεί να αναγεννηθεί σε 5 μόλις χρόνια αν του το επιτρέψουμε. Και αυτή η αναγέννηση μπορεί να προσφέρει αφενός ισορροπία στο θαλάσσιο περιβάλλον και αφετέρου πολύ μεγαλύτερο και βιώσιμο εισόδημα στους αλιείς μας που βιώνουν χρόνο με το χρόνο την ερημοποίηση των θαλασσών μας.

Η Θάλασσα προστασία

Σύμφωνα με τον υπουργό, ήδη η Ελλάδα έχει πραγματοποιήσει κυριολεκτικά άλματα σε ό,τι αφορά την θαλάσσια προστασία με την ανακήρυξη δύο μεγάλων θαλάσσιων πάρκων στα Ιόνια νησιά και τις Νότιες Κυκλάδες.

Τα πάρκα αυτά επιτυγχάνουν με τους κατάλληλους μηχανισμούς επιτήρησης από το 2026 -αρκετά νωρίτερα δηλαδή τον στόχο 30/30 που έχει τεθεί από τον ΟΗΕ: δηλαδή κάθε χώρα να προστατεύσει το 30% των θαλασσών της από την υπεραλίευση έως το 2030. Σε αυτό το πλαίσιο, τον Νοέμβριο του 2025 τέθηκε σε ισχύ το Προεδρικό Διάταγμα για το «Αμοργόγραμμα», το οποίο θεσπίζει -μετά από πρωτοβουλία και σε συνεργασία με τους αλιείς του νησιού- περιορισμούς στην αλιευτική δραστηριότητα στην παράκτια ζώνη του νησιού, με γνώμονα την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος της περιοχής.

«Εφαρμόζουμε τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, υπό το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η Ελλάδα οριοθετεί το θαλάσσιο δυναμικό της και το πλαίσιο προστασίας του θαλάσσιου και υποθαλάσσιου περιβάλλοντός της, ασκώντας τα κυριαρχικά της δικαιώματα, ενώ επίκειται το ειδικό

χωροταξικό για τις ΑΠΕ, που θα θέσει και τους όρους για τα παράκτια αιολικά πάρκα.

Επίσης, καταπολεμούμε πιο αποφασιστικά τη θαλάσσια ρύπανση και ιδιαίτερα αυτή που προκαλείται από τα πλαστικά - Στόχος μας είναι η μείωση της θαλάσσιας ρύπανσης από πλαστικό κατά 50% μέχρι το 2030 και κατά 30% του μικροπλαστικού στο περιβάλλον» σημείωσε.

Η σημασία της Θεσσαλονίκης

Ο κ. Σκέρτσος αναφέρθηκε στη σημασία της Θεσσαλονίκης ως στρατηγικού κόμβου για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, μέσα από ένα συγκροτημένο σχέδιο γαλάζιας οικονομίας και σημείωσε πως η γεωγραφική της θέση την καθιστά φυσική πύλη της Ελλάδας και της Ευρώπης, ενώ το λιμάνι της, σε συνδυασμό με τις απαραίτητες σιδηροδρομικές και οδικές διασυνδέσεις, μπορεί να λειτουργήσει ως βασικός κόμβος logistics και εμπορίου για την ευρύτερη περιοχή. Οι λιμένες και οι υποδομές τους αποτελούν πυλώνα της Γαλάζιας Οικονομίας, λειτουργώντας όχι μόνο ως σημεία θαλάσσιων μεταφορών, αλλά και ως κέντρα βιώσιμης ανάπτυξης, καινοτομίας, πράσινης ενέργειας και logistics.

Η μεγάλη ευκαιρία για τη Θεσσαλονίκη είναι να αξιοποιήσει το ισχυρό της γεωστρατηγικό αποτύπωμα και να υποστηρίξει τον μετασχηματισμό των υποδομών της σε:

- * ενεργειακούς κόμβους (ηλεκτροδότηση πλοίων, καθαρά καύσιμα)
- * ψηφιακά και διαλειτουργικά hubs
- * ασφαλείς και ανθεκτικές υποδομές
- * πράσινες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Κεντρικό ρόλο στην αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης διαδραματίζει η επέκταση του Προβλήτα 6, ένα εμβληματικό έργο που ενισχύει ουσιαστικά τη δυναμική του λιμανιού και τη θέση της πόλης στον χάρτη των διεθνών μεταφορών.

Σε εξέλιξη επίσης βρίσκεται, μέσω του Υπερταμείου, η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση του πρώην στρατοπέδου Γκόνου ως σύγχρονο διαμετακομιστικό κέντρου (logistics hub), ένα έργο που μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για τον μετασχηματισμό της Θεσσαλονίκης σε βασικό κόμβο logistics της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Παράλληλα με τις λιμενικές και logistics υποδομές, προωθούνται και παρεμβάσεις στο παράκτιο μέτωπο της πόλης, όπως η ανάπτυξη της Μαρίνας Καλαμαριάς, με έμφαση στη βιωσιμότητα, την ήπια δόμηση και την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών.

Συνολικά, η Θεσσαλονίκη αναπτύσσεται μέσα από ένα πολυεπίπεδο μοντέλο που συνδυάζει το λιμάνι, τα logistics και την αστική ανάπλαση, ενισχύοντας τη θέση της ως κόμβου διασύνδεσης της Ελλάδας με τα Βαλκάνια και την ευρωπαϊκή ενδοχώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 2,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2025, ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ 87% ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΗΚΕ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΠΕ Λειτουργικά κέρδη ύψους 2 δις και καθαρά κέρδη 450 εκατ. ανακοίνωσε η εταιρεία

Λειτουργικά κέρδη ύψους 2 δις. ευρώ και καθαρά κέρδη 450 εκατ. ανακοίνωσε η ΔΕΗ για το 2025, επιτυγχάνοντας τους στόχους που προέβλεπε το επιχειρηματικό σχέδιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, κατά την περασμένη χρονιά οι επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε 2,8 δις. ευρώ, εκ των οποίων το 87% κατευθύνθηκε σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), ευελίκτης παραγωγής και αναβάθμισης των δικτύων διανομής, που αποτελούν τις βασικές περιοχές εστίασης στο πλαίσιο της αξιοποίησης των προκλήσεων και των ευκαιριών από την ενεργειακή μετάβαση.

Η εγκατεστημένη ισχύς σε ΑΠΕ διαμορφώθηκε σε 7,2 GW στο τέλος του 2025 από 5,5GW το 2024, αντιπροσωπεύοντας το 58% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου. Στη μεγάλη αυτή αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος σε ΑΠΕ συνέβαλε και η σημαντική πρόοδος που καταγράφηκε το 8ο τρίμηνο 2025 με την ολοκλήρωση έργων συνολικής ισχύος 0,55 GW στην Ελλάδα και 0,27 GW σε Ρουμανία, Βουλγαρία και Ιταλία. Η ανάπτυξη του πράσινου χαρτοφυλακίου συνεχίζεται, με την εγκατεστημένη ισχύ να αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω στα επόμενα τρίμηνα, καθώς έργα ισχύος 3,7GW βρίσκονται σε στάδιο κατασκευής ή έτοιμα προς κατασκευή ή και σε διαδικασία διαγωνισμού (υποβολή προσφορών). Επιπλέον, το 8ο τρίμηνο του 2025, ο Όμιλος ολοκλήρωσε την κατασκευή των πρώτων σταθμών αποθήκευσης ενέργειας (BESS), και συγκεκριμένα 50MW στην Ελλάδα και 9MW στη Ρουμανία. Πρόκειται, τονίζεται, για έργα τα οποία είναι στρα-

τηγικής σημασίας καθώς προφέρουν ευελιξία και συμβάλλουν στην εξισορρόπηση των ΑΠΕ και την αξιοποίηση της ενέργειας που παράγουν κατά το βέλτιστο τρόπο.

Σε επίπεδο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η παραγωγή από ΑΠΕ κατέγραψε αύξηση κατά 12% σε σχέση με το 2024, λόγω της υψηλότερης παραγωγής από αιολικά και φωτοβολταϊκά κατά 39% και 13% αντίστοιχα έναντι του 2024 σε συνέχεια της προσθήκης νέας ισχύος. Η παραγωγή των μεγάλων υδροηλεκτρικών ήταν για ακόμα μία χρονιά σε χαμηλά επίπεδα παραμένοντας ουσιαστικά σταθερή στις 3,4 TWh, με βελτιωμένη εικόνα στο 8ο τρίμηνο 2025 έναντι της αντίστοιχης περιόδου πέρυσι λόγω των αυξημένων βροχοπτώσεων. Ως αποτέλεσμα, η παραγωγή από ΑΠΕ διαμορφώθηκε σε 6,9 TWh και αντιστοιχεί στο 33% της συνολικής παραγωγής της ΔΕΗ. Η λιγνιτική παραγωγή μειώθηκε κατά 16% σε σχέση με το 2024 και διαμορφώθηκε σε 2,7 TWh, που αντιστοιχεί στο 13% της συνολικής παραγωγής της ΔΕΗ. Το 2026 είναι η τελευταία χρονιά παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη, ολοκληρώνοντας ένα κομβικό βήμα της στρατηγικής απολιγνιτοποίησης και ενισχύοντας τη μετάβαση της ΔΕΗ προς ένα πιο βιώσιμο, ευέλικτο και αποδοτικό ενεργειακό χαρτοφυλάκιο. Παράλληλα, η παραγωγή από φυσικό αέριο παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητη στις 7,7TWh, που αντιστοιχεί στο 37% της συνολικής παραγωγής. Ως αποτέλεσμα, η ένταση των εκπομπών CO2 μειώθηκε κατά περίπου 5% σε σύγκριση με το 2024.

Η στρατηγική μετάβαση του Ομίλου προς ένα βιώσιμο ενεργει-

ακό μοντέλο και η συνολική ενίσχυση των επιδόσεων του σε θέματα ESG αποτυπώνονται στις νέες αναβαθμίσεις που έλαβε από σημαντικούς διεθνείς οργανισμούς και οίκους αξιολόγησης (MSCI, S&P Global, EcoVadis, ATHEX ESG, ISS).

Το Διοικητικό Συμβούλιο προτείνει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ύψους Euro0,60/μετοχή, που είναι αυξημένο κατά 50% σε σχέση με την εταιρική χρήση του 2024.

