

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3198

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 15, 16, 17

Ανακοινώθηκε δέσμη 4+1 μέτρων οικονομικής στήριξης για το δίμηνο Απριλίου-Μαΐου, ύψους 300 εκατ. ευρώ

- Κ. Μητσοτάκης: Το κόστος της πρωτοβουλίας είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία

- Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο, αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες

Σελ 1 και 4

Θετικά σχόλια, αλλά και προβληματισμούς διατύπωναν στη Βουλή οι φορείς επί του ν/σ για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας

Σελ 1 και 20

Για πρώτη φορά εκπροσώπηση της Ελλάδας στο πρόγραμμα εκπαίδευσης αστροναυτών της ESA

Σελ 1 και 5

Μνημόνιο συνεργασίας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με τον ΣΠΑΥ

- Για τη θωράκιση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Υμηττού απέναντι στην κλιματική κρίση

Σελ 3

Νέες ενεργειακές αναβαθμίσεις δημοσίων κτιρίων, ύψους 5,785 εκατ. ευρώ, μέσω ΕΣΠΑ

Σελ 6

Υποδομών: Στόχος η ολοκλήρωση των έργων με ρεαλισμό και δημοσιονομική υπευθυνότητα

Σελ 7, 8

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των Μεταφορών

- "Πέρασμα" με ονομαστική ψηφοφορία οι διατάξεις για τα ταξί

Σελ 9

Στ. Παπασταύρου: Ο ενεργειακός χάρτης στην Ευρώπη έχει αλλάξει ριζικά

- Τα έργα που αναδεικνύουν την Ελλάδα σε ενεργειακό κόμβο

Σελ 10

ΔΟΕ: Ο κόσμος αντιμετωπίζει με τη χειρότερη ενεργειακή κρίση εδώ και δεκαετίες

Σελ 11

Η ελληνική αμυντική βιομηχανία εναυσουπίνεται μέσα από επενδύσεις συμπαραγωγή και καινοτομία

Σελ 12

Δύο νέα μεγάλα ψηφιακά έργα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- Γεωπληροφορικό σύστημα και αναβάθμιση των υπηρεσιών των διευθύνσεων μεταφορών

Σελ 13, 14

Οι προκλήσεις της διαχείρισης των υδατικών πόρων στο επίκεντρο ημερίδας για τη λειψυδρία και τις πλημμύρες

Σελ 14

Η περίοδος 2015 - 2025 ήταν η θερμότερη δεκαετία που έχει καταγραφεί ποτέ

- Επιβεβαιώνεται η επίσημη έκθεση του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού

Σελ 18

Ελληνοαμερικανικό το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών τον Ιανουάριο

Σελ 19

Πόλεμος στο Ιράν: Τι και πότε θα κρίνει τις επόμενες κινήσεις της ΕΚΤ για τα επιτόκια

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσχεδία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΔΕΣΜΗ 4+1 ΜΕΤΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΑΠΡΙΛΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

-Κ. Μητσοτάκης: Το κόστος της πρωτοβουλίας είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία

-Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο, αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες

Δέσμη 4+1 στοχευμένων μέτρων οικονομικής στήριξης της κοινωνίας για Απρίλιο και Μάιο, με συνολικό δημοσιονομικό κόστος περίπου 300 εκατομμυρίων ευρώ, ως απάντηση στην απότομη αύξηση των τιμών των καυσίμων που πλήττει νοικοκυριά, αγρότες και εφοδιαστική αλυσίδα, ανακοίνωσε χθες η κυβέρνηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέτρα περιλαμβάνουν:

1. άμεση επιδότηση στην τιμή πώλησης diesel κίνησης κατά περίπου 20 λεπτά στην αντλία (16 λεπτά ΕΦΚ και επιπλέον ΦΠΑ) για το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου.
2. ψηφιακή Κάρτα Καυσίμων για 3,1 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ΙΧ (FUEL PASS) 25-30 ευρώ το μήνα, ή συνολικά 50-60 ευρώ για τους ερχόμενους δύο μήνες.

3. επιχορήγηση αγοράς λιπασμάτων 15% για τους αγρότες
4. επιδότηση των ακτοπλοϊκών εταιριών για να μη προβούν σε αυξήσεις εισιτηρίων.

Τα μέτρα θα εφαρμοστούν με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου την οποία θα καταθέσει σήμερα Τρίτη η κυβέρνηση.

Ανακοινώντας τα μέτρα ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε: «Το κόστος της πρωτοβουλίας νομίζω ότι είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία, έχοντας ωστόσο μικρότερο κοινωνικό αποτύπωμα. Έτσι, στο εξής τροποποιείται η φορολόγηση των κερδών στους παίκτες διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών «τύπου καζίνο», ώστε να εξασφαλιστούν 100 εκατομμύρια». Αναλυτικά στις σελ 15, 16, 17

ΘΕΤΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

Με διαφορετικές προσεγγίσεις, εμφανίστηκαν οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που είχαν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους, στις Επιτροπές, Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Έπικρατείας, Κωστή Χατζηδάκη, «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη».

Η επεξεργασία του νομοσχεδίου θα συνεχιστεί σήμερα με την

ψηφίση του επί της αρχής και τη συζήτηση επί των άρθρων. Μεταξύ άλλων στο επίκεντρο των ενστάσεων και των προβληματισμών τους, βρέθηκαν το άρθρο 16 του νομοσχεδίου που αφορά στην κατάργηση της υποχρεωτικής επισύναψης τοπογραφικού διαγράμματος σε συμβόλαια ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν κτηματογραφηθεί. Αναλυτικά στη σελ 4

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ ΤΗΣ ESA

Για πρώτη φορά η Ελλάδα εκπροσωπείται στο πρόγραμμα εκπαίδευσης αστροναυτών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) με τον Αδριανό Γολέμη, ο οποίος τον επόμενο μήνα ξεκινά την πλήρη εκπαίδευσή του.

Τη σχετική παρουσίαση της συμμετοχής στο πρόγραμμα εκπαίδευσης αστροναυτών έκαναν χθες σε συνέντευξη τύπου στην Αθήνα ο ίδιος ο Αδριανός Γολέμης σε συνεργασία με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, και τον γενικό γραμματέα Τηλε-

πικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνο Καράντζαλο. Ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι η υποστήριξη του κ. Γολέμη εντάσσεται στην Εθνική Στρατηγική για το Διάστημα, που θα παρουσιαστεί το επόμενο χρονικό διάστημα. «Αυτή νομίζω είναι πλέον η αφετηρία μιας ολοκλήρωσης της προσπάθειας να χτίσουμε και να αποκτήσουμε περατώμενη εμπειρία στο Διάστημα με τον πρώτο Έλληνα αστροναύτη», πρόσθεσε. Αναλυτικά στη σελ 20

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΠΑΥ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Μνημόνιο συναντίληψης και συνεργασίας υπέγραψαν χθες, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού, θέτοντας τις βάσεις για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της προσαρμογής του Υμηττού απέναντι στις σύγχρονες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και των δασικών πυρκαγιών, μέσω της αξιοποίησης εξειδικευμένων επιστημονικής γνώσης και σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων.

Πρώτη προτεραιότητα της συνεργασίας αποτελεί η άμεση εγκατάσταση πυρομετεωρολογικού σταθμού στον Υμηττό,

ενώ το Μνημόνιο περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο 7 κοινών δράσεων και ειδικότερα: Συν-ανάπτυξη πυρομετεωρολογικών προγνώσεων, Πυροκλιματικές και επιχειρησιακές αναλύσεις, Αξιοποίηση προηγμένων μοντέλων πρόγνωσης πυρκαγιών, Ανάπτυξη εργαλείων αξιοποίησης δεδομένων, Εκπαιδευτικές δράσεις και ενημέρωση πολιτών, Υποβολή κοινών ερευνητικών προτάσεων, Δράσεις διάχυσης αποτελεσμάτων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΣΤΕΓΗ ΣΤΟ ΤΕΕ

Η Ομοσπονδία μας (ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ) των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου, αποφάσισε τη διοργάνωση της Ημερίδας για τη σχολική στέγη και τα προβλήματα που ανακύπτουν γύρω από αυτό το θέμα, με πρόσκληση συμμετοχής σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (Μηχανικοί, Εργαζόμενοι στους Δήμους, Εκπαιδευτικοί, Γονείς, Επιστημονικοί Φορείς κλπ). Η Ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ, την **Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026, από τις 10πμ έως τις 3μμ**, με το παρακάτω πρόγραμμα:

10:00 – 10:30πμ: Προσέλευση

10:30 – 11:00πμ: Χαιρετισμοί προσκεκλημένων φορέων

11:00πμ – 1:30πμ: Παρουσιάσεις

Μώκος Βασίλειος, Γεν. Διευθυντής ΟΑΣΠ: «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Σχολικών Κτιρίων»

Βαδαλούκας Γιώργος, Πολιτικός Μηχανικός, εκπρόσωπος του Ελληνικού Τμήματος Αντισεισμικής Μηχανικής (ETAM): «Τρωτότητα σχολείων»

Γιαννούτσου Μαρία: Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων του 1ου Λυκείου Χολαργού «1 ο Λύκειο Χολαργού: Το ημιτελές έργο και η ασφάλεια των μαθητών»

Δανδουλάκης Μανώλης, Σωματείο Εργαζομένων ΚτυΠ: «Σχολικά κτίρια - Ανσυχντικές ομοιότητες με την πολιτική που οδήγησε στο έγκλημα των Τεμπών»

Κουτζής Δημήτρης, Πολιτικός Μηχανικός μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ: «Ασφαλής και Σύγχρονη Σχολική Στέγη: Ανάγκη και όχι Εμπόρευμα»

Μαρινάκη Μαρία: «Ασφάλεια και Συντήρηση Σχολικών Υποδομών: Χαρτογράφηση Υφιστάμενης Κατάστασης, Ευθύνες και Αναγκαίες Παρεμβάσεις»

Μιζρακιάδης Αρτίν: «Παρατηρήσεις για τους Πρωτοβάθμιους Προσεισμικούς Ελέγχους στα Σχολικά Κτίρια»

Μπλάτσιος Βασίλειος: «Δυσχέρειες στη λειτουργία των σχολικών κτιρίων»

Πομόνης Τζανέτος: «Το ιστορικό της εγκατάλειψης του κτιρίου του 2ου Δημοτικού Σχολείου Ζακύνθου»

Ράντου Ευδοκία: «Σχολική Στέγη: η περίπτωση του Δήμου Σερρών»

Τερζίδου Μυρτώ: «Σχολεία και Συντηρήσεις - Οι Δήμοι είναι αρμόδιοι, έχουν όμως το απαραίτητο οπλοστάσιο?»

Τσουμαλάκος Νέστωρας: «Ποιος ευθύνεται για τα σχολικά κτίρια; Ιδιοκτησία, συντήρηση, ασφάλεια και ο ρόλος των σχολικών επιτροπών»

Χριστοδούλου Δημήτρης: «Σχολική στέγη. Η Ευρωπαϊκή εμπειρία»

1:30πμ – 3:00πμ Στρογγυλό Τραπέζι για την εξαγωγή συμπερασμάτων

Περισσότερα:

<http://www.emdydas.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26 - 28 Μαρτίου 2026	80ο Συνέδριο «Βιώσιμες Υποδομές: Προκλήσεις και στόχοι για τον Δημόσιο και τον Κατασκευαστικό Κλάδο»	Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)
26-28 Μαρτίου 2026	Εκθέσεις «Forward Green» & «Renewable EnergyTech»	https://www.forwardgreen-expo.gr/ και https://www.renewable-energytech-expo.gr/

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ - ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέδριο Υψηλής Τεχνολογίας και Καινοτομίας Κύπρου - Ελλάδας, συνδιοργανώνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών μαζί με την Πρεσβεία της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα / Κυπριακό Εμπορικό Κέντρο Αθήνας, το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ), τον Σύνδεσμο Κυπρίων Επαγγελματιών Ελλάδος και το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας στην Αθήνα (UNIC Athens) με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network - EEN, τη **Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026 και ώρα: 09:30 - 17:00** στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Λευκωσίας στο Ελληνικό.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, στο πρώτο μέρος του συνεδρίου θα παρουσιαστούν οι πολιτικές καινοτομίας και τεχνολογικής ανάπτυξης Κύπρου - Ελλάδας, καθώς και τα οικοσυστήματα καινοτομίας των δύο χωρών με έμφαση στις επενδύσεις, την

εξωστρέφεια και τις συνεργασίες, ενώ στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν στοχευμένες συναντήσεις μεταξύ των επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας των δύο χωρών.

Οι κυπριακές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στα B2B meetings δραστηριοποιούνται κυρίως στους κλάδους ενέργειας, υγείας, τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, κυβερνοασφάλειας, βιοτεχνολογίας και τεχνητής νοημοσύνης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν την αναλυτική λίστα των 29 κυπριακών επιχειρήσεων που συμμετέχουν στην ιστοσελίδα του ΕΒΕΑ και εάν θέλουν να συμμετάσχουν στα B2Bs, θα πρέπει να συμπληρώσουν τη φόρμα συμμετοχής, έως την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026 και ώρα 10:00 π.μ

<https://acci.gr/συνέδριο-υψηλής-τεχνολογίας-και-καιν/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΒΕ ΕΕΔΣΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ FORWARD GREEN EXPO

Η ΕΕΔΣΑ διοργανώνει εκδήλωση στο πλαίσιο 4ου FORUM ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - HELEXPO DIALOGUES της ΕΚΘΕΣΗΣ FORWARD GREEN EXPO 2026 την **Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026, από τις 13:30 έως τις 16:00**, Open Stage Hall 15.

Η εκδήλωση θα ενημερώσει σχετικά με την δραστηριότητα της ΕΒΕ, Επιτροπής Βορείου Ελλάδας της ΕΕΔΣΑ, με έμφαση σε 2 σημαντικά επίκαιρα θέματα για την σωστή εφαρμογή της νομοθεσίας. Είσοδος Ελεύθερη.

<https://www.forwardgreen-expo.gr/helexpo-dialogues/>

Για προ-εγγραφές:

https://services-helexpo.gr/visitorsregistration/fg_ret_2026

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ, ΥΨΟΥΣ 5,785 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτηρίων, συνολικής δημόσιας δαπάνης 5.785.009,44 ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις αποφάσεις, που εντάσσονται στο πλαίσιο ανάλογων δράσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτηρίων ανά τη χώρα, δρομολογούνται οι παρακάτω δράσεις:

-Ενεργειακή αναβάθμιση και ανακαίνιση του εμβληματικού διατηρητέου Μεγάρου Wix του δήμου Καβάλας, συνολικής επιφάνειας 1.268 τ.μ. Στο πλαίσιο της παρέμβασης, μεταξύ άλλων, προβλέπονται εργασίες θερμομόνωσης, εκσυγχρονισμού ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων θέρμανσης, ψύξης και τεχνητού φωτισμού με προηγμένα συστήματα, καθώς και εγκατάσταση συστημάτων ενεργειακής

διαχείρισης. Επίσης, προβλέπονται εργασίες διαρρύθμισης, ώστε το κτήριο να ανταποκρίνεται σε σύγχρονες προδιαγραφές και να υπηρετεί τη βιώσιμη κινητικότητα και την προσβασιμότητα από ΑμεΑ, όπως και εργασίες συντήρησης διακοσμητικών στοιχείων και διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου. Με την παρέμβαση το κτήριο αναβαθμίζεται ενεργειακά από την κατηγορία Η στην κατηγορία Β. Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 2.685.348,64 ευρώ.

-Επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης στο διατηρητέο συγκρότημα κτηρίων Λόγγου Τουρπάλη, του πρώην κλωστοϋφαντουργείου που θεωρείται η πρώτη βιομηχανία της Νάουσας αλλά και στη Μακεδονία. Η δράση αφορά στην αντικατάσταση των κουφωμάτων και στην ενεργειακή αναβάθμιση της κερμοσκεπής, χωρίς να τροποποιείται η μορφή του κτηρίου, των Η/Μ εγκαταστάσεων (εγκατάσταση Συστημάτων VRF Inverter, συστήματος αερισμού με ανάκτηση θερμότητας, αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων,

εγκατάσταση συστήματος καταγραφής και επιτήρησης κατανάλωσης και στην εγκατάσταση συστήματος BMS). Με την παρέμβαση το κτήριο αναβαθμίζεται ενεργειακά από την κατηγορία Η στην κατηγορία Β+. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 2.099.660,80 ευρώ.

-Ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίου πολιτιστικών δραστηριοτήτων δήμου Καλαμαριάς. Στο πλαίσιο της παρέμβασης, μεταξύ άλλων, προβλέπονται προσθήκη μόνωσης, αντικατάσταση κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέα πιστοποιημένα, υψηλής ενεργειακής απόδοσης, ενεργειακή αναβάθμιση Η/Μ εγκαταστάσεων, αναβάθμιση συστημάτων φυσικού/τεχνητού φωτισμού και εγκατάσταση συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης. Με την παρέμβαση το κτήριο αναβαθμίζεται ενεργειακά από την κατηγορία Δ στην κατηγορία Β+. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στο ένα εκατομμύριο ευρώ.

ΜΟΝΟ 47 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΩΝ ΕΦΤΑΣΑΝ ΣΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ SMART CITIES

Την ανάγκη οι δήμοι να επιταχύνουν τόνισε ο ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Στο πρόγραμμα Smart Cities που στοχεύει στον ψηφιακό μετασχηματισμό των δήμων αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, μιλώντας σε ημερίδα με θέμα «Smart Cities, Smart Regions 2: Ψηφιακή Αυτοδιοίκηση και Αποδοτική Διακυβέρνηση» που διοργάνωσαν στο πλαίσιο του 34ου MoneyShow, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι Αντιπεριφέρειες Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος ανέφερε ότι αρχικά στο πρόγραμμα εντάχθηκαν 208 δήμοι ώστε να λάβουν τη χρηματοδότηση ενώ από τις προτάσεις που έγιναν με προϋπολογισμό 151 εκατ. ευρώ, προχώρησε η δημοπράτηση 158 προτάσεων και από αυτές προχώρησε η σύναψη 47 συμβάσεων.

«Ανεξάρτητα από τις καλές προσπάθειες που κάνουμε, οι δήμοι είχαν τη δυνατότητα να προχωρήσουν πολύ γρή-

γορα διαδικασίες για τις ξυπνες πόλεις αλλά ως τώρα 47 προτάσεις μόνο έφτασαν στη σύναψη σύμβασης» είπε και υπογράμμισε την ανάγκη οι δήμοι να μην καθυστερούν. Συγκεκριμένα τόνισε ότι όταν έρχεται ενημέρωση από τη διαχειριστική αρχή οι δήμοι πρέπει να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να προχωρήσουν στα επόμενα στάδια.

Σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προχώρησε το κράτος επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι δόθηκαν 10.500 άδειες για office 365 σε δήμους και περιφέρειες ενώ προσφέρεται η δυνατότητα για καλύτερη χρήση των δυνατοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης. Ειδικότερα είπε ότι το υπουργείο υλοποιεί δράσεις ενημέρωσης γι' αυτές τις δυνατότητες και στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα αλλά και στο επίπεδο των πολιτών. Σε ό,τι αφορά το δημόσιο, υπεγράφησαν συμφωνίες με εταιρείες λογισμικού για την υλοποίηση σεμιναρίων και την παροχή εκπαιδευτικού υλικού και έγιναν χιλιάδες εκπαιδύσεις υπαλλήλων σε ζητήματα τεχνητής νοημοσύνης. Κάλυψε επίσης τους δήμους και τις περιφέρειες να απευθύνονται στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης ώστε

λαμβάνουν τα εργαλεία που υπάρχουν για την εκπαίδευση των υπαλλήλων.

Στον ιδιωτικό τομέα προσκλήθηκαν επιμελητήρια και φορείς πανελλαδικής εμβέλειας για την υλοποίηση προγραμμάτων κατάρτισης σε τεχνολογίες cloud και τεχνητής νοημοσύνης ενώ για τον ευρύ πληθυσμό και τους πολίτες υπήρξε επιχειρησιακή συμφωνία για την παρακολούθηση από αυτούς μαθημάτων υψηλής ποιότητας με δυνατότητα πιστοποίησης.

Μιλώντας για τις υπηρεσίες που προσφέρουν ψηφιακά οι περιφέρειες σημείωσε ότι το κράτος μέσω ενός ενιαίου έργου προσπαθεί να κάνει ομοιόμορφες τις υπηρεσίες και να δοθεί η δυνατότητα κάθε περιφέρεια να διαθέσει τις υπηρεσίες που επιθυμεί στους πολίτες, προσαρμόζοντάς τις σε ένα ενιαίο πλαίσιο. «Η χώρα μας στην τελευταία έκθεση του 2024 είναι πρώτη στην Ευρώπη στη βελτίωση των υπηρεσιών προς τον πολίτη. Σε πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ είμαστε πάνω από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ σε 36 χώρες του. Πάμε καλά και μπορούμε να πάμε καλύτερα», πρόσθεσε.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΑΚΑΤΑΜΗΛΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η κατεδάφιση σχολικών κτιρίων στον Δήμο Θεσσαλονίκης που κρίθηκαν επικίνδυνα και ακατάλληλα ξεκίνησε από λυόμενο κτήριο επί της Οδού Εθνικής Αμύνης, στο κέντρο της πόλης. Στο συγκεκριμένο λυόμενο λειτουργούσε το Διαπολιτισμικό Γυμνάσιο και μετά την κατεδάφισή του θα ανεγερθεί στη θέση του νέο σχολικό κτήριο, το οποίο θα στεγάσει Νηπιαγωγείο που για χρόνια στεγάζεται σε ημιυπόγειο στον πεζόδρομο της Ικτινίου.

«Διεδικήσαμε αυτό που καμία δημοτική Αρχή δεν έπραξε

μέχρι σήμερα και προχωράμε στην κατεδάφιση αυτών των επικίνδυνων κτιρίων ώστε να ανεγερθούν νέα, σύγχρονα και ασφαλή σχολεία», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, χαρακτηρίζοντας «ζήτημα αξιοπρέπειας να μπει ένα τέλος στο όνειδος των λυόμενων σχολείων που τοποθετήθηκαν ως λύση ανάγκης μετά το σεισμό του 1978, εξακολουθούν, όμως, μέχρι σήμερα να λειτουργούν».

«Στη θέση του παλαιού Διαπολιτισμικού Γυμνασίου θα ανεγερθεί άμεσα ένα νέο κτίριο που θα στεγάσει το 28ο και 29ο Νηπιαγωγείο, που «φιλοξενούνταν» μέχρι σήμερα στα υπόγεια του σχολικού συγκροτήματος της Ικτινίου. Είναι ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσουμε στο μέλλον του τόπου σχολεία σύγχρονα και λειτουργικά. Και αυτό θα πράξουμε», ανέφερε ο κ. Αγγελούδης, συνοδεύοντας την ανάρτησή του με φωτογραφίες και βίντεο από τις εργασίες κατεδάφισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

Με διαφορετικές προσεγγίσεις, εμφανίστηκαν οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που είχαν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους, στις Επιτροπές, Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Επικρατείας, Κωστή Χατζηδάκη, «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη».

Η επεξεργασία του νομοσχεδίου θα συνεχιστεί σήμερα με την ψήφιση του επί της αρχής και τη συζήτηση επί των άρθρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της θετικής κριτικής, αλλά και των ενστάσεων και των προβληματισμών τους, βρέθηκαν κυρίως τα άρθρα:

-άρθρο 3: Αντικατάσταση -με υπεύθυνη δήλωση του πολίτη- σειρά δικαιολογητικών που ήδη κατέχει το δημόσιο.

-άρθρο 4: Σύμπτωση της διοίκησης με πιστοποιημένους επαγγελματίες

-άρθρο 11, 12,13: Μη άσκηση και παραίτηση δημοσίου από ένδικα μέσα σε αποφάσεις επί υποθέσεων με ιδιαίτερη κοινωνική ευαισθησία, μη προβολή δικαιωμάτων του έναντι τρίτων και αναγνώριση εμπράγματων δικαιωμάτων τρίτων.

-άρθρο 15: ο συμβολαιογράφος καθιερώνεται ως υπηρεσία μιας στάσης, για τη μεταβίβαση ακινήτων από επαχθή χρηστική αιτία και αιτία θανάτου.

Ο συμβολαιογράφος συντάσσει, συλλέγει τα δικαιολογητικά ακινήτου που απαιτούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες, συμπληρώνει και αναρτά την αίτηση και εισπράττει, μετά από τον άμεσο προσδιορισμό, και αποδίδει τον φόρο κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής για το μεταβιβαζόμενο ακίνητο. Επίσης, παρακρατεί από το τίμημα που καταβάλει προς τη φορολογική διοίκηση το ποσό που έχει προσδιοριστεί από την ΑΑΔΕ.

-άρθρο 16: Κατάργηση της υποχρεωτικής επισύναψης τοπογραφικού διαγράμματος σε συμβόλαια ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν κτηματογραφηθεί.

-άρθρο 18: Άρση κατάσχεσης που έχει επιβληθεί από την ΑΑΔΕ σε ακίνητο ενώπιε μεταβίβασης του. Από το τίμημα της μεταβίβασης, παρακρατείται και αποδίδεται από τον συμβολαιογράφο στη Φορολογική Διοίκηση, ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό του συνόλου του τρέχοντος υπολοίπου της επιβληθείσας κατάσχεσης, το οποίο προσδιορίζεται με βάση τα κριτήρια φορολογικής συνέπειας του οφειλέτη και εισπραξιμότητας της εναπομένουσας οφειλής.

Οι απόψεις των αρμόδιων εξωκοινοβουλευτικών φορέων

«Ιδιαίτερα σημαντικές προς όφελος τόσο της διοίκησης όσο και των πολιτών», χαρακτήρισε τις διατάξεις του νομοσχεδίου, ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, τονίζοντας ότι «απλοποιούν τις διαδικασίες σε διάφορα στάδια επαφής των πολιτών με τη δημόσια διοίκηση».

Ο κ. Πιτσιλής εστίασε στο άρθρο 18 του νομοσχεδίου για την άρση της κατάσχεσης ακινήτου - υπό προϋποθέσεις- που

έχουν επιβληθεί σε οφειλέτες για την είσπραξη οφειλών, κάνοντας λόγο για «σημαντική ρύθμιση».

Όπως είπε, η επιβολή της αναγκαστικής κατάσχεσης που ισχύει σήμερα είχε αποτέλεσμα να μην μπορεί ο οφειλέτης να μεταβιβάσει σε τρίτα πρόσωπα την ακίνητη περιουσία του και το δημόσιο να μην μπορεί να εισπράττει αείδωλα ποσά.

