

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3203

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Η ΕΕ προετοιμάζεται για παρατεταμένη ενεργειακή πίεση

- Οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στα κράτη-μέλη για μέτρα εξοικονόμησης

- Ο Επίτροπος Ενέργειας «συνιστά έντονα» στα κράτη-μέλη να εξετάσουν το σχέδιο των Δέκα Σημείων του ΔΟΕ

Σελ 1 και 7

Περισσότερα από 220 σχολεία σε όλη την Ελλάδα θα ανακαινιστούν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού

- Τι ανακοίνωσε η υπουργός Παιδείας

Σελ 1 και 8

«Η υπογειοποίηση του ΗΣΑΠ είναι έργο που μπορεί να αλλάξει την

εικόνα και τη λειτουργία του Πειραιά»

- Να προχωρήσει το έργο ζητά ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς

Σελ 1 και 20

Εκκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για τη διαστημική αποστολή Artemis II γύρω από τη Σελήνη

Σελ 3, 4

Η σημασία των προγραμμάτων Smart Cities, της κυβερνοασφάλειας και της χρήσης νέων τεχνολογιών από την Αυτοδιοίκηση

- Τι τόνισε μιλώντας στο συνέδριο «Κλεισθένης» ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ 9

Στην Ολομέλεια της Βουλής αύριο το ν/σ για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας

- Νομοτεχνικές αλλαγές από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, διαβεβαίωσε και για περαιτέρω βελτιώσεις

Σελ 10

Ανάγκη απλοποιήσεων διαδικασιών και πρόσβασης στη χρηματοδότηση για νέους επιστήμονες και νεοσύστατες επιχειρήσεις

- Τι υποστήριξε ο υφυπουργός Ανάπτυξης στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Έρευνας και Καινοτομίας

Σελ 11

ΕΒΕΑ: Το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας παρουσιάζει πλέον μετρήσιμα αποτελέσματα

- Οι δαπάνες R&D αγγίζουν το 1,5% του ΑΕΠ και οι startups έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ

Σελ 12

Ο κίνδυνος πυρκαγιάς στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μετατοπίζεται σταδιακά από τα δάση στον αγροτικό χώρο

Σελ 13

Οι χαλαροπτώσεις εκτοξεύουν τις ασφαλισμένες ζημιές παγκοσμίως σε ιστορικά υψηλά

Σελ 14

Σε ετοιμότητα ο κρατικός μηχανισμός για την κακοκαιρία

- Συνεδρίασε η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου - Σε «Red Code» 7 περιοχές

Σελ 15

Αυτοκινητόδρομοι: Πώς τα βρύα μπορούν να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση έντονων βροχοπτώσεων και ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Σελ 16

Αυτοκίνητο: Τι συμφέρει περισσότερο; Υβριδικό ή plug-in υβριδικό;

Σελ 17

Τον Μάιο του 2027 η επιστροφή του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις ανεπτυγμένες αγορές

- Η απόφαση του MSCI για την αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου

Σελ 18

Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή: Υψηλότερος πληθωρισμός, χαμηλότερη ανάπτυξη λόγω κρίσης στη Μ. Ανατολή

Σελ 19

ΕΣΣΕ: Το εμπόριο μετασχηματίζεται - Ποιοί είναι οι κίνδυνοι και οι ευκαιρίες σε ένα ασταθές περιβάλλον

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΕΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΙΕΣΗ

Οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στα κράτη-μέλη για μέτρα εξοικονόμησης

Ο Επίτροπος Ενέργειας «συνιστά έντονα» στα κράτη-μέλη να εξετάσουν το σχέδιο των Δέκα Σημείων του ΔΟΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κάλεσε τα κράτη-μέλη της ΕΕ να κινηθούν έγκαιρα, συντονισμένα και με κοινή γραμμή, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια εφοδιασμού με πετρέλαιο και πετρελαιοειδή προϊόντα, εν μέσω της νέας ενεργειακής αναταραχής που προκαλεί η κρίση στη Μέση Ανατολή και το κλείσιμο του Στενού του Χορμούζ.

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε χθες, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η αστάθεια στις διεθνείς αγορές ενέργειας απαιτεί διαρκή παρακολούθηση, ταχεία ανταλλαγή πληροφοριών και στενό συντονισμό μεταξύ των κρατών-μελών, ώστε η ΕΕ να είναι προετοιμασμένη για κάθε ενδεχόμενο. Η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι η ΕΕ είναι καλά προετοιμασμένη, χάρη στην υποκρέωση των κρατών-μελών να διατηρούν στρατηγικά αποθέματα πετρελαίου και να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση διαταραχών στην ασφάλεια εφοδιασμού.

Παράλληλα, σε επιστολή που απύθηνε προς τους υπουργούς Ενέργειας της ΕΕ, ο Επίτροπος Γιόργκενσεν, κάλεσε τα κράτη μέλη να ενισχύσουν το συντονισμό τους μέσω της Ομάδας Συντονισμού Πετρελαίου και της Ομάδας Εργασίας για την Ασφάλεια της Ενεργειακής Ένωσης, αλλά και να εξετάσουν μέτρα εξοικονόμησης της ζήτησης, με ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα των μεταφορών, όπως συνιστά ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας στο σχέδιο 10 σημείων για τον περιορισμό της χρήσης πετρελαίου.

Η Επιτροπή συστήνει επίσης στα κράτη-μέλη να αποφύγουν μέτρα που θα μπορούσαν να αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμων, να περιορίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία πετρελαιοειδών προϊόντων στην ενιαία αγορά, ή να αποθαρρύνουν την παραγωγή των ευρωπαϊκών διυλιστηρίων.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 220 ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Τι ανακοίνωσε η υπουργός Παιδείας

Τις παρεμβάσεις του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, για την αναβάθμιση των σχολικών κτιρίων, ανακοίνωσε η υπουργός, Σοφία Ζαχαράκη, αναφέροντας ότι περισσότερα από 220 σχολεία σε ολόκληρη τη χώρα θα ανακαινιστούν το προσεχές καλοκαίρι μέσα από το πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου.

Μιλώντας χθες στην τηλεόραση του Αντέννα, η κα. Ζαχαράκη

σημείωσε ότι ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη εκτεταμένοι έλεγχοι και παρεμβάσεις στις σχολικές υποδομές, σε συνεργασία με τους δήμους και τα συναρμόδια υπουργεία, με στόχο τη διασφάλιση ασφαλών συνθηκών για μαθητές και εκπαιδευτικούς. Ανέφερε, δε, ότι το 2025 υλοποιήθηκαν εκτεταμένοι παρεμβάσεις σε περισσότερα από 430 σχολεία.

Αναλυτικά στη σελ 7

«Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΕΙΝΑΙ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»

Να προχωρήσει το έργο ζητά ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς

Τον προβληματισμό του για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με το έργο της υπογειοποίησης της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ στο τμήμα Νέο Φάληρο - Πειραιάς, εξέφρασε με ανακοίνωσή του ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς.

«Ένα έργο που για χρόνια αποτέλεσε ώριμη πρόταση και κρίσιμη αναπτυξιακή παρέμβαση για την πόλη, φαίνεται σήμερα να απομακρύνεται από τον σχεδιασμό, οδηγώντας την

περιοχή από ένα βήμα μπροστά σε ένα βήμα πίσω» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση. Ο σύλλογος εκτιμά ότι, η μη προώθηση του έργου διατηρεί ένα χρόνιο πρόβλημα που επηρεάζει καθοριστικά τη λειτουργία του Πειραιά. Δηλαδή, την ασφυκτική κυκλοφορία και τη δυσκολία πρόσβασης προς και από το λιμάνι. Αναλυτικά στη σελ 8

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ARTEMIS II ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

Ξεκίνησε και επίσημα η αντίστροφη μέτρηση για τη διαστημική αποστολή της NASA Artemis II, με την οποία τέσσερις αστροναύτες θα κάνουν δεκαήμερη πτήση γύρω από τη Σελήνη. Η εκτόξευση είναι προγραμματισμένη για τα επόμενα 24 ώρες της Τετάρτης 1 προς Πέμπτη 2 Απριλίου, στις 1.24 πμ, ώρα Ελλάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη, οι μηχανικοί ελέγχουν και προετοιμάζουν τα συστήματα και τις συνδέσεις επικοινωνιών. Τα μέλη του πληρώματος είναι επικεντρωμένα στην ετοιμότη-

τα και τις τεχνικές επαληθεύσεις και παραμένουν σε каранτίνα υπό αυστηρή παρακολούθηση της υγείας τους για να διασφαλιστεί η καταλληλότητά τους για την εκτόξευση. Ακολουθούν ένα ελεγχόμενο πρόγραμμα ύπνου και διατροφής για να διατηρηθούν την ενέργεια και την ευεδωτότητα τους ενόψει της εκτόξευσης. Αναλυτικά σελ 20



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

BUILDING DIGITAL TWIN INTERNATIONAL CONGRESS

Το Building Digital Twin International Congress (BDTIC6) επιστρέφει για έκτη χρονιά στις Βρυξέλλες **26 – 28 Μαΐου 2026**, φιλοδοξώντας να αποτελέσει ξανά σημείο συνάντησης για την ευρωπαϊκή και διεθνή κοινότητα των μηχανικών και της καινοτομίας στο δομημένο περιβάλλον.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η διοργάνωση πραγματοποιείται από το Building Digital Twin Association (BDTA) σε συνεργασία με το European Construction Technology Platform (ECTP) και διαρκεί τρεις ημέρες, με στόχο να φέρει κοντά επαγγελματίες από διαφορετικούς τομείς που δραστηριοποιούνται γύρω από τα ψηφιακά δίδυμα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό των κατασκευών.

Το συνέδριο λειτουργεί ως πλατφόρμα ανταλλαγής γνώσης και δικτύωσης, συγκεντρώνοντας ερευνητές από πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα, ειδικούς της βιομηχανίας, επενδυτές από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, στελέχη της δημόσιας διοίκησης και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής. Μέσα από αυτή τη συνάντηση διαφορετικών προσεγγίσεων και εμπειριών, επιδιώκεται η προώθηση τεχνολογικών εξελίξεων αλλά και η ενίσχυση βιώσιμων λύσεων για τον ευρωπαϊκό χώρο.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον ρόλο των ψηφιακών δίδυμων ως εργαλείο για τον σχεδιασμό, τη λειτουργία και τη διαχείριση κτιρίων και υποδομών, αλλά και στη συμβολή τους στην επίτευξη στόχων βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας. Το BDTIC6 αναμένεται να αποτελέσει έναν ακόμη κόμβο διαλόγου για το μέλλον του κατασκευαστικού κλάδου στην Ευρώπη.

Περισσότερα :

<https://buildingdigitaltwin.org/bdtic-2026/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1 Απριλίου 2026	Ημερίδα : «Φορολογικό – Ασφαλιστικό για Μηχανικούς»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Περιφερειακό Τμήμα Θράκης
3 Απριλίου 2026	Ημερίδα: Ενεργειακή αποδοτικότητα στα κτίρια και στην βιομηχανία	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΙΕΝΕ-ΤΕΕ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ημερίδα με τον ειδικό τίτλο: «Ενέργεια Χωρίς Απώλειες: Εξοικονόμηση & Βιωσιμότητα στα Κτίρια και τη Βιομηχανία», διοργανώνεται από το ΙΕΝΕ, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), την **Παρασκευή 3 Απριλίου 2026** (9.00πμ – 5.00μμ, Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ, Νίκης 4, Αθήνα), έρχεται να αναδείξει τον καθοριστικό ρόλο της ενεργειακής αποδοτικότητας στο νέο ενεργειακό τοπίο. Σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών και οικονομικών προκλήσεων, η εξοικονόμηση ενέργειας αποτελεί τον πιο άμεσο, αποδοτικό και βιώσιμο μηχανισμό για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την επίτευξη των εθνικών και ευρωπαϊκών στόχων για το κλίμα.

Το πρώτο μέρος της ημερίδας εστιάζει στη συνολική θεώρηση της ενεργειακής αποδοτικότητας στα κτίρια, αναλύοντας το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τον ρόλο του ΚΕΝΑΚ και των ΤΟΤΕΕ, καθώς και τις προοπτικές αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος της χώρας. Παράλληλα, παρουσιάζονται οι εξελίξεις στους ενεργειακούς ελέγχους στη βιομηχανία, με αναφορές στην διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική εμπειρία, αναδεικνύοντας τη σημασία της συστηματικής παρακολούθησης και βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας στους παραγωγικούς τομείς.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις πρόσφατες εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και ειδικότερα στη νέα Οδηγία 2023/1791 για την

ενεργειακή αποδοτικότητα, η οποία θέτει αυξημένες υποχρεώσεις για τα κράτη-μέλη και τις επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα εξεταστεί κατά πόσο το υφιστάμενο σύστημα ενεργειακών επιθεωρήσεων ανταποκρίνεται στις νέες απαιτήσεις και ποιες θεσμικές ή τεχνικές προσαρμογές απαιτούνται, μέσα από διάλογο με εκπροσώπους της Πολιτείας, της αγοράς και των επαγγελματικών φορέων.

Επιπλέον, η ημερίδα αναδεικνύει τον κρίσιμο ρόλο των χρηματοδοτικών μηχανισμών και των τραπεζών για την υλοποίηση έργων ενεργειακής αποδοτικότητας, τόσο σε κτίρια όσο και στη βιομηχανία. Η συζήτηση θα καλύψει τα διαθέσιμα εθνικά και ευρωπαϊκά εργαλεία, τη συμβολή των τραπεζών και επενδυτικών σχημάτων, καθώς και καλές πρακτικές από προγράμματα που υποστηρίζουν επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, επισμαίνοντας την ανάγκη για σταθερό και προβλέψιμο χρηματοδοτικό περιβάλλον.

Μέσα από τη συμμετοχή θεσμικών εκπροσώπων, ειδικών επιστημόνων και στελεχών της αγοράς, η εκδήλωση φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα ουσιαστικό φόρουμ ανταλλαγής απόψεων και διαμόρφωσης προτάσεων πολιτικής.

Για εγγραφές και πρόγραμμα εκδήλωσης :

<https://www.iene.eu/el/congress/94/Energy%20Efficiency%20in%20Buildings%20and%20Industry?p=485>

ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ: «ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ»

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει Ημερίδα με θέμα «Φορολογικό – Ασφαλιστικό για Μηχανικούς».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Τετάρτη, 1 Απριλίου 2026, με ώρα έναρξης 18:00**, στο Ίδρυμα Θρακικής Τέχνης και Παράδοσης (αίθουσα «ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΤΣΟΥΔΕΡΟΥ»), Καπερναγτών 9, Ξάνθη.

Στόχος της Ημερίδας είναι η σφαιρική ενημέρωση των Μηχανικών για τις τρέχουσες φορολογικές εξελίξεις που επηρε-

άζουν τον κλάδο, καθώς και μια συνοπτική παρουσίαση των βασικών αξόνων του ασφαλιστικού συστήματος, προκειμένου οι επαγγελματίες να αποκτήσουν μια ξεκάθαρη εικόνα για τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους στο σύγχρονο οικονομικό περιβάλλον.

Η εκδήλωση απευθύνεται σε Μηχανικούς, μέλη του Τ.Ε.Ε.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Τ.Ε.Ε. Θράκης στον σύνδεσμο: <https://teethrakis.gr>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ SMART CITIES, ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τι τόνισε μιλώντας στο συνέδριο «Κλεισθένης» ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

«Αν μου έχει μείνει κάτι από τα 17 χρόνια στην αυτοδιοίκηση, είναι πως πραγματικά η δύναμη της αυτοδιοίκησης είναι οι άνθρωποί της και καθημερινά πρέπει να δίνεις μάχες και να βελτιώνεις κατ' αρχάς τον εαυτό σου και την ομάδα σου, γιατί η αυτοδιοίκηση είναι ένα ομαδικό παιχνίδι. Πάντα θεωρούσα πως η θέση του δημάρχου και προφανώς και του γενικού γραμματέα -γιατί η θεσμική μνήμη του δήμου είναι ο γενικός γραμματέας-- είναι αυτή του playmaker. Δηλαδή, θα πρέπει να μοιράζει πάσες ως playmaker για να μπαίνουν καλάθια, αλλά βέβαια στη δύσκολη στιγμή θα πρέπει να πάρει την μπάλα και να βάλει τον δύσκολο πόντο όταν η μπάλα είναι βαριά», ανέφερε στην ομιλία του «Ψηφιακή διακυβέρνηση και ΟΤΑ» στο πλαίσιο του συνεδρίου «Κλεισθένης» το Σάββατο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης τόνισε τη σημασία εξεύρευσης τρόπων βελτίωσης του management καθώς, όπως είπε, οι δήμοι είναι στην ουσία μεγάλοι φορείς, οργανισμοί στους οποίους πρέπει «όντως να έχουμε τρόπους διαχείρισης με το προσωπικό που έχει (σ.σ. ο δήμος), γιατί όλοι σίγουρα έχουν να προσφέρουν κάτι, οφείλουμε να πάρουμε από τον κάθε συνεργάτη και υπάλληλο του δήμου ό,τι καλύτερο μπορεί να μας δώσει».

Ψηφιακές Πρωτοβουλίες και Smart Cities

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφέρθηκε στο πρόγραμμα Smart Cities για το οποίο, όπως εξήγησε κατατέθηκαν 320 προτάσεις σε μία διαχειριστική αρχή η οποία μέχρι πρότινος είχε δυνατότητα περίπου ελέγχου και εγκρίσεων 80 προτάσεων το χρόνο, πρόγραμμα που όπως, εξήγησε ο υπουργός, έχει σχεδόν τελειώσει και έχουν μείνει οι πολύ μικροί δήμοι, ενώ στην επόμενη φάση πρέπει να τρέξουν πιο γρήγορα πλέον τις διαδικασίες δημοπράτησης των έργων. Ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε πως ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα θα πρέπει στους δήμους να έχει έρθει οδηγία η οποία αναφέρει πως «όλοι οι δήμοι εκείνοι οι οποίοι έχουν υλοποιήσει το μεγαλύτερο κομμάτι του έργου και τους είχε κοπεί ένα κομμάτι ως μη επικτό προς υλοποίηση, μπορούν να επανυποβάλουν για τα υπόλοιπα χρήματα τα οποία δικαιούνται», κάτι, όπως εξήγησε ο υπουργός, δεν αφορά τα προϊόντα των εκπτώσεων. «Εάν π.χ είχαν επιλεγεί από το πακέτο των Smart Cities τα Ψηφιακά Δίδυμα, τα Ψηφιακά

Δίδυμα απεντάχθηκαν λόγω δυσκολίας προσδιορισμού του προϋπολογισμού, τα χρήματα αυτά λοιπόν εάν έχετε προχωρήσει στη δημοπράτηση και έχετε υλοποιήσει κομμάτι του έργου, μπορείτε να επαναχρησιμοποιήσετε πάλι στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και για κάποιους δήμους είναι σημαντικά ποσά αυτά. Είναι περίπου 100 οι δήμοι οι οποίοι είναι δικαιούχοι αυτή τη στιγμή, δηλαδή έχουν υλοποιήσει ένα σημαντικό κομμάτι του έργου, δείτε ποιο κομμάτι του έργου είχε κοπεί στο παρελθόν, ελάτε να δηλώσετε τι άλλο έχετε ανάγκη από το marketplace το οποίο υπήρχε», εξήγησε στα στελέχη των ΟΤΑ ο κ. Παπαστεργίου.

Κυβερνοασφάλεια

«Στον αέρα τις μέρες αυτές έχουμε τη διαβούλευση για το πρόγραμμα της κυβερνοασφάλειας. Πολλοί δήμοι στα smart προγράμματα που είχατε καταθέσει, είχατε και λύσεις για cyber security, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις δεν ήταν τα χρήματα αρκετά και σε κάποιες άλλες οι λύσεις ήταν ίσως λίγο παρωχημένες γιατί ίσως πέρασε καιρός από την εποχή που κατατέθηκε η πρόταση. Βγάζουμε στον αέρα με ακόμα 7,5 εκατομμύρια ένα έργο για cyber security. Εδώ πέρα θα το πάμε διαφορετικά -καλό ήταν να μαθαίνουμε από τα λάθη μας και ήταν και δικό μας λάθος ως Αυτοδιοίκηση τότε ότι δεν θα ήταν επικτό να κατατεθούν άλλες 332 προτάσεις για κυβερνοασφάλεια. Μία κεντρική πρόταση, ένας κεντρικός διαγωνισμός, μία εταιρεία αναλαμβάνει και έρχεται στο δήμο σας για να δει πλέον τι ανάγκες υπάρχουν και να σας προτείνει και βέβαια να σας προμηθεύσει στοχευμένες λύσεις ανάλογα με την ανάγκη που έχει ο κάθε δήμος, και αυτό «τρέχει»», εξήγησε για τα προγράμματα κυβερνοασφάλειας στους ΟΤΑ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Δείκτες και Μέτρηση Επιδόσεων στην αυτοδιοίκηση: «Ένα τεράστιο εργαλείο όμως το ότι έχουμε όλα αυτά τα δεδομένα»

«Να μιλήσω λίγο για τη πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών για το θέμα των δεικτών. Την προηγούμενη εβδομάδα παρουσιάσαμε στον πρωθυπουργό την πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών, την οποία υποστηρίξαμε από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο κομμάτι της υλοποίησης, ακριβώς για το κομμάτι του να μετρηθούμε. Να ξέρουμε πού βρισκόμαστε. Από περίπου δέκα υφιστάμενα μητρώα αντίλησαμε πληροφορία που υπήρχε για την αυτοδιοίκηση, ότι μπορούσε να ήταν

αντικειμενικό στοιχείο -οικονομικά στοιχεία, στοιχεία για ανακύκλωση, για ανθρώπινο δυναμικό- και για τα υπόλοιπα ζητήσαμε από εσάς, τους γενικούς γραμματείς να δηλώσουν τις επιδόσεις του δήμου τους. Οπότε βγήκε ένα σκορ [...] Είναι σημαντικό να ξέρουμε πού βρισκόμαστε. Δεν βελτιώνεις ποτέ κάτι αν δεν ξέρεις σήμερα πού είσαι, αν δεν το έχεις μετρήσει. Ας δούμε λοιπόν λιγάκι πώς δούλεψε αυτό το σύστημα, προφανώς με το υπουργείο Εσωτερικών και με τη δική μας βοήθεια όπου χρειαστεί μπορούμε να το βελτιώσουμε. Είναι ένα τεράστιο εργαλείο όμως το ότι έχουμε όλα αυτά τα δεδομένα», εξήγησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφερόμενος στη σημασία των δεδομένων για τους ΟΤΑ.

Έργα ύδρευσης και ΔΕΥΑ

«Τις επόμενες δύο βδομάδες, τρεις το πολύ, βγάζουμε στον αέρα ένα έργο πολύ σημαντικό για τις ΔΕΥΑ, τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης όπου υπάρχουν. Σήμερα έχουμε σημαντικό θέμα με τα δίκτυα ύδρευσης, τα οποία σε κάποιες περιπτώσεις ξέρουμε πού είναι, σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις ξέρουμε ακριβώς πού είναι as-built, ξέρουμε απλώς δηλαδή ότι ένας αγωγός περνάει από την τάδε οδό και είναι ένας αγωγός π.χ. τετρακοσάρης. Πάμε λοιπόν να βγάλουμε ένα έργο, το οποίο έχουμε ήδη συμφωνήσει και με την ένωση των ΔΕΥΑ, για να χαρτογραφήσουμε πλέον με ακρίβεια τα δίκτυα ύδρευσης. Είναι πάρα πολύ σημαντικό που αλλάζουν οι γενιές πλέον, φεύγουν οι παλιοί μας υδραυλικοί από την αυτοδιοίκηση, οι παλιοί μας μηχανικοί, να αφήσουμε πίσω σε ένα ολοκληρωμένο κοινό GIS το τι έχουμε στο κομμάτι της ύδρευσης. Το χρηματοδοτούμε εμείς από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τη συνεργασία του ΤΕΕ και εκεί οι ΔΕΥΑ και οι δήμοι που δεν έχουν ΔΕΥΑ θα κληθούν να καταθέσουν τις ανάγκες τους», εξήγησε στα στελέχη των ΟΤΑ ο κ. Παπαστεργίου.

Giga Infrastructure Act και Δίκτυα Επικοινωνιών

«Προχθές στο Υπουργικό Συμβούλιο πέρασαμε κάτι το οποίο είμαι σίγουρος ότι και σας ενδιαφέρει και σας πονάει, όπως πονούσε και μένα ως δήμαρχο τα προηγούμενα χρόνια. Πέρασαμε τον κανονισμό για το Giga Infrastructure Act, στην ουσία, τα δίκτυα ευρωζωνικών επικοινωνιών της πόλης μας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ SMART CITIES, ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τι τόνισε μιλώντας στο συνέδριο «Κλεισθένης» ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Συνέχεια από σελ 3

» Το ξέρετε πολύ καλά ότι έχει παρατραβήξει η ιστορία με τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, αερίου και ενέργειας εν γένει, οι οποίες σκάβουν στις πόλεις μας. Στην καλύτερη των περιπτώσεων, που αφορά όλες τις άλλες πλν του αερίου, καταθέτουν τις μελέτες, εμείς πρέπει να τις εγκρίνουμε ή να διαφωνήσουμε έχοντας κάτι πολύ συγκεκριμένο να πούμε –για παράδειγμα, ότι ρίξαμε άσφαλο σε αυτόν το δρόμο πριν από ένα μήνα, άρα ξέχνα το, δεν περνάς. Υπάρχει το “e-Διέλευσις”, ένα εργαλείο το οποίο δεν έχει χρησιμοποιηθεί ακόμα αρκετά, αλλά να το χρησιμοποιήσουμε παραπάνω. Στην ουσία έρχεται αυτή η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία –ευρωπαϊκός κανονισμός πλέον είναι– να βάλει τα πράγματα σε μια σειρά. Πλέον πλατφόρμες όπως το “e-Διέλευσις” γίνονται ακόμα πιο υποχρεωτικές, θεσμοθετούνται πρόστιμα. Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) πλέον μπορεί. Μόλις αυτός ο κανονισμός γίνει νόμος για το ελληνικό κράτος –θεωρώ ότι σε κανένα μήνα θα έχει περάσει από τη Βουλή– θα έχουμε πολύ πιο δομημένο τρόπο συμπεριφοράς και από τις δύο πλευρές. Από την πλευρά των εταιρειών, πώς οι εταιρείες πλέον θα είναι υποχρεωμένες αν περνάνε δίκτυα από έναν δρόμο να μην ξανασκάψουν δίπλα και να κάνουν ένα πέμπτο δίκτυο, αλλά με εμπορική συμφωνία να συνεργαστούν με τα προηγούμενα τέσσερα και να πάρουν από εκεί όδευση και να μη μας ξανασκάψουν τους δρόμους. Αλλά και από την άλλη πλευρά, πώς και οι δήμοι θα έχουν μια δομημένη διαδικασία για να εγκρίνουν ή να μην εγκρίνουν τη διέλευση των οπτικών ινών», εξήγησε για τα δίκτυα στις πόλεις ο κ. Παπαστεργίου.

