

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3224

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Παρουσιάστηκε το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό - Σε διαβούλευση έως τις 25 Μαΐου - Οι βασικές προβλέψεις

Σελ 1 και 3

Προκήρυξη δράσης ΕΣΠΑ «Ξεκινώ Επιχειρηματικά» - Το ΤΕΕ καλεί τους νέους μηχανικούς να την αξιοποιήσουν

Σελ 1 και 3

4ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026 - Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο ΤΕΕ διαδικτυακά μέχρι 8 Ιουνίου 2026

Σελ 7

ΥΠΕΘΟΟ: Διασφαλισμένη η χρηματοδότηση της δημόσιας συμβολής στα πέντε αρδευτικά έργα ΣΔΠ

Σελ 8

Σητή μου ΙΙ: Τα δάνεια που δεν θα προλάβουν να συμβασιοποιηθούν έως 2/6 δύναται να συμβασιοποιηθούν έως 31/8 με πόρους της ΕΑΤ

Σελ 9, 10

ΟΑΣΑ: Πιο συχνά δρομολόγια και μικρότερες αναμονές στις αστικές συγκοινωνίες στην πρωτεύουσα

- Το σχέδιο για αναβαθμισμένες συγκοινωνίες αναλύει σε συνέντευξη του ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού

Σελ 11

Ο ψηφιακός τομέας ως μοχλός ενίσχυσης της παραγωγικότητας και σύγκλισης με την Ευρώπη

- Είναι από τους πλέον δυναμικούς κλάδους με διαχρονικά αυξανόμενη βαρύτητα στο ελληνικό επιχειρείν την τελευταία 25ετία τονίζει ανάλυση της ΕτΕ

Σελ 12

Συνεχής παρακολούθηση πυρκαγιών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο - Τα νέα ελληνικούς θερμοκούς δορυφόρους

Σελ 13

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του ΕΜΠ και του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία

Σελ 14

Αναβάθμιση υποδομών και περιεχομένου οι στόχοι της νέας διοίκησης του ΝΟΗΣΙΣ για την επόμενη τριετία

- Στ. Καλαφάτης: Φιλοδοξούμε ο φορέας να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης

Σελ 15

Έργο για την ορθή διαχείριση του νερού της λίμνης Πηνειού

- Στην ανάπτυξη περιβαλλοντικού παρατηρητηρίου στο φράγμα προχωρά Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Σελ 16

Coronitics: Οι ωκεανό κοντά σε ρεκόρ θερμοκρασίας πριν καν από την αναμενόμενη επάνοδο του Ελ Νίνιο

Σελ 17

Ρεκόρ κερδοφορίας και μερισμάτων για τις εισηγμένες εταιρείες

Σελ 18

ΠΣΕ: Διεύρυνση των εξαγωγών στο πρώτο τρίμηνο του 2026, σε σχέση με το 2025 και περιορισμός του εμπορικού ελλείμματος

Σελ 19, 20

Κινδυνεύουμε να «πέσει» ο ουρανός στο κεφάλι μας; - Ο κύριος ερευνητής της διαστημικής αποστολής Hera του ESA, P. Michel, απαντά

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοερίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Σε διαβούλευση έως τις 25 Μαΐου - Οι βασικές προβλέψεις

Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, με σαφή προσανατολισμό στη βιώσιμη ανάπτυξη, την ανθεκτικότητα των προορισμών και τη διασφάλιση του φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος της χώρας παρουσίασαν χτες σε ενημερωτική εκδήλωση η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Το κείμενο δημοσιότητας θα παραμείνει αναρτημένο από τα δύο αρμόδια υπουργεία έως τις 25 Μαΐου προκειμένου να κατατεθούν προτάσεις και σχόλια από τους αρμόδιους φορείς.

Επισημαίνεται ότι η πρώτη διαβούλευση έχει πραγματοποιηθεί ήδη από τον Ιούλιο του 2024 για την πλειονότητα των άρθρων. Κατόπιν το κείμενο θα εισαχθεί στο Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξίας και στόχος είναι έως τα τέλη Μαΐου να έχει υπογραφεί η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ).

Κεντρικός άξονας του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό αποτελεί η μετάβαση σε ένα τουριστικό μοντέλο χαμηλότερου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, με ορθολογική διαχείριση φυσικών πόρων και προστασία της βιοποικιλότητας. Παράλληλα, προωθείται η ανάπτυξη σύγχρονων και βιώσιμων υποδομών, η ενίσχυση οργανωμένων μορφών χωροθέτησης με σαφείς περιβαλλοντικές προδιαγραφές, καθώς και η επιτάχυνση διαφανών και προβλέψιμων διαδικασιών αδειοδότησης. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στη χωρική εξορρόπηση της τουριστικής δραστηριότητας, με στόχο τη μείωση των πιέσεων σε κορεσμένες περιοχές και την ανάδειξη νέων, εναλλακτικών και

θεματικών προορισμών. Η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, σε συνδυασμό με την ποιότητα και τη βιωσιμότητα, αποτελεί βασική προτεραιότητα της νέας στρατηγικής.

Το νέο πλαίσιο φιλοδοξεί να αποτελέσει εργαλείο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, που θα συνδυάζει την οικονομική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή, θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

«Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό έρχεται να απαντήσει στις σύγχρονες προκλήσεις του ελληνικού τουρισμού» ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη. «Να διασφαλιστεί ότι η Ελλάδα θα παραμείνει κορυφαίος παγκόσμιος προορισμός και στο μέλλον» σημείωσε. Προσεέδωσε επίσης ότι το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό θα ξεκλειδώσει πολιτικές για ένα πιο ανθεκτικό και ισορροπημένο μοντέλο, με σεβασμό στους τόπους, το περιβάλλον και πάνω απ' όλα στον άνθρωπο.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, χαρακτήρισε τη μεταρρύθμιση «ιστορική και ολική», επισημαίνοντας ότι για πρώτη φορά προωθούνται ταυτόχρονα τρία ειδικά χωροταξικά πλαίσια: για τον τουρισμό, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη Βιομηχανία. Όπως τόνισε, η παράλληλη ολοκλήρωσή τους κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να αποφευχθούν χωρικές και θεσμικές συγκρούσεις μεταξύ των τριών τομέων.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΡΑΣΗΣ ΕΣΠΑ «ΞΕΚΙΝΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ»

- ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΝΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ενημερώνει τα νεότερα μέλη του και ιδιαίτερα τους νέους μηχανικούς για την προκήρυξη – εκκίνηση της νέας Δράσης «Ξεκινώ Επιχειρηματικά» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ 2021–2027. Η δράση αποτελεί σημαντική ευκαιρία για αποφοίτους και νέους επαγγελματίες, μεταξύ αυτών και μηχανικούς, που επιθυμούν να κάνουν το πρώτο τους επιχειρηματικό βήμα με δημόσια χρηματοδότηση.

Η δράση διαθέτει συνολικό προϋπολογισμό 70.000.000 ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) και αφορά πληθώρα κλάδων δραστηριότητας. Στόχος της είναι η στήριξη της ίδρυσης και λειτουργίας νέων επιχειρήσεων από πτυχιούχους και διπλωματούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, και μάλιστα με έμφαση σε γνωστικά

αντικείμενα που συνδέονται άμεσα με το τεχνικό και επιστημονικό πεδίο, όπως αυτό των Μηχανικών, αλλά και γενικότερα η Επιστήμη, η Τεχνολογία και οι ΤΠΕ.

Η ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων ξεκίνησε την Τετάρτη 6 Μαΐου 2026, ώρα 15:00, και ολοκληρώνεται την Τρίτη 30 Ιουνίου 2026, ώρα 15:00. Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω του ΟΠΣΚΕ, ενώ η διαδικασία ένταξης γίνεται με συγχρητική αξιολόγηση.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασιός, δήλωσε σχετικά: «Η νέα δράση "Ξεκινώ Επιχειρηματικά" είναι μια πραγματική ευκαιρία για τους νέους μηχανικούς να μετατρέψουν τη γνώση, την κατάρτιση και τη δημιουργικότητά τους σε βιώσιμη επαγγελματική δραστηριότητα».

Αναλυτικά στη σελ 3

### 4<sup>ο</sup> ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026

Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο ΤΕΕ διαδικτυακά μέχρι 8 Ιουνίου 2026

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει σε παιδιά αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου στην καλαθοσφαίριση.

Μετά από τρεις χρονιές που στέφθηκαν με απόλυτη επιτυχία και λόγω της μεγάλης αποδοχής του ELITE BASKETBALL CAMP, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την BasketballAcademyClub, παρέχεται και το 2026 η ίδια

ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 4ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χαλκίδα, Λαμία, Καβάλα, Λάρισα, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα και Ηράκλειο για έως 500 παιδιά.

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026

Η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ θα πραγματοποιηθεί από τις **23 έως τις 25 Οκτωβρίου 2026**, στο Metropolitan Exco. Σε μια περίοδο κατά την οποία ο κλάδος αναζητά νέα εργαλεία ανάπτυξης, πιο αποδοτικές συνεργασίες και πρακτικές λύσεις για τις ανάγκες της σύγχρονης κατασκευής, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο περιβάλλον επιχειρήσεις και επαγγελματίες που επηρεάζουν άμεσα την πορεία της αγοράς.

Προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια, η έκθεση διασυνδέει προμηθευτές προϊόντων, υλικών και υπηρεσιών με ένα απόλυτα εξειδικευμένο κοινό: αρχιτέκτονες, μηχανικούς, ενεργειακούς επιθεωρητές, μελετητικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, εργολάβους, τεχνίτες, εμπόρους οικοδομικών υλικών, χρωματοπωλεία και διακοσμητές. Αυτό το μείγμα επισκεπτών ενισχύει την αξία της συμμετοχής για κάθε εκθέτη, καθώς φέρνει σε άμεση επαφή τις επιχειρήσεις με ένα κοινό που διαθέτει τεχνική γνώση, εμπορική επιρροή και ενεργό ρόλο στις αγοραστικές αποφάσεις.

Επιπλέον, το πρόγραμμα της έκθεσης θα περιλαμβάνει παράλληλες εκδηλώσεις, με θέματα που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες προκλήσεις και ευκαιρίες του οικοδομικού και κατασκευαστικού κλάδου.

Με σταθερό προσανατολισμό στην επιχειρηματική επαφή, την ενημέρωση της αγοράς και την ανάδειξη σύγχρονων λύσεων για το κτίριο και την κατασκευή, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026 αναμένεται να αποτελέσει και φέτος ένα κομβικό σημείο συνάντησης για τον κλάδο. Για τις επιχειρήσεις που επιδιώκουν ουσιαστική προβολή, νέες συνεργασίες και άμεση επαφή με ένα στοχευμένο επαγγελματικό κοινό, η συμμετοχή στην έκθεση συνιστά μια στρατηγική επιλογή με πραγματικό εμπορικό αποτύπωμα.

<https://buildexpogreece.com/ekthetes/provoli-ekthesis/>

## ΔΙΑΔΕΞΗ ΑΜΘ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΨΗΦΙΔΩΤΑ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Χημικών και Φυσικών Ερευνών και Αρχαιομετρίας της Δ/νσης Συλλογών και Εκθέσεων του ΑΜΘ, στο πλαίσιο της δράσης «Αρχαιο-μετρώντας τον Πολιτισμό», διοργανώνουν στις **14 Μαΐου 2026**, διάλεξη με ομιλήτρια την Βασιλική Πάχτα, Δρ Αρχιτέκτονα Μηχανικό - Συντηρήτρια Αρχαιοτήτων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, με τίτλο «Επιδαπέδια ψηφιδωτά. Τεχνολογική εξέλιξη, διαστρωμάτωση & φυσικομηχανικά χαρακτηριστικά».

**Θα αναπτυχθούν θέματα όπως:**

- Κύριοι τύποι επιδαπέδιων ψηφιδωτών που εφαρμόστηκαν στην αρχαιότητα
- Δομή - χαρακτηριστικά υποστρωμάτων
- Χημική σύσταση και φυσικομηχανικές ιδιότητες στρώσεων
- Κατηγοριοποίηση ψηφιδωτών βάσει υποστρώματος
- Συμβολή της έρευνας στην προστασία - συντήρηση

**Προσέλευση - Εγγραφές: από τις 11:30.** Είσοδος ελεύθερη

θα χορηγηθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης

<https://www.amth.gr/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>13 - 14 Μαΐου 2026</b>	<b>Σύνοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: Ανατολική Μεσόγειος &amp; Νοτιοανατολική Ευρώπη</b>	Εφημερίδα «Καθημερινή», Financial Times
<b>14 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση «Νεολαία &amp; Ευρώπη: Συνδιαμορφώνοντας το Μέλλον»</b>	Εθνικό Συμβούλιο Νεολαίας (Ε.ΣΥ.Ν.)

## ET-FORUM: ΚΡΗΤΗ 2030

Την **Τετάρτη 13 Μαΐου 2026** θα πραγματοποιηθεί το ET-Forum: Κρήτη 2030 για την ανάπτυξη, τις υποδομές, την ενέργεια, την βιομηχανία, του τουρισμού και του πρωτογενούς τομέα της Κρήτης στον δρόμο για το 2030, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου. Την εκδήλωση διοργανώνει η εφημερίδα Ελεύθερος Τύπος υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης.

Στις εργασίες του forum θα συμμετάσχουν επίσης ο υπουργός υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, η Βουλευτής

της ΝΔ και πρώην υπουργός Ντόρα Μπακογιάννη, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και οι δήμαρχοι του νησιού.

Επίσης τις θέσεις τους θα αναπτύξουν κοινωνικοί εταίροι, εκπρόσωποι της οικονομίας, της κοινωνίας των πολιτών και ακαδημαϊκοί. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα παρουσιαστούν σημαντικά δεδομένα για το τι λένε οι Κρητικοί για την Κρήτη από τη δημοσκόπηση της Palmos Analysis που διενεργήθηκε αποκλειστικά για τον ET.

## ΗΜΕΡΙΔΑ : ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ - ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ II ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε. διοργανώνει στις **15 Μαΐου**, στο Crowne Plaza Athens, ειδική εκδήλωση για το έργο Δίκτυο Δημοσίου Τομέα – ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ II, για το μέλλον της Δημόσιας Διοίκησης και την αναβάθμιση της ζωής των πολιτών.

Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν όλες οι απαιτούμενες αλλαγές για τον πλήρη ψηφιακό εκσυγχρονισμό των δημόσιων υπηρεσιών για ένα κράτος πιο γρήγορο, διαφανές και ασφαλές για όλους και επικεντρώνεται στις μεγάλες αλλαγές που φέρνει το έργο στην καθημερινότητα της δημόσιας διοίκησης και την εξυπηρέτηση των πολιτών με σκοπό την οριστική εξάλειψη του «ψηφιακού αποκλεισμού».

**Θεματικές Ημερίδας**

- Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Κρίσιμες Υποδομές
- Διακυβέρνηση Δεδομένων & Ψηφιακή Κουλτούρα
- Ασφάλεια, Διασύνδεση & Ταχύτητα
- Εκσυγχρονισμός Υπηρεσιών για τον Πολίτη

• Απολογισμός & Συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης  
 Εγγραφές: <https://syzefxis2events.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

Το ημερήσιο newsletter του ΤΕΕ δεν θα κυκλοφορήσει **αύριο 13 Μαΐου 2026** λόγω απεργίας των υπαλλήλων του ΤΕΕ και της ΑΔΕΔΥ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΡΑΣΗΣ ΕΣΠΑ «ΞΕΚΙΝΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ» - ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΝΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ

Επιταγή 277 εκατ. ευρώ παρέλαβε ο υπ. Υποδομών και Μεταφορών από τον Επίτροπο Μεταφορών

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ενημερώνει τα νεότερα μέλη του και ιδιαίτερα τους νέους μηχανικούς για την προκήρυξη – εκκίνηση της νέας Δράσης «Ξεκινώ Επιχειρηματικά» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ 2021–2027. Η δράση αποτελεί σημαντική ευκαιρία για αποφοίτους και νέους επαγγελματίες, μεταξύ αυτών και μηχανικούς, που επιθυμούν να κάνουν το πρώτο τους επιχειρηματικό βήμα με δημόσια χρηματοδότηση.

Η δράση διαθέτει συνολικό προϋπολογισμό 70.000.000 ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) και αφορά πληθώρα κλάδων δραστηριότητας. Στόχος της είναι η στήριξη της ίδρυσης και λειτουργίας νέων επιχειρήσεων από πτυχιούχους και διπλωματούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, και μάλιστα με έμφαση σε γνωστικά αντικείμενα που συνδέονται άμεσα με το τεχνικό και επιστημονικό πεδίο, όπως αυτό των Μηχανικών, αλλά και γενικότερα η Επιστήμη, η Τεχνολογία και οι ΤΠΕ.

Η ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων ξεκίνησε την Τετάρτη 6 Μαΐου 2026, ώρα 15:00, και ολοκληρώνεται την Τρίτη 30 Ιουνίου 2026, ώρα 15:00. Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω του ΟΠΣΚΕ, ενώ η διαδικασία ένταξης γίνεται με συγκριτική αξιολόγηση.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασιός, δήλωσε σχετικά: «Η νέα δράση "Ξεκινώ Επιχειρηματικά" είναι μια πραγματική ευκαιρία για τους νέους μηχανικούς να μετατρέψουν τη γνώση, την κατάρτιση και τη δημιουργικότητά τους σε βιώσιμη επαγγελματική δραστηριότητα. Η δουλειά του μηχανικού μέσα από τα έργα και τις πρωτοβουλίες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας τα τελευταία χρόνια έχει ενισχυθεί ως προς το αντικείμενο, ενώ με τη νέα εργασία που έχουμε θέσει σε λειτουργία και συνεχώς διευρύνουμε, διαμορφώνουμε την επόμενη ημέρα για τον τεχνικό κόσμο. Σε αυτή την κατεύθυνση το ΤΕΕ στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που δίνει στους Έλληνες Διπλωματούχους Μηχανικούς τα εφόδια για να κάνουν το πρώτο τους επιχειρηματικό βήμα με προοπτική, σοβαρότητα και αυτοπεποίθηση. Ιδιαίτερα όταν αυτές οι δράσεις αξιοποιούν με παραγωγικό και σύγχρονο τρόπο τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που προσφέρουν οι σπουδές στα Πολυτεχνεία και τις Πολυτεχνικές Σχολές

της χώρας μας στα νεότερα μέλη μας, που αποφασίζουν να κάνουν τα πρώτα τους βήματα στο επιχειρείν».

### Βασικά χαρακτηριστικά

Η επιχορήγηση καλύπτει τη δημιουργία και λειτουργία νέας επιχείρησης για 12 ή 18 μήνες και παρέχεται με τη μορφή κατ' αποκοπήν ενίσχυσης. Το ανώτατο ποσό ενίσχυσης ανέρχεται σε 13.000 ευρώ για ατομική επιχείρηση και σε 21.000 ευρώ για εταιρική ή πολυμετοχική σχήμα. Επιπλέον, προβλέπεται πρόσθετη ενίσχυση έως 15.000 ευρώ για κάθε νέα θέση εργασίας που δημιουργείται και πιστοποιείται ως 1 Ετήσια Μονάδα Εργασίας (ΕΜΕ). Η δράση χαρακτηρίζεται από απλοποιημένο καθεστώς επιλεξιμότητας, γεγονός που διευκολύνει την υποστήριξη πρώτης εγκατάστασης και λειτουργικών δαπανών ενός νέου επαγγελματικού σχήματος.

### Εστίαση στους νέους μηχανικούς

Η συγκεκριμένη δράση παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για νέους μηχανικούς που επιδιώκουν να ιδρύσουν τεχνικό γραφείο, μελετητική ή συμβουλευτική επιχείρηση, ή να αναπτύξουν υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας στους τομείς της τεχνολογίας, της ενέργειας, της ψηφιακής καινοτομίας και των εφαρμοσμένων επιστημών. Η ρητή αναφορά στο επιστημονικό πεδίο των Μηχανικών καταδεικνύει ότι αποτελούν κατηγορία με ουσιαστική δυνατότητα ένταξης στο πρόγραμμα. Στους επιλέξιμους ΚΑΔ περιλαμβάνονται σχεδόν το σύνολο των δραστηριοτήτων μηχανικών αλλά και συναφών κατασκευαστικών, συμβουλευτικών, επιστημονικών και άλλων δραστηριοτήτων μηχανικών και επιστημόνων.

Για τον νέο μηχανικό, η δράση λειτουργεί ως εργαλείο μετάβασης από την επαγγελματική αφετηρία στη βιώσιμη επιχειρηματική δραστηριότητα, καλύπτοντας βασικά έξοδα έναρξης και πρώτης λειτουργίας. Ιδίως για εκείνους που επιθυμούν να εργαστούν αυτοτελώς ή να συγκροτήσουν μικρό τεχνικό σχήμα με συνεργάτες, το πρόγραμμα μπορεί να αποτελέσει ουσιαστική στήριξη στην αρχική φάση ανάπτυξης.

Η δράση καλύπτει τόσο όσους νέους μηχανικούς τώρα ξεκινούν όσο και όσους έχουν εκκινήσει πρόσφατα, αποφοίτους από

1/1/2016 και μετά, με έναρξη από 1/1/2025 έως τώρα ή σε διαδικασία εκκίνησης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

### Προϋποθέσεις συμμετοχής

Δικαιούχοι της δράσης είναι πτυχιούχοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης των οποίων το πρώτο πτυχίο αποκτήθηκε μετά την 1η Ιανουαρίου 2016, σύμφωνα με την προκήρυξη του προγράμματος. Αυτονόητα, σύμφωνα με τη νομοθεσία, δικαιούχοι της δράσης είναι και οι διπλωματούχοι μηχανικοί. Η δράση αφορά τόσο υπό σύσταση όσο και νεοσύστατες επιχειρήσεις, με έναρξη δραστηριότητας από 1/1/2025 έως και την ημερομηνία υποβολής.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η δραστηριοποίηση σε επιλεγμένους ΚΑΔ, η υποβολή μίας μόνο αίτησης ανά ΑΦΜ, καθώς και η μη ύπαρξη συμμετοχής σε άλλη επιχορηγούμενη ενίσχυση με αντίστοιχη ιδιότητα από την 1/1/2025. Τίθενται επίσης περιορισμοί εισοδήματος, καθώς το ατομικό εισόδημα δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30.000 ευρώ, ενώ για προστατευόμενα μέλη εξετάζεται οικογενειακό εισόδημα έως 75.000 ευρώ.

### Υποχρεώσεις και λειτουργικοί όροι

Η νέα επιχείρηση οφείλει να λειτουργεί σε αυτοτελή επαγγελματικό χώρο, μη ταυτιζόμενο με την κατοικία του δικαιούχου ή συγγενικών προσώπων πρώτου και δεύτερου βαθμού. Δεν επιτρέπεται η συστέγαση με άλλη επιχείρηση με τρόπο που να δημιουργεί πλεονέκτημα από την ενίσχυση.

Η δράση προϋποθέτει τουλάχιστον δύο εξάμηνα επαληθευμένων λειτουργιών, ενώ η συνολική περίοδος επιχορήγησης ανέρχεται σε 12 ή 18 μήνες. Η μη τήρηση των όρων αυτών μπορεί να οδηγήσει σε απένταξη και επιστροφή της ενίσχυσης. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται από τους ενδιαφερόμενους σοβαρή προετοιμασία, ρεαλιστικό επιχειρηματικό σχέδιο και πλήρης συμμόρφωση με τους όρους της πρόσκλησης.

Περισσότερες πληροφορίες (και αναλυτικό οδηγό) μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του προγράμματος: <https://21-27.antagonistikotita.gr/xekinow-epicheirimatika/>  
Αιτήσεις: <https://app.opske.gr/>

## 4<sup>ο</sup> ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026

Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο ΤΕΕ διαδικτυακά μέχρι 8 Ιουνίου 2026



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει σε παιδιά αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου στην καλαθοσφαίριση.

Μετά από τρεις χρονιές που αποκτήθηκαν με απόλυτη επιτυχία και λόγω της μεγάλης αποδοχής του ELITE BASKETBALL CAMP, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την BasketballAcademyClub, παρέχεται και το 2026 η ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 4ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χαλκίδα, Λαμία, Καβάλα, Λάρισα, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα και Ηράκλειο για έως 500 παιδιά.

Το 4ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2026 θα δώσει την ευκαιρία στα παιδιά μηχανικών μελών του ΤΕΕ να εξασκηθούν εντατικά με το πρόγραμμα το οποίο έχουν επιμεληθεί οι προπονητές της Ακαδημίας.

Η BasketballAcademyClub έχει δημιουργήσει τη δική της παράδοση στη διοργάνωση καλοκαιρινών CAMP για παιδιά που ασχολούνται με το μπάσκετ.

### ΗΜΕΡΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

**Θεσσαλονίκη 15 – 19 Ιουνίου, (50 άτομα)**

17:00-21:30 Κλειστό Γερμανικής Σχολής Θεσσαλονίκης (9ο κλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης)

**Αθήνα 23 – 27 Ιουνίου, (80 άτομα)**

17:00 – 21:30 Κλειστό Ελληνογερμανικής Αγωγής, Δημήτρης Παναγέα, Παλλήνη

**Χαλκίδα 29 Ιουνίου – 3 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Κλειστό ΓυμναστήριοΚανήθου «Τάσος Καμπούρης»

**Λαμία 6 – 10 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Κλειστό Γυμναστήριο Λαμίας «Χαλκιοπούλειο»

**Καβάλα 6 – 10 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Κλειστό Γυμναστήριο Καλαμίτσας

**Λάρισα 13 – 17 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Ε.Α.Κ Νεάπολης Λάρισας, Τέρμα Καρδίτσας, Λάρισα 413 34

**Ρόδος 13 – 17 Ιουλίου, (40 άτομα)**

17:00 – 21:30, Κλειστό Κολlegίου Ρόδου ( 10ο κλμ. Ρόδου – Λίνδου)

**Πάτρα 20 – 24 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Προπονητήρια κλειστού Απόλλωνα Πάτρας (Αριστοτέλους 12, Πάτρα)

**Ιωάννινα 20 – 24 Ιουλίου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Νέο Κλειστό Ιωαννίνων, Ανατολή 452 21

**Ηράκλειο 3 – 7 Αυγούστου, (40 άτομα)**

10:00 – 14:30, Κλειστό Γυμν. ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ Οικειανών, Ηράκλειο 714 10

**Αθήνα 1-5 Σεπτεμβρίου, (50 άτομα)**

10:00 – 14:30, Κλειστό Ελληνογερμανικής Αγωγής, Δημήτρης Παναγέα, Παλλήνη.

### Προϋποθέσεις και εγγραφές ΕΛΟ



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Σε διαβούλευση έως τις 25 Μαΐου - Οι βασικές προβλέψεις

Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, με σαφή προσανατολισμό στη βιώσιμη ανάπτυξη, την ανθεκτικότητα των προορισμών και τη διασφάλιση του φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος της χώρας παρουσίασαν χθες σε ενημερωτική εκδήλωση η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Το κείμενο δημοσιότητα θα παραμείνει αναρτημένο από τα δύο αρμόδια υπουργεία έως τις 25 Μαΐου προκειμένου να κατατεθούν προτάσεις και σχόλια από τους αρμόδιους φορείς. Επισημαίνεται ότι η πρώτη διαβούλευση έχει πραγματοποιηθεί ήδη από τον Ιούλιο του 2024 για την πλειονότητα των άρθρων.