«Η ρύθμιση που έρχεται είναι εξισορροπημένη, αποτελεσματική, είναι υπέρ των οφειλετών, καθώς επιτρέπει την άρση της κατάσχεσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ταυτόχρονα προβλέπει δικλείδες ασφαλείας για το δημόσιο», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Πιτσιλής.

Για «πολύ θετικές, ουσιαστικές και αποτελεσματικές ρυθμίσεις που βελτιώνουν τις σχέσεις του πολίτη με το κράτος», μίλησε και ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων, Ευστράτιος Παραδιάς, τονίζοντας ότι «είναι κυριολεκτικά λυτρωτικές οι διατάξεις για την δυνατότητα μεταβίβασης του ακινήτου και την άρση των εμποδίων για την χρήση της ιδιωτικής περιουσίας».

«Είναι ιδιαίτερα σημαντική η διάταξη, στην οποία το δημόσιο παύει τις ανεδαφικές διεκδικήσεις ακινήτων εφόσον οι ιδιοκτήτες τους τα έχουν νόμιμα», ανέφερε.

Θετική, επίσης, χαρακτήρισε την αποχή του Δημοσίου, υπό προϋποθέσεις, από τη διεκδίκηση ακινήτων πολιτών, όπως δικαιούχοι που διαθέτουν τίτλο από πώληση μεταγεγραμμένο μέχρι το 1993 ή τίτλο πλην της πώλησης μεταγεγραμμένο μέχρι το 1975.

«Αξίολογη προσπάθεια για τους συμβολαιογράφους που αναλαμβάνουν διευρυμένο ρόλο», χαρακτήρισε τη σχετική διάταξη η Ελένη Κοντογεώργου, πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογράφων Ελλάδος. Παράλληλα τόνισε την ανάγκη «να γίνει πιο εύκολη» η διάταξη για την καταβολή τμήματος δόσης, όταν η συναλλαγή για την αγορά ακινήτου γίνεται από το εξωτερικό με επιταγή, ή αφορά μικρής αξίας.

Ο Δημήτρης Τζίμας, Αντιπρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής, εμφανίστηκε προβληματισμένος στην αναγκαστική είσπραξη του φόρου από τους συμβολαιογράφους, σημειώνοντας ότι «δεν έχουμε αντίρρηση εφόσον το επιθυμούν οι ίδιοι, διαφορετικά η υποχρεωτικότητα μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στη διαδικασία συναλλαγής».

Υπέρ της νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας «που βελτιώνει τις συνθήκες συναλλαγής του πολίτη με τη δημόσια διοίκηση και καθιερώνει ταχύτητα, αμεσότητα και διαφάνεια», τάχθηκε η Σωτηρία Καλαντζή, σύμβουλος του τομέα φορολογίας επενδύσεων και λειτουργίας αγοράς του ΣΕΒ.

Στο ίδιο μήκος κύματος, με θετικά σχόλια, κινήθηκε και ο Κωνσταντίνος Κόλιας, πρόεδρος της κεντρικής διοίκησης του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

«Το νομοσχέδιο συμβάλει στη μείωση των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων, δημιουργεί έναν ευέλικτο δημόσιο φορέα που μέχρι σήμερα ήταν τροχοπέδη, ειδικά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ θα διευκολύνει τους πολίτες στην καθημερινότητα τους» ανέφερε.

Τις αντιρρήσεις και τους προβληματισμούς της ΑΔΕΔΥ, εξέφρασε η Ελισάβετ Πανουτσάκου, πλειοψηφούσα σύμβουλος της εκτελεστικής επιτροπής, κάνοντας λόγο για «εικονική πραγματικότητα σε ότι αφορά την απλούστευση των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων και τη διευκόλυνση των πολιτών στην πρόσβαση τους στη δημόσια διοίκηση».

Οι ενστάσεις της, εστίαστηκαν και στις «μονάδες εσωτερικού ελέγχου», ενώ επεσήμανε ότι απουσιάζουν εντελώς ρυθμίσεις για τη στελέχωση και την χρηματοδότηση της δημόσιας διοίκησης

Όπως υποστήριξε, «η κυβέρνηση βάσει πρώτα το κάρο αντί το άλογο, αφού προχωρά σε νέες ρυθμίσεις πριν την ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των πληροφοριακών συστημάτων, χωρίς να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα και χωρίς την πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού».

Ο Σπύρος Ραγκούσης, πρόεδρος του ΔΣ του Πρωτοβάθμιου Συλλόγου Υπαλλήλων της γενικής γραμματείας των κοινωνικών ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας, υποστήριξε μεταξύ άλλων ότι από τη ρύθμιση για την πλήρη κατάργηση της τοπικής αρμοδιότητας των ένδικων μέσων εγείρονται σοβαρά ζητήματα συμβατότητας και αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης, λόγω της υπερσυγκέντρωσης αποφάσεων σε ένα ενιαίο κέντρο.

Η Χριστίνα Τσαγκλή, αντιπρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών και εκπρόσωπος της Ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος εμφανίστηκε θετική με τις διατάξεις που αφορούν την δυνατότητα υπεύθυνης δήλωσης των πολιτών για δικαιολογητικά. Ωστόσο, τόνισε την «ανάγκη ορισμένων τροποποιήσεων, ώστε να μην μετακυλίεται το βάρος της ευθύνης στον πολίτη σε ότι αφορά τη διαδικασία». Ακόμα, έκανε λόγο για τεράστια αοριστία για το ποιος θα έχει την ευθύνη και ποιος θα ελέγχει τους πιστοποιημένους επαγγελματίες.

«Για ένα πολύ θετικό και σημαντικό νομοσχέδιο», έκανε λόγο ο Ιωάννης Πάιδας πρόεδρος της Οικονομικής Κοινωνικής Επιτροπής, τονίζοντας ότι «πρώτη φορά δίνεται στον πολίτη η δυνατότητα στον να αντικαθιστά τα δικαιολογητικά με μια υπεύθυνη δήλωση για να καλύπτει απλές διοικητικές διαδικασίες».

Παράλληλα, χαρακτήρισε «σύγχρονο διοικητικό μέτρο» τους «πιστοποιημένους επαγγελματίες, οι οποίοι θα εντάσσονται στα μητρώα», ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στα άρθρα 12,13, 14 για την παύση του δημοσίου από ένδικα μέσα για ακίνητα πολιτών -υπό προϋποθέσεις- και για περιπτώσεις με ιδιαίτερη κοινωνική σημασία, «ένα πρόβλημα που εκκρεμεί πάνω από ένα αιώνα», όπως είπε.

«Υπέρ των νέων διατάξεων, οι οποίες είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, αναγκαίες και επιβεβλημένες», δήλωσε η Κωνσταντίνη Μαστρογιάννη, προϊσταμένη της γενικής διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΠΑΥ Για τη θωράκιση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Υμηττού απέναντι στην κλιματική κρίση

Μνημόνιο συναντίληψης και συνεργασίας υπέγραψαν χθες, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) και ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ), θέτοντας τις βάσεις για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της προσαρμογής του Υμηττού απέναντι στις σύγχρονες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και των δασικών πυρκαγιών, μέσω της αξιοποίησης εξειδικευμένης επιστημονικής γνώσης και σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρώτη προτεραιότητα της συνεργασίας Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών - ΣΠΑΥ, αποτελεί η άμεση εγκατάσταση πυρομετεωρολογικού σταθμού στον Υμηττό, στο πλέον ενδεδειγμένο σημείο, το οποίο θα προσδιοριστεί με αυστηρά επιστημονικά κριτήρια από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Στόχος, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του ΣΠΑΥ, είναι ο νέος σταθμός να έχει τεθεί σε λειτουργία εντός της φετινής αντιπυρικής περιόδου, ενισχύοντας ουσιαστικά τη δυνατότητα πρόγνωσης και έγκαιρης αντιμετώπισης κινδύνων πυρκαγιών.

Σε δεύτερη φάση, η συνεργασία προβλέπεται να διευρυνθεί μέσω της εκπόνησης ολοκληρωμένου ερευνητικού και εκπαιδευτικού προγράμματος, με στόχο τη διάχυση της επιστημονικής γνώσης, την εκπαίδευση εμπλεκόμενων φορέων και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

Το Μνημόνιο Εθνικού Αστεροσκοπείου - ΣΠΑΥ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο 7 κοινών δράσεων και ειδικότερα:

1. Η συν-ανάπτυξη πυρομετεωρολογικών προγνώσεων
2. Οι πυροκλιματικές και επιχειρησιακές αναλύσεις
3. Η αξιοποίηση προηγμένων μοντέλων πρόγνωσης πυρκαγιών
4. Η ανάπτυξη εργαλείων αξιοποίησης δεδομένων
5. Οι εκπαιδευτικές δράσεις και ενημέρωση πολιτών
6. Η υποβολή κοινών ερευνητικών προτάσεων
7. Οι δράσεις διάχυσης αποτελεσμάτων.

«Με ιδιαίτερη ικανοποίηση επισφραγίζουμε τη συνεργασία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με τον ΣΠΑΥ, μια σύμπραξη που θέτει την επιστημονική γνώση στην υπηρεσία της θωράκισης του Υμηττού. Σε μια εποχή έντονης κλιματικής κρίσης, η προστασία του σημαντικότερου δασικού πνεύμονα της Αθήνας αποτελεί κοινή μας προτεραιότητα.

Μέσω του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης, θα συμβάλλουμε ενεργά με εξειδικευμένες πυρομετεωρολογικές προγνώσεις και προηγμένα μοντέλα ανάλυσης της συμπεριφοράς των πυρκαγιών. Στόχος μας δεν είναι μόνο η παραγωγή έρευνας, αλλά η μετατροπή της σε άμεσα εφαρμόσιμα εργαλεία για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του βουνού και την ασφάλεια των πολιτών. Ενώνοντας δυνάμεις, επενδύουμε στην πρόληψη και την καινοτομία για ένα βιώσιμο μέλλον στον Υμηττό μας», δήλωσε ο διευθυντής του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και πρόεδρος του ΔΣ, Δρ. Σπύρος Βασιλάκος.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Παιανίας, Ισιδωρος Μάδης, τόνισε ότι η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αποτελεί «μια πράξη ευθύνης που ενώνει την επιστήμη και την αυτοδιοίκηση για έναν πιο ανθεκτικό Υμηττό, στη μάχη ενάντια στις δασικές πυρκαγιές» και προσέθεσε ότι αυτή η κοινή πρωτοβουλία εντάσσεται στο ευρύ πλέγμα δράσεων του ΣΠΑΥ με κορωνίδα την πρόληψη.

«Γίνεται λοιπόν αντιληπτή η σπουδαιότητα διαφύλαξης του μοναδικής αξίας πνεύμονα ζωής για την Αττική, του Υμηττού μας, για εμάς και τις επόμενες γενιές.

Ως Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού συναισθανόμαστε την ευθύνη τόσο για τους 12 δήμους-μέλη μας με το 1,5 εκατομμύριο συμπολίτες μας, όσο και για όλη την Αττική. Υπηρετούμε αυτή την ευθύνη με οδηγό την επιστημονική γνώση και τεκμηρίωση και με στρατηγικό στόχο ο Υμηττός, σε συνεργασία με τις αρχές, να είναι θωρακισμένος μπροστά σε πλείστες προκλήσεις και απειλές, φυσικές και ανθρωπογενείς», σημείωσε ο κ. Μάδης.

Τέλος, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, αναφερόμενος στην υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας έκανε λόγο για ένα από παράδειγμα της κατεύθυνσης που έχουν δώσει ως υπουργείο Ανάπτυξης προς τα ερευνητικά κέντρα: «Να ακολουθήσουν τον δρόμο της εξωστρέφειας, των συνεργειών με την κοινωνία, ούτως ώστε από το παραγόμενο ερευνητικό προϊόν, μέσα από την Έρευνα και την Καινοτομία να υπηρετείται στο μέγιστο βαθμό ο πολίτης, η κοινωνία, το Περιβάλλον, η οικονομία και εν τέλει η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των συμπολιτών μας», επισήμανε.

Στ. Καλαφάτης: Η θωράκιση του Υμηττού είναι χρέος μας προς τις επόμενες γενιές

«Η σημερινή υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ενός από τα καλύτερα ερευνητικά κέντρα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με τον Σύνδεσμο Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού, είναι ένα από παράδειγμα της κατεύθυνσης που έχουμε δώσει ως υπουργείο Ανάπτυξης προς τα ερευνητικά κέντρα: να ακολουθήσουν τον δρόμο της εξωστρέφειας και των συνεργειών με την κοινωνία, ώστε από το παραγόμενο ερευνητικό προϊόν, μέσα από την Έρευνα και την Καινοτομία, να υπηρετείται στο μέγιστο βαθμό ο πολίτης, η κοινωνία, το περιβάλλον, η οικονομία και εν τέλει η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των συμπολιτών μας», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και πρόσθεσε: «Στην κυβέρνηση και στο υπουργείο Ανάπτυξης πιστεύουμε ακράδαντα ότι η νέα γνώση αποκτά την πλήρη κοινωνική της αξία μόνο όταν μετατρέπεται σε εφαρμόσιμες λύσεις που προστατεύουν τη ζωή, την περιουσία και το φυσικό μας περιβάλλον. Τον στόχο αυτό κάνουμε πράξη σήμερα εδώ, μέσα από μια ουσιαστική πρωτοβουλία, της σύμπραξης

δηλαδή δύο κορυφαίων φορέων που ο καθένας, από τη δική του σκοπιά, υπηρετεί τον πολίτη. Από τη μία πλευρά, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, το αρχαιότερο ερευνητικό ίδρυμα της χώρας, το οποίο μέσω του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ), διαθέτει παγκόσμιας κλάσης τεχνολογία στην Πυρομετεωρολογία. Από την άλλη πλευρά, ο ΣΠΑΥ, ένας οργανισμός-πρότυπο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που εδώ και χρόνια δίνει τη μάχη στην πρώτη γραμμή για τη διατήρηση του "πνεύμονα" της Αττικής, του Υμηττού μας», τόνισε ο Σταύρος Καλαφάτης.

Όπως ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης: «Η Αττική, όπως όλοι γνωρίζουμε, αποτελεί ένα "hotspot" δασικών πυρκαγιών, έχοντας χάσει ένα τεράστιο μέρος των δασικών της εκτάσεων την τελευταία δεκαετία. Ο Υμηττός, παρά τις πληγές του, παραμένει ο σημαντικότερος ορεινός όγκος για το λεκανοπέδιο. Η θωράκισή του δεν είναι επιλογή, είναι χρέος μας προς τις επόμενες γενιές», ανέφερε ο κ. Καλαφάτης, επισημαίνοντας: «Ως υπουργείο Ανάπτυξης, στηρίζουμε ενεργά τέτοιες συνέργειες που προωθούν τη διασύνδεση της έρευνας με την πραγματική οικονομία και την κοινωνική ανάγκη. Η συνεργασία ΕΑΑ και ΣΠΑΥ αποτελεί ένα λαμπρό παράδειγμα διττής χρήσης τεχνολογίας, όπου η επιστημονική αριστεία τίθεται άμεσα στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας και της Βιώσιμης ανάπτυξης».

«Είναι σημαντικό να τονίσουμε», ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, «ότι η πρωτοβουλία αυτή ανοίγει τον δρόμο για τη συν-ανάπτυξη προτάσεων σε εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Στόχος μας είναι η Ελλάδα να καταστεί κόμβος καινοτομίας στον τομέα του DefenseTech και της Πολιτικής Προστασίας, εξάγοντας τεχνολογία και προτείνοντας καινοτόμες λύσεις σε διεθνές επίπεδο».

Το μνημόνιο υπέγραψαν στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ο διευθυντής και πρόεδρος του ΔΣ του ΕΑΑ, Δρ. Σπύρος Βασιλάκος και ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Παιανίας, Ισιδωρος Μάδης, παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης, αρμόδιου για την Έρευνα και Καινοτομία, Σταύρου Καλαφάτη, του γενικού γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας, Δημήτρη Τερζή, του εκπροσώπου του αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπύραρχου Α' Π.Σ Αθηνών Θωμά Αντωνόπουλου, του κύριου ερευνητή του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών - πυρομετεωρολόγου, Θοδωρή Γιάνναρου, του αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Γιώργου Βλάχου, της αντιπεριφερειάρχη Βορείου Τομέα Αθηνών, Μαργαρίτας Βλάχου, της αντιπεριφερειάρχη Νοτίου Τομέα Αθηνών, Ζίντας-Γεωργίας Αδαμοπούλου, του συνεργάτη του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικού, Μάνου Κισέλη, του γραμματέα του ΣΠΑΥ και αντιδημάρχου Παπάγου-Χολαργού, Βασιλή Σιαμάνη, του ειδικού συνεργάτη του ΣΠΑΥ, αντιστράτηγου ε.α. Π.Σ., Φώτη Δημαρέση, καθώς και στελεχών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΡΕΑΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης για την υλοποίηση των έργων υποδομής με όρους δημοσιονομικής υπευθυνότητας και ρεαλισμού ανέδειξε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, μιλώντας σε πάνελ του 2ου Construction and Machinery Conference, που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της έκθεσης ERGOTEC.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην πορεία του κατασκευαστικού κλάδου, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι, παρά τις τρεις διαδοχικές κρίσεις που προηγήθηκαν, η χώρα κατάφερε να ενεργοποιήσει ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο έργων: «Μετά τις αδυναμίες που σωρεύτηκαν στην δεκαετία της οικονομικής κρίσης, ήταν απολύτως απαραίτητο να προχωρήσουμε στη δημιουργία έργων, αξιοποιώντας τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, ώστε να μη χαθούν κρίσιμοι πόροι», σημείωσε.

Παράλληλα, ο κ. Ταχιάς ανέδειξε τη μετάβαση σε μια νέα γενιά έργων, με καλύτερα εργαλεία σχεδιασμού και διαχείρισης: «Σήμερα διαθέτουμε πλέον ώριμες μελέτες και αποτελεσματικότερα εργαλεία διαχείρισης. Ωστόσο, ο πολύ μεγάλος όγκος έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη απαιτεί συνεχή δημοσιονομική εγγύηση».

Διευκρίνισε ακόμα ότι οι αντικειμενικές συνθήκες, παρότι μπορεί να οδηγήσουν σε αναθεωρήσεις, δεν αναιρούν τον στόχο ολοκλήρωσης των έργων, ενώ τόνισε την ανάγκη διασφάλισης της δημοσιονομικής συνέπειας καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησής τους: «Το να ολοκληρώσουμε τα έργα σημαίνει ότι πρέπει να έχουμε διασφαλίσει μέχρι το πέρας τους το σύνολο των δημοσίων πόρων, οι οποίοι είναι απολύτως απαραίτητοι

για την ολοκλήρωσή τους. Πρόκειται για μία δύσκολη άσκηση στην οποία τα πάμε πολύ καλά. Κι επίσης, έχουμε πολλά γραμμένα έργα στην Ελλάδα και αυτά πρέπει να τα συντηρήσουμε. Αυτό είναι από μόνο του ένα άλλο, πάρα πολύ δύσκολο εγχείρημα, πολύ απαιτητικό και επίσης δαπανηρό», είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στο Ταμείο Ανάκαμψης, ο υφυπουργός επεσήμανε τα εγγενή του όρια: «Το Ταμείο Ανάκαμψης δεν σχεδιάστηκε για έργα μεγάλης διάρκειας. Γι' αυτό μεταφέραμε συγκεκριμένα έργα στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και αξιοποιήσαμε το Ταμείο κυρίως για την κάλυψη αναγκών σε έργα άμεσης προτεραιότητας και ορατής έναρξης και βιώσιμης επίτευξης των οροσήμων». Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη για στρατηγικό επανασχεδιασμό, καθώς τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία δεν είναι απεριόριστα: «Το Ταμείο Ανάκαμψης ολοκληρώνεται σε ένα πλαίσιο όπου οι διαθέσιμες χρηματοδοτικές ενισχύσεις για τις υποδομές ήταν ήδη περιορισμένες. Τα μελλοντικά εργαλεία όπως το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το επερχόμενο ΕΣΠΑ απαιτούν αυστηρή ιεράρχηση και ρεαλιστικό σχεδιασμό».

Ακόμη τόνισε ότι: «Όλα τα έργα υπάγονται σε αυστηρούς δημοσιονομικούς περιορισμούς. Υπάρχουν ανώτατα όρια δαπανών και μηχανισμοί ελέγχου από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δεν μπορούμε να ξεφύγουμε από αυτά», ενώ επανέλαβε τη στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης για δημοσιονομική σταθερότητα: «Είμαστε μια κυβέρνηση που έχει ως μία από τις πιο βασικές προτεραιότητές της τη μείωση του δημόσιου χρέους. Η ρεαλιστική προσέγγιση των αναγκών είναι ο μόνος

δρόμος».

Επιπλέον, ο κ. Ταχιάς έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις παραχωρήσεις και τα ΣΔΙΤ ως εργαλεία χρηματοδότησης και συντήρησης υποδομών: «Οι παραχωρήσεις αποτελούν πολύ σημαντικό χρηματοδοτικό εργαλείο, γιατί διασφαλίζουν όχι μόνο την κατασκευή, αλλά και τη σωστή συντήρηση των έργων. Οι πρότυπες προτάσεις είναι εργαλείο σχεδιασμού και ωρίμανσης και όχι χρηματοδότησης». Επικαλούμενος το παράδειγμα της Εγνατίας Οδού, σημείωσε ότι «οι ανάγκες βαριάς και τακτικής συντήρησης απαιτούν σημαντικές επενδύσεις, τις οποίες ο παραχωρησιούχος έχει το οικονομικό ενδιαφέρον να υλοποιήσει διασφαλίζοντας ότι δεν θα παραγάγει επιπλέον κόστος, ενώ παράλληλα, θα αντέξουν στο χρόνο».

Κλείνοντας, ο υφυπουργός έδωσε έμφαση στην ενίσχυση των δημοσίων συγκοινωνιών. «Κλειδί για την Αθήνα αυτή τη στιγμή είναι οι δημόσιες συγκοινωνίες και, αν υπήρχαν πραγματικά ανεξάντλητοι πόροι, το κύριο έργο το οποίο έπρεπε να χρηματοδοτηθεί, για την Αθήνα, είναι η επέκταση του μετρό. Προτεραιοποιούμε τις δημόσιες συγκοινωνίες της Αθήνας και η Κυβέρνηση κάνει πολύ μεγάλη προσπάθεια προς την κατεύθυνση αυτή και τα αποτελέσματα είναι ήδη ευδιάκριτα», είπε. Παράλληλα, τόνισε τη σημασία και άλλων επενδύσεων που βελτώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, με επίκεντρο τη βιωσιμότητα των πόλεων, «την ώρα που πρέπει να κρατήσουμε μια ισορροπία ανάμεσα στο κέντρο και στην περιφέρεια και αυτό είναι η πιο δύσκολη άσκηση που έχουμε αυτή τη στιγμή».

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΑ DIGITAL TWINS ΣΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Ευρώπη κάνει ένα σημαντικό βήμα προς έναν πιο ψηφιακό και διαλειτουργικό κατασκευαστικό κλάδο με τη δημοσίευση του νέου προτύπου EN 18162:2026 από το European Committee for Standardization (CEN). Πρόκειται για το πρώτο ευρωπαϊκό πλαίσιο που αφορά ειδικά τα Digital Twins στο δομημένο περιβάλλον και δημιουργεί μια κοινή βάση εννοιών και τεχνικών προδιαγραφών για την ανάπτυξη και αξιοποίησή τους.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), ο στόχος του προτύπου είναι να υποστηρίξει την ευρεία εφαρμογή της τεχνολογίας των Digital Twins σε κτίρια και υποδομές σε όλη την Ευρώπη. Η πρωτοβουλία βασίστηκε σε συνεργασία πολλών ευρωπαϊκών φορέων, με σημαντική συμβολή της Building Digital Twin Association (BDTA) και της Asociación Española de Normalización (UNE), που συντόνισαν την εργασία στο πλαίσιο της αρμόδιας τεχνικής επιτροπής.

Τα Digital Twins εξελίσσονται γρήγορα σε βασικό εργαλείο για έξυπνες υποδομές, βιώσιμα κτίρια και διαχειρίσιμα περιουσιακά στοιχεία με βάση δεδομένα. Ωστόσο, για να λειτουργήσουν αποτελεσματικά σε μεγάλη κλίμακα απαιτούνται κοινά πρότυπα και συμβατά συστήματα. Το νέο πρότυπο EN 18162:2026 έρχεται να καλύψει αυτή την ανάγκη, ορίζοντας βασικές έννοιες και ορολογία για τα Digital Twins, αρχές για την ποιοτική προδιαγραφή τους, καθώς και κατευθύνσεις

για τη γεωμετρική, δομική και πληροφοριακή ποιότητα των δεδομένων. Παράλληλα, αποσαφηνίζει τη σχέση των Digital Twins με το BIM και αξιοποιεί εμπειρίες από πραγματικές εφαρμογές.

Το κείμενο ευθυγραμμίζεται επίσης με διεθνείς πρωτοβουλίες, όπως το ISO/IEC 30173 Digital Twin - Concepts and Terminology, ενώ αποτελεί την πρώτη ενότητα μιας ευρύτερης σειράς ευρωπαϊκών προτύπων που θα διαμορφώσουν σταδιακά το οικοσύστημα των Digital Twins για κτίρια και υποδομές.

Η υιοθέτηση κοινών ευρωπαϊκών προτύπων θεωρείται κρίσιμη, καθώς το δομημένο περιβάλλον γίνεται όλο και πιο εξαρτημένο από δεδομένα. Η διαλειτουργικότητα μεταξύ διαφορετικών ψηφιακών λύσεων είναι απαραίτητη για να αποφευχθεί ο κατακεραματισμός της αγοράς και να διευκολυνθεί η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών. Με αυτό τον τρόπο, το πρότυπο συμβάλλει στην επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των κατασκευών και των υποδομών, στην ανάπτυξη λύσεων Digital Twin που μπορούν να λειτουργούν διασυνοριακά και στη συνολική ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας στις ψηφιακές τεχνολογίες του κατασκευαστικού κλάδου.

Καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη αυτή είχαν η Building Digital Twin Association (BDTA), η οποία προωθεί ενεργά την τυποποίηση, τη διαλειτουργικότητα και την εφαρμογή των Digital Twins στην Ευρώπη, φέρνοντας κοντά επιχειρήσεις, δημόσιους φορείς, ερευνητικά ιδρύματα και τεχνικούς ειδικούς. Στο πλαίσιο

της ευρωπαϊκής διαδικασίας τυποποίησης, ο Eduardo Loscos, πρόεδρος της BDTA και R&D Manager στο IDP Bureau Veritas, ανέλαβε τον συντονισμό της ομάδας εργασίας CEN/TC 442/WG 9, που ήταν υπεύθυνη για την ανάπτυξη του προτύπου. Την ίδια στιγμή, η UNE είχε τη γραμματεία της ομάδας εργασίας, συμβάλλοντας στον αποτελεσματικό συντονισμό των ευρωπαϊκών εμπλεκόμενων φορέων.

