

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3225

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7, 8, 9

Γ. Στασινός: Το σημαντικό είναι η ανθεκτικότητα από εδώ και πέρα στα πάντα

- Τι ειπώθηκε στο 5ο Φόρουμ του ΣΠΑΥ «Υμπτός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση»

Σελ 1 και 10

Υποδομών: Ολοκλήρωση του προγράμματος «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών» στα χρονικά όρια του Ταμείου Ανάκαμψης

Σελ 1 και 11

Ανακοινώσεις και διευκρινίσεις για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό

- γγ Χωρικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ: Καμία κατασκευή 25 μέτρα από την ακτογραμμή

Σελ 1 και 18

Υπερψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το φορολογικό ν/σ

- Κ. Πιερρακάκης: Διορθώνει αδικίες, στρεβλώσεις, μειώνει άδικα διοικητικά βάρη

Σελ 3

Το ΤΕΕ αποκηρύσσει τον θύμιο Παπαγιάννη

- Γ. Στασινός: Ο θύμιος Παπαγιάννης θα παραμείνει επίκαιρος και θα μας συντροφεύει πάντα, χωρίς να ξεχαστεί

Σελ 12

Εγκρίθηκε η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη για την Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σελ 13

Βασικό πυλώνας στην ενίσχυση των υποδομών στην Κρήτη ο ΒΟΑΚ και το αεροδρόμιο στο Καστέλι

- Για την πορεία των έργων μίλησε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών

Σελ 14

Ολική ανακατασκευή για 14 ιστορικούς συρμούς της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ

- Σε δοκιμαστική λειτουργία ο πρώτος συρμός

Σελ 15

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος: 1.231 παλιά βαγόνια απομακρύνονται από το δίκτυο

- Απελευθερώνονται κρίσιμοι χώροι και ενισχύεται η ασφάλεια των εγκαταστάσεων

Σελ 16

«Πράσινο φως» στον ΑΔΜΗΕ για την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου

Σελ 17

Η ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης και ο ρόλος της Αν. Μεσογείου ως ενεργειακού διαδρόμου σύνδεσης με Αφρική και Μ. Ανατολή

Σελ 19

ΟΟΣΑ: Στην Ελλάδα, η μεγαλύτερη αύξηση του εισοδήματος νοικοκυριών το 8ο τρίμηνο του 2025

Σελ 20

Το τεχνητό φως πηγή ρύπανσης για ανθρώπους, φύση και αστρονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΕΔΩ ΚΑΙ ΠΕΡΑ ΣΤΑ ΠΑΝΤΑ

Τι ειπώθηκε στο 5ο Φόρουμ του ΣΠΑΥ «Υμπτός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση»

«Το σημαντικό είναι η ανθεκτικότητα από εδώ και πέρα στα πάντα» υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, μιλώντας χθες στο 5ο Forum του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμπτού, με κεντρικό θέμα «Υμπτός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση».

Ο κ. Στασινός έδωσε έμφαση στα master plan που θα παρουσιάσει το ΤΕΕ για τις πλημύρες για όλες τις Περιφέρειες της χώρας, στα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και στα ψηφιακά δίδυμα και ανέδειξε την ανάγκη αξιοποίησης τεχνητής νοημοσύνης και ανάπτυξης «digital twins» για την παρακολούθηση των πόλεων σε πραγματικό χρόνο.

Ομιλία πραγματοποίησε στο Forum ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, αναδεικνύοντας τον ρόλο των ψηφιακών εργαλείων, της καινοτομίας και της τεχνητής νοημοσύνης στη σύγχρονη διακυβέρνηση, στην πολιτική προστασία και στην περιβαλλοντική θωράκιση των πόλεων. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7, 8, 9

### ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ» ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Την ολοκλήρωση του προγράμματος «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών» που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος μέσω συμφωνίας - πλαίσιο, στα χρονικά όρια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, διαβεβαίωσε από το βήμα της Βουλής ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Ο κ. Ταχιάος απαντώντας σε σχετική ερώτηση, διευκρίνισε ότι η υλοποίηση των έξι εκτελεστικών συμβάσεων που έχουν ήδη υπογραφεί εκτείνεται και στις 13 Περιφέρειες της χώρας και προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που απαιτεί το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Μέχρι σήμερα, έχει υλοποιηθεί περίπου το 80% του φυσικού αντικείμενου του έργου και η πε-

ραίωση του συνόλου των παρεμβάσεων αναμένεται έως τις 30 Ιουνίου 2026. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάος: «Ο έλεγχος για τις γέφυρες θα είναι πλέον συστηματικός. Οι φορείς που έχουν την ευθύνη τους θα είναι πλέον υπόλογοι για την κατάσταση τους».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον ρόλο του ΤΕΕ, το οποίο υλοποιεί το έργο, επιστημονίζοντας ότι είναι αυτό που διαθέτει την αναγκαία τεχνική γνώση και επιστημονική επάρκεια για την ανάπτυξη ενός τόσο απαιτητικού συστήματος παρακολούθησης. Αναλυτικά στη σελ 10

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

γγ Χωρικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ: Καμία κατασκευή 25 μέτρα από την ακτογραμμή

«Το χωροταξικό βάσει σαφείς, ενιαίους και διαφανείς κανόνες για τις νέες τουριστικές επενδύσεις, οργανώνει καλύτερα την ανάπτυξη των ξενοδοχείων και των άλλων τουριστικών υποδομών, προστατεύει τις περιοχές που έχουν αυξημένες πιέσεις» τόνισε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, μιλώντας στην ΕΡΤNEWS.

«Θα πρέπει να τονίσουμε ότι από εδώ και πέρα στη χώρα μας η ελάχιστη αρτιότητα για να χτίσει κάποιος μια τουριστική υποδομή αυξάνεται από τα 4 στρέμματα που ήταν σήμερα

στα 8 στρέμματα» εξήγησε, λέγοντας ότι για 18 δημοτικές κοινότητες σε όλη τη χώρα, με αυξημένο κορεσμό η αρτιότητα επεκτείνεται σε 16 στρέμματα, στα οποία μπορεί να χτιστεί ξενοδοχείο μέχρι 100 κλίνες. Ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε και στη νέα ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία, σε απόσταση έως 25 μέτρα από την ακτογραμμή απαγορεύεται κάθε δόμηση. Για τις κατοικίες είπε ότι τέλος Ιουνίου ολοκληρώνονται για όλη τη χώρα τα ειδικά και τοπικά πολεοδομικά σχέδια. Αναλυτικά στη σελ 11

### ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ Ν/Σ Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΔΙΟΡΘΩΝΕΙ ΑΔΙΚΙΕΣ, ΣΤΡΕΒΛΩΣΕΙΣ, ΜΕΙΩΝΕΙ ΑΔΙΚΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

Ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής, με βελτιωτικές αλλαγές, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, «Ενσωμάτωση κοινοτικών οδηγιών σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις κλπ».

«Μία πολύ σημαντική εκσυγχρονιστική πρωτοβουλία που δημιουργεί ασφάλεια δικαίου και μεγαλύτερη εμπιστοσύνη μεταξύ πολιτείας και επιχειρήσεων», χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυ-

ριάκος Πιερρακάκης. «Είναι ένα πολυθεματικό νομοσχέδιο, το οποίο ενσωματώνει σημαντικές ευρωπαϊκές οδηγίες, εκσυγχρινίζει τη λειτουργία της φορολογικής διοίκησης, διορθώνει αδικίες και στρεβλώσεις, μειώνει τα άδικα διοικητικά βάρη. Ταυτόχρονα, προωθεί παρεμβάσεις με έντονο αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Πιερρακάκης.

Αναλυτικά στη σελ 18



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## SANTORINI BLUE LOOP LIVING LAB

Μια τετραήμερη συνάντηση για ένα πιο βιώσιμο Αιγαίο θα λάβει χώρα στη Σαντορίνη, **14-17 Μαΐου**, έχοντας στόχο να προωθηθεί η αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των τοπικών οικοσυστημάτων.

Το Santorini Blue Loop Living Lab φέρνει στο επίκεντρο δράσεις και λύσεις για την ενίσχυση της βιωσιμότητας των αλληλένδετων χερσαίων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων στις Κυκλάδες και το ευρύτερο Αιγαίο.

Η συλλογική αυτή πρωτοβουλία λειτουργεί ως ένα «ζωντανό σύστημα» συνεργασίας, μάθησης και δράσης, με στόχους: τη μείωση της θαλάσσιας ρύπανσης, την προώθηση της κυκλικής οικονομίας, την ανάπτυξη βιώσιμων πρακτικών στο νησί, φέρνοντας κοντά ανθρώπους, ιδέες και δράσεις, δημιουργώντας ένα «ζωντανό» πεδίο συνεργασίας όπου η εκπαίδευση, η περιβαλλοντική δράση και η καινοτομία συναντιούνται για έναν κοινό στόχο: ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό νησί.

Στόχος είναι η σύνδεση της άμεσης περιβαλλοντικής δράσης με τη μακροπρόθεσμη συστηματική αλλαγή, δημιουργώντας μια δυναμική κοινότητα πρακτικών.

Οι δράσεις οργανώνονται γύρω από τρεις βασικούς άξονες: Θάλασσα, Βιώσιμος Τουρισμός, Χερσαία Βιοποικιλότητα & Βιώσιμη Αμπελουργία

Πληροφορίες:

<https://athens.impacthub.net/santorini-blue-loop-living-lab/>

## 12<sup>th</sup> BIENNALE ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, διοργανώνει τη 12η Biennale νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων με πρόσφατα έργα τους από όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό. Η έκθεση εγκαινιάζεται το **Σάββατο 16 Μαΐου στις 6:30μ.μ.** στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Πάτρας και θα διαρκέσει μέχρι και τις 30 Ιουνίου 2026.

Στην έκθεση παρουσιάζονται 51 διακεκριμένα, υλοποιημένα και μη υλοποιημένα έργα, όπως αυτά αξιολογήθηκαν από την πενταμελή κριτική επιτροπή του ομώνυμου διαγωνισμού. Πάνω από 40 προπλάσματα έχουν συγκεντρωθεί για τους σκοπούς της έκθεσης που περιλαμβάνει σχέδια, φωτογραφίες, 3D renderings και αναλυτικά κείμενα για κάθε έργο που διακρίθηκε. Αναπόσπαστο κομμάτι της έκθεσης αποτελούν τα βίντεο των αρχιτεκτόνων που μιλούν για τον ρόλο της αρχιτεκτονικής σήμερα, όπως αυτή αναδύεται μέσα από την πρότασή τους. Την έκθεση επιμελούνται οι επίκουροι καθηγητές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών (ΤΑΜ ΠΠ), Αλεξάνδρα Στράτου και Θάνος Ζαγορησίος.

Η φετινή διοργάνωση πραγματοποιείται σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας. Η έκθεση υποστηρίζεται οικονομικά από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, το ΤΕΕ – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας και τελεί υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Αχαΐας. <https://eia.gr/biennale/>  
 Εισόδος ελεύθερη.

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>14 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση «Νεολαία &amp; Ευρώπη: Συνδιαμορφώνοντας το Μέλλον»</b>	Εθνικό Συμβούλιο Νεολαίας (Ε.Σ.Υ.Ν.)
<b>20 Μαΐου 2026</b>	<b>Επιμορφωτικό Εργαστήριο Advancing the Digitalization of the Construction &amp; Infrastructure Industry with Digital Twin Technology</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## 4<sup>o</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ-ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟ

Το 4ο Συνέδριο για την Ενεργειακή Αξιοποίηση Αποβλήτων - Βιομάζα - Βιομεθάνιο 2026, θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 15 Μαΐου 2026**, στο ξενοδοχείο Divani Caravel. Στο συνέδριο θα συζητηθούν με τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς της Πολιτείας, μεταξύ άλλων, το επόμενο βήμα στην ενεργειακή αξιοποίηση αποβλήτων, οι νέες μονάδες απορριμμάτων που πρόκειται σύντομα να συμβασιοποιηθούν ή βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία, αλλά και οι επικείμενες νέες επενδύσεις στο βιομεθάνιο.

Για τέταρτη συνεχή χρονιά, το συνέδριο «Ενεργειακή Αξιοποίηση Αποβλήτων - Βιομάζα - Βιομεθάνιο» θέτει επί τάπητος τα επενδυτικά θέματα και τις στρατηγικές επιλογές ΥΠΕΝ και Πολιτείας σχετικά με αυτά.

Η εκδήλωση, διοργανώνεται, όπως κάθε χρόνο με τη συνεργασία του ΥΠΕΝ και του ΚΑΠΕ, με επιστημονικό εταίρο την ΕΕΔΣΑ – Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, την ΕΛΕΑΒΙΟΜ – Ελληνική Εταιρεία Ανάπτυξης Βιομάζας, καθώς και με τη συνεργασία του ΕΣΠΑΒ – Ελληνικός Σύνδεσμος Παραγωγών Βιοαερίου και σειράς άλλων σημαντικών φορέων. Διοργανωτές είναι η A Energy Investments Initiative και το ΣΔΙΤ Forum.

Διακεκριμένοι ομιλητές, ειδικοί επιστήμονες και στελέχη της αγοράς στον τομέα βιοαερίου και βιομεθανίου θα αναφερθούν, μεταξύ άλλων:

Στον τομέα των νέων υποδομών απορριμμάτων και των μονάδων ΣΔΙΤ

Στον τομέα ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων θα γίνει παρουσίαση των βασικών σημείων της επικαιροποιημένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το δίκτυο των Μονάδων Ενεργειακής Αξιοποίησης Αποβλήτων.

Θα παρουσιαστεί επίσης από τη ΠΑΑΕΥ ο αλγόριθμος με βάση τον οποίο θα υπολογιστεί η οικονομική ενίσχυση της ενέργειας που θα παράγεται.

Αναφορά θα γίνει επίσης στο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο

και στις επικείμενες αποφάσεις αναφορικά με την ένταξη ή όχι των μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης στο σύστημα ρύπων EM-ETS.

Η ενεργειακή αξιοποίηση και οι επενδύσεις της τσιμεντοβιομηχανίας, οι νέες προοπτικές αξιοποίησης της στερεάς βιομάζας και της δασικής βιομάζας εν μέσω της ενεργειακής κρίσης, καθώς επίσης και η αξιοποίηση βιοαερίου σε ΧΥΤΑ, είναι επίσης θέματα που θα συζητηθούν.

Για το βιοαέριο – βιομεθάνιο:

θα γίνει επικαιροποιημένη ενημέρωση από ΥΠΕΝ και ΚΑΠΕ σχετικά με τις θεσμικές εκκρεμότητες που πρέπει να ολοκληρωθούν προκειμένου να ξεκινήσουν οι επενδύσεις στο βιομεθάνιο.

θα παρουσιαστεί η προετοιμασία από τους Διαχειριστές ΔΕ-ΣΦΑ και ΔΑΠΕΕΠ, καθώς και οι προκλήσεις, οι ευκαιρίες και οι τεχνολογίες για τη μετατροπή των μονάδων βιοαερίου σε βιομεθάνιο, όπως τις βλέπουν οι επενδυτές και οι ειδικοί.

**Πληροφορίες-Εγγραφές:**

[www.sditforum.gr](http://www.sditforum.gr), [www.aenergy.gr](http://www.aenergy.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΤΕΕ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΟΝ ΘΥΜΙΟ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

**Γ. Στασινός: Ο Θύμιος Παπαγιάννης θα παραμείνει επίκαιρος και θα μας συντροφεύει πάντα, χωρίς να ξεχαστεί**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αποχαιρετά τον Θύμιο Παπαγιάννη, Αρχιτέκτονα Μηχανικό με σχεδόν 70 χρόνια εξαιρετικής πορείας, που έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 92 ετών. Υπήρξε μέλος του ΤΕΕ από το 1958, είχε διατελέσει Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ), ενώ ήταν εκ των ιδρυτών του WWF Ελλάς και επίτιμο μέλος του WWF International.

**Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, δήλωσε για τον εκλιπόντα:

«Με μεγάλη θλίψη το ΤΕΕ αποχαιρετά έναν συνάδελφο που προσέφερε πολλά στο επάγγελμα, την επιστήμη και τη χώρα. Ο Θύμιος Παπαγιάννης ξεπέρασε τα όρια του επαγγέλματος και τις επιστήμες που τόσο αγάπησε και προσέφερε στους συναδέλφους και την κοινωνία μια πολύ-επιστημονική, συνολική προσέγγιση του τόπου, του χώρου και του περιβάλλοντος, πριν αυτό γίνει κοινά αποδεκτή βάση, ανοίγοντας νέους δρόμους, με έμφαση στο αποτέλεσμα αλλά με οραματικούς όρους. Διέγραψε μία εξαιρετική πορεία στην αρχιτεκτονική, την πολεοδομία, τη χωροταξία, την προστασία του περιβάλλοντος και τον δημόσιο διάλογο για το χώρο και το περιβάλλον στην Ελλάδα και διεθνώς. Ο Θύμιος Παπαγιάννης είχε συμμετάσχει σε πρωτοβουλίες του ΤΕΕ για την ενίσχυση της γνώσης των Ελλήνων Μηχανικών, με εισηγήσεις του σε επιστημονικές εκδηλώσεις και συνέδρια για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική, το επιστημονικό του έργο και την πλούσια αρθρογραφία του. Όσα προσέφερε μέσα από τη δουλειά του και τις πρωτοβουλίες του μας συντροφεύουν, χτες και σήμερα – και θα συνεχίσουν και αύριο. Για αυτό θα παραμείνει επίκαιρος και θα μας συντροφεύει πάντα, χωρίς να ξεχαστεί. Ως Πρόεδρος του ΤΕΕ, του επίσημου Τεχνικού Συμβούλου της Ελληνικής Πολιτείας, του μεγαλύτερου επιστημονικού συλλόγου της χώρας, του επαγγελματικού φορέα των μηχανικών και εκφραστή του τεχνικού κόσμου της χώρας, τον ευχαριστούμε θερμά για όσα μας προσέφερε. Στους οικείους του, στους άμεσους συνεργάτες του, στους φίλους του και σε όσους βαθιά επηρέασε με το έργο του, εκφράζω τα βαθιά μου συλλυπητήρια.»

Όπως σημειώνουν σε ανακοίνωσή τους **οι συνεργάτες του στην εταιρεία μελετών «Θύμιος Παπαγιάννης και Συνεργάτες»**, που ίδρυσε το 1958, «η παρακαταθήκη που βρίσκεται στα έργα, στις μελέτες, στα κείμενα, στις οργανώσεις και στους θεσμούς που υπηρέτησε. Βρίσκεται όμως κυρίως σε μια στάση ζωής: την πεποίθηση ότι ο αρχιτέκτονας οφείλει να υπερασπίζεται τον τόπο, τη φύση, τη μνήμη, τον πολιτισμό και το κοινό μας μέλλον. Για όλους εμάς που

συνεργαστήκαμε μαζί του, ο Θύμιος Παπαγιάννης υπήρξε δάσκαλος, συνομιλητής, εμπνευστής και σταθερό σημείο αναφοράς».

Γεννημένος στην Αθήνα το 1934, αποφοίτησε από το Κολλέγιο Αθηνών και στη συνέχεια σπούδασε Αρχιτεκτονική και Πολεοδομία στο MIT στις ΗΠΑ, όπου διακρίθηκε με το βραβείο αρχιτεκτονικής ARX, και Αρχιτεκτονική στο ΕΜΠ, σύμφωνα με τον Σύλλογο Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών, που κάνει λόγο για μια εμβληματική και ιστορική μορφή της πολεοδομίας και χωροταξίας στην Ελλάδα.

Στις πρώτες δεκαετίες της επαγγελματικής του διαδρομής, συμμετείχε ενεργά στη διαμόρφωση της μεταπολεμικής ελληνικής αρχιτεκτονικής, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση των συνεργατών του. «Στα σημαντικά έργα εκείνης της περιόδου περιλαμβάνονται το περίπτερο της ESSO-PAPPAS στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, τα κεντρικά γραφεία του ΟΣΕ στην Αθήνα, το συγκρότημα της ΕΡΤ στην Αγία Παρασκευή, καθώς και σημαντικά βιομηχανικά έργα που αποτύπωναν την αισιοδοξία και τη δυναμική του ελληνικού μοντερνισμού» αναφέρεται σχετικά με τα πρώτα βήματα.

Το γραφείο διευρύνει, μετά τη μεταπολίτευση, τη δραστηριότητά του και αναλαμβάνει έργα μεγαλύτερης κλίμακας και αυξημένης πολυπλοκότητας, όπως το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, που τιμήθηκε με διεθνές χρυσό βραβείο από την IAKS, και τα μεγάλα Πανεπιστημιακά Νοσοκομεία Ιωαννίνων και Ηρακλείου. Η καινοτομία χαρακτηρίζει το έργο του και αυτό φάνηκε σε έργα όπως το κτίριο γραφείων της Texaco στην Αθήνα, ενώ υλοποίησε σημαντικές παρεμβάσεις στον τομέα του τουρισμού, όπως το Naffia Palace εντός του Κάστρου της Ακροναυπλίας. Ανέλαβε πρωτοπόρες για την εποχή τους χωροταξικές-πολεοδομικές μελέτες για τον Βόλο, την Καβάλα και την κεντρική περιοχή της Αθήνας, καθώς και τον συντονισμό του Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου. Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του γραφείου μελετών που ίδρυσε, «από τα μέσα της δεκαετίας του 1990, ο Θύμιος Παπαγιάννης αφιέρωσε ολοένα μεγαλύτερο μέρος της δραστηριότητάς του στην προστασία της φύσης, του τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η μελέτη προστασίας του Αμβρακικού Κόλπου αποτέλεσε σημείο καμπής, οδηγώντας τον σε μια μακρά πορεία παρέμβασης σε ζητήματα περιβαλλοντικής πολιτικής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο».

Αποχαιρετώντας τον Θύμιο Παπαγιάννη, ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών σημειώνει ότι ήταν «πρωτοπόρος επιστήμονας, οραματιστής, προσωπικότητα με καταλυτική επιρροή». Υπήρξε ένας από τους μακροβί-

τους Προέδρους του Συλλόγου (1993-1999), αφήνοντας ισχυρό και διακριτό αποτύπωμα. «Η συμβολή του υπήρξε καθοριστική και πολυδιάστατη, εμπνέοντας γενιές πολεοδόμων και χωροτακτών και αφήνοντας μια σπουδαία παρακαταθήκη γνώσης, ήθους, ευθύνης και δημόσιας προσφοράς» αναφέρει στην ανακοίνωση ο ΣΕΠΟΧ.

Υπήρξε συνιδρυτής του WWF Ελλάδας (1991) και Πρόεδρος του, καθώς και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του WWF International. Σε ανακοίνωσή του το WWF χαρακτηρίζει τον Θύμιο Παπαγιάννη «μεγάλο οραματιστή και ακούραστο αγωνιστή για την προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς». Προσθέτει δε ότι, «η διεθνής κοινότητα γνωρίζει τον Θύμιο Παπαγιάννη ως ιδρυτή των μεσογειακών πρωτοβουλιών MedWet και Delos Initiative, και πρωτοπόρο για την προστασία των υγροτόπων του πλανήτη μας, του οποίου η σημαντική προσφορά έχει αναγνωριστεί με βράβευσή του από τη διεθνή Σύμβαση Ραμόντ». Το ΤΕΕ σημειώνει τη σημαντική συμβολή του στην προστασία των Πρεσπών αλλά και τη σημαντική, για μηχανικό, διάκριση – αναγνώριση από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, μεταξύ πολλών άλλων ελληνικών και διεθνών αναγνωρίσεων του έργου του.

Υπηρέτησε, επίσης, ως σύμβουλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε θέματα φυσικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, μέλος του Φόρουμ της για το Περιβάλλον και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση. Επιπλέον, ανέπτυξε σημαντικές πρωτοβουλίες που ανέδειξαν τη σύνδεση μεταξύ Ορθοδοξίας και περιβαλλοντικής προστασίας. Το 2003 ίδρυσε το Μεσογειακό Ινστιτούτο για τη Φύση και τον Άνθρωπο (Med-INA).

«Η επιστημονική, θεσμική και κοινωνική προσφορά του Θύμιου Παπαγιάννη στους τομείς της πολεοδομίας, της χωροταξίας, του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, της αρχιτεκτονικής και, ιδίως, της αειφορίας, υπήρξε ανεκτίμητη. Πολυσαχίδης προσωπικότητα ψηλού κύρους και ευρύτατης πνευματικής καλλιέργειας, συμμετείχε αδιάλειπτα στον επιστημονικό και δημόσιο διάλογο, συγγράφοντας σημαντικό αριθμό βιβλίων και επιστημονικών κειμένων που συνέβαλαν ουσιαστικά στη διαμόρφωση της σχετικής σκέψης και πρακτικής στη χώρα μας» επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΣΕΠΟΧ.

*Με πληροφορίες από τον ΣΕΠΟΧ, το γραφείο μελετών «Θύμιος Παπαγιάννης και Συνεργάτες» και τη «WWF Hellas».*

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΕΔΩ ΚΑΙ ΠΕΡΑ ΣΤΑ ΠΑΝΤΑ Τι ειπώθηκε στο 5ο Φόρουμ του ΣΠΑΥ «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση»

«Το σημαντικό είναι η ανθεκτικότητα από εδώ και πέρα στα πάντα» υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, μιλώντας χθες στο 5ο Forum του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού, με κεντρικό θέμα «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση».

Ο κ. Στασινός έδωσε έμφαση στα master plan που θα παρουσιάσει το ΤΕΕ για τις πλημμύρες για όλες τις Περιφέρειες της χώρας, στα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και στα ψηφιακά δίδυμα και ανέδειξε την ανάγκη αξιοποίησης τεχνητής νοημοσύνης και ανάπτυξης «digital twins» για την παρακολούθηση των πόλεων σε πραγματικό χρόνο. Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της χθεσινής δεύτερης ημέρας του 5ου Forum του ΣΠΑΥ βρέθηκαν οι ανθεκτικές υποδομές, οι ασφαλείς πόλεις, η βιώσιμη διαχείριση, η πρόληψη, η πολιτική προστασία, η κλιματική προσαρμογή, ο συντονισμός υπηρεσιών και πόρων, η αντιπυρική περίοδος, η τεχνητή νοημοσύνη και ο ρόλος του εθελοντισμού στην προστασία του Υμηττού.

### Δ. Παπαστεργίου: Μικροδορυφόροι και Τεχνητή Νοημοσύνη στην υπηρεσία της Αυτοδιοίκησης

Ομιλία πραγματοποίησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, αναδεικνύοντας τον ρόλο των ψηφιακών εργαλείων, της καινοτομίας και της τεχνητής νοημοσύνης στη σύγχρονη διακυβέρνηση, στην πολιτική προστασία και στην περιβαλλοντική θωράκιση των πόλεων.

Ο κ. Παπαστεργίου ξεκίνησε την ομιλία του με ιδιαίτερη αναφορά στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, σημειώνοντας ότι βρίσκεται «σε μια ομάδα ανθρώπων στην οποία ανήκει», λόγω της πολυετούς διαδρομής του στον χώρο. Όπως τόνισε, «η Αυτοδιοίκηση με τέτοιες πρωτοβουλίες δείχνει ότι είναι μέσα σε όλα αυτά τα ζητήματα τα οποία απασχολούν τις σύγχρονες πόλεις αλλά και τους πολίτες». Υπογράμμισε μάλιστα ότι η δουλειά της Αυτοδιοίκησης δεν είναι μόνο «να φτιάξεις το αστικό περιβάλλον», αλλά και «να είναι εκεί όταν προκύπτει ανάγκη» και, ακόμη περισσότερο, «να προλάβει τις καταστάσεις πριν από αυτές».

Αναφερόμενος στα ακαθάριστα οικόπεδα, ο υπουργός σημείωσε ότι μέσα από τη συνεργασία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και των δήμων, υπάρχει σαφής πρόοδος. «Με το μάτι του Δημάρχου», όπως είπε, είδε τα τελευταία δύο χρόνια «πρώτη φορά τόσα οικόπεδα

καθαρισμένα», επισημαίνοντας ωστόσο ότι το ζήτημα δεν εξαντλείται εκεί, καθώς απαιτείται καλύτερη οργάνωση, στήριξη των πολιτών και πρόληψη.

Κεντρικό σημείο της ομιλίας του αποτέλεσε το εθνικό πρόγραμμα μικροδορυφόρων, το οποίο, όπως ανέφερε, δίνει πλέον στη χώρα ένα πολύ σημαντικό εργαλείο πολιτικής προστασίας. «Η Ελλάδα φέτος έχει ακόμα ένα πολύ σημαντικό εργαλείο, το οποίο είναι ψηλά, περίπου στα 500 χιλιόμετρα από το έδαφος», είπε, αναφερόμενος στους 17 ελληνικούς micro και nano δορυφόρους.

Ο κ. Παπαστεργίου εξήγησε ότι οι νέες τεχνολογίες μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά με τα drones, τους αισθητήρες και τα κέντρα ελέγχου που ήδη αναπτύσσονται από δήμους και συνδέσμους, όπως ο ΣΠΑΥ. Όπως σημείωσε, «τα drones υπάρχουν, δεν είναι κάτι πολύ εξεζητημένο και μπορούν να δώσουν λύσεις», αλλά σε περιοχές ή συνθήκες όπου δεν μπορεί να πετάξει drone, «υπάρχει κάτι πιο μεγάλο και πιο γενικό που μπορεί να βοηθήσει την πολιτική προστασία: οι ελληνικοί μικροδορυφόροι».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στους δορυφόρους ραντάρ SAR, οι οποίοι μπορούν να δίνουν εικόνα «μέρα και νύχτα, μέσα από σύννεφα ή σε καθαρό ουρανό», κάτι που, όπως υπογράμμισε, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την πολιτική προστασία και ειδικά για τα πλημμυρικά φαινόμενα. Παράλληλα, ανακοίνωσε τη νέα πλατφόρμα ανοιχτών δεδομένων, τονίζοντας ότι η πρόσβαση στα δεδομένα θα είναι κρίσιμη για την Αυτοδιοίκηση. «Γιατί είναι πολύ σημαντικά τα ανοιχτά δεδομένα; Γιατί πλέον μπορεί κάθε δήμος, ανάλογα με τις ανάγκες τις οποίες έχει, να χτίσει και να στήσει προγράμματα βασισμένα στα ανοιχτά δωρεάν δεδομένα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σημαντική είδηση αποτέλεσε και η αναφορά του στους τέσσερις θερμικούς μικροδορυφόρους που εκτοξεύθηκαν πριν από λίγες ημέρες. Όπως είπε, «οι θερμικοί δορυφόροι είναι κομμένοι και ραμμένοι στις ανάγκες της κοινής προσπάθειας που κάνετε στον ΣΠΑΥ», καθώς μπορούν να εντοπίζουν σχεδόν σε πραγματικό χρόνο θερμικές νησίδες, είτε πρόκειται για πυρκαγιές είτε για αστικές θερμικές νησίδες. Πρόσθεσε επίσης ότι μπορούν να παρέχουν δεδομένα για τη θερμοκρασία του νερού, τις ποσότητες νερού και την καύσιμη ύλη στα δάση.

Ο υπουργός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στο γεγονός ότι αυτή η πληροφορία θα είναι πλέον διαθέσιμη δωρεάν στους φορείς της Αυτοδιοίκησης. «Αυτή είναι μια πληροφορία η οποία μέχρι σήμερα υπήρχε αλλά έπρεπε να την πληρώσουμε. Αυτή την πληροφορία ο ΣΠΑΥ, οι δήμοι, όποιοι

φορέας Αυτοδιοίκησης θέλει, μπορεί να την πάρει δωρεάν», σημείωσε.

Αναφέρθηκε ακόμη στον εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», που κατασκευάζεται στο Λαύριο, επισημαίνοντας ότι θα δώσει νέες δυνατότητες στην επεξεργασία δεδομένων και στην αξιοποίηση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης. Όπως είπε, «οτιδήποτε έργο υπάρχει το οποίο θέλει επεξεργασία δεδομένων, μοντέλα τα οποία θέλουν να εκπαιδευτούν και κόστος το οποίο μέχρι σήμερα υπάρχει, πλέον δεν υπάρχει», καθώς «στον εθνικό μας υπερυπολογιστή, μέσω της Φάρος, μπορούμε να τρέξουμε μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης δωρεάν για την Αυτοδιοίκηση».

Ο κ. Παπαστεργίου ανακοίνωσε επίσης ότι μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η εκτόξευση ακόμη επτά οπτικών μικροδορυφόρων, οι οποίοι θα παρέχουν γεωχωρική πληροφορία υψηλής ακρίβειας, χρήσιμη για την πολεοδομία, τη χωροταξία και τον σχεδιασμό. Όπως υπογράμμισε, «συνδυάζοντας όλα αυτά τα δεδομένα και δεδομένα από το διάστημα, μπορούμε στην Αυτοδιοίκηση να έχουμε πολύ κρίσιμη πληροφορία όποτε τη θέλουμε και δωρεάν».

