

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3210

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΤΕΕ - Γ. Στασινός: Σώθηκε της πικροδάφνης ο ανθος από το μαζικό ξερίζωμα στις πόλεις μας

- Καταλυτική δημόσια παρέμβαση του ΤΕΕ και άλλων επιστημονικών φορέων απέτρεψε επιπόλαια πρωτοβουλία που οδηγούσε, χωρίς επιστημονική βάση, σε μαζική αλλαγή αστικής φύτευσης

- Ευθύνη της διοίκησης η σωστή συνέχεια

Σελ 1 και 4

Νέα γενιά αναβαθμισμένων ψηφιακών υπηρεσιών ΤΜΕΔΕ Portfolio - Κ. Μακέδος: Ποιοτικό άλμα παραγωγικότητας και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των συναλλαγών των μελών μας

Σελ 1 και 5

ΕΣΠΑ 2021-2027: Πάνω από 2,2 δις χρηματοδοτούν αυτή την περίοδο σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις και έργα υποδομής

- Ν. Παπαθανάσης: Διασφάλισαμε παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών έως το 2030 και επιπλέον προκαταβολές 650 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 6, 7

Η νέα στρατηγική της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και το στοίχημα των επενδύσεων

- Συνέντευξη του αντιπροέδρου της ΕΤΕπ Γ. Τσακίρη

Σελ 8

Βουλή: Θετική υποδοχή από τους παραγωγικούς φορείς στο ν/σ του ΥΠΑΝ για Βιομηχανία, επιχειρήσεις και επενδύσεις

Σελ 9

Προχωρούν οι εργασίες του ΒΟΑΚ σε όλα τα τμήματα μαζί με τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας

- Αυτοψία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στα εργοτάξια

Σελ 10

Κ. Μπατσουλάκης: Δημιουργία υποδομών στην Κρήτη για τα επόμενα 50 χρόνια

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Ασπίδα περιβαλλοντικής προστασίας για τη Γυάρο με την υπογραφή ΠΔ

Σελ 12

Κτηματολόγιο: Στην τελική ευθεία ένα έργο 30 ετών - Ψηφιακή μετάβαση και εντυπωσιακή επιτάχυνση

Σελ 12, 13

Αγορά κατοικίας: Ανοδική τροχιά και ισχυρή τραπεζική χρηματοδότηση

Σελ 14

Ψήφισμα του δήμου Αθηναίων για τα προσφυγικά της Α. Αλεξάνδρας

Σελ 15

Σε πλήρη εξέλιξη επενδυτικό πρόγραμμα 1,3 δις ευρώ στον ΔΑΑ Ελ. Βενιζέλος

Σελ 16

Ενισχύεται με 7 νέα οχήματα η δωρεάν Υπηρεσία Μετακίνησης ΑμεΑ - Κ. Κυριανάκης: Ο αγώνας για προσβασιμότητα είναι καθηκόν μας προς την κοινωνία

Σελ 17

ΑΑΔΕ: 194.000 έλεγχοι το 2026 με εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης

- Έμφαση σε ασφάλεια ενοίκια, οφελές και ενισχύσεις

Σελ 18

Αυξημένα κατά 70,7% τα έσοδα από τον τουρισμό στο δήμο Ισωνομαρίου - Φεβρουάριος 2026 σύμφωνα με την ΤΓΕ

Σελ 19

Έρευνα ΣΕΒΕ: Αισθητές στο σύνολο, σχεδόν, των εξαγωγικών επιχειρήσεων οι επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή

Σελ 20

Η Απληθώρα σκοπεύει «να βάλει στο τραπέζι» τους κινδύνους του Μύθου, του νέου μοντέλου ΤΝ που έχει αναπτύξει

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΤΕΕ - Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΩΘΗΚΕ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ Ο ΑΝΘΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΖΙΚΟ ΞΕΡΙΖΩΜΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΜΑΣ

- Καταλυτική δημόσια παρέμβαση του ΤΕΕ και άλλων επιστημονικών φορέων απέτρεψε επιπόλαια πρωτοβουλία που οδηγούσε, χωρίς επιστημονική βάση, σε μαζική αλλαγή αστικής φύτευσης

- Ευθύνη της διοίκησης η σωστή συνέχεια

Σε συνέχεια της από 18 Μαρτίου 2026 δημόσιας τοποθέτησης του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού σχετικά με την ανάγκη διεπιστημονικής προσέγγισης και πολυπαραγοντικής προσέγγισης στα ζητήματα αστικής φύτευσης, με αφορμή πιθανή μαζική αντικατάσταση των φυτών πικροδάφνης από το αστικό περιβάλλον και ιδιαίτερα από σχολικές εκτάσεις - κτίρια, παιδικές χαρές κλπ, κατόπιν «εγκυκλίου» υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Παιδείας μετά από σχετικές οδηγίες του ΕΟΔΥ (Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας), το ΤΕΕ χαιρετίζει τη νέα, επίσημη αυτή τη φορά, **ανακοίνωση - δελτίο τύπου του ΕΟΔΥ**, όπου η μαζική απομάκρυνση - εκρίζωση των φυτών πικροδάφνης από το αστικό περιβάλλον

**ΔΕΝ** περιλαμβάνεται πλέον στα προτεινόμενα μέτρα προστασίας από πιθανές επιπτώσεις από κακή χρήση - έκθεση στο φυτό.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Χαίρομαι πολύ που θα συνεχίσουμε να ζούμε με της πικροδάφνης τον ανθό δίπλα μας. Το ΤΕΕ και άλλοι επιστημονικοί φορείς τεκμηριώσαμε δημοσίως τους λόγους που μια πιθανή πρωτοβουλία μαζικής εκρίζωσης και αντικατάστασης του φυτού ήταν ανορθολογική, λανθασμένη, νομικά προβληματική και αντιεπιστημονική. Είναι δουλειά της διοίκησης να μην προχωρήσει καμία τέτοια εξέλιξη στις πόλεις μας και να εφαρμοστούν σωστά οι συστάσεις του ΕΟΔΥ». Αναλυτικά στη σελ 3

### ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΕΔΕ PORTFOLIO

Κ. Μακέδος: Ποιοτικό άλμα παραγωγικότητας και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των συναλλαγών των μελών μας

Η νέα εποχή ΤΜΕΔΕ Portfolio είναι εδώ τονίζεται σε ανακοίνωση του ΤΜΕΔΕ. Όπως αναφέρεται, από χτες Δευτέρα 20 Απριλίου, οι ψηφιακές υπηρεσίες επανήλθαν πλήρως αναβαθμισμένες, σηματοδοτώντας ένα ποιοτικό άλμα στη λειτουργία του Οργανισμού. Τα μέλη - πιστοίχοι αποκτούν πρόσβαση σε ένα σύγχρονο, ενιαίο, ψηφιακό περιβάλλον, που ενισχύει την ταχύτητα, τη διαφάνεια και την ασφάλεια σε κάθε συναλλαγή.

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, σχολιάζοντας την έναρξη της λειτουργίας της νέας γενιάς ψηφιακών υπηρεσιών δήλωσε: «Το ΤΜΕΔΕ Portfolio συνιστά ποιοτικό άλμα παραγωγικότητας και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των συναλλαγών των πιστούχων. Δημιουργήσαμε ένα ακούραστο «ψηφιακό συνεργάτη», που θα είναι αρωγός των μηχανικών σε κάθε στιγμή». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΕΣΠΑ 2021-2027: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2,2 ΔΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ν. Παπαθανάσης: Διασφάλισαμε παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών έως το 2030 και επιπλέον προκαταβολές 650 εκατ. ευρώ

Το μετρήσιμο αποτέλεσμα που προκύπτει προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας από την υλοποίηση των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ της Προγραμματικής Περιόδου 2021- 2027, ανέδειξε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, στη διάρκεια της εκδήλωσης.

Στην παρέμβασή του ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα ολοκλήρωσε με επιτυχία την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2014- 2020, αλλά και την

ενδίαση αναθέτωση των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021-2027. Ανταποκρίθηκε άμεσα στην ενσωμάτωση των νέων στρατηγικών προτεραιοτήτων της ΕΕ, εξασφαλίζοντας την ανακατεύθυνση 2,13 δις. ευρώ σε κρίσιμους τομείς. «Με την επίτευξη των στόχων από το σύνολο των Προγραμμάτων μας, διασφάλισαμε την παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών έως το 2030, καθώς και επιπλέον προκαταβολές ύψους 650 εκατ. ευρώ» τόνισε. Αναλυτικά στη σελ 5

### Η ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συνέντευξη του αντιπροέδρου της ΕΤΕπ Γ. Τσακίρη

Σε μια περίοδο κατά την οποία η ευρωπαϊκή οικονομία επιχειρεί να επαναπροσδιορίσει το αναπτυξιακό της μοντέλο, ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) αποκτά ιδιαίτερη σημασία, όπως προκύπτει από τη συνέντευξη του αντιπροέδρου της, Γιάννη Τσακίρη, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι τοποθετήσεις του σκιαγραφούν μια Τράπεζα που απομακρύνεται από τον παραδοσιακό της ρόλο και αποκτά πιο ενεργό συμμετοχή

στη διαμόρφωση της επενδυτικής πραγματικότητας. Η πιο ουσιαστική αλλαγή είναι ότι ο Όμιλος δεν περιορίζεται πλέον στο στάδιο της χρηματοδότησης, αλλά παρεμβαίνει πολύ νωρίτερα, συμμετέχοντας στον σχεδιασμό, στη δομή και στην ωρίμανση των έργων, τονίζει ο κ. Τσακίρης. Αναλυτικά στις σελ 6, 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 18<sup>Η</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΟΔΟΣ ΦΟΔΣΑ

Το Δίκτυο ΦοΔΣΑ και ο Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ, συνδιοργανώνουν φέτος την 18η Πανελλήνια Σύνοδο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α), στις **2, 3 & 4 Ιουλίου 2026**, στην πόλη της Κέρκυρας (Corfu Holiday Palace, Περιοχή Κανόνι).

Η 18η Σύνοδος έχει ως κύριο θέμα την διαπίστωση και καταγραφή των δεδομένων έως σήμερα αλλά και αυτών που απαιτούνται να γίνουν στο προσεχές μέλλον, προκειμένου η χώρα μας να επιτύχει τους ιδιαίτερα αυστηρούς ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους που θέτει η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για την επιτυχή ένταξη και υλοποίηση των αρχών της κυκλικής οικονομίας στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο αυτό θα αναλυθούν, η πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή (ΠΕΚΑ) 2021 – 2027» ως προς τα απαιτούμενα έργα υποδομής, οι εξελίξεις στον τομέα της ανακύκλωσης, καθώς και οι απαιτούμενες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των ΦοΔΣΑ, των Δήμων, αλλά και των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, που καλούνται να ανταποκριθούν σε ένα πολύ πιο σύνθετο ρόλο, στον τομέα της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων.

Σε ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον τριήμερο, με την αλληλεπίδραση εισηγητών και επιστημόνων με γνώση και εμπειρία στα θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, στη βιώσιμη διαχείριση και κυκλική οικονομία, στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων και τη λειτουργία των Φο.Δ.Σ.Α. καθώς και με την συμμετοχή εκπρόσωπων συναρμόδιων Υπουργείων, αρμόδιων Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Κ.Ε.Δ.Ε και οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν, να προβληματιστούν, να συζητήσουν και να ανταλλάξουν απόψεις στα πολλά και πολυδιάστατα θέματα που τους απασχολούν.

Πληροφορίες: <https://diktiofodsa.gr/>

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

#### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζηιορδάνογλου

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>24 Απριλίου 2026</b>	<b>Ημερίδα: «Αναπλάσεις εμβληματικών πλατειών της Θεσσαλονίκης - Ο δρόμος για την υλοποίηση»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
<b>28 Απριλίου 2026</b>	<b>Παρουσίαση Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»</b>	ECOCITY, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, διοργανώνει ημερίδα με αντικείμενο την παρουσίαση των αρχιτεκτονικών μελετών, που αφορούν σημαντικές παρεμβάσεις σε τέσσερις κεντρικές πλατείες του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η παρουσίαση στοχεύει στην ενημέρωση για τα τεκταινόμενα στον αστικό χώρο και των πρακτικών γύρω από μελέτες μεγάλης κλίμακας, οι οποίες διαμορφώνουν τον δημόσιο χώρο και επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών.

Οι πλατείες αποτελούν βασικά στοιχεία της αστικής ταυτότητας της Θεσσαλονίκης και σημαντικούς χώρους κοινωνικής ζωής, ιστορικής μνήμης και καθημερινής δραστηριότητας. Οι σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις συνιστούν έργα ιδιαίτερης σημασίας για τη λειτουργία, την εικόνα και τη βιωσιμότητα του δημόσιου χώρου. Για τον λόγο αυτό είναι

σημαντική η παρουσίαση των σχετικών μελετών τόσο στην τεχνική και επιστημονική κοινότητα, όσο και στο ευρύτερο κοινό της πόλης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν από τις αντίστοιχες μελεπτικές ομάδες, οι μελέτες που αφορούν τις ακόλουθες πλατείες:

- Πλατεία και Άξονας Αριστοτέλους
- Πλατεία Ελευθερίας
- Πλατεία Διοικητηρίου
- Πλατεία Δημοκρατίας

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 24 Απριλίου 2026, ώρες 17:00 – 20:30**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Περισσότερες πληροφορίες <https://tkm.tee.gr/>

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΕΜΠ

Το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID θα διεξαχθεί **4-11 Μαΐου 2026** με μεθόδους εξ'αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδίκτυα).

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

- Φορέας Εκπαίδευσης: Εργαστήριο Οχημάτων - Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
- Ώρες διδασκαλίας σεμιναρίου: 9:00μμ-16:00μμ
- Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε-ADR) ή 6 ημέρες (ο-

δική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε-ADR&RID)

### • Λήξη εγγραφών για το πρόγραμμα : 23/4/2026

- Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΑΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

### Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ - Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΩΘΗΚΕ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ Ο ΑΝΘΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΖΙΚΟ ΞΕΡΙΣΜΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΜΑΣ

- Καταλυτική δημόσια παρέμβαση του ΤΕΕ και άλλων επιστημονικών φορέων απέτρεψε επιπόλαιη πρωτοβουλία που οδηγούσε, χωρίς επιστημονική βάση, σε μαζική αλλαγή αστικής φύτευσης  
 - Ευθύνη της διοίκησης η σωστή συνέχεια

Σε συνέχεια της από 18 Μαρτίου 2026 δημόσιας τοποθέτησης του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού σχετικά με την ανάγκη διεπιστημονικής προσέγγισης και πολυπαραγοντικής προσέγγισης στα ζητήματα αστικής φύτευσης, με αφορμή πιθανή μαζική αντικατάσταση των φυτών μικροδάφνης από το αστικό περιβάλλον και ιδιαίτερα από σχολικές εκτάσεις – κτίρια, παιδικές χαρές κλπ, κατόπιν «εγκυκλίου» υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Παιδείας μετά από σχετικές οδηγίες του ΕΟΔΥ (Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας), το ΤΕΕ χαιρετίζει τη νέα, επίσημη αυτή τη φορά, ανακοίνωση – δελτίο τύπου του ΕΟΔΥ, όπου η μαζική απομάκρυνση – εκρίζωση των φυτών μικροδάφνης από το αστικό περιβάλλον **ΔΕΝ** περιλαμβάνεται πλέον στα προτεινόμενα μέτρα προστασίας από πιθανές επιπτώσεις από κακή χρήση – έκθεση στο φυτό.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θα συνεχίσει με συνέπεια να υπηρετεί τον θεσμικό του ρόλο ως επίσημου τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας και να ενημερώνει την κοινή γνώμη για σύνθετα τεχνικά ζητήματα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Χαίρομαι πολύ που **θα συνεχίσουμε να ζούμε με την μικροδάφνη τον ανθό δίπλα μας**. Το ΤΕΕ και άλλοι επι-

στημονικοί φορείς τεκμηριώσαμε δημοσίως τους λόγους που μια πιθανή πρωτοβουλία μαζικής εκρίζωσης και αντικατάστασης του φυτού ήταν ανορθολογική, λανθασμένη, νομικά προβληματική και αντιεπιστημονική. Είναι δουλειά της διοίκησης να μην προχωρήσει καμία τέτοια εξέλιξη στις πόλεις μας και να εφαρμοστούν σωστά οι συστάσεις του ΕΟΔΥ. Τα Υπουργεία Παιδείας και Εσωτερικών πρέπει να διασφαλίσουν ότι όλοι οι αποδέκτες της προηγούμενης δήθεν «εγκυκλίου» - «σύστασης» θα ενημερωθούν για τη νέα επίσημη θέση του ΕΟΔΥ, που δεν προτείνει πλέον την αντικατάσταση της μικροδάφνης στα αστικά περιβάλλοντα αλλά προκρίνει άλλα μέτρα αντιμετώπισης της γνωστής από την αρχαιότητα διακινδύνευσης. Χαιρετίζω τη γενναιότητα της επιστημονικής προσέγγισης του ΕΟΔΥ που αναγνωρίζει τα προβλήματα που έπρεπε άμεσα να αντιμετωπιστούν.

Όπως τονίσαμε εξαρχής, η **επιλογή του τρόπου και των ειδών φύτευσης στο αστικό περιβάλλον είναι πολύ σοβαρή υπόθεση για να επαφίεται σε μια μονοδιάστατη εγκύκλιο της διοίκησης**. Η ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική κρίση, η βιοποικιλότητα στις πόλεις και η ποιότητα ζωής των ανθρώπων στις πόλεις εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το αστικό πράσινο. **Κάθε συντονισμέ-**

**νη αλλαγή οφείλει να έχει διεπιστημονική προσέγγιση και πολυπαραγοντική ανάλυση**. Η ορθολογική προσέγγιση για την επίλυση τέτοιων ζητημάτων είναι η διεπιστημονική προσέγγιση ιδιαίτερα προς την κατεύθυνση της περιβαλλοντικής ενημέρωσης, εκπαίδευσης και εξοικείωσης για να ζει ο σύγχρονος άνθρωπος ασφαλώς στις συνθήκες του φυσικού περιβάλλοντος, όπως συμβαίνει επί αιώνες. Το ΤΕΕ επισμαίνει εκ νέου, για να προλάβει κάθε σχετικό «ατύχημα» στο μέλλον, ότι **κάθε αστική φύτευση αποτελεί λύση βασισμένη στη φύση (nature-based solution) και συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού ιστού**. Είναι απαραίτητη διότι μπορεί να **συνεισφέρει ταυτόχρονα σε περιβαλλοντικούς, ενεργειακούς, υγιεινομικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς στόχους, υπό την προϋπόθεση ορθού σχεδιασμού, κατασκευής και συντήρησης**. Επομένως αποτελεί και **στοιχείο του δημοσίου συμφέροντος**. Το ΤΕΕ θα συνεχίσει να υπηρετεί με συνέπεια ένα πιο πράσινο μέλλον με έμφαση στην αειφόρο ανάπτυξη και επαναλαμβάνει με έμφαση ότι **το αστικό πράσινο είναι όρος επιβίωσης και ποιότητας ζωής**».

## ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ EN 17210: ΠΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η προσβασιμότητα στο δομημένο περιβάλλον βρίσκεται ξανά στο επίκεντρο στην Ευρώπη, καθώς ξεκίνησε η δεύτερη φάση αναθεώρησης του προτύπου EN 17210:2021, ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>). Όπως τονίζεται, η εξέλιξη αυτή συνδέεται άμεσα με την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράξης Προσβασιμότητας (European Accessibility Act – EAA), η οποία από πέρυσι καθιστά υποχρεωτικό για τους παρόχους υπηρεσιών να διασφαλίζουν ότι οι χώροι όπου δραστηριοποιούνται είναι προσβάσιμοι σε όλους.

Για να στηριχθεί το ένα στα τέσσερα άτομα στην ΕΕ που ζουν με κάποια μορφή αναπηρίας, η European Commission επέλεξε την ευρωπαϊκή τυποποίηση ως βασικό εργαλείο συμμόρφωσης. Στο πλαίσιο αυτό, μαζί με την EFTA, χρηματοδότησε την πρώτη φάση αναθεώρησης του προτύπου EN 17210, η οποία ολοκληρώθηκε επιτυχώς μέχρι το στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης (Enquiry). Ήδη έχει παραχθεί ένα προχωρημένο προσέ-

Την τελική διαμόρφωση του προτύπου έχει αναλάβει η τεχνική επιτροπή CEN-CLC/JTC 11 «Accessibility in the built environment», στο πλαίσιο των οργανισμών CEN-CENELEC. Στόχος είναι η ολοκλήρωση έως το τέλος του 2026 και η δημοσίευσή του νέου προτύπου του φθινόπωρου του επόμενου έτους.

Το EN 17210 αποτελεί το βασικό ευρωπαϊκό πρότυπο για την προσβασιμότητα στο δομημένο περιβάλλον και συνδέεται στενά με το διεθνές πρότυπο ISO 21542. Σε αντίθεση όμως με άλλα πρότυπα που βασίζονται κυρίως σε συγκεκριμένες τιμές και διαστάσεις, το EN 17210 δίνει έμφαση σε λειτουργικές απαιτήσεις. Αυτή η φιλοσοφία διατηρείται και στη νέα έκδοση.

Ωστόσο, υπάρχει μια σημαντική εξέλιξη: επειδή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σκοπεύει να εντάξει το πρότυπο στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Official Journal of the European Union), ώστε να αποκτήσει καθεστώς εναρμονισμένου προτύπου, κρίθηκε απαραίτητο οι απαιτήσεις που αποδεικνύουν συμμόρφωση με την ΕΑΑ να μπορούν να ελεγχθούν αντικειμενικά.

Για τον λόγο αυτό, προστέθηκε ένα νέο Παράρτημα Α, στο οποίο περιγράφονται βασικές απαιτήσεις προσβασιμότητας για τις σχετικές υπηρεσίες, συνοδευόμενες – όπου χρειάζεται – από συγκεκριμένες τιμές ή εύρη τιμών. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται ισορροπία: διατηρείται η ευελιξία των λειτουργικών απαιτήσεων, ενώ παράλληλα ενισχύεται η σαφήνεια και η δυνατότητα ελέγχου.

Η διαδικασία αυτή δεν ήταν απλή. Μια μικρή ομάδα ειδικών εργάστηκε εντατικά για την αρχική διαμόρφωση, ενώ στη συνέχεια δημιουργήθηκε ειδική ομάδα εργασίας (Working Group 1) στο πλαίσιο της CEN/CLC/JTC 11 για την αξιολόγηση και εξέλιξη των προτάσεων. Πλέον, οι εργασίες συνεχίζονται με στόχο τη διαμόρφωση συναίνεσης και την προετοιμασία του τελικού κειμένου.

Όταν το νέο EN 17210 δημοσιευθεί, αναμένεται να έχει ουσιαστικό αντίκτυπο: θα βελτώσει την καθημερινότητα περίπου 90 εκατομμυρίων πολιτών με αναπηρία στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ταυτόχρονα θα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια στους παρόχους υπηρεσιών ως προς τη συμμόρφωσή τους με τη νομοθεσία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΕΔΕ PORTFOLIO

### Κ. Μακέδος: Ποιοτικό άλμα παραγωγικότητας και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των συναλλαγών των μελών μας

Η νέα εποχή ΤΜΕΔΕ Portfolio είναι εδώ τονίζεται σε ανακίνηση του ΤΜΕΔΕ. Όπως αναφέρεται, από χθες Δευτέρα 20 Απριλίου, οι ψηφιακές υπηρεσίες επανήλθαν πλήρως αναβαθμισμένες, σηματοδοτώντας ένα ποιοτικό άλμα στη λειτουργία του Οργανισμού. Τα μέλη - πιστοί αποκοτούν πρόσβαση σε ένα σύγχρονο, ενιαίο, ψηφιακό περιβάλλον, που ενισχύει την ταχύτητα, τη διαφάνεια και την ασφάλεια σε κάθε συναλλαγή. Πρόκειται για μία ουσιαστική και συνεχώς εξελισσόμενη εμπειρία, για άμεση εξυπηρέτηση, πλήρη εικόνα των συναλλαγών, 24 / 7 πρόσβαση σε υπηρεσίες, που σχεδιάστηκαν για τις ανάγκες του σήμερα, αλλά και του αύριο. Το ΤΜΕΔΕ περνά δυναμικά σε νέα ψηφιακή γενιά υπηρεσιών, προσφέροντας σύγχρονες λύσεις, που διευκολύνουν την καθημερινότητα των μελών και θέτουν νέα πρότυπα λειτουργίας των συναλλαγών. Η νέα γενιά υπηρεσιών ΤΜΕΔΕ Portfolio, μέσω του καινοτόμου ψηφιακού portal παρέχει:

- Ψηφιακά προσανατολισμένη προσέγγιση (Digital First)
  - Ενίσχυση της ασφάλειας, της διαφάνειας και της επιτάχυνσης των διαδικασιών
  - Ολοκληρωμένη και απρόσκοπτη ροή εργασιών (End-to-End)
  - Έγκαιρη και προσωποποιημένη ενημέρωση για την πορεία και το στάδιο των αιτημάτων
  - Ενίσχυση της διαφάνειας και της πλήρους ικνηλασιμότητας όλων των ενεργειών
  - Ενοποιημένη διαχείριση και απεικόνιση του κύκλου ζωής των εγγυητικών επιστολών
  - Ενδυνάμωση του πλαισίου διαχείρισης κινδύνων και κανονιστικής συμμόρφωσης
  - Εναρμόνιση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πληροφοριών και προστασίας προσωπικών δεδομένων
- Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, σχολιά-

ζοντας την έναρξη της λειτουργίας της νέας γενιάς ψηφιακών υπηρεσιών δήλωσε: «Το ΤΜΕΔΕ Portfolio συνιστά ποιοτικό άλμα παραγωγικότητας και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των συναλλαγών των πιστούχων. Δημιουργήσαμε ένα ακούραστο «ψηφιακό συνεργάτη», που θα είναι αρωγός των μηχανικών σε κάθε στιγμή. Ευχαριστώ θερμά όλα τα στελέχη του ΤΜΕΔΕ, καθώς και τους τεχνικούς μας συνεργάτες, για τις άοκνες προσπάθειές τους και τους συγχαίρω για το άψογο αποτέλεσμα. Το ΤΜΕΔΕ Portfolio επιβεβαιώνει τη στρατηγική μας δέσμευση, για συνεχή εκσυγχρονισμό, αξιοποιώντας την τεχνολογία ως βασικό εργαλείο, για την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών και την ενίσχυση της σχέσης εμπιστοσύνης με τα μέλη μας».

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να δείτε εδώ: [www.tmede.gr](http://www.tmede.gr)

## «Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ»

### Τι τονίστηκε σε εκδήλωση στον ΟΟΣΑ με θέμα «ΤΝ στην Εκπαίδευση, Αξιολογώντας το πρώτο κύμα»

Στο αμφιθέατρο του ΟΟΣΑ στο Παρίσι πραγματοποιήθηκε στις 15 Απριλίου 2026, η εκδήλωση «AI in Education: Evaluating the First Wave», με πρωτοβουλία της Μόνιμης Ελληνικής Αντιπροσωπείας και σε συνδιοργάνωση με την Εσθονία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της εκδήλωσης, η αξιολόγηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στην εκπαίδευση, με βάση τις εμπειρίες των δύο χωρών και τη συμβολή του ΟΟΣΑ. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την ίδια ημέρα που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και μια «συμμαχία» ευρωπαϊκών κυβερνήσεων, μεταξύ των οποίων η χώρα μας, ανακοίνωσαν κοινές πρωτοβουλίες προστασίας των ανηλίκων στις πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης.

