

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3202

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Ανακοινώσεις του υπ. Ανάπτυξης για τη βιομηχανία  
- Εντός των ημερών τα μέτρα για το ενεργειακό κόστος - Πόροι εκατοντάδων εκατ. από το Modernization Fund για τον κλάδο  
- Επαναπροκηρύσσονται τα αναπτυξιακά καθεστώτα για μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις και παραμεθόριες περιοχές

Σελ 1 και 6

Εκτοξεύθηκαν πέντε ακόμα ελληνικοί μικροδρυφόροι  
- Δ. Παπαστεργίου: Δυναμική η πορεία της χώρας μας στη νέα ψηφιακή και διαστημική εποχή

Σελ 1 και 5

Ανάθεση στο ΤΕΕ αρμοδιοτήτων διευθύνουσας υπηρεσίας σε συμβάσεις του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας

- Η διάταξη περιλαμβάνεται σε πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΘ – Τι άλλο προβλέπεται

Σελ 1 και 4

Σύσκεψη για τον «Οδοντωτό»: Με συμφωνία όλων, το ΤΕΕ αναλαμβάνει μελέτη για την επαναλειτουργία του

Σελ 3

Νέα πρωτοβουλία από το ECOCITY και το ΤΕΕ: Διακήρυξη «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»  
- Οι βασικές αρχές της διακήρυξης θα παρουσιαστούν σε εκδήλωση στις 28 Απριλίου

Σελ 8

Ανακατεύθυνση πόρων 2,13 δις ευρώ πέτυχε η Ελλάδα στο πλαίσιο της ενδιάμεσης αναθεώρησης του ΕΣΠΑ 2021-2027

- Έως 95% η επιδότηση για ανακαίνιση παλαιών ιδιωτικών κατοικιών

Σελ 9, 10

Συζήτηση στη Βουλή του ν/σ για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού

- Ν. Παπαθανάσης: Νέοι πόροι 6,9 δις ευρώ – Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Σελ 11

Στα 18-20 δις ευρώ η αξία των ορυκτών και των πολύτιμων μετάλλων στη Βόρεια Ελλάδα

Σελ 12

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πακέτο 1,5 δις για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας

Σελ 13

ΙΟΒΕ: Αυξήθηκε το ιδιωτικό χρέος το γ' τρίμηνο του 2025 – Επιδεινώθηκε η προστόπιση κατοικίας

Σελ 14, 15

Μνημόνιο συνεργασίας υπ. Πολιτικής Προστασίας και Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων

Σελ 16

Έλλειμμα μικρών ακινήτων, πλεόνασμα μεγαλύτερων, εντοπίζει έρευνα

Σελ 17

Εκκίνησε η βεβαίωση κλίσεων από τις κάμερες Τεχνικής Νομοθεσίας και τις κάμερες των λεωφορείων

Σελ 18

ΥΠΑΝ: Ισχυρή πιθανότητα παράτασης του πλαφόν στα τρόφιμα – Και νέα μέτρα, εφόσον χρειαστεί

Σελ 19

Κρουαζιέρα σε ρότα ρεκόρ: 3,1 δις ευρώ στην ελληνική οικονομία το 2024

Σελ 20

Ψεύτικα εργαλεία AI παγιδεύουν προγραμματιστές: Νέο κύμα επιθέσεων infostealers

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Εντός των ημερών τα μέτρα για το ενεργειακό κόστος - Πόροι εκατοντάδων εκατ. από το Modernization Fund για τον κλάδο

Επαναπροκηρύσσονται τα αναπτυξιακά καθεστώτα για μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις και παραμεθόριες περιοχές

«Ο κλάδος του αλουμινίου είναι ένας από τους πιο δυναμικούς και εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής βιομηχανίας και της ελληνικής οικονομίας συνολικότερα», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στη 40η Τακτική Γενική Συνέλευση της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Θεοδωρικάκος στο θέμα της ενέργειας και στη στήριξη των ενεργοβόρων επιχειρήσεων, ξεκαθαρίζοντας ότι «η κυβερνητική απόφαση για το πώς θα υποστηριχθούν θα ανακοινωθεί εντός ολίγων ημερών».

Όπως είπε, έχει προηγηθεί μεγάλη προεργασία, ιδίως από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας που έχει την αρμοδιότητα, ενώ ξεκαθάρισε ότι το υπουργείο Ανάπτυξης «υποστήριξε με όλες του τις δυνάμεις τα αιτήματα της ελληνικής βιομηχανίας». Πρόσθεσε ακόμη ότι έχουν εξασφαλιστεί σημαντικοί πόροι εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ από το Modernization Fund και σημείωσε ότι οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν μαζί και θα συσταθούν σημαντική στήριξη και για τον κλάδο. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΕΚΤΟΞΕΥΘΗΚΑΝ ΠΕΝΤΕ ΑΚΟΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΜΙΚΡΟΔΡΥΦΟΡΟΙ

Δ. Παπαστεργίου: Δυναμική η πορεία της χώρας μας στη νέα ψηφιακή και διαστημική εποχή

Πέντε νέοι μικροδρυφόροι εκτοξεύθηκαν με επιτυχία χθες, στο πλαίσιο του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδρυφόρων», σηματοδοτώντας ένα ακόμη βήμα προς την ενίσχυση της εγχώριας καινοτομίας και τεχνολογίας.

Η εκτόξευση πραγματοποιήθηκε στις 14:02 (ώρα Ελλάδας) από το Space Launch Complex 4E στη βάση Vandenberg Space Force Base της Καλιφόρνιας, με πύραυλο Falcon 9 της SpaceX, στο πλαίσιο της αποστολής Transporter-16 (T-16). Οι ελληνικοί δρυφόροι ενσωματώθηκαν στον πύραυλο μέσω

των εταιρειών Exolaunch και D-ORBIT και πλέον βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη, επιβεβαιώνοντας τη συνεχή πρόοδο του εθνικού προγράμματος.

Πρόκειται για πειραματικούς, ερευνητικούς κυβοδορυφόρους τεχνολογικής επίδειξης, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για να δοκιμάσουν καινοτόμες διαστημικές τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στην Ελλάδα, με στόχο την ενίσχυση της εγχώριας βιομηχανίας και τη δημιουργία νέων δυνατοτήτων στον τομέα των δορυφορικών εφαρμογών. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Η διάταξη περιλαμβάνεται σε πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΘ – Τι άλλο προβλέπεται

Η ανάθεση στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αρμοδιοτήτων διευθύνουσας υπηρεσίας σε συμβάσεις του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας προβλέπεται σε πολυνομοσχέδιο το οποίο έθεσε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Παράλληλα, προβλέπονται αλλαγές στον προσυμβατικό έλεγχο συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που διενεργούνται, με φορέα ωρίμανσης, διενέργειας διαγωνισμού και παρακολούθησης της εκτέλεσης, την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία.

Σκοπός του πολυνομοσχεδίου, όπως αναφέρεται, είναι η ενίσχυση της φορολογικής διαφάνειας και η πρόληψη και καταστολή των φαινομένων φορολογικής απάτης, φοροδιαφυγής και φοροαποφυγής, ιδίως για συναλλαγές με κρυπτοστοικεία ή με χρήση εναλλακτικών μορφών πληρωμής και επενδύσεων. Επιπλέον, το νομοσχέδιο καλύπτει και θέματα φορολογίας, ασφάλισης, επενδύσεων κλπ. Σημειώνεται ότι με τις νέες διατάξεις εισάγεται απαγόρευση αποδοχής πληρωμών με μετρητά αξίας μεγαλύτερης των πεντακοσίων ευρώ, ακόμα και σε «σπαστές» αποδείξεις για την ίδια συναλλαγή, ενώ προβλέπονται αλλαγές σε πρόστιμα για παράληψη υποβολής ή εκπρόθεσμη υποβολή δήλωσης παρακρατούμενου φόρου ή δήλωσης Φόρου Προστιθέμενης Αξίας. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΟΔΟΝΤΩΤΟ»: ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΛΩΝ, ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ

Την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την επαναλειτουργία της γραμμής του Οδοντωτού αναλαμβάνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, μετά από συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε χθες, με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των τοπικών φορέων της Αχαΐας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του ΟΣΕ και των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το ΤΕΕ αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης

για την αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης της γραμμής, τον εντοπισμό των σημείων που απαιτούν παρεμβάσεις και την τεκμηριωμένη αξιολόγηση των προϋποθέσεων ασφαλούς επαναλειτουργίας της. Η μελέτη θα αποτελέσει τη βάση για τον σχεδιασμό και την ιεράρχηση των απαιτούμενων έργων, καθώς και για τον καθορισμό των όρων επανεκκίνησης της λειτουργίας.

Αναλυτικά στη σελ 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΛΕΞΗ ΣΤΟ ΑΠΘ «ΠΕΤΡΙΝΑ ΜΟΝΟΤΟΞΑ ΓΕΦΥΡΙΑ»

Στο πλαίσιο της Σειράς Ανοικτών Διαλέξεων Κύκλου 2024-2026 του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση Μνημείων Πολιτισμού του ΑΠΘ, σε συνδιοργάνωση με την ΕΛΛΕΤ - Παράρτημα Θεσσαλονίκης, θα πραγματοποιηθεί η 5η Διάλεξη με θέμα: «Πέτρινα μονότοξα γεφύρια», από τον Αθανάσιο Πόραβο, την **Τετάρτη 01 Απριλίου 2026 ώρα 19:00** στο Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ (Αμφιθέατρο, 1ος όροφος).  
 Για παρακολούθηση διαδικτυακά ακολουθείστε τον παρακάτω σύνδεσμο (με Meeting ID: 305 040 6765).  
<https://authgr.zoom.us/j/3050406765#success>

## ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΠΘ

Το Εργαστήριο Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού ΑΠΘ οργανώνει στο διάστημα από **4/5/2026 έως 21/5/2026** εκπαιδευτικά διαδικτυακά σεμινάρια υποψηφίων ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΣΑΜΕΕ) για οδικές μεταφορές (ADR) όλων των κλάσεων πλίν της 7.  
 Επιστημονικός Υπεύθυνος του προγράμματος είναι ο Γεώργιος Σαββαΐδης, καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Διευθυντής του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού ΑΠΘ, Συντονιστής της ομάδας Ψηφιακής Απεικόνισης και Προσθητικής Κατασκευής (DRAM) του ΑΠΘ.  
 Στο πρόγραμμα διδάσκει ο κ. Μηνάς Λουλάς, Χημικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου Καρλσρούης Γερμανίας, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου, Επιθεωρητής δεξαμενών και οχημάτων ADR (ADR 09), Εμπειρογνώμονας ATP και Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων.  
 Η προθεσμία εγγραφής στο σεμινάριο λήγει στις **28 Απριλίου 2026**. Για πληροφορίες και εγγραφή, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέξουν στον ιστότοπο <https://kedivim.auth.gr/programs/programme-531/>  
 Πληροφορίες διατίθενται μέσω του email [adr@meng.auth.gr](mailto:adr@meng.auth.gr) ή/και τηλεφωνικά στο 6945598833.  
 Το Εργαστήριο είναι εγκεκριμένος Φορέας Κατάρτισης ΣΑΜΕΕ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, πιστοποιημένο κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>31 Μαρτίου - 1 Απριλίου 2026</b>	<b>7ο Συνέδριο Power &amp; Gas Forum</b>	<a href="https://powergassupplyforum.gr/">https://powergassupplyforum.gr/</a>
<b>1 Απριλίου 2026</b>	<b>Ημερίδα : «Φορολογικό – Ασφαλιστικό για Μηχανικούς»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Περιφερειακό Τμήμα Θράκης

## GREEK SPACE TECH FORUM 2026

Το ελληνικό διαστημικό οικοσύστημα δίνει το “παρών” στο Greek Space Tech Forum 2026 το οποίο πραγματοποιείται την **Τρίτη 21 και την Τετάρτη 22 Απριλίου 2026** στο Ωδείο Αθηνών και διαδικτυακά. Το Greek Space Tech Forum 2026 εξελίσσεται σε έναν ολοκληρωμένο θεσμό που συνδυάζει τόσο συνέδριο όσο και έκθεση διαστημικής τεχνολογίας. Στο πλαίσιο του διήμερου συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις από startups, έκθεση τεχνολογικών λύσεων καθώς και sponsor satellite events.  
 Η εκδήλωση πραγματοποιείται από την ethosEVENTS, με τη συνδιοργάνωση της Ένωσης Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) και του Ελληνικού Συνεργατικού Σχηματισμού Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia.  
 Το Greek Space Tech Forum, συγκεντρώνει στελέχη της δημόσιας διοίκησης και του αναπτυσσόμενου ελληνικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος στη διαστημική αγορά με στόχο να αναλυθούν οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής παρουσίας. Παράλληλα, αποτελεί και ένα βήμα ενίσχυσης των συνεργασιών και της δικτύωσης του ελληνικού διαστημικού οικοσυστήματος με κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας αλλά και με το εξωτερικό εντός της ΕΕ αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και της Μ. Ανατολής.  
 Το Greek Space Tech Forum 2026 έρχεται σε μια χρονιά-ορόσημο, κατά την οποία η χώρα μας γιορτάζει τα 20 χρόνια συμμετοχής της στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και ολοκληρώνει το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, με χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Έρχεται επίσης λίγο μετά τον διπλασιασμό της εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα της ESA, που ανοίγει τον δρόμο για περισσότερα και μεγαλύτερα ευρωπαϊκά διαστημικά έργα στη χώρα μας.  
 Το συνέδριο περιλαμβάνει παρεμβατικές στομικές ομιλίες, ενότητες (sessions) και τραπέζια συζήτησης (panels) με την παρακάτω βασική θεματολογία:  
 Δύο Δεκαετίες σε «τροχιά»: Η 20ή επέτειος της Ελλάδας στον ESA  
 • Ο απολογισμός των δύο δεκαετιών συμμετοχής της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.  
 • Τα κρίσιμα μαθήματα και το όραμα για την επόμενη 20ετία  
 Η νέα διαστημική στρατηγική της Ελλάδας και το πρόγραμμα των Μικροδορυφόρων

- Οι νέες ευκαιρίες από την αύξηση της συμμετοχής της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA
  - Τα νέα προγράμματα μετά από τους Μικροδορυφόρους
  - Το αναπτυσσόμενο διαστημικό οικοσύστημα της Ελλάδας
  - Η γνώμη της βιομηχανίας
  - Η Ελλάδα ως διεθνής κόμβος συνεργασίας και καινοτομίας
  - Στρατηγικές Συμμαχίες η ευκαιρίες στη συνεργασία Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ
  - Η Ελλάδα ως πύλη δεδομένων
  - Η εξωστρέφεια της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας
  - Διάστημα και Άμυνα: Η στρατηγική σημασία του διαστήματος για την Εθνική Ασφάλεια
  - Η διαστημική τεχνολογία στην εποχή του Rearm Europe και του SAFE
  - Ασφαλείς δορυφορικές επικοινωνίες
  - Οι τεχνολογίες διπλής χρήσης και η ελληνική διαστημική και αμυντική βιομηχανία
- Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι εφικτή με φυσική παρουσία στο Ωδείο Αθηνών και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, κατόπιν online εγγραφής:  
<https://ethosevents.eu/greek-space-tech-forum-2026-dilos-symmetochis/>  
 Περισσότερα:  
<https://ethosevents.eu/event/greek-space-tech-forum-2026/#overview>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
 Γιώργος Στασινός  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
 Αργύρης Δεμερτζής  
**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
 Χριστίνα Χατζηορδάνογλου  
**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
 Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδίου  
**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
 Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ECOCITY ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ»

Οι βασικές αρχές της διακήρυξης θα παρουσιαστούν σε εκδήλωση στις 28 Απριλίου



Με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος, το ECOCITY σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τον ΕΛΟΤ παρουσιάζει τη ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στις 28 Απριλίου 2026, από τις 11:00 έως τις 13:00, στο ΤΕΕ, Νίκης 4.

Η Διακήρυξη είναι αποτέλεσμα διαδικασίας που ξεκίνησε το 2022, μέσα από συνεργασία της ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας, ειδικών επαγγελματιών και κρατικών φορέων, με διαδοχικές συναντήσεις εργασίας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Μεταξύ των βασικών συνομιλητών, συμμετέχουν το

ECOS, ο ΕΛΟΤ, η Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος, το ΤΕΕ και τα τμήματά του Κεντρικής Μακεδονίας και Αχαΐας, πανεπιστημιακά ιδρύματα (ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΕΚΠΑ, Πανεπιστήμιο Πατρών) και φορείς της περιφερειακής και τοπικής διοίκησης.

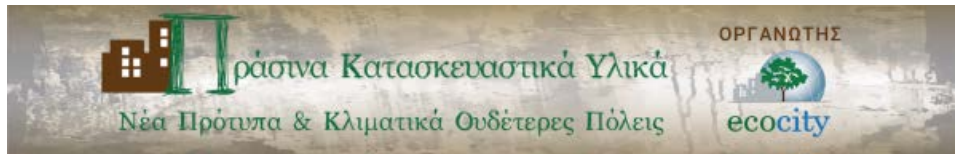
[Δηλώστε τη συμμετοχή σας εδώ](#)

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η εκδήλωση αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα νέο πλαίσιο βιώσιμων και κλιματικά ουδέτερων κατασκευών. Στο επίκεντρο βρίσκεται η παρουσίαση της Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα & Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», η οποία εστιάζει στην υιοθέτηση σύγχρονων προτύπων και στην ανάδειξη του ρόλου των καινοτόμων δομικών υλικών, της αειφόρου αρχιτεκτονικής και των βιοκλιματικών

κατασκευών, στο πλαίσιο της απανθρακοποίησης και της μετάβασης προς κυκλικές πόλεις. Η Διακήρυξη ευθυγραμμίζεται με την European Green Deal, τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και την Energy Performance of Buildings Directive (EPBD Recast 2023), συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου πλαισίου για τον κατασκευαστικό τομέα.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η παρουσίαση των βασικών αρχών της Διακήρυξης, η ανάδειξη των προκλήσεων του κλάδου και η έναρξη ουσιαστικού διαλόγου, με σκοπό την προώθηση πολιτικών που επιταχύνουν τη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερες κατασκευές.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ecocity.gr/drasi/prasina-kataskevastika-ylika/>



## Η ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ CONSTRUCTION SERVICES ACT ΚΑΙ ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προωθεί μια σειρά νέων πρωτοβουλιών για την ενίσχυση της Ενιαίας Αγοράς, με ιδιαίτερη έμφαση στις κατασκευαστικές υπηρεσίες, τον χωροταξικό σχεδιασμό και τις υποδομές. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας βρίσκεται το προτεινόμενο Construction Services Act (CSA), μια νέα νομοθετική πρωτοβουλία που στοχεύει να εναρμονίσει τους κανόνες στον κατασκευαστικό κλάδο και να μειώσει τα εμπόδια που δημιουργούν οι διαφορετικές εθνικές ρυθμίσεις μεταξύ των κρατών-μελών.

Το Construction Services Act σχεδιάζεται ως ένα πλαίσιο που θα απλοποιήσει τους κανονισμούς για τις κατασκευαστικές υπηρεσίες μέσα στην Ενιαία Αγορά. Οι βασικοί στόχοι του είναι να περιορίσει τον κατακερματισμό που προκαλούν οι διαφορετικοί εθνικοί κανόνες, να διευκολύνει το διασυνοριακό εμπόριο υπηρεσιών στον κατασκευαστικό τομέα και να υποστηρίξει την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση του κλάδου. Στις 10 Νοεμβρίου 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαδικασία συγκέντρωσης στοιχείων (call for evidence), ζητώντας από ενδιαφερόμενους φορείς να καταθέσουν απόψεις έως τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους. Πρόκειται για ένα αρχικό στάδιο διαβούλευσης, πριν από τη σύνταξη της νομοθετικής πρότασης, που βοηθά την Επιτροπή να εντοπίσει εμπόδια και να σχεδιάσει μια πιο πρακτική και τεκμηριωμένη ρύθμιση. Η επίσημη νομοθετική πρόταση αναμένεται το τελευταίο τρίμηνο του 2026.

Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στη στρατηγική για την Ενιαία Αγορά του 2025, η οποία σηματοδοτεί μια ευρύτερη αλλαγή στον τρόπο ρύθμισης του ευρωπαϊκού κατασκευαστικού τομέα. Η στρατηγική δίνει προτεραιότητα στην απλούστευση των κανόνων για τις δημόσιες συμβάσεις, στην εναρμόνιση των κριτηρίων βιωσιμότητας και στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών

συμμόρφωσης. Για τον κατασκευαστικό κλάδο αυτό σημαίνει πιο απλές διαδικασίες διαγωνισμών, λιγότερη γραφειοκρατία και μεγαλύτερη έμφαση σε υλικά χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα και σε πρακτικές κυκλικής οικονομίας.

Οι αλλαγές αυτές αναμένεται να επηρεάσουν τα πλαίσια προμηθειών και τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη την Ευρώπη. Παράλληλα, η πρόταση για το Construction Services Act συνδέεται με άλλες πρωτοβουλίες της ΕΕ που στοχεύουν στην απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης και σχεδιασμού έργων, ώστε να επιταχυνθεί η υλοποίηση έργων στέγασης και υποδομών. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται και δράσεις όπως το EU Delivery Act, που επικεντρώνεται στις διαδικασίες χωροθέτησης και αδειοδότησης, καθώς και το European Data Space for Public Procurement, ένα ευρωπαϊκό ψηφιακό περιβάλλον για τις δημόσιες συμβάσεις που θα συνδέει εθνικές πλατφόρμες και θα αξιοποιεί εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για μεγαλύτερη διαφάνεια και καλύτερη πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους διαγωνισμούς.

Σημαντικό στοιχείο της διαδικασίας είναι και η εκτίμηση επιπτώσεων (impact assessment) για το Construction Services Act. Στόχος της είναι να συγκεντρωθούν στοιχεία για τα εμπόδια που υπάρχουν στις διασυνοριακές κατασκευαστικές υπηρεσίες και να εξεταστούν τρόποι μείωσης του κανονιστικού κατακερματισμού. Παράλληλα αξιολογούνται οι οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες της νέας νομοθεσίας. Στο επίκεντρο βρίσκονται ερωτήματα όπως το πώς μπορούν να εναρμονιστούν τα πρότυπα χωρίς να επιβαρυνθούν υπερβολικά οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ποιος μπορεί να είναι ο ρόλος των ψηφιακών εργαλείων και πώς θα διασφαλιστούν ο δίκαιος ανταγωνισμός και η καινοτομία.

Αν και το Ηνωμένο Βασίλειο δεν είναι πλέον μέλος της ΕΕ, οι εξελίξεις αυτές έχουν σημασία και για τις βρετανικές επιχειρήσεις.

Πολλά έργα υποδομών βασίζονται σε διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού και σε τεχνικά πρότυπα που είναι ευθυγραμμισμένα με την ευρωπαϊκή αγορά. Οι νέοι κανόνες ενδέχεται να επηρεάσουν τις εταιρείες που συμμετέχουν σε ευρωπαϊκούς διαγωνισμούς ή προμηθεύονται υλικά και υπηρεσίες από την ΕΕ.

Η ευρωπαϊκή στρατηγική προωθεί επίσης την ψηφιοποίηση των διαδικασιών συμμόρφωσης. Στα επόμενα χρόνια αναμένεται να εφαρμοστούν εργαλεία όπως το Digital Product Passport (DPP), η υποχρεωτική ηλεκτρονική τιμολόγηση και τα διαλειτουργικά ψηφιακά συστήματα ταυτότητας. Αυτές οι εξελίξεις θέτουν νέα πρότυπα διαφάνειας και ικνηλασιμότητας για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες στον κατασκευαστικό τομέα.

Για τις επιχειρήσεις του κλάδου, η κατεύθυνση είναι σαφής: χρειάζεται έγκαιρη προσαρμογή στις νέες τάσεις κανονισμών, βιωσιμότητας και ψηφιοποίησης. Η ενσωμάτωση εργαλείων όπως το Building Information Modelling (BIM) στις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, η χρήση ψηφιακών πλατφορμών συμμόρφωσης και η προετοιμασία για κοινά ευρωπαϊκά πρότυπα πράσινων προμηθειών θα αποτελέσουν σημαντικά στοιχεία ανταγωνιστικότητας τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, η ενίσχυση της επαγγελματικής κινητικότητας και η αναγνώριση προσόντων στην Ευρώπη δημιουργούν νέες ευκαιρίες συνεργασίας και πρόσβασης σε εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό.

Συνολικά, το Construction Services Act αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς μια πιο ενιαία και ανταγωνιστική ευρωπαϊκή αγορά κατασκευαστικών υπηρεσιών, με σημαντικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, τους μηχανικούς και τις αλυσίδες εφοδιασμού σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Πηγή: <https://www.wfv.com/articles/construction-services-act-european-impact-assessment/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΟΔΟΝΤΩΤΟ»: ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΛΩΝ, ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ

Την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την επαναλειτουργία της γραμμής του Οδοντωτού αναλαμβάνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, μετά από συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε χθες, με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των τοπικών φορέων της Αχαΐας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του ΟΣΕ και των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο επίκεντρο τέθηκε η διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου πλαισίου ενεργειών, με σαφή καταγραφή των απαιτούμενων παρεμβάσεων και καθορισμό των αρμοδιοτήτων κάθε εμπλεκόμενου φορέα, ώστε να προχωρήσει οργανωμένα και με όρους ασφάλειας η διαδικασία επαναλειτουργίας της γραμμής.

Η σύσκεψη κατέληξε, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, με συμφωνία όλων των πλευρών, στην ανάληψη εκπόνησης μελέτης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης που θα συναφθεί.

Το ΤΕΕ αναλαμβάνει την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της γραμμής, τον εντοπισμό των σημείων που απαιτούν παρεμβάσεις και την τεκμηριωμένη αξιολόγηση των προϋποθέσεων ασφαλούς επαναλειτουργίας της.

Η μελέτη θα αποτελέσει τη βάση για τον σχεδιασμό και την ιεράρχηση των απαιτούμενων έργων, καθώς και για τον καθορισμό των όρων επανεκκίνησης της λειτουργίας.

### Η εικόνα σήμερα της γραμμής και τα αίτια των προβλημάτων

Η γραμμή Διακοπή - Καλάβρυτα διέρχεται από το φαράγγι του Βουραϊκού, ένα περιβάλλον με έντονη γεωλογική δραστηριότητα, όπου καταγράφονται συστηματικά πτώσεις βράχων και φερτών υλικών.

Οι πυρκαγιές του 2023 ενίσχυσαν την αστάθεια του εδάφους στις πλαγιές πάνω από τη γραμμή, χωρίς να είναι προβλέψιμη η εκδήλωση αυτών των φαινομένων.