Η ανάπτυξη του προτύπου πραγματοποιήθηκε την περίοδο 2024–2026 με τη συμμετοχή ενός ευρέος δικτύου Ευρωπαϊκών ειδικών, μεταξύ των οποίων και πολλών μελών της BDTA. Η συμβολή τους βοήθησε ώστε το νέο πλαίσιο να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς και της λειτουργίας των έργων.

Όπως σημείωσε ο Eduardo Loscos, η έγκριση του προτύπου δείχνει την ωριμότητα αλλά και την ανάγκη της ευρωπαϊκής αγοράς για κοινά εργαλεία στον τομέα των Digital Twins και σηματοδοτεί την αρχή μιας σειράς προτύπων που θα αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητες της τεχνολογίας προς όφελος της κοινωνίας και της αποτελεσματικότητας του κατασκευαστικού κλάδου.

Η εθνική υιοθέτηση του προτύπου ως UNE-EN 18162:2026 αναμένεται τους επόμενους μήνες.

Πηγή: <https://buildingdigitaltwin.org/2026/03/09/europe-advances-digital-twin-standardization-for-the-built-environment/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ “Πέρασαν” με ονομαστική ψηφοφορία οι διατάξεις για τα ταξί

Ψηφίστηκε από την πλειοψηφία της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις». Πέρασαν επίσης, μετά από ονομαστική ψηφοφορία που ζήτησε ο ΣΥΡΙΖΑ, τα άρθρα 41 (περί ανακλήσεων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ), 52 (Εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό) και 67 (ηλεκτροκίνηση ταξί) με 158 θετικές ψήφους έναντι 132 αρνητικών, επί συνόλου 290 ψηφισάντων βουλευτών.

Η κυβέρνηση και η ΝΔ αποδεικνύει κάθε μέρα με πράξεις, και όχι με λόγια, ότι έχει βαθιές ρίζες στην κοινωνία και τους επαγγελματικούς φορείς τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Κων. Κυρανάκης κλείνοντας τη συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κυρανάκης, που σημείωσε ότι υιοθέτησε προτάσεις και από τα κόμματα της αντιπολίτευσης, απάντησε εκ νέου στην κριτική επί των άρθρων που αφορούν στην ηλεκτροκίνηση των ταξί, το ποινικό μητρώο των οδηγών ταξί και τις ρυθμίσεις για τα ΕΙΧ με οδηγό.

Για την υποχρεωτικότητα στην ηλεκτροκίνηση εξήγησε ότι αφορά μόνο την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, και ότι αυτοί που δεν την αξιοποίησαν έως τώρα είναι κάτω από 270 (οι υπόχρεοι δικαιούχοι επιδότησης). Μας είπαν ότι θέλουν ένα πρόγραμμα επιδότησης το οποίο θα είναι οριζόντιο, δεν θα έχει κριτήρια, δεν θα έχει γραφειοκρατία δεν θα έχει πολυπλοκότητα. Βρήκαμε τους πόρους και το κάναμε 20.000 ευρώ, που θα παίρνει ο κάθε υπόχρεος, από αυτούς τους 270, πριν να αγοράσει το όχημά του. Άρα δεν υπάρχει καμία απολύτως ανάγκη για δανειοδότηση. Δεν υπάρχει καμία απολύτως ανάγκη για κάποιο μεγάλο κεφάλαιο.. σημείωσε ο κ. Κυρανάκης τονίζοντας ότι αυτή η μετάβαση αφορά μόνο το 1%, και δεν είναι μια «βίαιη μετάβαση», στο σύνολο του στόλου..

Ειδικά για το θέμα των φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων είπε ότι το 2019 δεν υπήρχε σχεδόν κανένας φορτιστής. Και ότι το πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης ξεκίνησε από αυτή την κυβέρνηση της ΝΔ, και εφαρμόζεται κανονικά. Όσο για τον αριθμό των φορτιστών επανέλαβε ότι είναι σχεδόν 3.600 φορτιστές σε δημόσια σημεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, για 270 ταξί! Δεν είναι αρκετό προφανώς, και χρειάζονται κι άλλοι σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός που επισήμανε ότι στο νομοσχέδιο εντάχθηκε και διάταξη για επιπλέον φορτιστές σε «πιάτσες».. Απαντώντας σε «κάποιους επαγγελματίες συνδικαλιστές» ότι αυτή η κυβέρνηση κάνει τα πάντα για να εξοντώσει οικονομικά το ταξί, κατέθεσε την εξέλιξη των τζιρών για φυσικά και νομικά πρόσωπα την τελευταία τριετία: Το 2022 ήταν 103.000

ευρώ, το 2023 ήταν 125.000 ευρώ και το 2024 ήταν 152.000 ευρώ και ειδικά για τα φυσικά πρόσωπα, ήταν 18.000, 20.000, 23.000 ευρώ αντίστοιχα. «Αυτή είναι η εξέλιξη των τζιρών που κάνουν τα ταξί από αυτήν την ..τόσο καταστροφική κυβέρνηση για τον κλάδο τους, τα τελευταία τρία χρόνια» είπε χαρακτηριστικά.

Για τον κλάδο των ΕΙΧ με οδηγό είπε ότι εκπροσωπούν 25.000 εργαζομένους και ότι «δεν θα τους πετάξουμε ως σκουπίδια». Είναι οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού, και, όταν έχουν αυξηθεί οι αφίξεις τουριστών από τα 20 στα 40 εκατομμύρια τα τελευταία χρόνια, (οι επισκέπτες αυτοί) χρειάζονται ένα τρόπο μετακίνησης. Είναι προφανές ότι πρέπει να βρούμε με μια ισορροπία είπε ο κ. Κυρανάκης, επαναλαμβάνοντας ότι «δεν μπορεί μια πολιτική απόφαση, είτε της Βουλής είτε υπουργική, να εξαίλωνει την αξία μιας άδειας στην οποία έχει επενδύσει ένας αδειούχος ταξί. Το σεβόμαστε αυτό [. . .] Αλλά προφανώς όταν υπάρχει μεγαλύτερος όγκος που πρέπει να εξυπηρετηθεί και να μετακινηθεί πρέπει να βρούμε λύσεις.»

Για το θέμα του Μητρώου, επανέλαβε ότι το μόνο που κάνει η νέα ρύθμιση είναι να προσθέτει τον «ξυλοδαρμό» σε μια σειρά αδικημάτων που ήδη προβλέφθηκαν με νόμο του 2012, και τα οποία επέφεραν ως ποινή την ανάκληση άδειας. «Ναι, είχαμε και την παρακώλυση συγκοινωνιών [. . .] Ωστόσο, ως μια κίνηση καλής θέλησης, (για) να μην υπάρχει καμία σκιά ότι θέλουμε να επηρεάσουμε κινητοποιήσεις, το δικαίωμα στην απεργία, οτιδήποτε ακούστηκε, το αποσυράμε» υπενθύμισε ο κ. Κυρανάκης.

Ακολουθώντας αναφέρθηκε σε μια σειρά προβλέψεων του νομοσχεδίου, που όπως είπε, δεν υπάρχει κανένας λόγος να μην ψηφιστούν. Μεταξύ άλλων, ανέφερε την ηλεκτρονική πλατφόρμα για το πληροφοριακό σύστημα οδικών μεταφορών και την ψηφιοποίηση των δεδομένων εκτέλεσης δημοσίου συγκοινωνιακού έργου των ΚΤΕΛ -εκεί που το κράτος πλήρωνε με δρομολόγια δηλωμένα στα χαρτιά - την πλατφόρμα που δεν αφήνει σε επιτήδειους ελεγκτές του ΟΣΥ να βάζουν στην τσέπη τα πρόστιμα, και το μέτρο για κοινωφελή εργασία σε αυτούς που βανδαλίζουν συρμούς του μετρό, του ηλεκτρικού και τα λεωφορεία.

Τι προβλέπουν οι νέες διατάξεις

Όπως αναφέρει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε σχετική ανακοίνωση για το ψηφισθέν νομοσχέδιο:

«Πρόκειται για μια συνεκτική παρέμβαση που θέτει ενιαίους κανόνες σε κρίσιμους τομείς, από τις αστικές συγκοινωνίες και την αγορά ταξί έως τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, την ηλεκτροκίνηση και τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, ενισχύοντας την ασφάλεια, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα του συστήματος μεταφορών.

Με το νέο πλαίσιο αντιμετωπίζονται συσσωρευμένες εκκρεμότητες ετών, εισάγονται σύγχρονα εργαλεία εποπτείας και για πρώτη φορά προσεγγίζονται συνολικά κρίσιμα ζητήματα λειτουργίας, ασφάλειας, ελέγχου και περιβαλλοντικής προστασίας. Παράλληλα, διαμορφώνονται σαφείς και σταθεροί όροι λειτουργίας για όλους τους φορείς, με στόχο ένα σύστημα μεταφορών πιο αξιόπιστο, πιο δίκαιο και πιο σύγχρονο, προς όφελος της καθημερινότητας των πολιτών.

Ίδρυση πρότυπης σχολής οδηγών ΟΣΥ: ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών

Κομβική παρέμβαση αποτελεί η δυνατότητα εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών λεωφορείων από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., με στόχο την κάλυψη των αυξημένων αναγκών σε προσωπικό και την ενίσχυση της επιχειρησιακής επάρκειας των αστικών συγκοινωνιών.

Η εκπαίδευση των νέων οδηγών δύναται να παρέχεται χωρίς οικονομική επιβάρυνση για τον υποψήφιο, στο πλαίσιο προγραμμάτων που θα υλοποιεί η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., με πρόβλεψη δέσμευσης απασχόλησης για ορισμένο χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση πρόωρης αποχώρησης, προβλέπεται η επιστροφή του κόστους εκπαίδευσης, σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίζονται στα σχετικά προγράμματα.

Κοινωφελής εργασία για όσους βανδαλίζουν τις υποδομές των Αστικών Συγκοινωνιών

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην προστασία των μέσων μαζικής μεταφοράς και των υποδομών τους, με την εισαγωγή, για πρώτη φορά, της δυνατότητας επιβολής υποχρεωτικής κοινωφελούς εργασίας στους δράστες φθορών.

Στην πράξη, η ρύθμιση προβλέπει ότι, πέραν των προβλεπόμενων διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων, οι υπαίτιοι θα μπορούν, αντί χρηματικής ποινής, να υποχρεώνονται να συμμετέχουν σε εργασίες αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσαν, όπως καθαρισμοί, αποκατάσταση φθορών και συναφείς εργασίες σε μέσα και εγκαταστάσεις του παθόντα συγκοινωνιακού φορέα.

Πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής και αυστηροποίηση προστίμων

Το νομοσχέδιο εισάγει ένα ενιαίο και πιο αποτελεσματικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση της εισιτηριοδιαφυγής, με την αύξηση του προστίμου κατά 30 ευρώ, το οποίο ορίζεται πλέον στα 100 ευρώ για τη μη κατοχή κανονικού εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, μετρό, τραμ, ηλεκτρικός, τρόλεϊ) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, από 72 ευρώ που ίσχυε έως σήμερα.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Τι προβλέπουν οι νέες διατάξεις

Συνέχεια από σελ 7

» Για τους επιβάτες που δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο, το πρόστιμο αυξάνεται κατά 16 ευρώ και ορίζεται πλέον στα 50 ευρώ, ενώ προβλέπεται δυνατότητα μείωσης του προστίμου στο ήμισυ, εφόσον ο παραβάτης προμηθευτεί κάρτα απεριορίστων διαδρομών, ενισχύοντας έτσι τα κίνητρα συμμόρφωσης.

Στόχος των παρεμβάσεων είναι η περαιτέρω μείωση της εισιτηριοδιαφυγής και η αποκατάσταση ίσων όρων για όλους τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς, ώστε να πάψει η αδικία εις βάρος των συνεών επιβατών.

Αυστηροποίηση ποινών για επιθέσεις σε ελεγκτές

Ιδιαίτερη πρόβλεψη περιλαμβάνεται για την αυστηροποίηση των κυρώσεων σε περιπτώσεις επιθέσεων κατά ελεγκτών και προσωπικού των μέσων μαζικής μεταφοράς, οι οποίοι επιτελούν κρίσιμο ρόλο στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του συγκοινωνιακού έργου.

Οι ελεγκτές και οι εργαζόμενοι στα ΜΜΜ βρίσκονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή, εφαρμόζοντας τους κανόνες και εξυπηρετώντας το επιβατικό κοινό. Η προστασία τους αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος.

Με τις νέες ρυθμίσεις, ενισχύεται το πλαίσιο αποτροπής τέτοιων φαινομένων, αποστέλλοντας σαφές μήνυμα μηδενικής ανοχής απέναντι σε περιστατικά βίαια. Οι επιθέσεις κατά εργαζομένων δεν αντιμετωπίζονται πλέον ως μεμονωμένα περιστατικά, αλλά ως πράξεις που πλήττουν συνολικά τη λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών και την ασφάλεια των πολιτών και διώκονται πλέον αυτεπάγγελα.

Ουσιαστικές παρεμβάσεις στα ταξί: λύσεις σε χρόνια ζητήματα

Το νομοσχέδιο εισάγει μια σειρά από στοχευμένες ρυθμίσεις για τον κλάδο των ταξί, δίνοντας λύσεις σε χρόνια ζητήματα που παρέμεναν αρρύθμιστα και ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη λειτουργικότητα της αγοράς, χωρίς να μεταβάλλεται το υφιστάμενο καθεστώς αδειών.

Ειδικότερα, επιλύονται πρακτικά προβλήματα που επηρέαζαν άμεσα τη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος, όπως τα ζητήματα συγκρισιμότητας και κληρονομικής διαδοχής, τα οποία συχνά οδηγούσαν σε ακινητοποίηση οχημάτων και απώλεια εισοδήματος για τους επαγγελματίες. Με τη νέα ρύθμιση διασφαλίζεται η συνέχεια της εκμετάλλευσης της άδειας χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες.

Παράλληλα, θεσπίζεται η δυνατότητα για αντικατάσταση των έγκαρτων αδειών ταξί με ψηφιακές άδειες ταξί, μέσω των οποίων θα καθίσταται άμεσα εφικτός ο έλεγχος της γνησιότητας των αδειών, περιορίζοντας φαινόμενα παρατυπίας και ενισχύοντας τη διαφάνεια στη λειτουργία της αγοράς.

Σημαντική παρέμβαση αποτελεί και η δυνατότητα μετατροπής άδειας από 5θέσιο σε 9θέσιο όχημα, ικανοποιώντας σχετικό αίτημα του κλάδου και δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στην παροχή υπηρεσιών, ιδίως σε περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης.

Σε ό,τι αφορά τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση, το νομοσχέδιο δεν εισάγει νέες υποχρεώσεις,

αλλά εξειδικεύει και εξορθολογίζει το ήδη υφιστάμενο πλαίσιο. Η υποχρέωση αφορά αποκλειστικά την ανανέωση άδειας και εφαρμόζεται σταδιακά, επηρεάζοντας ένα πολύ μικρό ποσοστό του στόλου. Παράλληλα, προβλέπονται για πρώτη φορά εξαιρέσεις για ειδικές περιπτώσεις, όπως ιδιοκτήτες κοντά στη συνταξιοδότηση ή περιπτώσεις αυξημένου οικονομικού βάρους. Επιπλέον, ενισχύεται η στήριξη προς τους επαγγελματίες μέσω επιδότωσης έως 20.000 ευρώ για την προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος, η οποία καταβάλλεται στην πηγή, μειώνοντας το αρχικό κόστος επένδυσης.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι το νομοσχέδιο δεν μεταβάλλει το καθεστώς λειτουργίας της αγοράς ταξί, δεν αυξάνει τον αριθμό των αδειών και δεν επηρεάζει τα δικαιώματα των επαγγελματιών οδηγών, αποδομώντας ισχυρισμούς περί «απελευθέρωσης» της αγοράς.

Καθαρότερος αέρας στα αστικά κέντρα: νέοι έλεγχοι για τα μικροσωματίδια

Για πρώτη φορά θεσπίζεται υποχρεωτικός έλεγχος εκπομπών μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα, καλύπτοντας ένα κρίσιμο θεσμικό κενό στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας.

Με τη θέσπιση ανώτατου ορίου εκπομπών, ενισχύεται η προστασία της δημόσιας υγείας και περιορίζεται η ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Εκσυγχρονισμός ΚΤΕΟ και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Σημαντική παρέμβαση του νομοσχεδίου αφορά τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, με στόχο την ενίσχυση της αξιοπιστίας των ΚΤΕΟ και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Με τις νέες ρυθμίσεις, ενισχύεται η ποιότητα και η διαφάνεια των ελέγχων, μέσω της θέσπισης σαφών κανόνων εποπτείας επί του πεδίου. Ειδικότερα, δημιουργείται Μητρώο Εποπτών, το οποίο λειτουργεί ως μηχανισμός ελέγχου της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών και διασφαλίζει την ακεραιότητα των τεχνικών ελέγχων.

Στην πράξη, οι παρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στον περιορισμό φαινομένων πλημμελούς ή τυπικής διενέργειας ελέγχων, διασφαλίζοντας ότι τα οχήματα που κυκλοφορούν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας.

Με τον τρόπο αυτό, βελτιώνεται η συνολική κατάσταση του στόλου οχημάτων και ενισχύεται ουσιαστικά η πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, μέσω ενός πιο αξιόπιστου και αποτελεσματικού συστήματος τεχνικού ελέγχου.

Ένα νέο, συνεκτικό πλαίσιο για τις μεταφορές

Με το παρόν νομοσχέδιο, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά σε μια συνολική αναμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των μεταφορών, δίνοντας λύσεις σε ζητήματα που για χρόνια παρέμεναν ανοικτά.

Το σύστημα μεταφορών αποκτά σαφέστερους κανόνες, ενισχυμένους μηχανισμούς ελέγχου και σύγχρονα εργαλεία λειτουργίας, με στόχο την αναβάθμιση της καθημερινής μετακίνησης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΚΤΟΡ

Την εξαγορά της εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, η οποία αναπτύσσει 7 αιολικούς σταθμούς στην Εύβοια, ισχύος 145 MW, ανακοίνωσε χθες ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ. Παράλληλα, προχώρησε σε συμφωνία εξαγοράς για την απόκτηση του 100% χαρτοφυλακίου έργων φωτοβολταϊκών σταθμών εν λειτουργία, ισχύος 13 MW στην Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω της θυγατρικής του ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ απέκτησε το 100% της ΑΙΟΛΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, η οποία αναπτύσσει συγκρότημα 7 αιολικών σταθμών σε διάφορες περιοχές του Δήμου Καρύστου. Τα έργα διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση και όρους σύνδεσης για συνολική ισχύ 145,2 MW και ο συντελεστής εκμετάλλευσης ισχύος τους (capacityfactor) εκτιμάται σε 38%. Πρόκειται για έργα που είχαν αναπτυχθεί σε προηγούμενο χρόνο από την EDP

Renewables Europe.

Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής θα ανέλθει περίπου σε 20 εκατ. ευρώ. Μετά την έκδοση της άδειας εγκατάστασης και την ολοκλήρωση της διαδικασίας χρηματοδότησής τους, εκτιμάται ότι τα έργα θα εισέλθουν στο στάδιο κατασκευής, με την έναρξη της λειτουργίας να τοποθετείται στο Δ' τρίμηνο του 2028. Ενώ η συνεισφορά τους στη λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) του Ομίλου εκτιμάται περί τα 25 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ ολοκλήρωσε συναλλαγή για την απόκτηση του 100% χαρτοφυλακίου έργων φωτοβολταϊκών σταθμών εν λειτουργία, ισχύος 13,013 MW στην Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς, με καθαρό τίμημα περίπου 3,5 εκατ. ευρώ, ενισχύοντας το χαρτοφυλάκιο του Ομίλου ΑΚΤΟΡ σε έργα φωτοβολταϊκών σταθμών σε λειτουργία ή σε αναμονή ηλεκτρισμού, η εγκατεστημένη ισχύς του οποίου ανέρχεται συ-

νολικά σε 173 MW.

Σύμφωνα με τον επιχειρηματικό σχεδιασμό του Ομίλου ΑΚΤΟΡ και τις υπό εξέταση συναλλαγές, το χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ σε λειτουργία αναμένεται να υπερβεί τα 400 MW εντός του 2026.

«Με τις δύο αυτές νέες εξαγορές, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ επενδύει στην διαμόρφωση ενός ισορροπημένου ως προς το μείγμα τεχνολογιών, ανθεκτικού στους κινδύνους και αποδοτικού χαρτοφυλακίου ενεργειακών έργων, το οποίο θα ενισχυθεί περαιτέρω με την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία εντός του Β' εξαμήνου του 2026 έργων αποθήκευσης ενέργειας συνολικής ισχύος 100MW. Και θα διευρυνθεί ακόμη περισσότερο με νέες στοχευμένες εξαγορές», αναφέρει η εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ ΡΙΖΙΚΑ

Τα έργα που αναδεικνύουν την Ελλάδα σε ενεργειακό κόμβο

«Ο ενεργειακός χάρτης στην Ευρώπη έχει αλλάξει ριζικά, γιατί στην Ευρώπη θεωρούσαμε ότι η εξάρτηση σημαίνει σταθερότητα και πιστεύαμε ότι το ρωσικό αέριο ήταν φθηνό, ενώ δεν μπορείς να χαρακτηρίσεις κάτι ως φθηνό αν δεν είναι ασφαλές. Και αυτό το μάθαμε με τον δύσκολο τρόπο». Και αυτό το μάθαμε με τον δύσκολο τρόπο», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, σε ομιλία του στην ενεργειακή διοργάνωση CERAWeek 2026 που πραγματοποιείται στο Χιούστον των Ηνωμένων Πολιτειών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε σε πάνελ με θέμα «The Gasbridge: Connecting East Med to global markets», μαζί με την Ditte Juul-Joergensen, γενική διευθύντρια Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τον Eric Eyberg, επικεφαλής Παγκόσμιας Συμβουλευτικής Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρικής Ενέργειας της S&P Global και τον Osama Mobarez, γενικό γραμματέα του East Mediterranean Gas Forum.

Αναφερόμενος στην απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, ο υπουργός τόνισε ότι τα κράτη-μέλη της ΕΕ πρέπει να εργαστούν πολύ σκληρά προς αυτή την κατεύθυνση: «Δεν υπάρχει επιστροφή. Πρόκειται για μια απόφαση που έχουμε λάβει και θα την υλοποιήσουμε. Υπάρχουν δύο βασικά πράγματα που πρέπει να γίνουν. Πρώτον, να διασφαλίσουμε ότι το σημείο εισόδου ρωσικού αερίου μέσω του TurkStream θα κλείσει. Το ένα είναι να κλείσεις την πόρτα και το άλλο είναι να δημιουργήσεις τις απαραίτητες προϋποθέσεις ώστε το αμερικανικό LNG να την αντικαταστήσει. Για αυτό χρειάζονται υποδομές, χρειάζεται σταθερότητα και χρειάζεται τα κράτη-μέλη του Κάθετου Διαδρόμου να συνεργαστούν, ώστε το προϊόν να γίνει πολύ πιο ελκυστικό εμπορικά. Χρειάζεται όμως, και όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης να στηρίξουν το εγχείρημα».

Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε επίσης ότι «υπάρχει και η ευθύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να εξαλείψει κάθε μορφή ρυθμιστικής αβεβαιότητας, ώστε η αγορά να δίνει στον ιδιωτικό τομέα την αίσθηση ότι υπάρχει ένα αξιόπιστο, ασφαλές και σταθερό ρυθμιστικό περιβάλλον».

«Ο Κάθετος Διάδρομος, κατά κάποιον τρόπο, επανασχεδιάζει ολόκληρη την περιοχή. Μια περιοχή που ήταν διαιρεμένη από την ιστορία, την ιδεολογία και τη γεωγραφία, πρόκειται να επανασυνδεθεί μέσω αυτού του έργου. Πρόκειται λοιπόν, για ένα μετασχηματιστικό εγχείρημα για τις χώρες της περιοχής και γι' αυτό έχει τόσο μεγάλη σημασία» σημείωσε.

Ο κ. Παπασταύρου ανέδειξε την πρόοδο, που έχει κάνει η χώρα μας στην ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και υπογράμμισε ότι παράλληλα με αυτό, προωθεί την αξιοποίηση του ορυκτού της πλούτου: «Γι' αυτό και, μαζί με δύο από τις ισχυρότερες ενεργειακές εταιρείες παγκοσμίως από τις ΗΠΑ, τη Chevron και την ExxonMobil, προχωρούμε με ταχύτητα στην ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων. Πιστεύω ότι η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να γίνει παραγωγός φυσικού αερίου τα επόμενα χρόνια, κάτι που είναι σημαντικό για την Ευρώπη».

«Ο Κάθετος Διάδρομος αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, ενώ συνδέεται και με τον IMEC, τον Διάδρομο Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης, που μπορεί να εξελιχθεί σε έναν άξονα ανάπτυξης και σταθερότητας από την Ινδία έως την καρδιά της Ευρώπης», υπογράμμισε.

«Υπάρχει επίσης η πρωτοβουλία 3+1 με το Ισραήλ, την Κύπρο, την Ελλάδα και τις ΗΠΑ. Και πιστεύω ότι όλοι επιδιώκουμε έναν νέο τρόπο συνεργασίας, ένα νέο μοντέλο που βασίζεται στην εμπιστοσύνη, τη σταθερότητα και την αξιοπιστία, που περιορίζει τις προκλήσεις και δημιουργεί στους επενδυτές την αίσθηση ενός σταθερού πλαισίου»,

είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Νωρίτερα, ο κ. Παπασταύρου παραχώρησε συνέντευξη στην δημοσιογράφο του Bloomberg, Julie Fine.

