

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3207

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Αυτοψία σε κρίσιμα αντιπλημμυρικά έργα της Αττικής - Υλοποιούνται με την τεχνική και επιστημονική συμμετοχή του ΤΕΕ - Ν. Χαρδαλιάς: Επιταχύνουμε τις παρεμβάσεις μας, η αντιπλημμυρική θωράκιση της Ανατολικής Αττικής δεν μπορεί να περιμένει

Σελ 1 και 5

«Πακέτο» 700 εκατ. για τη μείωση του ενεργειακού κόστους της Βιομηχανίας ανακοίνωσε η κυβέρνηση

Σελ 1 και 6, 7

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ Κοινωνικό Ταμείο και Ταμείο Εκσυγχρονισμού - Ν. Παπαθανάσης: Ο στόχος για το 2026 είναι να αντληθούν πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης ύψους 7 δις ευρώ

Σελ 3

SusScheme-SUSTENS2: Έκπωση συμμετοχής για τα μέλη του ΤΕΕ

Σελ 7

«Πράσινο φως» από το ΥΠΕΝ σε εργαλείο ενεργειακής απόδοσης και κατάταξης κτηρίων - Αναπτύχθηκε από το «IsZEB», το cluster με κύριο ιδρυτικό εταίρο το ΕΚΕΤΑ και 16 φορείς και εταιρείες

Σελ 8

Η Υπηρεσία Δόμησης Αιγάλεω μπαίνει στην ψηφιακή εποχή

Σελ 9

Στο χαμηλότερο επίπεδο 9ετίας τα σταθερά στεγαστικά επιτόκια — Η Ελλάδα στις φθηνότερες χώρες της ευρωζώνης

Σελ 10

ΔΕΣΦΑ: Τετραπλασιάστηκαν οι εξαγωγές φυσικού αερίου κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026

Σελ 11

Όμιλος ΔΕΗ: Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των φωτοβολταϊκών ισχύος 2,13 GW στη Δυτική Μακεδονία - Με ταχείς ρυθμούς η εγκατάσταση μονάδων αποθήκευσης

Σελ 12

Τουρισμός: Παρουσίαση προγράμματος προβολής ορεινής Ελλάδας - Σε εξέλιξη εκτεταμένο πρόγραμμα έργων, 90 εκατ. ευρώ, για αναβάθμιση υποδομών σε ορεινές περιοχές

Σελ 13, 14

Στο top 10 των πιο ελκυστικών προορισμών της Ευρώπης η Θεσσαλονίκη για σύντομες τουριστικές αποδράσεις και συνέδρια-εκθέσεις - Στα αδύναμα σημεία η δημόσια καθαριότητα, οι χώροι πρασίνου και τα πάρκα, στα «συν» η λειτουργία του Μετρό

Σελ 15

Γεφυρώνοντας υγροτόπους, ανθρώπους και πολιτικές: Η εμπειρία του έργου RIWET στην Ελλάδα

Σελ 16

Οριακή η μείωση του ΑΕΠ στο δυσμενές σενάριο της ΤΣΕ

Σελ 17, 18

Νέοι μισθοί στο Δημόσιο και ΟΤΑ: Επιπλέον 40 ευρώ από 1/4/2026 - Τι προβλέπει η εγκύκλιος του υπουργού Θ. Πετραλιά — Παραδείγματα

Σελ 19

Εντατικό έλεγχο στην αγορά ενόψει Πάσχα — Στόχος η προστασία καταναλωτών και η εύρυθμη λειτουργία

Σελ 20

7 ώρες online, 44 χρόνια σε οθόνες: Η νέα πραγματικότητα της ψηφιακής ζωής

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Ν. Χαρδαλιάς: Επιταχύνουμε τις παρεμβάσεις μας, η αντιπλημμυρική θωράκιση της Ανατολικής Αττικής δεν μπορεί να περιμένει

Η κεντρική περιοχή των Αχαρνών εμφανίζει ιδιαίτερα υψηλό και άμεσο πλημμυρικό κίνδυνο κατέδειξε με σαφήνεια εμπειρογνομosύνη που διενήργησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) μετά από αίτημα της Περιφέρειας Αττικής, μετά τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα που σημειώθηκαν τον Απρίλιο του 2025 στο Μενίδι, θέτοντας σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και προκαλώντας εκτεταμένες καταστροφές σε δημόσιες και ιδιωτικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, (στις 20 Ιανουαρίου) υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και ΤΕΕ, με στόχο την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας μέσω της αξιοποίησης της τεχνικής και επιστημονικής τεχνογνωσίας του Επιμελητηρίου. Ακολούθως, ανατέθηκε στο ΤΕΕ, μέσω προγραμματικής σύμβασης, η διενέργεια

των διαγνωστικών διαδικασιών καθώς και η υλοποίηση και επίβλεψη του μεγάλου έργου αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Παλαιού Οικισμού Αχαρνών, διασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο τεχνικής επάρκειας και επιτάχυνση των διαδικασιών.

Τα παραπάνω επισημάνθηκαν κατά τη διάρκεια αυτοψίας στα εργοτάξια των χρηματοδοτούμενων από την Περιφέρεια Αττικής έργων, στον δήμο Αχαρνών, που πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς ενώ σε σύσκεψη με τον δήμαρχο Σπύρο Βρετό και συνεργάτες του, προώθησαν προς επίλυση κάποια τεχνικά προβλήματα και προγραμματίσαν νέα έργα υποδομής που έχει ανάγκη η τοπική κοινωνία.

Αναλυτικά στη σελ 4

«ΠΑΚΕΤΟ» 700 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Πακέτο συνολικού ύψους 700 εκατ. ευρώ για τη μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας, που απευθύνεται σε 23.000 μικρές και μεγάλες βιομηχανικές επιχειρήσεις, παρουσιάσαν χθες οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος. Το πακέτο διαρθρώνεται σε δύο πυλώνες:

- Άμεση μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας ύψους 100 εκατ. ευρώ ανά έτος, για τα επόμενα πέντε χρόνια, με αύξηση της αντιστάθμισης για το κόστος των ρύπων και

μείωση κατά 50% των χρεώσεων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Το μέτρο για τους ρύπους οδηγεί σε επιπλέον στήριξη, ύψους 75 εκατ. το χρόνο και απευθύνεται στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, περίπου 40-50 τον αριθμό. Η μείωση των χρεώσεων για τις ΥΚΩ κατά 50% αφορά όλες τις βιομηχανίες στην χαμηλή, μέση και υψηλή τάση, με εκτιμώμενο κόστος 26 εκατ. το χρόνο και θα ισχύσει από 1ης Ιουλίου.

-Επενδύσεις σε πράσινες δράσεις από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού για Στρατηγικές Επενδύσεις, ύψους 200 εκατ. ευρώ, συνολικά. Αναλυτικά στη σελ 5

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Ν. Παπαθανάσης: Ο στόχος για το 2026 είναι να αντληθούν πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης ύψους 7 δις ευρώ

Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε χθες το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις» από την Ολομέλεια της Βουλής.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, νωρίτερα, ολοκληρώνοντας την συζήτηση του νομοσχεδίου τόνισε ότι «αυτό αποτελεί μια συλλογική εργασία μεταξύ υπουργείων και υπήρξε ευρεία πολύμηνη διαβούλευση μεταξύ και κοινωνικών φορέων για

την ουσία, αλλά και τα έργα που θα πρέπει να ενταχθούν».

Για το Ταμείο Ανάκαμψης, ο κ. Παπαθανάσης μεταξύ άλλων είπε ότι το 8ο αίτημα πληρωμής θα υποβληθεί στις 30 Απριλίου, έως 4 Μαΐου το αίτημα αναμόρφωσης του σχεδίου. Το δανησιακό σκέλος θα ολοκληρωθεί έως τις 29 Μαΐου, δεν υπάρχει παράταση και η υποβολή του 9ου αιτήματος θα γίνει μέχρι το τέλος Αυγούστου. Όπως είπε, ο στόχος για το 2026 είναι να αντληθούν πόροι ύψους 7 δις ευρώ.

Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ «ΠηλΟίκο» Α.Μ.Κ.Ε. «ΔΟΜΗΣΗ ΜΕ ΠΗΛΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ»



Η «ΠηλΟίκο» Α.Μ.Κ.Ε. σε συνεργασία με το «Ινστιτούτο Εκπαίδευσης & Καινοτομίας» στο πλαίσιο προγράμματος δια βίου μάθησης οργανώνει Πρόγραμμα Κατάρτισης με θέμα: «Δόμηση με πηλό. Τεχνικές κατασκευής – Αειφόρος Σχεδιασμός».

Σε μια εποχή όπου η ανάγκη για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές γίνεται ολοένα και πιο επιτακτική, το πρόγραμμα προσφέρει μια ολοκληρωμένη εισαγωγή στη φυσική δόμηση, συνδυάζοντας θεωρητική γνώση και πρακτική εμπειρία.

Το πρόγραμμα απευθύνεται τόσο σε επαγγελματίες του χώρου (αρχιτέκτονες, μηχανικούς, τεχνίτες), όσο και σε άτομα χωρίς προηγούμενη εμπειρία, με στόχο την εκπαίδευση και εξοικείωση των συμμετεχόντων με τις βασικές αρχές και πρακτικές της φυσικής δόμησης.

Η διάρκεια του Προγράμματος είναι 30 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και 24 ώρες εργαστηριακή εκπαίδευση.

Η θεωρητική εκπαίδευση θα γίνει online από τις **17-04-2026 έως τις 10-05-2026**.

Η εργαστηριακή εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί από τις **17-19/07/2026** στα Τρίκαλα Θεσσαλίας σε ειδικά διαμορφωμένο και εξοπλισμένο χώρο.

Η κατάρτιση περιλαμβάνει:

- Θεωρητικό μέρος, με διαλέξεις γύρω από τη φυσική δόμηση, τα υλικά, τις τεχνικές και τις αρχές του αειφόρου σχεδιασμού
 - Πρακτικό/εργαστηριακό μέρος, όπου οι συμμετέχοντες εξασκούνται σε διαφορετικές τεχνικές δόμησης με πηλό, μέσα από βιωματική διαδικασία
- Πιστοποιητικό παρακολούθησης δίδεται μετά την παρακολούθηση των 54 ωρών εκπαίδευσης του Προγράμματος. Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα: Δόμηση με πηλό – πηλΟίκο α.μ.κ.ε.

<https://piliko.gr/domisi-me-pilo-3/>

Για δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες:

pilikoteam@gmail.com

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Απριλίου 2026	Ημερίδα: Παρουσίαση των αρχιτεκτονικών μελετών 4 κεντρικών πλατειών της Θεσσαλονίκης	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
28 Απριλίου 2026	Παρουσίαση Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»	ECOCITY & Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ XI

Συμπληρώνοντας μία δεκαετία διεθνούς και δυναμικής παρουσίας, το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών επιστρέφει από **22 έως 25 Απριλίου 2026**, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως παγκόσμιος κόμβος στρατηγικού διαλόγου και συνεργασίας, με την παρουσία και ομιλία του Προέδρου της Δημοκρατίας. Στη φετινή διοργάνωση θα αναδειχθούν οι κρίσιμες προκλήσεις της νέας εποχής και θα διερευνηθούν στρατηγικές κατευθύνσεις για ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον.

Πόσο ανθεκτικές είναι τελικά οι οικονομίες; Πόσο έτοιμες είναι οι κυβερνήσεις να προχωρήσουν στις στρατηγικές επιλογές που απαιτεί η αντιμετώπιση των κρίσεων; Και κατά πόσο είναι πράγματι θωρακισμένη η διεθνής κοινότητα απέναντι σε αυτές τις απειλές;

Με υψηλό επιπέδου προσκεκλημένου από όλο τον κόσμο, το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών φιλοδοξεί να αποκωδικοποιήσει τις τάσεις που μετασχηματίζουν σήμερα το παγκόσμιο τοπίο και να αναδείξει τις στρατηγικές επιλογές για την αντιμετώπιση των σύνθετων ζητημάτων της νέας

εποχής.

Η διαχρονική συμβολή του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών στην ενίσχυση της διεθνούς θέσης της Ελλάδας και στην καλλιέργεια συνεργειών μεταξύ ευρωπαϊκών και διεθνών ηγετών, αναδεικνύει την εμπέδωση, τον πολυδιάστατο χαρακτήρα της διοργάνωσης, καθώς και του ρόλου του ως διεθνούς πλατφόρμας διαμόρφωσης πολιτικών και στρατηγικών συμπράξεων.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών αναμένεται να πραγματοποιηθούν ουσιαστικές συζητήσεις γύρω από την αναδιαμόρφωση των διεθνών συσχετισμών, τις προκλήσεις μιας δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, την ενίσχυση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και την προώθηση ενός κοινωνικά υπεύθυνου μοντέλου ευημερίας. Παράλληλα, το Φόρουμ ενισχύει τις δυνατότητες θεσμικών και στρατηγικών συνεργασιών μεταξύ κυβερνήσεων, επιχειρηματικών φορέων και της κοινωνίας των πολιτών.

Πληροφορίες: <https://def-xi.delphiforum.gr/>

ΑΤΤΙΚΑ GREEN EXPO

Η Attica Green Expo, η ετήσια συνάντηση για το περιβάλλον, επιστρέφει στις **27-30 Μαΐου 2026**, και φέρνει κοντά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, πιστοποιημένα συστήματα και εταιρείες ανακύκλωσης, καθώς και επιχειρήσεις με σύγχρονες πράσινες τεχνολογίες.

Στόχος της είναι η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών, η προώθηση καινοτόμων λύσεων και το άνοιγμα νέων διαύλων επικοινωνίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι διάλογοι αυτοί ενισχύονται μέσα από τα πάνελ που διεξάγονται στα stage της έκθεσης, όπου παρουσιάζονται ιδέες και προτάσεις από επαγγελματίες και φορείς.

Με τη συμμετοχή φορέων, επαγγελματιών και της νέας γενιάς, η Attica Green Expo καθιερώνεται ως θεσμός που ενώνει δυνάμεις, ενισχύει τη συνεργασία και χτίζει ένα βιώσιμο και πράσινο αύριο. <https://atticagreenexpo.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SuSChemE–SUSTENS2: ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Το Διεθνές Συνέδριο SuSChemE–SUSTENS2 που θα πραγματοποιηθεί από τις 28 έως τις 30 Ιουνίου 2026 στο Royal Olympic Hotel στην Αθήνα, διοργανώνεται από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Χημικών Μηχανικών (EFCE) σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Στο πλαίσιο της συμμετοχής τους, τα μέλη του ΤΕΕ έχουν τη δυνατότητα εγγραφής με ειδική τιμή (One Day Pass: 170€), μέσω του συνδέσμου <https://registrations.tcg.gr/>, χρησιμοποιώντας τον Αριθμό Μητρώου τους.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, για τη διευκόλυνση

της υποβολής εργασιών, η προθεσμία έχει παραταθεί έως τις 30 Απριλίου 2026. Παράλληλα, στο πλαίσιο του συνεδρίου προσφέρονται δυνατότητες δημοσιεύσεων σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά υψηλού κύρους, όπως των εκδοτικών οίκων ACS, Elsevier κ.ά.

Η διοργάνωση αναμένεται να αποτελέσει έναν δυναμικό χώρο συνάντησης της ακαδημαϊκής κοινότητας με τη βιομηχανία, ενισχύοντας ουσιαστικά τη διασύνδεση έρευνας και παραγωγής και προσφέροντας σημαντικές ευκαιρίες δικτύωσης.

Το συνέδριο αναδεικνύει τον ρόλο της Μηχανικής στη βιώσιμη ανάπτυξη και τον βιομηχανικό μετασχηματισμό, με έμφαση στην καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ερευνητικές παρουσιάσεις, θεματικές συζητήσεις και συμμετοχή στελεχών της Βιομηχανίας, ενώ καλύπτει σύγχρονες θεματικές όπως πράσινες και ψηφιακές τεχνολογίες, βιομηχανική βιοτεχνολογία, τεχνολογίες power-to-X, τεχνητή νοημοσύνη για τη βιωσιμότητα και προηγμένα υλικά, καθώς και τον σχεδιασμό ασφαλών και βιώσιμων υλικών και διεργασιών (Safe & Sustainable-by-Design).

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΝΑΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΜΕΡΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΕ PREMIUM ΑΚΙΝΗΤΑ

Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Ελλάδας

Ένα νέο μοντέλο αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας κάνει την εμφάνισή του και στην ελληνική αγορά, καθώς διεθνώς γνωρίζει ήδη ανάπτυξη. Πρόκειται για τη συνιδιοκτησία, ή fractional ownership, που εισάγει έναν διαφορετικό τρόπο συμμετοχής σε ακίνητα υψηλής αξίας, μειώνοντας το απαιτούμενο κεφάλαιο εισόδου και μεταβάλλοντας τη λογική της επένδυσης. Η βασική διαφοροποίηση είναι ότι ο αγοραστής δεν αποκτά το σύνολο του ακινήτου, αλλά ποσοστό ιδιοκτησίας. Αυτό του επιτρέπει να συμμετέχει σε ακίνητα υψηλότερης αξίας από αυτά που θα μπορούσε να αγοράσει μόνος του, διατηρώντας ταυτόχρονα μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση του κεφαλαίου του.

Σε αυτό το πλαίσιο, κεντρικό ρόλο παίζει η έννοια της απόδοσης. Το ROI (Return on Investment-απόδοση επένδυσης) εκφράζει το συνολικό όφελος που αποκομίζει ένας επενδυτής σε σχέση με το κεφάλαιο που έχει τοποθετήσει. Στην περίπτωση της συνιδιοκτησίας, το ROI δεν περιορίζεται σε ένα μόνο στοιχείο, αλλά προκύπτει από συνδυασμό παραγόντων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Owners, ελληνικής εταιρίας που δραστηριοποιείται στην χώρα μας στον τομέα της συνιδιοκτησίας, η εκτιμώμενη συνολική απόδοση για τα περισσότερα ακίνητα διαμορφώνεται, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στην περιοχή του 4% έως 5,5% ετησίως. Η απόδοση αυτή δεν αφορά μόνο καθαρό εισόδημα, αλλά το σύνολο της αξίας που δημιουργείται από το ακίνητο. Παράλληλα, η αξία των ακινήτων, όπως επισημαίνει, με βάση εκτιμήσεις της αγοράς, μπορεί να παρουσιάσει αύξηση της τάξης του 2% έως 3% ετησίως, δημιουργώντας πρόσθετο περιθώριο κεφαλαιακού κέρδους κατά τη μεταπώληση του μεριδίου.

Με πρακτικούς όρους, το ROI στη συνιδιοκτησία προκύπτει από τρεις βασικές πηγές:

- την προσωπική χρήση του ακινήτου, που υποκαθιστά κόστος διαμονής

- το εισόδημα από εκμίσθωση όταν το ακίνητο δεν χρησιμοποιείται

- την πιθανή υπεραξία κατά την πώληση

Η ιδιαιτερότητα του μοντέλου είναι ότι συνδυάζει χρήση του ακινήτου και επένδυση, κάτι που δεν συμβαίνει στα περισσότερα real estate προϊόντα. Στο ίδιο πλαίσιο, όπως αναφέρει η Owners (<https://owners.gr/el/>) η επενδυτική λογική της συνιδιοκτησίας μπορεί να αποτυπωθεί σε έξι βασικά σημεία που καθορίζουν την απόδοση και τη λειτουργία της:

- Πρώτον, η χαμηλότερη είσοδος κεφαλαίου. Ο επενδυτής συμμετέχει σε ακίνητα υψηλής αξίας χωρίς να δεσμεύει το σύνολο του ποσού, γεγονός που βελτιώνει τη σχέση επένδυσης-ποιότητας.
- Δεύτερον, η διαφοροποίηση. Το μικρότερο ticket size επιτρέπει την κατανομή του κεφαλαίου σε περισσότερα assets, μειώνοντας τον συνολικό κίνδυνο.
- Τρίτον, η αξιοποίηση του ακινήτου. Σε αντίθεση με ένα εξοχικό που παραμένει κενό, το asset χρησιμοποιείται και αποδίδει.
- Τέταρτον, η δυνατότητα εισοδήματος. Η εκμίσθωση όταν δεν χρησιμοποιείται μπορεί να δημιουργήσει ταμειακές ροές που συμβάλλουν στη συνολική απόδοση.
- Πέμπτον, η προοπτική υπεραξίας. Η άνοδος των τιμών των ακινήτων ενδέχεται να δημιουργήσει κεφαλαιακά κέρδη σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.
- Και έκτον, η ρευστότητα. Η μικρότερη αξία συμμετοχής μπορεί να διευκολύνει τη μεταπώληση σε σχέση με ένα πλήρες ακίνητο.

Η δομή της συνιδιοκτησίας ενισχύει αυτή τη λειτουργία. Το ακίνητο ανήκει σε εταιρεία ειδικού σκοπού (SPV), ενώ οι επενδυτές αποκτούν μερίδια και συμμετέχουν αναλογικά. Η διαχείριση γίνεται οργανωμένα, περιορίζοντας το λειτουργικό βάρος και εξασφαλίζοντας σταθερό επίπεδο υπηρεσιών. Ιδιαίτερη σημασία έχει και η φορολογική διάσταση. Στο πλαίσιο του SPV, τα καθαρά έσοδα διανέμονται στους συνιδιοκτήτες

στο τέλος κάθε έτους και φορολογούνται ως μερίσματα με συντελεστή 5%. Σε αντίθεση, στην απευθείας ιδιοκτησία, τα εισοδήματα από εκμίσθωση φορολογούνται με προοδευτική κλίμακα από 15% έως 45%. Η διαφορά αυτή επηρεάζει άμεσα την καθαρή απόδοση της επένδυσης. Η συνιδιοκτησία αναμένεται να επηρεάσει και τη ρευστότητα της αγοράς. Το μικρότερο μέγεθος επένδυσης διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο, ενώ η ύπαρξη περισσότερων δυναμικών αγοραστών αυξάνει τη δυνατότητα μεταπώλησης. Σε μια αγορά που παραδοσιακά χαρακτηρίζεται από χαμηλή ρευστότητα, αυτό αποτελεί ουσιαστική μεταβολή.

Ελλάδα-Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα

Σε επίπεδο τιμών, η Ελλάδα εξακολουθεί να διατηρεί ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, σε περιοχές της Γαλλικής Ριβιέρας οι τιμές φτάνουν τα 30.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ σε Ιταλικούς προορισμούς κινούνται κοντά στα 19.000 ευρώ. Στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, τα αντίστοιχα ακίνητα παραμένουν συχνά κατά 20% έως 40% πιο προσιτά, γεγονός που μπορεί να ενισχύσει τη ζήτηση και να δημιουργήσει περιθώριο απόδοσης. Η διεθνοποίηση της αγοράς ενισχύει περαιτέρω αυτή τη δυναμική. Το ενδιαφέρον δεν προέρχεται μόνο από την εγχώρια αγορά, αλλά από ένα ευρύτερο κοινό που αναζητά συνδυασμό χρήσης και οικονομικής αξίας. Τα επόμενα χρόνια αναμένεται περαιτέρω ανάπτυξη του μοντέλου, με διεύρυνση σε περισσότερες κατηγορίες ακινήτων, ενίσχυση των υπηρεσιών διαχείρισης και μεγαλύτερη θεσμική ωρίμανση. Όπως επισημαίνεται, η συνιδιοκτησία δεν αντικαθιστά την επένδυση σε ακίνητα, αλλά την εξελίσσει. Με μικρότερο κεφάλαιο, καλύτερη φορολογική αποδοτικότητα και συνδυασμό χρήσης και απόδοσης, αποτελεί μια προσέγγιση που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις μιας πιο σύνθετης και διεθνοποιημένης αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Ν. Χαρδαλιάς: Επιταχύνουμε τις παρεμβάσεις μας, η αντιπλημμυρική θωράκιση της Ανατολικής Αττικής δεν μπορεί να περιμένει

Η κεντρική περιοχή των Αχαρνών εμφανίζει ιδιαίτερα υψηλό και άμεσο πλημμυρικό κίνδυνο, κατέδειξε με σαφήνεια εμπειρογνωμοσύνη που διενήργησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) κατόπιν αιτήματος της Περιφέρειας Αττικής, μετά τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα που σημειώθηκαν τον Απρίλιο του 2025 στο Μενίδι, θέτοντας σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και προκαλώντας εκτεταμένες καταστροφές σε δημόσιες και ιδιωτικές περιουσίες. Στο πλαίσιο αυτό, (στις 20 Ιανουαρίου) υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και ΤΕΕ, με στόχο την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας μέσω της αξιοποίησης της τεχνικής και επιστημονικής τεχνογνωσίας του Επιμελητηρίου. Ακολούθως, ανατέθηκε στο ΤΕΕ, μέσω προγραμματικής σύμβασης, η διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών καθώς και η υλοποίηση και επίβλεψη του μεγάλου έργου αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Παλαιού Οικισμού Αχαρνών, διασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο τεχνικής επάρκειας και επιτάχυνση των διαδικασιών.

Τα παραπάνω επισημάνθηκαν κατά τη διάρκεια αυτοψίας στα εργοτάξια των χρηματοδοτούμενων από την Περιφέρεια Αττικής έργων, στον δήμο Αχαρνών, που πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς ενώ σε σύσκεψη με τον δήμαρχο Σπύρο Βρεττό και συνεργάτες του, προώθησαν προς επίλυση κάποια τεχνικά προβλήματα και προγραμματίσαν νέα έργα υποδομής που έχει ανάγκη η τοπική κοινωνία. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρική θέση στη σύσκεψη κατέλαβε το μεγάλο έργο αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Παλαιού Οικισμού Αχαρνών, προϋπολογισμού 22.579.361 ευρώ το οποίο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Εντάσσεται σε ένα ευρύτερο στρατηγικό σχέδιο θωράκισης της Ανατολικής Αττικής και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή εκτεταμένων δικτύων αποχέτευσης ομβρίων στον Παλιό Οικισμό και στην περιοχή Αγίου Αθανασίου, καθώς και τη δημιουργία δεξαμενής ανάσχεσης υψηλής χωρητικότητας, με πλήρη λειτουργική υποστήριξη (αντλιοστάσιο εκκένωσης, σύστημα έκλυσης, διατάξεις μερισμού, αγωγούς προσαγωγής και εξόδου).

Παράλληλα ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πρόοδο του έργου κατασκευής συλλεκτάρια ομβρίων και δεξαμενής ανάσχεσης στον Παλιό Οικισμό Αχαρνών, προϋπολογισμού 6.735.600 ευρώ.

Το έργο αφορά την ανάπτυξη εκτεταμένου δικτύου αγωγών ομβρίων, το οποίο βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης. Ωστόσο, καταγράφηκαν επιμέρους τεχνικές δυσκολίες, για την αντιμετώπιση των οποίων δρομολογούνται στοχευμένες παρεμβάσεις. Ο συλλεκτάρια αποτελεί κρίσιμη υποδομή αποστράγγισης για το ΒΔ του Παλαιού Οικισμού. Περιλαμβάνει ορθογωνικό οχετό από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 900 μέτρων, καθώς και σωληνωτούς αγωγούς συνο-

λικού μήκους 3.600 μέτρων.