Κλείνοντας, ο υπουργός τόνισε ότι τα νέα ψηφιακά εργαλεία, οι μικροδορυφόροι, τα ανοιχτά δεδομένα, οι έξυπνες πόλεις και η τεχνητή νοημοσύνη μπορούν να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο οργανώνεται η πολιτική προστασία. «Δημιουργούμε ένα πολύ πιο πυκνό δίκτυο δεδομένων και αισθητήρων σε όλη την Ελλάδα, προκειμένου η Πολιτική Προστασία να μην είναι μόνο αντικείμενο επέμβασης την ώρα που προκύπτει, αλλά να δουλεύουμε και προληπτικά», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, απευθυνόμενος στον πρόεδρο του ΣΠΑΥ Ισίδωρο Μάδη, εξέφρασε τη διάθεση του υπουργείου να οργανωθεί ειδική ημερίδα για τη χρήση των δεδομένων των ελληνικών μικροδορυφόρων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ώστε, όπως είπε, «αυτοί να φτάσουν πλέον στους τελικούς χρήστες, που είναι και η Τοπική Αυτοδιοίκηση».

### Ανθεκτικές Υποδομές και Ασφαλείς Πόλεις

Όπως τονίζεται, στο πρώτο πάνελ της δεύτερης ημέρας του 5ου Forum του ΣΠΑΥ, με θέμα «Ανθεκτικές Υποδομές και Ασφαλείς Πόλεις», το οποίο συντόνισε ο δήμαρχος Κρωπίας Δημήτριος Κιούσης, αναδείχθηκε η ανάγκη οι πόλεις που βρίσκονται στις παρυφές του Υμηττού να θωρακιστούν απέναντι στις σύγχρονες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΣΠΑΥ «ΥΜΗΤΤΟΣ 2030: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ»

### Ανθεκτικές Υποδομές και Ασφαλείς Πόλεις

Συνέχεια από σελ 4

Στη συζήτηση εκτός από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο πρόεδρος της Ένωσης Δήμων Κύπρου και δήμαρχος Λάρνακας Ανδρέας Βύρας και η επικεφαλής του γραφείου αθηνών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Μαριάννα Ναθαναήλ.

Κεντρικό συμπέρασμα του πάνελ ήταν ότι η ανθεκτικότητα των πόλεων και η προστασία του Υμηττού αποτελούν μία αμφίδρομη σχέση: οι πόλεις πρέπει να προστατεύουν το βουνό, αλλά και το βουνό πρέπει να λειτουργεί ως φυσική ασπίδα για το αστικό περιβάλλον.

Στο πλαίσιο αυτό, τονίστηκε η σημασία του καθαρισμού οικοπέδων, της δημιουργίας ξηπνών δεξαμενών και δικτύων πυρόσβεσης, της αξιοποίησης ψηφιακών εργαλείων, αισθητήρων, καμερών και τεχνητής νοημοσύνης, καθώς και της θέσπισης σαφών κανόνων χρήσεων γης και ορίων δόμησης.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στα πλημμυρικά φαινόμενα, με αναφορές στην ανάγκη ελέγχου των παρεμβάσεων που αλλοιώνουν το φυσικό ανάγλυφο, όπως τα μπάζωματα σε ρέματα, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές επιπτώσεις στον οικιστικό ιστό. Παράλληλα, αναδείχθηκε η ανάγκη για master plan αντιπλημμυρικής προστασίας, συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης, ψηφιακά δίδυμα για κρίσιμες υποδομές, διαδημοτικό σχεδιασμό και ώριμα έργα που μπορούν να αξιοποιήσουν ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Το πάνελ ανέδειξε ότι η ανθεκτικότητα δεν είναι μια θεωρητική έννοια, αλλά απαιτεί συγκεκριμένο σχεδιασμό, συνεργασία κράτους, Αυτοδιοίκησης, επιστημονικών φορέων και χρηματοδοτικών οργανισμών, τεχνολογική καινοτομία και έργα με άμεσο αποτύπωμα στην ασφάλεια των πολιτών και στην προστασία του Υμηττού.

Χαρακτηριστικές ήταν οι παρεμβάσεις των συμμετεχόντων, με τον δήμαρχο Κρωπίας και συντονιστή του πάνελ Δημήτριο Κιούση να τονίζει ότι «η ανθεκτικότητα των πόλεων κάτω από τον Υμηττό μπορεί να συμβάλει στην προστασία του», επισημαίνοντας παράλληλα και την ανάγκη αντιμετώπισης των παρεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο, όπως τα μπάζωματα σε ρέματα.

Ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ Ευθύμιος Μπακογιάννης στάθηκε στην ανάγκη για «θωράκιση του βουνού από κάτω προς τα πάνω», με καθαρά οικόπεδα, ξηπνες υποδομές πυρόσβεσης και ψηφιακή επιτήρηση και τόνισε ότι η προστασία

του Υμηττού ξεκινά από τις ίδιες τις πόλεις, με καθαρισμούς οικοπέδων, ξηπνες δεξαμενές νερού, ψηφιακή επιτήρηση και σαφή όρια δόμησης.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Δήμων Κύπρου και δήμαρχος Λάρνακας Ανδρέας Βύρας, μεταφέροντας την εμπειρία της Λάρνακας, σημείωσε ότι για την αντιπλημμυρική προστασία «πρέπει να γίνει ένας συνολικός σχεδιασμός και χρηματοδότηση» και υπογράμμισε ότι η τοπική αυτοδιοίκηση πρέπει να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην υλοποίηση κρίσιμων υποδομών, ενώ η επικεφαλής του γραφείου Αθηνών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Μαριάννα Ναθαναήλ τόνισε ότι «η ανθεκτικότητα είναι για εμάς προτεραιότητα εδώ και πάρα πολλά χρόνια», αναδεικνύοντας τις δυνατότητες χρηματοδότησης ώριμων έργων πρόληψης και κλιματικής ανθεκτικότητας, επισημαίνοντας ότι η ανθεκτικότητα αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της ΕΤΕπ, με χρηματοδοτήσεις που φτάνουν έως και το 75% για έργα πρόληψης και πολιτικής προστασίας.

### Περιβάλλον, Βιώσιμη Διαχείριση και Πρόληψη

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας, με θέμα «Περιβάλλον, Βιώσιμη Διαχείριση και Πρόληψη», το οποίο συντόνισε ο αναπληρωτής δημάρχου και αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Παπάγου - Χολαργού Μιχάλης Υφαντής, αναδείχθηκε η ανάγκη η προστασία του περιβάλλοντος να αντιμετωπιστεί ως κοινή ευθύνη Πολιτείας, Αυτοδιοίκησης, επιχειρήσεων και πολιτών.

Ο Μιχάλης Υφαντής έδωσε το στίγμα της συζήτησης, τονίζοντας ότι «η προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι ευθύνη λίγων, αλλά υπόθεση όλων μας».

Ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ Μανώλης Γραφάκος αναφέρθηκε στην πορεία της χώρας προς την κυκλική οικονομία, σημειώνοντας ότι «είμαστε πιο κοντά παρά ποτέ στο μοντέλο της κυκλικής οικονομίας», με τις νέες υποδομές επεξεργασίας αποβλήτων, την ενίσχυση της ανακύκλωσης και την ενεργειακή αξιοποίηση να αποτελούν κρίσιμους άξονες του σχεδιασμού.

Ο πρόεδρος της ΤΕΧΑΝ Α.Β.Ε.Ε. Απόστολος Μούργος στάθηκε στην ανάγκη επενδύσεων, τεχνολογίας και κινήτρων για τους πολίτες, υπογραμμίζοντας ότι «η ανακύκλωση αποτελεί την κορυφαία προτεραιότητα στη διαχείριση των αποβλήτων» και τον βασικό κρίκο συμμετοχής των πολιτών.

Ο Α' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Βάρνης - Βούλας - Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλλος έθεσε με ένταση το ζήτημα των αρμοδιοτήτων και των πόρων της Αυτοδιοίκησης, επισημαίνοντας ότι «η πρόληψη ξεκινάει από κάθε Δήμο ξεχωριστά», αλλά οι δήμοι δεν μπορούν να

σπκόνουν διαρκώς ευθύνες χωρίς τα αντίστοιχα μέσα, τη χρηματοδότηση και το θεσμικό πλαίσιο.

Ο σύμβουλος Δικτύων Μονοπατιών σε αυτοδιοικητικούς και κοινωνικούς φορείς Μάνος Κιτσέλλης ανέδειξε τη σημασία της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, λέγοντας ότι «η περιβαλλοντική εκπαίδευση είναι ένα καταπληκτικό εργαλείο το οποίο δημιουργεί συνειδήσεις», καθώς διαμορφώνει έναν νέο τρόπο ζωής και ενεργοποιεί τους πολίτες από μικρή ηλικία.

Ο environmental services and public solutions director του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη Φίλιππος Μενάγιας εστίασε στον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού καθαριότητας, στα ψηφιακά εργαλεία και στην ανάγκη οι δήμοι να περάσουν από την αντίδραση στην πρόληψη. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, η βασική δυσκολία είναι ότι «αντιδρούμε στα προβλήματα αντί να προσπαθούμε να τα προλαμβάνουμε».

Κοινή διαπίστωση του πάνελ ήταν ότι η βιώσιμη διαχείριση δεν μπορεί να περιορίζεται στη θεωρία ή σε αποσπασματικές παρεμβάσεις. Απαιτεί ολοκληρωμένο σχεδιασμό, σύγχρονες υποδομές, χρηματοδότηση, τεχνολογία, καθαρούς ρόλους, συμμετοχή των πολιτών και ουσιαστική στήριξη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ώστε η πρόληψη να γίνει καθημερινή πρακτική και όχι απλώς στόχος πολιτικής.

### Πολιτική Προστασία & Κλιματική Προσαρμογή – Σύγχρονες Στρατηγικές Πρόληψης

Στο τρίτο πάνελ, με θέμα «Πολιτική Προστασία & Κλιματική Προσαρμογή: Σύγχρονες Στρατηγικές Πρόληψης», το οποίο συντόνισε ο αντιπρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Αγίας Παρασκευής Γιάννης Μυλωνάκης, αναδείχθηκε η ανάγκη για έναν νέο, πιο εξειδικευμένο και επιχειρησιακό εφαρμοσμένο σχεδιασμό απέναντι στις φυσικές καταστροφές, σε μια περίοδο όπου η κλιματική κρίση αλλάζει τα δεδομένα.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Δασών του ΥΠΕΝ Ευστάθιος Σταθόπουλος, ο ομότιμος καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής, Εφαρμοσμένων Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του ΕΚΠΑ και πρόεδρος του ΟΑΣΠ Ευθύμιος Λέκκας, ο υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Αναστάσιος Παπάς, και ο καθηγητής του ΑΠΘ, ειδικός σε θέματα περιστατικών πυρκαγιών και ζωνών μίξης δασών-οικισμών, Γεώργιος Μαλλίνης.

Ο αντιπρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Αγίας Παρασκευής Γιάννης Μυλωνάκης, ο οποίος συντόνισε τη συζήτηση, έθεσε από την αρχή το πλαίσιο της θεματικής, συνδέοντας την πολιτική προστασία και την κλιματική προσαρμογή με την καθημερινή σχέση των πολιτών με τον Υμηττό.

Συνέχεια στη σελ 6



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΣΠΑΥ «ΥΜΗΤΤΟΣ 2030: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ»

### Πολιτική Προστασία & Κλιματική Προσαρμογή – Σύγχρονες Στρατηγικές Πρόληψης

Συνέχεια από σελ 5

Τόνισε ότι είναι κρίσιμο, τόσο για τον ΣΠΑΥ όσο και για τους δήμους που βρίσκονται γύρω από τον Υμηττό, «να δημιουργήσουμε τις συνθήκες, έτσι ώστε ο κόσμος να έρχεται σε επαφή με το βουνό». Παράλληλα, μετέφερε και την εμπειρία της Αυτοδιοίκησης από το πεδίο, επισημαίνοντας ότι στον Υμηττό έχει γίνει σημαντική δουλειά, ιδίως μέσα από το πρόγραμμα anti-nero και τη συνεργασία με το Δασαρχείο, αλλά και ότι παραμένει ανάγκη για καλύτερη εποπτεία, ενημέρωση των πολιτών και αποτελεσματικότερο συντονισμό μεταξύ δασικών υπηρεσιών και πολιτικής προστασίας.

Ο Ευθύμιος Λέκκας υπογράμμισε ότι «δεν έχουμε να κάνουμε με κλιματική αλλαγή, αλλά με κλιματική κρίση», εξηγώντας πως τα φαινόμενα γίνονται πιο ακραία, πιο συχνά, πιο σύνθετα και με μεγαλύτερες επιπτώσεις σε υποδομές, περιβάλλον, υγεία και ανθρώπινες δραστηριότητες. Τόνισε, επίσης, ότι απαιτούνται ειδικά σχέδια για κάθε δήμο και όχι γενικές προσεγγίσεις, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «δεν μπορεί να είναι τα σχέδια αυτά copy paste». Όπως σημείωσε, «είμαστε περισσότερο έτοιμοι από κάθε άλλη φορά. Όμως υπάρχει δρόμος».

Ο Ευστάθιος Σταθόπουλος αναφέρθηκε στην ετοιμότητα του δασικού συστήματος διαχείρισης, σημειώνοντας ότι είναι «πιο έτοιμο από ποτέ», χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι υπάρχει «μαγικός τρόπος» για την κατάργηση του φαινομένου της φωτιάς. Παρουσίασε το πρόγραμμα anti-nero ως το μεγαλύτερο πρόγραμμα πρόληψης στα δασικά οικοσυστήματα των τελευταίων δεκαετιών, επισημαίνοντας ότι στον Υμηττό έχουν διατεθεί χρηματοδοτικά εργαλεία «εκατό φορές περισσότερα» σε σχέση με τη δεκαετία 2010-2019. Παράλληλα, στάθηκε στη στελέχωση των δασικών υπηρεσιών, στον νέο εξοπλισμό, στις διαχειριστικές μελέτες και στη βελτίωση του συντονισμού με την Πολιτική Προστασία. Ο υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αναστάσιος Παππάς αναφέρθηκε στον νέο νόμο «Ενεργή Μάχη», τονίζοντας ότι το βασικό του στοιχείο είναι πως «έφερε όλο τον κόσμο γύρω από το τραπέζι». Όπως είπε, όλοι οι εμπλεκόμενοι αποκτούν διακριτό ρόλο και συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στις αποφάσεις. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο νέο επιχειρησιακό δόγμα του Πυροσβεστικού Σώματος, «όλα τα μέσα από την πρώτη στιγμή», υπογραμμίζοντας ότι ο χρόνος εντοπισμού και πρώτης απόκρισης είναι καθοριστικός: «Πρέπει να το προλάβεις στην αρχή. Αν δεν το προλάβεις στην αρχή, μετά είναι δύσκολο».

Ο Γεώργιος Μαλλίνης ανέλυσε τις ιδιαιτερότητες των πυρκαγιών στις ζώνες μίξης δάσους-οικοισμών, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για περιοχές με αυξημένη ανθρώπινη δρα-

στηριότητα, μεγάλη εγγύτητα με δασικά οικοσυστήματα και υψηλή διακινδύνευση για ανθρώπινες ζωές, υποδομές και οικολογικούς πόρους. Όπως ανέφερε, οι περιοχές αυτές εμφανίζουν διαφορετική συμπεριφορά πυρκαγιάς, λόγω της συνύπαρξης φυσικής καύσιμης ύλης και τεχνητών υλικών, ενώ συχνά δημιουργούνται πρόσθετες δυσκολίες στην κατάσβεση, στις εκκενώσεις και στη χρήση του οδικού δικτύου.

Κοινή διαπίστωση του πάνελ ήταν ότι η πολιτική προστασία της νέας εποχής δεν μπορεί να στηρίζεται σε γενικά σχέδια ή αποσπασματικές παρεμβάσεις. Απαιτεί πρόληψη, εξειδικευμένο σχεδιασμό ανά περιοχή, επιστημονική γνώση, επιχειρησιακή ετοιμότητα, διαρκή συνεργασία όλων των φορέων και ουσιαστική συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ώστε ο Υμηττός και οι πόλεις γύρω του να θωρακιστούν απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης.

