

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3205

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Το ΥΠΕΝ προχωρά σε εξορθολογισμό επιτρεπόμενων χρήσεων σε προστατευόμενες περιοχές δικτύου «Natura 2000»

Σελ 1 και 5

Τ. Θεωδωρικός: Εθνικό στοίχημα που κερδίζουμε η αναγέννηση της ναυπηγικής βιομηχανίας

- Ξεκίνησε η κατασκευή των δύο πρώτων από τα 20 νέα ρυμουλκά σκάφη που θα κατασκευαστούν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Σελ 1 και 6

ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ: Ευελιξία στις προσλήψεις και επιλογή γενικών διευθυντών από την αγορά

- Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο στελέκωσης και λειτουργίας εισάγει το υπό διαβούλευση ν/σ του ΥΠΕΘΘ

Σελ 1 και 7

Νέα Διοικούσα Επιτροπή στο ΤΜΕΔΕ

- Κ. Μακέδος: Συνεχίζουμε με συνέπεια και αξιοπιστία - Ο Τεχνικός Κόσμος προτείνει λύσεις που αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις της νέας εποχής

Σελ 3

Πού «κρύβεται» το αποτύπωμα άνθρακα στα κτίρια

Σελ 8

Νομοτεχνικές βελτιώσεις στο ν/σ για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας

- Κ. Χατζηδάκης: Προχωράμε σε 14 σημαντικά βήματα για εκσυγχρονισμό του Δημοσίου

Σελ 8, 9

Εκπόλιση ΣΒΕ για την ανοικτή καινοτομία: Η καινοτομία δεν είναι επιλογή, είναι μονόδρομος

Σελ 10

Το πρώτο φωτοβολταϊκό πάρκο της Fraport Greece εγκαταστάθηκε στο αεροδρόμιο «Μακεδονία»

- Με 4.877 πόντους που προφοδοτούν 1.100 σήπια και εξοικονομούν ενέργεια ισοδύναμη με 2.940 βαρέλια πετρελαίου

Σελ 11

Πρόστιμο 10.000 ευρώ από το ΣΤΕ για τη μη κατεδάφιση των 3 τελευταίων ορόφων του ξενοδοχείου του Μακρυγιάννη

Σελ 12

Μνημόνιο υπ. Υγείας - Allwyn για την πλήρη ανακαίνιση του «Μεταξά»

- Το κτηριακό συγκρότημα του αντικαρκινικού νοσοκομείου κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960

Σελ 13

Αργυρική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης για τη διενέργεια δημοψηφίσματος για τη ΔΕΘ

Σελ 14

Μνημόνιο συνεργασίας Thess INTEC και του εκτεταμένου δικτύου πανεπιστημίων Black Sea Universities Network

- Επικεντρώνεται σε κρίσιμους τομείς της «γαλάζιας» οικονομίας και προβλέπει ευρύ φάσμα δράσεων

Σελ 15

ManpowerGroup: Στα ύψη η δυσκολία εύρεσης εργαζομένων με εξειδικευμένες δεξιότητες σε κατασκευές, βιομηχανία και τεχνολογία

Σελ 16

Ένας νεκρός και σοβαρά προβλήματα στην Αττική από την κακοκαιρία

Σελ 17

IOBE: Μικρή υποχώρηση του δείκτη οικονομικού κλίματος τον Μάρτιο, με ήπια ελασθένηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σελ 18

Αύξηση 400 εκατ. ευρώ στα τελωνειακά έσοδα σε 1 χρόνο

Σελ 19

INΣΤΕ-ΣΕΤΚΕ: Φορολογία, λειτουργικοί κόστος και έλλειψη προσωπικού πέζουν τον κλάδο των ανοικαζόμενων δωμπίων

Σελ 20

Στόλους ρομπότ που θα καθαρίζουν τους ευρωπαϊκούς βυθούς από απορρίμματα αναπτύσσουν ερευνητές

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΥΠΕΝ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ «NATURA 2000»

Με σχετική διάταξη (Τροποποίηση του άρθρου 19 του ν. 1650/1986) το ΥΠΕΝ επιχειρεί να οργανώσει ορθολογικά τον χώρο και να εξαλείψει την άναρχη εκτός σχεδίου δόμηση που οδηγεί σε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο αστικό και έξω-αστικό τοπίο, καθώς και στο φυσικό περιβάλλον. Όπως υπογραμμίζεται από τους αρμόδιους, πρόκειται για προβλήματα που δεν μπορούν διαρκώς να κρύβονται κάτω από το χαλί με αποτέλεσμα χιλιάδες πολίτες σε χωριά και πόλεις της Ελλάδας, πόλεις όπως τα Γιάννενα, το Ναύπλιο, η Καστοριά κλπ. να παραμένουν όμηροι και να διαιωνίζεται η αυθαιρεσία στον πολεοδομικό σχεδιασμό των περιοχών. Σε περιοχή Natura ανήκει το 28% του χερσαίου τμήματος της

χώρας. Σημειώνεται ότι εντός Natura είναι αρκετές πόλεις, ολόκληρα νησιά και πάνω από 1.000 οικισμοί. Ξεκαθαρίζεται δε, ότι η διάταξη δεν αφορά δάση, αρχαιολογικούς χώρους, οικότοπους προτεραιότητας, υγροτόπους κλπ., καθώς έχουν προβλεφθεί αυστηρές δικλείδες ασφαλείας για την προστασία του περιβάλλοντος. Αναφέρεται ως δυνατότητα περιορισμένης επέκτασης με σχεδιασμό σε περιοχές με αυξητικές πληθυσμιακές πιέσεις που έχουν εξαντλήσει τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης εντός του σχεδίου πόλης και μόνο εφόσον εφαρμόζονται σωρευτικά συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

Τ. ΘΕΩΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΠΟΥ ΚΕΡΔΙΖΟΥΜΕ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ξεκίνησε η κατασκευή των δύο πρώτων από τα 20 νέα ρυμουλκά σκάφη που θα κατασκευαστούν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Η επιτυχία της ελληνικής ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας αποτελεί εθνικό στοίχημα και βασικό πυλώνα του νέου παραγωγικού προτύπου της χώρας, τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεωδωρικός στην τελετή θέσης τρόπιδας (δηλ. έναρξης κατασκευής) των δύο πρώτων από τα 20 νέα ρυμουλκά σκάφη που θα κατασκευαστούν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας της ΟΝΕΧ.

Ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν ήδη πετύχει σημαντική πρόοδο, σημειώνοντας πως

«800 πλοία έχουν επισκευαστεί εδώ τα τελευταία χρόνια και απασχολούνται 2.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενοι, σε έναν τόπο που ήταν παρατημένος, σκουριασμένος και είχε απαξιωθεί». Όπως ανέφερε, «η ναυπηγική βιομηχανία θέλουμε να είναι η αιχμή του δόρατος ενός νέου παραγωγικού προτύπου για την ελληνική οικονομία». Υπογράμμισε ότι για μια χώρα με τη σημαντική ναυτική ισχύ της Ελλάδας, η ενίσχυση της ναυπηγικής βιομηχανίας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΕΥΑΘ: ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο στελέκωσης και λειτουργίας εισάγει το υπό διαβούλευση ν/σ του ΥΠΕΘΘ

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο στελέκωσης και λειτουργίας των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ εισάγει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στις προσλήψεις προσωπικού και ανοίγοντας τον δρόμο για την επιλογή ανώτατων στελεχών από την αγορά.

Οι σχετικές ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου με τίτλο «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας και λοιπές διατάξεις», μέσω του οποίου αναμορφώνεται το πλαι-

σιο στελέκωσης των δύο εταιρειών, με διαδικασίες που εφαρμόζονται κατά παρέκκλιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, ενώ παράλληλα ρυθμίζονται και ειδικά φορολογικά ζητήματα. Οι παρεμβάσεις αυτές είχαν ζητηθεί από τις διοικήσεις των δύο εισηγμένων εταιρειών, προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων, σε μια περίοδο αυξημένων αναγκών λόγω της λιψυδρίας, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδου στο economix.gr. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΤΜΕΔΕ

Κ. Μακέδος: Συνεχίζουμε με συνέπεια και αξιοπιστία - Ο Τεχνικός Κόσμος προτείνει λύσεις που αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις της νέας εποχής

Το ΤΜΕΔΕ ανακοίνωσε τη σύνθεση της νέας Διοικούσας Επιτροπής, η οποία είναι το βασικό όργανο διοίκησης του Ταμείου και θεσμικός πυλώνας εκπροσώπησης των συμφερόντων των Μηχανικών και του Τεχνικού Κόσμου. Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής παραμένει ο κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, ενώ η θητεία των μελών είναι τετραετής και ξεκίνησε την 1η Απριλίου 2026.

«Με συνέπεια και θεσμικές παρεμβάσεις, συνεχίζουμε να

προσφέρουμε ανταγωνιστικές εγγυοδοτικές και πιστοδοτικές λύσεις, που ενισχύουν την τεχνική ικανότητα του κλάδου, διευκολύνοντας την πρόσβαση στη χρηματοδότηση, μέσα από στρατηγικές συμμαχίες και έχοντας ως γνώμονα τη διαφύλαξη και την ενίσχυση των συμφερόντων του τεχνικού κόσμου και την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας» δήλωσε ο κ. Μακέδος. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

13^ο OPEN HOUSE ATHENS

Το Open House για 13η χρονιά προγραμματίζει δωρεάν επισκέψεις σε εμβληματικούς χώρους της πρωτεύουσας, στις **4 και 5 Απριλίου 2026**.

Στο πλαίσιο αυτού του δοκιμασμένου θεσμού, που ξεκίνησε το 1992 από το Λονδίνο και πλέον υιοθετείται από 50 και πλέον πόλεις σε παγκόσμια κλίμακα, η Αθήνα μετατρέπεται σε «ανοικτό μουσείο», όπου τα ίδια τα κτίρια γίνονται τα εκθέματα.

Περισσότερα από 70 ιστορικά κτίρια με έντονο αρχιτεκτονικό και ιστορικό ενδιαφέρον ανοίγουν για 13η χρονιά τις πόρτες τους δωρεάν στους επισκέπτες, με 600 εθελοντές να τους καθοδηγούν στις συναρπαστικές πληροφορίες και λεπτομέρειες της κατασκευής τους.

Ανάμεσά τους εμβληματικοί χώροι όπως το Αρχείο Καβάφη-ιστορικό πανέμορφο διατηρητέο του 1910-, το Μέγαρο Δουκίσσης Πλακεντίας, που στεγάζει το Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο, το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, η νεοκλασική Ωνάσειος Βιβλιοθήκη, το Μέγαρο Μελά στην πλατεία Κοτζιά και το Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδας, ενώ εκπροσωπείται επίσης η σύγχρονη βιομηχανική αισθητική από τα 10AM Lofts και τον πολυώροφο Piree που ανασχεδιάστηκε πλήρως μέσα στο 2025.

Η φετινή διοργάνωση, υπό την επιμέλεια της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας Open House Greece, εστιάζει στη θεματική «Emerging City - η πόλη που αναδύεται». Το ενδιαφέρον στρέφεται στη νέα γενιά αρχιτεκτόνων, σε πρόσφατα ολοκληρωμένα έργα και σε καινοτόμες επαναχρηστές παλιών χώρων που επαναπροσδιορίζουν και συνδιαμορφώνουν την εικόνα της πρωτεύουσας και οι επισκέπτες καλούνται να ανακαλύψουν πώς οι νέες τάσεις συνδιαλέγονται με το ιστορικό παρελθόν της πόλης - από τον νεοκλασικισμό έως τη μεταπολεμική πολυκατοικία που αποκρυστάλλωσε τον σύγχρονο τρόπο ζωής.

Περισσότερες Πληροφορίες:

<https://www.openhouseathens.gr/event/open-tours/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
3 Απριλίου 2026	Ημερίδα: Ενεργειακή αποδοτικότητα στα κτίρια και στην βιομηχανία	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
6 Απριλίου 2026	Εσπερίδα για τον Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ)
16 – 19 Απριλίου 2026	38ο Πανελλήνιο και 4ο Διεθνές Συνέδριο Στατιστικής	Ελληνικό Στατιστικό Ινστιτούτο, Τμήματα Πληροφορικής & Μαθηματικών του ΑΠΘ

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης και σε συνεργασία με τον Δήμο Ιεράπετρας, διοργανώνει εσπερίδα με θέμα: «Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης: Αναγκαιότητα, Προκλήσεις και Εκκρεμότητες» που θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 6 Απριλίου 2026, στις 17:30 το απόγευμα**, στην αίθουσα «Μελίνα Μερκούρη» στο Δημαρχείο Ιεράπετρας (Δημοκρατίας 31, Ιεράπετρα, Α όροφος).

Ο Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και των παραγωγικών φορέων του νησιού, καθώς η νότια Κρήτη παραμένει μέχρι σήμερα με ελλείψεις και συχνά επικίνδυνες οδικές υποδομές.

Η απουσία ενός σύγχρονου και ενιαίου οδικού άξονα, ο οποίος θα διατρέχει και να διασυνδέει την νότια πλευρά του νησιού καθώς και το Νέο Αερολιμένα στο Καστέλι, περιορίζει την ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων, δυσχεραίνει την πρόσβα-

ση σε υπηρεσίες και υποδομές, και λειτουργεί ανασταλτικά για την ισόρροπη ανάπτυξη περιοχών με σημαντικό φυσικό, αγροτικό και τουριστικό δυναμικό.

Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, που καλείται να υπερβεί χρόνιες καθυστερήσεις, κατακερματισμό παρεμβάσεων και θεσμικά εμπόδια, ώστε να αποκτήσει ο νότος της Κρήτης ένα ασφαλές και σύγχρονο οδικό δίκτυο αντίστοιχο των αναγκών και των προοπτικών του.

Η θεματολογία της εσπερίδας περιλαμβάνει:

- Συνοπτική αναφορά στα δεδομένα του έργου (Τεχνικό προφίλ, προβληματισμοί - προκλήσεις, εκκρεμότητες)

- Πάνελ συζήτησης με συμμετοχή εκπροσώπων της πολιτείας, της τοπικής αυτοδιοίκησης και του τεχνικού κόσμου, για την ανάλυση των προκλήσεων και των εκκρεμοτήτων του έργου.

Για επιβεβαίωση συμμετοχής χρειάζεται να αποσταλεί email στο teetak@tee.gr

ΑΠΘ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το Εργαστήριο Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού ΑΠΘ οργανώνει στο διάστημα από **4/5/2026 έως 21/5/2026** εκπαιδευτικά διαδικτυακά σεμινάρια υποψηφίων ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΣΑΜΕΕ) για οδικές μεταφορές (ADR) όλων των κλάσεων πλύν της 7.

Επιστημονικός Υπεύθυνος του προγράμματος είναι ο Γεώργιος Σαββαΐδης, καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ,

Διευθυντής του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού ΑΠΘ, Συντονιστής της ομάδας Ψηφιακής Απεικόνισης και Προσθετικής Κατασκευής (DRAM) του ΑΠΘ.

Η προθεσμία εγγραφής στο σεμινάριο λήγει στις 28 Απριλίου 2026. Για πληροφορίες και εγγραφή, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέξουν στον ιστότοπο <https://kedivim.auth.gr/programs/programme-531/> Πληροφορίες διατίθενται μέσω του email adr@meng.auth.gr ή/και τηλεφωνικά στο 6945598833.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΥ «ΚΡΥΒΕΤΑΙ» ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ Τι δείχνει νέα μελέτη που πραγματοποιήθηκε με BIM και digital twin

Μια πρόσφατη ερευνητική δουλειά από το Shanxi University, που δημοσιεύτηκε στο Energy & Environment Nexus, με τίτλο A building information modelling study of carbon emissions in the construction industry based on life cycle assessment ρίχνει φως στο πώς και πότε παράγονται οι περισσότερες εκπομπές άνθρακα σε ένα κτίριο, ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>). Η ομάδα της Yujing Yang ανέπτυξε μια μεθοδολογία που συνδυάζει BIM με life cycle assessment, επιτρέποντας στους μηχανικούς να βλέπουν από το στάδιο του σχεδιασμού πού αξίζει να παρέμβουν για να μειώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η προσέγγιση βασίζεται σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο Carbon Emission Estimation for Buildings (CEEB), το οποίο υπολογίζει εκπομπές σε όλα τα στάδια ζωής ενός κτιρίου: από την παραγωγή και μεταφορά υλικών μέχρι την κατασκευή, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τελικά την κατεδάφιση. Με τη βοήθεια τυποποιημένων εξισώσεων και σεναρίων, οι ερευνητές μπορούν να συγκρίνουν διαφορετικές επιλογές σχεδιασμού και τεχνολογίας πριν καν ξεκινήσει η κατασκευή. Μελέτη περίπτωσης αποτέλεσε ένα κτίριο γραφείων στη βόρεια Κίνα. Τα αποτελέσματα δείχνουν ξεκάθαρα ότι οι εκπομπές κατά τη λειτουργία –και ειδικά από τη θέρμανση– είναι μακράν οι μεγαλύτερες. Αυτό σημαίνει ότι οι αποφάσεις που λαμβάνονται νωρίς, στο στάδιο της μελέτης, μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα ενός

κτιρίου για δεκαετίες.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα κτίρια ευθύνονται περίπου για το ένα τρίτο της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, κυρίως λόγω θέρμανσης, ψύξης και παραγωγής υλικών. Στην Κίνα ειδικότερα, οι εκπομπές από τον κατασκευαστικό τομέα έχουν υπερδιπλασιαστεί από τα μέσα της δεκαετίας του 2000, γεγονός που τον φέρνει στο επίκεντρο των πολιτικών απανθρακοποίησης.

Αναλύοντας τα επιμέρους στάδια, η παραγωγή υλικών αναδεικνύει τον χάλυβα ως τον βασικό «ένοχο», με περίπου 46% των εκπομπών, ενώ ακολουθούν το σκυρόδεμα και το τιμνένο. Στη μεταφορά, όμως, την έκπληξη κάνει η άμμος, η οποία –αν και έχει μικρό αποτύπωμα στην παραγωγή– ευθύνεται για περίπου το 40% των εκπομπών μεταφοράς, δείχνοντας πόσο σημαντική είναι η εφοδιαστική αλυσίδα.

Η ανάλυση ευαισθησίας έδειξε ότι μείωση των αποστάσεων μεταφοράς και χρήση πιο «καθαρών» οχημάτων μπορεί να περιορίσει τις εκπομπές έως και κατά 73,9%. Ωστόσο, η μεγαλύτερη διαφορά εντοπίζεται στη λειτουργία: η χρήση άνθρακα για θέρμανση κυριαρχεί, με τον λιθάνθρακα να ευθύνεται σχεδόν για το 45% των λειτουργικών εκπομπών.

Όταν εξετάστηκαν εναλλακτικά σενάρια, η αντικατάσταση της θέρμανσης με άνθρακα από γεωθερμικές αντλίες θερμότητας φάνηκε να μειώνει τις εκπομπές θέρμανσης πάνω από 50% και τις συνολικές εκπομπές κύκλου ζωής σχεδόν κατά 19%. Η λύση αυτή αποδείχθηκε πιο αποδοτική σε ψυχρές περιοχές

σε σχέση με το φυσικό αέριο ή τις αντλίες θερμότητας αέρα. Συνολικά, η μελέτη καταλήγει ότι η συντηρητική πλειονότητα των εκπομπών (πάνω από 94%) προέρχεται από τη φάση λειτουργίας και συντήρησης, ενώ η κατασκευή και η κατεδάφιση έχουν πολύ μικρότερη συμβολή. Το βασικό μήνυμα για τους μηχανικούς είναι σαφές: αν θέλουμε ουσιαστική μείωση εκπομπών, πρέπει να εστιάσουμε στην ενεργειακή λειτουργία των κτιρίων, στις τεχνολογίες θέρμανσης χαμηλών εκπομπών, στην επιλογή υλικών και στη βελτιστοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η ενσωμάτωση τέτοιων υπολογισμών απευθείας στο BIM δίνει τη δυνατότητα σε αρχιτέκτονες και μηχανικούς να συγκρίνουν επιλογές και να λαμβάνουν πιο τεκμηριωμένες αποφάσεις από νωρίς. Έτσι, μπορούν να προωθήσουν λύσεις όπως καλύτερη θερμομόνωση, χρήση υλικών χαμηλού άνθρακα, τοπική προμήθεια και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των κτιρίων.

Το άρθρο A building information modelling study of carbon emissions in the construction industry based on life cycle assessment είναι ανοιχτής πρόσβασης και διαθέσιμο στο: <https://www.maxapress.com/article/doi/10.48130/een-0025-0014>

Πηγή: <https://www.pbctoday.co.uk/news/digital-construction-news/bim-news/digital-twin-reveals-where-buildings-emit-the-most-carbon/159066/>

«ΤΑΞΗ» ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΒΑΖΕΙ Ο Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με πιο ανθεκτικά υλικά οι διαγραμμίσεις, αλλάζουν οι φθαρμένες πινακίδες οδικής σήμανσης

Σε γενικό «συμμάζεμα» των δρόμων προχωρά ο δήμος Θεσσαλονίκης, δίνοντας έμφαση στη χρήση υλικών υψηλών αντοχής και μεγαλύτερης διάρκειας ζωής για τις διαγραμμίσεις σε διαβάσεις, λωρίδες κυκλοφορίας, λεωφορειοδρόμους και ποδηλατοδρόμους. Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επιδιώκεται να μπει «τάξη» και στις κάθετες πινακίδες οδικής σήμανσης που τοποθετήθηκαν πριν από πολλά χρόνια, με αποτέλεσμα αρκετές να είναι φθαρμένες, σπασμένες ή δυσδιάκριτες.

Με αυτό το σκεπτικό και σε μία προσπάθεια να βελιωθεί η οδική ασφάλεια για τους οδηγούς, αλλά και για τους πεζούς, προχωρά στην υλοποίηση ενός έργου που φέρει τον τίτλο «Επικαιροποίηση Οριζόντιας, Κατακόρυφης και Πληροφοριακής Σήμανσης σε όλο τον δήμο Θεσσαλονίκης» και έχει προϋπολογισμό 2 εκατ. ευρώ.

Από τη δημοτική αρχή παρατηρήθηκε πως σε αρκετούς δρόμους υπάρχουν είτε ελλείψεις σε πινακίδες οδικής σήμανσης, είτε είναι τοποθετημένες παραπάνω από μία, με αποτέλεσμα σε κάποιες περιπτώσεις να μπλεδεύονται οι οδηγοί. Πρόκειται για πινακίδες που τοποθετήθηκαν και ξεχάστηκαν να απο-

μακρυνθούν, έπειτα από αλλαγές στην κυκλοφορία ή έχουν υποστεί φθορές, μουντζούρες, καταστράφηκαν και πρέπει άμεσα να αντικατασταθούν.

Επίσης, έγινε αντιληπτό πως οι οποίες διαγραμμίσεις στους δρόμους γρήγορα έχαναν τη φωτεινότητά τους. Οι εργασίες μέχρι τώρα γίνονται από τα συνεργεία του δήμου με ειδικά ακρυλικά χρώματα και τον υφιστάμενο παλιό εξοπλισμό, η απόδοση των οποίων όμως επηρεάζεται από την ποιότητα της ασφάλτου, τους πολλούς ρύπους, τα απότομα φρεναρίσματα και σε συνδυασμό με τις καιρικές συνθήκες, «εξαφανίζονται» οι γραμμές σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Για την αποτελεσματικότερη σε διάρκεια και ανθεκτικότητα των διαγραμμίσεων στους δρόμους αποφασίστηκε η ανάθεση σύμβασης εργολαβικού έργου με υψηλής αντοχής υλικά (ψυχροπλαστικά, θερμοπλαστικά, προδιαμορφωμένες θερμοπλαστικές μεμβράνες), τα οποία εφαρμόζονται με ειδικά σύγχρονα μηχανήματα και εξειδικευμένο προσωπικό. Στο πλαίσιο αυτό θα γίνουν συντηρήσεις των διαγραμμίσεων σε όλη την πόλη, κατασκευή νέων, σήμανσεις yellow box, ειδική σήμανση σε όλα τα σχολεία και αναγραφές στο οδόστρωμα

που επιτείνουν την προσοχή των οδηγών και ενισχύουν την οδική ασφάλεια. Με τον ίδιο τρόπο, μέσω εργολαβίας θα γίνει η οποία κατακόρυφη και πληροφοριακή σήμανση του οδικού δικτύου.

«Η ασφάλεια τόσο των οδηγών όσο και των πεζών είναι πολύ σημαντική για μας, ως διοίκηση. Οι παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο όλης της πόλης βελτιώνουν τις συνθήκες οδήγησης, τις ασφαλείς μετακινήσεις των πολιτών, αναβαθμίζουν την καθημερινότητα όλων», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης.

Τη μελέτη για την εκτέλεση του έργου συμφωνία - πλαίσιο ανέλαβε η Διεύθυνση Έργων Αναπλάσεων και Συντηρήσεων Δημόσιου Χώρου, που είναι αρμόδια για την επισκευή και συντήρηση της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης του οδικού δικτύου του δήμου Θεσσαλονίκης, συνολικού μήκους 450 χιλιομέτρων. Ειδικότερα, απαιτούνται παρεμβάσεις και εργασίες συντήρησης διαγράμμισης συνολικής έκτασης 40.000 τ.μ. περίπου και 22.000 πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ., καθώς και πληροφοριακές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΠΕΝ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ «NATURA 2000»

Με σχετική διάταξη (Τροποποίηση του άρθρου 19 του ν. 1650/1986) το ΥΠΕΝ επιχειρεί να οργανώσει ορθολογικά τον χώρο και να εξαλείψει την άναρχη εκτός σχεδίου δόμηση που οδηγεί σε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο αστικό και ξέω-αστικό τοπίο, καθώς και στο φυσικό περιβάλλον.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπογραμμίζεται από τους αρμόδιους, πρόκειται για προβλήματα που δεν μπορούν διαρκώς να κρύβονται κάτω από το χαλί με αποτέλεσμα χιλιάδες πολίτες σε χωριά και πόλεις της Ελλάδας, πόλεις όπως τα Γιάννενα, το Ναύπλιο, η Καστοριά κλπ. να παραμένουν όμηροι και να διαιωνίζεται η αυθαιρέσια στον πολεοδομικό σχεδιασμό των περιοχών.

Σε περιοχή Natura ανήκει το 28% του χερσαίου τμήματος της χώρας. Σημειώνεται ότι εντός Natura είναι αρκετές πόλεις,

ολόκληρα νησιά και πάνω από 1.000 οικισμοί.

Ξεκαθαρίζεται δε, ότι η διάταξη δεν αφορά δάση, αρχαιολογικούς χώρους, οικοτόπους προτεραιότητας, υγροτόπους κλπ., καθώς έχουν προβλεφθεί αυστηρές δικλείδες ασφαλείας για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αναφέρεται ως δυνατότητα περιορισμένων επέκτασης με σχεδιασμό σε περιοχές με αυξητικές πληθυσμιακές πιέσεις που έχουν εξαντλήσει τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης εντός του σχεδίου πόλης και μόνο εφόσον εφαρμόζονται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- είναι σε επαφή με πόλεις και οικισμούς,
- από την Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη έχουν καθοριστεί ως Ζώνες Βιώσιμης Διαχείρισης Φυσικών Πόρων (4η ζώνη) όπου ήδη επιτρέπεται ένα ευρύ φάσμα χρήσεων γης,

• να επιτρέπεται από την εγκεκριμένη Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ) καθώς κρίνεται (η επέκταση του σχεδίου πόλης) συμβατή με το προστατευόμενο αντικείμενο και ότι δεν βλάπτει την ακεραιότητα της περιοχής ως προς τις οικολογικές της λειτουργίες

• δεν υπερβαίνουν το 20% της έκτασης των Ζωνών Βιώσιμης Διαχείρισης Φυσικών Πόρων,

• κρίνεται αναγκαία και να εξειδικεύεται στο πλαίσιο του Τοπικού ή Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου της περιοχής, και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η εγκεκριμένη ΕΠΜ.