Καθοριστικές σημασίας για τη λειτουργικότητα του έργου είναι η κατασκευή της δεξαμενής ανάσχεσης, χωρητικότητας 7.400 κυβικών μέτρων και βάθους περίπου 14 μέτρων, οι εργασίες της οποίας αναμένεται να ξεκινήσουν εντός των επομένων εβδομάδων.

Επιπλέον, εκκρεμεί η ολοκλήρωση περίπου 100 μέτρων αγωγών, καθώς και η κατασκευή 95 φρεστίων υδροσυλλογής. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην ανάγκη ολοκλήρωσης συναφών έργων, αρμοδιότητας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ιδίως ως προς τη δυνατότητα σύνδεση του συστήματος με τον τελικό αποδέκτη στο ρέμα της Εσχατιάς, όπου εντοπίζονται καθυστερήσεις λόγω τεχνικών ζητημάτων.

Στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, συζητήθηκε επίσης η πρόοδος σημαντικών μελετών που αφορούν:

* Το ρέμα Μεγάλα Σχοίνα, με τη μελέτη να εκπονείται άμεσα από τη «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.» με ίδια μέσα.

* Τα ρέματα Αγίου Γεωργίου και Πλατανάκι, για τα οποία η διαγωνιστική διαδικασία αναμένεται να εκκινήσει εντός των επόμενων εβδομάδων.

Οι παρεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 4.032.000 ευρώ στοχεύουν στην πρόληψη και τον περιορισμό των κινδύνων που απορρέουν από την κλιματική κρίση.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης αφορούσε και το έργο κατασκευής και βελτίωσης του οδικού δικτύου στις πολεοδομικές ενότητες Αγίας Παρασκευής, Πανοράματος και Μπόσκizas, το οποίο υλοποιείται από τον Δήμο Αχαρνών, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, ύψους 2.556.451 ευρώ.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή οδών συνολικού μήκους 9.275 μέτρων και αποσκοπεί στη λειτουργική αναβάθμιση του εσωτερικού οδικού δικτύου, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης αναδείχθηκε επίσης:

* η ανάγκη αποκατάστασης του μεταβυζαντινού Ιερού Ναού Ευαγγελιστριάς στο Παλιό Κοιμητήριο, προϋπολογισμού 90.000 ευρώ, λόγω σοβαρών ζημιών από τον σεισμό της Πάρνηθας το 1999

* η σημασία επιτάχυνσης των διοικητικών διαδικασιών και ενίσχυσης του διαλειτουργικού συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων

* η αυστηρή τήρηση χρονοδιαγραμμάτων για έργα που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους, με καταληκτική ημερομηνία την 31η Αυγούστου 2026.

Μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης, ο περιφερειάρχης Αττικής πραγματοποίησε αυτοψία σε κρίσιμα σημεία επί της οδού Κολοκοτρώνη, όπου εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή του συλλεκτάρια ομβρίων υδάτων και τη δεξαμενή ανάσχεσης, διαπιστώνοντας την πρόοδο που έχει σημειωθεί

και δίνοντας κατευθύνσεις για την επιτάχυνσή τους.

Στη συνέχεια, επισκέφθηκε την κεντρική πλατεία των Αχαρνών, όπου δρομολογείται η ανάπλασή της, συμπεριλαμβανομένου του χώρου της Αγοράς, του ευρύτερου κέντρου της πόλης καθώς και του περιβάλλοντα χώρου μπροστά από τον Ιερό Ναό Αγίου Βλασίου, με στόχο τη συνολική αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.

Σε δηλώσεις του, ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς υπογράμμισε τα εξής:

«Είμαι πάντοτε χαρούμενος όταν επισκέπτομαι τις Αχαρνές, μια περιοχή με σημαντικές προκλήσεις αλλά και μεγάλες προοπτικές. Από την πρώτη στιγμή δώσαμε απόλυτη προτεραιότητα στην αντιπλημμυρική θωράκιση, με στόχο την προστασία των ανθρώπινων ζωών και των περιουσιών των κατοίκων.

Προχωράμε με ταχύτητα και μεθοδικότητα στην ωρίμανση και υλοποίηση έργων που απαντούν στα πραγματικά προβλήματα της καθημερινότητας. Δεν μας αρκεί απλώς να εντάσσουμε έργα σε προγράμματα. Αξία έχει να δεσμευόμαστε και να λέμε με σαφήνεια ποια έργα θα γίνουν, πότε θα ξεκινήσουν, πώς θα χρηματοδοτηθούν και πότε θα παραδοθούν. Οι πολίτες έχουν κουραστεί από τα μεγάλα λόγια, αυτό που θέλουν είναι αποτέλεσμα - κι έχουν απόλυτο δίκιο. Ευθύνη δική μας είναι να παραδώσουμε έργα με μετρήσιμο αντίκτυπο που θα κάνουν τη ζωή τους καλύτερη».

Και πρόσθεσε πως «Με τον Δήμαρχο Σπύρο Βρεττό έχουμε μια σταθερή και παραγωγική συνεργασία. Συνεχίζουμε μαζί, με σχέδιο και αποφασιστικότητα, ώστε να καλύψουμε καθυστερήσεις του παρελθόντος και να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για μια σύγχρονη, λειτουργική και ανθεκτική πόλη. Κάθε γειτονιά της Αττικής αξίζει έργα ουσίας. Κι αυτός είναι ο στόχος μας. Χωρίς εκπτώσεις και χωρίς καθυστερήσεις».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Αχαρνών Σπύρος Βρεττός εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επίσκεψη του περιφερειάρχη και την «ουσιαστική και αποτελεσματική συνεργασία» τους, σημειώνοντας: «Υλοποιούνται σημαντικά έργα, ενώ δρομολογούνται ακόμη περισσότερα, που θα αλλάξουν την εικόνα και τη λειτουργία της περιοχής μας. Από την πρώτη ημέρα της θητείας του ο Περιφερειάρχης βρίσκεται δίπλα μας, με συνεχή παρουσία και πραγματικό ενδιαφέρον για τα προβλήματα της τοπικής κοινωνίας.

Τον ευχαριστούμε θερμά για τη στήριξη και για τη συμβολή του στην προσπάθεια που καταβάλλουμε από κοινού. Είναι μάχιμος, αγωνίζεται και δίνει το παρών σε κάθε περιοχή. Είναι ένας άνθρωπος της διπλανής πόρτας που δραστηριοποιείται επί του πεδίου. Δεν είναι των «θα» και των υποσχέσεων, αλλά των πράξεων και των έργων κι αυτό εμάς μας χαροποιεί και μας ικανοποιεί ιδιαίτερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΑΚΕΤΟ» 700 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Ν. Παπαθανάσης: Οι ευρωπαϊκοί πόροι είναι σημαντικοί – Δεν θα χαθεί ευρώ Τροπολογία για βεβαιώσεις ολοκλήρωσης έργων ΤΑΑ του υπ. Υποδομών, παράταση του ΜΙΔΑΣ και πάγωμα επιτοκίων σε ρυθμίσεις οφειλών

Πακέτο συνολικού ύψους 700 εκατ. ευρώ για τη μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας, που απευθύνεται σε 23.000 μικρές και μεγάλες βιομηχανικές επιχειρήσεις, παρουσίασαν χθες οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πακέτο διαρθρώνεται σε δύο πυλώνες:

- Άμεση μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας ύψους 100 εκατ. ευρώ ανά έτος, για τα επόμενα πέντε χρόνια (σύνολο 500 εκατ.), με αύξηση της αντιστάθμισης για το κόστος των ρύπων και μείωση κατά 50% των χρεώσεων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελειας. Το μέτρο για τους ρύπους οδηγεί σε επιπλέον στήριξη, ύψους 75 εκατ. το χρόνο και απευθύνεται στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, περίπου 40-50 τον αριθμό. Η μείωση των χρεώσεων για τις ΥΚΩ κατά 50% αφορά όλες τις βιομηχανίες στην χαμηλή, μέση και υψηλή τάση, με εκτιμώμενο κόστος 26 εκατ. το χρόνο και θα ισχύσει από 1ης Ιουλίου.

-Επενδύσεις σε πράσινες δράσεις από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού για Στρατηγικές Επενδύσεις, ύψους 200 εκατ. ευρώ, συνολικά. Το Ταμείο θα ενισχύσει επενδύσεις εξηλεκτρισμού, εγκατάστασης συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης, αποθήκευσης ενέργειας, ανάκτησης θερμότητας, που θα πρέπει να οδηγούν σε εξοικονόμηση ενέργειας κατά 10%, τουλάχιστον.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Ο πρωθυπουργός, τον περασμένο Οκτώβριο στην γενική συνέλευση του ΣΕΒ, είχε επισημάνει ότι η κυβέρνηση στέκεται δίπλα στη βιομηχανία και είχε δεσμευτεί ότι θα αναζητούσαμε πρόσθετα εργαλεία για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία να γίνει πιο ανταγωνιστική, μέσα σε ένα λελογισμένο δημοσιονομικό πλαίσιο, με ευρύτερο κύκλο ωφελούμενων. Στήριζοντας τη βιομηχανία, στήριζουμε την οικονομία, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου. Παραμένουμε

σε εγρήγορση, καθώς η ένταση και η έκταση της κρίσης μάς επηρεάζουν όλους».

Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σημείωσε: «Η στήριξη της βιομηχανίας είναι απόλυτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση, γιατί η αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας είναι προϋπόθεση για ισχυρές επιχειρήσεις, συνεχή και βιώσιμη ανάπτυξη. Το πρόγραμμα έχει άμεση επίδραση στη βελτίωση των μισθών. Θα υπάρξει δημόσια πρόκληση για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού. Ενδεικτικά θα μπορούσαν να ενισχυθούν οι τομείς του αλουμινίου, του χαλκού, του σιδήρου και των μεταλλικών κατασκευών, τσιμέντου, χαλκού, ζυλείας, χημικής και φαρμακευτικής βιομηχανίας.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος σημείωσε ότι προηγήθηκε πολύμηνη διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος, που συμμετείχε στην διυπουργική σύσκεψη πριν την ανακοίνωση των μέτρων, δήλωσε ότι γίνεται ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. «Για τις βιομηχανίες που έχουν αντιστάθμιση είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα, για τις υπόλοιπες είναι μικρότερο. Το ευχάριστο είναι το γεγονός ότι η συζήτηση με το υπουργείο συνεχίζεται. Έχουμε ήδη καταθέσει νέες σκέψεις οι οποίες δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, μία εκ των οποίων είναι η διακοψιμότητα».

ΣΒΕ: Μέτρα ευπρόσδεκτα, αλλά δεν επαρκούν

Θετική χαρακτηρίζει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) την ανακοίνωση μέτρων για τη μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας, καθώς - όπως αναφέρει - επιτέλους διαμορφώνεται, για πρώτη φορά μετά από παρατεταμένη περίοδο υψηλών επιβαρύνσεων, ένα πλαίσιο άμεσων ανακούφισης των επιχειρήσεων.

«Η ενίσχυση της αντιστάθμισης εκπομπών CO2, η μείωση των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφελειας και η ενεργοποίηση πόρων μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και είναι μέτρα ευπρόσδεκτα, αφού έρχονται μετά από ένα χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν είχε γίνει κάποια παρέμβαση», τονίζει ο σύνδεσμος και προσθέτει:

«Βέβαια, τα μέτρα αυτά δεν επαρκούν για να καλύψουν τις πραγματικές ανάγκες της βιομηχανίας. Παραμένουν βραχυπρόθεσμα και δεν αντιμετωπίζουν το βασικό πρόβλημα, που είναι το διαρθρωτικό υψηλό ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα, σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές οικονομίες.

Ο ΣΒΕ υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή πολιτική αποτελεί βασικό πυλώνα της βιομηχανικής πολιτικής και καλεί σε άμεσο σχεδιασμό της επόμενης φάσης, πέραν των προσωρινών μέτρων. Η τρέχουσα ενεργειακή και γεωπολιτική συγκυρία καθιστά αναγκαία την επιτάχυνση διαρθρωτικών παρεμβάσεων για τη μόνιμη μείωση του κόστους ενέργειας.

Η πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη, δήλωσε σχετικά:

«Τα μέτρα κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και είναι σαφώς προτιμότερα από την απουσία παρεμβάσεων. Όμως δεν αντανακλούν το μέγεθος της επιβάρυνσης που έχει ήδη υποστεί η βιομηχανία από την εκτόξευση του ενεργειακού κόστους, ούτε λύνουν μακροπρόθεσμα το πρόβλημα. Ιδίως στη σημερινή ενεργειακή και γεωπολιτική συγκυρία, η χώρα χρειάζεται άμεσα μια στρατηγική που να επιταχύνει τις διαρθρωτικές παρεμβάσεις και να αποκαθιστά την ανταγωνιστικότητα της παραγωγής μας.

Η λύση του προβλήματος δεν είναι η προσωρινή μερική αντιστάθμιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους, αλλά η πραγματική και μόνιμη μείωσή του. Αυτό περιμένουμε από την κυβέρνηση και ασφαλώς σε αυτή την κατεύθυνση είμαστε αποφασισμένοι να συμβάλουμε κι εμείς από την πλευρά μας».

ANODOS CONSULTING: ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ 55% ΣΕ ΜΜΕ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Η νέα δράση «Παράγουμε στην Ελλάδα», συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ, αποτελεί μία ακόμη ουσιαστική παρέμβαση ενίσχυσης της εγχώριας παραγωγικής βάσης, με σαφή προσανατολισμό στη μεταποίηση και στους κλάδους όπου παρατηρείται διαχρονική ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό σημείωμα της εταιρίας συμβούλων Anodos consulting, σε ένα οικονομικό περιβάλλον που αναζητά ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και μείωση της εξάρτησης από εισαγωγές, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία έρχεται να καλύψει ένα πραγματικό επενδυτικό κενό.

-Το ύψος των επενδυτικών σχεδίων, από 100.000 έως 400.000 ευρώ, σε συνδυασμό με ποσοστά επιδότησης που φθάνουν έως και 55% υπό προϋποθέσεις ταχείας υλοποίησης, δημιουργεί ένα ιδιαίτερα ελκυστικό χρηματοδοτικό πλαίσιο για μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η απαίτηση, ωστόσο, για ίδια συμμετοχή τουλάχιστον 25% διασφαλίζει ότι τα επενδυτικά σχέδια θα έχουν και την απαραίτητη οικονομική ωριμότητα.

-Κομβικό σημείο της δράσης είναι η ξεκάθαρη έμφαση στον παραγωγικό και μηχανολογικό εξοπλισμό, ο οποίος καλύπτει

το 65% έως και 90% του προϋπολογισμού. Η επιλογή αυτή δεν είναι τυχαία. Η πλειονότητα των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων αντιμετωπίζει σημαντική υστέρηση σε σύγχρονο παραγωγικό εξοπλισμό, γεγονός που περιορίζει τόσο την παραγωγικότητα όσο και τη δυνατότητα διείσδυσης σε αγορές υψηλών απαιτήσεων. Η επιδότηση τέτοιου τύπου επενδύσεων αναμένεται να λειτουργήσει ως καταλύτης εκσυγχρονισμού, ενισχύοντας την ποιότητα, μειώνοντας το κόστος παραγωγής και αυξάνοντας την εξαγωγική δυναμική.

-Παράλληλα, η πρόβλεψη για δαπάνες που αφορούν ενεργειακή εξοικονόμηση, κυκλική οικονομία και ψηφιακά εργαλεία (λογισμικό, cloud υπηρεσίες κ.ά.) ευθυγραμμίζει τη δράση με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προτεραιότητες για πράσινη και ψηφιακή μετάβαση.

Όπως αναφέρει η Anodos, υπάρχουν και προκλήσεις που ενδέχεται να λειτουργήσουν περιοριστικά για ορισμένες επιχειρήσεις όπως η υποχρεωτική δαπάνη για μισθολογικό κόστος νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού, η οποία κυμαίνεται από 10% έως 30% του συνολικού προϋπολογισμού με αποτέλεσμα ενώ η δράση ενθαρρύνει την επένδυση σε σύγχρονο, αυτοματοποιημένο εξοπλισμό, ταυτόχρονα επιβάλλει αύξηση της απασχόλησης. Στην πράξη, εκτιμά

η Anodos τα σύγχρονα μηχανήματα παραγωγής είναι τεχνολογικά προηγμένα και σχεδιασμένα να αυξάνουν την αποδοτικότητα με λιγότερη ανθρώπινη παρέμβαση. Αυτό σημαίνει ότι πολλές επιχειρήσεις δεν έχουν πραγματική ανάγκη για επιπλέον προσωπικό στον ίδιο βαθμό που απαιτεί η δράση. Αντίθετα, η τάση είναι η αναβάθμιση δεξιοτήτων του υφιστάμενου προσωπικού και όχι απαραίτητα η ποσοτική αύξησή του. Ως εκ τούτου, η συγκεκριμένη υποχρέωση ενδέχεται να δημιουργήσει τεχνητή επιβάρυνση κόστους ή ακόμη και να αποθαρρύνει επιχειρήσεις από τη συμμετοχή.

Συνολικά, η δράση «Παράγουμε στην Ελλάδα» κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δίνοντας έμφαση εκεί που πραγματικά υπάρχει ανάγκη: στον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής βάσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Εφόσον αξιοποιηθεί σωστά, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Η αποτελεσματικότητά της θα κριθεί και από το κατά πόσο οι επιμέρους όροι, όπως η υποχρεωτική αύξηση απασχόλησης, ευθυγραμμίζονται με τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας της σύγχρονης ελληνικής παραγωγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ Ν. Παπαθανάσης: Ο στόχος για το 2026 είναι να αντληθούν πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης ύψους 7 δις ευρώ

Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε χθες το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις» από την Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» του νομοσχεδίου επί της Αρχής ψήφισε η Νέα Δημοκρατία, ενώ καταψήφισαν όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Οι τρεις υπουργικές τροπολογίες επίσης ψηφίσθηκαν με την θετική ψήφο μόνο από την ΝΔ, τις καταψήφισαν όλα τα κόμματα πλην του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ που τοποθετήθηκε με το παρών.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, νωρίτερα, ολοκληρώνοντας την συζήτηση του νομοσχεδίου τόνισε ότι «αυτό αποτελεί μια συλλογική εργασία μεταξύ υπουργείων και υπήρξε ευρεία πολύμηνη διαβούλευση μεταξύ και κοινωνικών φορέων για την ουσία, αλλά και τα έργα που θα πρέπει να ενταχθούν». Απαντώντας στην Αντιπολίτευση είπε ότι «θα θέλαμε να μας θυμίσετε μια απόφαση που πήρατε όταν ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ κυβερνούσατε για την Πράσινη Μετάβαση».

Αναφορικά με την απολιγνιτοποίηση, ο αναπληρωτής υπουργός είπε ότι το 2011 - 2012 επί κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ, αλλά και επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε γίνει τίποτα και δεν είχε πέσει ούτε ένα ευρώ στην Δυτική Μακεδονία και την Μεγαλόπολη. Αντίθετα, πρόσθεσε, «η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έστρεψε την προσοχή της στις περιοχές αυτές» και πρόσθεσε ότι «μπορεί να μην είχε κλείσει τοις 66% σε σχέση με την απολιγνιτοποίηση, αλλά δεν φροντίσατε να ανανεώσετε ούτε τις άδειες για τις μονάδες παραγωγής ενέργειας. Συνεπώς, ήταν μονοσήμαντη η πορεία του κλεισίματος των λιγνιτικών μονάδων ενέργειας».

Ο κ. Παπαθανάσης επισήμανε ότι μετά το κόστος που επιβάλλεται στις μονάδες παραγωγής από λιγνίτη προφανώς και δεν συμφέρει η παραγωγή αυτής της ενέργειας και αυτό που θα πρέπει να κατανοήσουμε ότι όσο πιο γρήγορα ενταχθούν στο σύστημά μας οι ΑΠΕ τόσο οι τιμές θα μπορούν να παραμείνουν μειωμένες, όπως είχαμε το τελευταίο διάστημα». Ο αναπληρωτής υπουργός επισήμανε ότι τα προγράμματα ΕΣΠΑ για την Δυτική Μακεδονία έχουν μεγάλη απορροφητικότητα και τώρα είμαστε έτοιμοι να ανοίξουμε και έναν νέο κύκλο προκειμένου να πάνε να εγκατασταθούν εκεί επιχειρήσεις. Όπως επίσης σημαντικά είναι τα έργα και τα Προγράμματα για την περιοχή της Μεγαλόπολης.

Για το Ταμείο Ανάκαμψης, είπε ο κ. Παπαθανάσης πως σήμερα κλείνουν όλες οι διαχειριστικές υποχρεώσεις με τις διατάξεις που πρέπει να συμπληρωθούν στο 8ο αίτημα, Το αίτημα θα υποβληθεί στις 30 Απριλίου, στην συνέχεια θα υποβληθεί το αίτημα αναμόρφωσης του σχεδίου, έως τις 4 Μαΐου. Θα ολοκληρωθεί το δανειακό σκέλος έως τις 29 Μαΐου, δεν υπάρχει παράταση. Το Ταμείο θα κλείσει στο τέλος Αυγούστου και η

υποβολή του 9ου αιτήματος θα γίνει μέχρι το τέλος Αυγούστου. Έως τώρα έχουμε λάβει 13 δις. ευρώ σε ότι αφορά στο σκέλος των επιδοτήσεων και έχουμε πληρώσει 13,9 δις. ευρώ. Ο στόχος για το 2026 είναι να αντληθούν πόροι ύψους 7 δις ευρώ και να τον πετύχουμε όπως έγινε πέρυσι που είχαμε θέσει ένα πολύ υψηλό στόχο στα 5 δις. ευρώ, που ήταν και πιο δύσκολος και τα καταφέραμε και να τον πετύχουμε.

Η Ελλάδα είπε ο αναπληρωτής υπουργός «δεν πρέπει να χάσει ούτε ένα ευρώ» γιατί οι δράσεις αυτές αφορούν την κοινωνία, την καθημερινότητα του πολίτη και την οικονομία».

Δ. Παπαστεργίου: Η ΕΕΤΤ έχει μπροστά της να χειριστεί πολύ σημαντικά θέματα, χρειάζεται να διατηρηθεί η θεσμική της μνήμη

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου υποστήριξε τις διατάξεις της τροπολογίας που έχουν ενταχθεί στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις».

Ο κ. Παπαστεργίου, αναφερόμενος στην διάταξη της τροπολογίας που αφορά την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, είπε πως «η Επιτροπή όλα αυτά τα χρόνια έχει δείξει τον ρόλο και την αξία της, χειριζόμενη πολύ σημαντικά θέματα για το φάσμα, αλλά και τα τεχνικά ζητήματα για τα Ταχυδρομεία, τους ραδιοφωνικούς και τους τηλεοπτικούς σταθμούς. Αυτή την ώρα η Αρχή έχει πολλά θέματα που είναι ανοικτά [...] και η Επιτροπή θα πρέπει να εξακολουθήσει να έχει την θεσμική της μνήμη για να τα χειριστεί. Έτσι, με την ρύθμιση αυτή ζητείται -επειδή εκ του νόμου, ένα μέλος του ΔΣ της ΕΕΤΤ δεν μπορεί να παραμείνει πάνω από δύο θητείες- να μπορεί να παραμείνει στην διοίκηση της Αρχής υπό άλλη όμως ιδιότητα».

Ο υπουργός, απαντώντας στον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Δημήτρη Μάντζο, που ζήτησε να αποσυρθεί η διάταξη καταλογίζοντας στην κυβέρνηση ότι με τον τρόπο αυτό παρεμβαίνει σε θέματα ανεξαρτησίας της Αρχής, είπε «πως πράγματι, η ΕΕΤΤ θα πρέπει να αποκτήσει Διοίκηση. Η διάταξη αυτή, αφορά θεωρητικά πέντε μέλη του ΔΣ της ΕΕΤΤ εκ των οποίων τα τέσσερα δεν διορίστηκαν από την κυβέρνηση της ΝΔ. Είναι μέλη που διορίστηκαν το 2018 και τον αντιπρόεδρο που διορίστηκε ενάμιση χρόνο αργότερα. Παρ' όλα αυτά υπάρχει και θα πρέπει να υπάρχει θεσμική μνήμη στην Αρχή. Τα ζητήματα που έχει μπροστά του να αντιμετωπίσει ο ΔΣ της ΕΕΤΤ, χρειάζονται την εμπειρία των ανθρώπων αυτών» είπε και σημείωσε πως «δεν είναι άλλωστε η πρώτη φορά που η θητεία διοικήσεων Ανεξάρτητων Αρχών έχει παραταθεί. Και δεν προκύπτει κανένα θέμα ανεξαρτησίας».

Ο κ. Παπαστεργίου, παράλληλα, υποστήριξε τις δύο άλλες διατάξεις που αφορούν την ενιαία ψηφιακή υποδομή για την εξυ-

πηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων (customer relationship management), καθώς και την Σύσταση Μητρώου Επιχειρήσεων για διάθεση ψηφιακών αγαθών (eMarketplace), λέγοντας πως ο πολίτης, έτσι, θα έχει την δυνατότητα μιας ολοκληρωμένης εικόνας σε παροχές που τον αφορούν.

