

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3211

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1 και 3

Ν. Ταχιάος: Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση καθοριστική για την ανάπτυξη των υποδομών της Ελλάδας
- Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών για ΒΟΑΚ, Μετρό Αθénas και Μετρό Θεσσαλονίκης

Σελ. 1 και 4

Παρουσιάζεται το σχέδιο «Accelerate EU» για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης στις μεταφορές και άλλους κρίσιμους τομείς
- Απ. Τζιτζικώστας: Η κρίση στη Μέση Ανατολή και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχουν αυξήσει το κόστος των καυσίμων και πιέζουν την αλυσίδα εφοδιασμού
- Χρ. Δήμας: Ανάγκη στοχευμένων και προσωρινών μέτρων στήριξης για τον κλάδο των μεταφορών

Σελ. 1 και 5

«Απαιτείται άμεσα μετάβαση σε ένα ολοκληρωμένο ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης κινδύνων»
- Ουσιαστική ενίσχυση του μηχανισμού πολιτικής προστασίας ζήτησε ο Περιφερειάρχης Αττικής στη συνεδρίαση της NAT των Περιφερειών, στις Βρυξέλλες

Σελ. 1 και 6

«Πρότζεκτ Διπλή Ανάπλαση»: Ολοκληρώθηκε η απαλλοτρίωση 86 στρεμμάτων
- Επόμενο βήμα είναι η άμεση έναρξη των έργων τονίζει ο δήμος Αθηναίων

Σελ. 7

Τα χρονοδιαγράμματα για το έργο του Fly Over τηρούνται απόλυτα
- Τι απόφαση κατά τη συνεδρίαση του Συντονιστικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης

Σελ. 8

Κατεδάφιση αυθαίρετων κτισμάτων μέσα στο ρέμα Πικροδάφνης

Σελ. 9

ΣΤΕ: Προσωρινή αναστολή κατασκευής νέων κτιρίων σε ξενοδοχειακό συγκρότημα στον Μύτακα της Μήλου
- Επετροπή η συνέχιση άλλων κατασκευαστικών έργων

Σελ. 10, 11

Κατασκευές: 9 τρόποι για να χτύπησε εξοικονομώντας μη ανανεώσιμους πόρους

Σελ. 12

Η τεχνική νοημοσύνη μπαίνει στα εργοστάσια και δημιουργεί νέα δεδομένα

Σελ. 13

Τ. Θεοφωρικάκος: Ναυτιλία, ναυπηγική βιομηχανία και γαλάζια οικονομία, σημαντικό κεφάλαιο της Ελλάδας του αύριο

Σελ. 14

Όμιλος ΔΕΗ: Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η διάθεση ομολόγου της ΔΕΗ για τους κατοίκους των νομών Κοζάνης – Φλώρινας

Σελ. 15

Τράπεζες: Άλμα 77% στα στεγαστικά δάνεια – Νέα ώθηση στη λιανική τραπεζική

Σελ. 16

Ξεπέρασαν το 1 δις ευρώ τα έσοδα από τουρισμό το πρώτο δίμηνο του 2026

Σελ. 17

ΙΕΑΚΑ: σε φάση συγκράτησης δαπανών τα ελληνικά νοικοκυριά

Σελ. 18, 19, 20

«Η πρόκληση είναι να χρησιμοποιούμε την ΤΝ ως βοήθημα, όχι ως υποκατάστατο της σκέψης»
- Συνέντευξη του καθηγητή Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Ευ. Κανούλα

Σελ. 2

Προσεχώς

Σελ. 21, 22

Πρωτοσυνεδρία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών για ΒΟΑΚ, Μετρό Αθénas και Μετρό Θεσσαλονίκης

Την σημασία της ευρωπαϊκής συμβολής στη χρηματοδότηση των έργων υποδομής υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, συμμετέχοντας μαζί με τον αναπληρωτή υπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη, στο πάνελ «Μεταφορές» της Διημερίδας «Τομεακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027: Πρόσδος που μετριέται, μέλλον που χιζείται», που διοργάνωσαν η Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ και η Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης.
Ο κ. Ταχιάος τόνισε ότι: «Η Ελλάδα άλλαξε γιατί ακριβώς

υπήρξαν και υπάρχουν οι ευρωπαϊκοί πόροι. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν αρκεί για να υποστηρίξει τις μεγάλες ανάγκες υποδομών, ειδικά σε μια χώρα όπως η Ελλάδα η οποία έχει πολύ δύσκολο ανάγλυφο τόσο στο πηρωτικό της τμήμα, όσο και στα νησιά». Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη συμβολή των διαχειριστικών αρχών και της Γενικής Γραμματείας του ΕΣΠΑ στη διαχείριση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, προσθέτοντας ότι «εκτός των άλλων, είναι ένας πολύ καλός μηχανισμός για την ορθή αξιοποίηση των ευρωπαϊκών και ελληνικών πόρων». Αναλυτικά στη σελ. 3

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ACCELERATE EU» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

-Απ. Τζιτζικώστας: Η κρίση στη Μέση Ανατολή και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχουν αυξήσει το κόστος των καυσίμων και πιέζουν την αλυσίδα εφοδιασμού
-Χρ. Δήμας: Ανάγκη στοχευμένων και προσωρινών μέτρων στήριξης για τον κλάδο των μεταφορών

«Από την πρώτη κιόλας μέρα, αυτή η κρίση έχει πλήξει σκληρά τις μεταφορές και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχει αυξήσει το κόστος των καυσίμων και έχει δημιουργήσει πιέσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού» τόνισε ο επιτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, λίγο μετά την ολοκλήρωση της έκτακτης τηλεδιάσκεψης των υπουργών Μεταφορών της ΕΕ με θέμα την ενεργειακή κρίση. Σύμφωνα με τον Απ. Τζιτζικώστα σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρουσιάσει το σχέδιο «Accelerate EU», με ένα

σύνολο μέτρων για μια «συντονισμένη» και «οριζόντια» αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης στις μεταφορές και σε άλλους κρίσιμους τομείς.
Την ανάγκη για άμεσο και συντονισμένο ευρωπαϊκό σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κρίσης στη Μέση Ανατολή στον τομέα των μεταφορών, ανέδειξε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας κατά την παρέμβασή του στην έκτακτη τηλεδιάσκεψη. Αναλυτικά στη σελ. 4

«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ»

Ουσιαστική ενίσχυση του μηχανισμού πολιτικής προστασίας ζήτησε ο Περιφερειάρχης Αττικής στη συνεδρίαση της NAT των Περιφερειών, στις Βρυξέλλες

Την ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ένωσης, καθώς η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα διαρκώς διευρυνόμενο φάσμα κινδύνων, από φυσικές καταστροφές έως υγειονομικές και περιβαλλοντικές κρίσεις, επισήμανε ο περιφερειάρχης Αττικής και Α' αντιπρόεδρος της Ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών (EPP CoR), Νίκος Χαρδαλιάς, μιλώντας στην 8η Συνεδρίαση της Επιτροπής Φυσικών Πόρων

(NAT), στις Βρυξέλλες.
Ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι απαιτείται άμεσα η μετάβαση από τις αποσπασματικές παρεμβάσεις σε ένα ολοκληρωμένο ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης κινδύνων, με επαρκή χρηματοδότηση, ενίσχυση των εργαλείων πρόβλεψης και έγκαιρης προειδοποίησης, καθώς και στενότερο συντονισμό μεταξύ ευρωπαϊκού, εθνικού και περιφερειακού επιπέδου. Αναλυτικά στη σελ. 5

«ΠΡΟΤΖΕΚΤ ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ»: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ 86 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Επόμενο βήμα είναι η άμεση έναρξη των έργων τονίζει ο δήμος Αθηναίων

Ολοκληρώθηκε η απαλλοτρίωση συνολικά 86 στρεμμάτων στην περιοχή του Ελαιώνα σε εκτάσεις που συνδέονται με το πρότζεκτ της «Διπλής Ανάπλασης» ενημέρωσε σε επίσημη ανακοίνωσή του ο κ. Δήμος Αθηναίων.
«Ένα καθοριστικό βήμα για τη μεταμόρφωση του Ελαιώνα ολοκληρώθηκε, καθώς ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε στη διαδικασία απαλλοτρίωσης έκτασης 85.670,54 τ.μ., ανοίγο-

ντας τον δρόμο για τη δημιουργία ενός νέου μεγάλου πάρκου και σύγχρονων υποδομών σε μια περιοχή που για δεκαετίες παρέμενε πολεοδομικά και περιβαλλοντικά υποβαθμισμένη» ανέφερε η ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων, προσθέτοντας ότι επόμενο βήμα είναι η άμεση έναρξη των έργων.
Αναλυτικά στη σελ. 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

22TH ATHENS DIGITAL ARTS FESTIVAL ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ META-MORPHOSIS

Το Διεθνές Φεστιβάλ Ψηφιακών Τεχνών της Ελλάδας, Athens Digital Arts Festival, επιστρέφει για 22η χρονιά μετατρέποντας για τέσσερις μέρες (**23 - 26 Απριλίου**) την Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων σε έναν ζωντανό ψηφιακό καμβά με έργα που σπάνε τα όρια μεταξύ τέχνης, τεχνολογίας και επιστήμης δίνοντας τη δυνατότητα συμμετοχής και αλληλεπίδρασης.

Φέτος πρωταγωνιστικό ρόλο έχει η META-MORPHOSIS, ένα ταξίδι σε έναν κόσμο αλλαγής και μετασχηματισμού. Το 22ο φεστιβάλ αναδεικνύει το πώς εξελίσσονται όλα γύρω μας, πώς οι αλλαγές ενσωματώνονται ή επηρεάζουν την καθημερινότητά μας και αποτελεί το σημείο συνάντησης για καλλιτέχνες, επιστήμονες, τεχνολόγους, ερευνητές, διανοητές, μορφές τεχνητής νοημοσύνης.

Τι θα δουν οι επισκέπτες στο Athens Digital Arts Festival Installations, Video Art, Animation, AR/VR/XR, Performances, Music, Workshops, Talks, Web Art, Digital Image, Games και ADAF Kids. [Περισσότερα εδώ.](#)

Πολυμεσική έκθεση META-MORPHOSIS

Η πολυμεσική και φουτουριστική έκθεση με τίτλο «META-MORPHOSIS | AN IMMERSIVE EXPERIENCE» παρουσιάζεται από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Επίπεδο Αναχωρήσεων, Είσοδος 3, 2ος όροφος), σε συνεργασία με το Athens Digital Arts Festival (ADAF), στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο φορέων. Η έκθεση έχει ως κεντρικό άξονα τη μεταμόρφωση και εξερευνά τη συνεχή διαδικασία της αλλαγής: εκεί όπου η φύση συναντά την τεχνολογία, το παρελθόν συνομιλεί με το παρόν και το πραγματικό συγχέεται με το φανταστικό. Μέσα από μια εντυπωσιακή βίντεο-εγκατάσταση, ο επισκέπτης καλείται να στοχαστεί πάνω στις περιβαλλοντικές, κοινωνικές, πολιτισμικές και τεχνολογικές μεταβολές που επηρεάζουν τον κόσμο γύρω μας.

Η εμπειρία μεταφράζει σύνθετες έννοιες, όπως η κλιματική αλλαγή και η ταχύτατη τεχνολογική εξέλιξη, σε δυνατές εικόνες και καθηλωτικά ψηφιακά περιβάλλοντα, ενισχύοντας τον διάλογο και τον προβληματισμό γύρω από το μέλλον.

Ο χώρος παραμένει ανοικτός καθημερινά καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου. Η έκθεση θα διαρκέσει μέχρι τις **31 Ιουλίου 2026**.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Απριλίου 2026	Ημερίδα: «Αναπλάσεις εμβληματικών πλατειών της Θεσσαλονίκης - Ο δρόμος για την υλοποίηση»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
28 Απριλίου 2026	Παρουσίαση Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»	ECOCITY, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

11^Ο ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΑΕΕ

Η Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) προσκαλεί ερευνητές, ακαδημαϊκούς, επαγγελματίες και φοιτητές να υποβάλουν πρωτότυπες έρευνες για το 11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης της ΗΑΕΕ, που θα πραγματοποιηθεί στις **26-28 Μαΐου 2026** στην Αθήνα.

Με θέμα "Strategic Energy Shifts: Policies and Politics in Transition", το Συμπόσιο αποτελεί ένα κορυφαίο διεθνές φόρουμ για την παρουσίαση πρόσφατων ερευνών, την ανταλλαγή ιδεών με παγκόσμιους εμπειρογνώμονες και τη συμβολή σε τεκμηριωμένες πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα σε μια κρίσιμη στιγμή για τη μετάβαση της Ευρώπης.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να:

- παρουσιάσουν υψηλής ποιότητας ακαδημαϊκή και εφαρμοσμένη έρευνα
 - συμμετέχουν σε διεπιστημονικές και σχετικές με την πολιτική συζητήσεις
 - συνδεθούν με εμπειρογνώμονες από τον ακαδημαϊκό χώρο, τη βιομηχανία και την κυβέρνηση
- Οι φοιτητές ενθαρρύνονται ιδιαίτερα να συμμετάσχουν και να ενοφεληθούν από μειωμένα τέλη εγγραφής.
- Ο κατάλογος των θεμάτων που θα συζητηθούν περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:
- Γεωπολιτική της ενέργειας σε μετάβαση
 - Κλιματική πολιτική και παγκόσμιες συμφωνίες
 - Επαναπροσδιορισμός των ορυκτών καυσίμων σε μετάβαση

- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βιομηχανική στρατηγική και ανταγωνιστικότητα
- Ενεργειακή δικαιοσύνη, κοινωνική αποδοχή και πολιτική συμμετοχής
- Χρηματοδότηση της μετάβασης
- Ψηφιοποίηση, διακυβέρνηση και ασφάλεια
- Υδρογόνο, πυρηνική ενέργεια και άλλες στρατηγικές επιλογές
- Ανθεκτικότητα, κίνδυνος και προσαρμοστική διακυβέρνηση
- Το μέλλον της παγκόσμιας διακυβέρνησης στον τομέα της ενέργειας

Σημαντικές ημερομηνίες και προθεσμίες

Υποβολή περιλήψεων: **27 Απριλίου 2026**

Ενημέρωση για την αποδοχή των περιλήψεων: **28 Απριλίου 2026**

Προθεσμίες για την έγκαιρη εγγραφή: **30 Απριλίου 2026**

Υποβολή πλήρων εργασιών (μη υποχρεωτική): **11 Μαΐου 2026**

Τα έξοδα εγγραφής στο συμπόσιο πρέπει να καταβληθούν έως: **11 Μαΐου 2026**

Περισσότερα:

<https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/annual-energy-transition-symposium/11th-haee-energy-transition-symposium/call-for-papers/>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ XI

Συμπληρώνοντας μία δεκαετία διεθνούς και δυναμικής παρουσίας, το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών επιστρέφει **από σήμερα 22 έως 25 Απριλίου 2026**, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως παγκόσμιου κόμβου στρατηγικού διαλόγου και συνεργασίας, με την παρουσία και ομιλία του Προέδρου της Δημοκρατίας. Στη φετινή διοργάνωση θα αναδειχθούν οι κρίσιμες προκλήσεις της νέας εποχής και θα διερευνηθούν στρατηγικές κατευθύνσεις για ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον.

Πόσο ανθεκτικές είναι τελικά οι οικονομίες; Πόσο έτοιμες είναι οι κυβερνήσεις να προχωρήσουν στις στρατηγικές επιλογές

που απαιτεί η αντιμετώπιση των κρίσεων; Και κατά πόσο είναι πράγματι θωρακισμένη η διεθνής κοινότητα απέναντι σε αυτές τις απειλές;

Κατά τη διάρκεια των εργασιών αναμένεται να πραγματοποιηθούν ουσιαστικές συζητήσεις γύρω από την αναδιαμόρφωση των διεθνών συσχετισμών, τις προκλήσεις μιας δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, την ενίσχυση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και την προώθηση ενός κοινωνικά υπεύθυνου μοντέλου ευημερίας.

Πληροφορίες: <https://def-xi.delphiforum.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών για ΒΟΑΚ, Μετρό Αθήνας και Μετρό Θεσσαλονίκης

Την σημασία της ευρωπαϊκής συμβολής στη χρηματοδότηση των έργων υποδομής υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, συμμετέχοντας μαζί με τον αναπληρωτή υπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη, στο πάνελ «Μεταφορές» της Διημερίδας «Τομεακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027: Πρόδοσι που μετριέται, μέλλον που χτίζεται», που διοργάνωσαν η Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ και η Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην επίσημη ανακοίνωση, ο κ. Ταχιάος τόνισε ότι: «Η Ελλάδα άλλαξε γιατί ακριβώς υπήρξαν και υπάρχουν οι ευρωπαϊκοί πόροι. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν αρκεί για να υποστηρίξει τις μεγάλες ανάγκες υποδομών, ειδικά σε μια χώρα όπως η Ελλάδα η οποία έχει πολύ δύσκολο ανάγλυφο τόσο στο ηπειρωτικό της τμήμα, όσο και στα νησιά». Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη συμβολή των διαχειριστικών αρχών και της Γενικής Γραμματείας του ΕΣΠΑ στη διαχείριση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, προσθέτοντας ότι «εκτός των άλλων, είναι ένας πολύ καλός μηχανισμός για την ορθή αξιοποίηση των ευρωπαϊκών και ελληνικών πόρων».

Σχετικά με τον ΒΟΑΚ, ο υφυπουργός εξήγησε ότι αυτός αρθρώνεται σε «τρία έργα και μία εκκρεμότητα». Στη σύμβαση παραχώρησης «Χανιά - Ηράκλειο» με την ενεργοποιημένη προαίρεση προς Κίσαμο, εκπονούνται ήδη μελέτες και έχουν ολοκληρωθεί έργα οδικής ασφάλειας στα εν λειτουργία τμήματά του. Όπως είπε: «πρόκειται για έναν δρόμο με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Η χρηματοδότησή του, ήταν ένα πολύπλοκο παζλ, την επίλυση του οποίου καλούμεθα να ολοκληρώσουμε μαζί με τη Διαχειριστική Αρχή, ώστε να εντάξουμε μέρος αυτού στο ΕΣΠΑ 2021-2027. Προς το παρόν, το σύνολο των πόρων που αφορούν το συγκεκριμένο έργο είναι εγγεγραμμένο στο

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εξαιρουμένων της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας». Το τμήμα του ΒΟΑΚ «Χερσόνησος - Νεάπολη» που εκτελείται ως ΣΔΙΤ, και το άλλο «Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος» που εκτελείται ως δημόσιο έργο, «χρηματοδοτούνται και από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», όπως σημείωσε. Τέλος, σχετικά με την εκκρεμότητα στην οποία αναφέρθηκε, αυτή αφορά στην επέκταση του ΒΟΑΚ προς τη Σπείρα, για την οποία προχώρησε η χρηματοδότηση των εκκρεμών μελετών.

Αναφορικά με το Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Ταχιάος τόνισε: «Η σύμβαση της Καλαμαριάς, όπως και στο παρελθόν αυτή της βασικής γραμμής, δεν είναι μόνο μελέτη και κατασκευή, αλλά είναι και θέση σε λειτουργία: ένα αντικείμενο το οποίο είναι εξ' ορισμού δύσκολο, αφού αφορά σε ένα αυτόματο μετρό. Στην περίπτωση της Καλαμαριάς, τα πράγματα είναι ακόμα πιο περίπλοκα καθώς έχουμε έξι διαφορετικές συμβάσεις για την ολοκλήρωσή της. Και επίσης, δεν πρόκειται για μία γραμμική επέκταση, αλλά για έναν νέο κλάδο, ο οποίος μάλιστα προστίθεται σε μία γραμμή εν λειτουργία. Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα παράδοσης του έργου, ανακοίνωσε ότι «μέσα στο καλοκαίρι ο Τομέας Υποδομών του Υπουργείου θα αδειοδοτήσει την εγκατάσταση του νέου συστήματος και ο Τομέας Μεταφορών θα αδειοδοτήσει τη λειτουργία του, αποδίδοντάς το στο επιβατικό κοινό της πόλης».

Για τη Βορειοδυτική επέκταση του Μετρό της Θεσσαλονίκης, ο υφυπουργός ξεκαθάρισε: «Η δική μας προτεραιότητα είναι η Βορειοδυτική επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης και όχι αυτή προς το αεροδρόμιο. Το μετρό έρχεται για να καλύψει τις ανάγκες των πολιτών, τις ανάγκες των πολλών. Και για αυτό συνεχίζουμε με δήμους με σημαντική δημογραφική ανάπτυξη, αυτούς που συνηθίζεται να περιγράφονται ως «Δυτική Θεσσαλονίκη»». Χρησιμοποιώντας το παράδειγμα του οδικού άξονα Ιωάν-

νινα - Κακκαβιά, ο οποίος υπεβλήθη σε ενδελεχή έλεγχο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και για τον λόγο αυτόν αναπροσαρμόστηκαν τα αρχικά σχεδιασμένα τεχνικά χαρακτηριστικά του, διευκρίνισε ότι για να μπορεί ένα έργο να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό εργαλείο, είναι πλέον κανόνας να έχει βιώσιμη μελέτη κόστους - οφέλους. Αυτό αφορά όχι μόνο τα έργα που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους, αλλά και όσα χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Αναφερόμενος στην Γραμμή 4 του Μετρό Αθήνας, ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε ότι «η οκταετία που είχε αρχικά τεθεί ως χρόνος παράδοσης, μία επιλογή που έγινε πριν το έργο περιέλθει στην ευθύνη των Κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη, ήταν εξωπραγματικά μικρή. Επιπλέον, ήταν εξίσου προβληματικό ότι παράλληλα, είχε αποφασιστεί το έργο να χωριστεί σε δύο τμήματα, στις πρόδρομες εργασίες και στο κύριο κατασκευαστικό αντικείμενο. Όπως έχει ήδη διαφανεί, ο χρονιασμός των δύο διαφορετικών συμβάσεων ήταν αντικειμενικά αδύνατος, όπως αδύνατος ήταν και ο επανασχεδιασμός των δημοπρατίσεων και η επαναπροκήρυξη του έργου ως ενιαίου, γιατί σε μία τέτοια περίπτωση θα χανόταν η χρηματοδότηση».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υφυπουργός Υποδομών κατέληξε ότι: «η γραμμή 4 είναι ένα έργο το οποίο μας υπενθυμίζει τη μεγάλη σημασία που έχει ο αρχικός σχεδιασμός. Και επίσης, το πώς πρέπει να επικοινωνείται ένα έργο στο κοινό. Είναι λάθος να παίζουμε με τις προσδοκίες του κόσμου και να παρουσιάζουμε χρονοδιαγράμματα στα οποία δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε. Αυτό το έργο απέδειξε μια αδυναμία που έχει να κάνει με το γεγονός ότι η πολιτική πολλές φορές έρχεται να παρέμβει στα έργα. Η δική μας Κυβέρνηση εξ' αρχής έθεσε ως στόχο την ρεαλιστική διαχείριση του μεγαλύτερου έργου που εκτελείται αυτή τη στιγμή για να παραδοθεί στους Αθηναίους».

ΑΣΚΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ

«Άσκηση Πυρόσβεσης Μεγάλης Κλίμακας» θα πραγματοποιηθεί στις σήραγγες Δερβενίου (κατεύθυνση προς Αθήνα), που βρίσκεται μεταξύ του κόμβου Δερβενίου (Χ.Θ. 140,4) και του κόμβου Λυκοποριάς (Χ.Θ. 132,0), σήμερα το βράδυ Τετάρτη 22 Απριλίου προς τα ξημερώματα της Πέμπτης 23 Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από την Ολυμπία Οδό, για την ασφάλεια των συμμετεχόντων στην Άσκηση και των διερχόμενων οδηγών, από τις 07:00 το

πρωί της Τετάρτης 22.04.2026 έως το αργότερο τις 06:00 το πρωί της Πέμπτης 23.04.2026 θα πραγματοποιηθεί τοπικός οδικός αποκλεισμός του αριστερού κλάδου του αυτοκινητοδρόμου (κατεύθυνση προς Αθήνα), με εξυπηρέτηση και των δύο κατευθύνσεων μεταξύ των Χ.Θ. 136,7 και Χ.Θ. 138,9 με αμφιδρόμηση του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση προς Πάτρα) του αυτοκινητοδρόμου, όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα. Η άσκηση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με την

Πυροσβεστική Υπηρεσία και με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, της Ελληνικής Αστυνομίας και του ΕΚΑΒ.

Η Ολυμπία Οδός, με την ανακοίνωσή της, ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδείξουν αυξημένη προσοχή κατά την διέλευσή τους από την περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ACCELERATE EU» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Απ. Τζιτζικώστας: Η κρίση στη Μέση Ανατολή και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχουν αυξήσει το κόστος των καυσίμων και πιέζουν την αλυσίδα εφοδιασμού

Χρ. Δήμας: Ανάγκη στοχευμένων και προσωρινών μέτρων στήριξης για τον κλάδο των μεταφορών

Η κρίση στη Μέση Ανατολή και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχει πλήξει «σκληρά» τις μεταφορές, έχει αυξήσει το κόστος των καυσίμων και πιέζει την αλυσίδα εφοδιασμού, τόνισε ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε χθες, λίγο μετά την ολοκλήρωση της έκτακτης τηλεδιάσκεψης των υπουργών Μεταφορών της ΕΕ με θέμα την ενεργειακή κρίση, ο Απ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι χωρίς την αποκατάσταση της μόνιμης ελευθερίας ναυσιπλοΐας «οι συνέπειες θα είναι καταστροφικές, όχι μόνο για την Ευρώπη αλλά για ολόκληρο τον κόσμο». Όπως είπε, «από την πρώτη κιόλας μέρα, αυτή η κρίση έχει πλήξει σκληρά τις μεταφορές και ο αποκλεισμός του Στενού του Ορμούζ έχει αυξήσει το κόστος των καυσίμων και έχει δημιουργήσει πιέσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού» και τόνισε ότι «η μόνη διέξοδος από αυτή την κατάσταση είναι η διπλωματία».

Σύμφωνα με τον Απ. Τζιτζικώστα, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης των υπουργών Μεταφορών της ΕΕ, πραγματοποιήθηκαν «ιδιαίτερα ουσιαστικές και εποικοδομητικές συζητήσεις» για τον αντίκτυπο της κρίσης σε όλα τα μέσα μεταφοράς και σε όλα τα κράτη-μέλη. Σημείωσε, επίσης, ότι σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρουσιάσει το σχέδιο «Accelerate EU», με ένα σύνολο μέτρων για μια «συντονισμένη» και «οριζόντια» αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης στις μεταφορές και σε άλλους κρίσιμους τομείς.

