

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3209

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6, 7

**ΥΠΑΝ: Δέκα παρεμβάσεις που ενισχύουν την επιχειρηματικότητα, τη βιομηχανία, την ανταγωνιστικότητα και δημιουργούν θέσεις εργασίας**

- Οι βασικές διατάξεις του νέου νομοσχεδίου που συζητείται στη Βουλή - Τι είπαν Τ. Θεοδωρικάκος, Λ. Τσαβδαρίδης και τα κόμματα

Σελ 1 και 8, 9

**Ν. Ταχιάος: Υλοποιούμε ένα συνεκτικό σχέδιο, που αλλάζει τον χάρτη υποδομών της Ελλάδας**

- Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 1 και 10

**Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Η Ελλάδα διαθέτει πλέον ένα ώριμο και ανταγωνιστικό διαστημικό οικοσύστημα**

- Φέρνει επενδύσεις και δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, τονίζει ο Δ. Παπαστεργίου

Σελ 1 και 12

**Νέα «εξυπνα εργαλεία» για την αποφυγή «μπλακιάουτ» - Δοκιμάστηκαν με επιτυχία την περίοδο του Πάσχα**

Σελ 3, 4

**Η Σκιάθος μετατρέπεται σε «κόμβο ανθεκτικότητας» με πρόγραμμα του ΕΜΠ για λύματα και πυρασφάλεια**

Σελ 4

**Αξιοποίηση της τεχνολογίας στη διαχείριση των υδάτων**

- Νέο Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα από το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τη ΡΑΑΕΥ

Σελ 10, 11

**Πώς σπρίζονται οι startups στην Ελλάδα: Προγράμματα και ευκαιρίες**

Σελ 13

**ΥΠΕΝ: Ισορροπία ανάπτυξης και προστασίας σε περιοχές Natura 2000**

Σελ 14

**Στην τελική ευθεία ο διαγωνισμός για τις τετραετείς άγονες γραμμές στην ακτοπλοία**

- «Κλειδώνει» το άνοιγμα φακέλων, εκκρεμεί η απόφαση του ΣΤΕ για Κάσο - Κρήτη

Σελ 15

**Ναυτιλίας: Εγκρίθηκε το Master Plan του Λιμένα Πατρών - Νέα εποχή για ένα από τα βασικά λιμάνια της χώρας**

Σελ 16

**Η δημοσιονομική υπεραπόδοση άμυνα στην κρίση - Θετικά νέα για την Ελλάδα από τη Eurostat**

Σελ 17

**Το Χρηματιστήριο Αθηνών και οι αγορές «κίρυσαν» το τέλος του πολέμου**

- Οι μετοχές που «ανέσπυραν» την αγορά από τα χαμηλά

Σελ 18

**Κ. Πιερρακάκης στο ΔΝΤ: Η προώθηση μιας Ενεργειακής Ένωσης στην Ευρώπη θα έχει θετικό αντίκτυπο συνολικά στην ανταγωνιστικότητα**

Σελ 19

**Alpha Bank: Εξαγωγικές επιδόσεις και γεωπολιτική αβεβαιότητα: Κλάδοι, προϊόντα και αγορές**

Σελ 20

**Κυβερνοαπαλές στην Ελλάδα: 1.390 επιθέσεις την εβδομάδα ανά εταιρεία**

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΑΝ: ΔΕΚΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Οι βασικές διατάξεις του νέου νομοσχεδίου που συζητείται στη Βουλή - Τι είπαν Τ. Θεοδωρικάκος, Λ. Τσαβδαρίδης και τα κόμματα**

Στη Βουλή κατατέθηκε και συζητείται σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης το οποίο περιλαμβάνει δέσμη παρεμβάσεων και μεταρρυθμίσεων για την αντιμετώπιση χρόνιων παθολογιών της ελληνικής οικονομίας, με στόχο τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και λειτουργικού πλαισίου για την επιχειρηματικότητα, την παραγωγή και την αγορά. Στα 250 άρθρα του πολυνομοσχεδίου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, διατάξεις που αφορούν στην ενοποίηση των διαδικασιών για τις Στρατηγικές Επενδύσεις, με τη δημιουργία ενός πραγματικού «One Stop Shop» εντός του υπουργείου Ανάπτυξης.

Παράλληλα, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την απλοποίηση

της διαδικασίας επέκτασης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων βιομηχανικών μονάδων, ενώ ενισχύεται το πλαίσιο για τα επιχειρηματικά πάρκα και τις υποδομές logistics.

Θεσπίζεται δε ολοκληρωμένο σύστημα αδειοδότησης και εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων, με στόχο την περαιτέρω απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την επιτάχυνση των επενδύσεων και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, εκπληρώνοντας δεσμεύσεις της χώρας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης. Τι επώθηκε κατά την έναρξη της επεξεργασίας του νομοσχεδίου στη Βουλή, αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

### Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΝΑ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ**

Την εικόνα όλων των μεγάλων έργων στη χώρα, δίνει ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, με συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενώ κάνει και αναφορά στις «Πρότυπες Προτάσεις», έναν «θεσμό-εργαλείο» όπως τον χαρακτηρίζει, για σημαντικά έργα, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα -Οινόφυτα, που θα ανακουφίσει την Αθήνα, και η αστική σήραγγα της Ηλιούπολης, που θα ενώνει τη λεωφόρο Κατεχάκη με το Ελληνικό.

Ο κ Ταχιάος ανακοινώνει, επίσης, ότι το βόρειο τμήμα του Ε65, Καλαμπάκα-Γρεβενά, βαθίζει προς ολοκλήρωση.

Στην Αττική, όπως αναφέρει, ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά είναι μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που προωθεί

το υπουργείο αυτή τη στιγμή. Παράλληλα, προχωρά και η αναβάθμιση του κόμβου Μεταμόρφωσης, με νέα διπλή έξοδο από την Αττική Οδό, ενώ εξετάζονται και πρόσθετες λύσεις διαχείρισης κυκλοφορίας.

Για τη Θεσσαλονίκη, η επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά αποτελεί άμεση προτεραιότητα, αναφέρει ο κ Ταχιάος ενώ παράλληλα, το Flyover προχωρά με ταχείς ρυθμούς. «Και φυσικά, έχουμε και τις παρεμβάσεις αναβάθμισης του οδικού δικτύου στην Εγνατία Οδό», προσθέτει.

Στην Κρήτη, το βάρος πέφτει σε δύο εμβληματικά έργα: τον ΒΟΑΚ και τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα του Ηρακλείου. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

### ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΛΕΟΝ ΕΝΑ ΩΡΙΜΟ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ

**Φέρνει επενδύσεις και δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, τονίζει ο Δ. Παπαστεργίου**

Η Ελλάδα ενισχύει συστηματικά τη θέση της στον τομέα του διαστήματος, μέσω του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, ενός έργου-ορόσημο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, που υλοποιείται με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος.

Ήδη, 11 μικροδορυφόροι έχουν τεθεί σε τροχιά, ενώ αρχές Μαΐου προγραμματίζεται η εκτόξευση τεσσάρων θερμικών

μικροδορυφόρων, στο πλαίσιο της συνεργασίας με την εταιρεία OrigaTech. «Η εκτόξευση των τεσσάρων νέων θερμικών μικροδορυφόρων τον Μάιο, σηματοδοτεί ένα καθοριστικό βήμα για τη χώρα, καθώς για πρώτη φορά αποκτούμε δική μας, αξιόπιστη πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας ουσιαστικά την Πολιτική Προστασία και την ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική κρίση», δηλώνει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 10

### ΝΕΑ «ΕΞΥΠΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ «ΜΠΛΑΚΙΑΟΥΤ» - ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ

«Οδηγό» για τη διαχείριση του δικτύου ηλεκτροδότησης σε περιόδους υψηλής παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές και χαμηλής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, αποτελεί η εφετηνική περίοδος του Πάσχα. Παρά το γεγονός ότι η ισχύς των ΑΠΕ στη χώρα μας αυξήθηκε σημαντικά σε σχέση με πέρυσι (από 15 σε 18 γιγαβάτ), η διαχείριση της υπερβάλλουσας προσφοράς έγινε σχετικά πιο εύκολα

για κυρίως τρεις λόγους: Ο πρώτος είναι ότι ο διαχειριστής του δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) απέκτησε δυνατότητα τηλεχειρισμού των μονάδων παραγωγής, εξασφαλίζοντας έτσι την αποκοπή τους από το δίκτυο όποτε χρειαζόταν. Αναλυτικά στη σελ 12



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΒΙΩΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΜΥΛΟΥ ΤΗΣ ΜΟΝΗΣ ΠΟΡΕΤΣΟΥ

Η Α.Μ.Κ.Ε. "Ένας άλλος δρόμος", σε συνεργασία με την Α.Μ.Κ.Ε. "Μπουλούκι", το Εργαστήριο Παραδοσιακών Τεχνών και Επαγγελματιών του Γιώργου Αναστασιάδη και τον Πολιτιστικό και Εξωραϊστικό Σύλλογο Αγραμπέλων "Ο Άγιος Δημήτριος" διοργανώνουν πενήνθήμερο βιωματικό εργαστήριο για την προσαρμοστική επανάχρηση του νερόμυλου της Μονής Πορετσού που βρίσκεται στην ορεινή Αχαΐα, στους πρόποδες του Όρους Ερύμανθος το διάστημα **19 έως 24 Μαΐου 2026**.

Ο νερόμυλος της Μονής Πορετσού βρίσκεται λίγα μέτρα μακριά από το μοναστηριακό συγκρότημα στην όχθη του ποταμού Ερύμανθου.

Το εργαστήριο έχει εκπαιδευτικό χαρακτήρα και περιλαμβάνει πρακτική άσκηση στις προκαταρκτικές εργασίες καθαρισμού και στερέωσης του ερειπωμένου κτίσματος, του υδατόπυργου και του αυλακιού καθώς και καταγραφή και τεκμηρίωση των τμημάτων του μηχανισμού που θα βρεθούν στις εργασίες καθαρισμού. Επιπλέον περιλαμβάνει ένα πλούσιο πρόγραμμα βιωματικής μάθησης μέσα από σύντομες θεωρητικές εισηγήσεις, βιωματικούς περιπάτους και περιηγήσεις σε σημεία αντίστοιχου ενδιαφέροντος της περιοχής, μικρή εθνογραφική και αρχαιολογική έρευνα και ανοικτές συζητήσεις με ειδικούς, την κοινότητα και τους φορείς για την μελλοντική του επανάχρηση.

Το εργαστήριο απευθύνεται σε νέους τεχνίτες, φοιτητές, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου της κατασκευής και σε οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για τις παραδοσιακές υποδομές διαχείρισης του νερού, τις οικοδομικές τέχνες και την προβιομηχανική τεχνολογία. Οι θέσεις συμμετοχής είναι 15 και οι συμμετέχοντες θα επιλεγούν με βάση το κίνητρο, την εντοπιότητα και την ίση εκπροσώπηση των δύο φύλων.

**Ημερομηνίες εργαστηρίου: 19 – 24 Μαΐου 2026**

Κόστος συμμετοχής: 350€

Μειωμένο κόστος συμμετοχής για ανέργους και φοιτητές/τριες: 300€

**Προθεσμία αιτήσεων συμμετοχής: 20/4/2026**

Απορίες/διευκρινίσεις στο: 1allosdromos@gmail.com

Φόρμα δήλωσης συμμετοχής:

<https://forms.gle/1XUjpmkaT9iQW8PF58>

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ 2021-2027

Η Διημερίδα με τίτλο «Τομεακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027: Πρόσδος που μετριέται, Μέλλον που χτίζεται», διοργανώνεται από την Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ+, σε συνεργασία με την Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, και θα πραγματοποιηθεί στο Ζάππειο Μέγαρο στις **20-21 Απριλίου 2026**.

Η Διημερίδα αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία για την ανάπτυξη επιστημονικού διαλόγου με φορείς που συμβάλλουν στην υλοποίηση των Προγραμμάτων, με στόχο την αποτύπωση της πλήρους ενεργοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων δράσεων του ΕΣΠΑ 2021–2027, καθώς και τη συζήτηση του σχεδιασμού των επόμενων βημάτων.

[Περισσότερα και εγγραφές](#)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>24 Απριλίου 2026</b>	<b>Ημερίδα: Παρουσίαση των αρχιτεκτονικών μελετών 4 κεντρικών πλατειών της Θεσσαλονίκης</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
<b>28 Απριλίου 2026</b>	<b>Παρουσίαση Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»</b>	ECOCITY, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ: ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ» ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Το Πράσινο Ταμείο διοργανώνει διήμερη διαδικτυακή εκδήλωση με τίτλο «Από την Έρευνα στην Πράξη: Καινοτόμες Λύσεις για το Περιβάλλον, το Κλίμα και τη Βιοποικιλότητα», η οποία θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 27 και την Τρίτη 28 Απριλίου 2026, από τις 09:30 έως τις 14:00**, μέσω της πλατφόρμας e-Presence.

Η εκδήλωση αποτελεί το επιστέγασμα μιας τριετίας εντατικής επιστημονικής εργασίας (2023-2025), κατά την οποία επενδύθηκαν συνολικά 6.000.000 € για τη χρηματοδότηση 30 καινοτόμων ερευνητικών έργων. Τα έργα υλοποιήθηκαν από κορυφαία Πανεπιστημιακά Ιδρύματα και Ερευνητικά Κέντρα της χώρας στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Έρευνα και Εφαρμογή» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Φυσικό Περιβάλλον & Καινοτόμες Δράσεις 2022».

Στόχος της εκδήλωσης είναι η διάχυση της γνώσης που παρήχθη και η παρουσίαση πρακτικών και εφαρμοσίμων λύσεων που απαντούν άμεσα στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις και υποστηρίζουν την εθνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική πολιτική.

Στα highlights της διημερίδας περιλαμβάνονται:

- Ψηφιακά Εργαλεία & Καινοτομία: Παρουσίαση ψηφιακών πλατφορμών, εφαρμογών GIS και οδηγιών πολιτικής για τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων.
- Θεματικές Ενότητες: Ανάλυση αποτελεσμάτων για την Ανθεκτικότητα στην Παράκτια Ζώνη, την Κυκλική Οικονομία, τη Βιοποικιλότητα, τα Δάση, τον Αγροτικό Τομέα και τις Λύσεις για Αστικά Περιβάλλοντα.
- Γέφυρα με την Εφαρμογή: Ενημέρωση για τις νέες δυνατότητες χρηματοδοτικής υποστήριξης που θα αφορούν στην

εφαρμογή των αποτελεσμάτων αυτών στο πεδίο.

«Η εκδήλωση αυτή αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία να δούμε πώς η επιστημονική γνώση μετατρέπεται σε πρακτικό εργαλείο περιβαλλοντικής θωράκισης της χώρας», δηλώνει ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, κ. Ιωάννης Ανδρουλάκης. «Στόχος μας είναι οι λύσεις αυτές να φτάσουν άμεσα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους φορείς χάραξης πολιτικής».

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν. Οι ενδιαφερόμενοι (στελέχη Δημόσιας Διοίκησης, επιστήμονες, εκπρόσωποι ΜΚΟ και ευαισθητοποιημένοι πολίτες) καλούνται να συμπληρώσουν τη [Φόρμα Εγγραφής](#). Θα χορηγηθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης. [Το πρόγραμμα ομιλιών είναι εδώ.](#)

Ιστοσελίδα: <https://prasinosameio.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Η ΣΚΙΑΘΟΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ «ΚΟΜΒΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ ΛΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο επίκεντρο ενός καινοτόμου ευρωπαϊκού προγράμματος, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Horizon Europe) και συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Εργαστήριο Υγειονομικής Τεχνολογίας), τίθεται η Σκιάθος, με στόχο την αντιμετώπιση κρίσιμων προκλήσεων, όπως η λειψυδρία, οι δασικές πυρκαγιές και οι πλημμύρες.

Στο πρόγραμμα αυτό συμμετέχουν επίσης ως εταίροι του έργου ο Δήμος Σκιάθου, η ΔΕΥΑ Σκιάθου, ο Δήμος Δυτικής Λέσβου και η περιβαλλοντική εταιρία HYDRASPIS. Πρόκειται για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «NURISH», το οποίο αποσκοπεί στην ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης σε αγροτικές και μικρές αστικές κοινότητες μέσω της εφαρμογής μετασχηματιστικών λύσεων βασισμένων στη φύση. Το πρόγραμμα υποστηρίζει το μακροπρόθεσμο όραμα της ΕΕ για ισχυρότερες, συνδεδεμένες, ανθεκτικές και ευημερούσες αγροτικές περιοχές έως το 2040, συμβάλλοντας στη χωρική συνοχή, την καινοτομία, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ανάπτυξη δεξιοτήτων, την αναβάθμιση υποδομών και τη βιώσιμη γεωργία.

Στο πλαίσιο αυτό, η Σκιάθος θα αποτελέσει έναν από τους βασικούς κόμβους ανθεκτικότητας στην Ευρώπη, μαζί με αντίστοιχες περιοχές στο Ηνωμένο Βασίλειο, τη Φινλανδία και την Κύπρο. Οι παρεμβάσεις, που θα υλοποιηθούν από το ΕΜΠ στο νησί, αφορούν, μεταξύ άλλων, στην περιβαλλοντικά ορθή και ενεργειακά χαμηλού αποτυπώματος επεξεργασία αστικών λυμάτων, καθώς και στη διοχέτευση νερού για πυρασφάλεια αλλά και για αγροτική χρήση μέσω της συλλογής και αποθήκευσής του από όμβρια ύδατα και ρέματα.

Το ερευνητικό έργο αναπτύσσεται σε δύο βασικούς άξονες, δίνοντας έμφαση στην πυρασφάλεια και στον σχεδιασμό συστημάτων που θα εξασφαλίζουν νερό για την πυρόσβεση -που θα πληροί συγκεκριμένες προδιαγραφές- ενισχύοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα του νησιού σε περιόδους αυξημένου κινδύνου.

Όπως εξηγή στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, συντονιστής του έργου και μέλος του Εργαστηρίου Υγειονομικής Τεχνολογίας, Συμεών Μαλαμής, το έργο περιλαμβάνει τρεις παρεμβάσεις: τη διαχείριση και επεξεργασία λυμάτων, τη διοχέτευση μικρού μέρους της απορροής ρέματος για χρήση στην πυρασφάλεια και την αξιοποίηση πλημμυρικών απορροών με στόχο τη μείωση των πλημμυρικών φαινομένων, αλλά και την αποθήκευση νερού, το οποίο θα μπορεί στη συνέχεια να χρησιμοποιείται τόσο για την πυρόσβεση όσο και για αγροτική χρήση.

Σύμφωνα με τον κ. Μαλαμή, είναι η πρώτη φορά που θα υλοποιηθεί μια τέτοια εφαρμογή φυσικού συστήματος για τη διοχέτευση νερού για πυρασφάλεια. «Θα εφαρμόσουμε τη λεγόμενη τεχνολογία των περατών τάφρων», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τη Σκιάθο, όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος του νησιού, Θεόδωρος Τζούμας, η διαχείριση των πόρων και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί βασική προτεραιότητα. «Η Σκιάθος είναι ένα νησί που η φύση κυριαρχεί παντού. Και εκτός του ότι είναι μοναδικό νησί λόγω της ομορφιάς του, τα 2/3 της είναι χαρακτηρισμένα ως αισθητικό δάσος, με προεδρικό διάταγμα του 1978. Μόνο 12 τέτοιες περιοχές έχουμε σε όλη τη χώρα», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τζούμας και προσθέτει ότι καθοριστικός παράγοντας είναι και η εύρυθμη λειτουργία των δικτύων του νησιού.

«Μέσα από το πρόγραμμα αυτό μας δίνεται η δυνατότητα της επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων λυμάτων και των πλημμυρικών απορροών και για τη γεωργία αλλά και για την πυρασφάλεια», επισημαίνει και σημειώνει ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί πρόκληση και αναμένουν με αγωνία τα αποτελέσματά του, ενώ, όπως τονίζει ο κ. Τζούμας, τα δύο σημεία όπου αναμένεται να εφαρμοστεί είναι οι Κουκουναριές και οι Στήλες στην περιοχή Ασέλνους.

Ο κ. Μαλαμής, περιγράφοντας τη μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για την παρέμβαση που σχετίζεται με τη διοχέτευση μικρού μέρους της απορροής ρέματος για χρήση στην πυρασφάλεια και την αξιοποίηση πλημμυρικών απορροών, επισημαίνει ότι θα αναπτυχθεί η τεχνολογία των περατών τάφρων.

«Φανταστείτε μια λεπτή λωρίδα γης η οποία σκάβεται σε μικρό βάθος και τοποθετείται κατάλληλη μόνωση και στραγγιστικός αγωγός στον πυθμένα της. Το νερό θα στραγγίζει και θα απορρέει μέσω διαπερατού, αδρανούς πληρωτικού υλικού, όπως είναι το χαλίκι. Αυτή η παρέμβαση πρέπει να γίνει σε κατάλληλα σημεία όπου παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα. Μέρος του πλημμυρικού όγκου του νερού παροχετεύεται στο στραγγιστικό αυτό κανάλι με αποτέλεσμα να μειώνεται η σφοδρότητα του φαινομένου. Το νερό αυτό που εκτρέπεται, χρησιμοποιώντας αυτό το σύστημα αποστράγγισης, αποθηκεύεται σε ειδικές δεξαμενές την υγρή περίοδο, έτσι ώστε να είναι διαθέσιμο για νερό πυρόσβεσης», εξηγεί και προσθέτει ότι το νερό αυτό θα πρέπει να πληροί και συγκεκριμένες προδιαγραφές που χρειάζεται, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί από ένα πυροσβεστικό σε περίπτωση πυρκαγιάς.

«Θα πρέπει η ποιότητα του νερού να είναι τέτοια, ώστε να μη συσσωρεύονται στερεά μέσα στη δεξαμενή αποθήκευ-

σης ούτε να δημιουργούνται άλγη. Αυτά είναι ζητήματα προς διερεύνηση, ωστόσο, θα έχουμε τη δυνατότητα να βάλουμε και κάποια φίλτρα για να αναβαθμίσουμε την ποιότητα του νερού, όπου και αν αυτό χρειαστεί», επισημαίνει.

Όσον αφορά στον άλλον άξονα του έργου, ο κ. Μαλαμής τονίζει ότι πρόκειται για μία παρέμβαση «καθαρισμού αστικών λυμάτων» με ένα καινοτόμο σύστημα, το οποίο συνδυάζει τεχνητούς υγροβιότοπους μαζί με φωτοβολταϊκά.

«Ουσιαστικά, εφαρμόζουμε ένα φυσικό σύστημα επεξεργασίας, τους λεγόμενους τεχνητούς υγροβιότοπους που τους έχουμε εφαρμόσει με μεγάλη επιτυχία και αλλού, όπως στη Δυτική Λέσβο στην Άντισσα, όπου έχουμε αναπτύξει ένα κυκλικό σύστημα διαχείρισης λυμάτων σε πλήρη κλίμακα για ένα χωριό 800 κατοίκων. Εκεί χρησιμοποιούμε τεχνητούς υγροβιότοπους για να επεξεργαστούμε τα λύματα και να παράξουμε ανακτημένο νερό, το οποίο χρησιμοποιείται για άρδευση σε καλλιέργειες. Εδώ, στη Σκιάθο, υπάρχει μία πρόσθετη καινοτομία. Συνδυάζουμε τεχνητούς υγροβιότοπους μαζί με φωτοβολταϊκά για να αναπτύξουμε ένα ενεργειακά αυτόνομο σύστημα επεξεργασίας και επαναχρησιμοποίησης λυμάτων», αναφέρει ο κ. Μαλαμής στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, επισημαίνει ότι όλες αυτές οι λύσεις, δηλαδή, τόσο οι τεχνητοί υγροβιότοποι όσο και οι περατές τάφροι, είναι λύσεις βασισμένες στη φύση, οι λεγόμενες nature-based solutions (NBS).

Σύμφωνα με τον κ. Μαλαμή, ιδιαίτερη έμφαση χρειάζεται να δοθεί στο γεγονός ότι αυτές οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στο πεδίο, δεν θα μείνουν δηλαδή σε θεωρητικό επίπεδο. Όπως τονίζει, αυτό που τους ενδιαφέρει είναι οι εφαρμογές αυτές να γίνονται σε περιοχές που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένα προβλήματα.

«Και το θέμα της λειψυδρίας, αλλά και των πυρκαγιών είναι κάτι το οποίο είναι σημαντικό στη Σκιάθο. Έχουμε υλοποιήσει αρκετές άλλες εφαρμογές σε πληθώρα νησιών, στη Μυτιλήνη, στη Μύκονο, στην Τήνο, στη Σίφνο. Εξετάζουμε παρεμβάσεις σε νησιά όπου οι ανάγκες είναι έντονες το καλοκαίρι, καθώς λόγω της αύξησης του τουρισμού οι υποδομές πιέζονται πάρα πολύ στην ύδρευση, στην παροχή του αγροτικού νερού, και στην αποχέτευση. Παράλληλα, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να εκδηλωθούν φαινόμενα, όπως πυρκαγιές που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στις υφιστάμενες υποδομές. Με γνώμονα αυτό το τρίπτυχο, επιλέξαμε το νησί της Σκιάθου.

Συνέχεια στη σελ 3

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Νέο Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα από το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τη ΠΑΑΕΥ

Με στόχο την ενίσχυση της βιώσιμης διαχείρισης των υδάτινων πόρων και την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων προς όφελος των πολιτών, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) προχωρούν στην υλοποίηση του έργου «Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα για τον Τομέα των Υδάτων», προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο εντάσσεται στη συνολική στρατηγική της κυβέρνησης για την αξιοποίηση της τεχνολογίας στη διαχείριση των φυσικών πόρων και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης, με άμεσο όφελος για τους πολίτες και την οικονομία. Υλοποιείται στο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρετεί έναν ευρύτερο εθνικό σχεδιασμό για τα ύδατα, σε συντονισμό με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που έχει την αρμοδιότητα για τη χάραξη της πολιτικής προστασίας και διαχείρισης των υδάτινων πόρων, καθώς και με το υπουργείο Εσωτερικών, λόγω του κρίσιμου

ρόλου της τοπικής αυτοδιοίκησης και των δημοτικών επιχειρήσεων ύδρευσης και αποχέτευσης στην εφαρμογή αυτής της πολιτικής.

Στόχος είναι η δημιουργία μιας ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας για τη συνολική παρακολούθηση, ανάλυση και διαχείριση των υδάτινων πόρων σε εθνικό επίπεδο.

Η πλατφόρμα θα συλλέγει, αποθηκεύει, αναλύει και παρουσιάζει σε πραγματικό χρόνο δεδομένα και δείκτες για την κατανάλωση, την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα του νερού. Παράλληλα, θα διασυνδέεται με τα πληροφοριακά συστήματα των παρόχων ύδατος, εξασφαλίζοντας για πρώτη φορά μια ολοκληρωμένη εικόνα του δικτύου, από την πηγή έως τον τελικό καταναλωτή.