Ενστάσεις της αντιπολίτευσης επί της διαδικασίας για κακή νομοθέτηση

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση στην Ολομέλεια ξεκίνησε με ενστάσεις της αντιπολίτευσης, που στο επίκεντρό τους είχαν τις διατάξεις των υπουργικών τροπολογιών, τις οποίες χαρακτήρισαν εκπρόθεσμες και μη σχετικές με το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, Ταμείο Εκσυγχρονισμού και άλλες διατάξεις».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Δημήτρης Μαρκόπουλος απέρριψε ως «παρελκυστικές» τις αιτιάσεις, λέγοντας πως «δεν πρέπει να υπάρχει διαφωνία για την διαφωνία», σημειώνοντας ότι «υπάρχουν σημαντικά και επείγοντα ζητήματα και πραγματικά δεν μπορώ να καταλάβω που έχετε διαφωνία». Χαρακτηριστικά, είπε ότι οι διατάξεις που αφορούν το υπουργείο Υγείας «αφορούν την παράταση της πληρωμής των εφημεριών των γιατρών, την παράταση ισχύος των ρυθμίσεων που έληξαν πριν λίγες ημέρες για την προστασία της δημόσιας Υγείας από την covid, την κατ' οίκον νοσηλεία και πραγματικά δεν βλέπω ποιο είναι το πεδίο της διαφωνίας, εκτός και εάν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο που θα πρέπει να μας επισημάνετε κατά την διάρκεια της συζήτησης». Ο κ. Μαρκόπουλος, ζήτησε από την αντιπολίτευση να μην αντιμετωπίζει «κοντόφθαλμα» και «παρελκυστικά» τα επείγοντα αυτά ζητήματα.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Χρήστος Μάντζος εξέφρασε ενστάσεις επί της διαδικασίας υποστηρίζοντας ότι «το σχέδιο νόμου έχει ένα σοβαρό σκοπό που θα έπρεπε να συζητηθεί σε βάθος και στην Επιτροπή και σήμερα αυτοτελώς στην Ολομέλεια. Η κυβέρνηση όμως επιλέγει να συναθροίσει στο ίδιο σχέδιο νόμου πολλές ετερόκλητες διατάξεις στα επόμενα μέρη του, ανάμεσα στις οποίες είναι και αυτές του υπουργείου Υγείας που θα μπορούσαν κάλλιστα και θα όφειλε να ήταν ξεχωριστή νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Υγείας, ώστε στην αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή να υπάρξει και η σχετική ακρόαση φορέων». Ο κ. Μάντζος επίσης χαρακτήρισε «άσχετη και μη συναφή» με το νομοσχέδιο την τροπολογία που έχει ρυθμίσεις σχετικά με την σύσταση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αυτοκαταναλωτών Ενέργειας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ ΣΕ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΚΤΗΡΙΩΝ Αναπτύχθηκε από το «IsZEB», το cluster με κύριο ιδρυτικό εταίρο το ΕΚΕΤΑ και 16 φορείς και εταιρείες

Ένα «πολυεργαλείο» για μηχανικούς δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της πλατφόρμας υπολογισμού ενεργειακής απόδοσης και ενεργειακής κατάταξης κτηρίων «IsZEB Certify - ΠΕΑ», το λογισμικό της οποίας αναπτύχθηκε από το «IsZEB», το cluster με κύριο ιδρυτικό εταίρο το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και άλλους 16 φορείς και εταιρείες στην ομάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα, που αξιοποιεί την υπολογιστική μηχανή του λογισμικού ΤΕΕ-ΚΕΝΑΚ, αξιολογήθηκε θετικά και εγκρίθηκε ως κατάλληλο υπολογιστικό εργαλείο για τη διενέργεια των σχετικών υπολογισμών, με πρόσφατη απόφαση του αρμόδιου υπουργείου. «Η σημαντική

αυτή αναγνώριση προήλθε από τη Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), επιβεβαιώνοντας τη συμμόρφωση του υπολογιστικού εργαλείου με το ισχύον θεσμικό και τεχνικό πλαίσιο», όπως επισημαίνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του ΕΚΕΤΑ. Παράλληλα, το IsZEB Certify ενσωματώνει χωρίς πρόσθετο κόστος, τον υπολογισμό του Δείκτη Ευφυούς Ετοιμότητας (SRI) των κτηρίων. Πρόκειται για ευρωπαϊκή μεθοδολογία, που αναμένεται να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο τα επόμενα χρόνια στη συνολική αξιολόγηση των κτηρίων στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Επιπλέον, μέσω της

πλατφόρμας παρέχεται η δυνατότητα αξιολόγησης κτηρίων σύμφωνα με το Πρότυπο IsZEB και πιστοποιήσής του από εξειδικευμένους μηχανικούς. Η απόδοση σήματος κατά το Πρότυπο IsZEB στοχεύει στην αναβάθμιση της ευφυΐας, της ενεργειακής αποδοτικότητας και της αειφορίας των κτηρίων σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους, ενισχύοντας τη συνολική τους αξία και ανταγωνιστικότητα. «Ως Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας, το IsZEB συμβάλλει έμπρακτα στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου, αποδοτικού και τεχνολογικά ώριμου κτιριακού αποθέματος» καταλήγει η σχετική ανακοίνωση.

ΣΕ ΠΑΙΑΝΙΑ, ΛΑΡΙΣΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Δ. Μιχαηλίδου: Για πρώτη φορά χρηματοδοτείται η ανακαίνιση της ιδιοκατοίκησης

Για την κοινωνική αντιπαροχή και τις πρώτες κοινωνικές κατοικίες, για το νέο «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» με έμφαση στη χρηματοδότηση της ανακαίνισης ιδιοκατοικούμενων κατοικιών, αλλά και για την επέκταση του προγράμματος «Νταντάδες της Γειτονιάς» μίλησε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δάμνα Μιχαηλίδου, στην ΕΡΤ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενη στην κοινωνική κατοικία, η υπουργός παρουσίασε την κοινωνική αντιπαροχή ως ένα εργαλείο που αξιοποιεί αδρανή δημόσια ακίνητα και τα μετατρέπει σε νέες κατοικίες με κοινωνικό σκοπό. Όπως σημείωσε, έρχονται οι πρώτες δύο Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για την ενεργοποίηση του θεσμού: Η πρώτη αφορά τους όρους της κοινωνικής αντιπαροχής, από τη διαδικασία έως τα ανταλλάγματα, και η δεύτερη τα πρώτα ακίνητα στα οποία θα αναπτυχθούν οι κοινωνικές κατοικίες. Σε αυτά τα πρώτα σημεία περιλαμβάνονται ακίνητα σε διαφορετικές πόλεις, μεταξύ των οποίων η Παιανία, η Λάρισα, η Καλαμάτα και ο Πύργος. Σύμφωνα με την υπουργή, ο στόχος είναι τριπλός: Να αυξηθεί το συνολικό απόθεμα κατοικιών, να ενισχυθεί η κοινωνική στέγαση και να ενεργοποιηθεί δημόσια περιουσία που μέχρι σήμερα παρέμενε ανενεργή.

Για το νέο «Ανακαινίζω-Νοικιάζω», η κ. Μιχαηλίδου τόνισε ότι το πρόγραμμα προβλέπει σημαντικά αυξημένη χρηματο-

δότηση. Ενώ σήμερα η ενίσχυση φτάνει έως τις 8.000 ευρώ, με το νέο πρόγραμμα θα ανέρχεται έως τις 36.000 ευρώ, με προσαύξηση 5.000 ευρώ για κάθε παιδί, φθάνοντας έτσι έως τις 46.000 ευρώ για μία τετραμελή οικογένεια. Για πρώτη φορά, μάλιστα, η Πολιτεία χρηματοδοτεί την ανακαίνιση ιδιοκατοικούμενων κατοικιών, ώστε οι κατοικίες στις οποίες ήδη μένουν πολίτες να γίνουν πιο βιώσιμες και λειτουργικές. Όπως επισήμανε, αυτή η νέα κλίμακα ενίσχυσης διευρύνει ουσιαστικά το εύρος των παρεμβάσεων που μπορούν να γίνουν, ενώ στόχος είναι να επιστρέψουν στην αγορά περισσότερες κλειστές κατοικίες και να αυξηθεί η διαθέσιμη προσφορά στέγης, μέσα από την αξιοποίηση του υπάρχοντος αποθέματος. Στη συνέχεια, μίλησε για τις «Νταντάδες της Γειτονιάς», μία νέα κομβική πολιτική στήριξης της οικογένειας που το υπουργείο εφαρμόζει για πρώτη φορά σε όλη τη χώρα. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την εγγραφή επιμελητών και επιμελητριών ανοίγει μετά το Πάσχα, ενώ η νέα ΚΥΑ καθορίζει το πλαίσιο υλοποίησης της δράσης, τους όρους συμμετοχής των ωφελούμενων γονέων, αλλά και τους όρους συμμετοχής των επιμελητών και επιμελητριών για τη φροντίδα βρεφών και νηπίων.

«Το πρόγραμμα φέρνει μία σημαντική καινοτομία: Αναγνωρίζουμε και θεσμοθετούμε κάτι που ήδη συμβαίνει στην

ελληνική κοινωνία. Δίνουμε τη δυνατότητα να συμμετέχουν ως φροντιστές όχι μόνο επαγγελματίες, αλλά και παππούδες και γιαγιάδες, με επίσημο τρόπο, εκπαίδευση και ασφάλιση. Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι για πρώτη φορά λαμβάνουμε κοινωνική μέριμνα και για τις φοιτήτριες και τις σπουδαστριες μητέρες. Δηλαδή, μετατρέπουμε την άτυπη φροντίδα σε οργανωμένη στήριξη», υπογράμμισε η κ. Μιχαηλίδου. Η υπουργός χαρακτήρισε τις «Νταντάδες της Γειτονιάς» «μία ουσιαστική πολιτική που δίνει στους γονείς με βρέφη και νήπια μία αξιόπιστη λύση για την καθημερινή φροντίδα των παιδιών τους. Για πρώτη φορά, στηρίζουμε τη συμμετοχή με εισοδηματικά κριτήρια που βασίζονται στο ατομικό εισόδημα της μητέρας και είναι αισθητά πιο ελαστικά: Έως 24.000 ευρώ για ένα παιδί και έως 27.000 ευρώ για δύο παιδιά. Το πολύ σημαντικό, όμως, είναι ότι καταργούμε πλήρως τα εισοδηματικά κριτήρια για οικογένειες με τρία παιδιά και άνω», ανέφερε.

Η ενίσχυση ανέρχεται σε 500 ευρώ μηνιαίως για γονείς που εργάζονται με πλήρη απασχόληση ή είναι ελεύθεροι επαγγελματίες ή αυτοαπασχολούμενοι, και σε 300 ευρώ μηνιαίως για γονείς που εργάζονται με μερική ή εκ περιτροπής απασχόληση, για εγγεγραμμένες άνεργες, αλλά και για φοιτήτριες και σπουδαστριες.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ Ενστάσεις της αντιπολίτευσης επί της διαδικασίας για κακή νομοθέτηση

Συνέντευξη από σελ 6

Επίσης, ρυθμίσεις για τον ορισμό του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας ως φορέα παροχής τεχνικής βοήθειας στις Ενεργειακές Κοινότητες Πολιτών και τις Κοινότητες Ανανεώσιμων Ενέργειας, την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και την τροποποίηση και την σύσταση Μητρώου Επιχειρήσεων για διάθεση ψηφιακών αγαθών (eMarketplace).

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης, από την δική του πλευρά, υποστήριξε ότι πλέον «κατά παράδοση και συνήθεια» έχουμε έναν κακό τρόπο νομοθέτησης. Στην Επιτροπή, πρόσθεσε «είδαμε οι άμεσα συνεργαζόμενοι κυβερνητικοί αξιωματούχοι, ο γενικός γραμματέας και ο υπουργός να συναντώνται στην ακρόαση φορέων ως νομοθε-

τικό σώμα και φορέας! Δεν μπορεί σε αυτό το νομοσχέδιο που συζητάμε να κάνουμε αποδεκτό ότι η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ συνδιαλέγεται ως φορέας». Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, παράλληλα ανέφερε ότι «ο σημερινός ψήφισμα του παρόντος νομοσχεδίου που έχει σημαντικές παραμέτρους, λαθροχειρίες με την κατάθεση τροπολογιών, συζητείται σε ένα ιδιαίτερο πολιτικό περιβάλλον. Και αυτό είναι ότι πολλοί από όσους θα κληθούν να συμμετέχουν στην ψηφοφορία (εν. τους βουλευτές της ΝΔ), άλλοι βρίσκονται υπό έλεγχο της Δικαιοσύνης (εν. τις δικογραφίες για τον ΟΠΕΚΕΠΕ), άλλοι δηλώνουν ότι εγκαταλείπουν την πολιτική και υπάρχει γενικά μια σύγχυση που μπορεί ακόμα και να αλλοιώσει το ουσιαστικό νόημα αυτής της συζήτησης».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας, επίσης είπε ότι «και εμείς θέλουμε να

διαμαρτυρηθούμε για την διαδικασία, διότι υπάρχουν πολλά προβλήματα. Το νομοσχέδιο έχει 48 άρθρα εκ των οποίων μόνο 36 από αυτά βγήκαν στην δημόσια διαβούλευση, δηλαδή το ¼ του σχεδίου νόμου δεν τέθηκε σε διαβούλευση και αυτό είναι μια κυβερνητική πρακτική που βλέπουμε να συμβαίνει αρκετά συχνά. Το δεύτερο είναι ότι στο νομοσχέδιο υπάρχουν άρθρα άλλων υπουργείων όπως του Υγείας αλλά και του Προστασίας του Πολίτη. Επίσης έχουμε τροπολογίες που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα που προσθέτουν άλλα 15 άρθρα. Με άλλα λόγια έχουμε μια νομοθέτηση που δεν ακολουθεί τις σωστές κοινοβουλευτικές διαδικασίες, είτε για να μην συζητηθούν στην δημόσια διαβούλευση είτε και στην Επιτροπή της Βουλής. Αυτή η πρακτική, για εμάς δεν είναι αποδεκτή. Το φαινόμενο αυτό θα πρέπει να σταματήσει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΑΙΓΑΛΕΩ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

Ένα έργο που για χρόνια θεωρούνταν χρονοβόρο και απαιτητικό, προχωρά πλέον με μετρήσιμα αποτελέσματα στην Υπηρεσία Δόμησης / Πολεοδομία Αιγάλεω: Η ψηφιοποίηση του αρχαικού υλικού των οικοδομικών αδειών εξελίσσεται με ταχύ ρυθμό, αλλάζοντας τον τρόπο λειτουργίας μιας από τις πιο επιβαρυνμένες υπηρεσίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τονίζεται σε ανακοίνωση του Δήμου Αιγάλεω που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι: Μέχρι σήμερα, έχουν καταχωρηθεί 38.946 στελέχη οικοδομικών αδειών και έχουν επεξεργαστεί 29.970 φάκελοι, αριθμοί που αποτυπώνουν με ακρίβεια το εύρος και τη σημασία του έργου. Το εγχείρημα δεν περιορίζεται μόνο στα στελέχη των αδειών, αλλά περιλαμβάνει ολόκληρο το συνοδευτικό υλικό, που επί δεκαετίες φυλασσόταν αποκλειστικά σε φυσική μορφή, και πλέον αποκτά νέα, ψηφιακή ζωή. Μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, η Πολεοδομία Αιγάλεω έχει προχωρήσει στην ψηφιοποίηση 741.894 σχεδίων Α0 και 4.705.733 σελίδων Α4, που περιλαμβάνουν ηλεκτρολογικά, φρολογικά και λοιπά τεχνικά αρχεία. Πρόκειται για έναν όγκο

δεδομένων που αποτυπώνει το μέγεθος της προσπάθειας που συντελείται και αναδεικνύει τη σημασία της για την ομαλή και αποδοτική λειτουργία της υπηρεσίας.

Η ψηφιοποίηση του αρχείου αποτελεί κρίσιμο εργαλείο για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης πολιτών και μηχανικών, τη διασφάλιση της διαφάνειας και την προστασία ενός πολύτιμου διοικητικού αποθέματος.

Τα φυσικά αρχεία οικοδομικών αδειών, που σε πολλές περιπτώσεις χρονολογούνται δεκαετίες πίσω, είναι πλέον οργανωμένα και ασφαλή, ενώ η διαδικασία μειώνει τον χρόνο αναζήτησης στοιχείων και περιορίζει την ανάγκη φυσικής παρουσίας στην υπηρεσία.

Παράλληλα, η ψηφιοποίηση ενισχύει την επιχειρησιακή δυνατότητα της Υπηρεσίας Δόμησης Αιγάλεω να ανταποκρίνεται σε ελέγχους, αιτήματα πολιτών, δικαστικές υποθέσεις και διασταυρώσεις στοιχείων, ενώ βελτώνει τις συνθήκες εργασίας για τα στελέχη της, μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο και τις χρονοβόρες χειροκίνητες διαδικασίες.

Με την ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται η ψηφιοποίηση επιπλέον 56.681 φακέλων, 1.100.000 σχεδίων Α0 και 11.336.200 σελίδων Α4.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, ο Δήμαρχος Αιγάλεω, Λάμπρος Σκλαβούνος, υπογραμμίζει ότι η ψηφιοποίηση των οικοδομικών αδειών αποτελεί έργο υποδομής με πρακτικά και μετρήσιμα αποτελέσματα, που ενισχύει την οργάνωση, την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια της υπηρεσίας.

Αντίστοιχα, ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών & Υπηρεσιών Δόμησης, Ηλίας Βαΐου, σημειώνει ότι η πρωτοβουλία αυτή βελτώνει τις συνθήκες εργασίας των στελεχών και καθιστά τη λειτουργία της Υπηρεσίας Δόμησης πιο γρήγορη, ασφαλή και φιλική προς τους πολίτες.

Η Πολεοδομία Αιγάλεω, μέσα από αυτό το έργο, αποδεικνύει πως η τεχνολογία μπορεί να αξιοποιηθεί με πρακτικό και αποτελεσματικό τρόπο, θέτοντας τα θεμέλια για μια σύγχρονη και διαφανή υπηρεσία για όλους.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΤΟΥ e-ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Καθοριστικό βήμα για την αποσυμφόρηση του κέντρου της Κηφισιάς

Ο δήμος Κηφισιάς, μετά από πρωτοβουλία του δημάρχου Κηφισιάς Βασίλη Ξυπολυτά, προχώρησε στην υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης χρήσης τμήματος ακινήτου ιδιοκτησίας του e-ΕΦΚΑ, επί των οδών Μπακογιάννη και Χαριλάου Τρικούπη, έναντι ανταλλάγματος, για τη λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς της Δημοτικής Ενότητας Κηφισιάς.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Η πρωτοβουλία αυτή υλοποιήθηκε μετά από συντονισμένες ενέργειες του δημάρχου Κηφισιάς Βασίλη Ξυπολυτά σε συνεργασία με την υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως και τον e-ΕΦΚΑ. Ο δήμαρχος ζήτησε την παραχώρηση του συγκεκριμένου ακινήτου για τον σκοπό αυτό και η θετική έκβαση της διαδικασίας κατέστη εφικτή χάρη στη συμβολή της υπουργού Νίκης Κεραμέως και του Προέδρου του e-ΕΦΚΑ, κ. Βαρβέρη.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για την πόλη, καθώς δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την ουσιαστική αποσυμφόρηση του ιστορικού κέντρου της Κηφισιάς, τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την αναδιοργάνωση μιας κρίσιμης καθημερινής λειτουργίας της πόλης με όρους μεγαλύτερης ασφάλειας, καλύτερης προσβασιμότητας και αυξημένης λειτουργικότητας.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς έρχεται να δώσει λύση σε ένα αίτημα δεκαετιών για τη μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς σε καταλληλότερο χώρο, αίτημα που είχε τεθεί επανειλημμένα και από προηγούμενες δημοτικές αρχές, ακριβώς λόγω της κυκλοφοριακής και λειτουργικής επιβάρυνσης που προκαλούσε η υφιστάμενη θέση

της.

Η μέχρι σήμερα λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς επί της οδού Μπακογιάννη, σε άμεση γειτνίαση με την οδό Χαριλάου Τρικούπη και παραπλεύρως του ιστορικού Κοιμητηρίου Κηφισιάς, δημιουργούσε σημαντικές κυκλοφοριακές πιέσεις σε έναν βασικό οδικό και διαδημοτικό άξονα, επιβάρυνε τις συνθήκες στάθμευσης στους παρακείμενους δρόμους και προκαλούσε ζητήματα ασφάλειας για πεζούς, επισκέπτες και κατοίκους της περιοχής. Ιδιαίτερα τις ημέρες λειτουργίας της αγοράς, η επιβάρυνση αυτή επηρέαζε συνολικά τη λειτουργία του κέντρου της πόλης.

Η μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς στον νέο χώρο συνιστά, επομένως, μια παρέμβαση με άμεσο και μετρήσιμο αποτύπωμα στην καθημερινότητα της Κηφισιάς. Στόχος είναι να απομακρυνθεί ένα σταθερό σημείο κυκλοφοριακής πίεσης από το ιστορικό κέντρο και να οργανωθεί η λειτουργία της αγοράς σε πιο κατάλληλες και ασφαλείς συνθήκες, με όφελος τόσο για τους πολίτες όσο και για τους επαγγελματίες και παραγωγούς που δραστηριοποιούνται σε αυτήν.

Η νέα χωροθέτηση δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια ποιοτικά αναβαθμισμένη μορφή λειτουργίας της αγοράς, με μεγαλύτερη ασφάλεια, καλύτερη οργάνωση και ουσιαστικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και πολύ λιγότερη ταλαιπωρία για τους κατοίκους της περιοχής.

Η σύμβαση προβλέπει παραχώρηση για δύο έτη, με δυνατότητα παράτασης για ένα ακόμη έτος, κατόπιν σχετικού αιτήματος και απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του e-ΕΦΚΑ. Ο χώρος θα χρησιμοποιείται δύο ημέρες την εβδομάδα, αποκλειστικά και μόνο για τη λειτουργία της Λαϊκής

Αγοράς, ενώ εκτός των συγκεκριμένων ημερών και ωρών θα παραμείνει στην αποκλειστική κατοχή και χρήση του e-ΕΦΚΑ. Το μηνιαίο αντάλλαγμα ορίζεται σε 1.500 ευρώ.

Η Λαϊκή Αγορά εξακολουθεί να αποτελεί έναν θεσμό με έντονο κοινωνικό χαρακτήρα, που εξυπηρετεί καθημερινές ανάγκες των πολιτών και στηρίζει την πρόσβαση σε ποιοτικά και προσιτά προϊόντα. Η νέα αυτή εξέλιξη επιτρέπει στον Δήμο Κηφισιάς να διασφαλίσει τη συνέχιση του θεσμού σε καλύτερες συνθήκες, συνδεδεώντας τον ταυτόχρονα με έναν ευρύτερο σχεδιασμό βελτίωσης της λειτουργίας της πόλης.

Ο δήμαρχος Κηφισιάς Βασίλης Ξυπολυτάς δήλωσε: «Με την υπογραφή της σύμβασης προχωράμε σε μια ουσιαστική λύση για την πόλη. Αποσυμφορούμε το κέντρο της Κηφισιάς, βελτιώνουμε την κυκλοφορία και δημιουργούμε την πρώτη “κλειστή” Λαϊκή Αγορά στην Αττική. Είναι μια παρέμβαση με σαφές κοινωνικό και λειτουργικό αποτύπωμα, που δείχνει ότι ο Δήμος Κηφισιάς δεν μένει στη διαπίστωση των προβλημάτων, αλλά προχωρά σε συγκεκριμένες λύσεις με αποτέλεσμα». Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως δήλωσε: «Είναι σημαντικό η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας να έχει κοινωνικό αποτύπωμα, να έχει θετικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα του πολίτη. Στην προκειμένη περίπτωση, το υπουργείο Εργασίας και ο e-ΕΦΚΑ ανταποκρίθηκαν άμεσα σε ένα ώριμο και τεκμηριωμένο αίτημα του δήμου Κηφισιάς, για αξιοποίηση με έσοδα για τον e-ΕΦΚΑ μη χρησιμοποιούμενου ακινήτου του e-ΕΦΚΑ για τη λειτουργία λαϊκής αγοράς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΕΤΙΑΣ ΤΑ ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ Η Ελλάδα στις φθηνότερες χώρες της ευρωζώνης

Στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων εννέα ετών υποχώρησε τον Φεβρουάριο 2026 στην Ελλάδα, το μέσο επιτόκιο στεγαστικών δανείων σταθερής διάρκειας έως πέντε χρόνια, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα διαμορφώθηκε στο 2,95% από 3,13% τον Ιανουάριο, σπάζοντας το φράγμα του 3% για πρώτη φορά από τις αρχές του 2017, τότε που τα επιτόκια δανεισμού από την ΕΚΤ ήταν μηδενικά (σήμερα 2,15%).

Μάλιστα, όπως προκύπτει από τα ίδια στοιχεία, η Ελλάδα είναι η πέμπτη φθηνότερη χώρα της ευρωζώνης σε αυτή την κατηγορία δανείων, κατηγορία η οποία είναι από τις πλέον δημοφιλείς επιλογές των δανειοληπτών στεγαστικής πίστης την τρέχουσα περίοδο.

Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας δείχνουν μέσο επιτόκιο στεγαστικών δανείων, σταθερό έως πέντε χρόνια στην ευρωζώνη στο 3,37%, με την Ελλάδα να συγκαταλέγεται στην πεντάδα των φθηνότερων χωρών. Την πεντάδα συνθέτουν η Μάλτα με 1,71%, η Πορτογαλία με 2,72%, η Βουλγαρία με 2,90%, η Κροατία με 2,92% και η Ελλάδα με 2,95%.

Στον αντίποδα στις ακριβότερες χώρες, σε αυτή την κατηγορία δανείων, συγκαταλέγονται η Λετονία με 8,41%, η Εσθονία με 6,34%, η Λιθουανία με 5,94%, η Ολλανδία με 3,73% και το Βέλγιο με 3,73%. Στις τρεις μεγαλύτερες οικονομίες της ευρωζώνης, το μέσο σταθερό επιτόκιο στεγαστικών δανείων έως πέντε χρόνια διαμορφώθηκε τον Φεβρουάριο 2026, στο 3,63% στη Γερμανία, στο 3,53% στην Ιταλία και στο 3,31% στη Γαλλία. Η στεγαστική πίστη στην Ελλάδα, μετά από αρκετά χρόνια

αρνητικών καθαρών ροών, πέρασε σε θετικό έδαφος από τον Οκτώβριο του 2025 και σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος η δωδεκάμηνη μεταβολή των στεγαστικών δανείων τον Φεβρουάριο 2026 ανήλθε στο +1,1%.

Εξάλλου, σύμφωνα με συγκρίνουσες εκτιμήσεις τραπεζών, το μέσο ύψος στεγαστικού δανείου στην Ελλάδα ξεπερνά τις 100.000 ευρώ, ενώ ιδιαίτερη ενδιαφέρον παρουσιάζει και το υψηλό ποσοστό έγκρισής των αιτήσεων για στεγαστικό δάνειο που τους τελευταίους μήνες ξεπερνά το 85% και φθάνει στο 90%. Εξέλιξη που αποτυπώνει τόσο τη βελτίωση της ποιότητας των αιτημάτων όσο και μια πιο ώριμη και συνεδωποποιημένη προσέγγιση των δανειοληπτών απέναντι στη στεγαστική πίστη.

ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΦΥΛΗΣ

Εξέπνευσε χθες η προθεσμία για την υποβολή προσφορών στον διεθνή διαγωνισμό για την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση με σύμβαση παραχώρησης Επιχειρηματικού Πάρκου στη

θέση «Σπλιές» του Δήμου Φυλής, χωρίς την κατάθεση προσφορών, ανακοίνωσε το Υπερταμείο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαγωνιστική διαδικασία διενεργήθηκε από τη Μονάδα Στρα-

τηγικών Συμβάσεων του Υπερταμείου για λογαριασμό του δήμου Φυλής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που είχαν εγκριθεί από το δημοτικό συμβούλιο Φυλής.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Στην ενίσχυση των υποδομών προσβασιμότητας για μαθητές με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας προχωρά με την υπογραφή από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, κ. Γεώργιο Αμανατίδη, τεσσάρων (4) νέων Αποφάσεων Ένταξης στο Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία» 2021-2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1.955.000 ευρώ, στοχεύουν στην άρση των φυσικών εμποδίων σε σχολικά κτίρια των Δήμων Βοΐου, Εορδαίας, Κοζάνης και Καστοριάς, δημιουργώντας ένα ασφαλές και προσβάσιμο περιβάλλον για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και άτομα με μειωμένη κινητικότητα και συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ελλάδα, στο πλαίσιο της υλοποίησης της Πολιτικής Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι παρεμβάσεις αφορούν την κατασκευή κατάλληλων ραμπών πρόσβασης και χώρων υγιεινής (WC) σε σχολικές μονάδες Πρωτοβάθμιας

και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Συγκεκριμένα:

- Σε 29 σχολικές μονάδες του Δήμου Βοΐου προβλέπεται η κατασκευή μόνιμων ραμπών ομαλής κλίσης και η πλήρης ανακατασκευή/διαμόρφωση χώρων υγιεινής με προδιαγραφές για ΑμεΑ και άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Ο προϋπολογισμός της πράξης είναι 770.000 ευρώ.