Ο Απ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι η αύξηση των τιμών στα καύσιμα αεροπορίας και ναυτιλίας, αλλά και η άνοδος στις τιμές βενζίνης και πετρελαίου, ασκούν ισχυρές πιέσεις σε ολόκληρο τον τομέα των Μεταφορών. «Οι Μεταφορές κρατούν τις εφοδιαστικές αλυσίδες ενεργές και το εμπόριο σε λειτουργία», δήλωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «πρέπει να ελαχιστοποιήσουμε τις διαταραχές».

Ειδικότερα για τη ναυτιλία, ο επίτροπος Μεταφορών τόνισε πως προτεραιότητα παραμένει «η ασφαλής απομάκρυνση των 110 πλοίων με ευρωπαϊκή σημαία που βρίσκονται εντός της περιοχής του Στενού του Ορμούζ».

Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα αεροπορίας, ο επίτροπος εξήγησε ότι πρόκειται για μια παγκόσμια αγορά, όπου η Ευρώπη καλύπτει περίπου το 70% της παραγωγής, ενώ το υπόλοιπο 30% εισάγεται, με μόλις το μισό να προέρχεται από την περιοχή του Κόλπου. Όπως είπε, «οι αγορές

καυσίμων βρίσκονται υπό πίεση», ενώ σε ορισμένες περιοχές της Ευρώπης παρατηρείται μείωση των εμπορικών αποθεμάτων. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι «δεν υπάρχουν ενδείξεις για ελλείψεις» αυτή τη στιγμή, σημειώνοντας ότι η ΕΕ διαθέτει αποθέματα έκτακτης ανάγκης, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο. Παράλληλα, ο Απ. Τζιτζικώστας ανακοίνωσε τη δημιουργία ενός «ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου καυσίμων», το οποίο θα παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τα επίπεδα προσφοράς και αποθεμάτων, ξεκινώντας από τα καύσιμα αεροπορίας. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εργάζεται για την ενίσχυση εναλλακτικών πηγών τροφοδοσίας, καθώς και για την ενίσχυση της παραγωγής βιώσιμων καυσίμων αεροπορίας και ναυτιλίας στην Ευρώπη, ενώ παράλληλα επιταχύνεται η ηλεκτροκίνηση στις οδικές μεταφορές.

Καταλήγοντας, ο Επίτροπος τόνισε ότι η Ευρώπη πρέπει να επιταχύνει την ενεργειακή της μετάβαση, σημειώνοντας πως «η πράσινη και ενεργειακή μετάβαση δεν είναι μόνο περιβαλλοντική επιλογή, αλλά ζήτημα ασφάλειας και ανθεκτικότητας για το μέλλον της Ένωσης».

Τέλος, ερωτηθείς για τις ακυρώσεις πτήσεων κάποιων ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών, ο Απ. Τζιτζικώστας απάντησε ότι αυτές μέχρι στιγμής «δεν οφείλονται σε έλλειψη εφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών, αλλά σχετίζονται με την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των καυσίμων που έχουν υπερδιπλασιαστεί». Όπως εξήγησε, η εξέλιξη αυτή έχει οδηγήσει πολλές αεροπορικές εταιρείες να μειώσουν ή ακόμη και να διακόψουν ορισμένα δρομολόγια που δεν έχουν πλέον οικονομική βιωσιμότητα. «Ακόμη και γραμμές που βρίσκονταν οριακά στο σημείο κερδοφορίας, σήμερα δεν είναι πλέον βιώσιμες», ανέφερε. Επομένως, κατά τον επίτροπο, οι ακυρώσεις πτήσεων δεν συνδέονται με προβλήματα στην επάρκεια καυσίμων αεροπορίας. «Δεν έχουμε καμία ένδειξη προς το παρόν ότι θα υπάρξουν νέες ακυρώσεις πτήσεων» σημείωσε.

Χρ. Δήμας: Ανάγκη στοχευμένων και προσωρινών μέτρων στήριξης για τον κλάδο των μεταφορών

Την ανάγκη για άμεσο και συντονισμένο ευρωπαϊκό σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κρίσης στη Μέση Ανατολή στον τομέα των μεταφορών, ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, κατά τη

συμμετοχή του στην έκτακτη άτυπη τηλεδιάσκεψη του Συμβουλίου Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που συγκλήθηκε με πρωτοβουλία της Κυπριακής Προεδρίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Έλληνας υπουργός υπογράμμισε ότι η γεωπολιτική αστάθεια στην περιοχή έχει ήδη προκαλέσει σοβαρές αναταράξεις σε όλα τα μέσα μεταφοράς, επηρεάζοντας αλυσιδωτά τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Όπως επισήμανε, η εκτόξευση του ενεργειακού κόστους και οι διαταραχές στις ροές εμπορευμάτων ασκούν έντονες πιέσεις τόσο στις επιχειρήσεις όσο και στα δημόσια έργα υποδομών, με τις επιπτώσεις να είναι ιδιαίτερα αισθητές σε χώρες πρώτης γραμμής, όπως η Ελλάδα και η Κύπρος.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον αεροπορικό τομέα, όπου καταγράφεται αύξηση του κόστους καυσίμων και ακυρώσεις πτήσεων, αλλά και στη ναυσιπλοΐα, όπου εντείνονται οι κίνδυνοι για την ασφάλεια και την ομαλή λειτουργία των θαλάσσιων μεταφορών. Παράλληλα, ο κ. Δήμας ανέδειξε τις επιπτώσεις στις οδικές μεταφορές, καθώς και στις κατασκευές, λόγω της άνοδου των τιμών της ενέργειας, ενώ τόνισε τη σημασία διατήρησης της συνδεσιμότητας, ιδίως για τις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό, επισήμανε την ανάγκη ενίσχυσης του ευρωπαϊκού συντονισμού, προκειμένου να αποφευχθεί ο κατακερματισμός των εθνικών πολιτικών και να διασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού εντός της Ένωσης.

Παρουσιάζοντας τις βασικές ελληνικές προτεραιότητες, ο υπουργός πρότεινε τη διασφάλιση της επάρκειας καυσίμων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, την υιοθέτηση στοχευμένων και προσωρινών μέτρων στήριξης για τον κλάδο των μεταφορών εντός κοινού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων, καθώς και την παροχή ευελιξίας στις κανονιστικές υποχρεώσεις για την αντιμετώπιση έκτακτων συνθηκών, χωρίς να τίθενται σε κίνδυνο οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της Ένωσης.

Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία διατήρησης της συνδεσιμότητας μέσω ευελικτων ρυθμίσεων στις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, ενώ έθεσε ως κρίσιμη προτεραιότητα την ενίσχυση της ενεργειακής αποδοτικότητας και των διατροφικών μεταφορών. Τέλος, υπογράμμισε την ανάγκη επιτάχυνσης των επενδύσεων σε καθαρές τεχνολογίες και σύγχρονες υποδομές, ως βασική προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών απέναντι σε μελλοντικές κρίσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ»

Ουσιαστική ενίσχυση του μηχανισμού πολιτικής προστασίας ζήτησε ο Περιφερειάρχης Αττικής στη συνεδρίαση της NAT των Περιφερειών, στις Βρυξέλλες

«Η εμπειρία της Αττικής από διαδοχικές κρίσεις καταδεικνύει ότι η πρόληψη, η ετοιμότητα και ο μητροπολιτικός χαρακτήρας άμεσος επιχειρησιακός συντονισμός, αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες για την αντιμετώπιση των συνεπειών ακραίων φαινομένων» επισήμανε ο περιφερειάρχης Αττικής και Α' αντιπρόεδρος της Ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών (EPP CoR), Νίκος Χαρδαλιάς, μιλώντας στην 8η Συνεδρίαση της Επιτροπής Φυσικών Πόρων (NAT), στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης στην τοποθέτησή του, εστίασε στην ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ένωσης, καθώς η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα διαρκώς διευρυνόμενο φάσμα κινδύνων, από φυσικές καταστροφές έως υγειονομικές και περιβαλλοντικές κρίσεις.

Ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι απαιτείται άμεσα η μετάβαση από τις αποσπασματικές παρεμβάσεις σε ένα ολοκληρωμένο ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης κινδύνων, με επαρκή χρηματοδότηση, ενίσχυση των εργαλείων πρόβλεψης και έγκαιρης προειδοποίησης, καθώς και στενότερο συντονισμό μεταξύ ευρωπαϊκού, εθνικού και περιφερειακού επιπέδου.

Σημειώνεται ότι η Επιτροπή NAT αποτελεί κομβικό όργανο για τον συντονισμό του νομοθετικού έργου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, καλύπτοντας ένα ευρύ και πολυδιάστατο φάσμα πολιτικών που εκτείνονται από την πολιτική προστασία, τη δημόσια υγεία, τη γεωργία και την αγροτική ανάπτυξη έως την προστασία των καταναλωτών, τη δασοκομία, τον τουρισμό, καθώς και τη θαλάσσια πολιτική και τη «γαλάζια» οικονομία. Κατά τη διάρκεια των εργασιών

τέθηκαν επί τάπητος κρίσιμα ζητήματα που αναδεικνύουν τις μεγάλες προκλήσεις που καλείται να διαχειριστεί η Ευρωπαϊκή Ένωση τα επόμενα χρόνια, με αιχμή την ανθεκτικότητα των κοινωνιών και τη διαχείριση σύνθετων κρίσεων.

Στο επίκεντρο της συνεδρίασης βρέθηκε η συζήτηση για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) που αφορά την προγραμματική περίοδο 2028-2034. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Χαρδαλιάς συναινέσει στην ανάγκη για τη διαμόρφωση μιας πιο σύγχρονης, ευελιχτής και ανθεκτικής ΚΑΠ, η οποία θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των περιφερειών και των παραγωγών. Στα ζητήματα της θαλάσσιας πολιτικής, τονίστηκε πως η βιωσιμότητα των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών εξαρτάται άμεσα από τη στήριξη της αλιείας και με μια πιο ισορροπημένη προσέγγιση που θα διασφαλίζει τόσο την προστασία των θαλάσσιων πόρων όσο και την οικονομική και κοινωνική συνοχή των τοπικών κοινοτήτων.

Όπως ανέφερε σε δηλώσεις του ο Νίκος Χαρδαλιάς:

«Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η Ευρώπη είναι πολυεπίπεδες και αλληλένδετες. Από την προστασία των πολιτών έναντι των φυσικών καταστροφών και την αντιμετώπιση των υγειονομικών κρίσεων έως τη βιωσιμότητα της αγροτικής παραγωγής και την ασφάλεια των τροφίμων, απαιτείται μια συνεκτική, φιλόδοξη αλλά και απολύτως επιχειρησιακή ευρωπαϊκή στρατηγική.

Η εμπειρία μας στην Αττική τα τελευταία χρόνια αποδεικνύει ξεκάθαρα πως η κλιματική κρίση αποτελεί πλέον μια καθημερινή πραγματικότητα που δοκιμάζει τις αντοχές των υποδομών, των μηχανισμών και των κοινωνιών μας. Πυρκαγιές, πλημμύρες και άλλα ακραία καιρικά φαινόμενα καταδεικνύ-

ουν ότι η ετοιμότητα και η ταχύτητα αντίδρασης δεν αποτελούν απλώς ζητούμενα πολιτικής, αλλά βασικές προϋποθέσεις για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Ο έγκαιρος σχεδιασμός, η ενίσχυση των μηχανισμών πολιτικής προστασίας και κυρίως ο συντονισμός μέσω ενός μητροπολιτικού μοντέλου διαχείρισης προκειμένου να εκλείψουν τα φαινόμενα αλληλοκάλυψης ευθυνών και αρμοδιοτήτων, μπορούν να περιορίσουν δραστικά τις επιπτώσεις των κρίσεων. Ωστόσο, καμία Περιφέρεια δεν μπορεί να ανταποκριθεί μόνη της σε προκλήσεις τέτοιας κλίμακας. Η Ευρώπη οφείλει την ίδια ώρα να επενδύσει αποφασιστικά σε έναν ισχυρό, ευελικό και πλήρως επιχειρησιακό μηχανισμό πολιτικής προστασίας, με επαρκείς πόρους, σύγχρονα μέσα και κοινά πρωτόκολλα δράσης.

Η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη περνά μέσα από την άμεση και κοινή παροχή διαθέσιμων μέσων αντιμετώπισης των ακραίων φαινομένων, όποτε αυτά ενσκήπτουν, καθώς επίσης και από τη δυνατότητα ταχείας επέμβασης κάθε φορά που υπάρχει ανάγκη. Η μετάβαση από την αποσπασματική διαχείριση κρίσεων σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα πρόληψης, πρόγνωσης και διαχείρισης καταστροφών πρέπει να αποτελεί κορυφαία πολιτική προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Κλείνοντας διαβεβαίωσε πως η Περιφέρεια Αττικής θα συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτού του διαλόγου, καταθέτοντας προτάσεις και μεταφέροντας την πολυτιμη εμπειρία της από τη διαχείριση πραγματικών κρίσεων. «Συμβάλλουμε ενεργά στη διαμόρφωση πολιτικών που ενισχύουν την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την προοπτική των πολιτών σε ολόκληρη την Ευρώπη», υπογράμμισε ο ίδιος.

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: Η ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΗ

Ευρεία συντονιστική σύσκεψη για την προετοιμασία της αντιπυρικής περιόδου πραγματοποιήθηκε χθες στη Λάρισα, με τη συμμετοχή του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελου Τουρνά, του περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημήτρη Κουρέτα, καθώς και εκπροσώπων όλων των συναρμόδιων φορέων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κ. Τουρνάς, «η φετινή αντιπυρική περίοδος αναμένεται ιδιαίτερα απαιτητική, καθώς το 2024 χαρακτηρίστηκε από ακραίες θερμοκρασίες και παρατεταμένη ανομβρία, ενώ το 2025 από ισχυρούς και συνεχείς ανέμους που δυσχέραναν σημαντικά την κατάσταση. Σε επίπεδο Μεσογείου, το 2025 καταγράφηκαν περισσότερα από 10 εκατ. καμένα στρέμματα, ενώ στην Ελλάδα εκδόληθηκαν 8.252 πυρκαγιές, με συνολικά 476.000 καμένα στρέμματα».

Αναφερόμενος στη Θεσσαλία, ο ίδιος σημείωσε ότι το 2025 καταγράφηκαν περίπου 25.700 καμένα στρέμματα, μειωμένα κατά 33% σε σχέση με τον μέσο όρο της τελευταίας εικοσαετίας. Η μέση καμένη έκταση περιορίστηκε στα 28 στρέμματα

ανά πυρκαγιά (-27%), στοιχείο που, όπως υπογράμμισε, «αποδεικνύει την αποτελεσματικότητα της άμεσης απόκρισης του μηχανισμού».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην πρόληψη, επισημαίνοντας ότι μέσω του προγράμματος ANTINERO, συνολικού προϋπολογισμού 668 εκατ. ευρώ, υλοποιούνται εκτεταμένοι καθαρισμοί και αντιπυρικές παρεμβάσεις.

Για τη Θεσσαλία έχουν διατεθεί 3,6 εκατ. ευρώ προς τους δήμους, αυξημένα κατά 170%, ενώ υπενθύμισε ότι η προθεσμία για τον καθαρισμό οικοπέδων λήγει στις 15 Ιουνίου. Παράλληλα, σημείωσε ότι το 48% των πυρκαγιών οφείλεται σε αμέλεια και άνω του 25% σε πρόθεση, γεγονός που καθιστά αναγκαία την αυστηροποίηση των κυρώσεων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, ο κ. Τουρνάς ανέφερε ότι θα αναπυχθούν πέντε drones στη Θεσσαλία, στο πλαίσιο συνολικά εκατό που θα επιχειρούν πανελλαδικά, με δυνατότητα 24ωρης επίτηρησης, ενώ θα πραγματοποιούνται εναέριες περιπολίες και προληπτική ανάπτυξη δυνάμεων για τη μείωση του χρόνου απόκρισης. Παράλληλα, προχωρά η δημιουργία

13 Επιχειρησιακών Κέντρων και η συγκρότηση ομάδων διοίκησης στο πεδίο.

Όπως ανέφερε, το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος έχει αυξηθεί σε 18.000, έχουν συγκροτηθεί 21 μονάδες δασοκομάντος, ενώ δρομολογείται η πρόσληψη επιπλέον 600 πυροσβεστών. Σημαντική είναι και η συμβολή 5.200 εθελοντών πυροσβεστών και 6.500 μελών εθελοντικών οργανώσεων. Σε επίπεδο εξοπλισμού, έχουν ήδη ενταχθεί 300 νέα οχήματα, με ακόμη 300 να αναμένονται, ενώ ο εναέριος στόλος θα φτάσει τα 80 μέσα, αξιοποιώντας και βάσεις όπως το αεροδρόμιο της Αιχιάλου.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Νίκος Παπαευσταθίου, Βουλευτές, στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο κ. Τουρνάς υπογράμμισε ότι βασικός στόχος «παραμένει η πρόληψη, η επίτηρηση και η άμεση επέμβαση, ώστε να περιοριστούν οι επιπτώσεις των πυρκαγιών σε συνθήκες εντεινόμενης κλιματικής κρίσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΟΤΖΕΚΤ ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ»: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΗ 86 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Επόμενο βήμα είναι η άμεση έναρξη των έργων τονίζει ο δήμος Αθηναίων

Ολοκληρώθηκε η απαλλοτρίωση συνολικά 86 στρεμμάτων στην περιοχή του Ελαιώνα σε εκτάσεις που συνδέονται με το πρότζεκτ της «Διπλής Ανάπλασης» ενημέρωσε σε επίσημη ανακοίνωσή του χθες Τρίτη (21/4) ο Δήμος Αθηναίων.

Κάτι που, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε πολύ μεγάλο βαθμό θα επισπεύσει και τις εξελίξεις γύρω απ' τα μεγάλα έργα υποδομών στην περιοχή, αλλά και την έκδοση της οικοδομικής άδειας για την έναρξη των έργων και για τις νέες εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού στην περιοχή του Βοτανικού.

«Ένα καθοριστικό βήμα για τη μεταμόρφωση του Ελαιώνα ολοκληρώθηκε, καθώς ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε στη διαδικασία απαλλοτρίωσης έκτασης 85.670,54 τ.μ., ανοίγοντας τον δρόμο για τη δημιουργία ενός νέου μεγάλου πάρκου και σύγχρονων υποδομών σε μια περιοχή που για δεκαετίες παρέμενε πολεοδομικά και περιβαλλοντικά υποβαθμισμένη» ανέφερε η ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων, με τον Δήμαρχο Αθηναίων, Χάρη Δούκα να επισημαίνει απ' την πλευρά του:

«Σε χρόνο-ρεκόρ, σε λιγότερο από 21 μήνες προχωρήσαμε στην απαλλοτρίωση 86 στρεμμάτων στην περιοχή του Ελαι-

ώνα. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη αστική απαλλοτρίωση που έχει γίνει στη χώρα μας. Κάνουμε πράξη μια δέσμευση που για χρόνια έμενε στα χαρτιά. Ο νέος μεγάλος στόχος μας είναι η ταχύτατη προώθηση των έργων στις εκτάσεις που πήραμε. Πάμε να πετύχουμε ένα ακόμη ρεκόρ, ένα ρεκόρ ταχύτητας και ποιότητας στην εκτέλεση των έργων.

Έτσι ώστε, μέσα στον επόμενο χρόνο από σήμερα, οι Αθηναίοι να απολαμβάνουν πραγματική ποιότητα ζωής στον νέο Ελαιώνα, μαζί με την ωραιότερη θέα στην Ακρόπολη. Ευχαριστώ τις υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων, που ξεπέρασαν έναν κυκεώνα γραφειοκρατίας.

Η Αθήνα αλλάζει και αποκτά έναν μεγάλο πνεύμονα πρασίνου, αναψυχής και ευεξίας, δίπλα στο νέο Γήπεδο - στολίδι του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό. Η ιδιαίτερα σύνθετη διαδικασία υλοποιήθηκε με τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και με τη στήριξη των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Εσωτερικών».

Από την απαλλοτρίωση στην υλοποίηση

Η απαλλοτρίωση αφορά συνολική έκταση περίπου 86 στρεμμάτων, ενώ το ποσό των 41.008.177,17 ευρώ, που καθο-

ρίστηκε με δικαστική απόφαση, έχει ήδη παρακατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και είναι στη διάθεση των δικαιούχων.

Όπως αναφέρει ο Δήμος Αθηναίων: «Η διαδικασία ξεκίνησε στις 29 Ιουλίου 2024, με την υπ' αριθμ. 476/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την προσφυγή στο άρθρο 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων, και ολοκληρώθηκε στις 16 Απριλίου του 2026 με τη δημοσίευση των σχετικών αποφάσεων στο ΦΕΚ (Δ' 221/30.03.2026, Δ' 223/31.03.2026, Δ' 276/09.04.2026 και Δ' 277/16.04.2026). Οι εκτάσεις θα αξιοποιηθούν αποκλειστικά για τη δημιουργία του νέου μεγάλου πάρκου της Αθήνας στον Ελαιώνα, καθώς και για τη διάνοιξη βασικών οδικών αξόνων, σε μία περιοχή που επί δεκαετίες κυριαρχούσε το πολεοδομικό χάος και η περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Επόμενο βήμα είναι η άμεση έναρξη των έργων, με στόχο οι πολίτες να δουν μέσα στον επόμενο χρόνο τις πρώτες ουσιαστικές αλλαγές στον Ελαιώνα, σε μια περιοχή που μετατρέπεται σταδιακά σε έναν σύγχρονο χώρο πρασίνου, αναψυχής και καθημερινής ζωής για όλους».

Η «ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟΜ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Στο επίκεντρο βρέθηκε η «Ενιαία Διαχείριση Υδάτων στην Κρήτη» όπου επιβεβαιώθηκε ο καθοριστικός ρόλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, στη σύσκεψη στην έδρα της Περιφέρειας Κρήτης υπό τον Πρωθυπουργό, όπως ενημέρωσε χθες ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Α.Κ., Άρνης Παπαδογιάννης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα ήταν σημαντική, για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην Κρήτη και σε αυτή συμμετείχαν ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και εκπρόσωποι του συνόλου των εμπλεκόμενων φορέων της Ανατολικής Κρήτης. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης επιβεβαιώθηκε η ανάγκη άμεσων επιτάχυνσης των παρεμβάσεων για τη διασφάλιση της υδατικής επάρκειας του νησιού, καθώς οι προκλήσεις που συνδέονται με τη λειψυδρία αναμένεται να ενταθούν τα επόμενα χρόνια. Παρά τις πρόσφατες ευνοϊκές καιρικές συνθήκες που προσέφεραν προσωρινή ανακούφιση, τονίστηκε ότι απαιτείται συστηματικός σχεδιασμός και ταχεία υλοποίηση έργων.

Σύμφωνα με τη διοίκηση του ΟΑΚ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη διαμόρφωσης ενός ενιαίου και ολοκληρωμένου πλαισίου διαχείρισης των υδάτινων πόρων, με τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης να αναλαμβάνει

κεντρικό και συντονιστικό ρόλο τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην υλοποίηση κρίσιμων υποδομών. Στο πλαίσιο αυτό, αναδείχθηκαν βασικές προτεραιότητες, όπως η ενίσχυση της υδροδότησης του Ηρακλείου, η αναβάθμιση και θωράκιση υφιστάμενων υποδομών - συμπεριλαμβανομένου του φράγματος Αποσελέμη - καθώς και η προώθηση έργων άρδευσης για την υποστήριξη του πρωτογενούς τομέα. Παράλληλα, επισημάνθηκε η ανάγκη ολοκλήρωσης ή αποκατάστασης ημιτελών έργων που παραμένουν ανενεργά.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων υδάτινων πόρων, με έμφαση σε στρατηγικές επιλογές - όπως για παράδειγμα ο Αλμυρός Ποταμός - που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα του νησιού απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης. Καθοριστικής σημασίας κρίθηκε η στενή συνεργασία μεταξύ της Πολιτείας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των αρμόδιων φορέων, προκειμένου να διασφαλιστεί ο αναγκαίος συντονισμός και η αποτελεσματική υλοποίηση του συνολικού σχεδιασμού.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Α.Κ., Άρνης Παπαδογιάννης, δήλωσε: «Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τον Πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη

που επιδεικνύει προς τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης, αναγνωρίζοντας τον κρίσιμο ρόλο που καλείται να διαδραματίσει στον τομέα της ενιαίας διαχείρισης των υδάτινων πόρων. Η ευθύνη που αναλαμβάνουμε είναι ιδιαίτερα αυξημένη και απαιτεί συνέπεια, τεχνική επάρκεια και διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα. Είναι εξίσου σημαντικό ότι η εμπιστοσύνη αυτή αντανακλάται και από το σύνολο των τοπικών και θεσμικών φορέων της Κρήτης, γεγονός που δημιουργεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις για ουσιαστική και ευρεία συνεργασία. Μέσα από συντονισμένες ενέργειες και κοινό σχεδιασμό, μπορούμε να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά σε αυτή τη σύνθετη πρόκληση και να διαμορφώσουμε ένα σύγχρονο και βιώσιμο μοντέλο διαχείρισης υδάτων για το νησί».

Όπως τόνισε ο κ. Παπαδογιάννης: «Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή του να συμβάλει ενεργά στον σχεδιασμό και την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου δράσεων, με στόχο τη διασφάλιση της επάρκειας και της ορθολογικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, προς όφελος της κοινωνίας, της οικονομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης της Κρήτης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ FLY OVER ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ

Τι ειπώθηκε κατά τη συνεδρίαση του Συντονιστικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης

«Βλέπουμε όλα τα εργοτάξια του οδικού άξονα Fly Over να δουλεύουν πυρετωδώς, ένα έργο να προχωρεί με άλματα και τα χρονοδιαγράμματα να τηρούνται απόλυτα», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, αμέσως μετά τη συνεδρίαση του Συντονιστικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης που έγινε στο Διοικητήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Εδώ στη Θεσσαλονίκη σπάσαμε τα «φράγματα» και μεταξύ μας είμαστε όλοι σε ένα τραπέζι, συζητούμε, συνεννοούμαστε, παίρνουμε αποφάσεις για το καλό των συμπολιτών μας, για το καλό της πόλης μας, για το καλό όλων μας. Εμείς προσπαθούμε, σε αυτό το διάστημα που απομένει μέχρι την απόδοση των έργων που εκτελούνται, να βελτιώσουμε την καθημερινότητα

μας», είπε ο υφυπουργός.

