

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3213

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Εκταμίευση πόρων ύψους 1,18 δις ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα

- Ν. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ από το ΤΑΑ

Σελ 1 και 5

Υποδομών: Αυτοψία στον ΒΟΑΚ για το συντονισμό κατασκευαστικών εργασιών με αρχαιολογικά έργα

Σελ 1 και 6

Ν. Χαρδαλιάς: Επενδύουμε συνολικά πάνω από 100 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία νέων σχολικών μονάδων σε όλη την Αττική

Σελ 1 και 3

Νέα πρωτοβουλία από το ECOCITY και το ΤΕΕ: Διακήρυξη «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»

- Οι βασικές αρχές της διακήρυξης θα παρουσιαστούν σε εκδήλωση στις 28 Απριλίου

Σελ 7

Χρ. Δήμας: Η Ελλάδα αξιοποιεί το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην κατασκευή εμβληματικών έργων

Σελ 8

Εκκίνηση διεθνούς διαγωνισμού για την αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων

Σελ 9

Κοινωνικής Συνοχής: Τέλη Μαΐου ανοίγει η πλατφόρμα για το «Ανακαινίζω» - Κοιτά σε εθνική στρατηγική για το στεγαστικό

- Σχεδιάζεται δημοπρασία το 2026 για περίπου 20 ακίνητα για κοινωνική κατοικία από το Υπερταμείο

Σελ 10, 11, 12

Υπερψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ του ΥΠΑΝ για την απλούστευση του επικειρείν και την ανάπτυξη

- Τ. Θεοδωρικάκος: Εθνικός στόχος ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας

- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Σελ 13

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Τέλος Ιουνίου θα «μπει στην πρίζα» ο υπερ-υπολογιστής «Δαίδαλος»

Σελ 14, 15

ΔΕΗ: αίτηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 4 δις ευρώ, είσοδος σε νέες αγορές και νέο επενδυτικό πλάνο

Σελ 16

Ο επανασχεδιασμός των αστικών συγκοινωνιών και η νέα εποχή της αστικής κινητικότητας

Σελ 17

Το 84% των Ελλήνων επιδιώκει πιο βιώσιμα ταξίδια

Σελ 18

Β. Ντομπρόβσκι: Η Ελλάδα συγκρατείται στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην ΕΕ

- Συνάντηση του αντιπροέδρου της Κομισιόν με την ηγεσία του ΥΠΕΘ

Σελ 19

Κ. Χατζηδάκης: Συνεργασία με ΟΟΣΑ, ΤτΕ και ΙΟΒΕ για την οικονομική και κοινωνική πολιτική 2028-2034

Σελ 20

Πάνω από 300.000 δεδομένα Ευρωπαϊών πωλούνται στο dark web μετά την κυβερνοεπίθεση του Δεκεμβρίου στην Eurail

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ ΠΟΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 1,18 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ν. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ από το ΤΑΑ

Στην εκταμίευση πόρων ύψους 1,18 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προχώρησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στη συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του σχετικού διπλού αιτήματος που είχε καταθέσει η Ελλάδα τον περασμένο Δεκέμβριο.

Μετά την χθεσινή εκταμίευση, η Ελλάδα έχει πλέον εισπράξει 24,6 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσό που αντιστοιχεί σε 68,5% του συνολικού προϋπολογισμού.

Το διπλό αίτημα περιλάμβανε το 7ο αίτημα για τις επιχορηγήσεις και το 6ο αίτημα για τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης. Η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ, μεταξύ των 4-5 χωρών ως προς τα αιτήματα και στις πρώτες χώρες ως προς τις εκταμιεύσεις από το ΕΣΠΑ, επεσήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, προσθέτοντας ότι εντός Μαΐου θα υποβληθεί το 8ο αίτημα και η αναθεώρηση. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στα εργοτάξια κατασκευής του ΒΟΑΚ, που εκτείνονται από την Χερσόνησο Ηρακλείου έως τον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου, περιόδευσαν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς και ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού Γιώργος Διδασκόλου. Σκοπός των αυτοψιών και των συσκέψεων που ακολούθησαν ήταν ο συντονισμός των κατασκευαστικών εργασιών με το αρχαιολογικό έργο που εκτελείται παράλληλα.

Οι κατασκευαστικές εργασίες του ΒΟΑΚ που βρίσκονται σε εξέ-

λιξη από τη Χερσόνησο μέχρι και τον Άγιο Νικόλαο, έχουν φέρει στην επιφάνεια ευρήματα που αναδεικνύουν την πλούσια και βαθιά στον χρόνο ιστορία της Κρήτης, τόνισε ο κ. Ταχιάς. «Τρέχουμε» το έργο στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που έρχονται από την χρηματοδότησή τους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με απόλυτο σεβασμό στις επιταγές του αρχαιολογικού νόμου και την βούληση να τεκμηριωθεί και να αναδειχθεί η παγκόσμια εμβέλεια πολιτισμική κληρονομιά της Κρήτης» πρόσθεσε. Αναλυτικά στη σελ 5

Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Τα εγκαίνια του 17ου Νηπιαγωγείου Πετρούπολης, ένα έργο που χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027» με 917.600 ευρώ, πραγματοποιήθηκαν από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, μαζί με τον δήμαρχο Πετρούπολης Βαγγέλη Σίμο.

Σημειώνεται ότι με πόρους από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027», η διοίκηση της Περιφέρειας έχει προχωρήσει στην εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δημιουργίας νέων σχολικών μονάδων κάθε βαθμίδας σε όλη την Αττική,

συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί ή βρίσκεται σε φάση υλοποίησης η κατασκευή 11 Νηπιαγωγείων, με προϋπολογισμό 12 εκατ. ευρώ, 9 Δημοτικών Σχολείων, με προϋπολογισμό 24 εκατ. ευρώ, 9 Γυμνασίων και Λυκείων, με προϋπολογισμό 35 εκατ. ευρώ, 14 παιδικών - βρεφονηπιακών σταθμών, με προϋπολογισμό 28 εκατ. ευρώ, καθώς και μελέτες ωρίμανσης σχολικών μονάδων, ύψους 4 εκ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ECOCITY ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ - ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ»

Οι βασικές αρχές της διακήρυξης θα παρουσιαστούν σε εκδήλωση στις 28 Απριλίου

Με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος, το ECOCITY σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τον ΕΛΟΤ παρουσιάζει τη ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στις 28 Απριλίου 2026, από τις 11:00 έως τις 13:00, στο ΤΕΕ, Νίκης 4.

Η Διακήρυξη είναι αποτέλεσμα διαδικασίας που ξεκίνησε το 2022, μέσα από συνεργασία της ακαδημαϊκής κοινότητας, της

βιομηχανίας, ειδικών επαγγελματιών και κρατικών φορέων, με διαδοχικές συναντήσεις εργασίας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Μεταξύ των βασικών συνομιλητών, συμμετέχουν το ECOS, ο ΕΛΟΤ, η Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος, το ΤΕΕ και τα τμήματά του Κεντρικής Μακεδονίας και Αχαΐας, πανεπιστημιακά ιδρύματα (ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΕΚΠΑ, Πανεπιστήμιο Πατρών) και φορείς της περιφερειακής και τοπικής διοίκησης. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΟΜΙΔΑ

Εν όψει των συνεκών εξελίξεων στη νομοθεσία που διέπει την ιδιωτική ακίνητη περιουσία, ο Εμπορικός Σύλλογος Μυτιλήνης, ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Ακινήτων Λέσβου, μέλος της ΠΟΜΙΔΑ, το Περιφερειακό Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ, ο Δικηγορικός Σύλλογος Μυτιλήνης, ο Σύλλογος Μεστών Λέσβου και το Βιβλιοπωλείο BOOK & ART Μυτιλήνης, συνδιοργανώνουν ενημερωτική εκδήλωση στην Αίθουσα Εκδηλώσεων της Γενικής Γραμματείας Νησιωτικής Πολιτικής, οδός Μικράς Ασίας 2, έναντι Δικαστικού Μεγάρου Μυτιλήνης, το **Σάββατο 25/4/2026 και ώρα 19.00.**

Στην ίδια εκδήλωση θα παρουσιαστεί και το νέο βιβλίο των Στρ. Παραδιά και Ηλία Παπαγεωργιάδη με τίτλο «ΑΓΟΡΑΖΩ ΣΠΙΤΙ».

<https://www.pomida.gr/>

ΤΕΧΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ISZEB DIH ΚΑΙ FIBRAN ΓΙΑ ΤΑ «ΕΞΥΠΝΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΑ ΚΤΙΡΙΑ»

Ο Συνεργατικός Σχηματισμός ISZEB DIH, σε συνεργασία με τη FIBRAN και υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/TKM, οργανώνουν ημερίδα με τίτλο: «Εξυπνα, Ενεργειακά Αποδοτικά και Βιώσιμα Κτίρια: Καινοτόμες εφαρμογές και ψηφιακά εργαλεία στην υπηρεσία του μηχανικού».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ/TKM (Μ. Αλεξάνδρου 49), την προσεχή **Δευτέρα 27 Απριλίου (17:15-20:00).**

Απευθύνεται σε μηχανικούς και ενεργειακούς επιθεωρητές, εστιάζοντας στις σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις που υποστηρίζουν την ολιστική αξιολόγηση και την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος. Η είσοδος είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται εγγραφή συμπληρώνοντας την φόρμα που βρίσκεται στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://lnkd.in/d/pfJBbws>

[Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης ΕΔΩ.](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Απριλίου 2026	Ημερίδα: «Αναπλάσεις εμβληματικών πλατειών της Θεσσαλονίκης - Ο δρόμος για την υλοποίηση»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/TKM)
28 Απριλίου 2026	Παρουσίαση Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις»	ECOCITY, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/TKM: «ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ»

Τις μελέτες ανάπλασης τεσσάρων εμβληματικών πλατειών της Θεσσαλονίκης – της πλατείας και του άξονα της Αριστοτέλους καθώς και των πλατειών Διοικητηρίου, Ελευθερίας και Δημοκρατίας – παρουσιάζει σε ανοικτή εκδήλωση το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Η εκδήλωση με τίτλο “Αναπλάσεις εμβληματικών πλατειών της Θεσσαλονίκης – Ο δρόμος για την υλοποίηση” θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Παρασκευή 24 Απριλίου, με έναρξη στις 17.00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/TKM (Μ. Αλεξάνδρου 49). Την επιμέλεια της διοργάνωσης έχει αναλάβει η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/TKM.

“Οι τέσσερις εμβληματικές πλατείες στις οποίες εστιάζει η εκδήλωση του ΤΕΕ/TKM αποτελούν στοιχεία της ίδιας της ταυτότητας της Θεσσαλονίκης. Είναι οι χώροι όπου διασταυρώνονται η ιστορία και η μνήμη με την καθημερινότητα, αλλά και τον σύγχρονο προσανατολισμό της πόλης. Πίσω από τις μελέτες ανάπλασης που θα παρουσιαστούν βρίσκονται επιστήμονες με υψηλή κατάρτιση και βαθιά επίγνωση της ευθύνης που συνεπάγεται ο σχεδιασμός παρεμβάσεων σε τόσο κομβικά και φορτισμένα σημεία της πόλης. Ως ΤΕΕ/TKM αναλάβαμε την πρωτοβουλία να παρουσιάσουμε τις μελέτες αυτές, βάσει των οποίων εξελίσσονται ή θα εξελιχθούν παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας στον δημόσιο χώρο, τόσο στον κόσμο των μηχανικών όσο και στο ευρύ κοινό. Τέτοιες πρωτοβουλίες εντάσσονται στην πολιτική εξωστρέφειας του ΤΕΕ/TKM, που ενισχύει τη σύνδεσή του με την κοινωνία και αναδεικνύει τον ρόλο του ως θεσμικού πυλώνα για όλα τα μεγάλα ζητήματα της πόλης. Το κρίσιμο στοιχείο, πλέον, είναι τα έργα αυτά να υλοποιηθούν χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Και προς αυτή την κατεύθυνση είναι θεμελιώδες να συνεχιστεί η καλή συνεργασία μεταξύ Δήμου Θεσσαλονίκης, Περιφέρειας Κεντρικής

Μακεδονίας, Υπουργείου Πολιτισμού, φορέων και τεχνικής κοινότητας”, ανέφερε σε σχετική δήλωσή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/TKM Ηλίας Πετρινιδής.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης

17.00 – 17.15 Προσέλευση – Εγγραφές

17.15 – 17.45 Χαιρετισμοί

17.45 – 18.05 Παρουσίαση μελέτης για την πλατεία και τον άξονα της Αριστοτέλους - Αριάδνη Βοζάνη, Καθηγήτρια Σχολής Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ, και Εβίτα Φανού, Αρχιτέκτων Μηχανικός

18.05 – 18.25 Παρουσίαση μελέτης για την πλατεία Ελευθερίας –

Θέμης Χατζηγιαννόπουλος, Αν. Καθηγητής Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ και Κωνσταντίνος Χαλαραμπίδης, Αρχιτέκτων Μηχανικός

18.25 – 18.45 Παρουσίαση μελέτης για την πλατεία Διοικητηρίου –

Δρ. Βενετία Τσακαλίδου, Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ, MArch in architectural design UCL, Δρ. Αναστασία Παπαδοπούλου, Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ, MLA Αρχιτεκτονική Τοπίου ΑΠΘ, Ελευθερία Διοσλή, Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ, Msc Ανασπλιωτίς ΑΠΘ

18.45 – 19.05 Παρουσίαση μελέτης για την πλατεία Δημοκρατίας –

Μάνος Νικηφόρος, Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ, MSc Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση Μνημείων Πολιτισμού ΑΠΘ

19.05 – 19.30 Ερωτήσεις και παρεμβάσεις από το κοινό

19.30 Ελαφρύ δείπνο

<https://tkm.tee.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ECOCITY ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ – ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ»

Οι βασικές αρχές της διακήρυξης θα παρουσιαστούν σε εκδήλωση στις 28 Απριλίου

Με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος, το ECOCITY σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τον ΕΛΟΤ παρουσιάζει τη ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στις 28 Απριλίου 2026, από τις 11:00 έως τη 13:00, στο ΤΕΕ, Νίκης 4.

Η Διακήρυξη είναι αποτέλεσμα διαδικασίας που ξεκίνησε το 2022, μέσα από συνεργασία της ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας, ειδικών επαγγελματιών και κρατικών φορέων, με διαδοχικές συναντήσεις εργασίας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Μεταξύ των βασικών συνομιλητών, συμμετέχουν το ECOS, ο ΕΛΟΤ, η Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος,

το ΤΕΕ και τα τμήματά του Κεντρικής Μακεδονίας και Αχαΐας, πανεπιστημιακά ιδρύματα (ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΕΚΠΑ, Πανεπιστήμιο Πατρών) και φορείς της περιφερειακής και τοπικής διοίκησης. [Δηλώστε τη συμμετοχή σας εδώ](#)

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η εκδήλωση αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα νέο πλαίσιο βιώσιμων και κλιματικά ουδέτερων κατασκευών. Στο επίκεντρο βρίσκεται η παρουσίαση της Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα & Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», η οποία εστιάζει στην υιοθέτηση σύγχρονων προτύπων και στην ανάδειξη του ρόλου των καινοτόμων δομικών υλικών, της αειφόρου αρχιτεκτονικής και των βιοκλιματικών κατασκευών, στο πλαίσιο της απανθρακοποι-

σης και της μετάβασης προς κυκλικές πόλεις. Η Διακήρυξη ευθυγραμμίζεται με την European Green Deal, τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και την Energy Performance of Buildings Directive (EPBD Recast 2023), συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου πλαισίου για τον κατασκευαστικό τομέα.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η παρουσίαση των βασικών αρχών της Διακήρυξης, η ανάδειξη των προκλήσεων του κλάδου και η έναρξη ουσιαστικού διαλόγου, με σκοπό την προώθηση πολιτικών που επιταχύνουν τη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερες κατασκευές.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ecocity.gr/drasi/prasina-kataskeyastika-ylika/>

ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, ΩΣ ΜΟΝΤΕΛΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΧΩΡΩΝ

Το πώς σχεδιάζονται σήμερα οι πόλεις δεν είναι πια ένα θεωρητικό ερώτημα, αλλά μια άμεση ανάγκη που συνδέεται με την ποιότητα ζωής, το κλίμα και τη δημόσια υγεία. Σε αυτό το πλαίσιο, το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού αναδεικνύεται ως ένα από τα πιο φιλόδοξα παραδείγματα αστικού σχεδιασμού στη Μεσόγειο, λειτουργώντας όχι μόνο ως χώρος πρασίνου αλλά ως πρότυπο για τη δημιουργία σύγχρονων, ανθεκτικών πόλεων.

Αυτή η μετάβαση, από τη θεωρία στην πράξη, βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης στο πλαίσιο του 11ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, όπου δόθηκαν απαντήσεις για τον σύγχρονο σχεδιασμό αστικών πάρκων και χώρων πρασίνου. Αφορμή στάθηκε η δημιουργία ενός οδηγού σχεδιασμού για μεσογειακές συνθήκες, που αναπτύχθηκε με βάση το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού και επιχειρεί να κωδικοποιήσει βασικές αρχές: από τη διαχείριση του νερού και τις ανθεκτικές φυτεύσεις, έως τη σκίαση, τη βιοποικιλότητα, τα υλικά και την μακροπρόθεσμη συντήρηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση αναδείχθηκε ότι τα αστικά πάρκα δεν αποτελούν πλέον απλώς χώρους αναψυχής, αλλά κρίσιμες υποδομές δημόσιας υγείας, περιβαλλοντικής ισορροπίας και κοινωνικής συνοχής, ιδιαίτερα σε πυκνοδομημένες μεσογειακές πόλεις όπως η Αθήνα. Κεντρικό σημείο αποτέλεσε το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού, που παρουσιάστηκε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα νέας γενιάς αστικής ανάπτυξης και ως πρότυπο για πόλεις που καλούνται να ανταποκριθούν στην κλιματική πρόκληση.

Η Σίσσυ Ηλιοπούλου, Chief Marketing & Communications Officer της LAMDA Development, χαρακτήρισε το έργο ζωντανό παράδειγμα επανασχεδιασμού μιας πόλης με βάση

τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα και την ποιότητα ζωής. Όπως υπογράμμισε, δεν πρόκειται για μια μεμονωμένη ανάπλαση, αλλά για ένα νέο μοντέλο πόλης σε ευρωπαϊκή και διεθνή κλίμακα, που ήδη λειτουργεί ως σημείο αναφοράς.

Το πάρκο, τόνισε η κ. Ηλιοπούλου, αποτελεί την καρδιά της νέας αστικής ταυτότητας της περιοχής. Ο σχεδιασμός του βασίζεται σε τέσσερις άξονες: την κλίμακα, ώστε να επιτυγχάνεται ουσιαστικός περιβαλλοντικός και κοινωνικός αντίκτυπος, τη συνδεσιμότητα εντός των νέων γειτονιών και με τους όμορους δήμους, τις εκτεταμένες φυτεύσεις που ενισχύουν τη βιοποικιλότητα και το μικροκλίμα, και τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα, που θέτει στο επίκεντρο την καθημερινή εμπειρία του κατοίκου.

Το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού θα εκτείνεται σε περίπου 2.000 στρέμματα, ενώ στο σύνολο του έργου προβλέπονται επιπλέον περίπου 600 στρέμματα ανοικτών και πράσινων δημόσιων χώρων, διαμορφώνοντας έναν από τους μεγαλύτερους συνεχόμενους πράσινους πυρήνες στην Ευρώπη.

Παράλληλα, το έργο ενσωματώνει εκτεταμένη αστική και περιβαλλοντική αναβάθμιση, με δίκτυο πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων, γειτονιές μικτής χρήσης και εφαρμογή του μοντέλου της «πόλης των 15 λεπτών», όπου οι βασικές ανάγκες καλύπτονται σε μικρή απόσταση. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη σύνδεση με το παράκτιο μέτωπο και στη δημιουργία νέας δημόσιας παραλίας μήκους 1,5 χιλιομέτρου.

Όπως σημείωσε, το πάρκο σχεδιάζεται ως ζωντανό αστικό οικοσύστημα που θα υποστηρίξει αθλητισμό και πολιτισμό. Ήδη έχουν παραδοθεί περίπου 75 στρέμματα, ενώ προβλέπεται η ολοκλήρωση περίπου του ενός τρίτου έως το 2028 και η πλήρης ανάπτυξη γύρω στο 2032.

Αστικός χώρος πρασίνου και κλιματική πίεση στις πόλεις

Η Ελένη Μυριβίλη, Global Chief Heat Officer, UNEP / Atlantic Council CRC, τόνισε ότι οι πόλεις της Μεσογείου βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της κλιματικής κρίσης, καθώς η άνοδος της θερμοκρασίας και τα συχνότερα θερμικά κύματα επηρεάζουν όλο και περισσότερο την καθημερινότητα.

Όπως ανέφερε, οι αστικές περιοχές λειτουργούν ως «θερμικές νησίδες», καθώς τα υλικά, η έλλειψη πρασίνου και η πυκνή δόμηση οδηγούν σε υψηλότερες θερμοκρασίες σε σχέση με τις μη αστικές περιοχές, με άμεσες συνέπειες για την υγεία, ιδίως των ευάλωτων ομάδων. Χωρίς δίκτυα πρασίνου, σκίασης και φυσικής ψύξης, οι πιέσεις θα ενταθούν τις επόμενες δεκαετίες.

Στο πλαίσιο της παρέμβασής της παρουσίασε τον οδηγό που εκπονήθηκε με την αρχιτέκτονα τοπίου Δήμητρα Θεοχάρη, με αφορμή το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού, σε συνεργασία με το 1830 lab και με την υποστήριξη της LAMDA Development. Ο οδηγός θέτει ένα συνεκτικό πλαίσιο για τον σχεδιασμό αστικών πάρκων σε μεσογειακές συνθήκες.

Δίνει έμφαση σε φυτεύσεις ανθεκτικές στη λειψυδρία και τις υψηλές θερμοκρασίες, στην επαναχρησιμοποίηση και ορθολογική διαχείριση του νερού, στη δημιουργία επαρκούς σκίασης και στην ενίσχυση της βιοποικιλότητας.

Παράλληλα, αναδεικνύεται η σημασία των υλικών για τον περιορισμό της θερμικής επιβάρυνσης, καθώς και η ανάγκη μακροπρόθεσμης συντήρησης, με ρεαλιστική πρόβλεψη κόστους και συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ ΠÓΡΩΝ ΎΨΟΥΣ 1,18 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

N. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ από το ΤΑΑ

Στην εκταμίευση πόρων ύψους 1,18 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προχώρησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στη συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του σχετικού διπλού αιτήματος που είχε καταθέσει η Ελλάδα τον περασμένο Δεκέμβριο.

Μετά την χθεσινή εκταμίευση, η Ελλάδα έχει πλέον εισπράξει 24,6 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσό που αντιστοιχεί σε 68,5% του συνολικού προϋπολογισμού.

Το διπλό αίτημα περιλάμβανε το 7ο αίτημα για τις επιχορηγήσεις και το 6ο αίτημα για τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα 22 ορόσημα που εκπληρώθηκαν για την υποβολή του 7ου αιτήματος για τις επιχορηγήσεις, αποτυπώνουν την πρόοδο υλοποίησης σε έργα και μεταρρυθμίσεις σε μια σειρά από κείριας τομείς για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Ενδεικτικά:

Στον τομέα της δημόσιας υγείας περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση εκτεταμένων εργασιών ανακαίνισης σε 9 νοσοκομεία και έργων ενεργειακής αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού και δημιουργίας μονάδων χρόνιων νοσημάτων σε 15 Κέντρα Υγείας σε ολόκληρη τη χώρα.

Στον τομέα της κοινωνικής προστασίας ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση προσωπικού βοηθού για την υποστήριξη πάνω από 1.500 ωφελούμενων ΑΜΕΑ και η έκδοση 847.000 προπληρωμένων καρτών σε δικαιούχους κοινωνικών επιδομάτων

Στον τομέα του εκσυγχρονισμού και της ψηφιοποίησης δημοσίων υποδομών και υπηρεσιών, υλοποιήθηκε η προμήθεια νέου ψηφιακού εξοπλισμού στα ΚΕΠ για 269 Δήμους της χώρας, παραδόθηκε νέο πληροφοριακό σύστημα και εξοπλισμός για τις οικονομικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, ενώ απλοποιήθηκαν και ψηφιοποιήθηκαν οι διαδικασίες για τις άδειες οδήγησης και κυκλοφορίας οχημάτων.

