

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΥΧΟΣ 3221

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός: Μετά από 50 χρόνια η Ελλάδα αποκτά πολεοδομικό σχεδιασμό, η προσπάθεια πρέπει να ολοκληρωθεί

- Την προετοιμασία του ΥΠΕΝ προκειμένου να παραλάβει τις μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Σελ 1 και 16

ΥΠΕΘΟΟ: Υψηλός αριθμός ρυθμίσεων οφειλών μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού τον Απρίλιο

- Νέες νομοθετικές βελτιώσεις

Σελ 1 και 5

Χρ. Δήμας: Η ανάπτυξη των υποδομών λειτουργεί καταλυτικά για την κτηματαγορά

Σελ 1 και 6

e-ΕΦΚΑ: Ψηφιακό «άλλα» στην κοινωνική ασφάλιση

- Το νέο Ο.Π.Σ. αλλάζει ριζικά την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων

Σελ 7

Η Κομισιόν ενισχύει το σχέδιο κατά τις φτώχειας και τις στεγαστικές κρίσεις

- Και προτείνει νέα μέτρα για τη βελτίωση της ζωής ατόμων με αναπηρία

Σελ 8

ΥΠΠΟ: Αυτοψία σε έργα συντήρησης και αποκατάστασης μνημείων της Θεσσαλονίκης

Σελ 9

Σήμερα η υπογραφή της Β' φάσης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακαίνιση σχολικών μονάδων

- Αφορά πάνω από διακόσια σχολεία σε όλη την Ελλάδα

Σελ 10

Τα 25 χρόνια του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και οι επτά μεγάλες κρίσεις - «Πέταξε» με 34 εκατ. επιβάτες το 2025

Σελ 11

Πρόσκληση 3,8 εκατ. ευρώ για εθνική συγχρηματοδότηση έργων στους τομείς των μικροηλεκτρονικών και της υπερυπολογιστικής

Σελ 12, 13

ΣΑΤΕ: Τι αποφάσισε η Γενική Συνέλευση και τι είπαν οι ομιλητές

Σελ 14

Πράσινες στέγες και τοίχοι: Έκθεση τις κατατάσσει στις αποδεδειγμένα ωφέλιμες λύσεις για τις ευρωπαϊκές πόλεις

Σελ 15

Σε λειτουργία καινοτόμο γεωπληροφορικό σύστημα της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

- Καταγράφει δεδομένα από αέρα και ύδατα - θα παρουσιαστεί στο 9ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας

Σελ 17

Ψηφίστηκε σε α' ανάγνωση το φορολογικό ν/σ

- Διαβεβαιώσεις του ΥΠΕΘΟΟ για βελτιωτικές τροποποιήσεις - Τι είπαν οι φορείς

Σελ 18

ΠΣΕ: Συνεχίστηκε η πτώση των εξαγωγών, για 2ο μήνα, το 2026 - Αντέχουν τα τρόφιμα

Σελ 19

Το GenAI αλλάζει τα δεδομένα στη διεθνή κινητικότητα εργαζομένων

Σελ 20

Το διεθνές φεστιβάλ καινοτομίας Panathenea επιστρέφει για δεύτερη χρονιά στην Αθήνα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΑ ΑΠΟ 50 ΧΡΟΝΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ

Την προετοιμασία του ΥΠΕΝ προκειμένου να παραλάβει τις μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Την προετοιμασία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να παραλάβει τις μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό στη χώρα, ζήτησε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο 19ο Red Meeting Point την Τρίτη 5 Μαΐου. Παράλληλα, ανέδειξε τον πρωταγωνιστικό ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας περιγράφοντας τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και την πορεία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο econotix.gr, στην τοποθέτησή του στη θεματική συζήτηση για την καινοτομία στις κατασκευές, ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα υπάρχουν οι μελέτες πολεοδομικού σχεδιασμού για περίπου το 70-80% της χώρας. «Αυτό που χρειάζεται είναι να καταφέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος να δρομολογήσει τη διαδικασία παραλαβώνοντας αυτές τις μελέτες ώστε αυτές στη συνέχεια να σταλούν στο Συμβούλιο Επικρατείας και να γίνουν

Προεδρικά Διατάγματα» τόνισε. Υπενθύμισε ότι η Ελλάδα δεν είχε αποκτήσει πολεοδομικό σχεδιασμό, ως όφειλε, εδώ και 50 χρόνια, υπογραμμίζοντας ότι «η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί».

Στη συνέχεια, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στον πρωταγωνιστικό ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και τα έργα που υλοποιεί το Επιμελητήριο όπως είναι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των πολεοδομικών, η ψηφιοποίηση των αρχείων των οριογραμμών των ρεμάτων και η ψηφιακή παρακολούθηση των γεφυρών μέσω συστήματος που παραπέμπει σε digital twins. «Τα έργα που κάνει αυτήν τη στιγμή το ΤΕΕ είναι τα περισσότερα που κάνει οποιοσδήποτε φορέας γύρω από τον ψηφιακό μετασχηματισμό και όλα σχετίζονται με το επάγγελμα του μηχανικού» επισήμανε. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΥΠΕΘΟΟ: ΥΨΗΛΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Νέες νομοθετικές βελτιώσεις

Συνεχίζεται σταθερά η πορεία του εξωδικαστικού μηχανισμού, καθώς τον Απρίλιο επετεύχθησαν 2.172 νέες ρυθμίσεις, ύψους αρχικών οφειλών 588 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συγκριτικά με τον αντίστοιχο περσινό Απρίλιο σημειώθηκε αύξηση στις ρυθμίσεις κατά 51%. Από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία 60.388 ρυθμίσεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 18,64 δισ. ευρώ.

Στο μεταξύ το υπουργείο προωθεί σημαντικές νομοθετικές βελτιώσεις στο πλαίσιο διαχείρισης του ιδιωτικού χρέους, με έμφαση στην προστασία της πρώτης κατοικίας, τη βιώσιμη ρύθμιση οφειλών και την επανένταξη πολιτών και επιχειρήσεων στην οικονομική δραστηριότητα. Αναλυτικά στη σελ 16

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

Τα δημόσια έργα αποτελούν καθοριστικό συντελεστή για τη διαμόρφωση του δημόσιου χώρου, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, στον χαιρετισμό του στο 19ο Red Meeting Point.

Ο κ. Δήμας ανέφερε πως ο τομέας των κατασκευών είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την πορεία της εθνικής οικονομίας, τόσο σε επίπεδο κύκλου εργασιών και απασχόλησης όσο και

ως συντελεστής διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Όπως σημείωσε: «η πρόοδος των υποδομών λειτουργεί καταλυτικά για την κτηματαγορά, καθώς περιοχές που μέχρι χθες ήταν εκτός επενδυτικού ενδιαφέροντος εντάσσονται πλέον στον αναπτυξιακό σχεδιασμό, με αποτέλεσμα τη δημιουργία νέων οικιστικών και εμπορικών πόλων και την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης». Αναλυτικά στη σελ 5

e-ΕΦΚΑ: ΨΗΦΙΑΚΟ «ΑΛΛΑ» ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟ ΝΕΟ Ο.Π.Σ. ΑΛΛΑΖΕΙ ΡΙΖΙΚΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε μια καθοριστική φάση πλήρους ψηφιακού μετασχηματισμού εισέρχεται ο Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), παρουσιάζοντας το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα, ένα έργο-ορόσημο που έρχεται να αναδιομορφώσει σε βάθος τον τρόπο λειτουργίας της κοινωνικής ασφάλισης στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται, στην ουσία, για μια συνολική επανεκκίνηση του ασφαλιστικού πληροφοριακού περιβάλλοντος, καθώς το νέο Ο.Π.Σ. αναβαθμίζει ουσιαστικά όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του φορέα:

από τη διαχείριση εισφορών και ασφαλιστικού χρόνου μέχρι τους ελεγκτικούς μηχανισμούς και την απονομή παροχών και συντάξεων. Στην πράξη, το σύστημα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ενιαία εφαρμογή κανόνων ασφάλισης, ταχύτερη έκδοση συντάξεων, άμεση προσαρμογή σε κανονιστικές αλλαγές, ενίσχυση της διοικητικής αποτελεσματικότητας και βελτίωση της εισηραξιμότητας. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΠΦ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ) διοργανώνει ομιλία «Προστασία της Φύσης Lab» με θέμα: «Πώς το νερό γίνεται καθοριστικό για τη γεωργία του μέλλοντος», οι ομιλητές θα είναι ο Δρ. Νικόλαος Δέρκας, Πρόεδρος του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας (Ο.Δ.Υ.Θ.) και Καθηγητής του Τμήματος Αξιοποίησης Φυσικών Πόρων και Γεωργικής Μηχανικής, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, και ο Δρ. Εμμανουήλ Ψωμιάδης, Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Αξιοποίησης Φυσικών Πόρων και Γεωργικής Μηχανικής, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Πέμπτη 7 Μαΐου 2026 και ώρα 18:00** στο Ίδρυμα Παναγιώτη και Έφης Μιχαήλ (Βασιλίσσης Σοφίας 79, 115 21, Αθήνα | Μετρό: Μέγαρο Μουσικής) και μέσω live streaming από το κανάλι YouTube της ΕΕΠΦ: <https://www.youtube.com/user/eeppfgr>
Δηλώσεις συμμετοχής: <https://events.humanitix.com/pos-to-nero-ginetai-kathoristikio-gia-ti-georgia-toy-mellontos>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΝΕΟΛΑΙΑ & ΕΥΡΩΠΗ»

Το Εθνικό Συμβούλιο Νεολαίας (Ε.Σ.Υ.Ν.), με αφορμή την Ημέρα της Ευρώπης 2026, διοργανώνει εκδήλωση με θέμα «Νεολαία & Ευρώπη: Συνδιαμορφώνοντας το Μέλλον», στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΜΕΔΕ (Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5, Αθήνα), την **Πέμπτη 14 Μαΐου 2026** (18:00 – 20:30). Με κεντρική ομιλήτρια την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, θα ακολουθήσει μια ανοικτή συζήτηση με τη συμμετοχή εκπροσώπων της πολιτικής, των ευρωπαϊκών θεσμών και της κοινωνίας των πολιτών για τις προκλήσεις της Ευρώπης σήμερα, τον ρόλο των νέων στη λήψη αποφάσεων, και τη μετάβαση από τη συμμετοχή στη συνδιαμόρφωση πολιτικών.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν (απαιτείται εγγραφή) μέσω της φόρμας: <https://forms.gle/tsUUw2ev8iiVhzg37>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 Μαΐου 2026	Ενημερωτική Εκδήλωση για την Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και η ΝΕ Κιλκίς
10 - 13 Μαΐου 2026	2ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία	Έδρα της UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

GREEK SPACE TECH FORUM 2026 - ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Το Greek Space Tech Forum 2026, μετατίθεται για τις **7 και 8 Ιουλίου 2026**, λόγω της έντονης αβεβαιότητας που επικρατεί εν μέσω των γεωπολιτικών εντάσεων και των πολέμων σε Ουκρανία και Ιράν. Το ελληνικό διαστημικό οικοσύστημα θα δώσει το «παρών» στις νέες ημερομηνίες στο Οδείο Αθηνών και διαδικτυακά.

Το Greek Space Tech Forum 2026 συνδυάζει τόσο συνέδριο όσο και έκθεση διαστημικής τεχνολογίας. Στο πλαίσιο του διήμερου συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις από startups, έκθεση τεχνολογικών λύσεων καθώς και sponsor satellite events.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται από την ethosEVENTS, με τη συνδιοργάνωση της Ένωσης Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) και του Ελληνικού Συνεργατικού Σχηματισμού Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia.

Το Greek Space Tech Forum, συγκεντρώνει στελέχη της δημόσιας διοίκησης και του αναπτυσσόμενου ελληνικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος στη διαστημική αγορά με στόχο να αναλυθούν οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής παρουσίας. Παράλληλα, αποτελεί και ένα βήμα ενίσχυσης των συνεργασιών και της δικτύωσης του ελληνικού διαστημικού οικοσυστήματος με κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας αλλά και με το εξωτερικό εντός της ΕΕ αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και της Μ. Ανατολής.

Το Greek Space Tech Forum 2026 έρχεται σε μια χρονιά-ορόσημο, κατά την οποία η χώρα μας γιορτάζει τα 20 χρόνια συμμετοχής της στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και ολοκληρώνει το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, με χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Έρχεται επίσης λίγο μετά τον διπλασιασμό της εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα της ESA, που ανοίγει τον δρόμο για περισσότερα και μεγαλύτερα ευρωπαϊκά διαστημικά έργα στη χώρα μας.

Το συνέδριο περιλαμβάνει παρεμβατικές ατομικές ομιλίες, ενότητες (sessions) και τραπέζια συζήτησης (panels) με την παρακάτω βασική θεματολογία:

Δύο Δεκαετίες σε «τροχιά»: Η 20ή επέτειος της Ελλάδας στον ESA

- Ο απολογισμός των δύο δεκαετιών συμμετοχής της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.
- Τα κρίσιμα μαθήματα και το όραμα για την επόμενη 20ετία Η νέα διαστημική στρατηγική της Ελλάδας και το πρόγραμμα των Μικροδορυφόρων
- Οι νέες ευκαιρίες από την αύξηση της συμμετοχής της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA

- Τα νέα προγράμματα μετά από τους Μικροδορυφόρους

- Το αναπτυσσόμενο διαστημικό οικοσύστημα της Ελλάδας

- Η γνώμη της βιομηχανίας

Η Ελλάδα ως διεθνής κόμβος συνεργασίας και καινοτομίας

- Στρατηγικές Συμμαχίες η ευκαιρίες στη συνεργασία Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ

- Η Ελλάδα ως πύλη δεδομένων

- Η εξωστρέφεια της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας

Διάστημα και Άμυνα: Η στρατηγική σημασία του διαστήματος για την Εθνική Ασφάλεια

- Η διαστημική τεχνολογία στην εποχή του Ream Europe και του SAFE

- Ασφαλείς δορυφορικές επικοινωνίες

- Οι τεχνολογίες διπλής χρήσης και η ελληνική διαστημική και αμυντική βιομηχανία

Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι εφικτή με φυσική παρουσία στο Οδείο Αθηνών και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, κατόπιν online εγγραφής:

<https://ethosevents.eu/greek-space-tech-forum-2026-dilos-symmetochis/>

Περισσότερα:

<https://ethosevents.eu/event/greek-space-tech-forum-2026/#overview>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΑ ΑΠΟ 50 ΧΡΟΝΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ

Την προετοιμασία του ΥΠΕΝ προκειμένου να παραλάβει τις μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Την προετοιμασία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να παραλάβει τις μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό στη χώρα, ζήτησε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο 19ο Red Meeting Point την Τρίτη 5 Μαΐου. Παράλληλα, ανέδειξε τον πρωταγωνιστικό ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας περιγράφοντας τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και την πορεία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο economy.gr, στην τοποθέτησή του στη θεματική συζήτηση για την καινοτομία στις κατασκευές - στην οποία συμμετείχαν επίσης ο Διευθύνων Σύμβουλος της Samaras + Partners Group, Δημήτρης Σαμαράς, ο Γενικός Διευθυντής της ΟΤΕ ESTATE ΑΕ Γιώργος Ταμπουρέας και ο επικεφαλής της ομάδας DATA REDDATASET της RCG GROUP, Λευτέρης Σέργιος - ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα υπάρχουν οι μελέτες πολεοδομικού σχεδιασμού για περίπου το 70-80% της χώρας. «Αυτό που χρειάζεται είναι να καταφέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος να δρομολογήσει τη διαδικασία παραλαμβάνοντας αυτές τις μελέτες ώστε αυτές στη συνέχεια να σταλούν στο Συμβούλιο Επικρατείας και να γίνουν Προεδρικά Διατάγματα» τόνισε. Υπενθύμισε ότι η Ελλάδα δεν είχε αποκτήσει πολεοδομικό σχεδιασμό, ως όφειλε, εδώ και 50 χρόνια, υπογραμμίζοντας ότι «η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί».

Στο ΤΕΕ «ξεκινήσαμε την ψηφιακή εποχή λίγα χρόνια νωρίτερα»

Στη συνέχεια, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στον πρωταγωνιστικό ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και τα έργα που υλοποιεί το Επιμελητήριο όπως είναι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των πολεοδομιών, η ψηφιοποίηση των αρχείων των οριογραμμών των ρεμάτων και η ψηφιακή παρακολούθηση των γεφυρών μέσω συστήματος που παραπέμπει σε digital twins. «Τα έργα που κάνει αυτήν τη στιγμή το ΤΕΕ είναι τα περισσότερα που κάνει οποιοσδήποτε φορέας γύρω από τον ψηφιακό μετασχηματισμό και όλα σχετίζονται με το επάγγελμα του μηχανικού» επισήμανε. Μάλιστα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ εκτίμησε ότι «είμαστε σε μια ψηφιακή εποχή που την ξεκινήσαμε και λίγα χρόνια πριν, εκδίδοντας πλέον τις οικοδομικές άδειες ψηφιακά και γενι-

κότερα θα έλεγα κάνοντας τα πάντα ψηφιακά, αντιμερίζοντας έτσι προβλήματα διαφθοράς που υπήρχαν στο παρελθόν και της εξοικονόμησης χρόνου». Αποτέλεσμα των πρωτοβουλιών αυτών ήταν η αλλαγή στον «τρόπο ζωής των μηχανικών», καθώς, σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινός «πλέον έχει περισσότερο χρόνο να ασχοληθεί επιστημονικά με το αντικείμενό του, αντί να είναι ένας διεκπεραιωτής μιας διοικητικής διαδικασίας».

Υπογράμμισε την ανάγκη να μην οδηγηθούμε σε ψηφιακή γραφειοκρατία αλλά αντίθετα αυτή να μειώνεται παράλληλα με τον ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ πρόσθεσε ότι «συνεχίζοντας με αυτόν τον ρυθμό θα πρέπει να προσαρμοστούμε γιατί οι μηχανικοί πλέον κάνουν δουλειές που έκανε στο παρελθόν ο υπάλληλος του δημοσίου. Άρα μέσω αυτού του ψηφιακού μετασχηματισμού ταυτόχρονα πρέπει να γίνει και ένα outsourcing υπηρεσιών προκειμένου να μειώσουμε τους χρόνους που εκδίδεται οποιαδήποτε άδεια».

Εμφανίστηκε επίσης αισιόδοξος για το μέλλον σημειώνοντας ότι «είμαστε σε έναν καλό δρόμο, προσπαθώντας να λύσουμε ζητήματα τα οποία 50 χρόνια δεν λύνονταν στη χώρα».

«Τα επόμενα 3-4 χρόνια ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης να αποτελεί διοικητική πράξη»

Εστιάζοντας στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη έκανε λόγο για μία τεράστια μεταρρύθμιση καθώς στο εργαλείο εντάσσονται όλα τα δεδομένα που χρειάζεται κάποιος για να εκδώσει μια άδεια, όπως όροι δόμησης και χρήσης γης, ενώ «θα προσπαθήσουμε να προσθέτουμε σε αυτόν τον χάρτη και άλλες πληροφορίες οι οποίες είναι χρήσιμες που δεν απαραίτητες για μια αδειοδότηση» όπως έκανε γνωστό.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι ολοκληρωμένος και σε συνεργασία με δημόσιους υπαλλήλους των Πολεοδομιών γίνεται δεύτερος έλεγχος των ψηφιοποιημένων αρχείων. «Άρα ενώ έχουν περάσει ψηφιακά και έχουν ελεγχθεί μια φορά, ελέγχονται τώρα και από υπαλλήλους των πολεοδομιών για να είμαστε ακόμα πιο ασφαλείς» διευκρίνισε.

Στόχος είναι «ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης να τρέξει δύο-τρία χρόνια, να διορθώσουμε τα ελάχιστα κατά την άποψή μου δεδομένα τα οποία δεν θα είναι ορθά, και κάποια στιγμή να ζητήσουμε ο ψηφιακός χάρτης να αποτελεί και ο ίδιος διοικητική πράξη. Επί της ουσίας ο μηχανικός

θα κάνει τη δουλειά από οπουδήποτε κι αν βρίσκεται για οποιοδήποτε ακίνητο βρίσκεται αυτήν τη στιγμή στη χώρα». Εκτίμησε δε, ότι «τα επόμενα τρία-τέσσερα χρόνια θα το πετύχουμε και αυτό».

Δ. Σαμαράς: Ο πολεοδομικός σχεδιασμός να καταλήξει σύντομα σε θεσμοθέτηση - Άτυπη αναστολή στην εκτός σχεδίου

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Samaras + Partners Group, Δημήτρης Σαμαράς ανέφερε ότι οι μελέτες για τον πολεοδομικό σχεδιασμό στο πλαίσιο του έργου «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» ολοκληρώθηκαν καθώς το κρίσιμο ορόσημο ήταν η 30η Απριλίου, επομένως «είμαστε εντός των χρονοδιαγραμμάτων». Κατά τον ίδιο, το κρίσιμο «είναι όλος αυτός ο σχεδιασμός σύντομα να καταλήξει σε θεσμοθέτηση έτσι ώστε να έχουμε κανόνες». «Το ζητούμενο είναι η ισορροπία μεταξύ της προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και της ανάπτυξης, και γι' αυτό πρέπει όλοι οι συντελεστές να κάτσουν στο ίδιο τραπέζι και να συνδράμουν σε αυτό» πρόσθεσε.

Στην τοποθέτησή του, ο κ. Σαμαράς αναφέρθηκε και στην εκτός σχεδίου δόμηση, κάνοντας λόγο για «άτυπη αναστολή» μετά και τις πρόσφατες αποφάσεις της Δικαιοσύνης. Οι συνέπειες, κατά τον ίδιο, είναι πολλές. Ξεκινώντας από την ασφάλεια δικαίου, σημείωσε ότι «ένας ιδιοκτήτης ενός γεωτεμαχίου που μέχρι χτες ήξερε ότι έχτιζε ή το αγόρασε με αυτά τα χαρακτηριστικά ή το κληρονόμισε, σήμερα δεν χτίζει. Ή ακόμη κι αν βγάλει μια οικοδομική άδεια από την πολεοδομία εφαρμόζοντας τον νόμο, αυτή η άδεια στα δικαστήρια θα πέσει». Σημείωσε ακόμα ότι «ήδη οι τράπεζες πλέον προβληματίζονται αν θα χρηματοδοτήσουν επενδύσεις που έχουν αυτά τα χαρακτηριστικά γιατί θα σταματήσουν μετά από προσφυγές, και φυσικά όλο αυτό επηρεάζει την οικονομία και την ανάπτυξη». Σχετικά με το έργο της καταγραφής των δρόμων που υπήρχαν στην Ελλάδα προ του 1977 και «τρέχει» με αναθέτουσα αρχή το ΤΕΕ, ενώ αναμένεται να συμβάλει στο να μπου κανόνες στην εκτός σχεδίου δόμηση, ο κ. Σαμαράς επισήμανε ότι μένει στα κριτήρια που έχουν δοθεί για την καταγραφή να λυθεί το κρίσιμο ζήτημα για το ελάχιστο πλάτος των δρόμων.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΑ ΑΠΟ 50 ΧΡΟΝΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ

Τι ειπώθηκε στο 19ο Red Meeting Point

Συνέντευξη από σελ 3

Εκτίμησε ότι «με δεδομένο ότι στη χώρα έχουμε στενούς δρόμους ειδικά στη νησιωτική Ελλάδα που είναι ακόμη και 2 μέτρα τότε ένας πολύ μικρός αριθμός δρόμων μπορεί να εγκριθεί».

Γ. Ταμπουρέας (OTE Estate AE): Η καινοτομία είναι μονόδρομος και ευκαιρία

Στη δική του τοποθέτηση ο γενικός διευθυντής της OTE ESTATE AE Γιώργος Ταμπουρέας χαρακτήρισε μονόδρομο την καινοτομία και στάθηκε στην πρωτοβουλία για μοντελοποίηση των κυριότερων κτιρίων με τη μεθοδολογία BIM. Σε αυτή την κατεύθυνση θα εξελιχθεί «ένα μεγάλο project στο κέντρο της Αθήνας, το οποίο ξεκίνησε εξαρχής με αυτήν τη

λογική, ένα κτίριο 30.000 τετραγωνικών». Το κτίριο βρίσκεται στην οδό 3ης Σεπτεμβρίου.

Όπως εκτίμησε στο μέλλον, «η AI θα είναι στην κορυφή και από εκεί και πέρα όλα τα συστήματα που μοντελοποιούν τα κτίρια θα δημιουργούν τα απαραίτητα δεδομένα για να μπορούμε να έχουμε την ανάλυση και να πάμε παραπέρα».

Λ. Σέργιος (RCG GROUP): Καινοτομία στην κατασκευή αλλά και έγκαιρη πληροφόρηση

Ο Λευτέρης Σέργιος, επικεφαλής της ομάδας DATA REDATASET της RCG GROUP, έκανε λόγο για μία νέα αξία που διαμορφώνεται στην κατασκευή και αφορά το τι χτίζεται, από ποιον και πού. «Παραδοσιακά, αυτός που είχε το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ήταν συνήθως οι άνθρωποι που είχαν πρόσβαση σε γη, σε κεφάλαιο, τώρα με την τεχνολογία

βλέπουμε όλο και περισσότερο να έχουν πλεονέκτημα αυτοί που έχουν πρόσβαση στην πληροφορία» σημείωσε.

«Ιστορικά η καινοτομία στην κατασκευή ήταν σε αυτή καθεαυτή την κατασκευή σαν πράξη (...) αλλά τώρα με την τεχνολογία αρχίζουμε και βλέπουμε κάτι διαφορετικό. Βλέπουμε ότι σκοπός της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης είναι να φέρει πάρα πολύ γρήγορα την πληροφορία στον άνθρωπο» παρατήρησε. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε εκτενώς στην πλατφόρμα Billboard που ανέπτυξε η εταιρεία και συγκεντρώνει όλα τα υπό κατασκευή έργα στην Ελλάδα, περίπου 27.000 έργα. «Άρα η καινοτομία, ναι, είναι στην κατασκευή όλοι ξέρουμε τι σημαίνει κατασκευή και ειδικά στην Ελλάδα πόσο κινεί την αγορά και την οικονομία, αλλά υπάρχει και κάτι άλλο το οποίο η τεχνολογία θα μας βοηθήσει, και αυτό έχει να κάνει με την έγκαιρη πληροφόρηση» τόνισε.

ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ Δ. ΝΙΚΑΙΑΣ-ΡΕΝΤΗ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δύο σημαντικά έργα κοινωνικού χαρακτήρα και υποδομής στο Δήμο Νίκαιας-Ρέντη, που αφορούν σε αναπλάσεις δημόσιων χώρων και κτηρίων, συνολικού προϋπολογισμού 2,11 εκατ. ευρώ, δρομολόγησε η Περιφέρεια Αττικής με την υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων, που υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Μαραγκάκης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη αφορά στην αναβάθμιση των Πάρκων «Καβάφη» και «Ειρήνη», συνολικής έκτασης 11,5 στρεμμάτων, με χρηματοδότηση ύψους 1,4 εκατ. ευρώ, από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Οι εργασίες προβλέπουν τη δημιουργία ασφαλών χώρων αναψυχής, άθλησης, ευεξίας και πλήρη προσβασιμότητα για όλους, μέσα από την αναβάθμιση του πρασίνου, του αστικού εξοπλισμού και των παιδικών χαρών τους.

Η δεύτερη αφορά στην ανακατασκευή υπάρχοντος δημοτικού κτηρίου επί της οδού Κικινίου 14, με στόχο την εγκατά-

σταση του ΚΑΠΗ Νίκαιας στο ισόγειο και τη μετεγκατάσταση του Δημοτικού Ωδείου στον 1ο όροφο, έργα που χρηματοδοτούνται αντιστοίχως με 366.000 ευρώ από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027» και 347.000 ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

Με αφορμή τα έργα αυτά που θα συμβάλουν στην κοινωνική συνοχή, τον πολιτισμό και την εκπαίδευση, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε: «Η αναβάθμιση των ανοικτών δημόσιων χώρων και των υποδομών αποτελούν μέρος του συνολικού σχεδιασμού μας για καλύτερη ποιότητα ζωής, περισσότερη ασφάλεια, προσβασιμότητα και λειτουργικότητα σε κάθε γειτονιά». Αναφερόμενος στη στενή συνεργασία του με τον «άδιο δήμαρχο, Κωνσταντίνο Μαραγκάκη» παρατήρησε «προχωράμε βήμα-βήμα σε ουσιαστικά έργα που αλλάζουν την εικόνα της πόλης και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών: από τις αναπλάσεις των πάρκων και την αξιοποίηση δημοτικών υποδομών, μέχρι το μεγάλο έργο στο πρώην Νεκροταφείο

Νεάπολης, τις νέες σχολικές μονάδες, την αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων και - το βασικότερο - τα κρίσιμα αντιπλημμυρικά έργα, προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ. Για εμάς, κάθε παρέμβαση έχει κοινωνικό πρόσημο και αναπτυξιακό αποτύπωμα. Συνεχίζουμε με πράξεις, όχι λόγια, επενδύοντας σε σύγχρονους, ανθρώπινους και ανθεκτικούς δήμους, όπως αξίζουν στους πολίτες τους».

Από πλευράς του, ο κ. Μαραγκάκης επισήμανε ότι η συνεργασία με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά, αποτυπώνεται στην υπογραφή των προγραμματικών συμβάσεων για την υλοποίηση αυτών των δύο σημαντικών παρεμβάσεων. Με τις οποίες αφενός αναβαθμίζεται το αστικό περιβάλλον με έναν ολοκληρωμένο και βιοκλιματικό σχεδιασμό, αφετέρου με τη δημιουργία ΚΑΠΗ και σύγχρονων χώρων πολιτιστικών δραστηριοτήτων καθώς και με την πρόβλεψη λειτουργίας Δημοτικού Ωδείου, ενισχύονται οι κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές της περιοχής.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Στην ανάπλαση του δικτύου κοινόχρηστων χώρων προχωρά ο δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Περιλαμβάνει την ανάπλαση πλατειών, οδών και πεζοδρόμων, με στόχο τη βελτίωση του μικροκλίματος, την προστασία και ενίσχυση του αστικού πρασίνου, στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης, τη διευκόλυνση της καθημερινότητας και της προσβασιμότητας των κατοίκων, των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων και γενικότερα τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στην πόλη και της ποιότητας ζωής. Ουσιαστικά πρόκειται για δύο έργα σε Νέα Χαλκηδόνα και Νέα

Φιλαδέλφεια. Το πρώτο είναι το έργο ανάπλασης της Λεωφόρου Δεκελείας και τμημάτων οδών και πεζοδρόμων, στη δημοτική ενότητα Νέας Χαλκηδόνας. Η περιοχική παρέμβαση συνολικού εμβαδού 22.000 τ.μ. περιλαμβάνει τα τμήματα οδών και πεζοδρόμων: Αχαρνών από την οδό Αγίων Αναργύρων έως τον πεζόδρομο Πατριάρχου Γρηγορίου, πεζόδρομος Πατριάρχου Γρηγορίου, Αγίων Αναργύρων από την οδό Αχαρνών έως την Λεωφόρο Δεκελείας.

Το δεύτερο είναι το έργο ανάπλασης της πλατείας Κωνσταντινουπόλεως, του περιβάλλοντος χώρου του Ιερού Καθεδρικού

Ναού Κοιμήσεως Θεοτόκου και τμημάτων των εξής οδών στη Νέα Φιλαδέλφεια: Κωνσταντινουπόλεως από Γ. Παπανδρέου έως Εφέσου, Καισαρείας από Εφέσου έως Ν. Τρυπιά, Εφέσου από Κωνσταντινουπόλεως έως Ν. Τρυπιά, Σάρδεων από Ν. Τρυπιά έως Κοιμήσεως Θεοτόκου, Κοιμήσεως Θεοτόκου από Σάρδεων έως Βρουύλων, Βρουύλων από Κοιμήσεως Θεοτόκου έως Ν. Τρυπιά, οδός Ν. Τρυπιά, Αδριανού από Κοιμήσεως Θεοτόκου έως Ν. Τρυπιά (πεζόδρομος).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

Τα δημόσια έργα αποτελούν καθοριστικό συντελεστή για τη διαμόρφωση του δημόσιου χώρου, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, στον χαιρετισμό του στο 19ο Red Meeting Point.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας ανέφερε πως ο τομέας των κατασκευών είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την πορεία της εθνικής οικονομίας, τόσο σε επίπεδο κύκλου εργασιών και απασχόλησης όσο και ως συντελεστής διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου.

Όπως σημείωσε: «η πρόοδος των υποδομών λειτουργεί καταλυτικά για την κτηματαγορά, καθώς περιοχές που μέχρι χθες ήταν εκτός επενδυτικού ενδιαφέροντος εντάσσονται πλέον στον αναπτυξιακό σχεδιασμό, με αποτέλεσμα τη δημιουργία νέων οικιστικών και εμπορικών πόλων και την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης».

Ο κ. Δήμας δήλωσε ότι σε όλη την Ελλάδα εξελίσσονται εμβληματικά έργα που ενισχύουν τη συνδεσιμότητα, βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και δημιουργούν νέες προοπτικές

ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε:

- Στις επεκτάσεις του Μετρό στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.
- Στην ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων στις δύο πόλεις με σύγχρονα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Στη δρομολόγηση παρεμβάσεων στην Αττική, όπως ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στην έξοδο της Μεταμόρφωσης.
- Στην κατασκευή της Υπερσυμμετρικής Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης. Το έργο έχει ολοκληρωθεί κατά 50% και προβλέπεται να διπλασιάσει τη χωρητικότητα του οδικού άξονα.
- Στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, ο οποίος θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της ηπειρωτικής Ελλάδας και η πρόοδος στο τελευταίο, βόρειο τμήμα Καλαμαριά - Γρεβενά είναι, πλέον, στο 95%.
- Στον ΒΟΑΚ, όπου έχουν αναπτυχθεί εργοτάξια και στις τρεις εργολαβίες, από τα Χανιά μέχρι τον Άγιο Νικόλαο.
- Στην κατασκευή του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι.

Επιπλέον, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέδειξε τη σημασία έργων μικρότερου προϋπολογισμού, αλλά υψηλής προστιθέμενης αξίας για τις τοπικές κοινωνίες, όπως οι νέες κτιριακές υποδομές στην εκπαίδευση, την υγεία και τη Δικαιοσύνη. Συμπλήρωσε πως το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει διαμορφώσει ενιαίο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας από τους Δήμους και άλλους φορείς, μέσω των οποίων προωθούνται ήπιες μορφές μετακίνησης, ενισχύεται η ηλεκτροκίνηση και βελτιώνεται η προσβασιμότητα.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι στόχος είναι να παραδοθούν στις επόμενες γενιές υποδομές σύγχρονες, βιώσιμες και ανθεκτικές, φιλικές προς το περιβάλλον και προσβάσιμες σε όλους τους πολίτες, χωρίς αποκλεισμούς, επισημαίνοντας ότι σε αυτή την προσπάθεια, είναι πάντα πολύτιμη η συνεισφορά του ιδιωτικού τομέα με τον οποίο αναπτύσσονται, πολύ συχνά, θετικές συνεργείες.

ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ Η ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Τη διακοπή λειτουργίας της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης στο τέλος Μαΐου, προκειμένου να γίνουν οι δοκιμές για την ενοποίηση των συστημάτων, με την επέκταση στην Καλαμαριά, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Αικ. Νοτοπούλου, για το πότε θα παραδοθεί η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, ο κ. Ταχιάος είπε ότι «στο τέλος αυτού του

μήνα, κατά πάσα πιθανότητα την 29η Μαΐου, θα διακοπεί η λειτουργία της βασικής γραμμής για δεκαπέντε μέρες, για να μπορέσουν να γίνουν εκείνες οι δοκιμές που είναι πολύ απαραίτητες για την ενοποίηση των δύο συστημάτων» είπε ο κ. Ταχιάος.

Σημείωσε μάλιστα ότι «έχει υποβληθεί το τελευταίο αίτημα παράταξης – και δεν θα υπάρξει άλλο – από τον ανάδοχο της κατασκευής το οποίο προσδιορίζει τον χρόνο της παράδοσης της σύμβασης κατασκευής και θέσης σε λειτουργία του μετρό Θεσσαλονίκης μέχρι την 31η Ιουλίου του 2026, δηλαδή σε λιγότερο

από τρεις μήνες. Αυτό είναι το χρονοδιάγραμμα που μπορώ να ανακοινώσω αυτή τη στιγμή. Σε ό,τι αφορά την εμπορική λειτουργία, θα δώσω ημερομηνία μόνο όταν θα είμαι απολύτως σίγουρος».

Από την πλευρά της, η κ. Νοτοπούλου είπε ότι η κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα με υπουργό τον Χρήστο Σπίρτζη «έτρεξε το έργο και το παρέδωσε φθηνά στους πολίτες κι εσείς το σταματήσατε [...] Μόνο καθυστέρησες κάνατε, για να στρίψετε εργολαβικά συμφέροντα», πρόσθεσε η κ. Νοτοπούλου.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΛΘ ΜΕ HELLENIC TRAIN ΚΑΙ ΒΔΖ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών και τη διεύρυνση των δυνατοτήτων της εφοδιαστικής αλυσίδας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη σηματοδοτεί η υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MoU) μεταξύ της ΟΛΘ Α.Ε., της Hellenic Train και των Βουλγαρικών Σιδηροδρόμων (BDZ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΛΘ, η τριμερής αυτή συνεργασία ανοίγει τον δρόμο για την ανάπτυξη ενός ισχυρού σιδηροδρομικού διαδρόμου μεταφοράς εμπορευμάτων, με επίκεντρο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ενισχύοντας τη διασύνδεσή του με τη Βουλγαρία και τις αγορές των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης. Με κοινό όραμα τη δημιουργία ταχύτερων, αξιόπιστων και περιβαλλοντικά βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και διαχείρισης φορτίων, η τριμερής συνεργασία εστιάζει:

- στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας της Θεσσαλονίκης,
- στην ανάπτυξη ανταγωνιστικών υπηρεσιών μεταφοράς φορτίων,
- στη μείωση των χρόνων διαμετακόμισης και του κόστους logistics,
- στην προώθηση των βιώσιμων μεταφορών, μέσω της αναβάθμισης του σιδηροδρόμου.

Η νέα συνεργασία θεμελιώνεται σε μια περίοδο κατά την οποία η ΟΛΘ Α.Ε. υλοποιεί ένα εκτεταμένο επενδυτικό πρόγραμμα, με σημείο αιχμής την επέκταση του Προβλήτα 6. Με την ολοκλήρωση του κορυφαίου αναπτυξιακού έργου, επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ο λιμένας Θεσσαλονίκης θα έχει τη δυνατότητα διαχείρισης σημαντικά αυξημένων όγκων φορτίων, εδραιώνοντας τη δυναμική του ως σύγχρονος διαμετακομιστικός κόμβος για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στο πλαίσιο αυτό, το Μνημόνιο Συνεργασίας στοχεύει στη συντονισμένη δράση των συμβαλλόμενων μερών, με στόχο την επιτάχυνση κρίσιμων έργων υποδομών και τη βελτιστοποίηση υπηρεσιών που θα διευκολύνουν το εμπόριο, τη βιομηχανία και την περιφερειακή ανάπτυξη. Με τον τρόπο αυτό, δημιουργούνται νέες προοπτικές για την εξυπηρέτηση των αγορών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και απαντάται η αυξανόμενη ανάγκη για αξιόπιστες και αποδοτικές λύσεις μεταφορών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Δρ. Ιωάννης Τσάρας, δήλωσε: «Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αξιοποιώντας τη γεωγραφική του θέση στην καρδιά της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στοχεύει να καθιερωθεί ως αξιόπιστος πάροχος λύσεων συνδυασμένων μεταφορών για τα Βαλκάνια. Η υπογραφή

του Μνημονίου Συνεργασίας με τη Hellenic Train και την ΒΔΖ αποτελεί σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς διευκολύνει τον συντονισμό των συντελεστών και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για πιο αποδοτικές συνδυασμένες μεταφορές στην ευρύτερη περιοχή. Με αυτό τον τρόπο, ο λιμένας επιβεβαιώνει τον ρόλο του ως μοχλός προόδου για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα, καθώς δρα ως καταλύτης εξελίξεων για σημαντικά έργα υποδομής, που θα ωφελήσουν συνολικά την τοπική αγορά και την εθνική οικονομία και θα λειτουργήσουν ως πολλαπλασιαστές ανάπτυξης»

«Με την κατασκευή της επέκτασης του Προβλήτα 6 και τον υπερδιπλασιασμό της δυναμικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, ενισχύουμε ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητά του λιμένα και αναδεικνύουμε τη Θεσσαλονίκη ως κρίσιμο κόμβο στον χάρτη εφοδιαστικής της ευρύτερης περιοχής. Η πλήρης αξιοποίηση αυτής της δυναμικής προϋποθέτει την περαιτέρω αναβάθμιση της σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας, με στόχο τη σημαντική μείωση του χρόνου μεταφοράς και την αύξηση των περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων διαμετακόμισης», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

e-ΕΦΚΑ: ΨΗΦΙΑΚΟ «ΑΛΜΑ» ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟ ΝΕΟ Ο.Π.Σ. ΑΛΛΑΖΕΙ ΡΙΖΙΚΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε μια καθοριστική φάση πλήρους ψηφιακού μετασχηματισμού εισέρχεται ο Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), παρουσιάζοντας το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.), ένα έργο-ορόσημο που έρχεται να αναδιαμορφώσει σε βάθος τον τρόπο λειτουργίας της κοινωνικής ασφάλισης στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται, στην ουσία, για μια συνολική επανεκκίνηση του ασφαλιστικού πληροφοριακού περιβάλλοντος, καθώς το νέο Ο.Π.Σ. αναβαθμίζει ουσιαστικά όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του φορέα: από τη διαχείριση εισφορών και ασφαλιστικού χρόνου μέχρι τους ελεγκτικούς μηχανισμούς και την απονομή παροχών και συντάξεων.

Στην πράξη, το σύστημα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ενιαία εφαρμογή κανόνων ασφάλισης, ταχύτερη έκδοση συντάξεων, άμεση προσαρμογή σε κανονιστικές αλλαγές, ενίσχυση της διοικητικής αποτελεσματικότητας και βελτίωση της εισπραξιμότητας.

Ένα ενιαίο ψηφιακό οικοσύστημα για την κοινωνική ασφάλιση

Το νέο Ο.Π.Σ. δεν αποτελεί απλώς μια τεχνολογική αναβάθμιση, αλλά τη μετάβαση σε ένα ενιαίο ψηφιακό οικοσύστημα κοινωνικής ασφάλισης.

Όλα τα επιμέρους πληροφοριακά συστήματα ενοποιούνται σε ένα σύγχρονο, συνεκτικό και διαλεπουργικό περιβάλλον, το οποίο συνδέεται απρόσκοπτα με κρίσιμους δημόσιους φορείς, όπως η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ).

Με τον τρόπο αυτό, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση,

ενισχύεται η διαφάνεια των διαδικασιών, περιορίζονται τα διοικητικά κενά και δημιουργείται ένα σταθερό πλαίσιο ανταλλαγής δεδομένων με υψηλή αξιοπιστία.

Τα οφέλη στην πράξη: ταχύτητα, διαφάνεια, αποτελεσματικότητα

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η εφαρμογή του νέου συστήματος αναμένεται να έχει άμεσο και από αντίκτυπο στην καθημερινότητα πολιτών και επιχειρήσεων.

Συγκεκριμένα, το νέο σύστημα επιφέρει:

- Επιτάχυνση στην απονομή συντάξεων, με την καθιέρωση ενιαίων και αυτοματοποιημένων διαδικασιών που περιορίζουν σημαντικά τις καθυστερήσεις.
- Ηλεκτρονική Αναλυτική Περιοδική Δήλωση (Α.Π.Δ.), που διασφαλίζει ακρίβεια στα ασφαλιστικά δεδομένα και έγκαιρη αποτύπωση των υποχρεώσεων των εργοδοτών.
- Μείωση της γραφειοκρατίας στην πράξη, μέσα από το νέο μητρώο εργοδοτών και την ψηφιακή διαχείριση της διακίνησης δικαιολογητικών, περιορίζοντας την ανάγκη φυσικής παρουσίας στις υπηρεσίες του φορέα.
- Ενίσχυση της διαφάνειας και του ελεγκτικού μηχανισμού, με πιο αποτελεσματική παρακολούθηση των εισφορών και καλύτερη θωράκιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Πανελλαδικός κύκλος ενημέρωσης με την ενεργό συμμετοχή των θεσμικών φορέων

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου, ο Διοικητής του e-ΕΦΚΑ, Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης, παρουσίασε το στρατηγικό σχέδιο του φορέα στην Πάτρα στις 5 Μαΐου 2026, συνεχίζοντας με επιτυχία έναν κύκλο ενημερωτικών εκδηλώσεων που ήδη

έχουν πραγματοποιηθεί σε μεγάλες πόλεις της περιφέρειας, όπως το Ηράκλειο Κρήτης και η Λάρισα, ενώ αντίστοιχες δράσεις προγραμματίζονται για τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα.

Οι εκδηλώσεις αυτές δεν αποτελούν απλώς ενημερωτικές πρωτοβουλίες, αλλά εντάσσονται σε μια ευρύτερη στρατηγική διαβούλευσης και θεσμικής διαφάνειας, με στόχο την ενεργό συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων στη μεγάλη αυτή μεταρρυθμιστική μετάβαση.

Η ισχυρή παρουσία εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, των Επιμελητηρίων, καθώς και λογιστών και φοροτεχνικών, επιβεβαιώνει στην πράξη την ανάγκη για συνεχή διάλογο και συνεργασία σε ένα τόσο σύνθετο και κρίσιμο εγχείρημα.

Μέρος του εθνικού ψηφιακού μετασχηματισμού

Το έργο του νέου Ο.Π.Σ. εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό ψηφιακού μετασχηματισμού του ελληνικού κράτους και υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του προγράμματος Next Generation EU.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, με τον τρόπο αυτό, η κοινωνική ασφάλιση στην Ελλάδα εισέρχεται σε μια νέα φάση θεσμικής και λειτουργικής ωριμότητας: περισσότερο ενιαία, σύγχρονη και τεχνολογικά προηγμένη.

Στο νέο αυτό περιβάλλον, ενισχύεται ουσιαστικά η διοικητική ικανότητα του φορέα και αναβαθμίζεται η διαλεπουργικότητα των συστημάτων, διασφαλίζοντας την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών, με επίκεντρο την αξιοπιστία και τη διαφάνεια, προς πολίτες και επιχειρήσεις.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΦΑΡΜΑΚΟΥ

Κατατέθηκε την Τρίτη στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας με τίτλο «Σύσταση Ταμείου Καινοτομίας - Πρόσβαση των ασθενών σε νέα φάρμακα και θεραπείες - Βελτίωση των υπηρεσιών υγείας και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υγείας, με το νομοσχέδιο επιδιώκεται η συνολική ενίσχυση και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος υγείας, μέσω ενός συνεκτικού πλέγματος παρεμβάσεων που αποσκοπούν, πρωτίστως, στη βελτίωση της πρόσβασης των ασθενών σε νέες, καινοτόμες και μη κυκλοφορούσες στη χώρα θεραπείες.

Σε αυτό το πλαίσιο, προβλέπεται η θέσπιση του Ταμείου Καινοτομίας ως διακριτής κατηγορίας φαρμακευτικής δαπάνης, με στόχο την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη ένταξη καινοτόμων θεραπειών στη φροντίδα των ασθενών, καθώς και η ενίσχυση της επάρκειας της αγοράς και της διαφάνειας στη διάθεση και αποζημίωση των φαρμάκων. Παράλληλα, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στον έλεγχο και την παρακολούθηση της φαρμακευτικής δαπάνης, καθώς και στην προτεραιοποίηση της διάθεσης αποθεμάτων φαρμάκων που εισάγονται εκτάκτως σε περιπτώσεις διακοπής κυκλοφορίας ή ελλείψεων από τους Κατόχους Άδειας Κυκλοφορίας.

Περαιτέρω, το σχέδιο νόμου ενισχύει τη διοικητική, οργανωτική και επιχειρησιακή λειτουργία του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ), ενώ ταυτόχρονα προωθεί την εκπαίδευση, ανάπτυξη και αξιοποίηση συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης και άλλων σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων στον τομέα της υγείας. Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσονται και η ενίσχυση του ουσιαστικού και αποτελεσματικού ελέγχου του Συστήματος Ηλεκτρονικής Προέγκρισης (ΣΗΠ), καθώς και ο καθορισμός των κατηγοριών φαρμάκων που υπάγονται σε αυτό, με σκοπό τον εξορθολογισμό του συστήματος χορήγησης φαρμακευτικής αγωγής.

Επιπλέον, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την προστασία των ανηλίκων, με τη συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τα προϊόντα καπνού και κάνναβης, καθώς και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της εύρυθμης λειτουργίας των νοσοκομείων και των λοιπών εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου Υγείας. Ιδιαίτερη πρόβλεψη γίνεται για τη δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής που απευθύνεται σε ογκολογικούς και αιματολογικούς ασθενείς, μέσω της οποίας παρέχεται η δυνατότητα συστηματικής καταγραφής συμπτωμάτων και βασικών παραμέτρων υγείας από τους ίδιους τους ασθενείς.

Ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, δήλωσε: «Με το παρόν νομοσχέδιο κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα για τη δημιουργία ενός πιο σύγχρονου, πιο δίκαιου και πιο αποτελεσματικού συστήματος υγείας. Για πρώτη φορά θεσπίζουμε το Ταμείο Καινοτομίας, ώστε οι Έλληνες ασθενείς να αποκτούν ταχύτερη πρόσβαση σε νέες και καινοτόμες θεραπείες που μέχρι σήμερα καθυστερούσαν να φτάσουν στη χώρα μας. Παράλληλα, ενισχύουμε τη διαφάνεια και τον έλεγχο της φαρμακευτικής δαπάνης, αξιοποιούμε τις δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης και των νέων τεχνολογιών στην υγεία και προχωρούμε σε ουσιαστικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας των νοσοκομείων και των εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου Υγείας. Ιδιαίτερη σημασία δίνουμε στην προστασία των ανηλίκων, αλλά και στη στήριξη των ογκολογικών και αιματολογικών ασθενών, μέσα από νέα ψηφιακά εργαλεία που ενισχύουν την καθημερινή παρακολούθηση και φροντίδα τους. Στόχος μας είναι ένα Εθνικό Σύστημα Υγείας που θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των πολιτών, με ποιότητα, ασφάλεια, διαφάνεια και καθολική πρόσβαση για όλους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ Και προτείνει νέα μέτρα για τη βελτίωση της ζωής ατόμων με αναπηρία

Ένα φιλόδοξο κοινωνικό σχέδιο με στόχο την καταπολέμηση της φτώχειας στην ΕΕ, παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς ένας στους δύο ευρωπαίους πολίτες δηλώνουν ως βασική τους ανησυχία το κόστος ζωής.

Οι πολίτες της ΕΕ αντιμετωπίζουν τρεις επείγουσες προκλήσεις: τη στεγαστική κρίση, με το 40% των πολιτών να θεωρούν ως άμεσο και επείγον πρόβλημα την έλλειψη μιας οικονομικά προσιτής στέγασης, τα εμπόδια στη συμμετοχή σε μια ταχέως μεταβαλλόμενη αγορά εργασίας και τον κίνδυνο της φτώχειας που πλήττει 1 στους 5 Ευρωπαίους και 1 στα 4 παιδιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η στρατηγική της ΕΕ χαράσσει σαφή πορεία για τη μείωση κατά τουλάχιστον 15 εκατ. των ατόμων που απειλούνται από φτώχεια ή κοινωνικό αποκλεισμό έως το 2030 και συμβολή στην εξάλειψή της έως το 2050. Βασίζεται σε τρεις άξονες: την ενίσχυση ποιοτικών θέσεων εργασίας ως κύρια διέξοδο από τη φτώχεια, τη διασφάλιση αποτελεσματικής πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες και επαρκή εισοδηματική στήριξη, καθώς και την ενίσχυση του συντονισμού μεταξύ κρατών-μελών, θεσμών και κοινωνικών εταίρων για πιο στοχευμένες παρεμβάσεις.