Η ανάπτυξη του συστήματος ανταποκρίνεται στην ανάγκη για ορθολογική και βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων, σε ένα περιβάλλον αυξημένων πιέσεων λόγω της κλιματικής αλλαγής και των σύγχρονων απαιτήσεων για ποιοτικές και διαφανείς δημόσιες υπηρεσίες. Η δημιουργία ενιαίας βάσης

δεδομένων και εργαλείων ανάλυσης ενισχύει τον στρατηγικό σχεδιασμό και τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, υποστηρίζοντας παράλληλα τη συνεργασία της κεντρικής διοίκησης με τους αρμόδιους φορείς και την αυτοδιοίκηση.

Μέσω της αξιοποίησης σύγχρονων τεχνολογιών, το σύστημα θα επιτρέπει την απεικόνιση των υποδομών και των δικτύων σε χάρτες, καθώς και τον έγκαιρο εντοπισμό προβλημάτων, όπως βλάβες και απώλειες. Επιπλέον, θα υποστηρίζει την ανάπτυξη βασικών δεικτών απόδοσης (KPIs), ενισχύοντας τη συγκριτική αξιολόγηση των παρόχων και τη βελτίωση της αποδοτικότητάς τους.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διαφάνεια και την εξυπηρέτηση των πολιτών. Μέσω της πλατφόρμας, θα παρέχεται πρόσβαση σε πληροφορίες για την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα του νερού, ενώ θα υποστηρίζεται και η διαχείριση καταγγελιών για υπηρεσίες ύδρευσης, αποχέτευσης και άρδευσης, διασφαλίζοντας την παρακολούθηση και την επιλύσή τους.

## Η ΣΚΙΑΘΟΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ «ΚΟΜΒΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ ΛΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Συνέχεια από σελ 3

» Για μένα, είναι πάρα πολύ σημαντικό να τις υιοθετούν αυτές τις λύσεις οι τοπικοί φορείς, ώστε να είναι ώριμες οι συνθήκες για να μπορούμε να τις εφαρμόσουμε. Ακόμη, στοχεύουμε οι καινοτόμες αυτές λύσεις να γίνουν μέρος της συνείδησης των πολιτών», σημειώνει ο κ. Μαλαμής. Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι τέτοιου είδους λύσεις τις έχει εφαρμόσει το εργαστήριό τους, με κάποιες παραλλαγές, και σε άλλες περιοχές στην Ελλάδα, σε αγροτικές περιοχές χωρίς πυκνό αστικό ιστό.

«Επομένως, είναι λύσεις που έχουμε δοκιμάσει. Ο ρόλος μας είναι να αποδείξουμε ότι αυτές οι λύσεις μπορούν να υλοποιηθούν και λειτουργήσουν αποδοτικά σε πραγματικές συνθήκες στο πεδίο. Έπειτα, οι τοπικοί φορείς και οι περιφέρειες οφείλουν να εφαρμόσουν τέτοια συστήματα και σε άλλες περιοχές κάνοντας χρήση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων», καταλήγει.

Για τον δήμαρχο Σκιάθου, Θ. Τζούμα, το καινοτόμο στοιχείο του προγράμματος είναι ότι θα αποκτήσουν μία τεχνολογία μετά την ολοκλήρωσή του, την οποία θα μπορούν να την αναπαράξουν και σε πιο μεγάλη κλίμακα. Ειδικά για τη Σκιάθο, όπως επισημαίνει ο κ. Τζούμας, τέτοιες παρεμβάσεις είναι ιδιαίτερα σημαντικές, καθώς πρόκειται για ένα νησί με πολύ πράσινο και ιστορικό σε πυρκαγιές και πλημμύρες.

«Επιπλέον, έχουμε και έναν πληθυσμό, ο οποίος μεταβάλλεται. Από 5.000 που είμαστε το χειμώνα, φτάνουμε στους 55-60.000 το καλοκαίρι», τονίζει ο κ. Τζούμας, ενώ αναφέρει και άλλες δράσεις που πραγματοποιούνται στο νησί, όπως ένα σχέδιο που έχει εκπονηθεί σε συνεργασία με την ομάδα του καθηγητή του ΕΚΠΑ, Ευθύμη Λέκκα, για τη διαχείριση κρίσεων από καιρικά φαινόμενα και φυσικές καταστροφές και αφορά τόσο στους ντόπιους όσο και στους επισκέπτες, καθώς και ένα πρόγραμμα που υλοποιείται από τον Κόμβο Κλιματι-

κής Αλλαγής και το ΕΠΙΜΕΠ, προκειμένου στις αρχές Ιουνίου, φέτος, ο δήμος Σκιάθου να είναι ένας από τους πρώτους δήμους με σχέδιο ανθεκτικότητας για την κλιματική κρίση.

«Για εμάς, είναι προτεραιότητα οι δράσεις που αφορούν την προστασία του ανθρώπου και της φύσης. Οπότε στην κατεύθυνση αυτή συμφωνήσαμε να γίνει και αυτό το πρόγραμμα στην Σκιάθο», υπογραμμίζει ο κ. Τζούμας, ευχαριστώντας το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, αλλά και τον ερευνητή του εργαστηρίου Δρ. Χάρη Νάζο, ο οποίος κατάγεται από τη Σκιάθο, συμμετέχει ενεργά στο έργο και πρότείνει τη συμμετοχή του νησιού στο πρόγραμμα.

Όσον αφορά στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του προγράμματος «NURISH», ο κ. Μαλαμής υπολογίζει μέχρι το τέλος του έτους να έχει γίνει ο πλήρης σχεδιασμός των λύσεων, ώστε μέσα στο 2027 να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα.

## ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2.600 ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την προμήθεια νέων κάδων απορριμμάτων, διαφορετικών τύπων και διαστάσεων καθώς και των απαραίτητων ανταλλακτικών που θα αντικαταστήσουν όλους τους φθαρμένους και κατεστραμμένους κάδους του δήμου Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διαγωνισμός, με προϋπολογισμό περίπου 705.000 ευρώ, περιλαμβάνει την προμήθεια συνολικά 2.600 καινούργιων πλαστικών τροχήλατων κάδων χωρητικότητας 1.100 και 700 λίτρων, την αγορά 432 καπικών και 200 τροχών, ώστε να αλλαχθούν όλοι οι παλιοί και

να επιδιορθωθούν κάδοι απορριμμάτων που έχουν υποστεί σημαντικές φθορές από την καθημερινή χρήση.

«Η προμήθεια αυτή θα καλύψει τις ανάγκες μας για τα επόμενα δύο χρόνια και θα αλλάξει την εικόνα και την ποιότητα στην πόλη, με την έννοια ότι σήμερα έχουμε αρκετούς κατεστραμμένους κάδους, που πρέπει να τους αντικαταστήσουμε» δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου Θεσσαλονίκης, Λάζαρος Ζαχαριάδης. Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών για τον ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό είναι η 22η Μαΐου.

Από τις αρχές Ιουνίου, με την έλευση του καλοκαιριού και τις ανόδους των θερμοκρασιών, θα αρχίσουν και τα πλυσίματα στους κάδους της πράσινης γραμμής. Ο δήμος Θεσσαλονίκης σε όλες τις γειτονίες διαθέτει περίπου 7.000 πράσινους κάδους, σε αυτούς που τοποθετούνται τα σκουπίδια.

Στόχος, όπως τονίζει ο κ. Ζαχαριάδης, είναι να πλυθούν με τα δύο καθοπληντήρια όλοι οι κάδοι τουλάχιστον από μία φορά, ενώ σε επιβαρυσμένα σημεία όπως είναι οι αγορές και το ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης θα «μπαρμπαριστούν» τουλάχιστον δύο με τρεις φορές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΔΕΚΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι βασικές διατάξεις του νέου νομοσχεδίου που συζητείται στη Βουλή – Τι είπαν Τ. Θεοδωρικάκος, Λ. Τσαβδαρίδης και τα κόμματα

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης αποτελεί μια κρίσιμη μεταρρυθμιστική παρέμβαση στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής της κυβέρνησης για μια πιο παραγωγική και πιο ανταγωνιστική ελληνική οικονομία. Τα παραπάνω αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης για τις μεταρρυθμίσεις του σχεδίου νόμου που κατατέθηκε και συζητείται στη Βουλή και αφορά στην εύρυθμη λειτουργία των αγορών. Όπως σημειώνουν, πρόκειται για μια συνεκτική δέσμη παρεμβάσεων και μεταρρυθμίσεων που απαντά σε χρόνιες παθογένειες της ελληνικής οικονομίας και διαμορφώνει ένα ακόμη πιο σύγχρονο, πιο λειτουργικό και αποτελεσματικό πλαίσιο για την επιχειρηματικότητα, την παραγωγή και την αγορά.

Πιο αναλυτικά όπως αναφέρουν, στα 250 άρθρα του πολυνομοσχεδίου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, διατάξεις που αφορούν στα εξής:

### « \* Ενοποίηση των διαδικασιών για τις Στρατηγικές Επενδύσεις

Αντιμετωπίζουμε αποφασιστικά το πρόβλημα της πολυδιάσπασης των διαδικασιών αξιολόγησης επενδυτικών προτάσεων, με τη δημιουργία ενός πραγματικού «One Stop Shop» εντός του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Το «Τμήμα Υποδοχής Επενδύσεων και Προγραμμάτων Χρηματοδότησης» στη Γενική Γραμματεία Ίδιωτικών Επενδύσεων καθίσταται ο ενιαίος και μοναδικός φορέας υποδοχής και διεκπεραίωσης των αιτήσεων επαγωγής για τις Στρατηγικές Επενδύσεις, αντί της Enterprise Greece. Κάθε διαδικασία που σχετίζεται με την υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων αναλαμβάνεται και διεκπεραιώνεται πλέον από αυτό το εξειδικευμένο τμήμα. Πρόκειται για ένα σημαντικό μεταρρυθμιστικό ορόσημο για την ανάπτυξη και την ενίσχυση της οικονομίας, καθώς εξαλείφει τις χρονοβόρες διαδικασίες μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών και δημιουργεί ένα ενιαίο και αξιόπιστο πλαίσιο. Σε συνδυασμό με τη διαφάνεια και την αξιοπιστία των διαδικασιών του νέου Αναπτυξιακού Νόμου, ενισχύει σημαντικά την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα της διαδικασίας, αλλά και την εμπιστοσύνη των επενδυτών.

### \* Αναβάθμιση της ελληνικής βιομηχανίας

Προχωρούμε σε ουσιαστική ενίσχυση της βιομηχανίας με παρεμβάσεις που αίρουν σημαντικά γραφειοκρατικά εμπόδια και «απαντούν» σε πραγματικές ανάγκες της παραγωγής, ανταποκρινόμενοι σε πάγια αιτήματα της αγοράς και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ).

Απλοποιούμε σημαντικά τη διαδικασία επέκτασης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων βιομηχανικών μονάδων, ιδιαίτερα σε περιοχές με υψηλή συγκέντρωση δραστηριότητας, όπως η Αττική. Εφόσον δεν αλλάζει η δραστηριότητα και η περιβαλλοντική κατηγορία μιας νόμιμης μονάδας, ο μηχανολογικός ή κτηριακός της εκσυγχρονισμός θα προχωρά πλέον με μια απλή υπεύθυνη δήλωση, χωρίς αναμονή για νέες εγκρίσεις.

### \* Ενίσχυση των επιχειρηματικών πάρκων και των υποδομών logistics

Ενισχύεται το πλαίσιο για τα επιχειρηματικά πάρκα και τις υποδομές logistics, με στόχο την αξιοποίηση οικονομικών κλίμακας και την ανάδειξη της Ελλάδας σε σημαντικό κόμβο εφοδιαστικής αλυσίδας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Παρέχεται μεγαλύτερη ευελιξία στη λειτουργία των επιχειρηματικών πάρκων, με δυνατότητα εγκατάστασης και άλλων μονάδων και αξιοποίησης των υποδομών τους από περισσότερους φορείς.

### \* Απλούστευση του πλαισίου για το επιχειρείν

Θεσιζούμε ένα σύγχρονο, συνεκτικό και ολοκληρωμένο σύστημα αδειοδότησης και εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων, με στόχο την περαιτέρω απλούστευση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την επιτάχυνση των επενδύσεων και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, εκπληρώνοντας δεσμεύσεις της χώρας στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF).

Ειδικότερα, για μια σειρά από οικονομικές δραστηριότητες, όπως τα κέντρα ηλικιωμένων, οι μονάδες προσχολικής αγωγής, οι δραστηριότητες ευεξίας, τουρισμού και μεταφορών, διαμορφώνεται ένα σαφές και λειτουργικό κανονιστικό περιβάλλον που ενισχύει την ασφάλεια, την ποιότητα των υπηρεσιών και τη διαφάνεια, αφαιρώντας περιττό διοικητικό βάρος για επιχειρήσεις και επαγγελματίες.

Οι διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας γίνονται ψηφιακά μέσω του Open Business, ενώ η μεταρρύθμιση στηρίζεται σε δύο βασικούς πυλώνες: την αντικειμενική αξιολόγηση κινδύνου μιας δραστηριότητας με βάση το δημόσιο συμφέρον και την ψηφιακή γνωστοποίηση.

Πρόκειται για μια ουσιαστική μεταρρύθμιση του υπουργείου Ανάπτυξης σε συντονισμό με τα συναρμόδια υπουργεία Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Τουρισμού, Υγείας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών.

### \* Κατάργηση του αναχρονιστικού Δελτίου Βιομηχανικής Κίνησης και μετάβαση στο ψηφιακό Δελτίο Επιχειρηματικής Δραστηριότητας

Το Δελτίο Βιομηχανικής Κίνησης είναι ένα εργαλείο σχεδόν 70 ετών που βασιζόταν σε έγχαρτες διαδικασίες χωρίς διαλειτουργικότητα με άλλα μητρώα του Δημοσίου. Το νέο Μητρώο ως Δελτίο Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, θα είναι πλήρως ψηφιακό, με διασυνδέσεις ώστε να εφαρμόζεται στην πράξη η αρχή «one-only» - τα στοιχεία να δηλώνονται μία φορά και να αντλούνται όπου και όποτε χρειάζεται. Θα αποτελέσει κομβικό εργαλείο συλλογής και διάχυσης επιχειρηματικών δεδομένων για τη χάραξη βιομηχανικής πολιτικής και τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας, καθώς το κράτος θα διαθέτει επικαιροποιημένα και αξιόπιστα δεδομένα για τη βιομηχανική δραστηριότητα και παραγωγή.

### \* Μεταρρυθμίσεις στον Αναπτυξιακό Νόμο

Απαγορεύεται η ένταξη επενδυτικών σχεδίων στον αναπτυξιακό νόμο 4887/2022, σε περίπτωση παλαιότερης απένταξης και παραβίασης της εργατικής νομοθεσίας. Παράλληλα μέσα σε διάστημα 6 μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας, ο φορέας του επενδυτικού σχεδίου, υποχρεούται να υποβάλλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Σε διαφορετική περίπτωση η επένδυση ανακαλείται και η ενίσχυση ανακτάται εντόκως.

### \* Προστασία και ανάδειξη της ελληνικής παραγωγής στη χειροτεχνία και τα βιομηχανικά προϊόντα

Η ελληνική χειροτεχνία αναγνωρίζεται ως ένας σημαντικός κλάδος της οικονομίας που πρέπει να αναδειχθεί και να προστατευθεί από τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Δημιουργούμε -για πρώτη φορά- ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο προστασίας Γεωγραφικών Ενδείξεων για βιομηχανικά και χειροτεχνικά προϊόντα, ενισχύοντας την εξωστρέφεια ελληνικών παραδοσιακών προϊόντων και δημιουργώντας νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και Έλληνες παραγωγούς σε όλη τη χώρα. Με τον ευρωπαϊκό τίτλο προστασίας, εμβληματικά προϊόντα της πατρίδας μας -όπως τα Ευλόγλυπτα Τήνου, τα μαχαίρια Κρήτης, τα μάρμαρα Πεντέλης, τα κεραμικά Σίφνου, τα ασημικά Ιωαννίνων, τα κλιμάια Θράκης και τα υφαντά Μετσόβου- αποκτούν αναγνωρίσιμη ποιότητα και ταυτότητα, προσφέροντας παράλληλα ισχυρά κίνητρα επενδύσεων και ενισχύοντας τη θέση τους στη διεθνή αγορά.

Πρόκειται για μια πολύ σημαντική παρέμβαση με βαθύ αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα που στηρίζει την περιφέρεια, ενισχύει την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα και δίνει προστιθέμενη αξία στην ελληνική παραγωγή.

### \* Εκσυγχρονισμός των λαϊκών αγορών

Εκσυγχρονίζουμε το πλαίσιο για το υπαίθριο εμπόριο και τις λαϊκές αγορές, με στόχο τη διευκόλυνση των παραγωγών και των επαγγελματιών και τη διασφάλιση της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού.

Καταργούμε τις γραφειοκρατικές διαδικασίες ψηφιοποιώντας τις άδειες και καθιερώνοντας την επί αόριστον ισχύ τους. Η χορήγηση άδειας παραγωγού απλοποιείται και ολοκληρώνεται πλέον εντός μόλις 5 ημερών με την προσκόμιση δύο μόνο δικαιολογητικών, ενώ η κάλυψη των κενών θέσεων γίνεται μέσω διαφανών ηλεκτρονικών κληρώσεων. Στηρίζουμε έμπρακτα τον Έλληνα αγρότη, θεσμοθετώντας εποχικές θέσεις παραγωγών σε κάθε λαϊκή αγορά, εντός μόλις 48 ωρών από την αίτηση. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύουμε το αγροτικό εισόδημα και διασφαλίζουμε την πρόσβαση των καταναλωτών σε ποιοτικά και φρέσκα προϊόντα.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΔΕΚΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι βασικές διατάξεις του νέου νομοσχεδίου που συζητείται στη Βουλή – Τι είπαν Τ. Θεοδωρικάκος, Α. Τσαβδαρίδης και τα κόμματα

Συνέχεια από σελ 5

### » \* Προσσκευασμένα προϊόντα, των οποίων η ποσότητα μειώνεται χωρίς αντίστοιχη μείωση τιμής

Ενισχύουμε το πλαίσιο προστασίας του καταναλωτή έναντι αθέμιτων πρακτικών, επιβάλλοντας υποχρεωτική σήμανση σε προϊόντα των οποίων η ποσότητα μειώνεται χωρίς αντίστοιχη μείωση της τιμής, με αυστηρές κυρώσεις που φτάνουν έως και τα 2.000.000 ευρώ.

### \* Ηλεκτρονική εφαρμογή ΜΥΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ

Ενισχύονται οι μηχανισμοί ελέγχου με ψηφιακά εργαλεία που διευκολύνουν την άμεση συμμετοχή του πολίτη, όπως η ηλεκτρονική εφαρμογή mykataggelies που επιτρέπει την υποβολή ανώνυμων ή επώνυμων καταγγελιών, με δυνατότητα επισύναψης φωτογραφιών με δεδομένα χρονοσήμανσης και γεωεντοπισμού.

Τη διαχείριση των καταγγελιών και τη διαπίστωση των παραβάσεων αναλαμβάνει η Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή και Ελέγχου της Αγοράς».

### Τ. Θεοδωρικάκος: Περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, ισχυρότερη και πιο εξαγωγική βιομηχανία, περισσότερη καινοτομία

Διατάξεις για τη μείωση της γραφειοκρατίας, την απλοποίηση διαδικασιών, την προσέλκυση επενδύσεων και την ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις που απαντούν στα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν στην αγορά, «φέρνει» το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που κατατέθηκε στη Βουλή, όπως ανέφερε ο αρμόδιος υπουργός Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας την Παρασκευή στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής όπου άρχισε η συζήτηση του σχεδίου νόμου «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγορών προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης χαρακτήρισε επείγουσα εθνική ανάγκη την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας και της ανθεκτικότητάς της, με δεδομένα μάλιστα «όλα όσα συμβαίνουν τις τελευταίες εβδομάδες με τις πολεμικές συγκρούσεις στο Ιράν και τη Μ. Ανατολή, την έντονη γεωπολιτική αστά-

θεια» και με το καθεστώς αβεβαιότητας που κυριαρχεί, αυτή τη στιγμή, σε όλο τον κόσμο, με τις «μεγάλες πιέσεις στην παγκόσμια οικονομία, στις ευρωπαϊκές οικονομίες και ασφαλώς και στην ελληνική οικονομία, επηρεάζοντας τις εφοδιαστικές αλυσίδες, το κόστος ενέργειας και όλου του είδους τις διεθνείς αγορές».

«Σε ένα τόσο δύσκολο και επικίνδυνο διεθνές περιβάλλον, ο μόνος ασφαλής δρόμος για την Ελλάδα και τον ελληνισμό, είναι περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, ισχυρότερη και πιο εξαγωγική βιομηχανία, περισσότερη καινοτομία, περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, ιδιαίτερα για τους νέους ανθρώπους», είπε ο Τάκης Θεοδωρικάκος και σημείωσε ότι το νομοσχέδιο σχετίζεται με όλους αυτούς τους στόχους καθώς περιλαμβάνει τη μείωση της γραφειοκρατίας, την απλοποίηση διαδικασιών, τη συνολική ενίσχυση της εμπιστοσύνης στην επιχειρηματικότητα, ένα πιο σύγχρονο και αξιόπιστο λειτουργικό περιβάλλον, για τις επενδύσεις και την επιχειρηματική δραστηριότητα, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις που απαντούν στα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν στην αγορά.

Ο υπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε στα βασικότερα σημεία του νομοσχεδίου και επισήμανε ότι:

- Δημιουργείται one stop shop για τις στρατηγικές επενδύσεις και όλες οι διαδικασίες μεταφέρονται πλέον στο υπουργείο Ανάπτυξης. Το τμήμα υποδοχής επενδύσεων και προγραμμάτων χρηματοδότησης της ΓΓ Ιδιωτικών Επενδύσεων καθίσταται ο ενιαίος και μοναδικός φορέας υποδοχής και διεκπεραίωσης των αιτήσεων υπαγωγής στο καθεστώς των στρατηγικών επενδύσεων και όλη η διαδικασία του Enterprise Greece του υπουργείου Εξωτερικών, μεταφέρεται πλήρως το υπουργείο Ανάπτυξης.

- Γίνονται στοχευμένες μεταρρυθμίσεις στον αναπτυξιακό νόμο που εισάγουν σαφείς κανόνες για περισσότερη διαφάνεια και αξιοπιστία στο πλαίσιο. Δεν θα μπορούν να εντάσσονται σε καθεστώς ενίσχυσης επενδυτικά σχέδια, εάν στο παρελθόν έχουν απενταχθεί ή όταν δεν τηρείται η εργατική νομοθεσία. Στο σημείο αυτό μάλιστα ο υπουργός Ανάπτυξης ενημέρωσε την επιτροπή της Βουλής ότι εντός της ημέρας, ανακοινώνονται τρία νέα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου, ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ το καθένα (μεγάλες επενδύσεις, επενδύσεις σε παραμεθόριες περιοχές και σε περιοχές που έχουν κάτω του 70% του εθνικού εισοδήματος και μεταποίηση). Είπε επίσης ότι έχουν ήδη ανακτηθεί 110 εκατομμύρια ευρώ από 145 επενδυτικές πρωτοβουλίες του παρελθόντος που είχαν υπαχθεί σε αναπτυξιακούς νόμους, είχαν επιδοτηθεί αλλά δεν υλοποίησαν τις επενδύσεις, για τις οποίες είχαν πάρει τα χρήματα. «Δεν πρόκειται να σταματήσω αυτή τη δουλειά. Θα πάμε μέχρι και το τελευταίο ευρώ, μέχρι και την

τελευταία επιχείρηση που είχε πάρει χρήματα και δεν έχει κάνει τη δουλειά», ανέφερε χαρακτηριστικά.

- Απλοποιείται το πλαίσιο επέκτασης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων βιομηχανικών μονάδων, ιδιαίτερα σε περιοχές όπως η Αττική γιατί «όταν η επιχείρηση λειτουργεί νόμιμα και δεν μεταβάλλει τη δραστηριότητά της ή την περιβαλλοντική της κατηγορία, δεν μπορεί να αντιμετωπίζει από την αρχή τα ίδια διοικητικά εμπόδια» και έτσι δίνεται η δυνατότητα εκσυγχρονισμού μέσω υπεύθυνης δήλωσης και γνωστοποίησης, χωρίς περιττές καθυστερήσεις.

- Ενισχύεται το πλαίσιο για τα Επιχειρηματικά Πάρκα και τις υποδομές logistics, ώστε να γίνει πιο εύκολη η εγκατάσταση και λειτουργία των επιχειρήσεων σε οργανωμένους χώρους.

- Καταργείται το Δελτίο Βιομηχανικής Κίνησης και στη θέση του μπαίνει το Ψηφιακό Δελτίο Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας.

- Θεσπίζεται ολοκληρωμένο σύστημα αδειοδότησης και εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων όπως οι δομές φροντίδας ηλικιωμένων, οι μονάδες προσχολικής αγωγής, υπηρεσίες ευεξίας, τουρισμού, μεταφορών. Οι διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας γίνονται πλέον μόνο ψηφιακά, μέσω του open business.

- Δημιουργείται ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας γεωγραφικών ενδείξεων για βιομηχανικά και χειροτεχνικά προϊόντα ώστε να ενισχυθεί η εξωστρέφεια των ελληνικών παραδοσιακών προϊόντων και να δημιουργηθούν νέες δυνατότητες ανάπτυξης για μικρομεσαίες επιχειρήσεις αλλά και ατομικά, παραγωγούς και επαγγελματίες. «Με τον ευρωπαϊκό τίτλο προστασίας εμβληματικά προϊόντα της πατρίδας μας, όπως τα Ευλόγλυπα της Τήνου, τα μαχαίρια της Κρήτης, τα μάρμαρα Πεντέλης, τα κεραμικά της Σίφνου, τα ασημικά Ιωαννίνων, να αποκτήσουν αναγνωρίσιμη ταυτότητα και άρα πολύ ισχυρότερη θέση στην διεθνή αγορά», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης.

- Εκσυγχρονίζεται το πλαίσιο για το υπαίθριο εμπόριο και τις λαϊκές αγορές, με αλλαγές που έχουν συμφωνηθεί με τους εκπροσώπους του κλάδου, για να διευκολυνθούν παραγωγοί και επαγγελματίες, για να υπάρχει διαφάνεια, προς όφελος των καταναλωτών.

- Ενισχύεται η προστασία του καταναλωτή απέναντι σε αθέμιτες πρακτικές και ενισχύονται οι μηχανισμοί ελέγχου με την αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων που διευκολύνουν την άμεση συμμετοχή του πολίτη που θα μπορεί να προβαίνει σε καταγγελία στην ηλεκτρονική εφαρμογή mykataggelies.

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΔΕΚΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι βασικές διατάξεις του νέου νομοσχεδίου που συζητείται στη Βουλή – Τι είπαν Τ. Θεοδωρικάκος, Α. Τσαβδαρίδης και τα κόμματα

Συνέχεια από σελ 6

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε τέλος ότι βρίσκονται σε εξέλιξη δεκάδες έλεγχοι στην αγορά από την αρμόδια Αρχή και επισήμανε ότι η κυβέρνηση, «εν μέσω της καταιγίδας», έλαβε μέτρα επαναφοράς του πλάφον στο περιθώριο κέρδους, μέτρο το οποίο αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τον έλεγχο και για να αναχαιπιστεί η αισχροκέρδεια.