Για το 2026 εξάλλου, η ΔΕΗ επιβεβαιώνει τους στόχους που ανακοινώθηκαν στο Capital Markets Day τον Νοέμβριο του 2025, για προσαρμοσμένο EBITDA ύψους Euro2,4 δις., προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας Euro 0,7 δις. και διανομή μερίσματος ύψους Euro 0,80/μετοχή.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο Γεώργιος Στάσης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ δήλωσε μεταξύ άλλων:

«Συνεχίζουμε τον μετασχηματισμό του Ομίλου, με έμφαση στην ανάπτυξη καθαρών πηγών ενέργειας, την ενίσχυση της ευελιξίας του ενεργειακού μας χαρτοφυλακίου και τον εκσυγχρονισμό των δικτύων διανομής μέσω στοχευμένων επενδύσεων. Οι πρωτοβουλίες αυτές ενισχύουν τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και δημιουργούν σταθερή αξία για τους μετόχους, τους πελάτες και τις αγορές στις οποίες δραστηριοποιούμαστε».

ENERGEAN: ΙΣΧΥΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ 2025 – ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

«Το 2025 αποδείξαμε την ανθεκτικότητα της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας, παρά το απαιτητικό περιβάλλον. Επιτύχαμε ισχυρή χρηματοοικονομική και λειτουργική επίδοση και ενισχύσαμε περαιτέρω τη μακροπρόθεσμη αξία και ορατότητα των ταμειακών ροών του χαρτοφυλακίου μας, υπογράφοντας νέες συμφωνίες πώλησης φυσικού αερίου άνω των \$4 δις. και επενδύοντας σε νέα εξαγωγική υποδομή στο Ισραήλ.

Παρότι το 2026 ξεκίνησε δυναμικά, η παραγωγή στο Ισραήλ έχει προσωρινά ανασταλεί μετά από κυβερνητική εντολή λόγω της πρόσφατης γεωπολιτικής κατάστασης στη Μέση Ανατολή. Η ασφάλεια των ανθρώπων μας παραμένει η ύψιστη προτεραιότητα. Βρισκόμαστε σε στενή και συνεχή επικοινωνία με τις αρχές ώστε να διασφαλιστεί ότι οι δραστηριότητες μπορούν να επανεκκινήσουν με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν».

Τις δηλώσεις αυτές έκανε χθες ο διευθύνων σύμβουλος της Energean, Μαθιός Ρήγας, με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της εταιρείας για το 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Ρήγας σημείωσε ακόμη ότι:

«Το 2026 αποτελεί σημείο καμπής για την εταιρεία, καθώς εисερχόμαστε σε μια νέα φάση ανάπτυξης. Η στρατηγική μας για εξαγορές και συγχωνεύσεις παραμένει προσανατολισμένη στη

μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και διαφοροποίηση, με αυστηρή κεφαλαιακή πειθαρχία και δημιουργία αξίας για τους μετόχους. Αυτό είναι ήδη εμφανές μέσω της επιτυχούς ολοκλήρωσης της εισόδου της ExxonMobil στο Block 2 στην Ελλάδα.

Η εισόδός μας στην υπεράκτια αγορά της Αγκόλας αποτελεί το πρώτο βήμα σε αυτό το νέο κεφάλαιο ανάπτυξης στη Δυτική Αφρική. Είναι μια περιοχική πλούσια σε δυνατότητες, με πολλές ευκαιρίες για δημιουργία αξίας, τόσο μέσω άμεσης βελτιστοποίησης κόστους και παραγωγής όσο και μέσω μακροπρόθεσμων αναπτυξιακών επιλογών. Αν και η Αγκόλα αποτελεί σημαντικό ορόσημο, είναι μόνο η αρχή. Συνεχίζουμε να αξιοποιούμε ενεργά πρόσθετες ευκαιρίες και στις υφιστάμενες χώρες δραστηριοποίησής μας, όπου διαθέτουμε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ως έμπειροι φορέας εκμετάλλευσης. Είμαι βέβαιος ότι είμαστε σε εξαιρετική θέση να υλοποιήσουμε την επόμενη φάση της πορείας μας, όπως έχουμε κάνει και στο παρελθόν».

Σημειώνεται ότι η συμφωνία με την ExxonMobil για το Block 2 στο Ιόνιο έχει ολοκληρωθεί, με την ερευνητική γεώτρηση να αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2027, υπό την προϋπόθεση λήψης των απαιτούμενων αδειών.

Η μέση παραγωγή του Ομίλου το 2025 ήταν 154.000 βαρέλια ημερησίως (85% φυσικό αέριο), αντανάκλωντας ισχυρή επίδοση στο δεύτερο εξάμηνο του έτους. Η παραγωγή του Ομίλου παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητη σε σχέση με το 2024, παρά την προσωρινή αναστολή στο Ισραήλ τον Ιούνιο, κατόπιν εντολής του υπουργείου Ενέργειας και Υποδομών λόγω περιφερειακών γεωπολιτικών εξελίξεων. Τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε \$1,773 εκατ. και το τελικό αποτέλεσμα ήταν ζημιά ύψους 258 εκατ. δολαρίων η οποία, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, αντανάκλα έκτακτα μη ταμειακά στοιχεία, κυρίως την απομείωση του κοιτάσματος Cassiopea στην Ιταλία και τις σχετικές φορολογικές επιπτώσεις, καθώς και συναλλαγματικές ζημιές λόγω ενίσχυσης του ευρώ έναντι του δολαρίου ΗΠΑ.

Σημειώνεται τέλος ότι πριν από την αναστολή της παραγωγής στο Ισραήλ, η θέση σε λειτουργία της δεύτερης γραμμής πετρελαίου (second oil train) βρισκόταν σε καλό δρόμο για ολοκλήρωση έως το τέλος του 8ου τριμήνου. Μετά την επανέναρξη των δραστηριοτήτων, η Energean αναμένει ότι η ολοκλήρωση της θέσης σε λειτουργία θα απαιτήσει μερικές εβδομάδες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ – ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Αμετάβλητα, όπως αναμένονταν άλλωστε, διατήρησε τα επιτόκια της η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΚΤ εκτιμά ότι ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχει αυξήσει σημαντικά την αβεβαιότητα που περιβάλλει τις προοπτικές, δημιουργώντας ανοδικούς κινδύνους για τον πληθωρισμό και καθοδικούς κινδύνους για την οικονομική ανάπτυξη. Θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στον βραχυπρόθεσμο πληθωρισμό μέσω των υψηλότερων τιμών της ενέργειας. Οι μεσοπρόθεσμες επιπτώσεις του θα εξαρτηθούν τόσο από την ένταση και τη διάρκεια της σύρραξης όσο και από τον τρόπο με τον οποίο οι τιμές της ενέργειας θα επηρεάσουν τις τιμές καταναλωτή και την οικονομία.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε θέση να διαχειριστεί αυτή την αβεβαιότητα. Ο πληθωρισμός έχει διαμορφωθεί γύρω από τον στόχο του 2%, οι πιο μακροπρόθεσμες προσδοκίες για τον πληθωρισμό είναι σταθεροποιημένες και η οικονομία

έχει επιδείξει ανθεκτικότητα τα τελευταία τρίμηνα. Οι εισερχόμενες πληροφορίες για την προσεχή περίοδο θα βοηθήσουν το Διοικητικό Συμβούλιο να αξιολογήσει τον τρόπο με τον οποίο ο πόλεμος θα επηρεάσει τις προοπτικές για τον πληθωρισμό και τους κινδύνους που τις περιβάλλουν. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρακολουθεί προσεκτικά την κατάσταση και η προσέγγισή του που εξαρτάται από τα εκάστοτε διαθέσιμα στοιχεία θα το βοηθήσει να καθορίσει την κατάλληλη νομισματική πολιτική.

Οι νέες προβολές των εμπειρογνομόνων της ΕΚΤ ενσωματώνουν κατ'εξάιρεση πληροφορίες μέχρι τις 11 Μαρτίου, μια μεταγενέστερη από ό,τι συνήθως ημερομηνία συμπεριληφής στοιχείων. Σύμφωνα με το βασικό σενάριο, ο γενικός πληθωρισμός προβλέπεται να διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,6% το 2026, 2,0% το 2027 και 2,1% το 2028. Ο πληθωρισμός έχει αναθεωρηθεί προς τα πάνω σε σχέση με τις προβολές του Δεκεμβρίου, ιδίως για το 2026. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι

οι τιμές της ενέργειας θα είναι υψηλότερες λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Σε ό,τι αφορά τον πληθωρισμό χωρίς την ενέργεια και τα είδη διατροφής, οι εμπειρογνομόμενες προβλέπουν ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,3% το 2026, 2,2% το 2027 και 2,1% το 2028. Αυτοί οι ρυθμοί είναι επίσης υψηλότεροι σε σχέση με την πορεία που προβλεπόταν στις προβολές του Δεκεμβρίου, κυρίως λόγω της μετάδοσης των υψηλότερων τιμών της ενέργειας στον πληθωρισμό χωρίς την ενέργεια και τα είδη διατροφής.

Οι εμπειρογνομόμενες αναμένουν ότι η οικονομική ανάπτυξη θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 0,9% το 2026, 1,3% το 2027 και 1,4% το 2028. Αυτό συνεπάγεται αναθεώρηση προς τα κάτω, ιδίως για το 2026, αντανακλώντας τις παγκόσμιες επιδράσεις του πολέμου στις αγορές βασικών εμπορευμάτων, στα πραγματικά εισοδήματα και στην εμπιστοσύνη.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥΡΑ ΘΕΜΕΛΙΑ

Ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας σε εκδήλωση της Αμερικανική Ελληνική Εκπαιδευτική Προσδετική Ένωση (ΑΗΕΡΑ) στη Φρανκφούρτη, τόνισε ότι «οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας παραμένουν θετικές, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξει παρατεταμένη γεωπολιτική κρίση και ότι οι τιμές ενέργειας θα αποκλιμακωθούν. Η ανάπτυξη αναμένεται να παραμείνει πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, η ανθεκτικότητα της οικονομίας βασίζεται σε ισχυρά θεμελιώδη μεγέθη: υγιή δημόσια οικονομικά, αύξηση επενδύσεων, βελτίωση της αγοράς εργασίας και ενίσχυση των εξαγωγών.