Παράλληλα, προβλέπεται δέσμη δράσεων για το «σπάσιμο» του κύκλου της φτώχειας σε όλες τις ηλικίες, όπως πιθανές νέες πρωτοβουλίες για την ένταξη όσων βρίσκονται εκτός αγοράς εργασίας και μέτρα για τη στήριξη των ηλικιωμένων μέσω επαρκών συντάξεων.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην αντιμετώπιση της παιδικής φτώχειας, που παραμένει σε υψηλά επίπεδα στην ΕΕ χωρίς ουσιαστική μείωση τα τελευταία χρόνια. Στο πλαίσιο αυτό, ενισχύεται η ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά, με στόχο να

διασφαλιστεί δωρεάν και ουσιαστική πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως η προσχολική εκπαίδευση, η υγειονομική περίθαλψη και η σίτιση στα σχολεία. Παράλληλα, προωθούνται μέτρα για τη στήριξη των οικογενειών, όπως η διευκόλυνση της πρόσβασης των γονέων σε ποιοτική απασχόληση, υπηρεσίες παιδικής μέριμνας και ισχυρά κοινωνικά δίκτυα ασφαλείας. Η στρατηγική περιλαμβάνει επίσης νέες παρεμβάσεις για την ενίσχυση της ψυχικής υγείας των παιδιών και την πρόσβασή τους σε προγράμματα καθοδήγησης και ένταξης, ενώ προβλέπεται η πιλοτική εφαρμογή ευρωπαϊκής κάρτας για τα παιδιά που έχουν ανάγκη, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβασή τους σε υπηρεσίες.

Στεγαστική κρίση

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη στεγαστική κρίση, καθώς οι τιμές των κατοικιών έχουν αυξηθεί κατά μέσο όρο κατά 60% στην ΕΕ από το 2013, ενώ οι Ευρωπαίοι πολίτες αντιμετωπίζουν ολοένα και μεγαλύτερα εμπόδια στην πρόσβαση σε κατάλληλη στέγαση. Δεδομένου ότι η Επιτροπή δεν προτείνει άμεσα δεσμευτικά μέτρα στον τομέα αυτό, καλεί τα κράτη-μέλη να υιοθετήσουν πολιτικές για την πρόληψη του αποκλεισμού από τη στέγαση και την ενίσχυση της προσιτής κατοικίας, στο πλαίσιο σχετικής πρότασης για σύσταση του Συμβουλίου που τελεί υπό έγκριση. Η προσέγγιση δίνει έμφαση στην ενίσχυση της κοινωνικής κατοικίας και στην παροχή ολοκληρωμένης στήριξης, με στόχο οι πολίτες να αποκτούν σταθερή και αξιοπρεπή κατοικία, ενώ παράλληλα προωθούνται μακροπρόθεσμες λύσεις για την πρόληψη του αποκλεισμού από τη στέγαση και τη μείωση του αριθμού των αστέγων που σήμερα έχει φτάσει το 1 εκατομμύριο στην ΕΕ.

Παράλληλα, η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι θα ενισχύσει τη στρατηγική της για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, με 90 εκατομμύρια άτομα, πάνω από 1 στους 5 Ευρωπαίους να ζουν με αναπηρία. Η Επιτροπή σημειώνει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν φραγμοί στην ένταξη των ατόμων με αναπηρία: απασχολούνται μόνο το 55%, σε σύγκριση με το 77% των ατόμων χωρίς αναπηρία*, 1,4 εκατομμύρια άτομα με αναπηρία εξακολουθούν να ζουν σε ιδρύματα και 1 στους 3 αντιμετωπίζει κίνδυνο φτώχειας - σχεδόν διπλάσιο ποσοστό από τον μέσο όρο της ΕΕ. Οι δράσεις που προτείνει η Επιτροπή περιλαμβάνουν την ανάπτυξη της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης σε ολόκληρη την ΕΕ, τη δρομολόγηση μιας «συμμαχίας για ανεξάρτητη διαβίωση» με σκοπό την αντικατάσταση των ιδρυμάτων με τη στήριξη σε επίπεδο κοινότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας των μεταφορών και την επένδυση σε υποστηρικτικές τεχνολογίες, όπως τα εργαλεία Τεχνίτης Nonhumans.

Η αντιπρόεδρος της Επιτροπής, Ροζάνα Μιντζάτου, αρμόδια για τα κοινωνικά δικαιώματα και τις ποιοτικές θέσεις εργασίας δήλωσε: «Η Ευρώπη καθοριζόταν ανέκαθεν όχι μόνο από την οικονομική της ισχύ, αλλά και από το κοινωνικό της μοντέλο και την αλληλεγγύη της. Τα επόμενα χρόνια οι αξίες αυτές θα δοκιμαστούν και η αντίδρασή μας θα διαμορφώσει όχι μόνο τις οικονομίες μας, αλλά και την εμπιστοσύνη των πολιτών στην Ευρώπη. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η στρατηγική της ΕΕ για την καταπολέμηση της φτώχειας, η πρώτη του είδους της, είναι ζωτικής σημασίας για το μέλλον μας: με ισχυρές πολιτικές και εφαρμογή σε όλα τα κράτη μέλη, πρέπει να συμβάλει στην πρόληψη της φτώχειας και στην επιτάχυνση της δράσης για όσους έχουν ήδη πληγεί».

ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΩΝ «ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ» ΤΗΣ Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ

Ξεκινά η υλοποίηση δράσης ανάπλασης τμήματος του συγκροτήματος των Προσφυγικών Πολυκατοικιών της Λ. Αλεξάνδρας στην Αθήνα, ανακοίνωσε από το βήμα της Βουλής, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Ν. Παπαθανάσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Αριστεράς, Ευκλ. Τσακαλώτου, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι η δράση είναι συνολικού προϋπολογισμού 12 εκατομμυρίων ευρώ, και η πρώτη φάση της περιλαμβάνει την αξιοποίηση και ανακατασκευή τεσσάρων εκ των οκτώ προσφυγικών πολυκατοικιών, που αποτελούν ιδιοκτησία της Περιφέρειας Αττικής. Όλοι οι πολι-

τες αυτής της χώρας έχουν τα ίδια δικαιώματα και θέλουμε να δημιουργήσουμε συνθήκες αξιοπρεπούς διαβίωσης για οικογένειες, για νέους, ηλικιωμένους με χαμηλό εισόδημα, για άνεργους που εντάσσονται ξανά στην αγορά-εργασία, αλλά και για συνοδούς ασθενών του Αγίου Σάββα», είπε ο κ. Παπαθανάσης.

Από την πλευρά του, ο κ. Τσακαλώτος ανέφερε ότι η σύμβαση είναι παράνομη γιατί δεν έγινε καμία διαβούλευση με τους ανθρώπους, που «έχουν πάρει τη ζωή στα χέρια τους» στα «προσφυγικά». «Δεν μπορούμε να μιλάμε το 2026 για αντι-κατάσταση πληθυσμών. Να βγάλουμε αυτούς που είναι εκεί

και να φέρουμε κάποιους άλλους», είπε χαρακτηριστικά και ζήτησε «να γίνει η αναστολή της σύμβασης μέχρι να τηρηθούν οι νόμοι, μέχρι να γίνει η διαβούλευση με αυτούς τους ανθρώπους».

Ανταπαντώντας, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι υπάρχει ορισμός Επιτροπής Παρακολούθησης του προγράμματος Αττική 2021-2027, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων και των οργανώσεων κοινωνίας των πολιτών και ότι η διαχειριστική αρχή του προγράμματος λαμβάνει ρητά υπόψη τον χάρτη θεμελιωδών δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αυτοψία σε εμβληματικά έργα πολιτισμού που βρίσκονται σε εξέλιξη στην πόλη της Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ενημερώθηκε για τα εξελισσόμενα έργα συντήρησης και αποκατάστασης στον Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου, που υλοποιούνται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης.

Ο Ιερός Ναός, μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα δείγματα βυζαντινής ναοδομίας παγκοσμίως. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΠΟ με προϋπολογισμό 500.000 ευρώ. Η παρέμβαση αυτή αποτελεί το πρώτο έμπρακτο αποτέλεσμα του ερευνητικού προγράμματος «Μνημεία και σύγχρονος αστικός ιστός», το οποίο διερευνά τις δυνατότητες ανάδειξης του ναού και του αρχαιολογικού του χώρου.

«Ο Ιερός Ναός του Αγίου Δημητρίου αποτελεί τον πνευματικό και ιστορικό πυρήνα της Θεσσαλονίκης. Με το συγκεκριμένο έργο δεν αποκαθιστούμε απλώς χρηστικές υποδομές, αλλά αποδίδουμε στο μνημείο τον σεβασμό που του αρμόζει. Η βελτίωση της προσβασιμότητας και η δημιουργία σύγχρονων χώρων υποδοχής είναι υποχρέωσή μας απέναντι στην παγκόσμια κοινότητα που επισκέπτεται τον ιερό χώρο», δήλωσε μετά την αυτοψία η κ. Μενδώνη, τονίζοντας ότι «το υπουργείο Πολιτισμού παραμένει συνεπές στις δεσμεύσεις του, υλοποιώντας έργα που συνδέουν οργανικά τα μνημεία

μας με τις ανάγκες της σύγχρονης πόλης».

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δύο νέων κτηρίων που θα φιλοξενήσουν σύγχρονους χώρους υγιεινής και απαραίτους αποθηκευτικούς χώρους. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διασφάλιση της καθολικής προσβασιμότητας στο μνημείο. Στο πλαίσιο αυτό, εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή νέας κλίμακας και ειδικής ράμπας πρόσβασης (πασαρέλα), οι οποίες θα επιτρέπουν την άνετη και ασφαλή κίνηση των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων στον αρχαιολογικό χώρο. Διασφαλίζεται παράλληλα, ότι οι νέες κατασκευές θα είναι πλήρως ενταγμένες στο ιστορικό περιβάλλον, χωρίς να αλλοιώνουν τον χαρακτήρα του βυζαντινού μνημείου.

Στη συνέχεια, η υπουργός Πολιτισμού πραγματοποίησε αυτοψία στο τέμενος Χατζά Μπέη, γνωστό ως «Αλκαζάρ». Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 9.908.239,29 ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεί μια από τις πλέον σύνθετες και σημαντικές παρεμβάσεις στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Η κ. Μενδώνη ενημερώθηκε για την επιτυχή ολοκλήρωση ενός εκτενούς φάσματος εργασιών. Έως σήμερα, έχουν πραγματοποιηθεί προληπτικές στερεώσεις του εσωτερικού διακόσμου, καθαίρεσεις σαθρών κονιαμάτων, ενέματα και συρραφές ρωγμών, καθώς και η κρίσιμη συντήρηση των ξυλοδεσιών και των μεταλλικών ελκυστήρων. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η ολοκλήρωση της επιστήγασης των θόλων

της περίστυλης αυλής και της βόρειας αίθουσας με φύλλα μολύβδου, ενώ έχουν ήδη απομακρυνθεί τα εσωτερικά και εξωτερικά ικριώματα σε μεγάλο τμήμα του μνημείου.

«Το Τέμενος Χατζά Μπέη, ένα τοπόσημο άρρηκτα συνδεδεμένο με την πολυπολιτισμική ιστορία της Θεσσαλονίκης, ανακάτ τη δομική του υγεία και την αρχιτεκτονική του αίγλη. Παρά τις μεγάλες τεχνικές προκλήσεις και τα νέα αρχαιολογικά δεδομένα που ήρθαν στο φως, οι υπηρεσίες μας αντέδρασαν με ταχύτητα και επιστημονική επάρκεια. Με τις πρόσφατες τροποποιήσεις των μελετών, προστατεύουμε αποτελεσματικότερα το αυθεντικό υλικό του μνημείου και θα το αποδώσουμε στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης, όχι ως ένα κλειστό μνημείο, αλλά ως έναν ζωντανό πυρήνα πολιτισμού που αναβαθμίζει συνολικά το ιστορικό της κέντρο», είπε χαρακτηριστικά, μετά το πέρας της αυτοψίας, η υπουργός Πολιτισμού.

Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας, δόθηκε έμφαση στην ευελιξία που επέδειξαν οι υπηρεσίες του Υπουργείου απέναντι σε απρόβλεπτα τεχνικά ζητήματα. Η αποκάλυψη ικνών του προϋφιστάμενου μινιρέ στη νότια πλευρά επί της οδού Εγνατίας, σε συνδυασμό με την ύπαρξη δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, επέβαλε την επικαιροποίηση της μελέτης θεμελίωσης. Επιπλέον, ο εντοπισμός νέων αρχαιολογικών ευρημάτων έμπροσθεν του Προσώου την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2026, οδήγησε σε μια καινοτόμο αναπροσαρμογή της στατικής μελέτης ενίσχυσης.

2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

Χρηματοδότηση από το Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 εξασφαλίζεται για τις ενεργειακές παρεμβάσεις, τη συντήρηση και τη δημιουργία υποδομών προσβασιμότητας στο Δημαρχείο Εορδαίας, μετά από απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά στη

λειτουργική, αισθητική και ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου που στεγάζει το Δημαρχείο Εορδαίας. Το κτίριο αποτελείται από δύο ορόφους με υπόγειο και στέγη και έχει συνολικό εμβαδόν 1981,83 τ.μ. Οι λειτουργικές και αισθητικές επεμβάσεις αφορούν τους εσωτερικούς και τους εξωτερικούς χώρους του Δημαρχείου, ενώ μέσω της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου επιτυγχάνεται σημαντική μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας κατά 94% και των εκπομπών

αερίων του θερμοκηπίου κατά περίπου 290.000 τόνους ανά έτος, διασφαλίζοντας την εξοικονόμηση των ενεργειακών πόρων και αύξηση της διάρκειας ζωής τόσο των συστημάτων του κτιρίου, όσο και του κτιριακού κελύφους.

Η Πράξη εντάσσεται στον Άξονα Προτεραιότητας «Πράσινης πόλης» και δικαιούχος ορίστηκε ο δήμος Εορδαίας.

ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΜΥΤΑΚΑ

Η αίτηση του Δήμου Μήλου, της «Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού» και κατοίκων του νησιού, κατά της επέκτασης Ξενοδοχειακού συγκροτήματος 5 στέρων στην προστατευόμενη παραλία του παραδοσιακού οικισμού Μύτακας, συζητήθηκε χτες στην αυξημένη σύνθεση Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Χρήστο Ντουχάνη και εισηγητή τον σύμβουλο Επικρατείας Κωνσταντίνο Καραλέκα. Υπενθυμίζεται ότι από 21/4/2026 το ΣτΕ έχει «παγώσει» προσωρινά το μεγαλύτερο

μέρος των κατασκευαστικών έργων που προβλέπει η δεύτερη οικοδομική άδεια του 2024, του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος στην παραλία Μύτακας, όπως είναι 127 ατομικές πισίνες για αντίστοιχα δωμάτια, μια κοινόχρηστη πισίνα, 11 νέα κτίρια, κλπ, ενώ αντίθετα, έχει επιτρέψει το ΣτΕ την συνέχιση Βελιωτικών επισκευαστικών εργασιών στα υφιστάμενα από το παρελθόν κτίρια και τις εργασίες σε 3 νέα κτίρια που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την συ-

ζήτηση της υπόθεσης στο ΣτΕ, το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στους ισχυρισμούς του Δήμου Μήλου, ότι η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) για την επέκταση του επίμαχου Ξενοδοχειακού συγκροτήματος, όπως και η λειτουργία του, είναι εκτός συνταγματικού πλαισίου, παραβιάζοντας παράλληλα την πολεοδομική νομοθεσία.

Το δικαστήριο επιφυλάχθηκε να εκδώσει την απόφασή του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ Β' ΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Αφορά πάνω από διακόσια σχολεία σε όλη την Ελλάδα

Επισκευές και βελτιώσεις σε πάνω από διακόσια σχολεία σε όλη την Ελλάδα περιλαμβάνει η δεύτερη φάση του Προγράμματος Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπογραφή της δεύτερης φάσης του προγράμματος αναμένεται να ανακοινωθεί και να υπογραφεί σήμερα, Πέμπτη 7 Μαΐου, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από τους συναρμόδιους υπουργούς, τους εκπροσώπους των τεσσάρων δωρητριών Τραπεζών (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς) και την «Κτηριακές Υποδομές Α.Ε.».

Σύμφωνα με πληροφορίες το προσεχές καλοκαίρι θα ανακαινιστούν περισσότερα από 220 σχολεία σε ολόκληρη τη χώρα μέσα από το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» ενώ ήδη το 2025 υλοποιήθηκαν εκτεταμένες παρεμβάσεις σε περισσότερα από 430 σχολεία.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα αλλάξουν αισθητά προς το καλύτερο το περιβάλλον διδασκαλίας και εργασίας χιλιάδων μαθητών.

Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» ξεκίνησε με πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με στόχο παρεμβάσεις σε περισσότερες από 2500 σχολικές μονάδες.

Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται με ένα σημαντικό ποσό από

την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, ως εντολοδόχο των τεσσάρων δωρητριών Τραπεζών (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος σύμφωνα με τον σχεδιασμό διαμορφώνεται στα 650 εκατ. Ευρώ. Τα 250 εκατομμύρια ευρώ διατίθενται από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων για τις παρεμβάσεις στα σχολεία και τα υπόλοιπα 400 εκατ. Ευρώ είναι συνεισφορά των τεσσάρων συστημικών τραπεζών (100 εκατ. δόθηκαν στην Α' φάση του προγράμματος και τα υπόλοιπα 300 εκατ. θα διατεθούν μέσω επιπλέον δωρεάς σε βάθος τριετίας).

Στο πλαίσιο της πρώτης φάσης του προγράμματος, το οποίο ολοκληρώθηκε και χρηματοδοτήθηκε, μέσω δωρεάς, με 100 εκατ. ευρώ από τις παραπάνω τέσσερις συστημικές τράπεζες, υπήρξαν παρεμβάσεις σε 431 σχολικές μονάδες, σε 245 Δήμους και στις 13 Περιφέρειες της χώρας.

Ειδικότερα, αφορούσε τις μονάδες:

- Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης 28
- Αττικής 103
- Βορείου Αιγαίου 11
- Δυτικής Ελλάδας 31
- Δυτικής Μακεδονίας 12

Ηπείρου 17
Θεσσαλίας 25
Ιονίων Νήσων 11
Κεντρικής Μακεδονίας 80
Κρήτης 33
Νοτίου Αιγαίου 16
Πελοποννήσου 34
Στερεάς Ελλάδας 30

Οι παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

Ανακαίνιση χώρων υγιεινής & δημιουργία προσβάσιμων W.C. για ΑμεΑ,
Επισκευές ραμπών ΑμεΑ,
Εσωτερικοί και εξωτερικοί χρωματισμοί,
Βελτιώσεις στον αύλειο χώρο, με γήπεδα μπάσκετ και βόλεϊ, καθώς και παιδικές χαρές σε νηπιαγωγεία.

Προτεραιότητα με βάση τον σχεδιασμό του προγράμματος δόθηκε σε:

- Ειδικά σχολεία,
- Μονάδες σε ακριτικές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές και
- Σχολεία σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Ένα μεγάλο έργο ανακατασκευής, ύψους 4 εκατομμυρίων ευρώ, που αφορά τόσο στην κυκλοφορία των πεζών μέσα στην πόλη, όσο και στην αισθητική αναβάθμιση οδών και κοινόχρηστων χώρων, έρχεται ως συνέχεια μιας σειράς αναπλάσεων που πραγματοποιούνται ή έχουν ολοκληρωθεί στον δήμο Χαλανδρίου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει ανακατασκευές πεζοδρομίων και πλακοστρώσεις έκτασης άνω από 52.000 τ.μ., δημιουργία 250 ραμπών και έρχεται να προστεθεί στις αναπλάσεις των 138.000 τ.μ., που ήδη εξελίσσονται στην πόλη. Το νέο έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του δήμου και θα καλύψει κατά προτεραιότητα ανακατασκευή πεζοδρομίων σε σχολεία, παιδικούς σταθμούς, κοινόχρηστους χώρους, εμπορικούς δρόμους και βασικές οδικές αρτηρίες και σποραδικά σημεία βάσει καταγεγραμμένων αιτημάτων πολιτών.

Με αφορμή την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου, ο δήμαρχος Χαλανδρίου Σίμος Ρούσσος τόνισε: «Το νέο έργο ανακατασκευής πεζοδρομίων συμπληρώνει τις αναπλάσεις των 138.000 τ.μ. που ολοκληρώνονται σταδιακά, με στόχο την ανεμπόδιστη και ασφαλή μετακίνηση των πολιτών και την ενίσχυση της τοπικής αγοράς. Η εικόνα της πόλης αλλάζει ριζικά, με τη δημιουργία γειτονιών, όπου τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, οι γονείς με καροτσάκια, οι ανάπηροι, θα μπορούν να μετακινούνται με ασφάλεια σε φαρδύτερα πεζοδρόμια».

Η ανακοίνωση για το νέο έργο ανακατασκευής πεζοδρομίων

γίνεται ένα μήνα μετά την υπογραφή της σύμβασης για την ανάπλαση στην περιοχή της Τούφας, επί των οδών Ολύμπου, Μεταμορφώσεως και Ήβης, καθώς και την ανάπλαση στην οδό Σοφοκλή Βενιζέλου στο Κάτω Χαλάνδρι, συνολικής έκτασης 65.000 τ.μ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 8.646.000 ευρώ, τα οποία εξασφάλισε ο δήμος Χαλανδρίου από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Προβλέπονται:

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με εξασφάλιση των αναγκαίων χώρων στάθμευσης.
- Ανασχεδιασμό των διασταυρώσεων.
- Τοποθέτηση «ξυπνου» φωτισμού.
- Αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών.
- Βυθιζόμενους κάδους για τη συλλογή χαρτιού, αλουμινίου, βιοαποβλήτων και γυαλιού.
- Επέκταση και ενίσχυση του πρασίνου.
- Εφαρμογή νέων υλικών (ψυχρά υλικά στις δαπεδοστρώσεις) και ξυπνου τεχνολογιών για τη διασφάλιση της βιοκλιματικότητας των παρεμβάσεων, την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση εκπομπών CO2, που αναμένεται να βελτιώσουν και το μικροκλίμα της περιοχής.
- Διαμόρφωση του ποδηλατοδρόμου στην περιοχή της Τούφας, στο ίδιο ύψος με το πεζοδρόμιο.

Το επόμενο διάστημα παραδίδεται η μεγάλη βιοκλιματική ανάπλαση του εμπορικού κέντρου της πόλης, η μεγαλύτερη που έγινε ποτέ στην ιστορία του Χαλανδρίου, αξίας 6.200.000

ευρώ, τα οποία εξασφάλισε ο δήμος από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το έργο περιλαμβάνει την ανάπλαση 36.000 τ.μ. πεζοδρομίων, τη χάραξη 199 θέσεων παρόδιας στάθμευσης, τη δημιουργία 150 ραμπών ΑμεΑ, τη διαμόρφωση οδύσεων τυφλών, την υποβίβαση 150 πεζοδρομίων και τη φύτευση πάνω από 700 νέων δέντρων και φυτών.

Παράλληλα έχουν παραδοθεί οι τρεις από τις τέσσερις αναπλάσεις συνολικής έκτασης 21.500 τ.μ., που κατασκευάζονται σε ισάριθμες γειτονίες της πόλης, πάνω στη διαδρομή του Αδριανείου Υδραγωγείου, στο πλαίσιο του έργου ανάδειξης και επαναεπιχειρήσεώς του.

Πρόκειται για ένα πολυσύνθετο έργο, με τις τέσσερις νέες πλατείες τοπόσημα, την παραρτηρήσιμη διαδρομή, τα πάνω από 15.000 νέα δέντρα και φυτά, την αρχιτεκτονική διαρρύθμιση, τον εικαστικό φωτισμό, αλλά και την ένταξη του στοιχείου του νερού και φυσικά την ανάδειξη του αρχαίου μνημείου.

Σε πλήρη εξέλιξη είναι και το έργο της πράσινης περιπατητικής διαδρομής που ενοποιεί 6 σχολεία (14ο Δημοτικό, 11ο Νηπιαγωγείο, 2ο Δημοτικό, 2ο Νηπιαγωγείο, 1ο Γυμνάσιο, 1ο Λύκειο), εξασφαλίζοντας την ασφαλή μετάβαση των μαθητών. Τέλος, ολοκληρώθηκε το έργο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην οδό Αγ. Παρασκευής, που χρηματοδοτήθηκε με 980.000 ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας. Στόχος του έργου ήταν η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και η βελτίωση της προσβασιμότητας και των μετακινήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 25 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΤΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ - «ΠΕΤΑΞΕ» ΜΕ 34 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΟ 2025

Στα πιο επιτυχημένα αεροδρόμια της Ευρώπης, συγκαταλέγεται ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών με κορυφαίες επιδόσεις σε ποιότητα υπηρεσιών, εξυπηρέτηση και βιωσιμότητα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το αεροδρόμιο της Αθήνας σε επίπεδο 25ετίας όχι μόνο άντεξε αλληπαλληλες διεθνείς και εγχώριες κρίσεις, αλλά κατάφερε να μετατρέψει τις αναταράξεις σε μοχλό ανάπτυξης.

Όπως αναδείχθηκε στην εκδήλωση «25th Airline Marketing Workshop» με τίτλο «25 years routing for you», το αεροδρόμιο της Αθήνας με 34 εκατ. επιβάτες το 2025, παρουσία σε 55 χώρες, 174 προορισμούς και 70 αεροπορικές εταιρείες, εισέρχεται πλέον στη δεύτερη 25ετία του με νέο στρατηγικό ζητούμενο: ανάπτυξη με ανθεκτικότητα και πράσινη μετάβαση.

Η διοίκηση και οι διεθνείς συνεργάτες του αεροδρομίου αποτίμησαν τη διαδρομή των τελευταίων 25 ετών και χαρτογράφησαν τις προκλήσεις της επόμενης ημέρας.

Γ. Καλιμασιός: Η βιωσιμότητα και η ανθεκτικότητα αποτελούν τον πυρήνα της στρατηγικής μας

Ο CEO του αεροδρομίου, Γιώργος Καλιμασιός, τόνισε πως η βιωσιμότητα και η ανθεκτικότητα αποτελούν τον πυρήνα της στρατηγικής μας. «Είμαστε επικεντρωμένοι τα τελευταία χρόνια στην ανθεκτικότητα και με μια σειρά συνεργασιών και εστιασμένες στρατηγικές προσπαθούμε να βελτιωνόμαστε συνεχώς. Αυτή την στιγμή, οι προκλήσεις που δημιουργούνται λόγω του γεωπολιτικού παράγοντα είναι δεδομένες με τις τιμές των καυσίμων -ενδεικτικά- να δημιουργούν προκλήσεις και επιπτώσεις, ωστόσο αισιοδοξούμε ότι θα ηρεμήσουν οι συνθήκες. Καλούμαστε να τις αντιμετωπίσουμε με πειθαρχία και ετοιμότητα με επίκεντρο πάντα και την εμπειρία του ταξιδιώτη. Παραμένουμε αισιόδοχοι, αλλά και προετοιμασμένοι, με πειθαρχία και ετοιμότητα» ανέφερε ο κ. Καλιμασιός.