- Σε 21 σχολικές μονάδες του Δήμου Εορδαίας προβλέπονται εργασίες διαμόρφωσης εισόδων και εσωτερικών διαδρόμων για την απρόσκοπτη κίνηση αμαξιδίων, καθώς και εγκατάσταση ειδικού εξοπλισμού σε χώρους υγιεινής. Ο προϋπολογισμός της πράξης είναι 380.000 ευρώ.

- Σε 25 σχολικές μονάδες του Δήμου Κοζάνης χρηματοδοτούνται στοχευμένες τεχνικές παρεμβάσεις σε σχολικά συγκροτήματα για τη συμμόρφωση με τις αρχές της «Σχεδίασης για Όλους», περιλαμβάνοντας ράμπες και προσβάσιμους χώρους

υγιεινής. Ο προϋπολογισμός της Πράξης είναι 435.000 ευρώ.

- Σε 21 σχολικές μονάδες του Δήμου Καστοριάς προβλέπεται η υλοποίηση υποδομών πρόσβασης που θα επιτρέπουν την αυτόνομη κίνηση των μαθητών και του προσωπικού με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους των σχολείων. Ο προϋπολογισμός της Πράξης είναι 370.000 ευρώ.

«Η προσβασιμότητα δεν είναι πολυτέλεια, είναι θεμελιώδες δικαίωμα. Με τη χρηματοδότηση αυτών των έργων, διασφαλίζουμε ότι κανένα παιδί στη Δυτική Μακεδονία δεν θα αποκλείεται από το σχολικό του περιβάλλον λόγω φυσικών εμποδίων. Συνεχίζουμε να αξιοποιούμε τους

πόρους του Προγράμματος «Δυτική Μακεδονία» 2021-2027 για να χτίσουμε μια Περιφέρεια πιο ανθρώπινη και πιο δίκαιη για όλους» δήλωσε ο Περιφερειάρχης, κ. Γ. Αμανατίδης.

«ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΑ ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ»

Τι αναφέρει σε δημοσίευσμά του το διεθνές μέσο ενημέρωσης Travel Tomorrow

Οι πόλεις των 15 λεπτών βρίσκονται στο προσκήνιο στη συζήτηση για τον αστικό σχεδιασμό στην Ευρώπη, όχι ως θεωρητικό μοντέλο, αλλά ως πρακτική κατεύθυνση για το πώς οργανώνεται η καθημερινότητα μέσα στις πόλεις. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το έργο του Ελληνικού, το οποίο προσελκύει το ενδιαφέρον διεθνών μέσων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε εκτενές δημοσίευσμά του το διεθνές μέσο ενημέρωσης Travel Tomorrow εστιάζει σε πτυχές της ανάπτυξης του Ελληνικού, που δεν περιορίζονται στα γνωστά μεγέθη της επένδυσης, αλλά αφορούν κυρίως τον τρόπο λειτουργίας της. Όπως επισημαίνεται, η ανάπτυξη στον χώρο του πρώην αεροδρομίου επιχειρεί να συνδυάσει διαφορετικές χρήσεις σε ένα ενιαίο σύστημα, με έμφαση στην καθημερινή λειτουργικότητα. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι υποδομές που δεν

είναι άμεσα ορατές. Το δημοσίευμα αναφέρει ότι η ενεργειακή λειτουργία της περιοχής βασίζεται σε υπόγεια δίκτυα που υποστηρίζουν τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, περιλαμβάνοντας την επιβάρυνση του δημόσιου χώρου. Παράλληλα, γίνεται λόγος για την ενσωμάτωση αισθητήρων και τεχνολογικών υποδομών που επιτρέπουν τη διαχείριση υπηρεσιών και πόρων χωρίς να επηρεάζεται η καθημερινότητα των κατοίκων. Αντίστοιχη προσέγγιση ακολουθείται και στη διαχείριση των πόρων. Όπως σημειώνεται, η διαχείριση απορριμμάτων γίνεται σε επίπεδο πηγής, με επαναχρησιμοποίηση υλικών και αξιοποίηση των οργανικών αποβλήτων, ενώ τα συστήματα ύδρευσης περιλαμβάνουν την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υδάτων για την άρδευση των κοινόχρηστων χώρων. Παράλληλα, ο φωτισμός προσαρμόζεται ανάλογα με τη δραστηριότητα, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

Το δημοσίευμα επισημαίνει επίσης την ύπαρξη μιας ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας, μέσω της οποίας κάτοικοι και επισκέπτες θα έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες και πληροφορίες, ενσωματώνοντας διαφορετικές λειτουργίες σε ένα κοινό σύστημα.

Στο ίδιο πλαίσιο, η κινητικότητα εντός της ανάπτυξης βασίζεται σε ήπιες μορφές μετακίνησης, όπως τα κοινόχρηστα ποδήλατα, ενώ οι διαδρομές πεζών και οι συνδέσεις μεταξύ των επιμέρους περιοχών επιχειρούν να διαμορφώσουν ένα συνεκτικό αστικό περιβάλλον.

Όπως σημειώνει το Travel Tomorrow, το έργο εντάσσεται σε μια ευρύτερη μεταβολή στον τρόπο σχεδιασμού των πόλεων, όπου το ζητούμενο δεν είναι μόνο η ανάπτυξη νέων υποδομών, αλλά και η οργάνωση ενός λειτουργικού και βιώσιμου αστικού συστήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Τετραπλασιάστηκαν οι εξαγωγές φυσικού αερίου κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕ-ΣΦΑ, γεγονός που όπως επισημαίνεται είναι αποτέλεσμα της ενίσχυσης του ρόλου της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Συγκεκριμένα, οι εξαγωγές έφθασαν σε 5,99 TWh έναντι 1,44 TWh την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αύξηση που αποτελεί την κύρια αιτία για άνοδο της συνολικής ζήτησης φυσικού αερίου κατά 18,5% στις 26,42 TWh.

Αντίθετα την ίδια περίοδο, η εγχώρια κατανάλωση διαμορφώθηκε σε 20,43 TWh, σημειώνοντας οριακή μείωση 2,1% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2025 (20,86 TWh), αντανακλώντας μεταβολές στη δομή της ζήτησης, με μείωση στην ηλεκτροπαραγωγή και ενίσχυση της ζήτησης σε βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένου αερίου CNG και δίκτυα διανομής.

Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον ΔΕ-ΣΦΑ:

Οι συνολικές εισαγωγές ανήλθαν σε 26,40 TWh, με το Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG) να ενισχύει περαιτέρω τη θέση του

στο ενεργειακό μείγμα, καλύπτοντας περίπου το 56% των εισαγωγών. Οι εισαγωγές LNG έφθασαν τις 14,90 TWh, έναντι 10,96 TWh το αντίστοιχο διάστημα του 2025 με τη Ρεβυθούσα να αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου, με 11,44 TWh (περίπου 43% των συνολικών εισαγωγών), ενώ το FSRU Αλεξανδρούπολης ενίσχυσε σημαντικά τη συμβολή του, καλύπτοντας περίπου το 13% με 3,46 TWh. Παράλληλα, εισήχθησαν επιπλέον 8,77 TWh από το Σιδηρόκαστρο και 2,73 TWh από τη Νέα Μεσημβρία μέσω αγωγών.

Η κατανομή της εγχώριας κατανάλωσης καταδεικνύει μεταβολές στη χρήση φυσικού αερίου:

- Η κατανάλωση για ηλεκτροπαραγωγή διαμορφώθηκε σε 12,48 TWh (από 13,33 TWh το 2025)
- Η κατανάλωση στη βιομηχανία και CNG αυξήθηκε σε 2,28 TWh (από 2,13 TWh)
- Τα δίκτυα διανομής κατέγραψαν άνοδο στις 5,67 TWh (από 5,40 TWh)

Τα στοιχεία αυτά υποδηλώνουν μια σταδιακή διαφοροποίηση

των προτύπων κατανάλωσης.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες παρέμειναν ο κυριότερος προμηθευτής LNG, με 7,60 TWh, καλύπτοντας περίπου το 66% των συνολικών εισαγωγών LNG, ενώ ακολούθησε η Νιγηρία με 3,02 TWh. Συμπληρωματικές ποσότητες προήλθαν από Μαυριτανία (0,35 TWh) και Αίγυπτο (0,51 TWh). Συνολικά εκφορτώθηκαν 16 φορτία LNG μεταφέροντας ποσότητα 11,48 TWh, έναντι 20 φορτίων με ποσότητα 10,65 TWh το πρώτο τρίμηνο του 2025. Ιδιαίτερα ενισχυμένη παραμένει η υπηρεσία LNG Truck Loading, καθώς κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 φορτώθηκαν 273 φορτηγά LNG, σχεδόν διπλάσια σε σχέση με τα 144 της αντίστοιχης περιόδου του 2025. Οι συνολικοί διακινηθέντες όγκοι ανήλθαν σε 12.496 m³ LNG (από 6.527,09 m³), ενώ σε ενεργειακούς όρους η διακινηθείσα ενέργεια έφθασε τις 83.252,18 MWh, σημειώνοντας αύξηση περίπου 92%. Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει τη δυναμική ανάπτυξη της αγοράς LNG μικρής κλίμακας στην Ελλάδα.

ΥΠΕΝ: ΑΡΧΕΣ ΜΑΪΟΥ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ

Αυτή τη στιγμή υπάρχει επάρκεια, για την ώρα και για τους επόμενους μήνες είμαστε ικανοποιημένοι. Βέβαια, πρέπει κανείς να δει την ένταση και την έκταση της κρίσης. Κανείς δεν μπορεί να εκτιμήσει πώς θα εξελιχθεί. Αυτό επείσμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου απαντώντας χτες στο πλαίσιο του Power & Gas Forum σε ερώτηση σχετικά με την ενεργειακή επάρκεια στη χώρα λόγω της κρίσης στον Κόλπο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τη σημασία της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών στο ενεργειακό μείγμα της χώρας, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι όλοι αντιλαμβάνονται σε ποιο επίπεδο θα βρισκόταν οι τιμές αν ήμασταν στην κατάσταση του 2006 με 60% μερίδιο του λιγνίτη. Πρόσθεσε ότι στις αρχές Μαΐου θα παρουσιαστεί το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ και ότι η σταδιακή

ανάπτυξη της αποθήκευσης (στόχος τα 700 μεγαβάτ ως το τέλος του χρόνου και 2,5 γιγαβάτ ως το τέλος του 2027) θα βοηθήσει στην ευστάθεια του συστήματος και τη μείωση των περιεκτικών «πράσινων» παραγωγής.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Παπασταύρου στις ρευματοκλοπές οι οποίες, όπως είπε, κοστίζουν 450 εκατ. ευρώ το χρόνο στους έντιμους καταναλωτές. «Οι ρευματοκλοπές απογειώθηκαν το 2022 με την κρίση και είναι εύλογο να υποθέσει κανείς ότι μια παρατεταμένη κρίση τώρα θα οδηγήσει σε νέα αύξηση. Πρόκειται για βαθιά κοινωνική αδικία. Έχει δημιουργηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ μια ειδική διεύθυνση για την αντιμετώπιση του προβλήματος με τη βοήθεια και της τεχνικής νομοσύνης για την καλύτερη στόχευση των ελέγχων καθώς υπάρχουν ορισμένες δραστηριότητες όπου το φαινόμενο έχει μεγαλύτερο βάθος. Παράλληλα, προχωρά η εγκατάσταση

έξυπνων μετρητών, σήμερα είναι 1,5 εκατ., στόχος στο τέλος του χρόνου να είναι 2,2 εκατ. και στο τέλος του 2027 3,5 εκατ. Ο υπουργός υπογράμμισε ακόμη ότι από τους ελέγχους προέκυψε ότι υπάρχουν μέχρι και οργανωμένες ομάδες που προσφέρουν την υπηρεσία της ρευματοκλοπής διαθέτοντας σχετικές «πατέντες» στους ενδιαφερόμενους», ανέφερε.

Τέλος, επιβεβαίωσε το χρονοδιάγραμμα για τις έρευνες υδρογονανθράκων με την ερευνητική γεώτρηση στο Ιόνιο το Φεβρουάριο του 2027 ενώ επανέλαβε ότι στόχος της ΕΕ είναι να εφαρμόσει την απαγόρευση εισαγωγής ρωσικού φυσικού αερίου κλείνοντας και την «κερκόπορτα» μέσω του Turk Stream. Κάτι που όπως είπε προϋποθέτει την ενίσχυση των υποδομών στον κάθετο διάδρομο και πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου της Ουκρανίας που θα χρησιμοποιούνται ως εφεδρείες.

ΑΔΜΗΕ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΑΜΚ ΥΨΟΥΣ 1 ΔΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ «ΕΚΡΗΞΗ» ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Στην ανάγκη να στηριχθεί η αναπτυξιακή «έκρηξη» των δικτύων από τα κεφάλαια που θα αντλήσει ο Διαχειριστής από την εν εξελίξει Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (ΑΜΚ) ύψους 1 δισ. ευρώ, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, μιλώντας στο 7ο Power & Gas Forum.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κ. Μανουσάκης, η ΑΜΚ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα καλυφθεί αναλογικά από τους υφιστάμενους μετόχους. Συμπλήρωσε ότι στόχος είναι η όλη διαδικασία να έχει ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο, ώστε να είναι ευθυγραμμισμένη με τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί στο 10ετές επενδυτικό πλάνο του Διαχειριστή.

Ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ, επισήμανε ότι από το 2017 που ξεκίνησε η αναπτυξιακή πορεία του Διαχειριστή «δεν έχει περδίσει ούτε ένα ευρώ στο μετοχικό κεφάλαιο», με τις επενδύσεις που

έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι στιγμής να ανέρχονται σε 4 δισ. ευρώ -έχοντας πολλαπλασιάσει τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση- και τις μελλοντικές επενδύσεις να αθροίζονται σε ακόμη 8 δισ. ευρώ, όπως προκύπτει από το εγκεκριμένο, από τη Ρυθμιστική Αρχή, Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Διαχειριστή.

Υπενθύμισε ότι με τα νέα έργα του δεκαετούς προγράμματος θα εξαλειφθεί η χρήση πετρελαίου για ηλεκτροπαραγωγή στα νησιά και ταυτόχρονα θα δοθεί η δυνατότητα να μουν περισσότερες ΑΠΕ στο σύστημα, προκειμένου να ενισχυθεί η ενεργειακή ευστάθεια και αυτονομία της χώρας. Αναφερόμενος στην ανησυχία που υπάρχει στην αγορά από τις συνέπειες του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ο κ. Μανουσάκης εμφανίστηκε καθησυχαστικός ως προς το ζήτημα της επάρκειας και υποστήριξε πως ένας από τους λόγους που η ενεργειακή

κρίση δεν έχει επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό την Ελλάδα τιμολογικά μέχρι σήμερα, είναι ότι το εγχώριο μείγμα βασίζεται σε περίπου 55% ΑΠΕ και -ειδικά φέτος- στην αυξημένη υδροηλεκτρική παραγωγή.

Πρόσθεσε πως για να διατηρηθεί και να είναι βιώσιμη τα επόμενα χρόνια, ως μοντέλο, η μεγάλη ανάπτυξη των ΑΠΕ στη χώρα μας, αυτό που απαιτείται είναι η επιτάχυνση της αποθήκευσης, τόσο σε επίπεδο μπαταριών -αυτόνομων αλλά και πίσω από τον μετρητή- όσο και σε έργα αντλιοσταθμείων.

Σε ό,τι αφορά την πολιτική Βούληση της ΕΕ για επιδότηση των ενεργειακών «λεωφόρων» με 30 δισ. ευρώ, ο κ. Μανουσάκης στάθηκε στην ανάγκη τα έργα αυτά να έχουν ρυθμιστικό πλαίσιο που τα καθιστά οικονομικά βιώσιμα καθώς είναι απαραίτητα για την ενοποίηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΙΣΧΥΟΣ 2,13 GW ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Με ταχείς ρυθμούς η εγκατάσταση μονάδων αποθήκευσης

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής των φωτοβολταϊκών σταθμών του Ομίλου ΔΕΗ σε Αμύνταιο και Πτολεμαΐδα, όπως ανακοινώθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αξιοποιώντας τις εκτάσεις των πρώην λιγνιτωρυχείων, ο Όμιλος προχώρησε σε κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 2.130 MW, ικανά να παράγουν 3.150 GWh ετησίως, που αντιστοιχεί στο 6% σχεδόν της επίσης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, και εξασφαλίζουν τις επίσης ανάγκες σχεδόν 750.000 νοικοκυριών. Η λειτουργία των εν λόγω φωτοβολταϊκών σταθμών θα αποτρέψει την εκπομπή πάνω από 1.500.000 tη CO2 σε ετήσια βάση.

Παράλληλα, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ΔΕΗ, ολοκλήρωσε την κατασκευή δύο σταθμών ηλεκτροχημικής αποθήκευσης ενέργειας σε Πτολεμαΐδα και Μελίτη και προχωρά την κατασκευή του σταθμού αποθήκευσης στο Αμύνταιο. Αντίστοιχα, η ΔΕΗ έχει ήδη εξασφαλίσει τις απαραίτητες άδειες από τη Ρυθμιστική Αρχή για τις δύο μονάδες αντιληπσιοταμίευσης σε Καρδιά και Νότιο Πεδίο.

Ο αναπληρωτής σιευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος, δήλωσε ότι «σε ένα ρευστό γεωπολιτικά, οικονομικά και ενεργειακά περιβάλλον, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας αποτελούν το υψηλής αξίας εγχώριο προϊόν που εξασφαλίζει την ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας. Η περίπτωση της Ελλάδας αποτελεί ένα πραγματικό case study επιτυχίας, καθώς από το 2019 και σε λιγότερο από επτά χρόνια, το μερίδιο της θερμικής παραγωγής μειώθηκε από 67% σε 50% και η συμμετοχή του Ομίλου ΔΕΗ σε αυτό το επίπεδο είναι καίρια. Η Δυτική Μακεδονία γίνεται ο νέος πράσινος ενεργειακός κόμβος της χώρας με το μεγαλύτερο cluster φωτοβολταϊκών έργων στην Ευρώπη, που κατασκευάστηκαν στους χώρους των πρώην λιγνιτωρυχείων, και μονάδες αποθήκευσης που διασφαλίζουν τη βέλτιστη αξιοποίηση της παραγόμενης ενέργειας και συμβάλουν στη σταθερότητα του συστήματος».

Αναλυτικά, όπως ανακοινώθηκε από τη ΔΕΗ:

Στα φωτοβολταϊκά ισχύος 2.130MW που ολοκληρώθηκαν περιλαμβάνονται:

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός «Φοίβη», ισχύος 550 MW, σε περιοχές του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας (πλησίον της Ποντοκόμης). Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται σε 880 GWh, η οποία μπορεί να καλύψει τις ανάγκες περίπου 196.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή σχεδόν 440 kt CO2 ετησίως. Η ονομαστική παραγωγή του εν λόγω σταθμού αντιστοιχεί στο 1,8% της εγχώριας παραγωγής του ελληνικού διασυνδεδεμένου συστήματος.

Το φωτοβολταϊκό συγκρότημα Αμυνταίου, ισχύος 940 MW, στις περιοχές Ροδώνας, Φιλώτας, Λακκιά και Περίκλα

των Δήμων Αμυνταίου και Εορδαίας σε συνεργασία με την RWE. Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται σε 1.500 GWh, η οποία μπορεί να καλύψει τις ανάγκες περίπου 298.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή πλέον των 750 kt CO2 ετησίως.

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός «Ηλιακό Βέλος 1», ισχύος 200 MW, σε περιοχές του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας (πλησίον της Πτολεμαΐδας). Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται σε 320 GWh, η οποία μπορεί να καλύψει τις ανάγκες περίπου 71.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή σχεδόν 160 kt CO2 ετησίως.

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός «Εξοχή 7», ισχύος 80 MW, σε περιοχές του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας. Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται σε 122 GWh, η οποία μπορεί να καλύψει τις ανάγκες περίπου 27.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή σχεδόν 61 kt CO2 ετησίως.

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός «Ακρινή», ισχύος 80 MW, πλησίον του χωριού Ακρινή του Δήμου Κοζάνης. Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται σε 122 GWh, η οποία μπορεί να καλύψει τις ανάγκες περίπου 27.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή σχεδόν 61 kt CO2 ετησίως.

Επιπλέον, άλλοι 10 μικρότεροι φωτοβολταϊκοί σταθμοί στην ευρύτερη περιοχή των παλαιών λιγνιτικών περιοχών παράγουν ρεύμα από τον ήλιο καλύπτοντας τις ανάγκες χιλιάδων νοικοκυριών, αποτρέποντας την εκπομπή χιλιάδων τόνων διοξειδίου του άνθρακα ετησίως.

Η ΔΕΗ σημειώνει ακόμη ότι κάνοντας συμμετοχούς σε αυτή την προσπάθεια τους κατοίκους των νομών Κοζάνης και Φλώρινας, ο Όμιλος, όπως είχε δεσμευτεί κατά την παρουσίαση του επενδυτικού του πλάνου για τη Δυτική Μακεδονία τον Απρίλιο του 2025, ξεκίνησε στις 13 Μαρτίου τη διάθεση του Ομολόγου ύψους Euro5 εκατ., δίνοντας αποκλειστικά στους κατοίκους τη δυνατότητα να συμμετέχουν μαζί με τη ΔΕΗ στις επενδύσεις που υλοποιεί στην περιοχή, απολαμβάνοντας ταυτόχρονα υψηλή και σταθερή απόδοση.

Οι κάτοικοι έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν έως τις 17 Απριλίου 2026. Η ονομαστική αξία κάθε ομολογίας είναι Euro100, με ελάχιστη συμμετοχή τις πέντε και μέγιστη τις 250 ομολογίες. Η ετήσια απόδοση εγγυημένη απόδοση είναι 8%, με το κεφάλαιο του επενδυτή να αυξάνεται κατά 40% (προ φόρων) μέσα σε μία πενταετία.

Η ανάπτυξη και ένταξη φωτοβολταϊκών σταθμών μεγάλης ισχύος στο ηλεκτρικό σύστημα θα υποστηριχθεί από συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (ηλεκτροχημικά και υδραυλικά), τα οποία απορροφούν το πλεόνασμα της παραγόμενης ενέργειας και το αποδίδουν όταν η ζήτηση ηλεκτρι-

κής ενέργειας είναι μεγαλύτερη της παραγωγής από ΑΠΕ, ενώ συμβάλουν καθοριστικά και στην ευστάθεια του ηλεκτρικού συστήματος.

Μέχρι στιγμής στη Δυτική Μακεδονία, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες έχει ολοκληρώσει την κατασκευή των BESS Πτολεμαΐδας (πλησίον του ΑΗΣ Καρδιάς) και Μελίτης (πλησίον του ΑΗΣ Μελίτης) συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 98 MW και χωρητικότητας 196 MWh.

Πλησίον του ΑΗΣ Αμυνταίου πραγματοποιούνται ήδη εργασίες κατασκευής ενός ακόμα σταθμού ηλεκτροχημικής αποθήκευσης ενέργειας ισχύος 50 MW και χωρητικότητας 200 MWh, που σημαίνει ότι ο σταθμός μπορεί να αποδίδει ηλεκτρική ενέργεια στο σύστημα για διάστημα 4 ωρών. Η κατασκευή αυτού του σταθμού αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τους επομένους μήνες.

Την ίδια στιγμή ωριμάζουν δύο σημαντικά αντιληπσιοταμειυτικά έργα στις πρώην εξορυκτικές περιοχές του Ομίλου ΔΕΗ, έχοντας ήδη εξασφαλίσει τις απαραίτητες άδειες από τη Ρυθμιστική Αρχή.

Το πρώτο έργο αντιληπσιοταμειυσης αναπτύσσεται στο ορυχείο Καρδιάς, μετά την απόσυρση των πύργων ψύξης των παλιών μονάδων και θα έχει δυναμικότητα παραγωγής 320 MW για οκτώ ώρες, χρησιμοποιώντας τον πυθμένα του παλιού ορυχείου ως κάτω δεξαμενή.

Αντίστοιχα, στο ορυχείο Νοτίου Πεδίου, ο Όμιλος σχεδιάζει μονάδα αντιληπσιοταμειυσης δυναμικότητας 240 MW για 12 ώρες, με επενδυτικό κόστος 310 εκατ. ευρώ.

Τα αντιληπσιοταμειυτικά έργα είναι μία σύγχρονη τεχνολογία αποθήκευσης ενέργειας, μεγάλης κλίμακας, που αντισταθμίζουν τη στοχαστικότητα των ΑΠΕ και συμβάλλουν στη σταθερότητα του δικτύου με έναν αμιγώς πράσινο τρόπο. Ένα τυπικό σύστημα αντιληπσιοταμειυσης περιλαμβάνει δύο ταμειυτρες νερού - εγκατεστημένους σε διαφορετικό υψόμετρο - και υδροηλεκτρικούς στροβίλους (τουρμίνες), οι οποίοι παράγουν ηλεκτρική ενέργεια. Η ηλεκτρική ενέργεια, κατά τις ώρες που δε χρησιμοποιείται, αξιοποιείται για να αντληθεί το νερό από τον κάτω ταμειυτρη και να μεταφερθεί προς τον ταμειυτρη, που βρίσκεται σε μεγαλύτερο υψόμετρο. Εκεί, αποθηκεύεται ως υδροηλεκτρικό απόθεμα. Όταν η ζήτηση ενέργειας αυξάνεται, το νερό ελευθερώνεται από τον πάνω ταμειυτρη προς τον κάτω -και περνώντας μέσα από τις τουρμίνες- παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Πρακτικά, η ΔΕΗ αξιοποιεί τα ανανεώσιμα της ορυχεία, τα οποία είναι ιδανικά για αυτή τη χρήση, δεδομένου ότι υπάρχουν επιφανειακά ορυχεία με την απαραίτητη διαφορά υψομέτρου, που μπορούν εύκολα να γεμιστούν με νερό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΟΡΕΙΝΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε εξέλιξη εκτεταμένο πρόγραμμα έργων, 90 εκατ. ευρώ, για αναβάθμιση υποδομών σε ορεινές περιοχές

Η ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού βρέθηκε στο επίκεντρο της εκδήλωσης που διοργάνωσε χθες το Υπουργείο Τουρισμού, με την αρμόδια υπουργό, Όλγα Κεφαλογιάννη να παρουσιάζει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ανάδειξη της ορεινής Ελλάδας ως βασικού πυλώνα της τουριστικής στρατηγικής της χώρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται σε μια ευρύτερη προσπάθεια για βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη, με στόχο την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών.

Ο υφυπουργός παρά των πρωθυπουργών Θανάσης Κοντογεώργης σε ομιλία του ανέδειξε την αναζωογόνηση της περιφέρειας και ειδικά των ορεινών περιοχών ως έναν από τους βασικούς κινητήρες της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, κεντρικό εθνικό στόχο για την ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας.