Στην ομιλία του, η οποία εστίασε στα διδάγματα της ελληνικής κρίσης για το ευρωπαϊκό μπλοκ, υπογράμμισε ότι η χώρα έχει μεταποίσει την προσοχή της από την ανάκαμψη στη «στρατηγική επιτάχυνση», με βασικό στόχο τη σύγκλιση με την Ευρωζώνη. Όπως σημείωσε, αυτό απαιτεί κάλυψη του επεν-

δυτικού κενού, ενίσχυση της παραγωγικότητας μέσω νέων τεχνολογιών, συνέχιση μεταρρυθμίσεων και αποτελεσματική αξιοποίηση εγχώριων και ευρωπαϊκών πόρων, καθώς και ξένων επενδύσεων.

Ειδικότερα, ανέφερε ότι η μακροοικονομική, δημοσιονομική και χρηματοπιστωτική σταθερότητα πρέπει να παραμείνουν βασικοί πυλώνες της οικονομικής στρατηγικής, ενώ κρίσιμη είναι και η ενίσχυση των επενδύσεων. Παράλληλα, τόνισε ότι η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ως ευκαιρίες ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Υπό αυτές τις προϋποθέσεις, όπως σημείωσε, η Ελλάδα μπορεί όχι μόνο να διατηρήσει την ανάκαμψη, αλλά και να περάσει σε μια φάση υψηλότερων επενδύσεων, αυξημένης παραγωγικότητας και ισχυρότερης οικονομικής ανθεκτικότητας. Αναφερόμενος στις προοπτικές της οικονομίας, ο κ. Στουρνάρας επισήμανε ότι, εφόσον αποκλιμακωθούν οι τιμές ενέργειας, η ανάπτυξη αναμένεται να κινηθεί περίπου στα ίδια

επίπεδα με πέρυσι (2,1%), παραμένοντας πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Ωστόσο, προειδοποίησε ότι το εξωτερικό περιβάλλον παραμένει εύθραυστο, καθώς η γεωπολιτική αστάθεια, η αβεβαιότητα και το ενδεχόμενο περαιτέρω κλιμάκωσης του πολέμου συνιστούν σημαντικούς κινδύνους. Όπως σημείωσε, σε περίπτωση παρατεταμένων συγκρούσεων, η Ευρωζώνη θα αντιμετωπίσει υψηλότερο πληθωρισμό και χαμηλότερη ανάπτυξη. Κλείνοντας, έκανε αναδρομή στην πορεία προς την ελληνική κρίση και στα διδάγματα των μνημονίων, επισημαινόντας ότι η εμπειρία αυτή παραμένει επίκαιρη. Όπως τόνισε, περιόδοι συγκρούσεων, όπως αυτή στη Μέση Ανατολή, προκαλούν δημοσιονομικές πιέσεις, ενεργειακές αναταράξεις και αυξημένη αβεβαιότητα, καθιστώντας αναγκαία την ορθή δημοσιονομική διακυβέρνηση και τον συντονισμένο χειρισμό κρίσεων.

ΥΠΑΑΤ: ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΦΘΩΔΗ ΠΥΡΕΤΟ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Τι προβλέπεται για ζώα, γάλα, κρέας, ζωικά υποπροϊόντα και ζωοτροφές

Σε ισχύ έχουν τεθεί επείγοντα μέτρα για την αποτροπή εξάπλωσης του αφθώδους πυρετού, μετά την εργαστηριακή επιβεβαίωση κρούσματος της νόσου στη Λέσβο, ενώ έχει δοθεί και εντολή για την ενεργοποίηση των Τοπικών Κέντρων Ελέγχου του αφθώδους πυρετού για τον συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών και την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις σχετικές εγκυκλίους, στην Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου έχουν οριοθετηθεί ζώνες προστασίας σε ακτίνα 3 χιλιομέτρων, ζώνη επιτήρησης σε ακτίνα 10 χιλιομέτρων από τη μολυσμένη εκτροφή και περαιτέρω απαγορευμένη ζώνη

στο υπόλοιπο της νήσου.

Η ισχύς των μέτρων στις ζώνες αυτές έχει οριστεί έως και τις 15 Μαΐου 2026.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «ως προς τις μετακινήσεις ζώντων ζώων, ισχύει καθολική απαγόρευση όλων των μετακινήσεων των ευαίσθητων ειδών, δηλαδή βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων, για σφαγή, πάχυνση, αναπαραγωγή ή βόσκηση, εντός της ζώνης προστασίας, της ζώνης επιτήρησης και της περαιτέρω απαγορευμένης ζώνης, για τουλάχιστον 10 ημέρες και έως την επαναξιολόγηση των μέτρων με βάση τα επιδημιολογικά δεδομένα και τις νεότερες οδηγίες.

Για το κωπό γάλα και τα γαλακτοκομικά προϊόντα, προβλέπεται ότι το κωπό γάλα των ευαίσθητων ειδών και τα γαλακτοκομικά προϊόντα που έχουν ήδη παραχθεί ή θα παραχθούν στο επόμενο διάστημα δεν διακινούνται εκτός της νήσου Λέσβου.

Το κωπό γάλα μπορεί να μεταποιείται μόνο εντός της ίδιας ζώνης από την οποία προέρχεται, με τήρηση των μέτρων βιοασφάλειας, ενώ η θερμική επεξεργασία για την παραγωγή γαλακτοκομικών προϊόντων ορίζεται κατ'ελάχιστον σε παστερίωση ισοδύναμη με 72°C για 15 δευτερόλεπτα.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΕΕ-ΗΠΑ

Με ρήτρες ασφαλείας, η Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έδωσε το πρώτο πράσινο φως

Η Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έδωσε την πολυαναμενόμενη αρχική της έγκριση στην εμπορική συμφωνία που υπογράφηκε το περασμένο καλοκαίρι μεταξύ της ΕΕ και των ΗΠΑ στη Σκωτία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με 29 ψήφους υπέρ, 9 κατά και 1 αποχή, οι ευρωβουλευτές της Επιτροπής Διεθνούς Εμπορίου ενέκριναν την κατάργηση των δασμών που εφαρμόζονται στην ΕΕ στις εισαγωγές αμερικανικών προϊόντων.

Η έγκριση αυτή έρχεται μετά από μήνες αδιέξοδου. Η Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου ήταν έτοιμη να ψήφισι τον περασμένο Ιανουάριο, αλλά οι απειλές των ΗΠΑ κατά της Γροιλανδίας και η αβεβαιότητα που προκλήθηκε το Φεβρουάριο από την αντίδραση της αμερικανικής κυβέρνησης στην απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου, ανάγκασαν τους ευρωβουλευτές να αναβάλουν δύο φορές την ψηφοφορία.

Παρά την έγκριση, οι ευρωβουλευτές προσέθεσαν πολυάριθμα μέτρα ασφαλείας που προηγούνται της εφαρμογής της συμφωνίας.

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, οι διατάξεις αυτές προβλέπουν τα εξής:

Πρώτον, επισμαίνεται ότι οποιοσδήποτε δασμός επιβάλλεται στην ΕΕ ή σε ένα από τα κράτη μέλη της λόγω των αποφάσεων εξωτερικής πολιτικής τους είναι απαράδεκτος. Για τον λόγο αυτόν ενισχύθηκε η ρήτρα αναστολής. Εάν υλοποιηθούν δασμοί, θα ανασταλεί αμέσως το νομοθετικό έργο εφαρμογής δασμολογικών προτιμήσεων σε προϊόντα των ΗΠΑ. «Οι δασμολογικές απειλές εναντίον ενός από εμάς αποτελούν απειλή εναντίον όλων μας», τονίζουν οι ευρωβουλευτές.

Δεύτερον, εγκρίθηκε μια ρήτρα λήξης, που σημαίνει ότι οι δασμολογικές προτιμήσεις για τα προϊόντα των ΗΠΑ θα τεθούν σε ισχύ μόνο όταν οι δεσμεύσεις που συμφωνήθηκαν στη Σκωτία τηρηθούν αποτελεσματικά από την αμερικανική πλευρά.

Επιπλέον, οι ευρωβουλευτές έθεσαν προϋποθέσεις για τα προϊόντα της ΕΕ που περιέχουν χάλυβα.

Ένα κριτήριο που θα πρέπει να πληρούται πριν τεθεί σε ισχύ ο κανονισμός είναι η μείωση των δασμών σε προϊόντα της ΕΕ που περιέχουν λιγότερο από 50% χάλυβα ή αλουμίνιο, από 50% σε 15%.

Αυτό το νέο σύνολο όρων συμπληρώνει το κείμενο που έχει ήδη διαπραγματευτεί και συμφωνηθεί από τους διαπραγματευ-

τές του Κοινοβουλίου, καλύπτοντας τα λεγόμενα πέντε «S»: μια ειδική λύση για τον χάλυβα και το αλουμίνιο, μια ρήτρα λήξης, μια αναστολή διάταξη, μηχανισμό διασφάλισης και ενισχυμένο άρθρο αναστολής.

Επιπλέον, γίνεται σαφές ότι εάν οι ΗΠΑ αποφασίσουν να αυξήσουν τους ισχύοντες δασμούς του Άρθρου 122 από 10% σε 15% σε όλους τους τομείς, τα περισσότερα προϊόντα της ΕΕ θα υπόκεινται σε πραγματικό δασμό υψηλότερο από το ανώτατο όριο του 15% λόγω της προσθήκης του δασμού του μάλλον ευνοούμενου έθνους. Αυτό θα ήταν «απαράδεκτο» και θα οδηγούσε στην αναστολή της συμφωνίας, τονίζουν οι ευρωβουλευτές.

Οι διατάξεις αυτές πρέπει να εγκριθούν από την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε ψηφοφορία που έχει προγραμματιστεί για τις 26 Μαρτίου, πριν ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις με τις κυβερνήσεις της ΕΕ για την τελική μορφή τους.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ στην ΕΕ, Άντριου Πάιντερ, με μήνυμά του στο «X», χαιρέτισε την «θετική ψήφο» στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τονίζοντας ότι ενισχύει «την πιο σημαντική εμπορική και επενδυτική σχέση στην ιστορία».