### Αντιπυρική Περίοδος 2026 – Πρόληψη, αποκατάσταση και φυσική αναγέννηση

Ιδιαίτερη βαρύτητα είχε το πάνελ με θέμα «Αντιπυρική Περίοδος 2026: Πρόληψη, αποκατάσταση και φυσική αναγέννηση», το οποίο συντόνισε ο Α' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Βάρης - Βούλας - Βουλαγαμένων Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, με τη συμμετοχή του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κώστα Κατσαφάδου, του γενικού γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ Πέτρου Βαρελίδη, του γενικού γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρου Καμπούρη, του γενικού διευθυντή Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ Βαγγέλη Γκουνοτούφα, της προϊσταμένης Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Πάρνηθας, Σκινιάς και Προστατευόμενων Περιοχών Σαρωνικού Κόλπου του ΟΦΥΠΕΚΑ Ελένης Κατσιρώδη, της δασολόγου - περιβαλλοντολόγου και αναπληρώτριας προϊσταμένης Τεχνικής Υπηρεσίας του ΣΠΑΥ Βίκυς Δημητρίου και του προέδρου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εθελοντικών Οργανώσεων Δασοπροστασίας Πυρόσβεσης Σταύρου Σαλαγιάννη.

Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κώστας Κατσαφάδος συνεχάρη τον ΣΠΑΥ για τη δι-οργάνωση του 5ου Forum, χαρακτηρίζοντάς το «μια πολύ ζωντανή πηγή διαλόγου, ιδεών και προτάσεων» γύρω από την κλιματική κρίση και την προστασία του περιβάλλοντος. Αναφερόμενος στη φετινή αντιπυρική περίοδο, τόνισε ότι η προετοιμασία «δεν ξεκινάει την 1η Μαΐου», αλλά με τη λήξη της προηγούμενης αντιπυρικής περιόδου. Όπως σημείωσε, φέτος το Πυροσβεστικό Σώμα θα διαθέτει «πάνω από 18.800 στελέχη, άνδρες και γυναίκες», αριθμό που χαρα-

κτήρισε ρεκόρ για την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η προσπάθεια του Υπουργείου στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες: επένδυση στον ανθρώπινο παράγοντα, ενίσχυση με μέσα και σύγχρονες τεχνολογίες και στενότερη συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα.

Σε ερώτηση για τη σχέση πρόληψης και καταστολής, ο κ. Κατσαφάδος σημείωσε ότι η προσπάθεια είναι «50-50», καθώς όλο το διάστημα που μεσολαβεί μετά το τέλος της αντιπυρικής περιόδου αποτελεί χρόνο προπαρασκευής. Επισήμανε ακόμη ότι το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει πλέον «δουλειά 12 μήνες τον χρόνο», καθώς η κλιματική κρίση δεν αφορά μόνο τις πυρκαγιές, αλλά και τα πλημμυρικά και άλλα ακραία φαινόμενα. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο πρόγραμμα «Αιγίς», τονίζοντας ότι μέσα από την αναθεώρησή του προβλέπονται 72 εκατ. ευρώ για την ανθεκτικότητα, ώστε η αποκατάσταση να μη γίνεται με λογική προσωρινής επιδιόρθωσης, αλλά με μακροπρόθεσμο σχεδιασμό.

Ο συντονιστής του πάνελ, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, έθεσε από την πλευρά της Αυτοδιοίκησης το ζήτημα των πόρων και των μέσων, επισημαίνοντας ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση βρίσκεται στην πρώτη γραμμή, αλλά χρειάζεται ουσιαστική στήριξη. «Εμείς οι αυτοδιοικητικοί αγαπάμε την ευθύνη. Δεν την αποφεύγουμε, αλλά η ευθύνη πάει μαζί με μέσα», τόνισε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας την ανάγκη οι δήμοι να διαθέτουν τα εργαλεία που απαιτούνται για να συνδράμουν αποτελεσματικά την Πολιτική Προστασία, την Πυροσβεστική και τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους φορείς. Ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ Πέτρος Βαρελίδης ανέδειξε την ανάγκη καλύτερης σύνδεσης της περιβαλλοντικής πολιτικής με την πολιτική προστασία. Όπως ανέφερε, όταν πολιτικές ασκούνται από διαφορετικές υπηρεσίες, συχνά δημιουργούνται εντάσεις και απαιτείται συνεχής συντονισμός. Στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη ισορροπίας ανάμεσα στις παρεμβάσεις πρόληψης και την προστασία της βιοποικιλότητας, σημειώνοντας ότι «πρέπει να βρίσκεται κάθε φορά η σωστή ισορροπία», καθώς τα έργα καθαρισμού και διαχείρισης της βλάστησης πρέπει να γίνονται με τρόπο που να προστατεύει τα δασικά οικοσυστήματα.

Ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης στάθηκε στη σημασία της αποκατάστασης, επισημαίνοντας ότι αποτελεί το μεγαλύτερο χρονικά μέρος της διαχείρισης μιας φυσικής καταστροφής.

Συνέχεια στη σελ 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΣΠΑΥ «ΥΜΗΤΤΟΣ 2030: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ»

### Αντιπυρική Περίοδος 2026 – Πρόληψη, αποκατάσταση και φυσική αναγέννηση

Συνέχεια από σελ 6

Όπως είπε χαρακτηριστικά, «οι φίλοι μας οι πυροσβέστες τρέχουν καυστήρι, εμείς τρέχουμε από 800άρι μέχρι και μαραθώνιο». Τόνισε ότι η αποκατάσταση ξεκινά πολύ πιο γρήγορα από όσο πιστεύεται, πολλές φορές ακόμη και πριν ολοκληρωθεί το φαινόμενο, με μηχανικούς στο πεδίο για την καταγραφή και αξιολόγηση βλαβών. Υπογράμμισε επίσης ότι η ταχύτητα της αποκατάστασης εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη συνεργασία με τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, καθώς οι δήμοι και οι περιφέρειες πρέπει να μπορούν να καταγράφουν γρήγορα και τεχνικά τεκμηριωμένα τις ζημιές.

Ο γενικός διευθυντής Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ Βαγγέλης Γκουντούφας αναφέρθηκε στη μετάβαση από αποσπασματικές παρεμβάσεις σε μια πιο ολιστική και σχεδιασμένη διαχείριση των δασικών οικοσυστημάτων. Όπως τόνισε, βασική προτεραιότητα είναι «να περάσουμε από μια αποσπασματική επέμβαση σε μια ολιστική, σχεδιασμένη διαχείριση των δασικών οικοσυστημάτων». Παρουσίασε τη σημασία του προγράμματος Anti Nero, των στοχευμένων δασοτεχνικών παρεμβάσεων, της διαχείρισης της δασικής βιομάζας και των σύγχρονων αντιπυρικών και διαχειριστικών μελετών, με ιδιαίτερη έμφαση στα περιστασιακά δάση όπως ο Υμηττός.

Η προस्ताμένη της Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Πάρνηθας, Σκινιάς και Προστατευόμενων Περιοχών Σαρωνικού Κόλπου του ΟΦΥΠΕΚΑ Ελένη Κατσιρώδη ανέδειξε τις ιδιαιτερότητες των προστατευόμενων περιοχών, επισημαίνοντας ότι ο Υμηττός συνδυάζει χαρακτηριστικά περιστασιακής περιοχής πρασίνου και περιοχής Natura. Όπως σημείωσε, «είμαστε η μόνη ευρωπαϊκή μητρόπολη που έχουμε τόσο κοντά από το κέντρο της πόλης μία περιοχή NATURA». Αναφέρθηκε σε εργαλεία πρόληψης όπως η διαχείριση βλάστησης, η συντήρηση μονοπατιών και αντιπυρικών ζωνών, οι επιλεκτικές αραιώσεις, η βόσκηση και η προδιαγεγραμμένη καύση, υπογραμμίζοντας ότι στις προστατευόμενες περιοχές όλα πρέπει να γίνονται με σαφώς καθορισμένο επιστημονικό τρόπο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στις νέες τεχνολογικές δυνατότητες του ΟΦΥΠΕΚΑ, όπως η τοποθέτηση 460 καμερών πυρανίχνευσης σε κρίσιμες προστατευόμενες περιοχές της χώρας, εκ των οποίων δύο στον Υμηττό, καθώς και η αξιοποίηση drones.

Η δασολόγος - περιβαλλοντολόγος και αναπληρώτρια προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας του ΣΠΑΥ Βίκυ Δημητρίου παρουσίασε τις βασικές παρεμβάσεις που υλοποιεί ο Σύνδεσμος στον Υμηττό. Όπως ανέφερε, ο ΣΠΑΥ αντιμετωπίζει τον Υμηττό ως «φυσικό περιβαλλοντικό κεφάλαιο» και η προστασία του βουνού είναι «καθημερινή αποστολή» όλο τον χρόνο. «Η πρόληψη δεν μπορεί να μένει μόνον από 1η Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου», υπογράμμισε χαρακτηριστι-

κά.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εθελοντικών Οργανώσεων Δασοπροστασίας Πυρόσβεσης Σταύρος Σαλαγιάννης ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο των εθελοντών στην πρόληψη και στην πρώτη απόκριση. Όπως τόνισε, «ο εθελοντισμός στην πολιτική προστασία δεν αποτελεί απλώς μία πράξη κοινωνικής προσφοράς», αλλά «έναν θεσμό ουσιαστικής συμμετοχής του πολίτη στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και της κοινωνικής συνοχής». Επισήμανε ακόμη ότι ο ρόλος των εθελοντών στη δασοπροστασία και την πυρόσβεση είναι «πολυδιάστατος, κρίσιμος και διαρκώς εξελισσόμενος».

Κεντρικό συμπέρασμα του πάνελ ήταν ότι η αντιπυρική περίοδος του 2026 απαιτεί πρόληψη όλο τον χρόνο, σύγχρονα μέσα, επαρκή στελέχωση, καθαρές αρμοδιότητες, χρηματοδοτική στήριξη, αξιοποίηση της επιστήμης και της τεχνολογίας, αλλά και στενή συνεργασία Πολιτείας, Αυτοδιοίκησης, Δασικής Υπηρεσίας, Πυροσβεστικού Σώματος, ΟΦΥΠΕΚΑ και εθελοντικών οργανώσεων. Η προστασία του Υμηττού και των περιστασιακών δασών δεν μπορεί να είναι αποσπασματική διαδικασία, αλλά διαρκής συλλογική ευθύνη.

#### Πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας: Εργαλεία Διακυβέρνησης και Αποτελεσματική Εφαρμογή

Στο πάνελ με θέμα «Πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας: Εργαλεία Διακυβέρνησης και Αποτελεσματική Εφαρμογή», το οποίο συντόνισε ο γενικός γραμματέας του ΣΠΑΥ και αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού Βασίλης Σιαμάνης, αναδείχθηκε η ανάγκη η Πολιτική Προστασία να στηρίζεται σε σύγχρονα εργαλεία διακυβέρνησης, επιστημονική τεκμηρίωση, αξιόπιστα δεδομένα, θεσμική ευελιξία και ουσιαστική συνεργασία κράτους, Αυτοδιοίκησης, επιστημονικής κοινότητας και κοινωνίας.

Ο Βασίλης Σιαμάνης έθεσε το πλαίσιο της συζήτησης, επισημαίνοντας ότι η Πολιτική Προστασία «δεν αφορά μόνο την αντιμετώπιση μιας έκτακτης ανάγκης τη στιγμή που αυτή εκδηλώνεται», αλλά κυρίως την πρόληψη, την προετοιμασία, τον σωστό συντονισμό και τη μετατροπή της γνώσης σε εφαρμόσιμες πολιτικές.

Η καθηγήτρια του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και του Πανεπιστημίου Cambridge, ιδρύτρια και διευθύντρια του AE4RIA Research Center και επικεφαλής της Παγκόσμιας Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, Δρ. Φοίβη Κουντούρη, ανέδειξε με συγκεκριμένα οικονομικά στοιχεία το κόστος της μη πρόληψης. Όπως τόνισε, «κάθε δολάριο που βάζω στην προσαρμογή, κερδίζω 10 δολάρια» από το κόστος που θα είχε η αντιμετώπιση μιας καταστροφής χωρίς προετοιμασία. Υπογράμμισε ότι η προ-

σαρμογή πρέπει να ξεκινά πριν από το ακραίο φαινόμενο, με επιστημονικά μοντέλα, συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και ακριβή επιχειρησιακά σχέδια.

Η χημικός μηχανικός PhD και διαχειρίστρια του έργου LIFE-IP AdaptInGR για το Πράσινο Ταμείο, Σπυριδούλα Ντεμίρη, στάθηκε στο κενό που υπάρχει συχνά ανάμεσα στον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων κλιματικής προσαρμογής. Όπως σημείωσε, «οι εξελίξεις έχουν γίνει πολύ πιο γρήγορα από ό,τι θα μπορούσε να προβλέψει ο σχεδιασμός», φέρνοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τη Θεσσαλία, όπου ο σχεδιασμός είχε εστιάσει κυρίως στους καύσωνες, αλλά η περιοχική βρέθηκε αντιμέτωπη με μεγάλες πλημμύρες. Έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη για αξιόπιστα και προσβάσιμα δεδομένα, θεσμική αρμοδιότητα επικαιροποίησης και μηχανισμούς παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των έργων.

Ο κύριος ερευνητής του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Θωδωρής Γιάνναρος αναφέρθηκε στη συνεργασία του Εθνικού Αστεροσκοπείου με τον ΣΠΑΥ και στην εγκατάσταση πυρομετεωρολογικού σταθμού στον Υμηττό. Εξήγησε ότι η πυρομετεωρολογία δεν είναι απλώς πρόγνωση καιρού, αλλά «η μετάφραση του τι καιρό έχω στο τι θα κάνει μια πυρκαγιά». Παράλληλα, έθεσε ως κρίσιμο παράγοντα την εμπιστοσύνη ανάμεσα στους επιστήμονες και τους επιχειρησιακούς φορείς, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «κανένα σύστημα δεν θα δουλέψει χωρίς τον ανθρώπινο παράγοντα» και ότι το βασικό εργαλείο που απαιτείται είναι «εμπιστοσύνη».

Η νομική σύμβουλος της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου, Δρ. Έλλη Αναστοπούλου, παρουσίασε τον ρόλο του Υπερταμείου στην ωρίμανση και διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών για έργα στρατηγικής σημασίας στην Πολιτική Προστασία. Αναφέρθηκε στα προγράμματα «Αιγίς», «Anti Nero» και στις διαχειριστικές μελέτες, επισημαίνοντας ότι το Υπερταμείο «δεν είναι επιχειρησιακός φορέας της Πολιτικής Προστασίας», αλλά υποστηρίζει κρίσιμες διαδικασίες που μετατρέπουν τον θεσμικό σχεδιασμό σε εφαρμόσιμα έργα. Όπως τόνισε, το Υπερταμείο «δεν λειτουργεί ως απλός επιταχυντής της Δημοσίας Διοίκησης», αλλά βλέπει τα έργα ολιστικά, από τη χρηματοδότηση και τον σχεδιασμό μέχρι την ανάθεση και την εκτέλεση.

Κοινή διαπίστωση του πάνελ ήταν ότι η Πολιτική Προστασία του σήμερα και του αύριο δεν μπορεί να βασίζεται μόνο στην καταστολή ή στη διαχείριση των συνεπειών μιας κρίσης.

Συνέχεια στη σελ 8



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΣΠΑΥ «ΥΜΗΤΤΟΣ 2030: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ»

### Πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας: Εργαλεία Διακυβέρνησης και Αποτελεσματική Εφαρμογή

Συνέχεια από σελ 7

Απαιτεί πρόληψη, μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, οικονομική αποτίμηση του κινδύνου, αξιοποίηση αξιόπιστων δεδομένων, θεσμικά εργαλεία, διαφάνεια, εμπιστοσύνη και διαρκή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

#### Συντονισμός Υπηρεσιών & Πόρων – Συνεργασία, Ετοιμότητα και Επιχειρησιακή Αποτελεσματικότητα

Στο πάνελ με θέμα «Συντονισμός Υπηρεσιών & Πόρων: Συνεργασία, Ετοιμότητα και Επιχειρησιακή Αποτελεσματικότητα», το οποίο συντόνισε ο δήμαρχος Βύρωνα Αλέξιος Σωτηρόπουλος, τέθηκε στο επίκεντρο ένα από τα πιο κρίσιμα ζητήματα της Πολιτικής Προστασίας: ο συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων στο πεδίο, η σαφής κατανομή αρμοδιοτήτων και η ανάγκη να μειωθεί ο χρόνος απόκρισης σε κάθε περιστατικό.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής Γρηγόριος Ζαφειρόπουλος, ο διοικητής του Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων, υποστράτηγος Αναστάσιος Μιχαλόπουλος, και ο επικεφαλής της Εθελοντικής Δασοπροστασίας Παπάγου - Χολαργού, ΔΑΠΑΧΟ, Στέλιος Φούρναρης.