Στον τομέα της ενέργειας περιλαμβάνονται θεσμικές μεταρρυθμίσεις για το πλαίσιο της ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών, για τη δέσμευση, χρήση και αποθήκευση CO2 και για τις συμβάσεις δυναμικής τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Το 6ο αίτημα πληρωμής δανείων περιλάμβανε 4 ορόσημα και συγκεκριμένα:

- την υπογραφή συμβάσεων χαμηλότοκων επιχειρηματικών δανείων με δανειακούς πόρους ΤΑΑ ύψους 9,8 δισ. ευρώ,
- τη συμβασιοποίηση 500 εκατ. ευρώ δανείων ΤΑΑ σε στεγαστικά δάνεια για το Πρόγραμμα Σπίτι μου II,
- τη διάθεση 500 εκατ. ευρώ δανείων ΤΑΑ ως εγγυήσεις μέσω INVEST EU για την πρόσβαση στη χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων

- την υπογραφή συμφωνιών χρηματοδότησης της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων με επενδυτικά σχήματα ύψους 500 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος συνενδύσης σε κεφάλαιο επιχειρηματικών συμμετοχών.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Η εκταμίευση πόρων ύψους 1,18 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της συστηματικής προσπάθειας που βρίσκεται σε εξέλιξη με στόχο η Ελλάδα να ολοκληρώσει με επιτυχία όλα τα ορόσημα και τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης εντός της δεδομένης προθεσμίας της 31ης Αυγούστου και να μην απωλέσει ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους, που πρέπει να κατευθυνθούν προς όφελος όλων των συμπολιτών μας. Επιτακνύουμε τα έργα και τις μεταρρυθμίσεις για μια πιο ανταγωνιστική, παραγωγική, ισχυρή οικονομία, για μια πιο ευημερούσα κοινωνία, με περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, με ακόμα μικρότερη ανεργία, με συνεχή βελτίωση της καθημερινότητας όλων».

Η γενική γραμματέας Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης Εύη Δραμαλιώτη, δήλωσε: «Οδευόντας προς την ολοκλήρωση του προγράμματος «Ελλάδα 2.0», η νέα εκταμίευση 1,18 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του 7ου από τα 9 αιτήματα πληρωμής επιβεβαιώνει ότι η πρόοδος του Εθνικού Σχεδίου βασίζεται στην ουσιαστική λειτουργική ικανότητα των φορέων και όχι σε συγκυρικά αποτελέσματα. Η ολοκλήρωση δέκα επιπλέον μεταρρυθμίσεων στους τομείς της ενέργειας, της ψηφιακής μετάβασης, της κυβερνοασφάλειας και της επιτάχυνσης της δικαιοσύνης ενισχύει την παραγωγικότητα και την ανθεκτικότητα της οικονομίας, προσφέροντας απτά οφέλη στους πολίτες και νέες ευκαιρίες για την επιχειρηματικότητα».

Ενώ, ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης, Ορέστης Καβαλάκης,

ανέφερε: «Η νέα εκταμίευση 1,18 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του διπλού αιτήματος πληρωμής της Ελλάδας συνιστά μια ακόμη ισχυρή επιβεβαίωση της συνεπούς και αποτελεσματικής προόδου που καταγράφεται στην υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Έχοντας ήδη εισπράξει πάνω από τα 2/3 του προϋπολογισμού μας, συνεχίζουμε εντατικά την προσπάθεια για την πλήρη επίτευξη των στόχων και οροσθμών, διασφαλίζοντας την πλήρη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων προς όφελος της κοινωνίας, της οικονομίας και της ανάπτυξης της χώρας».

N. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ από το ΤΑΑ

Μετά την εκταμίευση του 1,18 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η Ελλάδα είναι η 1η χώρα στην Ευρώπη ως προς τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ, μεταξύ των 4-5 χωρών ως προς τα αιτήματα και στις πρώτες χώρες ως προς τις εκταμιεύσεις από το ΕΣΠΑ, επεσήμανε από το φόρουμ των Δελφών ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, προσθέτοντας ότι τις πρώτες ημέρες του Μαΐου θα υποβληθεί το 8ο αίτημα, ενώ παράλληλα, εντός επίσης του Μαΐου, θα υποβληθεί η αναθεώρηση. «Θα πετύχουμε τους στόχους, δεν θα χάσουμε ούτε ένα ευρώ, θα απορροφήσουμε όλα τα λεφτά», είπε χαρακτηριστικά ο αναπληρωτής υπουργός.

Σε ερώτηση «μετά τι από το Ταμείο Ανάκαμψης», ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι την περίοδο 2026-2030 υπερδιπλασιάζονται οι εθνικοί πόροι σε σχέση με την περίοδο 2021-2025 (σε 22 δισ. ευρώ από 10 δισ. ευρώ). Τα 6 δισ. ευρώ είναι σε τρέχοντα προγράμματα και τα 16 δισ. ευρώ για νέα προγράμματα. Παράλληλα, γίνεται ανακατεύθυνση 2,1 δισ. ευρώ στο ΕΣΠΑ 2021-2027 και μένουν 19 δισ. ευρώ έως το 2030.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο με 5,3 δισ. ευρώ και στο Ταμείο Εκμοντερνισμού με 1,6 δισ. ευρώ, επισημαίνοντας ότι για όσα έργα δεν ολοκληρωθούν θα γίνει ανακατεύθυνση είτε στους εθνικούς πόρους, είτε στο ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΣΒΕ: ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Προτάσεις για την ελληνική βιομηχανία

Την πεποίθηση ότι τα μέτρα που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, εκφράζει με ανακοίνωση του ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνει, «ιδιαιτέρη σημασία έχει η πρόβλεψη για ενίσχυση της ενεργοβόρου βιομηχανίας και η κινητοποίηση σημαντικών πόρων για την αποανθρακοποίηση και τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής»

Προσθέτει, ωστόσο ότι η αποτελεσματικότητα των ευρωπαϊ-

κών παρεμβάσεων θα κριθεί σε μεγάλο βαθμό από την ταχύτητα και την ένταση εφαρμογής τους σε εθνικό επίπεδο.

Για την ελληνική βιομηχανία – και ιδίως για τις επιχειρήσεις της περιφέρειας που αντιμετωπίζουν αυξημένες πιέσεις κόστους – παραμένει κρίσιμο, σύμφωνα με τον ΣΒΕ, να διαμορφωθούν άμεσα στοχευμένες πολιτικές που θα διασφαλίζουν πραγματικά ανταγωνιστικούς όρους λειτουργίας.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΒΕ επισημαίνει την ανάγκη για:

- διαμόρφωση σταθερού και ανταγωνιστικού πλαισίου ενεργειακού κόστους για τη βιομηχανία, πέραν των βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων,

- δημιουργία αποτελεσματικών μηχανισμών πρόσβασης των επιχειρήσεων στα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία,
- ενίσχυση των κρίσιμων υποδομών και της διασύνδεσης της ελληνικής βιομηχανίας με τις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

«Η συγκυρία αυτή αποτελεί ευκαιρία για μια πιο ολοκληρωμένη εθνική βιομηχανική στρατηγική, που θα αξιοποιεί τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και θα ενισχύει τη θέση της Ελλάδας στον νέο παραγωγικό χάρτη της Ευρώπης», τονίζει ο ΣΒΕ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στα εργοτάξια κατασκευής του ΒΟΑΚ, που εκτείνονται από την Χερσόνησο Ηρακλείου έως τον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου, περιόδευσαν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιός και ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού Γιώργος Διδασκάλου, συνοδευόμενοι από υπηρεσιακούς παράγοντες των δύο υπουργείων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός των αυτοψιών και των συσκέψεων που ακολούθησαν ήταν ο συντονισμός των κατασκευαστικών εργασιών με το αρχαιολογικό έργο που εκτελείται παράλληλα. Μετά το τέλος της επίσκεψης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Οι κατασκευαστικές εργασίες του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης που βρίσκονται από καιρό σε εξέλιξη από τη Χερσόνησο μέχρι και τον Άγιο Νικόλαο, έχουν φέρει στην επιφάνεια και στην επικαιρότητα ευρήματα που αναδεικνύουν την πλούσια και βαθιά στον χρόνο ιστορία της Κρήτης. «Τρέχουμε» το έργο στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που έρχονται από την χρηματο-

δόσή τους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με απόλυτο σεβασμό στις επιταγές του αρχαιολογικού νόμου και την βούληση να τεκμηριωθεί και να αναδειχθεί η παγκόσμιας εμβέλειας πολιτισμική κληρονομιά της Κρήτης. Κάτω από αυτό το πρίσμα, με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού Γιώργο Διδασκάλου και τους συνεργάτες μας, ήρθαμε επιτόπου ώστε να έχουμε ιδίως όμματα, εικόνα των τελευταίων εκκρεμοτήτων στις δύο από τις τρεις ενεργές συμβάσεις του μεγαλύτερου υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου στη χώρα μας, σήμερα. Ευθυγραμμιζόμενοι απολύτως με τις υποδείξεις των αρμοδίων επιστημόνων και με την συνεργασία των αναδόχων των έργων, συμβάλλουμε στην προβολή μιας μοναδικής ιστορίας. Δεν ήταν, ούτε είναι εύκολο έργο η πρόοδος του ΒΟΑΚ, είναι όμως μία από τις πολύ σημαντικές υποδομές με τις οποίες οι κυβερνήσεις του Κυριακού Μπιστοτάκη ενισχύουν την Κρήτη για τα επόμενα 50 χρόνια τουλάχιστον. Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών

και Μεταφορών παρακολουθεί την πρόοδο του έργου, συστηματικά και με επαναλαμβανόμενη προσωπική παρουσία, διατηρώντας ανοιχτούς, διαρκείς διαύλους με τους εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας και τους φορείς του νησιού. Πολύ σύντομα, θα αναδειχθούν και οι μεγάλες παρεμβάσεις που θα ακολουθήσουν την πλήρη ανάπτυξη των εργασιών της σύμβασης παραχώρησης και οι οποίες θα προστεθούν στον αρχικό σχεδιασμό, οι οποίες εκτός από έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, θα αλλάξουν την καθημερινότητα στα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης. Μέρα με την μέρα, αποκαλύπτεται και επαληθεύεται, αυτό που πριν από δύο ημέρες υπογράμμισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης: «Στην πολιτική μιλάς με το αποτέλεσμα και κρίνεις για τη συνέπεια λόγων και πράξεων. Στην Κρήτη έχουμε κάθε λόγο να μπορούμε να πούμε ότι αυτά που είπαμε τα κάνουμε πράξη»».

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: 23 ΝΕΑ ΤΡΕΝΑ ΤΟ 2027, Η ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Στο τρίπτυχο νέα υποδομή, νέα τρένα και νέοι σταθμοί βασίζεται ο σχεδιασμός του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου. Αυτό υπογράμμισε ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης, αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, στο 11ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών 2026, που πραγματοποιείται στους Δελφούς 22- 25 Απριλίου.

«Το καλοκαίρι θα έχουμε 5 επιπλέον δικλεις ασφαλείας. Πέντε. Όχι μία. Θα έχουμε σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, σύστημα αυτόματης πέδησης, καινούργια υποδομή και το σύστημα ακριβούς γεωεντοπισμού, που δεν εξαρτάται από τα καλώδια» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρανάκης κατά τη διάρκεια της συζήτησης που συντόνισε η δημοσιογράφος Μαρία Νικόλατσιου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη στο τέλος του καλοκαιριού ο κεντρικός σιδηροδρομικός άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα διαθέτει 100% σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, αλλά και το σύστημα αυτόματης πέδησης τρένων το οποίο δεν συμπεριλαμβάνονταν στη σύμβαση 717. «Για εμάς είναι ένα εθνικό στόιχημα το καλοκαίρι να τελειώσουμε επιτέλους και όλος ο άξονας να έχει 100% εγκατεστημένα αυτά τα συστήματα. Αυτό συμπληρώνει σε μεγάλο βαθμό την πρώτη από τις πτυχές του τριπτύχου. Δηλαδή νέα υποδομή» επισήμανε ο κ. Κυρανάκης.

Όσον αφορά στα νέα τρένα, προχωρά όπως είπε η επένδυση ύψους 308 εκατομμυρίων ευρώ για την προμήθεια 23 ολοκαίνουργιων αμαξοστοιχιών, οι οποίες αναμένεται να παραδοθούν εντός του 2027. Σημείωσε πως με τα νέα συστήματα τα οποία εγκαθίστανται, αυξάνεται και βελτιώνεται το επίπεδο ασφάλειας. «Όλα όσα κάναμε αυτόν τον χρόνο

συμβάλλουν στο να αναβαθμιστεί το επίπεδο ασφάλειας» συμπλήρωσε ο κ. Κυρανάκης.

Πέρα απ' αυτό ανέλυσε τα οφέλη από τη λειτουργία railway.gov.gr για τη βελτίωση της ασφάλειας και της λειτουργίας του σιδηροδρόμου, λέγοντας ότι αποτυπώνει την πορεία ενός τρένου, ελέγχει αν το προσωπικό είναι στη θέση του, αν ένας φύλακας ισόπεδης διάβασης έχει φύγει από τη θέση του κ.λπ. Γενικά παρέχει όλα τα δεδομένα, ώστε να υπάρχει καθημερινή αξιολόγηση.

Παράλληλα ανακοίνωσε την ενσωμάτωση της προβολής και των δρομολογίων του προαστιακού. Όπως τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών πλέον οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να βλέπουν τη διαδρομή που ακολουθούν και οι συρμοί του προαστιακού, ακριβώς όπως μπορούν να παρακολουθήσουν τα δρομολόγια της κεντρικής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Κυρανάκης ανέδειξε επίσης τη στρατηγική σημασία του κάθετου σιδηροδρομικού διαδρόμου, που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Πρόκειται για ένα έργο τεράστιας γεωπολιτικής αξίας, καθώς επιτρέπει στις τρεις χώρες και στην Ευρώπη να μετακινεί εμπορεύματα και αμυντικό υλικό παρακάμπτοντας την Τουρκία και τα στενά του Βοσπόρου.

Από την πλευρά του ο Ντίνος Μπενρουμπή, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, αναφέρθηκε στο μεγάλο έργο της αποκατάστασης του κατεστραμμένου, από το πέρασμα της κακοκαιρίας Daniel, τμήματος του σιδηροδρόμου από τον Δομοκό μέχρι τον Κραννώνα. «Θα το παραδώσουμε το έργο όπως τα συμβατικά μας χρονοδιαγράμματα, επιτάσσουν να το παραδώσουμε. Εγκαίρως.

Και προφανώς συνεργαζόμαστε χέρι-χέρι με την Alstom, η οποία φτιάχνει τα συστήματα ελέγχου» τόνισε ο κ. Μπενρουμπή, συμπληρώνοντας ότι το έργο θα παραδοθεί τον Ιούλιο.

Εξήγησε πως η καταστροφή ήταν πάρα πολύ μεγάλη, καθώς η γραμμή δεν ήταν φτιαγμένη για να μπορέσει να αντέξει ένα φαινόμενο όπως ο Daniel. Το χειρότερο ήταν ιδιαίτερα δύσκολο, καθώς έπρεπε να φτιαχτεί το έργο χωρίς να διακοπεί η κυκλοφορία στη σιδηροδρομική γραμμή. Σύμφωνα με τον κ. Μπενρουμπή, η γραμμή κατασκευάζεται με τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα ασφαλείας, όπως ζήτησε η ελληνική πολιτεία από τη ΜΕΤΚΑ και την Alstom.

«Το δεύτερο το οποίο μας ζήτησε η ελληνική πολιτεία είναι να φτιάξουμε κάτι το οποίο σε έναν Daniel δεν θα καταστραφεί ξανά. Άρα αυτό το οποίο φτιάχνεται είναι κάτι πάρα πολύ διαφορετικό από αυτό που υπήρχε. Για παράδειγμα φτιάχνουμε 9 γεφυρίδια για να περνάνε τα νερά από κάτω. Αυτά δεν υπήρχαν και έτσι ο Daniel σάρωσε τα πάντα. Σήμερα δεν θα σαρώσει πια τα πάντα γιατί τα νερά θα περάσουν κάτω από τα γεφυρίδια», ανέφερε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ.

Στάθηκε επίσης στην ανάγκη συντήρησης των γραμμών, υποστηρίζοντας ότι πρέπει να υπάρχουν σοβαρές υπηρεσίες συντήρησης σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο. Με σοβαρές εταιρείες με σοβαρές ρίτρες, ώστε να μπορεί ο σιδηρόδρομος όχι μόνο να κατασκευάζεται ασφαλής, αλλά και να παραμένει ασφαλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Τα εγκαίνια του 17ου Νηπιαγωγείου Πετρούπολης, ένα έργο που χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027» με 917.600 ευρώ, πραγματοποιήθηκαν από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, μαζί με τον δήμαρχο Πετρούπολης Βαγγέλη Σίμο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το κτίριο έχει έκταση 260 τ.μ και δυναμικότητα 50 νηπίων, είναι εξοπλισμένο με σύγχρονο και πιστοποιημένο εξοπλισμό, ενώ όλοι οι εσωτερικοί και εξωτερικοί χώροι του είναι απόλυτα προσβάσιμοι από παιδιά με αναπηρία και κινητικά προβλήματα.

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που βρίσκομαι σε μια γειτονιά που μου θυμίζει αυτή που μεγάλωσα. Μια λαϊκή γειτονιά, όπου οι παλαιότεροι και πιο έμπειροι δήμαρχοι μας δίδαξαν να διεκδικούμε, αλλά και να είμαστε συγκροτημένοι» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Το νέο νηπιαγωγείο αποτελεί ένα μόνο μικρό τμήμα της δομημένης στρατηγικής μας για την πλήρη αναβάθμιση των σχολικών μονάδων σε όλη την Αττική, μέσα από ένα πρόγραμμα στο οποίο επενδύουμε πάνω από 100 εκατ. ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους μας».

Ο κ. Χαρδαλιάς έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην αγαστή συνεργασία με τον δήμαρχο Πετρούπολης για την υλοποίηση έργων που έχει ανάγκη η τοπική κοινωνία, τα οποία ξεμπλόκαραν μετά από πολυετείς καθυστερήσεις «με συνεννόηση, συναίνεση και συνεργασία», όπως επεσήμανε.

«Στην αυτοδιοίκηση είναι πολλά αυτά που μας ενώνουν και ελάχιστα εκείνα που μας χωρίζουν. Οι διαφορετικές ιδεολογικές αφηρητές δεν μπορούν να σταθούν εμπόδιο απέναντι στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών» ανέφερε ο κ. Χαρδαλιάς και τόνισε: «Με τον σεβαστό δήμαρχο και φίλο Βαγγέλη Σίμο, έχουμε βάλει σε τροχιά υλοποίησης έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 17 εκατ. ευρώ. Είμαι αισιόδοξος, γιατί υπάρχει κοινή αντίληψη και στενή συνεργασία. Βήμα με το βήμα, μέρα με τη μέρα, δίνουμε τη μάχη για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Πίσω από κάθε δημοτική και περιφερειακή αρχή βρίσκονται άνθρωποι που δεν βρήκαν τίποτα έτοιμο και αγωνίζονται καθημερινά για να εξασφαλίσουν καλύτερες συνθήκες για τις κοινωνίες τους. Τα έργα που υλοποιούνται σήμερα είναι μόνο η αρχή - τα καλύτερα έρχονται».

Από πλευράς του, ο δήμαρχος Βαγγέλης Σίμος ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη Ν. Χαρδαλιά για τη συνολική συνεργασία στα ζητήματα της πόλης - όχι μόνο στον τομέα της σχολικής στέγης. «Και το τόνιζω αυτό, γιατί υπάρχει και ένα δεύτερο ευχάριστο νέο: πολύ σύντομα θα προχωρήσουμε στη δημοπράτηση και του 1ου Νηπιαγωγείου Πετρούπολης, ένα έργο που αναμένει η πόλη από τη δεκαετία του 1990. Για ακόμη μία φορά, ευχαριστούμε θερμά τον Περιφερειάρχη για τη σημαντική αυτή στήριξη» ανέφερε.

Σημειώνεται ότι με πόρους από το Περιφερειακό Πρόγραμ-

μα «Αττική 2021-2027», η διοίκηση της Περιφέρειας έχει προχωρήσει στην εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δημιουργίας νέων σχολικών μονάδων κάθε βαθμίδας σε όλη την Αττική, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί ή βρίσκεται σε φάση υλοποίησης η κατασκευή:

- 11 Νηπιαγωγείων, με προϋπολογισμό 12 εκατ. ευρώ,
- 9 Δημοτικών Σχολείων, με προϋπολογισμό 24 εκατ. ευρώ,
- 9 Γυμνασίων και Λυκείων, με προϋπολογισμό 35 εκατ. ευρώ,
- 14 παιδικών - βρεφονηπιακών σταθμών, με προϋπολογισμό 28 εκατ. ευρώ,
- καθώς και μελέτες ωρίμανσης σχολικών μονάδων, ύψους 4 εκ. ευρώ.

Τέλος τον περιφερειάρχη συνόδευσαν οι αντιπεριφερειάρχες Δυτικού Τομέα Αθηνών Μπάμπης Αλεξανδράτος και Δυτικής Αττικής Αθανάσιος Παπασιπύρου, η εντεταλμένη σύμβουλος για θέματα Εμπορίου Μαριάννα Τουμαζάτου, η ειδική γραμματέας της Περιφέρειας Έλενα Ράπτη, η γενική διευθύντρια της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής Α.Ε.» Έφη Φιλιπούλου και ο αναπληρωτής διευθυντής Γραφείου περιφερειάρχη Δημήτρης Ταρζάνας.

ΑΥΞΗΣΗ 3,1% ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Περαιτέρω αύξηση, της τάξης του 3,1% σημείωσαν τον Μάρτιο φέτος οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά, λόγω κυρίως της σημαντικής ανατίμησης στο πετρέλαιο κίνησης.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (21,9%), Αγωγούς χάλκινους (7,2%), Κουφώματα αλουμινίου (4,8%), Άμμο λατομείου (4,8%), Τούβλα (4,5%), Έτοιμο σκυρόδεμα (4,1%), Ηλιακούς

θερμοσίφωνες (3,3%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (2,9%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (2,7%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (2,7%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμο σκυροδέματος (2,7%), Τιμέντο (2,2%), Μαρμαρόπλακες (1,8%) και Σίδερο οπλισμού (1,3%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων

κατοικιών παρουσίασε αύξηση 3,1% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2025, έναντι αύξησης 3,7% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,8% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Φεβρουαρίου 2026, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2025.

ΑΥΞΗΣΗ 2,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 2,5% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2025, έναντι αύξησης 2,7% που σημειώθηκε κατά την σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024. Ενώ, σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2025 παρουσίασε αύξηση 1,1%, έναντι αύξησης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,8% το α' τρίμηνο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α'

τριμήνου 2025, έναντι αύξησης 3,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025 με το 2024. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 3% και στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 2,6%.

Ενώ, σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2025 παρουσίασε αύξηση 1,1%, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2025 με το 2024. Ειδικότερα, η τριμηνιαία αυτή αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 1,1% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 1%.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έρ-

γων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκρών), παρουσιάζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολάπους των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων.

Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών), παρουσιάζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η Ελλάδα αξιοποιεί τα κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην κατασκευή εμβληματικών έργων και πρωταγωνιστεί στους νέους εμπορευματικούς διαδρόμους της ΕΕ, τόνισε, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, από το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε εκτενώς στην πρόοδο των έργων που συγχρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ με έμφαση στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο οποίος, πλέον, κατασκευάζεται, στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, ο οποίος αναμένεται να ολοκληρωθεί στο σύνολό του το προσεχές καλοκαίρι, καθώς και στα έργα αποκατάστασης των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών στις οποίες προκλήθηκαν ζημιές από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias». Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών πρόσθεσε ότι σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους αρμόδιους ευρωπαϊκούς θεσμούς εφαρμόζεται το πιο φιλόδοξο πρόγραμμα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της αεροναυτικής στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο των τοποθετήσεών του ο κ. Δήμας ανέπτυξε τις πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης για την ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας στην ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού δικτύου Μεταφορών και τη σύνδεσή του με τα διεθνή δίκτυα, μέσω της συμμετοχής στον Ευρωπαϊκό Διάδρομο Βαλτικής Θάλασσας-Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου (BBA) και στον Ευρωπαϊκό Διάδρομο Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου (WBEM) του διευρωπαϊκού δικτύου.

Όπως είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών «Η στρατηγική σημασία των δύο ευρωπαϊκών διαδρόμων στους οποίους συμμετέχει η Ελλάδα έχει αυξηθεί σημαντικά λόγω του τρέχοντος γεωπολιτικού περιβάλλοντος».

Ειδικότερα για τον BBA, ο κ. Δήμας μίλησε για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην τριμερή συνεργασία με Βουλγαρία και Ρουμανία, με την καθοριστική συμβολή του Επιτρόπου, η οποία προβλέπεται να αποτυπωθεί στην κατάθεση κοινής πρότασης των τριών χωρών για χρηματοδότηση από το CEFreflow.

«Εντός του BBA, ο άξονας Αλεξανδρούπολη - Οδησσός αναδεικνύεται ως αδιάσπαστη εναλλακτική διαδρομή μεταξύ Αιγαίου και Μαύρης Θάλασσας, με δυνατότητα να λειτουργήσει τονωτικά για την ευρωπαϊκή οικονομική ανταγωνιστικότητα, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων, την ευρωπαϊκή και περιφερειακή ασφάλεια και την ενεργειακή ανθεκτικότητα», είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επισημαινόντας τη διάσταση της στρατηγικής κινητικότητας, που αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Κατά τη διάρκεια συζητήσεων με αντικείμενο τη διακυβέρνηση και την παραγωγικότητα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέθεσε τα δημοσιονομικά στοιχεία που καταδεικνύουν την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας από το 2019, τονίζοντας τη σημασία της αποκλιμάκωσης του χρέους, της αύξησης του ΑΕΠ και του κατάστατου μισθού, αλλά και της μείωσης της ανεργίας.