### Α. Τσαβδαρίδης: Διευκολύνουμε την καθημερινότητα του επαγγελματία

«Εκπέμπουμε σαφές μήνυμα ότι αυτή η κυβέρνηση εμπιστεύεται τις παραγωγικές δυνάμεις της πατρίδας μας. Εμπιστευόμαστε τον επαγγελματία, διευκολύνουμε την καθημερινότητά του και προστατεύουμε το μόχθο του. Εμείς προχωράμε μπροστά με σχέδιο, με τολμηρές μεταρρυθμίσεις και με ορατά αποτελέσματα», δήλωσε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Λάζαρος Τσαβδαρίδης, μιλώντας στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Το νομοσχέδιο, είπε ο κ. Τσαβδαρίδης, «εμπλουτίζει με πράξεις την κεντρική δέσμευση της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για την οικοδόμηση ενός κράτους φιλικού προς την επιχειρηματικότητα, εχθρικού προς τη γραφειοκρατία, αλλά απολύτως αυστηρού σε σχέση με την τήρηση της νομιμότητας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Ανάπτυξης σημείωσε επίσης ότι «το νομοσχέδιο προωθεί αποφασιστικά, αλλά και συστηματικά την περαιτέρω ψηφιοποίηση, συνεχίζει την απλούστευση της αδειοδότησης και ενισχύει τις στρατηγικές επενδύσεις. Ταυτόχρονα, καθορίζει με σαφήνεια τις αρχές για την εποπτεία των οικονομικών δραστηριοτήτων, αλλά και της αγοράς. Εισάγει, ένα ισχυρό πλαίσιο προστασίας των γεωγραφικών ενδείξεων για τα ελληνικά χειροτεχνικά, αλλά και βιομηχανικά προϊόντα. Και απλοποιεί δραστικά, το καθεστώς του υπαίθριου εμπορίου, αίροντας αγκυλώσεις δεκαετιών».

Ο υφυπουργός στάθηκε και στις «σημαντικές τομές για το υπαίθριο εμπόριο», λέγοντας ότι απλοποιείται το θεσμικό πλαίσιο και στηρίζονται άμεσα οι παραγωγούς των τοπικών κοινωνιών.

### Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και των αγορητών των κομμάτων

«Το νομοσχέδιο εντάσσεται σε μια συνεκτική στρατηγική που στοχεύει στη μείωση των εμποδίων, στην απλούστευση των διαδικασιών και στη βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς», είπε η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας

Μαριλένα Σούκουλη Βιλιάλη. «Πρόκειται για μια παρέμβαση ουσιαστική που δεν περιορίζεται σε επιφανειακές αλλαγές, αλλά αγγίζει κρίσιμες πτυχές της οικονομικής δραστηριότητας. Με τόλμη και με λεπτομερή σχολαστικότητα, ώστε να καλύψει κενά σε πτυχές της αναπτυξιακής διαδικασίας που μπορεί να είναι λιγότερο ορατές, αλλά είναι εξίσου σημαντικές για το τελικό παραγόμενο αναπτυξιακό αποτέλεσμα. Και τι πιο σημαντικό από μια ουσιαστική μεταρρύθμιση διευκόλυνσης εισόδου των επιχειρήσεων στην εγχώρια αγορά;», ανέφερε η βουλευτής της ΝΔ.

«Η απλούστευση των διαδικασιών δεν είναι όραμα, είναι εργαλείο», ανέφερε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Νικητιάδης και σχολίασε: «Απλουστεύουμε τις διαδικασίες και αυτό γίνεται ένα εργαλείο για να υλοποιήσουμε το όραμα. Εσείς, λοιπόν, εδώ ασχολείστε με το εργαλείο, την απλούστευση, αλλά πουθενά στο νομοσχέδιό σας δεν διακρίνω το όραμα. Μοιάζει να έχετε καταστήσει όραμα την απλούστευση». Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ αναφέρθηκε στην έκθεση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, της ΟΚΕ, η οποία, όπως παρατήρησε, «υποστηρίζει τον στόχο της απλούστευσης, αλλά ζητά πιο συνεκτικό και θεσμικά ασφαλές μοντέλο εφαρμογής, λιγότερη πολυνομία, σαφέστερη κατανομή αρμοδιοτήτων, μικρότερη εξάρτηση από μελλοντικές υπουργικές αποφάσεις και ισχυρότερους ελεγκτικούς μηχανισμούς».

«Εμείς, ως προοδευτική δύναμη, αναγνωρίζουμε πλήρως τη σημασία της απλούστευσης των διαδικασιών και της μείωσης της γραφειοκρατίας. Όμως η απλούστευση, δεν μπορεί να είναι αυτοσκοπός. Οφείλει να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, την προστασία των καταναλωτών, του περιβάλλοντος», είπε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης και πρόσθεσε ότι το νομοσχέδιο μετατοπίζει το κέντρο βάρους υπέρ της διευκόλυνσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας, χωρίς να διασφαλίζει επαρκώς τις αναγκαίες εγγυήσεις.

«Το σημερινό νομοσχέδιο το καταψηφίζουμε με χέρια και με πόδια και είναι νομοσχέδιο έκτρωμα. Βάζει το λύκο να φυλάει τα πρόβατα», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης και κατήγγειλε: «Με υποστελεχωμένες Επιθεωρήσεις Εργασίας, προβλέπετε και προειδοποίηση στον έλεγχο, να μην υπάρχει ούτε αιφνιδιασμός. Αυτό λέτε εδώ μέσα. Προσπαθείτε να απλοποιήσετε διαδικασίες. Και τι τους λέτε; Σε 90 μέρες θα μπορεί να προχωρήσει η υλοποίηση μιας πρότασης, ενός σχεδίου αναπτυξιακού κ.τ.λ. Ενενηντά μέρες για τους ομίλους. Για να δούμε, ένας άνθρωπος πόσο καιρό περιμένει για να περάσει επιτροπή και να συνταξιοδοτηθεί;».

Οι επιχειρηματίες θα ελέγχουν τους επιχειρηματίες, διαπί-

στωσε για το νομοσχέδιο και ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Δημήτρης Τζανακόπουλος. «Λέτε ότι η επιθεώρηση για τις συνθήκες υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων θα παραχωρεί αρμοδιότητα σε ιδιώτη, σε ιδιωτική εταιρεία, για να ελέγχει αν τηρούνται οι συνθήκες υγείας και ασφάλειας. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Αυτό κάνετε και αυτό είναι όλη η φιλοσοφία και όλη η στρατηγική της κυβέρνησης στο χώρο της ρύθμισης της αγοράς. Οι επιχειρηματίες θα ελέγχουν τους επιχειρηματίες και όλα θα λυθούν από τον «άγιο ανταγωνισμό», είπε ο βουλευτής της Νέας Αριστεράς και ξεκαθάρισε ότι το κόμμα του θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο.

«Το νομοσχέδιο παρουσιάζεται ως «μία ακόμη μεταρρυθμιστική τομή, μια προσπάθεια απλούστευσης και επιτάχυνσης της οικονομικής δραστηριότητας», όμως πίσω από τον εκτενή και εντυπωσιακό του τίτλο αποκαλύπτεται μια γνώριμη πρακτική: αποσπασματική νομοθέτηση, διογκούμενη γραφειοκρατία και μετακύλιση κόστους στους πολίτες και τις επιχειρήσεις», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στέλιος Φωτόπουλος και πρόσθεσε ότι ο μικρός και ο μεσαίος επιχειρηματίας δεν θα δει εν τέλει διευκόλυνση αλλά νέα βάρη.

«Στο όνομα της πάταξης της γραφειοκρατίας, έχετε «φακελώσει» κάθε Έλληνα πολίτη με ψηφιακές ταυτότητες, προσωπικούς αριθμούς, αλλά η γραφειοκρατία του επιτελικού σας κράτους, ζει και βασιλεύει. Όπου θέλετε να θέσετε προσκόμματα, δημιουργείτε ένα απίστευτο γραφειοκρατικό χάος που ζαλίζει και μόνο στη σκέψη της αποπεράτωσής του, αποθαρρύνοντας ταυτόχρονα τους πολίτες από το επιχειρείν, εν προκειμένω, από τη σύσταση και λειτουργία παιδικών σταθμών», είπε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Κομνηνός Δελβερούδης και επισήμανε ότι η ομοσπονδία ιδιωτικών βρεφονηπιακών σταθμών δήλωσε στη δημόσια διαβούλευση, ότι δεν πρόκειται να αποδεχθεί ρυθμίσεις που οδηγούν στην ασφυξία και την τελική εξαφάνιση εκατοντάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου.

«Έχετε μεγάλη αποτυχία όσον αφορά το μέσο ρυθμό ανάπτυξης στα επτά χρόνια της διακυβέρνησής σας. Και αντί να το αναγνωρίζετε και να καταλάβετε ότι έχετε μια συγκυρία εδώ όπου πρέπει να λαμβάνονται μέτρα και για την πραγματική προώθηση της ανάπτυξης, όχι στα λόγια, με γραφειοκρατικές διαδικασίες, οι οποίες είναι λαβυρινθώδεις, κάνετε πιο σύνθετο το πλαίσιο», παρατήρησε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΝΑ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

### Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Την εικόνα όλων των μεγάλων έργων στη χώρα, δίνει ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, με συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενώ κάνει και αναφορά στις «Πρότυπες Προτάσεις», έναν «θεσμό-εργαλείο», όπως τον χαρακτηρίζει, για σημαντικά έργα, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Οινόφυτα, που θα ανακουφίσει την Αθήνα, και η στρατηγικής σημασίας για την πρωτεύουσα αστική σήραγγα της Ηλιοπούλης, που θα ενώνει τη Λεωφόρο Κατεχάκη με το Ελληνικό.

Ο κ Ταχιάος ανακοινώνει, επίσης, ότι το Βόρειο τμήμα του Ε65, Καλαμπάκα-Γρεβενά, βαδίζει προς ολοκλήρωση.

Στην Αττική, όπως αναφέρει, ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκακά είναι μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που προωθεί το υπουργείο αυτή τη στιγμή. Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί, έχει αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος και επόμενο βήμα είναι η υπογραφή της σύμβασης, ώστε να ξεκινήσει η κατασκευή του. Παράλληλα, προχωρά και η αναβάθμιση του κόμβου Μεταμόρφωσης, με νέα διπλή έξοδο από την Αττική Οδό, ενώ εξετάζονται και πρόσθετες λύσεις διαχείρισης κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με τον κ Ταχιάο, κανένα μεγάλο αστικό κέντρο δεν λύνει το κυκλοφοριακό μόνο με νέους δρόμους. Η ουσιαστική αποσυμφόρηση της Αττικής θα έρθει, κυρίως, μέσα από ισχυρές δημόσιες συγκοινωνίες. Γι' αυτό και δίνεται ιδιαίτερο βάρος στις γραμμές του μετρό.

Για τη μετάθεση των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης της γραμμής 4, ο υφυπουργός σημειώνει ότι η πρόοδος είναι πραγματική και μετρήσιμη, αλλά το Μετρό δεν είναι μόνο σήραγγες, είναι σταθμοί, ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα, σηματοδότηση, δοκιμές, ασφάλεια και πλήρης επιχειρησιακή λειτουργία.

Σε έργα τέτοιας κλίμακας, η πρόοδος ενός επιμέρους τμήματος δεν αρκεί από μόνη της για να κρίνει το συνολικό χρονοδιάγραμμα, όπως λέει. Κατά την άποψή του, έπρεπε να είχε γίνει σαφές από την προηγούμενη διακυβέρνηση ότι ένας εύλογος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου θα υπερέβαινε τη δεκαετία.

Για τη Θεσσαλονίκη, η επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά αποτελεί άμεση προτεραιότητα, αναφέρει ο κ Ταχιάος, καθώς αφορά στην καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών, και, παράλληλα, το Flyover προχωρά με ταχείς ρυθμούς και θα προσφέρει ουσιαστική αποσυμφόρηση στο πολεοδομικό συγκρότημα. «Και φυσικά, έχουμε και τις παρεμβάσεις αναβάθμισης του οδικού δικτύου στην Εγνατία Οδό», προσθέτει.

Στην Κρήτη, το βάρος πέφτει σε δύο εμβληματικά έργα: τον ΒΟΑΚ και τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα του Ηρακλείου. Ακολουθεί ολόκληρο το κείμενο της συνέντευξης του υφυπουργού Υποδομών, Νίκου Ταχιάου, στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στον Γιώργο

Ψύλλια:

**Ερ.: Ποια είναι τα μεγάλα έργα που έχει ρίξει όλο το βάρος του αυτή την περίοδο το υπουργείο Υποδομών;**

Απ.: Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε έναν σαφή προσανατολισμό: βάζουμε σε πρώτη προτεραιότητα έργα με εθνικό αποτύπωμα, ισόρροπη ανάπτυξη μεταξύ περιφέρειας και μεγάλων αστικών κέντρων και άμεσο αποτέλεσμα στην καθημερινότητα του πολίτη.

Στην Κεντρική Ελλάδα, το βόρειο τμήμα του Ε65 βαδίζει προς ολοκλήρωση. Με την οδική σύνδεση Καλαμπάκας - Γρεβενών, ενώνεται ο ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και διανορθώνεται ένας νέος άξονας που ενισχύει τις ασφαλείς μετακινήσεις, μειώνει τον χρόνο μετακίνησης και στηρίζει την παραγωγική ενδοχώρα.

Στη Βόρεια Ελλάδα και ειδικά στην πατρίδα μου, τη Θεσσαλονίκη, η έναρξη λειτουργίας της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά αποτελεί άμεση προτεραιότητά μας, καθώς αφορά την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών. Παράλληλα, το Flyover προχωρά με ταχείς ρυθμούς και θα προσφέρει ουσιαστική αποσυμφόρηση στο πολεοδομικό συγκρότημα. Και φυσικά, έχουμε και τις παρεμβάσεις αναβάθμισης του οδικού δικτύου στην Εγνατία Οδό, σε πλαίσιο, πλέον, μίας πολύ απαιτητικής στις υποχρεώσεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Στην Κρήτη, το βάρος πέφτει σε δύο εμβληματικά έργα: τον ΒΟΑΚ, έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο που θα ενώσει τη μία άκρη του νησιού με την άλλη και θα βελτιώσει καθοριστικά την οδική ασφάλεια -άλλωστε, το έχουμε ήδη κάνει υποδειγματικά με χαμηλό προφίλ παρεμβάσεις στον ενεργό δρόμο- και τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλλι, που θα αποτελέσει μια νέα, σύγχρονη πύλη εισόδου με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η ουσία είναι μία: δεν βλέπουμε τις υποδομές αποσπασματικά. Υλοποιούμε ένα συνεκτικό σχέδιο, που αλλάζει τον χάρτη υποδομών της Ελλάδας και βελτιώνει έμπρακτα τη ζωή των πολιτών.

**Ερ.: Ποια είναι τα νεότερα δεδομένα για τον τριπλό κόμβο Σκαρμαγκακά και ποιες προτάσεις εξετάζει γενικά το υπουργείο για την ανακούφιση της Αθήνας από το κυκλοφοριακό; Τι εξελίξεις υπάρχουν στο μέτωπο «Ελευσίνα - Οινόφυτα»;**

Απ.: Ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκακά είναι μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που προωθούμε αυτή τη στιγμή στην Αττική, γιατί απαντά σε ένα πραγματικό πρόβλημα: την υπερφόρτωση του οδικού δικτύου στο δυτικό μέτωπο του Λεκανοπεδίου. Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί, έχει αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος και επόμενο βήμα είναι η υπογραφή της σύμβασης, ώστε να ξεκινήσει η κατασκευή του. Περιλαμβάνει τρεις ανισόπεδους κόμ-

βους και την ολοκλήρωση τμήματος της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, με σύνδεση προς την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου και με την ολοκλήρωσή του θα βελτιωθεί η κυκλοφοριακή ροή, θα ενισχυθεί η οδική ασφάλεια και θα αφαιρεθεί σημαντικό μέρος του φόρτου από τον Κηφισό.

Παράλληλα, προχωρά και η αναβάθμιση του κόμβου Μεταμόρφωσης, με νέα διπλή έξοδο από την Αττική Οδό, ενώ εξετάζονται και πρόσθετες λύσεις διαχείρισης κυκλοφορίας.

Όσον αφορά στο Ελευσίνα-Οινόφυτα, πρόκειται για έργο που έχουμε την εικόνα πως μπορεί να προωθηθεί μέσω των Πρότυπων Προτάσεων, έναν θεσμό-εργαλείο σχεδιασμού, ωρίμανσης και δημοπράτησης έργων. Όταν ανοικτούν οι φάκελοι και ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης, θα είμαστε σε θέση να πούμε περισσότερα.

Πρέπει, όμως, να είμαστε ειλικρινείς: οι οδικές παρεμβάσεις, όσο αναγκαίες και αν φαίνονται πρέπει να είναι στοχευμένες και βιώσιμες. Κανένα μεγάλο αστικό κέντρο δεν λύνει το κυκλοφοριακό μόνο με νέους δρόμους. Η ουσιαστική αποσυμφόρηση της Αττικής θα έρθει, κυρίως, μέσα από ισχυρές δημόσιες συγκοινωνίες. Γι' αυτό και δίνουμε ιδιαίτερο βάρος στις γραμμές του Μετρό και στη στενή συνεργασία με τον τομέα Μεταφορών του Υπουργείου, ώστε να διαμορφώσουμε ένα δίκτυο δημόσιων συγκοινωνιών, που θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες του επιβατικού κοινού.

**Ερ.: Έγινε πρόσφατα γνωστό ότι η Γραμμή 4 του Μετρό θα καθυστερήσει παρότι ο ένας μετροπόντικας ολοκλήρωσε τη διαδρομή του και ο δεύτερος βαδίζει με ικανοποιητικούς ρυθμούς; Ποιο είναι το πρόβλημα;**

Απ.: Η πρόοδος της Γραμμής 4 είναι πραγματική και μετρήσιμη. Όπως σωστά επισημάνατε στην ερώτησή σας, ο ένας μετροπόντικας ολοκλήρωσε ήδη τη διαδρομή του και ο δεύτερος κινείται σύμφωνα με τον προγραμματισμό, με στόχο να έχει ολοκληρώσει τη διάνοξη και της δεύτερης σήραγγας, πιθανότατα έως το τέλος του έτους. Αυτό σημαίνει ότι ένα εξαιρετικά απαιτητικό τεχνικό σκέλος του έργου προχωρά κανονικά.

Το μετρό, όμως, δεν είναι μόνο σήραγγες. Είναι σταθμοί, ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα, σηματοδότηση, δοκιμές, ασφάλεια και πλήρης επιχειρησιακή λειτουργία. Σε έργα τέτοιας κλίμακας, η πρόοδος ενός επιμέρους τμήματος δεν αρκεί από μόνη της για να κρίνει το συνολικό χρονοδιάγραμμα.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## **N. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΝΑ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 8

Τα έργα Μετρό είναι από τη φύση τους δύσκολα και σύνθετα έργα. Το έχω πει πολλές φορές και το λέω έχοντας και την εμπειρία της διοίκησης της Ελληνικό Μετρό. Ειδικά για τη Γραμμή 4, ήταν σαφές για μένα ότι ο συμβατικός διαχωρισμός ανάμεσα στις πρόδρομες εργασίες και στο κύριο κατασκευαστικό αντικείμενο, με διαφορετικούς αναδόχους, θα δημιουργούσε δυσκολίες. Εκεί βρίσκεται η βασική αιτία της μετατόπισης του χρονοδιαγράμματος, καθώς ο διαχωρισμός δεν επέτρεψε τον αναγκαίο συγχρονισμό μεταξύ παράδοσης των χώρων, εργασιολογίας και έναρξης κατασκευής των σταθμών από την ανάδοχο κοινοπραξία. Θα προσέθετα ότι και η υιοθέτηση χρονοδιαγράμματος οκτώ ετών, που και αυτή έγινε από κυβέρνηση που προηγήθηκε των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας, ήταν εξωπραγματική. Ένας εύλογος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου θα υπερέβαινε τη δεκαετία.

Η δική μας ευθύνη είναι να αντιμετωπίσουμε αυτές τις δυσκολίες με ρεαλισμό και να παραδώσουμε στους πολίτες ένα έργο σύγχρονο, ασφαλές και πλήρως λειτουργικό.

**Ερ.: Πού βρισκόμαστε με τις αστικές σήραγγες από την Κατεχάκη στο Ελληνικό και τη Βόρεια στη Λεωφόρο Κύμης;**

Νομίζω ότι και οι δύο αυτές παρεμβάσεις εντάσσονται ακριβώς στη λογική των στοχευμένων και βιώσιμων οδικών έργων που συζητούσαμε προηγουμένως. Δεν μιλάμε για έργα εντυπωσιασμού, αλλά για παρεμβάσεις που μπορούν να δώσουν πραγματικές λύσεις σε χρόνιες πιέσεις του λεκανοπεδίου.

Η σύνδεση Κατεχάκη-Ελληνικό, η λεγόμενη αστική σήραγγα Ηλιοπούλης, είναι μια παρέμβαση με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για την Αθήνα. Μπορεί να λειτουργήσει ως κρίσιμος κρίκος στη συνολική κυκλοφοριακή οργάνωση της πρωτεύουσας, ενισχύοντας τις διασυνδέσεις και προσφέροντας εναλλακτικές διαδρομές σε επιβαρμένους άξονες. Γι' αυτό και θα την εξετάσουμε με σοβαρότητα, όταν έρθει η ώρα. Και το λέω αυτό γιατί το συγκεκριμένο έργο μοιάζει κι αυτό να προωθείται στο πλαίσιο των Πρότυπων Προτάσεων και περισσότερα θα μπορούμε να πούμε όταν ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες.

Σε ό,τι αφορά στη Βόρεια παρέμβαση στη Λεωφόρο Κύμης, πρόκειται επίσης για έργο που έχει μελετηθεί να έχει αξία για την αποσυμφόρτηση της Αττικής, αυτή τη φορά του Βόρειου τομέα, καθώς μπορεί να προσφέρει εναλλακτικές κινήσεις προς και από το εθνικό δίκτυο, αλλά και να μειώσει πιέσεις σε κομβικά σημεία, όπως ο Κηφισός και η Μεταμόρφωση.

Όστόσο, οφείλουμε να είμαστε ειλικρινείς: έργα αυτού του μεγέθους απαιτούν στιβαρή χρηματοδοτική βάση και σωστή προτεραιοποίηση, ειδικά όταν δικαίως ή και όχι, συγκρούονται με την οπτική των τοπικών κοινωνιών. Γι' αυτό εργαζόμαστε, ώστε να συντρέχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία και οι αναγκαίες συνθήκες ωρίμανσης.

**Ερ.: Σε ποιο στάδιο βρισκόμαστε με τις επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης και την υπερυψωμένη Ανατολική Περιφερειακή Λεωφόρο;**

Απ.: Η Θεσσαλονίκη, με το Μετρό, έχει ήδη περάσει σε μια νέα εποχή μετακινήσεων, με παρεμβάσεις που εξελίσσονται παράλληλα και με συγκεκριμένο σχεδιασμό. Αυτή τη στιγμή, η βασική γραμμή μετρά περισσότερο από έναν χρόνο εμπορικής λειτουργίας και η ολοκλήρωση της πρώτης επέκτασης προς Καλαμαριά είναι πλέον «προ των πυλών». Πρόκειται για ένα έργο υψηλής συνθετότητας, με πολλαπλές συμβάσεις, διαφορετικά συστήματα και τεχνικές υποδομές, που πρέπει να ενοποιηθούν και να λειτουργήσουν ως ένα ενιαίο δίκτυο με τη βασική γραμμή. Είναι ακόμη μία απόδειξη -όπως ανέφερα και στην προηγούμενη ερώτησή σας - του πόσο απαιτητικά είναι τα έργα Μετρό.

Σε κάθε περίπτωση, η βασική προϋπόθεση για εμάς είναι η ασφάλεια, και αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στη φάση των πιστοποιήσεων και των τελικών δοκιμών, ιδιαίτερα στο σημείο διακλάδωσης της βασικής γραμμής προς την επέκταση, όπου απαιτείται η μέγιστη ακρίβεια, ώστε όλα τα συστήματα να λειτουργήσουν απρόσκοπτα.

Παράλληλα, προχωρά και η οδός Πόντου, η κατασκευή της οποίας χαρακτηρίστηκε πρόσφατα ως έργο εθνικής σημασίας και πέρασε στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Πρόκειται για έργο διακριτό από το Μετρό, αλλά απολύτως συμπληρωματικό προς αυτό, καθώς θα βελτιώσει την προσβασιμότητα και τη συνολική λειτουργία του δικτύου στην περιοχή της Καλαμαριάς.

Ταυτόχρονα, προετοιμάζουμε και την επόμενη μεγάλη φάση: την επέκταση του Μετρό προς τα Βορειοδυτικά. Έχουμε ήδη προχωρήσει στις μελέτες χωροθέτησης των σταθμών και ακολουθούν οι απαραίτητες τοπογραφικές, γεωλογικές και μελέτες κόστους-οφέλους, ώστε να είμαστε έτοιμοι να διεκδικήσουμε τη χρηματοδότηση του έργου από το επόμενο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πλαίσιο.

Σε σχέση με την Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής και την Υπερυψωμένη Λεωφόρο Flyover, το έργο προχωρά με περισσότερο από ικανοποιητικούς ρυθμούς. Το κατασκευαστικό μέτωπο έχει πλέον αναπτυχθεί πλήρως, με αισθητά αυξημένη ταχύτητα εργασιών και έντονη πρόοδο στο πεδίο, ενώ τα δύο καλούπια -το

μπλε και το πορτοκαλί- εμφανίζουν πλέον εμφανή αποτελέσματα στην πρόοδο του έργου.

Η συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης παραμένει η 16η Μαΐου 2027, ενώ υπάρχει δέσμευση από τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης για περαιτέρω επιτάχυνση των εργασιών, με στόχο τη συντομότερη παράδοση.

Στη Θεσσαλονίκη, η εικόνα ουσιαστικής πρόόδου σε όλα τα μέτωπα είναι ξεκάθαρη πια. Και αυτό έχει τη σημασία του, γιατί, για πολλά χρόνια, η πόλη είχε μάθει περισσότερο στις εξαγγελίες παρά στα εργοτάξια.

**Ερ.: Τα έργα στη Θεσσαλία μετά τον Ντάνιελ σε ποιο στάδιο βρίσκονται;**

Απ.: Η Θεσσαλία μετά τα ακραία φαινόμενα Daniel και Elias αποτέλεσε ένα μεγάλο στοίχημα για εμάς. Σήμερα, μπορούμε να πούμε με σαφήνεια ότι τα έργα αποκατάστασης προχωρούν με ταχύτητα και τα περισσότερα βρίσκονται πλέον σε προχωρημένο στάδιο, με πλήρη ανάπτυξη εργοταξίων σε όλη την περιοχή.