Τελικός στόχος του ΥΠΕΝ, είναι μια ισορροπημένη ανάπτυξη που να ικανοποιεί ορθολογικά τις πληθυσμιακές ανάγκες, να διατηρεί την ποιότητα ζωής και να διαφυλάσσει το φυσικό κεφάλαιο και τη βιοποικιλότητα.

ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΝΤΕ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΣΤΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ, ΥΨΟΥΣ 15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Δίκτυο πέντε πράσινων διαδρομών και σημείων θα δημιουργηθεί στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του προγράμματος Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδόνα υπέγραψε τη σχετική απόφαση, για τη χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με προϋπολογισμό 15 εκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχεδίαση της ανάπτυξης επικεντρώνεται στον εμπλουτισμό του φυτικού στοιχείου, με σκοπό την ανάδειξη του φυσικού χαρακτήρα της περιοχής, στη δημιουργία υποδομών για διάφορες δραστηριότητες ψυχαγωγίας και στην αποκατάσταση της επικοινωνίας του με τον αστικό ιστό. Η περιοχή παρέμβασης είναι εκτεταμένη σε όλο το κεντρι-

κό τμήμα του οικισμού Ωραιοκάστρου και Παλαιοκάστρου. Περιλαμβάνει ειδικότερα την ανάπτυξη μίας ενιαίας περιοχής αέδων με τη δημιουργία δικτύων και με κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις που προσελκύουν διάφορες δραστηριότητες εντός του οικισμού. Τα πέντε σημεία της ανάπτυξης βρίσκονται σε κομβικό σημείο εντός του αστικού ιστού καθώς αποτελούν ένα κοινό πνεύμα πρασίνου. Μεταξύ των σημείων παρέμβασης θα τοποθετηθεί πλευρική πληροφοριακή σήμανση η οποία θα εξυπηρετεί στη διασύνδεση των χώρων ανάπτυξης.

Σε δηλώσεις της, η κ. Αηδόνα επισήμανε ότι η Περιφέρεια στο πλαίσιο του προγράμματος Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης χρηματοδοτεί εμβληματικές αναπλάσεις στα αστικά κέντρα της Θεσσαλονίκης, δημιουργώντας ένα σύγχρονο, βιώσιμο, πράσινο

και πιο ανθρώπινο αστικό περιβάλλον. Σε αυτό το πλαίσιο, η εμβληματική ανάπτυξη που χρηματοδοτεί στο Ωραιόκαστρο αποτελεί τη μεγαλύτερη αστική παρέμβαση σε επίπεδο αναπλάσεων που έγινε στον συγκεκριμένο Δήμο και θα αλλάξει όχι μόνο την εικόνα μιας ραγδαία αναπτυσσόμενης περιοχής, αλλά θα βελτιώσει τη λειτουργία της και την καθημερινότητα κατοίκων και επισκεπτών. Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας επισήμανε ότι ο δήμος Ωραιοκάστρου είχε ώριμες μελέτες, κινήθηκε γρήγορα και η υπογραφή της απόφασης από την Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, ανοίγει πλέον τον δρόμο για τη μεγαλύτερη αστική παρέμβαση τα τελευταία χρόνια στα διοικητικά του όρια.

«ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ, Η ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΗ ΔΑΣΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ»

Τι τονίζει ο καθηγητής του Παν. Θεσσαλίας Μ. Τρίγκας

Σημαντική είναι η συμβολή των ελληνικών δασών ειδικότερα στη διατήρηση της βιοποικιλότητας και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με όσα τονίζει στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Δασικής Οικονομικής και Καινοτομίας, Τμήμα Δασολογίας, Επιστημών Ξύλου και Σχεδιασμού στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Δασικής Οικονομικής, Μάρκετινγκ, Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας, Μάριος Τρίγκας.

Η σημαντικότερη υπηρεσία που προσφέρουν τα δάση, τονίζει, σχετίζεται με τη διατήρηση της βιοποικιλότητας. Η Ελλάδα αποτελεί ένα από τα «θερμά σημεία» (hotspots) βιοποικιλότητας του πλανήτη, λόγω του υψηλού ενδημισμού και της μεγάλης γενετικής ποικιλότητας των ειδών της. Το δίκτυο Natura 2000 στην Ελλάδα φιλοξενεί μοναδικούς δασικούς τύπους που λειτουργούν ως κιβωτοί ζωής. Παράλληλα, τα δάση αποτελούν φυσικό σύμμαχο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και την καταπολέμηση της και διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στο να καταστεί η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050. Τα προϊόντα με βάση την ξυλεία που παράγονται με βιώσιμο τρόπο, μπορούν να συμβάλουν στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας με την αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα και την υποκατάσταση των ορυκτών υλικών στο πλαίσιο της βιώσιμης οικονομίας. Εξίσου σημαντική είναι και η οικονομική αξία των ελληνικών δασών. Τα ελληνικά δάση, σύμφωνα με τον

καθηγητή, προσφέρουν ένα ευρύ φάσμα οικοσυστημικών υπηρεσιών, οι οποίες ταξινομούνται σε προμηθευτικές, ρυθμιστικές, πολιτισμικές και υποστηρικτικές. Μέσω των προμηθευτικών υπηρεσιών, παρέχουν πολύτιμα υλικά αγαθά όπως ξυλεία, ρητίνη, εδάδιμα προϊόντα (μανιτάρια, καρπούς, μέλι) και φαρμακευτικά φυτά. Παράλληλα, επιτελούν κρίσιμες ρυθμιστικές λειτουργίες, καθώς δρουν ως «φυσικά σφουγγάρια» που ρυθμίζουν τον υδρολογικό κύκλο, αποτρέπουν τη διάβρωση του εδάφους και τις πλημμύρες, ενώ παράλληλα δεσμεύουν τεράστιες ποσότητες άνθρακα, συμβάλλοντας καθοριστικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Επιπλέον, σύμφωνα με τον ίδιο, οι πολιτισμικές υπηρεσίες τους αναδεικνύουν την αξία των δασών για αναψυχή, οικοτουρισμό και περιβαλλοντική εκπαίδευση, προσφέροντας ταυτόχρονα υψηλή αισθητική και πνευματική ικανοποίηση στους πολίτες. Η συνολική ετήσια οικονομική αξία αυτών των υπηρεσιών στην Ελλάδα, σύμφωνα με μελέτες, εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 2,83 δισ. ευρώ, γεγονός που υπογραμμίζει τη σημασία τους ως έναν ανεκτίμητο εθνικό θησαυρό και ζωτικό πυλώνα της κοινωνικής ευημερίας. Στο ερώτημα πώς μετασχηματίζεται η διαχείριση των δασικών πόρων της χώρας σήμερα, ο καθηγητής στο πανεπιστήμιο Θεσσαλίας τονίζει:

«Τα ελληνικά δάση αποτελούν έναν ανεκτίμητο εθνικό θησαυρό, η σημασία του οποίου υπερβαίνει κατά πολύ την παραδοσιακή οικονομική αξία της ξυλείας. Καλύπτοντας πάνω

από το 50% της χερσαίας επιφάνειας της χώρας, συνιστούν ένα πολυδιάστατο φυσικό κεφάλαιο που διασφαλίζει την οικολογική ισορροπία και την κοινωνική ευημερία. Σήμερα, η Ελλάδα μεταβαίνει από το μοντέλο της εντατικής ξυλοπαράγωγής προς ένα «μεσογειακό πρότυπο» δασοπονίας, το οποίο αναδεικνύει την πολυλειτουργικότητα και την προσαρμοστικότητα των οικοσυστημάτων σε μια ολιστική προσέγγιση διαχείρισης. Το μοντέλο αυτό βασίζεται στην πολυλειτουργικότητα, αναγνωρίζοντας ότι η σημασία των δασών υπερβαίνει την οικονομική αξία του ξύλου και περιλαμβάνει κρίσιμες υπηρεσίες όπως η διατήρηση της βιοποικιλότητας, η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, η ρύθμιση του υδρολογικού κύκλου και οι αξίες αναψυχής». Για να καταλήξει τονίζοντας:

«Στην εποχή της κλιματικής κρίσης, η προσαρμοστική δασική διαχείριση καθίσταται πλέον μονόδρομος για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των οικοσυστημάτων. Η προσέγγιση αυτή επιδιώκει τη μείωση της τρωτότητας των δασών μέσω εξειδικευμένων μέτρων και διακριτικών σχεδίων που ενισχύουν την ανθεκτικότητα και την ικανότητα προσαρμογής τους στα νέα κλιματικά δεδομένα. Τελικός στόχος είναι ο συγκερασμός της προστασίας του φυσικού κεφαλαίου με την ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και της κοινωνικής συνοχής στις ορεινές περιοχές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΠΟΥ ΚΕΡΔΙΖΟΥΜΕ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ξεκίνησε η κατασκευή των δύο πρώτων από τα 20 νέα ρυμουλκά σκάφη που θα κατασκευαστούν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Η επιτυχία της ελληνικής ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας αποτελεί εθνικό στοίχημα και βασικό πυλώνα του νέου παραγωγικού προτύπου της χώρας, τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος στην τελετή θέσης τρύπιδας (δηλ. έναρξης κατασκευής) των δύο πρώτων από τα 20 νέα ρυμουλκά σκάφη που θα κατασκευαστούν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας της ΟΝΕΧ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν ήδη πετύχει σημαντική πρόοδο, σημειώνοντας πως «800 πλοία έχουν επισκευαστεί εδώ τα τελευταία χρόνια και απασχολούνται 2.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενοι, σε έναν τόπο που ήταν παρατημένος, σκουρίαζε και είχε απαξιωθεί».

Όπως ανέφερε, «η ναυπηγική βιομηχανία θέλουμε να είναι η αιχμή του δόρατος ενός νέου παραγωγικού προτύπου για την

ελληνική οικονομία», προσθέτοντας ότι «αν θέλουμε να είμαστε ισχυροί, έχουμε ανάγκη από ανταγωνιστική, παραγωγική, εξαγωγική οικονομία». Υπογράμμισε ότι για μια χώρα με τη σημαντική ναυτική ισχύ της Ελλάδας, η ενίσχυση της ναυπηγικής βιομηχανίας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στη στήριξη που παρέχουν οι Ηνωμένες Πολιτείες για την επανεκκίνηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, μέσα από το ομολογιακό δάνειο ύψους 125 εκατομμυρίων δολαρίων της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας DFC, επισημαινώντας τη σημασία της στρατηγικής συνεργασίας Ελλάδας - ΗΠΑ για την ανάπτυξη της ναυπηγικής βιομηχανίας και της παραγωγικής βάσης της χώρας.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην πρόσφατη συμφωνία της ΟΝΕΧ με την κορεστική Hanwha που υπογράφηκε στις Ηνωμένες Πολιτείες, επισημαινώντας ότι ανοίγει νέες προοπτικές

για τα ναυπηγεία και στην αμερικανική αγορά, σε μια περίοδο κατά την οποία η αναγέννηση της εγχώριας ναυπηγικής βιομηχανίας βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα της αμερικανικής πολιτικής ηγεσίας.

Παράλληλα, ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα τα ναυπηγεία και τους εργαζομένους τους, αναφέροντας ότι είχε συνάντηση με εκπροσώπους του σωματείου εργαζομένων για την αντιμετώπιση πρακτικών ζητημάτων, με στόχο τη διασφάλιση της ομαλής και εύρυθμης λειτουργίας των ναυπηγείων.

Τέλος, ο κ. Θεοδωρικάκος συνεχάρη τη διοίκηση της ΟΝΕΧ, τους εργαζόμενους και όλους όσους συμβάλλουν σε αυτή την πορεία, σημειώνοντας: «Είμαστε δίπλα σας με πράξεις. Όλοι μαζί προχωράμε μπροστά».

ΙΣΧΥΡΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τη μεγαλύτερη έως σήμερα εθνική συμμετοχή, με την παρουσία 15 ελληνικών εταιρειών οι οποίες δραστηριοποιούνται δυναμικά στον τομέα της ναυτιλίας, διοργάνωσε η Enterprise Greece στη 19η Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση Asia Pacific Maritime (APM) 2026, η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 25 έως τις 27 Μαρτίου 2026 στο εκθεσιακό κέντρο Marina Bay Sands, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η APM αποτελεί μία από τις σημαντικότερες εκθέσεις διεθνώς στον τομέα της ναυπηγικής και του βιομηχανικού ναυτιλιακού εξοπλισμού στην Ασία. Η φετινή διοργάνωση με τη συμμετοχή 18 εθνικών αποστολών, περισσότερων από 710 περιπτέρων και πάνω από 20.000 εμπορικών σημάτων, πρόσφερε στους συμμετέχοντες σημαντικές ευκαιρίες για επιχειρηματική δικτύωση, ανταλλαγή τεχνολογίας και διερεύνηση νέων συνεργασιών στους τομείς της ναυπηγικής και ναυτιλιακής τεχνολογίας, των σκαφών εργασίας, των υπεράκτιων εφαρμογών και των λιμενικών υποδομών.

Οι εργασίες και οι παράλληλες εκδηλώσεις της ASIA PACIFIC MARITIME 2026 επικεντρώθηκαν στις βασικές προκλήσεις και προοπτικές του κλάδου, με έμφαση στην αειφορία, την καινοτομία και την ψηφιοποίηση της ναυτιλίας. Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στη μετάβαση προς πράσινες τεχνολογίες και στην υιοθέτηση πρακτικών κυκλικής οικονομίας, με στόχο τη δραστηκή μείωση των εκπομπών άνθρακα και την πλήρη απανθρακοποίηση της ναυτιλίας έως το 2050. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν νέες τεχνολογικές λύσεις και προϊόντα που ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις για βιώσιμες και ενεργειακά αποδοτικές εφαρμογές στον κλάδο.

Οι ελληνικές εταιρείες που συμμετείχαν στο εθνικό περίπτερο που διοργάνωσε η Enterprise Greece είχαν την ευκαιρία να διερευνήσουν τις προοπτικές που προσφέρει η αγορά της Νοτιοανατολικής Ασίας, να αναπτύξουν νέες εμπορικές συνεργασίες και να έρθουν σε επαφή με σημαντικούς φορείς και επιχειρήσεις

από χώρες όπως η Δανία, η Νορβηγία, η Ολλανδία, η Γερμανία, η Σιγκαπούρη, η Νότια Κορέα, η Κίνα και η Ινδονησία.

Παράλληλα, η HEMEXPO και οι εταιρείες-μέλη της, παρουσίασαν καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες που αναδεικνύουν τη δυναμική και την τεχνολογία της ελληνικής βιομηχανίας ναυτιλιακού εξοπλισμού.

Το ελληνικό περίπτερο επισκέφθηκαν ο πρέσβης της Ελλάδας στη Σιγκαπούρη Χριστόδουλος Μαργαρίτης και ο επικεφαλής του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων, Σύμβουλος ΟΕΥ Β', Βασίλειος Σπαράς. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με εκπροσώπους των ελληνικών εταιρειών σχετικά με τις δυνατότητες ενίσχυσης της παρουσίας τους στην αγορά της Σιγκαπούρης και ευρύτερα στις δυναμικά αναπτυσσόμενες αγορές της Νοτιοανατολικής Ασίας.

Στο πλαίσιο της έκθεσης, η Ελληνική Πρεσβεία στη Σιγκαπούρη, σε συνεργασία με την Enterprise Greece και τη HEMEXPO, διοργάνωσε την Τρίτη 24 Μαρτίου 2026 εκδήλωση επιχειρηματικής δικτύωσης, με στόχο την ενίσχυση των επαγγελματικών επαφών των ελληνικών επιχειρήσεων και την περαιτέρω ανάπτυξη συνεργασιών με παράγοντες της τοπικής και διεθνούς ναυτιλιακής αγοράς.

Αναφερόμενος στην ελληνική παρουσία, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η διευρυμένη εθνική παρουσία στην Asia Pacific Maritime αποτελεί κομβικό πυλώνα της στρατηγικής μας για την ενίσχυση του εξαγωγικού αποτυπώματος της ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας. Σε πλήρη ευθυγράμμιση με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας, η Enterprise Greece συμπράττει με τον ιδιωτικό τομέα και τους θεσμικούς φορείς του κλάδου, θωρακίζοντας τη διεθνή ανταγωνιστικότητα των εγχώριων επιχειρήσεων. Η φετινή δυναμική συμμετοχή ανέδειξε την τεχνολογική υπεροχή και το υψηλό επίπεδο τεχνολογίας των ελληνικών εταιρειών ναυτιλιακού εξοπλισμού.

Σταθερή δέσμευσή μας παραμένει η παροχή ουσιαστικής στήριξης στον κλάδο, η καλλιέργεια στρατηγικών συνεργειών και η ανάδειξη της Ελλάδας ως διεθνούς κέντρου καινοτομίας και παροχής υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας για την παγκόσμια ναυτιλία».

Την εκδήλωση χαιρέτισε ο πρέσβης της Ελλάδας στη Σιγκαπούρη Χριστόδουλος Μαργαρίτης, ο οποίος αναφέρθηκε τόσο στο σημαντικό, διαχρονικό, ρόλο της ελληνόκτητης ποντοπόρου ναυτιλίας για την ελληνική ταυτότητα εν γένει, όσο και στην ειδικότερη συνεισφορά των επιχειρήσεων του κλάδου προμηθευτών (προϊόντων αλλά και υπηρεσιών) για τη ναυτιλία στην εξωστρέφεια της οικονομίας μας. Μεταξύ άλλων δήλωσε: «Ίδιως σε μια εποχή κατά την οποία οι σταθερές και απρόσκοπτες αλυσίδες αξίας αναδεικνύονται σε συνθήκη ευημερίας, η ελληνική τεχνολογία και καινοτομία στην υποστήριξη της ναυτιλίας καθίσταται ακόμη πιο σημαντική».

Ο αντιπρόεδρος της HEMEXPO, Στέφανος Χαρτοματζίδης, δήλωσε: «Η Asia Pacific Maritime αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πύλες για την αγορά της Ασίας και η ισχυρή ελληνική παρουσία στη φετινή διοργάνωση επιβεβαιώνει ότι η βιομηχανία ναυτιλιακού εξοπλισμού της χώρας μας μπορεί να σταθεί με αξιώσεις στον διεθνή ανταγωνισμό. Οι ελληνικές εταιρείες δεν προσφέρουν απλώς προϊόντα, αλλά εξειδικευμένη τεχνολογία και τεχνολογικές λύσεις που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτιλίας για αποδοτικότητα, ψηφιοποίηση και βιωσιμότητα. Μέσα από τη συλλογική προσπάθεια της HEMEXPO και τη συνεργασία με την Enterprise Greece, συνεχίζουμε να ενισχύουμε την εξωστρέφεια του κλάδου και να ανοίγουμε νέους δρόμους για την ελληνική ναυτιλιακή τεχνολογία στις διεθνείς αγορές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΕΥΑΘ: ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο στελέχωσης και λειτουργίας εισάγει το υπό διαβούλευση ν/σ του ΥΠΕΘΘ

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ εισάγει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στις προσλήψεις προσωπικού και ανοίγοντας τον δρόμο για την επιλογή ανώτατων στελεχών από την αγορά, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο econotix.gr.

Οι σχετικές ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου με τίτλο «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας και λοιπές διατάξεις», μέσω του οποίου αναμορφώνεται το πλαίσιο στελέχωσης των δύο εταιρειών, με διαδικασίες που εφαρμόζονται κατά παρέκκλιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, ενώ παράλληλα ρυθμίζονται και ειδικά φορολογικά ζητήματα.

Οι παρεμβάσεις αυτές είχαν ζητηθεί από τις διοικήσεις των δύο εισηγμένων εταιρειών, προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων, σε μια περίοδο αυξημένων αναγκών λόγω της λειψυδρίας.

Σε ό,τι αφορά τις θέσεις γενικών διευθυντών, προβλέπεται ότι θα προκηρυσσονται δημόσια και θα καλύπτονται με απόφαση των διοικητικών συμβουλίων, κατόπιν εισήγησης του διευθύνοντος συμβούλου. Οι συμβάσεις θα έχουν διάρκεια έως τέσσερα έτη, με δυνατότητα ανανέωσης για αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Οι αποδοχές των γενικών διευθυντών θα καθορίζονται βάσει

της εγκεκριμένης πολιτικής αποδοχών κάθε εταιρείας και δεν θα υπόκεινται στους περιορισμούς του ενιαίου μισθολογίου. Στη διαδικασία μπορούν να συμμετέχουν τόσο εσωτερικοί όσο και εξωτερικοί υποψήφιοι, ενώ σε περίπτωση επιλογής εργαζομένου προβλέπεται η επιστροφή του στην προηγούμενη θέση μετά τη λήξη της θητείας.

Η αξιολόγηση των υποψηφίων θα διενεργείται από τριμελή επιτροπή, η οποία θα καταρτίζει προσωρινούς πίνακες, με δυνατότητα υποβολής ενστάσεων εντός δέκα ημερών για λόγους νομιμότητας. Οι οριστικοί πίνακες εγκρίνονται από τα διοικητικά συμβούλια και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα των εταιρειών.

Αντίστοιχα, ως προς το προσωπικό, παρέχεται η δυνατότητα πρόσληψης με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μέσω διαδικασίας που εκκινεί με δημόσια προκήρυξη και εφαρμόζεται κατά παρέκκλιση του ν. 4765/2021 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης. Το ΑΣΕΠ δεν συμμετέχει στη διαδικασία επιλογής, αλλά περιορίζεται σε έλεγχο νομιμότητας της προκήρυξης, διατυπώνοντας γνώμη εντός δέκα εργάσιμων ημερών, ενώ σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη του.

Η προκήρυξη θα καθορίζει τον αριθμό των θέσεων, τα απαιτούμενα προσόντα και τα κριτήρια επιλογής, στα οποία μπορεί να περιλαμβάνονται η εντοπιότητα και η συνέντευξη,

καθώς και τη διαδικασία αξιολόγησης.

Οι αιτήσεις αξιολογούνται από τριμελές επιτροπές, με ανάρτηση προσωρινών πινάκων και δυνατότητα ενστάσεων εντός δέκα ημερών. Οι ενστάσεις εξετάζονται από ειδική επιτροπή, στην οποία συμμετέχει και εκπρόσωπος του ΑΣΕΠ, ενώ οι οριστικοί πίνακες επικυρώνονται από τα διοικητικά συμβούλια.

Περαιτέρω, προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων έμμισθης εντολής, καθώς και η πρόσληψη προσωπικού ορισμένου χρόνου είτε για εξειδικευμένα έργα είτε για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών. Στη δεύτερη περίπτωση, η διάρκεια δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες, με δυνατότητα μιας ανανέωσης, ενώ με τη λήξη της σύμβασης αυτή λύνεται αυτοδίκαια χωρίς αποζημίωση. Επιπλέον, για πέντε έτη το προσωπικό που προσλαμβάνεται με το νέο καθεστώς δεν θα μπορεί να μετατάσσεται ή να αποσπάται σε άλλους φορείς του δημόσιου τομέα.

Το νομοσχέδιο εισάγει ακόμα μια ρύθμιση που αφορά την ΕΥΔΑΠ, δίνοντας τη δυνατότητα κεφαλαιοποίησης του ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού της. Η σχετική απόφαση λαμβάνεται από τη γενική συνέλευση των μετόχων και υπόκειται σε φόρο εισοδήματος 5%, με τον οποίο εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση της εταιρείας και των μετόχων, χωρίς επιβολή φόρου μερισμάτων ή παρακράτησης.

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΑ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ Άγγιξε το 1 δις ευρώ ο κύκλος εργασιών αυξημένος κατά 47,1%

Τις υψηλότερες επιδόσεις στην ιστορία του και την ισχυρή δυναμική του, σηματοδοτεί για τον Όμιλο ΑΒΑΞ η ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων για το 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση:

- Εκτίναξη Κύκλου Εργασιών κατά 47,1% σε 958,2 εκατ. ευρώ, έναντι 651,5 εκατ. ευρώ το 2024.
- Αύξηση EBITDA κατά 14,7%, στα 120,8 εκατ. ευρώ, έναντι 105,3 εκατ. ευρώ το 2024.
- Αύξηση Καθαρών Κερδών μετά Φόρων κατά 57,7% στα 48,0 εκατ. ευρώ, έναντι 30,4 εκατ. ευρώ το 2024

Οι οικονομικές επιδόσεις το 2025 επιβεβαιώνουν τις επίσημες εκτιμήσεις της διοίκησης για τον προβλεπόμενο μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, αλλά και τη δυνατότητα του Ομίλου να παράγει υψηλή καθαρή κερδοφορία από το λειτουργικό αποτέλεσμα και να ανταμείβει τους μετόχους μέσω της διανομής ικανοποιητικών μερισμάτων.

Κύκλος εργασιών: Ο αυξημένος κατά 47% κύκλος εργασιών οφείλεται στην έναρξη και μετάβαση νέων έργων σε φάση επιταχυνόμενης υλοποίησης, με διευρυμένα περιθώρια κερδοφορίας.

EBITDA: Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν στα ιστορικά υψηλά των 120,8 εκατ. ευρώ, λόγω της αύξησης του EBITDA στον κλάδο της κατασκευής.

Καθαρά κέρδη: Τα καθαρά κέρδη αυξήθηκαν κατά 57,7%, ως αποτέλεσμα της αυξημένης λειτουργικής κερδοφορίας και των μειωμένων χρηματοοικονομικών εξόδων από την βελτίωση του περιθωρίου επιτοκίου που επιτεύχθηκε λόγω της βελτίωσης της διαβάθμισης πιστοληπτικής ικανότητας της Εταιρείας.

Από τα επιμέρους στοιχεία προκύπτει:

- Υψηλό περιθώριο κέρδους κατασκευαστικού κλάδου (περιθώριο EBITDA 10,8%, έναντι 10,4% το 2024)
- Μειωμένος Καθαρός Δανεισμός & Τραπεζικό Leasing έναντι του τέλους 2024
- Περαιτέρω βελτίωση δείκτη Καθαρού Δανεισμού / EBITDA στο 1,66x την 31.12.2025 από 2,25x την 31.12.2024

Χαρτοφυλάκιο συμμετοχών 397,7 εκατ. ευρώ: Ο Όμιλος διαθέτει ένα ποιοτικό χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ σημαντικής αξίας, με αποτίμηση εύλογης αξίας 397,7 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2025, χωρίς ουσιαστική

μεταβολή έναντι του προηγούμενου έτους. Από το ανωτέρω σύνολο, ποσό 115,4 εκατ. ευρώ δεν αποτιμώνται στον ενοποιημένο ισολογισμό, και ειδικότερα στα ίδια κεφάλαια, λόγω της διαφοράς στην μέθοδο αποτίμησης μεταξύ εύλογης αξίας και καθαρής θέσης.

Υψηλό ανεκτέλεστο: Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων του Ομίλου την τρέχουσα περίοδο (Μάρτιος 2026) ανέρχεται σε περίπου 2,76 δις. ευρώ. Από το σύνολο αυτό, τα δημόσια έργα αντιστοιχούν σε ποσοστό 51% και τα ιδιωτικά έργα και οι ΣΔΙΤ αντιπροσωπεύουν το 49%.