Εξειδικεύοντας στον τομέα των κατασκευών, ο κ. Δήμας τόνισε τη διαρκώς αυξανόμενη συμβολή του στην εθνική οικονομία τα τελευταία χρόνια, ενώ αυξητική τάση καταγράφεται και στην απασχόληση στον κλάδο, με το σύνολο των εργαζόμενων στις κατασκευές να ξεπερνά τους 200 χιλιάδες, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, για το τελευταίο τρίμηνο του 2025.

«Τα μεγάλα έργα υποδομών είναι κρίσιμα για την ενίσχυση της απασχόλησης, την οικονομική ανάκαμψη αλλά και την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των πολιτών», είπε ο κ. Δήμας συμπληρώνοντας πως η βιωσιμότητα και η ανθεκτικότητα των υποδομών, αποτελούν βασική προτεραιότητα, ώστε η χώρα να ανταποκριθεί στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και να θωρακιστεί απέναντι σε μελλοντικές προκλήσεις.

Είναι απολύτως απαραίτητο να επενδύσουμε περισσότερο στην έρευνα και στην καινοτομία, είπε ο κ. Δήμας, δηλώνοντας ότι η Ελλάδα χρειάζεται ένα ισχυρό και αυτόνομο Υπουργείο Έρευνας και Καινοτομίας, πρωτίστως για να ενοποιηθεί ο χώρος της έρευνας και να αποκτήσουμε μια ενιαία εθνική ερευνητική πολιτική.

Σχετικά με τη χρήση νέων τεχνολογιών στις υποδομές, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην αξιοποίηση του BIM (Building Information Modeling), που βοηθά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της διαδικασίας παραγωγής των έργων, ώστε να εξοικονομούνται πόροι και να υπάρχει συγκεντρωμένη πληροφορία για τις ανάγκες συντήρησης.

Τέλος, σχολιάζοντας τις καταγιστικές εξελίξεις που φέρνει στην κοινωνία η τεχνητή νοημοσύνη ο κ. Δήμας είπε πως ο τρόπος που χρησιμοποιούμε το μυαλό μας ώστε να αντιλήσσουμε τις πληροφορίες που θέλουμε θα θεωρείται σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα δεξιότητα. Επομένως, συμπλήρωσε, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να γίνει ένα πολύ σημαντικό εργαλείο, ειδικότερα σε μικρότερες επιχειρήσεις, προκειμένου να προχωρήσουν σε σημαντικές τεχνολογικές λύσεις.

HELLENIC TRAIN: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΗΔΗ – ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 308 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

«Η εμπιστοσύνη χτίζεται μέσα από την πράξη. Αυτό ακριβώς υλοποιούμε, βήμα βήμα, επενδύοντας σε σύγχρονο τροχαίο υλικό, αναβαθμίζοντας την ποιότητα των υπηρεσιών και εστιάζοντας σε αυτό που έχει μεγαλύτερη σημασία: τον χρόνο, την άνεση και τις προσδοκίες κάθε επιβάτη». Αυτό είναι το μήνυμά του διευθύνοντος συμβούλου της Hellenic Train Roberto Rinaudo, από το Delphi Economic Forum XI, στο πλαίσιο συνέντευξής του «για την επόμενη μέρα στον ελληνικό σιδηρόδρομο», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο σιδηρόδρομος του μέλλοντος διαμορφώνεται ήδη και το ζητούμενο πλέον είναι η υλοποίησή του με κλίμακα και συνέπεια, καθώς τροχαίο υλικό και υποδομές εξελίσσονται παράλληλα, δόλωσε, παρουσιάζοντας την επένδυση 308 εκατ. ευρώ που έχει ξεκινήσει στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Μια επένδυση που αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα και στο μέλλον του ελληνικού σιδηρόδρομου, με τη Hellenic Train να παραμένει πιστή στα χρονοδιαγράμματα που έχει θέσει.

«Με 23 νέους συρμούς Coradia Stream και επένδυση 308 εκατ.

ευρώ υλοποιούμε τη μεγαλύτερη ανανέωση στόλου που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να προσφέρουμε μια σιδηροδρομική εμπειρία σύγχρονη, άνετη και αξιόπιστη, ευθυγραμμισμένη με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Αποτελεί μια ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στο μέλλον του ελληνικού σιδηρόδρομου. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση που έχει πραγματοποιηθεί στις χερσαίες μεταφορές στη χώρα, πλήρως χρηματοδοτούμενη από τη Hellenic Train» επισήμανε.

Τόνισε πως οι νέοι συρμοί ανήκουν σε μια αποδεδειγμένα αξιόπιστη πλατφόρμα που ήδη λειτουργεί σε μεγάλα ευρωπαϊκά δίκτυα, συνδυάζοντας προηγμένη τεχνολογία με λειτουργική ωριμότητα και αξιοπιστία σε πραγματικές συνθήκες.

Ο μετασχηματισμός αυτός, όμως, δεν περιορίζεται στους νέους συρμούς.

Αφορά τη διαμόρφωση ενός νέου προτύπου για το σιδηροδρομικό ταξίδι στην Ελλάδα βασισμένου στη συνέπεια, την αξιοπιστία και τον σεβασμό στην εμπειρία του επιβάτη» είπε ο

διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train.

Τόνισε πως «η εμπιστοσύνη χτίζεται μέσα από την πράξη. Και αυτό ακριβώς υλοποιούμε, βήμα βήμα, επενδύοντας σε σύγχρονο τροχαίο υλικό, αναβαθμίζοντας την ποιότητα των υπηρεσιών και εστιάζοντας σε αυτό που έχει μεγαλύτερη σημασία: τον χρόνο, την άνεση και τις προσδοκίες κάθε επιβάτη. Ο σιδηρόδρομος του μέλλοντος διαμορφώνεται ήδη και το ζητούμενο πλέον είναι η υλοποίησή του με κλίμακα και συνέπεια, καθώς τροχαίο υλικό και υποδομές εξελίσσονται παράλληλα».

Στο ερώτημα τι οδηγεί αυτή τη στροφή και ο σιδηρόδρομος επανέρχεται στο επίκεντρο της ατζέντας κινητικότητας, αλλά και πού βρίσκεται σήμερα η Ελλάδα, ο κος Roberto Rinaudo, απάντησε «Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο σιδηρόδρομος επανανοθετείται ως στρατηγική υποδομή όχι μόνο για τις μεταφορές, αλλά και για την οικονομική ανθεκτικότητα, τη βιωσιμότητα και τη συνοχή των περιφερειών.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ 22 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Τη διενέργεια διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, ενέκρινε την Τετάρτη το διοικητικό συμβούλιο του Υπερταμείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, τα οποία σήμερα βρίσκονται υπό τη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θα πραγματοποιηθεί με ανάθεση σύμβασης παραχώρησης διάρκειας περί τα 40 έτη. Ο διαγωνισμός εκκινεί άμεσα και θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: η πρώτη φάση αφορά στην εκδήλωση ενδιαφέροντος και η δεύτερη στην υποβολή δεσμευτικών προσφορών από τα προεπιλεγμένα επενδυτικά σχήματα.

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος έχει οριστεί η Τρίτη 30 Ιουνίου 2026.

Η παραχώρηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων θα συμβάλει στην αναβάθμιση των υποδομών και των επιχειρησιακών τους δυνατοτήτων, στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας παράλληλα την περιφερειακή ανάπτυξη και τη συνδεσιμότητα της χώρας.

Τα 22 Περιφερειακά Αεροδρόμια, τα οποία πρόκειται να αξιοποιηθούν μέσω ενός ενιαίου συνόλου περιουσιακών στοιχείων (cluster), είναι τα εξής: Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Ιωαννίνων, Καλύμνου, Καρπάθου, Κάσου, Καστελόριζου, Καστοριάς, Κοζάνης, Κυθήρων, Λέ-

ρου, Λήμνου, Μήλου, Νάξου, Νέας Αγχιάλου, Πάρου, Σπείας, Σκύρου, Σύρου και Χίου.

Στον διαγωνισμό για την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, το Υπερταμείο έχει ορίσει την ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK Α.Ε. ως Χρηματοοικονομικό Σύμβουλο, το ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΟΞΙΑΔΗ, Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε. («Doxiadis Associates») ως Τεχνικό και Κυκλοφοριακό Σύμβουλο, τη ΜΑΡΙΑ Ι. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ («Your Legal Partners» ή «YLP») και τη ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΒΑΣΑΛΑΚΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ («DLaw») ως Νομικούς Συμβούλους σε σχέση με τη διαγωνιστική διαδικασία και τη συναλλαγή.

HELLENIC TRAIN: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΗΔΗ – ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 308 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Συνέχεια από σελ 7

» Κυβερνήσεις και φορείς επενδύουν δυναμικά, γιατί ο σιδηρόδρομος συνδυάζει μοναδικά στοιχεία: αποδοτικότητα, χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και δυνατότητα διασύνδεσης περιοχών με τρόπο οργανωμένο και κλιμακούμενο. Η Ελλάδα αποτελεί μέλος αυτής της ευρύτερης μετάβασης».

Και πρόσθετα «Το ερώτημα σήμερα δεν είναι αν ο σιδηρόδρομος έχει ρόλο, αυτό είναι πλέον δεδομένο. Το ζητούμενο είναι πόσο γρήγορα και πόσο αποτελεσματικά μπορούμε να ευθυγραμμιστούμε με τη νέα ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

Για την Ελλάδα, αυτή είναι μια σημαντική ευκαιρία. Να ενισχύσουμε τον ρόλο του σιδηρόδρομου στο εθνικό σύστημα μεταφορών και να βελτιώσουμε τη συνδεσιμότητα μεταξύ περιφερειών, πόλεων και οικονομικών κόμβων.

Ο σιδηρόδρομος του μέλλοντος διαμορφώνεται ήδη. Προτεραιότητα πλέον είναι η υλοποίησή του με συνέπεια, καθώς τροχαίο υλικό, υποδομές και συστήματα εξελίσσονται παράλληλα».

Αναφορικά με την επένδυση και τους 23 νέους ηλεκτροκίνητους συρμούς, 12 για τον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη και 11 για τα προασπικά δίκτυα, και τι αλλαγές θα βιώσουν στην πράξη οι επιβάτες με αυτή τη νέα γενιά τρένων, είπε, «για τους επιβάτες, η αλλαγή είναι άμεση και απτή. Εισάγουμε μια νέα γενιά συρμών, πλήρως ευθυγραμμισμένη με τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα – με υψηλή αξιοπιστία, βελτιωμένη άνεση και ενισχυμένη προσβασιμότητα.

Σε τεχνικό επίπεδο:

-προηγμένα ψηφιακά συστήματα ελέγχου

-υψηλή επιχειρησιακή αξιοπιστία

Αυτό που έχει μεγαλύτερη σημασία, όμως, είναι η εμπειρία.

Οι επιβάτες θα δουν:

-πιο άνετους εσωτερικούς χώρους

-καλύτερη διαρρύθμιση και ευκολία κίνησης

-ειδικούς χώρους για ποδήλατα, αποσκευές, καρότσια και μααξίδια

-συνολικά βελτιωμένη προσβασιμότητα

Πρόκειται, ουσιαστικά, για μια αναβάθμιση του τρόπου με τον οποίο βιώνεται το σιδηροδρομικό ταξίδι – πιο ομαλό, πιο άνετο, πιο σύγχρονο.

«Σημαίνει μια σύγχρονη, άνετη και προσβάσιμη ταξιδιωτική εμπειρία, που ανταποκρίνεται στις προσδοκίες της σύγχρονης

κινητικότητας» τόνισε, επισημαίνοντας ταυτόχρονα πως η εν λόγω επένδυση συμβάλει σε ένα πιο ενεργειακά αποδοτικό και περιβαλλοντικά υπεύθυνο σύστημα μεταφορών, ευθυγραμμισμένο με τους ευρωπαϊκούς κλιματικούς στόχους.

Οι νέοι συρμοί Coradia Stream ενισχύουν περαιτέρω αυτό το πλεονέκτημα:

- 97% ανακυκλώσιμα υλικά

-10% χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας

-πλήρως ηλεκτρική έλξη

Επίσης, αναφέρθηκε και στο θέμα της ασφάλειας των νέων τρένων, τα οποία ενσωματώνουν προηγμένα συστήματα όπως: ERMS, ETCS και TMS (Train Control and Management System), το οποίο λειτουργεί ως ο κεντρικός ψηφιακός εγκέφαλος του τρένου, διαχειριζόμενο όλα τα κρίσιμα ενσωματωμένα συστήματα. Σημειώνεται πως τα εν συγκεκριμένα συστήματα επιτρέπουν:

-ψηφιακή παρακολούθηση των λειτουργιών σε πραγματικό χρόνο

-δυνατότητες αυτόματης πέδησης

-ενισχυμένο επιχειρησιακό έλεγχο και αξιοπιστία

«Αυτό που προσδίδει πραγματική αξιοπιστία σε αυτή την επένδυση είναι ότι δεν βασίζεται σε υποθέσεις, αλλά σε αποδεδειγμένη απόδοση: τεχνολογία που ήδη λειτουργεί σε όλη την Ευρώπη, σε συνδυασμό με προηγμένα συστήματα ασφαλείας που διασφαλίζουν συνεπή, προβλέψιμη και αξιόπιστη λειτουργία – κάθε μέρα, σε όλο το δίκτυο».

Σε άλλο σημείο τόνισε πως η προσβασιμότητα αποτελεί βασική προτεραιότητα για την εταιρεία, σημειώνοντας «Ενισχύουμε μια προσέγγιση που ήδη εφαρμόζεται, καθιστώντας το σιδηροδρομικό ταξίδι πιο συμπεριληπτικό, μέσα από:

-βελτιωμένο σχεδιασμό χώρων

-αναβαθμισμένα συστήματα πληροφόρησης

-ειδικές προβλέψεις για διαφορετικές ανάγκες επιβατών

Πέρα όμως από αυτά, υπάρχει και μια ισχυρή οικονομική διάσταση.

Ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό σύστημα ενισχύει:

-τη συνδεσιμότητα των περιφερειών

-τον τουρισμό

-τη βιώσιμη αστική κινητικότητα

-τη συνολική ανταγωνιστικότητα της οικονομίας».

«Σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, όλα αυτά είναι άρρηκτα συνδεδεμένα. Άρα η επένδυση αυτή συμβάλλει σε κάτι ευρύτερο:

μια πιο ισορροπημένη, συνδεδεμένη και ανθεκτική οικονομία» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κος Roberto Rinaudo.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο στάδιο δοκιμών και πιστοποίησης, που γίνεται σε στενή συνεργασία με την Alstom, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA).

Οι δοκιμές στο ελληνικό δίκτυο θα συνεχιστούν έως τον Μάιο του 2026, ενώ οι διαδικασίες που σχετίζονται με τις πιστοποιήσεις αναμένεται να διαρκέσουν έως τον Δεκέμβριο του 2026. Σε ό,τι αφορά τους ανθρώπους της εταιρείας είχε «επενδύσουμε στους ανθρώπους μας. Οι μηχανοδηγοί και το επιχειρησιακό προσωπικό εκπαιδεύονται μέσα από ένα δομημένο πρόγραμμα που περιλαμβάνει:

-εκπαίδευση σε εγκαταστάσεις

-λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες

-πιστοποίηση στο νέο τροχαίο υλικό

-τεχνικές και επιχειρησιακές δοκιμές

Αυτό είναι κρίσιμο, διότι στον πυρήνα αυτής της μετάβασης βρίσκεται η επιχειρησιακή ετοιμότητα, οι δεξιότητες και η συνέπεια.

Η προτεραιότητα είναι σαφής: να παραδώσουμε ένα πλήρως πιστοποιημένο και λειτουργικό σύστημα, εγκαίρως, με αξιοπιστία και πλήρη ευθυγράμμιση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα».

Τέλος, στο ερώτημα, τι σημαίνει «ο σιδηρόδρομος του μέλλοντος» για την Ελλάδα, ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train δήλωσε «ο σιδηρόδρομος του μέλλοντος δεν είναι μια μακρινή έννοια, είναι κάτι που ήδη υλοποιείται.

Για την Ελλάδα, σημαίνει ένα σύστημα σύγχρονο, αξιόπιστο και ευθυγραμμισμένο με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Ένα σύστημα όπου τεχνολογία, συρμοί, άνθρωποι και υποδομές λειτουργούν συντονισμένα και προβλέψιμα. Σημαίνει έναν σιδηρόδρομο που οι επιβάτες μπορούν να εμπιστευτούν, όχι επειδή το λέμε εμείς, αλλά επειδή το βιώνουν καθημερινά.

Αυτό ακριβώς οικοδομούμε μέσα από αυτή την επένδυση. Με νέα τρένα, αποδεδειγμένη τεχνολογία, έμφαση στην ασφάλεια και την προσβασιμότητα, και συνεχή ανάπτυξη των ανθρώπων μας. Πάνω απ' όλα, σημαίνει μετάβαση από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση. Διότι το μέλλον του σιδηροδρόμου καθορίζεται από αυτό που παραδίδουμε με συνέπεια, σε όλο το δίκτυο. Και αυτός είναι ο ρόλος μας: να μετατρέψουμε αυτό το μέλλον σε καθημερινή πραγματικότητα. Το ταξίδι αλλάζει. Μαζί του κι εμείς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ» - ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

Σχεδιάζεται δημοπράτηση το 2026 για περίπου 20 ακίνητα για κοινωνική κατοικία από το Υπερταμείο

Στο στεγαστικό ζήτημα, καθώς και στις πολιτικές και στρατηγικές που πρέπει να χαραχθούν για την κοινωνική κατοικία, αναφέρθηκαν οι συμμετέχοντες στη σχετική συζήτηση του 11ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, τόνισε, μεταξύ άλλων: «Είμαστε πολύ κοντά στην έκδοση της Εθνικής Στρατηγικής για τη στεγαστική πολιτική στη χώρα. Πρόκειται για μια στρατηγική που αποτυπώνει τα προβλήματα και τις ανησυχίες, τόσο σε θεσμικό και οργανωτικό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Η κυβέρνηση προχωρά αυτή τη στιγμή με ένα πακέτο 43 διαφορετικών μέτρων, υπηρεσιών, βοηθημάτων και άμεσων οικονομικών ενισχύσεων, συνολικού ύψους επτά δισ. ευρώ».

Η ίδια επισήμανε ότι το κύριο πρόβλημα σήμερα στη χώρα το αντιμετωπίζουν οι νέοι, λέγοντας: «Τρεις στους δέκα Έλληνες δεν έχουν δικό τους σπίτι. Πρόκειται ακόμη για ένα από τα μικρότερα ποσοστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ωστόσο πρέπει να τους στηρίξουμε είτε για να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι είτε για να έχουν πρόσβαση σε προσιτή κατοικία».

Υπογράμμισε ακόμη: «Στα τέλη Μαΐου ανοίγουμε την πλατφόρμα, ώστε 30.000 συμπολίτες μας να μπορέσουν να ανακαινίσουν τα σπίτια τους είτε για να μείνουν οι ίδιοι είτε για να τα νοικιάσουν σε άλλους πολίτες, λαμβάνοντας έως και 36.000 ευρώ για να προχωρήσουν στην ανακαίνιση». Πρόσθεσε ότι μέσα στο 2026 θα δημοπρατηθούν 20 ακίνητα για την κοινωνική αντιπαροχή, ενώ οι πρώτες 700 κατοικίες σε ανενεργά στρατόπεδα αναμένεται να είναι έτοιμες εντός του 2029.

Σε άλλο σημείο της συζήτησης, η υπουργός ανέφερε ότι το στεγαστικό απόθεμα μπορεί να ενισχυθεί τόσο μέσω νέων κατασκευών όσο και με την επαναφορά στην αγορά υφιστάμενων ακινήτων.

«Βάζουμε μπροστά 2.300 κατοικίες, ώστε για πρώτη φορά το ελληνικό κράτος να μπορέσει, σε μεγάλη κλίμακα, να δημιουργήσει ποιοτικά ακίνητα για τους Έλληνες. Στόχος είναι να στεγαστούν σε κατοικίες καλής ενεργειακής κλάσης δημόσιοι λειτουργοί, νοσηλευτές, γιατροί, δάσκαλοι και άνθρωποι που προσφέρουν στις κοινωνικές υπηρεσίες, οι οποίοι, με τον μισθό τους, δεν μπορούν σήμερα να ανταποκριθούν στο ενοίκιο της αγοράς», είπε.

Υπερταμείο: Προχωρά η κοινωνική αντιπαροχή - Σχεδιάζεται δημοπράτηση το 2026 για περίπου 20 ακίνητα για κοινωνική κατοικία

Την αξιοποίηση ανενεργών ακινήτων του Δημοσίου για την ανάπτυξη κοινωνικής κατοικίας μέσω του μοντέλου της κοινωνικής αντιπαροχής παρουσίασε ο Εκτελεστικός Μέλος και Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, περιγράφοντας το πλαίσιο, τα κριτήρια επιλογής και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων.

Όπως ανέφερε, το μοντέλο της κοινωνικής αντιπαροχής βασίζεται στην ενεργοποίηση ακινήτων του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία προτείνονται από το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και μπορεί να είναι είτε άχρηστα οικόπεδα είτε ακίνητα με υφιστάμενα κτίρια.

Στη συνέχεια, τα ακίνητα αυτά διατίθενται μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών στην αγορά για ανάπτυξη με κύρια χρήση την κατοικία. Από το σύνολο των κατοικιών που θα δημιουργηθούν, τουλάχιστον το 30% επιστρέφει στο Δημόσιο, προκειμένου να αξιοποιηθεί με κοινωνικά κριτήρια και προσιτό μίσθωμα, ενισχύοντας τα απόθεμα προσιτής στέγης.

Ο κ. Σταμπουλίδης σημείωσε ότι το Υπερταμείο έχει ήδη προχωρήσει σε σημαντικά ορόσημα, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη η αξιολόγηση περίπου 100 ακινήτων που έχουν διατεθεί από υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου. Στόχος είναι, όπως είπε, εντός του 2026 σχεδιάζεται η δημο-

πράτηση περίπου 20 ακινήτων, τα οποία θα συγκεντρώνουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις ωριμότητας και ελκυστικότητας.

Αναφερόμενος στη διαδικασία αξιολόγησης, εξήγησε ότι το Υπερταμείο διενεργεί τεχνικό, νομικό και χρηματοοικονομικό έλεγχο, εξετάζοντας την τεχνική ωριμότητα των ακινήτων, τα χωροταξικά και αναπτυξιακά τους χαρακτηριστικά, καθώς και τη νομική τους καθαρότητα. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη δυνατότητα άμεσης αξιοποίησης, στη συμβατότητα με τις χρήσεις γης, στη θέση και τη ζήτηση της περιοχής, αλλά και στη διασύνδεση με δίκτυα υποδομών, ώστε να διασφαλιστεί η ανάπτυξη σύγχρονων κατοικιών.

Παράλληλα, πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση για κάθε ακίνητο, με στόχο να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των έργων και η προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος. Για όσα ακίνητα πληρούν τα κριτήρια, ακολουθεί η προκήρυξη διαγωνισμών για την επιλογή αναδόχων που θα αναλάβουν την ανάπτυξη.

Ως προς τις προκλήσεις, ο ίδιος επισήμανε ότι αυτές εντοπίζονται κυρίως σε ζητήματα χρήσεων γης και πολεοδομικών ρυθμίσεων, στη νομική ωριμότητα των ακινήτων, καθώς και στην ανάγκη διασφάλισης της επενδυτικής τους ελκυστικότητας. Όπως υπογράμμισε, καθοριστικές σημασίας είναι η σωστή επιλογή των ακινήτων από τους φορείς του Δημοσίου, αλλά και η ύπαρξη κατάλληλων χρηματοδοτικών κινήτρων, όπως προγράμματα ή ελαφρύνσεις, που θα ενισχύσουν τη βιωσιμότητα των επενδύσεων.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στη σημασία ενεργοποίησης της αγοράς, σημειώνοντας ότι απαιτείται, παράλληλα, μια διαδικασία «εκπαίδευσης» των επενδυτών ώστε να εξοικειωθούν με το μοντέλο της κοινωνικής αντιπαροχής και να συμμετάσχουν ενεργά στην υλοποίησή του.

Τέλος, εκτίμησε ότι εντός του 2027 αναμένεται να εκκινήσουν από τους αναδόχους οι διαδικασίες αδειοδότησης και κατασκευής, σηματοδοτώντας τη μετάβαση των έργων από το στάδιο της προετοιμασίας στη φάση της υλοποίησης.