«Ο ορεινός τουρισμός δεν είναι για εμάς μια «εναλλακτική» επιλογή. Μια λύση ανάγκης. Είναι μαζί με υποδομές, στέγαση και εργασία και χωροταξικό σχεδιασμό, στην αιχμή του δόρατος της στρατηγικής μας την περιφερειακή ανάπτυξη» υπογράμμισε. Ο ορεινός τουρισμός, σύμφωνα με τον ο.κ. Κοντογεώργη, δεν αποτελεί μία απομονωμένη δραστηριότητα, αλλά τον καταλύτη που κινητοποιεί συνολικά την τοπική παραγωγή, από τον κτηνοτρόφο και τον παραγωγό τοπικών προϊόντων μέχρι τον νέο επιχειρηματία. Η ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, που επιτυγχάνεται με τη μεθοδική εργασία της ηγεσίας του υπουργείου Τουρισμού, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη διατήρηση ζωντανών κοινοτήτων 12 μήνες τον χρόνο.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό, η πολιτική βούληση για την υποστήριξη της περιφέρειας και των ορεινών περιοχών επιβεβαιώνεται με τη σύσταση της Ειδικής Γραμματείας Ορεινών Περιοχών στην Προεδρία της Κυβέρνησης. Αυτή η νέα δομή λειτουργεί ως ενιαίος θεσμικός πυλώνας και κόμβος διασύνδεσης μεταξύ κράτους και περιφέρειας με στόχο την εφαρμογή και τον εμπλουτισμό της ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής 12 πυλώνων που θα διασφαλίζει την κοινωνική συνοχή και την αναζωογόνηση των ορεινών κοινοτήτων. Αυτή η στρατηγική θα υποστηριχθεί από χρηματοδοτήσεις που θα ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ ετησίως (μέσω ΠΔΕ, ΕΣΠΑ και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου), διασφαλίζοντας την κοινωνική συνοχή και την αναβάθμιση των υποδομών. «Το κύριο μέλημά μας είναι να διασφαλίσουμε το δικαίωμα όσων επιμένουν ορεινά, να παραμείνουν, να εργαστούν και να ευημερήσουν στον τόπο

που γεννήθηκαν και αγαπούν», υπογράμμισε.

Κατά την τοποθέτησή της, η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη υπογράμμισε ότι η ορεινή Ελλάδα, η οποία καλύπτει περίπου το 80% της συνολικής έκτασης της χώρας, πρέπει να αναδειχθεί. Όπως τόνισε, πρόκειται για μια «άλλη Ελλάδα», λιγότερο γνωστή αλλά εξίσου ελκυστική, η οποία μπορεί να προσφέρει αυθεντικές εμπειρίες στους επισκέπτες».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις νέες τάσεις της διεθνούς τουριστικής αγοράς, με τους ταξιδιώτες να αναζητούν ολοένα και περισσότερο βιωματικές εμπειρίες, επαφή με τη φύση και αυθεντικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού παρουσιάστηκε ως στρατηγική επιλογή, που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. «Οι σύγχρονες αυτές επιταγές της ζήτησης διαμορφώνουν ένα νέο τοπίο στην ταξιδιωτική ζήτηση, που βασίζεται στη διαμόρφωση αυθεντικών αλλά και πλούσιων εμπειριών» ανέφερε η υπουργός και συμπλήρωσε: «Σε αυτή την κατεύθυνση η έμφαση στην ανάπτυξη και ανάδειξη του ορεινού τουρισμού είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα. Χάρη στο έντονο ορεινό της ανάγλυφο, από τη Θράκη, τη Μακεδονία, την Ήπειρο και την Πελοπόννησο μέχρι την Κρήτη. Η χώρα μας διαθέτει εξάλλου και σε αυτόν τον τομέα ισχυρό συγκριτικό πλεονέκτημα. Κάθε ορεινός τόπος περικλείει μια πολυθεματική εμπειρία, με πολύτιμους πόρους, όπως τοπία και οικοσυστήματα εξαιρετικής ομορφιάς, τις παραδόσεις αιώνων, τη γευστική των κατοίκων, την πρωτογενή παραγωγή και τα μοναδικά τοπικά προϊόντα. Επιδιώκουμε λοιπόν να δώσουμε στην ορεινή Ελλάδα έναν νέο ρόλο, ρόλο πρωταγωνιστικό. Να αποτελέσει αυτοτελή και ολοκληρωμένη ταξιδιωτική επιλογή ή να προστεθεί στο ισχυρό μας brand "ήλιος – θάλασσα».

Η υπουργός αναφέρθηκε στις ήδη θετικές επιδόσεις του τουρισμού, επισημαίνοντας την αύξηση των εσόδων το 2025, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς και ενδιάμεσους μήνες. Παράλληλα, στάθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, όπως οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, τονίζοντας την ανάγκη για προσαρμοστικότητα και στρατηγικό σχεδιασμό. Στο πλαίσιο της ενίσχυσης του ορεινού τουρισμού, παρουσιάστηκε ένα σύνολο παρεμβάσεων σε θεσμικό και αναπτυξιακό επίπεδο. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η δυνατότητα λειτουργίας των χιονοδρομικών κέντρων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, καθώς και η ανάπτυξη εναλλακτικών δραστηριοτήτων πέραν της

χιονοδρομίας. Παράλληλα, προωθείται η δημιουργία του νέου προϊόντος «Προορισμός Βιώσιμου Ορεινού Τουρισμού», που συνδυάζει τουριστική ανάπτυξη με περιβαλλοντική προστασία.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στην ενίσχυση της εσωτερικής τουριστικής ζήτησης. Όπως ανακοινώθηκε, στο πρόγραμμα «Τουρισμός για Όλους 2025» δόθηκαν αυξημένα κίνητρα για διακοπές σε ορεινές περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα και των ενδιάμεσων περιόδων, ενώ αντίστοιχη κατεύθυνση θα ακολουθηθεί και στο επόμενο πρόγραμμα για την περίοδο 2026-2027.

Σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση της στρατηγικής διαδραματίζουν και οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με την υπουργό, βρίσκεται σε εξέλιξη ένα εκτεταμένο πρόγραμμα έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 90 εκατομμυρίων ευρώ, που αφορά την αναβάθμιση υποδομών σε ορεινές περιοχές και τη δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας προβολής.

Παράλληλα, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το νέο πρόγραμμα προβολής της ορεινής Ελλάδας, το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ορεινών προορισμών και στην προσέλκυση επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Με μήνυμα: «Ορεινή Ελλάδα. Σε πάει ψηλά. Όλο τον χρόνο» η νέα καμπάνια επικεντρώνεται στην έννοια της αυθεντικής εμπειρίας, προβάλλοντας στοιχεία όπως η γαστρονομία, ο πολιτισμός, η φύση και οι δραστηριότητες υπαίθρου.

Το μήνυμα της καμπάνιας αναδεικνύει την ορεινή Ελλάδα ως έναν προορισμό που προσφέρει όχι μόνο αναψυχή, αλλά και εσωτερική ισορροπία και αναζωογόνηση. Όπως επισημάνθηκε, στόχος είναι να παρουσιαστεί η ορεινή χώρα ως ένας τόπος όπου ο επισκέπτης μπορεί να αποσυνδεθεί από την καθημερινότητα και να επανασυνδεθεί με τη φύση και τον εαυτό του.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, παρουσιάστηκε η καμπάνια προβολής της ορεινής Ελλάδας, η οποία φιλοδοξεί να αποτελέσει το έναυσμα για την επανατοποθέτηση της ορεινής Ελλάδας στον τουριστικό χάρτη, κυρίως στην εγχώρια αλλά και τη διεθνή αγορά.

Η υπουργός έκλεισε την τοποθέτησή της με αναφορά στη σημασία της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, τονίζοντας ότι η επιτυχία του εγχειρήματος εξαρτάται από τη συνέργεια κράτους, τοπικών αυτοδιοικήσεων, επιχειρήσεων και τοπικών κοινωνιών. Όπως σημείωσε, το ζητούμενο είναι η δημιουργία ενός νέου, πιο δίκαιου και βιώσιμου μοντέλου τουριστικής ανάπτυξης, που θα ωφελεί το σύνολο της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΟΡ10 ΤΩΝ ΠΙΟ ΕΛΚΥΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Στα αδύναμα σημεία η δημόσια καθαριότητα, οι χώροι πρασίνου και τα πάρκα, στα «συν» η λειτουργία του Μετρό

Στην πρώτη δεκάδα των πιο ελκυστικών προορισμών της Ευρώπης για σύντομες τουριστικές αποδράσεις (city break), αλλά και για τουρισμό MICE (συναντήσεις, συνεδρίων και εκθέσεων) φιλοδοξεί να αναδείξει στα επόμενα χρόνια τη Θεσσαλονίκη ο ΕΟΤ, μέσα από ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο, που στοχεύει τόσο στις ώριμες αγορές για την πόλη, όσο και σε εκείνες με αναπτυξιακή δυναμική, αλλά και στις γεωγραφικά μακρινές («long haul»). Τον σχεδιασμό αυτό γνωστοποίησε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο γενικός γραμματέας του ΕΟΤ, Ανδρέας Φιορεντίνος, με την ευκαιρία εκδήλωσης για την παρουσίαση της ετήσιας έρευνας της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης (ΕΞΘ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, που πραγματοποιήθηκε με τη συμβολή της GBR Consulting, μέσω 1.120 ερωτηματολογίων την περίοδο Αυγούστου- Δεκεμβρίου 2025 και Ιανουαρίου 2026, ανέδειξε μια εικόνα με αντιφάσεις: από τη μια πλευρά, η Θεσσαλονίκη «κερδίζει» υψηλά επίπεδα ικανοποίησης από τους επισκέπτες της, με βαθμολογία 7,8 στα 10, που είναι ικανοποιητική και σταθερή σε σχέση με το 2024, καίτοι χαμηλότερη σε σχέση με άλλες χρονιές. Επίσης, προσελκύει ισχυρή πρόθεση επαναληψιμότητας (το 91% των επισκεπτών της θα την επισκεπτόταν ξανά και το 96% θα τη συνιστούσε ως προορισμό σε φίλους και γνωστούς) και αυξημένη διεθνή ζήτηση (οι διεθνείς αφίξεις αυξήθηκαν το 2025 κατά 10%, σε σχέση με το 2024). Από την άλλη όμως, η πόλη παρουσιάζει χαμηλές επιδόσεις σε οικονομικούς δείκτες που «μετρών», όπως ο ADR (που αφορά τη μέση τιμή δωματίου) και ο RevPAR (το έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο), σε σύγκριση με συγκρίσιμους ευρωπαϊκούς προορισμούς.

Δύο πλευρές ανέδειξε η έρευνα και ως προς την ικανοποίηση των τουριστών, αφού κάποια στοιχεία της Θεσσαλονίκης ως προορισμού τους είναι ιδιαίτερα δημοφιλή και άλλα ...όχι και τόσο. Αναλυτικότερα, παρουσιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας εκ μέρους της GBR Consulting, ο Στέφαν Μέρκενχοφ (Stefan Merkenhof), ανέδειξε τα ισχυρά και τα αδύναμα σημεία του τουριστικού προφίλ της πόλης. Η Θεσσαλονίκη κερδίζει πολύ υψηλή βαθμολογία (8,5 στα 10) στον τομέα της διασκέδασης/αναψυχής, ενώ πολύ καλό «βαθμό» δίνουν οι τουρίστες στη συμπεριφορά των Θεσσαλονικέων (8,4/10) και στα μουσεία (8/10). Αντίθετα, η δημόσια καθαριότητα, οι χώροι πρασίνου και τα πάρκα δεν περνούν το «φράγμα» του επτά, καθώς

βαθμολογούνται η μεν πρώτη με 5,9/10, τα δε δεύτερα με 6. Η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης φαίνεται ότι λειτουργήσει ευνοϊκά για τη βαθμολογία που δίνουν οι τουρίστες στα μέσα μαζικής μεταφοράς (6,4 το 2025, έναντι 5,9 το 2024 και 5.6 το 2023), ενώ η ατμοσφαιρική ρύπανση έλαβε 6,6/10. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και για την ηχορρύπανση.

Εντυπωσιακή ανάκαμψη από το Ισραήλ, σταθερά πρώτοι οι Αμερικανοί

Ένα άλλο βασικό εύρημα της έρευνας σχετίζεται με το γεγονός ότι η αύξηση των αφίξεων στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης δεν μεταφράστηκε σε αντίστοιχη αύξηση της ζήτησης για τα ξενοδοχεία στην πόλη, σύμφωνα με τον κ.Μέρκενχοφ. Παρότι οι διεθνείς αφίξεις αυξήθηκαν κατά 10% και οι εγχώριες κατά 4%, η πληρότητα αυξήθηκε πολύ λιγότερο, κατά μόλις 0,9%. Το 2025, το ποσοστό διανυκτερεύσεων στα ξενοδοχεία αφορούσε κατά 44% Έλληνες και κατά 56% αλλοδαπούς. Οι ΗΠΑ και η Τουρκία συνέχισαν να βρίσκονται στην κορυφή, παρά τη μείωση των διανυκτερεύσεων κατά 5% και 2% αντίστοιχα. Εντυπωσιακά ανέκαμψε το Ισραήλ (+43%) ανεβαίνοντας στην τρίτη θέση. Σε ό,τι αφορά τις αφίξεις στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης για το 2025, πρώτη παρέμεινε η Γερμανία με 859.000 επιβάτες και αύξηση 6% από την προηγούμενη χρονιά, ενώ στη δεύτερη θέση φιγουράρει το Ηνωμένο Βασίλειο, με σημαντική μείωση, κατά 23%, συνεπεία της υποχώρησης της βρετανικής λίρας έναντι του ευρώ.

Στις θετικές εξελίξεις του 2025 περιλαμβάνεται σύμφωνα με τον κ.Μέρκενχοφ, η ενίσχυση της μέσης τιμής δωματίου. Μπορεί ο δείκτης ADR να παραμένει σε χαμηλά επίπεδα, αλλά η Θεσσαλονίκη κατέγραψε το 2025 τη μεγαλύτερη αύξηση μεταξύ των ανταγωνιστικών ευρωπαϊκών πόλεων (+4%), βελτιώνοντας και τη σχετική της θέση. Η πληρότητα των ξενοδοχείων της Θεσσαλονίκης ήταν υψηλότερη από αυτή της Αμβέρσας και του Ντίσελντορφ, ενώ ο δείκτης ADR της πόλης βρέθηκε πιο ψηλά από τον αντίστοιχο του Μπέρμιγχαμ και του Μάντσεστερ. Ταυτόχρονα, η ημερήσια δαπάνη αυξήθηκε στα 93 ευρώ ανά άτομο, από 87 ευρώ το 2024, με την εστίαση και τις αγορές να απορροφούν το μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης, κάτι που δείχνει ότι το όφελος για την πόλη δεν περιορίζε-

ται στις δαπάνες διαμονής των τουριστών, αλλά διαχέεται στα εστιατόρια και τα καταστήματά της.

Το προφίλ των επισκεπτών της Θεσσαλονίκης και γιατί την επιλέγουν ως προορισμό

Η Θεσσαλονίκη προσελκύει στην πλειοψηφία της ζευγάρια (34% του συνόλου), ενώ ακολουθούν με ποσοστό 22% έκαστη οι κατηγορίες των τουριστών που ταξιδεύουν μόνοι/ες και εκείνη με φίλους/ες. Η μεγαλύτερη ταξιδιωτική ομάδα (ποσοστό 23%), ανήκει στην ηλικιακή κατηγορία 36-45, ενώ οι περισσότεροι επισκέπτες ταξιδεύουν για αναψυχή (52%). Ο προορισμός προσέλκυσε ταξιδιώτες που τον έχουν επισκεφθεί περισσότερες από μια φορές σε ποσοστό 59%. Αυτοί που έρχονται στη Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά την επισκέπτονται κυρίως για αναψυχή (60%) και ακολουθεί η δουλειά (17%). Επίσης, οι επαναλαμβανόμενοι επισκέπτες έχουν κύριο λόγο επίσκεψης την αναψυχή (46%) και δεύτερο τη δουλειά & τους φίλους /συγγενείς (22%). Η γαστρονομία βρίσκεται στην κορυφή των λόγων προτίμησης της Θεσσαλονίκης από ταξιδιώτες αναψυχής με 35%. Ακολουθούν η νυχτερινή ζωή (32%), οι αρχαιολογικοί χώροι / πολιτιστικό ενδιαφέρον (31%) και οι αγορές (30%).

Σε επίπεδο προσφορών, η αγορά της Θεσσαλονίκης συνεχίζει να γίνεται πιο σύνθετη και πιο ανταγωνιστική. Η παρουσία διεθνών ξενοδοχειακών αλυσίδων στη Θεσσαλονίκη ενισχύθηκε περαιτέρω το 2025, καθώς αυξήθηκαν σε επτά από πέντε το 2024, εξέλιξη που αποτυπώνει τη μεγαλύτερη εξωστρέφεια του προορισμού. Την ίδια στιγμή, τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης συνέχισαν να αυξάνονται για ακόμη μια χρονιά, εντείνοντας τον ανταγωνισμό για τη φιλοξενία επισκεπτών και καθιστώντας ακόμη πιο κρίσιμη τη διαφοροποίηση του ξενοδοχειακού προϊόντος της πόλης.

Πώς αξιολογούν οι επισκέπτες τα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης

Κατά τον πρόεδρο της ΕΞΘ, Ιωάννη Μανδρίνο, τα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης διατήρησαν την υψηλή βαθμολογία τους και το 2025, τόσο όσον αφορά τις εγκαταστάσεις τους (8,6/10), όσο και τη σχέση ποιότητας/τιμής (8,2).

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ TOP10 ΤΩΝ ΠΙΟ ΕΛΚΥΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Πώς αξιολογούν οι επισκέπτες τα ξενοδοχεία της πόλης

Συνέχεια από σελ 13

Όμως, παρά τη γενική σταθερή ικανοποίηση των επισκεπτών από τις ξενοδοχειακές υποδομές της Θεσσαλονίκης, «τα οικονομικά στοιχεία των ξενοδοχείων χρήζουν βελτίωσης, κυρίως αν αναλογιστούμε τον πληθωρισμό τον οποίο βιώνουμε καθημερινά. Από εδώ και πέρα η Θεσσαλονίκη περιμένει τα ευχάριστα την αποπεράτωση των υποδομών της, το Flyover, το μετρό στην Καλαμαριά, τις αναπλάσεις, το deck στην παραλία και το Μουσείο Ολοκαυτώματος. Και βέβαια τη διαδικασία ένταξης της γαστρονομίας της πόλης στον οδηγό Michelin και της προώθησης της Θεσσαλονίκης ως citybreak προορισμού από τον Όμιλο TUI. Αναμένουμε ακόμα περισσότερες πτήσεις εξωτερικού, μαζί με την υπερατλαντική, που υποσχέθηκε ο πρωθυπουργός. Περιμένουμε πολλά και από τη ΔΕΘ-Helexpo, όπου τα πρώτα δείγματα γραφής της νέας Διοίκησής της είναι πολύ θετικά» υπογράμμισε ο κ.Μανδρινός.

Ο γενικός γραμματέας του ΕΟΤ, Ανδρέας Φιορεντίνος, επισήμανε πως σε ό,τι αφορά τη Θεσσαλονίκη, ο οργανισμός αναπτύσσει στοχευμένες συνεργασίες με αερομεταφορείς και tour operators, με στόχο όχι μόνο την αύξηση του μεριδίου της πόλης, αλλά και την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και τη βελτίωση

της αεροπορικής συνδεσιμότητας. Πέρα από τις ώριμες για την πόλη αγορές, όπως η Γερμανία, ο σχεδιασμός του ΕΟΤ επιδιώκει ακόμη τη διείσδυση σε αγορές με αναπτυσσόμενη δυναμική, όπως οι Γαλλία, Τσεχία, Ισραήλ και Τουρκία, ενώ διερευνά τις προοπτικές «εξεκλιδώματος» και των αγορών μεγάλων αποστάσεων («βρίσκεται σε εξέλιξη συστηματική προσπάθεια για την προσέλκυση απευθείας πτήσεων προς τη Θεσσαλονίκη από πιο μακρινές αγορές, ενώ ειδικά σχέδια δράσης αναπτύσσονται για μακρινές χώρες), δρομολογώντας ταυτόχρονα συμπληρωματικές δράσεις προβολής για την ανάδειξη της πολιτιστικής και αρχαιολογικής ταυτότητας της πόλης, αλλά και της γαστρονομίας της, η οποία διαφοροποιεί την πόλη. Μέσω της συνεργασίας του ΕΟΤ με τον οδηγό Michelin, υπενθύμισε, η πόλη εντάσσεται για πρώτη φορά στη σχετική διαδικασία αξιολόγησης, με τα αποτελέσματα της έρευνας να αναμένονται στο τέλος του 2026.

«Άλλη πόλη η Θεσσαλονίκη σε τρία χρόνια»

Τη σύσταση ενός συντονιστικού συμβουλίου για το τουρισμό στη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και γενικά τη Βόρεια Ελλάδα προανήγγειλε από το βήμα της εκδήλωσης ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, παρουσιάζοντας και την πρόοδο στα έργα των τελωνείων από

όπου διέρχονται οδικώς οι τουρίστες.

Τη «βαθιά πεποίθηση» ότι σε τρία χρόνια η Θεσσαλονίκη θα είναι μια άλλη πόλη εξέφρασε ο δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης, επικαλούμενος την ολοκλήρωση μεγάλων έργων υποδομής, την ορατή βελτίωση των συγκοινωνιών και μια σειρά από πρότζεκτ όπως η δημιουργία νέας πλατείας στον άξονα της Αγίας Σοφίας, σε συνεννόηση με τη Μητρόπολη, αλλά και στις εξελίξεις στην Πλατεία Αριστοτέλους (όπου ευελπιστεί ότι θα υπάρξει ανάδοχος μέχρι το τέλος του 2026), αλλά και στην Πλατεία Ελευθερίας (που αναμένεται να παραδοθεί την άνοιξη του 2027). Ταυτόχρονα προς δημοπράτηση οδεύουν φέτος τα έργα σε άλλες πλατείες της πόλης, ενώ προχωρά και το έργο εγκατάστασης του ντεκ στην παραλία. Σε ό,τι αφορά την ανάπλαση της ΔΕΘ, επισήμανε πως ως δήμαρχος δεν επρόκειτο ποτέ να συμφωνήσει να φύγει η ΔΕΘ από το κέντρο της πόλης, ενώ πρόσθεσε πως το γεγονός ότι «δεν υπάρχει πλέον real estate», αλλά ένα μεγάλο μητροπολιτικό πάρκο είναι νίκη των πολιτών. Ο αντιπρόεδρος της ΕΞ, Κωνσταντίνος Τορνιβούκας, τέλος, διατύπωσε την εκτίμησή ότι «υπάρχει περιθώριο προσέλκυσης περισσότερων και ποιοτικότερων επισκεπτών» και πρόσθεσε ότι η Θεσσαλονίκη έχει πολύ μεγάλη δυναμική.

ΠΟΤΕ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΚΗΠΩΝ ΚΑΙ ΕΥΖΩΝΩΝ

Σημαντική βελτίωση σε μετακινήσεις και διατυπώσεις, ήδη από φέτος, αναμένεται στον συνοριακό σταθμό των Κήπων, ενώ σε έναν χρόνο από σήμερα αντίστοιχα βελτιωμένη εκτιμάται ότι θα είναι η εικόνα και στο τελωνείο των Ευζώνων, από όπου διέρχεται σημαντικό ποσοστό των οδικών διελεύσεων προς την Ελλάδα. Τα παραπάνω γνωστοποίησε ο υφυπουργός Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, με την ευκαιρία εκδήλωσης για την παρουσίαση της ετήσιας έρευνας της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης (ΕΞΘ), υπενθυμίζοντας

ότι ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων στα δύο τελωνεία ανέρχεται σε 36 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ό,τι αφορά τους Κήπους, όπου πραγματοποιούνται έργα ύψους 13 εκατ. ευρώ, ο κ.Γκιουλέκας επανέλαβε ότι ο εργολάβος έχει ήδη εγκατασταθεί, ώστε σταδιακά να δημιουργηθούν οι προβλεπόμενες νέες δίοδοι, ενώ υπενθύμισε ότι οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις «δένουν» και με τη νέα γέφυρα, που θα συνδέει την Ελλάδα με την Τουρκία, η οποία διέρχεται σε πολύ κοντινή απόσταση από τη σημερινή

(σ.σ. η οποία θεμελιώθηκε το 1954, στο συνοριακό πέρασμα Κήπων-Υψάλων).

Σχετικά με τον Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων, όπου διατίθενται 23 εκατ. ευρώ, ο κ. Γκιουλέκας επισήμανε ότι αναμένεται σημαντική βελτίωση στις διελεύσεις σε έναν χρόνο από σήμερα και ότι σε ενάμιση έτος θα έχει παραδοθεί ο νέος συνοριακός σταθμός με νέες διόδους. Ο υφυπουργός Εσωτερικών υπενθύμισε τέλος πως σχεδιασμός υπάρχει για τη δημιουργία νέου συνοριακού σταθμού στις Καστανιές Εβρου.

ΔΑΑ: ΑΝΟΔΟΣ 8,1% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΜΕ 6,28 ΕΚΑΤ. ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ

Η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας κατά τη διάρκεια του Μαρτίου 2026, παρά την γεωπολιτική κρίση στη Μέση Ανατολή, ανήλθε σε 2,31 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 3,8% σε σύγκριση με το 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η εξέλιξη της επιβατικής κίνησης, εντός αυτού του ιδιαίτερα ευμετάβλητου γεωπολιτικού περιβάλλοντος, σημείωσε επιβράδυνση σε σύγκριση

με τους προηγούμενους δύο μήνες, παραμένοντας ωστόσο πάνω από τα επίπεδα του 2025 κατά 4,8% στην εγχώρια επιβατική κίνηση και κατά 3,4% στην κίνηση προς/από το εξωτερικό. Συνολικά, κατά τους πρώτους τρεις μήνες του 2026, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 6,28 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 8,1%. Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού, όσο και του εξωτερικού παρουσίασε αύξηση της τάξης των 7,1% και 8,5%, αντίστοιχα.

Άνοδος 7% στον αριθμό πτήσεων

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων μηνών του 2026 ανήλθε σε 54.181, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 7% σε σχέση με το 2025.

Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού, όσο και οι διεθνείς πτήσεις, σημείωσαν άνοδο κατά 5,9% και 7,6%, αντίστοιχα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΦΥΡΩΝΟΝΤΑΣ ΥΓΡΟΤΟΠΟΥΣ, ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ: Η ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ RIWET ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η προστασία του μεγαλύτερου τυρφώνα της Ελλάδας που βρίσκεται στα Τενάγη Φιλίππων, η βόσκηψη ως καλή πρακτική για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και η αξία των ορυζώνων στη διατήρηση ενδιαιτημάτων για την υδρόβια ζωή συζητήθηκαν στο 7ο Εργαστήριο Ανταλλαγής Εμπειριών του έργου INTERREG-EUROPE RIWET στην Ελλάδα που διοργάνωσε το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων του Εθνικού Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο εργαστήριο που φιλοξενήθηκε στη λίμνη Κερκίνη και το δέλτα των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, συμμετείχαν 40 εκπρόσωποι δημόσιων φορέων, ερευνητικών ιδρυμάτων και οργανώσεων από 10 ευρωπαϊκές χώρες (Αλβανία, Ελλάδα, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Λετονία, Ολλανδία, Πολωνία, Σλοβενία, Φινλανδία). Το έργο RIWET, που προωθεί τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για τη διακυβέρνηση της διατήρησης και αποκατάστασης ποταμών και υγροτόπων ως «μπλε-πράσινων υποδομών», στοχεύει στην ανάδειξη προκλήσεων και καλών πρακτικών. Στην Ελλάδα, το ΕΜΦΙΓ-ΕΚΒΥ, σε συνεργασία με τη Διαχειριστική Αρχή του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΣΣ ΚΑΠ), εστιάζει στην ενίσχυση της εφαρμογής του ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027 μέσω ενημέρωσης, ενδυνάμωσης συνεργασιών και προώθησης καλών πρακτικών.

