

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3199

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5
50 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ για τη δράση «Παράγουμε στην Ελλάδα» - Δικαιούχοι μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις
- Σελ 1 και 17
Στο υπουργικό συμβούλιο σήμερα η νέα αύξηση του κατώτατου μισθού - Θα εφαρμοστεί από 1η Απριλίου
- Σελ 1 και 6
ΕΕ: Νέα στρατηγική για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης απειλής δασικών πυρκαγιών - Επιπλέον αεροσκάφη και ελικόπτερα και προληπτική τοποθέτηση πυροσβεστών
- Σελ 1 και 3
Νέο Κάλεσμα ΤΕΕ για συμμετοχή Μηχανικών στις Επιτροπές Εξέτασης Υποθέσεων Κτηματογράφησης Εθνικού Κτηματολογίου
- Σελ 4
Τι αλλάζει στον σχεδιασμό κτιρίων και πόλεων - Ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις νέες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και τις σύγχρονες προκλήσεις
- Σελ 7
Ψηφίστηκε σε α' ανάγνωση το ν/σ για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας στη Δημόσια Διοίκηση - Η τοποθέτηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης στη Βουλή
- Σελ 8
ΥΠΕΝ: Σε τροχιά υλοποίησης η ερευνητική γεώτρηση το 1ο τρίμηνο του 2027 στο Ιόνιο
- Σελ 9
12,3 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ για νέες ενεργειακές αναβαθμίσεις νοσοκομείων
- Σελ 10
Logistics στην ψηφιακή εποχή με πρόοδο αλλά και «φρένα» στο στόιχημα τις επόμενες ημέρες
- Σελ 11
Στην Αθήνα η έδρα της ευρωπαϊκής κοινοπραξίας IMPACTS-EDIC - Η Ελλάδα αναλαμβάνει την προεδρία της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας για τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες
- Σελ 12
Σε φάση υλοποίησης 17 υπεράσπικρα σχολεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω ΣΔΠ - Επίσκεψη του πρωθυπουργού σε δύο υπό ανέγερση σχολικές μονάδες στη Θεσσαλονίκη
- Σελ 13
Έκθεση Κομισιόν: Η Ελλάδα πέτυχε τη 2η μεγαλύτερη μείωση θανατηφόρων τροχαίων σε όλη την ΕΕ
- Σελ 14, 15
Το 2025 ήταν ακόμη ένα ισχυρό έτος για το ΔΑΑ - Ρεκόρ επιβατικής κίνησης και κέρδη 207,3 εκατ. ευρώ - Η πρόοδος του προγράμματος επέκτασης του αεροδρομίου
- Σελ 16
Ο χειμώνας του 2025-2026 ήταν ο 3ος βροχερότερος και ο 2ος θερμότερος στην Αθήνα
- Σελ 18
ΕΕΤ: Υπερδολίαση πιστωτική ανάπτυξη - Κομβικός ρόλος στο ΤΑΑ και στις δράσεις ΕΚΕ - Τι συζητήθηκε σε συνάντηση του υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών
- Σελ 19
Κατάργηση πάνω από το 99% των δασμών στις εξαγωγές της ΕΕ προς την Αυστραλία - Τι προβλέπει η συμφωνία εμπορίου που υπεγράφη μεταξύ ΕΕ και Αυστραλίας
- Σελ 20
Τα θηλαστικά δεν γίνεται να κλωνοποιούνται εφ' άπειρον - Για κίνδυνο «κατακλισμού μεταλλάξεων» προειδοποιούν Ιάπωνες ερευνητές
- Σελ 2
Προσεχές
- Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Δικαιούχοι μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις

Την απόφαση για τη δημοσίευση της Δράσης «Παράγουμε στην Ελλάδα», συνολικής δημόσιας δαπάνης 50.000.000 ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» ΕΣΠΑ 2021-2027, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης. Δικαιούχοι είναι υφιστάμενες μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζει η αναλυτική πρόσκληση. Συγκεκριμένα, ενισχύονται αιτήσεις επιχειρηματικών σχεδίων με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό από 100.000 ευρώ έως 400.000 ευρώ. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβαίνει το διπλάσιο του υψηλότερου κύκλου εργασιών που

επετεύχθη σε μία από τις τρεις (ή λιγότερες, εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει για τρεις) κλεισμένες διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο ενίσχυσης το ποσό των 200.000 ευρώ. Η επιχορήγηση θα ανέρχεται σε ποσοστό 50% έως 55% (με bonus ταχείας υλοποίησης, ύψους 5%) επί του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού. Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης θα είναι συγκριτική. Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων από Τρίτη 31 Μαρτίου έως Τρίτη 2 Ιουνίου 2026. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΗΜΕΡΑ Η ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ θα εφαρμοστεί από 1η Απριλίου

Τη νέα, έκτη αύξηση του κατώτατου μισθού από το 2022 θα εισηγηθούν σήμερα στη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως και ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Σύμφωνα με πληροφορίες, η νέα αύξηση, η οποία θα εφαρμοστεί από την 1η Απριλίου, διαμορφώθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας και των επιχειρήσεων όλων των βαθμίδων, ενώ στόχος παραμένει ο

Βασικός μισθός να ανέλθει στα 950 ευρώ το 2027. Η αύξηση του βασικού μισθού συμπαρασύρει προς τα πάνω σειρά σημαντικών παροχών, ενώ επηρεάζεται έμμεσα η προσαύξηση για υπερωριακή εργασία. Σημειώνεται ακόμη ότι το μέτρο δεν αφορά μόνο τον ιδιωτικό τομέα, καθώς οι αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων αναπροσαρμόζονται πλέον αναλογικά με την αύξηση του βασικού μισθού. Αναλυτικά στη σελ 17

ΕΕ: ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗΣ ΑΠΕΙΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ Επιπλέον αεροσκάφη και ελικόπτερα και προληπτική τοποθέτηση πυροσβεστών

Την πρόληψη, την ετοιμότητα, την απόκριση και την αποκατάσταση θέτει στο επίκεντρό της η νέα στρατηγική που παρουσίασε χθες η Κομισιόν και αφορά την αντιμετώπιση της αυξανόμενης απειλής των δασικών πυρκαγιών. Βασικό βήμα της στρατηγικής αποτελεί η τοποθέτηση επιπλέον πυροσβεστών σε προληπτικό επίπεδο, σε περιοχές υψηλού κινδύνου, και η ανταλλαγή εμπειρογνομών. Παράλληλα, σύμφωνα με το σχέδιο, θα αναπτυχθεί περαιτέρω το Ευρω-

παϊκό Σύστημα Πληροφοριών για Δασικές Πυρκαγιές, με τη στήριξη του δορυφορικού προγράμματος «Copernicus», βελτιώνοντας τα εργαλεία έγκαιρης προειδοποίησης και παρακολούθησης. Θα δημιουργηθούν νέες δυνατότητες για τη δημιουργία μοντέλων κινδύνου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για τη στήριξη της λήψης αποφάσεων. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΟ ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Το ΤΕΕ ενημερώνει τα μέλη του, Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς & Πολιτικούς Μηχανικούς, ότι το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ με πρόσφατη επιστολή του ζητεί την υποδείξη και επιπλέον Διπλωματούχων Μηχανικών ενόψει της συγκρότησης νέων Επιτροπών Εξέτασης Υποθέσεων Κτηματογράφησης (πρώην Επιτροπές Ενστάσεων) για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Η επιστολή αυτή έρχεται σε συνέχεια προηγούμενου καλέσματος το 2022 που πραγματοποιήθηκε τότε μέσω των επιστημονικών συλλόγων ΣΠΜΕ - Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος και ΠΣΔΑΤΜ - Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών με αφορμή τις νομοθετικές ρυθμίσεις που έφεραν νέα δεδομένα

στη συγκρότηση και στη λειτουργία των Επιτροπών Εξέτασης Υποθέσεων της Κτηματογράφησης και την υλοποίηση ενός σύγχρονου ολοκληρωμένου πληροφορικού συστήματος που διέπει πλέον την όλη διαδικασία καθιστώντας την ταχύτερη, ασφαλέστερη, άυλη και λιγότερο γραφειοκρατική. Το ΤΕΕ για μια ακόμα φορά, με στόχο τη συμβολή του ώστε η χώρα να αποκτήσει επιτέλους ένα έγκυρο Κτηματολόγιο, θα συγκροτήσει σχετικό Κατάλογο ο οποίος θα περιλαμβάνει όλους τους ενδιαφερόμενους των οποίων η Αίτηση γίνεται αποδεκτή και θα αποσταλεί στο ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο». Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ «ΠΗΛΟΙΚΟ» Α.Μ.Κ.Ε. : «ΔΟΜΗΣΗ ΜΕ ΠΗΛΟ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ»



Η «Πηλοϊκό» Α.Μ.Κ.Ε. σε συνεργασία με το «Ινστιτούτο Εκπαίδευσης & Καινοτομίας» στο πλαίσιο προγράμματος δια βίου μάθησης οργανώνει Πρόγραμμα Κατάρτισης με θέμα: «Δόμηση με πηλό. Τεχνικές κατασκευής - Δειφόρος Σχεδιασμός».

Σε μια εποχή όπου η ανάγκη για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές γίνεται ολοένα και πιο επιτακτική, το πρόγραμμα προσφέρει μια ολοκληρωμένη εισαγωγή στη φυσική δόμηση, συνδυάζοντας θεωρητική γνώση και πρακτική εμπειρία.

Το πρόγραμμα απευθύνεται τόσο σε επαγγελματίες του χώρου (αρχιτέκτονες, μηχανικούς, τεχνίτες), όσο και σε άτομα χωρίς προηγούμενη εμπειρία, με στόχο την εκπαίδευση και εξοικείωση των συμμετεχόντων με τις βασικές αρχές και πρακτικές της φυσικής δόμησης.

Η διάρκεια του Προγράμματος είναι 30 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και 24 ώρες εργαστηριακή εκπαίδευση.

Η θεωρητική εκπαίδευση θα γίνει online από τις **17-04-2026 έως τις 10-05-2026**.

Η εργαστηριακή εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί από τις **17-19/07/2026** στα Τρίκαλα Θεσσαλίας σε ειδικό διαμορφωμένο και εξοπλισμένο χώρο.

Η κατάρτιση περιλαμβάνει:

- Θεωρητικό μέρος, με διαλέξεις γύρω από τη φυσική δόμηση, τα υλικά, τις τεχνικές και τις αρχές του αειφόρου σχεδιασμού
- Πρακτικό/εργαστηριακό μέρος, όπου οι συμμετέχοντες εξασκούνται σε διαφορετικές τεχνικές δόμησης με πηλό, μέσα από βιωματική διαδικασία

Πιστοποιητικό παρακολούθησης δίδεται μετά την παρακολούθηση των 54 ωρών εκπαίδευσης του Προγράμματος.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα: Δόμηση με πηλό - πηλοϊκό α.μ.κ.ε.

<https://piliko.gr/domisi-me-pilo-3/>

Για δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες: pilikoteam@gmail.com

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 - 28 Μαρτίου 2026	80ο Συνέδριο «Βιώσιμες Υποδομές: Προκλήσεις και στόχοι για τον Δημόσιο και τον Κατασκευαστικό Κλάδο»	Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΣΕΔΕ)
26-28 Μαρτίου 2026	Εκθέσεις «Forward Green» & «Renewable EnergyTech»	https://www.forwardgreen-expo.gr/ και https://www.renewable-energytech-expo.gr/

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CHANGING CITIES VII- ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ΤΜΧΠ-ΠΑ) ανακοίνωσε την από κοινού διοργάνωση με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών του 7ου διεθνούς συνεδρίου με θέμα «Changing Cities VII: Spatial, Design, Landscape, Heritage and Socio-Economic dimensions», που θα πραγματοποιηθεί στις **15-19 Ιουνίου 2026**, στο Ίδρυμα Σχολής Αναργυρίου & Κοργιαλένιου Σπετσών.

Η σειρά διεθνών συνεδρίων με θέμα «CHANGING CITIES» («Οι πόλεις που αλλάζουν») έχει ως στόχο να φέρει σε επαφή πολεοδόμους και σχεδιαστές, αρχιτέκτονες, αρχιτέκτονες τοπίου, γεωγράφους και ιστορικούς αστικών περιοχών, οικονομολόγους αστικών περιοχών, κοινωνιολόγους αστικών περιοχών και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής για τις πόλεις. Σκοπός της είναι να διερευνήσει τις νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι πόλεις και το μέλλον τους και να καταστεί ένα διεθνές φόρουμ ανταλλαγής ιδεών σχετικά με τις μεταβάσεις των πόλεων.

Οι θεματικοί άξονες της διάσκεψης επικεντρώνονται στα εξής: Ανθεκτικές πόλεις, Έξυπνες πόλεις, Περιβαλλοντικός πολεοδομικός σχεδιασμός, Πράσινη αρχιτεκτονική, Αστικός σχεδιασμός και νέες τεχνολογίες, Κλιματική αλλαγή, Κυκλική οικονομία και βιώσιμη ανάπτυξη, Αστικός σχεδιασμός στον πολεοδομικό σχεδιασμό, Βιώσιμος πολεοδομικός σχεδιασμός και ανάπτυξη, Αστική ανασυγκρότηση, αναγέννηση και ανθεκτικότητα, Αστικές μορφές πολιτισμού και δημόσιοι ανοικτοί χώροι,

Διαχείριση αρχιτεκτονικής-ακίνητης κληρονομιάς και ιστορικά κέντρα, Διαχείριση πολιτιστικής κληρονομιάς, Αστικά τοπία, σχεδιασμός και διαμόρφωση τοπίου, Σχεδιασμός και πολιτική μεταφορών στις πόλεις, Μάρκετινγκ τοποθεσίας και προώθηση της εικόνας της πόλης, Αστικές οικονομίες και χωρικές επιπτώσεις, Νόμοι πολεοδομίας και ακίνητα, Πολυπολιτισμικές πόλεις, Πόλεις σε συρρίκνωση, Διχοτομημένες Πόλεις
Παράταση Προθεσμίας υποβολής περιλήψεων: **31 Μαρτίου 2026**

Περισσότερες πληροφορίες: <https://changingcities.prd.uth.gr/cc/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Το ΤΕΕ ενημερώνει τα μέλη του, Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς & Πολιτικούς Μηχανικούς, ότι το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ με πρόσφατη επιστολή του ζητάει την υποδείξη και επιπλέον Διπλωματούχων Μηχανικών ενόψει της συγκρότησης νέων Επιτροπών Εξέτασης Υποθέσεων Κτηματογράφησης (πρώην Επιτροπές Ενστάσεων) για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

Η επιστολή αυτή έρχεται σε συνέχεια προηγούμενου καλέσματος το 2022 που πραγματοποιήθηκε τότε μέσω των επιστημονικών συλλόγων ΣΠΜΕ – Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος και ΠΣΔΑΤΜ – Πανελληνίους Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών με αφορμή τις νομοθετικές ρυθμίσεις που έφεραν νέα δεδομένα στη συγκρότηση και στη λειτουργία των Επιτροπών Εξέτασης Υποθέσεων της Κτηματογράφησης και την υλοποίηση ενός σύγχρονου ολοκληρωμένου πληροφορικού συστήματος που διέπει πλέον την όλη διαδικασία καθιστώντας την ταχύτερη, ασφαλέστερη, άυλη και λιγότερο γραφειοκρατική.

Το ΤΕΕ για μια ακόμα φορά, με στόχο τη συμβολή του ώστε η χώρα να αποκτήσει επιτέλους ένα έγκυρο Κτηματολόγιο, θα συγκροτήσει σχετικό Κατάλογο ο οποίος θα περιλαμβάνει όλους τους ενδιαφερόμενους των οποίων η Αίτηση γίνεται αποδεκτή και θα αποσταλεί στο ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι Διπλωματούχοι Μηχανικοί, Τακτικά Μέλη του ΤΕΕ, ειδικότητας

- Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού και
- Πολιτικού Μηχανικού

που επιθυμούν να στελεχώσουν τις ως άνω επιτροπές και διαθέτουν:

- δικαίωμα υπογραφής τοπογραφικού διαγράμματος και
- πενταετή τουλάχιστον προϋπηρεσία να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο ΤΕΕ (Κεντρική Υπηρεσία στο Γραφείο Εκπροσωπήσεων στο email: ekprosopsis@central.tee.gr)

σύμφωνα με το κείμενο της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος όπου υπάρχει και το Έντυπο Αίτησης (<https://web.tee.gr/eidisis/neo-kalesma-tee-gia-symmetochi-michanikon-stis-epitropes/>)

Σημειώνεται ότι οι Επιτροπές αυτές θα λειτουργούν μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας <https://ktimanet.gov.gr/> και θα είναι αμειβόμενες (ΦΕΚ 1083/ΥΟΔΔ/2020).

Προθεσμία υποβολής Αιτήσεων: μέχρι την Παρασκευή 17/4/2026

Αναλυτικά η ανακοίνωση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος έχει ως εξής:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Μελών του ΤΕΕ

- Ειδικότητας Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού και Πολιτικού Μηχανικού - για τη στελέχωση

Επιτροπών εξέτασης υποθέσεων κτηματογράφησης Εθνικού Κτηματολογίου

του άρθρου 7Α του Ν. 2308/1995 (ΦΕΚ 114/Α'/15.6.1995), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6Α και 7Α του Ν. 2308/1995 (ΦΕΚ 114/Α'/15.6.1995) «Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα Κτηματολογικά Βιβλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και κατόπιν του με αρ. πρωτ. 2607869/18.2.2026 αιτήματος του ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο» καλείται να συμμετέχει με Διπλωματούχους Μηχανικούς Τακτικά Μέλη του - Ειδικότητας Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού και Πολιτικού Μηχανικού - στη συγκρότηση Επιτροπών εξέτασης υποθέσεων κτηματογράφησης Εθνικού Κτηματολογίου.

Το ΤΕΕ θα συγκροτήσει σχετικό Κατάλογο ο οποίος θα περιλαμβάνει όλους τους ενδιαφερόμενους των οποίων η Αίτηση γίνεται αποδεκτή και θα αποσταλεί στο ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι Διπλωματούχοι Μηχανικοί, Τακτικά Μέλη του ΤΕΕ, ειδικότητας

- Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού και
- Πολιτικού Μηχανικού

που επιθυμούν να στελεχώσουν τις ως άνω επιτροπές και δι-

αθέτουν:

- δικαίωμα υπογραφής τοπογραφικού διαγράμματος και
- πενταετή τουλάχιστον προϋπηρεσία να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη του παραπάνω Καταλόγου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο **ΕΝΤΥΠΟ**.

Πρέπει να συμπληρωθούν ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ της Αίτησης και κατόπιν αυτή να υπογραφεί.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται ελλείψεις, ανακολουθίες ή ανακρίβειες στα στοιχεία που υποβάλλονται (τα στοιχεία των ενδιαφερόμενων μηχανικών θα ελέγχονται με βάση τα καταχωρημένα στοιχεία στο Μητρώο Μελών ΤΕΕ), η Αίτηση **δεν θα γίνεται αποδεκτή**.

Σημειώνεται ότι, οι Επιτροπές αυτές θα λειτουργούν μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας <https://ktimanet.gov.gr/> και θα είναι αμειβόμενες δυνάμει της ΚΥΑ υπ' Αριθμ.ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/123322/9963 «Καθορισμός της αποζημίωσης του Προέδρου, των μελών και των γραμματέων των Επιτροπών Ενστάσεων του άρθρου 7 και των Επιτροπών Εξέτασης υποθέσεων κτηματογράφησης του άρθρου 7Α του ν. 2308/1995 (Α' 114). (ΦΕΚ 1083/ΥΟΔΔ/2020).

Η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα υποβάλλεται στο ΤΕΕ (Κεντρική Υπηρεσία στο Γραφείο Εκπροσωπήσεων) ως συνημμένο σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf) στο email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής Αιτήσεων: μέχρι την Παρασκευή 17/4/2026

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:

Οι ενδιαφερόμενοι κατεβάζουν το έντυπο της Αίτησης και συμπληρώνουν το αρχείο με τα στοιχεία που ζητούνται.

Η συμπλήρωση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΕΔΙΩΝ και η υπογραφή της Αίτησης είναι υποχρεωτική.

Αποθηκεύουν σε pdf format με το επώνυμό τους [παράδειγμα: ktimatologio-eronymo (λατινικούς χαρακτήρες)]

Περισσότερες πληροφορίες και τα έντυπα της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ στον σύνδεσμο: <https://web.tee.gr/eidisis/neo-kalesma-tee-gia-symmetochi-michanikon-stis-epitropes/>

ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΠΟ ΕΙΔΟΣ ΚΑΠΛΑΜΑ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΣΙΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ένα νέο πενταώροφο συγκρότημα κατοικιών στο Άλμπερτς της Ολλανδίας, κατασκευασμένο με Ξυλεία από ελασματοποιημένο καπλάμι (LVL) της φινλανδικής εταιρείας Metsä Group, έχει αναδειχθεί ως πρότυπο για την κάλυψη της υψηλής ζήτησης για προσιτή στέγαση στην Ευρώπη.

Όπως γράφει η Έρν Δρίβα στο esopotix.gr, το οικιστικό έργο ονομάστηκε Χυλίνο, από τη λέξη «ξύλο» και αποτελεί το πρώτο παράδειγμα κτιρίου κατασκευασμένου εξ ολοκλήρου από LVL στην Ολλανδία. Οι κατασκευαστές του λένε ότι αποδεικνύει την επεκτασιμότητα του συστήματος.

Το Χυλίνο ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2026 από την εταιρία κατοικιών De Alliantie σε συνεργασία με την κατασκευαστική εταιρία Koormans Bouwgroep. Διαθέτει 103 κατοικίες, συμπε-

ριλαμβανομένων εννοικιαζόμενων μονάδων μεσαίας κατηγορίας και κοινωνικών κατοικιών, ενώ διαθέτει αυλή και ημιυπόγειο χώρο στάθμευσης.

Το κτίριο αποτελείται από 436 προκατασκευασμένα ξύλινα δομοστοιχεία που ανέπτυξε η geWOONhout. Οι ομάδες που εργάζονταν στο πρότζεκτ κατάφεραν να εγκαταστήσουν έως και 12 δομοστοιχεία την ημέρα, ολοκληρώνοντας έως και τέσσερα διαμερίσματα ταυτόχρονα. Η κατασκευή κάθε πλήρους οικιστικού συγκροτήματος διήρκεσε περίπου ένα μήνα.

Κάθε δομοστοιχείο έχει τέσσερις γωνιακούς κολόνες και ενσωματωμένα στοιχεία δαπέδου και οροφής, δημιουργώντας ένα αλληλοσυνδεδεμένο συγκρότημα χωρίς την ανάγκη για πυρίλινα από σκυρόδεμα. Η ψηφιακή πλατφόρμα σχεδιασμού περιέχει ένα

ψηφιακό δίδυμο κάθε δομικού στοιχείου του κτιρίου με διαστάσεις, προδιαγραφές και οδηγίες για το τέλος του κύκλου ζωής του. Οι πλήρως φέρουσες κατασκευές είναι επενδυμένες με πυροπροστασία, ώστε να πληρούν τις κανονιστικές προδιαγραφές για πολυώροφες κατοικίες, ενώ προστέθηκε επιπλέον μάζα στα δάπεδα για τη μείωση της ηχορύπανσης, όπως αναφέρει το Global Construction Review.

Το έργο ακολουθεί τα βήματα των έργων από ξύλο των τεχνολογικών κολοσσών Amazon και Meta, ενός προσιτού πύργου ύψους 44 μέτρων στο Ορεγκον και μιας γειτονιάς 519 κατοικιών κοντά στο Άμστερνταμ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΩΝ

Ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις νέες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και τις σύγχρονες προκλήσεις

Η ανάγκη για ριζικό επαναπροσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο σχεδιάζονται τα κτίρια και οι πόλεις, υπό το πρίσμα των νέων ευρωπαϊκών κατευθύνσεων αλλά και των νέων δεδομένων που διαμορφώνουν η κλιματική αλλαγή και οι ενεργειακές προκλήσεις, αναδείχθηκε σε ημερίδα που διοργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), στο πλαίσιο του 34ου Money Show.

Στην εκδήλωση με τίτλο «Σχεδιάζοντας τα κτίρια και τις πόλεις του μέλλοντος – τα νέα πρότυπα, οι κατευθύνσεις της ΕΕ και παραδείγματα εφαρμογής», στελέχη της ακαδημαϊκής κοινότητας, του τεχνικού κόσμου και φορέων καινοτομίας σκιαγράφησαν το νέο πλαίσιο που διαμορφώνεται στον αστικό σχεδιασμό, εστιάζοντας στη βιωσιμότητα, στην ανθεκτικότητα, στην κυκλική οικονομία και στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος. Κεντρικό σημείο των παρεμβάσεων αποτέλεσε η ενσωμάτωση των ευρωπαϊκών κατευθύνσεων και ιδιαίτερα των αρχών του New European Bauhaus στον σχεδιασμό του δομημένου περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Ηλίας Περτζινίδης** υπογράμμισε ότι «είναι θεμελιώδες να ενσωματώσουμε τις αρχές της αειφορίας, της ανθεκτικότητας και της συμπεριληπτικότητας στα κτίρια και στις πόλεις μας, ώστε πραγματικά να μπορέσουμε να ζούμε, να δουλεύουμε και να μεγαλώνουμε τα παιδιά μας σε ένα όμορφο και βιώσιμο περιβάλλον». Όπως τόνισε, η ευθυγράμμιση με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις μπορεί να οδηγήσει σε πόλεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και τον άνθρωπο, συμβάλλοντας παράλληλα σημαντικά στη μείωση του ενεργειακού κόστους, που αποτελεί κορυφαίο ζήτημα ιδιαίτερα σε αυτή την περίοδο των έντονων γεωπολιτικών και ενεργειακών προκλήσεων.

Για το νέο κανονιστικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και για τις αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται τα κτίρια και οι πόλεις μίλησε ο **αρχιτέκτονας – μηχανικός Ιφιγένεια Θεοδωρίδου**, η οποία και είχε την επιμέλεια της διοργάνωσης. Όπως εξήγησε, τα κτίρια πλέον δεν αντιμετωπίζονται ως μεμονωμένες κατασκευές, αλλά ως μέρος της κλιματικής, κοινωνικής και αναπτυξιακής στρατηγικής που αφορά συνολικά τη διαμόρφωση των πόλεων. «Πλέον δεν εξετάζουμε τα κτίρια σε σχέση απλά με την ενεργειακή τους απόδοση κατά τη λειτουργία και χρήση. Τα εξετάζουμε σε σχέση με το συνολικό περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ξεκινώντας

από την εξόρυξη των υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται στην κατασκευή και καλύπτοντας όλο τον κύκλο ζωής του κτιρίου», επεσήμανε.

Στην πρακτική εφαρμογή της πράσινης καινοτομίας στάθηκε η **Σοφία Στεφανίδου, EU Project Manager του Κέντρου Επιχειρηματικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ)**, παρουσιάζοντας το έργο GREENSMES. Το συγκεκριμένο έργο αφορά την υλοποίηση ήπιων παρεμβάσεων πράσινης καινοτομίας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην περιοχή Αδριατικής – Ιονίου, ανάμεσα στις οποίες η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας είτε στο επίπεδο των κτιρίων είτε στην παραγωγική διαδικασία των επιχειρήσεων.