Περαιτέρω μείωση δανεισμού: Ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός του Ομίλου (συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων από leasing εξοπλισμού) μειώθηκε περαιτέρω το 2025 και διαμορφώθηκε σε 200,9 εκατ. ευρώ, από 237,5 εκατ. ευρώ το 2024. Ο δείκτης μόχλευσης (Καθαρός Δανεισμός / EBITDA) έφτασε το 1,66x, από 2,25x ένα έτος νωρίτερα

Αυξημένο Μέρισμα: Η διοίκηση θα προτείνει στους μετόχους, κατά την προσεχή Ετήσια Γενική Συνέλευση, τη διανομή μικτού μερίσματος ύψους 0,10 ευρώ ανά μετοχή, έναντι 0,07 ευρώ το 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΤΜΕΔΕ

Κ. Μακέδος: Συνεχίζουμε με συνέπεια και αξιοπιστία - Ο Τεχνικός Κόσμος προτείνει λύσεις που αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις της νέας εποχής

Το ΤΜΕΔΕ ανακοίνωσε τη σύνθεση της νέας Διοικούσας Επιτροπής, η οποία είναι το βασικό όργανο διοίκησης του Ταμείου και θεσμικός πυλώνας εκπροσώπησης των συμφερόντων των Μηχανικών και του Τεχνικού Κόσμου. Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής παραμένει ο κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, ενώ η θητεία των μελών είναι τετραετής και ξεκίνησε την 1η Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, με ισχυρή την οργανική σχέση με το ΤΕΕ και επιβεβαιώνοντας τον κομβικό ρόλο του ΤΜΕΔΕ στην αναπτυξιακή πορεία της οικονομίας, η νέα Διοικούσα Επιτροπή επικεντρώνεται στη συστηματική ενίσχυση των εργαλείων και των υπηρεσιών του Ταμείου, με στόχο την ουσιαστική στήριξη των Μηχανικών και των τεχνικών επιχειρήσεων.

Ειδικότερα, προτεραιότητες αποτελούν:

- η ενίσχυση του εγγυοδοτικού και χρηματοδοτικού ρόλου του ΤΜΕΔΕ
- η αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών και των παρεχόμενων εργαλείων προς τα μέλη του
- η ανάπτυξη σύγχρονων χρηματοδοτικών λύσεων για έργα

και επενδύσεις

- η ενδυνάμωση της τεκμηρίωσης και της υποστήριξης του Τεχνικού Κόσμου σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό και θεσμικό περιβάλλον

Με στοχευμένες παρεμβάσεις και διεύρυνση των δυνατοτήτων του, το ΤΜΕΔΕ ενισχύει τη θέση του, ως κρίσιμος χρηματοδοτικός και θεσμικός εταίρος της ελληνικής αγοράς, συμβάλλοντας ενεργά στην υλοποίηση έργων, στην κινητοποίηση επενδύσεων και στη συνολική αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας.

Με αφορμή την εκλογή της νέας Διοικούσας Επιτροπής, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, δήλωσε:

«Σε μια περίοδο όπου οι βεβαιότητες δοκιμάζονται και οι γεωπολιτικές εξελίξεις διαμορφώνουν ένα νέο, απαιτητικό περιβάλλον, ο Τεχνικός Κόσμος καλείται να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο. Με συνέπεια και θεσμικές παρεμβάσεις, συνεχίζουμε να προσφέρουμε ανταγωνιστικές εγγυοδοτικές και πιστοδοτικές λύσεις, που ενισχύουν την τεχνική ικανότητα του κλάδου, διευκολύνοντας την πρόσβαση στη χρηματοδότηση, μέσα από στρατηγικές συμμαχίες και έχοντας ως γνώμονα τη διαφύλαξη

και την ενίσχυση των συμφερόντων του τεχνικού κόσμου και την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Με σύγχρονες διαδικασίες ελέγχου και αυστηρά πρότυπα αξιολόγησης, ενισχύουμε τη διαφάνεια, την ποιότητα και την αξιοπιστία του ΤΜΕΔΕ, αποσκοπώντας στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος και την ασφάλεια των υποδομών και των κατασκευών».

Η σύνθεση της νέας 4ετούς θητείας διοικούσας επιτροπής του ΤΜΕΔΕ:

- Κωνσταντίνος Μακέδος - πρόεδρος (φορέας ΤΕΕ)
- Ιωάννης Μαχίκας - μέλος (φορέας ΤΕΕ)
- Ξενοφών Καρακωνάνης - μέλος (φορέας ΠΕΔΜΕΔΕ)
- Φώτιος Κουβουκιάδης - μέλος (φορέας ΠΕΣΕΔΕ)
- Αγγελική Ζουλάκη - μέλος (φορέας ΥπΕΚΥΠ)
- Κωνσταντίνος Κούρταλης - αναπληρωτής πρόεδρος (φορέας ΤΕΕ)
- Ελευθέριος Παταβράς - αναπληρωτής (φορέας ΤΕΕ)
- Γεώργιος Ντούλης - αναπληρωτής (φορέας ΣΕΓΜ)
- Γαβριήλ Βαγαδάτης - αναπληρωτής (φορέας ΣΑΤΕ)
- Αναστασία Κωνσταντινίδου - αναπληρωτής (φορέας ΥπΕΚΥΠ)

ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ: ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ 35 ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ

Η Παπαστράτος συμπληρώνει φέτος 95 χρόνια συνεχούς παρουσίας και λειτουργίας στην Ελλάδα και συνεχίζει δυναμικά την αναπτυξιακή της πορεία προχωρώντας σε 35 νέες προσλήψεις Process Technicians για την υπεσύγχρονη μονάδα παραγωγής της στον Ασπρόπυργο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο του ριζικού μετασχηματισμού και εξελίξης της στα πρότυπα που έχει θέσει η μητρική της εταιρεία, Philip Morris International (PMI), η Παπαστράτος επενδύει συστηματικά στο ανθρώπινο δυναμικό υψηλών δεξιοτήτων, δημιουργώντας ευκαιρίες απασχόλησης σε ένα σύγχρονο και τεχνολογικά προηγμένο βιομηχανικό περιβάλλον.

Η Παπαστράτος αναζητώντας τους «Τεχνικούς του Αύριο» επιθυμεί να προσελκύσει υποψηφίους με τεχνικό εκπαιδευτικό υπόβαθρο στη μηχανολογία, την ηλεκτρολογία και τους αυτοματισμούς, με διάθεση για συνεχή μάθηση και ανάπτυξη, καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και ικανότητα προσαρ-

μογής σε ένα δυναμικό βιομηχανικό περιβάλλον. Οι νέοι Process Technicians θα ενταχθούν στην καθημερινή λειτουργία της παραγωγικής μονάδας της εταιρείας στον Ασπρόπυργο, συμβάλλοντας στη διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων, τη βελτιστοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας, την τήρηση των υψηλών προτύπων ασφαλείας και βιωσιμότητας και τη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών μέσα από συνεργασία με τις ομάδες παραγωγής και ποιότητας.

Έχοντας αναδειχθεί, πρόσφατα, για 12η συνεχή χρονιά ως «Κορυφαίος Εργοδότης», η Παπαστράτος προσφέρει ανταγωνιστικό πακέτο αποδοχών, ιδιωτική ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, επίδομα μετακίνησης και σίτισης, καθώς και σημαντικές ευκαιρίες εκπαίδευσης και επαγγελματικής εξέλιξης σε ένα σύγχρονο πολυεθνικό περιβάλλον με προηγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό. Στόχος της Παπαστράτος παραμένει η δημιουργία ενός εργασιακού περιβάλλοντος που ενισχύει την ανάπτυξη δεξιοτήτων, την ισότητα και την καινοτομία, προσφέροντας ουσιαστικές

προοπτικές καριέρας σε επαγγελματίες που επιθυμούν να αποτελέσουν μέλη της βιομηχανίας του μέλλοντος.

Η Μαρία Πατακίουτη, γενική διευθύντρια Ανθρώπων και Κουλτούρας της Παπαστράτος και Νοσηνατολικής Ευρώπης της Philip Morris International, δήλωσε: «Στην Παπαστράτος ανταποκρινόμαστε διαρκώς στις προκλήσεις ενός τεχνολογικά προηγμένου βιομηχανικού οικοσυστήματος και, σε αυτά τα 95 χρόνια λειτουργίας μας, επενδύουμε συστηματικά στους ανθρώπους και τις δεξιότητες που θα διαμορφώσουν τη βιομηχανία του Μέλλοντος. Με τις νέες προσλήψεις Process Technicians ενισχύουμε ακόμα περισσότερο το εργοστάσιό μας στον Ασπρόπυργο, δημιουργώντας ουσιαστικές ευκαιρίες εξέλιξης σε ένα σύγχρονο και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον, όπου η καινοτομία και η συνεργασία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της καθημερινότητας των ανθρώπων μας».

HELLENIQ ENERGY: ΓΙΑ 14^Η ΧΡΟΝΙΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΣΕ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΥΣ, ΓΙΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η HELLENIQ ENERGY προκηρύσσει για 14η συνεχή χρονιά το Πρόγραμμα Υποτροφιών για μεταπτυχιακές σπουδές σε κορυφαία Πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Το Ακαδημαϊκό έτος 2026-2027 θα χορηγηθούν έως 40 υποτροφίες για σπουδές πλήρους φοίτησης, διάρκειας έως δύο ετών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία:

Οι υποτροφίες αφορούν προγράμματα σε πανεπιστήμια στην Ελλάδα, στην Ευρώπη καθώς και στις ΗΠΑ, τον Καναδά και την Αυστραλία.

Η υποβολή αιτήσεων πραγματοποιείται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας <https://scholarships.helleniqenergy.gr/greece/> όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν αναλυτικές πληροφορίες για το Πρόγραμμα και να καταθέσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προθεσμία υποβολής λήγει τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2026, ενώ τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν έως τον Αύγουστο.

Οι υποτροφίες καλύπτουν διδάκτρα και, υπό προϋποθέσεις, μέρος των εξόδων διαβίωσης, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης. Πιο συγκεκριμένα, σε περίπτωση μεταπτυχιακών

προγραμμάτων με διδάκτρα έως 2.000 ευρώ στην Ελλάδα, δύναται να χορηγηθεί πρόσθετη οικονομική ενίσχυση ύψους 300 ευρώ μηνιαίως, εφόσον πληρούνται σωρευτικά τα εισοδηματικά και γεωγραφικά κριτήρια. Για σπουδές στο εξωτερικό και μεταπτυχιακά προγράμματα με διδάκτρα έως 2.000 ευρώ, η πρόσθετη ενίσχυση μπορεί να φτάσει στα 600 ευρώ τον μήνα. Το Πρόγραμμα καλύπτει μεταπτυχιακά προγράμματα σε τέσσερις επιστημονικούς τομείς:

- Μηχανική και Ενέργεια (Ανανεώσιμες και εναλλακτικές πηγές ενέργειας, Βιώσιμες μεταφορές, Ενεργειακά Υλικά, Μηχανική Πετρελαίου).
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός (Προγραμματισμός, Δίκτυα & Επικοινωνίες, Ανάλυση Δεδομένων & AI, Κυβερνοασφάλεια, Automation & Robotics).
- Επιστήμες Περιβάλλοντος (Κλιματική Αλλαγή, Βιώσιμη Ανάπτυξη, Ευφυείς Πόλεις & Τοπική Ανάπτυξη).
- Οικονομία και Διοίκηση (Οικονομικά, Επιχειρησιακή Έρευνα & Διοίκηση, Νομικές Σπουδές, Marketing & Επικοινωνία)

Το Πρόγραμμα συνεχίζει τη διεύρυνσή του και εκτός Ελλάδας και Κύπρου, καθώς απευθύνεται και σε αριστούχους από τη-

Βουλγαρία, τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Μαυροβούνιο και - για πρώτη φορά φέτος - τη Σερβία. Στις έξι αυτές χώρες, όπου δραστηριοποιείται ο Όμιλος μέσω των θυγατρικών του (EKO Cyprus, EKO Bulgaria, OKTA, EKO-Jugopetrol και EKO Serbia), το Πρόγραμμα ενισχύει τη σύνδεση με τις τοπικές κοινωνίες και επενδύει στο ανθρώπινο δυναμικό των χωρών. «Μέσω του Προγράμματος Υποτροφιών, η HELLENIQ ENERGY στηρίζει τελειόφοιτους και αποφοίτους πανεπιστημίων να αποκτήσουν εξειδικευμένες γνώσεις σε τομείς που συνδέονται με τη σύγχρονη ενεργειακή και οικονομική πραγματικότητα.

Ταυτόχρονα, οι υπότροφοι εντάσσονται στο HELLENIQ ENERGY Alumni Community, ένα ενεργό δίκτυο ανταλλαγής γνώσεων και εμπειριών, που προσφέρει ευκαιρίες εξέλιξης, διασύνδεσης και επαγγελματικής ανάπτυξης», τονίζεται.

Μέχρι σήμερα, η HELLENIQ ENERGY έχει προσφέρει περισσότερες από 350 υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές, σε 50 κορυφαία Πανεπιστήμια σε Ελλάδα και εξωτερικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κ. Χατζηδάκης: Προχωράμε σε 14 σημαντικά βήματα για εκσυγχρονισμό του Δημοσίου

Σε τρεις σημαντικές νομοθετικές βελτιώσεις προχώρησε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, στο νομοσχέδιο του που συζητείται στην Ολομέλεια της Βουλής, «Παρεμβάσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Στο άρθρο 12, για τη μη προβολή δικαιωμάτων του Δημοσίου έναντι τρίτων: Διευρύνεται η περίμετρος εφαρμογής της διάταξης σε δύο επιπλέον περιπτώσεις και το Δημόσιο δεν θα προβάλλει δικαιώματα: πρώτον: όταν ο τρίτος κατέχει ακίνητο μετά από έναρξη διαδικασίας διανομής αγροκλήματος και συνοικισμού σε γηγενείς κληρούχους, που ολοκληρώθηκε μετά το 1944, αλλά οι δικαιούχοι δεν απέκτησαν τίτλο κυριότητας και δεύτερον: όταν ο τρίτος ή οι δικαιούχοί του, νέμονται ακίνητο που διαχειρίζεται το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων πριν την 1η/1/1965 για γεωργική χρήση, η οποία εξακολούθησε να ασκείται.

Στο άρθρο 10, για τις ενδικοφανείς προσφυγές: Στα νέα όργανα που θα συσταθούν για την εξέτασή τους θα μπορούν να προεδρεύουν λειτουργοί του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, πρόσωπα που διαθέτουν εκέγγυα αμεροληψίας κρίσης, γνωστική επάρκεια και αξιοπιστία.

Στο άρθρο 15, που καθιερώνει τους συμβολαιογράφους ως υπηρεσία μιας στάσης στις μεταβιβάσεις ακινήτων: Το τμήμα της συναλλαγής θα εισπράττει από τον συμβολαιογράφο και θα αποδίδεται στον πωλητή στις περιπτώσεις που αυτό συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων και με τον συμβολαιογράφο.

Κ. Χατζηδάκης: Προχωράμε σε 14 σημαντικά βήματα για εκσυγχρονισμό του Δημοσίου

«Κάνουμε σημαντικά βήματα περιορισμού της γραφειοκρατίας, προχωράμε μπροστά, θα ακολουθήσουν και άλλες παρεμβάσεις γιατί είναι μία συνεχής μάχη η καταπολέμησή της», τόνισε στη Βουλή ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Επικρατείας, Κωστής Χατζηδάκης σε σύντομη παρέμβασή του, υπερασπιζόμενος του νομοσχεδίου που συζητείται «Παρεμβάσεις για ένα πιο φιλικό Δημόσιο προς τον πολίτη».

Παράλληλα εξαπέλυσε επίθεση στην αντιπολίτευση, κατηγορώντας την ότι «ενώ εναντιώνεται στο νομοσχέδιο, δεν καταθέτει καμία βελτιωτική πρόταση, ενώ δηλώνει κατηγορηματικά αντίθετη, θα υπερψηφίσει τις περισσότερες διατάξεις του και ενώ κουνά το δάχτυλο, με στόχο λίγα ψηφιακά γίνεται γραφειοκρατικότερη από τους γραφειοκράτες».

Ο κ. Χατζηδάκης έκανε λόγο για 14 σημαντικές παρεμβάσεις που αντιμετωπίζουν προβλήματα και ιστορίες καθημερινής τρέλας των πολιτών στις σχέσεις τους με το Δημόσιο.

Έμφαση έδωσε μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης στις διατάξεις που προβλέπουν:

- την υποχρέωση ανάρτησης των εγκυκλίων.
- την δυνατότητα των πολιτών να παρακολουθούν μέσα από το διαδίκτυο πού βρίσκεται η υπόθεσή τους και ποιος είναι υπεύθυνος.
- την αποχή Δημοσίου από την άσκηση ένδικων μέσων για υποθέσεις με κοινωνική ευαισθησία, όπως Μάτι, Τέμπη και άλλες.

-Την αποχή του Δημοσίου από τη διεκδίκηση ακινήτων πολιτών με μεταγεγραμμένους τίτλους.

«Είναι λάθος που μέχρι σήμερα δεν έχουμε κάνει αυτή τη ρύθμιση και φτάσαμε στο σημείο να διεκδικεί το Δημόσιο με οθωμανικά φιρμάνια ολόκληρη πόλη. Αυτά πια σταματάνε. Μπαίνει τέλος σε όλα αυτά όπως και περιπτώσεις με προσωρινά παραχωρητήρια από εποχές Βενιζέλου. Και είμαι περήφανος που και με τη δική μου υπογραφή μπαίνει τέλος σε ιστορίες καθημερινής τρέλας», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο κ. Χατζηδάκης υπεραμύνθηκε επίσης των διατάξεων «για την αναβάθμιση των αρμοδιοτήτων των συμβολαιογράφων, και την διευκόλυνση των πολιτών για τη καταβολή φόρου κληρονομιάς και άρσης της κατάσχεσης από την ΑΑΔΕ». «Είναι τίτλος τιμής για μένα οι κατηγορίες για άθλιο τρισκατάρατο νομοσχέδιο γιατί κινούμαι, όχι με τη δική μου συνείδηση αλλά με ότι συμβαίνει και ισχύει στις άλλες προηγμένες χώρες».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης κατηγορήσε ακόμα την αντιπολίτευση ότι εμμένει σε αναχρονιστικές αντιλήψεις, όπως η άρνησή της στη ρύθμιση για τη δυνατότητα που δίνεται στον πολίτη, αν το θέλει και χωρίς να είναι υποχρεωτικό, να αντικαταστήσει τα δικαιολογητικά του Δημοσίου με υπεύθυνη δήλωση.

Έμφαση έδωσε και στη δυνατότητα σύμπραξης της διοίκησης με πιστοποιημένους επαγγελματίες στον ΕΦΚΑ, σημειώνοντας ότι η ρύθμιση ισχύει ήδη σε πολλές διαφορετικές περιπτώσεις, με συμβολαιογράφους, δικηγόρους, μηχανικούς, λογιστές.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ, ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ

Για τις επενδύσεις στα ερευνητικά κέντρα και το νέο υπουργείο για την έρευνα μίλησε ο υφ. Ανάπτυξης

Τους όρους του παιχνιδιού αναμένεται να αλλάξει το νέο υπουργείο, που προβλέπεται να ιδρυθεί στην επόμενη κυβερνητική θητεία, υπό την ομπρέλα του οποίου θα ενοποιηθούν η ανώτατη εκπαίδευση, η έρευνα και η καινοτομία. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καραφάπης, κατά την παρέμβασή του στην εκδήλωση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) με θέμα: «Ανοιχτή Καινοτομία: Οφέλη για τη Βιομηχανία στο Οικοσύστημα της Κεντρικής Μακεδονίας».

Όπως είπε, αυτή τη στιγμή, μια ομάδα εργάζεται για να δημιουργήσει την πρώτη ύλη και τη δομή του νέου υπουργείου, ένα draft (προσχέδιο) πάνω στο οποίο θα γίνει εκτενής διαβούλευση. Ο στόχος του υπουργείου, διευκρίνισε, είναι διπλός: να θεραπεύσει τη «δραματική παθολογία» της τμηματοποίησης της έρευνας και να την ενοποιήσει και να φέρει πιο κοντά πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραφάπης επισήμανε ακόμη πως όταν η σημερινή κυβέρνηση ανέλαβε τη διακυβέρνηση έπρεπε να κάνει συνολικά 7500 μικρές, μεσαίες και μεγάλες μεταρρυθμίσεις, ώστε η χώρα να είναι «στοιχειωδώς λειτουργική». Έπειτα από έξι χρόνια στοχοπροσήλωτης και πάνω

από 800 νόμους με θετικό πρόσημο στην κοινωνία, είπε, απομένει να γίνουν 5000 μεταρρυθμίσεις ακόμη. Στο σκηνικό αυτό, ως σημαντικότερη μεταρρύθμιση χαρακτήρισε ως αυτή της σκέψης, για τη δημιουργία μιας νέας κουλτούρας, κάτι που έχει ήδη ξεκινήσει. «Σήμερα συζητάμε για ανοιχτή καινοτομία, αλλά αν πριν από 15 χρόνια ως βουλευτής μιλούσα σε ένα κοινό για την ανάγκη στήριξης του επιχειρείν, θα ήμουν δακτυλοδεικτούμενος» είπε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε πως το σύνηθμά του είναι «καινοτομία παντού, ευημερία για όλους», επισημαίνοντας ότι για την κυβέρνηση η καινοτομία δεν είναι επιλογή, αλλά μονόδρομος, δεδομένου ιδίως του πόσο γρήγορα εξελίσσονται τα πράγματα στα μέτωπα της Τεχνητής Νοημοσύνης και των νέων τεχνολογιών γενικά.

Χαρακτήρισε το υπό δημιουργία τεχνολογικό πάρκο τέταρτης γενιάς «ThessINTEC» ως ναυαρχίδα σε αυτή την προσπάθεια, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), για το οποίο είπε ότι κοστίζει στο ελληνικό κράτος 6 εκατομμύρια ευρώ επισίως και αποδίδει 70 εκατομμύρια.

«Αλλάζει το δόγμα «κάνω έρευνα για την έρευνα»»

Κατά τον κ. Καραφάπη, αλλάζει πλέον το δόγμα «κάνω έρευνα για την έρευνα» και μετασχηματίζεται στο «κάνω έρευνα που έχει αποτέλεσμα και αποδίδει ανταγωνιστικά προϊόντα και υπηρεσίες. Ο υφυπουργός υπενθύμισε τις μεγάλες επενδύσεις που γίνονται στα ερευνητικά κέντρα για τη δημιουργία νέων κτηρίων, την ανακαίνιση υφιστάμενων υποδομών και την αγορά νέου εξοπλισμού. Αναφέρθηκε επίσης στη χρηματοδότηση με 170 εκατ. ευρώ (από το Ταμείο Ανάκαμψης) ιδιωτικών επενδύσεων στη βιομηχανία, στη στήριξη με περισσότερα από 102 εκατ. ευρώ επενδύσεων σε ρομποτική και Τεχνητή Νοημοσύνη μέσω του προγράμματος «Έξυπνη Μεταποίηση» και στη διάθεση 90,4 εκ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό και τη δημιουργία σύγχρονων βιομηχανικών πάρκων.

Δήλωσε τέλος πολύ χαρούμενος για το θετικό μομέντομ που υπάρχει στη Θεσσαλονίκη, η οποία μεταμορφώνεται, λέγοντας ότι θα ήταν μικρόψυχος όποιος θα υποστήριζε ότι τα τελευταία χρόνια στην πόλη δεν γίνονται άλματα.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ, ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ

Λ. Σαράντη: Στήριξη της Βιομηχανίας μέσω ενίσχυσης της καινοτομίας

Συνέχεια από σελ 8

Την πεποίθηση ότι αν θέλουμε να αναπτυχθεί η βιομηχανία στην Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσουμε την καινοτομία, διατύπωσε η οικοδέσποινα της Βραδιάς, Λουκία Σαράντη, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ). «Πρέπει να δώσουμε μεγαλύτερη ώθηση και περισσότερα κονδύλια στην τόνωση της καινοτομίας» σημείωσε και πρόσθεσε ότι σε ταραγμένους καιρούς, όπως ο τρέχων, η καινοτομία μπορεί να θωρακίσει τις βιομηχανίες απέναντι στις τεράστιες προκλήσεις της εποχής. «Δεν είναι πολυτέλεια η καινοτομία, είναι αδήριτη ανάγκη» τόνισε.

Κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεντρικής Μακεδονίας, Νίκος Τζόλλας, επισήμανε ότι η ανάπτυξη καινοτομίας απαιτεί επένδυση και οικονομικές θυσίες, αλλά, μέσα από τις δράσεις και τους διαγωνισμούς Open innovation, οι επιχειρήσεις μπορούν να αποκτήσουν ουσιαστικά ένα τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης μέσα στο ΕΚΕΤΑ ή σε κάποιο τμήμα του ΑΠΘ.

«Δεν θέλουμε έρευνα για την έρευνα, δεν θέλουμε τον καθηγητή να είναι κολλημένος στο αντικείμενό του και να ξοδεύει εθνικούς πόρους, για να βγάλει δημοσιεύσεις. (Μέσα από τον διαγωνισμό ανοιχτής καινοτομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας) ζητάμε συμμετοχή από τις επιχειρήσεις, να θέσουν προβλήματα που έχουν υψηλά στην ιεραρχία τους, για να δούμε εάν το οικοσύστημα μπορεί άμεσα να ανταποκριθεί και να προβάλλει δύο-τρεις λύσεις πάνω σε ένα συγκεκριμένο πρόβλημα» εξήγησε και πρόσθεσε: «αν βλέπουμε μια επιχείρηση η οποία μεσουρανά στην Περιφέρειά μας να θέτει ένα πρόβλημα και να μην ανταποκρίνεται το οικοσύστημα να το λύσει, τότε πρέπει να το δούμε σοβαρά αυτό, γιατί σημαίνει ότι δίνονται συνεχώς κάθε χρόνο πόροι οι οποίοι στην ουσία δεν μπορούν να λύσουν ένα πρόβλημα της αγοράς».

Τα οφέλη της ανοιχτής καινοτομίας επισήμανε εκ μέρους του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) ο δεύτερος αντιπρόεδρος του, Παναγιώτης Μενεξόπουλος, επισημαινώντας ότι οι σχετικοί διαγωνισμοί φέρνουν αποτελέσματα. «Πιστεύουμε ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να ανέβει και είναι στο χέρι μας να μπορούμε όλοι οι φορείς μαζί από κοινού να κάνουμε την προσπάθεια, ώστε αυτό το εσωτερικό brain drain που υπάρχει να γίνει brain gain για την Θεσσαλονίκη» κατέληξε.

Η μεγάλη ερευνητική «ιπποδύναμη» της Βόρειας Ελλάδας και η συνεργασία με τη βιομηχανία

Την ανάγκη σύνδεσης των βιομηχανιών με τη «μεγάλη ερευνητική ιπποδύναμη» που υπάρχει σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα στη Βόρεια Ελλάδα, υπογράμμισε ο επικεφαλής πωλήσεων του ομίλου ALUMIL, Αλέξανδρος Μυλωνάς, μι-

λώντας στην εκδήλωση.

Οι επιχειρήσεις, είπε, θα πρέπει να έρθουν -μέσω της ανοιχτής καινοτομίας- σε επαφή με τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα, αναζητώντας λύσεις για την ανάπτυξή τους, γιατί αν συνεχίσουν να κάνουν ό,τι έκαναν τις τελευταίες δύο δεκαετίες, «απλά θα περιμένουν να έρθει κάποια τεχνολογία από το εξωτερικό που θα τις κλείσει ή θα είναι απλές καταναλωτικές Ξένων τεχνολογιών».

«Αυτή είναι η ιστορία. Δεν θα αντέξουν πολύ οι συμβατικές επιχειρήσεις και αν παραμείνουμε στο συμβατικό μας αντικείμενο, σαν να μη θέλουμε να ανοιχτούμε, θα ζούμε μέσα σε μια μικρή περιφερειακή αγορά, θα ζούμε σε μια μικρή, φτωχή περιφερειακή αγορά και εκεί θα πουλάμε» σημείωσε.