Στις εισαγωγικές του παρατηρήσεις, ο πρέσβης της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ, καθηγητής Γιώργος Παγουλάτος, τόνισε ότι η Ελλάδα, όπως και η Εσθονία, πρωτοπορεί στην πιλοτική ενσωμάτωση της ΤΝ στη σχολική εκπαίδευση, παράλληλα με την ενίσχυση της προστασίας των ανηλίκων στο διαδίκτυο. Η Ελλάδα, υπογράμμισε, ήταν από τις πρώτες χώρες που ανέλαβαν διεθνείς πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση αυτή, επιλέγοντας επίσης την υπεύθυνη και οργανωμένη εξοικείωση των νέων με τις δυνατότητες της ΤΝ, με ισχυρούς μηχανισμούς εποπτείας. Στις εισαγωγικές του δηλώσεις, ο Andreas Schleicher, διευθυντής Εκπαίδευσης και Διεπιστήμης του ΟΟΣΑ και δημιουργός του παγκόσμιου προγράμματος PISA, χαρακτήρισε την Ελλάδα και την Εσθονία ως «δύο υπερδυναμείς στην εκπαίδευση». «Η Εσθονία είναι ηγέτης στην Ευρώπη όχι μόνο στην εκπαίδευση αλλά στη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών στην εκπαίδευση. Και δεν γνωρίζω καμία χώρα που να κινείται ταχύτερα από την Ελλάδα στην εισαγωγή της τεχνολογίας στην εκπαίδευση», είπε ο Α. Σλάιχερ.

Αναφερόμενος στη συνεργασία της Εσθονίας με την Open AI, ο Ivo Visak, Πρόεδρος του AI-Lear της Εσθονίας, ανέφερε ότι η Εσθονία εκπαιδύσε 5.000 καθηγητές λυκείου σε εργαλεία ΤΝ, αλλά μόνο το ένα τρίτο των σχολείων ανταποκρίθηκε ικανοποιητικά, καθώς η επιτυχία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ηγεσία του κάθε σχολείου. Τόνισε ότι η χώρα του κρατά τα εργαλεία ΤΝ μακριά από τους μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, καθώς στις ηλικίες αυτές η εκπαίδευση είναι θεμελιώδης και η τεχνολογία χρησιμοποιείται μόνο όσο χρειάζεται.

Υπογράμμισε επίσης ότι όλα τα δεδομένα από την εισαγωγή ΤΝ στα σχολεία παραμένουν στην Ευρώπη, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία EU AI Act.

Στα δυο πάνελ της εκδήλωσης συμμετείχαν στελέχη από τις αρμόδιες διευθύνσεις του ΟΟΣΑ. Στα ζητήματα διακυβέρνησης και σχεδιασμού που εγείρει η χρήση της ΤΝ στην εκπαίδευση αναφέρθηκε η Karine Persef, αρμόδια για την ΤΝ και τις Αναδυόμενες Τεχνολογίες του ΟΟΣΑ, που επεσήμανε ότι η υιοθέτηση στις σχολικές αίθουσες έχει πλέον ξεπεράσει τη διακυβέρνηση, με υπαρκτούς κινδύνους, που καταγράφονται μέσω του OECD AI Incidents Monitor.

Εκ μέρους της OpenAI, η Valerie Focke παρουσίασε μια φιλοσοφία σχεδιασμού που ξεκινά από τους εκπαιδευτικούς και όχι από τους μαθητές, ως τον μόνο ρεαλιστικό τρόπο για να μετατραπεί η εκτεταμένη χρήση από τους μαθητές σε κάτι ηθικό. Επίσης, περιέγραψε την εργασία της εταιρείας της στην ενσωμάτωση πολιτισμικού και εκπαιδευτικού υλικού σε μοντέλα προσαρμοσμένα ανά χώρα, μεταξύ των οποίων ελληνικά GPTs που στηρίζονται στο εθνικό πρόγραμμα σπουδών.

Ο Jerry Sheehan, διευθυντής Επιστήμης, Τεχνολογίας και Καινοτομίας του ΟΟΣΑ, τόνισε ότι το μέλλον της ΤΝ στην εκπαίδευση

ση θα διαμορφωθεί λιγότερο από τις δυνατότητες της ίδιας της τεχνολογίας και περισσότερο από τις επιλογές των κυβερνήσεων ως προς τη χρήση της.

Ο Βασίλης Κουτσούμπας, σύμβουλος Ψηφιακής Πολιτικής και ΤΝ του πρωθυπουργού παρουσίασε ως φυσική συνέχεια της ψηφιακής πορείας της χώρας το ελληνικό πιλοτικό πρόγραμμα εισαγωγής της ΤΝ σε επιλεγμένα λύκεια, στη βάση ειδικά σχεδιασμένων για την εκπαίδευση εφαρμογών της Open AI, με δωρεά από το Ίδρυμα Ονάση.

Από την υλοποίηση του προγράμματος προέκυψαν τέσσερα διδάγματα: Πρώτον, η επιτυχής συνεργασία του κράτους με ιδιωτικούς φορείς και ιδρύματα, που βοηθά στην παράκαμψη γραφειοκρατικών σκληρώσεων. Δεύτερον, η εμπιστοσύνη των εκπαιδευτικών οικοδομήθηκε μέσω αδιόπιστων τοπικών φορέων. Τρίτον, η ανάγκη θεσμικής υιοθέτησης, καθώς απαιτείται «κυριότητα» από τον κρατικό μηχανισμό και όχι απλώς πολιτική στήριξη. Τέταρτον, η συνειδητή επιλογή της κυβέρνησης να μην παραδώσει τα εργαλεία απευθείας στους μαθητές, αλλά να οργανώσει εργαστήρια ηθικής χρήσης για τους εκπαιδευτικούς, οι οποίοι στη συνέχεια καθοδηγούν τους μαθητές.

Κλείνοντας την εκδήλωση, ο πρέσβης Γ. Παγουλάτος συνόψισε τρία συμπεράσματα: (α) την κεντρική πρόκληση της διακυβέρνησης, (β) την ανάγκη η ΤΝ στην εκπαίδευση να παραμείνει ανθρωποκεντρική, δημιουργώντας νέες νοητικές διαδρομές, και (γ) τη σημαντική προστιθέμενη αξία του ΟΟΣΑ, μέσω οριζόντιων συνεργιών εκπαίδευσης και τεχνολογίας και ανταλλαγής τεχνογνωσίας μεταξύ των μελών του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΣΠΑ 2021-2027: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2,2 ΔΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**N. Παπαθανάσης: Διασφάλισαμε παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών έως το 2030 και επιπλέον προκαταβολές 650 εκατ. ευρώ**

Το μετρήσιμο αποτέλεσμα που προκύπτει προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας από την υλοποίηση των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, ανέδειξε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, στη διάρκεια της εκδήλωσης με τίτλο «Πρόσδος που μετρείται- Μέλλον που χτίζεται», που πραγματοποιήθηκε στο Ζάππειο Μέγαρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρέμβασή του ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε:

Η χώρα μας δεν είναι πλέον ένας απλός παρατηρητής των εξελίξεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά ένας πρωταγωνιστής που συνδιαμορφώνει το αύριο. Σήμερα, η πατρίδα μας κατατάσσεται στην 4η θέση πανευρωπαϊκά στην απορρόφηση κονδυλίων, ενώ κατάφερε να ολοκληρώσει με επιτυχία την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2014- 2020, χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ. Αυτή η επιτυχία αποδεικνύει ότι διαθέτουμε πλέον έναν στιβαρό μηχανισμό που μετατρέπει τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες σε εθνικές κατακτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, ολοκληρώσαμε με απόλυτη επιτυχία την ενδιάμεση αναθεώρηση των Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021- 2027. Η Ελλάδα ανταποκρίθηκε άμεσα στην ενσωμάτωση των νέων στρατηγικών προτεραιοτήτων της ΕΕ, εξασφαλίζοντας την ανακατεύθυνση 2,13 δισ. ευρώ σε κρίσιμους τομείς. Με την επίτευξη των στόχων από το σύνολο των Προγραμμάτων μας, διασφάλισαμε την παράταση της επιλεξιμότητας των δαπανών έως το 2030, καθώς και επιπλέον προκαταβολές ύψους 650 εκατ. ευρώ. Αξιοσημείωτη είναι, επίσης, η έγκριση της πρωτοποριακής δράσης για την προσιτή και βιώσιμη στέγαση, ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ, η οποία περιλαμβάνει την επιδότηση ανακαίνισης κλειστών κατοικιών.

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» ύψους 3,8 δισ. ευρώ, που με την υπερδέσμευση ανέρχεται στα 4,6 δισ. ευρώ, αποτελεί την αιχμή του δόρατος για τη στήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας. Επενδύουμε σε τομείς όπου η Ελλάδα διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα, ενθαρρύνοντας τις επενδύσεις να υιοθετήσουν τεχνολογίες αιχμής έτσι ώστε να καταστούν ισχυροί παίκτες στο διεθνές στέρεωμα. Με προγράμματα όπως το «Ερευνώ- Καινοτομώ», το «Παράγουμε στην Ελλάδα», το «ΤΕΠΙΧ III» ή το «Ξεκινώ Επιχειρηματικά». Παράλληλα, επειδή η ανάπτυξη δεν έχει νόημα αν δεν αφορά τους πολίτες, μέσα από το Πρόγραμμα «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή», ύψους 4,2 δισ. ευρώ, που με την υπερδέσμευση ανέρχεται στα 4,5 δισ. ευρώ, υλοποιούνται δράσεις όπως το Πολυκαναλικό 1555, η προώθηση ανέργων στην επιχειρηματικότητα 30-59, η συμπεριληπτική εκπαίδευση, η μαθητεία, ο περιφερειακός συντονισμός Θεσσαλίας για τις επιπτώσεις του Daniel.

Την ίδια στιγμή, με στόχο την πρόληψη και την αντιμετώπιση

των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, μέσα από το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», ύψους 3,6 δισ. ευρώ, που με υπερδέσμευση ανέρχεται στα 5,7 δισ. ευρώ, με πόρους του ΕΣΠΑ υλοποιούνται δράσεις, όπως το «Εξοικονομώ», η διευθέτηση του ρέματος Ραφήνας, η αστική ανάπλαση Φαληρικού Όρμου, η δημιουργία μονάδων ανάκτησης και ανακύκλωσης και πιλοτικά προγράμματα ολιστικής διαχείρισης υδάτων και λυμάτων, τα νέα εθνικά θαλάσσια Πάρκα, δίκτυα ποδηλατοδρόμων και ηλεκτρικών ποδηλάτων, καθώς και το Greco Islands.

Επίσης, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Πολιτική Προστασία», ύψους 713 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούνται το Εθνικό Σύστημα Διαχείρισης Κρίσεων και Εθνική Βάση Δεδομένων, η προμήθεια Πυροσβεστικού Αεροσκάφους DHC-515, η ψηφιακή πλατφόρμα εκπαίδευσης ΕΜΔΚΑΚ και πληθυσμού κ.ά. Δράσεις που σχετίζονται με την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και μέσω του Προγράμματος «Μεταφορές», ύψους 2,2 δισ. ευρώ, που με υπερδέσμευση ανέρχεται στα 4,1 δισ. ευρώ. Ενδεικτικά παραδείγματα αποτελούν η κατασκευή της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βέικου-Γουδιή, η αναβάθμιση-αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, ο προαστιακός σιδηρόδρομος Δυτικής Θεσσαλονίκης, η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ)-Πάτρας, στο τμήμα Ροδόδαφνη- Ρίο, η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος, ο οδικός άξονας Θερμοπύλες-Μπράλος-Άμφισσα-Αγ. Νικόλαος-Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος-Άμφισσα, η οδική σύνδεση Εγνατίας Οδού με τον Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

Ταυτόχρονα, ενισχύονται οι περιοχές της δίκαιης μετάβασης, μέσα από προγράμματα όπως του Προγράμματος ΔΑΜ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027 ύψους 1,6 δισ. ευρώ και με υπερδέσμευση στα 1,9 δισ. ευρώ, του Ειδικού Προγράμματος ΔΑΜ στο πλαίσιο του ΕΠΑ, ύψους 186,7 εκατ. ευρώ και του δανειακού μηχανισμού στο πλαίσιο του Πυλώνα III του ευρωπαϊκού Μηχανισμού ΔΑΜ μέσω 2 συμβάσεων συνολικού προϋπολογισμού 313 εκατ. ευρώ. Οι πόροι που έχουν διασφαλιστεί για την υλοποίηση έργων και επενδύσεων σε όλες τις περιοχές ΔΑΜ ξεπερνούν τα 2,1 δισ. ευρώ. Ενδεικτικές δράσεις αποτελούν ο Κόμβος Υδρογόνου του ΕΚΕΤΑ στην Πτολεμαίδα, τα «Ξεπυρα εργαστήρια» του Κόμβου Βιοοικονομίας στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης, η επένδυση υδροπονίας της Wonderplant στη Δυτική Μακεδονία, το πιλοτικό πρόγραμμα για τη μετατροπή της Μεγαλόπολης και του Αμύνταιου σε green / smart cities.

Το ΕΣΠΑ 2021- 2027 δεν είναι απλώς ένας προϋπολογισμός έργων. Είναι το συμβόλαιό μας για μια Ελλάδα ισχυρή, σύγχρονη και, πάνω από όλα, δίκαιη ενώ δική μας υποχρέωση

είναι μην χαθεί ούτε ένα ευρώ, σημείωσε ο κ. Παπαθανάσης. Ο γ.γ. ΕΠΠΑ, ΕΚΤ, ΣΥ Βασίλης Σιαδέμης, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Σήμερα βρισκόμαστε στο σημείο αιχμής της υλοποίησης αυτού του νέου και φιλόδοξου σχεδιασμού. Τα προγράμματα είναι πλήρως ενεργά. Οι προκλήσεις τρέχουν με εντατικούς ρυθμούς σε όλα τα επίπεδα. Τα έργα υλοποιούνται και οι στόχοι δαπανών που είχαν τεθεί για το 2025, έχουν επιτευχθεί. Το σχέδιό μας σταδιακά αλλά σταθερά μετατρέπεται σε απτό αποτέλεσμα. Η συνολική δημόσια χρηματοδότηση για Τομεακά Προγράμματα της Γενικής μας Γραμματείας: την Ανταγωνιστικότητα, το Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή, το Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή, τις Μεταφορές και την Πολιτική Προστασία, ανέρχεται στο ποσό των 14,5 δισ. ευρώ από τα 26 δισ. του ΕΣΠΑ για τη χώρα μας. Τα πέντε αυτά Τομεακά Προγράμματα έχουν ήδη αναλάβει νομικές δεσμεύσεις ύψους 9,5 δισ. ευρώ. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι τα δύο τρίτα του συνολικού προϋπολογισμού τους έχουν ήδη δεσμευτεί σε συγκεκριμένα έργα και δράσεις. Παράλληλα, οι δαπάνες ανέρχονται πλέον σε 3,3 δισ. ευρώ, γεγονός που αποδεικνύει ότι το ένα τέταρτο των πόρων έχει ήδη πληρωθεί και διοχετευθεί στην πραγματική οικονομία. Σε αυτή τη διμερίδα, θέλουμε να σας ακούσουμε. Είναι μια ευκαιρία να αξιολογήσουμε τα πεπραγμένα και να ανανεώσουμε την καταγραφή των αναγκών σας. Να προσαρμόσουμε το χρηματοδοτικό χώρο που μας έχει απομείνει τις προτεραιότητες που έχουν ανάγκη οι τοπικές κοινωνίες. Είναι επίσης μια καλή ευκαιρία να φέρουμε πιο κοντά όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στην υλοποίηση των έργων».

Ο διοικητής της ΕΥΔΑΜ Πελοπίδας Καλλιρπής, μεταξύ άλλων, σημείωσε: «Η συστηματική και επίμονη δουλειά όλων μας, για την αποτελεσματική αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου ευρωπαϊκού και εθνικού πόρου προς όφελος των περιοχών Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, έχει πλέον μετρήσιμα αποτελέσματα. Πάνω από 2,2 δισ. ευρώ έχουν διασφαλιστεί και χρηματοδοτούν αυτή την περίοδο σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις και έργα υποδομής που θα δώσουν νέα αναπτυξιακή προοπτική στις περιοχές που έχουν επηρεαστεί δυσανάλογα από την ενεργειακή μετάβαση της χώρας μας. Το γεγονός αυτό μας δίνει το κίνητρο να συνεχίσουμε να επιτελούμε με το ίδιο αίσθημα ευθύνης το έργο μας».

Στην εκδήλωση έλαβαν χώρα συζητήσεις για την πορεία υλοποίησης των εν θέματι προγραμμάτων στις οποίες παρέβησαν ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δάμνα Μικαηλίδου και ο υφυπουργός Ενέργειας Νίκος Τσάφος. Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Υπουργείων και φορέων της Αυτοδιοίκησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συνέντευξη του αντιπροέδρου της ΕΤΕπ Γ. Τσακίρη

Σε μια περίοδο κατά την οποία η ευρωπαϊκή οικονομία επιχειρεί να επαναπροσδιορίσει το αναπτυξιακό της μοντέλο, ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) αποκτά ιδιαίτερη σημασία, όπως προκύπτει από τη συνέντευξη του αντιπροέδρου της, Γιάννη Τσακίρη. Οι τοποθετήσεις του σκιαγραφούν μια Τράπεζα που απομακρύνεται από τον παραδοσιακό της ρόλο και αποκτά πιο ενεργό συμμετοχή στη διαμόρφωση της επενδυτικής πραγματικότητας. Η αλλαγή στον ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων δεν είναι απλώς θέμα αυξημένων χρηματοδοτήσεων, αλλά μια βαθιά μετατόπιση στον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνεται τον ίδιο της τον ρόλο στην ευρωπαϊκή οικονομία. Για δεκαετίες, η ΕΤΕπ λειτουργούσε κυρίως ως ένας σταθεροποιητικός θεσμός, παρεμβαίνοντας όταν οι αγορές αδυνατούσαν να χρηματοδοτήσουν κρίσιμα έργα ή όταν οι οικονομίες βρίσκονταν υπό πίεση, αναφέρει ο κ. Τσακίρης. Σήμερα, όμως, εξελίσσεται σε έναν ενεργό επιταχυντή επενδύσεων με σαφή στρατηγική στόχευση. Η πιο ουσιαστική αλλαγή είναι ότι ο Όμιλος δεν περιορίζεται πλέον στο στάδιο της χρηματοδότησης, αλλά παρεμβαίνει πολύ νωρίτερα, συμμετέχοντας στον σχεδιασμό, στη δομή και στην ωρίμανση των έργων, προσθέτει.

Ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ επισημαίνει ότι μέσω εκτεταμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνικής βοήθειας, συμβάλλει στη διαμόρφωση επενδυτικών προγραμμάτων που διαφορετικά θα δυσκολευόνταν να υλοποιηθούν, ενώ επεκτείνει το πεδίο δράσης του σε τομείς με έντονη στρατηγική και γεωπολιτική διάσταση, όπως η ενεργειακή ασφάλεια και οι κρίσιμες πρώτες ύλες.

Η ελληνική περίπτωση αναδεικνύεται ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της νέας προσέγγισης. Η ισχυρή μας παρουσία στην Ελλάδα δεν είναι τυχαία, αλλά αντανακλά έναν συνδυασμό παραγόντων που καθιστούν τη χώρα ιδιαίτερα ελκυστική για επενδυτική δραστηριότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Από τη μία πλευρά, υπήρχε ένα σημαντικό επενδυτικό κενό που δημιουργήθηκε την προηγούμενη δεκαετία, ενώ από την άλλη έχει ενισχυθεί σημαντικά η διοικητική ικανότητα και η ωριμότητα των έργων, αναφέρει.

Το αποτέλεσμα είναι ότι η Ελλάδα δεν λειτουργεί απλώς ως αποδέκτης χρηματοδότησης, αλλά ως χώρα που μπορεί να μετατρέψει τους διαθέσιμους πόρους σε πραγματικές επενδύσεις με μετρήσιμο αποτέλεσμα, με χρηματοδοτήσεις που αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 1% του ΑΕΠ και συνολικές επενδύσεις που προσεγγίζουν το 3,7%, τονίζει ο κ. Τσακίρης. Κομβικός είναι και ο μηχανισμός μέσω του οποίου οι πόροι αυτοί πολλαπλασιάζονται. Η συμμετοχή μας σε ένα έργο λειτουργεί ως ισχυρό σήμα αξιοπιστίας προς την αγορά, μειώνοντας τον αντιλαμβανόμενο κίνδυνο για άλλους επενδυτές και επιτρέποντας την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων, τραπεζικής χρηματοδότησης και ευρωπαϊκών πόρων. Στην πράξη, η ΕΤΕπ δεν χρηματοδοτεί μόνη της τα έργα, αλλά λειτουργεί ως «άγκυρα» γύρω από την οποία συγκεντρώνονται πολλαπλές πηγές χρηματοδότησης, μετατρέποντας στην

ελληνική περίπτωση τα 3,5 δισ. ευρώ σε συνολικές επενδύσεις που υπερβαίνουν τα 9 δισ. ευρώ, αναφέρει ο Έλληνας αντιπρόεδρος.

Τέλος, ο ίδιος θέτει το ουσιαστικό διακύβευμα της επόμενης περιόδου: Το πραγματικό στοίχημα της παρέμβασης μας δεν είναι το ύψος των χρηματοδοτήσεων που μπορούμε να διαθέσουμε, αλλά ο βαθμός στον οποίο αυτές μεταφράζονται σε παραγωγική δραστηριότητα και απτά αποτελέσματα, ώστε η ρευστότητα να μην λιμνάζει στο σύστημα αλλά να διοχετεύεται σε επενδύσεις με πραγματικό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη που παραχώρησε ενόψει του Delphi Economic Forum XI ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ Γιάννης Τσακίρης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και το δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη:

**Ερ. Τι αλλάζει ουσιαστικά στον ρόλο της ΕΤΕπ σήμερα; Μιλάμε για έναν πιο παρεμβατικό μηχανισμό;**

Απ. Η αλλαγή στον ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων δεν είναι απλώς θέμα αυξημένων χρηματοδοτήσεων, αλλά μια βαθιά μετατόπιση στον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνεται τον ίδιο της τον ρόλο στην ευρωπαϊκή οικονομία. Για δεκαετίες, η ΕΤΕπ λειτουργούσε κυρίως ως ένας σταθεροποιητικός θεσμός, παρεμβαίνοντας όταν οι αγορές αδυνατούσαν να χρηματοδοτήσουν κρίσιμα έργα ή όταν οι οικονομίες βρίσκονταν υπό πίεση. Σήμερα, όμως, εξελίσσεται σε έναν ενεργό επιταχυντή επενδύσεων με σαφή στρατηγική στόχευση. Η πιο ουσιαστική αλλαγή είναι ότι ο Όμιλος δεν περιορίζεται πλέον στο στάδιο της χρηματοδότησης. Παρεμβαίνει πολύ νωρίτερα, συμμετέχοντας στον σχεδιασμό, στη δομή και στην ωρίμανση των έργων. Μέσω εκτεταμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνικής βοήθειας, συμβάλλει στη διαμόρφωση επενδυτικών προγραμμάτων που διαφορετικά θα δυσκολευόνταν να υλοποιηθούν. Ένα από τα παραδείγματα είναι η πρόσφατη συνεργασία μας με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για την ενεργειακή αυτονομία στρατιωτικών εγκαταστάσεων: δεν πρόκειται για μια απλή χρηματοδότηση, αλλά για μια ολιστική παρέμβαση που περιλαμβάνει σχεδιασμό, ιεράρχηση έργων, επιλογή μοντέλων υλοποίησης και διερεύνηση χρηματοδοτικών λύσεων. Ταυτόχρονα, επεκτείνουμε το πεδίο δράσης μας σε τομείς με έντονη στρατηγική και γεωπολιτική διάσταση, όπως η ενεργειακή ασφάλεια, οι κρίσιμες πρώτες ύλες και πλέον η ασφάλεια και η άμυνα. Η συμφωνία για παράδειγμα με την Τράπεζα Πειραιώς για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων στον τομέα της άμυνας σηματοδοτεί μια σαφή διεύρυνση της εντολής της. Υπό αυτή την έννοια, μπορούμε να πούμε ότι έχουμε μετατραπεί σε έναν πιο παρεμβατικό και στρατηγικό θεσμό, ο οποίος δεν ακολουθεί απλώς την αγορά, αλλά συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωσή της και η χώρα μας αποτυπώνει με σαφήνεια αυτή τη μετάβαση. Το 2025 δεν είχαμε απλώς μια αύξηση χρηματοδοτήσεων στα 3,5 δισ. ευρώ είχαμε μια ποιοτική αναβάθμιση του επενδυτικού αποτυπώματος, με έργα που επηρέασαν άμεσα την ανταγωνιστικότητα

της οικονομίας.

**Ερ. Γιατί η Ελλάδα είναι από τους μεγαλύτερους ωφελημένους αναλογικά στην Ευρώπη;**

Απ. Η ισχυρή μας παρουσία στην Ελλάδα δεν είναι τυχαία, αλλά αντανακλά έναν συνδυασμό παραγόντων που καθιστούν τη χώρα ιδιαίτερα ελκυστική για επενδυτική δραστηριότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Από τη μία πλευρά, υπήρχε ένα σημαντικό επενδυτικό κενό που δημιουργήθηκε την προηγούμενη δεκαετία, το οποίο σημαίνει ότι υπήρχαν πολλές ανάγκες σε υποδομές, ενέργεια, στέγαση αλλά και παραγωγική ανασυγκρότηση. Από την άλλη, τα τελευταία χρόνια έχει ενισχυθεί σημαντικά η διοικητική ικανότητα και η ωριμότητα των έργων, γεγονός που επιτρέπει την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων.

Το αποτέλεσμα είναι ότι η Ελλάδα δεν λειτουργεί απλώς ως αποδέκτης χρηματοδότησης, αλλά ως χώρα που μπορεί να μετατρέψει τους διαθέσιμους πόρους σε πραγματικές επενδύσεις με μετρήσιμο αποτέλεσμα. Το 2025, η χρηματοδότηση της ΕΤΕπ αυξήθηκε κατά 59%. Οι επενδύσεις της αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 1% του ακαθάριστου ΑΕΠ, ενώ οι συνολικές επενδύσεις που κινητοποιήσαν προσεγγίζουν το 3,7% του ΑΕΠ, που αντιστοιχούν σε 9,2 δισ. Αντιλαμβάνεστε γιατί ποσά συζητάμε και αυτή η υψηλή μόχλευση αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη της Τράπεζας στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και εξηγεί γιατί η χώρα συγκαταλέγεται στους κορυφαίους αποδέκτες στήριξης στην Ευρώπη.