«Η Ελλάδα έχει πραγματοποιήσει έναν τεράστιο ενεργειακό μετασχηματισμό. Από το 65% της ηλεκτρικής ενέργειας που προερχόταν από λιγνίτη το 2005, τώρα έχουμε πάνω από 55% της ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται από ηλιακή, αιολική και υδροηλεκτρική ενέργεια. Αυτό σημαίνει ότι αυτή η ενεργειακή διαφοροποίηση επιτρέπει στην Ελλάδα να μην επηρεάζεται στον ίδιο βαθμό από την αύξηση των τιμών, γιατί το 55% της ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από αυτές τις πηγές, που λειτουργούν, κατά κάποιο τρόπο, ως αντιστάθμισμα στις αυξήσεις τιμών. Παρόλα αυτά, μια παρατεταμένη κρίση θα οδηγούσε σε αύξηση των τιμών ενέργειας, κάτι που δεν θέλουμε να συμβεί», είπε ο υπουργός.

Ερωτηθείς για το χρονοδιάγραμμα των γεωτρήσεων για τη Chevron και την ExxonMobil, κ. Παπασταύρου επανέλαβε ότι πρόκειται για μία ιστορική στιγμή για Ελλάδα: «Μετά από σχεδόν μισό αιώνα, η Ελλάδα θα έχει την πρώτη της ερευνητική γεώτρηση μέσα στους επόμενους 12 μήνες από την ExxonMobil στο Ιόνιο. Και πριν από 10 ημέρες, περάσαμε από το ελληνικό Κοινοβούλιο τις συμφωνίες με τη Chevron και την HelleniQ Energy για σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης».

«Η Ελλάδα είναι στην πράξη ένας πυλώνας, αν όχι ένας φάρος σταθερότητας σε μια πολύ ταραγμένη περιοχή» είπε και, υπογράμμισε: «Θέλουμε να γίνουμε παραγωγός φυσικού αερίου τα επόμενα χρόνια. Είμαστε πύλη για το αμερικανικό LNG προς τη νοτιοανατολική Ευρώπη και, στην πράξη, αποτελούμε έναν ενεργειακό κόμβο για ολόκληρη την περιοχή».

MOTOR OIL: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΟ 2025, ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Λειτουργικά κέρδη ύψους 1,2 δις ευρώ (+21%) και καθαρά κέρδη 757 εκατ. (+50%) ανακοίνωσε χθες η Motor Oil για το 2025.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 11,5 δις. ευρώ, μειωμένος κατά 6% σε σχέση με το 2024, σημειώνοντας μείωση της τάξης του 5,79%. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται κυρίως στη μείωση των διεθνών τιμών των πετρελαϊκών προϊόντων.

Η διοίκηση θα προτείνει στη γενική συνέλευση των μετόχων τη διανομή συνολικού μερίσματος ύψους 1,75 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση του 2025 έναντι 1,4 ευρώ για την προηγούμενη χρήση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την παρού-

σίαση των αποτελεσμάτων, πηγές προμήθειας αργού το 2025 ήταν το Ιράκ (74%), η Λιβύη (22%) και το Καζακστάν (4%).

Τέλος αναφορικά με τις γεωπολιτικές εξελίξεις τονίζεται ότι:

«Για το 2026, τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα, η χρονιά χαρακτηρίζεται από αυξημένη αβεβαιότητα, καθώς οι γεωπολιτικές εντάσεις στη Μέση Ανατολή —ιδίως εκείνες που αφορούν το Ιράν— επηρεάζουν αναμφίβολα τις διεθνείς αγορές ενέργειας. Η υψηλή μεταβλητότητα των τιμών του αργού πετρελαίου και των προϊόντων πετρελαίου, σε συνδυασμό με την αβεβαιότητα σχετικά με την πορεία της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριό-

τητας λόγω εμποδίων στην αλυσίδα εφοδιασμού των διυλιστηρίων και της δυσκολίας κάλυψης των αναγκών των καταναλωτών, διαμορφώνει ένα επιχειρηματικό περιβάλλον με πολύπλοκες προκλήσεις. Η αβεβαιότητα που περιβάλλει την παγκόσμια οικονομία και η μεταβλητότητα των τιμών του αργού πετρελαίου και των προϊόντων εξαρτώνται από τη διάρκεια αυτών των γεωπολιτικών εντάσεων, για τις οποίες δεν μπορούν να γίνουν αξιόπιστες εκτιμήσεις ή προβλέψεις. Σε αυτό το πλαίσιο, η διατήρηση της επιχειρησιακής ευελιξίας και της οικονομικής πειθαρχίας παραμένει κρίσιμη προτεραιότητα για τον Όμιλο».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΕ: Ο ΚΟΣΜΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΣ ΜΕ ΤΗ ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

Ο κόσμος είναι αντιμέτωπος με τον κίνδυνο να βιώσει τη χειρότερη ενεργειακή κρίση των τελευταίων δεκαετιών εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή, προειδοποίησε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες, ο ΦατίχΜπιρόλ, ο διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ), αναφερόμενος σε «μείζονα απειλή» για την παγκόσμια οικονομία.

«Ως σήμερα, έχουμε απολέσει 11 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα, με άλλα λόγια περισσότερα απ' ό,τι στις δυο προηγούμενες πετρελαϊκές κρίσεις μαζί», τόνισε στο NationalPressClub στην Καμπέρα ο κ. Μπιρόλ, αναφερόμενος στις κρίσεις των χρόνων του 1970.

«Την εποχή, σε καθημέρι από τις κρίσεις, ο κόσμος είχε απωλέσει περίπου πέντε εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα, ή αλλιώς, αν προσθέταμε και τις δύο, 10 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα», εξήγησε ο κ. Μπιρόλ.

Αναφερόμενος επίσης στις συνέπειες της στρατιωτικής εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία το 2022, πρόσθεσε πως «αυτή

η κρίση ως αυτό το στάδιο ισοδυναμεί με δυο πετρελαϊκές κρίσεις και την κατάρρευση της αγοράς αερίου μαζί».

Τουλάχιστον σαράντα ενεργειακές υποδομές έχουν υποστεί «σοβαρές ή πολύ σοβαρές» ζημιές εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή για 24η ημέρα, συνέχισε.

«Καμία χώρα δεν θα μπορούσε να έχει ανοσία έναντι των συνεπειών αυτής της κρίσης, αν συνεχιστεί σε αυτόν τον δρόμο. Είναι επομένως απαραίτητο να υπάρξει δράση σε παγκόσμια κλίμακα», εκτίμησε ακόμη ο κ. Μπιρόλ.

«Η παγκόσμια οικονομία είναι αντιμέτωπη με μείζονα απειλή και ελπίζω (...) ότι το πρόβλημα θα επιλυθεί το συντομότερο δυνατόν», συμπλήρωσε.

Το στενό του Χορμούζ, από το οποίο διέρχεται υπό κανονικές συνθήκες το 20% της παγκόσμιας παραγωγής υδρογονανθράκων, είναι ουσιαστικά κλειστό από το ξέσπασμα του πολέμου που έχει βάλει φωτιά στη Μέση Ανατολή από την 28η Φεβρουαρίου — η μεταφορά εμπορευμάτων έχει κατακρη-

μνιστεί (-95%), σύμφωνα με την εταιρεία αναλύσεων Kpler. Με τελευταίο, ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ απείλησε ότι αν το Ιράν δεν άνοιγε το στενό ως χθες τα επόμενα 24ωρα, θα «βομβάρδιζε και να αφάνιζε» τους ιρακίους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς, «αρχίζοντας από τον μεγαλύτερο».

Σε αντίποινα για τις αμερικανοϊρακινές επιθέσεις, το Ιράν διεξάγει πλήγματα αντιποίνων εναντίον υποδομών, ιδίως ενεργειακών, σε κράτη-συμμάχους της Ουάσινγκτον στην περιοχή, κι εναντίον πλοίων κινούμενων στον Κόλπο, ιδίως όσων βρίσκονται κοντά στο στενό.

Με την προσδοκία πως θα φρέναρε την απογείωση των τιμών του μαύρου χρυσού, οι ΗΠΑ ανακοίνωσαν την Παρασκευή πως θα επιτρέψουν, για έναν μήνα, τις πωλήσεις ιρακίνο πετρελαίου που μεταφέρεται από πλοία. Όμως η Τεχεράνη αντέτεινε πως δεν έχει κανένα πλεόνασμα αργού που βρίσκεται στη θάλασσα.

ΤΡΑΜΠ: ΗΠΑ ΚΑΙ ΙΡΑΝ ΕΙΧΑΝ «ΠΟΛΥ ΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΕΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΛΙΚΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ» ΤΩΝ ΕΧΘΡΟΠΡΑΞΙΩΝ

Οι Ηνωμένες Πολιτείες και το Ιράν είχαν «πολύ θετικές και εποικοδομητικές συνομιλίες για τον καθολικό τερματισμό» των εχθροπραξιών, οι οποίες «θα συνεχισθούν αυτήν την εβδομάδα», έγραψε χθες στο Truth Social ο Ντόναλντ Τραμπ ανακοινώνοντας ότι έδωσε διαταγή στον αμερικανικό στρατό για πενθήμερη αναβολή των επιθέσεων κατά των ιρακίνο ενεργειακών υποδομών.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μήνυμα του Τραμπ αναρτήθηκε και προκάλεσε την άμεση πτώση των τιμών του πετρελαίου, της ισοτιμίας του δολαρίου και την άνοδο των ευρωπαϊκών χρηματιστηρίων.

«Έδωσα διαταγή στο υπουργείο Πολέμου να αναβάλει οποιαδήποτε και άλλα τα στρατιωτικά πλήγματα κατά των ιρακίνο σταθμών ηλεκτρικής ενέργειας και ενεργειακές υποδομές για περίοδο πέντε ημερών, ανάλογα με την επιτυχία των εν εξελίξει συναντήσεων και συνομιλιών», έγραψε ο Τραμπ.

Το ιρακίνο πρακτορείο ειδήσεων Fars αμφισβητεί τη δήλωση του Αμερικανού προέδρου περί συνομιλιών

Στο μεταξύ, το ιρακίνο πρακτορείο ειδήσεων Fars μετέδωσε επικαλούμενο πηγή ότι δεν υπάρχει άμεση ή έμμεση επικοινωνία με τις ΗΠΑ, παρά τη δήλωση του προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ για «παραγωγικές» συνομιλίες με την Τεχεράνη.

Το Fars πρόσθεσε ότι ο Τραμπ έκανε πίσω όσον αφορά τη στοχευμένη ιρακίνο ηλεκτροπαραγωγικών σταθμών, αφού το Ιράν προειδοποίησε ότι θα βάλει σε απάντηση στο στόχαστρο ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς στη Δυτική Ασία.

Παράλληλα το ιρακίνο πρακτορείο ειδήσεων Tasnim, επικαλούμενο Ιρανό αξιωματούχο, μετέδωσε ότι το Στενό του Χορμούζ δεν θα επιστρέψει στις συνθήκες που υπήρχαν πριν από τον πόλεμο και ότι θα παραμείνει η αναστάτωση στις ενεργειακές αγορές, προσθέτοντας ότι δεν βρίσκονται σε εξελίξει διαπραγματεύσεις με τις ΗΠΑ.

Το Tasnim πρόσθεσε και αυτό ότι ο Τραμπ υποχώρησε από την απειλή να επιτεθεί σε κρίσιμης σημασίας ιρακίνο υποδομές εν μέσω των πιέσεων από τις χρηματιστηριακές αγορές και προειδοποίησε ότι η Τεχεράνη θα συνεχίσει να υπερασπίζεται τον εαυτό της έως ότου επιτύχει την αποτροπή.

Στο μεταξύ το πρακτορείο ειδήσεων Mehr μετέδωσε επικαλούμενο το ιρακίνο υπουργείο Εξωτερικών ότι οι δηλώσεις του Τραμπ αποσκοπούν στη μείωση των τιμών ενέργειας και στο να κερδίσει χρόνο για τα στρατιωτικά του σχέδια.

Το Mehr πρόσθεσε επίσης επικαλούμενο το υπουργείο Εξωτερικών ότι υπάρχουν πρωτοβουλίες για τη μείωση των εντάσεων, αλλά η απάντηση των Ιρανών ήταν ότι οι ΗΠΑ θα πρέπει να είναι ο συνομιλητής τους, καθώς δεν είναι εκείνοι που ξεκίνησαν τον πόλεμο.

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΜΕΣΩ VOUCHER ΕΩΣ 3.000 ΕΥΡΩ

Νέες προθεσμίες προσαρμογής για το σύστημα εισροών-εκροών και απογραφής στο Μητρώο Δεξαμενών

Παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 η χρονική περίοδος για την πλήρη προσαρμογή των πρατηρίων καυσίμων και των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης στο νέο σύστημα παρακολούθησης εισροών-εκροών. Ταυτόχρονα, δίνεται νέα προθεσμία, έως και τις 30 Σεπτεμβρίου 2026, για την απογραφή στο Μητρώο Δεξαμενών Ιδιωτικών Πρατηρίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση την οποία εξέδωσαν το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το υπουργείο Ανάπτυξης και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, για την κάλυψη του κόστους αναβάθμισης του εξοπλισμού των πρατηρίων προβλέπεται οικονομική ενίσχυση μέσω voucher, ύψους έως 3.000 ευρώ. Συγκεκριμένα προβλέπεται:

Α. Επιχορήγηση πρατηρίων μέσω voucher

Για την οικονομική στήριξη και την ομαλή προσαρμογή των επιχειρήσεων στις νέες απαιτήσεις ελέγχου, προβλέπεται η χορήγηση voucher για την αναβάθμιση του συστήματος εισροών-εκροών. Η επιχορήγηση αυτή, ύψους 3.000 ευρώ, στοχεύει στην κάλυψη μέρους του κόστους για τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού και των λογισμικών παρακολούθησης.

Β. Νέο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής

Οι νέες προθεσμίες για την προσαρμογή στα νέα συστήματα εισροών - εκροών καυσίμων και την απογραφή των στοιχείων των ιδιωτικών πρατηρίων στην ψηφιακή εφαρμογή του Μητρώου Δεξαμενών Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας Ιδιωτικής Χρήσης της ΑΑΔΕ (με τροποποίηση των ΚΥΑ Α.1176/2024 και Α.1180/2025 αντίστοιχα) διαμορφώνονται ως εξής:

1. Για την εγκατάσταση και την ψηφιακή μετάδοση δεδομένων (Α.1073/2026)

* Δημόσια πρατήρια καυσίμων:

- Έως 30/9/2026 για τους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης

- Έως 31/12/2026 για την υπόλοιπη επικράτεια.

* Ιδιωτικά πρατήρια:

- Έως 31/12/2026 για όλη τη χώρα.

Η υποχρέωση συμμόρφωσης αφορά:

* κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας δημόσιας χρήσης,

* πωλητές πετρελαίου θέρμανσης,

* κατόχους άδειας λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων καυσίμων (περιπτώσεων ζζ, ηη, θθ, ια, ιβ, ιγ, παρ. 7α, αρ. 31, Ν. 3784/2009),

* εγκαταστάτες συστημάτων εισροών εκροών, κατασκευαστές λογισμικού και διαπιστευμένους φορείς ογκομέτρησης δεξαμενών καυσίμων,

* κάθε δημόσια Αρχή, που είναι αρμόδια για τον έλεγχο της λειτουργίας του συστήματος παρακολούθησης καυσίμων εισροών - εκροών.

2. Για το Μητρώο Δεξαμενών Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας Ιδιωτικής Χρήσης της ΑΑΔΕ (Α. 1074/2026)

* έως 30/9/2026

Η υποχρέωση συμμόρφωσης αφορά:

* κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης.

* διαπιστευμένους φορείς παροχής υπηρεσιών ογκομέτρησης

* εγκαταστάτες συστήματος εισροών εκροών.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, το νέο χρονοδιάγραμμα δίνει τον απαραίτητο χρόνο στους εμπλεκόμενους φορείς προκειμένου να υιοθετήσουν πλήρως τις νέες προδιαγραφές του συστήματος παρακολούθησης εισροών - εκροών και την απογραφή των στοιχείων των ιδιωτικών πρατηρίων στην ψηφιακή εφαρμογή της ΑΑΔΕ, διασφαλίζοντας την αξιοπιστία των δεδομένων και τη διαφάνεια στον έλεγχο της διακίνησης καυσίμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΞΑΝΑΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Η ελληνική αμυντική αγορά εισέρχεται σε μια φάση ουσιαστικής αναδιάρθρωσης, η οποία δεν περιορίζεται στην αύξηση των εξοπλιστικών δαπανών αλλά επεκτείνεται στη διαμόρφωση ενός νέου επιχειρηματικού μοντέλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο βασικός άξονας αυτής της μετάβασης συνοψίζεται στο ότι η αγορά «στίνεται ξανά» - αυτή τη φορά όχι ως ένα σύνολο αποσπασματικών αγορών, αλλά ως ένα οργανωμένο οικοσύστημα παραγωγής, συνεργασιών και τεχνολογικής ανάπτυξης με σαφή στόχο τη δημιουργία εγχώριας προστιθέμενης αξίας.

Καθοριστικό ρόλο σε αυτή τη διαδικασία διαδραματίζουν τα μεγάλα εξοπλιστικά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη. Τα έργα αυτά, όπως τα νέα συστήματα αεράμυνας, αντιμετωπίζονται πλέον ως επενδυτικές πλατφόρμες και όχι ως απλές κρατικές προμήθειες. Η ενσωμάτωση όρων συμπαράγωγής, μεταφοράς τεχνολογίας και υποχρεωτικής συμμετοχής ελληνικών εταιρειών μεταβάλλει τη φύση των συμφωνιών. Κάθε μεγάλο πρόγραμμα λειτουργεί ως «άγκυρα» που ενεργοποιεί ένα ευρύτερο δίκτυο επιχειρήσεων, δημιουργώντας πολλαπλασιαστικά οφέλη για την οικονομία και ενισχύοντας τη βιομηχανική βάση της χώρας. Παράλληλα, παρατηρείται σαφής μεταβολή στη δομή της αγοράς. Οι κρατικές επιχειρήσεις του αμυντικού τομέα διατηρούν τον κεντρικό τους ρόλο, αλλά η λειτουργία τους εξελίσσεται. Από άμεσοι παραγωγοί μετατρέπονται σταδιακά σε φορείς συντονισμού και διαχείρισης σύνθετων έργων, αναλαμβάνοντας ρόλο πλατφόρμας για τη συνεργασία με διεθνείς ομίλους και εγχώριες επιχειρήσεις. Δίπλα τους αναπτύσσεται ένα δυναμικό τμήμα ιδιωτικών εταιρειών,

κυρίως σε τομείς υψηλής τεχνολογίας, το οποίο ενισχύει την πολυμορφία και την ευελιξία του κλάδου.

Η συνύπαρξη αυτών των διαφορετικών κατηγοριών παικτών οδηγεί στη διαμόρφωση ενός πολυεπίπεδου οικοσυστήματος. Σε αυτό, το κράτος λειτουργεί ως στρατηγικός επενδυτής και ρυθμιστής, οι διεθνείς αμυντικοί όμιλοι ως φορείς τεχνολογίας και οι ελληνικές επιχειρήσεις ως παραγωγικοί και καινοτομικοί εταίροι. Το σημαντικό στοιχείο είναι ότι οι ελληνικές εταιρείες δεν περιορίζονται πλέον σε βοηθητικούς ρόλους, αλλά εντάσσονται σταδιακά σε κρίσιμα τμήματα των έργων, αποκτώντας μεγαλύτερη συμμετοχή στην αλυσίδα αξίας.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η μετατόπιση προς τεχνολογικά πεδία υψηλής προστιθέμενης αξίας. Η έμφαση μετακινείται από τη βαριά βιομηχανία σε τομείς όπως τα μη επανδρωμένα συστήματα, τα συστήματα αντιμετώπισης drones, ο ηλεκτρονικός πόλεμος και οι ψηφιακές εφαρμογές διοίκησης και ελέγχου. Η εξέλιξη αυτή διαφοροποιεί τις απαιτήσεις της αγοράς και δημιουργεί ευκαιρίες για μικρότερες, εξειδικευμένες ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες μπορούν να ενταχθούν σε διεθνείς αλυσίδες παραγωγής χωρίς να απαιτούνται μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η αύξηση των αμυντικών δαπανών λειτουργεί ως επιταχυντής αυτών των εξελίξεων. Η Ελλάδα επιδιώκει να αξιοποιήσει τη συγκυρία, ενισχύοντας τη συμμετοχή της σε κοινά προγράμματα και ευρωπαϊκές εφοδιαστικές αλυσίδες. Η προοπτική αυτή δημιουργεί νέες δυνατότητες για εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, οι οποίες μπορούν να επεκτείνουν τη δραστηριότητά

τους πέρα από την εγχώρια αγορά και να αποκτήσουν ρόλο σε διεθνή projects.

Ωστόσο, η ανασυγκρότηση της αγοράς συνοδεύεται και από σημαντικές προκλήσεις. Η εξάρτηση από ξένες τεχνολογίες παραμένει υψηλή, ενώ η ικανότητα απορρόφησης και αξιοποίησης της μεταφερόμενης τεχνολογίας δεν είναι δεδομένη. Επιπλέον, η επιτυχία του νέου μοντέλου προϋποθέτει τη διαμόρφωση μιας συνεκτικής και μακροπρόθεσμης στρατηγικής, που θα διασφαλίζει τη συνέχεια των επενδύσεων και τη σταθερότητα του θεσμικού πλαισίου. Υπάρχει επίσης ο κίνδυνος οι ελληνικές επιχειρήσεις να παραμείνουν σε ρόλο υπεργολάβου, εάν δεν καταφέρουν να αναπτύξουν δικές τους τεχνολογικές δυνατότητες και προϊόντα.

Συνολικά, η εικόνα που διαμορφώνεται είναι αυτή μιας αγοράς που μεταβαίνει από τη φάση της κατανάλωσης στη φάση της παραγωγής και της ενσωμάτωσης στην ευρωπαϊκή και διεθνή αμυντική βιομηχανία. Η μετάβαση αυτή συνοδεύεται από τη δημιουργία ενός νέου επιχειρηματικού οικοσυστήματος, στο οποίο η εγχώρια συμμετοχή ενισχύεται και η προστιθέμενη αξία τείνει να παραμείνει σε μεγαλύτερο βαθμό εντός της χώρας.

Εφόσον η δυναμική αυτή διατηρηθεί και υποστηριχθεί από σταθερή στρατηγική και αποτελεσματική υλοποίηση, η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να εξελιχθεί από έναν παραδοσιακό αγοραστή αμυντικού εξοπλισμού σε έναν ενεργό παραγωγό και αείδιστο εταίρο στο ευρωπαϊκό αμυντικό οικοσύστημα, με ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη καινοτομίας και βιομηχανικής δραστηριότητας.

METLEN ΚΑΙ NAVAL GROUP ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ PROJECTS ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΓΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) υπέγραψαν στις 19 Μαρτίου 2026 η METLEN και η NavalGroup, με στόχο τη διερεύνηση δυνατοτήτων συνεργασίας στον τομέα των υποβρυχίων και των πλοίων επιφανείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπογραφή πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της M Technologies, αμυντικού βραχίονα της METLEN, παρουσία της πρέσβειρας της Γαλλίας στην Ελλάδα, LaurenceAuer.

Όπως επισημαίνεται, το Μνημόνιο αποτελεί ένα ακόμη βήμα ενίσχυσης της ήδη υφιστάμενης συνεργασίας μεταξύ των δύο εταιρειών, τοποθετώντας τη METLEN ως στρατηγικό εταίρο στην εφοδιαστική αλυσίδα της NavalGroup. Ήδη η γαλλική εταιρεία αξιοποιεί την τεχνολογία της METLEN στην κατασκευή βασικών τμημάτων για τις φρεγάτες FDI, που προορίζονται τόσο για το ελληνικό όσο και για το γαλλικό

πρόγραμμα.

Παράλληλα, αναγνωρίζεται ότι η εξειδίκευση της METLEN δημιουργεί προοπτικές διεύρυνσης της συνεργασίας σε πολλαπλές ναυτικές πλατφόρμες, συμπεριλαμβανομένων πλοίων επιφανείας και υποβρυχίων, με προσανατολισμό και σε διεθνείς αγορές.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η συμφωνία αντανακλά την κοινή επιδίωξη των δύο πλευρών να υποστηρίξουν σύνθετα ναυτικά συστήματα και να συμβάλουν στην ενίσχυση ενός ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού οικοσυστήματος άμυνας, ενώ ταυτόχρονα ενδυναμώνει τη γαλλοελληνική βιομηχανική συνεργασία.

Η συνεργασία των δύο εταιρειών ξεκίνησε το 2022 στο πλαίσιο του προγράμματος φρεγατών FDI για το Πολεμικό Ναυτι-

κό, με τη NavalGroup να υλοποιεί πρόγραμμα Ελληνικής Βιομηχανικής Συμμετοχής, στο οποίο συμμετέχουν περισσότερες από 70 ελληνικές επιχειρήσεις.

Όπως επισημαίνεται, πέραν του συγκεκριμένου προγράμματος, η συνεργασία έχει ήδη αποφέρει οικονομικά οφέλη για την ελληνική βιομηχανία, διευκολύνοντας την ένταξη ελληνικών εταιρειών στην εφοδιαστική αλυσίδα της NavalGroup, τόσο για υφιστάμενα όσο και για μελλοντικά προγράμματα.

Από την πλευρά της, η METLEN συνεχίζει να επενδύει στην αμυντική βιομηχανία, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης βιομηχανικού κόμβου ξέι εργοστασίων στον Βόλο (M Technologies DefenceHub), ενισχύοντας τον ρόλο της στην υποστήριξη ευρωπαϊκών αμυντικών προγραμμάτων και στη στρατηγική αυτονομία στον τομέα της άμυνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Γεωπληροφοριακό σύστημα και αναβάθμιση των υπηρεσιών της διεύθυνσης μεταφορών

Δύο νέα μεγάλα ψηφιακά έργα υλοποιούνται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και τους επόμενους μήνες θα ενταχθούν στη φαρέτρα των ψηφιακών υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, όπως τόνισε ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νίκος Τζόλλας, μιλώντας σε ημερίδα με θέμα «Smart Cities, Smart Regions 2: Ψηφιακή Αυτοδιοίκηση και Αποδοτική Διακυβέρνηση» που διοργάνωσαν, στο πλαίσιο του 34ου MoneyShow, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι Αντιπεριφέρειες Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζόλλας επισήμανε ότι το πρώτο έργο αφορά την ανάπτυξη του διαλειτουργικού γεωπληροφοριακού συστήματος από τη Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος (ύψους άνω των 3,5 εκατομμυρίων ευρώ). Το σύστημα βρίσκεται σε φάση πιλοτικής εφαρμογής, έχουν εγκατασταθεί σε όλη την περιφέρεια πάνω από 120 περιβαλλοντικοί μετρητές, ψηφιοποιήθηκαν πάνω από 10 εκατομμύρια σελίδες αδειών επιχειρήσεων μεταποίησης, και με αυτό θα υποστηρίζεται το ανθρώπινο δυναμικό, ώστε όταν διενεργεί έλεγχο να έχει όλη την πληροφορία και όλο το ιστορικό των μονάδων που ελέγχονται. Παράλληλα, τα στελέχη της Περιφέρειας θα έχουν στη διάθεσή τους στοιχεία από τους περιβαλλοντικούς μετρητές που υπάρχουν γύρω από τις μονάδες, ώστε να έχουν μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα, κάτι που θα γλυτώσει κόστος, χρόνο και χρήμα.