Την ανάγκη να συνδυαστούν η κυκλική οικονομία και οι δράσεις μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος, στο πλαίσιο της βιωσιμότητας των κτιρίων, υπογράμμισε η **Σοφία - Ναταλία Μποέμη, ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Ευρωπαϊκής Ενεργειακής και Κλιματικής Πολιτικής (IEECP)**. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, τα κτίρια στην ΕΕ ευθύνονται για το 40% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας και για το 36% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με την ενέργεια, ενώ το 75% του κτιριακού αποθέματος στην ΕΕ έχει χαμηλή ενεργειακή απόδοση. «Η κυκλική οικονομία στο δομημένο περιβάλλον δεν αφορά μόνο την ανακύκλωση, αλλά έναν ολιστικό μετασχηματισμό του τρόπου σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας των κτιρίων», σημείωσε.

Στα οφέλη των πράσινων υποδομών στον αστικό ιστό αναφέρθηκε ο **καθηγητής στο Τμήμα Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ Γιώργος Μαλλίνης**, παρουσιάζοντας αποτελέσματα μελετών για πράσινα δώματα και κάθετα δάση στη Θεσσαλονίκη, που βελτιώνουν τόσο τις συνθήκες στα κτίρια όσο και το μικροκλίμα των γύρω περιοχών. Όπως είπε, η ανάγκη για παρεμβάσεις καθίσταται επιτακτική, δεδομένου ότι έως το 2050 περίπου το 60% του πληθυσμού θα ζει σε πόλεις, ενώ στην Ευρώπη αναμένεται σημαντική αύξηση της θερμοκρασίας έως τη δεκαετία του 2080, η οποία ανάλογα με τα διάφορα σενάρια ρύπων που εξετάζονται υπολογίζεται ανάμεσα στους 2,5 και στους 5 βαθμούς Κελσίου.

Στη σημασία της ενίσχυσης του αστικού πρασίνου μέσα από δενδροφυτεύσεις εστίασε η **Ζωή Ζαραβέλη, υποψήφια διδάκτωρ στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών**. Όπως υπογράμμισε, οι ελληνικές πόλεις ξεκινούν από χαμηλή αφετηρία,

σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας ο μέσος όρος δενδροκάλυψης στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες είναι 30%, ενώ στην Αθήνα το ποσοστό αυτό αγγίζει μόλις το 10%. Σύμφωνα με την κ Ζαραβέλη, η ενίσχυση του πρασίνου δεν αφορά μόνο την αισθητική, αλλά συνδέεται άμεσα με τη δημόσια υγεία, τη μείωση της θερμικής επιβάρυνσης, ακόμη και τη μείωση της ενεργειακής ζήτησης.

Παραδείγματα εφαρμογής των αρχών του New European Bauhaus στον αστικό σχεδιασμό, στο πλαίσιο δύο ευρωπαϊκών έργων στα οποία συμμετέχει ο δήμος Θεσσαλονίκης, παρουσίασε ο **Σταύρος Τζουμαλάκος, αρχιτέκτων μηχανικός και μηχανικός Χωροταξίας και Ανάπτυξης**. Το πρώτο έργο (Commit2Green) αφορά τη μετατροπή σχολικών αυλών σε πράσινους κόμβους, ενώ το δεύτερο (SPICE) επικεντρώνεται στον επανασχεδιασμό του πάρκου Μηνά Πατρικίου, στην περιοχή του Ντεπό.

Αντίστοιχα, ο **καθηγητής και πρόεδρος στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ Αναστάσιος Τέλλιος** παρουσίασε τον πρωτοποριακό σχεδιασμό του αύλειου χώρου του 1ου δημοτικού σχολείου Ωραιοκάστρου ως χαρακτηριστικό παράδειγμα συνεργασίας μεταξύ πανεπιστημίου και τοπικής αυτοδιοίκησης.

Οι **φοιτήτριες στα Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Γαρυφαλλιά Ντότη και Γαρυφαλλιά Κοτσιδού** αντίστοιχα παρουσίασαν την πρότασή τους για τον μετασχηματισμό, στα πρότυπα του New European Bauhaus, ενός ιστορικού εκπαιδευτικού κτιρίου στην περιοχή του Πανοράματος σε έναν ζωντανό πυρήνα συλλογικής κατοίκησης για νέους, βασισμένο στις αρχές του εθελοντισμού.

Για τα συστήματα περιβαλλοντικής πιστοποίησης μίλησε, από την πλευρά της, η **αρχιτέκτων μηχανικός στην εταιρεία e2architects Κατερίνα Χριστοδούλου**, η οποία παρουσίασε ένα παράδειγμα εφαρμογής αντίστοιχων πρακτικών σε κτίριο πολυκατοικίας στην περιοχή της Καλαμαριάς.

Στο μεταξύ, στον χώρο διεξαγωγής του Money Show λειτουργήσε περίπτερο, όπου στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημέρωναν τους επισκέπτες για τη συμβολή των μηχανικών στην επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Δικαιούχοι μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις

Την απόφαση για τη δημοσίευση της Δράσης «Παράγουμε στην Ελλάδα», συνολικής δημόσιας δαπάνης 50.000.000 ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» ΕΣΠΑ 2021-2027, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δικαιούχοι είναι υφιστάμενες μικρές, πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζει η αναλυτική πρόσκληση. Συγκεκριμένα, ενισχύονται αιτήσεις επιχειρηματικών σχεδίων με επικορηγούμενο προϋπολογισμό από 100.000 ευρώ έως 400.000 ευρώ. Ο επικορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβαίνει το διπλάσιο του υψηλότερου κύκλου εργασιών που επετεύχθη σε μία από τις τρεις (ή λιγότερες, εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει για τρεις) κλεισμένες διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο ενίσχυσης το ποσό των 200.000 ευρώ.

Η επικορήγηση θα ανέρχεται σε ποσοστό 50% έως 55% (με bonus ταξείας υλοποίησης, ύψους 5%) επί του επικορηγούμενου προϋπολογισμού. Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης θα είναι συγκριτική.

Στην Πρόσκληση της Δράσης περιγράφονται αναλυτικά οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ο τρόπος υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης, η διαδικασία εξέτασης και αξιολόγησής τους, η έγκρισή τους για χρηματοδότηση, οι επιλέξιμες δαπάνες, ο τρόπος υποβολής

των χρηματοδοτήσεων, η διαδικασία ελέγχου και παρακολούθησης της υλοποίησης, η υποχρέωση των δικαιούχων σε σχέση με την αύξηση της παραγωγικότητας και οι λοιπές υποχρεώσεις και όροι της Δράσης.

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσης της Πρόσκλησης. Η διάρκεια υλοποίησης των χρηματοδοτούμενων επενδύσεων ορίζεται 15 μήνες, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής κοινοποίησης της οριστικής έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης (αποτελεσμα αξιολόγησης ή αποτέλεσμα αξιολόγησης ένστασης).

Ως ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ) ορίζεται η Τρίτη 31 Μαρτίου 2026 και ώρα 15:00 με καταληκτική ημερομηνία την Τρίτη 2 Ιουνίου 2026 και ώρα 15:00. Αιτήσεις που δεν υποβάλλονται ηλεκτρονικά δεν δύναται να λάβουν ενίσχυση. Μετά τη λήξη της ημερομηνίας και ώρας της ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης, δεν γίνεται αποδεκτή καμία υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης.

Η Πρόσκληση της Δράσης δημοσιεύθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και αναρτάται στις ιστοσελίδες της ΕΥΔ του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» <http://www.antagonistikotita.gr>, του ΕΣΠΑ <https://www.espa.gr> και του ΕΦΕΠΑΕ <http://www.efepae.gr>. Αναλυτικές πληροφορίες και ενημέρωση παρέχονται από το Γραφείο Πληροφόρησης της ΕΥΔ Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» στο τηλέφωνο 801 11 36

300, στο email επικοινωνίας: infoepan@mou.gr, και από τον ΕΦΕΠΑΕ στο τηλέφωνο 210 6985210, στο e-mail επικοινωνίας: info@efepae.gr, καθώς και από τους εταίρους του ΕΦΕΠΑΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δήλωσε σχετικά: «Στη συνέχεια της υλοποίησης δράσεων για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, με έμφαση στις ΜμΕ, με πόρους του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που δρομολογήθηκαν ήδη, προχωρούμε σε μια ακόμα πρωτοβουλία που αποδεικνύει τη σημασία που αποδίδει η κυβέρνηση στο συγκεκριμένο ζήτημα. Το "Παράγουμε στην Ελλάδα", είναι μια πρόσκληση που έχει ως στόχο την ενίσχυση μικρών, πολύ μικρών και μεσάίων επιχειρήσεων, οι οποίες μπορούν να συμβάλλουν στη μείωση του εμπορικού ελλείμματος της χώρας, αλλά και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Πέρα από την υψηλή επιδότηση επενδυτικών σχεδίων από 100.000 ευρώ έως 400000 ευρώ, με ποσοστό ενίσχυσης έως 50%, θέλω να τονίσω την απλούστευση της διαδικασίας αλλά και την επιπλέον επιδότηση του 5% στην περίπτωση που το σχέδιο της κάθε ΜμΕ επιτευχθεί γρήγορα. Συνεχίζουμε να κάνουμε τις δεσμεύσεις μας πράξη, με στόχο να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους διαθέσιμους πόρους, συνεχίζουμε να αποδεικνύουμε ότι δυνατή οικονομία σημαίνει περισσότερες δουλειές και καλύτερα εισοδήματα για όλους, σημαίνει επιπλέον μέρισμα που γυρίζει άμεσα και σταθερά στην κοινωνία».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΥΠΑ - ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ 25.000 ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τουλάχιστον 25.000 άνεργοι αναμένεται να ωφεληθούν από τη συνεργασία της ΔΥΠΑ με την ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές (ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ.), η οποία εισάγει ένα οργανωμένο μοντέλο δι-ασυνδέσσης εκπαίδευσης, μαθητείας και απασχόλησης μέσα στα Βιομηχανικά Πάρκα της χώρας, ανακοίνωσε η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση:

«Η περίοδος εγγραφών του προγράμματος αναμένεται να ξεκινήσει τον Μάιο του 2026, τα μαθήματα θα αρχίσουν το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους, ενώ η φοίτηση θα είναι διετής. Η πρωτοβουλία συνδέεται με ένα ευρύτερο ζητούμενο για την περιφέρεια: τη δημιουργία πραγματικών επαγγελματικών διεξόδων στον τόπο κατοικίας. Το βασικό της στοιχείο είναι ότι η κατάρτιση και η μαθητεία λειτουργούν ως φυσική συνέχεια προς την απασχόληση, οδηγώντας σε ποιοτικές και βιώσιμες θέσεις εργασίας με ανταγωνιστικές αποδοχές στη βιομηχανία, με έμφαση στην παραγωγή και στη δημιουργία κοινωνικού μερίσματος ανάπτυξης.

Η πρωτοβουλία εστιάζει στη μαθητεία και στη διαμόρφωση στοχευμένων ειδικοτήτων τεχνικών επαγγελματιών, όπως τεχνίτες βιομηχανικών αυτοματισμών, εργαλειομηχανών, ηλεκτρολογικών εργασιών, μεταλλικών κατασκευών, θερμικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, αλλά και ειδικοτήτων που συνδέονται με τα logistics, τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, την κυβερνοασφάλεια και την τεχνική υποστήριξη

ψηφιακών υποδομών, προσαρμοσμένων στις ανάγκες των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ΒΙ.ΠΕ. Ακόμα, δίνεται η δυνατότητα για δημιουργία ad hoc και customized ειδικοτήτων που μπορεί να χρειάζονται οι Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις.

Με αυτόν τον τρόπο, η εκπαίδευση συνδέεται άμεσα με το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ενώ το reskilling και το upskilling αποκτούν ουσιαστικό περιεχόμενο ως πραγματική διέξοδος για νέους ανθρώπους που επιθυμούν να διακριθούν σε τεχνικά επαγγέλματα κομβικής σημασίας για το μέλλον της Ελλάδας και της Ευρώπης.

Παράλληλα, αναδεικνύεται εκ νέου ο ρόλος του μάστορα, του τεχνίτη, ως μια σύγχρονη και αναγκαία επαγγελματική ταυτότητα με ισχυρό κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα. Πρόκειται για έναν ρόλο που τα προηγούμενα χρόνια υποτιμήθηκε ή απαξιώθηκε από τη δημόσια συζήτηση, συχνά υπό τη σκιά της τεχνολογικής εξέλιξης, στην πραγματικότητα όμως παραμένει απολύτως κρίσιμος.

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, η βιομηχανία, η παραγωγή και η ευρωπαϊκή οικονομία χρειάζονται ανθρώπους με τεχνικές δεξιότητες, πρακτική κατάρτιση, επαγγελματισμό και δυνατότητα προσαρμογής στις νέες τεχνολογίες. Σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο, η επένδυση στη νέα γενιά τεχνιτών δεν αφορά μόνο την απασχόληση, αλλά και την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, της κοινωνικής συνοχής και της βιώσιμης

ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτό, από το σχολικό έτος 2026-2027, η ΔΥΠΑ έχει προγραμματίσει τη λειτουργία ειδικοτήτων των Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑΣ) που θα συνδέονται άμεσα με τις ανάγκες των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στα Επιχειρηματικά Πάρκα και τις έχουν διατυπώσει μέσα από ειδική φόρμα. Όπως προβλέπεται, οι σπουδαστές θα εκπαιδεύονται και θα πραγματοποιούν πρακτική άσκηση σε εταιρείες που θα βρίσκονται στα Επιχειρηματικά Πάρκα, αποκτώντας εμπειρία και εξοικείωση με πραγματικές συνθήκες εργασίας.

Το πρόγραμμα δημιουργεί νέα δεδομένα στη σχέση εργαζομένων και βιομηχανίας: θέτει το βηματισμό μέσα από τον συγχρονισμό αναγκών της βιομηχανίας και της κοινωνίας. Αυτό ενισχύει το κοινωνικό αποτύπωμα των προγραμμάτων κατάρτισης με το πραγματικό παραγωγικό περιβάλλον.

Τα οργανωμένα επιχειρηματικά και βιομηχανικά πάρκα της χώρας συγκεντρώνουν περισσότερες από 2.000 εγκατεστημένες επιχειρήσεις και πάνω από 30.000 εργαζόμενους σε 27 ΒΙ.ΠΕ. σε όλη την επικράτεια, όπως στην Θεσσαλονίκη, το Ηράκλειο, την Πάτρα, την Αλεξανδρούπολη, τη Λάρισα. Πρόκειται για ένα δίκτυο παραγωγικής δραστηριότητας όπου η ζήτηση για τεχνικές και βιομηχανικές δεξιότητες είναι σταθερή».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗΣ ΑΠΕΙΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Επιπλέον αεροσκάφη και ελικόπτερα και προληπτική τοποθέτηση πυροσβεστών

Την πρόληψη, την ετοιμότητα, την απόκριση και την αποκατάσταση θέτει στο επίκεντρό της η νέα στρατηγική που παρουσίασε χθες η Κομισιόν και αφορά την αντιμετώπιση της αυξανόμενης απειλής των δασικών πυρκαγιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, «το μέγεθος και η ένταση των πυρκαγιών αναμένεται να επιδεινωθούν σε όλη την ήπειρο, ενώ το 2025 η Ευρώπη βίωσε τη χειρότερη περίοδο πυρκαγιών από την έναρξη των καταγραφών, με πάνω από ένα εκατομμύριο εκτάρια καμένης γης. Αυτό οφείλεται στην εντεινόμενη κλιματική αλλαγή και σε άλλους παράγοντες».

Γι' αυτόν τον λόγο η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην πρόληψη, με στόχο - μεταξύ άλλων - τη δημιουργία τοπίων ανθεκτικών στη φωτιά και τη μείωση του κινδύνου και των επιπτώσεων μέσω της προστασίας και αποκατάστασης της φύσης. Προς αυτή την κατεύθυνση, «η Επιτροπή υιοθέτησε

κατευθυντήριες οδηγίες για το Natura 2000 και την κλιματική αλλαγή, οι οποίες παρέχουν συμβουλές για μια δομημένη προσέγγιση στην προσαρμογή των περιοχών Natura 2000». Βασικό βήμα της στρατηγικής αποτελεί η τοποθέτηση επιπλέον πυροσβεστών σε προληπτικό επίπεδο, σε περιοχές υψηλού κινδύνου, και η ανταλλαγή εμπειρογνομόνων. Όπως δήλωσε η Ευρωπαϊκή Επίτροπος για την Ετοιμότητα και Διαχείριση Κρίσεων Χατζά Λαμπίμ, «θα τοποθετήσουμε επίσης περισσότερους πυροσβεστές σε περιοχές υψηλού κινδύνου ώστε να είναι έτοιμοι πριν εξαπλωθούν οι πυρκαγιές», τονίζοντας πως αυτή η συνεργασία και η βελτίωση δεξιοτήτων στο πεδίο καταγράφηκε στην Ελλάδα.

«Πυροσβεστές από την Τσεχία εργάζονταν δίπλα σε ελληνικές ομάδες, βοηθώντας στην κρίση ενώ βελτίωναν τις δεξιότητές τους. Είναι καλό για την Ελλάδα, καλό για την Τσεχία. Μπορούν να μάθουν από την Ελλάδα. Και αποτελεί εξαιρετικό

παράδειγμα ευρωπαϊκής αλληλεγγύης», τόνισε.

Παράλληλα, σύμφωνα με το σχέδιο, θα αναπτυχθεί περαιτέρω το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών για Δασικές Πυρκαγιές, με τη στήριξη του δορυφορικού προγράμματος «Copernicus», βελτιώνοντας τα εργαλεία έγκαιρης προειδοποίησης και παρακολούθησης. Θα δημιουργηθούν νέες δυνατότητες για τη δημιουργία μοντέλων κινδύνου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για τη στήριξη της λήψης αποφάσεων.

Τέλος, ο στόλος πυρόσβεστων «rescEU» θα ενισχυθεί με την προμήθεια 12 αεροσκαφών και 5 ελικoptέρων, ενώ η Επιτροπή εργάζεται για τη δημιουργία του ευρωπαϊκού κόμβου πυρόσβεστων στην Κύπρο, που θα λειτουργεί ως περιφερειακό κέντρο εκπαίδευσης και επιχειρησιακής ετοιμότητας.

«Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ»

Ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας για την αντιπυρική περίοδο

«Από την πρόληψη θα κριθεί η φετινή αντιπυρική περίοδος», υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε πρόσφατη συνέντευξη του στο CRETA TV, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στον καθαρισμό των οικοπέδων, στην ανάγκη συνεργασίας κράτους, αυτοδιοίκησης και πολιτών, αλλά και στη συνολική ενίσχυση του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας απέναντι στις ολοένα πιο σύνθετες συνέπειες της κλιματικής κρίσης.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «ο καθαρισμός οικοπέδων είναι ένα από τα βασικά εργαλεία πρόληψης τα οποία, κεντρικό κράτος, αυτοδιοίκηση και πολίτες αν συνδυαστούμε και συνεργαστούμε σωστά, πραγματικά θα έχουμε φοβερά αποτελέσματα». Ο υπουργός τόνισε ότι η Πολιτική Προστασία δεν εξαντλείται στην αντιπυρική περίοδο, αλλά αφορά ολόκληρο τον χρόνο και κάθε είδους φυσικό φαινόμενο, από τις έντονες βροχοπτώσεις και τις πλημμύρες έως τις χιονοπτώσεις και τις δασικές πυρκαγιές.

«Να το πω με μια φράση, ότι η πολιτική προστασία πρακτικά είναι μια αλυσίδα κρίκων, που είναι εκεί για τον πολίτη όταν είναι το τελευταίο του καταφύγιο», σημείωσε, προσθέτοντας ότι το ζητούμενο είναι η ταχύτητα στην αρχική απόκριση, ώστε να αποτρέπεται η επέκταση των φαινομένων. Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι την περσινή χρονιά καταγράφηκαν πάνω από 5.250 περιστατικά δασικών πυρκαγιών και ότι το 92,3% αντιμετωπίστηκε μέσα στα πρώτα 30 λεπτά, πριν επεκταθεί το φαινόμενο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ότι τα τελευταία χρόνια έχει οικοδομηθεί ένας πολύ ισχυρός μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας, με σταθερή επένδυση

τόσο στο ανθρώπινο δυναμικό όσο και στον εξοπλισμό. Όπως ανέφερε, το 2019 το Πυροσβεστικό Σώμα αριθμούσε 13.900 γυναίκες και άνδρες, ενώ φέτος θα επιχειρήσουν 18.800, δηλαδή 5.000 περισσότεροι, όπως είπε, μέσα σε μία εξαετία.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ», ύψους περίπου 2 δισ. ευρώ, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την απόκτηση νέων Canadair και νέων ελικoptέρων, ενισχύοντας, όπως σημείωσε ο υπουργός, αποφασιστικά την επιχειρησιακή ετοιμότητα του μηχανισμού.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο 112, επισημαίνοντας ότι πρόκειται «για ένα πολύτιμο εργαλείο», το οποίο, όπως είπε, χρησιμοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια και όχι αδιακρίτως. Όπως εξήγησε, το 112 αποστέλλεται μόνο στο 5,5% των περιπτώσεων πυρκαγιών και, κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, αυτό γίνεται μόνο κατόπιν εισήγησης του τοπικού Δημάρχου, ο οποίος γνωρίζει την κατάσταση στο πεδίο και βρίσκεται σε συνεννόηση με τον τοπικό διοικητή της Πυροσβεστικής. Με αυτόν τον τρόπο, όπως τόνισε, «διασφαλίζεται ότι οι αποφάσεις λαμβάνονται με βάση τα πραγματικά δεδομένα του πεδίου και την άμεση εκτίμηση της επικινδυνότητας».

Στο σκέλος της πρόληψης, ο υπουργός ανέδειξε ως κομβικό μέτρο τον καθαρισμό των οικοπέδων, τονίζοντας ότι η ατομική ευθύνη είναι κρίσιμος κρίκος στην αλυσίδα της Πολιτικής Προστασίας.

Όπως είπε, εκτός από τους εθελοντές, «που αποτελούν υπερπολύτιμο στήριγμα, υπάρχει και η ευθύνη του κάθε πολίτη ξεχωριστά για την προστασία της περιουσίας του και του φυσικού περιβάλλοντος». Παράλληλα, παρουσίασε και ένα ακόμη μέτρο πρόληψης, το οποίο, όπως είπε, «για πρώτη φορά

εισέρχεται στο οπλοστάσιό μας», την προδιαγεγραμμένη καύση. Όπως εξήγησε, πρόκειται για ελεγχόμενες καύσεις κατά τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο, όταν οι καιρικές συνθήκες είναι καλύτερες, ώστε να απομακρύνεται η υπερβάλλουσα καύσιμη ύλη από το έδαφος πριν από το καλοκαίρι.

Ο κ. Κεφαλογιάννης στάθηκε επίσης ιδιαίτερα στον ανθρώπινο παράγοντα ως βασική αιτία πρόκλησης πυρκαγιών.

Όπως ανέφερε, το 70% των πυρκαγιών, δηλαδή πάνω από 3.000 από τα περίπου 5.200 περιστατικά, οφείλεται στον ανθρώπινο παράγοντα. Από αυτές, όπως σημείωσε, περίπου το 63% αποδίδεται σε αμέλεια και ένα 6% έως 7% σε δόλο.

Όπως εξήγησε ο κ. Κεφαλογιάννης στις περιπτώσεις αμέλειας, περιλαμβάνονται πρακτικές όπως η καύση κλαδιών και υπολειμμάτων από αγρότες ή κτηνοτρόφους που ξεφύγει, αλλά και οι θερμές εργασίες στην ύπαιθρο σε ημέρες υψηλού κινδύνου. «Εκεί έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά μας», ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ έδωσε το στίγμα της προσπάθειας που πρέπει να συνεχιστεί στο πεδίο της πρόληψης και της ευαισθητοποίησης.

Αναφερόμενος στον επιχειρησιακό στόχο για το φετινό καλοκαίρι, ο υπουργός υπογράμμισε ότι ζητούμενο είναι «όσο το δυνατόν λιγότερες ενάρξεις πυρκαγιών», η γρήγορη οριοθέτηση όπου υπάρχει εκδήλωση φωτιάς και, όπου τα περιστατικά ξεφεύγουν, ο πλήρης συντονισμός όλων των φορέων, με «κοινή επιχειρησιακή γλώσσα, κοινή επιχειρησιακή εικόνα» και σαφή κατανομή ρόλων.

Σε αυτό το πλαίσιο, επέμεινε ότι η συνεργασία κεντρικού κράτους, περιφερειών, δήμων και πολιτών είναι η αναγκαία προϋπόθεση ώστε η προετοιμασία να μετατραπεί σε αποτελεσματική αντιμετώπιση στο πεδίο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΕ Α΄ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Η τοποθέτηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης στη Βουλή

Τη συνολική άρνηση της αντιπολίτευσης ακόμη και για αυτονόπτες ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου, στη βάση μιας αντίληψης που - όπως είπε - δεν οδηγεί πουθενά: ότι δηλαδή η αντιπολίτευση οφείλει να είναι αντίθετη σε ό,τι λέει η κυβέρνηση, υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας την Τρίτη στην κοινή συνεδρίαση των αρμόδιων Επιτροπών της Βουλής για το σχέδιο νόμου «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη».

Επισήμανε ότι, ενώ η πλειονότητα των φορέων (7 στους 10) που τοποθετήθηκαν για το σχέδιο νόμου ήταν θετικοί, από την αντιπολίτευση παρουσιάστηκε το αντίθετο, στο πλαίσιο της αντίληψης «όταν δεν μας βολεύει η πραγματικότητα τόσο το χειρότερο για την ίδια την πραγματικότητα».

«Η πρόοδος δεν κρίνεται από την άρνηση, αλλά από το αν ακούμε τι λέει ο μέσος πολίτης και θεσμοί, όπως ο Συνήγορος του Πολίτη και η Αρχή Διαφάνειας, αν βλέπουμε τι γίνεται στις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες και αν υπηρετούμε αυτήν την αντίληψη. Εμείς φέρνουμε 14 τομές στη γραφειοκρατία, εσείς θα μείνετε με άρνηση, τον μηδενισμό και τον ισοπεδωτισμό. Όλοι κρινόμαστε από τους πολίτες, καθέναν με την πολιτική που επιλέγει», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε συγκεκριμένα σε 4 ρυθμίσεις: Στη ρύθμιση που προβλέπει ότι οι εγκύκλιοι θα πρέπει να αναρτώνται στο διαδίκτυο και χωρίς ανάρτηση δεν θα ισχύουν. Στο ότι ο πολίτης θα μπορεί να παρακολουθεί μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας πώς εξελίσσεται μια υπόθεσή του στο Δημόσιο, ποιος είναι ο χειριστής, σε ποιο στάδιο βρίσκεται. Στη μη άσκηση ένδικων μέσων από το Δημόσιο σε υποθέσεις με μεγάλη κοινωνική σημασία «προκειμένου να μην έχουμε σε περιπτώσεις τραγωδιών όπως ήταν η Μάνδρα, το Μάτι, τα Τέμπη μια συνεχή διαμάχη με τα θύματα και τις οικογένειες των θυμάτων η οποία όχι μόνο δεν έχει νόημα αλλά και σε πολλές περιπτώσεις είναι και προκλητική». Και στην αναγνώριση εμπραγμάτων δικαιωμάτων των πολιτών σε περιπτώσεις που το Δημόσιο διεκδικεί περιουσίες βασισμένο σε πάρα πολλές περιπτώσεις σε οθωμανικά φερμάνια.

