

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3204

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Νομοσχέδιο ΥΠΕΝ για ανανεώσιμες πηγές – αποθήκευση, πολεοδομικές, δασικές και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις

Σελ 1 και 5

Νέος κύκλος υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης από το Ταμείο Δανείων του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ

- Ν. Παπαθανάσης: Σημαντική αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού που αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δισ

Σελ 1 και 6

Στ. Παπασταύρου: Ορόσημο η ένταξη των πρώτων μπαταριών στο σύστημα ηλεκτροδότησης

Σελ 1 και 7, 8

Ψηφίσθηκε κατά πλειοψηφία επί της Αρχής το ν/σ Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού

- Οι θέσεις των φορέων

Σελ 3

3 Απριλίου - «Ενέργεια Χωρίς Απέλψεις»: Ημερίδα ΤΕΕ – ΙΕΝΕ για την Εξοικονόμηση και τη Βιωσιμότητα στα Κτίρια

Σελ 9

Συνεργασία υπ. Υποδομών και Μεταφορών και ΕΤΕΠ για την ενεργειακή υποστήριξη των ηλεκτρικών λεωφορείων στην Αθήνα

Σελ 10

Συγκροτήθηκε η Υποεπιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου - Γ. Κεφαλογιάννης: Ουσιαστικό βήμα ώστε η Πολιτική Προστασία να στηρίζεται όλο και περισσότερο στην επιστημονική γνώση, στην πρόληψη και στον έγκαιρο σχεδιασμό

Σελ 11

Η Ολομέλεια του ΣτΕ θα κρίνει την ανέγερση ή όχι τουριστικής κατασκήνωσης πολυτελούς διαβίωσης στις Κολυμπήθρες της Πάρου

Σελ 12

Οι προκλήσεις και οι προοπτικές της παραγωγικότητας στη Βιομηχανία τροφίμων

- Άνω των 20 δισ ο κύκλος εργασιών και εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δισ ευρώ

Σελ 13, 14

Οι εξελίξεις της Τεχνητής Νοημοσύνης στη Ναυτιλία θα παρουσιαστούν στα Ποσειδώνια 2026

Σελ 15, 16

Προβληματισμοί και συγκλίσεις για την περιφερειακή ανάπτυξη - Τι ειπώθηκε στο Start Forum στη Λαμία

Σελ 17

Σε εξέλιξη τα έντονα καιρικά φαινόμενα σε όλη τη χώρα

Σελ 18

Ανθεκτικότητα υπέδειξε ο ελληνικός τομέας παραγωγής αγαθών τον Μάρτιο

Σελ 19

Απείροθεσμη χρέη 113,86 δισ ευρώ στην εφορία το 2025 - Αύξηση σχεδόν 10 δισ ευρώ σε ένα χρόνο - Αυξάνονται τα ανεπίδεκτα εισορήσεις, μειώνεται ο αριθμός των οφειλετών

Σελ 20

Εγκαταλελειμμένα ανθρακωρυχεία των ΗΠΑ μετατρέπονται σε γιγάντιες υπόγειες μπαταρίες νερού

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση τέθηκε την Τρίτη 31 Μαρτίου 2026 το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με σειρά ενεργειακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων για την παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας από απλούς καταναλωτές. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 14 Απριλίου 2026 και ώρα 10:00.

Οι νέες ρυθμίσεις ενσωματώνουν για πρώτη φορά με σαφή τρόπο τα μικρά και κινητά ηλεκτρικά συστήματα, όπως οικιακές μπαταρίες και ηλεκτρικά οχήματα, στη λειτουργία της αγοράς, επιτρέποντας τη συμμετοχή τους μέσω μηχανισμών όπως η σωρευτική εκπροσώπηση, η απόκριση στη ζήτηση και οι υπηρεσίες ευελιξίας, ενώ παράλληλα υποχρεώνουν τους διαχειριστές να τα λαμβάνουν υπόψη στον σχεδιασμό και τη λειτουργία των δικτύων. Επίσης, περιλαμβάνεται σύνολο συμπληρωματικών ενεργειακών ρυθμίσεων που στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό της αγοράς ενέργειας, την ενίσχυση της εξοικονόμησης και τη διευκόλυνση της συμμετοχής πολιτών

και φορέων στην ενεργειακή μετάβαση, με βασικές παρεμβάσεις όπως η δημιουργία και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αυτοκαταναλωτών, η ενίσχυση του ρόλου του ΚΑΠΕ για τεχνική υποστήριξη ενεργειακών κοινοτήτων, ρυθμίσεων για ΥΚΩ, καθώς και μέτρα για την προώθηση αποθήκευσης ενέργειας και μικρών υδροηλεκτρικών.

Εξάλλου, περιλαμβάνονται πολεοδομικές, δασικές και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις. Ειδικότερα, ως προς τα δασικά, ρυθμίζονται προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος κοινωφελείς και άλλες χρήσεις, ενόψει της επικαιροποίησης των δασικών χαρτών, για το σύνολο της Επικρατείας. Επίσης, απλοποιείται η διοικητική διαδικασία και διευκολύνεται η σύναψη μεταβιβαστικών συμβολαιογραφικών πράξεων σε περιπτώσεις που οι πολίτες έχουν δικαιωθεί ενώπιον των Επιτροπών Εξέτασης Αντηρήσεων Δασικών Χαρτών (ΕΠΕΑ), όμως εκκρεμεί η αναμόρφωση και οριστική κύρωση των οικείων δασικών χαρτών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ

Ν. Παπαθανάσης: Σημαντική αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού που αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δισ

Ξεκίνησε ο τέταρτος κύκλος χρηματοδότησης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Δανείων του Ταμείου Επιχειρηματικότητας - ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, με την ενεργοποίηση της δυνατότητας υποβολής αιτήσεων μέσω της πλατφόρμας Know Your Customer της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ). Αυτή η εξέλιξη συνεπάγεται περαιτέρω αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού δανείων για το Ταμείο Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ που αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ταμείο προσφέρει χρηματοδότηση μέσω δύο Υποπρογραμμάτων:

Υποπρόγραμμα 1- Δάνεια Επενδυτικού Σκοπού: Από 20.000 ευρώ έως 8.000.000 ευρώ, με διάρκεια 60 έως 144 μήνες και περίοδο χάριτος έως 24 μήνες.

Υποπρόγραμμα 2 - Δάνεια Κεφαλαίου Κίνησης Ειδικού Σκοπού: Από 10.000 ευρώ έως 500.000 ευρώ, με διάρκεια 24 έως 60 μήνες και περίοδο χάριτος έως 12 μήνες.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΡΟΣΗΜΟ Η ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ένα μικρό, αλλά ουσιαστικό βήμα για το ενεργειακό μέλλον της χώρας μας, χαρακτηρίζει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου την πλήρωση των πρώτων Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο ελληνικό σύστημα που πραγματοποιήθηκε χθες.

Αποτελεί, όπως επισημαίνει, σημαντικό ορόσημο για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης της χώρας και προσθέτει: «Οι πρώτες μονάδες αποθήκευσης εντάσσονται στο σύστημα

παρέχοντας κρίσιμη ευελιξία, διευκολύνοντας την αυξημένη διείσδυση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, περιορίζοντας τις περιεκτές παραγωγές από ΑΠΕ και συμβάλλοντας στην κάλυψη των αιχμών ζήτησης.

Παράλληλα, δρομολογείται η σταδιακή ένταξη επιπλέον έργων αποθήκευσης, ενισχύοντας περαιτέρω τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα του ηλεκτρικού συστήματος.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Οι θέσεις των φορέων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις», από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Η Επιτροπή ολοκλήρωσε και την τρίτη συνεδρίαση με την συζήτηση επί των άρθρων και την Παρασκευή θα πραγμα-

τοποιηθεί η Β' ανάγνωσή του. Νωρίτερα, κατά τη δεύτερη συνεδρίαση της Επιτροπής, τη θετική τους άποψη, προτάσεις βελτίωσης, αλλά και τις επιμέρους διαφωνίες τους κατέγραψαν οι φορείς που κλήθηκαν σε ακρόαση.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους διοργανώνει Ημερίδα με τίτλο: «Υλοποίηση Μεταρρυθμίσεων του Πλαισίου Προϋπολογισμού στην Ελλάδα: Προϋπολογισμός Επιδόσεων, Επισκοπήσεις Δαπανών και Εσόδων, Ενσωμάτωση της Περιβαλλοντικής Διάστασης στον Προϋπολογισμό»

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 3 Απριλίου 2026, από 10:00 έως 14:00**, στο Αμφιθέατρο της Εθνικής Πινακοθήκης – Μουσείο Αλεξάνδρου Σούτσου (Βασ. Κωνσταντίνου 50, 116 34, Αθήνα).

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα παρουσιαστεί η μελέτη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) σχετικά με την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων του πλαισίου προϋπολογισμού στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων του Προϋπολογισμού Επιδόσεων, των Επισκοπήσεων Δαπανών και Εσόδων, καθώς και της ενσωμάτωσης της περιβαλλοντικής διάστασης στον προϋπολογισμό.

Μετά την παρουσίαση της μελέτης, θα ακολουθήσει πάνελ με τίτλο: «Αξιολόγηση Δημοσίων Πολιτικών και Ενίσχυση της Δημοσιονομικής Γνώσης αξιοποιώντας τα εργαλεία του Προϋπολογισμού Επιδόσεων».

Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν, μεταξύ άλλων:

- Θάνος Πετραλιάς, Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών της Ελλάδας
- Ιωάννης Τσουκαλάς, Επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής των Ελλήνων

Παυλίνα Καρασιώτου, Γενική Γραμματέας Δημοσιονομικής Πολιτικής, Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών

- John R. Blöndal, Head, Public Management and Budgeting Division, Public Governance Directorate, OECD
- Ambassador Andrew Wood, Permanent Representative of the United Kingdom to the OECD

Οι γλώσσες εργασίας θα είναι η ελληνική και η αγγλική, με ταυτόχρονη διερμηνεία.

[Δηλώστε συμμετοχή εδώ.](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|------------------------------|---|---|
| 3 Απριλίου 2026 | Ημερίδα: Ενεργειακή αποδοτικότητα στα κτίρια και στην βιομηχανία | Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) |
| 3 - 8 Απριλίου 2026 | Αρχιτεκτονικό εργαστήριο "ΤΗΝΟΣ Ι Ύλη & μορφή" | Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής |
| 16 - 19 Απριλίου 2026 | 38ο Πανελλήνιο και 4ο Διεθνές Συνέδριο Στατιστικής | Ελληνικό Στατιστικό Ινστιτούτο, Τμήματα Πληροφορικής & Μαθηματικών του ΑΠΘ |

ECOCITY & ΤΕΕ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ - ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ»



Με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος, το ECOCITY σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τον ΕΛΟΤ παρουσιάζει τη ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στις **28 Απριλίου 2026, από τις 11:00 έως τις 13:00**, στο ΤΕΕ, Νίκης 4.

Η Διακήρυξη είναι αποτέλεσμα διαδικασίας που ξεκίνησε το 2022, μέσα από συνεργασία της ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας, ειδικών επαγγελματιών και κρατικών φορέων, με διαδοχικές συναντήσεις εργασίας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Μεταξύ των βασικών συνομιλητών, συμμετέχουν το ECOS, ο ΕΛΟΤ, η Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος, το ΤΕΕ και τα τμήματά του Κεντρικής Μακεδονίας και Αχαΐας, πανεπιστημιακά ιδρύματα (ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΕΚΠΑ, Πανεπιστήμιο Πατρών) και φορείς της περιφερειακής και τοπικής διοίκησης.

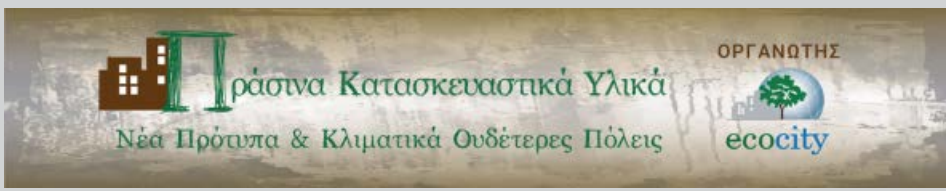
[Δηλώστε τη συμμετοχή σας εδώ](#)

Η εκδήλωση αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα νέο πλαίσιο βιώσιμων και κλιματικά ουδέτερων κατασκευών. Στο επίκεντρο βρίσκεται η παρουσίαση της Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα & Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», η οποία εστιάζει στην υιοθέτηση σύγχρονων προτύπων και στην ανάδειξη του ρόλου των καινοτόμων δομικών υλικών, της αειφόρου αρχιτεκτονικής και των βιοκλιματικών κατασκευών, στο πλαίσιο της απανθρακοποίησης και της μετάβασης προς κυκλικές πόλεις. Η Διακήρυξη ευθυγραμμίζεται με την European Green Deal, τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και την Energy Performance of Buildings Directive (EPBD Recast 2023), συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου πλαισίου για τον κατασκευαστικό τομέα.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η παρουσίαση των βασικών αρχών της Διακήρυξης, η ανάδειξη των προκλήσεων του κλάδου και η έναρξη ουσιαστικού διαλόγου, με σκοπό την προώθηση πολιτικών που επιταχύνουν τη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερες κατασκευές.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.ecocity.gr/drasi/prasina-kataskeyastika-ylika/>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ - «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ»: ΗΜΕΡΙΔΑ TEE - IENE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ

Ημερίδα με τον ειδικό τίτλο: «Ενέργεια Χωρίς Απώλειες: Εξοικονόμηση & Βιωσιμότητα στα Κτίρια και τη Βιομηχανία», διοργανώνει το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), την Παρασκευή 3 Απριλίου 2026, με στόχο να αναδειχθεί ο καθοριστικός ρόλος της ενεργειακής αποδοτικότητας στο νέο ενεργειακό τοπίο.

Σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών και οικονομικών προκλήσεων, η εξοικονόμηση ενέργειας αποτελεί τον πιο άμεσο, αποδοτικό και βιώσιμο μηχανισμό για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την επίτευξη των εθνικών και ευρωπαϊκών στόχων για το κλίμα. Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας θα κηρύξει ο Πρόεδρος του TEE κ. Γιώργος Στασιός. Κατά την έναρξη της Συνεδρία, εισαγωγικά σχόλια θα διατυπώσει ο Πρόεδρος και Εκτελεστικός Διευθυντής του IENE, κ. Κωστής Σταμπολής. Στην εκδήλωση, χαιρετισμό θα απευθύνουν οι Γενικοί Γραμματέες του ΥΠΕΝ, κ. Δέσποινα Παληαρούτα, και ο Πρόεδρος ΔΣ και Γενικός Διευθυντής του ΚΑΠΕ κ. Δημήτρης Καρδοματέας.

Μέσα από τη συμμετοχή θεσμικών εκπροσώπων, ειδικών επιστημόνων και στελεχών της αγοράς, η εκδήλωση φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα ουσιαστικό φόρουμ ανταλλαγής

απόψεων και διαμόρφωσης προτάσεων πολιτικής, τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση. Μεταξύ άλλων, θα λάβουν μέρος ο Δρ. Κωνσταντίνος Α. Μπαλαράς, Μ.Μ., Διευθυντής Ερευνών, Ομάδα Εξοικονόμησης Ενέργειας του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης (Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών), ο Αντιπρόεδρος του IENE και Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής Ενεργειακής Αποδοτικότητας του Ινστιτούτου κ. Κωνσταντίνος Θεοφύλακτος, ο Δρ. Απόστολος Ευθυμιάδης (Διπλ. Μηχ-Μηχ, ΠΟΜΙΔΑ), εκπρόσωποι του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), του ευρωπαϊκού ερευνητικού φορέα για την ενεργειακή αποδοτικότητα κτιρίων Buildings Performance Institute Europe (BPIE), της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ), καθώς και στελέχη εμπορικών τραπεζών.

Το πρώτο μέρος της ημερίδας θα εστιάσει στη συνολική θεώρηση της ενεργειακής αποδοτικότητας στα κτίρια, αναλύοντας το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τον ρόλο του ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων) και των TOTEE (Τεχνικές Οδηγίες Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας), καθώς και τις προοπτικές αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος της χώρας. Παράλληλα, θα παρουσιαστούν οι εξελίξεις στους ενεργειακούς ελέγχους στη βιομηχανία, με αναφορές στην

διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική εμπειρία.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις πρόσφατες εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και ειδικότερα στη νέα Οδηγία 2023/1791 για την ενεργειακή αποδοτικότητα, η οποία θέτει αυξημένες υποχρεώσεις για τα κράτη-μέλη και τις επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα εξεταστεί κατά πόσο το υφιστάμενο σύστημα ενεργειακών επιθεωρήσεων ανταποκρίνεται στις νέες απαιτήσεις και ποιες θεσμικές ή τεχνικές προσαρμογές απαιτούνται, μέσα από διάλογο με εκπροσώπους της Πολιτείας, της αγοράς και των επαγγελματιών φορέων.

Επιπλέον, η ημερίδα θα αναδείξει τον κρίσιμο ρόλο των χρηματοδοτικών μηχανισμών και των τραπεζών για την υλοποίηση έργων ενεργειακής αποδοτικότητας, τόσο σε κτίρια όσο και στη βιομηχανία. Η συζήτηση θα καλύψει τα διαθέσιμα εθνικά και ευρωπαϊκά εργαλεία, τη συμβολή των τραπεζών και επενδυτικών σχημάτων, καθώς και καλές πρακτικές από προγράμματα που υποστηρίζουν επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, επισημαίνοντας την ανάγκη για σταθερό και προβλέψιμο χρηματοδοτικό περιβάλλον.

Χορηγοί της ημερίδας είναι η ενεργειακή εταιρεία EnSCO, η Δικηγορική Εταιρεία KG Law Firm, η εταιρεία ΕΥΔΙΤΗ, καθώς και η εταιρεία ενεργειακών συμβούλων EssEnCon.

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ

Κάλεσμα συμμετοχής προς τους μηχανικούς

Το ECCE – European Council of Civil Engineers ενημερώνει ότι βρίσκονται σε εξέλιξη δημόσιες και στοχευμένες διαβουλεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την προσιτή στέγαση και καλεί τους μηχανικούς και τους επαγγελματικούς φορείς να συμμετάσχουν ενεργά σε αυτή τη σημαντική διαδικασία.

Στο πλαίσιο αυτό, ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), το ECCE σε συνεργασία με το European Council of Engineering Chambers (ECEC) έχει εκπονήσει το κοινό κείμενο πολιτικής με τίτλο “A European Engineering Vision for Affordable, Safe and Sustainable Housing”. Το κείμενο αυτό αποτυπώνει μια συντονισμένη προσέγγιση της ευρωπαϊκής

μηχανικής κοινότητας και μπορεί να αποτελέσει χρήσιμο οδηγό για όσους επιθυμούν να συμβάλουν στη διαβούλευση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εργάζεται ήδη για τη διαμόρφωση του νέου Affordable Housing Act, με στόχο να προσφέρει στα κράτη μέλη, τις περιφέρειες και τις τοπικές αρχές πρακτικά εργαλεία για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων πιέσεων στον τομέα της στέγασης. Σε αυτή τη διαδικασία, η συμβολή των επαγγελματιών οργανώσεων και ιδιαίτερα των μηχανικών θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, καθώς μπορούν να προτείνουν λύσεις που είναι ασφαλείς, βιώσιμες και τεχνικά αβίαστες.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμμετάσχουν στις επιμέρους δράσεις της διαβούλευσης, όπως το Call for Evidence

με προθεσμία έως τις 3 Απριλίου 2026 (στο οποίο το ECCE θα υποβάλει επίσης τη δική του συμβολή σε ευθυγράμμιση με το κοινό κείμενο ECCE–ECEC), το Expert Questionnaire έως τις 29 Μαρτίου 2026, καθώς και το Stakeholder Workshop που θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στις 30 Μαρτίου 2026.

Οι συγκεκριμένες διαβουλεύσεις αποτελούν μια ουσιαστική ευκαιρία για τον κλάδο των πολιτικών μηχανικών και γενικότερα των μηχανικών να συμβάλει ενεργά στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών πολιτικών στέγασης, ενισχύοντας προσεγγίσεις που προάγουν την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την ποιότητα στο δομημένο περιβάλλον.

CLGE: 14^Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΝΕΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ 2026

Το Συμβούλιο Ευρωπαίων Τοπογράφων (CLGE) πρόκειται να διοργανώσει τον 14ο Διαγωνισμό Νέων Τοπογράφων CLGE 2026, συνεχίζοντας μια μακροχρόνια παράδοσή στην υποστήριξη νέων ταλέντων στον τομέα της επιστήμης του τοπογράφου μηχανικού σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), ο διαγωνισμός αυτός απευθύνεται σε τοπογράφους μηχανικούς και φοιτητές έως 35 ετών από όλη την Ευρώπη, οι οποίοι καλούνται να παρουσιάσουν τις πτυχιακές ή μεταπτυχιακές

τους εργασίες, τις διδακτορικές τους διατριβές, τα ερευνητικά τους έργα, τα επαγγελματικά τους σχέδια ή τις καινοτόμες ιδέες τους στους τομείς της γεωδαισίας, του κτηματολογίου, της χαρτογράφησης και της γεωπληροφορικής. Στις συμμετοχές μπορεί να λαμβάνουν μέρος τόσο μεμονωμένοι υποψήφιοι όσο και ομάδες τοπογράφων.

Η προθεσμία υποβολής υποψηφιοτήτων λήγει στις 13 Ιουλίου 2026. Οι επιλεγμένοι υποψήφιοι θα κληθούν να παρουσιάσουν το έργο τους κατά τη διάρκεια του διαδικτυακού τελικού, μετά τον οποίο θα ανακοινωθούν οι νικητές.

Η τελετή απονομής των βραβείων θα πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της INTERGEO 2026 στο Μόναχο την Τετάρτη, 16 Σεπτεμβρίου 2026, προσφέροντας στους φιναλίστ μια μοναδική ευκαιρία να αποκτήσουν διεθνή προβολή, να συναντήσουν ηγέτες του κλάδου και να δικτυωθούν με συναδέλφους από όλη την Ευρώπη. Για την απονομή των βραβείων οι νικητές θα προσκληθούν ως φιλοξενούμενοι του CLGE, με τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής να καλύπτονται από τον Οργανισμό. Πηγή: <https://www.clge.eu/2026/clge/clge-launches-the-young-surveyors-contest-2026>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση τέθηκε την Τρίτη 31 Μαρτίου 2026 το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με σειρά ενεργειακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων για την παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας από απλούς καταναλωτές. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 14 Απριλίου 2026 και ώρα 10:00.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ:

«Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και τη μείωση του ενεργειακού κόστους, ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και προστατεύουν το περιβάλλον, συνεισφέροντας συγχρόνως στην επίτευξη των εθνικών στόχων που έχουν τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Ειδικότερα, με την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των καθαρών καυσίμων, περιορίζεται η εξάρτηση από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, γεγονός που θωρακίζει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις από τις διεθνείς ενεργειακές κρίσεις.

Παράλληλα, γίνεται ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα προς την ενίσχυση του ρόλου του πολίτη στην αγορά ενέργειας, καθώς τον μετατρέπουν από απλό καταναλωτή σε ενεργό συμμετέχοντα. Ειδικότερα, ενσωματώνουν για πρώτη φορά με σαφή τρόπο τα μικρά και κινητά ηλεκτρικά συστήματα, όπως οικιακές μπαταρίες και ηλεκτρικά οχήματα, στη λειτουργία της αγοράς, επιτρέποντας τη συμμετοχή τους μέσω μηχανισμών όπως η σωρευτική εκπροσώπηση, η απόκριση στη ζήτηση και οι υπηρεσίες ευελιξίας, ενώ παράλληλα υποχρεώνουν τους διαχειριστές να τα λαμβάνουν

υπόψη στον σχεδιασμό και τη λειτουργία των δικτύων. Ταυτόχρονα, η πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα μπαταριών και ηλεκτρικών οχημάτων, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη έξυπνης φόρτισης, ενισχύει περαιτέρω τον έλεγχο, την ευελιξία και τη συνολική συμμετοχή του πολίτη.

Επίσης, περιλαμβάνεται σύνολο συμπληρωματικών ενεργειακών ρυθμίσεων που στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό της αγοράς ενέργειας, την ενίσχυση της εξοικονόμησης και τη διευκόλυνση της συμμετοχής πολιτών και φορέων στην ενεργειακή μετάβαση, με βασικές παρεμβάσεις όπως η δημιουργία και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αυτοκαταναλωτών, η ενίσχυση του ρόλου του ΚΑΠΕ για τεχνική υποστήριξη ενεργειακών κοινοτήτων, ρυθμίσεων για ΥΚΩ, καθώς και μέτρα για την προώθηση αποθήκευσης ενέργειας και μικρών υδροηλεκτρικών. Παράλληλα, εισάγονται διατάξεις για την ενσωμάτωση ανανεώσιμων και χαμηλών ανθρακούχων καυσίμων, ενισχύοντας συνολικά τη λειτουργία της αγοράς και την επίτευξη των ενεργειακών και κλιματικών στόχων της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, επιλύονται ζητήματα αποζημίωσης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που αφορούν μεταξύ άλλων και κατ'επάγγελμα αγρότες.

Επιπρόσθετα, σε συνέχεια της επίσκεψης που πραγματοποιήθηκε στη Δυτική Ελλάδα, ο υπουργός, Σταύρος Παπασταύρου στις αρχές Φεβρουαρίου, διευθετούνται τα αναγκαία ζητήματα που θα επιτρέψουν την εκκίνηση της υλοποίησης των φωτοβολταϊκών σταθμών των Ενεργειακών Κοινοτήτων της Δυτικής Ελλάδας, στις οποίες συμμετέχουν η Περι-

φέρεια, οι Δήμοι, καθώς και οι Οργανισμοί Εγγείων Βελτιώσεων μειώνοντας δραστικά το ενεργειακό τους κόστος.