Αρκετές παρεμβάσεις έχουν ήδη ολοκληρωθεί και πληγέντα τμήματα αποδίδονται σταδιακά στην κυκλοφορία, αποκαθιστώντας κρίσιμες συνδέσεις που είχαν διακοπεί και επαναφέροντας την κανονικότητα στις τοπικές κοινωνίες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η κρίσιμη θέση της γέφυρας της Διάβας, όπου οι εργασίες ολοκληρώθηκαν και έχει πραγματοποιηθεί η διοικητική παραλαβή για χρήση υπό προϋποθέσεις. Ακόμα, χθες ο υπουργός Χρήστος Δήμας εγκαινίασε τη νέα γέφυρα στο Αλιγαρόρεμα Βόλου, ένα έργο με άμεσο και πρακτικό αποτύπωμα για την ευρύτερη περιοχή, όπου για μήνες η κυκλοφορία διεξαγόταν μέσα από τον οικισμό, επιβαρύνοντας σημαντικά την καθημερινότητα των κατοίκων και δημιουργώντας πρόσθετη πίεση στην τοπική ζωή.

**Ερ.: Ο Νίκος Ταχιάος θα είναι υποψήφιος στις επόμενες εκλογές;**

Απ.: Αυτή τη στιγμή, παραμένω προσπλωμένος στην ευθύνη που μου έχει ανατεθεί και απόλυτη προτεραιότητά μου είναι το έργο που έχουμε μπροστά μας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Υπάρχουν κρίσιμες παρεμβάσεις σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα και θεωρώ ότι η συζήτηση πρέπει να μένει εκεί όπου πραγματικά ενδιαφέρει τους πολίτες: στα αποτελέσματα.

Οι εκλογές, όταν έρθει η ώρα τους, θα γίνουν με τους όρους και τις αποφάσεις που θα ληφθούν συνολικά από τον πρωθυπουργό και την παράταξη. Μέχρι τότε, το μόνο που έχει σημασία είναι να προχωρήσει το έργο που έχουμε αναλάβει. Άλλωστε, όλοι οι πολιτικοί κρίνονται από το έργο τους. Αυτό είναι το δύσκολο, τα λόγια είναι εύκολα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΛΕΟΝ ΕΝΑ ΩΡΙΜΟ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ

Φέρνει επενδύσεις και δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, τονίζει ο Δ. Παπαστεργίου

Η Ελλάδα ενισχύει συστηματικά τη θέση της στον τομέα του διαστήματος, μέσω του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, ενός έργου-ορόσημο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, που υλοποιείται με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας (ESA) και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ).

Ήδη, 11 μικροδορυφόροι έχουν τεθεί σε τροχιά, ενώ αρχές Μαΐου προγραμματίζεται η εκτόξευση τεσσάρων θερμικών μικροδορυφόρων, στο πλαίσιο της συνεργασίας με την εταιρεία OroraTech. Με την αποστολή αυτή, η Ελλάδα κάνει ένα καθοριστικό βήμα, αποκτώντας για πρώτη φορά κυριαρχική πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα παρατήρησης της Γης σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, περιορίζοντας την εξάρτηση από τρίτες πηγές.

«Η εκτόξευση των τεσσάρων νέων θερμικών μικροδορυφόρων τον Μάιο, σηματοδοτεί ένα καθοριστικό βήμα για τη χώρα, καθώς για πρώτη φορά αποκτούμε δική μας, αξίπληστη πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας ουσιαστικά την Πολιτική Προστασία και την ανθεκτικότητα απέναντι στην «κλιματική κρίση», δηλώνει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και αμέσως προσθέτει: «Η εξελίξη αυτή εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, μια στρατηγική επένδυση για την ανάπτυξη και την καινοτομία, που υλοποιούμε με ταχύτητα και συνέπεια ως έργο-ορόσημο του Ταμείου Ανάκαμψης. Παράλληλα, η ενεργή μας παρουσία στην ESA και η συμμετοχή ελληνικών εταιρειών και ακαδημαϊκών φορέων σε εμβληματικές αποστολές, όπως το PLATO, επιβεβαιώνουν ότι η Ελλάδα διαθέτει πλέον ένα ώριμο και ανταγωνιστικό διαστημικό οικοσύστημα, που φέρνει επενδύσεις, δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης και ενισχύει τη θέση της χώρας στο ευρωπαϊκό διαστημικό περιβάλλον».

Οι θερμικοί μικροδορυφόροι αποτελούν βασικό πυλώνα για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου εθνικού συστήματος παρακολούθησης πυρκαγιών. Παρέχουν δυνατότητες έγκαιρης ανίχνευσης εστιών φωτιάς, συνεχούς παρακολούθησης της εξελίξης τους, ακριβούς αποτύπωσης καμένων εκτάσεων

και εκτίμησης των επιπτώσεων, ενώ συμβάλλουν καθοριστικά στη λήψη επιχειρησιακών αποφάσεων από τις αρμόδιες αρχές. Μέσω των θερμικών δεδομένων καθίσταται δυνατός ο εντοπισμός θερμικών ανωμαλιών πριν εξελιχθούν σε ανεξέλεγκτα μέτωπα, ενισχύοντας την πρόληψη, την ετοιμότητα και την άμεση απόκριση.

Οι εφαρμογές των δορυφόρων εκτείνονται πέραν της Πολιτικής Προστασίας. Στον τομέα του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, επιτρέπουν τη συστηματική παρακολούθηση θερμοκρασιών σε έδαφος και θάλασσα, την ανίχνευση θαλάσσιων καυσόνων και την εποπτεία ευαίσθητων οικοσυστημάτων και προστατευόμενων περιοχών.

Παράλληλα, υποστηρίζουν τη γαλάζια οικονομία, με δεδομένα για υδατοκαλλιέργειες και θαλάσσιες συνθήκες, ενώ στις αστικές περιοχές συμβάλλουν στην ανάλυση φαινομένων, όπως οι θερμικές νησίδες και στον σχεδιασμό πολιτικών προσαρμογής στην κλιματική κρίση. Συνολικά, εντάσσονται σε ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών που καλύπτει γεωργία, δάση, υδάτινους πόρους, διαχείριση γης και ασφάλεια.

Τα δεδομένα των δορυφόρων θα ενσωματωθούν στον Κυβερνητικό Κόμβο Παρατήρησης της Γης, δημιουργώντας ένα ενιαίο επιχειρησιακό περιβάλλον για τη Δημόσια Διοίκηση. Η υποδομή αυτή θα επιτρέψει την ενοποίηση δεδομένων από όλους τους ελληνικούς δορυφόρους, την άμεση πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες και την αξιοποίηση προηγμένων αναλυτικών εργαλείων, ενισχύοντας ουσιαστικά τη λήψη αποφάσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

Σημαντική είναι και η εγκύρια προστιθέμενη αξία του προγράμματος. Η OroraTech, έχει αναπτύξει πολυεπίπεδη παρουσία στην Ελλάδα. Μεταξύ άλλων, σε συνεργασία με ελληνικούς φορείς, έχει προχωρήσει στην ενσωμάτωση δεδομένων ενεργών πυρκαγιών στο επιχειρησιακό σύστημα της Πυροσβεστικής, ενώ πραγματοποιούνται εκπαιδεύσεις τελικών χρηστών και πιλοτικές λειτουργίες.

Παράλληλα, με την επιχειρησιακή ανάπτυξη του προγράμματος, η Ελλάδα ενισχύει και τη στρατηγική της παρουσία στο ευρωπαϊκό διαστημικό οικοσύστημα. Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, συνοδεύόμενος από τον γενικό γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνο Καραντζάλο, πραγματοποιεί επίσκεψη εργασίας στο ESTEC (European Space Research and Technology Centre) της ESA στο Νόρτβικ της Ολλανδίας, το μεγαλύτερο τεχνικό κέντρο της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας, με αντικείμενο τον συντονισμό των ενεργειών για την επιτυχή ολοκλήρωση του Ελληνικού Διαστημικού Προγράμματος.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης πραγματοποιήθηκαν εκτενείς συσκέψεις με τη διοίκηση και τα τεχνικά κλιμάκια της ESA, με επίκεντρο την πορεία και την ομαλή ολοκλήρωση του τρέχοντος Ελληνικού Διαστημικού Προγράμματος, τη διαμόρφωση νέων προγραμμάτων και προοπτικών συνεργασίας, με έμφαση στην ενίσχυση της συμμετοχής της ελληνικής βιομηχανίας και του ακαδημαϊκού τομέα στα ευρωπαϊκά διαστημικά εγχειρήματα, καθώς και τη στρατηγική θέση της Ελλάδας στο εξελισσόμενο ευρωπαϊκό διαστημικό οικοσύστημα.

Ο κ. Παπαστεργίου και η ελληνική αντιπροσωπεία ξεναγήθηκαν στις δομικές εγκαταστάσεις και τα εργαστήρια ελέγχων του ESTEC, τα οποία υποστηρίζουν οριζόντια το σύνολο των προγραμμάτων της ESA και αποτελούν υποδομές παγκόσμιου κύρους για την επιστήμη, τη διαστημική εξερεύνηση, την ανάλυση αντοχής υλικών σε ακραίες συνθήκες, τα ρομποτικά συστήματα και τις δοκιμές ελέγχου και ποιοτικής διασφάλισης. Ιδιαίτερη σημασία είχε η επίσκεψη στα clean rooms του ESTEC, όπου πραγματοποιούνται οι τελικοί έλεγχοι και οι δοκιμές πριν από την εκτόξευση της αποστολής PLATO (PLANetary Transits and Oscillations of stars), μίας από τις πλέον σημαντικές επιστημονικές αποστολές της ESA, η οποία αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στην κατανόηση των πλανητικών συστημάτων και των συνθηκών που ευνοούν την εμφάνιση ζωής στο σύμπαν.

Εξχωριστή έμφαση δόθηκε στην ελληνική συμμετοχή στην αποστολή PLATO, με ελληνικές εταιρείες και φορείς να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της, αποτυπώνοντας την ωριμότητα και την ανταγωνιστικότητα της εγχώριας διαστημικής βιομηχανίας, ενώ ελληνικά πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα θα συμμετάσχουν ενεργά και στην ανάλυση των επιστημονικών δεδομένων της αποστολής.

## ΠΩΣ ΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ STARTUPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας έχει πλέον αποκτήσει μεγαλύτερο βάθος, συνέργειες και εξωστρέφεια, με πρωτοβουλίες που συνδέουν πανεπιστήμια, τράπεζες, διεθνείς οργανισμούς και ιδιωτικές πρωτοβουλίες. Από προγράμματα επιτάχυνσης έως διαγωνισμούς και επενδυτικές πλατφόρμες, το κοινό ζητούμενο είναι σαφές: Η μετατροπή ιδεών σε βιώσιμες επιχειρήσεις με διεθνή προοπτική.

Όπως υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή την χρονική περίοδο τρέχει το OpenAI Greek Startup Accelerator, το οποίο εντάσσεται σε μια κοινή προσπάθεια της Endeavor

Greece, της OpenAI και της ελληνικής κυβέρνησης για την ενίσχυση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας υψηλής προστιθέμενης αξίας, την προσέλκυση ταλέντου και την καθιέρωση της Ελλάδας ως σύγχρονου οικοσυστήματος τεχνολογίας και τεχνικής νοημοσύνης. Το τρίμηνο πρόγραμμα, το πρώτο στο είδος του, ολοκληρώνεται τον Μάιο και στηρίζει ελληνικές AI-native νεοφυείς επιχειρήσεις. Συγκέντρωσε 240 αιτήσεις, από τις οποίες επιλέχθηκαν 21 ομάδες από 11 διαφορετικούς κλάδους, όπως healthtech, fintech, robotics και defense tech. Οι περισσότερες εδρεύουν στην Ελλάδα, ενώ ορισμένες δραστηρι-

οποιούνται διεθνώς, αναδεικνύοντας το ισχυρό αποτύπωμα της ελληνικής επιχειρηματικής διασποράς. Το πρόγραμμα βασίζεται στη συνεργασία «OpenAI for Greece» (Σεπτέμβριος 2025) και προσφέρει πρόσβαση σε τεχνολογίες αιχμής, τεχνική υποστήριξη, mentoring και διεθνή δίκτυα, με στόχο τη δημιουργία παγκοσμίων ανταγωνιστικών εταιρειών από την Ελλάδα.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΣ ΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ STARTUPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Συνέχεια από σελ 10

Ταυτόχρονα υλοποιείται για έβδομη χρονιά το Scale Up by Endeavor Greece, η πρώτη διεθνής επιχειρηματική κοινότητα που ξεκίνησε από τη χώρα. Σήμερα αριθμεί 64 εταιρείες, οι οποίες έχουν δημιουργήσει πάνω από 3.400 θέσεις εργασίας και έχουν αντλήσει περισσότερα από 900 εκατομμύρια δολάρια, επιβεβαιώνοντας ότι εταιρείες με παγκόσμιο αντίκτυπο μπορούν να αναπτυχθούν και από την Ελλάδα.

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκεται και ο 16ος Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Εθνικής Τράπεζας που εντάσσεται στο πρόγραμμα NBG Business Seeds που έχει συμπληρώσει 15 χρόνια. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στην τελική του φάση και οι νικητές θα ανακοινωθούν στην τελετή βράβευσης στις 10 Ιουνίου. Το Πρόγραμμα και συγκεκριμένα ο Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας αποτελεί πλέον έναν θεσμό για την ανάδειξη και την οικονομική στήριξη των start up επιχειρήσεων στη χώρα μας, που επιβεβαιώνει τον τρόπο με τον οποίο η Εθνική Τράπεζα αντιλαμβάνεται, ενεργεί και υποστηρίζει τις καινοτόμες επιχειρήσεις και την τεχνολογική εξέλιξη ως καθοριστικούς παράγοντες για την ανταγωνιστικότητα, την εξωστρέφεια και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Μέχρι σήμερα, πάνω από 5.416 ομάδες έλαβαν καθοδήγηση και υποδομές, ενώ 150 ομάδες βραβεύτηκαν μέσα από τον ετήσιο κύκλο του Προγράμματος. Παράλληλα, η Εθνική Τράπεζα παρέχει χρηματοδότηση και προχωρά σε στρατηγικές συνεργασίες με νεοφυείς επιχειρήσεις που αναδείχτηκαν μέσα από το Πρόγραμμα.

Σε συνεχή ανοικτή γραμμή με το οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων βρίσκεται και το egg - enter grow go της Eurobank, με τις νεοφυείς επιχειρήσεις να έχουν πλέον τη δυνατότητα να ενταχθούν σε αυτό μετά από σχετική διαδικασία, χωρίς πλέον να υπάρχουν προσκλήσεις και κύκλοι. Πρόσφατα στο egg Hub στο Μοσχάτο, ήρθαν σε κοινό χώρο startups, επενδυτές, ερευνητές, θεσμικοί εκπρόσωποι και στελέχη της αγοράς σε Summit που διοργανώθηκε και εστίασε σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως η Βιοεπιστήμη, η Βιοσιμότητα, η Υψηλή Τεχνολογία (Deep Tech) και η Ασφάλεια, με στόχο την ενίσχυση των εμπορικών συνεργασιών και των επενδυτικών ευκαιριών. Με παρουσία δεκατριών ετών, το egg έχει διαμορφώσει ένα ισχυρό και διαχρονικό αποτύπωμα στην ελληνική startup σκηνή. Από το 2013 έως σήμερα, έχει υποστηρίξει περισσότερες από 460 επιχειρηματικές ομάδες και πάνω από 1.600 νέους επιχειρηματίες, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη τεχνολογίας σε κρίσιμους κλάδους για την ελληνική οικονομία. Το egg - enter grow

go της Eurobank έχει υποστηρίξει συνολικά 1.600 νέους επιχειρηματίες, από το 2013 ως σήμερα εντάσσοντας 460 επιχειρηματικές ομάδες στις πλατφόρμες του. Από αυτές, 97 ομάδες προέρχονται από πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού, ενώ 232 επιχειρηματικές ομάδες έχουν σήμερα νομική μορφή.

Η Alpha Bank θα τρέξει για δεύτερη χρονιά την άνοιξη το Διαγωνισμό FinQuest. Ο διαγωνισμός FinQuest θέτει στρατηγικές, θεματικές προκλήσεις και αναζητά δυναμικές νεοφυείς επιχειρήσεις με καινοτόμα προϊόντα ή υπηρεσίες που ήδη έχουν αναπτυχθεί με σκοπό την άμεση εφαρμογή των λύσεων τους στην τραπεζική καθημερινότητα. Υποστηρίζεται, παράλληλα, από ένα ευρύ δίκτυο στρατηγικών συνεργατών της Alpha Bank, όπως πανεπιστήμια, επενδυτικά κεφάλαια (VCs), εκπρόσωπους του startup οικοσυστήματος, συμβουλευτικές εταιρείες και κορυφαίες τεχνολογικές επιχειρήσεις. Οι ομάδες που φτάνουν στην κορυφή έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν ποικίλα πλεονεκτήματα και δώρα. Πέραν των χρηματικών επάρθλων έχουν δωρεάν πρόσβαση σε εργαλεία και πλατφόρμες που προσφέρουν οι υποστηρικτές του διαγωνισμού για την επιτάχυνση της ανάπτυξης των startups. Επίσης αποκτούν ευκαιρίες επιχειρηματικής συνεργασίας και εμπορικής ανάπτυξης, στρατηγική δικτύωση με επενδυτές και σημαντικούς εκπροσώπους του οικοσυστήματος, αλλά και ανατροφοδότηση για βελτιστοποίηση του επιχειρηματικού τους μοντέλου.

Με αυξανόμενη διεθνή απήχηση και αναπτυξιακό αποτύπωμα, ξεκίνησε και ο τρίτος κύκλος του EnvolveXL, σε 20 νεοφυείς επιχειρήσεις από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ενισχύοντας τη δυναμική του προγράμματος ως καταλύτη καινοτομίας και ανάπτυξης. Τι πρόγραμμα επιχειρηματικής επιτάχυνσης EnvolveXL, που αποτελεί την ναυαρχίδα του Envolve Entrepreneurship (<https://envolveglobal.org>), έχει ως βασικό στόχο την υποστήριξη της επενδυτικής ετοιμότητας αυτών των επιχειρήσεων και τη διασύνδεσή τους με την διεθνή επιχειρηματική κοινότητα. Το EnvolveXL, στοχεύει σε βάθος πενταετίας να υποστηρίξει συνολικά 100 startups ελληνικού ενδιαφέροντος προσφέροντάς τους τα εργαλεία, τη δικτύωση και την καθοδήγηση που απαιτούνται για την ανάπτυξή τους. Το πρόγραμμα υλοποιείται με τη χρηματοδότηση και υποστήριξη του Libra Philanthropies. Η έναρξη του προγράμματος πραγματοποιήθηκε στις 6 Απριλίου, με την πρώτη συνάντηση του τρίτου κύκλου. Για τους επόμενους μήνες, οι ομάδες θα ακολουθήσουν ένα εντατικό πρόγραμμα εκπαίδευσης και επιτάχυνσης της επιχειρησής τους - σε συνεργασία με πάνω από 60 έμπειρα στελέχη της αγοράς - με την κορύφωση του προγράμματος να πραγματοποιείται

στις 16 Ιουνίου, στην Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων. Στο Founders Arena, την κεντρική εκδήλωση του EnvolveXL, οι ομάδες που θα επιλεγούν θα παρουσιάσουν ζωντανά τα εγχειρήματά τους σε επενδυτές και εκπροσώπους του οικοσυστήματος καινοτομίας, με στόχο την εξωστρέφεια και την άντληση επενδυτικών κεφαλαίων.

Σε εξέλιξη είναι αυτή την χρονική περίοδο με 20 νέες ομάδες και περισσότερους από 50 συμμετέχοντες από ένα ευρύ φάσμα επιστημονικών πεδίων, από την Ιατρική και τη Νομική έως την Πληροφορική, τις Ψηφιακές Τέχνες και τις Οικονομικές Επιστήμες και ο 10ος κύκλος του Προγράμματος Επιχειρηματικής Επιτάχυνσης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, με στόχο να μετατραπούν οι καινοτόμες ιδέες των φοιτητών σε δυναμικές startups. Η διεπιστημονικότητα αποτελεί βασικό πυλώνα του προγράμματος, δημιουργώντας ένα περιβάλλον όπου η γνώση, η τεχνολογία και η δημιουργικότητα συνδυάζονται με επιχειρηματική σκέψη. Το πρόγραμμα καλύπτει την απόσταση μεταξύ της μετάβασης από την ακαδημαϊκή σύλληψη μιας ιδέας στην επιχειρηματική πράξη. Με δομημένο πλαίσιο, σαφή χρονοδιαγράμματα και πρακτικό προσανατολισμό, η Επιχειρηματική Μονάδα του «Αρχιμήδη» λειτουργεί ως επιταχυντής για ιδέες που βρίσκονται σε πρώιμο ή ενδιάμεσο στάδιο ωρίμανσης. Στόχος είναι η συστηματική υποστήριξη των ομάδων, ώστε να ελέγξουν την εφικτότητα της πρότασής τους και να τη δοκιμάσουν σε πραγματικές συνθήκες αγοράς. Συμμετέχουν προπτυχιακοί και μεταπτυχιακοί φοιτητές, ερευνητές, μέλη ΔΕΠ και λοιπό προσωπικό του ΕΚΠΑ, καθώς και απόφοιτοι έως και τρία έτη μετά την αποφοίτησή τους. Αίτηση μπορούν να καταθέσουν τόσο μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα όσο και επιχειρηματικές ομάδες ή νεοφυείς επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον ένα μέλος τους προέρχεται από την πανεπιστημιακή κοινότητα. Οι ομάδες που θα ξεχωρίσουν από την πρώτη φάση προχωρούν στη δεύτερη, όπου το βάρος μεταφέρεται στο επιχειρηματικό σχέδιο, στα οικονομικά, στη χρηματοδότηση και στην ανάπτυξη πωλήσεων. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται με Demo Day, δίνοντας στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε επενδυτές και εκπροσώπους της αγοράς, ένα πρώτο, ουσιαστικό τεστ εξωστρέφειας για την επόμενη μέρα της καινοτομίας. Μέσα από αυτές τις παράλληλες πρωτοβουλίες, έχει διαμορφωθεί ένα πιο ώριμο και διασυνδεδεμένο οικοσύστημα, όπου η καινοτομία δεν παραμένει θεωρητική άσκηση, αλλά μεταφράζεται σε πραγματικές επιχειρηματικές ευκαιρίες με διεθνή προοπτική, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ «ΕΞΥΠΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ «ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ» - ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ

«Οδηγό» για τη διαχείριση του δικτύου ηλεκτροδότησης σε περιόδους υψηλής παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές και χαμηλής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, αποτελεί η εφευριστική περίοδος του Πάσχα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται δε για διαχείριση που βασίστηκε σε τεχνική και θεσμική προετοιμασία που υλοποιήθηκε αρκετούς μήνες πριν.

Οι συνθήκες υπερβάλλουσας παραγωγής σε σχέση με τη ζήτηση μπορεί να οδηγήσουν ακόμη και σε γενική διακοπή (μπλακάουτ), όπως συνέβη πέρυσι το Μάιο στην Ισπανία.

Παρά το γεγονός ότι η ισχύς των ΑΠΕ στη χώρα μας αυξήθηκε σημαντικά σε σχέση με πέρυσι (από 15 σε 18 γιγαβάτ), η διαχείριση της υπερβάλλουσας προσφοράς έγινε σχετικά πιο εύκολα για κυρίως τρεις λόγους:

Ο **πρώτος** είναι ότι ο διαχειριστής του δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) απέκτησε δυνατότητα τηλεχειρισμού των μονάδων παραγωγής, εξασφαλίζοντας έτσι την αποκοπή τους από το δίκτυο όποτε χρειάστηκε. Ο έλεγχος μέσω τηλερύθμισης της παραγωγής από αιολικά πάρκα και μεγάλους φωτοβολταϊκούς σταθμούς που συνδέονται στο σύστημα υψηλής τάσης εφαρμόζεται εδώ και πολλά χρόνια αλλά η δυνατότητα αυτή επεκτάθηκε πλέον και στο σύνολο σχεδόν των μονάδων παραγωγής ΑΠΕ που συνδέονται στη μέση τάση. Το τελικό αποτέλεσμα είναι ότι είναι δυνατόν πλέον να ελέγχονται από τους Διαχειριστές η παραγωγή σε

περίπου 15 από τα 18 GW των ΑΠΕ.

Ο **δεύτερος** λόγος είναι η ρύθμιση που ψηφίστηκε εν τω μεταξύ, με την οποία επιτρέπεται η υποβολή προσφορών στην αγορά με αρνητικές τιμές. Αυτό σημαίνει ότι για περιόδους περιπτώσεων ενέργειας μέσα στην ημέρα, το μεσημέρι με τη μεγάλη φωτοβολταϊκή παραγωγή, οι παραγωγοί αντί να μειώνονται για την παραγωγή τους, μπορεί να πληρώνουν με χρέωση έως 50 ευρώ την MWh και επομένως για ένα μεγάλο αριθμό παραγωγών από ΑΠΕ είναι πιο συμφέρον να διακόπτουν αυτοβούλως την παραγωγή τους.

**Τρίτο** στοιχείο είναι ο συντονισμός μεταξύ των συναρμόδιων φορέων (ΥΠΕΝ, Ρυθμιστική Αρχή, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ) που αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον υπουργό Στ. Παπασταύρου τη Μ. Τετάρτη.

Μικρό ρόλο (λόγω του περιορισμένου σχετικά μεγέθους τους) έπαιξαν και οι πρώτες μονάδες αποθήκευσης ενέργειας που λειτουργήσαν αυτές τις ημέρες.

Όπως αναφέρουν οι σχετικές πληροφορίες, κατά τις ημέρες των αργιών του Πάσχα, ο ΑΔΜΗΕ αντιμετώπισε με ευχέρεια την περίπτωση παραγωγής 3 με 4 GW σχετικά με την εγχώρια κατανάλωση επειδή η περίπτωση αυτή κατά ένα μέρος κατευθύνθηκε σε εξαγωγές και ένα άλλο τμήμα περιορίστηκε με τηλερύθμιση της παραγωγής, από το Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας, των σταθμών

ΑΠΕ που συνδέονται στην υψηλή τάση. Επιπρόσθετα παρατηρήθηκε ότι πολλοί παραγωγοί ΑΠΕ, που εκπροσωπούνται στις αγορές ενέργειας από τους Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης (ΦΟΣΕ), προχώρησαν σε αυτόβουλη διακοπή έγχυσης ενέργειας για ορισμένες ώρες από τα πάρκα τους λόγω των αρνητικών ή μηδενικών τιμών ενέργειας που υπήρχαν στα χρονικά αυτά διαστήματα στην προημερήσια αγορά του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Παράλληλα ο ΑΔΜΗΕ χρησιμοποίησε κατάλληλα τις αντλητικές μονάδες των υδροηλεκτρικών σταθμών του συστήματος.

