

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3219

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ελλάδα και ΕΕ ενισχύουν τη στρατηγική συνεργασία σε διάστημα και ψηφιακή τεχνολογία
- Κβαντικές επικοινωνίες και ευρωπαϊκή άμυνα στο επίκεντρο συνάντησης Παπαστεργίου-Κουμπιλίους

Σελ 5, 6, 7

Εθνικές δράσεις για την ενίσχυση των ατόμων με αναπηρία στο πλαίσιο του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου
- Οι 12 παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν

Σελ 1 και 8

Ολοκληρώνονται τα πρώτα διαχειριστικά Σχέδια για την προστασία και ανάδειξη μνημείων και αρχαιολογικών χώρων ανακοίνωσε το ΥΠΠΟ

Σελ 1 και 9

Περιφέρεια Αττικής: Ολοκληρωμένο σχέδιο και αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων

Σελ 3

Σε πλήρη εξέλιξη το σχέδιο της ΓΑΙΑΟΣΕ για τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Πελοποννήσου
- Τρεις στρατηγικοί άξονες για την αποκατάσταση και τη συνολική αξιοποίηση του ιστορικού τοπίου

Σελ 10

Συγκράτηση τιμών στο ρεύμα, επιδοτήσεις και πλαφόν στα υγρά καύσιμα

Σελ 11

Ακραία καιρικά φαινόμενα και εργασία: Τα πρώτα διεθνή μέτρα για την προστασία εργαζομένων και επιχειρήσεων

Σελ 12, 13

Λιμενικός «κόμβος» αξίας εκατοντάδων εκατομμυρίων πίσω από τις γεωτρήσεις στο Ιόνιο

Σελ 14

Η διάχυση τεχνολογίας και καινοτομίας στις ΜμΕ στην «καρδιά» της νέας εργαλειοθήκης μεταρρυθμίσεων 2028-2034

- Τι προβλέπει η συνεργασία κυβέρνησης με ΟΟΣΑ, ΤΕ και IOBE

Σελ 15

Μειώθηκε πάνω από το μισό η χιονοκάλυψη σε ελληνικά βουνά τα τελευταία 40 χρόνια

- Τι αναφέρει διεθνής μελέτη

Σελ 16

Η ταχεία αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους ισχυρό χαρτί για τις νέες αναβαθμίσεις της οικονομίας

Σελ 17

ΥΠΠΟ: Εργαλείο ενίσχυσης για αντιμετώπιση φοροδιαφυγής το φορολογικό v/s

- Τι επιδόθηκε στη Βουλή - Επιφυλάξεις από την αντιπολίτευση

Σελ 18

Το Χρηματιστήριο Αθηνών αλλάζει «πίστα»

- Η πρόθεση στο άρμα του Euronext και η άνοδος στη «super league 1» των αγορών ορόσημα για την ελληνική κεφαλαιαγορά

Σελ 19

Ασθενέστερη ανάπτυξη του ελληνικού τομέα μεταποίησης τον Απρίλιο

Σελ 20

Αstronomοί ανακάλυψαν ατμόσφαιρα σε έναν παγωμένο «διαστημικό βράχο» στην περιοχή του Πλούτωνα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΕ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Κβαντικές επικοινωνίες και ευρωπαϊκή άμυνα στο επίκεντρο συνάντησης Παπαστεργίου-Κουμπιλίους

Συνάντηση υψηλού συμβολισμού με σαφή στρατηγικό αποτύπωμα για το μέλλον της Ελλάδας στους τομείς του διαστήματος, της ψηφιακής τεχνολογίας και της ευρωπαϊκής άμυνας πραγματοποιήθηκε μεταξύ του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και του επιτρόπου Άμυνας και Διαστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Άντριους Κουμπιλίους (Andrius Kubilius).

Η συνάντηση εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο διαλόγου για την ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας ως τεχνολογικού και γεωστρατηγικού κόμβου στην Ευρώπη, με ιδιαίτερη έμφαση στις εξελίξεις στον διαστημικό τομέα και τις ψηφιακές υποδομές.

Κατά τη διάρκεια των συζητήσεων εξετάστηκε διεξοδικά η πο-

ρεία της ελληνικής διαστημικής πολιτικής, με βασικούς άξονες την Εθνική Στρατηγική για το Διάστημα και το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις δράσεις που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και σε κρίσιμους τομείς όπως οι τηλεπικοινωνίες, τα μη επανδρωμένα οχήματα και οι κβαντικές επικοινωνίες.

Η συγκυρία της συνάντησης θεωρείται ιδιαίτερα συμβολική, καθώς πραγματοποιήθηκε λίγες ώρες μετά την εκτόξευση των πρώτων ελληνικών θερμικών δορυφόρων από την Καλιφόρνια. Ένα βήμα που ενισχύει σημαντικά τις δυνατότητες της χώρας στην πολιτική προστασία και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Οι 12 παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν

Το σύνολο των παρεμβάσεων του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου (ΚΚΤ) που αφορούν την αναπηρία και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, ανακοινώθηκαν στο πλαίσιο διυπουργικής συνέντευξης Τύπου, που πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μποδοσάκ.

Το πρόγραμμα του ΚΚΤ περιλαμβάνει στοχευμένες δράσεις με ορίζοντα υλοποίησης την περίοδο 2026-2032, οι οποίες αναμένεται να ωφελήσουν άμεσα περισσότερα από 100.000 άτομα με αναπηρία και τις οικογένειές τους, καλύπτοντας βασικούς τομείς της καθημερινότητας. Συνολικά προβλέπονται 12 δράσεις με έμφαση στην αναπηρία, συνολικού προϋπολογισμού 1,47 δις.

εργώ και αποτελούν επί της ουσίας μια μακροπρόθεσμη στρατηγική την ενίσχυση της ισότητας, της προσβασιμότητας και της κοινωνικής ένταξης των ατόμων με αναπηρία.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 12 παρεμβάσεις μεταξύ των οποίων νέα ενίσχυση του στόλου αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αναβάθμιση συρμών και των σταθμών στο Μετρό Αθηνών, αναβάθμιση υποδομών σε 33 σταθμούς των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, 100% επιδότηση για ηλεκτρικά αμαξίδια και scooters ατόμων με αναπηρία, ανέγερση 2.350 κοινωνικών κατοικιών για 7.000 ευάλωτους πολίτες, κά.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΠΟ

«Η κατάρτιση και η εφαρμογή των διαχειριστικών σχεδίων σηματοδοτεί πρωτίτως μια ουσιαστική αλλαγή παραδείγματος. Από τη διαχείριση της καθημερινότητας περνάμε στον στρατηγικό σχεδιασμό, από την αποσπασματικότητα στην συνεκτική και ολιστική αντιμετώπιση, από την παθητική προστασία στη δυναμική και βιώσιμη διαχείριση». Αυτό τόνισε μεταξύ άλλων η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, μιλώντας σε ημερίδα με θέμα «Ελληνικά Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Στρατηγικό όραμα και Διαχειριστικά Σχέδια για

την προστασία και ανάδειξή τους».

Όπως έγινε γνωστό, εντός του 2026 ολοκληρώνονται τα σχέδια διαχείρισης 8 μεμονωμένων ή ομάδων εμβληματικών μνημείων και αρχαιολογικών χώρων (ναός Επικούριου Απόλλωνα, Μυκίνες-Τίρυνθα, Ιερό Ασκληπιού Επίδαυρου, αρχαία Ολυμπία, Μυστράς, Ακρόπολη Αθηνών, Μονή Δαφνίου - Μονή Οσίου Λουκά - Νέα Μονή Χίου, Δελφοί), ενώ παράλληλα έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση των υπολοίπων. Αναλυτικά στη σελ 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ

Ενεργειακή αναβάθμιση στο 2ο Δημοτικό Σχολείο Μεγάρων και στο Δημοτικό Κατάστημα Νέας Περάμου, προβλέπει η προγραμματική σύμβαση, ύψους 522.000 ευρώ, την οποία συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Παναγιώτης Μαργέτης.

Στο πλαίσιο του έργου, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ «Αττική 2021-2027» θα πραγματοποιηθεί θερμομόνωση τοίχων, αντικατάσταση κουφωμάτων, λείβητα κεντρικής θέρμανσης και φωτιστικών σωμάτων, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας.

«Στην Περιφέρεια Αττικής υλοποιούμε με συνέπεια ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων σε κάθε γωνιά του Λεκανοπεδίου, με στόχο σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές υποδομές που μειώνουν το ενεργειακό κόστος, προστατεύουν το περιβάλλον και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών» δήλωσε ο περιφερειάρχης. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^ο ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ

Το 8ο Εργαστήριο της Παραδοσιακής Τέχνης της Πέτρας, διοργανώνει το μη κερδοσκοπικό Σωματείο «Φίλοι Παραδοσιακής Αρχιτεκτονικής - ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ» στα Λαγκαδία Αρκαδίας την περίοδο **26 Ιουλίου -2 Αυγούστου 2026**, στο πλαίσιο των Γιορτών της Πέτρας 2026.

Η θεματική του φετινού Εργαστηρίου εστιάζει σε πέτρινες κατασκευές εντός και περίε του παραδοσιακού οικισμού των Λαγκαδίων, οι οποίες θα επικεντρωθούν σε τρία παράλληλα έργα:

- Συνέχιση της αποκατάστασης του ερειπίου πλοσίον του πρώην ΚΕΠ με έναρξη της κατασκευής του πρώτου ορόφου μετά την ολοκλήρωση στα προηγούμενα εργαστήρια του Ισογείου, του θόλου και των ξύλινων δοκαριών.
- Αποκατάσταση του δεύτερου παραδοσιακού μονοπατιού στη γειτονιά των Αγίων Αποστόλων, ως το ένα από τα δύο κύρια μονοπάτια της γειτονιάς, μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση της αποκατάστασης του πρώτου μονοπατιού (50μ.) που ολοκληρώθηκε στο 7ο Εργαστήριο.
- Έναρξη εργασιών αποκατάστασης ενός παραδοσιακού νερόμυλου της περιοχής.

Βασικός στόχος του Εργαστηρίου παραμένει η εκπαίδευση της νέας γενιάς μαστόρων της πέτρας, καθώς και προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδαστριών και σπουδαστών που έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την παραδοσιακή τέχνη της πέτρας.

Η ομάδα των εκπαιδευτών θα περιλαμβάνει μαστορες ντόπιους και προσκεκλημένους από τον Πεντάλοφο Κοζάνης, καθώς και διακεκριμένους ειδικούς επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το 8ο Εργαστήριο αποκτά διεθνή διάσταση, με την συμμετοχή προσκεκλημένων ομιλητών από το εξωτερικό και επιστημονικών/εκπαιδευτικών ομάδων από το Utah Valley University (UVU) των ΗΠΑ, στο πλαίσιο του πρόσφατα υπογεγραμμένου Μνημονίου Συνεργασίας.

Παράλληλα με το Εργαστήριο, στο πλαίσιο των «Γιορτών της Πέτρας 2026», θα διεξαχθεί διεθνές συνέδριο με θεματικές ενότητες όπως η λειτουργία σχολών πέτρας, η σύνδεση με το επάγγελμα, διεθνείς συνεργασίες και η θέση της πέτρας στο σήμερα.

Η συμμετοχή στο Εργαστήριο είναι δωρεάν και οι οργανωτές θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με τους επιχειρηματίες της περιοχής, να εξασφαλίσουν για τους συμμετέχοντες ειδικές τιμές διαμονής και εστίασης.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους έως την Δευτέρα 15 Ιουνίου 2026 συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική φόρμα αίτησης στον παρακάτω σύνδεσμο:

ΦΟΡΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ <https://forms.gle/iYwUCzAXs6jSxqw86>

Στοιχεία επικοινωνίας

Email: info@anthitispetras.gr

Ιστοσελίδα: www.anthitispetras.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5-6 Μαΐου 2026	6ο Συνέδριο Δίκαιο της Ενέργειας	Νομική Βιβλιοθήκη, υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
8 Μαΐου 2026	Ενημερωτική Εκδήλωση για την Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και η ΝΕ Κιλκίς
10 -13 Μαΐου 2026	2ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία	Έδρα της UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Την **Παρασκευή 8 Μαΐου και ώρα 6:00-8:00 μμ**, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η ΝΕ Κιλκίς διοργανώνουν στο Κιλκίς, ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα: Ο Ρόλος του Μηχανικού στην Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων».

Σκοπός της ημερίδας είναι η ανάδειξη της σημασίας της υγείας και ασφάλειας στη βιομηχανία και τα τεχνικά έργα, με έμφαση στον καθοριστικό ρόλο των μηχανικών, στη μείωση των εργατικών ατυχημάτων και στην προαγωγή της ασφάλειας και της υγείας, με τον σχεδιασμό, την οργάνωση, την υλοποίηση και τη διατήρηση ασφαλούς ενός περιβάλλοντος εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, θα παρουσιαστούν, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, οι σύγχρονες τεχνικές πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και οδηγίες για την αποτελεσματική εφαρμογή μέτρων ασφάλειας σε όλα τα στάδια

ενός έργου ή μιας βιομηχανικής δραστηριότητας.

Παράλληλα, θα αναλυθούν και θα συζητηθούν θέματα ευθυνών και υποχρεώσεων μηχανικών αλλά και οι προκλήσεις που προκύπτουν στο σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον.

ΚΥΡΙΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ :

- Παντεκίδης Παναγιώτης, ΜΜ, Σύμβουλος Ασφάλειας & Υγείας π. Βοηθός Δ/ντής ΔΕΔΔΗΕ
- Περτζινίδου Μαρία, ΠΜ, Επιθεωρήτρια Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Προϊστάμενη του ΤΕΑΥΕ Χαλκιδικής ΠΔΕΑΥΕ Μακεδονίας – Θράκης
- Γαλεντέρης Δημήτριος, Ιατροδικαστής, ειδικός σε θέματα Εργατικών Ατυχημάτων
- Εκπρόσωπος εργαζομένων

ΑΤΤΙΣΙΑ GREEN EXPO

Η Attica Green Expo, η ετήσια συνάντηση για το περιβάλλον, επιστρέφει στις **27-30 Μαΐου 2026**, και φέρνει κοντά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, πιστοποιημένα συστήματα και εταιρείες ανακύκλωσης, καθώς και επιχειρήσεις με σύγχρονες πράσινες τεχνολογίες.

Στόχος της είναι η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών, η προώθηση καινοτόμων λύσεων και το άνοιγμα νέων διαύλων επικοινωνίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι διάλογοι αυτοί ενισχύονται μέσα από τα πάνελ που διεξάγονται στα stage της έκθεσης, όπου παρουσιάζονται ιδέες και προτάσεις από επαγγελματίες και φορείς.

<https://atticagreenexpo.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΓΑΙΑΟΣΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Τρεις στρατηγικοί άξονες για την αποκατάσταση και τη συνολική αξιοποίηση του ιστορικού τοπίου

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η υλοποίηση του ολοκληρωμένου σχεδίου της ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρείας μέλους του Υπερταμείου/Growthfund, για την αποκατάσταση και αξιοποίηση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου, ενός από τα σημαντικότερα ιστορικά σιδηροδρομικά κτίρια της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΓΑΙΑΟΣΕ «η στρατηγική της εταιρείας βασίζεται σε τρεις διακριτούς αλλά αλληλένδετους άξονες δράσης, οι οποίοι συνθέτουν ένα ενιαίο πλαίσιο προστασίας, αποκατάστασης και μελλοντικής αξιοποίησης του μνημειακού κτίριου και του ευρύτερου χώρου του».

Πιο συγκεκριμένα:

1ος Άξονας: Άμεσα μέτρα προστασίας

Στις αρχές του 2026 ολοκληρώθηκε με επιτυχία η υλοποίηση όλων των εργασιών άμεσων μέτρων προστασίας του ιστορικού κτίριου, κατόπιν σχετικών εγκρίσεων των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.

Οι παρεμβάσεις εστίασαν στην άμεση προστασία και διασφάλιση της δομικής και λειτουργικής ακεραιότητας του σταθμού, θέτοντας τις βάσεις για την επόμενη φάση της συνολικής του αναβάθμισης.

2ος Άξονας: Συνολική αποκατάσταση κτίριου και περιβάλλοντος χώρου

Στις 27 Απριλίου 2026 εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο

της ΓΑΙΑΟΣΕ η κατακύρωση του διαγωνισμού για την εκπόνηση σειράς εξειδικευμένων μελετών, οι οποίες περιλαμβάνουν:

1. Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη κτιρίου και περιβάλλοντος χώρου.
2. Στατική Μελέτη ενίσχυσης κτιρίου - αποκατάστασης βλαβών και νέων κατασκευών.
3. Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη κτιρίου και περιβάλλοντος χώρου.
4. Μελέτη φυτοτεχνικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.

Οι μελέτες προγραμματίζεται να υποβληθούν προς έγκριση στο υπουργείο Πολιτισμού εντός του έτους, σηματοδοτώντας την επόμενη φάση ωρίμανσης του έργου.

3ος Άξονας: Αξιοποίηση κτιρίου και ευρύτερης περιοχής

Η ΓΑΙΑΟΣΕ δημοσίευσε τον Φεβρουάριο του 2026 «Πρόσκληση Εκδήλωσης Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος» για την αξιοποίηση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου.

Στόχος είναι η ανάπτυξη ενός πόλου πολιτισμού και συνοδών χρήσεων με σεβασμό στην ιστορική και αρχιτεκτονική ταυτότητα του κτιρίου.

Η διαδικασία αποσκοπεί στη συλλογή προτάσεων και στην εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος για τη μακροχρόνια αξιοποίηση του Σταθμού, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων την 12η Ιουνίου 2026.

Στρατηγική σημασία του έργου

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου αποτελεί ένα εμβληματικό κτίριο εξαιρετικής αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως έργο τέχνης και προστατεύεται από την πολιτιστική νομοθεσία.

Η αποκατάσταση και λειτουργική επανένταξη του στον αστικό ιστό της Αθήνας εντάσσεται στη συνολική στρατηγική της ΓΑΙΑΟΣΕ για την ανάδειξη της σιδηροδρομικής κληρονομιάς της χώρας και τη μετατροπή της σε μοχλό πολιτιστικές, αστικής και οικονομικής ανάπτυξης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, σε δήλωσή του τονίζει «Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου αποτελεί ένα μοναδικό ιστορικό και αρχιτεκτονικό τοπίο για την Αθήνα. Μεθοδικά και με απόλυτο σεβασμό στην ιστορική του ταυτότητα, προχωρούμε, εντός των χρονοδιαγραμμάτων, στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου που συνδυάζει την προστασία, την αποκατάσταση, και τη μελλοντική του αξιοποίηση. Στόχος μας είναι η επαναφορά του Σταθμού στη ζωή της πόλης, μετατρέποντάς τον σε έναν ζωντανό πυρήνα πολιτισμού και συνοδών ήπιων χρήσεων, προς όφελος των πολιτών, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ευρύτερη αστική ανάπτυξη».

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΣΧΑΤΙΑΣ

Ένα έργο στον Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού, η υλοποίηση του οποίου αποτελούσε από τους βασικούς στόχους της δημοτικής Αρχής, οδεύει πλέον προς την τελική ευθεία. Πρόκειται για την ανάπλαση του ρέματος της Εσχατίας, που θα επιφέρει την ουσιαστική μεταμόρφωση μιας περιοχής με διαχρονικές δυσκολίες, σε έναν λειτουργικό και ασφαλή δημόσιο χώρο για τους πολίτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, το έργο εξασφάλισε την απαραίτητη εντολή χρηματοδότησης και προχωρά πλέον προς τη δημοπρασία και την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας. Είναι συνολικού προϋπολογισμού 14.140.000 ευρώ και αποκαθιστά τη σύνδεση των περιοχών εκατέρωθεν της κοίτης, δημιουργεί νέους πεζόδρομους, δια-

δρομές περιπάτου, χώρους άθλησης και εκδηλώσεων, οργανωμένες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ παράλληλα προβλέπει σημαντικές παρεμβάσεις πρασίνου και περιβαλλοντικής αποκατάστασης.

Επίσης, το έργο αφορά στην πλήρη αναβάθμιση μιας διαδρομής συνολικού μήκους 3 χιλιομέτρων, από την οδό Ευπηριδών έως τη Στρογγυλή Πλατεία του Ιλίου, με στόχο τη δημιουργία ενός νέου αστικού χώρου, που θα συνδυάζει λειτουργικότητα, προσβασιμότητα και σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στην ανάπτυξη ενός σύγχρονου ποδηλατόδρομου, ο οποίος θα συνδέει το υπάρχον δίκτυο της Κωστή Παλαμά και των Αγίων Αναργύρων με τους ποδηλατόδρομους του δήμου Ιλίου, δημιουργώντας έτσι ένα ενιαίο

δίκτυο ποδηλατικών και πεζών διαδρομών, μήκους άνω των 15 χιλιομέτρων.

«Η ανάπλαση του ρέματος της Εσχατίας είναι ένα έργο που διεκδικήσαμε με επιμονή, σχέδιο και πίστη στις δυνατότητες της πόλης μας», ανέφερε ο δήμαρχος Αγίων Αναργύρων-Καματερού Σταύρος Τσίρμπας και πρόσθεσε: «Δεν πρόκειται απλώς για μια τεχνική παρέμβαση, αλλά για μια ουσιαστική αλλαγή στην καθημερινότητα των πολιτών. Πρόκειται για μια επένδυση στην ποιότητα ζωής, στην ασφάλεια, στο περιβάλλον και στη βιώσιμη ανάπτυξη. Ένα έργο που δημιουργεί νέες προοπτικές για τον δήμο μας και αφήνει ισχυρό αποτύπωμα για τις επόμενες γενιές».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΜΠΡΑΡ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΘΩΜΑΝΙΚΕΣ ΚΡΗΝΕΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΚΗ ΣΤΕΓΗ

Σε μια λεπτομερή ανάλυση των πρόσφατων πεπραγμένων της δημοτικής αρχής, γύρω από τα εμβληματικά έργα, τα θέματα του δημόσιου χώρου, τη σχολική στέγη αλλά και τη βελτίωση της καθημερινότητας, προχώρησε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, κατά τη διάρκεια της πρόσφατης συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων ο κ.Αγγελούδης πρότεινε στη δημιουργία της πλατείας Ερνέστου Εμπράρ, που βρίσκεται επί της οδού Κασσάνδρου, ακριβώς πάνω από την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου. Από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο εγκρίθηκε η μελέτη του έργου και το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει η διαμόρφωση ώστε να λειτουργεί ως καθιστικός χώρος για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, με νέα παιδική χαρά και υπαίθριο πάρκινγκ. «Να δοθεί σε μία νέα πλατεία το όνομα ενός μεγάλου ανδρός που άφησε το αρχιτεκτονικό αποτύπωμα του στην πόλη», είπε ο κ.Αγγελούδης.

Επίσης, έκανε αναφορά στις ταυτόχρονες αποκαταστάσεις πεζοδρομίων, από εννέα συνεργεία, που είναι σε εξέλιξη σε όλα

τα δημοτικά διαμερίσματα. «Αρχισαν και θα συνεχίζονται τα επόμενα τρία χρόνια οι αποκαταστάσεις των πεζοδρομίων ώστε να επαναφέρουμε το δημόσιο χώρο σε λειτουργική και βιώσιμη κατάσταση», σημείωσε.

Ο κ.Αγγελούδης ανακοίνωσε, δε, πως την Πέμπτη, παρουσία και της υπουργού Πολιτισμού, Λίνας Μενδώνη, θα παραδοθούν πλήρως αποκατεστημένες τέσσερις ακόμη θωμανικές κρήνες στην Άνω Πόλη. Το προηγούμενο διάστημα έτρεξε νερό σε άλλες τέσσερις κρήνες με τον δήμαρχο να κάνει λόγο για «νέα τοπίο» στην περιοχή.

Αναφορικά με το μεγάλο έργο της «Γεγονιάς Παπάφη» που είναι σε εξέλιξη στην Τούμπα, εκεί όπου πριν από μερικά 24ωρα υποχώρησε το έδαφος, λόγω εργασιών εγκατάστασης οπτικών ινών από ιδιώτη εργολάβο, ο κ.Αγγελούδης ενημέρωσε τους δημοτικούς συμβούλους πως ζήτησε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας πραγματοποιηθεί σύνη και από τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου προκαταρκτική εξέταση για το θέμα.

Τέλος, έκανε εκτενή αναφορά στη σχολική στέγη και στην αποκατάσταση των λυόμενων σχολείων που τοποθετήθηκαν στην πόλη μετά τον καταστροφικό σεισμό του 1978 για να καλύψουν πρόχειρες ανάγκες. «Το ζήτημα της σχολικής στέγης αποτελεί ζήτημα ευθύνης για τα παιδιά, τους γονείς και συνολικά στην πόλη. Τα λυόμενα κατασκευάστηκαν ως προσωρινή λύση και σχεδόν μισό αιώνα μετά εξακολουθούν να λειτουργούν», τόνισε ο κ.Αγγελούδης.

Πρόσθεσε για το ίδιο θέμα πως «πρέπει να δώσουμε στα παιδιά ασφαλή και σύγχρονα σχολεία. Είμαστε η πρώτη διοίκηση που άνοιξε αυτόν τον φάκελο και επικεφαλής να δώσει λύσεις, όχι στα λόγια αλλά με πράξεις. Βάζουμε τέλος σε μια κατάσταση που προσβάλει την έννοια της δημόσιας εκπαίδευσης και ξαφνικά εμφανίζεται για λόγους πολιτικής εκμετάλλευσης μία έντονη ευαισθησία, επιλεκτική, καθυστερημένη και αντιπατική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΕ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Κβαντικές επικοινωνίες και ευρωπαϊκή άμυνα στο επίκεντρο συνάντησης Παπαστεργίου-Κουμπίλιους

Συνάντηση υψηλού συμβολισμού με σαφή στρατηγικό αποτύπωμα για το μέλλον της Ελλάδας στους τομείς του διαστήματος, της ψηφιακής τεχνολογίας και της ευρωπαϊκής άμυνας πραγματοποιήθηκε μεταξύ του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και του επιτρόπου Άμυνας και Διαστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Άντριους Κουμπίλιους (Andrius Kubilius).

Η συνάντηση εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο διαλόγου για την ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας ως τεχνολογικού και γεωστρατηγικού κόμβου στην Ευρώπη, με ιδιαίτερη έμφαση στις εξελίξεις στον διαστημικό τομέα και τις ψηφιακές υποδομές.

Έμφαση στη διαστημική πολιτική και τα εθνικά προγράμματα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια των συζητήσεων εξετάστηκε διεξοδικά η πορεία της ελληνικής διαστημικής πολιτικής, με βασικούς άξονες την Εθνική Στρατηγική για το Διάστημα και το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις δράσεις που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και σε κρίσιμους τομείς όπως οι τηλεπικοινωνίες, τα μη επανδρωμένα οχήματα και οι κβαντικές επικοινωνίες.

Η συγκυρία της συνάντησης θεωρείται ιδιαίτερα συμβολική, καθώς πραγματοποιήθηκε λίγες ώρες μετά την εκτόξευση

των πρώτων ελληνικών θερμικών δορυφόρων από την Καλιφόρνια. Ένα βήμα που ενισχύει σημαντικά τις δυνατότητες της χώρας στην πολιτική προστασία και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Το «παρών» στη συνάντηση έδωσε και ο γγ Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνος Καράτζαλος.