Οι επτά μεγάλες κρίσεις

Η διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, Ιωάννα Παπαδοπούλου, αναφέρθηκε στις επτά μεγάλες κρίσεις από την έναρξη λειτουργίας του το 2001 μέχρι σήμερα, που χρε-

ιάστηκε να διαχειριστεί το αεροδρόμιο και που καθόρισαν τη λειτουργία και τη στρατηγική του.

Από τις επιθέσεις της 11ης Σεπτεμβρίου και τη διεθνή υγειονομική απειλή, μέχρι την κατάρρευση της Lehman Brothers, τη χρηματοπιστωτική κρίση, την ελληνική δημοσιονομική περιπέτεια της περιόδου 2010-2016 και φυσικά την πανδημία της COVID-19, το «Ελ. Βενιζέλος» βρέθηκε διαρκώς μπροστά σε ακραίες συνθήκες αβεβαιότητας. Σήμερα, ο πόλεμος στην Ουκρανία και η ένταση στη Μέση Ανατολή επιβεβαιώνουν ότι η γεωπολιτική αστάθεια παραμένει μόνιμος παράγοντας πίεσης.

«Ωστόσο, οι κρίσεις αυτές δεν λειτουργήσαν μόνο ως εμπόδια, αλλά και ως καταλύτες μετασχηματισμού... Σήμερα, μεταξύ άλλων, γιορτάζουμε την ανθεκτικότητα. Από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του ΔΑΑ μέχρι σήμερα έχουν ταξιδέψει από και προς το αεροδρόμιο της Αθήνας πάνω από 440 εκατ. ταξιδιώτες», είπε η Ιωάννα Παπαδοπούλου.

Με βάση τα στοιχεία από το 2001 έως σήμερα έχει εξυπηρετήσει περίπου 440 εκατ. επιβάτες, ενώ το 2025 εκκλείσει με 34 εκατ. επιβάτες, υπερδιπλασιάζοντας τα μεγέθη της προηγούμενης δεκαετίας. Από τα περίπου 12 εκατ. ταξιδιώτες των πρώτων ετών λειτουργίας του, το αεροδρόμιο εξελίχθηκε σε βασικό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και στρατηγική πύλη της χώρας προς τον κόσμο. Οι ξένοι επισκέπτες αποτελούν πλέον τα δύο τρίτα της συνολικής επιβατικής κίνησης, επιβεβαιώνοντας τη διεθνοποίηση της αγοράς.

Το 2007, οι ξένοι επισκέπτες είχαν φτάσει τα 3,48 εκατ., σε ένα σύνολο 17 εκατ. επιβατών. Το 2019 που ήταν και η καλύτερη χρονιά της αμέσως προηγούμενης δεκαετίας οι διεθνείς αφίξεις έφτασαν τα 6,41 εκατ. το 2019, ενώ πλέον τη χρονιά ρεκόρ για το αεροδρόμιο, το 2025 το αντίστοιχο νούμερο ανέβηκε στα 8,72 εκατ. ταξιδιώτες το 2025.

Στο σύνολο της 25ετίας οι διεθνείς αφίξεις στην Αθήνα μέσω του αεροδρομίου ξεπέρασαν τα 92 εκατ., ενώ περισσότερες από 350 αναπτυξιακές πρωτοβουλίες -- 217 νέοι προορισμοί και 139 αεροπορικές συνεργασίες -- ενίσχυσαν καθοριστικά το δίκτυο.

Το δίκτυο έχει επεκταθεί σημαντικά από 121 προορισμούς το 2007 σε 174 το 2025, με ενίσχυση κυρίως σε αγορές υψηλής δυναμικής όπως η Βόρεια Αμερική, η Μέση Ανατολή και η Αφρική. Μάλιστα η πρόσφατη απευθείας σύνδεση με την Ινδία αποτελεί ενδεικτικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση.

Η Ιταλία στην πρώτη θέση

Σύμφωνα με τα στοιχεία η Ιταλία είναι στην πρώτη θέση του top 10 των χωρών για τον Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Με 2,3 εκατ. ταξιδιώτες (Έλληνες και ξένους) η Ιταλία προσπέρασε το 2025 τη Γερμανία η οποία τερμάτισε στη δεύτερη θέση με 2,19 εκατ., αφήνοντας σταθερά στην τρίτη θέση το Ηνωμένο Βασίλειο με 2,05 εκατ. Την πεντάδα συμπλήρωσαν η Γαλλία (1,55 εκατ.) και η Κύπρος (1,52 εκατ.), σταθερές αξίες στο ταμπλό των πιο «ισχυρών» του αεροδρομίου της Αθήνας. Σημαντικό έδαφος σε σχέση με το 2019 έχουν κερδίσει οι ΗΠΑ, οι οποίες με 1,45 εκατ. ταξιδιώτες για το 2025 έναντι 0,6 εκατ. το 2019, κατέλαβαν την έκτη θέση. Ακολούθησε η Τουρκία (1,3 εκατ.), το Ισραήλ (1,18 εκατ.), η Ισπανία (1,16 εκατ.) και η Ελβετία (0,9 εκατ.).

Συνεχίζεται η δυναμική πορεία και το 2026

Η δυναμική πορεία συνεχίζεται και το 2026, με την επιβατική κίνηση στο πρώτο τρίμηνο να φτάνει τα 6,28 εκατ., αυξημένη κατά 8,1% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Το 2025 ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών συνδέθηκε με 55 χώρες σε 174 αεροδρόμια και προορισμούς μέσω 70 αεροπορικών. Από το σύνολο των προορισμών οι 33 ήταν στην Ελλάδα, 102 στην Ευρώπη, 15 στη μέση Ανατολή, 11 στην Αμερική, 9 στην Αφρική και 4 στην Ασία. Για φέτος στο ΔΑΑ έχουν προστεθεί 3 νέες αεροπορικές (AnimaWings, IndiGo και TAP Air Portugal), τρία νέα δρομολόγια από αεροπορικές όπως η AEGEAN για Μπάρκι και Πάφο και η TAP Air για Λισαβόνα και 11 νέοι προορισμοί οι Καζαμπλάνκα και Ρότερνταμ από την AEGEAN, Κλουζ και Τιμισοάρα από την AnimaWings, Ντάλας από την American Airlines, Δελχί και Μπουμπά από IndiGo, Γκνάνσκ και Βάρνα από WizzAir, Ταλίν από airBaltic και Βερόνα από Volotea.

ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΜΠ «ΧΤΙΖΟΥΝ ΓΕΦΥΡΑ» ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Η αξιοποίηση της επιστημονικής γνώσης και της τεχνολογίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σε πεδία που συνδέονται με τις σύγχρονες ανάγκες της λιμενικής και ναυτιλιακής βιομηχανίας, καθώς και η δυνατότητα διασύνδεσης των φοιτητών με πραγματικές εφαρμογές και προκλήσεις της αγοράς, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε μεταξύ της διοίκησης της ΟΛΠ Α.Ε. και εκπροσώπων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε σε ιδιαίτερα θετικό κλίμα στα γραφεία της εταιρείας, ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Han Chao και ο Deputy CEO κ. Άγγελος Καρακάστας υποδέχθηκαν τον Πρύτανη του Ε.Μ.Π., καθηγητή Ιωάννη Χατζηγεωργίου, καθώς και τον

καθηγητή Νικόλαο Βεντίκο από τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών.

Κατά τη διάρκεια των συζητήσεων εξετάστηκαν οι δυνατότητες ανάπτυξης συνεργασιών σε τομείς που αφορούν τη ναυτιλία, τις λιμενικές υποδομές, την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες, με στόχο τη μεταφορά τεχνολογίας και την ενίσχυση της σύνδεσης της πανεπιστημιακής κοινότητας με την πραγματική οικονομία.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στη δημιουργία προϋποθέσεων ώστε οι φοιτητές να αποκτήσουν πρόσβαση σε πρακτικές εφαρμογές, επιχειρησιακά δεδομένα και πραγματικές συνθήκες της αγοράς, γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ θεωρητικής εκπαίδευσης και επαγγελματικής εμπειρίας.

Από την πλευρά της ΟΛΠ Α.Ε. επισημάνθηκε ότι ο οργανισμός επιδιώκει διαρκώς την αναβάθμιση των υπηρεσιών και των λειτουργιών του μέσα από στρατηγικές συνεργασίες με την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, συζητήθηκε η διερεύνηση κοινών έργων και δράσεων, αλλά και η δυνατότητα ο ΟΛΠ να λειτουργήσει ως δίαυλος διασύνδεσης του Ε.Μ.Π. με κινεζικές ναυτιλιακές εταιρείες και φορείς, ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την ανταλλαγή τεχνολογίας σε διεθνές επίπεδο.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να συνεχίσουν τις επαφές τους το επόμενο διάστημα, με στόχο τη διαμόρφωση ενός θεσμοθετημένου πλαισίου συνεργασίας μέσω Μνημονίου Συναντήσεων και Συνεργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 3,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ

Πρόσκληση για την εθνική συγχρηματοδότηση ελληνικών φορέων που συμμετέχουν σε ευρωπαϊκά έργα στους τομείς των μικροηλεκτρονικών και της υπερυπολογιστικής απευθύνει η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δράση, συνολικού προϋπολογισμού 3,8 εκατ. ευρώ, αφορά την υποστήριξη φορέων που συμμετέχουν σε εγκεκριμένα έργα των προσκλήσεων JU-CHIPS-2023 και HORIZON-EUROHPC-JU-2023 των Κοινών Επιχειρήσεων Chips JU και EuroHPC. Οι προτάσεις ξεκίνησαν να υποβάλλονται από τις 5 Μαΐου 2026 (08:00) έως τις 14

Ιουλίου 2026 (15:00), με εκδούσα αρχή την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» (κωδικός πρόσκλησης 028).

Στόχος της πρόσκλησης είναι η κάλυψη του υπολειπόμενου προϋπολογισμού των ελληνικών συμμετοχών σε ευρωπαϊκά έργα, τα οποία έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο των θεσμοθετημένων ευρωπαϊκών συμπτύξεων του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη». Τα έργα αυτά συγχρηματοδοτούνται έως και κατά 50% από τα ευρωπαϊκά προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη».

Μέσω της συγκεκριμένης δράσης, το υπόλοιπο επιλέξιμο

κόστος δύναται να καλυφθεί από πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), ενισχύοντας τη συμμετοχή ελληνικών φορέων σε στρατηγικούς τομείς υψηλής τεχνολογίας, όπως οι ημιαγωγοί και οι υποδομές υπερυπολογιστών.

Η πρόσκληση εντάσσεται στη Δράση 1-1.1-11 «Εθνική συγχρηματοδότηση εγκεκριμένων έργων των Ευρωπαϊκών Δράσεων του Horizon: CHIPS JU 2024, EuroHPC 2024, Pilot Line APECS» και αποσκοπεί στην ενίσχυση της καινοτομίας και της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ερευνητικής και τεχνολογικής κοινότητας.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ STEM 2026: Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΣΥΜΜΑΧΟ ΤΟ ΑΙ

Εντυπωσιακές ρομποτικές εφαρμογές που αξιοποιούν την τεχνική νοημοσύνη παρουσιάστηκαν από 2.000 μαθητές όλων των ηλικιών στον τελικό του Πανελληνίου Διαγωνισμού STEM, με θέμα «Από την ανθρωπίνη στην τεχνητή νοημοσύνη».

Τον διαγωνισμό διοργάνωσε ο Οργανισμός Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και Επιστήμης STEM Education με στρατηγικό συνεργάτη, για 12η διαδοχική χρονιά, την COSMOTE TELEKOM. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της COSMOTE TELEKOM, οι μαθητές με τα έργα τους έδειξαν με τον καλύτερο τρόπο πώς η εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να απαντήσει σε πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας, της παραγωγής και της καθημερινότητας.

Στον διαγωνισμό διακρίθηκαν συνολικά 95 ρομποτικές εφαρμογές μαθητών, οι οποίες, με τη χρήση του AI, δίνουν απαντήσεις σε σύνθετες προκλήσεις και ανοίγουν δρόμους για ένα πιο έξυπνο, βιώσιμο και ανθρώπινο μέλλον.

Στις εφαρμογές περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

- Προτάσεις για μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους που με-

ταμορφώνονται για να προσαρμοστούν στα ειδικά χαρακτηριστικά των επισκεπτών τους.

- Εναέρια συστήματα αυτόματης διαχείρισης μεταφοράς αγαθών στους κατοίκους των ελληνικών Νησιών.
- Πλήρως αυτοματοποιημένα συστήματα διαχείρισης αγροτικής παραγωγής με γνώμονα την μείωση κόστους και την άριστη ποιότητα προϊόντων.

Ο Δημήτρης Μιχαλάκης, Chief of Corporate Communications, Sustainability και Channel Productions Ομίλου OTE, κατά τον χειρισμό του στον διαγωνισμό, ανέφερε: «Συγχαρητήρια σε όλους τους συμμετέχοντες. Είχα την ευκαιρία να δω από κοντά πολλές από τις ρομποτικές εφαρμογές των μαθητών και εντυπωσιάστηκα από τη φαντασία, τη γνώση και την κρίση των παιδιών. Το φετινό θέμα για το AI ήταν εξαιρετικά επίκαιρο και στην COSMOTE TELEKOM το γνωρίζουμε καλά. Έχουμε ενσωματώσει την τεχνητή νοημοσύνη στην καθημερινή λειτουργία μας, έχουμε φέρει το AI στα χέρια των πελατών μας μέσα από την πλατφόρμα Magenta AI, και προσφέρουμε ένα πορτφόλιο με σύγχρονες AI λύσεις για επιχειρήσεις και οργανισμούς. Το AI

σηματοδοτεί μία νέα εποχή και αποτελεί εφόδιο για το μέλλον». Από την πλευρά του ο Γιάννης Σομαλακίδης, πρόεδρος του STEM Education, είπε: «Ο τελικός του διαγωνισμού αναδεικνύει τη δύναμη του STEM να εμπνέει, να καλλιεργεί δεξιότητες και να φέρνει τα παιδιά πιο κοντά στην τεχνολογία μέσα από τη δημιουργικότητα και τη συνεργασία. Πολλά συγχαρητήρια στους μαθητές, στους εκπαιδευτικούς και στους γονείς, που στηρίζουν τα παιδιά τους σε αυτή τη διαδρομή. Στόχος μας η εισαγωγή της μεθοδολογίας STEM και των νέων τεχνολογιών στις φυσικές επιστήμες σε συνεργασία με το στρατηγικό συνεργάτη μας COSMOTE TELEKOM. Για αυτό έχουμε δημιουργήσει και το portal <https://portal.stem.edu.gr/>.

Στα 12 χρόνια του Πανελληνίου Διαγωνισμού STEM οι συμμετοχές των μαθητών ξεπερνούν τις 67.000, των καθηγητών σε δωρεάν online σεμινάρια τις 19.500, ενώ επίσης έχουν διατεθεί σχεδόν 1.300 δωρεάν πακέτα εκπαιδευτικού εξοπλισμού σε σχολεία.

ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΟΥ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΓΙΑ 17^Η ΧΡΟΝΙΑ

Το Stelios Philanthropic Foundation και ο Ιδρυτής του, Sir Στέλιος Χατζηωάννου, δημιουργός και ιδιοκτήτης των εμπορικών σημάτων easy (easy family of brands - www.easysgroup.com.gr), ανακοίνωσαν την έναρξη των Βραβείων Νεανικής Επιχειρηματικότητας 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο θεσμός, που εδώ και περισσότερα από 16 χρόνια αποτελεί σημείο αναφοράς για την ελληνική startup κοινότητα, εξελίσσεται διαρκώς, αντανακλώντας την ωρίμανση του οικοσυστήματος καινοτομίας και τη δυναμική της νέας γενιάς επιχειρηματιών.

Και για το 2026, τρεις νέοι επιχειρηματίες θα μοιραστούν συνολικό χρηματικό έπαθλο ύψους 300.000 ευρώ, με τον πρώτο νικητή να λαμβάνει 150.000 ευρώ, τον δεύτερο 100.000 ευρώ και τον τρίτο 50.000 ευρώ, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των επιχειρήσεών τους, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της εξωστρέφειας.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι έως 34 ετών (γεννημένοι το 1992 ή μετά), να έχουν ιδρύσει εταιρεία στην Ελλάδα τα

τελευταία 5 χρόνια (εγγεγραμμένη το 2021 ή μετά), με ελάχιστο επίσης κύκλο εργασιών 100.000 ευρώ, να απασχολούν τουλάχιστον 3 εργαζομένους, ενώ επιλέξιμες είναι μόνο οι κεφαλαιουχικές εταιρείες (IKE, ΕΠΕ ή ΑΕ), εξαιρουμένων των προσωπικών εταιρειών (ΟΕ, ΕΕ και των ατομικών επιχειρήσεων) και να κατέχουν πάνω από το 50% της εταιρείας τους. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν και αιτούντες προηγούμενων ετών, εφόσον πληρούν τα παραπάνω κριτήρια, ενώ εξαιρούνται προηγούμενοι νικητές.

Οι υποψήφιοι μπορούν να είναι οποιασδήποτε εθνικότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η εταιρεία τους είναι εγγεγραμμένη στην Ελλάδα και φορολογείται στη χώρα.

Η περίοδος υποβολής αιτήσεων ξεκίνησε στις 30 Απριλίου 2026 και ολοκληρώνεται στις 6 Ιουλίου 2026, ενώ η τελική απονομή θα πραγματοποιηθεί στις 3 Σεπτεμβρίου 2026 στο Stelios Foundation Conference Hall στην Πλάκα, παρουσία εκπροσώπων της επιχειρηματικής και θεσμικής κοινότητας.

Θεσμική υποστήριξη και ενίσχυση της εμβέλειας

Για το 2026, τα Βραβεία τελούν με τη θεσμική υποστήριξη του Elevate Greece, του εθνικού μηχανισμού καταγραφής και υποστήριξης των ελληνικών startups.

Ο Sir Στέλιος Χατζηωάννου δήλωσε: «Τα Βραβεία Νεανικής Επιχειρηματικότητας συνεχίζουν να αναδεικνύουν εξαιρετικούς νέους επιχειρηματίες που δημιουργούν πραγματική αξία και θέσεις εργασίας στην Ελλάδα. Είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικό να βλέπουμε κάθε χρόνο το επίπεδο των συμμετοχών να ανεβαίνει, αντανακλώντας την πρόοδο της ελληνικής startup σκηνής».

Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων πραγματοποιείται online την αίτησή τους ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Ιδρύματος: <https://steliosfoundation.gr/>

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν τη σχετική φόρμα συμμετοχής και να υποβάλουν την αίτησή τους εντός της προθεσμίας, διεκδικώντας μια σημαντική ευκαιρία χρηματοδότησης και αναγνώρισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΤΕ: ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Το ΔΣ του ΣΑΤΕ εξουσιοδοτήθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Μελών του να συνεχίσει τις διαχρονικές προσπάθειες για διαφάνεια και ισονομία στον τομέα παραγωγής δημοσίων έργων, με στόχο νέες και υγιείς επιχειρηματικές μονάδες να μπορούν να εξελιχθούν. Ανάδειξη του γενικευμένου φαινομένου των φωτογραφικών διατάξεων στις αναθέσεις των έργων αποφάσισε η Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ.

Αυτά αναφέρονται σε ανακοίνωση του ΣΑΤΕ και υπογραμμίζεται ότι κορυφαία στόχευση του ΣΑΤΕ παραμένει η ταχεία ενεργοποίηση της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ανακοίνωση:

Περισσότερες από 200 τεχνικές εταιρείες Μέλη του ΣΑΤΕ όλων των τάξεων του ΜΕΕΠ προερχόμενες από κάθε σημείο της Ελλάδας, συμμετείχαν στην Ετήσια Γενική Συνέλευση του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) για το 2026. Η πολυπληθής συμμετοχή σε μία μη εκλογική Γενική Συνέλευση αντανακλά την αγωνία του κατασκευαστικού κλάδου για την επόμενη ημέρα στις κατασκευές, ενόψει της ολοκλήρωσης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και των ολοένα και υψηλότερων τιμών δομικών υλικών, μισθωμάτων μηχανημάτων έργου και καυσίμων, φαινόμενο που αναμένεται να ενταθεί περαιτέρω με την μη αποκλιμάκωση των πολεμικών επιχειρήσεων στην περιοχή του Ιράν και ευρύτερα της Μέσης Ανατολής. Αυτό ήδη αντανακλάται στην εξέλιξη του πληθωρισμού στην χώρα, +4,6% τον Απρίλιο του 2026 σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της Eurostat, έναντι 3,4% του Μαρτίου.

Η εντεινόμενη ανησυχία του κλάδου εκδηλώνεται και στο αυξημένο μέσο ποσοστό εκπτώσεων στις δημοπρασίες έργων του 2025, 30% έναντι μέσου ποσοστού εκπτώσεων 22% των ετών 2024 και 2023.

Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης, σημείωσε ότι «διαχρονικά τα θεσμικά αιτήματα του ΣΑΤΕ, έχουν ως στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας στον τομέα παραγωγής των δημοσίων έργων» και τόνισε «ειδικά σε αυτό το πεδίο ο ΣΑΤΕ συνεχίζει τη στενή συνεργασία με τις άλλες Εργοληπτικές Οργανώσεις ως ιδρυτικό μέλος του ΕΣΒΥΚ και ως μέλος του Συντονιστικού οργάνου των Ε.Ο. ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ». Κατά τη λογοδοσία των πεπραγμένων, που ομόφωνα εισηγήθηκε το ΔΣ του ΣΑΤΕ στην Γενική Συνέλευση, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου αφού ανέδειξε την καθολική συλλογική προσπάθεια όλων των μελών του ΔΣ στην παραγωγή του έργου του ΣΑΤΕ, με την πολύτιμη υποστήριξη των συνεργατών του Συνδέσμου, ανέπτυξε τα προβλήματα που αντιμετώπισε η Διοίκηση του Συνδέσμου το 2025 σημειώνοντας ως τα πλέον κομβικά:

Α) Αναθέωση Τιμών Συμβάσεων Δημοσίων Έργων – ΕΣΤΕΠ-ΤΙΜ-ΤΕΜ: Ο ΣΑΤΕ πίεσε για τη θεσμοθέτηση

λύσης, εστάλσαν υπομνήματα προς τα Υπουργεία Υποδομών και Οικονομικών, πραγματοποιήθηκαν στοχευμένες συναντήσεις με τον Γ.Γ. Υποδομών κ. Δ. Αναγνώπουλο και με την Γ.Γ. ΠΔΕ & ΕΠΑ και Αικατερίνη Οικονομίου, υπήρξε στενή συνεργασία με τις άλλες Εργοληπτικές Οργανώσεις προς την ίδια στόχευση και το αποτέλεσμα ήταν η μερική επίλυση του οξύτερου προβλήματος με το άρθρο 113 του Ν.5290/2026, σύμφωνα με το οποίο οι συντελεστές αναθεώρησης που είχαν εκδοθεί για το 2021 και για το Α τρίμηνο του 2022 κατέστησαν οριστικοί και ισχύουν για όλες τις συμβάσεις μέχρι τη θέσπιση νέου συστήματος αναθεώρησης.

«Προφανώς» συμπλήρωσε ο κος Αθουσάκης «ως ΣΑΤΕ στοχεύουμε στο επόμενο βήμα της ενεργοποίησης της «Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών», σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. που έχει εκδοθεί από το 2022».

Β) Προεδρικό Διάταγμα για τα Μητρώα (Π.Δ.71/2019)

Ο ΣΑΤΕ ανέδειξε με παρεμβάσεις και ενημερωτικές εκδηλώσεις τα προβληματικά σημεία του Πληροφοριακού Συστήματος του ΜΗΤΕ που καθυστερούν την ζητούμενη, εδώ και πολλά έτη, επανάκριση των εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας. «Αναμένουμε ακόμη την απόκριση των Υπηρεσιών του Υπουργείου στα προβλήματα που έχουμε εντοπίσει όπως η μη έκδοση εγκυκλίου εφαρμογής των διατάξεων του ΠΔ 71/2019 και η μη έκδοση οδηγιών εφαρμογής των προβλέψεων του άρθρου 50 του ΠΔ 71/2019».

Γ) Παρατυπίες στη δημοράτηση έργων – Διαφάνεια

Ο ΣΑΤΕ εντοπίζει πολύ συχνά φωτογραφικές διατάξεις και ειδικούς όρους στις διακηρύξεις των έργων, φαινόμενο που έχει λάβει πρωτόγνωρες διαστάσεις, ενώ απογοητευτική είναι η απόκριση των αναθετουσών αρχών στις διαμαρτυρίες του ΣΑΤΕ. Επίσης πολύ συχνά Αναθέτουσες Αρχές αλλοιώνουν τον χαρακτήρα των δημοσίων συμβάσεων που προκηρύσσονται με αλλαγή τους από δημοσίες συμβάσεις έργων σε συμβάσεις προμήθειας ή υπηρεσιών, ώστε να μειώνεται ο ανταγωνισμός με τη συμπεριληψη όρων που δεν απαιτείται η προηγούμενη έγκρισή τους από το Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών.

Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ επισήμανε ότι «Ο Σύνδεσμος επεδίωξε και θα συνεχίσει να επιδιώκει: την έκδοση κανονιστικού κειμένου με οδηγίες προς τις αναθέτουσες αρχές για την ορθή χρήση του άρθρου 86 του Ν.4412/2016 και την υιοθέτηση των κατάλληλων κριτηρίων αξιολόγησης, τον ορθό χαρακτηρισμό των δημοπρατούμενων συμβάσεων ως Έργα και όχι ως «Προμήθειες» ή «Υπηρεσίες», τη θέσπιση ενός εύλογου χρονικού ορίου (π.χ. 6 μήνες) στη δυνατότητα αξιοποίησης της πρόσκλησης περιορισμένου αριθμού εταιρειών στις περιπτώσεις φυσικών καταστροφών και τη θέσπιση ενός εύλογου

ορίου στη δυνατότητα της εκάστοτε Αναθέτουσας Αρχής να ενσωματώνει στις διακηρύξεις πιστοποιητικά ISO».