ΥΠΑΑΤ: ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΦΘΩΔΗ ΠΥΡΕΤΟ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Τι προβλέπεται για ζώα, γάλα, κρέας, ζωικά υποπροϊόντα και ζωοτροφές

Συνέχεια από σελ 17

Τα γαλακτοκομικά προϊόντα που παράγονται στη Λέσβο καταναλώνονται αυστηρά εντός του νησιού μέχρι νεωτέρας. Επιπλέον, τα γαλακτοκομικά προϊόντα που έχουν ήδη παραχθεί στην υπόλοιπη Ελλάδα από γωπό γάλα της Λέσβου, καθώς και τα προϊόντα που έχουν ήδη μετακινηθεί από τη Λέσβο προς την υπόλοιπη Ελλάδα από τις 15 Ιανουαρίου 2026 και μετά, δεν διατίθενται στην αγορά μέχρι νεωτέρας.

Ιδιαίτερη πρόβλεψη υπάρχει και για τα οχήματα που μεταφέρουν γωπό γάλα και γαλακτοκομικά προϊόντα εντός της Λέσβου. Τα οχήματα αυτά οφείλουν να τηρούν αυστηρά μέτρα βιοασφάλειας, να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται σχολαστικά, να διαθέτουν εξοπλισμό απολύμανσης, να λειτουργούν με διακριτή χρήση ανά ζώνη, να μην παραλαμβάνουν γάλα από ελεύθερες περιοχές, όταν κινούνται σε απαγορευμένη ζώνη και να συνοδεύονται από τα απαραίτητα παραστατικά καθαρισμού και απολύμανσης.

Οι ίδιοι όροι ισχύουν και για τα οχήματα μεταφοράς γαλακτοκομικών προϊόντων.

Για το γωπό κρέας και τα προϊόντα κρέατος, απαγορεύονται ρητά όλες οι σφαγές των παραγωγικών δίκλων ζώων στη νήσο Λέσβο μέχρι νεωτέρας. Σφαγία που προέρχονται από ζώα εκμεταλλεύσεων εκτός Λέσβου και ήδη βρίσκονται σε ψυκτικούς θαλάμους σφαγείων του νησιού μπορούν να διακινηθούν μόνο στην τοπική αγορά, εντός Λέσβου.

Αντίθετα, σφαγία που προέρχονται από ζώα εκμεταλλεύσεων εντός Λέσβου μπορούν να διατεθούν στην τοπική αγορά μόνο κατόπιν θερμικής επεξεργασίας.

Παράλληλα, απαγορεύεται η αποστολή σφαγίων, κρέατος, παρασκευασμάτων και προϊόντων με βάση το κρέας από τη Λέσβο προς την υπόλοιπη χώρα, άλλα κράτη-μέλη και τρίτες χώρες μέχρι νεωτέρας.

Σε ό,τι αφορά τα ζωικά υποπροϊόντα, ισχύει ότι τα ζωικά υποπροϊόντα των δίκλων ζώων που προέρχονται από τη Λέσβο, όπως νεκρά ζώα, κόπρος, γάλα, δέρματα, μαλλί, εντόσθια και λοιποί ιστοί από σφαγεία, απαγορεύεται να μετακινηθούν εκτός νήσου Λέσβου.

Για τα σφαγεία προβλέπεται ειδική διαχείριση εντός νησιού, ενώ για τις δορές και τα δέρματα ορίζεται ότι μπορούν να οδηγούνται στις εγκεκριμένες μονάδες ενδιάμεσου χειρισμού του νησιού για αλάτιση και αποθήκευση μέχρι νεωτέρας.

Αντίστοιχα, για τις ζωοτροφές προβλέπεται ότι ισχύουν περιορισμοί στη διακίνησή τους από τη Λέσβο, στο πλαίσιο των συνολικών μέτρων που έχουν τεθεί σε εφαρμογή για την αποτροπή περαιτέρω διασποράς της νόσου.

Επίσης, στις εκτροφές που βρίσκονται στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης πραγματοποιούνται έλεγχοι και επισκέψεις με προτεραιότητα στη ζώνη προστασίας, κατά τις οποίες επαληθεύεται και η τήρηση των μέτρων βιοπροφύλαξης. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η περίφραξη, οι απολυμνήσεις τροχών οχημάτων και υποδημάτων στις εισόδους

και εξόδους των εκμεταλλεύσεων, οι συνεχείς απολυμνήσεις υλικών και εξοπλισμού, η τήρηση αρχείου επισκεπτών και η χρήση προστατευτικής ένδυσης και υποδήσης.

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων καλεί τους κτηνοτρόφους, τους εμπόρους, τους μεταφορείς, τα σφαγεία, τις γαλακτοκομικές εγκαταστάσεις και κάθε εμπλεκόμενο στην αλυσίδα παραγωγής και διακίνησης να τηρούν αυστηρά τις οδηγίες των αρμόδιων κτηνιατρικών αρχών.

Η έγκαιρη συμμόρφωση με τα μέτρα είναι κρίσιμη για τον περιορισμό της νόσου, την προστασία του ζωικού κεφαλαίου και τη θωράκιση της παραγωγής του νησιού.

Ο αφθώδης πυρετός είναι εξαιρετικά μεταδοτικό ιογενές νόσημα που προσβάλλει τα δίκπλα ζώα, όπως βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοίρους και χαρακτηρίζεται από υψηλή μεταδοτικότητα και ταχεία εξάπλωση. Μεταδίδεται τόσο με άμεση επαφή όσο και έμμεσα, μέσω μολυσμένων αντικειμένων, οχημάτων, εξοπλισμού ή ανθρώπινης δραστηριότητας, ενώ μπορεί να μεταδοθεί και αερογενώς, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο μόλυνσης γεωγονικών εκμεταλλεύσεων.

Δεν μεταδίδεται στον άνθρωπο και δεν αποτελεί απειλή για τη δημόσια υγεία.

Ωστόσο, συγκαταλέγεται στα πλέον επικίνδυνα νοσήματα των παραγωγικών ζώων και απαιτεί την άμεση εφαρμογή αυστηρών μέτρων ελέγχου, βιοπροφύλαξης και περιορισμού των μετακινήσεων».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ

Για πρώτη φορά η Ελλάδα αποκτά Ανώτατη Σχολή Παραστατικών Τεχνών, ένα δημόσιο, πλήρως αυτοδιοικούμενο ΑΕΙ ειδικού σκοπού, με πανεπιστημιακές σπουδές, ερευνητική διάσταση και προοπτική για τις επόμενες γενιές δημιουργών, υπογράμμισε ο υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη, μιλώντας στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, για τη νομοθετική πρωτοβουλία που ανέλαβε η κυβέρνηση για την πανεπιστημιακή εκπαίδευση στις παραστατικές τέχνες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Σοφία Ζαχαράκη αναφερόμενη στον πυρήνα του σχεδίου νόμου, χαρακτήρισε ιστορική τομή την ίδρυση της ΑΣΠΤΕ που «απαντά σε ένα αίτημα δεκαετιών του καλλιτεχνικού και δημιουργικού κόσμου της χώρας. Ενός κόσμου για τον οποίο είμαστε υπερήφανοι, γιατί με το έργο του, επί σειρά γενεών, ανέδειξε την Ελλάδα και τον ελληνικό πολιτισμό πολύ πέρα από τα όρια της χώρας». Η Πολιτεία οφείλει σε αυτούς τους ανθρώπους ένα σταθερό, δημόσιο και υψηλών προδιαγραφών πλαίσιο εκπαίδευσης, δημιουργίας, έρευνας και εξελίξης, είπε η υπουργός Παιδείας και πρόσθεσε ότι θεμελιώνεται ένα ίδρυμα σχεδιασμένο για τη φύση των παραστατικών τεχνών, που οργανώνει πρώτο, δεύτερο και τρίτο κύκλο σπουδών, αναπτύσσει έρευνα και παρέχει παιδαγωγική εκπαίδευση και εξειδίκευση. Ένα ίδρυμα στο οποίο η καλλιτεχνική πράξη και η δεξιότητα αναγνωρίζονται ως πυρήνας του γνωστικού αντικείμενου.

Η νέα Σχολή, ανέφερε η υπουργός, οργανώνεται σε πέντε Τμήματα, που συνδέονται οργανικά με πέντε ιστορικούς δημόσιους φορείς του πεδίου, το Εθνικό Θέατρο, την Εθνική Λυρική Σκηνή, την Κρατική Σχολή Ορχηστρικής Τέχνης, το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος και το Κρατικό Ωδείο Θεσσαλονίκης. «Οι φορείς αυτοί δεν μένουν έξω από το νέο εγχείρημα. Αποτελούν ενεργό μέρος του, μέσα από προγραμματικές συμβάσεις, κοινή αξιοποίηση εμπειρίας, τεχνογνωσίας και υποδομών, με σεβασμό στο αυτοδιοικητικό του νέου ιδρύματος», υπογράμμισε η κ. Ζαχαράκη.

Κρίσιμο στοιχείο είναι, όπως είπε, ότι η μετάβαση δεν γίνεται με θεσμικό κενό. Η ΑΣΠΤΕ μπορεί να ξεκινήσει άμεσα, με χρήση υφιστάμενων υποδομών και με ρεαλιστικούς όρους εφαρμογής, χωρίς να εξαρτάται από την προηγούμενη ολοκλήρωση νέων κτιριακών εγκαταστάσεων. «Αυτό σημαίνει σοβαρή μεταρρύθμιση. Όχι μόνο να θεσπίζεις, αλλά και να μπορείς να εφαρμόζεις», ανέφερε, σε αυτό το πνεύμα, η υπουργός Παιδείας.