Αρμόδιες πηγές αναφέρουν ότι κατά τις επόμενες εβδομάδες της άνοιξης αναμένονται ακόμη μεγαλύτερες προκλήσεις για τη διαχείριση της περίσσειας ενέργειας που παράγεται σε ορισμένες μεσημερινές ώρες από ΑΠΕ. Είναι ενδεικτικό ότι την Κυριακή των Βαΐων εμφανίστηκε ακόμα μεγαλύτερη (σε σχέση με το Πάσχα) περίσσεια, της τάξης των 6 GW, και αντιμετωπίστηκε με επιτυχία, με περικοπές στις ΑΠΕ από τον ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΔΔΗΕ, αλλά και με συνεισφορά των αυτόβουλων περικοπών παραγωγής σταθμών ΑΠΕ από τους ίδιους τους παραγωγούς. Σύμμαχο στην προσπάθεια αποτελεί η περαιτέρω ανάπτυξη της αποθήκευσης ενέργειας καθώς σύμφωνα με τις προβλέψεις μέχρι το τέλος Ιουνίου θα έχουν τεθεί σε λειτουργία μπαταρίες ισχύος 400 μεγαβάτ.

## ΠΩΣ 50 ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΕΠΕΦΕΡΑΝ ΑΠΩΛΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΞΙΑΣ 50 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Ο πλανήτης έχασε αργό πετρέλαιο αξίας άνω των 50 δισεκατομμυρίων δολαρίων, το οποίο δεν έχει παραχθεί μετά την έναρξη του πολέμου στη Μέση Ανατολή πριν από σχεδόν 50 ημέρες, και οι επιπτώσεις της κρίσης θα γίνουν αισθητές για μήνες, ακόμη και χρόνια, σύμφωνα με αναλύτες και υπολογισμούς του Reuters, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ιρανόσ υπουργός Εξωτερικών Αμπάς Αραγκσί ανακοίνωσε την Παρασκευή ότι τα Στενά του Ορμούζ ανοίγουν ξανά μετά από συμφωνία εκκευρίας στον Λίβανο, ενώ ο πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ, δήλωσε ότι πιστεύει ότι μια συμφωνία για τον τερματισμό του πολέμου στο Ιράν θα έρθει «σύντομα». Όμως, το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ διήρκεσε λιγότερο από ένα εικοσιτετράωρο. Η Τεχεράνη ανακοίνωσε πως ξανάκλεισε το Σάββατο αυτή τη στρατηγικής σημασίας θαλάσσια οδό, σε αντίποινα, όπως είπε, για τον αμερικανικό αποκλεισμό των ιρανικών λιμανιών.

Το τοπίο για ένα τέλος του πολέμου παραμένει ακόμη θολό.

Από την έναρξη της κρίσης στα τέλη Φεβρουαρίου, περισσότερα από 500 εκατομμύρια βαρέλια αργού πετρελαίου και συμπυκνωμάτων έχουν βγει από την παγκόσμια αγορά, σύμφωνα με στοιχεία της Kpler - η μεγαλύτερη διαταραχή ενεργειακού εφοδιασμού στη σύγχρονη ιστορία.

Με άλλα λόγια, η απώλεια 500 εκατομμυρίων βαρελιών πετρελαίου στην αγορά ισοδυναμεί με:

\* Μείωση της ζήτησης για αεροπορικές μετακινήσεις παγκοσμίως για 10 εβδομάδες\* μηδέν οδικά ταξίδια από κανένα όχημα

παγκοσμίως για 11 ημέρες\* ή καθόλου πετρέλαιο για την παγκόσμια οικονομία για πέντε ημέρες, δήλωσε ο Ίαν Μόουατ, αναλυτής της Wood Mackenzie.

\* Σχεδόν ένας μήνας ζήτησης πετρελαίου στις ΗΠΑ, ή περισσότερο από ένας μήνας πετρελαίου για όλη την Ευρώπη, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Reuters.

\* Περίπου έξι χρόνια κατανάλωσης καυσίμων για τον αμερικανικό στρατό, με βάση την επίσια χρήση περίπου 80 εκατομμυρίων βαρελιών από το οικονομικό έτος 2021.

\* Αρκετά καύσιμα για να λειτουργήσει η παγκόσμια διεθνής ναυτιλιακή βιομηχανία για περίπου τέσσερις μήνες. Βασικά στοιχεία:

\* Αραβικές χώρες του Κόλπου έχασαν περίπου 8 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως παραγωγής αργού πετρελαίου τον Μάρτιο, ποσότητα σχεδόν ισοδύναμη με τη συνδυασμένη παραγωγή της Exxon Mobil και της Chevron, δύο από τις μεγαλύτερες πετρελαιοεικές στον κόσμο.

\* Οι εξαγωγές καυσίμων αεροσκαφών από τη Σαουδική Αραβία, το Κατάρ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Κουβέιτ, το Μπαχρέιν και το Ομάν μειώθηκαν από περίπου 19,6 εκατομμύρια βαρέλια τον Φεβρουάριο, σε μόλις 4,1 εκατομμύρια βαρέλια για τον Μάρτιο και τον Απρίλιο μέχρι στιγμής συνολικά, σύμφωνα με στοιχεία της Kpler. Οι εξαγωγές αυτές θα ήταν αρκετές για περίπου 20.000 πτήσεις μετ' επιστροφής μεταξύ του αεροδρομίου JFK της Νέας Υόρκης και του Χίθρου του Λονδίνου, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Reuters.

\* Με τις τιμές του αργού κατά μέσο όρο να κυμαίνονται γύρω στα 100 δολάρια το βαρέλι από την έναρξη του πολέμου, αυτοί οι όγκοι που λείπουν αντιπροσωπεύουν περίπου 50 δισεκατομμύρια δολάρια σε χαμένα έσοδα, δήλωσε ο Γιοχάνες Ράουμπολ, αναλυτής στην Kpler. Αυτό ισοδυναμεί με μείωση 1% στο επίσημο ΑΕΠ της Γερμανίας ή περίπου το σύνολο του ΑΕΠ μικρότερων χωρών όπως η Λετονία ή η Εσθονία.

### Μπορεί να χρειαστούν χρόνια για πλήρη αποκατάσταση

Ακόμα και με ένα άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ, η ανάκαμψη της παραγωγής και των ροών αναμένεται να είναι αργή.

Τα παγκόσμια χερσαία αποθέματα αργού πετρελαίου έχουν μειωθεί κατά περίπου 45 εκατομμύρια βαρέλια μέχρι στιγμής τον Απρίλιο, σύμφωνα με την Kpler.

Από τα τέλη Μαρτίου, οι διακοπές παραγωγής έχουν φτάσει περίπου τα 12 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα. Πεδία αργού πετρελαίου στο Κουβέιτ και το Ιράκ θα μπορούσαν να χρειαστούν τέσσερις έως πέντε μήνες για να επιστρέψουν σε κανονικά επίπεδα λειτουργίας, επεκτείνοντας τις αντλήσεις αποθεμάτων κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, δήλωσε ο Ράουμπολ.

Η ζημιά στη δυνατότητα διύλισης και στο συγκρότημα LNG Ras Laffan του Κατάρ σημαίνει ότι η πλήρης αποκατάσταση των περιφερειακών ενεργειακών υποδομών θα μπορούσε να διαρκέσει χρόνια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA 2000

Ολοκληρώθηκε την περασμένη εβδομάδα (14 Απριλίου) η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και την παραγωγή Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές - Ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2413, Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1405 και μερική ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 - Ρυθμίσεις για την αγορά ενέργειας - Επείγουσες πολεοδομικές ρυθμίσεις - Διατάξεις περιβαλλοντικής και δασικής προστασίας - Ρυθμίσεις για την οργάνωση και την επαρκή στελέχωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και λοιπων φορέων εποπτείας του». Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του σχεδίου νόμου, το οποίο πλέον παίρνει τον δρόμο για τις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής και για την ψήφισή του από την Ολομέλεια, περιλαμβάνεται και ο εξορθολογισμός επιτρεπόμενων χρήσεων σε προστατευόμενες περιοχές Δικτύου «Natura 2000» (Τροποποίηση του άρθρου 19 του ν. 1650/1986).

Με τη διάταξη αυτή, το ΥΠΕΝ, επιχειρεί «να οργανώσει ορθολογικά το χώρο και να εξαλείψει την άναρχη εκτός σχεδίου δόμηση που οδηγεί σε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο αστικό και έξω-αστικό τοπίο, καθώς και στο φυσικό περιβάλλον». Όπως τονίζουν πηγές του ΥΠΕΝ, «το 28% της χερσαίας έκτασης χώρας είναι ενταγμένο στο δίκτυο Natura 2000. Μέσα σε αυτό βρίσκονται ολόκληρες πόλεις και χωριά, καθώς και πολύ σημαντικές δημόσιες υποδομές όπως αεροδρόμια και μεγάλα και μικρότερα λιμάνια. Υποδομές που δεν κατασκευάστηκαν μετά την ένταξη των περιοχών αυτών στο δίκτυο, αλλά πολλά χρόνια νωρίτερα. Εντός Natura βρίσκονται ολόκληρες πόλεις, όπως τα Ιωάννινα, η Καστοριά, το Ναύπλιο, ο Τύρναβος, τα Φάρσαλα, η Καλαμπάκα, το Λεωνίδιο, αλλά και το Μέτσοβο και ολόκληρη νησιά, η Σκόπελος, η Χάλκη, η Νίσυρος, η Τήλος, οι Παξοί, οι Μικρές Κυκλάδες, οι Λειψοί, οι Φούρνοι, το μεγαλύτερο μέρος της Σαμοθράκης κ.λπ. Περισσότεροι από 2.000 οικισμοί με συνολικό μόνιμο πληθυσμό άνω των 450.000 κατοίκων είναι ενταγμένοι στο δίκτυο Natura 2000».

### Τι προβλέπει η ευρωπαϊκή νομοθεσία

Πηγές του ΥΠΕΝ σημειώνουν ότι «με βάση την ευρωπαϊκή νομοθεσία, οι περιοχές Natura, είναι περιοχές που ο άνθρωπος, οι οικονομικές δραστηριότητες και η φύση συνυπάρχουν αρμονικά. Χαρακτηριστικό είναι ότι στις αντίστοιχες ευρωπαϊκές οδηγίες δεν υπάρχει η ρητή απαγόρευση συγκεκριμένων χρήσεων ή δραστηριοτήτων. Οι περιορισμοί και απαγορεύσεις πρέπει να είναι στοχευμένοι με βάση το προστατευτέο αντικείμενο και προφανώς είναι κατά περίπτωση εντελώς διαφορετικοί». Οι ίδιες πηγές, υπογραμμίζουν ότι με δεδομένο ότι οι πληθυσμιακές τάσεις των τελευταίων δεκαετιών δείχνουν αυξητικές πιέσεις σε συγκεκριμένες περιοχές, προκύπτει για τις περιοχές αυτές η ανάγκη επέκτασης των οικισμών με ολοκληρωμένο και ήπιο σχεδιασμό. Η αδυναμία επεκτάσεων σε περιοχές

Natura (ως έμμεσο αποτέλεσμα των ρυθμίσεων που εισήγαγε ο ν. 4685/2020) οδηγεί σε διαιώνιση της διάσπαρτης δόμησης με το καθεστώς εκτός σχεδίου ή ακόμη και αυθαίρετες κατασκευές, με σημαντικές επιπτώσεις στο αστικό και έξω-αστικό τοπίο, καθώς και στο φυσικό περιβάλλον.

Και τονίζουν: Με την προτεινόμενη διάταξη, το ΥΠΕΝ επιχειρεί να αντιμετωπίσει ένα υπαρκτό πρόβλημα. Επιχειρείται η εξάλειψη της αλόγιστης και άναρχης «άτυπης» επέκτασης των οικισμών και η αποτροπή δημιουργίας αυθαίρετων, μέσω της δυνατότητας περιορισμένης επέκτασης του σχεδίου πόλης με σχεδιασμό. Στόχος είναι να αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα σε περιοχές της περιφέρειας, όπου ο αστικός ιστός διαχέεται άναρχα εκτός σχεδίου, με υποβάθμιση τόσο του αστικού και περιστασιακού περιβάλλοντος όσο και του φυσικού οικοσυστήματος. Με τον τρόπο αυτό επιχειρείται ο τερματισμός της πολεοδομικής αναρχίας και η προώθηση μιας χωρικά συγκεντρωμένης ανάπτυξης.

### Οικιστική ανάπτυξη

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, η μετριασμένη και πολεοδομικά ορθολογική οικιστική ανάπτυξη ορισμένων περιοχών του δικτύου Natura 2000 είναι η μόνη συμβατή προσέγγιση με το προστατευόμενο αντικείμενο, δεδομένου ότι, καλώς ή κακώς, πολλές πόλεις, χωριά και οικισμοί σε ολόκληρη τη χώρα περιλαμβάνονται ήδη στο δίκτυο αυτό.

«Η μετριασμένη και πολεοδομικά ορθολογική οικιστική ανάπτυξη ορισμένων περιοχών Natura δεν είναι εξ ορισμού ασύμβατη με τα προστατευτέα είδη κάθε περιοχής, τουναντίον, έχει παρατηρηθεί ότι δύναται να αποβεί ακόμη και επωφελής για συγκεκριμένα είδη (π.χ.: το κερκινέζι φωλιάζει κυρίως στις στέγες των οικοδομών στα Ιωάννινα)», υπογραμμίζεται από το Υπουργείο.

### Τι προβλέπει η επέκταση

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ξεκαθαρίζει ότι, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που προωθούνται, η δυναμική επέκταση επιτρέπεται αυστηρά και μόνο σε ζώνες βιώσιμης διαχείρισης φυσικών πόρων, δηλαδή στην 4η ζώνη, όπου ήδη επιτρέπεται σε ευρύ φάσμα χρήσεων γης (σχεδόν το σύνολο των χρήσεων γης). Στις 3 εγγύτερες ζώνες προς τον πυρήνα κάθε περιοχής Natura, η διατήρηση περιορισμών είναι υψίστης σημασίας, ενώ τίθεται πλαφόν έως 20% επί του συνόλου των ζωνών βιώσιμης διαχείρισης φυσικών πόρων, ως δίκτυο ασφαλείας.

Ειδικότερα, η επέκταση γίνεται μόνο στο βαθμό που είναι απολύτως αναγκαία και υπό σαφείς και αυστηρές προϋποθέσεις:

1) Να επιτρέπεται από την εγκεκριμένη Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ), η οποία πρέπει να κρίνεται συμβατή με το προστατευόμενο αντικείμενο και να μη βλάπτει την ακεραιότητα της περιοχής ως προς τις οικολογικές της λειτουργίες.

2) Να κρίνεται αναγκαία και να εξειδικεύεται στο πλαίσιο του Τοπικού ή Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου της περιοχής, και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η εγκεκριμένη ΕΠΜ.

Η διάταξη, δηλαδή, όπως τονίζει το ΥΠΕΝ, δίνει τη δυνατότητα περιορισμένης επέκτασης του σχεδίου πόλης μόνο υπό την προϋπόθεση ότι αυτή έχει κριθεί συμβατή από την ΕΠΜ με όποιους όρους και προϋποθέσεις τίθενται σε αυτήν. Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι θα γίνει πράγματι επέκταση του σχεδίου πόλης.

Επισημαίνεται, δε, ότι η επέκταση γίνεται μόνο μέσα από το Τοπικό ή Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο της περιοχής με τους πρόσθετους όρους και περιορισμούς που υπάρχουν στην πολεοδομική νομοθεσία, π.χ.: δεν μπορεί να γίνει επέκταση του σχεδίου πόλης σε δάση ή δασικές εκτάσεις, σε αρχαιολογικές ζώνες κ.λπ. Αξίζει να σημειωθεί ότι το κάθε Τοπικό ή Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο περνάει από εκτεταμένη δημόσια διαβούλευση και υπόκειται και στη διαδικασία της Στρατηγικής Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο πλαίσιο της οποίας εξετάζονται σε λεπτομερειακό επίπεδο οι επιπτώσεις τυχόν προτεινόμενης επέκτασης του σχεδίου πόλης στο προστατευτέο αντικείμενο της συγκεκριμένης περιοχής.

Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι η επέκταση συνοδεύεται από:

\* Σαφή κριτήρια αξιολόγησης ανάγκης (π.χ.: υπάρχουν πληθυσμιακή πίεση, διαθέσιμες υποδομές, πρόσβαση σε μεταφορές, κοινωνικές υπηρεσίες).

\* Μέτρα αποκατάστασης και προστασίας βιοτόπων, όπως φυτεύσεις, δημιουργία οικολογικών διασυνδέσεων, και διατήρηση κρίσιμων στοιχείων βιοποικιλότητας.

\* Διαφανείς διαδικασίες λήψης αποφάσεων, με συμμετοχή τοπικών κοινοτήτων και φορέων διαχείρισης περιοχών Natura.

\* Παρακολούθηση επιπτώσεων μέσω συγκεκριμένων δεικτών (π.χ.: ποσοστό πράσινο ανά κάτοικο, συνδέσεις βιώσιμης κινητικότητας, ποιότητα νερού κ.λπ.).

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, διευκρινίζεται ότι με τη διάταξη δίνεται εξαιρετικά περιορισμένη δυνατότητα -και όχι επιταγή- επέκτασης του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή του ορίου οικισμού, όπου αυτό κρίνεται επιστημονικά (χωροταξικά) απολύτως αναγκαίο και πάντως συμβατό με το προστατευτέο είδος κάθε περιοχής, προκειμένου να μπορέσουν να επιλυθούν χρόνια προβλήματα σε περιοχές που παρουσιάζουν έντονη και άναρχη κυρίως διάχυση του αστικού ιστού, σε περιστασιακές περιοχές λόγω εκτεταμένης εκτός σχεδίου δόμησης (με ικανή οικιστική πυκνωση και ανατροπή του αγροτικού τους χαρακτήρα) ή σε εκτός σχεδίου περιοχές που περικλείονται από περιοχές εντός σχεδίου πόλης, αποτελώντας εν τούτοις πράγματι δομικό στοιχείο του αστικού ιστού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΤΡΑΕΤΕΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ «Κλειδώνει» το άνοιγμα φακέλων, εκκρεμεί η απόφαση του ΣΤΕ για Κάσο - Κρήτη

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται ο διαγωνισμός για τις τετραετείς συμβάσεις στις άγονες ακτοπλοϊκές γραμμές, μετά την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου να επιτρέψει το άνοιγμα των φακέλων, με εξαίρεση τον φάκελο 38 που αφορά τη γραμμή Κάσος-Κρήτη, για την οποία εκκρεμεί προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας από ακτοπλοϊκή εταιρεία, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τη συγκεκριμένη υπόθεση δεν έχει ακόμη εκδοθεί απόφαση από το ΣΤΕ, ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες, αυτή αναμένεται το προσεχές διάστημα. Πηγές του Υπουργείου Ναυτιλίας ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι στις 20 Απριλίου, παρουσία εκπροσώπων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, θα ανοίξουν οι σχετικοί φάκελοι.

Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει ενδιαφέρον από περισσότερες της μίας εταιρείες, τα αιτήματα θα εξεταστούν αναλυτικά από αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Ναυτιλίας.

Αντίθετα, όπου δεν υπάρχει ανταγωνισμός για την ίδια γραμμή, η διαδικασία θα προχωρήσει άμεσα.

Σημειώνεται ότι προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των νησιωτικών περιοχών και έως ότου η απόφαση τελεσιδικήσει από το ΣΤΕ, το Υπουργείο Ναυτιλίας θα προχωρήσει σε απευθείας αναθέσεις δρομολογίων έως τα μέσα Σεπτεμβρίου, έως ότου υπάρξει οριστική δικαστική κρίση για τη γραμμή Κάσος-Κρήτη. Εως τότε πάντως καλύπτεται και αυτή η γραμμή.

Σημειώνεται ότι με νέο πολυετή σχεδιασμό επανακαθορίζεται

το πλαίσιο των συμβάσεων για τις άγονες γραμμές, σηματοδοτώντας μια σαφή μετατόπιση από τη βραχυπρόθεσμη διαχείριση σε ένα πιο σταθερό και επενδυτικά φιλικό μοντέλο ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης.

Για πρώτη φορά, οι συμβάσεις παύουν να είναι ετήσιες και αποκτούν τετραετή διάρκεια, καλύπτοντας την περίοδο από 1η Νοεμβρίου 2025 έως 31η Οκτωβρίου 2029.

Η αλλαγή αυτή ενισχύει την προβλεψιμότητα του δικτύου, επιτρέποντας τόσο στο κράτος όσο και στις ακτοπλοϊκές εταιρείες να προγραμματίζουν με μεγαλύτερη ασφάλεια τα δρομολόγια, τη διάθεση πλοίων και τις επενδύσεις τους.

Παράλληλα, αυξάνεται σημαντικά η χρηματοδότηση, με το συνολικό κονδύλι να ανέρχεται στα 668 εκατ. ευρώ για την τετραετία, έναντι χαμηλότερων ετήσιων προϋπολογισμών στο παρελθόν.

Η ενίσχυση αυτή αποσκοπεί στην κάλυψη του αυξημένου λειτουργικού κόστους αλλά και στη διατήρηση της συνδεσιμότητας μικρών και απομακρυσμένων νησιών που εξαρτώνται σχεδόν αποκλειστικά από τις θαλάσσιες μεταφορές.

Κομβικό στοιχείο του νέου πλαισίου αποτελεί και η πρόβλεψη για ένταξη νεότευκτων πλοίων κατά τη διάρκεια των συμβάσεων.

Η δυνατότητα αυτή δημιουργεί κίνητρα για ανανέωση του στόλου, με έμφαση σε πιο αποδοτικά και περιβαλλοντικά φιλικά πλοία, ανταποκρινόμενα στις σύγχρονες απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής.

Συνολικά, το νέο μοντέλο επιχειρεί να ισορροπήσει μεταξύ κοινωνικής συνοχής και επιχειρησιακής βιωσιμότητας, διασφαλίζοντας τη συνεχή εξυπηρέτηση των νησιωτικών περιοχών, ενώ ταυτόχρονα δημιουργεί συνθήκες μεγαλύτερης σταθερότητας για την αγορά της ακτοπλοΐας.

Σημειώνεται, εξάλλου, ότι στις 24 Ιουνίου προγραμματίζεται να κριθεί και η εξέλιξη του διαγωνισμού για τη νέα γραμμή «Αλεξανδρούπολη - Σίγρι Λέσβου - Μεσά Χίου», με υποχρεωτική στάση στον Πειραιά για την οποία έχει προσφύγει και γι' αυτή ακτοπλοϊκή εταιρεία στο ΣΤΕ.

Το συγκεκριμένο έργο έχει ενταχθεί στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συνολική δημόσια δαπάνη 12,5 εκατ. ευρώ. Η συγκεκριμένη γραμμή έχει έντονο αναπτυξιακό αποτύπωμα, καθώς στοχεύει στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας του Έβρου, που επλήγη από τις πρόσφατες καταστροφικές πυρκαγιές.

Προβλέπεται η εκτέλεση ενός εβδομαδιαίου δρομολογίου για τρία χρόνια από φορηγό-οχηματογώγιο πλοίο, με δωρεάν μεταφορά φορτίων επιχειρήσεων της περιοχής.

Για τον σκοπό αυτό δεσμεύονται περίπου 2.000 τ.μ. ανά δρομολόγιο, που αντιστοιχούν σε έως και 70 φορηγά, με δυνατότητα φόρτωσης έως 12 ώρες πριν τον απόπλου. Σκοπός του συγκεκριμένου έργου ήταν να στηριχθεί και να αναδιαρθρωθεί η τοπική οικονομία μετά το πλήγμα των καταστροφών που υπέστη από τις πυρκαγιές το 2023, με τη μείωση του μεταφορικού κόστους των τοπικών επιχειρήσεων.

## ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Η ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟ ΑΛΙΓΑΡΟΡΕΜΑ ΒΟΛΟΥ

Στην κυκλοφορία παραδόθηκε την Παρασκευή, η νέα γέφυρα στο Αλιγαρόρεμα του Δήμου Βόλου, στην ΠΕ Μαγνησίας, η οποία αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα έργα οδικών υποδομών που αποκαθίσταται από τις ζημιές που προκλήθηκαν κατά τα έντονα καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023.

Η κατασκευή της νέας γέφυρας εντάσσεται σε εργολαβία που αφορά στα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των «Daniel» και «Elias» σε 293 σημεία στους Δήμους: Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τελετή των εγκαίνων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, δήλωσε: «Σήμερα δίνουμε στην κυκλοφορία τη γέφυρα στο Αλιγαρόρεμα. Κλείνουμε μία πληγή που είχαμε από τον «Daniel». Το έργο υλοποιήθηκε στο χρονοδιάγραμμα που είχαμε πει κι έχει περάσει λιγότερο από ένα έτος από τότε που είχαμε υπο-

γράψει τις συμβάσεις για τα οδικά έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Θέλω να υπογραμμίσω ότι η Πολιτεία επενδύει 1,3 δισ. ευρώ για την επισύλωση των πληγών του «Daniel». Αξιοποιούμε 600 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ τα υπόλοιπα προέρχονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που γίνονται σε 1.007 σημεία σε όλη τη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα και η γέφυρα στο Αλιγαρόρεμα είναι μία από τις σημαντικότερες.

Σκοπός μας είναι με τα μέτρα επέμβασης, όχι μόνο να αποκαταστήσουμε την οδική κυκλοφορία στην περιοχή, αλλά και να θωρακίσουμε τις υποδομές σε ενδεχόμενο αντίστοιχο έντονο φαινόμενο.

Παραδίδουμε στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, στον Δήμο Βόλου, στην τοπική κοινωνία, αλλά και σε όλους τους Έλληνες πολίτες, μια νέα γέφυρα, μια σύγχρονη υποδομή καλύτερη από

αυτή που υπήρχε όταν έγινε η καταστροφή».

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025.

Σημειώνεται πως για την αντιμετώπιση των υδραυλικών αστοχιών στη συγκεκριμένη θέση και την προστασία της νέας γέφυρας κατασκευάζονται έργα διεύθεσης της κοίτης του ρέματος «Αλιγαρόρεμα» για συνολικό μήκος 588μ.

Τα εγκαίνια της γέφυρας πραγματοποιήθηκαν παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του γενικού γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλου, ενώ παρόντες ήταν επίσης οι Βουλευτές Μαγνησίας Χρήστος Τριαντόπουλος και Χρήστος Μπουκόρος, ο δήμαρχος Βόλου Αχιλλέας Μπέος και η αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Μαγνησίας και Σποράδων Άννα Μαρία Παπαδημητρίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΩΝ – ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Εγκρίθηκε, με την έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) του Λιμένα Πατρών, γεγονός που αποτελεί καθοριστικό βήμα για την αναβάθμιση ενός από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας.

Με το νέο πλαίσιο καθορίζεται ο τρόπος ανάπτυξης του λιμανιού, με σαφείς προβλέψεις για τις χρήσεις γης, τα έργα υποδομής, την κυκλοφορία και την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έγκριση αυτή αποτελεί το αποτέλεσμα μιας μακράς διαδικασίας, στην οποία ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. είχε σημαντική συμβολή, τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην προετοιμασία των απαραίτητων μελετών και εγκρίσεων.