Ο Αλέξιος Σωτηρόπουλος, ανοίγοντας τη συζήτηση, σημείωσε ότι ο συντονισμός και η αλληλεπικάλυψη αρμοδιοτήτων αποτελούν «ένα από τα δυσχερέστερα και διαχρονικότερα προβλήματα» στη διαχείριση κρίσεων. Υπογράμμισε ότι η «Ενεργή Μάχη» επιχειρεί να αποσαφηνίσει ρόλους και ευθύνες, όμως η αποτελεσματικότητα του νέου πλαισίου θα κριθεί στην πράξη, στο πεδίο και στη συνεργασία των φορέων.

Ο Γρηγόριος Ζαφειρόπουλος, μιλώντας και με την εμπειρία του από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τόνισε ότι σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες «έχουν γίνει τεράστια βήματα» στο θεσμικό πλαίσιο, στις διαδικασίες και στα εργαλεία πολιτικής προστασίας. Όπως ανέφερε, ο συντονισμός προϋποθέτει σαφείς απαντήσεις στα βασικά ερωτήματα «ποιος ενεργεί, τι θα ενεργήσει, πότε θα ενεργήσει, πού θα ενεργήσει, γιατί θα ενεργήσει». Παράλληλα, επισήμανε ότι οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις έχουν υποστηρικτικό ρόλο, αλλά μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας και στην επιτάχυνση κρίσιμων διαδικασιών. Σημείωσε επίσης ότι οι δήμοι χρειάζονται περισσότερους πόρους, αλλά ταυτόχρονα απαιτείται σωστή και διαφανής διαχείριση, ώστε οι χρηματοδοτήσεις να πηγαίνουν πράγματι σε καθαρισμούς, εξοπλισμό και υποστηρικτικές δράσεις πολιτικής προστασίας.

Ο υποστράτηγος Αναστάσιος Μιχαλόπουλος ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο του πρώτου χρόνου απόκρισης, τονίζον

τας ότι η αποτελεσματικότητα ενός μηχανισμού κρίνεται από το πόσο γρήγορα μπορεί να ενεργοποιηθεί, να ανιχνευθεί, να κινητοποιηθεί και να επέμβει. Όπως είπε, «όσο πιο γρήγορα ο μηχανισμός ενεργοποιείται» και όσο πιο γρήγορα μεταφέρεται η «πραγματική, η ειλικρινής εικόνα» από το πεδίο, τόσο καλύτερη και ταχύτερη είναι η κινητοποίηση. Υπογράμμισε ότι η διαχείριση κρίσεων δεν είναι ατομική υπόθεση, αλλά ομαδική προσπάθεια, ενώ αναφέρθηκε στη σημασία της τεχνολογίας, των drones, των συστημάτων επιτήρησης, του 112, της διαχείρισης στόλου και των νέων επιχειρησιακών εργαλείων, ξεκαθαρίζοντας όμως ότι η τεχνολογία δεν μπορεί να υποκαταστήσει την απόφαση στο πεδίο.

Ο Στέλιος Φούρναρης ανέδειξε τον ρόλο των εθελοντικών ομάδων στην πρώτη φάση ενός περιστατικού, υπογραμμίζοντας ότι οι ομάδες του Υμηττού έχουν πλέον αποκτήσει τεχνογνωσία, εκπαίδευση και επιχειρησιακή εμπειρία. Όπως σημείωσε, οι εθελοντικές ομάδες που έχουν συγκεκριμένο τομέα ευθύνης «έχουν καθημερινή υποχρέωση να φυλάξουν θερμοπύλες», γνωρίζοντας πολύ καλά το πεδίο στο οποίο επιχειρούν. Στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί εμπιστοσύνη μεταξύ των εθελοντικών ομάδων, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των επιχειρησιακών κέντρων, επισημαινόντας ότι στην πρώτη απόκριση οι εθελοντές έχουν ένα σημαντικό πλεονέκτημα: «γνωρίζουν πάρα πολύ καλά το χώρο, γνωρίζουν πάρα πολύ καλά το πεδίο».

Κοινή διαπίστωση του πάνελ ήταν ότι η επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα δεν εξαρτάται μόνο από τα μέσα, αλλά κυρίως από τον συντονισμό, την κοινή γλώσσα, τις καθαρές αρμοδιότητες, την εκπαίδευση, τις επικοινωνίες, την εμπιστοσύνη και την κουλτούρα συνεργασίας. Όπως επισημάνθηκε, η Πολιτική Προστασία απαιτεί έναν μηχανισμό στον οποίο Κράτος, Αυτοδιοίκηση, Πυροσβεστικό Σώμα, εθελοντές και πολίτες λειτουργούν με κοινό στόχο, ώστε η πρόληψη και η πρώτη απόκριση να μετατρέπονται σε πραγματική προστασία της ανθρώπινης ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος.

#### Τεχνητή Νοημοσύνη & Περιβαλλοντική Προστασία – Ο Ψηφιακός Σύμμαχος του Υμηττού

Στο τελευταίο πάνελ, με θέμα «Τεχνητή Νοημοσύνη & Περιβαλλοντική Προστασία: Ο Ψηφιακός Σύμμαχος του Υμηττού», το οποίο συντόνισε ο αντιδήμαρχος Πρασίνου, Μηχανολογικού Εσποπλισμού, Πολιτικής Προστασίας, Πολιτικής Άμυνας και Αθλητισμού του Δήμου Ζωγράφου Γιώργος Γρίβας, αναδείχθηκε ο καθοριστικός ρόλος των νέων τεχνολογιών, των δεδομένων, των έξυπνων υποδομών και της Τεχνητής Νοημοσύνης στην πρόληψη, την παρακολούθηση και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο καθηγητής και αντιπρύτανης Έρευνας, Οικονομικών και Ανάπτυξης του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών Θωμάς Μπαρτζάνας, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Έρευνας και Τεχνολογίας, ΕΔΥΤΕ, Στέφανος Κόλλιας, και ο project manager της Nova ICT Άγγελος Κορωνιάς.

Ο Γιώργος Γρίβας έθεσε από την αρχή το βασικό ερώτημα της συζήτησης: αν η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί πράγματι να αποτελέσει «σύμμαχο» και «φύλακα» του Υμηττού, αλλά και συνολικά του φυσικού περιβάλλοντος. Όπως σημείωσε, η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν αφορά κάτι αφηρημένο, αλλά μπορεί να συνδεθεί με πολύ πρακτικές ανάγκες των δήμων, όπως η παρακολούθηση του βουνού, η πρόληψη κινδύνων, η αποκατάσταση μετά από φυσικές καταστροφές και η εκπαίδευση των εργαζομένων της Αυτοδιοίκησης στη χρήση νέων τεχνολογιών.

Ο Θωμάς Μπαρτζάνας ανέδειξε τη δυνατότητα της Τεχνητής Νοημοσύνης να συνδυάζει δεδομένα από διαφορετικές πηγές, όπως δορυφόρους, drones, IoT συστήματα, χρήσεις γης και ιστορικά δεδομένα, δημιουργώντας «έξυπνα οικονομικά μοντέλα». Όπως εξήγησε, τα μοντέλα αυτά δεν περιορίζονται στην παρακολούθηση του παρόντος, αλλά μπορούν να λειτουργήσουν προβλεπτικά, βοηθώντας στην εκτίμηση του κινδύνου πυρκαγιάς, των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα και της πίεσης που ασκείται στους φυσικούς πόρους. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα «ψηφιακά δίδυμα», δηλαδή στα ψηφιακά αντίγραφα φυσικών περιβαλλόντων, τα οποία επιτρέπουν καλύτερη παρακολούθηση, πρόβλεψη και λήψη αποφάσεων.

Χαρακτηριστικά τόνισε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει ως «η συγκολλητική κόλλα» που ενώνει διαφορετικές επιστήμες, όπως τη γεωπονία, τη μηχανική, την πληροφορική και την οικονομία, ώστε η επιστημονική γνώση να μετατρέπεται σε χρήσιμο εργαλείο για την προστασία των οικοσυστημάτων.

Ο Στέφανος Κόλλιας παρουσίασε τις νέες εθνικές υποδομές που μπορούν να στηρίξουν την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην Πολιτική Προστασία και την περιβαλλοντική διαχείριση. Αναφέρθηκε στον υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», ο οποίος εγκαθίσταται στο Λαύριο και, όπως είπε, από τον Σεπτέμβριο θα αποτελεί ένα δημόσιο εργαλείο διαθέσιμο σε ερευνητές, επιχειρήσεις και φορείς, με δυνατότητα ανάλυσης μεγάλου όγκου δεδομένων σε πραγματικό χρόνο. Παράλληλα, σημείωσε ότι τα δεδομένα από τους ελληνικούς μικροδορυφόρους, τις θερμικές κάμερες και άλλες πηγές θα μπορούν να αναλύονται μέσω του «Δαίδαλου», ώστε να υποστηρίζουν πιο γρήγορη και τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΣΠΑΥ «ΥΜΗΤΤΟΣ 2030: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ»

### Τεχνητή Νοημοσύνη & Περιβαλλοντική Προστασία – Ο Ψηφιακός Σύμμαχος του Υμηττού

Συνέχεια από σελ 8

Ο Άγγελος Κορωνιάς παρουσίασε συγκεκριμένα παραδείγματα έργων ξευπων υποδομών που έχουν ήδη υλοποιηθεί, με ιδιαίτερη αναφορά στο έργο «Smart Υμηττός». Όπως ανέφερε, στον Υμηττό έχουν εγκατασταθεί δέκα κάμερες μεγάλης εμβέλειας περιμετρικά του βουνού, ογδόντα αισθητήρες σε σημεία όπου δεν υπάρχει κάλυψη από κάμερες, GPS και αισθητήρες στάθμης νερού σε οχήματα πολιτικής προστασίας των δήμων, καθώς και ψηφιακοί πομποδέκτες, μετατρέποντας το προηγούμενο αναλογικό περιβάλλον σε ψηφιακό.

Εξήγησε ότι η αξία των τεχνολογιών αυτών δεν βρίσκεται μόνο στη μεμονωμένη λειτουργία τους, αλλά στη σύνδεσή τους μέσα από πλατφόρμες και αλγορίθμους Τεχνητής Νοημοσύνης. Όπως τόνισε, το έργο Smart Υμηττός δημιουργεί «ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα πρόληψης, επιτήρησης και διαχείρισης περιστατικών», δίνοντας τη δυνατότητα για ταχύτερες και ακριβέστερες αποφάσεις στο πεδίο.

Κοινή διαπίστωση του πάνελ ήταν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη, τα ψηφιακά δίδυμα, οι μικροδορυφόροι, οι αισθητήρες, οι κάμερες, τα drones και οι ψηφιακές πλατφόρμες μπορούν να αποτελέσουν έναν ουσιαστικό ψηφιακό σύμμαχο για τον Υμηττό και την Πολιτική Προστασία. Ωστόσο, όπως υπογράμμισε, η τεχνολογία δεν μπορεί να λειτουργεί αποκομμένη από τον άνθρωπο. Χρειάζεται ανθρώπινη κρίση, εκπαίδευση, συνεργασία, θεσμικό πλαίσιο και σωστή αξιοποίηση, ώστε τα δεδομένα να μετατρέπονται σε έγκαιρες αποφάσεις και πραγματική προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

#### **Eu. Τουρνάς: Η προστασία του Υμηττού είναι μία διαρκής συλλογική προσπάθεια**

«Η προστασία του Υμηττού δεν είναι μια ευθύνη που μπορεί να ασκηθεί μεμονωμένα. Είναι μια διαρκής συλλογική προσπάθεια. Και η ανθεκτικότητα που θέλουμε να οικοδομήσουμε τα επόμενα χρόνια δεν θα προκύψει από αποσπασματικές κινήσεις, αλλά από σταθερή δουλειά, συνέχεια στο σχεδιασμό και συνέργειες που αποκτούν βάθος και διάρκεια». Αυτό ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς σε ομιλία του κατά την διάρκεια της έναρξης του διήμερου Forum του Σ.Π.Α.Υ. με τίτλο «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τουρνάς έδωσε έμφαση στην σημασία της προστασίας του Υμηττού τονίζοντας ότι αποτελεί έναν ορεινό όγκο που ενώνει πολλούς δήμους, επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα εκατομμυρίων πολιτών και απαιτεί διαρκή συνεργασία και κοινή στρατηγική.

«Ο Υμηττός μπορεί και πρέπει να αποτελέσει παράδειγμα για το πώς η πρόληψη, η επιστημονική γνώση και η συνεργασία μπορούν να δημιουργήσουν ένα πιο ασφαλές και ανθεκτικό

μέλλον. Η πρόκληση είναι μεγάλη. Όμως ακόμη μεγαλύτερη είναι η ευθύνη μας να παραδώσουμε στις επόμενες γενιές έναν τόπο πιο ασφαλή, πιο ανθεκτικό και ουσιαστικά καλύτερα προετοιμασμένο απέναντι στις κρίσεις του μέλλοντος», σημείωσε ο κ. Τουρνάς.

Παράλληλα όπως είπε ο Υμηττός είναι ένας ζωντανός πνεύμονας ζωής για την Αττική, «ένα οικοσύστημα με τεράστια περιβαλλοντική, κοινωνική και πολιτιστική αξία» και προσέθεσε ότι ταυτόχρονα είναι ένα πεδίο όπου αποτυπώνονται με τον πιο έντονο τρόπο «οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης και οι μεγάλες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια».

Στη συνέχεια ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε στην προετοιμασία για τη φετινή αντιπυρική περίοδο επισημαίνοντας ότι δεν μπορούν να αντιμετωπίζουν τις φυσικές καταστροφές «με εργαλεία και λογικές του παρελθόντος» ενώ συμπλήρωσε ότι στην Πολιτική Προστασία, η πρόληψη και η ετοιμότητα δεν είναι εποχική διαδικασία. «Είναι μια συνεχής άσκηση αξιολόγησης, σχεδιασμού και επιχειρησιακής προετοιμασίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός τόνισε ότι χρειάζεται συνεχής επαγρύπνηση, διαρκής ενίσχυση της πρόληψης και συνεχής αναβάθμιση της επιχειρησιακής τους ετοιμότητας ενώ υπογράμμισε ότι δεν υπάρχει περιθώριο εφησυχασμού. Όπως είπε, το δόγμα για τη φετινή αντιπυρική περίοδο παραμένει το ίδιο και συμπυκνώνεται γύρω από την επιτήρηση, την έγκαιρη προειδοποίηση, την άμεση κινητοποίηση όλων των δυνάμεων και φορέων, και την γρήγορη επέμβαση για τον περιορισμό της φωτιάς «στα πρώτα κρίσιμα λεπτά».

«Το κλειδί της αποτελεσματικής αντιμετώπισης είναι πρώτον, να περιορίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις ενάρξεις και δεύτερο να παρεμβαίνουμε έγκαιρα. Και αυτό, το δεύτερο σημείο, είναι που πολλές φορές καθορίζει την επιτυχία ή την αποτυχία:

το επίπεδο ετοιμότητας του Μηχανισμού και η δυνατότητά του να ανταποκριθεί όταν εκδηλώνονται ταυτόχρονα πολλαπλά συμβάντα σε διαφορετικές περιοχές της χώρας», σημείωσε ο κ. Τουρνάς.

Παράλληλα όπως είπε ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις δράσεις πρόληψης και στους καθαρισμούς των οικοπέδων. Σχετικά με το «ANTINERO» είπε ότι μέσω αυτού, οι δασικές υπηρεσίες υλοποιούν «ένα εκτεταμένο πρόγραμμα καθαρισμού περιστατικών δασών, διάνοιξης και συντήρησης αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων» ενώ προσέθεσε ότι το πρόγραμμα αυτό χρηματοδοτείται από το ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «και έχει αξιοποιήσει πάνω από 650 εκατ. ευρώ τα 5 τελευταία έτη».

«Αντίστοιχα, όλοι οι δήμοι της χώρας, καθώς επίσης και οι σύνδεσμοι χρηματοδοτούνται για τις προληπτικές δράσεις στην περιοχή ευθύνης του με 50 εκατ. ευρώ», ανέφερε χαρα-

κτηριστικά ενώ προσέθεσε ότι «πριν από 4 χρόνια το αντίστοιχο ποσό ήταν μόλις 18,5 εκατ. ευρώ».

«Για να πετύχουμε σε αυτήν την προσπάθεια, απαιτείται συντονισμένη δουλειά από όλους τους φορείς και σε όλους τους τομείς» σημείωσε ενώ υπογράμμισε ότι απολύτως αναγκαία είναι και η συμμετοχή των πολιτών.

Αναφορικά με τους καθαρισμούς των οικοπέδων ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα καθώς «η πρόληψη ξεκινά από μικρές αλλά κρίσιμες παρεμβάσεις που μπορούν να περιορίσουν τον κίνδυνο, πριν αυτός εξελιχθεί σε απειλή».