Το δεύτερο έργο, ύψους 4,5 εκ. ευρώ είναι η αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών της διεύθυνσης μεταφορών και επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί τον Απρίλιο. «Από τις 620 υπηρεσίες και τα 500.000 αιτήματα που έχουν υποβληθεί ψηφιακά, με αυτά τα δύο χρηματοδοτούμενα έργα θα εκτοξευτεί η επαφή των πολιτών και των επιχειρήσεων με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» πρόσθεσε ο κ. Τζόλλας.

Εξάλλου, ο ίδιος αναφέρθηκε στους άξονες της ψηφιακής διακυβέρνησης στην περιφέρεια και συγκεκριμένα στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση που ασχολείται με την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών, τα θέματα κυβερνοασφάλειας και τις δράσεις διαμόρφωσης ψηφιακής κουλτούρας, στο πλαίσιο των οποίων διοργανώθηκαν πάνω από 40 δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού και ενημέρωσης, με τη συμμετοχή άνω των 10.000 πολιτών από τον επιχειρηματικό, τον επιστημονικό, τον ερευνητικό κλάδο και τον

κλάδο της αυτοδιοίκησης. Επίσης, μίλησε για την εγκατάσταση της πιο σύγχρονης τεχνολογίας στους υπολογιστές της περιφέρειας, αγγίζοντας τους 2000 λογαριασμούς Microsoft 365, την εγκατάσταση σχεδίου κυβερνοασφάλειας, τη συνεργασία με το gov.gr και την εξυπηρέτηση 2.500 χρηστών σε όλη την Περιφέρεια σε συστήματα τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και υπολογιστικά συστήματα. Σημείωσε ακόμη ότι γίνεται προσπάθεια δημιουργίας ενός λογισμικού οργάνωσης και παρακολούθησης της μεταφοράς μαθητών σε συνεργασία με την google, ενώ ανέφερε ότι με τις κινήσεις που έκανε η Περιφέρεια και την επικοινωνία της, τα τελευταία χρόνια, με μεγάλες εταιρείες διεθνούς εμβέλειας, αυτή τη στιγμή πάνω από 100.000 θέσεις εργασίας στον τομέα της πληροφορικής παρέχονται από τις εταιρείες αυτές που είναι εγκατεστημένες στην περιφέρεια.

Ο κ. Τζόλλας υπογράμμισε, άλλωστε, ότι τον περασμένο Νοέμβριο πενήτα χιλιάδες φοιτητές εκπαιδεύτηκαν στη χρήση του εργαλείου τεχνητής νοημοσύνης AlphaFold, σε ανοικτή σύνδεση με την SiliconValley. Το εν λόγω εργαλείο, για το οποίο δόθηκε βραβείο Νόμπελ, δημιουργεί τρισδιάστατες μορφές ενώσεων και ανοίγει τεράστιες δυνατότητες στη φαρμακευτική χημεία για την αντιμετώπιση ασθενειών. «Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ - GRNET S.A.), διεκδίκησε χρηματοδότηση, ώστε να αναπτυχθεί το πρώτο AI εργαλείο για το AlphaFold, στο οποίο κάθε φοιτητής θα μπορεί να κάνει χρήση του εργαλείου αυτού για τη δική του έρευνα και αυτό θα δώσει μεγάλη προστιθέμενη αξία στον ερευνητικό κλάδο της Κεντρικής Μακεδονίας» συμπλήρωσε.

Από την πλευρά του, ο Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Σωκράτης Δωρής ανακοίνωσε από το βήμα της ημερίδας, ότι η Περιφέρεια προχωρά στην πλήρη ανακατασκευή των πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών στην ανατολική και στη δυτική Θεσσαλονίκη, με τη δημιουργία δύο πρότυπων σημείων εξυπηρέτησης πολιτών, αλλά και στην υλοποίηση ψηφιακού μπτρώου σχολών οδηγών και εκπαιδευτών. Παράλληλα επεκτείνεται η ψηφιακή παρουσία της Περιφέρειας στη θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών και στα προγράμματα επαγγελματικής ικανότητας. Μέσω εφαρμογής τα μαθήματα θα μπορούν να προγραμματίζονται ηλεκτρονικά. Ο κ. Δωρής επισήμανε ότι λειτουργεί το σύστημα προγραμματισμού εξετάσεων υποψηφίων οδηγών ενώ στη συνέχεια παρουσιάστηκαν

η ψηφιοποίηση του αρχείου και οι νέες ψηφιακές υπηρεσίες της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, το σύστημα τυχαίας απόδοσης αριθμών κυκλοφορίας οχημάτων Replate και το σύστημα διακίνησης - διαχείρισης αδειών οδήγησης από τις Διευθύνσεις Μεταφορών της περιφέρειας.

Χαιρετίζοντας την ημερίδα, η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αποδόνα τόνισε ότι η ψηφιακή μετάβαση είναι ο δρόμος για μια διοίκηση ταχύτερη, πιο διαφανή, περισσότερο αξιόπιστη και τελικά πιο κοντά στον πολίτη και στην επιχειρηματικότητα. «Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχουμε επιλέξει συνειδητά να επενδύσουμε σε αυτή την κατεύθυνση, με σχέδιο, συνέπεια και μετρήσιμα αποτελέσματα. Σήμερα μπορούμε να μιλάμε με συγκεκριμένα στοιχεία. Περισσότερες από 600 ψηφιακές υπηρεσίες είναι διαθέσιμες σε πολίτες και επιχειρήσεις, ενώ μόνο το τελευταίο διάστημα έχουν καταγραφεί πάνω από 500.000 ψηφιακά αιτήματα. Πίσω από αυτούς τους αριθμούς κρύβεται μια ουσιαστική αλλαγή στην καθημερινότητα: λιγότερη ταλαιπωρία, λιγότερες μετακινήσεις, εξοικονόμηση χρόνου και πόρων που επιστρέφουν στην κοινωνία» είπε και πρόσθεσε ότι η Περιφέρεια επενδύει συνολικά στην καινοτομία, έναν από τους αναπτυξιακούς πυλώνες της μαζί με τον πρωτογενή τομέα και τον τουρισμό.

Χαιρετισμό απηύθυνε ο εκπρόσωπος του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, αντιπεριφερειάρχης διαφάνειας, ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και ψηφιακού μετασχηματισμού Αναστάσιος Ραφαηλίδης ο οποίος, μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στην δρομολόγηση της εγκατάστασης στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας στην Κοζάνη ενός βελτιστοποιημένου υπερυπολογιστή τεχνητής νοημοσύνης. Ο ίδιος επισήμανε ότι το θέμα βρίσκεται σε καλό δρόμο και πρόσθεσε ότι η υποδομή θα ενταχθεί κάτω από την ομπρέλα της κοινής ευρωπαϊκής επιχείρησης υπερυπολογιστών.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές ψηφιακής διακυβέρνησης από τις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας αλλά και τους Δήμους Τρικκαίων και Πρέβεζας.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε σε συνεργασία με το Ελληνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, με την υποστήριξη του ΣΕΤΠΕ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδας) και του ΣΕΠΕ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Οι προκλήσεις της διαχείρισης των υδατικών πόρων στην εποχή της κλιματικής αλλαγής τέθηκαν στο επίκεντρο πρόσφατης ημερίδας του World WaterDay Policy Forum 2026 - Greece που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εξωτερικών με θέμα «Λειψυδρία και πλημμύρες: δύο περιβαλλοντικοί κίνδυνοι συυφασμένοι με το νερό. Υπάρχουν λύσεις;».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, που διοργανώθηκε με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Νερού, επιστήμονες, ακαδημαϊκοί, ερευνητές, στελέχη της δημόσιας διοίκησης και εκπρόσωποι θεσμικών φορέων συζήτησαν γύρω από τα ζητήματα της λειψυδρίας και των πλημμυρών αναδεικνύοντας τις επιπτώσεις τους και προτείνοντας λύσεις για τη διαχείρισή τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε η γενική γραμματέας Απόδημου Ελληνισμού και Δημόσιας Διπλωματίας, Μάιρα Μυρογιάννη, η ημερίδα ανέδειξε ένα καίριο ζήτημα της εποχής μας, τη διαχείριση των υδατικών πόρων υπό το πρίσμα της κλιματικής κρίσης. «Οι δύο όψεις του φαινομένου συνθέτουν πλέον μία νέα πραγματικότητα που δοκιμάζει τις αντοχές των υποδομών, της οικονομίας και τις κοινωνικές συνοχής σε παγκόσμιο επίπεδο. Τα τελευταία χρόνια η χώρα μας βιώνει με αυξημένη ένταση το κλιματικό παράδοξο. Την ταυτόχρονη αύξηση των πλημμυρικών φαινομένων και την διόγκωση του προβλήματος της λειψυδρίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, μίλησε για τη δράση της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO, - εκ των διοργανωτών της εκδήλωσης, επισημαίνοντας ότι ο οργανισμός, με πενήντα χρόνια επιστημονικής εργασίας γύρω από το νερό, θέτει ως προτεραιότητες την προστασία των υδατικών πόρων και της βιοποικιλότητας, την ορθολογική διαχείριση της ενέργειας, την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και τη σύνδεση της αειφορίας με τις σύγχρονες κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις, την ανεργία, τη φτώχεια, τον κοινωνικό αποκλεισμό και τη μεταναστευτική κρίση. «Ο υπουργός Εξωτερικών, κ. Γεραπετρίτης έχει επανειλημμένα τονίσει τη σημασία της διεθνούς συνεργασίας για την αντιμετώπιση σύνθετων κρίσεων, όπως αυτές που συσχετίζονται με το περιβάλλον. Η Ελλάδα καλείται να συμβάλει σε διεθνείς πρωτοβουλίες για την περιβαλλοντική σταθερότητα», σημείωσε η κ. Μυρογιάννη.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νοτιοανατολικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης αναφέρθηκε στη συνεργασία που έχουν με την ομάδα του καθηγητή του ΔΠΘ, Δημήτρη Εμμανουλοπούδη, τονίζοντας ότι αναδεικνύουν και στηρίζουν το έργο της Έδρας της UNESCO, έχοντας διαθέσει το νησιωτικό πεδίο ως παράδειγμα ανοικτού εργαστηρίου. «Τα συμπεράσματα των ενεργειών αυτών ήδη τροφοδοτούν τη χάραξη της πολιτικής», είπε ενώ προσέθεσε ότι ήδη έχει υπογραφεί

η επέκταση της συνεργασίας τους με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης σε 7+1 νησιά προσαπλώντας να δημιουργήσουν δεδομένα ώστε να αναπτύξουν και τις αντίστοιχες πολιτικές.

Στις ενέργειες της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO γύρω από τα ζητήματα της λειψυδρίας και των πλημμυρών αναφέρθηκε το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής, καθηγητής Πανεπιστημίου Αιγαίου, Νικόλαος Ζούρος. Ο κ. Ζούρος σημείωσε ότι η UNESCO ηγείται των παγκόσμιων προσπαθειών για την κατανόηση, την προστασία και τη βιώσιμη διαχείριση του ζωτικού πόρου, του νερού μέσω του διακυβερνητικού υδρολογικού προγράμματος και μέσω του παγκόσμιου προγράμματος αξιολόγησης των υδάτων. Ωστόσο, όπως είπε, τα συστήματα διαχείρισης και προστασίας των υδατικών πόρων επεκτείνονται σε μία σειρά άλλες πρωτοβουλίες της UNESCO, οι οποίες υλοποιούνται μέσω και των τριών μεγάλων προγραμμάτων διαχείρισης θέσεων και περιοχών, όπως είναι τα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς, τα βιοσφαιρικά αποθέματα και τα παγκόσμια γεωπάρκα. «Η UNESCO συνδέει την επιστήμη αιχμής με πρακτικές λύσεις βοηθώντας τις χώρες να παρακολουθούν τα υπόγεια ύδατα να προσαρμόζονται στην κλιματική αλλαγή και να μοιράζονται τα διασυνοριακά ύδατα πιο αποτελεσματικά», τόνισε και προσέθεσε ότι η ημερίδα αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για την ενδυνάμωση της συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την περαιτέρω ευαισθητοποίηση των πολιτών για θέματα ολοκληρωμένων διαχειρίσεων των υδατικών πόρων, ενδυνάμωσης των τοπικών κοινωνιών και βιώσιμης ανάπτυξης την οποία υπηρετούν οι στόχοι της UNESCO.

«Η Ελληνική Εθνική Επιτροπή για την UNESCO ως συντονιστής των δράσεων της UNESCO σε εθνικό επίπεδο θα συμβάλει σε αυτό το επίπεδο», κατέληξε.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΔΠΘ, Φώτης Μάρνης μίλησε για τις δράσεις του πανεπιστημίου, δίνοντας έμφαση στις διεθνείς συνεργασίες του ιδρύματος ιδιαίτερα στους τομείς διαχείρισης του νερού.

«Στο Δημοκρίτειο φιλοδοξούμε να συνδέσουμε κόσμους, να δημιουργήσουμε ισχυρά δίκτυα στους τομείς που επιλέγουμε, όπως ο τομέας της προστασίας του περιβάλλοντος, της διαχείρισης του νερού, ο τομέας της αγροδιατροφής, που αποτελούν βασικές πολιτικές επιλογές, στρατηγικές επιλογές για εμάς», σημείωσε ενώ έκανε εκτενής αναφορά στα ερευνητικά προγράμματα και τα μεταπτυχιακά που αναπτύσσει το ΔΠΘ.

«Το επόμενο διάστημα στο πλαίσιο της διεθνοποίησης και της εξωστρέφειας του Πανεπιστημίου ετοιμάζεται παράρτημα στην Αίγυπτο, ήδη είμαστε στο τελικό στάδιο και ένα από τα αντικείμενα τα οποία θα διαπραγματευτούμε είναι κι αυτό της διαχεί-

ρισης των υδάτων σε συνεργασία με την Αίγυπτο και το Νότιο Σουδάν», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Το θέμα της διαχείρισης του νερού θα μας απασχολήσει τα επόμενα χρόνια και θα είναι ψηλά στην ατζέντα. Οι σύγχρονες κοινωνίες κρίνονται από το πόσο γρήγορα ανακάμπτουν. Αυτό θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, να τεκμηριώσουμε τις προσπάθειες αυτές και να αναπτύξουμε υπηρεσίες και εργαλεία υπέρ του κοινωνικού συνόλου. Αυτό είναι το τελευταίο αντικείμενο που βάζουμε εμείς ως Πανεπιστήμιο στην ατζέντα. Θέλουμε ένα Πανεπιστήμιο που να παρέχει υπηρεσίες. Να λύνει συγκεκριμένα προβλήματα, να αναπτύσσει συγκεκριμένα εργαλεία και να τα προσφέρει στο κοινωνικό σύνολο. Αυτή η διαδικασία θα δημιουργήσει μία ανθεκτική κοινωνία, μία κοινωνία καλύτερη από αυτήν που παραλάβαμε και μια κοινωνία που πραγματικά θα παρέχει ποιότητα ζωής», υπογράμμισε ο κ. Μάρνης.

Αναφερόμενος στη θεματική της ημερίδας, ο καθηγητής και Διευθυντής της Έδρας UNESCO «Διατήρηση και Οικοτουρισμός σε Παρόχθια και Δελταϊκά Οικοσυστήματα» του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Δημήτρης Εμμανουλοπούδης επισήμανε ότι οι πλημμύρες και η λειψυδρία δεν είναι μόνο οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος αλλά είναι και οι δύο πιο επιδραστικοί για τον άνθρωπο φυσικοί κίνδυνοι- από τους 9 χαρακτηρισμένους επίσημα ως φυσικούς κινδύνους του πλανήτη, βάσει στοιχείων του ΟΗΕ, για την 20ετία 1998-2018. «Ενας βασικός λόγος για αυτό, είναι ότι μπορεί να εμφανιστούν οποιαδήποτε εποχή σε οποιοδήποτε γεωγραφικό μήκος και πλάτος της γης, γεγονός που δε συμβαίνει πχ με τους σεισμούς και τις πυρκαγιές. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας αυτής παρουσιάστηκαν καινοτόμα εργαλεία και τεχνολογικές μέθοδοι που βασίζονται σε τεχνητή νοημοσύνη μέσω των οποίων επικεντρώνουν να δοθούν λύσεις στη διαχείριση και αντιμετώπιση των φαινομένων αυτών», τόνισε ο κ. Εμμανουλοπούδης.

Στο πλαίσιο της ημερίδας, πραγματοποιήθηκαν θεματικές εισηγήσεις και παρουσιάσεις που ανέδειξαν τόσο τη διεθνή διάσταση του προβλήματος όσο και σύγχρονα εργαλεία πρόληψης, πρόγνωσης και διαχείρισης.

Από την πλευρά του ο ομότιμος καθηγητής του University of Michigan, Νίκος Κατωπόδης σε κεντρική θεματική εισήγηση με τίτλο «Λειψυδρία και Πλημμύρες: δύο περιβαλλοντικά προβλήματα με παγκόσμιες διαστάσεις», παρουσίασε κρίσιμα δεδομένα και τεχνολογικές προσεγγίσεις για την κατανόηση των παγκόσμιων προκλήσεων που συνδέονται με το νερό.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2015 - 2025 ΗΤΑΝ Η ΘΕΡΜΟΤΕΡΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ Επιβεβαιώνει η ετήσια έκθεση του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού

Τα χρόνια ανάμεσα στο 2015 και το 2025 ήταν τα θερμότερα από τότε που ξεκίνησαν να τηρούνται σχετικά αρχεία, το 1850, ανακοίνωσε χθες ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (WMO), μια υπηρεσία του ΟΗΕ, με το 2025 να βρίσκεται δεύτερο ή τρίτο στη συνολική κατάταξη με περίπου 1,43 βαθμό Κελσίου πάνω από τον προβιομηχανικό μέσο όρο.

Το συμπέρασμα αυτό επιβεβαιώνει προηγούμενη έκθεση του WMO ότι το 2025 ήταν μια από τις τρεις θερμότερες χρονιές που έχουν καταγραφεί και ότι το 2024 ήταν η θερμότερη χρονιά με περίπου 1,55 βαθμό Κελσίου πάνω από τον προβιομηχανικό μέσο όρο.

«Το παγκόσμιο κλίμα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Η Γη ωθείται πέρα από τα όριά της. Όλοι οι βασικοί δείκτες του κλίματος βρίσκονται στο κόκκινο», προειδοποίησε ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες με την ευκαιρία της δημοσιοποίησης της ετήσιας έκθεσης του WMO για την Κατάσταση του Κλίματος.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για πρώτη φορά η έκθεση αυτή περιλαμβάνει μεταξύ των βασικών δεικτών του κλίματος την ενεργειακή ανισορροπία της Γης, η οποία αντικατοπτρίζει τον ρυθμό με τον οποίο η ενέργεια εισέρχεται και εξέρχεται από το σύστημα του πλανήτη.

Σε ένα σταθερό κλίμα, η ποσότητα της ηλιακής ενέργειας που εισέρχεται είναι περίπου ίση με την ποσότητα ενέργειας που εξέρχεται. Αλλά αυτή η ισορροπία διαταράσσεται από τις αυξανόμενες συγκεντρώσεις αερίων του θερμοκηπίου (CO₂, μεθάνιο και υποξείδιο του αζώτου), τα οποία προκαλούν συνεχή θέρμανση της ατμόσφαιρας και των ωκεανών καθώς και λιώσιμο των πάγων.

Αυτή η ανισορροπία έχει επιδεινωθεί από τότε που ξεκίνησαν οι παρατηρήσεις το 1960, και ιδιαίτερα τα τελευταία 20 χρό-

νια, φτάνοντας σε «νέο ρεκόρ το 2025», σημειώνει ο WMO. «Οι ανθρωπίνες δραστηριότητες διαταράσσουν ολόένα και περισσότερο τη φυσική ισορροπία και θα πρέπει να ζήσουμε με αυτές τις συνέπειες για εκατοντάδες, ακόμη και χιλιάδες χρόνια», προειδοποιεί η γενική γραμματέας του οργανισμού ΣελέστΣάουλο.

Θερμότητα στον ωκεανό

Στην έκθεσή του, ο WMO επιβεβαιώνει ότι τα έτη 2015 έως 2025 είναι τα 11 θερμότερα που έχουν καταγραφεί ποτέ.

Το έτος 2024, το οποίο ξεκίνησε υπό την επίδραση ενός ισχυρού φαινομένου Ελ Νίνιο, παραμένει το θερμότερο έτος που έχει παρατηρηθεί ποτέ, τονίζει περαιτέρω ο οργανισμός.

«Ακραία φαινόμενα που συμβαίνουν σε όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένων επεισοδίων έντονης ζέσης, έντονων βροχοπτώσεων και τροπικών κυκλώνων, έχουν προκαλέσει αναστάτωση και ζημιές και έχουν υπογραμμίσει την τραγικότητα των διασυνδεδεμένων οικονομικών και κοινωνικών μας», σημειώνει ο WMO.

Η θέρμανση των ωκεανών και το λιώσιμο των πάγων προκαλούν μακροπρόθεσμη άνοδο της μέσης παγκόσμιας στάθμης της θάλασσας, η οποία έχει επιταχυνθεί από τότε που ξεκίνησαν οι δορυφορικές μετρήσεις το 1993. Το 2025, αυτό το επίπεδο προβλεπόταν να είναι περίπου 11 εκατοστά ανώτερο από ό,τι στην αρχή της τήρησης αρχείων.

Το 91% της πλεονάζουσας θερμότητας αποθηκεύεται στον ωκεανό, ο οποίος λειτουργεί ως ρυθμιστικό στοιχείο έναντι των αυξανόμενων θερμοκρασιών στην Ήηρά. Ωστόσο, σύμφωνα με τον WMO, «η περικεικτικότητα σε θερμότητα του ωκεανού έφτασε σε νέο ρεκόρ το 2025 και ο ρυθμός θέρμανσης υπερδιπλασιάστηκε μεταξύ των περιόδων 1960-2005 και

2005-2025».

Ταυτόχρονα, τα στρώματα πάγου της Ανταρκτικής και της Γροιλανδίας έχουν χάσει σημαντική μάζα και η μέση ετήσια έκταση του θαλάσσιου πάγου της Αρκτικής το 2025 κατατάσσεται μεταξύ των πρώτων ή δεύτερων χαμηλότερων που έχουν μετρηθεί ποτέ από την αρχή της δορυφορικής εποχής, σημειώνει ο οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών.

«Κλιματικό χάος»

Ο Τζον Κένεντι, ένας ειδικός του WMO, δήλωσε στον Τύπο ότι το κλίμα παραμένει υπό την επίδραση ενός φαινομένου Λα Νίνια, που σχετίζεται με χαμηλότερες παγκόσμιες θερμοκρασίες. «Οι προβλέψεις γενικά δείχνουν επιστροφή στην ουδετερότητα μέχρι τα μέσα του έτους, με πιθανό φαινόμενο Ελ Νίνιο αργότερα μέσα στο έτος (...) Θα μπορούσαμε επομένως να δούμε περαιτέρω άνοδο των θερμοκρασιών το 2027», εξήγησε, προσθέτοντας ότι τίποτα δεν είναι βέβαιο σε αυτό το στάδιο.

«Ας είμαστε ειλικρινείς, η κατάσταση είναι μάλλον ανησυχητική (...) Χρησιμοποιούμε αυτές τις πληροφορίες για να βελτιώσουμε τις προβλέψεις μας και να δικαιολογήσουμε την ανάγκη για συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης, ώστε να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να μετριάσουμε τις συνέπειες, αλλά (...) αυτοί οι δείκτες δεν τείνουν προς μια κατεύθυνση που να υποδηλώνει ένα ευνοϊκό αποτέλεσμα», δήλωσε στον Τύπο η αναπληρώτρια γενική γραμματέας του WMO ΚοΜπάρετ.

«Η έκθεση που δημοσιεύτηκε σήμερα θα πρέπει να συνοδεύεται από μια προειδοποίηση: το κλιματικό χάος επιταχύνεται και οποιαδήποτε περαιτέρω καθυστέρηση θα είναι μοιραία», κατέληξε ο Αντόνιο Γκουτέρες.

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Συνέχεια από σελ 13

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν καινοτόμα έργα και εφαρμογές, με έμφαση στη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, γεωχωρικών δεδομένων και συστημάτων πρόγνωσης και συγκεκριμένα:

Το έργο WaterWise από τον Δημήτρη Καραμπατζάκη, αν. καθηγητή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, το έργο HYDRA-GML από τον Γεώργιο Παπαϊωάννου, επίκουρο καθηγητή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, και τον Αιμίλιο Βουδούρη από την Profile Software, το σύστημα πρόγνωσης πλημμυρών INACHOS από την Ελισάβετ Φελώνη, υδρολόγο και διδάσκουσα στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Παράλληλα σε πάνελ που ακολούθησε στο επίκεντρο τέθηκε η λειψυδρία στην Ελλάδα και οι πολιτικές διαχειρίσεις και αντιμετώπισής της. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, στην οποία

συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Ε. Κουτουλάκης, ο πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ Γ. Στεργίου, ο πρόεδρος της ΡΑΑΕΥ Κ. Τιμάρας, ο πρόεδρος του ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ Σ. Μάμαλης και ο γενικός γραμματέας του ΤΕΕ Α. Γιαννικουρής αναλύθηκαν δεδομένα που υπάρχουν γύρω από το ζήτημα της λειψυδρίας στην Ελλάδα δίνοντας έμφαση στη χάρση πολιτικών.

Στη συνέχεια ακαδημαϊκοί, επιστήμονες και ερευνητές συζήτησαν για τον ρόλο των σύγχρονων και καινοτόμων εργαλείων στην αντιμετώπιση των αστικών και αγροτικών πλημμυρών στη χώρα μας. Στο πλαίσιο του πάνελ, όπου συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΔΠΘ Φώτης Μάρης, ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών Α. Λαγούσης, ο αναπληρωτής καθηγητής του ΕΜΠ Α. Ευστρατιάδης, ο διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Κ. Λαγουβάρδος και ο διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Η. Δημητρίου, δόθηκε

έμφαση στην αναγκαιότητα συνεργασίας της επιστημονικής κοινότητας με την Πολιτεία. Ιδιαίτερη βαρύτητα έδωσαν στην ανάγκη για τη συγκέντρωση δεδομένων σε μία βάση όπου δεν θα υπάρχει κατακερματισμός της πληροφορίας με σκοπό αυτά να αξιοποιούνται όσο το δυνατόν καλύτερα με σκοπό την έγκαιρη προειδοποίηση αλλά και την πρόληψη.