Δ) Ροή δημοράτησης έργων – Κατανομή

«Έντονος είναι ο προβληματισμός για τη ροή δημοράτησης δημοσίων έργων στη χώρα και τη διαπιστούμενη τάση να ενοποιούνται έργα και να δημοπρατούνται με μεγάλους προϋπολογισμούς, με την ταυτόχρονη αυξημένη διείσδυση έργων ΣΔΠ που πλέον απορροφούν σημαντικό ποσοστό του ΠΔΕ με τις πληρωμές διαθεσιμότητας» επισήμανε ο κος Αθουσάκης συμπληρώνοντας «Είναι ένα ζήτημα που έχει απασχολήσει σε μεγάλο βαθμό τις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΑΤΕ και θα πρέπει να βρεθεί μία βιώσιμη λύση για όλους. Ο Σύνδεσμος πρότεινε να διευκολυνθούν και οι μικρότερες εταιρείες να αξιοποιήσουν την πρόβλεψη των Πρότυπων Προτάσεων χαμηλώνοντας σημαντικά το απαιτούμενο ποσό του προϋπολογισμού της Πρότυπης Πρότασης από € 200 εκ στο κοινοτικό όριο που σήμερα ανέρχεται σε €5,225 εκ. Εάν αυτή η επιλογή υιοθετηθεί από το Υπουργείο όπως – και πάλι – πρότεινε ο ΣΑΤΕ με πρόσφατη επιστολή του, πλήθος κρίσιμων προτάσεων, ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, χαμηλού προϋπολογισμού θα δύνατο να υποβληθούν δημιουργώντας συμπληρωματικό χώρο επαγγελματικής δραστηριοποίησης και των μικρομεσαίων εταιρειών».

Ε) Ομαλοποίηση της ροής πληρωμών λογαριασμών στα δημόσια έργα

Τα μέλη της Διοίκησης του ΣΑΤΕ σημείωσαν ότι κατά το 2025 διαπιστώθηκαν λιγότερα προβλήματα στους χρόνους πληρωμής λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών, ως αποτέλεσμα της βελτίωσης της διαχείρισης των κονδυλίων των χρηματοδοτικών προγραμμάτων που έχει πετύχει το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και η αρμόδια Γενική Γραμματεία.

Σε αναλυτική παρουσίαση των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου έτους 2025 του ΣΑΤΕ προχώρησε ο Γενικός Γραμματέας του Συνδέσμου κ. Β. Θεοδωρόπουλος, τα οποία και σχολίασαν θετικά οι Αντιπρόεδροι κ.κ. Χρ. Κωνσταντινίδης και Γ. Βαγδατλής καθώς και το μέλος του ΔΣ κ. Α. Παπαγεωργίου και αρνητικά το μέλος του ΔΣ κ. Εμμ. Βράϊλας.

Οι εκπρόσωποι των Μελών του Συνδέσμου αφού άκουσαν τις τοποθετήσεις των μελών του ΔΣ και των εκπροσώπων Εταιρειών Μελών που έλαβαν τον λόγο ενέκριναν, κατά πλειοψηφία, τα πεπραγμένα της Διοίκησης του ΣΑΤΕ για το έτος 2025 (196 εταιρείες με 1.249 ψήφους υπερψήφισαν – 7 εταιρείες με 224 ψήφους καταψήφισαν).

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΤΕ: ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Συνέχεια από σελ 12

Σχετικά με τις μελλοντικές ενέργειες το ΔΣ του ΣΑΤΕ εισηγήθηκε στη Γενική Συνέλευση των Μελών του να εξουσιοδοτηθεί για μία σειρά δράσεων, για τις οποίες έχει ήδη προχωρήσει σε συγκρότηση πέντε μόνιμων επιτροπών (με ενδεικτικά αντικείμενα Εθνικός Στρατηγικός Σχεδιασμός Υποδομών και Κατασκευών, Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολογίων Τεχνικών Έργων, ΠΔ 71/2019, FIEC, FIDIC, BIM) και κάλεσε τα Μέλη του Συνδέσμου να συμμετέχουν σε αυτές τις επιτροπές.

Κατά τον διάλογο που αναπτύχθηκε σχετικά με τις δράσεις που οφείλει το ΔΣ του ΣΑΤΕ να εντάξει στον σχεδιασμό του εγκρίθηκαν ομόφωνα από τη ΓΣ:

- Η επανεπιβεβαίωση ότι κορυφαία στόχευση του ΣΑΤΕ είναι η επιδίωξη ταχείας ενεργοποίησης, σύμφωνα με την πρόβλεψη των παρ. 2 και 3 της Υπουργικής Απόφασης Δ11/334219/31.10.2022 (ΦΕΚ Β 5565/31.10.2022), της λειτουργίας του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών που περιλαμβάνει: i) την Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, ii) το Ηλεκτρονικό Σύστημα Προσδιορισμού Κόστους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων καθώς και iii) το Παρατηρητήριο Τιμών.
- Η συνέχιση των προσπαθειών, ώστε η άσκηση της εργοληπτικής επιχειρηματικότητας να γίνεται σε καθεστώς διαφάνειας και ισονομίας, με στόχο την ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη των επιχειρηματικών μονάδων του κλάδου, εντός ενός περιβάλλοντος όπου νέες και υγιείς επιχειρήσεις θα μπορούν να εξελιχθούν σύμφωνα με τη δυναμική τους.
- Η στόχευση στον παραγωγικό και επιχειρηματικό ανασχεδιασμό του κλάδου, ώστε να μην εξαρτά—σε υπερβολικό βαθμό—τη βιωσιμότητά του και την επιτυχημένη ή μη εξέλιξή του από την πορεία της ελληνικής οικονομίας και των διακυμάνσεών της.
- Η αξιολόγηση της προοπτικής ενσωμάτωσης του BIM στο κατασκευαστικό γίγνεσθαι.
- Η αξιολόγηση της αξιοποίησης πρότυπων συμβάσεων τύπου fidic στο εγκύριο θεσμικό πλαίσιο.
- Η επανεξέταση των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 που αφορά στα Μητρώα Τεχνικών αφού ολοκληρωθεί η τρέχουσα επανάκριση.
- Η προσπάθεια εγγραφής του ΣΑΤΕ στην FIEC και
- Η περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας με τα Περιφερειακά Γραφεία του ΣΑΤΕ.

Επίσης ομόφωνα, εγκρίθηκαν ο οικονομικός απολογισμός

έτους 2025 και ο προϋπολογισμός έτους 2026 που παρουσίασε ο Ταμίας του Συνδέσμου κ. Δημήτριος Τσουρέκας, καθώς και οι προτάσεις τροποποίησης του Καταστατικού που ομόφωνα εισηγήθηκε το ΔΣ του ΣΑΤΕ.

Η συμμετοχή στο κορυφαίο όργανο διοίκησης του ΣΑΤΕ διευκολύνθηκε σημαντικά από την υβριδική διεξαγωγή της ΓΣ αφού επετεύχθη ανέξοδα και άκοπα η συμμετοχή εργοληπτικών εταιρειών που κατά 62% έχουν έδρα εκτός της Περ. Αττικής. Αυτό το γεγονός τονίστηκε από τα μέλη της Διοίκησης του ΣΑΤΕ, τα οποία επανέλαβαν ότι και οι συνεδριάσεις του ΔΣ του Συνδέσμου είναι ανοικτές σε όλα τα Μέλη, συνθήκη που δεν εξασφαλίζει άλλη Εργοληπτική Οργάνωση. Αυτή η επισήμανση αντανάκλασε με τον καλύτερο τρόπο ότι ο ΣΑΤΕ εκφράζει αυθεντικά όλο τον εργοληπτικό κλάδο, αφού εταιρίες όλων των τάξεων και βαθμίδων, προερχόμενες από κάθε σημείο της Ελλάδος συμβάλλουν άμεσα στη διαμόρφωση των θέσεων και των αιτημάτων του.

Ο ΣΑΤΕ ως θεσμικός εκπρόσωπος του συνόλου των εργοληπτικών εταιρειών της χώρας έχει καταφέρει στα 60 και πλέον έτη της ύπαρξής του να διαμορφώσει, μέσα από αντιθέσεις και ζυμώσεις, κοινές στοχεύσεις και θεσμικές διεκδικήσεις για το σύνολο των ζητημάτων που ταλανίζουν τον κλάδο, αποδεικνύοντάς στην πράξη ότι είναι ένας οργανισμός που η διαφορετική οπτική γίνεται σεβαστή και ενσωματώνεται γόνιμα και αποτελεσματικά στις εμπεριστατωμένες διεκδικήσεις του που στοχεύουν στην βελτίωση των συνθηκών άσκησης της εργοληπτικής επιχειρηματικότητας για το σύνολο των εταιρειών – μελών του.

Την ΓΣ των Μελών του ΣΑΤΕ έτους 2026 τίμησαν με την παρουσία τους και απύθηναν χαιρετισμό:

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Δήμας, ο οποίος τόνισε «το μεγάλο πρόγραμμα έργων που υλοποιεί σε όλη την επικράτεια το Υπουργείο, με έργα κάθε προϋπολογισμού που επιτρέπουν τη συμμετοχή πολλών τεχνικών εταιρειών» και υπενθύμισε ότι «αντιμετωπίστηκε η εκκρεμότητα ετών σχετικά με την αναθεώρηση».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Ν. Παπαθανάσης που εξήγησε πόσο κομβική είναι «η επιλογή να καθοριστεί ένα σημείο διαχείρισης όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων [Ταμείο Ανθεκτικότητας και Ανάπτυξης (ΤΑΑ), ΕΣΠΑ, Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ)] επιλογή, που δίνει την ευκαιρία μετακίνησης έργων από το ένα πρόγραμμα στο άλλο, αναλόγως των χρηματοδοτικών ροών και αναγκών, ώστε να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους διαθέσιμους πόρους». Παράλληλα,

επεσήμανε τη γιγάντωση των πόρων που θα διατεθούν στο ΕΠΑ 2026-2030, συνολικά €22 δισ. έναντι €10 δισ. της πενταετίας 2021-25. Σημείωσε ωστόσο ότι «προβληματισμό γεννά η συγκυρία της ενεργειακής κρίσης, του πολέμου στην Ουκρανία και των εξελίξεων στην Μ. Ανατολή».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών κ. Δ. Αναγνώπουλος, που σημείωσε ότι «Υπουργείο, Αναθέτουσες Αρχές και Εργοληπτικός Κλάδος είναι σύμμαχοι στη διαδικασία παραγωγής των δημόσιων τεχνικών έργων στη χώρα, με κοινό στόχο την έγκαιρη και εντός συμβατικού πλαισίου υλοποίηση των έργων». Αναφέρθηκε με έμφαση στην πολυπλοκότητα του προγράμματος που υλοποιεί το Υπουργείο, συνθήκη που αναδεικνύει τον ρόλο του τεχνικού κόσμου και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει, τόνισε δε ότι «έμφαση πρέπει να δοθεί στην ποιότητα των έργων ώστε οι υποδομές να είναι βιώσιμες, προσαρμοσμένες στις νέες απαιτήσεις ιδίως για την κλιματική κρίση και τα αυξημένα επίπεδα ασφάλειας».

Ο υπεύθυνος Τομέα Υποδομών του ΠαΣοΚ – Κίνημα Αλλαγής Βουλευτής Αναστάσιος Νικολαΐδης, ο οποίος επισήμανε «την ιδιαίτερη συμβολή των τεχνικών επιχειρήσεων στις τοπικές οικονομίες επαρχιακών πόλεων με τη δημιουργία θέσεων εργασίας, στήριξης της τοπικής επιχειρηματικότητας και διατήρησης του τοπικού παραγωγικού ιστού με αποτέλεσμα ο εργοληπτικός κλάδος να εμφανίζεται ως καθοριστικής σημασίας παράγοντας για τη βιώσιμη περιφερειακή ανάπτυξη».

Ο υπεύθυνος Τομέα Υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ Βουλευτής Αλέξανδρος Μείκοπουλος, που σημείωσε: «Η ορθή αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων η ενίσχυση της διαφάνειας στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης καθώς και η διασφάλιση υγιούς ανταγωνισμού πρέπει να επιτευχθούν, καθώς τα τεχνικά έργα υποδομής είναι εργαλεία κοινωνικής συνοχής, εξισορρόπησης ανισοτήτων και θωράκισης της χώρας απέναντι στις κλιματικές και οικονομικές προκλήσεις» ενώ επισήμανε «την αναγκαιότητα ενίσχυσης των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων».

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος τόνισε τη σημασία «οι τεχνικές εταιρείες να μετασχηματιστούν εντάσσοντας νέες τεχνολογίες και κάνοντας χρήση νέων υλικών και εξοπλισμών μα και αυστηρών προτύπων στην υλοποίηση των έργων».

Χαιρετισμό απεύθυναν και οι **Πρόεδροι των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ κ. Κ. Γκολιόπουλος, της ΠΕΣΕΔΕ κ. Φ. Κουβουκλιώτης, του ΣΤΕΑΤ κ. Γ. Συριανός, ο Πρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Γ. Ντούλης και ο Πρόεδρος της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ κ. Δ. Πετρόπουλος.**

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΣΤΕΓΕΣ ΚΑΙ ΤΟΙΧΟΙ: ΕΚΘΕΣΗ ΤΙΣ ΚΑΤΑΤΑΣΣΕΙ ΣΤΙΣ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ ΩΦΕΛΙΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Οι πράσινες στέγες και οι πράσινοι τοίχοι δεν αποτελούν πλέον εξειδικευμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, αλλά λύσεις βασισμένες στη φύση, με δυνατότητα κλιμάκωσης, οι οποίες μπορούν να βελτιώσουν σημαντικά τη βιοποικιλότητα, την ανθεκτικότητα στο κλίμα, την ενεργειακή απόδοση και την ανθρώπινη ευημερία στις ευρωπαϊκές πόλεις. Αυτό, όπως γράφει η Έρν Δριβα στο economix.gr, αποτελεί το βασικό συμπέρασμα μιας νέας έκθεσης σύνθεσης γνώσεων που εκπόνησε η Υπηρεσία Επιστημών για τη Βιοποικιλότητα, η οποία αναπτύσσεται από την BioAgora μετά από αίτημα της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της ΕΕ (Directorate-General for Environment) στο Knowledge Centre for Biodiversity (K CBD). Η έκθεση, με τίτλο «Εφαρμογή πράσινων στεγών και τοίχων: διδάγματα από ευρωπαϊκές εμπειρίες», βασίζεται σε εκτενή επιστημονική βιβλιογραφία, γνώσεις εμπειρογνομώνων και 46 πραγματικές μελέτες περιπτώσεων από όλη την Ευρώπη, προκειμένου να αξιολογήσει τον τρόπο με τον οποίο η πράσινη κάλυψη που ενσωματώνεται στα κτίρια μπορεί να υποστηρίξει τους στόχους αποκατάστασης των αστικών οικοσυστημάτων και προσαρμογής στο κλίμα. Υποστηρίζει άμεσα την εφαρμογή τόσο του κανονισμού της ΕΕ για την αποκατάσταση της φύσης (NRR) όσο και της στρατηγικής της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα για το 2030, ιδίως των στόχων αποκατάστασης/πράσινου των αστικών οικοσυστημάτων, παρέχοντας πρακτικές οδηγίες για τις τοπικές αρχές, τους σχεδιαστές και τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής.

Όφελι για τις πόλεις βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων

Σύμφωνα με την έκθεση, οι πράσινες στέγες και οι πράσινοι τοίχοι προσφέρουν μετρήσιμα όφελι σε πολλαπλούς τομείς πολιτικής. Τα έργα που εξετάζονται στην έκθεση καταδεικνύουν σημαντική κατακράτηση ομβρίων υδάτων, μείωση της αστικής θερμικής καταπόνησης, εξοικονόμηση ενέργειας για τα κτίρια και στήριξη της αστικής βιοποικιλότητας — συμπεριλαμβανομένων των επικονιαστών, των πτηνών και άλλων ειδών που κατοικούν σε αστικές περιοχές. Οι εκτεταμένες πράσινες στέγες παραμένουν το σύστημα με την ευρύτερη εφαρμογή σε ολόκληρη την Ευρώπη, κυρίως λόγω του χαμηλού βάρους τους, του σχετικά χαμηλού κόστους και της συμβατότητάς τους με τα υπάρχοντα κτίρια. Ωστόσο, η έκθεση επισημαίνει ότι οι ημιεπιφανειακές και εντατικές πράσινες στέγες, καθώς και τα συστήματα κάθετου πρασίνου, μπορούν να προσφέρουν σημαντικά υψηλότερα όφελι για τη βιοποικιλότητα, την κοινωνία και το μικροκλίμα, όταν υποστηρίζονται από κατάλληλο πλαίσιο σχεδιασμού, διακυ-

βέρνησης και συντήρησης.

Οι πράσινοι τοίχοι —που κυμαίνονται από παραδοσιακά αναρριχητικά φυτά έως τεχνητά συστήματα ζωντανών τοίχων— αποδεικνύεται ότι συμβάλλουν στην ψύξη, στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και στην παροχή ενδιαίτητων, ιδίως σε πυκνοκατοικημένες αστικές περιοχές όπου ο χώρος στο επίπεδο του εδάφους είναι περιορισμένος.

Υποστήριξη των στόχων της ΕΕ για το κλίμα και τη βιοποικιλότητα

Η έκθεση εντάσσει τις πράσινες στέγες και τους πράσινους τοίχους στο ευρύτερο πολιτικό πλαίσιο της ΕΕ, δείχνοντας πώς συμβάλλουν όχι μόνο στον Εθνικό Στόχο Ανασύστασης (NRR), αλλά και στη Στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα για το 2030, στην Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων, στις στρατηγικές προσαρμογής της ΕΕ στην κλιματική αλλαγή και στα πλαίσια διαχείρισης των αστικών υδάτων. Μετατρέποντας τις υποαξιοποιημένες στέγες και προσόψεις σε λειτουργική πράσινη υποδομή, οι πόλεις μπορούν να επεκτείνουν τον αστικό πράσινο χώρο χωρίς να ανταγωνίζονται για τη σπάνια γη. Τα συστήματα αυτά λειτουργούν επίσης ως οικολογικά «σκαλοπάτια», ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα μεταξύ κατακερματισμένων οικοτόπων και υποστηρίζοντας την ανάκαμψη των επικονιαστών — μια βασική προτεραιότητα της ΕΕ.

Ο σχεδιασμός, η διακυβέρνηση και η μακροπρόθεσμη απόδοση έχουν σημασία

Ένα βασικό μήνυμα της έκθεσης είναι ότι η απόδοση εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και υλοποιούνται οι πράσινες στέγες και οι πράσινοι τοίχοι με την πάροδο του χρόνου καθώς και ο τρόπος διαχείρισής τους. Τα αποτελέσματα για τη βιοποικιλότητα επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από το βάθος του υποστρώματος, την ποικιλία της βλάστησης, τη δομική πολυπλοκότητα και την ενσωμάτωση σε ευρύτερα αστικά πράσινα δίκτυα. Η έκθεση εντοπίζει επίσης τη διακυβέρνηση και τη χρηματοδότηση ως σημαντικά εμπόδια για την ευρύτερη υιοθέτηση. Οι κατακερματισμένοι κανονισμοί, τα κενά δεξιοτήτων και η αβεβαιότητα σχετικά με τις ευθύνες συντήρησης συνεχίζουν να περιορίζουν την υλοποίηση σε πολλές περιοχές, ιδίως σε τμήματα της Ανατολικής Ευρώπης. Επιτυχημένα παραδείγματα σε όλη την Ευρώπη καταδεικνύουν την υψηλή προστιθέμενη αξία των υβριδικών μοντέλων διακυβέρνησης που συνδυάζουν τη δημόσια ηγεσία με τις ιδιωτικές επενδύσεις και τη συμμετοχή της κοινότητας. Οι

συμμετοχικές προσεγγίσεις, η παρακολούθηση της βιοποικιλότητας και η προσαρμοστική διαχείριση επισημαίνονται ως στρατηγικές που δεν αξιοποιούνται επαρκώς, αλλά έχουν μεγάλο αντίκτυπο στη βελτίωση της μακροπρόθεσμης αποτελεσματικότητας και της αποδοχής από το κοινό, όπως επισημαίνεται στο άρθρο που δημοσιεύεται στο Phys.org και το οποίο παρέχουν οι εκδόσεις επιστημονικής βιβλιογραφίας Pensoft.

Πρακτικές οδηγίες για τις τοπικές αρχές

Με βάση την ανάλυσή της, η έκθεση προσφέρει σαφείς επιλογές πολιτικής για τις πόλεις και τις περιφέρειες. Αυτές περιλαμβάνουν την ενσωμάτωση των πράσινων στεγών και τοίχων στον χωροταξικό σχεδιασμό και στους οικοδομικούς κανονισμούς, την εισαγωγή στοχευμένων κινήτρων και τη χρήση εργαλείων σχεδιασμού βάσει επιδόσεων για την προτεραιοποίηση πολυλειτουργικών αποτελεσμάτων. Η έκθεση επισημαίνει επίσης αναδυόμενες καινοτομίες, όπως οι βιο-ηλεκτρικές στέγες που συνδυάζουν τη βλάστηση με φωτοβολταϊκά συστήματα, οι γαλαζοπράσινες στέγες με βελτιωμένη κατακράτηση νερού, καθώς και η χρήση ψηφιακών εργαλείων, αισθητήρων και τηλεπισκόπησης για την υποστήριξη της παρακολούθησης και της λήψης αποφάσεων.

Ένα στρατηγικό πλεονέκτημα για το αστικό μέλλον της Ευρώπης

Συγκεντρώνοντας στοιχεία τόσο από την έρευνα όσο και από την πράξη, η έκθεση μειώνει σημαντικά την αβεβαιότητα σχετικά με τη χρησιμότητα των πράσινων στεγών και τοίχων. Παρέχει μια ισχυρή, προανατολισμένη στη δράση, βάση γνώσεων για να βοηθήσει τις πόλεις να επιτύχουν τους στόχους αποκατάστασης, βελτιώνοντας παράλληλα την ποιότητα ζωής των κατοίκων των πόλεων. Καθώς οι ευρωπαϊκές πόλεις αντιμετωπίζουν αυξανόμενες πιέσεις από την κλιματική αλλαγή, την απώλεια βιοποικιλότητας και την αστική πυκνότητα, η έκθεση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η ενσωμάτωση πράσινου στα κτίρια δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται μόνο ως προαιρετικό πρόσθετο, αλλά ως βασική υποδομή που υποστηρίζει έντονα τη μετάβαση προς ανθεκτικά, υγιή και φιλικά προς τη φύση αστικά περιβάλλοντα. Η έκθεση εκπονήθηκε από μια διεπιστημονική ομάδα εμπειρογνομώνων υπό τον συντονισμό του έργου BioAgora και της Υπηρεσίας Επιστημών για τη Βιοποικιλότητα και εκδίδεται από την Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διατίθεται υπό την άδεια Creative Commons Attribution 4.0.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Καταγράφει δεδομένα από αέρα και ύδατα - Θα παρουσιαστεί στο 9ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας

Σε λειτουργία τέθηκε καινοτόμο γεωπληροφοριακό σύστημα που δημιουργήθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και αξιοποιεί δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας τη λήψη αποφάσεων και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της διοίκησης στον τομέα του περιβάλλοντος. Το σύστημα, που θα παρουσιαστεί στο 9ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, περιλαμβάνει 126 υποσυστήματα με 570 αισθητήρες για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα, της ποιότητας και της στάθμης των υδάτων αλλά και των λυμάτων σε βιομηχανικές περιοχές. Στο ίδιο πλαίσιο, η Περιφέρεια προχωρά στη σύναψη μνημονίου συνεργασίας με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης για τη διαχείριση των δεδομένων και την ορθή εξαγωγή έγκυρων αποτελεσμάτων, ιδιαίτερα σε ζητήματα διαχείρισης περιβαλλοντικών κινδύνων.

Περισσότερα στοιχεία θα δοθούν κατά τη σχετική παρουσίαση στο συνέδριο, που θα πραγματοποιηθεί από τις 8 ως τις 10 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη, σε μια διοργάνωση της Ένωσης Ελλήνων Χημικών - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας, του Συνδέσμου Χημικών Βορείου Ελλάδος (ΣΧΒΕ) και του Τμήματος Χημείας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με τη συμμετοχή της Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε χθες στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Στάθης Αβραμίδης, επισήμανε ότι το έργο υλοποιείται

μέσω του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Περιφέρειας και συνδυάζει την ανάπτυξη σύγχρονων ψηφιακών συστημάτων με εκτεταμένη εγκατάσταση σύγχρονου μετρητικού εξοπλισμού. Παράλληλα, όπως είπε, ενισχύεται η ηλεκτρονική εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, μειώνεται η γραφειοκρατία και επιταχύνονται οι διαδικασίες.

Ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Νικόλαος Τζόλλας γνωστοποίησε ότι ήδη ψηφιοποιήθηκαν πάνω από 10 εκατομμύρια σελίδες που αφορούν άδειες μεταποιητικών επιχειρήσεων και έτσι ο επιχειρηματίας μπορεί με ένα κλικ από τον καναπέ του σπιτιού του να καταθέσει αίτηση για να εξυπηρετηθεί σε διάφορα θέματα από την Περιφέρεια.

Το 9ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο

Σε ό,τι αφορά το 9ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας της Ένωσης Ελλήνων Χημικών Βασίλειος Κουλός τόνισε ότι σε αυτό θα παρουσιαστούν ερευνητικά αποτελέσματα που αφορούν το περιβάλλον και θα αναδειχθούν πολλές πτυχές που μέχρι τώρα δεν έχουν αναφερθεί.

Ο ίδιος σημείωσε ότι το συνέδριο ξεκίνησε το 2002 για πρώτη φορά και διοργανώνεται κάθε 3 χρόνια, ενώ φέτος καταγράφεται ρεκόρ συμμετοχών.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Χημικών Αθανάσιος Παπαδόπουλος σχολίασε ότι το συνέδριο θίγει θέματα που αφορούν το σύνολο της ελληνικής επικράτειας και φέτος απαντά

στις σύγχρονες προκλήσεις με έναν τρόπο διεπιστημονικής αντιμετώπισης. «Το συνέδριο αυτό λειτουργεί ως μια δυναμική πλατφόρμα διαλόγου μεταξύ των επιστημόνων και των τοπικών φορέων και εκπροσώπων της βιομηχανίας» σχολίασε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Χημικών Βορείου Ελλάδος Ιωάννης Λυκάκης.

Για 250 συμμετοχές και παρουσιάσεις έκανε λόγο ο συντονιστής του Συνεδρίου Δημήτριος Γιαννακουδάκης.