Κατόπιν το κείμενο θα εισαχθεί στο Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξίας και στόχος είναι έως τα τέλη Μαΐου να έχει υπογραφεί η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικός άξονας του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό αποτελεί η μετάβαση σε ένα τουριστικό μοντέλο χαμηλότερου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, με ορθολογική διαχείριση φυσικών πόρων και προστασία της βιοποικιλότητας. Παράλληλα, προωθείται η ανάπτυξη σύγχρονων και βιώσιμων υποδομών, η ενίσχυση οργανωμένων μορφών χωροθέτησης με σαφείς περιβαλλοντικές προδιαγραφές, καθώς και η επιτάχυνση διαφανών και προβλέψιμων διαδικασιών αδειοδότησης.

Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στη χωρική εξισορρόπηση της τουριστικής δραστηριότητας, με στόχο τη μείωση των πιέσεων σε κορεσμένες περιοχές και την ανάδειξη νέων, εναλλακτικών και θεματικών προορισμών. Η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, σε συνδυασμό με την ποιότητα και τη βιωσιμότητα, αποτελεί βασική προτεραιότητα της νέας στρατηγικής.

Το νέο πλαίσιο φιλοδοξεί να αποτελέσει εργαλείο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, που θα συνδυάζει την οικονομική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή, θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, κατευθύνει σύμφωνα με την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη με ξεκάθαρους στόχους, μέσα από πολυετή και εμπειριστωμένη επιστημονική μελέτη, το μέλλον της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας προς:

1. Τη χρονική και χωρική διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας, με την υποστήριξη θεματικών μορφών τουρισμού παράλληλα με το μοντέλο «ήλιος και θάλασσα»,
2. Την περαιτέρω πρόωθηση σύγχρονων τουριστικών προϊόντων και ειδικών τουριστικών υποδομών υψηλής ποιότητας,
3. Τη μείωση των ανισοτήτων της τουριστικής ανάπτυξης εντός των περιφερειών, αλλά και σε σχέση με τις υπόλοιπες,
4. Την απλοποίηση των διαδικασιών χωροθέτησης και τον συντονισμό όλων των βαθμίδων σχεδιασμού που επηρεάζουν τον τουρισμό,

5. Την πρόωθηση γενικών υποδομών, αναγκαίων για την τουριστική ανάπτυξη, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, των περιβαλλοντικών υποδομών και των ψηφιακών υποδομών.

«Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό έρχεται να απαντήσει στις σύγχρονες προκλήσεις του ελληνικού τουρισμού» ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη. «Να διασφαλίσει ότι η Ελλάδα θα παραμείνει κορυφαίος παγκόσμιος προορισμός και στο μέλλον» σημείωσε.

Προσέθεσε επίσης ότι το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό θα ξεκλειδώσει πολιτικές για ένα πιο ανθεκτικό και ισορροπημένο μοντέλο, με σεβασμό στους τόπους, το περιβάλλον και πάνω απ' όλα στον άνθρωπο».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, χαρακτήρισε τη μεταρρύθμιση «ιστορική και ολική», επισημαίνοντας ότι για πρώτη φορά προωθούνται ταυτόχρονα τρία ειδικά χωροταξικά πλαίσια: για τον τουρισμό, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη βιομηχανία. Όπως τόνισε, η παράλληλη ολοκλήρωσή τους κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να αποφευχθούν χωρικές και θεσμικές συγκρούσεις μεταξύ των τριών τομέων.

Την ίδια ώρα, προχωρά και ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, που έως σήμερα παρέμενε ανεκπλήρωτος, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια και οι ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες για τις περιοχές Natura. Στόχος του συνολικού σχεδιασμού είναι η διαμόρφωση ενός ενιαίου πλαισίου κανόνων για τη διαχείριση του χώρου, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

### Οι βασικές προβλέψεις του νέου Χωροταξικού για τον Τουρισμό

#### 1. Τι είναι το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό (ΕΧΠ-Τ);

Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό αποτελεί ένα εθνικό σχέδιο που καθορίζει πού και με ποιους κανόνες μπορεί να αναπτύσσεται ο τουρισμός στη χώρα.

Το ΕΧΠ-Τ αποσκοπεί στον προσδιορισμό στρατηγικών κατευθύνσεων και μεσο-μακροπρόθεσμων στόχων σε εθνικό επίπεδο, για τη χωρική διάρθρωση του τομέα του τουρισμού, με όρους οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής βιωσιμότητας και αειφορίας.

Στόχος του είναι η τουριστική ανάπτυξη να γίνεται με πιο οργανωμένο και βιώσιμο τρόπο, προστατεύοντας παράλληλα το φυσικό περιβάλλον, τις τοπικές κοινωνίες και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα κάθε περιοχής.

Με απλά λόγια, το ΕΧΠ-Τ:

- \* Βάζει σαφείς, ενιαίους και διαφανείς κανόνες για τις νέες τουριστικές επενδύσεις,
- \* οργανώνει καλύτερα την ανάπτυξη ξενοδοχείων και άλλων τουριστικών υποδομών,
- \* προστατεύει τις περιοχές που δέχονται αυξημένες τουριστικές πιέσεις,
- \* δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα νησιά και στις ευαίσθητες περι-

οχές,

\* και καθοδηγεί τον πολεοδομικό σχεδιασμό για τα επόμενα χρόνια.

#### 2. Γιατί δεν υπήρχε Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό μέχρι σήμερα;

Το προηγούμενο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, που θεσμοθετήθηκε το 2009, ακυρώθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας για τυπικούς λόγους που αφορούσαν τη διαδικασία έγκρισής του - και όχι την ουσία των προβλέψεών του.

Έτσι, για πολλά χρόνια η χώρα δεν διέθετε ένα σύγχρονο και επικαιροποιημένο στρατηγικό εργαλείο για τη χωρική οργάνωση της τουριστικής ανάπτυξης, σε μια περίοδο κατά την οποία ο ελληνικός τουρισμός εξελισσόταν δυναμικά και αντιμετώπιζε νέες προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή και οι αυξημένες πιέσεις σε δημοφιλείς προορισμούς.

Σε αυτή την κατεύθυνση, το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό έρχεται να καλύψει το υφιστάμενο κενό και να θέσει σαφείς κανόνες και κατευθύνσεις για την τουριστική ανάπτυξη σε εθνικό επίπεδο, με στόχο την ισορροπία ανάμεσα στην ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής.

#### 3. Ποιοι είναι οι βασικοί στόχοι και οι στρατηγικές κατευθύνσεις του ΕΧΠ-Τ;

Βασικός στόχος του ΕΧΠ-Τ είναι η ανάπτυξη του τουρισμού με όρους βιωσιμότητας και με σεβασμό στις δυνατότητες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής. Το νέο χωροταξικό σχέδιο επιδιώκει τη βελτίωση της συνολικής τουριστικής εμπειρίας, την ανάδειξη περισσότερων μορφών τουρισμού πέρα από το μοντέλο «ήλιος και θάλασσα» και τη διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, μέσα από ποιοτικές και σύγχρονες τουριστικές υποδομές.

Παράλληλα, προωθεί τη διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας σε περισσότερες περιοχές της χώρας, τη στήριξη ειδικών και θεματικών μορφών τουρισμού, καθώς και τη σύνδεση του τουρισμού με τον φυσικό και πολιτιστικό πλούτο της χώρας και άλλους τομείς της οικονομίας, ώστε να ενισχύεται συνολικά η τοπική ανάπτυξη και η τουριστική εμπειρία.

Το ΕΧΠ-Τ στοχεύει επίσης στην καλύτερη οργάνωση και διαχείριση των τουριστικών προορισμών, ιδιαίτερα σε περιοχές που δέχονται αυξημένες πιέσεις, στη διαμόρφωση σαφέστερων κανόνων χωροθέτησης τουριστικών δραστηριοτήτων και στον αποτελεσματικότερο συντονισμό όλων των επιπέδων χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

Επιπλέον, δίνει κατευθύνσεις για την ενίσχυση βασικών υποδομών, όπως οι μεταφορές, οι περιβαλλοντικές και οι ψηφιακές υποδομές, ενώ κεντρικό στοιχείο του αποτελεί η προσαρμογή του τουρισμού στην κλιματική αλλαγή και η σταδιακή μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των τουριστικών δραστηριοτήτων, με στόχο μια πιο βιώσιμη και ανθεκτική τουριστική ανάπτυξη.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Σε διαβούλευση έως τις 25 Μαΐου - Οι βασικές προβλέψεις

Συνέχεια από σελ 4

### 4. Πώς κατηγοριοποιούνται οι περιοχές βάσει της χωρικής κατανομής της τουριστικής δραστηριότητας και με ποιο κριτήριο έγινε αυτή η κατηγοριοποίηση;

Η βασική κατηγοριοποίηση γίνεται με βάση την ένταση του τουριστικού φαινομένου, λαμβάνοντας κυρίως υπόψη τον αριθμό των τουριστικών κλινών σε σχέση με την έκταση και τον μόνιμο πληθυσμό κάθε Δημοτικής Ενότητας.

Με βάση αυτά τα στοιχεία, οι περιοχές διακρίνονται σε πέντε κατηγορίες:

- (Α) Περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης,
- (Β) Αναπτυγμένες περιοχές,
- (Γ) Αναπτυσσόμενες περιοχές,
- (Δ) Περιοχές Πρώιμης Ανάπτυξης και
- (Ε) Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης.

Παράλληλα, προβλέπεται ειδικότερη κατηγοριοποίηση για τις νησιωτικές περιοχές. Τα νησιά -πλην της Κρήτης και της Εύβοιας- κατηγοριοποιούνται επιπλέον βάσει της έκτασής τους σε τρεις διακριτές ομάδες, με διαφορετικές κατευθύνσεις και όρους ανάπτυξης για την κάθε ομάδα. Ειδικότερα, η Ομάδα Ι περιλαμβάνει νησιά με έκταση άνω των 250 τ.χλμ., ενώ οι μικρότερες νησιωτικές περιοχές εντάσσονται σε επόμενες ομάδες με πιο εξειδικευμένες προβλέψεις και αυξημένες δυνατότητες προστασίας του τοπίου και του περιβάλλοντος.

### 5. Συνεπώς, ποιες οι πρακτικές συνέπειες αυτής της κατανομής;

Η κατηγοριοποίηση των περιοχών σε ζώνες Α-Ε και των νησιών σε Ομάδες Ι-III καθορίζει στην πράξη τους όρους με τους οποίους μπορεί να αναπτυχθεί ο τουρισμός σε κάθε περιοχή. Επηρεάζει το είδος των τουριστικών επενδύσεων που επιτρέπονται, τα ελάχιστα όρια αρπότητας για νέα ξενοδοχεία, τη μέγιστη δυναμικότητα σε κλίνες, καθώς και τους όρους προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και τις ιδιαίτερες φυσιογνωμίες κάθε περιοχής.

Στις Περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Α), δηλαδή σε περιοχές με πολύ υψηλή τουριστική ανάπτυξη, δίνεται προτεραιότητα κυρίως στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων καταλυμάτων, με αυστηρότερους όρους για τη δημιουργία νέων τουριστικών μονάδων. Για νέα ξενοδοχεία σε εκτός σχεδίου περιοχές απαιτούνται τουλάχιστον 16 στρέμματα. Στα νησιά της κατηγορίας αυτής προβλέπεται ανώτατο όριο έως 100 κλίνες για νέα τουριστικά καταλύματα.

Στις Αναπτυγμένες περιοχές (Β) διατηρείται η έμφαση στην ποιοτική αναβάθμιση, αλλά με πιο περιορισμούς. Το ελάχιστο γήπεδο για νέα ξενοδοχεία εκτός σχεδίου αυξάνεται στα 12 στρέμματα, ενώ στα νησιά της κατηγορίας αυτής επιτρέπονται μονάδες έως 350 κλίνες. Παράλληλα, ενισχύονται οι ειδικές μορφές τουρισμού και η ανάπτυξη σύγχρονων τουριστικών υποδομών.

Στις Αναπτυσσόμενες περιοχές (Γ) προβλέπεται μεγαλύτερη

δυνατότητα ανάπτυξης νέων τουριστικών δραστηριοτήτων και καταλυμάτων, με στόχο τη σταδιακή ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος. Στις Περιοχές Πρώιμης Ανάπτυξης (Δ) δίνεται έμφαση στην ήπια ανάπτυξη νέων προορισμών και στην αξιοποίηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών κάθε περιοχής, ενώ οι Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης (Ε) αφορούν κυρίως ειδικές μορφές τουρισμού, όπως ορεινός, ιαματικός, θαλάσσιος ή καταδυτικός τουρισμός.

Η Ομάδα Ι αφορά τα μεγάλα νησιά άνω των 250 τ.χλμ., όπου προβλέπεται δυνατότητα μεγαλύτερης τουριστικής ανάπτυξης, αλλά και αυξημένες απαιτήσεις τεκμηρίωσης φέρουσας ικανότητας μέσω ειδικών μελετών.

Για τα μικρότερα νησιά των Ομάδων ΙΙ και ΙΙΙ εφαρμόζονται πιο αυστηρές κατευθύνσεις προστασίας του τοπίου και περιορισμοί στη δόμηση και στη δυναμικότητα νέων μονάδων, με στόχο τη διατήρηση της φυσιογνωμίας τους και την προώθηση πιο ήπιων μορφών τουριστικής ανάπτυξης.

Ως προς τις κλίνες, στις πιο επιβαρυνμένες ή ευαίσθητες νησιωτικές περιοχές προβλέπεται ανώτατο όριο νέων τουριστικών καταλυμάτων έως 100 κλίνες, ενώ σε μεγαλύτερα και λιγότερο επιβαρυνμένα νησιά μπορούν να επιτρέπονται μονάδες έως 350 κλίνες, ανάλογα με την κατηγορία της περιοχής και τα χαρακτηριστικά κάθε νησιού.

Σε περιπτώσεις χωρικής ταύτισης δύο ή περισσότερων κατευθύνσεων/ρυθμίσεων για συγκεκριμένη περιοχή, υπερισχύουν οι πιο προστατευτικές για το περιβάλλον προβλέψεις, με σκοπό τη διαφύλαξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και της φυσιογνωμίας του νησιωτικού χώρου.

### 6. Τι αλλάζει ως προς την απαιτούμενη αρπότητα εκτός σχεδίου περιοχές για την ανέγερση νέων ξενοδοχείων (ανά κατηγορία);

Μέχρι τον καθορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης από εργαλεία πολεοδομικού σχεδιασμού πρώτου επιπέδου, για τις περιοχές κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ, η ελάχιστη αρπότητα στα γήπεδα εκτός σχεδίου είναι: (Α) 16 στρέμματα, (Β) 12 στρέμματα, ενώ στις περιοχές (Γ) και (Δ) ΚΑΙ (Ε) προϋπόθεση είναι τα 8 στρέμματα.

Επιπλέον, καθορίζονται οι κατηγορίες τουριστικών καταλυμάτων που μπορούν να αναπτυχθούν σε κάθε περιοχή, με έμφαση κυρίως σε ξενοδοχεία υψηλότερων προδιαγραφών, όπως μόνο μονάδες 3, 4 και 5 αστέρων στις περιοχές Α, Β και Γ.

### 7. Τι ισχύει εφεξής για την παράκτια ζώνη;

Το ΕΧΠ-Τ προβλέπει αυστηρούς κανόνες προστασίας για την παράκτια ζώνη, με στόχο τη διατήρηση του φυσικού τοπίου και την προστασία του παράκτιου χώρου.

Ειδικότερα, στη ζώνη από 0 έως 25 μέτρα από την ακτογραμμή, απαγορεύονται πλήρως νέες διαμορφώσεις και κατασκευές. Εξαιρούνται μόνο έργα που αφορούν πρόσβαση άτομα με αναπηρία, πρόσβαση ασθενοφόρου και συγκεκριμένες παρεμβάσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία για τον αιγιαλό και την παραλία.

Παράλληλα, το νέο πλαίσιο δίνει μεγαλύτερη έμφαση στην

προστασία του τοπίου, στη φέρουσα ικανότητα των παράκτιων περιοχών και στην πιο οργανωμένη ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων στις παράκτιες και νησιωτικές περιοχές.

### 8. Πώς αντιμετωπίζεται η προστασία περιοχών του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών;

Το νέο ΕΧΠ-Τ προβλέπει πρόσθετες κατευθύνσεις προστασίας για τις περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών, με έμφαση στην ήπια και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη.

Στόχος είναι η διασφάλιση του φυσικού περιβάλλοντος, του τοπίου και της βιοποικιλότητας, μέσα από αυστηρότερους όρους δόμησης, περιορισμούς ως προς την ένταση της τουριστικής ανάπτυξης και αυξημένες απαιτήσεις περιβαλλοντικής αξιολόγησης και τεκμηρίωσης φέρουσας ικανότητας, όπου απαιτείται.

### 9. Πώς το ΕΧΠ-Τ επηρεάζει το ρυθμιστικό περιβάλλον για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις;

Το ΕΧΠ-Τ καθορίζει το πλαίσιο και τους κανόνες με τους οποίους μπορούν να ρυθμίζονται τουριστικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων και των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Ενδεικτικά, προωθούνται μέτρα οργάνωσης και ελέγχου της βραχυχρόνιας μίσθωσης, όπως:

- α) ο καθορισμός όρων και προϋποθέσεων διάθεσης ακινήτων σε βραχυχρόνια μίσθωση, ιδίως σε συνάρτηση με τη χρήση τους για κύρια κατοικία,
- β) η ρύθμιση της χρονικής διάρκειας της δραστηριότητας ανά έτος,
- γ) η θέπιση γεωγραφικών ζωνών απαγόρευσης ή περιορισμού της δραστηριότητας,
- δ) Περιορισμούς ως προς την ανάπτυξη νέας προσφοράς βραχυχρόνιας μίσθωσης, ιδίως σε περιοχές με αυξημένη πίεση ή ιδιαίτερα γεωγραφικά χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων νεόδμητων κατοικιών.

### 10. Πώς επηρεάζει το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο υφιστάμενες άδειες και ήδη εγκεκριμένα σχέδια;

Υφιστάμενες άδειες και ήδη εγκεκριμένα σχέδια, έργα που έχουν υποβάλει φάκελο για περιβαλλοντική αδειοδότηση και έχουν λάβει πληρότητα από την αρμόδια υπηρεσία, δεν επηρεάζονται από το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό.

Το ΕΧΠ-Τ λειτουργεί ως κατευθυντήριο και δεσμευτικό πλαίσιο για τα υποκείμενα σχέδια (ΤΠΣ, ΕΠΣ κ.λπ.), καθώς και για τα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια, τα οποία θα πρέπει σταδιακά να εναρμονίζονται με τους κατευθύνσεις του κατά την αναθεώρηση ή τροποποίησή τους.

### 11. Πώς εναρμονίζεται το ΕΧΠ-Τ με άλλες δραστηριότητες που επηρεάζουν τον τουρισμό;

Το ΕΧΠ-Τ προβλέπει κατευθύνσεις για τη συνύπαρξη του τουρισμού με άλλους σημαντικούς τομείς δραστηριότητας, όπως ο Βιομηχανία, οι εξορύξεις, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), οι υδατοκαλλέργειες κ.ά.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ Σε διαβούλευση έως τις 25 Μαΐου - Οι βασικές προβλέψεις

Συνέχεια από σελ 5

Στόχος είναι η καλύτερη χωρική οργάνωση των διαφορετικών χρήσεων και δραστηριοτήτων, ώστε να περιορίζονται πιθανές συγκρούσεις, να προστατεύεται το περιβάλλον και το τοπίο και να διασφαλίζεται η βιώσιμη ανάπτυξη των τουριστικών προορισμών.

### 12. Σε τι διαφέρει το ΕΧΠ-Τ που αναρτήθηκε σε διαβούλευση τον Ιούλιο του 2024 από αυτό που παρουσιάζεται σήμερα;

Το κείμενο που λαμβάνει δημοσιότητα σήμερα είναι στο συντριπτικό του ποσοστό το ίδιο με αυτό που βγήκε σε διαβούλευση το 2024. Οι όποιες αλλαγές στις ρυθμίσεις και στις κατευθύνσεις που προβλέπονται προέκυψαν κυρίως από τα σχόλια της δια-

βούλευσης αλλά και την πολιτική βούληση των δύο Υπουργείων που εισπράττονται το Σχέδιο της ΚΥΑ για αυξημένη περιβαλλοντική προστασία του νησιωτικού χώρου, των ευαίσθητων τοπίων, των περιοχών Natura, καθώς και του περιορισμού της διάσπαρτης δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές και στον εξωαστικό χώρο. Οι ρυθμίσεις αυτές έχουν ένα σαφές περιβαλλοντικό αποτύπωμα και παράλληλα ενισχύουν και ενθαρρύνουν την ήπια τουριστική ανάπτυξη και ένα σύγχρονο τουριστικό μοντέλο αυξημένων περιβαλλοντικών απαιτήσεων. Παράλληλα, η διαφοροποίηση έγκαιρα και στο γεγονός ότι στα χρόνια που μεσολάβησαν μεταξύ της διαβούλευσης και της σημερινής παρουσίαισας έχουν εκπονηθεί αρκετά Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια με μελέτες Φέρουσας Ικανότητας που η αξιολόγηση των δεικτών τους οδήγησε στην λήψη αυστηρότερων μέτρων

ως προς τη δόμηση.

### Υποβολή απόψεων και παρατηρήσεων

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο της ΚΥΑ είναι προσβάσιμο στο σύνδεσμο: [https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2026/05/%CE%95%CE%A7%CE%A0-%CE%A4\\_11.05.2026.pdf](https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2026/05/%CE%95%CE%A7%CE%A0-%CE%A4_11.05.2026.pdf)

Οι απόψεις και παρατηρήσεις μπορούν να υποβάλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση:

[planchora@ypen.gr](mailto:planchora@ypen.gr)

Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Αμαλιάδος 17, Τ.Κ. 11523 Αθήνα

## Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Το στρατηγικό όραμα της Περιφέρειας για το μέλλον του τουρισμού στην Αττική και την ανάγκη κεφαλαιοποίησης των επιτευγμάτων των τελευταίων ετών σε ένα συνεκτικό μοντέλο τουριστικής πολιτικής, με στόχο τη βιωσιμότητα και την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στο συνέδριο «Τουρισμός, ο νέος χάρτης» που διοργάνωσε το CNN Greece στο πλαίσιο της δράσης CNN Insights.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε ότι η συζήτηση για τον ελληνικό τουρισμό δεν αφορά πλέον μόνο τα διαδοχικά ρεκόρ, αλλά κυρίως τη δυνατότητα διατήρησης και ενίσχυσης αυτής της δυναμικής με σχέδιο, ποιότητα και προοπτική. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε, «η επιτυχία δεν μπορεί να μετρείται μόνο σε αφίξεις. Πρέπει να μετρείται σε αξία, σε διάρκεια, σε ανθεκτικότητα, σε ποιότητα εμπειρίας, σε όφελος για την κοινωνία», στο πλαίσιο μιας πολιτικής που συνδέει άμεσα τον τουρισμό με τη συνολική ευημερία των πολιτών.

Σε αυτή την κατεύθυνση, ο περιφερειάρχης ανέδειξε τον κομβικό ρόλο της Αττικής ως της μεγαλύτερης «παραγωγικής, οικονομικής και διοικητικής μηχανής της χώρας», επισημαίνοντας ότι για τη διοίκηση της Περιφέρειας ο τουρισμός αντιμετωπίζεται ως «βασικός πυλώνας πολιτικής για την ισόρροπη ανάπτυξη», που συνδέει οικονομία, υποδομές, εξωστρέφεια, κοινωνική συνοχή και περιβαλλοντική ευθύνη. «Δεν υπάρχει ελκυστικός προορισμός, αν δεν είναι πρώτα βιώσιμος τόπος ζωής για τους ανθρώπους του», ανέφερε ο κ. Χαρδαλιάς, τονίζοντας ότι η πραγματική τουριστική ανάπτυξη προϋποθέτει βελτίωση της καθημερινής ζωής των κατοίκων, στήριξη της επιχειρηματικότητας και δημιουργία ουσιαστικών ευκαιριών για τη νέα γενιά.

### 300+1 έργα έως το 2028

Στο πλαίσιο αυτό, παρουσίασε το συνολικό σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής για την υλοποίηση 300+1 έργων σε όλο το Λεκανοπέδιο μέχρι το 2028, με παρεμβάσεις σε κρίσιμες υποδομές, αντιπλημμυρική προστασία, οδική ασφάλεια, δημόσιο χώρο

και πολιτική προστασία. Ο κ. Χαρδαλιάς στάθηκε ιδιαίτερα στα 55 αντιπλημμυρικά έργα που έχουν δρομολογηθεί έως το 2027, καθώς και στις εκτεταμένες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο των 1.623 χιλιομέτρων, τονίζοντας ότι «η ανθεκτικότητα δεν είναι μια τεχνική λεπτομέρεια. Είναι προϋπόθεση ανάπτυξης. Είναι προϋπόθεση εμπιστοσύνης. Είναι προϋπόθεση σοβαρότητας».

Ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε την ανάγκη εξασφάλισης επαρκούς χρηματοδότησης και θεσμικής κατοχύρωσης ώστε οι Περιφέρειες να μπορούν να επιτελούν το καθήκον τους: «Κι εδώ το κράτος οφείλει να δείξει τόλμη. Γιατί είναι εύκολο να μεταφέρονται αρμοδιότητες στις Περιφέρειες, χωρίς όμως τα απαραίτητα χρηματοδοτικά και διοικητικά εργαλεία. Και τότε, αντιλαμβάνεστε ότι όλο αυτό το κρίσιμο ζήτημα κινδυνεύει να παραμείνει «όμπρος» αλληλοεπικαλύψεων και ασάφειας. Και αυτή η συζήτηση, που την ακούμε καθημερινά και ως πολίτες, εύλογα μας προβληματίζει, μας θυμώνει και μας στενοχωρεί», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ξεχωριστή θέση στην τοποθέτησή του είχαν τα μεγάλα εμβληματικά έργα που επαναπροσδιορίζουν την ταυτότητα της Αττικής ως σύγχρονου μητροπολιτικού προορισμού. Μεταξύ αυτών, ο κ. Χαρδαλιάς εστίασε στο νέο Μητροπολιτικό Πάρκο «Αέλιαν» στον Φαληρικό Όρμο, χαρακτηρίζοντάς το ως «μια νέα σχέση της Αττικής με τη θάλασσά της». Επισήμανε ότι θα παραδοθεί στους πολίτες σε δύομισι χρόνια, όπως και το νέο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο στο Tae Kwon Do, που αναμένεται να ενισχύσει αποφασιστικά τη θέση της Αττικής στον συνεδριακό, επιχειρηματικό και πολιτιστικό τουρισμό.