Στρατηγικός ρόλος της Ελλάδας στην Ευρώπη

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε και στις προτεραιότητες της επερχόμενης ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με στόχο την ανάδειξη του διαστήματος ως βασικού πυλώνα για τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, την τεχνολογική υπεροχή της και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της.

Στο τραπέζι τέθηκαν, επίσης, ζητήματα που αφορούν τις δορυφορικές επικοινωνίες, την Τεχνητή Νοημοσύνη, την αξιοποίηση δεδομένων παρατήρησης της Γης και την ανάπτυξη προηγμένων ψηφιακών υπηρεσιών, καθώς και ο ρόλος της Ελλάδας ως κόμβου για τα υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών.

«Το διάστημα δεν αποτελεί πλέον πολυτέλεια, αλλά αναγκαίοτητα. Αποτελεί ένα κρίσιμο εργαλείο που προσφέρει λύσεις σε τομείς όπως η ασφάλεια, η πολιτική προστασία και μια σειρά από σύγχρονες εφαρμογές με άμεσο αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών. Η επίσκεψη του επιτρόπου

συνέεσε με την επιτυχή εκτόξευση έξι νέων ελληνικών μικροδορυφόρων και νανοδορυφόρων, οι οποίοι ενισχύουν σημαντικά τις δυνατότητες της χώρας, ιδίως στον τομέα της πολιτικής προστασίας. Στο πλαίσιο της συνάντησης, συζητήσαμε, επίσης, ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια των δικτύων και τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας ως κόμβου για τα υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών, που διασφαλίζουν τη συνδεσιμότητα της Ευρώπης με τις γειτονικές ηπείρους. Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι καθοριστική, ώστε να αξιοποιήσουμε πλήρως τις δυνατότητες του διαστήματος και των ψηφιακών υποδομών προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας», δήλωσε ο κ. Παπαστεργίου.

Από την πλευρά του, ο κ. Κουμπίλιους ανέφερε: «Είναι ιδιαίτερα θετικό το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει αναδειχθεί σε ψηφιακό πρωτοπόρο, σημειώνοντας παράλληλα σημαντική πρόοδο στον τομέα του διαστήματος τα τελευταία χρόνια. Η ανάπτυξη διαστημικών δυνατοτήτων συνιστά κρίσιμο παράγοντα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας και της Ευρώπης, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αλλά και για την ενδυνάμωση της ευρωπαϊκής αμυντικής ετοιμότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η συνάντηση με τον υπουργό Δημήτρη Παπαστεργίου και η επίσκεψη στο Govsatcom Hub στην Αθήνα -έναν από τους δύο αντίστοιχους κόμβους στην Ευρώπη- αποκτούν ιδιαίτερη σημασία για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφαλούς ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας».

ΤΟ «ΠΡΟΝΟΗΤΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ», Η ΤΗ ΚΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ: ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ο ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Στο πλαίσιο του 11ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών ο Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, παραχώρησε μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Πάνο Οηλοποιό. Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν η μετάβαση στο προνοητικό κράτος, οι προκλήσεις της κυβερνοασφάλειας, η ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση, καθώς και η στρατηγική της χώρας για το cloud.

Ο κ. Αναγνωστόπουλος εξήγησε τη διαφορά μεταξύ της απλής εξυπηρέτησης χωρίς «χαρτί» και του πραγματικά προνοητικού κράτους. Όπως τόνισε, η κατάργηση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών έχει ήδη επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό μέσω της διαλειτουργικότητας των φορέων στο gov.gr. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε το Fuel Pass, όπου το κράτος άντλησε αυτόματα τα στοιχεία για το εισόδημα, την ιδιοκτησία του οχήματος, την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας, την ασφάλιση και το τηλέφωνο του πολίτη, χωρίς να του ζητήσει να προσκομίσει κανένα απολύτως πιστοποιητικό. Αυτή η σημαντική πρόοδος έχει φέρει την Ελλάδα στην πρώτη θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών τα τελευταία χρόνια.

Το επόμενο, και πιο φιλόδοξο βήμα, είναι το «προδραστικό» κράτος. Ένα κράτος που θα προβλέπει τις ανάγκες των πολιτών και θα τους ενημερώνει εκ των προτέρων, όπως π.χ. με

ένα μήνυμα στο κινητό, για τα επιδόματα ή τις παροχές που δικαιούνται κάνοντας πρακτικά τη δουλειά για εκείνους.

Ωστόσο, η ραγδαία ψηφιοποίηση φέρνει στο προσκήνιο και το κρίσιμο ζήτημα της κυβερνοασφάλειας, καθώς η επιφάνεια των απειλών έχει αυξηθεί εκθετικά. Ο Γενικός Γραμματέας αναφέρθηκε στις απάτες τύπου phishing που παρατηρήθηκαν με αφορμή παροχές όπως το Fuel Pass. Επιτρέπει έτσι να παραπλανητικά μηνύματα ακόμα και μέσω email που έμοιαζαν να προέρχονται από κυβερνητικούς φορείς, ζητώντας από τους πολίτες να πατήσουν σε ύποπτους συνδέσμους. Η συμβουλή του προς τους πολίτες ήταν ξεκάθαρη. Δεν πρέπει ποτέ να πατάμε συνδέσμους (links) που μας έρχονται σε μηνύματα για δήθεν εξυπηρέτηση. Αντίθετα, πρέπει να μπαίνουμε μόνοι μας απευθείας στις επίσημες ιστοσελίδες των φορέων, όπως το aade.gr, το efka.gr ή το gov.gr, για να ελέγξουμε με ασφάλεια τις υποθέσεις μας.

Αναφορικά με την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), ο κ. Αναγνωστόπουλος σημείωσε ότι η εφαρμογή της πρέπει να στοχεύει τόσο στην εξυπηρέτηση του πολίτη όσο και στην υποβοήθηση των δημοσίων υπαλλήλων. Μετά την εισαγωγή του ψηφιακού βοηθού «mAlgon», το επόμενο στάδιο περιλαμβάνει την ικανότητα της AI να συμπληρώνει αυτόματα αιτήσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις κατόπιν προφορικής ή γραπτής εντολής του πολίτη.

Στο εσωτερικό της δημόσιας διοίκησης, η τεχνητή νοημοσύνη ήδη υποστηρίζει τους υπαλλήλους του Κτηματολογίου στον

πολύπλοκο έλεγχο των συμβολαίων. Παράλληλα, σχεδιάζεται η χρήση της για την ταχύτερη εκκαθάριση μαζικών ενστάσεων (όπως αυτές για πρόστιμα απλήρωτων τελών κυκλοφορίας ή ανασφάλιστα οχήματα), μια διαδικασία ελέγχου εγγράφων που η AI θα μπορεί να ολοκληρώνει σε ένα μόλις δευτερόλεπτο, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο.

Σχετικά με τις κρατικές υποδομές, ο κ. Αναγνωστόπουλος υπογράμμισε ότι η Ελλάδα εφαρμόζει την πολιτική «cloud first» ήδη από το 2020, ακολουθώντας πλέον ένα υβριδικό (hybrid cloud) και πολυ-νεφικό (multi cloud) μοντέλο. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι πολλά βασικά και κρίσιμα δεδομένα παραμένουν ασφαλή στα εθνικά data centers, ενώ ταυτόχρονα αξιοποιούνται υπηρεσίες από πολλούς μεγάλους παρόχους (όπως Microsoft, Amazon, Google). Αυτή η στρατηγική διασφαλίζει την ψηφιακή κυριαρχία της χώρας, προσφέροντας ανεξαρτησία και αποτρέποντας το «κλειδωμά» σε μία μόνο εταιρεία.

Τέλος, ο Γενικός Γραμματέας τόνισε ότι τα «σιλό» δεδομένων, όπου κάθε υπουργείο κρατούσε απομονωμένα τα δικά του στοιχεία, έχουν πλέον καταργηθεί. Όλα τα βαριά, παλαιά συστήματα του δημοσίου, από τα φορολογικά έως τα ασφαλιστικά, ανανεώνονται ριζικά με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης (RRF), περνώντας σε μια νέα εποχή που επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Οι 12 παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν

Το σύνολο των παρεμβάσεων του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου (ΚΚΤ) που αφορούν την αναπηρία και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, ανακοινώθηκαν στο πλαίσιο διυπουργικής συνέντευξης Τύπου, που πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μποδοσάκκ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα του ΚΚΤ περιλαμβάνει στοχευμένες δράσεις με ορίζοντα υλοποίησης την περίοδο 2026-2032, οι οποίες αναμένεται να ωφελήσουν άμεσα περισσότερα από 100.000 άτομα με αναπηρία και τις οικογένειές τους, καλύπτοντας βασικούς τομείς της καθημερινότητας. Συνολικά προβλέπονται 12 δράσεις με έμφαση στην αναπηρία, συνολικού προϋπολογισμού 1,47 δισ. ευρώ και αποτελούν επί της ουσίας μια μακροπρόθεσμη στρατηγική την ενίσχυση της ισότητας, της προσβασιμότητας και της κοινωνικής ένταξης των ατόμων με αναπηρία.

Την παρουσίαση πραγματοποίησαν ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Άκης Σκέρτσος, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων Σοφία Ζαχαράκη, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου και από την Περιφέρεια Αττικής η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Παιδείας, Έρευνας και Πολιτισμού Σοφία Ζαχαράκη, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου και από την Περιφέρεια Αττικής η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Παιδείας, Έρευνας και Πολιτισμού Σοφία Ζαχαράκη. Συγκεκριμένα το πρόγραμμα περιλαμβάνει τις εξής 12 παρεμβάσεις:

- Νέα ενίσχυση του στόλου αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- Αναβάθμιση 10 συρμών της γραμμής 1 του Μετρό και Αναβάθμιση των σταθμών της γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας
- Προμήθεια 12 νέων συρμών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3 του Μετρό Αθηνών
- Ψηφιακή χαρτογράφηση και καθοδήγηση σε όλους τους σταθμούς Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης
- Αναβάθμιση υποδομών σε 33 σταθμούς των Σιδηροδρόμων Ελλάδος
- Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε Αττική και Θεσσαλονίκη
- Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε ημιαστικές περιοχές
- Κοινωνικό Leasing
- Επιδότηση για αντικατάσταση συμβατικού ταξί με ηλεκτρικό, με αυξημένη επιδότηση για πλήρως προσβάσιμα οχήματα
- Κάλυψη αναγκών μεταφοράς μαθητών με αναπηρία με την αγορά 706 σχολικών λεωφορείων
- 100% Επιδότηση για ηλεκτρικά αμαξίδια και scooters ατόμων με αναπηρία
- Ανέγερση 2.350 κοινωνικών κατοικιών για 7.000 ευάλω-

τους πολίτες

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, παρουσιάστηκαν, παράλληλα, δράσεις για την αναπηρία που ήδη υλοποιούνται στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, τις οποίες συμπληρώνει το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και ενισχύουν τη συνέχεια και τη συνοχή της δημόσιας πολιτικής στον τομέα.

Ειδικότερα, στον άξονα της ανεξάρτητης διαβίωσης εντάσσονται ο θεσμός του προσωπικού βοηθού, η έκδοση της κάρτας αναπηρίας, η επιδότηση έως 14.500 ευρώ για παρεμβάσεις προσβασιμότητας σε κατοικίες και χώρους εργασίας, η αύξηση της αποζημίωσης για Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης κατά 50% και του τροφείου σε Οικοτροφεία κατά 44%, η καθολική χορήγηση επιδόματος κώφωσης/βαρικοΐας, καθώς και η ενίσχυση της μόνιμης ετήσιας οικονομικής υποστήριξης προς συνταξιούχους, ανασφάλιστους υπερήλικες και άτομα με αναπηρία.

Ακόμη, αναβαθμίζεται η πρόσβαση στις υπηρεσίες υγείας μέσω της μείωσης των αναμονών στα ΚΕΠΑ, της λειτουργίας κινητών μονάδων υγείας, της κατ'οίκον διανομής φαρμάκων υψηλού κόστους και της ενίσχυσης της προσβασιμότητας στις νοσοκομειακές δομές.

Στον τομέα της εκπαίδευσης, αυξάνονται οι διορισμοί εκπαιδευτικών στην Ειδική Αγωγή, συστήνονται νέες θέσεις ψυχολόγων και κοινωνικών λειτουργών στα γενικά σχολεία, αναπτύσσεται ηλεκτρονική πλατφόρμα για την άμεση διαχείριση αιτημάτων αξιολόγησης στα ΚΕΔΑΣΥ, ενώ ενισχύονται τα προγράμματα συνεκπαίδευσης και οι υποδομές προσβάσιμων σχολικών μονάδων.

Στον τομέα της απασχόλησης, προωθούνται στοχευμένες προσλήψεις ατόμων με αναπηρία στο Δημόσιο και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Παράλληλα, αναπτύσσονται δράσεις πολιτιστικές και ψηφιακής ένταξης, όπως η πολιτιστική συνηγορία και η ενίσχυση της προσβασιμότητας στις υπηρεσίες της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης.

Τέλος, ενισχύεται η φυσική προσβασιμότητα μέσω παρεμβάσεων σε δημόσια κτίρια, μέσα μεταφοράς, αθλητικές εγκαταστάσεις, μουσεία και παραλίες, με στόχο τη διαμόρφωση ενός πιο συμπεριληπτικού περιβάλλοντος για τα άτομα με αναπηρία.

Ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, Άκης Σκέρτσος, κατά την ομιλία του ανέφερε:

«Το πρόγραμμα αυτό αποδεικνύει ότι αυτή η κυβέρνηση νοιάζεται στην πράξη και όχι στα λόγια για την αναπηρία και την ευαλωτότητα κι έχει σχέδιο όχι μόνο για το παρόν αλλά και για το μέλλον. Διότι εντός των συνολικά 25 δράσεων της εθνικής μας πρότασης για το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιμα-

τικό Ταμείο, περίπου οι μισές (10+2) αφορούν την αναπηρική κοινότητα άμεσα και έμμεσα με στόχο μια Ελλάδα με όλους για όλους. Έτσι, η στρατηγική μας για την αναπηρία αποκτά έρван της εθνικής χρηματοδότησης και μια πρόσθετη κοινωνική γραμμή χρηματοδότησης που αυξάνει τους πόρους που κατευθύνονται και προς την αναπηρική κοινότητα για τα επόμενα χρόνια κατά σχεδόν 1,47 δισ. ευρώ. Δηλαδή παραπάνω από το 1/4 του σχεδίου μας υπηρετεί τους στόχους της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στα ΜΜΜ, της απρόσκοπτης κινητικότητας στους δημόσιους χώρους, της κοινωνικής στέγασης, της συμπεριληπτικής εκπαίδευσης, με δικαιούχους πάνω από 100.000 άτομα με αναπηρία και τις οικογένειές τους».

Ο κ. Σκέρτσος ανέφερε ακόμη πως «οι πολιτικές για την αναπηρία αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα ενός εξαιρετικά σημαντικού πεδίου πολιτικής που αφορά σχεδόν το 10% του πληθυσμού της χώρας που παρέμεινε δυστυχώς στην αθέατη πλευρά του φεγγαριού έως το 2019, διότι αφορούσε περισσότερα του ενός υπουργεία με πολλές συναρμοδιότητες και ανάγκες συντονισμού» και σημείωσε: «Στο πεδίο της αναπηρίας ίσως τεκμηριώνεται με τον πιο εμφατικό τρόπο ότι η ανάγκη για ένα πιο επιτελικό κράτος συνοψίζεται σε τρεις λέξεις κλειδιά -στα 3 Σ- και αυτές είναι οι λέξεις συνεργασία, συνέχεια, συνέπεια. Αυτές οι έννοιες έλειπαν διαχρονικά από την κουλτούρα διοίκησης του ελληνικού κράτους και για αυτές τις έννοιες αγωνιζόμαστε καθημερινά προκειμένου κανείς πολίτης αυτής της χώρας να μην αισθάνεται ότι είναι αόρατος απέναντι στο κράτος και απέναντι στους συνανθρώπους του».

Από την πλευρά του **ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης** ανέφερε μεταξύ άλλων: «Η προσβασιμότητα στην πράξη είναι κάτι πολύ διαφορετικό από την προσβασιμότητα στα λόγια ή στους νόμους. Από μια διάταξη στο χαρτί μέχρι να μπορεί ένας άνθρωπος με αναπηρία να πάει στη δουλειά του, στην οικογένειά του ή στη δασκάλειά του χωρίς εμπόδια, υπάρχει μια μεγάλη απόσταση. Αυτή την απόσταση οφείλει να την καλύπτει η Πολιτεία. Με τη χρηματοδότηση του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου, προχωράμε σε παρεμβάσεις που δίνουν πραγματικό αποτέλεσμα στην καθημερινότητα των συμπολιτών μας με αναπηρία. Νέα ηλεκτρικά- προσβάσιμα λεωφορεία, υπηρεσίες μεταφοράς κατά παραγγελία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και ημιαστικές περιοχές, αναβάθμιση σταθμών Μετρό και σιδηροδρόμου, νέοι συρμοί με σύγχρονες προδιαγραφές προσβασιμότητας, ψηφιακή καθοδήγηση μέσα στους σταθμούς και περισσότερες επιλογές μετακίνησης με προσβάσιμα ταξί. Δεν πρόκειται για αποσπασματικές κινήσεις.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Οι 12 παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν

Συνέχεια από σελ 5

» Είναι μέρος μιας συνολικής πολιτικής που εφαρμόζουμε, ώστε η μετακίνηση να είναι πραγματικά ισότιμη για όλους. Από τη δωρεάν πρόσβαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και την Κάρτα Αναπηρίας, μέχρι τα νέα οχήματα και τις σύγχρονες υποδομές, στόχος μας είναι απλός: κανένας συμπολίτης μας να μη νιώθει αποκλεισμένος από την πόλη του».

Η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων Σοφία Ζαχαράκη, τόνισε: «Με την ένταξη στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα του έργου, για την προμήθεια 706 νέων σχολικών λεωφορείων για μαθητρίες και μαθητές με αναπηρία, διασφαλίζουμε την καθημερινή μεταφορά περίπου 11.000 παιδιών σε όλη τη χώρα, καλύπτοντας το μεγαλύτερο μέρος των αναγκών τους. Ξεκινάμε από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη και επεκτεινόμαστε πανελλαδικά, ώστε η πρόσβαση στο σχολείο να μην αποτελεί εμπόδιο για κανένα παιδί. Η πρωτοβουλία αποτελεί μέρος μιας συνολικής στρατηγικής για ένα πιο δίκαιο, πιο συμπεριληπτικό σχολείο που στηρίζεται σε τρεις αλλαγές. Πρώτον, ενισχύουμε τις σχολικές δομές: από το 2019 έχουν ιδρυθεί περίπου 45 μονάδες ειδικής αγωγής, ενώ μέσα στο 2025 λειτουργούν ήδη 8 και από τον Σεπτέμβριο ιδρύονται ακόμη 11. Δεύτερον, ενισχύουμε τους ανθρώπους του σχολείου: 8.905 διορισμοί ειδικών παιδαγωγών από το 2020, 600 θέσεις ψυχολόγων και 600 κοινωνικών λειτουργών το 2025, ώστε η στήριξη να είναι καθημερινή. Τρίτον, ανασχεδιάζουμε τα ΚΕ-ΔΑΣΥ με ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα και σύγχρονα εργαλεία, για έγκαιρη και αξιόπιστη υποστήριξη κάθε παιδιού. Για εμάς, η πρόσβαση στην εκπαίδευση δεν είναι διευκόλυνση - είναι δικαίωμα, με τις ίδιες προσδοκίες για κάθε παιδί, ανεξαρτήτως αφετηρίας».

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου επισήμανε: «Το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας αξιοποιεί το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο για να προωθήσει παρεμβάσεις που απαντούν σε πολύ συγκεκριμένες κοινωνικές ανάγκες των πιο ευάλωτων συμπολιτών μας. Στο δικό μας πεδίο, αυτό αποτυπώνεται, πρώτα απ' όλα, στην ανέγερση 2.350 κοινωνικών κατοικιών για 7.000 ευάλωτους πολίτες, με ειδική πρόβλεψη και για οικογένειες με μέλη άτομα με αναπηρία, μέσα από την αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων και με στόχο τη διάθεση σύγχρονων κατοικιών με πολύ χαμηλό μίσθωμα. Παράλληλα, προβλέπεται η 100% επιδότηση για ηλεκτρικά αμαξίδια, mobility scooters και hand bikes για 13.200 άτομα με αναπηρία, ασφαλισμένους και ανασφάλιστους, μέσω ενός οχήματος που θα υλοποιηθεί από τον ΟΠΕΚΑ σε διασύνδεση με τον ΕΟΠΥΥ. Πρόκειται για

παρεμβάσεις που αγγίζουν πολύ συγκεκριμένες πλευρές της καθημερινότητας: τη στέγαση, την προσβασιμότητα, την αυτονομία και τελικά την αξιοπρεπή διαβίωση. Εκεί βρίσκεται και η αξία του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου: στο ότι η μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο μοντέλο συνδέεται με ουσιαστικές βελτιώσεις στη ζωή εκείνων που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη».

Η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Παιδείας Περιφέρειας Αττικής, Έρρικα Πρεζεράκου, κατά την ομιλία της, ανέφερε: «Η συμμετοχή της Περιφέρειας στην πρωτοβουλία για την περαιτέρω ενίσχυση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, επιβεβαιώνει τη συνεργατική σχέση που έχει αναπτυχθεί με τα συναρμόδια υπουργεία προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι το ταξίδι της γνώσης για τα παιδιά μας, ξεκινά κάθε πρωί με ασφάλεια, φροντίδα και καλοσύνη. Η προμήθεια ηλεκτρικών- υβριδικών οχημάτων πρόκειται να αντιμετωπίσει τη μεταφορά όλων ανεξαιρέτως των μαθητών/τριών ειδικών σχολείων και να εξαλείψει αρρυθμίες που είχαν παρατηρηθεί λόγω της σημαντικής αύξησης των αναγκών μεταφοράς. Ο αριθμός των μαθητών συνεχώς αυξάνεται, γεγονός στο οποίο συμβάλλει και η αύξηση κάθε χρόνο κατά 6% των παιδιών που πρέπει να φοιτήσουν σε σχολικές μονάδες ειδικής αγωγής και εκπαίδευσης. Για την Αττική με τα 100 ειδικά σχολεία, κατανοούμε όλοι τη σημασία της δημιουργίας ενός αυτόνομου στόλου οχημάτων, με την ευελιξία που αυτό παρέχει για τη μεταφορά σχεδόν 6.000 παιδιών στα σχολεία. Συνεχίζουμε με αφοσίωση και ενσυναίσθηση για τη βελτίωση της καθημερινότητας μαθητών, οικογενειών και εκπαιδευτικών κοινοτήτων».

Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, στον σύντομο χαιρετισμό του είπε: «Η Περιφέρεια αντιμετωπίζει την Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία ως ένα ουσιαστικό στοίχημα αξιοπρέπειας, ισότητας και ελευθερίας. Αξιοποιώντας ευρωπαϊκούς πόρους, προχωρούμε στην ανάπτυξη δομών υποστηριζόμενης διαβίωσης, -με τρεις Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης να βρίσκονται ήδη σε φάση υλοποίησης-, στη δημιουργία 108 νέων διαμερισμάτων σε τέσσερις από τις οκτώ υφιστάμενες υποδομές των προσφυγικών συγκροτημάτων και σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, προωθούμε παρεμβάσεις για τη διασφάλιση της καθολικής προσβασιμότητας στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, ενισχύοντας έμπρακτα την ισότιμη συμμετοχή όλων στην εκπαίδευση και την κοινωνική ζωή».

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν επίσης η γενική γραμματέας Συντονισμού Εύη Δραμαλιώτη, ο γενικός γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας

Κωνσταντίνος Μεγαρίτης, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Ζακαρέτσιος, ο Στέλιος Κυμπούρπουλος, πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας, η Κορίνα Θεοδορακάκη, εκπρόσωπος συλλόγου ΑμεΑ και η Μαρίνα Μοσχόβου, μέλος της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής για τον Αυτισμό.

Αναλυτικά οι δράσεις του υπ. Υποδομών και Μεταφορών για προσβάσιμες μεταφορές

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύνολο των παρεμβάσεων του υπουργείου Μεταφορών για την ενίσχυση της προσβασιμότητας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παρουσίασε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης στο πλαίσιο της διυπουργικής συνέντευξης Τύπου για τις δράσεις ενίσχυσης των ατόμων με αναπηρία.

Ο κ. Κυρανάκης ανέδειξε τόσο τις παρεμβάσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί όπως η ενίσχυση του στόλου ειδικών οχημάτων για δωρεάν μετακινήσεις ΑμεΑ, η καθολική προσβασιμότητα του στόλου της ΟΣΥ με ράμπες και η εφαρμογή της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, όσο και το νέο, ολοκληρωμένο πακέτο δράσεων που χρηματοδοτείται από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και έχει ήδη εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όπως υπογράμμισε, η προσβασιμότητα δεν αποτελεί πλέον στόχο επί χάρτου, αλλά μετρήσιμη πολιτική με συγκεκριμένες υπηρεσίες και αποτελέσματα, που αποτυπώνονται στην καθημερινότητα των πολιτών.

Ακολουθεί ολόκληρη η τοποθέτηση του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη

«Η προσπάθεια που κάνουμε στο υπουργείο Μεταφορών - στα λεωφορεία, στο μετρό και στον σιδηρόδρομο - έχει έναν σαφή στόχο: να βελτιώνουμε στην πράξη την καθημερινότητα των πολιτών και ιδιαίτερα των συμπολιτών μας με αναπηρία, με μετρήσιμα αποτελέσματα και λογοδοσία.

Τις τελευταίες ημέρες παρουσιάσαμε παρεμβάσεις που ήδη υλοποιούνται. Αυξήσαμε τον στόλο των ειδικών οχημάτων της ΟΣΥ που διατίθενται δωρεάν, με ραντεβού, για μετακινήσεις ατόμων με αναπηρία - είτε για εργασία είτε για οποιαδήποτε καθημερινή ανάγκη. Τα δρομολόγια, που ήδη έχουν φτάσει τις 3.000, αναμένεται να υπερδιπλασιαστούν.

Παράλληλα, για πρώτη φορά, το σύνολο του στόλου της ΟΣΥ διαθέτει ράμπες για αμαξίδια, ενώ έχει ολοκληρωθεί και η εκπαίδευση των εργαζομένων, ώστε να υποστηρίζουν έμπρακτα την ισότιμη πρόσβαση.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Αναλυτικά οι δράσεις του υπ. Υποδομών και Μεταφορών για προσβάσιμες μεταφορές

Συνέχεια από σελ 6

» Την ίδια στιγμή, η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας για δωρεάν μετακινήσεις στο μετρό έβαλε τέλος σε μια χρονοβόρα διαδικασία για τους επιβάτες.

Με αυτή τη βάση, προχωράμε πλέον σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσεων, που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου:

1. Ενίσχυση στόλου αστικών λεωφορείων

Με χρηματοδότηση 129 εκατ. ευρώ, προστίθενται 210 νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με στόχο μείωση χρόνου αναμονής κατά 15% και ενίσχυση περιοχών με αυξημένες ανάγκες, όπως η Δυτική Αττική και η Δυτική Θεσσαλονίκη. Ολοκλήρωση έως το 2028.