Μιλώντας στο ίδιο πάνελ, ο επικεφαλής του Τομέα Μεταφορών και Ακινήτων στην ΕΥ Παρthenon, Ιωάννης Μπίτζης, επισήμανε από την πλευρά του ότι το απαιτούμενο μοντέλο δεν είναι μονοδιάστατο ούτε υπάρχει μία «μαγική λύση». Όπως ανέφερε: «Στο εξωτερικό γίνεται έμφαση στην τόνωση της προσφοράς, αλλά ταυτόχρονα και στην αξιοποίηση του υφιστάμενου αποθέματος. Πρέπει να δούμε αυτά τα μοντέλα και να τα εφαρμόσουμε και στην Ελλάδα. Να προχωρήσουμε ένα βήμα παραπέρα και να εξετάσουμε άλλα μοντέλα, τα οποία προβλέπουν έναν ενιαίο Φορέα Εφαρμογής της στεγαστικής πολιτικής, ο οποίος θα υποστηρίζει και θα λειτουργεί, προφανώς, υπό την εποπτεία του υπουργείου, ώστε να υπάρχει μια διακυβέρνηση που θα καθιστά την εφαρμογή λειτουργική και αποτελεσματική».

Η πρόεδρος του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης, Άννα Ροκοφύλλου, σημείωσε σχετικά: «Ως Ίδρυμα κινούμαστε σε δύο άξονες. Πρωτίστως, αναβαθμίζουμε τις ήδη υπάρχουσες εστίες μας, τις ανακαινίζουμε και φροντίζουμε ώστε οι φοιτητές να έχουν πολύ καλύτερες συνθήκες διαβίωσης. Παράλληλα, διαμορφώνουμε κοινόχρηστους χώρους και ενισχύουμε περαιτέρω την ασφάλειά τους». Γνωστοποίησε, δε, ότι μόλις εφαρμόστηκε για πρώτη φορά σύστημα ελεγχόμενης εισόδου στην πρώτη φοιτητική εστία του Πανεπιστημίου Αθηνών, στου Ζωγράφου.

Παράλληλα, τόνισε: «Η πραγματική εικόνα δεν είναι ούτε μία ούτε ενιαία. Το μόνο κοινό στοιχείο είναι η κοινωνική ανάγκη για οικονομικά προσιτή και αξιοπρεπή στέγηση για τους φοιτητές». Σημείωσε πως άλλη είναι η εικόνα στις αστικές περιοχές, άλλη στις τουριστικές περιοχές και διαφορετική στην ευρύτερη περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τ. Θεοδωρικάκος: Εθνικός στόχος ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε από την ολομέλεια της Βουλής, το σχέδιο νόμου με τίτλο «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις».

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης πολλές φορές η αντιπολίτευση έθεσε ζήτημα για τα 252 άρθρα του νομοσχεδίου και κατηγόρησε την κυβέρνηση για κακή νομοθέτηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, λίγο προτού ολοκληρωθεί η συζήτηση στην ολομέλεια, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης, αναφέρθηκε σε περιπτώσεις μεγάλων νομοσχεδίων που ψηφίστηκαν την περίοδο διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, όπως ο ν.3852/2010 για το Πρόγραμμα Καλλικράτης με 285 άρθρα, ο ν.4001/2011 για δίκτυα μεταφοράς υδρογονανθράκων με 199 άρθρα, ο ν.4070/2012 για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και τις μεταφορές με 187, ο ν.4072/2012 για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος με 327 άρθρα. Ο Λάζαρος Τσαβδαρίδης αναφέρθηκε και σε νομοσχεδία που ψηφίστηκαν την περίοδο διακυβέρνησης από τον ΣΥΡΙΖΑ, όπως ο ν. 4472/2017 με συναξιοδοτικές διατάξεις του Δημοσίου και με 163 άρθρα, ο ν.4555/2018 με το Πρόγραμμα Κλεισθένης και με 283 άρθρα, ο ν.4610/2019 για τις συνέργειες πανεπιστημίων και ΤΕΙ με 260 άρθρα και ο ν.4389/2016 ο εφαρμοστικός νόμος του τρίτου μνημονίου με 240 άρθρα και 3.700 σελίδες. «Το ζήτημα δεν είναι ο αριθμός των άρθρων. Το ζήτημα είναι αν οι ρυθμίσεις είναι συνεκτικές, θεσμικά ορθές και αναγκαίες. Ας αφήσουμε λοιπόν την αριθμητική ρητορική και ας μιλήσουμε επί της ουσίας», είπε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

Αναφερόμενος στις στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης, ο κ. Τσαβδαρίδης είπε ότι οι νέες ρυθμίσεις δεν αλλάζουν στο ελάχιστο τον κοινωνικό χαρακτήρα των δομών αυτών, δεν τροποποιούν τις προδιαγραφές λειτουργίας τους, δεν χαλαρώνουν τα ποιοτικά κριτήρια και επομένως μειώνουν την εποπτεία. «Αυτό που αλλάζει, είναι αποκλειστικά ο διοικητικός τρόπος αδειοδότησης, ο οποίος εντάσσεται

σε ενιαίο ψηφιακό και διαφανές σύστημα. Δεν ιδιωτικοποιούμε τη φροντίδα αλλά εκσυγχρονίζουμε τη διοικητική διαδικασία», είπε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

Για το ζήτημα της Επιθεώρησης Εργασίας και την ανησυχία που εκφράστηκε μήπως με το νομοσχέδιο αίρεται η ανεξαρτησία της και μήπως η Αρχή τίθεται υπό την εποπτεία του υπουργείου Ανάπτυξης, ο κ. Τσαβδαρίδης είπε ότι οι νέες διατάξεις έτυχαν επεξεργασίας από τα ίδια τα στελέχη της Επιθεώρησης Εργασίας, υπήρξε θεσμική διαβούλευση, τεχνική συνεργασία και υπηρεσιακή συμβολή. «Διαβεβαιώνω πως η Επιθεώρηση Εργασίας παραμένει ανεξάρτητη αρχή, δεν αλλάζει η νομική της μορφή, η διοικητική της υπαγωγή ή οι αρμοδιότητες και το υπουργείο Ανάπτυξης δεν αποκτά επ ουδενί κανέναν εποπτικό ρόλο επί αυτής. Ο ΣΥΡΙΖΑ προσπάθησε να εκμεταλλευτεί μικροκομματικά όφελι από αυτή την αγωνία, όταν η δική του κυβέρνηση με το ν. 4512/2018 ενέταξε από τότε την Επιθεώρηση Εργασίας στο γενικό πλαίσιο εποπτείας», είπε ο κ. Τσαβδαρίδης. Παράλληλα απάντησε και στο ΚΚΕ που καταγγέλλει ιδιωτικοποίηση των ελέγχων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, λέγοντας ότι «οι έλεγχοι, οι επιθεωρήσεις και η επιβολή μέτρων ασκούνται αποκλειστικά από δημοσίους υπαλλήλους» και πρόσθεσε: «Αυτό που πράττουμε εμείς είναι να οργανώνουμε με διαφάνεια τα εργαλεία εποπτείας και να θεωράζουμε τη νομική τεκμηρίωση των ελέγχων».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης είπε ότι οι φορείς που προσήλθαν στην ακρόαση φορέων, αναγνώρισαν ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου κινούνται σε θετική κατεύθυνση, μίλησαν για βελτίωση και εξορθολογισμό, για μείωση γραφειοκρατικού βάρους. «Όταν η αγορά, οι επαγγελματίες, οι τεχνικοί, οι παραγωγοί, λένε ότι μια ρύθμιση αποσαφηνίζει κανόνες και διορθώνει στρεβλώσεις, τότε η καθολική άρνηση δεν είναι θεσμική στάση. Είναι απλώς μια στείρα αντιπολιτευτική επιλογή», είπε ο κ. Τσαβδαρίδης για τη στάση των κομμάτων της αντιπολίτευσης.

Τ. Θεοδωρικάκος: Εθνικός στόχος ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας

Ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας αποτελεί εθνικό στόχο και αυτόν υπηρετούμε, τόνισε νωρίτερα ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για την απλοποίηση διαδικασιών και τη στήριξη του επιχειρείν.

«Όλα όσα περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο υπηρετούν τη στρατηγική του παραγωγικού μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, η οποία αποτελεί εθνική ανάγκη», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σημειώνοντας ότι αυτή η στρατηγική αποκτά κρίσιμη σημασία ιδίως σήμερα στις συνθήκες της μεγάλης γεωπολιτικής αστάθειας. «Είναι αναγκαίο να έχουμε ισχυρή και ανταγωνιστική οικονομία, η οποία να είναι σε θέση να ανταπεξέρχεται με σχετική αυτονομία στις κοινωνικές ανάγκες και στις οικονομικές προοπτικές του τόπου, ώστε η πατρίδα και ο ελληνισμός να είναι βιώσιμοι μέσα σε τόσο δύσκολες και επικίνδυνες συνθήκες. Όλα αυτά σημαίνουν περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, ισχυρότερη ελληνική βιομηχανία, σύγχρονο πρωτογενή τομέα που να τροφοδοτεί τη μεταποίηση, περισσότερη καινοτομία και ασφαλώς ακόμη περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στους βασικούς πυλώνες του νομοσχεδίου με έμφαση στις διατάξεις για την απλοποίηση στην υποδοχή επενδύσεων, τον εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιομηχανίας, την αναβάθμιση του ρόλου των logistics, τις αδειοδοτήσεις, τις λαϊκές αγορές, τα προϊόντα made in Greece. Όπως ειδικότερα σημείωσε, με το νομοσχέδιο:

-απλοποιείται η υποδοχή των επενδύσεων. «Οι επενδυτές θα έρχονται σε ένα σημείο, είτε είναι Έλληνες είτε είναι ξένοι. Θα αξιολογούνται οι προτάσεις τους μέσα σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Το πάρε δώσε υπηρεσιών αποδείχθηκε ότι δεν είναι αποτελεσματικό. Σας είχα πει, στον αναπτυξιακό νόμο, ότι 90 μέρες θα γίνεται η αξιολόγηση των προγραμμάτων και αυτό έγινε. Ο,τι λέμε το κάνουμε. Το ίδιο θα ξανασυμβεί και τώρα», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος. Ταυτόχρονα, επανέλαβε ότι όσοι πήραν χρήματα για επενδύσεις που δεν έγιναν, αυτά θα επιστραφούν στο δημόσιο ταμείο, ένα προς ένα ευρώ και εντόκως, ενώ δεν θα έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν ξανά στον αναπτυξιακό νόμο, γιατί είναι θέμα τιμής και ισονομίας, όχι μόνο απέναντι στους επιχειρηματίες, αλλά και στους πολίτες. Το ίδιο θα συμβεί και για όποιον παραβιάζει την εργατική νομοθεσία.

-με το νομοσχέδιο λαμβάνεται μέριμνα για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της βιομηχανίας, ιδιαίτερα στην Αττική που συγκεντρώνονται πολλές μονάδες.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τ. Θεοδωρικάκος: Εθνικός στόχος ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας

Συνέχεια από σελ 10

Ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων μεταποιητικών μονάδων, όταν δεν μεταβάλλεται η δραστηριότητα και η περιβαλλοντική τους κατηγορία, θα προχωρά με απλή υπεύθυνη δήλωση, χωρίς να ζητούνται περιπτώσεις εγκρίσεις και χωρίς γραφειοκρατικές καθυστερήσεις, όπως είπε.

-Μετά από 70 χρόνια αναχρονιστικής ύπαρξης του έγχαρτου δελτίου βιομηχανικής κίνησης, μπαίνει τέλος και αντικαθίσταται με το Ψηφιακό Δελτίο Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, ένα απλό ψηφιακό εργαλείο με πολλές δυνατότητες διασύνδεσης, όπου τα στοιχεία θα δηλώνονται μια φορά και θα αξιοποιούνται όπου χρειάζονται από το κράτος.

-στο πλαίσιο του παραγωγικού μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, αναβαθμίζεται ο ρόλος των logistics, με τρόπο που ενισχύει τη θέση της Ελλάδας ως κόμβου εφοδιαστικής αλυσίδας στη ΝΑ Ευρώπη. Γίνονται παρεμβάσεις όπως η προσαρμογή των όρων δόμησης για συγκεκριμένες εγκαταστάσεις Logistics για να αναπτυχθούν υποδομές υψηλών προδιαγραφών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας.

-οι διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων περνούν πλέον στο ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, μέσω του open business, με σαφείς κανόνες, συγκεκριμένες προθεσμίες και ξεκάθαρο πλαίσιο κυρώσεων. Οι βασικές αρχές, όπως τόνισε ο υπουργός, είναι λιγότερη γραφειοκρατία, περισσότερη διαφάνεια, περισσότερη ευθύνη.

-μετά από ουσιαστική συνεργασία με τον κόσμο των λαϊκών αγορών, διευκολύνονται παραγωγοί και επαγγελματίες, εισάγονται ρυθμίσεις για τη διαφάνεια και τον υγιή ανταγωνισμό. Το υπουργείο με νομοτεχνικές βελτιώσεις, υιοθετεί μια σειρά προτάσεων που έχουν υποβληθεί στο πλαίσιο της συζήτησης που είχε γίνει στην κοινοβουλευτική επιτροπή. Επίσης, θεσμοθετείται η δυνατότητα της αυτοδιοίκησης να αποφασίζει και να κάνει πράξη και λαϊκές αγορές μόνο για παραγωγούς, ώστε να μην υπάρχει ενδιάμεσος ανάμεσα στον αγρότη και τον καταναλωτή.

-για την προστασία και την ανάδειξη των προϊόντων made in Greece, εισάγεται ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά, αλλά και για βιομηχανικά προϊόντα με την ενσωμάτωση του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού. Με αυτόν τον τρόπο επεκτείνεται η έννοια της πιστοποίησης, πέρα από τα τρόφιμα και τα αγροτικά προϊόντα, σε ένα ευρύ φάσμα της ελληνικής παραγωγής που μέχρι σήμερα έμενε απροστάτευτο.

Καθώς ο διάλογος και η διαβούλευση στο στάδιο της κατάρτισης του νομοσχεδίου διήρκεσε οκτώ μήνες, ο υπουργός Ανάπτυξης έσπευσε να υπογραμμίσει τη «σημασία της κουλτούρας του διαλόγου» με την κοινωνία, στην οποία η κυβέρνηση τείνει ευήκοα ώτα και δείχνει βούληση σύνθεσης, όπως είπε. «Αυτό είναι ένα νομοσχέδιο που συνθέτει τις ανάγκες με τους οικονομικούς στόχους και προχωρά την υπόθεση του παραγωγικού μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, που είναι εθνικό στοίχημα», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης κριτική ασκήθηκε από την αντιπολίτευση και για τις διατάξεις που αφορούν την επιθεώρηση ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων. Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Αριστεράς Νάσος Ηλιόπουλος κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι ουσιαστικά την αναθέτει σε ιδιώτες και ότι αλλάζει τα προβλεπόμενα πρόσημα.

Το πλαίσιο που νομοθετήθηκε το 2018 δεν διαφέρει από το σημερινό σε ό,τι αφορά τους ελέγχους και την παρουσία ιδιωτών, απάντησε ο υπουργός Ανάπτυξης και τόνισε ότι «δεν αλλάζει επί της ουσίας η δημόσια ευθύνη στο σύστημα των Επιθεωρήσεων Εργασίας».

Οι τοποθετήσεις των εισηγτών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Είχαν προηγηθεί οι ομιλίες των εισηγτών και των ειδικών αγορητών των κομμάτων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας, Μαριλένα Σούκουλη Βιλιάλη, αφού αναφέρθηκε στη νέα δέσμη μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση για τη στήριξη των πολιτών, σημείωσε ότι βασική πολιτική ευθύνη και προτεραιότητα είναι η νομοθέτηση μέτρων για τη στήριξη του επιχειρείν και την ενίσχυση της ανάπτυξης. «Το σημερινό νομοσχέδιο καλύπτει με τόλμη και σχολαστικότητα ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων του αναπτυξιακού κύκλου, που είμαστε πεπεισμένοι ότι θα έχει θετική επίδραση στο παραγόμενο οικονομικό και κοινωνικό αποτέλεσμα. Από την έναρξη της διακυβέρνησής μας, θέσαμε ως προμετωπίδα της οικονομικής μας πολιτικής την απλοποίηση της άσκησης των οικονομικών δραστηριοτήτων στη χώρα, με στρατηγικό στόχο την προσέλκυση παραγωγικών επενδύσεων, ως βασικό εργαλείο οικονομικής μεγέθυνσης, και αυτό είναι το μεγάλο ζητούμενο», είπε η Βουλευτής της ΝΔ, τονίζοντας πως η αναπτυξιακή διαδικασία απαιτεί συνεχή προσαρμογή στα δεδομένα και η φιλοσοφία του νομοσχεδίου «πατά» ακριβώς πάνω σε αυτήν την παραδοχή.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Γιώργος Νικητιάδης, δήλωσε «εντυ-

πωσιασμένος» από την πικρή σιωπή της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου στις καταγγελίες για κακή νομοθέτηση, δεδομένου ότι το νομοσχέδιο χτίζεται με 252 άρθρα, που περιλαμβάνουν «έναν ακταρμά» ετερόκλητων διατάξεων και διευθετήσεων. Ως προς το νομοσχέδιο, είπε ότι λείπει το όραμα που έχει ανάγκη η αναγέννηση της οικονομίας και η ανάπτυξη, προσθέτοντας μάλιστα πως αυτό συμβαίνει την ώρα που οι πόροι του ΤΑΑ υπερσυγκεντρώνονται στον τομέα της ενέργειας, αφήνοντας εκτός σημαντικούς κλάδους της μεταποίησης και άλλους κρίσιμους κλάδους που θα έδιναν σημαντική ώθηση στην οικονομία. Παρά την κριτική που άσκησε, ο κ. Νικητιάδης δήλωσε ότι το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και θετικές διατάξεις, τις οποίες το κόμμα του θα στηρίξει. Κάλεσε τέλος, την κυβέρνηση να υιοθετήσει τις τροπολογίες που έχει καταθέσει το ΠΑΣΟΚ για να μπει φραγμός στο «όργιο» των τραπεζών.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρης Μαμουλάκης, υπογράμμισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ στηρίζει την απλούστευση των διαδικασιών και τη μείωση της γραφειοκρατίας υπό την προϋπόθεση, όμως, της διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, της προστασίας της ασφάλειας των εργαζομένων, της προστασίας της εργασίας και της κοινωνίας, και της εποπτείας και του ελέγχου. Αυτοί οι όροι, σύμφωνα με τον Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, δεν πληρούνται με τις διατάξεις που τίθενται προς ψήφιση, οι οποίες, μάλιστα, δεν απαντούν ούτε στο ζήτημα της αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου που έχει ανάγκη η χώρα ούτε στην ανάγκη ουσιαστικών μεταρρυθμίσεων.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Τσοκάνης είπε ότι το νομοσχέδιο διευκολύνει το μεγάλο κεφάλαιο, απλοποιεί, επιταχύνει διαδικασίες ώστε να μπει σε δόμες που μέχρι σήμερα ήταν δωρεάν για μεγάλες κοινωνικές ομάδες. Στην κριτική του, ο Βουλευτής του ΚΚΕ, δεν εξαιρέσε τα κόμματα που κυβέρνησαν και στήριξαν στο παρελθόν τέτοιες απλοποιήσεις διαδικασιών για να διευκολυνθούν, όπως κατήγγειλε, οι επιχειρηματικοί όμιλοι, εις βάρος μάλιστα της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων και των εργασιακών δικαιωμάτων τους. Ακόμη και για τις ρυθμίσεις που αφορούν στις λαϊκές αγορές και για τις οποίες η κυβέρνηση δηλώνει ότι είναι αποτέλεσμα διαβούλευσης, συμφωνίας και διαλόγου, ο κ. Τσοκάνης ανέφερε ότι είναι «δώρο άδωρο» γιατί η κυβέρνηση δεν άγγιξε το ζήτημα της τεκμαρτής φορολόγησης που οδηγεί στην έξοδο τους «λαϊκατζήδες» και τον κόσμο στο σούπερ μάρκετ.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 11

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Στέλιος Φωτόπουλος, είπε ότι το νομοσχέδιο αποτυπώνει μία προβληματική λογική που δίνει δυνατότητες επιτάχυνσης χωρίς επαρκείς εγγυήσεις και σαφείς κανόνες, η λεγόμενη απλοποίηση δεν θα ωφελήσει σε τίποτα τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και απουσιάζει κάθε πρόβλεψη για την ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών, υπέρ της... ευελιξίας.

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Δημήτρης Τζανακόπουλος, παρατήρησε ότι ο παραγωγικός μετασχηματισμός τον οποίο επαγγέλλεται η κυβέρνηση είναι η μετατόπιση δημόσιων δομών και υπηρεσιών, από τον χώρο της δημόσιας κοινωνικής πολιτικής, σε δραστηριότητες που αποσκοπούν στο κέρδος. Κατήγγειλε, επίσης, ότι παραχωρούνται ελεγκτικές αρμοδιότητες, που έπρεπε να ανήκουν στον σκληρό πυρήνα του κράτους, σε ιδιώτες.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης», Κομνηνός Δελβερούδης, επισήμανε ότι το νομοσχέδιο δεν είναι συνεκτικό σχέδιο

μεταρρυθμίσεων αλλά μία συρραφή επιμέρους διατάξεων που εντείνουν το χάος της πολυνομίας. Το αποτέλεσμα είναι το βάρος της πολυπλοκότητας να μεταφέρεται στον απλό επιχειρηματία, όπως είπε. Ο βουλευτής στάθηκε στο πλαίσιο για κοινωνικές δομές -μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων, βρεφονηπιακούς σταθμούς- λέγοντας ότι θα οδηγήσει σε χαμηλότερο επίπεδο υπηρεσιών. Ακόμη, κατήγγειλε συστηματική υποβάθμιση της Επιθεώρησης Εργασίας, και ότι με πρόσημα την απλοποίηση, αυτή μετατρέπεται σε εργαλείο διευκόλυνσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας και οι επιθεωρητές μετατρέπονται σε απλούς διεκπεραιωτές των ώρα που ανοίγει διάπλατα το παράθυρο για να μπουν ιδιώτες στον συγκεκριμένο κρίσιμο τομέα. Ο κ. Δελβερούδης σχολίασε ότι οι διατάξεις για τις λαϊκές αγορές δεν πρόκειται να λύσουν το πρόβλημα της ακρίβειας και πως σοβαρές προτάσεις που έχουν κατατεθεί από τους παραγωγούς για κρίσιμα θέματα που τους απασχολούν, αν και δήλωσαν ότι το νομοσχέδιο κινείται σε θετική κατεύθυνση, δεν έχουν γίνει αποδεκτές, με κυρίαρχο το αίτημα για μείωση του κόστους παραγωγής.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Τζώρτζια Κεφάλα, υπογράμμισε ότι η λεγόμενη απλοποίηση διαδικασιών είναι επικοινωνιακό τέχνασμα, ένας επικοινωνιακός όρος, για τη θεσμική υποχώρηση και τη μετακλίση της ευθύνης του κράτους στον ιδιώτη. Η βουλευτίνα είπε ότι το σύστημα παραμένει «γραφειοκρατικό για τον μικρό επιχειρηματία και ασύδοτο για τον μεγάλο» και πως μειώνονται εγγυήσεις για το δημόσιο συμφέρον, για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, για τις δημόσιες κοινωνικές υποδομές. «Φέρνεται fast track διαδικασίες για τους ισχυρούς και ψφιακή ασφυξία και χαράτσι για τους αδύναμους», ανέφερε.