**Ερ. Πώς μετατρέπονται τα 3,5 δισ. σε πάνω από 9 δισ. επενδύσεων;**

Απ. Η προστιθέμενη αξία μας βρίσκεται στον τρόπο με τον οποίο καταλύουμε τη συμμετοχή τρίτων κεφαλαίων αυτό ίσως αποτελεί ίσως το σημαντικότερο συγκριτικό της πλεονέκτημα. Η συμμετοχή μας σε ένα έργο λειτουργεί ως ισχυρό σήμα αξιοπιστίας προς την αγορά, μειώνοντας τον αντιλαμβανόμενο κίνδυνο για άλλους επενδυτές. Αυτό επιτρέπει την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων, τραπεζικής χρηματοδότησης και ευρωπαϊκών πόρων, δημιουργώντας ένα ευρύτερο επενδυτικό οικοσύστημα. Στην πράξη, η ΕΤΕπ δεν χρηματοδοτεί μόνη της τα έργα, αλλά λειτουργεί ως «άγκυρα» γύρω από την οποία συγκεντρώνονται πολλαπλές πηγές χρηματοδότησης. Στην ελληνική περίπτωση, αυτό το μοντέλο λειτουργεί ιδιαίτερα αποτελεσματικά, μετατρέποντας τα 3,5 δισ. ευρώ σε συνολικές επενδύσεις που υπερβαίνουν τα 9 δισ. ευρώ. Δεν πρόκειται απλώς για έναν τεχνικό μηχανισμό μόχλευσης, αλλά για μια συνειδητή στρατηγική που επιδιώκει να ενεργοποιήσει την αγορά και να ενισχύσει τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Συνέχεια στη σελ 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συνέντευξη του αντιπροέδρου της ΕΤΕπ Γ. Τσακίρη

Συνέχεια από σελ 6

### Ερ. Ποιοι τομείς στην Ελλάδα απορροφούν το μεγαλύτερο μέρος των χρηματοδοτήσεων;

Απ. Η κατανομή των πόρων είναι απολύτως ευθυγραμμισμένη με τις στρατηγικές προτεραιότητες της ευρωπαϊκής οικονομίας, αλλά και με τις ιδιαιτερότητες της Ελλάδας. Στον τομέα της ενέργειας, χρηματοδοτούμε κρίσιμες υποδομές όπως οι διασυνδέσεις των νησιών, που μειώνουν την εξάρτηση από το πετρέλαιο και περιορίζουν το κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Πρόκειται για επενδύσεις με άμεσο και μετρήσιμο αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας. Στις υποδομές ύδατος, έργα όπως το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ, ύψους περίπου 250 εκατ. ευρώ, ενισχύουν την ανθεκτικότητα της Αττικής σε περιβαλλοντικές πιέσεις και βελτώνουν την ποιότητα ζωής για εκατομμύρια πολίτες. Στη βιομηχανία, επενδύσεις όπως η παραγωγή γαλλίου και βωξίτη εντάσσουν την Ελλάδα στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας κρίσιμων πρώτων υλών, έναν τομέα με αυξανόμενη γεωπολιτική σημασία. Παράλληλα, μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» και άλλων εργαλείων, κατευθύνουμε σημαντικούς πόρους σε δήμους και τοπικές υποδομές, ενώ έργα όπως οι φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Κρήτης καλύπτουν άμεσες κοινωνικές ανάγκες. Αυτό που προκύπτει είναι μια συνεκτική επενδυτική στρατηγική που αγγίζει ταυτόχρονα την παραγωγή, τις υποδομές και την καθημερινότητα.

### Ερ. Πόσο αποτελεσματικά φτάνουν τα κεφάλαια στα μικρομεσαίες επιχειρήσεις;

Απ. Το πραγματικό στοίχημα της παρέμβασης μας δεν είναι το ύψος των χρηματοδοτήσεων που μπορούμε να διαθέσουμε σε κάθε χώρα, αλλά ο βαθμός στον οποίο αυτές μεταφράζονται σε παραγωγική δραστηριότητα και απτά αποτελέσματα. Στην Ελλάδα, το μοντέλο που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια δείχνει μια σαφή μετατόπιση από την παθητική διοίκηση ρευστότητας προς μια ενεργητική αρχιτεκτονική χρηματοδότησης. Η συνεργασία με το τραπεζικό σύστημα, δεν περιορίζεται στη μεταφορά κεφαλαίων, αλλά ενσωματώνει μηχανισμούς επιμερισμού κινδύνου που αλλάζουν ουσιαστικά τους όρους πρόσβασης στη χρηματοδότηση. Μέσω εγγυήσεων, συγχρηματοδοτήσεων και δομημένων εργαλείων, μειώνεται το κόστος κεφαλαίου και επιμηκύνεται ο χρονικός ορίζοντας των δανείων, επιτρέποντας σε επιχειρήσεις να υλοποιήσουν επενδύσεις που υπό κανονικές συνθήκες θα παρέμεναν μη χρηματοδοτήσιμες. Το κρίσιμο στοιχείο λοιπόν είναι ότι η ΕΤΕπ παρεμβαίνει ακριβώς εκεί όπου εντοπίζονται οι δομικές αστοχίες της αγοράς. Είτε πρόκειται για μικρομεσαίες επιχειρήσεις με περιορισμένες εξασφαλίσεις, είτε για καινοτόμες εταιρείες με αυξημένο ρίσκο, είτε για επενδύσεις μεγάλης διάρκειας απόδοσης, η παρουσία της λειτουργεί ως μηχανισμός «αποδέσμευσης» ιδιωτικών κεφαλαίων. Έτσι, η χρηματοδότηση παύει να είναι απλώς θέμα διαθεσιμότητας πόρων και μετατρέπεται σε ζήτημα δομής και

κατανομής κινδύνου. Το αποτέλεσμα είναι ότι η ρευστότητα δεν λιμνάζει στο χρηματοπιστωτικό σύστημα, αλλά διοχετεύεται σε επενδύσεις με πραγματικό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα, ενισχύοντας την παραγωγικότητα, την εξωστρέφεια και τελικά την ανθεκτικότητα της οικονομίας.

### Ερ. Πότε και με ποιον τρόπο μεταφράζονται αυτές οι επενδύσεις σε απτά οφέλη για τους πολίτες;

Απ. Η χρονική υστέρηση μεταξύ επενδυτικής απόφασης και κοινωνικού αποτελέσματος αποτελεί μια από τις βασικές προκλήσεις κάθε αναπτυξιακής πολιτικής. Γι αυτό και προσπαθούμε να περιορίσουμε αυτή την υστέρηση παρεμβαίνοντας στο πιο «αδύναμο σημείο» του κύκλου επενδύσεων, δηλαδή στην ωρίμανση και προετοιμασία των έργων. Στην ελληνική περίπτωση, η ενίσχυση της τεχνικής επάρκειας των φορέων υλοποίησης και η συστηματική υποστήριξη στον σχεδιασμό έχουν μειώσει αισθητά τον χρόνο που μεσολαβεί από την έγκριση μέχρι την υλοποίηση. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία σε τομείς όπως η ενέργεια, το νερό και οι μεταφορές, όπου οι επενδύσεις έχουν άμεσο αντίκτυπο στο κόστος ζωής και στην ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών. Η διαφορά σε σχέση με το παρελθόν είναι ότι τα οφέλη δεν παραμένουν αφηρημένα ή μακροπρόθεσμα. Η σταθεροποίηση του ενεργειακού κόστους, η βελτίωση της αξιοπιστίας βασικών υποδομών και η αναβάθμιση των αστικών υπηρεσιών συνιστούν απτές μεταβολές που γίνονται αντιληπτές σε σχετική σύντομο χρονικό ορίζοντα. Με άλλα λόγια, η επένδυση παύει να είναι μια μακροοικονομική υπόσχεση και μετατρέπεται σε καθημερινή εμπειρία. Όπως αντιλαμβάνεστε τα επόμενα ένα έως δύο χρόνια, οι πολίτες θα αρχίσουν να βλέπουν απτά αποτελέσματα: πιο αξιόπιστες υπηρεσίες ύδρευσης, σταθερότερο ενεργειακό σύστημα με χαμηλότερο κόστος, αναβαθμισμένες αστικές υποδομές.

### Ερ. Πότε εκτιμάτε ότι οι ευρωπαϊκές παρεμβάσεις στη στέγαση θα αρχίσουν να επηρεάζουν μετρήσιμα την προσφορά και τις τιμές κατοικίας, ιδιαίτερα σε αγορές όπως η ελληνική;

Απ. Η στεγαστική κρίση που παρατηρούμε σήμερα δεν είναι συγκυριακή είναι αποτέλεσμα μιας μακροχρόνιας υστέρησης επενδύσεων σε συνδυασμό με τη ραγδαία αύξηση της ζήτησης, ιδίως σε αστικά κέντρα και τουριστικές οικονομίες όπως η ελληνική. Για τον λόγο αυτό, η απάντηση δεν μπορεί να είναι αποσπασματική, απαιτείται μια συστηματική, πανευρωπαϊκή κινητοποίηση πόρων και εργαλείων. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει ήδη τοποθετήσει τη στέγαση στον πυρήνα της στρατηγικής της. Το 2025 αυξήσαμε τη χρηματοδότηση κατά 50%, φτάνοντας τα 5 δισ. ευρώ και «βάζοντας» στην αγορά τα πρώτα 55.000 ανακαινισμένα και νέα σπίτια, ενώ για το 2026 προχωρούμε περαιτέρω, με στόχο τα 6 δισ. επίσης και μια συλλογική συμβολή στην υλοποίηση περίπου ενός εκατομμυρίου νέων ή αναβαθμισμένων κατοικιών έως το 2030. Η παρέμβαση

μας είναι πολυεπίπεδη και εστιάζει σε τρεις κρίσιμους άξονες: την επιτάχυνση νέων κατασκευών, τη μαζική ανακαίνιση του υφιστάμενου, και συχνά ενεργειακά ξεπερασμένου, κτιριακού αποθέματος, και την εισαγωγή καινοτομίας στον κατασκευαστικό κλάδο ώστε να μειωθεί το κόστος και ο χρόνος υλοποίησης. Σε αυτό το πλαίσιο, πρωτοβουλίες όπως το Housing TechEU επιδιώκουν να αλλάξουν τον ίδιο τον τρόπο που κατασκευάζονται τα κτίρια στην Ευρώπη. Ταυτόχρονα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εθνικούς φορείς, αναπτύσσουμε μια πανευρωπαϊκή πλατφόρμα στέγασης, που θα επιτρέπει τη συγκέντρωση κεφαλαίων και τη διοικητική τους με πιο συντονισμένο και αποδοτικό τρόπο, τόσο προς δημόσιους φορείς όσο και προς τον ιδιωτικό τομέα. Σε όρους αποτελέσματος, οι διεθνείς εμπειρίες δείχνει ότι οι πρώτες επιδράσεις στην προσφορά αρχίζουν να καταγράφονται εντός 2-3 ετών από την ενεργοποίηση μεγάλων επενδυτικών προγραμμάτων, ενώ η ουσιαστική εξισορρόπηση της αγοράς απαιτεί ορίζοντα 4-6 ετών. Αυτό ισχύει και για την Ελλάδα, όπου οι πιέσεις είναι εντονότερες λόγω της ταυτόχρονης αύξησης του τουρισμού, της επενδυτικής ζήτησης και της περιορισμένης νέας οικοδομικής δραστηριότητας την προηγούμενη δεκαετία. Ωστόσο, είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι η ευρωπαϊκή παρέμβαση δεν υποκαθιστά τις εθνικές πολιτικές, τις ενισχύει. Ο ρόλος μας είναι να μειώσουμε το χρηματοδοτικό κενό, να επιταχύνουμε ώριμα έργα και να καταστήσουμε βιώσιμα επενδυτικά σχέδια που διαφορετικά δεν θα υλοποιούνταν.

### Ερ. Ποια είναι η θέση της Ελλάδας στον νέο ευρωπαϊκό επενδυτικό χάρτη και τι σημαίνει αυτό για το μέλλον;

Απ. Η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο, όπου η συσσώρευση επενδύσεων αρχίζει να μεταφράζεται σε αναβάθμιση της γεωοικονομικής της θέσης. Η συστηματική μας στήριξη σε τομείς όπως η ενέργεια, οι υποδομές και οι κρίσιμες πρώτες ύλες δεν αφορά μόνο την εγκώρια ανάπτυξη, αλλά εντάσσει τη χώρα σε ευρύτερες ευρωπαϊκές στρατηγικές. Οι ενεργειακές διασυνδέσεις και οι επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενισχύουν τον ρόλο της Ελλάδας ως κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενώ η ανάπτυξη δραστηριοτήτων που σχετίζονται με πρώτες ύλες στρατηγικής σημασίας την τοποθετεί εντός κρίσιμων αλυσίδων αξίας της Ευρώπης. Παράλληλα, η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας συμβάλλει στη διαφοροποίηση του παραγωγικού μοντέλου, μειώνοντας την εξάρτηση από παραδοσιακούς τομείς. Ίσως όμως το πιο σημαντικό στοιχείο είναι η αλλαγή στην αντίληψη των ευρωπαϊκών θεσμών και των αγορών. Η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως περίπτωση διαχείρισης κινδύνου, αλλά ως εταίρος με δυνατότητα συμβολής στη διαμόρφωση λύσεων. Αυτή η μετατόπιση έχει βαθιές συνέπειες, καθώς επηρεάζει το κόστος χρηματοδότησης, την προσέλκυση επενδύσεων και τελικά τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό καταμερισμό παραγωγής και ισχύος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΘΕΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε επί της αρχής, από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις». Υπέρ του σχεδίου νόμου δήλωσε, επί της αρχής η Νέα Δημοκρατία. Καταψήφισαν ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας. Επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην ολομέλεια, δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής προηγήθηκε η ακρόαση φορέων, οι οποίοι, στη συντριπτική πλειονότητα, δήλωσαν ότι οι διατάξεις του σχεδίου νόμου κινούνται σε θετική κατεύθυνση και λύνουν προβλήματα που υφίσταντο, επί σειρά ετών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την αποδοχή των φορέων συναντούν οι διατάξεις που αφορούν:

- Στην λειτουργία των λαϊκών αγορών, όπου απλοποιείται η αδειοδότηση και ενισχύεται ο παραγωγός.
- Στην επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των βιομηχανικών επιχειρήσεων, ειδικά στην Αττική.
- Στις στρατηγικές επενδύσεις, όπου η Γ.Γ. Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης γίνεται ο μοναδικός φορέας υποδοχής τέτοιου είδους επενδύσεων.
- Σε αλλαγές που αφορούν στον Αναπτυξιακό Νόμο με στόχο την διαφάνεια και την διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.
- Στην αυστηροποίηση των μέτρων καταγραφής των ανελκυστήρων, ώστε να μην μπορεί να συντηρείται ένας ανελκυστήρας, εάν δεν είναι καταγεγραμμένο στο μητρώο.

Ενδεικτικά, οι εκπρόσωποι των φορέων των λαϊκών αγορών εκφράστηκαν με θετικά λόγια για τις αλλαγές που συντελούνται στο υπαίθριο εμπόριο, θέτοντας παράλληλα και επιμέρους παρατηρήσεις. Όπως ανέφεραν, το νομοσχέδιο κινείται προς τη θετική κατεύθυνση, καθώς απλοποιούνται διαδικασίες, παρέχοντας μεγάλη βοήθεια προς τους παραγωγούς, ενώ δεν παρέλειψαν να σημειώσουν τη συνεργασία προηγήθηκε με τον υπουργό Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκο.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ), Γιώργος Βλασσόπουλος αναφέρθηκε στη σημασία του εθνικού μητρώου απογραφής ανελκυστήρων γιατί λειτουργεί θετικά για τον κλάδο.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, ευχαρίστησε

όλους τους φορείς στο σύνολο τους, για τη συμμετοχή και τις προτάσεις τους. «Η κουλτούρα που χαρακτηρίζει την πολιτική ταυτότητα στο Υπουργείο Ανάπτυξης, είναι αυτή του διαλόγου, στοιχείο το οποίο έχει αποδειχθεί με πράξεις και όχι με λόγια», επισήμανε χαρακτηριστικά.

«Θέλω να υπογραμμίσω την θετική άποψη που εκφράστηκε για όλες τις παρεμβάσεις που σχετίζονται με την ενίσχυση, τον εκσυγχρονισμό και την διευκόλυνση της αδειοδότησης των επεκτάσεων και των αναβαθμίσεων των βιομηχανικών επιχειρήσεων, με αιχμή ιδιαίτερα την Αττική, στοιχείο που συνάντησε την αποδοχή του ΣΕΒ», σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος, κάνοντας ειδική αναφορά και στη θετική γνώμη της Ελληνικής Ένωσης Νέων Επιχειρηματιών για τα όσα γίνονται για τις στρατηγικές επενδύσεις και τον Αναπτυξιακό Νόμο. «Πιστεύω πάρα πολύ στην ανάγκη να επεκτείνουμε ένα καθεστώς υπερ-αποσβέσεων για τις επενδύσεις και αυτή πρέπει να είναι η φιλοσοφία που μας διακρίνει. Δίνουν προστιθέμενη αξία στην οικονομία και προσφέρουν καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας», υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης. Χαρακτήρισε επίσης κρίσιμης σημασίας τις παρεμβάσεις για την προστασία της ελληνικής ταυτότητας για τα χειροτεχνήματα και ευρύτερα για τα ελληνικά βιομηχανικά προϊόντα.

### Τ. Θεοδωρικάκος: Επαναπροκλήθηκαν τρία καθεστώτα του Αναπτυξιακού για μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις και περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης

«Στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που ψηφίζεται την Πέμπτη υπάρχει μια σημαντική μεταρρύθμιση με την οποία καταγράφουμε, αναδεικνύουμε και προστατεύουμε τα ελληνικά προϊόντα και τις γεωγραφικές ενδείξεις. Οποιοδήποτε προϊόν έχει τοπική προέλευση, θα πιστοποιείται από τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας», ανέφερε στο μεταξύ ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην εκπομπή «Συνδέσεις» στο ERTNEWS.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος εξήγησε ότι αυτό αφορά χειροτεχνήματα και βιομηχανικά προϊόντα και πρόσθεσε: «Ο κάθε πολίτης θα γνωρίζει την προέλευσή τους. Προστατεύουμε τους καταναλωτές μας και την αγορά μας. Τα προϊόντα μας που θα εξάγονται στο εξωτερικό, θα είναι περισσότερο ανταγωνιστικά».

«Δυναμώνουμε και εκσυγχρονίζουμε την ελληνική ποιότητα και το σήμα Made in Greece στο σύνολο των προϊόντων και ιδιαίτερα στη χειροτεχνία», σημείωσε ο υπουργός και συμπλήρωσε πως «αυτό θα βοηθήσει την περιφερειακή ανάπτυξη. Σε αυτό μπορούν να συμμετέχουν και συλλογικοί παραγωγοί, αλλά και ατομικά. Θέλουμε να κάνουμε τα πάντα για να στηρίξουμε την ελληνική περιφέρεια και ένα κομμάτι πιο παραδοσιακό, το οποίο έχει μεγάλη αξία, αναδεικνύοντας τοπότητα σε κάθε περιοχή. Αυτό γίνεται πράξη με το νομο-

σχέδιό μας».

Ο κ. Θεοδωρικάκος μίλησε για το ενδεχόμενο πρόσθετης οικονομικής ενίσχυσης για τη στήριξη των επιχειρήσεων και όλων της κοινωνίας εξαιτίας των πιέσεων και της παγκόσμιας αβεβαιότητας που προκάλεσε ο πόλεμος στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής. «Θα αξιολογηθεί συνολικά η κατάσταση από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης και θα γίνουν οι σχετικές ανακοινώσεις την ώρα που πρέπει», τόνισε.

Για το μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους, επισήμανε πως σε ό,τι αφορά τα τρόφιμα και τα βασικά είδη διαβίωσης και συντήρησης θα πρέπει να διατηρηθεί. «Οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει ως τώρα, έχουν δουλέψει. Αν δεν παίρναμε μέτρα αμέσως, σήμερα θα πληρώναμε τη Βενζίνη 2,5 ευρώ το λίτρο, ενώ ο μέσος όρος στην Αττική είναι λίγο κάτω από τα 2 ευρώ. Συνεπώς, θα αξιολογήσουμε την κατάσταση γύρω στις 30 Ιουνίου και θα πάρουμε αποφάσεις», υπογράμμισε.

Σε ερώτηση σχετικά με την ενίσχυση του θεσμού των λαϊκών αγορών, ο υπουργός Ανάπτυξης απάντησε πως «Θέλουμε να υπάρχει ανταγωνισμός στην αγορά, γι' αυτό και στηρίζουμε τις λαϊκές αγορές, δίνοντας περισσότερες δυνατότητες στον καταναλωτή. Οι λαϊκές είχαν πολλά προβλήματα, υπήρξαν συζητήσεις για πολλές εβδομάδες και δίνουμε οριστικές λύσεις. Ψηφιοποιούμε τις άδειες, δεν βάζουμε χρονικό περιθώριο, διευκολύνουμε την είσοδο νέων παραγωγών και την κινητικότητα και επίσης δίνουμε τη δυνατότητα στους δήμους για λαϊκές αγορές μόνο για παραγωγούς. Θέλουμε να έχουν ποιότητα, ασφάλεια και να αποτελούν έναν πόλο ανταγωνιστικότητας υπέρ των καταναλωτών», και παρουσίασε τις σχετικές ρυθμίσεις που περιέχονται στο νομοσχέδιο.

Ακόμη, έκανε ειδική μνεία στη δημιουργία ενός ενιαίου «one stop shop» για τις στρατηγικές επενδύσεις στη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων, με τη συγκέντρωση όλων των διαδικασιών στο υπουργείο Ανάπτυξης και την εξάλειψη χρονοβόρων διαδρομών μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών. Επιπλέον, ξεκαθάρισε πως με τη νέα ρύθμιση που βρίσκεται στο πολυνομοσχέδιο «όποιος έχει πάρει χρήματα και δεν τα έχει αξιοποιήσει στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Νόμου, δεν θα μπορεί πλέον να ενταχθεί σε κάποιο επενδυτικό πλάνο». Σημείωσε, ακόμη, πως ήδη έχουν επιστρέψει 120 εκατ. ευρώ στα δημόσια ταμεία από επενδυτικά σχέδια παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων που δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ.

Παράλληλα, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ότι επαναπροκλήθηκαν τρία βασικά καθεστώτα του Αναπτυξιακού Νόμου για τη Μεταποίηση, τις Μεγάλες Επενδύσεις και τις Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ. «Ο κάθε επιχειρηματίας μπορεί να καταθέσει το επενδυτικό του σχέδιο μέχρι τις 30 Ιουνίου», τόνισε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### Αυτοψία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στα εργοτάξια

Αυτοψία σε εργοτάξια του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο Ηράκλειο, έκανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, για να διαπιστώσει την πρόοδο των εργασιών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συνοδευόμενος από τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη, τον γγ του υπουργείου Δημόσιας Έργων Αντωνόπουλο, τους βουλευτές Ηρακλείου της ΝΔ και τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργο Χατζημάρκου, ο κ. Δήμας, σε δηλώσεις του, υπογράμμισε ότι ήδη υλοποιούνται παρεμβάσεις με μετρήσιμα αποτελέσματα, τονίζοντας πως σε ό,τι αφορά τα έργα οδικής ασφάλειας, «ήδη έχουν ολοκληρωθεί από τα Χανιά έως το Κολυμπάρι και από το Ηράκλειο έως τα Λινοπεράματα», με στόχο έως το καλοκαίρι να καλύπτονται συνολικά 131 χιλιόμετρα. Μάλιστα, εξήγησε ότι στα αντίστοιχα μέρη που έχουν γίνει στο κομμάτι Πάτρα-Πύργος, έχουν μπενδιστεί οι μετωπικές συγκρούσεις και έχουν μειωθεί κατά 85% τα θανατηφόρα ατυχήματα. Αναφερόμενος, συνολικά, στο έργο του ΒΟΑΚ, ο κ. Δήμας έκανε λόγο για έναν αυτοκινητόδρομο που αποτελεί εκκρεμότητα δεκαετιών: «Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης είναι η τελευταία εκκρεμότητα αυτοκινητόδρομου που έχει η Πολιτεία στη χώρα», προσέ-

τοντας ότι «σήμερα βλέπουμε ότι έχουμε εργοτάξια τόσο στα Χανιά, στο Ρέθυμνο αλλά και στο Ηράκλειο, άρα η πορεία των εργασιών προχωράει με εξαιρετικά καλούς ρυθμούς». Παράλληλα, ο κ. Δήμας επισήμανε ότι το έργο περιλαμβάνει τόσο το τμήμα της παραχώρησης όσο και τη σύμβαση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, αλλά και τα δημόσια έργα έως τον Άγιο Νικόλαο, τονίζοντας: «Προχωρούμε με πολύ γρήγορους ρυθμούς ώστε να μπορέσουμε να αποδώσουμε τον ΒΟΑΚ στους Κρητικούς».

Ο Χρήστος Δήμας έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και στη στόχευση του έργου, επισημαίνοντας ότι «ο ΒΟΑΚ δεν είναι μόνο για να αντιμετωπίσουμε την κίνηση από την τουριστική ανάπτυξη, γίνεται πρωτίτως για τους Κρητικούς», με βασικό στόχο να βελτιωθεί η καθημερινότητά τους.

Σε ό,τι αφορά τα τοπικά αιτήματα, ο υπουργός αναφέρθηκε ειδικά στους Δήμους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, σημειώνοντας ότι «έχουμε ήδη δώσει εντολή στον παραχωρησιούχο να ενσωματώσει τη συντριπτική πλειοψηφία των προτάσεων που έχουν γίνει από την τοπική αυτοδιοίκηση», προκειμένου «να βελτιώσουμε πάρα πολύ τη ροή της κυκλοφορίας στο

Ηράκλειο και να αντιμετωπίσουμε χρόνια ζητήματα». Παράλληλα, αναφέρθηκε στη χρηματοδότηση μελετών για έργα όπως ο περιμετρικός δρόμος Ρεθύμνου και οι συνδέσεις στα Χανιά, ενώ εκαθήρισε για μία ακόμη φορά, ότι για το υπουργείο «ο ΒΟΑΚ είναι αυτοκινητόδρομος, από την Κίσαμο μέχρι τη Σητεία». Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης χαρακτήρισε «ιδιαίτερα σημαντικό ότι προχωρούν τα έργα», ευχαριστώντας την ηγεσία του υπουργείου, καθώς -όπως είπε- «οι προτάσεις που έγιναν και για τον Δήμο Ηρακλείου και για τον Δήμο Μαλεβιζίου, όπως και για τις μελέτες που πρέπει να γίνουν μέχρι τη Σητεία» λαμβάνονται υπόψη. Τόνισε επίσης ότι «για εμάς Βόρειος Οδικός Άξονας νοείται Κίσαμος-Σητεία», ενώ έθεσε και νέα αιτήματα, όπως η χρηματοδότηση της παράκαμψης στην Παχιά Άμμο. Κλείνοντας, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας με το υπουργείο, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών ακούει και είναι πολύ σημαντικό ότι ακούει, δίνει λύσεις», ενώ πρόσθεσε ότι η Περιφέρεια Κρήτης θα συνεχίσει να «διεκδικεί, να οραματίζεται και να υλοποιεί για τους πολίτες του νησιού».

## ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΟΜΒΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Στην ανάπλαση της πλατείας Ασπροπυργίων Αγωνιστών (Ιωνος Δραγουμή) θα προχωρήσει ο Δήμος Ασπροπύργου, αφού όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, εγκρίθηκε χρηματοδότηση ύψους 538.000 ευρώ για το συγκεκριμένο έργο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα σημαντικό δημόσιο χώρο της πόλης, ο οποίος εξυπηρετεί καθημερινά κατοίκους και οικογένειες της περιοχής, καθώς η πλατεία βρίσκεται δίπλα στο 2ο Δημοτικό Σχολείο και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη γειτονιά και χώρο καθημερινής παρουσίας μαθητών, γονέων και δημοτών.