«Όλοι μαζί και ο καθένας στο κομμάτι του δουλεύουμε οργανωμένα και συντονισμένα για την βελτίωση της ανθεκτικότητας».

Υπουργείο, Τοπική αυτοδιοίκηση, επιχειρησιακοί φορείς, Δασικές Υπηρεσίες, επιστημονική κοινότητα και εθελοντές λειτουργούν πλέον σε ένα πλαίσιο διαρκούς συνεργασίας και κοινής επιχειρησιακής αντίληψης. Με κοινό σχεδιασμό. Με συνεχή ανταλλαγή πληροφοριών και επιχειρησιακών δεδομένων.

Με ξεκάθαρους ρόλους και σαφείς διαδικασίες συνεργασίας σε κάθε επίπεδο που έχουμε καθορίσει και έχουμε συμφωνήσει εκ των προτέρων.

Γιατί η αποτελεσματικότητα στην Πολιτική Προστασία δεν κρίνεται μόνο την ώρα της κρίσης.

Κρίνεται κυρίως από το πόσο καλά έχουν προετοιμαστεί όλα αυτά πριν από την κρίση», υπογράμμισε ενώ τόνισε ότι είναι απαραίτητο να μεταποιστεί το βάρος «από τη διαχείριση των συνεπειών στην πρόληψη και την ανθεκτικότητα».

Ακόμη, ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε στην περσινή αντιπυρική περίοδο για τις χώρες της Μεσογείου σημειώνοντας ότι ήταν «εξαιρετικά δύσκολη».

«Στην Ευρώπη είχαμε αρνητικό ρεκόρ όσον αφορά τις καμένες εκτάσεις, κάπκαν περισσότερα από 10 εκατομμύρια στρέμματα. 3,9 εκατομμύρια στρέμματα στην Ισπανία, 2,8 στην Πορτογαλία, 1,3 στρέμματα στη Ρουμανία, 850.000 στην Ιταλία, 1,5 εκατομμύριο στην Τουρκία, 600.000 στην Αλβανία και 476.000 στρέμματα στη χώρα μας», σημείωσε και προσέθεσε ότι ταυτόχρονα, καταγράφηκαν αρνητικά ρεκόρ στους δείκτες επικινδυνότητας πυρκαγιών.

«Η απειλή μεταβάλλεται συνεχώς και πολλές φορές ξεπερνά τις δυνατότητες ακόμη και πολύ καλά οργανωμένων μηχανισμών».

Θα πρέπει να προσπαθήσουμε να προσαρμόσουμε τις πρακτικές και τις τακτικές μας έτσι ώστε κάθε φορά να βελτιωνόμαστε και να γινόμαστε πιο ισχυροί για την αντιμετώπιση των φαινομένων όπως παρουσιάζονται», κατέληξε ο κ. Τουρνάς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ» ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Την ολοκλήρωση του προγράμματος «Εξυπνες Γέφυρες Περιφερειών» που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) μέσω συμφωνίας - πλαίσιο, στα χρονικά όρια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, διαβεβαίωσε από το βήμα της Βουλής ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος απαντώντας σε σχετική ερώτηση, διευκρίνισε ότι το έργο αφορά στην παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης 390 γεφυρών της χώρας σε πραγματικό χρόνο. Η υλοποίηση των έξι εκτελεστικών συμβάσεων που έχουν ήδη υπογραφεί εκτείνεται και στις 13 Περιφέρειες της χώρας και προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που απαιτεί το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Μέχρι σήμερα, έχει υλοποιηθεί περίπου το 80% του φυσικού αντικείμενου του έργου και η περαίωση του συνόλου των παρεμβάσεων αναμένεται έως τις 30 Ιουνίου 2026. «Το έργο θα είναι απολύτως διαλειτουργικό με κάθε άλλο σύστημα που αναπτύσσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το Μητρώο των Δημοσίων Υποδομών και για το Μητρώο των Γεφυρών» επεσήμανε ο υφυπουργός, τονίζοντας ότι το πρόγραμμα αποτελεί μία σημαντική θεσμική και τεχνική τομή για τη χώρα.

Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάος: «Ο έλεγχος για τις γέφυρες θα είναι πλέον συστηματικός. Οι φορείς που έχουν την ευθύνη τους θα είναι πλέον υπόλογοι για την κατάσταση τους». Παράλληλα, σημείωσε ότι θα ακολουθήσει συνεργασία και διαβούλευση με τις Περιφέρειες, οι οποίες έχουν την ευθύνη της πλειονότητας των γεφυρών της χώρας, ώστε να οργανωθεί η πλήρης λειτουργία του συστήματος. Αναφερόμενος συνολικά στη συντήρηση των υποδομών, ο υφυπουργός επισήμανε ότι η παρακολούθηση και η έγκαιρη παρέμβαση είναι κρίσιμες για τη μακροχρόνια ασφάλεια και λειτουργικότητα των έργων. Χρησιμοποιώντας ως παράδειγμα την Εγνατία Οδό, υπογράμμισε ότι η εμπειρία έχει αποδείξει πως «στο συνολικό κόστος ενός έργου πρέπει να συνυπολογίζεται και το κόστος συντήρησής του και μάλιστα, αυξανόμενο όσο οι υποδομές γερνούν και όσο δεν γίνεται συστηματικά η βαριά συντήρηση». «Η παρακολούθηση της ποιότητας ενός δρόμου και μιας γέφυρας δεν είναι μια απλή διαδικασία. Είναι μια σύνθετη και διαρκής ευθύνη», ανέφερε, σημειώνοντας ότι

η συστηματική καταγραφή δεδομένων θα επιτρέψει πλέον πιο αποτελεσματικό σχεδιασμό συντηρήσεων και παρεμβάσεων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), το οποίο υλοποιεί το έργο, επισημαίνοντας ότι είναι αυτό που διαθέτει την αναγκαία τεχνική γνώση και επιστημονική επάρκεια για την ανάπτυξη ενός τόσο απαιτητικού συστήματος παρακολούθησης. Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υφυπουργός υπογράμμισε την προσήλωση της Κυβέρνησης στην υλοποίηση του έργου αναφέροντας ότι είναι αυτή που προχώρησε τόσο στη δημιουργία της Διοικητικής Αρχής Γεφυρών όσο και στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τη συστηματική παρακολούθηση και συντήρηση των γεφυρών της χώρας. Όπως είπε «είναι αυτή που θα εξελίξει το συγκεκριμένο έργο στον χρόνο, ώστε οι πολίτες να αισθάνονται ασφαλείς και ώστε να μπορούν όλοι όσοι έχουν την ευθύνη της συντήρησης των γεφυρών να υλοποιούν την υποχρέωσή τους», θέτοντας με αυτόν τον τρόπο τις βάσεις ενός ενιαίου μηχανισμού εποπτείας των δημόσιων υποδομών.

## ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

Περισσότερα από 350 έργα σε όλη τη χώρα

Σημαντική αύξηση τόσο στον αριθμό των εγκεκριμένων αιτήσεων όσο και στο ενδιαφέρον των δικαιούχων καταγράφεται στην πρόσκληση της Παρέμβασης Π3-73-1.2 «Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις» του Στρατηγικού Σχεδίου ΚΑΠ 2023-2027, μετά την έκδοση του προσωρινού πίνακα αποτελεσμάτων διοικητικού ελέγχου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, συνολικά υποβλήθηκαν 1.039 αιτήσεις στήριξης με συνολικό προϋπολογισμό που αγγίζει τα 577 εκατ. ευρώ, αριθμός υπερτριπλάσιος σε σχέση με την προηγούμενη αντίστοιχη πρόσκληση του 2022, όταν είχαν κατατεθεί 294 αιτήσεις. Προκειμένου να ενταχθούν όσο το δυνατόν περισσότερα έργα, το ΥΠΑΑΤ προχώρησε σε σημαντική υπερδέσμευση του διαθέσιμου προϋπολογισμού της πρόσκλησης, ο οποίος από τα αρχικά 65 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες με απόφαση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτη Χιονιά, θα φθάσει ακόμα και στο διπλάσιο. Στόχος της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών και της γ.γ. Αργυρώς Ζέρβα, όπως ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ίδιες πηγές «είναι να ικανοποιηθούν όσο το δυνατόν

περισσότερες αιτήσεις και να ξεπεραστεί το ύψος χρηματοδότησης του προηγούμενου προγράμματος του 2022». Σημειώνεται ότι η πρόσκληση του 2022, στο πλαίσιο του ΠΑΑ 2014-2022, είχε αρχικό προϋπολογισμό 43 εκατ. ευρώ και έκλεισε τελικά στα 107 εκατ. ευρώ. Στην τρέχουσα πρόσκληση που ήταν προϋπολογισμού 65 εκατ. ευρώ, η υπερδέσμευση αναμένεται να είναι διπλάσια της αρχικής, επιτρέποντας την ένταξη σημαντικά περισσότερων έργων και ενισχύοντας τις αναπτυξιακές παρεμβάσεις στην ελληνική ύπαιθρο.

Η διαγωνιστική διαδικασία διενεργήθηκε από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου τον Αύγουστο 2025 και ολοκληρώθηκε με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Το έργο αφορά σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και λειτουργικής αναβάθμισης των εγκαταστάσεων των Σπηλαίων Δυρού, με στόχο τη διατήρηση, προστασία και βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού μνημείου φυσικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, ενισχύεται η επισκεψιμότητα και η συνολική εμπειρία των επισκεπτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

## Η ΕΤΑΔ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΠΗΛΑΙΩΝ ΔΥΡΟΥ

Η διαγωνιστική διαδικασία διενεργήθηκε από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου τον Αύγουστο 2025 και ολοκληρώθηκε με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Το έργο αφορά σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και λειτουργικής αναβάθμισης των εγκαταστάσεων των Σπηλαίων Δυρού, με στόχο τη διατήρηση, προστασία και βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού μνημείου φυσικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, ενισχύεται η επισκεψιμότητα και η συνολική εμπειρία των επισκεπτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

- ανέγερση νέου κτηρίου για το Μουσείο Προϊστορίας Σπηλαίων Μάνης,
- αποκατάσταση, ανακαίνιση και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων εισόδου, αναψυκτήριου, εργαστηρίων, χώρων υγιεινής και εστιατορίου,
- αναβάθμιση των διαμορφώσεων του περιβάλλοντος χώρου,
- κατασκευή νέων στεγάστρων και ειδικών φερουσών κατασκευών,
- ανάπτυξη σύγχρονων ηλεκτρομηχανολογικών δικτύων και φωτισμού,
- καθώς και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου βιολογικού καθαρισμού.

Η έναρξη των εργασιών αναμένεται εντός των επόμενων ημερών. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ, δήλωσε: «Η αποκατάσταση και αναβάθμιση των Σπηλαίων Δυρού αποτελεί επένδυση υψηλού συμβολισμού και ουσίας για την πολιτιστική μας κληρονομιά, την τοπική ανάπτυξη και τον ελληνικό τουρισμό. Μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων, η ΕΤΑΔ διασφαλίζει τη βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού φυσικού και πολιτιστικού μνημείου, αναβαθμίζοντας παράλληλα σημαντικά την εμπειρία των επισκεπτών και τις υποδομές της περιοχής. Εκφράζω τις ευχαριστίες μου στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου για την σημαντική συμβολή της στη διενέργεια του διαγωνισμού αυτού. Συνεχίζουμε με συνέπεια να υλοποιούμε έργα με ισχυρό αναπτυξιακό και κοινωνικό απόπωμα, που δημιουργούν αξία για τις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα συνολικά».

Η ΕΤΑΔ προχωρά στην αποκατάσταση και αναβάθμιση των Σπηλαίων Δυρού, με στόχο τη διατήρηση, προστασία και βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού μνημείου φυσικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, ενισχύεται η επισκεψιμότητα και η συνολική εμπειρία των επισκεπτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

- ανέγερση νέου κτηρίου για το Μουσείο Προϊστορίας Σπηλαίων Μάνης,
- αποκατάσταση, ανακαίνιση και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων εισόδου, αναψυκτήριου, εργαστηρίων, χώρων υγιεινής και εστιατορίου,
- αναβάθμιση των διαμορφώσεων του περιβάλλοντος χώρου,
- κατασκευή νέων στεγάστρων και ειδικών φερουσών κατασκευών,
- ανάπτυξη σύγχρονων ηλεκτρομηχανολογικών δικτύων και φωτισμού,
- καθώς και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου βιολογικού καθαρισμού.

Η έναρξη των εργασιών αναμένεται εντός των επόμενων ημερών. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ, δήλωσε: «Η αποκατάσταση και αναβάθμιση των Σπηλαίων Δυρού αποτελεί επένδυση υψηλού συμβολισμού και ουσίας για την πολιτιστική μας κληρονομιά, την τοπική ανάπτυξη και τον ελληνικό τουρισμό. Μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων, η ΕΤΑΔ διασφαλίζει τη βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού φυσικού και πολιτιστικού μνημείου, αναβαθμίζοντας παράλληλα σημαντικά την εμπειρία των επισκεπτών και τις υποδομές της περιοχής. Εκφράζω τις ευχαριστίες μου στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου για την σημαντική συμβολή της στη διενέργεια του διαγωνισμού αυτού. Συνεχίζουμε με συνέπεια να υλοποιούμε έργα με ισχυρό αναπτυξιακό και κοινωνικό απόπωμα, που δημιουργούν αξία για τις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα συνολικά».

Η ΕΤΑΔ προχωρά στην αποκατάσταση και αναβάθμιση των Σπηλαίων Δυρού, με στόχο τη διατήρηση, προστασία και βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού μνημείου φυσικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, ενισχύεται η επισκεψιμότητα και η συνολική εμπειρία των επισκεπτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

- ανέγερση νέου κτηρίου για το Μουσείο Προϊστορίας Σπηλαίων Μάνης,
- αποκατάσταση, ανακαίνιση και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων εισόδου, αναψυκτήριου, εργαστηρίων, χώρων υγιεινής και εστιατορίου,
- αναβάθμιση των διαμορφώσεων του περιβάλλοντος χώρου,
- κατασκευή νέων στεγάστρων και ειδικών φερουσών κατασκευών,
- ανάπτυξη σύγχρονων ηλεκτρομηχανολογικών δικτύων και φωτισμού,
- καθώς και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου βιολογικού καθαρισμού.

Η έναρξη των εργασιών αναμένεται εντός των επόμενων ημερών. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ, δήλωσε: «Η αποκατάσταση και αναβάθμιση των Σπηλαίων Δυρού αποτελεί επένδυση υψηλού συμβολισμού και ουσίας για την πολιτιστική μας κληρονομιά, την τοπική ανάπτυξη και τον ελληνικό τουρισμό. Μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων, η ΕΤΑΔ διασφαλίζει τη βιώσιμη αξιοποίηση ενός μοναδικού φυσικού και πολιτιστικού μνημείου, αναβαθμίζοντας παράλληλα σημαντικά την εμπειρία των επισκεπτών και τις υποδομές της περιοχής. Εκφράζω τις ευχαριστίες μου στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου για την σημαντική συμβολή της στη διενέργεια του διαγωνισμού αυτού. Συνεχίζουμε με συνέπεια να υλοποιούμε έργα με ισχυρό αναπτυξιακό και κοινωνικό απόπωμα, που δημιουργούν αξία για τις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα συνολικά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ γγ Χωρικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ: Καμία κατασκευή 25 μέτρα από την ακτογραμμή

Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, το οποίο παρουσιάστηκε την Δευτέρα από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου και Τουρισμού, κ. Όλγα Κεφαλογιάννη, περιέγραψε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, μιλώντας στην EPTNEWS.

«Ουσιαστικά, το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο, να το πω με απλά λόγια, αποτελεί ένα εθνικό σχέδιο που καθορίζει πού και με ποιους τρόπους και τι κανόνες μπορεί να αναπτυχθεί ο τουρισμός στη χώρα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπακογιάννης και πρόσθεσε: «Έχει κατευθύνσεις και μεσοπρόθεσμους στόχους σε εθνικό επίπεδο, έτσι ώστε να γνωρίζουμε με όρους οικονομικούς, περιβαλλοντικούς και κοινωνικής βιωσιμότητας, με ποιον οργανωμένο και βιώσιμο τρόπο μπορεί να προστατευτεί το φυσικό περιβάλλον και οι τοπικές κοινωνίες, διαπιστώνοντας όμως ότι υπάρχει μια μεγάλη αναγκαιότητα για την τουριστική ανάπτυξη»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΝ τόνισε ότι το χωροταξικό βάσει σαφείς, ενιαίους και διαφανείς κανόνες για τις νέες τουριστικές επενδύσεις, οργανώνει καλύτερα την ανάπτυξη των ξενοδοχείων και των άλλων τουριστικών υποδομών, προστατεύει τις περιοχές που έχουν αυξημένες πιέσεις.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον δείκτη «κλίνες ανά στρέμμα» στις αρτιότητες, όπως αυτές διαμορφώνονται, προκειμένου να προστατευτούν οι περιοχές, οι οποίες έχουν ήδη μεγάλο

κορεσμό.