Σημειώνεται ότι το World WaterDay Policy Forum 2026 - Greece διοργανώθηκε από: την Ελληνική Εθνική Επιτροπή για την UNESCO, τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, την Έδρα UNESCO «Διατήρηση και Οικοτουρισμός σε Παράκτια και Δελταϊκά Οικοσυστήματα» του Τμήματος Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Ανθεκτικότητας του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΔΕΣΜΗ 4+1 ΜΕΤΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΑΠΡΙΛΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Κ. Μητσοτάκης: Το κόστος της πρωτοβουλίας είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία

Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο, αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες

Δέσμη 4+1 στοχευμένων μέτρων οικονομικής στήριξης της κοινωνίας για Απρίλιο και Μάιο, με συνολικό δημοσιονομικό κόστος περίπου 300 εκατομμυρίων ευρώ, ως απάντηση στην απότομη αύξηση των τιμών των καυσίμων που πλήττει νοικοκυριά, αγρότες και εφοδιαστική αλυσίδα, ανακοίνωσε χθες η κυβέρνηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέτρα περιλαμβάνουν:

1. άμεση επιδότηση στην τιμή πώλησης diesel κίνησης κατά περίπου 20 λεπτά στην αντλία (16 λεπτά ΕΦΚ και επιπλέον ΦΠΑ) για το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου.
2. ψηφιακή Κάρτα Καυσίμων για 3,1 εκατομμύρια ιδιοκτίτες ΙΧ (FUEL PASS) 25-30 ευρώ το μήνα, ή συνολικά 50-60 ευρώ για τους ερχόμενους δύο μήνες.
3. επιχορήγηση αγοράς λιπασμάτων 15% για τους αγρότες
4. επιδότηση των ακτοπλοϊκών εταιριών για να μη προβούν σε αυξήσεις εισιτηρίων.

Τα μέτρα θα εφαρμοστούν με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου την οποία θα καταθέσει σήμερα Τρίτη η κυβέρνηση.

Κ. Μητσοτάκης: Το κόστος της πρωτοβουλίας είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία

«Από την πρώτη στιγμή της σύρραξης στο Ιράν, δήλωσα πως η κυβέρνηση θα αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε να υψώσει «ανάχωμα» στις συνέπειες της νέας μεγάλης κρίσης. Αμέσως κινηθήκαμε στο γεωπολιτικό πεδίο, προστατεύοντας την Κύπρο, τη σταθερότητα αλλά και την ενεργειακή ασφάλεια στην περιοχή.

Παράλληλα, όμως, οφείλουμε να στηρίξουμε τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις απέναντι στη διεθνή οικονομική αστάθεια. Ίδιως, μάλιστα, στον χώρο των καυσίμων, καθώς αυτά συνδέονται με το κόστος παραγωγής, τις ανατιμήσεις των προϊόντων, αλλά και με την καθημερινότητα των πολιτών», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Γνωρίζετε ότι η Ελλάδα πρωτοστατεί ήδη στη διαμόρφωση μιας ενιαίας ευρωπαϊκής απάντησης. Μέχρι τότε, όμως, η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να κινηθεί και μονομερώς, σε επίπεδο εθνικό. Πάντα μέσα στα πλαίσια των δημοσιονομικών μας δυνατοτήτων.

Έτσι, σήμερα ανακοινώνω μία δέσμη τεσσάρων στοχευμένων μέτρων, που θα ισχύσουν για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο. Το ύψος του προγράμματος είναι περί τα 300 εκατομμύρια. Ενώ η στήριξη που συνεπάγονται απευθύνεται σχεδόν στο σύνολο του πληθυσμού», συνέχισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Και πρόσθεσε: «Συγκεκριμένα:

Πρώτον, προκειμένου να περιοριστεί η αρνητική επίδραση από την παγκόσμια άνοδο της τιμής του πετρελαίου στην εφοδιαστική αλυσίδα, στη διακίνηση αγαθών αλλά και στην αγροτική παραγωγή, παρεμβαίνουμε στο κόστος του diesel κίνησης. Η πολιτεία θα το επιδοτεί λοιπόν, στο δίκτυο διανομής, με 16 λεπτά το λίτρο. Κάτι που σημαίνει ότι το όφελος για τον καταναλωτή αλλά και τον επαγγελματία στην τελική τιμή -με τον ΦΠΑ- θα ανέρχεται σε 20 λεπτά το λίτρο. Επαναλαμβάνω: ο στόχος μας εδώ είναι η αύξηση στο κόστος παραγωγής να μην μετακινηθεί στις τιμές των προϊόντων.

Δεύτερον, με επιδίωξη να ενισχυθούν τα νοικοκυριά απέναντι στην αύξηση των τιμών της βενζίνης, χορηγείται ειδική στήριξη με τη μορφή Ψηφιακής Κάρτας Καυσίμων. Αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιείται σε πρατήρια, σε μέσα μαζικής μεταφοράς, αλλά και σε ταξί. Στήριξη η οποία μεσοσταθμικά υπολογίζεται στα 36 λεπτά το λίτρο. Δηλαδή, με μία μέση μηνιαία κατανάλωση 70 λίτρων, το μέτρο μεταφράζεται σε 50 ευρώ το δίμηνο για την ηπειρωτική χώρα και σε 60 ευρώ για τα νησιά μας. Τα κριτήρια, μάλιστα, για την έκδοση αυτής της κάρτας θα είναι διευρυμένα, ώστε να καλύπτουν περίπου τα 3 από τα 4 εκατομμύρια ιδιοκτιτών οχημάτων.

Τρίτον, προωθούμε παράλληλα και ειδικότερες παρεμβάσεις για να ανακουφιστούν οι αγρότες από τις απότομες αυξήσεις στα λιπάσματα. Έτσι, η πολιτεία θα επιχορηγεί το 15% του ύψους των παραστατικών αγοράς τους.

Και τέταρτον, ως άμυνα στις επιπτώσεις από τις υψηλές τιμές των ναυτιλιακών καυσίμων, θεσπίζεται ειδική αποζημίωση προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Αποζημίωση, ωστόσο, η οποία θα συνδέεται με τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που θα πρέπει να ακολουθούν στα εισιτήρια. Ο στόχος μας είναι να συγκρατήσουμε τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων κοντά στα περσινά επίπεδα».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε: «Και κάτι ακόμα. Το κόστος της πρωτοβουλίας νομίζω ότι είναι ανάγκη να καλυφθεί όχι μόνο από τα δημόσια ταμεία, αλλά και από τομείς που παρουσιάζουν αυξημένη κερδοφορία, έχοντας ωστόσο μικρότερο κοινωνικό αποτύπωμα.

Έτσι, στο εξής τροποποιείται η φορολόγηση των κερδών στους παίκτες διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών «τύπου καζίνο», ώστε να εξασφαλιστούν 100 εκατομμύρια. Μία, νομίζω, δίκαιη παρέμβαση η οποία θα αναλυθεί σε λίγο, μαζί με όλες τις λεπτομέρειες του προγράμματος, από τους αρμόδιους Υπουργούς.

Εκείνο που εγώ θα ήθελα να επισημάνω είναι ότι τα παραπάνω

γίνονται δυνατά χάρη στα οφέλη που φέρνει η θετική τροχιά της οικονομίας και η συνετή δημοσιονομική διαχείριση. Είναι μέτρα που δυναμώνουν τα κοινωνικά «ανάχωμα» σε ταραγμένους καιρούς. Δεν αποδυναμώνουν όμως την ουσία αυτής της προσπάθειας, ούτε θέτουν σε κίνδυνο όσα κατακτήσαμε.

Και επειδή κανείς δεν ξέρει πόσο θα κρατήσει αυτός ο πόλεμος, προφανώς κρατάμε εφεδρείες στην περίπτωση που η παγκόσμια οικονομική κατάσταση επιδεινωθεί σημαντικά».

Κλείνοντας τη δήλωσή του ο πρωθυπουργός τόνισε: «Το μήνυμά μας, συνεπώς, είναι ένα: η κυβέρνηση μένει και θα μένει στο πλευρό κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα, όπως το έκανε σε κάθε δύσκολη στιγμή μέχρι τώρα. Ενώ η πατρίδα μας θα ξεπεράσει και πάλι όλες τις τρικυμίες που προκαλούν γεγονότα πέρα από τα σύνορά της, έχοντας καθημερινό όπλο την ενότητα και την κοινωνική της συνοχή. Σε अबείβαστες εποχές η πατρίδα χρειάζεται σταθερή πυξίδα στον προσανατολισμό της».

Η εξειδίκευση των μέτρων στήριξης - Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο, αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες

Με βάση στοιχεία τα οποία παρουσίασαν σε συνέντευξη Τύπου κατά την εξειδίκευση των μέτρων ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης και ο αρμόδιος υφυπουργός Θάνος Πετραλιάς, το όφελος από τη στοχευμένη επιδότηση καυσίμων θα είναι μεγαλύτερη από εκείνη που θα προέκυπτε από μία οριζόντια μείωση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στα καύσιμα.

Σε κάθε περίπτωση, τα μέτρα που ανακοινώθηκαν αφορούν εθνικές πρωτοβουλίες και δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες, εν αναμονή και των συνολικών αποφάσεων που θα απαιτηθούν σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ανάλογα και με το βάθος και την ένταση της ενεργειακής κρίσης. Όπως τόνισε μάλιστα ο κ. Πιερρακάκης, την ερχόμενη Παρασκευή έχει προγραμματισθεί έκτακτο Eurogroup μέσω τηλεδιάσκεψης. Καθώς το θέμα των τιμών ενέργειας δεν αφορά μία ή δύο χώρες αλλά το σύνολο της ευρωπαϊκής Οικονομίας και επηρεάζει επιχειρήσεις, νοικοκυριά και τον πληθωρισμό σε όλη την Ευρώπη, όσο πιο γρήγορα υπάρξει «κοινός συντονισμός», τόσο καλύτερα θα είναι για όλους.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΔΕΣΜΗ 4+1 ΜΕΤΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΑΠΡΙΛΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η εξειδίκευση των μέτρων στήριξης - Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα δεν εξαντλούν το δημοσιονομικό χώρο, αλλά επιτρέπουν να υπάρξουν και εφεδρείες

Συνέχεια από σελ 15

Αν η ενεργειακή πίεση επιμείνει ή ενταθεί, είναι βέβαιο ότι θα ενταθεί και η αναζήτηση για πιο γρήγορες κοινές ευρωπαϊκές λύσεις, εκτίμησε ο υπουργός Οικονομικών.

Αναλυτικά τα μέτρα

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε η ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για κάθε μέτρο θα ισχύσουν τα εξής:

Μέτρο 1ο: Επιδότηση diesel κίνησης απευθείας στην αντλία

Από την 1η Απριλίου 2026, το πετρέλαιο κίνησης θα επιδοτείται με 16 λεπτά το λίτρο στο δίκτυο διανομής, ώστε το τελικό όφελος για τον καταναλωτή με ΦΠΑ να ανέρχεται σε 20 λεπτά το λίτρο, μειώνοντας άμεσα την τιμή πώλησης στην αντλία για όλους τους καταναλωτές με οχήματα που κινούνται με diesel. Η αρχική διάρκεια της επιδότησης εκτείνεται έως τις 30 Απριλίου, με δυνατότητα αλλαγής ή επέκτασης έως 31 Μαΐου. Το δημοσιονομικό κόστος κυμαίνεται από 51 εκατ. ευρώ (για τον πρώτο μήνα) έως 106 εκατ. ευρώ (για ολόκληρο το δίμηνο Απριλίου-Μαΐου).

Με βάση τις προβολές και εκτιμήσεις του οικονομικού επιτελείου, με το μέτρο αυτό η τιμή diesel κατεβαίνει από τα 2,18 ευρώ στα 1,98 ευρώ αν η διεθνής τιμή πετρελαίου brent φτάσει στα 120 δολάρια το βαρέλι, από 2,06 σε 1,86 ευρώ αν κινηθεί στα 110 δολάρια, ή από 1,94 σε 1,74 ευρώ αν παραμείνει στα 100 δολάρια.

Μέτρο 2ο: Ψηφιακή κάρτα καυσίμων για φυσικά πρόσωπα

Εντός της ερχόμενης εβδομάδας θα ανοίξει η σχετική πλατφόρμα (vouchers.gov.gr) για αιτήσεις χορήγησης FuelPass, με στόχος να καταβληθεί πριν το Πάσχα (ως τα μέσα Απριλίου) η επιδότηση αγοράς καυσίμων. Θα δοθεί η επιδότηση για ολόκληρο το δίμηνο και θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο σε πρατήριο για αγορά βενζίνης ή πετρελαίου κίνησης, όσο όμως και για μετακινήσεις με ΤΑΧ ή Μαζικά Μέσα Μεταφοράς.

Το συνολικό όφελος για το δίμηνο διαμορφώνεται ως εξής:

- ιδιοκτίτες αυτοκινήτων στην ηπειρωτική Ελλάδα θα λάβουν 50 ευρώ σε άυλη ψηφιακή κάρτα αν διαθέτουν κατάλληλο smartphone για να μπορούν να πληρώσουν απευθείας στο πρατήριο, ή 40 ευρώ αν επιλέξουν να εισπράξουν την επιδότηση στον τραπεζικό λογαριασμό που θα δηλώσουν (IBAN)
- ιδιοκτίτες αυτοκινήτων στην νησιωτική Ελλάδα θα λάβουν 60 ευρώ σε άυλη ψηφιακή κάρτα (λόγω αυξημένου κόστους πώλησης στα νησιά), ή 50 ευρώ αν επιλέξουν να εισπράξουν την

επιδότηση στον τραπεζικό λογαριασμό που θα δηλώσουν (IBAN) - ιδιοκτίτες μοτοσυκλετών στην ηπειρωτική Ελλάδα θα λάβουν 30 ευρώ σε άυλη ψηφιακή κάρτα για να πληρώσουν απευθείας στο πρατήριο, ή 25 ευρώ αν επιλέξουν τραπεζικό λογαριασμό

- ιδιοκτίτες μοτοσυκλετών στην νησιωτική Ελλάδα θα λάβουν 35 ευρώ σε άυλη ψηφιακή κάρτα, ή 30 ευρώ αν επιλέξουν IBAN.

Για αγορά βενζίνης, η μέση στήριξη υπολογίζεται πως σε 36 λεπτά το λίτρο (για την ηπειρωτική Ελλάδα) ή έως 43 λεπτά (για τη νησιωτική Ελλάδα), με βάση την εκτίμηση για μέση κατανάλωση 70 λίτρων ανά μήνα ανά αυτοκινητιστή.

Δικαιούχοι -- Εισοδηματικά κριτήρια

Επιλέξιμα είναι φυσικά πρόσωπα -συμπεριλαμβανομένων ελευθέρων επαγγελματιών- φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας με:

- * Εισόδημα έως 25.000 ευρώ για άγαμους
- * Έως 35.000 ευρώ για έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο
- * Έως 39.000 ευρώ για μονογονεϊκές οικογένειες, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ ανά επιπλέον παιδί μετά το πρώτο

Τα κριτήρια αυτά είναι αντίστοιχα με αυτά του προγράμματος «Σπίτι Μου 2» και καλύπτουν τα 3,1 εκατ. από τα σχεδόν 4 εκατ. ιδιοκτίτες οχημάτων (2.866.582 αυτοκίνητα και 231.394 μοτοσυκλέτες, με το ποσοστό κάλυψης να εκτιμάται σε 77,8%).

Ωστόσο κάθε δικαιούχος δηλώνει μόνο ένα όχημα στην πλατφόρμα του vouchers.gov.gr, επί του οποίου πρέπει να έχει ποσοστό συνδιοικτοσίας ή σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης. Το όχημα πρέπει να είναι σε κυκλοφορία, ασφαλισμένο και χωρίς οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας. Κάθε όχημα δηλώνεται από μόνο ένα φυσικό πρόσωπο.

Μέτρο 3ο: Επιχορήγηση 15% για αγορά λιπασμάτων

Αγρότες και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον πρωτογενή τομέα θα λάβουν επιχορήγηση 15% επί της τελικής αξίας των παραστατικών αγοράς λιπασμάτων, για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο. Η ενίσχυση χορηγείται κατόπιν αίτησης μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΑΑΔΕ. Το κόστος για τον προϋπολογισμό θα ανέλθει σε 15 εκατ. ευρώ.

Μέτρο 4ο: Αποζημίωση ακτοπλοϊκών εκπώσεων

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες παρέχουν υποχρεωτικά εκπώσεις σε φοιτητές, ανήλικα, ΑμεΑ και άλλες κατηγορίες, χωρίς αυτές σήμερα να αποζημιώνονται. Προκειμένου να συγκρατηθούν οι τιμές των εισιτηρίων για το γενικό πληθυσμό εν μέσω ακρίβειας, οι εκπώσεις αυτές θα αποζημιώνονται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Κόστος για τον προϋπολογισμό: 56 εκατ. ευρώ

Μέτρο 5ο: Αύξηση φορολόγησης διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών

Συνολικά το κόστος των ανωτέρω μέτρων εκτιμάται σε 300 εκατ. ευρώ. Για τη μερική χρηματοδότηση των δράσεων, προβλέπεται αύξηση της φορολογίας στα διαδικτυακά τυχερά παιχνίδια τύπου καζίνο (τύπου «φρουτάκια»), online καζίνο κλπ) από 1ης Ιουλίου και εφεξής, σε μόνιμη βάση.

Το μέτρο θα είναι μόνιμο και θα περιληφθεί σε ξεχωριστό νομοσχέδιο για τον παράνομο στοιχηματισμό, το οποίο θα κατατεθεί σύντομα.

Και συγκεκριμένα η φορολόγηση αλλάζει ως εξής:

- * Κέρδη έως 100 ευρώ: αφορολόγητα (παραμένει ως έχει)

- * Κέρδη 100,1 - 500 ευρώ: αυξάνεται από 15% σε 20%

- * Κέρδη άνω των 500 ευρώ: αυξάνεται από 20% σε 30%.

Τα εκτιμώμενα πρόσθετα έσοδα ανέρχονται σε 100 εκατ. ευρώ ετησίως, με 50 εκατ. ευρώ για το 2026 λόγω μερικής εφαρμογής, αρχομένης από 1ης Ιουλίου.

Τι είπαν οι εκπρόσωποι της αγοράς

«Η νέα δέσμη μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση έρχεται σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία για την ελληνική και την ευρωπαϊκή οικονομία. Η γεωπολιτική ένταση στη Μέση Ανατολή και η αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές ενέργειας, δημιουργούν ένα περιβάλλον αστάθειας, το οποίο μεταφέρεται άμεσα στο κόστος παραγωγής, στις τιμές και τελικά στην καθημερινότητα πολιτών και επιχειρήσεων».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισημαίνει ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, σε δηλώσεις με αφορμή τα νέα μέτρα οικονομικής στήριξης της κοινωνίας από τις επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή και προσθέτει:

«Σε αυτό το πλαίσιο, οι παρεμβάσεις για τη συγκράτηση του κόστους των καυσίμων, τη στήριξη των νοικοκυριών και την απορρόφηση μέρους των πιέσεων στην αγορά κινούνται αναμφίβολα προς τη σωστή κατεύθυνση. Αποτελούν ένα αναγκαίο "δίχτυ προστασίας" σε μια περίοδο που οι εξωτερικοί κραδασμοί είναι έντονοι και απρόβλεπτοι. Η έγκαιρη ενεργοποίηση τέτοιων εργαλείων συμβάλλει στη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής και στη σταθερότητα της οικονομικής δραστηριότητας.

Ωστόσο, η εμπειρία των τελευταίων ετών έχει καταδείξει με σαφήνεια ότι τα μέτρα προσωρινού χαρακτήρα, όσο χρήσιμα και αν είναι, δεν μπορούν να αποτελέσουν τη βάση μιας ανθεκτικής και ανταγωνιστικής οικονομίας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΔΕΣΜΗ 4+1 ΜΕΤΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΑΠΡΙΛΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τι είπαν οι εκπρόσωποι της αγοράς

Συνέχεια από σελ 16

» Η ελληνική επιχειρηματικότητα -και ιδιαίτερα η Βιομηχανία- δεν ζητά μόνο ανακούφιση. Ζητά προοπτική.

Και η προοπτική αυτή συνδέεται άμεσα με ένα κρίσιμο ζήτημα: το κόστος ενέργειας.

Για τις ενεργηβόρες επιχειρήσεις, η ενέργεια δεν είναι απλώς ένας ακόμη παράγοντας κόστους. Είναι ο βασικός πυλώνας της παραγωγικής διαδικασίας. Όταν το ενεργειακό κόστος παραμένει υψηλό και ευμετάβλητο, περιορίζεται η δυνατότητα σχεδιασμού, μειώνεται η ανταγωνιστικότητα και αναστέλλονται επενδυτικές αποφάσεις. Σε ένα διεθνές περιβάλλον όπου οι ανταγωνιστές της ελληνικής βιομηχανίας απολαμβάνουν συχνά χαμηλότερο και πιο σταθερό ενεργειακό κόστος, το ζήτημα αυτό καθίσταται ακόμη πιο επιτακτικό.

Η μετάβαση, λοιπόν, από τα έκτακτα μέτρα στήριξης σε μόνιμες διαρθρωτικές παρεμβάσεις αποτελεί τη μεγάλη πρόκληση της επόμενης περιόδου. Η διαμόρφωση ενός σταθερού και ανταγωνιστικού ενεργειακού πλαισίου για τη βιομηχανία δεν είναι απλώς μια επιλογή πολιτικής. Είναι αναγκαία συνθήκη για τη διατήρηση και την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας.

Μέτρα όπως η εξασφάλιση πιο ανταγωνιστικών τιμολογίων για τις ενεργηβόρες επιχειρήσεις, η ενίσχυση των μακροχρόνιων συμβολαίων ενέργειας, η μείωση ρυθμιζόμενων χρεώσεων και η επιτάχυνση των επενδύσεων σε ενεργειακές υποδομές μπορούν να αλλάξουν ουσιαστικά το τοπίο. Δεν πρόκειται για παρεμβάσεις θεωρητικού χαρακτήρα, αλλά για πρακτικά εργαλεία που εφαρμόζονται ήδη σε πολλές ευρωπαϊκές οικονομίες.

Το όφελος από μια τέτοια στρατηγική δεν περιορίζεται στις επιχειρήσεις. Αντιθέτως, διαχεάται σε ολόκληρη την οικονομία. Η μείωση του κόστους παραγωγής οδηγεί σε πιο ανταγωνιστικά προϊόντα, ενισχύει τις εξαγωγές, δημιουργεί θέσεις εργασίας και τελικά μεταφράζεται σε καλύτερες τιμές για τον καταναλωτή. Πρόκειται για έναν θετικό κύκλο που ενισχύει την ανάπτυξη και τη συνοχή.

Η Ελλάδα έχει αποδείξει τα τελευταία χρόνια ότι μπορεί να ανταποκριθεί σε κρίσεις με σοβαρότητα και δημοσιονομική υπευθυνότητα. Σήμερα, το ζητούμενο είναι να αξιοποιήσει αυτή τη σταθερότητα ως βάση για το επόμενο βήμα: τη μετάβαση σε ένα παραγωγικό μοντέλο με ισχυρότερη βιομηχανική βάση και μεγαλύτερη ανθεκτικότητα.

Τα μέτρα ανακούφισης είναι απαραίτητα. Αλλά δεν αρκούν. Το στοιχείο είναι να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ώστε η ελληνική οικονομία να μην ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις, αλλά

να τις διαμορφώνει.

Και αυτό ξεκινά από κάτι πολύ συγκεκριμένο: ένα βιώσιμο, ανταγωνιστικό και προβλέψιμο ενεργειακό κόστος για την παραγωγή.

Γιατί τελικά, η πραγματική στήριξη της κοινωνίας περνά μέσα από μια ισχυρή οικονομία. Και μια ισχυρή οικονομία χτίζεται πάνω σε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις».

«Τα νέα μέτρα στήριξης που ανακοίνωσε η κυβέρνηση θα ανακουφίσουν τους καταναλωτές, αν και κατά τη γνώμη μου θα έπρεπε να είχαν ληφθεί νωρίτερα καθώς οι πολίτες έχουν ήδη δει στην τσέπη τους σημαντικές επιβαρύνσεις, ειδικά εξαιτίας της ανόδου των τιμών των καυσίμων» αναφέρει σε δηλώσεις του ο **πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Γιάννης Χατζηθεοδοσίου** και προσθέτει:

«Το γεγονός ότι το οικονομικό επιτελείο προχωρά σε επιδότηση με 16 λεπτά ανά λίτρο του diesel κίνησης στην αντλία σημαίνει ότι μειώνεται η φορολογία καθώς η τελική τιμή θα μειωθεί κατά 20 λεπτά, όπως ανακοινώθηκε. Άρα δεν είμαστε υπερβολικοί όσοι υποστηρίζουμε ότι είναι εφικτή μία μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης -μία κίνηση που ήδη έχουν κάνει και άλλα ευρωπαϊκά κράτη- στα καύσιμα. Ουσιαστικά δεν μειώνεται τώρα ο φόρος μέσω της επιδότησης;

Όσο για τη χορήγηση της Ψηφιακής Κάρτας Καυσίμων για στήριξη των καταναλωτών απέναντι στις μεγάλες αυξήσεις της βενζίνης, επιστρέφοντας στον ιδιοκτήτη του οχήματος 50 ευρώ για δύο μήνες, είναι σίγουρο ότι θα ανακουφίσει αρκετά νοικοκυριά.

Όπως προς τη σωστή κατεύθυνση είναι η στήριξη των αγροτών μέσω της επιχορήγησης του 15% του ύψους των παραστατικών αγορών λιπασμάτων, αλλά και οι εκπτώσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Σημαντική ανακούφιση στο θέμα των επιπτώσεων του υψηλού ενεργειακού κόστους θα μπορούσε να έδινε μία κυβερνητική παρέμβαση στην "πηγή", δηλαδή στις τιμές που δίνονται διυλιστήρια.