Και αναρωτήθηκε: «Είμαι πραγματικά περίεργος, όταν θα φτάσουμε στην κατ' άρθρον ψήφιση του νομοσχεδίου, πώς θα τοποθετηθούν τα κόμματα της αντιπολί-

τευσης απέναντι σε αυτές τις πρωτοβουλίες», είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης απάντησε εξάλλου στην κριτική που ασκήθηκε σε 4 επιμέρους ρυθμίσεις: την αντικατάσταση πιστοποιητικών από υπεύθυνες δηλώσεις, τη σύμπτυξη της διοίκησης με πιστοποιημένους επαγγελματίες, την ενιαία αντιμετώπιση των ενδικοφανών προσφυγών και την μετατροπή των συμβολαιογράφων σε one stop shop για τις μεταβιβάσεις ακινήτων. Ειδικότερα:

- Για την αντικατάσταση πιστοποιητικών από υπεύθυνες δηλώσεις, ο κ. Χατζηδάκης έθεσε 7 ζητήματα στους βουλευτές της αντιπολίτευσης. «Πρώτον, γιατί να μη σεβαστούμε τους πολίτες που τους λείπουν 2-3 πιστοποιητικά, το κράτος τους καθυστερεί και είναι βέβαιοι ότι τα πιστοποιητικά αυτά ισχύουν και να μην τους δώσουμε αυτή τη δυνατότητα. Δεύτερον, οι ρυθμίσεις αυτές ισχύουν σε κράτη, όπως η Ισπανία και η Γαλλία. Τρίτον, η διάταξη αυτή έχει ως επίκεντρο την αποδοχή του τεκμηρίου του έντιμου πολίτη. Το κράτος εμπιστεύεται τον πολίτη και του δίνει τη δυνατότητα να κινηθεί γρήγορα όταν το ίδιο δεν μπορεί να ανταποκριθεί. Τέτατον, η διάταξη είναι ευέλικτη: ο πολίτης μπορεί να αντικαταστήσει ορισμένα μόνο από τα δικαιολογητικά με υπεύθυνη δήλωση και άλλα να τα εγχειρίσει. Πέμπτον, η διοίκηση σε εύλογο χρόνο -τρεις μήνες- ελέγχει την ακρίβεια της δήλωσης. Έκτον, υπάρχουν κυρώσεις για τις περιπτώσεις που υποβληθεί ψευδής ή ανακριβής δήλωση. Και έβδομον, ειδικά για τις υποθέσεις με οικονομικό-δημοσιονομικό αντικείμενο, η διοίκηση υποχρεούται να ελέγξει πρώτα την υπεύθυνη δήλωση και να εκδώσει την πράξη εντός τριών μηνών».

- «Πόσο περιθώριο πιστεύετε εσείς που υπερασπίζετε τον πολίτη ότι πρέπει να δώσουμε στη διοίκηση; Τρία χρόνια; Ή τριάντα χρόνια;», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

- Για τη σύμπτυξη της διοίκησης με πιστοποιημένους επαγγελματίες: «As δούμε αν αυτό είναι μία πατέντα του Χατζηδάκη ή ήδη ισχύει», επισήμανε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης. «Έχουμε σήμερα ή όχι δικηγόρους που εκδίδουν πιστοποιητικά, προετοιμάζουν και εκδίδουν αποφάσεις εγγραφής και άρσης προσημειώσεων, βεβαιώνουν εμπράγματα δικαιώματα; Υπάρχουν συμβολαιογράφοι που εκδίδουν πράξεις λύσης γάμου,

ρύθμισης επιμέλειας και διατροφής και κληρονομητήρια; Και, επίσης, εδώ και πολλά χρόνια λειτουργούν ως υπηρεσία μιας στάσης για τη σύσταση εταιρειών; Μπορούν ή όχι οι μηχανικοί σήμερα ήδη να εκδίδουν άδειες οικοδομής απευθείας από το σύστημα του ΤΕΕ, με ρύθμιση που θεσπίστηκε επί ΠΑΣΟΚ; Είναι καλή επειδή θεσπίστηκε επί ΠΑΣΟΚ και κακή επειδή τώρα θέλουμε μια τέτοια δυνατότητα επί Νέας Δημοκρατίας; Οι κτηνίατροι μπορούν ή όχι να εμπλέκονται στην αντιμετώπιση ζωνοσώων; Ο ΣΥΡΙΖΑ, που έχει τη μεγαλύτερη οργή από όλους, θέσπισε ή όχι τη δυνατότητα υπεύθυνων δηλώσεων για την αδειοδότηση επιχειρήσεων, μέσω τρίτων πιστοποιημένων; Ήταν καλό που το θέσπισε ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά κακό που εμείς προτείνουμε υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να επεκταθεί; Θέλετε να καταργήσετε όλες αυτές τις ρυθμίσεις;» διερωτήθηκε.

- Για τις ενδικοφανείς προσφυγές: «Έχουμε σήμερα αποφάσεις από κατά τόπους υπηρεσίες οι οποίες για το ίδιο θέμα λένε «Α» και κάποιες άλλες αποφάσεις λένε ενδεχομένως και το «Ω». Οπότε χάνεται χρόνος, κερδίζουν διάφοροι ενδιάμεσοι, χάνουν χρήματα οι πολίτες. Στην ΑΑΔΕ λειτουργεί κεντρικά επιτροπή, η οποία λύνει αυτές τις διαφορές, με εκπροσώπηση των πολιτών, ομοιόμορφα, χωρίς να χάνεται χρόνος και χρήμα. Ερχόμαστε, λοιπόν, να εφαρμόσουμε μια ρύθμιση που ισχύει ήδη στην Εφορία. Εσείς θέλετε ανομοιομορφία, να χάνεται χρόνος και να πληρώνει ο πολίτης περισσότερα χρήματα. Αλλά για να είστε συνεπείς θα πρέπει να προτείνετε να καταργηθεί αυτή η ρύθμιση και στην ΑΑΔΕ και να πάμε σε ένα σύστημα όπου καθέναν αποφασίζει σε τοπικό επίπεδο».

- Για τους συμβολαιογράφους: «Μέσω του προεδρείου τους, δήλωσαν ότι είναι υπέρ των ρυθμίσεων. Βεβαίως έκαναν επιμέρους παρατηρήσεις και εννοείται θα τις λάβουμε πολύ σοβαρά υπόψη. Αλλά εσείς γίνετε συμβολαιογραφικότεροι των συμβολαιογράφων».

«Περιμένω», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης, «και τις δικές σας φυσικά προτάσεις. Θα μας άρεσε, επειδή προσπαθούμε να περιορίσουμε τη γραφειοκρατία να μας πείτε, όχι μόνο τι δεν σας αρέσει, αλλά και τι θα σας άρεσε. Εκτός αν πιστεύετε ότι οι ρυθμίσεις προηγούμενων δεκαετιών της Νέας Δημοκρατίας ή του ΠΑΣΟΚ είναι τέλειες. Το όραμά σας ως αντιπολίτευση είναι να κινείστε με βάση τι έκαναν τα δύο μεγαλύτερα κόμματα στις προηγούμενες δεκαετίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΤΟ 1^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2027 ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της ExxonMobil, John Ardill, είχαν την Τρίτη ο υπουργός και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και Νίκος Τσάφος, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΔΕΥΕΠ, Αριστοφάνη Στεφάτου, στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στην δεύτερη ημέρα της Ceraweek 2026 στις ΗΠΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ:

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην - πρώτη μετά από 40 χρόνια - υπερκρία ερευνητική γεώτρηση που θα πραγματοποιήσει η κοινοπραξία ExxonMobil-Energean-Helleniq Energy στο Ιόνιο, η οποία έχει μπει σε τροχιά υλοποίησης βάσει στενού χρονοδιαγράμματος.

Στόχος είναι η κοινοπραξία να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς του αναγκαίου ερευνητικού εξοπλισμού, προκειμένου να προχωρήσει στην γεώτρηση σε λιγότερο από 12 μήνες.

Νωρίτερα, ο κ. Παπασταύρου μίλησε για τη θέση της Ελλάδας στο νέο ενεργειακό τοπίο ως προσκεκλημένος του Baker Institute του Rice University σε fireside chat με τον διευθυντή του ινστιτούτου, Kenneth Medlock. Ο κ. Παπασταύρου ανέδειξε τον αναδυόμενο ρόλο της Ελλάδας στην διατλαντική ενεργειακή αρχιτεκτονική, ενώ απαντώντας σε ερώτηση για τη στάση της Τουρκίας, υπογράμμισε ότι οι απειλές χρήσης βίας δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές και δεν είναι σε καμία περίπτωση μέσα άσκησης πολιτικής. Αντίθετα, όπως τόνισε, η

περιφερειακή συνεργασία πρέπει να στηρίζεται στον σεβασμό του Διεθνούς Δικαίου, στην εμπιστοσύνη και στην αξιοπιστία. «Το σχήμα 3+1 Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ και ΗΠΑ στην ενέργεια αποτελεί ένα νέο μοντέλο συνεργασίας που βασίζεται στη τήρηση των διεθνών κανόνων και τη θεσμική συνεννόηση», συμπλήρωσε.

Παράλληλα, ο υπουργός εξήγησε ότι η σχετική συγκράτηση των τιμών ενέργειας στην Ελλάδα, παρά την κρίση στη Μέση Ανατολή, οφείλεται στο διαφοροποιημένο ενεργειακό μίγμα που έχει αναπτύξει η χώρα μας, αξιοποιώντας τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Στο ίδιο πλαίσιο του «ενεργειακού ρεαλισμού» που ακολουθεί η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, εντάσσεται και η στρατηγική για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στην πατρίδα μας.

Στο περιθώριο της έκθεσης, ο κ. Παπασταύρου συναντήθηκε με τον αναπληρωτή πρωθυπουργό της Ουκρανίας, Denys Shmyhal και συζήτησαν για την ενίσχυση της ελληνο-ουκρανικής ενεργειακής συνεργασίας, καθώς και για επενδυτικές προοπτικές που μπορεί να προσφέρει η Ουκρανία σε ελληνικές εταιρείες.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Στ. Παπασταύρου, μαζί με τον υφυπουργό κ. Τσάφο θα είχαν συνάντηση και με τον υπουργό Εσωτερικών και πρόεδρο του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, Doug Burgum.

Συνάντηση με Chevron: Σεισμικές έρευνες νοτίως της Κρήτης έως το τέλος του 2026

Στην επιτάχυνση των ερευνών υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, με στόχο τη διενέργεια σεισμικών ερευνών νοτίως της Κρήτης έως το τέλος του 2026, κατέληξε παράλληλα η συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου και του υφυπουργού Νίκου Τσάφου με αντιπροσωπεία της Chevron στο Χιούστον που προηγήθηκε.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο του συνεδρίου CERAWEEK και εντάσσεται στην προσπάθεια επιτάχυνσης των ερευνών υδρογονανθράκων και προσέλκυσης μεγάλων ενεργειακών ομίλων, σε μια περίοδο που η Ευρώπη αναζητεί εναλλακτικές πηγές ενέργειας λόγω αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

«Είχα μια ουσιαστική συνάντηση με την Chevron. Με τους αντιπροέδρους Κέβιν ΜακΚλάλαν και Γκάβιν Λιούις. Μετά την κύρωση των ενεργειακών συμφωνιών προχωρούμε άμεσα στην υλοποίηση τους. Θέσαμε σαφές χρονοδιάγραμμα και δρομολογήσαμε τις απαραίτητες ενέργειες έτσι ώστε να έχουμε τις σεισμικές έρευνες νοτίως της Κρήτης πριν το τέλος του 2026», σημείωσε ο κ. Παπασταύρου σε δήλωσή στην ΕΡΤ.

«Με αυτοπεποίθηση αναβαθμίζουμε τον γεωπολιτικό μας ρόλο και οικοδομούμε ένα ενεργειακά ασφαλές μέλλον για την πατρίδα μας», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Παπασταύρου στην δήλωσή του μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης.

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ: ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΗΓΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΡΓΟΥ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Τη δυνατότητα ταχείας προσαρμογής στις αναταράξεις της διεθνούς αγοράς πετρελαίου ανέδειξε την Τρίτη ο διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil, Πέτρος Τζαννετάκης, στην τηλεδιάσκεψη με αναλυτές για τα αποτελέσματα του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε, η εταιρεία έχει ήδη αναδιρθώσει πλήρως το μείγμα προμήθειας αργού καθώς οι εισαγωγές από το Ιράκ, που το 2025 κάλυπταν το 74% των αναγκών του διυλιστηρίου, έχουν πλέον μηδενιστεί, και αντικαταστάθηκαν από προμηθευτές σε περιοχές όπως η Αίγυπτος, η Λιβύη και η Βόρεια Θάλασσα. Παράλληλα, εντός Απριλίου αναμένεται και παραλαβή φορτίου αμερικανικού αργού τύπου WTI. Το νέο, διαφοροποιημένο μείγμα οδηγεί σε αυξημένη παραγωγή αεροπορικού καυσίμου και ντίζελ, η ζήτηση για το οποίο έχει αυξηθεί διεθνώς, ενώ το διυλιστήριο συνεχίζει να λειτουργεί απρόσκοπτα.

Ωστόσο, δύο φορτία παραμένουν εγκλωβισμένα στην περιοχή των Στενών του Ορμούζ, εξέλιξη που εκτιμάται ότι θα επηρεάσει αρνητικά το κεφάλαιο κίνησης στις αρχές του 2026. Μέχρι στιγμής δεν έχει επηρεαστεί η ζήτηση, η οποία παραμένει ισχυρή.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ενημέρωση: «Βασική προτεραιότητα της Motor Oil, για τη χρήση 2026, αποτελεί η διασφάλιση της αδιάκοπης τροφοδοσίας του Διυλιστηρίου της, το οποίο διαθέτει την κατάλληλη τεχνολογική ευελιξία ώστε να επεξεργάζεται ποικίλους τύπους αργού πετρελαίου και να παράγει προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας, επιτυγχάνοντας υγιή περιθώρια διύλισης στο ανώτερο εύρος του κλάδου. Τη χρήση 2025 περίπου το 35% των συνολικών αγορών πρώτων υλών του Ομίλου πραγματοποιήθηκε από χώρες της Μέσης Ανατολής που εμπλέκονται στις πρόσφατες

εξελίξεις με το Ιράν. Αναφορικά με τις γεωπολιτικές εντάσεις στην εν λόγω περιοχή, και την επακόλουθη αβεβαιότητα που ήδη επηρεάζει τις αγορές ενέργειας διεθνώς, εξαιτίας των δυσχερειών στην εφοδιαστική αλυσίδα των διυλιστηρίων, η Εταιρεία δεν αναμένει σημαντική επίδραση σε λειτουργικό επίπεδο κυρίως λόγω της δυνατότητας ευελιξίας προσαρμογής και βελτιστοποίησης του μείγματος αργού που διαθέτει το τεχνολογικά προηγμένο Διυλιστήριο της μέσω αξιοποίησης διαφοροποιημένου δικτύου προμηθευτών πρώτης ύλης». Υπενθυμίζεται ότι η Motor Oil κατέγραψε το 2025 προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη 757 εκατ. Ευρώ (+50% από το 2024) και δημοσιευμένα κέρδη 648 εκατ. (+128%). Η πρόταση της διοίκησης προβλέπει την καταβολή συνολικού μερίσματος 1,75 ευρώ ανά μετοχή.

Ο ΔΟΕ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ

Ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ/ΙΑΕ) δήλωσε χτες «έτοιμος» να προχωρήσει σε νέα αποδέσμευση ποσοτήτων πετρελαίου «εάν και όταν χρειαστεί», ενώ ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή, που προκάλεσε άλμα των τιμών των υδρογονανθράκων, βρίσκεται στην 26η ημέρα του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δηλώσεις του Φατίχ Μπιρόλ έγιναν σε απάντηση αιτήματος της πρωθυπουργού της Ιαπωνίας Σανάε Τακάισι, κατά τη συνάντησή τους στο Τόκιο, να «προετοιμαστεί για να πραγματοποιήσει» μια τέτοια συντονι-

σμένη επιχείρηση.

Ο ΔΟΕ ανακοίνωσε νωρίτερα αυτό τον μήνα ότι τα κράτη-μέλη του θα αποδεσμεύσουν 400 εκατ. βαρέλια πετρελαίου από τα αποθέματά τους για να αμβλύνουν τον αντίκτυπο από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, το μεγαλύτερο τέτοιο εγχείρημα που έχει πραγματοποιήσει ποτέ ο οργανισμός.

Υπάρχει «ακόμα σημαντική ποσότητα πετρελαίου στα αποθέματά μας», δήλωσε ο Μπιρόλ.

«Το 80% των αποθεμάτων μας συνεχίζει να είναι εκεί. Αυτά τα

400 εκατ. βαρέλια αντιπροσώπευαν μόνο το 20% των αποθεμάτων μας», δήλωσε.

«Εάν και όταν χρειαστεί, είμαστε έτοιμοι... αλλά πραγματικά ελπίζω ότι δεν θα είναι απαραίτητο».

«Ο κόσμος βρίσκεται αντιμέτωπος με σοβαρή απειλή για την ενεργειακή ασφάλεια αλλά ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας είναι έτοιμος να διαδραματίσει τον ουσιαστικό του ρόλο της προστασίας της παγκόσμιας ενεργειακής ασφάλειας», πρόσθεσε.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

12,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ

Στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» εντάχθηκαν παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης των Γενικών Νοσοκομείων Θεσσαλονίκης «Ιπποκράτειο» και Τρικάλων, μετά από σχετικές αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 12.299.278,69 ευρώ και οι δράσεις αφορούν σε:

- Επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης και παραγωγής ενέργειας με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο κεντρικό κτίριο του Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης «Ιπποκράτειο», συνολικής δημόσιας δαπάνης 7.012.787,42 ευρώ. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμομονώσεις, αντικατάσταση

μονάδων ατμολεβήτων-καυστήρων θέρμανσης χώρων και ζεστού νερού χρήσης με σύστημα λεβήτων θερμού νερού υψηλής θερμικής απόδοσης, αντικατάσταση τοπικών κλιματιστικών μονάδων με πολυδαιρούμενο σύστημα κλιματισμού με μεταβαλλόμενη παροχή ψυκτικού μέσου (VRV) και αερόψυκτες εξωτερικές μονάδες, επεμβάσεις στις εγκαταστάσεις φωτισμού με αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων στα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα, με λαμπτήρες τεχνολογίας LED, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος. Επίσης, αναβαθμίζεται ο ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός του νοσοκομείου (χειρουργικοί προβολείς, κλίβανος θερμοευαίσθητων υλικών).

- Ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Τρικάλων- Παραγωγή ενέργειας με Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού

και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, συνολικής δημόσιας δαπάνης 5.286.491,27 ευρώ. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται προσθήκη εξωτερικής θερμομόνωσης και αντικατάσταση κουφωμάτων, αντικατάσταση λαμπτήρων και φωτιστικών με αντίστοιχα τεχνολογίας LED, αναβάθμιση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, επέκταση του υφιστάμενου συστήματος BMS σε σύστημα ενεργειακής διαχείρισης (BEMS), εγκατάσταση συστήματος τριπαγωγής ηλεκτρισμού θερμότητας και ψύξης με μονάδα ΣΗΘΥΑ εγκατεστημένης ηλεκτρικής ισχύος ίσης ή μεγαλύτερης των 433 kWε (ενδεικτική ισχύς) και 581 kWh, καθώς και εγκατάσταση ενεργητικού ηλιακού συστήματος συλλεκτών κενού για την παραγωγή ψύξης. Επίσης προβλέπεται η προμήθεια κι εγκατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού.

ΕΥΑΘ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΟ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΦΙΛΥΡΟΥ

Την υδροδότηση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου, διασφαλίζει η σύμβαση για την κατασκευή εξωτερικού δικτύου ύδρευσης σε περιοχές των Πεύκων και της Δημοτικής Ενότητας Χορτιάτη, ενώ παράλληλα θέτει τις βάσεις για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ύδρευσης από την ΕΥΑΘ στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και αναβαθμίζει συνολικά την υδροδότηση στα Πεύκα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η σύμβαση υπογράφηκε την Δευτέρα μεταξύ της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων στο Διοικητήριο, παρουσία του υφυπουργού Εσωτερικών - Τομέας Μακεδονίας - Θράκης, Κωνσταντίνου Γκιουλέκα.

Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ορίζεται στους 30 μήνες, με συνολικό προϋπολογισμό 13 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Από αυτά, τα 8,5 εκατ. ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από τον δόνα προτεραιότητας 2.6 «Παροχή πόσιμου νερού & διαχείριση υδάτων» του «ΤΠΑ Περιβάλλοντος και Ενέργειας»,

ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Τα έργα αφορούν τον οικισμό των Πεύκων (Δημοτική Κοινότητα Πεύκων) του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, καθώς και τους οικισμούς Φιλύρου, Ασβεστοχωρίου, Εξοχής και Χορτιάτη (Δημοτική Ενότητα Χορτιάτη) του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη. Περιλαμβάνουν αναβάθμιση των υφιστάμενων δικτύων, κατασκευή αντλιοστασίων, ενέα καταθλιπτικών και ενός βαρυστικού αγωγού μεταφοράς νερού, καθώς και επιμέρους υποέργα για τη βελτιστοποίηση της διασύνδεσης του παλαιού με το νέο δίκτυο.

«Μπήκαν οι υπογραφές για ένα έργο ζωτικής σημασίας για όλη τη Θεσσαλονίκη, καθώς και για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου, ένα έργο μέγιστης σημασίας για τη Βόρεια Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Γκιουλέκας.

«Είναι καθήκον μας και ύψιστη κοινωνική ευθύνη να επισπεύ-

σουμε την ολοκλήρωση των υποδομών που απαιτούνται για τη λειτουργία του Παιδιατρικού Νοσοκομείου, του πρώτου εκτός Αθηνών. Με τη σημερινή σύμβαση θέτουμε σε τροχιά ένα σημαντικό έργο για τη Θεσσαλονίκη και επιταχύνουμε την αναβάθμιση του δικτύου στην περιοχή των Πεύκων, διασφαλίζοντας καλύτερες υπηρεσίες για τους δημότες του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, Άνθιμος Άμανατίδης.

«Η υπογραφή της σύμβασης αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για την υλοποίηση ενός έργου με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα για τη Θεσσαλονίκη», τόνισε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ Παγίων, Γιώργος Ιωαννίδης. Παράλληλα, όπως είπε, επιταχύνει την αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης στην περιοχή των Πεύκων, ενισχύοντας την παροχή σύγχρονων και αξιόπιστων υπηρεσιών προς τους κατοίκους του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.

ΑΥΞΗΣΗ 2,5% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Περαιτέρω αύξηση, της τάξης του 2,5%, σημειώθηκε στις τιμές των οικοδομικών υλικών συνολικά τον Φεβρουάριο φέτος, καθώς καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε όλες ανεξαιρέτως τις επιμέρους κατηγορίες.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Αγωγούς χάλκινους (7%), Κουφώματα αλουμινοκιά (4,3%), Πλαστικούς σωλήνες (4,1%), Τούβλα (4%), Ντουλάπες ξύλινες (3,9%), Έτοιμο σκυρόδεμα (3,7%), Πίνακες διανομής ηλεκτρικού

ρεύματος (3,6%), Ηλιακούς θερμοσίφωνες (3,2%), Ηλεκτρική ενέργεια (3%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινισιμέντου (2,8%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (2,6%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (2,5%), Τοιμέτο (2,2%) και Μαρμαρόπλακες (2,1%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,5% τον Φεβρουάριο 2026 σε

σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025, έναντι αύξησης 4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Φεβρουάριο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2026, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2025.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΟΥΝ ΑΛΛΕΣ 60 ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Με στόχο να ανακαινισθούν έως και 60 νέα διαμερίσματα που σήμερα παραμένουν κλειστά, για να διατεθούν ως κοινωνικές κατοικίες, παρουσιάστηκε την Τρίτη το πρόγραμμα 40 κατοικιών για ευάλωτες ομάδες, που υλοποιεί η Αναπτυξιακή Μείζονος Ασιατικής Θεσσαλονίκης, Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας σε εκδήλωση ολοκλήρωσης του έργου: «SUB3B. Κοινωνική στέγαση για τις πλέον ευάλωτες ομάδες», ο αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, τόνισε ότι στις 40 κοινωνικές κατοικίες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα, αναμένεται να προστεθούν άλλες 60.

«Μέσα στον Απρίλιο θα αρχίσει να τρέχει η χρηματοδότηση του 1,2 εκατ. ευρώ που εξασφάλισε η Περιφέρεια από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο του ΕΣΠΑ για την απόδοση και νέων κοινωνικών κατοικιών. Ήδη εξετάζεται η σοβαρή προοπτική απόδοσης, σύντομα, άλλων 5,5 εκατ. ευρώ για κοινωνικές κατοικίες, από το νέο ΕΤΠΑ. Με αυτή τη χρηματοδότηση είναι δυνατόν να ανακαινιστούν έως και 60 νέα διαμερίσματα

που σήμερα παραμένουν κλειστά», είπε ο κ. Γιουτίκας.

Προέθεσε, δε, ότι είναι κρίσιμο για το Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως και για τους υπόλοιπους Δήμους στην Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης να υπάρχει συνέχεια, ώστε τα 40 διαμέρισμα σήπια σήμερα, να γίνουν αύριο 100 και μεθαύριο πολύ περισσότερα.

Δ. Μικαηλίδου: Καινούργιες ευκαιρίες για 40 οικογένειες και ευάλωτα νοικοκυριά

Για 40 καινούργιες ευκαιρίες που αφορούν σε ισάριθμα ανακαινισμένα διαμερίσματα για ευάλωτες οικογένειες, μονοπρόσωπα νοικοκυριά και μονογονεϊκές οικογένειες έκανε λόγο η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μικαηλίδου, κατά την χαιρετισμό της στην εκδήλωση.

Όπως είπε η υπουργός, η κεντρική πολιτεία μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση καταφέρει να ανακαινίσει 40 διαμερίσματα, με στόχο να βρεθούν δημοσιονομικοί πόροι ώστε να συνεχιστεί το πρόγραμμα.

Αρχικά ήταν 30 διαμερίσματα, αλλά χάρη στην αποτελεσματικότητα του δήμου Θεσσαλονίκης, όπως είπε η κ. Μικαηλίδου, «ανέβηκαν στα 40 ώστε 40 συμπολίτες μας που είναι κοινωνικά ευάλωτοι και αντιμετώπιζουν προβλήματα στέγασης, να μπορούν να είναι σε ένα σπίτι με χαρά για την οικογένειά τους, με υπευθυνότητα από πλευράς πολιτείας, με αξιοπρέπεια για τη δική τους ζωή».

Σύμφωνα με την υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, ανακαινίστηκαν 40 διαμερίσματα σε ένα πρόγραμμα που αποτελεί ένα από τα 43 διαφορετικά προγράμματα ή πολιτικές στέγασης που έρχονται να αμβλύνουν το στεγαστικό πρόβλημα που υπάρχει σήμερα.