«Θα πρέπει να τονίσουμε ότι από εδώ και πέρα στη χώρα μας η ελάχιστη αρτιότητα για να χτίσει κάποιος μια τουριστική υποδομή αυξάνεται από τα 4 στρέμματα που ήταν σήμερα στα 8 στρέμματα» εξήγησε, λέγοντας ότι για 18 δημοτικές κοινότητες σε όλη τη χώρα, με αυξημένο κορεσμό η αρτιότητα επεκτείνεται σε 16 στρέμματα, στα οποία μπορεί να χτιστεί ξενοδοχείο μέχρι 100 κλίνες.

Στο σημείο αυτό διευκρίνισε ότι οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν μόνο σε τουριστικές μονάδες, ξενοδοχεία και τουριστικές κατοικίες. Για τις κατοικίες είπε ότι τέλος Ιουνίου ολοκληρώνονται για όλη τη χώρα τα ειδικά και τοπικά πολεοδομικά σχέδια και θα παραληφθούν από την Αρχή Σχεδιασμού, τη Γενική Γραμματεία Πολιτικού Σχεδιασμού και θα βγουν σε διαβούλευση.

Ερωτηθείς για τις αντιδράσεις που έχουν διατυπωθεί, ο κ. Μπακογιάννης ανέφερε ότι «η χώρα χρειάζεται έναν σχεδιασμό γιατί οι πιέσεις πλέον στο φυσικό και στο δομημένο περιβάλλον είναι πάρα πολύ έντονες, ιδιαίτερα για την εκτός σχεδίου δόμηση. Μπορεί να υπάρχουν στην αρχή κάποιες δυσκολίες και κάποια δυσφορία των τοπικών κοινωνιών, η κυβέρνηση όμως, είναι αποφασισμένη να βάλει μία τάξη στο χώρο να βάλει κανόνες υπέρ του περιβάλλοντος υπέρ της προστασίας του τοπίου και του αγροτικού χώρου.

Ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε και στη νέα ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία, σε απόσταση έως 25 μέτρα από την ακτο-

γραμμή απαγορεύεται κάθε δόμηση.

«Επιλέξαμε επίτηδες την έννοια της ακτογραμμής για να είναι η πληροφορία δημόσια και διαφανής. Μπορεί ο κάθε ένας από το κινητό του να πάει στο σημείο το οποίο τον ενδιαφέρει, στην Ελλάδα και μέσα από τη Γεωπύλη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να δει την ακτογραμμή. Από εκεί λοιπόν μπορεί από το κινητό του να μετρήσει τα 25 μέτρα και να διαπισώσει μέχρι που μπορεί να υπάρχει δόμηση», εξήγησε ο γγ και πρόσθεσε: «Άρα στη Γεωπύλη του υπουργείου υπάρχει η ακτογραμμή της χώρας και από εκεί μετράμε τα 25 μέτρα όπου πλέον επιτρέπονται κατασκευές μόνο για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ στη θάλασσα και κάποια έργα τα οποία έχουν να κάνουν με κοινωφελή δραστηριότητα».

Ο κ. Μπακογιάννης μίλησε για τις πιέσεις που υπάρχουν στα ξενοδοχεία και στις ανασυσίες για τη διαχείριση του νερού: «Το προϊόν το οποίο οι ξενοδοχοί μας έχουν πει ότι πουλάει πάρα πολύ στη χώρα μας είναι δωμάτιο με πισίνα. Από τη στιγμή που αυτό το προϊόν πουλάει πάρα πολύ αποφάσισε το Υπουργείο ότι θα κάνει νομοθέτηση και το νερό το οποίο θα μπαίνει στις πισίνες θα είναι θαλασσινό. Άρα ουσιαστικά δεν θα χρειάζεται να χρησιμοποιούμε τον υδάτινο πόρο αλλά θα χρησιμοποιούμε μέσα από μια ειδική διαδικασία μόνο το θαλασσινό νερό»

Τέλος, προανήγγειλε ότι τις επόμενες ημέρες θα δημοσιοποιηθούν τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τις ΑΠΕ και τη βιομηχανία.

## ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΥΠΕΓΡΑΦΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

### Αφορούν στην αναβάθμιση του Πάρκου «208» και την επισκευή του ανισόπεδου κόμβου στο παλιό αεροδρόμιο

Δύο σημαντικές αναπλάσεις στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης, με χρηματοδότηση ύψους 1,85 εκατ. ευρώ από πόρους της Περιφέρειας Αττικής, προβλέπουν οι δύο προγραμματικές συμβάσεις που υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, με τον δήμαρχο, Γιάννη Κωνσταντάτο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη αφορά στην ανάπλαση του Οικογενειακού Πάρκου «208», με χρηματοδότηση 1,57 εκατ. ευρώ και στόχο την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των ξηι στρεμμάτων του πάρκου, ώστε να καταστεί ανοικτός χώρος αναψυχής και κοινωνικοποίησης με πλήρη προσβασιμότητα για όλους. Οι εργασίες προβλέπουν την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (κιάσκια, πέργκολες, καθιστικά, κάδους, περίφραξη, φωτιστικά), εξοπλισμών υπαίθριας άσκησης και παιδικής χαράς, οριοθέτηση πάρκου σκύλων, φυτεύσεις και άρδευση.

Η δεύτερη σύμβαση αφορά στην εκτέλεση άμεσης επισκευής του ανισόπεδου κόμβου στο πρώην Ανατολικό Αεροδρόμιο του Ελληνικού, προϋπολογισμού 280.000 ευρώ. Οι εργασίες στοχεύουν στην ενίσχυση της ασφάλειας οδηγών και πεζών, με την καθαίρεση σσθρών τμημάτων της οδογέφυρας και την αναστολή της διάβρωσης που παρατηρείται σε σημεία της. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί συντήρηση για την αντιμε-

τώπιση των φθορών και αποξήλωση με αντικατάσταση των παλαιών κατεστραμμένων κυκλιδωμάτων για τους πεζοδούς.

«Στην Περιφέρεια Αττικής υλοποιούμε με συνέπεια έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό που μετατρέπει κάθε δέσμευση σε μετρήσιμο έργο για την καθημερινότητα των πολιτών», δήλωσε, αμέσως μετά την υπογραφή, ο κ. Χαρδαλιάς, προσθέτοντας: «Οι αστικές αναπλάσεις, η αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας δεν είναι για εμάς αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά κεντρικοί πυλώνες μιας συνολικής στρατηγικής για μια πιο λειτουργική, πιο ανθρώπινη και πιο ασφαλή Αττική. Στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης, σε στενή και παραγωγική συνεργασία με τον φιλο δήμαρχο, Γιάννη Κωνσταντάτο, προχωράμε βήμα-βήμα σε ένα ευρύ πλέγμα παρεμβάσεων που αλλάζει ουσιαστικά την εικόνα της πόλης: Από το Πάρκο «208» και το Μαρίνεο Μορφωτικό Κέντρο, έως έργα ενεργειακής αναβάθμισης, κοινωνικών υποδομών και κρίσιμων οδικών παρεμβάσεων. Με σχέδιο, ταχύτητα και ευθύνη, επενδύουμε σε έργα που προστατεύουν, αναβαθμίζουν και επιστρέφουν στους πολίτες δημόσιους χώρους και υποδομές αντίθετες των αναγκών τους. Αυτή είναι η δική μας δέσμευση: Λιγότερα λόγια, περισσότερα απτά αποτελέσματα».

Ο κ. Κωνσταντάτος, αναφερόμενος στα έργα που αφορούν «στην καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών», σημείωσε: «Το πρώτο αφορά στη γέφυρα του πρώην Αεροδρομίου στο Ελληνικό, ένα κρατικό έργο της δεκαετίας του 1960, που είχε αφηθεί για δεκαετίες στη φθορά και την εγκατάλειψη, παρά το γεγονός ότι από το συγκεκριμένο σημείο της Λ. Βουλιαγμένης διέρχονται καθημερινά χιλιάδες αυτοκίνητα και πεζοί. Με υψηλό αίσθημα ευθύνης, ενώνουμε τις δυνάμεις μας, δίνοντας λύση στο μακροχρόνιο πρόβλημα συντήρησης της γέφυρας.

Το δεύτερο αφορά στο Πάρκο «208», έναν πνεύμονα αστικού πρασίνου που κατασκευάστηκε το 2017, αλλά καταστράφηκε από βανδαλισμούς και κακή χρήση. Με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας θα παραδώσουμε ξανά στην κοινωνία έναν ριζικά ανακαινισμένο δημόσιο χώρο, λειτουργικό και ασφαλή, μια όαση πρασίνου και αναψυχής για τους πολίτες όχι μόνο της Αργυρούπολης, αλλά και άλλων δήμων».

Τέλος, ο κ. Κωνσταντάτος ευχαρίστησε τον κ. Χαρδαλιά για τη στήριξη του προς τον Δήμο και τους συνεργάτες του, που «έτρεξαν» τις διαδικασίες για την υπογραφή της σύμβασης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΙΔΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Εγκρίθηκε την Τρίτη από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνέχεια των σχετικών δηλώσεων του υπουργού, κ. Σταύρου Παπασταύρου, η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 της Περιφέρειας Πελοποννήσου και συγκεκριμένα για τις Περιφερειακές Ενότητες Κορινθίας, Αργολίδας, Αρκαδίας και μέρους της Λακωνίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η έγκριση της μελέτης αποτελεί σημαντικό βήμα στον συνολικό σχεδιασμό προστασίας των περιοχών Natura 2000 και συνδέεται με την πορεία θεσμοθέτησης του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Ιονίου, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός συνεκτικού πλαισίου προστασίας για χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα ιδιαίτερης οικολογικής αξίας.

Αποτελεί, δε, την 16η ΕΠΜ που εγκρίνεται από το ΥΠΕΝ, μεταξύ των οποίων οι ΕΠΜ για τα δύο Εθνικά θαλάσσια Πάρκα, Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες και Ιονίου. Συνολικά, πλέον καλύπτονται με εγκεκριμένες Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες, 311 περιοχές Natura οι οποίες αποτελούν το 73,35% της συνολικής έκτασης των περιοχών Natura.

Η μελέτη καλύπτει ένα σύνθετο και ιδιαίτερα πολύτιμο οικολογικό σύνολο περιοχών, που εκτείνεται στις Περιφερειακές Ενότητες Λακωνίας, Αργολίδας, Αρκαδίας και Κορινθίας, ενώ η θαλάσσια περιοχή του Κορινθιακού Κόλπου συνδέεται διοικητικά και με περιοχές της Βοιωτίας, της Φωκίδας, της Αττικής και της Αχαΐας.

Στην περιοχή μελέτης περιλαμβάνονται σημαντικοί ορεινοί όγκοι, όπως ο Πάρνωνας, το Μαίναλο, τα Γεράνια, η Ζήρεια και ο Ολίγυρτος, με ορισμένους από αυτούς, όπως πρόσφατα

το Χιονοβούνι, να έχουν χαρακτηριστεί ως απάτητα βουνά. Παράλληλα, περιλαμβάνονται ιδιαίτερα ευαίσθητες παράκτιες και θαλάσσιες περιοχές, όπως οι εκβολές του Ευρώτα, η Ελαφόνησος, η Μονεμβασιά, η Ακροναυπλία, η Λιμνοθάλασσα Μουστού και ο Κορινθιακός Κόλπος, καθώς και σημαντικά εσωτερικά υδροτοπικά οικοσυστήματα, όπως η λίμνη Στυμφαλία.

Παράλληλα, η ΕΠΜ 10B, που περιλαμβάνει συνολικά 19 περιοχές Natura 2000, καλύπτει αειόλογους χερσαίους και θαλάσσιους τύπους οικοτόπων, όπου εντοπίζονται σπάνια, ενδημικά, απειλούμενα είδη ζώων και φυτών με ιδιαίτερο βιογεωγραφικό ενδιαφέρον, τα οποία πρέπει να προστατευθούν.

Μέσω της ΕΠΜ, καθορίζονται για τις 19 περιοχές Natura:

- ζώνες προστασίας,
- επιτρεπόμενες χρήσεις γης και δραστηριότητες,
- μέτρα διαχείρισης και προστασίας, με στόχο τη διατήρηση των οικοσυστημάτων και τη συμβατότητα με ήπιες ανθρώπινες δραστηριότητες.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ: «Η έγκριση της ΕΠΜ ενισχύει τη θεσμική θωράκιση των προστατευόμενων περιοχών της Πελοποννήσου, παρέχει σαφές και συνεκτικό πλαίσιο για τις επιτρεπόμενες χρήσεις και δραστηριότητες, προστατεύει σημαντικούς ορεινούς, παράκτιους και θαλάσσιους οικοτόπους, αναδεικνύει περιοχές ιδιαίτερης οικολογικής σημασίας. Επιπλέον, συμβάλλει στην ισορροπία μεταξύ προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμης ανάπτυξης και ενισχύει την εκπλήρωση των εθνικών και ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας για τη Βιοποικιλότητα».

Στην ανακοίνωση του το υπουργείο σημειώνει ότι: «Η έγκριση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών αποτελεί μία στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, που κατοχυρώνει την ισορροπία ανάμεσα στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και ενός βιώσιμου αναπτυξιακού μέλλοντος για τη χώρα».

## Ολοκληρώθηκε το Προεδρικό Διάταγμα του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες

Στο μεταξύ, ολοκληρώθηκε το Προεδρικό Διάταγμα του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες και διακινήθηκε στα συναρμόδια υπουργεία.

Σύμφωνα με πηγές του ΥΠΕΝ, τηρήθηκε το χρονοδιάγραμμα που ανακοίνωσε πρόσφατα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ το ΠΔ θωρακίζει την προστασία των μοναδικών οικοσυστημάτων των νησιών, των νησίδων και της θαλάσσιας περιοχής του Αιγαίου.

Ειδικότερα, στο ΠΔ απαγορεύεται οριζόντια η χρήση συρόμενων αλιευτικών εργαλείων που έρχονται σε επαφή με τον θαλάσσιο πυθμένα, ενσωματώνονται οι ρυθμίσεις του «Αμορφογράμματος» ενώ παράλληλα προβλέπεται η εισαγωγή κανόνων για την προστασία των λιβαδιών Ποσειδωνίας.

Αφού ληφθούν τα σχόλια από τα συναρμόδια υπουργεία και μετά από σύντομη δημόσια διαβούλευση, το σχέδιο θα κατατεθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας για τελικό έλεγχο νομιμότητας.

## ΒΟΥΛΗ: ΘΕΤΙΚΗ ΩΣ ΕΠΙ ΤΟ ΠΛΕΙΣΤΟΝ Η ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ

Ως επί το πλείστον θετικά αποτίμησαν τη μεταρρύθμιση στο κληρονομικό δίκαιο, οι φορείς που είχαν κληθεί χθες στην επιτροπή της Βουλής όπου συζητείται το σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης. Όλοι τους ωστόσο επεφύλασσαν και επιμέρους παρατηρήσεις και επισημάνσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα σημαντικότερα σημεία της αναμόρφωσης του κληρονομικού δικαίου, συμπεριέλαβαν τον περιορισμό της ευθύνης των κληρονόμων, διότι όπως είπαν, με τις αλλαγές που επιφέρει το νομοθέτημα, ο κληρονόμος που αποδέχεται την κληρονομιά δεν ευθύνεται με την προσωπική του περιουσία, αυτοδικαίως, για τα χρέη της κληρονομιάς, και άρα δεν χρειάζεται να αποποιηθεί την κληρονομιά.

Σημαντικό χαρακτήρισαν και το ότι για πρώτη φορά στο ελληνικό δίκαιο καθιερώνεται το κληρονομικό δικαίωμα του συντρόφου και λαμβάνονται υπόψη οι σύγχρονες μορφές οικογένειας.

Μεγάλο μέρος των ερωτήσεων που τέθηκαν από τα κόμματα αφορούσε στις κληρονομικές συμβάσεις και στη μετατροπή της νόμιμης μοίρας, από εμπράγματο σε ενοικικό δικαίωμα.