Ο κ. Γκιουλέκας απύθυθε έκκληση στους πολίτες να κάνουν χρήση της δωρεάν εφαρμογής DriveThess, που παρέχεται σε όλα τα κινητά τηλέφωνα, μέσω της Google, όλο το 24ωρο και πριν ξεκινήσουν κάποια διαδρομή να ενημερώνονται για το πως θα φτάσουν νωρίτερα στον προορισμό τους.

Ο διευθυντής του Ινστιτούτου Μεταφορών (IMET) του ΕΚΕΤΑ, Βασίλης Καππάτος, τόνισε πως η συγκεκριμένη εφαρμογή βελτιώνεται συνεχώς από το Ινστιτούτο με τη χρήση νέων αλγορίθμων Τεχνητής Νοημοσύνης, καλύπτει 14 κεντρικούς οδικούς κόμβους στη Θεσσαλονίκη και σε συνδυασμό με τα «έξυπνα φανάρια» έγινε κατορθωτό να μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος κατά 15%.

Ο υφυπουργός επισήμανε ότι:

-Θα παραμείνουν στην περιφερειακή οδό, μέχρι να παραδοθεί ο Fly Over, τα γερανοφόρα οχήματα, βαν και μοτοσυκλέτες άμεσης επέμβασης που υπάρχουν σήμερα ώστε να απομακρύνονται άμεσα και σε ελάχιστο χρονικό διάστημα τυχόν ακινητοποιημένα αυτοκίνητα λόγω ατυχήματος ή μηχανικής βλάβης.

-Δεν πρόκειται να σταματήσει καθόλου η κυκλοφορία στη γέφυρα Πανοράματος με τον νέο κλάδο λειτουργίας της.

-Από τον Δήμο Θεσσαλονίκης αντιμετωπίζεται το ζήτημα κάποιων κάδων απορριμμάτων που δεν είναι σωστά τοποθετημένοι στις θέσεις τους.

Ο ΟΜΙΛΟΣ CORDIA ΑΠΟΚΤΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ZEB

Η εταιρεία CORDIA, υπό τον μετοχικό έλεγχο του επενδυτικού ταμείου SMERediumCap (SMERC), με εκτελεστικό πρόεδρο τον Νίκο Καραμούζη, προχώρησε στην απόκτηση του συνόλου των μετοχών της ελληνικής εταιρείας παροχής ενεργειακών υπηρεσιών ZEB AEEY.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η εξαγορά εντάσσεται στο πλαίσιο της δυναμικής αναπτυξιακής στρατηγικής του Ομίλου CORDIA, ο οποίος έχει εξελιχθεί σε έναν από τους κορυφαίους παρόχους ολοκληρωμένων υπηρεσιών διαχείρισης ακινήτων, εγκαταστάσεων, υποδομών και ενεργειακών λύσεων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η ZEB AEEY, με πολυετή εμπειρία, σημαντικό πελατολόγιο και αριθμό έργων και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, συγκαταλέγεται στις κορυφαίες ελληνικές επιχειρήσεις στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής αποδοτικότητας, ειδικότερα με εφαρμογή συμβάσεων τύπου ESCO. Μέσα από αυτές επιτυγχάνεται ουσιαστική εξοικονόμηση ενέργειας και βελτίωση της αποδοτικότητας, με το έργο να αποπληρώνεται από την εν λόγω εξοικονόμηση. Επιπρο-

σθέτως, παρέχονται εξειδικευμένες υπηρεσίες βιώσιμης ανάπτυξης (ESG) και περιβαλλοντικής πιστοποίησης LEED, δραστηριότητες που έρχονται να ενισχύσουν περαιτέρω τις επιχειρησιακές δυνατότητες, την τεχνογνωσία και την αξιοπιστία του Ομίλου CORDIA στον τομέα των ενεργειακών υπηρεσιών. Η εξαγορά επιβεβαιώνει και διευρύνει τη στρατηγική στόχευση του Ομίλου να προσφέρει ολιστικές ενεργειακές λύσεις βιώσιμης ανάπτυξης, προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε πελάτη.

Η εν λόγω επενδυτική πρωτοβουλία αποτελεί τμήμα της ευρύτερης αναπτυξιακής στρατηγικής του Ομίλου CORDIA, η οποία υλοποιείται διαδοχικά μέσω οργανικής ανάπτυξης στοχευμένων επενδύσεων και εξαγορών. Είχε προηγηθεί πρόσφατα η απόκτηση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της βουλγαρικής εταιρείας Mundus, η οποία κατέχει ηγετική θέση στην παροχή υπηρεσιών διαχείρισης ακινήτων, καθώς και η απόκτηση του μετοχικού ελέγχου της κυπριακής εταιρείας ESA Cyprus, με εξειδίκευση στις υπηρεσίες φύλαξης, σε μετοχική σύμπραξη με την οικογένεια Παπαέλληνα. Με τον τρόπο αυτό, ο Όμιλος CORDIA ενδυναμώνει περαιτέρω τη γεωγρα-

φική του παρουσία εκτός Ελλάδος και διευρύνει τις επιχειρησιακές δυνατότητες του στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Συγκεκριμένα, αξιοποιεί ισχυρές συνέργειες και εφαρμόζει βέλτιστες πρακτικές και σύγχρονες τεχνολογίες, με στόχο να προσφέρει καινοτόμες, αποδοτικές και περιβαλλοντικά φιλικές λύσεις στους πελάτες.

Σχολιάζοντας τη συμφωνία, ο Άρης Παπαδόπουλος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ZEB, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που γινόμαστε μέλος του Ομίλου CORDIA. Πιστεύουμε ότι η εμπειρία και η τεχνογνωσία του Ομίλου, σε συνδυασμό με τη δική μας εξειδίκευση στον τομέα των ενεργειακών υπηρεσιών, δημιουργούν μια ισχυρή συνέργεια που θα μας επιτρέψει να προσφέρουμε προηγμένες και αποδοτικές λύσεις στους πελάτες μας και να διευρύνουμε το πεδίο δραστηριότητάς μας σε τομείς όπως η ηλεκτροκίνηση όπου η CORDIA έχει ισχυρή θέση στην αγορά, καθώς και με νέες καινοτόμες υπηρεσίες όπως το EaaS (Energy as a Service) συνδυάζοντας την παραγωγή ενέργειας με την εξοικονόμηση και την ενεργειακή διαχείριση, στην ελληνική και διεθνή αγορά».

Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ Σ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ - JOSHUA VOLZ

Συνάντηση με τον Ειδικό Απεσταλμένο των Ηνωμένων Πολιτειών για την Ενέργεια, κ. Joshua Volz είχε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο υπουργός: «Μετά από συντονισμένη προσπάθεια που καταβάλαμε τους τελευταίους μήνες, από την Διατλαντική Σύνοδο που διοργάνωσε ο Λευκός Οίκος, τον Φεβρουάριο, για την Ασφάλεια Φυσικού Αερίου (Transatlantic Gas Security Summit), μέχρι τις συναντήσεις στο πλαίσιο της #CERAWeek2026 στο

Χιουστον τον Μάρτιο, είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε τις θετικές εξελίξεις για την ενεργειακή αναβάθμιση και θωράκιση της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Επίκεντρο της συζήτησης αποτέλεσε η πρόσφατη συμφωνία των Διαχειριστών (TSOs), που προσφέρει κανονιστική σαφήνεια σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς και η υπογραφή της σύμβασης γεώτρησης μεταξύ της Κοινοπραξίας ExxonMobil-Energean-Helleniq Energy και της Stena Drilling που ξεκλει-

ώνει την πρώτη ερευνητική γεώτρηση στην ιστορία της χώρας μας σε βαθιά ύδατα.

Η Ελλάδα και οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής οικοδομούν μαζί μια ισχυρή στρατηγική συνεργασία στον τομέα της ενέργειας.

Επόμενος κοινός σταθμός η Κροατία και το Three Seas Initiative Summit».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ

Την απόφαση κατεδάφισης 21 αυθαίρετων κτισμάτων εντός του ρέματος Πικροδάφνης, υλοποίησαν χθες η Πολεοδομία του δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και ο δήμος Παλαιού Φαλήρου, σε συνεργασία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, η οποία και εκτέλεσε το έργο κατεδάφισης με δική της εργολαβία, όπως ορίζει ο νόμος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική Αρχή του Ελληνικού-Αργυρούπολης ανέφερε ότι τα αυθαίρετα κτίσματα που κατεδαφίστηκαν παρεμπόδιζαν επί δεκαετίες την ομαλή λειτουργία του ρέματος, συμβάλλοντας στην εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων και δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα ασφάλειας για την περιοχή.

«Αυτή είναι μόνο η αρχή. Είμαστε υπερήφανοι, γιατί η συντονισμένη και οργανωμένη προσπάθεια από κοινού έφερε αποτελέσματα», δήλωσε ο δήμαρχος Γιάννης Κωνσταντάτος και πρόσθεσε: «Συχαρητήρια στην Υπηρεσία Δόμησης του δήμου, που συντόνισε όλη αυτή τη διαδικασία, μελέτησε τα έγγραφα και μπόρεσε να επιμεληθεί, ως επιβλέπουσα αρχή

στο ρέμα Πικροδάφνης, ακόμη και σε έναν όμορο δήμο. Είχαμε άσπρη συνεργασία με τον δήμαρχο Παλαιού Φαλήρου Γιάννη Φωστρούπουλο και την Τεχνική Υπηρεσία του δήμου τους, καθώς χάρη και στη δική τους αποφασιστικότητα και επιμονή προχώρησε το έργο αυτό. Ευχαριστίες και στον δήμο Αγίου Δημητρίου, αλλά και στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής για την αμεσότητά της, η οποία εκτελεί το έργο κατεδάφισης με δική της εργολαβία, όπως ορίζει ο νόμος».

Από τη δική του μεριά, ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου Γιάννης Φωστρούπουλος ανέφερε: «Υποδέχθηκα στο Παλαιό Φάλτρο τον συνάδελφό μου δήμαρχο Ελληνικού-Αργυρούπολης, Γιάννη Κωνσταντάτο, με αφορμή τις κατεδαφίσεις αυθαίρετων και επικίνδυνων κτισμάτων, που πραγματοποιήθηκαν μέσα από τη συνεργασία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, της Πολεοδομίας Ελληνικού-Αργυρούπολης και του δήμου μας. Από την αρχή της θητείας μας, βρισκόμαστε σε συνεχή συνεννόηση με την Πολεοδομία, ενώ παρείχαμε και προσωπική για την ενίσχυση της συνεργασίας και την εξεύ-

ρεση κοινών λύσεων. Παράλληλα, μαζί με την Περιφέρεια Αττικής, η Υπηρεσία Καθαριότητας του δήμου απομάκρυνε απορρίμματα από τα πρηνή του ρέματος της Πικροδάφνης, συγκεντρώνοντας 6 φορτηγά απορριμμάτων.

Αυτές οι παρεμβάσεις αποδεικνύουν στην πράξη πόσα μπορούμε να πετύχουμε όταν υπάρχει συνεννόηση, συνεργασία και κοινή στόχευση ανάμεσα στους φορείς της Αυτοδιοίκησης. Με συντονισμένες ενέργειες, αντιμετωπίζουμε χρόνια προβλήματα, αποκαθιστούμε την τάξη και βελτιώνουμε την καθημερινότητα των πολιτών».

Τη Δευτέρα ο δήμος Παλαιού Φαλήρου προχώρησε στην κατεδάφιση και δύο αυθαίρετων κτισμάτων εντός της πόλης. «Ένας χώρος που για χρόνια συνδέεται με παράνομες καταλήψεις, συσσώρευση απορριμμάτων και όχληση για τους κατοίκους, αποκαθίσταται και αποδίδεται ξανά στην πόλη, με ιδιαίτερη μέριμνα για το περιβάλλον», ανέφερε ο κ. Φωστρούπουλος.

ΔΙΚΤΥΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ

Στα άγνωστα «Μικρά Μετέωρα», εκεί όπου η φύση εξακολουθεί να κρατά αναλλοίωτη την αυθεντικότητά της και το τοπίο διατηρεί σχεδόν ανέγγιχτη τη σιωπηλή του δύναμη, ο Δήμος Μετεώρων επιχειρεί μια βαθιά τομή στον αναπτυξιακό χάρτη της περιοχής. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό, η Δημοτική Αρχή του Λευτέρη Αβραμόπουλου αλλάζει ουσιαστικά τον ρου της ιστορίας των Χασίων, μετατρέποντας έναν μέχρι πρότινος «αόρατο» τόπο σε αναδυόμενο πυρήνα εναλλακτικού τουρισμού και εμπειριών φύσης.

Μέσα από δύο emblematic έργα, ο Δήμος Μετεώρων επιχειρεί να επανασυστήσει την περιοχή στον σύγχρονο επισκέπτη και να την εντάξει δυναμικά στον τουριστικό χάρτη της χώρας. Το νέο δίκτυο πιστοποιημένων και σηματοδοτημένων μονοπατιών συνολικού μήκους 17,5 χιλιομέτρων, καθώς και η αναρριχητική διαδρομή Via Ferrata στον Γάβρο, αποτελούν τους δύο βασικούς πυλώνες αυτής της νέας ταυτότητας που οικοδομείται σταδιακά αλλά σταθερά.

Όπως τονίζει ο δήμαρχος Μετεώρων, πρόκειται για παρεμβάσεις που υπερβαίνουν τον χαρακτήρα των απλών έργων υποδομής και συνιστούν στρατηγικές επιλογές με βαθύ αναπτυξιακό αποτύπωμα. «Ο στρατηγικός σχεδιασμός αλλάζει τα δεδομένα στον Δήμο Μετεώρων και στη Δημοτική Ενότητα Χασίων, δημιουργώντας ένα τουριστικό προϊόν που ενισχύει συνολικά τον σχεδιασμό μας και υπηρετεί τον στόχο για ζωντανά χωριά», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Τα δύο έργα έχουν ήδη ολοκληρωθεί και παραδοθεί από τον Δήμο Μετεώρων, ενώ αναμένεται να εγκαινιαστούν επίσημα το καλοκαίρι, σηματοδοτώντας και θεσμικά την έναρξη μιας νέας τουριστικής εποχής για την περιοχή. Παράλληλα, υλοποιήθηκαν με συνολική χρηματοδότηση ύψους 429.967 ευρώ από το πρόγραμμα CLLD/LEADER, αποτελώντας κρίσιμες επενδύσεις στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, βιώσιμου και βιωματικού τουριστικού προϊόντος.

Σε μια περιοχή που μέχρι πρόσφατα παρέμενε εκτός τουριστικού ραντάρ, τα άγνωστα «Μικρά Μετέωρα» μετατρέπονται πλέον σε σημείο αναφοράς για τον εναλλακτικό τουρισμό, σηματοδοτώντας μια νέα αναπτυξιακή αφήγηση για τα Χάσια

και συνολικά τον Δήμο Μετεώρων.

Νέο δίκτυο μονοπατιών «Μικρών Μετεώρων» (17,5 km)

Το έργο περιλαμβάνει τις εξής διαδρομές:

- * Γάβρος - Άγιος Δημήτριος (6,3 χλμ.)
- * Άγιος Δημήτριος - Γαϊτάνασα (1,16 χλμ.)
- * Γύρος Γαϊτάνασας (2,12 χλμ.)
- * Παράκαμψη Γαϊτάνασας (0,3 χλμ.)
- * Τσουόγκουρο - Αγία Κυριακή (0,84 χλμ.)
- * Τσουόγκουρο - Τσουκλέρια (0,6 χλμ.)
- * Γάβρος - Άγιος Νικόλαος (2,37 χλμ.)
- * Γάβρος - Αντί - Γαλάζιος - Βρύση (1,79 χλμ.)
- * Γάβρος - Τσουτσουλόπετρα - Κουτσουλιάρικο (2,05 χλμ.)

Παράλληλα έχουν ολοκληρωθεί εργασίες διαμόρφωσης και αναβάθμισης, όπως καθαρισμοί βλάστησης, κατασκευή ξύλινων σκαλοπατιών, ξύλινη γέφυρα, πινακίδες σήμανσης και ενημέρωσης, τραπεζοκαθίσματα, κιάσκια, καλαθάκια απορριμμάτων, φαρμακεία πρώτων βοηθειών, πέτρινες βρύσες και υποδομές υπαίθριας αναψυχής.

Via Ferrata Χασίων

Η Via Ferrata αποτελεί ένα τεχνικό έργο αναρρίχησης και περιήγησης που φέρνει τη δραστηριότητα της ορειβασίας πιο κοντά στο ευρύ κοινό.

Κατασκευάστηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του EN 16869/2017 με την Οδηγία ΔΣΑΔΠ-VF της ΕΟΟΑ. Έχει μήκος περίπου 1.100 μέτρα συμπατοσχοινο, ενώ το συνολικό της ανάπτυγμα ξεπερνά τα 3 χιλιόμετρα. Αποτελείται από 6 τομείς (Α', Β', Γ', Δ', Ε' και ΣΤ') και η διάσχιση της διαρκεί περίπου 3 έως 5 ώρες, ανάλογα με την εμπειρία των ομάδων.

Η διαδρομή μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε στο σύνολό της είτε τμηματικά, ενώ ο γενικός βαθμός δυσκολίας της είναι 2/3 (D) στην ιταλική κλίμακα, με επιμέρους διαφοροποιήσεις ανά τομέα.

Για την ασφαλή διέλευση απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός, όπως αναρριχητική ζώνη (μποντριέ), κράνος, κιτ απόσβεσης πτώσης (EAS), σχοινί, καραμπίνερ ασφαλείας, κατάλληλα υποδήματα και δερμάτινα γάντια.

«Ο στρατηγικός σχεδιασμός που υλοποιούμε στον Δήμο Μετεώρων αλλάζει ουσιαστικά τα δεδομένα στην περιοχή των Χασίων και συνολικά στον δήμο, βγάζοντας την περιοχή μπροστά και δημιουργώντας πραγματικές αναπτυξιακές προοπτικές για το μέλλον», τονίζει στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Μετεώρων Λευτέρης Αβραμόπουλος.

Όπως υπογράμμισε, μέσα από την υλοποίηση και ολοκλήρωση δύο emblematic έργων εναλλακτικού τουρισμού - του δικτύου πιστοποιημένων και σηματοδοτημένων μονοπατιών συνολικού μήκους 17,5 χιλιομέτρων και της Via Ferrata στον Γάβρο - η περιοχή αποκτά για πρώτη φορά οργανωμένη τουριστική ταυτότητα και μπαίνει δυναμικά στον χάρτη των προορισμών εμπειρίας.

«Πρόκειται για έργα που δεν είναι απλώς υποδομές, αλλά εργαλεία ανάπτυξης. Έργα που αναβαθμίζουν συνολικά το τουριστικό προϊόν, δημιουργούν νέες δυνατότητες για την τοπική οικονομία και ενισχύουν την εξωστρέφεια της περιοχής», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο δήμαρχος τονίζει ότι τα έργα αυτά έχουν ήδη αρχίσει να αποδίδουν χειροπιαστά αποτελέσματα, καθώς καταγράφεται σημαντική αύξηση επισκεψιμότητας σε χωριά που μέχρι πρόσφατα δεν είχαν καμία τουριστική δραστηριότητα.

«Για πρώτη φορά χωριά, όπως ο Γάβρος και ο Άγιος Δημήτριος, αποκτούν σταθερή τουριστική κίνηση, με 100 έως 200 επισκέπτες κάθε Σαββατοκύριακο μέσα στον τελευταίο χρόνο, όταν στο παρελθόν δεν υπήρχε ουσιαστικά καμία επισκεψιμότητα. Αυτό από μόνο του δείχνει τη δυναμική που δημιουργείται και επιβεβαιώνει ότι τα έργα αυτά αλλάζουν την πορεία της περιοχής», ανέφερε.

Κλείνοντας, ο κ. Αβραμόπουλος υπογράμμισε ότι η προσπάθεια αυτή αποτελεί μόνο την αρχή ενός ευρύτερου σχεδίου: «Συνεχίζουμε με σχέδιο, συνέπεια και πίστη στη δυναμική του τόπου μας, ώστε τα Χάσια να αποτελέσουν έναν ισχυρό και αναγνωρίσιμο προορισμό εναλλακτικού τουρισμού, με ζωντανά χωριά, ενεργή οικονομία και πραγματικές προοπτικές ανάπτυξης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΤΟΝ ΜΥΤΑΚΑ ΤΗΣ ΜΗΛΟΥ

Επετράπη η συνέχιση άλλων κατασκευαστικών έργων

Το Ε΄ Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την υπ' αριθμ. 69/2026 απόφαση της Επιτροπής Αναστολών, ανέστειλε προσωρινά, μέρος των κατασκευαστικών έργων που προβλέπει η δεύτερη επέκταση της οικοδομικής άδειας (7.8.2024) Ξενοδοχειακού συγκροτήματος, στην παραλία Μύτακας της Μήλου, ενώ παράλληλα επέτρεψε την συνέχιση βελτιωτικών επισκευαστικών εργασιών στα υφιστάμενα κτίρια της Ξενοδοχειακής μονάδας και τις εργασίες σε τρία νέα κτίρια που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Διευκρινίζεται ότι η αναστολή των κατασκευαστικών εργασιών ισχύει μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης επί της κυρίας αίτησης ακύρωσης που έχει κατατεθεί και θα συζητηθεί 6.5.2026.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ΣΤΕ έχουν προσφύγει ο Δήμος Μήλου, η «Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού» και κάτοικοι του νησιού και στέφονται κατά της επέκτασης ενός Ξενοδοχειακού συγκροτήματος, στην προστατευόμενη παραλία του παραδοσιακού οικισμού Μύτακας.

Οι προσφεύγοντες ζητούν να ανασταλούν και ακυρωθούν ως αντισυνταγματικές και αντίθετες στην περιβαλλοντική νομοθεσία, οι αποφάσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, καθώς και η οικοδομική άδεια επέκτασης του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος στην Δήλο.

Υποστηρίζουν ότι οι προβαλλόμενες αποφάσεις είναι αντίθετες στο άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία του περιβάλλοντος. Και αυτό, γιατί δεν υπάρχει ολικός ειδικός χωροταξικός σχεδιασμός για την Μήλο, αλλά ούτε καν υπάρχει γενικό χωροταξικό σχέδιο Νοτίου Αιγαίου, όπως επιτάσσει το Σύνταγμα και η νομολογία του ΣΤΕ.

Συγκεκριμένα, το 2019 επετράπη στον Μύτακα, η ανέγερση Ξενοδοχείου, με 27 δωμάτια και ατομική πισίνα το καθένα και 54 κλίνες, πισίνες, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, spa και υπόγειο βοηθητικοί χώροι.

Την 18.11.2019 αναθεωρήθηκε η οικοδομική άδεια και προστέθηκαν 5 νέα κτίρια, νέα κοινόχρηστη πισίνα, αυξήθηκαν τα δωμάτια στα 58 και οι κλίνες στις 99 και προβλέφθηκαν 47 θέσεις στάθμευσης. Στην συνέχεια, τον Αύγουστο του 2024, με απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου τριπλασιάστηκαν σχεδόν οι εγκαταστάσεις της Ξενοδοχειακής μονάδας.

Κατά συνέπεια, επεκτάθηκαν οι εγκαταστάσεις σε όμορα οικοπέδα (εμβαδού 29.421τ.μ.) και προστέθηκαν νέα κτίρια. Η δυναμικότητα της μονάδας ανήλθε στα 125 δωμάτια (από 58) με 271 κλίνες (από 99), 130 πισίνες (127 ατομικές για κάθε δωμάτιο και επιπλέον 3 κοινόχρηστες), ελικοδρόμιο, εστιατόρια, μπαρ, γυμναστήρια, βοηθητικοί χώροι, κλπ.

Όμως, από τον περασμένο Ιανουάριο, με προσωρινή διαταγή του προέδρου του Ε΄ Τμήματος του ΣΤΕ Χρήστου Ντουχάνη, έχουν μπλοκάρει οι οικοδομικές άδειες. Με την προσωρινή διαταγή «πάγωσαν» τόσο η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, όσο και «η εκτέλεση οικοδομικών εργασιών βάσει της οικοδομικής άδειας, που είχε ισχύ μέχρι 31.12.2025».

Της προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ είχε προηγηθεί απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος Σταύρου Παπασταύρου για την αναστολή των οικοδομικών εργασιών στο Ξενοδοχειακό συγκρότημα. Παράλληλα, από τον κ. Παπασταύρου υποβλήθηκε αναφορά στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας, προκειμένου να διερευνηθεί ενδεχόμενη παρανομία ως προς τη χορήγηση

της οικοδομικής άδειας και απεστάλη έγγραφο προς στον δήμαρχο Μήλου Μανώλη Μικέλη, προκειμένου να ληφθεί κάθε αναγκαίο μέτρο για την διακοπή εκτέλεσης των οικοδομικών εργασιών.

Τώρα, το Ε΄ Τμήμα του ΣΤΕ, με πρόεδρο τον κ. Ντουχάνη και εισηγητή τον σύμβουλο Επικρατείας Κωνσταντίνο Καραλέκα, έκανε εν μέρει δεκτή την αίτηση του Δήμου Μήλου.

Αναλυτικότερα, το ΣΤΕ ανέστειλε μερικά την προβαλλόμενη οικοδομική άδεια κατά το μέρος που επιτρέπεται: 1) η κατασκευή 11 νέων κτιρίων, 2) η κατασκευή νέας κοινόχρηστης πισίνας στον χώρο του καταστήματος μαζικής εστίασης (εστιατορίου), 3) η κατασκευή ιδιωτικών κολυμβητικών δεξαμενών (πισίνες) σε 13 κτίρια, που προβλέπεται να είναι παραπλεύρως των δωματίων (127 ατομικές πισίνες) και 4) η κατασκευή αβαθών επιφανειών νερού για αφαλάτωση νερού.

Παράλληλα, επέτρεψε: 1) την συνέχιση και η ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή 3 κτιρίων και του φυλακίου, καθώς έχει ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός αυτών σε ποσοστό από 90 έως 100%, 2) την κατασκευή νέας μονάδας βιολογικού καθαρισμού (εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων) που αποτελεί βασική περιβαλλοντολογική υποδομή, 3) την εκτέλεση εργασιών στο Ξενοδοχείο που ήδη λειτουργεί, 4) την εκτέλεση εργασιών διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου και τις κεντρικές εισόδου, αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εκσκαφές σε ποσοστό 90% και οι συνέπειες για το φυσικό περιβάλλον της περιοχής έχουν ήδη επέλθει και 5) την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την τήρηση των κατά νόμο μέτρων ασφαλείας για την προστασία των εργαζομένων ή τρίτων.