2. Αναβάθμιση συρμών Γραμμής 1

Αναβάθμιση 10 πρόσθετων συρμών, με προσβάσιμα βαγόνια (ράμπες, ειδικές θέσεις, συστήματα συγκράτησης αμαξιδίων, προσαρμοσμένες ηχητικές ανακοινώσεις). Στόχος η μείωση της συχνότητας στα 5 λεπτά έως το 2028.

3. Αναβάθμιση σταθμών Γραμμής 1

Βελτιώσεις σε αποβάθρες, φωτισμό, ανελκυστήρες, ράμπες και πληροφορόσημα επιβατών στους 24 σταθμούς του Ηλεκτρικού. Στόχος η αύξηση των ημερήσιων μετακινήσεων ατόμων με αναπηρία από 4.000 σε 10.000 έως το 2029.

4. Προμήθεια 12 νέων συρμών για Μετρό (Γραμμές 2 & 3)

Αναμένεται μείωση χρόνου αναμονής στα 3,5 λεπτά και σημαντική αύξηση της χρήσης από άτομα με αναπηρία. Ολοκλήρωση έως το 2029.

5. Ψηφιακή καθοδήγηση σε σταθμούς μετρό

Επέκταση του πιλοτικού συστήματος της Ακρόπολης σε όλους τους σταθμούς Αθήνας και Θεσσαλονίκης έως το 2028, με εφαρμογή που καθοδηγεί κυρίως άτομα με οπτική αναπηρία.

6. Αναβάθμιση 33 σιδηροδρομικών σταθμών

Παρεμβάσεις σε προαστιακούς και υπεραστικούς σταθμούς με ράμπες, ανελκυστήρες, απτικές επιφάνειες, φωτισμό και πληροφορίες σε Braille. Έναρξη εργασιών το 2027, ολοκλήρωση έως το 2029.

7. Υπηρεσίες μεταφοράς κατά παραγγελία

Ανάπτυξη υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και περιφέρεια, εξυπηρετώντας δεκάδες χιλιάδες

πολίτες (ΑμεΑ, ηλικιωμένους, ευάλωτες ομάδες) με τηλεφωνική ή ψηφιακή κράτηση.

8. Κοινωνικό leasing οχημάτων

Μέσω επιδότηση 13.000 ευρώ, με επιπλέον ενίσχυση 2.000 ευρώ για άτομα με αναπηρία και πρόσθετη επιδότηση για αγορά οικιακού φορτηγού. Στόχος η ουσιαστική μείωση του κόστους μετακίνησης.

9. Επιδότηση ηλεκτρικών ταξί ειδικού τύπου

Ενίσχυση έως 29.000 ευρώ για την αγορά προσβάσιμων ηλεκτρικών ταξί, καλύπτοντας ένα σημαντικό κενό στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.

10. Ενίσχυση προσβασιμότητας με οριζόντιες παρεμβάσεις

Σε όλο το δίκτυο μεταφορών, με τεχνολογικές λύσεις, εκπαίδευση προσωπικού και συνεχή βελτίωση υπηρεσιών, με βάση τις ανάγκες των πολιτών.

Το σχέδιο αυτό δεν είναι απλώς μια σειρά έργων. Είναι μια συνειδητή επιλογή: να κάνουμε τις μεταφορές πιο δίκαιες, πιο προσβάσιμες και πιο ανθρώπινες για όλους».

ΜΕ ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Ο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ο νέος συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης βρέθηκε στο επίκεντρο της συνάντησης που είχε, στα γραφεία του ΟΣΕΘ, ο συντονιστής του Γραφείου του Πρωθυπουργού Γιάννης Παπαγεωργίου με την κα. Βασιλική Τραυζά, προέδρου του ΟΣΕΘ, τον κ. Ιπποκράτη Βλαχοπαναγιώτη, συνεργάτη του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη και Εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. του Οργανισμού και τον κ. Σάλεμ Σαμουέλ, διευθυντή του Συγκοινωνιακού Έργου.

Συζητήθηκε η αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού χάρτη της Θεσσαλονίκης, ο οποίος βρίσκεται υπό επεξεργασία, ενόψει και της επέκτασης του μετρό προς Καλαμαριά. Εξετάζονται παρεμβάσεις στις λεωφορειακές γραμμές και η διασύνδεση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με στόχο πιο γρήγορες και αξιόπιστες μετακινήσεις για τους πολίτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην

ανανέωση του στόλου με νέα ηλεκτρικά λεωφορεία. Προγραμματίζεται η κυκλοφορία επιπλέον 100 ηλεκτρικών λεωφορείων εντός του Μαΐου και 50 αρθρωτών, 18 μέτρων, εντός του καλοκαιριού. Παράλληλα, 175 νέα λεωφορεία θα ενισχύσουν τον στόλο μέσω δύο νέων διαγωνισμών που θα προκηρυχθούν, εντός του έτους, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Η ενίσχυση αυτή αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στη βελτίωση της ποιότητας των μετακινήσεων.

Οι αστικές συγκοινωνίες αποτελούσαν για χρόνια ένα από τα βασικά προβλήματα της πόλης. Σήμερα, μέσα από ένα συνεκτικό σχέδιο της κυβέρνησης, ενισχύονται συνεχώς, με παρεμβάσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και αναβαθμίζουν το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Παράλληλα, προχωρά ο συνολικός εκσυγχρονισμός της εικό-

νας και της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών, με δράσεις όπως το rebranding του ΟΣΕΘ μέσω του διαγωνισμού «Το Λεωφορείο όπως το ΘΕΣ», στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής για βιώσιμη κινητικότητα.

«Η αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης αποτελεί σταθερή προτεραιότητα της κυβέρνησης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, με στόχο σύγχρονες, αξιόπιστες και βιώσιμες μετακινήσεις για όλους τους πολίτες. Η Θεσσαλονίκη μπαίνει σε μια νέα εποχή καθώς με τον νέο συγκοινωνιακό χάρτη, την ενίσχυση του στόλου και τη διασύνδεση όλων των μέσων, διαμορφώνεται ένα σύγχρονο και λειτουργικό σύστημα αστικών συγκοινωνιών. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, με σχέδιο, συνέπεια και παρεμβάσεις που αποδίδουν στην πράξη», δήλωσε ο συντονιστής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Γιάννης Παπαγεωργίου.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ «ΚΕΡΔΙΖΕΙ» ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ Η ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΧΡΕΩΣΗ

«Ψήφο εμπιστοσύνης» στα εκπαιδευτικά προγράμματα της Ολυμπίας Οδού, με αιχμή του δόρατος της χιλιομετρική χρέωση που εφαρμόστηκε πρώτη η εταιρεία από την αρχή του 2021, δίνουν οι οδηγοί, σύμφωνα με τα υφιστάμενα στοιχεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι ενδεικτικό ότι στο τέλος Μαρτίου του 2026 βρισκόταν σε χρήση 172.885 πομποδέκτες και το συνολικό ποσοστό ηλεκτρονικών διελεύσεων (ETC) ανήλθε σε 55,64%.

Με το OLYMPIA PASS επωφελείται ο συνδρομητής σωρευτικά από την χιλιομετρική χρέωση (δηλαδή πληρώνει μόνο ανάλογα με τα χιλιόμετρα που διανύει) και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE (κλιμακωτές εκπώσεις ανάλογα με τον αριθμό των δι-

ελεύσεων μηνιαία από το ίδιο σταθμό διοδίων), με όφελος που φτάνει έως και 85%.

Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά αφού από την 1 Ιανουαρίου του 2021, που εφαρμόστηκε το σύστημα, έως 31 Μαρτίου του 2026 έχουν διέλθει από τις πύλες του υβριδικού συστήματος 13.422.387 οχήματα με o-pass. Το όφελος για τους οδηγούς μεγάλο αφού στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, το συνολικό ποσό που έχει επιστραφεί ανέρχεται σε 12.023.438,57 ευρώ. Έτσι αποδεικνύεται έμπρακτα ότι αποτελεί στρατηγική επιλογή της εταιρείας να τιμολογεί δίκαια τους οδηγούς ανάλογα με τα χιλιόμετρα που διανύουν, αναφέρουν πηγές της.

Υπενθυμίζεται ότι παρέχεται δωρεάν ο πομποδέκτης με τον

οποίο εξασφαλίζονται σημαντικές εκπώσεις, γρήγορη και άνετη διέλευση από τις ηλεκτρονικές λωρίδες όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας και κυρίως χιλιομετρική χρέωση στην Ολυμπία Οδό.

Παρόλα αυτά φαίνεται ότι οι διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τις μετακινήσεις λόγω της μεγάλης αύξησης στις τιμές των καυσίμων. Είναι ενδεικτικό ότι από τα διόδια της Ελευσίνας προς τον Πύργο πέρασαν 3,3% λιγότερα αυτοκίνητα εφέτος σε σχέση με το Πάσχα του 2025. Το αντίστοιχο ποσοστό από το Ρίο προς τον Πύργο ήταν -1,2%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΠΟ

Την κατάρτιση και εφαρμογή διαχειριστικών σχεδίων για τα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους που έχουν εγγραφεί στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, αφορούσε η ημερίδα που διοργάνωσε χθες στο ΕΜΣΤ η Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων. Θέμα της, «Ελληνικά Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Στρατηγικό όραμα και Διαχειριστικά Σχέδια για την προστασία και ανάδειξή τους».

«Η κατάρτιση και η εφαρμογή των διαχειριστικών σχεδίων σημαντικότερο πρωτόταγμα μια ουσιαστική αλλαγή παραδείγματος. Από τη διαχείριση της καθημερινότητας περνάμε στον στρατηγικό σχεδιασμό, από την αποσπασματικότητα στη συνεκτική και ολιστική αντιμετώπιση, από την παθητική προστασία στη δυναμική και βιώσιμη διαχείριση. Πρόκειται για μια σύνθετη και απαιτητική διαδικασία, που προϋποθέτει εκτός από πολιτική βούληση, επιστημονική επάρκεια, διατομειακή συνεργασία και διοικητική συνέχεια. Και προφανώς, η εκπόνηση και η εφαρμογή διαχειριστικών σχεδίων δεν αφορούν μόνο τις ελληνικές εγγραφές στον κατάλογο παγκόσμιας κληρονομιάς. Διαχειριστικά σχέδια πρέπει να υπάρχουν πλέον για κάθε οργανωμένο αρχαιολογικό χώρο και μνημείο. Γι' αυτό, πολύ σύντομα, στην επόμενη νομοθετική μας πρωτοβουλία, θα θεσμοθετήσουμε τη διαδικασία», δήλωσε μεταξύ άλλων η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της ημερίδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, εντός του 2026 ολοκληρώνονται τα σχέδια διαχείρισης 8 μεμονωμένων ή ομάδων εμβληματικών μνημείων και αρχαιολογικών χώρων (ναός Επικούριου Απόλλωνα, Μικίνες-Τίρυνθα, Ιερό Ασκληπιού Επιδαύρου, αρχαία Ολυμπία, Μυστράς, Ακρόπολη Αθηνών, Μονή Δαφνίου - Μονή Οσίου Λουκά - Νέα Μονή Χίου, Δελφοί), ενώ παράλληλα έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση των υπολοίπων. «Η χώρα μας, διαθέτοντας εξαιρετικά πλούσια και πολυποικίλη πολιτιστική κληρονομιά, έχει

εγγράψει μέχρι σήμερα 20 μνημεία και χώρους στον κατάλογο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO, την πλειονότητα αυτών όμως πριν το 2005. Το 2005, η ύπαρξη διαχειριστικού σχεδίου κατέστη σαφής και δεσμευτική προϋπόθεση για την υποβολή της υποψηφιότητας στην UNESCO. Η πρώτη περίπτωση που εφαρμόστηκε διαχειριστικό σχέδιο ήταν η παλιά πόλη της Κέρκυρας. Αυτό σημαίνει ότι οι εγγραφές των δεκαετιών 1980-1990 δεν συνοδεύονταν από διαχειριστικά σχέδια. Το υπουργείο Πολιτισμού, αναγνωρίζοντας την υποχρέωση θεραπείας αυτής της έλλειψης και ανταποκρινόμενο στις συστάσεις των οργάνων της Σύμβασης, προχώρησε τα τελευταία χρόνια σε μια συστηματική και φιλόδοξη προσπάθεια κάλυψης του κενού. Αυτό έγινε κατά τρόπο που αφενός συνάδει με τις διεθνείς απαιτήσεις και προδιαγραφές και αφετέρου προσαρμόζεται στο εθνικό-θεσμικό πλαίσιο, στη δομή και στη λειτουργία του δημοσίου τομέα, δεδομένου ότι στη χώρα μας η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς συνιστά καταρχήν κρατική αρμοδιότητα με πολλούς εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες», σημείωσε η υπουργός Πολιτισμού. Και συμπλήρωσε ότι «το ΥΠΠΟ, μέσω της αξιοποίησης ευρωπαϊκών πόρων, υιοθέτησε ένα σύνθετο και πολυεπίπεδο έργο κατάρτισης διαχειριστικών σχεδίων για την πλειονότητα των ελληνικών μνημείων και χώρων παγκόσμιας κληρονομιάς. Το έργο αυτό χρηματοδοτήθηκε με περίπου 1,5 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και δεν περιορίστηκε στην εκπόνηση επιμέρους μελετών, ούτε παράγγαγε απλώς κείμενα διαχειριστικών σχεδίων. Ανέδειξε και εισήγαγε μια νέα διεπιστημονική κουλτούρα στρατηγικού σχεδιασμού και διοίκησης, βασισμένη στη συστηματική τεκμηρίωση και τη θεσμική συνοχή».

Στο πλαίσιο του έργου, θεμελιώδης υπήρξε η συγκρότηση μιας ενιαίας ψηφιακής βάσης δεδομένων, στην οποία καταχωρήθηκαν κρίσιμα δεδομένα για κάθε μνημείο και αρχαιολογικό χώρο και τέθηκαν οι βάσεις για ένα συνεκτικό σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης. Έγινε καταγραφή του υφιστάμενου τεχνικού διεθνούς πλαισίου προστασίας,

πλήρης αρχαιολογική και ιστορική τεκμηρίωση, αναλυτικό ιστορικό της έρευνας και των επεμβάσεων συντήρησης, επισήμανση των διαχρονικών φυσικών και ανθρωπογενών επιδράσεων, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών και των κλιματικών κινδύνων. «Αναγνωρίζοντας τη σημασία αυτών των πληροφοριών, αποφασίσαμε πρόσφατα την αξιοποίησή του με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης. Σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, υλοποιείται η μετεξέλιξη της βάσης δεδομένων σε οργανωμένη, δυναμική και επεκτάσιμη γνωσιακή υποδομή, που με τη χρήση εξειδικευμένων γλωσσικών μοντέλων (LLM) και την εφαρμογή συνομιλιακής αλληλεπίδρασης τύπου chatbot, θα υποστηρίξει την παροχή τεκμηριωμένης, έγκυρης και αξιόπιστης πληροφόρησης στα στελέχη των αρμοδίων υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού στο πάγιο έργο τους, αλλά και σε όλους τους συνεργάτες μας στο επίπεδο της περιφερειακής και της τοπικής αυτοδιοίκησης», υπογράμμισε η υπουργός Πολιτισμού.

Στην ημερίδα χαιρετισμούς απεύθυναν επίσης ο γγ Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου, καθώς και οι περιφερειάρχες Ηπείρου Αλέξανδρος Καχριμάνης και Ιονίων Νήσων Ιωάννης Τραπεκλής. Στο πλαίσιο της συνάντησης, η Έλενα Κουντούρη, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και αναπληρώτρια προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών, μίλησε για το διεθνές θεσμικό πλαίσιο των Διαχειριστικών Σχεδίων και την εφαρμογή του στην Ελλάδα, ενώ η Κωνσταντίνα Μπενίσση, προϊσταμένη Τμήματος Εποπτείας Ελληνικών και Αλλοδαπών Επιστημονικών Ιδρυμάτων και Συντονισμού Θεμάτων Διεθνών Συνεργασιών και Οργανισμών, και η Ιουλίτσα Παπαγεωργίου, αναπληρώτρια προϊσταμένη της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, αναφέρθηκαν στις παραμέτρους ανάπτυξης και εφαρμογής των διαχειριστικών σχεδίων σε δύο σημαντικούς χώρους, της Αρχαίας Ολυμπίας και της Καστροπολιτείας του Μυστρά αντίστοιχα.

ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ Η ΑΣΤΥΠΑΛΕΙΑ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΠΑΤΜΟ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου υπέγραψε, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και

του γενικού γραμματέα Αιγαίου και Νοσητικής Πολιτικής, απόφαση, με την οποία η Αστυπάλαια κηρύσσεται σε Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης λόγω λειψυδρίας, για διάστημα

τριών μηνών. Επίσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρατείνεται το Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης, λόγω λειψυδρίας για την Πάτμο για επιπλέον τρεις μήνες.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΤΟ ΛΗΘΑΙΟ ΠΟΤΑΜΟ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Το φράγμα στον Ληθαίο ποταμό, στην περιοχή Νέας Ζωής Τρικάλων, που αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την αγροτική ανάπτυξη και τη διαχείριση των υδατικών πόρων, εγκαινιάστηκε την περασμένη Πέμπτη από την Περιφερειακή Αρχή σε μια σεμνή τελετή, παρουσία εκπροσώπων του Κοινοβουλίου, της αντιπολίτευσης, δημάρχων, πρώην νομαρχών, εκπροσώπων τοπικών φορέων και πλήθος κόσμου από την ευρύτερη περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας στην σύντομη τοποθέτησή του αναφέρθηκε στα επόμενα βήματα που είναι η ολοκλήρωση της μελέτης για την άρδευση καθώς υπάρχουν καλ-

λιέργειες, αρκετές χιλιάδες στρέμματα που μπορούν να ποτιστούν από τον Ταμιευτήρα. Ταυτόχρονα θα προσπαθήσουμε, τόνισε, «να τον αναδείξουμε τουριστικά να τον επισκέπτονται σχολεία και ήδη έχουμε ξεκινήσει μια διαδικασία με το υπουργείο Παιδείας, να έρχονται τα παιδιά να καταλάβουν πως είναι ένα μικρομεσαίο φράγμα». Το φράγμα στον Ληθαίο ποταμό, σύμφωνα με στοιχεία της περιφερειακής αρχής, σχεδιάστηκε με στόχο την άρδευση εκτάσεων σε Αύρα, Σπαθάδες και Αγ. Νικόλαο, ενισχύοντας την τοπική παραγωγή και τη βιωσιμότητα της υπαίθρου. Η περιοχή κατασκευής του έργου ανήκει στον Δήμο Μετεώρων (πρώην Δήμο Καλαμπάκας) της Π.Ε.

Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Το έργο του φράγματος βρίσκεται ΒΑ του οικισμού Θεόπετρα και κατασκευάζεται σε απόσταση περίπου 10 χλμ. από τον οικισμό, στον ποταμό Ληθαίο, σε υψόμετρο κοίτης περίπου 300 μέτρων. Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία ταμιευτήρα αποθήκευσης του απορρέοντος νερού του ποταμού, το οποίο θα χρησιμεύσει για την άρδευση εκτάσεων των τοπικών διαμερισμάτων Αύρας, Σπαθάδων και Αγ. Νικολάου (Βερεντζή). Ο Ταμιευτήρας έχει χωρητικότητα 2,5-5 εκατομμύρια κυβικά μέτρα με στόχο την άρδευση περίπου 20.000 στρεμμάτων καλλιεργήσιμων γης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ

Ενεργειακή αναβάθμιση στο 2ο Δημοτικό Σχολείο Μεγάρων και στο Δημοτικό Κατάστημα Νέας Περάμου, προβλέπει η προγραμματική σύμβαση, ύψους 522.000 ευρώ, την οποία συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Παναγιώτης Μαργέτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ «Αττική 2021-2027» θα πραγματοποιηθεί θερμομόνωση τοίχων, αντικατάσταση κουφωμάτων, λέβητα κεντρικής θέρμανσης και φωτιστικών σωμάτων, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν, ο περιφερειάρχης αναφερόμενος στην σύμβαση σημείωσε ότι αποτελεί μέρος της στρατηγικής, που μετατρέπει ευρωπαϊκούς πόρους σε από έργο για τις

τοπικές κοινωνίες τονίζοντας: «Στην Περιφέρεια Αττικής υλοποιούμε με συνέπεια ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτηρίων σε κάθε γωνιά του Λεκανοπέδιου, με στόχο σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές υποδομές που μειώνουν το ενεργειακό κόστος, προστατεύουν το περιβάλλον και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών».

Ο κ. Χαρδαλιάς αναφερόμενος στον Δήμο Μεγαρέων είπε ότι με τον δήμαρχο Παναγιώτη Μαργέτη υπάρχει στενή συνεργασία προκειμένου «να δώσουμε στον τόπο σύγχρονες υποδομές και αναπτυξιακή προοπτική». Η ενεργειακή αναβάθμιση, παρατήρησε, έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά σημαντικών παρεμβάσεων που προχωρούν στην περιοχή, όπως η ανάπλαση της παραλίας Βαρβάς, τα μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα στη Νέα

Πέραμο, η διαρκής στήριξη κοινωνικών δομών - και το κυριότερο, το μεγάλο έργο υδροδότησης στην Κινέτα, που λύνει οριστικά ένα μείζον πρόβλημα δεκαετιών. «Στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα στη Δυτική Αττική, αποδεικνύοντας ότι η περιφέρεια είναι παρούσα σε κάθε γειτονιά, με σχέδιο, ευθύνη και μετρήσιμο αποτέλεσμα», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης.

Από πλευράς του, ο κ. Μαργέτης αναφερόμενος στη σύμβαση είπε ότι «πρόκειται για έργο με σαφές περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα, που βελτιώνει τις συνθήκες για μαθητές και εργαζόμενους, ενώ παράλληλα συμβάλλει στη μείωση του ενεργειακού κόστους και στην αναβάθμιση των δημοτικών υποδομών. Στόχος μας είναι η ομαλή και έγκαιρη υλοποίηση του έργου, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΧΩΡΗΣΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ

Προχώρησαν σημαντικά, το τελευταίο χρονικό διάστημα, οι εργασίες καθαρισμού των κλειστών τμημάτων των ρεμάτων, ενώ στην περίπτωση του ρέματος του Δενδροποτάμου που εξασφαλίζει την αντιπλημμυρική θωράκιση της βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης, ολοκληρώθηκε καθαρισμός στο κλειστό τμήμα που βρίσκεται στις εκβολές του, όπου είχε συγκεντρωθεί μεγάλος όγκος φερτών υλικών. Σύμφωνα με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η απορροή των υδάτων στο σημείο αυτό πλέον γίνεται σε ικανοποιητικό βαθμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπιλλίας, μιλώντας στο Περιφερειακό Συμβούλιο και απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του Περιφερειακού Συμβούλου της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» Κωνσταντίνου Ιντζέ, στην πρόσφατη συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής, ανέφερε ότι αναμένεται από το αρμόδιο υπουργείο η ολοκλήρωση μιας μελέτης εθνικού επιπέδου που αφορά τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα τα συμβάλλοντα ρέματα του Δενδροποτάμου. Η μελέτη, όπως είπε, ξεκίνησε το 2019, ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση και πρέπει να συνταχθούν οι υδραυλικές μελέτες ώστε να υπολογιστεί το κόστος και να αναζητηθεί χρηματοδότηση.

Στο μεταξύ, ξεκίνησαν εργασίες στο ρέμα της Ευκαρπίας και στο δίκτυο ομβρίων της Νικόπολης, ενώ υποβλήθηκε η μελέτη των ρεμάτων της Περαιάς από τον Δήμο Θερμαϊκού στη

διαχειριστική αρχή για χρηματοδότηση και σε συνεργασία της Περιφέρειας με τον Δήμο Θεσσαλονίκης θα υποβληθούν στην διαχειριστική αρχή τα έργα για τα ρέματα της Υφανέτ και της Τριανδρίας που διαρρέουν τον δήμο.

Drones θα χρησιμοποιηθούν για τη χαρτογράφηση των υδατορεμάτων

Ο κ. Μπιλλίας γνωστοποίησε ακόμη ότι θα χρησιμοποιηθούν drones για τη χαρτογράφηση των ρεμάτων καθώς μπορούν να μπουν σε κλειστά τμήματα για μεγάλο μήκος και να παρέχουν τα απαραίτητα στοιχεία. Το επόμενο στάδιο μετά την προμήθεια των drones θα είναι η εκπαίδευση των στελεχών που θα τα χειριστούν. «Στόχος είναι να δούμε και σε τι δομική κατάσταση βρίσκονται τα ρέματα και αν υπάρχουν φερτά υλικά και σε ποιο σημείο είναι και με ποιον τρόπο μπορεί να γίνει ο καθαρισμός τους» πρόσθεσε.

Απαντώντας, άλλωστε, σε ερώτηση της παράταξης «Αλλαγή στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του Flyover, ο αντιπεριφερειάρχης σημείωσε -μεταξύ άλλων- ότι «οι έλεγχοι από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στα ρέματα που είναι αρμοδιότητάς της γίνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και συγκεκριμένα από μία φορά την εβδομάδα έως το πολύ μια φορά στις 5 εβδομάδες».

Τη δεκαετία του 2030 ο δρόμος που θα συνδέει την περιφερειακή οδό με τη Θέρμη και τα Βασιλικά

Ο κ. Μπιλλίας γνωστοποίησε ότι στο πλαίσιο της κατασκευής της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου flyover προβλέπεται στην περιοχή της Πυλαίας να κατασκευαστεί ένας επιπλέον κόμβος, ο οποίος αποτελεί αναμονή προκειμένου να δεχτεί την κυκλοφορία από μια οδό που προβλέπεται να κατασκευαστεί στο μέλλον. «Αυτή η οδός θα συνδέει την περιφερειακή οδό με την Θέρμη, τη Νέα Ραιδεστό και τα Βασιλικά» είπε και συμπλήρωσε ότι θα λειτουργήσει ανακουφιστικά και συμπληρωματικά στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Μουδανιών, η οποία στο τμήμα από τον κόμβο της περιοχής της Βούλγαρη μέχρι την Καρδία δέχεται μεγάλο όγκο κυκλοφορίας.

Όπως διευκρίνισε, αυτή η οδός θα συνδέει την Περιφερειακή οδό με την περιοχή του Ν751 του Πανοράματος, τη Θέρμη, θα παρακάμπτει τη Ραιδεστό και θα συνδέεται με τον δρόμο Βασιλικά, Γαλάτσια, Πολύγυρος. Θα αποτελεί δε μια εναλλακτική οδό για να επικοινωνεί η περιοχή της Θεσσαλονίκης με τη χερσόνησο της Σιθωνίας.

«Προφανώς αυτός ο δρόμος δεν μπορεί να κατασκευαστεί άμεσα είμαστε όμως σε επαφή με το υπουργείο Υποδομών για να προχωρήσουν οι μελέτες. Προτίθεται το υπουργείο το επόμενο χρονικό διάστημα να αναθέσει τις μελέτες σε μελετητική εταιρεία και να προγραμματιστεί η κατασκευή της οδού τη δεκαετία του 2030» συμπλήρωσε.