Στη συζήτηση παρενέβη και ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, Κυριάκος Βελόπουλος, ο οποίος σχολίασε το φαινόμενο της πολυνομίας. «Αντί να κωδικοποιήσετε νόμο για τις επενδύσεις, φέρνεται διατάξεις που το κάνουν δυσκολότερο. Ο στόχος είναι τα παράβολα, για να μπορεί το κράτος να εισπράττει έσοδα», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Βελόπουλος, τονίζοντας πως αντί να στελεχωθεί η Επιθεώρηση Εργασίας, της αφαιρούνται αρμοδιότητες.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗ - Β. ΝΤΟΜΠΡΟΒΣΚΙΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ

Τις εγκαταστάσεις του εργοστασίου της «INTERTRADE HELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΧΑΡΤΟΥ Α.Β.Ε.Ε.», επισκέφθηκαν ο Επίτροπος Οικονομίας και Παραγωγικότητας, Εφαρμογής και Απλούστευσης Βάλντις Ντομπρόβσκις και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, στο πλαίσιο της επίσκεψης του Ευρωπαίου αξιωματούχου στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για το έργο «Επέκταση Δυναμικότητας Βιομηχανικής Μονάδας Παραγωγής Προϊόντων Χάρτου». Σκοπός του επενδυτικού σχεδίου, που ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ σε προϋπολογισμό, είναι η επέκταση της δυναμικότητας υφιστάμενης μονάδας στα Οινόφυτα Βοιωτίας με την απόκτηση σύγχρονων μηχανημάτων. Η υλοποίηση του εν λόγω επενδυτικού σχεδίου αποβλέπει στην παραγωγή του πρώτου Low Carbon Emission χαρτιού, το οποίο θα αποτελέσει με τη σειρά του την πρώτη ύλη για την παραγωγή νέας γενιάς προϊόντων με ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Περιλαμβάνει την επέκταση της μεταποίησης με καινούριες κτιριακές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις, σύγχρονη εγκατάσταση αποθήκης έτοιμων προϊόντων, φωτοβολταϊκά ισχύος 12MW

και συμπαραγωγή με την οποία θα παράγεται το ρεύμα και η θερμική ενέργεια που θα χρησιμοποιείται για την ξήρανση του χαρτιού. Η επένδυση προωθεί την πράσινη οικονομία, την καινοτομία, την οικονομία χαμηλού ενεργειακού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ενισχύει σημαντικά την ελληνική οικονομία και ανταγωνιστικότητα σε διεθνές επίπεδο. Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η σημερινή επίσκεψη αποτελεί μια καλή αφορμή προκειμένου να αναδειχθεί το από αποτέλεσμα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην ενίσχυση της βιομηχανικής βάσης της Ελλάδας, στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας. Η Ελλάδα παραμένει σταθερά στις πρώτες θέσεις απορρόφησης των ευρωπαϊκών πόρων και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων. Είμαστε μια κυβέρνηση που πιστεύει ότι χωρίς μεταρρυθμίσεις η πρόοδος δεν μπορεί να μετουσιωθεί σε μέρισμα για την κοινωνία. Συνεχίζουμε με προσήλωση στην εκκλήρωση όλων των έργων και των οροσήμων εντός του χρονοδιαγράμματος του Ταμείου Ανάκαμψης. Άλλωστε, δεν επιθυμούμε- και για εμάς που περάσαμε τρία μηνύματα δεν επιτρέπεται- να απωλέσουμε ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους, που πρέπει να κατευθυνθούν προς όφελος

όλων των συμπολιτών μας. Με εγκεκριμένη χρηματοδότηση από το RRF ύψους 77,8 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και δάνεια, το συγκεκριμένο έργο συνιστά μια στρατηγική επένδυση που συνολικά υπερβαίνει τα 100 εκατ. ευρώ. Μια επένδυση που υποστηρίζει την πράσινη μετάβαση, δημιουργεί ποιοτικές θέσεις εργασίας και συμβάλλει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της περιφερειακής ανάπτυξης. Με την ευκαιρία της επίσκεψης επαναλαμβάνω την εξαιρετική συνεργασία που έχουμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τη Βούληση μας να επιταχυνθούν οι αναγκαίες μεταρρυθμίσεις, ευελιξίες και απλοποιήσεις προκειμένου η Ένωση να εξασφαλίσει τη στρατηγική της αυτονομία σε εποχές με αντίθετους ανέμους. Προκειμένου η Ευρώπη να διαδραματίσει τον ιστορικό ρόλο που της αρμόζει. Προκειμένου, όλοι μαζί, να διασφαλίσουμε ένα ασφαλές παρόν και ένα αύριο ευημερίας για τους συμπολίτες μας. Ένα κοινό σπίτι όπου η οικονομική πρόοδος μετουσιώνεται σε κοινωνική συνοχή και ατομική προκοπή. Στο σημείο αυτό να ευχαριστήσω τον Επίτροπο κ. Ντομπρόβσκις για την εξαιρετική και παραγωγική συνεργασία που έχουμε προς όφελος της Ελλάδας και της Ευρώπης».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΝΤΕ ΜΕΛΩΝ ΣΤΗ ΡΑΑΕΥ

Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο διορισμός πέντε μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διορισμός τους, ο οποίος προτάθηκε από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

Εσωτερικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, έλαβε θετική ψήφο μόνο από τους βουλευτές της ΝΔ, ενώ σύσσωμη η αντιπολίτευση γνωμοδότησε αρνητικά. Ειδικότερα, τη ΡΑΑΕΥ στελεχώνουν ως εξής:
-Δημήτριος Φούρλαρης, στη θέση του αντιπροέδρου για τον

κλάδο Ενέργειας,
-Κομνηνός Κόμνιος, Δημήτριος Παπαντώνης και Ευαγγελία Γαζή, σε θέσεις μελών για τον κλάδο Ενέργειας και
-Χρυσάνθη Κοκκόση, σε θέση μέλους για τον κλάδο Υδάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΘΑ «ΜΠΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ» Ο ΥΠΕΡ-ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»

Πόροι 3,4 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης «περνούν» από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανέφερε μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών ο Δημήτρης Παπαστεργίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έφερε ως παραδείγματα του έργου που γίνεται με τους πόρους αυτούς, το γεγονός ότι ο πολίτης με μια υπεύθυνη δήλωση δηλώνει τι κατέχει από έγγραφα και

τι μπορεί να προσκομίσει και μετά αναλαμβάνει το Δημόσιο, το minimum των πληροφοριακών συστημάτων στα νοσοκομεία, καθώς και το σύστημα των μικροδουφύρων (με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης), ώστε ο αγρότης να παίρνει τις επιδοτήσεις στην ώρα του.

Για την τεχνητή νοημοσύνη, ο υπουργός είπε ότι στο Λαύριο

κατασκευάζεται ο υπερ-υπολογιστής «Δαίδαλος» που θα «μπεί στην πρίζα» στο τέλος του Ιουνίου, ότι έως σήμερα υπήρχαν μόλις 84 datasets και από την επόμενη εβδομάδα θα υπάρχουν 9.000, καθώς και ότι η Ελλάδα θα είναι στα Gigafactories ως ευρωπαϊκός κόμβος δεδομένων.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης στη λειτουργία του ελληνικού Δημοσίου βρέθηκε στο επίκεντρο ειδικής συζήτησης στο 11ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών 2026, με τη συμμετοχή κυβερνητικών στελεχών, εκπροσώπων φορέων και στελεχών της αγοράς τεχνολογίας, οι οποίοι ανέδειξαν τις δυνατότητες, αλλά και τις προϋποθέσεις για τον διοικητικό μετασχηματισμό της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κοινός παρονομαστής των παρεμβάσεων, τις οποίες συντόνισε η δημοσιογράφος Γεωργία Σαδανά, ήταν ότι η τεχνητή νοημοσύνη εισέρχεται πλέον οργανωμένα στη λειτουργία του ελληνικού Δημοσίου, με αιχμή την απλούστευση διαδικασιών, τη βελτίωση της παραγωγικότητας, την καλύτερη αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού και την αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τον πολίτη.

Η υφυπουργός Εσωτερικών Βιβή Χαραλαμποιάννη χαρακτήρισε το ψηφιακό Δημόσιο εθνική πρόκληση και άμεση ανάγκη, επισημαίνοντας ότι σχεδιάζεται η μετατροπή της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης σε «living lab», όπου θα αξιοποιηθούν οι 4.200 διοικητικές διαδικασίες με στόχο την πιλοτική εφαρμογή εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης. Όπως ανέφερε, βασικές επιδιώξεις είναι η επιτάχυνση των διαδικασιών, η μείωση του διοικητικού φόρτου και η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών. Παράλληλα, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαίδευση των δημοσίων υπαλλήλων, σημειώνοντας ότι ο ανθρώπινος παράγοντας παραμένει το κλειδί κάθε μεταρρύθμισης.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Διοίκησης Φουσανάκης αναφέρθηκε στη μάχη κατά τις γραφειοκρατίας και στην ανάγκη ένα μεγάλο διοικητικό σύστημα, όπως το ελληνικό Δημόσιο, να αποκτήσει μεγαλύτερη ταχύτητα και ευελιξία. Όπως σημείωσε, η αξιοποίηση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης δίνει τη δυνατότητα για ουσιαστικές παρεμβάσεις, ενώ το κράτος οφείλει να λειτουργεί με επίκεντρο τις ανάγκες των πολιτών και της οικονομίας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην προσέλκυση νέων στελεχών, ειδικά σε τομείς όπως η πληροφορική και η μηχανική.

Παραδείγματα ήδη εφαρμοσμένων λύσεων παρουσίασαν στελέχη που συμμετέχουν σε έργα ψηφιακού μετασχηματισμού. Ο Φώτης Μπενέκος από την Expertise France περιέγραψε την

ανάπτυξη εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης για τη στοχοθεσία και την αξιολόγηση στο Δημόσιο. Όπως εξήγησε, η πρώτη εφαρμογή του νέου συστήματος ανέδειξε σημαντικές αδυναμίες στην ποιότητα των στόχων που καταγράφονταν από τις υπηρεσίες. Μέσω ειδικά εκπαιδευμένου συστήματος, το οποίο αναλύει στόχους σε φυσική γλώσσα και προτείνει βελτιώσεις, επιτεύχθηκε σημαντική αναβάθμιση της διαδικασίας, ενώ δημιουργήθηκε και chatbot που υποστηρίζει τα στελέχη στη διαμόρφωση ποιοτικότερων και μετρήσιμων στόχων.

Σημαντικά περιθώρια απλούστευσης διοικητικών διαδικασιών ανέδειξε και ο Μάριος Σκιαδάς, επίσης από την Expertise France, παρουσιάζοντας ανάλυση του μητρώου διαδικασιών «Μίτος». Όπως ανέφερε, από τις περίπου 16.000 εγγραφές δικαιολογητικών, η τεχνητή νοημοσύνη κατέδειξε ότι μεγάλο μέρος αφορά επαναλαμβανόμενες ή παρόμοιες απαιτήσεις. Σύμφωνα με τα ευρήματα, το 85% των δικαιολογητικών ζητούνται χωρίς αυτεπάγγελτη αναζήτηση, ενώ περίπου το 20% των διαδικασιών θα μπορούσε να απλοποιηθεί με κατάργηση περιττών εγγράφων. Η βασική κατεύθυνση, όπως σημειώθηκε, είναι η μετάβαση από τη λογική «φέρε μου χαρτά» στη λογική «το κράτος ήδη γνωρίζει».

Στο πεδίο της διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, ο Γιώργος Φράγκος από τη Deloitte παρουσίασε συστήματα που αξιοποιούν δεδομένα για τον προγραμματισμό στελέχωσης, την καταγραφή κενών θέσεων και την καλύτερη κατανομή προσωπικού. Όπως ανέφερε, η διασύνδεση με το HRMS και το ΑΣΕΠ επιτρέπει τη διαμόρφωση προτάσεων τόσο για νέες προσλήψεις όσο και για κινητικότητα υπαλλήλων, με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων. Παράλληλα, έκανε λόγο για νέα εργαλεία σταδιοδρομίας και ενίσχυσης του branding του Δημοσίου.

Στην επιβράβευση της απόδοσης εστίασε η Ευτυχία Κασελάκη από την EY Ελλάδος, η οποία αναφέρθηκε στη χρήση τεχνητής νοημοσύνης για την αξιολόγηση έργων και τη σύνδεσή τους με πόρους παραγωγικότητας. Όπως εξήγησε, αναπτύχθηκε πλαίσιο που εξετάζει αν ένα έργο συνδέεται με στρατηγικές προτεραιότητες, αν είναι υλοποιήσιμο και ποιο είναι το αποτύπωμά του στην καθημερινότητα των πολιτών. Από την επεξεργασία περισσότερων από 100.000 δεικτών προέκυψαν 6.000 δείκτες

και 250 KPIs, με στόχο το μόνους να λειτουργεί ως εργαλείο αλλαγής κουλτούρας και όχι απλώς ως οικονομική παροχή.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε και στην ανάπτυξη δεξιοτήτων. Ο Θεόδωρος Λαμινιδής από τη Google ανέφερε ότι, στο πλαίσιο συνεργασίας με το υπουργείο Εσωτερικών, έχουν ήδη εκπαιδευτεί περίπου 36.000 δημόσιοι υπάλληλοι σε δεξιότητες τεχνητής νοημοσύνης, αριθμός που, όπως σημείωσε, κατατάσσει την Ελλάδα πρώτη στην Ευρώπη σε αντίστοιχο πρόγραμμα σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Στο ίδιο μήκος κύματος, ο πρόεδρος του ΕΚΔΔΑ Βασίλης Έξαρχος υπογράμμισε ότι η εξοικείωση των εργαζομένων με τις δυνατότητες του AI αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ευρύτερη υιοθέτηση του και κατέγραψε ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση από τους συμμετέχοντες στις σχετικές εκπαίδευσεις.

Από την πλευρά της Microsoft, η Κατερίνα Σουρούνη σημείωσε ότι το ζητούμενο πλέον δεν είναι αν θα αξιοποιηθεί η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά πώς θα χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια και ταχύτητα, ώστε να παράγει δημόσια αξία. Αναφέρθηκε σε έργα όπως το myGov bot, το οποίο λειτουργεί σε 24ωρη βάση, καθώς και σε εφαρμογές στο Κτηματολόγιο και στην υγεία, όπου οι χρόνοι διεκπεραίωσης έχουν μειωθεί σημαντικά.

Την ανάγκη υπεύθυνης διακυβέρνησης της τεχνητής νοημοσύνης ανέδειξε ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων Βασίλης Καρκατζούνης. Όπως υπογράμμισε, στόχος δεν είναι η αντικατάσταση εργαζομένων, αλλά η αύξηση της παραγωγικότητας με τρόπο δίκαιο και ασφαλή. Έδωσε έμφαση στη διαφάνεια, τη λογοδοσία και την προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών, σημειώνοντας παράλληλα την ανάγκη αλλαγής κουλτούρας, ώστε το Δημόσιο να ενθαρρύνει περισσότερο τη δοκιμή και την καινοτομία.

Τέλος, ο Anthony Skenter, διευθύνων σύμβουλος της Aevori, παρουσίασε το νέο έργο με το ΑΣΕΠ, μέσω του οποίου οι πολίτες μπορούν να αναζητούν με χρήση τεχνητής νοημοσύνης πληροφορίες για προκηρύξεις, θέσεις εργασίας και διαδικασίες πρόσληψης. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, η αναζήτηση πληροφορίας γίνεται έως και 92% ταχύτερα σε σχέση με τις παραδοσιακές μεθόδους, ενώ δημιουργείται ένα νέο, συνεχώς διαθέσιμο κανάλι εξυπηρέτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 4 δις. ευρώ για τη χρηματοδότηση επενδυτικού σχεδίου ύψους 24 δισεκατομμυρίων, που περιλαμβάνει την υλοποίηση Data Center στην Κοζάνη, ανακοίνωσε χθες η ΔΕΗ.

Περιλαμβάνει, επίσης, νέες ΑΠΕ στην Ελλάδα και σε όλες τις χώρες όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία, καθώς και είσοδο σε νέες χώρες, (Ουγγαρία, Πολωνία και Σλοβακία). Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων θα συνεδριάσει στις 14 Μαΐου 2026 για να εγκρίνει την αύξηση, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί στα τέλη Μαΐου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία:

«Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα συμβάλει στη χρηματοδότηση του Στρατηγικού Σχεδίου της Εταιρίας, με στόχο: (i) την επιτάχυνση των επενδύσεων στις κύριες γεωγραφικές αγορές της, (ii) την ανάπτυξη της διεθνούς παρουσίας της, (iii) την επένδυση σε επιπλέον τομείς που η Εταιρεία θεωρεί στρατηγικούς ή συμπληρωματικούς προς τις κύριες δραστηριότητές της, και (iv) τη διατήρηση ευελιξίας για περαιτέρω αναπτυξιακές ευκαιρίες στους τομείς ενέργειας και τεχνολογίας. Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα ενισχύσει επίσης τη στρατηγική και λειτουργική ευελιξία της Εταιρείας μέσω μιας αποδοτικότερης και βιώσιμης κεφαλαιακής διάρθρωσης.

Στην ταχύτατα αναπτυσσόμενη περιοχή της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης («ΚΝΑΕ»), η ΔΕΗ έχει εντοπίσει σημαντικούς παράγοντες που δημιουργούν επενδυτικές ευκαιρίες στην περιοχή. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται:

- η ενεργειακή στενότητα, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε υψηλότερες κεφαλαιακές αποδόσεις,
- ο παροπλισμός σημαντικού αριθμού θερμικών μονάδων, ο οποίος δημιουργεί τεράστια ευκαιρία για ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών παραγωγής σε μεγάλη κλίμακα,
- η έλλειψη διασυνδέσεων της περιοχής με την υπόλοιπη Ευρώπη, η οποία θα συνεχίσει να διατηρεί τις τιμές κονδριακές σε υψηλότερα επίπεδα,
- η συμβολή της Ουκρανίας στην ενεργειακή στενότητα της περιοχής, έχοντας μετατραπεί από χώρα εξαγωγής ενέργειας σε χώρα εισαγωγής ενέργειας,
- η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή που προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά την επόμενη δεκαετία, λόγω μεγαλύτερης ανάπτυξης του ΑΕΠ σε σχέση με τη Δυτική Ευρώπη, τις πολιτικές επαναπατρισμού δραστηριοτήτων (onshoring), τον αυξανόμενο εξηλεκτρισμό, τη δημιουργία νέων Data Centers, καθώς και των επενδύσε-

ων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Για να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες αυτές, ο Όμιλος ΔΕΗ επιταχύνει την ανάπτυξη του στην ευρύτερη περιοχή, επενδύοντας σε ενεργειακά συστήματα της ΚΝΑΕ και σε υποδομές για Data Centers. Ο Όμιλος ΔΕΗ σκοπεύει σε διπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος σε 24,3 GW το 2030, από 12,4 GW το 2025, αυξάνοντας σημαντικά τις νέες προσθήκες ανά έτος από 1,4 GW σε 2,4 GW, επενδύοντας σε συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας («ΑΠΕ»), ευέλικτη παραγωγή και αποθήκευση. Ειδικότερα:

- Στην Ελλάδα, η ΔΕΗ στοχεύει στην προσθήκη 5 GW έως το 2030, με τη συνολική εγκατεστημένη ισχύ να αυξάνεται σε 13,3 GW, παρά την πλήρη απολιγνιτοποίηση, η οποία θα ολοκληρωθεί το 2026, και τη διακοπή λειτουργίας του 40% της παραγωγής ενέργειας από πετρέλαιο στα ελληνικά νησιά.
- Στη Ρουμανία, ο Όμιλος ΔΕΗ στοχεύει στον τριπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος μεταξύ 2025 και 2030, ώστε να φθάσει τα 5,3 GW, μέσω επενδύσεων σε ΑΠΕ, αποθήκευση, νέες μονάδες φυσικού αερίου και peakers.
- Στις υπόλοιπες χώρες όπου ο Όμιλος ΔΕΗ απέκτησε πρόσφατα παρουσία, ήτοι στην Ιταλία, τη Βουλγαρία και την Κροατία, ο Όμιλος ΔΕΗ στοχεύει στη σημαντική αύξηση του επενδυτικού του σχεδίου, κυρίως μέσω κατασκευής μονάδων ΑΠΕ και αποθήκευσης, καθώς και μονάδων φυσικού αερίου, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς να φθάσει τα 3,5 GW έως το 2030.
- Στην ευρύτερη περιοχή της ΚΝΑΕ, το Στρατηγικό Σχέδιο στοχεύει στην είσοδο σε νέες χώρες, συγκεκριμένα την Ουγγαρία, την Πολωνία και τη Σλοβακία, μέσω τόσο οργανικής ανάπτυξης όσο και εξαγορών, με στόχο 2,2 GW εγκατεστημένης ισχύος σε ΑΠΕ και αποθήκευση έως το 2030.

Έως το 2030, στόχος του Ομίλου ΔΕΗ είναι το 45% της εγκατεστημένης ισχύος να είναι εκτός Ελλάδος, ενώ το ενεργειακό μείγμα θα περιλαμβάνει όλες τις σύγχρονες μορφές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ηλιακή, αιολική, υδροηλεκτρική, φυσικό αέριο, αποθήκευση), διαφοροποιώντας το χαρτοφυλάκιο της Εταιρείας τόσο γεωγραφικά όσο και τεχνολογικά.

Το Στρατηγικό Σχέδιο περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός Data Center 300 MW στην πρώην λιγνιτική περιοχή της Κοζάνης στη Βόρεια Ελλάδα, καθώς η Εταιρεία βρίσκεται σε εμπιστευτικές εν εξελίξει διαπραγματεύσεις με κορυφαίους παρόχους υπερκλίμακας (hyperscalers), με την κατασκευή να αναμένεται να ξεκινήσει το 2026 και τις σχετικές

κεφαλαιουχικές δαπάνες της ΔΕΗ να ανέρχονται σε 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Οι σημαντικοί χρηματοοικονομικοί στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου είναι:

- EBITDA στα 4,6 δισεκατομμύρια ευρώ το 2030 από 2,0 δισεκατομμύρια ευρώ το 2025,
- Καθαρά κέρδη που υπερτριπλασιάζονται σε 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ το 2030 από 0,45 δισεκατομμύρια ευρώ το 2025, και
- Μέρισμα ανά μετοχή που φθάνει τα 1,4 ευρώ έως το 2030 από 0,4 ευρώ το 2024, με μέσο επίσης ρυθμό αύξησης περίπου 24%.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο, οι επενδύσεις του Ομίλου ΔΕΗ μεταξύ 2026 και 2030 προβλέπεται να ανέλθουν σε 24,2 δισεκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων το 95% κατανέμεται σε αναπτυξιακά έργα και το 48% εκτός Ελλάδος, εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο διαφοροποίηση του κινδύνου. Όσον αφορά στη χρηματοδότηση, το 54% των κεφαλαιουχικών δαπανών προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί μέσω λειτουργικών ταμειακών ροών, το 31% μέσω αύξησης του καθαρού δανεισμού, ενώ η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου αναμένεται να χρηματοδοτήσει το 15% των κεφαλαιουχικών δαπανών. Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου έχει επίσης στόχο να διασφαλίσει ότι ο δείκτης Καθαρό Χρέος/EBITDA θα παραμείνει σημαντικά κάτω από το όριο του 3,5x, σε συμμόρφωση με τις χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις (covenants) του Ομίλου στο πλαίσιο του υφιστάμενου δανεισμού του.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΔΕΗ, κ. Γεώργιος Στάσσης, δήλωσε:

«Ο Όμιλος ΔΕΗ περνάει στο επόμενο μεγάλο κεφάλαιο ανάπτυξής του και ανεβαίνει κατηγορία, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες που υπάρχουν στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη. Βλέπουμε καθαρά την ανάγκη της ευρύτερης περιοχής για περισσότερη, καθαρότερη και ευέλικτη παραγωγή ενέργειας και είμαστε αποφασισμένοι να καλύψουμε αυτή την ανάγκη. Χτίζουμε πάνω στις υγιείς οικονομικές βάσεις που έχουμε δημιουργήσει τα τελευταία χρόνια και στη μέχρι σήμερα επέκτασή μας εκτός Ελλάδας. Παράλληλα, αναπτύσσουμε ενεργά ένα Data Center ισχύος 300 MW στην πρώην λιγνιτική περιοχή της Κοζάνης στην Ελλάδα, το οποίο θα αξιοποιεί την τοπική ενεργειακή παραγωγή και θα δημιουργήσει νέα οικονομική αξία για την περιοχή.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

Συνέχεια από σελ 14

» Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα διασφαλίσει ότι ο δείκτης Καθαρό Χρέος/ΕΒΙΤΔΑ θα παραμείνει σημαντικά κάτω από το όριο του 3,5x του Ομίλου ΔΕΗ και θα παρέχει επίσης τη δυνατότητα αξιοποίησης ελκυστικών ευκαιριών. Με συνέπεια και την ίδια στιγμή οραματική στρατηγική, επιλέγουμε να επενδύσουμε σήμερα για να καλύψουμε το αναδυόμενο κενό και να συμβάλλουμε καθοριστικά στην ενεργειακή ασφάλεια και ανάπτυξη της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Το ΥΠΕΘΘ θα συμμετάσχει στην ΑΜΚ της ΔΕΗ για την υποστήριξη της ανάπτυξης της

Σε συνέχεια της ανακοίνωσης της 23ης Απριλίου 2026 για την προτεινόμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού ΑΕ, η κυβέρνηση στηρίζει αποφασιστικά το στρατηγικό σχέδιο της διοίκησης για την επιτάχυνση του μετασχηματισμού της επιχείρησης και την ενίσχυση του αναπτυξιακού της ρόλου, αναφέρει σε ανακοίνωσή του

το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, «η ΔΕΗ έχει εξελιχθεί σε έναν σύγχρονο, καθιερωμένο ενεργειακό όμιλο με καθοριστική συμβολή στην οικονομία και την ενεργειακή μετάβαση. Οι επενδύσεις σε παραγωγή, δίκτυα και υπηρεσίες, ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και διασφαλίζουν αξιόπιστη και προσιτή ενέργεια για πολίτες και επιχειρήσεις.

Σε ένα περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας, η ενέργεια είναι ζήτημα ασφάλειας και στρατηγικής αυτονομίας. Η ενίσχυση της ΔΕΗ αποτελεί στρατηγική επιλογή της χώρας».

Το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθιστά σαφές ότι η διατήρηση ισχυρής και αυξημένης συμμετοχής του Δημοσίου στη ΔΕΗ αποτελεί κεντρική πολιτική επιλογή, με στόχο την προστασία του δημόσιου συμφέροντος και τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση ανακοινώνει την πρόθεσή της να συμμετάσχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, ώστε να διατηρήσει, άμεσα ή έμμεσα, ποσοστό 33,4% στη ΔΕΗ.