WWF: Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΔ ΓΙΑ ΤΗ ΓΥΑΡΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗ ΜΟΝΙΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

«Το WWF Ελλάς χαιρετίζει την κίνηση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) που εκκρεμούσε από το 2018 και εξασφαλίζει πλέον ένα μόνιμο νομικό καθεστώς για την προστασία της μοναδικής αυτής περιοχής και της βιοποικιλότητας που φιλοξενεί. Η υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος είναι ένα καθοριστικό ορόσημο και μια νέα σελίδα στην έτσι κι αλλιώς πλούσια ιστορία της Γυάρου». Αυτά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει με ανακοίνωσή του το WWF, καθώς το εν λόγω ΠΔ καθορίζει πλέον επίσημα τις έως τώρα προσωρινά θεσμικά κατοχυρωμένες ζώνες προστασίας, αλλά και συγκεκριμένους κανόνες διαχείρισης. Ένα μόνιμο πια πλαίσιο που μπορεί να εξασφαλίσει ότι ο φυσικός πλούτος του νησιού θα διαφυλαχθεί σε βάθος χρόνου, στηρίζοντας παράλληλα, μέσω αυτού, και τις τοπικές κοινωνίες των Βόρειων Κυκλάδων.

Το WWF Ελλάς, όπως υπογραμμίζει, ήδη από το 2013 σε συ-

νεργασία με ποικίλους φορείς, έχει ηγηθεί ενός πολυετούς προγράμματος για την προστασία της χερσαίας και θαλάσσιας βιοποικιλότητας της Γυάρου, ξεκινώντας από την καταγραφή του φυσικού πλούτου της περιοχής και συνεχίζοντας με την εφαρμογή καινοτόμων πρακτικών διαχείρισης, επιστημονικής έρευνας, αλλά και συμμετοχικής διακυβέρνησης.

«Κατά τη διάρκεια των δεκατριών αυτών ετών αφοσιωμένης και εντατικής δουλειάς, καταγράφηκαν ορισμένα σημαντικά επιτεύγματα, όπως η ανάκαμψη χερσαίων και θαλάσσιων οικοτόπων, η αύξηση ιχθυοπαραγωγών, καθώς και διατήρηση πληθυσμών για ορισμένα σπάνια και απειλούμενα είδη που εντοπίζονται στη Γυάρο (π.χ. η μεσογειακή φώκια Monachus monachus και το θαλασσοπούλι μύχος Puffinus yelkouan). Με το Προεδρικό Διάταγμα, οι αρμόδιοι φορείς της πολιτείας καλούνται πλέον να συνεχίσουν και να εντατικοποιήσουν την

αποτελεσματική διαχείριση της ΘΠΠ Γυάρου, ώστε να διασφαλίσουν τη μακροπρόθεσμη διατήρηση του μοναδικού φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής εντάσσοντας και τις τοπικές κοινωνίες στη διακυβέρνηση της», τονίζει η οργάνωση.

Ο Δημήτρης Καραβέλλας, γενικός διευθυντής στο WWF Ελλάς, δηλώνει: «Χρόνια επίμονης δουλειάς και ουσιαστικής συνεργασίας με 50 διαφορετικούς φορείς οδήγησαν σε μια μεγάλη στιγμή για τη Γυάρο: την υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος που κατοχυρώνει την προστασία της. Η Γυάρου αποδεικνύει ότι όταν ενώνουμε δυνάμεις για ένα κοινό όραμα, η προστασία της φύσης και η βιώσιμη ανάπτυξη, γίνονται πράξη, όπως πρέπει να συμβεί και στα θαλάσσια πάρκα του Αιγαίου και του Ιονίου, αλλά και στις υπόλοιπες προστατευόμενες περιοχές της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: 9 ΤΡΟΠΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩΝΤΑΣ ΜΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η εξοικονόμηση των μη ανανεώσιμων πόρων, παράλληλα με την κάλυψη των κατασκευαστικών αναγκών, αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός τομέας. Η χρυσή τομή μπορεί να βρεθεί αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, χρησιμοποιούμε και προσαρμόζουμε τα κτίρια, γράφει η Έρν Δρίβα στο econotix.gr.

Δεν πρόκειται, πλέον, απλώς για τη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου: υπάρχει ανάγκη να δημιουργηθεί αξία μέσω της καλύτερης και πιο βιώσιμης χρήσης των υφιστάμενων πόρων. Ακολουθούν εννέα τρόποι για να επιτευχθεί αυτό, [σύμφωνα με το Constructing a sustainable future by Saint-Gobain](#).

1. Μείωση της πίεσης στους πόρους από το στάδιο του σχεδιασμού

Η κατασκευή με τρόπο που εξοικονομεί μη ανανεώσιμους πόρους ξεκινά με μια αλλαγή νοοτροπίας κατά τη φάση του σχεδιασμού. Οι επιλογές που γίνονται σε αυτό το αρχικό στάδιο καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την ποσότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται, τη διάρκεια ζωής τους και την ικανότητά τους να επαναχρησιμοποιηθούν ή να ανακυκλωθούν με την πάροδο του χρόνου.

Η κυκλική προσέγγιση δίνει έμφαση στην αποδοτικότερη χρήση των υλικών και προτιμώντας λύσεις προσαρμοσμένες στις πραγματικές χρήσεις. Αυτή η προσέγγιση μειώνει την κατανάλωση πρώτων υλών, διατηρώντας παράλληλα την ποιότητα και την ανθεκτικότητα των κτιρίων. Ο σχεδιασμός με περιορισμούς δεν σημαίνει ότι χτίζουμε λιγότερο καλά, αλλά ότι χτίζουμε πιο κατάλληλα, μεγιστοποιώντας την αξία που προσφέρει κάθε πόρος που χρησιμοποιείται.

Με την ενσωμάτωση αυτών των αρχών από το στάδιο του σχεδιασμού και μετά, το κτίριο γίνεται ένα εργαλείο ελέγχου των ροών υλικών, ικανό να ικανοποιεί λειτουργικές ανάγκες, περιορίζοντας παράλληλα τη χρήση μη ανανεώσιμων πόρων.

2. Η παράταση της διάρκειας ζωής των κτιρίων ως βασική στρατηγική

Ένας από τους πιο αποτελεσματικούς τρόπους εξοικονόμησης πόρων είναι η παράταση της διάρκειας ζωής των κτιρίων. Όσο περισσότερο διαρκεί ένα κτίριο, τόσο περισσότερο μπορούν να αποσβεστούν με την πάροδο του χρόνου οι πόροι που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του. Η κυκλική οικονομία επαναφέρει έτσι την ανθεκτικότητα στο επίκεντρο της αξίας ενός κτιρίου.

Ο σχεδιασμός κτιρίων που είναι ανθεκτικά, προσαρμοσμένα και ικανά να εξελίσσονται ανάλογα με τη μεταβαλλόμενη χρήση τους συμβάλλει στην αποφυγή της πρόωρης

κατεδάφισης, η οποία συχνά οδηγεί σε τεράστιες απώλειες υλικών που εξακολουθούν να είναι λειτουργικά. Η δομική ευελιξία, οι αρθρωτοί χώροι και η δυνατότητα μετασχηματισμού είναι λύσεις που συμβάλλουν σε αυτή τη μακροπρόθεσμη ανθεκτικότητα.

Αυτή η προσέγγιση μετατρέπει το κτίριο σε ένα εξελισσόμενο περιουσιακό στοιχείο, ικανό να προσαρμόζεται στις οικονομικές, κοινωνικές και κανονιστικές αλλαγές χωρίς να απαιτείται πλήρης ανακατασκευή. Έτσι, συμβάλλει στη διατήρηση των πόρων, διασφαλίζοντας παράλληλα την αξία των επενδύσεων σε ακίνητα.

3. Αξιοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων χωρίς νέους πόρους

Η ανακαίνιση και ο μετασχηματισμός των υφιστάμενων κτιρίων αποτελούν κεντρικό πυλώνα στη διατήρηση των μη ανανεώσιμων πόρων. Διατηρώντας τις υφιστάμενες κατασκευές, αυτές οι εργασίες αποφεύγουν την εξόρυξη και την επεξεργασία μεγάλων ποσοτήτων νέων υλικών, περιορίζοντας παράλληλα τα απόβλητα.

Η αλλαγή χρήσης, π.χ. η μετατροπή γραφείων σε κατοικίες ή η επαναχρησιμοποίηση παρωχημένων ακινήτων, καταδεικνύει τις δυνατότητες αυτής της προσέγγισης. Καθιστά δυνατή την κάλυψη νέων αναγκών χωρίς περαιτέρω κατάληψη γης ή κατανάλωση πρόσθετων πόρων σε μεγάλη κλίμακα.

Η στρατηγική αυτή βασίζεται σε μια αντίληψη των κτιρίων ως υφιστάμενου φυσικού κεφαλαίου, η αξία του οποίου μπορεί να αναζωογονηθεί και να αυξηθεί. Προωθεί μια πιο λιτή προσέγγιση στην κατασκευή, προσφέροντας παράλληλα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη, ιδίως σε ήδη πυκνοκατοικημένες αστικές περιοχές.

4. Διατήρηση των υλικών σε χρήση για όσο το δυνατόν περισσότερο

Η διατήρηση των μη ανανεώσιμων πόρων σημαίνει επίσης τη διατήρηση των υλικών σε χρήση μετά την αρχική τους εγκατάσταση. Η κυκλική οικονομία προωθεί την επαναχρησιμοποίηση, την επισκευή και την επαναπροσαρμογή των δομικών στοιχείων, με στόχο τη μείωση της ζήτησης για παρθένα υλικά.

Η αποσυναρμολόγηση βάσει σχεδιασμού και η ικνολασιμότητα των υλικών διευκολύνουν την ανάκτηση των υλικών στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Όταν ένα κτίριο ανακαινίζεται ή κατεδαφίζεται, ορισμένα δομικά στοιχεία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν σε νέα έργα, παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής τους και μειώνοντας τη συνολική περιβαλλοντική επίδραση.

Αυτή η προσέγγιση μετατρέπει τα κτίρια σε «τράπεζες πόρων», όπου τα υλικά διατηρούν τόσο την οικονομική όσο

και τη λειτουργική τους αξία. Συμβάλλει στη διασφάλιση του εφοδιασμού με πρώτες ύλες εν μέσω της αυξανόμενης πίεσης που ασκείται σε ορισμένους κρίσιμους πόρους.

5. Μείωση των αποβλήτων μέσω μιας συστημικής προσέγγισης

Η μείωση των αποβλήτων αποτελεί άμεσο αποτέλεσμα της εξοικονόμησης πόρων. Ο σχεδιασμός βιώσιμων, προσαρμοσμένων κτιρίων που μπορούν να αποσυναρμολογηθούν καθιστά δυνατή τη σημαντική μείωση της ποσότητας των αποβλήτων που παράγονται καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

Η κυκλική προσέγγιση δίνει προτεραιότητα στην αποφυγή των αποβλήτων και όχι στη διαχείριση των αποβλήτων εκ των υστέρων. Προωθεί πρακτικές όπως η ανακαίνιση, η επαναχρησιμοποίηση και η συντήρηση, οι οποίες διατηρούν τα υλικά εντός του οικονομικού συστήματος αντί να τα αποστέλλουν προς απόρριψη.

Η στρατηγική αυτή συμβάλλει στη μείωση της πίεσης στις υποδομές επεξεργασίας αποβλήτων και στον περιορισμό των σχετικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, βελτιώνοντας παράλληλα τη συνολική αποδοτικότητα του κατασκευαστικού τομέα.

6. Διασφάλιση της πρόσβασης στους πόρους εν μέσω αυξανόμενης πίεσης

Η διατήρηση των μη ανανεώσιμων πόρων αποτελεί επίσης στρατηγικό ζήτημα για την ευρωπαϊκή οικονομία. Μειώνοντας την εξάρτηση από την εξόρυξη και την εισαγωγή πρώτων υλών, τα κυκλικά μοντέλα συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των αλυσίδων εφοδιασμού.

Η επαναχρησιμοποίηση υφιστάμενων υλικών και η παράταση της διάρκειας ζωής τους συμβάλλουν στη μείωση της έκθεσης στις διακυμάνσεις των αγορών πρώτων υλών, εξασφαλίζοντας παράλληλα την πρόσβαση στους πόρους που απαιτούνται για την κατασκευή. Η προσέγγιση αυτή προσφέρει μια συγκεκριμένη λύση στις προκλήσεις της οικονομικής κυριαρχίας και της σταθερότητας του κόστους.

Με την ενσωμάτωση της κυκλικότητας στον κατασκευαστικό τομέα, καθίσταται δυνατή η εξισορρόπηση των οικονομικών επιδόσεων με τη διατήρηση των πόρων, ενώ παράλληλα προλαμβάνονται οι κίνδυνοι που συνδέονται με την έλλειψη πόρων.

7. Δημιουργία οικονομικής αξίας μέσω της μείωσης της κατανάλωσης

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: 9 ΤΡΟΠΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩΝΤΑΣ ΜΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Συνέχεια από σελ 10

Σε αντίθεση με την κοινή πεποίθηση, η διατήρηση των μη ανανεώσιμων πόρων δεν σημαίνει επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας. Στην πραγματικότητα, οι κυκλικές στρατηγικές που εφαρμόζονται στον κατασκευαστικό τομέα ανοίγουν το δρόμο για νέα μοντέλα δημιουργίας αξίας.

Οι δραστηριότητες που σχετίζονται με την ανακαίνιση, τη συντήρηση, την επισκευή και την επαναχρησιμοποίηση δημιουργούν τοπικές θέσεις εργασίας που δεν μπορούν να μεταφερθούν εκτός της περιοχής. Προωθούν την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων και ενισχύουν τα τοπικά οικονομικά οικοσυστήματα.

Αξιοποιώντας στο έπακρο τους υπάρχοντες πόρους αντί να βασίζεσαι αποκλειστικά στην εξόρυξη, ο κατασκευαστικός τομέας μπορεί να συμβάλει σε μια ανάπτυξη υψηλότερης ποιότητας που βασίζεται στη χρήση, την ανθεκτικότητα και τη μακροπρόθεσμη απόδοση.

8. Ενσωμάτωση της φύσης και των οικοσυστημάτων στις κατασκευές

Η διατήρηση των μη ανανεώσιμων πόρων συνδέεται στενά με την προστασία των φυσικών οικοσυστημάτων. Περιορίζοντας την εξόρυξη πρώτων υλών και την κατάληψη γης, οι στρατηγικές κυκλικής οικονομίας συμβάλλουν στη διατήρη-

ση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημικών υπηρεσιών. Ο σχεδιασμός κτιρίων και γεγονιών που ενσωματώνουν λύσεις βασισμένες στη φύση συμβάλλει επίσης σε αυτή την προσέγγιση. Ενισχύοντας τη σύνδεση μεταξύ του δομημένου και του φυσικού περιβάλλοντος, καθίσταται δυνατή η εναρμόνιση της αστικής ανάπτυξης με την αναγέννηση των οικοσυστημάτων. Αυτή η προσέγγιση διευρύνει την έννοια της αξίας ενός κτιρίου, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικά, κοινωνικά και υγειονομικά οφέλη που υπερβαίνουν την απλή οικονομική απόδοση.

9. Δημιουργία πλαισίου για συλλογική δράση

Η μετάβαση σε κατασκευαστικές πρακτικές που εξοικονομούν μη ανανεώσιμους πόρους εξαρτάται από τις συλλογικές προσπάθειες όλων των ενδιαφερόμενων μερών του τομέα: σχεδιαστών, κατασκευαστών, επενδυτών και τοπικών αρχών. Το ρυθμιστικό και χρηματοοικονομικό πλαίσιο διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ενθάρρυνση της ευρείας υιοθέτησης κυκλικών πρακτικών.

Υποστηρίζοντας την ανακαίνιση, την επαναχρησιμοποίηση και τον βιώσιμο σχεδιασμό, οι δημόσιες πολιτικές μπορούν να επιταχύνουν τη μεταμόρφωση του τομέα και να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον που ευνοεί την καινοτομία. Οι επενδυτές, από την πλευρά τους, έχουν όλο και περισσότερες ευκαιρίες να διοχετεύσουν κεφάλαια σε πιο ανθεκτικά και βι-

ώσιμα έργα. Αυτή η συλλογική προσπάθεια καθιστά δυνατή την υπέρβαση των μεμονωμένων πρωτοβουλιών και την ένταξη της εξοικονόμησης πόρων σε μια διαρθρωτική και βιώσιμη πορεία.

Καλύτερες κατασκευές είναι οι ανθεκτικές κατασκευές

Συμπερασματικά, η κατασκευή με παράλληλη εξοικονόμηση μη ανανεώσιμων πόρων δεν αποτελεί πλέον έναν αφηρημένο στόχο, αλλά μια συγκεκριμένη και εφαρμόσιμη πορεία προς τα εμπρός για τον κατασκευαστικό τομέα. Μέσω της κυκλικής οικονομίας, της βέλτιστης αξιοποίησης των υφιστάμενων πόρων, της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας και της αποδοτικής χρήσης υλικών, καθίσταται δυνατή η κάλυψη των κατασκευαστικών αναγκών με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση της πίεσης στους πόρους.

Αυτή η μεταμόρφωση προσφέρει μια θετική απάντηση στις σημερινές περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές προκλήσεις. Επιτρέπει στον κατασκευαστικό τομέα να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στη μετάβαση προς μια πιο ανθεκτική οικονομία, ικανή να δημιουργεί αξία, σεβόμενη παράλληλα τα φυσικά όρια. Το να χτίζουμε διαφορετικά σημαίνει να χτίζουμε με ανθεκτικότητα και διάρκεια, καθώς και να διαφυλάσσουμε τους πόρους, από τους οποίους εξαρτάται η συλλογική μας ευημερία, για τις μελλοντικές γενιές.

ΟΜΙΛΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟ 2025

Ισχυρή επίδοση κατέγραψε το 2025 ο Όμιλος Πλαστικά Θράκης (Thrace Group), επιτυγχάνοντας αύξηση πωλήσεων, ενίσχυση όγκων και σαφή βελτίωση της λειτουργικής και καθαρής κερδοφορίας, παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις του διεθνούς οικονομικού και γεωπολιτικού περιβάλλοντος, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 389,6 εκατ. ευρώ, αυξημένος κατά 5,2% σε σχέση με το 2024, ενώ οι πωληθέντες όγκοι ενισχύθηκαν κατά 7,2%, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή εμπορική δυναμική του Ομίλου.

Η λειτουργική κερδοφορία παρουσίασε άνοδο, με το EBITDA να ανέρχεται στα 48,4 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 17,0%, και το προσαρμοσμένο EBITDA στα 48,2 εκατ. ευρώ, ενισχυμένο κατά 14,1% έναντι του 2024. Το EBIT διαμορφώθηκε στα 20,6 εκατ. ευρώ αυξημένο κατά 31,6%, εξελίξη που αντανακλά τη βελτίωση της αποδοτικότητας και την ικανότητα του Ομίλου να ενισχύει την κερδοφορία του σε ένα απαιτητικό οικονομικό περιβάλλον.

Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 19,6 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 77,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αντίστοιχα, τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν σε 0,4379 ευρώ, αυξημένα κατά 81,3%, αποτυπώνοντας την

ουσιαστική ενίσχυση της συνολικής χρηματοοικονομικής επίδοσης του Ομίλου.

Σε επίπεδο δραστηριότητας, τόσο ο κλάδος Τεχνικών Υφασμάτων όσο και ο κλάδος Συσκευασίας κατέγραψαν αύξηση πωλήσεων και βελτίωση μικτής κερδοφορίας. Ξεχωρίζει η ιδιαίτερα ισχυρή άνοδος του EBITDA στον κλάδο Τεχνικών Υφασμάτων κατά 29,5%, στοιχείο που επιβεβαιώνει τη βελτιωμένη λειτουργική συνεισφορά των βασικών τομέων του Ομίλου.

Παρά την αύξηση του καθαρού δανεισμού στα 56,9 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της αυξημένης εμπορικής δραστηριότητας και της συνακόλουθης αύξησης του κεφαλαίου κίνησης, η χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου παραμένει ισχυρή, με τον δείκτη Καθαρός Δανεισμός / EBITDA να διαμορφώνεται στο 1,18, επίπεδο που καταδεικνύει ισορροπημένη μόχλευση και χρηματοοικονομική ευελιξία.

Αναφορικά με τα επίσημα αποτελέσματα του Ομίλου Πλαστικά Θράκης, ο Διευθύνων Σύμβουλος Δ. Μαλάμος σημείωσε: «Σε ακόμη μία χρονιά χαμηλής ανάπτυξης για τις περισσότερες οικονομίες και έντονης αβεβαιότητας, ο Όμιλος κατάφερε να διατηρήσει τη σταθερή αναπτυξιακή του πορεία, παρουσιάζοντας βελτιωμένες χρηματοοικονομικές επιδόσεις.

Η υλοποίηση της ευρύτερης στρατηγικής του Ομίλου, τόσο σε επίπεδο προϊόντικού χαρτοφυλακίου όσο και σε επίπεδο προσέγγισης της αγοράς, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των επενδύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί, δημιουργεί ουσιαστικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Παράλληλα, η πρόσφατη εμπορική μας επέκταση, μέσω εξαγοράς, στην περιοχή της Ωκεανίας ενισχύει περαιτέρω το διευρυμένο εμπορικό μας αποτύπωμα. Παραμένουμε ιδιαίτερα αισιόδοξοι ότι, παρά τη δυσμενή τρέχουσα συγκυρία, η αναπτυξιακή μας πορεία θα συνεχιστεί και θα ενισχυθεί περαιτέρω».

Για το 2026, η Διοίκηση εκφράζει συγκρατημένη αισιοδοξία, εκτιμώντας ότι η λειτουργική κερδοφορία του πρώτου τριμήνου θα κινηθεί σημαντικά υψηλότερα από την αντίστοιχη περίοδο του 2025, ενώ οι προϋποθέσεις για υψηλότερη συγκρίσιμη λειτουργική κερδοφορία σε επίπεδο έτους παραμένουν θετικές, αν και παραμένει εξαιρετικά δύσκολη οποιαδήποτε εκτίμηση, εξαιτίας της τρέχουσας γεωπολιτικής αστάθειας. Επιπλέον, η ολοκλήρωση της εξαγοράς κατά 100% της BHA Holding Pty Ltd (Bulk Handling Australia) ενισχύει περαιτέρω τη διεθνή αναπτυξιακή στρατηγική του Ομίλου και τη διεύρυνση της παρουσίας του στις αγορές της Ωκεανίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Χρονιά καμψής το 2026 καθώς οι επιχειρήσεις μετακινούνται από τα πιλοτικά έργα σε πλήρως παραγωγικές εφαρμογές, τονίζει έκθεση

Το 2026 διαμορφώνεται ως χρονιά καμψής για τη Βιομηχανική τεχνητή νοημοσύνη, καθώς οι επιχειρήσεις μετακινούνται από τα πιλοτικά έργα σε πλήρως παραγωγικές εφαρμογές. Η εικόνα αυτή προκύπτει από τη νέα έκθεση της Cisco για τη Βιομηχανική Τεχνητή Νοημοσύνη στην περιοχή EMEA (Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Αφρική), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνει ο Ανώτερος Αντιπρόεδρος της Cisco, Vikas Butaney, η τεχνητή νοημοσύνη εξελίσσεται σε καθοριστικό παράγοντα για τον μετασχηματισμό της Βιομηχανίας, με τις επιχειρήσεις να τη φέρνουν ήδη στην πράξη μέσα από συγκεκριμένες εφαρμογές. Παράλληλα, τονίζει ότι τα δίκτυα αποτελούν την κρίσιμη υποδομή της εποχής της τεχνητής νοημοσύνης, ενώ η ίδια η τεχνητή νοημοσύνη αποκτά κομβικό ρόλο και στην κυβερνοασφάλεια, λόγω της πολυπλοκότητας των δεδομένων που ξεπερνά τις ανθρώπινες δυνατότητες. Σε έρευνα, στην οποία συμμετείχαν πάνω από 500 στελέχη λήψης αποφάσεων από μεγάλες επιχειρήσεις στην περιοχή EMEA, αναδεικνύονται τρεις βασικοί άξονες:

Δίκτυα: η βάση για την τεχνητή νοημοσύνη

- Το 47% των επιχειρήσεων αναμένει αυξημένες ανάγκες σε συνδεσιμότητα και αξιοπιστία

- Το 94% θεωρεί τα αξιόπιστα ασύρματα δίκτυα κρίσιμα για την τεχνητή νοημοσύνη
- Δημιουργούνται κρίσιμες απαιτήσεις όπως μεγαλύτερο εύρος ζώνης, περισσότερη υπολογιστική ισχύς στην περιφέρεια (40%) και υψηλότερη αξιοπιστία (47%)
- Η ετοιμότητα των δικτύων καθορίζει άμεσα την επιτυχία και την κλιμάκωση των έργων τεχνητής νοημοσύνης.

Κυβερνοασφάλεια: εμπόδιο και ευκαιρία

- Το 35% τη θεωρεί το βασικό εμπόδιο στην υιοθέτηση τεχνητής νοημοσύνης
- Το 46% τη βλέπει ως τη μεγαλύτερη δικτυακή πρόκληση
- Το 81% αναμένει βελτίωση της ασφάλειας μέσω τεχνητής νοημοσύνης
- Η τεχνητή νοημοσύνη χρησιμοποιείται ήδη για ανίχνευση απειλών, παρακολούθηση και ενίσχυση ανθεκτικότητας.