Τίθενται σημασιώδεις διορθώσεις με σκοπό την ομαλή υλοποίηση των σταθμών αποθήκευσης, των σταθμών αντλιοσταθμείων καθώς και των μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών, όπως επίσης προωθούνται ρυθμίσεις για την ορθολογική αξιοποίηση των λατομικών ορυκτών και την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων.

Εξάλλου, περιλαμβάνονται πολεοδομικές, δασικές και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις. Ειδικότερα, ως προς τα δασικά, ρυθμίζονται προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος κοινωφελείς και άλλες χρήσεις, ενόψει της επικαιροποίησης των δασικών χαρτών, για το σύνολο της Επικρατείας. Επίσης, απλοποιείται η διοικητική διαδικασία και διευκολύνεται η σύναψη μεταβιβαστικών συμβολαιογραφικών πράξεων σε περιπτώσεις που οι πολίτες έχουν δικαιωθεί ενώπιον των Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων Δασικών Χαρτών (ΕΠΕΑ), όμως εκκρεμεί η αναμόρφωση και οριστική κύρωση των οικείων δασικών χαρτών.

Το σχέδιο νόμου έχει τίτλο «Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και την παραγωγή Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές - Ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2413, Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1405 και μερική ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 - Ρυθμίσεις για την αγορά ενέργειας - Επείγουσες πολεοδομικές ρυθμίσεις - Διατάξεις περιβαλλοντικές και δασικές προστασίας - Ρυθμίσεις για την οργάνωση και την επαρκή στελέχωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και λοιπών φορέων εποπτείας του».

«ΚΕΠ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ένα Κέντρο Πληροφόρησης στο οποίο μπορούν να απευθυνθούν πολίτες και επιχειρήσεις στην προσπάθειά τους να εξοικονομήσουν ενέργεια, να μειώσουν το λειτουργικό κόστος, να κάνουν το σπίτι ή την επιχείρησή τους πιο «πράσινα», λειτουργεί ήδη στον Δήμο Τρικκαίων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το «ΚΕΠ Ενέργειας», που λειτουργεί δίπλα ακριβώς από το κανονικό ΚΕΠ. Το ΚΕΠ ευθυγραμμίζεται πλήρως και αποτελεί τμήμα των δράσεων και πολιτικών που υλοποιεί ο Δήμος Τρικκαίων, στο πλαίσιο της συμμετοχής του - ήδη από το 2023 - στην Ευρωπαϊκή Αποστολή για τις 100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις της Ευρώπης. Οι κύριες υπηρεσίες που προσφέρει το ΚΕΠ Ενέργειας, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, είναι ενημέρωση για τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, συμβουλές για την ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και επιχειρήσεων, πληροφόρηση για τρέχουσες επιδοτήσεις και προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας, σύνδεση με την Ενεργειακή Κοινότητα που ετοιμάζει ο Δήμος Τρικκαίων,

όπως και δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης για τις «πράσινες» τεχνολογίες.

Στο ΚΕΠ, πάντως δεν πληρώνονται λογαριασμοί ρεύματος και φυσικού αερίου. Παρέχουν ενημέρωση για τα υπάρχοντα κάθε φορά τιμολόγια των εταιρειών, αλλά δεν επιλέγουν προγράμματα για τον καταναλωτή. Οι πολίτες έχουν την ευχέρεια της επιλογής προγραμμάτων, κατόπιν της σχετικής ενημέρωσης, με βάση τα δικά τους κριτήρια.

Το Κέντρο είναι τμήμα του έργου «Energy4All» για τη δημιουργία Κόμβου Κλιματικής Ουδετερότητας στην πόλη των Τρικάλων.

Αυτός ο Κόμβος περιλαμβάνει τέσσερις πλευρές: ΚΕΠ Ενέργειας, Ενεργειακή Κοινότητα, Παρατηρητήριο Κλιματικής Ουδετερότητας, Μέτρηση περιβαλλοντικών συνθηκών στην πόλη.

Το ευρωπαϊκό έργο «Energy4All» χρηματοδοτείται μέσω της πρωτοβουλίας NetZeroCities από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας «Horizon 2020» της Ευρωπαϊκής Ένω-

σης.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας κ. Νίκος Σακκάς τονίζει: «Με την καινοτομία αυτή έχουμε δύο στόχους. Ο πρώτος, να εξυπηρετούμε τον πολίτη που ψάχνει να βρει ευνοϊκότερα τιμολόγια και τον επιχειρηματία που μπορεί να αξιοποιήσει ενεργειακά προγράμματα. Ο δεύτερος, να κατανοεί ο δήμος τις ανάγκες της κοινωνίας και να σχεδιάζει δράσεις, πολιτικές και παρεμβάσεις για την πόλη και τα χωριά με «πράσινο» πρόσημο. Ο Δήμος Τρικκαίων εντάσσει αυτήν την καινοτομία στη γενικότερη πολιτική του για τις Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις της Ευρώπης, καθώς συμμετέχει στη σχετική Ευρωπαϊκή Αποστολή. Μαζί με πλήθος άλλων προγραμμάτων, στοχεύουμε στα «Τρίκαλα 2030», σε έναν δήμο που σέβεται και προστατεύει το περιβάλλον στην πράξη, με ενεργές πολιτικές για την κοινωνία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ Ν. Παπαθανάσης: Σημαντική αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού που αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δις

Ξεκίνησε ο τέταρτος κύκλος χρηματοδότησης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Δανείων του Ταμείου Επιχειρηματικότητας - ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, με την ενεργοποίηση της δυνατότητας υποβολής αιτήσεων μέσω της πλατφόρμας Know Your Customer της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ). Αυτή η εξέλιξη συνεπάγεται περαιτέρω αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού δανείων για το Ταμείο Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ που αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δις. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ταμείο προσφέρει χρηματοδότηση μέσω δύο Υποπρογραμμάτων:

Υποπρόγραμμα 1- Δάνεια Επενδυτικού Σκοπού: Από 20.000 ευρώ έως 8.000.000 ευρώ, με διάρκεια 60 έως 144 μήνες και περίοδο χάριτος έως 24 μήνες.

Υποπρόγραμμα 2 - Δάνεια Κεφαλαίου Κίνησης Ειδικού Σκοπού: Από 10.000 ευρώ έως 500.000 ευρώ, με διάρκεια 24 έως 60 μήνες και περίοδο χάριτος έως 12 μήνες.

Τα βασικά πλεονεκτήματα για τις επιχειρήσεις που είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες και επιθυμούν να χρηματοδοτήσουν επενδυτικά σχέδια ή ανάγκες κεφαλαίου κίνησης, σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, περιλαμβάνουν:

- Άτοκη χρηματοδότηση για το 40% κάθε δανείου από πόρους του Ταμείου.

- Επιδότηση επιτοκίου έως 3% για τα 2 πρώτα έτη.

- Χαμηλές εξασφαλίσεις - μέγιστο ύψος εμπράγματων εξασφαλίσεων έως 100% του κεφαλαίου.

- Δυνατότητα πρόωρης εξόφλησης.

- Δωρεάν πρόσβαση στην πλατφόρμα ESG Tracker by HDB.

Για αυτό το θέμα, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η πλήρης απορρόφηση των πόρων του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ κατά την τρίτη φάση λειτουργίας του Ταμείου Δανείων και η έναρξη του νέου κύκλου υποβολής αιτήσεων για χρηματοδότηση με προσιτά δάνεια και ευνοϊκούς όρους σηματοδοτεί το ενδιαφέρον των ΜμΕ γι' αυτό το σημαντικό εργαλείο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, αλλά και τον καταλυτικό ρόλο της ΕΑΤ στην υλοποίηση της ακολουθούμενης αναπτυξιακής πολιτικής με κοινωνικό πρόσημο. Είναι χαρακτηριστικό ότι έως σήμερα, μόνο μέσω του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, έχουν δοθεί δάνεια που υπερβαίνουν τα 2,4 δις. ευρώ. Η βούλησή μας κάθε διαθέσιμο ευρώ να κατευθυνθεί προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας γίνεται πράξη, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας, τη διεύρυνση της

πρόσβασης των ΜμΕ στα τραπεζικά ιδρύματα, την αύξηση των θέσεων εργασίας και των εισοδημάτων».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Ισμήνη Παπακυρίλλου, δήλωσε: «Η ενεργοποίηση του 4ου κύκλου του Ταμείου Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ επιβεβαιώνει την ισχυρή ανταπόκριση της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας σε σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία που καλύπτουν πραγματικές ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η διαδοχική αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος αποτυπώνει την εμπιστοσύνη της αγοράς προς την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και τον ουσιαστικό ρόλο της ως καταλύτη για την ενίσχυση της ρευστότητας και των επενδύσεων των επιχειρήσεων. Με συνολικό χαρτοφυλάκιο ανοικτών χρηματοδοτικών εργαλείων που προσεγγίζει τα 4,4 δις. ευρώ, συνεχίζουμε με συνέπεια να στηρίζουμε τις ελληνικές επιχειρήσεις σε κάθε στάδιο ανάπτυξης, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους».

Για περισσότερες πληροφορίες και την υποβολή αιτήσεων, οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις μπορούν να επισκεφθούν την πλατφόρμα KYC («Know Your Customer») της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας στο www.hdb.gr.

ΑΣΕΠ: ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΕ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ, ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

Σε μια περίοδο έντονου μετασχηματισμού της δημόσιας διοίκησης, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ Αθανάσιος Παπαϊωάννου, σε μια συζήτηση με την δημοσιογράφο Λένα Παρασκευά στο πλαίσιο του Star Forum στη Λαμία, ανέδειξε τις σημαντικές αλλαγές που βρίσκονται σε εξέλιξη στο σύστημα προσλήψεων του Δημοσίου. Κεντρικός στόχος, όπως υπογράμμισε, είναι η ενίσχυση της αξιοκρατίας μέσω ταχύτερων, πιο διαφανών και ουσιαστικών διαδικασιών αξιολόγησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αποκάλυψε «τις προσεχές ημέρες και πάντως πριν το Πάσχα, θα δημοσιοποιήσουμε... τις 1.980, περίπου, ερωτήσεις γνώσεων», οι οποίες θα αποτελέσουν τη βάση προετοιμασίας για τον επόμενο γραπτό διαγωνισμό. Οι ερωτήσεις αυτές θα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, από συνταγματικό και διοικητικό δίκαιο έως οικονομικά και διοικητικές διαδικασίες.

Ο κ. Παπαϊωάννου αναφέρθηκε σε μία από τις μεγαλύτερες διαδικασίες που βρίσκονται προ των πυλών για περίπου 150.000 εκπαιδευτικούς. Πρόκειται για μια μαζική προκήρυξη που θα καθορίσει τις προσλήψεις στον χώρο της εκπαίδευσης για τα επόμενα χρόνια, με το ΑΣΕΠ να έχει καθοριστικό ρόλο

στην εξέταση των ενστάσεων και τη διασφάλιση της διαφάνειας.

Προανήγγειλε νέα μεγάλη προκήρυξη για απόφοιτους πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, καθώς και τρεις ετήσιες βασικές προκηρύξεις που θα αφορούν δευτεροβάθμια εκπαίδευση, υποχρεωτική εκπαίδευση και άτομα με αναπηρία.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ στην αλλαγή φιλοσοφίας στην αξιολόγηση. Όπως σημείωσε, «δεν είμαι φανατικός οπαδός των τυπικών προσόντων», επισημαίνοντας ότι τα πτυχία και η εμπειρία δεν αντικατοπτρίζουν πάντα τις πραγματικές ικανότητες ενός υποψηφίου. Μάλιστα με έμφαση σημείωσε πως ο νέος γραπτός διαγωνισμός δίνει πλέον έμφαση σε δεξιότητες, όπως ο επαγωγικός συλλογισμός, η ταχύτητα αντίληψης και οι εργασιακές συμπεριφορές. Η εξέταση είναι πλήρως ψηφιακή και ανώνυμη, διασφαλίζοντας το αδιάβλητο της διαδικασίας, για να συμπληρώσει πως «η εξέταση είναι ηλεκτρονική, η βαθμολογία είναι ηλεκτρονική», ενώ τα τεστ δεξιοτήτων δεν επιτρέπουν υποκειμενικές παρεμβάσεις. Παράλληλα, τόνισε ότι η επιτυχία δεν απαιτεί απαραίτητα φροντιστήρια. «Αν κάποιος ασχοληθεί μόνο με το διαδί-

κτυο... μπορεί να εξοικειωθεί χωρίς να πάει φροντιστήριο».

Σύμφωνα με τον κ. Παπαϊωάννου στον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών καθοριστικό ρόλο παίζει η ψηφιοποίηση, η οποία έχει ήδη αποφέρει μετρήσιμα αποτελέσματα. Η ανακοίνωση των βαθμολογιών, που στο παρελθόν απαιτούσε έως και δύομισι μήνες, πλέον ολοκληρώνεται σε περίπου μία εβδομάδα. Οι υποψήφιοι έχουν τη δυνατότητα να επιλέγουν ημέρα και ώρα εξέτασης, καθιστώντας τη διαδικασία πιο φιλική.

Κλείνοντας, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ έστειλε ένα σαφές μήνυμα προς τους νέους: «να βρουν τι θέλουν να κάνουν στη ζωή τους». Υπογράμμισε ότι η επιλογή του Δημοσίου δεν πρέπει να γίνεται για λόγους «βολέματος», αλλά ως συνειδητή επαγγελματική επιλογή. Υποστήριξε μάλιστα πως η νέα εποχή των προσλήψεων στο Δημόσιο δίνει περισσότερες ευκαιρίες στους νέους, καθώς μειώνεται η αποκλειστική σημασία της προϋπηρεσίας και ενισχύεται η αξιολόγηση ουσιαστικών δεξιοτήτων για να συμπληρώσει πως «οι ουσιαστικές ικανότητες του υποψηφίου θα είναι η έμφασή μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΡΟΣΗΜΟ Η ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ένα μικρό, αλλά ουσιαστικό βήμα για το ενεργειακό μέλλον της χώρας μας, χαρακτηρίζει – όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ – ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπαστάυρου την πλήρωση των πρώτων Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο ελληνικό σύστημα που πραγματοποιήθηκε χθες.

Αποτελεί, όπως επισημαίνει, σημαντικό ορόσημο για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης της χώρας και προσθέτει:

«Οι πρώτες μονάδες αποθήκευσης εντάσσονται στο σύστημα

παρέχοντας κρίσιμη ευελιξία, διευκολύνοντας την αυξημένη διείσδυση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, περιορίζοντας τις περικοπές παραγωγής από ΑΠΕ και συμβάλλοντας στην κάλυψη των αιχμών ζήτησης.

Παράλληλα, δρομολογείται η σταδιακή ένταξη επιπλέον έργων αποθήκευσης, ενισχύοντας περαιτέρω τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα του ηλεκτρικού συστήματος.

Η επιτυχής ένταξη των πρώτων συστημάτων αποθήκευσης είναι αποτέλεσμα συντονισμένων ενεργειών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της ΡΑΑΕΥ, του ΑΔΜΗΕ και του

ΕΧΕ.

Μαζί χτίζουμε ένα πιο σταθερό και πιο σύγχρονο σύστημα».

Όπως είναι γνωστό έχει δρομολογηθεί η ένταξη μπαταριών αρκετών εκατοντάδων μεγαβάτ στο ελληνικό σύστημα, οι οποίες θα απορροφούν «πράσινη» ενέργεια τις ώρες που περισσεύει με αποτέλεσμα να απορρίπτεται και θα την αποδίδουν κατά τις περιόδους που η παραγωγή των ΑΠΕ δεν επαρκεί να καλύψει τη ζήτηση, περιορίζοντας έτσι περαιτέρω τη θερμική παραγωγή ρεύματος.

ΔΟΕ: ΟΙ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΠΛΗΞΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Οι διαταραχές στις προμήθειες πετρελαίου από τη Μέση Ανατολή θα ενταθούν τον Απρίλιο και θα ξεκινήσουν να έχουν αντίκτυπο στην οικονομία της Ευρώπης, καθώς το κλείσιμο των Στενών του Χορμούζ περιορίζει σοβαρά τις προμήθειες, δήλωσε χθες ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ/ΙΑΕ) Φατίχ Μπιρόλ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Περισσότερα από 12 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου έχουν απολεσθεί από την έναρξη του πολέμου ΗΠΑ-Ισραήλ κατά του Ιράν λόγω των επιθέσεων της Τεχεράνης σε υποδομές, πόρους και εγκαταστάσεις ενέργειας στην περιοχή και εξαιτίας των περιορισμών στη ναυτιλία μέσω των Στενών, πρόσθεσε.

«Η απώλεια πετρελαίου τον Απρίλιο θα είναι διπλάσια από την απώλεια πετρελαίου τον Μάρτιο, επιπλέον της απώλειας Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG)...Αυτή θα έρθει μέσω

πληθωρισμού και θα μειώσει την οικονομική ανάπτυξη σε πολλές χώρες», τόνισε ο Μπιρόλ μιλώντας σε podcast με τον Νικολάι Τάγγκεν, επικεφαλής του κρατικού επενδυτικού ταμείου της Νορβηγίας.

Οι απώλειες αναμένεται να διευρυνθούν τον Απρίλιο, καθώς πολλά φορτία πετρελαίου και LNG που έφτασαν τον Μάρτιο είχαν υπογράψει συμβόλαια πριν τον πόλεμο και συνέχισαν προς τους προορισμούς τους, σημείωσε.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη καυσίμων αεροσκαφών και ντίζελ, η οποία έχει ήδη επηρεάσει τις ασιατικές χώρες, αλλά επρόκειτο να πλήξει και την Ευρώπη, προειδοποίησε ο επικεφαλής του ΔΟΕ.

«Το βλέπουμε αυτό στην Ασία, αλλά σύντομα, νομίζω, τον Απρίλιο ή τον Μάιο, θα έρθει στην Ευρώπη», συμπλήρωσε.

Επανάλαβε ότι ο ΔΟΕ εξετάζει μια περαιτέρω απελευθέρωση στρατηγικών αποθεμάτων, αφού τα κράτη μέλη του Οργανισμού συμφώνησαν να απελευθερώσουν ένα ρεκόρ 400 εκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου.

Η σημερινή διαταραχή εφοδιασμού πετρελαίου και LNG είναι η χειρότερη από τις δύο πετρελαϊκές κρίσεις του 1973 και του 1979, καθώς και από την απώλεια ρωσικού όγκου φυσικού αερίου που έγινε λόγω της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία το 2022, συνολικά, υπογράμμισε ο Μπιρόλ.

Περίπου 40 υποδομές και εγκαταστάσεις ενέργειας στη Μέση Ανατολή έχουν υποστεί ζημιές από την έναρξη του πολέμου και θα χρειαστεί χρόνος για να αποκατασταθούν, πρόσθεσε.

«Οδεύουμε προς μια μεγάλη, μεγάλη διαταραχή και τη μεγαλύτερη στην ιστορία μέχρι τώρα», κατέληξε.

Η ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ 2026 WORLD ENERGY ISSUES MONITOR

Η διεθνής ενεργειακή πραγματικότητα γίνεται όλο και πιο σύνθετη και λιγότερο προβλέψιμη. Σύμφωνα με τη νέα έκθεση του World Energy Council, με τίτλο "Practicing the World Energy Trilemma: Energy Transitions in 2026", η γεωπολιτική –και όχι η οικονομία– είναι πλέον ο βασικός παράγοντας που καθορίζει την πορεία της ενεργειακής μετάβασης.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η παρουσίαση της έκθεσης έγινε στο πλαίσιο του 14th China Clean Energy Expo στο Πεκίνο, και βασίζεται στις απόψεις σχεδόν 3.000 στελεχών του ενεργειακού τομέα από περισσότερες από 100 χώρες. Τα ευρήματα δείχνουν ότι ακόμη και πριν την πρόσφατη ένταση στη Μέση Ανατολή, οι ανησυχίες για γεωπολιτικούς κινδύνους και αβεβαιότητα είχαν ήδη κυρίαρχο ρόλο στη διαμόρφωση του ενεργειακού τοπίου.

Πιο συγκεκριμένα, οι ανησυχίες για ειρήνη, γεωπολιτικούς κινδύνους, εμπόριο και ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας αυξήθηκαν σημαντικά, φτάνοντας το 62,5%, ξεπερνώντας οριακά την οικονομική αβεβαιότητα (60,7%). Παράλληλα, καταγράφεται έντονη αύξηση στην αβεβαιότητα γύρω από την εμπιστοσύνη του κοινού στις ενεργειακές μεταβάσεις και

την ετοιμότητα των συστημάτων να διαχειριστούν κινδύνους. Αυτό σημαίνει ότι η πρόοδος δεν εξαρτάται πλέον τόσο από νέες δεσμεύσεις ή πολιτικές εξαγγελίες, αλλά από το κατά πόσο οι ενεργειακές μεταβάσεις μπορούν να υλοποιηθούν στην πράξη, μέσα σε ένα περιβάλλον περιορισμένων συνεργασιών και αυξανόμενων πιέσεων.

Η Dr Angela Wilkinson, Secretary General & CEO of the World Energy Council, τονίζει ότι η ενέργεια αποτελεί τη «λειτουργική βάση» της σύγχρονης κοινωνίας και ότι το βασικό ερώτημα σήμερα δεν είναι η ταχύτητα της μετάβασης, αλλά αν το σύστημα μπορεί να παραμείνει σταθερό. Όπως επισημαίνει, καμία χώρα δεν μπορεί να διαχειριστεί μόνη της αυτή τη μετάβαση, ενώ γίνεται σαφής η ανάγκη για πιο συλλογική προσέγγιση.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά το πλαίσιο του World Energy Trilemma, το οποίο ισορροπεί ανάμεσα σε τρεις βασικούς άξονες: ασφάλεια, βιωσιμότητα και οικονομική προσιτότητα της ενέργειας. Σε ένα περιβάλλον αυξημένων γεωπολιτικών αστάθειας, οι χώρες αναπροσαρμόζουν τις προτεραιότητές τους: στην Ευρώπη, την Ασία και τη Βόρεια Αμερική κυριαρχεί η ανησυχία για γεωπολιτικούς κινδύνους, ενώ σε Αφρική

και Λατινική Αμερική δίνεται μεγαλύτερη έμφαση σε χρηματοδοτικά και επενδυτικά ζητήματα.

Η έκθεση δεν προτείνει συγκεκριμένες λύσεις, αλλά βοηθά στη διαμόρφωση καλύτερης κατανόησης των προκλήσεων και των επιλογών. Αναδεικνύει τα κρίσιμα σημεία πίεσης, αλλά και ευκαιρίες, με στόχο να υποστηρίξει πιο ρεαλιστικές και ισορροπημένες αποφάσεις για το μέλλον της ενέργειας.

Μπορείτε να διαβάσετε ολόκληρη την έκθεση εδώ: <http://worldenergy.org/WEIM26>

Το World Energy Issues Monitor αποτελεί μια συλλογική προσπάθεια καταγραφής των τάσεων στον ενεργειακό τομέα, συγκεντρώνοντας κάθε χρόνο απόψεις από διαφορετικές περιοχές, κλάδους και γενιές. Στην 16η έκδοσή του, αποτυπώνει το πώς εξελίσσονται οι βασικές προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το World Energy Council, που ιδρύθηκε το 1923, είναι ένας από τους παλαιότερους διεθνείς οργανισμούς στον τομέα της ενέργειας και λειτουργεί ως ανεξάρτητη πλατφόρμα συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων, επιχειρήσεων, ακαδημαϊκών και κοινωνίας των πολιτών, με στόχο τη βιώσιμη αξιοποίηση της ενέργειας προς όφελος όλων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Οι θέσεις των φορέων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις», από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ. Καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και ΚΚΕ, ενώ ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, Νέα Αριστερά, Ελληνική Λύση, Νίκη και Πλεύση Ελευθερίας επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

Η Επιτροπή ολοκλήρωσε και την τρίτη συνεδρίαση με την συζήτηση επί των άρθρων και την Παρασκευή θα πραγματοποιηθεί η β' ανάγνωσή του.

Οι θέσεις των φορέων

Νωρίτερα, κατά τη δεύτερη συνεδρίαση της Επιτροπής, τη θετική τους άποψη, προτάσεις βελτίωσης, αλλά και τις επιμέρους διαφωνίες τους κατέγραψαν οι φορείς που κλήθηκαν σε ακρόαση.

Ειδικότερα κατά την εισηγητική τους τοποθέτηση:

Η γενική γραμματέας του Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Βασιλική Παντελοπούλου, από την δική της πλευρά, τόνισε ότι «το νομοσχέδιο αυτό είναι στην ουσία του ένα αναγκαίο βήμα προετοιμασίας της χώρας, για να αξιοποιήσει σωστά νέους και πολύ σημαντικούς ευρωπαϊκούς πόρους και για να στηρίξει όσους έχουν, πραγματικά, μεγαλύτερη ανάγκη». Επισήμανε πως «το νομοσχέδιο αυτό έχει μια ιδιαίτερη σημασία, καθώς συνδέεται με δύο νέα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, τα οποία έχουν ένα ισχυρό αναπτυξιακό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα για τη χώρα, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού».

Ειδικότερα για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο είπε ότι αφορά στην περίοδο 2026 έως 2032 και αντιστοιχεί για τη χώρα μας σε περίπου 4,8 δισεκατομμύρια ευρώ. Στόχος του είναι να στηρίξει ουσιαστικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες μεταφορών διασφαλίζοντας ότι η πράσινη μετάβαση θα υλοποιηθεί με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης, συνοχής και ισότητας ευκαιριών. Πρόκειται, πρόσθεσε, για ένα εργαλείο που δεν περιορίζεται μόνο στη χρηματοδότηση, αλλά στοχεύει να μειώσει έμπρακτα το κοινωνικό και ενεργειακό κόστος της μετάβασης για εκείνους που πλήττονται περισσότερο. Αναφορικά με το Ταμείο Εκσυγχρονισμού είπε ότι οι πόροι του εκτιμώνται σε περίπου 1,6 δισ. ευρώ και εκτείνεται έως το 2030, συμβάλλει καθοριστικά στον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών υποδομών, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης

στην οικονομία. Αποτελεί και αυτό ένα καίριο επενδυτικό εργαλείο για την υλοποίηση κρίσιμων έργων με διαρθρωτικό αντίκτυπο. Η γενική γραμματέας ανέφερε ότι τα δύο αυτά Ταμεία «διαμορφώνουν ένα συνεκτικό και ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής παρέμβασης και αναδεικνύουν μια θεμελιώδη αρχή, ότι η πράσινη μετάβαση δεν είναι μόνο περιβαλλοντική και αναπτυξιακή πρόκληση, αλλά αποτελεί πρωτίστως μια κοινωνική πρόκληση».