«Το πρόγραμμα αυξάνει το στεγαστικό απόθεμα και αναξι-οποιείτα δημόσια ακίνητα έρχονται και στεγάζουν ευάλωτα νοικοκυριά, γίνονται πράσινες ανακαινίσεις και αναδεικνύεται η σύμπραξη δήμου με πολιτεία» τόνισε η κ. Μικαηλίδου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LOGISTICS ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΠΡΟΟΔΟ ΑΛΛΑ ΚΑΙ «ΦΡΕΝΑ» ΣΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Έρευνα EELBE και ΔΙΠΑΕ για τις 3PL επιχειρήσεις

Επένδυση στους ανθρώπους, βαθύτερη αξιοποίηση των δεδομένων και στροφή σε πιο προηγμένες τεχνολογίες: αυτά είναι τα «κλειδιά» που θα καθορίσουν την επόμενη ημέρα για τον κλάδο των logistics στην Ελλάδα. Παρότι ο χώρος έχει ήδη κάνει σημαντικά βήματα και αναγνωρίζει τη σημασία της τεχνολογίας, εξακολουθεί να βρίσκεται στη μέση της διαδρομής.

Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα της έρευνας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδας, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ), με τίτλο «3PL Επιχειρήσεις και Ψηφιακός Μετασχηματισμός». Η μελέτη χαρτογραφεί το επίπεδο ψηφιακής ωριμότητας και τις τεχνολογικές ανάγκες των ελληνικών επιχειρήσεων logistics, αποτυπώνοντας μια εικόνα με σαφείς προόδους, αλλά και σημαντικά κενά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέρος των αποτελεσμάτων παρουσιάστηκε στο φετινό Money Show, ενώ η πλήρης εικόνα αναμένεται μετά τα μέσα Απριλίου. «Η έρευνα στέλνει ένα καθαρό μήνυμα: ο κλάδος των logistics στην Ελλάδα έχει μπει πλέον στην ψηφιακή εποχή, αλλά δεν έχει φτάσει ακόμη στο επίπεδο ωριμότητας που απαιτεί ο διεθνής ανταγωνισμός», επισημαίνει ο πρόεδρος της EELBE, Δημήτρης Τσιτσάμης.

Ένας ώριμος κλάδος με ισχυρή βάση

Οι επιχειρήσεις 3PL (Third-Party Logistics) που συμμετείχαν στην έρευνα, στην πλειονότητά τους διαθέτουν πολυετή εμπειρία, με το 80% να δραστηριοποιείται πάνω από 10 χρόνια -- ενώ εμφανίζουν και ισχυρή οικονομική παρουσία, καθώς το 90% καταγράφει κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ.

Η δραστηριότητά τους εκτείνεται τόσο εντός όσο και εκτός συνόρων, με το 60% να έχει παρουσία σε χώρια και

διεθνή αγορά. Παράλληλα, διαθέτουν οργανωμένες υποδομές, αν και με σημαντικές διαφοροποιήσεις: το 30% λειτουργεί σε μικρές εγκαταστάσεις κάτω των 4.000 τ.μ., το 40% σε μεσαίες επιφάνειες 10.000-20.000 τ.μ., ενώ το 20% διαθέτει πολύ μεγάλες εγκαταστάσεις άνω των 20.000 τ.μ. Την ίδια στιγμή, ο ιδιόκτητος στόλος παραμένει περιορισμένος για την πλειονότητα των επιχειρήσεων: το 60% διαθέτει έως 10 οχήματα, το 20% πάνω από 20, ενώ ένα ακόμη 20% δεν διαθέτει καθόλου ιδιόκτητο στόλο.

Πίεση στην καθημερινή λειτουργία

Παρά την ωριμότητα του κλάδου, η καθημερινότητα είναι απαιτητική και όπως προκύπτει από την έρευνα, οι επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με ελλείψεις προσωπικού, κυρίως σε χειριστές πεδίου (οδηγούς και χειριστές κλαρκ) και εξειδικευμένους υπαλλήλους για λογισμικά και δρομολόγηση, αλλά και με ανάγκες σε πιο εξειδικευμένους ρόλους, όπως αναλυτές δεδομένων, τεχνικούς συντήρησης, προσωπικό ρομποτικής και εξωτερικούς συνεργάτες για τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Οι πιέσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα, η παλαιότητα του στόλου, τα κενά σε λογισμικά και οι περιορισμοί στους αποθηκευτικούς χώρους εντείνουν ακόμη περισσότερο το επιχειρησιακό βάρος.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός ως μονόδρομος

Στο πλαίσιο αυτό, ο ψηφιακός μετασχηματισμός αναδεικνύεται σε βασικό μοχλό εξέλιξης, με το 80% των επιχειρήσεων τον θεωρεί κρίσιμο, με επενδύσεις να βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή να σχεδιάζονται.

Πάντως, ο κλάδος έχει ήδη περάσει το πρώτο στάδιο της ψηφιοποίησης με το 95% να χρησιμοποιεί ERP, το 42% WMS, το 18% CRM, το 16% OMS, το 12% APS και το 10%

TMS. Παράλληλα, η χρήση barcodes και QR codes έχει καθιερωθεί, ενώ περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις αξιοποιούν λύσεις cloud.

Την ίδια στιγμή, ενισχύεται και η αξιοποίηση των δεδομένων, με ολοένα και περισσότερες επιχειρήσεις να βασίζονται στις αποφάσεις τους σε πληροφοριακά συστήματα, σηματοδοτώντας τη μετάβαση σε μια πιο data-driven λειτουργία.

Τα εμπόδια και το μεγάλο «κενό»

Παρά την πρόοδο, τα εμπόδια παραμένουν σημαντικά. Η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων (68%), το υψηλό κόστος επενδύσεων (64%), τα παλαιά και μη διασυνδεδεμένα συστήματα (51%) και οι κίνδυνοι κυβερνοασφάλειας (51%) αποτελούν τους βασικούς ανασταλτικούς παράγοντες. Ακολουθούν η αντίσταση στην αλλαγή και οι ανεπαρκείς υποδομές (45%), καθώς και η έλλειψη στρατηγικής (38%). Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και ο ρόλος της πολιτείας με το 92% των επιχειρήσεων να θεωρεί απαραίτητη την παροχή χρηματοδοτικών εργαλείων, ενώ το 60% εκτιμά ότι δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση για τα διαθέσιμα προγράμματα. Ήδη, το 40% έχει συμμετάσχει σε επιδοτούμενα ή ερευνητικά έργα.

Το πιο κρίσιμο ζήτημα παραμένει το ανθρώπινο δυναμικό, καθώς, παρότι το 70% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι επενδύει στην εκπαίδευση, αυτή είναι συνήθως περιορισμένης διάρκειας. Ως αποτέλεσμα, η τεχνολογία εξελίσσεται ταχύτερα από τις δεξιότητες, δημιουργώντας ένα εμφανές κενό. Παράλληλα, αναδεικνύεται και μια νέα διάσταση που αφορά τη βιωσιμότητα και οι επιχειρήσεις πλέον έχουν ξεκινήσει να συνδέουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό όχι μόνο με την αποδοτικότητα και το κόστος, αλλά και με τη βελτίωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών τους επιδόσεων.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ 6^{ΟΥ} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΘΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΣΕ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΒΟ

Η κατασκευή του βου προβλήτα θα αναβαθμίσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θα του δώσει τη δυνατότητα να μετατραπεί σε διαμετακομιστικό κόμβο και με την ολοκλήρωση των υποδομών οδικής και σιδηροδρομικής προσβασιμότητας το λιμάνι και η πόλη θα αποκτήσουν τη δυναμική που τους αξίζει, επισήμανε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος επισκέφθηκε την Τρίτη το υπό εκτέλεση έργο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ολοκλήρωση του βου προβλήτα αναμένεται σε τρία χρόνια και ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Τσάρας, ενημέρωσε τον πρωθυπουργό ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο ιδιωτικό έργο στη Θεσσαλονίκη και θα δώσει τη δυνατότητα να αυξηθούν τα διακινούμενα κοντέινερ από 500.000 που είναι σήμερα, σε περίπου 1.500.000. Με το έργο αυτό θα αλ-

λάξει επίπεδο το λιμάνι, καθώς θα μπορέσει να συναγωνιστεί τα λιμάνια της ευρύτερης περιοχής, αλλά και η πόλη.

Ο κ. Τσάρας πρόσθεσε πως από το 2018 και μετά έγιναν μια σειρά επενδύσεις στο λιμάνι οι οποίες αλλάζουν τη φυσιογνωμία του και το κάνουν πιο φιλικό στην πόλη.

«Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι, θα έλεγα, η μεγάλη κρυφή πρόικα της πόλης, της Μακεδονίας της Βόρειας Ελλάδας. Η σημαντική αυτή επένδυση γίνεται προκειμένου το λιμάνι να αναβαθμιστεί συνολικά, να αυξήσει τη δυνατότητά του να μετατραπεί σε έναν πλήρη διαμετακομιστικό κόμβο, σε μια εποχή όπου η χώρα αξιοποιεί πλήρως τη γεωγραφική της θέση», δήλωσε ο κ. Μητσοτάκης.

«Οι υποδομές διασυνδεσιμότητας αποκτούν μια ξεχωριστή σημασία, όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, και τις δυνατότητες

που δίνει και η χερσαία ζώνη του λιμένα για νέα αναπτυξιακή δράση.

Το λιμάνι είναι η φυσική είσοδος της δυτικής πλευράς της πόλης και συνολικά ως προς την ανάγκη να μπορούμε να ολοκληρώσουμε τις υποδομές προσβασιμότητας, σιδηροδρομικές και οδικές, ώστε η Θεσσαλονίκη, πραγματικά, και το λιμάνι της, να αποκτήσουν τη δυναμική που τους αξίζει.

Οπότε χαίρομαι πραγματικά που, έστω και παρά τις όποιες καθυστερήσεις, αυτή η μεγάλη επένδυση προχωράει για με δυναμικό ρυθμό -έχουμε τρία χρόνια για να ολοκληρώσουμε το έργο αυτό- και για να τακτοποιήσουμε και τις υπόλοιπες εκκρεμότητες, έτσι ώστε όταν με το καλό παραδοθεί όλες οι υποδομές διασυνδεσιμότητας να είναι κι αυτές έτοιμες και λειτουργικές», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Η ΕΔΡΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ IMPACTS-EDIC

Η Ελλάδα αναλαμβάνει την προεδρία της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας για τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες

Η Ελλάδα αναλαμβάνει κεντρικό ρόλο στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό για τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, καθώς η έδρα της ευρωπαϊκής κοινοπραξίας IMPACTS-EDIC εγκαθίσταται στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συγκεκριμένα στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Παράλληλα, η χώρα ανέλαβε, έπειτα από ψηφοφορία, την προεδρία της συνέλευσης των συμμετεχόντων κρατών, με την Πολωνία και την Ουγγαρία να καταλαμβάνουν τις θέσεις των αντιπροέδρων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω προκύπτουν από ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με αφορμή την εναρκτήρια συνάντηση της κοινοπραξίας, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στις εγκαταστάσεις του υπουργείου. Στη συνάντηση συμμετείχαν περισσότεροι από 69 εκπρόσωποι από 13 χώρες, καθώς και στελέχη δημόσιων διοικήσεων, εμπειρογνώμονες ψηφιακής διακυβέρνησης και εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τόσο με φυσική παρουσία όσο και εξ αποστάσεως.

Η συνάντηση σηματοδότησε την επίσημη έναρξη των εργασιών της IMPACTS-EDIC (Innovative Massive Public Administration interConnected Transformation Services)

και τη διαμόρφωση ενός πλαισίου ευρωπαϊκής συνεργασίας για την ανάπτυξη νέας γενιάς διασυνοριακών ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η κοινοπραξία συστάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 2 Δεκεμβρίου 2025, στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής για την Ψηφιακή Δεκαετία 2030. Στόχος της είναι η ανάπτυξη κοινών ευρωπαϊκών λύσεων για τη διασύνδεση των δημόσιων διοικήσεων των κρατών-μελών και η δημιουργία καινοτόμων ψηφιακών υπηρεσιών για πολίτες και επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός της πρωτοβουλίας ανέρχεται σε περίπου 18 εκατ. ευρώ, ενώ η διάρκεια υλοποίησης των δράσεων υπολογίζεται σε τέσσερα έτη.

Η IMPACTS-EDIC αποτελεί, όπως επισημαίνεται, μια ευρωπαϊκή πλατφόρμα συνεργασίας μεταξύ κρατών-μελών για τον σχεδιασμό, τη δοκιμή και την υλοποίηση διασυνοριακών ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών, αξιοποιώντας κοινές αρχιτεκτονικές, εργαλεία και υποδομές διαλειτουργικότητας.

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας προβλέπεται, μεταξύ άλλων,

η ανάπτυξη ευρωπαϊκής αρχιτεκτονικής διασυνοριακών πληροφοριακών συστημάτων δημόσιας διοίκησης, πλατφόρμας ανάλυσης δεδομένων για τη δημόσια διοίκηση, εργαλείων συν-δημιουργίας δημόσιων υπηρεσιών, ρυθμιστικού sandbox διαλειτουργικότητας για την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ κρατών-μελών, καθώς και υποδομών ασφαλούς διασυνοριακής ανταλλαγής δεδομένων.

Οι δράσεις αυτές αναμένεται να ενισχύσουν τη συνεργασία μεταξύ των κρατών-μελών, να μειώσουν τα διοικητικά εμπόδια στις διασυνοριακές υπηρεσίες και να συμβάλουν στην υλοποίηση των στόχων της Ψηφιακής Δεκαετίας 2030, που προβλέπει την πλήρη ψηφιοποίηση βασικών δημόσιων υπηρεσιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τέλος, σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η φιλοξενία της έδρας της κοινοπραξίας στην Ελλάδα αναδεικνύει τον ενεργό ρόλο της χώρας στον ευρωπαϊκό ψηφιακό μετασχηματισμό και ενισχύει τη συμμετοχή της στη διαμόρφωση των ψηφιακών υποδομών και πολιτικών της Ευρώπης, με στόχο τη δημιουργία δημόσιων υπηρεσιών χωρίς ψηφιακά σύνορα και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ψηφιακής κυριαρχίας.

ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ, ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΠΕΣΕ Η ΑΥΛΑΙΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ TECHFUSE

Με αυξημένη συμμετοχή, διεθνείς παρουσίες και ουσιαστικές παρεμβάσεις για την καινοτομία, το τρίτο TechFuse ολοκληρώθηκε, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο των Ιωαννίνων ως αναδυόμενου περιφερειακού κόμβου τεχνολογίας και επιχειρηματικότητας. Το συνέδριο, που διοργανώθηκε από την ΑΜΚΕ Κόμβος Καινοτομίας και Ψηφιακής Οικονομίας σε συνεργασία με την κοινότητα C.Ioannina, ανέδειξε τη δυναμική του τοπικού οικοσυστήματος, φέρνοντας στο προσκήνιο νεοφυείς επιχειρήσεις, μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας και βέλτιστες πρακτικές από την αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν οι προοπτικές ανάπτυξης της καινοτομίας στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη θεσμοθέτηση του «EU Inc.» για τη μείωση της γραφειοκρατίας στις startups, καθώς και στον σχεδιασμό για τη δημιουργία αυτόνομου Υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας.

Από την πλευρά της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο δήμαρχος Ιωαννίνων Θωμάς Μπέγκας υπογράμμισε ότι το TechFuse ενισχύει τη στρατηγική εξωστρέφειας της πόλης και τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες

για τους νέους.

Το συνέδριο παρακολούθησε και ο Γάλλος Πρόεδρος και διευθυντής του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης, Ζαν-Λικ Λαβό, ο οποίος ανέφερε σχετικά: «Το TechFuse είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα για το πώς η ιδιωτική πρωτοβουλία μαζί με θεσμικούς φορείς, όπως το Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης, μπορούν να δώσουν νέα ώθηση σε πόλεις της περιφέρειας όπως τα Ιωάννινα. Η γαλλική παρουσία στο 3ο TechFuse κατέδειξε επίσης το πώς η συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας μπορεί να γίνει σε πολλαπλά επίπεδα με άξονες την καινοτομία, την εκπαίδευση και τον πολιτισμό».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στη διεθνή διάσταση της διοργάνωσης, ενώ ενισχύθηκαν και οι στρατηγικές συνεργασίες με φορείς όπως η Eurobank, ο επιχειρηματίας egg και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, που στηρίζουν ενεργά την ανάπτυξη του οικοσυστήματος καινοτομίας.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν επίσης στοχευμένες δράσεις με πρακτικό αντίκτυπο, όπως workshop της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας για χρηματοδοτικά εργαλεία προς ΜμΕ και startups, καθώς και θεματικό σεμινάριο για τον τουρισμό σε συνεργασία με τη Marketing Greece, ενισχύοντας τη διάχυση γνώσης και τη δημιουργία πολλαπλασιαστικής

αξίας στην περιοχή.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, η αυξημένη προσέλευση και η συμμετοχή διεθνών επιβεβαιώνουν ότι το TechFuse εξελίσσεται σε καταλύτη για τη διέγερση του οικοσυστήματος και την τοποθέτηση των Ιωαννίνων στον διεθνή τεχνολογικό χάρτη. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο Τάσος Κούτλας, συν-ιδρυτής του Κόμβου Καινοτομίας και Ψηφιακής Οικονομίας, «από τη μία καλλιέργει τη νέα γενιά των επιχειρηματιών της Ηπείρου, δημιουργώντας έμπνευση και προοπτική στους νέους ανθρώπους, από την άλλη βάσει σταδιακά τα Γιάννενα στον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη».

Το TechFuse 2026 πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Ηπείρου, του Δήμου Ιωαννίνων, του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων, του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης και του Γενικού Προξενείου της Γαλλίας στη Θεσσαλονίκη, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Υποστηρίχθηκε από την Περιφέρεια Ηπείρου και τις εταιρείες Eurobank, Τράπεζα Ηπείρου, Endeavor Greece, Snappi και Γιολδάσης, ενώ είχε για χορηγό επικοινωνίας το News247.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ 17 ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Επίσκεψη του πρωθυπουργού σε δύο υπό ανέγερση σχολικές μονάδες στη Θεσσαλονίκη

Τα εργοτάξια των υπό ανέγερση 5ου Δημοτικού Σχολείου στον Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης και του 32ου Λυκείου στον Δήμο Θεσσαλονίκης, επισκέφτηκε την Τρίτη ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενημερώθηκε από τους δημάρχους για το πρόγραμμα σχολικής στέγης που υλοποιείται στην πόλη, τόσο μέσω του προγράμματος ΣΔΙΤ και ΕΣΠΑ, όσο και μέσω άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων.

«Το έχω τονίσει πολλές φορές, γίνονται πολύ σημαντικά έργα στην ευρύτερη περιοχή», τόνισε ο πρωθυπουργός σημειώνοντας: «Δεκαεπτά καινούργια σχολεία κατασκευάζονται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τα περισσότερα εκ των οποίων είναι στη Δυτική Θεσσαλονίκη μέσω του σχήματος Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Ένα από αυτά το επισκεπτόμαστε σήμερα -το 5ο Δημοτικό Σχολείο, εδώ στον Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης». Όπως προσέθεσε, πρόκειται για «ένα υπεσύγχρονο σχολείο, βιοκλιματικό, απολύτως προσβάσιμο, με αίθουσα πολλαπλών χρήσεων», που «θα αντικαταστήσει ένα κτίριο το οποίο κατασκευάστηκε το 1972 και προφανώς είναι παντελώς ακατάλληλο».

Ο κ. Μητσοτάκης στάθηκε ιδιαίτερα στην προβλεπόμενη από τη ΣΔΙΤ εξασφαλισμένη για 25 χρόνια συντήρηση του υπό ανέγερση σχολείου, η οποία «δεν θα βαρύνει τον Δήμο, θα βαρύνει τον κατασκευαστή, τον παραχωρησιούχο αυτού του έργου».

«Νομίζω ότι αυτή είναι μόνο μια μικρή ένδειξη της μεγάλης φροντίδας την οποία δείχνουμε ειδικά για την Δυτική Θεσσαλονίκη», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός, αναφερόμενος περαιτέρω στο έργο του κολυμβητικού συγκροτήματος, το οποίο θα κατασκευαστεί στο στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου. «Είναι ένα έργο- σημείο αναφοράς κυρίως για την νεολαία της Δυτικής Θεσσαλονίκης και δεν νομίζω ότι υπάρχει

καλύτερη επένδυση από την επένδυση στις αθλητικές υποδομές», είπε.

«Αυτά τα οποία κάνουμε εδώ στην Κεντρική Μακεδονία έρχονται και συμπληρώνουν ένα σχολικό κτιριακό πρόγραμμα. Είδαμε πριν ένα άλλο σχολείο, ένα Λύκειο το οποίο κατασκευάζεται με χρηματοδότηση μέσω του προγράμματος Αντ. Τρίτους από τον Δήμο Θεσσαλονίκης - και βέβαια να σταθώ και στο πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου, όπου 430 σχολεία ανακατασκευάστηκαν τον περασμένο χρόνο και έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για τρία ακόμα χρόνια -παραπάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ-, που θα ανακατασκευάσουν μία σειρά από σχολεία, τα οποία έχουν ανάγκη σημαντικών παρεμβάσεων, είτε μιλάμε για την προσβασιμότητα, είτε για τους χώρους υγιεινής, είτε για τους προαύλους αθλητικούς χώρους», εξήγησε ο πρωθυπουργός.

Τον πρωθυπουργό ξενάγησε στο εργοτάξιο ο δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμένης Λάζαρος Κυριζόγλου, ο οποίος τον κάλεσε με αφορμή την παρουσία του στη ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο, να επισκεφθεί ξανά τον Δήμο για τα εγκαίνια του 5ου Δημοτικού Σχολείου αλλά και τη θεμελίωση του κολυμβητικού συγκροτήματος.

«Το 5ο Δημοτικό Σχολείο Αμπελοκήπων θα λειτουργήσει στις 11 Σεπτεμβρίου, στο προσεχές σχολικό έτος. Αντικαθιστά ένα παλιό -προ 55 ετών βαρέως τύπου προκάτ- δημοτικό σχολείο», είπε ο κ. Κυριζόγλου, ευχαριστώντας τον πρωθυπουργό «για την έγκριση της πίστωσης και την έναρξη της κατασκευής του νέου κολυμβητικού συγκροτήματος στο στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου του Δήμου μας, προϋπολογισμού 32 εκατομμυρίων ευρώ, αλλά και για τα δύο νοσοκομεία που προμηθεύθηκαν [...] έργα για την ισόρροπη ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης».

Προηγήθηκε η επίσκεψη του πρωθυπουργού στο υπό ανέγερση 32ο Λύκειο Θεσσαλονίκης, στην περιοχή των Τροχιοδρομικών, όπου για την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του σχολείου τον ενημέρωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης.

Στη συνομιλία που είχε με τον δήμαρχο ο πρωθυπουργός παρατήρησε ότι «η πόλη έχει αλλάξει αρκετά - και αυτό φαίνεται -νομίζω- δια γυμνού οφθαλμού».

«Οι υποδομές των σχολείων έχουν ξεχωριστή σημασία. Ο συνδυασμός των παρεμβάσεων που κάνουμε -το πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου το οποίο θα επεκταθεί και για τα επόμενα τρία χρόνια, τα προηγούμενα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως εδώ το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης, αλλά και τα καινούργια σχολεία που κατασκευάζονται μέσω της Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, δείχνουν ότι επενδύουμε στη σχολική στέγη. Και επειδή η Θεσσαλονίκη έχει και παλιά ιστορία με τα λυόμενα τα οποία έρχονται από δεκαετίες πίσω καλό είναι αυτά να τα αφήνουμε στο παρελθόν», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Ο κ. Αγγελούδης ενημέρωσε τον κ. Μητσοτάκη ότι ο προγραμματισμός του Δήμου την τρέχουσα περίοδο αφορά 11 σχολεία, εκ των οποίων τα έξι θα είναι καινούργια και τα υπόλοιπα θα αναβαθμιστούν ενεργειακά μέσω ΕΣΠΑ, ενώ μέσω του προγράμματος Μαριέττα Γιαννάκου, όπου ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει εντάξει προς αναβάθμιση 13 σχολεία, ήδη έχουν ανακαινισθεί έξι σχολεία και μέχρι το καλοκαίρι θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και στα υπόλοιπα. Τον ενημέρωσε, τέλος, για τον σχεδιασμό κατεδάφισης τριών λυόμενων σχολικών κτιρίων από την περίοδο μετά τον μεγάλο σεισμό του 1978 (το πρώτο, το πρώην Διαπολιτισμικό Γυμνάσιο στην οδό Εθν. Αμύνης κατεδαφίστηκε χθες), στη θέση των οποίων θα ανεγερθούν τον επόμενο χρόνο νέα σχολικά κτίρια.

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΠΟΥ ΑΝΕΠΤΥΞΕ ΤΟ ΙΜΕ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Στόχος να επεκταθεί και στην Αθήνα, τόνισε

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) επισκέφθηκε την Τρίτη ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και ενημερώθηκε για τη λειτουργία των συστημάτων, τα οποία με πληροφορίες από τη Google, τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και τη ρύθμιση των φαναριών κατάφεραν να προβλέψουν με ακρίβεια 93% την κίνηση στους δρόμους δύο ώρες πριν και να μειώσουν την κυκλοφορία στους δρόμους κατά 10-15%.

Κάθε μέρα 15.000 άτομα (600.000 τον χρόνο) ενημερώνονται δωρεάν γι' αυτές τις πληροφορίες με εφαρμογή στο κινητό τους τηλέφωνο, τόνισε ο διευθυντής ερευνών Ευάγγελος Μητσάκης κι έτσι οι πολίτες μπορούν να επιλέξουν την πιο γρήγορη και ασφαλή διαδρομή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αρμόδιοι του ΙΜΕΤ δήλωσαν έτοιμοι να εφαρμόσουν τα συστήματα αυτά και για την κυκλοφορία στην Αθήνα και αυτός είναι ο επόμενος στόχος της κυβέρνησης, υπογράμμισε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε πως

«Η έρευνα με μεγάλο βαθμό καινοτομίας στην Ελλάδα έχει πολύ πρακτικά αποτελέσματα στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών στη Θεσσαλονίκη».

«Αυτό που βλέπουμε εδώ είναι μία πολύ ενδιαφέρουσα σύμπραξη μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Παίρνοντας ανοικτά δεδομένα από την Google, αλλά και χρησιμοποιώντας άλλες πηγές δεδομένων μπορούμε πια να συνθέσουμε μία εξαιρετικά καλή εικόνα της κίνησης σε πραγματικό χρόνο, να κάνουμε προβλέψεις για το πώς θα είναι η κίνηση στο μέλλον και να παρεμβαίνουμε στη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διευκολύνουμε τη ροή της κίνησης και βέβαια να εντοπίζουμε σημεία τα οποία είναι επίφοβα για ατυχήματα, μειώνοντας με αυτό τον τρόπο τα τροχαία ατυχήματα και βελτιώνοντας την οδική ασφάλεια» ανέφερε ο κ. Μητσότακης και συνέχισε: «Είναι πολύ σπουδαία η δουλειά την οποία έχετε κάνει. Αμέσως μετά ο επόμενος στόχος είναι να φέρουμε το σύστημα αυτό στην Αθήνα. Θα διασφαλίσουμε και τις αναγκαίες χρηματοδοτήσεις γιατί θέλουμε η καινοτομία έρευνα η οποία

γίνεται στην πατρίδα μας να έχει πρακτικές εφαρμογές».