Παράλληλα, επισήμανε, θεσπίζεται ειδικό σύστημα εισαγωγής, προσαρμοσμένο στη φύση των σπουδών, με ειδικές εξετάσεις, υποχρεωτική δια ζώσης αξιολόγηση καλλιτεχνικών δεξιοτήτων και συμπληρωματική γραπτή και προφορική δοκιμασία. Προβλέπεται δε ειδικό πλαίσιο για το διδακτικό προσωπικό, όπου συνεκτιμώνται όχι μόνο τα ακαδημαϊκά προσόντα, αλλά και το διακεκριμένο καλλιτεχνικό ή επιστημονικό έργο, η επαγγελματική εμπειρία και η αυτοδύναμη διδασκαλία. Προβλέπεται επίσης Ειδικό Καλλιτεχνικό Προσωπικό, ώστε το ίδρυμα να μπορεί να εντάσσει εξέχουσες προσωπικότητες της ημεδαπής και της αλλοδαπής. Στο ίδιο

πνεύμα συστήνεται και Καλλιτεχνικό Συμβούλιο, στο οποίο εκπροσωπούνται και οι πέντε φορείς», σημείωσε.

«Το νομοσχέδιο όμως δεν εξαντλείται στην ίδρυση της ΑΣΠΤ. Ρυθμίζει συνολικά το τοπίο της καλλιτεχνικής εκπαίδευσης με κανόνες, διαβάθμιση και πραγματικές προοπτικές συνέχειας», είπε η κ. Ζαχαράκη και πρόσθεσε ότι συστήνεται νέα κατηγορία Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης, αντίστοιχη μισθολογικά και υπηρεσιακά με την κατηγορία ΤΕ. Οι τίτλοι των Ανώτερων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και των Ανώτερων Σχολών Μουσικής Εκπαίδευσης εντάσσονται στο επίπεδο 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων.

«Η πρόβλεψη που φέρνουμε είναι σε απόλυτη συμμόρφωση με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Δεν κινούμαστε έξω από το θεσμικό και συνταγματικό πλαίσιο. Αντίθετως, ερχόμαστε να δώσουμε καθαρή και ασφαλή λύση εκεί που για χρόνια υπήρχε ασάφεια. Στην πράξη, εξομοιώνουμε τα πτυχία αυτά με τα πτυχία των ΤΕI ως προς τα επαγγελματικά και υπηρεσιακά αποτελέσματα που ρυθμίζονται με το παρόν πλαίσιο, και βεβαίως δίνουμε τη δυνατότητα της διαπερατότητας, ώστε με σαφείς ακαδημαϊκές γέφυρες να μπορεί κανείς να οδηγηθεί και στο επίπεδο 6.

Για πρώτη φορά, λοιπόν, δημιουργούνται σαφείς και θεσμοθετημένοι ακαδημαϊκοί διάδρομοι προς το επίπεδο 6, είτε μέσω κατατακτηρίων εξετάσεων σε ΑΕΙ είτε μέσω ειδικών προγραμμάτων σπουδών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, διάρκειας τεσσάρων εξαμήνων. Αυτή είναι η ουσία της διαπερατότητας με όρους σοβαρούς, εφαρμοσίμους και ακαδημαϊκά έντιμους», είπε η Σοφία Ζαχαράκη και υπογράμμισε: «Θέλω πραγματικά να καλέσω όλους να μελετήσουν προσεκτικά τις διατάξεις. Θα δουν ότι έχει υπάρξει κάθε δυνατή μέριμνα, ώστε οι άνθρωποι της τέχνης να βρουν τον δρόμο της ΑΣΠΤ διάπλατα ανοικτό, με πλήρη επίγνωση της ιδιαιτερότητας του χώρου της τέχνης, αλλά και με την αναγκαία ισορροπία που απαιτεί η συγκρότηση ενός ιδρύματος ανώτατης εκπαίδευσης. Αυτό ακριβώς ήταν το δύσκολο. Να συναντηθούν δημιουργικά η ιδιομορφία του καλλιτεχνικού πεδίου με τις απαιτήσεις ενός ΑΕΙ. Και αυτό ακριβώς επιχειρούμε με υπευθυνότητα.

Εξίσου σημαντική είναι και η μεταφορά της αρμόδιας Διεύθυνσης Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, μαζί με τις αρμοδιότητες, το προσωπικό, τις οργανικές θέσεις και την υλικοτεχνική της υποδομή. Για πρώτη φορά συγκεντρώνεται σε ένα υπουργείο η ευθύνη σχεδιασμού, εποπτείας και εφαρμογής της πολιτικής για την καλλιτεχνική εκπαίδευση».

Η υπουργός Παιδείας αναφέρθηκε και στις προβλέψεις του σχεδίου νόμου για το δημόσιο σχολείο και το εκπαιδευτικό σύστημα συνολικά και επισήμανε ότι:

-Στις σχολικές βιβλιοθήκες εισάγεται πλήρες θεσμικό πλαίσιο και υποστηρίζεται μια παρέμβαση 60 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2021-2027. Ο σχεδιασμός αφορά 652 σχολικές βιβλιοθήκες, από τις οποίες 252 είναι νέες και 400 αναβαθμίζονται, ενώ 8.143 σχολικές μονάδες ενισχύονται με συλλογές φιλιανγνω-

σίας. Προβλέπεται επίσης στελέχωση με 400 βιβλιοθηκονόμους και ψηφιακή διασύνδεση με την Εθνική Βιβλιοθήκη και τις Δημόσιες Βιβλιοθήκες.

-Στο δημόσιο σχολείο εισάγεται και το International Baccalaureate, με πλήρες πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας. «Εδώ χρειάζεται σαφήνεια. Δεν φέρνουμε τώρα το IB στο δημόσιο σχολείο ως άγνωστο ή νέο τίτλο. Το International Baccalaureate προβλέπεται ήδη από τον ν. 2327/1995 ως τίτλος ισότιμος προς το απολυτήριο λυκείου. Αυτό που κάνουμε σήμερα είναι κάτι διαφορετικό και πολύ πιο ουσιαστικό. Φέρνουμε στην πράξη τη δυνατότητα υλοποίησης αυτού του πλαισίου μέσα στη δημόσια εκπαίδευση, με συγκεκριμένους όρους οργάνωσης, στελέχωσης και πιστοποίησης. Έχουν ήδη επιλεγεί δεκατρία υποψήφια σχολεία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλο και Ηράκλειο, έχουν πραγματοποιηθεί επιμορφώσεις εκπαιδευτικών και έχει δρομολογηθεί η διαδικασία πιστοποίησης, ώστε από τον Σεπτέμβριο του 2026 τα πρώτα πιστοποιημένα δημόσια σχολεία να μπορούν να ξεκινήσουν το πρόγραμμα. Και βεβαίως, καμία συζήτηση δεν γίνεται για ένταξη στο δημόσιο πανεπιστήμιο μέσω IB. Στα δημόσια πανεπιστήμια της χώρας η εισαγωγή γίνεται μόνο μέσω των Πανελλαδικών Εξετάσεων, και αυτό το γνωρίζετε πολύ καλά», είπε η κ. Ζαχαράκη.

Αναφερόμενη στους άλλους πυλώνες του σχεδίου νόμου, η υπουργός Παιδείας επισήμανε ότι:

-Ο επαγγελματικός προσανατολισμός αναβαθμίζεται ουσιαστικά. Επεκτείνεται και στη Γ΄ Γυμνασίου, οι ατομικές συνεδρίες αυξάνονται από μία σε δύο και προβλέπεται ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω του gov.gr, που αναπτύσσεται από τον ΕΟΠΠΕΠ για λογαριασμό του υπουργείου.

-Στη γλωσσολογία, θωρακίζεται και ψηφιοποιείται το Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσολογίας. Για την περίοδο 2026-2030 προβλέπεται προϋπολογισμός 20,8 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού ΚΠΓ, με νέα πλατφόρμα εξετάσεων, προσαρμοστικές εξετάσεις μέσω υπολογιστή και Κέντρα Ηλεκτρονικών Εξετάσεων. Από το σχολικό έτος 2026-2027, οι μαθητές της Γ΄ Γυμνασίου θα μπορούν να συμμετέχουν δωρεάν στις εξετάσεις για μία από τις γλώσσες που διδάσκονται στο σχολείο τους.

-Παράλληλα, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις για κρίσιμα ζητήματα διοικητικής και ακαδημαϊκής λειτουργίας, για την παιδαγωγική και διδακτική επάρκεια, για κοινά μεταπτυχιακά με ιδρύματα της αλλοδαπής, για την απασχόληση υπαλλήλων του δημόσιου τομέα ως εντεταλμένων διδασκόντων, για ζητήματα ακαδημαϊκής ισοδυναμίας, αλλά και για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση στο εξωτερικό. Και εκεί παρεμβαίνουμε σε ένα πεδίο με πραγματικό μέγεθος και πραγματικές ανάγκες, που σήμερα αριθμεί 930 εκπαιδευτικές μονάδες, 14 Συντονιστικά Γραφεία και 752 αποσπασμένους εκπαιδευτικούς, ενισχύοντας τη διοικητική ευελιξία, τη διαφάνεια στην επιλογή στελεχών και τη δυνατότητα παραμονής έμπειρων εκπαιδευτικών όπου αυτό είναι αναγκαίο για τη συνέχεια του εκπαιδευτικού έργου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HELLAS SAT 5: ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΗΝ ΑΙΧΜΗ ΤΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΗ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η κατασκευή του νέου δορυφόρου Hellas Sat 5 που θα συνδυάζει τεχνολογίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, τα Data Center στο διάστημα και η οπτική μεταφορά δεδομένων με λέιζερ από το διάστημα στη Γη τοποθετεί την Ελλάδα και την Κύπρο στην αιχμή της τεχνολογίας σε μια σημαντική περίοδο με έναν πόλεμο στη Μέση Ανατολή και μια Ευρώπη που προωθεί made in Europe τεχνολογίες. «Ο Hellas Sat 5 θα είναι ένας υβριδικός δορυφόρος. Θα συνδυάζει τις παραδοσιακές δορυφορικές επικοινωνίες με νέες τεχνολογίες, όπως οι οπτικές επικοινωνίες μέσω λέιζερ και με την Τεχνητή Νοημοσύνη. Αυτό θα επιτρέψει τη μεταφορά τεράστιου όγκου δεδομένων με πολύ υψηλές ταχύτητες, κάτι που είναι απαραίτητο για τη σύγχρονη εποχή των δικτύων 5G και των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης. Επίσης, θα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί κυβερνητικές και στρατιωτικές επικοινωνίες με πολύ υψηλό επίπεδο ασφαλείας» ανέφερε μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο κ. Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, Διευθύνων Σύμβουλος της Hellas Sat.