Ο περιφερειάρχης έκανε ιδιαίτερη μνεία στη δημιουργία Destination Management and Marketing Organization (DMMO) στην Αττική -του πρώτου σε επίπεδο Περιφέρειας στη χώρα- επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μια ουσιαστική πολιτική επιλογή που βασίζεται στη χρήση σύγχρονων δεδομένων, ψηφιακών εργαλείων και τεκμηριωμένου σχεδιασμού. «Τα δεδομένα, όταν τα αξιοποιείς σωστά, δεν είναι στατιστικά. Είναι στρατηγική», τόνισε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι με αυτόν τον

τρόπο η Αττική μπορεί να χαρτογραφεί με ακρίβεια τις ανάγκες της και να σχεδιάζει στοχευμένα τη μελλοντική της πορεία. Πρόσθεσε μάλιστα, ότι κεντρικό στοιχείο της νέας αυτής στρατηγικής αποτελεί η ενιαία ταυτότητα «The Greater Athens Region», που αναδεικνύει την Αττική ως έναν πολυδιάστατο προορισμό για κάθε εποχή του χρόνου.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο κ. Χαρδαλιάς ανέδειξε τη στρατηγική σημασία των μεγάλων διεθνών αθλητικών διοργανώσεων ως εργαλείων τουριστικής ανάπτυξης, εξωστρέφειας και city branding, με αιχμή τη διοργάνωση του Final Four της Euroleague στην Αθήνα σε λίγες ημέρες. Όπως σημείωσε, πρόκειται για μια πολυεπίπεδη ευκαιρία που «ενισχύει την οικονομία, αυξάνει τη διεθνή προβολή και δημιουργεί πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλο το φάσμα της πραγματικής οικονομίας, από τον τουρισμό και την εστίαση έως το λιανεμπόριο και τις τοπικές υπηρεσίες».

Παράλληλα, επεσήμανε ότι η μεγάλη πρόκληση της επόμενης ημέρας δεν περιορίζεται στην προβολή ή στις καλές επιδόσεις μιας χρονιάς, αλλά απαντώντας στις μεγάλες προκλήσεις της εποχής. «Ο πήχης για την Αττική δεν είναι να φέρνει απλώς περισσότερους επισκέπτες. Είναι να δημιουργεί μεγαλύτερη αξία με καλύτερους όρους για όλους», υπογράμμισε, περιγράφοντας ένα μοντέλο που επενδύει στην ποιότητα, στις υποδομές, στις καλύτερες θέσεις εργασίας, στην κοινωνική συνοχή και στον σεβασμό στο περιβάλλον.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο περιφερειάρχης επανέλαβε ότι ο τουρισμός του αύριο απαιτεί διακυβέρνηση με σχέδιο, θεσμική σοβαρότητα, συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και καθαρό στρατηγικό προσανατολισμό. «Η Αττική δεν έχει το περιθώριο να ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις. Οφείλει να τις διαμορφώνει», τόνισε, στέλνοντας σαφές μήνυμα ότι η μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας φιλοδοξεί να πρωταγωνιστήσει στη διαμόρφωση του νέου, βιώσιμου και διεθνώς ανταγωνιστικού χάρτη του ελληνικού τουρισμού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΘΟΟ: ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΣΤΑ ΠΕΝΤΕ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ

Διασφαλισμένη είναι η χρηματοδότηση της δημόσιας συμβολής στα πέντε αρδευτικά έργα ΣΔΙΤ, αναφέρεται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με αφορμή δημοσιεύματα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το υπουργείο επισημαίνεται ότι η υλοποίηση των πέντε μεγάλων αρδευτικών έργων μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) προχωρά κανονικά, χωρίς να τίθεται σε οποιοδήποτε κίνδυνο η εκτέλεση και ολοκλήρωσή τους. Παρά την απένταξη της χρηματοδοτικής συμβολής τού Δημοσίου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η απαιτούμενη δημόσια χρηματοδότηση συνολικού ύψους 157,4 εκατ. ευρώ έχει ήδη διασφαλιστεί μέσω του Ειδικού Προγράμματος ΣΔΙΤ, εξασφαλίζοντας πλήρως τη συνέχιση και απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων.

Τα έργα που συνεχίζουν κανονικά την πορεία υλοποίησής τους

είναι τα εξής:

1. Αποκατάσταση και εκσυγχρονισμός των δικτύων άρδευσης του Τοπικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ταυρωπού.
2. Μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης.
3. Αρδευτικό δίκτυο Υπέρας Ν. Λάρισας - Ορφανών Ν. Καρδίτσας.
4. Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία φράγματος Μιναγιώτικου.
5. Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων και συνοδά έργα - Φράγμα Αγ. Ιωάννη Ιεράπετρας και βασικά έργα αξιοποίησης αρδευτικού νερού.

Σύμφωνα με το υπουργείο, η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τη σταθερή βούληση της Πολιτείας να προχωρήσουν χωρίς κα-

θυστερήσεις κρίσιμες υποδομές που ενισχύουν την αγροτική παραγωγή, τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Τα πέντε αρδευτικά έργα ΣΔΙΤ αποτελούν στρατηγικές παρεμβάσεις υψηλής σημασίας για τον πρωτογενή τομέα και τις τοπικές κοινωνίες, συμβάλλοντας στον εκσυγχρονισμό των αρδευτικών υποδομών, στη μείωση των απωλειών υδάτων, στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αγροτικής παραγωγής απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Η κυβέρνηση, καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου, παραμένει προσλωμένη στην υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών υποδομών με διασφαλισμένη χρηματοδότηση και μακροπρόθεσμο θετικό αποτύπωμα για την οικονομία, την περιφέρεια και τον αγροτικό κόσμο της χώρας.

## «ΕΛΛΗΝΙΚΟ»: ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Πάνω από 3.000 οι κάτοικοι έως το 2028, σύμφωνα με τη LAMDA Development

Το όνειρο που ήταν να πάρει ζωή το έργο στο «Ελληνικό» το 2027 είναι πολύ κοντά στο να γίνει πραγματικότητα. Με αυτή τη φράση ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου περιέγραψε τη σημερινή φάση εξέλιξης της μεγαλύτερης αστικής ανάπτυξης που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Ελλάδα και μία από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη, σε συνέντευξη στο Fortune Greece και την Αναστασία Παρετζόγλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής της LAMDA Development έδωσε σαφές χρονοδιάγραμμα για την επόμενη ημέρα του έργου, υπογραμμίζοντας ότι το Ελληνικό περνά πλέον από τη φάση της κατασκευής στη φάση της πραγματικής λειτουργίας και κατοίκησης. «Άνθρωποι θα μπορούν να αθλούνται στο Ελληνικό το φθινόπωρο φέτος, ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας πως η εταιρεία βρίσκεται πάρα πολύ κοντά στα να δώσει αθλητικούς χώρους στον κόσμο και να τους δει μέσα στο Ελληνικό.

Παράλληλα, είπε ότι μέχρι το Πάσχα του 2027 θα αρχίσει να διαμορφώνεται καθημερινή ζωή στην περιοχή, με κατοίκους να εγκαθίστανται στα πρώτα ακίνητα που θα παραδίδονται σταδιακά. Πιστεύω ότι μέχρι το Πάσχα του χρόνου άνθρωποι θα ζουν στο «Ελληνικό» σημείωσε, εξηγώντας ότι η ανάπτυξη δεν αφορά μόνο τον Riviera Tower αλλά και ένα ευρύτερο σύνολο κατοικιών κατά μήκος της παραλιακής ζώνης.

Έδωσε επίσης και μία πρώτη εικόνα για τη δημογραφική αλλαγή που θα φέρει το έργο στην περιοχή. Μέχρι το 2028 θα έχουμε δώσει πάνω από 1.000 διαμερίσματα. Που πάει να πει ότι πάνω από 3.000 κάτοικοι μπορεί να ζουν στο «Ελληνικό», τόνισε, υπογραμμίζοντας ότι η επένδυση δεν αφορά μόνο υποδομές και κτίρια, αλλά τη δημιουργία μιας νέας αστικής κοινότητας.

Ο Οδυσσέας Αθανασίου συνέδεσε την εξέλιξη του έργου και με τη συνολική εικόνα της χώρας στο εξωτερικό, σημειώνοντας ότι το «Ελληνικό» λειτουργήσει ως σημείο ψυχολογικής και επενδυτικής επανεκκίνησης μετά την πολυετή οικονομική κρίση. Όπως είπε, στα πρώτα χρόνια της επένδυσης κυριαρχούσε η αμφισβήτηση, τόσο για το εάν το έργο θα υλοποιηθεί όσο και για το κατά πόσο η ίδια η εταιρεία θα μπορούσε να αντέξει το βάρος μιας τόσο μεγάλης ανάπτυξης.

Παρά τις αντιξοότητες στην πορεία του χρόνου και την αμφισβήτηση στις προοπτικές του, ο CEO της LAMDA Development υπογράμμισε ότι η εταιρεία επέμεινε στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, ακόμη και σε περιόδους έντονων αβεβαιότητας για την ελληνική οικονομία, την πανδημία και τις διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συμβολή του Σπύρου Λάτση τον οποίο χαρακτήρισε βασικό πυλώνα στήριξης της επένδυσης. Είχαμε την τύχη να έχουμε στο πλευρό μας

τον Σπύρο Λάτση σημείωσε, προσθέτοντας ότι ο επιχειρηματίας ήταν ο μόνος που είχε το «Ελληνικό» σαν όραμα ακόμη και πριν προκηρυχθεί ο διαγωνισμός αξιοποίησης του πρώην αεροδρομίου. Η στήριξη δεν ήταν μόνο οικονομική αλλά και ηθική, ειδικά στις πιο δύσκολες φάσεις του έργου.

Ο κ. Αθανασίου περιέγραψε μάλιστα και τη δυσκολία οικοδόμησης ενός οργανισμού ικανού να «τρέξει» μια τόσο σύνθετη επένδυση μέσα σε συνθήκες Covid και διεθνούς αβεβαιότητας. Όπως είπε, όταν η LAMDA ανέλαβε το «Ελληνικό», ήταν μια εταιρεία με ισχυρή παρουσία στα εμπορικά κέντρα και στις μαρίνες, όχι όμως μια εταιρεία που είχε προηγούμενη εμπειρία σε έργα τέτοιου κλίμακας. Ήμασταν τότε 150-180 άνθρωποι, τώρα είμαστε 700 ανέφερε, εξηγώντας ότι η εταιρεία χρειάστηκε να αναπτυχθεί οργανωτικά σχεδόν από το μηδέν, χτίζοντας ομάδες μηχανικών, αρχιτεκτόνων και εξειδικευμένων στελεχών εν μέσω πανδημίας.

Είπε επίσης ότι η υλοποίηση ενός τόσο μεγάλου project απαιτεί επιμονή, αντοχή και πίστη σε έναν μακροπρόθεσμο στόχο. Ένα όραμα, εξ ορισμού, έχει ρίσκο. Αλλιώς δεν θα ήταν όραμα σημείωσε, προσθέτοντας ότι το Ελληνικό αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα μιας επένδυσης που χρειάστηκε να αντέξει διαδοχικές κρίσεις, αμφισβητήσεις και καθυστερήσεις μέχρι να φτάσει στο σημερινό στάδιο ωρίμανσης.

## ΕΤΑΔ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΙΓΙΑΛΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ

Στην προκήρυξη διεξαγωγής διαγωνισμών για την παραχώρηση δικαιώματος απλής χρήσης, τμημάτων των τουριστικών δημοσίων κτημάτων (ΤΔΚ) αιγιαλών Ακτί Κανάρη, Ακτί Μισούλη, Ενυδρείου, Ιαλυσσού, Ίβια και Τσαμπικά, στη Ρόδο που υπάγονται στη διαχείρισή της, προχώρησε χθες η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαδικασία αφορά σε συνολικά 91 τμήματα αιγιαλού και υλοποιείται με στόχο τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των παραλιών κατά τη θερινή

περίοδο, την εξυπηρέτηση των πολιτών και επισκεπτών και την εύρυθμη δραστηριοποίηση των επιχειρήσεων.

Για τη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να προβούν σε αίτημα μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της ΕΤΑΔ, συμπληρώνοντας σχετική φόρμα, στην οποία θα δηλώνουν τα στοιχεία και τις θέσεις που επιθυμούν να διεκδικήσουν μέσω των διαγωνισμών.

Η προθεσμία για την υποβολή αίτησης και δικαιολογητικών έχει οριστεί έως την Δευτέρα 25 Μαΐου 2026, και 16:30 ώρα

Ελλάδος. Η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της οικονομικής προσφοράς θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες που θα περάσουν επιτυχώς το στάδιο ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού.

Σύμφωνα με την ΕΤΑΔ, η εταιρεία εφαρμόζει ενιαίο πλαίσιο διαχείρισης για όλους τους αιγιαλούς αρμοδιότητάς της, με σαφείς και κοινά εφαρμόσιμους κανόνες, διασφαλίζοντας συνθήκες προβλεψιμότητας και ασφάλειας δικαίου για πολίτες και επιχειρήσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II: ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΛΑΒΟΥΝ ΝΑ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΕΩΣ 2/6 ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΕΩΣ 31/8 ΜΕ ΠΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΑΤ

Οι προθεσμίες που συνδέονται με τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι απολύτως ανελαστικές, βάσει του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου και των δεσμευτικών οροσφύμων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, στο πλαίσιο της στεγαστικής πολιτικής της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται, ενόψει της αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», και στο πλαίσιο της πρότασης αναθεώρησης που κατέθεσε η Ελλάδα την Παρασκευή 8 Μαΐου 2026, κρίθηκε αναγκαίος ο καθορισμός συγκεκριμένου στόχου για το πρόγραμμα Σπίτι μου II,

καθώς η μη έγκαιρη επίτευξη των σχετικών οροσφύμων επιφέρει δημοσιονομικές επιπτώσεις και απόλεια πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Σε άμεση συνέχεια της υποβληθείσας πρότασης αναθεώρησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και προκειμένου να διασφαλιστούν η μέγιστη δυνατή συμμετοχή των δικαιούχων στο πρόγραμμα Σπίτι μου II, καθώς και η απρόσκοπτη υλοποίησή του, τα εγκεκριμένα στεγαστικά δάνεια του προγράμματος, που δεν θα προλάβουν να συμβασιοποιηθούν έως τις 2 Ιουνίου 2026, δύναται να συμβασιοποιηθούν έως τις 31 Αυγούστου 2026, με πόρους της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Στο πλαίσιο αυτό, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης απέστειλε σχετική

επιστολή προς τους επικεφαλής των τραπεζικών ιδρυμάτων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.

Σημειώνεται ότι, έως σήμερα το πρόγραμμα Σπίτι μου II καταγράφει ιδιαίτερα υψηλή ανταπόκριση από τους πολίτες, με την απορρόφηση να φτάνει στο 88,7%, καθώς έχουν εγκριθεί 14.157 στεγαστικά δάνεια συνολικού ύψους 1.705.800.000 ευρώ.

Τα συναρμόδια υπουργεία, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, παρακολουθούν στενά την πορεία υλοποίησης του προγράμματος Σπίτι μου II για την αποτελεσματική εφαρμογή του προς όφελος των δικαιούχων και της κοινωνίας συνολικά.

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: 400 ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 8 ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ

Στην κοινωνική αντιπαροχή αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στον ΑΝΤ1.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός τόνισε ότι τα πρώτα 8 ακίνητα της ΔΥΠΑ, τα οποία περνούν στην αποκλειστική διαχείριση του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, θα αξιοποιηθούν μέσω κοινωνικής αντιπαροχής και θα αποδώσουν 400 διαμερίσματα. Πρόκειται για ακίνητα σε Παιανία,

Λάρισα, Πύργο και Καλαμάτα, τα οποία θα δημοπρατηθούν εντός του 2026. Από τα 400 διαμερίσματα που εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν, περίπου 130 θα διατεθούν σε ευάλωτους συμπολίτες μας, ενώ τα υπόλοιπα θα διατεθούν με όρους αγοράς. «Η κοινωνική αντιπαροχή είναι ένα από τα πιο κρίσιμα εργαλεία της νέας στεγαστικής πολιτικής. Το Δημόσιο ενεργοποιεί την περιουσία του. Δημόσια γη που παρέμενε αναξιοποίητη για χρόνια μετατρέπεται σε κατοικίες, σε ευκαιρίες στέγασης

και σε πραγματική στήριξη για ευάλωτα νοικοκυριά», τόνισε η Δόμνα Μιχαηλίδου.

Η κ. Μιχαηλίδου συνδέσε την πρωτοβουλία αυτή με τον ευρύτερο σχεδιασμό για την αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων, όπως το πρώην στρατόπεδο Ζιάκα στη Θεσσαλονίκη, όπου προβλέπεται η δημιουργία 1.034 κοινωνικών κατοικιών, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου για περισσότερες από 2.300 κοινωνικές κατοικίες.

## ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΙΣ ΣΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε πλήρη ετοιμότητα για την αντιπυρική περίοδο δηλώνει ότι είναι το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης μετά από έναν κύκλο εργασιών που κάλυψε όλη την περιοχή ευθύνης του - από τα Κουφάλια και τον Πεντάλοφο, μέχρι τη Θέρμη και το Λιβάδι.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Προστασίας Δασών Αντίπερο IV ενώ συμπληρωματικές δράσεις υποστηρίζονται από τη Δράση 8.3.1 «Δασικές Πυρκαγιές» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020.

### Ανοιχτοί δρόμοι, άμεση πρόσβαση

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Δασαρχείου, η ταχύτητα επέμβασης είναι το κλειδί για την αντιμετώπιση κάθε συμβάντος. Για τον λόγο αυτό, συντηρήθηκαν όλοι οι δασικοί δρόμοι του δικτύου, με έμφαση στα σημεία που παρουσίαζαν δυσκολίες πρόσβασης. Στο Περιστατικό Δάσος Θεσσαλονίκης (Σχίξ Σου), οι δεξαμενές νερού είναι έτοιμες προς χρήση και αποκαταστάθηκαν πλήρως οι υποδομές στα πυροφυλάκια και στις θέσεις θέας, που αποτελούν τα κεντρικά σημεία παρατήρησης έναντι δασικών πυρκαγιών κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Παράλληλα, για την πληρέστερη προστασία του Σχίξ Σου και τη διευκόλυνση των υπηρεσιών αλλά και των πολιτών, ολοκληρώθηκε ένα σημαντικό έργο σήμανσης. Σε μια διαδρομή 141 χιλιομέτρων δασικών δρόμων, τοποθετήθηκαν 120 πινακίδες με αναλυτικούς χάρτες. Οι

πινακίδες αυτές δεν βοηθούν μόνο στον προσανατολισμό των δημοσίων υπηρεσιών (Πυροσβεστική, Δασική Υπηρεσία) σε περίπτωση ανάγκης, αλλά αναβαθμίζουν και την εμπειρία των επισκεπτών, προσφέροντας χρήσιμες πληροφορίες για την περιήγησή τους στο δάσος. Σημειώνεται ωστόσο ότι η προσπάθεια αυτή συχνά παρεμποδίζεται από βανδαλισμούς.

### Ενίσχυση του δικτύου πυρόσβεσης: 29 νέα χιλιόμετρα κρουών

Η σημαντικότερη φετινή αναβάθμιση στην ετοιμότητα για την αντιπυρική περίοδο στο Περιστατικό Δάσος Θεσσαλονίκης είναι η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός του δικτύου πυροσβεστικών κρουών κατά 29 χιλιόμετρα. Πρόκειται για ένα έργο που εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή παροχή νερού στα πυροσβεστικά οχήματα μέσα στην καρδιά του δάσους. Οι εργασίες υλοποιούνται κατά μήκος των υπαρχόντων δασικών δρόμων, ώστε να μην διαταραχθεί το οικοσύστημα και να μην περιοριστεί η κίνηση των επισκεπτών.

### Ένα δάσος πιο υγιές και ανθεκτικό

Παράλληλα με τα τεχνικά έργα, η Δασική Υπηρεσία συνεχίζει τις δράσεις για τη βελτίωση της υγείας του δάσους. Με τη στοχευμένη απομάκρυνση των ξερών δέντρων και τη δημιουργία νέων ζωνών αντιπυρικής προστασίας, μειώνεται η καύσιμη ύλη και ενισχύεται η αντοχή του δάσους απέναντι σε ακραία φαινόμενα.

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ «ΑΥΛΕΣ ΤΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΕΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ

Χρηματοδότηση ύψους 3 εκατ. ευρώ εξασφάλισε ο δήμος Θεσσαλονίκης για τη δημιουργία των «Αυλών της Γειτονιάς» σε σχολικές μονάδες της πόλης, ενώ παράλληλα εγκρίθηκε ποσό 2,232 εκατ. ευρώ, για τη δημιουργία νέας κολυμβητικής δεξαμενής 25 μέτρων σε περιοχή της Ε' Δημοτικής Κοινότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα των «Αυλών της Γειτονιάς» αφορά 10 σχολικές μονάδες του δήμου και προβλέπει τη μετατροπή μέρους των αυλειών χώρων σε μικρούς κήπους και πάρκα, με στόχο τα σχολεία να συνδεθούν πιο ουσιαστικά με τις κοινότητες και τις γειτονιές γύρω τους.

Οι αναβαθμισμένες σχολικές αυλές θα λειτουργούν με φύλαξη, ως χώροι πρασίνου, παιχνιδιού, αναψυχής και συνάντησης. Μετά το πέρας του σχολικού προγράμματος θα παραμείνουν ανοικτές για το κοινό μέχρι συγκεκριμένη ώρα το βράδυ, ώστε οι κάτοικοι των γύρω περιοχών και τα παιδιά να μπορούν να αξιοποιούν τους νέους αυτούς χώρους μέσα στον αστικό ιστό.

Στο ίδιο πλαίσιο ενίσχυσης των δημοτικών υποδομών, ο δήμος Θεσσαλονίκης εξασφάλισε και τη χρηματοδότηση για τη δημιουργία νέου κολυμβητηρίου, το οποίο θα είναι προσβάσιμο και σε άτομα με αναπηρία και έρχεται να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες της πόλης στον υγρό στίβο. Η νέα αθλητική υποδομή

θα μπορεί να εξυπηρετεί τόσο ομάδες και συλλόγους όσο και το κοινό, προσθέτοντας έναν ακόμη ζωτικό χώρο άθλησης στη Θεσσαλονίκη.

«Οι δύο παρεμβάσεις ενισχύουν τις εκπαιδευτικές, κοινωνικές και αθλητικές υποδομές του δήμου Θεσσαλονίκης, με έμφαση στις γειτονιές, στην καθημερινότητα των κατοίκων και στη δημιουργία περισσότερων ανοικτών και λειτουργικών χώρων μέσα στην πόλη», αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου του δήμου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΑΣΑ: ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Το σχέδιο για αναβαθμισμένες συγκοινωνίες αναλύει σε συνέντευξή του ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού

Το σχέδιό του για καλύτερες, πιο αναβαθμισμένες και πιο αποτελεσματικές αστικές συγκοινωνίες στην πρωτεύουσα παρουσιάζει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζει «το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών προβλέπει σημαντική ανάπτυξη των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, νέες συνδέσεις, ενίσχυση των Park & Ride και συνολική αναδιοργάνωση του δικτύου μετακινήσεων. Στόχος μας είναι οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν η πρώτη επιλογή για τις μετακινήσεις των πολιτών και να μειωθεί σταδιακά η πίεση σε επιβαρυνμένους οδικούς άξονες όπως ο Κηφισός».

«Είναι επιδίωξη μας και θα το κάνουμε πράξη, ο πολίτης να βλέπει σταδιακά πιο συχνά δρομολόγια και μικρότερες αναμονές.» υπογραμμίζει ο κ Κεραστάρης.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του διευθύνοντος συμβούλου του ΟΑΣΑ Αντώνη Κεραστάρη στο ΑΠΕ - ΜΠΕ και στον Γιώργο Ψύλλια:

**ΕΡ: Το Μετρό παραμένει η «ραχοκοκαλιά» των μετακινήσεων στην Αθήνα. Υπάρχει κάποιο σχέδιο επέκτασης της γραμμής 1 από την Κηφισιά προς εθνική οδό για να βοηθήσει και στην ανακούφιση του πολύπαθου Κηφισού;**

ΑΠ: Η Γραμμή 1 είναι ένας από τους πιο κρίσιμους μεταφορικούς άξονες της Αττικής και προφανώς οποιαδήποτε μελλοντική επέκταση εξετάζεται μέσα από το συνολικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής. Ο στόχος μας δεν είναι μόνο να επεκτείνουμε το δίκτυο, αλλά να δημιουργήσουμε ένα πιο αποτελεσματικό σύστημα μετεπιβιβάσεων που θα απορροφά μέρος της κυκλοφορίας πριν αυτή εισέλθει στον πυρήνα της πόλης.

Το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών προβλέπει σημαντική ανάπτυξη των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, νέες συνδέσεις, ενίσχυση των Park & Ride και συνολική αναδιοργάνωση του δικτύου μετακινήσεων. Στόχος μας είναι οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν η πρώτη επιλογή για τις μετακινήσεις των πολιτών και να μειωθεί σταδιακά η πίεση σε επιβαρυνμένους οδικούς άξονες όπως ο Κηφισός.

**ΕΡ: Οι πολίτες συχνά βλέπουν γεμάτους συρμούς σε όλες τις γραμμές του μετρό και μεγάλες αναμονές σε ώρες αιχμής. Πότε θα υπάρξει ουσιαστική αποσυμφόρηση;**

ΑΠ: Η αύξηση της επιβατικής κίνησης στις αστικές συγκοινωνίες και ιδιαίτερα στο Μετρό, είναι ήδη πολύ έντονη και αυτό αποδεικνύει ότι περισσότεροι πολίτες επιστρέφουν στα δημόσια αστικά μέσα μεταφοράς. Η αποσυμφόρηση όμως δεν θα έρθει από μία μόνο παρέμβαση, αλλά από έναν συνδυασμό ενεργειών που ήδη υλοποιούνται

Έχουμε σε εξέλιξη σημαντικές παρεμβάσεις ενίσχυσης των

Μέσων Σταθερής Τροχιάς. Για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό δρομολογείται η προμήθεια 19 νέων συρμών νέας γενιάς (εκ των οποίων οι 7 αεροδρομικοί), ενώ παράλληλα εξελίσσεται το πρόγραμμα αναβάθμισης όλων των παλαιότερων συρμών, με στόχο μεγαλύτερη αξιοπιστία, καλύτερο κλιματισμό και αύξηση της διαθεσιμότητας του στόλου.

Παράλληλα, στη Γραμμή 1 «τρέχει» το πρόγραμμα εκτεταμένης ανακατασκευής των 14 συρμών, ώστε να αυξηθεί σταδιακά η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα και να μειωθούν οι αναμονές στις ώρες αιχμής. Ήδη μέχρι το τέλος αυτής της εβδομάδας παραλαμβάνουμε τον πρώτο συρμό και ξεκινάμε δοκιμές. Κάθε νέος συρμός στην κυκλοφορία είναι περίπου μισό λεπτό λιγότερη αναμονή στις αποβάθρες και εκατοντάδες λιγότερα αυτοκίνητα στο δρόμο!

Σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού, ο ΟΑΣΑ προχωρά σε συνολική ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου, με περισσότερα δρομολόγια, καλύτερη διαχείριση χρονοαποστάσεων και επέκταση του δικτύου Μέσων Σταθερής Τροχιάς, το οποίο προβλέπεται να φτάσει τα 415 χιλιόμετρα μέχρι το 2045.