Τα προβλήματα εντοπίζονται κυρίως σε συγκεκριμένα τμήματα της διαδρομής, όπου καταγράφονται επαναλαμβανόμενα περιστατικά το τελευταίο διάστημα με τη μορφή εισροής φερτών υλικών και κατολισθήσεων στις πλαγιές του φαραγγιού.

### Επιχειρησιακή ετοιμότητα

Όλο το προηγούμενο διάστημα προτού παρθεί η απόφαση αναστολής της λειτουργίας της γραμμής, είχε αναπτυχθεί ένα πλέγμα ενεργειών για τη διαχείριση των κινδύνων και τη διατήρηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας της γραμμής.

Σε αυτό περιλαμβάνονται τακτικές εργασίες καθαρισμού της γραμμής και των τεχνικών έργων, εκπόνηση εξειδικευμένων γεωτεχνικών και γεωλογικών μελετών, καθώς και εγκατάσταση συστημάτων παρακολούθησης σε κρισιμικά σημεία της διαδρομής.

Λειτουργούν μετεωρολογικοί και σεισμολογικοί σταθμοί για την καταγραφή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, ενώ βελτιώθηκε η επικοινωνία κατά μήκος της γραμμής με αναβάθμιση του ραδιοδικτύου και χρήση δορυφορικών μέσων για την κάλυψη δύσβατων σημείων.

Οι παρεμβάσεις αυτές ενισχύουν την επιχειρησιακή εικόνα της

γραμμής, χωρίς ωστόσο να μπορούν να εξαλείψουν τον κίνδυνο που προκύπτει από τη φυσική εξέλιξη των φαινομένων στο ευρύτερο περιβάλλον.

### Πλαίσιο επαναλειτουργίας της γραμμής

Η υλοποίηση των τεχνικών έργων που αφορούν τη σιδηροδρομική υποδομή, η προώθηση παρεμβάσεων στο ευρύτερο φυσικό περιβάλλον και η επιτάχυνση των αναγκαίων μελετών και αδειοδοτήσεων, αποτελούν βασικούς άξονες του σχεδίου που συμφωνήθηκε.

Η επαναλειτουργία του Οδοντωτού συνδέεται με την ολοκλήρωση μιας σειράς τεχνικών και επιχειρησιακών βημάτων:

- Ολοκλήρωση γεωτεχνικής εκτίμησης κινδύνου με σύγχρονες μεθόδους αποτύπωσης, η κατηγοριοποίηση των τμημάτων της γραμμής ανά επίπεδο επικινδυνότητας και η εφαρμογή των απαραίτητων παρεμβάσεων στα κρίσιμα σημεία.

- Ανάπτυξη συστήματος συνεχούς παρακολούθησης με χρήση αισθητήρων και καταγραφή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, σε συνδυασμό με καθορισμένα όρια λειτουργίας που ενεργοποιούν συγκεκριμένα πρωτόκολλα, από περιορισμό ταχύτητας έως και προσωρινή διακοπή δρομολογίων όπου απαιτείται.

Η επιστροφή στη λειτουργία προσεγγίζεται σταδιακά, με αρχική πιλοτική εφαρμογή και συνεχή αξιολόγηση των συνθηκών πριν από την πλήρη επαναφορά των δρομολογίων.

«Κοινός στόχος παραμένει η επαναλειτουργία του Οδοντωτού, με όρους που εγγυώνται την ασφάλεια επιβατών και προσωπικού, μέσα από συντονισμένη δράση, τεχνική τεκμηρίωση και συνεχή παρακολούθηση των φαινομένων στην περιοχή» επισημαίνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

## ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκε στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021- 2025, η ολοκλήρωση της αναβάθμισης του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Τ.Κ. Παναγιάς και τμήματος του οικισμού της Δήμητρας του δήμου Δεοκάτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πράξη, συνολικής δημόσιας δαπάνης 500.000 ευρώ, αφορά στην πλήρη αναβάθμιση και ολοκλήρωση των υποδομών ύδρευσης στην Τοπική Κοινότητα Παναγιάς και στον οικισμό της Δήμητρας. Η παρέμβαση περιλαμβάνει την αντικατάσταση ή κατασκευή αγωγών συνολικού μήκους περίπου 1.610 μέτρων στον οικισμό της Δήμητρας και 924 μέτρων στην Τ.Κ. Παναγιάς. Με το πέρας των εργασιών, θα πραγματοποιηθούν εκτεταμένες ασφαλοστρώσεις για την πλήρη αποκατάσταση των δρό-

μων και την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Στόχος της παρέμβασης, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου «Προστασία του Περιβάλλοντος» και του άξονα προτεραιότητας «Παροχή πόσιμου νερού & διαχείριση υδάτων», είναι η αντιμετώπιση της παλαιότητας των υφιστάμενων αγωγών PVC, η μείωση των συχνών διαρροών και η βελτίωση της ποιότητας του πόσιμου νερού με μεταφορά δικτύου από ιδιωτικές αυλές σε δημόσιους δρόμους, ώστε οι βλάβες να επιδιορθώνονται άμεσα χωρίς ενοχλήσεις στους ιδιοκτήτες. Επίσης, με απόφαση του κ. Παπαθανάση, εντάχθηκε στο ίδιο πρόγραμμα, η μελέτη αθλητικού συγκροτήματος για την δημιουργία κλειστού γυμναστηρίου στίβου και ανοικτού γηπέδου ποδοσφαίρου επί του πρώην στρατοπέδου «Καπετάν Φούφα» του δήμου Εορδαίας.

Συγκεκριμένα, η πράξη, συνολικής δημόσιας δαπάνης 760.000 ευρώ, αφορά στη μελέτη της κατασκευής αθλι-

τικών εγκαταστάσεων σε τμήμα έκτασης εντός του πρώην στρατοπέδου, οι οποίες θα περιλαμβάνουν: ανοικτό γήπεδο ποδοσφαίρου τουλάχιστον 3.500 θέσεων με τις συνοδές απαιτούμενες εγκαταστάσεις, κλειστό χώρο ο οποίος θα λειτουργεί ως προπονητήριο για αγωνίσματα στίβου, προπονήσεις αθλητών, αποθεραπεία- φυσικοθεραπεία και συνοδές απαιτούμενες εγκαταστάσεις, χώρους αποδυτηρίων, WC, γραφείων, ιατρείων, καταστημάτων, υπέργειο χώρο στάθμευσης. Στη μελέτη περιλαμβάνεται, επιπλέον, η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου με την κατάλληλη επιλογή φύτευσης και η διαμόρφωση εξωτερικών χώρων ανάπαυσης και ψυχαγωγίας. Όλοι οι χώροι θα προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί άμεσης και απρόσκοπτης πρόσβασης ατόμων με αναπηρία (ανέλκυστρες, ράμπες πρόσβασης, σήμανση κ.λπ.).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Η διάταξη περιλαμβάνεται σε πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ – Τι άλλο προβλέπεται

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έθεσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης το σχέδιο νόμου με τον τίτλο: «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας και λοιπές διατάξεις».

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η ενίσχυση της φορολογικής διαφάνειας και η πρόληψη και καταστολή των φαινομένων φορολογικής απάτης, φοροδιαφυγής και φοροαποφυγής, ιδίως για συναλλαγές με κρυπτοστοιχεία ή με χρήση εναλλακτικών μορφών πληρωμής και επενδύσεων.

Επιπλέον το πολυνομοσχέδιο καλύπτει και θέματα φορολογίας, ασφάλισης, επενδύσεων κλπ. Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακάκης καλεί να συμμετάσχει στη δημόσια διαβούλευση κάθε κοινωνικός εταίρος και κάθε ενδιαφερόμενος, καταθέτοντας τις προτάσεις του για τη βελτίωση των διατάξεων του ανωτέρω σχεδίου νόμου. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την 14η Απριλίου.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των θεμάτων που ρυθμίζουν οι διατάξεις του πολυνομοσχεδίου, περιλαμβάνονται:

- Μέτρα προσαρμογής στο ενωσιακό δίκαιο για την διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής και των προϋποθέσεων της αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών, υποχρεωτική αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών που υποβάλλονται από Παρόχους Υπηρεσιών Κρυπτοστοιχείων, ορισμός αρμόδιας αρχής ως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Ελλάδας για τους σκοπούς εφαρμογής της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης και του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης σχετικά με την αμοιβαία διοικητική συνδρομή σε φορολογικά θέματα.
- Αλλαγές σε πρόστιμα για παράλειψη υποβολής ή εκπρόθεσμη υποβολή δήλωσης παρακρατούμενου φόρου ή δήλωσης Φόρου Προσπλήμενης Αξίας
- Εξάριση από την επιβολή προστίμων της φορολογικής νομοθεσίας λόγω ανηλικότητας
- Απαγόρευση αποδοχής πληρωμών με μετρητά αξίας μεγαλύτερης των πεντακοσίων ευρώ, ακόμα και σε «σπαστές»

αποδείξεις για την ίδια συναλλαγή,

- Ορισμός του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) ως πηγής πληροφόρησης για κύριες κατοικίες μικρών οικισμών, αντί των δηλώσεων Ε1
- Απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας των χαρακτηρισμένων οχημάτων άμεσης ανάγκης που φέρουν ειδικές συσκευές ηχητικές και φωτεινές προειδοποίησης
- Φορολογικές Δεσμευτικές Απαντήσεις, δηλαδή νέα δυνατότητα χορήγησης εκ των προτέρων ενημέρωσης επιχειρήσεων σε φορολογικά ζητήματα μέσω της ΑΑΔΕ
- Μείωση του ελάχιστου ποσού καθαρού εισοδήματος από την άσκηση ατομικής επιχειρηματικής δραστηριότητας για κατόχους άδειας επαγγελματία πωλητή σε λαϊκή αγορά
- Αμφισβήτηση του ετήσιου ελάχιστου εισοδήματος από την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας λόγω ανηλικότητας
- Δημιουργία Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Συναλλαγών Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων και μεταφορά αρμοδιοτήτων της Ανεξάρτητης Αρχής Πιστοληπτικής Αξιολόγησης στη Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους
- Τρόπος υπολογισμού ακαθάριστου ισοδύναμου επιχορήγησης σε περιπτώσεις ανάκτησης ενίσχυσης ως επιδότησης επιτοκίου, μη υπολογισμός της ενίσχυσης που λαμβάνουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, στο πλαίσιο του Μέρους 23.
- Παράταση εξάρισης των παρόχων περιεχομένου περιφερειακής εμβέλειας επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης από τον ειδικό φόρο τηλεοπτικών διαφημίσεων
- Κρατική επιχορήγηση περιφερειακών τηλεοπτικών σταθμών
- Φορολόγηση δικαιούχων του Επενδυτικού Λογαριασμού Κάλυψης Στεγαστικών Παροχών της πρώην εταιρείας «Ταχυδρομικό Ταμειστήριο Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία»
- Αλλαγές στον προσυμβατικό έλεγχο συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που διενεργούνται, με φορέα ωρίμανσης, διενέργειας διαγωνισμού και παρακολούθησης της εκτέλεσης, την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία
- Ανάθεση στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αρμοδιοτήτων διευθύνουσας υπηρεσίας σε συμβάσεις του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας
- Μεταβίβαση κυριότητας κοινοτικών κληρών Αλεξανδρού-

πολιν στο Δημόσιο

- Ρυθμίσεις για τις εταιρίες ύδρευσης και Αποχέτευσης
- Ρυθμίσεις φορολογίας και εισφορών πλοίων, αναπροσαρμογή συντελεστών ειδικής εισφοράς του ν. 29/1975 και πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, απαλλαγές επί ειδών προοριζόμενων για εφοδιασμό πλοίων
- Ρυθμίσεις για καρνάγια, διαδικασία παραχώρηση χρήσης υφισταμένων κατασκευών χρησιμοποιούμενων άνευ αδειάς ή καθ' υπέρβαση αυτής από καρνάγιο ή ταρσανά
- Εγγραφή ορκωτών ελεγκτών λογιστών εμπορικού φορέα στο Δημόσιο Μητρώο
- Προσλήψεις των θυγατρικών εταιριών της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας ΑΕ, κίνητρο παραμονής στην εργασία εργαζομένων και χορήγηση επιδόματος ειδικών συνθηκών στους εργαζομένους της, πρόσληψη στρατιωτικών εν αποστρατεία στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε
- Σύσταση Μητρώου Επιχειρήσεων για διάθεση ψηφιακών αγαθών (eMarketplace)
- Διατάξεις e-ΕΦΚΑ: αναστολή αύξησης επιτοκίου οφειλών προς φορείς κοινωνικής ασφάλισης, καθορισμός αρμόδιου φορέα υποβολής αίτησης απονομής επικουρικής σύνταξης σε περίπτωση διαδοχικού χρόνου ασφάλισης, συνταξιοδότηση πασχόντων από μυασθένειες
- Τήρηση Ταμειακών Διαθεσίμων από το Ταμείο Επικουρικής Κεφαλαιοοικονομικής Ασφάλισης (Τ.Ε.Κ.Α.), στην Τράπεζα της Ελλάδος
- Καταβληθείσες αποζημιώσεις σε συνταξιούχους της πρώην εταιρείας με την επωνυμία Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών Πειραιώς Ανώνυμη Εταιρεία (Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.)
- Ρυθμίσεις για ΑΕΙ και ΣΑΕΚ αρμοδιότητας υπουργείου Παιδείας
- Ρυθμίσεις για το REFORM GREECE και για σχολικές κτιριακές υποδομές
- Ανέγερση ιερών ναών και εκτέλεση εκκλησιαστικών έργων
- Στελέωση του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Επιτροπή Ολυμπίων και Ζαππείου»
- Στελέωση της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες.

Η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

<https://www.opengov.gr/minfin/?p=13996>

## Η MARIA RITA GALLI ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΤΗΝ AKTOR LNG

Η πρώην Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Maria Rita Galli αναλαμβάνει το ρόλο της Διευθύνουσας Συμβούλου στην AKTOR LNG Α.Ε. έχοντας την ευθύνη για το σύνολο των δραστηριοτήτων στους τομείς LNG (Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο) και φυσικού αερίου του Όμιλου AKTOR.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Όμιλος:

Η κυρία Galli διαθέτει μακρά εμπειρία στον ενεργειακό τομέα και έρχεται στον Όμιλο AKTOR μετά από μία επιτυχημένη θητεία στον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

(ΔΕΣΦΑ Α.Ε.), στον οποίο διατέλεσε Διευθύνουσα Σύμβουλος από το 2021 έως τον Φεβρουάριο του 2026.

Η κυρία Galli ξεκίνησε την σταδιοδρομία της το 1997, στην Eni, όπου διατήρησε σημαντικές θέσεις με αντικείμενο την προμήθεια και εμπορία φυσικού αερίου και LNG, καθώς και τη διεθνή επιχειρηματική ανάπτυξη, τις θυγατρικές εξωτερικού και τις Εξαγορές και Συγχωνεύσεις.

Το 2016 μεταπήδησε στη διεθνή εταιρεία ενεργειακών υποδομών Snam και ανέλαβε τον ρόλο της Εκτελεστικής Αντι-

πρόεδρου Επιχειρηματικής Ανάπτυξης, από όπου συντόνισε την εξαγορά του 66% του ΔΕΣΦΑ από την SENFLUGA Energy Holdings, μίας κοινοπραξίας των εταιριών Snam, Enagas και Fluxis. Στη συνέχεια, ανέλαβε Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος της SENFLUGA έως την ανάληψη της διοίκησης του ΔΕΣΦΑ το 2021.

Η κυρία Galli διαθέτει master στην Πυρηνική Μηχανική από το Πολυτεχνείο του Μιλάνου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΤΟΞΕΥΘΗΚΑΝ ΠΕΝΤΕ ΑΚΟΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΟΙ

### Δ. Παπαστεργίου: Δυναμική η πορεία της χώρας μας στη νέα ψηφιακή και διαστημική εποχή

Πέντε νέοι μικροδορυφόροι εκτοξεύθηκαν με επιτυχία χθες, στο πλαίσιο του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», σηματοδοτώντας ένα ακόμη βήμα προς την ενίσχυση της εγχώριας καινοτομίας και τεχνολογίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκτόξευση πραγματοποιήθηκε στις 14:02 (ώρα Ελλάδας) από το Space Launch Complex 4E στη Βάση Vandenberg Space Force Base της Καλιφόρνιας, με πύραυλο Falcon 9 της SpaceX, στο πλαίσιο της αποστολής Transporter-16 (T-16). Οι ελληνικοί δορυφόροι ενσωματώθηκαν στον πύραυλο μέσω των εταιρειών Exolaunch και D-ORBIT και πλέον βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη, επιβεβαιώνοντας τη συνεχή πρόοδο του εθνικού προγράμματος.

Πρόκειται για πειραματικούς, ερευνητικούς κυβοδορυφόρους τεχνολογικής επίδειξης, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για να δοκιμάσουν καινοτόμες διαστημικές τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στην Ελλάδα, με στόχο την ενίσχυση της εγχώριας βιομηχανίας και τη δημιουργία νέων δυνατοτήτων στον τομέα των δορυφορικών εφαρμογών.

Από ελληνικής πλευράς, η αποστολή περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, τους δύο ερευνητικούς κυβοδορυφόρους ERMIS-1 και ERMIS-2, οι οποίοι αναπτύχθηκαν από το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών σε συνεργασία με την OQ Hellas και άλλους εθνικούς φορείς, με στόχο την επίδειξη τεχνολογιών ασφαλούς δορυφορικής συνδεσιμότητας και εφαρμογών Internet of Things (IoT) από το διάστημα.

Παράλληλα, στην ίδια εκτόξευση συμπεριλήφθηκαν και τρεις ακόμη πειραματικοί κυβοδορυφόροι, οι ERMIS-3, PeakSat και Orbitsat, οι οποίοι αναπτύχθηκαν αντίστοιχα από το ΕΚΠΑ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και την Planetek. Οι συγκεκριμένοι δορυφόροι εστιάζουν σε εφαρμογές ασφαλούς οπτικής δορυφορικής συνδεσιμότητας και Internet of Things,

ενώ βασικός στόχος είναι η συντονισμένη διασύνδεσή τους με τους υπό αναβάθμιση οπτικούς σταθμούς βάσης σε Χελμό, Σκίνακα και Χολομώνα, σε συνεργασία με τα εθνικά αστροσκοπεία.

Με την προσθήκη των πέντε νέων μικροδορυφόρων, η Ελλάδα ενισχύει σημαντικά τις δυνατότητές της στις υπηρεσίες ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών. Οι δορυφόροι αυτοί εντάσσονται σε μια ευρύτερη συστοιχία 11 πειραματικών κυβοδορυφόρων που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος και αναμένεται να παρέχουν πολύτιμα δεδομένα για την ανάπτυξη τεχνολογίας και ικανοτήτων στον τομέα της διαστημικής τεχνολογίας. Οι εφαρμογές τους εκτείνονται σε κρίσιμους τομείς όπως οι επικοινωνίες, η χαρτογράφηση, η ναυσιπλοΐα, η γεωργία ακριβείας, ο χωροταξικός σχεδιασμός και η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας (ESA) και χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εξελισσόμενο βάσει του αρχικού σχεδιασμού.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι «η σημερινή εκτόξευση πέντε ακόμη ελληνικών μικροδορυφόρων επιβεβαιώνει τη δυναμική πορεία της χώρας μας στη νέα ψηφιακή και διαστημική εποχή», τονίζοντας πως η Ελλάδα «επενδύει συστηματικά στη γνώση, την καινοτομία και το ανθρώπινο δυναμικό», ώστε να μην είναι απλώς χρήσιμη τεχνολογία αλλά «παραγωγός λύσεων με διεθνή απήχηση». Όπως ανέφερε, «το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων αποτελεί στρατηγικό μοχλό ανάπτυξης, ενισχύοντας την εγχώρια βιομηχανία, τη συνεργασία πανεπιστημίων, ερευνητικών φορέων

και επιχειρήσεων και δημιουργώντας νέες, ποιοτικές ευκαιρίες για τους νέους επιστήμονες», ενώ επεσήμανε ότι «με σχέδιο, συνέπεια και εξωστρέφεια, χτίζουμε ένα ισχυρό διαστημικό οικοσύστημα που υπηρετεί την οικονομία, την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την καθημερινότητα των πολιτών, ανοίγοντας νέους ορίζοντες βιώσιμης ανάπτυξης για τη χώρα μας». Καταλήγοντας, τόνισε χαρακτηριστικά ότι «κάθε νέα εκτόξευση φέρνει την Ελλάδα πιο κοντά σε ένα μέλλον όπου η γνώση και η καινοτομία χαράσσουν τη δική μας τροχιά».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Κωνσταντίνος Καραντζαλος σημείωσε ότι η επιτυχία της αποστολής αποτελεί αποτέλεσμα «συνειδητής επένδυσης στο ελληνικό ανθρώπινο δυναμικό και στις εγχώριες τεχνολογικές ικανότητες και ανάπτυξης αυτών», δίνοντας έμφαση στη συμβολή πανεπιστημίων, ερευνητικών ιδρυμάτων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Όπως ανέφερε, «με τη συμμετοχή πανεπιστημίων, ερευνητικών ιδρυμάτων και μικρομεσαίων ελληνικών επιχειρήσεων, ενισχύουμε προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης της εθνικής διαστημικής βιομηχανίας», ενώ υπενθύμισε ότι «το ευρύτερο Εθνικό Διαστημικό Πρόγραμμα, μέρος του οποίου αποτελούν και αυτοί οι πέντε κυβοδορυφόροι, θέτει τα θεμέλια για μια νέα εποχή και νέα σχετικά προγράμματα αιχμής, όπου η Ελλάδα δεν θα είναι απλός χρήσις, αλλά παραγωγός και εξαγωγέας τεχνολογίας στο πεδίο της Αεροδιαστημικής». Η επιτυχία εκτόξευσης των νέων μικροδορυφόρων επιβεβαιώνει ότι η χώρα ακολουθεί μια σταθερή στρατηγική επένδυσης σε τεχνολογίες αιχμής, ενισχύοντας τη θέση της στο διεθνές περιβάλλον και ανοίγοντας νέες προοπτικές για βιώσιμη ανάπτυξη και καινοτομία.

## ΥΠΑΝ: ΤΡΕΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στην σημασία των εργαλείων τεχνολογίας εστίασε ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία Σταύρος Καραφάπης στον χαιρετισμό του στην 20η διοργάνωση του πολύ-συνεδρίου που διοργάνωσε το ka-business.gr στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο της κυβέρνησης σύμφωνα με τον υφυπουργό Ανάπτυξης είναι «εστιασμένο στην παραγωγή της νέας γνώσης, της νέας οικονομίας και με εργαλείο την καινοτομία, τις νέες τεχνολογίες σε μια νέα εποχή όπως είναι η Τεχνητή Νοημοσύνη», στόχος είναι «να μπορέσουμε να κερδίσουμε το μέλλον» όπως εξήγησε.

Ο κ. Καραφάπης μίλησε για τρεις βασικές επιλογές που πρέπει να γίνουν τις οποίες «ουσιαστικά τις τηρούμε ευλαβικά», όπως είπε.

### Θωράκιση Ερευνητικών Κέντρων, συνέργειες και συνεργασίες

«Πρώτον, θωρακίζουμε σε έναν πολύ μεγάλο βαθμό τα ερευνητικά μας κέντρα. Τα ερευνητικά μας κέντρα είναι η πηγή, είναι η παραγωγή της νέας γνώσης. Τριακόσια εκατομμύρια ευρώ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης διοχετεύονται σε όλα τα ερευνητικά κέντρα για αγορά νέων κτιρίων, ανακίνηση υπάρχουσων υποδομών και αγορά εξοπλισμού. Ουσιαστικά, αυτό που πετυ-

χαίνουμε είναι να θωρακίσουμε τα ερευνητικά μας κέντρα για τα επόμενα 30 χρόνια», ανέφερε ο κ. Καραφάπης.

«Δεύτερον, προχωρούμε σε συνέργειες. Συνέργειες σε όλα τα επίπεδα. Συνέργειες ερευνητικών κέντρων με την τοπική αυτοδιοίκηση (δηλαδή με την κοινωνία των πολιτών), ώστε να υπάρχουν συγκεκριμένες και απτές λύσεις μέσα από την παραγωγή της νέας γνώσης και της νέας τεχνολογίας σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες στην καθημερινότητά τους. Συνέργειες της χώρας μας με μεγάλους τεχνολογικούς κολοσσούς όπως η Google, η Microsoft και η OpenAI. Συνέργειες που δίνουν τη δυνατότητα να εξοικειωθούμε με αυτή τη νέα εποχή.

Με την OpenAI συγκεκριμένα, έχουμε κάνει μια συνεργασία -σε πιλοτικό στάδιο- ώστε οι εκπαιδευτικοί μας να μάθουν με ασφαλή και ηθικό τρόπο πώς θα χρησιμοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη κατά την άσκηση των διδακτικών τους καθηκόντων και να εκπαιδεύονται και οι μαθητές ώστε να μπορέσουν να κάνουν ορθή και ασφαλή χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Σε ένα δεύτερο επίπεδο εκπαιδεύονται εταιρίες που έχουν επιλεγεί από συγκεκριμένη διαγωνιστική διαδικασία, συγκεκριμένες startups, ώστε η τεχνητή νοημοσύνη να αποτελέσει την κινητήρια δύναμη τους για να καταστούν πιο ανταγωνιστικές. Επιπλέον τα ερευνητικά μας κέντρα επεκτείνουν τις δράσεις τους με

σειρά παρατημάτων σε όλη την Ελλάδα -π.χ. πήγαμε πριν από λίγο καιρό στη Λίμνη Πλαστήρα για να κάνουμε ένα παράρτημα του ΕΚΕΤΑ», ανέφερε ο κ. Καραφάπης.

### Νέο υπουργείο Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας

Η τρίτη μεγάλη στρατηγική επιλογή, που κατά την άποψή μου μπορεί να αποτελέσει και το «game changer» της επόμενης μέρας, είναι η δημιουργία ενός αυτόνομου Υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας. Έχει εξαγγελθεί από τον ίδιο τον πρωθυπουργό και με την κατεύθυνση του εργαζάται το τελευταίο εξάμηνο μια ομάδα συστηματικά ώστε να διαμορφωθεί η δομή του νέου υπουργείου που θα λειτουργήσει μετά τις επόμενες εκλογές. Στόχος είναι, υπό μία ενιαία «ομπρέλα», να ενοποιηθεί ο ερευνητικός χώρος που μέχρι σήμερα είναι τμηματοποιημένος ώστε να είναι ακόμη πιο σίγουρη και ασφαλής η διαμόρφωση μιας εθνικής στρατηγικής για την έρευνα. Παράλληλα, με αυτή την κίνηση σκοπεύουμε να συνδέσουμε πιο αποτελεσματικά την παραγωγή γνώσης των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων με τις ανάγκες της οικονομίας και της κοινωνίας», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Καραφάπης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

**Εντός των ημερών τα μέτρα για το ενεργειακό κόστος - Πόροι εκατοντάδων εκατ. από το Modernization Fund για τον κλάδο Επαναπροκηρύσσονται τα αναπτυξιακά καθεστώτα για μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις και παραμεθόριες περιοχές**

«Ο κλάδος του αλουμινίου είναι ένας από τους πιο δυναμικούς και εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής βιομηχανίας και της ελληνικής οικονομίας συνολικότερα», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στη 40η Τακτική Γενική Συνέλευση της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου.