Τυρφώνες- οι σημαντικές φυσικές «αποθήκες» άνθρακα

Κεντρική θεματική του Εργαστηρίου αποτέλεσε το νέο πρότυπο Καλής Περιβαλλοντικής και Γεωργικής Κατάστασης για την προστασία υγροτόπων και τυρφώνων ως αποθηκών άνθρακα. Η Ελένη Φυτώκα (ΕΜΦΙΓ-ΕΚΒΥ) παρουσίασε μελέτη για την εφαρμογή του προτύπου, αναδεικνύοντας κοινές προσεγγίσεις μεταξύ των χωρών όπως περιορισμοί στη βαθιά άρση, την καύση και την αλλαγή χρήσης των βοσκοτόπων ενώ εκπρόσωποι του ΓΕΩΤΕΕ-Παράρτημα Ανατολικής Μακεδονίας, ανέδειξαν τη σημασία του μεγαλύτερου τυρφώνα της Ελλάδας, που βρίσκεται στα Τενάγη Φι-

λίππων. Αναφέρθηκαν στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει (ξήραση τύρφης και οξειδωση, αυτανάφλεξη, συνύληση εδάφους) και στα μέτρα που μπορούν να εξασφαλίσουν τον περιορισμό στη διατάραξη της αποθήκευσης του άνθρακα. Από την πλευρά τους, οι Αναστασία Χατζημέντωρ και Μαριάνθη Ζιώγα (ΕΜΦΙΓ-ΕΚΒΥ) παρουσίασαν στη λίμνη Κερκίνη τη νέα ερευνητική προσπάθεια για μέτρηση και ερμηνεία κύριων ρυθμιστικών λειτουργιών των υγροτόπων, όπως η αποθήκευση άνθρακα και οι ανταλλαγές αερίων του θερμοκηπίου.

Η βόσκηψη στους υγροτόπους ως καλή πρακτική

Η βόσκηψη αναδείχθηκε ως καλή πρακτική για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, την αποθήκευση άνθρακα και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, με παραδείγματα από τη λίμνη Μικρή Πρέσπα και τη λίμνη Κερκίνη. Ειδικότερα, ο καθηγητής Γιάννης Καζόγλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) παρουσίασε το παράδειγμα της διαχείρισης της βόσκηψης για την αποκατάσταση και διατήρηση των υγρολιβαδών στη Μικρή Πρέσπα. Ο Τρύφων Γιαντσίδης, πρόεδρος του Κτηνοτροφικού Συνεταιρισμού Βουβαλοτρόφων Ελλάδας, στη λίμνη Κερκίνη, περιέγραψε την ιστορική σημασία της διατήρησης της βόσκηψης των νεροβούβαλων στην περιοχή. Ο Νίκος Γάλλιος, πρόεδρος του δικτύου της Αγροξενίας, παρουσίασε την εξέλιξη του οικότουρισμού στην Κερκίνη και τη σύνδεσή του με τη διατήρηση της ελεύθερης βόσκηψης των βουβαλίων, συμβάλλοντας στην ενίσχυση των αγροτουριστικών δραστηριοτήτων και στην τοπική οικονομία. Ο Θόδωρος Ναζηρίδης, προϊστάμενος του Παραρτήματος Κερκίνης της Μονάδας Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Κεντρικής Μακεδονίας του ΟΦΥΠΕΚΑ, ανέδειξε την καθοριστική συμβολή της διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου και τις συνέργειες που απαιτούνται για τη συνύληση της βόσκηψης με τη διατήρηση των ειδών και των ενδιαιτημάτων τους, ιδιαίτερας των πουλιών.

Ορυζοκαλλιέργεια και διατήρηση υγροτόπων

Αναδείχθηκε η αξία των ορυζώνων στη διατήρηση ενδιαιτημάτων για την υδρόβια ζωή, επισημαίνοντας ότι συνιστούν το 27% των αγροτικών εκτάσεων που βρίσκονται εντός των ελληνικών υγροτόπων. Η Εύα Κατράνα και η Λυδία Αλβανού από τη Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Κεντρικής Μακεδονίας του ΟΦΥΠΕΚΑ, αναφέρθηκαν στην εμπειρία τους από τη συνύληση του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού με την ορυζοκαλλιέργεια και παρουσίασαν τις οικοσυστημικές υπηρεσίες των ορυζώνων για τον άνθρακα και την υδρόβια ζωή, τα τροφικά πλέγματα που υποστηρίζουν και τη χρήση τους από την ορνιθοπανίδα ως σημαντικό εποχικό ενδιαιτήμα. Ο Κώστας Κράββας, ορυζοκαλλιεργητής και πρωτοπόρος στην γεωργία ακριβείας, στο αγρόκτημά του στο Δέλτα Αξιού, παρουσίασε τη δεκαετή πορεία της εφαρμογής της γεωργίας ακριβείας, τα οφέλη για το περιβάλλον και για τον ορυζοπαραγωγό, τις προκλήσεις που αντιμετώπισε στην εφαρμογή της τόσο σε τεχνικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο και αναφέρθηκε σε φιλοπεριβαλλοντικές πρακτικές που εφαρμόζει προς όφελος της άγριας πανίδας και της διατήρησης φυσικών στοιχείων του τοπίου (π.χ. κατακράτηση νερού στα κανάλια κατά τους χειμερινούς μήνες, φωλιές για πουλιά, διατήρηση και αποκατάσταση δενδρώδους βλάστησης).

Καλλιέργεια υγροτοπικών ειδών για την καταπολέμηση της ερημοποίησης

Οι Βασίλης Ασχονίτης, Κατερίνα Γρηγοριάδου και Κωνσταντίνος Κουλαρμάνης, ερευνητές του Ινστιτούτου Εδαφοδυναμικών Πόρων και του Ινστιτούτου Γενετικής Βελτίωσης και Φυτογενετικών Πόρων, παρουσίασαν καινοτόμες προσεγγίσεις για την αξιοποίηση παραμελημένων και υποχρησιμοποιούμενων φυτικών ειδών χαμηλών απαιτήσεων, όπως της Αρμυρήθρας (*Salicornia* sp.), για τη μετατροπή εκτάσεων με οριακές συνθήκες ανάπτυξης φυτών σε παραγωγικά και βιώσιμα αγροοικοσυστήματα στη Λεκάκη της Μεσογείου.

ΤΑ ΑΓΝΩΣΤΑ ΣΠΗΛΙΑΙΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

Στην χαρτογράφηση των σπηλαίων που υπάρχουν περιμετρικά της λίμνης Πλαστήρα σε όλες σχεδόν τις κοινότητες, προχωρά ο Δήμος Λίμνης Πλαστήρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημιουργία δικτύου των σπηλαίων και η τουριστική αξιοποίηση αυτών, σύμφωνα με την δημοτική αρχή, αποτελεί στόχο δημιουργίας ενός θεματικού τουρισμού που σήμερα δεν υπάρχει. Ήδη είναι σε εξέλιξη μελέτη για την ανάδειξη του σπηλαίου «Καϊμακιά», από όπου πηγάζει ο ποταμός «Καρισιώτης» ο οποίος ξεκινά με εντυπωσιακό καταρράκτη. Ανάλογη μελέτη ετοιμάζεται για την ιστορική σπηλιά «Γάκνη», η οποία σχετίζεται με την απαγωγή της «Βασιλαρχόντως» του Μετσόβου. Σειρά έχουν και άλλες ανεξερεύνητες και άγνωστες μέχρι σήμερα σπηλιές, οι οποίες χαρτογραφούνται. Σημαντική μέχρι τώρα ήταν η εξερεύνηση σπηλαίου στη θέση «Στεφάνι» Μορφουβονίου, κάτω από το Υπαίθριο

Μουσείο Σύγχρονου Τέχνης, όταν έξι έμπερα στέλεχη του Συλλόγου Σπηλαιολογίας Αθηνών «Υπό - Κόσμος», 4 άντρες και 2 γυναίκες, κατέβηκαν για πρώτη φορά και μελέτησαν την σπηλιά. Πρόκειται, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, για ανεξερεύνητο σπηλαιοβάθρο με 21 μέτρα ύψος, που ξεκινά από την είσοδο με χαρακτηριστικά πηγαδιού και στη συνέχεια ανοίγει ο θόλος. Είναι ζωντανό σπήλαιο, με όμορφα ανάγλυφα και ενδιαιτήματα χαρακτηριστικά, χωρίς σταλακτίτες, με μικρό σχετικά θόλο και έκταση. Από την εξερεύνηση προκύπτει ότι πρόκειται για το πρώτο επίπεδο του σπηλαίου, το οποίο οδηγεί σε άλλο ή και άλλα επίπεδα. Η συνέχιση εμποδίζεται από πτώσεις/ρίψεις πέτρας οι οποίες έγιναν δεκαετίες πριν, οπότε έκλεισε η είσοδος καθιστώντας αδύνατη τη συνέχιση της εξερεύνησης. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ύπαρξη του σπηλαίου θυλούνταν από τα πολύ

παλαιά χρόνια, ενώ η είσοδος αποκαλύφθηκε τυχαία το 1970. Μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα κ. Παναγιώτης Νάνος τονίζει:

«Στην προσπάθειά μας για την ανάπτυξη νέων μορφών εναλλακτικού τουρισμού, στοχεύουμε στην ανάδειξη και απόδοση νέων σημείων αναφοράς. Η σπηλιά του «Καϊμακιά» και του «Γάκνη» μαζί και με άλλες άγνωστες σπηλιές που αξιολογούνται, είναι μέρος μελέτης που βρίσκεται σε εξέλιξη. Η σύνδεση αυτών με δίκτυα μονοπατιών και διαδρομών ορεινού ποδηλάτου, δημιουργούν νέα τοπίοσημα με στόχο την ανανέωση του τουριστικού ενδιαφέροντος για την Λίμνη Πλαστήρα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΡΙΑΚΗ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΣΤΟ ΔΥΣΜΕΝΕΣ ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΗΣ ΤΤΕ

Οριακή εκτιμά ότι θα είναι η αρνητική επίπτωση στο ΑΕΠ της Ελλάδας από την αύξηση της τιμής του πετρελαίου, η Τράπεζα της Ελλάδος. Στην ετήσια Έκθεση που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα περιλαμβάνονται εναλλακτικά δυσμενή σενάρια για την πορεία της οικονομίας με βάση την εξέλιξη της τιμής του πετρελαίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση καταδεικνύει ότι μια αύξηση της τιμής του πετρελαίου ενισχύει τις πληθωριστικές πιέσεις και επιβραδύνει την οικονομική δραστηριότητα. Οι επιδράσεις αυτές προκύπτουν κυρίως μέσω της αύξησης του κόστους παραγωγής και της μείωσης του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, ενώ οι εξωτερικοί δίαυλοι μετάδο-

σης ενισχύουν περαιτέρω τις αρνητικές επιδράσεις μέσω της μείωσης της εξωτερικής ζήτησης.

Συγκεκριμένα αύξηση της τιμής του πετρελαίου κατά 22% για ένα χρόνο εκτιμάται ότι οδηγεί κατά μέσο όρο σε άνοδο του πληθωρισμού κατά περίπου 0,40 ποσ. μον. το 2026 και κατά 0,34 ποσ. μον. το 2027. Παράλληλα, ο ρυθμός μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ κατά μέσο όρο αναμένεται να μειωθεί κατά περίπου 0,10 ποσ. μον. το 2026 και κατά περίπου 0,12 ποσ. μον. το 2027.

Η ανάλυση βασίζεται σε προσομοιώσεις που πραγματοποιούνται με δύο συμπληρωματικά υποδείγματα της Τράπεζας της Ελλάδος: το ετήσιο μακροοικονομικό υπόδειγμα (BoG's

model)¹ και το δυναμικό стоχαστικό υπόδειγμα γενικής ισορροπίας (DSGE model). 2 Το σενάριο το οποίο εξετάζεται είναι μια μέση ετήσια αύξηση της τιμής του πετρελαίου κατά 22% το 2026, σε συμφωνία με αντίστοιχα σενάρια που υιοθετήθηκαν στο πλαίσιο των μακροοικονομικών προβολών των εμπειρογνομόνων της ΕΚΤ του Μαρτίου 2026. 3 Παρά τις μεθοδολογικές διαφορές μεταξύ των δύο υποδειγμάτων, τα αποτελέσματα των προσομοιώσεων συγκλίνουν και υποδεικνύουν ότι μια τέτοια διαταραχή οδηγεί σε αύξηση του πληθωρισμού και σε επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΠΟ Ο,ΤΙ Η ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ

Στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας ο διοικητής της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ομιλία του στη διάρκεια της ετήσιας Γενικής Συνέλευσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι σε ένα περιβάλλον αυξημένων γεωπολιτικών εντάσεων, ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να επιβραδυνθεί στο 1,9% το 2026, κυρίως λόγω της ηπιότερης αύξησης της κατανάλωσης και της αρνητικής συμβολής του εξωτερικού τομέα.

Αντίστοιχα, σημαντική επιβράδυνση προβλέπεται και για την οικονομία της ευρωζώνης, με τον ρυθμό ανάπτυξης να υποχωρεί στο 0,9% (από 1,4% το 2025) λόγω της επίδρασης του πολέμου στη Μέση Ανατολή, της αυξημένης αβεβαιότητας και των διαταραχών στην αγορά ενέργειας, οι οποίες ενισχύουν τον κίνδυνο στασιμοληθωρισμού.

Παρά τον μετριασμό του ρυθμού μεγέθυνσης, η ελληνική οικονομία αναμένεται να εξακολουθήσει να αναπτύσσεται ταχύτερα από ό,τι η ζώνη του ευρώ, επιβεβαιώνοντας την ενισχυμένη ανθεκτικότητά της και συνεχίζοντας τη διαδικασία πραγματικής σύγκλισης.

Οι επενδύσεις εκτιμάται ότι θα παραμείνουν ο βασικός μοχλός της ανάπτυξης, με στήριξη από τους πόρους του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, την πιστωτική επέκταση και τις ξένες άμεσες επενδύσεις.

Η ιδιωτική κατανάλωση προβλέπεται να συνεχίσει να αυξάνεται, υποστηριζόμενη από την άνοδο της απασχόλησης, των μισθών και του διαθέσιμου εισοδήματος, αν και με κάπως ηπιότερο ρυθμό σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Όσον αφορά την αγορά εργασίας, οι προοπτικές παραμένουν ευνοϊκές, με περαιτέρω ενίσχυση της απασχόλησης και υποχώρηση του ποσοστού ανεργίας στο 8,2%.

Η πορεία αποκλιμάκωσης του πληθωρισμού εκτιμάται ότι θα ανακοπεί το 2026, εξαιτίας της αναζωπύρωσης των εξωγενών πιέσεων στο κόστος από τις διεθνείς αγορές ενέργειας. Ο γενικός πληθωρισμός προβλέπεται να αυξηθεί στο 3,1% και να παραμείνει υψηλότερος από τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Τα δημοσιονομικά μεγέθη προβλέπεται να παραμείνουν σε υγιή επίπεδα και το 2026, με διατήρηση υψηλού πρωτογενούς πλεονάσματος (περίπου 3,2% του ΑΕΠ) και οριακά πλεονασματικό συνολικό αποτέλεσμα, ενώ η πτωτική πορεία του δημόσιου χρέους αναμένεται να συνεχιστεί.

Για την νομισματική πολιτική που θα ακολουθήσει η ΕΚΤ το 2026 επεσήμανε χαρακτηρίζονται από αυξημένη αβεβαιότητα, αλλά και ανάγκη διατήρησης υψηλού βαθμού ευελιξίας.

Στην περίπτωση που οι αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας κινδυνεύουν να μετατραπούν σε πιο γενικευμένες και επίμονες πληθωριστικές πιέσεις, επηρεάζοντας τις μεσοπρόθεσμες

πληθωριστικές προσδοκίες και τις μισθολογικές εξελίξεις, τότε αναμένεται αυστηρότερη κατεύθυνση της νομισματικής πολιτικής.

Όσον αφορά τις τράπεζες, οι προοπτικές σύμφωνα με τον διοικητή της ΤΤΕ παραμένουν θετικές, καθώς οι ισχυρές επιδόσεις του 2025 δημιουργούν ευνοϊκές προϋποθέσεις για περαιτέρω ενίσχυση της ανθεκτικότητας, της κερδοφορίας και της κεφαλαιακής τους βάσης. Ωστόσο, η τρέχουσα γεωπολιτική αβεβαιότητα αποτελεί παράγοντα κινδύνου για το κόστος χρηματοδότησης, την ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου και τη δυναμική της πιστωτικής επέκτασης.

• Έν κατακλείδι όπως ανέφερε ο διοικητής της ΤΤΕ οι τρέχουσες διεθνείς ανατροπές αποτελούν για την Ευρώπη όχι μόνο απειλή, αλλά και μια σαφή κλήση αφύπνισης. Υπό το πρίσμα αυτό, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας της ευρωζώνης προϋποθέτει επιτάχυνση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και αποτελεσματικότερο συντονισμό των κοινών πολιτικών.

Όσον δε αφορά στο εσωτερικό της χώρας υποστήριξε ότι η διατήρηση της πολιτικής βούλησης για την εφαρμογή αδιόπιστων μεταρρυθμιστικών πολιτικών είναι το κλειδί για να μετατρέψουμε τις κρίσεις σε ευκαιρίες και να διαμορφώσουμε μια σύγχρονη, βιώσιμη, εξωστρεφή και ανταγωνιστική οικονομία.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ 3ΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων 3μηνης διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 8 Απριλίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 10 Ιουλίου 2026. Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστι-

ριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιτοκιοσών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price).

Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 7 Απριλίου 2026 έως και Πέμπτη 9 Απριλίου 2026.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η

καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μεριδών γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέογραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνθήκες διαδικασίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΟΤΑ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 40 ΕΥΡΩ ΑΠΟ 1/4/2026

Τι προβλέπει η εγκύκλιος του υφυπουργού Θ. Πετραλιά - Παραδείγματα

Οικονομική ενίσχυση κατά 40 ευρώ το μήνα -και αναδρομικά από 1ης Απριλίου- θα φέρει στους μισθούς των εργαζομένων στο Δημόσιο και στους ΟΤΑ, η επόμενη εκκαθάριση μισθοδοσίας που θα διενεργηθεί με βάση τον νέο κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εντολή προς τους εκκαθαριστές μισθοδοσίας για την ενεργοποίηση των αυξήσεων, δίνει η Εγκύκλιος για την «Αναπροσαρμογή των βασικών μισθών προσωπικού δημοσίου τομέα έτους 2026» την οποία υπογράφει ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς.

Σύμφωνα με αυτήν, από την 1η Απριλίου 2026, ο βασικός εισαγωγικός μισθός νεοδιόριστου υπαλλήλου Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης στο δημόσιο διαμορφώνεται στα 920 ευρώ μεικτά, από 880 ευρώ που ήταν έως τις 31 Μαρτίου. Πρόκειται για αύξηση 4,5% σε σχέση με πέρυσι — σημαντικά υψηλότερη από τον πληθωρισμό του 2025 που διαμορφώθηκε στο 2,9%.

Ποιους αφορά

Η αύξηση καλύπτει όλο το φάσμα του δημοσίου τομέα.

Συγκεκριμένα αφορά:

- Διοικητικούς υπαλλήλους κεντρικής διοίκησης, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, ΝΠΔΔ
- Εργαζόμενους ΔΕΚΟ και φορέων Γενικής Κυβέρνησης (με εξαίρεση Γενικούς Διευθυντές ορισμένων φορέων, ΕΛ.ΤΑ. και ΔΕΘ ΗΕΛΕΧΡΟ)
- Δικαστικούς Λειτουργούς και προσωπικό ΝΣΚ
- Στελέχη Σωμάτων Ασφαλείας, Ενόπλων Δυνάμεων και μαθητές Παραγωγικών Σχολών
- Υγειονομικό προσωπικό (ιατρούς ΕΣΥ, νοσηλευτές, παραιτητικό προσωπικό)
- Μέλη ΔΕΠ ΑΕΙ και ερευνητές
- Εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων (δασκάλους, νηπιαγωγούς, καθηγητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) αλλά και τους Εκπαιδευτικούς στον Ιδιωτικό Τομέα, καθώς οι συγκεκριμένοι ιδιωτικοί υπάλληλοι των οποίων οι αμοιβές ακολουθούν αυτές των δημοσίων, ούτε λαμβάνουν «δώρα» όπως οι υπόλοιποι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα, αλλά 12 αντί για 14 μισθούς.
- Μόνιμους, δόκιμους και ΙΔΑΧ/ΙΔΟΧ υπαλλήλους όλων των ανωτέρω κατηγοριών

Οδηγίες Πετραλιά: Πώς εφαρμόζεται η αύξηση

Με βάση την εγκύκλιο (αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ 54692 ΕΞ 2026 - ΑΔΑ: ΨΕ7ΨΗ-ΚΧΧ, 3/4/2026):

1. χορηγείται οριζόντια αύξηση 40 ευρώ: οι βασικοί μισθοί όλων των μισθολογικών κλιμακίων, όπως ίσχυαν έως 31.3.2026, προσαυξάνονται κατά 40 ευρώ από 1.4.2026. Η προσαύξηση είναι σταθερή — δεν συνηπολογίζεται κατά τη διενέργεια οποιουδήποτε προβλεπόμενου πολλαπλασιασμού για τη διαμόρφωση βασικού μισθού, στοιχείο σημαντικό για ειδικά μισθολόγια με συντελεστές, όπως π.χ. σε Ένοπλες Δυνάμεις

και Σώματα Ασφαλείας.

2. η προσαύξηση δεν συμψηφίζεται με τυχόν καταβαλλόμενη προσωπική διαφορά, με την επιφύλαξη ειδικών ρυθμίσεων για Σώματα Ασφαλείας (ν. 5246/2025) και Ένοπλες Δυνάμεις (ν. 5265/2026).

Αυξήσεις με παραδείγματα

Το δημοσιονομικό κόστος των αυξήσεων εκτιμάται σε 358 εκατ. ευρώ για το 2026. Ωστόσο συνολικά αυξήσεις και φορολογικές ελαφρύνσεις για τους δημοσίου υπαλλήλους προσεγγίζουν το 1 δισ. ευρώ για εφέτος.

Για παράδειγμα:

Α. Ένστολοι

1. έστω στελεχος της Ελληνικής Αστυνομίας, με βαθμό Αστυνόμου Β', κατηγορίας Α', με 15 έτη συνολικής υπηρεσίας. Κατά την 31.03.2026 λάμβανε βασικό μισθό 1.860 ευρώ $[1.824 (Μ.Κ. 8) \times 1,02 = 1.860,48]$. Από 01.04.2026 λαμβάνει βασικό μισθό 1.900 ευρώ.
2. Δόκιμοι Υπαστυνόμοι και αντίστοιχοι που φοιτούν στο πρώτο έτος στη Σχολή Αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας και τις αντίστοιχες λάμβαναν κατά την 31.03.2026 βασικό μισθό 713 ευρώ $[54\% \text{ του Βασικού μισθού του Μ.Κ. 1 της Κατηγορίας Α' } (1.320 \times 54\%)]$. Από 01.04.2026 λαμβάνουν βασικό μισθό 734 ευρώ $[(1320+40) \times 54\%]$.
3. Δόκιμοι Αστυφύλακες και αντίστοιχοι των Σωμάτων Ασφαλείας που φοιτούν στο δεύτερο έτος στη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας και τις αντίστοιχες λάμβαναν κατά την 31.03.2026 βασικό μισθό 401 ευρώ $[\text{το } 35\% \text{ του βασικού μισθού του Μ.Κ. 1 της Κατηγορίας Β' } (1.145 \times 35\%)]$. Από 01.04.2026 λαμβάνουν βασικό μισθό 415 ευρώ $[(1145+40) \times 35\%]$.
4. έστω Συνταγματάρχης με 30 έτη υπηρεσίας. Κατά την 31.03.2026 λάμβανε βασικό μισθό 2.808 ευρώ $[2.600 \times 1,08 = 2.808]$. Από 01.04.2026 λαμβάνει βασικό μισθό 2.848 ευρώ.
5. Δόκιμοι Έφεδροι Αξιωματικοί (Δ.Ε.Α.) λάμβαναν κατά την 31.03.2026, βασικό μισθό 924 ευρώ $[\text{70\% του βασικού μισθού του Μ.Κ. 1 της Κατηγορίας Α' } (1.320 \times 70\%)]$. Από 01.04.2026 λαμβάνουν βασικό μισθό 952 ευρώ $[(1320+40) \times 70\%]$.
6. Μαθητές Ανωτάτων Σχολών Μονίμων Υπαξιωματικών (Α. Σ.Μ.Υ.) λάμβαναν κατά την 31.03.2026 βασικό μισθό 275 ευρώ $[\text{24\% του βασικού μισθού του εισαγωγικού Μ.Κ. της Κατηγορίας Β' } (1.145 \times 24\%)]$. Από 01.04.2026 λαμβάνουν βασικό μισθό 284 ευρώ $[(1.145 + 40) \times 24\%]$.

Β. Πολιτικοί υπάλληλοι

Από τον συνδυασμό αυξήσεων και μειώσεων φόρων που ισχύουν ήδη από 1.1.2026, οι νέοι μισθοί αναμένονται να μεταβληθούν ως εξής, σύμφωνα με στοιχεία και παραδείγματα από το Υπουργείο Οικονομικών:

Παράδειγμα 1ο:

Υπάλληλος ΠΕ (π.χ. καθηγητής, μηχανικός, οικονομολόγος), χωρίς θέση ευθύνης, 2 τέκνα, 20 χρόνια υπηρεσίας:

- Δεκέμβριο 2023 ελάμβανε 1.752 ευρώ μεικτά ή 1.232 ευρώ καθαρά
- Δεκέμβριο 2025 ελάμβανε 1.902 ευρώ μεικτά ή 1.346 ευρώ καθαρά
- από Ιανουάριο 2026 (με μείωση φόρου) λαμβάνει 1.385 ευρώ καθαρά
- από Απρίλιο 2026 λαμβάνει πλέον 1.942 ευρώ μεικτά ή 1.410 ευρώ καθαρά
- η αύξηση 40 ευρώ αποφέρει 25 ευρώ καθαρά ανά μήνα μήνα
- συνδυαστικά με τη φορολογική ελάφρυνση από 1/1/2026, το μηνιαίο όφελος φτάνει στα 64 ευρώ και σε ετήσια βάση στα 771 ευρώ (ενώ έναντι του 2023 στα 178 ευρώ/μήνα καθαρά ή 2.135 ευρώ/έτος).