Το νερό της Θεσσαλονίκης

Για το νερό της Θεσσαλονίκης μίλησε, από την πλευρά της, η διευθύντρια Εργαστηριακών Ελέγχων της ΕΥΑΘ Νικολέτα Ξανθοπούλου, η οποία υπογράμμισε: «Έχουμε την τύχη στη Θεσσαλονίκη να έχουμε ένα από τα καθαρότερα νερά όχι μόνο πανελληνίως αλλά και πανευρωπαϊκά. Εμείς διασφαλίζουμε την ποιότητα του νερού και την πιστοποιούμε με τους εργαστηριακούς ελέγχους που κάνουμε στην εταιρεία σε καθημερινή βάση. Γνωστοποιούμε τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών στο portal της εταιρείας».

Επιπλέον ανέφερε ότι η εταιρεία έχει στο πρόγραμμά της την τμηματική αντικατάσταση των δικτύων, ενώ επισήμανε ότι όποιος πολίτης θεωρεί ότι η ποιότητα του νερού στο σπίτι του δεν είναι η κατάλληλη μπορεί να κάνει αίτημα μέσω του portal για τη διενέργεια αναλύσεων. Σε κάθε περίπτωση έθεσε το ζήτημα των εσωτερικών σωληνώσεων σε κάθε σπίτι και της κατάλληλης συντήρησης του εσωτερικού δικτύου των κατοικιών.

CLIMATEHUB: Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΤΟΥ 2026 Η ΤΕΤΑΡΤΗ ΨΥΧΡΟΤΕΡΗ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 135 ΧΡΟΝΙΑ

Ρεκόρ χαμηλών θερμοκρασιών σημειώθηκαν στην Ελλάδα κατά το χρονικό διάστημα 1/5-3/5 του 2026 λόγω ψυχρής εισβολής που συνοδεύτηκε από εκτεταμένες χιονοπτώσεις σε πολλές περιοχές της χώρας, όπως αναφέρει ο κόμβος ενημέρωσης ClimateHub, του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ClimateHub, που αποτελεί την πρώτη εθνική πρωτοβουλία για την υλοποίηση των υπηρεσιών του Copernicus Climate Change Service (C3S) στην Ελλάδα, οι θερμοκρασίες αυτές θεωρούνται ασυνήθιστα χαμηλές για την εποχή αυτή, και σύμφωνα με τις μετρήσεις του ιστορικού κλιματικού σταθμού του ΕΑΑ που είναι εγκατεστημένος μόνιμα στο Λόφο Νυμφών (Θησείο) από το 1890, κατέρριψε προηγούμενο ρεκόρ σε εκατονταετή κλίμακα.

Με μέση θερμοκρασία 24ώρου ίση με 13,3°C, η Πρωτομαγιά του 2026 ήταν από τις ψυχρότερες που έχουν καταγραφεί ποτέ στην Αθήνα. Πιο συγκεκριμένα, όπως τονίζει το ClimateHub, ήταν η 4η ψυχρότερη τα τελευταία 135 χρόνια, με την ψυχρότερη Πρωτομαγιά να είναι αυτή του 1944 (12,1

°C), ενώ ακολουθούν η Πρωτομαγιά του 1987 και 1988, με μέσες θερμοκρασίες 12,73°C και 13,2°C αντίστοιχα. Σύμφωνα πάντα με τις ιστορικές κλιματικές καταγραφές στο Θησείο, η θερμότερη Πρωτομαγιά ήταν αυτή του 2013, όπου η θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της ημέρας έφτασε τους 31,8 °C, ενώ σε αντίστοιχα επίπεδα κυμάνθηκε και η Πρωτομαγιά του 2012, με 31,4 °C.

Επιπλέον, όπως σημειώνει το ClimateHub, εντυπωσιακά χαμηλές ήταν και οι θερμοκρασίες που επικράτησαν τις επόμενες ημέρες, δηλαδή στις 2 και 3 Μαΐου 2026, όπου οι μέσες θερμοκρασίες 24ώρου βρίσκονται στη 2η θέση ψυχρότερων ημερών για τις συγκεκριμένες ημερομηνίες από το 1890.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με το ClimateHub, η μέγιστη θερμοκρασία 24ώρου στις 2/5/2026 στο Θησείο ήταν 15,2°C, τιμή που αποτελεί τη χαμηλότερη μέγιστη θερμοκρασία που έχει καταγραφεί ποτέ (από το 1890) για τη συγκεκριμένη ημέρα, καταρρίπτοντας κάθε προηγούμενο ρεκόρ.

«Αν και το κλίμα χαρακτηρίζεται και από έντονη φυσική μεταβλητότητα, είναι πολύ πιθανό το φαινόμενο αυτό να

συνδέεται με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Είναι διαπιστωμένο ότι η υπερθέρμανση (και μάλιστα η ασύμμετρη υπερθέρμανση) του πλανήτη, επηρεάζει την ατμοσφαιρική κυκλοφορία και κατά συνέπεια την ένταση, γεωγραφική κατανομή αλλά και την εποχικότητα των διάφορων καιρικών συστημάτων όπως είναι και οι ψυχρές ή θερμές εισβολές», υπογραμμίζει το ClimateHub και προσθέτει ότι «ανεξάρτητα από τις ασυνήθιστα χαμηλές θερμοκρασίες που παρατηρήθηκαν στις αρχές του Μαΐου, η γενική τάση της θερμοκρασίας το Μάιο στην Αθήνα είναι αυξητική, με ρυθμό αύξησης της μέσης θερμοκρασίας ίσο με 0,44°C/δεκαετία, από τη δεκαετία του 1980 και μετά. Ο ρυθμός αύξησης είναι ακόμα μεγαλύτερος στις ελάχιστες (νυχτερινές) θερμοκρασίες και ξεπερνά τους 0,6°C/δεκαετία».

Σημειώνεται ότι η συντήρηση του Ιστορικού Κλιματικού Σταθμού του ΕΑΑ, καθώς και η συλλογή, διαχείριση και διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων, πραγματοποιείται από το Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΕΑΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟΟ: ΥΨΗΛΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Νέες νομοθετικές βελτιώσεις

Συνεχίζεται σταθερά η πορεία του εξωδικαστικού μηχανισμού, καθώς τον Απρίλιο επετεύχθησαν 2.172 νέες ρυθμίσεις, ύψους αρχικών οφειλών 588 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συγκριτικά με τον αντίστοιχο περσινό Απρίλιο σημειώθηκε αύξηση στις ρυθμίσεις κατά 51%. Η σημαντική αυτή άνοδος οφείλεται κυρίως στις νομοθετικές πρωτοβουλίες και στα διευρυνόμενα κριτήρια ένταξης στον εξωδικαστικό μηχανισμό, παρέχοντας πλέον τη δυνατότητα σε περισσότερους συμπολίτες μας, να ρυθμίζουν τις οφειλές τους και να προστατεύουν την περιουσία τους, τονίζονται.

Από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία 60.388 ρυθμίσεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 18,64 δις. ευρώ. Το αποτέλεσμα αυτό αντανακλά τη διαρκώς αυξανόμενη εμπιστοσύνη των πολιτών προς τον θεσμό.

Διμερείς ρυθμίσεις με χρηματοδοτικούς φορείς

Με θετική δυναμική συνεχίζονται και οι διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Servicers (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Τον μήνα Μάρτιο 2026 καταγράφηκαν

ρυθμίσεις συνολικού ύψους 290 εκατ. ευρώ, οι οποίες αναλογούν σε 3.252 οφειλέτες.

Νέα στοχευμένα μέτρα ευρύτερης προστασίας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Σημαντικές νομοθετικές βελτιώσεις στο πλαίσιο διαχείρισης του ιδιωτικού χρέους προωθήει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, μέσω της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, με έμφαση στην προστασία της πρώτης κατοικίας, τη βιώσιμη ρύθμιση οφειλών και την επανένταξη πολιτών και επιχειρήσεων στην οικονομική δραστηριότητα.

Ειδικότερα, οι βασικοί πυλώνες των νέων μέτρων συνοψίζονται ως εξής:

1. Νέα δυνατότητα διαχωρισμού πρώτης κατοικίας στον εξωδικαστικό μηχανισμό: για πρώτη φορά, οφειλέτες που υποβάλλουν αίτηση ρύθμισης στην πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού θα μπορούν να διαχωρίζουν την κύρια κατοικία τους από την υπόλοιπη περιουσία τους. Επιλέγοντας την προστασία της πρώτης κατοικίας, το ύψος του «κουρέματος» και οι μηνιαίες δόσεις θα υπολογίζονται αποκλειστικά βάσει της αξίας της κατοικίας και των εισοδημάτων του οφειλέτη, και όχι βάσει του συνόλου της περιουσίας του, οδηγώντας

σε σημαντικά βελτιωμένους όρους ρύθμισης. Η επιλογή διατήρησης της κύριας κατοικίας με ταυτόχρονη ρευστοποίηση των λοιπών περιουσιακών στοιχείων για την αποπληρωμή των χρεών μέσω ηλεκτρονικού πλειστηριασμού, αποτελεί μια ουσιαστική «δευτέρα ευκαιρία» για τους οφειλέτες.

2. Διεύρυνση του εξωδικαστικού μηχανισμού: το όριο ένταξης μειώνεται από τα 10.000 ευρώ στα 5.000 ευρώ διευκολύνοντας την πρόσβαση σε σημαντικό αριθμό οφειλετών, που δυνητικά μπορεί να φτάσει και το 1 εκατομμύριο.

3. Άρση κατάσχεσης τραπεζικού λογαριασμού: αποκαθιστώντας την πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα, παρέχεται η δυνατότητα αποδέσμευσης λογαριασμού εφόσον ο οφειλέτης έχει εξοφλήσει τουλάχιστον το 25% της οφειλής του και ρυθμίσει το υπόλοιπο ποσό.

4. Νέα ρύθμιση έως 72 δόσεων: αφορά παλαιές οφειλές που δημιουργήθηκαν έως το τέλος του 2023 και απευθύνεται σε πάνω από 1,5 εκατομμύριο φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Το σύνολο αυτών των παρεμβάσεων αποσκοπεί σε μια κοινωνικά στοχευμένη και οικονομικά βιώσιμη προστασία, για όσους έχουν πραγματική ανάγκη και επιδιώκουν τη ρύθμιση των οφειλών τους, χωρίς να δημιουργούνται αδικίες σε βάρος των συνετών πολιτών, σύμφωνα με το υπουργείο.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΑΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ - ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΜΑΡΤΙΟ 2026 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΤΕ

Έκλεισε ελαφρώς η «ψαλίδα» επιτοκίων καταθέσεων - χορηγήσεων τον Μάρτιο 2026 καθώς ο τράπεζες διατήρησαν αμετάβλητα τα επιτόκια καταθέσεων ενώ μείωσαν τα αντίστοιχα των χορηγήσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων μειώθηκε στις 4,08 εκατοστιαίες μονάδες από 4,27 εκατοστιαίες μονάδες που ήταν τον Φεβρουάριο. Πιο αναλυτικά, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,31%, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο από επιχειρήσεις διαμορφώθηκε στο 0,13% από 0,10% τον προηγούμενο μήνα.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια

έως 1 έτος από νοικοκυριά παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 1,09%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο από επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 4 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 1,75%.

Στο σκέλος των δανείων, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 18 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,39%. Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 14,65%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 126 μονάδες βάσης στο 9,81%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 14 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,50%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια αυξήθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 4,53%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης στο 6,78%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 12 μονάδες βάσης στο 3,91%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,22%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ αυξήθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,81%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 4,32%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 11 μονάδες βάσης στο 3,83%.

ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΔΙΚΑΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΣΗ ΧΡΕΟΓΡΑΦΩΝ

Ανώτερο δικαστήριο του Λονδίνου δίκαιωσε την Ελλάδα σε υπόθεση προεξόφλησης χρεογράφων με ρίτρα ΑΕΠ (GDP-linked warrants), απορρίπτοντας τις ενστάσεις ομάδας επενδυτών που αμφισβητούσαν τη νομιμότητα της διαδικασίας και του υπολογισμού της τιμής επαναγοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση αφορά τίτλους που είχαν εκδοθεί για τους κατόχους ελληνικών ομολόγων στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του ελληνικού δημόσιου χρέους (PSI) το 2012.

Η ελληνική πλευρά είχε γνωστοποιήσει στους επενδυτές την πρόθεσή της να εξοφλήσει το σύνολο των εκκρεμών χρεογράφων πριν το 2042 που ήταν η καταληκτική χρονιά. Η προσφο-

ρά του ελληνικού Δημοσίου για κάθε ευρώ των συγκεκριμένων χρεογράφων ήταν λίγο υψηλότερη από 25 λεπτά.

Η διεθνής δικηγορική εταιρεία White & Case, που εκπροσωπούσε τους επενδυτές που είχαν αγοράσει τα εν λόγω χρεογράφα υποστήριξε ότι η Ελλάδα από τη μια δεν άσκησε νόμιμα το δικαίωμα εξαγοράς και από την άλλη δεν υπολόγισε ορθά την τιμή εξαγοράς.

Το δικαστήριο τελικά αποφάνθηκε υπέρ της ελληνικής θέσης, κρίνοντας ότι η διαδικασία που ακολούθησε η χώρα ήταν έγκυρη. Η απόφαση, ωστόσο, μπορεί να αποτελέσει ανηκείμενο έφευξο, σημειώνουν δικαστικές πηγές στο Λονδίνο.

Τα χρεογράφα με ρίτρα ΑΕΠ αποτελούν χρηματοοικονομικά

προϊόντα που συνδέουν τις αποδόσεις τους με την πορεία της οικονομικής ανάπτυξης μιας χώρας. Συνήθως ενεργοποιούν πληρωμές όταν το ΑΕΠ υπερβαίνει προκαθορισμένα επίπεδα ανάπτυξης. Θεωρούνται σύνθετα επενδυτικά εργαλεία και περιορισμένες ρευστότητας. Εκδίδονται συνήθως στο πλαίσιο αναδιάρθρωσεων δημόσιου χρέους, ως μια επιπλέον ενίσχυση για τους επενδυτές που αποδέχονται απώλειες στα ομολόγα τους.

Παρόμοια χρηματοοικονομικά προϊόντα έχουν εκδώσει κατά το παρελθόν η Αργεντινή και η Ουκρανία στο πλαίσιο αναδιάρθρωσεων δημόσιου χρέους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΕ Α΄ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ Ν/Σ

Διαβεβαιώσεις του ΥΠΕΘΟΟ για βελτιωτικές τροποποιήσεις-Τι είπαν οι φορείς

Ολοκληρώθηκε σε πρώτη ανάγνωση, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, «Ενσωμάτωση Κοινοτικής Οδηγίας σχετικά με την διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις».

Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία.

Υπέρ της αρχής του, τάχθηκαν οι βουλευτές της ΝΔ ενώ εκτός από το ΚΚΕ που δήλωσε ότι το καταψηφίζει- το ΠΑΣΟΚ, μαζί με ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Αριστερά, ΕΛ.ΛΥ, ΝΙΚΗ και Πλεύση Ελευθερίας επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, Θάνος Πετραλιάς χαρακτήρισε «πολύ σημαντικές τις προτάσεις και παρατηρήσεις που κατατέθηκαν τόσο από τα κόμματα όσο και τους αρμόδιους εξωκοινοβουλευτικούς φορείς», διαβεβαιώνοντας παράλληλα ότι «θα εξεταστούν σοβαρά, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες τροποποιήσεις και αλλαγές».

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, Γιώργος Κώτσπρας, σημειώνοντας ότι «με τις παρατηρήσεις και παρεμβάσεις τους βοήθησαν να αναδειχθούν ορισμένα ζητήματα, τα οποία μπορούμε να συζητήσουμε».

«Θα αξιολογηθούν όλες. Πιστεύουμε ότι μπορούμε να βρούμε κοινό τόπο και να συμφωνήσουμε για την διόρθωση και την επίλυση προβλημάτων», συμπλήρωσε.

Μίλησε ακόμα για «την ανάγκη θεσμικής ενδυνάμωσης και ενίσχυσης των ψηφιακών εργαλείων για την πάταξη της φορολογικής απάτης», τονίζοντας ότι «ήδη αποφέρουν στα δημόσια ταμεία πάνω από δύο δις εσοδα το χρόνο».

«Η χρήση των ψηφιακών εργαλείων κατά της φοροδιαφυγής έχει έντονο κοινωνικό πρόσημο, αφορά συνολικά την ελληνική κοινωνία και είναι στο πλαίσιο της προσπάθειας της κυβέρνησής μας να εξαλειφθούν οι φορολογικές ανισότητες. Γι αυτό, η ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας έχει ανοικτές τις πόρτες της για την ενίσχυση της δραστηριότητας όλων των επαγγελματικών κλάδων και την δίκαιη φορολογική αντιμετώπιση των πολιτών», κατέληξε ο κ. Κώτσπρας.

Οι θέσεις των εξωκοινοβουλευτικών φορέων

Νωρίτερα, οι αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που κλήθηκαν να καταθέσουν τις απόψεις τους, εξέφρασαν στην πλειονότητα τους, τη θετική τους στήριξη, εστιάζοντας σε προτάσεις για περαιτέρω βελτιωτικές αλλαγές και τροποποιήσεις του νομοσχεδίου.

Στο επίκεντρο της κριτικής και των προτάσεων τους, βρέθηκαν μεταξύ άλλων, οι διατάξεις που αφορούν την μείωση ή κατάργηση προστίμων για εκπρόθεσμες μηδενικές φορολογικές δηλώσεις, την μείωση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης εισοδημάτων για τους πωλητές στις λαϊκές αγορές, το μεγάλο ύψος καταβολής παραβόλου για δεσμευτικές απαντήσεις σε επενδυτές και τους εργαζόμενους με δελτίο παροχής υπηρεσιών στην ΕΥΔΑΠ.

Κατά την ακρόαση των φορέων, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργαζομένων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως, Δημήτρης Κυρίτσος, έκανε λόγο για «νομοσχέδιο που κινείται σε καλή κατεύθυνση».

Ταυτόχρονα, τόνισε «την ανάγκη να υπάρξει ενισχυμένη μοριοδότηση, στη διαδικασία των προσλήψεων για τους

εργαζομένους με μη μόνιμες θέσεις, οι περισσότεροι από τους οποίους είναι πολλά χρόνια στην εταιρία και κατέχουν την απαραίτητη τεχνογνωσία».

Ο πρόεδρος της Παναττικής Ομοσπονδίας Σωματείων Πωλητών Λαϊκών Αγορών, Νικόλαος Σωτηρίου, ανέφερε ότι η ηγεσία του υπουργείου «κατανόησε τα προβλήματα με το τεκμαρτό εισόδημα και είναι προς τη σωστή κατεύθυνση η διάταξη», ζητώντας παράλληλα, «την κατάργηση του αδικού μέτρου για καθημερινό ηλεκτρονικό δελτίο αποστολής και την τροποποίηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης».

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Σωματείων Επαγγελματιών Παραγωγών Πωλητών Λαϊκών Αγορών Μακεδονίας-Θεσσαλίας-Θράκης, Άγγελος Δερετζής, τονίζοντας ότι «είναι στη σωστή κατεύθυνση το νομοσχέδιο», ενώ ζήτησε «να διορθωθούν οι αδικίες για τους παραγωγούς, ώστε να έχουν αντίστοιχες ελαφρύνσεις με τους πωλητές» και εξέφρασε την αντίρρηση του στο μέτρο για το καθημερινό δελτίο αποστολής.

Ο γενικός διευθυντής φορολογίας της ΑΑΔΕ, Γιώργος Φάκος, έδωσε έμφαση «στην προσαρμογή του εθνικού με το ενωσιακό δίκαιο, με στόχο την δημιουργία ασφάλειας δικαίου και την συμμόρφωση των φορολογουμένων».

Ο γενικός γραμματέας της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, Ιωάννης Λυμβαίος, εστίασε στα συνταξιοδοτικά άρθρα του νομοσχεδίου, χαρακτηρίζοντας «επιβεβλημένη την επικαιροποίηση διατάξεων για τα ποσοστά αναπηρίας για άτομα με χρόνιες παθήσεις», όπως οπτική αναπηρία και μεταγγίσεις αίματος.

Ο Ευάγγελος Μπαρμπαγιάννης, πρόεδρος εργαζομένων Ναυπηγείων Σκαρμαγκαλά, επεσήμανε την ανάγκη «να ρυθμιστούν εργασιακά ζητήματα που εκκρεμούν από το παρελθόν, για τους πρώην εργαζόμενους, καθώς και να εξομοιωθούν τα δικαιώματα και οι συμβάσεις στους εργαζόμενους που έχουν απορροφηθεί σε νέους φορείς ή εργάζονται στα ναυπηγεία, μετά την αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος».

Ο πρόεδρος της Ένωσης Φίλων και Μετόχων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, Μιχαήλ Αγγελάκης, ζήτησε να λυθεί το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί από τη ληστική πολιτική των τραπεζών και να εξασφαλιστούν τα στεγαστικά δάνεια που είχαν λάβει οι πρώην εργαζόμενοι του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλιας, έκανε λόγο για «σημαντική νομοθετική πρωτοβουλία με στόχο την πλήρη συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας στις αυστηρές, σύγχρονες και διαφανείς ευρωπαϊκές φορολογικές διαδικασίες, για την αντιμετώπιση της φορολογικής απάτης».

Όπως είπε, στο νομοσχέδιο έχουν υιοθετηθεί οι προτάσεις του Επιμελητηρίου και «αποτελεί ένα ουσιαστικό εργαλείο ενίσχυσης και αξιοπιστίας του φορολογικού συστήματος αλλά και εκσυγχρονισμού, διαλειτουργικότητας και εντοπισμού των πραγματικών κεφαλαίων, μετά ιδίως τα νέα δεδομένα που έχουν δημιουργηθεί με τα κρυπτονομίσματα».

«Σωστή, στοχευμένη για πιο προσβάσιμες φορολογικές λειτουργίες σε ελεύθερους επαγγελματίες» και «ένα θετικό βήμα για την ενίσχυση της φορολογικής ασφάλειας», χαρακτήρισε τη νομοθετική πρωτοβουλία ο Δημήτρης Χριστοφοράκης,

πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών.

Παράλληλα, πρότεινε την επανεξέταση του ύψους του παραβόλου για δεσμευτικές απαντήσεις σε επενδυτές.

Ο Μιχαήλ Πόλυγερ, πρόεδρος του Λογιστικού Συλλόγου Αθηνών, εξέφρασε έντονο προβληματισμό για το άρθρο 36 και την καταβολή υψηλού παραβόλου για δεσμευτικές απαντήσεις, σημειώνοντας ότι «ενέχει τον κίνδυνο αποκλεισμού μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

«Αναγκαία και ουσιαστική» χαρακτήρισε την νομοθετική πρωτοβουλία ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Μιχαήλ Φέκας.

«Είναι ένα νομοσχέδιο προς τη σωστή κατεύθυνση που βοηθά στη λειτουργία του Υπερταμείου, το οποίο επικρατεί να διευκολύνει τους δημόσιους φορείς να διαχειρίζονται με τον βέλτιστο τρόπο την δημόσια ακίνητη περιουσία», υπογράμμισε ο Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ και επικεφαλής της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, Παναγιώτης Σταμπουλίδης.

«Το παρόν νομοσχέδιο περιέχει θετικές διατάξεις μειώνοντας το ύψος ορισμένων προστίμων για συγκεκριμένες παρατυπίες μικροεσόδων, οι οποίες ταλαιπωρούσαν τις επιχειρήσεις για πολλά χρόνια με δυσανάλογα πρόστιμα», ανέφερε ο σύμβουλος του Δ.Σ της ΓΣΕΒΕΕ, Βασίλης Καμπάνης.

Ταυτόχρονα, μίλησε για «σημαντική και θετική εξέλιξη στον εξορθολογισμό των προστίμων, που δεν επιτυγχάνεται όμως ολιστικά, αφού παραμένουν σε ισχύ πληθώρα άλλων περιπτώσεων εξοντωτικών και αδικών προστίμων».

«Η ΓΣΕΒΕΕ ζητεί συνολικά την επανεξέταση του συνόλου των προστίμων που βρίσκονται σήμερα σε ισχύ και επαναφορά αξιολογικών κριτηρίων που διαφοροποιούν τις παραβάσεις ανάλογα με τη βαρύτητα τους και το ύψος του προστίμου αναλογικά με την παράβαση και το μέγεθος των επιχειρήσεων», σημείωσε.

Η πρόεδρος του Δ.Σ του Συλλόγου Εργολαβικών Υπαλλήλων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχέυσεως Πρωτεύουσας Α.Ε, Σπυριδούλα Μέγκα, εξέφρασε την διαφωνία της καθώς, όπως είπε, «το νέο νομοθετικό πλαίσιο, δεν περιλαμβάνει καμία πρόβλεψη για το ήδη εργαζόμενο εργαλαβικό προσωπικό και τους 650 υπαλλήλους με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών».

«Διεκδικούμε το αυτονόητο. Αναγνώριση της προϋπηρεσίας μας, με ενισχυμένη μοριοδότηση, ίση μεταχείριση και ουσιαστική ένταξη μας στο τακτικό προσωπικό σύμφωνα με το εργατικό δίκαιο και τις επιταγές του Συντάγματος», επεσήμανε.

Τέλος, η διευθύντρια Νομικής Υποστήριξης των Οδικών Συγκοινωνιών ΑΕ -πρώην ΗΛΠΑΠ- Μαρία-Ειρήνη Γιαννούζη, εστίασε, «στη διάταξη που αφορά την κανονικοποίηση και νομιμοποίηση των πληρωμών που διενεργήθηκαν το 2011, σε εργαζόμενους της εταιρείας του πρώην ΗΣΑΠ».

Όπως είπε, «για τις αποζημιώσεις που είχαν καταβληθεί τον καιρό που διενεργήθηκε η συγχώνευση των φορέων, των παρόχων συγκοινωνιακού του 2011 και είχαν συνομολογηθεί με συλλογικές συμβάσεις εργασίας των εργαζομένων του πρώην ΗΣΑΠ, με την τότε διοίκηση του ΗΣΑΠ, και κανονικοποιήθηκαν και έγιναν νόμιμες, είναι επιβεβλημένη και σωστή η διατήρηση των ποσών αυτών στους εργαζόμενους που ήδη είναι συνταξιούχοι».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ Η ΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ, ΓΙΑ 2^Ο ΜΗΝΑ, ΤΟ 2026 - ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ

Οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 146,6 εκ. ευρώ, τον Φεβρουάριο του 2026 ή κατά -3,6% και ανήλθαν μόλις σε 3,92 δισ. ευρώ έναντι 4,07 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025, σύμφωνα με την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ.

«Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, παρέμειναν πρακτικώς στάσιμες (-0,3%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,12 δισ. ευρώ από 3,13 δισ. ευρώ, δηλαδή περιορίστηκαν μόλις κατά 10,8 εκατ. ευρώ» όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του ΠΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εισαγωγές, συνεχίζει ο σύνδεσμος, αυξήθηκαν και ελαφρώς το Φεβρουάριο του 2026 (3,1% ή 202,3 εκ. ευρώ) και άγγιξαν τα 6,71 δισ. ευρώ έναντι 6,51 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,37 δισ. ευρώ από 5,11 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 263,9 εκ. ευρώ ή κατά 5,2%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα διευρύνθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2026 κατά 348,9 εκ. ευρώ ή κατά 14,3%, στα 2,79 δισ. ευρώ από 2,44 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή το εμπορικό ισοζύγιο διογκώθηκε κατά 13,9% ή κατά 274,7 εκ. ευρώ και άγγιξε τα 2,26 εκ. ευρώ από 1,98 εκ. ευρώ που ήταν τον περσινό Φεβρουάριο.

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου μειώθηκαν κατά -7,5% και άγγιξαν τα 7,58 δισ. ευρώ από 8,19 δισ. ευρώ, μειώθηκαν δηλαδή κατά 610,5 εκ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το δίμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν στα 5,96 δισ. ευρώ από 6,07 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι ελαφρώς μειωμένες κατά 112,1 εκ. ευρώ ή κατά -1,8%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2025 μειώθηκαν μόλις κατά -1,8%, καθώς περιορίστηκαν κατά 247,8 εκ. ευρώ, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 13,22 δισ. ευρώ έναντι 13,47 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές παρέμειναν πρακτικώς στάσιμες και άγγιξαν τα 10,28 δισ. ευρώ από 10,24 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν μόλις κατά 38,9 εκ. ευρώ ή κατά 0,4%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο δίμηνο του 2026 αυξήθηκε, κατά 6,9%, στα 5,64

δισ. ευρώ από 5,28 δισ. ευρώ το δίμηνο του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 3,6% και άγγιξε τα 4,32 δισ. ευρώ από 4,17 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκε κατά 151 εκ. ευρώ.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές το Φεβρουάριο του 2025, παρατηρείται μια ελαφριά αύξηση των αποστολών προς τις χώρες της Ε.Ε. (1,9%) και μείωση προς τις Τρίτες Χώρες (-11,1%). Όταν, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα παραμένει η ίδια τόσο για τις εξαγωγές προς τις Χώρες της ΕΕ (1,7%), όσο και για τις εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, όπου μειώνονται με ρυθμό (-4,3%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά 3,5 περίπου μονάδες και άγγιξε το 60,9% έναντι 57,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2025. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 39,1% έναντι 42,4%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 67,1% και των Τρίτων Χωρών στο 32,9%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου του 2026, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, παρέμεινε πρακτικώς στάσιμη προς τις Χώρες της ΕΕ (-0,2%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -16,8%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές κυμαίνονται και πάλι στα ίδια επίπεδα προς τις Χώρες της ΕΕ (0,2%) ενώ μειώνονται προς τις Τρίτες Χώρες (-5,9%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Φεβρουάριο του 2026 καταγράφονται ανοδικές τάσεις σε 4 μόνο από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις κατηγορίες Τρόφιμα (9,3%), Μηχανήματα (4,5%), Πρώτες Ύλες (7,6%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (30,6%).

Αντίθετα, μειωμένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-13,3%), των Βιομηχανικών

(-3,5%), των Χημικών (-4,4%), των Διαφόρων Βιομηχανικών (-2,9%), των Ποτών & Καπνού (-2,6%) και των Λαδιών (-17,7%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2026, άνοδο καταγράφουν οι εξαγωγές των 2 μόνο από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Τρόφιμα (6,3%) & Πρώτες Ύλες (2,3%).

Παράλληλα όμως, μειωμένες εμφανίζονται εκείνες των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων (-19,7%), Βιομηχανικών (-5,4%), Χημικών (-5,5%), Μηχανημάτων (-3,6%), Διαφόρων Βιομηχανικών (-3,4%), Λαδιών (-18,9%), των Ποτών & Καπνού (-6,1%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Εμπιστευτικών Προϊόντων (-3,3%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό δίμηνο.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε τα εξής: «Δεύτερος συνεχιζόμενος μήνας με πτώση των εξαγωγών κατά -3,6% (με πετρελαιοειδή) και κατά -0,3% (χωρίς πετρελαιοειδή). Αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης πτωτικής πορείας των εξαγωγών και τους 2 πρώτους μήνες του 2026 είναι η συρρίκνωση των εξαγωγών κατά -7,5% (με πετρελαιοειδή) και κατά -1,8% (χωρίς πετρελαιοειδή) στο πρώτο δίμηνο του 2026, σε σχέση με το αντίστοιχο δίμηνο του 2025. Θετικό γεγονός είναι ότι, για άλλο ένα συνεχόμενο μήνα, ξεχωρίζει ιδιαίτερα ο κλάδος των Τροφίμων, με αύξηση των εξαγωγών κατά 9,3% το μήνα Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους. Επίσης, ο κλάδος των Πρώτων Υλών είναι ο 2ος κλάδος, από τους 10 κυριότερους, που καταγράφει αυξητική πορεία 7,6%, κατά τον εξεταζόμενο μήνα.

Η εικόνα των ελληνικών εξαγωγών την περίοδο Ιαν.-Φεβρουάριος 2026 βάσει σε σκέψεις και δημιουργεί προβληματισμό, σε Πολιτεία και εξαγωγείς, για το τι θα ακολουθήσει τους επόμενους μήνες, όπου θα καταγραφούν και οι επιπτώσεις των πολεμικών συγκρούσεων. Το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, η δυσκολία στη διακίνηση των αγαθών, η αύξηση του μεταφορικού κόστους και των ασφαλιστρών, σε συνδυασμό με το αυξανόμενο κόστος ενέργειας και πρώτων υλών που προέρχονται από τα παράγωγα πετρελαίου, αποτελούν ένα εκρηκτικό μείγμα που δυσχεραίνει άμεσα το εξαγωγικό μας εμπόριο. Ο κλάδος των εξαγωγών, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, χρειάζεται συγκεκριμένες δράσεις και ενέργειες από την Πολιτεία, για να μην καταγραφεί το 2026 ως η αρνητική χρονιά των ελληνικών εξαγωγών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ GENAI ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Σε ισχυρό εργαλείο διαχείρισης ταλέντου εξελίσσεται η διασυνοριακή κινητικότητα των εργαζόμενων (cross-border mobility), καθώς οι εργοδότες, στην προσπάθειά τους να ανταποκριθούν στις μεταβολές της αγοράς και στις γεωπολιτικές εξελίξεις, ανταγωνίζονται για να εξασφαλίσουν εξειδικευμένο ταλέντο και σπάνιες δεξιότητες. Μάλιστα, σύμφωνα με την έρευνα EY 2026 Mobility Reimagined Survey, η εμπιστοσύνη στις ομάδες διαχείρισης κινητικότητας (mobility functions) και στα διασυνοριακά προγράμματα ταλέντου των οργανισμών, ενισχύει την επιχειρησιακή ταχύτητα και οδηγεί σε καλύτερα αποτελέσματα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι ενδεικτικό ότι τέσσερις στους πέντε εργαζόμενους (80%) που συμμετείχαν στην έρευνα, δηλώνουν πως είναι πιο πιθανό να συνεχίσουν στον τοπικό τους εργοδότη, έπειτα από την τελευταία τους διεθνή τοποθέτηση. Πρόκειται για ποσοστό, αυξημένο κατά 32 ποσοστιαίες μονάδες, σε σχέση με την αντίστοιχη έρευνα του 2025. Την ίδια στιγμή, οι προσδοκίες των εργαζόμενων αυξάνονται. Σχεδόν εννέα στους δέκα (88%) ερωτηθέντες απαντούν ότι η ευελιξία στις πολιτικές κινητικότητας έχει σημασία (από 70% πέρυσι), ενώ οι εργαζόμενοι που ανήκουν στη Gen Z είναι σχεδόν δύο φορές πιο πιθανό να αξιολογήσουν την ευελιξία ως «εξαιρετικά σημαντική», σε σχέση με τις άλλες γενιές.

Πάνω από το ένα τρίτο των εργοδοτών (34%) που συμμετείχαν στην έρευνα, δηλώνουν ότι η κινητικότητα ενισχύει την εμπιστοσύνη των εργαζόμενων στη στρατηγική της εταιρείας για την ανάπτυξη και την αξιοποίηση του ταλέντου.

Ωστόσο, από τα ευρήματα της έρευνας προκύπτει ότι μόλις το 19% των ομάδων και των λειτουργιών που σχετίζονται με την κινητικότητα, χαρακτηρίζονται ως «υψηλής εμπιστοσύνης». Οι ομάδες υψηλής εμπιστοσύνης μπορούν να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες κινητικότητας σε νέες αγορές, με υπερδιπλάσια

ταχύτητα σε σχέση με τις υπόλοιπες.

Η ταχύτητα έχει μεγάλη σημασία στις διασυνοριακές μετακινήσεις ανθρώπινου κεφαλαίου, εξαιτίας των συνεχών μεταβολών στους κανονισμούς μετανάστευσης και στις φορολογικές ρυθμίσεις. Είναι χαρακτηριστικό, ότι πάνω από τους μισούς εργοδότες (51%) δηλώνουν πως, τα τελευταία δύο χρόνια, δεν αξιοποίησαν μια επιχειρηματική ευκαιρία, λόγω ζητημάτων μετανάστευσης.

Την ίδια στιγμή, οι οργανισμοί αξιοποιούν ολοένα και περισσότερο τα προγράμματα κινητικότητας, για να αναπτύξουν μελλοντικούς ηγέτες και να δημιουργήσουν νέες «δεξαμενές» ταλέντου, μακροπρόθεσμα. Πλέον, ο σχεδιασμός του ανθρώπινου δυναμικού και η μακροπρόθεσμη ανάπτυξη ταλέντου, αποτελούν κορυφαία προτεραιότητα για τις επιχειρησιακές λειτουργίες που σχετίζονται με την εταιρική κινητικότητα. Σύμφωνα με την έρευνα, 26% των εργοδοτών αναφέρουν την κινητικότητα ως «βασικό μοχλό προσέλκυσης και διακράτησης ταλέντου», ενώ 24% χρησιμοποιούν την κινητικότητα για να αξιοποιήσουν δεξιότητες σε αγορές, όπου υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη.

Παρά τη διαρκώς αυξανόμενη στρατηγική της σημασία, η διεθνής κινητικότητα παραμένει πολύπλοκη διαδικασία. Η διαχείριση της διασυνοριακής μετακίνησης του ανθρώπινου δυναμικού απαιτεί συμμόρφωση με ρυθμίσεις και κανονιστικές απαιτήσεις γύρω από τη μετανάστευση, ενώ προϋποθέτει και συντονισμό προμηθευτών και εσωτερικών διαδικασιών. Η έρευνα δείχνει ότι σχεδόν όλες (95%) οι λειτουργίες κινητικότητας των οργανισμών αντιμετωπίζουν εμπόδια στη βελτίωση της ταχύτητας των διαδικασιών τους, ενώ το 62% του χρόνου των ομάδων που αναλαμβάνουν τις διαδικασίες κινητικότητας εξακολουθεί να δαπανάται σε μεμονωμένες διεργασίες και όχι σε στρατηγικές δραστηριότητες.

Για να αντιμετωπίσουν αυτές τις πιέσεις, οι οργανισμοί στρέφονται σε αυτοματοποίηση, πλατφόρμες δεδομένων και αξιοποίηση δυνατοτήτων AI, ώστε να βελτιστοποιήσουν τον τρόπο με τον οποίο οι ομάδες κινητικότητας διαχειρίζονται τη συμμόρφωση, τη διαχείριση κόστους και την υποστήριξη εργαζόμενων εκτός των συνόρων. Τρεις στους τέσσερις εργοδότες (75%) σχεδιάζουν να επενδύσουν περισσότερο σε τεχνολογία (από 66% πέρυσι), ενώ 72% αξιοποιούν ακόμα περισσότερο δυνατότητες GenAI και agentic AI, για τον μετασχηματισμό των διαδικασιών ή της συνολικής λειτουργίας τους, παρόλο που το 97%, αναμένουν μειώσεις κόστους τους επόμενους 12 μήνες.

Παράλληλα, η έρευνα EY Mobility Reimagined Survey αναδεικνύει το κρίσιμο ζήτημα της ποιότητας των δεδομένων. Μόνο 51% των εργοδοτών πιστεύουν ότι τα δεδομένα τους είναι ακριβή, ενώ μόλις 47% θεωρούν ότι οι τεχνολογικές τους πλατφόρμες είναι αξιόπιστες. Έτσι, οι δυνατότητες αξιοποίησης των ωφελειών της προηγμένης τεχνολογίας, περιορίζονται.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, η Ευτυχία Κασελάκη, Εταίρος στο τμήμα Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της EY Ελλάδος και Επικεφαλής Organization, Change and People Consulting, δήλωσε: «Η διεθνής κινητικότητα δεν είναι πια μια απομονωμένη επιχειρησιακή λειτουργία για λίγους εργαζόμενους. Καθώς ο ανταγωνισμός για εξειδικευμένο ταλέντο εντείνεται παγκοσμίως, η διασυνοριακή μετακίνηση μετατρέπεται σε στρατηγικό εργαλείο που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, καθώς ανταποκρίνεται και στη νέα πραγματικότητα των εργαζόμενων, οι οποίοι ζητούν μεγαλύτερη ευελιξία και ουσιαστικές εμπειρίες εξέλιξης. Σε αυτό το πλαίσιο, όσοι οργανισμοί απλοποιήσουν τις διαδικασίες και επενδύσουν σε ταχύτητα και αξιοπιστία, θα κερδίσουν σε ελκυστικότητα, εμπιστοσύνη και απόδοση».

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΙΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Σύσκεψη με τους εκπροσώπους των εθνικών κοινωνικών εταιριών πραγματοποιήθηκε χθες η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως. Κύριο θέμα της συνάντησης αποτέλεσε η ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2023/970 για την ενίσχυση της αρχής ίσης αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών, προκειμένου να παρουσιαστούν οι προτάσεις των εθνικών κοινωνικών εταιριών για τη διαμόρφωση του επικείμενου σχετικού νομοσχεδίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η υπουργός άκουσε με προσοχή και κατέγραψε όλες τις προτάσεις, τις παρατηρήσεις και τις απόψεις που διατύπωσαν οι εθνικοί κοινωνικοί εταίροι, επί των οποίων ακολούθησε ένας γόνιμος και παραγωγικός διάλογος.

Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2023/970 θέτει ως στόχο τη διασφάλιση ίσης αμοιβής για την παροχή όμοιας εργασίας ανεξαρτήτως φύλου.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, προκειμένου να επιτευχθεί αυτό, εισάγονται συγκεκριμένοι κανόνες διαφάνειας σε τρία επίπεδα:

- κατά την αναγγελία θέσεων εργασίας και τη διαδικασία πρόσληψης,
- κατά τη διάρκεια της εργασιακής σχέσης, ιδίως ως προς το δικαίωμα πρόσβασης του εργαζόμενου σε μισθολογικά στοιχεία και

- ως προς την υποχρέωση των επιχειρήσεων να δημοσιοποιούν στοιχεία για τις αμοιβές.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία, οι επιχειρήσεις έχουν υποχρέωση δημοσίευσης στοιχείων για:

- μισθολογικό χάσμα ανδρών-γυναικών,
- μισθολογικό χάσμα στα bonus,
- διάμεσο μισθολογικό χάσμα,
- μισθολογικό χάσμα ανά κατηγορία εργαζομένων.

Αν τα στοιχεία δείξουν ότι υπάρχει μισθολογική διαφορά ίση ή μεγαλύτερη του 5% και δεν υπάρχει αντικειμενική εξήγηση, ο εργοδότης υποχρεούται να διορθώσει τη διαφορά, αναμορφώνοντας τη μισθολογική δομή της επιχείρησης.

Πριν από την πρόσληψη:

- Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να αναγράφουν το αρχικό επίπεδο αμοιβής ή το εύρος της είτε μέσα στην αγγελία είτε πριν από τη συνέντευξη.
 - Παράλληλα, απαγορεύεται να ζητούν πληροφορίες για τις προηγούμενες αποδοχές του υποψηφίου.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, οι εργαζόμενοι αποκτούν τα εξής βασικά δικαιώματα:
- να γνωρίζουν τα κριτήρια με βάση τα οποία καθορίζεται ο μισθός τους και η μισθολογική τους εξέλιξη,
 - να γνωστοποιούν τον μισθό τους για σκοπούς που σχετίζονται με τη διαφύλαξη της ίσης αμοιβής, καθώς η Οδηγία

απαγορεύει ρητά συμβατικούς όρους που επιβάλλουν μισθολογική μυστικότητα.

Το πόρισμα της νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής Εργασίας, για την ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2023/970 που αφορά στην ενίσχυση της αρχής της ίσης αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών, έχει κατατεθεί στην υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης στις 24 Μαρτίου από την πρόεδρο της Επιτροπής, καθηγήτρια Πατρίνα Παπαρρηγοπούλου.

Στη συνέχεια, η υπουργός απέστειλε το πόρισμα στους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους, καλώντας τους να υποβάλουν τις δικές τους προτάσεις.

Σκοπός της διαβούλευσης είναι η αξιοποίηση των συμπερασμάτων του πορίσματος, αλλά και των προτάσεων των κοινωνικών εταίρων στη διαμόρφωση του επικείμενου σχετικού νομοσχεδίου.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ, Γιάννης Παναγόπουλος, ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρόπουλος, ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ, Σταύρος Καφούνης, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Παράσχης και η πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη. Από πλευράς υπουργείου, συμμετείχε ο Γενικός Γραμματέας Εργασιακών Σχέσεων, Νίκος Μηλιαρίδης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ PANATHENEA ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τα Panathenea, το διεθνές φεστιβάλ καινοτομίας για την τεχνολογία και τις τέχνες, επιστρέφουν για δεύτερη χρονιά, στις 27-29 Μαΐου στο Ζάππειο Μέγαρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος είναι μέσα από τη διοργάνωση να καθιερωθεί η ελληνική πρωτεύουσα ως στρατηγικός κόμβος συνάντησης για το παγκόσμιο οικοσύστημα επιχειρηματικότητας και τέχνες.

Η διοργάνωση, την οποία εμπνεύστηκαν ο επενδυτής και συνδημιουργός των Google Maps, Λαρς Ράσμουσεν με την επενδύτρια Ελομίδα Βισβίκ και πέντε φοιτητές στα πρότυπα του φινλανδικού Slush, επαναπροσδιορίζει το ορόσημο αρχαίο φεστιβάλ μετασχηματίζοντάς το σε μια διεθνή μη κερδοσκοπική πλατφόρμα καινοτομίας.

«Αφού διεκδικήσαμε να φέρουμε τη διοργάνωση του South by Southwest, του σπουδαιότερου φεστιβάλ του Τέξας στην Ελλάδα, την οποία τελικά κέρδισε το Λονδίνο, αισθανθήκαμε ότι μπορούσαμε να χτίσουμε το δικό μας φεστιβάλ, καθώς η Ελλάδα έχει τη δυναμική να δημιουργήσει το μεγαλύτερο φεστιβάλ καινοτομίας σε όλο τον κόσμο», τόνισε σε σχετική συνέντευξη τύπου ο Λαρς Ράσμουσεν.

Στην περσινή πρώτη διοργάνωση συμμετείχαν 3.000 άτομα από 44 χώρες, από τους οποίους οι 1.300 ήταν εκπρόσωποι start-ups και οι 600 επενδυτές. Η φετινή διοργάνωση γίνεται σε μεγαλύτερη κλίμακα και υπολογίζεται ότι θα συμμετάσχουν 10.000 άτομα από όλο τον κόσμο. «Το φεστιβάλ απευθύνεται πρωτίστως στους νέους δημιουργούς στους τομείς της τεχνολογίας και των τεχνών προκειμένου να δουν και το μέλλον πώς διαμορφώνεται αλλά και να συμμετάσχουν σε πρακτικά workshops», τόνισε η Ελομίδα Βισβίκ.

Πίσω από τη διοργάνωση βρίσκεται μια ομάδα δέκα νέων, ηλικίας κάτω των 30 ετών. «Φέτος χτίσουμε μια πόλη καινοτομίας στην καρδιά της Αθήνας, στο Ζάππειο. Πρακτικά

δημιουργούμε ένα hub που φέρνει σε επαφή όσους θέλουν να αλλάξουν τον κόσμο μέσα από την επιχειρηματικότητα, τις τέχνες και την τεχνολογία», επεσήμανε ο CEO της διοργάνωσης, Λευτέρης Κατσιαδάκης.

Στα φετινά Panathenea θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι κορυφαίων επενδυτικών κεφαλαίων, όπως τα Accel, Sequoia Capital και Index Ventures, που συνολικά διαχειρίζονται κεφάλαια άνω των 400 δισ. δολαρίων και έρχονται στην Αθήνα με στόχο τη δικτύωση με το εγχώριο οικοσύστημα, αναζητώντας την επόμενη μεγάλη επενδυτική ευκαιρία σε τομείς αιχμής.

Παράλληλα, το πρόγραμμα περιλαμβάνει ομιλίες από ιδρυτές εταιρειών-μονόκερων (unicorns), όπως της πλατφόρμας μετακίνησης Bolt (με τον νεότερο δισεκατομμυριοέχο της Ευρώπης, Μάρκου Βίλιγκ) και της ηγέτιδας στο AI audio ElevenLabs, αλλά και τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών από τους κολλοσσούς OpenAI, NVIDIA, Google και Microsoft, προσφέροντας σπάνια πρόσβαση στη γνώση και τη στρατηγική των εταιρειών που διαμορφώνουν τον κόσμο.

Η φετινή διοργάνωση εισάγει ευρέως τις τέχνες στο πρόγραμμά της, με εστίαση στον κινηματογράφο και τη μουσική. Ξεχωρίζει η παρουσία του βραβευμένου με Όσκαρ σκηνοθέτη, Μπάρνι Τζένκινς, ο οποίος θα μοιραστεί την εμπειρία του στη σκηνοθεσία και παραγωγή κινηματογράφου. Επίσης, θα συμμετάσχουν ο πρωτοπόρος συνθέτης και ηχητικός καλλιτέχνης Μπεν Φροστ, ο σκηνοθέτης και visual artist, Άντριου Τόμας Χουσανγκ και η σκηνοθέτρια, Λούλου Γουανγκ.

Στρατηγικές συνεργασίες θα ενώσουν τους δύο αυτούς δημιουργικούς κλάδους με πολιτιστικούς φορείς, όπως η Εθνική Λυρική Σκηνή, το Onassis ONX, το Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης και την πλατφόρμα Cinocho, με την

υποστήριξη του Ελληνικού Κέντρου Κινηματογράφου, Οπτικοακουστικών Μέσων και Δημιουργίας (ΕΚΚΟΜΕΔ). Το πρόγραμμα θα συμπληρώσουν και εργαστήρια παραματισμού, όπου η τέχνη συναντά την τεχνολογία μέσα από βιομηχανικές εμπειρίες.

Παράλληλα, η πόλη θα «ζωντανέψει» με περισσότερες από 70 παράλληλες εκδηλώσεις εστιασμένες στην τεχνητή νοημοσύνη, την άμυνα, το fintech και τη ρομποτική, αλλά και δράσεις όπως υψυτερό τρέξιμο και προβολές σε θερινούς κινηματογράφους. Η διοργάνωση θα κορυφωθεί το βράδυ της Παρασκευής 29 Μαΐου με μεγάλο street party μπροστά από το Ζάππειο σε συνεργασία με την Endeavor Greece.

Η Endeavor Greece υποστηρίζει συνολικά τη διοργάνωση και πραγματοποιεί μια σειρά δράσεων. Ο Παναγιώτης Καραμπίνης, διευθύνων σύμβουλος της Endeavor Greece, τόνισε ότι «το νούμερο ένα πρόβλημα στην Ελλάδα είναι ότι η νέα γενιά είναι ασύνδετη με το τι συμβαίνει στο παγκόσμιο στερέωμα. Στα Panathenea η νέα γενιά όχι απλά έχει συνδεθεί με το παγκόσμιο στερέωμα, αλλά διεκδικεί και έναν ενεργό ρόλο». Όπως πρόσθεσε, «πιστεύουμε πάντα ότι η Ελλάδα μπορεί να διοργανώσει και να φιλοξενήσει ένα διεθνές event και ότι πρέπει να ηγηθούν φοιτητές και νέοι απόφοιτοι. Αυτό μεγιστοποιεί τον αντίκτυπο και στο οικοσύστημα της καινοτομίας. Όλα τα μεγάλα events τα οποία τρέχουν νέοι άνθρωποι δημιουργούν εκατοντάδες start-ups που είναι πολύ επιτυχημένες».

Τα Panathenea 2026 τελούν υπό την αιγίδα των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Τουρισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Αθηναίων.

ΝΕΟΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΤΑΦΕΥΓΟΥΝ ΣΤΑ CHATBOT ΤΗΝ ΓΙΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ, ΚΑΤΕΔΕΙΞΕ ΕΡΕΥΝΑ

Σχεδόν ένας στους δύο νέους στην Ευρώπη έχουν χρησιμοποιήσει chatbot Τεχνητής Νοημοσύνης για να συζητήσουν πολύ προσωπικά ζητήματα, καθώς η τεχνολογία χρησιμοποιείται ολοένα και περισσότερο ως μια πηγή συναισθηματικής στήριξης, κατέδειξε μία έρευνα του Ipsos BVA.

Εκ των 3.800 ανθρώπων που συμμετείχαν στην έρευνα, το 51% είπε πως ήταν «εύκολο» να συζητήσει ζητήματα ψυχικής υγείας και προσωπικά θέματα με ένα chatbox. Μονάχα το 49% έδωσε την ίδια απάντηση σχετικά με τους επαγγελματίες υγείας και το 37% σχετικά με τους ψυχολόγους.