Σημείωσε πως η χώρα μας για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο έχει υποβάλλει ως σχέδιο για έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στοχευμένες δράσεις με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα, ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών για τη μείωση του κόστους διαβίωσης, προώθηση της προσιτής και αξιοπρεπούς στέγασης, ενίσχυση της πρόσβασης σε καθαρές και οικονομικά προσιτές μεταφορές, στήριξη των πολύ μικρών επιχειρήσεων, αλλά και παροχή προσωρινής εισοδηματικής ενίσχυσης όπου αυτό είναι αναγκαίο. Η δημιουργία των αναγκαίων δομών είναι πολύ σημαντικό για την χρηματοδότηση των έργων, αλλά και για την ορθή, ταχεία και αποτελεσματική διαχείρισή τους».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων Αντιγόνη Λυμπεροπούλου ανέφερε πως «η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων αποτελεί τον επενδυτικό βραχίονα του δημοσίου σε χρηματοδοτικά εργαλεία equity. Στο πλαίσιο λοιπόν αυτό στηρίζει και υποστηρίζει το νέο νομοσχέδιο, το οποίο βασικό σκοπό έχει τη δημιουργία των κατάλληλων δομών, την υποστήριξη και τον συντονισμό για την αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των σημαντικών πόρων, τόσο του κοινωνικού κλιματικού ταμείου όσο και το ταμείο εκσυγχρονισμού» και έδωσε έμφαση σε όλες αυτές τις πρωτοβουλίες και τις επενδύσεις προς την πράσινη μετάβαση, που δημιουργούν το πλαίσιο για παραγωγικές επενδύσεις στη χώρα μας και στη συμπληρωματικότητα των χρηματοδοτικών εργαλείων, που μπορεί αυτή η σύνθεσή τους πραγματικά να αποφέρει όπως είπε «τη μέγιστη αξία στην ελληνική επιχειρηματική κοινότητα και την ελληνική αγορά εν γένει». Η κυρία Λυμπεροπούλου, επισήμανε πως «η διάταξη του νομοσχεδίου που εναρμονίζει το πλαίσιο των δικαιωμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και των άμεσων θυγατρικών της θεωρούμε ότι είναι επίσης προς τη σωστή κατεύθυνση».

Ο πρόεδρος της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Κωνσταντίνος - Παναγιώτης Καραλής ανέφερε ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου «είναι ένα αναγκαίο βήμα το νομοσχέδιο αυτό για την απορρόφηση πόρων που θα συμβάλουν στην βιώσιμη ανάπτυξη στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώμα-

τος, στη βελτίωση ενεργειακής απόδοσης».

Ο πρόεδρος και γενικός διευθυντής του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας Δημήτρης Καρδοματέας είπε πως «ως τεχνικοί σύμβουλοι της Πολιτείας σε τέτοια θέματα εξοικονόμησης Ενέργειας και Ανανεώσιμων Πηγών, όπως επίσης αναλαμβάνουμε και την διαχείριση προγραμμάτων σε συνεννόηση πάντα με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας». Ανέφερε ότι το πρόγραμμα του Κοινωνικό Κλιματικό πλάνου, είναι πολύ σημαντικό ενόψει του 2027. Είναι ένα απαραίτητο συμπλήρωμα και είναι ένα στόιχημα το να πετύχει. Το πλάνο, σημείωσε έχει καταρτιστεί με πολύ προσεκτικό και άρτιο τρόπο και θεωρούμε ότι θα είναι ένα από τα καλύτερα ευρωπαϊκά προγράμματα. Υπό αυτή την έννοια είναι πολύ σημαντικός και ο διοικητικός μηχανισμός, ο οποίος θεσπίζεται με το παρόν νομοσχέδιο.

Η προϊσταμένη της Δ/νσης της Ρύθμισης Ενεργειακών Αγορών Λιανικής και Καταναλωτών της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων Ειρήνη Ιακωβίδου είπε πως «η ΠΑΑΕΥ αντιμετωπίζει συνολικά με θετικό τρόπο τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες που στοχεύουν στη στήριξη της πράσινης μετάβασης, ιδίως όταν αυτές συνδυάζουν τον περιβαλλοντικό στόχο με την κοινωνική συνοχή και την αναπτυξιακή προοπτική. Υπό το πρίσμα αυτό, τόσο το Ταμείο Εκσυγχρονισμού όσο και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο αποτελούν σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία, τα οποία μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη χρηματοδότηση επενδύσεων, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στη μείωση των κοινωνικών επιπτώσεων της ενεργειακής και κλιματικής μετάβασης. Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού προσφέρει τη δυνατότητα υλοποίησης στοχευμένων παρεμβάσεων, που ενισχύουν τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών υποδομών και τη διείσδυση καθαρότερων τεχνολογιών, δημιουργώντας παράλληλα αναπτυξιακά οφέλη για την οικονομία. Αντίστοιχα, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο εισάγει μια ιδιαίτερα σημαντική κοινωνική διάσταση, καθώς στοχεύει στη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών και μικρών επιχειρήσεων, διασφαλίζοντας ότι η μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό μοντέλο δεν θα αφήσει κανέναν πίσω. Συνολικά τα ταμεία αυτά μπορούν να λειτουργήσουν ενισχυτικά για την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος και για την κοινωνική αποδοχή της πράσινης μετάβασης, εφόσον ενταχθούν σε ένα συνεκτικό και καλά σχεδιασμένο εθνικό προγραμματισμό».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 7

Ο Β' Αντιπρόεδρος του ΔΣ της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας Δημήτρης Πτωχός είπε πως «πρόκειται για ένα πάρα πολύ σημαντικό νομοσχέδιο, ένα νομοσχέδιο με ιδιαίτερα αναπτυξιακό χαρακτήρα, πολύ έντονο κοινωνικό αποτύπωμα και σίγουρα, απαραίτητο για την προστασία του περιβάλλοντος». Χαρακτήρισε «πάρα πολύ σημαντικό η δομή, η οποία δημιουργείται, να στελεχωθεί, να αποκτήσει τα «εργαλεία» και τις διαδικασίες που χρειάζεται, προκειμένου να μπορέσει να ανταπεξέλθει στο πολύ απαιτητικό αντικείμενο, όσο γίνεται πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά. Νομίζω, ότι οι προτάσεις οι οποίες περιέχονται στο νομοσχέδιο, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Εκτιμούμε, ότι η στελέχωση και η απλοποίηση ορισμένων ακόμη διαδικασιών, θα μπορούσαν πολύ να βοηθήσουν στην περαιτέρω αξιοποίησή του». Επίσης, πρόσθεσε ότι σημαντικός είναι «τα έργα ή οι πρωτοβουλίες που θα ενταχθούν στα συγκεκριμένα Ταμεία και πιστεύουμε ότι είναι απαραίτητο, έχοντας και την εμπειρία του προγράμματος της «Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης», να μπορούσαν να προβλεφθούν μέσα στο νομοσχέδιο ή να συμπληρωθούν αργότερα, διαδικασίες αδειοδοτικές, οι οποίες θα μπορούσαν να επιταχύνουν περισσότερο τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η αξιοποίηση των πόρων».

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος αναγνώρισε και αυτός πως «το νομοσχέδιο είναι ένα αναγκαίο βήμα για την απορρόφηση πόρων που θα συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη, στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στην ενδυνάμωση κοινωνικής συνοχής». Ανεγκόμενος στα άρθρα του σχεδίου νόμου, που αφορούν άμεσα τη μονάδα διαχείρισης αναπτυξιακών προγραμμάτων, είπε ότι το στελεχειακό δυναμικό της ΜΟΔ Α.Ε. που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του συστήματος ΕΣΠΑ θα πρέπει να στελεχωθούν με προσωπικό και η δυνατότητα που προβλέπεται στο νομοσχέδιο για να προληφθούν οι επιτυχόντες του πανελληνίου γραπτού διαγωνισμού της προκήρυξης 1Γ του 2025, είναι σε απόλυτα θετική κατεύθυνση και θα συμβάλει στην αποτελεσματική και ταχεία πρόσληψη νέου προσωπικού στην ΜΟΔ Α.Ε. το οποίο θα αποσπαστεί στις ειδικές υπηρεσίες του ΕΣΠΑ.

Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Κωνσταντίνος Κόλλιας ανέφερε πως το Επιμελητήριο

«στηρίζει το υπό συζήτηση νομοσχέδιο, υπογραμμίζοντας όμως την αναγκαιότητα του συντονισμού και της συμπληρωματικότητας μεταξύ των υφιστάμενων και μελλοντικών προγραμμάτων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και δίκαιη ενεργειακή μετάβαση προς ένα βιώσιμο μέλλον για το σύνολο της κοινωνίας μας». Επισήμανε πως «η αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων κονδυλίων προϋποθέτει επίσης και τη στενή παρακολούθηση και τον εκσυγχρονισμό των διοικητικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλιστεί η ταχεία και ορθολογική διαχείριση των έργων» και υπογράμμισε πως «απαραίτητη πιστεύουμε ότι είναι και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων φορέων για την παροχή της κατάλληλης τεχνογνωσίας, με στόχο την άμεση επίλυση τυχών προβλημάτων που μπορεί να ανακύψουν κατά την υλοποίησή».

Η γενική γραμματέας της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος Δήμητρα-Ινέ- Αγγελλή ανέφερε ότι «επί της Αρχής, το σχέδιο νόμου είναι σε σωστή κατεύθυνση». Υποστήριξε, όμως, πως «ότι παρότι η ειδική Υπηρεσία Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού έχει ως σκοπό την παρακολούθηση και τον συντονισμό της υλοποίησης των προγραμμάτων και έργων, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν με τους πόρους του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, θεωρούμε ότι κάτι λείπει και αυτό είναι το πώς θα προτείνονται και θα τοποθετούνται τα προγράμματα υλοποίησης». Θα πρέπει πρόσθεσε «να υπάρχει μια ετήσια στοχοθεσία κατόπιν διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να υλοποιούνται καθολικά τα προγράμματα για τον πληθυσμό». Μεταξύ άλλων ζήτησε να θεσμοθετούνται οριζόντια προγράμματα για τις πολύτεκνες οικογένειες, να χαρακτηριστούν ως ευάλωτες ομάδες, όχι με το πρόσημο των εισοδηματικών κριτηρίων, αλλά με καθολική συμμετοχή, χωρίς εξαιρέσεις. Επίσης, επειδή τα παιδιά των πολύτεκνων οικογενειών έχουν ισοβιότητα όταν παραμένουν στην οικογένεια θα πρέπει να τα βλέπουμε με αυτή την έκταση της μεγάλης οικογένειας στα προγράμματα των δύο Ταμείων.

Ο Β' Αντιπρόεδρος του ΔΣ του ΙΝΚΑ Άγγελος Πιλάτς ανέφερε ότι στο σημείο που θα πρέπει να εστιάσουμε είναι ποιος «ακριβώς εξυπηρετούν τα περίπου 7 δεκάτομυρια ευρώ αυτού του νομοσχεδίου. Ο τίτλος μιλάει για κοινωνικό κλιματικό ταμείο, όμως η λέξη κοινωνικό χάνει

το νόημά της όταν η διαχείριση γίνεται κεντρικά, πίσω από κλειστές πόρτες, χωρίς καμία θεσμική εγγύηση και κανέναν ουσιαστικό έλεγχο από τους ίδιους τους πολίτες. Για το καταναλωτικό κίνημα η επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος όπου τα χρήματα περνούν φευγαλέα από τον πολίτη για να καταλήξουν ξανά στα ταμεία των μεγάλων ενεργειακών κολοσσών, δεν συνιστά πράσινη μετάβαση. Συνιστά κρατικά επιδοτούμενη ανακύκλωση της αισχροκέρδειας. Η κοινωνία δεν ζητά επιδόματα για να παραμείνει όμηρος πανάκριβων παρόχων, ζητά εργαλεία ανεξαρτησίας». Η δική μας πρόταση, είπε είναι «η απευθείας αφορολόγητη χρηματοδότηση των ευάλωτων νοικοκυριών για την εγκατάσταση αυτόματων συστημάτων παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας. Στόχος μας δεν πρέπει να είναι να βοηθάμε τον πολίτη να πληρώνει το ρεύμα και τους λογαριασμούς, αλλά να τον απαλλάξουμε οριστικά από αυτό το βάρος κάνοντάς τον ενεργειακά αυτόνομο» και πρόσθεσε «επειδή όμως η εμπιστοσύνη δεν νομοθετείται αλλά αποδεικνύεται, το ΙΝΚΑ απαιτεί δύο διαπραγματευτικές δικλίδες ασφαλείας. Πρώτον, πλήρη ψηφιακή ικνηλασιμότητα για κάθε ευρώ που θα εκταμιευτεί, ώστε να αποδεικνύεται η ισόποση μείωση του κόστους για τον τελικό καταναλωτή και δεύτερον, την άμεση και θεσμική συμμετοχή εκπροσώπων των ενώσεων καταναλωτών στο εποπτικό συμβούλιο της νέας ειδικής υπηρεσίας. Κάθε απόφαση που αφορά το μέλλον της κοινωνίας και αναλαμβάνεται χωρίς την κοινωνία, είναι ελαττωματική από το σχεδιασμό της».

Στην συνεδρίαση της ακρόασης φορέων δεν μπόρεσαν να παρευρεθούν οι προσκεκλημένοι εκπρόσωποι της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, που μπορούν όμως να αποστειλούν υπόμνημα.

Τα κόμματα της Αντιπολίτευσης έθεσαν τις ενστάσεις τους και τις αντιρρήσεις τους γιατί επιλέχθηκαν και προσκλήθηκαν σε ακρόαση Γενικοί Γραμματείς του υπουργείου που εμπλέκονται στην ανάπτυξη των δύο Ταμείων και όχι εκπρόσωποι φορείς που όπως είπαν «θα μπορούσαν να μας δώσουν σαφείς απαντήσεις για όλα όσα θέλουμε να μάθουμε». Η εισηγήτρια της ΝΔ Μαρία Συρεγγέλα απάντησε ότι «όταν έγινε η ανάγνωση από τον Πρόεδρο της Επιτροπής του καταλόγου των φορέων που καλούνται κατά την πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής δεν άκουσα να υπήρχε καμία ένσταση για το ποιοι πρέπει να κληθούν ή ποιοι όχι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Στον σχεδιασμό σύγχρονων υποδομών φόρτισης στα αμαξοστάσια για τα ηλεκτρικά λεωφορεία, με την αδειοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προχωρά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τις Συμβουλευτικές Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την ΟΣΥ Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία αφορά την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών από την ΕΤΕπ, μέσω του προγράμματος Invest EU, με στόχο την προετοιμασία και ωρίμανση ενός συνεκτικού επενδυτικού προγράμματος που περιλαμβάνει ενεργειακές λύσεις, υποδομές φόρτισης και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας για τα αμαξοστάσια.

«Η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων της Αττικής με ηλεκτρικά λεωφορεία δημιουργεί αυξημένες απαιτήσεις σε επίπεδο ενεργειακής επάρκειας και διαχείρισης. Για τον λόγο αυτό, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά, για πρώτη φορά, στον συνολικό σχεδιασμό της ενεργειακής τροφοδοσίας των αστικών συγκοινωνιών, διασφαλίζοντας ότι η επέκταση του

στόλου θα συνοδεύεται από τις απαραίτητες υποδομές» επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου.

Η πρωτοβουλία υλοποιείται κατόπιν απήματος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΟΣΥ Α.Ε., με στόχο την ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας των εμπλεκόμενων φορέων και την αποτελεσματική υλοποίηση σύνθετων επενδυτικών έργων.

Με την υποστήριξη των Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της ΕΤΕπ, θα αξιολογηθούν οι διαθέσιμες τεχνολογικές επιλογές και στρατηγικές υλοποιήσεις, θα καταρτιστεί αναλυτικός προγραμματισμός δράσεων και θα διαμορφωθούν οι απαραίτητες διαδικασίες υλοποίησης. Παράλληλα, θα διερευνηθούν κατάλληλα χρηματοδοτικά σχήματα και θα υποστηριχθεί η προετοιμασία των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών.

«Η μετάβαση σε καθαρότερες αστικές μεταφορές προϋποθέτει ολοκληρωμένο σχεδιασμό και αδιάσπαστη προετοιμασία. Μέσω της συνεργασίας αυτής, οι Συμβουλευτικές Υπηρεσίες της ΕΤΕπ

στηρίζουν την Ελλάδα για ακόμη μια φορά, για την ανάπτυξη λύσεων που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των δημόσιων συγκοινωνιών», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Γιάννης Τσακίρης.

«Ανανεώνουμε ριζικά τον στόλο των λεωφορείων στην Αττική. Τις επόμενες ημέρες φτάνουμε τα 1.076 νέα λεωφορεία στην Αθήνα. Η ανανέωση, όμως, δεν σταματά στα οχήματα. Απαιτεί και τις κατάλληλες υποδομές.

Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προχωρούμε στη δημιουργία σύγχρονων ενεργειακών υποδομών στα αμαξοστάσια, ώστε τα νέα λεωφορεία να φορτίζουν αδιάσπαστα, με χαμηλότερο κόστος και με πιο φιλικό αποτύπωμα για το περιβάλλον. Αυτό μεταφράζεται σε ουσιαστική εξοικονόμηση πόρων προς όφελος των φορολογουμένων, μαζί με μια πιο καθαρή πόλη», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Ο ΝΕΟΣ ΚΑΘΕΤΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ–ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ–ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΤΟΥ ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Επίσημη επίσκεψη στη Ρουμανία, πραγματοποιήσει ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας. Συναντήθηκε με τον Πρόεδρο της Ρουμανίας, Nicusor Dan, τον πρωθυπουργό της χώρας Ilie Bolojan, αλλά και με τα μέλη των Επιτροπών Μεταφορών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων του ρουμανικού Κοινοβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κύριο θέμα των συζητήσεων ήταν οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και «τα κρίσιμα ζητήματα της στρατιωτικής κινητικότητας, οι υποδομές με διεθνή χαρακτηριστικά συνδεσιμότητας, οι θαλάσσιες μεταφορές και ο νέος κάθετος οδικός και σιδηροδρομικός άξονας που θα συνδέει Ελλάδα–Βουλγαρία–Ρουμανία και έχει ήδη δρομολογηθεί από την ΕΕ», όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση. Και όπως είπε ο Επίτροπος «πρόκειται για ένα έργο-ορόσημο για ολόκληρη την Ευρώπη, που θα ενισχύσει την ασφάλεια, την ανάπτυξη, τη διασυνδεσιμότητα και τις μετακινήσεις, αναβαθμίζοντας σημαντικά τον γεωπολιτικό ρόλο των τριών χωρών».

Επιπλέον, συνοδεύόμενος από τον υπουργό Μεταφορών της Ρουμανίας, Ciprian Serban, ο κ. Τζιτζικώστας επισκέφθηκε το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Βουκουρέστι–Τζιούρτζιου, «ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομών» που

χρηματοδοτούνται από την ΕΕ στη Ρουμανία.

Όπως τόνισε ο Επίτροπος, «αυτή η ζωτικής σημασίας επένδυση θα επανασυνδέσει το Βουκουρέστι με το νότιο τμήμα της χώρας και τη Βουλγαρία, βελτιώνοντας τόσο την κινητικότητα όσο και την οικονομία. Πρόκειται για ακόμα ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα για το τι σημαίνει Ευρώπη στην πράξη».

Ο κ. Τζιτζικώστας ήταν κεντρικός ομιλητής στο συνέδριο του Economist, «Romania Government Roundtable: South-East Europe's Leap Forward».

Στην ομιλία του, ο Επίτροπος, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι «σε ολόκληρη την Ευρώπη, και ιδίως κατά μήκος του ευρωπαϊκού διαδρομίου μεταφορών Βαλτικής Θάλασσας - Εύξεινου Πόντου - Αιγαίου, η συνδεσιμότητα έχει λάβει νέα στρατηγική διάσταση, αναδεικνύοντας ότι σήμερα οι υποδομές αποτελούν στρατηγικό πλεονέκτημα, που μπορεί να προσφέρει ανθεκτικότητα, ασφάλεια και μακροπρόθεσμη ευημερία». και ότι «αυτές οι περιοχές που έχουν «υποφέρει» ιστορικά», συνέχισε, «βρίσκονται πια στο επίκεντρο των αναπτυξιακών στόχων της Ευρώπης και την αρχιτεκτονική της ευρωπαϊκής ασφάλειας».

«Ο διάδρομος Βαλτικής Θάλασσας - Εύξεινου Πόντου - Αιγαίου», συνέχισε ο Επίτροπος, «αντιπροσωπεύει τη νέα

στρατηγική προσέγγιση της Ευρώπης με έμφαση στις υποδομές διπλής χρήσης κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της Ευρώπης. Η περιοχή είναι κρίσιμη ως μέρος των εξωτερικών συνόρων της ΕΕ και αποτελεί κρίσιμο πυλώνα της συλλογικής μας ασφάλειας. Με την ενίσχυση της συνδεσιμότητας Βορρά - Νότου και τη σύνδεση στρατηγικών λιμένων, ο διάδρομος αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της ανθεκτικότητας της Ευρώπης. Όλα αυτά καθιστούν αναγκαία τη στενότερη διασυνοριακή συνεργασία μεταξύ Ρουμανίας, Βουλγαρίας και Ελλάδας και γι' αυτό το λόγο υπέγραψα τον Δεκέμβριο ένα μνημόνιο συνεργασίας με τις τρεις χώρες, για να επιταχύνουμε από κοινού τον εκσυγχρονισμό των υποδομών μεταφορών, μέσω βελτιώσεων στην οδική και σιδηροδρομική συνδεσιμότητα, αύξησης της χωρητικότητας των λιμένων και ισχυρότερες διαβάσεις γεφυρών πάνω από τον Δούναβη. Συνδέοντας έτσι την Αλεξανδρούπολη με την Οδησό και όχι μόνο».

Ο κ. Τζιτζικώστας κατά την παραμονή του στο Βουκουρέστι είχε συναντήσεις με την πρέσβη Λίλη Ευαγγελία Γραμματικά και Έλληνες επιχειρηματίες, που δραστηριοποιούνται στη Ρουμανία, στην πρεσβεία της Ελλάδας.

ΑΥΞΗΣΗ 1,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Αύξηση 1,2% σημείωσε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το γ' τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2024, έναντι αύξησης 5,6% που παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου του 2024 προς το γ' τρίμηνο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η

συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε μείωση κατά 3,6% το γ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2024, έναντι μείωσης 0,7% που παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου του 2024 προς το γ' τρίμηνο του 2023.

Ενώ η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφό-

ρων) παρουσίασε αύξηση 0,5% το γ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2024, έναντι αύξησης 6,1% που παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου του 2024 προς το γ' τρίμηνο του 2023.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ Η ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Γ. Κεφαλογιάννης: Ουσιαστικό βήμα ώστε η Πολιτική Προστασία να στηρίζεται όλο και περισσότερο στην επιστημονική γνώση, στην πρόληψη και στον έγκαιρο σχεδιασμό

Συγκροτήθηκε η Υποεπιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου καθώς δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η σχετική υπουργική απόφαση, η οποία εκδόθηκε από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, και αποτελεί, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, «μία ακόμη ουσιαστική θεσμική τομή του νόμου «Ενεργή Μάχη»».

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα Υποεπιτροπή αποτελεί εξειδικευμένο επιστημονικό όργανο, το οποίο θα λειτουργεί στο πλαίσιο της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, με αποστολή την αξιολόγηση, την ιεράρχηση και την επιστημονική τεκμηρίωση των κινδύνων πλημμύρας, ενώ όπως υπογραμμίζεται από το υπουργείο, μέσω στοχευμένων εισηγήσεων ενισχύει τον σχεδιασμό της Πολιτικής Προστασίας.

«Με τη συγκρότηση της Υποεπιτροπής Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου κάνουμε ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα ώστε η Πολιτική Προστασία να στηρίζεται όλο και περισσότερο στην επιστημονική γνώση, στην πρόληψη και στον έγκαιρο σχεδιασμό. Στόχος μας είναι να θωρακίζουμε τη χώρα απέναντι στους φυσικούς κινδύνους με θεσμούς που λειτουργούν σταθερά, μεθοδικά και αποτελεσματικά», επισημαίνει, σε δήλωσή του, ο κ. Κεφαλογιάννης.

Όπως έγινε γνωστό από την Πολιτική Προστασία, με τη συγκρότησή της Υποεπιτροπής δημιουργείται, «για πρώτη φορά, ένας σταθερός θεσμικός μηχανισμός για την αντιμετώπιση του πλημμυρικού κινδύνου με συνέχεια, εξειδίκευση και οργανωμένη επιστημονική υποστήριξη».

Η Υποεπιτροπή θα συγκεντρώνει, θα επεξεργάζεται και θα αξιολογεί δεδομένα από πεδία όπως η υδρολογία, η μετεωρολογία, ο χωρικός σχεδιασμός, οι υποδομές ύδατος και τα αντιπλημμυρικά έργα, παρέχοντας στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας ένα σταθερό σημείο επιστημονικής αναφοράς για την εκτίμηση και διαχείριση του κινδύνου.

Μέλη της είναι επιστήμονες εγνωσμένου κύρους και μέλη Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού από κορυφαία Ανώτατα

Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της χώρας, καθώς και εκπρόσωποι αρμόδιων κρατικών φορέων.

Σημειώνεται ότι η Θητεία της Υποεπιτροπής είναι τετραετής, ενώ τα μέλη της δεν λαμβάνουν αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις. Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στο ΦΕΚ.