Σε κάθε περίπτωση πάντως εκτιμώ ότι πρέπει να ληφθούν επιπλέον μέτρα στήριξης για επιχειρήσεις όπως καταστήματα εστίασης, φούρνοι, βιοτεχνίες -μικρομεσαίες δηλαδή με ήδη υψηλό ενεργειακό κόστος- καθώς δεν θα μπορούσαν να αντέξουν στις πολύ μεγάλες υποχρεώσεις. Όπως έχει προαναγγελθεί, έρχονται στοχευμένα μέτρα για την ενεργηβόρα βιομηχανία. Και οι επιχειρήσεις που προανέφερα επιβαρύνονται κατά πολύ από τις αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα και απαιτείται ειδική μέριμνα για να συνεχίσουν να λειτουργούν».

«Η κυβέρνηση προχώρησε στη δημιουργία ενός πρώτου αναχώματος για τον περιορισμό των συνεπειών της νέας, μεγάλης

ενεργειακής κρίσης που έχει πυροδοτήσει ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή και ταυτόχρονα, περνάει ένα ηχηρό μήνυμα ότι η Ελλάδα πρωτοστατεί στη διαμόρφωση μιας, απύσους, ενιαίας ευρωπαϊκής απάντησης», δήλωσε ο **πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης** και πρόσθεσε:

«Τα μέτρα, συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ, που θα ισχύσουν για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο, κρίνονται θετικά, καθώς στοχεύουν στη στήριξη του κοινωνικού συνόλου, ενώ σύμφωνα με τα 800 εκατ. ευρώ αποθεματικά στον κρατικό προϋπολογισμό, αφήνουν περιθώρια για πρόσθετες παρεμβάσεις, εάν απαιτηθούν. Σωστά τα μέτρα δίνουν έμφαση στον τομέα των καυσίμων, δεδομένου ότι το πετρέλαιο επηρεάζει άμεσα το κόστος παραγωγής, τις μεταφορές, τις ανατιμήσεις των προϊόντων, αλλά και τη καθημερινότητα των πολιτών. Ορθώς, η κυβέρνηση επέλεξε να περιορίσει τις αρνητικές επιπτώσεις από τη διεθνή άνοδο της τιμής του πετρελαίου, οι οποίες επηρεάζουν την εφοδιαστική αλυσίδα, τη διακίνηση αγαθών, την αγροτική παραγωγή, καθώς και το κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Το ζήτημα αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία, σε μια περίοδο που περιλαμβάνει το Πάσχα και κατά την οποία οι νησιωτικές οικονομίες υφίστανται αυξημένες πιέσεις σε πολλαπλά επίπεδα. Ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Οικονομικών έκαναν πράξη όσα είπαν στη Σύνοδο Κορυφής και προχώρησαν μονομερώς, ανακοινώνοντας εγκαίρως τα τέσσερα νέα μέτρα στήριξης για να περιορίσουν τις επιπτώσεις από τις αυξήσεις στα καύσιμα, αποδεικνύοντας πως η Ελλάδα μπορεί να αντιδρά αποτελεσματικά σε κρίσεις, που δεν θα θέτουν σε κίνδυνο τη δημοσιονομική της σταθερότητα. Αλλά εδώ βρίσκεται και το όριο, αφού η κρίση αυτή δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο με εθνικά εργαλεία. Αν η Ευρώπη δεν κινηθεί συλλογικά και αποφασιστικά, τότε κάθε κράτος-μέλος θα προσπαθεί μόνο του και με διαφορετικό τρόπο να διαχειριστεί το ίδιο ευρωπαϊκό πρόβλημα, που όμως το υπερβαίνει. Χαιρετίζουμε, λοιπόν, για ακόμη μία φορά, τα άμεσα αντανakλαστικά της κυβέρνησης στη λήψη μέτρων, που αγγίζουν το σύνολο της κοινωνίας, χωρίς να εκτροχιάζουν το δημοσιονομικό πλαίσιο, σε μια κρίσιμη περίοδο για τη συνέχιση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας μας.

Παραμένουμε, ωστόσο, προσηλωμένοι στην εφαρμογή πολιτικών, που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες τόσο της οικονομίας, όσο και της κοινωνίας, με στόχο την ανακούφιση της καθημερινότητας όλων των Ελλήνων πολιτών. Τέλος, γνωρίζουμε πως ποτέ τα μέτρα που λαμβάνονται δεν είναι αρκετά για να καλύψουν τις απώλειες μιας κρίσης, όμως τουλάχιστον τα ελληνικά μέτρα είναι εδώ, ενώ τα ευρωπαϊκά λείπουν».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΙΚΟ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Έλλειμμα 1,3 δισ. ευρώ κατέγραψε το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας τον Ιανουάριο, έναντι πλεονάσματος 873 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, η εξέλιξη αυτή αντανάκλα την επιδείνωση του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων και, σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων, ενώ τα ισοζύγια αγαθών και υπηρεσιών βελτιώθηκαν.

Πιο αναλυτικά, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών συρρικνώθηκε, καθώς η μείωση των εισαγωγών υπερέβη αυτή των εξαγωγών σε απόλυτους όρους. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 10,6% (5,9% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές κατά 7,5% (3,6% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν μείωση 4,5% (6,4% σε σταθερές τιμές), ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές μειώθηκαν κατά 5,0% (5,7% σε σταθερές τιμές).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών αυξήθηκε τον Ιανουάριο του 2026, κυρίως λόγω της βελτίωσης του ισο-

ζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών και, σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, ενώ το ισοζύγιο μεταφορών επιδεινώθηκε. Σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 33,3% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 58,4%.

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων περιορίστηκε σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2025, αντανάκλωντας σχεδόν εξ ολοκλήρου τη μείωση των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων συρρικνώθηκε έναντι του Ιανουαρίου του 2025, ως αποτέλεσμα της μείωσης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας, κυρίως από την μειωμένη την αναδιανομή του νομισματικού εισοδήματος του ευρωσυστήματος προς την Τράπεζα της Ελλάδος.

Το πλεόνασμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) μειώθηκε κατά 2,5 δισ. ευρώ και μετατράπηκε σε έλλειμμα 1,4 δισ.

ευρώ.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν ροές ύψους 496,4 εκατ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, σημείωσαν ροές ύψους 2,2 δισ. ευρώ, περιλαμβανομένης της αύξησης της συμμετοχής της UniCreditSpA στο μετοχικό κεφάλαιο της Alpha Bank AE.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η μείωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού αντανάκλα τη μείωση κατά 985,0 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεών τους σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού, η οποία αντισταθμίστηκε σε κάποιο βαθμό από την άνοδο κατά 312,0 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων. Η αύξηση των υποχρεώσεών τους οφείλεται στην άνοδο κατά 4,2 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από τη μείωση κατά 1,4 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων κατοίκων.

Η ΙΑΠΩΝΙΑ «ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ» ΩΣ ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ 90^Η ΔΕΘ

Η Ιαπωνία είναι πανέτοιμη να αποκαλύψει τα επιχειρηματικά, πολιτιστικά αλλά και γευστικά της μυστικά, στο πλαίσιο της 90ης Διεθνούς Εκθέσεως, που θα πραγματοποιηθεί στις 5-13 Σεπτεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη. Η χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου θα είναι η τιμώμενη χώρα σε μια διοργάνωση άκρως συμβολική, καθώς συμπληρώνονται 100 χρόνια από την 1η ΔΕΘ του 1926, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή δεν θα είναι η «παρθενική» εμφάνιση της Ιαπωνίας στη Θεσσαλονίκη, καθώς η χώρα είχε παρουσία και στην 4η ΔΕΘ, το 1929, με το τότε ιαπωνικό περίπτερο να παρουσιάζει τα βιομηχανικά, αλλά και τα παραδοσιακά προϊόντα της χώρας και να γίνεται πόλος έλξης για τους επισκέπτες.

«Τεράστια τιμή» χαρακτήρισε την ιαπωνική συμμετοχή ο πρόεδρος της ΔΕΘ-HELEXPO, Χρήστος Τσεντεμειδής, σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε το μεσημέρι στην αίθουσα «Αιμίλιος Ριάδης», προκειμένου να ανακοινωθεί επίσημα η συμμετοχή της Ιαπωνίας, ως τιμώμενης χώρας, στην 90η ΔΕΘ. Όπως τόνισε ο κ. Τσεντεμειδής, πρόκειται για μια ιστορική στιγμή καθώς συμπληρώνονται φέτος 100 χρόνια από την 1η ΔΕΘ του 1926, «όταν το μοναδικό όραμα ενός χαρισματικού ανθρώπου, του Νικόλαου Γερμανού, έγινε πραγματικότητα στις πιο αντίξοες συνθήκες του Μεσοπολέμου».

«Εκατό χρόνια μετά», σημείωσε, η ΔΕΘ βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του ελληνικού εκθεσιακού κλάδου, προωθώντας την οικονομική ανάπτυξη, την καινοτομία και τη διαπολιτισμικότητα. Ο θεσμός της τιμώμενης χώρας ξεκίνησε το 1998 και έκτοτε έγινε σημαντικός μοχλός ενίσχυσης του διεθνούς χαρακτήρα της ΔΕΘ αλλά και της εξωστρέφειας της Ελλάδας».

«Η Ιαπωνία είναι μια χώρα με την οποία η Ελλάδα διατηρεί εξαιρετικές σχέσεις στη βάση του αμοιβαίου σεβασμού, της πολιτιστικής ανταλλαγής και της οικονομικής συνεργασίας, και πιστεύουμε ακράδαντα ότι θα ενισχύσει τη σημασία και την απήχηση του θεσμού της τιμώμενης χώρας. Ο θεσμός συνδέεται άρρηκτα με την τεχνολογία, την εξέλιξη και τον πολιτισμό που κομίζει στη ΔΕΘ η χώρα που επιλέγεται κάθε φορά», συμπλήρωσε ο κ. Τσεντεμειδής.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ - HELEXPO, Ανδρέας Μαυρομάτης, πρόσθεσε πως έχει ήδη σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί ένα δομημένο πρόγραμμα B2B συναντήσεων ανάμεσα στις ιαπωνικές επιχειρήσεις και τους εκθέτες της φετινής διοργάνωσης, ενώ η ΔΕΘ-HELEXPO, σε άμεση και στενή συνεργασία με την Πρεσβεία της Ιαπωνίας στην Ελλάδα, θα εκκινήσει σταδιακά ένα στοχευμένο πρόγραμμα προβολής για να αναδειχθεί το προφίλ της τιμώμενης χώρας και το καλεντάρι των παράλληλων εκδηλώσεων.

Μεταξύ άλλων, η επιχειρηματική παρουσία της Ιαπωνίας, σχεδιάζεται να πλαισιωθεί από ξεχωριστές εκδηλώσεις pop ιαπωνικής κουλτούρας αλλά και από την ιαπωνική κουζίνα, προσφέροντας διαφορετικές εμπειρίες στο κοινό.

T. Nemoto, αναπλ. επικεφαλής της Πρεσβείας της Ιαπωνίας: Μέσω της ΔΕΘ θα αναπτυχθούν περαιτέρω οι σχέσεις Ιαπωνίας - Ελλάδας

Σε άπαιστα ελληνικά μίλησε σε όλη τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου ο αναπληρωτής επικεφαλής της Πρεσβείας της Ιαπωνίας στην Ελλάδα, Takaaki Nemoto, γεγονός που σχολίασε

ο κ. Τσεντεμειδής, υποσχόμενος πως στα εγκαίνια της 90ης ΔΕΘ θα προσπαθήσει και ο ίδιος ένα κομμάτι της εισήγησής του να είναι στα ιαπωνικά για να ανταποδώσει την ευγένεια.

«Η συμμετοχή μας στην 90η ΔΕΘ είναι μια ευκαιρία να σας παρουσιάσουμε τη χώρα μας. Αυτή είναι μια πολύτιμη ευκαιρία για εμάς και ταυτόχρονα, πιστεύω, πολλοί Ιάπωνες θα γνωρίσουν την Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη μέσω της Έκθεσης και θα δημιουργηθούν νέες ευκαιρίες για επενδύσεις. Οι σχέσεις Ιαπωνίας και Ελλάδας θα αναπτυχθούν περαιτέρω και θα ενισχύσουν τους θεσμούς της φιλίας μας», τόνισε ο κ. Nemoto, υπογραμμίζοντας πως οι «λίγες ιαπωνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα αναγνωρίσαν την οικονομική και πολιτική σημασία της ΔΕΘ».

Ο επίτιμος γενικός πρόεδρος της Ιαπωνίας στη Θεσσαλονίκη, Χάρης Αλεξόπουλος, επισήμανε πως «μέσα από πολιτιστικές δράσεις, επιχειρηματικές πρωτοβουλίες και εκπαιδευτικές συνεργασίες επιδιώκουμε να φέρουμε πιο κοντά τις κοινωνίες μας» και υπογράμμισε πως οι σχέσεις Ελλάδας και Ιαπωνίας έχουν «βαθείς ρίζες που συνεχώς ενισχύονται». Επίσης, σημείωσε πως 80.000 Ιάπωνες επισκέπτονται κάθε χρόνο την Ελλάδα, αριθμός που αναμένεται να αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

Στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου έγινε αναφορά και στην προσπάθεια προσέλκυσης του νεανικού κοινού από πλευράς ΔΕΘ, λόγω της ιαπωνικής παρουσίας, με τον ο διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΘ - HELEXPO κ. Μαυρομάτη να σημειώνει «μεταξύ άλλων» πως το νέο κοινό θα είναι οι «άνθρωποι της αγοράς αύριο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΟ ΙΡΑΝ: ΤΙ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Σε κατάσταση αυξημένης επιφυλακής βρίσκεται η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις εξελίξεις στο μέτωπο του πολέμου στο Ιράν, οι οποίες ήδη έχουν αρχίσει να αφήνουν το αποτύπωμά τους στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ευρωζώνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανησυχία είναι έντονη στην Φρανκφούρτη για την κλιμάκωση της σύγκρουσης που εκτυλίχθηκε με τους βομβαρδισμούς ενεργειακών εγκαταστάσεων του Ιράν και των άλλων χωρών του Κόλπου τις προηγούμενες ημέρες, οι οποίες έχουν οδηγήσει σε απότομη αύξηση των τιμών του πετρελαίου και του φυσικού αερίου που επιβαρύνουν ήδη τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά.

Το επιτελείο της ΕΚΤ, προς το παρόν, σύμφωνα με ευρωπαϊκές πηγές, θα περιμένει τους επόμενους μήνες προκειμένου να μπορέσει να εκτιμήσει με ξεκάθαρο τρόπο τη διάρκεια, την ένταση και την ευρύτητα της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή. Δηλαδή, τις κρίσιμες παραμέτρους βάσει των οποίων θα προκύψει και το μέγεθος των επιπτώσεων του πολέμου στην ευρωπαϊκή οικονομία. Το βασικό σενάριο των επόμενων κινήσεων της ΕΚΤ προβλέπει ότι μια σαφέστερη εικόνα θα έχει διαμορφωθεί έως τον Ιούνιο. Υπό την προϋπόθεση, βεβαίως, ότι το σενάριο αυτό δεν θα ανατραπεί από ακραίες εξελίξεις στο μέτωπο της Μέσης Ανατολής. Έτσι, αν δεν υπάρξουν δυσμενέστερες ανατροπές, τον Ιούνιο η ΕΚΤ προτίθεται να επανεξετάσει τις αποφάσεις της για τα επιτόκια. Τότε θα κρίνει αν θα λάβει μέτρα για τον πληθωρισμό, δηλαδή αν θα προχωρήσει σε αύξηση του βασικού της επιτοκίου πάνω από το 2% που είναι σήμερα και σε ποιον βαθμό, ώστε να υπάρξει

η μικρότερη αρνητική επίπτωση στην ήδη ασθενική ανάπτυξη της ευρωζώνης.

Η άνοδος του πληθωρισμού είναι αυτή τη στιγμή ο μεγαλύτερος κίνδυνος για την ευρωπαϊκή οικονομία. «Οι κίνδυνοι στον πληθωρισμό είναι ανοδικοί, ιδιαίτερα βραχυπρόθεσμα, ενώ μια παρατεταμένη σύγκρουση μπορεί να οδηγήσει σε μια παρατεταμένη αλλαγή στις τιμές ενέργειας, ενισχύοντας ακόμα περισσότερο τον πληθωρισμό», ανέφερε η επικεφαλής της Κριστίν Λαγκάρντ μετά την συνεδρίαση της ΕΚΤ την Πέμπτη. «Αυτό μπορεί να ενισχυθεί αν οι πληθωριστικές προσδοκίες και οι μισθολογικές εξελίξεις επίσης περάσουν σε ανοδική τροχιά». Στο επιτελείο της ΕΚΤ η ανησυχία είναι έντονη για τις επιπτώσεις του πολέμου οι οποίες ήδη αποτυπώνονται στην πραγματική οικονομία με αυξήσεις τιμών ή προαναγγελίες αναπροσαρμογών τιμολογίων από διάφορους κλάδους της οικονομίας. Ωστόσο έχει ληφθεί η απόφαση να μην υπάρξει άμεσα αναπροσαρμογή επιτοκίων προκειμένου να αποφευχθεί μια υπεραντίδραση που θα έβλαπτε την ευρωπαϊκή οικονομία στην περίπτωση που αποδειχθεί ότι η πολεμική σύρραξη θα έχει τελικά μικρότερη διάρκεια από τα δυσμενέστερα σενάρια.

Σε κάθε περίπτωση κοινή διαπίστωση είναι ότι τουλάχιστον το 2026 η ανάπτυξη θα κινηθεί σε χαμηλότερα επίπεδα και ο πληθωρισμός σε υψηλότερα από τις αρχικές προβλέψεις, λόγω του πολέμου. Το βασικό σενάριο της ΕΚΤ, που αναθεωρήθηκε με βάση τις τελευταίες εξελίξεις, προβλέπει ότι η αύξηση του ΑΕΠ στην ευρωζώνη θα κυμανθεί φέτος στο 0,9% από 1,2%

αρχικής πρόβλεψης και ο πληθωρισμός θα ανέβει στο 2,6% από 1,9%. Και αυτές ωστόσο οι προβλέψεις μπορεί να ανατραπούν ανάλογα με τις εξελίξεις στις αγορές εμπορευμάτων και στη εφοδιαστική αλυσίδα που σχετίζονται με το διάστημα που θα παραμείνουν κλειστά τα στενά του Χορμούζ, με τις προσδοκίες των επιχειρήσεων για την αύξηση του κόστους τους, αλλά και την συμπεριφορά των καταναλωτών απέναντι στα αυξημένα επίπεδα των τιμών.

Η μεγαλύτερη άμεση απειλή για την οικονομία από τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή αφορά τις τιμές της ενέργειας. Το κλείσιμο των στενών του Χορμούζ μέσω των οποίων διεξάγεται το 20% του παγκόσμιου εμπορίου πετρελαίου αλλά και το 20% των θαλάσσιων φορτίων υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου, εκτίναξε την τιμή του πετρελαίου σε επίπεδα πάνω από τα 110 δολάρια το πετρέλαιο. Όσο διαρκεί ο αποκλεισμός τόσο πιο έντονες θα είναι οι επιπτώσεις στις τιμές της ενέργειας.

Ο δεύτερος μεγάλος κίνδυνος αφορά τη ναυτιλία. Η πολεμική σύρραξη στη Μέση Ανατολή έχει ήδη αυξήσει τους χρόνους παράδοσης και το κόστος μεταφοράς των εμπορευμάτων μέσω των τάνκερ, με ιδιαίτερη επιβάρυνση για την Ευρώπη λόγω της εξάρτησής της από τη διαδρομή Ασίας-Ευρώπης μέσω Σουέζ.

Ο τρίτος μεγάλος κίνδυνος είναι η μεγάλη αβεβαιότητα που προκαλούν οι εξελίξεις αυτές για την πορεία της οικονομίας, η οποία με τη σειρά της οδηγεί σε αναβολή αποφάσεων για επενδύσεις και κατανάλωση.

ΙΣΧΥΡΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ - ΣΤΟ 3,98% ΕΦΘΑΣΕ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ 10ΕΤΟΥΣ

Σε κλειδί ισχυρών πιέσεων βρέθηκαν χτες οι διεθνείς αγορές κρατικών τίτλων, με τις τιμές των ομολόγων να καταγράφουν κατακόρυφη πτώση και τις αποδόσεις να εκτινάσσονται σε επίπεδα που προκαλούν ανησυχία στα οικονομικά επιτελεία της Ευρωζώνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ελληνική αγορά η απόδοση του 10ετούς ομολόγου έφθασε «μία ανάσα» πριν από το 4% και συγκεκριμένα στο 3,98%, σημειώνοντας σημαντική άνοδο από τα επίπεδα στα οποία διαπραγματευόταν μία εβδομάδα πριν. Συγκεκριμένα στις 16/3 η απόδοση του 10ετούς είχε κλείσει στο ΗΔΑΤ ΣΤΟ 3,37%. Παράλληλα η επιδείνωση του κλίματος και η αύξηση του επενδυτικού ρίσκου οδηγεί σε διεύρυνση του περι-

θωρίου έναντι των γερμανικών ομολόγων στο 0,92% καθώς η απόδοση του γερμανικού τίτλου έχει φθάσει στο 3,06%.

Το «τελεσίγραφο» του Ντόναλντ Τραμπ προς το Ιράν για το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ εντός 48 ωρών (με προθεσμία την Δευτέρα 23 Μαρτίου 2026) προκάλεσε ισχυρούς κλυδωνισμούς στις παγκόσμιες αγορές.

Τα κρατικά ομόλογα που συνήθως αποτελούσαν ασφαλές επενδυτικό καταφύγιο σε αντίστοιχες περιόδους γεωπολιτικών κρίσεων κλυδωνίστηκαν καθώς οι επενδυτές τα εγκαταλείπουν υπό τον φόβο ότι ο ενεργειακός αποκλεισμός θα τροφοδοτήσει τον πληθωρισμό.

Το κύμα ρευστοποιήσεων, που ξεκίνησε από νωρίς χτες

το πρωί, αποδίδεται από τους αναλυτές σε έναν συνδυασμό «γεωπολιτικής αβεβαιότητας» και «νομισματικής αστηρότητας». Η διατήρηση των τιμών της ενέργειας σε υψηλά επίπεδα λόγω της συνεχιζόμενης πολεμικής σύρραξης τροφοδοτεί εκ νέου τις πληθωριστικές προσδοκίες, αναγκάζοντας τους επενδυτές να επαναξιολογήσουν τις θέσεις τους.

Η αγορά προεξοφλεί πλέον μια πιο επιθετική στάση από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ). Με τον πληθωρισμό να παραμένει «επίμονος», οι προσδοκίες για νέες αυξήσεις επιτοκίων λειτουργούν ως θρυσάλλίδα για τις πωλήσεις τίτλων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ ΤΗΣ ESA

Για πρώτη φορά η Ελλάδα εκπροσωπείται στο πρόγραμμα εκπαίδευσης αστροναυτών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) με τον Αδριανό Γολέμη, ο οποίος τον επόμενο μήνα ξεκινά την πλήρη εκπαίδευσή του.

Τη σχετική παρουσίαση της συμμετοχής στο πρόγραμμα εκπαίδευσης αστροναυτών έκαναν χθες σε συνέντευξη τύπου στην Αθήνα ο ίδιος ο Αδριανός Γολέμης σε συνεργασία με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, και τον γενικό γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνο Καράντζαλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι η υποστήριξη του κ. Γολέμη εντάσσεται στην Εθνική Στρατηγική για το Διάστημα, που θα παρουσιαστεί το επόμενο χρονικό διάστημα. «Αυτή νομίζω είναι πλέον η αφετηρία μιας ολοκλήρωσης της προσπάθειας να χτίσουμε και να αποκτήσουμε περαιτέρω εμπειρία στο Διάστημα με τον πρώτο Έλληνα αστροναύτη», πρόσθεσε ο υπουργός.

Ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Κωνσταντίνος Καράντζαλος, εξήγησε ότι «βλέπουμε ολιστικά ποια είναι τα βήματα που πρέπει να κάνουμε ως χώρα για να ανακτήσουμε το χαμένο έδαφος των προηγούμενων ετών και τεχνολογικά και σε διάφορα πεδία αιχμής, αλλά και σε ό,τι έχει να κάνει με αστροναύτες. Έχουμε εντοπίσει διάφορους άξονες στους οποίους θέλουμε να επενδύσουμε και υπάρχουν περιοχές που στη χώρα μας έχουμε πολύ μεγάλη ικανότητα, όπως η ρομποτική και η διαστημική εξερεύνηση».

Έχοντας ως σημείο εκκίνησης του τις σπουδές του στην Ιατρική Σχολή του ΑΠΘ και με σημαντική εμπειρία, ως επι-

κεφαλής της Ιατρικής Ομάδας που υποστηρίζει τους Ευρωπαίους αστροναύτες της ESA, ο κ. Γολέμης ασχολείται εκτεταμένα με τις επιπτώσεις στο σώμα των αστροναυτών της παραμονής τους στο Διάστημα. Η εκπαίδευσή του ως αστροναύτη θα αρχίσει τον ερχόμενο Απρίλιο και η πρώτη τρίμηνη φάση θα είναι εισαγωγική με θέματα σχετικά με τη λειτουργία του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού και την έρευνα εκεί. Καθώς ο κ. Γολέμης γνωρίζει το κομμάτι της φυσιολογίας, και έχει παραμείνει σε καραντίνα μαζί με αστροναύτες, η επόμενη και πιο εντατική φάση της εκπαίδευσής του, διάρκειας περίπου ενός χρόνου, θα γίνει όταν η Ελλάδα αποφασίσει να συμμετάσχει με αστροναύτη σε κάποια ερευνητική αποστολή.

Ο κ. Γολέμης ευχαρίστησε την Ελλάδα «που μετουσιώνει στην ουσία μια προσωπική επίδοση, την συμμετοχή και την επιτυχία στην επιλογή αστροναυτών, σε μια εθνική ευκαιρία».

Επίσης, αναφέρθηκε στα εθνικά οφέλη που προκύπτουν από την επιλογή του. «Η συμμετοχή στην εκπαίδευση αστροναυτών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος δίνει εκπροσώπηση της Ελλάδας για πρώτη φορά σε αυτό το πεδίο και αυτό σημαίνει και μεγαλύτερη συμμετοχή της χώρας στη λήψη ευρωπαϊκών αποφάσεων. Επίσης, δίνει ετοιμότητα σε περίπτωση που αναγνωρίσουμε την ευκαιρία για μια αποστολή με εθνική έρευνα. Το τρίτο σημαντικό στοιχείο είναι μια στενότερη διασύνδεση του ελληνικού αεροδιαστημικού οικοσυστήματος με την Ευρώπη και τα οφέλη της ανταποδοτικότητας που προκύπτουν», τόνισε. Ο κ. Γολέμης υπενθύμισε ότι «στην Ελλάδα έχουμε εταιρείες και ερευνητικά ιδρύματα που κάνουν ήδη σημα-

νικά πράγματα για το Διάστημα και με τη βοήθεια της πολιτείας μπορούν να καταφέρουν πολύ περισσότερα» και πρόσθεσε ότι η συμμετοχή μιας χώρας στη διαστημική έρευνα «ανοίγει στην ουσία μια ευκαιρία για την έρευνα και την ανάπτυξη της τεχνολογίας της χώρας». Σύμφωνα με σχετικές έρευνες στις οποίες αναφέρθηκε, για κάθε ένα ευρώ που επενδύει μια ευρωπαϊκή χώρα στον χώρο του Διαστήματος, της επιστρέφεται σε βάθος χρόνου περίπου το τετραπλάσιο ποσό.