«Εκπροσωπεί την αντίληψή μας για την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας», τόνισε, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για έναν κλάδο με ισχυρή μεταποιητική βάση, επενδύσεις στην τεχνολογία και στην ποιότητα, με έντονο αποτύπωμα στις εξαγωγές, στην απασχόληση και στην περιφερειακή ανάπτυξη, «που δημιουργεί εθνική προστιθέμενη αξία και ενισχύει την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε ότι η ιστορία του ελληνικού αλουμινίου είναι «ένα πραγματικό success story που ξεκίνησε πριν από πολλές δεκαετίες» και σήμερα αποτελεί τον σημαντικότερο κλάδο των μη σιδηρούχων μετάλλων, με περισσότερες από 3.000 επιχειρήσεις και πάνω από 80.000 άμεσα ή έμμεσα εργαζόμενους. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα σημαντικά εξαγωγικά μεγέθη του κλάδου, επισημαίνοντας ότι το 2025 η συνολική αξία των εξαγωγών αυξήθηκε κατά 8,7%, ξεπερνώντας τα 2,8 δισ. ευρώ και διαμορφώνοντας καθαρό θετικό εμπορικό ισοζύγιο που προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ. «Είστε ένας δυναμικός, υγιής και εξωστρεφής κλάδος, τον οποίο οφείλουμε να στηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις», είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στο διεθνές περιβάλλον, σημείωσε ότι η πολεμική αναμέτρηση στη Μέση Ανατολή δημιουργεί ένα περιβάλλον πρωτοφανούς αβεβαιότητας, με σοβαρές επιπτώσεις στις διεθνείς αγορές, στις εφοδιαστικές αλυσίδες και κυρίως στο ενεργειακό κόστος. Όπως τόνισε, η κρίση αυτή είναι πιθανόν «η δυσκολότερη και η χειρότερη που έχουμε αντιμετωπίσει αυτά τα 7 χρόνια», καθώς η περιοχή στην οποία εξελίσσονται οι πολεμικές επιχειρήσεις συνδέεται άμεσα με την παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου και αποτελεί κρίσιμο σταυροδρόμι μεταφοράς προϊόντων από και προς την Ευρώπη και την Ασία. Υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη, στο μέτρο των δυνατοτήτων της χώρας, να στηρίξει την οικονομία, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, ώστε να διατηρηθεί όρθια η ελληνική οικονομία και να μην αμφισβητηθεί «ο θετικός κύκλος και το θετικό momentum» που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία επτά χρόνια.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Θεοδωρικάκος στο θέμα της ενέργειας και στη στήριξη των ενεργοβόρων επιχειρήσεων, ξεκαθαρίζοντας ότι «η κυβερνητική απόφαση για το πώς θα υποστηριχθούν θα ανακοινωθεί εντός ολίγων ημερών». Όπως είπε, έχει προηγηθεί μεγάλη προεργασία, ιδίως από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας που έχει την αρμοδιότητα, ενώ ξεκαθάρισε ότι το υπουργείο Ανάπτυξης «υποστήριξε με όλες του τις δυνάμεις τα αιτήματα της ελληνικής βιομηχανίας». Πρόσθεσε ακόμη ότι έχουν εξασφαλιστεί σημαντικοί πόροι εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ από το

Modernization Fund και σημείωσε ότι οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν μαζί και θα συνιστούν σημαντική στήριξη και για τον κλάδο.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε, επίσης, ότι το υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζει έμπρακτα τη μεταποίηση και τη βιομηχανία μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου. Όπως ανέφερε, τα τρία πρώτα καθεστώτα που προκηρύχθηκαν αξιολογήθηκαν μέσα σε 90 ημέρες, τον ταχύτερο χρόνο τέτοιων προγραμμάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. «Εντός των επόμενων ημερών επαναπροκηρύσσουμε και τα τρία καθεστώτα: τη μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ και το ειδικό καθεστώς που αφορά κυρίως τις παραμεθόριες περιοχές και τους πιο αδύναμους νομούς της ελληνικής επικράτειας», σημείωσε, τονίζοντας πως συνιστούν σημαντικές ευκαιρίες για νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες «σε έναν κλάδο που εκφράζει τη δυναμική και την προοπτική της ελληνικής οικονομίας».

Τέλος, υπογράμμισε ότι η Πολιτεία θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα στον κλάδο του αλουμινίου, τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και στην αντιμετώπιση καθημερινών ζητημάτων που επηρεάζουν τη λειτουργία του. «Παρά τις δυσκολίες της διεθνούς συγκυρίας, ο κλάδος διαθέτει όλες τις ουσιαστικές προϋποθέσεις για να προχωρήσει ακόμη πιο δυναμικά το επόμενο διάστημα» είπε, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να υποδεχθεί νέες επενδύσεις και να δημιουργήσει νέες δυνατότητες και σε αυτό το πεδίο.

## NAVAL GROUP: ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΚΑΙ METLEN

Η παρουσία της Naval Group στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχει αποκτήσει στρατηγικό βάθος, υπερβαίνοντας το πλαίσιο μιας τυπικής αμυντικής προμήθειας και εξελισσόμενη σε ένα πολυεπίπεδο βιομηχανικό και τεχνολογικό εγχείρημα. Με αιχμή το πρόγραμμα των φρεγατών FDI HN για το Πολεμικό Ναυτικό αλλά και με ένα διευρυνόμενο δίκτυο συνεργασιών, η γαλλική εταιρεία επιδιώκει να εδραιώσει μια μακροχρόνια παρουσία στη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικός άξονας της δραστηριότητας της Naval Group αποτελεί η συνεργασία με τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, τα οποία έχουν ενταχθεί ενεργά στην παραγωγική διαδικασία των φρεγατών. Η συμμετοχή τους περιλαμβάνει την κατασκευή επιμέρους τμημάτων (blocks) των πλοίων, καθιστώντας τα το πρώτο ναυπηγείο εκτός Γαλλίας που εμπλέκεται σε τέτοιου είδους κατασκευαστικό έργο για το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Παράλληλα, τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας έχουν αναλάβει ρόλο και στην τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των πλοίων, μέσω συμφωνιών follow-on support, γεγονός που ενισχύει τη μακροχρόνια συμμετοχή της ελληνικής πλευράς.

Η διεύρυνση του βιομηχανικού αποτυπώματος της Naval Group στην Ελλάδα αποτυπώνεται και στη συνεργασία με τη METLEN, με την οποία υπεγράφη πρόσφατα μνημόνιο συνεργασίας για έργα που αφορούν τόσο φρεγάτες όσο και υποβρύχια, με προοπτική διεθνούς ανάπτυξης. Η ελληνική

εταιρεία ήδη συμμετέχει στην παραγωγή μεταλλικών κατασκευών για τις φρεγάτες FDI, τόσο για την Ελλάδα όσο και για τη Γαλλία, ενώ η νέα συμφωνία ανοίγει τον δρόμο για περαιτέρω ενσωμάτωσή της στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα της Naval Group. Η συνεργασία αυτή σηματοδοτεί τη μετάβαση από ένα μοντέλο απλής προμήθειας σε ένα σχήμα βαθύτερης βιομηχανικής σύμπραξης με εξαγωγικό προσανατολισμό.

Πέραν αυτών των δύο βασικών συνεργασιών, η Naval Group έχει αναπτύξει ένα εκτεταμένο δίκτυο συνεργατών στην Ελλάδα, στο οποίο συμμετέχουν δεκάδες επιχειρήσεις από διαφορετικούς τομείς. Συνολικά, περισσότερες από 60 ελληνικές εταιρείες έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα, με πάνω από 120 επιμέρους συμβάσεις να έχουν υπογραφεί. Οι συνεργασίες αυτές καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, από μεταλλικές κατασκευές και σύνθετα υλικά έως εξειδικευμένες υπηρεσίες και υποστήριξη, ενισχύοντας σημαντικά τη συμμετοχή της ελληνικής βιομηχανίας.

Παράλληλα, η εταιρεία επενδύει και στη σύνδεση με την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα της χώρας, αναπτύσσοντας συνεργασίες με ιδρύματα όπως το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Πανεπιστήμιο Πατρών. Οι συνεργασίες αυτές εστιάζουν σε τομείς υψηλής τεχνολογίας, όπως τα ναυτικά συστήματα, τα υλικά και οι ψηφιακές εφαρμογές, συμβάλλοντας στη μεταφορά τεχνογνωσίας και στην ενίσχυση

της εγχώριας καινοτομίας.

Η ίδρυση της θυγατρικής Naval Group Hellas εντάσσεται επίσης σε αυτή τη στρατηγική, καθώς λειτουργεί ως κόμβος συντονισμού των δραστηριοτήτων της εταιρείας στην Ελλάδα και ενισχύει τη φυσική της παρουσία στη χώρα. Μέσω αυτής, η εταιρεία επιδιώκει να αναπτύξει τοπικές υποδομές υποστήριξης, να απασχολήσει εξειδικευμένο προσωπικό και να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα των έργων σε βάθος χρόνου. Σε επίπεδο στρατηγικής, η δραστηριότητα της Naval Group στην Ελλάδα συνδέεται με ευρύτερους στόχους που υπερβαίνουν την αμυντική διάσταση. Η ενίσχυση του Πολεμικού Ναυτικού αποτελεί μόνο μία πτυχή. Εξίσου σημαντική είναι η αναβάθμιση της εγχώριας βιομηχανικής βάσης, η δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης και η ενσωμάτωση ελληνικών επιχειρήσεων σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.

Υπό αυτό το πρίσμα, η εξέλιξη των συνεργασιών με ελληνικές εταιρείες, όπως τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας και η METLEN, καθώς και η διεύρυνση του δικτύου συνεργατών, δείχνουν ότι η Naval Group δεν αντιμετωπίζει την Ελλάδα ως απλό πελάτη, αλλά ως στρατηγικό εταίρο. Στόχος της είναι η δημιουργία ενός σταθερού βιομηχανικού οικοσυστήματος, το οποίο θα μπορεί να υποστηρίξει έργα υψηλής τεχνολογίας και να λειτουργήσει ως περιφερειακός κόμβος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠÓΡΩΝ 2,13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΕΤΥΧΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2021-2027

### Έως 95% η επιδότηση για ανακαίνιση παλαιών ιδιωτικών κατοικιών

Την ανακατεύθυνση πόρων ύψους 2,13 δισ. ευρώ προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, πέτυχε η Ελλάδα μετά την εισημοποίηση των αποτελεσμάτων της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ενδιάμεσης αναθεώρησης των Προγραμμάτων 2021-2027 σε όλη την Ευρώπη, η οποία ανακοινώθηκε από τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αρμόδιο για την Πολιτική Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις, Raffaele Fitto.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Ελλάδα συνολικά 2,13 δισ. ευρώ ενωσιακών πόρων, ανακατευθύνθηκαν από τα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 για την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων, που έθεσε σε ισχύ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Από το ποσό αυτό, 1,91 δισ. ευρώ αφορά στην εισαγωγή νέων στρατηγικών προτεραιοτήτων, ενώ 224 εκατ. ευρώ αφορούν σε ήδη υφιστάμενες κρίσιμες προτεραιότητες.

Οι ακόλουθες νέες στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε κρίσιμους τομείς, κρίθηκαν αναγκαίες, προκειμένου η Ευρώπη να προετοιμαστεί και να καταστεί περισσότερο ανταγωνιστική και ανθεκτική απέναντι στις νέες προκλήσεις, που προκύπτουν από τις σύγχρονες γεωπολιτικές εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο:

\*προσιτή και βιώσιμη στέγαση.

\*ασφαλής πρόσβαση στο νερό και βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

\*ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μέσω χρηματοδότησης κρίσιμων τεχνολογιών από την Πλατφόρμα Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP).

\*στήριξη της άμυνας, της ασφάλειας και της πολιτικής ετοιμότητας.

\*επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης.

Η Ελλάδα, παρά το προχωρημένο στάδιο υλοποίησης των Προγραμμάτων, ανταποκρίθηκε άμεσα και αποτελεσματικά στην πρόκληση αυτή, επιτυγχάνοντας σχεδόν σε όλα τα Προγράμματα, τους στόχους, που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

και εξασφαλίζοντας σημαντικά οφέλη για τα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 και για τη χώρα, όπως:

-παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021-2027 κατά ένα έτος (έως το 2030), καθώς και

-χορήγηση επιπλέον προκαταβολών ύψους 650 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 450 εκατ. ευρώ έχουν ήδη εισρεύσει στη χώρα.

Ειδικά στον τομέα της προσιτής και βιώσιμης στέγασης η Ελλάδα σχεδίασε και διαπραγματεύτηκε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μία πρωτοποριακή δράση για τη χρηματοδότηση με επιδότηση για ανακαίνιση ιδιωτικών κατοικιών με ήπια ενεργειακή αναβάθμιση, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ, ποσό που έχει ήδη δεσμευθεί για τη δράση αυτή με εκχωρήσεις πόρων από 14 διαφορετικά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η συγκεκριμένη δράση θα χρηματοδοτηθεί με επιδότηση, που ξεκινά από 70% και φτάνει έως το 95% «κλειστά» και «ανοικτά» παλαιά σπίτια. Η δράση θα απευθύνεται σε νοικοκυριά με χαμηλά αλλά και μεσαία εισοδήματα, που δεν διαθέτουν τους αναγκαίους πόρους για την ανακαίνιση και αξιοποίηση της περιουσίας τους. Τα αυξημένα ποσοστά επιδότησης προβλέπονται για άτομα με αναπηρία, τρίτεκνους, πολύτεκνους, μονογονεϊκές οικογένειες, νέους από 25-35 ετών, καθώς και για ακίνητα, που βρίσκονται σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές. Στόχος της σημαντικής αυτής δράσης είναι η αύξηση της προσφοράς κατοικιών και η ενίσχυση της ποιοτικής ιδιοκατοίκησης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, επισήμανε: «Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της ενδιάμεσης αναθεώρησης των προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021-2027 αποτελεί μία εθνική επιτυχία. Αποτυπώνει με τον πλέον επίσημο τρόπο ότι η συστηματική δουλειά παράγει μετρήσιμο αποτέλεσμα. Πιστοποιεί ότι η

βούληση να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους πόρους που έχουμε στη διάθεσή μας, γίνεται πράξη. Σηματοδοτεί επίσης την ορθότητα της ελληνικής θέσης ως προς την ανάγκη να εξασφαλιστούν περισσότερα κονδύλια για την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων, όπως το στεγαστικό, η άμυνα και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Ειδικά για τη στέγαση, είναι σημαντικό ότι η πρωτοβουλία και η διαπραγμάτευση του προϋπολογισμού για την εξασφάλιση ευρωπαϊκών πόρων που θα χρηματοδοτήσουν με επιδότηση ανακαινίσεις ιδιωτικών κατοικιών, σε συνδυασμό με την ενεργειακή τους αναβάθμιση, όχι μόνο βρίσκει ανταπόκριση σε κορυφαίο θεσμικό επίπεδο της Ε.Ε. αλλά, πλέον, αποτελεί μια πρωτοπόρο δράση πανευρωπαϊκά για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος. Με σχέδιο και αποφασιστικότητα επιταχύνουμε την πραγματοποίησή των δεσμευμένων μας με στόχο την Ελλάδα που αξίζει στους συμπολίτες μας».

Η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου, τόνισε: «Η επιτυχής ολοκλήρωση της ενδιάμεσης αναθεώρησης των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021-2027, υπό το συνολικό συντονισμό της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ, σηματοδοτεί για τη χώρα μας μια ουσιαστική ανακατανομή των ευρωπαϊκών πόρων στις σύγχρονες ανάγκες της οικονομίας και της κοινωνίας. Η Ελλάδα ανταποκρίθηκε άμεσα και αποτελεσματικά, εξασφαλίζοντας την ανακατεύθυνση 2,13 δισ. ευρώ στην αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων διασφαλίζοντας παράλληλα σημαντικά δημοσιονομικά και διαχειριστικά οφέλη για τη χώρα. Ένα σημαντικό σημείο της αναθεώρησης αποτελεί η δράση προσιτής και βιώσιμης στέγασης, ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ, με την επιδότηση ανακαινίσεων ιδιωτικών παλαιών κλειστών και ανοικτών κατοικιών, που συμβάλλει στην αντιμετώπιση του προβλήματος της προσιτής στέγασης και στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής».

## ΕΕΤ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 19,5 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΝΕΙΑΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΑ ΜΕΣΩ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Με εντατικούς ρυθμούς εξελίσσεται η συμβολή του τραπεζικού συστήματος στην αξιοποίηση των δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας επιβεβαιώνοντας, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, τον καθοριστικό ρόλο των ελληνικών τραπεζών στην αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας, την ανταγωνιστικότητα, την εξωστρέφεια και την απασχόληση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση της ΕΕΤ αναφέρεται ότι:

Με αντικειμενικά πιστοδοτικά κριτήρια, το τραπεζικό σύστημα συνεχίζει να κατευθύνει ρευστότητα σε βιώσιμα επενδυτικά σχέδια, στηρίζοντας το διαρθρωτικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, που αφορούν το δανειακό σκέλος του ΤΑΑ, έως τις 16 Μαρτίου 2026:

- Καταρίστηκαν συμβάσεις για 605 αιτήματα χρηματοδότησης ΤΑΑ. Πάνω από το 50% των συμβάσεων αφορά μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

- Οι συμβάσεις αφορούν επενδύσεις 19,5 δισ. ευρώ. Από το ποσό αυτό 8,1 δισ. ευρώ προήλθε από το δανειακό σκέλος του

ΤΑΑ (μέσω του οποίου η μέγιστη χρηματοδότηση μπορεί να ανέλθει στο 50%). Η ελάχιστη ίδια συμμετοχή του φορέα της επένδυσης ανέρχεται σε 20% και το υπόλοιπο 30% καλύπτεται με δάνεια των έξι ελληνικών τραπεζών μελών της ΕΕΤ (Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Eurobank, Alpha Bank, CrediaBank, Optima).

- Περισσότερα από οκτώ στα δέκα δάνεια ΤΑΑ, κατευθύνθηκαν σε βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας και συγκεκριμένα στην Ενέργεια (34,6%), τον Τουρισμό (27,2%) και τη Βιομηχανία (23,5%). Στον κλάδο της Ενέργειας τα συμβασιολογημένα αιτήματα ανέρχονται σε 137 με συνολικές επενδύσεις 6,1 δισ. ευρώ (2,8 δισ. ευρώ δάνεια ΤΑΑ). Ο κλάδος της Βιομηχανίας, συγκεντρώνει 141 συμβασιολογημένα αιτήματα για συνολικές επενδύσεις 5,1 δισ. ευρώ (1,9 δισ. ευρώ δάνεια ΤΑΑ). Στον κλάδο του Τουρισμού, καταγράφονται 241 συμβασιολογημένα αιτήματα για συνολικές επενδύσεις 4,9 δισ. ευρώ (2,2 δισ. ευρώ δάνεια ΤΑΑ).

Συνυπολογίζοντας και τα δάνεια που έχουν χορηγηθεί, μέσω διεθνών χρηματοπιστωτικών οργανισμών όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρό-

τησης και Ανάπτυξης, το δανειακό πρόγραμμα του ΤΑΑ έχει κινητοποιήσει ιδιωτικές επενδύσεις 21,58 δισ. ευρώ, όπως έχει ανακοινώσει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης παρέχονται με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, με επιτόκιο 1% για τις μεγάλες και μεσαίες επιχειρήσεις και 0,35% για τις μικρές επιχειρήσεις.

Η υλοποίηση του δανειακού σκέλους του ΤΑΑ σε συνδυασμό με τις χρηματοδοτήσεις από ίδια κεφάλαια των ελληνικών τραπεζών αντανακλάται και στους υψηλούς ρυθμούς πιστωτικής επέκτασης προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις. Όπως προκύπτει από τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας η Ελλάδα κατέγραψε την τέταρτη υψηλότερη επίδοση μεταξύ των χωρών της ευρωζώνης το Φεβρουάριο του 2026.

Συγκεκριμένα, ο επίσημος ρυθμός αύξησης των πιστώσεων προς μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις ανήλθε στο 11,5% έναντι 2,9% στην ευρωζώνη. Προηγούνται Λιθουανία (20,5%), Λετονία (13,2%), Κύπρος (12%) ενώ στις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, η Ιταλία καταγράφει πιστωτική επέκταση 2,1%, η Ισπανία 4,2% και η Πορτογαλία 4,4%.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

**Ν. Παπαθανάσης: Νέοι πόροι 6,9 δις ευρώ – Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης**

«Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει φέρει την Ελλάδα στις πρώτες θέσεις σε απορρόφηση ευρωπαϊκών πόρων» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, κατά την επί της αρχής συζήτησης του σχεδίου νόμου «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις», στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι «η επόμενη ημέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης έχει πόρους. Αυτό που θα πρέπει να αντιληφθούμε, είναι πως η δημόσια διοίκηση πρέπει να τρέξει, έτσι ώστε οι πόροι αυτοί να απορροφηθούν. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει φέρει την Ελλάδα στις πρώτες θέσεις σε απορρόφηση πόρων τόσο στο Ταμείο Ανάκαμψης, όσο και του ΕΣΠΑ. Έχουμε το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι «η Ελλάδα σήμερα εκτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ΠΔΕ των τελευταίων 17 ετών, ύψους 16,9 δις. ευρώ» και πρόσθεσε πως το σχέδιό μας «μεριμνά να τρέξουν πάρα πολλά προγράμματα που στηρίζουν την καθημερινότητα, την κοινωνία και την οικονομία»

Το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, είπε ο κ. Παπαθανάσης, είναι δύο νέα Ταμεία που έρχονται να προστεθούν για την επόμενη ημέρα του Ταμείου Ανάκαμψης, με το πρώτο να έχει πόρους 5,3 δις. ευρώ και το δεύτερο 1,6 δις. ευρώ. Παράλληλα συνεχίζεται το ΕΣΠΑ της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027. Αυτή την στιγμή έχουμε απορροφήσει το 23% και είμαστε στην 4η καλύτερη θέση απορρόφησης. Ο αν. υπουργός εκτίμησε ότι μέχρι την ολοκλήρωση της προγραμματικής περιόδου του ΕΣΠΑ 2021- 2027, όχι μόνο θα έχει απορροφηθεί ένα πολύ μεγαλύτερο μέρος, αλλά ήδη την προηγούμενη Πέμπτη ανακοινώθηκε ότι η Ελλάδα πέτυχε τον στόχο της ανακατεύθυνσης πόρων κατά 10%, κάτι που σημαίνει ότι το πρόγραμμα του ΕΣΠΑ θα παραταθεί κατά δύο έτη.

Αναφορικά με το νομοσχέδιο και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, ο αναπληρωτής υπουργός είπε ότι ως βάση εκκίνησης έχει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία που καθόρισε την ανάγκη για μια νέα αναπτυξιακή πράσινη στρατηγική με στόχο τον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια

αποδοτική και ανταγωνιστική ευρωπαϊκή οικονομία. Οι πραγματικοί ωφελούμενοι του είναι ευάλωτοι συμπολίτες μας. Ο κ. Παπαθανάσης είπε χαρακτηριστικά, ότι όποιο κόμμα δεν ψηφίσει το νομοσχέδιο αυτό, «δεν ψηφίζει την στήριξη με επιδοτήσεις δράσεων για τα ευάλωτα νοικοκυριών, την στήριξη μονογονεϊκών οικογενειών, ΑμεΑ, ηλικιωμένες γυναίκες αλλά και ευάλωτες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που προβλέπονται υψηλές επιδοτήσεις για μια σειρά τομέων» όπως και μια σειρά πολιτικών, όπως οι κοινωνικές κατοικίες, οι φοιτητικές εστίες, οι αλλαγές για πράσινη ενέργεια, τα ατομικά μέσα μεταφοράς για ΑμεΑ κ.λ.π..

Για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, ο αναπληρωτής υπουργός είπε ότι οι πόροι του προέρχονται από την δημοπράτηση δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων της περιόδου 2024-2030. Αξιοποιούνται για την στήριξη των επενδύσεων για τον στόχο του εκσυγχρονισμού των ενεργειακών συστημάτων και την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης. Η επιδειότητα αφορά την αναβάθμιση των δικτύων ενέργειας, την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας, παραγωγή, κατανάλωση και αποθήκευση ενέργειας από ΑΠΕ. Ωφελούμενοι του Ταμείου αυτού είναι ιδιώτες, επιχειρήσεις, αλλά και φορείς του Δημοσίου.

Ο κ. Παπαθανάσης επισήμανε ότι «το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού δεν είναι ΕΣΠΑ. Είναι δύο Ταμεία Κεντρικής Διαχείρισης. Έχουμε επιλέξει να συνδεθούν προσωρινά με κάποιες υπηρεσίες ελέγχου και διαχείρισης του ΕΣΠΑ για να μην υπάρχει καμία καθυστέρηση για ένα εξάμηνο, ώστε να μην απωλέσουμε χρόνους. Καθώς μας ενδιαφέρει αυτοί οι πόροι να μπου μέσα στην καθημερινότητα, την κοινωνία και την οικονομία». Απαντώντας στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης γιατί στο νομοσχέδιο δεν τίθενται οι όροι και τα κριτήρια ένταξης, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι τα κριτήρια αυτά, όπως σε όλα τα προγράμματα, καθορίζονται κατά την διαπραγμάτευση και μέσα από τις αναθεωρήσεις τους, όπως το πετύχαμε στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Την επόμενη ημέρα, με αυτές τις διεθνείς αβεβαιότητες, «σημαντικό είναι η Ελλάδα να μείνει ενεργειακά ισχυρή, όπως αξία έχει οι πολίτες να αντιμετωπίσουν την όποια ενεργειακή κρίση. Και αυτά εξυπηρετεί το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, σε συνδυασμό (και όχι μόνο) με το ΕΣΠΑ

2021- 2027, το Ταμείο Ανάκαμψης που ολοκληρώνεται και με τους εθνικούς της πόρους. Έχουμε δηλαδή μια σύνδεση δράσεων που δημιουργούν μια δικλίδα ασφαλείας σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις».

### Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Η εισηγήτρια της μειοψηφίας, Κατερίνα Σπυριδάκη, ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο αυτό, εάν και παρουσιάζεται ως τεχνικό, στην πραγματικότητα αποτυπώνει με ακρίβεια τον τρόπο με τον οποίο αυτή η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται τη διαχείριση του δημόσιου χρήματος. Με καθυστέρηση, με αδιαφάνεια και μια μόνιμη τάση δημιουργίας νέων μηχανισμών εξουσίας». Το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, παρατήρησε, θεσμοθετήθηκε σε ευρωπαϊκό επίπεδο το 2023. «Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού αφορά την Ελλάδα ήδη από το 2024 και εσείς φέρνετε το θεσμικό πλαίσιο το 2026. Δύο χρόνια μετά και όχι μόνο καθυστερημένα, αλλά και βιαστικά. Αυτό δεν είναι προγραμματισμός, είναι μια διοίκηση στο και πέντε...». Η βουλευτής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, είπε ότι δόθηκε ελάχιστος χρόνος στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή για να γνωμοδοτήσει. Αναρωτήθηκε γιατί χρειάζονται δύο νέες ειδικές δομές για να διαχειριστούν τα κονδύλια του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, αφού υπάρχουν ήδη δύο γενικές γραμματείες για το ΕΣΠΑ και η ειδική υπηρεσία του Ταμείου Ανάκαμψης καθώς και η Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Δημιουργείτε, είπε, ειδικές υπηρεσίες χωρίς καν να έχετε ξεκαθαρίσει τη δομή τους. Η Βουλή, πρόσθεσε, «καλείται για μια φορά να δώσει στον υπουργό μία λευκή επιταγή. Ο διοικητής θα διορίζεται απευθείας από τον πρωθυπουργό, με αποδοχές γενικού γραμματέα και με δυνατότητα μόνου έως 45.000 ευρώ για μια υπηρεσία που ακόμα δεν υπάρχει, για μια δομή που ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί, για ένα σχέδιο που ακόμα δεν έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό δεν είναι κίνητρο απόδοσης. Είναι σύστημα επιβράβευσης μετέρων. Η Ελλάδα των Golden Boys δεν είναι παρελθόν, είναι παρόν».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

### Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 9

Η κυρία Σπυριδάκη επέκρινε την κυβέρνηση ότι σχεδιάζει «πολιτικές δισεκατομμυρίων ευρώ χωρίς την κοινωνία, χωρίς διαβούλευση, χωρίς ουσιαστικό διάλογο». Η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, ήταν αρνητική και σε μια σειρά άλλων άρθρων, όπως μεταξύ άλλων για την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων, για τον διπλασιασμό της αμοιβής της μονάδας συμβάσεων του Υπερταμείου από 0,5 σε 1% επί του ύψους των συμβάσεων, και της μετατροπής του σε μια κεντρική αναθέτουσα αρχή με αυξημένες αμοιβές, με προκαταβολές, με διευρυμένες αρμοδιότητες. Οι διατάξεις που αφορούν την φαρμακευτική νοσοκομειακή δαπάνη και το ΕΣΥ δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα, ενώ ακόμα και για τα ΕΛΤΑ ανοίγονται νέες στρεβλώσεις προς όφελος των ιδιωτών.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς από την πλευρά του ζήτησε από την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει «χωρίς υπεκφυγές εάν συμφωνεί ή όχι με την Κομισιόν για τον εθνικό φάκελο που οδηγεί σε απώλειες πόρων για την Ελλάδα». Ο κ. Παππάς υποστήριξε πως «η προκατανομή για την Ελλάδα για τον επόμενο ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, μειώνεται από τα 61 δισ. (του προηγούμενου προϋπολογισμού) σε 49 δισ. ευρώ και αυτό είναι μια μεγάλη μείωση». Έδωσε έμφαση στις αλλαγές που προωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στον τρόπο κατανομής των χρηματοδοτήσεων, με τη μετάβαση σε ένα σύστημα ενιαίου εθνικού φακέλου, όπου οι πόροι θα εκταμιεύονται με βάση πρόσημα και προαπαιτούμενα κατά το πρότυπο του Ταμείου Ανάκαμψης. Η Ευρώπη, είπε ο βουλευτής, «πείνει να κλειδώσει την επιλογή του εθνικού φακέλου με δύο βασικά θύματα: το Ταμείο Συνοχής και την Κοινή Αγροτική Πολιτική». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις έντονες διαπαρτασιακές αντιδράσεις που έχουν ήδη καταγραφεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αλλά και από την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών, καλώντας την κυβέρνηση να απαντήσει στο «αν συμφωνεί ή αν θα αντιταχθεί στις προτάσεις της Κομισιόν». Ο κ. Παππάς τόνισε πως «αποτελεί ζήτημα εθνικό να μην περάσει η πρόταση της Κομισιόν».

Σχετικά με το νομοσχέδιο, ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ είπε πως «το παρουσιάζετε ως εργαλείο κοινωνικής πολιτικής, ως στήριξη των πολιτών απέναντι στο αυξημένο ενεργειακό κόστος και ως πυλώνα της πράσινης μετάβασης. Μας λέτε ότι πρόκειται για ένα σχέδιο πέντε και πλέον δισεκατομμυρίων ευρώ, που θα στηρίζει νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις. Εμείς όμως σας απαντάμε: Δεν αρκεί το θρυλούμενο μέγεθος των πόρων για να χαρακτηρίσει ένα μέτρο κοινωνικό. Κοινωνικό είναι ένα μέτρο όταν έχει σαφή στόχευση, διαφάνεια, δικαιοσύνη και διανομή, και αυτά τα τρία στοιχεία λείπουν εκκωφαντικά από αυτό το σχέδιο νόμου [...] Δεν μειώνεται το ενεργειακό κόστος όταν δεν υπάρχει διασφάλιση για το ποιοι θα ενταχθούν, με ποια κριτήρια και με ποιες προτεραιότητες. Γιατί στο κείμενο του νομοσχεδίου, δεν υπάρχει ρητή κατοχύρωση των πιο ευάλωτων, υπάρχει γενική αναφορά και όχι δέσμευση». Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά, δηλώνοντας την αντίθεσή της στο νομοσχέδιο, είπε πως «για εμάς είναι ξεκάθαρο, το λέμε και δε θα κουραστούμε να το λέμε, ότι η συζήτηση για την προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι απλά και μόνο αναζήτηση της καλύτερης δυνατής επιστημονικοτεχνικής επιλογής. Είναι, πρώτα και κύρια, ζήτημα ιδιοκτησίας: ιδιοκτησίας των μέσων παραγωγής, κοινωνικής ιδιοκτησίας, των νερών, των δασών, ό,τι συνιστά περιβάλλον. Είναι συνεπώς καθαρά πολιτικό πρόβλημα. Δεν μπορεί η προστασία του περιβάλλοντος να λειτουργεί ανταγωνιστικά με την αξιοποίηση εγχώριων πλουτοπαραγωγικών πηγών, ή να είναι ανταγωνιστική με την ισομερή ανάπτυξη σε όλες τις περιοχές της χώρας. Θα επανέλθουμε σε αυτό. Για εμάς η προστασία του περιβάλλοντος και η προστασία της ζωής, απαιτεί σύγκρουση με Ευρωπαϊκή Ένωση, κυβερνήσεις, κεφάλαιο, συνολικά το σύστημα που γεννά φτώχεια και πολέμους».

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Ευκλείδης Τσακαλώτος, ανέφερε ότι η λύση της κυβέρνησης «για οτιδήποτε, είναι καινούργιοι διοικητές, καινούργιες ομάδες, καινούργιοι οργανισμοί, δηλαδή πελάτες. Δεν έχετε καμία έννοια συμμετοχής και διαβούλευσης. Κάνετε ένα σχέδιο επί χάρτου, για το οποίο, εάν κερδίσετε ξανά τις εκλογές, θα μας πείτε ότι δεν μπορέσατε να το

εφαρμόσετε. Έχουμε να κάνουμε με μια κυβέρνηση, που το μόνο που δεν την νοιάζει είναι το πράσινο. Την νοιάζει να είναι δίπλα-δίπλα στον Νετανιάχου. Να είναι δίπλα-δίπλα με τον αντιπρόεδρό της ΕΧΧΟΝ ΜΟΒΙΛ». Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Στέλιος Φωτόπουλος, ανέφερε πως με το νομοσχέδιο αυτό «μιλάμε για την συνέχιση της παράνοιας, η οποία εκπορεύεται από τις Βρυξέλλες και ουσιαστικά στόχο έχει να φορτώσει νέα βάρη, τόσο στον Έλληνα όσο και στον Ευρωπαίο πολίτη, αγρότη, μικρομεσαίο, αλλά και στην ελληνική οικονομία και στις ευρωπαϊκές οικονομίες γενικότερα».

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης», Ανδρέας Βορύλλας, ανέφερε ότι «κανείς δεν αμφισβητεί τη σημασία αυτών των χρηματοδοτικών εργαλείων. Η χώρα μας οφείλει να αξιοποιήσει κάθε διαθέσιμο ευρωπαϊκό πόρο για την ενεργειακή μετάβαση, την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της. Το ερώτημα όμως δεν είναι αν πρέπει να αξιοποιηθούν αυτοί οι πόροι. Το ερώτημα είναι πώς θα το αξιοποιήσουμε. Κι εδώ ακριβώς βρίσκεται ο πυρήνας της κριτικής μας στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο».

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «ιδιαίτερα προβληματικό, όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζει τη διοικητική δομή που θα αναλάβει μέχρι το 2032 να υλοποιήσει τα έργα αυτά». Θα περίμενε κανείς να δούμε μια διυπουργική δομή, είπε ο κ. Καζαμίας. Αντίθετα, δημιουργείται μια συγκεντρωτική δομή με υψηλές αμοιβές για το γραφείο του διοικητή και με πολλούς μετακλητούς, ενώ «υπάρχουν και αρκετές αντιφατικές διατάξεις μέσα στο νομοσχέδιο».

Η επιτροπή αποφάσισε να διεξαχθεί η συνεδρίαση της ακρόασης φορέων το πρωί της Τετάρτης, και το απόγευμα της ίδιας ημέρας η συνεδρίαση επί των άρθρων. Η δεύτερη ανάγνωση του σχεδίου νόμου θα πραγματοποιηθεί το πρωί της Παρασκευής, ώστε να μπορεί να εισαχθεί στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφιση την Μεγάλη Δευτέρα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 18-20 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΙΜΩΝ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Η βόρεια Ελλάδα αναδεικνύεται σε «χρυσωρυχείο» πρώτων υλών για τη χώρα, με τα κρίσιμα ορυκτά και τα πολύτιμα μέταλλα να έχουν εκτιμηθεί σε αξία 18-20 δις. ευρώ, όπως τόνισε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δέσποινα Παλιανοπούλου, στη διαδικτυακή της τοποθέτηση στην ημερίδα της [voria.gr](http://www.voria.gr) με θέμα «Ο ορυκτός πλούτος της Βόρειας Ελλάδας: Προκλήσεις και προοπτικές». Όπως εξήγησε, η συζήτηση για τον ορυκτό πλούτο δεν αφορά μόνο έναν παραγωγικό κλάδο, αλλά αποτελεί στρατηγικό πυλώνα ανάπτυξης που συνδέεται άμεσα με τη βιομηχανία, τις υποδομές, την ενεργειακή μετάβαση και την περιφερειακή συνοχή. «Η βόρεια Ελλάδα θεωρείται δικαίως το πλέον ελπιδοφόρο τμήμα της χώρας για την αξιοποίηση κρίσιμων ορυκτών πρώτων υλών και πολύτιμων μετάλλων», υπογράμμισε, επισημαίνοντας ότι η στρατηγική σημασία του υπεδάφους επεκτείνεται πέρα από τα ελληνικά σύνορα, στην ευρωπαϊκή βιομηχανία.

### Σημαντικά έργα και κοιτάσματα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε χαρακτηριστικά, στη Χαλκιδική, τα κοιτάσματα χαλκού και χρυσού στις Σκουριές και την Ολυμπιάδα κατατάσσουν την περιοχή ανάμεσα στους βασικούς μεταλλευτικούς πυρήνες της χώρας, ενώ στη Θράκη έργα όπως το Πέραμα Έβρου και οι Σάπες Ροδόπης προσελκύουν σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Επιπλέον, η Αλεξανδρούπολη ξεχωρίζει για την παρουσία κρίσιμων μετάλλων υψηλής στρατηγικής αξίας, όπως το ρήνιο, που συνδέεται με σύγχρονες βιομηχανικές και ενεργειακές εφαρμογές. Η σημασία των ορυκτών πρώτων υλών, όπως επισήμανε, αποκτά ακόμα μεγαλύτερη διάσταση στην πράσινη μετάβαση, την ψηφιακή οικονομία και την ανάπτυξη υποδομών. «Χωρίς πρώτες ύλες δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση», τόνισε, επισημαίνοντας ότι ο χαλκός είναι απαραίτητος για τα ηλεκτρικά δίκτυα, την ηλεκτροκίνηση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ το γερμάνιο χρησιμοποιείται σε τεχνολογία αιχμής, από ημιαγωγούς και τρανζίστορ μέχρι συστήματα νυκτερινής όρασης και φωτοβολταϊκά υψηλής απόδοσης.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η συζήτηση για τις κρίσιμες πρώτες ύλες συνδέεται πλέον με τη στρατηγική αυτονομία των κρατών. «Η βόρεια Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο κρίκο στην ευρωπαϊκή αλυσίδα εφοδιασμού», επισήμανε, τονίζοντας ωστόσο ότι η αξιοποίηση των κοιτασμάτων απαιτεί μακροχρόνιες επενδύσεις.

### Βιωσιμότητα, διαφάνεια, κοινωνική αποδοχή-Τοπικό αποτύπωμα και ανάπτυξη

Η σύγχρονη προσέγγιση, όπως εξήγησε, βασίζεται σε τρεις βασικές αρχές: βιωσιμότητα, διαφάνεια και κοινωνική αποδοχή και τόνισε ότι η συμμετοχή και η εμπιστοσύνη των τοπικών κοινωνιών είναι απαραίτητες για την επιτυχία κάθε επένδυσης. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι η ανάπτυξη του

κλάδου προϋποθέτει έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών, θεσμοθετημένη συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και δίκαιη κατανομή των ωφελειών σε τοπικό επίπεδο, ενώ η τοπική κοινωνία δεν είναι παθητικός αποδέκτης αλλά ενεργός εταίρος.

Από πλευράς πολιτείας, στόχος είναι η δημιουργία ενός προβλέψιμου περιβάλλοντος για επενδύσεις, με ενίσχυση της γεωλογικής έρευνας, σαφείς κανόνες αξιοποίησης των πόρων, περιβαλλοντικούς κανονισμούς και σύνδεση του κλάδου με τη συνολική αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας. Κατά την ίδια, ειδική ομάδα εργασίας του ΥΠΕΝ προχωρά στην επικαιροποίηση του εθνικού σχεδίου για τις ορυκτές πρώτες ύλες, ευθυγραμμισμένου με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και τις ανάγκες της σύγχρονης οικονομίας, ενώ ρυθμίζει τον κλάδο επεξεργάζονται για ένταξη στα επόμενα νομοσχέδια.

Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου έχει ισχυρό τοπικό αποτύπωμα, δημιουργώντας θέσεις εργασίας, ενισχύοντας τις τοπικές επιχειρήσεις και υποδομές και συνεισφέροντας στην εθνική οικονομία. Περιοχές όπως η Χαλκιδική, η Δυτική Μακεδονία και η Θράκη δείχνουν ότι η ορθολογική εκμετάλλευση των φυσικών πόρων μπορεί να συνδεθεί με τη βιομηχανική δραστηριότητα και την περιφερειακή ανάπτυξη.

«Η συζήτηση για τον ορυκτό πλούτο δεν ανήκει στο παρελθόν, αλλά στο παρόν και στο μέλλον», τόνισε και υπογράμμισε ότι οι πρώτες ύλες θα αποτελέσουν κρίσιμο παράγοντα για την ενεργειακή μετάβαση, την οικονομική ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα της χώρας. «Η πρόκληση είναι να αξιοποιήσουμε αυτό το δυναμικό με τρόπο υπεύθυνο, βιώσιμο και στρατηγικό - και αφορά όλους μας», σημείωσε εμφαστικά.

### Δ. Βαρτζόπουλος: Ναι στην αξιοποίηση ορυκτών, με στήριξη στις τοπικές κοινωνίες

Σαφές μήνυμα υπέρ της αξιοποίησης του ορυκτού πλούτου έστειλε ο υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Δημήτρης Βαρτζόπουλος (αρμόδιος για θέματα ψυχικής υγείας) και βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης της ΝΔ, επισημαίνοντας ότι η σχετική συζήτηση παραμένει «ταμπού» εξαιτίας του λαϊκισμού και της έντονης πολιτικής αντιπαράθεσης που χαρακτηρίζει την Ελλάδα εδώ και δεκαετίες.

Μιλώντας για ένα «ακανθώδες θέμα», όπως το χαρακτήρισε, υποστήριξε ότι ο διαταγμός γύρω από την ανάπτυξη τέτοιων δραστηριοτήτων είναι επιζήμιος, καθώς όπως ανέφερε, πρόκειται για έναν τομέα με υψηλή προστιθέμενη αξία και χαμηλό κόστος παραγωγής. Παράλληλα, τόνισε ότι η εξέλιξη της επιστήμης έχει περιορίσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε «σχεδόν μηδενικά επίπεδα», ενώ τα οφέλη για την κοινωνία είναι σημαντικά.

Επικαλούμενος την εμπειρία του από τη Β' Θεσσαλονίκης και ειδικότερα από τον δήμο Βόλβης, έκανε λόγο για έντονο ενδιαφέρον των πολιτών, και κυρίως των νέων, για απασχόληση στον κλάδο. Όπως είπε, καταγράφεται μεγάλος αριθμός αιτημάτων, γεγονός που, κατά τον ίδιο, αποδεικνύει ότι οι τοπικές

κοινωνίες βλέπουν θετικά τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Μεταξύ άλλων, ο ίδιος υπογράμμισε την ανάγκη στήριξης τέτοιων πρωτοβουλιών, εκτιμώντας ότι μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην ανάπτυξη και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

### ΣΜΕ: Η Ευρώπη υποτιμά τα ορυκτά και μένει πίσω

«Η Ευρώπη υποτιμά τη στρατηγική σημασία των ορυκτών πρώτων υλών, λειτουργώντας σαν να πατά ένα ATM και να εμφανίζονται μαγικά», τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), Κωνσταντίνος Γιατζιζόγλου. Χαρακτήρισε λανθασμένη την αντίληψη της Δύσης ότι οι πρώτες ύλες είναι δεδομένες, επισημαίνοντας τη σημασία τους για γεωπολιτική ισχύ, τεχνολογία και οικονομική σταθερότητα.

Έμφαση έδωσε στην κυριαρχία της Κίνας, που ελέγχει έως τα 2/3 της παγκόσμιας παραγωγής κρίσιμων πρώτων υλών και ανέφερε το παράδειγμα ορυχείου αντιμονίου στον Καναδά που έκλεισε μετά από εξαγορά, εκτοξεύοντας τις τιμές. Άσκησε κριτική στην ΕΕ για «μισές αλήθειες» και εξάρτηση από εισαγωγές, παρά το αυστηρό πλαίσιο παραγωγής.

Για την Ελλάδα, σημείωσε ότι ήδη παράγονται αλουμίνιο και βωξίτης, ενώ αναμένεται παραγωγή χαλκού και γαλλίου, καλύπτοντας πλήρως τις ανάγκες της ΕΕ στο τελευταίο. Χαρακτήρισε ανεπαρκή τον ευρωπαϊκό στόχο για μείωση εξάρτησης από την Κίνα κατά 10% έως το 2030, λόγω περιορισμένων έργων και αργών διαδικασιών. Κύριο εμπόδιο για τη χώρα είναι η γραφειοκρατία και οι καθυστερήσεις στις αδειοδοτήσεις, τις οποίες περιέγραψε ως «μικρές πέτρες» που ανακόπτουν την ανάπτυξη. «Σε 20 χρόνια που χρειάζονται σήμερα για μια άδεια, η Ευρώπη δεν θα είναι η ίδια», τόνισε η ίδια, καλώντας σε άμεσες αλλαγές για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

### Η βόρεια Ελλάδα στον χάρτη των κρίσιμων μετάλλων

Η βόρεια Ελλάδα παραμένει μια από τις πιο πλούσιες μεταλλογενετικές περιοχές της Ευρώπης, τόνισε ο καθηγητής Κοιτασματολογίας-Γεωχημείας στο ΑΠΘ, Βασίλης Μέλφος, επισημαίνοντας τη διαχρονική σημασία του ορυκτού πλούτου. Από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα, περιοχές όπως το Παγγαίο, η Θάσος και η Χαλκιδική αποτέλεσαν μοχλό ισχύος και ανάπτυξης. Στη σύγχρονη εποχή, επισήμανε ότι η Ελλάδα διαθέτει σημαντικά αποθέματα βασικών και κρίσιμων μετάλλων: χρυσό, άργυρο, χαλκό, μόλυβδο, ψευδάργυρο, αλλά και γάλλιο, γερμάνιο, ίνδιο, αντιμόνιο, τελλούριο, βισμούθιο, βολφράμιο και ρήνιο, με ιδιαίτερη συγκέντρωση σε Θράκη, Κιλίκια και Χαλκιδική.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΠΑΚΕΤΟ 1,5 ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες το πλαίσιο εφαρμογής του Προγράμματος για την Ευρωπαϊκή Αμυντική Βιομηχανία (EDIP), συνολικού ύψους 1,5 δισ. ευρώ, με στόχο την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό της αμυντικής βιομηχανίας της Ευρώπης, την αύξηση της παραγωγικής ικανότητας και τη στήριξη της τεχνολογικής και βιομηχανικής ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με την Επιτροπή, το πρόγραμμα αποσκοπεί στην αντιμετώπιση κρίσιμων προκλήσεων στον τομέα της ευρωπαϊκής άμυνας και ασφάλειας, δίνοντας έμφαση στην ενίσχυση της αμυντικής παραγωγής, στη συνεργασία με την Ουκρανία, στις κοινές προμήθειες εξοπλισμού και στην ανάπτυξη κοινών ευρωπαϊκών αμυντικών έργων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το συνολικό πακέτο του 1,5 δισ. ευρώ, περισσότερα από 700 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την αύξηση της παραγωγής βασικών αμυντικών εξαρτημάτων και προϊόντων, όπως συστήματα αναχαίτισης drones, πύραυλοι και πυρομαχικά. Σε αυτά περιλαμβάνονται 260 εκατ. ευρώ μέσω του Μέσου Στήριξης της Ουκρανίας (USI) για την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό της αμυντικής βιο-

μηχανικής βάσης της χώρας. Παράλληλα, 325 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν στα Ευρωπαϊκά Αμυντικά Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (EDPCI), με στόχο την ανάπτυξη συνεργατικών βιομηχανικών προγραμμάτων μεγάλης κλίμακας, ανοικτών και για τη Νορβηγία και την Ουκρανία. Για την ενίσχυση της κοινής προμήθειας αμυντικού εξοπλισμού, η Επιτροπή προβλέπει 240 εκατ. ευρώ για έργα που θα καλύπτουν τομείς όπως τα συστήματα αναχαίτισης drones, η αντιαεροπορική άμυνα, η αντιπυραυλική άμυνα, καθώς και τα χερσαία και ναυτικά συστήματα μάχης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στην καινοτομία, καθώς 100 εκατ. ευρώ θα διατεθούν μέσω του Ταμείου FAST για τη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων, μικρομεσαίων επιχειρήσεων και μικρών εταιρειών μεσαίας κεφαλαιοποίησης στον αμυντικό τομέα. Επιπλέον, η νέα πρωτοβουλία BraveTech EU θα χρηματοδοτηθεί με 35,3 εκατ. ευρώ, με στόχο τη στήριξη καινοτόμων αμυντικών λύσεων για την Ουκρανία και την ΕΕ. Ο πρώτος γύρος των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων

θα αναρτηθεί στην πύλη χρηματοδότησης και υποβολής προσφορών της ΕΕ σήμερα, Τρίτη. Το EDIP, το οποίο εγκρίθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2025, αποτελεί μία από τις βασικές πρωτοβουλίες της ΕΕ για την ενίσχυση της αμυντικής της ετοιμότητας και τις ευρωπαϊκές αμυντικής βιομηχανίας στο νέο περιβάλλον ασφάλειας, προβλέποντας συνολικά 1,5 δισ. ευρώ σε επικορηγήσεις για την περίοδο 2026-2027. Ο Επίτροπος Άμυνας Άντριους Κουμπιλίους δήλωσε: «Μέσα σε λίγους μήνες, μεταφράσαμε τον κανονισμό EDIP σε άμεσες ευκαιρίες. Τώρα, τα κράτη μέλη, η Νορβηγία, η Ουκρανία και οι βιομηχανίες τους μπορούν να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες χρηματοδότησης για την ενίσχυση της αμυντικής συνεργασίας και την αύξηση της παραγωγής. Η δημιουργία και η χρηματοδότηση, στο πλαίσιο του EDIP, ευρωπαϊκών αμυντικών έργων κοινού ενδιαφέροντος (EDPCI) αποτελεί επίσης αποφασιστικό βήμα για την ενίσχυση της αμυντικής ετοιμότητας της Ευρώπης».