Τα μέλη της Υποεπιτροπής Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου είναι τα εξής:

α) Πρόεδρος Επιτροπής
Δημήτριος Εμμανουηλίδης, Καθηγητής Τμήματος Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Ανθεκτικότητας, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

Αναπληρωτής Πρόεδρος, Φώτιος Μάρης, Καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

β) Τακτικό Μέλος
Παναγιώτης Αγγελίδης, Καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

Αναπληρωματικό Μέλος: Λάμπρος Βασιλειάδης, Επίκουρος Καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

γ) Τακτικό Μέλος
Ηλίας Δημητρίου, Διευθυντής Ερευνών, Ινστιτούτο Θαλάσσιων Βιολογικών Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων, Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών.

Αναπληρωματικό Μέλος: Αικατερίνη Μάζη, Ειδική Λειτουργική Επιστήμονας Β', Υδρογεωλόγος, Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών.

δ) Τακτικό Μέλος
Ανδρέας Ευστρατιάδης, Αναπληρωτής Καθηγητής, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Αναπληρωματικό Μέλος: Δημήτριος Μυρωνίδης, Καθηγητής Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

ε) Τακτικό Μέλος
Αριστείδης Κουτρούλης, Αναπληρωτής Καθηγητής, Σχολή

Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης.

Αναπληρωματικό Μέλος: Ουρανία Τζωράκη, Καθηγήτρια Τμήματος Ωκεανογραφίας και Θαλασσίων Βιοεπιστημών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

στ) Τακτικό Μέλος
Ανδρέας Λαγγούσης, Καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Πατρών.

Αναπληρωματικό Μέλος: Αριστείδης Μπλούτσος, Επίκουρος Καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής.

ζ) Τακτικό Μέλος
Άννα Παπακατζί, υπάλληλος της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Αναπληρωματικό Μέλος: Ευαγγελία Λεδάκη, υπάλληλος της ίδιας Γενικής Γραμματείας.

η) Τακτικό Μέλος
Ελένη Αθανασίου, Προϊσταμένη Τμήματος Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας - Λειψυδρίας και Διαχείρισης Ζήτησης, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Αναπληρωματικό Μέλος: Στυλιανός Κουτράκης, υπάλληλος του ίδιου Τμήματος.

θ) Τακτικό Μέλος
Βασίλειος Μαρτζαλάκης, Αρχιπύραρχος, Υποδιοικητής Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ., Πυροσβεστικό Σώμα.

Αναπληρωματικό Μέλος: Ιωάννης Μισούλης, Αρχιπύραρχος, Διευθυντής Διεύθυνσης Πυρόσβεσης, Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.

Τέλος, στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι η πρωτοβουλία εντάσσεται στη συνολική φιλοσοφία της «Ενεργής Μάχης», η οποία «μετατοπίζει το κέντρο βάρους της Πολιτικής Προστασίας στην πρόληψη, στην έγκαιρη προετοιμασία και στη συστηματική αξιολόγηση της επιστημονικής γνώσης, με στόχο έναν πιο συνεκτικό και αποτελεσματικό μηχανισμό ετοιμότητας και απόκρισης».

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟ 44,9% Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

Σημαντική αύξηση καταγράφει το ποσοστό των ασφαλισμένων οχημάτων με κάλυψη φυσικών καταστροφών, σύμφωνα με έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ), μετά την εφαρμογή του σχετικού μέτρου από την 1η Ιουνίου 2025.

Ειδικότερα, στο τέλος του 2025 το 44,9% των ασφαλιστηρίων συμβολαίων περιλάμβανε κάλυψη για κινδύνους όπως δασική πυρκαγιά και πλημμύρα, έναντι 27,5% κατά την έναρξη ισχύος της υποχρεωτικής ασφάλισης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα βασίστηκε σε στοιχεία από 29 ασφαλιστικές επιχειρήσεις, που αντιπροσωπεύουν το 99% της αγοράς ασφάλισης αυτοκινήτων, ήτοι περίπου 7,2 εκατομμύρια συμβόλαια αστικής ευθύνης.

Από τα δεδομένα προκύπτει ότι η κάλυψη φυσικών φαινομένων περιλαμβάνει είτε μεμονωμένα, είτε συνδυαστικά κινδύνους, όπως δασική πυρκαγιά και πλημμύρα. Παράλληλα, 21 επιχειρήσεις-που αντιστοιχούν στο 80% της αγοράς-παρείχαν αναλυτικό διαχωρισμό των καλύψεων. Με βάση

τα στοιχεία τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, το 47,8% των συμβολαίων κάλυπτε δασική πυρκαγιά, το 47,6% πλημμύρα, ενώ το 21,5% περιλάμβανε και κάλυψη σεισμού, η οποία δεν είναι υποχρεωτική από τη νομοθεσία.

Η ΕΑΕΕ επισημαίνει ότι θα συνεχίσει να παρακολουθεί την πορεία υιοθέτησης του μέτρου και να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη και το κοινό για τις εξελίξεις.

HOLCIM: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ CEMENTOS PACASMAYO

Η Holcim, μητρική του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, ολοκλήρωσε την απόκτηση πλειοψηφικού πακέτου στην Cementos Pacasmayo, κορυφαίο παραγωγό δομικών υλικών στο Περού, με αναφερόμενες καθαρές πωλήσεις για το 2025 ύψους 630 εκατ. δολαρίων και προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA 28%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η στρατηγική αυτή εξαγορά ενισχύει το χαρτοφυλάκιο δομικών υλικών και λύσεων της Holcim στο Περού και αναμένεται να επιταχύνει την κερδοφόρα ανάπτυξη στη δυναμική αγορά της Λατινικής Αμερικής, σε πλήρη ευθυγράμμιση με τη στρατηγική NextGen Growth 2030.

Ο Miljan Gutović, Διευθύνων Σύμβουλος της Holcim, δήλωσε σχετικά: «Καλωσορίζουμε θερμά τους περισσότερους από 2.000 εργαζομένους της Cementos Pacasmayo στην οικογένεια της Holcim. Μαζί, θα αξιοποιήσουμε την ισχυρή παρακαταθήκη και το αναγνωρισμένο brand της Cementos Pacasmayo στο Περού, με επίκεντρο τη δέσμευσή μας στους ανθρώπους και τους πελάτες μας. Η εξαγορά αυτή μάς προσφέρει ένα ιδιαίτερα αποδοτικό και συμπληρωματικό χαρτοφυλάκιο δομικών υλικών και λύσεων στο Περού και ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική NextGen Growth 2030 για επιτάχυνση της ανάπτυξης στη Λατινική Αμερική».

Η αξία της συναλλαγής αντιστοιχεί σε πολλαπλασιαστή EBITDA 7,1x για το 2025, μετά από αναμενόμενες συνέργειες περίπου 40 εκατ. δολαρίων σε επίσημη βάση έως το τρίτο έτος. Η εξαγορά αναμένεται να ενισχύσει τα κέρδη ανά μετοχή (EPS) και τις ελεύθερες ταμειακές ροές ήδη από το πρώτο έτος, καθώς και την απόδοση επί του επενδεδυμένου κεφαλαίου (ROIC) από το τρίτο έτος.

Η Holcim προτίθεται να προχωρήσει σε πρόταση για την απόκτηση επιπλέον μετοχών της Cementos Pacasmayo.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ Ή ΟΧΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗΣ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΚΟΛΥΜΠΗΘΕΡΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

Το Έ Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Χρήστο Ντουχάνη και εισηγητή τον πρόεδρο Κωνσταντίνο Χριστόπουλο, με την υπ' αριθμ. 20/2026 γνωμοδότησή του, ανέβαλε την έκδοση οριστικής γνωμοδότησης επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ), έκτασης 328 στρεμμάτων στην περιοχή Κολυμπήθρες (Νάουσας) της Πάρου, που προβλέπει την κατασκευή τουριστικής κατασκίνωσης πολυτελούς διαβίωσης (glamping), και παρέπεμψε το όλο θέμα προς οριστική κρίση στην Ολομέλεια του ΣΤΕ σε σχηματισμό διαταγμάτων, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που κατατέθηκε το περασμένο έτος για νομοπαρασκευαστική επεξεργασία στο ΣΤΕ, η έκταση των 328 στρεμμάτων

χωρίζεται σε ενότητες και ορίζεται ως γενική χρήση ο «τουρισμός -αναψυχή», ενώ καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης.

Στην πρώτη ενότητα επιτρέπεται η κατασκευή τουριστικών καταλυμάτων, εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, τουριστικές επιχειρήσεις, μικρές αθλητικές εγκαταστάσεις, πολιτιστικές εγκαταστάσεις, εστιατόρια, ταβέρνες, καφετέριες, κ.λπ.

Σε δεύτερη ενότητα επιτρέπεται η κατασκευή ακινήτων ενός ορόφου, αλλά «με δυνατότητα δύο ορόφων, σε ποσοστό που δεν ξεπερνά το 20% της δομημένης επιφάνειας» και με μέγιστη πυκνότητα μέχρι 8 κλίνες ανά στρέμμα, πισίνες, υπόγεια μέχρι 2,30μ. Βάθος και καθορίζεται η ελάχιστη απόσταση κάθε κτίσματος από τον αιγιαλό, τα 100 μέτρα.

Σε τρίτη ζώνη επιτρέπεται η κατασκευή οργανωμένης τουριστικής κατασκίνωσης πολυτελούς διαβίωσης (glamping), ενώ σε άλλη ζώνη επιτρέπεται η κατασκευή μονώροφων κατοικιών, με μέγιστο ύψος τα 3,5μ. και με δόμηση επιφανείας των κτιρίων για εγκαταστάσεις διαμονής τα 150 τμ. κλπ.

Το Έ Τμήμα του έκρινε, κατά πλειοψηφία, ότι το εν λόγω σχέδιο διατάγματος, «με αυτά τα ειδικά χαρακτηριστικά (θέση, χρήση, πολεοδομικά μεγέθη κλπ), δεν εισάγει απλώς παρέκκλιση από τις σχετικές προβλέψεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου, όπως είναι δυνατόν να συμβαίνει κατά το νόμο 4447/2016, αλλά ανατρέπει τη συνοχή του ισχύοντος εκεί ΓΠΣ, η διατήρηση της οποίας αποτελεί το όριο της επιτρεπτής εισαγωγής παρεκκλίσεων από πλευράς κάθε προτεινόμενου Ειδικού Σχεδίου».

Ο ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΠΡΟΤΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΗΣ ΔΥΠΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΚΗΦΙΣΙΑ

Ο Δήμος Κηφισιάς προχωρά στην πολεοδομική αποκατάσταση των Ο.Τ. 126 και 137, που προορίζονταν για Εργατικές Κατοικίες, στην Κάτω Κηφισιά, αναφέρει σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο Κηφισιάς, μετά από πρωτοβουλία και πρόταση του Δημάρχου Βασιλή Ξυπολύτα, ενέκρινε την κατεύθυνση για την προώθηση λύσης πολεοδομικής αποκατάστασης στα Οικοδομικά Τετράγωνα 126 και 137, ιδιοκτησίας του πρώην ΟΑΕΔ και νυν ΔΥΠΑ, επί της οδού Αχαρνών, στην Κάτω Κηφισιά, εξουσιοδοτώντας τον Δήμαρχο για κάθε αναγκαία περαιτέρω ενέργεια προς την κατεύθυνση της ανταλλαγής ακινήτων.

Πρόκειται για μια υπόθεση που δεν εμφανίζεται σήμερα για πρώτη φορά. Είναι μια διαχρονική εκκρεμότητα με σαφές πολεοδομικό, κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα, που απασχολεί τον Δήμο Κηφισιάς εδώ και περισσότερα από 40 χρόνια. Η πόλη έχει διαχρονικά εκφράσει καθαρά και τεκμηριωμένα τη θέση της απέναντι σε μια προοπτική περαιτέρω οικιστικής επιβάρυνσης της περιοχής, ζητώντας σταθερά περισσότερο πράσινο, περισσότερους κοινόχρηστους χώρους και κοινωφελείς χρήσεις που θα υπηρετούν ουσιαστικά τους κατοίκους.

Η σημερινή Δημοτική Αρχή επιλέγει να μην αφήσει αυτή την υπόθεση να παραμείνει σε καθεστώς διαρκούς εκκρεμότητας. Επιλέγει να προχωρήσει με θεσμικό τρόπο, με σαφή κατεύθυνση και με πολιτική βούληση, ώστε να υπάρξει μια οριστική και ισορροπημένη λύση που θα προστατεύει την πολεοδομική ισορροπία της Κάτω Κηφισιάς και θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της πόλης.

Σήμερα, τα δύο συγκεκριμένα οικοδομικά τετράγωνα φέρουν, βάσει του ισχύοντος πολεοδομικού καθεστώτος, τον χαρακτηρισμό ζώνης εργατικών κατοικιών. Όμως η πραγματικότητα στην ευρύτερη περιοχή έχει αλλάξει ουσιαστικά. Η αυξημένη πίεση από τη δόμηση, η οικιστική επιβάρυνση και οι ελλείψεις σε κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους καθιστούν σαφές ότι μια νέα μεγάλης κλίμακας συγκέντρωση κατοικίας θα επιδεινώνει ακόμη περισσότερο την ήδη πιεσμένη κατάσταση.

Η θέση του Δήμου είναι ξεκάθαρη. Η Κάτω Κηφισιά δεν αντέχει άλλη άναρχη επιβάρυνση χωρίς πρόβλεψη για τις αναγκαίες υποδομές που έχει ανάγκη η τοπική κοινωνία. Η πόλη χρειάζεται χώρους πρασίνου, πολιτισμού, κοινωφελών λειτουργιών και συνολικής πολεοδομικής αποσυμπίεσης. Χρειάζεται παρεμβάσεις που να βελτιώνουν την καθημερινότητα και όχι επιλογές που θα οξύνουν περαιτέρω τα ήδη υπαρκτά προβλήματα.

Για τον λόγο αυτό, η κατεύθυνση που εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο δεν στηρίζεται σε μια λογική άρνησης, αλλά σε μια λογική υπεύθυνης και ώριμης διεκδίκησης. Ο Δήμος Κηφισιάς δεν αμφισβητεί την κοινωνική αποστολή της ΔΥΠΑ, ούτε το δικαίωμά της να αξιοποιήσει την ακίνητη περιουσία της. Αντιθέτως, προτείνει μια ρεαλιστική και θεσμικά καθαρή λύση, μέσα από τη διερεύνηση ανταλλαγής οικοπέδων, ώστε και η ΔΥΠΑ να μπορεί να αξιοποιήσει άλλα κατάλληλα οικοπέδα, με χρήση αμιγούς κατοικίας και ο Δήμος να αποκτήσει τους χώρους που έχει πραγματικά ανάγκη.

Συγκεκριμένα, εξετάζεται η δυνατότητα ανταλλαγής των ακινήτων της ΔΥΠΑ στα Ο.Τ. 126 και 137 με ακίνητα του Δήμου, όπως αδιάθετα οικοπέδα της Τράπεζας Γης ή άλλες κατάλλη-

λες δημοτικές εκτάσεις, προκειμένου τα συγκεκριμένα οικοδομικά τετράγωνα στην οδό Αχαρνών να περιέλθουν στον Δήμο Κηφισιάς και να αξιοποιηθούν ως κοινόχρηστοι, χώροι πολιτισμού ή και χώροι πρασίνου, σύμφωνα με τον συνολικό σχεδιασμό της πόλης.

Η απόφαση αυτή έχει σαφές πολιτικό και πολεοδομικό αποτύπωμα. Εκφράζει την επιλογή του Δήμου να υπερασπιστεί την ποιότητα ζωής των κατοίκων, να προσάψει τη λειτουργικότητα της πόλης και να βάλει στο επίκεντρο τις πραγματικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας. Εκφράζει, ταυτόχρονα, τη βούληση της Δημοτικής Αρχής να δώσει επιτέλους συγκεκριμένη διέξοδο σε μια υπόθεση που παρέμενε ανοικτή επί δεκαετίες.

Μετά τη σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Δήμαρχος Κηφισιάς εξουσιοδοτήθηκε να προχωρήσει σε κάθε αναγκαία περαιτέρω ενέργεια για την υλοποίηση της κατεύθυνσης αυτής, ανοίγοντας τον δρόμο για τη διαβούλευση και τη διερεύνηση της σχετικής λύσης με τη ΔΥΠΑ.

Η Δημοτική Αρχή της Κηφισιάς στέλνει ένα σαφές μήνυμα. Η ανάπτυξη της πόλης δεν μπορεί να γίνεται εις βάρος της πολεοδομικής ισορροπίας, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου συμφέροντος. Η Κάτω Κηφισιά χρειάζεται ανάσες, χρειάζεται χώρους για τους κατοίκους της, χρειάζεται υποδομές που να ενισχύουν τη συνοχή και τη βιωσιμότητα της περιοχής. Αυτή ακριβώς είναι η κατεύθυνση που υπηρετεί η σημερινή απόφαση. Και αυτή είναι η ευθύνη που αναλαμβάνει με συνέπεια η Δημοτική Αρχή. Να μην παρακολουθεί παθητικά τις εξελίξεις, αλλά να διαμορφώνει ενεργά τις προϋποθέσεις για μια πόλη πιο ισορροπημένη, πιο λειτουργική και πιο ανθρώπινη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Άνω των 20 δις ο κύκλος εργασιών και εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δις ευρώ

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική βιομηχανία τροφίμων, ο ρόλος της Πολιτείας, οι παρεμβάσεις στην αγορά, οι προοπτικές αύξησης της παραγωγικότητας και η σχέση καινοτομίας-επενδύσεων-τιμών ήταν τα θέματα τα οποία συζητήθηκαν σε πάνελ με θέμα «Η Παραγωγικότητα ως Στρατηγική Προτεραιότητα & Πυλώνας Ανταγωνιστικότητας» στο πλαίσιο του 16ου Food Retail conference που διοργάνωσε χθες η Bousisias events, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πάνελ πήραν μέρος ο Σπύρος Θεοδωρόπουλος, πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΒ πρόεδρος και CEO στη Bespoke SGA Holdings SA, ο Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής, Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE) και καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και ο Αριστοτέλης Παντελιάδης, Chairman & Chief Executive Officer, METRO AEBE.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο κ. Θεοδωρόπουλος, επεσήμανε ότι η αύξηση της παραγωγικότητας δεν εξαρτάται πρωτίτως από κρατικές παρεμβάσεις, αλλά από τις ίδιες τις επιχειρήσεις. «Ό,τι καλό μπορεί να γίνει, μπορεί να γίνει και καλύτερο. Η παραγωγικότητα μπορεί να αυξηθεί, αλλά αυτό είναι δουλειά της βιομηχανίας: επενδύσεις, αλλαγές και, κυρίως, αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης», τόνισε. Παράλληλα, σημείωσε ότι τα διαθέσιμα προγράμματα, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, έχουν συμβάλει στη χρηματοδότηση επενδύσεων, ωστόσο το βασικό ζητούμενο παραμένει η αυτονομία των επιχειρήσεων: «Η Πολιτεία καλά θα κάνει να ανακατευτεί λιγότερο στις επιχειρήσεις» τόνισε ο ίδιος χαρακτηριστικά.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο κ. Παντελιάδης, ο οποίος εξέφρασε την έντονη αντίθεσή του στη συνεχή παρέμβαση του Κράτους: «Δεν υπάρχει μέση λύση. Ή έχουμε φιλελεύθερη οικονομία ή μια κεντρικά ρυθμισμένη οικονομία τύπου Σοβιετικής Ένωσης. Το σημερινό μοντέλο των συνεχών παρεμβάσεων δεν λειτουργεί», ανέφερε. Σε ό,τι αφορά επιμέρους μέτρα, σχολίασε: Η υποχρεωτική επισήμανση προϊόντων που αλλάζουν βάρος, είναι «ένα ανούσιο μέτρο», η αναγραφή τιμών από το χωράφι στο ράφι είναι «αμφίβολης νομιμότητας», το πλαφόν στο περιθώριο κέρδους είναι «καταστροφικό» για αλυσίδες και βιομηχανία.

«Θεωρούμαστε εκ προοιμίου ένοχοι. Κανείς δεν είδε αύξηση κερδοφορίας όταν καταργήθηκε το πλαφόν. Το μόνο που προσθέτουν αυτά τα μέτρα είναι κόστος, το οποίο αργά ή γρήγορα περνά στις τιμές», σημείωσε.

Ο κ. Θεοδωρόπουλος υπογράμμισε ότι η Πολιτεία δημιουργεί αδικαιολόγητη καχυποψία προς τις επιχειρήσεις, ενώ το πραγματικό πρόβλημα είναι η παγκόσμια αστά-

θεια, η οποία συνδέεται με την κλιματική αλλαγή: «Ζούμε σε μια εποχή όπου η αστάθεια είναι η νέα κανονικότητα. Η κλιματική αλλαγή επηρεάζει όλες τις πρώτες ύλες. Θα έχουμε συνεχείς αυξομειώσεις τιμών, και πρέπει να το πούμε καθαρά στον καταναλωτή».

Στη συνέχεια ο κ. Βέττας επεσήμανε ότι η χώρα χρειάζεται μέσο-μακροπρόθεσμες επενδύσεις για να αυξήσει την παραγωγικότητα, σημειώνοντας ότι στο παρελθόν οι εταιρικές επενδύσεις στην Ελλάδα ήταν δραματικά χαμηλότερες από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

«Το κράτος πρέπει να προσφέρει σταθερότητα και χαμηλό κόστος χρηματοδότησης. Οι παρεμβάσεις με βραχυπρόθεσμο ορίζοντα φέρνουν προβλήματα στην αγορά», τόνισε. Αναφερόμενος στο μέτρο του πλαφόν, είπε χαρακτηριστικά:

«Τιμωρείς το κέρδος. Αν κάποιος κάνει καλύτερη δουλειά, γιατί να τιμωρείται;» Σε ερώτηση για την απώλεια θέσεων εργασίας μέσω αυτοματοποίησης, ο κ. Βέττας απάντησε: «Οι επιχειρήσεις δεν βρίσκουν ανθρώπους, δεν θα έχουμε ανεργία λόγω τεχνολογίας. Συνήθως η ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας».

Μεγάλο μέρος της συζήτησης αφιερώθηκε στις εξαγωγές, το μέγεθος των εταιρειών και τη σχέση τους με την παραγωγικότητα.

Ο κ. Θεοδωρόπουλος δήλωσε: «Οι μεγάλες επιχειρήσεις έχουν πόρους για έρευνα, ανάπτυξη και τεχνολογίες. Οι μικρομεσαίες επιβιώνουν λόγω των δικών τους ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων. Χρειάζονται και οι ελέφαντες και τα αιλουροειδή».

Ο κ. Παντελιάδης συμπλήρωσε με προβληματισμό: «Θέλουμε πραγματικά εθνικούς πρωταθλητές ή θέλουμε πολλές μικρές επιχειρήσεις επειδή πιστεύουμε ότι οι μεγάλες «κλέβουν τον ιδρώτα του λαού»»

Στο πάνελ έγινε ειδική αναφορά στο πως ο τουρισμός μπορεί να επηρεάζει το λιανεμπόριο. Ο κ. Παντελιάδης σχολίασε πως οι τουρίστες πλέον επιλέγουν να τρώνε περισσότερο στο σπίτι που έχουν κλείσει παρά έξω. «Ο τουρίστας πλέον τρώει περισσότερο στο Airbnb και λιγότερο έξω. Αυτό αυξάνει τις αγορές στο σούπερ μάρκετ - έτοιμα γεύματα, ποτά, τα πάντα. Είμαστε στην αρχή αυτής της τάσης». Ωστόσο επισήμανε ότι αυτό έχει και επιπτώσεις στις τοπικές οικονομίες, καθώς ξεδεύονται λιγότερα σε εστιατόρια και μπαρ.

ΣΕΒΤ: Άνω των 20 δις ο κύκλος εργασιών και εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δις ευρώ

Τον κομβικό ρόλο της βιομηχανίας τροφίμων και ποτών ως βασικού πυλώνα της ελληνικής οικονομίας και της

εθνικής ευημερίας, τις σύνθετες προκλήσεις που αντιμετωπίζει αλλά και τη σημαντική συμβολή της στη διασφάλιση της επισιτιστικής επάρκειας της χώρας, παρά τη συνεχή πίεση και τις διαδοχικές, κλιμακούμενες κρίσεις ανέδειξε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανικών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), Ιωάννης Γιώτης, από το βήμα του 16ου Food Retail Conference.

Σύμφωνα με τον κ. Γιώτη, σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών συνεχίζει να ανταποκρίνεται σε πρωτόγνωρες προκλήσεις, όπως οι πρόσφατες αναταράξεις στη Μέση Ανατολή, ο πόλεμος στην Ουκρανία και η πανδημία, που διαταράσσουν τις εμπορικές ροές και συμπιέζουν την εξαγωγική δραστηριότητα. Την ίδια στιγμή, η κλιματική κρίση επηρεάζει το κόστος των βασικών πρώτων υλών, το κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς, επηρεάζοντας το επιχειρείν, ενώ η αγορά καλείται συνεχώς να ισορροπήσει ανάμεσα σε αντιφατικές καταστάσεις και προκλήσεις.

Ο κ. Γιώτης σημείωσε ότι ο κλάδος τροφίμων και ποτών αποτελεί θετική δύναμη για την ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία. Παρά τις προκλήσεις, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών συνεχίζει να διατηρεί την ανθεκτικότητά της, καθώς αποτελεί τον μεγαλύτερο κλάδο της εγχώριας μεταποίησης, με κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 20 δις. ευρώ και σημαντική συμβολή στην απασχόληση, ως ο μεγαλύτερος εργοδότης με 376.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενους, ενώ διατηρεί ισχυρή εξαγωγική παρουσία, με εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δις. ευρώ.

Παράλληλα, τόνισε τη σημασία της συνεργασίας με την πολιτεία και τους κοινωνικούς εταίρους, προκειμένου να διαμορφωθούν λύσεις προς όφελος των καταναλωτών, οι οποίοι αποτελούν τη σημαντικότερη περιουσία της ελληνικής βιομηχανίας τροφίμων και ποτών.