Άτομα του στενού περιβάλλοντος βρίσκονταν στην κορυφή του καταλόγου, με το 68% να λέει πως είναι εύκολο να συζητά θέματα με φίλους και το 61% με γονείς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έρευνα, που διεξήχθη για λογαριασμό της γαλλικής ρυθμιστικής αρχής για την ιδιωτικότητα CNIL και του ασφαλιστικού ομίλου Groupe VIV, συμμετείχαν άτομα ηλικίας 11 έως 25 ετών στη Γαλλία, τη Γερμανία, τη Σουηδία και την Ιρλανδία στις αρχές του 2026.

Τα ευρήματα της έρευνας ανέδειξαν τις διογκούμενες ανησυχίες σχετικά με την ψυχική υγεία των νέων. Περίπου το 28%

των ερωτηθέντων δήλωσε πως βρίσκεται στο κατώφλι μιας ύποπτης γενικευμένης αγχώδους διαταραχής, σύμφωνα με τη μελέτη.

Περίπου το 90% όσων συμμετείχαν στην έρευνα είχε χρησιμοποιήσει κατά το παρελθόν εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης, με πολλούς να επικαλούνται τη συνεχή διαθεσιμότητά τους και τη μη επικριτική φύση τους. Περισσότεροι από τρεις στους πέντε χρηστές περιέγραψαν την ΤΝ ως έναν «σύμβουλο ζωής» ή έναν «έμπιστο». Εντούτοις, οι ανησυχίες σχετικά με τον ψυχολογικό αντίκτυπο των εργαλείων ΤΝ αυξήθηκαν επίσης τον τελευταίο χρόνο και ειδικοί έχουν προειδοποιήσει σχετικά με τους περιορισμούς της ΤΝ να ανικνεύει ανθρώπινα συναισθήματα και να παράσχει με ασφάλεια συναισθηματική στήριξη. Νωρίτερα φέτος, η οικογένεια ενός άνδρα από τη Φλόριντα μίλησε την Google, υποστηρίζοντας πως το Gemini AI chatbot της συνέβαλε στην παράνοια και εντέλει στην αυτοκτονία του.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δεν αποτελούν έκκληση, δήλωσε ο Λούντβικ Φράνκε Φάγιεν, ένας ψυχολόγος και ερευνητής ψυχικής υγείας στο Karolinska Institutet της Στοκχόλμης.

Τα υφιστάμενα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα μπορούν να παρά-

γουν απαντήσεις υψηλής ποιότητας, δήλωσε ο Φράνκε Φάγιεν στο Reuters, προσθέτοντας ότι η έρευνά του έδειξε ότι ακόμη και αναγνωρισμένοι επαγγελματίες μπορεί να δυσκολεύονται να διακρίνουν τις συμβουλές που παράγονται από την Τεχνητή Νοημοσύνη από αυτές των ανθρώπων εμπειρογνομητών.

Ωστόσο, προειδοποίησε κατά της εξάρτησης μόνο από τα chatbot για υποστήριξη ψυχικής υγείας, λέγοντας ότι τα συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης γενικής χρήσης έχουν σχεδιαστεί για αλληλεπίδραση και οι στόχοι των εταιρειών ενδέχεται να μην ευθυγραμμίζονται με τις ανάγκες ψυχικής υγειονομικής περίθαλψης.

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να προσφέρει πληροφορίες και υποστήριξη, αλλά δεν πρέπει να αντικαθιστά τις ανθρώπινες σχέσεις ή την επαγγελματική φροντίδα», δήλωσε ο Φράνκε Φάγιεν.

«Εάν κάποιος στραφεί σε ένα chatbot αντί να μιλήσει σε έναν γονέα, έναν φίλο ή έναν επαγγελματία ψυχικής υγείας, αυτό προκαλεί ανησυχία. Δεν θέλουμε η τεχνολογία να κάνει τους ανθρώπους να αισθάνονται πιο μόνοι».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΟΛΓΟΘΑΣ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΩΣ 213 ΗΜΕΡΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,21

07/05/2026

Οι συμβολαιογράφοι γίνονται «one stop shop» για να «τρέξουν» γρηγορότερα οι συναλλαγές στα ακίνητα

Γολγοθάς παραμένει η μεταβίβαση ενός ακινήτου. Παρά την απλοποίηση των διαδικασιών, την ψηφιακή υποβολή των δηλώσεων στην πλατφόρμα myProperty της ΑΑΔΕ και τη λειτουργία του Ψηφιακού Φάκελου Μεταβίβασης Ακινήτου η ολοκλήρωση μιας μεταβίβασης ακινήτου στην Ελλάδα μπορεί να φτάσει ακόμη και τις 213 ημέρες, δηλαδή περίπου επτά μήνες από την έναρξη της διαδικασίας έως την υπογραφή του συμβολαίου και τη μεταγραφή του ακινήτου στο Κτηματολόγιο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης «Subnational Business Ready in Greece» της Παγκόσμιας Τράπεζας, η μεταβίβαση ενός ακινήτου μπορεί να διαρκέσει 56 ημέρες στην Αλεξανδρούπολη, 136 ημέρες στην Αθήνα, 142 στη Λάρισα αλλά και 213 ημέρες στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με την έκθεση, η διαφορά αυτή οφείλεται κυρίως στον χρόνο μεταβίβασης κάθε πόλης από το παλαιό σύστημα των υποθηκοφυλακείων στο Κτηματολόγιο. Εκτιμάται ότι εκατοντάδες χιλιάδες πράξεις μεταβίβασης βρίσκονται σε αναμονή σε διάφορα στάδια της διαδικασίας, από τον έλεγχο τίτλων μέχρι την καταχώριση στο Κτηματολόγιο. Η κατάσταση αυτή επηρεάζει όχι μόνο τους ιδιοκτήτες και τους αγοραστές, αλλά και τη λειτουργία της αγοράς ακινήτων συνολικά.

«Αγκάθι» παραμένουν και οι καθυστερήσεις στα κτηματολογικά γραφεία, παρά τη μετάβαση στο ψηφιακό σύστημα του Κτηματολογίου. Όπως αναφέρεται στην έκθεση, η εγγραφή μεταβίβασης του ακινήτου στο Κτηματολόγιο ολοκληρώνεται σε 5 ημέρες στην Αλεξανδρούπολη, αλλά απαιτεί 195 ημέρες στη Θεσσαλονίκη. Την ίδια ώρα, ελάχιστες είναι οι μεταβιβάσεις ακινήτων, ούτε το 1% των συνολικών πράξεων, που πραγματοποιούνται μέσω του Ψηφιακού Φάκελου Μεταβίβασης Ακινήτου ο οποίος τέθηκε σε λειτουργία στις αρχές του 2024 στην πλατφόρμα akinita.gov.gr

Όλες οι διαδικασίες

Για την απλοποίηση και επιτάχυνση των συναλλαγών στην αγορά ακινήτων οι συμβολαιογράφοι μετατρέπονται σε «υπηρεσία μιας στάσης» αναλαμβάνοντας πλέον το σύνολο των διαδικασιών που απαιτούνται για τη διεκπεραίωση αγοραπωλησιών, δωρεών, γονικών παροχών αλλά και μεταβιβάσεων λόγω κληρονομιάς. Ο συμβολαιογράφος:

1. Συντάσσει το σχέδιο του συμβολαίου σε συμφωνία με τους συμβαλλομένους.
2. Συλλέγει με διαλεπτικότητα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες, και ιδίως:
 - αποδεικτικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας,
 - ηλεκτρονική ταυτότητα ακινήτου,
 - κτηματολογικό φύλλο και κτηματολογικό διάγραμμα του μεταβιβαζόμενου ακινήτου,

• δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη συμπλήρωση της δήλωσης φόρου μεταβίβασης ακινήτου, περιλαμβανομένων και των δικαιολογητικών που απαιτούνται για κάθε απαλλαγή από αυτόν ή μείωση αυτού, καθώς και της δήλωσης φόρου κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής, περιλαμβανομένων και των δικαιολογητικών που απαιτούνται για κάθε απαλλαγή από αυτόν ή μείωση αυτού.

3. Δηλώνει, εισπράττει μετά τον άμεσο προσδιορισμό και αποδίδει τον φόρο μεταβίβασης ακινήτου ή το οφειλόμενο ποσοστό του φόρου κληρονομιάς, κατά περίπτωση.

4. Δηλώνει, εισπράττει μετά τον άμεσο προσδιορισμό και αποδίδει τον φόρο κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής για το μεταβιβαζόμενο ακίνητο, αν δεν έχει καταβληθεί.

5. Παρακρατεί από το τίμημα και καταβάλλει προς τη Φορολογική Διοίκηση το ποσό που έχει προσδιοριστεί με πράξη του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, προς εξόφληση των οφειλών προς το Δημόσιο και προς άρση της κατάσχεσης που τυχόν έχει επιβληθεί επί του μεταβιβαζόμενου ακινήτου στο πλαίσιο αναγκαστικής εκτέλεσης για οφειλή προς τη Φορολογική Διοίκηση.

6. Εισπράττει και αποδίδει τα τέλη εγγραφής του συμβολαίου στο Κτηματολόγιο.

7. Εισπράττει και αποδίδει το τίμημα της συναλλαγής στον πωλητή.

8. Υπογράφει τη συμβολαιογραφική πράξη ύστερα από τους συμβαλλομένους και την καταβολή των συνολικών χρηματικών ποσών που έχουν συμφωνηθεί και αυτών που αντιστοιχούν σε φόρους, τέλη, έξοδα, αμοιβή του συμβολαιογράφου.

9. Υποβάλλει τη συμβολαιογραφική πράξη στο Κτηματολόγιο με διαλεπτικότητα προς εγγραφή.

Η αμοιβή

Για τις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτής προβλέπεται αμοιβή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Συμβολαιογράφων που καθορίζουν τα δικαιώματα των συμβολαιογράφων.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2028 ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΣΕΛΙΔΑ 25 07/05/2026

Προσφορές για τις επόμενες 24 με 48 ώρες δίνουν οι προμηθευτές σε εργολάβους
Ο Νοέμβριος του 2028 φαίνεται πλέον να προσδιορίζεται ως η περίοδος έναρξης λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλλι της Κρήτης. Ενώ αρχικά το 2028 είχε τεθεί ως γενικός χρονικός ορίζοντας για την παράδοσή του, πλέον οι εκτιμήσεις συγκλίνουν στο τελευταίο τρίμηνο του έτους ως το πιο ρεαλιστικό «παράθυρο» λειτουργίας.

Οι εργασίες κατασκευής βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με την πρόοδο του έργου να εκτιμάται περίπου στο 70%. Ωστόσο, καθοριστικής σημασίας παραμένει η έγκαιρη ολοκλήρωση της εγκατάστασης και της δοκιμαστικής λειτουργίας των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας, ένα κρίσιμο στάδιο που υπάγεται στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Όπως ανέφερε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΗΚ Νίκος Αναστασίου στο πλαίσιο των εργασιών του Περιφερειακού Εργαστηρίου του ICAO, οι δοκιμαστικές πτήσεις στο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι αναμένεται να ξεκινήσουν μέσα στο 2027. Επίσης τόνισε ότι το έργο, το οποίο εκτιμάται ότι θα μπορεί να εξυπηρετεί περί τα 15 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, θα εξελιχθεί σε σημαντικό οικονομικό κόμβο για ολόκληρη την Κρήτη, με άμεσα και έμμεσα οφέλη για την τοπική οικονομία.

Σημαντικό στοιχείο για την πλήρη λειτουργία του αεροδρομίου παραμένει η ολοκλήρωση και απρόσκοπτη λειτουργία των συστημάτων αεροναυτιλίας, τα οποία αποτελούν βασική προϋπόθεση για την επιχειρησιακή του ετοιμότητα.

Να σημειωθεί ότι το υφιστάμενο αεροδρόμιο, αν και αποτελεί το δεύτερο πιο πολυσύχναστο της χώρας μετά το «Ελευθέριος Βενιζέλος», εμφανίζει πλέον σημαντικά σημάδια κορεσμού, με υποδομές που θεωρούνται κάτι παραπάνω από απαρχαιωμένες. Η δυναμικότητά του έχει ουσιαστικά εξαντληθεί, με αποτέλεσμα κάθε καλοκαίρι να δοκιμάζονται τα όριά του. Είναι ενδεικτικό ότι το 2025 το «Νίκος Καζαντζάκης» ξεπέρασε τα 10 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ οι συνολικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 4,99 εκατομμύρια, αγγίζοντας το ορόσημο των 5 εκατομμυρίων.

Το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι αναμένεται να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της θέσης της Κρήτης και της Ελλάδας ευρύτερα ως κόμβου αερομεταφορών. Δεν προορίζεται απλώς να αντικαταστήσει το υφιστάμενο, αλλά να καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες σε επιβατική κίνηση και συνδεσιμότητα. Σε αυτό το πλαίσιο εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και στην προσέλκυση δραστηριότητας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Παράλληλα αναμένεται να ενισχύσει την τοπική οικονομία δημιουργώντας άμεσα και έμμεσα οφέλη, ενώ θα λειτουργήσει ως περιφερειακός κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο.

ΚΑΘΟΛΙΚΟ «ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΣΤΟ ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26 07/05/2026

Το εμβληματικό κτίριο ανακαινίζεται πλήρως (και) ενόψει της ελληνικής προεδρίας στην ΕΕ το 2027

Ένα εντυπωσιακό καθολικό «λίφτινγκ» θα πραγματοποιηθεί στο Ζάππειο Μέγαρο, ενόψει της ελληνικής προεδρίας της ΕΕ το 2027, σύμφωνα με τη μελέτη που εγκρίθηκε από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού. Πρόκειται για ανακαίνιση-αναβάθμιση μεγετών, ώστε το εμβληματικό κτίριο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες λειτουργικές και τεχνικές ανάγκες. Στο πλαίσιο της, περιλαμβάνονται νέα αμφιθέατρα, σύγχρονα συστήματα φωτισμού και μηχανολογικών εγκαταστάσεων, βελτίωση της ακουστικής και νέου χρωματισμού. Τα δύο νέα αμφιθέατρα, ένα εσωτερικό και ένα υπαίθριο, διαρρυθμίσεις και ανακαινίσεις των αιθουσών του





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κτιρίου, όπως αυτή των συνεδριάσεων, καθώς και νέο κυλικείο, περιλαμβάνονται στις άμεσες προτεραιότητες σχετικά με την πολυδάπανη μεταμόρφωσή του.

Σύμφωνα με τη μελέτη του υπουργείου Πολιτισμού, το νέο αμφιθέατρο, δυναμικότητας 222 θέσεων θα διαμορφωθεί στην Αίθουσα 14 του Ζαπφείου, που σήμερα χρησιμοποιείται για συνεδριάσεις. Στη διάρκεια της προεδρίας θα αξιοποιηθεί για τη διεξαγωγή συνελεύσεων Τύπου. Χωρητικότητας 500 θέσεων θα είναι το καινούργιο υπαίθριο αμφιθέατρο, που θα διαμορφωθεί στη δυτική εσωτερική αυλή του κτιρίου - τώρα χρησιμοποιείται ως βοηθητικός χώρος.

Ανακαίνιση προβλέπεται και στους εσωτερικούς χώρους υγιεινής, λόγω παλαιότητας, με σύγχρονο εξοπλισμό, μαρμάρινο δάπεδο, επενδύσεις. Κυλικείο μόνιμης λειτουργίας και με τραπέζια θα διαμορφωθεί στην Αίθουσα 15, που επιλέχθηκε ειδικά, λόγω της ευκολίας πρόσβασης από τους χώρους των εκθεσιακών και συνεδριακών εκδηλώσεων και από τα δύο αμφιθέατρα.

Εξωτερικά, αλλά και ο περιβάλλον χώρος θα διαμορφωθούν ως εξής: πλάκες μαρμάρου θα τοποθετηθούν στον υπαίθριο χώρο μπροστά από την κεντρική είσοδο αλλά και νέα παρτέρια πρασίνου. Για την κυκλοφορία ατόμων με κινητικά προβλήματα, σε όλους τους χώρους του ισόγειου, θα τοποθετηθεί αναβατόριο στη δυτική πλευρά της κεντρικής εισόδου. Προβλέπονται και ράμπες ενσωματωμένες στο μαρμάρινο δάπεδο περιμετρικά του αίθριου σε δύο σημεία.

Με έκταση 125 στρεμμάτων, το Ζάππειο, μεγαλειώδες έργο του εθνικού ευεργέτη Ευάγγελου Ζάππα, υπάγεται στην Επιτροπή Ολυμπίων και Ζαπφείου Κληροδοτήματος. Ο σχεδιασμός του έγινε από τον Θεόφιλο Χάνσεν και ανεγέρθηκε μεταξύ 1874-1888, προκειμένου να φιλοξενεί -ήδη από τότε- όχι μόνο εκθέσεις, αλλά και μεγάλες θεσμικές εκδηλώσεις. Και γι' αυτό άλλωστε η ολοκληρωτική ανακαίνισή, το κόστος της οποίας ακόμη δεν έχει διασαφηνιστεί, θα πραγματοποιηθεί με απόλυτο σεβασμό στην ιστορία του.

ΤΙ ΦΕΡΝΟΥΝ ΟΙ 17 ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΜΙΚΡΟΔΟΥΡΥΦΟΡΟΙ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 15

07/05/2026

Πέρα από τον εντοπισμό πυρκαγιών, αποτελούν τα νέα «μάτια» της χώρας στο Αιγαίο και τα ανατολικά σύνορα

Η Ελλάδα έκανε πριν από λίγες ημέρες ακόμη ένα σημαντικό βήμα για τη θωράκισή της, βάζοντας σε λειτουργία ξέι νέους μικροδορυφόρους. Τέθηκαν σε τροχιά με την εκτόξευση του πυραύλου Falcon 9 της SpaceX της αποστολής Hellenic Space Dawn από την Καλιφόρνια στις 3 Μαΐου και πλέον η χώρα μας διαθέτει σε τροχιά 17 μικροδορυφόρους, ενισχύοντας την Πολιτική Προστασία και την κλιματική ανθεκτικότητα, αλλά και αναβαθμίζοντας την ελληνική θέση στη λίστα της ευρωπαϊκής διαστημικής τεχνολογίας.

Όπως λένε αρμόδιες πηγές, πρόκειται για πρόγραμμα που βασίζεται εξ ολοκλήρου σε ελληνική τεχνολογία, το οποίο αναπτύχθηκε από το ΕΚΠΑ και ελληνικές ιδιωτικές εταιρείες και φέρνουν την Αθήνα πολύ κοντά στην επόμενη φάση που

είναι η κατασκευή και μεγάλων δορυφόρων με την ελληνική συμμετοχή να φτάνει και να ξεπερνά το 50%.

Η ελληνική τεχνολογία των νέων μικροδορυφόρων είναι στην αιχμή του δόρατος της εξέλιξης στο συγκεκριμένο κομμάτι, καθώς επικοινωνούν μεταξύ τους και με τη γη με λέιζερ κίτρι που αποκλείει τις υποκλοπές και κάνοντας το πρόγραμμα Hellenic Space Dawn αντικείμενο παρακολούθησης και από άλλες χώρες, φιλικές και μη.

Είναι επίσης σημαντικό ότι από τους ξέι νέους μικροδορυφόρους οι τέσσερις φέρουν θερμικό αισθητήρα για εντοπισμό πυρκαγιών και όχι μόνο, καθώς μπορούν να εντοπίσουν μια εστία φωτιάς μεγέθους μόλις λίγων μέτρων, σχεδόν τη στιγμή που ξεκινά. Η παρουσία θερμικού αισθητήρα στο Διάστημα δίνει δυνατότητες εντοπισμού ακόμα και κινούμενων οχημάτων με ό,τι αυτό συνεπάγεται και για στρατιωτικές χρήσεις.

Άγρυνος ψηφιακός φρουρός

Οι άλλοι δύο μικροδορυφόροι είναι οι δίδυμοι «Selene» και «Helios». Πρόκειται για δύο μικροδορυφόρους τύπου 8U CubeSat, σχεδιασμένους για την επίδειξη τεχνολογιών επικοινωνίας λέιζερ και επεξεργασίας δεδομένων σε πραγματικό χρόνο για εφαρμογές παρατήρησης Γης. Αυτό όπως λένε πηγές του προγράμματος φέρνει την Ελλάδα ακόμα πιο κοντά στον επικοινωνιακό δορυφόρο που θα αναπτυχθεί για το υπουργείο Εθνικής Άμυνας με κονδύλια από το πρόγραμμα SAFE. Επισημαίνεται πως για δεκαετίες η παρουσία της Ελλάδας στο Διάστημα περιοριζόταν στη συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς ή στη χρήση ξένων υποδομών.

Όλα αυτά άλλαξαν οριστικά τον Μάιο του 2026. Με την επιτυχή εκτόξευση των τελευταίων μονάδων, το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων είναι πλέον μια πραγματικότητα: ένας «ελληνικός αστερισμός» 17 μικροδορυφόρων περιφέρεται πάνω από τα κεφάλια μας, λειτουργώντας ως ένας άγρυνος ψηφιακός φρουρός.

Πρόκειται για μια επένδυση ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενη από το Ταμείο Ανάκαμψης, η οποία δεν αποτελεί απλώς μια τεχνολογική επίδειξη ισχύος, αλλά μια στρατηγική απάντηση στις μεγάλες προκλήσεις της εποχής μας: την κλιματική κρίση, την εθνική ασφάλεια και την ανάγκη για ταχύτερη πολιτική προστασία.

Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά μέσα, ο «αστερισμός» προσφέρει συνεχή ροή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο. Αυτό σημαίνει ότι το Κέντρο Επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής δεν περιμένει πλέον μια κλήση από κάποιον περαστικό ή έναν «εθελοντή» το σήμα έρχεται από το Διάστημα. Η δυνατότητα ανίχνευσης «hotspots» ακόμη και σε δύσβατες περιοχές δίνει το πλεονέκτημα του πρώτου πλήγματος, το οποίο είναι συχνά καθοριστικό για την αποφυγή μιας καταστροφής.

Πέρα από τις φλόγες, οι 17 μικροδορυφόροι αποτελούν τα νέα «μάτια» της χώρας στο Αιγαίο και τα ανατολικά σύνορα. Η αποστολή «Hellenic Space Dawn» ενσωματώνει τεχνολογία ραντάρ (SAR), η οποία επιτρέπει την παρακολούθηση της θαλάσσιας και επίγειας κίνησης υπό οποιοδήποτε συνθήκες - ακόμη και με πυκνή συννεφιά ή στο απόλυτο σκοτάδι της νύχτας.

Παράλληλα επειδή η κλιματική αλλαγή δεν φέρνει μόνο φωτιές, αλλά και πλημμύρες, έλησσία και ακραία καιρικά φαινόμενα, οι μικροδορυφόροι παρέχουν πολύτιμα στοιχεία για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την υγεία του εδάφους.

Μετρώντας με ακρίβεια τη θερμοκρασία της επιφάνειας της θάλασσας και τη στάθμη των ταμιευτήρων νερού, το κράτος μπορεί πλέον να σχεδιάζει μακροπρόθεσμα έργα υποδομής βασισμένα σε πραγματικά δεδομένα και όχι σε εκτιμήσεις. Παράλληλα, με τους μικροδορυφόρους αυτούς ο αγροτικός τομέας εισέρχεται σε μια νέα εποχή μιας και γίνεται εφικτή η χαρτογράφηση της υγείας των καλλιεργειών από το Διάστημα, κάτι που επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση λιπασμάτων και νερού, μειώνοντας το κόστος και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

07/05/2026

Πανάκριβο γίνεται το «σπορ» των ρευματοκλοπών, που γοντεύει καταναλωτές κάθε κατηγορίας και οικονομικής επιφάνειας τα πολλά τελευταία χρόνια, ερήμην ενός αυστηρού πλαισίου και αποτελεσματικών μηχανισμών ελέγχου. Από 1ης Απριλίου τέθηκε σε ισχύ το πλαίσιο υπολογισμού των νέων χρεώσεων της τιμής της κιλοβατώρας για περιπτώσεις διαπιστωμένης ρευματοκλοπής που ενέκρινε η ΠΑΑΕΥ, σε μια προσπάθεια καταπολέμησης του φαινομένου, που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΝ επιβαρύνει τους λογαριασμούς ρεύματος για τους συνεπείς καταναλωτές με πάνω από 450 εκατ. ευρώ ετησίως.

Το τελικό κόστος (αρχική τιμή και προσαυξήσεις) για περιπτώσεις ρευματοκλοπής, με βάση το νέο μοντέλο υπολογισμού που εισήγαγε η ΠΑΑΕΥ, διαμορφώνεται στα 566,05 ευρώ/μεγαβατώρα για τους οικιακούς καταναλωτές και στα 598,45 ευρώ/μεγαβατώρα για τις επιχειρήσεις. Επιπλέον, θα επιβαρύνονται για την κάλυψη του διαχειριστικού κόστους που υφίσταται ο ΔΕΔΔΗΕ κατά τον εντοπισμό και τη διαχείριση των υποθέσεων ρευματοκλοπής.

Το κόστος αυτό ορίζεται για μονοφασική παροχή στη χαμηλή τάση χωρίς αντικατάσταση μετρητή σε 294,54 ευρώ και με αντικατάσταση μετρητή σε 407,07 ευρώ. Για τριφασική παροχή το κόστος ορίζεται σε 330,11 ευρώ χωρίς αντικατάσταση μετρητή και 461,65 ευρώ με αντικατάσταση μετρητή. Για τις παροχές μέσης τάσης (επιχειρήσεις) το κόστος χωρίς αντικατάσταση μετρητή ορίζεται σε 365,68 ευρώ και με αντικατάσταση σε 662,21 ευρώ.

Η βασική αλλαγή που εισήγαγε η ΠΑΑΕΥ αφορά στον τρόπο υπολογισμού της μη καταγεγραμμένης ενέργειας, μέσω της λεγόμενης «Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής» (ΔΟΤ), η οποία ενσωματώνει το συνολικό μέσο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιζόμενων χρεώσεων. Επί αυτής της τιμής εφαρμόζεται προσαύξηση, η οποία για την πλειονότητα των καταναλωτών φτάνει στο 100% και για τους καταναλωτές που είναι ενταγμένοι στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο στο 50%. Το επίσης κόστος των ρευματοκλοπών, σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Στ. Παπασταύρου, ξεπερνάει τα 450 εκατ. Το κόστος αυτό μετακυλίεται στους συνεπείς καταναλωτές μέσω των χρεώσεων χρήσης δικτύου. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εντατικοποιήσει τους ελέγχους από πέρυσι, με αποτέλεσμα να έχει αυξηθεί σημαντικά και ο αριθμός των βεβαιωμένων ρευματοκλοπών.