## ΧΡ. ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ: ΑΠΟ ΤΟ «ΤΙ ΑΓΟΡΑΖΟΥΜΕ» ΣΤΟ «ΤΙ ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ» ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

«Με την ίδρυση και τη λειτουργία του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ) δίνεται για πρώτη φορά η δυνατότητα στην Ελλάδα να δημιουργήσει ένα ισχυρό υπόβαθρο για την παραγωγή μιας πραγματικής βιομηχανικής πολιτικής στον χώρο της Άμυνας», ανέφερε ο Χρήστος Ταραντίλης, καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και εταίρος της ΕΥ (Ernst & Young), σε συνέδριο με θέμα την τεχνολογική καινοτομία στον τομέα της Άμυνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταραντίλης υπογράμμισε ότι, παρά το γεγονός ότι το ΕΛΚΑΚ δεν έχει ακόμη αναθέσει μεγάλες συμβάσεις παραγωγής αμυντικής τεχνολογίας, έχει, ήδη, είτε προκηρύξει είτε ανακοινώσει δημοσώς μια σειρά από σημαντικά έργα Έρευνας & Ανάπτυξης (R&D), στοχεύοντας όχι απλώς στην απορρόφηση χρημάτων, αλλά στη συστηματική καλλιέργεια εγχώριας τεχνολογίας και παραγωγικής ικανότητας, δείχνοντας ότι το αμυντικό δόγμα της χώρας κινείται προς την υιοθέτηση της τεχνολογίας ως βασικού πολλαπλασιαστή ισχύος. Ακολούθως, ο κ. Ταραντίλης ανέφερε ότι, πέραν των έργων του ΕΛΚΑΚ, οι ελληνικές εταιρείες του τομέα της Άμυνας μπορούν είτε να συμμετέχουν σε έργα ευρωπαϊκών προγραμμάτων, όπως του European Defence Fund, είτε να συνεργαστούν με εδραιωμένες εταιρείες (prime contractors) του τομέα της

Άμυνας, εστιάζοντας στην παραγωγή υψηλής ποιότητας και εξειδικευμένων προϊόντων και υπηρεσιών στους τομείς των ψηφιακών δεδομένων και της τεχνητής νοημοσύνης, της κυβερνοασφάλειας, των επικοινωνιών, της μικροηλεκτρονικής, της διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας, αναδεικνύοντας την τεχνογνωσία τους διεθνώς. Ως χαρακτηριστικές εφαρμογές ανέφερε την ανάπτυξη μη επανδρωμένων συστημάτων (π.χ.: θαλασσίων σκαφών, αεροσκαφών), συστημάτων διοίκησης και ελέγχου ειδικών επιχειρήσεων, συστημάτων διαχείρισης μάχης, επιχειρησιακών κέντρων ασφάλειας και αντιμετώπισης κυβερνοεπιθέσεων, και συστημάτων θαλάσσιας επιτήρησης. Στη συνέχεια, ο κ. Ταραντίλης μίλησε για τη σημασία να διαμορφωθεί στην Ελλάδα το κατάλληλο επιχειρηματικό περιβάλλον, χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, ώστε να μπορέσουν οι καινοτόμες ελληνικές επιχειρήσεις του τομέα της Άμυνας να κινηθούν γρήγορα από το στάδιο της ιδέας μέχρι την επιχειρησιακή εφαρμογή. «Η γραφειοκρατία σκοτώνει την καινοτομία», είπε, υπογραμμίζοντας ότι, καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται με εκθετικούς ρυθμούς, μια λύση που είναι αιχμή του δόρατος σήμερα μπορεί, μετά από 1-2 χρόνια, να θεωρείται παρωχημένη. Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι η Ελλάδα χρειάζεται άμεσα μια

επιταχυνόμενη διαδικασία που να περιλαμβάνει την ταχεία αναγνώριση των τεχνολογικών αναγκών στον τομέα της Άμυνας, την άμεση χρηματοδότηση της ανάπτυξης τεχνολογικών προϊόντων, την ταχύτατη αξιολόγηση των προτάσεων και την ανάδειξη του αναδόχου στους δημόσιους διαγωνισμούς, καθώς και την άμεση ενσωμάτωση και υιοθέτηση της τεχνολογίας που αναπτύσσεται στα υπάρχοντα επιχειρησιακά συστήματα. Κλείνοντας, ο κ. Ταραντίλης επισήμανε ότι η βιομηχανική πολιτική για τον τομέα της Άμυνας είναι σημαντικό να πηγάζει από μια εθνική στρατηγική που δημιουργεί τους δικούς της βιομηχανικούς πρωταθλητές και τις δικές της εξαγωγικές δυνατότητες. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι η Πολιτεία πρέπει ενεργά να υποστηρίξει την προώθηση στρατηγικών συνεργασιών με διεθνείς κολοσσούς του τομέα της Άμυνας και την ενθάρρυνση της τεχνολογικής καινοτομίας που θα καταστήσει τις ελληνικές εταιρείες ηγέτιδες σε εξειδικευμένους τομείς. «Μόνο με τη δημιουργία Ελλήνων βιομηχανικών πρωταθλητών σε διεθνές επίπεδο θα προσδύσει ολόκληρο το ελληνικό οικοσύστημα της Άμυνας, από τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τους τεχνολογικούς, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα μέχρι τις μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις», τόνισε.

## ΣΤΑ 18-20 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΙΜΩΝ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από σελ 11  
 Το ρήνιο εμφανίζεται σε από τις υψηλότερες παγκοσμίως περιεκτικότητες, ενώ υπάρχουν και νικέλιο, κοβάλτιο και ουράνιο (μη εκμεταλλεύσιμο), σύμφωνα με τον ίδιο και πρόσθεσε ότι κρίσιμα μέταλλα όπως αντιμόνιο και βολφράμιο συνδέονται με σύγχρονες τεχνολογίες και αμυντικά συστήματα.

Γεωπολιτικά, κατά τον ίδιο, η Ελλάδα έχει πλεονεκτική θέση στον ευρωπαϊκό χάρτη των πρώτων υλών, αλλά η αξιοποίηση απαιτεί μακροχρόνιες επενδύσεις. Τόνισε την ανάγκη ανάπτυξης μεταλλουργίας και καθετοποίησης της παραγωγής, ώστε η χώρα να παράγει προϊόντα υψηλής αξίας και όχι μόνο πρώτες ύλες, υπογραμμίζοντας τις χαμένες ευκαιρίες

του παρελθόντος. Επισήμανε την ανάγκη επιτάχυνσης διαδικασιών, ενίσχυσης της εκπαίδευσης και καλύτερης σύνδεσης με την αγορά εργασίας, προειδοποιώντας ότι χωρίς άμεσες παρεμβάσεις η Ελλάδα κινδυνεύει να μην αξιοποιήσει πλήρως τον ορυκτό της πλούτο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΙΟΒΕ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2025 - ΕΠΙΔΕΙΝΩΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΙΤΟΤΗΤΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Το συνολικό ιδιωτικό χρέος (προς χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, εφορία και ασφαλιστικά ταμεία) αυξήθηκε στα 407,6 δισ. ευρώ το τρίτο τρίμηνο του 2025, κυρίως λόγω της πιστωτικής επέκτασης αλλά και της συνεχιζόμενης συσσώρευσης οφειλών προς το Δημόσιο, αναφέρεται στο πρώτο τεύχος του Τριμηνιαίου Δελτίου για το Ιδιωτικό Χρέος στην Ελληνική Οικονομία του ΙΟΒΕ σε συνεργασία με την CEPAL.

Όπως αναφέρεται στόχος είναι να προσφέρει μια τριμηνιαία αποτίμηση του παγκόσμιου και εγχώριου οικονομικού περιβάλλοντος, με ειδική έμφαση στη δυναμική της αγοράς ακινήτων και του ιδιωτικού χρέους στην Ελλάδα.

Αναλύει μακροοικονομικούς δείκτες, όπως το ΑΕΠ και οι συνιστώσες του, τις εξελίξεις στον πληθωρισμό, καθώς και τις τάσεις στην αγορά εργασίας.

Παράλληλα, εξετάζει τις δημοσιονομικές επιδόσεις, τις εξελίξεις στον χρηματοπιστωτικό τομέα και τις τάσεις σε επιλεγμένους τομείς της οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην αγορά ακινήτων και στην αλληλεπίδρασή της με το ιδιωτικό χρέος, αξιοποιώντας δεδομένα και αναλύσεις που παρέχονται από την ReDataset.

Κάθε τεύχος περιλαμβάνει μια ειδική θεματική ενότητα, η οποία αναλύει συγκεκριμένες πτυχές της ελληνικής οικονομίας.

Το πρώτο τεύχος επικεντρώνεται στην εξέλιξη των μισθών στον ιδιωτικό τομέα στην Ελλάδα κατά την περίοδο 2016-

2025.

Το πρώτο τεύχος επισημαίνει ότι η παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα παρέμεινε ανθεκτική το 2025, αν και η αβεβαιότητα αυξήθηκε στις αρχές του 2026 εν μέσω γεωπολιτικών εντάσεων.

Όπως αναφέρεται, η ελληνική οικονομία συνέχισε να συγκλίνει με τη ζώνη του Ευρώ, με βασικούς μοχλούς τις επενδύσεις και τις εξαγωγές.

Ωστόσο, σημαντικές προκλήσεις εξακολουθούν να υφίστανται, όπως οι πληθωριστικές πιέσεις, οι εξωτερικές ανισορροπίες, οι περιορισμοί στην προσιτότητα της στέγασης, καθώς και το υψηλό επίπεδο ιδιωτικού και δημόσιου χρέους.

Στην αγορά ακινήτων, οι τιμές έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, επιδεινώνοντας περαιτέρω την προσιτότητα της στέγασης. Ταυτόχρονα, το συνολικό ιδιωτικό χρέος συνέχισε να αυξάνεται, ωθούμενο από την πιστωτική επέκταση και τη συσσώρευση οφειλών προς τον δημόσιο τομέα, ενώ τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια στο σύνολο της οικονομίας διατηρήθηκαν σε υψηλά επίπεδα.

Αναλυτικότερα, στην περιληψη της πρώτης μελέτης επισημαίνονται επίσης μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

Στην αγορά ακινήτων, η οικοδομική δραστηριότητα ανέκαμψε σταδιακά μετά την κρίση, μαζί με την αύξηση των επενδύσεων, αν και το 2025 παρατηρήθηκε επιβράδυνση.

• Οι τιμές κατοικιών αυξάνονται έντονα από το 2017, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές.

• Η προσιτότητα κατοικίας παραμένει σημαντική πρόκληση στην Ελλάδα.

• Η στεγαστική πίστη ανακάμπτει σταδιακά, αλλά παραμένει περιορισμένη.

• Οι πλειστηριασμοί ακινήτων συνεχίζονται, συμβάλλοντας στη διαχείριση των προβληματικών περιουσιακών στοιχείων.

Το συνολικό ιδιωτικό χρέος (προς χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, εφορία και ασφαλιστικά ταμεία) αυξήθηκε στα 407,6 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2025, κυρίως λόγω της πιστωτικής επέκτασης αλλά και της συνεχιζόμενης συσσώρευσης οφειλών προς το Δημόσιο.

• Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές παραμένουν υψηλές (235,6 δισ. ευρώ, 58% του συνόλου), κυρίως προς εφορία και ασφαλιστικά ταμεία (~70%).

• Το συνολικό χρέος σε δάνεια αυξήθηκε στα 245 δισ. ευρώ (~98,6% του ΑΕΠ), με τα επιχειρηματικά δάνεια να αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος.

• Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια αντιστοιχούν στο 30% των συνολικών δανείων (73,9 δισ. ευρώ), με το μεγαλύτερο μέρος να διαχειρίζεται από εταιρείες διαχείρισης (68 δισ. ευρώ).

Η ειδική ενότητα της έκθεσης αναλύει τις τάσεις μισθών στον ιδιωτικό τομέα στην Ελλάδα (2016-2025), επισημαίνοντας ότι η αύξηση του μέσου μισθού υπολείπεται των αυξήσεων του κατώτατου μισθού, ιδιαίτερα στις μικρότερες επιχειρήσεις και στον τομέα των υπηρεσιών.

## ΟΜΙΛΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΒΗΑ HOLDINGS

Ο Όμιλος Πλαστικά Θράκης ανακοίνωσε την εξαγορά του 100% της BHA Holdings Pty Ltd (Bulk Handling Australia), εταιρείας με ισχυρή παρουσία στην Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία.

Η BHA Holdings, μέσω των θυγατρικών της σε Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία, διαθέτει παρουσία άνω των 40 ετών στις τοπικές αγορές, εξυπηρετώντας τις ανάγκες συσκευασίας σημαντικών κλάδων της οικονομίας, όπως η γεωργία, η εξορυκτική βιομηχανία, η χημική βιομηχανία και τα τρόφιμα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξαγορά, έχει ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για τον Όμιλο Πλαστικά Θράκης, καθώς αφορά μια εταιρεία με δραστηριότητα στον κλάδο των μεγασάκων, στον οποίο ο Όμιλος διαθέτει ήδη ισχυρή θέση στην ευρωπαϊκή αγορά, με τοπική παρουσία σε Ιρλανδία, Σκανδιναβία και Ελλάδα. Η ένταξη της BHA Holdings στον Όμιλο δημιουργεί σημαντικές συνέργειες με το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο προϊόντων και τις εμπορικές του δραστηριότητες, ενώ παράλληλα ενισχύει τη δυνατότητα παροχής ακόμη πιο ολοκληρωμένων λύσεων στις τοπικές αγορές. Με

τη συμφωνία αυτή, ο Όμιλος ενισχύει περαιτέρω την ήδη ισχυρή θέση του στον κλάδο των μεγασάκων, η οποία δεν αποτελεί μόνο μια γεωγραφική επέκταση, αλλά και μια στοχευμένη επένδυση που ενισχύει το παραγωγικό, εμπορικό και προϊόντικό αποτύπωμα του Ομίλου. Η συμφωνία αυτή θα λειτουργήσει ως εφαλτήριο για την περαιτέρω ανάπτυξη των πωλήσεων όχι μόνο των υφιστάμενων δραστηριοτήτων της, αλλά και ευρύτερα του χαρτοφυλακίου προϊόντων του Ομίλου στις αγορές της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας. Επιπλέον, η αντίστροφη εποικιότητα των αγορών αυτών σε σχέση με την Ευρώπη, δημιουργεί ευνοϊκές συνθήκες για την περαιτέρω ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας και τη βελτιστοποίηση της αξιοποίησης της παραγωγικής βάσης του Ομίλου σε ετήσια βάση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Πλαστικά Θράκης, κ. Δ. Μαλάμος, δήλωσε: «Καλωσορίζουμε τους ανθρώπους της BHA Holdings στον Όμιλο Πλαστικά Θράκης. Πρόκειται για μια εξαγορά με ξεκάθαρη στρατηγική αξία, καθώς αφορά μια εταιρεία με συναφή δραστηριότητα και ισχυρή θέση

στις αγορές όπου δραστηριοποιείται. Η προσθήκη της BHA Holdings ενισχύει σημαντικά τις δυνατότητές μας, δημιουργεί ουσιαστικές συνέργειες με τις υπάρχουσες δραστηριότητές μας και διευρύνει το διεθνές μας αποτύπωμα. Παράλληλα, μας δίνει τη δυνατότητα να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο την παρουσία μας σε έναν κλάδο όπου ήδη διαθέτουμε ισχυρή εμπορική και παραγωγική παρουσία στην Ευρώπη, επεκτεινόμενοι πλέον και στις αγορές της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας» σε έναν κλάδο

Ο Γενικός Διευθυντής της BHA Holdings Pty Ltd, Raymond Purcell, ανέφερε: «Η ένταξή μας στον Όμιλο Πλαστικά Θράκης σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την εταιρεία μας. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που γινόμαστε μέρος ενός ισχυρού διεθνούς Ομίλου με μακροπρόθεσμο όραμα, σημαντική τεχνολογία και ισχυρή παρουσία στις διεθνείς αγορές. Πιστεύουμε ότι αυτή η συνεργασία θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και θα ενισχύσει περαιτέρω την αξία που προσφέρουμε στους πελάτες μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Μνημόνιο Συνεργασίας υπεγράφη χθες μεταξύ του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων. Το Μνημόνιο υπέγραψαν ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης, Γιάννης Κωνσταντάτος, καθώς και 150 δήμαρχοι ή εκπρόσωπόι τους - μέλη του Δικτύου - από όλη την Ελλάδα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπογραφή του μνημονίου σηματοδοτεί την έναρξη μίας πιο στενής συνεργασίας με στόχο την ενίσχυση του ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στους τομείς της πρόληψης, της ανθεκτικότητας και της Πολιτικής Προστασίας στο πλαίσιο εφαρμογής του νομοσχεδίου «Ενεργή Μάχη» που ψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν οι βασικές μεταρρυθμίσεις που εισάγει ο νέος νόμος, ενώ μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Δικτύου παρουσίασαν και τα αποτελέσματα πρόσφατης έρευνας για τη χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της πολιτικής προστασίας των δήμων-μελών του.

Στην ομιλία του, ο **υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης**, ανέδειξε τη σημασία του μνημονίου ως ενός θεσμικού βήματος με ουσιαστικό περιεχόμενο, επισημαίνοντας ότι η συνεργασία μεταξύ κεντρικής διοίκησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεν μπορεί πλέον να εξαντλείται σε ένα γραμμικό μοντέλο μεταφοράς οδηγιών από το κέντρο προς την περιφέρεια. Όπως τόνισε, σε συνθήκες κλιματικής κρίσης, η εμπειρία, η γνώση και η ιδιαιτερότητα κάθε τόπου πρέπει να ενσωματώνονται στον σχεδιασμό, ώστε η Πολιτική Προστασία να αποκτήσει συνέχεια, δομή και αποτέλεσμα.

Ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ακόμη ότι η «Ενεργή Μάχη» «δεν προέκυψε ως θεωρητική άσκηση πίσω από κλειστές πόρτες, αλλά μέσα από την εμπειρία των ανθρώπων της πρώτης γραμμής» με στόχο τη μετάβαση, όπως είπε, από τον κατακερματισμό στη διαλειτουργικότητα, από τον αυτοσχεδιασμό στη διαδικασία και από την αντίδραση στην πρόληψη και τη διαρκή ετοιμότητα.

Στο ίδιο πλαίσιο, αναφέρθηκε στις τρεις βασικές προκλήσεις της επόμενης περιόδου: την ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με προσωπικό, τη χρηματοδοτική στήριξη των δήμων μέσα από το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ» και, κυρίως, την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου στην πράξη.

«Δεν θα έλεγα ότι σήμερα είναι μια ιστορική ημέρα. Στη δική μου οπτική, είναι κάτι περισσότερο: είναι μια αναγκαία ημέρα. Με το Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων, κατοχυρώνεται κάτι πολύ πιο ουσιαστικό από μια πρόθεση: μια ήδη δοκιμασμένη συνεργασία στην πράξη. Στόχος μας είναι ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και ενιαίο σύστημα Πολιτικής Προστασίας, με ισχυρούς Δήμους, κοινή επιχειρησιακή γλώσσα, σαφείς ρόλους και αποφάσεις που στηρίζονται στα δεδομένα, όχι στη διαίσθηση. Περνάμε από τον κατακερματισμό στη διαλειτουργικότητα, από τον αυτοσχεδιασμό στη διαδικασία και από την αντίδραση στην πρόληψη.

Το νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη» που ψηφίσαμε πριν λίγο καιρό έρχεται να βάλει τάξη, συνοχή και σαφήνεια σε ένα πεδίο κρίσιμο για την ασφάλεια των πολιτών: την Πολιτική Προστασία. Δεν πρόκειται για μια θεωρητική άσκηση. Είναι μια αναγκαία θεσμική πρωτοβουλία, που γεννήθηκε από την εμπειρία της πρώτης γραμμής και από τη συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, εκεί όπου οι αποφάσεις λαμβάνονται με ευθύνη και πίεση», σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης. Όπως είπε, η πρώτη μεγάλη πρόκληση είναι η ουσιαστική ενίσχυση των Δήμων με προσωπικό. «Για πρώτη φορά, προβλέπεται η πρόσληψη από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και η διάθεση 350 επιτελικών στελεχών στους Ο.Τ.Α., ώστε να ενισχυθούν ο σχεδιασμός, η πρόληψη και η επιχειρησιακή ετοιμότητα», υπογράμμισε και προσέθεσε ότι η δεύτερη πρόκληση είναι η χρηματοδοτική ενίσχυση των Δήμων. «Το νέο «ΑΙΓΙΣ» δεν μπορεί να είναι ένα πρόγραμμα από το κέντρο προς την περιφέρεια. Πρέπει να αποτυπώνει τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής, με στοχευμένη και αναλογική χρηματοδότηση, μέσα σε έναν ενιαίο εθνικό σχεδιασμό», σημείωσε ο υπουργός. Επιπλέον, όπως ανέφερε, η τρίτη και ίσως πιο άμεση πρόκληση είναι μία: να μη μείνει το νέο θεσμικό πλαίσιο κενό γράμμα. «Οι νόμοι κρίνονται όχι στη Βουλή, αλλά στην εφαρμογή τους. Κρίνονται στο πεδίο. Στην καθημερινότητα. Η «Ενεργή Μάχη» συνεπώς δεν θα δικαιωθεί από τις διατάξεις της. Θα δικαιωθεί από τον τρόπο που θα την υλοποιήσουμε μαζί.», κατέληξε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του ο **περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς**, χαιρετίζοντας την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων, τόνισε ότι πρόκειται για μια «ουσιαστική πρωτοβουλία» που αναδεικνύει ότι η ανθεκτικότητα των πόλεων μας δεν είναι θεωρητική έννοια, είναι μια καθημερινή πολιτική επιλογή. «Είναι ο τρόπος με τον οποίο σχεδιάζουμε τις υποδομές μας οργανώνουμε τους μηχανισμούς και κυρίως προετοιμάζουμε τις κοινωνίες μας

για τις προκλήσεις εποχής», σημείωσε.

Όπως επισήμανε η συνεργασία του κεντρικού κράτους με την αυτοδιοίκηση είναι απολύτως απαραίτητη για την αντιμετώπιση των σύνθετων κρίσεων της εποχής μας. «Η κλιματική κρίση τα ακραία καιρικά φαινόμενα οι φυσικές καταστροφές αλλά και οι σύγχρονες υβριδικές απειλές απαιτούν σχέδιο, συντονισμό και κοινή δράση. Τα τελευταία χρόνια η χώρα μας έχει κάνει σημαντικότητα βήματα στον τομέα της πολιτικής προστασίας. Από το 2019 και μετά οικοδομείται σταδιακά ένα πιο σύγχρονο και πιο αποτελεσματικό πλαίσιο διαχείρισης κρίσεων με έμφαση στην πρόληψη, τον καλύτερο συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων και την επιχειρησιακή ετοιμότητα. Η αποτελεσματική αντιμετώπιση μεγάλων κρίσεων της περιόδου αυτής ανέδειξαν με τον πιο καθαρό τρόπο ότι η πολιτική προστασία δεν μπορεί να λειτουργεί αποσπασματικά. Χρειάζεται θεσμική συνέχεια διαρκή εγρήγορση και συνεργασία όλων των επιπέδων διοίκησης. Έχοντας υπηρετήσει την πολιτική προστασία σε μια ιδιαίτερη κρίσιμη περίοδο επιτρέψτε μου να γνωρίζω από πρώτο χέρι πόσο δύσκολη αλλά και πόσο απαραίτητη είναι αυτή η προσπάθεια. Η διαχείριση κρίσεων απαιτεί επιχειρησιακή ετοιμότητα, γρήγορες αποφάσεις αλλά και συνεχή ενημέρωση των πολιτών. Είναι μια φιλοσοφία που υπηρετώ εδώ και πολλά χρόνια από την εποχή που ακόμα είχα την τιμή να βρίσκομαι στο τιμόνι του ΣΠΑΥ», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χαρδαλιάς και προσέθεσε ότι στην περιφέρεια της Αττικής συνεχίζουμε με την ίδια ακριβώς λογική. «Η Αττική δεν είναι απλώς μια διοικητική περιφέρεια, είναι η πρωτεύουσα περιφέρειες της χώρας, ο πυρήνας της οικονομικής, κοινωνικής και διοικητικής ζωής της Ελλάδας. Εδώ συγκεντρώνονται, κρίσιμες υποδομές, στρατηγικοί, οικονομικοί κόμβοι και σχεδόν ο μισός πληθυσμός της χώρας, κι αυτό σημαίνει ότι οι ανάγκες προστασίας, πρόληψης και επιχειρησιακής ετοιμότητας είναι ακόμα μεγαλύτερες. Η ανθεκτικότητα της Αττικής μας είναι λοιπόν ένα εθνικό ζήτημα και γι' αυτό επενδύουμε συστηματικά σε έργα θωράκισης και σε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό πολιτικής προστασίας που εφαρμόζεται για πρώτη φορά», υπογράμμισε. Στο πλαίσιο αυτό όπως είπε, η Περιφέρεια Αττικής προχωρά μέχρι το τέλος του 28 στην υλοποίηση 55 αντιπλημμυρικών έργων σε ολόκληρο το λεκανοπέδιο ενισχύοντας, όπως σημείωσε, «την ασφάλεια των υποδομών και των τοπικών κοινωνιών μας και στους 66 δήμους μας». «Παράλληλα επενδύουμε σε σχέδια πρόληψης, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα και δράσεις ενημέρωσης των πολιτών.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 14

» Γιατί γνωρίζουμε καλά ότι η καλύτερη στιγμή να οργανώσουμε ένα σύστημα προστασίας είναι πριν από την κρίση και όχι την ώρα που αυτή εκδηλώνεται. Είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία που εγκαινιάζεται σήμερα θα συμβάλει ουσιαστικά σε αυτή την κοινή προσπάθεια για πόλεις πιο ασφαλείς και κοινωνίες πιο προετοιμασμένες και για μια Ελλάδα πιο ανθεκτική απέναντι στις προκλήσεις του μέλλοντος», κατέληξε.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης Γιάννης Κωνσταντάτος έκανε λόγο για μία «ιστορική στιγμή για την αυτοδιοίκηση, καθώς, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «για πρώτη φορά διαμορφώνεται ένα κοινό, θεσμικό και επιχειρησιακό πλαίσιο συνεργασίας με το κράτος, που δεν μένει στη θεωρία αλλά περνά στην πράξη».

«Μέσα σε μόλις δύο χρόνια από την πρώτη του παρουσίαση, το Ελληνικό Δίκτυο Ανθεκτικών Πόλεων αφήνει ήδη ένα ισχυρό και μετρήσιμο αποτύπωμα σε έναν τομέα κρίσιμο για το παρόν και το μέλλον των τοπικών κοινωνιών: τη θωράκιση, την ανθεκτικότητα και την πολιτική προστασία. Σήμερα, με την παρουσία 150 Δημάρχων από κάθε γωνιά της Ελλάδας, στέλνουμε ένα ξεκάθαρο μήνυμα ενότητας, ευθύνης και αποφασιστικότητας. Σήμερα, αποδεικνύεται ότι όσα μας ενώνουν είναι πολύ περισσότερα από αυτά που θέλουμε κατά καιρούς, να βρίσκουμε ως σημεία σύγκρουσης και διαφωνίας. Με το μνημόνιο συνεργασίας, οι πόλεις μας αποκτούν φωνή, ρόλο και εργαλεία για να γίνουν πραγματικά ανθεκτικές και ασφαλείς για τους πολίτες τους», δήλωσε ο κ. Κωνσταντάτος.

Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη» ο κ. Κωνσταντάτος είπε πως πρόκειται για «ό,τι πιο σύγχρονο έχει αποτυπωθεί ως νομοσχέδιο στην πολιτική προστασία» ενώ ευχαρίστησε θερμά τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη επισημαίνοντας ότι «η συμβολή του ήταν καθοριστική». «Άκουσε, συζήτησε με όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και στάθηκε στο πλευρό μας και στις διεκδικήσεις μας. Θέλουμε Δήμους οργανωμένους, με σύγχρονα Κέντρα Διαχείρισης Κρίσεων, επικαιροποιημένα σχέδια, εκπαιδευμένο προσωπικό και δημιουργική σχέση με τους πολίτες τους. Θέλουμε συντονισμό και αποτελεσματικότητα σε κάθε κρίση. Αν στην επόμενη δύσκολη στιγμή είμαστε πιο έτοιμοι, πιο συντονισμένοι και πιο αποτελεσματικοί, αν καταφέρουμε να προστατεύσουμε ανθρώπινες ζωές και περιουσίες, τότε θα μπορούμε να πούμε ότι πετύχαμε», κατέληξε.

Για μία πρωτοβουλία που συνιστά «ένα σημαντικό βήμα για την εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ της Κεντρικής Διοίκησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε ένα πεδίο στρατηγικής σημασίας όπως είναι η πρόληψη, η ετοιμότητα, η ανθεκτικότητα και η διαχείριση του κινδύνου για τις τοπικές κοινωνίες», έκανε λόγο ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Λάzaros Κυριζόγλου. Σε επιστολή του ο κ. Κυριζόγλου επισήμανε ότι η ΚΕΔΕ ως θεσμικός εκπρόσωπος της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης στηρίζει ενεργά την υλοποίηση πρωτοβουλιών που αφορούν στην Πολιτική Προστασία και στην αντιμετώπιση των ολόενα αυξανόμενων και σύνθετων προκλήσεων της κλιματικής κρίσης. «Στο πλαίσιο αυτό η ψήφιση του πρόσφατου νόμου

Ενεργή Μάχη συνιστά ένα σημαντικό θεσμικό βήμα το οποίο δύναται να συμβάλει ουσιαστικά στον εκσυγχρονισμό του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της χώρας. Ωστόσο όπως έχει επισημανθεί από την ΚΕΔΕ στο πλαίσιο των συλλογικών της οργάνων, των πρόσφατων συνεδρίων και των τεκμηριωμένων θεσμικών της παρεμβάσεων η αποτελεσματική εφαρμογή του νέου πλαισίου προϋποθέτει την εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων, την ενίσχυση των διοικητικών και υπηρεσιακών δομών των δήμων, τη σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων και την ανάπτυξη μόνιμων μηχανισμών συνεργασίας και υποστήριξης», υπογράμμισε μεταξύ άλλων.

### Τι προβλέπει το μνημόνιο συνεργασίας

Σημειώνεται ότι στο μνημόνιο συνεργασίας προβλέπεται μεταξύ άλλων:

- η συμμετοχή του Δικτύου σε ομάδες εργασίας και επιτροπές εφαρμογής του νόμου
- η συμβολή στην Εθνική Βάση Δεδομένων Πολιτικής Προστασίας
- η ανάπτυξη τοπικών Κέντρων Διαχείρισης Κινδύνων
- η συνεργασία για τα Τοπικά Σχέδια Πρόληψης
- η εκπαίδευση και επιμόρφωση στελεχών
- η ενίσχυση του εθελοντισμού
- η σύσταση Παρατηρητηρίου Πολιτικής Προστασίας Ο.Τ.Α α΄ βαθμού
- η ψηφιοποίηση και μοντελοποίηση μέσω κοινής ψηφιακής πλατφόρμας
- η συμμετοχή σε νομοπαρασκευαστικές δράσεις.

## ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΘΕΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΩΝ ΕΠΑΛ ΣΤΑ ΑΕΙ

Το υπουργείο Παιδείας εξετάζει με θετική διάθεση την ανακατανομή των ποσοστών εισαγωγής των αποφοίτων των ΕΠΑΛ στα ΑΕΙ, ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Παιδείας Κωνσταντίνος Βλάχος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της βουλευτού της ΝΔ Μαρία Συρεγγέλα, για την πρόσβαση των αποφοίτων Επαγγελματικών Λυκείων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, μετά την κατάργηση των ΤΕΙ και την ανάγκη αναπροσαρμογής των ποσοστών εισαγωγής τους.

Η βουλευτής κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει αν προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει την αύξηση του ποσοστού εισαγωγής των αποφοίτων ΕΠΑΛ στα ΑΕΙ, ώστε να αποκατασταθεί εν μέρει η απώλεια που προέκυψε από την κατάργηση των ΤΕΙ, και αν θα προχωρήσει σε ρύθμιση που να επιτρέπει την κάλυψη των ακάλυπτων θέσεων των ΑΕΙ γενικού τύπου από αποφοίτους ΕΠΑΛ, εφόσον φυσικά πληρούν τις προϋποθέσεις ελάχιστης βάσης εισαγωγής. Ζήτησε επίσης να ενημερωθεί αν υπάρχει σχεδιασμός για περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου και των προοπτικών των ΕΠΑΛ μέσα στο εκπαιδευτικό σύστημα, με στόχο τη δίκαιη και ουσιαστική πρόσβαση των μαθητών και των μαθητριών στην

τριτοβάθμια εκπαίδευση.

«Πριν από την κατάργηση των ΤΕΙ, οι απόφοιτοι απολάμβαναν ένα σταθερό και ένα ευρύ ποσοστό εισαγωγής στα ΤΕΙ, είχαν δικαίωμα πρόσβασης σε 20%. Αντίθετα, η πρόσβασή τους στα ΑΕΙ παρέμενε περιορισμένη, αρχικά στο 1% και αργότερα στο 5%. Το 2018 και το 2019 τα ΤΕΙ καταργήθηκαν. Εντάχθηκαν στα πανεπιστήμια και φτιάχτηκαν και καινούργιες σχολές. Το ποσοστό λοιπόν εισαγωγής των αποφοίτων ΕΠΑΛ στα ΑΕΙ καθορίστηκε ενιαίο στο 5%», ανέφερε η βουλευτής της ΝΔ.

Η απώλεια αυτή του 20% των θέσεων επέφερε σημαντική συρρίκνωση των δυνατοτήτων πρόσβασης για τα κορίτσια και τα αγόρια που αποφοιτούν από ΕΠΑΛ, είπε η κ. Συρεγγέλα και πρόσθεσε ότι πολλοί φορείς της εκπαιδευτικής κοινότητας έχουν επισημάνει ότι η μεταβολή αυτή αφήνει κενά και δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές δυνατότητες και στις ανάγκες των μαθητών και των μαθητριών που είναι από τα ΕΠΑΛ.

Το ισχύον σύστημα ήδη διασφαλίζει πολλαπλές και διαφοροποιημένες διαδρομές πρόσβασης, συνδεδεμένες απολύτως με το αντικείμενο σπουδών των μαθητών, είπε ο υφυπουργός

Παιδείας Κωνσταντίνος Βλάχος. Ο υφυπουργός πρόσθεσε ωστόσο: «αναγνωρίζουμε βέβαια ότι η μετάβαση στο νέο ακαδημαϊκό τοπίο μετά και την ενσωμάτωση των ΤΕΙ στα πανεπιστήμια, δημιούργησε δεδομένα τα οποία ευλόγως τίθενται σε αξιολόγηση. Γι' αυτόν τον λόγο θέλω να είμαι και απολύτως σαφής. Το Υπουργείο δεν αντιμετωπίζει το ζήτημα αυτό στατικά. Ήδη βρισκόμαστε σ' ένα στάδιο διαβούλευσης με τη Διεύθυνση Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και τη Διεύθυνση Εξετάσεων, εξετάζοντας με θετική διάθεση κάθε παράμετρο».

Σε κάθε περίπτωση, σημείωσε ο υφυπουργός Παιδείας, οποιαδήποτε αλλαγή, οποιαδήποτε προσαρμογή απαιτεί προσεκτική στάθμιση, ώστε να διασφαλίζεται ταυτόχρονα η αξιοπιστία του συστήματος εισαγωγής, η ακαδημαϊκή επάρκεια και η ισότιμη μεταχείριση όλων των υποψηφίων.

«Ο στόχος μας δεν είναι απλώς η ανακατανομή ποσοστών, αλλά η ουσιαστική ενίσχυση της επαγγελματικής εκπαίδευσης ως ισχυρής και αξιόπιστης επιλογής για τους νέους μας», ανέφερε ο υφυπουργός Παιδείας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΜΕΙΜΜΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ, ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΕΡΕΥΝΑ

Σε καταγραφή των τάσεων στην ελληνική αγορά ακινήτων προχώρησε η μεσιτική εταιρεία Uniko με μελέτη που παρουσίασε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης «Ελλάδα 2026. Επιχειρείν, Ακίνητα, Επενδύσεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το θέμα ανέλυσαν ο εκπρόσωπος της Uniko Γιώργος Γκιώκας και ο διοργανωτής Ηλίας Παπαγεωργιάδης.

### Όσο πιο μικρή η επιφάνεια, τόσο μεγαλύτερη η έλλειψη ακινήτων

Όπως εξήγησε ο Γιώργος Γκιώκας, σε συνεργασία με τον Ηλία Παπαγεωργιάδη προχώρησαν σε μια συστηματική προσπάθεια αποτύπωσης ενός φαινομένου που συζητείται ευρέως στην αγορά, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει καταγραφεί επαρκώς. Στο πλαίσιο αυτό, ανέλυσαν διεξοδικά τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από την πλατφόρμα τους, επιχειρώντας μια κατηγοριοποίηση της προσφοράς και της ζήτησης ακινήτων με βάση την επιφάνεια και το επίπεδο τιμών. Τα ευρήματα της ανάλυσης παρουσίαζαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς όχι μόνο επιβεβαιώνουν τη γενική εικόνα της αγοράς, αλλά αναδεικνύουν και έναν βαθμό πολυπλοκότητας σημαντικά μεγαλύτερο από τον αρχικά εκτιμώμενο.

Μελετήθηκε η περιοχή της Αττικής και με βάση τα στοιχεία διαπιστώθηκε πως η έλλειψη ακινήτων που οι αγοραστές να θεωρούν πιο προσίτα είναι μεγάλη, την ώρα που τα ακίνητα με τιμολόγηση πάνω από 200.000 ευρώ δείχνουν περισσότερα, ενώ πάνω από τις 400.000 ευρώ περνάμε πλέον σε σημαντικά μεγαλύτερο διαθέσιμο στοκ, σε σχέση με τη ζήτηση.

Αναλύοντας τον πίνακα του Uniko μαζί με τον κ. Γκιώκα ο Ηλίας Παπαγεωργιάδης προσέθεσε: «Τα στοιχεία του Uniko για την Αττική είναι πολύτιμα, μιας και βλέπουμε με νούμερα την πραγματικότητα που ως τώρα απλώς υποθέταμε ότι υπάρχει: \* Υπάρχει μεγάλη έλλειψη ακινήτων με μικρές επιφάνειες και τιμές κάτω των 100.000 ευρώ.

\* Όσο αυξάνεται η ζητούμενη τιμή, τόσο μειώνεται το έλλειμμα, που όμως σε κάθε περίπτωση συνεχίζει να υφίσταται

μέχρι το ψυχολογικό όριο των 200.000 ευρώ, που δείχνει πως στην Ελλάδα είναι το ύψος αγοράς στο οποίο σταματούν οι περισσότεροι αγοραστές (και στο 5ο Βαρόμετρο ότι το 70% όσων δηλώνουν αγοραστές αναζητούν ακίνητο με αξία ως 200.000 ευρώ).

\* Μετά τα 200.000 ευρώ η κατάσταση αντιστρέφεται και περνάμε από έλλειμμα σε πλεόνασμα προσφοράς σε σχέση με τον αριθμό των ενδιαφερομένων αγοραστών.

\* Πλέον στην Αττική ο αριθμός των ακινήτων που έχουν τιμή άνω των 200.000 ευρώ είναι υπερδιπλάσιος αυτών που έχουν τιμή κάτω από το ποσό αυτό, ενώ στους αγοραστές έχουμε την ακριβώς αντίθετη εικόνα.

### Νότος, Κέντρο και Βορράς μονοπωλούν το ενδιαφέρον

Η ανάλυση του UNIKO είχε ακόμη περισσότερα σημαντικά στοιχεία. Ένα από αυτά ήταν ότι το ενδιαφέρον όσων έψαξαν στο site του επικεντρώθηκε κυρίως σε 3 περιοχές:

\* Τα Νότια προάστια, όπου αναζητήσε ακίνητο το 30%

\* Το κέντρο της Αθήνας, όπου αναζητήσε το 29%

\* Και τα Βόρεια Προάστια, όπου έψαξαν για ακίνητο 24 στους 100 πολίτες

«Αν πάμε όμως ακόμη πιο στοχευμένα, θα δούμε ότι σε κάθε περιοχή υπάρχουν άλλες προτεραιότητες και αναζητήσεις» εξήγησε ο κ. Γκιώκας:

\* «Στα Νότια Προάστια από όσους αναζητήσαν ακίνητο στο site μας το 21% έψαξε κάτι με κόστος ως 200.000 ευρώ, ενώ για αξίες άνω των 200.000 ευρώ έψαξε το 9% του συνόλου.

\* Αντίστοιχη είναι η εικόνα και στο Κέντρο, όπου μάλιστα το 11% του συνόλου έψαξε ακίνητο με αξία ως 100.000 ευρώ. Συνολικά και εδώ το 21% αναζητήσε τιμές ως 200.000 ευρώ και το 9% έψαξε πάνω από αυτό το όριο.

\* Στον Βορρά τα πράγματα είναι αρκετά διαφορετικά, με άλλη διαστρωμάτωση της ζήτησης: Το 14% έψαξε ακίνητα με τιμές ως 200.000 ευρώ, ενώ το 10% αναζητήσε ακριβότερες

επιλογές.

\* Μάλιστα στα ακίνητα με κόστος άνω των 400.000 ευρώ βλέπουμε ότι προηγούνται τα Βόρεια Προάστια και το Κέντρο και ακολουθούν τα Νότια».

### Αναζητούνται μεγάλες επιφάνειες με μικρές τιμές

Ο Ηλίας Παπαγεωργιάδης στάθηκε σε ένα άλλο, πολύ ενδιαφέρον στοιχείο από τα στοιχεία του Uniko. «Αν δούμε τις επιφάνειες που αναζητούν οι υποψήφιοι αγοραστές στο site του Uniko, θα διαπιστώσουμε πως προς το παρόν τα «θέλω» και τα «μπορώ» των περισσότερων από αυτούς δεν έχουν ευθυγραμμιστεί:

\* Οι περισσότεροι (52%) αναζητούν ακίνητα επιφάνειας 80-120 τετραγωνικών

\* 1 στους 4 (25%) ψάχνει ακόμη μεγαλύτερη επιφάνεια.

\* Την ίδια ώρα είδαμε νωρίτερα πως οι τιμές στις οποίες αναζητούνται τα ακίνητα αυτά στο site του Uniko είναι κυρίως κάτω των 200.000 ευρώ (67%).

‘Αρα υπάρχει σημαντική ανισορροπία ανάμεσα στις ανάγκες που νιώθουν ότι πρέπει να καλύψουν οι πολλοί και την οικονομική τους δυνατότητα για να τα πετύχουν. Βέβαια εδώ βλέπουμε και την επίδραση των διάφορων στρεβλώσεων στην αγορά. Είμαστε πλέον σε ξεκάθαρη απόκλιση ανάμεσα σε προσφορά και ζήτηση, κάτι που είχα επισημάνει πρώτη φορά το 2022».

### Η πλειοψηφία αναζητά σπίτι από τον 1ο ως και τον 3ο όροφο

Στο θέμα ο κ. Γκιώκας προσέθεσε άλλη μία παράμετρο με μεγάλη σημασία. «Η πλειοψηφία των πολιτών αναζητά ακίνητα που να βρίσκονται από τον 1ο ως και τον 3ο όροφο σε μία πολυκατοικία, προσπαθώντας να αποφύγουν τα ρετιρέ κλπ. Μόλις το 14% όσων αναζητήσαν ακίνητο στο site μας επέλεξαν να ψάξουν κάτι που να βρίσκεται κάτω από τον 1ο όροφο (ισόγειο, ημιυπόγειο κλπ)».

## ENTERPRISE GREECE: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΑΡΜΑΡΟΥ

Δυναμική ήταν η παρουσία του ελληνικού μαρμάρου στην Xiamen Stone Fair 2026, μία από τις σημαντικότερες διεθνείς εκθέσεις για τα φυσικά πετρώματα, η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 16 έως τις 19 Μαρτίου 2026 στο Xiamen International Conference and Exhibition Center, στην πόλη Xiamen, στην Κίνα, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Enterprise Greece σε σχετική ανακοίνωση.

Η φετινή διοργάνωση, τονίζει, επιβεβαίωσε τον παγκόσμιο χαρακτήρα της έκθεσης, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 2.000 εκθέτες από 40 χώρες και πάνω από 154.000 επισκέπτες από 120 χώρες, μεταξύ των οποίων επαγγελματίες του κατασκευαστικού κλάδου, αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, προμηθευτές και διεθνείς αγοραστές. Σε εκθεσιακούς χώρους συνολικής επιφάνειας 191.000 τμ, παρουσιάστηκαν οι τελευταίες τάσεις και καινοτομίες στη βιομηχανία του μαρμάρου

και της φυσικής πέτρας.

Η Enterprise Greece υποστήριξε για τρίτη συνεχής χρονιά, την ελληνική συμμετοχή, ενισχύοντας την προβολή του κλάδου με την καμπάνια «Greek Marble | Then. Now. Forever.», η οποία αναπτύχθηκε στο κεντρικό Hall της έκθεσης. Τα ελληνικά περίπτερα έγιναν πόλος έλξης των επαγγελματιών της διεθνούς αγοράς. Η παρουσία της χώρας μας στη διοργάνωση ενίσχυσε περαιτέρω τη διεθνή εικόνα του ελληνικού μαρμάρου, αναδεικνύοντας τη σταθερή του θέση στις αγορές του εξωτερικού και τη δυναμική του σε απαιτητικές αγορές όπως η ασιατική.

Συνολικά, οι ελληνικές επιχειρήσεις κάλυψαν εκθεσιακή επιφάνεια 810 τμ, παρουσιάζοντας προϊόντα υψηλής ποιότητας και αισθητικής. Στην εθνική συμμετοχή έλαβαν μέρος οι εταιρείες: DANAE LTD, MOSCHOU S.A. Marmi Graniti, M.V.M.

GALANIS P.C., F.H.L. I. KIRIAKIDIS MARBLES - GRANITES S.A., IKTINOS HELLAS S.A., PAVLIDIS S.A., NORDIA MARBLE S.A., AGHIA MARINA MARBLE LTD - DIMITRIOS PERRAKIS.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρβίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η ισχυρή ελληνική παρουσία στη Xiamen Stone Fair 2026 επιβεβαιώνει τη διεθνή αναγνώριση που απολαμβάνει το ελληνικό μάρμαρο. Η συντονισμένη προβολή και η υψηλή ποιότητα των ελληνικών επιχειρήσεων ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου και δημιουργούν νέες προοπτικές σε αγορές υψηλής ζήτησης. Η Enterprise Greece παραμένει σταθερά προσανατολισμένη στην υποστήριξη της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, με έμφαση σε δυναμικούς κλάδους όπως αυτός του μαρμάρου και των φυσικών πετρωμάτων».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Ψηφιακά οι ειδοποιήσεις στη Θυρίδα Πολίτη στο Gov.gr

Ξεκίνησε η ηλεκτρονική βεβαίωση και αποστολή προστίμων από τις κάμερες Τεχνητής Νοημοσύνης που έχουν εγκατασταθεί πιλοτικά σε οκτώ σημεία μεγάλης επικινδυνότητας στην Αττική. Παράλληλα, σε δέκα λεωφορεία τοποθετήθηκαν κάμερες για την παρακολούθηση της παραβίασης των λεωφορειολωρίδων, στο πλαίσιο μιας μεγάλης προσπάθειας ψηφιακής βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Η νέα αυτή πρωτοβουλία υλοποιείται με τη συνεργασία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στόχος είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και η βελτίωση της συμπεριφοράς των οδηγών στους δρόμους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα μέσα Μαρτίου 2026, που ξεκίνησε η λειτουργία του συστήματος, έχουν ήδη αποσταλεί στους παραβάτες οι πρώτες 130 κλήσεις μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας gov.gr και του Gov.gr Wallet. Οι

περισσότερες παραβάσεις αφορούν την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη και τη μη χρήση κράνους από δικυκλιστές. Οι κάμερες που χρησιμοποιούν αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης ενσωματώνουν λειτουργίες αυτόματης ανάλυσης των παραβάσεων και αναγνωρίζουν το είδος τους, όπως παραβίαση σηματοδότη, υπέρβαση ταχύτητας, παράνομη κίνηση σε λεωφορειολωρίδες, μη χρήση ζώνης ή κράνους και χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση. Ταυτόχρονα, το σύστημα αναγνωρίζει τη μάρκα, το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος που διέπραξε την παράβαση.

Οι κινητές κάμερες που τοποθετήθηκαν σε λεωφορεία καταγράφουν παράνομη στάθμευση και κίνηση εντός των λεωφορειολωρίδων, καθώς και δεδομένα που αποτυπώνουν τη δυσκολία των δρομολογίων, όπως η κατάσταση των υποδομών και η κίνηση στους δρόμους. Τα στοιχεία κάθε παραβάσης περιλαμβάνουν χρόνο, τόπο και τη ροή της κυκλοφορίας, ενώ διασφαλίζεται η προστασία προσωπικών δεδομένων.

Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές έχουν τη δυνατότητα να εξεργάζονται τα στοιχεία των πινακίδων για να ελέγξουν εάν τα οχήματα έχουν ασφάλεια, ΚΤΕΟ, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας ή αν εντάσσονται στον δακτύλιο.

Η επέκταση του προγράμματος προβλέπει την τοποθέτηση περίπου 1.000 νέων καμερών σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Κρήτη μέσα στο 2026, με τη συνέχιση της ανάπτυξης του δικτύου και το 2027. Επιπλέον, έως τις αρχές του 2027 αναμένονται περίπου 300 επιπλέον κινητές κάμερες.

Στο ίδιο πλαίσιο, προχωρά και η δημιουργία του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων, μέσω του οποίου θα γίνεται η ψηφιακή διαχείριση των προστίμων, από την καταγραφή έως την πληρωμή τους, με δυνατότητα αυτόματης έκδοσης κλήσεων, υποβολής ενστάσεων και ηλεκτρονικής πληρωμής. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος αναμένεται να ολοκληρωθεί σταδιακά μέσα στους επόμενους μήνες.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Τον Φεβρουάριο του 2026, από την αρχή του έτους (ΥΤΔ), οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 1,2% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μερίδιο αγοράς των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων έφτασε το 18,8% από την αρχή του έτους, υπογραμμίζοντας τις συνεχιζόμενες δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης. Τα υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν την πιο δημοφιλή επιλογή τύπου ισχύος μεταξύ των αγοραστών, με τα plug-in υβριδικά να εδραϊώνουν τη θέση τους στην αγορά, υπογραμμίζοντας τη σημασία μιας τεχνολογικά ουδέτερης οδού για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Συνδέσμου Ευρωπαϊών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευαν το 18,8% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ τον Ιανουάριο-Φεβρουάριο του 2026, σημειώνοντας αύξηση από 15,2% ένα χρόνο νωρίτερα. Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατέλαβαν το 38,7% της αγοράς, παραμένοντας η προτιμώμενη επιλογή μεταξύ των καταναλωτών στην ΕΕ. Εν τω μεταξύ, το συνδυασμένο μερίδιο αγοράς των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 30,6%, από 38,7%

την ίδια περίοδο το 2025.

Από τον Ιανουάριο έως τον Φεβρουάριο του 2026, ταξινομήθηκαν 312.369 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία, καταλαμβάνοντας το 18,8% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ. Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές στην ΕΕ, οι οποίες συνολικά αντιπροσωπεύουν το 61% των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία, παρουσίασαν ανάμικτα αποτελέσματα: η Γαλλία (+38,5%) και η Γερμανία (+26,3%) κατέγραψαν ισχυρή ανάπτυξη, ενώ το Βέλγιο (-11%) και η Ολλανδία (-34,9%) παρουσίασαν σημαντικές μειώσεις.

Τα στοιχεία για τον Φεβρουάριο του 2026 από την αρχή του έτους έδειξαν επίσης ότι οι νέες ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν στις 643.898 μονάδες, υποστηριζόμενες από την ανάπτυξη στην Ιταλία (+29,5%) και την Ισπανία (+13,4%), ενώ η Γερμανία παρέμεινε αρκετά σταθερή (+1,1%). Ολοκληρώνοντας τις τέσσερις μεγάλες αγορές, η Γαλλία κατέγραψε μείωση 3,9% σε σύγκριση με τους πρώτους δύο μήνες του 2025. Συνολικά, τα υβριδικά-ηλεκτρικά μοντέλα αντιπροσώπευαν το 38,7% της συνολικής αγοράς της ΕΕ.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων με δυνατότητα plug-in συνεχίζουν να παρουσιάζουν ισχυρή

ανάπτυξη, φτάνοντας τις 162.751 μονάδες τους πρώτους δύο μήνες του 2026. Αυτό οφείλεται στην αύξηση του όγκου πωλήσεων σε βασικές αγορές όπως η Ιταλία (+116,1%), η Ισπανία (+71,5%) και η Γερμανία (+23,8%). Ως αποτέλεσμα, τα νέα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα με δυνατότητα plug-in αντιπροσωπεύουν πλέον το 9,8% των ταξινομήσεων στην ΕΕ, από 7,4% την ίδια περίοδο πέρυσι.

Τον Φεβρουάριο του 2026, οι ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 23,3%, με όλες τις μεγάλες αγορές να παρουσιάζουν μειώσεις. Η Γαλλία παρουσίασε την πιο απότομη πτώση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατακόρυφα κατά 48,5%, ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-22,8%), την Ισπανία (-20,8%) και την Ιταλία (-18,6%).

Με 374.774 ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων τους τελευταίους δύο μήνες, το μερίδιο αγοράς για τα βενζινοκίνητα μειώθηκε στο 22,5% από 29% την ίδια περίοδο πέρυσι. Η αγορά πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συνέχισε την πτωτική της τάση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατά 17,7% και να αντιπροσωπεύουν το 8,1% των ταξινομήσεων νέων αυτοκινήτων από τον Ιανουάριο έως τον Φεβρουάριο.