Συνεργασία Πληροφορικής και Λειτουργικής Τεχνολογίας: ο καθοριστικός παράγοντας

- Το 41% των επιχειρήσεων λειτουργεί με περιορισμένη ή μηδενική συνεργασία

- Το 96% εμπιστοσύνη στην κλιμάκωση της τεχνητής νοημοσύνης όταν υπάρχει ευθυγράμμιση (έναντι 88% χωρίς)
- Το 98% εμπιστοσύνη στη συμμόρφωση με συνεργασία (έναντι 80% χωρίς)
- Η σύγκλιση Πληροφορικής και Λειτουργικής Τεχνολογίας επιταχύνει την υλοποίηση, μειώνει τον λειτουργικό κίνδυνο και ενισχύει τη σταθερότητα και την ασφάλεια.
- Στην πράξη, η Βιομηχανική Τεχνητή Νοημοσύνη εφαρμόζεται ήδη σε κρίσιμες λειτουργίες όπως οπτική αναγνώριση για έλεγχο ποιότητας, αυτόνομα οχήματα, ρομποτικά συστήματα εφοδιαστικής αλυσίδας και αυτοματοποίηση διαδικασιών με βάση δεδομένα. Η συνολική εικόνα είναι σαφής: η τεχνητή νοημοσύνη δεν αποτελεί πλέον μελλοντική υπόσχεση, αλλά παρούσα πραγματικότητα. Όπως σημειώνει και ο Vikas Butaney, στόχος είναι να δοθούν στις επιχειρήσεις τα εργαλεία για να αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης και να ξεκλειδώσουν νέα επιχειρηματικά αποτελέσματα. Το 2026 δεν είναι απλώς μια χρονιά τεχνολογικής εξέλιξης αλλά το σημείο όπου η τεχνητή νοημοσύνη περνά στην καρδιά της παραγωγής και αρχίζει να καθορίζει τους κανόνες του παιχνιδιού στη Βιομηχανία.

«ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Ανάπτυξη του υφυπουργού Ανάπτυξης με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Δημιουργικότητας και Καινοτομίας

«Η Ελλάδα αλλάζει σελίδα. Η έρευνα και καινοτομία γίνονται κινητήριες δυνάμεις της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας στη νέα εποχή. Βοηθούν την κοινωνία, ενισχύουν την εθνική οικονομία, στηρίζουν την επιχειρηματικότητα και δημιουργούν καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας για νέους επιστήμονες».

Τα παραπάνω υπογραμμίζει ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με αφορμή τον εορτασμό χθες της Παγκόσμιας Ημέρας Δημιουργικότητας και Καινοτομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υφυπουργός συνεχίζει αναφέροντας τα εξής:

«Καμία έρευνα, όπως έχει τονίσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, δεν επιτελεί τον κοινωνικό της προορισμό αν τα αποτελέσματά της δεν μετατρέπονται και σε καινοτόμες λύσεις. Μόνο τότε βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και, μαζί της, εξελίσσεται και η ευημερία των πολιτών. Βήμα βήμα χτίζουμε το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας επενδύοντας στην οικονομία της γνώσης.

- Αυξήσαμε τα τελευταία χρόνια κατά 18,3% τις δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης ως ποσοστό του ΑΕΠ.
- Αυξήσαμε κατά 40% το επιστημονικό προσωπικό στα ερευνητικά κέντρα δημιουργώντας 20.000 νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, αντιστρέφοντας το brain drain.
- Με τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο που ενσωματώνει την καινοτομία ως βασικό του πυλώνα διαμορφώνουμε ένα περιβάλλον που προσελκύει επενδύσεις και προωθεί τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.
- Με τη δημιουργία 13 περιφερειακών κόμβων καινοτομίας

σε όλη την επικράτεια, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες και τους τοπικούς stake holders στοχεύουμε στη διασύνδεση των περιφερειακών αναπτυξιακών προγραμμάτων με τα τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας.

Με τη συνεχή συνεργασία του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΤΕΚ), εργαζόμαστε για τη δημιουργία ενός δυναμικού οικοσυστήματος καινοτομίας, που περιλαμβάνει συν τοις άλλοις:

- Το Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων ELEVATE GREECE που δημιούργησε αυτή η κυβέρνηση.
- Φοροαπαλλαγές για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης που κυμαίνονται από 130% έως 315%.
- Ενίσχυση των ερευνητικών υποδομών με πάνω από 370 εκατ. ευρώ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.
- Τη θέσπιση νομοθεσίας για δημιουργία spin-off εταιρειών.
- Τα Κέντρα Ικανοτήτων, τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας και τα κίνητρα για την ενίσχυση των επενδυτικών αγγέλων (business angels).
- Τη συγχρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων όπως το «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», που ολοκληρώθηκε και το «Ερευνώ-Καινοτομώ», που είναι σε εξέλιξη.
- Το πρόγραμμα χορήγησης άδειας παραμονής υπό τη μορφή «Golden Visa».
- Τη διασύνδεση των ερευνητικών κέντρων τόσο μεταξύ τους όσο και με τον κόσμο των επιχειρήσεων, τα Επιμελητήρια και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ώστε να δίνονται λύσεις σε τοπικά προβλήματα.

Ιδιαίτερο βάρος δίνουμε στις νέες τεχνολογίες και στην Τεχνη-

τή Νοημοσύνη. Με μια σειρά πρωτοβουλιών, η Ελλάδα τοποθετείται δυναμικά στον ευρωπαϊκό χάρτη της καινοτομίας:

- Δημιουργούμε ένα από τα 7 πρώτα εργοστάσια AI στην Ευρώπη: το AI PHAROS και μαζί με τον υπερ-υπολογιστή ΔΑΙ-ΔΑΛΟΣ και το νέο εργοστάσιο ΤΝ στη Δυτική Μακεδονία, τοποθετούν την Ελλάδα στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτομίας.
- Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και το νέο Κέντρο Έρευνας στην Τεχνητή Νοημοσύνη AI Nucleus του ΕΚΕΤΑ που εγκαινιάσαμε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη.
- Αξιοποιούμε τα ευρωπαϊκά προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη».
- Συμμετέχουμε στα έργα «ΘΩΡΑΞ» για την Άμυνα και «ΗΡΩΝ» για τη Ρομποτική.
- Κομβικής σημασίας είναι οι συνεργασίες της κυβέρνησης με την OpenAI, τη Google και τη Mistral AI, με στόχο παρεμβάσεις στην Εκπαίδευση, στη Δημόσια Διοίκηση και στην επιτάχυνση της καινοτομίας στο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων. Κινούμαστε σε νέες ταχύτητες. Θέλουμε η Ελλάδα να μην ακολουθεί μόνο τις εξελίξεις αλλά να τις συνδιαμορφώνει. Η χώρα μας διαθέτει το ανθρώπινο δυναμικό, τις υποδομές και τη στρατηγική βούληση να διαδραματίσει διακριτό ρόλο ως κόμβος Έρευνας, Καινοτομίας και Νέων Τεχνολογιών στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μαζί μπορούμε να κάνουμε την καινοτομία καθημερινή πραγματικότητα. Μια κουλτούρα που μπορεί να διαπνεύσει οριζόντια όλη την κοινωνία και ν' αποτελέσει τον πυρήνα της ισχυρής και ανταγωνιστικής Ελλάδας του μέλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ

«Η μεγάλη ελληνική ναυτιλία χτίστηκε με μόχθο, τόλμη, επιχειρηματικό δαιμόνιο, με ανθρώπους που μετέτρεψαν τη θάλασσα σε εθνική δύναμη για την πατρίδα μας. Έτσι έγινε ένα παγκόσμιο οικονομικό θαύμα και μια μικρή χώρα όπως η Ελλάδα, έχει μια τεράστια δύναμη στη ναυτιλία και ουσιαστικά βρίσκεται στην πρώτη θέση», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στην ομιλία του ως επίτιμος καλεσμένος στο γεύμα εργασίας της Ναυτιλιακής Λέσχης στον Πειραιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε πως «σε έναν κόσμο αβεβαιότητας και έντονου διεθνούς ανταγωνισμού, οφείλουμε να συγκροτήσουμε μια οικονομία που μαζί με την δημοσιονομική της αξιοπιστία, θα διαθέτει ισχυρή παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα. Μια ανθεκτική οικονομία με στέρεες βάσεις στη βιομηχανία, στις σύγχρονες τεχνολογίες, στην καινοτομία, στα ανταγωνιστικά προϊόντα, στην παροχή υπηρεσιών και στον δυναμικό εξαγωγικό προσανατολισμό προϊόντων και υπηρεσιών».

Ο υπουργός επισήμανε πως «η Ελλάδα του αύριο πρέπει να παράγει περισσότερο, να εξάγει, να ενσωματώνει περισσότερη γνώση και τεχνολογία και μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία στην παραγωγή της. Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί αιχμή του δόρατος μιας σύγχρονης, ανταγωνιστικής ελληνικής οικονομίας, γιατί το μέγεθός και το αποτύπωμά της στο παγκόσμιο στερέωμα είναι πολλαπλάσιο από το μέγεθος της χώρας και το ΑΕΠ της».

Ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως ασφαλής Ελλάδα είναι η Ελλάδα που διαθέτει παραγωγική και ανταγωνιστική οικονομία και συνέχισε λέγοντας πως «οι Έλληνες επιχειρηματίες της ναυτιλίας είναι πρώτα απ' όλα πατριώτες. Άνθρωποι που αγαπούν την πατρίδα μας και το δείχνουν με πράξεις, επιτελώνοντας και σπουδαία κοινωνικό έργο».

Αναφερόμενος στη δύναμη της ελληνικής ναυτιλίας, ανέφερε πως «έχουμε 5.691 πλοία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν προϋπόθεση για την ευημερία δισεκατομμυρίων ανθρώπων σε όλο τον πλανήτη, καθώς πάνω από το 80% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου διακινείται διά θαλάσσης. Τα ελληνικά πλοία μεταφέρουν προϊόντα, καύσιμα, ενεργειακές πρώτες ύλες, στηρίζουν με πρωταγωνιστικό ρόλο την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και επηρεάζουν καθοριστικά τη λειτουργία της διεθνούς οικονομίας».

Ο υπουργός Ανάπτυξης συνέχισε λέγοντας πως «τα λιμάνια μας, σε συνδυασμό με τη σημαντική γεωστρατηγική θέση της χώρας, δίνουν στην πατρίδα μας τη δυνατότητα να γίνει ακόμα πιο ισχυρό μεταφορικό, διαμετακομιστικό και ενεργειακό κέντρο. Ένας στρατηγικός κόμβος για την Ευρώπη και όλο τον κόσμο. Τα ελληνικά πλοία το 2024 προσέγγισαν λιμάνια

σε 180 χώρες. Παντού είναι η Ελλάδα μέσα από τη ναυτιλία, γι' αυτό και είναι στοιχείο εθνικής ισχύος».

«Σε μια εποχή που οι διεθνείς ισορροπίες ανατρέπονται με ταχύτατο ρυθμό, που η ενέργεια, οι πρώτες ύλες και οι εφοδιαστικές αλυσίδες συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια και τη σταθερότητα, η Ελλάδα διαθέτει ένα μεγάλο πλεονέκτημα, τη ναυτιλία μας. Αποτελεί ισχυρό όπλο ασφάλειας απέναντι στους πάντες», όπως τόνισε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε επίσης στη βαθιά και διαχρονική σχέση της Ελλάδας με τις ΗΠΑ και στη «σταθερή και στρατηγική απόφαση για ένταξη στον δυτικό κόσμο. Μια επιλογή που αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία σε μια περίοδο διεθνούς αστάθειας και ρευστότητας. Είναι πεποίθησή μου ότι η συμμαχία μεταξύ των ΗΠΑ και της Ε.Ε., αλλά και των ευρωπαϊκών κρατών ξεχωριστά, θα επανέλθει σύντομα ως μια βασική σταθερά και βασικός πυλώνας του παγκόσμιου συστήματος ασφαλείας. Η Ελλάδα σε αυτό το πλαίσιο θα μπορεί να λειτουργεί ως δύναμη σταθερότητας, αξιοπιστίας και συνεργασίας στην ευρύτερη περιοχή».

Ο υπουργός Ανάπτυξης έκανε ειδική αναφορά στις αρμοδιότητες που αφορούν την αναπτυξιακή διάσταση της ναυτιλίας, πάντα σε απόλυτη συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας και την Ένωση Εφοπλιστών. «Έχουμε οργανώσει και προωθούμε μια σειρά αλλαγές που αφορούν την απλοποίηση των διαδικασιών, την πλήρη ψηφιοποίηση των φακέλων και τη μείωση των δικαιολογητικών», είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στο μεγάλο ζήτημα της πράσινης μετάβασης, το οποίο αφορά και τη ναυτιλία, σημείωσε πως «είναι αυτονόητο ότι η μείωση των εκπομπών και η προστασία του περιβάλλοντος είναι ένας σημαντικός στόχος που πρέπει να υπηρετηθεί με ρεαλισμό και μεθοδικότητα. «Ναι στις πιο καθαρές τεχνολογίες, «ναι» στα «πράσινα» καύσιμα, «ναι» στις επενδύσεις στην πράσινη μετάβαση, αλλά με ρεαλιστικές απαιτήσεις και με ρεαλιστικό χρόνο προσαρμογής».

Ο κ. Θεοδωρικάκος μίλησε και για τον κρίσιμο ρόλο της ναυπηγικής βιομηχανίας και της ναυπηγοεπισκευής. «Μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που βρίσκεται ανάμεσα στις μεγαλύτερες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο, οφείλει να δώσει βάρος στην αναγέννηση της ναυπηγικής βιομηχανίας. Μια ανθεκτική ελληνική οικονομία, απαιτεί να έχει στο επίκεντρο την ναυπηγική βιομηχανία. Αυτό είναι ένα εθνικό στόιχημα για όλους μας. Γιατί η ναυπηγική και η ναυπηγοεπισκευή δεν αφορούν μόνο την κατασκευή ή επισκευή ενός πλοίου. Αφορούν ολόκληρες αλυσίδες παραγωγής, γνώσης, εξειδίκευσης και απασχόλησης, νέες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας, βιομηχανική βάση και τεχνολογία που μένει στην Ελλάδα, πραγματική προστιθέμενη αξία για τον τόπο και για την οικονομία μας».

Στο πλαίσιο αυτό, όπως ανέφερε, η ναυπηγοεπισκευαστική εντάσσεται στις στρατηγικές επενδύσεις. «Δεν είναι καθόλου τυχαίο που με νόμο η κυβέρνηση μας έβαλε τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά στις στρατηγικές επενδύσεις. Θέλω να είναι ξεκάθαρο: Κάθε μονάδα ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική στη χώρα μας, θα έχει την απόλυτη στήριξη του υπουργείου Ανάπτυξης και της κυβέρνησης συνολικά με κάθε νόμιμο τρόπο. Μας ενδιαφέρει να αυξήσουμε το μερίδιό μας σε έναν τομέα ανταγωνιστικό σε όλη την ευρύτερη περιοχή και παγκοσμίως».

Ο κ. Θεοδωρικάκος έκανε ειδική μνεία στην εμπλοκή της Κρατικής Αναπτυξιακής Τράπεζας των ΗΠΑ (DFC) στα ναυπηγεία της ONEX στην Ελευσίνα που ήταν ανενεργά για πολλά χρόνια και σήμερα εργάζονται χιλιάδες άνθρωποι, ενώ έχουν ολοκληρωθεί πάνω από 800 επισκευές πλοίων. «Θέλω να υπογραμμίσω ότι αυτό κατέστη δυνατό εξαιτίας της εμπλοκής του DFC και η σχέση μας είναι πάρα πολύ ουσιαστική. Το DFC ενδιαφέρθηκε να επεκτείνει την επενδυτική δραστηριότητα στα συγκεκριμένα ναυπηγεία και στον τομέα τον λιμενικό, τον μεταφορικό, τον διαμετακομιστικό, τον εμπορικό, τον ενεργειακό, ενδοχόμενους και στον αμυντικό. Το υπουργείο Ανάπτυξης ανέλαβε νομοθετική πρωτοβουλία πριν μερικούς μήνες, ώστε αυτό να μπορεί να γίνει πράξη».

Ο υπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε και στο πολυνομοσχέδιο που βρίσκεται υπό ψήφιση στη Βουλή. «Στο νομοθέτημα αυτό περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η απλοποίηση επέκτασης των βιομηχανικών επενδύσεων, η επίλυση κρίσιμων εκκρεμοτήτων που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση της επένδυσης στο Θριάσιο». Τόνισε επίσης τη δημιουργία ενός ενιαίου «one stop shop» για τις Στρατηγικές Επενδύσεις στη γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων, με τη συγκέντρωση όλων των διαδικασιών στο υπουργείο Ανάπτυξης και την εξάλειψη χρονοβόρων διαδρομών μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών. «Νομοθετήσαμε επίσης ότι η αξιολόγηση επενδυτικών σχεδίων θα γίνονται μέσα σε 90 ημέρες και το κάνουμε πράξη. Αυτή τη στιγμή, υλοποιούνται 928 επενδύσεις με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 3 δις. ευρώ, ενώ τα τελευταία δύο χρόνια έχουμε εγκρίνει περισσότερες από 20 στρατηγικές επενδύσεις με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 3 δις. ευρώ», επισήμανε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε πως «η ναυτιλία, η ναυπηγική βιομηχανία, η γαλάζια οικονομία δεν είναι μόνο ένα μεγάλο κεφάλαιο της ιστορίας μας, αλλά ένα μεγάλο κεφάλαιο του μέλλοντός μας. Είναι χρέος μας να το διαφυλάξουμε, να το ενισχύσουμε και να το παραδώσουμε ακόμη ισχυρότερο στις επόμενες γενιές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ – ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Με υπερκάλυψη κατά 7 φορές ολοκληρώθηκε η διάθεση Ομολόγου του Ομίλου της ΔΕΗ στους κατοίκους των νομών Κοζάνης και Φλώρινας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ζήτηση ανήλθε σε 35 εκατ. ευρώ ενώ η έκδοση ήταν 5 εκατ. ευρώ. Η διάθεση των Ομολογίων θα γίνει αναλογικά (pro rata) με βάση της ζήτησης, όπως προδιαγράφεται στη διαδικασία κατανομής. Η εξέλιξη όπως επισημαίνει η ΔΕΗ αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στο επενδυτικό πλάνο της επιχείρησης και προσθέτει:

«Ο Όμιλος ΔΕΗ, όπως δεσμεύτηκε κατά την παρουσίαση του επενδυτικού του πλάνου για τη Δυτική Μακεδονία τον Απρίλιο του 2025, προχώρησε μέσω της 100% θυγατρικής του, ΔΕΗ Ανανεώσιμες, στη διάθεση έως 50.000 κοινών ονομαστικών άυλων ομολογίων με εγγύηση κάλυψης από τη ΔΕΗ σε περίπτωση μη κάλυψης του συνόλου της έκδοσης από τους επενδυτές.

Η ονομαστική αξία κάθε ομολογίας ορίστηκε στα 100 ευρώ με ελάχιστο όριο συμμετοχής τις πέντε ομολογίες και μέγιστο όριο συμμετοχής τις 250 ομολογίες. Η απόδοση είναι σταθερή 8% ετησίως, που σημαίνει ότι το αρχικό κεφάλαιο του επενδυτή θα αυξηθεί μέσα σε πέντε χρόνια κατά 40% (προ φόρων). Η διάρκεια της έκδοσης είναι πέντε έτη με δυνατότητα επανέκδοσης από την ΔΕΗ Ανανεώσιμες.

Οι ενδιαφερόμενοι - αποκλειστικά κάτοικοι των νομών Κοζάνης και Φλώρινας - συμμετείχαν μαζικά στην έκδοση. Η πιστοποίηση της πληρότητας του κριτηρίου εντοπιότητας πραγματοποιήθηκε με την προσκόμιση εγγράφων, όπως ενδεικτικά, παραστατικών εγγράφων εκδόσεως ΔΟΥ, πρόσφατου λογαριασμού ενέργειας, τηλεπικοινωνιών ή ύδρευσης, ή μισθωτηρίου συμβολαίου κατοικίας που έχει κοινοποιηθεί στις αρμόδιες φορολογικές υπηρεσίες.

Η έκδοση του ομολόγου είχε ανακοινωθεί αρχικά από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ, κ. Γεώργιο Στάση, τον περασμένο Απρίλιο κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του στρατηγικού επενδυτικού πλάνου του Ομίλου ΔΕΗ, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στον πρώην λιγνιτικό Ατμοηλεκτρικό Σταθμό στην Καρδιά.

Το στρατηγικό επενδυτικό πλάνο του Ομίλου ΔΕΗ είναι ύψους 5,75 δισ. για τα επόμενα 3 με 5 χρόνια και προβλέπει ότι οι πρώην λιγνιτικές εκτάσεις στη Δυτική Μακεδονία θα μεταμορφωθούν σε έναν τεχνολογικό και πράσινο ενεργειακό κόμβο για τη χώρα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Περιλαμβάνει ένα νέο mega data center 300 MW στον ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, το οποίο σε δεύτερη φάση ενδέχεται να αναβαθμιστεί σε giga data center έως και 1.000 MW, και το οποίο η ΔΕΗ είναι έτοιμη να ξεκινήσει να κατασκευάζει μόλις συμφωνήσει με τους hyperscalers που θα το χρησι-

μοποιούν. Επίσης, περιλαμβάνει έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας άνω των 2 GW και αποθήκευσης ενέργειας 860 MW εκ των οποίων δύο αντλησιοταμιευτικά έργα, την μετατροπή της μονάδας Πτολεμαΐδα 5 ως μονάδα φυσικού αερίου CCGT 295MW με δυνατότητα αναβάθμισης σε CCGT 440 MW, αποκαταστάσεις και αποσύρσεις και μία σειρά άλλων έργων που θα μεταμορφώσουν τη Δυτική Μακεδονία σε έναν τεχνολογικό και πράσινο ενεργειακό κόμβο για τη χώρα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η υλοποίηση των δεκάδων έργων από τον Όμιλο ΔΕΗ θα οδηγήσει στη δημιουργία έως και 20.000 θέσεων εργασίας κατά την κατασκευή και έως 2.000 θέσεων κατά τη λειτουργία σε πλήρη ανάπτυξη όλων των σχεδίων».

Η ΔΕΗ επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση - Πλήρης απολιγνιτοποίηση έως το τέλος του 2026

Στο μεταξύ σε ανακοίνωση με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γης (22 Απριλίου), η ΔΕΗ επιβεβαιώνει την πλήρη απολιγνιτοποίηση έως το τέλος του 2026, τονίζοντας ότι στο πλαίσιο του στρατηγικού του πλάνου, ο Όμιλος επιταχύνει την ανάπτυξη της καθαρής ενέργειας, επενδύοντας σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και σύγχρονες υποδομές που υποστηρίζουν τη μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό μοντέλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει:

«Η στρατηγική του Ομίλου ΔΕΗ ευθυγραμμίζεται με τους στόχους της Συμφωνίας των Παρισίων και της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως πρωτοπόρου της ενεργειακής μετάβαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και ενισχύοντας τη δέσμευσή του για βιώσιμη ανάπτυξη και περιβαλλοντική υπευθυνότητα. Με σύνθημα και για το 2026 «Η Δύναμή μας», η Παγκόσμια Ημέρα της Γης συνεχίζει να απευθύνει κάλεσμα για συλλογική δράση, αναδεικνύοντας την ανάγκη επιτάχυνσης της δράσης για το περιβάλλον και ενίσχυσης των βιώσιμων πρακτικών. Στο πλαίσιο αυτό, καλεί πολίτες, φορείς και εκπαιδευτικές κοινότητες να συμβάλουν ενεργά στην προστασία του περιβάλλοντος, μέσα από ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και συμμετοχή σε δράσεις που προάγουν την υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων και τη στήριξη της καθαρής ενέργειας.

Στο επικαιροποιημένο Στρατηγικό Σχέδιο για την περίοδο 2026-2028, η ΔΕΗ προχωρά στην περαιτέρω ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου της σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ να φτάσει τα 12,7 GW έως το 2028, ενισχύοντας το πράσινο αποτύπωμά της και τη θέση της στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Παράλληλα, ο Όμιλος προχωρά με σταθερά βήματα στην πλήρη απολιγνιτοποίηση έως το τέλος του 2026, έχοντας

ήδη πετύχει το 2025 μείωση κατά 58% των εκπομπών CO2 από ηλεκτροπαραγωγή σε σχέση με το 2019 και στοχεύοντας σε μακροπρόθεσμη επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2040, στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής για έναν πιο βιώσιμο και ανθεκτικό ενεργειακό μετασχηματισμό.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Όμιλος βρίσκεται σε σταθερή πορεία για μείωση κατά 85% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου την περίοδο 2019-2028, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή δέσμευση για μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος.

Στόχος της ΔΕΗ είναι η δημιουργία διαμοιραζόμενης αξίας για την οικονομία και την κοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες όλων των ενδιαφερόμενων μερών, συμβάλλοντας παράλληλα ουσιαστικά στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών.

Ο Όμιλος ΔΕΗ έχει δεσμευτεί να μειώσει δραστηρικά τις άμεσες εκπομπές CO2 από ηλεκτροπαραγωγή, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση των εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου.

Ο Όμιλος έχει θέσει πολύ υψηλά τον πήχη στα θέματα βιωσιμότητας και βρίσκεται σταθερά σε τροχιά επίτευξης των στόχων του. Η διεθνής πρωτοβουλία Science Based Targets initiative (SBTi), μετά από ενδελεχή διαδικασία αξιολόγησης, επικύρωσε την εγκυρότητα των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων στόχων του Ομίλου ΔΕΗ για τη μείωση εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με το SBTi, οι στόχοι που υπέβαλε ο Όμιλος ευθυγραμμίζονται πλήρως με τον στόχο περιορισμού της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5°C, σύμφωνα με τη Συμφωνία των Παρισίων, καθώς και με την επίτευξη πλήρους κλιματικής ουδετερότητας σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας. Συγκεκριμένα, οι συγκεκριμένοι στόχοι, οι οποίοι έχουν ως έτος βάσης το 2021, περιλαμβάνουν:

-Μείωση 73,7% και 98,6% των Scope 1 & Scope 2 εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου ανά παραγόμενη MWh έως το 2030 και το 2040, αντίστοιχα.

-Μείωση 73,7% και 98,4% των Scope 1 & Scope 3/Kat. 3 εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου ανά πωληθείσα MWh έως το 2030 και 2040, αντίστοιχα.

-Μείωση 42% και 90% των απόλυτων εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες του Scope 3 έως το 2030 και 2040 αντίστοιχα.