«Αυτό το οποίο γίνεται εδώ είναι ο οδηγός όχι μόνο για τη χώρα. Βρισκόμαστε στην παγκόσμια πρωτοπορία του πώς μπορούμε να χρησιμοποιούμε δεδομένα και πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη, τελικά, μεταφράζεται σε μία καλύτερη πραγματικότητα για τους πολίτες.

Έχουμε προικίσει τη Θεσσαλονίκη με πολύ σημαντικά έργα υποδομής. Δεν έχουμε, όμως, παντού την ίδια δυνατότητα να κάνουμε τόσο σημαντικές παρεμβάσεις. Άρα και ένα κέρδος της τάξης του 10% με 15% μείωση της κυκλοφορίας στην Αττική μπορεί να κάνει πολύ μεγάλη και γρήγορη διαφορά» σημείωσε ο πρωθυπουργός, ενώ δήλωσε τη στήριξη της κυβέρνησης να αναπτυχθούν και νέες εφαρμογές στο ΙΜΕΤ.

Σημειώνεται πως το ΙΜΕΤ είναι ένα από τα πέντε Ινστιτούτα του ΕΚΕΤΑ που λειτουργεί 25 χρόνια και απασχολεί 160 άτομα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΟΜΙΣΙΟΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΤΥΧΕ ΤΗ 2^Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΕ

Τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση θανάτων (22%) από τροχαία πέτυχε η Ελλάδα το 2025, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Κομισιόν για την οδική ασφάλεια τα οποία δημοσιεύθηκαν, την Τρίτη 24 Μαρτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ίδια στιγμή, ο ευρωπαϊκός μέσος όρος καταγράφει μείωση μόλις 3%, με τη χώρα μας να καταγράφει μία από τις καλύτερες επιδόσεις, πίσω μόνο από την Εσθονία. Η εξέλιξη αυτή έρχεται να επιβεβαιώσει, με επίσημα ευρωπαϊκά δεδομένα, τη σημαντική πρόοδο που καταγράφηκε το 2025, χρονιά κατά την οποία η Ελλάδα σημείωσε τη μεγαλύτερη μείωση θανάτων από τροχαία στην ιστορία της, με 517 θανάτους έναντι 665 το 2024, δηλαδή μείωση 22%. Ο αριθμός αυτός είναι ταυτόχρονα και ο χαμηλότερος από το 1963 για τη χώρα μας.

Η δραστηκή αυτή μείωση είναι αποτέλεσμα μιας συνολικής στρατηγικής για την Οδική Ασφάλεια που εφαρμόστηκε από πολλά συνεργαζόμενα υπουργεία:

- με τον αυστηρότερο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- με εντατικούς και στοχευμένους ελέγχους από την Ελληνική Αστυνομία,
- με την αξιοποίηση της τεχνολογίας και την ανάπτυξη συστημάτων ψηφιακής εποπτείας
- με την ενίσχυση ασφαλών εναλλακτικών μετακίνησης και στοχευμένα μέτρα, όπως η 24ωρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς κάθε Σάββατο Βράδυ,
- με παρεμβάσεις σε υποδομές και την παράδοση νέων, ασφαλέστερων δρόμων, όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος,
- και με καμπάνιες ευαισθητοποίησης των πολιτών.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας τόνισε ότι «η μείωση του αριθμού των θυμάτων από τροχαία ατυχή-

ματα συνιστά προτεραιότητα εθνικής σημασίας για την κυβέρνηση» και προσέθεσε:

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται στην αιχμή της προσπάθειας για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, που αποτελεί πολυπαραγοντικό ζήτημα. Απαιτεί αναβάθμιση των υποδομών, θεσμικές πρωτοβουλίες, στοχευμένες παρεμβάσεις στο πεδίο του ελέγχου και αλλαγή οδοντικής συμπεριφοράς.

Στο πεδίο των υποδομών η λειτουργία του νέου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος, αλλά και οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας που είχαν προηγηθεί, είχαν μετρήσιμα αποτελέσματα, ενώ αντίστοιχα μέτρα λαμβάνονται στον ΒΟΑΚ, μέχρι να ολοκληρωθεί ο νέος αυτοκινητόδρομος. Ήδη πραγματοποιούνται έργα οδικής ασφάλειας σε πέντε επικίνδυνα σημεία και θα ακολουθήσουν παρόμοιες παρεμβάσεις σε άλλα δύο. Σύντομα, επίσης, θα παραδοθεί στην κυκλοφορία και ο αυτοκινητόδρομος Ε65. Η έκθεση της Κομισιόν αποδεικνύει ότι το σύνολο των ανωτέρω δράσεων έχει μετρήσιμα αποτελέσματα. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ενθαρρυντικά και επιβεβαιώνουν ότι κινούμαστε προς τη σωστή κατεύθυνση. Ωστόσο, ο αριθμός των θυμάτων παραμένει υψηλός και δεν επιτρέπει κανέναν εφησυχασμό. Συνεχίζουμε με συνέπεια και εντατικοποίηση των προσπαθειών μας, με στόχο τη περαιτέρω δραστηκή μείωση των τροχαίων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής».

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε: «Τα μέτρα που έλαβε η κυβέρνηση έφεραν αποτέλεσμα. Νέος ΚΟΚ, αυστηρότεροι και περισσότεροι έλεγχοι από την Ελληνική Αστυνομία, 24ωρα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς τα Σάββατα, νέοι αυτοκινητόδρομοι, όπως ο Πάτρα-Πύργος, ψη-

φιακές κλίσεις μέσω καμερών οδικής ασφάλειας, συνεργασία με τους συλλόγους συγγενών θυμάτων τροχαίων, στοχευμένες καμπάνιες ευαισθητοποίησης και πολλά ακόμη συνέβαλαν σε αυτό το αποτέλεσμα. Η εντολή του πρωθυπουργού είναι να συνεχίσουμε τη δουλειά μας με τον ίδιο ρυθμό, ώστε η μείωση να συνεχιστεί και το 2026 και να σωθούν περισσότερες ζωές».

Τέλος, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος σημείωσε: «Τα στοιχεία της έκθεσης της Κομισιόν είναι εντυπωσιακά. Για όσους "διαβάζουν" τους αριθμούς, είναι προφανές ότι σε μεγάλο βαθμό στη σημαντική μείωση των δυστυχημάτων και ατυχημάτων στους ελληνικούς δρόμους συνέβαλαν ο εκσυγχρονισμός και η έγκαιρη υλοποίηση οδικών τμημάτων που μέχρι πρόσφατα χαρακτηρίζονταν ως "καρμηνιόλες". Πρόκειται για μία μεγάλη επιτυχία των κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη, οι οποίες εστίασαν στην ολοκλήρωση και παράδοση έργων υποδομής που εκκρεμούσαν επί πολλά χρόνια, όχι μόνο επειδή αυτά αποτελούν μοχλό ανάπτυξης, αλλά και γιατί ενισχύουν την ασφάλεια στις μετακινήσεις των πολιτών. Είναι επίσης προφανές ότι η αυστηροποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η τήρησή του, οι διαρκείς έλεγχοι, οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας ελαφρού τύπου και προπάντων η οδική παιδεία θα συμβάλουν τόσο σε περαιτέρω μείωση των ατυχημάτων όσο και στη διατήρηση των στατιστικών σε πολύ χαμηλά επίπεδα».

Δείτε την Έκθεση της Κομισιόν:

https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-road-deaths-drop-3-2025-2026-03-24_en

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΠΟΥ ΑΝΕΠΤΥΞΕ ΤΟ ΙΜΕ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Στόχος να επεκταθεί και στην Αθήνα, τόνισε

Συνέχεια από σελ 12

Από την πλευρά της η εκπρόσωπος της Google Βικτωρία Καλαφάκη εξέφρασε την ικανοποίησή της για την αξιοποίηση των δεδομένων της Google.

Στη συνέχεια ο υφυπουργός Ανάπτυξης και επενδύσεων Σταύρος Καλαφάτης δήλωσε: «Είναι πολύ σημαντική η προσφορά του ΙΜΕΤ στα θέματα βιώσιμης κινητικότητας, στις δράσεις που κάνει για να αποσυμφορήσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα στη Θεσσαλονίκη. Είναι πολύ σημαντικό να δούμε όλοι από κοντά πως τα ερευνητικά κέντρα δίνουν συγκεκριμένες, ασφαλείς, βιώσιμες λύσεις σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες στην καθημερινότητά τους.

Το ΙΜΕΤ κάνει κάτι τέτοιο με σύγχρονα συστήματα, με αλγόριθμους. Με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης δίνεις λύσεις για το κυκλοφοριακό της πόλης και αποτελεί έναν οδηγό και για άλλα σημεία της χώρας».

«Είναι ένα πολύ σημαντικό εργαστήριο στο οποίο εμείς παρακολουθούμε όλη την κίνηση της πόλης, τη βελτιστοποιούμε μέσα από τα φανάρια μέσα από την δυναμική πληροφόρηση με δικούς μας αλγόριθμους που δύο ώρες νωρίτερα μπορούν να σου πουν ποια θα είναι η κίνηση με πολύ μεγάλη ακρίβεια. Αυτές τις γνώσεις που έχουμε να τις μεταλαμπαδεύσουμε και να τις μεταφέρουμε και σε άλλα σημεία της χώρας. Το ΙΜΕΤ είναι πρωτοπορία για τη Θεσσαλονίκη μας και είμαστε πάρα πολύ περήφανοι για το ΕΚΕΤΑ», είπε ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ Ευάγγελος Μπεκάκης, ενώ ο διευθυντής του ΙΜΕΤ Βασίλης Καππάτος τόνισε: «Δείξαμε στον πρωθυπουργό τον ρόλο που διαδραματίζει το ΙΜΕΤ στην ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας και των σύγχρονων μεταφορών. Τα αποτελέσματά μας δεν μένουν στα εργαστήρια, μεταφράζονται στην κοινωνία, είμαστε δίπλα στον πολίτη, έχουμε λιγότερη συμφόρηση, καλύτερες μεταφορές και φυσικά πιο ασφαλείς».

Τον κ. Μητσοτάκη υποδέχθηκαν οι υπεύθυνοι του ΕΚΕΤΑ και του ΙΜΕΤ στην είσοδο του Ινστιτού-

του, με μια επίδειξη από τον ρομποτικό σκύλο ΚΥΩΝ.

Στο μεταξύ ο βουλευτής Στράτος Σιμόπουλος, ο οποίος είναι πρόεδρος της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής ενημέρωσε τον πρωθυπουργό ότι το Κοινοβούλιο ανέλαβε την διευρωπαϊκή επιτροπή ΕΡΤΑ (European Technological Assessment) με θέμα «Πράσινες Πόλεις και Βιώσιμη Κινητικότητα» και οι συνεδριάσεις θα γίνουν στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο και στην Αθήνα τον Σεπτέμβριο.

Εντυπωσιασμένος από την ταχύτητα κατασκευής του Fly over δήλωσε ο πρωθυπουργός

Νωρίτερα, ο πρωθυπουργός επισκέφθηκε το εργοτάξιο του υπό κατασκευή οδικού άξονα Fly over από τον οποίο δήλωσε εντυπωσιασμένος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θέλω να συχαρώ τις κατασκευαστικές εταιρίες και να ευχαριστήσω και τους Θεσσαλονικείς για την υπομονή τους γιατί όσο περνούν από το εργοτάξιο αυτό βλέπουν την ταχύτητα με την οποία εκτελείται το έργο και είμαι απολύτως σίγουρος ότι όταν τελειώσει, περίπου σε έναν χρόνο και κάτι από τώρα, οι Θεσσαλονικείς θα πουν χαλάλι, άβιζε αυτή η τάλαιπωρία», δήλωσε ο πρωθυπουργός και συνέχισε: «Είναι πραγματικά μία πολύ σημαντική παρέμβαση, ένας αστικός αυτοκινητόδρομος δωρεάν που θα διευκολύνει ουσιαστικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης.

Θα προστεθεί στο Μετρό το οποίο επεκτείνεται και εντός των επόμενων μηνών θα παραδοθεί και η επέκταση προς την Καλαμαριά. Μιλάμε πια για μία τελείως διαφορετική Θεσσαλονίκη από πλευράς μεγάλων έργων υποδομής. Θα μας βλέπετε συχνά εδώ, θα περνάμε από το εργοτάξιο να βλέπουμε την πρόοδο. Είναι πολύ εντυπωσιακό και αποδεικνύεται ακόμα ότι οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρίες δεν υπολείπονται σε τίποτα των καλύτερων εταιρειών του κόσμου και μπορούν να φέρουν εις πέρας τεχνικά πολύπλοκα έργα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2025 ΗΤΑΝ ΑΚΟΜΗ ΕΝΑ ΙΣΧΥΡΟ ΕΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΑ

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης και κέρδη 207,3 εκατ. ευρώ – Η πρόοδος του προγράμματος επέκτασης του αεροδρομίου

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης για μια ακόμη χρονιά, 34 εκατομμύρια επιβάτες, αυξημένη κατά 6,7% σε σχέση με το 2024, με ισχυρή κερδοφορία εναρμονισμένη με το ρυθμιστικό πλαίσιο και πρόοδο στην υλοποίηση του Προγράμματος Επέκτασης του Αεροδρομίου κατέγραψε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα για το έτος 2025, τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 1,5% σε 675,6 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης, αλλά και της αναπροσαρμογής των τελών αεροδρομίου σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 394,9 εκατ. ευρώ, 7,0% χαμηλότερο σε σύγκριση με το 2024, σύμφωνα με τους βραχυπρόθεσμους στόχους του ΔΑΑ, ενώ το περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA διαμορφώθηκε σε 58,5%. Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 207,3 εκατ. ευρώ, όπως αναμενόταν, μειωμένα κατά 12,1%, λόγω της εξάντλησης του Μεταφερόμενου Ποσού, η οποία αντισταθμίζεται εν μέρει από την αύξηση Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, το Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου βρίσκεται σε εξέλιξη, με τον πολυώροφο χώρο στάθμευσης οχημάτων (MSP) και τον βορειοδυτικό χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε κατασκευαστική φάση, ενώ η διαγωνιστική διαδικασία για την επέκταση του Κύριου Αεροσταθμού (MTB) και του Δορυφορικού Αεροσταθμού (STB) βρίσκεται στο τελικό στάδιο. Η ανάθεση του έργου αναμένεται το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Οι επενδύσεις της περιόδου ανήλθαν σε 161,0 εκατ. ευρώ, έναντι 33,0 εκατ. ευρώ το 2024, αντικατοπτρίζοντας την δυναμική υλοποίηση του Προγράμματος Επέκτασης του Αεροδρομίου. Θα προταθεί προς την Τακτική Γενική Συνέλευση η διανομή μερίσματος 204,864 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε μικτό μέρισμα 0,66 ευρώ ανά μετοχή, εκ των οποίων 100 εκατ. ευρώ θα διανεμηθούν μέσω του προαιρετικού Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερίσματος (Scrip Dividend), ενώ το υπόλοιπο ποσό των 104,86 εκατ. ευρώ θα καταβληθεί σε μετρητά.

Ο κ. Γεώργιος Καλλιμασιάς, Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΔΑΑ, δήλωσε «Το 2025 ήταν ακόμη ένα ισχυρό έτος για τον ΔΑΑ, με την επιβατική κίνηση να σημειώνει αύξηση +6,7% και να ανέρχεται σε επίπεδα ρεκόρ, στα 34 εκατομμύρια επιβάτες, καταγράφοντας την ισχυρότερη ανάκαμψη μετά την πανδημία μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών αεροδρομίων. Ανακοινώσαμε ένα ιδιαίτερα ελκυστικό χαρτοφυλάκιο νέων προορισμών για τους επιβάτες μας, ενώ η Αθήνα αναδείχθηκε ως το δεύτερο πιο διασυνδεδεμένο αεροδρόμιο μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών αεροδρομίων. Κατά τη διάρκεια

της χρήσης 2025, το Προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 394,9 εκατ. ευρώ και διατήρησε τη δέσμευσή μας για υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, ασφάλεια και αποδοτική λειτουργία.

Το εμβληματικό Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου προχωρά, με την έναρξη της κατασκευαστικής φάσης του μεγαλύτερου πολυώροφου χώρου στάθμευσης οχημάτων στην Ελλάδα, καθώς και των εργασιών για τον νέο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών στο βορειοδυτικό τμήμα του Αεροδρομίου. Παράλληλα, η διαγωνιστική διαδικασία για την επέκταση του Κύριου Αεροσταθμού και του Δορυφορικού Αεροσταθμού βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο, με την ανάθεση του έργου να αναμένεται στο δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Για το 2026, βασίζομενοι στην ισχυρή χρηματοοικονομική μας θέση με ένα σαφές πλάνο χρηματοδότησης, καθώς και στην ανθεκτικότητα της ζήτησης αεροπορικού ταξιδιού για την Αθήνα, εν μέσω γεωπολιτικής αστάθειας, παραμένουμε προσληγμένοι στην πεθαρχημένη υλοποίηση του επιχειρηματικού μας σχεδίου. Παράλληλα, θέτουμε τις βάσεις για υψηλότερη μακροπρόθεσμη δυναμικότητα και βιώσιμη δημιουργία αξίας για τους μετόχους μας».

Επιβατική κίνηση

Το 2025 αποτέλεσε ακόμη ένα επιτυχημένο έτος για το Αεροδρόμιο της Αθήνας, με την επιβατική κίνηση να ανέρχεται σε 33,99 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 6,7%, σημαντικά υψηλότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Οι επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2024 κατά 2,2% και 8,6% αντίστοιχα. Η Αθήνα κατατάσσεται τις στην πρώτη θέση στην Ευρώπη ως τις την ανάκαμψη μετά την πανδημία, με αύξηση 33% σε σύγκριση με το 2019. Η επίδοση αυτή επιβεβαιώνει τη σταθερά ισχυρή δυναμική της αγοράς της Αθήνας, παρά τις συνεχείς προκλήσεις και οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αυξανόμενη ζήτηση για ολιγοήμερα ταξίδια στην Αθήνα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στην ανθεκτικότητα της ζήτησης για ταξίδια αναψυχής, καθώς και στην αποτελεσματικότητα της στρατηγικής ανάπτυξης δρομολογίων και επιβατικής κίνησης της Εταιρείας του Αεροδρομίου.

Η επέκταση της ζήτησης σε περιόδους χαμηλής κίνησης αντικατοπτρίζεται τις στην κατανομή της αύξησης της επιβατικής κίνησης, με τις πέντε μήνες που ιστορικά καταγράφουν τον χαμηλότερο αριθμό επιβατών (Ιανουάριος – Μάρτιος και Νοέμβριος – Δεκέμβριος) να επιτυγχάνουν τις υψηλότερους ρυθμούς αύξησης, κατά μέσο όρο περίπου 10%, σε σύγκριση με περίπου 5% την περίοδο μεταξύ Απριλίου και Οκτωβρίου. Το δίκτυο δρομολογίων του Αεροδρομίου ενισχύθηκε περαιτέρω το 2025, με την Αθήνα να συνδέεται απευθείας, μέσω τακτικών δρομολογίων, με 164 πόλεις-προορισμούς (έναντι

157 το 2024) σε 55 χώρες (αμετάβλητες από το 2024), τα οποία εκτελούνται από 70 αεροπορικές εταιρείες (έναντι 68 το 2024).

Γεωπολιτικές εξελίξεις- Αβεβαιότητα παγκοσμίως, ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών και των αεροδρομίων

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση του ΔΑΑ, η πρόσφατη κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων συμβάλλει σε μεγαλύτερη αβεβαιότητα παγκοσμίως, η οποία ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών και των αεροδρομίων. Το 2025, η επιβατική κίνηση που σχετίζεται με τη Μέση Ανατολή αντιπροσώπευε περίπου το 7,5% της συνολικής κίνησης. Η Εταιρεία συνεχίζει να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, ωστόσο τις το παρόν δεν αναμένεται σημαντική επίπτωση στην οικονομική επίδοση της Εταιρείας, η οποία προστατεύεται από την σταθερότητα του ρυθμιστικού πλαισίου. Είναι έτοιμη να προβεί τις αναγκαίες προσαρμογές, έχοντας πάντοτε ως προτεραιότητα την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και τη δημιουργία μακροπρόθεσμων αξιών.

Τις αναφέρεται στην ανακοίνωση, ο πόλεμος που ξέσπασε στη Μέση Ανατολή τις 28 Φεβρουαρίου 2026 βρίσκεται σε εξέλιξη και επηρεάζει την επιβατική κίνηση από τις πληγείσες περιοχές. Ενδεικτικά, το 2025 η επιβατική κίνηση από τη Μέση Ανατολή αντιστοιχούσε σε περίπου 7,5% της συνολικής επιβατικής κίνησης.

Προοπτικές

Σύμφωνα με την ανακοίνωση η Εταιρεία εκτιμά ότι το 2026 θα αποτελέσει ένα έτος υγιούς ανάπτυξης.

Βασική προτεραιότητα παραμένει η πεθαρχημένη υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου, με στόχο τη διασφάλιση σταθερής κερδοφορίας, ενώ παράλληλα τίθενται τα θεμέλια για την σημαντική ενίσχυση της μακροπρόθεσμης επιχειρησιακής δυναμικότητας και των εμπορικών προοπτικών μέσω του Προγράμματος Επέκτασης του Αεροδρομίου (Airport Expansion Program - AEP). Επισημαίνεται ωστόσο, ότι το γεωπολιτικό περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση επιβατικής κίνησης, καθώς και τη λειτουργική και χρηματοοικονομική επίδοση της Εταιρείας, παρά το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν έχει παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση. Παρά την κλιμακούμενη κρίση στη Μέση Ανατολή, οι μακροπρόθεσμοι παράγοντες που στηρίζουν τη ζήτηση για ταξίδια προς την Ελλάδα παραμένουν ισχυροί, με την Εταιρεία να εκτιμά ότι η ζήτηση θα παραμείνει ανθεκτική.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2025 ΗΤΑΝ ΑΚΟΜΗ ΕΝΑ ΙΣΧΥΡΟ ΕΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΑ

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης και κέρδη 207,3 εκατ. ευρώ – Η πρόοδος του προγράμματος επέκτασης του αεροδρομίου

Συνέχεια από σελ 14

Για το 2026, προβλέπεται αύξηση της επιβατικής κίνησης που αντιστοιχεί σε χαμηλό μονοψήφιο ποσοστό, η οποία συγκρίνεται με τις εκτιμήσεις της Εταιρείας για τους μακροπρόθεσμους ρυθμούς αύξησης. Οι πρωτοβουλίες μας στο μάρκετινγκ και στην ανάπτυξη της αεροπορικής αγοράς συνεχίζουν να εστιάζουν στην ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας, με έμφαση σε προορισμούς υψηλής καταναλωτικής δαπάνης και μεγάλων αποστάσεων – συμπεριλαμβανομένης της έναρξης της πρώτης απευθείας πτήσης προς την Ινδία – καθώς και στην ανάπτυξη νέων αγορών, διασφαλίζοντας παράλληλα ισορροπημένη ανάπτυξη της επιβατικής κίνησης στο σύνολο του δικτύου. Καθώς τα επίπεδα της επιβατικής κίνησης παραμένουν υψηλά και τα έργα επέκτασης προχωρούν, η Εταιρεία παραμένει προσηλωμένη στη διασφάλιση των υψηλότερων προτύπων ασφάλειας και ποιότητας εξυπηρέτησης για τους επιβάτες, μέσω στοχευμένων επιχειρησιακών παρεμβάσεων. Η Εταιρεία υπέβαλε εκ νέου αίτημα και έλαβε τη σχετική έγκριση από την αρμόδια αρχή για τη μεταβολή της κατηγορίας του αεροδρομίου από «μη συντονισμένο» σε «αεροδρόμιο με ευκολίες προγραμματισμού πτήσεων» για τη θερινή περίοδο του 2026, έτσι ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω επιβάρυνση στις ώρες αιχμής και να υπάρξει ανάπτυξη της κίνησης στις λιγότερο επιβαρυσμένες ώρες με ισορροπο και ελεγχόμενο τρόπο. Παράλληλα, η Εταιρεία έχει υποβάλει αίτημα για τη μεταβολή του καθεστώτος λειτουργίας του αεροδρομίου σε «συντονισμένο αεροδρόμιο» για τη χειμερινή περίοδο 2026/2027, με στόχο τη διασφάλιση της ομαλής και αποδοτικής λειτουργίας κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης των διαδρόμων προγεώσης και απογείωσης.

Όσον αφορά στα έσοδα από Αεροπορικές Δραστηριότητες για το 2026, το έσοδο ανά επιβάτη από τις Αεροπορικές Χρεώσεις και το Έλτος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (TEAA) αναμένεται να παραμείνει σε γενικές γραμμές σταθερό. Τα ετήσια καθαρά κέρδη από Αεροπορικές Δραστηριότητες αναμένεται να διαμορφωθούν σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, ενισχυμένα περαιτέρω από την απόδοση επί του πρόσθετου Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων μέσω του Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Scrip Dividend) κατά την περίοδο 2025 - 2028. Για το 2026, το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στην επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μικτό μέρισμα ύψους Euro0,66 ανά μετοχή, που αντιστοιχεί σε συνολικό ποσό διανομής 204,9 εκατ. ευρώ. Οι μέτοχοι του ΔΑΑ θα έχουν τη δυνατότητα να επανεπενδύσουν έως 100 εκατ. ευρώ σε νέες μετοχές στο πλαίσιο του προαιρετικού Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Scrip Dividend), ενώ

το υπόλοιπο ποσό ύψους 104,9 εκατ. ευρώ θα διανεμηθεί σε μετρητά.

Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου

Με γνώμονα τη συνεχιζόμενη ισχυρή ανάπτυξη της επιβατικής κίνησης, το Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου προχωρά με στόχο τη σταδιακή αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης σε 40 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως έως το 2032. Το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα εκτιμάται σε περίπου 1.300 εκατ. ευρώ (σε τιμές 2024) και υλοποιείται σταδιακά από το 2025 έως το 2032, με έως και το 50% των συνολικών επενδύσεων να αναμένεται να πραγματοποιηθεί έως το 2028. Η Εταιρεία έχει ήδη εξασφαλίσει τις σχετικές χρηματοδοτικές της ανάγκες έως το 2028/2029, μέσω ομολογιακού δανείου ύψους 806 εκατ. ευρώ από την Alpha Bank, καθώς και μέσω της προγραμματισμένης αύξησης του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων ποσού έως 240 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Scrip Dividend) για την περίοδο 2025- 2028.

Επέκταση Κύριου και Δορυφορικού Αεροσταθμού

Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, το Γραφείο Μελετών που έχει αναλάβει το σχεδιασμό της επέκτασης του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού, καθώς και των συναφών έργων στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, ολοκλήρωσε επιτυχώς τη φάση της Γενικής Μελέτης (Outline Design). Η επέκταση προβλέπει αύξηση της συνολικής επιφάνειας των αεροσταθμών κατά περίπου 150.000 τετραγωνικά μέτρα, δηλαδή αύξηση περίπου 68% σε σχέση με τους υφιστάμενους χώρους. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα υλοποιηθούν σημαντικές βελτιώσεις στη δυναμικότητα και στο επίπεδο εξυπηρέτησης, μεταξύ άλλων:

- αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης επιβατών (έλεγχος εισιτηρίων (check-in), έλεγχος ασφαλείας, διαβατηριακός έλεγχος και χώροι επιβίβασης),
- πρόσθετες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών,
- αύξηση των εμπορικών χώρων άνω του 100%,
- διεύρυνση χώρων διαχείρισης αποσκευών,
- λειτουργικοί χώροι υποστήριξης και συναφή συστήματα τεχνολογίας αιχμής.