«Η Ελλάδα και η Κύπρος θα πρωταγωνιστούν», σχολίασε ο κ. Πρωτοπαπάς για τις κοινότητες τεχνολογίας των χωρών. «Δημιουργούμε θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης για νέους επιστήμονες, ώστε να μην χρειάζεται να φεύγουν στο εξωτερικό, αναπτύσσουμε οικοσυστήματα εταιρειών που ασχολούνται με τη διαστημική τεχνολογία, ενισχύουμε τη γεωπολιτική θέση των δύο χωρών, καθώς ο έλεγχος των δορυφορικών επικοινωνιών είναι κρίσιμος για την εθνική κυριαρχία. Καταφέραμε να πείσουμε τη διεθνή αγορά ότι η Ελλάδα και η Κύπρος μπορούν να ηγηθούν σε έναν τομέα τόσο ανταγωνιστικό», ανέφερε ο κ. Πρωτοπαπάς που εξήγησε πως ο Hellas Sat 5 θα έχει δυνατότητα για επεξεργασία με ένα δικό του Data

Center, Τεχνητή Νοημοσύνη και οπτικές επικοινωνίες. «Μιλάμε για ταχύτητες Terabit, οι παραδοσιακές ραδιοσυχνότητες έχουν ένα όριο στο πόση πληροφορία μπορούν να μεταφέρουν. Η Τεχνητή Νοημοσύνη και τα λέιζερ ανοίγουν νέους δρόμους. Είναι σαν να περνάμε από έναν επαρχιακό δρόμο σε μια λεωφόρο δέκα λωρίδων. Η τεχνολογία θα χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση του δορυφόρου με επίγειους σταθμούς, αλλά και για σύνδεση μεταξύ δορυφόρων» εξήγησε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Hellas Sat που ανέφερε πως η κατασκευή του νέου δορυφόρου είναι σε πολύ προχωρημένο στάδιο. «Συνεργαζόμαστε με την Thales Alenia Space για την κατασκευή του ωφέλιμου φορτίου και του σκάφους. Η εκτόξευση προγραμματίζεται για το 2029. Είναι μια τεράστια επένδυση», σημείωσε.

Τη σημασία του Hellas Sat 5 με Τεχνητή Νοημοσύνη υπογράμμισε, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο κ. Jean-Philippe Taisant αναπληρωτής διευθυντής στο Εθνικό Κέντρο Διαστημικών Μελετών της Γαλλίας. «Είχαμε ήδη κάποιες τεχνολογικές επιδείξεις χρησιμοποιώντας αυτή την τεχνολογία, έχουμε ξανακάνει πειραματισμούς με γεωστατικούς δορυφόρους για να δοκιμάσουμε την τεχνολογία, αλλά ήταν τεχνολογικές επιδείξεις. Με την Hellas Sat είναι πολύ σημαντικό ότι είναι η πρώτη φορά που πάροχος υιοθετεί την τεχνολογία για πλήρες επιχειρησιακό σύστημα, όχι μόνο μια επίδειξη», εξήγησε ο Γάλλος επιστήμονας σχολιάζοντας την τεχνολογία οπτικών επικοινωνιών που θα συνδυάζονται με την ΤΝ στον νέο δορυφόρο τηλεπικοινωνιών. «Αυτό είναι σημαντικό για εμάς, το να έχουμε τον πάροχο με ένα επιχειρηματικό πλάνο. Όταν η Hellas Sat ενσωματώσει αυτή την τεχνολογία (σ.σ στον νέο δορυφόρο) και άλλοι θα υιοθετήσουν τέτοιου

είδους λύσεις. Είναι άλλωστε ένας Ευρωπαϊός πάροχος και είναι επίσης πολύ σημαντικό να παρέχουμε στον Ευρωπαϊό χρήστη αυτού του είδους την τεχνολογική ικανότητα. Είναι πραγματικά μια νέα εποχή, είναι κάτι που δεν έχει ξαναγίνει ποτέ», τόνισε.

Και πώς θα «κατέβουν» τα δεδομένα στη Γη; Η γαλλική Safran συνεργάζεται με τους Έλληνες και Κύπριους επιστήμονες στο έργο SOLIS που θα κάνει εφικτή τη σύνδεση και μετάδοση των επεξεργασμένων πάνω στον δορυφόρο και με Τεχνητή Νοημοσύνη δεδομένων, με επίγειους σταθμούς. Ο κ. Laurent Bellard, ο αναπληρωτής διευθυντής του τμήματος Εδάφους, εξήγησε πως υπήρξαν στο παρελθόν προσπάθειες να «φτάσουμε» στο Φεγγάρι με ακτίνες λέιζερ σήμερα όμως η τεχνολογία έχει ωριμάσει. «Όλος ο τομέας κινείται σε νέο επίπεδο με μεγαλύτερο όγκο δεδομένων, περισσότερη συνδεσιμότητα, περισσότερο ασφαλή συνδεσιμότητα και θα είναι ένας νέος τρόπος τηλεπικοινωνιακής δυνατότητας. Είμαστε πολύ υπερήφανοι για αυτή τη συνεργασία. Εκτιμούμε πως το ελληνικό και το κυπριακό οικοσύστημα μεταστρέφεται στις οπτικές τηλεπικοινωνίες και με το έργο SOLIS», τόνισε. Ο κ. Maxime Lacourcelle, μηχανικός πωλήσεων της γαλλικής εταιρίας εξήγησε πως αυτές οι τεχνολογίες προωθούνται πολλά χρόνια στην Ευρώπη. «Σίγουρα το SOLIS είναι ένα παράδειγμα από τα μεγάλα επιτεύγματα που έχει να επιδείξει η Ευρώπη σε ότι αφορά αυτού του τύπου τις οπτικές συνδέσεις, τις οπτικές τηλεπικοινωνίες και τις τεχνολογίες επικοινωνίας γενικότερα» σχολίασε ο Γάλλος μηχανικός μιλώντας στο «Πρακτορείο 104,9 FM».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ LOCKHEED MARTIN ΜΕ ΤΟΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟ»

Για τη στήριξη της έρευνας και της αξιοποίησης καινοτόμων τεχνολογιών διττής χρήσης στην Ελλάδα

Η Lockheed Martin ανακοίνωσε τη συνεργασία της με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών (ΕΚΕΦΕ) «Δημόκριτος», με στόχο την από κοινού υποστήριξη της έρευνας και της αξιοποίησης καινοτόμων τεχνολογιών διττής χρήσης στην Ελλάδα.

Η σύναψη της συνεργασίας ανακοινώθηκε στις εγκαταστάσεις του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», παρουσία του προέδρου του Κέντρου, Δρ. Βαγγέλη Καρκαλέτση, εκπροσώπων του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ) καθώς και του Regional Executive Director της Lockheed Martin Ελλάδος Κώστα Παπαδόπουλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Lockheed Martin, στο πλαίσιο της συνεργασίας θα υλοποιηθεί στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» το πρόγραμμα Proof of Concept (PoC), το οποίο θα υποστηρίξει επιλεγμένους ερευνητές και ερευνητικές ομάδες του «Δημόκριτου» και του ευρύτερου ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας στην εξέλιξη υποσχεμένων τεχνολογιών και στην ενίσχυση της ετοιμότητάς τους για είσοδο στην ελληνική αγορά. Το πρόγραμμα θα επικεντρωθεί σε καινοτόμες τεχνολογίες

διττής χρήσης και σε προ-εμπορικές τεχνολογίες, υποστηρίζοντας λύσεις με εφαρμογές τόσο στον πολιτικό όσο και στον τομέα της ασφάλειας, ενώ θα ευθυγραμμίζεται κυρίως με τις προτεραιότητες του ΕΛΚΑΚ και τους εθνικούς στόχους καινοτομίας.

Η πρωτοβουλία έχει στόχο να ενισχύσει την ετοιμότητα των ερευνητών για μελλοντική συμμετοχή σε μεγάλες ευρωπαϊκές και διαπλανητικές πρωτοβουλίες, όπως το European Defence Fund (EDF), το Defence Innovation Accelerator for the North Atlantic (DIANA) και το European Innovation Council (EIC).

Ευρύτερα, επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η συνεργασία επιδιώκει να ενισχύσει τη διασύνδεση μεταξύ της ερευνητικής κοινότητας, της βιομηχανίας, των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των δυνητικών τελικών χρηστών.

Επίσης αξιοποιείται και ο ρόλος του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» ως κόμβου καινοτομίας σε διεθνή προγράμματα, συμπεριλαμβανομένου του NATO DIANA.

«Η επένδυση στην έρευνα και την τεχνολογική πρόοδο αποτελεί το θεμέλιο για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και την ασφάλεια. Η συνεργασία μας με το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», υπογραμ-

μίζει τη δέσμευση της Lockheed Martin για τη στήριξη της επιστημονικής κοινότητας στην Ελλάδα και την προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών με ευρύ πεδίο εφαρμογών», δήλωσε σχετικά ο Κώστας Παπαδόπουλος Regional Executive Director της Lockheed Martin.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», Δρ. Ευάγγελος Καρκαλέτσης τόνισε: «Στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην καινοτομία στον τομέα της άμυνας, η οποία αποτελεί βασική στρατηγική μας προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό, αναπτύσσουμε ένα συνεκτικό σύνολο δράσεων, όπως ο ρόλος μας ως επιταχυντής καινοτομίας στο έργο DIANA, η συνεργασία μας με το ΕΛΚΑΚ και, σήμερα, το πρόγραμμα Proof of Concept (PoC) με τη Lockheed Martin».

Η Lockheed Martin παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην προώθηση της καινοτομίας, στην ανάπτυξη στρατηγικών συνεργασιών υψηλής προστιθέμενης αξίας και στην ενίσχυση πρωτοβουλιών που σπηρίζουν την τεχνολογική πρόοδο και την ανθεκτικότητα, καταλήγει η ανακοίνωση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΜΠΛΟΚΗ ΜΕ ΤΙΣ 600 «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 41 20/03/2026

Ακυρώθηκε ο διαγωνισμός από την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων • Οι όροι θεωρήθηκαν δυσανάλογοι, ασαφείς και περιοριστικοί για τον ανταγωνισμό

Σημαντικές καθυστερήσεις καταγράφονται στο φιλόδοξο σχέδιο εγκατάστασης καμερών στα λεωφορεία της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ) για την επιτήρηση των λεωφορειολωρίδων και την καταγραφή παραβάσεων του ΚΟΚ, μετά την ακύρωση του σχετικού διαγωνισμού από την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ).