«Η απόφαση αυτή εντάσσεται σε μια σαφή στρατηγική. Εν-

σχύουμε τις επενδύσεις, διαμορφώνουμε μεγαλύτερες και ισχυρότερες ελληνικές επιχειρήσεις και επιταχύνουμε τη μετάβαση σε μια πιο εξωστρεφή Ελλάδα, με εταιρείες που ανταγωνίζονται διεθνώς και στηρίζουν με συνέπεια και διάρκεια την ανάπτυξη της οικονομίας», καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου.

Συμμετοχή στην ΑΜΚ ανακοίνωσε η CVC

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την πρόθεση του να συμμετάσχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ ύψους 4 δις. ευρώ που ανακοινώθηκε χτες, με κεφάλαιο έως 1,2 δις. ευρώ ανακοίνωσε η CVC Capital Partners, βασικός μέτοχος της εταιρείας.

Σε επιστολή προς το Διοικητικό Συμβούλιο, η CVC εκφράζει την υποστήριξή της στο στρατηγικό σχέδιο και το όραμα της διοίκησης της ΔΕΗ για την περαιτέρω επιτάχυνση της πορείας μετασχηματισμού και ανάπτυξης της Εταιρείας.

ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΙΟΥΝΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

«Περί τα μέσα Μαΐου θα έχουμε τα χρήματα από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, καθώς και τις τελικές υπουργικές αποφάσεις που απαιτούνται. Και περί τα μέσα Ιουνίου θα έχουμε πλέον τη δυνατότητα να ανοίξουμε το βιβλίο στο Χρηματιστήριο, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος της κυβέρνησης να έχει ολοκληρωθεί η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου εντός του Ιουνίου», σημείωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, αναφερόμενος στην επικείμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ, μιλώντας στο 11ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών 2026

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μανουσάκης σημείωσε ότι ο Διαχειριστής βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης ενός εκτεταμένου επενδυτικού προγράμματος, το οποίο εξελίσσεται τα τελευταία εννέα χρόνια, έχοντας ήδη επενδύσει 4 δις. ευρώ χωρίς αντίληψη κεφαλαίων από τους μετόχους. Τόνισε ότι, προκειμένου να

προχωρήσουν τα επόμενα μεγάλα έργα — όπως η διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου με την ηπειρωτική χώρα, καθώς και η δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας, που θα τριπλασιάσει την εξαγωγική ικανότητα — απαιτείται κεφάλαιο ύψους 1 δις. ευρώ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η αύξηση κεφαλαίου αποτελεί σημαντική ψήφο εμπιστοσύνης, καθώς το ελληνικό Δημόσιο θα καλύψει το 51% της αύξησης, η State Grid Corporation of China το 24%, ενώ το υπόλοιπο 25% (250 εκατ. ευρώ) θα αντληθεί από την αγορά μέσω του Χρηματιστηρίου.

Όπως ανέφερε, η ΑΜΚ, σε συνδυασμό με χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκούς πόρους, όπως το Ταμείο Απανθρακοποίησης, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Modernisation Fund, καθώς και με τη συμβολή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, είναι κρίσιμη για τη συνέχιση του επενδυτικού προγράμματος

και για την αποφυγή καθυστερήσεων στις νησιωτικές διασυνδέσεις.

Αναφερόμενος στις ευρύτερες ενεργειακές εξελίξεις, επισήμανε ότι η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές προκλήσεις ενεργειακής ασφάλειας και ότι, πέρα από την πράσινη μετάβαση, απαιτείται επιτάχυνση του ηλεκτρισμού της οικονομίας. Τόνισε ότι, δεδομένου πως η Ευρώπη δεν διαθέτει τους ίδιους ενεργειακούς πόρους με άλλες περιοχές, η ενίσχυση των δικτύων και η ανάπτυξη των ΑΠΕ αποτελούν στρατηγική επιλογή για την επίτευξη ενεργειακής αυτονομίας. Κατέληξε επισημαίνοντας ότι, παρά τον ρόλο που θα συνεχίσει να διαδραματίζει το φυσικό αέριο στο μεταβατικό στάδιο, η ενίσχυση των ηλεκτρικών υποδομών και η ανάπτυξη της αποθήκευσης ενέργειας, αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα του ενεργειακού συστήματος.

ΔΕΣΦΑ: ΠΡΟΣ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΞΕΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Ευρώπη έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο στην αντιμετώπιση ενεργειακών κρίσεων, όπως ο πόλεμος στην Ουκρανία, ωστόσο, δεν είναι ακόμη πλήρως θωρακισμένη απέναντι σε πιθανά μελλοντικά σοκ. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Maria Sferruzza μιλώντας στο 11ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών 2026.

Όπως υπογράμμισε, η μέχρι σήμερα αποτελεσματική αντίδραση βασίστηκε κυρίως σε άμεσες και στοχευμένες παρεμβάσεις. Χρειάζεται, ωστόσο, να ενισχυθεί περαιτέρω η ευελιξία των υποδομών και η διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού.

Αναφερόμενη στα αποθέματα φυσικού αερίου, σημείωσε ότι

τα επίπεδα αποθήκευσης φυσικού αερίου στην Ευρώπη βρίσκονται σήμερα κάτω από τον μέσο όρο, γεγονός που μπορεί να δημιουργήσει προκλήσεις για τους επόμενους μήνες. Τόνισε την ανάγκη ταχείας αναπλήρωσης των αποθεμάτων, σε ένα περιβάλλον υψηλών τιμών και συνεχιζόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας. Παρά τις δυσκολίες, εξέφρασε συγκρατημένη αισιοδοξία, ωστόσο δήλωσε ότι εάν οι χρήστες δεν μπορούσαν να ανταπεξέλθουν σε αυτό το επίπεδο τιμών, θα απαιτηθεί κρατική στήριξη, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι η

απουσία υποδομών αποθήκευσης φυσικού αερίου αποτελεί ένα κενό, το οποίο ωστόσο μέχρι σήμερα έχει αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συστήματος.

Σημείωσε ότι η εταιρεία επικεντρώνεται σήμερα σε δύο κύριους πυλώνες: την εξυπηρέτηση της εγχώριας αγοράς και την επέκταση του διεθνούς της ρόλου. Ο ΔΕΣΦΑ όπως επισήμανε είναι ήδη σε θέση να εξάγει έως και 4 δις. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου το χρόνο και βρίσκεται σε τροχιά σχεδόν διπλασιασμού των υφιστάμενων εξαγωγικών όγκων, με πρόσθετες επεκτάσεις δυναμικότητας σε εξέλιξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η μετεξέλιξη της αστικής κινητικότητας, η αύξηση των απαιτήσεων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη και η προσπάθεια εκσυγχρονισμού των δημοσίων και των ιδιωτικών φορέων βρέθηκαν στο επίκεντρο του 11ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στέλιος Σακαρέτσιος, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στάθηκε στη σημασία της συλλογής και της αξιοποίησης των δεδομένων μέσω ενός κεντρικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο δίνει εικόνα σε πραγματικό χρόνο για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου.

«Αυτά τα δεδομένα πλέον είναι στον πυρήνα της πολιτικής μας και τα αξιοποιούμε για να βελτιστοποιούμε τον συγκοινωνιακό έργο και στους λίγους μήνες που έχει αλλάξει η νοοτροπία με την οποία δουλεύουμε, έχουμε πολύ μετρήσιμα αποτελέσματα. Να πω χαρακτηριστικά ότι στο κέντρο της Αθήνας, στις γραμμές υψηλής ζήτησης, έχουμε βελτίωση στις χρονοαστοχασίες κατά 13% στις ώρες αιχμής», τόνισε ο κ. Σακαρέτσιος.

Σημείωσε ότι ο κόσμος θα αγκαλιάσει τα μέσα μαζικής μεταφοράς όλο ένα και περισσότερο, όσο ενισχύεται η αξιοπιστία και αναβαθμίζεται η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. «Μια σημαντική πρόκληση είναι να συνδέσουμε και το "τελευταίο μίλι". Δηλαδή, ο εργαζόμενος που χρησιμοποιεί το μετρό να βρίσκει, κατά την άφιξή του, συγχρονισμένη λεωφορειακή σύνδεση προς τον επόμενο προορισμό του», ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών.

Υπογράμμισε ότι όσο το επιβατικό κοινό αισθάνεται ότι ο ΟΑΣΑ του παρέχει ολοένα και πιο αξιόπιστες υπηρεσίες, τόσο αυτό θα οδηγεί και σε αύξηση των επικυρώσεων και, κατ' επέκταση, τα έσοδα της εταιρείας. Σε αυτή την κατεύθυνση βοηθάει και ο οκταπλασιασμός των ελέγχων, προκειμένου να κλείσει μια μεγάλη πληγή που είχαν οι αστικές συγκοινωνίες για πάρα πολλά χρόνια, δηλαδή τη μη επικύρωση των εισιτηρίων. Ο κ. Σακαρέτσιος αναφέρθηκε στη μεγάλη συμβολή του το Railgon.gr για τον εκσυγχρονισμό του σιδηρόδρομου, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας μετασχηματισμού του ΟΣΕ.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, που συντόνισε ο δημοσιογράφος Φώτης Φωτεινός, ο κ. Αντώνιος Κεραστάρης, διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, υποστήριξε ότι κάθε

μέρα στην Αττική οι δημόσιες συγκοινωνίες μεταφέρουν περίπου 1,2 εκατομμύρια επιβάτες, με 1.200 λεωφορεία και 65 συρμούς του μετρό, ανάλογα με την ημέρα. «Το μεγάλο στοίχημα είναι πώς, βελτιώνοντας καθημερινά τη λειτουργία μας, θα ενισχύσουμε την εμπιστοσύνη του πολίτη της Αθήνας. Όσο ενισχύεται αυτή η εμπιστοσύνη, τόσο βελτιώνεται η ποιότητα των υπηρεσιών και διευκολύνεται η κυκλοφορία στην Αττική», τόνισε.

Ενδεικτικά, οι πρώτοι τρεις μήνες του 2026 παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, τόσο ως προς τα έσοδα όσο και ως προς τις επικυρώσεις, με αύξηση που υπερβαίνει το 10%. Ανέφερε ότι ο Οργανισμός βρίσκεται στην αρχή ενός ενάρετου κύκλου, έχοντας ήδη υλοποιήσει τα πρώτα βήματα σε επίπεδο υποδομών, ενώ τα επόμενα χρόνια αναμένονται πιο χειροπιαστά αποτελέσματα. Εξήγησε ότι η Αττική είναι μια περιοχή που αλλάζει δημογραφικά και αλλάζει και γεωγραφικά, είναι μια περιοχή με ένα γεωγραφικό αποτύπωμα πολύ μεγαλύτερο από τον αριθμό των κατοίκων που πραγματικά έχει. «Αυτό λοιπόν εμάς μας κάνει συνέχεια να αναθεωρούμε στρατηγικές, πρακτικές, δρομολόγια και προτεραιότητες» σημείωσε ο κ. Κεραστάρης, προσθέτοντας ότι στον σχεδιασμό λαμβάνεται πλέον υπόψη και η έντονη τουριστική δραστηριότητα της Αθήνας για περίπου 10,5 μήνες τον χρόνο.

Επισήμανε ότι δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στο να επανασχεδιάζονται χρόνοι και διαδρομών των μέσων, ενώ αναφέρθηκε και στη συμβολή των 1.076 καινούργιων λεωφορείων, μια τεράστια επένδυση που αλλάζει και εκσυγχρονίζει τον στόλο των λεωφορείων στους δρόμους της Αθήνας.

Σύμφωνα με την κυρία Σαρίτα Βαρούχ, γενική διευθύντρια της UBER Ελλάδας, η συζήτηση για την κινητικότητα είναι στην ουσία μια συζήτηση για το μέλλον των πόλεων μας. «Στην Ελλάδα, βλέπουμε ήδη τι γίνεται εφικτό όταν οι ψηφιακές πλατφόρμες και ο κλάδος των ταξί λειτουργούν συντονισμένα: περισσότερη διαθεσιμότητα, μεγαλύτερη αξιοπιστία, καλύτερη εμπειρία για όλους - επιβάτες και οδηγούς-. Ο στόχος από εδώ και πέρα είναι να μετατρέψουμε αυτή τη δυναμική σε δομή — με σύγχρονο ρυθμιστικό πλαίσιο και πραγματική συνεργασία. Για εμάς, η επιτυχία έχει συγκεκριμένο περιεχόμενο: καλύτερη καθημερινότητα για τους πολίτες,

ουσιαστικές ευκαιρίες για τους οδηγούς και πόλεις που λειτουργούν πιο έξυπνα».

Ο κ. Κώστας Πετρούτσος, διευθύνων σύμβουλος της Ayvens Ελλάδας υπογράμμισε ότι την τελευταία επεταμία η αγορά του leasing έχει υπερδιπλασιαστεί. Αύξηση που δεν αφορά μόνο στα εταιρικά οχήματα, τα οποία εξακολουθούν να αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του leasing, αλλά και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους ιδιώτες.

«Υπάρχει μια πολύ μεγάλη στροφή από την ιδιοκτησία στη χρήση. Παρουσιάζουμε τη μεγαλύτερη αύξηση από όλες τις χώρες της Ευρώπης στην υιοθέτηση αυτού του τρόπου μετακίνησης. Είναι εντυπωσιακό, ιδιαίτερα όταν έχουμε να κάνουμε με μια χώρα που έχει το πιο γερασμένο στόλο στην Ευρώπη», τόνισε ο κ. Πετρούτσος, χαρακτηρίζοντας ως μεγάλη πρόκληση για την εταιρεία να συμμετέχει στον εκσυγχρονισμό του στόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στην Ελλάδα.

Σημείωσε ότι το ποσοστό των ιδιωτών αυξάνεται σταθερά, με το χαρτοφυλάκιο της Ayvens Ελλάδας να καταγράφει μια αύξηση περίπου 10 με 12% κάθε χρόνο. Ποσοστό που μπορεί να μεγαλώσει ακόμα περισσότερο, αν αναλογιστεί κανείς ότι στην Ελλάδα υπάρχουν 5 εκατομμύρια γρασμένα αυτοκίνητα.

Η κυρία Jovana Jovic, διευθύνουσα σύμβουλος της Volvo Car Hellas επισήμανε πως το ευρωπαϊκό αυτοκινητοβιομηχανικό τοπίο διέρχεται μια σημαντική μεταμόρφωση. «Οφείλεται κυρίως στην πολύ μεγάλη ανάγκη για απαλλαγή από τον άνθρακα και για την εύρεση καλύτερων περιβαλλοντικών λύσεων. Αλλά και σε μια πολύ γρήγορη ανάπτυξη οχημάτων που καθορίζονται από λογισμικό. Αυτοί είναι οι δύο κύριοι παράγοντες που οδηγούν τη μεταμόρφωση» τόνισε η κυρία Jovic.

Υπογράμμισε ότι τα plug-in υβριδικά οχήματα σημειώνουν σημαντική ανάπτυξη στην Ελλάδα, καταγράφοντας αύξηση 40% σε ετήσια βάση. Όσον αφορά στα οχήματα που καθορίζονται από λογισμικό, η κυρία Jovic εξήγησε ότι πρόκειται για μια προηγμένη τεχνολογία, που θα βοηθήσει στον σχεδιασμό της υποδομής φόρτισης και των αναγκών φόρτισης. Όσον αφορά τη Volvo, η διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας, τόνισε ότι τα αυτοκίνητά της εταιρείας σχεδιάζονται πάνω σε τρεις βασικούς άξονες: την ηλεκτροκίνηση, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 84% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

Η Booking.com δημοσίευσε την 11η έκθεση σχετικά με τις στάσεις και την κατανόηση των ταξιδιωτών απέναντι στον κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο των ταξιδιών. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με στοιχεία από 32.500 ταξιδιώτες σε 35 αγορές παγκοσμίως, η φετινή έκθεση αναδεικνύει ένα γενεακό παράδοξο. Ενώ το 85% των ταξιδιωτών όλων των ηλικιών παγκοσμίως και το 84% των Ελλήνων, δηλώνει ότι θεωρεί τα πιο βιώσιμα ταξίδια σημαντικά ή πολύ σημαντικά, οι νεότερες γενιές ενώ εκφράζουν ισχυρότερες προθέσεις βιωσιμότητας, αναλαμβάνουν λιγότερη δράση. Από την άλλη, οι μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες επιδεικνύουν μεγαλύτερη συνέπεια, υιοθετώντας πιο συγκεκριμένες και ουσιαστικές βιώσιμες συμπεριφορές.

Παρότι λιγότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες (47%) της γενιάς των Baby Boomers (61+), δηλώνει ότι θέλει να ταξιδέψει με πιο βιώσιμο τρόπο τους επόμενους 12 μήνες, σε σύγκριση με το 60% της γενιάς X (45-60), το 71% της γενιάς των Millennials (29-44) και το 75% της γενιάς Z (18-28), η έρευνα δείχνει ότι στην πράξη η εικόνα είναι διαφορετική. Οι μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες φαίνεται πως μετατρέπουν πιο συχνά τις προθέσεις τους σε πράξεις, αποδεικνύοντας ότι οι ενέργειες τελικά έχουν μεγαλύτερη βαρύτητα από τα λόγια.

Από όσους σκοπεύουν να ταξιδέψουν με πιο βιώσιμο τρόπο κατά το επόμενο έτος, τα δύο τρίτα των Baby Boomers (67%) δηλώνουν ότι θα μειώσουν τα γενικά απορρίμματα ενώ ταξιδεύουν, σε σύγκριση με το 56% της γενιάς X, το 52% των Millennials και λιγότερο από το ήμισυ της γενιάς Z (48%).

Το 60% των Baby Boomers σκοπεύει να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας (π.χ. κλείνοντας τον κλιματισμό και τα φώτα στο δωμάτιό τους όταν δεν βρίσκονται εκεί), σε σύγκριση με το 51% της γενιάς X, το 46% των Millennials και το 42% της γενιάς Z.

Ποσοστό 59% των Baby Boomers δηλώνουν ότι θα ψωνίζουν περισσότερο σε τοπικά, ανεξάρτητα καταστήματα κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τους, σε σύγκριση με το 50% της γενιάς X, το 44% των Millennials και το 42% της γενιάς Z.

Και, όπως ήταν αναμενόμενο, οι μεγαλύτερες σε ηλικία γενιές ήταν πολύ πιο πιθανό να δηλώσουν ότι σχεδιάζουν να ταξιδέψουν εκτός της περιόδου αιχμής: Baby Boomers (63%), γενιά X (48%), Millennials (41%) και γενιά Z (36%).

Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένοι τομείς στους οποίους οι νεότερες γενιές πρωτοστατούν στις πιο βιώσιμες συμπε-

ριφορές, ιδίως όσον αφορά τη γνωριμία με τον τοπικό πολιτισμό ή τη διατήρηση της άγριας ζωής:

-Σχεδόν το ένα τρίτο της γενιάς Z (31%) και της γενιάς των Millennials (29%) είχε συμμετάσχει σε μια εκδρομή ή δραστηριότητα όπου ανακάλυψε και εξοικειώθηκε με την τοπική κουλτούρα και τον τοπικό πολιτισμό, σε σύγκριση με το 23% της γενιάς X και το 18% της γενιάς των Baby Boomers τους τελευταίους δώδεκα μήνες.

-Επίσης, σχεδόν το ένα τέταρτο της γενιάς Z (24%) και της γενιάς των Millennials (23%) είχε συμμετάσχει σε μια εκδρομή ή δραστηριότητα που συνέβαλε στην υγεία ή τη διατήρηση του τοπικού οικοσυστήματος ή της άγριας ζωής, σε σύγκριση με το 16% της γενιάς X και το 9% της γενιάς των Baby Boomers.

Παρόλο που οι γενιές μπορεί να διαφέρουν ως προς το τι λένε και το τι κάνουν, τα ακραία καιρικά φαινόμενα επηρεάζουν ολοένα και περισσότερο τις ταξιδιωτικές επιλογές και τον προγραμματισμό ταξιδιών, καθιστώντας τα σημαντικούς παράγοντες για όλες τις ηλικιακές ομάδες. Σε παγκόσμιο επίπεδο, σχεδόν τα τρία τέταρτα των ταξιδιωτών (74%) δηλώνουν ότι λαμβάνουν υπόψη τον κίνδυνο ακραίων καιρικών φαινομένων τόσο κατά την επιλογή προορισμού όσο και της χρονικής περιόδου του ταξιδιού, ενώ στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό διαμορφώνεται στο 66%. Παράλληλα, διεθνώς το 68% αναφέρει ότι αποφεύγει συνειδητά προορισμούς που είναι γνωστοί για ακραία καιρικά φαινόμενα, με το ποσοστό στην Ελλάδα να ανέρχεται στο 65%, ενώ το 55% παγκοσμίως δηλώνει ότι τα φαινόμενα αυτά προκαλούν άγχος κατά την κράτηση ταξιδιού, ποσοστό που στην Ελλάδα διαμορφώνεται στο 50%. Τέλος, το 55% διεθνώς θεωρεί ότι τα απρόβλεπτα καιρικά φαινόμενα καθιστούν δύσκολο να αποφασίσει πότε θα ταξιδέψει, έναντι 52% στην Ελλάδα.

Σχεδόν το ένα τρίτο των ταξιδιωτών παγκοσμίως (31%) ανέφερε ότι τα ταξιδιωτικά του σχέδια ακυρώθηκαν ή άλλαξαν τους τελευταίους δώδεκα μήνες λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών (π.χ. υψηλές θερμοκρασίες, καταιγίδες, πυρκαγιές, πλημμύρες κ.λπ.), ενώ στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται στο 17%. Παράλληλα, περισσότεροι από τους μισούς διεθνώς (55%) δηλώνουν ότι ορισμένοι προορισμοί έχουν πλέον υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες για να τους επισκεφθούν, με το ποσοστό στην Ελλάδα να διαμορφώνεται στο 49%, ενώ το 52% παγκοσμίως αναφέρει ότι έχει αφαιρέσει προορισμούς από τη λίστα επιθυμιών του λόγω ειδήσεων για ακραία καιρικά φαινό-

μενα ή φυσικές καταστροφές, έναντι 43% στην Ελλάδα. Ομοίως, σύμφωνα με έρευνα της Booking.com σε 3.715 ξενοδοχεία και καταλύματα σε 18 χώρες, το 24% δήλωσε ότι αντιμετώπισε λειτουργικά προβλήματα λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων το 2025, ενώ το 40% εξ αυτών προχώρησε σε προσαρμογές των δραστηριοτήτων του λόγω υφιστάμενων ή πιθανών κινδύνων που σχετίζονται με το κλίμα, όπως καύσωνες ή καταιγίδες.

Οι προσπάθειες που καταβάλλουν τα καταλύματα για να λειτουργούν με πιο βιώσιμο τρόπο έχουν, στην πραγματικότητα, την ίδια σημασία για όλες τις ηλικιακές ομάδες: πάνω από το ένα τρίτο των ατόμων σε κάθε ηλικιακή ομάδα δηλώνει ότι σκοπεύει να διαμείνει σε κατάλυμα που διαθέτει πιστοποίηση βιωσιμότητας τους επόμενους δώδεκα μήνες: Baby Boomers (35%), γενιά X (35%), Millennials (36%) και γενιά Z (35%). Δεν είναι μόνο θέμα προθέσεων: στοιχεία που δημοσιεύτηκαν πρόσφατα δείχνουν ότι το 2025 οι ταξιδιώτες έκαναν κρατήσεις για 100 εκατομμύρια διανυκτερεύσεις σε καταλύματα με πιστοποίηση βιωσιμότητας από τρίτο φορέα μέσω Booking.com.

Εκτός από τη διαμονή σε καταλύματα που διαθέτουν πιστοποίηση βιωσιμότητας και από γνωστές πρακτικές, όπως η μείωση των απορριμμάτων, η εξοικονόμηση ενέργειας και η αποφυγή της πρόκλησης βλάβης στην άγρια φύση, η λήψη συνειδητών αποφάσεων σχετικά με την εποχή και τον προορισμό των ταξιδιών αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης αντίληψης για τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι σχεδιάζουν να ταξιδεύουν με πιο βιώσιμο τρόπο το 2026.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, το 43% όλων των ταξιδιωτών δηλώνει ότι σκοπεύει να αποφύγει τους πολυσύχναστους τουριστικούς προορισμούς (αύξηση 11% σε ετήσια βάση), με το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα να ανέρχεται στο 48%, ενώ το 42% σχεδιάζει να ταξιδέψει εκτός της περιόδου αιχμής, έναντι 52% στην Ελλάδα. Παράλληλα, το 25% διεθνώς δηλώνει ότι θα αναζητήσει προορισμούς με πιο χαμηλές θερμοκρασίες, ποσοστό που στην Ελλάδα διαμορφώνεται στο 22%. Από όσους επιλέγουν πιο ήσυχους προορισμούς, το 44% παγκοσμίως δηλώνει την επιθυμία να αποφύγει να συμβάλει στον υπερτουρισμό, ενώ το 37% από όσους ταξιδεύουν εκτός περιόδου αιχμής επιδιώκει να μειώσει την πίεση στους προορισμούς, ποσοστό που στην Ελλάδα ανέρχεται στο 41%, στο πλαίσιο της αυξανόμενης συνειδητοποίησης του αντίκτυπου που έχουν τα ταξίδια στις τοπικές κοινότητες και το περιβάλλον.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. ΝΤΟΜΠΡΟΒΣΚΙΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΓΚΑΤΑΛΕΓΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Συνάντηση του αντιπροέδρου της Κομισιόν με την ηγεσία του ΥΠΕΘΟ

Στην πρόοδο της ελληνικής οικονομίας και στην 7η εκταμίευση των 1,18 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναφέρθηκε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν, Βάλντις Ντομπρόβσκις, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται πλέον στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην ΕΕ, χάρη στην υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις δηλώσεις του μετά τη συνάντηση που είχε το μεσημέρι της Πέμπτης στην Αθήνα με τον Κυριάκο Πιερρακάκη και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν τόνισε ότι «η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή, ρίχνει τη σκιά της, στέλνοντας τις τιμές της ενέργειας στα ύψη σε όλη την Ευρώπη και στον κόσμο».