Η ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ BULGARTRANSGAZ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ LNG

Η ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε κέρδισε τον διεθνή διαγωνισμό προμήθειας LNG που διεξήγαγε η Bulgartransgaz, ανακοίνωσε η εταιρεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διαγωνιστική διαδικασία διεξήχθη μέσω του χρηματιστηρίου ενέργειας της Βουλγαρίας (Balkan Gas Hub) και αφορούσε την προμήθεια ποσότητας 500 GWh/0,5 TWh LNG, για τις ανάγκες της λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς

Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας.

Η παράδοση του φορτίου θα πραγματοποιηθεί στον τερματικό σταθμό FSRU της Αλεξανδρούπολης κατά το πρώτο δεκάημερο του Αυγούστου, όπου και θα ακολουθήσει η αεριοποίηση του φορτίου προτού διοχετευθεί στη Βουλγαρία.

Ο κ. Χρήστος Μπασδέκης Συντονιστής Διευθυντής Εμπορίας της ΔΕΠΑ Εμπορίας, δήλωσε: «Η θετική έκβαση του πρόσφα-

του διαγωνισμού υπογραμμίζει την αξία της αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών για τον σκοπό της ενεργειακής ασφάλειας. Η ΔΕΠΑ Εμπορίας, είναι παρούσα στο σύνολο των αγορών φυσικού αερίου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και φιλοδοξεί να προσεχή έτη να συνεχίσει να συμβάλει καθοριστικά στην ασφάλεια εφοδιασμού των επιμέρους αγορών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΤΙΜΩΝ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ, ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Η σταθερότητα στα τιμολόγια της ΔΕΗ για το Μάιο, που ανακοινώθηκαν την Πέμπτη, αντικατοπτρίζει αφενός την υψηλή διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών που συγκράτησε τις τιμές χονδρικής, αφετέρου την εκπαιδευτική πολιτική της ΔΕΗ και άλλων προμηθευτών που συνεχίζεται και αυτό τον μήνα. Η εικόνα από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας συνολικά τους τελευταίους, παρά τη διεθνή κρίση και την άνοδο της τιμής του φυσικού αερίου, είναι ότι οι τιμές χονδρικής παραμένουν σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα:

-Τον Απρίλιο η μέση τιμή κυμάνθηκε στα 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

-Το Μάρτιο η τιμή ήταν 95 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

-Στο διάστημα Οκτωβρίου - Ιανουαρίου κυμάνθηκε μεταξύ

106 και 110 ευρώ και πέρυσι το Μάρτιο ήταν 106 ευρώ. Αιτίας για τη συγκράτηση των τιμών είναι η αυξημένη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα, οι ευνοϊκές καιρικές συνθήκες της εποχής (υψηλή παραγωγή από ανανεώσιμες και χαμηλή ζήτηση) και η αυτοσυγκράτηση της πλειονότητας των προμηθευτών κατά τον καθορισμό της τιμολογιακής τους πολιτικής.

Σε επίπεδο λιανικής η κυριότερη εξέλιξη είναι η στροφή των καταναλωτών στα σταθερά («μπλε») τιμολόγια που ενισχύθηκε το 2025. Στο τέλος του έτους σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, περισσότεροι από 1,65 εκατ. μετρητές είχαν ενταχθεί σε σταθερά τιμολόγια, έναντι 867 χιλ. τον Ιανουάριο εξασφαλίζοντας έτσι προστασία από τις όποιες ανατιμητικές τάσεις ήθελε προκύψουν.

Ο συνδυασμός της εικόνας χονδρικής και λιανικής είναι ο

λόγος για τον οποίο επί του παρόντος δεν τέθηκε ζήτημα επίδοσης των λογαριασμών ρεύματος, όπως είχε γίνει κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης οπότε οι τιμές είχαν φθάσει σε πολύ υψηλότερα επίπεδα.

Αντίθετα στα υγρά καύσιμα, οι τιμές παραμένουν σε υψηλά επίπεδα όπως και η αβεβαιότητα για τη διαμόρφωσή τους το προσεχές διάστημα καθώς οι διεθνείς τιμές κινούνται σε επίπεδα - ρεκόρ τετραετίας. Η μέση πανελλαδική τιμή της αμόλυβδης που ξεπέρασε τα 2,07 ευρώ το λίτρο στις αρχές Απριλίου τώρα κυμαίνεται κοντά στα 2 ευρώ ενώ το ντίζελ κίνησης που είχε υπερβεί και τα 2,1 ευρώ το λίτρο, έχει υποχωρήσει κάτω από 1,9 ευρώ, με τη συνδρομή τόσο της κρατικής επίδοσης ύψους 20 λεπών ανά λίτρο που θα συνεχιστεί και τον Μάιο, όσο και του πλαφόν στα περιθώρια κέρδους χονδρικής και λιανικής.

Η ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΜΕΘΑΝΙΟΥ, ΠΙΘΑΝΗ ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι εκπομπές μεθανίου που συνδέονται με τα ορυκτά καύσιμα παραμένουν «σε πολύ υψηλά επίπεδα», προειδοποιεί ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΔΟΕ), ο οποίος υπογραμμίζει ότι η ανάκτηση αυτών των εκπομπών θα μπορούσε να παράσχει τεράστιες ποσότητες αερίου στις αγορές, οι οποίες αντιμετωπίζουν ελλείψεις εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

Το 2025 η παραγωγή ρεκόρ ορυκτών καυσίμων (πετρέλαιο, άνθρακας, αέριο) ήταν υπεύθυνη για το 35% των εκπομπών μεθανίου που οφείλονται στον άνθρωπο - συνολικά κατ'έκτιμηση 124 εκατομμύριο τόνοι, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΔΟΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΟΕ παρουσίασε χθες την ετήσια έκθεσή του με τίτλο «Global Methane Tracker» για το μεθάνιο στον κόσμο με την ευκαιρία μιας διεθνούς συνόδου στο Παρίσι, στο πλαίσιο της γαλλικής προεδρίας της Ομάδας των Επτά (G7) περισσότερο ανεπτυγμένων βιομηχανικών χωρών.

Παρουσία υπουργών, οικονομικών και χρηματοοικονομικών παραγόντων, επιστημόνων κλπ., «αυτή η συνάντηση έχει στόχο να επιταχύνει την παγκόσμια κινητοποίηση στους κύριους τομείς που εκπέμπουν μεθάνιο: την ενέργεια, τα σκουπίδια και τη γεωργία», σύμφωνα με το γαλλικό υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης.

Άσμο και άδατο, το μεθάνιο είναι το κύριο συστατικό του φυσικού αερίου που διαφεύγει κυρίως από αγωγούς αερίου, αελάδες και χωματερές. Περίπου 580 εκατομμύρια τόνοι (Mt) εκπομπών εκλύονται κάθε χρόνο στον κόσμο, το 60% των οποίων οφείλεται στην ανθρώπινη δραστηριότητα, με πρώτη τη γεωργία και ακολουθεί η ενέργεια.

Καθώς μπορεί να θερμαίνει πολύ περισσότερο από το διοξείδιο του άνθρακα (CO₂), το μεθάνιο είναι υπεύθυνο για περίπου το 30% της ανόδου της θερμοκρασίας στον κόσμο μετά

τη βιομηχανική επανάσταση, όμως καθώς η διάρκεια ζωής του είναι βραχύτερη, η μείωσή του προσφέρει «σημαντικά οφέλη για το κλίμα βραχυπρόθεσμα», υπενθυμίζει ο ΔΟΕ.

Σε ελαφρά άνοδο (121 Mt το 2024), οι εκπομπές που συνδέονται με τον τομέα των ορυκτών καυσίμων παραμένουν κοντά στο ρεκόρ του 2019, με πρώτο το πετρέλαιο (45 Mt), ενώ ακολουθούν ο άνθρακας (43 Mt) και το αέριο (36 Mt). Δεν υπάρχει «καμία ένδειξη ότι οι παγκόσμιες εκπομπές μεθανίου που συνδέονται με την ενέργεια μειώθηκαν το 2025», υπογραμμίζει ο ΔΟΕ, παρά τη δέσμευση που υπογράφηκε το 2021 από μια εκατοστή χώρες, μεταξύ των οποίων αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι Ηνωμένες Πολιτείες, για τη μείωση του μεθανίου.

Χαμηλό το κόστος της μείωσης

Στη βιομηχανία του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, το μεθάνιο διαφεύγει από διαρροές στις βάνες, στους αγωγούς αερίου, κατά τις επιχειρήσεις άμεσης απελευθέρωσης αερίου στην ατμόσφαιρα ή της αναποτελεσματικής εσκεμμένης καύσης (μη πλήρης καύση του αερίου) στις εγκαταστάσεις.

Δοκιμασμένες λύσεις, όπως η εντοπισμός και η επισκευή διαρροών ή η παύση της εσκεμμένης καύσης, θα επέτρεπε να αποφευχθεί το 30% των εκπομπών που προέρχονται από δραστηριότητες οι οποίες συνδέονται με τα ορυκτά καύσιμα, «με μηδενικό κόστος», καθώς το αέριο που συλλαμβάνεται μπορεί να πωληθεί.

Ο ΔΟΕ επισημαίνει ότι η ανάκτηση αυτού του αερίου που σπαταλιέται θα επέτρεπε να ενισχυθεί η ενεργειακή ασφάλεια που τίθεται σε δοκιμασία με τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, καθώς θα μπορούσε να εφοδιάσει τις αγορές με 200 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως. Αυτό θα απαιτούσε χρόνο,

όμως ο ΔΟΕ εκτιμά ότι 15 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα θα μπορούσαν να απελευθερωθούν γρήγορα.

Αυτά τα 200 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα αντιπροσωπεύουν το διπλάσιο των ετήσιων ροών από τα στρατηγικά σημασίας στενά του Ορμούζ, τα οποία έχουν κλείσει από την αρχή του πολέμου.

Εν αναμονή, ο ΔΟΕ υπογραμμίζει πως οι περισσότερες από τις περίπου 100 χώρες που υπογράφουν την Παγκόσμια Δέσμευση για το Μεθάνιο (Global Methane Pledge) δεν έχουν ακόμα λάβει συγκεκριμένα μέτρα: οι σημερινές πολιτικές θα μείωναν μέχρι το 2030 κατά 20% τις εκπομπές που συνδέονται με το πετρέλαιο και το αέριο, κάτω από το στόχο του -30% που έχει τεθεί σε σχέση με το 2020.

Περίπου 70% των εκπομπών μεθανίου από τον τομέα των ορυκτών καυσίμων προέρχεται από τις 10 χώρες με τις περισσότερες εκπομπές, με πρώτη την Κίνα, ενώ ακολουθούν οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ρωσία.

Υπάρχουν εντούτοις πρόοδοι, υπογραμμίζει ο ΔΟΕ, ο οποίος χαιρετίζει τη συνεχή βελτίωση της δορυφορικής παρακολούθησης, που επιτρέπει να εντοπίζονται ακριβέστερα τα επεισόδια «υπερεκπομπών» και να λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα. Εξάλλου η μέση παγκόσμια ένταση των εκπομπών από το πετρέλαιο και το αέριο -πόσο μεθάνιο απορρίπτεται σε σχέση με την παραγόμενη ποσότητα ενέργειας- έχει μειωθεί κατά περίπου 10% από το 2019, ανισταθμίζοντας την αύξηση της παραγωγής.

Η Νορβηγία παρουσιάζει τη χαμηλότερη ένταση, ενώ ορισμένοι παραγωγοί της Μέσης Ανατολής έχουν σχετικά ικανοποιητικά αποτελέσματα. Αντιθέτως το Τουρκμενιστάν και η Βενεζουέλα παρουσιάζουν τα χειρότερα επίπεδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ: ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ένα σημαντικό βήμα για την προστασία των εργαζομένων απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής πραγματοποιήθηκε στη Γενεύη, όπου κυβερνήσεις, εργοδότες και εργαζόμενοι συμφώνησαν, στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας, για πρώτη φορά σε τριμερή συμπεράσματα για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα και τις μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες. Στη Συνάντηση Εμπειρογνομήσεων, που πραγματοποιήθηκε από τις 20 έως τις 24 Απριλίου, συμμετείχε ως προσκεκλημένος εμπειρογνώμονας του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας ο δρ Ανδρέας Φλουρής, καθηγητής Φυσιολογίας και διευθυντής του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Φυσιολογίας FAME Lab του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ Φλουρής, «η σημασία αυτής της συνάντησης είναι ότι για πρώτη φορά το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής μπαίνει με τόσο καθαρό τρόπο στο επίκεντρο της υγείας και ασφάλειας στην εργασία. Δεν μιλάμε πλέον μόνο για ένα περιβαλλοντικό πρόβλημα, αλλά για έναν άμεσο εργασιακό κίνδυνο που επηρεάζει την υγεία, την παραγωγικότητα, τη συνέχεια των επιχειρήσεων και, τελικά, την οικονομία».

Σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Εργασίας, περισσότεροι από 2,4 δισεκατομμύρια εργαζόμενοι παγκοσμίως εκτίθενται σε υπερβολική ζέση, αριθμός που αντιστοιχεί σε πάνω από το 70% του παγκόσμιου εργατικού δυναμικού. Όμως, όπως τονίζει ο Δρ Φλουρής, «το πρόβλημα δεν είναι μόνο οι καύσωνες. Είναι οι πλημμύρες, οι Ξηρασίες, οι πυρκαγιές, οι κυκλώνες, οι αμμοθύελλες και οι σκονοθύελλες, η κακή ποιότητα του αέρα, η υπερϊώδης ακτινοβολία, ακόμη και η αλλαγή στην κατανομή

εντόμων που μεταφέρουν ασθένειες. Όλα αυτά δημιουργούν νέους ή ενισχύουν παλιούς κινδύνους στους χώρους εργασίας».

Τα συμπεράσματα της συνάντησης, σύμφωνα με τον ίδιο, προβλέπουν ότι οι χώρες θα πρέπει να ενισχύσουν τα εθνικά τους πλαίσια για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία. Αυτό σημαίνει, μεταξύ άλλων, νόμους και πολιτικές που λαμβάνουν υπόψη τα ακραία καιρικά φαινόμενα, τεκμηριωμένα όρια έκθεσης για παράγοντες όπως η ζέση, η ποιότητα του αέρα ή η ταχύτητα του ανέμου, καλύτερα συστήματα επιτήρησης της υγείας των εργαζομένων, καταγραφή επαγγελματικών ασθενειών και ατυχημάτων, καθώς και ισχυρότερο συντονισμό μεταξύ υπουργείων Εργασίας, δημόσιας υγείας, μετεωρολογικών υπηρεσιών, πολιτικής προστασίας και περιβαλλοντικών αρχών.

«Η καινοτομία», σημειώνει πιο αναλυτικά ο δρ Φλουρής, «είναι ότι τα μέτρα δεν περιορίζονται σε γενικές συστάσεις. Περιλαμβάνουν συγκεκριμένες κατευθύνσεις: άμεσες προειδοποιήσεις που φτάνουν γρήγορα στους εργοδότες και στους εργαζόμενους, ενίσχυση της επιθεώρησης εργασίας, αποζημίωση όταν μια ασθένεια ή ένας τραυματισμός συνδέεται με εργασιακή έκθεση σε καιρικούς κινδύνους, αλλά και προστασία των εργαζομένων που απομακρύνονται από μια εργασία όταν υπάρχει άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για τη ζωή ή την υγεία τους».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στο επίπεδο της επιχείρησης. Οι εργοδότες, τονίζει ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, καλούνται να πραγματοποιούν τεκμηριωμένη εκτίμηση κινδύνου, να λαμβάνουν προληπτικά μέτρα και να προσαρμόζουν

την οργάνωση της εργασίας. Όπως εξηγεί, «σε πρακτικό επίπεδο αυτό σημαίνει σκίαση, δροσερούς χώρους ανάπαυσης, επαρκές νερό, εξαιρισμό ή ψύξη, κατάλληλο εξοπλισμό, προσαρμογή βαρδιών, διαλείμματα, εκπαίδευση, σχέδια έκτακτης ανάγκης και επιστροφή στην εργασία με ασφάλεια μετά από ένα ακραίο φαινόμενο. Σημαίνει επίσης συμμετοχή των ίδιων των εργαζομένων στον σχεδιασμό των μέτρων, γιατί αυτοί γνωρίζουν καλύτερα την πραγματικότητα του χώρου εργασίας».

Για την Ελλάδα, η σημασία αυτών των συμπερασμάτων είναι ιδιαίτερη. Κλάδοι όπως οι κατασκευές, η αγροτική παραγωγή, ο τουρισμός, οι μεταφορές και η βιομηχανία είναι ήδη εκτεθειμένοι σε συνθήκες αυξημένης θερμικής καταπόνησης και ακραίων φαινομένων. «Η χώρα μας δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τη ζέση μόνο με έκτακτα μέτρα όταν ανακοινώνεται καύσωνας», υπογραμμίζει ο δρ Φλουρής. «Χρειάζεται μόνιμο, επιστημονικά τεκμηριωμένο πλαίσιο, με σαφή όρια, σαφείς ευθύνες και μέτρα που εφαρμόζονται πριν συμβεί το ατύχημα ή η βλάβη στην υγεία».

Κλείνοντας, ο ίδιος τονίζει ότι «το μήνυμα από τη Γενεύη είναι απλό: η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή πρέπει να ξεκινήσει από τον χώρο εργασίας. Αν προστατεύσουμε τον εργαζόμενο, προστατεύουμε ταυτόχρονα την επιχείρηση, την παραγωγικότητα και την κοινωνική συνοχή. Αυτό είναι πλέον ζήτημα δημόσιας υγείας, οικονομικής ανθεκτικότητας και αξιοπρεπούς εργασίας».

ΕΥΡΕΙΑ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

Με σαφές μήνυμα για αυξημένη ετοιμότητα, ενίσχυση της πρόληψης και αυστηρή αντιμετώπιση των εμπρησμών, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, έδωσε από τη Λαμία το στίγμα του επιχειρησιακού σχεδιασμού ενόψει της αντιπυρικής περιόδου του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τουρνάς συμμετείχε χθες σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιών «Λάμπρος Παπαδήμας», με πρωτοβουλία του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Φάνη Σπανού. Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε ο συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με στόχο την καλύτερη δυνατή προετοιμασία απέναντι στον κίνδυνο των πυρκαγιών. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η φετινή αντιπυρική περίοδος ξεκινά με αυξημένες προκλήσεις, καθώς οι καιρικές συνθήκες των προηγούμενων μηνών έχουν ευνοήσει την έντονη ανάπτυξη της βλάστησης. Παρά το γεγονός ότι ο καιρός παραμένει ακόμη βροχερός, ο κ. Τουρνάς ξεκαθάρισε πως η πρόληψη δεν μπορεί να περιμένει, επισημαίνοντας ότι η γρήγορη προετοιμασία αποτελεί βασικό παράγοντα για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των πυρκαγιών.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις επιδόσεις της χώρας κατά την προηγούμενη περίοδο, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα πέτυχε καλύτερα αποτελέσματα σε σύγκριση με τον μέσο όρο της τελευταίας 20ετίας. Αυτό, όπως είπε, αποκτά ιδιαίτερη σημασία αν ληφθεί υπόψη ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο περισσότερα από 10 εκατομμύρια στρέμματα κήπων από δασικές πυρκαγιές.

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός «κεντρική θέση στον σχεδιασμό του υπουργείου κατέχει η πρόληψη». Ο ίδιος ζήτησε στενή συνεργασία μεταξύ δασικών υπηρεσιών, τοπικής αυτοδιοίκησης, Πυροσβεστικού Σώματος και όλων των αρμόδιων φορέων, ώστε οι αναγκαίοι έλεγχοι και οι προληπτικές παρεμβάσεις να έχουν ολοκληρωθεί έως τις 15 Ιουνίου.

Παράλληλα, ο υπουργός παρουσίασε τα βασικά στοιχεία της ενίσχυσης του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας. Σύμφωνα με όσα ανέφερε, τα εναέρια μέσα αυξάνονται φέτος σε 51, ενώ το Πυροσβεστικό Σώμα έχει ήδη ενισχυθεί με 1.600 στελέχη και βρίσκεται σε εξέλιξη η πρόσληψη ακόμη 600. Επιπλέον, στο επιχειρησιακό σχέδιο εντάσσονται νέα οχήματα, σύγχρονος εξοπλισμός και 100 μμ επανδρωμένα αεροσκάφη, τα οποία θα επιτράνουν περιοχές υψηλού κινδύνου σε 24ωρη βάση.

Ο κ. Τουρνάς στάθηκε και στον μεγάλο αριθμό συμβάντων που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι πυροσβεστικές δυνάμεις, κάνοντας λόγο για μέσο όρο 120 πυρκαγιών την ημέρα και περίπου 9.000 περιστατικά ετησίως. Για τον λόγο αυτό, όπως τόνισε, η εκπαίδευση και η επανεκπαίδευση του προσωπικού αποτελούν κρίσιμες προτεραιότητες.

Αυστηρό μήνυμα έστειλε και για τους εμπρησμούς, υπογραμμίζοντας ότι η φετινή χρονιά θα δοθεί με ιδιαίτερη βαρύτητα στη δίωξη τόσο των εμπρηστών από πρόθεση όσο και όσων προκαλούν πυρκαγιές από αμέλεια. Όπως σημείωσε, έχουν ήδη επιβληθεί αυστηρά πρόστιμα και ποινές, ενώ το επιχειρησιακό δόγμα στηρίζεται στην επιτήρηση, την γρήγορη προειδοποίηση, την άμεση κινητοποίηση και την ταχεία επέμβαση. Κλείνοντας, ο υπουργός εξέφρασε την εμπιστοσύνη του στο Πυροσβεστικό Σώμα και στις διοικήσεις του, τονίζοντας ότι η αντιπυρική περίοδος του 2026 αναμένεται δύσκολη και απαιτητική. Η σύσκεψη ολοκληρώθηκε με κοινή δέσμευση για εντατικοποίηση των προσπαθειών, με στόχο την προστασία των πολιτών, των περιουσιών και του φυσικού περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ «ΚΟΜΒΟΣ» ΑΞΙΑΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Σε έναν κρίσιμο παράγοντα, που υπερβαίνει το στενό πλαίσιο της ίδιας της εξόρυξης, εξελίσσεται η επιλογή της λιμενικής βάσης για τις γεωτρήσεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, με τρεις λιμένες της Δυτικής Ελλάδας - Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Αστακό - να βρίσκονται στο επίκεντρο της διεκδίκησης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πέρα από την ενεργειακή διάσταση του έργου, η πραγματική οικονομική βαρύτητα εντοπίζεται στο σύνολο των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται γύρω από τη γεωτρηση. Πρόκειται για ένα σύνθετο πλέγμα υπηρεσιών, το οποίο περιλαμβάνει εφοδιαστική υποστήριξη, τεχνικές εργασίες, συντήρηση εξοπλισμού και μεταφορά προσωπικού, συνθέτοντας έναν δυναμικό κύκλο εργασιών με ισχυρό αποτύπωμα στην τοπική και εθνική οικονομία.

Η λειτουργία μιας υπεράκτιας εγκατάστασης απαιτεί διαρκή υποστήριξη από εξειδικευμένες υπηρεσίες, όπως ρυμολκικές, αντιρρυπαντικές δράσεις, ασφάλεια, αποθήκευση υλικών, καθώς και υποδομές σίτισης και φιλοξενίας προσωπικού. Το σύνολο αυτών των λειτουργιών μετατρέπει τον επιλεγμένο λιμένα σε βασικό επιχειρησιακό κέντρο, με χαρακτηριστικά ενεργειακού κόμβου.

Όπως επισημαίνουν παράγοντες της αγοράς, σε επενδύσεις γεωτρήσεων που προσεγγίζουν το 1 δισ. ευρώ, σημαντικό τμήμα - που μπορεί να φτάσει έως και τα 400 εκατ. ευρώ - κατευθύνεται σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τη λιμενική υποστήριξη και τις συνοδευτικές υπηρεσίες. Αυτό σημαίνει ότι ένα μεγάλο μέρος της συνολικής αξίας δεν περιορίζεται στο υπέδαφος, αλλά διακείται στην εφοδιαστική και βιομηχανική αλυσίδα που ξεκινά από το λιμάνι.

Υπό αυτό το πρίσμα, η επιλογή της βάσης δεν αποτελεί απλώς τεχνική απόφαση, αλλά στρατηγική επιλογή με ευρύτερες οικονομικές και αναπτυξιακές προεκτάσεις για την περιοχή που θα φιλοξενήσει το έργο.

Στα σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη που μπορεί να προκύψουν για το λιμάνι της Πάτρας από τη λειτουργία του ως βάσης υποστήριξης των υπεράκτιων γεωτρήσεων στο Ιόνιο αναφέρεται στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠΑ και πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ, Παναγιώτης Αναστασόπουλος.

Όπως επισημαίνει, η δραστηριότητα αυτή δημιουργεί ένα ευρύ φάσμα οικονομικών ωφελειών, με αιχμή τη διαμόρφωση μιας σταθερής ροής εσόδων από υπηρεσίες υψηλής αξίας, όπως η εξυπηρέτηση εξειδικευμένων πλοίων υποστήριξης, η διαχείριση ενεργειακού εξοπλισμού και η παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών logistics.

Παράλληλα, επισημαίνει ότι μέσα από τη συγκεκριμένη χρήση της υπεράκτιας γεωτρησης ενισχύεται η εμπορική δραστηριότητα του λιμένα μέσω της αυξημένης διακίνησης φορτίων και υλικών.

Κατά τον ίδιο, η σημασία της εξέλιξης δεν περιορίζεται στα άμεσα οικονομικά αποτελέσματα, καθώς το λιμάνι αποκτά έναν νέο στρατηγικό ρόλο ως ενεργειακός κόμβος, γεγονός που ενισχύει τη συνολική του αξία και την ελκυστικότητά του για επενδύσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνει και στην απασχόληση, σημειώνοντας ότι μπορούν να δημιουργηθούν εκατοντάδες άμεσες θέσεις εργασίας και πολλαπλάσιες έμμεσες. Οι άμεσες θέσεις αφορούν εξειδικευμένους τομείς, όπως οι λιμενικές λειτουργίες, οι τεχνικές υπηρεσίες, η ασφάλεια και η υποστήριξη πλοίων, ενώ οι έμμεσες εκτείνονται σε δραστηριότητες όπως οι μεταφορές, η αποθήκευση και οι υπηρεσίες.

Παράλληλα, όπως υπογραμμίζει, η τοπική οικονομία μπορεί να ενισχυθεί σημαντικά, καθώς μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στις νέες αλυσίδες αξίας που δημιουργούνται γύρω από τα ενεργειακά έργα, οδηγώντας σε αυξημένη ζήτηση για υπηρεσίες και προϊόντα.

Ο κ. Αναστασόπουλος αναφέρεται εξάλλου στην παρουσία ισχυρού ακαδημαϊκού δυναμικού στην Πάτρα που δημιουργεί προϋποθέσεις για την ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων, ενισχύοντας τις επαγγελματικές προοπτικές των νέων και περιορίζοντας τη διαρροή επιστημονικού δυναμικού.

Αναφερόμενος στις υποδομές, τονίζει ότι η ανάληψη ενός τέτοιου ρόλου προϋποθέτει στοχευμένες επενδύσεις, όπως η ενίσχυση των λιμενικών εγκαταστάσεων, η δημιουργία εξειδικευμένων ζωνών και η αναβάθμιση των συστημάτων ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Τέλος, σημειώνει ότι η γεωγραφική θέση της Πάτρας και η εγγύτητά της στα ενεργειακά πεδία του Ιονίου συνιστούν σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία, σε συνδυασμό με τη θεσμική σταθερότητα του λιμένα, μπορούν να προσελκύσουν επενδύσεις και να ενισχύσουν τη θέση της Ελλάδας στον ευρύτερο ενεργειακό και λιμενικό χάρτη της περιοχής.