Παράλληλα, η Εταιρεία προκήρυξε διεθνή διαγωνισμό για την επέκταση του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού, υιοθετώντας τη στρατηγική Πρώιμης Συμμετοχής Εργολάβου (Early Contractor Involvement - ECI). Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει την έγκαιρη ανατροφοδότηση από εργολάβους με αποδεδειγμένη εμπειρία σε μεγάλους κλίμακας και σύνθετα έργα, υποστηρίζοντας έτσι τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, τις αξιολογήσεις κατασκευασιμότητας, τη βελτιστοποίηση

του κόστους και τον περιορισμό των κινδύνων. Η ανάθεση στον ανάδοχο αναμένεται να πραγματοποιηθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Πολυώροφος χώρος στάθμευσης οχημάτων και βορειοδυτικός χώρος στάθμευσης αεροσκαφών

Κατά το 2025, η Εταιρεία προχώρησε στην έναρξη της κατασκευαστικής φάσης για τον νέο πολυώροφο χώρο στάθμευσης οχημάτων και τον νέο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών στο βορειοδυτικό τμήμα του Αεροδρομίου, οι οποίοι υλοποιούνται από κοινοπραξία έμπειρων και εξειδικευμένων εργολάβων που επιλέχθηκαν κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας. Ο πολυώροφος χώρος στάθμευσης οχημάτων θα είναι ένα επτάώροφο κτίριο, με δυναμικότητα περίπου 3.365 θέσεων και θα κατασκευαστεί στη θέση του πρώην χώρου στάθμευσης μικρής διάρκειας P1. Ο νέος βορειοδυτικός χώρος στάθμευσης αεροσκαφών θα παρέχει 32 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών τύπου Code C, νέο σταθμό εξυπηρέτησης της περιοχής στάθμευσης αεροσκαφών, τροχοδρόμους και δύο νέες γέφυρες για τα οχήματα εξυπηρέτησης. Οι σχετικές μελέτες και εργασίες κατασκευής έχουν ήδη ξεκινήσει και για τα δύο έργα, με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2027.

Νέο Κτίριο Αεροσταθμού VIP και συναφείς εργασίες στον Χώρο Στάθμευσης Αεροσκαφών

Παράλληλα με τις μελέτες επέκτασης του Κύριου Αεροσταθμού και του Δορυφορικού Αεροσταθμού, το Γραφείο Μελετών ολοκλήρωσε και παρέδωσε τη Γενική Μελέτη (Outline Design) για το νέο Κτίριο VIP και τα συναφή έργα χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, με επιφάνεια κάλυψης περίπου 600 τ.μ., ο οποίος προορίζεται για την εξυπηρέτηση αρχηγών κρατών και κυβερνητικών στελεχών και έχει σχεδιαστεί ώστε να αναβαθμίσει σημαντικά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις VIP για αρχηγούς κρατών. Κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, η Εταιρεία ανέθεσε στις αρχές του 2026 σε εξειδικευμένο ανάδοχο τη λεπτομερή μελέτη και την κατασκευή του Κτιρίου VIP και των συναφών έργων υποδομής χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2027.

Έλος, κατά τη διάρκεια του 2025, η Εταιρεία ολοκλήρωσε σειρά σημαντικών έργων ενίσχυσης της δυναμικότητας του Αεροδρομίου, όπως η προθήκη νέων πυλών επιβίβασης με λεωφορεία, η επέκταση της περιοχής διαβατηριακού ελέγχου αναχωρήσεων και η δημιουργία νέου απομακρυσμένου χώρου στάθμευσης οχημάτων κ.α., τα οποία συνέβαλαν ουσιαστικά στην εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου και στην ενίσχυση της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο αιχμής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΤΟΥ 2025-2026 ΗΤΑΝ Ο 3^{ΟΣ} ΒΡΟΧΕΡΟΤΕΡΟΣ ΚΑΙ Ο 2^{ΟΣ} ΘΕΡΜΟΤΕΡΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ο χειμώνας 2025-2026 ήταν ο 3ος βροχερότερος χειμώνας που έχει καταγραφεί ποτέ στην Αθήνα, σύμφωνα με το ιστορικό κλιματικό αρχείο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ομάδα ClimateHub, τις δύο πρώτες θέσεις καταλαμβάνουν οι χειμώνας του 2012-2013 και του 2002-2003. Παράλληλα, ήταν ο 2ος θερμότερος χειμώνας που έχει καταγραφεί ποτέ στην Αθήνα από τα τέλη του 19ου αιώνα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον ιστορικό κλιματικό σταθμό του ΕΑΑ, ο οποίος είναι μόνιμα εγκατεστημένος στο Λόφο Νυμφών στο Θησείο από το 1890, τα κύρια κλιματικά χαρακτηριστικά του χειμώνα 2025-2026 συνοψίζονται ως εξής:

- Η μέση θερμοκρασία του χειμώνα 2025-2026 ήταν 12.63 °C, και ήταν μεγαλύτερη κατά +2.34 °C από τη μέση κλιματική τιμή της πιο πρόσφατης κλιματικής περιόδου 1991-2020.

Παρόμοιες αποκλίσεις από την κλιματική τιμή σημείωσαν, τόσο η μέση μέγιστη (Tmax), όσο και η μέση ελάχιστη (Tmin) θερμοκρασία του χειμώνα, με τιμές ίσες με 16.4 °C και 10.0 °C αντίστοιχα.

- Ο χειμώνας 2025-2026 ήταν ο 2ος θερμότερος χειμώνας που έχει καταγραφεί ποτέ στην Αθήνα από τα τέλη του 19ου αιώνα, με την πρώτη θέση να καταλαμβάνει ο χειμώνας 2023-2024, με μέση θερμοκρασία ίση με 13 °C.

- Εκτός από τις υψηλές θερμοκρασίες, ο χειμώνας 2025-2026 υπήρξε και ένας από τους βροχερότερους που έχουν καταγραφεί ποτέ. Το συνολικό ποσό βροχής ήταν ίσο με 336.8 χιλιοστά, και σχεδόν διπλάσιο της μέσης κλιματικής τιμής της περιόδου 1991-2020. Ο χειμώνας 2025-2026 ήταν ο 3ος βροχερότερος χειμώνας που έχει καταγραφεί ποτέ, με τις 2 πρώτες θέσεις να καταλαμβάνουν, οι χειμώνας του 2012-2013 (400 χιλιοστά)

και του 2002-2003 (386 χιλιοστά).

Σημειώνεται ότι η συντήρηση του ιστορικού κλιματικού σταθμού του ΕΑΑ, καθώς και η συλλογή, διαχείριση και διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων, πραγματοποιείται από το Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠ-ΒΑ) του ΕΑΑ και συγκεκριμένα από την Δρα Δήμητρα Φουντά. Τέλος, επισμαίνεται ότι το ClimateHub αποτελεί την πρώτη εθνική πρωτοβουλία για την υλοποίηση των υπηρεσιών του Copernicus Climate Change Service (C3S) στην Ελλάδα, στοχεύοντας στην ανάπτυξη και εφαρμογή έξυπνων κλιματικών υπηρεσιών για την υποστήριξη του εθνικού σχεδιασμού. Το ClimateHub συντονίζεται από την ομάδα NOA-ReACT του ΙΑ-ΑΔΕΤ/ΕΑΑ και υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Συνεργασίας της Υπηρεσίας Παρακολούθησης Κλιματικής Αλλαγής Copernicus C3S.

ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΣΕ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ Δ. ΑΧΑΪΑ ΘΑ ΕΡΕΥΝΗΣΟΥΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ

Άμεσα πρόκειται να ξεκινήσει από το Εργαστήριο Υδρογεωλογίας του τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών και το Εργαστήριο Φασματομετρίας Μάζας και Ανάλυσης Διοξινών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», η διερεύνηση των επιπτώσεων που προκάλεσαν οι μεγάλες δασικές πυρκαγιές, οι οποίες έπληξαν τον Αύγουστο του 2025 περιοχές της Πάτρας και της Δυτικής Αχαΐας.

Σκοπός του συγκεκριμένου έργου, το οποίο θα υλοποιηθεί μέσω προγραμματικής σύμβασης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με τα δύο Εργαστήρια, «είναι η επιστημονική διερεύνηση τυχόν πρόκλησης ρύπανσης και υποβάθμισης του περιβάλλοντος, καθώς και η επαγόμενη έκλυση επικίνδυνων χημικών παραγόντων στο γειτονικό περιβάλλον με πιθανές επιπτώσεις στην δημόσια υγεία».

Όπως αναφέρεται στο κείμενο της προγραμματικής σύμβασης, την οποία παρουσιάζει το Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «στο πλαίσιο ανάπτυξης του ολιστικού προγράμματος αποκατάστασης των περιοχών που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου που εκπονείται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, καθώς επίσης και της ανάγκης για Στρατηγικό Σχέδιο Ανθεκτικότητας και Προσαρμογής

στις Κλιματικές Προκλήσεις, θεωρείται επιτακτική ανάγκη η ανάπτυξη άμεσα συνεργασίας με εξειδικευμένους επιστημονικούς φορείς για τη διερεύνηση των περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων των προαναφερθέντων πυρκαγιών». Άλλωστε, όπως τονίζεται, «οι δασικές πυρκαγιές προκαλούν εκτεταμένες αλλαγές στο έδαφος και στο νερό, με πιθανές συνέπειες τόσο για το φυσικό περιβάλλον όσο και για την υγεία των κατοίκων».

Ειδικότερα, όπως σημειώνεται, «θα διερευνηθεί η επιβάρυνση με διοξίνες και παρόμοιους τοξικούς ρύπους της ατμόσφαιρας, των υπογείων υδάτων, των κτηνοτροφικών και των φυτικών προϊόντων στην ευρύτερη περιοχή, ενώ οι μετρήσεις των ρύπων θα πραγματοποιηθούν με διαπιστευμένες μεθόδους, με βάση τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες, αλλά και την εθνική νομοθεσία».

Σύμφωνα λοιπόν με την προγραμματική σύμβαση, η εργαστηριακή διερεύνηση αποσκοπεί στα εξής:

- * Στην αξιολόγηση της ποιότητας των υπόγειων και επιφανειακών υδάτων και του εδάφους, μέσω της ανάλυσης γενικών και ειδικών παραμέτρων.

- * Στον εντοπισμό και την ποσοτικοποίηση τυχόν ρύπανσης ή

υποβάθμισης του περιβάλλοντος από προϊόντα καύσης, με ιδιαίτερη έμφαση στις διοξίνες και φουράνια.

- * Στην εξαγωγή τεκμηριωμένων συμπερασμάτων σχετικά με την έκταση και τη σοβαρότητα των επιπτώσεων, με στόχο την προστασία της δημόσιας υγείας και τη λήψη άμεσων ή μελλοντικών μέτρων αποκατάστασης.

Όπως προβλέπεται από την προγραμματική σύμβαση, το Πανεπιστήμιο Πατρών αναλαμβάνει την εργαστηριακή διερεύνηση των γενικών φυσικοχημικών παραμέτρων και ικνοστοιχείων σε νερό και έδαφος με δειγματοληψίες και αναλύσεις επιφανειακών και υπόγειων υδάτων, καθώς και εδάφους σε επιλεγμένες περιοχές. Κατόπιν, θα ακολουθήσει σύνταξη έκθεσης με την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και του εδάφους, βάσει των αναλύσεων.

Από την πλευρά του, το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» θα αναλάβει «την ειδική και εξειδικευμένη διερεύνηση διοξινών και φουρανίων σε πολλαπλούς περιβαλλοντικούς και βιολογικούς δείκτες». Συγκεκριμένα, «θα πραγματοποιηθεί έλεγχος διοξινών στον αέρα, στα ύδατα, καθώς επίσης σε φυτικά και κτηνοτροφικά προϊόντα για την εκτίμηση της μετάδοσης στην τροφική αλυσίδα».

ΟΙ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΙ ΤΙΤΑΝΕΣ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ - ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΑΠΘ

Επιφυλακή, ψυχραιμία αλλά και χρηματοδότηση προγραμμάτων για την άμεση διαχείριση των πληθυσμιακών εξάρσεων δασικών εντόμων που ευνοούνται από την κλιματική κρίση, προτείνει ο διευθυντής ερευνών του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού-ΔΗΜΗΤΡΑ, Δρ Δημήτρης Αβτζής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας σε εκδήλωση που διοργάνωσε την Δευτέρα, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Δασών (21/3), το Τμήμα Δασολογίας και Φυσιικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ο κ. Αβτζής αναφέρθηκε στα έντομα στα δάση της Ελλάδας, χαρτογραφώντας έναν αθέατο κόσμο στην εποχή της κλιματικής κρίσης. Όπως είπε, κάθε χρόνο καταγράφονται στην Ελλάδα 20-25 νέα είδη εντόμων ενώ, 469 εισβλητικά έχουν καταγραφεί μέχρι το 2021. «Έχουμε καλή συνεργασία με τα τελωνεία που μας καλούν για ελέγχους σε φορτία, όπως πρόσφατα, που εντοπίσαμε ένα εισβλητικό σκαθάρι σε κοντέινερ που περιείχε πλακίδια από

την Ινδία».

Ο κ. Αβτζής αναφέρθηκε και στο ξυλοφάγο έντομο που έχει καταστρέψει τις μυριές στην Αττική, όταν «εισέβαλε» το 2019, αφού βρέθηκε έναν χρόνο νωρίτερα στην Κρήτη. «Μαζί με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και τροφίμων και το Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο έχουμε φτιάξει ένα σύστημα παρακολούθησης με παγίδες για να μη φτάσει το έντομο στο Σουφλί. Παρακολουθούμε τις παγίδες που έχουμε βάλει και προς το παρόν δεν έχει βρεθεί».

Για τον διευθυντή ερευνών του ΕΛΓΟ-ΔΗΜΗΤΡΑ, η πολιτική ηγεσία πρέπει να είναι έτοιμη να διαχειρίζεται τα προβλήματα που προκύπτουν από την κλιματική κρίση και την άνοδο της θερμοκρασίας. «Θα πρέπει να υπάρχει η σκέψη άμεσων χρηματοδοτήσεων και απελευθέρωσης κονδυλίων, όταν ανακύπτουν τέτοια ζητήματα. Πέρσι, για παράδειγμα, το πρόβλημα που εμφανίστηκε στα Καλάβρυτα με τα νεκρωμένα έλατα από

φλοιοφάγο έντομο, αντιμετωπίστηκε καλύτερα γιατί μπήκαν κατευθείαν στη διαδικασία να βρουν χρηματοδοτήσεις και γνώριζαν πώς θα το διαχειριστούν».

Καταλήγοντας, ο κ. Αβτζής επισήμανε ότι με την αύξηση της θερμοκρασίας λόγω της κλιματικής αλλαγής που «εξασθενεί» τα δάση ευνοώντας την έξαρση εντόμων, απαιτείται ψυχραιμία και εγρήγορση. «Υπάρχει επιστημονική κοινότητα, η οποία γνωρίζει τη διαχείριση του ζητήματος που μπορεί να επιτευχθεί, με την υποστήριξη του κράτους ώστε να βρεθούν τρόποι θωράκισης του οικοσυστήματος».

Σημειώνεται ότι η Παγκόσμια Ημέρα Δασών εορτάζεται κάθε χρόνο την 21η Μαρτίου, ημερομηνία που συμπίπτει με την έναρξη της εαρινής ισημερίας, με στόχο να αναδείξει τη θεμελιώδη σημασία των δασικών οικοσυστημάτων για τον πλανήτη, ευαισθητοποιώντας παράλληλα την παγκόσμια κοινότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΗΜΕΡΑ Η ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ Θα εφαρμοστεί από 1η Απριλίου

Τη νέα, έκτη αύξηση του κατώτατου μισθού από το 2022 θα εισηγηθούν σήμερα στη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως και ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, η νέα αύξηση, η οποία θα εφαρμοστεί από την 1η Απριλίου, διαμορφώθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας και των επιχειρήσεων όλων των βαθμίδων, ενώ στόχος παραμένει ο βασικός μισθός να ανέλθει στα 950 ευρώ το 2027.

Τα τελευταία χρόνια η ελάχιστη αμοιβή έχει αυξηθεί σταδιακά από τα 650 ευρώ που ήταν το 2019, στα 880 ευρώ, δηλαδή κατά 35,4%. Αυτό ισοδυναμεί με 3.220 ευρώ μεικτά σε ετήσια βάση, που σημαίνει ότι όσοι αμείβονται με τον βασικό μισθό σήμερα, προτού συνυπολογιστεί η επικείμενη νέα αύξηση, βάζουν στο πορτοφόλι τους επιπλέον πέντε βασικούς μισθούς του 2019.

Δύο πηγές με γνώση των υπολογισμών που έχει κάνει το οικονομικό επιτελείο σημειώσαν ότι η σωρευτική τόνωση του κατώτατου μισθού μετά τις πέντε αυξήσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί έως σήμερα υπερβαίνει σαφώς τον αντίστοιχο πληθωρισμό, που σημαίνει ότι το πραγματικό εισόδημα των

χαμηλόμισθων έχει ενισχυθεί.

Οι ίδιες πηγές επισήμαναν ότι οι αλληπάλληλες αυξήσεις του βασικού μισθού δεν έχουν επηρεάσει την πτωτική πορεία της ανεργίας, η οποία τον Ιανουάριο διαμορφώθηκε στο 7,7%, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ. Πρόκειται για την καλύτερη επίδοση από το 2008 και συνιστά πτώση 2,1 μονάδων σε σχέση με το 9,8% που καταγράφηκε έναν χρόνο νωρίτερα. Σύμφωνα με τη νεότερη ετήσια έκθεση του συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», μεταξύ 2019 και 2025 έχουν δημιουργηθεί περισσότερες από 563.000 θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα. Με βάση την ΕΛΣΤΑΤ οι απασχολούμενοι τον Ιανουάριο ξεπέρασαν τα 4,4 εκατομμύρια, που αποτελεί υψηλό 16ετίς.

Πλέγμα μέτρων για την ενίσχυση του εισοδήματος

Κυβερνητική πηγή που έχει εικόνα των επικείμενων ανακοινώσεων τόνισε πως η νέα αύξηση του κατώτατου μισθού είναι μία ακόμα «ψηφίδα» στις πολιτικές για αύξηση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος του μέσου πολίτη, στον απόηχο της ψήφισης της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας για τις συλλογικές διαπραγματεύσεις, της συνεχιζόμενης αύξησης των δηλωθεισών υπερωριών χάρη στην ψηφιακή κάρτα εργασίας, της οριζόντιας μείωσης συντελεστών για χαμηλά και μεσαία εισοδήματα που ισχύει από φέτος και του «ψηλιδίσματος» των

ασφαλιστικών εισφορών κατά 5,4 μονάδες σωρευτικά. Ενδεικτικό της σημασίας των παραπάνω παρεμβάσεων είναι ότι το 2025 δηλώθηκαν 2,7 εκατομμύρια περισσότερες ώρες υπερωριακής απασχόλησης συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, ενώ μία από τις δύο πρώτες συλλογικές συμβάσεις που υπογράφηκαν μετά την ψήφιση της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας αφορά τον κλάδο του επισιτισμού, έναν από τους μεγαλύτερους εργοδότες στη χώρα μας, και προβλέπει αυξήσεις μισθών έως 25% σε σχέση με τον κατώτατο.

Αυξάνονται επιδόματα και αποδοχές στο Δημόσιο

Πέραν της θετικής επίδρασης στο εισόδημα, η αύξηση του βασικού μισθού έχει και έντονο κοινωνικό αποτύπωμα, καθώς συμπαρασύρει προς τα πάνω σειρά σημαντικών παροχών, όπως το επίδομα ανεργίας, το επίδομα μητρότητας, τα «ξεπαγωγμένα» πλέον επιδόματα των τριετιών για τους παλιότερους εργαζόμενους και το επίδομα γονικής άδειας. Επηρεάζεται επίσης, έμμεσα, η προσαύθηση για υπερωριακή εργασία. Σημειώνεται ακόμη ότι το μέτρο δεν αφορά μόνο τον ιδιωτικό τομέα, καθώς οι αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων αναπροσαρμόζονται πλέον αναλογικά με την αύξηση του βασικού μισθού. Άρα, από τη μισθοδοσία Απριλίου και οι δημόσιοι υπάλληλοι θα δουν βελτίωση των απολαβών τους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΟΣΑ

Στη 2η θέση μεταξύ όλων των κρατών-μελών και εταίρων του ΟΟΣΑ κατατάσσεται η Ελλάδα όσον αφορά τη βελτίωση του στρατηγικού πλαισίου για τη δημόσια ακεραιότητα και την καταπολέμηση της διαφθοράς, σύμφωνα με την έκθεση του ΟΟΣΑ «Anti-Corruption and Integrity Outlook 2026», η οποία δημοσιεύθηκε την Τρίτη. Επίσης, βάσει των στοιχείων της έκθεσης, η Ελλάδα κατέγραψε την 5η καλύτερη επίδοση στην ποιότητα σχεδιασμού και τον δεύτερο υψηλότερο ρυθμό υλοποίησης δράσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εσωτερικών επισημαίνεται: Η έκθεση αναδεικνύει ως καταλυτική τη συμβολή των δημόσιων πολιτικών της κυβέρνησης και πιο συγκεκριμένα των πολιτικών που θέσπισαν το υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και το υπουργείο Δικαιοσύνης, για την αναμόρφωση της δημόσιας διοίκησης, με την Ελλάδα πλέον να υπερβαίνει τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ σε κρίσιμους τομείς:

- Νέο Πειθαρχικό Δίκαιο και e-Peitharhika: Η δημιουργία νέου κεντρικού Πειθαρχικού Οργάνου στελεχωμένου με λειτουργούς του ΝΣΚ αποκλειστικής απασχόλησης, υποστηριζόμενη από την ηλεκτρονική πλατφόρμα e-Peitharhika -<https://e-peitharhika.aead.gr/public-stats> που δημιουργήθηκε με μηδενικό κόστος για τον Έλληνα φορολογούμενο, ως αποτέλεσμα της συνεργασίας του υπουργείου Εσωτερικών και της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, έβαλε τέλος στο αίτημα απειρωσίας. Μέσω της πλατφόρμας, παρακολουθούνται όλα τα στάδια της διαδικασίας, διασφαλίζοντας την ενιαία εφαρμογή του νόμου και την εξαγωγή τεκμηριωμένων στατιστικών στοιχείων. Ως αποτέλεσμα, στον πειθαρχικό έλεγχο η Ελλάδα σημειώνει εξαιρετικές επιδόσεις τόσο σε κανονιστικό (83%) όσο και σε επιχειρησιακό επίπεδο (100%), όταν ο μέσος όρος

του ΟΟΣΑ περιορίζεται στο 66% και στο 22% αντίστοιχα.

- Ολιστική Στρατηγική Προσέγγιση: Η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως διεθνές πρότυπο για την αναβάθμιση της στρατηγικής της κατά της διαφθοράς σε επίπεδο ολόκληρης της κυβέρνησης (whole-of-government approach), με την έγκριση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Καταπολέμησης της Διαφθοράς από το Υπουργικό Συμβούλιο. Κεντρικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια διαδραματίζει η Εθνική Αρχή Διαφάνειας, η οποία συντονίζει το Εθνικό Σχέδιο Καταπολέμησης της Διαφθοράς.

- Διαχείριση Σύγκρουσης Συμφερόντων: Η χώρα πληροί το 100% των κανονιστικών κριτηρίων (μ.ο. ΟΟΣΑ 80%)

- Ρύθμιση του Lobbying: Κάλυψη του 60% των κανονιστικών κριτηρίων (μ.ο. ΟΟΣΑ 42%)

- Χρηματοδότηση πολιτικών κομμάτων: εκπλήρωση του 71% των εφαρμοστικών κριτηρίων, με τον μ.ο. του ΟΟΣΑ 58%

- Ανοικτά Δεδομένα: Αρχιτεκτονική «open by default» για τα δεδομένα της δημόσιας διοίκησης, ενισχύοντας την πρόσβαση των πολιτών στην πληροφορία.

Τα παραπάνω συμπληρώνονται από σειρά κρίσιμων μεταρρυθμιστικών πρωτοβουλιών για την περαιτέρω ενίσχυση της δημόσιας ακεραιότητας και την προώθηση κουλτούρας μηδενικής ανοχής απέναντι στη διαφθορά. Μεταξύ αυτών ξεχωρίζουν:

- Ψηφιακό Μητρώο Παρακολούθησης Υποθέσεων Διαφθοράς, το οποίο: δημιουργήθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα με τη συνεργασία των υπουργείων Δικαιοσύνης - Εσωτερικών και Βουλής, Δικαστικών και εισαγγελικών Αρχών, Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και Ελληνικής Αστυνομίας. Στόχος του είναι η συστη-

ματική παρακολούθηση της πορείας των υποθέσεων διαφθοράς και η διασφάλιση της αποτελεσματικότερης και ταχύτερης απονομής της ποινικής δικαιοσύνης και η εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας δικαίου.

- Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου: Η θεσμοθέτηση και λειτουργία πρότυπο συστήματος εσωτερικού ελέγχου σε συνδυασμό με τους πιστοποιημένους συμβούλους ακεραιότητας και την εισαγωγή ενός ολοκληρωμένου πλαισίου διαχείρισης κινδύνων αποτελούν σημαντικά έγγραφα διαφάνειας και λογοδοσίας της διοικητικής δράσης.

- Το νέο πλαίσιο Πόθεν Έσχες: Με τον ν. 5026/2023, η Ελλάδα απέκτησε ένα σύγχρονο πλαίσιο για τις δηλώσεις πόθεν έσχες, ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα που διαλειτουργεί σε πραγματικό χρόνο με πλήθος κρίσιμων βάσεων δεδομένων. Δημιουργήθηκε Επιτροπή Ελέγχου και Θέση Συντονιστή Ελέγχων για την άρση του κατακερματισμού αρμοδιοτήτων και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των ελεγκτικών μηχανισμών.

- Καλλιέργεια Κουλτούρας Ακεραιότητας: Η Εθνική Αρχή Διαφάνειας επενδύει συστηματικά στην ευαισθητοποίηση της κοινωνίας, με έμφαση στους νέους και τους δημόσιους λειτουργούς, μέσω πρωτοβουλιών όπως ο διετής διαγωνισμός ακεραιότητας για τη νεολαία, ο οποίος προσελκύει πάνω από 2.000 συμμετέχοντες.