Προγράμματα ΣΥΖΕΥΣΙΣ και UFBB

«Την ώρα αυτή επίσης να θυμίσω ότι έχουμε δύο πολύ σημαντικά έργα τα οποία αφορούν και την αυτοδιοίκηση: το ΣΥΖΕΥΣΙΣ (ΣΥΖΕΥΣΙΣ II για την ακρίβεια) και το Ultra-Fast Broadband (UFBB). Το ΣΥΖΕΥΣΙΣ έρχεται να ενώσει 16,5 χιλιάδες δημόσια κτίρια, και πολλά από αυτά τα κτίρια είναι δικά σας κτίρια: κτίρια δήμων, ΚΑΠΗ, σχολεία, κτίρια για τα οποία έχετε ευθύνη και ανάγκη. Το ΣΥΖΕΥΣΙΣ δεν είναι ένα ιδιωτικό έργο. Άρα εκεί που σε μια ιδιωτική εταιρεία θα είχατε κάποιο λόγο να πείτε «όχι, δεν θα περάσεις γιατί προχθές έριξα άσφαλο» ή «έχουν περάσει άλλοι πέντε, οπότε πήγαινε κάνε μια εμπορική συμφωνία με τους προηγούμενους», για το ΣΥΖΕΥΣΙΣ είναι αναγκαία περαιτέρω συνεργασία. Δικά σας κτίρια, μια εφορία, ένα σχολείο είναι που θα συνδέσει», εξήγησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ο κ. Παπαστεργίου εξήγησε πως το σύστημα ΣΥΖΕΥΣΙΣ σχεδιάστηκε πριν από 15 χρόνια και στόχος είναι να «αναβαθμίζουμε και τις φτάνουμε, αν υπάρχει οπτική ίνα, σε επίπεδο Gbps* όπου δεν υπάρχει, τουλάχιστον στα 100 Mbps, όσο ο χαλκός μας το επιτρέπει και μέχρι να τελειώσουμε με το χαλκό», όπως σημείωσε. Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στο «Υποδομές Υπερψηφίλης Ευρωζωνικότητας Ultra-Fast Broadband (UFBB)»: «Είναι ανακοινωμένος ο χάρτης του UFBB. Δεν σημαίνει πως είναι γραμμένος στην πέτρα και ότι αν ένα χωριό δεν είναι ονοματισμένο εκεί πέρα, δεν θα πάει. Και εδώ πέρα θηλει συνεργασία προκειμένου να δούμε πώς μπορούμε να εξυπηρετήσουμε περισσότερο την ανάγκη για ευρωζωνικότητα, γιατί, αν θέλουμε αποκέντρωση, πρέπει να δώσουμε και εργαλεία αποκέντρωσης στις περιοχές αυτές», ανέφερε. Ο υπουργός αναφέρθηκε και στο ζήτημα των δεδομένων και των Μικροδορυφόρων. «Κρατίστε κατά νου ότι πλέον στο

κράτος έχουμε πάρα πολύ υλικό σε επίπεδο δεδομένων που θα σας είναι χρήσιμο. Για παράδειγμα, με το νέο σύστημα των μικροδορυφόρων έχουμε καθημερινή καταγραφή σε πάρα πολλά στοιχεία που μπορεί να χρειαστείτε για πολιτική προστασία, για χωροταξικές χρήσεις και πολεοδομικές χρήσεις, για οτιδήποτε θα μπορούσε να σας απασχολεί και δεν είχατε δωρεάν πλέον πρόσβαση σε τέτοιο υλικό. Υπάρχει χάρη στο πρόγραμμα το οποίο αναπτύξαμε και ήδη υλοποιείται», τόνισε. «Και φυσικά να έχετε κατά νου ότι οποιαδήποτε ευκαιρία ή δυσκολία υπάρχει σε ψηφιακές εφαρμογές, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης είναι εκεί για να δώσει λύσεις. Πάρα πολλοί δήμοι σήμερα χρησιμοποιούν υποδομές του gov.gr. Αν έχετε ακόμα δικά σας αρχεία σε δικούς σας σέρβερ, σκεφτείτε να τα μεταφέρετε στις κεντρικές μας, στο G-Cloud, στις κεντρικές μας υποδομές με απόλυτη ασφάλεια, δωρεάν», προσέθεσε ο κ. Παπαστεργίου. «Είχαμε δυστυχώς και πρόσφατα συμβάντα σε δήμους της χώρας, όπου ένα πρωί ξύπνησαν οι συνάδελφοι δήμαρχοι και δεν βρήκαν τίποτα ή τα βρήκαν όλα κλειδωμένα. Αλλά πολύ μεγάλη προσοχή εκεί, ερχόμαστε με το πρόγραμμα που σας να στηρίξουμε παραπάνω», σημείωσε.

Ο κ. Παπαστεργίου κάλεσε τέλος τα στελέχη των ΟΤΑ να καταγράψουν ανάγκες τις οποίες έχουν σε κεντρικό λογισμικό. «Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για όλο το ελληνικό δημόσιο δίνει δωρεάν άδειες –λελογισμένα, εντάξει, μη δώσουμε άδειες λογισμικού και σε ανθρώπους που δεν έχουν υπολογιστή– αλλά σε ανάγκες που υπάρχουν, επικοινωνήστε με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων για να σας διαθέσουμε νόμιμες άδειες λογισμικού εκεί που μπορούμε», ανέφερε ο Υπουργός.

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Στις 8 Απριλίου 2026, από τις 13:00 έως τις 14:00 (ώρα Κεντρικής Ευρώπης), θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά το πρώτο webinar της νέας σειράς «World Energy Bridges», που διοργανώνεται από το World Energy Council France και την Επιτροπή Ενέργειας του World Federation of Engineering Organizations (WFEO–CE), ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>). Η πρωτοβουλία αυτή στοχεύει να φέρει κοντά ειδικούς από όλο τον κόσμο, προκειμένου να ανταλλάξουν γνώση και εμπειρία γύρω από κρίσιμα ενεργειακά ζητήματα. Το θέμα της πρώτης εκδήλωσης είναι ιδιαίτερα επίκαιρο: «Facing the energy trilemma in turbulent times:

perspective from France and Europe». Η συζήτηση θα εστιάσει στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο ενεργειακός τομέας, ειδικά σε μια περίοδο γεωπολιτικής και οικονομικής αστάθειας, όπου η ισορροπία ανάμεσα στην ενεργειακή ασφάλεια, την οικονομική προσιτότητα και τη βιωσιμότητα γίνεται όλο και πιο σύνθετη. Στο webinar θα συμμετάσχουν ο Laurent Kueny, Director of Energy στο Υπουργείο Ενέργειας της Γαλλίας, και η Marie-Line Vaiani, Chair του WFEO Committee on Energy και μέλος του UN Council of Engineers for the Energy Transition. Οι ομιλητές αναμένεται να δώσουν μια ευρωπαϊκή οπτική για το πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το λεγόμενο «energy trilemma» μέσα από πολιτικές, τεχνολογικές λύσεις και δι-

εθνή συνεργασία. Η εκδήλωση απευθύνεται σε μηχανικούς και επαγγελματίες του χώρου της ενέργειας που ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις και να κατανοήσουν καλύτερα τις στρατηγικές που διαμορφώνονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Για εγγραφή στο webinar, μπορείτε να ακολουθήσετε τον σύνδεσμο: <https://www.worldenergy.org/experiences-events/events/entry/world-energy-council-france-world-energy-bridges-facing-the-energy-trilemma-in-turbulent-times>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΙΕΣΗ

Οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στα κράτη-μέλη για μέτρα εξοικονόμησης Ο Επίτροπος Ενέργειας «συνιστά έντονα» στα κράτη-μέλη να εξετάσουν το σχέδιο των Δέκα Σημείων του ΔΟΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κάλεσε τα κράτη-μέλη της ΕΕ να κινηθούν έγκαιρα, συντονισμένα και με κοινή γραμμή, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια εφοδιασμού με πετρέλαιο και πετρελαϊκά προϊόντα, εν μέσω της νέας ενεργειακής αναταραχής που προκαλεί η κρίση στη Μέση Ανατολή και το κλείσιμο του Στενού του Χορμούζ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωση που εξέδωσε χθες, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η αστάθεια στις διεθνείς αγορές ενέργειας απαιτεί διαρκή παρακολούθηση, ταχεία ανταλλαγή πληροφοριών και στενό συντονισμό μεταξύ των κρατών-μελών, ώστε η ΕΕ να είναι προετοιμασμένη για κάθε ενδεχόμενο. Η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι η ΕΕ είναι καλά προετοιμασμένη, χάρη στην υποχρέωση των κρατών-μελών να διατηρούν στρατηγικά αποθέματα πετρελαίου και να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση διαταραχών στην ασφάλεια εφοδιασμού.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα κράτη-μέλη της ΕΕ συμμετέχουν κατά περίπου 20% στην απελευθέρωση άνω των 400 εκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου έκτακτης ανάγκης, στο πλαίσιο του μηχανισμού που συντονίζει ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA).

Ο Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν, δήλωσε: «Η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της ΕΕ παραμένει εγγυημένη. Αλλά πρέπει να είμαστε έτοιμοι για μια πιθανώς παρατεταμένη διαταραχή του διεθνούς εμπορίου ενέργειας. Γι' αυτό πρέπει να δράσουμε ήδη τώρα. Και πρέπει να δράσουμε από κοινού, ως πραγματική Ένωση. Μόνο συνεργαζόμενοι μπορούμε να είμαστε ισχυρότεροι και να προστατεύσουμε τους πολίτες και τις επιχειρήσεις μας πιο αποτελεσματικά».

Παράλληλα, σε επιστολή που απήυθνε προς τους υπουργούς Ενέργειας της ΕΕ, ο Επίτροπος Γιόργκενσεν, κάλεσε τα κράτη μέλη να ενισχύσουν το συντονισμό τους μέσω της Ομάδας Συντονισμού Πετρελαίου και της Ομάδας Εργασίας για την Ασφάλεια της Ενεργειακής Ένωσης, αλλά και να εξετάσουν μέτρα εξοικονόμησης της ζήτησης, με ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα των μεταφορών, όπως συνιστά ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας στο σχέδιο 10 σημείων για τον περιορισμό της χρήσης πετρελαίου.

Η Επιτροπή συστήνει επίσης στα κράτη-μέλη να αποφύγουν μέτρα που θα μπορούσαν να αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμων, να περιορίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία πετρελαϊκών προϊόντων στην ενιαία αγορά, ή να αποθαρρύνουν την παραγωγή των ευρωπαϊκών διυλιστηρίων.

Τονίζεται ακόμη ότι οι κυβερνήσεις θα πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή διαβούλευση τόσο με τα γειτονικά κράτη-μέλη όσο και με την ίδια την Επιτροπή, ώστε να διατηρηθεί η συνοχή σε ευρωπαϊκό επίπεδο και να προστατευθεί η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Στο ίδιο πλαίσιο, η Επιτροπή εισηγείται να αναβληθεί οποιαδήποτε μη επείγουσα συντήρηση διυλιστηρίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια στην αγορά της ΕΕ, ενώ επισημαίνει ότι και η αύξηση της χρήσης βιοκαυσίμων θα μπορούσε να συμβάλει στην υποκατάσταση ορυκτών καυσίμων και στην εκτόνωση των πιέσεων στην αγορά.

Έκτακτη τηλεδιάσκεψη υπουργών Ενέργειας - Κοινή ευρωπαϊκή απάντηση ζήτησε η κυπριακή προεδρία

Από την πλευρά της, η κυπριακή Προεδρία επισημαίνει ότι η χθεσινή άτυπη τηλεδιάσκεψη των υπουργών Ενέργειας είχε στόχο να διαμορφωθεί μια συντονισμένη ευρωπαϊκή απάντηση απέναντι στις επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή στις αγορές ενέργειας. Όπως αναφέρει αρμόδιος αξιωματούχος, η προτεραιότητα είναι να υπάρξει ισορροπία ανάμεσα στην ασφάλεια εφοδιασμού, την προσιτή τιμή της ενέργειας και τη σταθερότητα της αγοράς.

Σύμφωνα με την κυπριακή Προεδρία, παρότι η ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ παραμένει διασφαλισμένη, η Ευρώπη - ως καθαρός εισαγωγέας ενέργειας - υφίσταται ήδη ισχυρές πιέσεις από τη διεθνή αναταραχή, με τις τιμές του φυσικού αερίου να έχουν αυξηθεί περίπου κατά 70% και του πετρελαίου κατά 50% από την έναρξη της κρίσης.

Ο Επίτροπος Ενέργειας «συνιστά έντονα» στα κράτη-μέλη της ΕΕ να εξετάσουν το σχέδιο των Δέκα Σημείων του ΔΟΕ

«Αυτό που προτείνουμε στα κράτη-μέλη είναι να εξετάσουν την «εργαλειοθήκη» του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, το Σχέδιο Δέκα Σημείων, για να αντλήσουν έμπνευση», δήλωσε ο Ευρωπαίος Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν, μετά το τέλος της έκτακτης τηλεδιάσκεψης των υπουργών Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γιόργκενσεν αναφέρθηκε σε ορισμένα από τα δέκα σημεία που περιλαμβάνονται στη λίστα του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, όπως η μείωση των ορίων ταχύτητας στους αυτοκινητοδρόμους κατά τουλάχιστον 10 κλμ/ώρα, η ενθάρρυνση της χρήσης δημόσιων μεταφο-

ρών, η εναλλασσόμενη πρόσβαση ιδιωτικών αυτοκινήτων σε δρόμους μεγάλων πόλεων, η αύξηση του συνεπιβατισμού, η υιοθέτηση αποδοτικών πρακτικών οδήγησης για οδικές μεταφορές και εμπορικά οχήματα, καθώς και η τηλεργασία. Τόνισε ότι όλα τα παραπάνω αποτελούν μια «εργαλειοθήκη».

Όπως υπογράμμισε, αν και δεν πρόκειται για ένα ενιαίο πακέτο που μπορεί να εφαρμοστεί από όλα τα κράτη-μέλη, ωστόσο η Επιτροπή και ο ίδιος «συνιστούν έντονα σε κάθε χώρα να εξετάσει ποιες επιλογές μπορεί να εφαρμόσει».

Εστιάζοντας στις αερομεταφορές και απαντώντας σε σχετική ερώτηση, ο Επίτροπος δήλωσε ότι «όσο περισσότερα μπορούν να γίνουν για την εξοικονόμηση πετρελαίου, ντίζελ και καυσίμων αεροσκαφών, τόσο καλύτερα θα είναι τα πράγματα».

Ο ίδιος αναφέρθηκε και στην πολυαναμενόμενη «εργαλειοθήκη» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία περιλαμβάνει μακροπρόθεσμα και βραχυπρόθεσμα μέτρα για την ενέργεια και αναμενόταν να παρουσιαστεί αυτήν την εβδομάδα. Φαίνεται, ωστόσο, ότι θα παρουσιαστεί το επόμενο διάστημα, με την ημερομηνία να παραμένει ανοικτή. «Θα είμαστε έτοιμοι να παρουσιάσουμε ένα πακέτο αρκετά σύντομα», τόνισε.

«Είναι σαφές ότι αντιμετωπίζουμε μια πολύ σοβαρή κατάσταση». Όπως σημείωσε, δεν υπάρχουν άμεσες ελλείψεις στην προμήθεια πετρελαίου και φυσικού αερίου στην ΕΕ. Ωστόσο, παρατηρούνται «πιέσεις σε ορισμένες αγορές προϊόντων, ιδίως στο ντίζελ και τα καύσιμα αεροσκαφών, καθώς και αυξανόμενοι περιορισμοί στις παγκόσμιες αγορές φυσικού αερίου και η μετακύλιση τους στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας».

Παράλληλα, τόνισε ότι «δεν πρέπει να έχουμε καμία αυταπάτη ότι οι συνέπειες αυτής της κρίσης για τις αγορές ενέργειας θα είναι βραχυπρόθεσμες, διότι δεν θα είναι». «Ακόμη κι αν υπήρχε ειρήνη αύριο, θα υπήρχαν συνέπειες, επειδή η ενεργειακή υποδομή στην περιοχή έχει καταστραφεί από τον πόλεμο και συνεχίζει να καταστρέφεται», επισήμανε.

Όπως τόνισε, είναι εξαιρετικά σημαντικό «να αποφύγουμε κατακερματισμένες εθνικές απαντήσεις» και μέτρα που θα διαταράξουν την αγορά. Επίσης επανέλαβε, ότι η Επιτροπή ήδη συντονίζει δράσεις σχετικά με την αποθήκευση φυσικού αερίου, την αναπλήρωση των αποθεμάτων και την ασφάλεια εφοδιασμού πετρελαίου.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΙΕΣΗ

Ο Επίτροπος Ενέργειας «συνιστά έντονα» στα κράτη-μέλη να εξετάσουν το σχέδιο των Δέκα Σημείων του ΔΟΕ

Συνέχεια από σελ 5

Αναφορικά με την εργαλειοθήκη της κρίσης του 2022, τόνισε ότι τότε ήταν κυρίως κρίση φυσικού αερίου, ενώ τώρα αντιμετωπίζουμε ένα ευρύτερο φάσμα προβλημάτων, ιδίως σε σχέση με το πετρέλαιο και ακόμη περισσότερο με συγκεκριμένα προϊόντα, όπως το καύσιμο αεροσκαφών και το ντίζελ. Από την πλευρά του, ο υπουργός Ενέργειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, που έχει την προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ, Μιχάλης Δαμιανός, τόνισε ότι «η διασφάλιση της επάρκειας εφοδιασμού για τον χειμώνα 2026-2027 παραμένει βασική προτεραιότητα». Όπως επισήμανε, στη συνεδρίαση υπήρξε συντονισμός μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ «όσον αφορά τους στόχους αποθήκευσης φυσικού αερίου, ώστε να αποτηρούν περαιτέρω πιέσεις στις τιμές».

Στ. Παπασταύρου: Να ληφθούν προσωρινά και στοχευμένα μέτρα στήριξης - Να εξαιρεθούν από τον δημοσιονομικό δείκτη καθαρών δαπανών

Την ανάγκη να υπάρξει συντονισμός σε πανευρωπαϊκό επίπεδο για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά την τοποθέτησή του στην άτυπη βιντεοδιάσκεψη

των υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αντικείμενο την κατάσταση σε σχέση και με τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή. Στη βιντεοδιάσκεψη, ο υπουργός συμμετείχε μαζί με τον υφυπουργό Νίκο Τσαφό.

«Πριν από δύο εβδομάδες συναντηθήκαμε στις Βρυξέλλες και νομίζω ότι η σημερινή συζήτηση δείχνει πως υπάρχει ήδη πρόοδος. Στη συνάντησή μας τότε υπήρξαν πολλές φωνές που εξέφρασαν επιφυλάξεις σχετικά με τη διάρκεια της κρίσης και την (μη) ανάγκη λήψης συγκεκριμένων μέτρων», τόνισε ο κ. Παπασταύρου, υπογραμμίζοντας ότι η σημερινή συζήτηση καταδεικνύει πως διαμορφώνεται συναίνεση στους κόλπους της ΕΕ, στη βάση τεσσάρων βασικών αρχών: «Πρώτον, πρέπει να δράσουμε ενωμένοι. Δεύτερον, να υπάρχει συντονισμός, αλλά και ευελιξία για τα κράτη-μέλη. Τρίτον, τα μέτρα να είναι προσωρινά και στοχευμένα. Και τέταρτον, να ενισχύσουμε την ανταλλαγή πληροφοριών και τον συντονισμό μας».

Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι «οφείλουμε να απαντήσουμε στις ανησυχίες των πολιτών, καθώς βρισκόμαστε πλέον τέσσερα χρόνια μετά την προηγούμενη κρίση και διακυβεύονται, τόσο η κοινωνική συνοχή, όσο και η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας».

Σε αυτό το πλαίσιο, πρότεινε «τα προσωρινά και στοχευμένα

μέτρα στήριξης για την ενέργεια, να εξαιρεθούν από τον δείκτη καθαρών δαπανών του δημοσιονομικού πλαισίου, ως εφάπαξ παρεμβάσεις».

«Παράλληλα, θα πρέπει να επανεξεταστούν οι κανόνες του ETS, χωρίς όμως αυτή η συζήτηση να εκτρέψει τη στρατηγική διαφοροποίησης που ήδη υλοποιούμε - στις ανανεώσιμες πηγές, στην αποθήκευση, στα δίκτυα - την οποία στηρίζουμε πλήρως» είπε. Πρόσθεσε δε, ότι παράλληλα, «αναμένουμε το πακέτο μέτρων για την ηλεκτρική ενέργεια, ιδίως όσον αφορά τις ενεργοβόρες βιομηχανίες».

«Όσον αφορά τον τομέα του φυσικού αερίου, η Ευρώπη βρίσκεται αντιμετώπιση με ένα κρίσιμο δίλημμα σχετικά με την αποθήκευση: είτε θα κινηθούμε άμεσα, αποδεχόμενοι υψηλότερες τιμές, για να διασφαλίσουμε την επάρκεια για τον επόμενο χειμώνα, είτε θα περιμένουμε, ελπίζοντας σε χαμηλότερες τιμές, διακινδυνεύοντας, ωστόσο, νέες αυξήσεις στις τιμές και έναν πιο δύσκολο χειμώνα», τόνισε ο υπουργός.

«Το μήνυμά μας είναι σαφές: η Ευρώπη πρέπει να δράσει τώρα. Όχι με λόγια, αλλά με αποφάσεις. Όχι με δισταγμό, αλλά με αποφασιστικότητα και βούληση. Και είμαστε έτοιμοι να συμβάλουμε ενεργά σε αυτή την προσπάθεια», κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

«Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΩΣ ΕΝΑ ΔΙΚΤΥΟ ΑΓΩΓΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - Η ΑΣΦΑΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΧΥΣ»

Η τοποθέτηση του υπουργού ΠΕΝ στο Economist

Το κρίσιμο θέμα των ενεργειακών διαδρόμων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη στρατηγική σημασία της περιοχής για την ενεργειακή ασφάλεια, ανέδειξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, στο πλαίσιο στοργυλλής τραπέζης της Ρουμανικής Κυβέρνησης που διοργάνωσε το Economist με θέμα «Το Επόμενο Άλμα Προς τα Εμπρός της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός συμμετείχε σε πάνελ με τον Ρουμάνο ομόλογό του, Bogdan-Grăia Ivan και την αναπληρώτρια Υπουργό Ενέργειας της Βουλγαρίας, Teodora Georgieva-Mileva. Είχαν προηγηθεί, για το ίδιο θέμα, οι τοποθετήσεις των Αμερικανών Πρέσβων στην Ελλάδα και στη Ρουμανία, κ.κ. Kimberly Guilfoyle και Darryl Nirenberg, καθώς και του CEO της AKTOR και της Atlantic SEE LNG Trade, κ. Αλέξανδρου Εξάρχου, που εκπροσώπησε τον ιδιωτικό τομέα. «Ένα βασικό συμπέρασμα που αναδείχθηκε μέχρι τώρα στη συζήτηση από τους αξιότιμους πρέσβεις των ΗΠΑ, αλλά και την προηγούμενη εβδομάδα στο Χιούστον, όπου είχα την τιμή να συμμετάσχω, είναι ότι η ενέργεια είναι ασφάλεια.

Η ενέργεια είναι σταθερότητα. Θα μπορούσαμε μάλιστα να πούμε ότι η ενέργεια είναι ζωή. Χωρίς αξιόπιστη και προσιτή ενέργεια τίποτα δεν μπορεί να λειτουργήσει πραγματικά. Τα νοικοκυριά δεν μπορούν να ζήσουν με αξιοπρέπεια και ασφάλεια. Οι οικονομίες δεν μπορούν να αναπτυχθούν. Οι βιομηχανίες δεν μπορούν να γίνουν διεθνώς ανταγωνιστικές. Οι κοινωνίες δεν μπορούν να ευημερήσουν. Κατά συνέπεια, τα κράτη δεν μπορούν να παραμείνουν ανθεκτικά σε περιόδους κρίσης, όπως αυτές που βιώνουμε σήμερα», τόνισε ο κ. Παπασταύρου, επισημάνοντας ότι αυτό που έμαθε η Ευρώπη τα τελευταία χρόνια «με τον δύσκολο τρόπο, είναι ότι ενέργεια δεν μπορεί να θεωρηθεί φθηνή αν δεν είναι ασφαλής».

«Γι' αυτό, κάθε χώρα αλλά και συνολικά η περιοχή πρέπει να εστιάσει στη διαφοροποίηση πηγών, διαδρόμων και τεχνολογιών. Αυτό που χρειαζόμαστε είναι ασφαλής, αξιόπιστη και προσιτή ενέργεια, κάτι που δεν μπορεί να επιτευχθεί όταν εξαρτάται κανείς από χώρες που χρησιμοποιούν την ενέργεια ως μέσο πίεσης», υπογράμμισε, διευκρινίζοντας ότι «γι' αυτό έργα όπως ο Κάθετος Διάδρομος έχουν τεράστια σημασία. Η

Ελλάδα ακολουθεί μια ρεαλιστική ενεργειακή στρατηγική και έχει διαφοροποιήσει το ενεργειακό της μείγμα».

Ο κ. Παπασταύρου είπε ότι αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο συνεργαζόμαστε εντατικά με τις γειτονικές χώρες για την ενίσχυση του Κάθετου Διαδρόμου: «Ο Κάθετος Διάδρομος δεν είναι μόνο ένα δίκτυο αγωγών. Είναι κάτι πολύ μεγαλύτερο. Είναι αρτηρία ανάπτυξης. Αρτηρία σταθερότητας. Αρτηρία ευημερίας. Αρτηρία ελευθερίας. Γιατί μετασχηματίζει την περιοχή, ενισχύει τη διασυνδεσιμότητα και δημιουργεί συνθήκες σταθερότητας που δεν επιτρέπουν επιστροφή στο παρελθόν», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου, υποστηρίζοντας ότι θα πρέπει να προχωρήσουμε ακόμα περισσότερο, «να επεκτείνουμε τον Κάθετο Διάδρομο στα Δυτικά Βαλκάνια, συμπεριλαμβάνοντας τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία». Και κατέληξε λέγοντας ότι πρόκειται για ένα έργο που αλλάζει τα δεδομένα: «Σε συνδυασμό με ασφαλή και προσιτή ενέργεια από τις ΗΠΑ, μπορεί να φέρει ειρήνη και ευημερία σε ολόκληρη την περιοχή. Και όπως είπα και στην αρχή, η ενέργεια είναι ζωή. Η ασφαλής ενέργεια είναι ισχύς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 220 ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Τι ανακοίνωσε η υπουργός Παιδείας

Τις παρεμβάσεις του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, για την αναβάθμιση των σχολικών κτιρίων, ανακοίνωσε η υπουργός, Σοφία Ζαχαράκη, αναφέροντας ότι περισσότερα από 220 σχολεία σε ολόκληρη τη χώρα θα ανακαινιστούν το προσεχές καλοκαίρι μέσα από το πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας χθες στην τηλεόραση του Αντέννα, η κα. Ζαχαράκη σημείωσε ότι ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη εκτεταμένοι έλεγχοι και παρεμβάσεις στις σχολικές υποδομές, σε συνεργασία με τους δήμους και τα συναρμόδια υπουργεία, με στόχο τη διασφάλιση ασφαλών συνθηκών για μαθητές και εκπαιδευτικούς.