## ΤΟ ΓΚΡΟΥΠ VOLKSWAGEN ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΙΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΕΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Η κοινοπραξία «Rivian and Volkswagen Group Technologies» (RV Tech) ολοκλήρωσε με επιτυχία τις χειμερινές δοκιμές της νέας αρχιτεκτονικής για την πρώτη γενιά οχημάτων που καθορίζονται από λογισμικό (SDVs), επιβεβαιώνοντας στην πράξη την τεχνολογική κατεύθυνση του ομίλου Volkswagen. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για αρκετούς μήνες, δοκιμές πραγματοποιήθηκαν στο Phoenix (ΗΠΑ) και στο Arjeplog (Σουηδία), όπου κοινές ομάδες από Volkswagen, Audi, Scout και RV Tech αξιολόγησαν διεξοδικά τη λειτουργία και την απόδοση των ηλεκτρονικών και του λογισμικού.

Το πρόγραμμα εξελίχθηκε σε δύο φάσεις. Στην Arizona, οι ομάδες ολοκλήρωσαν βασικές λειτουργίες λογισμικού και προετοίμασαν τα οχήματα για τις δοκιμές στην Ευρώπη. Στη Σουηδία, τα συστήματα δοκιμάστηκαν σε ακραίες συνθήκες, με χιόνι και πάγο, επιβεβαιώνοντας την αντοχή και την αξιοπιστία τους. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συνεργασία μεταξύ hardware και software σε κρίσιμες λειτουργίες, όπως η τετρακίνηση, ο έλεγχος πρόσφυσης και η συνολική οδηγική συμπεριφορά. Παράλληλα, επιβεβαιώθηκε η αποτελεσματικότητα των over-the-air αναβαθμίσεων, που επιτρέπουν τη συνεχή

εξέλιξη του οχήματος μετά την αγορά.

Οχήματα αναφοράς ήταν τα Volkswagen ID.EVERY1 και μοντέλα της Audi και της Scout, όπου δοκιμάστηκαν εκτενώς σε πραγματικές, απαιτητικές συνθήκες. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν εκατοντάδες δοκιμές και κύκλοι αξιολόγησης, ενώ η επιτυχής ολοκλήρωση του προγράμματος επιβεβαιώθηκε και από δοκιμές έγκρισης σε Γερμανία και Σουηδία, με τη συμμετοχή των ομάδων εξέλιξης των μαρκών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΑΝ: ΙΣΧΥΡΗ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ - ΚΑΙ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ, ΕΦΟΣΟΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ

Για τον κίνδυνο εκτόξευσης του πληθωρισμού και την απειλή μείωσης του αναπτυξιακού ρυθμού της χώρας, εξαιτίας των πολεμικών συγκρούσεων στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής, προειδοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στον ANT 1, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Κυβέρνηση έκανε πολύ καλά που αντέδρασε άμεσα και έλαβε τα πρώτα μέτρα. Έχουμε αποδείξει αυτά τα επτά χρόνια ότι ξέρουμε να αντιμετωπίζουμε κρίσεις με αρκετά μεγάλη επιτυχία. Χάρη στις πολιτικές που ακολουθούμε, υπάρχει η οικονομική δυνατότητα να στηρίζουμε την κοινωνία, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι δεν θα υπάρξουν προβλήματα», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης. «Θεωρώ ότι η κρίση στη Μέση Ανατολή είναι η χειρότερη απ' όλες, διότι αφορά περιοχές που παράγουν πετρέλαιο και φυσικό αέριο, δηλαδή βασικές ενεργειακές πρώτες ύλες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Θεοδωρικάκος έκανε ειδική αναφορά στην επιδότηση των 20 λεπτών το λίτρο στο diesel. «Θα το δούμε στην πράξη προς το τέλος της εβδομάδας και σε συνδυασμό με το πλαφόν να μπορέσει να σταματήσει η αύξηση στα καύσιμα. Εκτός βέβαια αν η διεθνής τιμή του πετρελαίου πάει στα 150 ή 200

δολάρια το βαρέλι που θα σημαίνει μεγαλύτερες αυξήσεις».

Για το μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε πως «σε ό,τι αφορά τα τρόφιμα και τα βασικά είδη συντήρησης, δεν πιστεύω ότι μπορεί να αποσρθεί το πλαφόν με την εικόνα που έχω σήμερα. Σε μεγάλο βαθμό θα πρέπει να διατηρηθεί στις βασικές κατηγορίες και μετά τις 30 Ιουνίου». Όσον αφορά στα καύσιμα «εκεί τα πράγματα είναι πιο απλά. Όταν ισορροπήσει η αγορά, μπορεί να γίνουν πιο βαθιά».

Ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι η νέα Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή έχει πλέον ένα ισχυρό νομικό οπλοστάσιο στα χέρια της για να κάνει εντατικούς ελέγχους και να επιβάλει πρόστιμα σε όσους παρανομούν. «Περιμένω από την Αρχή να έχει πρακτικά αποτελέσματα και να πραγματοποιήσει εκατοντάδες ελέγχους τις επόμενες ημέρες. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι κάνουν πολύ σωστά τη δουλειά τους», τόνισε.

Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην πολιτική που ακολουθεί η κυβέρνηση, η οποία έχει μειώσει από την 1η Ιανουαρίου τη φορολογία για όλους κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ «τα

παιδιά μας έως 25 ετών δεν πληρώνουν καθόλου φόρο και από 25 έως 30 ετών ο φόρος είναι 9%. Επίσης, επιστρέφουμε ένα νοίκι το χρόνο σε όσους ζουν στο ενοίκιο και αυτό είναι μια πολύ σοβαρή πολιτική. Είμαστε τμήμα της κοινωνίας και κύριο μέλημά μας είναι η προστασία των πιο ευάλωτων συμπολιτών μας. Ο στόχος μας είναι να δημιουργούμε περισσότερες δουλειές, να αυξάνονται οι μισθοί, να γίνονται επενδύσεις και να ελέγχουμε τη σωστή λειτουργία της αγοράς».

Ειδική αναφορά έκανε ο υπουργός Ανάπτυξης στις αλλαγές που φέρνει στην καταναλωτική πίστη, το νομοσχέδιο του Υπουργείου. «Λαμβάνουμε μέτρα για να βάλουμε τέλος σε άσχημες καταστάσεις για τους καταναλωτές που αφορά καταναλωτικά δάνεια μέχρι 100.000 ευρώ, χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις. Βάζουμε ένα τέλος στα μικρά γράμματα που δεν διαβάζεις ποιες είναι οι προϋποθέσεις, αλλά και σε εκβιαστικές πρακτικές. Θα μπει ένα πλαφόν στο πόσο μπορεί να φτάσει ένα καταναλωτικό δάνειο όταν το ξεχρεώνεις και το ποσοστό θα είναι μεταξύ 30% και 50% πάνω από το κεφάλαιο το οποίο δανείστηκες».

## ΔΥΣΚΟΛΟΤΕΡΗ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΤΟΥ 2021-22 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΤτΕ

Δυσκολότερη μπορεί να αποδειχθεί η παρούσα κρίση που έχει προκαλέσει ο πόλεμος στη Μ. Ανατολή από εκείνη της περιόδου 2021-22 όπου είχαμε και πάλι έξαρση του πληθωρισμού, σύμφωνα με το διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε μιλώντας στο Economist Romania Government Roundtable «η διαχείριση του τρέχοντος επεισοδίου (έξαρσης του πληθωρισμού) μπορεί να αποδειχθεί από ορισμένες απόψεις δυσκολότερη, σε σύγκριση με εκείνη του επεισοδίου του 2021-22»

Η εκτίμηση αυτή όπως εξήγησε ο ίδιος, εδράζεται πρώτον, στο ότι το επεισόδιο πληθωρισμού την περίοδο 2021-2022, οι οικονομικές μονάδες δεν είχαν πρόσφατη μνήμη υψηλού πληθωρισμού. Οι προσδοκίες τους βασίζονταν σε δεκαετίες πολύ χαμηλού - ακόμη και αρνητικού - πληθωρισμού. Έτσι, δεν είχαν κανέναν λόγο να αναμένουν ότι ο πληθωρισμός θα αυξανόταν σε επίπεδο άνω του 10% - όπως τελικά συνέβη. Αυτή τη φορά όμως, η μνήμη του διψήφιου πληθωρισμού είναι κωπή και έτσι οι παραγωγοί και οι μισθωτοί είναι απίθανο να αντιδράσουν τόσο αργά όπως τότε. Έχουν πλέον εξοικειωθεί πολύ περισσότερο με τον υψηλότερο πληθωρισμό.

Δεύτερον, κατά την περίοδο 2021-2022 η νομισματική πολιτική θεωρήθηκε το βασικό σημείο πρόσδεσης των μεσοπρόθεσμων προσδοκιών για τον πληθωρισμό, κάτι στο οποίο συνέβαλε η υψηλή αξιοπιστία των κεντρικών τραπεζών.

Τώρα όμως που ο πόλεμος στο Ιράν ήρθε σχεδόν αμέσως μετά τη μεταπανδημική πληθωριστική διαταραχή, την εισβολή στην Ουκρανία και τους κραδασμούς που προκάλεσαν οι επιθέσεις του Ιουνίου 2025 κατά του Ιράν, οι οικονομικές μονάδες - συνέχισε ο ίδιος - μπορεί να μην είναι τόσο πρόθυμες να θεωρήσουν τις κεντρικές τράπεζες ως τον κυρίαρχο του παιχνιδιού. Οι πολίτες μπορεί να αρχίσουν να πιστεύουν ολόένα και περισσότερο ότι ο πληθωρισμός καθορίζεται, τουλάχιστον εν μέρει, από επαναλαμβανόμενες παγκόσμιες διαταραχές από την πλευρά της προσφοράς στην παγκόσμια οικονομία, και ότι οι κεντρικές τράπεζες δεν είναι σε θέση να προφυλάξουν την οικονομία πλήρως.

Όπως υπογράμμισε ο διοικητής της ΤτΕ, «εάν εμφανιστούν ενδείξεις εδραίωσης των δευτερογενών επιδράσεων ή μεταβολής των πληθωριστικών προσδοκιών, η ΕΚΤ θα πρέπει να αντιδράσει γρήγορα για να διασφαλίσει ότι οι πληθωριστικές πιέσεις δεν θα παγιωθούν στις προσδοκίες».

Παρά τις δυσκολίες αυτές, ο κ. Στουρνάρας εμφανίστηκε συγκρατημένα αισιόδοξος για την αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει προκύψει, καθώς όπως είπε, σε σύγκριση με το επεισόδιο του 2021-2022: Ξεκινάμε από ισχυρότερη αρχική θέση. Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΚΤ είναι όπως είπε είναι καλύτερα εξοπλισμένο αυτή τη φορά. «Τα τελευταία τέσσερα χρόνια βελτιώσαμε τα αναλυτικά μας εργαλεία, επαναεξιολογήσαμε τη στρατηγική μας και εστίασαμε περισσότερο στους κινδύνους που περιβάλλουν τις προοπτικές, μεταξύ άλλων χρησιμοποιώντας σεναρία και αναλύσεις ευαισθησίας. Έτσι διασφαλίζεται ότι έχουμε καλή πληροφόρηση όταν αξιολογούμε την κατάσταση και ότι κατανοούμε καλύτερα τη δυναμική της μετάδοσης σε έμμεσες και δευτερογενείς επιδράσεις» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επιπροσθέτως ο πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ κυμαίνεται γύρω από τον στόχο του 2% εδώ και σχεδόν ένα έτος, και μάλιστα υπολείπεται ελαφρώς του συμμετρικού στόχου μας τους δύο πρώτους μήνες του 2026. Αυτό παρέχει κάποιο περιθώριο για μια μελλοντική αυστηροποίηση των επιτοκίων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΣΕ ΡΟΤΑ ΡΕΚΟΡ: 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ 2024

Η κρουαζιέρα επιβεβαιώνει τη δυναμική της ως βασικός μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, καταγράφοντας ιστορικά υψηλά επίπεδα το 2024.

Με ισχυρή συμβολή στο ΑΕΠ, σημαντική αύξηση της απασχόλησης και εντυπωσιακή άνοδο της συνολικής οικονομικής δραστηριότητας, ο κλάδος αναδεικνύεται σε έναν από τους πιο ανθεκτικούς και ταχέως αναπτυσσόμενους τομείς του τουρισμού. Τα νέα στοιχεία της Cruise Lines International Association επιβεβαιώνουν όχι μόνο την ανάκαμψη, αλλά και τη διεύρυνση της οικονομικής επιρροής της κρουαζιέρας στη χώρα, σε μια περίοδο που η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την τελευταία Έκθεση για την Οικονομική Συνεισφορά του Κλάδου της Κρουαζιέρας για το 2024 της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA) που εκπονήθηκε από την Oxford Economics, η συνολική οικονομική συνεισφορά της κρουαζιέρας έφτασε τα 3,1 δισ. ευρώ, ενώ συνέβαλε κατά 1,5 δισ. ευρώ στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας.

Η εξελιγμένη αυτή σηματοδοτεί μια σημαντική επίσημη ανάπτυξη. «Η οικονομική συνεισφορά της κρουαζιέρας στην Ελλάδα σχεδόν τριπλασιάστηκε μέσα σε μόλις τρία χρόνια, φτάνοντας τα 3,1 δισ. ευρώ το 2024 από 1,4 δισ. ευρώ το 2022 και 2 δισ. ευρώ το 2023», δήλωσε η Μαρία Δεληγιάννη, Διευθύντρια Ανατολικής Μεσογείου της CLIA.

Η συνεισφορά του κλάδου στο ΑΕΠ αυξήθηκε σχεδόν κατά 50%, φτάνοντας τα 1,5 δισ. ευρώ το 2024, από 973 εκατ. ευρώ το 2023.

Η απασχόληση σημείωσε επίσης σημαντική αύξηση, με τον συνολικό αριθμό θέσεων εργασίας που υποστηρίζονται από τον

κλάδο να αυξάνεται από 22.600 το 2023 σε 33.000 το 2024, δηλαδή αύξηση άνω των 10.000 θέσεων μέσα σε ένα μόνο έτος, συμπεριλαμβανομένων άμεσων, έμμεσων και επαγόμενων θέσεων εργασίας. Πιο συγκεκριμένα, οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται από τη βιομηχανία της κρουαζιέρας στην Ελλάδα περιλαμβάνουν 17.000 άμεσες θέσεις που συνδέονται με δαπάνες, 1.000 έμμεσες θέσεις σε εταιρείες κρουαζιέρας, 10.000 έμμεσες θέσεις και 5.000 επαγόμενες θέσεις.

Το οικοσύστημα της κρουαζιέρας δημιουργεί θέσεις εργασίας σε ένα ευρύ φάσμα επαγγελματικών κλάδων, συμπεριλαμβανομένων τοπικών επιχειρήσεων, ταξιδιωτικών πρακτόρων, ταξιδιωτικών γραφείων, λιμενικών αρχών και τερματικών σταθμών, λιμενικών πρακτόρων, ναυπηγείων και εταιρειών συντήρησης πλοίων, καθώς και προμηθευτών.

Τέσσερις βασικές δραστηριότητες συνδέονται με τη θετική επίδραση της κρουαζιέρας στην ελληνική οικονομία: οι δαπάνες επιβατών και πληρωμάτων εταιρειών κρουαζιέρας στους προορισμούς των λιμένων, οι αγορές των εταιρειών κρουαζιέρας, οι δαπάνες που συνδέονται με τους μισθούς του προσωπικού της βιομηχανίας της κρουαζιέρας που διαμένει στην Ελλάδα, καθώς και οι ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες. Οι δαπάνες επιβατών και πληρωμάτων αποτέλεσαν τον μεγαλύτερο συντελεστή στο ΑΕΠ, φτάνοντας τα 915 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 59% της συνολικής συμβολής του κλάδου στο ΑΕΠ της Ελλάδας. Ακολουθούν οι αγορές των εταιρειών κρουαζιέρας με συνεισφορά 586 εκατ. ευρώ στο ΑΕΠ. Παράλληλα, οι μισθοί του προσωπικού των εταιρειών κρουαζιέρας και οι ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες συνέβαλαν με 25 εκατ. ευρώ και 24 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Ο Πειραιάς, το πιο πολυσύχναστο λιμάνι της Αττικής, προσέ-

κουσε 1,7 εκατομμύρια επισκέψεις επιβατών την ίδια χρονιά, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών δραστηριοτήτων επιβίβασης, καταλαμβάνοντας τη 13η θέση παγκοσμίως μεταξύ των λιμένων επιβίβασης.

Η Μαρία Δεληγιάννη πρόσθεσε: «Πέρα από τους αριθμούς, η προτεραιότητά μας είναι η μακροπρόθεσμη, υπεύθυνη ανάπτυξη που ωφελεί τόσο τους επισκέπτες όσο και τις τοπικές κοινωνίες, διασφαλίζοντας ότι η κρουαζιέρα παραμένει μια θετική δύναμη για το μέλλον της Ελλάδας. Παραμένουμε προσηλωμένοι στη στενή συνεργασία με την κυβέρνηση και τις τοπικές κοινωνίες για την προώθηση ενός μοντέλου τουρισμού με ισόρροπη ανάπτυξη — που διασφαλίζει τη βιωσιμότητα, προστατεύει τη μοναδική φυσική και πολιτιστική μας κληρονομιά και σέβεται την ποιότητα ζωής των κατοίκων», υπογράμμισε.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η βιομηχανία της κρουαζιέρας συνέχισε τη δυναμική ανοδική της πορεία, δημιουργώντας συνολικό οικονομικό αντίκτυπο 64,1 δισ. ευρώ και συμβάλλοντας με 28,3 δισ. ευρώ στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ. Οι θέσεις εργασίας έφτασαν τις 445.000, ενώ παράχθηκαν 16,4 δισ. ευρώ σε μισθούς. Παρά τις συνεχιζόμενες οικονομικές πιέσεις που επηρεάζουν τόσο τους καταναλωτές όσο και τους παρόχους ταξιδιών, ο κλάδος διατήρησε ισχυρή οικονομική δραστηριότητα το 2024, υποστηριζόμενος από εξαιρετικά υψηλή ζήτηση επιβατών.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η δραστηριότητα της κρουαζιέρας παρέμεινε ισχυρή, δημιουργώντας συνολική οικονομική συνεισφορά ύψους \$198,8 δισ. και συμβάλλοντας με \$98,5 δισ. στο παγκόσμιο ΑΕΠ. Δημιουργήθηκαν 1,8 εκατομμύρια θέσεις εργασίας παγκοσμίως και συνέβαλε \$60,1 δισ. σε μισθούς.

## ΜΕΙΩΣΗ 1,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μείωση 1,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025 με το 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μεί-

ωση αυτή στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανικών οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς κατά 4,6%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς

κατά 0,5% (με τον δείκτη της βιομηχανίας τροφίμων να αυξάνεται 2,6%).

Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,9% τον Φεβρουάριο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2026, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025.

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΤΣΕΧΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Το ΕΒΕΑ, ο ΣΕΒ, ο ΣΕΒΕ και η Enterprise Greece, σε συνεργασία με το Γραφείο Ο.Ε.Υ. της Πρεσβείας της Ελλάδας στην Πράγα, το υπουργείο Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχικής Δημοκρατίας, τη Συνομοσπονδία Βιομηχανίας της Τσεχικής Δημοκρατίας (SPČR), με την υποστήριξη του Ελληνο-Τσεχικού Επιμελητηρίου και της Eurobank, διοργανώνουν Επιχειρηματική Αποστολή στην Πράγα της Τσεχικής Δημοκρατίας, από την Δευτέρα 8 έως την Τετάρτη 10 Ιουνίου 2026. Της αποστολής θα ηγηθεί

ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece, Δημήτρης Σκάλλος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην αποστολή θα εκπροσωπηθούν οι κλάδοι: κατασκευές και δομικά υλικά, περιβαλλοντικές υπηρεσίες, ενέργεια, logistics, τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, τρόφιμα και ποτά, φάρμακα και καλλυντικά.

Η αποστολή περιλαμβάνει επιχειρηματικό φόρουμ και διμερείς

συναντήσεις μεταξύ ελληνικών και τσεχικών επιχειρήσεων, τα οποία θα διεξαχθούν την Τρίτη 9 Ιουνίου, σε αίθουσα του υπουργείου Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχικής Δημοκρατίας.

Το ενδιαφέρον συμμετοχής θα πρέπει να δηλωθεί έως την Παρασκευή 3 Απριλίου 2026.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΨΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΙ ΠΑΓΙΔΕΥΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕΣ: ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΕΠΙΘΕΣΩΝ INFOSTEALERS

Μια νέα, ιδιαίτερα στοχευμένη κυβερνοεπίθεση, που εκμεταλλεύεται τη ραγδαία εξάπλωση των εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης, φέρνουν στο φως οι αναλυτές, αποκαλύπτοντας πώς infostealers μεταμφιέζονται σε δημοφιλή εργαλεία ανάπτυξης λογισμικού, όπως το Claude Code και το OpenClaw. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η εκστρατεία, που εντοπίστηκε τον Μάρτιο του 2026, αξιοποιεί κορηγούμενες διαφημίσεις σε μηχανές αναζήτησης και εξαιρετικά πιστές απομιμήσεις επίσημων ιστοσελίδων, δημιουργώντας ένα περιβάλλον υψηλής αξιοπιστίας, που οδηγεί ακόμη και έμπειρους χρήστες σε παγίδα.

Η μέθοδος, που ακολουθούν οι επιτιθέμενοι, βασίζεται στη χειραγώγηση της συμπεριφοράς των χρηστών. Όταν κάποιος αναζητά τον όρο «Claude Code download», εμφανίζονται διαφημίσεις στην κορυφή των αποτελεσμάτων, οι οποίες παραπέμπουν σε ψεύτικες σελίδες, που αναπαράγουν σχεδόν απόλυτα τον επίσημο οδηγό εγκατάστασης.

Η οπτική ομοιότητα είναι τέτοια, που καθιστά εξαιρετικά δύσκολη τη διάκριση μεταξύ αυθεντικού και κακόβουλου περιεχομένου, ιδίως όταν οι οδηγίες αντιγράφονται και εκτελούνται απευθείας από τους χρήστες. Η τεχνική αυτή αποκτά ιδιαίτερη αποτελεσματικότητα λόγω της πιστής αναπαράγωγής του ύφους και της δομής των αυθεντικών οδηγιών.

Οι ψεύτικες σελίδες φιλοξενούνται σε πλατφόρμες, όπως το Squarespace, ενισχύοντας περαιτέρω την εικόνα αξιοπιστίας.

Στην πράξη, όμως, οι εντολές εγκατάστασης δεν οδηγούν σε νόμιμο λογισμικό, αλλά ενεργοποιούν κακόβουλα προγράμματα, που εγκαθίστανται απευθείας στο σύστημα του θύματος. Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα, ενεργοποιούνται διαφορετικοί τύποι infostealers. Σε περιβάλλον Windows εγκαθίσταται το Amatera, ένα κακόβουλο λογισμικό, που συλλέγει δεδομένα από φακέλους χρηστών, browsers και crypto wallets και τα αποστέλλει σε απομακρυσμένους servers.

Το Amatera δεν αποτελεί μεμονωμένη απειλή, καθώς έχει εμφανιστεί και σε άλλες επιθέσεις μέσω της μεθόδου ClickFix και λειτουργεί με το μοντέλο Malware-as-a-Service, γεγονός που επιτρέπει την ευρεία διάδοσή του. Σε συστήματα macOS, η επίθεση υλοποιείται μέσω του AMOS infostealer, ο οποίος έχει ήδη καταγραφεί σε πολλαπλές επιθέσεις κατά συσκευών Apple.

### Ποια εργαλεία μιμούνται οι επιτιθέμενοι

Η καμπάνια δεν περιορίζεται μόνο στο Claude Code. Οι ερευνητές εντόπισαν αντίστοιχες επιθέσεις που μιμούνται εργαλεία, όπως το OpenClaw και το Doubao, με τους επιτιθέμενους να δημιουργούν πολλαπλά domains, που εμφανίζονται ως επίσημες πηγές λήψης. Μέσω αυτών, διανέμονται αρχεία που περιέχουν το Amatera, επεκτείνοντας το εύρος της απειλής και αυξάνοντας τις πιθανότητες επιτυχίας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι τα εργαλεία, που χρησιμοποιούνται ως «δολωμα», απευθύνονται όχι μόνο σε

απλούς χρήστες, αλλά και σε επαγγελματίες προγραμματιστές και οργανισμούς. Όπως επισημαίνει η Kaspersky, η παραβίαση τέτοιων συστημάτων μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή πηγαίου κώδικα, εμπιστευτικών εταιρικών δεδομένων, στοιχείων ταυτοποίησης και ιδιωτικών λογαριασμών.

Η διάσπαση αυτή καθιστά την απειλή ιδιαίτερα κρίσιμη για επιχειρήσεις, που βασίζονται σε εργαλεία AI για την ανάπτυξη λογισμικού. Η συγκεκριμένη εκστρατεία δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό. Ήδη από τον Δεκέμβριο του 2025, η Kaspersky είχε εντοπίσει παρόμοια επίθεση, κατά την οποία infostealer για macOS διαδιδόταν μέσω διαφημίσεων της Google.

Σε εκείνη την περίπτωση, μια ψεύτικη διαφημιακή συνομιλία, που προσομοίωσε tutorial του ChatGPT, καθοδηγούσε τους χρήστες στην εγκατάσταση του Atlas Browser, δημιουργώντας την ψευδαίσθηση ότι πρόκειται για νόμιμη υπηρεσία συνδεδεμένη με την OpenAI.

Η επαναληπτικότητα αυτών των επιθέσεων δείχνει μια σαφή τάση: οι κυβερνοεγκληματίες αξιοποιούν τη δημοφιλία της τεχνητής νοημοσύνης και την εμπιστοσύνη των χρηστών σε γνωστά εργαλεία, μετατρέποντας την καινοτομία σε όχημα εξαπάτησης. «Η προστασία απέναντι σε αυτές τις πρακτικές προϋποθέτει αυξημένη προσοχή, επαλήθευση των πηγών λήψης, κατανόηση των εντολών που εκτελούνται και χρήση αξιόπιστων λύσεων ασφάλειας», αναφέρει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ 5G+ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ COSMOTE TELEKOM

Ο πρώτος διασυνοριακός 5G Standalone ψηφιακός διάδρομος στην Ευρώπη ολοκληρώθηκε μέσα από το ευρωπαϊκό έργο 5G SEAGUL, στο οποίο συμμετείχε η COSMOTE TELEKOM.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, για την αδιάλειπτη συνδεσιμότητα στην οδική διαδρομή μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας, δημιουργήθηκε ένας πρότυπος ψηφιακός διάδρομος (5G Corridor) με συνεχή κάλυψη 5G Standalone (5G+), μήκους 473 χιλιομέτρων στην οδική διαδρομή Βελεστίνο - Θεσσαλονίκη - Σόφια, και απρόσκοπτη συνδεσιμότητα στο διασυνοριακό τμήμα Προμαχώνας - Κούλατα. Πρόκειται για επίτευγμα που σηματοδοτεί μια νέα εποχή στην παροχή προηγμένων υπηρεσιών συνδεδεμένων και αυτοματοποιημένων κινητικότητας (Connected and Automated Mobility - CAM), σε τομείς όπως: η ασφάλεια, η άνεση και οι υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics).