Η επικύρωση των στόχων του από το SBTi, καθιστά τον Όμιλο ΔΕΗ τον πρώτο ελληνικό ενεργειακό Όμιλο με επιστημονικά τεκμηριωμένους στόχους μείωσης των εκπομπών Αερίων του θερμοκηπίου επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή του στην πράσινη μετάβαση».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΑΛΜΑ 77% ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ - ΝΕΑ ΩΘΗΣΗ ΣΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ

Ισχυρή ανάπτυξη παρουσίασαν τα νέα στεγαστικά δάνεια στην χώρα μας σε περιβάλλον ιδιαίτερα χαμηλών επιτοκίων, ενώ ταυτόχρονα σταθερή ήταν η χρηματοδότηση των μικρών επιχειρήσεων. Την ίδια στιγμή παρατηρήθηκε και νέα επιτάχυνση στον τομέα της καταναλωτικής πίστης, διαμορφώνοντας την εικόνα της νέας παραγωγής δανείων λιανικής τραπεζικής το πρώτο τρίμηνο του 2026. Εκταμιεύθηκαν περισσότερα από 117.000 νέα δάνεια, συνολικού ύψους 1,6 δισ. ευρώ με ετήσια αύξηση 26%.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στοιχεία της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών αναφορικά με τις νέες εκταμιεύσεις δανείων το πρώτο τρίμηνο του έτους δείχνουν ισχυρότατη άνοδο 77% στα στεγαστικά δάνεια, η οποία διαδέχεται την αλματώδη αύξηση 46% του 2025. Τα μεγέθη αυτά σηματοδοτούν διαρκή ισχυροποίηση του ανοδικού κύκλου μετά από δεκαπέντε χρόνια συρρίκνωσης. Παράλληλα, όπως προκύπτει από τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), το μέσο επιτόκιο στεγαστικών δανείων σταθερής διάρκειας έως πέντε χρόνια, υποχώρησε τον Φεβρουάριο 2026 στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων εννέα ετών στην Ελλάδα (2,95%), καθιστώντας την, την πέμπτη φθηνότερη στην ευρωζώνη (μέσο επιτόκιο 3,37%).

Τα στεγαστικά δάνεια σταθερού επιτοκίου έως πέντε χρόνια, αποτελούν την τρέχουσα περίοδο μία από τις πλέον δημοφιλείς επιλογές των δανειοληπτών.

Τα επιμέρους στοιχεία της ΕΕΤ καταγράφουν εκταμιεύσεις 13.756 δανείων στεγαστικής πίστης, συνολικού ύψους 672,8 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2026. Ο κύριος όγκος των στεγαστικών δανείων ύψους 438 εκατ. ευρώ σε 4.860 νοικοκυριά, αφορά αμιγώς τραπεζική χρηματοδότηση, χωρίς την αξιοποίηση προγραμμάτων. Επιπλέον, μέσω του προγράμματος «ΣΠΠΙ ΜΟΥ II» εκταμιεύθηκαν 1.791 νέα στεγαστικά δάνεια ύψους 191 εκατ. ευρώ ενώ μέσω άλλων επιδοτούμενων προγραμμάτων εκταμιεύθηκαν περισσότερα από 7.100 δάνεια, συνολικής αξίας σχεδόν 43 εκατ. ευρώ.

Σταθεροποιητικά, με οριακή μείωση 0,6% σε ετήσια βάση, κινήθηκαν οι χρηματοδοτήσεις προς μικρές επιχειρήσεις με ετήσιο κύκλο εργασιών έως 2,5 εκατ. ευρώ και ύψος δανείου έως 1 εκατ. ευρώ, οι οποίες το 2025 είχαν σημειώσει σημαντική αύξηση 10,5%. Σχεδόν οκτώ στις δέκα μικρές επιχειρήσεις αυτής της κατηγορίας οι οποίες υπέβαλαν αίτημα νέας δανειοδότησης ή αύξησης των ορίων χρηματοδότησης έλαβαν δάνεια το πρώτο τρίμηνο του 2026 συνολικού ύψους 546 εκατ. ευρώ (9.132 πραγματικές εκταμιεύσεις).

Στην καταναλωτική πίστη, 94.169 δανειολήπτες έλαβαν συνολικά δάνεια 385 εκατ. ευρώ με ετήσια αύξηση 12%. Λαμβάνοντας υπόψη την συνολική αξία των δανείων, τα περισσότερα (129 εκατ. ευρώ) χορηγήθηκαν μέσω των φυσικών καταστημάτων του δικτύου των τραπεζών σε 14.633 δανειολήπτες. Σχεδόν διπλάσιος αριθμός δανειοληπτών (29.163) έλαβε καταναλωτικό δάνειο, μέσω του ψηφιακού δικτύου των τραπεζών (e banking) με τις εκταμιεύσεις των συγκεκριμένων δανείων να προσεγγίζουν τα 92 εκατ. ευρώ ενώ ξεπέρασαν τα 102 εκατ. ευρώ τα δάνεια για αγορά 8.600 αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

Η εικόνα που διαμορφώνεται δεν αφορά μόνο τα μεγέθη των δανείων, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι τράπεζες προσεγγίζουν πλέον την πελατεία τους. Τα τραπεζικά καταστήματα έχουν αλλάξει μορφή και έχουν μετασχηματιστεί σε χώρους συμβουλευτικής και εξατομικευμένης εξυπηρέτησης, ενώ οι καθημερινές συναλλαγές μετακινούνται όλο και περισσότερο στα ψηφιακά κανάλια. Το νέο αυτό υβριδικό μοντέλο συνδυάζει την ταχύτητα της τεχνολογίας με την ανθρώπινη επαφή, αναδιαμορφώνοντας συνολικά την εμπειρία του πελάτη.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ - Ο ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Την πεποίθηση ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα υπερβεί τον στόχο, εξέφρασε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Ευρογρουπ Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στη συνάντηση με τους αρχηγούς των Διπλωματικών Αποστολών της ΕΕ στην προεδρία της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και επεσήμανε ότι «αυτό δημιουργεί, στο πλαίσιο πάντα των νέων δημοσιονομικών κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο, τον οποίο σκοπεύουμε να κατευθύνουμε προς τους πολίτες, ιδιαίτερα προς εκείνους που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη, με στοχευμένο τρόπο».

Παράλληλα, αναφερόμενος στην κρίση στη Μέση Ανατολή, ο υπουργός ανέφερε ότι το βάθος της κρίσης στα Στενά του Ορμούζ θα εξαρτηθεί από τρεις βασικούς παράγοντες: Ο πρώτος είναι η διάρκεια. Ο δεύτερος παράγοντας είναι το επίπεδο των ζημιών στις ενεργειακές υποδομές της περιοχής. Και ο τρίτος

παράγοντας είναι το ποιο θα είναι το καθεστώς στα Στενά του Ορμούζ μετά το τέλος της κρίσης.

Προσθέτοντας, ότι λόγω της κρίσης, αναμένεται και στην Ελλάδα, όπως και σε όλες τις ευρωπαϊκές οικονομίες, αναθεώρηση προς τα κάτω των προβλέψεων για την ανάπτυξη το 2026, καθώς και ανοδική αναθεώρηση των εκτιμήσεων για τον πληθωρισμό.

ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΑΑΔΕ - ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΝΕΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Σε λειτουργία τίθεται από σήμερα, 22 Απριλίου, η νέα έκδοση 2.0.0 της εφαρμογής τιμολογίου, ενσωματώνοντας τις προβλέψεις των σχετικών αποφάσεων για τα ψηφιακά παραστατικά διακίνησης και την ηλεκτρονική τιμολόγηση (Α.1123/2024 - Β' φάση και Α.1129/2025).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι κυριότερες αλλαγές και προσθήκες περιλαμβάνουν:

- Επιλογή γλώσσας έκδοσης παραστατικών
- Παρέχεται πλέον δυνατότητα επιλογής γλώσσας για την έκδοση των παραστατικών, Ελληνικά ή Αγγλικά.
- Παραστατικά Διακίνησης (Α.1123/2024 - Β' φάση)
 - Ενεργοποιούνται νέες λειτουργικότητες για την αρτιότερη παρακολούθηση των διακινήσεων. Συγκεκριμένα:
 - * Προσθήκη νέων τύπων Παραστατικών Διακίνησης 9.1, 9.2, 10.1, 10.2.
 - * Δυνατότητα Αντίστροφης Διακίνησης για τα παραστατικά τύπου 9.3.
 - * Διαχείριση απώλειας διασύνδεσης για τα παραστατικά τύπου 9.1, 9.2, 10.1, 10.2.
 - * Δυνατότητα ακύρωσης για τα παραστατικά τύπου 9.1 και 9.2.
 - * Προσθήκη ένδειξης «Υπό Ζύγιση» και καταχώρηση στοιχείων

συσκευασίας.

- * Υποστήριξη πολλαπλών συνδεδεμένων ΜΑΡΚ.
- * Καταχώρηση Σκοπού Διακίνησης σε επίπεδο γραμμής και Λοιπής Απίας Διακίνησης.
- Αναζήτηση και Προβολή (Α.1129/2025)
 - Εισάγονται νέες λειτουργικότητες αναζήτησης και προβολής παραστατικών:
 - * Δυνατότητα αναζήτησης παραστατικών ως λήπτες.
 - * Εμφάνιση βασικών στοιχείων για το σύνολο των εκδιδόμενων παραστατικών, ανεξάρτητα από το αν εκδόθηκαν μέσω της εφαρμογής τιμολογίου.
 - * Δυνατότητα προβολής σύντομης παραστατικού.
 - * Δυνατότητα λήψης παραστατικού σε μορφή PDF σε ηλεκτρονική τιμολόγηση (τιμολογίο - Πάροχος).
 - * Προσθήκη επιπλέον πληροφοριών, σε περίπτωση διακίνησης, σχετικά με:
 - τρόπος πληρωμής,
 - πολλαπλά συνδεδεμένα ΜΑΡΚ,
 - στοιχεία συσκευασίας.
 - * Προβολή επιπλέον πληροφοριών, σε επίπεδο γραμμής, ενδεικτικά:

- κωδικός TARIC,
- τέλη και λοιποί φόροι,
- ειδικός τύπος γραμμής,
- σχόλια γραμμής.

Η νέα έκδοση θα είναι διαθέσιμη μετά την αναβάθμιση που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 22 Απριλίου 2026 (Ώρες: 7:30 - 9:30 π.μ.). Κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα η εφαρμογή δεν θα είναι διαθέσιμη.

Εντός των προσεχών ημερών, θα είναι διαθέσιμη νέα έκδοση της εφαρμογής για κινητές συσκευές myDATAapp με αντίστοιχες λειτουργικότητες για τη Β' φάση της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ my1521: * Τηλεφωνικά στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00

* Ψηφιακά στο my1521, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, επιλέγοντας: Θέματα Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων & myDATA > τιμολογίο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΟ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Άνοδο κατά 70,7% εμφάνισαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις στο δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος οι εισπράξεις διαμορφώθηκαν στα 1,006 δισ. Ευρώ.

Η εξήλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 74,3%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 477,5 εκατ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 70,0%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 516,3 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 407,9 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 68,6%, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν σημαντική άνοδο και διαμορφώθηκαν στα 69,5 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά

0,8% και διαμορφώθηκαν στα 66,6 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 76,8% και διαμορφώθηκαν στα 29,4 εκατ. ευρώ. Αυξημένες κατά 41,5% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 55,6 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 173,4 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 13,3% και διαμορφώθηκαν στα 92,5 εκατ. ευρώ.

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 38,5% και διαμορφώθηκε σε 2,12 εκατ. ταξιδιωτών, έναντι 1,5 εκατ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 19,0%, καθώς και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 83,9%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 1,1 εκατ. ταξιδιωτές, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 49,1% σε σύγκριση

με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 28,6% και διαμορφώθηκε 1,023 εκατ. ταξιδιωτές. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 37,3%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 129,5%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 8,2% και διαμορφώθηκε σε 174,4 χιλ. ταξιδιωτές, όπως και αυτή από τη Γαλλία που αυξήθηκε κατά 41,5% και διαμορφώθηκε σε 54,8 χιλ. ταξιδιωτές. Άνοδο κατά 3,6% σημείωσε και η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 83,7 χιλ. ταξιδιωτές. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ 27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 56,7% και διαμορφώθηκε σε 164,2 χιλ. ταξιδιωτές, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 9,8% σε 98,1 χιλ. ταξιδιωτές.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 2,4% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Σε 811.585 ανήλθαν οι αφίξεις και σε 1.764.853 οι διανυκτερεύσεις, στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας τον Φεβρουάριο εφέτος, σημειώνοντας αύξηση, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, κατά 2,4% στις αφίξεις και 1,7% στις διανυκτερεύσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ τον Φεβρουάριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, παρατηρήθηκε αύξηση 1,9% στις αφίξεις και 0,9% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 2,7% και 2,2%, αντίστοιχα.

Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις παρατηρήθηκε από τους ημεδαπούς με 64,7% και 60,2% αντίστοιχα, στο σύνολο των καταλυμάτων. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 2,2 ημέρες.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ: Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΛΟΓΙΣΤΕΣ, ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις

Η ψηφιακή διακίνηση αποθεμάτων αποτελεί πλέον μια υποχρεωτική διαδικασία για τις επιχειρήσεις, αλλάζοντας τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται, διακινούνται και καταγράφονται τα παραστατικά. Στην πράξη, αφορά την ηλεκτρονική καταγραφή κάθε κίνησης προϊόντων, από την αποστολή μέχρι την παραλαβή σε πραγματικό χρόνο, με στόχο τη διαφάνεια, την ταχύτητα και τη συμμόρφωση με το νέο φορολογικό πλαίσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνουν η Πανελλήνια Ένωση Λογιστών Οικονομολόγων (Π.Α.Ε.Λ.Ο.), καθώς και οι εταιρείες Samsung και i-Spirit, με αφορμή τη διοργάνωση εκδήλωσης, η μετάβαση αυτή δεν αποτελεί πλέον επιλογή αλλά αναγκαιότητα για το σύνολο της αγοράς, απαιτώντας συντονισμό μεταξύ επιχειρήσεων, λογιστών και πολιτείας.

Τι σημαίνει στην πράξη η ψηφιακή διακίνηση αποθεμάτων:

- * Καταγραφή όλων των κινήσεων προϊόντων σε πραγματικό χρόνο
- * Ηλεκτρονική έκδοση και διαβίβαση παραστατικών
- * Άμεση ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων (εκδότης, λήπτης, μεταφορέας)
- * Μείωση λαθών και καλύτερος έλεγχος της εφοδιαστικής

αλυσίδας

* Συμμόρφωση με τις νέες φορολογικές απαιτήσεις.

Η μετάβαση αυτή επηρεάζει κάθε κρίκο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ταχύτητα και η ακρίβεια στην καταγραφή των δεδομένων αποτελούν πλέον βασική προϋπόθεση για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων.

Η τεχνολογία που υποστηρίζει τη μετάβαση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- * Επιβεβαίωση παραλαβών μέσω κινητών συσκευών
- * Σκανάρισμα και καταγραφή κινήσεων τη στιγμή που πραγματοποιούνται
- * Διαχείριση αποστολών και διακίνησης σε πραγματικό χρόνο
- * Ηλεκτρονική τιμολόγηση στο σημείο εργασίας
- * Δυνατότητα είσπραξης με κάρτα μέσω κινητού.

Στο πλαίσιο αυτό, παρουσιάζεται και η εφαρμογή i-Spirit D.I.P in One (Delivery Invoice Payment), η οποία συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο περιβάλλον όλες τις παραπάνω λειτουργίες, απλοποιώντας σημαντικά την καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων. Με αυτόν τον τρόπο, η πληροφορία καταγράφεται τη στιγμή που παράγεται, προσφέροντας καλύτερο έλεγχο,

διαφάνεια και ασφάλεια στο σύγχρονο φορολογικό περιβάλλον.

Ο ρόλος των λογιστών:

- * Λειτουργούν ως σύμβουλοι για την προσαρμογή των επιχειρήσεων
- * Διασφαλίζουν τη σωστή εφαρμογή των διαδικασιών
- * Υποστηρίζουν τη συμμόρφωση με το νέο ψηφιακό πλαίσιο
- * Συμβάλλουν στην ομαλή μετάβαση στη Β' Φάση της ψηφιακής διακίνησης.

Στόχος της συνολικής προσπάθειας, όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές, είναι η διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου λειτουργίας μεταξύ επιχειρήσεων, λογιστών και πολιτείας, ώστε να επιτευχθεί ισορροπία ανάμεσα στην αποτελεσματική εμπορική διαχείριση και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Η σχετική ενημερωτική εκδήλωση πραγματοποιείται σήμερα Τετάρτη 22 Απριλίου 2026 στις 17:30, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), με ελεύθερη συμμετοχή κατόπιν εγγραφής μέσω της πλατφόρμας:

<https://invoicesoft.zohobackstage.eu>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΣΕ ΦΑΣΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Τις αντιλήψεις, τα συναισθήματα και τις προσαρμοστικές συμπεριφορές των καταναλωτών απέναντι στις τρέχουσες γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις, ειδικά σε σχέση με τον πόλεμο στον Περσικό Κόλπο, καταγράφει έρευνα του ΙΕΛΚΑ (Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών), που πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2026, με δείγμα 800 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικά, τα διεθνή γεγονότα (πόλεμοι και περιβαλλοντική κρίση) προκαλούν έντονη συναισθηματική επιβάρυνση στους καταναλωτές. Ο θυμός και ο φόβος αποτελούν τα κυρίαρχα συναισθήματα, ιδιαίτερα σε σχέση με τον πόλεμο στον Περσικό Κόλπο. Η ανησυχία και το άγχος εμφανίζονται, επίσης, σε υψηλά επίπεδα σε όλα τα ζητήματα. Αξιοσημείωτο είναι, σύμφωνα με την έρευνα, ότι η περιβαλλοντική κρίση, ενώ θα ήταν αναμενόμενο να μην έχει τόσο μεγάλη επίδραση στην ψυχοσύνθεση του καταναλωτικού κοινού, προκαλεί πιο έντονη συναισθηματική αντίδραση, σε σχέση με τον πόλεμο στην Ουκρανία. Ο πόλεμος στον Περσικό Κόλπο έχει τα μεγαλύτερα επίπεδα αρνητικών συναισθημάτων από τις κρίσεις που ζητήθηκε στο κοινό να αξιολογήσουν. Τα ευρήματα αναδεικνύουν τη συσσωρευμένη ψυ-

χολογική πίεση των νοικοκυριών λόγω πολλαπλών κρίσεων. Τα τρόφιμα παραμένουν σημαντική πηγή οικονομικής πίεσης παρά τις πιέσεις των τιμών στα καύσιμα. Οι καταναλωτές εκτιμούν ότι η μεγαλύτερη επιβάρυνση σήμερα είναι από τις τιμές καυσίμων-ενέργειας (αθροιστικά) και τις τιμές τροφίμων. Η σημαντικότερη επιβάρυνση είναι 40% τρόφιμα, 34% ενέργεια, 21% καύσιμα. Το επόμενο εξάμηνο η σημαντικότερη επιβάρυνση θα είναι 39% τρόφιμα (παραμένουν πρώτη ανησυχία), 35% καύσιμα (σημαντική αύξηση προσδοκώμενης πίεσης), 21% ενέργεια (σχετική αποκλιμάκωση ανησυχίας).

Παρότι οι τιμές τροφίμων καταγράφουν σχετικά σταθερή πορεία τιμών πριν και μετά την έναρξη του πολέμου στον Περσικό Κόλπο, σε αντίθεση με τις τιμές καυσίμων που έχουν αυξηθεί σημαντικά, οι καταναλωτές εξακολουθούν να αντιλαμβάνονται μεγαλύτερη επίδραση από τις τιμές τροφίμων. Αυτό αποδίδεται, σύμφωνα με την έρευνα του ΙΕΛΚΑ, στη μεγαλύτερη δαπάνη για τρόφιμα και στη συσσωρευμένη κόπωση της τελευταίας τετραετίας. Ως προς την εκτίμηση του μέλλοντος, η εξέλιξη δείχνει ότι οι καταναλωτές αναμένουν μετατόπιση της πίεσης προς τις μεταφορές, καθώς υποχωρεί η ανάγκη για θέρμανση λόγω του

καλοκαιριού και αυξάνεται η ανάγκη για μετακινήσεις, διατηρώντας όμως τα τρόφιμα ως βασικό σημείο κόστους.

Οι καταναλωτές προχωρούν σε άμεσες προσαρμογές της καθημερινής συμπεριφοράς τους με κύριες κατευθύνσεις την αναβολή δαπανών και τη μείωση δαπανών. Συγκεκριμένα, για την αναβολή δαπανών, 60% δηλώνει ότι έχει αναβάλει αγορές ένδυσης και προσωπικών ειδών, 54% αναβάλει δαπάνες διασκέδασης (εστίαση, διακοπές). Αναφορικά με τη μείωση δαπανών, 42% αναζητά περισσότερο προσφορές και εκπτώσεις, 40% στρέφεται σε φθηνότερα προϊόντα, 36% περιορίζει αγορές βασικών αγαθών (τρόφιμα, παντοπωλείο), 30% μειώνει την κατανάλωση καυσίμων και 29% μειώνει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Σε ό,τι αφορά τις ανάγκες οικονομικής ενίσχυσης για το επόμενο εξάμηνο, ποσοστό 81% των καταναλωτών θεωρεί ότι θα χρειαστεί σημαντική βοήθεια για το ηλεκτρικό ρεύμα, 77% για τα καύσιμα, 67% για τρόφιμα και βασικά είδη, 51% για φορολογικές υποχρεώσεις και 38% για ενοίκια και κατοικία.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2026

Σταθερή ανάπτυξη παρουσιάζει το οργανωμένο λιανεμπόριο (καταστήματα τροφίμων άνω των 100 τ.μ., Ηπειρωτική Ελλάδα, Κρήτη & Νησιά Ιονίου & Αιγαίου) κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα πιο πρόσφατα στοιχεία της NielsenIQ για την περίοδο 29 Δεκεμβρίου 2025 - 29 Μαρτίου 2026, η συνολική αγορά των FMCGs στο λιανεμπόριο τροφίμων κατέγραψε αύξηση πωλήσεων σε αξία κατά 6,6%, με την ανάπτυξη να είναι κυρίως καθοδηγούμενη από τη ζήτηση, όπως αποτυπώνεται και στην παράλληλη αύξηση των πωλήσεων σε όγκο (+4,7%).

Τα Τρόφιμα και Ποτά αποτέλεσαν τον βασικό μοχλό ανάπτυξης, αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το ήμισυ της συνολικής αξίας των πωλήσεων των ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων και καταγράφοντας αύξηση 7,4%. Σε

αυτή την ανάπτυξη σημαντική είναι η συνεισφορά των μη αλκοολούχων ποτών/ροφημάτων, των διαφόρων γαλακτοκομικών προϊόντων, αλλά και των snacks.

Θετικά κινήθηκαν επίσης και οι λοιπές υπερκατηγορίες των FMCGs (Προσωπική Φροντίδα & Υγιεινή +3,8% & Φροντίδα Σπιτού +3,2%), επιβεβαιώνοντας τη γενικευμένη δυναμική της αγοράς.

Σε επίπεδο καναλιών, τα hypermarkets παρουσίασαν ρυθμό ανάπτυξης υψηλότερο από τον μέσο όρο της αγοράς, στο +11,6%, ενώ γεωγραφικά, Κρήτη και Νησιά Ξεχώρισαν με ρυθμούς ανάπτυξης σημαντικά υψηλότερους από τον μέσο όρο της χώρας, στο 9,6% & 8,6% αντίστοιχα, σε σχέση με την αντίστοιχη χρονική περίοδο του 2025.

Οι online πωλήσεις συνεχίζουν να ενισχύουν τη θέση τους στο οργανωμένο λιανεμπόριο, καταγράφοντας αύξηση 21,6% σε

αξία, υπεραποδίδοντας σημαντικά έναντι των φυσικών καταστημάτων, που αναπτύχθηκαν με ρυθμό +7,8%. Το μερίδιο των online πωλήσεων στο σύνολο της αγοράς ανήλθε πλέον σε 3,4%, με ιδιαίτερα ισχυρή συνεισφορά σε κατηγορίες όπως προϊόντα καθαρισμού, βρεφικά και μη αλκοολούχα ποτά.

Το α' τρίμηνο του 2026 χαρακτηρίζεται επίσης από αύξηση του μεριδίου των προϊόντων ιδιαιτερώς ετικέτας, το οποίο έφτασε στο 24,6% της συνολικής αξίας πωλήσεων, την ώρα που η προωθητική ένταση συνεχίζει να υποχωρεί, φτάνοντας το ιστορικό χαμηλό ποσοστό της τάξης του 40% για τα επώνυμα FMCGs προϊόντα, αποτυπώνοντας την επίδραση του κώδικα δεοντολογίας στις στρατηγικές προωθήσεις των προμηθευτών του κλάδου.

ENTERPRISE GREECE ΚΑΙ INVEST CYPRUS ΑΝΑΝΕΩΣΑΝ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.- Enterprise Greece και ο Κυπριακός Οργανισμός Προώθησης Επενδύσεων - Invest Cyprus, υπέγραψαν χθες, Τρίτη 21 Απριλίου, την ανανέωση του Μνημονίου Συνεργασίας τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, με την υπογραφή αυτή επιβεβαιώνεται το εξαιρετικό επίπεδο των διμερών οικονομικών σχέσεων Ελλάδας και Κύπρου, καθώς και την κοινή βούληση για περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας τους στους τομείς των επενδύσεων, της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας υπέγραψαν ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece, Δημήτρης Σκάλλος και ο διευθύνων σύμβουλος του Invest Cyprus,

Μάριος Ταννούσης.

Η ανανέωση του μνημονίου, συνεχίζει η ανακοίνωση, διαμορφώνει ένα επικαιροποιημένο πλαίσιο συνεργασίας για την ανταλλαγή πληροφορήσεων και τεχνολογίας το οποίο ενισχύει τη δισύνδεση των επιχειρηματικών και επενδυτικών οικοσυστημάτων των δύο χωρών και υποστηρίζει κοινές πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στην προβολή της Ελλάδας και της Κύπρου ως ελκυστικών επιχειρηματικών και επενδυτικών προορισμών.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε τομείς κοινού στρατηγικού ενδιαφέροντος, όπως η ενέργεια, η ναυτιλία, ο τουρισμός, η τεχνολογία, η καινοτομία, η εκπαίδευση, η έρευνα και η υγεία, αλλά και σε δράσεις όπως η ανταλλαγή επιχειρηματικών και επενδυτικών αποστολών, η συνδιοργάνωση εκδηλώσεων και η ενίσχυση

της δικτύωσης μεταξύ επιχειρήσεων και θεσμικών φορέων.