Είναι επιδίωξη μας και θα το κάνουμε πράξη, ο πολίτης να βλέπει σταδιακά πιο συχνά δρομολόγια και μικρότερες αναμονές.

**ΕΡ: Για χρόνια, ο στόλος λεωφορείων της Αθήνας θεωρούνταν από τους πιο γερασμένους στην Ευρώπη. Τι αλλάζει σήμερα στην πράξη για τον επιβάτη; Πού βρισκόμαστε σήμερα και τι περιλαμβάνει το πλάνο σας για τα επόμενα χρόνια;**

ΑΠ: Για πολλά χρόνια, η Αθήνα λειτουργούσε με έναν από τους πιο γερασμένους στόλους λεωφορείων στην Ευρώπη, με μέσο όρο ηλικίας που έφτανε περίπου τα 19 έτη. Αυτό είχε άμεσο αντίκτυπο στην αξιοπιστία, στις βλάβες, στις χρονοαποστάσεις και συνολικά στην εμπειρία του επιβάτη.

Σήμερα, για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη μια συνολική ανανέωση και αναδιάρθρωση του στόλου. Ήδη έχουν ενταχθεί 1.076 νέα οχήματα τελευταίας τεχνολογίας, ενώ στα επόμενα δύο χρόνια ο αριθμός των νέων οχημάτων θα αυξηθεί στα 1.700 οχήματα, με τον συνολικό ενεργό στόλο να ξεπερνά τα 2.000 οχήματα.

Για τον επιβάτη αυτό μεταφράζεται σε πιο αξιόπιστα δρομολόγια, λιγότερες βλάβες, καλύτερο κλιματισμό, χαμηλότερους ρύπους, μεγαλύτερη προσβασιμότητα και συνολικά καλύτερες συνθήκες μετακίνησης.

**ΕΡ: Οι πολίτες ενδιαφέρονται κυρίως για ένα πράγμα: να έρθει το λεωφορείο στην ώρα του. Πότε θα δουν τους χρόνους αναμονής να μειώνονται στις στάσεις; Έχει αναφερθεί στόχος για χρονοαπόσταση 8 λεπτών στην αιχμή σε βασικές γραμμές. Σε ποιες περιοχές θα εφαρμοστεί πρώτα;**

ΑΠ: Οι χρονοαποστάσεις είναι ο βασικός δείκτης αξιοπιστίας ενός συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών. Το σχέδιο μας βασίζεται σε περισσότερα διαθέσιμα οχήματα, καλύτερη επιχειρησιακή διαχείριση και κυρίως στην ουσιαστική προτεραιότητα των λεωφορείων στην κυκλοφορία.

Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου προβλέπονται νέες λεωφορειολωρίδες, αυξημένη αστυνόμευση και βελτίωση των χρονοαποστάσεων σε 20 πρότυπες γραμμές, σταδιακά, με στόχο ακόμη και τα 8 λεπτά στην πρωινή αιχμή. Παράλληλα, σχεδιάζεται βελτίωση σε επιπλέον 187 γραμμές του δικτύου λεωφορειακών γραμμών.

Οι πρώτες παρεμβάσεις αφορούν γραμμές υψηλής ζήτησης σε βασικούς οδικούς άξονες της Αθήνας και γραμμές σύνδεσης με σταθμούς του Μετρό.

**ΕΡ: Επίσης, τι γίνεται με τον κλιματισμό στα λεωφορεία και τους συρμούς του Μετρό;**

ΑΠ: Ο κλιματισμός αποτελεί σήμερα μία από τις βασικές προτεραιότητες αναβάθμισης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών, ιδιαίτερα σε μια πόλη όπως η Αθήνα όπου οι συνθήκες καύσωνα είναι πλέον πολύ πιο έντονες.

Στα νέα λεωφορεία που εντάσσονται στον στόλο, ο σύγχρονος κλιματισμός αποτελεί αυτόνοτο στοιχείο εξοπλισμού. Παράλληλα, γίνονται συνεχείς τεχνικές παρεμβάσεις και συντηρήσεις στον υφιστάμενο στόλο, ώστε να βελτιώνεται σταδιακά η καθημερινή εμπειρία του επιβάτη.

Αντίστοιχα, στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς υλοποιείται ένα ευρύτερο πρόγραμμα αναβαθμίσεων παλαιότερων συρμών των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό με εγκατάσταση συστημάτων κλιματισμού. Παράλληλα, στη γραμμή 1 εξελίσσεται το πρόγραμμα εκτεταμένης ανακατασκευής συρμών, που περιλαμβάνει σύγχρονα συστήματα κλιματισμού.

Πρέπει να είμαστε ειλικρινείς: πρόκειται για παρεμβάσεις μεγάλης τεχνικής και οικονομικής κλίμακας που απαιτούν χρόνο. Όμως για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια υπάρχει οργανωμένο σχέδιο ανανέωσης και αναβάθμισης του στόλου των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, με εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις και συγκεκριμένο προγραμματισμό.

**ΕΡ: Τι ρόλο παίζουν σήμερα οι ιδιώτες στη διαχείριση του έργου των αστικών συγκοινωνιών;**

ΑΠ: Ο ιδιωτικός τομέας ήδη συμβάλλει στην ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών, μέσα από τη συνεργασία του ΟΑΣΑ με την Κοινοπραξία Συγκοινωνιών Αττικής, η οποία εκτελεί σήμερα μέρος του συγκοινωνιακού έργου σε περιστατικές γραμμές.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΑΣΑ: ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Το σχέδιο για αναβαθμισμένες συγκοινωνίες αναλύει σε συνέντευξή του ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού

Συνέντευξη από σελ 9

Η συνεργασία αυτή βοήθησε να καλυφθούν άμεσα ανάγκες του δικτύου και να απελευθερωθούν οχήματα για γραμμές υψηλής επιβατικής κίνησης στο κέντρο της Αθήνας. Παράλληλα, προχωρά η επέκταση του συγκοινωνιακού έργου που έχουν αναλάβει οι ιδιώτες με επιπλέον 12 γραμμές, στο πλαίσιο της συνολικής αναδιοργάνωσης του δικτύου και της προσπάθειας για καλύτερες συνθήκες και μεγαλύτερη κάλυψη περιοχών.

Το ζητούμενο είναι ένα πιο λειτουργικό, πιο αξιόπιστο και πιο σύγχρονο σύστημα μετακινήσεων για τον πολίτη. Ο χαρακτήρας των αστικών συγκοινωνιών παραμένει δημόσιος, αλλά οι συνεργασίες μπορούν να επιταχύνουν λύσεις, να ενισχύσουν το διαθέσιμο συγκοινωνιακό έργο και να βελτιώσουν την καθημερινότητα των επιβατών.

**ΕΡ:** Μπορούν οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν

**πραγματική εναλλακτική στο ΙΧ ή παραμένει αυτό μια «θεωρητική» φιλοδοξία;**

ΑΠ: Στόχος μας είναι οι δημόσιες συγκοινωνίες να καταστούν ο πιο αξιόπιστος, ασφαλής, προσιτός και γρήγορος τρόπος μετακίνησης των κατοίκων και επισκεπτών του Λεκανοπέδιου. Είναι αναγκαία συνθήκη για να μπορέσει η Αθήνα να λειτουργήσει τα επόμενα χρόνια.

Ο ΟΑΣΑ έχει θέσει έναν ξεκάθαρο στόχο: το μερίδιο των δημόσιων συγκοινωνιών να αυξηθεί από το 28% στο 40% μέχρι το 2035. Αυτό σημαίνει περισσότερα και καλύτερα μέσα μεταφοράς, πιο πυκνά δρομολόγια, καλύτερη διασύνδεση και βελτιωμένη εμπειρία για τον πολίτη.

Παράλληλα, το Στρατηγικό Σχέδιο περιλαμβάνει μέτρα περιορισμού του ΙΧ αυτοκινήτου, ενίσχυση λεωφορειολωρδίων και πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας. Η ευρωπαϊκή εμπειρία δείχνει ότι όταν οι δημόσιες συγκοινωνίες γίνονται αξιόπιστες, οι πολίτες τις επιλέγουν.

**ΕΡ:** Πόσο κοντά είμαστε σε μια ολοκληρωμένη εμπειρία MaaS (Mobility as a Service), όπου ο πολίτης θα σχεδιάζει και θα πληρώνει όλη τη διαδρομή από μία εφαρμογή;

ΑΠ: Η μετάβαση σε ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό οικοσύστημα μετακινήσεων είναι βασική προτεραιότητα του ΟΑΣΑ.

Το Στρατηγικό Σχέδιο προβλέπει ανάπτυξη πολυτροπικών πλατφορμών MaaS, επέκταση του συστήματος πληροφόρησης επιβατών, ξυπνες στάσεις, καθοδήγηση διαδρομών και συνολική αναβάθμιση της ψηφιακής εμπειρίας του επιβατή. Ο στόχος είναι ο πολίτης να μπορεί εύκολα, μέσα από μία ενιαία εφαρμογή, να σχεδιάζει τη μετακίνησή του, να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο και να χρησιμοποιεί συνδυαστικά όλα τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς. Είμαστε σε φάση σχεδιασμού της εφαρμογής, στα πρότυπα των μεγάλων μητροπόλεων της Ευρώπης.

## ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΡΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΔΥΜΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Για τις ανάγκες εργασιών βαριάς συντήρησης της διδυμής οδικής γέφυρας της διώρυγας Κορίνθου στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα, δεν θα επιτρέπεται η διέλευση φορτηγών μικτού βάρους άνω των 26 τόνων από την Τετάρτη 13 Μαΐου 2026 έως και την Παρασκευή 15 Μαΐου 2026, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-

ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται, στο διάστημα αυτό τα συγκεκριμένα οχήματα θα εξυπηρετούνται μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού μεταξύ των κόμβων Επιδαύρου (Χ.Θ. 76,4) και Λουτρακίου (Χ.Θ. 75,6).

«Η Ολυμπία Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρα-

καλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τη σχετική σήμανση και τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδείξουν αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την περιοχική» καταλήγει η ανακοίνωση.

## ECOMOBILITY FORUM: Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Σε μια ατμόσφαιρα γεμάτη ενθουσιασμό και δημιουργικότητα, ολοκληρώθηκε το Σάββατο 9 Μαΐου Σάββατο στο αμφιθέατρο της Σχολής Δημόσιας Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής το ECOMOBILITY 2025-2026, το εμβληματικό πρόγραμμα για την βιώσιμη κινητικότητα που οργανώνει το ECOCITY, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αυλαία άνοιξε με το Ecomobility Forum, μια δράση ανταλλαγής απόψεων όπου η θεωρία της βιώσιμης κινητικότητας έγινε πράξη μέσα από τα μάτια των εφήβων. Το Ecomobility Forum διοργανώθηκε για πρώτη φορά ως καλή πρακτική ενεργούς πολιτεότητας και υποστηρίχθηκε από το πρόγραμ-

μα YouthCare. Οι μαθητές μοιράστηκαν την μοναδική τους εμπειρία για την βιώσιμη μεταστροφή της πόλης τους υποστηρίζοντας ευπρόσωπα τις προτάσεις τους.

Η εκδήλωση κορυφώθηκε με την απονομή των Ecomobility Awards, στα σχολεία που άριστευσαν ανά κατηγορία: 4ο Γυμνάσιο Γιαννιτσών, ΣΔΕ Αλεξανδρούπολης και ΕΝΕΕΓΥΛ Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Διάκριση Δημιουργικότητας έλαβε το 8ο Γυμνάσιο Ηρακλείου και επαίνους συμμετοχής τα Λύκεια της πιλοτικής εφαρμογής.

Η κοινωνική διάσταση του ECOMOBILITY κατά την περίοδο 2025-26 κατέδειξε τις ύψιστες αρχές συμπεριληψής σε όλα τα

επίπεδα και σε κάθε μορφή της δεδομένου ότι στο πρόγραμμα συμμετείχε διαπολιτισμικό σχολείο με 27 εθνότητες παιδιών μέσα στη τάξη, σχολείο σωφρονιστικού καταστήματος που ασχολήθηκε σε βάθος το ζήτημα της ηλεκτροκίνησης και τάξη ένταξης κωφών που συνεργάστηκαν με συμμαθητές τους με την βοήθεια της νοηματικής.

Για την ένθερμη υποστήριξη στην υλοποίηση του ECOMOBILITY στη πόλη τους έλαβαν τιμητικές διακρίσεις οι Δήμοι Ηλιούπολης, Αλεξανδρούπολης και Ξηρομέρου, καθώς και η Δ/ση Τροχαίας.

## ΟΣΕΘ: ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΟΙΧΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ «ΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΟΠΩΣ ΤΟ ΘΕΣ»

Στην τελική ευθεία μπαίνει ο ανοιχτός διαγωνισμός rebranding των αστικών λεωφορείων της Θεσσαλονίκης, με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) να απευθύνει νέο κάλεσμα σε δημιουργούς, designers και καλλιτέχνες να καταθέσουν τις προτάσεις τους για τη νέα οπτική ταυτότητα των συγκοινωνιών της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντίστροφη μέτρηση για «Το λεωφορείο όπως το ΘΕΣ» έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς απομένουν μόλις 10 ημέρες μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής συμμετοχών, στις 21 Μαΐου, όπως επισημαίνει σε σημερινή του ανακοίνωση ο οργανισμός.

Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες πρωτοβουλίες επα-

νασχεδιασμού της εικόνας των δημόσιων συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου, λειτουργικού και αναγνωρίσιμου σχεδιασμού που θα συνοδεύσει τη νέα εποχή του στόλου των αστικών λεωφορείων.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΟΣΕΘ καλεί γραφίστες, δημιουργικά γραφεία, φοιτητές, επαγγελματίες του design αλλά και ερασιτέχνες δημιουργούς να παρουσιάσουν τη δική τους αισθητική πρόταση, δίνοντας νέα ταυτότητα στα λεωφορεία που κινούνται καθημερινά στους δρόμους της πόλης.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να υποβάλουν ολοκληρωμένες προτάσεις για διαφορετικούς τύπους λεωφορείων, μεταξύ αυτών και οχήματα μηδενικών ρύπων, με έμφαση στη σύγ-

χρονη αισθητική, τη λειτουργικότητα αλλά και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της Θεσσαλονίκης.

Η καλύτερη πρόταση θα βραβευτεί με χρηματικό έπαθλο ύψους 10.000 ευρώ, ενώ το σχέδιο που θα ξεχωρίσει θα αποτελέσει τη βάση για τη νέα εικόνα του στόλου των αστικών λεωφορείων της πόλης τα επόμενα χρόνια.

Σημειώνεται ότι οι υποβολές πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω της ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας του ΟΣΕΘ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΕΧΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΕ ΣΧΕΔΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΘΕΡΜΙΚΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ

Ένα καθοριστικό βήμα στη διαστημική και τεχνολογική της πορεία πραγματοποίησε η Ελλάδα τις τελευταίες ημέρες, με την εκτόξευση τεσσάρων θερμικών δορυφόρων στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσίασε τις πρώτες φωτογραφίες από τη νέα ελληνική αποστολή στο διάστημα, η οποία σηματοδοτεί μια εξέλιξη που δεν αφορά μόνο στην τεχνολογική πρόοδο της χώρας, αλλά και τη θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο η Πολιτεία θα διαχειρίζεται κρίσεις, με επίκεντρο τις δασικές πυρκαγιές και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Όπως τονίζεται, η αποστολή σηματοδοτεί τη μετάβαση της Ελλάδας από την εξάρτηση σε δορυφορικά δεδομένα τρίτων χωρών και οργανισμών σε μια νέα εποχή εθνικής επιχειρησιακής αυτονομίας, με δυνατότητα άμεσας πρόσβασης σε κρίσιμες πληροφορίες σχεδόν σε πραγματικό χρόνο. Για πρώτη φορά, η χώρα αποκτά δικιά της θερμικά «μάτια» στο διάστημα, ικανά να παρακολουθούν ενεργές πυρκαγιές, να εντοπίζουν νέες εστίες φωτιάς και να παρέχουν συνεχή ροή δεδομένων προς τα κέντρα επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας και της Πυροσβεστικής.

Οι θερμικοί δορυφόροι αποτελούν μέρος του ευρύτερου Εθνικού Διαστημικού Προγράμματος ύψους 200 εκατ. ευρώ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο υλοποιείται με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ). Βασικός στόχος του προγράμματος είναι η ανάπτυξη πλήρους εθνικής ικανότητας στις υπηρεσίες Παρατήρησης της Γης για την πολιτική προστασία και τη διαχείριση φυσικών καταστροφών.

Με την εκτόξευση των θερμικών δορυφόρων, η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά ένα ολοκληρωμένο εθνικό σύστημα παρακολούθησης πυρκαγιών, το οποίο επιτρέπει την έγκαιρη ανίχνευση εστιών φωτιάς, τη συνεχή παρακολούθηση της εξέλιξής τους σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, καθώς και την ακριβή αποτύπωση των καμένων εκτάσεων και των επιπτώσεων. Παράλληλα, παρέχει κρίσιμη υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων για την επιχειρησιακή απόκριση των αρμόδιων αρχών.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ότι «με την αξιοποίηση των θερμικών δορυφόρων, η Ελλάδα περνά σε μια νέα εποχή στην Πολιτική Προστασία, όπου η πληροφορία δεν έρχεται εκ των υστέρων, αλλά σε σχεδόν πραγματικό χρόνο». Όπως υπογράμμισε, «για πρώτη φορά, αποκτούμε εθνική δυνατότητα συνεχούς παρακολούθησης πυρκαγιών, ενισχύοντας ουσιαστικά την πρόληψη, την έγκαιρη ανίχνευση και την επιχειρησιακή απόκριση».

Παράλληλα σημείωσε ότι «τα δεδομένα που παράγονται ενσωματώνονται απευθείας στα επιχειρησιακά συστήματα της χώρας, δίνοντας στους ανθρώπους της πρώτης γραμμής καλύτερη εικόνα, ταχύτερη λήψη αποφάσεων και πιο αποτελεσματικό συντονισμό», προσθέτοντας πως «πρόκειται για μια ουσιαστική αναβάθμιση του τρόπου με τον οποίο διαχειριζόμαστε κρίσεις». Επεσήμανε ακόμη ότι «το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων δεν αφορά μόνο στην τεχνολογία, αλλά αφορά στη δημιουργία πραγματικών δυνατοτήτων για

τη χώρα, με άμεσο αντίκτυπο στην ασφάλεια των πολιτών, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ανθεκτικότητα της οικονομίας».

Με την εκτόξευση των πρώτων ελληνικών θερμικών δορυφόρων, η χώρα αποκτά για πρώτη φορά τη δυνατότητα συνεχούς επιχειρησιακής παρακολούθησης πυρκαγιών με εθνικά μέσα, ενισχύοντας ουσιαστικά τις δυνατότητες της Πυροσβεστικής και της Πολιτικής Προστασίας σε όλα τα στάδια διαχείρισης μιας κρίσης - από την πρόληψη και την έγκαιρη ανίχνευση έως την επιχειρησιακή απόκριση και την αποκατάσταση. Τα θερμικά δεδομένα επιτρέπουν τον εντοπισμό θερμικών ανωμαλιών και νέων εστιών σχεδόν σε πραγματικό χρόνο, ακόμη και σε δύσβατες περιοχές ή κατά τη διάρκεια της νύχτας, ενώ υποστηρίζουν την παρακολούθηση της εξάπλωσης των μετώπων και την αποτύπωση των καμένων εκτάσεων με μεγάλη ακρίβεια.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι η επιχειρησιακή διασύνδεση των δορυφορικών δεδομένων με τα υφιστάμενα συστήματα διαχείρισης κρίσεων της χώρας. Η OroraTech, σε συνεργασία με ελληνικούς φορείς και εταιρείες, έχει ήδη προχωρήσει στην ενσωμάτωση της πλατφόρμας wildfire solution και των δεδομένων ενεργών πυρκαγιών στα επιχειρησιακά συστήματα της Ελληνικής Πυροσβεστικής και ειδικότερα στο σύστημα διοίκησης ENGAGE, επιτρέποντας τη διαρκή ροή πληροφορίας προς τα Επιχειρησιακά Συντονιστικά Κέντρα Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ). Μέσω αυτής της διασύνδεσης, τα στελέχη επιχειρήσεων αποκτούν άμεση πρόσβαση σε χάρτες ενεργών εστιών, εκτιμήσεις κινδύνου, θερμικές ανωμαλίες, προβλέψεις εξάπλωσης και αναλυτικά γεωχωρικά δεδομένα που υποστηρίζουν τη λήψη αποφάσεων στο πεδίο.

Παράλληλα, τα δεδομένα των θερμικών, SAR και οπτικών δορυφόρων συγκεντρώνονται στον Κυβερνητικό Κόμβο Παρατήρησης της Γης (Governmental EO Hub), δημιουργώντας ένα ενιαίο εθνικό περιβάλλον διαχείρισης και διαμοιρασμού γεωχωρικών πληροφοριών. Ο κόμβος παρέχει σε σχεδόν πραγματικό χρόνο έτοιμα προς ανάλυση δεδομένα (Analysis-Ready Data), συνδυάζοντας πληροφορίες από όλους τους ελληνικούς δορυφόρους αλλά και από ευρωπαϊκές και διεθνείς αποστολές όπως Copernicus και Landsat. Μέσα από μια ενιαία και φιλική προς τον χρήστη πλατφόρμα, οι αρμόδιοι φορείς μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες, εργαλεία ανάλυσης και αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις, μειώνοντας σημαντικά τον χρόνο απόκτησης και αξιοποίησης της πληροφορίας σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Η προστιθέμενη αξία της παράλληλης ενσωμάτωσης της πλατφόρμας wildfire solution με τα δεδομένα του Governmental EO Hub δεν περιορίζεται μόνο στην παρακολούθηση πυρκαγιών. Το σύστημα επιτρέπει τη διασύνδεση θερμικών δεδομένων με χαρτογράφηση καύσιμης ύλης, δεδομένα δασικής βλάστησης, μετεωρολογικές πληροφορίες, δεδομένα SAR και εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο επιχειρησιακό περιβάλλον space-based intelligence για τη χώρα. Με αυτόν τον τρόπο, οι επιχειρησιακοί φορείς αποκτούν δυνατότητες έγκαιρης προειδοποίησης, καλύτερης κατανομής μέσων, ιεράρχησης κινδύνου και αποτελεσματικότερου συντονισμού σε εθνικό

επίπεδο.

Οι δυνατότητες των θερμικών δορυφόρων εκτείνονται πέρα από τη διαχείριση πυρκαγιών, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών που συνδέονται άμεσα με το περιβάλλον, την οικονομία και την ποιότητα ζωής. Στον τομέα του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, επιτρέπουν τη συστηματική παρακολούθηση της θερμοκρασίας σε έδαφος και θάλασσα, την έγκαιρη ανίχνευση θαλάσσιων καυσώνων, καθώς και την παρακολούθηση ευαίσθητων οικοσυστημάτων και προστατευόμενων περιοχών.

Παράλληλα, υποστηρίζουν τη γαλάζια οικονομία, παρέχοντας κρίσιμα δεδομένα για τη λειτουργία και τη βιωσιμότητα των υδατοκαλλιεργειών και τη συνεχή παρακολούθηση των θαλάσσιων συνθηκών. Στις αστικές περιοχές, συμβάλλουν στην ανάλυση φαινομένων όπως οι θερμικές νησίδες και ενισχύουν τον σχεδιασμό πολιτικών προσαρμογής στην κλιματική κρίση. Όλες αυτές οι εφαρμογές εντάσσονται σε ένα ευρύτερο οικοσύστημα υπηρεσιών που καλύπτει κρίσιμους τομείς όπως η γεωργία, τα δάση, οι υδάτινοι πόροι, η διαχείριση γης και η ασφάλεια.

Η OroraTech, ως επικεφαλής της κοινοπραξίας για τους θερμικούς δορυφόρους, έχει ήδη αναπτύξει μια ουσιαστική και πολυεπίπεδη παρουσία στην Ελλάδα, συντονίζοντας το σύνολο των δραστηριοτήτων της ελληνικής κοινοπραξίας και συμβάλλοντας ενεργά τόσο στο διαστημικό όσο και στο επίγειο σκέλος του συστήματος. Συγκεκριμένα, έχει εγκαταστήσει επιχειρησιακό κέντρο λειτουργιών με πλήρη υποδομή και αυτοματοποίηση, έχει υλοποιήσει τα πρωτόκολλα διασύνδεσης και ολοκλήρωσης δεδομένων, ενώ έχει θέσει σε λειτουργία διαδικασίες χειρισμού δορυφόρων και επιχειρησιακών διαδικασιών.

Παράλληλα, αναπτύσσει καινοτόμους αισθητήρες και πρωτότυπα μοντέλα θερμοκρασίας και περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αξιοποιώντας δεδομένα δορυφόρων και υποδομές Βαθμονόμησης. Σε συνεργασία με ελληνικούς φορείς, έχει προχωρήσει στην ενσωμάτωση των δεδομένων ενεργών πυρκαγιών στο επιχειρησιακό σύστημα της Πυροσβεστικής, ενώ έχει ήδη υλοποιήσει εκπαιδευτικές τελικών χρηστών και πιλοτικές λειτουργίες.

Επιπροσθέτως έχει συμβάλει στην ανάπτυξη επίγειων υποδομών, όπως ο πλήρως λειτουργικός επίγειος σταθμός λήψης δεδομένων στο Λαύριο, και στη διαμόρφωση ενός μακροπρόθεσμου επιχειρηματικού και επενδυτικού σχεδίου για την κλιμάκωση των υπηρεσιών στην Ελλάδα και διεθνώς.