Τέλος, η έκθεση του ΟΟΣΑ επιβεβαιώνει ότι η συνεκτική μεταρρυθμιστική προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης, παράγει μετρήσιμα αποτελέσματα και αναβαθμίζει ουσιαστικά τη διεθνή θέση της χώρας στο πεδίο της δημόσιας ακεραιότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕΤ: ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΚΟΜΒΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΣΤΟ ΤΑΑ

Τι συζητήθηκε σε συνάντηση του υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών

Οι εξελίξεις στην ελληνική και διεθνή οικονομία, το διεθνές γεωπολιτικό περιβάλλον και οι προοπτικές του χρηματοπιστωτικού συστήματος συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε την Τρίτη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, με αντιπροσωπεία του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο μετείχαν ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γιώργος Ζανιάς, οι διευθύνοντες σύμβουλοι της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, της Eurobank Φωκίων Καραβίας, της Εθνικής Τράπεζας Πάυλος Μυλωνάς, της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, της CrediaBank Ελένη Βρετού και η acting γενική διευθύντρια της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Χαρούλα Απαλαγάκη.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκε ότι η ελληνική οικονομία εμφανίζει αυξημένη ανθεκτικότητα, καθώς η σταθερή δημοσιονομική πορεία της χώρας, σε συνδυασμό με την ισχυρή κεφαλαιακή επάρκεια και τη ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών, δημιουργούν ένα ισχυρό πλαίσιο σταθερότητας για το χρηματοπιστωτικό σύστημα και την οικονομία συνολικά. Παράλληλα, υπογραμμίστηκε ότι συνεχίζεται η πιστωτική επέκταση προς επιχειρήσεις και νοικοκυριά, εξέλιξη που θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση των επενδύσεων, την ανάπτυξη και τη διατήρηση της θετικής πορείας της ελληνικής οικονομίας. Οι εκπρόσωποι των τραπεζών συμφώνησαν με την πρόσφατη πρωτοβουλία του Υπουργείου Οικονομικών για την ουσιαστική προστασία της πρώτης κατοικίας, επισημαίνοντας ότι από την πλευρά τους θα συμβάλουν ώστε οι σχετικές διαδικασίες να προχωρήσουν το συντομότερο δυνατό.

Όπως τονίστηκε, σε ένα περιβάλλον αυξημένων διεθνούς μεταβλητότητας, η στενή συνεργασία της Πολιτείας με το τραπεζικό σύστημα και συνολικά με τις παραγωγικές δυνάμεις της χώρας αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη διατήρηση της σταθερότητας, τη χρηματοδότηση της οικονομίας και τη

συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας.

Συμφωνήθηκε επίσης ότι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και η Ελληνική Ένωση Τραπεζών θα πραγματοποιούν τακτικές συσκέψεις κάθε τέσσερις μήνες, προκειμένου να αξιολογείται η πρόοδος που επιτυγχάνεται και να συntonίζονται οι επόμενες πρωτοβουλίες για τη στήριξη της ελληνικής οικονομίας.

ΕΕΤ: Υπερδιπλάσια πιστωτική ανάπτυξη - Κομβικός ρόλος στο ΤΑΑ και στις δράσεις ΕΚΕ

Η συμβολή του τραπεζικού συστήματος για τη στήριξη της πραγματικής οικονομίας αποτυπώνεται ξεμπρακτα στη δυναμική της πιστωτικής επέκτασης, αναφέρεται σε αναλυτική ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης με τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη.

Όπως επισημαίνει η ΕΕΤ, το 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), η πιστωτική επέκταση ανήλθε σε 8,8%, ποσοστό υπερδιπλάσιο από το 3,5% της ευρωζώνης. Στις μη χρηματοοικονομικές επιχειρήσεις ο ετήσιος ρυθμός αύξησης των πιστώσεων ανήλθε σε 11,9%, έναντι 2,8% στην ευρωζώνη, ενώ στα στεγαστικά δάνεια οι ροές επέστρεψαν σε θετικό έδαφος μετά από αρκετά χρόνια.

Καθοριστική είναι, επισημαίνει η ΕΕΤ, και η συμβολή του τραπεζικού συστήματος και στην αξιοποίηση των δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ). Καταγράφεται σημαντική αύξηση των επενδύσεων σε κομβικούς κλάδους, όπως η ενέργεια, ο τουρισμός και η βιομηχανία, ενώ περισσότερα από τα μισά συμβασιολογημένα αιτήματα του ΤΑΑ αφορούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Επιπροσθέτως, οι τράπεζες συστηματικά προάγουν τη θετική εικόνα της χώρας στο εξωτερικό, προβάλλοντας τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα και συμβάλλοντας στην προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων.

Σχετικά με τις πρόσφατες πρωτοβουλίες του Υπουργείου Οικονομικών, οι προωθούμενες αλλαγές στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό, όπως και η επικείμενη σύσταση του Φορέα Από-

κτισης και Επανάμιθωσης Ακινήτων, η οποία υποστηρίζεται με 100 εκατ. ευρώ από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, συμβάλουν στην κοινωνική συνοχή.

Η υποστήριξη του Φορέα εντάσσεται στο ευρύ πλέγμα δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που υλοποιούν οι ελληνικές τράπεζες, με emblematicή την πρωτοβουλία στήριξης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακαίνιση των δημόσιων σχολείων. Ήδη 200 εκατ. ευρώ έχουν τεθεί στη διάθεση της Πολιτείας, ενώ εντός του 2026 θα εγγραφούν επιπλέον 100 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του συνολικού προγράμματος των 400 εκατ. ευρώ, από τις τέσσερις συστημικές. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΕΕΤ, κατά κοινή διαπίστωση, η υγιής δημοσιονομική θέση της χώρας σε συνδυασμό με την ισχυρή κεφαλαιακή επάρκεια και ρευστότητα των ελληνικών τραπεζών ενισχύουν την ανθεκτικότητα της οικονομίας και την ικανότητα της να απορροφά εξωγενείς διαταραχές, χωρίς να υποεκτιμούνται οι κίνδυνοι που απορρέουν από την τρέχουσα συγκυρία. Δεδομένης της γεωπολιτικής έντασης και της έντονης μεταβλητότητας, η στενή συνεργασία όλων των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας με την Πολιτεία, αποτελεί καθοριστική παράμετρο για τη βέλτιστη διαχείριση μιας ακόμα κρίσης, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας.

Ενεργή συμβολή στη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας- βιώσιμης ανάπτυξης της οικονομίας

Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών, αναφέρει επίσης στην ανακοίνωση της, θα συνεχίσει να συνεργάζεται στενά με την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς, συμβάλλοντας ενεργά στη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, ακόμη και σε αντίθετες συνθήκες. Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και η αντιπροσωπεία των μελών του ΔΣ της ΕΕΤ συμφώνησαν την καθιέρωση τακτικών συναντήσεων με στόχο την από κοινού αξιολόγηση των εξελίξεων στην ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα.

ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Επαγρύπνηση συνέστησε στις διοικήσεις των πιστωτικών ιδρυμάτων ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας προκειμένου στην τρέχουσα συγκυρία να ελαχιστοποιηθούν οι πιστωτικοί κίνδυνοι και οι επιπτώσεις στη δυνατότητα τους να συνεχίσουν να χρηματοδοτούν απρόσκοπτα την οικονομία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο ίδιος μετά από σειρά επαφών που είχε την Τρίτη με Ευρωπαίους αξιωματούχους παρόλο που ο ελληνικός τραπεζικός τομέας βρίσκεται σήμερα σε πολύ ισχυρότερη θέση, ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή δημιουργεί έναν νέο, σοβαρό κλυδωνισμό από την πλευρά της προσφοράς, που έχει ως αφετηρία τις τιμές της ενέργειας, ενώ επηρεάζει σημαντικά και τις τιμές και πολλών άλλων αγαθών και υπηρεσιών, με σοβαρές συνέπειες για την

παγκόσμια οικονομία, τις αγορές κεφαλαίου και χρήματος, καθώς και τον τραπεζικό τομέα.

Παράλληλα όπως είπε η νέα αυτή κρίση υπενθυμίζει στην Ευρώπη, που θίγεται ακόμα περισσότερο ως καθαρός εισαγωγέας ενέργειας, ότι πρέπει να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατόν στην Τραπεζική Ένωση, στην Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων και στη μείωση της εξάρτησης της από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, κυρίως μέσω της πράσινης ενεργειακής μετάβαση.

Η υποδιοικήτρια Χριστίνα Παπακωνσταντίνου ανέφερε ότι «από κοινού και σε απόλυτο συντονισμό με τις ευρωπαϊκές αρχές παραμένουμε σε επαγρύπνηση, παρακολουθώντας τις εξελίξεις και έχοντας στη διάθεσή μας όλα τα απαραίτητα εργαλεία για τη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθε-

ρότητας».

Από την πλευρά της, η πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου της ΕΚΤ Claudia Buch δήλωσε ότι «σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από αυξημένους γεωπολιτικούς κινδύνους και αβεβαιότητα, η θωράκιση της ανθεκτικότητας του ευρωπαϊκού τραπεζικού συστήματος παραμένει καθοριστικής σημασίας».

Ο πρόεδρος του Ενιαίου Συμβουλίου Εξυγίανσης Dominique Labouereix ανέφερε ότι «παραμένουμε σε εγρήγορση και σε στενό συντονισμό με όλες τις εθνικές αρχές, προκειμένου να συνεχίσουμε να προωθούμε τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και να προστατεύουμε τους φορολογουμένους στην Ελλάδα αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 99% ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Τι προβλέπει η συμφωνία εμπορίου που υπεγράφη μεταξύ ΕΕ και Αυστραλίας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Αυστραλία ανακοίνωσαν την Τρίτη μια σημαντική αναβάθμιση των διμερών τους σχέσεων, επιβεβαιώνοντας τη σύναψη εταιρικής σχέσης για την ασφάλεια και την άμυνα, την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών (ΣΕΣ) και την έναρξη διαδικασιών για τη σύνδεση της Αυστραλίας με το ερευνητικό πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη». Οι εξελίξεις αυτές έρχονται σε μια περίοδο αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας και αποσκοπούν στην ενίσχυση της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ των δύο πλευρών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τελικό κείμενο της εμπορικής συμφωνίας υπεγράφη στην Καμπέρα, σε συνάντηση μεταξύ της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και του πρωθυπουργού της Αυστραλίας Άντονι Αλμπανέζε. Παράλληλα, η εταιρική σχέση ασφάλειας και άμυνας υπογράφηκε από την ύπατη εκπρόσωπο της ΕΕ Κάγια Κάλας και Αυστραλούς αξιωματούχους, μεταξύ των οποίων ο υπουργός Άμυνας Ρίτσαρντ Μάρλες και η υπουργός Εξωτερικών Πένι Γουόνγκ.

Η νέα εταιρική σχέση ασφάλειας και άμυνας θεσπίζει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο συνεργασίας, το οποίο περιλαμβάνει στενότερο συντονισμό στρατηγικών προτεραιοτήτων, ενίσχυση της συνεργασίας σε αποστολές διαχείρισης κρίσεων, καθώς και δράσεις σε τομείς όπως η θαλάσσια ασφάλεια, η κυβερνοασφάλεια και η αντιμετώπιση υβριδικών απειλών. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται επίσης στις αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, και στη διαστημική ασφάλεια, ενώ προβλέπεται ενίσχυση της συνεργασίας στην περιοχή του Ινδικού και του Ειρηνικού Ωκεανού και σε πολυμερή φόρα.

Σε οικονομικό επίπεδο, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών θεωρείται ιδιαίτερα φιλόδοξη, καθώς καταργεί πάνω από το 99% των δασμών στις εξαγωγές της ΕΕ προς την Αυστραλία. Εκτιμάται ότι θα μειώσει κατά περίπου 1 δισ. ευρώ ετησίως το κόστος για τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, ενώ οι εξαγωγές της ΕΕ ενδέχεται να αυξηθούν έως και κατά 33% μέσα στην επόμενη δεκαετία.

Η συμφωνία προβλέπει επίσης άνοιγμα της αγοράς υπηρεσιών και μεγαλύτερη πρόσβαση των ευρωπαϊκών εταιρειών στις δημόσιες συμβάσεις της Αυστραλίας. Επιπλέον, περιλαμβάνει κανόνες για τις ροές δεδομένων, που αποτρέπουν περιορισμούς στην αποθήκευση και επεξεργασία τους, καθώς και ειδικές προβλέψεις για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην εξασφάλιση πρόσβασης της ΕΕ σε κρίσιμες πρώτες ύλες, όπως το λίθιο και το μαγγάνιο, όπου η Αυστραλία αποτελεί βασικό παραγωγό. Η συμφωνία στοχεύει στη σταθεροποίηση των αλυσίδων

εφοδιασμού, καθιστώντας τις πιο ανθεκτικές σε γεωπολιτικούς κραδασμούς.

Αγροδιατροφικός τομέας

Στον αγροδιατροφικό τομέα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει ότι η συμφωνία δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για τους Ευρωπαίους παραγωγούς, καθώς καταργούνται οι δασμοί σε βασικά εξαγωγίμα προϊόντα όπως τα τυριά, το κρασί, τα φρούτα, τα γλυκίσματα και τα μεταποιημένα τρόφιμα, ενισχύοντας την πρόσβασή τους στην αυστραλιανή αγορά.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την Επιτροπή, διασφαλίζεται η προστασία των ευαίσθητων αγροτικών τομέων της ΕΕ μέσω αυστηρά περιορισμένων δασμολογικών ποσοστώσεων για εισαγωγές από την Αυστραλία, όπως στο βόειο και αιγοπρόβειο κρέας, τη ζάχαρη, τα γαλακτοκομικά και το ρύζι. Οι ποσοστώσεις αυτές αντιπροσωπεύουν πολύ μικρό ποσοστό της ευρωπαϊκής κατανάλωσης και συνοδεύονται από αυστηρές προϋποθέσεις βιωσιμότητας.

Ευαίσθητοι τομείς και διατήρηση υψηλών προτύπων ασφάλειας

Η ΕΕ και η Αυστραλία ενσωμάτωσαν στη συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών ένα πλέγμα ισχυρών διασφαλίσεων, με στόχο την προστασία ευαίσθητων τομέων και τη διατήρηση υψηλών προτύπων ποιότητας και ασφάλειας.

Κεντρικό στοιχείο αποτελεί ο διμερής μηχανισμός διασφάλισης, που επιτρέπει και στα δύο μέρη να λαμβάνουν προσωρινά μέτρα σε περίπτωση αιφνίδιας και σημαντικής αύξησης των εισαγωγών, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημία στην εγχώρια παραγωγή ή να επιδεινώσει την οικονομική κατάσταση ευάλωτων περιοχών. Ο μηχανισμός αυτός μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τα πρώτα επτά έτη εφαρμογής της συμφωνίας.

Για τα πλέον ευαίσθητα αγροδιατροφικά προϊόντα, όπως το βόειο και αιγοπρόβειο κρέας, η ζάχαρη και το ρύζι, προβλέπονται επιπλέον δικλείδες ασφαλείας. Οι διατάξεις αυτές επιτρέπουν την επιβολή προστατευτικών μέτρων όχι μόνο κατά τη μεταβατική περίοδο εφαρμογής των δασμολογικών ποσοστώσεων, αλλά και για πέντε χρόνια μετά την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα, η ΕΕ διατηρεί τη δυνατότητα ταχείας αντίδρασης μέσω ειδικού κανονιστικού πλαισίου, σε περιπτώσεις απρόβλεπτης αύξησης εισαγωγών ή έντονης πτώσης τιμών.

Προστασία ευρωπαϊκών γεωγραφικών ενδείξεων

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην προστασία των ευρωπαϊκών γεωγραφικών ενδείξεων, δηλαδή των προϊόντων

που συνδέονται με συγκεκριμένες περιοχές και παραδοσιακές μεθόδους παραγωγής. Η συμφωνία κατοχυρώνει την προστασία 165 αγροδιατροφικών προϊόντων και 231 αλκοολούχων ποτών της ΕΕ στην αυστραλιανή αγορά, ενισχύοντας την αυθεντικότητα και την εμπορική τους αξία. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις προβλέπονται μεταβατικές περιόδους ή ειδικές ρυθμίσεις, λόγω της ήδη διαδεδομένης χρήσης συγκεκριμένων ονομασιών στην Αυστραλία. Για παράδειγμα, προϊόντα όπως η φέτα και το Gruyère, διατηρούνται τα δικαιώματα χρήσης της ονομασίας από Αυστραλούς παραγωγούς που τα χρησιμοποιούσαν καλόπιστα πριν από τη συμφωνία, υπό την προϋπόθεση αυστηρής επισήμανσης ώστε να αποφεύγεται η παραπλάνηση των καταναλωτών ως προς την προέλευση. Για άλλες ονομασίες, προβλέπεται πλήρης προστασία έπειτα από σύντομες μεταβατικές περιόδους, ενώ δημιουργείται και μηχανισμός για την προσθήκη νέων γεωγραφικών ενδείξεων στο μέλλον.

Στον τομέα του οίνου, η συμφωνία επικαιροποιεί το υφιστάμενο πλαίσιο προστασίας για περισσότερες από 1.600 ευρωπαϊκές γεωγραφικές ενδείξεις. Παράλληλα, προβλέπεται μεταβατική περίοδος δέκα ετών για την προστασία της ονομασίας «Prosecco», μετά την οποία οι Αυστραλοί παραγωγοί δεν θα μπορούν να τη χρησιμοποιούν για εξαγωγές. Τέλος, η συμφωνία διασφαλίζει ότι τα ευρωπαϊκά πρότυπα, ιδίως στον τομέα της ασφάλειας τροφίμων, παραμένουν αμετάβλητα και μη διαπραγματεύσιμα. Η ΕΕ διατηρεί πλήρως το δικαίωμα να καθορίζει τους κανόνες της για την υγεία ανθρώπων, ζώων και φυτών, καθώς και τα όρια για ουσίες όπως φυτοφάρμακα ή γενετικά τροποποιημένους οργανισμούς. Όλα τα εισαγόμενα προϊόντα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, ενώ εξακολουθεί να ισχύει η αρχή της προφύλαξης.

Συνολικά, η συμφωνία επιχειρεί να εξισορροπήσει την απελευθέρωση του εμπορίου με την αποτελεσματική προστασία των παραγωγών, των καταναλωτών και των ευρωπαϊκών προτύπων.

Επόμενα βήματα

Τα επόμενα βήματα περιλαμβάνουν τη δημοσίευση των νομικών κειμένων, την έγκρισή τους από το Συμβούλιο της ΕΕ και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την επικύρωση από την Αυστραλία. Η συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ μετά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών και από τις δύο πλευρές, ενισχύοντας περαιτέρω τη στρατηγική παρουσία της ΕΕ στην περιοχή του Ινδικού και του Ειρηνικού Ωκεανού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΘΗΛΑΣΤΙΚΑ ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΝΑ ΚΛΩΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠ' ΑΠΕΙΡΟΝ Για κίνδυνο «κατακλυσμού μεταλλάξεων» προειδοποιούν Ιάπωνες ερευνητές

Υπάρχει «βιολογικό όριο» στην κλωνοποίηση των θηλαστικών υποστηρίζουν Ιάπωνες ερευνητές στη μελέτη τους που δημοσιεύτηκε την Τρίτη και κάνει λόγο για κίνδυνο «κατακλυσμού μεταλλάξεων».

Επί δύο δεκαετίες, ξεκινώντας από ένα και μόνο ποντίκι, οι ερευνητές κλωνοποιούσαν κλώνους και κατάφεραν να δημιουργήσουν 1.200 αντίγραφα του πρώτου. Όμως η 58η γενιά ποντικιών δεν επέζησε, κάτι που αποδεικνύει, για πρώτη φορά, ότι τα θηλαστικά δεν γίνεται να κλωνοποιούνται επ' άπειρον.

Η μέθοδος της κλωνοποίησης των κλώνων γεννούσε ελπίδες ότι θα μπορούσαν, επί παραδείγματι, να σωθούν είδη υπό εξαφάνιση ή να παραχθούν μαζικά ζώα για κατανάλωση.

«Νομίζαμε ότι θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε άπειρο αριθμό κλώνων. Για αυτό τα αποτελέσματα είναι τόσο απογοητευτικά», σχολίασε ο βασικός συγγραφέας της μελέτης, ο Τερυούκι Γουακαγιάμα, του Πανεπιστημίου Γιαμανσί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ομάδα του καθηγητή Γουακαγιάμα κλωνοποίησε για πρώτη φορά ένα ποντίκι το 1997, μόλις έναν χρόνο μετά το πρόβατο Ντόλι, το πρώτο κλωνοποιημένο θηλαστικό στην ιστορία. Η διαδικασία συνίσταται στη λήψη του πυρήνα ενός κυττάρου που περιέχει το DNA του ζώου και την εμφύτευσή του σε ένα μη γονιμοποιημένο ωάριο, από το οποίο έχει αφαιρεθεί ο πυρήνας.

Για τους σκοπούς της μελέτης αυτής, η ιαπωνική ομάδα ξεκίνησε να κλωνοποιεί ένα ποντίκι το 2005. Όταν η επόμενη γε-

νιά έφτανε σε ηλικία 3 μηνών, κλωνοποιούνταν εκ νέου. Έτσι, επιτύγχαναν τρεις με τέσσερις γενιές κάθε χρόνο.

Τα πρώτα 20 χρόνια έκαναν περισσότερα από 30.000 περάσματα, που οδήγησαν στη γέννηση 1.200 ποντικιών.

Στην αρχή, το ποσοστό επιτυχίας των κλωνοποιήσεων αυξανόταν διαρκώς, ξεπερνώντας και το 15% κάποια στιγμή. Τα ποντίκια έμοιαζαν πανομοιότυπα και οι επιστήμονες υπέθεσαν ότι η διαδικασία θα μπορούσε να συνεχιστεί επ' άπειρον. Η «κρίσιμη καμπή» παρατηρήθηκε γύρω στην 25η γενιά, σύμφωνα με τη μελέτη που δημοσιεύεται στην επιστημονική επιθεώρηση Nature Communications. Από εκείνη τη στιγμή οι γενετικές μεταλλάξεις πολλαπλασιάζονταν και κάθε νέα γενιά είχε ολοένα και μικρότερες πιθανότητες να επιβιώσει. Από την 57η γενιά επιβίωσαν μόνο το 0,6% των κλώνων. Στην 58η γενιά όλα τα ποντίκια πέθαναν πολύ γρήγορα μετά τη γέννησή τους.

Τα νεογέννητα «δεν εμφάνιζαν καμία ορατή ανωμαλία και τα αίτια του θανάτου τους είναι άγνωστα», σημείωσε ο καθηγητής Γουακαγιάμα.

Οι ερευνητές ανέλυσαν το γονιδίωμα ορισμένων κλώνων: διαπίστωσαν ότι έφερε τριπλάσιες μεταλλάξεις σε σύγκριση με ποντίκια που γεννήθηκαν με έμφυλη αναπαραγωγή. Είχαν επίσης μεγαλύτερο πλακούντα και ορισμένα είχαν «χάσει» το αντίγραφο του χρωμοσώματος X.

«Νομίζαμε ότι οι κλώνοι ήταν πανομοιότυποι με το αρχικό ποντίκι» αλλά δεν συνέβαινε κάτι τέτοιο, εξήγησε. Παραδέχτηκε επίσης ότι η ομάδα «δεν έχει ιδέα» πώς θα μπορούσε να λυθεί

το πρόβλημα, αναφερόμενος μόνο σε μια ενδεχόμενη νέα, βελτιωμένη μέθοδο κλωνοποίησης.

Η σημασία της έμφυλης αναπαραγωγής

Ένα σημαντικό στοιχείο που παρατήρησε η ομάδα: όταν τα θηλαστικά ποντίκια-κλώνοι, ακόμη και αυτά της 57ης γενιάς, ζευγάρωναν με αρσενικά με φυσικό τρόπο, γεννούσαν απογόνους που είχαν καλή υγεία και εμφάνιζαν λιγότερες μεταλλάξεις.

Η ανακάλυψη αυτή καταδεικνύει ότι «η σεξουαλική αναπαραγωγή είναι απαραίτητη για τη μακροπρόθεσμη επιβίωση των θηλαστικών», σημειώνουν στη μελέτη οι επιστήμονες. Επιληθεύεται επίσης η υπόθεση της λεγόμενης «καστανίας του Μίλερ» –από το όνομα του Αμερικανού γενετιστή– που προβλέπει ότι στην σεξουαλική αναπαραγωγή οι επιβλαβείς μεταλλάξεις αναπόφευκτα συσσωρεύονται, οδηγώντας σε βάθος χρόνου σε «μεταλλακτική κατάρρευση» και εντέλει στην εξαφάνιση του είδους. Η έρευνα των Ιαπώνων αποτελεί επομένως «την πρώτη εμπειρική απόδειξη» αυτής της κατάρρευσης στα θηλαστικά.

Από την άλλη πλευρά, η μελέτη διαψεύδει επίσης ορισμένα κολιγουντιανά σενάρια επιστημονικής φαντασίας: θα ήταν πρακτικά αδύνατον να δημιουργηθούν τόσο πολλοί κλωνοποιημένοι στρατιώτες όσοι στην «Επίθεση των Κλώνων», το πρίκουελ του Πολέμου των Άστρων, αστευτήθηκε ο Γουακαγιάμα.

Η NASA ΑΝΑΣΤΕΛΜΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ GATEWAY ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

Ο νέος επικεφαλής της NASA Τζάρεντ Άιζακμαν ανακοίνωσε προχθές ότι αναστέλλεται το σχέδιο κατασκευής του διαστημικού σταθμού Gateway, που επρόκειτο να τεθεί σε τροχιά γύρω από τη Σελήνη, προκειμένου η διαστημική υπηρεσία να επικεντρώσει τις προσπάθειές της στην ανάπτυξη μιας βάσης επί του σεληνιακού εδάφους.

«Αναστέλλουμε το έργο Gateway υπό την παρούσα μορφή του και επικεντρωνόμαστε στη δημιουργία μιας υποδομής που θα μας επιτρέψει να διασφαλίσουμε τη βιώσιμη παρουσία μας στην επιφάνεια της Σελήνης» ανέφερε κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης στην έδρα της NASA στην Ουάσινγκτον.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση αυτή έρχεται να

προσθεθεί στις προηγούμενες που ανέτρεψαν το πρόγραμμα Artemis, το οποίο προβλέπει την επιστροφή των Αμερικανών στη Σελήνη και τη μόνιμη παρουσία ανθρώπων στον δορυφόρο της Γης, ενόψει της προετοιμασίας των μελλοντικών αποστολών στον Άρη. Σε αυτό το φιλόδοξο εγχείρημα της NASA συνεργάζονται με πολλούς διεθνείς εταίρους –μεταξύ των οποίων είναι και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA)– που αναπτύσσουν κυρίως θαλαμίσκους του Gateway.

«Παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε με κάποιο από τον υπάρχοντα εξοπλισμό, η NASA θα επαναχρησιμοποιήσει το αξιοποιήσιμο υλικό και θα βασιστεί στις δεσμεύσεις των διεθνών εταίρων ότι θα στηρίξουν» τους άλλους στόχους του προγράμ-

ματος Artemis, διαβεβαίωσε ο Άιζακμαν.