Αναφερόμενος στους δύο διαγωνισμούς ανοιχτής καινοτομίας που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλονίκη, στους οποίους μετείχε με προκλήσεις προς επίλυση ο όμιλος ALUMIL, ο Αλέξανδρος Μυλωνάς επισήμανε ότι το κλίμα στη συνεργασία με τους ερευνητές ήταν εξαιρετικό και ότι υπήρξαν αποτελέσματα, αλλά τέτοιες προσπάθειες θέλουν επιμονή, επαναλήψεις και όχι απογοήτευση από την πρώτη ή τη δεύτερη φορά.

Πρόσθεσε ότι τα πανεπιστήμια δίνουν στις επιχειρήσεις δυνατότητες που οι ίδιες δεν μπορούν εύκολα να πληρώσουν, αφού μέσω της ανοιχτής καινοτομίας έχουν τη δυνατότητα να συνεργαστούν με ερευνητές με 20-30 χρόνια εμπειρίας και εργαστήρια με πανάκριβο εξοπλισμό. Εται γίνεται έρευνα που λύνει τα προβλήματά τους, γρήγορα και φθηνά.

Ωστόσο, για να μπορέσουν οι επιχειρήσεις να επωφεληθούν όντως από την ανοιχτή καινοτομία, χρειάζεται πρώτα από όλα «να καθίσουν και να σκεφτούν τον στρατηγικό τους χάρτη, δηλαδή πώς θα είναι ο κόσμος σε τρία ή πέντε χρόνια και ποια είναι η θέση τους σε αυτόν». Από τους πυλώνες στρατηγικής που θα θεθούν, εξήγησε, θα προκύψουν και οι προκλήσεις (challenges) προς επίλυση, που θα τεθούν στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα.

Ένα δεύτερο συστατικό της επιτυχίας στην αξιοποίηση της ανοιχτής καινοτομίας είναι «να μην πνιγόμαστε από την καθημερινότητα και τη μωδική μας ρουτίνα. Δηλαδή όταν προσπαθούσαμε να προσεγγίσουμε εταιρείες, για τον πρώτο διαγωνισμό, άκουγα πράγματα όπως «ωραία θα ήταν, αλλά το τάδε στέλεχος, ο Χρήστος, τώρα έχει πολλή δουλειά, πώς να του φορτώσω κι αυτό το πρότζεκτ; Δεν θα προχωρήσουμε παρακάτω αν μας προβληματίζει το ωράριο του Χρήστου» κατέληξε.

Σημαντικό να έχεις τη δυνατότητα να βρεις ανθρώπου που θα ασχοληθούν με τη δική σου ανάγκη

«Η ανοιχτή καινοτομία δεν είναι απλά ανάγκη, είναι μονόδρομος. Δεν μπορεί μια επιχείρηση να χρηματοδοτήσει σε

εσωτερικό επίπεδο τόσο μεγάλα πράγματα (όσο η έρευνα για μια σημαντική λύση). Στη δε ανοιχτή αγορά δεν θα ακούσουν τον καπμό σου και αν θέλεις κάτι customized (πλήρως προσαρμοσμένο στις ανάγκες σου), θα πληρώσεις πολύ ακριβά και επιπλέον πιθανώς δεν θα είναι αυτό που φαντάζεσαι» σημείωσε ο Κωνσταντίνος Ασλάνης, διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης και τεχνολογικής υποστήριξης στην ISOMAT A.E.

«Οπότε η διαδικασία της ανοιχτής καινοτομίας, το να έχεις τη δυνατότητα να βρεις ανθρώπους που θα ασχοληθούν με το δικό σου πρόβλημα, με τη δική σου ανάγκη, είναι πάρα πολύ σημαντική» πρόσθεσε.

Κατά τον κ. Ασλάνη, υπάρχουν πάρα πολλά τα σημεία της έρευνας, τα οποία δεν μπορεί να καλύψει ένα in-house τμήμα έρευνας και ανάπτυξης και αφορούν διαχείριση δεδομένων, αυτοματισμούς, η ροή πληροφορίας, κανονιστική συμμόρφωση. Επιπλέον, είναι εξαιρετικά δύσκολο να ορίσεις την ανάγκη που έχει η επιχείρηση, το πρόβλημα που αντιμετωπίζεις, πόσο μάλλον όταν αναζητάς έτοιμες λύσεις στην αγορά.

Η παθογένεια της γραφειοκρατίας και το πρωτάθλημα των κακών business plan

Στις δύο βασικές παθογένειες που «φρενάρουν» την έρευνα και την καινοτομία στην Ελλάδα, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Ευάγγελος Μπεκιάρης. Το πρώτο, είπε, που δεν λύεται εύκολα, είναι η «τρομερή, ασύλληπτη και φοβερή» γραφειοκρατία, η οποία μπορεί να καταστήσει τα αποτελέσματα ενός έργου παρωχημένα μέχρι αυτό να «βγει» προς τα έξω. Το δεύτερο, που λύνεται, είναι η σύνδεση με τη βιομηχανία, ένα πεδίο στο οποίο εσχάτως το ΕΚΕΤΑ έχει συνάψει πολλές συνεργασίες, πχ, με τον ΤΙΤΑΝΑ ή τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ.

Ο δρ Μπεκιάρης αναφέρθηκε ακόμη στο πρόβλημα της ελλείψεως κατοχυρωμένων ευρεσιτεχνιών στις ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά και στις αδυναμίες των επιχειρηματικών τους σχεδίων. «Ως αξιολογητής κάποτε σε ευρωπαϊκά έργα για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αναγνώριζα πάρα πολύ εύκολα τις ελληνικές προτάσεις. Είχαν την καλύτερη ιδέα και το χειρότερο business plan. Όλου του Νότου οι προτάσεις ήταν κακές ως προς αυτό, αλλά εμείς είχαμε το πρωτάθλημα» είπε χαρακτηριστικά, επισημαινώντας την ανάγκη σχετικής εκπαίδευσης.

Ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ γνωστοποίησε τέλος ότι σε λίγους μήνες θα είναι έτοιμος ο μηχανισμός που δημιουργεί το ΕΚΕΤΑ, στην ουσία μια πλατφόρμα με ολιγόλεπτα βίντεο και ανάλυση των προϊόντων και των υπηρεσιών στα ελληνικά και τα αγγλικά, που θα φέρνει σε απευθείας επαφή με τις επιχειρήσεις τις ερευνητικές ομάδες του κέντρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ ΤΗΣ FRAPORT GREECE ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Με 4.877 πάνελ που τροφοδοτούν 1.100 σπίτια και εξοικονομούν ενέργεια ισοδύναμη με 2.940 βαρέλια πετρελαίου

Ενέργεια για εκατοντάδες σπίτια κατευθύνει από τον ήλιο. Αυτό προσφέρει το πρώτο φωτοβολταϊκό πάρκο που εγκαταστάθηκε σε περιφερειακό αεροδρόμιο της χώρας από τη Fraport Greece, στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, σηματοδοτώντας στροφή προς την «πράσινη» ενέργεια και τη βιώσιμη λειτουργία των αεροδρομίων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επένδυση, ύψους 3,395 εκατ. ευρώ, εκτείνεται σε 35.000 τετραγωνικά μέτρα και περιλαμβάνει 4.877 φωτοβολταϊκά πάνελ και αντιστροφείς, όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της χθεσινής παρουσίασης του πρότζεκτ, το οποίο ολοκληρώθηκε στις 3/12/2025 και διήρκεσε περί τους οκτώ μήνες. Με εγκατεστημένη ισχύ 3 MWp και ετήσια παραγωγή που φτάνει τις 4,5 GWh, το έργο είναι σε θέση να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες περίπου 1.100 νοικοκυριών, περιορίζοντας σημαντικά την εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Για την παραγωγή της ίδιας ποσότητας ενέργειας με συμβατικά μέσα θα απαιτούνταν 2.940 βαρέλια αργού πετρελαίου, αναδεικνύοντας το ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα της επένδυσης.

Με τη φράση «σήμερα διαμορφώνουμε ήδη το μέλλον», ο Chief Technical Officer της Fraport Greece, Sergio Ocampo, χαρακτήρισε το έργο ως το πρώτο, αλλά καθοριστικό βήμα μιας ευρύτερης στρατηγικής απανθρακοποίησης, θέτοντας ένα νέο πρότυπο για τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Όπως τόνισε, η μονάδα συμβάλλει σε μείωση σχεδόν

3.000 τόνων CO2 ετησίως, φέρνοντας την εταιρεία πιο κοντά στον ενδιάμεσο στόχο για το 2030.

Υπογραμμίζοντας ότι η βιωσιμότητα βρίσκεται στον πυρήνα της στρατηγικής της εταιρείας, με στόχο μηδενικές καθαρές εκπομπές έως το 2045, νωρίτερα από τον ευρωπαϊκό στόχο του 2050, ο ίδιος σημείωσε ότι «το φωτοβολταϊκό πάρκο που εγκαινιάζουμε σήμερα είναι μόνο η αρχή». Το έργο εντάσσεται σε ένα ευρύτερο σχέδιο, που περιλαμβάνει διαχείριση ενέργειας, μείωση εκπομπών και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Στα επόμενα πέντε χρόνια, η εταιρεία σχεδιάζει την ανάπτυξη νέων φωτοβολταϊκών μονάδων, την εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας και υποδομών φόρτισης, με στόχο τουλάχιστον δύο νέα έργα ετησίως. Ο συνολικός προϋπολογισμός του πενταετούς πλάνου ανέρχεται στα 30 εκατ. ευρώ, ενώ εξετάζεται και η αξιοποίηση ευρωπαϊκών κονδυλίων για την επιτάχυνση των επενδύσεων.

Όπως επισημάνθηκε, το συγκεκριμένο έργο δεν περιλαμβάνει ακόμη συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, ωστόσο αντίστοιχες επενδύσεις με μπαταρίες βρίσκονται ήδη στον σχεδιασμό, κυρίως για νησιωτικές περιοχές, ενισχύοντας περαιτέρω την ενεργειακή αποδοτικότητα.

Η Fraport Greece προχωρά σε επενδύσεις σε φωτοβολταϊκά πάρκα, με χρηματοδότηση αποκλειστικά από ίδια κεφάλαια. Το χειμώνα καλύπτονται περίπου το 30% των αναγκών, ενώ εξετάζεται και η χρήση μπαταριών για αποθήκευση

ενέργειας. Το επόμενο αεροδρόμιο που θα φιλοξενήσει φωτοβολταϊκά θα είναι η Καβάλα, στο πλαίσιο του πενταετούς πλάνου «πράσινης» μετάβασης.

Το φωτοβολταϊκό πάρκο βρίσκεται δίπλα στον διάδρομο 1634 και κοντά στην πτέρυγα 113, όπως σημείωσε ο Head of Design & Construction της Fraport Greece, Κώστας Νικολούδης, προσθέτοντας ότι το έργο ήταν απαιτητικό όσον αφορά τις άδειες. «Συνεργαστήκαμε με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, την Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και τον ΔΕΔΔΗΕ, και εκπονήσαμε ειδικές μελέτες για να διασφαλίσουμε ότι δεν θα επηρεαστούν οι πτήσεις και τα συστήματα του αεροδρομίου», τόνισε. Το φωτοβολταϊκό καλύπτει τις ανάγκες από την ανατολή μέχρι τη δύση, ενώ τη νύχτα ο ΔΕΔΔΗΕ παρέχει την απαιτούμενη ενέργεια.

Απαντώντας σε ερωτήσεις, ο επικεφαλής Εταιρικής Επικοινωνίας της Fraport Greece, Σάββας Καραγιάννης, επισήμανε ότι τον χειμώνα, το πρότζεκτ καλύπτει περίπου το 30% των ενεργειακών αναγκών, ενώ το καλοκαίρι το ποσοστό αναμένεται να είναι μεγαλύτερο. Εξήγησε, επίσης, ότι εξετάζεται η χρήση μπαταριών ανάλογα με τις ανάγκες κάθε αεροδρομίου και ότι το επόμενο περιφερειακό αεροδρόμιο που θα φιλοξενήσει φωτοβολταϊκά πάρκα θα είναι η Καβάλα, στο πλαίσιο του πενταετούς πλάνου «πράσινης» μετάβασης της εταιρείας.

Η ΕΕ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΘΡΑΚΟΥΧΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ένα πρώτο συγκεκριμένο μέτρο για την ενίσχυση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Η νέα πρόταση, η οποία έρχεται σε συνέχεια της ανακοίνωσης της Προέδρου φον ντερ Λάιεν στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Μαρτίου, προσαρμόζει το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς (ΑΣΑ) του ΣΕΔΕ, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την προβλεψιμότητα του συστήματος. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή πρότεινε μια τροποποίηση της απόφασης σχετικά με το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, ώστε να ενισχυθεί το μέσο που διασφαλίζει τη σταθερότητα και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών. Σύμφωνα με το τρέχον σύστημα, όλα τα δικαιώματα στο αποθεματικό άνω των 400 εκατομμυρίων ακυρώνονται. Η προτεινόμενη τροποποίηση θα διακόψει

τον μηχανισμό ακύρωσης, επιτρέποντας να διατηρούνται τα εν λόγω δικαιώματα ως απόθεμα ασφαλείας που μπορεί να βελτιώσει τη σταθερότητα της αγοράς. Το ΑΣΑ μειώνει την προσφορά δικαιωμάτων στην αγορά όταν υπάρχει υπερβολικά μεγάλος αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία και εισάγει δικαιώματα στην αγορά όταν υπάρχει έλλειψη. Ο Επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης, Βόγκε Χούκστρα, δήλωσε σχετικά: «Σήμερα, υλοποιούμε μία από τις δεσμεύσεις που ανέλαβαν οι επικεφαλής μας. Είναι ένα σημαντικό πρώτο βήμα για τον εκσυγχρονισμό της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών μας. Ενισχύοντας το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, ενισχύουμε την ανθεκτικότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ απέναντι στην αστάθεια και φροντίζουμε ότι θα συνεχίσει να προωθεί την απανθρακοποίηση, να στηρίζει την ανταγωνιστικότητα, και να προάγει τις καθαρές επενδύσεις».

Το ΣΕΔΕ της ΕΕ είναι βασικός παράγοντας για την απανθρακοποίηση. Έχει περιορίσει σε μεγάλο βαθμό την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων, μειώνοντας την εξάρτηση της Ένωσης από τις εισαγωγές και ενισχύοντας την ανθεκτικότητά της. Επιπλέον, έχει δημιουργήσει σημαντικές επενδύσεις στη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και πηγές ενέργειας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Αυτές οι πηγές είναι εγχώριες και βελτιώνουν την ενεργειακή μας ανεξαρτησία. Ωστόσο, υπό το πρίσμα των πρόσφατων προκλήσεων, το ΣΕΔΕ της ΕΕ πρέπει να εκσυγχρονιστεί και να γίνει πιο ευέλικτο. Η Επιτροπή συνεργάζεται με τα κράτη μέλη ώστε το ΣΕΔΕ να είναι ένα σταθερό εργαλείο που θα συνεχίσει να έχει αυτά τα οφέλη, παραμένοντας παράλληλα ισχυρό, προβλέψιμο και κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΙΜΟ 10.000 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΩΝ 3 ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΟΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΣΤΟΥ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας επέβαλε νέο πρόστιμο, ύψους 10.000 ευρώ, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής για το θέμα της μη κατεδάφισης των τελευταίων δύο ορόφων και του δώματος του ξενοδοχείου της εταιρείας Coco-Mat στον Μακρυγιάννη, εντός του κτηριακού αρχαιολογικού χώρου της Αθήνας, που υπερβαίνουν το ανώτατο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων στην περιοχή (33 έναντι 24 μέτρα).
Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το Τριμελές Συμβούλιο Συμμόρφωσης του Συμβουλίου της Επικρατείας (πρόεδρος ο Μιχάλης Πικραμένος και εισηγητής ο σύμβουλος Επικρατείας Χρήστος Παπανικολάου), διαπιστώθηκε ότι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, μετά την έκδοση του 11/2025 πρακτικού του

ΣΤΕ, προχώρησε στη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση της σύμβασης προς κατάρτιση της μελέτης κατεδάφισης του αυθαίρετου μέρους του επίμαχου ξενοδοχείου και εξέδωσε την κατακυρωτική απόφαση.
Κατά το ΣΤΕ η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής είχε την υποχρέωση μετά τον έλεγχο της επίμαχης σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς στην υπογραφή και ομαλή εκτέλεση της.
Κατόπιν αυτών, το ΣΤΕ λαμβάνοντας υπόψη το διακύβευμα της συγκεκριμένης συμμόρφωσης που είναι η προστασία των μνημείων του Ιερού Βράχου, του Μουσείου της Ακρόπολης και του περιβάλλοντος χώρου, καθώς και ότι η διαδικασία συμμόρ-

φωσης ξεκίνησε από τον Οκτώβριο του 2021, έκρινε ότι πρέπει να καταβληθεί από τη διοίκηση στους αιτούντες κατοίκους του Μακρυγιάννη νέο χρηματικό ποσό ως κύρωση για τη συνεχιζόμενη καθυστέρησή της να συμμορφωθεί προς την 2102/2019 απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ.
Αναλυτικότερα, το ΣΤΕ, συνεκτιμώντας ότι η διαδικασία για την ανάθεση της ως άνω σύμβασης προχώρησε με σημαντικά μετά το πρακτικό 11/2025 πλην όμως δεν κατέληξε στην υπογραφή της έκρινε ότι το ποσό της νέας κύρωσης στη διοίκηση πρέπει να ανέλθει στις 10.000 ευρώ.
Τέλος, το Συμβούλιο επισήμανε ότι θα εξεταστεί την πρόοδο της διαδικασίας σε επόμενη συνεδρίαση.

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ Τι ειπώθηκε στο συνέδριο STAR Forum

Στο πάνελ του STAR Forum που εξελίσσεται στη Λαμία, με θέμα «Στεγαστικό & δημογραφικό: κρίσιμα σε σύγκλιση», αναδείχθηκε η πολυπλοκότητα των δύο ζητημάτων, με κοινή διαπίστωση την ανάγκη συντονισμένων και μακροπρόθεσμων παρεμβάσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Ο γενικός γραμματέας Δημογραφικής και Στεγαστικής Πολιτικής, Κωνσταντίνος Γλούμης-Ατσάλακας, παρουσίασε τη συνολική κυβερνητική στρατηγική, υπογραμμίζοντας ότι «είναι κρίσιμο να ανταποκριθούμε σε σοβαρές προκλήσεις» μέσα από συνεργασία όλων των επιπέδων διοίκησης. Αναφέρθηκε στο δεκαετές εθνικό σχέδιο για το δημογραφικό και στα μέτρα στήριξης της οικογένειας, της απασχόλησης και της περιφέρειας, επισημαίνοντας ότι «χρειάζεται βάθος χρόνου» για να αποδώσουν.
Από την πλευρά των δημάρχων της Στερεάς Ελλάδας, καταγράφηκαν έντονες ανησυχίες για τη συρρίκνωση του πληθυσμού και την ερήμωση της υπαίθρου. Ο δήμαρχος Καρπενεσίου, Χρήστος Κακκαβάς, στάθηκε στη σύνδεση στεγαστικού και δημογραφικού, ενώ ο δήμαρχος Δελφών, Παναγιώτης Ταγκαλής, τόνισε ότι το βασικό πρόβλημα στην περιφέρεια είναι η πληθυσμιακή μείωση και όχι η στέγαση. Ο δήμαρχος Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας, Γιάννης Σταθός, ανέδειξε τις επιπτώσεις του brain drain και την ανάγκη επιστροφής των νέων, ενώ ο δήμαρχος Λοκρών, Θανάσης Ζεκέντες, υπογράμμισε την έλλειψη ισονομίας και υπηρεσιών στην περιφέρεια.
Κοινός παρονομαστής των παρεμβάσεων, ήταν ότι χωρίς στοχευμένες πολιτικές για εργασία, υγεία, παιδεία και ποιότητα ζωής, η αναστροφή της δημογραφικής κρίσης παραμένει δύσκολη.
Ειδικότερα, ο γενικός γραμματέας Δημογραφικής και Στεγαστικής Πολιτικής, Κωνσταντίνος Γλούμης-Ατσάλακας, ανέδειξε το εύρος και τη φιλοσοφία της κυβερνητικής πολιτικής για την αντιμετώπιση του δημογραφικού και της στεγαστικής κρίσης, δίνοντας έμφαση στον συντονισμό, τη διάρκεια και τη συνοχή των παρεμβάσεων. Όπως τόνισε εξαρχής, «είναι πάρα πολύ κρίσιμο να δείξουμε πώς μπορούμε να ανταποκριθούμε σε πολύ σοβαρές προκλήσεις του σήμερα», επισημαίνοντας ότι η

απάντηση σε αυτά τα ζητήματα απαιτεί συνεργασία «σε όλα τα επίπεδα της δημόσιας διοίκησης», από την κεντρική κυβέρνηση έως την τοπική αυτοδιοίκηση.
Ο ίδιος χαρακτήρισε το δημογραφικό «ένα παράδοξο του δυτικού κόσμου», σημειώνοντας ότι η μείωση των γεννήσεων και η γήρανση του πληθυσμού, συνδέονται άμεσα με την οικονομική ανάπτυξη των σύγχρονων κοινωνιών. Ωστόσο, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα αποτελεί μία από τις πιο γηρασμένες χώρες της Ευρώπης, γεγονός που καθιστά την ανάγκη παρέμβασης ακόμη πιο επείγουσα. «Για πρώτη φορά καταφέραμε να το ανεβάσουμε σε επίπεδο κεντρικής κυβερνητικής πολιτικής», ανέφερε, επισημαίνοντας τη δημιουργία του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και τη συγκρότηση της αρμόδιας γενικής γραμματείας.
Κεντρικό σημείο της τοποθέτησής του αποτέλεσε το εθνικό σχέδιο δράσης για το δημογραφικό, με οριζόντια δεκαετίες. Όπως εξήγησε, πρόκειται για ένα συνεκτικό πλαίσιο πολιτικών που οργανώνεται γύρω από πέντε βασικούς άξονες: τη στήριξη της οικογένειας και την ενίσχυση των γεννήσεων, την προώθηση της απασχόλησης, τη διαχείριση της γήρανσης, την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινωνίας. «Το δύσκολο στην περίπτωση του δημογραφικού είναι η σταθερότητα των πολιτικών», σημείωσε, τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα πεδίο όπου τα αποτελέσματα δεν είναι άμεσα ορατά.
Στάθηκε ιδιαίτερα στη στήριξη της οικογένειας, τόσο μέσω επιδοματικών όσο και μέσω διαρθρωτικών μέτρων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η ενίσχυση του επιδόματος γέννησης, οι φορολογικές ελαφρύνσεις για οικογένειες με παιδιά, καθώς και η σημαντική αύξηση των θέσεων σε βρεφονηπιακούς σταθμούς μέσω voucher. Παράλληλα, ανέδειξε πολιτικές όπως το πρόγραμμα «νταντάδες της γατονιάς», ο «προσωπικός βοηθός» για άτομα με αναπηρία και η ενίσχυση των δομών δημιουργικής απασχόλησης.
Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στις παρεμβάσεις που σχετίζονται με την καθημερινότητα των πολιτών, όπως το ολοήμερο σχολείο και το «ψηφιακό φροντιστήριο», αλλά και στις προσπάθειες

ενίσχυσης της υγείας και της απασχόλησης, ειδικά στην περιφέρεια. Όπως τόνισε, «δεν μπορούμε να πείσουμε τους ανθρώπους να κάνουν περισσότερα παιδιά, πρέπει να τους πείσουμε ότι μπορούν να ζήσουν σε αυτόν τον τόπο», αναδεικνύοντας τη σημασία της ποιότητας ζωής ως καθοριστικού παράγοντα. Στο πεδίο της στεγαστικής πολιτικής, ο γενικός γραμματέας επισήμανε τη στενή διασύνδεση με το δημογραφικό, αναφερόμενος σε μέτρα όπως τα κίνητρα μεταγκατάστασης έως 10.000 ευρώ και οι παρεμβάσεις για την επιστροφή νέων που έχουν μεταναστεύσει στο εξωτερικό. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι τέτοιου είδους μέτρα λειτουργούν συμπληρωματικά και όχι αποσπασματικά.
Κλείνοντας, τόνισε την ανάγκη για συνέχεια και συνέπεια στις πολιτικές, επισημαίνοντας ότι «χρειάζεται βάθος χρόνου για να δούμε τα αποτελέσματα», ενώ υπογράμμισε πως η αντιμετώπιση του δημογραφικού αποτελεί εθνική προτεραιότητα που απαιτεί διαρκή και συντονισμένη προσπάθεια.
Ο δήμαρχος Καρπενεσίου, Χρήστος Κακκαβάς, ανέδειξε τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει η ελληνική περιφέρεια, με αιχμή το δημογραφικό και τη στεγαστική κρίση. Ο ίδιος ευχαρίστησε τους διοργανωτές για το βήμα διαλόγου, επισημαίνοντας ωστόσο, ότι παρά τις επαναλαμβανόμενες συζητήσεις, απουσιάζουν οι ουσιαστικές λύσεις. Όπως υπογράμμισε, το Καρπενήσι καταγράφει σημαντική πληθυσμιακή μείωση, της τάξης του 13% την τελευταία δεκαετία, ενώ παρουσιάζει και έντονη γήρανση, σε συνδυασμό με χαμηλό κατά κεφαλήν εισόδημα. Τα δεδομένα αυτά αναδεικνύουν την ανάγκη για στοχευμένες πολιτικές, προσαρμοσμένες στις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη στεγαστική κρίση, η οποία, όπως σημείωσε, επηρεάζει άμεσα τη δημογραφική εξέλιξη. Οι νέοι καθυστερούν να φύγουν από την οικογενειακή εστία, γεγονός που μεταθέτει τη δημιουργία οικογένειας. Την ίδια στιγμή, το κόστος στέγασης απορροφά σημαντικό μέρος του εισοδήματος, ενώ οι βραχυχρόνιες μισθώσεις εντείνουν την πίεση.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ - ΑΛΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ «ΜΕΤΑΞΑ» Το κτηριακό συγκρότημα του αντικαρκινικού νοσοκομείου κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960

Στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας ανάμεσα στο υπουργείο Υγείας και στην εταιρεία Allwyn για την υλοποίηση δωρεάς, προκειμένου να ανακαινιστεί πλήρως το Γενικό Αντικαρκινικό Νοσοκομείο «Μεταξά», στον Πειραιά, παρέστη χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Συνοδευόμενος από τον υπουργό Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη, τον υφυπουργό Μάριο Θεμιστοκλέους, τον ιδρυτή και πρόεδρο της Allwyn, Κάρηλ Κομάρεκ, καθώς και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Allwyn στην Ελλάδα, Γιαν Κάρας, ο πρωθυπουργός ξεναγήθηκε στους χώρους του Νοσοκομείου από τον διοικητή Σαράντο Ευσταθόπουλο και ενημερώθηκε για τις αλλαγές που θα γίνουν.

«Θα έχουμε την ευκαιρία να κάνουμε το «Μεταξά» ένα ολοκαίνουργιο, υπερσύγχρονο νοσοκομείο -όπως πραγματικά του αξίζει- τα επόμενα χρόνια», ανέφερε ο πρωθυπουργός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημειώνουν πηγές, το έργο θα παραδίδεται σταδιακά, χωρίς να διακοπεί η λειτουργία του «Μεταξά» και η μέριμνα για τους ασθενείς. Προβλέπεται να καλύψει όλες τις κρίσιμες κλινικές και μονάδες, περιλαμβανομένων των χειρουργικών αιθουσών, της Μονάδας Εντατικής Θεραπείας, των θαλάμων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε να αναβαθμιστούν πλήρως οι υποδομές, με δεδομένο ότι το κτηριακό συγκρότημα του «Μεταξά» κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960.

Ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε, επίσης, ότι, εντός των επόμενων δύο μηνών, αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα

αναμόρφωσης και αναβάθμισης του Τμήματος Επειγόντων Περιστατικών του «Μεταξά», με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, στο πλαίσιο του ευρύτερου προγράμματος εκσυγχρονισμού των δημόσιων δομών υγείας ανά τη χώρα.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την υπογραφή της συμφωνίας ο πρωθυπουργός τόνισε μεταξύ άλλων: «Θα έχουμε την ευκαιρία να κάνουμε το «Μεταξά» ένα ολοκαίνουργιο, υπερσύγχρονο νοσοκομείο -όπως πραγματικά του αξίζει- τα επόμενα χρόνια.

Εδώ να τονίσω ότι η κυβέρνηση αυτή δεν έχει κανένα ιδεολογικό κώλυμα να δέχεται σημαντικές δωρεές από τον ιδιωτικό τομέα. Θεωρώ υποχρέωση των μεγάλων ιδιωτικών επιχειρήσεων να συμμετέχουν, μέσω των προγραμμάτων κοινωνικής ευθύνης, στο σπουδαίο έργο το οποίο επιτελεί η Πολιτεία.

Εμείς, ως κράτος, δαπανούμε δισεκατομμύρια ευρώ για να αναβαθμίσουμε τις υποδομές του Εθνικού Συστήματος Υγείας. Το ξέρει καλά και ο υπουργός και ο υφυπουργός. Τους επόμενους μήνες θα εγκαινιάσουμε σε όλη τη χώρα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών σε δεκάδες νοσοκομεία, παραπάνω από 150 καινούργια Κέντρα Υγείας. Εδώ, στο αντικαρκινικό νοσοκομείο ετοιμάζεται το νέο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών.

Αυτά είναι κρατικά χρήματα, εν προκειμένω ευρωπαϊκά χρήματα, όμως, οι αντοχές του προϋπολογισμού είναι πεπερασμένες και οι μεγάλες επιχειρήσεις έχουν και αυτές ένα χρέος: Να συμμετέχουν σε αυτή την εθνική προσπάθεια και να

επιστρέφουν ένα κομμάτι των κερδών τους, μέσα από τέτοιες δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδης, μεταξύ άλλων σημείωσε ότι: «Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία αποδεικνύει στην πράξη τη δυναμική που μπορεί να αναπτυχθεί μέσα από τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με κοινό στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών υγείας προς όφελος των πολιτών».

Ο ιδρυτής και πρόεδρος της Allwyn, Κάρηλ Κομάρεκ, ανέφερε: «Η φιλοδοξία να δημιουργήσουμε έναν θετικό και διαρκή κοινωνικό αντίκτυπο βρίσκεται στον πυρήνα της Allwyn και χαρακτηρίζει την παρουσία μας στην Ελλάδα, από την αρχή. Η φιλοδοξία αυτή παραμένει ακέραιη σήμερα, και θα συνεχιστεί μελλοντικά, για πολύ καιρό, με την υποστήριξη έργων που κάνουν τη διαφορά για τους ανθρώπους που αφορούν, και που μπορεί να μην είχαν προχωρήσει ποτέ, χωρίς τη βοήθειά μας».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Allwyn στην Ελλάδα, Γιαν Κάρας, δήλωσε μεταξύ άλλων:

«Η κοινωνική προσφορά είναι αναπόσπαστο μέρος του DNA μας. Εδώ και δεκαετίες, ο ΟΠΑΠ στηρίζει ενεργά και έμπρακτα την ελληνική κοινωνία και αυτή η δέσμευση δυναμώνει ακόμη περισσότερο στη νέα εποχή της εταιρείας μας -την εποχή της Allwyn».

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ Τι ειπώθηκε στο συνέδριο STAR Forum

Συνέχεια από σελ 11

Ο κ. Κακκαβάς πρότεινε άμεσες παρεμβάσεις, όπως σύσταση επιτροπής για τη στεγαστική κρίση, απλοποίηση αδειοδοτήσεων και ενίσχυση της κοινωνικής κατοικίας, τονίζοντας ότι χωρίς κρατική στήριξη οι δήμοι αδυνατούν να ανταποκριθούν αποτελεσματικά.

Ο δήμαρχος Δελφών, Παναγιώτης Ταγκαλής, εστίασε κυρίως στο δημογραφικό ζήτημα, διαφοροποιώντας τη συζήτηση από το στεγαστικό πρόβλημα που απασχολεί κυρίως τα μεγάλα αστικά κέντρα. Όπως διευκρίνισε, στον δήμο Δελφών δεν παρατηρείται έντονη στεγαστική πίεση, επισημειώνοντας ότι η πραγματική πρόκληση για την περιφέρεια είναι η συνεχής μείωση του πληθυσμού.

Ο κ. Ταγκαλής ανέδειξε τις έντονες ανισότητες εντός του δήμου, τονίζοντας ότι οι ορεινές περιοχές βιώνουν δραματική πληθυσμιακή συρρίκνωση. Ενδεικτικά ανέφερε περιπτώσεις πρώην δημοτικών ενοτήτων, όπου ο πληθυσμός μειώθηκε από 525 σε μόλις 185 κατοίκους μέσα σε μία δεκαετία, γεγονός που καταδεικνύει την ανάγκη για στοχευμένες παρεμβάσεις.

Παρά την πρόοδο σε επίπεδο κοινωνικών πολιτικών, έθεσε το ερώτημα κατά πόσο τα μέτρα επαρκούν για να συγκρατήσουν τους νέους στην επαρχία. Υπογράμμισε ότι η αντιμετώπιση του δημογραφικού απαιτεί μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, πέρα από εκλογικούς κύκλους, με τη συμμετοχή όλων των βαθμίδων διοίκησης.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη δημιουργίας προϋποθέσεων επιστροφής των νέων στην περιφέρεια, επισημειώνοντας

ότι κρίσιμοι παράγοντες είναι η ενίσχυση των δομών υγείας, η αναβάθμιση της εκπαίδευσης και η εξασφάλιση ποιοτικών θέσεων εργασίας. Όπως σημείωσε, η επίλυση του δημογραφικού μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία αναζωογόνησης της επαρχίας. Ο δήμαρχος Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας, Γιάννης Σταθάς, επικεντρώθηκε στις βαθύτερες αιτίες της δημογραφικής κρίσης και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική επαρχία. Όπως ανέφερε, η μαζική φυγή περίπου 500.000 νέων στο εξωτερικό τα προηγούμενα χρόνια, έχει στέρσει από τη χώρα ένα κρίσιμο παραγωγικό και οικογενειακό δυναμικό, με άμεσες συνέπειες στις τοπικές κοινωνίες.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ερήμωση της υπαίθρου, τονίζοντας ότι πολλά χωριά έχουν πλέον ελάχιστους κατοίκους, ενώ σχολεία υπολειπονται ή κλείνουν. Παράλληλα, επισήμανε ότι, παρά την ύπαρξη διαθέσιμων κατοικιών στην περιφέρεια, η απουσία κινήτρων και υποδομών αποτρέπει την επιστροφή των νέων.

Ο κ. Σταθάς υπογράμμισε την ανάγκη για μια ολοκληρωμένη και μακροπρόθεσμη στρατηγική, με έμφαση στη μείωση της φερόλογίας, την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και τη δημιουργία θέσεων εργασίας στην επαρχία. Παράλληλα, πρότεινε τη στήριξη νέων ζευγαριών με οικονομικά κίνητρα, επισημειώνοντας ότι σχετικές πρωτοβουλίες των δήμων συχνά προσκρούουν σε γραφειοκρατικά εμπόδια.

Τέλος, χαρακτήρισε το δημογραφικό, «εθνικό ζήτημα που απαιτεί συλλογική αντιμετώπιση», αναγνωρίζοντας ότι έχουν γίνει βήματα, αλλά τονίζοντας πως απαιτείται καλύτερος συντονισμός και πιο στοχευμένες πολιτικές για ουσιαστικά απο-

τελέσματα.

Ο δήμαρχος Λοκρών, Θανάσης Ζεκέντες, ανέλυσε τη σύνθετη διάσταση του δημογραφικού προβλήματος στην ελληνική περιφέρεια, συνδέοντάς το άμεσα με την οικονομία, την απασχόληση και τις δημόσιες υποδομές. Όπως επισήμανε, η γήρανση του πληθυσμού και η μείωση του εργατικού δυναμικού μεταβάλλουν ριζικά τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου η παραγωγή στηρίζεται κυρίως σε μεγαλύτερες ηλικίες.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον πρωτογενή τομέα, όπου σημαντικό ποσοστό των απασχολούμενων είναι άνω των 50 ετών, ενώ παράλληλα η αποβιομηχάνιση, όπως στην περίπτωση της ΛΑΡΚΟ, οδήγησε σε απώλεια εκατοντάδων θέσεων εργασίας. Την ίδια στιγμή, η αποχώρηση βασικών δημόσιων υπηρεσιών από την περιφέρεια εντείνει το αίσθημα εγκατάλειψης.

Ο δήμαρχος υπογράμμισε ότι, παρά τις δυσκολίες, ο δήμος Λοκρών διατηρεί δυναμική, καταγράφοντας μικρότερη πληθυσμιακή μείωση και ενισχύοντας τις εκπαιδευτικές δομές. Ωστόσο, χαρακτήρισε την προσπάθεια αυτή «αγώνα άμυνας» σε ένα δυσμενές περιβάλλον.

Έθεσε επίσης ζήτημα ισονομίας, τονίζοντας ότι οι κάτοικοι της περιφέρειας δεν απολαμβάνουν ίσες υπηρεσίες, ιδιαίτερα στον τομέα της υγείας. Καταλήγοντας, επισήμανε ότι το πρόβλημα δεν είναι η έλλειψη κατοικιών, αλλά η αδυναμία να κατοικηθούν, ζητώντας ουσιαστικές πολιτικές για την αναζωογόνηση της υπαίθρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΘ

Η Θεσσαλονίκη θα έχει και Μητροπολιτικό Πάρκο και ΔΕΘ τόνισε ο δήμαρχος

Αρνητικά απάντησε το Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου Θεσσαλονίκης στο αίτημα για τη διενέργεια δημοψηφίσματος για την ανάπλαση της ΔΕΘ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από μαραθώνια συνεδρίαση, που διήρκεσε περίπου οκτώ ώρες, απορρίφθηκε η πρόταση περί διεξαγωγής δημοψηφίσματος την οποία κατέθεσε η Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος έπειτα από τη συγκέντρωση 23.214 υπογραφών δημοτών και δημοτισσών.

«Η Θεσσαλονίκη δεν έχει ανάγκη από άλλες καθυστερήσεις, από συνεχείς συζητήσεις που υποθηκεύουν το μέλλον της, την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητά της. Έχει ανάγκη από αποφάσεις και έργα. Δεν έχει ανάγκη από διστασμό, αλλά από σχέδιο που θα έχει σοβαρότητα κι αποτέλεσμα», είπε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, αναφερόμενος στο θέμα της ανάπλασης.

Όπως τόνισε θέση της δημοτικής αρχής είναι η δημιουργία μεγάλου ανοικτού πάρκου 120 στρεμμάτων, με προσβάσιμους χώρους για πολίτες και επισκέπτες, και η παραμονή της ΔΕΘ στο κέντρο της πόλης, χωρίς real estate. «Αυτή ήταν η δική μας γραμμή, η πάγια θέση μας και το αποτέλεσμα της πολιτικής πίεσης που ασκήσαμε από την πρώτη στιγμή. Δεν δημιουργήσαμε εμείς το πρόβλημα, η σημερινή διοίκηση ανέλαβε πριν από 2 χρόνια. Εσείς κύριοι του παρελθόντος είστε αυτοί που εισηγηθήκατε το real estate στη ΔΕΘ, εμείς αυτό το σχέδιο βρήκαμε και αυτό το αλλάζουμε».

Ο δήμαρχος υπογράμμισε πως η Θεσσαλονίκη οφείλει να κερδίσει «και πάρκο και ΔΕΘ. Να έχει αναπτυξιακή προοπτική και καλύτερη καθημερινότητα», ενώ για το δημοψήφισμα στάθηκε στη νομιμότητά του λέγοντας πως «ένα δημοψήφισμα που δεν πατά σε πλήρως σύννομη διαδικασία είναι εκτεθειμένο σε αμφισβητήσεις, σε προσφυγές, σε ακυρώσεις».

«Τα στοιχεία που κατατέθηκαν είναι ελλιπή. Τι ακριβώς θέλετε να κάνω; Να επέμβω στις υπηρεσίες και να κάνω το αντίθετο;» διερωτήθηκε ο κ. Αγγελούδης, συμπληρώνοντας πως για τη διενέργειά του απαιτείται ένα εκατ. ευρώ που θα δοθεί από τα ταμεία του δήμου. Είπε, δε, πως «ως δήμαρχος δεν έχω άγχος για επανεκλογή ή νέα θητεία. Δεν έχω δικαίωμα να χαϊδεύω αυτά. Έχω την υποχρέωση να πάω την πόλη μπροστά. Πρέπει να ενώνω και να συνθέτω».

«Σας καλώ να κάνουμε ένα κοινό βήμα, στα πολλά και μεγάλα που συμφωνούμε και να τα βάλουμε σε μία προ-

γραμματική σύμβαση. Έτσι, εάν η ΔΕΘ δεν τηρήσει όσα αποφασίζουμε δεν θα ισχύσει και η δική μας παραχώρηση των χρήσεων που μας ανήκουν. Τόσο απλά μπορούμε να λύσουμε το θέμα», συμπλήρωσε ο δήμαρχος, μιλώντας λίγο πριν τη ψηφοφορία, απευθύνοντας έκκληση προς όλες τις παρατάξεις να «πάμε σε μία κοινή σύμπλευση αφού κερδίσαμε το Μητροπολιτικό Πάρκο».

Νωρίτερα, η Μαρία Κέκκ, εκπροσωπώντας την Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος, υποστήριξε πως η ανάπλαση της ΔΕΘ «αφορά όλη την πόλη». Αναφέρθηκε στην προσπάθεια συλλογής υπογραφών προσθέτοντας πως «βγήκαμε έξω στους δρόμους, διαμορφώσαμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα, κάναμε μεγάλο αγώνα και κινητοποιήθηκαν εκατοντάδες άνθρωποι». Όπως είπε ο δήμος είχε το χρόνο να εξετάσει τα αιτήματα ώστε να διαπιστώσει πως πρόκειται για πολίτες «που ζητούν να εφαρμοστεί το δημοκρατικό δικαίωμα που τους δίνει ο νόμος» και να μη «φιμωθεί η βούλησή τους».

Το σχέδιο για την ανάπλαση της ΔΕΘ - Δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου 120 στρεμμάτων

Το σχέδιο για την ανάπλαση της Διεθνούς Εκθέσεως παρουσίασε στη διάρκεια της συνεδρίασης ο πρόεδρος της ΔΕΘ - HELEXPO, Χρήστος Τσεντεμειδής. Είπε πως η ανάπλαση θα είναι η μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στη Βόρεια Ελλάδα καθώς σχεδιάζεται ένα πολυλειτουργικό αστικό πάρκο.

Όπως τόνισε, το 70% της έκτασης της ΔΕΘ θα μετατραπεί σε Μητροπολιτικό Πάρκο με 120 στρέμματα πρασίνου. Επίσης, θα υπάρχουν δύο σύγχρονα εκθεσιακά, βιοκλιματικά κτήρια, θα αναβαθμιστεί το «Ι. Βελλιδής», θα διατηρηθούν και θα αναδειχθούν το Παλάι Ντε Σπορ, ο Πύργος του ΟΤΕ, το Μουσείο Momus και το περίπτερο ESSO Pappas, ενώ θα δημιουργηθεί υπόγειος χώρος στάθμευσης 600 και πλέον θέσεων.

«Όλος ο χώρος της έκθεσης είναι 176.000 τ.μ.. Το πάρκο και το πράσινο θα ξεπερνά το 70% της έκτασης. Η διαφορά θα είναι εντυπωσιακή, σήμερα οι φυτεύσεις στο χώρο της ΔΕΘ ανέρχονται σε περίπου 7.000 τ.μ. και ο νέος σχεδιασμός προβλέπει περισσότερα από 120.000 τ.μ. πρασίνου και ανοιχτών υπαίθριων εκτάσεων. Η ΔΕΘ θα είναι, επίσης, υπεύθυνη για τη λειτουργία, φύλαξη και συντήρηση», τόνισε ο κ. Τσεντεμειδής.

Πρόσθεσε, επίσης, πως το έργο μπήκε στην τελική ευθεία και πως το καλοκαίρι αναμένεται η εκκίνηση του διαγω-

νισμού. «Είμαστε αποφασισμένοι σαν νέα διοίκηση να υλοποιήσουμε το έργο και θα υπάρχει όφελος για τους πελάτες της ΔΕΘ, την περιφερειακή ανάπτυξη και τους πολίτες. Αλλάζει η εικόνα του κέντρου της Θεσσαλονίκης», σημείωσε.

Η θέση της αντιπολίτευσης

Ο πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης και επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, δήλωσε πως η πλειοψηφία των δημοτών «θέλει και τη ΔΕΘ και το πάρκο», ωστόσο δήλωσε υπέρ του δημοψηφίσματος με ένα «ρεαλιστικό ερώτημα και διασφάλιση υψηλής συμμετοχής. Πιστεύω ότι η πλειοψηφία των δημοτών δεν θέλει να χάσει η Θεσσαλονίκη το καμάρι της, τη ΔΕΘ».

Ο Σπύρος Πέγκας, επικεφαλής της παράταξης «Θεσσαλονίκη για Όλους» έθεσε ζητήματα νομιμότητας και υποστήριξε πως «οι 23.214 υπογραφές συλλέχθηκαν με κόπο και ζήλο για να ακουστεί η γνώμη τους. Το θέμα δεν αφορά μόνο το μέλλον της ΔΕΘ αλλά την προοπτική της πόλης. Η αγνόηση και η περιφρόνηση που βιώνουν οι πολίτες είναι πρωτοφανής και τραυματική».

Εκ μέρους της «Λαϊκής Συσπείρωσης», ο Βασίλης Τομπουλίδης είπε πως «το νέο σχέδιο που μας παρουσίασε ο πρόεδρος της ΔΕΘ και το οποίο υποστηρίζει η κυβέρνηση, το Υπερταμείο και ο δήμαρχος, φωτογραφίζει μια προσαρμογή του αρχικού σχεδίου». Κάλεσε τη διοίκηση του δήμου να «αφήσει τις υπεκφυγές και να κρυσταλλώσει πίσω από νομικές διατάξεις και να ακούσει τους δημότες».

Ο Δρόσος Τσαβλής μίλησε για ένα «δημοψήφισμα που δεν έχει λόγο ύπαρξης» μετά την αλλαγή του αρχικού σχεδίου της ανάπλασης, την ακύρωση των φαραωνικών κτιρίων και την αύξηση του ποσοστού πρασίνου, ενώ από την «Πόλη Ανάποδα» ο Νίκος Νικιάσιανς τόνισε πως «πιστέψαμε στις διακηρύξεις της δημοτικής αρχής, ότι θα τηρήσει τις υποσχέσεις της και όταν θα φτάσει το αίτημα θα οδηγήσει αυτό το κομβικό ζήτημα στην κάλπ. Φάνηκε ότι γελαστήκαμε». Τέλος, ο Στέργιος Καλόγρης μίλησε για προσπάθεια διεξαγωγής δημοψηφίσματος «χωρίς τα στοιχειώδη στάνταρ» ενώ χαρακτήρισε τη ΔΕΘ «οικονομικό παράγοντα της πόλης».

Μετά από πρόταση του δημάρχου ακολούθησε ονομαστική ψηφοφορία με 29 συμβούλους να ψηφίζουν κατά του αιτήματος για τη διενέργεια δημοψηφίσματος, 7 να ψηφίζουν υπέρ και 6 συμβούλους απόντες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ THESS INTEC ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ BLACK SEA UNIVERSITIES NETWORK

Επικεντρώνεται σε κρίσιμους τομείς της «γαλάζιας» οικονομίας και προβλέπει ευρύ φάσμα δράσεων

Ένα «νέο κεφάλαιο εξωστρέφειας» για τη Θεσσαλονίκη σηματοδοτεί η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Thess INTEC και του δικτύου Black Sea Universities Network (BSUN), που πραγματοποιήθηκε χθες, στο Διοικητήριο, παρουσία του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστα Γκιουλέκα και εκπροσώπων των δύο φορέων.

«Πρόκειται για ένα βήμα ουσίας και όχι τυπικού χαρακτήρα», ανέφερε ο κ. Γκιουλέκας και υπογράμμισε: «Είναι μία πολύ σημαντική πρωτοβουλία, που σηματοδοτεί ακριβώς το τι εννοούμε, όταν λέμε ότι χτίζουμε μαζί το μέλλον εδώ στη Θεσσαλονίκη, στην πρωτεύουσα της Βόρειας Ελλάδας».

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Black Sea Universities Network αποτελεί ένα εκτεταμένο δίκτυο 120 πανεπιστημίων από 15 χώρες της ευρύτερης περιοχής της Μαύρης Θάλασσας, στο οποίο συμμετέχουν και επτά ελληνικά πανεπιστήμια, μεταξύ των οποίων και τα τρία της Θεσσαλονίκης που είναι μέτοχοι του Thess INTEC. Από την πλευρά του, το Thess INTEC φιλοδοξεί να αποτελέσει το πρώτο διεθνές τεχνολογικό πάρκο τέταρτης γενιάς στην Ελλάδα, λειτουργώντας ως κόμβος καινοτομίας, που συνδέει την έρευνα με την επιχειρηματικότητα. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο υφυπουργός στον ρόλο του Thess INTEC, επισημαίνοντας ότι «είναι ένα εγχείρημα, ένα hub καινοτομίας, που λείπει, όχι μόνο από τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά συνολικά από τη χώρα». Σημείωσε, δε, ότι «η ανάπτυξη αυτού του οικοσυστήματος δεν μπορεί και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να περιοριστεί εντός των εθνικών συνόρων».

Ο κ. Γκιουλέκας τόνισε πως «το μνημόνιο που υπογράφηκε βάσει τα θεμέλια για τη μελλοντική συνεργασία», στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου της χώρας να λειτουργήσει ως πυλώνας ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή και συνέχισε: «Βλέπουμε την πατρίδα μας ως έναν πυλώνα ανάπτυξης και θέλουμε, μαζί με τους γείτονές μας και κράτη που ανταποκρίνονται στις προσκλήσεις μας, να κάνουμε αυτή τη συνεργασία πράξη».

Συνδέοντας την πρωτοβουλία με τη συνολική στρατηγική εξωστρέφειας, αναφέρθηκε στις πρόσφατες επαφές του στα Βαλκάνια, με πρώτο σταθμό τη Σοφία και με την ολοκλήρωση της επίσκεψης προχθές στο Βελιγράδι, τονίζοντας: «Επιταχύνουμε τους ρυθμούς μας, τα βήματά μας, για να έρθει αυτή η ανάπτυξη όσο το δυνατόν πιο γρήγορα». Όπως είπε, η υπογραφή του μνημονίου εντάσσεται ακριβώς σε αυτή την προσπάθεια για νέες συνεργασίες και συμπράξεις.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Thess INTEC, Νίκος Ευθυμιάδης, στάθηκε στον πυρήνα

της φιλοσοφίας του εγχειρήματος, που δεν είναι άλλος, όπως είπε, από τη διασύνδεση της έρευνας με την παραγωγή. «Η ουσία του ρόλου του Thess INTEC είναι να περάσουμε στον κόσμο ότι πρέπει να υπάρχει συνεργασία μεταξύ ακαδημαϊκής, ερευνητικής και επιχειρηματικής κοινότητας, οι οποίες ενώ «βλέπει» η μία την άλλη, δεν συνεργάζονται επαρκώς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως εξήγησε ο κ. Ευθυμιάδης, το νέο μοντέλο που προωθείται ξεφεύγει από την παραδοσιακή προσέγγιση της θεωρητικής έρευνας. «Θέλουμε να ξεφύγουμε από τη νοοτροπία του «κάνουμε έρευνα για την έρευνα» και να περάσουμε στην έρευνα για την πράξη, για ένα προϊόν ανταγωνιστικό, διεθνές, που θα φέρει χρήματα και θέσεις εργασίας», υπογράμμισε.

Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε και στο περιεχόμενο της συνεργασίας με το BSUN, επισημαίνοντας ότι ήδη εδώ και μήνες υπάρχει προεργασία: «Έχουμε περίπου έξι μήνες που εργαζόμαστε μαζί τους, προετοιμάζοντας επαφές και επισκέψεις. Το μοντέλο που θέλουμε είναι να έρχονται πανεπιστήμια μαζί με επιχειρήσεις, όχι μόνο για θεωρία αλλά για πράξη. Έρχονται για δουλειές. Και δουλειές σημαίνει χρήμα και θέσεις εργασίας».

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην πορεία ωρίμανσης του Thess INTEC, σημειώνοντας ότι, παρά τις καθυστερήσεις, «είναι σε πολύ ώριμη φάση», αναμένεται να ολοκληρωθεί «σε τρία χρόνια». Τόνισε, δε, ότι το Thess INTEC συνεχίζει να λειτουργεί ως πρωτοβουλία με σταθερό προσανατολισμό στη δημιουργία συνεργειών.

«Η δουλειά μας είναι να φέρνουμε σε επαφή επιχειρήσεις με καθηγητές και ερευνητές, προκειμένου να βοηθήσουμε στην παραγωγή ανταγωνιστικών προϊόντων για τη διεθνή αγορά», κατέληξε ο κ. Ευθυμιάδης.

Τη διεθνή διάσταση της συμφωνίας ανέδειξε ο Γενικός Γραμματέας του Black Sea Universities Network, καθηγητής Eden Mamut (Έντεν Μαμούτ), ο οποίος χαρακτήρισε τη συνεργασία ως μέρος ενός ευρύτερου πλαισίου περιφερειακής σύγκλισης.

«Το Black Sea Universities Network είναι μια πλατφόρμα συνεργασίας μεταξύ πανεπιστημίων από όλη την περιοχή, από τον Καύκασο μέχρι τα Βαλκάνια», ανέφερε, προσθέτοντας ότι σε αυτό συμμετέχουν περισσότερα από 120 πανεπιστήμια. Υπογράμμισε, τη διαχρονική συμμετοχή της Ελλάδας στο δίκτυο, λέγοντας ότι «οι ελληνικοί ακαδημαϊκοί θεσμοί είχαν πάντα πολύ ενεργό ρόλο και υπάρχει βαθιά συνεργασία μαζί τους». Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία της σύνδεσης

έρευνας και επιχειρηματικότητας που επιχειρείται μέσω του Thess INTEC, λέγοντας: «Το μοντέλο που αναπτύσσεται εδώ δεν είναι μόνο ένα ελληνικό πρότζεκτ. Είναι ένα πρωτότυπο μοντέλο για όλη την Ανατολική Ευρώπη και την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας». Όπως εξήγησε, οι επαφές μεταξύ των δύο πλευρών ξεκίνησαν ήδη από το προηγούμενο διάστημα και ενισχύθηκαν μέσα από διεθνείς συναντήσεις, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τη σημερινή συμφωνία.

Η γενική πρόεδρος της Ρουμανίας στη Θεσσαλονίκη, πρώην Ευρωπαϊκή Επίτροπος, Corina Cretu (Κορίνα Κρέτσου), αναφέρθηκε στις προοπτικές που διανοίγονται στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας, με τον κάθετο διάδρομο, τις επικοινωνίες, τα δίκτυα, επισημαίνοντας και τις προσπάθειες του Επιτρόπου Μεταφορών της Ε.Ε. Αποστόλου Τζιτζικώστα και προσέθεσε: «Νομίζω ότι είναι πολύ σημαντικό να επισημάνουμε την περιφερειακή ανάπτυξη, επειδή αυτό είναι ένα θέμα που εξετάζεται σήμερα εδώ. Και είμαι πολύ περήφανη που λέω ότι τα πανεπιστήμια μας συμμετέχουν σε αυτό το έργο, διευκολύνοντας την επικοινωνία μεταξύ των ακαδημαϊκών και ερευνητικών κέντρων και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Επομένως είναι πολύ σημαντικό να οργανώνουμε μια στοχευμένη συνάντηση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σε επαγγελματικές ανταλλαγές».