Η εκτόξευση των πρώτων ελληνικών θερμικών δορυφόρων, όπως διαμνύεται με έμφαση από την ηγεσία του υπουργείου, δεν αποτελεί μόνο μια σημαντική τεχνολογική επιτυχία. Συνιστά μια στρατηγική επένδυση με άμεσο αποτύπωμα στην πολιτική προστασία, στην περιβαλλοντική παρακολούθηση και στη συνολική επιχειρησιακή ετοιμότητα της χώρας, καθώς η άμεση πρόσβαση σε αξιόπιστα δεδομένα και η ταχεία επιχειρησιακή αξιοποίησή τους αποτελούν πλέον βασικές προϋποθέσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Είναι από τους πλέον δυναμικούς κλάδους με διαχρονικά αυξανόμενη βαρύτητα στο ελληνικό επιχειρείν την τελευταία 25ετία τονίζει ανάλυση της ΕτΕ

Σε ένα περιβάλλον αυξανόμενης αβεβαιότητας, το ζητούμενο για το ελληνικό επιχειρείν μετατοπίζεται από τη βραχυπρόθεσμη ανθεκτικότητα στους διαρθρωτικούς παράγοντες που μπορούν να στηρίξουν την αναπτυξιακή δυναμική των τελευταίων ετών. Σε αυτό το πλαίσιο, το νέο τεύχος της σειράς μελετών «Τάσεις του Επιχειρείν» της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας εστιάζει στη ξεχωριστή δυναμική που επιδεικνύει ο ψηφιακός τομέας (ICT) στην Ελλάδα, και διερευνά τη λειτουργία του ως βασικό μοχλό ενίσχυσης της παραγωγικότητας της οικονομίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αναλυτές της τράπεζας αναφέρουν τα εξής:

Παρά τη θετική δυναμική που διατηρήθηκε το 2025, οι πωλήσεις του επιχειρηματικού τομέα επιβραδύνθηκαν αισθητά (+2,6% σε αποπληρωρισμένους όρους, έναντι +4,2% το 2024), αντανακλώντας τις πιέσεις της συγκυρίας. Την εικόνα αυτή επιβεβαιώνουν τόσο (i) η ανακοπή της βελτίωσης του ελληνικού μεριδίου στο ευρωπαϊκό επιχειρείν (με ανάκτηση μόλις του 10% των απωλειών που προκάλεσε η βαθιά οικονομική κρίση της χώρας που ξεκίνησε το 2009) όσο και (ii) η υποτονική εκκίνηση του 2026 (στασιμότητα το πρώτο δίμηνο). Υπό αυτές τις συνθήκες, οι εκτιμήσεις μας συγκλίνουν σε αύξηση πωλήσεων της τάξης του 1% για το 2026, με τις γεωπολιτικές εξελίξεις να λειτουργούν επιβαρυντικά δημιουργώντας ασύμμετρα καθοδικά ρίσκα. Στη συγκυρία αυτή, αποκτά καίρια σημασία να αναγνωρίσουμε κλάδους που μπορούν να λειτουργήσουν ως επιταχυντές της οικονομίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ψηφιακός τομέας (ICT) τερμάτισε πρώτος σε επίδοση το 2025 (+6% σε όρους αποπληρωρισμένων πωλήσεων) και παράλληλα αναδεικνύεται ως ένας από τους πλέον δυναμικούς κλάδους με διαχρονικά αυξανόμενη βαρύτητα στο ελληνικό επιχειρείν την τελευταία 25ετία (σε 6,5% από 2,9% της προστιθέμενης αξίας της οικονομίας), με στήριγμα τεχνολογικές εξελίξεις σε δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, οπτικές ίνες και λογισμικό. Ωστόσο, η πρόοδος αυτή δε συνοδεύτηκε από ουσιαστική σύγκλιση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα (ο κλάδος καλύπτει 10,6% της οικονομίας στην ΕΕ), υποδηλώνοντας ότι η βελτίωση αντανακλά κυρίως εξωγενείς τεχνολογικές τά-

σεις και λιγότερο μια εγχώρια δυναμική επιτάχυνσης του κλάδου.

Ο ρόλος του ψηφιακού τομέα δεν περιορίζεται στα στενά όρια του κλάδου του, καθώς επιδρά καθοριστικά στη συνολική παραγωγική δομή της οικονομίας. Συγκεκριμένα, η απόκλιση της Ελλάδας από την Ευρώπη υπολογίζεται στο 30% - κενό που αποτυπώνεται συμμετρικά στη σύνθεση παγίων της οικονομίας (ποσοστό ICT παγίων στο σύνολο) και στην ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων (χρήση εργαλείων όπως CRM και BI). Μάλιστα, η σύνθεση των ψηφιακών επενδύσεων αναδεικνύει ότι το πρόβλημα δεν εντοπίζεται στην πρόσβαση σε τεχνολογία, αλλά στη χρήση της. Συγκεκριμένα:

- Σε όρους τεχνολογικών υποδομών, η Ελλάδα εμφανίζει συγκρίσιμες επιδόσεις με την Ευρώπη (0,8% του συνόλου παγίων σε τηλεπικοινωνίες και εξοπλισμό πληροφορικής).
- Αντίθετα, η υστέρηση εντοπίζεται στο λογισμικό (0,7% έναντι 1,5% στην ΕΕ), δηλαδή στο σκέλος που αφορά την ενσωμάτωση και αξιοποίηση της τεχνολογίας στην παραγωγική διαδικασία.

Υπό αυτό το πρίσμα, η υστέρηση στην αξιοποίηση της τεχνολογίας επιδρά περιοριστικά στο σύνολο της οικονομίας, με τον μηχανισμό να λειτουργεί εν πολλοίς μέσω του καναλιού της παραγωγικότητας εργασίας. Πράγματι, η ανάλυσή μας επιβεβαιώνει ότι η παραγωγικότητα συνδέεται τόσο με το συνολικό ύψος των ψηφιακών παγίων όσο και με τη σύνθεσή τους, με το μερίδιο του λογισμικού να διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο. Έτσι, με βάσει το εκτιμηθέν υπόδειγμά μας, υπολογίσαμε την επίδραση των ψηφιακών επενδύσεων στην πορεία της παραγωγικότητας σε βάθος δεκαετίας, υπό τις υποθέσεις δύο σεναρίων:

- Στο συντηρητικό σενάριο, οι ψηφιακές επενδύσεις διατηρούν το σημερινό ρυθμό και η απόκλιση σε όρους παγίων από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο παραμένει κοντά στο 30%. Υπό αυτά τα δεδομένα, η παραγωγικότητα εργασίας αυξάνεται σωρευτικά κατά περίπου 30% μέχρι το 2035 (έναντι 11% στην ΕΕ βάσει τρέχουσας τάσης), περιορίζοντας έτσι το κενό παραγωγικότητας με την ΕΕ σε 47% από 55%. Σε αυτή την περίπτωση, το όφελος για την ελληνική οικονομία αγγίζει τα €12 δις το 2035 (έναντι της τρέχουσας τάσης ψηφιοποίησης).

- Στο φιλόδοξο σενάριο, οι ψηφιακές επενδύσεις επιταχύν-

ονται κατά 40% με στόχο τη σύγκλιση σε όρους παγίων με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η παραγωγικότητα αυξάνεται σωρευτικά κατά περίπου 50% μέχρι το 2035, περιορίζοντας έτσι το κενό με την ΕΕ κατά ακόμα 6 ποσοστιαίες μονάδες (στο 41%). Η επιτάχυνση αυτή είναι συμβατή με την επενδυτική δυναμική της προηγούμενης δεκαετίας, συνεπώς συνιστά έναν ρεαλιστικό στρατηγικό στόχο, που θα προσέδιδε στην ελληνική οικονομία όφελος της τάξης των €23 δις το 2035.

Σε ένα διεθνές περιβάλλον όπου και η ίδια η Ευρώπη υστερεί τεχνολογικά, η σύγκλιση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο δεν αποτελεί πλέον φιλόδοξο στόχο, αλλά ελάχιστη προϋπόθεση. Η Ελλάδα έχει ήδη θέσει τις βάσεις της ψηφιακής μετάβασης με πρωτοβουλίες όπως το myDATA και το Greece 2.0. Το επόμενο βήμα είναι η εδραίωση ενός πλαισίου με συνεκτικότητα και δεσμευτικότητα που θα καταστήσει την ψηφιοποίηση ως μια εύκολη και την πιο συμφέρουσα επιλογή για τις ΜμΕ. Βάσει βέλτιστων πρακτικών, οι προτεραιότητες μιας τέτοιας μεταρρύθμισης μπορούν να δομηθούν γύρω από τρεις άξονες:

- Δημιουργία ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας (ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, Κτηματολόγιο, Τράπεζες), με σκοπό την πρακτική διευκόλυνση, την απλοποίηση και τη μείωση κόστους (στα πρότυπα της Εσθονίας)
- Αξιοποίηση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης ως μοχλού υιοθέτησης προεγκεκριμένων, χαμηλού κόστους προγραμμάτων (π.χ. ERP με ενσωματωμένη τεχνητή νοημοσύνη), με παράλληλη συμβουλευτική και χρηματοδοτική υποστήριξη (στα πρότυπα της Πορτογαλίας, της Ιταλίας και της Γερμανίας)
- Ενίσχυση της δυνατότητας μετασχηματισμού των επιχειρήσεων μέσω στοχευμένων επενδυτικών κινήτρων και ανάπτυξης ψηφιακών δεξιοτήτων (στα πρότυπα της Εσθονίας).

Συνεπώς, η εδραίωση ενός συνεκτικού δεσμευτικού πλαισίου ψηφιοποίησης, μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός για τον οργανωτικό μετασχηματισμό του επιχειρείν αλλά και την ευρύτερη παραγωγική σύγκλιση της οικονομίας. Η μελέτη μπορεί να ανευρεθεί στην ιστοσελίδα του Ομίλου της Εθνικής Τράπεζας, στην ενότητα Οικονομικές Μελέτες και Αναλύσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΜΠ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Μνημόνιο συνεργασίας υπεγράφη μεταξύ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ), σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας, ακόμη πιο στενής και ουσιαστικής συνεργασίας με ισχυρό επιστημονικό, εκπαιδευτικό και κοινωνικό αποτύπωμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η σύμπραξη των δύο φορέων φιλοδοξεί να ενισχύσει περαιτέρω την έρευνα, την εκπαίδευση και τη διάδοση της κουλτούρας πρόληψης στους χώρους εργασίας.

Την εκδήλωση χαιρέτισαν ο πρύτανης του ΕΜΠ Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου και η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΙΝΥΑΕ, Ρένα Μπαρδάνη.

Ο πρύτανης του ΕΜΠ, καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους, τόνισε ότι η υγεία και ασφάλεια στην εργασία δεν αποτελεί απλώς μια θεσμική ή κανονιστική υποχρέωση, αλλά μια βαθιά ανθρώπινη ευθύνη. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «ένας μηχανικός που σχεδιάζει χωρίς να σκέφτεται τον άνθρωπο που θα εργαστεί στο περιβάλλον αυτό, δεν έχει κάνει καλά τη δουλειά του».

Αναφερόμενος στους κλάδους που συνδέονται άμεσα με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, όπως η εξορυκτική δραστηριότητα, οι κατασκευές, η βαριά και χημική βιομηχανία, καθώς και η ναυπηγοεπισκευή, σημείωσε ότι σε αυτούς τους τομείς η πρόληψη δεν αποτελεί ζήτημα τυπικής συμμόρφωσης, αλλά βασική προϋπόθεση ζωής και ασφάλειας.

Παράλληλα, υπογράμμισε τη συνεργασία που ήδη συνδέει το ΕΛΙΝΥΑΕ με το ΕΜΠ, αναγνωρίζοντας τη διαχρονική συμβολή του Ινστιτούτου στην προώθηση της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία.

Όπως είπε, το νέο μνημόνιο έρχεται να ενδυναμώσει ακόμα

περισσότερο τη σχέση των δύο φορέων και να δημιουργήσει νέες δυνατότητες κοινής δράσης.

Από την πλευρά της, η Ρένα Μπαρδάνη χαρακτήρισε τη συνεργασία με το ΕΜΠ ως ένα ιδιαίτερα σημαντικό βήμα για την περαιτέρω ανάπτυξη και εξωστρέφεια του Ινστιτούτου.

Όπως ανέφερε, η συνεργασία αυτή δημιουργεί νέες προοπτικές για κοινές πρωτοβουλίες με μεγαλύτερη δυναμική, ευρύτερη κοινωνική απήχηση και ισχυρότερη διεθνή παρουσία. Επίσης, εξήρε τον ρόλο του ΕΜΠ ως ενός από τα σημαντικότερα ακαδημαϊκά Ιδρύματα της χώρας, επισημαίνοντας ότι η συνεργασία μπορεί να ενισχύσει ουσιαστικά το άνοιγμα του ΕΛΙΝΥΑΕ προς ευρωπαϊκούς και διεθνείς εταίρους, συμβάλλοντας στην ανταλλαγή τεχνολογίας και στην ανάπτυξη καινοτόμων πρακτικών στον τομέα της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, στο πλαίσιο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκαν οι κεντρικές ομιλίες του Ιωάννη Ε. Ζευγώλη, αναπληρωτή καθηγητή της Σχολής Μεταλλουργών-Μεταλλουργών Μηχανικών ΕΜΠ, με θέμα «Η υγεία και η ασφάλεια στην εργασία ως θεμέλιο βιώσιμης παραγωγικότητας», καθώς και του δρ Αντώνη Ταργουτζιδη, Μηχανολόγου Μηχανικού και Υπευθύνου Προγραμματισμού και Συντονισμού του ΕΛΙΝΥΑΕ, με θέμα «Υγεία και ασφάλεια της εργασίας σε ένα μεταβαλλόμενο περιβάλλον».

Οι δύο ομιλητές ανέδειξαν τις σύγχρονες προκλήσεις που διαμορφώνουν το νέο εργασιακό τοπίο - από τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις νέες μορφές εργασίας έως την ανάγκη πρόληψης, η εκπαίδευση και η διαχείριση του επαγγελματικού κινδύνου να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της καθημερινής λειτουργίας κάθε οργανισμού και επιχείρησης.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε και το πάνελ στοργυλής

τραπέζης με τη συμμετοχή στελεχών κορυφαίων επιχειρήσεων από κλάδους υψηλών απαιτήσεων ασφάλειας, πολλοί εκ των οποίων είναι απόφοιτοι του ΕΜΠ.

Στη συζήτηση συμμετείχαν οι κ.κ. Βασιλική Κόχιλα, ομιλική γενική διευθύντρια Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του PPC Group, Μάγδα Λασκαρίδου, διευθύντρια Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος STEELMET της Viohalco Companies Corporate Services, Δημήτριος Παύλου, διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού των Ναυπηγείων Ελευσίνας του ομίλου ONEX και Φίλιππος Τεσκουάλος, διευθυντής Υγείας, Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Τον συντονισμό της συζήτησης είχε ο Δημήτρης Βέργαδος, χημικός μηχανικός ΕΜΠ και μέλος του ΔΣ του ΕΛΙΝΥΑΕ.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης αναδείχθηκαν κρίσιμα ζητήματα που αφορούν τον ρόλο της εκπαίδευσης, των νέων τεχνολογιών και της ενεργής συμμετοχής των εργαζομένων στην πρόληψη των κινδύνων, καθώς και η ανάγκη καλλιέργειας μιας ισχυρής κουλτούρας ασφάλειας στους χώρους εργασίας.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης ανακοινώθηκε επίσης ότι το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία του ΕΛΙΝΥΑΕ, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 23 και 24 Νοεμβρίου 2026, θα τεθεί υπό την επιστημονική αιγίδα του ΕΜΠ, με ενεργή συμμετοχή της πολυτεχνειακής κοινότητας.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η εκδήλωση ανέδειξε με τον πιο ουσιαστικό τρόπο ότι η συνεργασία ανάμεσα στα πανεπιστήμια, τους ερευνητικούς φορείς, τις επιχειρήσεις και την πολιτεία, αποτελεί βασική προϋπόθεση για ένα ασφαλέστερο, βιώσιμο και πιο ανθρώπινο εργασιακό μέλλον.

## SANTORINI BLUE LOOP LIVING LAB: Η ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΓΙΝΕΤΑΙ “ΖΩΝΤΑΝΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ” ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ 14 – 17 ΜΑΪΟΥ

Μπορεί ένα νησί να επανασχεδιάσει τον τρόπο που λειτουργεί, όχι στη θεωρία, αλλά στην πράξη; Από τις 14 έως τις 17 Μαΐου, η Σαντορίνη φιλοξενεί το Santorini Blue Loop Living Lab, μια τετραήμερη πρωτοβουλία που επιχειρεί να απαντήσει σε αυτό το ερώτημα μέσα από πραγματικές δράσεις, συνεργασίες και δοκιμή λύσεων σε πραγματικό χρόνο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τέσσερις ημέρες, το νησί μετατρέπεται σε ένα «ζωντανό εργαστήριο», όπου επιστήμονες, τοπικοί φορείς, επιχειρήσεις, επαγγελματίες της θάλασσας, εκπαιδευτικοί και μαθητές συνεργάζονται για να συνδέσουν τη θαλάσσια προστασία, την κυκλική οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη με την καθημερινότητα του τόπου.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει δράσεις πεδίου - από καθαρισμούς βυθού και ακτών, μέχρι εργαστήρια επαναχρησιμοποίησης υλικών και βιωματικές εκπαιδευτικές δραστηριότητες - αλλά και συμμετοχικές διαδικασίες που φέρνουν σε διάλογο διαφορετικούς φορείς και ρόλους, από την τοπική αυτοδιοίκηση και την επιστημονική κοινότητα έως επαγγελματίες και ενεργούς πολίτες.

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν και συνεργάζονται φορείς από διαφορετικά πεδία, ενισχύοντας τον διεπιστημονικό και συλλογικό χαρακτήρα του εγχειρήματος και αναδεικνύοντας την ανάγκη για συντονισμένη δράση απέναντι στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα τα νησιωτικά οικοσυστή-

ματα.

Το Santorini Blue Loop Living Lab υλοποιείται μέσα από μια ευρεία συνεργασία φορέων και τοπικών stakeholders, με τη συμμετοχή του Δήμου Θήρας, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, του Δικτύου Μηλε Δήμων, της Aegean Rebreath, του Βιομηχανικού Μουσείου Τομάτας «Δ. Νομικός» και του Impact Hub Athens. Η συμβολή των τοπικών θεσμών και φορέων είναι καθοριστική για τη σύνδεση της πρωτοβουλίας με τις πραγματικές ανάγκες του νησιού, τη δράση πεδίου και τη συμμετοχή της κοινότητας.

Παράλληλα, η συνεργασία διαφορετικών οργανισμών και πρωτοβουλιών που δραστηριοποιούνται στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την κυκλική οικονομία, τη βιώσιμη επιχειρηματικότητα και την ενεργοποίηση κοινοτήτων ενισχύει τον πολυεπίπεδο χαρακτήρα του εγχειρήματος και τη σύνδεση διαφορετικών πεδίων γνώσης, εμπειρίας και δράσης.

Το Santorini Blue Loop Living Lab δεν αποτελεί ένα ακόμη περιβαλλοντικό event. Αποτελεί την έναρξη ενός μοντέλου που δοκιμάζεται σε πραγματικές συνθήκες, ένα pilot case βιώσιμης νησιωτικής μετάβασης, με προοπτική να εξελιχθεί σε παράδειγμα που μπορεί να εφαρμοστεί και σε άλλες περιοχές. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, το Impact Hub Athens συμβάλλει με την εμπειρία του στον σχεδιασμό και την υλοποίηση

προγραμμάτων κοινωνικής καινοτομίας, βιώσιμης επιχειρηματικότητας και συμμετοχικής δράσης, λειτουργώντας σε συνεργασία με τους τοπικούς και θεσμικούς εταίρους για τη διασύνδεση γνώσης, κοινότητας και εφαρμοσμένων λύσεων. Κάτω από την ομπρέλα του Santorini Blue Loop Living Lab ευθυγραμμίζονται ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες που ενισχύουν το όραμα του νησιού και υλοποιούνται από το Impact Hub Athens σε συνεργασία με τους αντίστοιχους εταίρους τους. Το PHAROS υποστηρίζει το πλαίσιο του Living Lab και την επιχειρηματικότητα για τη μείωση της θαλάσσιας ρύπανσης, το REMEDIES εστιάζει στη συμμετοχική δράση και την αξιοποίηση πλαστικών απορριμμάτων, ενώ το VERNE προωθεί κυκλικές λύσεις στον βιώσιμο τουρισμό, με τη Σαντορίνη ως πεδίο εφαρμογής.

Μαζί, οι πρωτοβουλίες αυτές δεν λειτουργούν παράλληλα αλλά συνθετικά, ενισχύοντας τον κοινό στόχο ενός νησιού που μειώνει τη ρύπανση, προστατεύει τους φυσικούς του πόρους και επενδύει σε βιώσιμη καινοτομία.

Η Σαντορίνη προσεγγίζεται ως ένα νησί που δοκιμάζει λύσεις και ως η αφηγήτρια μιας ευρύτερης συζήτησης για το μέλλον των νησιών, του τουρισμού και της βιωσιμότητας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΟΗΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ

**Στ. Καλαφάτης: Φιλοδοξούμε ο φορέας να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης**

Πόρους ύψους 1 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των υποδομών και του περιεχομένου του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ, με προτεραιότητα στο Κοσμοθέατρο και το Πλανητάριο, αναζητά για τα επόμενα χρόνια η νέα διοίκηση του φορέα, η οποία θέτει ως στόχο να το καταστήσει «ανοικτό και προσβάσιμο σε όλους, με εξωστρέφεια σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο» και «ζωντανό κόμβο του οικοσυστήματος καινοτομίας». Παράλληλα, η νέα διοίκηση διερευνά τρόπους για την καλύτερη συγκοινωνιακή σύνδεση του Κέντρου με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ώστε να εξυπηρετούνται μεταξύ άλλων οι δυτικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης, ενώ έχει θέσει στη γραμμή εκκίνησης την προσπάθεια να προχωρήσει πέρα από την απλή διάχυση της γνώσης, στην εκπαίδευση πάνω σε νέες επαγγελματικές δεξιότητες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω γνωστοποίησε χθες, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, η νέα πρόεδρος του 11μελούς διοικητικού συμβουλίου, δρ Έρη Τόκα, η οποία επισήμανε ότι ήδη συγκροτήθηκε ειδική ομάδα, που θα έχει ως αντικείμενο την εξεύρεση της απαιτούμενης χρηματοδότησης, ώστε το ΝΟΗΣΙΣ, ο μοναδικός φορέας στην Ελλάδα με νομοθετικά καθορισμένη αποστολή τη σύνδεση της επιστήμης με την κοινωνία, να προσεγγίζει το κοινό με τον βέλτιστο τρόπο και να διαδίδει την επιστημονική γνώση με ανανεωμένες δυνατότητες.

Σε ό,τι αφορά την καλύτερη συγκοινωνιακή σύνδεση του Κέντρου (που βρίσκεται στην ανατολική Θεσσαλονίκη), μεταξύ άλλων με τη δυτική πλευρά της πόλης, τόνισε: «Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται σε αναβρασμό σε σχέση με το κομμάτι των συγκοινωνιών. Ολοκληρώνεται η επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά μέχρι το καλοκαίρι. Έχουν γίνει κάποιες εξαγγελίες, ώστε να ξεκινήσουν οι μελέτες για την επέκτασή του δυτικά. Έχουμε κάνει ήδη μια συζήτηση με την πρόεδρο του ΟΣΕΘ (Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης) πρόσφατα, ώστε να ενταχθεί το ΝΟΗΣΙΣ στον συνολικό σχεδιασμό που γίνεται ενόψει των εγκαινίων της νέας επέκτασης στην Καλαμαριά (...) Βραχυπρόθεσμα σίγουρα θα μπορούσαμε να βρούμε μια λύση που θα εξυπηρετήσει άμεσα (...), ωστόσο, μακροχρόνια η συγκοινωνιακή σύνδεση του ΝΟΗΣΙΣ θα έπρεπε να ενταχθεί σε έναν συνολικό σχεδιασμό».

Η αναβάθμιση των υποδομών, του εξοπλισμού και του περιεχομένου του ΝΟΗΣΙΣ είναι η μία μόνο από τις τρεις

στρατηγικές κατευθύνσεις που θέτει η νέα διοίκηση για την τριετία θητεία της. Οι άλλοι δύο είναι η ανάπτυξη θεσμικών συνεργασιών (με φορείς όπως το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας, αλλά και με την τοπική αυτοδιοίκηση, όπως με τον δήμο Θέρμης, εντός των ορίων του οποίου εδρεύει το κέντρο, αλλά και με δήμους στα δυτικά) και η εξωστρέφεια: «Θέλουμε ένα ανοικτό ΝΟΗΣΙΣ, με συστηματική παρουσία στις γειτονίες της πόλης» υπογράμμισε η δρ Τόκα, η οποία εμφανίστηκε αισιόδοξη ότι οι στόχοι που έχουν τεθεί από τη νέα διοίκηση θα μπορέσουν να υλοποιηθούν στην επόμενη τριετία, καθώς τα μέλη της έχουν «πίσια δουλειά» από την πρώτη στιγμή.

### Στ. Καλαφάτης: Η Ελλάδα πρωτοπόρος, όχι ακόλουθος

Στους τρεις συν τρεις πυλώνες, στη βάση των οποίων η ελληνική κυβέρνηση ενισχύει την έρευνα και την καινοτομία στην Ελλάδα ευρύτερα και στη Θεσσαλονίκη ειδικότερα, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο αρμόδιος υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, ο οποίος επισήμανε πως σε μια περίοδο που οι νέες τεχνολογίες καθορίζουν τη νέα οικονομική ταυτότητα και πολιτική των κρατών, η χώρα μπορεί να παίξει ρόλο, όχι σαν ακόλουθος, αλλά ως πρωτοπόρος. Κι αυτό σε μια περίοδο που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέτει στην «καρδιά» του νέου δεκαετούς πλάνου ανάπτυξης την έρευνα και την καινοτομία, με διπλασιασμό, σχεδόν, των διαθέσιμων κονδυλίων, από τα 95 δισ. ευρώ στα 175 δισ (σ.σ. για την περίοδο 2028 έως 2034). Οι τρεις από τους έξι πυλώνες που περιέγραψε εδράζονται στο εθνικό επίπεδο και οι άλλοι τρεις στο τοπικό της Θεσσαλονίκης.

Αναλυτικότερα, η κυβέρνηση προχωρά, πρώτον, στη δημιουργία ενός νέου υπουργείου, με στόχο να ενοποιήσει τον χώρο της έρευνας και να τη φέρει κοντά στην πραγματική οικονομία. Δεύτερον, «ενισχύει θεαματικά» τα ερευνητικά της χώρες με 370 εκατ. ευρώ κι από το Ταμείο Ανάκαμψης, ώστε αυτά να θωρακιστούν για τα επόμενα 20 ή και 30 χρόνια μέσω της αγοράς νέων κτηρίων, της ανακαίνισης υφιστάμενων υποδομών και της απόκτησης σύγχρονου εξοπλισμού. Και, τρίτον, συνάπτει συνεργασίες με διεθνείς κολοσσούς της Τεχνητής Νοημοσύνης και της τεχνολογίας ευρύτερα, όπως οι OpenAI, Microsoft, Google και Mistral. Ως προς τους τοπικούς πυλώνες, αυτοί

αφορούν –μεταξύ άλλων– την προώθηση των συνεργειών μεταξύ των επιστημονικών και ερευνητικών φορέων της Θεσσαλονίκης, όπως το ΝΟΗΣΙΣ –«το οποίο είναι ένα διαμάντι και χρειάζεται να βγάλουμε τη σκόνη και να το αφήσουμε να λάμψει» και το ΕΚΕΤΑ. Επιπλέον, η επιλογή των μελών του 11μελούς διοικητικού συμβουλίου του ΝΟΗΣΙΣ, που είναι «11 μικροί ηγέτες», με βαθιά γνώση για τα θέματα έρευνας και καινοτομίας και τη σύνδεσή τους με την αγορά, δείχνει επίσης τον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζει η κυβέρνηση τα συγκεκριμένα θέματα.