Ανέφερε, δε, ότι το 2025 υλοποιήθηκαν εκτεταμένες παρεμβάσεις σε περισσότερα από 430 σχολεία.

Επιπλέον, η κα. Ζαχαράκη έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο Ψηφιακό Φροντιστήριο, το οποίο -όπως σημείωσε- προσφέρει δωρεάν και ποιοτική υποστήριξη στους μαθητές, ιδιαίτερα ενόψει των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Όπως ανέφερε η υπουργός Παιδείας, μετά το Πάσχα θα ξεκινήσουν και τα ζωντανά μαθήματα επανόληψης.

«Παρακινώ τα παιδιά να δώσουν την ευκαιρία στο ψηφιακό φροντιστήριο να το παρακολουθήσουν, θα δουν ποιοτικό υλικό το οποίο ανανεώνεται συνέχεια. Έχω, δε, λάβει την απόφαση από τη νέα σχολική χρονιά να είναι live και τα μαθήματα για την Πρώτη και στην Δευτέρα Λυκείου, ενώ βεβαίως ήδη υπάρχει ασύγχρονο υλικό από την Πέμπτη Δημοτικού ως την Β' Λυκείου», είπε χαρακτηριστικά η κα. Ζαχαράκη.

Υπενθυμίζεται, ότι οι μαθητές και οι μαθήτριες υποστηρίζο-

νται για 45 πανελλαδικώς εξεταζόμενα μαθήματα για Γενικά, Επαγγελματικά & Ενιαία Ειδικά Επαγγελματικά Λύκεια.

Τέλος, ερωτηθείσα για τις νέες αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από πανεπιστήμια του εξωτερικού, η κα. Ζαχαράκη σημείωσε ότι αυτό το διάστημα αναμένεται ο έλεγχος και η πιστοποίηση των προγραμμάτων από την ΕΘΑΑΕ, για το ποια από αυτά θα πάρουν την άδεια λειτουργίας και ποια προγράμματα εξ' αυτών θα λειτουργήσουν.

«Πιστεύω και πιστεύουμε πολύ ότι η Ελλάδα μας, μπορεί να αναδειχθεί σε έναν σημαντικό κόμβο για την εκπαίδευση. Ειδικά σε αυτή την ταραχώδη περίοδο για την περιοχή μας. Η Ελλάδα είναι ένας σταθερός πόλος και για τις επενδύσεις, αλλά και για την εκπαιδευτική επένδυση», τόνισε.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 6,2 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΣ

«Η ασφάλεια των μαθητών που φοιτούν στα σχολεία, σε κάθε γωνιά της χώρας, αποτελεί σταθερή προτεραιότητα για την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας», υπογράμμισε χθες ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης κατά τη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης στη Βουλή, σχετικά με την κατάσταση των σχολικών υποδομών στον Δήμο Ιωαννιτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναφορικά με τις ζημιές από τις πλημμύρες που έπληξαν την πόλη το τελευταίο δίμηνο, ο υφυπουργός Εσωτερικών τόνισε ότι ο Δήμος Ιωαννιτών συνεχίζει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη συντήρηση των σχολικών υποδομών και την ασφαλή λειτουργία των σχολικών μονάδων.

Πρόσθεσε δε, ότι κατόπιν συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Ιω-

αννιτών και του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Παράρτημα Ηπείρου) έχουν διενεργηθεί προληπτικοί έλεγχοι στο σύνολο των σχολικών μονάδων του Δήμου, χωρίς να έχει διαπιστωθεί πρόβλημα ως προς την ασφάλεια των κτηρίων στα σχολεία του Δήμου που λειτουργούν κανονικά.

Επιπλέον, ο κ. Σπανιάκης επισήμανε ότι στον Δήμο Ιωαννιτών έχει καταμετρηθεί από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) του έτους 2025 ποσό ύψους 1,8 εκατομμυρίων ευρώ περίπου για την κάλυψη δαπανών εκτέλεσης έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων, καθώς και ποσό ύψους 366.500 ευρώ για την επισκευή και συντήρηση σχολικών κτηρίων, ποσά που αναμένεται να δοθούν και φέτος.

Ο υφυπουργός Εσωτερικών αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων,

στην Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών, στο πλαίσιο της οποίας εντάχθηκε το έργο με τίτλο: «Συντήρηση σχολικών μονάδων και ανοικτών αθλητικών χώρων Δήμου Ιωαννιτών», προϋπολογισμού 4.563.000 ευρώ.

Τέλος, ο κ. Σπανιάκης - αναφερόμενος αναλυτικά και σε λοιπές χρηματοδοτήσεις του υπουργείου Εσωτερικών προς τον Δήμο Ιωαννιτών - δήλωσε ότι ήδη εκπονούνται μελέτες πυροπροστασίας σε διάφορα σχολικά συγκροτήματα, συνολικού προϋπολογισμού 260.000 ευρώ, ενώ κατασκευάζονται ράμπες και χώροι υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε σχολικές μονάδες προϋπολογισμού 1,1 εκατομμυρίου ευρώ περίπου.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ 5 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Πέντε επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος στον διεθνή διαγωνισμό για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Καλαμαριάς, όπως ανακοίνωσε το Υπερταμείο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενδιαφέρον εκδήλωσαν τα εξής επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

1. ΤΕΚΑΛ ΑΕ
2. Τεχνική Ολυμπιακή ΑΕ
3. AVAX Group.
4. Lambda Marinas.
5. REDS ΑΕ

Η διάρκεια της παραχώρησης ανέρχεται σε τουλάχιστον 35 έτη, η οποία δύναται να παραταθεί για επιπλέον 10 έτη, κατά το μέγιστο.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, οι υποψήφιοι που πληρούν τα κριτήρια προεπιλογής θα κληθούν να συμμετάσχουν στη Β' φάση του διαγωνισμού, κατά την οποία θα υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές.

Για την αξιοποίηση του τουριστικού λιμένα, το Υπερταμείο έχει εκπονήσει Σχέδιο Στρατηγικής Ανάπτυξης με ιδιαίτερα ήπιους όρους δόμησης, το οποίο έχει εγκριθεί με Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν έγκρισης από το Συμβούλιο της Επικρα-

τείας το 2023. Η χωροθέτηση της μαρίνας ολοκληρώθηκε με κοινή απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Τουρισμού τον Οκτώβριο 2025, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου.

Σύμφωνα με το ΠΔ, στη μαρίνα επιτρέπονται, μεταξύ άλλων, χρήσεις τουρισμού, αναψυχής και χερσαίας αποθήκευσης και συντήρησης σκαφών, ενώ προβλέπεται η διαμόρφωση υπαίθριων χώρων και διαδρόμων περιπάτου και άθλησης και χώρων πρασίνου, στους οποίους η πρόσβαση θα είναι ελεύθερη για όλους. Προβλέπεται, επίσης, η αύξηση της δυναμικότητας της σε 327 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής μήκους έως 40 μέτρων.

ΥΠΕΝ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΙΣ ΣΕΡΡΕΣ

Υπογράφηκε χθες Τρίτη, 31 Μαρτίου, η σύμβαση προμήθειας και εγκατάστασης τριών (3) συστημάτων επεξεργασίας νερού ύδρευσης (εγκαταστάσεις αντίστροφης ώσμωσης) για τις ανάγκες της ΔΕΥΑ Σερρών, αξίας 1,73 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ), εξασφαλίζοντας πόσιμο νερό για το σύνολο της ευρύτερης περιοχής των Σερρών, ανακοινώθηκε.

Όπως αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με τη σύμβαση αυτή υλοποιείται η δέσμευση της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη προς τους πολίτες των Σερρών για την αποκα-

τάσταση του υδροδοτικού συστήματος, μετά από αίτημα των Βουλευτών της περιοχής, κ.κ. Κώστα Καραμανλή, Φωτεινής Αραμπατζή, Τάσου Χατζηβασιλείου και Θεόφιλου Λεονταρίδη. Η συμβασιοποίηση έρχεται λίγους μήνες μετά τη συνάντηση που είχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου με τους Βουλευτές του Νομού και τη Δήμαρχο Σερρών κα Βαρβάρα Μπηλιάγκα, κατά την οποία υπέγραψε την ανακοίνωση πρόκλησης χρηματοδότησης για την αποκατάσταση της υδροδότησης σε δημοτικές κοινότητες και οικισμούς

του Δήμου Σερρών.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας δήλωσε σχετικά: «Η Κυβέρνηση ανταποκρίθηκε άμεσα στο αίτημα του Δήμου Σερρών για την αποκατάσταση της ασφαλούς και αδιάλειπτης παροχής πόσιμου νερού σε δημοτικές κοινότητες και οικισμούς, όπου ανικνεύθηκαν υψηλές τιμές ουρανίου. Ευχαριστώ τους Βουλευτές της περιοχής που ανέδειξαν το ζήτημα και συνέβαλαν στην ταχεία αντιμετώπισή του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΕΙΝΑΙ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»

Να προχωρήσει το έργο ζητά ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς

Τον προβληματισμό του για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με το έργο της υπογειοποίησης της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ στο τμήμα Νέο Φάληρο - Πειραιάς, εξέφρασε με ανακοίνωσή του ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς.

«Ένα έργο που για χρόνια αποτέλεσε ώριμη πρόταση και κρίσιμη αναπτυξιακή παρέμβαση για την πόλη, φαίνεται σήμερα να απομακρύνεται από τον σχεδιασμό, οδηγώντας την περιοχή από ένα βήμα μπροστά σε ένα βήμα πίσω» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς υπενθυμίζει ότι η πρόταση που είχε καταθέσει δεν περιοριζόταν μόνο στη σιδηροδρομική υποδομή, αλλά αφορά τη συνολική αναμόρφωση του αστικού ιστού, με στόχο την εννοποίηση της πόλης, τη βελτίωση της καθημερινότητας πολιτών

και επισκεπτών και την ενίσχυση της εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας

Ο σύλλογος εκτιμά ότι, η μη πρόωθηση του έργου διατηρεί ένα χρόνιο πρόβλημα που επηρεάζει καθοριστικά τη λειτουργία του Πειραιά. Δηλαδή, την ασφυκτική κυκλοφορία και τη δυσκολία πρόσβασης προς και από το λιμάνι.

«Η απελευθέρωση της κυκλοφορίας από και προς το λιμάνι του Πειραιά αφορά το σύνολο της Αττικής, καθώς συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, την τουριστική ανάπτυξη, την εξυπηρέτηση εκατομμυρίων επισκεπτών και επιβατών και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας. Ο Πειραιάς βρίσκεται σε μια περίοδο δυναμικής μετάβασης, με αυξημένες επενδύσεις και ενίσχυση της διεθνούς του θέσης. Σε αυτή τη συγκυρία, η αναβάθμιση των υποδομών δεν μπο-

ρεί να καθυστερεί ή να αναστέλλεται» αναφέρεται στην ανακοίνωση και ο σύλλογος καλεί την πολιτεία να επανεξετάσει άμεσα το έργο της υπογειοποίησης, να το επαναφέρει στον σχεδιασμό και να προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες για την ωρίμανση και χρηματοδότησή του.

Σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΕΣΠ, Θ. Καπράλος ανέφερε ότι: «Η υπογειοποίηση του ΗΣΑΠ δεν είναι ένα απλό τεχνικό έργο. Είναι ένα έργο που μπορεί να αλλάξει την εικόνα και τη λειτουργία του Πειραιά. Σήμερα, αντί να κάνουμε ένα βήμα μπροστά, κινδυνεύουμε να βρεθούμε ένα βήμα πίσω. Ο Πειραιάς και η Αττική χρειάζονται λύσεις που θα απελευθερώσουν την πόλη και θα στηρίξουν την οικονομία. Δεν μπορούμε να χάσουμε αυτή την ευκαιρία».

ΑΚΤΟΡ: ΟΙ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ LNG ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Το κλειδί για τον Κάθετο Ενεργειακό Διάδρομο και την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης είναι οι μακροχρόνιες συμφωνίες προμήθειας LNG από τις ΗΠΑ, όμως εάν η ΕΕ δεν κινηθεί γρήγορα προς αυτήν την κατεύθυνση, κινδυνεύει να βρεθεί ενώπιον μίας εξαιρετικά σκληρής πραγματικότητας, με πολύ υψηλές τιμές φυσικού αερίου τον επόμενο χειμώνα, τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου AKTOR και διευθύνων σύμβουλος της ATLANTIC SEE LNG Trade, Αλέξανδρος Εξάρχου, μιλώντας στο «Romania GovernmentTable» που διοργάνωσε το Economist Impact στο Βουκουρέστι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση, που είχε ως θέμα τους ενεργειακούς διαδρόμους και τον ρόλο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, συμμετείχαν ο Έλληνας υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο υπουργός Ενέργειας της Ρουμανίας Bogdan-Gruiu Ivan, η υφυπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Teodora Georgieva-Mileva και ο κ. Εξάρχου.

«Το πρόβλημα της ΕΕ είναι ότι ξέρουμε να μιλάμε θεωρητικά και να περιγράφουμε λύσεις, αλλά πρέπει να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα της νέας πραγματικότητας, που είναι η Ουκρανία και το Ιράν. Εάν η ΕΕ δεν ξεκινήσει να συμπεριφέρεται ως ισχυρός εταίρος θα είναι πάντα πίσω στις εξελίξεις. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε κάτι που μας βρίσκει παντελώς απροετοίμαστους και απροστάτευτους» επισήμανε ο κ. Εξάρχου.

Σημείωσε ότι η ενέργεια είναι το πιο σημαντικό πράγμα για το μέλλον της ΕΕ και της οικονομίας της και υπογράμμισε ότι η αδυναμία της ΕΕ να λάβει γρήγορα μέτρα, έχει ως αποτέλεσμα να βρίσκεται διαρκώς προ τετελεσμένων και αρνητικών εκπλήξεων. Προσέθεσε ότι η Ευρώπη έχει την τάση να χάνει χρόνο σε ατέρμονες συζητήσεις για προβλήματα, όπως οι

πόλεμοι σε Ουκρανία και Ιράν, οι οποίοι αποτελούν ωστόσο μία πραγματικότητα, τονίζοντας ότι οφείλουμε πλέον να αποδεχτούμε ότι συμβαίνουν και ότι θα έχουν επίπτωση στις ζωές μας.

Ο επικεφαλής του Ομίλου AKTOR εξέφρασε την ανησυχία του ότι τον επόμενο χειμώνα, η Ευρώπη θα βρεθεί ενώπιον μίας ιδιαίτερα σκληρής πραγματικότητας, καθώς εκτίμησε ότι οι τιμές του φυσικού αερίου στο Ολλανδικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (TTF) θα είναι ιδιαίτερα αυξημένες, προβλέποντας ότι στην καλύτερη περίπτωση θα κυμαίνονται σε περίπου 85 ευρώ ανά MWh από περίπου 53 σήμερα, την ώρα που στην Αμερική (Henry Hub) η ισοδύναμη συγκρίσιμη τιμή ανέρχεται σήμερα σε λιγότερο από 8,5 ευρώ.

«Αυτό θα έχει τρομερή επίπτωση και θα πρέπει οι «27» της ΕΕ ή έστω η Ευρωζώνη να καθίσουν στο τραπέζι και να δουν πώς θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα σήμερα» σημείωσε ο κ. Εξάρχου, υπογραμμίζοντας την αμφιθυμία της Ευρώπης στο ενεργειακό. «Στην Ευρώπη, όταν νομοθετούμε την απαγόρευση του ρωσικού φυσικού αερίου, το εννοούμε; Εάν το εννοούμε, έχουμε εξασφαλίσει ικανές ποσότητες από τις ΗΠΑ ώστε να περάσουμε τον επόμενο χειμώνα με κανονικές τιμές;» διερωτήθηκε.

«Βλέπω ορισμένα κράτη-μέλη να είναι διστακτικά στην εφαρμογή της απόφασης απαγόρευσης του ρωσικού φυσικού αερίου και κάποια μάλιστα, όχι μόνο να μην επιτρέπουν την πρόοδο του Κάθετου Διαδρόμου, αλλά και να προσπαθούν να εξασφαλίσουν ότι άλλα κράτη- μέλη δεν θα υπογράψουν μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας LNG με τις ΗΠΑ» σημείωσε.

Ο κ. Εξάρχου έκανε και μία εκτίμηση της προόδου του Κά-

θετου Διαδρόμου. «Ο Κάθετος Διάδρομος εξαρτάται από τη λήψη αποφάσεων από πολλά κράτη και την ΕΕ. Χρειάζεται ένα δεύτερο FSRU στην Ελλάδα, πολύ γρήγορα, ούτως ώστε να είναι έτοιμο έως το 2030 όταν θα ξεκινήσουν να υλοποιούνται οι μακροχρόνιες συμβάσεις LNG, αλλά και να βελτιωθεί ο υφιστάμενος αγωγός προς την Ουκρανία. Χρειάζονται γρήγορες αποφάσεις και αυτές είναι που θα προστατεύσουν την ισορροπία. Το κλειδί της άσκησης είναι οι μακροχρόνιες συμφωνίες» συμπλήρωσε. Επιπλέον, προειδοποίησε ότι τα πλήγματα που έχει υποστεί το Κατάρ από τον πόλεμο στον Περσικό, πιθανότατα θα το διαγράψουν ως πιθανό προμηθευτή LNG της Ευρώπης, ειδικά εάν ληφθούν υπόψη οι τεράστιες ενεργειακές ανάγκες της Κίνας.

Και επισήμανε ότι το ενεργειακό περιβάλλον είναι πια εντελώς διαφορετικό σε σχέση με την εξασφάλιση σωστών τιμών και κατάλληλων ποσοτήτων LNG. «Τρεις μήνες πριν, η διαπραγμάτευση θα ήταν διαφορετική σε σχέση με μία διαπραγμάτευση που θα γινόταν σήμερα ή θα γίνει τα Χριστούγεννα. Κάποια έχασαν μία μεγάλη ευκαιρία να εξασφαλίσουν LNG σε προσιτές τιμές. Είναι σημαντικό να οριστικοποιηθούν οι μακροχρόνιες συμφωνίες, ώστε ο Κάθετος Διάδρομος να είναι χρηματοδοτήσιμος. Τα απαραίτητα κεφάλαια πρέπει να εξασφαλιστούν και ο χρόνος έχει κρίσιμη σημασία. Αυτή είναι η πρόκληση» κατέληξε.

Νωρίτερα, τη θεματική του συνεδρίου άνοιξε η πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλφίλ, η οποία υπογράμμισε τη σημασία του Κάθετου Διαδρόμου και της διατλαντικής ενεργειακής συνεργασίας, υπογραμμίζοντας τον ρόλο της πρωτοβουλίας αυτής στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΑΥΡΙΟ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ Νομοτεχνικές αλλαγές από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, διαβεβαίωσε και για περαιτέρω βελτιώσεις

Με βελτιωτικές νομοτεχνικές αλλαγές και ταυτόχρονα την διαβεβαίωση ότι θα υπάρξουν και περαιτέρω βελτιώσεις μέχρι την Πέμπτη 2 Απριλίου, κατά την συζήτηση και ψήφιση του από την ολομέλεια, ολοκληρώθηκε και σε Β' ανάγνωση στις αρμόδιες επιτροπές της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του αντιπρόεδρου της κυβέρνησης και υπουργού Επικρατείας, Κωστή Χατζηδάκη, «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη». Υπό της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν μόνο οι Βουλευτές της ΝΔ ενώ από την πλευρά της Αντιπολίτευσης, ΠΑΣΟΚ, ΕΛ.ΛΥ, Πλεύση Ελευθερίας και ΝΙΚΗ επιφυλάχθηκαν για την ολομέλεια, ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ, όπως το ΚΚΕ και η Νέα Αριστερά δήλωσαν ότι καταψηφίζουν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο του προβληματισμού, των ενστάσεων και των επιφυλάξεων των κομμάτων της αντι-

πολίτευσης, βρέθηκαν κυρίως οι διατάξεις που αφορούν:

- Η αντικατάσταση - με υπεύθυνη δήλωση του πολίτη - σειρά δικαιολογητικών που ήδη κατέχει το Δημόσιο.
- Η σύμπραξη της διοίκησης με πιστοποιημένους επαγγελματίες.
- Η ευθύνη του συμβολαιογράφου να συλλέγει τα δικαιολογητικά ακινήτου από τις δημόσιες υπηρεσίες, να αναρτά την αίτηση, να εισπράττει και να αποδίδει τον φόρο κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής για το μεταβιβαζόμενο ακίνητο.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης κατηγορήσει την Αντιπολίτευση, ότι πέρα από τον καταγγελτικό της λόγο, δεν έχει καταθέσει καμία πρόταση, δηλώνοντας ότι ίδιος είναι ανοικτός να εξετάσει και να υιοθετήσει βελτιωτικές αλλαγές, οι οποίες είναι στο πνεύμα του νομοσχεδίου για μία δημόσια διοίκηση πιο φιλική προς τον πολίτη.

Όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, «ενώ τα κόμματα της αντιπολίτευσης διαφωνούν με δύο τρεις διατάξεις και θα υπερψηφίσουν τα περισσότερα άρθρα, επιμένουν να διαρρηγνούν τα μιάμια τους κατακεραυνώνοντας το σύνολο του νομοσχεδίου».

Οι βελτιωτικές αλλαγές τις οποίες κατέθεσε ο κ. Χατζηδάκης προβλέπουν μεταξύ άλλων:

- Αυστηροποίηση του πλαισίου κυρώσεων στη δημόσια διοίκηση, με επιβολή προστίμων ακόμα και για ένα μόνο εσφαλμένο έγγραφο της, τα οποία θα κυμαίνονται από 1000 έως 10.000.
- Υποχρεωτική ανάρτηση των εγκυκλίων από τα όργανα που τις εκδίδουν, στην Διαύγεια.
- Ο συμβολαιογράφος δύναται να αποδώσει στον πολίτη την είσπραξη και απόδοση του τιμήματος της πράξης για το μεταβιβαζόμενο ακίνητο.

ΥΠΠΟ: ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΤΟ ΣΚΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΕΡΓΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με την αποκατάσταση του σκηνικού οικοδομήματος προχωρά το ευρύτερο έργο αναστήλωσης του αρχαίου θεάτρου της Λάρισας, το οποίο υλοποιείται από το υπουργείο Πολιτισμού, δια της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λάρισας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, οι παρεμβάσεις στο σκηνικό οικοδόμημα αποσκοπούν στη βελτίωση της στατικής του επάρκειας, της μορφής και της λειτουργικότητας του μνημείου συνολικά. Παράλληλα, το θέατρο ενισχύεται, ως προς τη δυνατότητα αξιοποίησής του, για την παρουσίαση παραστάσεων αρχαίου δράματος. Η αποκατάσταση του προσκηνίου αποτελεί μέρος του συνολικού έργου, το οποίο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, με προϋπολογισμό περίπου 7.000.000 ευρώ, με πόρους από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θεσσαλία» - ΕΣΠΑ 2014-2020 και 2021-2027.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Το αρχαίο θέατρο της Λάρισας, το θέατρο Α', χωρητικότητας 11.000 θεατών, κατασκευάστηκε την ελληνιστική περίοδο, εκεί όπου βρισκόταν η οχυρωμένη Ακρόπολη της πόλης και λειτουργούσε μέχρι τις αρχές του 4ου αιώνα μ.Χ. Πριν από τρία χρόνια, με την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης, το κοίλο του μνημείου φιλοξένησε, έπειτα από 2.000 χρόνια σιωπής, θεατρικές παραστάσεις, επανασυνδέοντας το μνημείο με την πολιτιστική ζωή της πόλης, αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Στη νέα φάση των αρχαιολογικών εργασιών δίνεται έμφαση στην πλήρη αποκατάσταση του προσκηνίου, στην τοποθέτηση νέων μαρμάρινων λίθων, στην ενίσχυση δοκών και κιόνων, καθώς και στη συντήρηση των αρχαίων θραυσμάτων, με σύγχρονες τεχνικές. Στόχος μας είναι η διασφάλιση της στατικότητας, η ανάδειξη της αρχιτεκτονικής αξίας και η ουσιαστική προστασία του μνημείου. Η επανάχρηση του αρχαίου θεάτρου αποτέλεσε καθοριστικό βήμα στη συνολική προσπάθεια του Υπουργείου Πολιτισμού να διασώσει το

μνημειακό απόθεμα της πόλης, εντάσσοντάς το λειτουργικά στην πολιτιστική ζωή της και αποκαθιστώντας την ιστορική διαχρονία της. Σε συνδυασμό με την αποκατάσταση των παλαιών Στρατιωτικών Αρτοποιείων, για να στεγαστούν οι υποστηρικτικές λειτουργίες του θεάτρου και να φιλοξενηθούν δράσεις και εκθεσιακές χρήσεις, το εμβληματικό αυτό μνημείο θα είναι αποκατεστημένο και πλήρως ενταγμένο σε ένα σύγχρονο και βιώσιμο πολιτιστικό σύνολο, ανοικτό στο κοινό και στις ανάγκες της πόλης. Η λήψη μέτρων πυροπροστασίας κρίθηκε επιβεβλημένη επειδή στο θέατρο προγραμματίζεται η παρουσία και παραμονή του κοινού, όχι μόνον ως επίσκεψη του αρχαίου μνημείου, αλλά και για τη συμμετοχή του σε εκδηλώσεις. Αντίστοιχα μέτρα πυροπροστασίας λαμβάνονται και για το αρχαίο θέατρο Β'».

Το αρχαίο θέατρο Α', που χρονολογείται στο α' μισό του 3ου αιώνα π.Χ., αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ελληνιστικά μνημεία στην Ελλάδα. Βρίσκεται στον λόφο «Φρούριο» και διατήρησε τη λειτουργικότητά του για περίπου έξι αιώνες. Το θέατρο, το οποίο στη ρωμαϊκή εποχή μετατράπηκε σε αρένα, είναι κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από μάρμαρο. Διακρίνεται για την εξαιρετική ποιότητα του σκηνικού οικοδομήματος, με δωρικούς ημίκιονες και περίτεχνα μαρμάρινα στοιχεία. Το κυρίως θέατρο χωρίζεται με 10 κλίμακες σε 11 κερκίδες και στην αρχική του φάση αποτελούνταν από 24 σειρές. Όταν τον 2ο μ.Χ. αιώνα μετατράπηκε σε αρένα, αφαιρέθηκαν οι τρεις πρώτες σειρές και κατασκευάστηκε πόδιο περιμετρικά της ορχήστρας.