Το μνημόνιο συνεργασίας επικεντρώνεται σε κρίσιμους τομείς της λεγόμενης «μπλε οικονομίας», όπως οι επενδύσεις και η επιχειρηματικότητα γύρω από θαλάσσιες δραστηριότητες, η βιώσιμη διαχείριση υδάτινων πόρων, η προστασία της βιοποικιλότητας, η ολοκληρωμένη παράκτια διαχείριση και οι υδατοκαλλιέργειες.

Η συνεργασία προβλέπει ένα ευρύ φάσμα δράσεων, από κοινά ερευνητικά και αναπτυξιακά έργα μέχρι μεταφορά τεχνολογίας, δικτύωση επιχειρήσεων με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, εκπαιδευτικά προγράμματα και κοινές εκδηλώσεις. Ήδη, μάλιστα, έχουν γίνει συγκεκριμένα βήματα, όπως η χαρτογράφηση ερευνητικών ομάδων και επιχειρήσεων στη Βόρεια Ελλάδα και η φιλοξενία αποστολής από τη Ρουμανία με στόχο τη δημιουργία συνεργασιών.

Στην υπογραφή του μνημονίου παραβρέθηκαν -εκτός των κυρίων Γκιουλέκα, Ευθυμιάδη και Μαμούτ και της κυρίας Κρέτσου- ο αντιπρόεδρος του Thess INTEC και πρόεδρος του ΣΕΒΕ Συμείων Διαμαντίδης, καθώς και εκπρόσωποι του δικτύου BSUN, της ακαδημαϊκής κοινότητας και του οικοσυστήματος του Thess INTEC.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MANPOWERGROUP: ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Δυσκολία εύρεσης εργαζομένων με εξειδικευμένες δεξιότητες καταγράφει η έρευνα έλλειψης ταλέντου 2026 της ManpowerGroup.

Όπως προκύπτει από την έρευνα, το 84% από τους 520 εργοδότες δηλώνει δυσκολία εύρεσης ανθρώπων με εξειδικευμένες δεξιότητες, αυξημένο κατά 2% σε σχέση με το 2025, επιβεβαιώνοντας ότι το έλλειμμα δεξιοτήτων παραμένει σε ανοδική τροχιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «η περαιτέρω αύξηση της έλλειψης ταλέντου στην Ελλάδα συνδέεται με την ταυτόχρονη ενίσχυση της ζήτησης για τεχνικές και ψηφιακές δεξιότητες, την επιτάχυνση επενδύσεων σε βασικούς κλάδους, όπως οι κατασκευές και η βιομηχανία, αλλά και τη συνεχιζόμενη απόκλιση ανάμεσα στις ανάγκες της αγοράς και τις διαθέσιμες, εφαρμοσμένες δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού.

Παγκοσμίως, για πρώτη φορά, οι δεξιότητες Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) ξεπερνούν όλες τις υπόλοιπες και αναδεικνύονται ως οι πιο δύσκολες στην εύρεση, αφήνοντας πίσω τις παραδοσιακές δεξιότητες μηχανικής και πληροφορικής. Αυτή η ιστορική μετατόπιση υπογραμμίζει μια νέα εποχή στη διαχρονική παγκόσμια κρίση ταλέντου, με το 72% των εργοδοτών παγκοσμίως να αναφέρει δυσκολίες στις προσλήψεις, ποσοστό ελαφρώς μειωμένο σε σχέση με το 74% της προηγούμενης χρονιάς.

Σε σύγκριση με το διεθνές περιβάλλον, η Ελλάδα παραμένει σημαντικά πιο επιβαρυνμένη, υπερβαίνοντας κατά 12 ποσοστιαίες μονάδες τον παγκόσμιο μέσο όρο. Η χώρα κατατάσσεται μεταξύ των αγορών με τη μεγαλύτερη ένταση έλλειψης ταλέντων, σε υψηλά επίπεδα αντίστοιχα με την Ιαπωνία (84%) και τη Σλοβακία (87%).

Αντίθετα, αγορές όπως η Κίνα (48%) εμφανίζουν σημαντικά χαμηλότερη πίεση, αναδεικνύοντας την κατακερμάτωση του παγκόσμιου τοπίου, όπου οι τοπικές συνθήκες καθορίζουν τη διαθεσιμότητα ταλέντου».

Έλλειψη ταλέντων σε όλους τους κλάδους

Όπως προκύπτει από τα ευρήματα της έρευνας, η έλλειψη ταλέντου αποτελεί οριζόντια πρόκληση για το σύνολο της ελληνικής οικονομίας, επηρεάζοντας σχεδόν όλους τους βασικούς κλάδους.

Τα υψηλότερα ποσοστά εντοπίζονται στις κατασκευές και τα ακίνητα (93%), όπου η έντονη ζήτηση για τεχνικά επαγγέλματα υπερβαίνει σημαντικά την προσφορά εξειδικευμένων τεχνιτών, κυρίως λόγω των αυξημένων έργων υποδομών και ανάπτυξης. Ακολουθούν η βιομηχανία (88%) και οι κοινωφελείς υπηρεσίες & φυσικοί πόροι (91%), ενώ υψηλές ελλείψεις καταγράφονται επίσης στο

εμπόριο & logistics (84%), στις επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές υπηρεσίες (83%) και στον τουρισμό & την εστίαση (82%). Ακόμη και κλάδοι υψηλής εξειδίκευσης, όπως η τεχνολογία και οι τηλεπικοινωνίες (81%) και ο δημόσιος τομέας, η υγεία και οι κοινωνικές υπηρεσίες (80%) καταγράφουν σημαντικές ελλείψεις. Ο κλάδος της πληροφορικής (Tech & IT Services) κινείται επίσης σε υψηλά επίπεδα (80%), αντανακλώντας την αυξανόμενη ζήτηση για tech και digital δεξιότητες.

Αντίστοιχα, σε διεθνές επίπεδο, η έλλειψη ταλέντου εμφανίζεται ως διακλαδικό φαινόμενο, με τον κλάδο της πληροφορικής να καταγράφει τα υψηλότερα επίπεδα (75%), αλλά και τομείς όπως η φιλοξενία και ο δημόσιος τομέας να αντιμετωπίζουν σχεδόν ισοδύναμες πιέσεις.

Στην Ελλάδα, οι εργοδότες δυσκολεύονται κυρίως να βρουν HR δεξιότητες με 21% και αύξηση 3 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με πέρυσι, αντικατοπτρίζοντας την αναδιαμόρφωση του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού. Το HR εξελίσσεται σε στρατηγικό εταίρο, με αυξημένες απαιτήσεις σε ψηφιακά εργαλεία, data-driven αποφάσεις, workforce planning και διαχείριση αλλαγών.

Στο ίδιο επίπεδο (21%) καταγράφονται και οι δεξιότητες βιομηχανίας και παραγωγής, ενώ ακολουθούν για πρώτη φορά οι δεξιότητες ανάπτυξης μοντέλων και εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης (19%) και ο γραμματισμός στην ΤΝ (AI literacy) με 16%.

Παρά τη δυναμική τους, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, οι AI δεξιότητες στην Ελλάδα δεν έχουν ακόμη φτάσει στην κορυφή, σε αντίθεση με τη διεθνή τάση, όπου αποτελούν πλέον τη σημαντικότερη πρόκληση για τους εργοδότες.

Οι ανθρώπινες δεξιότητες παραμένουν κρίσιμες

Παρά την τεχνολογική μετάβαση, οι ανθρώπινες δεξιότητες διατηρούν κομβικό ρόλο. Η επικοινωνία και η συνεργασία (45%), καθώς και ο επαγγελματισμός και η εργασιακή ηθική (45%), αποτελούν τις πιο περιζήτητες δεξιότητες, ενώ ακολουθεί η κριτική σκέψη και επίλυση προβλημάτων (37%).

Η εικόνα αυτή ευθυγραμμίζεται με τις διεθνείς τάσεις, όπου τα soft skills όχι μόνο διατηρούν τη σημασία τους, αλλά ενισχύονται ως κρίσιμος παράγοντας αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών.

Το μέγεθος των επιχειρήσεων εντείνει τη δυσκολία εύρεσης ταλέντου

Η δυσκολία κάλυψης θέσεων διαφοροποιείται ανάλογα με το μέγεθος των επιχειρήσεων, με τις μεσαίες επιχειρήσεις (50–249 εργαζόμενοι) να καταγράφουν το υψηλότερο

ποσοστό (91%). Ακολουθούν οι πολύ μικρές επιχειρήσεις (88%), οι μεσαίες προς μεγάλες (87% και 81%), ενώ στις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις τα ποσοστά υποχωρούν (75% και 70%), αναδεικνύοντας την καλύτερη οργανωτική ετοιμότητα των μεγαλύτερων οργανισμών.

Στροφή στην ανάπτυξη δεξιοτήτων και εσωτερική ενδυνάμωση

Αντιμέτωποι με τη συνεχιζόμενη έλλειψη ταλέντου, οι εργοδότες στην Ελλάδα μετατοπίζονται σταδιακά από την εξωτερική αναζήτηση προς την εσωτερική ανάπτυξη δεξιοτήτων. Η τάση αυτή ευθυγραμμίζεται με τη διεθνή στρατηγική, όπου η επένδυση σε δεξιότητες και η ευελιξία αποτελούν τα βασικά εργαλεία αντιμετώπισης της έλλειψης ταλέντου.

Το 23% των εργοδοτών στην Ελλάδα επενδύει σε upskilling και reskilling του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού. Το ποσοστό παγκοσμίως κινείται στο 27%, ενώ το 21% των εργοδοτών στην Ελλάδα αξιοποιεί νέες δεξαμενές ταλέντων και το 20% προχωρά σε αυξήσεις αποδοχών.

Παράλληλα, το 18% των εργοδοτών στην Ελλάδα αυξάνει το ανθρώπινο δυναμικό με ευέλικτες ή εποχικές σχέσεις εργασίας και το 17% υιοθετεί στρατηγικές που προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία σε χρόνο και τόπο εργασίας. Πιο περιορισμένη είναι η χρήση πιο δομικών λύσεων, όπως η χρήση εξωτερικής ανάθεσης επιχειρησιακών διαδικασιών (BPO) (13%), ενώ χαμηλή παραμένει η αξιοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης για μείωση αναγκών ανθρώπινου δυναμικού (8%). Σημειώνεται ότι το 12% των εργοδοτών δεν λαμβάνει καμία δράση.

Μεθοδολογία έρευνας

Ο όμιλος ManpowerGroup πραγματοποίησε συνεντεύξεις με 39.063 εργοδότες σε 41 χώρες, μεταξύ των οποίων: Αργεντινή, Αυστραλία, Βέλγιο, Βραζιλία, Καναδάς, Χιλή, Κίνα, Κολομβία, Κόστα Ρίκα, Τσεχία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουατεμάλα, Χονγκ Κονγκ, Ουγγαρία, Ινδία, Ιρλανδία, Ισραήλ, Ιταλία, Ιαπωνία, Μεξικό, Ολλανδία, Νορβηγία, Παναμά, Περού, Πολωνία, Πορτογαλία, Πουέρτο Ρίκο, Ρουμανία, Σιγκαπούρη, Σλοβακία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Ταϊβάν, Τουρκία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ), Ηνωμένο Βασίλειο και Ηνωμένες Πολιτείες (ΗΠΑ).

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από την 1η έως την 31η Οκτωβρίου 2025 σε όλες τις αγορές.

Στην Ελλάδα συμμετείχαν 520 εργοδότες, στο πλαίσιο της έρευνας προοπτικών απασχόλησης για το πρώτο τρίμηνο του 2026.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ 1104 κλήσεις δέχτηκε το Κέντρο Επιχειρήσεων του ΠΣ - 752 κλήσεις για την Περιφέρεια Αττικής

Έναν νεκρό και σοβαρά προβλήματα στην Αττική άφησε πίσω του το σαρωτικό πέρασμα της κακοκαιρίας «ERMINIO» που έπληξε πολλές περιοχές της Ελλάδας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ισχυρές βροχές, καταιγίδες και θεμελιώδεις άνεμοι που εκδηλώθηκαν και εντάθηκαν στο λεκανοπέδιο της Αττικής μετά τις 23.00 την Τετάρτη προκάλεσαν σοβαρά προβλήματα και πλημμυρικά φαινόμενα, ειδικά στην Ανατολική Αττική και σε περιοχές όπως η Νέα Μάκρη, η Σταμάτα, ο Διόνυσος, η Ραφήνα και το Πικέριμι, καθώς και στον Πόρο, τη Ρόδο και σε άλλες περιοχές της χώρας.

Νεκρός εντοπίστηκε και ανασύρθηκε ένας άνδρας κάτω από όχημα στη συμβολή των οδών Πυθαγόρα και Μεγάλου Αλεξάνδρου στη Νέα Μάκρη. Σύμφωνα με τις μέχρι στιγμής πληροφορίες από την Αστυνομία, ο άνδρας, πολωνικής καταγωγής και ηλικίας περίπου 50 ετών, διέμενε σε υπόγειο στην περιοχή το οποίο πλημμύρισε. Βγαίνοντας από το σπίτι του ωστόσο παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά που είχαν δημιουργηθεί λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις εντόπισαν τον άνδρα κάτω από το όχημα και τον ανέσυραν χωρίς τις αισθήσεις του. Στη συνέχεια παρελήφθη από το ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο.

Σε 1104 ανήλθαν οι κλήσεις που δέχτηκε το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος για παροχές βοήθειας από την Τετάρτη έως τις απογευματινές ώρες της Πέμπτης, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων που εκδηλώθηκαν. Όπως σημειώνεται από την πυροσβεστική, οι δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος βρίσκονται σε επιφυλακή και κλήθηκαν να επέμβουν ως αυτή τη στιγμή στις παρακάτω περιπτώσεις:

* Στην Περιφέρεια Αττικής, 752 κλήσεις, εκ των οποίων 255 κοπές δέντρων, 362 αντλήσεις υδάτων, 102 αφαιρέσεις αντικειμένων και 33 απεγκλωβισμούς ατόμων

* Στην Περιφέρεια Κρήτης, 140 κλήσεις, εκ των οποίων 30 κοπές δέντρων, 7 αφαιρέσεις αντικειμένων και 1 απεγκλωβισμό ατόμου

* Στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, 69 κλήσεις, εκ των οποίων 34 κοπές δέντρων και 7 αφαιρέσεις αντικειμένων

* Στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, 60 κλήσεις, εκ των οποίων 7 κοπές δέντρων, 3 αφαιρέσεις αντικειμένου και 50 αντλήσεις

* Στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, 28 κλήσεις, εκ των οποίων 16 κοπές δέντρων, 1 αφαίρεση αντικειμένου και 8 αντλήσεις

* Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, 20 κλήσεις, εκ των οποίων 15 κοπές δέντρων, 1 αφαίρεση αντικειμένου και 4 αντλήσεις

* Στην Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, 18 κλήσεις, εκ των οποίων 17 κοπές δέντρων

* Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας 17 κλήσεις, εκ των οποίων 9 κοπές δέντρων, 7 αντλήσεις και 1 απεγκλωβισμό ατόμου

Καταστροφές στον περιμετρικό δρόμο της Πεντέλης από Ντράφι προς Νταού και στην Καλλιτεχνούπολη

Αρκετά ήταν τα περιστατικά που κλήθηκε να αντιμετωπίσει η Πολιτική Προστασία του δήμου Πεντέλης, λόγω της κακοκαιρίας, με σοβαρότερο αυτό του περιμετρικού δρόμου μέσα στο βουνό, που οδηγεί από το Ντράφι προς Νταού. Υπήρξαν κατολισθήσεις και γι' αυτό τον λόγο η Τροχαία προχώρησε στο κλείσιμο του δρόμου, ενώ κατέβηκαν και φερέτα υλικά, τα οποία απομακρύνονται από τα συνεργεία του δήμου.

Από εκεί και πέρα, υπήρξε απεγκλωβισμός ατόμων από οχήματα, καθώς και κοπές και απομακρύνσεις 8 πεσμένων δέντρων.

Στα αξιοσημείωτα, η απομάκρυνση από την Πυροσβεστική πλιακού θερμοσίφωνα, ο οποίος αποκολλήθηκε από ταράτσα και κατέπεξε σε κεντρική λεωφόρο, δημιουργώντας σοβαρό κίνδυνο για διερχόμενους πολίτες και οχήματα.

Η δήμαρχος Πεντέλης Νατάσσα Κοσμοπούλου ευχαρίστησε τον δήμο Ραφήνας-Πικερμίου για τη συνδρομή του με την παραχώρηση βαρέος χωματουργικού οχήματος για τον καθαρισμό της περιμετρικής οδού.

Στον δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, προέκυψε μεγάλο πρόβλημα στον δρόμο προς την Καλλιτεχνούπολη και το Νταού Πεντέλης, καθώς από φουσκωμένο ρέμα κόπηκε και κατέρρευσε μεγάλο κομμάτι του οδοστρώματος. Το σημείο μετατράπηκε σε μια μικρή χαράδρα και ο δρόμος έχει κλείσει.

Καταστροφές υποδομών στον δήμο Ωρωπού

Για ακόμη μια φορά τα ίδια σημεία του δήμου Ωρωπού, στους Αγίους Αποστόλους και στον Κάλαμο, χτυπήθηκαν από την κακοκαιρία και προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στις υποδομές. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να σταματήσει και πάλι η κυκλοφορία στη διαδρομή Άγιοι Απόστολοι - Μαρκόπουλο - Σκάλα Ωρωπού, ωστόσο μετά και τις εργασίες που έγιναν ο δρόμος έχει ανοίξει.

«Οι ζημιές είναι μεγαλύτερες από εκείνες που είχαν προκληθεί από το προηγούμενο φαινόμενο της 28ης Ιανουαρίου», ανέφερε ο αντιδήμαρχος Καλάμου - Αγίων Αποστόλων Γιάννης Παπαπέτρου και πρόσθεσε: «Αυτή τη φορά έχει πληγεί ακόμη περισσότερο η Ανκώνα, ενώ έχουν σπάσει σε πολλά σημεία τα δύο ποτάμια, η Ρεβυθιά και ο Χυλιόποταμος, που διασχίζουν κάθετα τους Αγίους Αποστόλους».

Από τη δημοτική Αρχή αναφέρθηκε πως όλο το προηγούμενο βράδυ έγιναν περισσότεροι από τριάντα απεγκλωβισμοί από αυτοκίνητα που παγιδεύτηκαν στα ορμητικά νερά και ευτυχώς σε όλες τις περιπτώσεις, οδηγοί και συνεπιβάτες, απομακρύνθηκαν με ασφάλεια.

Πάνω από 30 πτώσεις δέντρων στον δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης

Σε αποκατάσταση της κυκλοφορίας σε όλο το οδικό δίκτυο έχει προχωρήσει ο δήμος Βάρης - Βούλας-Βουλιαγμένης. Η περιοχή δεν αντιμετώπισε σοβαρά πλημμυρικά φαινόμενα, ωστόσο λόγω της κακοκαιρίας και των ισχυρών ανέμων προέκυψαν πολλές πτώσεις δέντρων, κλείνοντας τους δρόμους.

Περισσότερες από 30 πτώσεις δέντρων ανέφερε η δημοτική Αρχή, κάποια εκ των οποίων έπεσαν σε καλώδια της ΔΕΔΗΕ, με αποτέλεσμα να προκληθούν διακοπές στην ηλεκτροδότηση. Ο δήμος συνεχίζει να βρίσκεται σε αυξημένη ετοιμότητα, ενώ συνεργεία του συνεχίζουν τις εργασίες αποκατάστασης, καθώς και τους ελέγχους στα αντιπλημμυρικά έργα. Όπως ανακοίνωσε ο δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, οι παιδικές χαρές θα παραμείνουν κλειστές μέχρι σήμερα (3/4), ώστε να γίνουν προληπτικοί έλεγχοι στα δέντρα που υπάρχουν σε όλους τους περιβάλλοντες χώρους.

Σοβαρές ζημιές αλλά και απεγκλωβισμοί από οχήματα στον Δήμο Διονύσου

Πολλά προβλήματα προκάλεσε η κακοκαιρία στον Δήμο Διονύσου και ιδιαίτερα τη νύχτα της Τετάρτης, όταν σημειώθηκε κατολίσθηση στη λεωφόρο Διονύσου στο ύψος του Αγίου Πέτρου, υποχώρηση πρανού οδοστρώματος στην οδό Μετεώρων, πτώση δέντρου σε ηλεκτροφόρα καλώδια, ενώ σε οδικά σημεία υπήρξαν κλήσεις για εγκλωβισμούς πολιτών μέσα σε οχήματα, χωρίς κάποια δυσάρεστη εξέλιξη.

Τα συνεργεία του δήμου εργάζονταν για την αποκατάσταση των προβλημάτων, τα περισσότερα των οποίων προκλήθηκαν στη λεωφόρο Δροσιάς-Σταμάτας και στη συμβολή της λεωφόρου Μεγάλου Αλεξάνδρου και Αγίου Φανουρίου.

Σύμφωνα με την ενημέρωση της δημοτικής Αρχής, σε αυτές τις τοποθεσίες καταγράφηκαν οι εγκλωβισμοί πολιτών σε οχήματα, εξαιτίας της ραγδαίας βροχοπτώσης και της υψηλής στάθμης των υδάτων. Η κυκλοφορία διεκόπη και αμέσως έγιναν οι επιχειρήσεις απεγκλωβισμού, οι οποίες ολοκληρώθηκαν με απόλυτη ασφάλεια.

Πολιτικές Προστασίας: Αυτοψίες και συσκέψεις σε περιοχές που επλήγησαν από την κακοκαιρία

Επισκέψεις και συσκέψεις σε πληγείσες περιοχές, στο πλαίσιο της άμεσης αποτίμησης των συνεπειών της κακοκαιρίας και του συντονισμού των ενεργειών στήριξης των πολιτών, πραγματοποιεί ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος, αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής.

Ο υφυπουργός βρέθηκε χτες στον Δήμο Μαραθώνα, όπου πραγματοποίησε σύσκεψη στο δημαρχείο με τον δήμαρχο Μαραθώνα, Στέργιο Τσίρκα, φορείς της πόλης, μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς και εκπροσώπους της Περιφέρειας, με στόχο τον προγραμματισμό αυτοψιών από κλιμάκιο της ΔΑΕΦΚ, καθώς και το σχεδιασμό μέτρων οικονομικής ενίσχυσης για τους πληγέντες.

Σήμερα ο κ. Κατσαφάδος θα μεταβεί στην Ύδρα και στη συνέχεια στον Πόρο. Όπως τονίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, οι επισκέψεις εντάσσονται στο πλαίσιο του άμεσου σχεδιασμού για την καταγραφή των ζημιών, την επιτάχυνση των διαδικασιών αποκατάστασης και την παροχή οικονομικής ενίσχυσης στους πληγέντες πολίτες και επαγγελματίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΜΙΚΡΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ, ΜΕ ΗΪΙΑ ΕΞΑΣΘΕΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Υποχώρησε τον Μάρτιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος κλείνοντας στις 106,8 μονάδες, από 107,6 μονάδες τον Φεβρουάριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η υποχώρηση αυτή προέρχεται από την εξασθένηση των προσδοκιών σε όλους τους επιχειρηματικούς τομείς, όπως και στην καταναλωτική εμπιστοσύνη. Στις κατασκευές, ως προς τα ιδιωτικά έργα ανακόπεται η ανοδική πορεία των τελευταίων μηνών, ενώ στο λιανικό εμπόριο σημειώνεται σημαντική εξασθένηση λόγω κυρίως των απαισιόδοξων εκτιμήσεων της τρέχουσας κατάστασης, αλλά και των προβλέψεων για παραγγελίες το προσεχές διάστημα. Στις υπηρεσίες καταγράφεται έντονη υποχώρηση, λόγω των αρνητικών εκτιμήσεων σε όλους τους επιμέρους παράγοντες. Στη βιομηχανία, που επηρεάζει σε μεγαλύτερο βαθμό τη διαμόρφωση του οικονομικού κλίματος, οι προσδοκίες καταγράφουν ηπιότερη αρνητική μεταβολή.

Στην πλευρά των νοικοκυριών, οι Έλληνες καταναλωτές, εξακολουθούν να είναι οι περισσότερο απαισιόδοξοι στην ΕΕ, διατυπώνοντας ακόμη πιο αρνητικές προβλέψεις για τα

οικονομικά των νοικοκυριών τους σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, αλλά και τη γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα, ενώ εξασθενεί οριακά και η πρόθεσή τους για μείζονες αγορές. Σύμφωνα με την έρευνα του ΙΟΒΕ, οι πρώτες επιπτώσεις από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή έχουν ήδη κάνει την εμφάνισή τους με τις εξελίξεις το επόμενο διάστημα να χαρακτηρίζονται από αυξημένη αβεβαιότητα. Η άνοδος και έντονη μεταβλητότητα των τιμών στις αγορές ενέργειας και οι πληθωριστικές πιέσεις επηρεάζουν τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, με την κυβέρνηση να δρομολογεί τα πρώτα μέτρα στήριξης για την αντιμετώπιση του προβλήματος στο κόστος ενέργειας. Το χρονικό διάστημα που θα διαρκέσει η νέα αυτή κρίση, και ιδίως εάν θα διαφανεί κάποια προοπτική εξομάλυνσης θα είναι ο κρίσιμος παράγοντας για τη διαμόρφωση του οικονομικού κλίματος τους επόμενους μήνες. Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και την τρέχουσα ζήτηση ενισχύθηκε οριακά, το θετικό ισοζύγιο προβλέψεων για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες εξασθένησε ελαφρά, ενώ το ύψος των αποθεμάτων αποκλιμακώθηκε ήπια.

- στις κατασκευές, οι ήπια θετικές προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων υποχώρησαν έντονα, ενώ οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένησαν οριακά.
- στο λιανικό εμπόριο, οι ήπια θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις εξασθενούν, με το ύψος των αποθεμάτων να κλιμακώνεται ελαφρά και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να εξασθενούν οριακά.
- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων εξασθένησαν σημαντικά, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση υποχώρησαν αντίστοιχα, ενώ παράλληλα οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξης της επιδεινώθηκαν.
- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας ενισχύθηκαν, όπως και εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, διατηρήθηκαν οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ βελτιώθηκε ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕΤΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΣΕ EURONEXT ATHENS

Το Χρηματιστήριο Αθηνών μετονομάζεται σε « Euronext Athens Holding A.E.», με απόφαση της έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της ΕΧΑΕ (με συμμετοχή 79,2%), σηματοδοτώντας τη νέα εποχή για την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά μετά την πρόσδεσή της στο άρμα του ομίλου Euronext, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ελληνικό χρηματιστήριο προσαρμόζεται πλήρως με το ευρωπαϊκό δίκτυο αγορών της Euronext.

Το Χρηματιστήριο Αθηνών θα αποτελέσει σύντομα μέρος του Euronext, μίας αγοράς που έχει πλέον διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου. Η ενιαία ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext πραγματοποιεί συναλλαγές ύψους περίπου 12 δισ. ημερησίως, αριθμός υπερδιπλάσιος από τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται στο Λονδίνο.