«Μέσα σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από αλεπαλλήλες γεωπολιτικές αναταραχές και εξελίξεις, η βιομηχανία μας αποτελεί πυλώνα της εθνικής οικονομίας και στήριγμα της ελληνικής κοινωνίας, αφού με υψηλό αίσθημα ευθύνης και αδιαμφισβήτητη αποτελεσματικότητα διασφαλίζει την επισιτιστική επάρκεια, υπό όποιες συνθήκες και κρίσεις. Τροφοδοτεί τα ράφια με προσιτά, ασφαλή, υψηλής ποιότητας προϊόντα διατροφής που φέρουν όνομα και υπογραφή, απαντώντας σε κάθε ανάγκη των σύγχρονων καταναλωτών. Γιατί οι καταναλωτές είναι η σημαντικότερη περιουσία μας», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Γιώτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΣΤΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2026

Όλες οι νέες διαθέσιμες υπηρεσίες και τα προϊόντα Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) για τη Ναυτιλία θα παρουσιαστούν στα φετινά Ποσειδώνια, καθώς ο κλάδος ενσωματώνει σταδιακά τις δυνατότητες που προσφέρει το AI στις καθημερινές λειτουργίες του.

Η ναυτιλιακή Βιομηχανία, παραδοσιακά συντηρητική στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, αυξάνει σταθερά τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, αν και όχι χωρίς επιφύλαξη, σύμφωνα με τα ευρήματα πρόσφατης έρευνας των Ποσειδωνίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ενόψει των Ποσειδωνίων 2026, που θα πραγματοποιηθούν 1-5 Ιουνίου στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, οι διοργανωτές παρατηρούν έναν δυναμικό διάλογο μεταξύ εκθετών και παραγόντων του κλάδου γύρω από λύσεις βασισμένες στην Τεχνητή Νοημοσύνη, που καλύπτουν από την προγνωστική συντήρηση και τη βελτιστοποίηση καυσίμων έως την ψηφιακή συμμόρφωση και την ανάλυση δεδομένων. Ωστόσο, η συνολική στάση του κλάδου παραμένει ισορροπημένη: η ναυτιλία ούτε βιάζεται να υιοθετήσει την Τεχνητή Νοημοσύνη ούτε μένει στάσιμη.

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη σαφώς μεταβαίνει από τη θεωρητική συζήτηση στην επιχειρησιακή εφαρμογή», δήλωσε ο Θεόδωρος Βώκος, Διευθύνων Σύμβουλος της Εκθέσεις Ποσειδωνία. «Πάνω από 40 εκθέτες των Ποσειδωνίων 2026 μοιράστηκαν τις απόψεις τους σχετικά με την υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από τις επιχειρήσεις τους στο πλαίσιο της έρευνάς μας, και αυτό που παρατηρούμε δεν είναι μια άκριτη υιοθέτηση, αλλά μια δομημένη διαδικασία πειραματισμού.

Ο ναυτιλιακός κλάδος αξιολογεί την Τεχνητή Νοημοσύνη μέσα από το πρίσμα της ασφάλειας, της συμμόρφωσης και της απόδοσης της επένδυσης», πρόσθεσε.

«Σε μια περίοδο και έντονων γεωπολιτικών αναταράξεων, η ναυτιλία ήδη προετοιμάζεται για την επόμενη μέρα. Τα Ποσειδώνια 2026 φέτος θα είναι πιο επίκαιρα από ποτέ, καθώς θα συζητηθεί μεγάλη γκάμα θεμάτων και εξελίξεων και φυσικά μεταξύ άλλων οι συνέπειες της πολεμικής σύρραξης στο Ιράν. Αλλά όπως έχει αποδειχτεί και στο παρελθόν, η ναυτιλία ανταπεξέρχεται ταχύτερα από άλλους κλάδους στις προκλήσεις, και αυτό αντικατοπτρίζεται και στην φετινή έρευνα που κάναμε για την υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης.» συνέχισε ο κ. Βώκος.

Οι απαντήσεις του κλάδου, που συλλέχθηκαν ενόψει της έκθεσης, αποκαλύπτουν τρεις διακριτές προσεγγίσεις: ενεργούς υποστηρικτές που ενσωματώνουν την Τεχνητή Νοημοσύνη σε προϊόντα και υπηρεσίες, εταιρείες που υιοθετούν επιλεκτικά την Τεχνητή Νοημοσύνη για εσωτερική βελτιστοποίηση, και άλλες που διατηρούν μια προσεκτική στάση, παρατηρώντας

τις εξελίξεις.

Νοηγώμονες και εταιρείες τεχνολογίας συγκαταλέγονται μεταξύ των ταχύτερων στην υιοθέτηση.

Η Bureau Veritas βλέπει την Τεχνητή Νοημοσύνη να ενσωματώνεται όλο και περισσότερο στη βελτιστοποίηση δρομολογίων, στην πρόβλεψη κατανάλωσης καυσίμων και στα πλαίσια επιθεώρησης βάσει κινδύνου. Μέσω ψηφιακών εργαλείων που συνδυάζουν εικόνες από drones, σάρωση και έξυπνη επεξεργασία δεδομένων, η Τεχνητή Νοημοσύνη ενισχύει την ακρίβεια των επιθεωρήσεων, διατηρώντας παράλληλα την ανθρώπινη επιβλεψη.

Ο Alex Gregg-Smith, Πρόεδρος Marine & Offshore της Bureau Veritas, δήλωσε: «Η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη ναυτιλία προχωρά σταθερά και αναμένεται να επιταχυνθεί καθώς η ψηφιοποίηση, η απανθρακοποίηση και η λήψη αποφάσεων βάσει δεδομένων γίνονται κεντρικοί άξονες στις ναυτιλιακές λειτουργίες. Αντί να αντικαθιστά τις υπάρχουσες πρακτικές, η Τεχνητή Νοημοσύνη ενσωματώνεται όλο και περισσότερο σε πρακτικές εφαρμογές όπως η βελτιστοποίηση δρομολογίων, η πρόβλεψη κατανάλωσης καυσίμων, η επιθεώρηση βάσει κινδύνου και τα προγράμματα προγνωστικής συντήρησης. Το ρυθμιστικό πλαίσιο και η αυξανόμενη διαθεσιμότητα δεδομένων πλοίων σε πραγματικό χρόνο υποστηρίζουν περαιτέρω αυτή τη μετάβαση».

Ορισμένες εταιρείες υιοθετούν πλήρως την Τεχνητή Νοημοσύνη, όπως η Nereus Digital Bunkers, μια εταιρεία αμιγώς προσανατολισμένη στο AI.

Σύμφωνα με τον Νικόλα Γκίκα, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι μια ακόμα λειτουργία που προσφέρουμε - είναι ένα δομικό συστατικό της πλατφόρμας μας. Ήδη, αναπτύσσουμε ενεργά τον δικό μας AI Σύμβουλο Προμηθειών (AI Procurement Advisor), που δοκιμάζεται πιλοτικά από επιλεγμένους πελάτες. Χρησιμοποιεί τεχνολογία μεγάλων γλωσσικών μοντέλων (large language models), σε συνδυασμό με εξειδικευμένα ναυτιλιακά και εμπορικά δεδομένα, ώστε να παρέχει συναφείς και πρακτικές πληροφορίες απευθείας στις διαδικασίες προμηθειών». Η Nereus χρησιμοποιεί επίσης μοντέλα μηχανικής μάθησης (machine learning) για την πρόβλεψη τιμών, δίνοντας τη δυνατότητα στους πελάτες να προβλέπουν τις διακυμάνσεις των τιμών καυσίμων ανά λιμάνι και να λαμβάνουν καίριες αποφάσεις σχετικά με τον χρόνο ανεφοδιασμού, μειώνοντας σημαντικά το κόστος καυσίμων.

Στον τομέα των τεχνικών υπηρεσιών, η Dynamic Group of Companies αξιοποιεί δεκαετίες δεδομένων συντήρησης πλοίων για να μεταβεί από τις εκ των υστέρων επισκευές στην προγνωστική διαχείριση στόλου. Αναλύοντας δεδομένα από

τα αρχεία επισκευών σε κύπη και δεξαμενές έρματος, η εταιρεία ευθυγραμμίζει τους κύκλους συντήρησης των πλοίων λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική απόδοση όσο και τους περιβαλλοντικούς στόχους.

«Η ναυτιλιακή Βιομηχανία υιοθετεί την Τεχνητή Νοημοσύνη με επιταχυνόμενο ρυθμό, ωθούμενη από τις άμεσες απαιτήσεις συμμόρφωσης με τους κανονισμούς CII και EU ETS.

Στα Ποσειδώνια 2026, παρουσιάσαμε πώς η σύνθεση ιστορικών δεδομένων και βιομηχανικής ρομποτικής διασφαλίζει ότι ο στόλος σας παραμένει ανταγωνιστικός και παράλληλα συμμορφούμενος με τους κανονισμούς», δήλωσε ο Καπτ. Ιωάννης Νικολίτσας, Διευθύνων Σύμβουλος της Dynamic Group of Companies.

Αντίστοιχα, η Fortune Technologies έχει ενσωματώσει τεχνολογικές ενότητες Τεχνητής Νοημοσύνης στις εταιρικές της πλατφόρμες λογισμικού, αυτοματοποιώντας διαδικασίες και παράγοντας επιχειρησιακά συμπεράσματα για τους διαχειριστές πλοίων.

Η Electropneumatic SA ενσωματώνει την Τεχνητή Νοημοσύνη στις δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης, ενώ η Endress+Hauser αναμένει επιταχυνόμενη ανάπτυξη στην προγνωστική διάγνωση και την παρακολούθηση της απόδοσης του στόλου.

Ωστόσο, εκτός από εκείνους που υιοθετούν άμεσα τις εξελίξεις, υπάρχουν και εκείνοι που διατηρούν έναν πιο συγκρατημένο τόνο.

Η MAS S.A., η οποία δραστηριοποιείται σε προηγμένα συστήματα αυτοματισμού, εκτιμά ότι η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης θα επεκταθεί κυρίως σε εργαλεία υποστήριξης αποφάσεων και σε επίπεδα βελτιστοποίησης, ενώ τα βασικά συστήματα ελέγχου συνεχίζουν να περιορίζονται από τις προκαθορισμένες απαιτήσεις ασφάλειας και ταξινόμησης. Παρόμοια προσέγγιση υιοθετεί και η Navigator Shipping Consultants. Ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη υποστηρίζει ήδη την παρακολούθηση εκπομπών και την ανάλυση δεδομένων, οι κρίσιμες επιχειρησιακές αποφάσεις - ιδιαίτερα σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης - παραμένουν σαφώς υπό την καθοδήγηση του ανθρώπου.

Η Δανάη Μπεζαντάκου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants, δήλωσε: «Οι ναυτιλιακές λειτουργίες απαιτούν συνεχή ανθρώπινη συμμετοχή, απευθείας επικοινωνία, άμεση παρέμβαση και την ικανότητα αξιολόγησης και διαχείρισης καταστάσεων κατά περίπτωση.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΣΤΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2026

Συνέχεια από σελ 13

»Οι επιχειρησιακές προκλήσεις, η σύνθετη λήψη αποφάσεων και, πάνω απ' όλα, οι καταστάσεις έκτακτης ανάγκης δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν πλήρως μόνο από πλατφόρμες ή αυτοματοποιημένα συστήματα».

Η ρυθμιστική διάσταση διαμορφώνει επίσης τη στάση του κλάδου. Η Normec Verifania, που δραστηριοποιείται στην επαλήθευση και τον έλεγχο εκπομπών, τονίζει την αναγκαιότητα για ανικνεύσιμα και ελέγξιμα πλαίσια Τεχνητής Νοημοσύνης σε έναν αυστηρά ρυθμιζόμενο τομέα. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση θεωρείται ευρέως ως καταλύτης. Οι πιέσεις για απανθρακοποίηση, η παρακολούθηση της απόδοσης κατά CII και οι απαιτήσεις του EU ETS επιταχύνουν τη ζήτηση για ψηφιακά εργαλεία ικανά να διαχειρίζονται πολύπλοκα σύνολα δεδομένων και να βελτώνουν τους δείκτες αποδοτικότητας.

Στις υπηρεσίες εφοδιασμού και υποστήριξης, εταιρείες όπως η Royal Blue Logistics και η Adamar International Maritime Services αναφέρουν ότι χρησιμοποιούν εργαλεία βασισμένα στην Τεχνητή Νοημοσύνη για τη βελτίωση του προγραμματισμού αποθεμάτων και την πρόβλεψη λειτουργιών, τονίζοντας ωστόσο ότι η εφαρμογή παραμένει επιλεκτική.

Ο Taner Topkara, Γενικός Διευθυντής της Adamar, δήλωσε: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει γίνει απαραίτητο συστατικό

στους περισσότερους κλάδους, συμπεριλαμβανομένου του ναυτιλιακού τομέα, και η επιρροή της συνεχίζει να αυξάνεται. Η Adamar, χωρίς να εξαλείφει τον ανθρώπινο παράγοντα, χρησιμοποιεί ήδη προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες και ενσωματώνει ενεργά λύσεις βασισμένες στην Τεχνητή Νοημοσύνη για να ανταποκριθεί στις αναδυόμενες απαιτήσεις του κλάδου, ιδίως στην ενίσχυση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας, της βελτιστοποίησης του εφοδιασμού και τον προγραμματισμό αποθεμάτων για ναυτιλιακές εταιρείες».

Ίσως το πιο κοινό συμπέρασμα της έρευνας είναι ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν θα αντικαταστήσει αλλά θα ενισχύσει το ανθρώπινο στοιχείο. Από τα ναυπηγεία έως τους επιθεωρητές, τα στελέχη τονίζουν ότι οι ναυτιλιακές δραστηριότητες περιλαμβάνουν δυναμική λήψη αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο και σε απρόβλεπτα περιβάλλοντα. Ο αυτοματισμός μπορεί να αυξήσει την αποτελεσματικότητα και να μειώσει τον κίνδυνο, αλλά η λογοδοσία, η ασφάλεια και η λειτουργική εμπιστοσύνη παραμένουν ανθρώπινες ευθύνες.

Οι οικονομικές παράμετροι μετριάζουν περαιτέρω τους ρυθμούς υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης. Η απόδοση της επένδυσης, η συνεργασία στο οικοσύστημα δεδομένων και η ανθεκτικότητα στην κυβερνοασφάλεια αναφέρονται επανειλημμένα ως προϋποθέσεις για ευρύτερη ενσωμάτωση του AI. Καθώς πλησιάζουν τα Ποσειδώνια 2026, οι λύσεις Τεχνητής Νοημοσύνης αναμένεται να αποτελέσουν σημείο μεγάλου

ενδιαφέροντος στους εκθεσιακούς χώρους και τις συζητήσεις των συνεδρίων της διοργάνωσης. Ωστόσο, αντί να σηματοδοτείται μια ξαφνική τεχνολογική ανατροπή, ο κλάδος φαίνεται να βαδίζει σε έναν σταδιακό μετασχηματισμό, συνεπώς με τη μακροχρόνια κουλτούρα του, και να υιοθετεί την καινοτομία με μέτρο.

Ο Θεόδωρος Βώκος πρόσθεσε: «Η ναυτιλία ιστορικά ισορροπεί ανάμεσα στην παράδοση και την τεχνολογική πρόοδο. Η Τεχνητή Νοημοσύνη αντιπροσωπεύει το πιο πρόσφατο κεφάλαιο αυτής της εξέλιξης. Στα Ποσειδώνια 2026, η συζήτηση δεν θα επικεντρωθεί στο αν η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει θέση στις ναυτιλιακές λειτουργίες, αλλά στο πώς, πού και πόσο γρήγορα πρέπει να αναπτυχθεί. Η επικρατούσα άποψη του κλάδου υποδηλώνει ότι η πορεία της Τεχνητής Νοημοσύνης έχει ήδη χαραχθεί. Ο ρυθμός, ωστόσο, θα παραμείνει χαρακτηριστικά ναυτιλιακός, μοιάζοντας με την αναστροφή ενός δεξαμενόπλοιου σε ανοιχτή θάλασσα: σταθερός, μελετημένος και καθοδηγούμενος από την ασφάλεια, το ρυθμιστικό πλαίσιο και τον επιχειρησιακό ρεαλισμό».

Τα Ποσειδώνια 2026 διοργανώνονται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, με την υποστήριξη του Δήμου Πειραιά και της Επιτροπής Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας.

ΟΛΠ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΡΕΚΟΡ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Ισχυρές αντοχές και νέα υψηλά μεγέθη καταγράφει για το 2025 ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως στρατηγικού κόμβου της ελληνικής οικονομίας, σε μια περίοδο αυξημένων διεθνών αναταράξεων στη ναυτιλία και το εμπόριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα συνολικά έσοδα της εταιρεία ανήλθαν σε 250,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,6% σε ετήσια βάση, ενώ το EBITDA διαμορφώθηκε στα 132,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας άνοδο 2,2%.

Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων διαμορφώθηκαν σε 86,2 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας οριακή υποχώρηση 1,5%, στοιχείο που αποτυπώνει τη διαχείριση των πιέσεων σε ένα σταθερό περιβάλλον. Τα ταμειακά διαθέσιμα ενισχύθηκαν στα 149,8 εκατ. ευρώ, διατηρώντας ισχυρή ρευστότητα.

Στο ίδιο πλαίσιο, η διοίκηση προτείνει μέρισμα 1,896 ευρώ ανά μετοχή, διατηρώντας ουσιαστικά αμετάβλητη τη μερισματική πολιτική και επιστρέφοντας το 55% των καθαρών κερδών στους μετόχους.

Σε επίπεδο δραστηριοτήτων, η κρουαζιέρα αποτέλεσε τον βασικό μοχλό ανάπτυξης, καταγράφοντας ρεκόρ επιβατικών

κινήσεων και αύξηση εσόδων κατά 24,8%, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση του Πειραιά ως κορυφαίου home port στην Ανατολική Μεσόγειο.

Αντίθετα, ο σταθμός αυτοκινήτων εμφάνισε μικρή κάμψη (-5,4%), λόγω της σύγκρισης με τα αυξημένα έσοδα αποθήκευσης του 2024, ενώ το φορτίο διαμετακόμισης κινήθηκε δυναμικά (+17,6%), επιβεβαιώνοντας την ανταγωνιστικότητα του λιμένα.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η επίδοση του Προβλήτα I, που ενισχύσε τα έσοδά του κατά 17% και για πρώτη φορά κατέγραψε καθαρή κερδοφορία, ενώ οι Προβλήτες II και III σημείωσαν αύξηση εσόδων 10,8%, παρά τη μείωση της διακίνησης στο δεύτερο εξάμηνο.

Συνολικά, ο τομέας των εμπορευματοκιβωτίων επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, εν μέσω των συνεχιζόμενων επιπτώσεων της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα και των περιορισμών στη διώρυγα του Σουέζ.

Στον αντίποδα, η ακτοπλοΐα κατέγραψε σημαντική μείωση εσόδων (-28,4%), ως αποτέλεσμα της μείωσης των λιμενικών τελών από τον Μάιο του 2025, σε συνεννόηση με το

υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων. Παρά τη μείωση των εσόδων, η επιβατική και οχηματική κίνηση ενισχύθηκε, επιβεβαιώνοντας τον κομβικό ρόλο του Πειραιά στη νησιωτική συνοχή.

Την ίδια ώρα, η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη διατήρησε υψηλό επίπεδο δραστηριότητας, αν και τα έσοδα υποχώρησαν κατά 7,2%, λόγω της προγραμματισμένης συντήρησης δεξαμενών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ ΑΕ, Su Xudong, δήλωσε: «Το 2025 επιβεβαίωσε τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία του Οργανισμού, με ισχυρές οικονομικές και λειτουργικές επιδόσεις. Μέσα σε ένα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον πετύχαμε νέα θετικά αποτελέσματα, ενώ συνεχίσαμε να επενδύουμε συστηματικά στο μέλλον του λιμένα. Αυτό αποδεικνύει τη δύναμη της στρατηγικής μας και την αφοσίωση των εργαζομένων της ΟΛΠ ΑΕ. Συνεχίζουμε με συνέπεια να υλοποιούμε τη στρατηγική μας, δημιουργώντας αξία για τους μετόχους μας και στηρίζοντας τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του λιμένα και της ελληνικής οικονομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΓΚΛΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Τι επώθηκε στο Start Forum στη Λαμία

Στο επίκεντρο του Start Forum που διεξάγεται στη Λαμία βρέθηκε η περιφερειακή ανάπτυξη, μέσα από ένα δυναμικό πάνελ με τη συμμετοχή του Γιώργου Χατζημάρκου, προέδρου της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, του πρώην υπουργού, Φίλιππου Σακινιδίδη του βουλευτή Φθιώτιδας της ΝΔ, Γιώργου Κοτρωνιά και του αν. καθηγητή του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου, Γιώργου Ξανθού, με θέμα «Περιφερειακή ανάπτυξη: Η ανάγκη για μετατόπιση του κέντρου Βάρους του παραγωγικού υποδείγματος της χώρας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τοποθετήσεις ανέδειξαν, τόσο κοινές ανησυχίες όσο και έντονες διαφοροποιήσεις. Κοινός τόπος αποτέλεσε η αναγνώριση των ανισοτήτων και του αθροιστικού μοντέλου, ωστόσο οι προσεγγίσεις διέφεραν. Ο Γ. Κοτρωνιάς εστίασε στη διαχρονική αποτυχία της αποκέντρωσης, ενώ ο Γ. Χατζημάρκος υποστήριξε ότι «η περιφερειακή ανάπτυξη υπάρχει, αλλά το μοντέλο είναι λάθος», αποδίδοντας ευθύνες, τόσο στο κράτος, όσο και στις τοπικές κοινωνίες. Από την πλευρά του, ο Φ. Σακινιδής ανέδειξε το δημογραφικό και την αδυναμία διατήρησης πληθυσμού στην περιφέρεια ως «ήττα της πολιτικής», θέτοντας ζητήματα ανθεκτικότητας και κοινωνικής συνοχής. Ο Γ. Ξανθός προσέγγισε το θέμα τεχνοκρατικά, δίνοντας έμφαση στο ανθρώπινο κεφάλαιο, στην ορθολογική αξιοποίηση πόρων και στη σύνδεση πανεπιστημίων με την τοπική οικονομία.

Ειδικότερα, ο Γιώργος Χατζημάρκος προχώρησε σε μια ιδιαίτερα αιχμηρή παρέμβαση για το ζήτημα της περιφερειακής ανάπτυξης, αμφισβητώντας ευθέως το κυρίαρχο αφήγημα. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «η περιφερειακή ανάπτυξη υπάρχει. Είναι θέμα μοντέλου. Το μοντέλο είναι λάθος», θέτοντας από την αρχή το πλαίσιο της κριτικής του.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι, παρά τους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης που καταγράφουν ορισμένες Περιφέρειες, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το Νότιο Αιγαίο, η περιφερειακή αποκέντρωση και διακυβέρνηση παραμένουν ανύπαρκτες. «Περιφερειακή ανάπτυξη υπάρχει, περιφερειακή διακυβέρνηση δεν υπάρχει, περιφερειακή αποκέντρωση δεν υπάρχει» σημείωσε με έμφαση, αποδίδοντας την ευθύνη στο κεντρικό κράτος και στο υφιστάμενο μοντέλο άσκησης πολιτικής.

Κεντρικός άξονας της τοποθέτησής του, ήταν ότι η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου δεν αποτελεί τεχνικό, αλλά «100% πολιτικό ζήτημα», το οποίο δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς ριζική αναθεώρηση του μοντέλου διακυβέρνησης. Σε αυτό το πλαίσιο, επεσήμανε ότι «το κεντρικό κράτος πρέπει να εμπιστευτεί την ίδια τη χώρα και τις δυνάμεις της», ενώ κατήγγειλε τον υποβαθμισμένο ρόλο της αυτοδιοίκησης, η οποία αντιμετωπίζεται ως «συμπλη-

ρωματικός ή εκτελεστικός μηχανισμός». Παράλληλα, άσκησε κριτική και στις ίδιες τις τοπικές κοινωνίες, κάνοντας λόγο για «κοινωνίες του άλλοθι», όπου «δεν φταίμε εμείς... φταίει το αθροιστικό κράτος». Όπως τόνισε, αυτή η νοοτροπία πρέπει να εγκαταλειφθεί, ώστε οι τοπικοί φορείς να αναλάβουν την ευθύνη των αποφάσεων και των αποτελεσμάτων τους.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επισημαίνοντας ότι δεν σχεδιάστηκε για τη μείωση περιφερειακών ανισοτήτων, αλλά για την αντιμετώπιση της κρίσης μετά την πανδημία. Προειδοποίησε, ωστόσο, ότι το μοντέλο λειτουργίας του, με περιορισμένη γραφειοκρατία και συγκέντρωση αποφάσεων, ενδέχεται να αντικαταστήσει την πολιτική συνοχής, οδηγώντας ακόμη και στην «κατάργηση των ΕΣΠΑ όπως τα γνωρίζουμε».

Ο κ. Χατζημάρκος απέρριψε επίσης το «ψευδοδilemma» περί ετοιμότητας των Περιφερειών, υποστηρίζοντας ότι «αν δεν τους δώσεις τη δυνατότητα να ετοιμαστούν, δεν θα είναι ποτέ έτοιμες», ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στο δημογραφικό πρόβλημα, τονίζοντας ότι μόνο μία Περιφέρεια εμφανίζει πληθυσμιακή αύξηση.

Τέλος, ανέδειξε τα προβλήματα που συναντούν οι επενδύσεις στη φάση της υλοποίησής τους, υπογραμμίζοντας ότι «δεν υπάρχει παραγωγική επένδυση που να μην περνά από σαράντα κύματα», ενώ ειδικά για τον τουρισμό σημείωσε ότι «είναι ο κλάδος που φέρνει αποτελέσματα, αλλά βρίσκεται υπό διωγμό», συνεπεία κοινωνικών και πολιτικών αντιστάσεων.