Το σκηνικό οικοδόμημα έχει ορθογωνική κάτοψη με προσκήνιο, τέσσερα δωμάτια και τρεις διαδρόμους. Οι εξωτερικοί τοίχοι φέρουν μαρμάρινη πρόσοψη με δωρικούς ημίκιονες, ενώ το προσκήνιο αποτελείται από μια στοά διαμορφωμένη από δωρικούς ημίκιονες και είναι εξ ολοκλήρου μαρμάρινο. Στις

αρχές του 1ου αι. μ.Χ. τοποθετήθηκαν πέντε αγάλματα της αυτοκρατορικής οικογένειας με αφιερωματικές επιγραφές. Στην τελευταία περίοδο λειτουργίας του το θέατρο λειτουργούσε εξ ολοκλήρου ως αρένα. Η κατάσταση διατήρησης του σκηνικού οικοδομήματος, στον βαθμό που διασώζεται, χαρακτηρίζεται γενικώς καλή. Δεν παρουσιάζονται ιδιαίτερα στατικά και οικοδομικά προβλήματα, γεγονός που οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις εργασίες συντήρησης, που πραγματοποιήθηκαν κατά τα έτη 2002-2003. Οι βλάβες που υπέστη το μνημείο, κατά τη μακρά ιστορία του ομαδοποιούνται σε φθορές δομικής φύσης και σε φθορές στην επιφάνεια του δομικού υλικού.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο της πυροπροστασίας στο Α' αρχαίο θέατρο περιλαμβάνει την εγκατάσταση υδροδοτικού δικτύου με τοποθέτηση πυροσβεστικών ερμαρίων για άμεση χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς, φωτιστικών ασφαλείας για επαρκή φωτισμό στις οδεύσεις διαφυγής, καθώς και φορητών πυροσβεστήρων σε κατάλληλα σημεία, όπως έξοδοι κινδύνου και χώροι με ηλεκτρολογικό εξοπλισμό. Προβλέπεται, επίσης, η εγκατάσταση χειροκίνητου συστήματος αναγγελίας πυρκαγιάς για έγκαιρη ειδοποίηση, καθώς και κεντρικού πίνακα πυρανίχνευσης. Στόχος είναι η έγκαιρη ανίχνευση και αντιμετώπιση πυρκαγιάς, η ασφαλής εκκένωση του χώρου και η προστασία των επισκεπτών και του μνημείου. Αντίστοιχα μέτρα πυροπροστασίας λαμβάνονται και για το Β' αρχαίο θέατρο της Λάρισας, που χρονολογείται στον 1ο αι. π.Χ. και αποτελείται από το κτήριο της σκηνής το οποίο σώζεται στο ύψος της θεμελίωσης, τις παρόδους, την ορχήστρα και δύο μόνο σειρές από το κοίλο. Σήμερα αποτελεί έναν ενεργό χώρο όπου εκτελούνται κατά καιρούς παραστάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΗ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Τι υποστήριξε ο υφυπουργός Ανάπτυξης στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Έρευνας και Καινοτομίας

«Αποδίδουμε μεγάλη σημασία στην πρώτη Στρατηγική Θεωρήσεων της Ε.Ε. (Visa Strategy) διότι πιστεύουμε πως δημιουργεί ισχυρό πλαίσιο για την προσέλκυση ανθρώπινου δυναμικού υψηλών προσόντων σε κρίσιμες και αναδυόμενες τεχνολογίες, που είναι απαραίτητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που διεξήχθη χθες διαδικτυακά στο πλαίσιο της Κυπριακής Προεδρίας, με θέμα: «Από την ερευνητική αριστεία στην παγκόσμια κλιμάκωση: Αξιοποιώντας τις δυνατότητες καινοτομίας της Ευρώπης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για τα κύρια εμπόδια που παραμένουν στη διασυνοριακή ανάπτυξη των καινοτόμων εταιρειών, ο υφυπουργός Ανάπτυξης ανέφερε ότι: «Είναι αλήθεια ότι πολλά κράτη μέλη εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν διοικητικά βάρη και περιορισμούς χρηματοδότησης. Η αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων είναι απαραίτητη για τη γεφύρωση του χάσματος καινοτομίας μεταξύ των κρατών μελών και σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση». Όπως τόνισε, «μολοντί η απλούστευση των διαδικασιών παραμένει μια σύνθετη πρόκληση, αποτελεί ένα θεμελιώδες βήμα προς τη διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση - ιδίως για νέους επιστήμονες και νεοσύστατες επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ε.Ε. και ιδιαίτερα σε κράτη μέλη όπως η Ελλάδα».

«Στο πλαίσιο της προετοιμασίας του 10ου Προγράμματος-Πλαισίου (FP10) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας (ECF)» υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, «η απλούστευση αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία. Πιστεύουμε ότι και τα δύο νομοθετικά κείμενα θα πρέπει να προβλέπουν απλούστερες, πιο παραγωγικές και αποδοτικές διαδικασίες».

Για τον τρόπο της σύνδεσης μεταξύ έρευνας και εμπορικής αξιοποίησης ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι: «Η γεφύρωση του χάσματος από την έρευνα στην εμπορική αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων, απαιτεί την εφαρμογή μηχανισμών προμηθειών από τους δημόσιους φορείς με συμβάσεις βασισμένες σε ορόσημα για την υποστήριξη της ανάπτυξης και της εμπορευματοποίησης των ερευνητικών αποτελεσμάτων. Οι δημόσιοι φορείς θα μπορούν να ενεργούν ως 'πρώτοι πελάτες' για τα πρωτότυπα».

Όπως ανέφερε ο κ. Καλαφάτης: «Η ανάπτυξη κουλτούρας επιχειρηματικότητας στα πανεπιστήμια είναι απαραίτητη. Εξίσου σημαντική είναι και η καλλιέργεια νοοτροπίας ανάληψης επιχειρηματικού ρίσκου στην αγορά και τη βιομηχανία, υποστηριζόμενη από ευέλικτα επιχειρηματικά κεφάλαια που διευκολύνουν τις ιδιωτικές επενδύσεις». Επιπρόσθετα τόνισε ότι «είναι απαραίτητη η μεταρρύθμιση της νομοθεσίας για τις κρατικές ενισχύσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να σχεδιάζουν και να εφαρμόζουν προγράμματα υποστήριξης για νεοφυείς

επιχειρήσεις σε ευέλικτο νομικό πλαίσιο, που θα τους επιτρέψει να αναπτύξουν καινοτόμες λύσεις βασισμένες σε ερευνητικά αποτελέσματα».

Μιλώντας για τον τρόπο που τα κράτη μέλη της Ε.Ε. μπορούν να συνεργασθούν για την προσέλκυση ερευνητών και επενδυτών για την ανάπτυξη πρωτοποριακής καινοτομίας, ο υφυπουργός Ανάπτυξης χαιρέτισε τις προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να καταστήσει την Ε.Ε. έναν ελκυστικό προορισμό παγκόσμιας κλάσης για ερευνητές και καινοτόμους. «Θα πρέπει να εστιάσουμε σε προσπάθειες που επικεντρώνονται στην προσφορά ανταγωνιστικών προοπτικών σταδιοδρομίας, καθώς και στη διασφάλιση υψηλής ποιότητας εργασιακού περιβάλλοντος και συνθηκών διαβίωσης», τόνισε και πρόσθεσε ότι: «Σε αυτό το πλαίσιο, η άρση των υφιστάμενων εμποδίων είναι επείγουσα - τόσο σε επίπεδο Ε.Ε. όσο και σε εθνικό επίπεδο - ιδίως για να εξασφαλιστούν ισχυρά κίνητρα για να παραμείνουν στην Ευρώπη και να μην μετεγκατασταθούν αλλού».

«Επιπλέον, η αντιμετώπιση των διασυνοριακών διοικητικών βαρών θα είναι το κλειδί για τη διατήρηση και την προσέλκυση επιστημόνων και ερευνητών εντός της Ε.Ε., συμβάλλοντας παράλληλα στην αντιστροφή του brain drain και στην επίτευξη του brain gain», ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΥ: ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΤΟ ΑΙ

Παγκόσμια έρευνα της EY, Tax Risk and Controversy Survey, αναδεικνύει ότι οι επικεφαλές των φορολογικών διευθύνσεων πολυεθνικών επιχειρήσεων στρέφονται όλο και περισσότερο στην GenAI, επανεξετάζοντας, παράλληλα, τα μοντέλα φορολογικής διακυβέρνησης. Με εννέα στους δέκα (90%) συμμετέχοντες να αναμένουν αύξηση των διαφορών με τις φορολογικές αρχές τα επόμενα χρόνια, τα στελέχη κινούνται προληπτικά, αναζητώντας δομημένες και τεχνολογικά ώριμες, καινοτόμες λύσεις, που θα προετοιμάσουν τον οργανισμό τους για το μέλλον, πριν οι πιέσεις μετατραπούν σε λειτουργικό και οικονομικό κόστος.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα βασίζεται στις απόψεις σχεδόν 2.000 ανώτερων στελεχών του φορολογικού κλάδου παγκοσμίως και αναδεικνύει τις προκλήσεις που προκύπτουν από τις διεθνείς φορολογικές μεταρρυθμίσεις, τις απαιτήσεις για αυξημένη διαφάνεια, τις νέες τεχνολογίες και το ταχέως εξελισσόμενο ρυθμιστικό τοπίο.

Η GenAI ενσωματώνεται με γρήγορους ρυθμούς στη διαχεί-

ριση των φορολογικών κινδύνων, με το 87% των ερωτηθέντων να εκτιμούν ότι μπορεί να βελτιώσει ουσιαστικά την αποδοτικότητα και την ακρίβεια, τόσο των φορολογικών ελέγχων, όσο και της επίλυσης διαφορών με τις φορολογικές αρχές. Την ίδια στιγμή, όμως, οι πιέσεις αυξάνονται σχεδόν καθημερινά, αφενός, ως προς τον όγκο των υποθέσεων, και, αφετέρου, ως προς τον χρόνο που απαιτείται για την οριστική τους διευθέτηση.

Σε αυτό το πλαίσιο, το 70% των επικεφαλές του κλάδου δηλώνουν ότι έχουν ήδη υλοποιήσει ή βρίσκονται στη διαδικασία ενσωμάτωσης τουλάχιστον ενός εργαλείου GenAI, ειδικά σχεδιασμένου για τη διαχείριση διαφορών. Όσοι αξιοποιούν τέτοια εργαλεία, εμφανίζουν αισθητά υψηλότερα επίπεδα ικανοποίησης από τις σχετικές διαδικασίες: το 46% δηλώνουν ότι είναι «πολύ ικανοποιημένοι», έναντι μόλις 31% όσων δεν χρησιμοποιούν λύσεις AI.

Παρά τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία, οι ανησυχίες για περαιτέρω κλιμάκωση των διαφορών με τις φο-

ρολογικές αρχές παραμένουν έντονες. Το 92% των στελεχών αναμένουν αύξηση των διαφορών που σχετίζονται με τον δεύτερο πυλώνα του πλαισίου BEPS (Pillar Two), ενώ το 91% ανησυχούν για πιθανές εκκρεμότητες που αφορούν τον πρώτο πυλώνα (Pillar One - Amount).

Παράλληλα, το 90% προβλέπουν άνοδο των διαφορών που συνδέονται με τις ενδοομιλικές συναλλαγές και τις υποχρεώσεις διαφάνειας, όπως η δημόσια δήλωση ανά χώρα (public country-by-country reporting). Οι φόροι ψηφιακών υπηρεσιών αναδεικνύονται, επίσης, σε βασικό πεδίο μελλοντικού φορολογικού κινδύνου, ωστόσο μόλις το 49% των συμμετεχόντων δηλώνουν ότι αισθάνονται «πολύ καλά προετοιμασμένοι» για να διαχειριστούν την αναμενόμενη αύξηση διαφορών στον συγκεκριμένο τομέα.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΑ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΠΛΕΟΝ ΜΕΤΡΗΣΙΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Οι δαπάνες R&D αγγίζουν το 1,5% του ΑΕΠ και οι startups έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ

Το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας παρουσιάζει πλέον μετρήσιμα αποτελέσματα, με τις δαπάνες R&D να αγγίζουν το 1,5% του ΑΕΠ και τις startups να έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 2 δις. ευρώ. Αυτό επεσήμανε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Μπρατάκος, σε χαιρετισμό του στο συνέδριο Υψηλής Τεχνολογίας και Καινοτομίας Κύπρου-Ελλάδας, το οποίο πραγματοποιήθηκε στους χώρους του UNIC Athens.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε: «Χρειάζεται να φέρουμε πιο κοντά την έρευνα με την παραγωγή, να επιταχύνουμε τη μετατροπή της γνώσης σε προϊόν και υπηρεσία και να ενισχύσουμε τις συνεργασίες, γιατί σήμερα κανείς δεν καινοτομεί μόνος του».

Το συνέδριο διοργανώθηκε από το Κυπριακό Εμπορικό Κέντρο Αθήνας/Εμπορικό Τμήμα της πρεσβείας της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ), τον Σύνδεσμο Κυπρίων Επαγγελματιών Ελλάδας (ΣΚΕΕ), με την υπο-

στήριξη του Enterprise Europe Network.

Η διοργάνωση συγκέντρωσε 22 επιχειρήσεις από την Κύπρο και 51 από την Ελλάδα, ενώ πραγματοποιήθηκαν πάνω από 150 στοχευμένες B2B συναντήσεις, δημιουργώντας ουσιαστικές προοπτικές συνεργασίας και επενδύσεων.

Σε μήνυμά του, ο πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα, Σταύρος Αυγουστής, τόνισε ότι η συνεργασία Κύπρου και Ελλάδας στον τομέα της καινοτομίας αποτελεί στρατηγική επιλογή, που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών και δημιουργεί νέες ευκαιρίες επενδύσεων και ανάπτυξης.

Η πρόεδρος του Συνδέσμου Κυπρίων Επαγγελματιών Ελλάδας, Δέσποινα Παναγιώτου Θεοδοσίου, ανέδειξε τη σημασία της ουσιαστικής διασύνδεσης των δύο χωρών στον τομέα της τεχνολογίας και της καινοτομίας, τονίζοντας ότι:

«Η συνεργασία μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας δεν είναι απλώς σημαντική, είναι αναγκαία. Η τεχνολογία αποτελεί πλέον τη βάση πάνω στην οποία χτίζονται όλοι οι τομείς της οικονομίας και προϋπόθεση ανταγωνιστικότητας».

Όπως επεσήμανε, το βασικό ζητούμενο δεν είναι η ύπαρξη ταλέντου -το οποίο υπάρχει και στις δύο χώρες- αλλά η δυνατότητα αξιοποίησής του σε κλίμακα.

Υπογράμμισε, επίσης, ότι Κύπρος και Ελλάδα έχουν τη δυνατότητα να λειτουργήσουν ως ενιαίο οικοσύστημα καινοτομίας, συνδέοντας:

- την έρευνα με την επιχειρηματικότητα
- τη γνώση με την εφαρμογή
- τις τοπικές δυνατότητες με τη διεθνή αγορά

Ο γενικός γραμματέας του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Φιλόκλυτος Ρουσουδιδης, αναφέρθηκε στη διαχρονικά στενή και παραγωγική συνεργασία μεταξύ των επιμελητηρίων Κύπρου και Ελλάδας.

Όπως τόνισε, η σύμπραξη αυτή αποτελεί βασικό πυλώνα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας, επισημαίνοντας ότι τα επιμελητήρια βρίσκονται διαχρονικά στο πλευρό των επιχειρήσεων -τόσο των νεοφυών όσο και των πιο ώριμων- παρέχοντας στήριξη, καθοδήγηση και εργαλεία ανάπτυξης.

Ο e-ΕΦΚΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΝΕΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ψηφιακή αναβάθμιση για πολίτες και επιχειρήσεις

Πραγματοποιήθηκε χθες στη Λάρισα η ενημερωτική εκδήλωση του e-ΕΦΚΑ για το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.), στο πλαίσιο των δράσεων ψηφιακού μετασχηματισμού του φορέα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Διοικητής του φορέα, Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης, παρουσίασε τις νέες ψηφιακές δυνατότητες του συστήματος και τα οφέλη που προσφέρει σε πολίτες, επιχειρήσεις και επαγγελματίες, δίνοντας έμφαση στην Ηλεκτρονική Αναλυτική Περιοδική Δήλωση (ΑΠΔ).

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «ο αναβαθμισμένος τρόπος εφαρμογής της ενισχύει την ακρίβεια και την αξιοπιστία των ασφαλιστικών δεδομένων, εξασφαλίζει έγκαιρη αποτύπωση των υποχρεώσεων, ενισχύει τη διαφάνεια και

διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ εργοδοτών, λογιστών και υπηρεσιών του φορέα.

Στο ίδιο πλαίσιο, αναδείχθηκε ο κομβικός ρόλος του νέου μπρώου εργοδοτών και του μπρώου οικοδομοτεχνικών έργων, τα οποία εντάσσονται στο νέο Ο.Π.Σ., ενοποιώντας τα επιμέρους πληροφοριακά συστήματα σε ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό περιβάλλον, με πλήρη διαλειτουργικότητα και διασύνδεση με την ΑΑΔΕ, το ΓΕΜΗ και τα εθνικά μπρώα.

Μέσω αυτοματοποιημένων διαδικασιών, ενιαίας ψηφιακής εικόνας και ηλεκτρονικής διαχείρισης δεδομένων και δικαιολογητικών, εξασφαλίζεται υψηλότερη ακρίβεια και συνέπεια στοιχείων, σημαντική μείωση της γραφειοκρατίας, ενίσχυση της διαφάνειας και ταχύτερη, αποτελεσματικότερη εξυπηρέ-

τηση για επιχειρήσεις και επαγγελματίες».

Η εκδήλωση συγκέντρωσε εκπροσώπους τοπικών αρχών, επιμελητηρίων και επιχειρηματικών ενώσεων, αναδεικνύοντας τη σημασία της συνεργασίας του φορέα με την κοινωνία και τον επιχειρηματικό κόσμο.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το νέο Ο.Π.Σ., χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο πλαίσιο του προγράμματος «Ελλάδα 2.0», αποτελεί ένα ενιαίο, σύγχρονο και επεκτάσιμο πληροφοριακό σύστημα, που ενισχύει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του e-ΕΦΚΑ και αναβαθμίζει ουσιαστικά τις υπηρεσίες προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, γράφοντας παράλληλα μια νέα σελίδα στην κοινωνική ασφάλιση.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΥ: ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΤΟ ΑΙ

Συνέχεια από σελ 10

Καθώς οι φορολογικοί κίνδυνοι εντείνονται, η ισχυρή διακυβέρνηση αναδεικνύεται σε βασικό πυλώνα αποτελεσματικής διαχείρισης των διαφορών με τις φορολογικές αρχές. Παρότι το 91% των ερωτηθέντων αναφέρουν ότι σκοπεύουν να ενισχύσουν την εστίασή τους στη διεθνή φορολογική διακυβέρνηση, μόλις το 31% εμφανίζονται «πολύ ικανοποιημένοι» από τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζονται σήμερα τις φορολογικές διαφορές. Η γεφύρωση του χάσματος μεταξύ πρόθεσης και εφαρμογής είναι κρίσιμη. Τα πιο ώριμα φορολογικά τμήματα επενδύουν στη δημιουργία σαφών δομών ηγεσίας, στην κε-

ντρικοποίηση της εποπτείας των διεθνών διαφορών και στην ενίσχυση της διακυβέρνησης των δεδομένων, θέτοντας τις βάσεις για μεγαλύτερη συνέπεια, διαφάνεια και έλεγχο.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο Σπύρος Καμινάρης, Εταίρος και Επικεφαλής Φορολογικών Υπηρεσιών της ΕΥ Ελλάδος, δήλωσε: «Σε διεθνές επίπεδο, το φορολογικό περιβάλλον γίνεται πιο ενοποιημένο, αλλά και πιο απαιτητικό. Οι φορολογικές αρχές νοιώτουν με μεγαλύτερο συντονισμό, αξιολογούν περισσότερα δεδομένα και έξυπνες τεχνολογίες, και περιμένουν ταχύτερη, πιο τεκμηριωμένη ανταπόκριση από τις επιχειρήσεις στα αιτήματά τους. Βλέπουμε, επίσης, ότι οι φορολογικές διαφορές δεν αυξάνονται απλώς σε αριθμό, αλλά

αλλάζουν και χαρακτήρα. Αυτό, μεταβάλλει τη φύση της φορολογικής συμμόρφωσης, με τις επιχειρήσεις να καλούνται να διαχειριστούν περισσότερα αιτήματα, πιο σύνθετα δεδομένα και αυστηρότερα χρονοδιαγράμματα, συχνά με πιο περιορισμένους πόρους. Σε αυτό το περιβάλλον, η τεχνολογία, και ειδικά η τεχνητή νοημοσύνη, λειτουργούν ως καταλύτης για μια πιο ώριμη σχέση με τη φορολογική διοίκηση. Όχι μόνο γιατί βελτιώνουν την ακρίβεια και την διαφάνεια, αλλά γιατί επιτρέπουν τόσο την πιο έγκαιρη διαχείριση και αντιμετώπιση των φορολογικών κινδύνων, όσο και καλύτερο έλεγχο των δεδομένων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΣΗ ΣΤΟΝ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΧΩΡΟ

Γ. Κεφαλογιάννης: Συστήνονται τρία Ανακριτικά Κλιμάκια Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού σε Αχαΐα, Ηλεία και Αιτωλοακαρνανία

Ευρεία συντονιστική σύσκεψη για την προετοιμασία της αντιπυρικής περιόδου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας συγκάλεσε χθες στην Πάτρα, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης σε συνεργασία με τον περιφερειάρχη, Νεκτάριο Φαρμάκη.

Σκοπός της σύσκεψης ήταν η πλήρης επιχειρησιακή προετοιμασία και ο συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων ενόψει της έναρξης της αντιπυρικής περιόδου. Κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η επιτυχία της αντιπυρικής περιόδου δεν κρίνεται μόνο την ώρα της πυρκαγιάς, αλλά πολύ νωρίτερα, στον βαθμό προετοιμασίας και ετοιμότητας, στην καθαρότητα των ρόλων και στην αποτελεσματική συνεργασία όλων των συναρμόδιων φορέων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης παρουσίασε τα βασικά συμπεράσματα από την ανάλυση των στοιχείων της αντιπυρικής περιόδου 2025 στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, επισημαίνοντας ότι η Περιφέρεια εμφανίζει πλέον ένα κατακερματισμένο αγροτοδασικό πρότυπο πυρκαγιών, όπου ο κίνδυνος μετατοπίζεται σταδιακά από τα δάση στον αγροτικό χώρο, χωρίς αυτό, όπως είπε ο υπουργός, να σημαίνει ότι υποχωρεί, αλλά ότι αλλάζει μορφή και απαιτεί διαφορετική διαχείριση. Όπως ανέφερε, «το 2025 καταγράφηκαν 774 πυρκαγιές, έναντι μέσου όρου 1.012 στην προηγούμενη εικοσαετία, δηλαδή μια μείωση της τάξης του 23%, ενώ η συνολική καμένη έκταση περιορίστηκε σε περίπου 51.000 στρέμματα, μειωμένη κατά 41% σε σχέση με τον μέσο όρο των 86.000 στρεμμάτων».

Όπως σημείωσε, «τα δάση ουσιαστικά εκλείπουν από το καμένο αποτύπωμα, με μόλις, 42 στρέμματα έναντι μέσου όρου 28.335 στρεμμάτων, δηλαδή πτώση σχεδόν 99,85%, ενώ το βάρος μετατοπίζεται στις γεωργικές εκτάσεις, που φθάνουν τα 30.000 στρέμματα, και στις δασικές εκτάσεις χαμηλότερης πυκνότητας, με 18.800 στρέμματα». Παράλληλα, ανέδειξε ως κρίσιμο δίδαγμα τη χρονική κατανομή των μεγάλων πυρκαγιών, επισημαίνοντας ότι επτά από τα οκτώ περιστατικά άνω των 500 στρεμμάτων εκδηλώθηκαν μέσα στον Αύγουστο και κυρίως μεταξύ 10 και 12 Αυγούστου, με αποτέλεσμα 47.210 στρέμματα να καούν μέσα σε λίγες μόνο ημέρες.

Αναφερόμενος στα αίτια των πυρκαγιών, ο υπουργός σημείωσε ότι περίπου το 74,9% των περιπτώσεων που διερευνήθηκαν αποδίδεται σε πρόθεση και το 18,7% σε αμελεία, γεγονός που, όπως τόνισε, διαφοροποιεί τη Δυτική Ελλάδα από άλλες περιοχές και καθιστά αναγκαία τη μετατόπιση της στρατηγικής στην πρόληψη, στον αυστηρό έλεγχο και στην ενίσχυση της προανακριτικής διερεύνησης.

Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε ότι θα συσταθούν τρία Ανακριτικά Κλιμάκια Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού σε Αχαΐα, Ηλεία και Αιτωλοακαρνανία, με σκοπό την ενίσχυση της επιτήρησης και της προανακριτικής διερεύνησης, καθώς και την αυστηρότερη εφαρμογή των μέτρων πρόληψης κατά την αντιπυρική περίοδο.

Ο κ. Κεφαλογιάννης έθεσε τους βασικούς επιχειρησιακούς στόχους για την αντιπυρική περίοδο 2026 στη Δυτική Ελλάδα, οι οποίοι επικεντρώνονται στη μείωση των ενάρξεων πυρκα-

γιών, στη βελτίωση της ικανότητας άμεσου περιορισμού τής έκτασής τους, στη θωράκιση των δασικών οικοσυστημάτων και των μεταβατικών ζωνών του τοπίου, καθώς και στην πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα και τον αποτελεσματικό συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη επιτάχυνσης των προληπτικών παρεμβάσεων, ιδίως στη διαχείριση της βλάστησης σε δασικές, αγροτικές και χορτολιβαδικές περιοχές, καθώς και στις περιοχές όπου γεινιάζουν οικισμοί με φυσική βλάστηση. Στη Δυτική Ελλάδα, μέσω του προ ράμματος ANTINERO, όπως σημείωσε ο υπουργός, έχουν διατεθεί συνολικά πάνω από 40 εκατ. ευρώ έως το 2025 για έργα πρόληψης και αντιπυρικής προστασίας, ενώ για το 2026 υλοποιείται νέος κύκλος παρεμβάσεων ύψους περίπου 5,4 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, υπενθύμισε ότι έχει εκριθεί πρόσφατα ποσό ύψους 50 εκατ. ευρώ για το σύνολο των Δήμων της χώρας για δράσεις πυροπροστασίας, καλώντας την Τοπική Αυτοδιοίκηση να αξιοποιήσει όσο το δυνατόν ταχύτερα τους διαθέσιμους πόρους.