Η εγκατάληψη του φιλόδοξου σχεδίου Gateway δεν προκάλεσε έκπληξη: το σχέδιο είχε ήδη χαρακτηριστεί «οικονομική σπατάλη», σε σύγκριση με άλλα. Η NASA προέβλεπε παράλληλα να κατασκευάσει μια μικρή βάση κοντά στον νότιο πόλο της Σελήνης, όπου έχει επιβεβαιωθεί η ύπαρξη νερού σε μορφή πάγου. Λόγω των αλληλέγγυων καθυστερήσεων, των αύξησης του κόστους και της πίεσης που ασκεί η Κίνα –η οποία φιλοδοξεί επίσης να στείλει επανδρωμένη αποστολή στη Σελήνη και να δημιουργήσει μια βάση εκεί– η NASA επέλεξε να απλοποιήσει τα δικά της σχέδια.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ, ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΚΒΑΝΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Η κατασκευή της πρώτης διασυνοριακής υποδομής κβαντικής επικοινωνίας μεταξύ Βουλγαρίας και Ρουμανίας εγκαινιάστηκε επίσημα την περασμένη Πέμπτη, σε μια τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Ινστιτούτο Ρομποτικής της Βουλγαρικής Ακαδημίας Επιστημών στη Σόφια, ανακοίνωσε το υπουργείο Καινοτομίας και Ανάπτυξης. Η εκδήλωση διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο Ρομποτικής και το Κέντρο Ικανοτήτων QUASAR, τον εθνικό συντονιστή για την ανάπτυξη πανευρωπαϊκών υποδομών κβαντικής επικοινωνίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα ζεύξη θα συνδέσει τη Σόφια και το Βουκουρέστι και θα αποτελέσει βασικό στοιχείο της μελλοντικής πανευρωπαϊκής υποδομής κβαντικής επικοινωνίας. Αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας για την οικοδόμηση ενός ασφαλούς περιβάλλοντος επικοινωνίας για κυβερνητικούς φορείς, επιστημονικούς οργανισμούς

και στρατηγικές υποδομές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δώλωσε η Βουλγαρική Ακαδημία Επιστημών (BAS).

Μεταξύ των επίσημων προσκεκλημένων στην εκδήλωση ήταν ο υφυπουργός Καινοτομίας και Ανάπτυξης Μπόρισλαβ Μπάνκοφ, η επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη Βουλγαρία Γιורתάνκα Τσομπανόβα, εκπρόσωποι της Κρατικής Επιτροπής για την Ασφάλεια των Πληροφοριών και της BAS, καθώς και εκπρόσωποι των διπλωματικών αποστολών της Ρουμανίας και της Ελλάδας.

Σε ομιλία που εκφώνησε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Μπάνκοφ δήλωσε: «Η σύνδεση με το Βουκουρέστι θα παρέχει έναν ασφαλή δίαυλο επικοινωνίας για κυβερνητικά ιδρύματα, ερευνητικούς οργανισμούς και στρατηγικές επιχειρήσεις στην περιοχή. Ταυτόχρονα, θα θέσει τις βάσεις για τη μελλοντική ανάπτυξη κβαντικών υπηρεσιών προς υποστήριξη του ψη-

φιακού μετασχηματισμού, της κυβερνοασφάλειας και της τεχνολογικής κυριαρχίας της Ευρώπης.

Μαζί με τον κβαντικό διάδρομο μεταξύ των δύο πρωτευουσών, η νέα υποδομή θα σχηματίσει έναν δίαυλο κβαντικής επικοινωνίας μεγάλης κλίμακας, ενώνοντας τις εθνικές κβαντικές υποδομές της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Κύπρου, της Ρουμανίας και της Ολλανδίας. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα οδηγήσει στην κατασκευή του μεγαλύτερου στρατηγικού επίγειου δικτύου κβαντικής επικοινωνίας στην Ευρώπη, συνδέοντας τη νοτιοανατολική Ευρώπη με την κεντρική και δυτική Ευρώπη και καθιερώνοντας τη Βουλγαρία ως βασικό περιφερειακό κόμβο στην πανευρωπαϊκή αρχιτεκτονική κβαντικών επικοινωνιών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«MANUAL» ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

26/03/2026

Η «Ν» παρουσιάζει οδηγό ερωταπαντήσεων εν όψει της ολοκλήρωσης του μεγάλου έργου

Στη χώρα μας, έως το τέλος του 2026 το σύστημα μεταγραφών και υποθηκών θα αποτελέσει παρελθόν, με το Εθνικό Κτηματολόγιο να τίθεται σε πλήρη λειτουργία.

Η μετάβαση σηματοδοτεί την εγκατάλειψη ενός ανθρωποκεντρικού και συχνά επισφαλούς πλαισίου, προς ένα σύγχρονο, κτηματοκεντρικό σύστημα, που ενισχύει την ασφάλεια των συναλλαγών.

Το έργο του Κτηματολογίου, μία από τις σημαντικότερες θεσμικές μεταρρυθμίσεις των τελευταίων δεκαετιών, με άμεσο αποτύπωμα στην ασφάλεια δικαίου, την προστασία της ιδιοκτησίας και τη λειτουργία της οικονομίας, ξεκίνησε το 1995 με τον νόμο 2308/1995.

Μέχρι το 2018 είχε ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση μόλις του 29% των δικαιωμάτων σε ακίνητη περιουσία. Από το 2019 και μετά καταγράφεται σαφής επιτάχυνση. Σύμφωνα με τη γενική διευθύντρια του Κτηματολογίου, Ολυμπία Μαρκέλλου, μέσα στον επόμενο μήνα το 99% της χώρας θα διαθέτει αναρτημένα στοιχεία και Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), ο οποίος αποτελεί το μοναδικό σημείο αναφοράς για κάθε ακίνητο. Η πρόδος αυτή βασίστηκε σε στοχευμένες θεσμικές παρεμβάσεις, στην απλοποίηση διαδικασιών και, κυρίως τα τελευταία χρόνια, στην εκτεταμένη ψηφιοποίηση των υπηρεσιών. Όπως επισημαίνει, «είναι αυτονόητο ότι σε ένα έργο τέτοιας κλίμακας επιφοκωρούν σφάλματα στις αρχικές εγγραφές, σε ορισμένες περιπτώσεις και πέραν του αναμενομένου».

«Η αντιμετώπισή τους αποτελεί βασική επιχειρησιακή προτεραιότητα» σημειώνει η κ. Μαρκέλλου, κληθείσα να απαντήσει στο ερώτημα της «Ν» αναφορικά με την καθυστέρηση που παρατηρείται στη διεκπεραίωση των πράξεων περί το Κτηματολόγιο, και εξηγεί:

«Το Ελληνικό Κτηματολόγιο λειτουργεί σε περιβάλλον αυξημένων και διαρκώς μεταβαλλόμενων απαιτήσεων. Από την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, έως τη συνεχή αύξηση των πράξεων λόγω της έντονης κινητικότητας στην αγορά, αλλά και τη διαχείριση συσσωρευμένων εκκρεμοτήτων που προέκυψαν κατά τη μετάβαση και ενοποίηση των υποθηκοφυλακείων.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν υλοποιηθεί παρεμβάσεις που επιταχύνουν τις διορθώσεις, όπως, απλοποίηση διαδικασιών, ενίσχυση των Κτηματολογικών Γραφείων, πλήρης ψηφιοποίηση της υποβολής πράξεων, ανάπτυξη εργαλείων έρευνας και πρόσβασης στα ιστορικά αρχεία των πρώην υποθηκοφυλακείων (archive.ktimatologio.gr), καθώς και εισαγωγή αυτοματοποιημένων ελέγχων για τη βελτίωση της ποιότητας των

εγγραφών. Τα αποτελέσματα είναι ήδη μετρήσιμα, τόσο ως προς τη μείωση των εκκρεμοτήτων όσο και ως προς τη βελτίωση των χρόνων εξυπηρέτησης. Το 2025 ολοκληρώθηκαν σχεδόν 700.000 πράξεις, διπλάσιες σε σχέση με το 2024 και, για πρώτη φορά, περισσότερες από όσες εισήχθησαν προς διεκπεραίωση. Καθοριστική υπήρξε η εφαρμογή της υπερτοπικής αρμοδιότητας, που επιτρέπει σε δικηγόρους μιας περιοχής να εξετάζουν υποθέσεις άλλης με αυξημένο φόρτο. Σήμερα οι εκκρεμείς πράξεις στο λειτουργούν Κτηματολόγιο ανέρχονται περίπου σε 142.000, από 155.000 στις αρχές Φεβρουαρίου και 170.000 στις αρχές του έτους».

Αναλυτικός οδηγός

Η «Ν», εν όψει της ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου, συγκέντρωσε και παρουσιάζει απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα που τυχόν απασχολούν τους κατόχους ακινήτων. Για να μπορέσει κάθε δικαιούχος ακίνητης περιουσίας στη χώρα να αξιοποιήσει την πληροφορία του Κτηματολογίου, το πρώτο βήμα είναι να επισκεφθεί διαδικτυακά την ιστοσελίδα του Ελληνικού Κτηματολογίου, www.ktimatologio.gr, να αναζητήσει την περιοχή όπου βρίσκεται το ακίνητό του και να διαπιστώσει αν έχει ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση ή αν η περιοχή παραμένει ακόμη σε διαδικασία κτηματογράφησης.

Τι πρέπει να κάνουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων σε περιοχές όπου λειτουργεί ήδη το Κτηματολόγιο και το ακίνητό τους έχει ΚΑΕΚ;

Μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για πολίτες, με τη χρήση των κωδικών TAXISnet, ο ιδιοκτήτης μπορεί να εντοπίσει το ακίνητό του. Εφόσον:

α) το ακίνητο έχει καταχωριστεί στο όνομά του, πρέπει να ελέγξει προσεκτικά τα στοιχεία της κτηματογράφησης. Αν διαπιστώσει λάθη είτε στα στοιχεία του ακινήτου είτε στα προσωπικά του στοιχεία ή στα στοιχεία του δικαιώματός του, πρέπει, κατά περίπτωση, να υποβάλει αίτηση πρόδουλο σφάλματος, αίτηση γεωμετρικών μεταβολών ή αγωγή διόρθωσης των πρώτων εγγραφών.

β) το ακίνητο έχει καταχωριστεί σε τρίτο, είτε σε άλλο ιδιώτη είτε στο Ελληνικό Δημόσιο, πρέπει να ζητήσει δικαστικά τη διόρθωση.

γ) το ακίνητο φέρει την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη», πρέπει να ζητήσει τη διόρθωση είτε διοικητικά, υποβάλλοντας αίτηση πρόδουλο σφάλματος στο Κτηματολόγιο, καταθέτοντας μεταγραμμένο τίτλο, κοινοποιώντας την αίτησή του στο Ελληνικό Δημόσιο, είτε δικαστικά.

Τι σημαίνει αγωγή διόρθωσης πρώτων εγγραφών;

Όταν το πρόβλημα δεν αφορά ένα προφανές ή τεχνικό λάθος, αλλά την ίδια την ουσία του δικαιώματος, τότε απαιτείται αγωγή διόρθωσης των πρώτων εγγραφών, δηλαδή προσφυγή στη Δικαιοσύνη. Αυτό συμβαίνει ιδίως όταν υπάρχει αμφισβήτηση ως προς το ποιος είναι ο πραγματικός ιδιοκτήτης, σύγκρουση τίτλων ή επίκληση χρησικτησίας. Στο Κτηματολόγιο, οι ανακριβείς αρχικές εγγραφές διορθώνονται είτε με τη διαδικασία του πρόδουλο σφάλματος είτε με δικαστική

απόφαση, ανάλογα με το είδος του σφάλματος.

Αν το ακίνητο έχει καταχωριστεί σε τρίτο, υπάρχει άλλη λύση πέρα από τα δικαστήρια;

Κατά κανόνα, όταν ένα ακίνητο έχει καταχωριστεί σε άλλον ιδιώτη ή στο Ελληνικό Δημόσιο και υπάρχει πραγματική σύγκρουση δικαιωμάτων, η διόρθωση επιδιώκεται δικαστικά με αγωγή διόρθωσης των πρώτων εγγραφών. Υπάρχουν, ωστόσο, ορισμένες περιορισμένες εξαιρέσεις εξωδικαστικής διόρθωσης, αλλά μόνο όπου αυτό προβλέπεται ρητά από τον νόμο, όπως σε συγκεκριμένες περιπτώσεις πρόδουλο δήλου σφάλματος ή σε ειδικές διαδικασίες του άρθρου 6 παρ. 4 του ν. 2664/1998. Οι αιτήσεις αυτές υποβάλλονται ψηφιακά. Σε κάθε περίπτωση, όταν δεν πρόκειται για απλό σφάλμα καταχώρισης αλλά για ουσιαστική αμφισβήτηση της κυριότητας, η λύση δίνεται συνήθως από τα δικαστήρια. Αντίθετα, στις περιπτώσεις ακινήτων με την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη», η νομοθεσία έχει διευρύνει τις δυνατότητες διοικητικής διόρθωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Τι ισχύει για τα ακίνητα «αγνώστου ιδιοκτήτη»;

Η ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη» δεν σημαίνει αυτομάτως ότι το ακίνητο χάνεται. Σημαίνει ότι, κατά τη διαδικασία της κτηματογράφησης, το ακίνητο ή το σχετικό δικαίωμα δεν δηλώθηκε καθόλου, δεν δηλώθηκε σωστά ή δεν τεκμηριώθηκε επαρκώς, με αποτέλεσμα να μην έχει καταχωριστεί δικαιοσύνη.

Αν ο ενδιαφερόμενος διαθέτει νόμιμο, μεταγραμμένο τίτλο, μπορεί, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις που προβλέπει ο νόμος, να ζητήσει τη διόρθωση της εγγραφής με διοικητική διαδικασία. Μάλιστα, μετά τις αλλαγές του ν. 5142/2024, για ορισμένα ακίνητα με την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη» η αίτηση διόρθωσης πρόδουλο σφάλματος γίνεται υποχρεωτικά δεκτή από το αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο, χωρίς να απαιτείται δικαστική προσφυγή.

Για ακίνητα που βρίσκονται εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός οικισμού, η νομοθεσία προβλέπει επίσης ότι δεν απαιτείται πλέον επίδοση της αίτησης στο Ελληνικό Δημόσιο. Αν, όμως, υπάρχει αμφισβήτηση, έλλειψη τίτλων ή η υπόθεση δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις διοικητικής διόρθωσης που ορίζει ο νόμος, τότε απαιτείται δικαστική διαδικασία για την αναγνώριση του δικαιώματος. Σε κάθε περίπτωση, η διόρθωση πρέπει να ζητηθεί μέσα στις νόμιμες προθεσμίες που ισχύουν για τις αρχικές εγγραφές.

Υπάρχει προθεσμία για τη διεκδίκηση ακινήτου που έχει καταχωριστεί ως «αγνώστο»;

Ναι, υπάρχει προθεσμία, αλλά δεν είναι ενιαία για όλες τις περιπτώσεις. Για ορισμένες περιοχές, η αποκλειστική προθεσμία λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους μέσα στο οποίο συμπληρώνονται οκτώ έτη από την έναρξη ισχύος του Κτηματολογίου στην περιοχή. Για τον λόγο αυτό, ο ιδιοκτήτης πρέπει πάντα να ελέγχει την ειδική προθεσμία που ισχύει για τον ΟΤΑ όπου βρίσκεται το ακίνητό του.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Για τις περιοχές στις οποίες η προθεσμία είχε ήδη λήξει, η νομοθεσία προβλέπει νέα δυνατότητα αμφισβήτησης και διόρθωσης εγγραφών «αγνωστού ιδιοκτήτη» μέχρι την πάροδο ενός έτους από τη δημοσίευση πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κτηματολογίου, με την οποία θα διαπιστώνεται ότι το σύστημα του Κτηματολογίου έχει πλέον εφαρμοστεί σε όλη τη χώρα, σε αντικατάσταση του συστήματος μεταγραφών και υποθηκών.

Η δυνατότητα αυτή, όμως, για τις περιοχές όπου η παλιά προθεσμία είχε λήξει, ισχύει μόνο εφόσον μετά τη λήξη της αρχικής προθεσμίας δεν έχουν καταχωρηθεί μεταγενέστερες πράξεις στο κτηματολογικό φύλλο του ακινήτου. Χρήσιμο είναι, πριν από κάθε ενέργεια, ο ενδιαφερόμενος να ανατρέξει στην επίσημη σελίδα του Ελληνικού Κτηματολογίου για τις «Αρχικές εγγραφές και προθεσμίες διόρθωσης», όπου δημοσιεύονται οι ισχύουσες προθεσμίες ανά περιοχή.

Τι γίνεται όταν ο πολίτης δεν μπορεί να εντοπίσει το ΚΑΕΚ;

Η αδυναμία εντοπισμού του ΚΑΕΚ δεν σημαίνει κατ' ανάγκην ότι υπάρχει αμφισβήτηση κυριότητας. Μπορεί να οφείλεται σε δυσκολία εντοπισμού του ακινήτου, σε αναντιστοιχία στοιχείων ή σε ανάγκη περαιτέρω έρευνας στα κτηματολογικά δεδομένα. Ο ενδιαφερόμενος πρέπει αρχικά να αναζητήσει το ακίνητο μέσω του Ψηφιακού Χάρτη Κτηματογράφησης (maps.icmatologio.gr) και αν δεν προκύπτει αποτέλεσμα, να απευθυνθεί στο αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο για καθοδήγηση.

Αν από την έρευνα προκύψει ότι πρόκειται για απλό σφάλμα καταχώρισης ή για περίπτωση που υπάρχει σε διοικητική διόρθωση, μπορεί να ακολουθηθεί η αντίστοιχη εξωδικαστική διαδικασία, όπως αίτηση διόρθωσης πρόδουλο σφάλματος ή άλλη αίτηση που προβλέπεται από τον ν. 2664/1998. Οι σχετικές αιτήσεις υποβάλλονται και ηλεκτρονικά μέσω των υπηρεσιών του Κτηματολογίου.

Αν, όμως, διαπιστωθεί ότι το ακίνητο έχει καταχωρηθεί σε τρίτο, στο Ελληνικό Δημόσιο ή ότι υπάρχει ουσιαστική σύγκρουση δικαιωμάτων, τότε η υπόθεση δεν αντιμετωπίζεται ως απλό ζήτημα εντοπισμού, αλλά οδηγεί, κατά κανόνα, σε δικαστική διεκδίκηση για τη διόρθωση της εγγραφής.

Τι πρέπει να κάνουμε αν το ακίνητό μας βρίσκεται σε περιοχή όπου δεν λειτουργεί ακόμη το Κτηματολόγιο;

Αν το ακίνητο βρίσκεται σε περιοχή όπου δεν λειτουργεί ακόμη το Κτηματολόγιο, υπάρχουν τρεις βασικές περιπτώσεις:

1. Το ακίνητο δεν έχει ακόμη ΚΑΕΚ.

Αυτό συμβαίνει ακόμη στην Κέρκυρα, στη Θεσπρωτία (με εξαίρεση ορισμένες περιοχές), στις περιφερειακές ενότητες Χαλκίδας, σε περιοχές του Βόρειου Ηρακλείου Κρήτης, καθώς και στα νησιά Λήμνο και Λέσβο (με εξαίρεση ορισμένες περιοχές). Οι περιοχές αυτές βρίσκονται στο στάδιο πριν από την Ανάρτηση των προσωρινών κτηματολογικών στοιχείων. Στην περίπτωση αυτή, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να περιμένει την Ανάρτηση, η οποία διαρκεί δύο μήνες, και, εφόσον συντρέχει λόγος, να υποβάλει αίτηση διόρθωσης.

2. Το ακίνητο έχει ΚΑΕΚ, επειδή η περιοχή βρίσκεται στο στάδιο της Ανάρτησης.

Αυτό συμβαίνει στα νησιά των Κυκλάδων. περίπτωση αυτή, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει αίτηση διόρθωσης, εφό-

σον διαφωνεί με οποιοδήποτε στοιχείο της εγγραφής. Ορισμένα στοιχεία διορθώνονται έως την περαίωση της διαδικασίας, ενώ άλλα θα διορθωθούν μετά τη μετάβαση σε καθεστώς λειτουργίας Κτηματολογίου.

3. Το ακίνητο έχει ΚΑΕΚ, επειδή στην περιοχή έχει ολοκληρωθεί η Ανάρτηση και τα στοιχεία βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας. Στην περίπτωση αυτή, η κτηματογράφηση αναμένεται να περαιωθεί εντός του 2026. Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να αναμένει την ολοκλήρωση της διαδικασίας και στη συνέχεια θα κληθεί, εντός του 2027, να λάβει γνώση της έκθεσης που αφορά είτε αίτηση διόρθωσης που έχει ο ίδιος υποβάλει είτε αίτηση που υπέβαλε τρίτος σε βάρος του. Αν διαφωνεί, θα μπορεί να υποβάλει αντιρρήσεις. Οι υποθέσεις στις οποίες δεν υπάρχει συναίνεση θα εξεταστούν από τις ανεξάρτητες διοικητικές επιτροπές του ν. 2308/1998.

Τι γίνεται αν ένα ακίνητο έχει χαρακτηριστεί δασικό;
 Το Κτηματολόγιο δεν αποφαίνεται για τον δασικό χαρακτήρα μιας έκτασης, αλλά καταγράφει τον χαρακτηρισμό που προκύπτει από τους δασικούς χάρτες.

Αν ο ιδιοκτήτης διαπιστώσει ότι το ακίνητό του εμφανίζεται ως δασικό, οι ενέργειες που πρέπει να κάνει δεν ξεκινούν από το Κτηματολόγιο, αλλά από την αρμόδια Διεύθυνση Δασών. Εκεί μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να υποβάλει αντιρρήσεις κατά του δασικού χάρτη ή αίτηση διόρθωσης πρόδουλο σφάλματος. Η αίτηση πρόδουλο σφάλματος δεν υποκαθιστά την αντίρρηση.

Αν έχει ήδη υποβληθεί αντίρρηση και έχει εκδοθεί απόφαση που δικαιώνει τον ιδιοκτήτη, ή αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που προβλέπει η νεότερη νομοθεσία για διόρθωση βάσει αποφάσεων δασικών χαρτών, μπορεί να ζητηθεί και η αντίστοιχη διόρθωση της κτηματολογικής εγγραφής με διοικητική διαδικασία.

ΣΕ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

26/03/2026

Οι επενδύσεις που αναδιατάσσουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών

Σε περίοδο δυναμικής ανάπτυξης έχει εισέλθει η αγορά αποθηκευτικών και βιομηχανικών ακινήτων της Αττικής, λόγω της έλλειψης σύγχρονων χώρων, της υψηλής ζήτησης και των σημαντικών επενδύσεων. Σύμφωνα με ανάλυση του κτηματομεσιτικού οίκου Danos Group, ο κύκλος εργασιών στον κλάδο των logistics εκτιμάται στα 9,2 δισ. ευρώ και σημειώνει αξιοσημείωτη άνοδο, καθώς η Αθήνα εδραιώνεται ως διαμετακομιστικός κόμβος.

Η κινητήρια δύναμη πίσω από αυτή την εξέλιξη είναι η επέκταση των δραστηριοτήτων στη Δυτική Αττική και στο λιμάνι του Πειραιά, η έκρηξη του ηλεκτρονικού εμπορίου και η στροφή των επιχειρήσεων προς την αυτοματοποίηση και τη βιωσιμότητα.

Ωστόσο, η αγορά βρίσκεται αντιμέτωπη με μια δομική ανισοροπία, καθώς η προσφορά ποιοτικών χώρων (Grade A) παραμένει εξαιρετικά περιορισμένη, ωθώντας τα ενοίκια για σύγχρονους αποθηκευτικούς χώρους στα επίπεδα των 5,5-

6,5 ευρώ ανά τ.μ. τον μήνα, καταγράφοντας ετήσια αύξηση της τάξης του 7%, αναφέρει η εταιρεία Danos.

Αυτή η πίεση στις τιμές αντανακλά τη σπανιότητα εύρεσης κατάλληλων χώρων και το αυξημένο κατασκευαστικό κόστος, στοιχεία που καθιστούν τις σύγχρονες εγκαταστάσεις περιζήτητες, με τα ποσοστά κενών χώρων σε στρατηγικά σημεία, όπως ο Ασπρόπυργος και το Κρουσινέρι, να περιορίζονται μόλις στο 5% με 6%. Αντιθέτως, η ευρύτερη περιοχή της Αθήνας εμφανίζει πολύ υψηλότερα ποσοστά διαθεσιμότητας, μια και περίπου το 40% του συνολικού αποθέματος βιομηχανικών και αποθηκευτικών χώρων αποτελείται από παρωχημένες εγκαταστάσεις και παλαιά εργοστάσια. Αυτά τα κτίρια δυσκολεύονται να βρουν θεσμικούς μισθωτές, εξηγεί ο κτηματομεσιτικός οίκος. Αυτή η πραγματικότητα δημιουργεί την ανάγκη για ριζική ανάπλαση του υφιστάμενου αποθέματος.

Στο επίκεντρο της επενδυτικής δραστηριότητας στον κλάδο βρίσκονται τα τελευταία διάστημα επενδυτικά σχέδια μεγάλου κλίμακα, που αναμένεται να αναδιατάξουν τον χάρτη των logistics.

Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, μια επένδυση της κοινοπραξίας ETBA BIPÉ - Goldair, προχωράει με στόχο τη δημιουργία 210.000 τ.μ. στεγασμένων χώρων σε μια έκταση 588 στρεμμάτων, με τον προϋπολογισμό να αναθεωρείται προς τα πάνω, αγγίζοντας τα 260-300 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, η ωρίμανση του πρότζεκτ για το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο II σε μια έκταση 1.450 στρεμμάτων, με ανάδοχο την κοινοπραξία Hellenic Train - Damco και προϋπολογισμό έργου σε πλήρη ανάπτυξη που ξεπερνάει τα 500 εκατ. ευρώ, δείχνει να προχωράει συμπληρώνοντας τον σχεδιασμό για έναν διεθνή σιδηροδρομικό και οδικό κόμβο, που θα επιτρέπει τη μαζική διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων προς την Κεντρική Ευρώπη.

Ασπρόπυργος, Ελευσίνα

Ιδιαίτερο ενδιαφέροντος για τη Δυτική Αττική είναι επίσης η επένδυση της OB Stream (συμπεριλαμβανομένης της HIG Capital) στον Ασπρόπυργο, στις εγκαταστάσεις της πρώην Ελληνικής Χαλυβουργίας. Πρόκειται για το Hull Logistics Park, ένα πρότζεκτ 300 εκατ. ευρώ, που θα αναπτύξει σύγχρονες αποθήκες περίπου 120.000 τ.μ. με δυνατότητα trimodal μεταφορών. Την αναπτυξιακή αυτή εικόνα έρχεται να ενισχύσει το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου το αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται η έναρξη του διαγωνισμού παραχώρησης μέρους του εμπορικού λιμένα στη θέση Βλύχα. Η κίνηση αυτή, που έχει ήδη προσελκύσει το ενδιαφέρον εγχώριων αλλά και διεθνών ομίλων, εξαιτίας της δυνατότητας του να αποτελέσει εναλλακτικό - ανταγωνιστικό λιμάνι στον Πειραιά, έστω και σε μικρότερη κλίμακα, στηρίζει τη ζήτηση για γειτονικές αποθηκευτικές υποδομές.

Με περίπου 800.000 τ.μ. νέων σύγχρονων χώρων να αναμένονται την επόμενη διετία και επιπλέον 110.000 τ.μ. να παραδίδονται εντός του 2026 -τα περισσότερα εκ των οποίων είναι ήδη προμισθωμένα- ο κλάδος των logistics στην Αττική έχει μετατραπεί σε επενδυτικό πεδίο υψηλού ενδιαφέροντος, σε μια οικονομία που αναζητεί σύγχρονες υποδομές, εξηγούν οι ειδικοί.