Η χρηματοδότηση αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση της λειτουργικότητας, της αισθητικής και της συνολικής εικόνας της πλατείας, ώστε να αποδοθεί στους δημότες ένας πιο σύγχρονος, ασφαλής και ποιοτικός δημόσιος χώρος.

«Η εξασφάλιση της συγκεκριμένης χρηματοδότησης αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη για τον Ασπροπύργο και τους δημότες μας», δήλωσε ο δήμαρχος Γιάννης Ηλιάς και συνέχισε: «Η πλατεία Ασπροπυργίων Αγωνιστών αναβαθμίζεται ουσιαστικά και αποκτά την εικόνα που αξίζει. Θέλω να ευχαριστήσω

ιδιαίτερα τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργο Κώτση για τη συμβολή του και στήριξη του συγκεκριμένου αιτήματος του δήμου μας, που συνέβαλε καθοριστικά στην έγκριση της χρηματοδότησης. Παράλληλα, ευχαριστώ θερμά τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο και τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, για την άμεση ανταπόκριση και τη θετική συμβολή τους στην υλοποίηση ενός έργου σημαντικού για την πόλη μας».

## ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ CURA ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η CURA Climate Inc. (CURA), канаδική εταιρεία κλιματικής τεχνολογίας που αναπτύσσει ηλεκτροχημικές λύσεις για την απανθρακοποίηση της παραγωγής τσιμέντου, και ο Όμιλος TITAN (TITAN), κορυφαίος διεθνής πάροχος δομικών υλικών και κατασκευαστικών λύσεων, ανακοίνωσαν χτες την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MOU).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συμφωνίας, η CURA και ο Όμιλος TITAN θα συνεργαστούν για την αξιολόγηση της ηλεκτροχημικής τεχνολογίας διαχωρισμού ασεβστόλιθου της CURA για την παραγωγή τσιμέντου χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Η συνεργασία θα ξεκινήσει με εργαστηριακές δοκιμές και αξιολόγηση της απόδοσης των υλικών της CURA, ενώ θα ακολουθήσουν τεχνικές και εμπορικές μελέτες με στόχο τη διερεύνηση της δυνατότητας για πιλοτική εφαρμογή της συγκεκριμένης τεχνολογίας στις δραστηριότητες του Ομίλου TITAN.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η τεχνολογία της CURA έχει τη δυνατότητα να μειώσει τις εκπομπές CO2 κατά 85% σε σύγκριση με τη συμβατική παραγωγή κλίνκερ. Επίσης, η λύση αυτή μπορεί να ενσωματωθεί στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις παραγωγής τσιμέντου, χωρίς να απαιτούνται σημαντικές τροποποιήσεις στον υπάρχοντα εξοπλισμό. Η νέα διαδικασία αξιοποιεί ηλεκτρική ενέργεια και το καινοτόμο οξειδοαναγωγικό χημικό πρόσθετο CURALYTE, για να διασπάσει τον ασεβστόλιθο σε υδροξείδιο του ασεβστίου υψηλής καθαρότητας και ένα συμπυκνωμένο ρεύμα CO2. Με τον διαχωρισμό του CO2 από τον ασεβστόλιθο πριν από το στάδιο του κλιβάνου, η τεχνολογία της CURA επανασχεδιάζει τη διαδικασία παραγωγής τσιμέντου, ανοίγοντας τον δρόμο για ένα μέλλον χαμηλών εκπομπών άνθρακα.

«Η απανθρακοποίηση του τσιμέντου απαιτεί τεχνολογίες που να μπορούν να ενσωματωθούν στις υφιστάμενες υποδομές,

επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα δραστική μείωση των εκπομπών», δήλωσε η Erin Bobicki, Διευθύνουσα Σύμβουλος της CURA. «Ο Όμιλος TITAN αποτελεί παγκόσμιο ηγέτη στα βιώσιμα δομικά υλικά και η συνεργασία αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τη δοκιμή της τεχνολογίας μας από έναν από τους πιο καινοτόμους παραγωγούς τσιμέντου παγκοσμίως». «Ο Όμιλος TITAN αξιολογεί διαρκώς τεχνολογίες αιχμής που μπορούν να μεταμορφώσουν τον κλάδο μας και να επιταχύνουν την απανθρακοποίηση της παραγωγής τσιμέντου», δήλωσε Έλντν Αργυρού, Επικεφαλής της Διεύθυνσης Επιχειρηματικών Συμμετοχών του Ομίλου TITAN. «Είμαστε έτοιμοι να δοκιμάσουμε την ηλεκτροχημική τεχνολογία της CURA και να διερευνήσουμε πώς μπορεί να ενισχύσει το ήδη ισχυρό μας πλάνο για τσιμέντο με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ

«Προικίζουμε την Κρήτη με υποδομές για τα επόμενα 50 χρόνια», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε ερώτηση του προέδρου του Συνδέσμου Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κρήτης, Μιχάλη Βλατάκη, στο πλαίσιο του 4ου προσυνεδρίου της Ν.Δ στο Ηράκλειο, δίνοντας το στίγμα της στρατηγικής για την περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε, «ο τουρισμός στην Κρήτη και στην πατρίδα μας τα τελευταία χρόνια έχει σημειώσει ... μια εντυπωσιακή πρόοδο», με την Κρήτη να αποτελεί «ναυαρχίδα», ενώ υπογράμμισε ότι τα οικονομικά στοιχεία επιβεβαιώνουν πως η χώρα κινείται «στη σωστή κατεύθυνση», παρά τις επιμέρους επιφυλάξεις του κλάδου. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην ποιοτική διάσταση του τουρισμού, σημειώνοντας ότι «δεν πρέπει να μετράμε την επιτυχία μόνο με τον αριθμό των αφίξεων, αλλά και με το πόσο ξεδεύουν αυτοί οι οποίοι έρχονται», επισημαινόντας ότι η αύξηση της δαπάνης ανά επισκέπτη καταδεικνύει την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος. «Αυτή πρέπει να είναι και η κατεύθυνση του τουρισμού της Κρήτης», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο πρωθυπουργός ανέδειξε ως βασικό στόχο τον 12μηνου τουρισμό, τονίζοντας ότι η Κρήτη «λόγω μεγέθους, ποικιλίας, πολιτισμού και των πολλών διαφορετικών προϊόντων που μπορεί να προσφέρει θα γίνει νομοτελειακά πρωταγωνίστρια», ενώ επισήμανε ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικά περιθώρια για την προσέλκυση επισκεπτών και τους χειμερινούς μήνες, μέσα από ένα διαφοροποιημένο τουριστικό προϊόν. Παράλληλα, στάθηκε στην ανάγκη αντιμετώπισης της εποχικότητας, εξηγώντας ότι η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου θα επιτρέψει μεγαλύτερη διάρκεια απασχόλησης για τους εργαζόμενους και θα ενισχύσει συνολικά την οικονομία. Όπως σημείωσε, η αξιοποίηση του πολιτισμού και της ενδοχώρας μπορεί να συμβάλει καθοριστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην φιλοξενία της Κρήτης για την οποία είπε πως αποτελεί στοιχείο μοναδικό, «που δεν μπορεί εύκολα ούτε να διδαχθεί, ούτε να αντιγραφεί». «Πάνω σε μοναδικές εμπειρίες χτίζουμε το νέο μοντέλο του τουρισμού», ανέφερε, επισημαινόντας παράλληλα ότι «ειδικά για την Κρήτη το μέλλον του τουρισμού είναι λαμπρό», επαναλαμβάνοντας τη σημασία των επενδύσεων και των υποδομών που -όπως είπε- ήδη υλοποιούνται.

Κατά την συζήτηση στο προσυνέδριο της Ν.Δ που πραγματοποιείται στο Ηράκλειο, ο κ. Μητσοτάκης, αναφέρθηκε και στη σημασία των μεγάλων έργων υποδομής για την Κρήτη και τα καθοριστικά -όπως σημείωσε- οφέλη για την

οικονομία και την καθημερινότητα των πολιτών. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ηλεκτρική διασύνδεση του νησιού, την οποία χαρακτήρισε «απολύτως κρίσιμο έργο», τονίζοντας ότι η ολοκλήρωσή της θα οδηγήσει σε χαμηλότερους λογαριασμούς ρεύματος. Αναφερόμενος στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), υπογράμμισε ότι πρόκειται για ένα έργο με μεγάλες δυσκολίες, σημειώνοντας πως «όταν ήρθαμε στα πράγματα παραλάβαμε το απόλυτο μηδέν», ενώ σήμερα «ο ΒΟΑΚ είναι μία πραγματικότητα και υλοποιείται». Τόνισε δε ότι ο σχεδιασμός αφορά το σύνολο του άξονα «από το Καστέλι μέχρι τη Σητεία», εκφράζοντας τη δέσμευσή του για την ολοκλήρωσή του και επαναλαμβάνοντας την κρίσιμη σημασία και των έργων οδικής ασφάλειας που εκτελούνται.

Για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, ανέφερε ότι θα είναι «το πιο σύγχρονο στη Μεσόγειο» και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2028, σημειώνοντας ότι το κόστος του αυξήθηκε, λόγω της επέκτασης και της επίλυσης κρίσιμων ζητημάτων προσβασιμότητας. Όπως υπογράμμισε, πρόκειται για ένα έργο με μεγάλη πολυπλοκότητα, καθώς «εκατοντάδες προβλήματα πρέπει να επιλυθούν» μέχρι την ολοκλήρωσή του.

### «Έχουμε και τα χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και το σχέδιο για να στηριχθούν τα μικρά νησιά και να τα καταστήσουμε από άγονη γραμμή σε γόνιμο τόπο»

Ο κ. Μητσοτάκης στη διάρκεια της συζήτησης, στην οποία συμμετείχε, απάντησε σε ερώτηση του Δημάρχου Χάλκης, Ευάγγελου Φραγκάκη, σε ότι αφορά την μικρονησιωτικότητα και ζητήματα που συνδέονται με την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας ή και σε ότι αφορά τα κίνητρα που θα μπορούσαν να δοθούν, προκειμένου να παραμείνουν οι νέοι στα νησιά ή και να επιστρέψουν.

Απαντώντας ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι «έχουμε το πρόνομο, αλλά και τη μεγάλη ευθύνη να είμαστε πολιτικοί προϊστάμενοι μιας χώρας, που έχει κοντά στα 150 κατοικημένα νησιά», επισημαινόντας ότι αυτό από μόνο του καταδεικνύει «τη συνθετότητα της ανάγκης να πρέπει να φροντίσουμε για τους συμπολίτες μας που κατοικούν σε κάθε νησί ξεχωριστά».

Όπως ανέφερε, η πρόκληση της νησιωτικότητας μπορεί να μετατραπεί σε ευκαιρία, «εάν θέλουμε πραγματικά να τη μετατρέψουμε από ένα μειονέκτημα σε μία πραγματική ευκαιρία», δίνοντας προτεραιότητα στις ανάγκες των μόνιμων κατοίκων «όχι μόνο το καλοκαίρι, αλλά και το χειμώνα» όπως χαρακτηριστικά τόνισε. Σημείωσε δε ότι «έχουμε και τα χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και

το σχέδιο» για να στηριχθούν τα μικρά νησιά και «να τα καταστήσουμε από άγονη γραμμή σε γόνιμο τόπο». Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε ζητήματα όπως η προσβασιμότητα, η εκπαίδευση και η υγεία, τονίζοντας ότι «ανοίγονται πλέον πολύ μεγάλες ευκαιρίες μέσω της τεχνολογίας», ώστε να υποστηριχθούν οι πολίτες, ειδικά τους χειμερινούς μήνες. Στο πλαίσιο αυτό, ο πρωθυπουργός χαιρέτισε την πρωτοβουλία του Στέλιου Χατζιωάννου, υπογραμμίζοντας ότι η ενίσχυση για την προσέλκυση γιατρών μπορεί να συμβάλει, ώστε τα μικρά νησιά «να είναι μόνιμα στελεχωμένα».

Ο πρωθυπουργός επιπρόσθετα, σημείωσε ακόμη ότι «το κάθε νησί έχει τη δική του ιστορία και τα δικά του συγκριτικά πλεονεκτήματα», προσθέτοντας πως σε μια εποχή υψηλού κόστους ζωής «πολλοί συμπολίτες μας αναζητούν μια διαφορετική ζωή» και τα νησιά μπορούν να προσφέρουν αυτή τη δυνατότητα. Αναφερόμενος στην εκπαίδευση, παρατήρησε ότι «η εκπαίδευση που μπορείς να πάρεις σε ένα μικρό νησί... μπορεί να είναι καλύτερη λόγω του ότι είναι λιγότεροι μαθητές».

Παράλληλα, ξεκαθάρισε ότι όταν γίνεται λόγος για νησιωτικότητα «δεν σκεφτόμαστε μόνο την Κρήτη, την Κέρκυρα, ή τη Ρόδο, αλλά όλα αυτά τα μικρά νησιά», πολλά εκ των οποίων βρίσκονται σε ακριτικές περιοχές, ευχαριστώντας το Λιμενικό Σώμα για τη συμβολή του στην ασφάλειά τους.

Στη συζήτηση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη θέτοντας ερωτήματα, συμμετείχαν ο δήμαρχος Χάλκης Ευάγγελος Φραγκάκης, ο πρόεδρος Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κρήτης, Μιχάλης Βλατάκης, ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Φόδελε, Χαράλαμπος Παντερής και η Έφορος Αρχαιοτήτων Χανίων και Αν. Έφορος Ρεθύμνου, Ελένη Παπαδοπούλου.

### Σύσκεψη με αντικείμενο τα μέτρα αντιμετώπισης της λειψυδρίας

Στο μεταξύ, νωρίτερα ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης παραβρέθηκε σε σύσκεψη με αντικείμενο τα μέτρα αντιμετώπισης της λειψυδρίας.

Η σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Περιφέρειας Κρήτης και σε αυτήν συμμετείχαν μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, η υφυπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου Σέβη Βολουδάκη, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Θανάσης Κοντογιώργης, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, Βουλευτές, δήμαρχοι και στελέχη της αυτοδιοίκησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΑΣΠΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΥΑΡΟ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΔ

Υπεγράφη από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κωνσταντίνου Τασούλα, την Πέμπτη 16 Απριλίου 2026, το Προεδρικό Διάταγμα «Χαρακτηρισμός, οριοθέτηση και καθορισμός ζωνών και ειδικών κατηγοριών χρήσεων γης της περιοχής προστασίας της Βιοποικιλότητας της νήσου Γυάρου και της θαλάσσιας ζώνης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, «ηρόκειται για το πρώτο Προεδρικό Διάταγμα προστασίας της φύσης που εκπονήθηκε με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις προστατευόμενες περιοχές, το οποίο και θεσπίστηκε με τον ν. 4685/2020. Αποτελεί το υπόδειγμα, βάση του οποίου θα ολοκληρωθεί το αμέσως προσεχές διάστημα μια σειρά Προεδρικών Διαταγμάτων που καλύπτει το σύνολο των προστατευόμενων περιοχών της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των δύο Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων στο Αιγαίο και το Ιόνιο».

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση, το Προεδρικό Διάταγμα θεωράζει την προστασία της χερσαίας και όμορης θαλάσσιας έκτασης της νήσου Γυάρου, η οποία διακρίνεται για τη σημαντική οικολογική, φυτογεωγραφική, ζωολογική, αισθητική, επιστημονική και ιστορική αξία της.

Η Γυάρος, η οποία έχει ενταχθεί στο Δίκτυο Natura 2000 από το 2011 ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης και Ζώνη Ειδικής Προστασίας, έχει εξαιρετική οικολογική αξία αφού είναι μία από τις σημαντικότερες περιοχές αναπαραγωγής της απειλούμενης με εξαφάνιση μεσογειακής φώκιας, φιλοξενώντας πληθυσμό περίπου 60 ατόμων. Για αυτόν τον λόγο, η Γυάρος και η γύρω θαλάσσια περιοχή σε ακτίνα 3 ναυτικών μιλίων προστατεύεται από το 2019 με διαδοχικές υπουργικές αποφάσεις και στη συνέχεια με απόφαση των τοπικών λιμενικών Αρχών σε

εφαρμογή της εγκεκριμένης Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης από τον Μάρτιο του 2025. Αυτό το καθεστώς προστασίας, πλέον, ισχυροποιείται και παγιώνεται.

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, με το Προεδρικό Διάταγμα προστασίας της φύσης:

- Οριοτικοποιείται η απαγόρευση κάθε αλιευτικής δραστηριότητας (επαγγελματικής και ερασιτεχνικής) σε ακτίνα 3 ν.μ. γύρω από το νησί με σκοπό την ανάκαμψη των ιχθυοθεμάτων.

- Οριοθετείται η Προστατευόμενη Περιοχή νήσου Γυάρου.

- Προσδιορίζονται οι επιμέρους Ζώνες Προστασίας και οι επιτρεπόμενες σε αυτές χρήσεις και δραστηριότητες, σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και την οικολογική ευαισθησία κάθε διακριτής περιοχής. Ειδικότερα θεσπίζονται:

- α. Τρεις Ζώνες Απόλυτης Προστασίας της Φύσης, στις οποίες περιλαμβάνονται οι πλέον ευαίσθητες περιοχές (θαλάσσιες και χερσαίες), όπως κρίσιμα ενδιαιτήματα αναπαραγωγής και ξεκούρασης της Μεσογειακής φώκιας (*Monachus monachus*) και του Μύχου (*Puffinus yelkouan*) και θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*).

- β. Τρεις Ζώνες Προστασίας της Φύσης που καλύπτουν περιοχές με υψηλή οικολογική αξία, όπου επιτρέπονται μόνο ήπιες δραστηριότητες.

- γ. Μία Ζώνη Διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών που περιλαμβάνει την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή γύρω από τη νήσο Γυάρο (εξωτερικό όριο τα 3 ναυτικά μίλια).

- δ. Μία μικρή Ζώνη Βιώσιμης Διαχείρισης Φυσικών Πόρων επί της νήσου, στην οποία εντάσσεται το τμήμα των ιστορικών κτιρίων των φυλακών, για τη συντήρηση, επισκευή και

αποκατάσταση των υφιστάμενων ιστορικών και πολιτιστικών κτιρίων.

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση, «η κυβέρνηση και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχωρούν στην έμπρακτη θωράκιση της προστασίας των προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000, μέσω μίας ολοκληρωμένης δέσμης ενεργειών, όπως:

- Η ολοκλήρωση των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών και των αντίστοιχων προεδρικών διαταγμάτων για το σύνολο των προστατευόμενων περιοχών,

- η θέσπιση, για πρώτη φορά, εθνικών και τοπικών στόχων διατήρησης,

- η υιοθέτηση σχεδίων δράσης για την προστασία σειρών απειλούμενων ειδών και οικοτόπων,

- η έκδοση υπουργικών αποφάσεων για τη διαχείριση και προστασία σημαντικών προστατευόμενων περιοχών,

- η καθιέρωση του θεσμού των «απάτων Βουνών» και των «απάτων παραλιών»,

- η κήρυξη προστατευόμενων τοπίων και η θέσπιση όρων και περιορισμών για τη διατήρησή τους,

- η επέκταση των προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000,

- η ενίσχυση, με οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής που είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών,

- η κατάρτιση εθνικού σχεδίου για την αποκατάσταση της φύσης και

- η επικαιροποίηση της Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα».

## ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ

### Κοινή Επιστολή Στ. Παπασταύρου - Μ. Δαμιανού

Κοινή επιστολή προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), με την οποία ζητούν χρηματοδότηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ (GSI) κατόπιν μελέτης δέουσας επιμέλειας (due diligence) απέστειλαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου με τον Κύπριο ομόλογό του, κ. Μιχαήλ Δαμιανού, σε συνέχεια - όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές - των πρόσφατων δηλώσεων του Έλληνα πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και του Κύπριου Προέδρου, Νίκου Χριστοδουλίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή τους, οι δύο υπουργοί διαβεβαιώνουν ότι και τα δύο κράτη μέλη έχουν συμπεριλάβει το GSI στα Εθνικά τους Σχέδια για την Ενέργεια και το

Κλίμα, υπογραμμίζοντας ότι τον Σεπτέμβριο του 2024 Αθήνα και Λευκωσία υπέγραψαν Μνημόνιο Κατανόησης σχετικά με την περαιτέρω πορεία του έργου.

Επιπλέον, αμφότεροι οι υπουργοί υπογραμμίζουν ότι η εμπλοκή της ΕΤΕπ στην παρούσα φάση είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς θα μπορούσε επίσης να παράσχει ιδιαίτερα χρήσιμες εκτιμήσεις σχετικά με τις επιπτώσεις της διασύνδεσης στη δυναμική της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και στην εν γένει λειτουργία του συστήματος.

Στην κοινή επιστολή τονίζεται επίσης ότι, καθοριστικής σημασίας είναι να διασφαλιστεί η συνέπεια με τα πλέον πρόσφατα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα, το Δεκαετές

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου του ENTSO-E, καθώς και τους στόχους της ενεργειακής και κλιματικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υπενθυμίζεται ότι ο ENTSO-E απέρριψε το αίτημα της τουρκικής πλευράς σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση με τα Κατεχόμενα, επισημαίνοντας ότι το μοναδικό εγκεκριμένο έργο διασύνδεσης της Κυπριακής Δημοκρατίας με το ευρωπαϊκό ηλεκτρικό σύστημα είναι ο Great Sea Interconnector. Ο ευρωπαϊκός φορέας μάλιστα, ανέφερε ότι κανένα έργο δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς τη συγκατάθεση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

## ΥΠΕΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΗ ΝΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Masdar, Mohamed Jameel Al Ramahi είχαν χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο υφυπουργός Νίκος Τσάφος και η γενική γραμματέας του ΥΠΕΝ Δέσποινα Δέσποινα Παλαρούτα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Masdar, εταιρεία Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με έδρα τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, εξαγόρασε το 2025 την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, κίνηση που αποτέλεσε τη μεγαλύτερη επένδυση της χρονιάς στη χώρα μας.

Στη συνάντηση όπως αναφέρει ο κ. Παπασταύρου μετείχαν ο Πρόεδρος των ΗΑΕ Dr. Ali Obaid Ali Alyabhouni Aldhaheeri και στελέχη της Πρεσβείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστέρης και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή Αριστοτέλης Χαντάβας.

«Πραγματοποιήσαμε μια συνολική επισκόπηση των επενδύσεων της Masdar στη χώρα μας, ενώ μας ενημέρωσαν ότι η Ελλάδα θα αποτελέσει τον κόμβο για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων της εταιρείας σε Νοτιοανατολική και Κεντρική

Ευρώπη, συντονίζοντας τις υφιστάμενες επενδύσεις σε Βουλγαρία, Σερβία, Ρουμανία, Μαυροβούνιο και Πολωνία και τη δρομολογημένη επέκταση σε όλες τις χώρες της περιοχής», τονίζει ο κ. Παπασταύρου και προσθέτει: «Συζητήσαμε, παράλληλα, για την πρόοδο του εμβληματικότερου έργου τους στην Ελλάδα, αυτό της αντιληπτοταμείωσης στην Αμφιλοχία. Η χώρα μας έχει αναδειχθεί σε σημαντικό διεθνές επενδυτικό προορισμό σε θέματα ενέργειας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΕΝΑ ΕΡΓΟ 30 ΕΤΩΝ – ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ

Σε φάση ολοκλήρωσης εισέρχεται πλέον το Ελληνικό Κτηματολόγιο, ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύνθετα έργα δημόσιας διοίκησης των τελευταίων δεκαετιών, σύμφωνα με την Έκθεση Ελέγχου 5/2025 του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Μέσα από πολύ μεγάλες προκλήσεις, το έργο παρουσιάζει πλέον σαφή επιτάχυνση, με μετρήσιμα αποτελέσματα και εκτεταμένη ψηφιακή αναβάθμιση.

Το Κτηματολόγιο, που υλοποιείται σταδιακά επί σχεδόν τρεις δεκαετίες, δημιουργήθηκε από μηδενική βάση και περιλαμβάνει την καταγραφή δεκάδων εκατομμυρίων ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων, την ανάπτυξη ενιαίων χαρτογραφικών συστημάτων και τη διαχείριση σύνθετων νομικών και γεωχωρικών δεδομένων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση καταγράφει χαρακτηριστικά ότι «αξιοσημείωτη πρόοδος σημειώθηκε κατά την τελευταία δεκαετία», επιβεβαιώνοντας τη μετάβαση του έργου σε μια φάση συστηματικής ολοκλήρωσης.

Η σημερινή εικόνα του έργου αποτυπώνεται σε συγκεκριμένα ποσοτικά στοιχεία:

- \* 27.850.000 δικαιώματα (άνω του 71%) βρίσκονται ήδη σε λειτουργούν Κτηματολόγιο
- \* 10.820.000 δικαιώματα (σχεδόν 28%) βρίσκονται σε φάση ανάρτησης
- \* Το 100% της χώρας αναμένεται να διαθέτει ψηφιακό Κτηματολόγιο έως το τέλος του 2026
- \* 600.000.000 σελίδες έχουν ψηφιοποιηθεί από τα αρχεία των πρώην υποθηκοφυλακείων

\* 310.000 εγγραπτές πράξεις έχουν ολοκληρωθεί με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης

\* Πάνω από 1.000.000 ψηφιακές συναλλαγές έχουν πραγματοποιηθεί έως σήμερα (το 2025 υποβλήθηκαν 560.000, το 2026, έως σήμερα, έχουν ήδη καταγραφεί 185.000)

\* Από το 2021 έχουν αναπτυχθεί 12 νέες ψηφιακές υπηρεσίες καθοριστικό ρόλο στην πρόοδο του έργου παίζει η μετάβαση από το έγχαρτο στο πλήρως ψηφιακό Κτηματολόγιο, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο του 2026. Η μεταφορά δεδομένων και εφαρμογών σε υποδομές cloud στοχεύει στην ενίσχυση της ταχύτητας, της διαθεσιμότητας και της ασφάλειας.

Σήμερα παρέχονται ψηφιακές δυνατότητες όπως:

- \* Ηλεκτρονική υποβολή εγγραπτέων πράξεων για επαγγελματίες, πολίτες και δημόσια διοίκηση
- \* Απομακρυσμένη έρευνα στη βάση δεδομένων του κτηματολογίου από επαγγελματίες και δημόσια διοίκηση
- \* Akinita .gov.gr για υποβολή εγγραπτέων πράξεων από τους συμβολαιογράφους
- \* Έρευνα από πολίτες στα ακίνητα ιδιοκτησίας τους μέσω του «myktima»
- \* archive.ktimatologio.gr για αναζήτηση στα ψηφιοποιημένα αρχεία των πρώην υποθηκοφυλακείων
- \* enexyra.ktimatologio.gr Ενιαίο Ηλεκτρονικό Μητρώο Ενυχύρων
- \* 12n.ktimatologio.gr η ψηφιακή τήρηση και ηλεκτρονική υποβολή των εγγραπτέων πράξεων του Κτηματολογικού

Κανονισμού Δωδεκανήσου

- \* Maps.gov.gr η ενιαία ψηφιακή πύλη χαρτών της πολιτείας
  - \* Maps.ktimatologio.gr η ιδιοκτησία στον χάρτη με όλα τα ανοικτά κτηματολογικά και πολεοδομικά δεδομένα
  - \* Eisigites.ktimatologio.gr η εφαρμογή, μέσω της οποίας γίνεται ηλεκτρονικά ο νομικός έλεγχος και η καταχώριση μιας εγγραπτέας πράξης
  - \* Support.ktimatologio.gr η ηλεκτρονική υποβολή ερωτημάτων και αιτημάτων από επαγγελματίες και πολίτες
- Οι υπηρεσίες αυτές περιορίζουν σημαντικά την ανάγκη φυσικής παρουσίας, επιταχύνοντας τις διαδικασίες και ενισχύοντας τη διαφάνεια.