Θ. Πορφύρης: Καταλύτης ανάπτυξης για τη Δυτική Ελλάδα η ενεργειακή βάση στο Ιόνιο

Τη δυναμική που δημιουργεί για τα λιμάνια της Δυτικής Ελλάδας η προοπτική στήριξης των υπεράκτιων γεωτρήσεων επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, Θανάσης Πορφύρης, σημειώνοντας ότι πρόκειται για μια εξέλιξη που μπορεί να αναδιαμορφώσει τον ρόλο των λιμενικών υποδομών στην περιοχή. Περιγράφει μια μετάβαση με σαφές γεωοικονομικό αποτύπωμα καθώς η Ηγουμενίτσα δεν αποτελεί πλέον απλώς μια επιβατική πύλη προς την Ιταλία, αλλά εξελίσσεται σε κεντρικό επιχειρησιακό κόμβο για τις εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, αξιοποιώντας -και κεφαλαιοποιώντας- τη γεωγραφική της εγγύτητα στο Block 2

Σημειώνει ότι η υπογραφή της σύμβασης για την ερευνητική

γεωτρηση τον Απρίλιο του 2026 λειτουργεί ως καταλύτης, εντάσσοντας την Ηγουμενίτσα σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό που συνδέει την ενέργεια με σύγχρονες λιμενικές υποδομές και εφοδιαστικές αλυσίδες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Στο επίκεντρο βρίσκεται το νέο Master Plan του ΟΛΗΓ, το οποίο έλαβε θετικά σχόλια από την ΕΣΑΛ, σηματοδοτώντας τη μετάβαση του λιμένα σε έναν πολυλειτουργικό κόμβο logistics και βιομηχανικών δραστηριοτήτων.

Τονίζει ότι η πιθανή επιλογή της Ηγουμενίτσας ως βάσης υποστήριξης δεν είναι τυχαία. Το λιμάνι διαθέτει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης δεξαμενόπλοων και υποστηρικτικών σκαφών, ενώ η ολοκλήρωση των έργων της Γ1 Φάσης εντός του 2026 αναμένεται να αποσυμφορήσει κρίσιμες λειτουργίες και να απελευθερώσει εκτεταμένους χώρους για αποθήκευση εξοπλισμού γεωτρήσεων, εγκατάσταση βάσεων εφοδιασμού, ανάπτυξη ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας.

Παράλληλα, ο λιμένας υιοθετεί «πράσινα» χαρακτηριστικά, με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από Ξηράς (Onshore Power Supply) στα πλοία, μειώνοντας σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στην αστική ζώνη.

Η δυναμική που δημιουργείται δεν περιορίζεται εντός λιμένα. Η ανάγκη ταχείας μεταφοράς εξοπλισμού ενισχύει τον ρόλο της Εγνατία Οδός, αναβαθμίζοντας τη διασύνδεση της Ηπείρου με τα ενεργειακά projects.

Την ίδια στιγμή, αναμένεται προσέλκυση νέων επενδύσεων σε δίκτυα φυσικού αερίου και ψηφιακές υποδομές, ενισχύοντας την περιφερειακή ανάπτυξη και δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο ενεργειακό οικοσύστημα.

Ο κ. Πορφύρης σημειώνει εξάλλου ότι η οικονομική διάσταση της εξέλιξης είναι εξίσου κρίσιμη. Ο Δήμος Ηγουμενίτσας θα λαμβάνει ποσοστό 3,5% από τα έσοδα του λιμανιού, ενώ η Περιφέρεια Ηπείρου θα εισπράττει το 5% των εσόδων από την παραγωγή υδρογονανθράκων, με τα ποσά να κατευθύνονται σε έργα υποδομών και τοπικής ανάπτυξης.

Αστακός: Στο παιχνίδι για τη βάση υποστήριξης των γεωτρήσεων στο Ιόνιο

Μεταξύ των λιμένων που εξετάζονται για την υποστήριξη των υπεράκτιων ενεργειακών δραστηριοτήτων στο Ιόνιο περιλαμβάνεται και ο Αστακός, με το Πλατυγιάλι να προβάλλει ως μια επιλογή με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά για την ανάπτυξη σχετικών υποδομών.

Όπως αναφέρει ο αντιπρόεδρος της Akarport A.E., Δημήτρης Κολώνιας, στο παρελθόν είχαν πραγματοποιηθεί επαφές με εκπροσώπους του κοινοπρακτικού σχήματος που διερευνά την περιοχή, στο πλαίσιο αειολόγησης των δυνατοτήτων του λιμένα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ «ΚΟΜΒΟΣ» ΑΣΙΑΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Συνέχεια από σελ 12

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ζώνη του Πλατυγιαλίου διαθέτει πλεονεκτήματα που την καθιστούν κατάλληλη για τη φιλοξενία δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την εξόρυξη, καθώς συνδυάζει χωροταξική ευελιξία και λειτουργική απομόνωση από αστικές περιοχές. Η ύπαρξη εκτεταμένων διαθέσιμων εκτάσεων διευκολύνει την ανάπτυξη εγκαταστάσεων για αποθήκευση εξοπλισμού, τεχνική υποστήριξη και λοιπές συνοδευτικές λειτουργίες.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στα τεχνικά χαρακτηριστικά του λιμένα, με τα βάθη να κρίνονται επαρκή για την εξυπηρέτηση εξειδικευμένων πλοίων, ενώ οι υψιστάμενες υποδομές παρέχουν βάση για την υποστήριξη απαιτητικών επιχειρησιακών δραστηριοτήτων.

Παράλληλα, ο λιμένας Αστακού παρουσιάζει και θεσμικό ενδιαφέρον, καθώς λειτουργεί σε πλαίσιο εταιρικής δομής που τελεί υπό τον έλεγχο τραπεζικών ιδρυμάτων. Η Astakos Terminal A.E., που διαχειρίζεται τον λιμένα, ανήκει σε σχήμα στο οποίο συμμετέχουν η Alpha Bank και η Τράπεζα Πειραιώς, μέσω της APE Investment Property A.E., γεγονός που επηρεάζει τις προοπτικές αξιοποίησης και τις μελλοντικές απο-

φάσεις ανάπτυξης.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο Αστακός διατηρεί ενεργό ρόλο στη διαδικασία αξιολόγησης για τη φιλοξενία της βάσης υποστήριξης των ενεργειακών έργων, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του να τον καθιστούν έναν από τους υποψήφιους κόμβους στη Δυτική Ελλάδα.

«Κομβικός ο ρόλος των ελληνικών πλοίων υποστήριξης στις γεωτρήσεις»

Τον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν τα ελληνικά πλοία υποστήριξης στις υπεράκτιες εξορύξεις υδρογονανθράκων αναδεικνύει, μιλώντας στη «Ν», ο Παύλος Ξηραδάκης, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών και Αντηρυπανικών Πλοίων και διευθυντής της MEGATUGS Salvage & Towage.

Όπως επισημαίνει, τα μέλη της Ένωσης διαθέτουν την απαραίτητη τεχνολογία και τον κατάλληλο στόλο για την υποστήριξη απαιτητικών υπεράκτιων δραστηριοτήτων, όπως είναι οι γεωτρήσεις υδρογονανθράκων και η λειτουργία πλωτών εξεδρών. «Δραστηριοποιούμαστε εδώ και χρόνια σε ιδιαίτερα απαιτητικά projects, όπως στη Petrobras στη Βραζιλία και στη Δυτική Αφρική, αποκτώντας σημαντική εμπειρία

σε σύνθετα offshore περιβάλλοντα», σημειώνει.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο ρόλος των πλοίων αυτών είναι κομβικός, καθώς χωρίς τη συνδρομή τους δεν μπορεί να υποστηριχθεί η λειτουργία μιας γεωτρήσης. Τα λεγόμενα supply vessels αποτελούν βασικό κρίκο στην αλυσίδα, μεταφέροντας καύσιμα, νερό, εξοπλισμό γεωτρήσης και προμήθειες από τα λιμάνια προς τις πλατφόρμες, διασφαλίζοντας την αδιάλειπτη λειτουργία των offshore εργασιών, με τον πιο διαδοδεμένο τύπο να είναι τα PSV (Platform Supply Vessels).

Παράλληλα, τα πλοία αυτά συμμετέχουν και στη μεταφορά και τοποθέτηση των πλωτών εξεδρών στο σημείο γεωτρήσης, ενώ διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο και στην ασφάλεια των επιχειρήσεων, καθώς παραμένουν σε επιφυλακή για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων κινδύνων, από τεχνικές βλάβες έως περιβαλλοντικά περιστατικά.

Όπως υπογραμμίζει ο κ. Ξηραδάκης, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα διαθέτει τα μέσα και την εμπειρία για να υποστηρίξει τέτοιου είδους έργα, γεγονός που δημιουργεί προοπτικές για ουσιαστική συμμετοχή της χώρας στην αναπτυσσόμενη δραστηριότητα των υπεράκτιων εξορύξεων στο Ιόνιο.

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Τις ελληνικές θέσεις σε κρίσιμα ζητήματα που αφορούν το μέλλον της ευρωπαϊκής ναυτιλίας ανέδειξε στο πρόσφατο Άτυπο Υπουργικό Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις Ναυτιλιακές Υποθέσεις, που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικιλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συμβουλίου, ο κ. Κικιλίας ανέδειξε τη σημασία ενίσχυσης των ναυτικών επαγγελματιών, επισημαίνοντας ότι η ευημερία των ναυτικών αποτελεί ζωτικό πυλώνα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. Παράλληλα, παρουσίασε τις βέλτιστες πρακτικές της Ελλάδας στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης, δίνοντας έμφαση στην αύξηση του ναυτικού προϋπολογισμού στα 250 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027, αυξημένου κατά 90 εκατ. ευρώ σε σχέση με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.

Επιπλέον, έδωσε έμφαση στην ανάγκη ρεαλισμού απέναντι στις ευρωπαϊκές πολιτικές και στον τρόπο με τον οποίο αυτές διαμορφώνονται σε διεθνές επίπεδο, αναφερόμενος στις συζητήσεις που διεξάγονται στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι «δεν μπορούμε να συζητάμε για πλήρη απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα το 2050, όταν η μέση ευρωπαϊκή οικογένεια καλείται να ανταπεξέλθει σήμερα σε πληθωρισμό, ακρίβεια και ενεργειακή κρίση», επισημαίνοντας ότι τα εναλλακτικά καύσιμα που είναι σήμερα διαθέσιμα καλύπτουν μόλις το 0,5% της παγκόσμιας ζήτησης.

Όπως τόνισε, πολιτικές που δεν λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς και της κοινωνίας έχουν δυσμενείς συνέπειες και αν υπάρξει τέτοια επιβάρυνση στη ναυτιλία, αυτή θα μετακιλιστεί στις οικονομίες των κρατών, προκαλώντας τεράστιο πληθωρισμό, αύξηση στις τιμές ενέργειας και αγαθών και επιβαρύνοντας σημαντικά την καθημερινότητα

των πολιτών.

Στο περιθώριο των εργασιών, ο υπουργός πραγματοποίησε διμερή συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών της Γαλλίας, Philippe Tabaret, κατά την οποία οι δύο πλευρές υπογράμμισαν το εξαιρετικά θετικό αποτύπωμα της πρόσφατης επίσκεψης του Προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας, Emmanuel Macron, στην Ελλάδα, γεγονός που καταδεικνύει το βάθος της στρατηγικής σχέσης μεταξύ των δύο χωρών, ενώ παράλληλα απηύθυνε πρόσκληση προς τον Γάλλο ομόλογό του να επισκεφθεί την Ελλάδα τον Ιούνιο, επ' ευκαιρία της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης «Ποσειδώνια 2026».

Ακολούθως, ο υπουργός είχε συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών της Λιθουανίας, Juras Taminskas, με αντικείμενο ζητήματα ευρωπαϊκής συνεργασίας και τον συντονισμό, ενόψει της εκπεριτροπής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την οποία θα αναλάβει η Ελλάδα το δεύτερο εξάμηνο του 2027, αμέσως μετά τη Λιθουανία.

TITAN: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ KEYSTONE CEMENT ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Η Titan America SA, θυγατρική της Titan SA, ολοκλήρωσε την εξαγορά της Keystone Cement, εταιρίας παραγωγής τσιμέντου και αδρανών υλικών με έδρα την Πενσυλβάνια, σε συνέχεια της συμφωνίας που ανακοινώθηκε στις 9 Ιανουαρίου 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την ολοκλήρωση αυτή, οι τρεις εξαγορές που ανακοινώθηκαν από τον Όμιλο από τον Νοέμβριο 2025 έχουν πλέον ολοκληρωθεί:

- Vrac de l' Estuaire (λιμάνι Le Havre, Γαλλία) -εργοστάσιο άλεσης με επίσης δυναμικότητα άλεσης κλίνκερ 0,6 εκατ.

τόνων- η οποία ανακοινώθηκε στις 6 Νοεμβρίου 2025 και ολοκληρώθηκε στις 2 Φεβρουαρίου 2026

- Traçim Çimento (Ευρύτερη περιοχή Κωνσταντινούπολης, Τουρκία) -εργοστάσιο τσιμέντου με επίσης παραγωγική δυναμικότητα περίπου 2,5 εκατ. τόνων, καθώς και δικαιώματα άδειας για δεύτερη γραμμή παραγωγής 2,5 εκατ. τόνων- η οποία ανακοινώθηκε στις 11 Δεκεμβρίου 2025 και ολοκληρώθηκε στις 5 Μαρτίου 2026

- Keystone Cement (Πενσυλβάνια, Ηνωμένες Πολιτείες) -εργοστάσιο τσιμέντου με επίσης δυναμικότητα παραγωγής

κλίνκερ 990.000 τόνων (short tons) και με εμπορικές ευκαιρίες στον τομέα των αδρανών υλικών- η οποία ανακοινώθηκε στις 9 Ιανουαρίου 2026 και ολοκληρώθηκε στις 1 Μαΐου 2026.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η συνεισφορά των εξαγορών, καθώς και η ευρύτερη υλοποίηση της στρατηγικής TITAN Forward 2029, θα παρουσιαστούν κατά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων του Ομίλου για το πρώτο τρίμηνο του 2026, την Πέμπτη 7 Μαΐου 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΧΥΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΜμΕ ΣΤΗΝ «ΚΑΡΔΙΑ» ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 2028-2034

Τι προβλέπει η συνεργασία κυβέρνησης με ΟΟΣΑ, ΤτΕ και ΙΟΒΕ

Διάχυση της τεχνολογίας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που απασχολούν το 85% των εργαζομένων, με κεντρικό στόχο να κλείσει το τεχνολογικό και παραγωγικό χάσμα που κρατά χαμηλά μισθούς και βιοτικό επίπεδο στη χώρα μας, περιλαμβάνει το νέο Σχέδιο Μεταρρυθμίσεων 2028-2034 το οποίο θέτουν στο προσκήνιο Κυβέρνηση και ΟΟΣΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η βασική διαπίστωση πίσω από το σχέδιο είναι ότι, παρά τη βελτίωση βασικών μακροοικονομικών δεικτών, η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να υστερεί στην παραγωγικότητα της εργασίας που κινείται περίπου στο 64% του μέσου όρου του ΟΟΣΑ. Αυτό, σύμφωνα με την ανάλυση του ΟΟΣΑ, εξηγεί γιατί η ανάπτυξη δεν περνά με την ίδια ένταση στους μισθούς και στο επίπεδο ζωής, παρά την πτώση της ανεργίας (από το 18% το 2019 κοντά στο 8% σήμερα) και τη συνολική βελτίωση της δημοσιονομικής και τραπεζικής εικόνας της χώρας.

Τι αλλάζει

Το νέο πακέτο παρεμβάσεων, παρουσιάστηκε στο 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών από τον Κωστή Χατζηδάκη και τον γενικό γραμματέα του ΟΟΣΑ Ματίαν Κόρμαν και περιγράφεται ως ο οδικός χάρτης της επόμενης δεκαετίας για μια οικονομία με περισσότερη παραγωγικότητα, ισχυρότερες επενδύσεις και καλύτερα εισοδήματα. «Έως τώρα δώσαμε έμφαση στη δημοσιονομική σοβαρότητα και τη φιλοεπενδυτική πολιτική. Τώρα θα συνδυάσουμε την αύξηση της παραγωγικότητας με τη διανομή του πλούτου και της ανάπτυξης με κοινωνικά δίκαιο τρόπο» τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ανακοινώνοντας συνεργασία με τον ΟΟΣΑ, την Τράπεζα της Ελλάδος και το ΙΟΒΕ για το νέο σχέδιο χάραξης της οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής στη χώρα. «Το έργο», όπως τόνισε ο Κωστής Χατζηδάκης, «θα αφορά την οικονομική και κοινωνική ατζέντα για την περίοδο 2028 - 2034. Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος να προχωρήσουμε. Οι κυβερνήσεις έχουν την ιδεολογική και πολιτική τους φι-

λοσοφία, ωστόσο πρέπει να λαμβάνονται πάντοτε υπόψη οι βέλτερες διεθνείς πρακτικές», ανέφερε ο Κωστής Χατζηδάκης.

«Κλειδί» οι μικρομεσαίες

Στην «καρδιά» του σχεδίου τοποθετείται η διάχυση τεχνολογίας και καινοτομίας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες συγκεντρώνουν περίπου το 85% της απασχόλησης, ώστε οι βέλτερες πρακτικές, τα ψηφιακά εργαλεία και οι πιο αποδοτικές οργανωτικές δομές να περάσουν, από λίγες μεγάλες εταιρείες σήμερα, στο σύνολο της οικονομίας στα επόμενα χρόνια. Η λογική της παρέμβασης είναι ότι χωρίς αυτή τη διάχυση, η οικονομία θα συνεχίσει να εμφανίζει μεν κάποιους θύλακες υψηλής απόδοσης, χωρίς όμως ευρεία βελτίωση της παραγωγικότητας και άρα χωρίς ουσιαστική αναβάθμιση των εισοδημάτων για τη μεγάλη μάζα των εργαζομένων.

Σύμφωνα με την ανάλυση του ΟΟΣΑ, το πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας δεν είναι μόνο ποσοτικό αλλά και ποιοτικό: καλές πρακτικές λειτουργίας και αποτελεσματικότητας που εφαρμόζονται σε πιο οργανωμένες επιχειρήσεις, δεν διαχέονται επαρκώς ούτε στις μικρές ούτε στο σύνολο της αγοράς. Γι' αυτό το ενδιαφέρον του Οργανισμού εστιάζει σε ένα πλέγμα παρεμβάσεων που περιλαμβάνει, πέρα από τη διάχυση τεχνολογίας και αποτελεσματικότητας, τη βελτίωση της δικαιοσύνης, την ευκολότερη πρόσβαση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων σε τραπεζικό δανεισμό, την ενίσχυση του πλαισίου για άυλες επενδύσεις, την αντιμετώπιση των δημογραφικών πιέσεων, αλλά και την ολοκλήρωση του ρυθμιστικού πλαισίου για την ψηφιοποίηση και την ανταγωνιστικότητα.

Νέα «εργαλειοθήκη»

Στόχος και επόμενο «στόιχημα» για την Ελλάδα, μέσα από τη νέα «εργαλειοθήκη» μέτρων που θα προκύψει από αυτή τη συνεργασία, δεν είναι απλώς η διατήρηση την ανάπτυξη, αλλά να τη μετατρέψει σε υψηλότερη παραγωγικότητα που θα περάσει σε περισσότερες επιχειρήσεις αυξάνοντας συνολικά τα

εισοδήματα.

Η προσέγγιση του ΟΟΣΑ συνδέει ευθέως τις μεταρρυθμίσεις με την καθημερινότητα επιχειρήσεων και εργαζομένων, επιδιώκοντας όχι απλώς καλύτερους δείκτες, αλλά μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και ισχυρότερη μισθολογική προοπτική. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, καθώς ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζουν ήδη τις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Η επιδίωξη είναι η αύξηση της παραγωγικότητας να μην προέλθει μόνο από κεφάλαιο και τεχνολογία, αλλά και από εργαζόμενους με καλύτερη κατάρτιση, ικανούς να αξιοποιούν νέα εργαλεία και να εντάσσονται σε πιο αποδοτικά παραγωγικά σχήματα.

Νέος «οδικός χάρτης» στην Οικονομία

Η συνεργασία αυτή έρχεται να καλύψει το κενό της «χαμένης δεκαετίας» που προηγήθηκε για τη χώρα μας. Ο Ματίαν Κόρμαν υπογράμμισε ότι οι πολιτικές αυτές δεν πρέπει να συγκόβονται με νέο «πρόγραμμα λιτότητας», αλλά συστατούν μια δέσμη δράσεων που μπορεί να αποδώσει απτά αποτελέσματα στην πραγματική οικονομία, ακριβώς επειδή στοχεύει στην αύξηση της παραγωγικότητας και στη βελτίωση του επιπέδου ζωής των εργαζομένων. Ενώ και ο Κωστής Χατζηδάκης τόνισε ότι η συνεργασία με τον ΟΟΣΑ δεν παραπέμπει σε «νέο μνημόνιο», αλλά σε μια μετάβαση από τη δημοσιονομική σταθεροποίηση, στην αναπτυξιακή αναβάθμιση της οικονομίας.

Στους στρατηγικούς στόχους που παρουσίασε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης περιλαμβάνονται επίσης η στενότερη σύνδεση έρευνας και παραγωγής, η ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού, η αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού, η κινητοποίηση της ελληνικής διασποράς, η πρόωθηση της ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης και η πιο αποτελεσματική αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΧΡΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ

Βελτιωμένη εικόνα της οικολογικής κατάστασης

Αυτοψία στην Προστατευόμενη Περιοχή της νήσου Χρυσή Ιεράπετρα πραγματοποιήθηκε από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, παρουσία της γραμματέα, Μαρίας Κοζυράκη, του προϊστάμενου, Μανώλη Κουδουμά και στελεχών της Διεύθυνσης Δασών Λασιθίου, καθώς και επιστημονικών συνεργατών της Μονάδας Προστατευόμενων Περιοχών Κεντρικής και Ανατολικής Κρήτης και του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής.

Οι αρμόδιοι μεταφέρθηκαν στο νησί με σκάφος του Λιμενικού Σώματος και η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε υπό την καθοδήγηση του κύριου ερευνητή του Οργανισμού ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, Φώτη Ξυστράκη, υπεύθυνου εκπόνησης της μελέτης διερεύνησης των αιτιών Ξήρανσης της Βλάστησης των ειδών αρκεύθου στον οικότοπο προτεραιότητας και πρότασης διαχειριστικών μέτρων βελτίωσης και αποκατάστασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, κατά τη διάρκεια της αυτοψίας διαπιστώθηκε βελτιωμένη εικόνα της οικολογικής κατάστασης, καθώς η εφαρμογή περιοριστικών

μέτρων στην ανεξέλεγκτη εκμετάλλευση του νησιού τα τελευταία χρόνια και οι ικανοποιητικές βροχοπτώσεις το τρέχον υδρολογικό έτος έχουν δείξει ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Ειδικότερα, ο οικότοπος των παράκτιων αμμοθινών, κυρίως στο βόρειο τμήμα, έχει σημαντικά αποκατασταθεί, καθώς ο φυσικός μηχανισμός μπόρεσε ανεμπόδιστα να λειτουργήσει δημιουργώντας νέες αμμοθίνες και σωρεύοντας πολύτιμη οργανική ύλη.

Σε σχετική ανακοίνωση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της επίσκεψης συζητήθηκαν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας και οι διαχειριστικές δράσεις που προγραμματίζεται να εφαρμοστούν στην προστατευόμενη περιοχή, όπως τεκμηριώθηκαν και ιεραρχήθηκαν από τις μελέτες που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης για το θεραπείο και θαλάσσιο περιβάλλον της Χρυσής. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «η στήριξη και υλοποίηση αυτών των δράσεων έχει ήδη δρομολογηθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, την Αντιπεριφέρεια Λασιθίου

και τον ΟΦΥΠΕΚΑ». Επίσης, τονίζεται ότι διαπιστώθηκε από τους παριστάμενους φορείς πως εξακολουθεί να υπάρχει στο νησί σημαντικός όγκος απορριμμάτων και ογκωδών αντικείμενων, γεγονός που καθιστά αναγκαία την άμεση απομάκρυνσή τους. Με συνεργασία και εποπτεία των αρμόδιων υπηρεσιών, ο ανάδοχος θα συλλέξει και θα μεταφέρει εκτός του νησιού αυτού τους διάσπαρτους ρύπους και θα προβεί στις απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης των θέσεων ρύπανσης. «Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, με τη σύμπραξη των αρμόδιων κρατικών και αυτοδιοικητικών οργανισμών, παραμένει προσηλωμένη στην απρόσκοπτη συνέχιση των δράσεων προστασίας και αποκατάστασης του ευάλωτου φυσικού περιβάλλοντος της νήσου Χρυσή, με στόχο τη μακροπρόθεσμη διατήρηση του μοναδικού οικότοπου και την εφαρμογή πλαισίου βιώσιμης διαχείρισης και ήπιας αξιοποίησης», καταλήγει η ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΣΟ Η ΧΙΟΝΟΚΑΛΥΨΗ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΟΥΝΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 40 ΧΡΟΝΙΑ

Τι αναφέρει διεθνής μελέτη

Ραγδαία μείωση καταγράφεται στη χιονοκάλυψη 10 βουνών της Ελλάδας από το 1984 έως το 2025. Αυτό προκύπτει από διεθνή έρευνα υπό το συντονισμό Ελλήνων επιστημόνων, η οποία έθεσε στο επίκεντρο τις αλλαγές στη χιονοκάλυψη δέκα βουνών της Ελλάδας που ξεπερνούν το υψόμετρο των 2.000 μέτρων. Συγκεκριμένα πρόκειται για τον Όλυμπο, το Φαλακρό, τα Τζουμέρκα, τα βουνά της Βόρειας Πίνδου, τον Χελμό, τη Ζήρεια, το Γράμμο, το Βόρα (Καϊμάκτσαλαν), την Γκιώνα και τα Βαρδούσια Όρη.

Στο πλαίσιο της έρευνας, που διεξήχθη από ερευνητές του Πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ, του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, του British Antarctic Survey, και του Ορεινού Παρατηρητηρίου Ελλάδος διαπιστώθηκε μείωση της χιονοκάλυψης στα παραπάνω βουνά κατά 58% τις τελευταίες τέσσερις δεκαετίες.

Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο επικεφαλής της έρευνας, υποψήφιος διδάκτωρ στο Πανεπιστήμιο του Κέιμπριτζ και συνιδρυτής του Ορεινού Παρατηρητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντής Αλεξόπουλος, «πρόκειται για μία πάρα πολύ μεγάλη μείωση, τόσο από μόνη της όσο και σε σύγκριση με άλλα βουνά, στη λεκάνη της Μεσογείου, όσο και στον παγκόσμιο χάρτη», ενώ προσθέτει ότι η μείωση αυτή προέρχεται από την αύξηση της θερμοκρασίας. «Με την αύξηση της θερμοκρασίας αλλάζουν δύο πράγματα σχετικά με το χιόνι. Το πρώτο είναι η μείωση του ποσοστού του υετού που θα «πέσει» ως χιόνι, αντί για βροχή, με αποτέλεσμα να έχουμε εξ αρχής λιγότερη συσσώρευση. Το δεύτερο πρόβλημα είναι οι αλλαγές που προκαλεί η αυξημένη θερμοκρασία στο ίδιο το στρώμα της χιονόστρωσης στο έδαφος, με αποτέλεσμα αυτό να διατηρείται για ολόένα μικρότερη περίοδο», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Τη σύνδεση της μείωσης της χιονοκάλυψης με την αύξηση της θερμοκρασίας στην Ελλάδα επισημαίνει από την πλευρά του και ο διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Κώστας Λαγουβάρδος, που συμμετέχει επίσης στην έρευνα. Όπως αναφέρει, τα τελευταία 30 χρόνια η μέση θερμοκρασία έχει αυξηθεί κατά περίπου 1,5 βαθμό, ενώ σε περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας η αύξηση φτάνει τους 2 βαθμούς, κατ'έκταση και στους ορεινούς όγκους, σε περιοχές δηλαδή που είναι μακριά από τη θάλασσα. «Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να «παρασύρει» και τη χιονοκάλυψη - ενώ η βροχή έχει μία σταθερή τάση αυτά τα τελευταία 30 χρόνια με καλές και κακές χρονιές, λόγω της ανόδου της θερμοκρασίας το χιόνι ανεβαίνει σε μεγαλύτερο υψόμετρο, και άρα περιορίζεται χωρικά. Έτσι, σε υψόμετρα που παλαιότερα και χιονίζε και είχαμε

χιονοκάλυψη, τώρα είναι είτε βροχή είτε χιόνι που λιώνει όμως πολύ γρήγορα με αποτέλεσμα αυτή να περιορίζεται στα μεγαλύτερα υψόμετρα», σημειώνει, και προσθέτει ότι η μείωση φαίνεται να είναι ακόμα πιο έντονη τα τελευταία 10 χρόνια, όπου φαίνεται ότι υπάρχει επιτάχυνση της ανόδου της θερμοκρασίας. «Η άνοδος αυτή δεν επηρεάζει τη βροχή, επηρεάζει όμως τη χιονοκάλυψη», τονίζει.

Εξηγώντας τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για την έρευνα ο κ. Αλεξόπουλος αναφέρει ότι αξιοποιήθηκαν δορυφορικά δεδομένα, δηλαδή δορυφορικές φωτογραφίες, από το 1984 μέχρι και σήμερα από δορυφόρους της Ευρωπαϊκής και της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (ESA & NASA) ώστε να μελετήσουν τις όποιες αλλαγές παρατηρούν μέσα σε αυτές τις τέσσερις δεκαετίες, τόσο στην έκταση όσο και στη διάρκεια χιονοκάλυψης. «Οι δορυφορικές εικόνες είναι ένα εξαιρετικό εργαλείο που έχουμε στη διάθεσή μας για την μελέτη της χιονοκάλυψης, όμως έχουν και ορισμένους περιορισμούς. Ειδικά τη δεκαετία του '80 και του '90 οι διαθέσιμοι δορυφόροι αυτοί ήταν λίγοι - το ίδιο και οι διαθέσιμες λήψεις των βουνών της χώρας μας. Ακόμα και σήμερα όμως, σύννεφα συχνά μας «κόβουν τη θέα» της Γης από το διάστημα, δημιουργώντας πολλά κενά στο αρχείο. Αναπτύξαμε λοιπόν μία νέα μεθοδολογία, μέσω μιας τεχνικής τεχνητής νοημοσύνης που αποκαλείται «μηχανική μάθηση», για να «γεμίσουμε αυτά τα κενά» και να ομογενοποιήσουμε τα δεδομένα», τονίζει ενώ προσθέτει ότι πρόκειται για μία πρωτοποριακή μεθοδολογία που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμα και σε περιοχές που δεν έχουν επιτόπια δεδομένα για την εκπαίδευση του μοντέλου, όπως δηλαδή σε πολλές ορεινές περιοχές του πλανήτη, σαν τα βουνά της Ελλάδας. Με αυτό τον τρόπο όπως υπογραμμίζει «καλύπτουμε έτσι ένα σημαντικό επιστημονικό κενό σε αυτό το κομμάτι».

Σύμφωνα με τον κ. Αλεξόπουλο, η μείωση της χιονοκάλυψης παρατηρείται πιο έντονα από το 2000, ενώ, όπως προσθέτει, διαπιστώνεται και μείωση στη διάρκειά της. «Αυτό οφείλεται και σε πιο αργοπονημένο ξεκίνημα το φθινόπωρο, αλλά και σε πρόωρο λιώσιμο την άνοιξη», σημειώνει.

«Όποιο χιόνι καταφέρει να βρει τον δρόμο του μέχρι το έδαφος, δεν θα παραμείνει στην παγωμένη του μορφή για το ίδιο χρονικό διάστημα όπως παλιότερα, λόγω αυτών των θερμοκρασιών που θα το κάνουν να λιώσει πιο γρήγορα.

Οι ερευνητές υπογραμμίζουν πως οι αλλαγές που παρατηρούνται δεν συνδέονται με κάποιο φυσικό κύκλο αλλαγής του κλίματος, αλλά ξεπερνούν αυτό το όριο που

θα μπορούσε να παρατηρηθεί μέσα από κάποια φυσική διακύμανσή του. «Είναι ξεκάθαρο πως προκαλούνται από την ανθρωπογενή θέρμανση του πλανήτη», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Αλεξόπουλος.

Τι σηματοδοτεί η μείωση της χιονοκάλυψης

Όπως σημειώνει ο κ. Αλεξόπουλος, το χιόνι αποτελεί μία βασική πηγή νερού, τόσο για την κοινωνία μας, από την οικιακή χρήση μέχρι τις καλλιέργειες, όσο και για τα ορεινά οικοσυστήματα.

«Πρέπει να σκεφτούμε το χιόνι σαν έναν αποταμιευτικό λογαριασμό. Αν σήμερα καταθέσουμε ένα ποσό, όσο περισσότερο το κρατήσουμε μέσα στον λογαριασμό αντί να το τραβήσουμε και το ξοδέψουμε, τόσο μεγαλύτερη απόδοση αυτό θα έχει. Έτσι, όταν πλέον θα χρειάζομαστε αυτά τα χρήματα για να καλύψουμε κάποια βασική μας ανάγκη, τότε θα «αείζουν» περισσότερο. Έτσι ακριβώς, λειτουργεί και το χιόνι. Θέλουμε να βρίσκεται σε αυτή την παγωμένη μορφή «κατάθεσης» πάνω στα βουνά για όσο μεγαλύτερο διάστημα γίνεται. Το αργοπορημένο του λιώσιμο - σε αντίθεση με τη βροχή που θα κινηθεί άμεσα και γρήγορα μέσα στο υδρογραφικό δίκτυο - μας βοηθάει να καλύψουμε αυτό το κενό στις βροχοπτώσεις κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού μέχρι το ξεκίνημα του επόμενου υδρολογικού έτους, το φθινόπωρο. Αν όμως, το χιόνι λιώσει πολύ πρόωρα ή η ποσότητά του είναι ανεπαρκής, τότε θα δούμε, όπως και έχουμε δει σε διάφορες περιπτώσεις στο παρελθόν, πως οι ροές των ποταμών και τα υδατικά αποθέματα, μειώνονται, δημιουργώντας ένα κενό με αρνητικό αντίκτυπο σε διάφορες πτυχές, τόσο της κοινωνίας όσο και του περιβάλλοντος», εξηγεί ο κ. Αλεξόπουλος. Στην ίδια κατεύθυνση ο κ. Λαγουβάρδος συμπληρώνει ότι η μείωση της χιονοκάλυψης επηρεάζει τόσο τη διαθεσιμότητα σε υδατικά αποθέματα όσο και τον μετεωρολογικό κύκλο ακόμα κι αν η τάση των βροχοπτώσεων τα τελευταία 30 χρόνια είναι σταθερή ενώ σε ορισμένες πεδινές περιοχές φαίνεται να έχει μία αυξητική τάση.

Σημειώνεται ότι η έρευνα διεξήχθη από τον Κωνσταντή Αλεξόπουλο, Ian C. Willis, Hamish D. Pritchard, Γιώργο Κύρο, Βασιλική Κοτρώνη και Κωνσταντίνο Λαγουβάρδο και δημοσιεύθηκε στο διεθνές ακαδημαϊκό περιοδικό 'The Cryosphere'.

Μπορείτε να βρείτε τη δημοσίευση στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://doi.org/10.5194/tc-20-2209-2026>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΙΣΧΥΡΟ ΧΑΡΤΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η ταχεία μείωση του δημοσίου χρέους, που βασίζεται στις υψηλές δημοσιονομικές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας και στους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, αποτελεί το ισχυρό χαρτί της χώρας στη διεκδίκηση των νέων αναβαθμίσεων από τους ξένους οίκους αξιολόγησης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο τέλος του χρόνου η Ελλάδα, σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, αναμένεται να κλείσει έναν μακροχρόνιο αρνητικό κύκλο σε ό,τι αφορά το ύψος του δημοσίου χρέους. Δεν θα είναι πλέον η χώρα με το υψηλότερο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ στην Ευρώπη. Το δημόσιο χρέος της Ελλάδας μετά και την τελευταία αναθεώρηση αναμένεται να σημειώσει νέα σημαντική πτώση στο 136,8% του ΑΕΠ το 2026, καθιστώντας το χαμηλότερο από αυτό της Ιταλίας που προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 138,6% του ΑΕΠ. Πρόκειται για νέα συνεχόμενη βουτιά του δημοσίου χρέους από τα επίπεδα του 145,9% του 2025 ενώ περαιτέρω μείωση προβλέπεται για το 2027 στο 130,3% του ΑΕΠ, ώστε να αγγίξει το 119% του ΑΕΠ το 2029 (δηλαδή κάτω από το κρίσιμο όριο του 120%)

Αυτή η εικόνα αποτυπώνει την ταχύτερη αποκλιμάκωση δημοσίου χρέους από κάθε άλλη οικονομία τα τελευταία 40, όπως ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην τελευταία συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου. Και αποτελεί ένα ρεκόρ για την Ελλάδα, το οποίο επισημαίνεται σε όλες τις τελευταίες εκθέσεις των διεθνών οίκων αξιολόγησης. Στις 8 Μαΐου αναμένεται να κλείσει ο εφετινός πρώτος γύρος αξιολόγησης από τους ξένους οίκους με την δημοσιοποίηση της έκθεσης της Fitch. Θα ακολουθήσει ο δεύτερος γύρος από τον Σεπτέμβριο έως και τον Νοέμβριο του 2026 όπου η κυβέρνηση προσδοκά να επιτύχει νέες αναβαθμίσεις στην πιστοληπτική αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας, εφόσον βεβαίως το επιτρέψουν οι γεωπολιτικές εξελίξεις που σχετίζονται με την τροπή του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

Σημειώνεται ότι για εφέτος έχουν προγραμματιστεί δύο πρόωρες αποπληρωμές του δημοσίου χρέους που αναλήφθηκε την περίοδο των μνημονίων. Συγκεκριμένα, μέσα στο καλοκαίρι θα αποπληρωθούν 7 δισ. ευρώ από το δάνειο των 52,9 δισ. ευρώ που είχε συνάψει η Ελλάδα με τις

χώρες της ευρωζώνης. Επίσης στόχος είναι στο τέλος του έτους, να αποπληρωθεί μέρος του δανείου ύψους 110 δισ. ευρώ που είχε λάβει η Ελλάδα από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕFSF).

Βασικός παράγοντας, εκτός από τους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, για την μεγάλη μείωση του δημοσίου χρέους είναι οι δημοσιονομικές επιδόσεις της χώρας τα τελευταία χρόνια. Το πρωτογενές πλεόνασμα το 2025 σημείωσε νέα υπέρβαση σε σχέση με τον αρχικό στόχο. Ανήλθε στο 4,9% του ΑΕΠ έναντι στόχου 3,7% του ΑΕΠ ενώ και εφέτος, με βάση τις νέες αναθεωρημένες προβλέψεις, προβλέπεται να ανέβει στο 3,2% του ΑΕΠ έναντι αρχικής πρόβλεψης 2,8%. Για ακόμη ένα έτος, το 2025, σημαντική για το ισχυρό πρωτογενές πλεόνασμα, ήταν η συμβολή των εσόδων από την πάταξη της φοροδιαφυγής. Ειδικότερα εκτιμάται ότι πέρυσσι τα επιπλέον έσοδα από την πάταξη της φοροδιαφυγής ανήλθαν σε 3 δισ. ευρώ, ενώ το 2024 ανέρχονταν σε 2 δισ. ευρώ συμβάλλοντας καθοριστικά στην αύξηση του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 4,7% του ΑΕΠ.

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ - ΜΕ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

Για το καινούργιο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που τίθεται σε δημόσια διαβούλευση μέσα στον Μάιο, βάζοντας τέλος στις κρυφές χρεώσεις και τα πανωτόκια που αφορούν στην καταναλωτική πίστη, μίλησε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στα Παραπολιτικά 90,1 FM, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το θέμα αυτό αφορά καταναλωτικά και επισκευαστικά δάνεια, κάρτες, οτιδήποτε χωρίς εμπράγματα εγγυήσεις μέχρι 100.000 ευρώ. Όπως αντιλαμβάνεστε, είναι κάτι που απασχολεί πάρα πολλούς ανθρώπους», ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος σημειώνοντας πως «η λογική της νομοθέτησης κατ' εφαρμογήν -αλλά με δικό μας περιεχόμενο και προτεραιότητες- δύο ευρωπαϊκών Οδηγιών, έχει να κάνει με το να είναι απολύτως ενημερωμένοι οι καταναλωτές όταν παίρνουν ένα δάνειο».

Ο υπουργός τόνισε ότι με το νομοσχέδιο:

- Μπαίνει τέλος στο καθεστώς με τα φιλά γράμματα.
- Μπαίνει τέλος στις καταχρηστικές συμπεριφορές εις βάρος των καταναλωτών.

- Δίνεται η δυνατότητα στον καταναλωτή να υπαναχωρήσει από μία σύμβαση μέσα σε 14 ημέρες.

- Δίνεται το δικαίωμα όταν τέτοιου είδους συμβάσεις γίνονται μέσα από εφαρμογές, να ζητήσει να μιλήσει ο πολίτης με το ίδρυμα που δίνει το δάνειο.

- Μπαίνει πλαφόν στην προσαύξηση από ένα τέτοιο δάνειο την περίοδο που το ξεχρεώνει ο καταναλωτής, το οποίο κυμαίνεται από 30% έως 50%.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ξεκαθάρισε πως «όλα αυτά θα ισχύουν από τη στιγμή που θα ψηφιστεί το νομοσχέδιο και μετά. Δεν έχει αναδρομική ισχύ, διότι θα δημιουργούσε τεράστια προβλήματα και αδικίες ανάμεσα σε ανθρώπους που έχουν ανταποκριθεί πλήρως στις υποχρεώσεις τους έναντι άλλων που δεν το έχουν πράξει μέχρι σήμερα».

Για την κριτική της αντιπολίτευσης ότι η κυβέρνηση εφαρμόζει ευρωπαϊκές Οδηγίες και δεν είναι δική της νομοθέτηση, ο υπουργός Ανάπτυξης επεσήμανε μεταξύ άλλων πως «η πραγματικότητα είναι ότι υπάρχουν δύο ευρωπαϊκές Οδηγίες που προβλέπουν ότι θα πρέπει να τεθούν

σε εφαρμογή το αργότερο ως τον Νοέμβριο του 2026. Το ακριβές περιεχόμενο όμως της νομοθέτησης είναι ευθύνη της κάθε χώρας. Για παράδειγμα, το ποσοστό της προσαύξησης 30% έως 50% δεν το προβλέπει η ευρωπαϊκή Οδηγία, η κάθε χώρα αποφασίζει ό,τι θέλει. Εμείς μελετήσαμε την κατάσταση, είδαμε τι κάνουν άλλες χώρες και είπαμε ότι θα νομοθετήσουμε το όριο 30% έως 50%. Θα ρυθμίζεται με υπουργική απόφαση ύστερα από σχετική εισήγηση και συνεννόηση με την Τράπεζα της Ελλάδος. Η αντιπολίτευση δεν το λέει αυτό. Και οι μισές αλήθειες σε αυτές τις περιπτώσεις είναι καραμπινάτα ψέματα».

Ο κ. Θεοδωρικάκος πρόσθεσε ότι «αυτές οι ρυθμίσεις, που τις εφαρμόζουμε με τον πιο θετικό τρόπο, θα πρέπει -και ελπίζω- να τις ψηφίσουν τα κόμματα της αντιπολίτευσης και να μην κρυφτούν πίσω από προφάσεις. Αντί να πουν ότι είναι σωστές πολιτικές, λένε ότι είναι ευρωπαϊκές Οδηγίες. Το περιεχόμενο είναι δική μας επιλογή. As απαντήσουν: Συμφωνούν ή διαφωνούν με αυτήν την επιλογή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ Ν/Σ

Τι επώθησε στη Βουλή - Επιφυλάξεις από την αντιπολίτευση

Με τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας, Γιώργο Κώτση, να κάνει λόγο για ενίσχυση των ελεγκτικών εργαλείων στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και την θέσπιση ενός δικαιότερου φορολογικού συστήματος, και την αντιπολίτευση να εκφράζει έντονες επιφυλάξεις και αντιρρήσεις για την αποτελεσματικότητα και τους στόχους του, άρχισε στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου «Ενσωμάτωση κοινοτικής οδηγίας σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις κλπ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οφείλουμε να συμφωνήσουμε ότι όσο οι οικονομικές συναλλαγές εξελίσσονται, η πολιτεία οφείλει να ενδυναμώνει το θεσμικό της πλαίσιο και τα ελεγκτικά της εργαλεία, για να αντιμετωπίσει τη φοροδιαφυγή και την φορολογική απάτη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κώτσης.

Όπως είπε, «για την κυβέρνηση, η πάταξη της φοροδιαφυγής είναι μείζον θέμα κοινωνικής δικαιοσύνης και βοηθά στην μείωση των φορολογικών ανισοτήτων», ενώ σημείωσε ότι «προσεκτικά και μεθοδικά καταφέραμε να διασφαλίσουμε δημοσιονομικό χώρο και να μειώσουμε τα φορολογικά έσοδα».

«Έγινε μια τεράστια φορολογική προσπάθεια. Μειώσαμε 83 φορολογικούς συντελεστές. Δεν λέμε ότι τα κάναμε όλα καλά. Όμως πάντα πολιτική μας στόχευση είναι να υπάρχει καλύτερο επενδυτικό περιβάλλον και καλύτερη, δικαιότερη φορολογία για τους συμπολίτες μας», τόνισε.

«Το νομοσχέδιο έχει στόχο την ενδυνάμωση του θεσμικού πλαισίου για τα κρυπτονομίσματα, για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή πληροφοριών αλλά και την επίλυση πολλών σημαντικών κοινωνικών ζητημάτων. Είτε αφορά τις λαϊκές αγορές, είτε την μείωση προστίμων ή την εξαίρεση επιβολής τους είτε το θέμα των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και στη φορολόγηση τους, είτε στην ενίσχυση του φορολογικού πλαισίου για δίκαιη κατανομή φορολογικών βαρών».

Είναι μια προσπάθεια να βάλουμε τάξη, γιατί όταν μπαίνει τάξη κατά κύριο λόγο ο αδύναμος ενισχύεται και προστατεύεται. Το νομοσχέδιο επιλύει πολλά ζητήματα τα οποία η ίδια η κοινωνία έχει ζητήσει από την πολιτεία να επιλυθούν», κατέληξε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, καλώντας όλα τα κόμματα να το στηρίξουν.

Από την πλευρά του, ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Πάρις Κουκουλόπουλος, εξέφρασε τις έντονες επιφυλάξεις του «στους στόχους των διατάξεων του πολυνομοσχεδίου» οι οποίες όπως είπε, «ενισχύουν επί περαιτέρω το Υπερταμείο, διευρύνοντας τις αρμοδιότητες του».

Ταυτόχρονα επανέφερε το αίτημα του ΠΑΣΟΚ, «να κληθεί η Διοίκηση του Υπερταμείου σε ειδική συνεδρίαση, προκειμένου να ασκηθεί ουσιαστικός κοινοβουλευτικός έλεγχος για το ρόλο, τις επιλογές και τις προτεραιότητές του».

Ακόμα, ο κ. Κουκουλόπουλος μίλησε για καθυστέρηση ενσωμάτωσης της κοινοτικής οδηγίας αλλά και για πολυπλοκότητα των νέων και διαρκώς εξελισσόμενων αρμοδιοτήτων της ΑΑΔΕ στο κρίσιμο αντικείμενο των κρυπτονομισμάτων» ενώ τόνισε «την ανάγκη διευκρινίσεων για τη σκοπιμότητα κάριων φορολογικών άρθρων του νομοσχεδίου».

Ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Θεόδωρος Καραγιάνης, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως «μία βαθειά τομή με στόχο όχι την ε-

σπραξη φόρων αλλά την δικαιότερη κατανομή φορολογικών βαρών, την διαφάνεια και την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής.

Όπως είπε, «η ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας ενισχύει καθοριστικά την διεύρυνση της πληροφορίας ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τα κρυπτονομίσματα καλύπτοντας τα σημαντικά νομοθετικά κενά που υπάρχουν σε αυτόν τον ραγδαία αναπτυσσόμενο τομέα».

Ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Κώστας Μπάρκας, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «επιλέγει να νομοθετεί με ετερόκλητες διατάξεις αποφεύγοντας την διαφάνεια και την ορθή κοινοβουλευτική διαδικασία». «Επικαλείται την ανάγκη αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής, και ταυτόχρονα, αποκαλύπτεται η αδυναμία της μέχρι σήμερα να διορθώσει το άδικο φορολογικό σύστημα. Επιλέγει την εύκολη λύση μετακυλώντας στους πολίτες τα βάρη διευρύνοντας τις κοινωνικές φορολογικές ανισότητες», ανέφερε ο κ. Μπάρκας και πρόσθεσε: «Ούτε αυτό το νομοσχέδιο αποτελεί στρατηγική της κυβέρνησης για δίκαιη φορολόγηση. Καμία ελάφρυνση στους μικρομεσαίους, καμία στοχευμένη πολιτική για τους μεγάλους και ισχυρούς, τους οποίους για μια ακόμα φορά τους προστατεύει με φοροελαφρύνσεις».

Ο κ. Μπάρκας ανέφερε ακόμα ότι «το ελεγκτικό συνέδριο θέτει σοβαρά ζητήματα συναγματοκότητας ειδικά σε ό,τι αφορά συνταξιοδοτικές συνέπειες, ενώ η ΟΚΕ αναδεικνύει την κοινωνική φορολογική ανισότητα».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Τσοκάνης, τάχθηκε κατά του νομοσχεδίου που είναι και αυτό φτιαγμένο να υλοποιεί τον στρατηγικό στόχο της ΕΕ, δηλαδή τα υπερκέρδη του κεφαλαίου και των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, ληστεύοντας τα λαϊκά νοικοκυριά, τους αγρότες, τους συνταξιούχους, τους μικροεπασχολούμενους και τους μικρομεσαίους». «Το κύριο ζήτημα είναι ότι το 95% των φόρων το πληρώνει η κοινωνία. Οι μόνοι που κερδίζουν είναι αυτοί που τους κάνουν πλάτη με περισσότερες φορολογικές ελαφρύνσεις και απαλλαγές στα επενδυτικά τους σχέδια, αυξάνοντας και ενισχύοντας στο δεκαπλάσιο τα κέρδη τους», είπε.

Έντονες επιφυλάξεις και προβληματισμούς για την επίτευξη των στόχων όπως προσδιορίζονται στο νομοσχέδιο, εξέφρασε ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Ευκλείδης Τσακαλώτος. «Θα σας προτείνω να διαβάσετε ένα μικρό βιβλίο, 60 σελίδων του οικονομολόγου Γκαμπριέλ Ζούγκμαν, εκδόσεις ΠΟΛΙΣ, που λέει ποιοι είναι οι πλούσιοι, πως αποφεύγουν τους φόρους και πως θα τους κάνουν να πληρώσουν», σημείωσε ο κ. Τσακαλώτος ενώ χαρακτήρισε πολύ μικρό και ασταθό το 15% του συντελεστή εταιρικού φόρου.

Ο κ. Τσακαλώτος υποστήριξε ακόμα ότι οι διατάξεις για τα κρυπτονομίσματα είναι μεν στη σωστή κατεύθυνση, όμως, «χρειάζεται προσοχή γιατί δεν είναι χρήματα, δεν είναι μετοχές, δεν χρησιμοποιούνται ως μέσο συναλλαγής, δεν είναι νομικά πρόσωπα, δεν εποπτεύονται και δεν μπορεί κανείς να προσφύγει εναντίον τους, είναι καθαρά κερδοσκοπικό προϊόν».

Αντιρρήσεις εξέφρασε για την υποχρεωτική ενημέρωση επενδυτών από το κράτος, επιστημονώντας ότι αυτό θα επηρεάσει τις μικρές επιχειρήσεις που θέλουν να αναπτυχθούν καθώς δεν έχουν την χρηματοδοτική άνεση να πληρώσουν ένα

μεγάλο ποσό για να πάρουν απαντήσεις για το φορολογικό σύστημα.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, έκανε λόγο για «ένα μεγάλο, πολυδιάστατο νομοσχέδιο που ενσωματώνει μεν ευρωπαϊκή οδηγία αλλά ταυτόχρονα, επιβάλλει περισσότερη γραφειοκρατία και αδιαφάνεια, εξυπηρετεί τα συμφέροντα των μεγάλων επενδυτών, και εμπεριέχει απαράδεκτες φορολογικές επιβαρύνσεις για τους μικρομεσαίους και τους ελεύθερους επαγγελματίες».

Ο ειδικός αγορητής της «ΝΙΚΗΣ», Ανδρέας Βορούλλας υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο δεν αφορά τεχνικές λύσεις αλλά τον πυρήνα της φορολογικής δικαιοσύνης.

«Πίσω από τη δήθεν διαφάνεια του νομοσχεδίου, κρύβεται και η αλήθεια, για το ποιος τελικά ωφελείται, ποιος επιβαρύνεται και ποια πολιτική υπηρετεί η κυβέρνηση. Την πολιτική χωρίς ισονομία, που είναι ανοικτά υπέρ των λίγων και ισχυρών. Το πραγματικό πρόβλημα είναι ότι απουσιάζει από την πολιτική της, η βούληση για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής» ανέφερε ο κ. Βορούλλας τονίζοντας ότι χαρακτηριστικό παράδειγμα υποκρισίας είναι οι ρυθμίσεις για τα κρυπτονομίσματα.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Τζωρτζία Κεφαλά κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «κάτω από τον μανδύα της ενσωμάτωσης των ευρωπαϊκών οδηγιών και της διαφάνειας προσπαθεί με ετερόκλητες διατάξεις να επιβάλει δυσανάλογα φορολογικά βάρη και εξοντωτικά πρόστιμα». «Κάνει ένα επικίνδυνο κράμα για την ελληνική πραγματικότητα. Αντί να ενθαρρύνει την καινοτομία την τρομοκρατεί. Οι εξοντωτικές ρυθμίσεις, δυστυχώς όχι για τους μεγάλους επενδυτές -οι οποίοι υπερπροστατεύονται και ενισχύονται- αλλά και τους μικρο-επενδυτές, διαχέονται σε όλες τις διατάξεις. Οι ρυθμίσεις μοιάζουν να έχουν γραφεί σε συγκεκριμένα γραφεία», υποστήριξε η κ. Κεφαλά.