Οι εμπορικές σχέσεις Ελλάδας και Κύπρου παραμένουν διαχρονικά ισχυρές, επιβεβαιώνοντας το υψηλό επίπεδο οικονομικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών. Η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των σημαντικότερων εμπορικών εταίρων της Κύπρου, ενώ η περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας δημιουργεί πρόσθετες προοπτικές για επενδύσεις, ενίσχυση της εξωστρέφειας και ανάπτυξη κοινών επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.

«Η ανανέωση της συνεργασίας μεταξύ της Enterprise Greece και του Invest Cyprus αντανακλά τη στρατηγική εγγύτητα Ελλάδας και Κύπρου και αναδεικνύει τη δυναμική για ακόμη στενότερη οικονομική και επενδυτική σύμπραξη προς αμοιβαίο όφελος» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΝ ΩΣ ΒΟΗΘΗΜΑ, ΟΧΙ ΩΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΤΗΣ ΣΚΕΨΗΣ»

Συνέντευξη του καθηγητή Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Ευ. Κανούλα

Η συζήτηση γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη έχει φύγει πια από τα εργαστήρια και τα συνέδρια και έχει περάσει στην καθημερινότητα, συχνά όμως χωρίς να συνοδεύεται από πραγματική κατανόηση του τι είναι, πώς λειτουργεί και ποια είναι τα όριά της. Ανάμεσα σε εντυπωσιακές δυνατότητες και υπαρκτούς κινδύνους, η ανάγκη για μία πιο καθαρή και νηφάλια εξήγηση γίνεται όλο και πιο επιτακτική. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Ευάγγελος Κανούλας επιχειρεί να αποτυπώσει την πραγματική διάσταση της τεχνολογίας μέσα από μια συνέντευξη που εστιάζει στην ουσία.

«Με απλά λόγια, η τεχνητή νοημοσύνη είναι λογισμικό που μπορεί να εκτελεί εργασίες οι οποίες μέχρι πρόσφατα απαιτούσαν ανθρώπινη νοητική ικανότητα: να αναγνωρίζει αντικείμενα σε εικόνες, να μετατρέπει τη φωνή σε κείμενο, να μεταφράζει, να συνοψίζει πληροφορίες ή να εντοπίζει μοτίβα μέσα σε πολύ μεγάλα σύνολα δεδομένων», αναφέρει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στο δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη, ο Ευάγγελος Κανούλας, καθηγητής Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ και διευθυντής του μεταπτυχιακού προγράμματος στην Επιστήμη της Τεχνητής Νοημοσύνης. Όπως εξηγεί, αυτά τα συστήματα «εκπαιδεύονται πάνω σε πολύ μεγάλο αριθμό παραδειγμάτων» και μέσα από επανάληψη «μαθαίνουν να συνδέουν ορισμένα μοτίβα στα δεδομένα με ορισμένες σωστές απαντήσεις».

Το κρίσιμο σημείο, ωστόσο, βρίσκεται στα όρια κατανόησης των ίδιων των συστημάτων: «παρότι ξέρουμε πώς τα εκπαιδεύουμε, συχνά δεν είναι εύκολο να εξηγήσουμε με ανθρώπινους όρους γιατί κατέληξαν σε μια συγκεκριμένη απόφαση». Αυτό συνδέεται άμεσα και με τον κίνδυνο μεροληψίας, καθώς «η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι αυτόματα αντικειμενική· πολλές φορές αναπαράγει [...] τις αδικίες που υπάρχουν ήδη στην κοινωνία».

Αναφερόμενος στα γλωσσικά μοντέλα και τα chatbots, επισημαίνει ότι πρόκειται για συστήματα που «μαθαίνουν να προβλέπουν ποια λέξη είναι πιο πιθανό να ακολουθεί» και στη συνέχεια «εκπαιδεύονται ώστε να ακολουθούν εντολές και να είναι χρήσιμα στον διάλογο με τον άνθρωπο». Το chatbot, όπως τονίζει, «είναι ουσιαστικά η μορφή με την οποία αλληλοεπιδρούμε με ένα τέτοιο μοντέλο».

Σε ό,τι αφορά τα όρια, η τοποθέτησή του είναι σαφής: «πιστεύω ότι σε ορισμένες περιπτώσεις η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης έχει ήδη ξεπεράσει κρίσιμα όρια». Ιδιαίτερη αναφορά κάνει στα κοινωνικά δίκτυα, όπου οι πλατφόρμες «έχουν κίνητρο να προωθούν περιεχόμενο που μας κρατά «κολλημένους», ακόμη και όταν είναι ακραίο [...] ή ψυ-

χολογικά επιβλαβές». Παράλληλα, επισημαίνει και τους κινδύνους από τη στρατιωτική χρήση, κάνοντας λόγο για «εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή».

Στο πεδίο της εκπαίδευσης, η σύσταση είναι ξεκάθαρη: «να χρησιμοποιεί την ΤΝ ως βοήθημα, όχι ως υποκατάστατο της σκέψης του». Προειδοποιεί ότι χωρίς προσωπική προσπάθεια «ο μαθητής [...] δεν θα μπορεί ούτε να εντοπίσει ούτε να ΤΝ κάνει λάθος, ούτε να κρίνει αν η απάντησή της έχει πραγματική αξία».

Για την αξιοπιστία των συστημάτων, υπογραμμίζει: «μπορούμε να εμπιστευτούμε την τεχνητή νοημοσύνη ως πολύ χρήσιμο εργαλείο, αλλά όχι ως αλάνθαστη πηγή αλήθειας», διευκρινίζοντας ότι «το σωστό ερώτημα δεν είναι αν μπορούμε να την εμπιστευτούμε γενικά, αλλά για ποιο σκοπό και υπό ποιες προϋποθέσεις».

Η επίδραση στην εργασία είναι ήδη ορατή: «Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι αν η ΤΝ θα μπει στην εργασία -- αυτό έχει ήδη συμβεί». Η συμβουλή προς τους νέους είναι να επενδύσουν σε «πληροφορική, μαθηματικά και προγραμματισμό», αλλά και σε ικανότητα κρίσης και κατανόησης των συνεπειών.

Κοιτάζοντας μπροστά, επισημαίνει ότι η τεχνητή νοημοσύνη «θα επηρεάσει σχεδόν κάθε πτυχή της ζωής μας» και «θα αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο εργαζόμαστε με ταχύτητα και έκταση που πιθανόν δεν έχουμε ξαναδεί». Η πρόκληση, όπως τονίζει, είναι βαθιά κοινωνική: «πώς θα αξιοποιήσουμε αυτή τη δύναμη χωρίς να υποβαθμίσουμε την ανθρώπινη κρίση». Τέλος, σε προσωπικό επίπεδο, παραδέχεται: «Καθημερινά. Μου είναι ιδιαίτερα χρήσιμη όταν θέλω να επιταχύνω ένα πρώτο στάδιο εργασίας ή να αυτοματοποιήσω κάτι επαναλαμβανόμενο. Όχι όμως ως υποκατάστατο της κρίσης μου, αλλά ως εργαλείο που ενισχύει την παραγωγικότητά μου».

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του καθηγητή Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Ευάγγελου Κανούλα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ την οποία παραχώρησε με αφορμή το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, το οποίο θα διεξαχθεί από τις 22 έως τις 25 Απριλίου 2026, συγκεντρώνοντας προσωπικότητες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, όπου θα συζητηθούν οι κρίσιμες εξελίξεις της περιόδου.

Ερώτηση: Η τεχνητή νοημοσύνη βρίσκεται πλέον παντού στην καθημερινότητά μας. Πώς θα την εξηγήσετε με απλά λόγια σε έναν μέσο πολίτη; Τι είναι στην πράξη;

Με απλά λόγια, η τεχνητή νοημοσύνη είναι λογισμικό που μπορεί να εκτελεί εργασίες οι οποίες μέχρι πρόσφατα απαι-

τούσαν ανθρώπινη νοητική ικανότητα: να αναγνωρίζει αντικείμενα σε εικόνες, να μετατρέπει τη φωνή σε κείμενο, να μεταφράζει, να συνοψίζει πληροφορίες ή να εντοπίζει μοτίβα μέσα σε πολύ μεγάλα σύνολα δεδομένων. Με έναν τρόπο, προσπαθεί να αναπαράγει ορισμένες βασικές λειτουργίες της ανθρώπινης νόησης: να δέχεται ερεθίσματα από το περιβάλλον, να τα επεξεργάζεται, να συγκρατεί χρήσιμη πληροφορία και να μαθαίνει από προηγούμενα παραδείγματα. Πάνω σε αυτές τις βασικές ικανότητες χτίζονται στη συνέχεια πολύ πιο σύνθετες δυνατότητες.

Στην πράξη, αυτά τα συστήματα εκπαιδεύονται πάνω σε πολύ μεγάλο αριθμό παραδειγμάτων. Για παράδειγμα, μπορούμε να δώσουμε σε ένα τέτοιο σύστημα χιλιάδες εικόνες και να του ζητήσουμε να αναγνωρίσει τι υπάρχει σε καθεμία. Στην αρχή θα κάνει πολλά λάθη. Όμως, συγκρίνοντας κάθε φορά την απάντησή του με τη σωστή, προσαρμόζεται σταδιακά και βελτιώνεται. Έτσι, μέσα από την επανάληψη, μαθαίνει να συνδέει ορισμένα μοτίβα στα δεδομένα με ορισμένες σωστές απαντήσεις.

Το πιο ενδιαφέρον όμως --και ταυτόχρονα το πιο ανησυχητικό-- είναι ότι, παρότι ξέρουμε πώς τα εκπαιδεύουμε, συχνά δεν είναι εύκολο να εξηγήσουμε με ανθρώπινους όρους γιατί κατέληξαν σε μια συγκεκριμένη απόφαση. Ένας άνθρωπος, αν τον ρωτήσετε γιατί αναγνωρίζει σε μια εικόνα μια γάτα, θα σας μιλήσει για τα αυτιά, τα μάτια, το σχήμα του σώματος. Ένα σύστημα τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να δώσει τη σωστή απάντηση χωρίς να είναι πάντα σαφές αν βασίστηκε στα σωστά χαρακτηριστικά ή σε μοτίβα που είναι για εμάς αόρατα ή ακόμη και παραπλανητικά.

Υπάρχει, μάλιστα, ένα πολύ χαρακτηριστικό παράδειγμα από τις προλήψεις. Η Amazon είχε δοκιμάσει ένα σύστημα τεχνητής νοημοσύνης για την αξιολόγηση βιογραφικών, αλλά διαπιστώθηκε ότι το σύστημα υποβάθμιζε βιογραφικά που περιείχαν ενδείξεις ότι ο υποψήφιος ήταν γυναίκα. Ο λόγος ήταν ότι είχε μάθει από παλιότερα δεδομένα προσλήψεων, τα οποία ήδη κουβαλούσαν μεροληψίες. Αυτό δείχνει ότι η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι αυτόματα αντικειμενική· πολλές φορές αναπαράγει, και μάλιστα σε μεγάλη κλίμακα, τις αδικίες που υπάρχουν ήδη στην κοινωνία.

Γι' αυτό η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα εξαιρετικά ισχυρό εργαλείο, αλλά όχι ένα εργαλείο που πρέπει να χρησιμοποιούμε τυφλά.

Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΝ ΩΣ ΒΟΗΘΗΜΑ, ΟΧΙ ΩΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΤΗΣ ΣΚΕΨΗΣ»

Συνέντευξη του καθηγητή Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Ευ. Κανούλα

Συνέχεια από σελ 18

Όσο περισσότερο μπαίνει σε κρίσιμους τομείς --όπως η υγεία, η εκπαίδευση, η εργασία ή η δικαιοσύνη-- τόσο μεγαλύτερη ανάγκη έχουμε για έλεγχο, διαφάνεια και ανθρώπινη εποπτεία. Το βασικό ζητούμενο, λοιπόν, δεν είναι μόνο αν η τεχνητή νοημοσύνη είναι ισχυρή, αλλά αν είναι αξιόπιστη, ελέγξιμη και δίκαιη.

Ερώτηση: Ολοένα και περισσότερο υπάρχουν αναφορές σε γλωσσικά μοντέλα και εφαρμογές όπως τα chatbots. Τι είναι στην πραγματικότητα αυτά τα συστήματα και πώς λειτουργούν;

Τα γλωσσικά μοντέλα είναι συστήματα τεχνητής νοημοσύνης που έχουν εκπαιδευτεί, σε πολύ γενικές γραμμές, σε δύο βασικά στάδια. Στο πρώτο στάδιο μαθαίνουν να προβλέπουν ποια λέξη είναι πιο πιθανό να ακολουθεί μέσα σε μια φράση, μια πρόταση ή ένα μεγαλύτερο κείμενο. Με απλά λόγια, τους δίνεις την αρχή ενός κειμένου και προσαθούν να συνεχίσουν με τον πιο πιθανό τρόπο. Αυτό ακούγεται απλό, αλλά στην πραγματικότητα είναι πολύ ισχυρό. Για να προβλέψει σωστά την επόμενη λέξη, το σύστημα πρέπει να έχει μάθει πολλά πράγματα: τη γραμματική, το ύφος, τις σχέσεις ανάμεσα στις λέξεις, αλλά και βασικές συνδέσεις ανάμεσα σε έννοιες και γεγονότα. Έτσι, μέσα από αυτό το «παιχνίδι πρόβλεψης», το μοντέλο αποκτά μια πολύ ευρεία στατιστική γνώση της γλώσσας. Στο δεύτερο στάδιο, το μοντέλο εκπαιδεύεται ώστε να ακολουθεί εντολές και να είναι χρήσιμο στον διάλογο με τον άνθρωπο. Δηλαδή δεν αρκεί πια μόνο να συνεχίζει κείμενο• μαθαίνει να απαντά σε ερωτήσεις, να κάνει σύνοψη, να μεταφράζει, να προτείνει ιδέες ή να βοηθά σε ένα πρόβλημα. Αυτό γίνεται με επιπλέον παραδείγματα, όπου βλέπει εντολές και καλές απαντήσεις που έχουν σχεδιαστεί από ανθρώπους.

Το chatbot είναι ουσιαστικά η μορφή με την οποία αλληλοεπιδρούμε με ένα τέτοιο μοντέλο: ένα σύστημα διαλόγου που «χτίζεται» πάνω σε ένα γλωσσικό μοντέλο και το κάνει να συνομιλεί μαζί μας με φυσικό τρόπο. Άρα, πίσω από ένα chatbot δεν υπάρχει μαγεία: υπάρχει ένα σύστημα που έχει μάθει πρώτα από τεράστιες ποσότητες κειμένου και στη συνέχεια έχει εκπαιδευτεί να συνεργάζεται καλύτερα με τον άνθρωπο.

Ερώτηση: Η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης αυξάνεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Πιστεύετε ότι σε κάποιες περιπτώσεις έχει ξεπεράσει τα όρια; Ποια είναι αυτά τα όρια που πρέπει να

υπάρχουν για την ορθή χρήση της;

Ναι, πιστεύω ότι σε ορισμένες περιπτώσεις η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης έχει ήδη ξεπεράσει κρίσιμα όρια. Το πρόβλημα δεν είναι η τεχνολογία από μόνη της, αλλά το πώς και για ποιο σκοπό χρησιμοποιείται. Το πρώτο παράδειγμα είναι τα κοινωνικά δίκτυα. Πλατφόρμες όπως το TikTok, το Instagram, το X, το Facebook ή το YouTube χρησιμοποιούν συστήματα τεχνητής νοημοσύνης για να προβλέπουν τι είναι πιο πιθανό να τραβήξει την προσοχή μας. Θεωρητικά αυτό γίνεται για να μας δείχνουν περιεχόμενο που μας ενδιαφέρει. Στην πράξη, όμως, πολύ συχνά βελτιστοποιούν κάτι άλλο: τον χρόνο που μένουμε στην πλατφόρμα, την εμπλοκή μας και τελικά τα διαφημιστικά έσοδα. Αυτό σημαίνει ότι έχουν κίνητρο να προωθούν περιεχόμενο που μας κρατά «κολλημένους», ακόμη και όταν είναι ακραίο, επιφανειακό, δικαστικό ή ψυχολογικά επιβλαβές. Εκεί, κατά τη γνώμη μου, έχει ξεπεραστεί ένα σημαντικό όριο, γιατί η τεχνολογία δεν υπηρετεί πια τον χρήστη, αλλά εκμεταλλεύεται την προσοχή του.

Το δεύτερο παράδειγμα είναι η στρατιωτική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Όταν τέτοια συστήματα χρησιμοποιούνται στην παρακολούθηση, στην ιεράρχηση στόχων ή ενσωματώνονται σε οπλικά συστήματα, μπαίνουμε σε μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή. Και όταν η τεχνητή νοημοσύνη συνδυάζεται με τη μαζική παραγωγή προπαγανδιστικού περιεχομένου, τότε δεν επηρεάζει μόνο το πεδίο της μάχης αλλά και το πεδίο της πληροφόρησης.

Τα όρια, όμως, δεν πρέπει να μπαίνουν μόνο στη χρήση της ΤΝ, αλλά και στον τρόπο με τον οποίο αυτά τα συστήματα εκπαιδεύονται. Συχνά δεν είναι εύκολο να εξηγήσουμε πλήρως γιατί ένα σύστημα κατέληξε σε μια συγκεκριμένη απόφαση. Αυτό που μπορούμε όμως να ελέγξουμε είναι από ποια δεδομένα μαθαίνει, με ποια παραδείγματα εκπαιδεύεται και ποιους στόχους του θέτουμε. Αν ένα σύστημα έχει σχεδιαστεί να μεγιστοποιεί την προσκόλληση, την επιτήρηση ή την επιθετικότητα, τότε δεν πρέπει να μας εκπλήσσει αν παράγει κοινωνικά επικίνδυνα αποτελέσματα. Γι' αυτό τα όρια πρέπει να τα θέτει η ίδια η κοινωνία: στο ποια δεδομένα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται, στο ποιες εφαρμογές είναι αποδεκτές και στο πού η ανθρώπινη εποπτεία είναι αδιαπραγμάτευτη. Και επειδή μιλάμε για παγκόσμιες εταιρείες με τεράστια οικονομική και γεωπολιτική επιρροή, αυτά τα όρια είναι πολύ δύσκολο να επιβληθούν αποτελεσματικά από μεμονωμένα κράτη. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, όμως, υπάρχει πολύ μεγαλύτερη πιθανότητα να υπάρξει πραγματική ρύθμιση και

ουσιαστικός έλεγχος.

Ερώτηση: Σε επίπεδο καθημερινότητας και εκπαίδευσης, τι θα συστήνατε σε έναν μαθητή, από το Δημοτικό έως το Λύκειο, για το πώς να χρησιμοποιεί σωστά την τεχνητή νοημοσύνη; Πότε βοηθά και πότε μπορεί να τον παγιδεύσει;

Η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην εκπαίδευση είναι ένα πολύ σοβαρό ζήτημα και δεν προσφέρεται για εύκολες απαντήσεις. Η συζήτηση έχει ανοίξει διεθνώς, χωρίς ακόμη να υπάρχει συμφωνία για το πώς ακριβώς πρέπει να ενσωματωθεί. Αυτό που είναι βέβαιο, όμως, είναι ότι η εκπαιδευτική κοινότητα δεν μπορεί να αγνοήσει τη νέα πραγματικότητα.

Σε προσωπικό επίπεδο, θα έλεγα σε έναν μαθητή κάτι απλό: να χρησιμοποιεί την ΤΝ ως βοήθημα, όχι ως υποκατάστατο της σκέψης του. Μπορεί η ΤΝ να κάνει γρήγορα και πειστικά πράγματα -- να δώσει μια σύνοψη, να εξηγήσει ένα θέμα, να προτείνει μια λύση. Αν όμως ο μαθητής δεν μάθει πρώτα να κατανοεί και να λύνει προβλήματα μόνος του, τότε αργότερα δεν θα μπορεί ούτε να εντοπίσει ούτε να ΤΝ κάνει λάθος, ούτε και να κρίνει αν η απάντησή της έχει πραγματική αξία, ούτε και να επιλύει προβλήματα που η ΤΝ δεν μπορεί να λύσει. Γι' αυτό η ΤΝ βοηθά όταν έρχεται μετά την προσωπική προσπάθεια.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να προσαρμοστεί και το σχολείο. Χρειάζομαστε μεγαλύτερη έμφαση στη δουλειά μέσα στην τάξη, στην προφορική εξήγηση και στην ικανότητα του μαθητή να αιτιολογεί τι έκανε και γιατί. Τέλος, οι μαθητές πρέπει να μάθουν συστηματικά πώς να χρησιμοποιούν τέτοια εργαλεία: να καταλαβαίνουν σε γενικές γραμμές πώς λειτουργούν, να ελέγχουν τις απαντήσεις τους και να μη γίνονται εξαρτημένοι από αυτά. Η παιδεία γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη είναι πλέον μέρος της σύγχρονης γενικής παιδείας.

Ερώτηση: Ένα βασικό θέμα είναι η αξιοπιστία των απαντήσεων που δίνει η τεχνητή νοημοσύνη. Πόσο μπορούμε να την εμπιστευτούμε σήμερα και τι πρέπει να προσέχει ο χρήστης;

Σήμερα μπορούμε να εμπιστευτούμε την τεχνητή νοημοσύνη ως πολύ χρήσιμο εργαλείο, αλλά όχι ως αλάνθαστη πηγή αλήθειας.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΝ ΩΣ ΒΟΗΘΗΜΑ, ΟΧΙ ΩΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΤΗΣ ΣΚΕΨΗΣ»

Συνέντευξη του καθηγητή Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Ευ. Κανούλα

Συνέχεια από σελ 19

Η ΤΝ μπορεί να δίνει απαντήσεις που ακούγονται πειστικές, αλλά είναι λανθασμένες ή παραπλανητικές. Άρα το σωστό ερώτημα δεν είναι αν μπορούμε να την εμπιστευτούμε γενικά, αλλά για ποιο σκοπό και υπό ποιες προϋποθέσεις. Σε χρήσεις χαμηλού ρίσκου —για παράδειγμα για να πάρει κανείς ιδέες, να οργανώσει σκέψεις ή να ξαναγράψει ένα κείμενο— μπορεί να είναι πολύ χρήσιμη. Σε χρήσεις όμως που επηρεάζουν δικαιώματα, υγεία, εκπαίδευση ή σοβαρές αποφάσεις, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς έλεγχο, διασταύρωση και ανθρώπινη εποπτεία.

Βέβαια, το ζήτημα δεν είναι μόνο η ακρίβεια των απαντήσεων. Τα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης δεν είναι ουδέτερα. Εκπαιδεύονται πάνω σε τεράστιο όγκο δεδομένων που κουβαλά ήδη στερεότυπα, ανισότητες και συγκεκριμένες οπτικές για τον κόσμο. Επιπλέον, αναπτύσσονται από πολύ ισχυρές εταιρείες, οι οποίες λαμβάνουν αποφάσεις για το τι θεωρείται αποδεκτό, τι επιτρέπεται να παραχθεί, τι φιλτράρεται και ποια ηθικά ή κοινωνικά όρια ενσωματώνονται στο σύστημα. Άρα, όταν χρησιμοποιούμε την ΤΝ για να κατανοήσουμε τον κόσμο, δεν ερχόμαστε ποτέ σε επαφή με μια «καθαρή» και ουδέτερη γνώση· ερχόμαστε σε επαφή με γνώση που έχει ήδη περάσει μέσα από τα φίλτρα των δεδομένων, του σχεδιασμού και των αξιών εκείνων που δημιούργησαν το σύστημα.

Ερώτηση: Η τεχνητή νοημοσύνη επηρεάζει ήδη την εργασία και τις δεξιότητες. Τι θα συμβουλευάτε έναν νέο που θέλει να ασχοληθεί με τον χώρο; Ποιες σπουδές και ποιες δεξιότητες θεωρείτε πιο σημαντικές για να ασχοληθεί με τον κλάδο της τε-

χνητής νοημοσύνης;

Η τεχνητή νοημοσύνη πράγματι επηρεάζει ήδη την εργασία, γιατί αλλάζει ριζικά τον καταμερισμό ανάμεσα στον άνθρωπο και τη μηχανή. Για πρώτη φορά, μηχανές μπορούν να εκτελούν όχι μόνο χειρωνακτικές, αλλά και γνωστικές εργασίες που μέχρι πρόσφατα θεωρούσαμε κατεξοχήν ανθρώπινες. Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι αν η ΤΝ θα μπει στην εργασία — αυτό έχει ήδη συμβεί. Το κρίσιμο ερώτημα είναι αν θα χρησιμοποιηθεί για να αντικαταστήσει τον άνθρωπο ή για να τον ενισχύσει, κάνοντάς τον πιο παραγωγικό και πιο δημιουργικό.

Σε έναν νέο που θέλει να ασχοληθεί με τον χώρο, θα έλεγα να επενδύσει πρώτα σε γερές βάσεις: πληροφορική, μαθηματικά, και προγραμματισμό. Αλλά δεν αρκεί η τεχνική γνώση. Χρειάζεται και η ικανότητα να συνδέει την ΤΝ με πραγματικά προβλήματα, να καταλαβαίνει πώς αξιολογείται ένα σύστημα, πού αποτυγχάνει, και ποιες κοινωνικές ή ηθικές συνέπειες μπορεί να έχει. Τα εργαλεία αλλάζουν πολύ γρήγορα. Οι βάσεις όμως, η κρίση και η ευθύνη μένουν.

Ερώτηση: Κοιτάζοντας μπροστά, ποια είναι η εξέλιξη στην τεχνητή νοημοσύνη που θεωρείτε ότι θα αλλάξει περισσότερο την καθημερινότητά μας τα επόμενα χρόνια;

Είναι εξαιρετικά δύσκολο να προβλέψει κανείς μέχρι πού μπορεί να φτάσει η τεχνητή νοημοσύνη. Αυτό που μπορούμε όμως να πούμε με βεβαιότητα είναι ότι θα επηρεάσει σχεδόν κάθε πτυχή της ζωής μας και ότι θα αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο εργαζόμαστε με ταχύτητα και έκταση που πιθανόν δεν έχουμε ξαναδεί. Γι' αυτό η κοινωνία δεν έχει την πολυτέλεια να αγνοήσει αυτή τη μετάβαση. Πρέπει έγκαιρα να αποφασίσει πώς θα αξιοποιήσει την τεχνολογία, πώς θα προστατεύσει την

ανθρώπινη εργασία και πώς θα διασφαλίσει ότι αυτή η αλλαγή θα γίνει με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης. Αν κοιτάξουμε τα επόμενα χρόνια, θεωρώ ότι η καθημερινότητά μας θα επηρεαστεί από την ολοένα και βαθύτερη ενσωμάτωση της ΤΝ στην εργασία, στην εκπαίδευση, στην ενημέρωση και στην ψυχαγωγία. Η μεγάλη αλλαγή είναι ότι αυτά τα συστήματα θα γίνουν μέρος των ίδιων των περιβαλλόντων μέσα στα οποία ζούμε και δουλεύουμε. Θα γίνονται σταδιακά πιο αδιάπιστα, πιο εξειδικευμένα και πιο ικανά και σε ορισμένες επιμέρους εργασίες θα φτάνουν ή και θα ξεπερνούν την ανθρώπινη απόδοση.