Παρά τις σημαντικές εκκρεμότητες που κληρονομήθηκαν από το παλαιό σύστημα των υποθηκοφυλακείων, η πρόοδος στην εκκαθάριση, όπως φαίνεται και από τα νούμερα, είναι ουσιαστική:

- \* Το 2024 ολοκληρώθηκαν 251.000 πράξεις
  - \* Το 2025 ο αριθμός υπερδιπλασιάστηκε στις 650.000
  - \* Στο πρώτο τρίμηνο του 2026 έχουν ήδη διεκπεραιωθεί 247.000 πράξεις
- Ιδιαίτερα στα μεγάλα κτηματολογικά γραφεία της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, οι εκκρεμότητες έχουν μειωθεί κατά 80% και 90% αντίστοιχα. Μόνο τον Μάρτιο του 2026 καταγράφηκε ρεκόρ με 79.200 ολοκληρωμένες πράξεις και πιστοποιητικά σε όλη τη χώρα. Καθοριστική συμβολή στην επιτάχυνση αυτή έχει η αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης στον νομικό έλεγχο, στοιχείο που επισμαίνεται και στην έκθεση.

## ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η αγορά κατοικίας στην Ελλάδα συνεχίζει να κινείται σε ανοδική τροχιά, με τις ζητούμενες τιμές να καταγράφουν αυξήσεις, τόσο στην αγορά, όσο και στην ενοίκιαση κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία του δείκτη SPI της Spitogatos, αποτυπώνουν μια αγορά με έντονη ζήτηση, διαφοροποιήσεις ανά περιοχή και σαφή επενδυτική κινητικότητα, ενώ παράλληλα η εικόνα των στεγαστικών δανείων δείχνει ότι η χρηματοδότηση παραμένει ενεργή, στηρίζοντας την πρόσβαση στην κατοικία ακόμη και σε ένα περιβάλλον αυξημένων τιμών.

Αναλυτικότερα, ο SPI, ο δείκτης τιμών του Spitogatos, κατέγραψε την εξέλιξη των ζητούμενων τιμών, των κατοικιών προς πώληση και ενοίκιαση σε όλη την Ελλάδα κατά τους πρώτους τρεις μήνες του 2026. Ο δείκτης αποτυπώνει τις τάσεις τιμών στην εγχώρια αγορά ακινήτων μέσα από εκατομμύρια πραγματικά δεδομένα αγγελιών στην πλατφόρμα του Spitogatos - τη Νο. 1 ιστοσελίδα αγγελιών ακινήτων στην Ελλάδα.

Το πρώτο τρίμηνο του 2026 κλείνει με αυξήσεις στη Μέση Ζητούμενη Τιμή (ΜΖΤ) πώλησης και ενοίκιασης κατοικίας σε

όλη τη χώρα. Πιο συγκεκριμένα, σημειώθηκε ετήσια αύξηση 7,9% στη ΜΖΤ πώλησης κατοικίας σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025, ενώ η ΜΖΤ ενοίκιασης κατοικίας σημείωσε ετήσια αύξηση 4,2% πανελλαδικά.

Στα μεγάλα αστικά κέντρα και τα προάστιά τους, η ανοδική τάση παραμένει έντονη, με τη Θεσσαλονίκη να καταγράφει ισχυρότερη άνοδο σε σχέση με την Αττική. Ειδικότερα, οι τιμές πώλησης αυξήθηκαν κατά 6,5% στην Αττική και 9,7% στη Θεσσαλονίκη, ενώ οι τιμές ενοίκιασης σημείωσαν άνοδο 3,9% και 6,6% αντίστοιχα.

Όπως επισμαίνεται, τα δεδομένα αυτά επιβεβαιώνουν τη συνεχιζόμενη ενίσχυση της ζήτησης για κατοικία, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα, με τη Θεσσαλονίκη να αναδεικνύεται σε δυναμική αγορά με ταχύτερους ρυθμούς ανόδου. Παράλληλα, η μεγαλύτερη αύξηση στις τιμές πώλησης σε σχέση με τα ενοίκια, υποδηλώνει ενισχυμένη επενδυτική δραστηριότητα, η οποία ωθεί τις ζητούμενες τιμές προς τα πάνω και ενδέχεται να εντείνει περαιτέρω τις πιέσεις στην προστότητα της κατοικίας και για τους ενοικιαστές.

### Τα πιο ακριβά και πιο οικονομικά σημεία της χώρας για αγορά και ενοίκιαση κατοικίας

Τα Νότια Προάστια και οι Κυκλάδες συνεχίζουν να καταλαμβάνουν τις πρώτες θέσεις στην κατάταξη των πιο ακριβών περιοχών της χώρας για αγορά κατοικίας, με ΜΖΤ πώλησης κατοικίας 4.167 ευρώ/τ.μ. και 4.000 ευρώ/τ.μ. αντίστοιχα, ενώ ακολουθούν τα Βόρεια Προάστια, η Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Λευκάδας και η Π.Ε. Χανίων.

Στον αντίποδα, οι πιο οικονομικές περιοχές της χώρας για αγορά κατοικίας είναι οι εξής: η Π.Ε. Καστοριάς με ΜΖΤ πώλησης στα 538 ευρώ/τ.μ., η Π.Ε. Κοζάνης, η Π.Ε. Φλώρινας, η Π.Ε. Κιλκίς και η Π.Ε. Καρδίτσας.

Στον τομέα της ενοίκιασης συναντούμε και πάλι τα Νότια Προάστια και τις Κυκλάδες, με ΜΖΤ ενοίκιασης στα 13,3 ευρώ/τ.μ. και 12,8 ευρώ/τ.μ. αντίστοιχα, στις κορυφαίες πιο ακριβές περιοχές της χώρας, ενώ ακολουθεί το Κέντρο της Αθήνας, τα Βόρεια Προάστια και ο δήμος Θεσσαλονίκης.

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τα πιο ακριβά και πιο οικονομικά σημεία της χώρας για αγορά και ενοίκιαση κατοικίας

Συνέχεια από σελ 12

Σε ό,τι αφορά την ενοίκιαση κατοικίας, οι πιο οικονομικές περιοχές της χώρας για το πρώτο τρίμηνο του 2026 αναδεικνύονται η Π.Ε. Γρεβενών με ΜΖΤ ενοίκιασης στα 3,9 ευρώ/τ.μ., ενώ ακολουθούν το υπόλοιπο της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, η Π.Ε. Πέλλας, η Π.Ε. Ημαθίας και η Π.Ε. Κιλκίς.

### Εξέλιξη των ζητούμενων τιμών για αγορά και ενοίκιαση κατοικίας στην Αττική

Το Spitogatos Insights εξέτασε την εξέλιξη των ΜΖΤ πώλησης και ενοίκιασης κατοικιών στην Αττική κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026. Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία, τα Νότια Προάστια σχεδόν μονοπωλούν το top 5 των πιο ακριβών περιοχών της Αττικής, με τη Βουλιαγμένη να βρίσκεται στην κορυφή με ΜΖΤ 7.333 ευρώ/τ.μ., ενώ ακολουθούν η Βούλα, το Ελληνικό, η Γλυφάδα και το Ιστορικό Κέντρο της Αθήνας, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Στις πιο οικονομικές περιοχές της Αττικής για αγορά κατοικίας, βρίσκεται ο Βαρνάβας με ΜΖΤ πώλησης στα 1.511 ευρώ/τ.μ., ενώ ακολουθούν η Αγία Βαρβάρα, τα Πατήσια, οι Αχαρνές και η περιοχή Λεωφόρος Πατισίων-Αχαρνών.

Η Βουλιαγμένη κατατάσσεται και πάλι την κορυφή στις πιο ακριβές περιοχές της Αττικής για ενοίκιαση κατοικίας κατά το 1ο τρίμηνο του 2026, με ΜΖΤ στα 20,6 ευρώ/τ.μ., ενώ ακολουθούν το Κολωνάκι-Λυκαβηττός, η Βούλα, η Φιλοθέη και το Παλαιό Ψυχικό.

Στις πιο οικονομικές περιοχές της Αττικής για ενοίκιαση κατοικίας κατατάσσονται οι εξής περιοχές: ο Άγιος Στέφανος με ΜΖΤ ενοίκιασης στα 7,0 ευρώ/τ.μ., το Καματερό, οι Άγιοι Ανάργυροι, το Πέραμα και οι Αχαρνές. Οι περιοχές που ξεχώρισαν κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 για τις σημαντικές αυξήσεις που σημείωσαν στη ΜΖΤ πώλησης κατοικίας σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025, είναι η περιοχή του Υμηττού, ενώ ακολουθούν η Δροσιά, ο Ταύρος, η Δάφνη και η Αγία Βαρβάρα.

Στο κομμάτι της ενοίκιασης, οι περιοχές που αναδεικνύονται με επίσημες αυξήσεις ηπιότερες σε σχέση με την πώληση, είναι ο Υμηττός, το Πέραμα, τα Μελίσια, οι Αχαρνές και το Χαϊδάρι.

Οι σημαντικές επίσημες αυξήσεις που σημειώνονται στις ζητούμενες τιμές πώλησης σε Ταύρο και Δάφνη, καθώς και στις ζητούμενες τιμές ενοίκιασης σε Πέραμα, Αχαρνές και Χαϊδάρι, υπογραμμίζουν το αυξανόμενο ενδιαφέρον αυτών που αναζητούν κατοικία, είτε προς πώληση, είτε προς ενοίκιαση, σε λιγότερο δημοφιλείς αλλά πιο οικονομικά προσιτές περιοχές.

### Θεσσαλονίκη: Οι περιοχές που ξεχώρισαν το πρώτο τρίμηνο ως πιο ακριβές, πιο οικονομικές και με τη μεγαλύτερη δυναμική



Όπως αναφέρθηκε, οι επίσημες αυξήσεις στις ζητούμενες τιμές πώλησης και ενοίκιασης κατοικίας στη Θεσσαλονίκη ήταν σημαντικές κατά το 1ο τρίμηνο του 2026. Ειδικότερα, οι πιο ακριβές περιοχές της συμπρωτεύουσας για το 1ο τρίμηνο του 2026 είναι η Καλαμαριά με ΜΖΤ πώλησης κατοικίας στις 3.142 ευρώ/τ.μ., το Κέντρο της Θεσσαλονίκης (3.000 ευρώ/τ.μ.) και η Πυλαία (2.989 ευρώ/τ.μ.), ενώ οι περιοχές με την υψηλότερη ΜΖΤ ενοίκιασης κατοικίας είναι το Κέντρο της Θεσσαλονίκης με ΜΖΤ ενοίκιασης κατοικίας στα 11,7 ευρώ/τ.μ., η περιοχή Βαρδάρης-Λαχανόκηποι (11,3 ευρώ/τ.μ.) και η περιοχή 40 Εκκλησιές-Ευαγγελίστρια (10,9 ευρώ/τ.μ.).

Οι πιο οικονομικές περιοχές της Θεσσαλονίκης για αγορά κατοικίας το πρώτο τρίμηνο του 2026 εντοπίζονται στα προάστια της και είναι οι εξής: Καλλιθέα (926 ευρώ/τ.μ.), Μυθονία (935 ευρώ/τ.μ.) και Βασιλικά (1.125 ευρώ/τ.μ.). Οι πιο οικονομικές περιοχές για ενοίκιαση κατοικίας στη Θεσσαλονίκη εντοπίζονται και πάλι στα Προάστια της πόλης, και είναι το Ωραιόκαστρο με ΜΖΤ ενοίκιασης στα 5,4 ευρώ/τ.μ., η Μίκρα (5,5 ευρώ/τ.μ.) και τα Βασιλικά (5,6 ευρώ/τ.μ.).

Η Θεσσαλονίκη συνεχίζει να καταγράφει έντονη κινητικότητα στην αγορά κατοικίας, με συγκεκριμένες περιοχές να ξεχωρίζουν, τόσο στις πωλήσεις, όσο και στα ενοίκια. Στις πωλήσεις, τη μεγαλύτερη άνοδο στη Μέση Ζητούμενη Τιμή (ΜΖΤ) κατά το 1ο τρίμηνο του 2026, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σημείωσε η περιοχή Ήπιοκρήνη-Παναγιά Φανερωμένη στον δήμο Θεσσαλονίκης, καταγράφοντας επίσημη αύξηση άνω του 25%. Ισχυρή ανοδική πορεία παρουσίασαν επίσης η Σταυρούπολη και η Χαλάστρα στα Προάστια της πόλης. Αντίστοιχα, στον τομέα των ενοικιάσεων, τη μεγαλύτερη δυναμική για το 1ο τρίμηνο του 2026 εμφάνισαν η Θέρμη και η Μενεμένη στα προάστια της

Θεσσαλονίκης, καθώς και η περιοχή Ήπιοκρήνη-Παναγιά Φανερωμένη στον Δήμο Θεσσαλονίκης.

### Η αγορά στεγαστικών δανείων το πρώτο τρίμηνο του 2026

Για πολλούς, η έγκριση στεγαστικού δανείου αποτελεί το πρώτο και πιο καθοριστικό βήμα για την απόκτηση κατοικίας. Όπως αναφέρεται, ο μεγαλύτερος μεσίτης πιστώσεων στεγαστικών δανείων στην Ελλάδα, και στρατηγικός συνεργάτης του Spitogatos, η IMS-FC παρέχει στοιχεία γύρω από την αγορά στεγαστικών δανείων κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Συγκεκριμένα, ο δείκτης Loan-To-Value (LTV) που δείχνει το ποσοστό του δανείου σε σχέση με την συνολική αξία του ακινήτου, είναι αυξημένος κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 σε όλες τις βαθμίδες αξίας δανείου, με τη σημαντικότερη αύξηση να σημειώνεται στη βαθμίδα 50-70 χιλιάδες ευρώ.

Εξετάζοντας περαιτέρω τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου του 2026, αποτυπώνεται μια συνολικά ισχυρή εικόνα έγκρισης στεγαστικών δανείων στην ελληνική αγορά ακινήτων, καθώς η μεγάλη πλειονότητα των δανειοληπτών έλαβε το 100% του αιτούμενου ποσού στις περισσότερες κατηγορίες δανείου. Ειδικότερα, τα υψηλότερα ποσοστά πλήρους εκταμίευσης καταγράφονται στα δάνεια 50.000-70.000 ευρώ (96,8%), 70.000-100.000 ευρώ (95,5%) και 150.000-200.000 ευρώ (95,3%), ενώ ιδιαίτερα υψηλό είναι το ποσοστό και στην κατηγορία έως 50.000 ευρώ (92,9%). Αντίθετα, μεγαλύτερη απόκλιση μεταξύ αιτούμενου και τελικά εγκριθέντος ποσού, εμφανίζεται στις κατηγορίες 100.000-150.000 ευρώ, όπου το 17,1% δεν έλαβε το σύνολο του ποσού που ζήτησε, και 200.000-300.000 ευρώ, με αντίστοιχο ποσοστό 14,6%. Τα παραπάνω στοιχεία δείχνουν ότι η χρηματοδότηση παραμένει προσβάσιμη για τους αγοραστές κατοικίας, ακόμη και σε μια περίοδο αυξημένης ζήτησης και έντονης κινητικότητας στην αγορά.

Εξάλλου, σύμφωνα και με συγκρίσεις εκτιμήσεις τραπεζών, από τον Νοέμβριο του 2025 η Ελλάδα επέστρεψε σε θετική πιστωτική επέκταση στα στεγαστικά δάνεια για πρώτη φορά μετά από 15 χρόνια, κλείνοντας σταδιακά μια ακόμη αρνητική επίπτωση της δημοσιονομικής κρίσης. Οι εκταμιεύσεις νέων στεγαστικών δανείων, σύμφωνα με συγκρίσεις εκτιμήσεις τραπεζών, ακολουθούν ανοδική πορεία. Το 2023 διαμορφώθηκαν σε 1,4 δισ. ευρώ, το 2024 αυξήθηκαν σε 1,8 δισ. ευρώ, ενώ στο δεκάμηνο του 2025 ανήλθαν σε 2,12 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 37% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Συνολικά, από το 2023 έως τον Οκτώβριο του 2025 έχουν χορηγηθεί 94.500 νέα στεγαστικά δάνεια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ ΤΗΣ Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ



Διακόπηκε η χθεσινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Αθήνας, μετά από διαρκείς και θορυβώδεις παρεμβάσεις που έκαναν εκπρόσωποι και αλληλέγγυοι των κατοίκων των Προσφυγικών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, με αφορμή τη συζήτηση γύρω από το σχέδιο ανάπλασης της Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Σώμα συζήτησε εκτενώς Ψήφισμα που εισηγήθηκε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας για το ζήτημα αυτό, ενώ για την ανάδειξη και υπεράσπιση της Κοινότητας των Προσφυγικών και της συλλογικής τους μνήμης, αλλά και για τις ανησυχίες τους, μίλησαν εκπρόσωποι των κατοίκων των οκτώ κτιρίων και αλληλέγγυοι, μεταξύ των οποίων και ο Πάνος Ρούτσι, ο οποίος αναφέρθηκε στον κάτοικο των Προσφυγικών, που κάνει απεργία πείνας και στον κίνδυνο που διατρέχει η ζωή του.

Όλες οι παρατάξεις τοποθετήθηκαν εκτενώς γύρω από το Ψήφισμα, με αυτή του Κώστα Μπακογιάννη να αναφέρει πως θα το στηρίξει αν προστεθεί πως ο δήμος Αθηναίων στηρίζει το σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής, ενώ η Λαϊκή Συμπέριση ζήτησε να αναφερθεί ως αίτημα το να μην προχωρήσει η προγραμματική σύμβαση της Περιφέρειας. Στο τέλος, έγιναν κάποιες διαμορφώσεις και εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία το Ψήφισμα, που έχει ως εξής:

«Ο δήμος Αθηναίων παρακολουθεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις εξελίξεις που αφορούν την αξιοποίηση και αποκατάσταση των Προσφυγικών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, ενός εμβληματικού συγκροτήματος με εξαιρετική ιστορική, κοινωνική, πολεοδομική και μνημειακή σημασία για την Αθήνα. Στο Δ.Σ. της 1ης Απριλίου 2026, επιτροπή κατοίκων παρουσίασε τις ανησυχίες και τις θέσεις της, επισημαίνοντας μάλιστα τον κίνδυνο για την ζωή ενός απεργού πείνας.

Πρόκειται για ένα ενιαίο αρχιτεκτονικό και ιστορικό σύνολο οκτώ πολυκατοικιών, που ανεγέρθηκαν κατά την περίοδο 1933-1936 για τη στέγαση προσφυγικών οικο-

γενειών, αποτελούν σήμερα χαρακτηρισμένο μνημείο στεγαστικού συγκροτήματος, αντιπροσωπευτικό του κινήματος του μοντερνισμού στην Ελλάδα και συνδέονται άρρηκτα τόσο με τη μνήμη του Μικρασιατικού Ελληνισμού, όσο και με κρίσιμες σελίδες της νεότερης ιστορίας της πόλης, όπως τα γεγονότα του Δεκεμβρίου 1944.

Σύμφωνα με τα δημοσίως διαθέσιμα στοιχεία, οι δύο πρώτες πολυκατοικίες χαρακτηρίστηκαν μνημεία με Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού (ΦΕΚ 1747/Β/26-11-2003) και στη συνέχεια οι υπόλοιπες έξι (ΦΕΚ 62/13-2-2009), ενώ το 2019 το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων ενέκρινε ομόφωνα μελέτη αποκατάστασης του συγκροτήματος.

Το 2014 είχε επιχειρηθεί η μεταβίβαση στο ΤΑΙΠΕΔ των 137 διαμερισμάτων (από τα 228 των 8 πολυκατοικιών), με Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ 571/Β/55.3.2014). Πράξη κατά της οποίας προσέφυγε ο δήμος Αθηναίων στο ΣΤΕ (Δ' Τμήμα). Η αίτηση ακύρωσης κατά της μεταβίβασης στο ΤΑΙΠΕΔ, δεν έγινε μεν δεκτή, αναγνωρίστηκε όμως από τους διάδικους ότι ο περιβάλλον χώρος ανήκει στον δήμο. Εν τω μεταξύ, το 2016 (πριν ακόμα καθαρογραφεί η Απόφαση του ΣΤΕ Δ' τμ. 507/2018) μεταβιβάστηκαν με το αρ. 62 του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ 149/Α) στην Περιφέρεια Αττικής 177 από τα 228 διαμερίσματα, ενώ 51 παραμένουν ιδιόκτητα.

Τον Ιούνιο του 2025 με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής (864/2025) εγκρίνεται η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Αττικής, ΔΥΠΙΑ και ΥΠΠΟ για την «αποκατάσταση τεσσάρων προσφυγικών πολυκατοικιών στην Λ. Αλεξάνδρας προς χρήση κοινωνικής κατοικίας». Δηλαδή, στην παρούσα φάση το έργο αφορά τέσσερις από τις οκτώ πολυκατοικίες, που φέρεται να ανήκουν εξ ολοκλήρου στην Περιφέρεια Αττικής και προβλέπει πλην της κοινωνικής κατοικίας, και τη φιλοξενία συνοδών ασθενών του γειτονικού νοσοκομείου, ενώ δεν υπάρχει καμία αναφορά στον περιβάλλοντα χώρο.

Σημειωτέον, το 2020 είχε γίνει μια προεργασία για προγραμματική σύμβαση με τον δήμο Αθηναίων, την Περιφέρεια Αττικής και την Ανάπλαση ΑΕ, αλλά δεν τελεοφόρησε. Ο δήμος Αθηναίων αναγνωρίζει πλήρως τη σημασία της αποκατάστασης των κτιρίων, της διασφάλισης της στατικής τους επάρκειας με σεβασμό στα αρχικά σχέδια, όπως αρμόζει σε μνημεία, καθώς και της κοινωνικής αξιοποίησής τους, ενώ ζητά την πλήρη ενημέρωση και συμμετοχή του στον σχετικό σχεδιασμό. Λόγω της βαρύτητας του εγχειρήματος, του δημόσιου χαρακτήρα του, της ιστορικής και μνημειακής προστασίας του χώρου, αλλά και της

άμεσης επίδρασής του στη ζωή της γειτονιάς, θεωρούμε ότι οποιαδήποτε προώθηση του σχεδιασμού δεν μπορεί να εξελισστεί χωρίς προηγούμενη, ανοιχτή, θεσμικά οργανωμένη και ουσιαστική διαβούλευση.

Για τον λόγο αυτό, ο δήμος Αθηναίων ζητά από την Περιφέρεια Αττικής πριν προχωρήσει στην υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης:

1. Να προχωρήσει άμεσα σε δημόσια και επίσημη διαδικασία διαβούλευσης για το σύνολο του σχεδιασμού (κτίρια και κοινόχρηστος χώρος) που αφορά την αξιοποίηση και ανάπλαση των Προσφυγικών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, σύμφωνα με την νομοθεσία περί αναπλάσεων (ν. 2508/97).
2. Να παρουσιάσει αναλυτικά το αντικείμενο, το εύρος, τις χρήσεις, το χρονοδιάγραμμα και τις επιπτώσεις της παρέμβασης (όπως προβλέπεται στην νομοθεσία για την Προκαταρκτική Πρόταση Ανάπλασης), καθώς και τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζεται η προστασία του ιστορικού και κοινωνικού χαρακτήρα του συγκροτήματος.
3. Να καλέσει θεσμικά σε συνεργασία τον δήμο Αθηναίων, τους κατοίκους της περιοχής, εκπροσώπους των σημαντικών διαμενόντων, επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, καθώς και κάθε αρμόδια υπηρεσία πολιτιστικής προστασίας και αστικού σχεδιασμού.
4. Να εξασφαλίσει πλήρη διαφάνεια ως προς τις μελέτες, τις προβλεπόμενες χρήσεις, το ιδιοκτησιακό και λειτουργικό καθεστώς, τα κοινωνικά κριτήρια και τη διαδικασία επιλογής δικαιούχων και απόδοσης των κατοικιών και τις προβλέψεις για την προστασία της ιστορικής μνήμης του χώρου.
5. Να μην προχωρήσει σε διαδικασίες καταστολής, όπως οι εξώσεις, πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισης του σχεδιασμού και να ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα προστασίας για τους σημερινούς κατοίκους στα κτίρια.

Επισημαίνουμε ιδιαίτερα το θέμα του ιδιοκτησιακού καθεστώτος που χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση και αποσαφήνιση, σε συνέχεια των δικαστικών αποφάσεων και των ειδικών νομοθετικών ρυθμίσεων που έχουν μεσολαβήσει. Η Αθήνα έχει ανάγκη από έργα που σχεδιάζονται με λογοδοσία, κοινωνική ευαισθησία, σεβασμό στη μνήμη και εμπιστοσύνη προς τους πολίτες. Τα Προσφυγικά της Αλεξάνδρας δεν είναι ένα συνηθισμένο κτιριακό απόθεμα προς αξιοποίηση. Είναι ένας τόπος μνήμης, κοινωνικής ιστορίας και αστικής ταυτότητας, που απαιτεί ειδική μέριμνα και θεσμική σοβαρότητα.

Σε μια τέτοια διαδικασία ο δήμος Αθηναίων είναι έτοιμος να συμβάλει θεσμικά και ουσιαστικά, και απαιτεί σεβασμό του ρόλου και των δικαιωμάτων του».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΔΑΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Στόχος οι 40 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως έως το 2032

Τη θέση του ως ενός εκ των πλέον ανθεκτικών και δυναμικών αεροπορικών κόμβων στην Ευρώπη, επιβεβαιώνει συνεχώς ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών διατηρώντας θετική πορεία και το 2026, παρά τις προκλήσεις που δημιουργεί η γεωπολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2025 αποτέλεσε έτος - ορόσημο, καθώς το «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατέγραψε ιστορικά υψηλά τόσο στην επιβατική κίνηση όσο και στη διασυνδεσιμότητα, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της Αθήνας στον ευρωπαϊκό αεροπορικό χάρτη.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών εξυπηρέτησε 164 προορισμούς σε 55 χώρες, μέσω 70 αεροπορικών εταιρειών, σημειώνοντας νέο ιστορικό ρεκόρ.

Η επίδοση αυτή αντανακλά τόσο την ενίσχυση της τουριστικής ζήτησης για την Αθήνα όσο και τη στρατηγική συνεργασία με αεροπορικές εταιρείες για την ανάπτυξη νέων δρομολογίων. Παράλληλα, η Αθήνα κατέγραψε εντυπωσιακή άνοδο στη διεθνή κατάταξη διασυνδεσιμότητας, ανεβαίνοντας από την 21η θέση το 2019, στη 2η θέση το 2025 και κατατασσόμενη μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών αεροδρομίων.