Ο Φίλιππος Σακινιδής, πρώην υπουργός και μέλος του ίδιου πάνελ στο Start Forum της Λαμίας, έδωσε στη συζήτηση για την περιφερειακή ανάπτυξη μια σαφώς πολιτική, κοινωνική και βαθιά θεσμική διάσταση, μεταπορίζοντας το βάρος από τους γενικούς δείκτες ανάπτυξης στο πραγματικό ερώτημα. «Μπορεί ο πολίτης να μείνει και να ζήσει με αξιοπρέπεια στον τόπο όπου γεννήθηκε;»

Αφετηρία της τοποθέτησής του αποτέλεσε η αναφορά στην έκθεση Λέτα, από την οποία ξεχώρισε, όπως είπε, μια νέα «ελευθερία». «Η ελευθερία να μπορεί ο πολίτης να μείνει στον τόπο που γεννήθηκε». Πάνω σε αυτή τη θέση έπαιξε όλη την παρέμβασή του, τονίζοντας ότι η ερήμωση της υπαίθρου, από τον Έβρο έως τα ακριτικά νησιά, συνιστά «ήττα της πολιτικής». Όπως υπογράμμισε, όταν δεν μπορείς «να πείσεις τον κάτοικο της Φωκίδας να μείνει στη Φωκίδα» ή τον κάτοικο της Ευρυτανίας να μείνει στον τόπο του, τότε προφανώς κάτι έχει αποτύχει στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε η αναπτυξιακή πολιτική.

Ο πρώην υπουργός επέμεινε ότι η περιφερειακή ανάπτυξη δεν εξαντλείται σε χρηματοδοτήσεις και έργα, αλλά απαι-

τεί ένα πλήρες πλέγμα όρων διαβίωσης: εργασία, αξιοπρέπες εισόδημα, πρόσβαση σε υγεία, σχολείο, υποδομές και κοινωνικό κράτος. Υπογράμμισε ότι «η συζήτηση για το κοινωνικό κράτος τα τελευταία χρόνια έχει ουσιαστικά κρυφτεί», προειδοποιώντας ότι χωρίς ισχυρές δημόσιες υπηρεσίες, καμία Περιφέρεια δεν μπορεί να συγκρατήσει πληθυσμό.

Στο οικονομικό σκέλος, ο κ. Σακινιδής έθεσε τρία βασικά κριτήρια για ένα βιώσιμο παραγωγικό πρότυπο. «Ανθεκτικότητα», «δυναμικότητα» και «συμπεριληπτικότητα». Υποστήριξε ότι δεν αρκεί η Ελλάδα να εμφανίζει για λίγα χρόνια υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, όταν παραμένει χαμηλά σε κατά κεφαλήν ΑΕΠ και όταν οι ανισότητες, όχι μόνο δεν μειώνονται, αλλά διευρύνονται. «Μειώνονται οι περιφερειακές ανισότητες; Κατά την άποψή μου όχι. Μειώνονται οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες; Όχι. Μειώνονται οι κοινωνικές ανισότητες; Όχι» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Σακινιδής στη Στερεά Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι πίσω από μια συνολική εικόνα κρύβονται έντονες εσωτερικές ανισορροπίες, με τη Βοιωτία και την Εύβοια να κινούνται διαφορετικά από τη Φθιώτιδα, τη Φωκίδα και την Ευρυτανία. Αυτό, όπως υποστήριξε, αναδεικνύει την ανάγκη για πολιτικές προσαρμοσμένες «στα τοπικά χαρακτηριστικά, στα τοπικά προϊόντα, στα τοπικά πλεονεκτήματα ή μειονεκτήματα» κάθε περιοχής.

Τέλος, έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των πόρων, επισημαίνοντας ότι το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι μόνο πόσα χρήματα δίνονται, αλλά αν αξιοποιούνται σωστά. «Η αξιολόγηση είναι ένα στοιχείο το οποίο θα πρέπει να μπει ουσιαστικά στη δημόσια συζήτηση», κατέληξε, ζητώντας επανεξέταση στρατηγικών, εργαλείων και προτεραιοτήτων, ώστε η περιφερειακή ανάπτυξη να αποκτήσει πραγματικό κοινωνικό και χωρικό αποτύπωμα.

Ο Γιώργος Ξανθός, αν. καθηγητής στο Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, έδωσε στο πάνελ μια πιο ακαδημαϊκή αλλά και ιδιαίτερα πρακτική διάσταση στη συζήτηση για την περιφερειακή ανάπτυξη, επιμένοντας ότι οι μεγάλες αλλαγές στην οικονομία δεν γίνονται, ούτε εύκολα, ούτε γρήγορα. Όπως ανέφερε από την αρχή, «τα πράγματα στην οικονομία δεν αλλάζουν γρήγορα», θέλοντας να υπογραμμίσει ότι ο αναπτυξιακός σχεδιασμός απαιτεί χρόνο, επιμονή και σωστή ιεράρχηση προτεραιοτήτων.

Κεντρικός άξονας της τοποθέτησής του, ήταν ότι ο σημαντικότερος πόρος κάθε χώρας και κάθε Περιφέρειας είναι οι άνθρωποι της.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΓΚΛΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τι ειπώθηκε στο Start Forum στη Λαμία

Συνέχεια από σελ 15

«Ο πρώτος όμως πόρος, πολύτιμος, που έχει κάθε χώρα και κάθε περιοχή, είναι οι άνθρωποι της», σημείωσε, φέρνοντας στο προσκήνιο το δημογραφικό πρόβλημα ως τη μεγαλύτερη ίσως απειλή για την περιφέρεια. Περιέγραψε μάλιστα με από τρόπο την πραγματικότητα της ερήμωσης, κάνοντας λόγο για σχολικές τάξεις που δεν συμπληρώνουν μαθητές ή ακόμη και δεν λειτουργούν, υπογραμμίζοντας ότι χωρίς ανθρώπινο δυναμικό κάθε αναπτυξιακός σχεδιασμός συναντά ένα πολύ σκληρό όριο. Ο κ. Ξανθός τόνισε ότι η περιφερειακή ανάπτυξη δεν είναι απλώς ζήτημα περισσότερων χρημάτων, αλλά πρωτίστως ζήτημα ορθής αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων. «Δεν είναι καταρχήν θέμα πόρων, είναι πώς εοδεύουμε τα χρήματά μας», είπε, απορρίπτοντας τη λογική ότι οι λύσεις θα προκύψουν αυτόματα μέσα από μεγαλύτερες χρηματοδοτήσεις. Αντίθετα, όπως υποστήριξε, η ουσία βρίσκεται στην ικανότητα να εντοίζονται οι κατάλληλες λύσεις, ακόμα και υπό οικονομικούς περιορισμούς. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σύνδεση του πανεπιστημίου με την τοπική οικονομία και την αγορά, υποστηρίζοντας ότι εκεί μπορεί να γεννηθεί η καινοτομία που έχει ανάγκη η περιφέρεια. «Οι ιδέες υπάρχουν. Κάποιοι όμως πρέπει να τις πάρει και να

τις βάλει στην αγορά», ανέφερε, ασκώντας παράλληλα κριτική στην ελληνική πραγματικότητα, που συχνά αντιμετωπίζει με καχυποψία αυτή τη σύνδεση. Όπως είπε, στο εξωτερικό θεωρείται αυτονόητο ότι μια επιχείρηση θα στραφεί στο πανεπιστήμιο για λύσεις, ενώ στην Ελλάδα η σχέση αυτή παραμένει για χρόνια υποτιμημένη.

Φέρνοντας το παράδειγμα της Λαμίας και της ευρύτερης περιοχής, ο κ. Ξανθός ανέδειξε τις αναπτυξιακές δυνατότητες που υπάρχουν, αλλά παραμένουν «σε ύπωση». Στάθηκε ιδιαίτερα στα ιαματικά λουτρά, στις θερμοπηλές και στην Υπάτι, αλλά και στις τεχνολογίες εικονικής περιήγησης που μπορούν να δώσουν προστιθέμενη αξία σε περιοχές με φυσικό και πολιτιστικό πλούτο.

Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι η περιφερειακή ανάπτυξη χρειάζεται βαθιά σκέψη, συνεργασία και πρακτικές λύσεις. «Οι λύσεις θα έρθουν από τη βαθιά σκέψη, όχι από τις φωνές» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τέλος ο Γιώργος Κοτρωνιάς, Βουλευτής της ΝΔ στη Φθιώτιδα, μιλώντας στο Start Forum, ανέδειξε το διαχρονικό πρόβλημα της περιφερειακής ανάπτυξης στην Ελλάδα, αποδίδοντας το στο αθηνοκεντρικό μοντέλο που κυριάρχησε μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και τον Εμφύλιο που ακολούθησε. Όπως σημείωσε, η

συγκέντρωση διοικητικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στην Αθήνα οδήγησε σε ανισορροπία, με τη μισή σχεδόν χώρα να συγκεντρώνεται στην πρωτεύουσα και το 47% του ΑΕΠ να παράγεται εκεί.

Τόνισε ότι, παρά τις προσπάθειες των κυβερνήσεων, η αποκέντρωση απέτυχε κυρίως λόγω έλλειψης κουλτούρας περιφερειακής ανάπτυξης και δυσκολίας μετακίνησης ανθρώπινου δυναμικού εκτός Αθήνας. Έφερε παραδείγματα διοικητικών αποφάσεων που ενισχύουν τη συγκέντρωση, υπογραμμίζοντας την ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις δυνατότητες της περιφέρειας και ειδικά της Λαμίας, ως γεωγραφικού κέντρου με αναπτυξιακές προοπτικές, όπως η δημιουργία logistics hub. Παράλληλα, επισήμανε ότι η ψηφιακή εποχή επιτρέπει την αποσύνδεση της ανάπτυξης από τον χώρο, αμφισβητώντας την ανάγκη συγκέντρωσης των κέντρων αποφάσεων στην Αθήνα.

Τέλος, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης, όπως ο νέος αναπτυξιακός νόμος και η ενίσχυση της τεχνικής εκπαίδευσης, τονίζοντας ότι απαιτείται συντονισμένη στρατηγική και ευνοϊκό περιβάλλον για επενδύσεις.

ΝΕΟ FUEL PASS 2026: ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 6 ΕΩΣ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ - ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Σε παραγωγική λειτουργία τίθεται από την ερχόμενη εβδομάδα το νέο πρόγραμμα επιδότησης αγοράς καυσίμων Fuel Pass. Η ειδική εφαρμογή θα δέχεται αιτήσεις από 6 Απριλίου έως και τις 30 Απριλίου 2026, όπως προβλέπει Κοινή Υπουργική Απόφαση, την οποία υπογράφουν οι συναρμόδιοι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ΚΥΑ ορίζεται ότι: - οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα vouchers.gov.gr, κατόπιν αυθεντικοποίησης με κωδικούς TAXISnet. Για όσους αδυνατούν να χρησιμοποιήσουν ψηφιακά μέσα, η αίτηση δύναται να υποβληθεί μέσω ΚΕΠ, αυτοπροσώπως ή με νόμιμη εξουσιοδότηση.

- η οικονομική ενίσχυση θα πιστώνεται άμεσα, εντός 2 εργάσιμων ημερών από την υποβολή της αίτησης. Η εκταμίευση πραγματοποιείται από την ανώνυμη εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου «Κοινωνία της Πληροφορίας Μονοπρόσωπη Α.Ε.» η οποία φέρει και την ευθύνη τεχνικής υλοποίησης του προγράμματος. Μόλις εγκριθεί η αίτηση, δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε τροποποίησή της.

Ενεργοποίηση Ψηφιακής Κάρτας

Μετά την έγκριση της αίτησης, η ΚΤΠ Μ.Α.Ε. διαβιβάζει εγκριτική απόφαση στο συνεργαζόμενο πιστωτικό ίδρυμα, το οποίο, στη συνέχεια αποστέλλει στον δικαιούχο:

- Γραπτό μήνυμα (SMS) στο δηλωθέν κινητό τηλέφωνο με οδηγίες

- Μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) με ενσωματωμένο σύνδεσμο ενεργοποίησης

Εφόσον εγκριθεί η αίτηση, δεν δύναται να τροποποιηθεί. Για την εξυπηρέτηση των χρηστών του πληροφοριακού συστήμα-

τος, διατίθεται εγχειρίδιο χρήσης της ηλεκτρονικής εφαρμογής καθώς και υπηρεσία εξυπηρέτησης των χρηστών (help desk) για την αναφορά και επίλυση προβλημάτων και την παροχή οδηγιών.

Πού γίνεται δεκτή η Ψηφιακή Κάρτα

Το ποσό της ψηφιακής χρεωστικής κάρτας χρησιμοποιείται αποκλειστικά στις ακόλουθες κατηγορίες εμπόρων (Merchant Category Codes — MCC), όπως αυτές ορίζονται ρητά στην κοινή υπουργική απόφαση:

- Πρατήρια υγρών καυσίμων και αυτόματοι πωλητές καυσίμων (MCC 5541, 5542, 5983)
- Μέσα Μαζικής Μεταφοράς: λεωφορεία, αστικές-προαστιακές συγκοινωνίες, πλοία-φέρι (MCC 4111, 4131, 4011)
- Σιδηροδρομικές μεταφορές επιβατών (MCC 4112)
- Ταξί (MCC 4121)

Ρητώς απαγορεύεται η ανάληψη μετρητών, η μεταφορά του ποσού σε τρίτο πρόσωπο και κάθε άλλη χρήση εκτός των ανωτέρω. Η κάρτα λειτουργεί αποκλειστικά μέσω ανέπαφων συναλλαγών (Web/Virtual POS).

Προϋποθέσεις επιλεξιμότητας οχήματος

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 της ΚΥΑ, το δηλούμενο όχημα πρέπει υποχρεωτικά:

- να κυκλοφορεί κανονικά

- να είναι ασφαλισμένο

- να μην οφείλονται τέλη κυκλοφορίας

Κάθε φυσικό πρόσωπο δηλώνει ένα και μόνο όχημα — ΙΧ ή μοτοσυκλέτα — επί του οποίου διαθέτει πλήρη κυριότητα, συγκυριότητα ή σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

Κάθε όχημα δύναται να δηλωθεί από ένα μόνο φυσικό πρό-

σωπο.

Ο αυτόματος έλεγχος πραγματοποιείται μέσω διαλειτουργικότητας με την ΑΑΔΕ (ιδιοκτησία, τέλη κυκλοφορίας, εισόδημα, κατοικία), Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης (ασφάλιση) και Ελληνική Αστυνομία (μοτοποδήλατα).

Εισοδηματικά Κριτήρια

Δικαιούχοι ορίζονται τα φυσικά πρόσωπα - συμπεριλαμβανομένων ελευθέρων επαγγελματιών - φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας, με δηλωθέν οικογενειακό εισόδημα φορολογικού έτους 2024 (όπως δηλώθηκαν το 2025) εντός των κάτωθι ορίων:

- Άγαμοι: έως 25.000 ευρώ

- Έγγαμοι/Μέρη Σ.Σ: έως 35.000 ευρώ

- Μονογονεϊκές οικογένειες: έως 39.000 ευρώ

- Προσούληση 5.000 ευρώ ανά εξαρτώμενο τέκνο

- Πρόσθετη προσαύξηση μονογονεϊκών ανά τέκνο πέραν του πρώτου: 5.000 ευρώ

Τα ποσά επιδότησης ορίζονται ως εξής:

• Για ιδιοκτήτες ΙΧ σε νησιά: 60 ευρώ σε ψηφιακή κάρτα ή 50 ευρώ για κατάθεση σε λογαριασμό (IBAN)

• Για ιδιοκτήτες ΙΧ στην λοιπή Ελλάδα: 50 ευρώ σε άυλη κάρτα ή 40 ευρώ σε λογαριασμό (IBAN)

• Για ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών στα νησιά: 35 ευρώ σε άυλη ψηφιακή κάρτα ή 30 ευρώ σε λογαριασμό

• Για ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών στη λοιπή Ελλάδα: 30 ευρώ σε ψηφιακή κάρτα ή 25 ευρώ σε λογαριασμό

Νησιωτικές περιοχές θεωρούνται: Βόρειο και Νότιο Αιγαίο, Ιόνια Νησιά, Κρήνη, Νήσοι Αττικής, Σποράδες, Θάσος, Σκύρος, Σαμοθράκη, Αμμουλιανή.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Κλήσεις για αντλήσεις υδάτων και κοπές δέντρων στην Αττική

Συνεχίζεται η κακοκαιρία «ERMINIO» με ισχυρές βροχές, καταιγίδες και θυελλώδεις ανέμους να έχουν εκδηλωθεί σε πολλές περιοχές της Ελλάδας επηρεάζοντας από χθες το απόγευμα και την Αττική. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, μετά τις 23.00, το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, είχε δεχθεί κλήσεις για αντλήσεις υδάτων σε δρόμους της Ραφήνας, της Αρτέμιδας, του Πικερμίου, του Διονύσου και του Αγίου Στεφάνου ενώ λόγω των θυελλωδών ανέμων σημειώθηκαν πτώσεις δέντρων σε πολλές περιοχές του λεκανοπεδίου με τις πυροσβεστικές δυνάμεις να συνδράμουν σε δεκάδες κοπές. Οι κλήσεις είχαν ξεπεράσει τις 133 ενώ και στην περιοχή του Πόρου η Πυροσβεστική κλήθηκε για αντλήσεις υδάτων. Σημειώνεται ότι τις μεσημεριανές ώρες ήχησε το 112 και στην Αττική προειδοποιώντας τους κατοίκους για τα έντονα καιρικά φαινόμενα και καλώντας τους να περιορίσουν τις μετακινήσεις τους στις απολύτως απαραίτητες έως τα μεσάνυχτα.

Παράλληλα, σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω της κακοκαιρίας που πλήττει την Αττική προχώρησε η Αστυνομία.

Συγκεκριμένα έγιναν οι παρακάτω εκτροπές κυκλοφορίας:

-Στην οδό Ήμερο Πεύκο, στη θέση Βάρδας, από το ύψος της οδού Φιλίας έως την οδό Μαραθώνος στην περιοχή των Σπάτων

-Στην οδό Ακοκωρώνιου από το ύψος της οδού Ήμερο Πεύκου στα Σπάτα

-Στην οδό Αριώνος από το ύψος της λεωφόρου Μαραθώνος στο ρεύμα προς Ραφήνα

-Στην οδό Αγ. Χριστοφόρου στο ύψος του ρεμάτος Πετρεζά και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή των Σπάτων.

Προβλήματα στα ακτοποικιακά δρομολόγια λόγω θυελλωδών ανέμων

Σημαντικά προβλήματα στα ακτοποικιακά δρομολόγια προκάλεσαν οι ισχυροί άνεμοι που στο Ανατολικό Αιγαίο έφταναν κατά τόπους τα 9 μποφόρ, ενώ στην περιοχή των Δωδεκανήσων άγγιξαν ακόμη και τα 10 μποφόρ.

Από το λιμάνι του Πειραιά, από τις πρωινές ώρες χθες δεν πραγματοποιούνταν τα περισσότερα δρομολόγια, ενώ τελικά δεν πραγματοποιήθηκαν ούτε τα δρομολόγια προς Κρήτη τα οποία αρχικά είχε ανακοινωθεί ότι θα αναχωρούσαν κανονικά μετά τις 9 το βράδυ.

Από τα λιμάνια του Λαυρίου και της Ραφήνας εκτελέστηκαν μόνο τα πρωινά δρομολόγια, ενώ δεν πραγματοποιήθηκαν τα δρομολόγια από τον Βόλο προς τις Σποράδες, καθώς και στη γραμμή Καβάλας - Πρίνου. Κλειστή παρέμεινε επίσης η γραμμή Ρίο - Αντιρρίου.

Οι επιβάτες που πρόκειται να ταξιδέψουν καλούνται, πριν από την αναχώρησή τους, να επικοινωνούν με τα κατά τόπους λιμεναρχεία και τα τουριστικά πρακτορεία, προκειμένου να ενημερώνονται για τυχόν αλλαγές ή τροποποιήσεις στα δρομολόγια λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Ρόδος: Προβλήματα στα δρομολόγια πλοίων - αεροπλάνων και πτώσεις δέντρων προκάλεσε η κακοκαιρία

Στο μάρτι του κυκλώνα της κακοκαιρίας βρέθηκε και η Ρόδος, με τους ανέμους να σαρώνουν το παραλιακό μέτωπο, καταγράφοντας ριπές άνω των 100 χιλιομέτρων, χωρίς ευτυχώς να έχουν δημιουργήσει σοβαρές ζημιές.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος πολιτικής προστασίας του Δήμου Ρόδου Μιχάλης Θωμάτος, τόνισε ότι «οι μηχανισμοί πολιτικής προστασίας της τοπικής αυτοδιοίκησης, η Πυροσβεστική Υπηρεσία και οι εθελοντικές ομάδες, βρίσκονται σε πλήρη δραστηριότητα, αντιμετωπίζοντας άμεσα τα όποια προβλήματα παρουσιάζονται».

Από τις 12 το μεσημέρι έως τις 21:30 στο νησί της Ρόδου είχαν ματαιωθεί πολλά προγραμματισμένα δρομολόγια αεροσκαφών, εσωτερικού κι εξωτερικού, εξαιτίας των πλεγμών ανέμων στο αεροδρόμιο «Διαγόρας» Ρόδου, γεγονός που καθιστούσε απαγορευτική την προσέγγιση ή την απογείωσή τους.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Ρόδου σε συνεργασία με τον Δήμο και την Περιφέρεια, αντιμετώπισε πολλές περιπτώσεις σπασμένων δέντρων ή κλαδιών επί του οδικού δικτύου. Νωρίτερα σημειώθηκαν επίσης και πτώσεις κολώνων φωτισμού, χωρίς να προκληθούν ιδιαίτερα προβλήματα.

Κρατικός, περιφερειακός και δημοτικός μηχανισμός, παραμένει σε πλήρη ετοιμότητα μέχρι το μεσημέρι της Πέμπτης, όπου αναμένεται να εξασθενήσει το κύμα κακοκαιρίας. Με απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργου Χατζημάρκου, τα σχολεία όλων των βαθμίδων σε Κυκλάδες και Δωδεκάνησα θα παραμείνουν κλειστά και αύριο Πέμπτη 2 Απριλίου.

Προβλήματα με τις πτήσεις στο Αεροδρόμιο «Ν. Κазαντζάκης», λόγω αφρικανικής σκόνης και ισχυρών ανέμων

Προβλήματα καταγράφηκαν χθες στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου «Ν. Κазαντζάκης», λόγω της αφρικανικής σκόνης, της χαμηλής ορατότητας (περίπου στα 1000 μέτρα) και των θυελλωδών ανέμων (25-35 κόμβοι), που έπνεαν στην περιοχή. Μέχρι το απόγευμα, σε ότι αφορά στις πτήσεις, συνολικά

τρεις από το εξωτερικό, οι οποίες ήταν να προσγειωθούν στο Ηράκλειο, τελικά δεν τα κατάφεραν και χρειάστηκε να κινηθούν προς εναλλακτικά αεροδρόμια (Αθήνας, Κέρκυρας και Χανίων).

Μάλιστα, το ένα από τα τρία αεροσκάφη είχε ξεκινήσει από το Μάντσεστερ με προορισμό τη Ρόδο, κρίθηκε απαραίτητο λόγω των συνθηκών να κινηθεί προς το Αεροδρόμιο Ηρακλείου και καθώς δεν κατάφερε να προσγειωθεί, κινήθηκε προς το Αεροδρόμιο Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης».

Η εξέλιξη των φαινομένων

Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ) που εκδόθηκε από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), κακοκαιρία προβλέπεται και σήμερα Πέμπτη 02-04-2026 στις περισσότερες περιοχές της χώρας με μεγάλης διάρκειας και έντασης βροχές και καταιγίδες και πιθανώς με τοπικές χαλαζοπτώσεις. Για το λόγο αυτό σε κατάσταση ετοιμότητας «RED CODE» βρίσκονται οι Περιφέρειες, Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας (περιλαμβανομένων των Σποράδων), Πελοποννήσου, Νοτίου Αιγαίου καθώς και οι Περιφερειακές Ενότητες Ημαθίας και Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ θα συνεδριάσει εκ νέου η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου.

Ειδικότερα, ισχυρές βροχές και καταιγίδες, προβλέπονται:

Την Πέμπτη (02-04-2026)

α. Στη δυτική και νότια Πελοπόννησο μέχρι αργά τη νύχτα (πορτοκαλί προειδοποίηση).

β. Στη βόρεια Εύβοια, την ανατολική Θεσσαλία (περιφερειακές ενότητες Λάρισας, Μαγνησίας συμπεριλαμβανομένων και των Σποράδων) μέχρι το μεσημέρι (πορτοκαλί προειδοποίηση).

γ. Στην ανατολική Στερεά μέχρι τις πρωινές ώρες (πορτοκαλί προειδοποίηση).

δ. Στις περιφερειακές ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας Χαλκιδικής και Σερρών μέχρι αργά το απόγευμα (πορτοκαλί προειδοποίηση).

ε. Στην ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη από τις πρώτες πρωινές ώρες μέχρι το απόγευμα (πορτοκαλί προειδοποίηση).

στ. Στην Κρήτη (κυρίως στα δυτικά και τα νότια) από τις μεσημβρινές ώρες μέχρι αργά τη νύχτα (κόκκινη προειδοποίηση).

ζ. Στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου από αργά το απόγευμα (πορτοκαλί προειδοποίηση).

η. Στα Δωδεκάνησα μέχρι τις πρώτες ώρες της ημέρας (πορτοκαλί προειδοποίηση).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΠΕΔΕΙΞΕ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΓΑΘΩΝ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Στις 54,5 μονάδες έκλεισε τον Μάρτιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI), τιμή οριακά υψηλότερη από τις 54,4 μονάδες του Φεβρουαρίου και η υψηλότερη που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2025.