Για το ζήτημα του καθαρισμού των ιδιωτικών οικοπέδων, επισήμανε ότι με το νέο νομοθετικό πλαίσιο θα αποσπαστούν κρίσιμα ζητήματα εφαρμογής, παρέχοντας, όπως υπογράμμισε, «μεγαλύτερη ευελιξία στους Δήμους ως προς τη διαχείριση των υπολειμμάτων καθαρισμού». Παράλληλα, τόνισε ότι οι Δήμοι αναλαμβάνουν τον έλεγχο των οικοπέδων, ενώ το Πυροσβεστικό Σώμα θα έχει την ευθύνη ελέγχου των καταγγελιών και των σχετικών αναφορών. Υπογράμμισε, ακόμη, την ανάγκη έγκαιρης ολοκλήρωσης των καθαρισμών κοινόχρηστων χώρων, της δημιουργίας αντιπυρικών ζωνών περιμετρικά των οικισμών, της ενίσχυσης των υποδομών πυρόσβεσης, όπως το δασικό οδικό δίκτυο, οι υδατοδεξαμενές και οι πυροσβεστικοί κρουνοί, καθώς και της απρόσκοπτης πρόσβασης των πυροσβεστικών δυνάμεων σε κρίσιμες περιοχές.

Ο υπουργός αναφέρθηκε στο συνολικό σύστημα επιτήρησης που έχει οργανωθεί στην Περιφέρεια, το οποίο, όπως είπε, περιλαμβάνει πυροφυλάκια, περιπολίες της Πυροσβεστικής, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εθελοντών, τοπικά κέντρα επιτήρησης και εναέρια επιτήρηση κρίσιμων περιοχών με επτά drones, αυξημένα, όπως σημείωσε, κατά τρία σε σχέση με πέρυσι, τα οποία θα παρέχουν άμεσα εικόνα στο ΕΣΚΕΔΙΚ. Παράλληλα, τόνισε ότι για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος απαιτείται σαφής εικόνα της στελέχωσης των οχημάτων πολιτικής προστασίας των Δήμων, των πυροφυλακίων και της διαθεσιμότητας των εθελοντικών οργανώσεων, ώστε να υπάρχει πλήρης επιχειρησιακή εικόνα τόσο στις τοπικές πυροσβεστικές υπηρεσίες όσο και στο ΠΕΚΕ Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια τόνισε την ανάγκη επικαιροποίησης των σχεδίων οργανωμένων προληπτικών απομάκρυνσης πολιτών και του σχεδίου «ΙΟΛΑΟΣ» από τους Δήμους που δεν το έχουν ακόμη ολοκληρώσει, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για κρίσιμο στοιχείο της συνολικής επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Αναφορικά με τις διαθέσιμες δυνάμεις για τη φετινή αντιπυρική περίοδο, ο κ. Κεφαλογιάννης σημείωσε ότι στη Δυτική

Ελλάδα θα επιχειρήσουν συνολικά 1.317 άνδρες και γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος, προερχόμενοι από το μόνιμο προσωπικό, τις Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων, τους πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης και τους εποχικούς πυροσβέστες. Επιπλέον, τη μάχη των πυρκαγιών θα ενισχύσουν, όπως ανέφερε ο υπουργός, 340 εθελοντές του Πυροσβεστικού Σώματος και 361 εθελοντές Πολιτικής Προστασίας από 20 εθελοντικές οργανώσεις.

Παράλληλα, ο υπουργός ανακοίνωσε ότι στο πρώην στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου πρόκειται να δημιουργηθεί αεροδρόμιο Πολιτικής Προστασίας, που θα αποτελεί, όπως υπογράμμισε, μια σύγχρονη βάση για τα εναέρια μέσα, αξιοποιώντας τις δυνατότητες του χώρου για τη συγκέντρωση κρίσιμων λειτουργιών σε ένα ενιαίο και οργανωμένο κέντρο. «Η πρωτοβουλία αυτή στοχεύει στη βελτίωση της διαθεσιμότητας των μέσων, στη μείωση του χρόνου που αυτά παραμένουν εκτός επιχειρησιακής δράσης, καθώς και στην ενίσχυση του συνολικού σχεδιασμού και της αποτελεσματικότητας των επιχειρήσεων», τόνισε.

Κλείνοντας, ο κ. Κεφαλογιάννης ευχαρίστησε θερμά όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για τη διαχρονική συμβολή τους, υπογραμμίζοντας ότι η Πολιτική Προστασία είναι, πάνω απ' όλα, ένα οικοσύστημα συνεργασίας. Όπως ανέφερε, η επιτυχία δεν είναι ποτέ υπόθεση ενός μόνο φορέα, αλλά αποτέλεσμα συντονισμού, εμπιστοσύνης και κοινής προσπάθειας, με τη συνδρομή των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος, του ΕΚΑΒ, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των Δασαρχείων και των εθελοντών. Τόνισε, τέλος, ότι η κλιματική κρίση δεν αφήνει περιθώρια εφησυχασμού και κάλεσε όλους τους φορείς να παραμείνουν σε διαρκή ετοιμότητα, επισημαίνοντας ότι η έγκαιρη προετοιμασία, η πρόληψη και ο συντονισμός αποτελούν το κλειδί για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών.

Στην σύσκεψη συμμετείχαν ακόμη, ο γγ Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου, οι βουλευτές, Αχαΐας, Χριστίνα Αλεξοπούλου και Αιτωλοακαρνανίας, Αθανάσιος Παπαθανάσης, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος ΠΣ Θεόδωρος Βάγιος, αντιπεριφερειάρχης, δήμαρχοι, ο επιθεωρητής Νοτίου Αιγαίου, αντιστράτηγος ΠΣ Δημήτριος Μπριόλας, ο διοικητής ΔΙΚΑΦΚΑ υποστράτηγος Νικόλαος Γκρέτσος, ο Γενικός Περιφερειακός Αστυνομικός Διευθυντής Δυτικής Ελλάδας (Ε.Π.Α.Δ.), υποστράτηγος Θεόδωρος Τσάτσαρης, αντιδήμαρχοι Πολιτικής Προστασίας, εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος, του ΕΚΑΒ, του ΔΕΔΔΗΕ, του ΑΔΜΗΕ, των παραχωρησιστών των αυτοκινητοδρόμων (ΕΦΥΡΑ Α.Ε., ΝΕΑ ΟΔΟΣ/ ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), των Δασαρχείων, των εθελοντικών ομάδων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς και στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΝ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΑ

Τα απρόβλεπτα καιρικά φαινόμενα έχουν αναδειχθεί σε σημαντικό παράγοντα ζημιών για τον ασφαλιστικό κλάδο, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το ήμισυ των συνολικών ασφαλισμένων απωλειών από φυσικές καταστροφές πέρυσι, οι οποίες ξεπέρασαν τα 60 δισ. δολάρια, σύμφωνα με ανάλυση της Allianz Commercial ενώ μεταξύ 2023 και 2025, ξεπέρασαν συνολικά τα 200 δισ. δολάρια.

Οι ΗΠΑ αποτελούν την κυριότερη ετία σφοδρών καιρικών φαινομένων, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 80% της αξίας των ασφαλισμένων ζημιών παγκοσμίως. Η τάση αυτή αντικατοπτρίζεται και στο τελευταίο Allianz Risk Barometer, όπου οι φυσικές καταστροφές κατατάσσονται στην 5η θέση των επίσηων επιχειρηματικών κινδύνων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ίδια ανάλυση: Παρόλο που οι ανεμοστρόβιλοι πρωταγωνιστούν συχνά στις ειδήσεις, οι σημαντικότερες ζημιές από ακραία φαινόμενα αναφέρονται στις χαλαζοπτώσεις, οι οποίες εκτιμάται ότι ευθύνονται για το 50%-80% των συνολικών ζημιών από φυσικές καταστροφές. Και πάλι, οι ΗΠΑ αποτελούν το επίκεντρο αυτών των φαινομένων παγκόσμια, καθώς και την περιοχή με τις μεγαλύτερες αποζημιώσεις από χαλάζι, αν και η ανάλυση της Allianz Commercial δείχνει ότι και άλλες περιοχές έχουν υποστεί σημαντικές ζημιές. Το να είναι διασφαλισμένη μια επιχείρηση

έναντι του κινδύνου αυτού δεν είναι πλέον προαιρετικό, αλλά απαραίτητο, ειδικά εάν διαθέτει εκτεθειμένα περιουσιακά στοιχεία σε περιοχές υψηλού ρίσκου. Ωστόσο, η αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου απαιτεί κάτι περισσότερο από παραδοσιακό σχεδιασμό σεναρίων - μια νέα προσέγγιση που αξιοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη και μπορεί να εντοπίσει εκ των προτέρων τα ευπαθή σημεία, ενεργοποιώντας μηχανισμούς προληπτικής διαχείρισης κινδύνου.

Όπως σχολίασε ο Thomas Lillelund, Διευθύνων Σύμβουλος της Allianz Commercial: «Οι ισχυρές καταιγίδες μεταφοράς εξακολουθούν συχνά να θεωρούνται 'δευτερεύων κίνδυνος', ωστόσο οι ζημιές που προκαλούν σωρευτικά ανταγωνίζονται πλέον -και ορισμένες φορές ξεπερνούν- εκείνες των βασικών κινδύνων, όπως για παράδειγμα των τυφώνων. Αυτή η πραγματικότητα αναδεικνύει την ανάγκη οι επιχειρήσεις να επανεξετάσουν το ποσοστό έκθεσής τους στον κίνδυνο και να ενισχύσουν την ανθεκτικότητά τους, μέσα από προληπτικά και τοπικά προσαρμοσμένα μέτρα που περιορίζουν τόσο τις υλικές όσο και τις λειτουργικές ζημιές».

Η πληθυσμιακή αύξηση και η ανάπτυξη σε περιοχές υψηλού κινδύνου έχουν εντείνει την έκθεση σε κινδύνους καιρικών φαινομένων, ενώ παράγοντες όπως ταχεία αστικοποίηση, παλιές υποδομές και κανονισμοί δόμησης που δεν ανταποκρίνονται

στις σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης αυξάνουν τον κίνδυνο και το ύψος των ζημιών.

Οι ισχυροί άνεμοι αποτελούν τον δεύτερο βασικό παράγοντα ζημιών μετά το χαλάζι, κυρίως λόγω ανεμοστρόβιλων και μεγάλων καταιγίδων. Οι χαλαζοπτώσεις επηρεάζουν κυρίως κτίρια -ιδίαιτερα στέγες- και οχήματα, που αποτελούν βασικά αίτια κοστοβόρων ασφαλιστικών αποζημιώσεων και οι ζημιές μπορεί να είναι εκτεταμένες, αφού ένας χαλαζόκοκκος στο μέγεθος μπάλας μπέιζμπολ μπορεί να φθάσει ταχύτητα έως και 160 χλμ/ώρα ή και περισσότερο. Αυτό που κάποτε αποτελούσε συνηθισμένη περιουσιακή φθορά, αποτελεί πλέον καταστροφή περιουσιακών στοιχείων υψηλής αξίας, από στόλους αεροσκαφών μέχρι εγκαταστάσεις ηλιακής ενέργειας, οδηγώντας τη σοβαρότητα των αποζημιώσεων σε επίπεδα που απαιτούν μια θεμελιώδως διαφορετική ανταπόκριση, όπως δείχνει η ανάλυση της Allianz Commercial.

Παράλληλα, ο πληθωρισμός έχει αυξήσει σημαντικά το κόστος επισκευών και ανακατασκευών, το οποίο επιβαρύνεται περαιτέρω από δυσκολίες στην εφοδιαστική αλυσίδα, όπως ελλείψεις σε εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό και σε οικοδομικά υλικά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το κόστος αντικατάστασης στέγης, το οποίο σε ορισμένες περιοχές έχει αυξηθεί κατά 250% από το 2000 και κατά 45% τα τελευταία πέντε χρόνια, σύμφωνα με τη Willis Re.

ΕΝΔΙΑΛΕ: ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΡΩΤΗ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Η ΧΩΡΑ

Στην πρώτη θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ στον τομέα της συλλογής και ανακύκλωσης λιπαντικών παρέμεινε το 2024 η χώρα μας, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε την Δευτέρα ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΝΔΙΑΛΕ (Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων), Γιώργος Δεληγιώργης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία το ποσοστό συλλογής αποβλήτων ελαίων το 2025 έφθασε στο 81 % (έναντι ευρωπαϊκού στόχου 70 %) και ποσοστό αναγέννησης 100 % (έναντι στόχου 70 %). Συγκεκριμένα από τους 38.610 τόνους αποβλήτων λιπαντικών, συλλέχθηκαν 31.448 τόνοι, και οδηγήθηκαν σε αναγέννηση.

Τα χρησιμοποιούμενα έλαια συλλέγονται από συνεργεία αυτοκινήτων, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, πλοία κλπ, συγκεντρώνονται στις δεξαμενές της ΕΝΔΙΑΛΕ ανά την Ελλάδα και από εκεί διοχετεύονται σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας, όπου γίνεται η αναγέννηση προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν ως βάση

για την παραγωγή λιπαντικών.

Ο κ. Δεληγιώργης παρουσίασε επενδύσεις αναβάθμισης του συστήματος συλλογής και διαχείρισης των λιπαντικών. Πρόκειται και συγκεκριμένα για:

- Τη μετεγκατάσταση του Κέντρου Συλλογής Καβάλας σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στη ΒΙ.ΠΕ Καβάλας και τον εκσυγχρονισμό του Κέντρου Συλλογής Θεσσαλονίκης.
- Την εφαρμογή Ηλεκτρονικού Εντύπου Αναγνώρισης (e-Εντυπο), το οποίο αντικαθιστά τα χειρόγραφα έντυπα που συμπληρώνονταν σε όλα τα στάδια διαχείρισης των αποβλήτων λιπαντικών. Η νέα εφαρμογή συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της ταχύτητας, της διαφάνειας και της αξιοπιστίας της διαδικασίας διαχείρισης.
- Την αγορά νέων οργάνων ανάλυσης με σκοπό τη βελτίωση των διαδικασιών ποιοτικού ελέγχου των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

•Την ανάπτυξη συνεργασιών με ομοειδείς φορείς, όπως με το ιταλικό Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΛΕ CONOU με στόχο την ανταλλαγή τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών, καθώς και τη δημιουργία ευρωπαϊκού δικτύου εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε., κ. Γιώργος Δεληγιώργης, δήλωσε σχετικά:

«Για ακόμη μία χρονιά αποδεικνύουμε ότι με καθημερινό έργο και μετρήσιμα αποτελέσματα, η χώρα μας πρωτοπορεί στη διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Συνεχίζουμε με συνέπεια, επενδύοντας στην αναβάθμιση των υποδομών, στην εισαγωγή της καινοτομίας, στην ανάπτυξη διεθνών συνεργασιών και στην ενημέρωση των πολιτών, με στόχο ακόμη υψηλότερες κορυφές και πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία, τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον».

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΟΡΤΑΣΕ ΜΕ ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΗΜΕΡΑ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Μία πρότυπη βιωματική κοινότητα με λαϊκή αγορά, εστιατόριο-καφέ, ξενοδοχείο, οικία, αγρό, ανθοπωλείο, δημαρχείο, εργοστάσιο κομποστοποίησης και ΧΥΤΑ «στήθηκε» στην πλατεία Αγίου Θωμά στο Γουδί. Οι ξύλινες κατασκευές της εκπαιδευτικής δράσης «Αθήνα Zero Waste - Μαθαίνουμε, Ανακυκλώνουμε, Αλλάζουμε την Πόλη» συμβόλιζαν καθημερινούς χώρους παραγωγής αποβλήτων και έτσι δόθηκε η δυνατότητα σε μαθητές και μαθήτρες από Δημοτικά σχολεία της Αθήνας, να συμμετέχουν ενεργά σε ένα σύστημα καθημερινών δραστηριοτήτων, που παράγουν διαφορετικά ρεύματα αποβλήτων και απαιτούν ειδική διαχείριση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα Μηδενικών Αποβλήτων, η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Αθηναίων, η οποία συμμετέχει στο πρόγραμμα LIFE-IP CEI Greece και την Ανακύκλωση Συσκευών

ΑΕ, για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης των πολιτών, ενημέρωσε τα παιδιά για τη σωστή διαχείριση επικίνδυνων οικιακών αποβλήτων, με κύρια έμφαση στα ηλεκτρικά είδη και τις ηλεκτρονικές μικροσυσκευές. Οι δραστηριότητες εμπλουτίστηκαν με παραδείγματα επικίνδυνων οικιακών αποβλήτων, όπως μικρές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, μπαταρίες, σπρέι, βερνίκια νυχιών και άλλα προϊόντα οικιακής χρήσης. Παράλληλα, ενημερώθηκαν για το πώς μπορεί να μειωθεί η σπατάλη τροφίμων, τον τρόπο που λειτουργεί ο καφέ κάδος και πώς τα οργανικά απόβλητα μετατρέπονται σε κομπόστ.

Ακολούθως, μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα και εκπαιδευτικό υλικό, με στόχο την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

«Ενημερώνουμε τη νέα γενιά για τη σημασία της ανακύκλω-

σης. Με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα Μηδενικών Αποβλήτων, δημιουργήσαμε μία πρότυπη γειτονιά για να μάθουμε πώς θα επαναχρησιμοποιηθούν σωστά, αντικείμενα και συσκευές, που έχουμε όλοι στα σπίτια μας. Πολλά αντικείμενα της καθημερινότητάς μας, όπως κινητά και υπολογιστές, μπορούν να αποκτήσουν δεύτερη ζωή. Μαθαίνουμε, Ανακυκλώνουμε, Αλλάζουμε την Πόλη», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, ενώ από την πλευρά της, η αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Όλγα Δούρου, τόνισε ότι την προηγούμενη χρονιά, πάνω από 700 κιλά επικίνδυνων αποβλήτων συλλέχθηκαν χωριστά και δεν κατέληξαν στον ΧΥΤΑ. «Στόχος μας, η κυκλική οικονομία να μην παραμείνει ένας ξεκαχμένος όρος στη θεωρία, αλλά να γίνει καθημερινή πρακτική απ' όλους» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ Συνεδρίασε η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου - Σε «Red Code» 7 περιοχές

Συνεδρίασε χθες η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου λόγω του Έκτακτου Δελτίου Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ) που εξέδωσε η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ) με ισχυρές βροχές, καταιγίδες, πιθανώς τοπικές χαλαζοπτώσεις, ισχυρούς ανέμους και χιονοπτώσεις στα ορεινά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας μετά το Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ), που εκδόθηκε από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ) και τη συνεδρίαση της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, έθεσε σε κατάσταση κινητοποίησης (Red Code), σήμερα, Τετάρτη 01-04-2026 και την Πέμπτη 02-04-2026 τις Περιφέρειες:

- * Αττικής
- * Στερεάς Ελλάδας
- * Θεσσαλίας περιλαμβανομένων των Σποράδων
- * Πελοποννήσου
- * Νοτίου Αιγαίου

καθώς και τις Περιφερειακές Ενότητες Ημαθίας και Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στο πλαίσιο αυτό, Δήμοι και Περιφέρειες των παραπάνω

περιοχών καλούνται να συγκαλέσουν άμεσα τα Τοπικά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π) και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π).

Ειδικότερα, σύμφωνα με τους επιστήμονες της Επιτροπής, την οποία συκάλεσε ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου, ισχυρές βροχές και καταιγίδες προβλέπονται:

- α. Στα νησιά του Ιονίου από τις πρώτες πρωινές ώρες
- β. Στην ανατολική Πελοπόννησο, την ανατολική Στερέα, την Εύβοια, τη Θεσσαλία και τις Σποράδες από τις προμεσημβρινές ώρες μέχρι αργά τη νύχτα.
- γ. Στην Αττική από νωρίς το απόγευμα μέχρι αργά τη νύχτα.
- δ. Στις Κυκλάδες (κυρίως στα βόρεια) και τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου (από νήσο Χίο και νοτιότερα) από το απόγευμα μέχρι αργά τη νύχτα.
- ε. Στα Δωδεκάνησα από το απόγευμα.
- στ. Θα επικρατήσουν στο κεντρικό και νότιο Αιγαίο και κυρίως στα Δωδεκάνησα πολύ θυελλώδεις ΝΑ άνεμοι εντάσεως 8 με 9 και στα Δωδεκάνησα 10 μποφόρ.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ.) έχει ήδη επικοινωνήσει με τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, καθώς και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων προκειμένου να υπάρχει η αντίστοιχη επιχειρησιακή ετοιμότητα και αντιμετώπιση των συνεπειών αυτών.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, στις περιοχές που υπάρχει κίνδυνος κατολισθήσεων κατά τη διάρκεια των ισχυρών καιρικών φαινομένων και σε σημεία όπου έχουν σημειωθεί στο παρελθόν, συνιστάται στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν τις μετακινήσεις, ενώ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι οδηγοί υποχρεούνται να φέρουν στο όχημά τους κατάλληλα αντιολισθητικά μέσα.

Η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου θα συνεδριάσει εκ νέου σήμερα.

ΓΣΕΕ: ΑΝΑΓΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Την ανάγκη εφαρμογής ρυθμιστικού πλαισίου για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων σε συνθήκες ακραίων καιρικών φαινομένων τονίζει η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) σε ανακοίνωσή της, με αφορμή την επικείμενη κακοκαιρία ERMINIO.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή της, η ΓΣΕΕ επισημαίνει τα παρακάτω:

«Οι εργαζόμενοι που δεν θα καταφέρουν να προσέλθουν στην εργασία τους όχι λόγω δικής τους υπαιτιότητας, αλλά εξαιτίας σπουδαίου λόγου που οφείλεται σε αδυναμία μετακίνησής τους, λόγω της ακραίας βροχόπτωσης και των συνεπειών της, δικαιούνται κανονικά της αποδοχής τους για την ημέρα ή τις ημέρες αυτές της κακοκαιρίας, αρκεί να έχει προηγηθεί τουλάχιστον δεκαήμερη πραγματική εργασία στον εργοδότη τους (άρθρο 657 ΑΚ, άρθρο 10 ΠΔ 62/2025).

Τυχόν διακοπή των συγκοινωνιών και επικινδυνότητα όλων των δρόμων και όχι μόνο των κεντρικών οδικών αρτηριών, εξαιτίας της σφοδρής βροχόπτωσης, αλλά και της χαμηλής ορατότητας σε πολλές περιπτώσεις, αποτελούν τυπική περίπτωση σπουδαίου λόγου, που δικαιολογεί, σύμφωνα με την καλή πίστη, τη μη παροχή της εργασίας.

Εφόσον υπάρχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, το δικαίωμα στις αποδοχές της ημέρας κακοκαιρίας θεμελιώνεται, όταν η επιχείρηση λειτουργήσει κανονικά και ο εργαζόμενος δεν κατόρθωσε, παρά την καταβληθείσα από μέρους του προσπάθεια, να μεταβεί στην εργασία του (άρθρο 656 ΑΚ, άρθρο 9 ΠΔ 62/2025).

Επίσης, το δικαίωμα αυτό διατηρείται και όταν η επιχείρηση

δεν λειτουργήσει κανονικά, επειδή ο εργοδότης διέκοψε τη λειτουργία της χωρίς να λάβει τα απαιτούμενα «μέτρα άκρας επιμέλειας και σύνεψης».

Συνεπώς, ο εργαζόμενος που δεν κατόρθωσε να μεταβεί στην επιχείρηση, της οποίας τη λειτουργία διέκοψε ο εργοδότης την ημέρα της κακοκαιρίας, λόγω της εκτίμησής του π.χ. ότι δεν θα υπάρξει επαρκής πελατεία ή (και) προσέλευση των εργαζομένων, δικαιούται κανονικά τις αποδοχές της ημέρας αυτής. Πέρα από νομικά είναι και λογικά αυτονόητο ότι στις οικοδομικές εργασίες, στις εργασίες σε υπαίθριους χώρους και σε επιχειρήσεις-εργοδότες, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών πλατφορμών, των πληττόμενων περιοχών που απασχολούν εργαζόμενους διανομείς, τόσο στον χώρο της εστίασης όσο και σε άλλες δραστηριότητες μεταφορών/διανομής αντικειμένων με δίτροχα οχήματα, πρέπει να είναι υποχρεωτική η παύση των εργασιών αυτών καθ' όλη τη διάρκεια των ημερών που αφορούν τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Στην επιχείρηση που, λόγω της ασυνήθους σε ένταση βροχόπτωσης, είναι κατ' αντικειμενική κρίση αδύνατο να λειτουργήσει, τα μέρη απαλλάσσονται αμοιβαία από τις υποχρεώσεις τους σε ό,τι αφορά την παροχή εργασίας κατά την ημέρα που παρέμεινε κλειστή (ΑΚ 380).

Σημειώνεται ότι την ημέρα κατά την οποία ο εργαζόμενος δεν κατορθώσει να μεταβεί στην εργασία του, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, δεν μπορεί να χρεωθεί μονομερώς από τον εργοδότη ως ημέρα κανονικής άδειας.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι, σε περίπτωση τηλεργασίας, λόγω συνθηκών, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να παρέχει τον

εξοπλισμό ή να καταβάλει το επίδομα τηλεργασίας (άρθρο 67. Ν. 4808/2021).

Σε κάθε περίπτωση, αποτελεί πάγιο αίτημα της ΓΣΕΕ προς το Υπουργείο Εργασίας η εισαγωγή στην ισχύουσα νομοθεσία για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων ρητών ρυθμίσεων για τις υποχρεώσεις των εργοδοτών και κυρίως απαγορεύσεων για τη μη διακινδύνευση της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων.

Χρειάζεται άμεσα ένα σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο και αυστηρές κυρώσεις, βάσει των οποίων να διεξάγονται οι έλεγχοι από την Επιθεώρηση Εργασίας και να δημοσιοποιούνται ακολούθως τα στοιχεία τους.

Τα σωματεία, τα κατά τόπους Εργατικά Κέντρα και οι Ομοσπονδίες δύναμης της ΓΣΕΕ, είναι σε επαγρύπνηση για τις καταγγελίες των εργαζομένων».

Επίσης, η ΓΣΕΕ υπογραμμίζει ότι θα συνεχίσει να έχει στη διάθεση των συνδικάτων και των εργαζομένων σε όλη την επικράτεια για κάθε ζήτημα πληροφόρησης, στήριξης και συλλογικής δράσης και στα θέματα υγείας και ασφάλειας, το Κέντρο Πληροφόρησης Εργαζομένων και Ανέργων της ΓΣΕΕ (ΚΕΠΕΑ/ΓΣΕΕ) <https://www.kepea.gr/> και το Δίκτυο Υπηρεσιών Πληροφόρησης & Συμβουλευτικής Εργαζομένων και Ανέργων του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ <https://www.inegsee.gr/diktio-ipiresion-plieroforisis-simvouleutikis-ergazomenon-anageron/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ: ΠΩΣ ΤΑ ΒΡΥΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΝΤΟΝΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Σε όλη την Ευρώπη, πολλές πράσινες ζώνες κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων είναι φυτεμένες με γρασίδι, με σκοπό τη σταθεροποίηση του εδάφους και τη διατήρηση της καθαριότητας του περιβάλλοντος χώρου. Ωστόσο, ίσως υπάρχει μια καλύτερη λύση.