Η εξαγορά του Χ.Α από το Euronext επιτρέπει στους συμμετέχοντες στις ελληνικές χρηματοπιστωτικές αγορές να εντα-

χθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση αγοράς που υπερβαίνει τα 6 τρισεκ. ευρώ.

Η έκτακτη Γενική Συνέλευση ενέκρινε τροποποιήσεις στο καταστατικό, μεταξύ των οποίων και ότι το Διοικητικό Συμβούλιο θα αποτελείται από 5 έως 9 μέλη με τετραετή θητεία, ενώ η συνεδρίαση του θα μπορεί να γίνεται μέσω τηλεδιάσκεψης.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ HAPCO & DES ANNUAL MEETING 2026

Στο επίκεντρο ο μετασχηματισμός του κλάδου των συνεδρίων και εκδηλώσεων

Η Αθήνα μετατρέπεται σε επίκεντρο του ελληνικού συνεδριακού κλάδου στις 29 και 30 Απριλίου 2026, με τη διεξαγωγή του 15ου Επίσιου Συνεδρίου του HAPCO & DES. Με κεντρικό σύνθημα «Sync. Shift. Shape.», η κορυφαία συνάντηση των επαγγελματιών του τομέα MICE (Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions) θα πραγματοποιηθεί στο Grand Hyatt Athens, θέτοντας στο μικροσκόπιο τις στρατηγικές που θα διαμορφώσουν το μέλλον των εκδηλώσεων στην Ελλάδα και τη διεθνή αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Συνδέσμου Ελλήνων Επαγγελματιών Εκδηλώσεων και Οργανωτών Συνεδρίων (HAPCO & DES), το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο συνάντησης και στρατηγικού διαλόγου για το μέλλον του κλάδου, σε μια περίοδο έντονων διεθνών μετασχηματισμών.

Όπως επισημαίνεται, η φετινή διοργάνωση επικεντρώνεται

σε τρεις βασικούς άξονες: τον συγχρονισμό του κλάδου με τις διεθνείς εξελίξεις (Sync), τη μετάβαση σε νέα επιχειρηματικά μοντέλα (Shift) και τη διαμόρφωση του μελλοντικού των συνεδρίων και εκδηλώσεων (Shape).

Το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει θεματικές ενότητες που αφορούν, μεταξύ άλλων, τη διεθνή τοποθέτηση της Ελλάδας ως συνεδριακού προορισμού, την ενίσχυση συνεργασιών μεταξύ φορέων, τη βιωσιμότητα και τις ESG πρακτικές, την αξιοποίηση της τεχνολογίας, καθώς και τη συνολική εμπειρία του συμμετέχοντα.

Στο συνέδριο αναμένεται να συμμετάσχουν εκπρόσωποι της Πολιτείας, στελέχη της ελληνικής και διεθνούς αγοράς, καθώς και επαγγελματίες από όλο το φάσμα του κλάδου, ενισχύοντας τον ρόλο του ως σημείου αναφοράς για τη βιομηχανία των επαγγελματικών εκδηλώσεων.

Η διοργάνωση στην Αθήνα αναδεικνύει, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, τη στρατηγική σημασία της Ελλάδας ως προορισμού για συνέδρια και επαγγελματικές συναντήσεις, καθώς και τη δυναμική του εγχώριου οικοσυστήματος να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της διεθνούς αγοράς.

Σε δήλωσή της, η πρόεδρος του HAPCO & DES, Αντωνία Αλεξάνδρου, σημειώνει ότι «ο κλάδος των συνεδρίων και εκδηλώσεων αποδεικνύει διαρκώς την ανθεκτικότητά του, προσαρμοζόμενος στις διεθνείς εξελίξεις και διαμορφώνοντας νέες προοπτικές», υπογραμμίζοντας ότι το φετινό συνέδριο «επιστρέφει πιο δυναμικά από ποτέ στην Αθήνα, αποτελώντας ένα βήμα ουσιαστικού διαλόγου και συνεργασίας για την επόμενη ημέρα του κλάδου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΕΣΟΔΑ ΣΕ 1 ΧΡΟΝΟ

ΑΑΔΕ: Το Τελωνειακό Ελεγκτικό Κέντρο Αττικής ενισχύει την αποτελεσματικότητα των ελέγχων

Σημαντική ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των τελωνειακών ελέγχων και αύξηση των δημοσίων εσόδων καταγράφεται μέσα στον πρώτο χρόνο λειτουργίας του Τελωνειακού Ελεγκτικού Κέντρου (ΤΕΚ) Αττικής, όπως δείχνουν τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2025 τα τελωνειακά έσοδα αυξήθηκαν κατά 400 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2024, παρότι η αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων μειώθηκε κατά 5 δισ. ευρώ και ο όγκος τους κατά 6,8 εκατ. τόνους. Η επίδοση αυτή, όπως τονίζει η ΑΑΔΕ στην ανακοίνωσή της, αποτυπώνει την ενίσχυση της τελωνειακής συμμόρφωσης και την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση φαινομένων τελωνειακής παραβατικότητας και λαθρεμπορίας, όπως η υποτιμολόγηση.

Από τις 24 Φεβρουαρίου 2025, στο ΤΕΚ Αττικής ενσωματώθηκαν 53 τελωνεία της επικράτειας, συμπεριλαμβανομένων των κρίσιμων μονάδων για την εποπτεία των εμπορευματικών πυλών και αποθηκών της χώρας στη Στερεά και Νότια Ελλάδα (Πειραιάς, Ελευσίνα, ευρύτερη Δυτική Αττική, Διεθνής

Αερολιμένας Αθηνών, Πάτρα, Ηράκλειο).

Το ΤΕΚ Αττικής διαχειρίζεται πλέον τον κύριο όγκο των τελωνειακών διαδικασιών εισαγωγής και εμπορευμάτων υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης (ενεργειακά, καπνικά, αλκοολούχα), συγκεντρώνοντας στο σύνολο της επικράτειας, το 75% των εισαγωγών και των δηλώσεων ΕΦΚ.

Τα τελωνεία που εντάχθηκαν στο ΤΕΚ Αττικής, συγκεντρώνουν το 78,5% των συνολικών τελωνειακών εσόδων, τα οποία διαμορφώθηκαν σε 12,9 δισ. ευρώ το 2025.

Στις επιμέρους βασικές κατηγορίες τελωνειακών εσόδων, η συμμετοχή τους είχε ως ακλουθώς για το 2025:

- ΦΠΑ εισαγωγής: 77,9%
- ΕΦΚ ενεργειακών, καπνικών και αλκοολούχων προϊόντων: 78,8%
- Έλκος ταξινόμησης οχημάτων: 90,6%
- Φόρος κατανάλωσης καφέ και ηλεκτρονικών τσιγάρων: 92,1%
- Δασμοί: 78,8%

Όπως επισημαίνει η ΑΑΔΕ, η στρατηγική επιλογή για κεντρι-

κοποίηση των ελέγχων μέσω του ΤΕΚ Αττικής, συμβάλλει στην τυποποίηση και ομοιογενοποίηση των ελεγκτικών πρακτικών, στην επιτάχυνση της ψηφιοποίησης των διαδικασιών και στη βελτίωση της εξυπηρέτησης του νόμιμου εμπορίου.

Χαρακτηριστικά:

- Οι έλεγχοι των δηλώσεων ΕΦΚ ολοκληρώνονται αυθημερόν.
- Οι εκκρεμότητες στις εισαγωγές κυμαίνονται κάτω από το 0,5%.
- Οι ημερήσιες αναμονές για φυσικό έλεγχο έχουν μειωθεί στο ελάχιστο (σε σχέση με τον όγκο παραστατικών), διευκολύνοντας τη ροή της εφοδιαστικής αλυσίδας στα μεγαλύτερα τελωνεία της Αττικής (Πειραιάς, Δυτική Αττική, Αεροδρόμιο). Η ΑΑΔΕ τονίζει στην ανακοίνωσή της ότι θα συνεχίσει να επενδύει στον εκσυγχρονισμό των τελωνείων, ενισχύοντας τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου και ανταγωνιστικού εμπορικού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή.

ΕΒΕΠ: ΠΑΣΧΑΛΙΝΗ ΑΓΟΡΑ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ), η πασχαλινή αγορά του 2026 διαμορφώνεται σε ένα περιβάλλον αυξημένων τιμών αλλά και συγκρατημένης κατανάλωσης, επιβεβαιώνοντας τη μετάβαση σε ένα νέο μοντέλο «επιλεκτικής δαπάνης» για τα ελληνικά νοικοκυριά. Το εφεπινό πασχαλινό τραπέζι αναμένεται να κινηθεί σε αισθητά υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με το 2025, ενώ παρατηρείται μεγάλη αύξηση στο σύνολο της δαπάνης, αλλά και στην ανακατανομή του κόστους.

Κεντρικός παράγοντας της ακρίβειας παραμένει ο «οβελίας», ο οποίος λειτουργεί ως «οδηγός τιμών» για το σύνολο της αγοράς. Οι τιμές διαμορφώνονται στα 12-14Euro/κιλό στα σούπερ μάρκετ και στα 14-17Euro/κιλό στα παραδοσιακά κρεπωλιεία, με την ελληνική προέλευση να διατηρεί τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Συνολικά, η αγορά εκτιμάται ότι μπορεί να κινηθεί ακόμη και υψηλότερα, προσεγγίζοντας ή και ξεπερνώντας τα 17Euro/κιλό, καταγράφοντας αυξήσεις έως και +2Euro/κιλό σε σχέση με πέρυσι και συνολική επιβάρυνση στην αλυσίδα παραγωγής-λιανικής που αγγίζει το +25%. Το συνολικό κόστος για ένα πασχαλινό τραπέζι τεσσάρων ατόμων εκτιμάται φέτος μεταξύ 135Euro-150Euro, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του +10% έως +15% σε σχέση με το 2025. Η αύξηση αυτή δεν περιορίζεται μόνο στο κρέας, αλλά επεκτείνεται στα συνοδευτικά προϊόντα και τα οπωροκηπευτικά. Οι τιμές των αυγών διαμορφώνονται μεταξύ

2Euro και 4Euro, το τσουρέκι κυμαίνεται από 12Euro έως 18Euro/κιλό, ενώ η μαγειρίτσα για μια οικογένεια τεσσάρων ατόμων υπολογίζεται στα 25-30Euro. Ιδιαίτερη πίεση καταγράφεται στα σοκολατοειδή, με αυξήσεις που φτάνουν το 30-40%, λόγω της ανόδου των διεθνών τιμών κακάο.

Οι αυξήσεις αυτές αποδίδονται σε ένα σύνολο παραγόντων που επηρεάζουν το κόστος παραγωγής και τη διαθεσιμότητα προϊόντων. Η μείωση του ζωικού κεφαλαίου λόγω ζωνόσων, η αύξηση του κόστους μεταφορών εξαιτίας των καυσίμων, οι γεωπολιτικές πιέσεις στην ενέργεια και στα λιπάσματα, καθώς και η μειωμένη εγχώρια παραγωγή που οδηγεί σε μεγαλύτερη εξάρτηση από εισαγωγές, συνθέτουν ένα περιβάλλον αυξημένων τιμών.

Η αγορά του Πάσχα 2026 χαρακτηρίζεται έντονα ως «αγορά δύο ταχυτήτων». Από τη μία πλευρά, τα σούπερ μάρκετ απορροφούν μέρος των αυξήσεων μέσω προσφορών και προϊόντων «κράχτη», ιδιαίτερα στον οβελία. Από την άλλη, τα παραδοσιακά καταστήματα - κρεπωλιεία, μανάβικα, φούρνοι και ζαχαροπλαστεία - διατηρούν υψηλότερες τιμές, προσφέροντας όμως ποιότητα και ελληνικά προϊόντα.

Ταυτόχρονα, καταγράφεται σαφής μεταβολή στη συμπεριφορά των καταναλωτών. Οι 6 στους 10 στρέφονται σε φθηνότερες επιλογές, οι 8 στους 10 αναζητούν χαμηλότερες τιμές, ενώ παρατηρείται αύξηση των πρόωρων αγορών, με στόχο το «κλειδωμα» τιμών με τη χρήση της κατάψυξης. Παράλληλα,

πολλές οικογένειες επιλέγουν μικρότερες ποσότητες και εναλλακτικά κρέατα, αλλά προτιμούν τα καταστήματα τροφίμων της περιοχής τους.

Σε μακροοικονομικό επίπεδο, το περιβάλλον πληθωρισμού συνεχίζει να επηρεάζει την αγοραστική δύναμη. Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα κινήθηκε στο 3,3% τον Μάρτιο, υψηλότερος από τον μέσο όρο 2,5% της ευρωζώνης, με την ενέργεια να αποτελεί τον βασικό μοχλό ανόδου των τιμών. Επίσης το Ινστιτούτο του Κιέλου εκτιμά στο 9,5% την ετήσια αύξηση των τροφίμων στην Ελλάδα και συνολική αύξηση 42% τη τρίτη 2023-2026. Η εικόνα της πασχαλινής περιόδου, αναδεικνύει τον πληθωρισμό στα τρόφιμα, την συγκρατημένη κατανάλωση και το υψηλό κόστος των μετακινήσεων.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Συνολικά, η εικόνα της πασχαλινής αγοράς για το 2026 δείχνει ότι, παρά τη διατήρηση του συνολικού τζίρου, ο όγκος κατανάλωσης μειώνεται. Το πασχαλινό τραπέζι αν και αισθητά ακριβότερο, παραμένει προσιτό για τους περισσότερους Έλληνες. Ωστόσο γίνεται πιο λιτό και προσεκτικό, αντανακλώντας τη μείωση της πραγματικής αγοραστικής δύναμης και την ανάγκη των καταναλωτών για προσεκτική διαχείριση των δαπανών τους. Η πασχαλινή αγορά χαρακτηρίζεται φέτος από περιορισμένη προσφορά, αυξημένο κόστος και υψηλότερες τιμές. Τίποτα όμως δεν σταματά τον εορτασμό του Πάσχα στο χωριό».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ-ΣΕΤΚΕ: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΕΖΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ

Η υψηλή φορολογία, το αυξημένο λειτουργικό κόστος και η έλλειψη προσωπικού είναι οι τρεις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι μικρότερες τουριστικές επιχειρήσεις στην κατηγορία των ενοικιαζόμενων δωματίων, με τις επιχειρήσεις ειδικά στην ηπειρωτική χώρα να προτάσσουν επιπλέον τα ζητήματα της χαμηλής ζήτησης και του ανταγωνισμού από τις online πλατφόρμες.

Την αποτύπωση της τρέχουσας κατάστασης και των προκλήσεων του κλάδου των ενοικιαζόμενων δωματίων επιχειρεί η «Έρευνα Επιχειρηματικού Κλίματος στα Τουριστικά Καταλύματα (Μέλη ΣΕΤΚΕ)» που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με τη συμμετοχή 702 επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων από όλη την Επικράτεια, τον Νοέμβριο του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα αναδεικνύει τις τάσεις σε τουριστικές επιχειρήσεις μικρού μεγέθους στις οποίες σχεδόν 2 στις 3 (64%) απασχολούν μόλις 1-2 εργαζόμενους, ένα 31% να απασχολεί 3-5 εργαζόμενους κι ένα 4% πάνω από 6 εργαζόμενους.

Αναλυτικότερα ως προς τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι εν λόγω επιχειρήσεις, η υψηλή φορολογία αποτελεί το σημαντικότερο εμπόδιο σε εθνικό επίπεδο (75%), με πολύ υψηλά ποσοστά σε Βόρειο Αιγαίο (87%), Δωδεκάνησα (85%), καθώς και σε Κρήτη (78%), Πελοπόννησο (78%), Αν. Μακεδονία και Θράκη (77%) και Ιόνια Νησιά (77%).

Ως δεύτερο κρίσιμο εμπόδιο εντοπίζεται το αυξημένο λειτουργικό κόστος σε ποσοστό 72%, με ιδιαίτερα υψηλές τιμές σε Θεσσαλία και Κυκλάδες σε ποσοστό και στις δύο περιπτώσεις στο 90%, ακολουθεί η Κρήτη με 86%, τα Δωδεκάνησα με 85% και η Πελοπόννησος (83%), ενώ υψηλά ποσοστά σημειώνονται και στα Ιόνια Νησιά (73%) και στο Βόρειο Αιγαίο (70%).

Η έλλειψη προσωπικού καταγράφεται ως σημαντικό πρόβλημα σε ποσοστό 52%, με κορυφαία ένταση στην Κεντρική Μακεδονία (94%) και υψηλά ποσοστά στις Κυκλάδες (70%), στην Στερεά Ελλάδα (56%) και με 54% στην Ήπειρο και στα Δωδεκάνησα.

Η χαμηλή ζήτηση εμφανίζεται συνολικά σε χαμηλότερο επίπεδο (12%), ωστόσο αποτελεί ιδιαίτερα έντονο ζήτημα στη Δυτική Ελλάδα (67%) και στη Στερεά Ελλάδα (44%) και αντίστοιχα συμβαίνει και με τον ανταγωνισμό από online πλατφόρμες που επίσης παραμένει δευτερεύον θέμα σε εθνικό επίπεδο (17%), αλλά εμφανίζεται εντονότερα σε Ήπειρο (38%) και Κεντρική Μακεδονία (38%) καθώς και στη Δυτική Ελλάδα (33%).

Ο συνδυασμός αυτών των παραγόντων δεν αποτελεί μια συγκριτική κατάσταση αλλά διαμορφώνει ένα πιεστικό περιβάλλον λειτουργίας για τις μικρές επιχειρήσεις του κλάδου που εν δυνάμει μπορεί να οξυνθεί λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων.

Αξίζει επίσης, να σημειωθεί ότι τα ευρήματα της παρούσας έρευνας συνάδουν με τις διαπιστώσεις πρόσφατων μελετών του ΙΝΣΕΤΕ για τη φορολογική ανταγωνιστικότητα, σύμφωνα με τις οποίες τα καταλύματα στην Ελλάδα επιβαρύνονται συγκριτικά περισσότερο έναντι ανταγωνιστικών χωρών, επηρεάζοντας ιδιαίτερα τη βιωσιμότητα των μικρότερων και λιγότερο ισχυρών επιχειρήσεων, αλλά και την ανταγωνιστικότητα τους συνολικά.

Ός προς τις αγορές που εξυπηρετούν, συνολικά, τα εν λόγω καταλύματα εμφανίζουν σαφή προσανατολισμό προς το εξωτερικό αφού, σε εθνικό επίπεδο, το 65% δηλώνει ότι εξυπηρετεί κυρίως πελάτες από το εξωτερικό, το 8% επικεντρώνεται στην ελληνική αγορά, ενώ το 27% εξυπηρετεί εξίσου πελάτες από το εξωτερικό και την Ελλάδα. Τα στοιχεία αναδεικνύουν την κυριαρχία της διεθνούς ζήτησης, αλλά και την ύπαρξη σημαντικής μερίδας καταλυμάτων με μικτό προσανατολισμό. Σε εθνικό επίπεδο, οι βασικότερες αγορές προέλευσης πελατών από το εξωτερικό είναι η Γερμανία (43%), το Ηνωμένο Βασίλειο (40%) και η Ιταλία (38%) ενώ ακολουθούν η Ρουμανία (31%), η Γαλλία (23%), η Βουλγαρία (22%) και η Σερβία (22%).

Πέραν των μεγάλων δυτικοευρωπαϊκών αγορών, οι αγορές των Βαλκανίων εμφανίζουν ισχυρή παρουσία ανάμεσα στην πελατεία των ενοικιαζόμενων δωματίων σε ορισμένες Περιφέρειες, με χαρακτηριστική περίπτωση την Αν. Μακεδονία & Θράκη, όπου ξεχωρίζουν η Ρουμανία (88%), η Βουλγαρία (85%), η Σερβία (67%) και η Τουρκία (63%), καθώς και την Κεντρική Μακεδονία, όπου καταγράφονται υψηλά ποσοστά από Σερβία (47%), Ρουμανία (34%) και Βόρεια Μακεδονία (38%). Η στόχευση αυτών των αγορών μέσω μιας συνεκτικής στρατηγικής μπορεί να ενισχύσει τη ζήτηση στις λιγότερο τουριστικές περιοχές.

Σημαντικό κομμάτι των πελατών επωφελείται από τη χρήση προγραμμάτων κοινωνικού τουρισμού που εμφανίζει έντονες διαφοροποιήσεις ανά Περιφέρεια. Σε αρκετές Περιφέρειες καταγράφεται πλειοψηφική χρήση μεταξύ των πελατών από Ελλάδα, ενώ σε άλλες είναι μηδενική, υποδηλώνοντας διαφορετικό προφίλ εγχώριας ζήτησης και διαφορετικό βαθμό αξιοποίησης των σχετικών προγραμμάτων.

Σε εθνικό επίπεδο, η μέση τελική τιμή πώλησης ανά διανυκτέ-

ρευση το 2025 διαμορφώθηκε στα 126Euro για την υψηλή περίοδο και στα 78Euro για τη χαμηλή, επιβεβαιώνοντας σαφή εποχική διαφοροποίηση στις τιμές. Ειδικότερα:

- Οι υψηλότερες μέσες τιμές στην υψηλή περίοδο καταγράφηκαν στα Ιόνια Νησιά (177Euro) και ακολούθησαν Αττική (134Euro) και Κρήτη (122Euro)

- Στη χαμηλή περίοδο, οι υψηλότερες τιμές εμφανίστηκαν επίσης στα Ιόνια Νησιά (105Euro) ενώ υψηλά επίπεδα καταγράφονται στην Κρήτη (87Euro) και στην Αττική (87Euro)

- Οι χαμηλότερες μέσες τιμές εντοπίστηκαν στην υψηλή περίοδο στη Θεσσαλία (76Euro) και στη Στερεά Ελλάδα (79Euro), ενώ στη χαμηλή περίοδο η χαμηλότερη τιμή καταγράφηκε στην Κεντρική Μακεδονία (48Euro) (ακολουθεί Στερεά Ελλάδα 53Euro)

Εν γένει, οι Περιφέρειες με την ισχυρότερη τουριστική δυναμική (Ιόνια, Κρήτη, Αττική) διατήρησαν τις υψηλότερες τιμές και εμφάνισαν ελαφρώς πιο αισιόδοξες ή σταθερές προοπτικές, ενώ περιοχές που βασίζονται περισσότερο στον εγχώριο τουρισμό, όπως η Δυτική και Στερεά Ελλάδα, εξέφρασαν μεγαλύτερη ανησυχία για τη μελλοντική τους κερδοφορία.

Με αφορμή τη δημοσίευση της έρευνας, ο Πρόεδρος του ΙΝΣΕΤΕ, Γιώργος Βερνίκος, επισήμανε ότι: «Τα ευρήματα επιβεβαιώνουν αυτό που γνωρίζουμε στην πράξη. Οι προκλήσεις είναι υπαρκτές τόσο στο μακροπεριβάλλον, όσο και στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων. Οι δε μικρές τουριστικές επιχειρήσεις της χώρας στηρίζουν τον τομέα, αλλά λειτουργούν υπό συνθήκες πίεσης. Χρειαζόμαστε ένα στοχευμένο πλαίσιο στήριξης που θα αναγνωρίζει την ιδιαιτερότητά τους, αλλά και τις περιφερειακές ανισότητες. Με όχημα τη σωρευμένη τεχνολογία και παρακολουθώντας τις διεθνείς εξελίξεις, στο ΙΝΣΕΤΕ εργαζόμαστε συστηματικά για την στήριξή τους.»

Παράλληλα, ο Πρόεδρος της ΣΕΤΚΕ, Παναγιώτης Τοκούζης συμπλήρωσε ότι: «Η παρούσα έρευνα αποτυπώνει με σαφήνεια τις πολυδιάστατες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι μικρές τουριστικές επιχειρήσεις και ιδίως ο κλάδος των ενοικιαζόμενων δωματίων, ο οποίος αποτελεί θεμελιώδη πυλώνα της ελληνικής φιλοξενίας. Η υψηλή φορολογική επιβάρυνση, το διαρκώς αυξανόμενο λειτουργικό κόστος και η έντονη έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού συνθέτουν ένα ιδιαίτερα πιεστικό περιβάλλον λειτουργίας, θέτοντας σε δοκιμασία τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων. Καθίσταται, συνεπώς, επιτακτική η ανάγκη υιοθέτησης στοχευμένων πολιτικών που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου, θα στηρίξουν ουσιαστικά τις μικρές μονάδες και θα διασφαλίσουν τη συνέχιση της ποιοτικής τουριστικής εμπειρίας στη χώρα μας».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟΛΟΥΣ ΡΟΜΠΟΤ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΘΑΡΙΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΒΥΘΟΥΣ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Στόλους ρομπότ που με την καθοδήγηση της τεχνητής νοημοσύνης αναλαμβάνουν την επικίνδυνη και βρώμικη δουλειά του εντοπισμού και της απομάκρυνσης των απορριμμάτων από τον βυθό της θάλασσας, αναπτύσσουν ερευνητές με τη χρηματοδότηση της ΕΕ.

Ένα πλοίο με γερανό βρίσκεται δεμένο σε μαρίνα της Μασσαλίας. Ο γερανός βουίζει καθώς ανεγκύει απορρίμματα από τον βυθό και, όταν το καλώδιο βγαίνει στην επιφάνεια έχοντας παγιδεύσει ένα ελαστικό καλυμμένο με φύκια. Καθώς προχωρά η μέρα, σκουριασμένα μεταλλικά μέρη πλοίων, φράκτες και ακόμη και βαριά μηχανήματα αναδύονται από τα κύματα και μεταφέρονται σε άλλο σκάφος.

Κι όμως, δεν πρόκειται για μια συνηθισμένη επιχείρηση καθαρισμού. Στο πλοίο δεν υπάρχει πλήρωμα και ολόκληρο το σύστημα λειτουργεί αυτόνομα. Η σκηνή αποτελεί επίδειξη του SeaClear2.0, μιας πρωτοβουλίας που χρηματοδοτείται από την ΕΕ και έχει ως στόχο να μεταμορφώσει τον τρόπο συλλογής των θαλάσσιων απορριμμάτων, γράφει η Έρν Δριββα στο economiix.gr.

Κάτω από την επιφάνεια

Οι επιστήμονες και οι εταιρείες πίσω από το SeaClear2.0 και τον προκάτοχό του, το SeaClear, έχουν αναπτύξει έναν στόλο από drones που μπορούν να εντοπίζουν ανεξάρτητα τα απορρίμματα στον βυθό και να τα απομακρύνουν. Με αυτά τα ρομπότ σε λειτουργία, θα μειωθεί η ανάγκη για δύτες ή ναυτικούς να διακινδυνεύουν την ασφάλειά τους για να καθαρίσουν τα υποβρύχια απορρίμματα, όπως αναφέρεται στο Horizon Magazine.

Καθοδηγούμενα από τεχνητή νοημοσύνη και υπό την επίβλεψη ανθρώπων, τα ρομπότ αναλαμβάνουν μεγάλο μέρος της εργασίας. Το ενσωματωμένο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης

τους επιτρέπει να εντοπίζουν μπουκάλια, ελαστικά και άλλα απορρίμματα σε εικόνες από κάμερες και σόναρ, και να διακρίνουν τα απορρίμματα από τους βράχους, τα φυτά και τη θαλάσσια ζωή.

Το SeaClear2.0 αποτελεί μέρος της αποστολής της ΕΕ «Restore our Ocean and Waters», η οποία στοχεύει στη μείωση των θαλάσσιων απορριμμάτων κατά περίπου το ήμισυ έως το 2030. Τα συστήματα SeaClear και SeaClear2.0 λειτουργούν σαν μια καλά συντονισμένη ομάδα καθαρισμού, με διαφορετικά drones να αναλαμβάνουν διαφορετικά καθήκοντα.