Επεσήμανε «έναν πραγματικό κίνδυνο, η ευρωπαϊκή οικονομία να πληγεί από στασιμοληθωρισμό βραχυπρόθεσμα» τονίζοντας ότι «η απάντησή μας, εκτός από τα βραχυπρόθεσμα μέτρα, πρέπει να είναι η συνέχιση της σκληρής εργασίας για την οικοδόμηση μιας πιο ανταγωνιστικής και ανθεκτικής ευρωπαϊκής οικονομίας».

Σε αυτό το πλαίσιο, όπως υπογράμμισε ο Βάλντις Ντομπρόβσκις, «όλοι μπορούμε να μάθουμε κάτι από τις αποφασιστικές μεταρρυθμιστικές προσπάθειες της Ελλάδας κατά την τελευταία δεκαετία. Έθεσαν τα θεμέλια για βιώσιμη ανάκαμψη, επομένως σήμερα η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην ΕΕ. Το αποτέλεσμα είναι ότι η ελληνική οικονομία έχει αναπτυχθεί, ενώ το δημόσιο χρέος και η ανεργία έχουν μειωθεί».

Επεσήμανε πάντως ότι «φυσικά, απομένουν ακόμη να γίνουν πολλά και σήμερα συζητήσαμε μεταρρυθμίσεις που μπορούν να συμβάλουν στη διατήρηση αυτής της θετικής δυναμικής από την Ελλάδα», αναφέροντας ευρείες μεταρρυθμίσεις σε τομείς που βελτιώνουν το επιχειρηματικό περιβάλλον, τη δημόσια διοίκηση και το δικαστικό σύστημα, καθώς και επενδύσεις για την υποστήριξη της ενεργειακής απόδοσης, την αναβάθμιση των συνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας και την προώθηση των ψηφιακών δεξιοτήτων, μεταξύ άλλων.

«Καθώς πλησιάζουμε γρήγορα στην τελική ευθεία για το ΤΑΑ, η Ελλάδα πρέπει να παραμείνει πλήρως επικεντρωμένη στην επιτάχυνση της υλοποίησης του σχεδίου» τόνισε ο κ. Ντομπρόβσκις. «Μας απομένουν μόνο τέσσερις μήνες και στη συνάντησή μας μόλις τώρα συζητήσαμε πώς η Ελλάδα μπορεί να διασφαλίσει την έγκαιρη εφαρμογή όλων των υπόλοιπων πόρων του σχεδίου. Είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί ότι το σχέδιο της Ελλάδας αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητές του – και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι έτοιμη να βοηθήσει σε αυτές τις προσπάθειες σε κάθε βήμα».

Από δημοσιονομικής άποψης, χαιρέτισε το γεγονός ότι «η Ελλάδα συνεχίζει να διατηρεί μια σταθερή δημοσιονομική θέση και ότι τα αποτελέσματα του 2025 είναι ακόμη πιο θετικά από ό,τι αναμενόταν». Όπως ανέφερε, η δημοσιονομική εξυγίανση υποστηρίζεται από την ισχυρή αύξηση των εσόδων, η οποία υποστηρίζεται από μέτρα για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και της αδήλωτης εργασίας.

Κλείνοντας, ο κ. Ντομπρόβσκις υπογράμμισε την συμβολή

του Κυριάκου Πιερρακάκη, υπό την ιδιότητά του ως προέδρου της Ευρωομάδας, σε πολλές σημαντικές πρωτοβουλίες σχετικά με τον διεθνή ρόλο του ευρώ, το ψηφιακό ευρώ, την προώθηση της ένωσης αποταμιεύσεων και επενδύσεων. «Κινούμαστε προς την ίδια κατεύθυνση, γι' αυτό είμαστε ευγνώμονες για την ηγεσία σας στο Eurogroup και την ισχυρή συνεργασία σας πέρα από αυτήν. Ανυπομονώ λοιπόν να συνεχίσω να συνεργάζομαι στενά μαζί σας τα επόμενα χρόνια» ανέφερε.

Από την ελληνική πλευρά, ο Κυριάκος Πιερρακάκης έκανε λόγο για μια οικονομία που αναπτύσσεται με ρυθμούς περίπου διπλάσιους από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, επιτυγχάνει σταθερά πλεονάσματα και καταγράφει τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους στην Ευρώπη, με την ανεργία να κινείται κοντά σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Όπως τόνισε, αυτή η επίδοση δημιουργεί πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο, ο οποίος αξιοποιείται για στοχευμένες παρεμβάσεις στήριξης, συνολικού ύψους 800 εκατ. ευρώ, με έμφαση σε οικογένειες, ενοικιαστές, συνταξιούχους και ευάλωτους πολίτες. Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης έδωσε έμφαση στην πλήρη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, υπογραμμίζοντας ότι βασικός στόχος είναι να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τα διαθέσιμα κονδύλια, με επιτάχυνση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και διατήρηση της Ελλάδας στις πρώτες θέσεις απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΜΕ ΠΤΩΣΗ ΡΕΚΟΡ 67 ΜΟΝΑΔΩΝ

Τη μεγαλύτερη μείωση δημοσίου χρέους μεταξύ των «27» της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετά την πανδημική κρίση καταγράφει η Ελλάδα, σύμφωνα με τα συγκεντρωτικά στοιχεία της Eurostat που ανακοίνωσε την Τετάρτη, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή πτωτική τάση των τελευταίων ετών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λόγω των έκτακτων δημοσιονομικών δαπανών και της ύφεσης που προκάλεσε η Covid-19, το ελληνικό χρέος είχε ανέλθει το πρώτο τρίμηνο του 2021 στο 212,9% του ΑΕΠ, μέγεθος υπερδιπλάσιο του ευρωπαϊκού μέσου όρου, ο οποίος τότε διαμορφωνόταν στο 91,5%.

Ωστόσο, στο τέλος του 2025, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ περιορίστηκε στο 146,1%. Η υποχώρηση αυτή, ύψους σχεδόν 67 ποσοστιαίων μονάδων εντός τετραετίας, επιτεύχθηκε παρά τις πιέσεις που δέχθηκε η οικονομία από τη

διπλή ενεργειακή και εφοδιαστική κρίση που πυροδότησε η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Στην πράξη, η αναλογία χρέους-ΑΕΠ στην Ελλάδα έχει επιστρέψει στα ευνοϊκότερα επίπεδα από το καλοκαίρι του 2010, δηλαδή από την έναρξη του πρώτου προγράμματος προσαρμογής. Το αποτέλεσμα αυτό αποδίδεται στη συνετή δημοσιονομική πολιτική με τη δημιουργία πρωτογενών πλεονασμάτων, στην πρόωρη αποπληρωμή των δανείων του πρώτου μνημονίου και των ακριβών δανείων του ΔΝΤ, αλλά και στους υψηλούς ρυθμούς μεγέθυνσης που ενισχύουν το ΑΕΠ.

Την ίδια περίοδο, ο ευρωπαϊκός μέσος όρος βελτιώθηκε κατά μόλις 9,8 μονάδες. Έτσι, η απόκλιση μεταξύ Ελλάδας και ΕΕ περιορίστηκε στις 64,4 μονάδες, έναντι 121,4 μονάδων που καταγραφόταν στις αρχές του 2021.

Η μοναδική χώρα με ανάλογες επιδόσεις είναι η Κύπρος, η οποία μεταξύ 2021 και 2025 βελτίωσε τον δείκτη χρέους προς ΑΕΠ κατά 62,5 μονάδες.

Στον αντίποδα, οκτώ κράτη-μέλη είδαν το χρέος τους να αυξάνεται, ενώ ισχυρές οικονομίες, όπως η Γερμανία και η Γαλλία, περιόρισαν τη σχέση ΑΕΠ-χρέους κατά μόλις 5,3 και 1,5 μονάδες αντίστοιχα, παρά τα παραδοσιακά χαμηλότερα επιτόκια δανεισμού τους.

Σημειώνεται πως η δομή του ελληνικού χρέους παραμένει ευνοϊκή, καθώς μεγάλο μέρος του αποτελείται από δάνεια στήριξης των προηγούμενων προγραμμάτων, όπως καταδεικνύει και η ανάλυση της ΕΛΣΤΑΤ.

Στόχος του κυβερνητικού οικονομικού επιτελείου παραμένει η περαιτέρω αποκλιμάκωση του χρέους στο 140% του ΑΕΠ το 2027 και στο 120% το 2030.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΟΟΣΑ, ΤΥΕ ΚΑΙ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ 2028-2034

Συνεργασία με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, την Τράπεζα της Ελλάδος και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) για το σχεδιασμό της οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής της Ελλάδας τα επόμενα χρόνια, αξιοποιώντας το επιτυχημένο προηγούμενο της Έκθεσης Πισσαριδής, ανακοίνωσε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, σε συζήτηση με τον γενικό γραμματέα του Οργανισμού, Μاتیς Κόρμαν, στο «11ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών 2026», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το έργο», όπως ανέφερε, «θα αφορά την οικονομική και κοινωνική ατζέντα για την περίοδο 2028-2034. Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος να προχωρήσουμε. Οι κυβερνήσεις έχουν την ιδεολογική και πολιτική τους φιλοσοφία, ωστόσο πρέπει να λαμβάνονται πάντοτε υπόψη οι βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Είναι γνωστό ότι ο ΟΟΣΑ διαθέτει την απαιτούμενη εξειδίκευση και γι' αυτό προτείνουμε αυτή τη συνεργασία», ανέφερε ο Κωστής Χατζηδάκης και προσέθεσε:

«Έως τώρα δώσαμε έμφαση στη δημοσιονομική σοβαρότητα και τη φιλοεπενδυτική πολιτική. Τώρα θα συνδυάσουμε την αύξηση της παραγωγικότητας με τη διανομή του πλούτου και της ανάπτυξης με κοινωνικά δίκαιο τρόπο. Κανείς δεν έχει το μονοπώλιο της κοινωνικής ευαισθησίας, αυτό που μετράει είναι οι πράξεις και γι' αυτό το λόγο κερδίσαμε δύο εκλογές παρά το γεγονός ότι υποσχεθήκαμε τα λιγότερα».

Ο Κωστής Χατζηδάκης χαρακτήρισε «μύθο» την άποψη ότι η έκθεση Πισσαριδής έμεινε στα χαρτιά, καθώς, όπως είπε, το 83% των συστάσεων έχει ήδη υλοποιηθεί ή βρίσκεται σε εξέλιξη. «Είναι ξεκάθαρο ότι τα τελευταία χρόνια υπήρξε ορατή πρόοδος στη χώρα μας. Αλλά υπάρχουν πολλά που πρέπει να δούμε ακόμα. Πρέπει να υιοθετήσουμε μια νέα γενιά μεταρρυθμίσεων και η συνεργασία με τον ΟΟΣΑ μεταδίδει αυτό ακριβώς το μήνυμα. Κατά την πρώτη θητεία αυτής της κυβέρνησης δόθηκε έμφαση στη δημοσιονομική εξυγίανση, τη μείωση της ανεργίας και την τραπεζική σταθεροποίηση, τομείς στους οποίους υπήρξε τεράστια πρόοδος. Η Ελλάδα είναι μία από τις 4 χώρες της ΕΕ, που κατάφερε όχι μόνο πρωτογενές, αλλά και συνολικό πλεόνασμα στον προϋπολογισμό, ενώ κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση χρέους στην ΕΕ. Η ανεργία μειώθηκε από το 18% στο 8%. Οι τράπεζες σταθεροποιήθηκαν

και προσέλκυσαν ξένους επενδυτές. Στη δεύτερη θητεία δώσαμε έμφαση στα «μίκρο»: ανταγωνισμός, ανταγωνιστικότητα, εξαγωγές και δύο ακόμα τομείς: αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής -ήμουν υπουργός Οικονομικών για 2 χρόνια και είμαι υπερήφανος για την πρόοδο που επιτεύχθηκε- και επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης, όπου υπάρχει σημαντική πρόοδος και θα ακολουθήσουν και άλλα βήματα».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης σημείωσε τον ιδιαίτερο ρόλο που πρέπει να έχουν στο σχεδιασμό των πολιτικών η τεχνητή νοημοσύνη και η κλιματική αλλαγή. Και παρουσιάζοντας τις βασικές προκλήσεις για το μέλλον, οι οποίες θα γίνει προσπάθεια να αντιμετωπιστούν με τη συνδρομή του ΟΟΣΑ, ο Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε σε 6 τομείς:

1. Ενίσχυση των δεσμών μεταξύ έρευνας και παραγωγής.
2. Ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού.
3. Ανάπτυξη των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού.
4. Κινητοποίηση της ελληνικής διασποράς, για την οποία έχουν ήδη θεσπιστεί φορολογικά κίνητρα.
5. Προώθηση της ισορροπημένης περιφερειακής ανάπτυξης.
6. Ακόμη πιο αποτελεσματική χρήση των ευρωπαϊκών κονδυλίων, ενόψει και του νέου προϋπολογισμού της ΕΕ. Τέλος, σε ερώτηση για τις επιπτώσεις του πολέμου στον Περσικό Κόλπο τόνισε: «Καμία χώρα δεν θα μείνει ανεπηρέαστη, ούτε προσποιούμαστε ότι έχουμε γίνει οικονομική υπερδύναμη. Αυτό που τονίζουμε είναι ότι υπάρχει πρόοδος ειδικά όσον αφορά τη δημοσιονομική διάσταση. Το γεγονός ότι έχουμε μειώσει σημαντικά το δημόσιο χρέος και ότι δεν έχουμε μόνο πρωτογενή, αλλά και συνολικά πλεονάσματα είναι σίγουρα ένα όπλο για τη χώρα. Συντονίζουμε τις προσπάθειές μας με τους εταίρους μας στις Βρυξέλλες. Όπως είπε χθες ο πρωθυπουργός, πρέπει να συνεχίσουμε να εξετάζουμε από κοινού την κατάσταση σε αυτή την πολύ απρόβλεπτη κρίση και πιθανώς θα χρειαστεί ένα «plan B»».

Από τη δική του πλευρά, στην εισαγωγική τοποθέτησή του, ο Μ. Κόρμαν, αφού υπογράμμισε την αξιοσημείωτη πρόοδο της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια σε διάφορους τομείς και δείκτες (ανάπτυξη, ανεργία, δημοσιονομική θέση εν γένει, μετάβαση από το διαχρονικό έλλειμμα στο πρωτογενές πλεόνασμα), συνέχισε λέγοντας ότι τα τελευταία έξι χρόνια η ελληνική οικονομία, όσον

αφορά την ανάπτυξη, βρίσκεται στην κορυφή της Ευρωζώνης. Αναγνώρισε δε, την αποτελεσματικότητα των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, τις οποίες η κυβέρνηση Μπυσσάκη δρομολόγησε.

Από την άλλη, προσέθεσε, υπάρχουν τομείς με αδυναμίες -και η παραγωγικότητα είναι ένας από αυτούς. Θα είναι σημαντικό, σύμφωνα με τον γγ του ΟΟΣΑ, να υπάρξει μετατόπιση στην ανάπτυξη που βασίζεται στην παραγωγικότητα.

Σύμφωνα με τον ομιλητή, η διάχυση της καινοτομίας, η διάχυση της τεχνολογίας, η διάχυση πρακτικών που ενισχύουν την παραγωγικότητα σε ολόκληρη την οικονομία δεν είναι τόσο αποτελεσματικές στην Ελλάδα όσο αλλού -κι αυτός είναι ένας τομέας που ο ΟΟΣΑ πιστεύει ότι μπορεί να κάνει πολλή δουλειά από κοινού με την ελληνική κυβέρνηση, παρατήρησε.

Ακολούθως ο Μ. Κόρμαν αναφέρθηκε στο δικαστικό σύστημα στη χώρα μας και μάλιστα σε σύγκριση με τα συστήματα άλλων κρατών μελών του ΟΟΣΑ: εν προκειμένω υπάρχει η δυνατότητα να γίνουν οι δικαστικές διαδικασίες πολύ πιο αποτελεσματικές και απλοποιημένες εδώ στην Ελλάδα, σημείωσε, συσχετίζοντας το θέμα και με την αβεβαιότητα στον τομέα των επενδύσεων.

Επόμενη διαπίστωση του γγ του ΟΟΣΑ είναι ότι η πρόσβαση σε χρηματοδότηση παραμένει περιορισμένη για τις μικρότερες επιχειρήσεις στη χώρα μας, ενώ το δημογραφικό πρόβλημα καθιστά τις προσπάθειες ακόμη πιο επείγουσες. Στον τελευταίο γύρο ερωτήσεων, για τον πόλεμο ΗΠΑ - Ιράν, σύμφωνα με την εκτίμηση του Μ. Κόρμαν, ο πόλεμος αυτός έχει βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο μέσω των τιμών της ενέργειας κυρίως. Επίσης, έχει προκαλέσει σοκ στον εφοδιασμό και αντίκτυπο στους προϋπολογισμούς των νοικοκυριών παγκοσμίως.

Συμπερασματικά, υπάρχει κίνδυνος καθοδικής πορείας, αλλά η διάρκεια της σύρραξης είναι πολύ σημαντική, συμπλήρωσε. Και, μολονότι υπάρχουν επιφανειακές ομοιότητες με γεγονότα της δεκαετίας του '70, ο διεθνής οργανισμός δεν βλέπει ακραίο σενάριο στασιμοληθωρισμού. Δεν είναι το βασικό σενάριο του Οργανισμού, υπάρχουν, άλλωστε, σημαντικές διαφορές με τη δεκαετία του '70, κατέληξε.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 300.000 ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΠΛΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ DARK WEB ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ EURAIL

Εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι σε όλη την Ευρώπη έχουν πληγεί από μια κυβερνοεπίθεση που σημειώθηκε τον Δεκέμβριο στην Eurail, όταν διέρρησαν ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα περισσότερων από 300.000 πελατών, τα οποία φέρεται να προσφέρονται προς πώληση στο dark web (σκοτεινό ιστό), με τις κυβερνήσεις να συμβουλεύουν τους πελάτες να ακυρώσουν και να αντικαταστήσουν τα διαβατήριά τους, σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα της Guardian, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κάρτες Eurail και Interrail απευθύνονται σε χρήστες σιδηροδρομικών μεταφορών, δίνοντας τη δυνατότητα απεριόριστων ταξιδιών σε 33 χώρες της Ευρώπης και σε περισσότερους από 30.000 προορισμούς, που εκτείνονται από τη βόρεια Νορβηγία έως τις νότιες ακτές της Τουρκίας.

Η εταιρεία με έδρα την Ολλανδία, η οποία πωλεί κάρτες Interrail για σιδηροδρομικά ταξίδια σε όλη την Ευρώπη, επιβεβαίωσε ότι τα δεδομένα που κλάπηκαν κατά την παραβίαση - συμπεριλαμβανομένων αριθμών διαβατηρίων, ονομάτων, στοιχείων επικοινωνίας, διευθύνσεων κατοικίας και ημερομηνιών γέννησης - έχουν εμφανιστεί στο διαδίκτυο, με ένα δείγμα δεδομένων να μοιράζεται επίσης στο Telegram. Οι αρχές σε ορισμένες χώρες έχουν ήδη αρχίσει να εκδίδουν

προληπτικές οδηγίες. Το Γραφείο Διαβατηρίων του Ηνωμένου Βασιλείου συμβούλεψε τουλάχιστον έναν πολίτη που επηρεάστηκε από την κυβερνοεπίθεση να ακυρώσει το διαβατήριό του «για να αποτρέψει τη χρήση του για δόλια δραστηριότητα», απαιτώντας επίσης το πλήρες ποσό τελών αντικατάστασης, σύμφωνα με την Guardian. Παρόμοια μέτρα έχουν αναφερθεί στη Δανία, όπου ταξιδιώτες που έχουν πληγεί ενδέχεται να αντιμετωπίσουν ακόμη υψηλότερο κόστος αντικατάστασης.

Η διαρροή έχει προκαλέσει απογοήτευση και άγχος σε πελάτες, πολλοί από τους οποίους ανασκουούν για το επίπεδο κινδύνου. «Είναι ένας απόλυτος εφιάλτης», είπε ένας ταξιδιώτης στη βρετανική εφημερίδα, ο οποίος τόνισε ότι η κατάσταση τον τρομάζει καθώς πλησιάζουν τα καλοκαιρινά ταξιδιωτικά σχέδια.

Άλλοι αμφισβήτησαν αν η αντικατάσταση διαβατηρίων είναι απαραίτητη χωρίς σαφέστερες επίσημες οδηγίες. «Ελικρινά δεν έχω ιδέα πόσο σοβαρό είναι αυτό», ανέφερε ένας άλλος πελάτης, ζητώντας αποζημίωση εάν η αντικατάσταση κριθεί απαραίτητη.

Η Eurail προέτρεψε τους χρήστες να λάβουν προληπτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης για ύπο-

πτες επικοινωνίες, της επικαιροποίησης κωδικών πρόσβασης σε όλες τις πλατφόρμες και της ασφάλειας των οικονομικών λογαριασμών, σύμφωνα με την εφημερίδα.

«Λαμβάνουμε σοβαρά υπόψη την ασφάλεια των δεδομένων σας και λυπούμαστε για οποιαδήποτε ανησυχία μπορεί να προκαλέσει αυτό το περιστατικό», ανέφερε η εταιρεία. Ωστόσο, ορισμένοι πελάτες εξακολουθούν να επικρίνουν την αντίδραση της εταιρείας. «Δεν έλαβαν σοβαρά υπόψη την ασφάλεια των δεδομένων μου και δεν έχει αξία για μένα ότι λυπούνται» είπε ένας ταξιδιώτης που επηρεάστηκε από την κυβερνοεπίθεση, εκφράζοντας ανησυχία για πιθανή κακόβουλη χρήση της ταυτότητά του.

Σε διαδικτυακά φόρουμ έχουν επίσης καταγραφεί εκκλήσεις για συλλογική νομική δράση, με ορισμένους χρήστες να αναφέρουν δικαιώματα αποζημίωσης βάσει του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) της ΕΕ.

Η Eurail δήλωσε ότι συνεχίζει να ειδοποιεί πελάτες που έχουν επηρεαστεί και τόνισε ότι έχουν ήδη επικοινωνήσει με όλους όσων τα δεδομένα τους εμφανίστηκαν ότι διέρρησαν. Η εταιρεία πρόσθεσε ότι ο μετρισμός των κινδύνων για τους πελάτες παραμένει προτεραιότητα καθώς εξελίσσεται η κατάσταση.

Η ΚΥΠΡΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΝΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΕΕ ΟΠΟΥ ΤΑ ΚΟΡΙΤΣΙΑ ΞΕΠΕΡΝΟΥΝ ΤΑ ΑΓΟΡΙΑ ΣΤΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΕ ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η Κύπρος είναι το μόνο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου τα κορίτσια ηλικίας 16 έως 19 ετών καταγράφουν υψηλότερο ποσοστό από τα αγόρια στη συγγραφή κώδικα σε γλώσσα προγραμματισμού το 2025, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε χθες η Eurostat.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη Eurostat, στην Κύπρο το ποσοστό των κοριτσιών που δήλωσαν ότι έγραψαν κώδικα κατά τους τρεις μήνες πριν από την έρευνα ήταν υψηλότερο κατά 4,3% σε σύγκριση με τα αγόρια της ίδιας ηλικιακής ομάδας.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, το 10% των κοριτσιών ηλικίας 16-19 ετών ανέφερε ότι είχε γράψει κώδικα σε γλώσσα προγραμματισμού το τρίμηνο πριν από την έρευνα για χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε νοικοκυριά και από άτομα, έναντι 19,8% των αγοριών. Συνολι-

κά, το αντίστοιχο ποσοστό για όλους τους νέους χρήστες του διαδικτύου σε αυτή την ηλικιακή ομάδα διαμορφώθηκε στο 14,9%. Στην περίπτωση της Κύπρου, το συνολικό ποσοστό ανέρχεται στο 3,84%, για τα κορίτσια στο 6,29%, ενώ για τα αγόρια στο 2,02%.