Ήδη ορισμένες χώρες πειραματίζονται με τη χρήση βρύων σε αστικές περιοχές για την απορρόφηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπως αναφέρει το [The Conversation](#), γράφει στο [econotix.gr](#) η Έρη Δριβα. Καθώς οι χώρες αναζητούν λύσεις βασισμένες στη φύση για τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις, τα βρύα κατά μήκος των δρόμων αρχίζουν να προσελκύουν την προσοχή. Μπορούν λοιπόν να λειτουργήσουν οι βρυώδεις πλαγιές των αυτοκινητοδρόμων;

Τα βρύα θα μπορούσαν να προσφέρουν περιβαλλοντικά οφέλη, από την παγίδευση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έως την επιβράδυνση της απορροής των ομβρίων υδάτων κατά τη διάρκεια ισχυρών καταιγίδων.

Τα βρύα είναι μικρά φυτά που αναπτύσσονται χωρίς ρίζες ή άνθη. Αντί να αντλούν θρεπτικά συστατικά από το έδαφος όπως κάνουν τα περισσότερα φυτά, απορροφούν νερό και μέταλλα απευθείας από τον αέρα. Μπορούν να αναπτυχθούν σε λεπτό έδαφος, σε σκιερές περιοχές και σε εκτεθειμένες επιφάνειες όπου το γρασίδι συχνά δυσκολεύεται να αναπτυχθεί. Μόλις εγκατασταθούν, τα βρύα απαιτούν επίσης ελάχιστη συντήρηση. Σε αντίθεση με το γρασίδι, τα βρύα αναπτύσσονται αργά και παραμένουν κοντά στο έδαφος. Αυτό σημαίνει ότι τα βρύα κατά μήκος των δρόμων θα απαιτούσαν πολύ λιγότερο κούρεμα, μειώνοντας ενδεχομένως το κόστος εργασίας και συντήρησης κατά μήκος χιλιάδων χιλιομέτρων δρόμων.

Τα βρύα και η ατμοσφαιρική ρύπανση

Ένα από τα πιο συναρπαστικά χαρακτηριστικά των βρύων είναι η ικανότητά τους να απορροφούν ουσίες από την ατμόσφαιρα. Μπορούν να συσσωρεύουν ρύπους όπως τα βαρέα μέταλλα.

Οι επιστήμονες χρησιμοποιούν τα βρύα εδώ και δεκαετίες ως βιοδείκτη — δηλαδή ως ζωντανό οργανισμό που χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της περιβαλλοντικής ρύπανσης. Πειραματικές παρατηρήσεις έχουν δείξει ότι τα βρύα μπορούν επίσης να παρουσιάζουν ορατές φυσικές αντιδράσεις στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Για παράδειγμα, έχει παρατηρηθεί ότι τα βρύα που εκτίθενται σε περιβάλλοντα με υψηλά επίπεδα ρύπανσης αλλάζουν χρώμα από έντονο πράσινο σε καφετί.

Σε όλη την Ευρώπη, η Ευρωπαϊκή Έρευνα για τα βρύα χρησιμοποιεί δείγματα βρύων για να παρακολουθεί τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δεκάδες χώρες. Έρευνες δείχνουν ότι τα βρύα μπορούν να συλλάβουν ρύπους, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων αζώτου και των σωματιδίων, τα οποία παράγονται από τις εκπομπές της κυκλοφορίας. Εάν τα βρύα αναπτύσσονται δίπλα σε πολυσύχναστους δρόμους, μπορεί επομένως να βοηθήσουν στη σύλληψη μέρους της ατμοσφαιρικής ρύπανσης πριν αυτή εξαπλωθεί στα γύρω οικοσυστήματα ή στις γειτονικές κοινότητες.

Ένα άλλο πιθανό όφελος αφορά το νερό. Πολλά είδη βρύων λειτουργούν σαν φυσικά σφουγγάρια. Μπορούν να απορροφήσουν πολλές φορές το βάρος τους σε νερό και να το απελευθερώνουν αργά με την πάροδο του χρόνου. Στις πλαγιές των δρόμων, αυτή η ιδιότητα θα μπορούσε να συμβάλει στην επιβράδυνση της απορροής των ομβρίων υδάτων κατά τη διάρκεια ισχυρών καταιγίδων. Η ταχεία απορροή από δρόμους και αναχώματα μπορεί να υπερφορτώσει τα συστήματα αποχέυσης και να συμβάλει σε πλημμύρες. Με την προσωρινή αποθήκευση νερού, τα βρύα θα μπορούσαν να μειώσουν την ταχύτητα με την οποία τα ομβριακά ύδατα ρέουν στους αποχετευτικούς αγωγούς των δρόμων.

Το Ηνωμένο Βασίλειο, για παράδειγμα, διαθέτει ένα από τα πυκνότερα οδικά δίκτυα στην Ευρώπη, ενώ πολλοί κύριοι δρόμοι περνούν κοντά σε πόλεις και κατοικημένες περιοχές. Η βλάστηση που μπορεί να μειώσει τη ρύπανση και την απορροή των υδάτων θα μπορούσε, συνεπώς, να προσφέρει περιβαλλοντικά οφέλη.

Η βλάστηση κατά μήκος των δρόμων μπορεί επίσης να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη βιοποικιλότητα. Τα πρανή και τα αναχώματα των δρόμων σχηματίζουν μακρές, συνδεδεμένες λωρίδες οικοτόπων που μπορούν να φιλοξενήσουν έντομα, βρύα, λειχήνες και άλλους μικρούς οργανισμούς. Σε τοπία που έχουν διαμορφωθεί σε μεγάλο βαθμό από τη γεωργία ή την αστική ανάπτυξη, αυτοί οι στενοί διάδρομοι μπορούν να βοηθήσουν τα είδη να μετακινούνται μεταξύ κατακερματισμένων οικοτόπων. Οι όχθες που κυριαρχούνται από βρύα μπορούν να παρέχουν μικροοικότοπους για ασπόνδυλα και μικροοργανισμούς που εξαρτώνται από υγρά, σκιερά περιβάλλοντα. Αν και η έρευνα σχετικά με τα συστήματα βρύων κατά μήκος των οδών είναι ακόμη περιορισμένη, η αύξηση της δομικής ποικιλομορφίας κατά μήκος των παρυφών των οδών θα μπορούσε να ενισχύσει την οικολογική συνδε-

σιμότητα και να συμβάλει σε ευρύτερες προσπάθειες για τη στήριξη της βιοποικιλότητας σε διαχειριζόμενα τοπία. Τα βρύα ευδοκούν σε δροσερά, υγρά κλίματα με συχνές βροχοπτώσεις, συνθήκες που επικρατούν σε μεγάλο μέρος του Ηνωμένου Βασιλείου, για παράδειγμα. Οι σκιερές πλαγιές κατά μήκος των δρόμων, ειδικά εκεί όπου οι δρόμοι διασχίζουν λόφους ή δασικές εκτάσεις, ευνοούν επίσης την ανάπτυξη των βρύων. Σε τέτοιες περιοχές, το γρασίδι συχνά δυσκολεύεται να αναπτυχθεί, καθώς το έδαφος είναι λεπτό και η ηλιακή ακτινοβολία περιορισμένη.

Καλύτερα στη σκιά

Παρά τα πιθανά πλεονεκτήματά του, το βρύο δεν θα ήταν μια καθολική λύση. Ένα πρόβλημα είναι ότι αναπτύσσεται αργά. Η δημιουργία μιας σταθερής κάλυψης από βρύα σε νέα αναχώματα μπορεί να διαρκέσει αρκετά χρόνια. Επίσης, το περιβάλλον κατά μήκος των δρόμων μπορεί να είναι σκληρό. Το αλάτι που χρησιμοποιείται για την αποπάγωση των δρόμων το χειμώνα μπορεί να βλάψει πολλά είδη βρύων, ενώ οι παρατεταμένες ξηρές συνθήκες μπορεί να περιορίσουν την ανάπτυξη σε εκτεθειμένες πλαγιές. Ένα άλλο ζήτημα είναι η συσσώρευση ρύπων. Τα βρύα μπορούν να απορροφήσουν ατμοσφαιρικούς ρύπους, αλλά αυτές οι ουσίες παραμένουν αποθηκευμένες στο φυτικό υλικό. Με την πάροδο του χρόνου, αυτό μπορεί να απαιτήσει παρακολούθηση ή περιοδική απομάκρυνση. Τέλος, τα βρύα γενικά προτιμούν σκιερά και υγρά περιβάλλοντα. Σε ηλιόλουστες ή ξηρές πλαγιές αυτοκινητοδρόμων, άλλη βλάστηση μπορεί να είναι πιο κατάλληλη. Τα οδικά δίκτυα καταλαμβάνουν τεράστιες εκτάσεις γης, όμως η βλάστηση κατά μήκος των δρόμων συχνά συντηρείται απλώς για να παραμείνει κοντή και τακτοποιημένη. Αντί να αντιμετωπίζουμε τις παραδρόμιες εκτάσεις ως χώρους που απλώς χρειάζονται κούρεμα, θα μπορούσαν να σχεδιαστούν έτσι ώστε να απορροφούν τη ρύπανση, να διαχειρίζονται τα ύδατα και να υποστηρίζουν τη βιοποικιλότητα.

Τα βρύα δεν θα μεταμορφώσουν τους αυτοκινητοδρόμους από τη μία μέρα στην άλλη. Ωστόσο, μικρές οικολογικές αλλαγές κατά μήκος χιλιάδων χιλιομέτρων δρόμων θα μπορούσαν να προσφέρουν σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη. Μερικές φορές, ακόμη και τα φυτά στις άκρες των αυτοκινητοδρόμων μας μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της ρύπανσης, των πλημμυρών και της κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΤΙ ΣΥΜΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ; ΥΒΡΙΔΙΚΟ Η PLUG-IN ΥΒΡΙΔΙΚΟ;

Στην εποχή της έντονης αναζήτησης για καθαρότερες μετακινήσεις, παράλληλα με την προσπάθεια μείωσης του κόστους μετακινήσεων μετά το ράλι ανόδου των υγρών καυσίμων μπαίνει το δίλημμα, για το αν οι καταναλωτές πρέπει να επιλέξουν υβριδικό ή plug in υβριδικό μοντέλο. Οι δύο κατηγορίες είναι ιδιαίτερα αγαπητές στην Ελλάδα, συγκεντρώνοντας ποσοστό αρκετά πάνω του 50% στο σύνολο των πωλήσεων και προσφέρουν σημαντική μείωση κατανάλωσης καυσίμου, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το υβριδικό φορτίζεται μόνο του, έχει μικρή μπαταρία και η ηλεκτρική του αυτονομία φθάνει μέχρι τα 2 χιλιόμετρα σε πολύ ήπιες μετακινήσεις μέσα στην πόλη. Αναλύοντας τα πλεονεκτήματα των υβριδικών μοντέλων αντιλαμβανόμαστε ότι ο οδηγός δεν ανησυχεί για την εύρεση σταθμών φόρτισης, ενώ η κατανάλωση καυσίμου είναι σημαντικά μειωμένη σε σχέση με ένα συμβατικό βενζινοκίνητο.

Από την άλλη τα plug in μοντέλα έχουν μεγαλύτερη μπαταρία και παρέχουν ηλεκτρική αυτονομία που ξεκινούν από τα 60 χιλιόμετρα και φθάνουν μέχρι και τα 200 χιλιόμετρα. Δηλαδή

περισσότερα χιλιόμετρα από τις καθημερινές ανάγκες ενός Έλληνα οδηγού. Έτσι μπορεί να κινείται αμιγώς ηλεκτρικά χωρίς να είναι ηλεκτρικό. Αποτελεί συμφέρουσα επιλογή όταν υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε πρίζα.

Αν ο οδηγός διανύει συχνά μεγάλες αποστάσεις σε αυτοκινητόδρομο και θέλει ένα αυτοκίνητο με χαμηλότερο αρχικό κόστος αγοράς συμφέρει ένα υβριδικό μοντέλο. Από την άλλη, αν υπάρχει η δυνατότητα καθημερινής φόρτισης και οι καθημερινές μετακινήσεις είναι μικρές κάτω από την ηλεκτρική αυτονομία, τότε συμφέρει χωρίς δεύτερη σκέψη το plug in υβριδικό.

Τώρα να απαντήσουμε στην ερώτηση αν συμφέρει οικονομικά. Αναλύοντας τους ημοκαταλόγους των εταιριών βλέπουμε ότι οι plug-in εκδόσεις είναι ακριβότερες κατά 3.000-5.000 ευρώ. Με γεμάτη την μπαταρία ένα plug-in υβριδικό έχει κατανάλωση κοντά στα 2 λίτ/100χλμ, όταν ένα υβριδικό έχει κατανάλωση κοντά στα 5 με 6 λίτ/100χλμ. Δηλαδή έχει μια σημαντική μείωση αρκετών λίτρων, κάνοντας μέσα σε λίγους μήνες την απόσβεση των παραπάνω χρημάτων που δαπανή-

θηκαν για την αγορά του.

Αν κάποιος έχει θέση φόρτισης και κινείται κυρίως στην πόλη, τότε η πλίστιγγα γέρνει χωρίς δεύτερη σκέψη προς το plug-in αφού θα μπορεί να κινείται ηλεκτρικά, μειώνοντας το κόστος μετακίνησης. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει σταθερή θέση στάθμευσης, το Full Hybrid είναι η καλύτερη λύση. Φυσικά τα plug-in με άδεια μπαταρία δουλεύουν ως υβριδικά, αλλά λόγω μεγαλύτερου βάρους καίνε περισσότερο, άρα είναι ασύμφορα σε σχέση με τις απλές εκδόσεις. Έρευνα στην Ευρώπη έχει δείξει ότι μεγάλο ποσοστό οδηγών δεν φορτίζει τα plug-in υβριδικά οχήματά τους, με αποτέλεσμα τόσο οι εκπομπές ρύπων, όσο και η κατανάλωση καυσίμου να είναι πολύ μεγαλύτερη από μία αντίστοιχη συμβατική έκδοση. Άρα πρέπει ο οδηγός να το φορτίζει τακτικά, αν όχι καθημερινά για να εκμεταλλευτεί στο έπακρο τα πλεονεκτήματά του. Στην περίπτωση που δεν δίνεται αυτή η δυνατότητα, τότε η καλύτερη επιλογή είναι τα Full Hybrid που προσφέρουν σαφώς χαμηλότερο κόστος μετακίνησης και είναι αρκετά «καθαρότερα» οχήματα.

ΣΧΕΔΟΝ ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΘΑ ΕΧΕΙ ΦΕΤΟΣ ΖΗΜΙΑ

Η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει να αντιμετωπίσει εκτός των υπολοίπων προβλημάτων της και την αδυναμία των προμηθευτών να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις τους, καθώς ο μεγάλος ανταγωνισμός, η αύξηση του κόστους ενέργειας και των πρώτων υλών μειώνει σημαντικά την κερδοφορία τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έχουν χαθεί περίπου 104.000 θέσεις εργασίας στον τομέα των προμηθευτών από το 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Προμηθευτών Αυτοκινήτου CLEPA, ενώ η κερδοφορία έχει μειωθεί σε επίπεδα που δεν υποστηρίζουν πλέον βιώσιμες επενδύσεις. Το 75% περίπου των προμηθευτών αναμένουν περιθώρια κέρδους κάτω του 5% φέτος και σχεδόν ένας στους τέσσερις προβλέπει ζημίες.

Σήμερα, η Κίνα παράγει σχεδόν διπλάσιο όγκο ανταλλακτικών για την ΕΕ στον κλάδο του εφοδιασμού αυτοκινήτων, ενώ η

παραγωγή της Ευρώπης έχει μειωθεί. «Αντιμέτωπες με αυτές τις πιέσεις, οι εταιρείες που ασχολούνται με τις προμήθειες του εφοδιασμού των αυτοκινήτων δεν πρέπει να μείνουν στάσιμες. Εστιάζουμε στις βασικές τεχνολογίες και επανατοποθετούμαστε στην ηλεκτροκίνηση και τις λύσεις που βασίζονται σε λογισμικό. Ταυτόχρονα, το 40% των προμηθευτών διαφοροποιεί τις δραστηριότητές του πέρα από την αυτοκινητοβιομηχανία για να διατηρήσει το εργατικό δυναμικό», αναφέρει ο γενικός γραμματέας της CLEPA, Μπέντζαμιν Κρίγκερ.

Ο εξηλεκτρισμός αποτελεί ένα βασικό στοιχείο πίεσης από τους κατασκευαστές, καθώς οι προμηθευτές καλούνται να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες που δεν γνωρίζουν, δαπανώντας αρκετά χρήματα από την ρευστότητά τους. Το τελευταίο διάστημα με τις γεωπολιτικές εξελίξεις το κόστος έχει ανέβει ακόμη περισσότερο, φέρνοντας σε απόγνωση τους

περισσότερους προμηθευτές. Αρκετοί αναζητούν διέξοδο εκτός αυτοκινήτου. Περίπου το 40% στρέφεται σε άλλους τομείς, όπως η αμυντική βιομηχανία, σε μια προσπάθεια να διασφαλίσει έσοδα και σταθερότητα. Από την άλλη η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση, αναγκάζει τους προμηθευτές να χρηματοδοτήσουν τα νέα τους προϊόντα σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον. «Η Ευρώπη εξακολουθεί να έχει περιθώριο δράσης και οι λύσεις είναι διαθέσιμες. Έχουμε το ταλέντο, την καινοτομία και τη βιομηχανική κληρονομιά για να ηγηθούμε παγκοσμίως στην καθαρή κινητικότητα. Αυτή η μετάβαση είναι σίγουρο ότι θα συμβεί. Ενεργώντας αποφασιστικά, μπορούμε να διασφαλίσουμε ότι η Ευρώπη θα μπορέσει να κρατήσει ηγετική θέση στον τομέα αυτό», αναφέρει ο Μπέντζαμιν Κρίγκερ.

Ο ΟΜΙΛΟΣ GEELY ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ GEELY TECHNOLOGY EUROPE

Ο όμιλος Geely ανακοίνωσε τη δημιουργία του τεχνολογικού κέντρου Geely Technology Europe, το οποίο θα δραστηριοποιείται στο Γκέτεμποργκ της Σουηδίας και στη Φρανκφούρτη της Γερμανίας και το οποίο θα αποτελέσει έναν ενοποιημένο κόμβο έρευνας και ανάπτυξης που θα τοποθετεί την ευρωπαϊκή καινοτομία στον πυρήνα της παγκόσμιας ανάπτυξης

οχημάτων της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Θα συνεργαστεί άμεσα με το Ινστιτούτο Έρευνας Geely στην Κίνα για να σχεδιάσει πλατφόρμες οχημάτων για παγκόσμιες αγορές από την πρώτη κιόλας μέρα. Ο οργανισμός θα παρέχει συντονισμένη μηχανική υποστήριξη σε όλες τις μάρκες Zeekr, Lynk & Co και Geely, με στόχο τη μείωση του χάσματος μεταξύ

των λανσαρισμάτων προϊόντων στην Κίνα και στο εξωτερικό σε λιγότερο από έξι μήνες. Για να υποστηρίξει τους επιθετικούς στόχους πωλήσεων του Ομίλου στο εξωτερικό, η Geely Tech Europe σχεδιάζει να διπλασιάσει τα διαχειριζόμενα έργα ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών της έως το 2027.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΤΟΥ 2027 Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΙΣ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ Η απόφαση του MSCI για την αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου

Σε αναβάθμιση της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς στις ανεπτυγμένες αγορές προχωρά ο οίκος MSCI (Morgan Stanley Capital International), με την αλλαγή να τίθεται σε ισχύ τον Μάιο του 2027.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση της χρηματιστηριακής αγοράς από τον οίκο MSCI σημαίνει ουσιαστικά και αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας. Η αναβάθμιση αποτελεί ορόσημο για την εγκώρια κεφαλαιαγορά και αντανακλά την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην ελληνική οικονομία τα τελευταία χρόνια.

Το ελληνικό χρηματιστήριο ήταν το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που ήταν υποβαθμισμένο από το 2013.

Την Τετάρτη 12 Ιουνίου 2013, υποβαθμίστηκε από τον σημαντικότερο δείκτη αξιολόγησης παγκοσμίως, τον MSCI, τον οποίο παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι.

Να σημειωθεί ότι περίπου 18,3 τρις. δολάρια ακολουθούν τους δείκτες μετοχών της MSCI.

Τον Οκτώβριο του 2025, ο FTSE Russell ανακοίνωσε την ανασταθμίση της Ελλάδας στις Ανεπτυγμένες Αγορές, με ισχύ από 21 Σεπτεμβρίου 2026 (βάρους στον Δείκτη FTSE

Developed All Cap στο 0,074%).

Τον Ιούλιο του 2025, ο S&P Dow Jones πρότεινε επίσης την αναβάθμιση, η οποία θα εφαρμοστεί στην αναδιάρθρωση του Σεπτεμβρίου 2026 (εκτιμώμενο βάρος στον Δείκτη S&P DJ Developed στο 0,09%). Τέλος, ο STOXX είναι επίσης πιθανό να ακολουθήσει το παράδειγμά του (δηλαδή, με αναβάθμιση τον Απρίλιο του 2026, με ισχύ από τον Σεπτέμβριο του 2026). Σύμφωνα με το Χρηματιστήριο Αθηνών η μετάβαση από τις αναδυόμενες αγορές σε καθεστώς Ανεπτυγμένων Αγορών θα έχει τα εξής οφέλη για την ελληνική αγορά θα είναι:

- Πρόσβαση σε Παγκόσμιο Κεφάλαιο: Απελευθερώνει τρισεκατομμύρια σε υπό διαχείριση κεφάλαια από παγκόσμια ταμεία που έχουν εντολή να επενδύουν αποκλειστικά σε Ανεπτυγμένες Αγορές.

- Επέκταση της Βάσης Επενδύτων: Διευρύνει το μείγμα μετόχων προσελκύοντας υψηλής ποιότητας, μακροπρόθεσμους θεσμικούς «ισχυρούς παίκτες».

- Επιβεβαίωση Δομικών Μεταρρυθμίσεων: Λειτουργεί ως οριστική «έγκριση» για τον δεκαετή εκσυγχρονισμό της ελληνικής οικονομίας και αγορές.

- Αύξηση Παθητικών Ροών: Ενεργοποιεί υποχρεωτικές αγορές από τεράστια ETFs που ακολουθούν δείκτες FTSE, MSCI και S&P των Ανεπτυγμένων Αγορών.

- Αυξημένη Εταιρική Ορατότητα: Ενισχύει την παγκόσμια κάλυψη από αναλυτές και φέρνει τις εισηγμένες ελληνικές εταιρείες στο ραντάρ διεθνών διαχειριστών χαρτοφυλακίων. Παρόλο που η τεχνική αναπροσαρμογή θα πραγματοποιηθεί το 2026, η αγορά έχει ήδη εισέλθει σε μια φάση 'προ-ενσωμάτωσης', η οποία χαρακτηρίζεται από θεσμική αναθεώρηση της αξίας των ελληνικών περιουσιακών στοιχείων.

- Βελτιωμένη Ποιότητα Ροής: Μετατοπίζει τη δραστηριότητα της αγοράς από κερδοσκοπικό, υψηλής μεταβλητότητας trading προς σταθερή, θεσμική τοποθέτηση.

- Συντονισμός με το Investment Grade: Εδραίωση της διπλής θέσης της Ελλάδας ως ανεπτυγμένης δικαιοδοσίας τόσο για την κρατική ομολογιακή αγορά όσο και για τις αγορές μετοχών.

- Υψηλότερα Πρότυπα Διαφάνειας: Επιβάλλει βελτιωμένα πρωτόκολλα ESG και διαφάνειας, ευθυγραμμίζοντας τις εταιρείες του ΧΑ με τις καλύτερες διεθνείς πρακτικές.

ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΓΙΑ ΔΙΑΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΙΣ 3 ΚΑΙ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

Το διευρωπαϊκό αυτοματοποιημένο σύστημα ταχείας μεταφοράς κεφαλαίων σε συνεχή κίνηση (σύστημα TARGET) θα είναι κλειστό την 3η και την 6η Απριλίου 2026, τη Μεγάλη Παρασκευή και τη δεύτερη ημέρα του Πάσχα των Καθολικών / Διαμαρτυρόμενων αντίστοιχα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση αναφέρονται επίσης τα ακόλουθα: Οι ημέρες αυτές δεν συμπίπτουν με αργίες εντός της Ελληνικής Επικράτειας και συνεπώς, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.3336/2005, είναι ημέρες ειδικής αργίας διατραπεζικών συναλλαγών και θα ισχύσουν οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου.

Κατά τις εν λόγω ημερομηνίες τα καταστήματα των Τραπεζών θα παραμείνουν ανοικτά, καθώς οι ημέρες αυτές είναι εργάσιμες για το προσωπικό. Ωστόσο, θα παρέχουν περιορισμένη εξυπηρέτηση στο συναλλακτικό κοινό, δεδομένου ότι η μη λειτουργία του Συστήματος TARGET δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση ορισμένων διατραπεζικών συναλλαγών.

Η διατραπεζική αργία συναλλαγών ισχύει για την Τράπεζα της Ελλάδος, τις εταιρείες του ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, την εταιρεία Διατραπεζικά Συστήματα Α.Ε., καθώς και τις

ακόλουθες κατηγορίες επιχειρήσεων:

1. Πιστωτικά ιδρύματα (Τράπεζες) που λειτουργούν στην Ελλάδα, στα οποία περιλαμβάνονται τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και τα υποκαταστήματα των αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων.

2. Επιχειρήσεις Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών.

3. Εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης και εταιρείες πρακτορείας απαιτήσεων.

4. Ανώνυμες Εταιρείες Διαχείρισης Αμοιβαίων Κεφαλαίων και ανώνυμες εταιρείες επενδύσεων χαρτοφυλακίου.

Κατά τις ημέρες ειδικής αργίας, όλες οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις που απορρέουν από υφιστάμενες συμβάσεις μεταξύ των ανωτέρω αναφερομένων φορέων και της πελατείας τους, καθώς και οι λοιπές εν γένει ληξιπρόθεσμες, τις ίδιες ημέρες, υποχρεώσεις της πελατείας αυτών προς οποιονδήποτε τρίτο, εκπληρώνονται την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την Τρίτη, 7 Απριλίου 2026, οπότε και αρχίζουν οι συνέπειες της τυχόν μη εκπλήρωσης.

Οι συναλλαγές που θα πραγματοποιηθούν στα πιστωτικά ιδρύματα τις ημέρες της ειδικής αργίας θα καταχωρηθούν στα συστήματα τους με ημερομηνία της επόμενης εργάσιμης

ημέρας, δηλαδή την Τρίτη, 7 Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 5 του άρθρου 11 του Ν. 3336/2005, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους, δανείων και τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου θα εκπληρώνονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους αυτών την προηγούμενη ή την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την Πέμπτη, 2 Απριλίου ή την Τρίτη, 7 Απριλίου.

Κατόπιν σχετικής οδηγίας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κατά την 3η και την 6η Απριλίου 2026, θα γίνονται αποδεκτές από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) και τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας μας και τραπεζικές επιταγές που θα προσκομίζονται με ημερομηνία έκδοσης την 7η Απριλίου 2026.