Βασικός στόχος, όπως τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΑ, Γιώργος Καλλιμασιάς, στο πλαίσιο της τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων, παραμένει η σταθερή ενίσχυση της αξίας του αεροδρομίου μέσα από την ανάπτυξη του δικτύου και την προσέλκυση νέων αγορών.

Προς την κατεύθυνση αυτή, προχωρά με αμειώτους ρυθμούς το πρόγραμμα επέκτασής του αεροδρομίου με στόχο τη σταδιακή αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης σε 40 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως έως το 2032, ενισχύοντας όχι μόνο τη χωρητικότητα αλλά και την ποιότητα των υπηρεσιών.

Το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα εκτιμάται σε περίπου 1.300 εκατ. ευρώ (σε τιμές 2024) και υλοποιείται σταδιακά από το 2025 έως το 2032, με έως και το 50% των συνολικών επενδύσεων να αναμένεται να πραγματοποιηθεί έως το 2028.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο Γιώργο Καλλιμασιά, έχουν ήδη εξασφαλιστεί οι σχετικές χρηματοδοτικές ανάγκες έως το 2028/2029, μέσω ομολογιακού δανείου ύψους 806 εκατ. ευρώ από την Alpha Bank, καθώς και μέσω της προγραμματισμένης αύξησης του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων ποσού έως 240 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισίματος (Scrip Dividend) για την περίοδο 2025-2028. Ωστόσο, όμως, οι πληθωριστικές πιέσεις λόγω των διεθνών εξελίξεων αναμένεται να αναπροσαρμόσουν προς τα πάνω τη δαπάνη του επενδυτικού προγράμματος, μιας και ο προϋπολογισμός 1,3 δισ. ευρώ ήταν με τιμές 2024. Το τελικό κόστος, σύμφωνα με την διοίκηση, θα επηρεαστεί από τις πληθωριστικές πιέσεις και τις συνθήκες της αγοράς κατά τη φάση υποβολής προσφορών για τα κύρια έργα.

### Επέκταση Κύριου και Δορυφορικού Αεροσταθμού

Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, το γραφείο μελετών που έχει αναλάβει το σχεδιασμό της επέκτασης του κύριου και του δορυφορικού αεροσταθμού, καθώς και των συναφών έργων στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, ολοκλήρωσε επιτυχώς τη φάση της Γενικής Μελέτης (Outline Design). Η επέκταση προβλέπει αύξηση της συνολικής επιφάνειας των αεροσταθμών κατά περίπου 150.000 τετραγωνικά μέτρα, δηλαδή αύξηση περίπου 68% σε σχέση με τους υφιστάμενους χώρους.

Με την ολοκλήρωση του έργου, θα υλοποιηθούν σημαντικές βελτιώσεις στη δυναμικότητα και στο επίπεδο εξυπηρέτησης, μεταξύ άλλων:

- αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης επιβατών (έλεγχος εισιτηρίων (check-in), έλεγχος ασφαλείας, διαβατηριακός έλεγχος και χώροι επιβίβασης),
- πρόσθετες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών,
- αύξηση των εμπορικών χώρων άνω του 100%,
- διεύρυνση χώρων διαχείρισης αποσκευών,
- λειτουργικοί χώροι υποστήριξης και συναφή συστήματα τεχνολογίας αιχμής.

Παράλληλα, η εταιρεία (ΔΑΑ) προκήρυξε διεθνή διαγωνισμό για την επέκταση του κύριου και του δορυφορικού αεροσταθμού, υιοθετώντας τη στρατηγική Πρώιμης Συμμετοχής Εργολάβου (Early Contractor Involvement - ECI). Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει την έγκαιρη ανατροφοδότηση από εργολάβους με αποδεδειγμένη εμπειρία σε μεγάλων κλίμακας και σύνθετα έργα, υποστηρίζοντας έτσι τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, τις αξιολογήσεις κατασκευασιμότητας, τη βελτιστοποίηση του κόστους και τον περιορισμό των κινδύνων. Η ανάθεση στον ανάδοχο αναμένεται να πραγματοποιηθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2026.

### Πολυώροφος χώρος στάθμευσης οχημάτων και βορειοδυτικός χώρος στάθμευσης αεροσκαφών

Κατά το 2025, η εταιρεία προχώρησε στην έναρξη της κατασκευαστικής φάσης για τον νέο πολυώροφο χώρο στάθμευσης οχημάτων και τον νέο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών στο βορειοδυτικό τμήμα του αεροδρομίου, οι οποίοι υλοποιούνται από κοινοπραξία εμπειρών και εξειδικευμένων εργολάβων που επιλέχθηκαν κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας. Ο πολυώροφος χώρος στάθμευσης οχημάτων θα είναι ένα επτάωρο κτίριο, με δυναμικότητα περίπου 3.365 θέσεων και θα κατασκευαστεί στη θέση του πρώην χώρου στάθμευσης μικρής διάρκειας P1. Ο νέος βορειοδυτικός χώρος στάθμευσης αεροσκαφών θα παρέχει 32 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών τύπου Code C, νέο σταθμό εξυπηρέτησης της περιοχής στάθμευσης αεροσκαφών, τροχοδρόμους και δύο νέες γέφυρες για τα οχήματα εξυπηρέτησης. Οι σχετικές μελέτες και εργασίες κατασκευής έχουν ήδη ξεκινήσει και για τα δύο έργα, με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2027.

### Νέο Κτίριο Αεροσταθμού VIP και συναφείς εργασίες στον Χώρο Στάθμευσης Αεροσκαφών

Παράλληλα με τις μελέτες επέκτασης του κύριου αεροσταθμού και του δορυφορικού αεροσταθμού, το γραφείο μελετών ολοκλήρωσε και παρέδωσε τη Γενική Μελέτη (Outline Design) για το νέο Κτίριο VIP και τα συναφή έργα χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, με επιφάνεια κάλυψης περίπου 600 τ.μ., ο οποίος προορίζεται για την εξυπηρέτηση αρχηγών κρατών και κυβερνητικών στελεχών και έχει σχεδιαστεί ώστε να αναβαθμίσει σημαντικά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις VIP για αρχηγούς κρατών. Κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, η εταιρεία ανέθεσε στις αρχές του 2026 σε εξειδικευμένο ανάδοχο τη λεπτομερή μελέτη και την κατασκευή του Κτιρίου VIP και των συναφών έργων υποδομής χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2027.

Τέλος, κατά τη διάρκεια του 2025, έχουν ολοκληρωθεί σειρά σημαντικών έργων ενίσχυσης της δυναμικότητας του αεροδρομίου, όπως η προσθήκη νέων πυλών επιβίβασης με λεωφορεία, η επέκταση της περιοχής διαβατηριακού ελέγχου αναχωρήσεων και η δημιουργία νέου απομακρυσμένου χώρου στάθμευσης οχημάτων κ.α., τα οποία συνέβαλαν ουσιαστικά στην εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου και στην ενίσχυση της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο αιχμής.

## ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ

Έκτακτη τηλεδιάσκεψη για το θέμα σήμερα

Η Κομισιόν, μέσω της εκπροσώπου Τύπου Έβα Χρυστοφόρα, ξεκαθάρισε πως «δεν υπάρχουν συνολικές ελλείψεις καυσίμων στην ΕΕ αυτή τη στιγμή», επισημαίνοντας ωστόσο ότι η ΕΕ συντονίζεται και προετοιμάζεται για διάφορα σενάρια.

«Η διαθεσιμότητα των καυσίμων είναι προτεραιότητα», δηλώνει, επισημαίνοντας ότι «στην ΕΕ υπάρχει σημαντική ικανότητα διύλισης αργού πετρελαίου και παραγωγής καυσίμων αεροσκαφών».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι καθησυχαστικές δηλώσεις της Κομισιόν φαίνεται ότι δεν επαρκούν για να κατευνάσουν την ανησυχία γύρω από το θέμα, την ώρα μάλιστα που αυτή

εντείνεται τόσο από τις δηλώσεις του Επιτρόπου Ενέργειας, ο οποίος εξέφρασε την ανησυχία του για πιθανή κρίση στον τομέα, όσο και από τις αεροπορικές εταιρείες.

Σήμερα, Τρίτη, οι υπουργοί Μεταφορών της ΕΕ θα λάβουν μέρος στην άτυπη τηλεδιάσκεψη που διοργανώνει η Κυπριακή Προεδρία, ως απάντηση στην εξελισσόμενη κατάσταση στη Μέση Ανατολή και στις άμεσες επιπτώσεις της στις αγορές ενέργειας και στον ευρωπαϊκό τομέα των μεταφορών. Σύμφωνα με ευρωπαϊκό αξιωματούχο, «αν και οι πλήρεις συνέπειες παραμένουν αβέβαιες, είναι σαφές ότι υπάρχουν διαταραχές στις ενεργειακές υποδομές, στον εναέριο χώρο και

στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα». Στόχος της αυριανής τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με τον αξιωματούχο, είναι «στοχευμένες πρωτοβουλίες που εστιάζουν σε τρεις προτεραιότητες: ισχυρό συντονισμό της ΕΕ, μείωση της εξάρτησης από εξωτερικά ορυκτά καύσιμα και υλοποίηση συγκεκριμένων, εφαρμοσμένων μέτρων».

Τέλος, σημαντική παράμετρο αποτελεί και η πιθανή αύξηση των τιμών στις αερομεταφορές, με τα κράτη-μέλη να υπογραμμίζουν την ανάγκη για μια συντονισμένη, αναλογική και συμβατή με την ενιαία αγορά προσέγγιση της ΕΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΜΕ 7 ΝΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Η ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑμεΑ

### Κ. Κυρανάκης: Ο αγώνας για προσβασιμότητα είναι καθήκον μας προς την κοινωνία

Με 7 νέα υπερσύγχρονα μίνι λεωφορεία/οχήματα ενισχύεται η δωρεάν υπηρεσία οχημάτων της υπηρεσίας μετακίνησης ΑμεΑ της ΟΣΥ, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό σε δέκα, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτησή τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο παρουσίασης των νέων μίνι λεωφορείων/οχημάτων, Mercedes-Benz Sprinter, από τη διοίκηση της ΟΣΥ σε εκπροσώπους του Τύπου, παρουσίασε του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη, τονίστηκε πως η εξασφάλιση της καθολικής και ισότιμης πρόσβασης στις αστικές συγκοινωνίες για την ΟΣΥ ΜΑΕ (Οδικές Συγκοινωνίες) δεν αποτελεί απλώς μια συμβατική υποχρέωση, αλλά θεμελιώδη πυλώνα της κοινωνικής της αποστολής.

Πρόκειται για μια «διαδρομή» που ξεκίνησε το 2006 από την τότε ΕΘΕΛ Α.Ε. σε μια περίοδο κατά την οποία οι υποδομές των αστικών συγκοινωνιών στην Αθήνα παρουσίαζαν σημαντικά κενά, καθώς το ποσοστό των προσβάσιμων σε όλους οχημάτων του τότε συμβατικού στόλου (λεωφορεία, τρόλεϊ) δεν ξεπερνούσε το 20%.

«Η επιτακτική ανάγκη για την κάλυψη αυτού του κενού οδήγησε στη δημιουργία μιας εξειδικευμένης Ειδικής Υπηρεσίας Μετακίνησης Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), η οποία με το πέρασμα των ετών αναδείχθηκε σε πολύτιμο σύμμαχο για χιλιάδες συμπολίτες μας, που την χρησιμοποιούν καθημερινά» επισήμανε η διοίκηση της ΟΣΥ.

Η αποδοχή της υπηρεσίας, όπως είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ, Στέφανος Αγιόσση, υπήρξε καθολική, καθώς προσέφερε τη δυνατότητα για δωρεάν, ασφαλή και αξιοπρεπή μετακίνηση προς κάθε προορισμό, από νοσοκομεία και εργασιακούς χώρους μέχρι αεροδρόμια, λιμάνια και χώρους πολιτισμού. «Έχει διαγράψει μια εντυπωσιακή πορεία, έχοντας διανύσει περισσότερα από 1.600.000 χιλιόμετρα στους δρόμους της Αττικής. Το έργο αυτό μεταφράζεται σε δεκάδες χιλιάδες επιτυχείς μετακινήσεις, εξυπηρετώντας όχι μόνο τους μόνιμους κατοίκους της πρωτεύουσας, αλλά και πλήθος επισκεπτών και τουριστών που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα» επισήμανε σημειώνοντας πως η ανάγκη για εκσυγχρονισμό ήταν κάτι περισσότερο από επιτακτική, καθώς η ζήτηση αυξανόταν και οι τεχνολογικές δυνατότητες εξελίσ-

σονταν». Σύμφωνα με την ΟΣΥ με τα τρία μίνι οχήματα γινόταν 5,5 χιλιάδες μετακινήσεις τον χρόνο και εξυπηρετούνταν πάνω από 3.000 συμπολίτες μας ενώ τώρα υπολογίζονται 12-13 χιλιάδες μετακινήσεις τον χρόνο και 6.000 συμπολίτες μας.

### Κ. Κυρανάκης: Ο αγώνας για προσβασιμότητα δεν σταματά εδώ, είναι καθήκον μας προς την κοινωνία

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, συνεχάρη διοίκηση και εργαζόμενους για την συμβολή τους σε αυτή την προσπάθεια επισημαίνοντας πως ο στόλος των αστικών συγκοινωνιών αναβαθμίζεται σημαντικά με έμφαση στην προσβασιμότητα για τα ΑμεΑ. Ανέφερε πως η πρόσβαση των συνανθρώπων μας με κινητικές και αισθητηριακές αναπηρίες στα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι δωρεάν και επισήμανε πως το σύνολο του στόλου της ΟΣΥ διαθέτει πλέον ράμπες για αμαξίδια καθώς και ότι το σύνολο του προσωπικού έχει εκπαιδευτεί για να τους εξυπηρετεί. Τόνισε πως με την προσθήκη των 7 νέων ειδικών οχημάτων οι διαδρομές μέσω της δωρεάν ειδικής υπηρεσίας Μετακίνησης Ατόμων με Αναπηρία θα υπερδιπλασιαστούν, με αποτέλεσμα να εξυπηρετούνται καθημερινά περισσότεροι συνάνθρωποι μας.

«Το νόημα της πολιτικής είναι να βλέπεις το πρόβλημα, να εργάζεσαι αθόρυβα και να δίνεις τις υπηρεσίες στον πολίτη. Η προσπάθεια μας θα συνεχιστεί, ο αγώνας για προσβασιμότητα δεν σταματά εδώ, είναι καθήκον μας προς την κοινωνία, να δείξουμε την ανθρωπιά μας» είπε χαρακτηριστικά ο αναπληρωτής υπουργός.

Κλείνοντας, ανέφερε πως ο προγραμματισμός, που μέχρι σήμερα γίνεται παραδοσιακά μέσω τηλεφωνικής κλήσης σύντομα θα γίνεται μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος e-Booking και οι δικαιούχοι θα μπορούν να πραγματοποιούν online κρατήσεις.

### Τα νέα οχήματα

Ο νέος στόλος περιλαμβάνει πέντε οχήματα των 20 θέσεων και δύο μικρότερα των 11 θέσεων, όλα εξοπλισμένα με προηγμένα συστήματα πρόσβασης, όπως ράμπες και ανυψωτικές πλατφόρμες, που διασφαλίζουν την άνετη επιβίβαση και

παραμονή των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Συγκεκριμένα:

- 5 νέα οχήματα 20 θέσεων, με δυνατότητα μεταφοράς έως 12 επιβατών όταν επιβιβάζονται 2 αμαξίδια (User Text).
- 2 μικρότερα οχήματα 11 θέσεων, που διαμορφώνονται σε 3 θέσεις όταν μεταφέρουν 2 αμαξίδια (User Text)
- 3 αρχικά ειδικά διασκευασμένα οχήματα, που παραμένουν ενεργά στην υπηρεσία των πολιτών.

### Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Καινοτομία

Σύμφωνα με την διοίκηση της ΟΣΥ η αναβάθμιση δεν περιόριζεται μόνο στον εξοπλισμό, αλλά επεκτείνεται και στον ανθρώπινο παράγοντα. Η υπηρεσία στελεχώνεται από άριστα εκπαιδευμένο προσωπικό και οδηγούς που λαμβάνουν συνεχή επιμόρφωση στην παροχή πρώτων βοηθειών και στην ορθή επικοινωνία με άτομα που φέρουν σωματικές, αισθητηριακές ή μη εμφανείς αναπηρίες. Ταυτόχρονα, η ΟΣΥ εισέρχεται στη νέα ψηφιακή εποχή, με στόχο τη μετάβαση από τον παραδοσιακό τηλεφωνικό προγραμματισμό σε ένα σύγχρονο σύστημα e-Booking, μέσω μιας νέας ψηφιακής πλατφόρμας και ειδικής εφαρμογής (app).

### Η ΟΣΥ απλοποιεί τις διαδικασίες για τους χρήστες

Ο προγραμματισμός, που μέχρι σήμερα γίνεται παραδοσιακά μέσω του κέντρου εξυπηρέτησης (210/4270748), εξελίσσεται και πολύ σύντομα μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος e-Booking, οι δικαιούχοι θα μπορούν να πραγματοποιούν online κρατήσεις, να ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για την άφιξη του οχήματος και να διαχειρίζονται το προφίλ τους με απόλυτη διαφάνεια μέσω του gov.gr. Η νέα ψηφιακή πλατφόρμα και η εφαρμογή (app) θα επιτρέπουν στους δικαιούχους:

- Τη δημιουργία προσωπικού προφίλ και την online κράτηση δρομολογίου.
- Την ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για τον χρόνο άφιξης του οχήματος και την εκτίμηση διάρκειας της διαδρομής (User Text).
- Τη διασύνδεση μέσω του gov.gr για την πιστοποίηση των δικαιωμάτων μετακίνησης (User Text).

## ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 5G ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

### Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα «Αττική – Πανεπιστήμιο»

Στην οριστικοποίηση 889.036 προεκκαθαρισμένων δηλώσεων φόρου εισοδήματος (149.460 ή ως ποσοστό, 20,2% περισσότερες από πέρυσι), οι οποίες αφορούν συνολικά σε 999.523 φυσικά πρόσωπα (163.757 ή 19,6% περισσότερα ΑΦΜ σε σχέση με το 2025), προχώρησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ολοκληρώνοντας τη διαδικασία αυτοματοποιημένης υποβολής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι φορολογούμενοι μπορούν να ελέγξουν την προεκκαθαρισμένη δήλωση που υποβλήθηκε αυτόματα στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaed.gov.gr), στη διαδρομή: Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > Δήλωση ΦΕΦΠ (Ε1-Ε2-Ε3) > Είσοδος στην Εφαρμογή, επιλέγοντας ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2026, με χρήση των προσωπικών τους κωδικών TaxisNET.

Επίσης, μέσα από το myAADEapp, στην ενότητα Εισοδήμα του myWallet, μπορούν να κατεβάσουν τη Δήλωση και το

Εκκαθαριστικό τους, επιλέγοντας το έτος 2026.

Στην περίπτωση πάντως που τα στοιχεία, βάσει των οποίων οριστικοποιήθηκαν οι προεκκαθαρισμένες δηλώσεις, είναι ανακριβή ή ελλιπή:

\* οι φορολογούμενοι πρέπει να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση για να τροποποιήσουν ή/και να συμπληρώσουν τα ορθά στοιχεία.

\* η τροποποιητική δήλωση υποβάλλεται χωρίς κυρώσεις, καθώς επέχει θέση αρχικής δήλωσης, εφόσον υποβληθεί μέχρι και την Τετάρτη 15/7/2026.

Επιπλέον, από την ΑΑΔΕ επισμαίνεται ότι ο φόρος που έχει προσδιοριστεί μέσω της αυτόματης οριστικοποίησης δεν συμπληρώνεται αυτεπάγγελα με τυχόν χρηματικές απαιτήσεις του φορολογούμενου έναντι του Δημοσίου, πριν από τη λήξη της γενικής προθεσμίας υποβολής δηλώσεων (15/7/2026).

Η υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2025 συνεχίζεται απρόσκοπτα και μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί συνολικά 2.283.103 δηλώσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

\* Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, Δευτέρα έως Παρασκευή, 7:00 - 20:00.

\* Ψηφιακά: Μέσω της πλατφόρμας my1521 (24/7), επιλέγοντας: Θέματα Φορολογίας Εισοδήματος > Φορολογία Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων > Προεκκαθάριση προ-συμπληρωμένης δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΑΔΕ: 194.000 ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΟ 2026 ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

### Έμφαση σε αδήλωτα ενοίκια, οφειλές και ενισχύσεις

Στην «πρώτη γραμμή» των ελέγχων πέραν το 2026 η νεοσύστατη ομάδα ΔΕΟΣ της εφορίας, όπως προβλέπει το νέο επιχειρησιακό σχέδιο της Αναξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το οποίο θέτει στόχο για εφέτος τη διενέργεια 194.000 ελέγχων σε ολόκληρη τη χώρα, με αξιοποίηση συστημάτων επιχειρησιακής και τεχνητής νοημοσύνης, αναλυτικών εργαλείων δεδομένων και στοχευμένων διασταυρώσεων.

Το πλαίσιο αυτό εντάσσεται στο αναθεωρημένο στρατηγικό σχέδιο 2025-2029 της ΑΑΔΕ για τη μετάβαση στη «Φορολογική Διοίκηση 3.0», δηλαδή σε ένα μοντέλο που στηρίζεται περισσότερο στα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, στις αυτοματοποιημένες διαδικασίες και στην προληπτική ανίχνευση κινδύνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερο βάρος δίνεται στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής στην αγορά ακινήτων, με αιχμή την ενεργοποίηση του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ). Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, από εφέτος το νέο εργαλείο θα καταγράφει το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τη χρήση των ακινήτων, διευκολύνοντας τις διασταυρώσεις και τον εντοπισμό περιπτώσεων αδήλωτων μισθωμάτων, αλλά και την ταυτοποίηση δικαιούχων ενισχύσεων.

Το σχέδιο της Αρχής δείχνει ότι δεν εξαντλείται όμως μόνο στην είσπραξη των κρατικών εσόδων, αλλά και στην καλύτερη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, με ταυτόχρονη ενίσχυση των μηχανισμών εσωτερικού ελέγχου και διοικητικής διαφάνειας για αύξηση της αξιοπιστίας.

#### Αναβάθμιση ελέγχων με AI

Στο αμιγώς ελεγκτικό σκέλος, το σχέδιο της ΑΑΔΕ προβλέπει τουλάχιστον 53.900 ελέγχους από τις φορολογικές ελεγκτικές υπηρεσίες, 100.800 από τις τελωνειακές ελεγκτικές υπηρεσίες και, επιπλέον, 39.300 ελέγχους και έρευνες από την Γενική Διεύθυνση Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΓΔ ΔΕΟΣ).

Παράλληλα, μέσα στο 2026 προγραμματίζεται η ολοκλήρωση του συστήματος προηγμένης επιχειρησιακής νοημοσύνης και ανάλυσης δεδομένων (BI/AI και DA), καθώς και του συστήματος παρακολούθησης της κίνησης επαγγελματικών οχημάτων και εμπροσματοκιβωτίων κατά την είσοδο και κυκλοφορία τους στη χώρα. Ο συνδυασμός αυτών των έργων δείχνει ότι η Αρχή επιδιώκει να δρα προληπτικά, μετατοπίζοντας το βάρος από τον εκ των υστέρων έλεγχο, στην έγκαιρη στόχευση των κινδύνων φοροδιαφυγής, λαθρεμπορίου και οικονομικού εγκλήματος.

#### Φορολογική συνέπεια έως 98% το 2026

Ο πρώτος μεγάλος άξονας του σχεδίου αφορά στην «εύκολη συμμόρφωση», δηλαδή στην προσπάθεια να αυξηθεί η οικειοθελής ανταπόκριση των φορολογουμένων πριν χρειαστούν κατασταλτικά μέτρα.

Για το 2026 τίθεται στόχος:

- να υποβληθούν δηλώσεις ΦΠΑ από τουλάχιστον το 98% των ενεργών υπόχρων,
- να συμμορφωθεί τουλάχιστον το 60% όσων εμφανίζουν για πρώτη φορά ληξιπρόθεσμες οφειλές και
- να εισπραχθεί τουλάχιστον το 45% αυτών των οφειλών.

Στο ίδιο πλαίσιο, η ΑΑΔΕ στοχεύει σε ποσοστό εμπροθέσμων πληρωμών τουλάχιστον 85% για ΦΠΑ, φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων και ΕΝΦΙΑ, ενώ προβλέπει και 55.000 τηλεφωνικές επικοινωνίες με φορολογουμένους, καθώς και 74.000 εργασίες για τη διασφάλιση της είσπραξης ΕΦΚ στα καύσιμα και στην αλκοόλη.

Ξεχωριστή θέση στο σχέδιο καταλαμβάνει και η νέα αρμοδιότητα στον τομέα των αγροτικών ενισχύσεων, μετά την απορρόφηση του ΟΠΕΚΕΠΕ. Η ΑΑΔΕ προβλέπει ότι έως το τέλος Ιουνίου 2026 θα έχουν ολοκληρωθεί οι πληρωμές για αιτήσεις αγροτικών ενισχύσεων του 2025 αλλά και εκκρεμότητες προηγούμενων ετών, ενώ έως τις 15 Νοεμβρίου 2026 θα έχει ολοκληρωθεί η προκαταβολή της Βασικής Ενίσχυσης για το σύνολο των αιτήσεων του ίδιου έτους.

Παράλληλα, σχεδιάζονται ανάκτηση αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, τεχνικοί και επιτόπιοι έλεγχοι ζωικού κεφαλαίου, έλεγχοι στο 100% του δείγματος για επιχειρήσεις μεταποίησης γάλακτος και διενέργεια όλων των προβλεπόμενων ελέγχων του δείγματος 2025. Η στόχευση εδώ είναι διπλή: αφενός η επιτάχυνση των πληρωμών προς τους πραγματικούς δικαιούχους, αφετέρου η αποκατάσταση αξιοπιστίας σε έναν τομέα με αυξημένες απαιτήσεις διασταύρωσης και εποπτείας.

#### Εξυπηρέτηση στον πολίτη

Ο δεύτερος άξονας, σύμφωνα με αναθεωρημένο Στρατηγικό Σχέδιο 2025-2029 της ΑΑΔΕ, εστιάζει στην εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, με στόχο να συνδυαστεί η αυστηρότερη εποπτεία με ταχύτερες και πιο αυτοματοποιημένες υπηρεσίες.

Στο πεδίο αυτό προβλέπονται επιστροφές φόρων ύψους 8,038 δις. ευρώ, εξυπηρέτηση μέσω βιντεοκλήσης τουλάχιστον του 70% των αιτημάτων που διεκπεραιώνονται για χορήγηση ΑΦΜ και κλειδαρίθμου, λειτουργία του πανκαναλικού συστή-

ματος εξυπηρέτησης φορολογουμένων my1521, καθώς και ανάπτυξη chatbot ή avatar για άμεσες απαντήσεις.

Παράλληλα, προγραμματίζονται πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης περιεχομένου και ισότοπος νομοθετικής πληροφόρησης, αναβαθμισμένο σύστημα μητρώου με end-to-end διαδικασίες, εκκαθάριση τελωνειακών διασαφίσεων μέσα σε μία ώρα για ποσοστό άνω του 90% στις εισαγωγές και άνω του 95% στις εξαγωγές, εξέταση τουλάχιστον του 92% των ενδικοφανών προσφυγών πριν από την καταληκτική ημερομηνία και έκδοση 5.720 ρητών αποφάσεων από τη ΔΕΔ.