### Γέφυρα συνεργασίας

Κατά τον χαιρετισμό του στη συνέντευξη Τύπου, ο αντιπρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ, Αθανάσιος Μποζίνης, χαρακτήρισε το κέντρο ως ένα στολίδι για τη Θεσσαλονίκη ως προς τη διάχυση της γνώσης γύρω από την επιστήμη και την τεχνολογία, ενώ πρόσθεσε ότι κατά τη θητεία του νέου διοικητικού συμβουλίου θα δοθεί μεταξύ άλλων έμφαση στην ενημέρωση των πολιτών για θέματα κυβερνοασφάλειας. Την πεποίθηση πως το ΝΟΗΣΙΣ μπορεί να λειτουργήσει σαν ένα ζωντανό εργαστήριο, αλλά και σαν γέφυρα διαγενεακής συνεργασίας διατύπωσε ο γενικός γραμματέας, Παναγιώτης Μπαμίδης (σ.σ. του οποίου το ζωντανό εργαστήριο στο ΑΠΘ –«Active and Healthy Ageing Living Lab»– έγινε το 2016 μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Ζωντανών Εργαστηρίων). Ο ταμίας του διοικητικού συμβουλίου, Κωσταντίνος Βουρλιός, επισήμανε πως το ΝΟΗΣΙΣ πρέπει να γίνει κέντρο διάδοσης της γνώσης και της επιστήμης κυρίως για τον απλό πολίτη. «Χωρίς συνέργειες δεν μπορούμε να έχουμε καινοτομία» είπε από την πλευρά του ο οικοδεσπότης της εκδήλωσης, δρ Παναγιώτης Κετικίδης, πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας και εκπρόσωπος της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας (EIC), ο οποίος επισήμανε την ανάγκη στενότερης συνεργασίας ερευνητών, ακαδημαϊκών και αγοράς και πρόσθεσε ότι «χρειάζεται όλοι να στρέψουμε το δάχτυλό μας προς τον εαυτό μας και να ρωτήσουμε τι μπορούμε να κάνουμε εμείς» για να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί. Σύντομους χαιρετισμούς απεύθυναν ο γενικός διευθυντής του ΝΟΗΣΙΣ, Ευάγγελος Αφρονίδης και τα υπόλοιπα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, Γεώργιος Αγγέλου, Γεώργιος Βλαχογιάννης, Αικατερίνη Ζιούτα, Σπύρος Ιγνατιάδης, Μανόλης Μπελιμπασάκης, Χρήστος Ρουμπιδής και Ρίζος –Θεόδωρος Χαδούλης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΗΝΕΙΟΥ

Στην ανάπτυξη περιβαλλοντικού παρατηρητηρίου στο φράγμα προχωρά Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Πηγή ζωής για περισσότερους από 75.000 κατοίκους τριών δήμων της Ηλείας και χιλιάδες καλλιερπητές αποτελεί το νερό της τεχνητής λίμνης του Πηνειού.

Για αυτό λοιπόν η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προχωρά στην ανάπτυξη περιβαλλοντικού παρατηρητηρίου στο φράγμα, με βασικό στόχο την ορθή και ουσιαστική διαχείριση του νερού, την προστασία των οικοσυστημάτων και τη διασφάλιση των ανθρωπίνων αναγκών για τις μελλοντικές γενιές, λαμβάνοντας πάντα υπόψη και τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Μάλιστα, όπως τονίζεται στην πρόσφατη απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, την οποία παρουσιάζει το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «με δεδομένο ότι το φράγμα του Πηνειού είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο της Ηλείας και το νερό της τεχνητής λίμνης χρησιμοποιείται για την ύδρευση, περίπου 75.000 κατοίκων των δήμων Ήλιδας, Πηνειού, Ανδραβίδας - Κυλλίνης και την άρδευση περισσότερων από 140.000 στρεμμάτων κρίνεται αναγκαία η συνεχής επιστημονική έρευνα και παρακολούθηση των υδάτινων πόρων των γεωγραφικών της ορίων».

Όσον αφορά στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων τονίζεται ότι «η προσαρμογή των φραγμάτων στις νέες κλιματικές συνθήκες είναι κρίσιμη για τη βιωσιμότητα των υδάτινων πόρων και των οικοσυστημάτων τους», προσθέτοντας: «Η κλιματική αλλαγή

επηρεάζει άμεσα τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα του νερού, προκαλώντας ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως έντονες βροχοπτώσεις, ξηρασίες, μεταβολές στις θερμοκρασίες και αλλαγή του μικροκλίματος και των οικοσυστημικών λειτουργιών. Οι αλλαγές αυτές μπορούν να οδηγήσουν σε υπερχειλίσεις, συσσώρευση ιζημάτων, διάβρωση των δομών των φραγμάτων και υποβάθμιση της βιοποικιλότητας στους ταμιευτήρες. Για να εξασφαλιστεί η ανθεκτικότητα των φραγμάτων, απαιτούνται σύγχρονες στρατηγικές διαχείρισης, όπως η τακτική συντήρηση, η βελτίωση των αποστραγγιστικών συστημάτων και η υιοθέτηση τεχνολογιών παρακολούθησης της ποιότητας του νερού, της διακύμανσης της στάθμης του και της δομικής ακεραιότητας των κατασκευών. Επιπλέον, η ενίσχυση των φυσικών οικοσυστημάτων γύρω από τους ταμιευτήρες και η αποκατάσταση των ποτάμιων ροών μπορούν να συμβάλλουν στη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας και της βιωσιμότητας των υδάτινων αποθεμάτων».

Παράλληλα, σημειώνεται ότι «η έγκαιρη προσαρμογή των φραγμάτων στις μεταβαλλόμενες περιβαλλοντικές συνθήκες δεν είναι μόνο ζήτημα τεχνικής ανθεκτικότητας, αλλά και ουσιαστική προϋπόθεση για την ασφαλή διαχείριση του νερού, την προστασία των οικοσυστημάτων και τη διασφάλιση των ανθρωπίνων αναγκών για τις μελλοντικές γενιές».

Ως εκ τούτου, όπως αναφέρεται στην απόφαση, είναι ανα-

γκαίες οι παρακάτω ενέργειες:

\*Η κατανόηση και η καταγραφή των ιζηματολογικών και φυσικών διεργασιών που επηρεάζουν την ποιότητα των υδάτων στον ταμιευτήρα της λίμνης του φράγματος

\*Η καθημερινή παρακολούθηση της στάθμης νερού του ταμιευτήρα με σύγχρονα μέσα, σε συνδυασμό με τα μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής,

\*Η παρακολούθηση της διακύμανσης του υδροφόρου ορίζοντα στο κατάντη σώμα στήριξης του φράγματος και εγγύς του πόδα του, σε σχέση με τη διακύμανση της στάθμης νερού του ταμιευτήρα,

\*Ο υπολογισμός του συνολικού και ωφέλιμου όγκου νερού του ταμιευτήρα,

\*Η καταγραφή των μεταβολών του πυθμένα του ταμιευτήρα σε συγκεκριμένες θέσεις με την επακόλουθη μείωση της χωρητικότητάς του,

\*Η παρακολούθηση της εποχικής στρωμάτωσης του ταμιευτήρα και οι φυσικοχημικές παράμετροι

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, μέσω του οποίου θα είναι καθημερινή η παρακολούθηση των αποθεμάτων του νερού, όπως και η ορθή διαχείρισή τους, ανέρχεται στο ποσό των 124.000 ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

## ΣΕ ΕΝΑΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΝΗ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ

Η πρόοδος της μελέτης για τη λίμνη Βιστωνίδα εξετάστηκε κατά την πέμπτη συνάντηση της Τοπικής Επιτροπής Διαχείρισης της Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Νέστου - Βιστωνίδας και Ροδόπης του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), στην οποία συμμετείχε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΑΔΜΘ, στη συνάντηση αναλύθηκαν λεπτομερώς τα ζητήματα που επιχειρεί να αντιμετωπίσει η συγκεκριμένη μελέτη, η οποία εκπονείται με ευθύνη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Κυρίως αναλύθηκαν τα βασικά στοιχεία, που αποτελούν και στόχους της μελέτης, όπως ο καθορισμός αιγιαλού και παραλίας, η ανπλημμυρική προστασία, η βιώσιμη διαχείριση των πόρων και η προστασία του οικοσυστήματος της λιμνοθάλασσας της Βιστωνίδας, που ήταν ενταγμένη ήδη στη συνθήκη Ramsar και στη συνέχεια στο δίκτυο Natura 2000.

Η μελέτη «Διαχειριστικό Σχέδιο Υδάτων Λίμνης Βιστωνίδας - Οριοθέτηση και καθορισμός αιγιαλού-παραλίας» είναι προϋπολογισμού 674.000 ευρώ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και, όπως τονίστηκε, σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για τη λίμνη Βιστωνίδα.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης εκπροσωπήθηκε από τον Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ, Δρ. Μηχανικό

Περιβάλλοντος Γεώργιο Καμπά καθώς και από στελέχη του Φορέα που συμμετέχουν στην ομάδα επίβλεψης της μελέτης. Στο πλαίσιο της συνεδρίασης, εκπρόσωποι του μελετητικού αναδόχου σχήματος παρουσίασαν αναλυτικά τόσο τους στόχους, το περιεχόμενο και τα προβλεπόμενα παραδοτέα της μελέτης, όσο και τα έως σήμερα ολοκληρωμένα στάδια και τις επικείμενες ενέργειες που προβλέπονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής.

Στη συνάντηση τοποθετήθηκαν, επίσης, εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων φορέων που συμμετείχαν στη συνάντηση, μεταξύ των οποίων το ΓΕΩΤΕΕ, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και ο Δήμος Αβδηρών.

Κατά κοινή διαπίστωση των συμμετεχόντων, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η συνάντηση θεωρήθηκε ιδιαίτερα επιτυχημένη, καθώς υπηρετεί έναν από τους βασικούς στόχους της μελέτης, που είναι η ενεργός συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων σε όλα τα στάδια εκπόνησής της, προκειμένου να διασφαλιστεί μία ολιστική και πολυπαραγοντική προσέγγιση στα ζητήματα διαχείρισης της περιοχής της Λίμνης Βιστωνίδας.

«Σε περίπου έναμιση χρόνο θα παραδώσουμε μια σπουδαία μελέτη, που θα αποτελέσει το βασικό εγχειρίδιο διαχείρισης ενός σημαντικότερου στοιχείου για τον φυσικό πλούτο της Θράκης, για τη λίμνη Βιστωνίδα. Σκοπός είναι να βοηθήσουμε την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και

τους παραλίμνιους Δήμους να υλοποιήσουν όλα τα αναγκαία έργα προστασίας, αλλά και αξιοποίησης ενός οικοσυστήματος με εθνική σημασία, εντός μιας προστατευόμενης περιοχής. Η προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων δεν έχει μόνο οικολογική διάσταση, αλλά και αναπτυξιακή. Κι αυτό, στην εποχή της βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης οφείλουν να το προτεραιοποιήσουν όλοι, ώστε τα οφέλη από τα περιβαλλοντικά έργα να φτάσουν και στις τοπικές κοινωνίες. Γι' αυτό και φροντίζουμε Κυβέρνηση, Αυτοδιοίκηση και Φορείς να είμαστε σε συνεχή συνεργασία και να βάζουμε κάθε μέρα κι ένα λιθαράκι στην ανάπτυξη του τόπου μας και στην προστασία των πολύτιμων φυσικών πόρων του. Θέλω να ευχαριστήσω και προσωπικά όλους όσοι ενέσκηψαν από την πρώτη στιγμή στην υλοποίηση αυτής της μελέτης, που θα είναι σταθμός για τη νέα εποχή της Λίμνης Βιστωνίδας και της Θράκης. Είναι η πρώτη φορά που υλοποιείται μια τέτοια παρέμβαση στην Ελλάδα και θα αποτελέσει οδηγό για όλη τη χώρα. Άλλωστε, η Βιστωνίδα είναι η τέταρτη μεγαλύτερη λίμνη της χώρας και είναι σπουδαίο ότι όλοι οι φορείς δείχνουν μεγάλη διάθεση συνεργασίας για να πετύχουμε τους κοινούς στόχους μας», επισήμανε ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, Δημήτρης Γαλαμάτης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## COPERNICUS: ΟΙ ΩΚΕΑΝΟΙ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΡΕΚΟΡ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΡΙΝ ΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΠΑΝΟΔΟ ΤΟΥ ΕΛ ΝΙΝΙΟ

Οι ωκεανοί του πλανήτη οδεύουν σε ρεκόρ θερμοκρασιών ακόμη και μέσα στον Μάιο, καθώς προδιαγράφεται η επιστροφή του ισχυρού φυσικού φαινομένου Ελ Νίνιο, το οποίο προκαλεί άνοδο της θερμοκρασίας σε παγκόσμια κλίμακα, προειδοποιεί το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο του κλίματος Copernicus, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι μέσες θερμοκρασίες στην επιφάνεια των θαλασσών, εξαιρουμένων των περιοχών στους πόλους της Γης, άγγιξαν τον Απρίλιο το απόλυτο ρεκόρ του 2024, σύμφωνα με το μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο της ευρωπαϊκής υπηρεσίας.

Και δεν είναι «παρά ζήτημα ημερών προτού καταγράφουμε θερμοκρασίες-ρεκόρ στην επιφάνεια των θαλασσών», τόνισε στο Γαλλικό Πρακτορείο η Σαμάνθα Μπέρτζες, «στρατηγική» διευθύντρια αρμόδια για την παρακολούθηση του κλίματος στο ευρωπαϊκό κέντρο μεσοπρόθεσμων μετεωρολογικών προβλέψεων, που επιβλέπει το παρατηρητήριο Κοπέρνικος. Κατά κανόνα, ο Μάρτιος είναι ο πιο θερμός μήνας παγκοσμίως στους ωκεανούς κατά μέσο όρο.

Τα κύματα ζέστης τις θάλασσες εκτείνονται σε ακανή περιοχή, από το τμήμα του Ειρηνικού ωκεανού στον Ισημερινό ως τη δυτική ακτή των ΗΠΑ και του Μεξικού.

Το Ελ Νίνιο συγκαταλέγεται στις φάσεις του φυσικού κύκλου στον Ειρηνικό\* αρχίζει συνήθως άνοιξη και προοδευτικά, τους μήνες που ακολουθούν, επηρεάζει τις θερμοκρασίες, τους ανέμους και το κλίμα στην υπόλοιπη υφήλιο. Για κάποιες περιοχές, αυτό μεταφράζεται σε Ξηρασίες, όπως στην Ινδονησία. Άλλες, όπως το Περού, πρέπει να προετοιμάζονται για καταρρακτώδεις βροχές.

Η πιο πρόσφατη εκδήλωση του φαινομένου καταγράφηκε το 2023-2024.

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (ΠΜΟ) προειδοποίησε ότι, αν και υπάρχουν ακόμη αβεβαιότητες, η επιστροφή του Ελ Νίνιο είναι ολοένα πιθανότερο πιθανή από τον Μάιο ως τον Ιούλιο, καθώς αρχίζει η ύφεση του αντίστροφου φαινομένου, του Λα Νίνια. Η πρόβλεψη βασίζεται σε θερμοκρασίες που παρατηρούνται σε τομέα του Ειρηνικού ωκεανού.

### Ρεκόρ το 2027;

Το πρόβλημα είναι ότι το φαινόμενο Ελ Νίνιο, που ανεβάζει φυσικά και συχνά τη θερμοκρασία, προστίθεται στην αύξηση των θερμοκρασιών που οφείλεται στην ανθρώπινη δραστηριότητα, ιδίως στην καύση πετρελαίου, άνθρακα και αερίου, με αποτέλεσμα εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Ορισμένες μετεωρολογικές υπηρεσίες εκτιμούν πως το επόμενο Ελ Νίνιο θα είναι πιο ισχυρό απ' ό,τι πριν από τρία χρόνια, πως πιθανόν θα ανταγωνιστεί το «σούπερ Ελ Νίνιο» της περιόδου 1997-1998.

Ο αντίκτυπος της μέσης θερμοκρασίας της υψηλότερης γενικά παρατηρείται την χρονιά που ακολουθεί την εκδήλωσή του, κάτι που δημιουργεί τον φόβο πως το 2027 θα σπάσουν ρεκόρ ζέστης.

Ο Ζικ Χάουσαφαερ, κλιματολόγος στο ανεξάρτητο ινστιτούτο Berkeley Earth, προβλέπει πως το 2027 θα συντρίψει το ρεκόρ του 2024.

Η Σαμάνθα Μπέρτζες εκτιμά από την πλευρά της πως είναι ακόμη πρόωρο να εκτιμηθεί η ένταση των φαινομένων, καθώς φυσικά προβλέψεις που γίνονται την άνοιξη δεν αποδεικνύονται πάντα αξιόπιστες.

Όστόσο μοιράζεται την ανησυχία πως, ανεξάρτητα από την

έντασή του, το Ελ Νίνιο δεν θα περάσει απαρατήρητο, ότι «πιθανόν το 2027 θα ξεπεράσει το 2024 θα γίνει το πιο θερμό έτος που έχει καταγραφεί ποτέ».

### Ακραία φαινόμενα

Στο μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο του, ο Κοπέρνικος επιβεβαιώνει ότι το στρώμα αρκτικού πάγου ελάχιστα αποκαταστάθηκε τον χειμώνα, με την επιφάνειά του να παραμένει κοντά σε ιστορικά χαμηλά.

Αν ληφθούν υπόψη συνδυαστικά οι θερμοκρασίες στην επιφάνεια των θαλασσών και στην επιφάνεια της Γης, ο Απρίλιος του 2026 κατατάσσεται τρίτος στους πιο θερμούς Απριλίους που έχουν καταγραφεί στα χρονικά σε παγκόσμια κλίμακα. Ο περασμένος μήνας σηματοδότηκε από πολλά ακραία καιρικά φαινόμενα: τροπικούς κυκλώνες στον Ειρηνικό, πλημμύρες στη Μέση Ανατολή και στην κεντρική και νότια Ασία, Ξηρασίες στη μεσημβρινή Αφρική...

Πλημμύρες και κατολισθήσεις έπληξαν επίσης μέρος της αραβικής χερσονήσου. Περιοχές του Ιράν, του Αφγανιστάν, της Σαουδικής Αραβίας και της Συρίας δοκιμάστηκαν από τέτοια φαινόμενα, με πολλούς θανάτους.

«Διαπιστώνουμε ακραία φαινόμενα ολοένα πιο συχνά. Κάθε μήνα, έχουμε περισσότερα δεδομένα που επιβεβαιώνουν ότι ο αντίκτυπος της κλιματικής αλλαγής προκαλεί αυτά τα ακραία φαινόμενα», σύμφωνα με την κ. Μπέρτζες.

Η Ευρώπη γνώρισε συνθήκες που χαρακτηρίστηκαν από εντυπωσιακές αντιθέσεις τον Απρίλιο κι ετοιμάζεται να ζήσει ένα καλοκαίρι που θα σηματοδοτεί από θερμοκρασίες υψηλότερες του φυσιολογικού και δυνητικά Ξηρασίες και πυρκαγιές, προειδοποιεί η ίδια.

## ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ SPAY FORUM 2026

### Με τίτλο «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση»

Ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ) διοργανώνει στις 12 και 13 Μαΐου 2026 το SPAY FORUM 2026 με τίτλο «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση», συγκεντρώνοντας στο Divani Caravel εκπροσώπους της κυβέρνησης, της αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας και ευρωπαϊκών θεσμών.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Forum, που διοργανώνεται για 5η συνεχόμενη χρονιά, φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως πλατφόρμα ουσιαστικού διαλόγου για την προστασία του ορεινού όγκου του Υμηττού, αλλά και ευρύτερα για την ανθεκτικότητα των πόλεων της Αττικής απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Η έναρξη των εργασιών, το απόγευμα της Τρίτης 12 Μαΐου, θα πραγματοποιηθεί με επίσημη τελετή και χαιρετισμούς από θεσμικούς παράγοντες. Στη συνέχεια, εκπρόσωποι διαδημοτικών συνδέσμων θα συζητήσουν τον ρόλο τους στην πρώτη γραμμή της πολιτικής προστασίας, αναδεικνύοντας τις προκλήσεις σε επίπεδο πόρων, συντονισμού και επιχειρησιακές ετοιμότητας.

Τη δεύτερη ημέρα, Τετάρτη 13 Μαΐου, το κύριο συνέδριο αναπτύσσεται μέσα από διαδοχικά θεματικά πάνελ που καλύπτουν το σύνολο των κρίσιμων ζητημάτων: από τις ανθεκτικές υποδομές και ασφαλείς πόλεις, τη βιώσιμη διαχείριση και πρόληψη έως την πολιτική προστασία, τη νέα θεσμική αρχιτεκτονική διακυβέρνησης και τον επιχειρησιακό συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην αντιπυρική περίοδο του 2026, με εξειδικευμένες τοποθετήσεις για την πρόληψη, την αποκατάσταση και τη φυσική αναγέννηση των δασικών οικοσυστημάτων, ενώ ξεχωριστή ενότητα είναι αφιερωμένη στον ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης ως εργαλείου πρόληψης και διαχείρισης περιβαλλοντικών κινδύνων.

Στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται επίσης παρουσίαση ερευνητικών δεδομένων για την περιοχή του Υμηττού, καθώς και παρεμβάσεις από οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών που δραστηριοποιούνται στην πολιτική προστασία.

Οι εργασίες του Forum θα ολοκληρωθούν με την τελετή βραβεύσεων «Οι Φύλακες του Υμηττού», τιμώντας εθελοντικές

ομάδες και φορείς που συμβάλλουν ενεργά στην προστασία του βουνού.

Σε δήλωσή του, ο Πρόεδρος του ΣΠΑΥ και Δήμαρχος Παιανίας, Ισίδωρος Μάδης, υπογραμμίζει: «Ο Υμηττός δεν είναι απλώς ένας ορεινός όγκος. Είναι ένα ζωντανό οικοσύστημα, ένας πνεύμονας ζωής για την Αττική, που απαιτεί συντονισμένες δράσεις, σύγχρονα εργαλεία και διαρκή συνεργασία. Το SPAY FORUM 2026 αποτελεί μια ανοικτή πρόσκληση σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να περάσουμε από τη διαχείριση των κρίσεων στην πρόληψη και τη στρατηγική ανθεκτικότητα, με συγκεκριμένες πολιτικές και εφαρμοσίμες λύσεις».

Το SPAY FORUM 2026 εντάσσεται στο στρατηγικό όραμα «Υμηττός 2030» και επιχειρεί να διαμορφώσει ένα συνεκτικό πλαίσιο πολιτικών για την πρόληψη, την ανθεκτικότητα και την αποτελεσματική διακυβέρνηση, σε μια περίοδο όπου η πίεση στο φυσικό περιβάλλον καθίσταται ολοένα και πιο έντονη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΡΕΚΟΡ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Ρεκόρ κατέγραψε η κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στην οικονομική χρήση του 2025 καθώς και τα μερίσματα που θα διανεμούν στους μετόχους τους, τα οποία ανέρχονται σε 6,1 δισ. ευρώ, αποτελούν το υψηλότερο ποσό από το 2007 (5,4 δισ. ευρώ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Beta Χρηματιστηριακή τα καθαρά κέρδη των εισηγμένων το 2025 ανήλθαν σε 12,1 δισ. ευρώ έναντι 11,48 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί στην προηγούμενη χρήση, του 2024 και τα λειτουργικά κέρδη έφθασαν τα 16,02 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 3,8%.

Ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 3,5% σε σχέση με την οικονομική χρήση του 2024 και διαμορφώθηκε στα 102,2 δισ. ευρώ. Ο τραπεζικός κλάδος κατέγραψε κέρδη ύψους 5,5 δισ. ευρώ.

Παρά τις αβεβαιότητες του οικονομικού περιβάλλοντος, οι περισσότερες εισηγμένες επιδεικνύουν ανθεκτικότητα στα βασικά τους μεγέθη και διατηρούν συγκρατημένη αισιοδοξία για τη φετινή χρήση, προσφέροντας πρόσθετη στήριξη στο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Οι συνολικές διανομές από τους μετόχους αυξήθηκαν κατά 42% (επιπλέον 1,9 δισ. ευρώ) σε σύγκριση με το 2024 που ήταν στα

4,2 δισ, υποστηριζόμενες από την εταιρική κερδοφορία ρεκόρ και την πεθαρχημένο μέσο δείκτη διανομής μερισμάτων που ευθυγραμμίζει το Χρηματιστήριο Αθηνών με τα πρότυπα των Ευρωπαϊκών Ανεισηγμένων Αγορών.

Οι συνολικές διανομές μετρητών, κάθε είδους, που υπερβαίνουν τα 15,6 δισεκατομμύρια ευρώ τα τελευταία τέσσερα χρόνια, έχουν λειτουργήσει ως ισχυρός καταλύτης για τη ρευστότητα της αγοράς, ενισχύοντας άμεσα την εμπιστοσύνη των διεθνών επενδυτών.

Το 2025 αποτελεί τη δεύτερη συνεχόμενη χρονιά χρηματικών διανομών από τις Συστημικές Τράπεζες, σηματοδοτώντας την «πλήρη εξομάλυνση» του κλάδου. Χρειάστηκαν 15 χρόνια για να επανέλθουν ως κανονικές εισηγμένες εταιρίες.

Ξεκίνησαν να διανέμουν μερίσματα από τα κέρδη του 2023, για πρώτη φορά μετά από 16 χρόνια, με ένα ποσό της τάξης των 875 εκατ. ευρώ.

Την αμέσως επόμενη χρονιά η διανομή υπερδιπλασιάστηκε, ξεπερνώντας τα 1,9 δισ. ευρώ.

Επιπλέον, η αγορά είδε τις πρώτες πληρωμές ενδιάμεσων μερισμάτων για τον κύκλο του 2026, παρέχοντας στους επενδυτές σταθερή ορατότητα ταμειακών ροών όλο το χρόνο.

Η μερισματική απόδοση της αγοράς διαμορφώθηκε στο 4,4% το 2025 και ξεπερνά την απόδοση των 10ετών ομολόγων (3,39%) και είναι σχεδόν 3 φορές υψηλότερη από τη μέση απόδοση των προθεσμιακών καταθέσεων των τραπεζών.

Η μεγαλύτερη μερισματική απόδοση σημειώθηκε το 2008 στο 7,1%, το 2011 στο 6,8% και το 2009 στο 6,7%. Το 2024 η μερισματική απόδοση ήταν στο 4,4%, το 2023 στο 5,2%, το 2022 στο 5,1%, το 2021 στο 3,8% και το 2020 4,5%.

Όσον αφορά την κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών, τα καθαρά κέρδη των εισηγμένων ανήλθαν το 2024 σε 11,3 δισ. ευρώ, το 2023 στα 10,8 δισ. ευρώ. Τα καθαρά κέρδη των εισηγμένων το 2022 ανήλθαν σε 10,3 δισ. το 2021 σε 4,08 δισ. ευρώ, το 2020 στα 0,67 δισ. ευρώ, το 2019 στα 0,84 δισ. ευρώ, το 2018 στα 1,59 δισ., το 2017 στα 2,38 δισ. ευρώ, το 2016 στα 1,71 δισ. ευρώ και το 2015 στα 0,86 δισ. ευρώ. Το 2014 οι εισηγμένες παρουσίασαν ζημίες 3,05 δισ., το 2013 κέρδη 2,49 δισ., το 2012 ζημίες 6,6 δισ. ευρώ, το 2011 ζημίες 7,4 δισ. ευρώ, το 2010 ζημίες 3,1 δισ. ευρώ, το 2009 κέρδη 3,8 δισ. ευρώ, το 2008 κέρδη 5,7 δισ. ευρώ, το 2007 κέρδη 11,3 δισ. και το 2006 κέρδη 8,3 δισ. ευρώ.