«Ο,τι έρευνα κάνουμε για τους αστροναύτες και ό,τι τεχνολογία αναπτύσσουμε για το Διάστημα, ο στόχος είναι να επιστρέφει στη Γη. Οι εφαρμογές των μικροδορυφόρων είναι ένα πολύ όμορφο και άμεσο παράδειγμα», τόνισε. Τέλος, υπογράμμισε ότι το όνειρό του είναι «όπως στον αθλητισμό να έχουμε μια εθνική ομάδα Διαστήματος, που θα έχει δορυφόρους, επιστήμη, αστρονομία, αστροναύτες, ιατρική».

Κατά τη συνέντευξη τύπου ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφέρθηκε, τέλος, στο Ελληνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων. Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε, μέχρι σήμερα έχουν εκτοξευθεί δύο μικροδορυφόροι της ICEYE, ένας της PRISMA, και ένας του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Μέχρι τέλος Μαρτίου θα γίνει η εκτόξευση έξι νανοδορυφόρων, από τους οποίους οι τέσσερις είναι του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, ένας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και ένας της Emtech. Τον Απρίλιο θα ακολουθήσει η εκτόξευση τεσσάρων μικροδορυφόρων της OroraTech και ενός νανοδορυφόρου. Απομένει η εκτόξευση επτά της OpenCosmos.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΕΝΤΟΠΙΖΟΥΝ 45 ΠΙΘΑΝΩΣ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΟΥΣ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΕΣ

Στην ταινία «Αποστολή Χαίρε Μαρία», που κυκλοφόρησε προ ημερών, ο Ράιαν Γκόσλινγκ ταξιδεύει σε ένα εξωπλανητικό σύστημα αναζητώντας τρόπο να σώσει τη Γη. Μια νέα έρευνα, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Monthly Notices» της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας, θα μπορούσε να τον βοηθήσει: η ερευνητική ομάδα εντόπισε 45 εξωπλανήτες που είναι πιο πιθανό να είναι κατοικήσιμοι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο Κορνέλ, χρησιμοποίησαν νέα δεδομένα από την αποστολή Gaia του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος και το Αρχείο Εξωπλανητών της NASA για να εντοπίσουν πλανήτες στην κατοικήσιμη ζώνη, μια περιοχή που δεν είναι ούτε πολύ κοντά σε ένα αστέρι-Ξε-

βιστή για να είναι πολύ ζεστή ούτε πολύ μακριά για να είναι πολύ κρύα και όπου ένας πλανήτης είναι πολύ πιο πιθανό να έχει νερό στην επιφάνειά του.

Ανάμεσα στους 6.000 γνωστούς εξωπλανήτες, οι ερευνητές εντόπισαν 45 βραχώδεις κόσμους που μπορεί να υποστηρίξουν ζωή. Στη λίστα συγκαταλέγονται ο πιο κοντινός εξωπλανήτης στο Ηλιακό μας Σύστημα, Εγγύτατος Κενταύρου b (ProximaCentauri b), ο εξωπλανήτης με ίδιο μέγεθος με τη Γη, TRAPPIST-1f, και ο Kepler 186f, που έχει διάμετρο λίγο μεγαλύτερη από τη Γη. Οι επιστήμονες επισημαίνουν ότι οι πιο ενδιαφέροντες πλανήτες από αυτούς που ξεχώρισαν είναι οι TRAPPIST-1d, e, f και g, που απέχουν 40 έτη φωτός από τη Γη, καθώς και ο LHS 1140b, που απέχει 48 έτη φωτός. Το αν

αυτοί οι πλανήτες θα μπορούσαν να έχουν υγρό νερό εξαρτάται εν μέρει από το αν μπορούν να διατηρήσουν ατμόσφαιρα.

Σημειώνεται ότι η λίστα αυτή μπορεί να καθοδηγήσει αστρονόμους που μελετούν τον ουρανό με επίγεια και διαστημικά τηλεσκόπια, όπως το JamesWebb, το Εξαιρετικά Μεγάλο Τηλεσκόπιο που αναμένεται να λειτουργήσει το 2029, το Παρατηρητήριο Κατοικήσιμων Κόσμων, που αναμένεται να εκτοξευθεί τη δεκαετία του 2040 και το προτεινόμενο έργο «Μεγάλο Συμβολόμετρο για Εξωπλανήτες» (LIFE). Η παρατήρηση των μικρών εξωπλανητών είναι ο μόνος τρόπος για να επιβεβαιωθεί εάν έχουν ατμόσφαιρα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΡΑΣ ΤΕΣΤ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

24/03/2026

Η «Κ» στο Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ, όπου γίνονται προσομοιώσεις σε φυσικά μοντέλα με τεχνολογίες αιχμής

«Μπορεί να σας φανεί τρομακτικό, αλλά μέχρι και σήμερα δεν υπάρχει ΦΕΚ που να ορίζει ακριβώς πώς μελετώνται τα λιμενικά έργα!», αναφέρει η καθηγήτρια της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ και υπεύθυνη του εργαστηρίου Λιμενικών Έργων, Βίκυ Τσουκαλά. Στην Ελλάδα υπάρχουν 900 καταγεγραμμένες λιμενικές υποδομές σε 13.676 χιλιόμετρα ακτογραμμής, ως εκ τούτου οι ανάγκες για έλεγχο της ανθεκτικότητας και της εύρυθμης λειτουργίας των λιμανιών είναι μεγάλες, ιδιαίτερα αν σκεφτεί κανείς σε ποιο βαθμό η χώρα βασίζεται στον τουρισμό.

Συναντήσαμε την κ. Τσουκαλά στο ΕΜΠ, στο πλαίσιο των Ανοικτών Εργαστηρίων που οργανώνονται για δεύτερη χρονιά. Οι κλειστές πόρτες των 50 εργαστηρίων από όλα τα τμήματα του ιδρύματος ανοίγουν και οι φωνές χιλιάδων μαθητών που επισκέπτονται το πανεπιστήμιο ενώνονται με αυτές των φοιτητών και των καθηγητών. Παρακολουθήσαμε το Ανοικτό Εργαστήριο για τα λιμενικά έργα, και μαζί με τους μαθητές μάθαμε για την έρευνα που γίνεται, τις προκλήσεις αλλά και τα ελληνικά παράδοξα.

Η έρευνα στο Πολυτεχνείο διεξάγεται με τεχνολογίες αιχμής, τεχνητή νοημοσύνη και τρισδιάστατα μοντέλα ελέγχου και πρόβλεψης. Στην πράξη, ωστόσο, οι επιθεωρήσεις στα λιμάνια έχουν μείνει στον προηγούμενο αιώνα από δύτες, που απλώς βγάζουν φωτογραφίες ή με υπαλλήλους που κάνουν οπτικό έλεγχο περπατώντας στην προβλήτα. «Βάσει πρωτοκόλλου, υπάρχει η υποχρέωση κάθε δύο χρόνια να κατεβαίνουν δύτες για επιθεώρηση. Αλλά οι δύτες απλώς βγάζουν κάποιες φωτογραφίες. Δεν μπορείς να κάνεις αξιολόγηση της αντοχής μιας τεράστιας υποδομής βασισόμενος σε μια απλή φωτογραφία», σημειώνει η κ. Τσουκαλά. Στο ερώτημα πόσα από τα ελληνικά λιμάνια είναι ανθεκτικά στην κλιματική κρίση, απάντηση δεν υπάρχει. «Εκείνο που πρέπει να γίνει κατ' αρχήν είναι η αξιολόγηση: να δούμε τι ποσοστό των λιμένων μας είναι εκτεθειμένο. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει μια μεγάλη, κεντρική βάση δεδομένων που να αποτυπώνει την πραγματική κατάσταση του κάθε λιμανιού σήμερα», εξηγεί η κ. Τσουκαλά. Η ίδια αναφέρει την ιδέα για ένα εθνικό «Λιμενολόγιο», αντίστοιχο με αυτό του «Κτηματολογίου». Στο Λιμενολόγιο θα υπάρχει σαφής απογραφή του κάθε λιμένα. Έτσι θα γνωρίζουμε την αντοχή του, αλλά και πώς θα μπορούσε να επεκταθεί. «Το Πολυτεχνείο πρέπει να ηγηθεί μιας εθνικής προσπάθειας. Να φτιάξει αυτή τη βάση δεδομένων. Αν δεν το έσω αυτό καταγεγραμμένο, δεν μπορώ να σχεδιάσω την

ανάπτυξη. Θα έλεγα, ούτε καν την πώλησή του!», αναφέρει η κ. Τσουκαλά.

Οι συνέπειες της έλλειψης δεδομένων είναι συχνά αρκετά ζημιογόνες, τόσο στο κομμάτι του τουρισμού, όσο και στο εμπόριο. Για να μπορείς να κάνεις φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων ένα πλοίο, θα πρέπει το ύψος του κύματος στον λιμένα να μην ξεπερνάει το 1,5 μέτρο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος. «Αν πέσει ένα σπίτι χάνουμε 500.000 ευρώ. Αν καταστραφεί ένα λιμάνι, η ζημιά ξεκινάει από 100.000.000 ευρώ. Αν λ.χ. ο Πειραιάς βγει εκτός λειτουργίας για τέσσερις μέρες η οικονομική απώλεια είναι τεράστια», εξηγεί η κ. Τσουκαλά. Για να υπάρχουν δικλίδες ασφαλείας, το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ κατασκευάζει φυσικά μοντέλα σε μικρότερη κλίμακα. Οι ερευνητές χρησιμοποιούν πραγματικά δεδομένα τα οποία εξάγουν από το πεδίο, προσομοιώνουν τις ακραίες συνθήκες που αντιμετωπίζουν τα λιμάνια και προτείνουν συχνά στοχευμένα μέτρα για το πρόβλημα που αντιμετωπίζει το καθένα. «Ένα παράδειγμα είναι το μοντέλο πρόγνωσης παράκτιας πλημμύρας που φτιάξαμε για τον Πύργο Ηλείας. Τρέξαμε πάνω από 3.100 διαφορετικά σενάρια, εξετάζοντας τα ύψη των κυμάτων και την πλημμύρα από το ποτάμι», εξηγεί ο μεταδιδασκτορικός φοιτητής του τμήματος, Ανδρέας Παπαδημητρίου, δείχνοντάς μας στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τα αποτελέσματα των μοντέλων.

Οι αυριανοί μηχανικοί

«Φέτος η δράση των Ανοικτών Εργαστηρίων διοργανώθηκε για δεύτερη χρονιά. Η περυσινή επιτυχία και η μεγάλη ζήτηση μας ώθησαν να διευρύνουμε το χρονικό διάστημα από τρεις σε τέσσερις μέρες (16 έως τις 19 Μαρτίου 2026). Εκτιμάμε ότι είχαμε συνολικά 7.000 επισκέπτες από 165 επιβεβαιωμένα σχολεία, τα οποία δεν ήταν μόνο από το λεκανοπέδιο. Είχαμε επισκέψεις από την Κόρινθο, την Εύβοια και άλλες περιοχές», αναφέρει ο πρόεδρος του ΕΜΠ Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου.

Στόχος του ίδιου είναι η παραπάνω δράση να γίνει θεσμός, προτάσσοντας την εξωστρέφεια του πολυτεχνείου αλλά και την κοινωνική προσφορά του ιδρύματος. «Για τους μαθητές που έρχονται εδώ είναι μια ζωντανή επαγγελματική κατάρτιση, γιατί βλέπουν από πρώτο χέρι τι πρόκειται να συναντήσουν και σε ποιους χώρους θα εκπαιδευτούν. Είναι μια πολύ καλή ευκαιρία για όσους ενδιαφέρονται να ακολουθήσουν τις επιστήμες των Μηχανικών. Ήταν μονόδρομος αυτή η επιλογή. Μια εξαιρετική ιδέα για το μέλλον είναι να μπορέσουμε να φέρουμε, με δικά μας έξοδα, μαθητές από ακριτικά νησιά και περιοχές που δεν έχουν εύκολη δυνατότητα πρόσβασης», καταλήγει ο κ. Χατζηγεωργίου.

«Ήταν κάτι καινούργιο, τη χρειαζόμαστε αυτή την εμπειρία. Σήμερα συνειδητοποιήσα ότι μου αρέσουν τα πιο πρακτικά πράγματα. Για αυτόν τον λόγο θα ήθελα να σπουδάσω κάτι σχετικό με υπολογιστές», σημειώνει ο 14χρονος Α.Γ., μαθητής γυμνασίου. «Ανεξαρτήτως κατεύθυνσης θα πρότεινα σε όλους τους μαθητές να έρθουν εδώ».

«ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΣΕ ΡΩΜΑΪΚΗ ΕΠΑΥΛΗ ΣΤΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟ

Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

24/03/2026

Έργα αποκατάστασης 2.500.000€ σε ιστορικό χώρο 5.100 τ.μ. με αριστοτεχνικά ψηφιδωτά, λουτρά και τοιχογραφίες

Ρωμαϊκή έπαυλη στο Αμύνταιο με αριστοτεχνικά ψηφιδωτά δαπέδου με γυναικείες μορφές και πηνή, καθώς και τοιχογραφίες, αλλά και με στοές και λουτρά, αποκαθίσταται. Κοντά στην αρχαία Εορδαία, που από τον καιρό του Φιλίππου Β' ανήκε διοικητικά στο Βασίλειο της Κάτω Μακεδονίας, ανακαλύφθηκε στην περιοχή Λιβάδια, αρχαιολογικό χώρο της ελληνιστικής πόλης των Πετρών, με έκταση 8.000 τετραγωνικών μέτρων. Εξαρχής δε εντυπωσίασε την αρχαιολογική κοινότητα. Τώρα λοιπόν το υπουργείο Πολιτισμού προχωρά σε «λίφτινγκ» στον χώρο ύψους 2.500.000 ευρώ και, για την ακρίβεια, στην κατασκευή στεγάστρων προστασίας των ψηφιδωτών, σε διαμόρφωση διαδρομών περιήγησης, κατασκευή κτιρίων υποδοχής και εξυπηρέτησης επισκεπτών, καθώς και σε εγκατάσταση αποστραγγιστικού δικτύου και φωτισμού. «Αυτή η ασυνήθιστα μεγάλη αστική έπαυλη αποκαλύφθηκε το 2017, εκτείνεται σε 5.100 περίπου τετραγωνικά μέτρα και χρονολογείται στην υστερορωμαϊκή περίοδο (2ος-5ος αιώνας μ.Χ.). Έχει ενταχθεί στην Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Λιμένων - Ποταμών Δυτικής Μακεδονίας και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2021-2027», επισημαίνει η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη. «Πρόκειται για συγκρότημα με σύνθετη κάτοψη, οργανωμένο σε πέντε πτέρυγες, γύρω από αύλειους χώρους. Στόχος μας να καταστεί το μνημείο αναγνώσιμο και ελκυστικό στους επισκέπτες, καθώς η ανάδειξη κάθε μνημείου και κάθε αρχαιολογικού χώρου όχι μόνο λειτουργεί ως εκπαιδευτικό εργαλείο και στοιχείο ενίσχυσης της ατομικής και της συλλογικής μας ταυτότητας, αλλά ταυτόχρονα αποτελεί εργαλείο τοπικής ανάπτυξης. Για το υπουργείο Πολιτισμού η ανάδειξη και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς είναι άμεσα συνυφασμένη με τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών», καταλήγει η υπουργός για το εντυπωσιακό συγκρότημα που περιλαμβάνει, εκτός των προαναφερθέντων, και ιερό αφιερωμένο στον Δία, πολυτελείς χώρους κοσμημένους-εκτός από ψηφιδωτά και τοιχογραφίες- και με γλυπτά. Σαφώς λόγω παλαιότητας η έπαυλη έχει υποστεί σοβαρή φθορά, με μεγάλη απώλεια δομικού υλικού, ειδικά στην ανατολική και βόρεια πτέρυγα, όπου διασώζονται μόνο τα θεμέλια. Οι φθορές οφείλονται ξεκάθαρα σε φυσικούς, ανθρωπογενείς και χρονικά διαδοχικούς παράγοντες. Επιπλέον, κατεστραμμένες είναι οι λιθοδομές, τα κονιάματα, τα κεραμικά και εν πολλοίς και τα επιδαπέδια ψηφιδωτά, με τμήματα αυτών να έχουν αποσπαστεί λόγω μεταγενέστερης ταφικής χρήσης. Για την προστασία τους έχουν τοποθετηθεί προσωρινά στέγαστρα και συστήματα απορροής υδάτων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΣΤΑΣΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

24/03/2026

Σε λίφτινγκ στις γραμμές του ΗΣΑΠ (Πειραιάς - Κηφισιά) προχωράει η ΣΤΑΣΥ προκειμένου να μειωθούν οι βραδυπορίες και να επιδιορθωθούν προβληματικά σημεία στην επιδομή, ώστε το ταξίδι με τον ηλεκτρικό να γίνει για τους επιβάτες της Αθήνας κάποια στιγμή πιο γρήγορο και περισσότερο ευχάριστο. «Για πρώτη φορά προχωρούμε σε συντήρηση της σκυρογραμμής του ΗΣΑΠ από τότε που ανακαινίστηκε η γραμμή μεταξύ 2009-2010», αναφέρουν στην «Κ» πηγές της εταιρείας, μιλώντας για το έργο συντήρησης της σκυρογραμμής 3 στη γραμμή 1, προϋπολογισμού 4,9 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, που προκηρύχθηκε από τη ΣΤΑΣΥ. Την ίδια ώρα, βέβαια, μεγάλο ερώτημα παραμένει το μέλλον του τμήματος Φάληρο - Πειραιάς, όπου η κατάσταση της γραμμής είναι εδώ και χρόνια άκρως προβληματική, με τους συρμούς να κινούνται με πάρα πολύ μικρές ταχύτητες. Αν και η εταιρεία έχει προχωρήσει στην αντικατάσταση 1.400 στρωτήρων για την ασφαλή διέλευση των συρμών, με μειωμένη όμως ταχύτητα, εντούτοις αυτό φαίνεται πως δεν αρκεί, αφού αυτό το κομμάτι είναι το μοναδικό που δεν ανακαινίστηκε. «Τώρα σε αυτό το τμήμα πάει ο συρμός έως 20 κλμ. Για να αυξηθεί πρέπει να προχωρήσουμε σε ανακαίνιση», αναφέρουν στην «Κ» πηγές με γνώση του θέματος, με τη ΣΤΑΣΥ να έχει βάλει στο τραπέζι δύο σενάρια: ανακαίνιση ή υπογειοποίηση. Ειδικά ως προς την ανακαίνιση του συγκεκριμένου τμήματος έχει ήδη καταθέσει τη μελέτη και τον προϋπολογισμό του έργου και εφόσον προκριθεί ως επιλογή και εγκριθεί η χρηματοδότησή του, από την εταιρεία υποστηρίζουν πως θα μπορούσε να ξεκινήσει άμεσα, ακόμη και μέσα στο 2026. Σε ό,τι αφορά τον διαγωνισμό της Συντήρησης της σκυρογραμμής στη γραμμή 1, προϋπολογισμού 4,9 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, συντήρησης της σκυρογραμμής, αυτός περιλαμβάνει την οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση της κύριας γραμμής και των αλλαγών τροχιάς της αλλά και, μεταξύ άλλων, την αποκατάσταση της καθίζησης σταθερής επιδομής στην περιοχή της Κύμης, δηλαδή μεταξύ των σταθμών «Ειρήνη» - «Ηράκλειο», όπου και εκεί οι συρμοί κινούνται με χαμηλότερες ταχύτητες. Παράλληλα, στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η επιθεώρηση της γραμμής (διενέργεια μετρήσεων) με σκοπό την καταγραφή και την αποκατάσταση τυχόν φθαρμένων υλικών και τη διόρθωση σφαλμάτων κ.ά.

Κατά τα λοιπά, η ΣΤΑΣΥ προχωράει και σε πρόσθετα έργα, όπως η επιθεώρηση 39 πεζογεφυρών των ΗΣΑΠ αλλά και μιας πεζογέφυρας στον σταθμό «Χαλάνδρι» της γραμμής 3 του μετρό, συνολικού προϋπολογισμού 149.000 ευρώ, αλλά και σε επιθεώρηση 21 στεγαστρών και 11 σιδηροδρομικών γεφυρών του δικτύου. Ωστόσο, δεν λείπουν και οι καθυστερήσεις, αφού κολλημένο στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρίσκεται το σύνθετο έργο της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γέφυρας Πουλόπουλου στα Πετράλωνα, με τον σχετικό διαγωνισμό να έχει προκηρυχθεί ήδη από πέρυσι. Η αναβάθμιση της υποδομής της γέφυρας κρίνεται απαραίτητη, προσδίδοντας επιπλέον 50 χρόνια ζωής. Αυτό προβλέπει την ενίσχυση των βάθρων και της θεμελίωσης της γέφυρας, την ανύψωση και τη συντήρηση του φορέα, καθώς και την αντικατάσταση των υφιστάμενων εφεδράνων παλαιός τεχνολογίας με σύγχρονα.

«ΚΡΑΤΕΙ» ΣΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 19

24/03/2026

Δίκτυο προστασίας στους επιβάτες - Κρατική αποζημίωση στους ακτοπλοούμενους για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις

Στα 56 εκατ. ευρώ ετησίως εκτιμάται η επιβάρυνση των ακτοπλοϊκών εταιρειών από τις υποχρεωτικές εκπτώσεις σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, ένα κόστος που πλέον θα καλυφθεί μέσω στοχευμένης κυβερνητικής παρέμβασης, προκειμένου να αποτραπούν αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Επισημαίνεται ότι οι ακτοπλοϊκές εταιρείες έως σήμερα παρείχαν υποχρεωτικές εκπτώσεις σε διάφορες κατηγορίες επιβατών (φοιτητές, εκπαιδευτικούς, ανήλικα τέκνα, άτομα με αναπηρία, πολύτεκνους κ.ά.), το κόστος των οποίων όμως δεν αποζημιωνόταν και την επιβάρυνση είχαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Έτσι, η κυβέρνηση, στην της να συγκρατήσει τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, απέναντι στο νέο κύμα ανατιμήσεων στα ναυτιλιακά καύσιμα που προκάλεσε η κρίση στη Μέση Ανατολή, και μετά από διαδοχικές συνεδριάσεις αρμόδιων υπουργών, προχώρησε σε μέτρα με σαφές κοινωνικό και οικονομικό αποτύπωμα. Στο πλαίσιο αυτό, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε τη χορήγηση αποζημίωσης προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχουν, ώστε να μη μετακυλιστεί το αυξημένο λειτουργικό κόστος στους επιβάτες.

Σημειώνεται ότι έως σήμερα αντίστοιχη αποζημίωση ίσχυε για όλα τα μέσα μεταφοράς, πλην της ακτοπλοΐας, δημιουργώντας ανισορροπίες στον κλάδο.

Κυβερνητικές πηγές τόνισαν ότι το συγκεκριμένο μέτρο θα λειτουργήσει ως δίκτυο προστασίας για τα νοικοκυριά και τον τουρισμό, εν όψει Πάσχα και θερινής περιόδου. Από την πλευρά της αγοράς, ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ, Διονύσης Θεοδωράτος, κάνει λόγο για «κίνηση προς τη σωστή κατεύθυνση», υπογραμμίζοντας, ωστόσο, ότι η αβεβαιότητα γύρω από την πορεία των καυσίμων παραμένει υψηλή.

Ράλι καυσίμων

Στελέχη της ναυτιλιακής αγοράς, σχολιάζοντας τις εξελίξεις, επισήμαναν «N» ότι «η κυβέρνηση έλαβε μέτρα, όμως αυτό δεν σημαίνει ότι η κατάσταση δεν μπορεί να μεταβληθεί στο μέλλον, εάν ο πόλεμος συνεχιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα».

Ενδεικτική της κατάστασης αυτή τη στιγμή είναι η πορεία του Marine Gas Oil (MGO), βασικού καυσίμου της ακτοπλοΐας: Η τιμή του, που στο τέλος του προηγούμενου έτους κυμαινόταν περίπου στα 550 ευρώ ανά τόνο, την περασμένη Πέμπτη 12/03 έφτασε στα 1.235 ευρώ, με τις εκτιμήσεις να συγκλίνουν ότι σύντομα θα υπερβεί τα 1.300 ευρώ ανά τόνο.

Επιβαρύνσεις

Μόνο τον Μάρτιο, η άνοδος των τιμών των καυσίμων έχει επιβαρύνει το σύνολο του ακτοπλοϊκού στόλου κατά περίπου 18 εκατ. ευρώ. Ένα πλοίο που χρειαζόταν περίπου 80.000 ευρώ για καύσιμα σε ένα δρομολόγιο Πειραιάς - Πάρος - Νάξος - Σαντορίνη, σήμερα χρειάζεται 90.000 ευρώ. Τα νούμερα μεταβάλλονται από τη μία μέρα στην άλλη, κάτι που εξηγεί γιατί οι εκτιμήσεις διαφοροποιούνται τόσο συχνά.

Να σημειωθεί ότι τα καύσιμα αντιπροσωπεύουν πλέον το 45% έως 48% του συνολικού κόστους, ενώ αυξημένες πιέσεις καταγράφονται και στη συντήρηση των πλοίων, καθώς και στα ανταλλακτικά, εντείνοντας περαιτέρω το οικονομικό βάρος για τον κλάδο.

Πρόσθετη επιβάρυνση δημιουργεί και η επιβολή επιπλέον χρέωσης από τα Ελληνικά Πετρέλαια, τα οποία, από την περασμένη Παρασκευή, εφαρμόζουν προσαύξηση 8 δολαρίων ανά τόνο στο ναυτιλιακό καύσιμο των πλοίων της ακτοπλοΐας, για την κάλυψη και διατήρηση των στρατηγικών αποθεμάτων καυσίμων.

Το κόστος αυτό, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, μετακυλιέται αποκλειστικά στον κλάδο της ακτοπλοΐας, εντείνοντας περαιτέρω την οικονομική πίεση.