Παράδειγμα 2ο:

- Υπάλληλος ΤΕ, χωρίς θέση ευθύνης, 3 τέκνα, 20 χρόνια υπηρεσίας:
- Δεκέμβριο 2023 λάμβανε 1.707 ευρώ μεικτά ή 1.224 ευρώ καθαρά
- Δεκέμβριο 2025 λάμβανε 1.857 ευρώ μεικτά ή 1.338 ευρώ καθαρά
- από Ιανουάριο 2026 (με μείωση φόρου) λαμβάνει 1.417 ευρώ καθαρά
- από Απρίλιο 2026 λαμβάνει 1.897 ευρώ μεικτά ή 1.445 ευρώ καθαρά
- η αύξηση 40 ευρώ αποφέρει 28 ευρώ καθαρά το μήνα.
- συνδυαστικά με τη φορολογική ελάφρυνση, το μηνιαίο όφελος φτάνει στα 107 ευρώ ή ετησίως στα 1.286 ευρώ. Έναντι του 2023 η αύξηση ανέρχεται σε 221 ευρώ/μήνα καθαρά, ή 2.647 ευρώ/έτος.

Οι νέοι μισθοί από 1.4.2026 - Αναλυτικοί Πίνακες

Πίνακας 1 - Κατηγορία ΠΕ

(Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης — συμπεριλαμβανομένων εκπαιδευτικών ΠΕ, μηχανικών, οικονομολόγων, νομικών, γιατρών ΝΠΔΔ κ.ά.)

- 0-2 έτη (ΜΚ 1): 1.232 ευρώ
- 2-4 έτη (ΜΚ 2): 1.291 ευρώ
- 4-6 έτη (ΜΚ 3): 1.350 ευρώ
- 6-8 έτη (ΜΚ 4): 1.409 ευρώ
- 8-10 έτη (ΜΚ 5): 1.468 ευρώ
- 10-12 έτη (ΜΚ 6): 1.527 ευρώ
- 12-14 έτη (ΜΚ 7): 1.586 ευρώ
- 14-16 έτη (ΜΚ 8): 1.645 ευρώ
- 16-18 έτη (ΜΚ 9): 1.704 ευρώ
- 18-20 έτη (ΜΚ 10): 1.763 ευρώ
- 20-22 έτη (ΜΚ 11): 1.822 ευρώ
- 22-24 έτη (ΜΚ 12): 1.881 ευρώ
- 24-26 έτη (ΜΚ 13): 1.940 ευρώ
- 26-28 έτη (ΜΚ 14): 1.999 ευρώ

Συνεία στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΟΤΑ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 40 ΕΥΡΩ ΑΠΟ 1/4/2026

Τι προβλέπει η εγκύκλιος του υφυπουργού Θ. Πετραλιά - Παραδείγματα

Συνέχεια από σελ 17

28-30 έτη (ΜΚ 15): 2.058 ευρώ
30-32 έτη (ΜΚ 16): 2.117 ευρώ
32-34 έτη (ΜΚ 17): 2.176 ευρώ
34-36 έτη (ΜΚ 18): 2.235 ευρώ
36-38 έτη (ΜΚ 19): 2.294 ευρώ

Υπηρεσιακοί και Γενικοί Γραμματείς: 3.371 ευρώ

Ειδικών Θέσεων 1ου Βαθμού: 2.940 ευρώ

Ειδικών Θέσεων 2ου / Ειδικό Γραμματείς / Προϊστάμενοι Γεν.

Διευθύνσεων / Περιφερειακοί Διευθυντές Εκπαίδευσης / Συντο-

νιστές Αποκεντρωμένων Διοικήσεων: 2.725 ευρώ

Επιθεωρητές-Ελεγκτές Δημόσιας Διοίκησης: 2.100 ευρώ

Γενικός Διευθυντής: 1.960 ευρώ

Πίνακας 2 - Κατηγορία ΤΕ

(Τεχνολογικής Εκπαίδευσης — τεχνολόγοι, νοσηλευτές ΤΕ, λογιστές κ.ά.)

0-2 έτη (ΜΚ 1): 1.177 ευρώ

2-4 έτη (ΜΚ 2): 1.232 ευρώ

4-6 έτη (ΜΚ 3): 1.287 ευρώ

6-8 έτη (ΜΚ 4): 1.342 ευρώ

8-10 έτη (ΜΚ 5): 1.397 ευρώ

10-12 έτη (ΜΚ 6): 1.452 ευρώ

12-14 έτη (ΜΚ 7): 1.507 ευρώ

14-16 έτη (ΜΚ 8): 1.562 ευρώ

16-18 έτη (ΜΚ 9): 1.617 ευρώ

18-20 έτη (ΜΚ 10): 1.672 ευρώ

20-22 έτη (ΜΚ 11): 1.727 ευρώ

22-24 έτη (ΜΚ 12): 1.782 ευρώ

24-26 έτη (ΜΚ 13): 1.837 ευρώ

26-28 έτη (ΜΚ 14): 1.892 ευρώ

28-30 έτη (ΜΚ 15): 1.947 ευρώ

30-32 έτη (ΜΚ 16): 2.002 ευρώ

32-34 έτη (ΜΚ 17): 2.057 ευρώ

34-36 έτη (ΜΚ 18): 2.112 ευρώ

36-38 έτη (ΜΚ 19): 2.167 ευρώ

Πίνακας 3 - Κατηγορία ΔΕ

(Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης — διοικητικοί, τεχνικοί, οδηγοί, βοηθοί νοσηλευτές κ.ά.)

0-3 έτη (ΜΚ 1): 998 ευρώ

3-6 έτη (ΜΚ 2): 1.058 ευρώ

6-9 έτη (ΜΚ 3): 1.118 ευρώ

9-12 έτη (ΜΚ 4): 1.178 ευρώ

12-15 έτη (ΜΚ 5): 1.238 ευρώ

15-18 έτη (ΜΚ 6): 1.298 ευρώ

18-21 έτη (ΜΚ 7): 1.358 ευρώ

21-24 έτη (ΜΚ 8): 1.418 ευρώ

24-27 έτη (ΜΚ 9): 1.478 ευρώ

27-30 έτη (ΜΚ 10): 1.538 ευρώ

30-33 έτη (ΜΚ 11): 1.598 ευρώ

33-36 έτη (ΜΚ 12): 1.658 ευρώ

36-39 έτη (ΜΚ 13): 1.718 ευρώ

Πίνακας 4 - Κατηγορία ΥΕ

(Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης — νεοδιόριστοι χωρίς απολυτήριο Λυκείου, εργάτες, φύλακες, καθαριστές κ.ά.)

0-3 έτη (ΜΚ 1): 920 ευρώ (= νέος κατώτατος μισθός)

3-6 έτη (ΜΚ 2): 963 ευρώ

6-9 έτη (ΜΚ 3): 1.006 ευρώ

9-12 έτη (ΜΚ 4): 1.049 ευρώ

12-15 έτη (ΜΚ 5): 1.092 ευρώ

15-18 έτη (ΜΚ 6): 1.135 ευρώ

18-21 έτη (ΜΚ 7): 1.178 ευρώ

21-24 έτη (ΜΚ 8): 1.221 ευρώ

24-27 έτη (ΜΚ 9): 1.264 ευρώ

27-30 έτη (ΜΚ 10): 1.307 ευρώ

30-33 έτη (ΜΚ 11): 1.350 ευρώ

33-36 έτη (ΜΚ 12): 1.393 ευρώ

36-39 έτη (ΜΚ 13): 1.436 ευρώ

Νέα ανώτατα όρια αποδοχών

Τα ποσά των ανώτατων ορίων αποδοχών και πρόσθετων απολαβών που αναφέρονται στην εγκύκλιο Πετραλιά διαμορφώνονται από 1.4.2026, ως εξής:

- Δικαστικοί Λειτουργοί / ΝΣΚ: 8.846,40 ευρώ

- Στελέχη Ενόπλων Δυνάμεων: 7.390 ευρώ

- Ιατροί ΕΣΥ: 6.928 ευρώ

- Στελέχη Σωμάτων Ασφαλείας: 6.530 ευρώ

- Μέλη ΔΕΠ ΑΕΙ: 5.383,63 ευρώ

- Γενικός Γραμματέας Υπουργείου: 5.191 ευρώ.

ΑΑΔΕ: ΑΔΗΛΩΤΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΥΨΟΥΣ 5,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 50.000 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ 2026

Περίπου 2.500 επιχειρήσεις με πάνω από 50.000 παραβάσεις εντοπίστηκαν να μην έχουν εκπληρώσει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, σε 8.000 επιτόπιους ελέγχους τους οποίους πραγματοποίησαν τα ελεγκτικά κλιμάκια της ΑΑΔΕ σε όλη την ελληνική επικράτεια, στο πρώτο τρίμηνο του 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αποκριβείσα αξία συναλλαγών ξεπέρασε τα 5,6 εκατ. ευρώ και το ποσοστό παραβατικότητας διαμορφώθηκε στο 33% , ενώ η έρευνα συνεχίζεται σε βάθος χρόνου προκειμένου να αποκαλυφθεί συνολική φορολογική εικόνα όσων εντοπίστηκαν να παραβατούν.

Οι έλεγχοι, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΑΑΔΕ, εστιάζονταν σε κλάδους όπου καταγράφονταν αυξημένες ενδείξεις φοροδιαφυγής, καθώς και σε περιοχές με έντονη εμπορική δραστηριότητα και δημοφιλείς εκδηλώσεις.

Από τους ελέγχους διαπιστώθηκαν παραβάσεις που σχετίζονται κυρίως με:

- μη έκδοση αποδείξεων,
 - μη διαβίβαση στοιχείων στην ΑΑΔΕ,
 - μη διασύνδεση POS με τις φορολογικές ταμειακές μηχανές.
- Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές. Από τους σχετικούς ελέγχους προέκυψαν 55 περιπτώσεις επιχειρήσεων στις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 680.000 ευρώ, αναδεικνύοντας τα σημάδια των άμεσων και στοχευμένων παρεμβάσεων.

Οι έλεγχοι σχεδιάστηκαν με αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και δεδομένων, όπως η εφαρμογή Καταγγελίες Πολιτών, το Approdixi, τα στοιχεία των βάσεων δεδομένων της ΑΑΔΕ, το myDATA και το Ψηφιακό Πελατολόγιο, μέσα από ανάλυση κινδύνου και στοχευμένες διασταυρώσεις.

Στον σχεδιασμό των ελέγχων αξιοποιήθηκαν επίσης στοιχεία προηγούμενης φορολογικής συμπεριφοράς, ώστε να αποτυπωθεί η συνέπεια των επιχειρήσεων. Σε περιπτώσεις σοβαρών ή επαναλαμβανόμενων παραβάσεων επιβλήθηκαν χρηματικές κυρώσεις, καθώς και μέτρα αναστολής λειτουργίας, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Συγκεκριμένα, επιβλήθηκαν χρηματικές κυρώσεις σε 11 επιχειρήσεις, ενώ 93 επιχειρήσεις ανέστειλαν τη λειτουργία τους για δύο ή περισσότερες ημέρες, λόγω υποτροπής ή εκτεταμένης μη έκδοσης φορολογικών στοιχείων.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ, οι έλεγχοι συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς, με τη χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και διασταυρώσεων σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

FUEL PASS: ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΦΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ

Μέσω της πλατφόρμας vouchers.gov.gr συνεχίζεται η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για το Fuel Pass, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας χτες καταγράφηκε ιδιαίτερα αυξημένη επισκεψιμότητα, που οδήγησε σε επιβάρυνση των υπολογιστικών συστημάτων και καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση.

Να σημειωθεί ότι τις πρώτες ώρες περισσότεροι από 160.000 πολίτες υπέβαλαν αίτηση, ενώ τα logins ξεπέρασαν τα 3.000 ανά δευτερόλεπτο. Για τον λόγο αυτό, ζητείται η κατανόηση των

πολιτών. Για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της εφαρμογής και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, η υποβολή αιτήσεων θα πραγματοποιείται τις επόμενες ημέρες με βάση τον λήγοντα αριθμό του Α.Φ.Μ. των φυσικών προσώπων, ως εξής:

- Τρίτη 7/4/2026: Αιτήσεις θα μπορούν να υποβάλουν οι δικαιούχοι που ο Α.Φ.Μ. τους λήγει σε 1, 2 και 3.
- Τετάρτη 8/4/2026: Αιτήσεις θα μπορούν να υποβάλουν οι δικαιούχοι που ο Α.Φ.Μ. τους λήγει σε 4, 5, 6 και 7.
- Πέμπτη 9/4/2026: Αιτήσεις θα μπορούν να υποβάλουν οι δι-

καιούχοι που ο Α.Φ.Μ. τους λήγει 8, 9 και 0.

Από την Παρασκευή 10/4/2026: Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοικτή για όλους τους πολίτες, ανεξαρτήτως του λήγοντος αριθμού του Α.Φ.Μ. τους έως και την 30/4/2026.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες, παρακολουθούν την πορεία των αιτήσεων και προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της πλατφόρμας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΤΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΟΨΕΙ ΠΑΣΧΑ - ΣΤΟΧΟΣ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σε εντατικούς και έκτακτους ελέγχους σε ολόκληρη την αγορά προχωρά όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ενόψει της πασχαλινής περιόδου, επιδιώκοντας να αποτρέψει φαινόμενα παρατυπιών και να ενισχύσει την προστασία των καταναλωτών αλλά και να διασφαλίσει την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της αγοράς σε μια περίοδο με αυξημένη εμπορική δραστηριότητα.

Η πασχαλινή περίοδος αποτελεί διαχρονικά μία από τις πιο απαιτητικές για την αγορά τροφίμων, καθώς η κατανάλωση αυξάνεται σημαντικά και η διακίνηση προϊόντων εντείνεται σε όλα τα στάδια της εφοδιαστικής αλυσίδας. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου θέτουν σε εφαρμογή ένα εκτεταμένο σχέδιο ελέγχων, το οποίο καλύπτει από την παραγωγή και τη μεταποίηση μέχρι τη διάθεση των προϊόντων στον τελικό καταναλωτή, με στόχο να διασφαλιστεί ότι τηρούνται οι προβλεπόμενοι κανόνες σε κάθε στάδιο.

«Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εντείνει τους ελέγχους ενόψει του Πάσχα, με στόχο να διασφαλιστεί η νομιμότητα, η προστασία του καταναλωτή και η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς» επισήμανε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΑΑΤ, Σπύρος Πρωτοψάλτης.

Όπως υπογράμμισε ο ίδιος, η παρουσία των ελεγκτικών μηχανισμών είναι διαρκής και ενισχυμένη, με στόχο την πρόληψη παραβάσεων πριν αυτές λάβουν έκταση. «Οι πολίτες πρέπει να γνωρίζουν ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες βρίσκονται καθημερινά στο πεδίο, με συστηματικούς και στοχευμένους ελέγχους σε όλη την αλυσίδα διακίνησης και διάθεσης προϊόντων. Στόχος μας είναι να προλάβουμε φαινόμενα παρατυπιών και να ενισχύσουμε το αίσθημα εμπιστοσύνης των καταναλωτών αυτή την κρίσιμη περίοδο αυξημένης ζήτησης», πρόσθεσε.

Το πλαίσιο των ελέγχων είναι ευρύ και καλύπτει το σύνολο των προϊόντων που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση την εορταστική περίοδο του Πάσχα. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε επιχειρήσεις χονδρικής και λιανικής πώλησης, σε λαϊκές αγορές, σε τυποποιητήρια και συσκευαστήρια, καθώς και σε σημεία εισόδου και εξόδου της χώρας.

Επιπλέον, έλεγχοι πραγματοποιούνται και σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου, ανάλογα με τα δεδομένα που αξιολογούνται κάθε φορά από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή διακίνηση των προϊόντων.

Οι έλεγχοι αυτοί διεξάγονται με αυξημένη συχνότητα, γεγονός που αποτυπώνεται και στα επίσημα στοιχεία του υπουργείου. Αναλυτικά, σύμφωνα με τα δεδομένα του ΥΠΑΑΤ, κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 διενεργήθηκαν συνολικά 1.777 έλεγχοι από τη Γενική Διεύθυνση Τροφίμων και τη Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής. Ο αριθμός αυτός είναι υπερδιπλάσιος, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 120% σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2025, όταν είχαν πραγματοποιηθεί 807 έλεγχοι.

Η αύξηση αυτή των ελέγχων δείχνει τη βούληση των αρχών να ενισχύσουν την εποπτεία της αγοράς, ιδίως σε περιόδους αυξημένης κατανάλωσης, όπου ενδέχεται να εμφανιστούν φαινόμενα αισχροκέρδειας ή παραπλάνησης των καταναλωτών. Η εντατικοποίηση της παρουσίας των ελεγκτικών μηχανισμών λειτουργεί αποτρεπτικά για παραβατικές συμπεριφορές και συμβάλει στη διατήρηση ενός υγιούς ανταγωνιστικού περιβάλλοντος.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων καταδεικνύουν επίσης τη σημασία της εντατικοποίησης της ελεγκτικής δραστηριότητας. Από τους ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, έχουν καταγραφεί περισσότερες από 300

μη συμμορφώσεις, ενώ σε 122 περιπτώσεις απευθύνθηκαν συστάσεις προς επιχειρήσεις για τη διόρθωση των διαπιστωμένων αποκλίσεων. Στις περιπτώσεις όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, κινείται και η προβλεπόμενη διαδικασία για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Ιδιαίτερη ένταση παρουσίασε η ελεγκτική δραστηριότητα τον Μάρτιο, μήνα κατά τον οποίο κορυφώθηκε η προετοιμασία για την πασχαλινή αγορά. Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν 220 έλεγχοι από τη Διεύθυνση Ποιότητας και Ασφάλειας Τροφίμων, ενώ επιπλέον 76 έλεγχοι διενεργήθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Κτηνιατρικής, επιβεβαιώνοντας τη συντονισμένη κινητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Από το ΥΠΑΑΤ επισημαίνεται ότι οι έλεγχοι θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση καθ' όλη τη διάρκεια της πασχαλινής περιόδου, με στόχο την προστασία της δημόσιας υγείας, τη διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων και την ενίσχυση της διαφάνειας στην αγορά. Παράλληλα, τονίζεται ότι η συνεργασία των επιχειρήσεων και η συμμόρφωσή τους με το ισχύον πλαίσιο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών.

Τέλος, οι αρμόδιες αρχές υπογραμμίζουν ότι τόσο οι επαγγελματίες όσο και οι καταναλωτές θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί την περίοδο αυτή, επισημαίνοντας ότι η τήρηση των κανόνων και η υπεύθυνη στάση όλων των εμπλεκόμενων πλευρών αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για τη διασφάλιση μιας ομαλής και ασφαλούς πασχαλινής αγοράς.

ΙΕΛΚΑ: ΣΤΟ 2,40% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡΜΑΡΚΕΤ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ 2026

Στο 2,40% διαμορφώθηκε ο πληθωρισμός στα σούπερ μάρκετ τον Μάρτιο 2026 σε σχέση με τον Μάρτιο 2025, σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο δείκτης τιμών Μαρτίου 2026 σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Φεβρουάριο 2026 είναι μειωμένος κατά 0,15% ενώ συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Απρίλιος 2025-Μάρτιος 2026) καταγράφει αύξηση 1,62%.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Μάρτιο 2026 σε σχέση με τον Μάρτιο 2025 καταγράφονται στις κατηγορίες: Απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού: -4,47%, Τροφές και είδη για κατοικίδια: -4,07%, Τρόφιμα παντοπωλείου: -1,96%, Κατεψυγμένα: -1,67% και Χαρτικά, καλλυντικά και είδη προσωπικής φροντίδας: -1,66%

Σύμφωνα με την έρευνα, οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα τρόφιμα παντοπωλείου (η μείωση προέρχεται από τις κατηγορίες του Ξηρού τρόφιμου).

Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Μάρτιο 2026 σε σχέση με τον Μάρ-

τιο 2025 καταγράφονται στις κατηγορίες: Ορεκτικά, αλίπαστα και άλλα σερβιριζόμενα είδη: +12,70%, Φρέσκα φρούτα και λαχανικά: +10,45%, Φρέσκα Κρέατα: +9,89%, Αλλαντικά: +5,73% και Βρεφικές και παιδικές τροφές: +5,71%.

Οι αυξήσεις στα αλίπαστα, ελιές, τουρισία και άλλα σερβιριζόμενα είδη (π.χ. καλβάδες) αποδίδονται στη διαφορά χρονισμού της εποχικότητας (η Καθαρά Δευτέρα το 2025 ήταν Μάρτιο ενώ το 2026 Φεβρουάριο). Επίσης αποδίδεται στην αυξημένη τιμή του μπακαλιάρου το 2026.

Οι αυξήσεις στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά αποδίδονται κυρίως στις καιρικές συνθήκες του Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2025, με τις αυξημένες βροχοπτώσεις και τα πλημμυρικά φαινόμενα να επηρεάζουν τα προϊόντα. Σε σχέση με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα πρόκειται για εξελίξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) και δεύτερον στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά τα αμμοερίφια. Στη σκολάτα οι αυξήσεις παρουσιάζουν σημαντική αποκλιμάκωση

σε χαμηλότερα ποσοστά σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες.

Οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση της ευρύτερης συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερμάρκετ:

-Συγκράτηση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση την τελευταία διετία στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής-τεχνολογικής ετοιμότητας τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

-Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

-Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σούπερμάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

7 ΩΡΕΣ ONLINE, 44 ΧΡΟΝΙΑ ΣΕ ΟΘΟΝΕΣ: Η ΝΕΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΖΩΗΣ

Τις ώρες που περνάμε μπροστά από μια οθόνη δεν τις μετράμε πια, τις ζούμε, καθώς σχεδόν επτά ώρες την ημέρα βρισκόμαστε online, πέντε φορές περισσότερο χρόνο στα social media απ' ό,τι σε πραγματικές κοινωνικές επαφές.

Σε βάθος ζωής, αυτό μεταφράζεται σε πέντε χρόνια και τέσσερις μήνες μέσα σε feeds, notifications και scrolling, ένας χρόνος που, σύμφωνα με ανάλυση της Bank of America, θα αρκούσε για 32 ταξίδια προς το φεγγάρι και πίσω. Σε ετήσια βάση, ο συνολικός χρόνος που αφιερώνεται στα social media θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για την κατασκευή 131.000 μεγάλων Πυραμίδων της Γκίζας, ενώ ο μέσος ενήλικας στις ΗΠΑ θα περάσει συνολικά 44 χρόνια της ζωής του μπροστά σε οθόνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη «Tech care of yourself - Future Wellness Primer» της Bank of America αποτυπώνει τη διττή φύση της τεχνολογίας. Από τη μία πλευρά αποτελεί τον βασικό επιταχυντή προόδου και παραγωγικότητας, από την άλλη, η εκτεταμένη χρήση της συνδέεται με αυξανόμενους κινδύνους για τη σωματική, ψυχική και κοινωνική υγεία. Μοναδιά, άγχος, παχυσαρκία, μυωπία και κατάθλιψη συγκροτούν ένα σύνολο επιβαρύνσεων με συνολικό οικονομικό αποτύπωμα που φτάνει τα 7 τρισεκατομμύρια δολάρια ετησίως, δηλαδή περίπου το 6% του παγκόσμιου ΑΕΠ.

Η διείσδυση της τεχνολογίας είναι καθολική. Όπως επισημαίνεται, το 66% των ανθρώπων παγκοσμίως χρησιμοποιεί ήδη τεχνητή νοημοσύνη σε τακτική βάση, ενώ σχεδόν 1,8 δισεκατομμύρια έχουν δοκιμάσει εργαλεία AI. Η εξάπλωση συνοδεύεται και από νέες ψηφιακές πραγματικότητες, όπως η αύθηση των deepfakes κατά 500 φορές την περίοδο 2018-2024, αλλά και η ταχεία υιοθέτηση εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης για καθημερινές ανάγκες.

Η επιβάρυνση στο σώμα είναι μετρήσιμη. Όταν το κεφάλι γέρνει προς τα εμπρός σε γωνία 60 μοιρών, το φορτίο στον αυχένα αυξάνεται έξι φορές, αντίστοιχο με το να κουβαλά κανείς ένα παιδί οκτώ ετών για σχεδόν 50 ώρες την εβδομάδα. Ταυτόχρονα, η παρατεταμένη έκθεση σε οθόνες μειώνει το ανοιγοκλείσιμο των ματιών κατά περίπου τρεις φορές, φτάνοντας σε μόλις πέντε ανά λεπτό. Η καθιστική καθημερινότητα ενισχύει περαιτέρω τον κίνδυνο παχυσαρκίας, με τις σχετικές

οικονομικές επιπτώσεις να εκτιμάται ότι έως το 2035 θα ξεπεράσουν το σημερινό ΑΕΠ της Ιαπωνίας.

Σε ψυχολογικό επίπεδο, η συνεχής ροή πληροφοριών δημιουργεί ένα περιβάλλον υπερδιέγερσης. Notifications, emails και ειδήσεις κατακερματίζουν την προσοχή και ενισχύουν τη γνωστική κόπωση. Μπορεί να χρειαστούν έως και 23 λεπτά για να αποκατασταθεί πλήρως η συγκέντρωση μετά από μια διακοπή, ενώ η διάρκεια προσοχής της γενιάς Z εκτιμάται ότι είναι μικρότερη ακόμη και από εκείνη ενός χρυσόψαρου. Στις ΗΠΑ, το 44% των εφήβων δηλώνει ότι η απουσία κινητού τηλεφώνου προκαλεί άγχος.

Η κοινωνική διάσταση είναι εξίσου έντονη. Όπως αναφέρεται στην μελέτη, η μοναξιά εμφανίζεται πλέον με συχνότητα αντίστοιχη της παχυσαρκίας και του διαβήτη, ενώ η κοινωνική αποσύνδεση έχει επιπτώσεις στην υγεία συγκρίσιμες με το κάπνισμα έως και 15 τσιγάρων ημερησίως. Το ποσοστό των ενηλίκων στις ΗΠΑ χωρίς στενούς φίλους έχει αυξηθεί τέσσερις φορές από το 1990, ενώ η γενιά Z εμφανίζει τα υψηλότερα επίπεδα μοναξιάς. Παράλληλα, οι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που λειτουργούν ως «companions» αυξήθηκαν επτά φορές μέσα σε τρία χρόνια, με τη βασική χρήση της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης το 2025 να αφορά τη θεραπεία και τη συντροφικότητα.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, η έννοια της ευεξίας (wellness), σύμφωνα πάντα με την έρευνα, αποκτά κεντρικό ρόλο. Ορίζεται ως η ενεργή επιδίωξη δραστηριοτήτων, επιλογών και τρόπων ζωής που οδηγούν σε μια κατάσταση συνολικής υγείας και περιλαμβάνει οκτώ αλληλένδετες διαστάσεις: σωματική, νοητική, συναισθηματική, κοινωνική, πνευματική, επαγγελματική, οικονομική και περιβαλλοντική. Η οικονομία της ευεξίας αποτελεί πλέον έναν από τους μεγαλύτερους κλάδους παγκοσμίως. Έχει φτάσει τα 7 τρισεκατομμύρια δολάρια και εκτιμάται ότι θα αγγίξει τα 10 τρισεκατομμύρια έως το 2029, ξεπερνώντας ήδη κλάδους όπως η πληροφορική και η φαρμακοβιομηχανία. Περιλαμβάνει επιμέρους τομείς όπως η προσωπική φροντίδα και ομορφιά, η υγιεινή διατροφή, η φυσική δραστηριότητα, ο τουρισμός ευεξίας και η ψυχική υγεία. Η Bank of America εντοπίζει τρεις βασικούς άξονες ανάπτυξης: δραστηριότητες που ενισχύουν την κοινωνική σύνδεση,

τεχνολογικές λύσεις ευεξίας και ατομικές επιλογές που σχετίζονται με τη διατροφή, την άσκηση και τη φροντίδα του εαυτού. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η έννοια της «ψηφιακής αποτοξίνωσης» (digital detox), δηλαδή της συνειδητής μείωσης της χρήσης τεχνολογίας με στόχο την αποφόρτιση από τη συνεχή συνδεσιμότητα.