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο

Στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου προβλέπονται μεταξύ άλλων:

- Νέο πλαίσιο παρακολούθησης, ελέγχου συναλλαγών, διαισθητικής πληροφοριών και διαφάνειας για συναλλαγές σε κρυπτονομίσματα.
- Θεσμοθέτηση φορολογικών δεσμευτικών απαντήσεων για φορολογική μεταχείριση σε επενδυτές.
- Μείωση τεκμαρτού εισοδήματος για τους πωλητές στις λαϊκές αγορές, και πιόπτερο φορολογική επιβάρυνση.
- Απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ των ακινήτων σε μικρούς οικισμούς μέσω Μ.Ι.Δ.Α. από το 2027.
- Μικρότερα πρόστιμα για εκπρόθεσμες μπενδικές δηλώσεις ΦΠΑ.
- Υποχρέωση ηλεκτρονικής πληρωμής σε συναλλαγές αξίας 500 ευρώ και άνω.
- Ίδρυση Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Συναλλαγών Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων υπό τη Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.
- Πρόστιμο 100 ευρώ για την εκπρόθεσμη ή μη υποβολή δήλωσης παρακρατούμενου φόρου ή δήλωσης ΦΠΑ για μηδενικές ή πιστωτικές δηλώσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΑΛΛΑΖΕΙ «ΠΙΣΤΑ»

Η πρόοδος στο άρμα του Euronext και η άνοδος στη «super league 1» των αγορών ορόσημο για την ελληνική κεφαλαιαγορά

Πλέον, όλοι οι μεγάλοι διεθνείς πάροχοι δεικτών (S&P Dow Jones, FTSE Russell, MSCI και STOXX) αναγνωρίζουν την Ελλάδα ως Ανεπτυγμένη Αγορά. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο για την ελληνική κεφαλαιαγορά, για μια εξέλιξη με ισχυρό συμβολικό αλλά και ουσιαστικό αποτύπωμα, που αντανακλά χρόνια μεταρρυθμίσεων, βελτίωσης της ποιότητας της αγοράς και ενίσχυσης της επενδυτικής εμπιστοσύνης.

Η αναβάθμιση σε καθεστώς Ανεπτυγμένης Αγοράς αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την προβολή της ελληνικής αγοράς στη διεθνή επενδυτική κοινότητα και να υποστηρίξει την προσέλκυση ευρύτερων θεσμικών κεφαλαίων.

Η επαναταξινόμηση της Ελλάδας σε καθεστώς ανεπτυγμένης αγοράς συνιστά μία ιστορική επιστροφή, μετά από περισσότερο από δεκαετία έλλειψης στην κατηγορία των αναδυόμενων αγορών.

Το ελληνικό χρηματιστήριο ήταν το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που ήταν υποβαθμισμένο από το 2013. Ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών.

Η Ελλάδα επανέρχεται στον πυρήνα των ανεπτυγμένων οικονομικών, όχι μόνο σε επίπεδο κρατικών ομολόγων, αλλά και σε επίπεδο κεφαλαιαγοράς. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει την αξιοπιστία της χώρας, προσελκύει επενδυτικά κεφάλαια, διευρύνει τη βάση των διεθνών επενδυτών και δημιουργεί νέες προοπτικές χρηματοδότησης για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Το επόμενο διάστημα το στοίχημα για το ελληνικό χρηματιστήριο είναι να αποδείξει ότι μπορεί να σταθεί στο νέο περιβάλλον των «ώριμων» αγορών.

Η επιτυχία, σύμφωνα με χρηματιστηριακούς αναλυτές, μακροπρόθεσμα δεν θα εξαρτηθεί μόνο από τις ροές των passive funds, αλλά από την ικανότητα των εισηγμένων εταιρειών να προσελκύσουν ενεργητικό, σταθερό και μακροπρόθεσμο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, η Axia-Alpha Finance εκτιμά ότι η αγορά ενδέχεται να παρουσιάσει τεχνική μεταβλητότητα λόγω των αναδιαρθρώσεων των δεικτών. Σε μεσοπρόθεσμο επίπεδο, ωστόσο, η αναβάθμιση αναμένεται να διευρύνει τη βάση επενδυτών και να συμβάλει στη μείωση του risk premium των ελληνικών μετοχών.

Σύμφωνα με το Χρηματιστήριο Αθηνών η μετάβαση από τις αναδυόμενες αγορές σε καθεστώς Ανεπτυγμένης Αγοράς θα έχει τα εξής οφέλη:

- Πρόσβαση σε Παγκόσμιο Κεφάλαιο: Απελευθερώνει τρισεκατομμύρια σε υπό διαχείριση κεφάλαια από παγκόσμια ταμεία που έχουν εντολή να επενδύουν αποκλειστικά σε Ανεπτυγμένες Αγορές.

- Επέκταση της Βάσης Επενδυτών: Διευρύνει το μείγμα μετόχων προσελκύοντας υψηλής ποιότητας, μακροπρόθεσμους θεσμικούς «ισχυρούς παίκτες».

- Επιβεβαίωση Δομικών Μεταρρυθμίσεων: Λειτουργεί ως οριστική «έγκριση» για τον δεκαετή εκσυγχρονισμό της ελληνικής οικονομίας και αγορές.

- Αύξηση Παθητικών Ροών: Ενεργοποιεί υποχρεωτικές αγορές από τεράστια ETFs που ακολουθούν δείκτες FTSE, MSCI και S&P των Ανεπτυγμένων Αγορών.

- Αυξημένη Εταιρική Ορατότητα: Ενισχύει την παγκόσμια κάλυψη από αναλυτές και φέρνει τις εισηγμένες ελληνικές εταιρείες στο ραντάρ διεθνών διαχειριστών χαρτοφυλακίων. Παρόλο που η τεχνική αναπροσαρμογή θα πραγματοποιηθεί το 2026, η αγορά έχει ήδη εισέλθει σε μια φάση 'προ-ενσωμάτωσης', η οποία χαρακτηρίζεται από θεσμική αναθεώρηση της αξίας των ελληνικών περιουσιακών στοιχείων.

- Βελτιωμένη Ποιότητα Ροής: Μετατοπίζει τη δραστηριότητα της αγοράς από κερδοσκοπικό, υψηλής μεταβλητότητας trading προς σταθερή, θεσμική τοποθέτηση.

- Συντονισμός με το Investment Grade: Εδραίωση της διπλής θέσης της Ελλάδας ως ανεπτυγμένης δικαιοδοσίας τόσο για την κρατική ομολογιακή αγορά όσο και για τις αγορές μετοχών.

- Υψηλότερα Πρότυπα Διαφάνειας: Επιβάλλει βελτιωμένα πρωτόκολλα ESG και διαφάνειας, ευθυγραμμίζοντας τις εταιρείες του ΧΑ με τις καλύτερες διεθνείς πρακτικές.

Η ένταξη του Χ.Α στον όμιλο Euronext

Η αναβάθμιση στις ανεπτυγμένες αγορές σε συνδυασμό με την πρόοδο του Χ.Α στο άρμα του Euronext δίνει στην ελληνική αγορά τη δυνατότητα να αξιοποιηθεί στο έπακρο αυτή τη δυναμική, να ενισχύσει περαιτέρω τη ρευστότητα, να προσελκύσει νέα κεφάλαια και να στηρίξει τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων.

Παράγοντες της αγοράς, τόνιζαν ότι τη στιγμή που το Χ.Α περνά στον όμιλο της Euronext, δεν μπορεί η Ελλάδα, που είναι στον κεντρικό πυρήνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εκτός των άλλων αποτελεί ενιαίο οικονομικό χώρο, να έχει διαφορετικό καθεστώς από τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

Με την ενσωμάτωση του χρηματιστηρίου Αθηνών στο οικονομικό σύστημα Euronext, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2027 μία από τις κορυφαίες υποδομές της αγοράς στην Ευρώπη, μέσω του Ενιαίου Βιβλίου Εντολών Euronext, η Αθήνα θα συνδεθεί με ένα βαθύ, πανευρωπαϊκό χαρτοφυλάκιο ρευστότητας, προσφέροντας βελτιωμένη διαμόρφωση τιμών, spreads και ποιότητα εκτέλεσης, ενώ η μετάβαση σε ένα ενιαίο πλαίσιο εκκαθάρισης/διακανονισμού θα βελτιστοποιήσει τις μετασυναλλακτικές λειτουργίες και θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητα της αγοράς.

Μία από τις μεγαλύτερες στιγμές, ίσως και η μεγαλύτερη, στην ιστορία του Ελληνικού Χρηματιστηρίου, είναι η ένταξη του στον όμιλο Euronext, μίας αγοράς που έχει διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου. Η ενιαία ευρωπαϊκή

ολοκληρωμένη αγορά της Euronext πραγματοποιεί συναλλαγές ύψους περίπου 12 δισ. ημερησίως, αριθμός υπερδιπλάσιος από τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται στο Λονδίνο. Η εξαγορά του Χ.Α από το Euronext επιτρέπει στους συμμετέχοντες στις ελληνικές χρηματοπιστωτικές αγορές να ενταχθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση αγοράς που υπερβαίνει τα 6 τρισεκ. ευρώ.

Αυτό που φέρνει η ένταξη του στο άρμα της Euronext είναι μια σύνδεση με μια πανευρωπαϊκή, παγκόσμια αγορά.

Θα υπάρξει μετάβαση από μια τοπική υποδομή σε μια πανευρωπαϊκή τεχνολογική πλατφόρμα, αυτήν που ονομάζεται τεχνολογία Order, που αποτελεί μία ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών και μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας συνολικής κεφαλαιοποίησης περίπου 6,5 τρισεκ. ευρώ.

Οι ελληνικές εταιρείες, ανεξαρτήτως μεγέθους, θα αποκτήσουν αυξημένη προβολή και πρόσβαση στη μεγαλύτερη δεξαμενή ρευστότητας της Ευρώπης. Σήμερα, πολλές ελληνικές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε μια περιορισμένη αγορά και συχνά αναγκάζονται να αποχωρήσουν από το ΧΑ ή να αναζητήσουν διπλή εισαγωγή σε ξένες αγορές. Η ένταξη στο δίκτυο της Euronext θα τους επιτρέψει να παραμείνουν εισηγμένες στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα θα έχουν πρόσβαση σε ένα ευρύτερο ευρωπαϊκό και διεθνές επενδυτικό κοινό σε όλη την Ευρώπη.

Αυτό θα ενισχύσει τη ρευστότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητά τους, θα προσελκύσει περισσότερους επενδυτές και πιθανώς θα ενθαρρύνει ελληνικές εταιρείες, όπως από τον κλάδο της ναυτιλίας, να επιστρέψουν στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Η ελληνική αγορά θα ωφεληθεί περισσότερο με την ένταξη της στο Euronext καθώς αυτή γίνεται σε μία στιγμή κατά την οποία η Ευρώπη προσελκύει κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο. Από πέρυσι, έχουμε δει σημαντική εισροή κεφαλαίων από τις ΗΠΑ, απλώς επειδή η Ευρώπη θεωρείται φθηνότερη σε σχέση με τις ΗΠΑ.

Αλλά υπάρχει και μια άλλη τάση, που είναι ακόμη πιο σημαντική: κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο, από την Ασία και τη Μέση Ανατολή, κατευθύνονται γενικά προς την Ευρώπη, επειδή θεωρούν ότι είναι υπερβολικά συγκεντρωμένα στις ΗΠΑ και ότι η ορθή διαχείριση και η λογική διαφοροποίησης του κινδύνου απαιτεί μεγαλύτερη και πιο στρατηγική κατανομή κεφαλαίων στην Ευρώπη.

Σε αυτό το περιβάλλον υπάρχει ευκαιρία για τις εταιρείες, εφόσον είναι συνδεδεμένες με μια αγορά που έχει σημαντικό βάθος, όπως η πανευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Στις 52,4 μονάδες υποχώρησε τον Απρίλιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) από τις 54,5 μονάδες τον Μάρτιο σε χαμηλό επτά μηνών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, τα τελευταία στοιχεία υπέδειξαν μόλις μέτρια βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών, παρότι ο κύριος δείκτης καταγράφει πλέον τιμή υψηλότερη από το σημείο μηδενικής μεταβολής των 50 μονάδων για 39 συνεχείς μήνες, υποδεικνύοντας παρατεταμένη περίοδο ανάπτυξης.

Η αύξηση των νέων παραγγελιών ήταν οριακή τον Απρίλιο, καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης επιβραδύνθηκε σημαντικά από την ισχυρή άνοδο του Μαρτίου. Επιπλέον, ο ρυθμός αύξησης ήταν ο δεύτερος ασθενέστερος που έχει καταγραφεί στην τρέχουσα περίοδο 18 μηνών συνεχούς ανάπτυξης (παράλληλα με τον Νοέμβριο του 2025). Η ευρεία αβεβαιότητα μεταξύ των πελατών και η πίεση λόγω του υψηλότερου κόστους είχαν αρνητικό αντίκτυπο στη ζήτηση. Το διεθνές κλίμα των πωλήσεων έπαιξε και αυτό αρνητικό ρόλο στις συνολικές νέες πωλήσεις, καθώς οι νέες παραγγελίες εξαγωγών υποχώρησαν με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2022.

Τα δεδομένα του Απριλίου υπέδειξαν επίσης ασθενέστερη αύξηση των επιπέδων παραγωγής. Οι ελλείψεις προμηθειών δυσχέραναν την αύξηση των νέων παραγγελιών όπως

και την άνοδο της παραγωγής, καθώς ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε στον ασθενέστερο που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2024.

Η διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας εντάθηκε στο ξεκίνημα του δεύτερου τριμήνου, καθώς ο πόλεμος στην Μέση Ανατολή δημιούργησε υλικοτεχνικές δυσκολίες και προκάλεσε ελλείψεις σε υλικά. Οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών επιμηκύνθηκαν σημαντικά και στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριετήσιων ετών.

Οι ελλείψεις εισροών, ιδιαίτερα σε χημικά, πλαστικά και προϊόντα πετρελαίου, οδήγησαν σε σημαντική αύξηση της επιβάρυνσης κόστους στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών τον Απρίλιο. Ο ρυθμός αύξησης των τιμών εισροών ήταν ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα περίπου τεσσάρων ετών και αισθητά υψηλότερος από τον μακροχρόνιο μέσο όρο της έρευνας.

Οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών κατάφεραν να αυξήσουν τις τιμές πώλησης στο ξεκίνημα του δεύτερου τριμήνου. Ανεπιβεβαίωτα στοιχεία, σύμφωνα με την S&P Global, ανέφεραν στο πλαίσιο της έρευνας πολλές φορές τη μετακύλιση του υψηλότερου κόστους στους πελάτες μέσω των μεγαλύτερων χρεώσεων εκροών. Ο ρυθμός αύξησης ήταν έντονος και ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριετήσιων ετών. Παρότι οι εταιρείες του τομέα μεταποίησης εξακολούθησαν να καταγράφουν αύξηση της απασχόλησης και των τιμών εισροών, οι ρυθμοί αύξησης επιβραδύνθηκαν περαιτέρω

τον Απρίλιο. Οι εταιρείες επιδίωξαν, εν μέρει, να διαχειριστούν καλύτερα το κόστος, ωστόσο ορισμένες ανέφεραν επίσης ότι οι σημαντικά μειωμένες απαιτήσεις παραγωγής οδήγησαν σε ασθενέστερη αύξηση. Ταυτόχρονα, η περαιτέρω δημιουργία θέσεων εργασίας και η βραδύτερη αύξηση των νέων παραγγελιών σήμαιναν ότι οι εταιρείες μπόρεσαν να μειώσουν και πάλι τον όγκο αδιεκπεραιώτων εργασιών. Ο ρυθμός μείωσης ήταν, σε γενικές γραμμές, σημαντικός και ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2025.

Τον Απρίλιο οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών κατέγραψαν εκ νέου συρρίκνωση των αποθεμάτων τόσο των προμηθειών όσο και των ετοιμών προϊόντων. Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, οι πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τα τρέχοντα αποθέματα και οι μειωμένες απαιτήσεις για αποθήκευση εισροών λόγω της υποτονικής αύξησης των νέων παραγγελιών οδήγησαν στην εξάντληση των αποθεμάτων.

Τέλος, τα στοιχεία του Απριλίου υπέδειξαν σχετικά υποτονικές προσδοκίες από τους Έλληνες κατασκευαστές σχετικά με τις προοπτικές ως προς την παραγωγή κατά το επόμενο έτος. Παρά τις προγραμματισμένες επενδύσεις σε νέες εγκαταστάσεις και μηχανήματα, η εκτεταμένη αβεβαιότητα λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή περιορίσει την αισιοδοξία. Ο βαθμός εμπιστοσύνης ήταν αντίστοιχος με τον βαθμό που παρατηρήθηκε τον Μάρτιο και ήταν ο δεύτερος χαμηλότερος που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2024.

ΕΕ-ΗΠΑ: ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ «ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΝ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ» ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Συνάντηση του επίτροπου Εμπορίου με Αμερικανό ειδικό απεσταλμένο του Λευκού Οίκου για το θέμα των δασμών

Ο Επίτροπος Εμπορίου Μάρος Σέφκοβιτς θα συναντηθεί αυτήν την εβδομάδα στο Παρίσι με τον Αμερικανό ομόλογό του, ανακοίνωσε ένας εκπρόσωπος της Κομισιόν, μετά τις νέες απειλές των ΗΠΑ για επιβολή δασμών στα ευρωπαϊκά οχήματα.

Η συνάντηση του Σέφκοβιτς με τον εκπρόσωπο του Λευκού Οίκου για θέματα Εμπορίου, τον Τζέιμσον Γκριπ, θα γίνει στο περιθώριο της υπουργικής συνόδου της G7 στη γαλλική πρωτεύουσα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ απείλησε την ΕΕ με νέους δασμούς στα αυτοκίνητα και τα φορτηγά που εξάγονται στις ΗΠΑ, κατηγορώντας τις Βρυξέλλες ότι δεν τηρούν την εμπορική συμφωνία που υπέγραψαν οι δύο πλευρές. Όταν ρωτήθηκε χθες για το θέμα αυτό από το τηλεοπτικό δίκτυο CNBC ο Γκριπ εκτίμησε ότι η ΕΕ ανέλαβε τη δέσμευση να καταργήσει τους δασμούς στα αμερικανικά βιομηχανικά προϊόντα αλλά «δεν έκανε τίποτα» μέχρι τώρα. «Πέρασαν ένα κείμενο για τους τελωνειακούς δασμούς από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, πολύ αργά» και ο Τραμπ «αποφάσισε ότι αν οι Ευρωπαίοι δεν εφαρμόσουν τη συμφωνία από τώρα, δεν

έχουμε λόγο να την τηρήσουμε εμείς».

Η Κομισιόν έχει απορρίψει αυτές τις κατηγορίες, επιβεβαιώνοντας ότι προτίθεται να εφαρμόσει τη συμφωνία. «Εφαρμόζουμε τη συμφωνία από την αρχή και παραμένουμε δεσμευμένοι στην τήρηση των δεσμεύσεών μας» είπε ο εκπρόσωπος της Κομισιόν Τόμας Ρέγκνιερ.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε, υπό όρους, τη συμφωνία αλλά οι εσωτερικές διαδικασίες της Ένωσης προβλέπουν ότι η συμφωνία θα πρέπει να συζητηθεί και με τις χώρες μέλη πριν εφαρμοστεί και επισήμως. Ο εκπρόσωπος είπε ότι η ΕΕ ενημερώνει την Ουάσινγκτον για τις διαδικασίες και επιδίωξε «να καθοριστούν την άλλη όχθη του Ατλαντικού για το έργο» που παράγεται, διαβεβαιώνοντας ότι «πραγματοποιείται πρόοδος».

Ο εκπρόσωπος απέφυγε να μιλήσει για τυχόν αντίποινα στην περίπτωση που οι ΗΠΑ επιβάλουν δασμούς στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. «Δεν θα ξεκινήσουμε μια κλιμάκωση απειλών. Επικεντρωνόμαστε στην εφαρμογή» της συμφωνίας, επέμεινε.

Η ΕΕ δεν θέλει κλιμάκωση, λέει το Βερολίνο

Ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Λαρς Κλίνγκνμπαϊλ επανέλαβε ότι η ΕΕ δεν θέλει κλιμάκωση του εμπορικού πολέμου με τις ΗΠΑ, αλλά είναι ενωμένη και προετοιμασμένη να αντιδράσει σε τυχόν νέους δασμούς. «Δεν θέλουμε κλιμάκωση, θέλουμε να συμφωνήσουμε σε μια κοινή πορεία με τους Αμερικανούς αλλά εμείς στην Ευρώπη είμαστε επίσης προετοιμασμένοι και συντονιζόμαστε στενά», είπε ο Γερμανός υπουργός πριν ξεκινήσει η σύνοδος των Ευρωπαίων ομολόγων του στις Βρυξέλλες. «Είδαμε, στην περίπτωση της Γροιλανδίας, ότι είναι καλό όταν εμείς οι Ευρωπαίοι είμαστε προετοιμασμένοι και ενωμένοι», επέμεινε.

Ωστόσο, ο υπουργός Οικονομικών της Ισπανίας Κάρλος Κουέρπο είπε σε δημοσιογράφους ότι η ΕΕ διατηρεί το δικαίωμα να απαντήσει σε περίπτωση παραβίασης της εμπορικής συμφωνίας που υπέγραψε με τις ΗΠΑ το περασμένο καλοκαίρι και έχει στη διάθεσή της όλα τα εργαλεία.

Ο Κουέρπο είπε επίσης ότι ελπίζει η Ουάσινγκτον να τηρήσει τη συμφωνία του 2025, μετά την απειλή του Τραμπ να αυξήσει τους δασμούς για τα εισαγόμενα αυτοκίνητα στο 25%, από το 15% που είχε συμφωνηθεί προηγουμένως.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΑΓΩΜΕΝΟ «ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΒΡΑΧΟ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΟΥΤΩΝΑ

Ιάπωνες αστρονόμοι εντόπισαν ενδείξεις ατμόσφαιρας σε ένα μικροσκοπικό παγωμένο σώμα πέρα από τον Πλούτωνα, κάτι που οι επιστήμονες θεωρούσαν μέχρι τώρα αδύνατο για αντικείμενα που βρίσκονται εκτός των ορίων του ηλιακού συστήματος, σύμφωνα με μια μελέτη που δόθηκε χθες στη δημοσίτευση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εφόσον επιβεβαιωθεί η ανακάλυψη, αυτός ο διαστημικός βράχος, με διάμετρο περίπου 500 χιλιόμετρα, θα είναι μόλις το δεύτερο αστρικό αντικείμενο μετά τον πλανήτη Ποσειδώνα – τον όγδοο και τελευταίο πλανήτη του ηλιακού συστήματός μας – που διαθέτει ατμόσφαιρα. Προς το παρόν, το μόνο γνωστό σώμα αυτού του είδους είναι ο Πλούτωνας. Αν και ταξινομήθηκε ως πλανήτης όταν ανακαλύφθηκε, το 1930, υποβιβάστηκε στην κατηγορία του πλανήτη νάνου το 2006, εν μέρει επειδή οι επιστήμονες ανακάλυψαν πολλά παρόμοια αντικείμενα στην περιοχή του, την αποκαλούμενη Ζώνη του Κάιπερ.

Επί προεδρίας του Ντόναλντ Τραμπ, η NASA είχε αναφερθεί στην ιδέα να «αναβαθμιστεί» εκ νέου ο Πλούτωνας σε πλανήτη. Όμως η ανακάλυψη ενός άλλου σώματος με ατμόσφαιρα στην ίδια περιοχή αφαιρεί ένα από τα βασικά επιχειρήματα των υποστηρικτών αυτής της ιδέας.

Ο εν λόγω παγωμένος βράχος, που αποκαλείται (612533) 2002 XV93, βρίσκεται σε απόσταση 40 φορές μεγαλύτερη από την απόσταση Ήλιου-Γης, δηλαδή περίπου 6 δεκατομμύρια χιλιόμετρα μακριά από τον Ήλιο. Είναι κατά πολύ μικρότερος από τα δύο μεγαλύτερα μεταποσειδώνια αντικείμενα, τον Πλούτωνα (διάμετρος 2.370 χλμ.) και την Έριδα (2.326 χλμ.), που θεωρείται επίσης νάνος πλανήτης. Πιθανότατα ανάγεται στην «αυγή» του ηλιακού συστήματός μας, πριν από 4,5 δεκατομμύρια

χρόνια. Διαγράφει μια ελλειπτική τροχιά γύρω από τον ήλιο και χρειάζεται 247 χρόνια για μια πλήρη περιστροφή.

Τέτοιου είδους «σκοτεινά» αντικείμενα παρατηρούνται μόνο όταν η τροχιά τους τα φέρνει μπροστά από ένα μακρινό αστέρι. Σε ένα τέτοιο πέρασμα, τον Ιανουάριο του 2024, οι Ιάπωνες αστρονόμοι, με τη συνδρομή και ενός ερασιτέχνη, διαπίστωσαν ότι το φως του αστέριου δεν επανεμφανίστηκε αμέσως, κάτι που υποδηλώνει ότι ένα λεπτό στρώμα ατμόσφαιρας φιλτράριζε ένα μέρος της ακτινοβολίας του.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τους που δημοσιεύθηκαν στην επιστημονική επιθεώρηση Nature Astronomy, το σώμα (612533) 2002 XV93 φαίνεται να έχει μια ατμόσφαιρα πέντε έως δέκα εκατομμύρια φορές πιο αραιή από εκείνη της Γης. Στην ατμόσφαιρά του πιθανότατα κυριαρχούν το μεθάνιο, το άζωτο και το μονοξείδιο του άνθρακα.

«Είναι σημαντικό διότι, μέχρι τώρα, ο Πλούτωνας ήταν το μόνο μεταποσειδώνιο αντικείμενο για το οποίο είχε επιβεβαιωθεί η παρουσία ατμόσφαιρας», εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο βασικός συγγραφέας της μελέτης, Κο Αριμάτσου, από το Αστρονομικό Παρατηρητήριο της Ιαπωνίας.

Μέχρι σήμερα, οι επιστήμονες θεωρούσαν ότι τόσο μικρά αντικείμενα δεν θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν ατμόσφαιρα.

«Αυτή η ανακάλυψη θέτει υπό αμφισβήτηση τη γενικά αποδεκτή ιδέα ότι οι μικροί παγωμένοι κόσμοι του εξωτερικού Ηλιακού Συστήματος είναι, στην πλειονότητά τους, ανενεργοί και στατικοί», συνέχισε.

Οι ερευνητές δεν είναι βέβαιοι τι ήταν αυτό που δημιούργησε την ατμόσφαιρα, η οποία πάντως είναι πολύ αραιή για να επιτρέψει την εμφάνιση ζωής. Μια υπόθεση είναι ότι ίσως να προέρχεται

από τα αέρια που εκλύονται από το εσωτερικό του αντικείμενου, από παγωμένα φάσματα που εκρήγνυνται. Μια άλλη πιθανότητα είναι να πρόκειται για το «υπόλειμμα» την πρόσκρουσης ενός κομήτη στην επιφάνειά του, κάτι που σημαίνει ότι σταδιακά θα εξαφανιστεί.