Η Eurostat αναφέρει ότι χάσμα υπέρ των αγοριών καταγράφηκε σε όλα τα κράτη μέλη για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, με εξαίρεση την Κύπρο. Οι μεγαλύτερες διαφορές καταγράφηκαν στην Πορτογαλία με 26,6%, στο Βέλγιο με 17,9% και στη Σλοβακία με 17,4%, ενώ οι μικρότερες στη Βουλγαρία με 0,2%, στη Λετονία με 1,6% και στη Ρουμανία με 2,4%.

Παράλληλα, τα κορίτσια ηλικίας 16-19 ετών στην ΕΕ εμφανίζουν συνολικά υψηλότερες δεξιότητες δημιουργίας ψηφιακού περιεχομένου σε σύγκριση με τον γενικό πληθυσμό.

Ειδικότερα, το 79,2% δήλωσε ότι ανέγραψε ή μέτεφερε αρχεία μεταξύ φακέλων, συσκευών ή στο cloud, το 75,2% χρησιμοποίησε λογισμικό επεξεργασίας κειμένου, το 71,4% δημιούργησε αρχεία που συνδυάζουν κείμενο, εικόνες, πίνακες, γραφήματα, κινούμενα σχέδια ή ήχο, ενώ το 62,4% επεξεργάστηκε φωτογραφίες, βίντεο ή αρχεία ήχου.

Επιπλέον, το 52,0% χρησιμοποίησε λογισμικό υπολογιστικών φύλλων, ενώ το 24,4% ανέφερε ότι χρησιμοποίησε προηγμένες λειτουργίες αυτού του λογισμικού για οργάνωση, ανάλυση ή τροποποίηση δεδομένων.

Σύμφωνα με τη Eurostat, τα κορίτσια κατέγραψαν υψηλότερα ποσοστά από τα αγόρια σε τέσσερις δραστηριότητες: επεξεργασία φωτογραφιών, βίντεο ή ήχου, χρήση λογισμικού επεξεργασίας κειμένου, δημιουργία αρχείων που συνδυάζουν διαφορετικά στοιχεία και αντιγραφή ή μεταφορά αρχείων.

ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΠΙΝΓΚ ΠΟΝΓΚ

Ρομποτικό σύστημα βασισμένο σε Τεχνητή Νοημοσύνη που ανέπτυξε η Sony AI είναι ικανό να ξεπεράσει σε επιδόσεις καλούς παίκτες πινγκ πονγκ.

Το πινγκ πονγκ είναι ένα ιδιαίτερα απαιτητικό άθλημα για τα ρομπότ, καθώς απαιτεί γρήγορες αντιδράσεις με ελάχιστες καθυστερήσεις στην επεξεργασία, όπως και ακριβή πρόβλεψη της τροχιάς της μπάλας. Σε προηγούμενες έρευνες, ρομποτικά συστήματα προσπάθησαν να αντιμετωπίσουν αυτές τις προκλήσεις, αλλά συχνά δοκιμάζονταν απέναντι ακόμα και σε αρχάριους και ερασιτέχνες παίκτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα της Sony AI δημιούργησε ένα αυτόνομο ρομποτικό σύστημα με την ονομασία Ace που μπορεί να ανταγωνιστεί κορυφαίους παίκτες πινγκ πονγκ. Αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης υψη-

λής ταχύτητας που χρησιμοποιεί ένα δίκτυο καμερών, ένα σύστημα ελέγχου βασισμένο σε Τεχνητή Νοημοσύνη και έναν ρομποτικό βραχίονα υψηλής ταχύτητας με οκτώ αρθρώσεις. Το Ace αξιολογήθηκε σε μια σειρά αγώνων που διεξήχθησαν σύμφωνα με τους κανόνες του ιαπωνικού επαγγελματικού πρωταθλήματος πινγκ πονγκ. Στους διαγωνιζόμενους συμμετείχαν επτά παίκτες: πέντε παίκτες ελίτ (ο καθένας με πάνω από δέκα χρόνια ενεργού εμπειρίας στο πινγκ πονγκ και μέσο όρο 20 ωρών προπόνησης την εβδομάδα) και δύο επαγγελματίες, οι Μινάμι Άντο και Κακέρου Σόνε, που αγωνίζονται στο ιαπωνικό επαγγελματικό πρωτάθλημα. Το ρομποτικό σύστημα κέρδισε τρεις από τους πέντε αγώνες εναντίον των παικτών ελίτ, αλλά έχασε και τους δύο αγώνες εναντίον των επαγγελματιών - αν και κέρδισε ένα σετ εναντίον ενός επαγ-

γελματία.

Το ρομποτικό σύστημα επέδειξε ένα ευρύ φάσμα δεξιοτήτων, όπως η ικανότητα να χειρίζεται τις περιστροφές, να κερδίζει πόντους με διάφορους τύπους περιστροφών και όχι απλώς με πιο γρήγορα χτυπήματα, καθώς και να ανηδρά γρήγορα σε ασυνήθιστα χτυπήματα. Τα ευρήματα αποτελούν, σύμφωνα με τους ερευνητές, ένα σημαντικό ορόσημο για τα συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης που ανταγωνίζονται τους ανθρώπους σε περίπλοκες, διαδραστικές εργασίες του πραγματικού κόσμου.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/541586-026-10338-5>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΟΛΙΣ ΤΟ 9% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

24/04/2026

Μεγάλη υστέρηση στον ψηφιακό μετασχηματισμό σε σχέση με την Ε.Ε.

Εάν κάνει κάποιος μια σύντομη περιήγηση στους λογαριασμούς που διατηρούν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης οι Έλληνες, θα διαπιστώσει πληθώρα περιεχομένου, κυρίως φωτογραφιών και βίντεο, που έχουν παραχθεί από εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης (AI). Το ότι οι Έλληνες παίζουν στα δάκτυλα -κυριολεκτικά και μεταφορικά- την τεχνητή νοημοσύνη επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χτες η Eurostat, σύμφωνα με τα οποία στην Ελλάδα καταγράφεται το μεγαλύτερο ποσοστό χρήσης AI από ιδιώτες, 49,5%, όταν την ίδια ώρα ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 34,8%. Βεβαίως, ο λόγος που χρησιμοποιούν οι Έλληνες την AI είναι κυρίως για ιδιωτικούς και όχι για επαγγελματικούς ή εκπαιδευτικούς σκοπούς. Το τελευταίο, άλλωστε, συμβαδίζει και με το γεγονός ότι την ίδια ώρα οι ελληνικές επιχειρήσεις συγκαταλέγονται στους «ουραγούς» της Ε.Ε. όσον αφορά τη χρήση τεχνολογιών AI, ενώ συνολικά παραμένει πολύ χαμηλό το επίπεδο ψηφιοποίησής τους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το 49,5% των Ελλήνων χρησιμοποιεί εργαλεία AI για ιδιωτικούς σκοπούς, που αποτελεί το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό μετά την Κύπρο (46,2%), με το αντίστοιχο ποσοστό στην Ε.Ε. να είναι μόλις 27,2%. Από την άλλη, μόνο το 18% χρησιμοποιεί εργαλεία AI για επαγγελματικούς σκοπούς, ενώ ακόμη χαμηλότερο ποσοστό, 12,6%, αξιοποιεί την AI για λόγους επίσημης εκπαίδευσης.

Όσον αφορά τις επιχειρήσεις, τα στοιχεία καταδεικνύουν για μία ακόμη φορά το ψηφιακό χάσμα με την Ευρώπη τόσο αναφορικά με την AI όσο και συνολικά, παρά τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Κάτω από 10% και συγκεκριμένα μόλις το 8,93% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα χρησιμοποιεί τεχνολογίες AI, με το αντίστοιχο ποσοστό στην Ε.Ε. να είναι υπερδιπλάσιο, πλησιάζοντας το 20%.

Τούτο οφείλεται σε μεγάλο βαθμό και στο γεγονός ότι η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων στην Ελλάδα είναι μικρομεσαίες και κυρίως πολύ μικρές και ατομικές επιχειρήσεις. Το 43,50% του συνόλου των επιχειρήσεων στην Ελλάδα χαρακτηρίζεται πολύ χαμηλής ψηφιακής έντασης, όταν το αντίστοιχο ποσοστό στην Ε.Ε. είναι 27,90%. Υψηλής ψηφιακής έντασης είναι το 19,3% των επιχειρήσεων, ενώ πολύ υψηλής ψηφιακής έντασης μόλις το 6,3%, όταν στην Ε.Ε. τα αντίστοιχα ποσοστά είναι 27,50% και 10,10%.

Χάσμα μικρών - μεγάλων

Οι διαφορές μεταξύ μικρών και μεγάλων επιχειρήσεων στο

εσωτερικό της χώρας είναι τουλάχιστον... χασπικές. Το 44% των ΜμΕ στην Ελλάδα χαρακτηρίζεται χαμηλής ψηφιακής έντασης, ενώ στις μεγάλες επιχειρήσεις το αντίστοιχο ποσοστό είναι 7,5%. Η πλειονότητα των μεγάλων επιχειρήσεων, σχεδόν το 70%, που λειτουργούν στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται υψηλής και πολύ υψηλής ψηφιακής έντασης, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τις ΜμΕ είναι μόλις 25%. Μάλιστα, υψηλής ψηφιακής έντασης είναι μόλις το 5,9% των ΜμΕ. Στην Ε.Ε., την ίδια ώρα, πάνω από το 82% των μεγάλων επιχειρήσεων χαρακτηρίζεται υψηλής και πολύ υψηλής ψηφιακής έντασης, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τις ΜμΕ είναι 36,3%.

Η χαμηλή ψηφιακή ένταση των ελληνικών επιχειρήσεων εντοπίζεται και στη χαμηλή χρήση εργαλείων για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις σε μια εποχή που αυτές αποτελούν ίσως τον μεγαλύτερο «πονοκέφαλο». Υπενθυμίζεται ότι το 2024 το 22% των επιχειρήσεων της Ε.Ε. αντιμετώπισε περιστατικά κυβερνοασφάλειας που προκάλεσαν, για παράδειγμα, τη μη διαθεσιμότητα ψηφιακών υπηρεσιών, την καταστροφή ή αλλοίωση δεδομένων ή την αποκάλυψη εμπιστευτικών δεδομένων. Αν και σε επίπεδο Ε.Ε. το 93% των επιχειρήσεων χρησιμοποιεί ένα τουλάχιστον μέτρο κυβερνοασφάλειας (στοιχεία 2024), το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα ήταν 72%, το χαμηλότερο μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε.

Ηλεκτρονικό εμπόριο

Εκεί όπου έχουν ελαφρώς καλύτερες επιδόσεις οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα είναι στο ηλεκτρονικό εμπόριο. Ωστόσο, με βάση το υψηλό ποσοστό χρηστών Internet στη χώρα οι οποίοι κάνουν διαδικτυακές αγορές, υπάρχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, ηλεκτρονικές πωλήσεις πραγματοποιεί σχεδόν το 25% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα, ποσοστό πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (23,6%). Την ίδια ώρα, το 91,3% των χρηστών Internet στην Ελλάδα ηλικίας 16-24 ετών, το 76,9% των χρηστών ηλικίας 25-64 ετών και το 42,8% ηλικίας 65-74 ετών αγοράζει προϊόντα και υπηρεσίες από το Διαδίκτυο. Τι αγοράζουν κυρίως οι καταναλωτές στην Ελλάδα από το Διαδίκτυο; Παραγγέλνουν φαγητό για το σπίτι, με το σχετικό ποσοστό να ανέρχεται σε 63,9%.

Απογοτεύουν τους εργοδότες οι επιδόσεις της τεχνητής νοημοσύνης

Αν και η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύεται σε έναν από τους πιο ισχυρούς καταλύτες αλλαγής στο σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον, στην Ελλάδα, η πραγματικότητα αποδεικνύεται πιο σύνθετη και λιγότερο εντυπωσιακή από τις προσδοκίες. Έτσι, σύμφωνα με τη νέα έρευνα της ManpowerGroup, που πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 529 Ελλήνων εργοδοτών στο πλαίσιο της Έρευνας Προοπτικών Απασχόλησης για το δεύτερο τρίμηνο του 2026, αναδεικνύεται μια σαφής «παραφωνία»: ενώ η τεχνητή νοημοσύνη θεωρείται στρατηγικής σημασίας, η ικανοποίηση από τις υφιστάμενες λύσεις παραμένει εξαιρετικά χαμηλή. Είναι ενδεικτικό ότι μόλις το 10% των

εργοδοτών δηλώνει ότι οι λύσεις T.N. ανταποκρίνονται επαρκώς στις ανάγκες τους σε κρίσιμους τομείς όπως η πρόσληψη, η διαδικασία ένταξης ενός νέου εργαζομένου στην εταιρεία (onboarding) και η εκπαίδευση. Το εύρημα αυτό δεν αποτελεί μόνο ελληνική ιδιαιτερότητα -παγκοσμίως το αντίστοιχο ποσοστό διαμορφώνεται στο 8%- ωστόσο αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια αγορά όπου η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών δεν αποτελεί προτεραιότητα.

Και την ίδια στιγμή, παρά τη χαμηλή ικανοποίηση, οι προσδοκίες παραμένουν υψηλές. Σχεδόν ένας στους τρεις εργοδότες στην Ελλάδα (29%) αναγνωρίζει ότι η μεγαλύτερη απόδοση επένδυσης της τεχνητής νοημοσύνης εντοπίζεται στην εκπαίδευση και ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού. Ακολουθούν η βελτίωση της παραγωγικότητας (18%) και ο καλύτερος προγραμματισμός αναγκών (13%).

Η εικόνα αυτή υποδηλώνει ότι οι επιχειρήσεις δεν απορρίπτουν την T.N. Αντιθέτως, την εμπιστεύονται ως εργαλείο για το μέλλον. Το ζήτημα βρίσκεται στην εφαρμογή. Οι εργοδότες εντοπίζουν σημαντικά κενά, κυρίως σε ό,τι αφορά την ποιότητα και τη στόχευση των λύσεων. Μεταξύ των βασικών αδυναμιών που αναφέρουν είναι η έλλειψη σύνδεσης της εκπαίδευσης με πρακτικές δεξιότητες, η περιορισμένη προσαρμογή στις ανάγκες κάθε επιχείρησης, καθώς και η αδυναμία ουσιαστικής αξιολόγησης των λεγόμενων «ήπιων δεξιοτήτων».

Όπως εξηγούν στην «Κ» στελέχη της αγοράς, η συγκεκριμένη αντίφαση -υψηλές προσδοκίες αλλά χαμηλή ικανοποίηση φαίνεται να συνδέεται λιγότερο με την ίδια την τεχνολογία και περισσότερο με την ετοιμότητα των επιχειρήσεων στη χώρα μας. Στην ελληνική αγορά, όπου κυριαρχούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι δυνατότητες αξιοποίησης της T.N. συχνά περιορίζονται από την έλλειψη εξειδικευμένων δεξιοτήτων, δομημένων δεδομένων και στρατηγικής προσέγγισης στο HR. Δεν είναι τυχαίο ότι το 92% των εργοδοτών δηλώνει ότι αντιμετωπίζει προκλήσεις στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Οι σημαντικότερες αφορούν την έλλειψη κατάλληλων δεξιοτήτων και εκπαίδευσης των εργαζομένων (13%), την ανεπαρκή εταιρική κατάρτιση γύρω από την T.N. (12%) και ζητήματα ιδιωτικότητας και κανονιστικής συμμόρφωσης (10%). Παράλληλα, τα ευρήματα της έρευνας δείχνουν ότι η T.N. δεν λειτουργεί ανταγωνιστικά προς τον ανθρώπινο παράγοντα, αντίθετα τον ενισχύει. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας για την Ελλάδα, η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης ενισχύει κυρίως δεξιότητες που απαιτούν ανθρώπινη κρίση και αλληλεπίδραση. Στην Ελλάδα, οι τρεις δεξιότητες που αναμένεται να επηρεαστούν περισσότερο τους επόμενους 12 μήνες είναι η επίλυση προβλημάτων (80%), η δημιουργικότητα και παραγωγή ιδεών (76%) και η εξυπηρέτηση πελατών (73%).

Συνέχεια στη σελίδα 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι εργοδότες καταγράφουν παρόμοια εικόνα, με τις τρεις κορυφαίες δεξιότητες να είναι η δημιουργικότητα και παραγωγή ιδεών (77%), η επίλυση προβλημάτων (76%) και η εκπαίδευση και μάθηση (75%).

Τα ευρήματα καταδεικνύουν ότι η T.N. δεν αντικαθιστά οριζόντια τις ανθρωπίνες δεξιότητες, αλλά αναδιαμορφώνει τον ρόλο τους, αυτοματοποιώντας βασικές λειτουργίες και ενισχύοντας την ανάγκη για κριτική σκέψη, επίλυση σύνθετων προβλημάτων και ανθρωπινή κρίση.

Και όπως επισημαίνεται στην έρευνα της ManpowerGroup, η T.N. βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο του παγκόσμιου διάλογου για το μέλλον της εργασίας, επηρεάζοντας τον τρόπο με τον οποίο οι επιχειρήσεις προσελκύουν, αναπτύσσουν και διακρατούν τα talenta. Ωστόσο η πραγματική πρόκληση δεν είναι μόνο η υιοθέτηση της τεχνολογίας, αλλά το πώς αυτή ενσωματώνεται ουσιαστικά στο ανθρώπινο δυναμικό.

ΕΚΤΕΡ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΖΙΡΟΥ - ΚΕΡΔΩΝ ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΗΣ 7^{ΗΣ} ΤΑΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 29

24/04/2026

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων ανέρχεται σε περίπου 180 εκατ. ευρώ

Με μοχλό την επικείμενη απόκτηση εργοληπτικού πτυχίου 7ης τάξης, η ΕΚΤΕΡ περνά σε φάση ενίσχυσης της αναπτυξιακής της πορείας, σε συνέχεια της βελτιωμένης εικόνας που κατέγραψαν τα αποτελέσματα του 2025.

Όπως επισημαίνεται στην οικονομική της έκθεση για την προηγούμενη χρήση, «η απόκτηση πτυχίου 7ης τάξης θα αναβαθμίσει τις προοπτικές της ΕΚΤΕΡ, καθώς η εταιρεία θα είναι πλέον σε θέση να συμμετέχει σε μεγαλύτερα δημόσια και ιδιωτικά έργα, αποκτώντας πρόσβαση σε ευρύτερη δεξαμενή έργων».

Το 2025 χαρακτηρίστηκε από τη διοίκηση ως έτος-σταθμός στην πορεία της εταιρείας, καθώς εντός της χρήσης κάλυψε τα εναπομείναντα απαιτούμενα κριτήρια, υπέβαλε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τον σχετικό φάκελο για την απόκτηση του εργοληπτικού πτυχίου 7ης τάξης και βρίσκεται σε αναμονή της απόφασης.

Βάσει των στοιχείων που δημοσιοποιήθηκαν, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων ανέρχεται σήμερα σε περίπου 180 εκατ., από 100 εκατ. ευρώ στις 31.12.2024.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 96 εκατ., αυξημένος 11%, τα κέρδη μετά φόρων σε 11,4 εκατ., ενισχυμένα κατά 21,1%, ενώ τα ενοποιημένα μικτά κέρδη σε 21 εκατ., σημειώνοντας άνοδο 34,3%.

Το μικτό περιθώριο κέρδους διευρύνθηκε κατά περίπου 386 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε σε 22%.

Τα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ενισχύθηκαν 20%, σε 16,9 εκατ. ευρώ.

Ός προς τη χρηματοοικονομική θέση, τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν 26,5% και διαμορφώθηκαν σε 55,7 εκατ., ο συνολικός δανεισμός μειώθηκε σε 12,6 εκατ. από 14,7 εκατ., ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα αυξήθηκαν σε 12,4 εκατ. από 10,2 εκατ. ευρώ.

Ός αποτέλεσμα, ο καθαρός δανεισμός στις 31.12.2025 περιορίστηκε σε 0,2 εκατ., από 4,5 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2024.

Σημαντική ήταν η ενίσχυση των λειτουργικών ταμειακών ροών, οι οποίες ανήλθαν σε 9,7 εκατ., έναντι αρνητικών 0,1 εκατ. ευρώ το 2024, εξέλιξη που αποδόθηκε στη βελτίωση της κερδοφορίας.

Κρίσιμο το κόστος

Σύμφωνα με τη διοίκηση με επικεφαλής τον Αθανάσιο Σίψα στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου, η αγορά κατασκευών στην Ελλάδα θα συνεχίσει να αναπτύσσεται με ρυθμούς 4%-5% ετησίως, με στήριξη από δημόσια και ιδιωτικά έργα υποδομών και ενέργειας.

Ωστόσο, τονίζεται ότι η πορεία του κόστους πρώτων υλών, των επιδοκίων και του πληθωρισμού, σε συνδυασμό με τις γεωπολιτικές εξελίξεις, αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για την εξέλιξη του κλάδου.

«ΤΡΕΧΟΥΝ» ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

24/04/2026

Αν επιχειρήσει κάποιος να καταγράψει πόσες φορές διαγωνισμοί και συμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας έχουν «παγώσει» μέσα σε έναν κύκλο γραφειοκρατίας, προσφυγών και αμφιβόλων χειρισμών, μάλλον θα καθεί στην καταμέτρηση. Το αποτέλεσμα αυτής της διαρκούς εκκρεμότητας είναι όμως πλέον κάτι παραπάνω από ορατό. Τα ελληνικά αεροδρόμια συνεχίζουν να στηρίζονται σε εξοπλισμό που παραπέμπει στη δεκαετία του 1990, με σαφή όρια στις επιχειρησιακές τους δυνατότητες.

Το κέντρο ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας καλείται να διαχειριστεί αυξανόμενες ροές πτήσεων με τεχνολογικά εργαλεία άλλης εποχής, γεγονός που περιορίζει τον αριθμό των αεροσκαφών που μπορούν να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα. Έτσι, κάθε καλοκαίρι, όταν η επιβατική κίνηση κορυφώνεται, οι καθυστερήσεις επανέρχονται σχεδόν νομοτελειακά, υπενθυμίζοντας με τον

πιο από τρόπο το κόστος των χαμένων χρόνων στον εκσυγχρονισμό. Η πραγματικότητα αυτή επιβεβαιώθηκε με τον πιο πικρό τρόπο στις αρχές Ιανουαρίου, όταν το μπλακ άουτ στο FIR Αθηνών παρέλυσε για περισσότερες από τέσσερις ώρες το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, καθιστώντας αδύνατη κάθε προσγείωση και απογείωση. Πίσω από τη βασική αιτία κρυβόταν η παλαιότητα των υφιστάμενων συστημάτων αεροναυτιλίας, τα οποία είναι τόσο ξεπερασμένης τεχνολογίας που είναι σχεδόν αδύνατη η ανεύρεση ανταλλακτικών. Έπειτα από αυτό το σοβαρό περιστατικό καταγράφεται κινητοποίηση, με στόχο να «τρέξουν» οι διαδικασίες.

Στο επίκεντρο βρίσκεται ένα από τα πλέον κρίσιμα και μεγάλης κλίμακας έργα αναβάθμισης, που είναι ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και ειδικότερα του βασικού συστήματος TopSky ATC One. Παρότι το έργο έχει ήδη ξεφύγει από το αρχικό χρονοδιάγραμμα, όπως πληροφορείται η «Κ», το υπουργείο Μεταφορών την περασμένη εβδομάδα κατέληξε σε συμφωνία με τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας Eurocontrol, ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές.

Πλέον, αναμένεται μέσα στις επόμενες ημέρες η τυπική έγκριση από το διοικητικό συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε να «εξεκλειδώσει» το επόμενο στάδιο. Αυτό περιλαμβάνει την έναρξη των διαπραγματεύσεων με τη γαλλική Thales για απευθείας ανάθεση του έργου. Να σημειωθεί ότι η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) είχε ήδη δώσει το «πράσινο φως» για να προχωρήσει η διαδικασία χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, οδηγώντας ουσιαστικά σε μια fast track προσέγγιση.

Η επιλογή της Thales δεν είναι τυχαία, καθώς πρόκειται για την εταιρεία που είχε αναπτύξει και τα υφιστάμενα συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Στόχος είναι να εξασφαλιστεί μια τεχνική συνέχεια, αν και στην πράξη το έργο προβλέπει την πλήρη αντικατάσταση του υπάρχοντος εξοπλισμού με νέα συστήματα. Πρόκειται για μια σύμβαση που θα κοστίζει αρκετές δεκάδες εκατ. ευρώ, με το τελικό τίμημα να παραμένει ανοικτό και να προσδιορίζεται μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων, όπως σημειώνουν στην «Κ» πηγές προσκείμενες στο υπουργείο Μεταφορών.

Την ίδια ώρα, δεν λείπουν εκείνοι που εκτιμούν ότι λόγω των πολύχρονων καθυστερήσεων, το κόστος έχει ήδη αναθεωρηθεί σημαντικά προς τα πάνω σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό πριν από τέσσερα χρόνια, όταν είχαν εκκινήσει αντίστοιχες διαδικασίες.