Τέλος, συστήνεται στους οργανισμούς και στις επιχειρήσεις που συνεργάζονται απευθείας με τράπεζες για την αποστολή αρχείων χρεώσεων μέσω πάγιων εντολών και αρχείων πιστώσεων (π.χ. μισθοδοσίας), να επικοινωνήσουν με την τράπεζα συνεργασίας τους για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Η ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ

Με τροπολογία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών παρατείνεται έως τα τέλη Σεπτεμβρίου η υποχρέωση των πολιτών να καταβάλλουν τα ενοίκια μέσω τραπεζών, οπότε το μέτρο (που θα ίσχυε από την 1η Απριλίου) θα αρχίσει

να εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, η εξάμηνη παράταση, που δίνεται, κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες

τεχνικές προσαρμογές και να αποφευχθούν φαινόμενα δυσλειτουργίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ, ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΩ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Αυστηρή σύσταση για σταθερή και διατηρήσιμη αποκλιμάκωση δημόσιου χρέους

Αύξηση του πληθωρισμού και κάμψη της ανάπτυξης λόγω της διεθνούς αστάθειας και της νέας ενεργειακής κρίσης διαβλέπει στην Τριμηνιαία Έκθεσή του για την Οικονομία (Μάρτιος 2026) το Γραφείο Προϋπολογισμού του κράτους στη Βουλή.

Σε κάθε περίπτωση, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις του Γραφείου τον περασμένο Δεκέμβριο, εκτιμάται ότι μετά και τα μέτρα στήριξης που θέτει σε ισχύ από αύριο το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η υστέρηση Ανάπτυξης για φέτος περιορίζεται σε 0,2 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ, τόσο στο βασικό όσο και στο δυσμενές σενάριο για τις εξελίξεις στην ελληνική οικονομία το 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάζοντας την Έκθεση ο επικεφαλής του Γραφείου, καθηγητής Ιωάννης Τσουκαλάς τόνισε ότι απαιτούνται μέτρα παρακολούθησης και ελέγχου των τιμών ακόμα και με εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης για αποτροπή κρουσμάτων αισχροκέρδειας. Ενώ τονίζει ότι, σε σχέση με τις δημοσιονομικές επιδόσεις και την συγκράτηση των παρεμβάσεων που θα απαιτηθούν, «η αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους αποτελεί απολύτως απαραίτητη προϋπόθεση».

Στα θετικά της τρέχουσας κατάστασης, η Έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή επισημαίνει τα εξής:

- Ανάπτυξη: η ελληνική οικονομία διατηρεί ανθεκτικές μακροοικονομικές επιδόσεις, παρά την αυξανόμενη αβεβαιότητα που απορρέει από τη γεωπολιτική κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή. Το ΑΕΠ κατέγραψε ρυθμό ανάπτυξης 2,1% για το σύνολο του 2025 και 2,4% κατά το τέταρτο τρίμηνο -- έναντι ισχνής ανάπτυξης 1,4% στην Ευρωζώνη. Στην επίδοση αυτή συνέβαλαν η αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης (2,5%), η αύξηση των εξαγωγών (2,7%) και η αξιοσημείωτη ενίσχυση των επενδύσεων παγίου κεφαλαίου κατά 8,9% το 2025 -- «ένα πολύ καλό ποσοστό αν το συγκρίνει κανείς με την επίδοση του 2024» όπως τόνισε ο κ. Τσουκαλάς

- Απασχόληση: θετική είναι και η εικόνα στην αγορά εργασίας. Το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 8,4% το 4^ο τρίμηνο 2025 (έναντι 9,6% ένα χρόνο πριν), με μείωση που αφορά και τα δύο φύλα, καθώς και τους νέους

15-29 ετών, για τους οποίους η ανεργία περιορίστηκε στο 15,2% από 18,6%. Το σύνολο των απασχολούμενων ανήλθε σε 4,37 εκατ. άτομα, αυξημένο κατά 73.000 σε ετήσια βάση.

- Δημοσιονομικές επιδόσεις: το Ενοποιημένο Πρωτογενές Αποτέλεσμα Γενικής Κυβέρνησης για το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2025 ανήλθε σε πλεόνασμα 12,67 δισ. ευρώ (5,1% του ΑΕΠ), αυξημένο κατά 1,24 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το 2024. Η αύξηση αποδίδεται κατά κύριο λόγο στην ενίσχυση των φορολογικών εσόδων, με τον φόρο εισοδήματος να αυξάνεται κατά 2,55 δισ. ευρώ και τα έσοδα ΦΠΑ κατά 1,43 δισ. ευρώ. Με βάση τα ταμειακά αυτά στοιχεία, το Γραφείο εκτιμά ότι το πρωτογενές πλεόνασμα σε ESA-λογιστική βάση θα διαμορφωθεί στο 4,5% του ΑΕΠ, δηλαδή πολύ υψηλότερα 3,7% που προέβλεπε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στον προϋπολογισμό.

Ωστόσο, στα αρνητικά, το Γραφείο Προϋπολογισμού επισημαίνει τα εξής:

- Υπό το βάρος της γεωπολιτικής αβεβαιότητας, η βασική εκτίμηση για τον ρυθμό ανάπτυξης το 2026 αναθεωρείται οριακά προς τα κάτω στο 2,0% (έναντι 2,1% στην Έκθεση Δεκεμβρίου 2025), με εύρος πρόβλεψης 1,7%-2,4%. Οι αναθεωρημένες προβλέψεις ενσωματώνουν τα μέτρα στήριξης ύψους 300 εκατ. ευρώ που ανακοινώθηκαν στις 23 Μαρτίου 2026, καθώς και την υπόθεση διατήρησης της τιμής πετρελαίου Brent στα 90 δολάρια ανά βαρέλι κατά μέσο όρο. Σενάριο ανόδου της τιμής στα 100 δολάρια σε συνδυασμό με ενδεχόμενη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής της ΕΚΤ θα οδηγούσε τον ρυθμό ανάπτυξης προς το κατώτατο όριο του εύρους.

- Πληθωρισμός: κρίνεται επιτακτική η ανάγκη ψηφιακής εποπτείας της αγοράς. Ο πληθωρισμός ανήλθε ήδη στο 3,1% τον Φεβρουάριο 2026, υπερβαίνοντας σημαντικά τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (1,9%). Και όπως τόνισε κατά την παρουσίαση των στοιχείων ο κ. Τσουκαλάς «ο κίνδυνος φυσικά είναι μόνο προς τα πάνω, λόγω της κατάστασης που έχει διαμορφωθεί». Το γεγονός αυτό επιβαρύνει τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της χώρας και αντανακλάται στο έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών, το οποίο, αν και μειώθηκε στο 5,7% του ΑΕΠ το 2025 (έναντι 7,2% το 2024), παραμένει σε υψηλά επίπεδα.

Προκειμένου να περιοριστούν οι δευτερογενείς πληθωριστικές επιδράσεις, το Γραφείο κρίνει επιβεβλημένη την αξιοποίηση ψηφιακής τεχνολογίας για την παρακολούθηση παραμέτρων κόστους και τιμών σε κάθε στάδιο της εφοδιαστικής αλυσίδας, μέσω άμεσων ενημέρωσης προς την αρμόδια ανεξάρτητη αρχή. Η εφαρμογή μεθόδων μηχανικής μάθησης στα συλλεγόμενα δεδομένα δύναται να αποτρέψει φαινόμενα αδικαιολόγητης αύξησης τιμών ανά στάδιο παραγωγής και διανομής.

Καταλήγοντας, το Γραφείο επισημαίνει ότι η κλιμάκωση της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή αναδεικνύει με ενάργεια την ευπάθεια χωρών με υψηλό λόγο χρέους προς ΑΕΠ. Η Ελλάδα, ως η πλέον επιβαρυνόμενη οικονομία της Ευρωζώνης, εκτίθεται περισσότερο στη διεύρυνση των spreads και στην άνοδο των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων. Το Γραφείο επαναλαμβάνει -- για τρίτη διαδοχική τριμηνιαία έκθεση -- ότι η σταθερή και διατηρήσιμη αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους οφείλει να αποτελεί κεντρική προτεραιότητα της οικονομικής πολιτικής, ως αναγκαία προϋπόθεση για την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των αγορών και τη διαφύλαξη ευνοϊκών συνθηκών χρηματοδότησης.

Στην έκθεση περιλαμβάνεται και ειδική μελέτη για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων, με έμφαση στις μικρομεσαίες. Αξιοποιώντας μακροοικονομικά και μικροοικονομικά δεδομένα της ΕΚΤ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (έρευνα SAFE, 2010-2025), το Γραφείο διαπιστώνει ότι, παρά τη σύγκλιση του κόστους δανεισμού με τις χώρες της περιφέρειας της Ευρωζώνης που κορυφώθηκε το 2025, τα ποσοστά απόρριψης αιτήσεων δανεισμού και οι δείκτες χρηματοδοτικών εμποδίων παραμένουν συστηματικά υψηλότερα στην Ελλάδα.

Οι κυριότεροι παράγοντες που ερμηνεύουν τα εμπόδια αυτά είναι το μικρό μέγεθος επιχειρήσεων, η ασθενής κεφαλαιακή βάση, το επιβαρυνόμενο πιστωτικό ιστορικό και η περιορισμένη διάθεση των τραπεζών για ανάληψη πιστωτικού κινδύνου. Το Γραφείο προκρίνει την ενίσχυση του ανταγωνισμού στο τραπεζικό σύστημα και την ανάπτυξη εναλλακτικών, μη τραπεζικών πηγών χρηματοδότησης ως απαραίτητες παρεμβάσεις για τη στήριξη των επενδύσεων και της παραγωγικότητας -- ιδίως για καινοτόμες επιχειρήσεις χωρίς επαρκείς εξασφαλίσεις.

EUROSTAT: ΣΤΟ 2,5% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΣΤΟ 3,3% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο ετήσιος πληθωρισμός στην ευρωζώνη αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,5% τον Μάρτιο του 2026, από 1,9% τον Φεβρουάριο, σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας, Eurostat, που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξετάζοντας τις κύριες συνιστώσες του πληθωρισμού στην ευρωζώνη, η ενέργεια αναμένεται να έχει τον υψηλότερο ετήσιο ρυθμό τον Μάρτιο (4,9%, σε σύγκριση με -3,1% τον

Φεβρουάριο), ακολουθούμενη από τις υπηρεσίες (3,2%, σε σύγκριση με 3,4% τον Φεβρουάριο), τα τρόφιμα, το αλκοόλ και τον καπνό (2,4%, σε σύγκριση με 2,5% τον Φεβρουάριο) και τα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (0,5%, σε σύγκριση με 0,7% τον Φεβρουάριο).

Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι ο πληθωρισμός θα αυξηθεί στο 3,3% το Μάρτιο, από 3,1% τον Φεβρουάριο.

Τον Μάρτιο τα υψηλότερα επίπεδα πληθωρισμού στην ευρω-

ζώνη κατέγραψαν η Κροατία (4,7%), η Λιθουανία (4,5%), το Λουξεμβούργο (3,8%) και η Σλοβακία (3,7%).

Τον ίδιο μήνα, τα χαμηλότερα επίπεδα πληθωρισμού σημειώθηκαν στην Ιταλία και στην Κύπρο (1,5%), στη Γαλλία (1,9%) και στο Βέλγιο (2%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΕΕ: ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ - ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΑΣΤΑΘΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το σύγχρονο ελληνικό εμπόριο βρίσκεται σε μία κρίσιμη καμπή της μακράς και σύνθετης προσαρμογής του στις απαιτήσεις του ασταθούς διεθνούς οικονομικού και επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Ο αθέμιτος ανταγωνισμός από τις ασιατικές πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου αποσπά ολοένα και μεγαλύτερο μέρος της καταναλωτικής δαπάνης από τα φυσικά καταστήματα, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η πράσινη μετάβαση παραμένουν το κυρίαρχο δίπολο ευκαιριών και προκλήσεων για τις επιχειρήσεις. Αυτά είναι τα βασικά συμπεράσματα της 26ης Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου (ΕΕΕΕ) 2025 που παρουσιάστηκε χθες από την ΕΣΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση αναδεικνύει ότι το ελληνικό εμπόριο παραμένει ο μεγαλύτερος εργοδότης στη χώρα (17,3%), διατηρώντας τη σημαντική θέση του στην ελληνική οικονομία (11% του ΑΕΠ), ενώ κατέχει τη 12η θέση συμβολής στο τζίρο του Ευρωπαϊκού Λιανικού Εμπορίου ανάμεσα στους 30 της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Αγοράς. Ωστόσο, ο πληθωρισμός απορροφά το σύνολο σχεδόν της ετήσιας αύξησης του τζίρου. Την ίδια περίοδο, η αλλαγή των κανόνων του παγκόσμιου εμπορίου, οι νέες καταναλωτικές τάσεις που μετατοπίζουν τον τζίρο στα ψηφιακά κανάλια πωλήσεων, καθώς και η παρατεταμένη συμπίεση και στροφή της καταναλωτικής δαπάνης στα αγαθά πρώτης ανάγκης, αλλάζουν τον χάρτη της αγοράς: οι ΜμΕ αντιμετωπίζουν αυξανόμενες πιέσεις και το υπέρογκο λειτουργικό κόστος αποτελεί σοβαρό παράγοντα ανάσχεσης μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων.

Ως κυριότερα σημεία προβληματισμού επισημαίνονται τα εξής:

- Τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις δεν παρουσιάζουν αύξηση στον κύκλο εργασιών τους.

- Η πίεση στις μικρότερες επιχειρήσεις είναι αρκετά μεγαλύτερη καθώς οι επιχειρήσεις με διπλογραφικά βιβλία παρουσιάζουν αύξηση της τάξης του 2,8% ενώ με απλογραφικά μείωση που προσεγγίζει το -3,6%. Η πίεση είναι μεγαλύτερη σε ένδυση/υπόδηση.

- Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στο λιανικό παρουσιάζουν συρρίκνωση καθώς το 35% καταγράφει μείωση του κύκλου εργασιών.

- Οι οικονομικές υποχρεώσεις, η έλλειψη ρευστότητας και η διαχείριση των ανατιμήσεων αποτελούν τις σημαντικότερες προκλήσεις για τις επιχειρήσεις.

Σχολιάζοντας τα Συμπεράσματα της ΕΕΕΕ 2025, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ, Σταύρος Καφούνης τόνισε:

«Μέσα από μία σύγχρονη προσέγγιση και φρέσκια ματιά, η φετινή ΕΕΕΕ αναδεικνύει τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που αντιμετωπίζει η ελληνική εμπορική επιχείρηση. Ο τζίρος μετατοπίζεται από το φυσικό στο ηλεκτρονικό κανάλι πωλήσεων και η αβεβαιότητα λόγω των γεωπολιτικών αναταράξεων αλλάζει καταναλωτικές συνήθειες και προτεραιότητες. Ο ψηφιακός και ο πράσινος μετασχηματισμός παραμένουν σημαντική ευκαιρία για τις ΜμΕ, αλλά πολλές φορές καθυστερούν μπροστά στον αγώνα για επιβίωση, ιδιαίτερα στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Παράλληλα, οι ασιατικές πλατφόρμες-γίγαντες πλήττουν με αθέμιτες πρακτικές την εγχώρια κατανάλωση, επιβεβαιώνοντας την αξία των πρωτοβουλιών που έγκαιρα η ΕΣΕΕ ανέλαβε για την αποκατάσταση του υγιούς ανταγωνισμού εντός ΕΕ. Εντός Ελλάδας σταθερά και τεκμηριωμένα διεκδικούμε εκείνες τις παρεμβάσεις που θα υποστηρίξουν τη βιώσιμη ανάπτυξη του εμπορίου και της οικονομίας, στοχεύοντας στην

ελάφρυνση των φορολογικών και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων, στην κατάργηση αναχρονιστικών και μνημονιακών βαρών όπως το τέλος επιτηδεύματος και η προκαταβολή φόρου, στην αποσύνδεση του εμπορίου από την τεκμαρτή φορολόγηση, στην επιβράβευση των συνειών με έκπτωση στη φορολογία και σε μία γενναία ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφελών για τις πιο ευάλωτες επιχειρήσεις. Το ελληνικό εμπόριο είναι το πλέον νευραλγικό οικοσύστημα της ελληνικής οικονομίας και πρέπει να έχει κεντρική θέση στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση της οικονομικής πολιτικής».

Κατά την παρέμβασή του ο κ. Καφούνης αναφέρθηκε και στο μείζον θέμα της εμπορικής πολιτικής της ΕΕ, η οποία περνά σε νέα φάση: πιο πολιτικοποιημένη, πιο αμυντική και άρρηκτα συνδεδεμένη με την οικονομική ασφάλεια και τη βιομηχανική στρατηγική. Ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ υπογράμμισε: «Χρειάζεται ένα αξιόπιστο ευρωπαϊκό σχέδιο για προσιτή ενέργεια, που να διασφαλίζει επάρκεια και σταθερές, ανταγωνιστικές τιμές για την παραγωγή και τη μεταποίηση. Ωστόσο, σε ένα περιβάλλον αβεβαιότητας, η απάντηση δεν μπορεί να είναι η περικυβερνητική. Να, χρειαζόμαστε εργαλεία για να αντιμετωπίσουμε πραγματικούς κινδύνους. Όχι, όμως, πολιτικές που οδηγούν σε άκριτο προστατευτισμό. Η διαφοροποίηση μέσω ισχυρών και αξιόπιστων εμπορικών συμφωνιών είναι εργαλείο ανθεκτικότητας για την Ευρώπη και πρέπει να αξιοποιηθεί ως τέτοιο».

Την Ετήσια Έκθεση Ελληνικού Εμπορίου 2025 παρουσίασαν οι Βάλια Αρανίτου, επιστημονική διευθύντρια Ινστιτούτου ΕΣΕΕ, Χαράλαμπος Αράχωβας, διοικητικός διευθυντής Ινστιτούτου ΕΣΕΕ και Μανώλης Μανιουδής, συντονιστής Τμήματος Οικονομικής Ανάπτυξης Ινστιτούτου ΕΣΕΕ.

ΑΥΞΗΣΗ 4,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 4,5% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Ιανουάριο φέτος, καθώς οι πωλήσεις μειώθηκαν σε δύο από τις επιμέρους κατηγορίες των καταστημάτων, και με την ένδυση-υπόδηση να πλήττεται για έναν ακόμη μήνα.

Ειδικότερα, ο τζίρος κινήθηκε ανοδικά σε: Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (10,4%), Βιβλία-Χαρτικά-Λοιπά είδη (9,4%), Έπιπλα-Ηλεκτρικά είδη-Οικιακό εξοπλισμό (8,6%), Φαρμακευτικά-Καλλυντικά (7,6%), Τρόφιμα-Ποτά-Καπνό (4,1%)

και Πολυκαταστήματα (3,7%). Στον αντίποδα, μειώθηκε σε Ένδυση-Υπόδηση (3%) και Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (2,3%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 4,5% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025, αλλά σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2025 σημείωσε μείωση 15,8%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε

αύξηση 0,9% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2025.

Ενώ, ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 7% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025, αλλά σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2025 παρουσίασε μείωση 16,9%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,8% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2025.

ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ

Εκτεταμένους και στοχευμένους ελέγχους για την τήρηση του ανώτατου επιτρεπόμενου μεικτού περιθωρίου κέρδους σε βασικούς κλάδους της αγοράς τροφίμων ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, βρίσκεται σε εξέλιξη έλεγχος σε: 22 επιχειρήσεις χονδρεμπορίου κρέατος, 23 επιχειρήσεις χονδρεμπορίου φρούτων και λαχανικών, καθώς και σε περισσότερες από 57 εταιρείες

τροφίμων και ποτών. Οι έλεγχοι, αναφέρει η Αρχή, θα συνεχιστούν με ακόμη μεγαλύτερη ένταση το επόμενο διάστημα, σε όλο το εύρος της αγοράς τροφίμων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ARTEMIS II ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

Ξεκίνησε και επίσημα η αντίστροφη μέτρηση για τη διαστημική αποστολή της NASA Artemis II, με την οποία τέσσερις αστροναύτες θα κάνουν δεκαήμερη πτήση γύρω από τη Σελήνη. Η εκτόξευση είναι προγραμματισμένη για τα ξημερώματα της Τετάρτης 1 προς Πέμπτη 2 Απριλίου, στις 1.24 πμ, ώρα Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη, οι μηχανικοί ελέγχουν και προετοιμάζουν τα συστήματα και τις συνδέσεις επικοινωνίας. Το πλήρωμα της αποστολής, οι αστροναύτες της NASA, Ράιτ Βάιτμαν, Βίκτορ Γκλόβερ και Κριστίνα Κοκ και ο αστροναύτης της Καναδικής Διαστημικής Υπηρεσίας CSA, Τζέρεμι Χάνσεν, βρίσκονται στο κτίριο επιχειρήσεων και ελέγχου στο Kennedy

Space Center της NASA «Neil A. Armstrong», στη Φλόριδα. Τα μέλη του πληρώματος είναι επικεντρωμένα στην ετοιμότητα και τις τεχνικές επαληθεύσεις και παραμένουν σε καραντίνα υπό αυστηρή παρακολούθηση της υγείας τους για να διασφαλιστεί η καταλληλότητά τους για την εκτόξευση. Ακολουθούν ένα ελεγχόμενο πρόγραμμα ύπνου και διατροφής για να διατηρήσουν την ενέργεια και την ενυδάτωσή τους ενόψει της εκτόξευσης.

Έπαιτα από αναβολές της αποστολής λόγω τεχνικών προβλημάτων, η NASA παρακολουθεί στενά τις καιρικές συνθήκες για το εάν θα καταφέρει να γίνει η εκτόξευση. Πάντως, η πρόγνωση

ση καιρού δείχνει 80% πιθανότητα ευνοϊκών καιρικών συνθηκών για τον προγραμματισμένο χρόνο εκτόξευσης.

Η ραδιοτηλεοπτική κάλυψη της αποστολής θα ξεκινήσει σήμερα Τετάρτη, στις 2.45 μμ, ώρα Ελλάδας, στο κανάλι της NASA στο YouTube, ενώ στιγμιότυπα θα μεταδίδονται και από τα κοινωνικά δίκτυα.

Η αποστολή Artemis II με το διαστημόπλοιο Orion που θα εκτοξευθεί με τον πύραυλο SLS είναι ένα κρίσιμο βήμα για την επιστροφή του ανθρώπου στη Σελήνη, καθώς θα αποδειχθεί εάν το διαστημικό σκάφος Orion και τα συστήματά του μπορούν να μεταφέρουν με ασφάλεια ανθρώπους στη Σελήνη.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΕ ΕΞΩΓΗΙΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ

Απομακρύνοντας περαιτέρω το στόχο οι άνθρωποι να εποίκισουν άλλους πλανήτες

Καθώς η ανθρωπότητα στοχεύει να αποκτήσει μακροχρόνια παρουσία στη Σελήνη και τον Άρη, το ερώτημα του αν είναι εφικτή η αναπαραγωγή σε εξωγήινα περιβάλλοντα ίσως να μην είναι πλέον απλώς υποθετικό. Και μια νέα έρευνα, στην οποία έγινε προσομοίωση των συνθηκών μικροβαρύτητας, εντόπισε κάποιες σοβαρές προκλήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα πειράματα που έκαναν επιστήμονες στην Αυστραλία οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι οι συνθήκες μικροβαρύτητας, τουλάχιστον στο εργαστήριο, διαταράσσουν την «πλοήγηση» των σπερματοζωαρίων, μειώνουν το ποσοστό γονιμοποίησης και, εάν η έκθεση σε αυτές τις συνθήκες είναι παρατεταμένη, επιδρούν στην ποιότητα και την επιβίωση των εμβρύων.

Οι επιστήμονες βρήκαν ότι, υπό αυτές τις συνθήκες τα σπερματοζωάρια ανθρώπων και ποντικών είναι κατά 50% λιγότερο αποτελεσματικά στην πλοήγηση μέσω ενός διαλύου που μιμείται το γυναικείο αναπαραγωγικό σύστημα, σε σύγκριση με τις φυσιολογικές συνθήκες βαρύτητας. Στα ωάρια των ποντικών, αυτό σήμαινε μείωση της αναπαραγωγικής ικανότητας σχεδόν κατά 30%. Η έρευνα αποκάλυψε επίσης επιπλοκές στην ανάπτυξη του εμβρύου σε πρώιμα στάδια.

Το ανθρώπινο σώμα εξελίχθηκε με το πέρασμα εκατομμυρίων

ετών ώστε να λειτουργεί στο περιβάλλον της Γης και η απομάκρυνσή του από τον πλανήτη μπορεί να επηρεάσει την υγεία. Οι ΗΠΑ, με το νέο πρόγραμμα Artemis της NASA, σχεδιάζουν να επιστρέψουν στη Σελήνη μέσα στα επόμενα χρόνια, όπως και η Κίνα.

Η Νικόλ Μακφίρσον, ειδική στην αναπαραγωγή και επικοινωνία της Ομάδας Βιολογίας Σπέρματος και Εμβρύου στο Ινστιτούτο Ρόμπινσον του Πανεπιστημίου της Αδελαΐδας, επισήμανε ότι η ικανότητα αναπαραγωγής εκτός της Γης είναι θεμελιώδης εάν οι άνθρωποι θέλουν να εποίκισουν άλλους πλανήτες. «Αυτό περιλαμβάνει όχι μόνο την ανθρώπινη παραγωγή αλλά και των ζώων και των φυτών από τα οποία εξαρτάται ένα αυτόνομο οικοσύστημα, εξήγησε η επικεφαλής της μελέτης που δημοσιεύτηκε στην επιστημονική επιθεώρηση Communications Biology.

Η νέα μελέτη είναι η πρώτη που δείχνει ότι η βαρύτητα διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην ικανότητα του σπερματοζωαρίου να εντοπίζει το ωάριο. «Δεν επηρεάζεται η κινητική ικανότητά του σπέρματος. Σε συνθήκες μικροβαρύτητας, τα σπερματοζωάρια εξακολουθούν να κινούνται, απλώς δεν μπορούν να βρουν τον δρόμο τους. Η λειτουργία που φαίνεται ότι διαταράσσεται είναι η πλοήγηση, η δυνατότητα προσανατολισμού και η

κίνηση προς έναν προορισμό. Πιστεύουμε ότι πολλές από τις πρωτεΐνες στην επιφάνεια του σπέρματος λειτουργούν ως μηχανοσυστοιχίες, κυτταρικές δομές που ανιχνεύουν τις φυσικές δυνάμεις, συμπεριλαμβανομένης της βαρύτητας», είπε η Μακφίρσον. «Όταν αφαιρείται η έλξη της βαρύτητας, οι αισθητήρες αυτοί φαίνεται ότι απουσιάζουν, αφήνοντας το σπέρμα χωρίς ένα σαφές πλαίσιο αναφοράς για το πάνω, το κάτω ή την κατεύθυνση. Είναι σαν να προσπαθείς να πλοηγηθείς σε έναν λαβύρινθο με δεμένα τα μάτια και ενώ περιστρέφεσαι», είπε.