Το έργο, που είχε παρουσιαστεί ως βασικός πυλώνας για τον εκσυγχρονισμό των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, φαίνεται πλέον να προχωρά τμηματικά, με το αρχικό χρονοδιάγραμμα να μετατίθεται σημαντικά.

Η ΕΑΔΗΣΥ έκρινε ότι η διακήρυξη του σχετικού διαγωνισμού για την προμήθεια των καμερών περιλάμβανε όρους δυσανάλογους, ασαφείς και περιοριστικούς για τον ανταγωνισμό, ζητώντας την πλήρη ακύρωσή της.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ, συγκεκριμένοι όροι του διαγωνισμού ενδέχεται να απέτρεψαν τη συμμετοχή σε αυτόν ευρύτερου φάσματος οικονομικών φορέων, γεγονός που καθιστά αναγκαία την επαναπροκήρυξη του έργου με αναθεωρημένες προδιαγραφές. Η εξέλιξη αυτή οδηγεί σε επανεκκίνηση της διαδικασίας από μηδενική βάση, εμπλέκοντας το έργο σε έναν κύκλο καθυστερήσεων.

Υπενθυμίζεται ότι η προμήθεια των 600 καμερών, συνολικού προϋπολογισμού 1,56 εκατ. ευρώ, είχε αποσπαστεί από τον μεγαλύτερο διαγωνισμό για τις 1.000 κάμερες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ακριβώς για να επισπευσθεί η υλοποίησή της.

Προσφυγή εταιρείας

Ωστόσο, καθοριστικό ρόλο στην ακύρωση της διαδικασίας έπαιξε προδικαστική προσφυγή εταιρείας που ενδιαφερόταν να συμμετάσχει στον διαγωνισμό. Η εταιρεία υποστήριξε ότι «οι απαιτήσεις της διακήρυξης ήταν υπερβολικές και αδικαιολόγητα αυστηρές», περιορίζοντας την ισότιμη συμμετοχή των ενδιαφερομένων και ευνοώντας συγκεκριμένους παρόχους. Η ΕΑΔΗΣΥ έκανε δεκτούς όλους τους βασικούς ισχυρισμούς. Μεταξύ των βασικών προβλημάτων που εντοπίστηκαν ήταν οι δυσανάλογες τεχνικές απαιτήσεις, τα ασαφή και μη μετρήσιμα κριτήρια αξιολόγησης, αλλά και η απαίτηση διαλειτουργικότητας με υφιστάμενο σύστημα χωρίς δημοσιευμένες προδιαγραφές. Η τελευταία, μάλιστα, χαρακτηρίστηκε ουσιαστικά «φωτογραφικός όρος», καθώς – όπως επισμαίνεται – θα μπορούσε να ικανοποιηθεί μόνο από τον προηγούμενο ανάδοχο ή συνεργάτες του.

Απευθείας αναθέσεις

Πάντως, το έργο δεν σταματά πλήρως, αλλά συνεχίζεται μέσω μικρότερων, αποσπασματικών παρεμβάσεων. Η ΟΣΥ και ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ) προχωρούν σε απευθείας αναθέσεις για την επέκταση του πιλοτικού προγράμματος των καμερών. Ηδη έχουν δρομολογηθεί εγκαταστάσεις «έξυπνων» καμερών σε επιπλέον 25 λεωφορεία, με επιμέρους συμβάσεις χαμηλότερου κόστους.

Τα συστήματα που τοποθετούνται περιλαμβάνουν κάμερες ευρείας γωνίας και αναγνώρισης πινακίδων, υπολογιστικές μονάδες και κεραίες, με δυνατότητα εντοπισμού παραβάσεων όπως η παράνομη κίνηση σε λεωφορειολωρίδες, η στάθμευση σε στάσεις και η παραβίαση σχετικών πινακίδων.

Την ίδια στιγμή, οι υπάρχουσες 10 κάμερες της πιλοτικής φάσης εξακολουθούν να λειτουργούν χωρίς να αποστέλλουν κλήσεις, περιορίζοντας την άμεση αποτρεπτική τους επίδραση.

Σε κάθε περίπτωση, το συνολικό όραμα του έργου παραμένει φιλόδοξο και είναι η δημιουργία ενός «έξυπνου» δικτύου παρακολούθησης της κυκλοφορίας, με αξιοποίηση τεχνολογιών IoT, ανάλυσης μεγάλων δεδομένων και επεξεργασίας σε πραγματικό χρόνο.

Τροχαίες παραβάσεις

Σημειώνεται ότι οι κάμερες των λεωφορείων θα μπορούν να καταγράφουν, πέρα από παραβάσεις σε λεωφορειολωρίδες, την ταχύτητα των οχημάτων, τις παραβιάσεις ερυθρού σηματοδότη, την παράνομη στάθμευση και τη μη χρήση κράνους. Τα δεδομένα τους θα διαβιβάζονται σε κρίσιμα δημόσια συστήματα ελέγχου (της Τροχαίας και του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης), επιτρέποντας τόσο την επιβολή κυρώσεων όσο και τη βελτιστοποίηση των συγκοινωνιών, από τον σχεδιασμό των δρομολογίων έως την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Πάντως, η ακύρωση του διαγωνισμού αναδεικνύει τις δομικές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα μεγάλα ψηφιακά έργα στον δημόσιο τομέα. Με τον διαγωνισμό για τις 1.000 κάμερες να παραμένει σε εκκρεμότητα και άλλα συναφή έργα να οδηγούνται σε δικαστικές εμπλοκές, η μετάβαση σε ένα πλήρως ψηφιοποιημένο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας φαίνεται να απομακρύνεται χρονικά.

ΠΩΣ ΑΜΦΙΣΒΗΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΑΠΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24 20/03/2026

Οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι που θεωρούν ότι το τεκμαρτό εισόδημα που τους έχει προσδιορίσει ΑΑΔΕ δεν ανταποκρίνεται στην πραγματική τους οικονομική κατάσταση μπορούν να το αμφισβητήσουν μέσω της πλατφόρμας myBusinessSupport.

Η αίτηση αμφισβήτησης του ελάχιστου ετήσιου εισοδήματος πρέπει να υποβληθεί έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2026, ενώ για τα μέλη νομικών προσώπων με απλογραφικά βιβλία η προθεσμία λήγει στις 29 Σεπτεμβρίου 2026. Πριν προχωρήσουν, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να γνωρίζουν ότι η επιλογή αυτή ενεργοποιεί αυτόματως πλήρη φορολογικό έλεγχο. Η εφορία εξετάζει αναλυτικά τραπεζικές καταθέσεις, εισοδήματα και το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων, αναζητώντας τυχόν αποκλίσεις ή παραβάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε πρόσθετους φόρους και πρόστιμα. Σημειώνεται ότι το περυσινό έτος ένα πολύ μεγάλο ποσοστό επαγγελματιών, το οποίο προσεγγίζει το 50%, φορολογήθηκε με βάση τα τεκμήρια. Από τα στοιχεία των φορολογικών δηλώσεων προκύπτει ότι το μέσο ετήσιο εισόδημά τους ήταν μόλις 3.665 ευρώ ή 305 ευρώ τον μήνα! Ως εκ τούτου, ενεργοποιήθηκε «τσιμπίδα» των τεκμηρίων για 387.532 επαγγελματίες (σε σύνολο 714.465) τετραπλασιάζοντας σχεδόν το εισόδημά τους σε 13.107 ευρώ. Σύμφωνα με τις οδηγίες της ΑΑΔΕ και την απόφαση του διοικητή Γιώργου Πιτσιλή, το ελάχιστο ποσό καθαρού εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα εμφανίζεται ήδη προσυμπληρωμένο στο έντυπο Ε1, στους κωδικούς 405-406. Οι φορολογούμενοι μπορούν να δουν αναλυτικά τον τρόπο υπολογισμού του τεκμαρτού εισοδήματος, ώστε να αποφασίσουν εάν θα το αποδεχθούν ή θα προχωρήσουν σε αμφισβήτηση.

Στην περίπτωση που ο ελεύθερος επαγγελματίας ή αυτοαπασχολούμενος αμφισβητεί το ποσό του εισοδήματος που προσδιόρισε εφορία, σύμφωνα με την απόφαση «έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τη διενέργεια ελέγχου για να αποδειχθεί η ακρίβεια της δήλωσής του για εισόδημα μικρότερο του τεκμαρτού, με την υποβολή εμπρόθεσμα της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος και επιλέγοντας τους κωδικούς 443-444 του Ε1».

Μετά την υποβολή της δήλωσης εκδίδεται πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου, με βάση το τεκμαρτό εισόδημα, και ο φορολογούμενος υποχρεούται το αργότερο εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος να συμπληρώσει ένα ερωτηματολόγιο – το οποίο θα λάβει από την ΑΑΔΕ.