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά η τεχνολογία ευεξίας. Φορητές συσκευές, εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και ψηφιακές πλατφόρμες επιτρέπουν τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων, όπως ο καρδιακός ρυθμός, τα πρότυπα ύπνου και η φυσική δραστηριότητα, προσφέροντας εξατομικευμένες οδηγίες για τη διαχείριση της υγείας. Το 31% των χρηστών χρησιμοποιεί γενετική τεχνητή νοημοσύνη για συμβουλές ευεξίας και το 24% για υποστήριξη ψυχικής υγείας.

Η ανάπτυξη αυτών των λύσεων συνδέεται και με τα κενά στα συστήματα υγείας. Παγκοσμίως, υπάρχουν 92% λιγότεροι επαγγελματίες ψυχικής υγείας σε σχέση με τους γιατρούς, ενώ σημαντικό ποσοστό ασθενών δεν λαμβάνει την απαραίτητη φροντίδα. Οι ψηφιακές υπηρεσίες, όπως η εικονική θεραπεία και οι ψηφιακές θεραπευτικές εφαρμογές, διευρύνουν την πρόσβαση σε υπηρεσίες και μειώνουν εμπόδια όπως το κόστος και η απόσταση.

Παράλληλα, η αξιοποίηση των δεδομένων υγείας ενισχύεται. Εκτιμάται ότι κάθε άνθρωπος θα παράγει στη διάρκεια της ζωής του δεδομένα που αντιστοιχούν σε 300 εκατομμύρια βιβλία, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για πρόληψη, διάγνωση και παρακολούθηση. Στο ευρύτερο τεχνολογικό οικοσύστημα εντάσσονται και τα ανθρωποειδή ρομπότ, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε τομείς όπως η εκπαίδευση, η εξυπηρέτηση και η φροντίδα, συμπεριλαμβανομένης της παροχής συντροφικότητας. Οι εκτιμήσεις κάνουν λόγο για έως και 3 δισεκατομμύρια μονάδες παγκοσμίως έως το 2060, με κύρια χρήση στις υπηρεσίες και τα νοικοκυριά. Συνολικά, τα δεδομένα της έκθεσης αποτυπώνουν την ταχεία ενσωμάτωση της τεχνολογίας στην καθημερινότητα και την παράλληλη ενίσχυση της σημασίας της ευεξίας ως βασικού πλαισίου διαχείρισης των επιπτώσεων αυτής της μετάβασης.

ΟΙ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ARTEMIS II ΚΑΤΑΡΡΙΠΤΟΥΝ ΤΟ ΡΕΚΟΡ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΓΗ

Οι αστροναύτες της αποστολής Artemis II γίναν χθες οι άνθρωποι που κατέρριψαν το ρεκόρ απόστασης από τη Γη, διανύοντας περισσότερα από 400.171 χιλιόμετρα στο διάστημα, ανακοίνωσε η NASA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι τρεις Αμερικανοί Κριστίνα Κοχ, Βίκτορ Γκλόβερ και Ριντ

Γουάιζμαν, καθώς και ο Καναδός Τζέρεμι Χάνσεν καταρρίπτουν επομένως το ρεκόρ της αποστολής Apollo 13, η οποία το 1970 είχε φθάσει το σημείο αυτό αψότου χρειάστηκε να αλλάξει πορεία λόγω έκρηξης σε δεξαμενή οξυγόνου, με το περίφημο μήνυμα «Χιούστον έχουμε πρόβλημα».

Το πλήρωμα της αποστολής «Αρτεμής 2» επρόκειτο να απομακρυνθεί ακόμη περισσότερο κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας και αναμενόταν να φτάσει σε απόσταση 406.778 χιλιομέτρων από τη Γη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΤΕ: ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΑ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

07/04/2026

Σε δυτικά προάστια, Πειραιά και φθηνές περιοχές του κέντρου της Αθήνας

Απρόσιτη παραμένει σε μεγάλο βαθμό η δυνατότητα απόκτησης κατοικίας στην Αττική μέσω τραπεζικού δανεισμού, ακόμα και μεταξύ των νοικοκυριών που κρίνεται ότι πληρούν τα κριτήρια χρηματοδότησης, δηλαδή εξαιρώντας τους πολίτες χαμηλών εισοδημάτων ή όσους έχουν άλλα χρέη (π.χ. πιστωτικές κάρτες, καταναλωτικά δάνεια, οφειλές σε εφορία κτλ.). Αυτό είναι το βασικότερο συμπέρασμα το οποίο προκύπτει από σχετική ανάλυση που περιλαμβάνεται στην ετήσια έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), η οποία δημοσιεύτηκε χθες.

Συγκεκριμένα, για πρώτη φορά η ΤτΕ επιχειρεί να αποτυπώσει τη δυνατότητα των νοικοκυριών να αποκτήσουν πρώτη κατοικία μέσω τραπεζικού δανεισμού στην περιοχή της Αττικής, όπου εντοπίζεται και η μεγαλύτερη ένταση στη δυσκολία εύρεσης προσιτής στέγης λόγω της ανόδου των τιμών που έχει προηγηθεί. Για να υπολογιστεί η δυνατότητα εξασφάλισης του απαραίτητου κεφαλαίου, η ΤτΕ δημιούργησε τον Δείκτη Ικανότητας Στεγαστικής Χρηματοδότησης, ο οποίος μετρά τον βαθμό στον οποίο ένα νοικοκυριό μπορεί να αποπληρώσει ένα στεγαστικό δάνειο για τυπική κατοικία μέσης αξίας στην υπό διερεύνηση περιοχή. Όταν ο δείκτης είναι ίσος με τη μονάδα ή μεγαλύτερος, η υπό διερεύνηση υποαγορά είναι προσιτή για ένα νοικοκυριό μέσω εισοδήματος, καθώς η δόση του στεγαστικού δανείου για αγορά της τυπικής κατοικίας δεν υπερβαίνει το 25% του εισοδήματός του. Αντίθετα, όταν η τιμή του δείκτη γίνεται μικρότερη της μονάδας, η αγορά ακινήτου μέσω τραπεζικού δανεισμού καθίσταται μη προσιτή.

Με βάση τα παραπάνω, η έρευνα της ΤτΕ αποκαλύπτει ότι ο δείκτης στην Αττική κυμαίνεται πλησίον του ορίου του 1 και συγκεκριμένα μεταξύ 0,7 και 1,4, στοιχείο που, σύμφωνα με την ΤτΕ, «καταδεικνύει οριακή ή χαμηλή προσιτότητα». Αναλυτικότερα, με βάση τα αποτελέσματα του δείκτη, η βέλτιστη δυνατότητα αγοράς κατοικίας με τραπεζική χρηματοδότηση καταγράφεται στην αγορά κατοικιών των δυτικών προαστίων, ενώ αντίθετα τα νότια προάστια καταγράφονται ως η λιγότερο προσιτή επιλογή. Χαμηλότερα από το 1 εκτιμάται και ο δείκτης για τα βόρεια προάστια, ενώ αντίθετα οι δείκτες του Πειραιά και της υπόλοιπης Αττικής εκτιμώνται ελαφρώς υψηλότερα του 1. Τέλος, για το κέντρο της Αθήνας ως σύνολο (δηλαδή περιλαμβάνοντας και τις πιο προσιτές περιοχές, πέραν του ακριβού ιστορικού κέντρου) ο δείκτης εκτιμάται οριακά πάνω από το όριο ικανότητας στεγαστικής χρηματοδότησης των νοικοκυριών.

Συγκεκριμένα, ειδικά όσον αφορά το κέντρο, παρατηρείται σημαντική ετερογένεια των αξιών, καθώς από τη μία πλευρά εντοπίζονται συνοικίες προσιτές, από το δεύτερο μέχρι και το έβδομο δημοτικό διαμέρισμα (Κάτω Πατήσια, Κυψέλη, Άγιος Νικόλαος κτλ.), ενώ αντίθετως στο πρώτο δημοτικό διαμέρισμα, που περιλαμβάνει τα πιο τουριστικά

σημεία (π.χ. εμπορικό τρίγωνο, Μετε, Κουκάκι κτλ.), τα νοικοκυριά μεσαίων εισοδημάτων μπορούν να υποστηρίξουν στεγαστικό δάνειο για κατοικία μόνο στα πιο φθηνά σημεία. Τα αποτελέσματα αυτά κρίνονται ιδιαίτερα απογοητευτικά και αποκαλυπτικά της δυσκολίας πρόσβασης στην αγορά κατοικίας, αν κρίνει κανείς και από τα κριτήρια που λαμβάνει υπόψη της η ΤτΕ για την κατάρτιση του δείκτη. Συγκεκριμένα, εξαιρούνται τα νοικοκυριά χαμηλών εισοδημάτων, που ούτως ή άλλως δεν μπορούν να δανειοδοτηθούν με βάση τα σημερινά, αυστηρότερα πιστοληπτικά κριτήρια, ενώ το στεγαστικό δάνειο δεν ξεπερνά τα 25 χρόνια και το 60% της αξίας του ακινήτου. Πρόκειται δηλαδή για αρκετά αυστηρά κριτήρια, που προϋποθέτουν και ένα σημαντικό ποσοστό (40%) ιδίων κεφαλαίων, τα οποία λίγα νοικοκυριά μπορούν να διαθέσουν σήμερα. Ακόμα όμως κι έτσι, φαίνεται πως στο μεγαλύτερο μέρος της Αττικής δεν είναι εφικτή η πρόσβαση στην απόκτηση κατοικίας μέσω τραπεζικού δανεισμού.

Στις προσιτές περιοχές η ΤτΕ σημειώνει ότι τα επιλεγμένα ακίνητα ενδέχεται να είναι παλιά και να απαιτούν πρόσθετα κεφάλαια για την επισκευή και αναβάθμισή τους. Παράλληλα, η ανάλυση σημειώνει ότι «τα προγράμματα στήριξης για την εξασφάλιση στέγης που εφαρμόστηκαν πρόσφατα ή βρίσκονται σε εξέλιξη κατά την τρέχουσα περίοδο, όπως το “Σπίτι μου I και II” και η επιδότηση ενοικίου, είναι κοινωνικά προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο εκτιμάται ότι ενισχύουν περαιτέρω τη ζήτηση».

Επιπλέον σημειώνεται ότι οι περιορισμοί στο πρόγραμμα Golden Visa και η παροχή κινήτρων για την αξιοποίηση διατηρητέων κενών ακινήτων, την αλλαγή χρήσης σε εγκαταλελειμμένα επαγγελματικά ακίνητα και την πραγματοποίηση επενδύσεων σε ανάπτυξη ακινήτων για οικιστική, μη επενδυτική, χρήση αποτελούν θετικά βήματα και θα μπορούσαν να συμβάλουν στην ενίσχυση της προσφοράς κατοικιών, αλλά και στην ανανέωση του αστικού περιβάλλοντος ευρύτερα.

ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 39

07/04/2026

Στα σκαριά η ανάπτυξη Ελληνικού LLM (Μεγάλο Γλωσσικό Μοντέλο). Ψηφιακή αποκατάσταση μνημείων

Η ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον πολιτισμό δεν αφορά μόνο στα τεχνολογικά επιτεύγματα, αλλά και στην εκπαίδευση των αλγορίθμων στην ορθή απόδοση της ελληνικής γλώσσας και του πολιτιστικού περιεχομένου. Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Πολιτισμού, σε συνεργασία με την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, διαμορφώνει τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία σύγχρονων ψηφιακών υποδομών και τη θεσμική ενίσχυση του τομέα. Από τη δημιουργία Ελληνικών Χώρων Δεδομένων για τη γλώσσα και την πολιτιστική κληρονομιά και την ανάπτυξη ενός Ελληνικού Μεγάλου Γλωσσικού Μοντέλου (LLM), βασισμένου σε

έγκυρα επιστημονικά δεδομένα, έως τα θεματικά chatbots και την ολοκληρωμένη εργαλειοθήκη T.N., αλλά και από την ψηφιακή αποκατάσταση μνημείων και τις εμβυθιστικές εμπειρίες VR/AR έως την προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων και τον επαναπατρισμό πολιτιστικών αγαθών, η στρατηγική του ΥΠΠΟ στοχεύει σε μια δυναμική και βιώσιμη μετάβαση του ελληνικού πολιτισμού στη νέα ψηφιακή εποχή.

Νέες προκλήσεις

«Το υπουργείο Πολιτισμού κινήθηκε συντονισμένα, προκειμένου να ανταποκριθεί στις νέες προκλήσεις και απαιτήσεις, αναπτύσσοντας συγκεκριμένες δράσεις για την ομαλή ενσωμάτωση και αποτελεσματική αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον Πολιτιστικό Τομέα, στο πλαίσιο της διαρκούς επικαιροποίησης και εξέλιξης της ψηφιακής του πολιτικής», ανέφερε χθες η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης των δράσεων και των πρωτοβουλιών του ΥΠΠΟ για την ενσωμάτωση και αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης παρουσία των ερευνητών και των επιστημόνων που συνεργάζονται. Η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής, αποτελώντας κεντρική κυβερνητική προτεραιότητα.

Η στρατηγική του ΥΠΠΟ βασίζεται στις δύο μελέτες, στην «Εθνική Στρατηγική Ενσωμάτωσης της Τεχνητής Νοημοσύνης στη Διαχείριση, Διατήρηση και Προώθηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και στη «Στρατηγική Μελέτη για την προστασία των πνευματικών και συγγενικών δικαιωμάτων κατά την ανάπτυξη της T.N. σε όλες τις μορφές τέχνης», που καταρτίστηκαν από την εταιρία συμβούλων Ernst & Young και από τον Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας αντίστοιχα. Συγκεκριμένα, η πρώτη μελέτη διαρθρώνεται σε οκτώ κεντρικούς πυλώνες, καλύπτοντας όλο το φάσμα της πολιτιστικής δραστηριότητας. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την ενοποίηση και τη σημασιολογική ανάλυση πολιτιστικών δεδομένων για την έρευνα και τη συντήρηση, έως την προστασία μνημείων από την κλιματική αλλαγή μέσω της δημιουργίας ψηφιακών διδύμων (digital twins). Παράλληλα, περιλαμβάνει την ενίσχυση της διεθνούς εξωστρέφειας και της πολιτιστικής διπλωματίας, ιδίως για τον επαναπατρισμό πολιτιστικών αγαθών, καθώς και την ανάπτυξη εμπειριών για το κοινό, μέσω τεχνολογιών εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας (VR/AR).

Η δεύτερη μελέτη, στον τομέα του Σύγχρονου Πολιτισμού και της δημιουργικής βιομηχανίας, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα της προστασίας των δημιουργών, στη θωράκιση της δημιουργικότητας και του πρωτότυπου περιεχομένου, στις εργασιακές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

Η αναπληρώτρια διευθύντρια του Οργανισμού Πνευματικής Ιδιοκτησίας, Μαρία-Δάφνη Παπαδοπούλου, ανέπτυξε τη στρατηγική για την προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων, εστιάζοντας στις σύνθετες προκλήσεις που δημιουργεί η Τεχνητή Νοημοσύνη.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Φάρος AI Factory

Επίσης, χθες αναφέρθηκε αναλυτικά η ενεργός συμμετοχή και συμβολή του ΥΠΠΟ στην ανάπτυξη υπηρεσιών T.N. για τη Γλώσσα και τον Πολιτισμό, με την πρόσφατη υπογραφή μνημονίου με τη νεοσυσταθείσα εταιρία «Ελληνικό Εργαστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης Ανώνυμη Εταιρία (Φάρος AI Factory)».

Ο Ιωάννης Μαστρογεωργίου, ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Ελληνικής Κυβέρνησης, μέλος του Δ.Σ. της «ΦΑΡΟΣ AI FACTORY» και της Ειδικής Επιτροπής Τεχνητής Νοημοσύνης του ΥΠΠΟ τόνισε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μετασχηματίζει τον πολιτισμό και επαναπροσδιορίζει τη σχέση ανθρώπου και μηχανής.

Σύμβαση με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Το Υπουργείο Πολιτισμού υπέγραψε Προγραμματική Σύμβαση με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για την υλοποίηση ερευνητικού προγράμματος, με στόχο τη μετατροπή του ψηφιακού πολιτιστικού αποθέματος σε οργανωμένη και επεκτάσιμη γνωσιακή υποδομή. Όπως ανέφερε ο καθηγητής Γεώργιος Στάμου, προβλέπεται η ανάπτυξη γνωσιακών βάσεων, η εκπαίδευση εξειδικευμένων γλωσσικών μοντέλων και η δημιουργία chatbots. Στις επιμέρους δράσεις ξεχωρίζουν η αξιοποίηση δεδομένων των Σχεδίων Διαχείρισης των Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς UNESCO στη χώρα μας, καθώς και η επεξεργασία υλικού που αφορά χριστιανικά και οθωμανικά μνημεία σε όλη τη χώρα.

ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

07/04/2026

Πριν από μερικές μέρες, ο Μάικλ Ο'Λίρι, διευθύνων σύμβουλος της Ryanair, της μεγαλύτερης αεροπορικής εταιρείας στην Ευρώπη με σημαντική παρουσία και στη χώρα μας, τόνισε ότι δεν αναμένει σημαντικές αναταράξεις μέχρι τις αρχές Μαΐου. Ωστόσο προειδοποίησε πως αν ο πόλεμος συνεχιστεί, υπάρχει κίνδυνος ελλείψεων εφοδιασμού στην Ευρώπη τον Μάιο και τον Ιούνιο. Όπως σημειώνουν στην «Κ» πηγές με γνώση της αγοράς, όταν ο Κ. Ο'Λίρι αποφασίζει να μιλήσει, οι προβλέψεις του συνήθως επαληθεύονται.

Η προειδοποίηση αυτή αντικατοπτρίζει και την αίσθηση που επικρατεί στον εγχώριο κλάδο των αερομεταφορών, όπου ανησυχία προκαλεί η διαθεσιμότητα καυσίμου στα ελληνικά αεροδρόμια εν μέσω της συνεχιζόμενης κρίσης στη Μέση Ανατολή. Αν και επίσημα η εικόνα παραμένει καθοριστική όσον αφορά την επάρκεια, ο προβληματισμός εντείνεται ενόψει της θερινής περιόδου, καθώς επανέρχεται σταδιακά το πλήρες καλοκαιρινό πρόγραμμα με σημαντική αύξηση των δρομολογίων.

«Από εδώ και πέρα θα φανεί ο πραγματικός αντίκτυπος του κλεισίματος των Στενών του Ορμούζ», επισημαίνουν στην «Κ» οι ίδιοι κύκλοι. Η μεταφορά πετρελαίου από τη Μέση Ανατολή διαρκεί περίπου ένα μήνα, ενώ ο περιορισμένος αριθμός πλοίων που κατευθύνονται προς την Ευρώπη μεγαλώνει τις πιέσεις, αυξάνοντας τον κίνδυνο διαταραχών στην ανανέωση των αποθεμάτων τους επόμενους μήνες.

Τα πρώτα σημάδια είναι ήδη ορατά στην Ασία, όπου αεροπορικές εταιρείες αναγκάστηκαν να ακυρώσουν χιλιάδες πτήσεις. Περίπου το ένα πέμπτο της παγκόσμιας ροής πετρελαίου διέρχεται από τα Στενά του Ορμούζ, κατά μήκος της νότιας ακτής του Ιράν, με την πλειονότητα να κατευθύνεται προς τις ασιατικές αγορές.

Ο κίνδυνος ελλείψεων αρχίζει πλέον να ρίχνει βαριά σκιά και στην Ευρώπη. Το πρώτο καμπανάκι χτύπησε στην Ιταλία, όταν το περασμένο Σάββατο ανακοινώθηκε ότι «λόγω της μικρότερης διαθεσιμότητας καυσίμων από την Air BP Italia, οι υπηρεσίες ανεφοδιασμού για τους αερομεταφορείς ενδέχεται να περιοριστούν». Τα επηρεαζόμενα αεροδρόμια είναι η Μπολόνια, το Μιλάνο (Λινάτε), το Τρεβίζο και η Βενετία.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει τριγμούς σε ολόκληρο το ευρωπαϊκό δίκτυο. Αν και μέχρι στιγμής δεν έχει καταγραφεί πραγματική έλλειψη, κανείς δεν μπορεί να προβλέψει τις εξελίξεις αν η κρίση παραταθεί. «Τα αεροπλάνα μπορούν να ανεφοδιάζονται σε οποιοδήποτε αεροδρόμιο. Η κίνηση στην Ιταλία εγείρει κάποια ανησυχία», σημειώνουν οι ίδιες πηγές.

Στη χώρα μας τις μεγαλύτερες ανάγκες σε κηροζίνη παρουσιάζει το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», που δέχεται τον μεγαλύτερο όγκο πτήσεων, με έως και 1.000 πτήσεις ημερησίως κατά τις περιόδους αιχμής και περίπου 600 στο υπόλοιπο διάστημα. Προμηθευτής του είναι η OFC Aviation Fuel Services, κοινοπραξία στην οποία συμμετέχουν η Motor Oil και η θυγατρική της Anif Oil (όμιλος Βαρδινογιάννη), καθώς και η Skytanking, με έδρα το Αμβούργο, η οποία ελέγχεται από αμερικανικά επενδυτικά κεφάλαια. Η τροφοδοσία γίνεται εδώ και πάνω από δύο δεκαετίες μέσω αγωγού που συνδέει την Ελευσίνα με το «Ελευθέριος Βενιζέλος», εξασφαλίζοντας σταθερή ροή.

Πρόσφατα, ο διευθύνων σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Γιώργος Καλλιμασιάς, εμφανίστηκε καθουσιαστικός, υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος έλλειψης, καθώς τόσο το αεροδρόμιο όσο και τα διυλιστήρια διαθέτουν στρατηγικά αποθέματα. Αντίστοιχη κατάσταση παρατηρείται και στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια υπό διαχείριση της Fraport, τα οποία εξυπηρετούν δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς όπως Ρόδο, Κέρκυρα, Χανιά, Μύκονο, Σαντορίνη και Θεσσαλονίκη. Η ζήτηση σε αεροπορικό καύσιμο παραμένει όμως πολύ χαμηλότερη σε σχέση με το «Ελευθέριος Βενιζέλος» και οι προμηθευτές τους δεν περιορίζονται σε έναν μόνο.

ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΠΟ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ - ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΦΟΔΙΑ ΣΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

07/04/2026

Ισοθερμική κουβέρτα διάσωσης ανάμεσα στα απαραίτητα αναλώσιμα

Έτοιμοι σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κάποιας έκτακτης ανάγκης στον δρόμο θα πρέπει να είναι από εδώ και στο εξής οι οδηγοί Ι.Χ., καθώς με απόφαση του αναπλη-

ρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, αλλάζει το περιεχόμενο του φαρμακείου αυτοκινήτου. Σύμφωνα με την απόφαση προστίθενται μια σειρά απαραίτητων υλικών για την αντιμετώπιση σοβαρών τραυματισμών αιφνιδίων προβλημάτων από κάποιο π.χ. ακραίο καιρικό φαινόμενο.

Από το 1978 έως σήμερα ένας οδηγός αυτοκινήτου θα έπρεπε να έχει στο φαρμακείο αυτοκινήτου του τα εξής: βαμβάκι, γάζες, λευκοπλάστη, απλούς επιδέσμους και απολυμαντικά τύπου οινόπνευματος. Πλέον, περίπου 50 χρόνια μετά, καλούνται να έχουν:

- Ισοθερμική κουβέρτα διάσωσης: (διαστάσεις ελάχ.: 210 160 cm - επιμεταλλωμένη) για ανάκληση θερμικής ακτινοβολίας (>90%), πρόληψη υποθερμίας και σοκ.
- Ρολό ταινίας στερέωσης (λευκοπλάστη) για σταθεροποίηση επιδέσμων.
- Αποστειρωμένους επιδέσμους διαφόρων μεγεθών για άμεση πίεση σε τραύμα.
- Επιθέματα εγκαυμάτων για κάλυψη μεγάλων επιφανειών, όπως εγκαύματα τριβής και εκδορές.
- Ελαστικούς επιδέσμους και τριγωνικό επίδεσμο ακινητοποίησης.
- Ψαλίδι πρώτων βοηθειών.
- Γάντια μιας χρήσης και ιατρικές μάσκες.
- Υγρά μαντιλάκια καθαρισμού δέρματος.
- Οδηγίες πρώτων βοηθειών.

Οι οδηγοί που δεν συμμορφώνονται με τις νέες διατάξεις θα αντιμετωπίζουν κυρώσεις βάσει του ΚΟΚ, με τη συγκεκριμένη παράβαση να τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο 30 ευρώ. Διευκρινίζεται πως νέα διάταξη καθιστά υποχρεωτική την ύπαρξη κιβωτίου πρώτων βοηθειών σε όλα τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα, πλην των δικύκλων.

Το κιβώτιο πρώτων βοηθειών τοποθετείται εντός του οχήματος σε θέση εύκολα και άμεσα προσβάσιμη, ώστε να διασφαλίζεται χρήση του χωρίς καθυστέρηση σε περίπτωση ανάγκης. Παράλληλα, δεν πρέπει να κλειδώνεται ή να τοποθετείται μέσα ' αυτό οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, εκτός από το επιδεσμικό και φαρμακευτικό υλικό.

Το περιεχόμενο του κιβωτίου πρώτων βοηθειών πρέπει, με ευθύνη των ιδιοκτητών των οχημάτων, να συμπληρώνεται αμέσως μετά την κατανάλωσή του. Το φαρμακευτικό υλικό του κιβωτίου πρέπει να ανανεώνεται, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών διατηρήσεώς του, κυρίως το καλοκαίρι, σε μικρά χρονικά διαστήματα και όχι πέρα των δύο ετών.

Η απόφαση τίθεται σε ισχύ από τις 18 Ιουνίου και όπως τονίζεται όλα τα υλικά πρέπει να είναι εντός ημερομηνίας λήξης, σε καλή κατάσταση και να φέρουν σήμανση CE, καθώς εμπίπτουν στον κανονισμό ιατροτεχνολογικών προϊόντων της Ε.Ε.

Η νέα απόφαση έρχεται να προστεθεί στην προσπάθεια της κυβέρνησης να μειώσει τα τροχαία στους δρόμους, μετά και την ψήφιση του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, των εκτεταμένων ελέγχων της Τροχαίας, την 24ωρη λειτουργία του μετρά τα Σάββατα και την εγκατάσταση καμερών.