Πρώτα, ένα μη επανδρωμένο σκάφος επιφανείας μεταβαίνει στην περιοχή-στόχο και αναπτύσσει υποβρύχια και εναέρια drones ανίχνευσης. Αυτά τα drones σαρώνουν τον βυθό, εντοπίζουν τα απορρίμματα και καταγράφουν τη θέση τους. Στη συνέχεια, το σκάφος επιφανείας στέλνει ένα drone συλλογής για να ανακτήσει τα απορρίμματα, είτε αρπάζοντάς τα είτε απορροφώντας τα. Για βαρύτερα αντικείμενα, μπορεί να κατεβεί μια ξύλινη «δαγκάνα» από έναν γερανό.

Η ομάδα δοκιμάζει επίσης επιπλέον συστήματα, μεταξύ των οποίων μια αυτόνομη φορητήδα που λειτουργεί σαν πλωτό απορριμματοφόρο. Συλλέγει τα απορρίμματα που έχουν μαζέψει τα drones και τα μεταφέρει πίσω στην ακτή. Έχουν επίσης σχεδιαστεί μικρότερα σκάφη για να μαζεύουν τα πλωτά απορρίμματα, διασφαλίζοντας ότι δεν μένει τίποτα πίσω.

Ο πυρήνας του συστήματος αναπτύχθηκε κατά τη διάρκεια του πρώτου προγράμματος SeaClear, το οποίο διήρκεσε από το 2020 έως το 2023. Το SeaClear2.0 συγκεντρώνει 13 εταιρείες από την Κροατία, την Κύπρο, τη Γαλλία, τη Γερμανία, το Ισραήλ, την Ιταλία, τις Κάτω Χώρες, τη Ρουμανία και την Ισπανία. Τα μεγαλύτερα και βαρύτερα απορρίμματα συλλέγονται σήμερα από ανθρώπους καθώς πρέπει να αποστέλλονται δύτες στον βυθό για να τα συνδέσουν ή να συνδέσουν καλώδια

ώστε να μπορούν να ανελκυστούν. Η διαδικασία είναι δαπανηρή και μπορεί να θέσει τους δύτες σε κίνδυνο.

Τα drones μπορούν να λειτουργούν σε δύσκολες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των κακών καιρικών συνθηκών και της χαμηλής ορατότητας, επιτρέποντας τον καθαρισμό περιοχών που σήμερα είναι πολύ ακριβός ο καθαρισμός τους ή επικίνδυνος.

Πέρα από τα απορρίμματα: νάρκες και ασφάλεια

Κάθε επίδειξη οδηγεί σε βελτιώσεις του συστήματος, ενώ περαιτέρω δομικές προγραμματίζονται στη Βενετία, το Ντουμπρόβνικ και την Ταργόνια.

Οι ερευνητές διερευνούν επίσης εφαρμογές πέρα από τη συλλογή απορριμμάτων. Η τεχνολογία θα μπορούσε, για παράδειγμα, να βοηθήσει στην ανίχνευση μη εκραγέντων ναρκών στον βυθό της θάλασσας που έχουν απομείνει από τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο.

Επίσης εξετάζονται εφαρμογές που σχετίζονται με την ασφάλεια, όπως η παρακολούθηση λιμανιών και η ανίχνευση παράνομων ή επικίνδυνων δραστηριοτήτων. Προς το παρόν, η ομάδα επικεντρώνεται στη βελτίωση της τεχνολογίας πριν από τη λήξη του έργου στα τέλη του 2026 καθώς το σύστημα χρειάζεται ακόμα ανθρώπινη επίβλεψη.

Μέχρι το τέλος του έργου, η ομάδα ελπίζει ότι τα ρομποτικά συνεργεία καθαρισμού θα είναι έτοιμα να συνεργαστούν με τις τοπικές αρχές σε όλη την Ευρώπη. Εάν το εγχείρημα στεφθεί με επιτυχία, οι σωροί από ελαστικά, μέταλλα και πλαστικά που ρυπαίνουν τον βυθό της θάλασσας ενδέχεται τελικά να αρχίσουν να μειώνονται, φέρνοντας πιο κοντά στην πραγματικότητα τον στόχο για καθαρότερους ωκεανούς.

ΙΣΧΥΡΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΕ ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ ΚΑΡΚΙΝΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Ισχυρό συσχετισμό μεταξύ της έκθεσης σε γεωργικά φυτοφάρμακα στο περιβάλλον και του κινδύνου ανάπτυξης καρκίνου, αποκαλύπτει επιστημονική μελέτη, με τη συμμετοχή ερευνητών από το Ινστιτούτο Παστέρ, το Πανεπιστήμιο της Τουλούζης, το Εθνικό Ινστιτούτο Νεοπλασματικών Νοσημάτων του Περού και το Γαλλικό Ινστιτούτο Έρευνας για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Η έρευνα έγινε στο Περού, που έχει εντατική γεωργία σε ορισμένες περιοχές, μεγάλη ποικιλία κλιματικών συνθηκών και οικοσυστημάτων και σημαντικές κοινωνικές και εδαφικές ανισότητες. Τα δεδομένα καταδεικνύουν αυξημένη έκθεση ορισμένων ομάδων πληθυσμού σε φυτοφάρμακα, ιδίως των αυτόχθονων και των αγροτικών κοινοτήτων. Κατά μέσο όρο, αυτοί οι πληθυσμοί εκτίθενται ταυτόχρονα σε δώδεκα διαφορετικά φυτοφάρμακα που ανιχνεύονται σε υψηλές συγκεντρώσεις.

Σύμφωνα με τον ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές μελέτησαν 31 χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται στη γεωργία, καμία από τις οποίες δεν ταξινομείται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας ως γνωστή καρκινογόνα ουσία για τον άνθρωπο. Στη συνέ-

χεια, μοντελοποίησαν τη διασπορά των φυτοφαρμάκων στο περιβάλλον κατά την περίοδο 2014-2019 και δημιούργησαν έναν χάρτη υψηλής ανάλυσης με τις περιοχές που διέτρεχαν τον υψηλότερο κίνδυνο έκθεσης. Διασταυρώνοντας αυτή τη χαρτογράφηση με δεδομένα από περισσότερους από 150.000 ασθενείς που διαγνώστηκαν με καρκίνο μεταξύ 2007 και 2020, οι ερευνητές μπόρεσαν να εντοπίσουν περιοχές, όπου οι άνθρωποι ήταν πιο πιθανό να εκτεθούν σε φυτοφάρμακα στο περιβάλλον και πιο πιθανό να επηρεαστούν από ορισμένους καρκίνους. Διαπίστωσαν ότι σε αυτές τις περιοχές ο κίνδυνος ανάπτυξης καρκίνου ήταν κατά μέσο όρο 150% υψηλότερος. Η μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Health», δείχνει ότι ορισμένοι όγκοι αν και σε διαφορετικά όργανα έχουν κοινές βιολογικές ευπάθειες που συνδέονται με την κυτταρική τους προέλευση και επηρεάζονται από την έκθεση σε φυτοφάρμακα. Το σκυτάκι είναι ένα βασικό όργανο στον μεταβολισμό των χημικών ουσιών και θεωρείται σημείο-φρουρός για την περιβαλλοντική έκθεση. Οι μοριακές αναλύσεις που διεξήχθησαν στο Ινστιτούτο Παστέρ δείχνουν ότι τα φυτοφάρμακα διαταράσσουν τις διαδικασίες που βοηθούν στη διατήρηση

της κυτταρικής λειτουργίας και της κυτταρικής ταυτότητας. Αυτές οι βιολογικές αλλαγές εμφανίζονται πριν από την ανάπτυξη του καρκίνου υποδηλώνοντας πρώιμες, σωρευτικές και σιωπηλές επιπτώσεις. Μπορούν να κάνουν τους ιστούς πιο ευάλωτους και σε άλλους παράγοντες κινδύνου, όπως λοιμώξεις, φλεγμονές ή περιβαλλοντικούς στρεσογόνους παράγοντες.

Τα αποτελέσματα της έρευνας αμφισβητούν τις συμβατικές τοξικολογικές προσεγγίσεις, οι οποίες βασίζονται στην αξιολόγηση μεμονωμένων ουσιών και στον καθορισμό ορίων που θεωρούνται ασφαλή. Υπογραμμίζουν τη σημασία της εξέτασης των μειγμάτων φυτοφαρμάκων, της περιβαλλοντικής έκθεσης και των πραγματικών κοινωνικών δεδομένων. Επίσης, εντοπίζουν ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως το Ελ Νίνιο, μπορούν να επιδεινώσουν την έκθεση στα φυτοφάρμακα και τη διασπορά τους στο περιβάλλον. Οι ερευνητές ζητούν επανεπίθεση των πολιτικών αξιολόγησης κινδύνου και πρόληψης. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s44360-026-00087-0>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ ΧΑΜΕΝΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,19

03/04/2026

Αιχμάλωτος της κίνησης είναι ένας στους δέκα Αθηναίους, καθώς δαπανά σημαντικό χρόνο για να πηγαίνει στη δουλειά του - Οι μισοί πολίτες θεωρούν βελτιωμένα τα MMM

Εγκλωβισμένοι στα αυτοκίνητά στο απέραντο... πάρκινγκ που σπίνεται κάθε ημέρα στην Αττική, είναι οι κάτοικοι της πρωτεύουσας, όπως καταδεικνύει η αποκαλυπτική έρευνα της MRB Hellas για λογαριασμό του ρ/σ Παραπολιτικά 90,1 FM σχετικά με το κυκλοφοριακό, που διεξήχθη μεταξύ 26 και 30 Μαρτίου του 2026.

Σε αυτή συμμετείχαν 1.000 κάτοικοι της Περιφέρειας Αττικής, που δήλωσαν «αιχμάλωτοι» της κίνησης και ζήτησαν αλλαγές στις δημόσιες συγκοινωνίες, προκειμένου να μην σπαταλούν πολύτιμο χρόνο από τη ζωή τους στους δρόμους. Τρανταχτή απόδειξη ότι οι Αθηναίοι θα χρησιμοποιούσαν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αν είχαν τη δυνατότητα είναι ότι αν και το 78,6% των κατοίκων κατέχει ΙΧ, υπάρχει ένα 64,2% που χρησιμοποιεί τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθημερινά. Με λίγα λόγια, τα ΙΧ είναι αναγκαίο κακό και δεν χρησιμοποιούνται από επιλογή. Τα νούμερα είναι αμελικά και αποδεικνύουν το πρόβλημα. Ο μέσος χρόνος μετακίνησης (μία κατεύθυνση) ανέρχεται σε 31,5 λεπτά, ενώ το 8,4% των πολιτών δαπανά περισσότερα από 90 λεπτά για να φτάσει στον προορισμό του.

Συνοπτικά, ένας στους δέκα Αθηναίους χάνει τρεις ώρες εγκλωβισμένος πίσω από το τιμόνι. Το 81,4% των ερωτηθέντων αντιμετωπίζει κυκλοφοριακή συμφόρηση συχνά ή καθημερινά και το 75,8% δηλώνει ότι επηρεάζεται πολύ ή αρκετά στην καθημερινότητά του. Επίσης, το πολύωρο μπιτιλιάρισμα έχει κόστος και στην υγεία. Το 74,9% νιώθει αυξημένο στρες λόγω της κίνησης, ενώ το 77% αισθάνεται εξάντληση πριν καν φτάσει στον προορισμό του.

Πολλά αυτοκίνητα

Στην ερώτηση για το ποιες είναι οι αιτίες της κίνησης, οι πολίτες κατατάσσουν κατά σειρά σπουδαιότητας τον υπερβολικό αριθμό αυτοκινήτων (58,1%), ακολουθούμενο από την κακή οδική συμπεριφορά (31,8%), την πυκνοκατοίκηση (28,9%) και τον κακό σχεδιασμό των δρόμων (27,9%). Και σαν να μην έφτανε το μπιτιλιάρισμα, πολύ μεγάλο πρόβλημα υπάρχει και στο «σαφάρι» για την ανεύρεση πάρκινγκ.

Το 82% των οδηγών αντιμετωπίζει συχνά πρόβλημα εύρεσης θέσης, ενώ το 84% δηλώνει ότι θα χρησιμοποιούσε MMM εάν υπήρχαν χώροι περιφερειακής στάθμευσης (Park & Ride) στους μεγάλους κόμβους. Όλα τα παραπάνω κάνουν το 73% των πολιτών να δηλώνει ότι δεν αισθάνονται ασφαλείς στους δρόμους της Αττικής.

Πρωτιά για μετρό

Αναφορικά με τα MMM, ήταν αναμενόμενο ότι το μετρό πρωταγωνιστεί στις προτιμήσεις των πολιτών. Το χρησιμοποιεί το 69,1% και αξιολογείται θετικά από το 84,3%. Εντυπωσιακό είναι ότι το 92,5% τάσσεται υπέρ της επέκτασης του μετρό, ενώ το 85,4% δηλώνει ότι θα το χρησιμοποιούσε περισσότερο αν οι υπηρεσίες βελτιώνονταν. Στον αντίποδα, τα λεωφορεία και ο ηλεκτρικός εμφανίζουν πολύ χαμηλότερα ποσοστά θετικής αξιολόγησης. Το κυριότερο πρόβλημα σε σχεδόν όλα τα μέσα είναι η χαμηλή συχνότητα δρομολογίων και η υπερπλήρωση, με τον προσαπτικό να ξεχωρίζει αρνητικά, καθώς το 39,9% των χρηστών του καταγγέλλει ακριβώς αυτό το πρόβλημα.

Παράλληλα, το 55,8% των πολιτών εκτιμά ότι το φαινόμενο της αποφυγής πληρωμής εισιτηρίου είναι «πολύ» ή «αρκετά» μεγάλο. Ακόμη ένα πρόβλημα που καταγράφουν οι πολίτες, ειδικά στα λεωφορεία, είναι η καθαριότητα. Τι ζητούν λοιπόν οι πολίτες; Το 92,5% τάσσεται υπέρ της επέκτασης του μετρό, ενώ το 85,4% δηλώνει ότι θα χρησιμοποιούσε περισσότερο τα MMM εάν βελτιώνονταν. Το 63,7% ζητά τη βελτίωση και την επέκτασή τους και το 45,5% θέλει δημιουργία χώρων Park & Ride (45,5%).

Από την άλλη πλευρά, τα διόδια εντός πόλης απορρίπτεται το 69,8%. Αναφορικά με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το 33% των πολιτών το αξιολογεί θετικά (νέοι 17-24 ετών 37% και άτομα 65+ ετών 45,5%). Ταυτόχρονα, οι πολίτες φαίνεται να συμφωνούν και με τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει πρόσφατα η κυβέρνηση σχετικά με τα μέτρα ασφαλείας. Το 65,8% λέει «ναι» στις κάμερες που τοποθετήθηκαν στους δρόμους, το 60,4% θεωρεί ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση ο νέος ΚΟΚ και το 53,4% συμφωνεί με τα νέα όρια ταχύτητας. Στην τελευταία περίπτωση φαίνεται η κατάσταση να είναι μοιρασμένη, καθώς λίγο κάτω από τους μισούς φαίνεται ότι δεν συμφωνούν με αυτό το μέτρο.

ΟΛΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

03/04/2026

Η συμμετοχή του Δημοσίου μπορεί να μειωθεί κάτω από το 51% ή να αυξηθεί

Με ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα για τον ρόλο του Δημοσίου στον ΑΔΜΗΕ θα προχωρήσει η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 1 δισ. ευρώ, η οποία δρομολογήθηκε από τις αρχές Φεβρουαρίου με την επιστολή του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου προς τη διοίκηση της εταιρείας.

Η ΑΜΚ, όπως είχε ανακοινώσει η εισηγμένη ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών στις 13 Φεβρουαρίου, αποσκοπεί «στην ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την απρόσκοπτη υλοποίηση του δεκαετούς προγράμμα-

τος ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΠΑ) 2025-2034».

Το πολυνομοσχέδιο για τις ΑΠΕ, που έθεσε σε δημόσια διαβούλευση προχθές το ΥΠΕΝ, ανοίγει τον δρόμο για τη μείωση του ποσοστού του Δημοσίου στον ΑΔΜΗΕ σε ποσοστό κάτω του 51%, ενώ την ίδια στιγμή ρητά προβλέπει και τη δυνατότητα αύξησης του ποσοστού του.

Τα άρθρα 107 και 108 του πολυνομοσχεδίου τροποποιούν διατάξεις του νόμου 4389/2016 για τη συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου στον ΑΔΜΗΕ. Συγκεκριμένα τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 142 που διασφαλίζει τη συμμετοχή του Δημοσίου στον ΑΔΜΗΕ κατ' ελάχιστον στο 51%. Η συγκεκριμένη αναφορά έχει ως εξής: «Η άμεση ή έμμεση συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου ή νομικών προσώπων στα οποία συμμετέχει κατά πλειοψηφία ή ελέγχει άμεσα ή έμμεσα το ελληνικό Δημόσιο στο εκάστοτε μετοχικό κεφάλαιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν δύναται να υπολείπεται του 51%».

Στο άρθρο 107 του πολυνομοσχεδίου η συγκεκριμένη διάταξη τροποποιείται ως εξής: «Το ελληνικό Δημόσιο δύναται να διαχειρίζεται, διατηρεί, αυξάνει ή περιορίζει την άμεση ή και έμμεση συμμετοχή αυτού, ή νομικών προσώπων που ελέγχει άμεσα ή έμμεσα στο εκάστοτε μετοχικό κεφάλαιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.». Ο έλεγχος του ελληνικού Δημοσίου με το νέο νομοσχέδιο δεν θεωρείται αυτονότος, όπως προκύπτει από τη συνέχεια της ίδιας διάταξης και την αναφορά «Σε περίπτωση που ο έλεγχος επί της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ανήκει στο ελληνικό Δημόσιο...».

Το νομοσχέδιο προβλέπει επίσης ότι η ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σ.σ. η εταιρεία μέσω της οποίας το ελληνικό Δημόσιο κατέχει το 51% της εισηγμένης ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών) δύναται κατά οποιονδήποτε χρόνο να αποκτή επιπλέον μετοχές στην Ανώνυμη Εταιρεία ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τη διαχείριση, διατήρηση ή επαύξηση του εκάστοτε ποσοστού συμμετοχής της.

Το νομοσχέδιο ανοίγει τον δρόμο για πιθανή είσοδο και νέου επενδυτή στον ΑΔΜΗΕ, στον οποίο από το 2017 πέραν του ελληνικού Δημοσίου συμμετέχει με ποσοστό 24% και ενισχυμένα δικαιώματα διοίκησης η κινεζική State Grid, κάτι που η κυβέρνηση έχει αφήσει ανοιχτό μέσω της επικείμενης ΑΜΚ που κρίθηκε αναγκαία για τη χρηματοδότηση των κρίσιμων επενδύσεων διασύνδεσης των νησιών. Την αύξηση μάλιστα μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ με τη συμμετοχή Ξένων επενδυτών και την παράλληλη διασφάλιση ελέγχου από το Δημόσιο είχε προαναγγείλει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τον Νοέμβριο πέρυσι από τη Σγκαπούρη σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Bloomberg.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να βρούμε έναν τρόπο να συνεργαστούμε με ξένους επενδυτές, διατηρώντας παράλληλα σημαντικά μερίδια στη μετοχική σύνθεση εταιρειών που θεωρούμε κρίσιμες για την εθνική μας ασφάλεια», είπε αναφερόμενος στον ρόλο του Δημοσίου, φέρνοντας το παράδειγμα της ΔΕΗ, όπου το ελληνικό κράτος, όπως τόνισε, «εξακολουθεί να διατηρεί μιοψηφία αρνησικυρίας».

Οι δηλώσεις τότε του πρωθυπουργού συνοδεύτηκαν με πληροφορίες για είσοδο στον ΑΔΜΗΕ του αμερικανικού κολοσσού BlackRock.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΠΡΟ 36 ΕΤΩΝ ΘΑ ΕΛΕΓΞΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 11

03/04/2026

Αρχίζει «σαφάρι» για παρατυπίες στα σχέδια των αναπτυξιακών νόμων

Κεντρικό μηχανισμό ελέγχου των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους από το 1990 έως και σήμερα «στήνει» το υπουργείο Ανάπτυξης. Προφανής στόχος της κυβέρνησης είναι η ανάκτηση των ενισχύσεων για επενδύσεις που δεν υλοποιήθηκαν ή δεν τήρησαν τις μακροχρόνιες υποχρεώσεις.

Οι έλεγχοι, όπως ορίζεται σε σχετική απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, αφορούν επενδυτικά σχέδια τα οποία έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων 4887/2022, 4399/2016, 3908/2011, 3299/2004, 2601/1998 και 1892/1990. Στο πλαίσιο αυτό, θα συσταθούν Κεντρικά Όργανα Ελέγχου, αποτελούμενα από στελέχη της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων του υπουργείου.

Τακτικοί ή έκτακτοι

Οι έλεγχοι μπορεί να είναι τακτικοί ή έκτακτοι. Ο τακτικός έλεγχος διενεργείται μετά από αίτηση του φορέα του επενδυτικού σχεδίου, προκειμένου να πιστοποιηθεί η υλοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του επενδυτικού σχεδίου σε ποσοστό 25%, 50% ή 65%, καθώς και η ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του.

Αντίθετα, ο έκτακτος έλεγχος διενεργείται οποτεδήποτε κρίνεται απαραίτητο, με απόφαση της Υπηρεσίας. Ο έκτακτος έλεγχος, πέραν των παραπάνω, δηλαδή της πιστοποίησης υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, «επεκτείνεται» και στα εξής:

- Στον έλεγχο για την τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων.

- Στον επανέλεγχο των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων, που μπορεί να λαμβάνει και συστηματική μορφή με διενέργεια ορισμένου αριθμού επανελέγχων στη διάρκεια συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, π.χ. ετήσιας, σε επενδυτικά σχέδια που έχουν ήδη ελεγχθεί.

Τα όργανα ελέγχου συγκροτούνται με αποφάσεις του υπουργού Ανάπτυξης και διενεργούν επιτόπιο έλεγχο (αυτοψία) ή διοικητικό έλεγχο, βάσει του Οδηγού Ελέγχου Επενδύσεων, όπως ισχύει κάθε φορά.

Αντικείμενο των ελέγχων μπορεί να αποτελεί κατά περίπτωση:

α. Ο έλεγχος και η καταγραφή της υλοποίησης, ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας επενδυτικού σχεδίου (έλεγχος υλοποίησης φυσικού αντικειμένου).

β. Ο έλεγχος των βιβλίων, στοιχείων και παραστατικών που αφορούν την υλοποίηση και εξόφληση του επενδυτικού σχεδίου (έλεγχος οικονομικού αντικειμένου).

γ. Η διαπίστωση της συμμόρφωσης του φορέα του επενδυτικού σχεδίου προς τις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων, καθώς και της τήρησης των προϋποθέσεων και των όρων της απόφασης προκήρυξης και υπαγωγής.

δ. Η επιβεβαίωση των δηλωθέντων με την αίτηση τακτικού ελέγχου στοιχείων.

ε. Η διαπίστωση της τήρησης των μακροχρόνιων υποχρεώσεων του φορέα του επενδυτικού σχεδίου.

στ. Η επιβεβαίωση των πιστοποιηθέντων σε τυχόν προγενέστερη Έκθεση Ελέγχου στοιχείων.

Όροι και προϋποθέσεις

Στην περίπτωση των τακτικών ελέγχων, το όργανο ελέγχου συγκροτείται εντός μηνός από την ημερομηνία πιστοποίησης από την αρμόδια Υπηρεσία της πληρότητας του αιτήματος ελέγχου. Στην περίπτωση των έκτακτων ελέγχων, το όργανο ελέγχου συγκροτείται οποτεδήποτε κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία.

Τα μέλη του οργάνου ελέγχου οφείλουν να μην αποδεχθούν τον ορισμό τους, αν πρόκειται να ενεργήσουν έλεγχο:

ί. Σε επενδυτικό φορέα στο εταιρικό ή μετοχικό κεφάλαιο ή στη διοίκηση του οποίου συμμετέχουν οι ίδιοι ή σύζυγος ή ανιών ή κατιών συγγενής τους μέχρι τετάρτου βαθμού. Η εν λόγω συμμετοχή αποτελεί κώλυμα και όταν γίνεται μέσω νομικού προσώπου.

ίί. Σε επενδυτικό σχέδιο στην αξιολόγηση του οποίου έχουν συμμετάσχει, σύμφωνα με τις περί αξιολόγησης διατάξεις του εκάστοτε αναπτυξιακού νόμου. Τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους από το 1990 μέχρι σήμερα μπαίνουν στον «μεγεθυντικό φακό» του μηχανισμού ελέγχου που δημιουργεί το ΥΠΑΝ.

Επισημαίνεται ότι κάθε όργανο ελέγχου απαρτίζεται από 3 τουλάχιστον μέλη. Ωστόσο, ο αριθμός των μελών και η ιδιότητά τους συναρτάται με το είδος του ελέγχου (τακτικός ή έκτακτος), τη φύση του (επιτόπιος ή διοικητικός), το μέγεθος του φορέα της επένδυσης (μεγάλη, μεσαία, μικρή και πολύ μικρή, επιχείρηση), τον τομέα και τον κλάδο της ενισχυόμενης επιχειρηματικής δραστηριότητας (μεταποίηση, τουρισμός, παροχή υπηρεσιών, κ.ο.κ.) και γενικότερα με τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά του ελεγχόμενου επενδυτικού σχεδίου.

Κάθε μέλος του οργάνου ελέγχου ασκεί το ελεγκτικό έργο που του ανατέθηκε με την απόφαση συγκρότησης, για το οποίο και είναι υπεύθυνος. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου συντάσσεται Έκθεση Ελέγχου με τα αποτελέσματα του ελέγχου. Η Έκθεση Ελέγχου υπογράφεται χειρόγραφα ή ψηφιακά από όλα τα μέλη του Οργάνου και υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία ηλεκτρονικά ή σε έντυπη μορφή. Το όργανο ελέγχου οφείλει να υποβάλλει την Έκθεση Ελέγχου μέσω του οικείου Πληροφοριακού Συστήματος (Π.Σ.Κ.Ε. ή Π.Σ.-Αν), πλην των περιπτώσεων όπου αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό, όπως ιδίως Εκθέσεων Ελέγχου επενδυτικών σχεδίων των ν. 2601/1998 και ν. 1892/1990, Εκθέσεων Ελέγχου για τα επιχειρηματικά σχέδια διάσωσης και αναδιάρθρωσης του άρθρου 9 παρ. 2 του ν. 3299/2004 και Εκθέσεων για τον επανέλεγχο επενδυτικών σχεδίων.

Στις περιπτώσεις όπου δεν είναι τεχνικά εφικτή η υποβολή μέσω του οικείου Πληροφοριακού Συστήματος, οι Εκθέσεις Ελέγχου υποβάλλονται σε έντυπη μορφή.

Υπογραμμίζεται ότι, όταν πρόκειται για επιτόπιο έλεγχο (αυτοψία), η Έκθεση Ελέγχου υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 60 ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αυτοψίας. Ανάλογος είναι ο χρόνος υποβολής της Έκθεσης Ελέγχου (60 ημέρες) και στην περίπτωση που ο έλεγχος είναι διοικητικός.

Διευκόλυνση των ελεγκτών

Για τη διευκόλυνση του έργου των οργάνων ελέγχου, οι φορείς των ενισχυόμενων επενδυτικών σχεδίων οφείλουν να παρέχουν όλα τα προβλεπόμενα, από το οικείο θεσμικό πλαίσιο, δικαιολογητικά, καθώς και τυχόν πρόσθετα στοιχεία, που κατά την κρίση των οργάνων ελέγχου σχετίζονται με το ενισχυόμενο επενδυτικό έργο και συμβάλλουν στη διαπίστωση της πλήρωσης των όρων και προϋποθέσεων του νόμου και των εκδοθεισών διοικητικών πράξεων.