Το Master Plan δίνει έμφαση στην ενίσχυση της εμπορευματικής δραστηριότητας και των διεθνών συνδέσεων, στην

βελτίωση της ακτοπολιτείας και των υπηρεσιών προς τους επιβάτες, καθώς και στην ανάπτυξη του τουρισμού με σύγχρονες υποδομές, όπως η μαρίνα στον Βόρειο Λιμένα. Παράλληλα, προβλέπει ενεργειακές υποδομές, όπως εγκαταστάσεις Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) και ενίσχυση της σιδηροδρομικής σύνδεσης.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στον Νότιο Λιμένα, που θα αποτελέσει βασικό κέντρο εμπορευματικής και ενεργειακής δραστηριότητας, ενώ ο Βόρειος Λιμένας θα αξιοποιηθεί για τουριστικές, επιβατικές και αστικές χρήσεις.

Το νέο σχέδιο δημιουργεί ένα σταθερό πλαίσιο για επενδύσεις και ενισχύει την προοπτική δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, ενσωματώνοντας τις προβλέψεις της ευρωπαϊκής και εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας, με στόχο τη βιώσιμη λειτουργία του λιμένα.

Η έγκριση εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό για την αναβάθμιση των λιμανιών της χώρας και την ενίσχυση του ρόλου τους ως πυλών ανάπτυξης, διασύνδεσης και ενεργειακής παρουσίας της Ελλάδας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, δήλωσε ότι «με την έγκριση του Master Plan του Λιμένα Πατρών ανοίγει ο δρόμος για περαιτέρω ανάπτυξη, επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας. Ενισχύουμε την εμπορευματική δραστηριότητα, αναβαθμίζουμε την ακτοπολιτεία και τις υπηρεσίες προς τους πολίτες και προχωράμε σε κατασκευή σύγχρονων τουριστικών και ενεργειακών υποδομών.

Το σχέδιο εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση του ρόλου των λιμανιών στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας».

## ΠΑΓΩΝΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΟΥ ΣΤΕ Η ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΡΕΤΣΟΥΣ

Προσωρινή διαταγή, με την οποία «παγώνει» η έκδοση πράξης ανάθεσης για τον διεθνή διαγωνισμό του Υπερταμείου με αντικείμενο τη Μαρίνα Αρετσούς, εξέδωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), κάνοντας δεκτό σχετικό αίτημα του Δήμου Καλαμαριάς. Το «πάγωμα» θα παραμείνει σε ισχύ, μέχρι ότου εκδοθεί η ετυμηγορία του ΣΤΕ επί της αίτησης ακύρωσης και

αναστολής, που έχει καταθέσει ο Δήμος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του δήμου Καλαμαριάς, «η προσωρινή διαταγή του Ανώτατου Δικαστηρίου αποτελεί ισχυρή ένδειξη ότι οι εμπειρισταγμένες νομικές και περιβαλλοντικές αιτιάσεις του δήμου εξετάζονται επί της ουσίας και λαμβάνονται σοβαρά υπόψη από τη

Δικαιοσύνη». Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ακόμη πως η δημοτική αρχή «παραμένει προσηλωμένη στον στόχο της προστασίας της Μαρίνας Αρετσούς από την υπερδρόμηση και στη συνέχιση του νομικού αγώνα μέχρι την οριστική δικαίωση του Δήμου και των πολιτών της Καλαμαριάς προς την κατεύθυνση της βιώσιμης και σύγχρονης ανάπτυξης».

## ΞΗΛΩΝΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΤΟΣ ΓΙΑ ΝΑ «ΓΕΝΝΗΘΕΙ» Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι μπουλντόζες άρχισαν να ξηλώνουν την Παρασκευή την ασφάλτο στην πλατεία Ελευθερίας, ώστε μέσα στους επόμενους μήνες να «γεννηθεί» ένας νέος δημόσιος χώρος με πράσινο και θέα προς τη θάλασσα που θα απολαμβάνουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Θεσσαλονίκης και ένα Πάρκο Μνήμης για τα θύματα του Ολοκαυτώματος.

Ο εργολάβος, το προηγούμενο διάστημα κατέθεσε όλες τις προτάσεις του σε σχέση με την εφαρμοσιμότητα της μελέτης για την ανάπλαση του χώρου, οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τη διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εργασίες ξεκίνησαν από την επάνω πλευρά των οδών Μητροπόλεως με Βενιζέλου και σταδιακά το εργοτάξιο θα αναπτύσσεται, ενώ τρία ξερά πλατάνια θα αφαιρεθούν. Στη θέση τους θα φυτευτούν άλλα μεγάλα δέντρα, όπως ορίζονται στις προδιαγραφές της μελέτης, ενώ παραγγέλλονται τα απαραίτητα υλικά για τη «μεταμόρφωση» της πλατείας.

«Είναι ένα έργο που το περιμέναμε πώς και πώς στη Θεσσαλονίκη» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης, για την ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας που συνδέεται άρρηκτα με

το Ολοκαύτωμα. Εκεί, τον Ιούλιο του 1942, οι Ναζί συγκέντρωσαν 9.000 Εβραίους άνδρες, υποβάλλοντάς τους σε εξευτελισμό και καταγραφή για καταναγκαστική εργασία, ξεκινώντας την εκτόπιση σχεδόν 50.000 Εβραίων της πόλης προς το Άουσβιτς. Στόχος της δημοτικής αρχής, όπως έχει αναφερθεί, είναι να παραδοθεί το Πάρκο Μνήμης την άνοιξη του 2027, προσφέροντας στους επισκέπτες πράσινο και δέντρα, υδάτινα στοιχεία για τη βελτίωση του μικροκλίματος, καθιστικούς χώρους, προσβάσιμες διαδρομές, σύγχρονο φωτισμό και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης του τόπου.

## ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟΝ Δ. ΒΡΗΛΙΣΣΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την ανάπλαση και επέκταση του ποδηλατοδρόμου επί της οδού 25ης Μαρτίου στα Βριλήσσια, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής ύψους 1,37 εκατ. ευρώ, προβλέπει η προγραμματική σύμβαση που συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, ο δήμαρχος Βριλησίων Γιάννης Πισιμίσις και ο πρόεδρος της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ» Δημήτρης Φραγκάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου, θα πραγματοποιηθεί ανάπλαση σε τμήμα της 25ης Μαρτίου μήκους 730 μέτρων και έκτασης 11,7 στρεμμάτων, σε μια περιοχή υψηλής επισκεψιμότητας, πλησίον του σταθμού του Προαστιακού και της κεντρικής πλατείας της πόλης. Ειδικότερα, θα ανακατασκευαστεί πλήρως το οδόστρωμα με νέα ασφαλτοστρώση, σήμανση, πεζοδρόμια με «οδηγούς» τυφλών και φρεάτια ομβρίων, ενώ σε όλο το μήκος των έργων θα δημιουργηθεί ειδική ζώνη πλάτους 2 μέτρων αποκλειστικά για την κίνηση ποδηλάτων και πεζών. Παράλληλα, θα γίνει φύτευση δέντρων και θάμνων σε παρτέρια με τοποθέτηση αρδευτικού

συστήματος, ενώ θα οριοθετηθούν και θέσεις στάθμευσης παραπλεύρως της οδού.

«Η επέκταση του ποδηλατοδρόμου στα Βριλήσσια αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου σχεδίου παρεμβάσεων που υλοποιούμε με συνέπεια σε όλη την Αττική, δίνοντας έμφαση σε έργα με ουσιαστικό αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Παράλληλα, επενδύουμε στρατηγικά στην προώθηση του ποδηλάτου και των ήπιων μορφών μετακίνησης, στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, διαμορφώνοντας ένα σύγχρονο και ανθρώπινο αστικό περιβάλλον για όλους.

Στον Δήμο Βριλησίων, το σύνολο των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή δρομολογούνται από την Περιφέρεια Αττικής αγγίζει τα 15,5 εκατ. ευρώ, αποτυπώνοντας έμπρακτα τη βούλησή μας να επενδύσουμε σε υποδομές που ενισχύουν την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό, προχωρούν κρίσιμα αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή του Πατήματος, παρεμβάσεις

αναβάθμισης του οδικού δικτύου, καθώς και έργα βελτίωσης και εκσυγχρονισμού σχολικών και δημοτικών υποδομών. Πρόκειται για ένα συνεκτικό πλέγμα δράσεων που απαντά σε χρόνιες ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια πιο λειτουργική και βιώσιμη πόλη».

Ο κ. Χαρδαλιάς έκλεισε σημειώνοντας ότι η άριστη συνεργασία με τον δήμαρχο αποτελεί καθαρικό παράγοντα για την ταχεία υλοποίηση του έργου.

Από πλευράς του, ο κ. Πισιμίσις ευχαρίστησε την Περιφέρεια και τον περιφερειάρχη εκφράζοντας παράλληλα την ικανοποίησή του για την υπογραφή της σύμβασης με την οποία η πόλη θα αποκτήσει ένα σημαντικό έργο υποδομής, «μέσω του οποίου θα δημιουργηθεί ένας συνεκτικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων που θα διατρέχει τον αστικό ιστό των Βριλησίων, ώστε να δώσουμε πραγματικά μια πολύ απτή ώθηση στην εναλλακτική, βιώσιμη κινητικότητα μέσα στην πόλη», όπως είπε ο δήμαρχος.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΕΡΑΠΟΔΟΣΗ ΑΜΥΝΑ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ - ΘΕΤΙΚΑ ΝΕΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗ EUROSTAT

Καλά νέα περιμένει η Ελλάδα την ερχόμενη Τετάρτη για το ύψος του πρωτογενούς πλεονάσματος του 2025 πάνω στο οποίο θα "χπιστεί" το οπλοστάσιο των νέων μέτρων στήριξης των πολιτών από τις επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις 22 Απριλίου η Eurostat και η ΕΛΣΤΑΤ αναμένεται να ανακοινώσουν τα οριστικά στοιχεία για το πρωτογενές πλεόνασμα του 2025 το οποίο αναμένεται να παρουσιάσει, για τέταρτο συνεχόμενο έτος, σημαντική υπέρβαση από τους στόχους. Την αναθεώρηση προς τα πάνω των στοιχείων για το πρωτογενές πλεόνασμα προανήγγειλε ήδη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, ενώ το Bloomberg σε δημοσίευσμά του για την Ελλάδα, ανέφερε ότι το ύψος του θα διαμορφωθεί στα επίπεδα του 4,8%-4,9% του ΑΕΠ έναντι του 3,7% που ήταν ο αρχικός στόχος του προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το δημοσίευμα η δημοσιονομική υπεραπόδοση θα συνεχιστεί και το 2026 με υπέρβαση και του εφετηνίου στόχου 2,8% του ΑΕΠ.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε αυτή την εβδομάδα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στην έκθεσή του για την Ελλάδα (Fiscal Monitor) προβλέποντας υψηλά πρωτογενή πλεονά-

σματα για το 2025 και για τα επόμενα έξι χρόνια και δυναμική μείωση του χρέους στο 110,9% του ΑΕΠ στο τέλος του 2031 από 145,7% το 2025. Σε ό,τι αφορά το πρωτογενές πλεόνασμα το ΔΝΤ εκτιμά ότι το 2025 θα διαμορφωθεί στο 4,4% 2025, στο 3,8% το 2026 και στο 3,1% το 2027 και το 2028 αντίστοιχα.

Η ισχυρή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, παρά τις επιπτώσεις από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή και τα αυξημένα έσοδα από την περιστολή της φοροδιαφυγής, ενισχύουν τις δημοσιονομικές επιδόσεις της χώρας. Με βάση αυτές χαράσσεται η πολιτική στήριξης των πολιτών απέναντι στις υψηλότερες τιμές της ενέργειας και την αύξηση του πληθωρισμού που προκαλούνται από την κρίση στη Μέση Ανατολή. Στα οριστικά στοιχεία για το ύψος του πρωτογενούς πλεονάσματος του 2025 θα πρέπει να συνυπολογιστεί και ο ευρωπαϊκός κανόνας για το ετήσιο ύψος των δαπανών κάθε χώρας μέλους προκειμένου να προκύψει ο ακριβής δημοσιονομικός χώρος που θα έχει στη διάθεσή της η κυβέρνηση για τα νέα μέτρα στήριξης.

Η κυβέρνηση από την έναρξη του πολέμου στο Ιράν έχει θέσει σε εφαρμογή δύο πακέτα μέτρων για τη στήριξη των πολιτών

με κύρια στόχευση τους ευάλωτους. Πρόκειται, καταρχήν, για το πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους στην αλυσίδα των καυσίμων και σε βασικά αγαθά των σούπερ μάρκετ ενώ στη συνέχεια ανακοίνωσε την επιδότηση στην αντλία για τις αγορές ντίζελ, το fuel pass και τη στήριξη στα λιπάσματα. Στο εξής, δύο παράγοντες αναμένεται να καθορίσουν την πολιτική στήριξης: Το ύψος του δημοσιονομικού χώρου και η διάρκεια του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Όπως δήλωσε ο Κυριάκος Πιερρακάκης σε συνέντευξη του στην τηλεόραση της ΕΡΤ: "Θα περιμένουμε να δούμε τα τελικά στοιχεία, θα περιμένουμε να δούμε ποιός είναι ο διαθέσιμος δημοσιονομικός χώρος, θα συσχετίσουμε την αξιολόγησή μας με το τι συμβαίνει στα στενά του Ορμούζ, με το τι συμβαίνει στις συντεταγμένες αυτές της ενεργειακής κρίσης και σίγουρα θα παρέμβουμε αναλόγως."

Ο υπουργός διευκρίνισε ότι κρίσιμη παράμετρος για όλα αυτά θα είναι η διάρκεια της κρίσης. Όπως είπε, άλλα θα είναι τα δεδομένα "εάν η κρίση διαρκέσει άλλες δύο εβδομάδες, άλλα θα είναι αν διαρκέσει άλλους δύο ή τρεις μήνες".

## ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΔΗΧ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων εξαμήνης διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο αυτή την εβδομάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) την Τετάρτη 22 Απριλίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ και λήξεως 23 Οκτωβρίου 2026.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 24 Απριλίου 2026 (T+2)..

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη

δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιπαικωμένων ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Η περίοδος εγγραφών είναι από την Τρίτη 21 Απριλίου 2026 έως και Πέμπτη 23 Απριλίου 2026. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η κα-

ταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ.

Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιας μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ. Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνθήκες διαδικασίες.

## ΑΑΔΕ: ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΙ ΠΡΟΕΚΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ 1 ΕΚΑΤ. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Στην οριστικοποίηση 889.036 προεκαθαρισμένων δηλώσεων φόρου εισοδήματος (149.460 ή ως ποσοστό, 20,2% περισσότερες από πέρυσι), οι οποίες αφορούν συνολικά σε 999.523 φυσικά πρόσωπα (163.757 ή 19,6% περισσότερα ΑΦΜ σε σχέση με το 2025), προχώρησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ολοκληρώνοντας τη διαδικασία αυτοματοποιημένης υποβολής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι φορολογούμενοι μπορούν να ελέγξουν την προεκαθαρισμένη δήλωση που υποβλήθηκε αυτόματα στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaed.gov.gr), στη διαδρομή: Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > Δήλωση ΦΕΦΠ (Ε1-Ε2-Ε3) > Είσοδος στην Εφαρμογή, επιλέγοντας ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2026, με χρήση των προσωπικών τους κωδικών TaxisNET.

Επίσης, μέσα από το myAADEapp, στην ενότητα Εισόδημα του myWallet, μπορούν να κατεβάσουν τη Δήλωση και το

Εκκαθαριστικό τους, επιλέγοντας το έτος 2026.

Στην περίπτωση πάντως που τα στοιχεία, βάσει των οποίων οριστικοποιήθηκαν οι προεκαθαρισμένες δηλώσεις, είναι ανακριβή ή ελλιπή:

\* οι φορολογούμενοι πρέπει να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση για να τροποποιήσουν ή/και να συμπληρώσουν τα ορθά στοιχεία.

\* η τροποποιητική δήλωση υποβάλλεται χωρίς κυρώσεις, καθώς επέχει θέση αρχικής δήλωσης, εφόσον υποβληθεί μέχρι και την Τετάρτη 15/7/2026.

Επιπλέον, από την ΑΑΔΕ επισμαίνεται ότι ο φόρος που έχει προσδιοριστεί μέσω της αυτόματης οριστικοποίησης δεν συμπληφίζεται αυτεπάγγελα με τυχόν χρηματικές απαιτήσεις του φορολογούμενου έναντι του Δημοσίου, πριν από τη λήξη της γενικής προθεσμίας υποβολής δηλώσεων (15/7/2026).

Η υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2025 συνεχίζεται απρόσκοπτα και μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί συνολικά 2.283.103 δηλώσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

\* Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, Δευτέρα έως Παρασκευή, 7:00 - 20:00.

\* Ψηφιακά: Μέσω της πλατφόρμας my1521 (24/7), επιλέγοντας: Θέματα Φορολογίας Εισοδήματος > Φορολογία Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων > Προεκαθάριση προ-συμπληρωμένων δηλώσεων Φορολογίας Εισοδήματος.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ «ΚΗΡΥΞΑΝ» ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

### Οι μετοχές που «ανέσπυραν» την αγορά από τα χαμηλά

Νέα ιστορικά υψηλά κατέγραψε ο παγκόσμιος δείκτης αναφοράς S&P 500 πριν ακόμη τελειώσει ο πόλεμος και οι αγορές έχουν κάνει ισχυρό rebound από τα χαμηλά τους μετά την έναρξη του πολέμου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα περισσότερα γεωπολιτικά σοκ τα τελευταία χρόνια δεν είχαν μακροχρόνιο αντίκτυπο στα χρηματιστήρια. Ενώ τέτοια γεγονότα προκαλούν άμεση, έντονη μεταβλητότητα, οι αγορές τείνουν να ανακάμπτουν σχετικά γρήγορα, συχνά πριν τελειώσουν οι ίδιες οι συγκρούσεις.

Τα γεωπολιτικά γεγονότα δημιουργούν sell-off βραχυπρόθεσμα, αλλά σπάνια αλλάζουν τη μακροπρόθεσμη τάση των αγορών.

Μελέτες δείχνουν ότι σε πάνω από 18 σημαντικές «πράξεις πολέμου» από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο έως το 2022, ο S&P 500, ο παγκόσμιος δείκτης αναφοράς, σημείωσε μέση πτώση 6,2%, αλλά κατά κανόνα ανέκαμψε μέσα σε 30 εργάσιμες ημέρες.

Πολλές φορές «οι αγορές αναρριχώνται στο τείχος της ανασφάλειας» (stock market climbs a wall of worry), μια κλασική χρηματιστηριακή ρήση, η οποία έχει επιβεβαιωθεί αρκετές φορές στο παρελθόν και επιβεβαιώθηκε και αυτή την περίοδο.

Η χρηματιστηριακή ιστορία δείχνει ότι οι αγορές τείνουν να προεξοφλούν την αβεβαιότητα πριν το γεγονός και να ανακάμπτουν πριν τελειώσουν οι συγκρούσεις.

Κάτι τέτοιο επισημαίνει και η Goldman Sachs: Τα περισσότερα γεωπολιτικά σοκ τα τελευταία χρόνια δεν είχαν μακροχρόνιο αντίκτυπο στα χρηματιστήρια. Η διόρθωση θα αποτελέσει αγοραστική ευκαιρία με σχετικά χαμηλό κίνδυνο.

Σύμφωνα με τη χρηματιστηριακή ιστορία σε τέτοιες περιόδους οι μετοχικοί δείκτες «βλέπουν» τα χαμηλά τους όταν οι τιμές του πετρελαίου καταγράφουν τα υψηλά τους.

Τη Δευτέρα 9 Μαρτίου η τιμή του Brent έκανε άλμα κοντά στα 120 δολ., έστω και για μικρό χρονικό διάστημα. Την ίδια ημέρα ο Γενικός δείκτης Τιμών σημείωσε ενδοσυνεδριακό χαμηλό στις 2.036 μονάδες για να κλείσει στις 2.102 μονάδες.

Στα τέλη Μαρτίου η τιμή του πετρελαίου προσέγγισε και πάλι τα 120 δολ. και η εγχώρια αγορά κατέγραψε νέα χαμηλά στις 2.006,93 μονάδες.

Από αυτά τα επίπεδα η αγορά (με βάση το κλείσιμο της Πέμπτης 16/4) έχει ανακάμψει κατά 13,36%, ενώ η συνολική κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς έχει αυξηθεί κατά 22,63 δισ. ευρώ. Ο τραπεζικός δείκτης από τα χαμηλά κερδίζει 20,05%, ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης κερδίζει 13,91% και ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης σημειώνει άνοδο 11,74%.

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης την μεγαλύτερη αντίδραση από τα χαμηλά της 30ης Μαρτίου καταγράφουν οι τίτλοι της Πειραιώς (+26,43%), της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+26,11%), της Alpha Bank (+25,45%), της Eurobank (+21,93%), της Viohalco (+21,26%), της Elvalhacor (+18,99%), της Aktor (+17,65%), Aegean Airlines (+15,22%), της Εθνικής (+14,96%), της Κύπρου (+14,03%), της Σαράντης (+11,94%), της Metlen (+11,62%), της Optima Bank (+10,34%) και του ΟΤΕ (+10,30%). Ακολουθούν οι μετοχές της ΔΕΗ (+8,81%), της Τιτάν (+8,55%), της Jumbo (+7,83%), της Lamda Development (+7,48%), του ΟΛΠ (+5,52%), της Coca Cola HBC (+4,53%), του ΔΑΑ (+4,12%), της Allwyn (+3,80%), της ΕΥΔΑΠ(+3,77%), των ΕΛΠΕ (+0,98%) και της Motor Oil (+0,85%).

### Οι μετοχές που επανήλθαν στα προ πολέμου επίπεδα

Σε σχέση με την έναρξη των πολεμικών συγκρούσεων, από τη συνεδρίαση της 27ης Φεβρουαρίου, με βάση το κλείσιμο της Πέμπτης (2.274,98 μονάδες), ο Γενικός δείκτης υποχωρεί οριακά 0,12%, ο τραπεζικός ενισχύεται κατά 2,08%, ενώ η συνολική κεφαλαιοποίηση είναι κατά 5,57 δισ. ευρώ υψηλότερα. Ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης υπολείπεται σε ποσοστό 5,5% σε σχέση με τα υψηλά έτους της 2.407,07 μονάδες που είχαν καταγραφεί στη συνεδρίαση της 4ης Φεβρουαρίου 2026.

Από την έναρξη του πολέμου, από τις δείκτες της υψηλής κεφαλαιοποίησης άνοδο σημειώνουν οι μετοχές της ΕΥΔΑΠ (+19,52%), της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+13,80%), των ΕΛΠΕ (+10,61%), της Σαράντης (+6,28%), της Εθνικής (+5,91%), της Aktor (+4,36%), της Πειραιώς (+3,23%), της Motor Oil (+3,05%), της Metlen (+1,96%), του ΟΛΠ (+1,33%), της

ΔΕΗ (+1,27%), του ΟΤΕ (+1,04%), της Κύπρου (+0,49%) και της Alpha Bank (+0,16%).

Αντιθέτως, πτώση καταγράφουν οι μετοχές της Allwyn(-12,63%), της Elvalhacor (-11,48%), της Viohalco (-9,63%), της Lamda Development (-9,59%), της Τιτάν (-9,33%), της Coca Cola HBC (-6,79%), της Optima Bank (-6,13%), του ΔΑΑ (-4,98%), της Jumbo (-4,59%), της Aegean Airlines (-3,43%) και της Eurobank (-0,31%).

### Οι τράπεζες

Σε όλη τη διάρκεια του πολέμου, ακόμη και στις πιο αρνητικές περιόδους, οι ξένοι επενδυτικοί οίκοι «ψήφισαν» ελληνικές τράπεζες, εκτιμώντας ότι η πτώση των μετοχών τους αποτελούσε ευκαιρία εισόδου.

«Αγοραστές» των μετοχών των τεσσάρων ελληνικών συστημικών τραπεζών δηλώνουν η UBS και η HSBC, εκτιμώντας πως παρά το ριμπάουντ που έχουν σημειώσει από τη βουτιά που κατέγραψαν λόγω των αναταραχών που προκάλεσε ο πόλεμος, οι αποτιμήσεις τους παραμένουν ελκυστικές.

Παρά το διεθνές περιβάλλον αυξημένων αβεβαιότητας λόγω του πολέμου, η Deutsche Bank διατηρεί θετική στάση για τις ελληνικές τράπεζες και αναβαθμίζει τις τιμές στόχους των τραπεζικών μετοχών, υπογραμμίζοντας ότι οι προοπτικές παραμένουν ισχυρές.

Οι αποτιμήσεις εξακολουθούν να κρίνονται ελκυστικές. Οι ελληνικές τράπεζες διαπραγματεύονται στις 6,5 φορές τα εκτιμώμενα κέρδη του 2027, όταν οι ευρωπαϊκές κινούνται κοντά στις 8 φορές

Σε ισχυρή θέση οι ελληνικές τράπεζες με ανθεκτική πιστωτική ζήτηση και αυξημένη κεφαλαιακή ευελιξία, εκτιμά η Goldman Sachs.

Υπογραμμίζει ότι το οικονομικό περιβάλλον στην Ελλάδα παραμένει υποστηρικτικό για τον τραπεζικό κλάδο, με σταθερή ανάπτυξη που ενισχύει την ισχυρή ζήτηση για επιχειρηματικά δάνεια, ενώ η ποιότητα των χαρτοφυλακίων παραμένει ανθεκτική. Η Ελλάδα εμφανίζει χαμηλότερη έκθεση σε ενεργειακά σοκ συγκριτικά με άλλες χώρες της Ευρωζώνης.

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΕΑ: «ΜΑΘΕ ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΟΥ ΑΠΟ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ: ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ»

Η Επιτροπή Ενημέρωσης Νέων Μελών του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών διοργανώνει υβριδικό ενημερωτικό σεμινάριο με τίτλο «Μάθε πώς να χρηματοδοτήσεις την επιχείρησή σου από Ευρώπη και Ελλάδα: Εργαλεία, επιδοτήσεις και επόμενα βήματα» σήμερα Δευτέρα 20 Απριλίου, και ώρες 17:30 - 19:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων (Πανεπιστημίου 44, Αθήνα, 2ος όροφος), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κεντρική εισηγήτρια της εκδήλωσης θα είναι η Λίνα Τσαλαμπάση, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρηματιών Γυναίκων Ελλάδος (ΣΕΓΕ), υπ. διδάκτορας, CEO της OECON Group - Σύμβουλοι Επιχειρήσεων, εξειδικευμένη σύμβουλος Ευρωπαϊκών Πόρων.

Η εκδήλωση στοχεύει στην ενημέρωση των επιχειρηματιών για διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και επιδοτήσεις, στην

κατανόηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων που μπορούν να αξιοποιήσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και στην πρακτική καθοδήγηση των μελών σχετικά με τις δυνατότητες ανάπτυξης και χρηματοδότησης των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΣΤΟ ΔΝΤ: Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΜΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΕΧΕΙ ΘΕΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Για τον κίνδυνο η παρούσα κρίση να εξελιχθεί σε μία από τις σοβαρότερες παγκόσμιες ενεργειακές κρίσεις προειδοποίησε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, επισημαίνοντας ότι η εξέλιξη της κατάστασης θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τη διάρκεια της αναταραχής στις διεθνείς αγορές ενέργειας.