Όπως προαναφέρθηκε, ο επαγγελματίας που θα αμφισβητήσει το τεκμαρτό εισόδημα θα πρέπει να συμπληρώσει τους κωδικούς 443-444 και εν συνεχεία να απαντήσει σε ένα ερωτηματολόγιο, καταγράφοντας σε λίστα τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν τον ίδιο και τα πρόσωπα του οικογενειακού του περιβάλλοντος.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Τους τραπεζικούς λογαριασμούς (προσωπικούς ή επαγγελματικούς) που διατηρούσε ή συμμετείχε (ο ίδιος προσωπικά, ο/η σύζυγος/ΜΣΣ ή τα προστατευόμενα μέλη του) στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, κατά το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου.
- Τα στοιχεία επενδύσεων/συμμετοχών και λοιπών χρεογράφων (μετοχές μερίδια αμοιβαία κεφάλαια κ.λπ.), που τον αφορούν προσωπικά, τον/τη σύζυγο/ΜΣΣ τα προστατευόμενα μέλη του στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, κατά το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου.
- Την ενδεχόμενη μίσθωση τραπεζικής θυρίδας κατά το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου (ο ίδιος προσωπικά/ο/η σύζυγος/ΜΣΣ/προστατευόμενα μέλη). Αν η απάντηση είναι καταφατική, τότε συμπληρώνονται η τράπεζα, η χώρα και ο δικαιούχος.
- Τα στοιχεία λοιπών επενδύσεων, όπως έργα τέχνες, συλλογές, τιμαλφή και λοιπά στοιχεία μεγάλης αξίας, κατά το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου και τον ιδιοκτήτη (ο σύζυγος, η σύζυγος, προστατευόμενα μέλη).
- Τα στοιχεία των αυτοκινήτων μοτοσυκλετών, πλωτών και εναέριων μέσων.
- Τα διαθέσιμα μετρητά κατά την έναρξη και τη λήξη του φορολογικού έτους που αφορά το αίτημα ελέγχου, ξεχωριστά για τον υπόχρεο, τη σύζυγο και τα παιδιά.
- Τα διαθέσιμα κρυπτονομίσματα κατά την έναρξη και τη λήξη του φορολογικού έτους.
- Τον αριθμό παροχής ηλεκτροδότησης και υδροδότησης των ιδιοχρησιμοποιούμενων κατοικιών (κύρια, εξοχική ή δευτερεύουσα) για το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου.
- Τα στοιχεία για λογαριασμούς σταθερής ή κινητής τηλεφωνίας, την εταιρεία, τους κατόχους κάθε αριθμού και το συνολικό επίσης κόστος.
- Το ετήσιο κόστος ασφάλισης των ΕΙΧ αυτοκινήτων ή δικύκλων.
- Το ετήσιο κόστος των ασφαλιστών ζωής.
- Το ετήσιο κόστος ασφάλισης των ακινήτων για κινδύνους σεισμού, πυρκαγιάς, πλημμύρας κ.λπ. για το φορολογικό έτος που αφορά το αίτημα ελέγχου.
- Τα ετήσια διδάκτρα σε σχολεία (ημεδαπής και αλλοδαπής).
- Το κόστος των ταξιδιών σε εσωτερικό/εξωτερικό.

τα οποία επεξεργάστηκαν οικονομικοί αναλυτές της Eurobank και παρουσιάζονται στο ειδικό τεύχος «7 Ημέρες Οικονομία», το ποσοστό των νέων της ανωτέρω ηλικιακής κατηγορίας, οι οποίοι δεν εργάζονται και ούτε συμμετέχουν στην ή μη τυπική εκπαίδευση και κατάρτιση, ανέρχεται στο 14,2%. Το συγκεκριμένο ποσοστό είναι το τέταρτο υψηλότερο στην Ε.Ε. (μέσος όρος 11,1%), αν και διαπιστώνεται αποκλιμάκωση σε σχέση με το 28,5%, που ήταν το υψηλότερο ποσοστό και το οποίο είχε καταγραφεί το 2023 στην Ελλάδα. Παρά την πτώση, όμως, που σημειώθηκε, η χώρα μας απέχει αρκετά από το όριο του 9%, το οποίο έχει θέσει ως στόχο η Ε.Ε. για το 2030, όσον αφορά την υποχώρηση της ανεργίας σε αυτή την ειδική κατηγορία πολιτών.

Παράλληλα, είναι χαρακτηριστικό το εύρημα, ότι τα υψηλότερα ποσοστά νέων 15-29 ετών που δεν εργάζονται, αλλά ούτε και συμμετέχουν σε κάποια μορφή εκπαίδευσης ή κατάρτισης, εντοπίζονται στους αποφοίτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε αντίθεση με την Ε.Ε.-27 που αυτή είναι η κατηγορία με τα χαμηλότερα ποσοστά.

Τα αίτια

Σύμφωνα με τους ειδικούς της Eurobank, η συγκεκριμένη εικόνα οφείλεται σε μια σειρά από παράγοντες, όπως είναι η υπερπροσφορά αποφοίτων, σε συνδυασμό με την περιορισμένη ζήτηση θέσεων υψηλής εξειδίκευσης. Παράλληλα, διαπιστώνεται αναντιστοιχία σε σχέση με τις δεξιότητες που έχουν αποκτήσει οι νέοι 15-29 ετών, αλλά και αδυναμία στη διασύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας. Την ίδια στιγμή, στην Ελλάδα υπάρχει κυριαρχία των πολύ μικρών επιχειρήσεων, κυρίως σε κλάδους χαμηλής τεχνολογίας και εξειδίκευσης, οι οποίες όμως καταγράφουν περιορισμένη δυνατότητα απορρόφησης εξειδικευμένου προσωπικού. Επίσης, δεν πρέπει να αγνοείται η κοινωνική διάσταση του φαινομένου, δηλαδή η περιθωριοποίηση, ο κίνδυνος φτώχειας, η ενίσχυση των ανισοτήτων, η υποβάθμιση των δεξιοτήτων και οι ψυχολογικές επιπτώσεις. Όπως επισημαίνουν οι αναλυτές, για να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο, χρειάζεται να υπάρξει περαιτέρω ενίσχυση των θεσμών διασύνδεσης της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας. Ταυτόχρονα, είναι σημαντικό να αναβαθμιστεί η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, αλλά και να ενισχυθούν οι στοχευμένες ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης για τους νέους.

έχει σε περιπτώσεις διπλασιαστεί εξαιτίας του πολέμου στο Ιράν.

Η τιμή του αργού πετρελαίου έχει αυξηθεί κατά 50%. Ακόμη μεγαλύτερη είναι η αύξηση στο αεροπορικό καύσιμο (jet fuel), το οποίο έχει υπερδιπλασιαστεί, από περίπου 800 δολάρια σε 1.700 δολ./τόνο (+110%). Το ίδιο συμβαίνει και με το ναυτιλιακό πετρέλαιο (Marine Gas Oil - MGO), που από τα 570 ευρώ ο τόνος στα τέλη του 2025 κινείται το τελευταίο διάστημα πάνω από τα 1.150 ευρώ (+100%). Παράλληλα, στις οδικές μεταφορές το πετρέλαιο κίνησης (ντίเซล) καταγράφει αυτή τη στιγμή τη μεγαλύτερη ποσοστιαία άνοδο από όλα τα υγρά καύσιμα, καθώς μέσα σε λίγες εβδομάδες καταγράφηκε αύξηση της τάξης του 20%. Ξεκινώντας από τις αερομεταφορές, η υπερδιπλασία αύξηση του καυσίμου σε σχέση με την πρώτη ύλη, του αργού πετρελαίου, οφείλεται στο ότι σημαντικό μέρος της διύλισης σε jet fuel πραγματοποιείται στα μεγάλα διυλιστήρια του Περσικού Κόλπου, από τα οποία όμως η διανομή έχει περιοριστεί. Υπό κανονικές συνθήκες το κόστος των καυσίμων αντιπροσωπεύει περίπου το 22% του συνολικού κόστους μιας εταιρείας όπως η Aegean.

Σύμφωνα με κύκλους της διοίκησης της Aegean, στο πλαίσιο της στρατηγικής διαχείρισης κινδύνου που ακολουθεί η εταιρεία, το 60% των μηνιαίων αναγκών της έχει διασφαλιστεί μέσω προαγορών (hedging). Αυτό σημαίνει ότι η επίδραση των αυξήσεων του αεροπορικού καυσίμου για τη συγκεκριμένη αεροπορική περιορίζεται στο 40%, δίνοντάς της τη δυνατότητα να συγκρατήσει την αύξηση του κόστους για τους επιβάτες σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, της τάξης του 7%-8%. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, ανεπρόσδοτοι από αυτή την αλλαγή παραμένουν 3,6 εκατομμύρια επιβάτες της Aegean, που έχουν ήδη αγοράσει εισιτήρια. Επιπλέον, δεν επηρεάζονται και δεκάδες χιλιάδες επιβάτες, κάτοχοι Aegean Pass, οι οποίοι έχουν προαγοράσει τα πακέτα τους. Επιπροσθέτως, για τις επόμενες δύο εβδομάδες η εταιρεία θα προσφέρει τη δυνατότητα, σε όσους το επιθυμούν, να αγοράσουν το Aegean Pass για προορισμό της επιλογής τους σε τιμές προκρίσις. Η εξέλιξη έρχεται σε μια συγκυρία κατά την οποία ήδη κορυφαίοι ευρωπαϊκοί αερομεταφορείς, όπως η Lufthansa, η Air France-KLM, η Ryanair, αλλά και η σκανδιναβική SAS έχουν ήδη προαναγγείλει ή ξεκινήσει να εφαρμόζουν αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων τους.

Στο μέτωπο της ακτοπλοΐας η εικόνα είναι επίσης δυσοίωνη, καθώς σε αυτόν τον κλάδο το ποσοστό του κόστους των καυσίμων στις συνολικές λειτουργικές δαπάνες ανέρχεται περίπου στο 50%. Στις οδικές μεταφορές, τώρα, η κατάσταση είναι αντίστοιχη. Ήδη μέσα στην εβδομάδα εταιρείες τροφίμων και εμπορευμάτων έλαβαν τα πρώτα τιμολόγια με αυξήσεις από τις μεταφορικές. Οι ανατιμήσεις κινούνται μεταξύ 10% και 20%. Το βασικό δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Αθήνα και αντίστροφα, μέχρι πρόσφατα κόστιζε περίπου 1.200 ευρώ, πλέον διαμορφώνεται περίπου στα 1.350 ευρώ.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ EUROBANK: ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟ 14,2% ΤΩΝ ΝΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

20/03/2026

Δυσκολία απορρόφησης στην αγορά εργασίας νέων ηλικίας 15-29 ετών παρουσιάζει η χώρα μας, με συνέπεια να παραμένει ενισχυμένος ο κίνδυνος διαρροής ανθρώπινου κεφαλαίου προς το εξωτερικό. Βάσει των στοιχείων της Eurostat,

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 22

20/03/2026

Αεροπορικές εταιρείες, εταιρείες οδικών μεταφορών και ενδεχομένως οσονούπω και ακτοπλοϊκές, αυξάνουν ή εξετάζουν να αυξήσουν τις τιμές των εισιτηρίων και των τιμολογίων τους, καθώς το κόστος των καυσίμων που χρησιμοποιούν