Μερίσματα εισηγμένων εταιρειών (ποσά σε δισ. ευρώ)	2009 3,0	2008 4,5	2025 6,1	2007 5,4	2024 4,2	2006 3,6	2023 2,9	2005 3,5	2022 2,4	2004 2,6	2021 1,7	2003 2,2	2020 1,8	2002 2,4	2019 2,3	2001 2,6	2018 1,3	2000 2,5	2017 1,3
	2025 4,4%	2024 4,4%	2016 1,0	2023 5,2%	2015 0,9	2022 5,1%	2014 0,7	2021 3,8%	2013 0,6	2020 4,5%	2012 0,9	2019 3,8%	2011 1,2	2018 0,86	2010 1,8	2017 5,3%			

### Μερισματική απόδοση

Μερισματική απόδοση	2018 3,7%	2022 10,3	2017 3,8%	2021 4,08	2016 4,0%	2020 0,67	2015 3,4%	2019 0,84	2014 3,7%	2018 1,59	2013 2,6%	2017 2,38	2012 5,1%	2016 1,71	2011 6,8%	2015 0,86	2010 3,05 (ζημίες)	2013 2,49	2009 6,7%	2012 6,60 (ζημίες)	2008 7,1%	2011 7,40 (ζημίες)	2007 3,0%	2010 3,10 (ζημίες)	2009 3,80	2008 5,70	2007 11,3	2006 8,30	
	2025 12,1	2024 11,4	2023 10,8																										

### Η κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών

(ποσά σε δισ. ευρώ)

## ΤΡ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Περιμένουμε ο πληθωρισμός από εκεί που πριν την κρίση στην περιοχή της Μ. Ανατολής, πιστεύαμε ότι θα ήταν κοντά λίγο πάνω από το 2,1%, τώρα εκτιμάται ότι θα βγει κοντά στο 5%» ανέφερε μεταξύ άλλων ο Δρ Ηλίας Λεκκός επικεφαλής Οικονομικής Ανάλυσης και Επενδυτικής Στρατηγικής του Ομίλου Τράπεζας Πειραιώς, μιλώντας για την πορεία της ελληνικής οικονομίας στο 2nd CFO Summit @ Grecotel La Riviera που διοργάνωσε η Bousias events, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην παρουσίαση αναλύθηκαν οι βασικές τάσεις που θα διαμορφώσουν την πορεία της ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τα νέα σενάρια, η τρέχουσα διεθνής κρίση αναμένεται να επηρεάσει την οικονομία της Ελλάδας, κυρίως μέσω του ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών, καθώς το έλλειμμα εισαγωγών-εξαγωγών προβλέπεται να παραμείνει σε υψηλά επίπεδα, λόγω των αυξημένων διεθνών τιμών ενέργειας.

Ωστόσο, παρά τις βραχυπρόθεσμες πιέσεις, ο κ. Λεκκός εκτίμησε πως θα υπάρξουν σημαντικές ευκαιρίες για την ελληνική οικονομία. Μετά από 15 χρόνια ύφεσης, η ταχεία ανάκαμψη της δραστηριότητας έχει οδηγήσει σε έλλειψη παραγωγικού δυναμικού, δημιουργώντας ισχυρά κίνητρα για νέες επενδύσεις. Η αγορά ακινήτων τον τελευταίο καιρό έχει καταγράψει έντονο

άνοδο, λόγω μεγάλης έλλειψης κατοικιών, την ίδια στιγμή οι επιχειρηματικές επενδύσεις εμφανίζουν σαφή επιτάχυνση. «Αργά, αλλά σταθερά, έχει σημειωθεί μια πραγματική ανάκαμψη των επενδύσεων». Οι επιχειρήσεις, όντως συνειδητοποιούν ότι τα πράγματα έχουν αλλάξει, την ίδια στιγμή ο δεύτερος παράγοντας ανάπτυξης θα έρθει από την κατανάλωση, την οποία δεν πρέπει να τη δαιμονοποιούμε» σχολίασε ο κ. Λεκκός για να συμπληρώσει στη συνέχεια «έναν τελειώσει και αυτή η ιστορία με τον πληθωρισμό εξαιτίας της ενέργειας, το επόμενο βήμα είναι να δούμε και μια επιτάχυνση στην κατανάλωση. Συνεπώς και οι επενδύσεις και η κατανάλωση μπορούν τα επόμενα τρία, τέσσερα χρόνια τουλάχιστον, να συμβάλουν πολύ θετικά στο κομμάτι της ανάπτυξης».

Ο κ. Λεκκός ανέφερε πως η κερδοφορία των ελληνικών επιχειρήσεων έχει βελτιωθεί σημαντικά. «Το 2020 εξαιτίας του κορωνοϊού η κερδοφορία είχε πέσει στα 20 δισεκατομμύρια. Στα τέλη του 2025 ανέκαμψε. Συνεπώς, αυτή τη στιγμή το να επενδύσει κάποιος στην πραγματική οικονομία, όχι στο χρηματιστήριο, αλλά στην πραγματική οικονομία, σε επιχειρήσεις, είτε υφιστάμενες, είτε νέες, είναι εξαιρετικά αποδοτικό και κερδοφόρο» επισήμανε ο ίδιος.

Στη συνέχεια ο επικεφαλής Οικονομικής Ανάλυσης και Επενδυ-

τικής Στρατηγικής του Ομίλου Τράπεζας Πειραιώς αναφέρθηκε και στο ρόλο των επενδυτικών πόρων, ο οποίος σύμφωνα με τον ίδιο παραμένει ιδιαίτερα σημαντικός. «Οι εκταμιεύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης θα συνεχιστούν έως και το 2029, ενώ τα δημοσιονομικά πλεονάσματα επιτρέπουν τη δημιουργία αποθεματικού ύψους 8,5 δισ. ευρώ, που θα λειτουργήσει ως πρόσθετο εργαλείο χρηματοδότησης της ανάπτυξης. Οι τράπεζες επιταχύνουν σταδιακά τις νέες εκταμιεύσεις προς τις επιχειρήσεις, ενώ οι ξένες άμεσες επενδύσεις σημειώνουν ισχυρή άνοδο» τόνισε ο ίδιος.

Ολοκληρώνοντας ο κ. Λεκκός ανέφερε πως η συνολική εικόνα για την ελληνική οικονομία δείχνει ότι, παρά τις βραχυπρόθεσμες προκλήσεις, η ελληνική οικονομία εισέρχεται σε μια περίοδο σταθερής και βιώσιμης αναπτυξιακής δυναμικής, με σημαντικά περιθώρια ενίσχυσης της παραγωγικότητας, των επενδύσεων και της κερδοφορίας. «Η ελληνική οικονομία, αργά, αλλά σταθερά και πιθανότατα χωρίς να το συνειδητοποιούμε, αλλάζει αυτό που λέμε παραγωγικό υπόδειγμα. Σιγά σιγά αρχίζουμε και ηλθισαζουμε τους ευρωπαϊκούς μέσους όρους» κατέληξε ο ίδιος.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΣΕ: ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ

Οι εξαγωγές διογκώθηκαν σημαντικότερα, κατά 986,5 εκατ. ευρώ, τον Μάρτιο του 2026 ή κατά 25% και έφτασαν στα 4,94 δισ. ευρώ έναντι 3,95 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025.

Τα παραπάνω προκύπτουν από την ανάλυση του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ) του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανάλυση, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εξαγωγές αυξήθηκαν σημαντικά (10,6%) με αποτέλεσμα να αγγίξουν τα 3,58 δισ. ευρώ από 3,24 δισ. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 342,2 εκατ. ευρώ.

Ταυτόχρονα, οι εισαγωγές, παρέμειναν πρακτικώς στάσιμες τον Μάρτιο (0,2% ή 16,3 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν μόλις τα 7,15 δισ. ευρώ έναντι 7,13 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,91 δισ. ευρώ από 5,56 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 345,2 εκατ. ευρώ ή κατά 6,2%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2026 κατά 970,2 εκατ. ευρώ ή κατά -30,5%, στα 2,21 δισ. ευρώ από 3,18 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή όμως, το εμπορικό ισοζύγιο διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα (0,1% ή 3 εκατ. ευρώ) και άγγιξε τα 2,33 εκατ. ευρώ από 2,32 εκατ. ευρώ που ήταν τον περσινό Μάρτιο.

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά, στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου αυξήθηκαν κατά 3,1% και άγγιξαν τα 12,52 δισ. ευρώ από 12,14 δισ. ευρώ, διευρύνθηκαν δηλαδή κατά 376 εκατ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το τρίμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν στα 9,54 δισ. ευρώ από 9,31 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 230,1 εκατ. ευρώ ή κατά 2,5%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 μειώθηκαν μόλις κατά -1,1%, καθώς περιορίστηκαν κατά 231,5 εκατ. ευρώ, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 20,37 δισ. ευρώ έναντι 20,60 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 16,19 δισ. ευρώ από 15,80 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 384,1 εκατ. ευρώ ή κατά 2,4%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο τρίμηνο του 2026 περιορίστηκε, κατά -7,2%, στα 7,85 δισ. ευρώ από 8,46 δισ. ευρώ το τρίμηνο του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή όμως, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 2,4% και άγγιξε τα 6,65 δισ. ευρώ από 6,49 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκε κατά 154 εκατ. ευρώ.

### Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή, τον Μάρτιο του 2025, παρατηρείται μια «γιγάντια» αύξηση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (26,5%) και προς τις Τρίτες Χώρες (22,8%). Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα παραμένει η ίδια για τις εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ (17,9%), αντιστρέφεται όμως για τις εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, όπου μειώνονται με ρυθμό (-3%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά μία μονάδα περίπου και άγγιξε το 58,2% έναντι 57,5% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2025. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 41,8% έναντι 42,5%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 69,2% και των Τρίτων Χωρών στο 30,8%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2026, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκε προς τις χώρες της ΕΕ (8,7%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -4,1%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή η εικόνα δεν αλλάζει, οι εξαγωγές αυξήθηκαν προς τις χώρες της ΕΕ (6,3%), ενώ μειώθηκαν προς τις Τρίτες Χώρες (-4,8%).

### Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Μάρτιο του 2026 καταγράφονται ανοδικές τάσεις σε 7 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις κατηγορίες Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (93,2%), Τρόφιμα (16,2%), Χημικά (15,5%), Διάφορα Βιομηχανικά (10,2%), Πρώτες Ύλες (25,3%), Ποτά & Καπνός (12,6%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων

(125,9%).

Αντίθετα, μειωμένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, των Βιομηχανικών (-4,5%) και των Λαδιών (-3,2%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους. Τέλος, στα ίδια επίπεδα διατηρήθηκαν οι εξαγωγές των Μηχανημάτων (0,2%).

Εξετάζοντας το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026, άνοδο καταγράφουν οι εξαγωγές των 6 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (7,9%), Τρόφιμα (9,4%), Χημικά (1,6%), Διάφορα Βιομηχανικά (1,4%), Πρώτες Ύλες (10,8%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Εμπιστευτικών Προϊόντων (13,2%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο.

Παράλληλα όμως, μειωμένες εμφανίζονται εκείνες των Βιομηχανικών (-5,3%), Μηχανημάτων (-2,2%) και των Λαδιών (-14,4%), σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2025. Τέλος, στα ίδια επίπεδα διατηρήθηκαν οι εξαγωγές των Ποτών & Καπνού (0,2%).

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε τα εξής: «Ο Μάρτιος μάς επιφύλαξε μια θετική έκπληξη. Μετά τους δύο συνεχόμενους μήνες με πώση των εξαγωγών κατά -11,9% τον Ιανουάριο και κατά -3,6% τον Φεβρουάριο, ο Μάρτιος κατέγραψε αύξηση 25% (με πετρελαιοειδή) και 10,6% (χωρίς πετρελαιοειδή). Η έκπληξη είναι διπλή. Από τη μια η αναμενόμενη αύξηση των εξαγωγών λόγω του διπλασιασμού της αξίας των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων (93,2%) και από την άλλη η αύξηση της αξίας των εξαγωγών στους 7 από τους 10 κυριότερους προϊόντικούς κλάδους. Συνεχίζει να πρωτοστατεί ο κλάδος των Τροφίμων, με αύξηση της αξίας τους κατά 16,2%, στον Μάρτιο του 2026.

Ως αποτέλεσμα της αντιστροφής της εικόνας των εξαγωγών μας κατά τους 2 πρώτους μήνες του 2026 καταγράφεται διεύρυνση των εξαγωγών κατά 3,1% (με πετρελαιοειδή) και κατά 2,5% (χωρίς πετρελαιοειδή) στο πρώτο τρίμηνο του 2026, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Θετικό γεγονός αποτελεί και ο περιορισμός του εμπορικού ελλείμματος κατά -7,2%. Ο κλάδος των Τροφίμων πρωτοστατεί και στο εξεταζόμενο τρίμηνο, με αύξηση της αξίας των εξαγωγών του κατά 9,4%. Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένουμε τα στοιχεία του Απριλίου και του πρώτου τετραμήνου του 2026, προσδοκώντας να συνεχιστεί η θετική πορεία των ελληνικών εξαγωγών».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΜΕ ΝΑ «ΠΕΣΕΙ» Ο ΟΥΡΑΝΟΣ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΜΑΣ;

Ο κύριος ερευνητής της διαστημικής αποστολής Hera του ESA, P. Michel, απαντά

Περίπου 1.000 αστεροειδείς διαμέτρου 1 χιλιομέτρου -ή και μεγαλύτερες- βρίσκονται κοντά στη Γη. Πόσο καλά έχουν μελετηθεί και πόσο πιθανός είναι στην πραγματικότητα ο κίνδυνος πρόσκρουσης κάποιου εξ αυτών στη Γη; Σε τι βαθμό μπορεί να αποτραπεί; Αν εντοπιστεί ένας επικίνδυνος αστεροειδής, πόσο σημαντικός είναι ο χρόνος προειδοποίησης; Είναι ικανή μία μικρή αλλαγή πορείας του να αποτρέψει μια καταστροφή;

«Βιώνουμε τη χρυσή εποχή της εξερεύνησης αστεροειδών, με περισσότερες από δέκα αποστολές υπό ανάπτυξη ή ήδη εν πλω προς αυτά τα σώματα», δηλώνει ο Dr Patrick Michel, κύριος ερευνητής (PI) της διαστημικής αποστολής Hera του European Space Agency (ESA), η οποία θα συμβάλει στην κατανόηση των αποτελεσμάτων της πρώτης δοκιμής εκτροπής ενός δυνητικά επικίνδυνου αστεροειδούς, που πραγματοποιήθηκε από την αποστολή DART της NASA.

«Όλοι οι αστεροειδείς κοντά στη Γη βρίσκονται υπό παρακολούθηση και γνωρίζουμε ήδη περισσότερους από 40.000. Ο αριθμός τους εξαρτάται από το μέγεθός τους. Εκτιμάται ότι υπάρχουν περίπου 1.000 αστεροειδείς κοντά στη Γη με διάμετρο μεγαλύτερη από 1 χλμ., και γνωρίζουμε πάνω από το 90% αυτών. Εκτιμάται επίσης ότι υπάρχουν 25.000 αστεροειδείς με διάμετρο μεγαλύτερη από 140 μέτρα, από τους οποίους γνωρίζουμε μόνο το 40%. Ο αριθμός αυξάνεται καθώς μειώνεται το μέγεθος. Όσο μικρότεροι είναι, τόσο πιο δύσκολη είναι η απογραφή τους, αλλά και τόσο μικρότερες οι ζημιές σε περίπτωση πρόσκρουσης», εξηγεί ο ειδικός στη διερεύνηση των Αστεροειδών ερευνητής (σ.σ, ο αστεροειδής «7561 Patrickmichel» φέρει το όνομά του), σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, με αφορμή την ομιλία που πραγματοποίησε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης την Κυριακή, στο πλαίσιο του διεθνούς συνεδρίου «HERA Community Meeting 2026».

Ο δυνητικός κίνδυνος πρόσκρουσης ενός αστεροειδούς στη Γη, όπως διευκρινίζει, δεν είναι μεγαλύτερος από ό,τι παλαιότερα, παρότι μιλάμε πλέον περισσότερο γι' αυτόν και αυτό οφείλεται στη βελτίωση των μεθόδων ανίχνευσης, «με αποτέλεσμα να αυξάνεται ο αριθμός των νέων ανακαλύψεων, ενώ και η διεθνής κοινότητα πλανητικής άμυνας είναι καλύτερα οργανωμένη». «Ακούγεται κατά καιρούς στα ΜΜΕ ότι ένας αστεροειδής αποτελείπιθα-

νή απειλή, η οποία στη συνέχεια εκλείπει --λίγες μέρες ή εβδομάδες αργότερα. Μόλις εντοπίσουμε μια απειλή, την ανακοινώνουμε αμέσως. Οι παρατηρητές μας βοηθούν να εκτιμήσουμε καλύτερα την τροχιά, κάτι που έχει οδηγήσει μέχρι τώρα στην αποκλιμάκωση κάθε απειλής», σημειώνει, διαβεβαιώνοντας ότι «στην πραγματικότητα, δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας».

### Πώς αποτρέπεται η πρόσκρουση - Η διάμετρος 1 χλμ το «κατώφλι» για καθολικές επιπτώσεις στη Γη

Πώς όμως έφτασε η ανθρωπότητα να έχει την ικανότητα ελαχιστοποίησης ή και εξάλειψης κινδύνων που προέρχονται από το διάστημα; «Η ιδέα δεν είναι να ελέγχουμε αντικείμενα στο διάστημα, αλλά να διασφαλίσουμε ότι είμαστε σε θέση να αποτρέψουμε την πρόσκρουση ενός αντικειμένου στον πλανήτη μας», σημειώνει ο κ. Michel. Στην κατεύθυνση αυτή, όπως διευκρινίζει, τις τελευταίες δύο δεκαετίες έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος σε τρεις κρίσιμους τομείς, και συγκεκριμένα στην ανίχνευση και παρακολούθηση, τον χαρακτηρισμό και δοκιμές εκτροπής και τον διεθνή συντονισμό. «Πλέον έχουμε σχεδόν ολοκληρώσει την απογραφή όλων των αστεροειδών κοντά στη Γη με διάμετρο 1 χιλιομέτρου ή μεγαλύτερη. Το 1 χιλιομέτρο είναι το κατώφλι για καθολικές επιπτώσεις στη Γη. Κανένας δε μας απειλεί βραχυπρόθεσμα ή μεσοπρόθεσμα -τουλάχιστον τον επόμενο αιώνα- και τους παρακολουθούμε. Ο επόμενος στόχος είναι η απογραφή όλων των αστεροειδών κοντά στη Γη με διάμετρο 140 μέτρων ή μεγαλύτερη, που αποτελεί το κατώφλι για περιφερειακές ζημιές. Γνωρίζουμε περίπου το 40% αυτών, και το σχέδιο είναι να ολοκληρωθεί η απογραφή πριν από το 2040, χάρη σε ένα διαστημικό τηλεσκόπιο που ονομάζεται NEOSurveyor και πρόκειται να εκτοξευθεί από τη NASA τα επόμενα χρόνια. Έτσι, έως το 2040, θα έχουμε εξαιρετική γνώση της απειλής από αστεροειδείς κοντά στη Γη μεγαλύτερους των 140 μέτρων και κυρίως τη δυνατότητα να προβλέψουμε έγκαιρα την πιθανή πρόσκρουση ενός τέτοιου αντικειμένου», διευκρινίζει ο διαπρεπής επιστήμονας.

«Μόλις γνωρίζουμε ότι ένα αντικείμενο κατευθύνεται προς εμάς, χρειαζόμαστε ένα σχέδιο εκτροπής, που εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά του. Όσον αφορά τον χαρακτηρισμό -το ερώτημα δηλαδή αν έχουμε να κάνουμε με

συμπαγείς ή μαλακού βράχους- έχουμε σημειώσει τεράστια πρόοδο, και θα συνεχίσουμε να προοδεύουμε χάρη σε όλες τις αφιερωμένες στους αστεροειδείς διαστημικές αποστολές», προσθέτει.

Οι προηγούμενες αποστολές αποκάλυψαν την εξαιρετική ποικιλομορφία και πολυπλοκότητα των αστεροειδών, υποδεικνύοντας ότι απαιτείται περαιτέρω εξερεύνησή τους για την πλήρη κατανόησή τους. «Μέχρι σήμερα, κάθε νέα εικόνα ή αλληλεπίδραση με αστεροειδή μάς έχει εκπλήξει, χωρίς εξαίρεση, γεγονός που καταδεικνύει την ανάγκη να συνεχίσουμε να τους εξερευνούμε. Όσον αφορά τις δοκιμές εκτροπής, με τις αποστολές DART και Hera, έχουμε δείξει ότι μπορούμε να εκτρέψουμε έναν αστεροειδή με την τεχνική κινητικού πρόσκρουστρου, που συνίσταται στην αποστολή ενός ολόκληρου διαστημικού σκάφους με υψηλή ταχύτητα πάνω στον αστεροειδή. Υπάρχουν και άλλες τεχνικές που χρειάζονται επικύρωση, αλλά αυτό αποτελεί ήδη σημαντικό βήμα», αναφέρει ο κ. Michel.

### Καθοριστικός παράγοντας ο χρόνος προειδοποίησης

Σε ό,τι αφορά τον διεθνή συντονισμό ο ερευνητής σημειώνει ότι από το 2013, υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών δύο ομάδες είναι επιφορτισμένες με την προετοιμασία της διεθνούς απόκρισης στην απειλή των αστεροειδών. «Υπάρχει σημαντική πρόοδος και σε αυτόν τον τομέα, αλλά φυσικά δεν είμαστε έτοιμοι για όλα τα σενάρια. Αυτό δείχνει ότι ο κίνδυνος πρόσκρουσης είναι ένας φυσικός κίνδυνος που μπορεί να προβλεφθεί και να αποτραπεί με εφικτά μέσα, τα οποία απλώς χρειάζεται να εφαρμοστούν και να βελτιωθούν, κάτι το οποίο κάνουμε, ώστε... να μην τελειώσουμε όπως οι δεινόσαυροι», εξηγεί.

Ο χρόνος, από τη στιγμή που θα εντοπιστεί ένας επικίνδυνος αστεροειδής, είναι καθοριστικός, όπως επισημαίνει, καθώς «όσο νωρίτερα το γνωρίζουμε, τόσο πιο εύκολο είναι να εκτρέψουμε ένα αντικείμενο, δηλαδή χρειάζεται λιγότερη ενέργεια» και επίσης «δίνει τη δυνατότητα να στείλουμε πρώτα μια αποστολή αναγνώρισης που θα μας παρέχει γνώση όλων των σημαντικών φυσικών ιδιοτήτων, ώστε να σχεδιάσουμε την αποδοτικότερη στρατηγική εκτροπής για τη συγκεκριμένη περίπτωση».

Συνέχεια στη σελ 20

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΜΕ ΝΑ «ΠΕΣΕΙ» Ο ΟΥΡΑΝΟΣ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΜΑΣ; Ο κύριος ερευνητής της διαστημικής αποστολής Hera του ESA, P. Michel, απαντά

Συνέχεια από σελ 19

Διαφορετικά τόνίζει «πρέπει να δράσουμε στα τυφλά, γιατί από τη Γη δεν μπορούμε να μετρήσουμε κρίσιμες ιδιότητες, όπως τη δομή της επιφάνειας ή τη μάζα». «Μια μικρή αλλαγή πορείας, όπως αυτή του DART, πρέπει να πραγματοποιηθεί δεκαετίες νωρίτερα για να “χάσει” τη Γη ένα αντικείμενο στο μέγεθος του Dimorphos, του στόχου του DART (διαμέτρου 150 μέτρων)», λέει χαρακτηριστικά.

### Hera, ένας διαστημικός ντετέκτιβ

Η αποστολή Hera αποτελεί την ευρωπαϊκή συνεισφορά στο κοινό πρόγραμμα DART/Hera με τη NASA, με στόχο τη μελέτη του συστήματος Didymos-Dimorphos μετά την τεχνητή πρόσκρουση, που πραγματοποιήθηκε το 2022 και τον προσδιορισμό της σύνθεσης και εσωτερικής δομής των δύο αστεροειδών.

Σε τι θα είναι χρήσιμα τα αποτελέσματα αυτά; «Η απόκριση σε μια πρόσκρουση, όπως αυτή του DART, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις ιδιότητες της επιφάνειας, της υποεπιφάνειας και του εσωτερικού του αστεροειδούς. Χρειαζόμαστε, λοιπόν, να μετρήσουμε αυτές τις ιδιότητες για να συσχετίσουμε την απόκριση του Dimorphos στην πρόσκρουση του DART με τα χαρακτηριστικά του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει τρόπος να ερμηνεύσουμε σωστά αυτή την πρώτη δοκιμή και να τη χρησιμοποιήσουμε για άλλα σενάρια. Επιπλέον, η Hera θα μετρήσει το αποτέλεσμα της πρόσκρουσης: Ποια ίχνη άφησε στον Dimorphos -αν δημιούργησε κρατήρα ή αν αναδιαμόρφωσε εξ ολοκλήρου τον αστεροειδή-, κάτι που οι προσομοιώσεις πρόσκρουσης χρειάζονται για να επαληθευτούν και να χρησιμοποιηθούν με μεγαλύτερη αξιοπιστία σε άλλα σενάρια», απαντά ο κ. Michel. Όπως παρατηρεί χαρακτηριστικά, «η Hera είναι σαν ένας ντετέκτιβ που θα τεκμηριώσει πλήρως τόσο το αποτέλεσμα όσο και

τα χαρακτηριστικά του στόχου μιας πρόσκρουσης, ώστε να έχουμε μια καλά κατανοημένη και πλήρως τεκμηριωμένη δοκιμή εκτροπής».

### «Ανακύκλωση» αστεροειδών για διαστημικά «πρατήρια καυσίμων»;

Ερωτηθείς για το ενδεχόμενο αξιοποίησης πολύτιμων μετάλλων και σπάνιων γαιών που οι αστεροειδείς μπορεί να έχουν σε υψηλές περιεκτικότητες, ο ερευνητής εκτιμά ότι «είμαστε πολύ μακριά από το να μπορέσουμε να εκμεταλλευτούμε αστεροειδείς, παρότι αξίζει να μελετήσουμε αυτή τη δυνατότητα».

«Η ιδέα δεν θα ήταν να επιστρέψουμε αυτά τα στοιχεία στη Γη, αλλά να τα χρησιμοποιήσουμε ως πόρους επί τόπου, ώστε να μειωθούν οι πόροι που χρειαζόμαστε από τη Γη και να έχουμε μικρότερη μάζα εκτόξευσης για τα διαστημόπλοια. Με άλλα λόγια, οι αστεροειδείς θα μπορούσαν ενδεχομένως να λειτουργούν ως “πρατήρια καυσίμων” για την εξερεύνηση βαθύτερων περιοχών του Ηλιακού Συστήματος. Ωστόσο βρισκόμαστε ακόμα στο στάδιο της μάθησης όσον αφορά τους αστεροειδείς και αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη γνώση που χρειαζόμαστε για να τους εκμεταλλευτούμε, πώς να σχεδιάσουμε κατάλληλα εργαλεία που να αλληλεπιδρούν με τις ποικίλομορφες επιφάνειές τους και να διασφαλίσουμε ότι η απόκρισή τους είναι η αναμενόμενη, ώστε να εξάγουμε πόρους αποδοτικά», εξηγεί, προβλέποντας, πάντως, ότι «θα σημειώσουμε τεράστια πρόοδο την επόμενη δεκαετία χάρη σε αυτή τη χρυσή εποχή εξερεύνησης αστεροειδών».