Ωστόσο, ο κύριος δείκτης ενισχύθηκε περαιτέρω από τη σημαντικά μεγαλύτερη επιμήκυνση του χρόνου παράδοσης εισροών από την πλευρά των προμηθευτών, λόγω των διαταραχών στις εφοδιαστικές αλυσίδες, ως αποτέλεσμα του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Αντίθετα, οι ρυθμοί αύξησης της παραγωγής, των νέων παραγγελιών, της απασχόλησης και των αποθεμάτων προμηθειών εξασθένησαν κατά τη διάρκεια του μήνα, έχοντας αρνητικό αντίκτυπο στον δείκτη PMI.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, τα επίπεδα παραγωγής και οι νέες παραγγελίες αυξάνονται παράλληλα κάθε μήνα από τον Νοέμβριο του 2024, ενώ αυξήθηκαν επίσης και τον Μάρτιο, με έντονο, σε γενικές γραμμές, βαθμό λόγω της συνεχιζόμενης εγκώριας ζήτησης από την πλευρά των πελατών. Παρ' όλα αυτά, οι ρυθμοί αύξησης εξασθένησαν από τις πρόσφατες υψηλές τιμές του Φεβρουαρίου, εξαιτίας της μεγαλύτερης αβεβαιότητας των πελατών και των αλληπάλληλων συρρικνώσεων στις νέες παραγγελίες εξαγωγών. Η πρόσφατη μείωση των νέων πωλήσεων στο εξωτερικό ήταν η δεύτερη εντονότερη που

έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2022 (παράλληλα με τον Σεπτέμβριο του 2025).

Οι πιέσεις επί του κόστους στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών εντάθηκαν λόγω των υψηλότερων τιμών του πετρελαίου, της ενέργειας και των πρώτων υλών κατά τη διάρκεια του Μαρτίου. Οι επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή οδήγησαν στην αύξηση των λειτουργικών δαπανών στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιούνιο του 2022. Ωστόσο, οι ευνοϊκές συνθήκες ζήτησης παρέχουν κάποια τιμολογιακή ισχύ στους Έλληνες παραγωγούς αγαθών, καθώς ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων εκρών επιταχύνθηκε επίσης σημαντικά και ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριετίμησι ετών.

Παρότι οι χρόνοι παράδοσης των προμηθευτών επιμηκύνθηκαν στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2024, οι εταιρείες εξακολούθησαν να αυξάνουν τις αγορές εισροών, και με έντονο μάλιστα ρυθμό, καθώς οι προτεραιότητες άλλαξαν και στράφηκαν στις προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων και πραγματοποίησης αγορών, ενόψει των αναμενόμενων επιπλέον αυξήσεων στο κόστος και των ελλείψεων σε υλικά. Ο ρυθμός αύξησης υποχώρησε ελαφρώς, ωστόσο παρέμεινε ιστορικά υψηλός. Η συνεχιζόμενη άνοδος διευκόλυσε τη δεύτερη συνεχή μηνιαία αύξηση των αποθεμάτων προμηθειών. Εν τω μεταξύ, οι καθυστερήσεις στις αποστολές οδήγησαν σε περαιτέρω αύξηση των

αποθεμάτων ετοιμών προϊόντων.

Οι Έλληνες κατασκευαστές απασχόλησαν επιπλέον προσωπικό κατά τη διάρκεια του Μαρτίου, λόγω των προσπαθειών να προσλάβουν εξειδικευμένους εργαζομένους, καθώς οι απαιτήσεις παραγωγής αυξήθηκαν. Παρότι ήταν ικανοποιητικός σε σχέση με τον μακροχρόνιο μέσο όρο της έρευνας, ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας επιβραδύνθηκε στον ασθενέστερο που έχει καταγραφεί σε διάστημα οκτώ μηνών, με βάση τις αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, για ζητήματα υψηλότερου κόστους.

Η περαιτέρω αύξηση της απασχόλησης οδήγησε σε μειωμένη άσκηση πίεσης στην παραγωγική ικανότητα του τομέα μεταποίησης, καθώς ο όγκος αδιεκπεραιώτων εργασιών μειώθηκε για δέκατη φορά στο διάστημα των τελευταίων 11 μηνών. Ο ρυθμός μείωσης ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Νοέμβριο.

Τέλος, οι προσδοκίες των εταιρειών του ελληνικού τομέα μεταποίησης ως προς την παραγωγή μετριάστηκαν στο τέλος του πρώτου τριμήνου. Ο βαθμός εμπιστοσύνης ήταν ο χαμηλότερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα μόλις μεγαλύτερο του ενάμιση έτους, καθώς η αβεβαιότητα σχετικά με τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή και τις επιπτώσεις στο κόστος των πρώτων υλών και στη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας επηρέασαν αρνητικά τα επίπεδα αισιοδοξίας.

ΤΤΕ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Περιορίστηκε το επιτοκιακό περιθώριο τον Φεβρουάριο καθώς οι τράπεζες προχώρησαν σε μείωση των επιτοκίων χορηγήσεων διατηρώντας αμετάβλητα των καταθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος το περιθώριο επιτοκίου (δηλαδή η διαφορά μεταξύ επιτοκίων καταθέσεων - χορηγήσεων) περιορίστηκε το Φεβρουάριο στο 4,26% από 4,33% που ήταν τον Ιανουάριο του 2026. Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων διατηρήθηκε στο 0,31% ενώ των χορηγήσεων μειώθηκε αντιστοίχως στο 4,57% από 4,64%.

Πιο αναλυτικά, τα μέσα επιτόκια των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά και από επιχειρήσεις παρέμειναν αμετάβλητα στο 0,03% και 0,10% αντίστοιχα.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια

έως 1 έτος από νοικοκυριά διαμορφώθηκε στο 1,11% από 1,14% τον προηγούμενο μήνα, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο από επιχειρήσεις παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 1,71%.

Στο σκέλος των χορηγήσεων το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) παρέμεινε αμετάβλητο στο 14,72%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 13 μονάδες βάσης στο 11,07%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε 3,36%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορι-

σμένη διάρκεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,49%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων παρέμεινε επίσης σχεδόν αμετάβλητο στο 6,83%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης στο 4,03%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτικής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) αυξήθηκε κατά 9 μονάδες βάσης στο 4,19%. Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,74%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 20 μονάδες βάσης στο 4,36%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 10 μονάδες βάσης στο 3,94%.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΣ ΤΟΥ ΕΕΑ

Οι οικονομικές και ενεργειακές επιπτώσεις των διεθνών εξελίξεων, καθώς και η ανάγκη στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων συζητήθηκαν στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΕΑ) τη Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026, με τη συμμετοχή του ενεργειακού επιθεωρητή Μιχάλη Χριστοδουλίδη και του αναπληρωτή καθηγητή Διεθνούς Πολιτικής Σωτήρη Σέρμπου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την εισαγωγική τοποθέτησή του, ο πρόεδρος του ΕΕΑ, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, αναφέρθηκε στις σοβαρές επιπτώσεις της σύρραξης στη Μέση Ανατολή, στις αυξήσεις που ήδη καταγράφονται στην αγορά και στους κινδύνους για την ελληνική οικονομία, επισημαίνοντας ότι τα

μέχρι σήμερα μέτρα δεν επαρκούν για τη συγκράτηση των τιμών και πως θα απαιτηθούν πρόσθετες παρεμβάσεις για τη στήριξη κοινωνίας και επιχειρήσεων.

Ο κ. Χριστοδουλίδης εστίασε στην επιδείνωση της ενεργειακής κρίσης, τονίζοντας ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις εξακολουθούν να δέχονται ισχυρές πιέσεις από το 2022. Προέβλεψε νέες αυξήσεις από την 1η Απριλίου σε φυσικό αέριο και ηλεκτρικό ρεύμα, ιδιαίτερα στα επαγγελματικά τιμολόγια, ενώ χαρακτήρισε πολυτέλεια την επιβολή φόρων όπως ο φόρος άνθρακα υπό τις παρούσες συνθήκες.

Μεταξύ των προτάσεων που κατέθεσε ήταν η εφαρμογή ειδικών μειωμένων τιμολογίων για μικρές ενεργοβόρες επιχειρή-

σεις. Ο ίδιος υπογράμμισε την ανάγκη για μόνιμα διαρθρωτικά μέτρα αντί προσωρινών λύσεων, ενώ άσκησε κριτική στη μη αξιοποίηση του λιγνίτη κατά την περίοδο της κρίσης, χαρακτηρίζοντάς την πολιτικό λάθος.

Από την πλευρά του, ο κ. Σέρμπος περιέγραψε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον, επισημαίνοντας ότι το ενδεχόμενο περαιτέρω κλιμάκωσης στη Μέση Ανατολή παραμένει ισχυρό και πως μία τέτοια εξέλιξη δεν συμφέρει καμία πλευρά. Όπως σημείωσε, η παρατεταμένη αβεβαιότητα επηρεάζει ήδη οικονομία και επιχειρηματικότητα. Προειδοποίησε, δε, για ευρύτερες επιπτώσεις σε αγορές και διεθνή σταθερότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΧΡΕΗ 113,86 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΤΟ 2025

Αύξηση σχεδόν 10 δις ευρώ σε ένα χρόνο - Αυξάνονται τα ανεπίδεκτα εισπραξής, μειώνεται ο αριθμός των οφειλετών

Στα 113,86 δις. ευρώ ανήλθαν τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση τον Δεκέμβριο του 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία του Tax Administration Monitor τα οποία ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη χρονιά που πέρασε, προστέθηκαν νέες οφειλές ύψους 9,858 δις. ευρώ. Η εικόνα του τελευταίου διμήνου αποτυπώνει με σαφήνεια την ανοδική τάση. Από τα 112,50 δις. ευρώ τον Οκτώβριο, το ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο αυξήθηκε στα 113,15 δις. ευρώ τον Νοέμβριο και στα 113,86 δις. ευρώ τον Δεκέμβριο, συσσωρευόντας περίπου 1,36 δις. ευρώ επιπλέον σε διάστημα δύο μηνών. Από τα χρέη αυτά, τα ανεπίδεκτα εισπραξής ανήλθαν στα 35,03 δις. ευρώ τον Δεκέμβριο, έναντι 34,36 δις. ευρώ τον Νοέμβριο και 27,32 δις. ευρώ τον Οκτώβριο, σημειώνοντας αύξηση κατά σχεδόν 7,72 δις. ευρώ μέσα στο δίμηνο.

Το πραγματικό ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο, δηλαδή το ποσό που θεωρείται εισπραξίμο, διαμορφώθηκε στα 78,83 δις. ευρώ, παραμένοντας ουσιαστικά αμετάβλητο κατά τους τελευταίους μήνες του έτους. Σημειώνεται ότι από τα στοιχεία έχει εξαιρεθεί ακραία οφειλή ύψους περίπου 2,4 δις. ευρώ προερχόμενη από λανθασμένη χρεωστική τροποποιητική δήλωση ΦΠΑ.

Σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2024, οι οφειλές το 2025 μειώθηκαν κατά 58.432 πρόσωπα ή 1,55% ενώ, από μήνα σε μήνα, τον Δεκέμβριο μειώθηκαν κατά 169.018 πρόσωπα από τον Νοέμβριο.

Συνολικά, το 2025 έκλεισε με 3.713.275 φορολογούμενους να εμφανίζουν ληξιπρόθεσμες οφειλές, έναντι 3.882.293 τον Νοέμβριο και 3.771.707 τον Δεκέμβριο του 2024.

Από τους συνολικούς οφειλότες, 2.308.665 δύνανται να υπαχθούν σε αναγκαστικά μέτρα εισπραξής, ενώ 1.662.981 φορο-

λογούμενοι (το 72%) βρίσκονται ήδη υπό καθεστώς κατασκέσεων ή άλλων αναγκαστικών μέτρων.

Κατηγορίες χρέους: ΦΠΑ και εισόδημα στην κορυφή
Στο νέο ληξιπρόθεσμο του Δεκεμβρίου 2025, το 93,12% προέρχεται από συγκεκριμένες κατηγορίες, με τον ΦΠΑ να πρωτοστατεί με 442,9 εκατ. ευρώ (αύξηση 12,76% σε ετήσια βάση), ακολουθούμενο από τον φόρο εισοδήματος με 358,4 εκατ. ευρώ (+12,21%) και τους φόρους στην περιουσία με 43,6 εκατ. ευρώ (-11,38%).

Αντίστοιχη εικόνα παρουσίασε και ο Νοέμβριος, όπου ο ΦΠΑ ανήλθε σε 474,9 εκατ. ευρώ (+27,37%) και ο φόρος εισοδήματος σε 326,8 εκατ. ευρώ (+17,20%). Αξιοσημείωτη αύξηση παρουσίασαν τα Πρόστιμα ΚΒΣ που τον Νοέμβριο ανήλθαν σε 7,2 εκατ. ευρώ (+47,83%) και τον Δεκέμβριο σε 10,8 εκατ. ευρώ (+20,51%).

Πώς «έκλεισε» η χρονιά

Κατά το τελευταίο δίμηνο του 2025, τα νέα ληξιπρόθεσμα χρέη που προστέθηκαν κάθε μήνα παρέμειναν σε υψηλά επίπεδα: τον Νοέμβριο ανήλθαν σε 1,034 δις. ευρώ (αύξηση 16,18% έναντι Νοεμβρίου 2024) και τον Δεκέμβριο σε 1,027 δις. ευρώ (αύξηση 12,73% έναντι Δεκεμβρίου 2024).

Αν εξαιρεθούν οι δέκα κατηγορίες οφειλών που δεν συνδέονται με φόρους αλλά άλλες οφειλές προς το Δημόσιο (πχ από δικαστικές αποφάσεις, πολεοδομικά πρόστιμα κλπ), ο ρυθμός αύξησης των φορολογικών οφειλών αποδεικνύεται υψηλότερος: το φορολογικό ληξιπρόθεσμο χρέος αυξήθηκε κατά 980 εκατ. ευρώ τον Νοέμβριο (+22,50%) και 915 εκατ. ευρώ τον

Δεκέμβριο (+11,72%).

Μειώθηκαν οι οφειλότες

Ο αριθμός των φορολογουμένων με ληξιπρόθεσμες οφειλές μειώθηκε αισθητά από τους 3.896.032 τον Οκτώβριο σε 3.882.293 τον Νοέμβριο και 3.713.275 τον Δεκέμβριο 2025. Σε ετήσια σύγκριση, ο αριθμός των οφειλετών τον Δεκέμβριο 2025 ήταν μειωμένος κατά 1,55% έναντι Δεκεμβρίου 2024, όταν είχαν καταγραφεί 3.771.707 οφειλότες, ενώ τον Νοέμβριο η μείωση έφτασε το 0,71% (3.910.166 οφειλότες τον Νοέμβριο 2024).

Η μείωση αυτή πάντως αφορά σε μικροοφειλότες και δεν αντικατοπτρίζει πραγματική αποκλιμάκωση στο πραγματικό ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο που παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο μεταξύ Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου -γεγονός που υποδηλώνει συγκέντρωση μεγαλύτερων χρεών σε λιγότερους οφειλότες.

Αυξάνονται οι εισπραξίες

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι συνολικές εισπραξίες έναντι ληξιπρόθεσμων οφειλών έφτασαν τα 6,917 δις. ευρώ για ολόκληρο το 2025, έναντι 6,336 δις. ευρώ το 2024 καταγράφοντας ισχυρή αύξηση κατά 9,18%.

Τον Δεκέμβριο 2025, οι εισπραξίες ανήλθαν σε 783,3 εκατ. ευρώ (+19,50% έναντι Δεκεμβρίου 2024), ενώ τον Νοέμβριο σε 643,7 εκατ. ευρώ (+12,89%).

Παρά τη θετική πορεία των εισπραξιών, ο ρυθμός δημιουργίας νέων ληξιπρόθεσμων χρεών (9,858 δις. ευρώ το 2025) υπερβαίνει κατά πολύ τον ρυθμό ανάκτησής τους, οδηγώντας σε αύξηση του συνόλου των οφειλών προς τη φορολογική διοίκηση.

ΣΤΟ 8,5% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Στο 8,5% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, έναντι του αναθεωρημένου προς τα κάτω 9,2% τον Φεβρουάριο 2025 και του αναθεωρημένου προς τα πάνω 7,9% τον Ιανουάριο 2026.

Οι άνεργοι ανήλθαν σε 410.506 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 26.664 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (6,1%) και αύξηση κατά 32.345 άτομα σε σχέση με τον Ιανουάριο 2026 (8,6%).

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 11,3% από

11,9% τον Φεβρουάριο πέρυσι και στους άνδρες σε 6,2% από 7,1%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15-24 ετών το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 17,6% από 17,8% τον Φεβρουάριο 2025 και στις ηλικίες 25-74 ετών σε 8% από 8,8%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού από την ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.412.218 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 118.997 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (2,8%) και

αύξηση κατά 8.870 άτομα σε σχέση με τον Ιανουάριο 2026 (0,2%).

Ενώ, τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού», δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία, ανήλθαν σε 2.906.805 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 121.794 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (4%) και μείωση κατά 45.511 άτομα σε σχέση με τον Ιανουάριο 2026 (1,5%).

CREDIABANK: Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΡΟΣΗΜΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ

Η πρωτοφανής επιτυχία της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Crediabank αποτελεί για εμάς ορόσημο στην αναπτυξιακή πορεία της Τράπεζας, και ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης τόσο για τις προοπτικές της Τράπεζας όσο και της οικονομίας στις δύο ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές της Ευρώπης, την Ελλάδα και τη Μάλτα, αναφέρει σε δηλώσεις η διευθύνουσα σύμβουλος της Crediabank, με αφορμή την ολοκλήρωση της διαδικασίας. «Η σημαντική υπερκάλυψη του βιβλίου προσφορών κατά περίπου 3,8 φορές τόσο από διεθνείς επενδυτές υψηλού κύρους, όσο και από ιδιώτες και θεσμικούς επενδυτές στην Ελλάδα, αποτελεί για εμάς την πιο ισχυρή επιβράβευση των προσπαθειών

μας τα τελευταία 3 χρόνια, αλλά και τη μεγαλύτερη ευθύνη να συνεχίσουμε με συνέπεια, προσήλωση και αποφασιστικότητα να δημιουργούμε μακροπρόθεσμη αξία για όλους τους μετόχους μας», αναφέρει μεταξύ άλλων η κ. Βρεπούλου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία που ανακοινώθηκαν, η συνολική έγκυρη ζήτηση που εκδηλώθηκε από επενδυτές που συμμετείχαν στη συνδυασμένη προσφορά ανήλθε σε 1.419.357.928 μετοχές, που αντιστοιχεί σε ποσό 1.135.486.342,40 ευρώ υπερκαλύπτοντας τις 375.000.000 νέες μετοχές που προσφέρθηκαν κατά περίπου 3,8 φορές. Το σύνολο των νέων μετοχών, ήτοι 375.000.000 νέες μετοχές θα

εκδοθεί, εκ των οποίων (i) 20%, που αντιστοιχεί σε 75.000.000 νέες μετοχές κατανέμεται σε επενδυτές της Ελληνικής Δημόσιας Προσφοράς, και (ii) 80%, που αντιστοιχεί σε 300.000.000 νέες μετοχές κατανέμεται σε επενδυτές της Διεθνούς Προσφοράς.

Τα αναλυτικά στοιχεία της κατανομής στις διάφορες κατηγορίες επενδυτών, θα ανακοινωθούν εντός της προβλεπόμενης στις εφαρμοστέες διατάξεις προθεσμίας. Η εταιρεία θα ενημερώσει το επενδυτικό κοινό για την απόδοση των νέων μετοχών στους δικαιούχους και την έναρξη διαπραγματεύσεων αυτών με νεότερη ανακοίνωσή της.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΑ ΑΝΘΡΑΚΩΡΥΧΕΙΑ ΤΩΝ ΗΠΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΓΙΓΑΝΤΙΕΣ ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΝΕΡΟΥ Με εργαλεία μοντελοποίησης που ανέπτυξαν ερευνητές στο ORNL

Ερευνητές στο Εθνικό Εργαστήριο Oak Ridge (ORNL) στις ΗΠΑ ανέπτυξαν με επιτυχία προηγμένα εργαλεία μοντελοποίησης που θα μπορούσαν να μετατρέψουν τα χιλιάδες εγκαταλελειμμένα ανθρακωρυχεία της χώρας σε τεράστιες υπόγειες δεξαμενές για αποθήκευση ενέργειας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρσι Δρίβα στο economy.gr, δημιουργώντας υδροδυναμικά και χημικά μοντέλα υψηλής πιστότητας, η ομάδα ξεπέρασε ένα σημαντικό τεχνικό εμπόδιο στον προσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο αυτές οι ανενεργές τοποθεσίες μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν για αντίληψη αποθήκευσης (PSH). Πρόκειται για μία λύση με διπλό αποτέλεσμα καθώς παρέχει την αποθήκευση μακράς διάρκειας που απαιτείται για ένα δίκτυο ουδέτερο άνθρακα, ενώ παράλληλα αναζωογονεί τις πρώην μεταλλευτικές κοινότητες.

Επαναπροσδιορίζοντας την «μπαταρία νερού»

Η παραδοσιακή PSH ονομάζεται συχνά «μπαταρία νερού» επειδή λειτουργεί μετακινώντας νερό μεταξύ δύο δεξαμενών σε διαφορετικά υψόμετρα. Όταν η ενέργεια είναι φθηνή ή άφθονη, όπως κατά τη διάρκεια μίας ηλιόλουστης ημέρας, το νερό αντλείται προς τα πάνω. Όταν η ζήτηση αυξάνεται, το νερό απελευθερώνεται μέσω τουρμπινών για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Ενώ η PSH αντιπροσωπεύει σήμερα πάνω από το 90% όλων των αποθηκευτικών χώρων ενέργειας σε κλίμακα κοινής ωφέλειας στις Ηνωμένες Πολιτείες, η ανάπτυξη της έχει ιστορικά σταματήσει λόγω γεωγραφίας. Οι τυπικές εγκαταστάσεις απαιτούν τεράστια βουνά ή λόφους για να δημιουργήσουν την απαραίτητη διαφορά ύψους, γνωστή και ως «κεφαλή».

Η ανακάλυψη του ORNL αλλάζει αυτό το παράδειγμα μεταφέροντας τη λειτουργία υπόγεια. Η συγκεκριμένη προσέγγιση αξιοποιεί την υπάρχουσα υποδομή χρησιμοποιώντας βαθιά φρέατα εγκαταλελειμμένων ορυχείων ως την κάτω δεξαμενή αντί να κατασκευάζει νέες εγκαταστάσεις στις πλαγιές του βουνού. Με αυτόν τον τρόπο, η τεχνολογία μπορεί να επεκταθεί σε πιο επίπεδες γεωγραφικές περιοχές που προηγουμένως δεν ήταν επιλέξιμες για υδροηλεκτρική ενέργεια. Επιπλέον, η χρήση αυτών των υπάρχοντων σπράγγων και φρεατίων μειώνει σημαντικά το κόστος κατασκευής και επιταχύνει τα χρονοδιαγράμματα ανάπτυξης.

Υπερνίκηση των κινδύνων χημικής διάβρωσης και σταθερότητας

Η επαναχρησιμοποίηση ενός ανθρακωρυχείου είναι πολύπλοκη επειδή το περιβάλλον μέσα σε ένα ορυχείο είναι χημικά ενεργό και δομικά περίπλοκο. Τα νέα μοντέλα ORNL επιτρέ-

πουν στους μηχανικούς να προσομοιώνουν ακριβώς πώς κινείται το νερό μέσα από αυτές τις συγκεκριμένες σήραγγες και πώς αλληλεπιδρά με τα εγγενή ορυκτά. Αυτό βοηθά τους ερευνητές να προβλέψουν τους κινδύνους διάβρωσης εντοπίζοντας πώς τα υπολείμματα ορυκτών μπορεί να βλάψουν ακριβώς τουρμπίνες.

Τους επιτρέπει επίσης να αξιολογήσουν τη δομική ακεραιότητα για να διασφαλίσουν ότι η ταχεία κίνηση του νερού υπό υψηλή πίεση δεν προκαλεί θραύση ή κατάρρευση των τοίχων του ορυχείου.

Μελλοντική οικονομική και συστημική ανάλυση

Πλέον, η ομάδα του ORNL κινείται προς μια ολοκληρωμένη τεχνοοικονομική ανάλυση. Οι ερευνητές σχεδιάζουν επίσης να διεξάγουν αναλύσεις αποδοτικότητας συστημάτων για να προσδιορίσουν τις βέλτιστες πρακτικές για την κατασκευή και τη λειτουργία εγκαταστάσεων σε συγκεκριμένες τοποθεσίες ενδιαφέροντος.

Μετατρέποντας τις περιβαλλοντικές υποχρεώσεις σε περιουσιακά στοιχεία σε κλίμακα δικτύου, αυτή η έρευνα θα μπορούσε σύντομα να επιτρέψει στα ίδια τα ορυχεία που κάποτε τροφοδοτούσαν τη βιομηχανική εποχή να σταθεροποιήσουν το μέλλον της καθαρής ενέργειας.

ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ Το ποσοστό των πιο κρίσιμων περιστατικών υποχώρησε στο 3,8%

Κατεύθυνση φαίνεται ότι αλλάζει η παγκόσμια αγορά της κυβερνοασφάλειας, με τις κυβερνοεπιθέσεις υψηλής σοβαρότητας να καταγράφουν σημαντική αποκλιμάκωση. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την έκθεση «Anatomy of a Cyber World: Global Report by Kaspersky Security Services», το ποσοστό των πιο κρίσιμων περιστατικών υποχώρησε στο 3,8% το 2025, σημειώνοντας το χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας εξαετίας.

Το στοιχείο αυτό αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα αν συγκριθεί με το 2021, όταν τα αντίστοιχα περιστατικά είχαν φτάσει στο 14,3%, αποτυπώνοντας μια σαφή και σταθερή καθοδική πορεία. Η εξέλιξη αυτή, σύμφωνα με την εταιρεία, δεν αποδίδεται σε μείωση των απειλών, αλλά κυρίως στην ενίσχυση των μηχανισμών έγκαιρης ανίχνευσης και απόκρισης.