Επίσης, προβλέπονται 400 στοχευμένες επιθεωρήσεις σε χώρους χημικών ουσιών και προϊόντων, 250 επιθεωρήσεις καυσίμων πλοίων και ταχεία εξέταση δειγμάτων σε κρίσιμες κατηγορίες προϊόντων.

#### Ψηφιακές επιστροφές ΦΠΑ και άλλων φόρων

Ο τρίτος άξονας αποτυπώνει το τεχνολογικό σκέλος του σχεδίου με νέα έργα που πρόκειται να ολοκληρωθούν μέσα στο έτος.

Ειδικότερα, προβλέπεται η ολοκλήρωση 16 έργων πληροφορικής που χρηματοδοτούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, άμεσες ψηφιακές επιστροφές για τουλάχιστον το 92% των επιστροφών φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων ή κατόπιν κεντρικών συμψηφισμών και για τουλάχιστον το 95% των επιστροφών ΦΠΑ.

Προβλέπονται, επίσης, τουλάχιστον 34 εκπαιδευτικά προγράμματα και εκπαίδευση για τουλάχιστον το 20% του ανθρώπινου δυναμικού της ΑΑΔΕ. Η επιλογή αυτή δείχνει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν περιορίζεται στις υποδομές, αλλά συνδέεται άμεσα και με την αναβάθμιση δεξιοτήτων του προσωπικού.

#### Αυτοέλεγχος και διαφάνεια

Ο τέταρτος άξονας συνδέεται με την ακεραιότητα και την εσωτερική λογοδοσία, σε μια προσπάθεια να ενισχυθεί η αξιοπιστία της φορολογικής διοίκησης και στο εσωτερικό της.

Για το 2026 προγραμματίζονται τουλάχιστον 67 έλεγχοι για τον εντοπισμό ποινικών αδικημάτων και πειθαρχικών παραπτώματων υπαλλήλων της ΑΑΔΕ, 65 έλεγχοι περιουσιακής κατάστασης και 32 εσωτερικοί και συμβουλευτικοί έλεγχοι.

Παράλληλα, προβλέπονται εισαγωγή ESG κριτηρίων, έλεγχος, εκκαθάριση και ενταλματοποίηση δαπανών εντός 20 ημερών, καθώς και ανάπτυξη Μητρώου Κινδύνων, ΟΠΣ Διαχείρισης Κινδύνων και ΟΠΣ Διαχείρισης Στόχων και Δεικτών Απόδοσης.

## ΜΕΙΩΣΗ 4,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Μείωση 4,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη Βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025, έναντι μείωσης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προϊόντων:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

\*Μείωση κατά 4,7 του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

\*Αύξηση κατά 5,9% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

\*Μείωση κατά 4,7% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερι-

κής αγοράς.

\*Μείωση κατά 4,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 3,5% τον Φεβρουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2026.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ 70,7% ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΤΕ

Σημαντική αύξηση εμφάνισαν στο δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2026 τα έσοδα από τον τουρισμό όσο και οι αφίξεις τουριστών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 38,5% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 70,7%. Ως αποτέλεσμα το πλεόνασμα στο Ισοζύγιο Υπηρεσιών αυξήθηκε στα 660 εκατ. ευρώ από 550 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Ωστόσο, μετά την αναβολή δημοσίευσης από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) των στοιχείων Εμπορευματικών Συναλλαγών της Ελλάδος για τον μήνα αναφοράς Φεβρουάριο 2026, τα οποία αποτελούν την κύρια πηγή για την κατάρτιση του ισοζυγίου αγαθών της Τράπεζας της Ελλάδος, η ΤΤΕ

δεν θα προβεί στη δημοσίευση των στοιχείων του ισοζυγίου αγαθών, καθώς και των ισοζυγίων που το περιλαμβάνουν, όπως το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών, έως την έκδοση των σχετικών στοιχείων από την ΕΛΣΤΑΤ.

Κατά τα λοιπά, το ισοζύγιο κεφαλαίων εμφάνισε έλλειμμα, έναντι πλεονάσματος το πρώτο δίμηνο του 2025, και διαμορφώθηκε σε 263,0 εκατ. ευρώ, λόγω αφενός του μηδενισμού σχεδόν των καθαρών εισπράξεων στον τομέα της γενικής κυβέρνησης και αφετέρου της αύξησης των καθαρών πληρωμών στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν ροές ύψους 1,1 δισεκ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του

εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν ροές ύψους 3,0 δισεκ. ευρώ. Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην άνοδο κατά 615,7 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων και σε μικρότερο βαθμό, στην αύξηση κατά 186,0 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεών τους οφείλεται κυρίως στην άνοδο κατά 5,6 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από τη μείωση κατά 1,3 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές εγχώριων επιχειρήσεων.

## ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ 300.000 ΕΠΙΤΑΓΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Ξεκίνησε σήμερα, Τρίτη 21 Απριλίου 2026 και ώρα 08:00, η υποβολή αιτήσεων για συμμετοχή στο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού εργαζομένων και ανέργων περιόδου 2026-2027 της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ).

Για τους δικαιούχους, η υποβολή αιτήσεων θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με το τελευταίο ψηφίο του ΑΦΜ τους, ως εξής:  
Τελευταίο ψηφίο ΑΦΜ: 0 - Τρίτη, 21.04.2026  
Τελευταίο ψηφίο ΑΦΜ: 1, 2 - Τετάρτη, 22.04.2026  
Τελευταίο ψηφίο ΑΦΜ: 3, 4 - Πέμπτη, 23.04.2026  
Τελευταίο ψηφίο ΑΦΜ: 5, 6 - Παρασκευή, 24.04.2026  
Τελευταίο ψηφίο ΑΦΜ: 7, 8, 9 - Σάββατο, 25.04.2026  
Όλοι οι ΑΦΜ - Κυριακή, 26.04.2026

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα θα ξεκινήσει στις 18 Μαΐου 2026, νωρίτερα από κάθε άλλη φορά, θα έχει διάρκεια 13 μηνών και θα αφορά 300.000 επιταγές (vouchers), με προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ.

Με την επιταγή, που είναι ένας μοναδικός αριθμός για κάθε δικαιούχο και ωφελούμενο ξεχωριστά, οι δικαιούχοι μπορούν να πραγματοποιήσουν έως 6 διανυκτερεύσεις σε καταλύματα που επιλέγουν από το «Μητρώο Παρόχων» της ΔΥΠΑ, κατόπιν συνεννόησης, με μικρή ιδιωτική συμμετοχή.

Στα νησιά Λέρο, Λέσβο, Χίο, Κω, Σάμο και Ρόδο, οι δικαιούχοι μπορούν να πραγματοποιήσουν έως 10 διανυκτερεύσεις δωρεάν με μηδενική ιδιωτική συμμετοχή, ενώ στους Δήμους της Βόρειας Εύβοιας και του Έβρου, καθώς και στη Θεσσαλία, πλην Σποράδων, μπορούν να πραγματοποιήσουν έως 12 διανυκτερεύσεις δωρεάν.

Οι τιμές επιδότησης προσαυξάνονται κατά 20% για τον μήνα αιχμής, τον Αύγουστο, καθώς και για τις περιόδους των Χρι-

στουγέννων (15.12.2026 έως 14.01.2027) και του Πάσχα (23.04.2027 έως 09.05.2027).

Η αυξημένη επιδότηση ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια του έτους για τα καταλύματα της Βόρειας Εύβοιας, του Έβρου και της Θεσσαλίας, εκτός των Σποράδων.

Εκτός από τη διαμονή σε τουριστικά καταλύματα, επιδοτούνται και ακτοπολιτικά εισιτήρια. Η συμμετοχή ανέρχεται σε 25%, ενώ για τα άτομα με αναπηρία τα εισιτήρια είναι δωρεάν.

Δικαιούχοι είναι:

- εργαζόμενοι με εξαρτημένη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου,
  - ασφαλισμένοι στον e-ΕΦΚΑ, λόγω εξαρτημένης σχέσης εργασίας με εισφορές υπέρ του κλάδου ανεργίας της ΔΥΠΑ, οποτεδήποτε στο διάστημα 12 μηνών που προηγούνται της λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων ή
  - άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Ψηφιακό Μητρώο αναζήτητων εργασιών της ΔΥΠΑ, με συνεχόμενο χρονικό διάστημα ανεργίας κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων τουλάχιστον τριών μηνών, οι οποίοι έχουν εισόδημα έως 16.000 ευρώ, αν είναι άγαμοι, έως 24.000 ευρώ, αν είναι έγγαμοι, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο ή έως 29.000 ευρώ, αν είναι μονογονείς, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο μετά το πρώτο.
- Οι αιτήσεις υποβάλλονται, μέσω gov.gr, στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/apozemioseis-kai-parokhes/koinonikos-tourismos>

Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: Αρχική - Εργασία και ασφάλιση - Αποζημιώσεις και Παροχές - Προγράμματα Κοινωνικού

Τουρισμού (ΔΥΠΑ).

Η επιλογή των δικαιούχων βασίζεται στη μοριοδότηση συγκεκριμένων κριτηρίων (ΑμεΑ, μονογονέας, αριθμός παιδιών, εισόδημα, πρώτη φορά συμμετοχή στο πρόγραμμα ή μη συμμετοχή στα δύο προηγούμενα προγράμματα, λόγω μοριοδότησης), με αντικειμενικό και διαφανή τρόπο, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) της ΔΥΠΑ.

Για πρώτη φορά, εφέτος, οι πολύτεκνοι γονείς εξαιρούνται από τη διαδικασία της μοριοδότησης και συμμετέχουν στο πρόγραμμα, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, δεν μπορούν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα εργαζόμενοι και άνεργοι που επιδοτούνται σε πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού άλλου φορέα για την ίδια περίοδο, καθώς και όσοι, εκτός από ΑμεΑ και πολύτεκνους γονείς, έλαβαν επιταγή στο πρόγραμμα 2025-2026.

Πάροχοι του προγράμματος είναι τουριστικά καταλύματα και ακτοπολιτικές εταιρείες.

Οι αιτήσεις παρόχων υποβάλλονται από τις 21.04.2026 έως τις 10.05.2026, μέσω gov.gr, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/apozemioseis-kai-parokhes/parohoi-tourismou>

Η διαδρομή είναι: Αρχική - Εργασία και ασφάλιση - Αποζημιώσεις και Παροχές - Πάροχοι Κοινωνικού Τουρισμού.

Στο Μητρώο Παρόχων εντάσσονται αυτόματα οι πάροχοι του προηγούμενου έτους, αρκεί να επικαιροποιήσουν τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.dypa.gov.gr/koinonikos-tourismos>

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΡΕΥΝΑ ΣΕΒΕ: ΑΙΣΘΗΤΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ, ΣΧΕΔΟΝ, ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Αισθητές στο σύνολο, σχεδόν, των εξαγωγικών επιχειρήσεων, έχουν αρχίσει να γίνονται οι επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή, επηρεάζοντας κυρίως το κόστος λειτουργίας και δευτερευόντως τη ζήτηση, σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αύξηση του ενεργειακού και μεταφορικού κόστους αναδεικνύεται ως η βασικότερη πρόκληση, διατρέχοντας οριζόντια όλους τους κλάδους, ενώ παράλληλα καταγράφονται πιέσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και, σε μικρότερο βαθμό, στη ρευστότητα και την παραγωγή. Παρά το γεγονός ότι η έκθεση των επιχειρήσεων στις αγορές της Μέσης Ανατολής παραμένει σχετικά περιορισμένη για την πλειονότητα (με εξαίρεση ίσως τις επιχειρήσεις δομικών υλικών, το 80% των οποίων αντλεί το 10% έως 30% των εξαγωγών του από την περιοχή), η αβεβαιότητα επηρεάζει ευρύτερα τη λειτουργία τους και τις προσδοκίες για το επόμενο διάστημα. Οι επιχειρήσεις εμφανίζονται να αντιδρούν κυρίως μέσω αυξήσεων τιμών και αναζήτησης νέων αγορών, ενώ ταυτόχρονα εκφράζουν με σαφήνεια την ανάγκη για άμεση λήψη στοχευμένων μέτρων στήριξης, με έμφαση στη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση της ρευστότητας και τη διευκόλυνση των εξαγωγών.

Αναλυτικότερα, βάσει της έρευνας, που πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 105 επιχειρήσεων, κυρίως μεσαίων (με 50-249 εργαζόμενους) και τα ευρήματα της οποίας επεξεργάστηκε το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών και Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, η επίδραση της κρίσης στη ζήτηση είναι ήδη εμφανής σε σημαντικό μέρος των επιχειρήσεων, με διαφοροποιήσεις ανά κλάδο. Στη Βιομηχανία, το 57,7% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι έχει αντιμετωπίσει μείωση ζήτησης ή ακυρώσεις παραγγελιών, με τις επιπτώσεις να αξιολογούνται κυρίως ως μικρές (35,3%) και μέτριας έντασης (32,4%), ενώ στον αγροδιατροφικό τομέα, μείωση ζήτησης αντιμετωπίζει το 71,4%, με κυρίαρχη την εκτίμηση μικρού βαθμού επίπτωσης (60,0%). Αντίστοιχα, στα δομικά υλικά το 60,0% των επιχειρήσεων αναφέρει επιπτώσεις, κυρίως μέτριου (66,7%) και μικρού βαθμού (33,3%). Στις λοιπές υπηρεσίες και στις μεταφορές και logistics, το 66,7% των επιχειρήσεων δηλώνει μείωση ζήτησης, με τις επιπτώσεις να κατανέμονται μεταξύ μικρού και μέτριου βαθμού.

### Η αύξηση κόστους κοινός παρονομαστής

Οι συνέπειες που καταγράφονται διαφοροποιούνται ανά

κλάδο, με κοινό παρονομαστή την αύξηση, κυρίως, του ενεργειακού και μεταφορικού κόστους. Στη βιομηχανία, οι κυριότερες επιπτώσεις είναι το αυξημένο κόστος μεταφορών (32,0%) και η άνοδος των τιμών ενέργειας (30,7%), ενώ ακολουθούν οι καθυστερήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα (15,3%) και η αδυναμία προμήθειας πρώτων υλών (11,3%). Στον αγροδιατροφικό τομέα, οι επιπτώσεις συγκεντρώνονται ακόμη πιο έντονα στο κόστος, με το 43,2% να αναφέρει αυξημένα μεταφορικά και το 40,9% άνοδο τιμών ενέργειας, ενώ οι υπόλοιπες συνέπειες εμφανίζονται σε σαφώς χαμηλότερα επίπεδα. Στα δομικά υλικά, οι επιπτώσεις κατανέμονται πιο ισομερώς μεταξύ ενεργειακού κόστους, μεταφορών και καθυστερήσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα (από 25% έκαστος παράγοντας), ενώ καταγράφεται και μεγαλύτερη συγκριτικά παρουσία προβλημάτων στις πληρωμές (12,5%) και στην προμήθεια πρώτων υλών (12,5%). Στις δε μεταφορές και logistics, πέρα από το ενεργειακό κόστος (37,5%), καταγράφεται και σημαντική επιβάρυνση από το αυξημένο κόστος μεταφορών (25,0%), καθώς και επιμέρους επιπτώσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και την παραγωγική δραστηριότητα.

### Πόσες εξάγουν στη Μέση Ανατολή;

Η εξαγωγική παρουσία των επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολή εμφανίζει διαφοροποιήσεις μεταξύ των κλάδων, τόσο ως προς τη διείσδυση όσο και ως προς τη σημασία των αγορών αυτών στο συνολικό εξαγωγικό τους προφίλ. Στη βιομηχανία, το 61,5% των επιχειρήσεων δηλώνει δραστηριοποίηση στην περιοχή, με την πλειονότητα αυτών να καταγράφει περιορισμένη εξαγωγική έκθεση, ενώ στον αγροδιατροφικό τομέα, το αντίστοιχο ποσοστό είναι 47,6%, με ακόμη χαμηλότερη εξαγωγική εξάρτηση. Στα δομικά υλικά, καταγράφεται η υψηλότερη συμμετοχή, με το 80% των επιχειρήσεων να δραστηριοποιείται στη Μέση Ανατολή, ενώ το σύνολο αυτών εντάσσεται στην κατηγορία 10-30% ως προς το ποσοστό εξαγωγών. Στον κλάδο των μεταφορών και logistics τέλος, το 66,7% δραστηριοποιείται στη Μέση Ανατολή, επίσης με περιορισμένο εξαγωγικό αποτύπωμα κάτω του 10%.

### Πώς αντιδρούν στους κραδασμούς και τι σχεδιάζουν για το μέλλον;

Οι στρατηγικές αντιδράσεις των επιχειρήσεων σε περίπτωση συνέχισης της κρίσης επικεντρώνονται κυρίως

στην αύξηση τιμών και στην αναζήτηση νέων αγορών. Στη βιομηχανία, η κυρίαρχη επιλογή είναι η αύξηση τιμών (49,4%), ενώ σημαντικό ποσοστό επιχειρήσεων στρέφεται και στην αναζήτηση άλλων αγορών (36,7%) και μικρότερο στη μείωση εξαγωγών. Αντίστοιχα, στον αγροδιατροφικό τομέα, το 44,4% των επιχειρήσεων δηλώνει πρόθεση αύξησης τιμών και το 37,0% αναζήτησης νέων αγορών, ενώ το 11,1% εξετάζει μείωση εξαγωγικής δραστηριότητας. Στα δομικά υλικά, οι επιλογές κατανέμονται ισοποσα μεταξύ αύξησης τιμών και αναζήτησης νέων αγορών (από 44,4%), ενώ ένα 11,1% εξετάζει τη μείωση εξαγωγικής δραστηριότητας, και στον κλάδο των μεταφορών και logistics το σύνολο των επιχειρήσεων (100%) στρέφεται στην αύξηση τιμών.

Οι εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για την εξέλιξη των επιπτώσεων το επόμενο εξάμηνο δείχνουν αυξημένη ανησυχία. Στη βιομηχανία, το 46,2% των επιχειρήσεων εκτιμά ότι θα επηρεαστεί σημαντικά, ενώ το 38,5% αναμένει μέτρια επίδραση και ένα μικρό ποσοστό (5,8%) πολύ σοβαρή. Στον αγροδιατροφικό τομέα, οι εκτιμήσεις είναι πιο κατανεμημένες, με το 38,1% να προβλέπει μέτρια επίδραση, το 23,8% σημαντική και το 28,6% περιορισμένη. Στα δομικά υλικά, οι εκτιμήσεις κατανέμονται μεταξύ μέτριας (40,0%) και σημαντικής επίδρασης (40%), ενώ στον κλάδο των μεταφορών και logistics καταγράφεται ίση κατανομή μεταξύ μέτριας, σημαντικής και πολύ σοβαρής επίδρασης (από 33,3%).

Σε ερώτημα σχετικά με το αν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα στήριξης από την Πολιτεία, καταγράφεται σχεδόν καθολική σύγκλιση των επιχειρήσεων υπέρ της ανάγκης λήψης παρεμβάσεων. Στη βιομηχανία, το 96,2% των επιχειρήσεων θεωρεί αναγκαία τη στήριξη, δίνοντας προτεραιότητα κυρίως σε μέτρα για τη μείωση του ενεργειακού κόστους (28,2%), την επιδότηση του κόστους μεταφορών (21,5%) και τη διευκόλυνση των εξαγωγών (19,8%). Αντίστοιχα, στον αγροδιατροφικό τομέα, όπου το 95,2% των επιχειρήσεων ζητά πρόσθετα μέτρα, κυριαρχεί επίσης η ανάγκη για μείωση του ενεργειακού κόστους (37,0%), με τις υπόλοιπες επιλογές να κινούνται σε χαμηλότερα επίπεδα. Στα δομικά υλικά, επίσης το 100% των επιχειρήσεων ζητά μέτρα, δίνοντας έμφαση στη μείωση του ενεργειακού κόστους (35,7%) και στην επιδότηση μεταφορών (28,6%), ενώ στον κλάδο των μεταφορών και logistics οι ανάγκες κατανέμονται πιο ισομερώς μεταξύ επιδότησης μεταφορών, ενίσχυσης ρευστότητας και στήριξης για νέες αγορές.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΑΝΘΡΩΠΙΣ ΣΚΟΠΕΥΕΙ «ΝΑ ΒΑΛΕΙ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ» ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΜΥΘΟΣ, ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ

**Η κυκλοφορία του είχε αναβληθεί καθώς κρίθηκε υπερβολικά επικίνδυνο από τους δημιουργούς και από παράγοντες του τομέα**

Με την περιορισμένη ανάπτυξη του Mythos, η αμερικανική start-up Anthropic σκοπεύει «να βάλει στο τραπέζι» τους κινδύνους του νέου μοντέλου Τεχνητής Νοημοσύνης, οι ικανότητες του οποίου στον τομέα της κυβερνοασφάλειας δημιουργούν φόβους για μία σημαντική ανατροπή για τα κράτη και τις εταιρείες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μοντέλο αυτό «αρχίζει να ξεπερνά τις ανθρώπινες ικανότητες στον κυβερνοχώρο», επιφέρει ο Γάλλος Γκιγιόμ Πρενσάν (Guillaume Princen), διεθνής διευθυντής των τεχνολογικών εταιρειών της Anthropic σε συνέντευξή του στο AFP.

«Είναι ικανό να ανακαλύψει τα κενά ασφαλείας που υπάρχουν εδώ και δεκαετίες στα συστήματα που έχουν ελεγχθεί από ανθρώπους και ρομπότ και δεν έχουν ποτέ πριν εντοπισθεί», λέει.

Το Mythos κρίθηκε υπερβολικά επικίνδυνο από τους δημιουργούς του και από παράγοντες του τομέα και η κυκλοφορία του αναβλήθηκε. Η Anthropic διέθεσε το μοντέλο AI σε μια χούφτα αμερικανικούς τεχνολογικούς κολοσσούς, όπως οι Nvidia, Amazon, J. P Morgan Chase και Apple, και ορισμένους οργανισμούς για την προστασία των κρίσιμων σημασιών υποδομών τους.

### «Προτιμάμε να είμαστε διαφανείς και να βάλουμε στο τραπέζι τους κινδύνους αυτούς»

Όμως η εταιρεία που δημιούργησε το Claude κατηγορείται επίσης ότι υπερβάλλει σχετικά με τους κινδύνους μίας τεχνολογίας την οποία εμπορεύεται ενεργητικά σε ένα περιβάλλον φρενήρους ανταγωνισμού με την OpenAI και το μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης ChatGPT.

Πόσο μάλλον που οι ανακοινώσεις αυτές γίνονται την στιγμή που πληθύνονται οι φήμες για την πρόθεση της Anthropic να

εισέλθει στο χρηματιστήριο κατά την διάρκεια του έτους.

«Προτιμάμε να είμαστε διαφανείς και να βάλουμε στο τραπέζι του κινδύνους αυτούς», επιμένει ο Γκιγιόμ Πρενσάν επαναλαμβάνοντας ότι οι ανησυχίες για την ασφάλεια βρίσκονται «στον πυρήνα του DNA της Anthropic».

«Δεν έχουμε όλες τις λύσεις, αλλά αυτό πρέπει να είναι μια συζήτηση μεταξύ τεχνολογικών παικτών, όπως εμείς, που έχουν στην κατοχή έναν αριθμό δεδομένων, του πανεπιστημιακού κόσμου, του πολιτικού κόσμου και του κόσμου των οικονομολόγων», λέει.

Υπερβολικοί ή όχι, οι κίνδυνοι κυβερνοασφάλειας του Mythos προκαλούν ανησυχίες στους κόλπους του αμερικανικού τραπεζικού συστήματος, της βρετανικής κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είχαν συνομιλίες με την Anthropic για να πάρουν περισσότερες πληροφορίες.

Καμία ευρωπαϊκή εταιρεία δεν περιλαμβάνεται στους δοκιμαστές της κοινοπραξίας που δημιουργήθηκε από την Anthropic, εγείροντας το θέμα της προετοιμασίας του υπόλοιπου κόσμου για ένα μοντέλο οι επιθετικές ικανότητες του οποίου δεν σταματούν στα σύνορα των Ηνωμένων Πολιτειών.

«Φυσικά δεν είναι ένα μοντέλο που θα είναι ανοικτό στο ευρύ κοινό σύστημα για προφανείς λόγους, αλλά σκεφτόμαστε τα προσεχικά κύματα ανοίγματος», λέει.

### Ευρωπαϊκή δυναμική

Όστόσο η Ευρώπη είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη περιοχή για την Anthropic.

Η ανάπτυξη του Claude Code, του εργαλείου της για τους developers, έχει ετήσιο κύκλο εργασιών 2,5 δισεκατομμύρια δολάρια παγκοσμίως που προέρχεται σε ένα μέρος του «από ευρωπαϊκές επιχειρήσεις» που «ακολούθησαν το κύμα αυτό»,

έξηγεί ο Γκιγιόμ Πρενσάν.

Η Anthropic, το 80% του κύκλου εργασιών της οποίας προέρχεται από εταιρείες, συνεργάζεται με την σουηδική start-up Lovable και την γερμανική ασφαλιστική εταιρεία Allianz.

Για να επεκτείνει την παρουσία της στην Ευρώπη άνοιξε τον περασμένο χρόνο γραφεία στο Παρίσι και το Μόναχο και θα ακολουθήσουν το Δουβλίνο και το Λονδίνο.

Η Anthropic ιδρύθηκε το 2021 από παλιούς της OpenAI και μέχρι πρότινος ήταν λιγότερο γνωστή στο ευρύ κοινό και περισσότερο στους ανταγωνιστές της.

Στα τέλη Φεβρουαρίου αρνήθηκε στο Πεντάγωνο την χρήση των εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης που έχει αναπτύξει για την μαζική παρακολούθηση των αμερικανών πολιτών και για την πλήρη αυτονόμηση οπλικών συστημάτων. Σε αντίποινα, η κυβέρνηση Τραμπ χαρακτήρισε την Anthropic «κίνδυνο» εθνικής ασφαλείας.

Πολλές δικαστικές μάχες είναι ανοικτές για την διευθέτηση της σύγκρουσης με την κυβέρνηση Τραμπ με τον κίνδυνο της απώλειας πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων εσόδων για την Anthropic την χρονιά αυτή, προειδοποιεί η οικονομική της διευθύντρια Κρίσνα Ράο (Krishna Rao) σε έγγραφο που ήλθαν σε γνώση του AFP.

Ταυτόχρονα, «γίναμε μάρτυρες ενός ενδιαφέροντος κινήματος. Υπάρχουν πολλοί άνθρωποι που άρχισαν να χρησιμοποιούν το Claude ακριβώς εξαιτίας της στάσης που τηρήσαμε στο θέμα», λέει ο Γκιγιόμ Πρενσάν.

Έτσι η Anthropic ανακοίνωσε στις αρχές του Απριλίου ότι τριπλασίασε τα έσοδά της μέσα σε ένα τρίμηνο, γεγονός που μεταφράζεται σε ετήσια βάση σε 30 δισεκατομμύρια δολάρια, ξεπερνώντας την OpenAI.

## ΕΝΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ ΚΑΘΕ 7 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ - ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΥΠΝΟ» ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ TCL

Ένα κλιματιστικό ανά επτά δευτερόλεπτα. Με αυτόν τον ρυθμό παραγωγής συνδέεται η λειτουργία του νέου έξυπνου εργοστασίου της TCL στην Κουανγκτσόου, το οποίο τέθηκε πρόσφατα σε λειτουργία, την ίδια περίοδο που η εταιρεία ανακοίνωσε ότι ξεπέρασε τις 100 εκατομμύρια μονάδες κλιματισμού από το 2021.