Η προσθήκη προγεστερόνης, θηλυκής ορμόνης που υπό φυσιολογικές συνθήκες απελευθερώνεται φυσικά κατά την περίοδο της ωορρηξίας ως σήμα «προσανατολισμού» που βοηθά το σπέρμα να βρει τον δρόμο του, βοήθησε περισσότερα ανθρώπινα σπερματοζωάρια να ξεπεράσουν τις αρνητικές επιπτώσεις της μικροβαρύτητας.

Παρόμοια ήταν τα αποτελέσματα που έλαβαν οι επιστήμονες και όταν χρησιμοποίησαν σπερματοζωάρια χοίρων.

«Το σαφέστερο συμπέρασμα είναι ότι η αναπαραγωγή στο διάστημα θα αποτελέσει πολύ μεγαλύτερη πρόκληση απ' ό,τι πιστεύουν οι περισσότεροι άνθρωποι και αυτές οι προκλήσεις θα εμφανιστούν σε πολλά στάδια, όχι μόνο σε ένα», είπε η Μακφίρσον.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΛΕΠΕΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΟ EUROPA.EU

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιβεβαίωσε την Δευτέρα ότι η κυβερνοεπίθεση που αποκάλυψε τις προηγούμενες ημέρες στόχευσε την πλατφόρμα Europa, η οποία «φιλοξενείται σε περιβάλλον της Amazon», ενώ για πρώτη φορά άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να έχουν αφαιρεθεί δεδομένα από το σύστημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την ενημέρωση των δημοσιογράφων, ο εκπρόσωπος της Κομισιόν, Τομάς Ρενιέ, ανέφερε ότι οι αμυντικοί μηχανισμοί της Επιτροπής «εντόπισαν άμεσα τις κακόβουλες δραστηριότητες» και πως ξεκίνησε άμεσα εσωτερική έρευνα, γεγονός που, όπως είπε, επέτρεψε στις υπηρεσίες να περιορίσουν γρήγορα το περιστατικό.

«Οι αμυντικοί μας μηχανισμοί εντόπισαν άμεσα τις κακόβουλες δραστηριότητες και οι ομάδες μας ξεκίνησαν άμεσα έρευνα. Αυτό μας επέτρεψε να περιορίσουμε το περιστατικό. Οι υπηρεσίες μας εφάρμοσαν μέτρα μετριασμού του κινδύνου για την προ-

στασία των υπηρεσιών και των δεδομένων μας, χωρίς να διαταράξουν τη διαθεσιμότητα των ιστοσελίδων μας στο Europa. Τώρα η έρευνα βρίσκεται σε εξέλιξη», δήλωσε ο Τ. Ρενιέ.

Ο ίδιος εκπρόσωπος αναγνώρισε ότι «οι πρώτες ενδείξεις πράγματι δείχνουν ότι ορισμένα δεδομένα ελήφθησαν» κατά την κυβερνοεπίθεση, αλλά απέφυγε να διευκρινίσει ποια ακριβώς είναι τα δεδομένα αυτά, επιστημονώντας ότι «η έρευνα βρίσκεται σε εξέλιξη». Επίσης, ο Τ. Ρενιέ εμφανίστηκε καθυστερημένος, λέγοντας πως «η εσωτερική υποδομή της Επιτροπής δεν έχει επηρεαστεί καθόλου». Όπως είπε, το περιστατικό αφορά την πλατφόρμα των δημόσιων ιστοσελίδων και ενδεχομένως δεδομένα «που μπορεί ήδη να βρίσκονται στο δημόσιο πεδίο».

Ο Τ. Ρενιέ απέφυγε να δώσει περισσότερες τεχνικές ή επιχειρησιακές λεπτομέρειες, επικαλούμενος τη συνεχιζόμενη διερεύνηση της υπόθεσης. Επιβεβαίωσε, ωστόσο, ότι η Επιτροπή βρίσκεται

σε επαφή με την Amazon, λόγω του περιβάλλοντος φιλοξενίας της πλατφόρμας, ενώ σημείωσε πως δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής επικοινωνία με τον Ευρωπαϊκό Επίσημο Προστασίας Δεδομένων (EDPS).

Παράλληλα, η Επιτροπή απέρριψε οποιαδήποτε υπόνοια περί ελλιπούς ετοιμότητας στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, με τον εκπρόσωπό της να υπογραμμίζει ότι υπάρχουν «ισχυρές πολιτικές» και σαφείς εσωτερικές οδηγίες προς το προσωπικό της. Όπως τόνισε ο εκπρόσωπος, η συχνότητα τέτοιων επιθέσεων αυξάνεται συνολικά σε δημόσιους και ιδιωτικούς οργανισμούς και πρόσθεσε ότι η ταχύτητα εντοπισμού και η αντίδραση της Επιτροπής αποδεικνύει πως οι μηχανισμοί προστασίας της λειτουργίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΑΝ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΤΣΕΠΗΣ MADE IN GREECE ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,46-47

01/04/2026

Εκτοξεύτηκαν με επιτυχία οι ERMIS 1,2,3 και PeakSat που κατασκευάστηκαν αντίστοιχα στο ΕΚΠΑ και το ΑΠΘ -Τεχνολογικά προηγμένοι με έμφαση στις τηλεπικοινωνίες 5G/IoT, στη διαδουροφορική σύνδεση και στην υπερφασματική Τέσσερις ναοδορυφοροί Τέσσερις ελληνικά πανεπιστήμια ταξιδεύουν από την Τρίτη στο Διάστημα, μετά τις επιτυχημένες εκτοξεύσεις τους. Ο λόγος για τους 3 ναοδορυφορούς ERMIS που κατασκευάστηκαν στο Τμήμα Αεροδιαστημικής του ΕΚΠΑ και τον Ναοδορυφορό Οπτικών Επικοινωνιών PeakSat, που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου από προπτυχιακούς φοιτητές του ΑΠΘ.

Οι ERMIS 1, 2 και 3, με βάρος περίπου 10 κιλά ο καθένας, εκτοξευθήκαν σε τροχιά 500 χλμ. από τη βάση Βάντενμπεργκ στην Καλιφόρνια, με τον πύραυλο Falcon-9 της SpaceX. Γ Για την κατασκευή τους χρειάστηκαν περίπου 18 μήνες και εργάστηκαν 47 επιστήμονες, καθηγητές, ερευνητές, μηχανικοί από το ΕκΠΑ (συγκεκριμένα από τα Τμήματα Αεροδυναμικής, Πληροφορικής και Φυσικής), τα Πανεπιστήμια Πατρών και Αιγαίου, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και η εταιρεία OQ Technology. Το πρόγραμμα ERMIS (ERMIS - Hellenic Cubesat Demonstration Mission) αποτελεί το πρώτο μέρος του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφορών με προϋπολογισμό 200 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης (RRF - EU Next Generation EU). Το έργο συντονίζει το νεοσύστατο Τμήμα Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (www.aerospace.uoa.gr) με πρόεδρο τον καθηγητή Αεροδιαστημικής Βάιο Λάππα. Στόχος του είναι να πιστοποιήσει νέες, καινοτόμες διαστημικές τεχνολογίες και εφαρμογές, όπως οι επικοινωνίες 5G για το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT), δορυφορικές τηλεπικοινωνίες και η παρατήρηση της Γης με υπερφασματική κάμερα. Τη διαστημική αποστολή ERMIS επιβλέπει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (EOD) / European Space Agency με την υποστήριξη του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Φτιαγμένοι από φοιτητές

Με πύραυλο Falcon-9 της SpaceX, εκτοξεύτηκε επίσης την ίδια μέρα ο πρώτος ναοδορυφορός του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, με την ονομασία PeakSat στο πλαίσιο της αποστολής Transporter-16. Η αποστολή επικεντρώνεται στην επίδειξη καινοτόμων τεχνολογιών οπτικών επικοινωνιών μέσω laser σε χαμηλή γήινη τροχιά (LEO).

Ο PeakSat σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου από προπτυχιακούς φοιτητές και συγκεκριμένα από τη φοιτητική ομάδα SpaceDot, υπό την επιστημονική εποπτεία των Εργαστηρίων Ηλεκτρονικής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (HMMY) και Θεωρητικής Μηχανικής και Αστροδυναμικής του Τμήματος Φυσικής. Σχεδιάστηκε και συναρμολογήθηκε σε εγκαταστάσεις που παραχωρήθηκαν από συνεργαζόμενα Εργαστήρια του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, με τη συμβολή των Εργαστηρίων Κατασκευής Ανιχνευτών Στοιχειωδών Σωματιδίων ATLAS και Νανοτεχνολογίας LTFN του Τμήματος Φυσικής του Αριστοτελείου και Ηλεκτροτεχνικών Υλικών του Τμήματος HMMY, καθώς και του Εργαστηρίου Ηλεκτρομαγνητικής Θεωρίας του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης.

Νέες προκλήσεις

Ποιες ήταν οι σκέψεις σας παρακολουθώντας την εκτόξευση του PeakSat, ρωτήσαμε τον εκπρόσωπο της φοιτητικής ομάδας SpaceDot, Παναγιώτη Βαμβακά. «Ήταν μια μεγάλη στιγμή για την ομάδα» λέει στα «ΝΕΑ». «Ουσιαστικά αυτό περιμέναμε. Ταυτόχρονα, για εμάς σηματοδοτεί ένα νέο ξεκίνημα, πάμε σε νέες προκλήσεις. Αισθάνομαι τόσο πολλά που είναι δύσκολο να τα περιγράψω. Σίγουρα μεγάλη χαρά και αγωνία». Η ομάδα τους αποτελείται από περίπου 40 άτομα - όλοι είναι προπτυχιακοί φοιτητές με μόνη εξαίρεση τον ίδιο που ξεκίνησε μεν ως προπτυχιακός, στην πορεία πήρε το πτυχίο του και τώρα κάνει το μεταπτυχιακό του στο ΑΠΘ. Οι 20 από αυτούς εργάστηκαν στο συγκεκριμένο project. Μια ομάδα ανέλαβε το αρχικό κομμάτι, τον σχεδιασμό, και άλλα περίπου 10 άτομα ήταν υπεύθυνα για τη συναρμολόγηση, την πιστοποίηση του δορυφορού και την ενσωμάτωση στον πύραυλο. Ήταν μια διαδικασία που κράτησε πάνω από δύο χρόνια: Ξεκίνησαν τον Απρίλιο του 2023 και στις 26 Νοεμβρίου 2025 ήταν έτοιμοι και παραδόθηκε προς εκτόξευση. Ο PeakSat είναι μικρός σε μέγεθος 30x10x10 cm - όταν θέλουμε να τον εξηγήσουμε πολύ απλά λέμε ότι είναι στο μέγεθος ενός κουτιού παπουτσιών», λέει ο Π. Βαμβακάς. Όπως εξηγεί, βασικός στόχος της αποστολής είναι η επίτευξη οπτικής επικοινωνίας μεταξύ του δορυφορού και επίγειων σταθμών στην Ελλάδα, με επίκεντρο τον οπτικό σταθμό στον Χολομώντα Χαλκιδικής που αναπτύσσει το ΑΠΘ. Μέσω αυτής της τεχνολογίας, αναμένεται να επιτευχθεί μετάδοση δεδομένων με ταχύτητες που φτάνουν έως και τα 100 Mbps. Επιστημονικοί υπεύθυνοι του έργου είναι ο καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Αλκιβιάδης Χατζόπουλος και ο καθηγητής του Τμήματος Φυσικής Κλεομένης Τσιγάνης. Το έργο εντάσσεται στο εθνικό πρόγραμμα «Greek CubeSats In-Orbit Validation Projects» και χρηματοδοτείται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, με τη στήριξη του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον συντονισμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (EOD).

ΑΠΟ ΤΟ «ΜΑΤΙ» ΤΟΥ GATSO ΣΤΙΣ ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΜΕΡΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

01/04/2026

Το πρώτο σύστημα μέτρησης ταχύτητας, η διεθνής εμπειρία και τα λάθη της AI, με φόντο τα πρώτα «φραβασάκια» στην Ελλάδα

Οι πρώτες 130 κλήσεις από τις AI κάμερες «έφυγαν» να συναντήσουν τους παραλήπτες τους. Κυρίως οδηγούς που παραβίασαν τον ερυθρό σηματοδότη ή δικυκλιστές που δεν φορούσαν κράνος, δύο από τις βασικότερες αιτίες πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων. Για την ώρα, οι κάμερες τεχνητής νοημοσύνης έχουν εγκατασταθεί πιλοτικά σε οκτώ σημεία αυξημένης επικινδυνότητας στην Αττική. Κάμερες έχουν τοποθετηθεί και σε δέκα λεωφορεία για τον έλεγχο της αντικανονικής κυκλοφορίας σε λεωφορειολωρίδες. Το επόμενο διάστημα ο αριθμός των καμερών θα ξεπεράσει τις 1.000. Τι έχει δείξει η διεθνής πρακτική; Η τοποθέτησή τους οδηγεί σε μείωση των ατυχημάτων; Επίσης είναι πράγματι τόσο έξυπνες ή μήπως και αυτές μπορεί να κάνουν λάθη;

«Εκρηξη» κλήσεων

Σε γενικές γραμμές οι κάμερες ταχύτητας έχουν συσχετιστεί με μείωση των ατυχημάτων. Το ίδιο ισχύει και για την επιτήρηση της χρήσης κινητού και ζώνης, όπου η παρουσία καμερών αυξάνει τη συμμόρφωση. Ουσιαστικά έχουμε να κάνουμε με ένα επαναλαμβανόμενο μοτίβο, καθώς με την εισαγωγή των AI καμερών, ο αριθμός των κλήσεων εκτοξεύεται, όχι γιατί αυξάνονται οι παραβάσεις, αλλά επειδή -πολύ απλά- μπορούν τώρα να εντοπιστούν. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι αυτό της Νέας Νότιας Ουαλτίας στην Αυστραλία, όπου αρχικά τα πρόστιμα για μη χρήση ζώνης αυξήθηκαν θεαματικά (+1.400%), καθώς τα συστήματα μπορούσαν να σαρώσουν εκατομμύρια οχήματα. Μετά την έκρηξη στην επιβολή κλήσεων, σταδιακά οι οδηγοί γίνονται προσεκτικότεροι, με αποτέλεσμα και τα ατυχήματα να ακολουθούν μια πιο αργή αλλά σαφώς πτωτική πορεία. Για παράδειγμα, σε περιοχές του Ηνωμένου Βασιλείου όπου τοποθετήθηκαν αντίστοιχα συστήματα, καταγράφηκε μείωση σοβαρών ατυχημάτων της τάξης του 10%-15% μέσα σε δύο χρόνια.

Έξυνη το κεφάλι του

Ο Ολλανδός Τιμ Χάνσεν τιμωρήθηκε με πρόστιμο ύψους 380 ευρώ, επειδή η κάμερα τον έπιασε να οδηγεί και να μιλάει στο κινητό του τηλέφωνο. Στην πραγματικότητα η AI κάμερα έκανε λάθος. Ο Χάνσεν δεν κρατούσε κινητό απλώς έβλεπε το κεφάλι του. Καμία τεχνολογία δεν είναι αλάνθαστη και όσο πιο σύνθετη γίνεται, τόσο πιο δύσκολο είναι να προβλέψει το λάθος της.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στην Αγγλία, ακυρώθηκαν πρόστιμα για χιλιάδες οδηγούς όταν αποκαλύφθηκε σφάλμα λογισμικού που προκαλούσε καθυστέρηση 10 δευτερολέπτων στον συγχρονισμό της κάμερας με τις φωτεινές πινακίδες μεταβλητών ορίων ταχύτητας. Στη Νέα Υόρκη περισσότεροι από 3.500 οδηγοί έλαβαν λανθασμένα κλήσεις για παραβίαση λεωφορειολωρίδας, επειδή οι κάμερες δεν είχαν προγραμματιστεί σωστά. Στην Αυστραλία έχουν καταγραφεί αρκετές περιπτώσεις όπου οδηγοί αμφισβήτησαν κλήσεις, επικαλούμενοι παρερμηνεία της εικόνας, δηλαδή αντικείμενα που έμοιαζαν με κινητό ή κάποιες κινήσεις που παρερμηνεύτηκαν. Η ύπαρξη ανθρώπινου δεύτερου ελέγχου περιορίζει τα λάθη, αλλά δεν τα εξαφανίζει. Αξίζει, πάντως, να σημειώσουμε πως στη συγκεκριμένη χώρα τα συστήματα λειτουργούν για μήνες σε δοκιμαστική φάση, στέλνοντας στους παραβάτες μόνο προειδοποιήσεις. Ο στόχος δεν ήταν η τιμωρία, αλλά η αλλαγή συμπεριφοράς. Ετσι περιορίστηκαν οι αντιδράσεις, βελτιώθηκε η αποδοχή του συστήματος παρακολούθησης και δόθηκε χρόνος στις Αρχές να διορθώσουν προβλήματα. Με λίγα λόγια, οι κάμερες λειτουργούν καλύτερα όταν ο οδηγός τις κατανοεί, όχι όταν απλώς τις φοβάται.

Από τις πρώτες κάμερες για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την επιτήρηση των τροχαίων παραβάσεων, μέχρι σήμερα, με την είσοδο της τεχνητής νοημοσύνης, το ερώτημα που τίθεται από πολλούς είναι αν πρόκειται για ένα εργαλείο που στοχεύει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ή για έναν «μπαμπούλα». Οι πρώτες κάμερες ταχύτητας που τοποθετήθηκαν στους δρόμους ήταν αναλογικές συσκευές που ενεργοποιούνταν όταν ένα όχημα ξεπερνούσε συγκεκριμένο όριο ταχύτητας και κατέγραφαν τους παραβάτες σε φιλμ. Παρότι το σύστημα αυτό ήταν κάπως αργό στη διαδικασία βεβαίωσης της παράβασης, είχε το πλεονέκτημα πως δεν χρειαζόταν την παρουσία αστυνομικού στο σημείο για να εντοπίζει εκείνους που αφηφούσαν τον ΚΟΚ. Οι πιο εμπληματικές κάμερες ταχύτητας συνδέονται με το όνομα Gatsometer BV και, τελικά, από τον άνθρωπο που τις εφευρέστικε, τον Μορίς Γκατσονίδη. Ο Γκατσονίδης, οδηγός αγώνων με ελληνικές ρίζες, δεν είχε αρχικά σκοπό να τιμωρήσει όσους κινούνταν γρήγορα. Ακριβώς το αντίθετο, καθώς ανέπτυξε στα τέλη της δεκαετίας του '50 ένα σύστημα μέτρησης ταχύτητας προκειμένου να βελτιώνει τις δικές του επιδόσεις στους αγώνες. Η ιδέα όμως αυτή βρήκε γρήγορα εφαρμογή στους δημόσιους δρόμους, αφού μόλις μια δεκαετία μετά οι πρώτες κάμερες βεβαίωσης παραβάσεων εγκαταστάθηκαν πιλοτικά, ενώ από τη δεκαετία του 70 και κυρίως του '90 διαδόθηκαν στις περισσότερες χώρες του κόσμου.

Στην Ελλάδα οι κάμερες εμφανίστηκαν κάπως αργότερα, με τις αναμενόμενες δυσλειτουργίες στην εφαρμογή τους. Κανείς δεν γνώριζε στην πραγματικότητα ποιες από αυτές βρίσκονταν σε λειτουργία ή αν τους είχε τελειώσει το φιλμ... Χαρακτηριστικό της όλης λειτουργίας τους ήταν η καθυστερημένη βεβαίωση των παραβάσεων. Υπήρχαν περιπτώσεις που περ-

νούσαν ακόμα και κάμποσα χρόνια μέχρι να φτάσει η κλήση στον παραλήπτη. Οι επιχειρήσεις που διαθέτουν εταιρικά οχήματα τα οποία χρησιμοποιούσαν διαφορετικοί οδηγοί, έπρεπε να διαθέτουν ένα βιβλίο όπου να καταγράφεται ώρα προς ώρα ποιος καθόταν πίσω από το τιμόνι, καθώς η φωτογραφία που συνόδευε την κλήση αποτύπωνε μόνο το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Αντε να βρεις ποιος έτρεχε στη Συγγρού με 100 κλμ./ώρα, τρία χρόνια πριν στις 2 το μεσημέρι

Σταδιακή εξέλιξη

Η εξέλιξη προς τις σημερινές κάμερες τεχνητής νοημοσύνης υπήρξε σταδιακή. Οι πρώτες έξυπνες κάμερες της δεκαετίας του 2000 διέθεταν συστήματα αναγνώρισης πινακίδων. Με αυτόν τον τρόπο οι Αρχές μπορούσαν να εντοπίσουν αυτοκίνητα που τυχόν είχαν εισέλθει σε ζώνες ελεγχόμενης κυκλοφορίας, αν αυτά κυκλοφορούσαν ανασφάλιστα ή δεν είχαν περάσει τεχνικό έλεγχο. Μετά το 2015 εμφανίστηκαν οι πρώτες εφαρμογές ανάλυσης εικόνας από την καμπίνα του οδηγού, με πιλοτικές εγκαταστάσεις σε χώρες όπως η Αυστραλία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Από το 2020 και μετά, τα συστήματα αυτά χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη για να εντοπίζουν και συμπεριφορές, όπως χρήση κινητού ή μη χρήση ζώνης. Η νέα τεχνολογία μπορεί να σαρώνει το σύνολο της κυκλοφορίας, φιλτράροντας μαζικά δεδομένα για τον εντοπισμό των πιθανών παραβατών, για την τελική όμως βεβαίωση της παράβασης απαιτείται ο ανθρώπινος έλεγχος.

«Στις 100 παραβάσεις, λανθασμένες καταγραφές μπορεί να είναι οι 2-3»

Περίπου 1.000 κάμερες προβλέπεται να τοποθετηθούν σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Κρήτη με διαγωνισμό που αναμένεται να «τρέξει» το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ως προς την εγκατάσταση καμερών στα λεωφορεία και τη μετατροπή τους σε «κινητούς τροχονόμους», οι ΟΣΥ έπιασαν το νήμα από την αρχή, μετά τις σοβαρές εμπλοκές που σημειώθηκαν σε προηγούμενο διαγωνισμό. Μόλις πριν από λίγες ημέρες επαναπροκηρύχθηκε με σκοπό την εγκατάσταση καμερών τεχνητής νοημοσύνης σε 250 επιλεγμένα λεωφορεία, αντί για 600 που όριζε αρχικά ο διαγωνισμός. Σύμφωνα με ανακοίνωση, πολλές από αυτές αναμένεται να έχουν εγκατασταθεί έως τις αρχές του 2027. Παράλληλα, προ προβλέπεται και η εγκατάσταση 388 ξυπνων καμερών της Περιφέρειας σε κεντρικές οδικές αρτηρίες του Λεκανοπεδίου. Συνολικά, λοιπόν, στην Αττική αναμένονται περισσότερες από 1.500 κάμερες.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι νέες τεχνολογίες των ΑΙ καμερών ελαχιστοποιούν την πιθανότητα λάθους. «Μην επικεντρωθούμε στην πιθανότητα λανθασμένης εκτίμησης, αυτές είναι απειροελάχιστες. Πλέον στην εποχή μας τα επίπεδα αξιοπιστίας των καμερών ΑΙ είναι πολύ υψηλά», αναφέρει στην «Κ» ο Ιωάννης Πολίτης, γενικός γραμματέας στον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Στις 100 παραβάσεις, λανθασμένες καταγραφές μπορεί να είναι οι 2-3, κάτι που ίσως οφείλεται σε κακή παραμετροποίηση της κάμερας και κατ'επέκταση σε λανθασμένη καταγραφή της παράβασης, όταν βρέξει ή όταν έχει σκοτάδι».

Όπως αναφέρει και ο Γιώργος Γιαννής, καθηγητής του ΕΜΠ, διευθυντής του τομέα μεταφορών και συγκοινωνιακής υποδομής, οι κάμερες που χρησιμοποιούνται τώρα πιλοτικά, εκπαιδεύονται ώστε να μη γίνονται λάθη. «Στο εξωτερικό, οι κάμερες “θεωρούν” ότι περνάει κάποιος με κόκκινο ένα δευτερόλεπτο μετά το κόκκινο, ώστε να είναι σίγουρο ότι υπάρχει παραβίαση», αναφέρει, εκτιμώντας πως η πιθανότητα λάθους με τη νέα τεχνολογία στις κάμερες είναι πολύ μικρή. «Συνήθως σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη, εάν για κάποια παράβαση υπάρχουν αμφιβολίες στη φωτογραφία, δεν αποστέλλεται η κλήση, όπως λ.χ. εάν δεν διακρίνεται καλά μια πινακίδα. Άρα μειώνεται το περιθώριο λάθους», εκτιμά ο κ. Γιαννής, απαντώντας στις ανησυχίες που εκφράζουν κάποιοι για πιθανές «υπερβολές» κατά τη διαδικασία καταγραφής παραβάσεων. «Οι κάμερες είναι εκεί για να συμμορφώνεται ο κόσμος, λειτουργούν αποτρεπτικά», εξηγεί ο κ. Γιαννής, υπενθυμίζοντας πως και στη Γαλλία έχουν τοποθετηθεί 15.000 κάμερες στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο.

Συνθήκες μετακίνησης

Με τις λεωφορειολωρίδες να πέφτουν συχνά «θύματα» των Ι.Χ., οι κάμερες στα λεωφορεία υπόσχονται να βάλουν τάξη. Οι κάμερες καταγράφουν, μεταξύ άλλων, παράνομη στάθμευση και κίνηση σε όλο το μήκος των λεωφορειολωρίδων. «Η κυκλοφορία δεν πρόκειται να αλλάξει δραματικά, άλλωστε ό,τι μένει ελεύθερο στον δρόμο, τελικά γεμίζει και αυτό», αναφέρει στην «Κ» ο Γιώργος Γιαννής. Ωστόσο, όπως υποστηρίζει, «τα περισσότερα λεωφορεία πλέον στην Αττική είναι καινούργια, άνετα, άρα οι συνθήκες μετακίνησης είναι καλύτερες. Εάν γίνουν πιο ελκυστικά από άποψη χρόνου, τότε θα τα προτιμούν και περισσότεροι». Ο ίδιος θυμάται πως τον Νοέμβριο του 2023, όταν στο πλαίσιο πιλοτικού προγράμματος είχε εντατικοποιηθεί η αστυνόμευση στις λεωφορειολωρίδες, παρατηρήθηκε αύξηση 50% στην ταχύτητα της κυκλοφορίας των λεωφορείων. «Τα ίδια λεωφορεία κάνουν μιάμιση διαδρομή αντί για μία», εξηγεί, εκτιμώντας πως αυτό μπορεί να αμβλύνει και ζητήματα όπως οι ελλείψεις ακόμη και σε οδηγούς.

Ως προς τη διαδικασία, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών, μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με το υπάρχον πληροφοριακό σύστημα της Τροχαίας, οι παραβάσεις που καταγράφονται από τις κάμερες βεβαιώνονται και αποστέλλονται ηλεκτρονικά στους πολίτες στη Θυρίδα Πολίτη στο gov.gr και στο Gov.gr Wallet. Στα σκαριά βρίσκεται η δημιουργία του ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων για το οποίο «τρέχει» διαγωνισμός, που το προηγούμενο διάστημα σημείωσε καθυστερήσεις.