Σχετικά με τον κίνδυνο που αντιμετωπίζουν οι τεχνητοί δορυφόροι από θραύσματα αστεροειδών, ο κ. Michel παρατηρεί ότι η πραγματική απειλή γι' αυτούς δεν προέρχεται από το διάστημα, αλλά από την ανθρώπινη δραστηριότητα. «Δεν ζούμε σε ταϊνιά επιστημονικής φαντασίας. Το διάστη-

μα είναι εξαιρετικά μεγάλο και οι αστεροειδείς συγκριτικά πολύ μικροί [...] Ο κύριος κίνδυνος για τους τεχνητούς δορυφόρους είναι τα τεχνητά θραύσματα, γνωστά ως διαστημικά σκουπίδια, που συσσωρεύονται γύρω από τη Γη και αποτελούν πραγματική απειλή. Οι διαστημικές υπηρεσίες έχουν προγράμματα για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος», σημειώνει, κλείνοντας με μια νότα αισιοδοξίας που ξεπερνά τα όρια της επιστήμης: «Η διεθνής συνεργασία είναι καθοριστική για όλα τα ζητήματα που μας αφορούν, συμπεριλαμβανομένης της πλανητικής άμυνας. Και τα καλά νέα είναι ότι, παρά τις σημερινές γεωπολιτικές εντάσεις, οι άνθρωποι που εργάζονται σε αυτούς τους τομείς συνεχίζουν να συνεργάζονται ανεξάρτητα από τη χώρα στην οποία ζουν. Χρειαζόμαστε μεγάλες προκλήσεις για να ενώσουμε τους ανθρώπους, και η πλανητική άμυνα είναι μια εξαιρετική τέτοια πρόκληση!».

Ο Δρ Patrick Michel είναι διευθυντής Ερευνών στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας και ηγείται της ομάδας TOP του Εργαστηρίου Lagrange στο Αστεροσκοπείο της Κιανής Ακτής. Με περισσότερες από 200 δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ειδικεύεται στην ανάπτυξη αριθμητικών προσομοιώσεων της διαδικασίας πρόσκρουσης αστεροειδών. Είναι Πρόεδρος της ομάδας εργασιών για παραγήνα αντικείμενα της Διεθνούς Αστρονομικής Ένωσης. Του έχουν απονεμηθεί το Ασημένιο Μετάλλιο Επιτεύγματος της NASA, το Μετάλλιο Carl Sagan από το Τμήμα Πλανητικής Επιστήμης της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας, το Βραβείο Paolo Farinella 2013 και το Βραβείο Νέου Ερευνητή της Γαλλικής Εταιρείας Αστρονομίας και Αστροφυσικής (SF2A).

Η εκδήλωση με ομιλητή τον κ. Michel διοργανώθηκε από το Εργαστήριο Θεωρητικής Μηχανικής και Αστροδυναμικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, υπό την αιγίδα του Τμήματος Φυσικής και της Σχολής Θετικών Επιστημών.

## ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΣΧΕΔΟΝ 3.000 ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΨΕΥΔΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Σχεδόν 3.000 επιστημονικές ιατρικές δημοσιεύσεις περιέχουν ψευδείς βιβλιογραφικές παραπομπές που δεν υπάρχουν σε επιστημονικές βάσεις δεδομένων, όπως προέκυψε από έρευνα της Σχολής Νοσηλευτικής του Πανεπιστημίου Κολούμπια, η οποία δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «The Lancet».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα ανέπτυξε ένα αυτοματοποιημένο σύστημα επαλήθευσης χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη, το οποίο σάρωσε 2,5 εκα-

τομμύρια επιστημονικά άρθρα που είχαν αξιολογηθεί από ομοτίμους και είχαν δημοσιευθεί από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως τις 18 Φεβρουαρίου 2026 στην πλατφόρμα ανοικτής πρόσβασης του ψηφιακού αποθετηρίου για επιστήμες υγείας «PubMed Central».

Οι ερευνητές εντόπισαν 4.046 ψευδείς παραπομπές σε 2.810 επιστημονικές εργασίες. Το ποσοστό εμφάνισής τους αυξήθηκε πάνω από δώδεκα φορές σε σχέση με το 2023, με τη μεγαλύτερη αύξηση να καταγράφεται από τα μέσα του 2024

και μετά, χρονική περίοδο που συμπίπτει με τη ραγδαία εξάπλωση εργαλείων συγγραφής με τεχνητή νοημοσύνη.

«Η ανακάλυψη αυτή επηρεάζει άμεσα τους ασθενείς, καθώς οι επαγγελματίες υγείας λαμβάνουν θεραπευτικές αποφάσεις βασισμένοι σε κλινικές οδηγίες», σημειώνει ο Μαξίμ Τοπάζ, αναπληρωτής καθηγητής στη Σχολή Νοσηλευτικής και στο Ινστιτούτο Επιστήμης Δεδομένων του Πανεπιστημίου Κολούμπια, ο οποίος ηγήθηκε της μελέτης.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10

12/05/2026

### Έρχεται η ΣΜΠΕ για τις έξι μονάδες - Ποια είναι τα επόμενα βήματα

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τις έξι σχεδιαζόμενες μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων, πράγμα που θα ανοίξει τον δρόμο στα επόμενα βήματα.

Ο Γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, μιλώντας χτες σε εκδήλωση της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Ενεργειακή Αξιοποίηση στην Ελλάδα - Από τον σχεδιασμό στην εφαρμογή: Κόστος, Ρυθμιστική Εποπτεία και Κοινωνική Αποδοχή», ανέφερε πως τα επόμενα βήματα, κατόπιν της έγκρισης ΣΜΠΕ, αφορούν τη διαμόρφωση του σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου, καθώς και την υποβολή του φακέλου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το σχήμα ενίσχυσης.

### Βιώσιμες επενδύσεις

Το τελευταίο σχετίζεται με την αποζημίωση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας των μονάδων, με την οικονομική «εξίσωση» για το τελικό έσοδο να συμπληρώνει το «τέλος εισόδου» (gate fee). Αν και τα σχετικά «νούμερα» μένει να προσδιοριστούν σε επόμενο χρόνο, η προσέγγιση φέρεται να κινείται στην κατεύθυνση της βέλτιστης δυνατής ισορροπίας, διασφαλίζοντας στο «τέλος της ημέρας» βιώσιμες επενδύσεις χωρίς υπέρμετρη επιβάρυνση για τους τελικούς καταναλωτές που θα κληθούν να καλύψουν το «gate fee» μέσω των δημοτικών τελών.

«Το κόστος θα πρέπει να είναι δίκαιο για τον πολίτη και ανταποδοτικό, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα βιώσιμες επενδύσεις, καθώς διαφορετικά δεν πρόκειται να προχωρήσει τίποτα» σημείωσε χαρακτηριστικά ο Κωνσταντίνος Αραβώσης, αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και πρόεδρος του θεματικού κλάδου των Αποβλήτων.

Η ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων έρχεται να καλύψει το κενό που προκύπτει μετά την εφαρμογή της ανακύκλωσης στη διαχείριση των σχετικών αποβλήτων, με το ευρωπαϊκό πλαίσιο να θέτει αυστηρούς περιορισμούς και όρια ως προς την εφαρμογή της συγκεκριμένης τεχνολογίας.

### Δεσμευτικοί στόχοι

Σε αυτή τη βάση, η επικείμενη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όπως αναφέρθηκε σχετικά, θα ορίζει κατ' ελάχιστον στο 65% το ποσοστό ανακύκλωσης, με το ΥΠΕΝ να επεξεργάζεται την περαιτέρω αύξησή του στο 70% με την καύση να αφορά ένα μέγεθος της τάξης του 25%, μειώνοντας προοδευτικά τα ποσοστά ταφής σε κάτω από 10% μέχρι το 2035.

Αυτή τη στιγμή, οι επιδόσεις της Ελλάδας απέχουν παρασάγγας τόσο από τους ευρωπαϊκούς στόχους όσο και από τον σχετικό ευρωπαϊκό μέσο όρο, με το 80% των αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) να καταλήγει στους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) και μόλις το 20% να ανακυκλώνεται.

Σύμφωνα με τους δεσμευτικούς ποσοτικούς στόχους που έχουν οριστεί σε επίπεδο Ε.Ε., το 60% των απορριμμάτων θα πρέπει να καταλήγει σε επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση το 2030, με το ποσοστό να αυξάνει στο 65% μέχρι το 2035, πράγμα που σε συνδυασμό με την αξιοποίηση της τεχνολογίας «waste-to-energy» για μη ανακυκλώσιμα υπολείμματα θα καταλήγει σε μείωση της ταφής κάτω του 10% το 2035.

### Τι προβλέπει το σχέδιο του ΥΠΕΝ

Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα δεδομένα, το σχέδιο του ΥΠΕΝ, όπως θα αποτυπώνεται και στη ΣΜΠΕ, προβλέπει τη δημιουργία δικτύου 6 μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης Απορριμματογενών Ενεργειακών Πρώτων Υλών (ΑΕΠΥ) από Αστικά Στέρεα Απόβλητα (ΑΣΑ). Η τροφοδοσία των μονάδων θα γίνεται από υπολείμματα και δευτερογενή καύσιμα (RDF/SRF) μετά από επεξεργασία σε Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων και Μονάδες Ανάκτησης Ανακύκλωσης (ΜΕΑ/ΜΑΑ). Επιπρόσθετα, η χωρική κατανομή των μονάδων γίνεται σε 4 διαχειριστικές ενότητες, με τη συνολική τους δυναμικότητα να προσδιορίζεται σε 1,18 εκατ. τόνους/έτος, ενώ θα παράγουν συνολικά 1.033 GWh ηλεκτρικής ενέργειας, ποσότητα που αντιστοιχεί στο 2% της εθνικής ετήσιας κατανάλωσης, όπως εκτιμάται στο ισοζύγιο ηλεκτρισμού του ΑΔΜΗΕ για το 2030.

## ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ, ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗ FRAPORT GREECE

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 25

12/05/2026

Κλιμακώνεται το επενδυτικό ενδιαφέρον του αμερικανικού επενδυτικού κεφαλαίου Blackstone για την ελληνική αγορά καθώς το τελευταίο διάστημα έχει προχωρήσει σε σειρά μεγάλων συναλλαγών, μεταξύ των οποίων η στρατηγική συνεργασία με τον όμιλο Ξενοδοχείων PHAEA, η απόκτηση ποσοστού στη Fraport Greece και τώρα με την εξαγορά του Skroutz.gr.

Κεντρικό ρόλο στη στρατηγική του ομίλου για την Ελλάδα, όπως προκύπτει από το μέγεθος της επένδυσης, διαδραματίζει η Hotel Investment Partners, ο βραχίονας της Blackstone στον κλάδο των Ξενοδοχείων στη Νότια Ευρώπη, ο οποίος έχει αναπτύξει εκτενές χαρτοφυλάκιο δέκα μονάδων στην Ελλάδα με συνολική δυναμικότητα άνω των 2.800 δωματίων. Η πλέον πρόσφατη κίνηση στον κλάδο αφορά την εξαγορά του Phaea Cretan Malia Park τον Απρίλιο του 2026, ενισχύοντας περαιτέρω την παρουσία του fund στην Κρήτη, όπου ήδη ελέγχει μονάδες όπως το Domes Aulus Elounda και το

Atlantica Ocean Beach Resort. Επιπλέον, έχει συνάψει στρατηγική συνεργασία με τον όμιλο Σμπώκου, στην ιδιοκτησία του οποίου βρίσκεται το Phaea Cretan Malia Park, προκειμένου όχι μόνο να διατηρήσει τη διαχείριση του συγκεκριμένου συγκροτήματος, αλλά και να αναλάβει τη διαχείριση και άλλων πολυτελών συγκροτημάτων που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του επενδυτικού κεφαλαίου.

Παράλληλα, η Blackstone έχει επεκταθεί στην Κέρκυρα, τη Ζάκυνθο, τη Ρόδο και τη Χαλκιδική, υλοποιώντας εκτεταμένα προγράμματα ανακαίνσεων που συχνά ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ προκειμένου να εντάξει τα ακίνητα υπό διεθνή brands όπως η Hyatt και η Marriott. Ιδιαίτερης βαρύτητας υπήρξε η πλήρης εξαγορά του ξενοδοχείου Grand Hyatt Athens τον Νοέμβριο του 2024 έναντι 235 εκατ. ευρώ. Η Blackstone απέκτησε το σύνολο των μετοχών από την κοινοπραξία των Henderson Park και Hines, αποκτώντας για πρώτη φορά ένα εμβληματικό ξενοδοχείο πόλης δωδεκάμηννης λειτουργίας στην ελληνική πρωτεύουσα. Το άνοιγμα στα ελληνικά ξενοδοχεία του επενδυτικού κεφαλαίου ξεκίνησε το 2019 με την εξαγορά πέντε μονάδων του ομίλου Louis, μια συναλλαγή που αποτέλεσε την ουσιαστική είσοδο του fund στην εγχώρια αγορά φιλοξενίας.

Όμως η παρουσία της Blackstone στην Ελλάδα συνδέεται επίσης και με τη στήριξη μεγάλων αναπτυξιακών έργων, με κυριότερο παράδειγμα τη συμμετοχή της στη Lamda Development μέσω του επενδυτικού βραχίονα GSO Capital Partners. Η Blackstone εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο της παραχωρησιούχου του Ελληνικού του 2014, αποκτώντας αρχικά ποσοστό 10% και συμμετέχοντας στην κρίσιμη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 150 εκατ. ευρώ. Το 2015 αύξησε τη συμμετοχή της στο 20,4%, παρέχοντας την απαραίτητη κεφαλαιακή στήριξη στην εταιρεία σε μια περίοδο έντονης οικονομικής αβεβαιότητας, προτού ολοκληρώσει τον επενδυτικό της κύκλο και προχωρήσει σε πλήρη αποεπένδυση το 2017. Παράλληλα, η Blackstone διατηρεί θέση και στις ελληνικές αεροπορικές υποδομές μέσω της συμμετοχής της, διά της Blackstone Infrastructure Partners, στο μετοχικό κεφάλαιο της Fraport Greece που διαχειρίζεται τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια. Συγκεκριμένα, η Blackstone Infrastructure Partners απέκτησε το 10% της Fraport Greece από τη Marguerite έναντι τμήματος της τάξης των 200 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ, σε μία συμφωνία που ολοκληρώθηκε νωρίτερα φέτος.

Πέρα από τα άμεσα μετοχικά μερίδια, το fund παραμένει διαχρονικά ενεργό στην αγορά των ανακτηθέντων ακινήτων και των μη εξυπηρετούμενων δανείων, στοχεύοντας στην εκκαθάριση των τραπεζικών ισολογισμών. Έχει συμμετάσχει συστηματικά σε διαγωνισμούς για μεγάλα χαρτοφυλάκια ακινήτων όπως τα Projects Juno, Sky και Terra, επιλέγοντας να αγοράζει άμεσα τα περιουσιακά στοιχεία αντί να αναλαμβάνει

Συνέχεια στη σελίδα 22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τον κίνδυνο των μετοχικών συμμετοχών στις τράπεζες. Στους διαγωνισμούς αυτούς δεν έχει επικρατήσει πάντα, ωστόσο ξεχωρίζει για τις μάλλον υψηλές αλλά όχι τις υψηλότερες προσφορές, σχολιάζουν τραπεζικές πηγές.

Σε παγκόσμιο επίπεδο τα υπό διαχείριση κεφάλαια (AUM) της Blackstone ανέρχονται σε 1,304 τρισ. δολάρια (περίπου 1,34 τρισ. ευρώ), σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2026.

Κορυφαία στελέχη του επενδυτικού αυτού κεφαλαίου βρίσκονται συχνά στις τάξεις των επενδυτών και αναλυτών που συμμετέχουν σε ελληνικά roadshow στο εξωτερικό, ενώ ενίοτε συναντώνται και με κορυφαία στελέχη της ελληνικής κυβέρνησης, κυρίως στο πλαίσιο διεθνών εκδηλώσεων όπου συμμετέχουν αμφότεροι, όπως για παράδειγμα το Davos Economic Forum.

## ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΣΤΕΓΑΣΗ: ΜΕ ΣΔΙΤ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 28

12/05/2026

Με τη μέθοδο της ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) θα προχωρήσει η ολική ανακαίνιση της παλαιάς φοιτητικής εστίας στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, έργο που προωθεί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Οι πληρωμές διαθεσιμότητας που θα καταβάλει το Δημόσιο προς τον φορέα σύμπραξης μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου έχουν εκτιμηθεί, σε καθαρή παρούσα αξία και χωρίς να υπολογίζεται ενδεχόμενη συμμετοχή του Δημοσίου στο κατασκευαστικό κόστος, σε 39,59 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια 30 ετών, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευαστικής περιόδου, ενώ η προθεσμία υποβολής αιτημάτων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την α' φάση του διαγωνισμού (εκδήλωση ενδιαφέροντος) έχει οριστεί για τις 16 Ιουλίου 2026.

Το έργο αφορά ειδικότερα τη μελέτη, χρηματοδότηση, ανακατασκευή, ανακατασκευή, λειτουργία και συντήρηση της παλαιάς φοιτητικής εστίας, καθώς και υπηρεσίες φύλαξης και καθαριότητας του συγκροτήματος.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, στόχος είναι ο πλήρης εκσυγχρονισμός των υποδομών στέγασης και σίτισης, με έμφαση στη σεισμική ασφάλεια, τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και τη βελτίωση των συνθηκών διαμονής για τους φοιτητές και το ακαδημαϊκό προσωπικό.

Η φοιτητική εστία της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου κατασκευάστηκε την περίοδο 1968-1970 και αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, μεσόροφο, δέκα ορόφους και δώμα. Η συνολική επιφάνεια του κτίριου ανέρχεται σε περίπου 23.090 τ.μ., ενώ οι ανοικτοί και περιβάλλοντες χώροι καλύπτουν περίπου 2.500 τετραγωνικά μέτρα.

Η σημερινή κατάσταση του συγκροτήματος χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα επιβαρυνμένη, καθώς καταγράφονται εκτεταμένες φθορές από υγρασίες, παλαιότητα και ελλιπή συντήρηση.

Ο 9ος και ο 10ος ορόφος δεν λόγω σοβαρών προβλημάτων, ενώ οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θεωρούνται πλέον ακατάλληλες για τις σύγχρονες απαιτήσεις λειτουργίας.

### Σημαντικές παρεμβάσεις

Το σχέδιο προβλέπει εκτεταμένες καθαίρεσεις και αποξηλώσεις, πλήρη αντικατάσταση των Η/Μ εγκαταστάσεων και σημαντικές παρεμβάσεις στον φέροντα οργανισμό του κτίριου. Με βάση τη μελέτη στατικής επάρκειας, ο υφιστάμενος φέρον οργανισμός κρίνεται ανεπαρκής και προβλέπονται ενισχύσεις στα οπισθωλύματα και τα τοιχώματα με μανδύες εκτοξευόμενου σκυροδέματος, καθώς και προσθήκη νέων τοιχωμάτων.

## ΑΜΦΙΠΟΛΗ: ΑΡΧΕΣ 2028 ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΟ ΤΑΦΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,40-41

12/05/2026

### Η αποκατάσταση της γεωμετρίας του τύμβου Καστά αποκάλυπτε το μεγαλοπρεπές μέγεθός του

Μετά από δεκατέσσερα χρόνια ανασκαφικών και αναστηλωτικών εργασιών, ο Τύμβος Καστά στην Αμφίπολη περνά πλέον στην τελική φάση ανάδειξής του, όπως αρμόζει στον μεγαλύτερο ταφικό τύμβο που έχει αποκαλυφθεί, μέχρι σήμερα, στη Μακεδονία. Η αυτοψία που πραγματοποίησε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, στις εργασίες που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη στον εμβληματικό ταφικό χώρο επιβεβαιώνει ότι το μνημείο αποκτά την ιστορική εικόνα του, η οποία χρονολογείται στα τέλη του 4ου αιώνα π.Χ. Στόχος είναι το μνημείο να αποδοθεί πλήρως στο κοινό στις αρχές του 2028. Για πρώτη φορά αποκαλύπτονται το μέγεθος και η αρχιτεκτονική του, το σύνολο του περιβόλου του Τύμβου, με περίμετρο 497μ., αλλά και η έκταση την οποία καταλαμβάνει το ίδιο το μνημείο, περισσότερα από 20 στρέμματα, ενώ το εσωτερικό του ταφικού μνημείου έχει πλέον «απελευθερωθεί» από τα μεταλλικά στηρίγματα που το προστάτευαν κατά τη διάρκεια των εργασιών στερέωσης και αποκατάστασης. Οι φωτογραφίες του ΥΠΠΟ αποτυπώνουν όχι μόνο το επιβλητικό μέγεθος του μνημείου που γίνεται πλήρως αντιληπτό, αλλά και μέρος από το εσωτερικό του. Εντυπωσιάζει το μαρμάρινο διάφραγμα με τις «Καρυάτιδες», όπως συμβατικά ονομάζονται οι Κόρες, που θα συναντάει ο επισκέπτης μετά την είσοδο με τις μαρμάρινες Σφίγγες και θα τον «οδηγούν» προς το περίφημο ψηφιδωτό της αρπαγής της Περσεφόνης και, στη συνέχεια, στον εμβληματικό νεκρικό θάλαμο.

### Μακεδονικό Μνημείο

«Ο Τύμβος Καστά αποτελεί ένα μοναδικό και μεγαλειώδες μακεδονικό μνημείο, το οποίο, μέσα από την ολοκλήρωση των εργασιών της αποκατάστασης της γεωμετρίας του, αλλά και της αποκάλυψης του συνόλου του περιβόλου του, αναδεικνύει πλέον, με σαφήνεια, την ιστορική σημασία και την αξία του», ανέφερε η υπουργός Πολιτισμού και επεσήμανε ότι «παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για τη δημιουργία οργανωμένου μουσειακού χώρου στην ανατολική πλευρά του Τύμβου και των απαραίτητων υποδομών επισκεψιμότητας. Στόχος μας είναι η ασφαλής και ολοκληρωμένη απόδοση του μνημείου, στις αρχές του 2028». Η Λίνα Μενδώνη ενημερώθηκε για την πορεία των παρεμβάσεων και τα στάδια της αποκατάστασης

από τον προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών Αρχαίων Μνημείων, αρχιτέκτονα του μνημείου, Μιχάλη Λεφαντζή, και τον διευθυντή Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων, Θεμιστοκλή Βλαχούλη. Ο Τύμβος Καστά, όπως υπογράμμισε η κ. Μενδώνη, «αποτελεί τον μεγαλύτερο ταφικό τύμβο που έχει αποκαλυφθεί, μέχρι σήμερα, στη Μακεδονία, με διάμετρο που ξεπερνά τα 140 μέτρα, έναντι 110 μέτρων του Τύμβου των Αιγών, στοιχείο που αποτυπώνει, με σαφήνεια, τη μοναδικότητα και την κλίμακά του. Η, μέχρι σήμερα, επιστημονική έρευνα και τα διαθέσιμα δεδομένα επιβεβαιώνουν τη χρονολόγησή του, στο τελευταίο τέταρτο του 4ου αι. π.Χ., ενώ παράλληλα καταδεικνύουν την εξαιρετικά υψηλή ποιότητα και πολυτέλεια της κατασκευής του, στοιχεία που το συνδέουν άμεσα με την εποχή του Μεγάλου Αλεξάνδρου».

### Ο αρχαίος περιβόλος

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στον Τύμβο Καστά έχουν ήδη ολοκληρωθεί η αποκάλυψη του αρχαίου περιβόλου, η αποκατάσταση της αρχικής γεωμετρίας του μνημείου και του περιβάλλοντος χώρου του. Έχει, επίσης, υλοποιηθεί, στο μεγαλύτερο ποσοστό της, και σε μήκος 105 μ., η αποκατάσταση της νότιας πλευράς του περιβόλου, με τη χρήση αρχαίων μαρμάρινων διάσπαρτων μελών και περιορισμένων νέων μελών από τεκτονό λίθο. Εξελίσσεται, παράλληλα, η στερέωση του δυτικού τμήματος του περιβόλου, καθώς και η κατασκευή του εκτεταμένου υδραυλικού δικτύου απορροής ομβρίων του Τύμβου. Στο ταφικό μνημείο ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στερέωσης και αποκατάστασης, ενώ αφαιρέθηκαν τα μεταλλικά στηρίγματα που υπήρχαν στο εσωτερικό του, επιτρέποντας πλέον την πλήρη θέαση του αρχαίου οικοδομήματος.

Στο επόμενο διάστημα έχει προγραμματιστεί η τοποθέτηση της μνημειώδους δίφυλλης μαρμάρινης μακεδονικής θύρας του ταφικού θαλάμου και στη συνέχεια των φτερών και της κεφαλής της Σφίγγας. Στον περιμετρικό δρόμο, ο οποίος διαμορφώνεται στα ίχνη του αρχαίου περιδρόμου, αποκαλύπτονται οι μεταγενέστερες φάσεις του μνημείου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων αναμένεται να υπερβεί τα 15 εκατ. ευρώ.

### Το ιστορικό των ερευνών

Στον τύμβο Καστά, η ανασκαφική έρευνα ξεκίνησε από τον αρχαιολόγο Δημήτρη Λαζαρίδη το 1964 με την Αρχαιολογική Εταιρεία. Στην κορυφή συνέχισαν τις έρευνες η αρχαιολόγος Χαϊδω Κουκούλη το 1999 και το 2000 και η αρχαιολόγος Κατερίνα Περιστέρη από το 2002, σε συνεργασία με τον αρχιτέκτονα Μιχάλη Λεφαντζή, ανακαλύπτεται ο «περιφερικός τοίχος» ύψους 3 μ. Από το 2012 έως το 2014, αποκαλύπτεται ο κυκλικός περιβόλος περιμέτρου 497 μέτρων. Το μεγάλο ταφικό μνημείο, μήκους 25 μ., ανακαλύφθηκε το 2014 κατά την αποκάλυψη του νότιου τμήματος του περιβόλου και έχει 4 θαλάμους, εκ οποίων ο βορειότερος είναι ο νεκρικός. Το μνημείο εσωτερικά φέρει επίσης μαρμάρινο θώρακα όπως και ο περιβόλος, μαρμάρινα γλυπτά στα διαφράγματά του όπως «Σφίγγες» και «Καρυάτιδες» και ψηφιδωτά δάπεδα, με σημαντικότερο αυτό στο οποίο αναπαρίσταται η αρπαγή της Περσεφόνης στον Τρίτο Θάλαμο. Σύμφωνα με τις έρευνες από τον Δημόκριτο και τις ΗΠΑ, η χρονολόγησή του τοποθετείται «την περίοδο 300 π.Χ. + 20 έτη».