Ταυτόχρονα, η τεχνητή νοημοσύνη δεν θα παραμείνει μόνο στο ψηφιακό πεδίο. Προχωρά όλο και περισσότερο και στον φυσικό κόσμο, μέσα από τη ρομποτική. Αυτό σημαίνει ότι στο μέλλον δεν θα αλλάξει μόνο ο τρόπος με τον οποίο γράφουμε, μαθαίνουμε ή επικοινωνούμε, αλλά και ο τρόπος με τον οποίο οι ίδιες οι μηχανές κινούνται, αντιλαμβάνονται το περιβάλλον και δρουν γύρω μας. Γι' αυτό και η μεγάλη πρόκληση δεν θα είναι μόνο τεχνολογική. Θα είναι βαθιά κοινωνική: πώς θα αξιοποιήσουμε αυτή τη δύναμη χωρίς να υποβαθμίσουμε την ανθρώπινη κρίση, την ευθύνη και την ποιότητα της εργασίας και της ζωής μας.

Ερώτηση: Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε εσείς ο ίδιος την τεχνητή νοημοσύνη στην εργασία σας και σε ποιες περιπτώσεις σας είναι πραγματικά χρήσιμη; Καθημερινά. Μου είναι ιδιαίτερα χρήσιμη όταν θέλω να επιταχύνω ένα πρώτο στάδιο εργασίας ή να αυτοματοποιήσω κάτι επαναλαμβανόμενο. Όχι όμως ως υποκατάστατο της κρίσης μου, αλλά ως εργαλείο που ενισχύει την παραγωγικότητά μου.

ΤΟ ΝΟΗΣΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΓΙΑ ΤΟ sCYence Fair 2026

Τη δυνατότητα να προβάλει το πολύπλευρο έργο του σε διεθνές κοινό θα έχει το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας – ΝΟΗΣΙΣ δίνοντας το «παρών» στο Φεστιβάλ Επιστήμης sCYence Fair 2026, το οποίο διοργανώνεται για 7η συνεχόμενη χρονιά από το Ινστιτούτο Κύπρου και θα πραγματοποιηθεί στη Λευκωσία, στις 30 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το sCYence Fair αποτελεί έναν καταξιωμένο θεσμό που τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας, Αθλητισμού και Νεολαίας της Κύπρου. Κύριος σκοπός του είναι να αναδείξει τους «μελλοντικούς μικρούς επιστήμονες», δίνοντας την ευκαιρία σε μαθητές ηλικίας 9-18 ετών να παρουσιάσουν τις δικές τους επιστημονικές αναζητήσεις, να αναπτύξουν την αυτοπεποίθησή τους και να μοιραστούν καινοτόμες ιδέες με

το ευρύ κοινό.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει: Σχολικό Διαγωνισμό Επιστήμης με παρουσιάσεις μαθητικών projects, Διαγωνισμό Τέχνης με τίτλο «Η Επιστήμη μέσα από τα μάτια των παιδιών», Δι-αδραστική Έκθεση Επιστήμης ανοιχτή σε όλες τις ηλικίες και γνωριμία με τους ερευνητές του Ινστιτούτου Κύπρου και το έργο τους.

Η συμβολή του ΝΟΗΣΙΣ στο sCYence Fair

Στο πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας των δύο φορέων, το ΝΟΗΣΙΣ συμμετέχει ως «Μέγας Υποστηρικτής» στο Φεστιβάλ. Θα παραχωρήσει το αντίγραφο του «Μηχανισμού των Αντικυθέρων», ένα εμβληματικό έκθεμα, άμεσα αναγνωρίσιμο από το κοινό. Παράλληλα, θα προσφέρει στο κοινό ζωντανές

διαδικτυακές ξεναγήσεις στη νέα του έκθεση «Τεχνολογία: Τα εργαλεία που άλλαξαν τον κόσμο», προσφέροντας στους κατοίκους και επισκέπτες της Κύπρου μια μοναδική εμπειρία εξ αποστάσεως περιήγησης στην Αίθουσα Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας του ΝΟΗΣΙΣ, στη Θεσσαλονίκη.

«Η συνεργασία με το Ινστιτούτο Κύπρου σημαίνει εξωστρέφεια με πράξεις και χωρίς σύνορα, ενισχύοντας το διεθνές αποτύπωμα του ΝΟΗΣΙΣ ως κορυφαίου φορέα διάδοσης της επιστήμης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη», υπογράμμισε η Δρ. Έρη Τόκα, Πρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ.

Το Φεστιβάλ που είναι ανοιχτό για το κοινό με ελεύθερη είσοδο, θα διεξαχθεί την Πέμπτη 30 Απριλίου 2026 (09:00 – 19:00), στις εγκαταστάσεις του Ινστιτούτου Κύπρου, στη Λευκωσία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

22/04/2026

Οι συστάσεις του ENTSO-E μετά το μπλακ άουτ της Ιβηρικής και τα μέτρα του Διαχειριστή

«Εντός πλαισίου» μέτρων ασφαλείας εμφανίζεται το ηλεκτρικό σύστημα της χώρας, καθώς αυτό, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, ευθυγραμμίζεται ήδη σε μεγάλο βαθμό με τις συστάσεις του ENTSO-E, «την επαύριον» του μπλακ άουτ στην Ισπανία.

Υπενθυμίζεται ότι, στις 28 Απριλίου 2025, έλαβε χώρα μπλακ άουτ στην Ιβηρική Χερσόνησο, παραλύοντας την καθημερινότητα για περισσότερους από 60 εκατομμύρια ανθρώπους και με διάρκεια περί τις 10 με 12 ώρες. Η τελική έκθεση του ENTSO-E, που δημοσιεύτηκε στα μέσα Μαρτίου, καταγράφει τους βασικούς παράγοντες που έπαιξαν ρόλο στην κατάρρευση του συστήματος, ενώ προβαίνει και σε μια σειρά συστάσεις προς τους εθνικούς διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, προκειμένου να θωρακίσουν περαιτέρω τα δίκτυά τους, μετά και το «μάθημα» της Ιβηρικής.

Στην περίπτωση της Ελλάδας, η κατάσταση, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος, διατηρεί θετικό πρόσημο, με τον Διαχειριστή να έχει ήδη εφαρμόσει μια σειρά από μέτρα που με την σειρά τους προσδίδουν ασφάλεια στο σύστημα και ταυτόχρονα επιτρέπουν τον περαιτέρω σχεδιασμό για πρόσθετες παρεμβάσεις.

Αξίζει να σημειωθεί, όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει μελετήσει τα γεγονότα που μεσολάβησαν στην Ισπανία και οδήγησαν στο καθολικό μπλακ άουτ, καθώς και τους παράγοντες που ξεχωρίζει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι ήδη εφαρμόζονται δικλίδες ασφαλείας και μέτρα που δύναται να λειτουργήσουν αποτρεπτικά σε ανάλογες περιπτώσεις και φαινόμενα. Ενδεικτικά, «κενά» παρουσιάζονταν λόγω αστοχιών σε ρυθμίσεις ή στο κομμάτι της διαχείρισης υψηλών τάσεων, με τον ΑΔΜΗΕ εδώ και 3-4 χρόνια να έχει προχωρήσει σε ανάλογες ρυθμιστικές αλλαγές και παρεμβάσεις για την επίλυσή τους. Η εν λόγω «άσκηση», όπως υπογραμμίζουν οι ίδιες πηγές, συνεχίζεται μέχρι και σήμερα, χωρίς ωστόσο αυτό να εκμηδυνώνει κάποιον σοβαρό κίνδυνο για τη διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας.

«Υποχρεώσεις»

Από εκεί και πέρα, το βασικό διακύβευμα που φέρεται να προκύπτει από τα γεγονότα στην Ιβηρική Χερσόνησο ξεδιπλώνεται σε δύο άξονες, με τον πρώτο να αφορά την ανάγκη για καλύτερη παρακολούθηση του συστήματος, με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια. Ο δεύτερος άξονας σχετίζεται

με τους «συντελεστές» της ενεργειακής εξίσωσης, όπου οι Διαχειριστές από τη μία και οι χρήστες από την άλλη καλούνται να αναλάβουν περισσότερες υποχρεώσεις και συμβολή για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος.

Με άλλα λόγια, η σύγχρονη φυσιογνωμία του ηλεκτρικού συστήματος εμφανίζει σημαντικά μεγαλύτερη συνθετότητα, που ξεπερνάει την απλή σύνδεση φωτοβολταϊκού ή αιολικού πάρκου και την έγχυση της παραγόμενης ενέργειας στο δίκτυο. Σε αυτή τη βάση, αναδεικνύεται βασική παράμετρος, όπως προαναφέρθηκε, η ακριβής παρακολούθηση της συμπεριφοράς του δικτύου, πράγμα που γίνεται μέσα από την ενσωμάτωση σύγχρονων συστημάτων.

Μάλιστα, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, οι Ισπανοί έχουν υποβάλει πρόταση προς τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό να διαμορφώσει ανάλογες οδηγίες και κανόνες που θα παροτρύνουν/υποχρεώσουν τους Διαχειριστές να προχωρήσουν στην εγκατάσταση πολλαπλάσιων PMU (phasor measurement unit) στα συστήματα μεταφοράς.

Σε γενικές γραμμές, η σύσταση αφορά την αξιοποίηση σύγχρονων διατάξεων που επιτρέπουν ταυτοχρονισμένες μετρήσεις κατά μήκος όλου του συστήματος μεταφοράς, δηλαδή πραγματικές μετρήσεις επί διαφορετικών γεωγραφικών σημείων. Αυτό θα επιτρέψει την παρακολούθηση όλου του συστήματος μεταφοράς με ακρίβεια, παρά τη γεωγραφική διαφοροποίηση που υπάρχει από σημείο σε σημείο. Αυτή τη στιγμή, το δίκτυο του ΑΔΜΗΕ διαθέτει περί τα 20 τέτοια συστήματα και σχεδιάζει να τα πολλαπλασιάσει το αμέσως επόμενο διάστημα σε συνδυασμό και με άλλα μέτρα και παρεμβάσεις που θα εξυπηρετήσουν σε μια ανάλογη κατεύθυνση θωράκισης του συστήματος.

Το συμπέρασμα του ENTSO-E

Ως γενικό συμπέρασμα για το μπλακ άουτ στην Ιβηρική Χερσόνησο, ο ENTSO-E αναφέρει ότι το μπλακ άουτ προκλήθηκε από έναν συνδυασμό παραγόντων, ανάμεσά τους ταλαντώσεις, κενά στην τάση και στον έλεγχο, διαφορές στις πρακτικές ρυθμίσεις της τάσης, απότομες πτώσεις παραγωγής, αποσυνδέσεις μονάδων στην Ισπανία και άνισες δυνατότητες σταθεροποίησης του συστήματος.

«ΑΣΠΙΔΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,46-47

22/04/2026

Σε λειτουργία τα πρωτοποριακά συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης σε Θεσσαλία, Ρέθυμνο και Πεντέλη • Τι ετοιμάζεται στον Δήμο Αθηναίων

Στη μάχη για τη δημιουργία πρωτοποριακών συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης έντονων καιρικών φαινομένων και φυσικών καταστροφών μπαίνει δυναμικά το

Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Στο μικροσκόπιο της επιχειρησιακής μονάδας ΜΕΤΕΟ του Αστεροσκοπείου έχουν ήδη τεθεί τέσσερις περιοχές με μεγάλο βαθμό διακινδύνευσης* η Θεσσαλία, το Ρέθυμνο, η Πεντέλη και ο Δήμος Αθηναίων, με τα πρώτα αποτελέσματα να είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά. Σε εξέλιξη βρίσκεται, επίσης, συνεργασία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με τον ΔΕΔΔΗΕ για τη δημιουργία μιας ψηφιακής πλατφόρμας - που θα ανανεώνεται ανά έξι ώρες - και θα περιλαμβάνει ανάλυση ρίσκου για όλες τις υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ στη χώρα με βάση πραγματικά δεδομένα και σενάρια καιρικών φαινομένων. Βάσει αυτού θα μπορούν να υλοποιηθούν έγκαιρες παρεμβάσεις, όπως συντηρήσεις ή υπογειοποιήσεις τμημάτων του δικτύου.

Όπως ανέφερε χθες, κατά τη διάρκεια ημερίδας, η διευθύντρια Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Βάσω Κοτρώνη, στην Ελλάδα από το 2000 μέχρι σήμερα έχουν καταγραφεί 645 έντονα καιρικά φαινόμενα, με σημαντική αύξηση της εκδήλωσής τους από το 2013 και μετά: την περίοδο αυτή σημειώθηκε αύξηση των γεγονότων κατά 58% και των ανθρώπινων απωλειών κατά 75%. Χαρακτηριστικό είναι και το γεγονός ότι το 37% των δασικών εκτάσεων της Αττικής κήκε τα τελευταία 9 χρόνια.

Στο πλαίσιο αυτό, συστήματα προειδοποίησης που εξειδικεύουν τις προγνώσεις, χρονικά και τοπικά, ακόμη και σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, και που προβλέπουν λεπτομερώς τις συνέπειες ενός φαινομένου πριν αυτό εκδηλωθεί, κρίνονται απαραίτητα.

Αυτή τη στιγμή έχει ήδη ολοκληρωθεί ένα πρωτοποριακό σύστημα τεκνικής νοημοσύνης για τη βραχυπρόθεσμη πρόγνωση πλημμυρών στη Θεσσαλία. Όπως εξήγησε ο Κώστας Λαγουβάρδος, διευθυντής Ερευνών στο ΕΑΑ και συντονιστής του ΜΕΤΕΟ, «αξιοποιώντας συνδυαστικά δεδομένα των τελευταίων πέντε ετών από ένα εκτεταμένο δίκτυο μετεωρολογικών και υδρολογικών σταθμών που λειτουργούν στην περιοχή, αναπτύχθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα ένα σύστημα που επιτρέπει την άμεση και επιχειρησιακή εκτίμηση της εξέλιξης της στάθμης των ποταμών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, σε επιλεγμένα σημεία του υδρογραφικού δικτύου της Θεσσαλίας». Το σύστημα που υλοποιήθηκε με συνεργασία της μονάδας ΜΕΤΕΟ και του Τομέα Εσωτερικών Υδάτων του ΕΛΚΕΘΕ αλλά και με την υποστήριξη της Περιφέρειας Θεσσαλίας, βασίζεται σε σύγχρονες τεχνικές τεκνικής νοημοσύνης, με μοντέλα τα οποία έχουν εκπαιδευτεί να αποτυπώνουν με ακρίβεια τη σχέση μεταξύ της καταγεγραμμένης βροχόπτωσης και της απόκρισης της στάθμης των ποταμών. Με τον τρόπο αυτό, μετατρέπεται άμεσα την πληροφορία της βροχόπτωσης σε πρόγνωση στάθμης νερού, ενώ παράλληλα ενσωματώνει δυναμικά τις πραγματικές μετρήσεις

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στάθμης από τους υδρολογικούς σταθμούς, βελτιώνοντας συνεχώς την ακρίβεια της πρόγνωσης. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει την εκτίμηση της εξέλιξης της στάθμης των ποταμών για χρονικό ορίζοντα έως και 12 ωρών, παρέχοντας πολύτιμο χρόνο αντίδρασης για τις αρμόδιες Αρχές. Εντυπωσιακή επαλήθευσή του πραγματοποιήθηκε στις αρχές Απριλίου, κι ενώ η στάθμη στον Πηνειό ήταν μόλις 20 cm, όταν το σύστημα ειδοποίησε με πολύ υψηλή ακρίβεια για ταχεία άνοδο της στάθμης στα 5 μέτρα για την επόμενη κιόλας ημέρα, εξαιτίας βροχοπτώσεων στο Πετρούλι. Παράλληλα, παρείχε σε πραγματικό χρόνο αξιόπιστη πρόγνωση της εξέλιξης της στάθμης για τις επόμενες 12 ώρες.

Στην ημερίδα παρουσιάστηκε, επίσης, το ολοκληρωμένο σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης που λειτουργεί στο Ρέθυμνο. Στην περιοχή τοποθετήθηκαν 7 νέοι μετεωρολογικοί σταθμοί και άλλα όργανα μέτρησης, τα δεδομένα των οποίων είναι υπό επεξεργασία σε πραγματικό χρόνο, με αποτέλεσμα να στέλνονται άμεσα ειδοποιήσεις για τη στάθμη των ποταμών και για την ποιότητα του αέρα στην περιοχή. Όπως επεσήμανε ο αντιδήμαρχος Ρεθύμνου Γιώργος Σκορδίλης, η λειτουργία του συστήματος είναι πολύ σημαντική σε μια περιοχή «στην οποία εκτός των άλλων την περίοδο 2019-2020 σημειώθηκαν τεράστιες καταστροφές εξαιτίας πλημμυρών, οι οποίες δεν έχουν ακόμη αποκατασταθεί», ενώ η κρισιμότητά του αποδείχτηκε και στο πρόσφατο επεισόδιο μεταφοράς αφρικανικής σκόνης «όταν με όριο τα 40-50 μικρογραμμάρια ανά κ.μ. αέρα υπερβήκαμε τα 1.000 μικρογραμμάρια και, χάρη στο σύστημα αυτό, πρώτος ο Δήμος Ρεθύμνου εξέδωσε ανακοίνωση προειδοποίησης, ενώ ακόμη δεν είχε καταγραφεί το πρόβλημα».

Σε λειτουργία βρίσκεται, επίσης, το σύστημα προειδοποίησης στην Πεντέλη με εξειδίκευση στις δασικές πυρκαγιές και την υιοθέτηση υψηλής τεχνολογίας, ενώ σε αυτή τη φάση έχει ξεκινήσει και η κατασκευή συστήματος έγκαιρης πρόγνωσης στον Δήμο Αθηναίων που θα περιλαμβάνει και εξειδικευμένες προγνώσεις για τη θερμική καταπόνηση ανά σημείο της πόλης ή για το ποια ακριβώς σημεία κινδυνεύουν να πλημμυρίσουν. Για τη λειτουργία του θα τοποθετηθούν νέοι μετεωρολογικοί σταθμοί, ώστε να καλύπτονται όλες οι γειτονιές της πόλης, ενώ θα παράγονται εξειδικευμένες προγνώσεις. Όπως επεσήμανε ο Νίκος Χρυσόγελος, εντεταλμένος σύμβουλος Κλιματικού Συμφώνου και Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Αθηναίων, «είναι σημαντικό αυτά τα συστήματα να μετασχηματιστούν σε εργαλεία που συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων, ώστε να αποφευχθούν οι συνέπειες των έντονων φαινομένων. Είναι εξειδικευμένα εργαλεία που μπορούν να μας δώσουν πληροφορίες ακόμη και σε επίπεδο πολυκατοικίας. Παράλληλα, όμως, με την προσαρμογή στις νέες συνθήκες, θα πρέπει να δράσουμε και με άμεσα μέτρα για την ανάσχεση της κλιματικής κρίσης».

ΠΩΣ ΘΑ ΒΕΛΤΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

22/04/2026

Παρουσιάστηκε το νέο στρατηγικό σχέδιο μεταφορών για τα μέσα μαζικής μεταφοράς από τον ΟΑΣΑ

Δρόμοι πνιγμένοι στην κίνηση, οδηγοί με τα νεύρα σπασμένα. Κάθε χρόνο οι συνθήκες στο οδικό δίκτυο της Αττικής χειροτερεύουν. Η μόνη λύση για να «αναπνεύσουν» οι δρόμοι της Αθήνας είναι η ενίσχυση του δικτύου των μέσων μαζικής μεταφοράς. «Χρειάζονται οκτώ γραμμές του μετρό με 200 σταθμούς», λένε χαρακτηριστικά ειδικοί στην «Κ». Και αυτό, την ώρα που ο χάρτης των μετακινήσεων έχει «απλωθεί» πέρα από τα όρια του κεντρικού αστικού ιστού.

«Οι επιβάτες μας μετακινούνται από καινούργια μέρη. Η πόλη μετακινείται ανατολικά και δυτικά. Εκεί που είχαμε σπίτια καλοκαιρινής κατοικίας, για παράδειγμα στους δήμους της Ανατολικής Αττικής, αυτά ολοένα και πιο συχνά γίνονται σπίτια μόνιμης κατοικίας», επεσήμανε ο Αντώνης Κεραστάρης, διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, καθώς παρουσίαζε πτυχές του στρατηγικού σχεδίου μεταφορών Αττικής, στο πλαίσιο χθεσινής ημερίδας στο Ζάππειο. Ο ΟΑΣΑ ίδρυσε μόλις πριν από λίγες ημέρες τη νέα λεωφορειακή γραμμή 510 «Ζηρίνιο - Μαρκόπουλο - Σκάλα Ωρωπού», καθώς ο στόχος του Οργανισμού μεσοπρόθεσμα, δηλαδή μέχρι το 2035, είναι να αυξηθεί το μερίδιο των δημόσιων συγκοινωνιών από 28% σε 40%. «Να κάνουμε αυτή την πόλη λίγο πιο βιώσιμη, με λιγότερα αυτοκίνητα και γρηγορότερες μετακινήσεις», τόνισε.

Μελλοντικά σενάρια

Πώς όμως θα μπορούσε να διαμορφωθεί ο χάρτης των συγκοινωνιών τα επόμενα χρόνια στην Αττική; Αν και μπορεί να φαίνεται αρκετά μακρινό το 2045, το προτεινόμενο δίκτυο, το οποίο αφορά σενάρια για επεκτάσεις αλλά και νέες γραμμές του μετρό και του τραμ, περιλαμβάνει 455 κλμ. δικτύου και 274 στάσεις. Ο στόχος είναι να εξυπηρετηθούν οι μελλοντικές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, που αναμένεται να ανέλθουν ημερησίως στα 5,7 εκατ.

Στον χάρτη που παρουσιάστηκε, πέρα από τις επεκτάσεις των γραμμών του μετρό και των ΗΣΑΠ (π.χ. προς το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος) περιλαμβάνονται και νέες γραμμές του μετρό όπως Αιγάλεω - Κατεχάκη, ενώ η γραμμή του προαστιακού Πειραιά - ΣΚΑ θα μπορούσε να λειτουργήσει με χαρακτηριστικά μετρό. Όπως ειπώθηκε, στοίχιμα για να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του πολίτη είναι να «μεγαλώσει» ο ΟΑΣΑ κατά σχεδόν 50% με την προσθήκη επιπλέον 95 εκατ. οχηματοχιλιομέτρων οδικών μέσων μεταφοράς, 109,6 εκατ. Οχηματοχιλιομέτρων μέσων σταθερής τροχιάς και επιπλέον 39 κλμ. λεωφορειολωρίδων.

Βέβαια, εκτός από τους μακρινούς και φιλόδοξους στόχους, στο στρατηγικό σχέδιο μεταφορών Αττικής περιλαμβάνεται και η εφαρμογή άμεσων μέτρων, τα οποία κατά πληροφορίες είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν στη διάρκεια του 2027. Δεδομένου πως οι λεωφορειολωρίδες επιτρέπουν στα λεωφορεία να αναπτύξουν διπλάσια ταχύτητα σε σύγκριση με σημεία όπου κινούνται εκτός λεωφορειολωρίδας, «λύση για τη βελτίωση των χρονοαποστάσεων και την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβάτη είναι η επέκταση του δικτύου και η αστυνόμευσή του», επεσήμανε ο κ. Κεραστάρης. Ετσι, σε προτεραιότητα είναι η επέκταση των λεωφορειολωρίδων σε επιπλέον 10,5 κλμ., αλλά και η πύκνωση των δρομολογίων με στόχο τη βελτίωση των χρονοαποστάσεων σε 20 πρότυπες -μεγάλο φόρτο- γραμμές, οι οποίες καλύπτουν μεγάλο μέρος της επιβατικής κίνησης. Στόχος είναι να μειωθούν οι χρονοαποστάσεις σε αυτές από τα 12 λεπτά σήμερα στα οκτώ λεπτά στην πρωινή αιχμή και να αυξηθούν οι επιβάτες σε ποσοστό 10%-15%. Ανάμεσα σε αυτές τις γραμμές περιλαμβάνεται η «ιστορική» γραμμή 040 (Πειραιάς - Σύνταγμα), καθώς και δημοφιλείς γραμμές τρόλεϊ, όπως η 3 (Ν. Φιλαδέλφεια-Ανω Πατήσια - Νέο Ψυχικό) αλλά και η αστική γραμμή λεωφορείου Α7 (Στουρνάρη - Κηφισιά). Παράλληλα, επιχειρείται βελτίωση των χρονοαποστάσεων και στις υπόλοιπες 187 γραμμές με στόχο να αυξηθούν τα οχηματοχιλιόμετρα κατά 15%, αλλά και ο αριθμός των επιβατών κατά περίπου 18%-20%. Στοίχιμα για να επιτευχθούν όλα τα παραπάνω είναι και ο εκσυγχρονισμός του στόλου των λεωφορείων, διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη, με τον κ. Κεραστάρη να υπενθυμίζει ότι το «2023 δεν υπήρχε ούτε ένα “πράσινο” όχημα με εξαίρεση τα τρόλεϊ στον στόλο μας».

«Πράσινα» οχήματα

Μέσα στο επόμενο διάστημα αναμένεται να ενταχθούν στον στόλο επιπλέον ηλεκτρικά λεωφορεία, λεωφορεία υδρογόνου αλλά και περίπου 40 τρόλεϊ νέας τεχνολογίας, τα λεγόμενα IMC. Σε ένα δεύτερο στάδιο, θα ακολουθήσουν και μέτρα που αφορούν τη 15ετία (2030-2045). Ανάμεσα σε αυτά περιλαμβάνονται η λειτουργία νέας γραμμής τραμ (Πειραιάς - Φιξ), η επέκταση του δικτύου των λεωφορείων σε περιστατικές γραμμές, η επέκταση των «έξυπνων» στάσεων, η αύξηση του πλήθους των νυχτερινών γραμμών κ.ά.