Για πρώτη φορά στην Ευρώπη πραγματοποιήθηκε αδιάλειπτη περιαγωγή μεταξύ δικτύων 5G Standalone (5G+) από τους παρόχους κινητών τηλεπικοινωνιών COSMOTE TELEKOM και A1 Βουλγαρίας, πετυχαίνοντας ακόμη ένα τεχνολογικό ορόσημο, μετά την απρόσκοπτη περιαγωγή μεταξύ δικτύων 5G. Η συγκεκριμένη τεχνολογία υποστηρίζει υπηρεσίες φωνής υψηλής ποιότητας (VoNR), μεταφορά δεδομένων, όπως βιντεοκλήσεις μέσω OTT εφαρμογών (Viber, WhatsApp), υπηρεσίες ψυχαγωγίας, όπως YouTube streaming καθώς και

υπηρεσίες CAM (breaking alert και See-What-I-See), οι οποίες αναπτύχθηκαν από το R&D της COSMOTE TELEKOM, ειδικά για την επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του συστήματος και την επίδειξη των αποτελεσμάτων του έργου.

«Η COSMOTE TELEKOM, ως τεχνικά υπεύθυνη για το έργο, σημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση, αξιοποίησε την τεχνογνωσία της ως ο πρώτος πάροχος που έφερε το δίκτυο 5G SA στην Ελλάδα, η κάλυψη του οποίου ξεπερνά πλέον το 75%. Διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στον σχεδιασμό και την υλοποίηση της αρχιτεκτονικής του δικτύου, καθώς και στις δοκιμές και την επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων, ενώ η T Wholesale του Ομίλου TELEKOM παρέιχε την καινοτόμο λύση SEPP (Security Edge Protection Proxy), βασικό κόμβο της αρχιτεκτονικής του δικτύου για την υποστήριξη της απρόσκοπτης περιαγωγής».

Ο κ. Γιώργος Τσώνης, Chief Officer Τεχνολογίας Ομίλου ΟΤΕ δήλωσε «Η ολοκλήρωση του 5G SEAGUL αποδεικνύει ότι η τεχνολογία μπορεί να καταργήσει τα «ψηφιακά σύνορα». Με το 5G Standalone, δημιουργούμε τις υποδομές για ασφαλείς, αυτοματοποιημένες μεταφορές στην Ευρώπη, προσφέροντας αξιοπιστία και συνεχή υπηρεσία. Για την COSMOTE TELEKOM το συγκεκριμένο έργο αποτελεί ορόσημο καινοτομίας τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και σε επίπεδο Ομίλου TELEKOM».

Το έργο υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μέσω του προγράμματος Connecting Europe

Facility (CEF), με τον φιλόδοξο στόχο της αναβάθμισης σημαντικών αρτηριών μεταφοράς στην Ευρώπη μέσω από υψηλής ποιότητας υποδομές για τη διασύνδεση με όλο τον κόσμο, πολιτών, υπηρεσιών και αγαθών με τρόπο βιώσιμο και αποδοτικό. Επιπλέον με το συγκεκριμένο έργο δημιουργούνται υποδομές υψηλής συνδεσιμότητας σε περιοχές με χαμηλό εμπορικό ενδιαφέρον.

### Συνάντηση της κοινοπραξίας του έργου για τα αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα του έργου και η επίδειξη λειτουργίας του πρώτου 5G+ διασυνοριακού διαδρόμου παρουσιάστηκαν στο Διοικητικό Μέγαρο του ΟΤΕ, παρουσία του επικεφαλής του έργου (Project Officer) από πλευράς European Health and Digital Executive Agency (HaDEA), κ. Θάνου Κασκαμανίδη. Συμμετείχαν τα μέλη της κοινοπραξίας, COSMOTE TELEKOM, A1 Βουλγαρίας και WINGS ICT Solutions, καθώς και εκπρόσωποι ενδιαφερόμενων φορέων.

Το ευρωπαϊκό έργο 5G SEAGUL που ξεκίνησε το 2023, είχε διάρκεια 39 μηνών και όταν εφαρμοστεί σε ευρεία κλίμακα θα φέρει από αναπτυξιακά αποτελέσματα, ενισχύοντας την ασφάλεια, διευκολύνοντας τις μεταφορές και το εμπόριο.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΟΚΚΙΝΙΖΕΙ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 8

31/03/2026

### Σήμερα άτυπη τηλεδιάσκεψη υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. για τις ανατιμήσεις

Αναπροσαρμογές προς τα πάνω, με τις βασικές εκτιμήσεις να μιλούν για 1 0%-1 5%, αναμένονται στις χρεώσεις των πράσινων τιμολογίων τον Απρίλιο, σε συνέχεια των αυξήσεων στη χονδρεμπορική αγορά, που έκλεισε με +21,2% τον Μάρτιο σε σχέση με έναν μήνα πριν.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνουν παράγοντες της αγοράς που συνομιλήσαν με τη «Ν», οι κακοί «οιωνοί» που ξεπρόβαλαν με το ξέσπασμα των πολεμικών εχθροπραξιών στη Μέση Ανατολή δείχνουν να επαληθεύονται, με τη μέση τιμή της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας να «κλείνει» στα 95,00 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Μάρτιο έναντι 78,35 €/MWh τον Φεβρουάριο, προμηνύοντας ανοδικές τάσεις στις χρεώσεις των ειδικών πράσινων τιμολογίων, όντας άλλωστε ένας από τους βασικούς συντελεστές στη διαμόρφωση της τελικής τιμής.

Βέβαια, όπως έχει γράψει σε προηγούμενα ρεπορτάζ «Ν» και επιβεβαιώνουν εκ νέου παράγοντες του κλάδου, η διακύμανση της χονδρικής αγοράς δεν μεταφράζεται αυτομάτως στο ύψος των λιανικής αλλά περνάει από το «φίλτρο» της εμπορικής πολιτικής των εταιρειών, στη βάση της συνεκτίμησης σειράς παραγόντων που συνθέτουν την παρουσία των εταιρειών προμήθειας στην αγορά και τη διαχείριση του πελατολογίου τους.

Σε αυτή τη βάση, όπως υπογραμμίζουν οι ίδιες πηγές, οι προμηθευτές, τουλάχιστον οι μεγαλύτεροι, ήτοι οι κατοποιοιμημένοι παίκτες, εμφανίζονται διατεθειμένοι να απορροφήσουν μεγάλο μέρος των αυξήσεων, με τις όποιες ανατιμήσεις λάβουν χώρα να μην αλλάζουν άρδην τη γενική εικόνα όπως τη γνωρίζουμε μέχρι τώρα, τόσο σε απόλυτα νούμερα όσο και στον «συσχετισμό» ανάμεσα στα διάφορα είδη τιμολογίων, με τα σταθερά τιμολόγια να παραμένουν η πλέον συμφέρουσα επιλογή για τους καταναλωτές.

Μάλιστα, όπως επισημαίνεται, η έμφαση στα μπλε τιμολόγια παραμένει, παρά το γεγονός ότι στον απόηχο των εξελίξεων στη Μέση Ανατολή οι εταιρείες εξετάζουν και ορισμένες ήδη εφαρμόζουν νέες «φόρμουλες» σταθερής τιμολόγησης, σε μια προσπάθεια να μειώσουν την έκθεσή τους στο ρίσκο της αγοράς, πράγμα που πρακτικά συνεπάγεται επιμέρους αυξήσεις. Παρ' όλα αυτά, τα μπλε τιμολόγια συνεχίζουν να προσελκύουν σταθερά νέους πελάτες, συνηθώντας το βασικό πεδίο ανταγωνισμού στη λιανική αγορά ρεύματος της Ελλάδας.

Υπενθυμίζεται ότι οι τιμές αυτών τον μήνα ξεκίνησαν από 9,3 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα και έφτασαν έως 16,6 λεπτά του ευρώ, με μέση τιμή για τους εννέα μεγαλύτερους

παρόχους στα 14,5 λεπτά. Αυτό σημαίνει, όπως σχολιάζουν στελέχη του κλάδου, ότι ακόμη και με μια αύξηση της τάξης του 10%-15%, τα πράσινα τιμολόγια θα παραμείνουν σε ανεκτά επίπεδα για τους καταναλωτές.

### «Χρυσή τομή»

Σε κάθε περίπτωση, το ζήτημα του ενεργειακού κόστους σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις παραμένει σταθερά κρίσιμο, με τα κράτη-μέλη και την Ευρώπη να αναζητούν τη «χρυσή τομή», που αφενός θα αντισταθμίσει τις επιπτώσεις του πολέμου και αφετέρου θα επιτρέψει την εξομάλυνσή του σε ανταγωνιστικά επίπεδα.

Σε αυτή την κατεύθυνση, οι υπουργοί Ενέργειας της Ε.Ε. συγκεντρώνονται εκ νέου σήμερα γύρω από ένα τραπέζι στο πλαίσιο σχετικής άτυπης τηλεδιάσκεψης με θέμα συζήτησης τη «συντονισμένη προσέγγιση της Ε.Ε. για την ενεργειακή κατάσταση σε σχέση με τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή».

Σε άτυπη ενημέρωση του ΥΠΕΝ επί του θέματος σημειώνεται ότι στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι το ενεργειακό κόστος δεν υπονομεύσει την ανταγωνιστικότητα της Ε.Ε. και την ευημερία των πολιτών, με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό Νικόλαο Τσάφο να προσκομίζουν εκ νέου τις προτάσεις για ενιαία ευρωπαϊκή απάντηση βραχυπρόθεσμων και μεσομακροπρόθεσμων μέτρων, που γνώρισαν «αντιστάσεις» και «διαφωνίες» εκ μέρους ορισμένων κρατών, κατά τις εργασίες του πρόσφατου Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας.

Σε κάθε περίπτωση, η ευρωπαϊκή «απάντηση» κρίζει περαιτέρω ενίσχυσης και εξειδίκευσης, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις τρέχουσες τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου που διατηρούνται σταθερά στα ύψη όσο και το εύρος των επιπτώσεων που καταλήγουν να «ναρκαθοτούν» το σύνολο των ευρωπαϊκών οικονομιών.

## ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ, ΚΑΡΤΕΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΤΗΜΑ ΕΝΟΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 25,27

31/03/2026

Την ύπαρξη ψηφιακού κουμπιού υπαναχώρησης, υπαναχώρησης, έτσι ώστε να μπορεί άμεσα και απλά ένας καταναλωτής να ακυρώσει μια σύμβαση που συνήψε εξ αποστάσεως, χωρίς να χρειάζεται να προβεί σε άλλες πολύπλοκες διαδικασίες, προβλέπει μεταξύ άλλων το νομοσχέδιο που προωθεί το υπουργείο Ανάπτυξης για την ενσωμάτωση των κοινοτικών οδηγιών 2023/2673 σχετικά με τις συμβάσεις χρηματοοικονομικών υπηρεσιών που συνάπτονται από απόσταση και 2023/2225 σχετικά με τις συμβάσεις πίστωσης για καταναλωτές.

Οι νέες ρυθμίσεις κρίνονται εξαιρετικά απαραίτητες, σε μια εποχή όπου το ηλεκτρονικό εμπόριο έχει διεισδύσει θεαματικά

στα νοικοκυριά, ενώ πλέον και πολλές συμβάσεις δανειοδοτήσεων, ειδικά για καταναλωτικά δάνεια, γίνονται αποκλειστικά μέσω e-banking. Το εν λόγω νομοσχέδιο θα καλύπτει τις συμβάσεις χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις για καταναλωτικά δάνεια και πιστωτικές κάρτες, επισκευαστικά δάνεια, πίστωση από εμπόρους, συστήματα πληρωμών Buy Now - Pay Later (αγορά τώρα - πληρωμή αργότερα), όπως είναι για παράδειγμα οι πληρωμές μέσω Klarna και συμβάσεις leasing με δικαίωμα εξαγοράς.

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», για εξ αποστάσεως συμβάσεις που γίνονται μέσω Διαδικτύου (π.χ. αγορά μέσω ηλεκτρονικού καταστήματος) θα πρέπει να υπάρχει ευδιάκριτη επιλογή «Πατήστε εδώ για υπαναχώρηση», μέσω της οποίας ο καταναλωτής θα συμπληρώνει ηλεκτρονική δήλωση υπαναχώρησης και ο έμπορος θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον καταναλωτή να την υποβάλει μέσω λειτουργίας επιβεβαίωσης. Επιπλέον, το νομοσχέδιο εισάγει τις εξής ρυθμίσεις στις συμβάσεις από απόσταση:

Αποτροπή αθέμιτων πρακτικών, όπως οι ανεπιθύμητες συνδεδεμένες πωλήσεις (για παράδειγμα η παροχή δανείου με υποχρέωση αγοράς και ασφάλειας ζωής από την ίδια τράπεζα) και τα λεγόμενα «dark patterns», όπως είναι η ψευδής πίεση χρόνου με χρονομετρα που μηδενίζουν για μια προσφορά όπου υπάρχει ο ισχυρισμός ότι λήγει σε πέντε λεπτά).

Σε περίπτωση που καταναλωτής καθυστερεί δόση δανείου ή υπερβαίνει το πιστωτικό όριο, θα πρέπει να λαμβάνει υποχρεωτική ενημέρωση από τον πιστωτή για τη δυνατότητα προσφυγής σε δωρεάν συμβουλευτικές υπηρεσίες από την Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή και από ενώσεις καταναλωτών.

Θεσπίζεται η υποχρέωση ενισχυμένων, κατανοητών και αναλυτικών προσυμβατικής ενημέρωσης, μέσα από τη χρήση πληρέστερου τυποποιημένου εντύπου με τους κύριους όρους και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το δάνειο.

Παροχή πλήρους, από την πρώτη στιγμή, ενημέρωσης για το συνολικό κόστος και τις προθεσμίες πληρωμής σε περίπτωση χρήσης συστήματος Buy Now - Pay Later.

Περιορισμός του συνολικού κόστους πίστωσης μεταξύ 30% και 50% επί του κεφαλαίου πίστωσης.

Επιβάλλεται η υποχρέωση μη χρησιμοποίησης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αφορούν τη διάγνωση ογκολογικών ασθενειών καταναλωτών στην περίπτωση ασφαλιστικής σύμβασης που συνδέεται με σύμβαση πίστωσης έπειτα από συγκεκριμένη χρονική περίοδο από το πέρας της ιατρικής περίθαλψης των καταναλωτών. Για παράδειγμα, ένας ασθενής που έπασχε από καρκίνο και ολοκλήρωσε τη θεραπεία του το 2015 κάνει αίτηση για δάνειο που συνδέεται με ασφαλιστική σύμβαση το 2026. Εάν υιοθετηθούν ως όριο τα 10 χρόνια (α.σ. στην κοινοτική οδηγία τίθεται ανώτατο όριο τα 15 χρόνια, αλλά τα κράτη-μέλη έχουν τη δυνατότητα να θέ-





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σουν άλλο όριο, που πάντως δεν υπερβαίνει τα 15 χρόνια) δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ογκολογικά δεδομένα για την αξιολόγηση του δανειολήπτη. Σύμφωνα με πληροφορίες, εξετάζεται το ενδεχόμενο υιοθέτησης διαφορετικών ορίων αναλόγως του είδους καρκίνου και ύστερα από διαβούλευση με τον ιατρικό και τον ασφαλιστικό κλάδο.

## ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ: ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,36-37

31/03/2026

### Αυξημένη κατά 100 εκατ. ευρώ η δράση που θα «τρέξει» από Μάιο. Δικαιούχοι, επιλέξιμες δαπάνες και προϋποθέσεις

Στα 500 εκατ. ευρώ οριστικοποιήθηκε ο προϋπολογισμός του νέου προγράμματος ανακαίνισης κατοικιών, κατασκευής πριν από το 1990 (από 400 εκατ. ευρώ που είχε ανακοινωθεί αρχικά). Το πρόγραμμα αναμένεται να τρέξει από τον Μάιο, με το ποσοστό επιδότησης να ξεκινά από το 70% και να φτάνει το 95% για κάθε κατοικία.

Η επιδότηση έως και το 95% της δαπάνης της ανακαίνισης των εσωτερικών και εξωτερικών χώρων με ήπια ενεργειακή αναβάθμιση κατά προτεραιότητα παλιών ακινήτων θα έχει ανώτατο όριο τις 36.000 ευρώ ανά κατοικία.

#### Οι όροι

Με βάση αυτά τα δεδομένα, η επιδότηση φτάνει τα 300 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο για κατοικίες έως 120 τ.μ. Ο στόχος είναι να ανανεωθούν σπίτια, τα οποία πρέπει να ανοίξουν για να μπορούν να ενοικιαστούν ή να πωληθούν. Στην κατεύθυνση αυτήν οι επιλέξιμες δαπάνες αφορούν κυρίως εργασίες ανακαίνισης (αλλαγή κουζίνας και μπάνιου, αντικατάσταση κουφωμάτων, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές παρεμβάσεις, ήπια ενεργειακή αναβάθμιση, όπως π.χ. εξωτερική μόνωση, μόνωση οροφής, τοποθέτηση ηλιακού θερμοσίφωνα, αντικατάσταση παλιών κλιματιστικών με αντλίες θερμότητας).

Τα αυξημένα ποσοστά επιδότησης προβλέπονται για άτομα με αναπηρία, τρίτεκνους, πολύτεκνους, μονογονεϊκές οικογένειες, νέους από 25 έως 35 ετών, καθώς και για ακίνητα που βρίσκονται σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές. Στόχος της σημαντικής αυτής δράσης είναι η αύξηση της προσφοράς κατοικιών και η ενίσχυση της ποιοτικής ιδιοκατοίκησης. Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετέχουν μονοπρόσωπα νοικοκυριά με εισόδημα 25.000 ευρώ, ζευγάρια με επίσης εισόδημα έως και 35.000 ευρώ το οποίο θα αυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε ανήλικο παιδί και δεν θα υπάρχει ηλικιακός περιορισμός όπως στο «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ».

Επίσης, ο κάθε ιδιοκτήτης θα μπορεί να υποβάλλει αίτηση για περισσότερα από ένα ακίνητα που είναι σήμερα κλειστά και θέλει να τα ανακαινίσει για να τα επαναφέρει σε χρήση κάθε είδους, της ιδιοκατοίκησης μη εξαιρουμένης. Προϋπόθεση για την ένταξη στο πρόγραμμα θα είναι ο δικαιούχος να έχει νόμιμο τίτλο κατοχής ή δικαιωμάτων επί του ακινήτου.

#### Ανακατεύθυνση

Οι τελευταίες αλλαγές ήρθαν με την οριστικοποίηση της ανακατεύθυνσης συνολικά 2,13 δις. ευρώ του ΕΣΠΑ 2021-2027 σε δράσεις στις οποίες δίνει πλέον προτεραιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Από το ποσό αυτό, 1,91 δις. ευρώ αφορούν στην εισαγωγή νέων στρατηγικών προτεραιοτήτων, ενώ 224 εκατ. ευρώ αφορούν σε, ήδη, υφιστάμενες κρίσιμες προτεραιότητες. Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, επεσήμανε: «Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της ενδιάμεσης αναθεώρησης των προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021-2027 αποτελεί μια εθνική επιτυχία. Ειδικά για τη στέγασξη, είναι σημαντικό ότι η πρωτοβουλία και η διαπραγμάτευση του πρωθυπουργού για την εξασφάλιση ευρωπαϊκών πόρων που θα χρηματοδοτήσουν με επιδότηση ανακαίνισης ιδιωτικών κατοικιών, σε συνδυασμό με την ενεργειακή τους αναβάθμιση, αποτελεί μια πρωτοπόρο δράση πανευρωπαϊκά για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος».

## ΕΞΕΡΕΥΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

31/03/2026

### Επιστημονικές έρευνες φέρνουν στο φως νέα σεισμικά ρήγματα και εκρήξεις

Νέα, ενεργά σεισμικά ρήγματα μέσα στον Σαρωνικό ανακάλυψαν επιστήμονες. Μελετώντας το υποθαλάσσιο ανάγλυφο και ειδικά τα βαθύτερα σημεία του Σαρωνικού Κόλπου, οι ειδικοί εντόπισαν και αρκετές υποθαλάσσιες κατολισθήσεις, ενδεικτικές της σεισμικής δραστηριότητας. Ο Βυθός έκρυβε και ευχάριστες εκπλήξεις, όπως το μοναδικό σε πυκνότητα και βιοποικιλότητα οικοσύστημα στο φράϊστειο των Μεθάνων.

Η διερεύνηση του Σαρωνικού πραγματοποιείται στο πλαίσιο του «Saronicos Project», ενός πολύπλευρου εγχειρίματος που χρηματοδοτείται από το Ίδρυμα Αθ. Λασκαριδίου. Το υποθαλάσσιο ανάγλυφο μελέτησε ομάδα του ΕΛΚΕΘΕ, με επικεφαλής τον Δημήτρη Σακελλαρίου, γεωλόγο και διευθυντή ερευνών στο Κέντρο. «Μελετήσαμε τις βαθύτερες λεκάνες του Σαρωνικού και συγκεκριμένα αυτές της Επιδάουρου (βάθος περί τα 400 μέτρα), των Μεγάρων, των Μεθάνων (περί τα 250 μέτρα) και κάποιες μικρότερες ανατολικά του Πόρου. Οι βαθιές λεκάνες ουσιαστικά λειτουργούν ως «παγίδες» για ό,τι αιωρείται στο νερό, όχι μόνο το ίζημα, αλλά και κάθε λογής σκουπίδια, τα οποία μεταφέρονται εκεί με τα ρεύματα και μένουν εκεί», αναφέρει.

Οι επιστήμονες επισκέφθηκαν τον Φεβρουάριο για εννέα ημέρες την περιοχή με το ερευνητικό σκάφος «Αιγαίον» του ΕΛΚΕΘΕ. «Πραγματοποιήσαμε σεισμικές τιμές για να δούμε τη δομή, δηλαδή πώς είναι τα ιζήματα του πυθμένα, από πού τροφοδοτούνται. Επιπλέον πήραμε πυρίνες («καρότα») από τον βυθό και δείγματα από πιο επιφανειακά σημεία. Τα ιζήματα μας ενδιαφέρουν και για περιβαλλοντικούς

λόγους, γιατί μας εξηγούν πώς λειτουργούν οι υποθαλάσσιες συνθήκες, άρα και πώς μετακινούνται τα σκουπίδια». Όλα τα δείγματα έχουν σταλεί σε εργαστήρια για έρευνα, τα αποτελέσματα της οποίας θα δημοσιευτούν. «Αυτό που σε πρώτη φάση μπορώ να πω είναι ότι, όπως πάντα στις ερευνητικές αποστολές, είχαμε και κάποιες εκπλήξεις. Για παράδειγμα, εντοπίσαμε και ενεργά ρήγματα που δεν τα περιμέναμε, αλλά και υποθαλάσσιες κατολισθήσεις που είναι και η κύρια αιτία παραγωγής τσουνάμι», καταλήγει ο κ. Σακελλαρίου.

Στο πλαίσιο του ίδιου project, ομάδα από το Oceanus Lab του Τμήματος Γεωλογίας Πανεπιστημίου Πατρών υπό τον καθηγητή Γιώργο Παπαθεοδώρου προχώρησε στην αποτύπωση των ενδιαιτημάτων προτεραιότητας (όπως τα λιβάδια ποσειδωνίας και οι ύφαλοι), θα διερευνήσει τη χημική ρύπανση των ιζημάτων και θα συλλέξει στοιχεία για να αξιολογήσει την τρωτότητα των ακτών σε διάβρωση και πλημμύρες. «Τον προηγούμενο μήνα επισκεφθήκαμε την περιοχή βόρεια των Μεθάνων, στο νότιο τμήμα του Σαρωνικού, εκεί όπου βρίσκονται οι φαιστειακοί κώνοι του Πausanias. Εκεί πραγματοποιήσαμε μεγάλο αριθμό καταδύσεων, σε βάθος έως και 175 μέτρων, και αποτυπώσαμε «ενασβεστωμένα» ροδοφύκη, καθώς επίσης και οργανισμούς που αναπτύσσονται σε βραχώδη υποστρώματα. Με μεγάλη χαρά διαπιστώσαμε ότι στο υποθαλάσσιο φράϊστειο υπάρχει σημαντική βιοποικιλότητα, την οποία σκοπεύουμε να χρησιμοποιήσουμε ως μέτρο σύγκρισης με το βόρειο τμήμα του Σαρωνικού, το οποίο βρίσκεται κάτω από έντονες περιβαλλοντικές πιέσεις».

Το «Saronicos Project» ξεκίνησε το 2024, με μια δέσμευση που δόθηκε στο διεθνές συνέδριο «Our Oceans» στην Αθήνα. «Έχοντας πραγματοποιήσει πολλές αποστολές καθαρισμού ακτών με το πλοίο «Τυφώνας», αποφασίσαμε ότι πρέπει να ασχοληθούμε σε βάθος με τον Σαρωνικό Κόλπο, καθώς αντιμετωπίζει σοβαρότερο πρόβλημα», λέει η Πέγκυ Ξηροταγάρου, εκτελεστική διευθύντρια του Ίδρυματος Αθ. Λασκαριδίου. «Απευθύναμε κάλεσμα σε οργανώσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικούς φορείς, να ενώσουμε δυνάμεις. Να αποτυπώσουμε την κατάσταση του Σαρωνικού και να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε για να βελτιώσουμε την εικόνα του, από καθαρισμούς ακτών και βυθών έως προτάσεις πολιτικές». Το πρόγραμμα θα διαρκέσει έως το 2029 και έχει προϋπολογισμό 1,5 εκατ. ευρώ. Ήδη στο πλαίσιο του έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή της παράκτιας ρύπανσης με τη χρήση drones, ενώ απομακρύνθηκε και μια εγκαταλελειμμένη ιχθυοκαλλιέργεια (18 κλωβοί) από τα Μέθανα. Το project περιλαμβάνει επίσης καταγραφή της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς με τη συνεργασία του Oceanus Lab του Πανεπιστημίου Πατρών και του Ινστιτούτου Εναλίων Αρχαιολογικών Ερευνών και τη διερεύνηση της ρύπανσης από μικροπλαστικά με τη βοήθεια της Medasset.