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης, συνομιλώντας την Παρασκευή με τον Άλφρεντ Κάμερ, Διευθυντή Ευρώπης του ΔΝΤ, σε δημόσια εκδήλωση στην έδρα του Ταμείου με τίτλο «Η Ευρώπη υπό πίεση. Διασφαλίζοντας την ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα σε έναν πιο εύθραυστο κόσμο», υπογράμμισε ότι η αβεβαιότητα και η διάρκεια της κρίσης αποτελούν κρίσιμες μεταβλητές για την ένταση των οικονομικών επιπτώσεων στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, το εύρος της κρίσης μπορεί να ξεπεράσει προηγούμενα ιστορικά δεδομένα, σημειώνοντας ότι «αν τα Στενά παραμείνουν κλειστά για μεγάλο χρονικό διάστημα, (η κρίση) έχει τη δυνατότητα να εξελιχθεί στη μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση στην ιστορία». Υπό αυτό το πρίσμα, επισήμανε ότι κατά τις πετρελαϊκές κρίσεις της δεκαετίας του 1970 η απώλεια προσφοράς ανερχόταν σε περίπου 10 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως, έναντι περίπου 13 εκατομμύρια σήμερα.

Με αυτό το δεδομένο, ο πρόεδρος του Eurogroup τόνισε ότι οι επιπτώσεις είναι ήδη ορατές στις τιμές της ενέργειας και στο κόστος για τα νοικοκυριά. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σημασία της στόχευσης των μέτρων στήριξης προς τα πιο εύάλωτα στρώματα, επισημαίνοντας ότι η αποτελεσματικότητα της παρέμβασης εξαρτάται από την ορθή κατανομή των περιορισμένων πόρων σε συνθήκες αβεβαιότητας. «Οφείλουμε να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να στηρίξουμε κυρίως τους πιο εύάλωτους», τόνισε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στην ελληνική εμπειρία, επισήμανε ότι η κυβέρνηση εφάρμοσε στοχευμένα μέτρα, όπως επιδοτήσεις

καισιμών για τα νοικοκυριά και παρεμβάσεις στήριξης των επιχειρήσεων, αποφεύγοντας οριζόντιες και μη στοχευμένες φορολογικές μειώσεις, οι οποίες θα είχαν πιο μόνιμο δημοσιονομικό αποτύπωμα. Σχετικά με το κόστος των παρεμβάσεων, σημείωσε ότι σήμερα τα μέτρα κινούνται περίπου στο 0,2% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με περίπου 2,5% κατά την κρίση του 2022. Σε αυτό το πλαίσιο, υπογράμμισε ότι η πρόκληση για τις κυβερνήσεις είναι να ισορροπήσουν μεταξύ δημοσιονομικής πειθαρχίας και κοινωνικής στήριξης, ιδίως σε ένα περιβάλλον οικονομικής αβεβαιότητας, αυξημένων επιτοκίων και υψηλού δημόσιου χρέους.

Συνεχίζοντας, ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι η Ευρώπη εμφανίζεται πιο ανθεκτική σε σχέση με την περίοδο της ενεργειακής κρίσης του 2022, λόγω της μεγαλύτερης διαφοροποίησης των πηγών ενέργειας και των επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν έκτοτε στις υποδομές. Σε ό,τι αφορά τη δομική εικόνα της ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας, σημείωσε ότι «εξακολουθούμε να εισάγουμε περίπου το 57% της ενέργειάς μας», γεγονός που καθιστά την ευρωπαϊκή οικονομία ευάλωτη σε εξωτερικά σοκ. Το συγκεκριμένο γεγονός, υποστήριξε, καθιστά αναγκαία την επιτάχυνση των επενδύσεων σε δίκτυα, συστήματα αποθήκευσης και ενεργειακές διασυνδέσεις.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη προώθησης της ενεργειακής ολοκλήρωσης, τονίζοντας ότι «η προώθηση μιας πλήρους Ενεργειακής Ένωσης στην Ευρώπη θα έχει άμεσο και θετικό αντίκτυπο, όχι μόνο στην ενέργεια, αλλά και συνολικά στην ανταγωνιστικότητα». Την ίδια στιγμή, υπογράμμισε ότι «το 47% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται πλέον από ανανεώσιμες πηγές», επισημαίνοντας ωστόσο ότι η πρόοδος αυτή δεν αναιρεί την ανάγκη για περαιτέρω επενδύσεις σε υποδομές.

Παράλληλα, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εξέφρασε την ανησυχία του για τάσεις επιβράδυνσης της πράσινης μετάβασης σε ορισμένα κράτη-μέλη, σημειώνοντας

ότι η ενεργειακή κρίση μπορεί να αποτελέσει είτε τροχοπέδη είτε επιταχυντή των μεταρρυθμίσεων, ανάλογα με τις πολιτικές επιλογές που θα υιοθετηθούν.

Σε ό,τι αφορά τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης στην Ευρώπη, ο πρόεδρος του Eurogroup επισήμανε την ανάγκη ενίσχυσης της παραγωγικότητας και άρσης των εσωτερικών εμποδίων στην ενιαία αγορά, επισημαίνοντας ότι η πλήρης αξιοποίηση των δυνατοτήτων της μπορεί να προσφέρει σημαντική ώθηση στην ευρωπαϊκή οικονομία. Υπό αυτό το πρίσμα, ο Κυριάκος Πιερρακάκης υπογράμμισε τη σημασία της υλοποίησης της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων και της δημιουργίας ευνοϊκών συνθηκών για την ανάπτυξη επιχειρήσεων σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

Στο σημείο αυτό στάθηκε στην ανάγκη δημιουργίας «ευρωπαϊκών πρωταθλητών» σε στρατηγικούς τομείς και στη στήριξη οικοσυστημάτων καινοτομίας, ώστε οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να μπορούν να αναπτύσσονται, να αντλούν κεφάλαια εντός της Ευρώπης και να καταστούν παγκοσμίως ανταγωνιστικές.

Αναφερόμενος στην ελληνική εμπειρία, ο υπουργός Οικονομικών σημείωσε ότι η πρόδος των τελευταίων ετών βασίστηκε στην πολιτική σταθερότητα, τη δημοσιονομική εξυγίανση και την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, επισημαίνοντας ότι η ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας και η ψηφιοποίηση του κράτους είχαν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την ελληνική οικονομία.

Τέλος, ο πρόεδρος του Eurogroup υπογράμμισε ότι η επιτυχία των ευρωπαϊκών πολιτικών εξαρτάται από την ταχύτητα υλοποίησης και την οικοδόμηση εμπιστοσύνης μεταξύ των κρατών μελών, σημειώνοντας ότι η πρόκληση για την Ευρώπη είναι να μετατρέψει τις στρατηγικές κατευθύνσεις σε απτά αποτελέσματα.

## ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΤΟΜΗ ΣΤΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΕ 3 ΜΗΝΕΣ

Ενεργοποιείται η νομοπαρασκευαστική επιτροπή του υπουργείου Ανάπτυξη για την σύνταξη προσχεδίου νόμου που αφορά στην κωδικοποίηση των διατάξεων του εταιρικού δικαίου και θα ολοκληρωθεί το έργο της στο τέλος του 2027, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την πρώτη τροποποίηση της σχετικής απόφασης που υπογράφει ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, πρόεδρος της επιτροπής ορίστηκε ο γενικός γραμματέας Εμπορίου, Νανολέων Μαραβέγιας ενώ προστίθεται στο αντικείμενο της επιτροπής και η νομική μορφή της Κοινότητας Ανανεώσιμων Ενέργειας.

Σημειώνεται ότι εντός τριών μηνών η επιτροπή θα παρουσιάσει οδικό χάρτη (σχέδιο) υλοποίησης της κωδικοποίησης θέτοντας και τα χρονικά ορόσημα των παραδόσεων της. Στον οδικό αυτόν χάρτη θα περιέχονται οι παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν καθώς και η έκταση των παρεμβάσεων αυτών.

Η τεχνική δουλειά της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής είναι να συγκεντρώνει όλες τις ισχύουσες διατάξεις που σήμερα

είναι διάσπαρτες σε πολλούς νόμους, να προτείνει τυχόν βελτιώσεις, απλοποιήσεις ή εκουχρονισμούς όπου υπάρχουν ασάφειες ή επικαλύψεις και να διαμορφώσει το σχέδιο του νέου ενιαίου νόμου για το εταιρικό δίκαιο, πάνω στο οποίο μετά θα βασιστεί η κυβέρνηση και η Βουλή για την ψήφιση.

Η δουλειά της επιτροπής καλύπτει όλο το φάσμα του εταιρικού δικαίου, όπως: μορφές εταιρειών, δηλαδή ΑΕ, ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ, ΕΕ (απλή ή κατά μετοχές) κοινοπραξίες, Ευρωπαϊκούς Ομίλους Οικονομικού Κανονισμού (ΕΟΚ), Ευρωπαϊκές Εταιρείες του Κανονισμού (ΕΚ), Ευρωπαϊκές Συνεταιριστικές Εταιρείες του Κανονισμού, ζητήματα εγκατάστασης υποκαταστημάτων, ναυπλιακών εταιρειών κ.ά., τη νομοθεσία περί συγχωνεύσεων, διασπάσεων, μετατροπών σε εθνικό και διασυνοριακό επίπεδο.

Επιπρόσθετα, έργο της επιτροπής είναι και η εξέταση νομοθετημάτων στα οποία το υπουργείο Ανάπτυξης είναι συναρμολόγιο όπως: οικονομικές καταστάσεις οντοτήτων, εταιρική διακυβέρνηση οντοτήτων, αστικές εταιρείες με οικονομικό σκοπό, υποκαταστήματα που εγκαθίστανται στην Ελλάδα

(και δεν εγγράφονται στο ΓΕΜΗ), αφερεγγυότητα, αστικοί συνεταιρισμοί (συμπεριλαμβάνεται και ο οικοδομικός), πιστωτικοί και αλληλοσφαιλιστικοί συνεταιρισμοί, ενεργειακές κοινότητες, κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις (Κοιν. ΣΕΠ), συνεταιρισμοί εργαζομένων, κοινωνικοί συνεταιρισμοί περιορισμένων ευθύνων (Κοι.ΣΠΕ), γεωργικοί συνεταιρισμοί, ναυπλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής και ναυτικές εταιρείες. Πέραν των ανωτέρω θα εξεταστούν καλές πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται σε άλλα κράτη μέλη και είναι σύμφωνες με τις εν γένει διατάξεις του κοινοτικού εταιρικού δικαίου, καλές πρακτικές οι οποίες πηγάζουν από εκδόσεις που έχουν πραγματοποιήσει οργανισμοί στους οποίους συμμετέχει και οι χώρα μας σε επίπεδο ΕΕ και σε παγκόσμιο επίπεδο. Θα εξεταστεί εν γένει η κοινοτική νομοθεσία εταιρικού δικαίου και τις τυχόν δυνατότητες οι οποίες απλοποιούν το υφιστάμενο πλαίσιο και μειώνουν το σχετικό διοικητικό και οικονομικό βάρος για τις επιχειρήσεις.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ALPHA BANK: ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ: ΚΛΑΔΟΙ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ

Την πορεία και τις προοπτικές των ελληνικών εξαγωγών σε ένα περιβάλλον αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας, εξετάζει οικονομική ανάλυση της Alpha Bank. Μέσα από τα βασικά της ευρήματα, αποτυπώνονται οι τάσεις που διαμορφώνουν το εξαγωγικό αποτύπωμα της χώρας, καθώς και οι προκλήσεις και ευκαιρίες που αναδύονται για κλάδους, προϊόντα και αγορές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα, όπως αναφέρεται, οι εξαγωγές αγαθών έχουν καταγράψει σημαντική άνοδο την τρέχουσα δεκαετία ως αποτέλεσμα της ενισχυμένης ανταγωνιστικότητας, με πρωταγωνιστικό τον ρόλο των κλάδων της μεταποίησης. Η δυναμική αυτή αντανακλάται στην αύξηση του μεριδίου των εξαγόμενων αγαθών στο σύνολο των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών από το 39% το 2009 στο 48% το 2025. Η δασμολογική αβεβαιότητα του 2025, δεν φάνηκε να επηρεάζει αρνητικά το εμπόριο με τις ΗΠΑ. Το διεθνές περιβάλλον το 2026, ωστόσο, χαρακτηρίζεται από ισχυρή γεωπολιτική αβεβαιότητα και μία από τις μεγαλύτερες διαταραχές στην πλευρά της προσφοράς στην παγκόσμια αγορά πετρελαίου. Η ομολογία της ναυσιπλοΐας από τα Στενά του Ορμούζ, παρά τις ανακοινώσεις περί εκκευρίας δύο εβδομάδων, δεν φαίνεται ακόμη στον ορίζοντα - εξέλιξη που διαμορφώνει συνθήκες επιβράδυνσης του διεθνούς εμπορίου. Ειδικότερα, οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τη δυναμική του διεθνούς εμπορίου, δημιουργώντας κινδύνους και για τις ελληνικές εξαγωγές αγαθών μέσω τριών, κυρίως, καναλιών: του αυξημένου κόστους παραγωγής, των διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα και του κινδύνου μείωσης της ζήτησης από βασικούς εμπορικούς εταίρους. Σημειώνεται ότι οι εξαγωγές προς τις 13 χώρες της Μέσης Ανατολής που έχουν επηρεαστεί συγκριτικά περισσότερο, αντιπροσώπευαν το 6,4% των ελληνικών εξαγωγών το 2025, ενώ οι εξαγωγές στις ευρωπαϊκές χώρες που πιέζονται ενεργειακά, υπερέβησαν το 57%.

Από την άλλη πλευρά, όπως αναφέρεται στην οικονομική ανάλυση, την τελευταία διετία η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ-27) έχει προχωρήσει σε σύναψη στρατηγικών εμπορικών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας με τρίτες χώρες και περιφερειακούς οργανισμούς (π.χ. Ινδία, Αυστραλία, Mercosur), οι οποίες μεσοπρόθεσμα δημιουργούν νέες προοπτικές για τους Ευρωπαίους εξαγωγείς, διευκολύνοντας την πρόσβαση σε ταχέως αναπτυσσόμενες αγορές και, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι εξαγωγές αγαθών της ΕΕ-27 προς την Ινδία θα διπλασιαστούν έως το 2032, ενώ το διμερές εμπόριο με την Αυστραλία αναμένεται να αυξηθεί έως και 33% την επόμενη δεκαετία.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν, συνεπώς, την προοπτική να ενισχύσουν το μερίδιό τους, υπό την προϋπόθεση της υιοθέτησης στοχευμένων πολιτικών εξωστρέφειας και στήριξης της ανταγωνιστικότητας.

Τα πρόσφατα μέτρα στήριξης που υιοθέτησε η κυβέρνηση για τη βιομηχανία, τον πρωτογενή τομέα και το πετρέλαιο κίν-

σης, όπως εκτιμούν οι αναλυτές της Alpha Bank, συμβάλλουν στην ενίσχυση της εξαγωγικής δραστηριότητας μέσω της συγκράτησης του κόστους ενέργειας, της τόνωσης της παραγωγής και της διευκόλυνσης της μεταφοράς και, κατ' επέκταση, της διατήρησης της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων. Η περαιτέρω ενίσχυση των ελληνικών εξαγωγών, αφενός θα έχει ως αποτέλεσμα τη σταδιακή άμβλυση μιας διαχρονικής διαρθρωτικής ανισορροπίας της ελληνικής οικονομίας, δηλαδή του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, και αφετέρου θα συμβάλει στον μετασχηματισμό του παραγωγικού προτύπου προς μια περισσότερο εξωστρεφή κατεύθυνση, με μεγαλύτερη έμφαση στις επενδύσεις, τη βιομηχανική παραγωγή και τη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας.

### Οι βασικοί εμπορικοί εταίροι το 2025

Η εξαγωγική δραστηριότητα των ελληνικών επιχειρήσεων επέδειξε ιδιαίτερη ανθεκτικότητα το 2025, δηλαδή πριν από την έναρξη των στρατιωτικών επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολή, με τις εξαγωγές αγαθών να διαμορφώνονται στα 48,7 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές, έναντι 50 δισ. ευρώ το 2024. Η μικρή υποχώρηση αποδίδεται στις εξαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς, εξαιρουμένης της συγκεκριμένης κατηγορίας, οι εξαγωγές αγαθών ανήλθαν στα ιστορικά υψηλά επίπεδα των 37 δισ. έναντι 36,2 δισ. ευρώ το 2024. Όσον αφορά στη γεωγραφική κατανομή των εξαγωγών αγαθών, η Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί σταθερά τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο, καθώς πάνω από το 57% των ελληνικών εξαγωγών αγαθών κατευθύνονται προς αυτήν. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι οι τέσσερις κυριότερες χώρες προορισμού των ελληνικών εξαγωγών αγαθών το 2025 ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δηλαδή η Ιταλία, η Γερμανία, η Κύπρος και η Βουλγαρία, ενώ μεταξύ των κυριότερων χωρών προορισμού βρίσκονται η Ρουμανία, η Ισπανία και η Γαλλία.

Από τις χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι εξαγωγές προς τις ΗΠΑ διαμορφώθηκαν σε 2,4 δισ. ευρώ, παραμένοντας ουσιαστικά αμετάβλητες σε σύγκριση με το 2024. Τούτο είναι ιδιαίτερα σημαντικό, δεδομένης της αβεβαιότητας που επικράτησε το περασμένο έτος λόγω της αλλαγής στη δασμολογική πολιτική των ΗΠΑ. Το ισοζύγιο αγαθών με τις ΗΠΑ παρέμεινε πλεονασματικό το 2025 (58 εκατ. ευρώ), αν και μειωμένο σε σύγκριση με το 2024 (251 εκατ. ευρώ). Επιπρόσθετα, οι ελληνικές εξαγωγές αγαθών σε δεκατρείς χώρες της Μέσης Ανατολής ανήλθαν σε 3,1 δισ. ευρώ το 2025, αντιπροσωπεύοντας το 6,4% των συνολικών εξαγωγών, το οποίο είναι το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ-27 μετά από το αντίστοιχο της Κύπρου. Ο Λίβανος αποτέλεσε τον κυριότερο προορισμό με εξαγωγές περίπου 1,2 δισ. ευρώ, οι οποίες αφορούσαν σχεδόν εξ ολοκλήρου εξαγωγές ορυκτών καυσίμων, ενώ ακολούθησε το Ισραήλ (1 δισ. ευρώ), τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η Σαουδική Αραβία.

### Εξαγωγική Δυναμικότητα Κλάδων και Προϊόντων το 2025

Σε ό,τι αφορά στην ανάλυση ανά κατηγορία προϊόντων, το 2025 καταγράφηκε αύξηση της αξίας των εξαγωγών τροφίμων (+9,4%), ποτών και καπνού (+7,8%), χημικών (+3,9%) και βιομηχανικών προϊόντων (+3,4%), η οποία συνοδεύτηκε από ενίσχυση της συμμετοχής τους στο σύνολο των εξαγωγών. Αντιθέτως, οι εξαγωγές ορυκτών καυσίμων, λιπαντικών και συναφών προϊόντων μειώθηκαν κατά σχεδόν 15%, αν και εξακολουθούν να κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο επί του συνόλου (26%). Υποχώρηση καταγράφηκε επίσης στις κατηγορίες ελαίων και λιπών ζωικής ή φυτικής προέλευσης (-3,7%) και μηχανημάτων και υλικού μεταφορών (-3,5%).

Διαχρονικά, περίπου το 70% των ελληνικών εξαγωγών προέρχεται από τη βιομηχανία, σχεδόν το 1/4 από το χονδρικό και λιανικό εμπόριο και 6%-7% από τους υπόλοιπους τομείς οικονομικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένου του πρωτογενούς τομέα.

Η αξία των ελληνικών εξαγωγών και ειδικότερα του βιομηχανικού τομέα έχει σχεδόν διπλασιαστεί την τελευταία δεκαετία. Δεδομένου ότι οι βιομηχανικές εξαγωγές προέρχονται σχεδόν εξ ολοκλήρου από τη μεταποίηση, είναι κρίσιμη η ανάλυση της εξαγωγικής έντασης των επιμέρους μεταποιητικών κλάδων και της διαχρονικής μεταβολής της. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται για κάθε κλάδο της μεταποίησης ο λόγος των εξαγωγών προς τη συνολική παραγωγή. Ο δείκτης αυτός αποτυπώνει το ποσοστό της παραγωγής που κατευθύνεται στις διεθνείς αγορές και, ως εκ τούτου, όσο υψηλότερη είναι η τιμή του, τόσο πιο έντονος είναι ο εξαγωγικός προσανατολισμός του εκάστοτε κλάδου.

Η κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων, ήταν ο κλάδος με το υψηλότερο ποσοστό εξαγωγών ως προς την παραγωγή το 2024 (58%), έχοντας μάλιστα ενισχυθεί σημαντικά σε σύγκριση με δέκα χρόνια πριν. Ακολούθησαν τα προϊόντα πετρελαίου, με τις εξαγωγές να αντιπροσωπεύουν το 54% της παραγωγής, ποσοστό το οποίο παραμένει σχετικά σταθερό σε σχέση με το αντίστοιχο του 2014. Οι κλάδοι που επίσης έχουν αυξήσει σημαντικά την εξαγωγική τους δραστηριότητα την τελευταία δεκαετία, είναι τα τρόφιμα, τα φαρμακευτικά και πλαστικά προϊόντα, τα μηχανήματα, τα μη μεταλλικά ορυκτά και η χαρτοποιία. Αντίθετα, η κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, τα βασικά μέταλλα και η κλωστοϋφαντουργία, καταγράφουν μειωμένες εξαγωγές ως προς την παραγωγή στο ίδιο χρονικό διάστημα, αν και ο λόγος αυτός παραμένει υψηλός σε σύγκριση με τους υπόλοιπους κλάδους.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΚΥΒΕΡΝΟΑΠΕΙΛΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: 1.390 ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σημάδια αποκλιμάκωσης καταγράφει η Ελλάδα στο μέγιστο των κυβερνοεπιθέσεων, ωστόσο η εικόνα παραμένει εύθραυστη και απαιτητική. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα στοιχεία του Μαρτίου 2026, οι ελληνικοί οργανισμοί δέχθηκαν κατά μέσο όρο 1.390 κυβερνοεπιθέσεις ανά εβδομάδα, σημειώνοντας μείωση 6% σε ετήσια βάση. Η πτώση αυτή, αν και ενθαρρυντική σε πρώτο επίπεδο, δεν αποτυπώνει πραγματική υποχώρηση της απειλής, αλλά περισσότερο μια προσωρινή σταθεροποίηση, καθώς οι κυβερνοεγκληματίες μεταβάλλουν στρατηγικές και επαναπροσδιορίζουν στόχους.

Η πίεση συγκεντρώνεται σε κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Πρώτος στόχος παραμένει ο κυβερνητικός τομέας, ακολουθούμενος από τις τηλεπικοινωνίες, τα καταναλωτικά αγαθά και υπηρεσίες, τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και την αυτοκινητοβιομηχανία. Η συγκέντρωση επιθέσεων σε αυτούς τους κλάδους αναδεικνύει τόσο τη σημασία των δεδομένων που διαχειρίζονται, όσο και τη στρατηγική αξία τους για την εύρυθμη λειτουργία της οικονομίας.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η εικόνα είναι αντίστοιχα σύνθετη. Οι οργανισμοί δέχθηκαν κατά μέσο όρο 1.995 επιθέσεις ανά εβδομάδα τον Μάρτιο 2026, αριθμός μειωμένος κατά 5% σε σχέση με τον Μάρτιο του 2025. Ωστόσο, η μείωση αυτή δεν συνιστά υποχώρηση της απειλής. Αντίθετα, αποτυπώνει τη μετατόπιση της δραστηριότητας μεταξύ διαφορετικών βιομηχανιών και γεωγραφικών περιοχών, καθώς οι επιτιθέμενοι δοκιμάζουν νέα σημεία εισόδου και αξιοποιούν την αυξανόμενη ψηφιακή εξάρτηση των οργανισμών.

### Ποιοι τομείς βάλλονται κυρίως

Οι τομείς, που βρίσκονται στο επίκεντρο των επιθέσεων, εν-

βεβαιώνουν αυτήν τη δυναμική. Η εκπαίδευση παραμένει η πιο στοχοποιημένη βιομηχανία παγκοσμίως, με 4.632 επιθέσεις ανά οργανισμό εβδομαδιαίως, παρά τη μείωση 6% σε ετήσια βάση.

Ακολουθούν οι κυβερνητικοί οργανισμοί με 2.582 επιθέσεις και οι τηλεπικοινωνίες με 2.554 επιθέσεις εβδομαδιαίως. Την ίδια στιγμή, ο τομέας φιλοξενίας, ταξιδιών και αναψυχής εμφανίζει αύξηση 30% σε ετήσια βάση, στοιχείο που συνδέεται με την ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας και τη διεύρυνση της ψηφιακής επιφάνειας επίθεσης.

Σε περιφερειακό επίπεδο, η Λατινική Αμερική καταγράφει την υψηλότερη ένταση επιθέσεων, με 3.054 επιθέσεις ανά οργανισμό εβδομαδιαίως και αύξηση 9% σε ετήσια βάση. Ακολουθεί η Ασία-Ειρηνικός με 3.026 επιθέσεις, ενώ η Ευρώπη βρίσκεται χαμηλότερα, με 1.647 επιθέσεις ανά οργανισμό, σημειώνοντας μείωση 7%. Παρά τη σχετική υποχώρηση, η ευρωπαϊκή αγορά εμφανίζει νέα σημάδια επιβάρυνσης, κυρίως στο πεδίο του ransomware.

### Ο κίνδυνος του ransomware

Το ransomware εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους πιο καταστροφικούς κινδύνους. Τον Μάρτιο καταγράφηκαν 672 δημοσιοποιημένες επιθέσεις, αριθμός μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, αλλά αυξημένος κατά 7% σε μηνιαία βάση, γεγονός που υποδηλώνει αναζωπύρωση της δραστηριότητας.

Οι υπηρεσίες ενδιάμεσων υλών αποτελούν τον βασικό στόχο, συγκεντρώνοντας το 35% των περιστατικών, ενώ τα καταναλωτικά αγαθά και υπηρεσίες και η βιομηχανική κατασκευή ακολουθούν με 14% και 13% αντίστοιχα. Συνολικά, οι τρεις αυτοί τομείς αντιπροσωπεύουν το 61% των θυμάτων.

Η γεωγραφική κατανομή των επιθέσεων ransomware εν-

σχύει την εικόνα μιας μεταβαλλόμενης απειλής. Η Βόρεια Αμερική συγκεντρώνει το 55% των περιστατικών, ενώ η Ευρώπη αυξάνει το μερίδιό της στο 24%, από 17% τον προηγούμενο μήνα. Σε επίπεδο χωρών, οι Ηνωμένες Πολιτείες αντιπροσωπεύουν το 52% των επιθέσεων, με τη Γερμανία και τη Γαλλία να ακολουθούν με 5% και 4% αντίστοιχα.