Πρακτικά, οι επιθέσεις υψηλής σοβαρότητας, οι οποίες χαρακτηρίζονται από άμεση ανθρώπινη εμπλοκή και σημαντικό αντίκτυπο στις IT υποδομές, φαίνεται πλέον να εντοπίζονται πριν προλάβουν να εξελιχθούν. Οι υπηρεσίες Managed Detection and Response (MDR) διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο, περιορίζοντας την κλιμάκωση των περιστατικών και μεταπορίζοντας μεγάλο μέρος των επιθέσεων σε χαμηλότερα επίπεδα σοβαρότητας.

Τα δεδομένα επιβεβαιώνουν τη βελτίωση των αμυντικών δυνατοτήτων. Το 2025, ο αριθμός των περιστατικών υψηλής σοβαρότητας που εντοπίστηκαν μέσω MDR μειώθηκε κατά

19% σε σχέση με το 2024. Η μείωση αυτή αντανάκλα τόσο την αποτελεσματικότερη λειτουργία των τεχνολογιών ανίχνευσης, όσο και την αυξημένη ετοιμότητα των οργανισμών να ανταποκρίνονται σε πραγματικό χρόνο.

Ο ανθρώπινος παράγοντας

Η ανάλυση των αιτιών πίσω από τα περιστατικά αποκαλύπτει ότι ο ανθρώπινος παράγοντας εξακολουθεί να αποτελεί τον πιο κρίσιμο κρίκο στην αλυσίδα της ασφάλειας. Οι επιθέσεις, που καθοδηγούνται από ανθρώπους, αντιπροσώπων περίπου στο 23% των περιστατικών υψηλής σοβαρότητας, παραμένοντας η κυρίαρχη απειλή.

Παρά τη μικρή μείωση σε σχέση με το 2024, οι επιτιθέμενοι συνεχίζουν να παρακάμπτουν αυτοματοποιημένα συστήματα, αξιοποιώντας εξειδικευμένες τεχνικές. Ενδεικτικό είναι ότι τέτοιες επιθέσεις εντοπίστηκαν σχεδόν στο 21% των πελατών της Kaspersky, επιβεβαιώνοντας τη διαρκή προσαρμοστικότητα των κυβερνοεγκλημάτων.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η καταγραφή των επιβεβαιωμένων ασκήσεων κυβερνοασφάλειας, όπως το Red Teaming, οι οποίες αντιπροσώπων επίσης σε ποσοστό άνω του 23%. Αν και πρόκειται για ελεγχόμενες δοκιμές, συχνά καταγράφονται ως κανονικά περιστατικά, καθώς οι οργανισμοί επιδιώκουν να αξιολογήσουν σε πραγματικές συνθήκες την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών MDR.

Η κοινωνική μηχανική διατηρεί ισχυρή παρουσία, καταλαμ-

βώντας την τρίτη θέση με ποσοστό άνω του 15% των περιστατικών υψηλής σοβαρότητας και επηρεάζοντας περίπου το 18% των οργανισμών. Πρόκειται για επιθέσεις, που βασίζονται στην εκμετάλλευση ανθρώπινων λαθών και αποκτούν υψηλή επικινδυνότητα, όταν δεν εντοπίζονται εγκαίρως.

Υπόλοιπες κατηγορίες απειλών

Σε χαμηλότερα επίπεδα κινούνται οι υπόλοιπες κατηγορίες απειλών. Τα περιστατικά κακόβουλου λογισμικού παραμένουν κάτω από το 12%, ενώ ίχνη προηγούμενων στοχευμένων επιθέσεων (APT) εντοπίζονται σε ποσοστό άνω του 7%. Η ανίχνευση ευπαθειών καταγράφεται σε λιγότερο από το 5% των περιπτώσεων, στοιχείο που υποδηλώνει ότι η έμφαση των υπηρεσιών MDR εστιάζει, κυρίως, στην ενεργή αντιμετώπιση απειλών.

Η συνολική εικόνα δείχνει ότι η κυβερνοασφάλεια εισέρχεται σε μια νέα φάση ωρίμανσης, όπου η συνδυαστική αξιοποίηση ανθρώπινου τεχνολογίας και προηγμένων τεχνολογιών καθίσταται καθοριστική. Όπως επισημαίνει η Kaspersky, οι οργανισμοί καλούνται να υιοθετήσουν μια προληπτική και υβριδική στρατηγική. Η εταιρεία τονίζει ότι η πτώση των περιστατικών υψηλής σοβαρότητας δεν συνιστά λόγο εφησυχασμού, αλλά ένδειξη ότι οι επενδύσεις στην τεχνολογία και στη στρατηγική ασφάλεια αποδίδουν.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ ΣΕ ΕΥΔΑΠ - ΕΥΑΘ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30

02/04/2026

Αλλαγές σε διορισμούς CEO και προσλήψεις φέρνει νομοσχέδιο

Ευελίξια στις προσλήψεις εργαζομένων και δυνατότητα επιλογής γενικών διευθυντών από την αγορά αποκτούν οι ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ με θεσμικές παρεμβάσεις στο υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Με τις σχετικές διατάξεις του νομοσχεδίου υπό τον τίτλο «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας και λοιπές διατάξεις» ρυθμίζεται το πλαίσιο στελέχωσης των δύο επιχειρήσεων και εισάγονται διαδικασίες κατά παρέκκλιση του ισχύοντος καθεστώτος, καθώς και ειδικά φορολογικά ζητήματα.

Οι εν λόγω νέες ρυθμίσεις έχουν ζητηθεί από τις διοικήσεις των δύο εταιρειών προκειμένου, μεταξύ άλλων, να προχωρήσουν τα επενδυτικά τους προγράμματα, εν όψει λειψυδρίας και με το σκεπτικό ότι πρόκειται γιαισηγμένες εταιρείες.

Ειδικότερα, ως προς τις θέσεις γενικών διευθυντών, προβλέπεται ότι θα καλύπτονται κατόπιν δημόσιας προκήρυξης με απόφαση των διοικητικών συμβουλίων των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ. Οι προσλήψεις θα γίνονται με συμβάσεις διάρκειας έως τεσσάρων ετών, με δυνατότητα ανανέωσης για αντίστοιχο διάστημα. Οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία επιλογής και οι στόχοι θα εγκρίνονται από τα διοικητικά συμβούλια, μετά από εισήγηση του διευθύνοντος συμβούλου.

Οι αποδοχές των γενικών διευθυντών θα καθορίζονται με βάση την πολιτική αποδοχών κάθε εταιρείας, η οποία εγκρίνεται από τη γενική συνέλευση και δεν θα εφαρμόζεται το ανώτατο όριο αποδοχών του ενιαίου μισθολογίου.

Στη διαδικασία επιλογής μπορούν να συμμετέχουν τόσο εργαζόμενοι των εταιρειών όσο και υποψήφιοι εκτός αυτών, ενώ σε περίπτωση επιλογής εργαζομένου προβλέπεται επιστροφή του στην προηγούμενη θέση μετά τη λήξη της θητείας.

Αξιολόγηση

Η αξιολόγηση των υποψηφίων θα γίνεται από τριμελή επιτροπή, η οποία καταρτίζει προσωρινούς πίνακες, με δυνατότητα υποβολής ενστάσεων εντός δέκα ημερών για λόγους νομιμότητας. Οι οριστικοί πίνακες εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο και αναρτώνται στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

Σε ό,τι αφορά το προσωπικό, οι δύο εταιρείες αποκτούν τη δυνατότητα πρόσληψης με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου αορί-

στου χρόνου, μέσω διαδικασίας που εκκινεί με δημόσια προκήρυξη και καθορίζεται κατά παρέκκλιση του ν. 4765/2021 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης. Το ΑΣΕΠ δεν εμπλέκεται στη διαδικασία επιλογής, αλλά ασκεί έλεγχο νομιμότητας της προκήρυξης, διατυπώνοντας γνώμη εντός δέκα εργάσιμων ημερών, ενώ σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη του.

Η αξιολόγηση των αιτήσεων πραγματοποιείται από τριμελείς επιτροπές, με ανάρτηση προσωρινών πινάκων και δυνατότητα ενστάσεων εντός δέκα ημερών. Οι ενστάσεις εξετάζονται από ειδική επιτροπή ενστάσεων, στην οποία συμμετέχει και μέλος που υποδεικνύεται από το ΑΣΕΠ, ενώ οι οριστικοί πίνακες επικυρώνονται από τα διοικητικά συμβούλια.

Ορισμένου χρόνου

Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων έμμισθης εντολής, καθώς και πρόσληψης προσωπικού ορισμένου χρόνου είτε για ειδικά έργα που απαιτούν εξειδικευμένη εμπειρία είτε για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών. Στην τελευταία περίπτωση, η διάρκεια απασχόλησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες, με δυνατότητα μίας ανανέωσης, ενώ μετά τη λήξη της σύμβασης αυτή λύνεται αυτοδικαίως χωρίς αποζημίωση.

Παράλληλα, εισάγεται ρύθμιση για τη δυνατότητα κεφαλαιοποίησης του ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού της ΕΥΔΑΠ. Η κεφαλαιοποίηση αποφασίζεται από τη γενική συνέλευση των μετόχων και υπόκειται σε φόρο εισοδήματος 5%, με την καταβολή του οποίου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση της εταιρείας και των μετόχων, χωρίς επιβολή φόρου μερισμάτων ή παρακράτησης φόρου.

Η Ε.Ε. ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32

02/04/2026

Προϊόντα αμερικανικών κολοσσών αντικαθίστανται με ευρωπαϊκές εφαρμογές

Σε αναζήτηση της «ψηφιακής κυριαρχίας» της και της «αποσύνδεσής της» από τους αμερικανικούς τεχνολογικούς κολοσσούς βρίσκεται η Ε.Ε., καθώς διαπιστώνει τους κινδύνους που εγκυμονεί η υπερβολική εξάρτησή της από τις ΗΠΑ. Τα τελευταία χρόνια, ειδικότερα μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, αρχικά συνειδητοποίησε την έκταση της ενεργειακής εξάρτησής της από τους ρωσικούς υδρογονάνθρακες. Τελευταία, όμως, κι ενώ δέχονται εμφανή κρίση οι σχέσεις ανάμεσα στις δύο πλευρές του Ατλαντικού με τις απειλές του Ντόναλντ Τραμπ κατά μεμονωμένων ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και κατά της ηπείρου στο σύνολό της, η Ε.Ε. συνειδητοποίησε την ανάγκη να προστατεύσει τα δεδομένα της από το «μακρύ χέρι» της υπερδύναμης. Επιχειρεί, έτσι, να υποκαταστήσει με εγχώρια παραγωγή τα προϊόντα και τις υπηρεσίες των αμερικανικών γιγάντων της τεχνολογίας και ειδικότερα της Microsoft.

Οι ένοπλες δυνάμεις της Αυστρίας έχουν ήδη αποσυνδεθεί από το πρόγραμμα του Microsoft Office, αντίστοιχα σχέδια έχει ανακοινώσει και δρομολογήσει η Δανία, ενώ η Γαλλία έχει δώσει εντολή στις Αρχές να αποσυνδεθούν από την εφαρμογή διαδικτυακής συνεδρίασης Zoom και παράλληλα δρομολογεί την παρουσίαση δικών της ασφαλών εφαρμογών που θα υποκαταστήσουν τις επαφές επικοινωνίας WhatsApp και Signal. Στο Κίελο, όμως, την πρωτεύουσα του γερμανικού κρατιδίου Σλέσβιγκ-Χολστάιν, μιας παραθαλάσσιας περιοχής της Γερμανίας με πληθυσμό 3 εκατ. ανθρώπων, είναι σε εξέλιξη το πιο φιλόδοξο σχέδιο αποσύνδεσης από τη Microsoft. Και δεδομένου ότι το πρόγραμμα έχει προχωρήσει ικανοποιητικά, το παρακολουθούν προσεκτικά οι Αρχές άλλων περιφερειών και ο δημόσιος τομέας. Το σχέδιο, που έχει αρχίσει να εξετάζεται στο κρατίδιο εδώ και 15 χρόνια, έχει μπει στην πλέον σοβαρή φάση τα δύο τελευταία χρόνια. Προ διετίας, η τοπική κυβέρνηση συμφώνησε να αρχίσει να υποκαθιστά ενεργά τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της Microsoft με διαθέσιμες εναλλακτικές και ελεύθερο και διαθέσιμο λογισμικό που μπορούν να αναπτύξουν οι εταιρείες της. Γνωστά παραδείγματα του είδους είναι το λειτουργικό σύστημα Linux, το πρόγραμμα Firefox για την πλοήγηση στο Ιντερνετ και το πρόγραμμα πολυμέσων VLC.

Το κρατίδιο Σλέσβιγκ-Χολστάιν εξοικονόμησε το περασμένο έτος 15 εκατ. ευρώ από τις άδειες της Microsoft, αλλά δαπάνησε μεγάλο μέρος αυτών των οικονομικών για την πληρωμή κυρίως γερμανικών εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες τεχνολογίας της πληροφορίας και βοηθούν στην ανάπτυξη εναλλακτικών προϊόντων σχεδιασμένων στα μέτρα των αναγκών της τοπικής κυβέρνησης. Ανάμεσα στα σχέδια που έχουν ήδη εφαρμοστεί είναι η υποκατάσταση των προγραμμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Exchange και Outlook της Microsoft με τα προγράμματα Open-Xchange και Thunderbird, που περιελάβε 44.000 λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Οι 29.000 από αυτούς τους λογαριασμούς μεταφέρθηκαν επιτυχώς, αλλά παρουσιάστηκαν κάποια προβλήματα στη συνέχεια, που αν και σποραδικά προκάλεσαν προβληματισμό. Παρά την οπισθοχώρηση, το κρατίδιο επιμένει και προχωράει στο σχέδιο και για το τρέχον έτος έχει δρομολογήσει την υποκατάσταση του λειτουργικού των Windows από το Linux. Παράλληλα, σχεδιάζει να υποκαταστήσει την πλατφόρμα τηλεφωνίας της Cisco με τις εναλλακτικές Kamailio και Asterisk. Σημειωτέον ότι αρχικά, έως ένα βαθμό ακόμη και τώρα, το σχέδιο αντιμετώπιζε σκεπτικισμό, ενώ πολλοί επιχειρήσαν να το γελιοποιήσουν. Ανάμεσά τους ένας Γερμανός μπλόγκερ, ο οποίος παρομοίωσε το σχέδιο του Σλέσβιγκ-Χολστάιν με το κωμικό βιβλίο του Αστεριέ και το «μικρό χωριό των αδάμαστων Γαλατών» που ανθίστανται σθεναρά κατά των Ρωμαίων. Κάποιοι άλλοι το έχουν αντιμετωπίσει με θαυμασμό.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

02/04/2026

Σε διαβούλευση νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας RED III

Την ενσωμάτωση της αναθεωρημένης ευρωπαϊκής οδηγίας RED III, καθώς και άλλες διατάξεις σχετικά με την πολεοδομία, την περιβαλλοντική και δασική προστασία, περιλαμβάνει το νέο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ που τέθηκε το βράδυ της Τρίτης σε δημόσια διαβούλευση.

Η μεγάλη τομή αφορά τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς με την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας επιχειρείται η επιτάχυνση της δειξοδότησης των ΑΠΕ με απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης, γεγονός που με τη σειρά του υπογραμμίζει την έμφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Κομισιόν να κάνουν «σοβαρότερα» βήματα στην προώθηση της ενεργειακής μετάβασης.

«Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και στη μείωση του ενεργειακού κόστους, ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και προστατεύουν το περιβάλλον, συνεισφέροντας συγχρόνως στην επίτευξη των εθνικών στόχων που έχουν τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)», αναφέρει χαρακτηριστικά σε ανακοίνωση του το ΥΠΕΝ. Αναλυτικότερα, με την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας η Ελλάδα υιοθετεί τον δεσμευτικό στόχο για 42,5% μερίδιο των ΑΠΕ επί της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας της Ε.Ε. μέχρι το 2030, με πρόβλεψη για αύξηση έως και 45%.

Παράλληλα, η οδηγία εισάγει μια σειρά εργαλείων επιτάχυνσης, υποχρεώνοντας τα κράτη-μέλη να καθορίσουν ειδικές ζώνες ανάπτυξης - τις λεγόμενες Περιοχές Επιτάχυνσης (Go-to Areas) - όπου οι αδειοδοτικές διαδικασίες απλοποιούνται και επιταχύνονται. Στο ίδιο πνεύμα, η RED III προβλέπει τη σημαντική σύντμηση των διαδικασιών τόσο για νέα έργα ΑΠΕ όσο και για υφιστάμενα έργα που προχωρούν σε αναβάθμιση (repowering), ενώ επεκτείνει τη χρήση των ΑΠΕ πέρα από τον ηλεκτρισμό, δίνοντας έμφαση στους τομείς των μεταφορών, της βιομηχανίας, της θέρμανσης και ψύξης.

Με το νέο σχήμα τίθενται για πρώτη φορά ανώτατα χρονικά όρια για το σύνολο του κύκλου ζωής ενός έργου, από την περιβαλλοντική αδειοδότηση έως τη σύνδεση στο δίκτυο, ενώ εισάγεται και η λογική της «σιωπηρής έγκρισης», αφού η μη ανταπόκριση της διοίκησης εντός προθεσμίας δεν οδηγεί σε πάγωμα, αλλά σε συνέχιση της διαδικασίας.

Πρόκειται για μια κρίσιμη αλλαγή, καθώς μεταφέρει ουσιαστικά το βάρος της καθυστέρησης από τον επενδυτή στη διοίκηση και επιχειρεί να ανημερωπίσει το φαινόμενο των «κολλημένων φακέλων». Παράλληλα, για συγκεκριμένες κατηγορίες έργων, όπως τα φωτοβολταϊκά και οι μικροί σταθμοί, προβλέπονται ακόμη ταχύτερες διαδικασίες, ενώ τροποποιούνται οι όροι για την ισχύ και αξιοποίηση των Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης. Σημαντική είναι και η παρέμβαση στο repowering, όπου για την ανανέωση υφιστάμενων έργων δεν απαιτείται επανεκκίνηση της διαδικασίας αδειοδότησης από την αρχή. Η δυνατότητα αυτή ανοίγει τον δρόμο για ταχεία αντικατάσταση παλαιού

εξοπλισμού, ιδίως σε αιολικά πάρκα, με αύξηση της αποδοτικότητας χωρίς πρόσθετη χωροταξική επιβάρυνση, κάτι που αναμένεται να επηρεάσει άμεσα το επενδυτικό pipeline της επόμενης περιόδου. Καθοριστικής σημασίας είναι η εισαγωγή των «Περιοχών Επιτάχυνσης ΑΠΕ», οι οποίες λειτουργούν ως ζώνες προτεραιότητας για την ανάπτυξη έργων.

Σε αυτές τις περιοχές η περιβαλλοντική αξιολόγηση γίνεται με προκαθορισμένα κριτήρια και εντός αυστηρών προθεσμιών, περιορίζοντας την αβεβαιότητα και το διοικητικό βάρος. Ουσιαστικά πρόκειται για μια μορφή προ-οργάνωσης του χώρου, που μειώνει το επενδυτικό ρίσκο και ευθυγραμμίζεται με τη λογική της ευρωπαϊκής οδηγίας, η οποία αντιμετωπίζει τα έργα ΑΠΕ ως έργα υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος. Στο επίπεδο της αγοράς, το νομοσχέδιο επιχειρεί να ενισχύσει την ωρίμανση ενός πιο λειτουργικού μοντέλου, με αιχμή τα μακροπρόθεσμα συμβόλαια αγοράς ενέργειας (PPAs).

Επίσης, περιλαμβάνεται σύνολο συμπληρωματικών ενεργειακών ρυθμίσεων που στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό της αγοράς ενέργειας, την ενίσχυση της εξοικονόμησης και τη διευκόλυνση της συμμετοχής πολιτών και φορέων στην ενεργειακή μετάβαση.

ΑΥΞΗΣΗ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

02/04/2026

Στο 8,5% έφθασε το ποσοστό των ανέργων τον Φεβρουάριο, από 7,9% τον Ιανουάριο

Στο 8,5% διαμορφώθηκε το ποσοστό ανεργίας στη χώρα μας τον Φεβρουάριο, σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, σημαντικά αυξημένο σε σχέση με το διορθωμένο 7,9% του Ιανουαρίου, μειωμένο όμως σε σχέση με το 9,2% που ήταν ένα χρόνο πριν.

Την ίδια στιγμή, τα στοιχεία της Eurostat δείχνουν αύξηση του ωριαίου κόστους εργασίας στην Ελλάδα κατά 8,3%, ρυθμός διπλάσιος από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (4,1%), με αποτέλεσμα να φθάσει στα 18,2 ευρώ την ώρα, παραμένοντας όμως σχεδόν στο μισό των επιπέδων της Ευρωζώνης. Και το παζλ συμπληρώνεται από τα ετήσια στοιχεία για τις κενές θέσεις εργασίας στην Ελλάδα, που σύμφωνα με την έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, αυξήθηκαν κατά περίπου 40.000 θέσεις. Πρόκειται για μια σύνθετη και φαινομενικά αντιφατική εικόνα για την ελληνική αγορά εργασίας, που οφείλεται στις βαθιές δομικές αδυναμίες της εγκώριας οικονομίας.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat, το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 8,5% τον Φεβρουάριο του 2026, καταγράφοντας αύξηση σε σχέση με το 7,9% του Ιανουαρίου. Παραμένει βέβαια χαμηλότερο σε σύγκριση με το 9,2% του Φεβρουαρίου 2025, γεγονός που δείχνει ότι η συνολική τάση σε ετήσια βάση εξακολουθεί να είναι πτωτική. Στην Ευρωζώνη, η ανεργία διαμορφώθηκε στο 6,2%, παρουσιάζοντας οριακή μείωση σε ετήσια βάση, αλλά μικρή αύξηση σε σχέση με τον Ιανουάριο (6,1%). Σε επίπεδο Ε.Ε., η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται στις υψηλότερες θέσεις της κατάταξης, μαζί με τη Σουηδία,

πίσω από τη Φινλανδία (10,4%) και την Ισπανία (9,8%).

Τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ επιβεβαιώνουν την τάση αύξησης σε μηνιαία βάση, καθώς οι άνεργοι ανήλθαν σε 410.506, αυξημένοι κατά 32.345 σε σχέση με τον Ιανουάριο (+8,6%), αν και μειωμένοι κατά 26.664 άτομα σε σχέση με πέρυσι. Βέβαια, παρά την άνοδο της ανεργίας σε μηνιαίο επίπεδο, η απασχόληση συνεχίζει να αυξάνεται. Οι απασχολούμενοι έφτασαν στα 4.412.218 άτομα, σημειώντας αύξηση 2,8% σε ετήσια βάση και οριακή άνοδο σε σχέση με τον Ιανουάριο. Και ταυτόχρονα, μειώνεται ο αριθμός όσων βρίσκονται εκτός αγοράς εργασίας (ούτε εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), γεγονός που σημαίνει ότι περισσότεροι πολίτες επιστρέφουν ενεργά στην αγορά. Ωστόσο, αυτή η αύξηση της συμμετοχής φαίνεται να πιέζει βραχυπρόθεσμα το ποσοστό ανεργίας προς τα πάνω.

Την ίδια στιγμή, τα στοιχεία δείχνουν ότι το κόστος εργασίας στην Ελλάδα αυξάνεται σημαντικά. Το 2025 το ωριαίο κόστος εργασίας αυξήθηκε κατά 8,3%, δηλαδή με ρυθμό διπλάσιο από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (4,1%). Σε απόλυτους αριθμούς, το κόστος ανήλθε στα 18,2 ευρώ ανά ώρα, παραμένοντας ωστόσο περίπου στο μισό των επιπέδων της Ευρωζώνης. Η αύξηση αυτή αντανακλά κυρίως την άνοδο των μισθών.

Οι κενές θέσεις

Παράλληλα, καταγράφεται σημαντική αύξηση των κενών θέσεων εργασίας. Σύμφωνα με την έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής, οι ανοικτές θέσεις έφτασαν στις 39.918 στο τέλος του 2025, αυξημένες κατά 10,9% σε σχέση με ένα χρόνο πριν.

Η μεγαλύτερη ζήτηση εντοπίζεται στην εκπαίδευση (17,2%), στη δημόσια διοίκηση και άμυνα (10,6%), στην υγεία και κοινωνική μέριμνα (10,5%) και στη μεταποίηση (9,2%). Πρόκειται κυρίως για τομείς που απαιτούν συγκεκριμένες δεξιότητες ή χαρακτηρίζονται από χαμηλή ελκυστικότητα λόγω αμοιβών και συνθηκών εργασίας.

Η ταυτόχρονη αύξηση ανεργίας και κενών θέσεων αποκαλύπτει ένα διαχρονικό πρόβλημα της ελληνικής αγοράς εργασίας: την αναντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης.

Επιπλέον, η συμμετοχή στην αγορά εργασίας παραμένει χαμηλή (61,6%), ιδιαίτερα στις γυναίκες και στους νέους, που αποτελούν σημαντικό «ανεκμετάλλευτο απόθεμα» εργατικού δυναμικού.

Κι όπως αποκαλύπτει νέα έρευνα του kariera.gr, οι εργαζόμενοι εμφανίζονται να μη δεσμεύονται ιδιαίτερα από τη θέση εργασίας τους. Είναι ενδεικτικό ότι το 48% δηλώνει ότι δεν υπάρχει καμία ενέργεια από την εταιρεία για να τους διατηρήσει, το 28% αναφέρει ότι οι υποσχέσεις μένουν στα λόγια και μόλις το 8% βλέπει οργανωμένο σχέδιο διατήρησης προσωπικού. Έτσι, το 69% των εργαζομένων βρίσκεται σε φάση αποχώρησης, ενώ το 26% αναζητά ήδη ενεργά νέα εργασία. Οι βασικοί λόγοι αποχώρησης δεν περιορίζονται στους μισθούς. Οφείλονται στο κακό management (29%), στην έλλειψη προοπτικών εξέλιξης (25%), στην επαγγελματική εξουθένωση (24%) και στην έλλειψη αναγνώρισης (22%).