Ο Χοσέ Λουίς Ορτίθ, Ισπανός αστρονόμος που ειδικεύεται στους νάνους πλανήτες πέραν του Ποσειδώνα – αλλά δεν συμμετείχε σε αυτήν τη μελέτη – χαρακτήρισε ενδιαφέροντα τα ευρήματα, όμως εμφανίστηκε επιφυλακτικός. «Εξασκοουθώ να αμφιβάλω ότι υπήρχε ατμόσφαιρα. Χρειαζόμαστε περισσότερα δεδομένα», είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο. Κατά τον Ορτίθ, μια άλλη εξήγηση θα μπορούσε να είναι η παρουσία ενός δακτυλίου γύρω από το παγωμένο σώμα.

Ο Κο Αριμάτσου παραδέχτηκε ότι δεν μπορεί να αποκλείσει «εξωτικές εναλλακτικές» υποθέσεις, ωστόσο ένας δακτύλιος δεν είναι συμβατός με τις παρατηρήσεις της ομάδας του.

Οι αστρονόμοι ζήτησαν να συνεχιστούν οι παρατηρήσεις, ιδίως με το διαστημικό τηλεσκόπιο Τζέιμς Γουέμπ, ώστε να μάθουν περισσότερα για αυτόν τον «παράξενο κόσμο». Αντιλαμβάνονται επίσης και ένα δεύτερο πρόβλημα: ότι η ονομασία του δεν χαράσσεται εύκολα στη μνήμη.

«Στην ομάδα μας συνήθως το αποκαλούμε απλώς XV93, που είναι βολικό αλλά όχι και πολύ συναρπαστικό. Προσωπικά, επειδή εργαζομαι στο Αστρονομικό Παρατηρητήριο Ισθακική της Οκιάουσα, θα χαίρομαι πολύ αν κάποια ημέρα το συνδέαμε με ένα όνομα από τη μυθολογία της Οκιάουσα, όπως τον Αμαμίκιου, τον θεό δημιουργού, κατά την τοπική παράδοση», είπε ο Αριμάτσου.

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΗΣ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΟΜΙΛΙΑΣ ΣΤΟ ΑΠΘ

Τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να προστατευτεί η Γη από την πρόσκρουση αστεροειδών αναμένεται να φωτίσει ο Δρ Patrick Michel, επιστημονικός υπεύθυνος της αποστολής Hera του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), σε ομιλία που θα πραγματοποιηθεί την ερχόμενη Κυριακή (10 Μαΐου), στις 19:00, στην Αίθουσα Τελετών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση, με τίτλο «Προστατεύοντας τη Γη από προσκρούσεις Αστεροειδών: οι Ευρωπαϊκές διαστημικές αποστολές HERA και RAMSES», διοργανώνεται από το Εργαστήριο Θεωρητικής Μηχανικής και Αστροδυναμικής του ΑΠΘ, υπό την αιγίδα του Τμήματος Φυσικής και της Σχολής Θετικών Επιστημών.

Ο Δρ Patrick Michel είναι ευρέως γνωστός στην επιστημονική κοινότητα, ως ειδικός στη διερεύνηση των Αστεροειδών. Είναι Διευθυντής Ερευνών στο Centre national de la recherche scientifique (Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας) και ηγείται της ομάδας TOP (Θεωρία & Παρατηρήσεις στην

Πλανητολογία) του Εργαστηρίου Lagrange στο Αστεροσκοπείο της Κιανής Ακτής (Νίκαια, Γαλλία). Με περισσότερες από 200 δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ειδικεύεται στην ανάπτυξη αριθμητικών προσομοιώσεων της διαδικασίας πρόσκρουσης αστεροειδών.

Είναι ο κύριος ερευνητής (PI) της διαστημικής αποστολής Hera του European Space Agency (ESA), η οποία θα συμβάλει στην κατανόηση των αποτελεσμάτων της πρώτης δοκιμής εκτροπής ενός δυνητικά επικίνδυνου αστεροειδούς, που πραγματοποιήθηκε από την αποστολή DART της NASA. Είναι, επίσης, συντονιστής της ομάδας συνεργασίας μεταξύ των δύο αυτών αποστολών. Είναι βασικός ερευνητής σε δύο διαστημικές αποστολές, τις Hayabusa2 (JAXA) και OSIRIS-REx (NASA), με στόχο τη μεταφορά δειγμάτων αστεροειδών στη Γη.

Στο παρελθόν, έχει συντονίσει σχετικά χρηματοδοτούμενα ερευνητικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ υπήρξε και επικεφαλής έκδοσης του βιβλίου Asteroids IV (University of

Arizona Press, 2015), το οποίο επισκοπεί τη βασική γνώση της διεθνούς επιστημονικής κοινότητας επί των αστεροειδών. Είναι Πρόεδρος της ομάδας εργασίας για παραγίνια αντικείμενα της Διεθνούς Αστρονομικής Ένωσης και μέλος της διευθύνουσας επιτροπής του International Asteroid Warning Network (Διεθνές Δίκτυο Προειδοποίησης για Αστεροειδείς, IAWN).

Του έχουν απονεμηθεί το Ασημένιο Μετάλλιο Επιτεύγματος της NASA, το Μετάλλιο Carl Sagan από το Τμήμα Πλανητικής Επιστήμης της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας, το Βραβείο Paolo Farinella 2013 και το Βραβείο Νέου Ερευνητή της Γαλλικής Εταιρείας Αστρονομίας και Αστροφυσικής (SF2A).

Ο αστεροειδής (7561) Patrickmichel φέρει το όνομά του. Η ομιλία θα πραγματοποιηθεί στην αγγλική γλώσσα και διοργανώνεται στο πλαίσιο του διεθνούς συνεδρίου «HERA Community Meeting 2026».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/05/2026

«Η παραμόρφωση συνεχίζεται»

Η σεισμικότητα στη Σαντορίνη δεν έχει ακόμη επιστρέψει στα επίπεδα προ της περυσινής έκτασης

Η σεισμικότητα στην ευρύτερη περιοχή της Σαντορίνης έχει μειωθεί, αλλά δεν έχει ακόμη επιστρέψει στα επίπεδα όπου βρισκόταν πριν από την περυσινή σεισμική έκταση. Περαιτέρω, νεότερα στοιχεία δείχνουν ότι η μη σεισμική παραμόρφωση του ανάγλυφου συνεχίζει να αυξάνεται με μεγάλο ρυθμό. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι Κυκλάδες «ανοίγουν» με ρυθμό 17 χιλιοστών τον χρόνο, σε σχέση με 3,8 χιλιοστά ετησίως πριν από τη σεισμική κρίση.

Τα νεότερα στοιχεία θα παρουσιαστούν από τη Μαργαρίτα Σέγκου, διευθύντρια Ερευνών στο British Geological Survey, στο ετήσιο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Γεωεπιστημών, που πραγματοποιείται φέτος στη Βιέννη. Θέμα της σημερινής της παρουσίασης, «Σαντορίνη 2025: Προσδιορίζοντας το μέλλον της ηφαιστειακής παρακολούθησης στο τόξο του νοτίου Αιγαίου».

«Η παρακολούθηση της περιοχής με τη χρήση αλγορίθμου μηχανικής εκμάθησης από το British Geological Survey συνεχίζεται και σήμερα και μας έχει δώσει δύο σημαντικά στοιχεία.

Το πρώτο είναι ότι η σεισμικότητα στην ευρύτερη περιοχή της Σαντορίνης έχει μειωθεί, αλλά δεν έχει επανέλθει στα επίπεδα προ της σεισμικής κρίσης (Φεβρουάριος 2025). Το ερώτημα που προκύπτει, λοιπόν, είναι κατά πόσον αυτό είναι αναμενόμενο. Η επιστημονικά αποδεκτή εκτίμηση των ειδικών ήταν ότι πρέπει να θεωρούμε συνηθισμένα στην περιοχή πέντε σεισμικά γεγονότα μεγαλύτερα του μεγέθους δύο κάθε εβδομάδα. Σύμφωνα με τις αναλύσεις μας, η σεισμικότητα στην περιοχή έχει αυξομειώσεις και, παρότι σήμερα έχει μειωθεί, δεν έχει ακόμη συστηματικά πέσει κάτω από τα πέντε γεγονότα την εβδομάδα.

Το δεύτερο συμπέρασμα στο οποίο οι επιστήμονες έχουν καταλήξει αφορά τη συνέχιση της παραμόρφωσης. «Η εικόνα από τα γεωδαιτικά στοιχεία, που μας παρέχει ο Θανάσης Γκανάς, σεισμολόγος στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο, είναι ότι η σεισμική παραμόρφωση συνεχίζεται και μάλιστα αυξάνεται με μεγάλο ρυθμό. Πριν από την κρίση, το σύμπλεγμα των Κυκλάδων “ανοίγει” 3,8 χιλιοστά/έτος και σήμερα “ανοίγει” με ρυθμό 17 χιλιοστών/έτος, ενώ περιμέναμε να έχει συμβεί το αντίθετο, δηλαδή ο ρυθμός να έχει μειωθεί. Αυτό τι σημαίνει; Χάρη στις νέες μεθόδους, αναγνωρίζουμε ότι κρίσεις όπως η περυσινή δεν είναι ένα μεμονωμένο γεγονός, αλλά ο τρόπος που συνολικά εξελίσσεται το ηφαιστειακό τόξο μέσα στον χρόνο. Ο χώ-

ρος της Σαντορίνης, λοιπόν, παραμένει πολύ ενεργός και συνεχίζει να παραμορφώνεται. Επομένως, ο μηχανισμός που δημιούργησε πέρυσι την κρίση στο νησί εξακολουθεί να υφίσταται. Τα βαθύτερα αίτια που έφεραν την κρίση είναι ακόμη εκεί. Φυσικά δεν μπορούμε να γνωρίζουμε πότε θα περάσει και πάλι το “κατώφλι”, ώστε η σεισμική παραμόρφωση να γίνει σεισμική. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιήσουμε τον χρόνο που έχουμε για να προετοιμαστούμε επιστημονικά, κάτι στο οποίο δεν έχουμε επενδύσει αρκετά».

Η κ. Σέγκου εξηγεί τη διαφορά μεταξύ σεισμικής και σεισμικής παραμόρφωσης με ένα παράδειγμα. «Σκεφτείτε ότι έχετε ένα κομμάτι σοκολάτας στο ψυγείο και το σπάτε. Αυτό είναι μια σεισμική παραμόρφωση. Αν βγάλετε στον ήλιο τη σοκολάτα και μετά προσπαθήσετε να τη σπάσετε, αυτή δεν θα κοπεί, αλλά θα λιώσει. Αυτό είναι η σεισμική παραμόρφωση, που συμβαίνει σήμερα στην περιοχή».

Σύμφωνα με την κ. Σέγκου, η επιστημονική προετοιμασία που πρέπει να γίνει στην Ελλάδα αφορά τον τρόπο επεξεργασίας των σεισμικών δεδομένων. «Στην πρόσφατη κρίση στη Σαντορίνη, καταλήξαμε σε συμπεράσματα μέσα σε λίγες εβδομάδες, όταν σε αντίστοιχα περιστατικά στο παρελθόν χρειάστηκαν μήνες ή ακόμη και χρόνια. Αυτό που λείπει από τη δημόσια συζήτηση στην Ελλάδα δεν είναι αν λ.χ. ο Κορινθιακός είναι μια περιοχή υψηλής σεισμικότητας, αλλά το γεγονός ότι στην περίπτωση ενός σεισμικού γεγονότος οπουδήποτε στην Ελλάδα δεν υπάρχει η δυνατότητα υψηλής απεικόνισης του φαινομένου. Χρειάζεται εκτός από τον κλασικό εξοπλισμό η μετάβαση στην ανάλυση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μέσω τεχνητής νοημοσύνης και ο συγκερασμός σεισμικών, γεωδαιτικών και άλλων δεδομένων. Με αυτόν τον τρόπο θα καταλήξουμε άμεσα αν πρόκειται για ένα σημαντικό γεγονός σε εξέλιξη. Στην Ιταλία, στο παρατηρητήριο του Βεζούβιου στη Νάπολη, έχουν εντάξει πλήρως αυτή τη νέα προσέγγιση. Ειδάλλως, θα βρισκόμαστε συνεχώς σε μια συζήτηση για τον ισχυρό σεισμό, που ίσως να γίνει κάπου, κάποια στιγμή».

Υπενθυμίζεται ότι η σεισμική ηφαιστειακή κρίση από την 1η έως τις 14 Φεβρουαρίου 2025 είχε ως αποτέλεσμα να μετακινηθούν η Αστυπάλαια και η Νάξος κατά 2 και 2,8 εκατοστά αντίστοιχα και η περιοχή του υποθαλάσσιου ηφαιστείου του Κολούμπο να βυθιστεί κατά 19 εκατοστά.

ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44

05/05/2026

Σημαντικές αλλαγές προβλέπονται για ιδιοκτήτες ΙΧ και την έκδοση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), σύμφωνα με τον νέο νόμο που ψηφίστηκε για τις μεταφορές («Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών»).

Συγκεκριμένα, οι ιδιοκτήτες ΙΧ αυτοκινήτων και φορτηγών θα συνεχίσουν να εκδίδουν την Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) στα ιδιωτικά και δημόσια ΚΤΕΟ (όπως συνέβαινε έως και σήμερα) καθώς και σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής οχημάτων. Να σημειωθεί ότι στο αρχικό νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών η έκδοση της ΚΕΚ προβλεπόταν να γίνεται μόνο από τα ΚΤΕΟ.

Ωστόσο, μετά το τελικό κείμενο που κατατέθηκε στη Βουλή από το αρμόδιο υπουργείο και ψηφίστηκε πριν από λίγες εβδομάδες, προστέθηκε η δυνατότητα έκδοσης και από εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Σαφώς, η μεγάλη αλλαγή είναι ότι πλέον δεν θα έχουν τη δυνατότητα όλα τα ανεξάρτητα και μη εξουσιοδοτημένα συνεργεία να εκδίδουν την ΚΕΚ, όπως συνέβαινε έως σήμερα και για πολλές δεκαετίες. Για να εκδίδουν την ΚΕΚ τα εξουσιοδοτημένα θα πρέπει να αποστέλλουν τα νέα δεδομένα του ελέγχου των οχημάτων για τις εκπομπές ρύπων στο πληροφοριακό σύστημα του υπουργείου. Για αυτό τον λόγο και με υπουργική απόφαση θα καθοριστούν οι όροι, οι διαδικασίες και η έναρξη της διασύνδεσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.

Η νέα, αυστηρότερη ρύθμιση, στοχεύει στην ενίσχυση του ελέγχου των ρύπων αλλά και στην καταγραφή των χιλιομέτρων ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα αλλοίωσης των ενδείξεων στον χιλιόμετρο.

Το κόστος για την έκδοση της ΚΕΚ κυμαίνεται μεταξύ 10 και 12 ευρώ, ενώ ο έλεγχος ΚΤΕΟ (που είναι υποχρεωτικός μετά το τέταρτο έτος κυκλοφορίας των νέων ΙΧ και έπειτα ανά δύο έτη) από 30 - 60 ευρώ. Η μη κατοχή ή μη έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων επιφέρει χρηματικά πρόστιμα που κυμαίνονται από 30 έως 350 ευρώ και προβλέπεται αφαίρεση της άδειας οδήγησης για διάστημα έως και 70 ημερών. Ειδικότερα, το πρόστιμο των 30 ευρώ επιβάλλεται όταν το όχημα έχει εκδώσει κάρτα αλλά ο ιδιοκτήτης δεν την έχει μέσα στο όχημα όπως προβλέπεται από τον νόμο, ενώ 50 ευρώ είναι το πρόστιμο για το όχημα που δεν έχει εκδώσει κάρτα καυσαερίων αλλά οι ρύποι του βρίσκονται εντός επιτρεπών ορίων ρύπων. Το «τσουκτερό» πρόστιμο των 350 ευρώ ισχύει όταν το όχημα υπερβαίνει τα όρια εκπομπών.

Έλεγχος των ΚΤΕΟ

Επίσης, όσον αφορά τον έλεγχο των ΚΤΕΟ αυτός πραγματοποιείται, όπως ίσχυε, για πρώτη φορά μετά το τέταρτο έτος - από την έκδοση της πρώτης άδειας του ΙΧ - και στη συνέχεια ανά δύο έτη για επιβατικά, μοτοσικλέτες και ελαφρά φορτηγά έως 3,5 τόνους. Ο πρώτος έλεγχος ισχύει από το πρώτο έτος και κατόπιν ετήσια υποχρέωση για τα ταξί, τα ασθενοφόρα και τα εκπαιδευτικά οχήματα. Το ίδιο ισχύει και για τα βαρέα οχήματα (λεωφορεία και φορτηγά άνω των 3,5 τόνων), έλεγχος από το πρώτο έτος και κάθε χρόνο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ: ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ FTTH ΟΤΕ ΚΑΙ NOVA

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

05/05/2026

Σενάρια επαφών μεταξύ ΟΤΕ και Nova για τις υποδομές

ΣΕΝΑΡΙΑ για αλλαγές στην ιδιοκτησία υποδομών οπτικών ινών μέχρι τα σπίτα και τις επιχειρήσεις (FTTH) έρχονται στο προσκήνιο, με πληροφορίες να κάνουν λόγο για συζητήσεις μεταξύ ΟΤΕ και Nova.

Κατά τις ίδιες πηγές, στο επίκεντρο των επαφών φέρεται να βρίσκεται ενδεχόμενη εξαγορά από τον ΟΤΕ του δικτύου FTTH της Nova, χωρίς οι δύο πλευρές να επιβεβαιώνουν διατηρήσιμη στάση «ουδέν σχόλιο».

Σύμφωνα με τα τελευταία δημοσιοποιημένα στοιχεία της Nova, η United Fiber (UF), 1 00% θυγατρική της United Group (στην οποία ανήκει και η Nova), έως τις αρχές του έτους είχε εγκαταστήσει περίπου 850.000 συνδέσεις FTTH, με στόχο να φτάσει τις 950.000 έως το καλοκαίρι.

Από το σύνολο αυτό, η μεγαλύτερη συγκέντρωση εντοπίζεται στην Αττική με περίπου 520.000 συνδέσεις, ενώ ακολουθούν η Θεσσαλονίκη με 110.000, η Πελοπόννησος με 95.000, η Κρήτη, με έμφαση στο Ηράκλειο, με 70.000 και η Θεσσαλία με 55.000.

Στο επενδυτικό πρόγραμμα της United Fiber περιλαμβάνεται και η διασύνδεση Αθήνας - Θεσσαλονίκης, μέσω υποδομής οπτικής ίνας μήκους περίπου 600 χιλιομέτρων, έργο που ολοκληρώθηκε το 2025 και ενισχύει τη διασυνδεσιμότητα τόσο εντός της χώρας όσο και με δίκτυα της Νοτιοανατολικής και της Δυτικής Ευρώπης.

Η United Fiber (πρώην Hellenic Open Fiber) ανακοινώθηκε το 2023, με αντικείμενο την ανάπτυξη και λειτουργία δικτύων οπτικών ινών, ενώ δραστηριοποιείται και στη χονδρική.

Από την πλευρά του, ο ΟΤΕ αποτελεί τον μεγαλύτερο πάροχο υποδομών FTTH στη χώρα, έχοντας εγκαταστήσει περίπου 2,1 εκατ. συνδέσεις. Στόχος του, σύμφωνα με δηλώσεις της διοίκησης και μετά και την ανάληψη του συνόλου του μερικώς επιδοτούμενου έργου Ultra Fast Broadband (UFBB), είναι να φτάσει τις 3,5 εκατ. συνδέσεις έως το 2030.

Παράλληλα, η αγορά των οπτικών ινών εξελίσσεται σε περιβάλλον αυξημένου ανταγωνισμού, καθώς σε αυτήν έχει εισέλθει και η ΔΕΗ, η οποία αναπτύσσει δίκτυο μέσω της FiberGrid. Βάσει του στρατηγικού της σχεδιασμού, το δίκτυο προβλέπεται να καλύπτει έως το 2028 περίπου 3,8 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Την ίδια στιγμή, παρά τις δηλώσεις της διοίκησης της Nova, ότι δεν βρίσκεται σε διαδικασία πώλησης, ο βασικός μέτοχος, το επενδυτικό κεφάλαιο BC Partners, λειτουργεί με συγκεκριμένο επενδυτικό ορίζοντα, στοιχείο που, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, διατηρεί ανοικτά όλα τα ενδεχόμενα.

ΦΟΡΟΣ ΣΕ ΚΕΡΔΗ ΑΠΟ CRYPTOS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

05/05/2026

Εξετάζεται η επιβολή φόρου υπεραξίας με έναν συντελεστή μεταξύ 15% και 20%

Τη φορολόγηση των κερδών από κρυπτονομίσματα σχεδιάζει η κυβέρνηση και στα τέλη του πρώτου εξαμήνου αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή το σχετικό νομοσχέδιο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου βρίσκονται στην τελική επεξεργασία των διατάξεων του σχεδίου νόμου, με τον συντελεστή φορολόγησής τους να παραμένει ανοικτός. Σύμφωνα με πληροφορίες, το επικρατέστερο σενάριο προβλέπει την επιβολή φόρου υπεραξίας με έναν συντελεστή μεταξύ 15% και 20% στα κέρδη από τα κρυπτονομίσματα, προκειμένου τα κεφάλαια που έχουν επενδυθεί να αναγνωρίζονται από την εφορία. Ο νόμος θα έχει αναδρομική ισχύ, δηλαδή όσοι έχουν ήδη κέρδη από την πώληση κρυπτονομισμάτων θα μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν εφόσον βέβαια προσκομισθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά και αποδεικτικά που θα ορίζουν οι διατάξεις του νόμου στη φορολογική διοίκηση. Ο νέος νόμος εστιάζει στα εξής:

- Δημιουργία κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία και την παρακολούθηση των κρυπτονομισμάτων και των άλλων ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων.
- Θέσπιση φορολογικού πλαισίου για τη φορολογική μεταχείριση των κρυπτονομισμάτων, που είναι μια μορφή επένδυσης, λαμβάνοντας υπόψη βέλτιστες διεθνείς πρακτικές.
- Ανάπτυξη του πλαισίου ελέγχου των κρυπτονομισμάτων και της καταπολέμησης της χρήσης τους για παράνομες δραστηριότητες.

Τι συμβαίνει στην Ευρώπη

Σε πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει ήδη επιβληθεί ή προβλέπεται να επιβληθεί φορολογία στα κρυπτονομίσματα, κυρίως στα κέρδη που προκύπτουν από πωλήσεις ή άλλες συναλλαγές. Για παράδειγμα, στη Γαλλία επιβάλλεται ενιαίος (flat) φόρος 30% στα κέρδη από πώληση κρυπτονομισμάτων για ιδιώτες. Στην Ιταλία εφαρμόζεται φόρος κεφαλαιουχικών κερδών 26% για κέρδη από cryptos που υπερβαίνουν συγκεκριμένο όριο. Στην Ισπανία τα κέρδη φορολογούνται με προοδευτικό συντελεστή κεφαλαιουχικών κερδών, περίπου από 19% έως 28%. Στη Δανία τα κέρδη αντιμετωπίζονται ως εισόδημα και φορολογούνται με υψηλούς συντελεστές, ενώ έχουν υπάρξει και προτάσεις για φορολόγηση ακόμη και ανείσπρακτων κερδών. Στη Σουηδία εφαρμόζεται συντελεστής 30% στα κέρδη από κρυπτονομίσματα.

Συνολικά, σε πολλές χώρες της Ε.Ε. τα κέρδη από κρυπτονομίσματα φορολογούνται ήδη είτε ως κεφαλαιουχικά

κέρδη είτε ως εισόδημα, με συντελεστές που κυμαίνονται περίπου από 15% έως και πάνω από 30%. Σε ορισμένα κράτη προβλέπονται εξαιρέσεις ή ελαφρύνσεις, όπως φορολόγηση μόνο εφόσον η πώληση γίνει μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Σημειώνεται ότι η κυβέρνηση έχει ήδη ξεκινήσει τη θέσπιση κανόνων για τα κρυπτονομίσματα αλλά και την υποχρεωτική αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών από δηλούντες παρόχους υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων, δηλαδή υπηρεσίες και πλατφόρμες που διαμεσολαβούν ή εξυπηρετούν συναλλαγές σχετικές με crypto-assets.

Τι ισχύει σήμερα

Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου που συζητείται στη Βουλή, στο πλαίσιο της δέουσας επιμέλειας, οι πάροχοι που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα υποχρεούνται να υποβάλλουν στην ΑΑΔΕ λεπτομερή δεδομένα για κάθε δηλωτέο πρόσωπο, τα οποία στη συνέχεια διαβιβάζονται αυτόματα στις φορολογικές αρχές των κρατών-μελών.

Στα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται βασικά προσωπικά και φορολογικά δεδομένα, όπως ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, χώρα κατοικίας και ΑΦΜ, αλλά και πληροφορίες για ελέγχοντα πρόσωπα σε περιπτώσεις νομικών οντοτήτων, με πλήρη καταγραφή της σχέσης τους.

Ειδική πρόβλεψη υπάρχει για περιπτώσεις όπου η ταυτοποίηση πραγματοποιείται μέσω ευρωπαϊκών ή εθνικών υπηρεσιών ψηφιακής ταυτοποίησης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, διαβιβάζονται ο αναγνωριστικός κωδικός της υπηρεσίας και το κράτος έκδοσης, μαζί με τα απαραίτητα στοιχεία ταυτότητας και ρόλου του δηλωτέου προσώπου. Παράλληλα, καθιερώνεται εκτεταμένη καταγραφή των συναλλαγών ανά είδος κρυπτοστοιχείου.

Οι πάροχοι θα υποβάλλουν στοιχεία για τα συνολικά ποσά που καταβλήθηκαν ή εισπράχθηκαν, τον αριθμό μονάδων και συναλλαγών, είτε πρόκειται για αγορές και πωλήσεις έναντι παραστατικού νομίσματος είτε για ανταλλαγές μεταξύ κρυπτοστοιχείων. Στο πεδίο των υποχρεώσεων εντάσσονται και οι πληρωμές λιανικής, καθώς και μεταβιβάσεις προς και από χρήστες, με καταγραφή της εμπορικής αξίας και, όπου είναι εφικτό, του τύπου μεταφοράς.

Όλα τα δεδομένα θα υποβάλλονται μέσω τυποποιημένου ηλεκτρονικού εντύπου εντός εννέα μηνών από τη λήξη κάθε φορολογικού έτους, με την έναρξη εφαρμογής να τοποθετείται εντός του 2026. Το ίδιο νομοθετικό πλαίσιο επεκτείνει την αυτόματη ανταλλαγή πληροφοριών και σε άλλες κρίσιμες φορολογικές κατηγορίες, όπως οι εκ των προτέρων διασυνοριακές αποφάσεις, οι συμφωνίες ενδοομιλικής τιμολόγησης και συγκεκριμένες διασυνοριακές ρυθμίσεις. Παράλληλα, εισάγεται αναγνωριστικός κωδικός για υπηρεσίες ταυτοποίησης, ενισχύοντας τη διαφάνεια.