Η νέα μονάδα αποτελεί επένδυση περίπου 290,42 εκατ. δολαρίων και διαθέτει ετήσια παραγωγική δυναμικότητα 8 εκατομμυρίων μονάδων. Το συγκρότημα εκτείνεται σε 303 στρέμματα και περιλαμβάνει τρία εργοστάσια 24ωρης λειτουργίας χωρίς φωτισμό, 15 εργαστήρια και 10 γραμμές παραγωγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, στην εγκατάσταση λειτουργεί κέντρο υπερυπολογιστών με τεχνητή νοημοσύνη, το οποίο συντονίζει περισσότερους από 2.000 AI agents και δίκτυο βιομηχανικών ρομπότ, υποστηρίζοντας την αυτοματοποίηση της παραγωγής βασικών εξαρτημάτων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται γραμμή παραγωγής εναλ-

λακτών θερμότητας, όπου χρησιμοποιούνται αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης, οδηγώντας σε αύξηση της λειτουργικής αποδοτικότητας κατά 41,7%.

Η μονάδα έχει σχεδιαστεί ως βιομηχανικό πάρκο χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με 50.000 τετραγωνικά μέτρα φωτοβολταϊκών πάνελ και σύστημα διαχείρισης ενέργειας που βασίζεται σε τεχνητή νοημοσύνη, με στόχο τη μείωση αποβλήτων και εκπομπών κατά την παραγωγική διαδικασία.

Όπως ανακοινώθηκε, το κλιματιστικό Smart Wing AI Healthy της TCL αξιοποιεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας AI για να θέσει νέα πρότυπα στον οικιακό χώρο. Για παράδειγμα χρησιμοποιεί ραντάρ κυμάτων χλιοστού για να ανιχνεύει την κατάσταση ύπνου του χρήστη και να προσαρμόζει αυτόματα μια δυναμική καμπύλη θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια της νύχτας, αντιμετωπίζοντας συχνά προβλήματα όπως η δυσκολία στον ύπνο ή το Ξύπνημα λόγω μεταβολών της θερμοκρασίας. Η λειτουργία AI comfort προσφέρει μια απαλή ροή αέρα που δεν διαταράσσει τον ύπνο, ενώ η τεχνολογία AI fresh air

βελτώνει τα επίπεδα οξυγόνου και υγρασίας, αποτρέποντας φαινόμενα όπως η Ξηροστομία.

Όπως δήλωσε η CEO της TCL Industries Holdings Co., Ltd, Du Juan, η παραγωγή των 100 εκατομμυρίων μονάδων αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη των πελατών παγκοσμίως επιστημονικά ότι η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των έξυπνων τεχνολογιών αποτελεί βασικό άξονα για την περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρείας.

Σε επίπεδο αγοράς, η TCL κατατάσσεται στην τρίτη θέση παγκοσμίως σε όγκο πωλήσεων κλιματιστικών, με παρουσία σε περισσότερες από 160 χώρες και περιοχές. Το παραγωγικό της δίκτυο περιλαμβάνει 40 μονάδες διεθνώς.

Η εταιρεία εξειδικεύεται στην έρευνα, ανάπτυξη και κατασκευή προϊόντων consumer electronics, που εκτείνονται από τηλεοράσεις και προϊόντα ήχου έως οικιακές συσκευές και φορητές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα, tablets, έξυπνες συνδεδεμένες συσκευές, smart glasses, επαγγελματικές θόκες και πολλά ακόμη.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ 5» ΩΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΗΣ ΖΗΤΕΙ Ο ΑΔΜΗΕ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

21/04/2026

### Θεωρεί τη μονάδα κρίσιμη για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας

Στη σκιά της νέας ενεργειακής κρίσης που προκάλεσε η ένταση στη Μέση Ανατολή, ο ΑΔΜΗΕ επαναξιολογεί το ζήτημα της επάρκειας της χώρας σε ηλεκτρισμό και εισηγείται την παραμονή της λιγνιτικής μονάδας «Πτολεμαΐδα 5» στο σύστημα τουλάχιστον μέχρι το 2027. Η ΔΕΗ ωστόσο δεν προτίθεται να ανατρέψει τον σχεδιασμό της για απόσυρση της μονάδας εντός του 2026, βάζοντας οριστικά τέλος στη συμμετοχή του λιγνίτη στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας. Ο Διχειριστής για την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος απέστειλε τη Μεγάλη Εβδομάδα εμπιστευτική επιστολή προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την αρμόδια ρυθμιστική αρχή για την ενέργεια (ΡΑΑΕΥ) και τη ΔΕΗ στην οποία αναλύει τους λόγους για τους οποίους η «Πτολεμαΐδα 5» θα πρέπει να παραμείνει διαθέσιμη για λειτουργία τουλάχιστον έως το τέλος του 2027. Ο ΑΔΜΗΕ κρίνει ότι η απόσυρση της «Πτολεμαΐδας 5» τον Σεπτέμβριο είναι υψηλού ρίσκου για την ασφαλή τροφοδοσία της χώρας σε ηλεκτρισμό τη χειμερινή περίοδο. Πέραν των πιέσεων που μπορεί να ασκήσει η τρέχουσα ενεργειακή κρίση στον εφοδιασμό καυσίμων για ηλεκτροπαραγωγή, ο ΑΔΜΗΕ εκτιμά ότι η παραμονή της μονάδας στο σύστημα τουλάχιστον μέχρι και το 2027 είναι απαραίτητη ανεξάρτητα από αυτή τη συνθήκη. Η «Πτολεμαΐδα 5» είναι η τελευταία προς απόσυρση λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ.

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), το οποίο επικαλείται ο ΑΔΜΗΕ, προβλέπει την απόσυρσή της το 2028 και την επαναλειτουργία της στο σύστημα μετά το 2030 ως μονάδας φυσικού αερίου. Η απόσυρσή της το 2028 θεωρήθηκε ότι δεν διαταράσσει την ομαλή τροφοδοσία της χώρας σε ηλεκτρισμό καθώς στο μεταξύ θα έχει ενταχθεί στο σύστημα η νέα μονάδα της Αλεξανδρούπολης (ισχύς 840 MW-προγραμματίζεται για το 2027) καθώς και ικανοποιητικός αριθμός μονάδων αποθήκευσης, ο οποίος δεν υπάρχει σήμερα για να εγγυηθεί την ασφαλή ηλεκτροδότηση της χώρας τη χειμερινή περίοδο που η ζήτηση ανεβαίνει λόγω θέρμανσης. Εάν από το σύστημα λείπει η μονάδα της Πτολεμαΐδας, η επάρκεια της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια θα εξαρτάται σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ από τις εισαγωγές που δεν είναι βέβαιο ότι θα υπάρχουν σε οποιοδήποτε συνθήκες. Τα πράγματα μπορεί να δυσκολευθούν περαιτέρω σε περίπτωση μεγαλύτερης διαταραχής στον εφοδιασμό της παγκόσμιας αγοράς από την κρίση στη Μέση Ανατολή που μπορεί να περιορίσουν τη λειτουργία των μονάδων φυσικού αερίου.

Το ζήτημα αναμένεται να τεθεί υπό συζήτηση σε σύσκεψη με τους εμπλεκόμενους φορείς που θα συγκαλέσει η ΡΑΑΕΥ το αμέσως επόμενο διάστημα. Η νέα ενεργειακή κρίση θέτει και για την Ελλάδα, όπως και συνολικότερα για την Ευρώπη, το ζήτημα της ενεργειακής ασφάλειας σε προτεραιότητα έναντι των κλιματικών στόχων και της ενεργειακής μετάβασης. Η «Πτολεμαΐδα 5» σχεδιάστηκε το 2007, άρχισε να κατασκευάζεται το 2015, τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία μόλις το φθινόπωρο του 2022 και σε εμπορική τον Μάρτιο του 2023 και κόστισε στη ΔΕΗ 1,5 δισ. ευρώ. Η ΔΕΗ σχεδιάζει να επενδύσει επιπλέον 300 εκατ. ευρώ για να τη μετατρέψει αρχικά σε μονάδα ανοικτού κύκλου ισχύος 350 MW και στη συνέχεια σε μονάδα συνδυασμένου κύκλου που θα ξεπερνά τα 1.000 MW.

## ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ 81 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ PROJECT «FLYOVER»

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 30

21/04/2026

Στην ενεργοποίηση χρηματοδότησης ύψους 81 εκατ. ευρώ για την κάλυψη δαπανών αποζημιώσεων και συμπληρωματικών εργασιών στο έργο της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (Flyover) προχωρά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η σχετική πρόσκληση εντάσσεται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030 και απευθύνεται στην αρμόδια υπηρεσία υλοποίησης, προκειμένου να υποβληθεί πρόταση για την ένταξη της πράξης. Η χρηματοδότηση αφορά πρόσθετο κόστος που προκύπτει κατά την εξέλιξη του έργου, με στόχο, όπως αναφέρεται, τη διασφάλιση της ομαλής συνέχισης και ολοκλήρωσής του.

Την Υπερψωμένη Λεωφόρο Flyover, που εκτελείται μέσω σύμβασης ΣΔΙΤ, έχει αναλάβει η κοινοπραξία των και Μέτκα (όμιλος Metlen). Η αρχική αξία του έργου ήταν περίπου 370 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

Είχε προηγηθεί απόφαση του υπουργείου Υποδομών με την οποία άνοιξε ο δρόμος για τη χορήγηση αποζημιώσεων, στο πλαίσιο μέτρων που κρίθηκαν αναγκαία για την επίτευξη της Προγραμματισμένης Ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών (ΠΗΔ), η οποία τοποθετείται στις 14 Μαΐου 2027, σύμφωνα με την αναθεωρημένη εκτίμηση της κοινοπραξίας. Η σχετική δαπάνη αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από την Αναθέτουσα Αρχή. Στα ίδια έγγραφα γίνεται αναφορά σε καθυστερήσεις στην πρόοδο του έργου με ευθύνη του Δημοσίου, όπως ζητήματα παράδοσης χώρων και απαλλοτριώσεων, που ενεργοποίησαν σχετικές προβλέψεις της σύμβασης για παράταση χρονοδιαγράμματος ή και καταβολή αποζημιώσεων προς τον ανάδοχο. Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες ανακοινώσεις της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, έπειτα από επίσκεψη στο εργοτάξιο της Υπερψωμένης Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας, το φυσικό αντικείμενο του έργου έχει προχωρήσει κατά 50%.

## ΜΗΝΕΣ ΦΟΥΚΟΥΣΙΜΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ 7,7 ΒΑΘΜΩΝ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 42

21/04/2026

### Τουλάχιστον δυο μετασεισμοί σημειώθηκαν κοντά στο επίκεντρο του αρχικού σεισμού, περίπου 100 χιλιόμετρα ανατολικά των ακτών της Ιαπωνίας

Οι μαύρες μήνες από την τριπλή πολύνεκρη τραγωδία της 11ης Μαρτίου 2011 στη Φουκουσίμα - σεισμό, τσουνάμι και πυρηνική καταστροφή - ξύπνησαν από χθες στην Ιαπωνία, με τη χώρα να τίθεται σε συναγερμό μετά τον σφοδρό σεισμό 7,7 βαθμών που έπληξε τις βορειοανατολικές ακτές της και την προειδοποίηση των Αρχών για αυξημένο κίνδυνο μετασεισμού 8,0 βαθμών ή μεγαλύτερου εντός της εβδομάδας. Η πιθανότητα είναι δεκαπλάσια από το συνηθισμένο, ειδικά τις επόμενες δύο έως τρεις ημέρες, τόνισαν το Γραφείο του Υπουργικού Συμβουλίου και η Μετεωρολογική Υπηρεσία, καλώντας τους κατοίκους 182 πόλεων κατά μήκος της βορειοανατολικής ακτής να είναι σε ετοιμότητα. Ήταν η δεύτερη ανάλογη προειδοποίηση για την περιοχή τους τελευταίους μήνες. Η προηγούμενη είχε εκδοθεί τον περασμένο Δεκέμβριο, έπειτα από σεισμό 7,5 βαθμών.

Το χθεσινό σφοδρό χτύπημα του Εγκέλαδου σημειώθηκε στις 16.53 τοπική ώρα (πρωί ώρα Ελλάδας), με το επίκεντρο να εντοπίζεται περίπου 100 χιλιόμετρα ανοικτά των ακτών της περιφέρειας Ιγούατε, στον Ειρηνικό, σε εστιακό βάθος περίπου 19 χιλιομέτρων. Προκάλεσε επείγουσες προειδοποιήσεις για τσουνάμι σε πέντε βόρειες περιφέρειες, από το Χοκάιντο μέχρι τη Φουκουσίμα, και δονήσεις μέχρι και στην πρωτεύουσα Τόκιο, σε απόσταση περίπου 530 χιλιομέτρων νοτιότερα. Περισσότεροι από 182.000 άνθρωποι έλαβαν οδηγίες να εγκαταλείψουν αμέσως τις παράκτιες περιοχές και να αναζητήσουν ασφαλές καταφύγιο σε μεγαλύτερο υψόμετρο, εν μέσω ισχυρών μετασεισμών έως και 5,4 βαθμών. Οι αρχικές εκτιμήσεις προέβλεπαν τσουνάμι ύψους έως και τριών μέτρων στις βόρειες περιφέρειες Χοκάιντο, Ιγούατε και Αομόρι, με τις Αρχές να διατάσσουν επίσης το κλείσιμο αυτοκινητοδρόμων και αναστολή δρομολογίων τρένων, τόσο σε τοπικό επίπεδο, όσο και των τρένων υψηλής ταχύτητας μεταξύ Τόκιο και Αομόρι. Δύο ώρες μετά τον χθεσινό σεισμό, πάντως, είχαν καταγραφεί δύο τσουνάμι ύψους 70 και 80 εκατοστών και η προειδοποίηση υποβαθμίστηκε σε αυστηρή σύσταση προς κατοίκους και τουρίστες να παραμείνουν μακριά από τη βορειοανατολική ακτή.

Η Υπηρεσία Διαχείρισης Πυρκαγιών και Καταστροφών ανέφερε από τον χθεσινό σεισμό μόνον έναν τραυματισμό. Δεν υπήρξαν άμεσες αναφορές για μεγάλες ζημιές ή προβλήματα σε πυρηνικές εγκαταστάσεις. Η Ιαπωνική αρμόδια ρυθμιστική Αρχή δήλωσε ότι ήταν άθικτοι οι πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτρο-



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

παραγωγής στην περιοχή, σε λειτουργία ή ανενεργό. Ρητή ήταν η διαβεβαίωση από τη διαχειρίστρια εταιρεία Tokyo Electric Power Company Holdings ότι δεν καταγράφηκαν προβλήματα στους κατεστραμμένους πυρηνικούς σταθμούς στη Φουκουσίμα. Η Διεθνής Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας (IAEA) ανακοίνωσε μέσω X ότι ενημερώθηκε από την Ιαπωνία πως, έως χθες το μεσημέρι, «δεν σημειώθηκαν ανωμαλίες στις πυρηνικές εγκαταστάσεις στις πληγείσες περιοχές».

Παρά τον εφιάλτη από την προ 15ετίας πυρηνική καταστροφή στη Φουκουσίμα - τη δεύτερη χειρότερη στα παγκόσμια χρονικά έπειτα από εκείνη του Τσερνόμπιλ, από την οποία συμπληρώνονται 40 χρόνια στις 26 Απριλίου -, η κυβέρνηση του Τόκιο προωθεί ξανά τη χρήση της πυρηνικής ενέργειας για την εξασφάλιση ενεργειακής αυτάρκειας στη σεισμογενή Ιαπωνία. «Η αναβίωση της πυρηνικής ενέργειας αποτελεί εγγύηση ότι οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος θα σας κοστίζουν λιγότερο», είναι το μήνυμα της πρωθυπουργού Σανέ Τακαϊτσι, εν μέσω πληθωρισμού και ενεργειακής κρίσης.

Αυτά, σε μια περιοχή με τη μεγαλύτερη σεισμική δραστηριότητα στον κόσμο, στο λεγόμενο Δακτυλίδι της Φωτιάς, ένα τόξο ηφαιστειών και ωκεάνιων τάφρων στη λεκάνη του Ειρηνικού. Μόνο στην Ιαπωνία καταγράφονται σεισμικές δονήσεις τουλάχιστον κάθε πέντε λεπτά, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% των σεισμών 6,0 βαθμών και άνω παγκοσμίως. «Στατιστικά, η χώρα πλήττεται από σεισμό 7 βαθμών ή μεγαλύτερο κάθε περίπου 16 μήνες, δηλαδή κατά μέσο όρο κάτι λιγότερο από μία φορά τον χρόνο», επισημαίνει η ανταποκρίτρια του BBC στο Τόκιο Κουρούμι Μόρι. Ο πλέον πολύνεκρος ήταν ο σεισμός των 9 βαθμών του 2011, που προκάλεσε τσουνάμι, σκοτώνοντας περισσότερους από 18.500 ανθρώπους, και την πυρηνική καταστροφή στη Φουκουσίμα. Προκλήθηκε από το ρήγμα Νανκάι, μήκους 800 χιλιομέτρων, στη ζώνη όπου η ωκεάνια πλάκα της Θάλασσας των Φιλιππινών Βυθίζεται κάτω από την ηπειρωτική πλάκα, επί της οποίας βρίσκεται η Ιαπωνία, στην ένωση τεσσάρων μεγάλων τεκτονικών πλακών, στη δυτική πλευρά της «ζώνης του πυρός» στον Ειρηνικό. Η ίδια η κυβέρνηση του Τόκιο εκτιμά ότι ένας σεισμός στο ρήγμα Νανκάι, που θα συνοδεύεται από τσουνάμι, μπορεί να σκοτώσει έως 298.000 ανθρώπους και να προκαλέσει ζημιές ύψους 2.000 δισεκατομμυρίων δολαρίων, με ανυπολόγιστες τις συνέπειες μιας νέας πυρηνικής καταστροφής.

### ΣΤΑ 36 ΕΚΑΤ. ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ Η ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 22

21/04/2026

Στα 36 εκατ. ευρώ υπολογίζει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) το επιπλέον μέχρι στιγμής κόστος των ελληνικών ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων από την εκτόξευση των τιμών των ναυπλιακών καυσίμων μετά το ξέσπασμα του πολέμου στον Περσικό Κόλπο στα τέλη Φεβρουαρίου.

Παρά τις διακυμάνσεις των τελευταίων ημερών, που έχουν αποκλιμακώσει τις τιμές από τα προ εβδομάδων υψηλά, το βασικό ναυπλιακό καύσιμο της ελληνικής ακτοπλοΐας, το Marine Gas Oil (MGO), εξακολουθεί να κινείται σε υπερδιπλάσια επίπεδα από εκείνα στα τέλη του 2025. Συγκεκριμένα, τη Δευτέρα ο μετρικός τόνος του ναυπλιακού αυτού καυσίμου στον Πειραιά κόστιζε μεταξύ 1.240 και 1.250 ευρώ όταν στα τέλη του 2025 πωλείτο έναντι 550 ευρώ, ενώ κατά τη διάρκεια της κρίσης έχει ξεπεράσει και τα 1.400 ευρώ. Με δεδομένο ότι το κόστος των καυσίμων αποτελεί ιστορικά περίπου το 50% των λειτουργικών εξόδων τους, και πλέον έχει διευρυνθεί πολύ παραπάνω, η απειλή στη βιωσιμότητα των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων από την εκτόξευση των τιμών των ναυπλιακών καυσίμων (Marine Gas Oil - MGO) κατά περισσότερο του 100% από την αρχή του έτους είναι μεγάλη. Τόσο μεγάλη που δημιουργεί πρόβλημα ειδικά στις μικρές επιχειρήσεις, των οποίων η ταμειακή ρευστότητα είναι ντε φάκτο περιορισμένη. Ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικιλίας σε συνεννόηση με την κυβέρνηση, που αναγνωρίζει τον επείγοντα χαρακτήρα της συγκεκριμένης συνέπειας του πολέμου ενέκρινε την αποζημίωση των ακτοπλοϊκών κατά 56 εκατ., περίπου, από εδώ και στο εξής για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις. Η παρέμβαση αυτή αφορά κυρίως την αποζημίωση των επιχειρήσεων για τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που παρέχουν σε ειδικές κατηγορίες επιβατών, δύναμις των κατά καιρούς νομοθετικών ρυθμίσεων της πολιτείας. Η κίνηση αυτή αποσκοπούσε στο να μη μετακυλιστεί ολόκληρο το βάρος της κρίσης στους επιβάτες ιδίως κατά την κρίσιμη περίοδο των εορτών του Πάσχα. Ωστόσο όσο περνάει ο χρόνος και γίνεται σαφές πως οι τιμές, ακόμη και αν αποκλιμακωθούν περαιτέρω, θα παραμείνουν αυξημένες λόγω ανισορροπίας μεταξύ ζήτησης και προσφοράς, εκτιμάται πως τα 56 εκατομμύρια δεν φτάνουν πέραν της πρώτης εβδομάδας του Μαΐου. Για να μην υπάρξουν όμως αυξήσεις, τουλάχιστον όχι μεγάλες, των εισιτηρίων, ο σύνδεσμος των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων και τα υπουργεία Ναυτιλίας και Οικονομικών αναμένεται να έχουν νέα συνάντηση τις επόμενες μέρες για να αποφασίσουν πώς θα διαχειριστούν το ζήτημα. Ένα σενάριο που φαίνεται πιθανό είναι αυτό της απευθείας επιδότησης των καυσίμων μετά και τις πρόσφατες σχετικές ευρωπαϊκές αποφάσεις. Ειδικότερα, η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να επιτρέψει στα κράτη-μέλη την επιδότηση του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων σε ποσοστό έως και 70% σηματοδοτεί μια κρίσιμη καμπή για την αντιμετώπιση των πληθωριστικών πιέσεων που προκαλεί η παρατεταμένη ενεργειακή κρίση. Η εξέλιξη αυτή, η οποία εντάσσεται στο τροποποιημένο Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης (Temporary Crisis Framework), παρέχει τη νομική και δημοσιονομική δυνατότητα στις κυβερνήσεις να στηρίξουν άμεσα κλάδους με υψηλή ενεργειακή ένταση, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται βεβαίως η ακτοπλοΐα. Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, το ελληνικό υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αποκτά ένα ισχυρό εργαλείο για τον μετριασμό των λειτουργικών δαπανών των επιχειρήσεων. Το πλαίσιο προβλέπει ότι οι ενισχύσεις μπορούν να καλύπτουν ένα σημαντικό μέρος της αύξησης του κόστους ενέργειας και φυσικού αερίου, με το ανώτατο όριο επιδότησης να κλιμακώνεται ανάλογα με τη ζημία που υφίσταται η κάθε επιχείρηση. Συγκεκριμένα, για τις επιχειρήσεις που παρουσιάζουν μείωση της λειτουργικής

κερδοφορίας (EBITDA), το ύψος της ενίσχυσης μπορεί να φτάσει σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ρευστότητα για τη συνέχιση των δραστηριοτήτων τους. Η ραγδαία άνοδος των διεθνών τιμών του πετρελαίου έχει δημιουργήσει ένα ασφυκτικό περιβάλλον για τις ναυπλιακές εταιρείες, απειλώντας τη συχνότητα των δρομολογίων και τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων συγκοινωνιών. Η δυνατότητα κάλυψης του 70% της επιβάρυνσης θα μπορούσε να λειτουργήσει ως «δίκτυ ασφαλείας», αποτρέποντας την πλήρη μετακύλιση του κόστους στους επιβάτες και τη διατάραξη της εφοδιαστικής αλυσίδας των νησιών.

### ΠΑΠΥΡΟΣ ΤΗΣ «ΙΛΙΑΔΑΣ» ΒΡΕΘΗΚΕ ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΜΟΥΜΙΑ

**ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

21/04/2026

#### Απόσπασμα από τη Ραψωδία Β', που περιλαμβάνει τον περίφημο «Κατάλογο των πλοίων» της εκστρατείας εναντίον της Τροίας βρέθηκε νότια του Καΐρου

Μια απίθανη ανακάλυψη έλαβε χώρα στον αρχαιολογικό χώρο της Θευρρύγχου, περί τα 200 χιλιόμετρα νότια του Καΐρου, στην Αίγυπτο: εντοπίστηκε πάπυρος της «Ιλιάδας» του Ομήρου μέσα σε αιγυπτιακή μούμια.

Πρόκειται, για απόσπασμα από τη Ραψωδία Β', που περιλαμβάνει τον περίφημο «Κατάλογο των πλοίων» της εκστρατείας εναντίον της Τροίας. Από τα πλέον αξιοσημείωτα εδάφια της «Ιλιάδας», άλλωστε, είναι ο «νώνος κατάλογος» με όλες τις ελληνικές πόλεις, που πήραν μέρος στον Τρωικό πόλεμο, τους ηγεμόνες τους αλλά και με τον αριθμό των πλοίων που απέστειλε καθεμιά, συνθέτοντας έτσι το πανόραμα της μυκηναϊκής Ελλάδας και αποτελώντας ταυτόχρονα σπουδαίο ιστορικό κείμενο - με όσες επιφυλάξεις και αν ακόμα υπάρχουν.

Η ανακάλυψη που φωτίζει περαιτέρω την πολιτισμική ελληνική επιρροή στα αρχαία αιγυπτιακά ήθη, έγινε από ισπανο-αιγυπτιακή αρχαιολογική ομάδα -ερευνητές του Πανεπιστημίου της Βαρκελώνης και του Ινστιτούτου Αρχαίας Εγγύς Ανατολής- η οποία πραγματοποιεί ανασκαφές σε νεκρόπολη της Ρωμαϊκής εποχής, στην Θεύρρυγχο (σημερινή Ελ-Μπανάζα): Εκεί αποκαλύπτονται ταφές με μούμιες κοσμημένες με χρυσά φυλαχτά. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Τουρισμού και Αρχαιοτήτων της «Γης των Φαραώ», «η ανακάλυψη δείχνει ότι η τοπική ελίτ όχι μόνο επηρεάστηκε από τον ελληνικό πολιτισμό αλλά και ασχολήθηκε ενεργά με τις λογοτεχνικές της παραδόσεις».

Αν δεν είναι περίτρανη απόδειξη η παρουσία της «Ιλιάδας» του Ομήρου σε αιγυπτιακό τάφο τότε... τι; Η δε ενσωμάτωσή της σε ταφικές πρακτικές, όπως η μوميοποίηση και οι τελετουργίες μετά θάνατον, καταδεικνύει ακόμη εντονότερη πολιτισμική αλληλεπίδραση. Αξίζει να προσθέσουμε πως, σε κοντινή απόσταση, εντοπίστηκαν πηλίνα και χάλκινα ειδώλια, καθώς και αγαλματίδια, που «εντείνουν» κι άλλο την παρουσία ελληνο-ρωμαϊκών θρησκευτικών επιρροών στην περιοχή. Όλα αυτά, μαζί με τις τρεις χρυσές γλώσσες που εντοπίστηκαν στα ταφικά σύνολα, υποδεικνύουν πολιτισμικά ποικιλόμορφη κοινωνία - ένα κωνευτήρι κουλτουρών όπου συνυπήρχαν αιγυπτιακές, ελληνικές και, σε μικρότερο βαθμό, ρωμαϊκές πεποιθήσεις.