Το τοπίο του ransomware χαρακτηρίζεται από έναν συνδυασμό συγκέντρωσης και διάχυσης. Τρεις βασικές ομάδες - Qilin, Akira και DragonForce - ευθύνονται για το 40% των περιστατικών, ενώ συνολικά 47 διαφορετικές ομάδες δραστηριοποιήθηκαν μέσα σε έναν μόνο μήνα. Η εικόνα αυτή αποτυπώνει ένα ώριμο και ανθεκτικό οικοσύστημα, όπου τα μοντέλα Ransomware-as-a-Service επιτρέπουν τη συνεχή είσοδο νέων δράστων και τη διατήρηση υψηλής πίεσης σε όλους τους κλάδους.

Παράλληλα, ένα νέο μέγιστο κινδύνου αναδύεται με ταχύτητα: η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Τον Μάρτιο, ένα στα 28 prompts, που υποβλήθηκαν σε εργαλεία GenAI από εταιρικά περιβάλλοντα, ενείχε υψηλό κίνδυνο διαρροής ευαίσθητων δεδομένων, επηρεάζοντας το 91% των οργανισμών, που χρησιμοποιούν τέτοιες τεχνολογίες. Επιπλέον, το 17% των prompts περιείχε δυνητικά ευαίσθητες πληροφορίες.

### Ο ρόλος της GenAI

Η ταχύτητα ενσωμάτωσης της GenAI στις επιχειρησιακές λειτουργίες είναι εντυπωσιακή. Κάθε οργανισμός χρησιμοποιεί κατά μέσο όρο 9 διαφορετικά εργαλεία, ενώ κάθε χρήστης δημιουργεί 78 prompts μηνιαίως. Η εκτεταμένη αυτή χρήση δημιουργεί νέα, λιγότερο ορατά σημεία έκθεσης, αυξάνοντας τον κίνδυνο διαρροών, ακόμη και χωρίς παραδοσιακή παραβίαση συστημάτων.

## DATA4: ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟ DATA CENTER ΚΟΝΤΑ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ

Το δεύτερο data center στο επεκτεινόμενο campus της στο Jawczyce, στον δήμο Ożarów Mazowiecki, κοντά στη Βαρσοβία, εγκαινίασε η Data4, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, που υλοποιεί και μια μεγάλη επένδυση στην Ελλάδα, ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ που είναι σε εξέλιξη, η νέα εγκατάσταση στην Πολωνία παρέχει ισχύ 10 MW και αποτελεί το επόμενο στάδιο της προγραμματισμένης επέκτασης της εταιρείας στην Πολωνία.

Μέχρι σήμερα, η Data4 έχει ήδη επενδύσει σχεδόν 200 εκατ. ευρώ στην Πολωνία και σχεδιάζει να τριπλασιάσει το ποσό αυτό έως το 2030, φτάνοντας περίπου τα 600 εκατ. ευρώ. Η επέκταση του campus θα περιλαμβάνει συνεχή συνεργασία με Πολωνούς προμηθευτές και τοπικούς συνεργάτες, καθώς και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Μακροπρόθεσμα, η επένδυση αναμένεται να δημιουργήσει περίπου 400 θέσεις εργασίας, τόσο άμεσα όσο και έμμεσα.

Η εταιρεία έχει επίσης παρουσία και στη χώρας μας καθώς κατασκευάζει ένα data center campus στην Παιανία.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, η ζήτηση για υπολογιστική ισχύ συνεχίζει να αυξάνεται παράλληλα με τη ραγδαία ανάπτυξη των υπηρεσιών cloud και της τεχνητής νοημοσύνης. Σύμφωνα με εσωτερικές αναλύσεις, η δυναμι-

κότητα των data center στην Πολωνία αναμένεται να αυξηθεί από περίπου 300 MW σήμερα σε περίπου 500 MW έως το 2030, με περισσότερο από το ήμισυ αυτής της δυναμικότητας - περίπου 300 MW - να προορίζεται για φορτία εργασίας που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη. Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρυθμός των επενδύσεων σε υποδομές και η πρόσβαση σε υπολογιστική ισχύ καθίστανται βασικοί παράγοντες για την οικονομική ανταγωνιστικότητα. Με την πλήρη ολοκλήρωσή του, το campus θα διαθέτει συνολική δυναμικότητα έως 60 MW και περίπου 50.000 τ.μ. μικτής επιφάνειας, συμπεριλαμβανομένων περίπου 15.000 τ.μ. καθαρού χώρου IT. Το νέο κτίριο που τέθηκε σε λειτουργία αποτελεί το επόμενο βήμα στην ανάπτυξη των ψηφιακών υποδομών στην Πολωνία.

Όλα τα νέα έργα της Data4 αναπτύσσονται σύμφωνα με τις διεθνείς περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του Ομίλου. Σε αυτές περιλαμβάνονται ο σχεδιασμός εγκαταστάσεων με στόχο δείκτη Power Usage Effectiveness (PUE) κάτω από 1,3, η χρήση 100% ενέργειας χαμηλών εκπομπών άνθρακα και η συνεχής παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας και νερού. Το πρώτο data center της Data4 στο Jawczyce, που τέθηκε σε λειτουργία το 2023, αποδεικνύει ήδη στην πράξη τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις της εταιρείας. Κατά τους τελευταίους 12

μήνες, η εγκατάσταση πέτυχε PUE 1,27, χαμηλότερο από τον στόχο 1,30 που έχει θέσει ο Ευρωπαϊκός Κώδικας Δεοντολογίας για τα Data Centers για το σύνολο του κλάδου έως το 2030, γεγονός που σημαίνει ότι το campus της Data4 στην Πολωνία πληροί τις σχετικές απαιτήσεις τέσσερα χρόνια νωρίτερα από το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα. Η εγκατάσταση παρουσιάζει επίσης πολύ χαμηλή κατανάλωση νερού, με δείκτη Water Usage Effectiveness (WUE) 0,037 l/kWh IT, κάτω από τον μέσο όρο του κλάδου.

Επιπλέον, η Data4 συμμετέχει ενεργά στο έργο Climate-Adapt4EOSC της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το campus στο Jawczyce θα λειτουργήσει ως case study για τη μελέτη της συρρικνώσεως και διόγκωσης αργίλλου και των επιπτώσεών τους στις υποδομές. Σε συνεργασία με περισσότερα από 18 ερευνητικά ιδρύματα, όπως το University of Cambridge, το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και το BRGM, η Data4 θα δοκιμάσει και θα επικυρώσει ένα εργαλείο στο campus WAW01 για την πρόβλεψη γεωτεχνικών κινδύνων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ανθεκτικότητας των data center και άλλων κρίσιμων υποδομών.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΩΣ ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΟΥΝ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΔΙΤ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

20/04/2026

### Το ειδικό πρόγραμμα ΣΔΙΤ 2026 - 2030 έχει διαμορφωθεί στη βάση έξι αναπτυξιακών αξόνων

Η ενίσχυση της κοινωνικής κατοικίας, η αναβάθμιση της εκπαίδευσης και της υγείας, καθώς και οι οδικές υποδομές βρίσκονται στην κορυφή των προτεραιοτήτων του ειδικού προγράμματος ΣΔΙΤ, ύψους 600 εκατ. ευρώ, που θα υλοποιηθεί έως το 2030.

Το ειδικό πρόγραμμα έργων Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2026-2030, εγκρίθηκε πρόσφατα από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση και τη «σκυτάλη» παίρνουν πλέον οι φορείς πολιτικής, δηλαδή τα υπουργεία και οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, που θα πρέπει να προχωρήσουν στον σχεδιασμό των απαραίτητων έργων.

Απαραίτητη, ωστόσο, προϋπόθεση για τα έργα ΣΔΙΤ είναι και η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα και για τον λόγο αυτό κάθε αίτηση που θα υποβληθεί πρέπει να περιλαμβάνει και τους συμπράττοντες ιδιώτες.

Όπως προαναφέρθηκε, ο προϋπολογισμός του ειδικού προγράμματος ΣΔΙΤ για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο ανέρχεται στα 600 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από εθνικούς πόρους, όπως άλλωστε και όλο το ΕΠΑ.

Με αυτό το δεδομένο, ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός προτείνει στους φορείς πολιτικής, όχι μόνο πριν, αλλά και κατά τη διάρκεια υλοποίησης των έργων να εξετάζουν τις δυνατότητες χρηματοδότησης και από κοινοτικά κονδύλια, κυρίως από το ΕΣΠΑ, το οποίο θα βρίσκεται σε εξέλιξη κατά τα ίδια έτη.

### Η διαδικασία

Ρόλο Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΥΔ) ως προς την ενεργοποίηση, τον συντονισμό και την εποπτεία του Προγράμματος αναλαμβάνει η Διεύθυνση Διαχείρισης Εθνικού ΠΔΕ (ΔιΔιΕΠ).

Κατόπιν έγκρισης υπαγωγής των έργων ΣΔΙΤ στις διατάξεις του Ν. 3389/2005 από τη Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Οι ΕΞΙ ΑΞΟΝΕΣ Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΔΕΣΔΙΤ), ο αρμόδιος φορέας πολιτικής υποβάλλει στη ΔιΔιΕΠ πρόταση κατανομής πόρων από το πρόγραμμα για την υλοποίηση του εγκεκριμένου από τη ΔΕΣΔΙΤ έργου. Η πρόταση περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- τον τίτλο του έργου,
- την προτεινόμενη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 2026-2030 και τον προϋπολογισμό εγγραφής στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ),
- τον κύριο δικαιούχο του έργου.

Για τα συνεχιζόμενα από το ΕΠΑ 2021-2025 έργα ΣΔΙΤ, ο αρμόδιος φορέας πολιτικής υποβάλλει πρόταση κατανομής

πόρων από το πρόγραμμα για τη συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου κατά την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030 και σε κάθε περίπτωση εντός του ορίου εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου από τη ΔΕΣΔΠ, μετά την εξάντληση (απορρόφηση) της επιλέξιμης δημόσιας δαπάνης 2021-2025. Το αίτημα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- Τον τίτλο του ενταγμένου στο ΕΠΑ 2021-2025 έργου.
- Τον ενόρθιμο από τον οποίο χρηματοδοτήθηκε το έργο από το ΑΠΔΕ και το συνολικό ύψος των πληρωμών του έργου κατά το χρόνο υποβολής του αιτήματος.
- Την προτεινόμενη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη 2026-2030 και προτεινόμενο προϋπολογισμό του έργου στο ΑΠΔΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου στο ΑΠΔΕ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο εγκεκριμένο από τη ΔΕΣΔΠ.
- Τον κύριο δικαιούχο του έργου.

### Από άλλα προγράμματα

Για τα μεταφερόμενα από άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία ο αρμόδιος φορέας πολιτικής υποβάλλει προς έγκριση από τον αρμόδιο για το ΕΠΑ υπουργό πρόταση κατανομής πόρων από το πρόγραμμα για τη χρηματοδότηση του έργου από το ΕΠΑ κατά την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030 και σε κάθε περίπτωση εντός του ορίου εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου από τη ΔΕΣΔΠ. Το ειδικό πρόγραμμα ΣΔΙΤ 2026-2030 έχει διαμορφωθεί στη βάση έξι αναπτυξιακών αξόνων.

Ο πρώτος άξονας είναι η Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη με ειδικούς στόχους την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, την ενίσχυση του κοινωνικού κράτους, την υγεία, την παιδεία, τον αθλητισμό, την ασφάλεια, την προστασία και τη δικαιοσύνη.

Στον άξονα αυτόν οι ειδικότερες προτεραιότητες είναι οι εξής:

- Καταπολέμηση της φτώχειας και του Κοινωνικού Αποκλεισμού
- Ενίσχυση της Κοινωνικής Κατοικίας • Πρόσβαση στη στέγαση
- Ενίσχυση της εδαφικής συνοχής (ντισοικιότητα, ορεινότητα, αγροτικές περιοχές)
- Ενίσχυση και αναβάθμιση της Υγείας
- Ενίσχυση και αναβάθμιση της Εκπαίδευσης
- Ενίσχυση και αναβάθμιση του Αθλητισμού
- Ενίσχυση και αναβάθμιση της Ασφάλειας
- Ενίσχυση και αναβάθμιση της Δικαιοσύνης.

Στον δεύτερο άξονα, τα έργα ΣΔΙΤ αφορούν την ενίσχυση των υποδομών και των μεταφορών και ειδικότερα τις λιμενικές υποδομές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τις οδικές υποδομές, την οδική ασφάλεια, την πολυτροπική και αστική κινητικότητα.

Στον τρίτο άξονα, της πολιτικής προστασίας και της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, επιδιώκεται η αύξηση ανθεκτικότητας κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών σε φυσικές καταστροφές και η αποκατάσταση των υποδομών από φυσικές καταστροφές.

Ο τέταρτος άξονας εστιάζει στην καινοτομία, στην εξωστρέφεια και στην ανταγωνιστικότητα, όπου έμφαση θα δοθεί στην ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας.

Στον πέμπτο άξονα θα προβληθεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η Τεχνητή Νοημοσύνη, όπου θα επιδιωχθεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός της δημόσιας διοίκησης, η αυτοματοποίηση των διαδικασιών και γενικότερα, η αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ).

Ο έκτος άξονας αφορά την πράσινη ανάπτυξη και τον πράσινο μετασχηματισμό με ειδικότερους στόχους:

- προώθηση της κυκλικής οικονομίας,
- προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,
- διαχείριση υδάτινων πόρων (φράγματα, λιμνοδεξαμενές, αρδευτικά δίκτυα κ.ά.),
- διαχείριση υγρών στερεών αποβλήτων,
- ύδρευση (πόσιμο νερό),
- πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών, κτίρια κ.λπ.).

Όπως ορίζεται στην απόφαση του κ. Παπαθανάση, ως περιοχική παρέμβαση του προγράμματος είναι ολόκληρη η επικράτεια και η διάρκειά του ακολουθεί τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΠΑ 2026-2030.

### Δικαιούχοι

Στους δυνητικούς δικαιούχους του Προγράμματος περιλαμβάνονται ενδεικτικά:

- τα υπουργεία και οι εποπτευόμενοι φορείς τους,
- οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β' Βαθμού και τα Νομικά Πρόσωπα των ΟΤΑ Β' Βαθμού,
- οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, οι Σύνοδοι Δήμων και τα Νομικά Πρόσωπα των ΟΤΑ Α' Βαθμού.

## ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΕΞΠΡΕΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΦΟΡΟΥ ΚΑΘΕ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-18

20/04/2026

### Με έξιτρα φόρο ένας στους τέσσερις που έχει καταθέσει δήλωση • Με επιστροφή φόρου σχεδόν τέσσερις στους δέκα • Ένας στους τρεις υπέβαλε τη δήλωσή του

Ένας στους 3 φορολογούμενους έχει ήδη υποβάλει τη φορολογική του δήλωση, καθώς μετά και την αυτόματη οριστικοποίηση 889.036 προεκαθαρισμένων δηλώσεων από την ΑΑΔΕ έχουν υποβληθεί πάνω από 2,3 εκατ. δηλώσεις σε σύνολο περίπου 6,9 εκατ. δηλώσεων.

Η ακτινογραφία των φορο-δηλώσεων που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής δείχνει ότι πάνω από επτά στους δέκα φορολογούμενους είτε δεν πληρώνουν καθόλου φόρο είτε έχουν επιστροφή φόρου για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2025. Μία στις 4 δηλώσεις βγαίνει χρεωστική με τους φορολογούμενους να έχουν ήδη πάρει την «κρυάδα» του εκκαθαριστικού καθώς ο μέσος πρόσθετος φόρος που καλούνται να πληρώσουν αγγίζει τα 1.000 ευρώ.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σχεδόν 4 στους 10 φορολογούμενους που έχουν περάσει την ηλεκτρονική πύλη της ΑΑΔΕ δικαιούνται επιστροφή φόρου με το ποσό να ανέρχεται συνολικά σε 194,2 εκατ. ευρώ ή 222 ευρώ κατά μέσο όρο, ενώ το 38,4% των δηλώσεων που έχουν υποβληθεί είναι μηδενικές.

Το ποσό της επιστροφής φόρου που δικαιούνται έχουν δει ήδη στον τραπεζικό τους λογαριασμό 319.592 φορολογούμενοι με την ΑΑΔΕ να έχει πληρώσει 65,81 εκατ. ευρώ, ενώ για 126.976 φορολογούμενους έχουν «τρέξει» συμπληρωμοί σφαιλών με επιστροφές φόρου εισοδήματος συνολικού ύψους 28,8 εκατ. ευρώ.

## «Ζεστό χρήμα»

Οι επιστροφές φόρου στους φορολογούμενους με πιστωτικό εκκαθαριστικό γίνονται με διαδικασίες-εξπρές. Όσοι δεν έχουν φορολογικές ή ασφαλιστικές οφειλές ή δέσμευση ενημερότητας βλέπουν μέσα σε μία εβδομάδα από την υποβολή της δήλωσης το ποσό της επιστροφής φόρου στον τραπεζικό τους λογαριασμό, ενώ για όσους έχουν φορολογικές οφειλές η ΑΑΔΕ προχωρά σε συμπληρωμοί της επιστροφής φόρου με τις οφειλές τους. Οι συμπληρωμοί γίνονται κεντρικά ανά εβδομάδα, ενώ όσοι δεν μπορούν να διενεργηθούν κεντρικά, διενεργούνται από τις ΔΟΥ ή το ΚΕΒΕΙΣ, χωρίς να απαιτείται υποβολή αιτήματος επιστροφής από τον φορολογούμενο. Σε κάθε περίπτωση, απαραίτητη προϋπόθεση για την επιστροφή των φόρων στους δικαιούχους είναι η ορθή δήλωση του λογαριασμού IBAN στην ψηφιακή πύλη myAADE. Οφειλές από φόρο εισοδήματος θα συμπληφίζονται κατά προτεραιότητα με δικαιώματα επιστροφής φόρου που υφίστανται ή θα προκύψουν μέχρι τις 31 Ιουλίου 2026, ενώ σε περίπτωση που η εξόφληση του φόρου πραγματοποιηθεί μέσω του συμπληρωμοί αυτού, ο φορολογούμενος δικαιούται το ποσοστό έκπτωσης 2% έως 4% που αντιστοιχεί στον χρόνο υποβολής της δήλωσης.

## Ποιοι πληρώνουν

Το 24% των δηλώσεων που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής είναι χρεωστικές με το ποσό του φόρου να αγγίζει τα 545 εκατ. ευρώ. Ο φόρος που προκύπτει από την εκκαθάριση της δήλωσης καταβάλλεται σε 8 μηνιαίες δόσεις ή εφάπαξ με κλιμακωτή έκπτωση. Η πρώτη δόση του φόρου πληρώνεται μέχρι 31 Ιουλίου 2026 και οι υπόλοιπες 7 μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων 7 μηνών. Εάν ο φόρος καταβληθεί εφάπαξ μέχρι τις 31 Ιουλίου 2026, παρέχεται στο συνολικό ποσό του φόρου έκπτωση: • 4% εφόσον η δήλωση υποβληθεί μέχρι τις 15 Μαΐου

- 3% εφόσον η δήλωση υποβληθεί μέχρι τις 15 Ιουνίου
- 2% εφόσον η δήλωση υποβληθεί μέχρι τις 15 Ιουλίου.

## Τροποποιητική

Στην περίπτωση που υποβληθεί εμπρόθεσμα τροποποιητική δήλωση, από την οποία προκύπτει επιπλέον ποσό φόρου προς καταβολή, και ο φορολογούμενος επιθυμεί να εξοφλήσει το συνολικό ποσό του φόρου εφάπαξ έως τις 31 Ιουλίου 2026, παρέχεται:

- για το αρχικό ποσό φόρου, το ποσοστό έκπτωσης που αντι-

στοιχεί στον χρόνο υποβολής της αρχικής δήλωσης, ενώ • εφόσον από την τροποποιητική δήλωση προκύπτει επιπλέον ποσό φόρου, το ποσοστό έκπτωσης που αντιστοιχεί στον χρόνο υποβολής της τροποποιητικής δήλωσης.

## ΠΩΣ ΘΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ STOCK ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

20/04/2026

### Αναγκαιότητα αυξημένων εισαγωγών LNG για την αντικατάσταση των αποθεμάτων

Περισσότερες εισαγωγές LNG, με μεγαλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών, περιλαμβάνει η δύσκολη κατά γενική ομολογία «άσκηση» για την αναπλήρωση των αποθεμάτων φυσικού αερίου στις ευρωπαϊκές αποθήκες, με τον ENTSOG να κρούει συγκρατημένα τον κώδωνα του κινδύνου. Αναλυτικότερα, όπως αποτυπώνεται σε σχετική έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού που δημοσιεύθηκε προ ημερών, τα βασικά συμπεράσματα εστιάζουν στη διαθεσιμότητα των υποδομών της Ευρώπης, που κρίνεται επαρκής, καθώς και στην εξέλιξη του πολέμου στη Μέση Ανατολή και τον Περσικό Κόλπο, που θα κρίνει τελεί συνολικότερα την κατάσταση της εφοδιαστικής αλυσίδας του καυσίμου.

Με βάση τα υφιστάμενα δεδομένα, η αναπλήρωση των αποθηκών απαιτεί ποσότητες της τάξης των 943 τεραβατωρών/86 bcm προκειμένου το ποσοστό αναπλήρωσης να φτάσει το 90% μέχρι το τέλος του καλοκαιριού, με την εξίσωση να περιλαμβάνει και την απώλεια του ρωσικού αερίου ιδίως στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σημειώνεται ότι η απώλεια του ρωσικού αερίου υπολογίζεται σε 66 TWh/6 bcm πρόσθετων ποσοτήτων για εισαγωγές LNG.

Οι υφιστάμενες και οι νέες υποδομές στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των θερμικών LNG που τέθηκαν σε λειτουργία κατά το περασμένο έτος (FSRU Αλεξανδρούπολης, νέα τέρμιναλ σε Ιταλία, Γαλλία και Γερμανία, ο αγωγός Βουλγαρίας-Σερβίας και η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας αερίου από Τουρκία προς Βουλγαρία μέσω της ενίσχυσης του σημείου διασύνδεσης της Strandzha) ενισχύουν τη δυνατότητα εισαγωγών και την ευελιξία του Συστήματος, επιτρέποντας υψηλότερες εισροές LNG και ενισχύοντας τη συνεργασία των κρατών-μελών και κατ' επέκταση την ενεργειακή ασφάλεια της Ε.Ε.

Ο Σύνδεσμος προειδοποιεί ωστόσο ότι «υπό συγκεκριμένες συνθήκες» (εάν π.χ. το πλήρες κλείσιμο της ρωσικής στρόφιγγας συνδυαστεί με μείωση των προμηθειών LNG) δεν αποκλείεται να προκύψουν «περιορισμοί στην προσφορά» και συμφορήσεις. Στο χειρότερο αυτό σενάριο, είναι ορατό το ενδεχόμενο χρήσης εργαλείων από την πλευρά της ζήτησης, δηλαδή θέσπισης διοικητικών μέτρων για τη μείωση της ζήτησης φυσικού αερίου. Την ίδια στιγμή, το πιθανότερο είναι να καταγραφεί αύξηση των τιμών του καυσίμου, που επίσης μπορεί να λειτουργήσει ανασταλτικά για τη ζήτηση.

Σημειώνεται ότι, αυτή τη στιγμή, τα αποθέματα φτάνουν το 29,93% σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το ποσοστό πλήρωσης να ποικίλλει από χώρα σε χώρα, από 7% στην

περίπτωση της Ολλανδίας, μέχρι και 90% στην περίπτωση της Πορτογαλίας. Σε κάθε περίπτωση, η συνολική εκτίμηση κρίνεται «αισιόδοξη» ως προς την ικανότητα της Ευρώπης να ανταπεξέλθει στις αυξημένες απαιτήσεις για την αναπλήρωση των αποθηκών, με την επιφύλαξη βέβαια των δεδομένων που προκύπτουν και θα προκύψουν από την εξέλιξη του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Από την άποψη των υποδομών, η κατάσταση κρίνεται με θετικό πρόσημο, καθώς με τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια σε υποδομές αεριοποίησης LNG και στο συναφές δίκτυο διακίνησης του καυσίμου, ο βαθμός ευελιξίας είναι πολύ μεγαλύτερος, επιτρέποντας αυξημένες ροές εισαγωγών. «Συνολικά, το σύστημα παραμένει επαρκώς ευέλικτο, με την ευρωπαϊκή δυνατότητα επαναεριοποίησης LNG να φτάνει περίπου τις 1.600 TWh ανά χειμερινή περίοδο/περίπου 145 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm), η οποία μπορεί μερικώς να αντισταθμίσει τα χαμηλά επίπεδα αποθήκευσης και συνάμα να υποστηρίξει την κάλυψη της χειμερινής ζήτησης.

Από την πλευρά του, ο ENTSOG (European Network of Transmission System Operators for Gas), μιλώντας για την επόμενη χειμερινή περίοδο 2026/2027, υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, ότι η αποθήκευση διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού, παρέχοντας την εποχική ευελιξία που απαιτείται κατά τη χειμερινή περίοδο.

Τα πολύ χαμηλά επίπεδα αποθήκευσης, καθώς και η πρόωρη σημαντική άντληση από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης θα οδηγήσουν σε χαμηλά αποθέματα στο τέλος του χειμώνα. Αυτό μπορεί να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ευελιξία του συστήματος φυσικού αερίου και στις τιμές του, ιδιαίτερα σε περιόδους υψηλής ζήτησης.

Από την πλευρά της ασφάλειας εφοδιασμού, είναι σημαντικό να γίνεται έγκυση φυσικού αερίου κατά τη θερινή περίοδο και να διατηρούνται τα αποθέματα σε επαρκές επίπεδο μέχρι το τέλος του χειμώνα. Ωστόσο, ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες διατηρούν μέρος των αποθεμάτων τους ως στρατηγικά αποθέματα, τα οποία χρησιμοποιούνται μόνο για την αντιμετώπιση της μείωσης της ζήτησης. Η διαθεσιμότητα αυτών των στρατηγικών αποθεμάτων εξαρτάται από το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο κάθε χώρας.

Έπειτα, ο ENTSOG ξεχωρίζει τη σημασία που έχει να υπάρξουν έγκαιρες και συντονισμένες ενέργειες ανάμεσα στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. προκειμένου να επιτευχθεί με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο η αναπλήρωση και αξιοποίηση των αποθεμάτων, πράγμα που ξεχωρίζει και στην ατζέντα των έκτακτων μέτρων της Κομισιόν, με την πρόεδρο Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν να αναμένεται να προχωρήσει σε πιο συγκεκριμένες ανακοινώσεις.

Αναλυτικότερα, σημειώνεται ότι οι αναλύσεις ευαισθησίας που πραγματοποιήθηκαν για την κατανόηση πιθανών περιορισμών στον εφοδιασμό και στα επίπεδα αποθήκευσης δείχνουν ότι οι εγχύσεις θα πρέπει να ξεκινούν το συντομότερο δυνατό. Η εξασφάλιση προμηθειών ΥΦΑ (LNG), ο συντονισμός των προγραμμάτων συντήρησης και η διατήρηση της λειτουργικής ευελιξίας στις υποδομές αποθήκευσης και εισαγωγών είναι απαραίτητα για την αποφυγή κινδύνου ανεπαρκών αποθεμάτων και για τη στήριξη της ευελιξίας του συστήματος.