Κοινή ήταν η εκτίμηση ότι στόχος της μετατροπής της νόμι-

μης μοίρας είναι να αποτραπεί η πολυδιάσπαση της ακίνητης ιδιοκτησίας σε μικρά μερίδια και πολλούς συνιδιοκτήτες, ότι η μετατροπή γίνεται για να λύσει υπαρκτά προβλήματα, ωστόσο διατυπώθηκαν επιφυλάξεις για τις επιπτώσεις της μετατροπής αυτής στην οικογενειακή αλληλεγγύη.

Για τις κληρονομικές συμβάσεις, ένα νέο θεσμό που εισάγεται στο κληρονομικό δίκαιο, ανέφεραν ότι μπορεί να αποδειχθούν χρήσιμες και να αξιοποιηθούν, για παράδειγμα, από πρόσωπα που έχουν ανάγκη φροντίδας και κληροδοτούν κάτι σε τρίτο πρόσωπο ώστε να τύχουν φροντίδας.

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπούγας, κάλεσε όλους τους φορείς να καταθέσουν τις προτάσεις τους, προκειμένου να υπάρξουν Βελτιωτικές τροποποιήσεις όπου κριθεί ότι αυτό μπορεί να γίνει.

Στο νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης έχει περιληφθεί διάταξη με την οποία ορίζεται η Εθνική Αρχή Διαφάνειας ως ο ελληνικός ανεξάρτητος μηχανισμός παρακολούθησης των θεμελιωδών δικαιωμάτων υπηκόων τρίτων χωρών, κατά τον έλεγχο διαλόγής τους, καθώς και κατά τη διαδικασία ασύλου στα σύνορα. Η διάταξη βρίσκει αντίθετα κόμματα της αντιπο-

λίτευσης, που δηλώνουν ότι αυτό το έργο πρέπει να ανατεθεί στον Συνήγορο του Πολίτη, δεδομένου ότι έχει συνταγματική κατοχύρωση, αλλά και εμπειρία σε ελέγχους διοίκησης κράτους, επιστροφών, δικαιωμάτων μεταναστών.

«Οργανωτικά η Εθνική Αρχή Διαφάνειας διαθέτει ελεγκτικό τόμα με υποτομέα Μετανάστευσης και Ιθαγένειας, και σημαντική ελεγκτική εμπειρία και έργο στο αντικείμενο, ενώ εκ της ιδρύσεώς μας, η Αρχή συνεργάζεται στενά με εθνικούς και ευρωπαϊκούς φορείς στο πεδίο της μετανάστευσης, της εσωτερικής ασφάλειας και της διαχείρισης των συνόρων», είπε η Αλεξάνδρα Ρογκάκου, διοικήτρια της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας.

Αρμόδιος έπρεπε να οριστεί ο Συνήγορος του Πολίτη, ανέτεινε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου, η οποία κατήγγειλε ότι η διάταξη που έχει περιληφθεί στο νομοσχέδιο, είναι «μια σκανδαλώδης προσπάθεια να υφαρπαχθεί το πεδίο του Ασύλου από την αρμοδιότητα του Συνήγορου του Πολίτη, που είναι το φυσικό φόρουμ και η φυσική ανεξάρτητη αρχή με συνταγματική περιωπή, για να ασχολείται με τα θέματα αυτά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΥΛΩΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ Ο ΒΟΑΚ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ

Για την πορεία των έργων μίλησε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών

«Στόχος μας είναι να δημιουργούμε ανθεκτικές και βιώσιμες υποδομές, που ενισχύουν την ασφάλεια, υποστηρίζουν την οικονομία, αλλά πρωτίστως βελιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών» ανέφερε κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο 3ο ET-Forum του «Ελεύθερου Τύπου» στο Ηράκλειο, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, που με επίκεντρο τα έργα που εκτελούνται στο νησί, ανέφερε ότι «πρώτα από όλα γίνονται για τους πολίτες της Κρήτης και βεβαίως αμέσως μετά για τους φιλοξενούμενους».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Forum με θέμα «Κρήτη 2030: Ανάπτυξη, υποδομές, ενέργεια, βιομηχανία, τουρισμός, πρωτογενής τομέας», ο κ. Δήμας παρουσίασε αναλυτικά την πρόοδο των μεγάλων έργων υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη στο νησί, δίνοντας έμφαση στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και στο νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου, στο Καστέλι, τονίζοντας ότι η κυβέρνηση «δημιουργεί τις υποδομές που έχει ανάγκη η Κρήτη στην πράξη και όχι σε επίπεδο εξαγγελιών», ενώ επισήμανε ότι τα μεγάλα αυτά έργα, αποτελούν ήδη ορατή πραγματικότητα για τους πολίτες.

Αναφερόμενος στον σχεδιασμό και την εξέλιξη του έργου, ο Χρίστος Δήμας, σημείωσε ότι έχουν ήδη αναπτυχθεί εργοτάξια σε Χανιά, Ρέθυμνο και Ηράκλειο, καθώς το έργο προχωρά ταυτόχρονα σε όλα τα βασικά τμήματα. Όπως ανέφερε, δημιουργείται ένας ενιαίος κλειστός αυτοκινητόδρομος συνολικού μήκους περίπου 215 χιλιομέτρων, με πλήρη διαχωρισμό ρευμάτων κυκλοφορίας και σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στάθηκε ιδιαίτερα στα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, κάνοντας λόγο για 32 ανισόπεδους κόμβους, 26 σφραγές συνολικού μήκους

περίπου 36 χιλιομέτρων, 93 γέφυρες και δεκάδες τεχνικά έργα που διασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση λιμανιών, αεροδρομίων και αστικών κέντρων.

Όπως υπογράμμισε, πρόκειται για το μεγαλύτερο και πιο σύνθετο οδικό έργο που κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, με νησιωτικό χαρακτήρα. Ο κ. Δήμας έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στο ζήτημα της οδικής ασφαλείας, σημειώνοντας ότι μέχρι την ολοκλήρωσή του νέου άξονα υλοποιούνται εκτεταμένες παρεμβάσεις στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ, συνολικού μήκους περίπου 130 χιλιομέτρων. Όπως τόνισε, οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων διαγραμμίσεις, φωτισμό, σπηθία ασφαλείας, ανακλαστικά και βελτιώσεις οδοστρώματος σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας. Όπως εξήγησε μάλιστα, αντίστοιχες παρεμβάσεις είχαν εφαρμοστεί με επιτυχία και σε άλλους οδικούς άξονες της χώρας, όπως στον άξονα Πάτρα-Πύργος όπου καταγράφηκε σημαντική μείωση των δυστυχημάτων.

Για το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι η πρόοδος των εργασιών προσεγγίζει το 70%, ενώ ο στόχος είναι η λειτουργία του έως το 2028. Το χαρακτήρισε έργο στρατηγικής σημασίας που θα καταστήσει την Κρήτη δεύτερο μεγαλύτερο αεροπορικό κόμβο της χώρας και έναν από τους σημαντικότερους στην Ανατολική Μεσόγειο. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη σημασία της ενσωμάτωσης σύγχρονων τεχνολογιών και της συνεργασίας με το υπουργείο Πολιτισμού για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής.

«Ο διεθνής αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλι θα αποτελέσει σημείο αναφοράς όχι μόνο για τη χώρα, αλλά για ολόκληρη

την Ευρώπη συνολικά, ως ένα από τα πλέον σύγχρονα αεροδρόμια» είπε χαρακτηριστικά, ενώ συμπλήρωσε ότι «το αεροδρόμιο στο Καστέλι θα είναι το πιο σύγχρονο στην Ελλάδα και ένα από τα πιο σύγχρονα και τα πιο όμορφα αεροδρόμια στην Ευρώπη».

Ο υπουργός έκανε επίσης λόγο για τη συνολική αναβάθμιση του ρόλου της Κρήτης στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών και ενέργειας, σημειώνοντας ότι τα έργα υποδομών συνδέουν το νησί με νέες αναπτυξιακές δυνατότητες, ενώ κλείνοντας, υπογράμμισε ότι ο στόχος είναι η δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων υποδομών που θα ενισχύσουν την ασφάλεια, την οικονομία και την ποιότητα ζωής των πολιτών, με τον ΒΟΑΚ και το Καστέλι να αποτελούν τους δύο βασικούς πυλώνες αυτής της νέας εποχής για την Κρήτη.

Τέλος ο κ. Δήμας έκανε ειδική αναφορά στο Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» σε ό,τι αφορά την αναβάθμιση και ανακαίνιση των σχολικών υποδομών, μια πρωτοβουλία του ίδιου του πρωθυπουργού. «Είναι η μεγαλύτερη και σημαντικότερη πρωτοβουλία που έχει ληφθεί από την ελληνική πολιτεία τα τελευταία χρόνια σε ό,τι αφορά την ανακαίνιση και αναβάθμιση των σχολικών υποδομών» είπε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι μετά την πρώτη φάση και την ανακαίνιση 430 σχολείων, υπογράφηκε η δεύτερη, ενώ θα ακολουθήσει τρίτη και τέταρτη φάση.

«Το γεγονός ότι θα έχουμε τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, με το πρώτο χτύπημα του σχολικού κουδουνιού, συνολικά 238 πλήρως ανακαινισμένα σχολεία για εμάς κάνει πραγματικά πολύ μεγάλη διαφορά» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

## Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΥΣΤΑΔΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΣ ΤΟΥ ΕΒΕΠ

Η πρωτοβουλία του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς για τη δημιουργία της Ελληνικής Συστάδας Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Hellenic Supply Chain Cluster - HSCC) παρουσιάστηκε στην συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του επιμελητηρίου, της 11ης Μαΐου, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, ο οποίος, ύστερα από ομόφωνη απόφαση, αναγορεύθηκε σε επίτιμο μέλος του Δ.Σ. του ΕΒΕΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης αναφέρθηκε στο κυκλοφοριακό πρόβλημα στον Πειραιά και στην ευρύτερη περιοχή συζητώντας προβλήματα, προτάσεις και λύσεις με τα μέλη του Δ.Σ. για την αποσυμφόρηση του Κηφισού και της ευρύτερης περιοχής γύρω από το λιμάνι, χωρίς ταυτόχρονα να διαταραχθεί η οικονομική ζωή της πόλης. Επίσης, αναφέρθηκε στη πρόωθηση μόνιμων λύσεων για τρία κρίσιμα έργα υποδομής στη Δυτική Αττική: τους ανισόπεδους κόμβους Σκαρμαγκαλά, τη διάνοιξη του οδικού άξονα Κάντζας-Θήβας και τη σιδηροδρομική διασύνδεση Πειραιά-Ελευσίνας. Όπως είπε, οι επιπτώσεις της κυκλοφοριακής συμφόρησης στο οδικό δίκτυο, ιδιαίτερα

τις ώρες αιχμής, μεταφράζονται σε χαμένες εργατοώρες και καθυστερήσεις στους χρόνους παράδοσης σε Αττική με το πρωινό τριώρο 07:00-10:00 να αποτελεί ιδιαίτερα κρίσιμο και παραγωγικό διάστημα για μεταφορές και επιχειρήσεις.

Κατά την αναγόρευση του κ. Κυρανάκη σε επίτιμο μέλος του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π., ο πρόεδρος Βασίλης Κορκιδής εξήρε τη συμβολή του αναπληρωτή υπουργού στην προσπάθεια αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος γύρω από το λιμάνι του Πειραιά, και όχι μόνο. Μάλιστα, τόνισε ότι το ΕΒΕΠ έχει ήδη θέσει υπόψη του υπουργού όλα τα διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με τη διακίνηση φορτηγών, από και προς το λιμάνι του Πειραιά, προκειμένου να αξιοποιηθούν κατάλληλα. Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Κορκιδής υπογράμμισε την ανάγκη αυστηρής τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των συγκοινωνιακών έργων και παρεμβάσεων, ώστε να περιοριστούν οι «παράπλευρες απώλειες» σε εργατοώρες και η επιβάρυνση που προκαλεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση. Τέλος, έθεσε υπόψη του υπουργού την εναλλακτική πρόταση της «υπεργεοποίησης» αντί της υπογεοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ, για την διάνοιξη

της εισόδου και εξόδου της πόλης του Πειραιά.

Τέλος, ο υπουργός δήλωσε πως στηρίζει τη δημιουργία της Ελληνικής Συστάδας Εφοδιαστικής Αλυσίδας, που αποτελεί στρατηγική επιλογή του ΕΒΕΠ και έρχεται να απαντήσει στις σύγχρονες προκλήσεις του κλάδου. Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η διασύνδεση της επιχειρηματικότητας με την ακαδημαϊκή κοινότητα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας ως διεθνούς κόμβου Logistics. Η πρωτοβουλία, δίνει έμφαση στην καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την εξωστρέφεια, την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα, ως βασικά στοιχεία ενός σύγχρονου πλαισίου συνδυασμένων μεταφορών. Παράλληλα, ανταποκρίνεται στην ανάγκη για ένα ισχυρό «Mediterranean Momentum», τοποθετώντας την Ελλάδα στο επίκεντρο των διεθνών δικτύων εφοδιαστικής αλυσίδας. Στο πλαίσιο αυτό, το πρώτο έργο θα είναι η καθιέρωση ενός «Hellenic Supply Chain Innovation Hub», δηλαδή ενός κέντρου συνεργασίας επιχειρήσεων και πανεπιστημίων για την ανάπτυξη τεχνολογιών εφοδιαστικής αλυσίδας, όπως «predictive analytics» για τη διαχείριση φορτίων μέσω ψηφιακών πλατφορμών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ 14 ΙΣΤΟΡΙΚΟΥΣ ΣΥΡΜΟΥΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 ΤΟΥ ΗΣΑΠ Σε δοκιμαστική λειτουργία ο πρώτος συρμός

Οι ιστορικοί συρμοί της Γραμμής 1 περνούν σε νέα εποχή μέσα από πρόγραμμα πλήρους ανακατασκευής, που αλλάζει συνολικά τις δυνατότητες και την εικόνα τους. Αυτό δόλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών από το αμαξοστάσιο στα Σεπόλια, την Τρίτη, παρουσιάζοντας τον πρώτο ανακατασκευασμένο συρμό ο οποίος πρόκειται να μπει σε λειτουργία το επόμενο διάστημα, αφού ολοκληρωθούν και οι απαραίτητες δοκιμές.

«Μετά από περισσότερα από 20 χρόνια, ένας πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός επιστρέφει στις ράγες της Γραμμής 1, της πιο ιστορικής αστικής γραμμής της Αθήνας. Δεν μιλάμε για μια απλή ανακαίνιση, αλλά για πλήρη μηχανολογική ανακατασκευή που ουσιαστικά δίνει στον ΗΣΑΠ ένα νέο τρένο με άλλα 25 χρόνια ζωής», ανέφερε χαρακτηριστικά ο αν. υπουργός.

«Με 14 ανακατασκευασμένους συρμούς έως το 2027, στόχος μας είναι να μειώσουμε τη συχνότητα των δρομολογίων από τα 8,5 λεπτά στα 5 λεπτά για πρώτη φορά μετά από δύο δεκαετίες. Αυτό σημαίνει πιο αξιόπιστες και πιο πυκνές συγκοινωνίες για τους πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τα μέσα μαζικής μεταφοράς», τόνισε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης ευχαρίστησε τους εργαζόμενους, τους μηχανικούς, τα στελέχη της ΣΤΑΣΥ και του ΟΑΣΑ και όλους όσοι εργάστηκαν με επιμονή και πολλές ώρες δουλειάς για να φτάσουμε στο σημερινό αποτέλεσμα. «Πρόκειται για ένα σύνθετο έργο που για χρόνια καθυστέρησε, όμως σήμερα γίνεται πραγματικότητα. Συνεχίζουμε με στόχο καλύτερες και πιο αξιόπιστες συγκοινωνίες για την Αθήνα», είπε.

Πλέον, οι 14 συρμοί της 8ης παραλαβής, που κυκλοφορούν από τις αρχές της δεκαετίας του '80, αποκτούν σύγχρονα συστήματα έλξης, κλιματισμό, νέα συστήματα πληροφόρησης και αναβαθμισμένες υποδομές ασφάλειας, εξασφαλίζοντας τουλάχιστον 25 ακόμη χρόνια λειτουργίας.

Στην πράξη, από τους παλιούς συρμούς διατηρείται μόνο το μεταλλικό αμάξωμα (σασί), ενώ όλα τα υπόλοιπα συστήματα και ο εξοπλισμός αντικαθίστανται πλήρως. Κινητήρες, ηλεκτρολογικά και πνευματικά συστήματα, κλιματισμός, εσωτερικοί χώροι, φωτισμός και συστήματα ενημέρωσης επιβατών είναι εντελώς νέας τεχνολογίας. Ουσιαστικά, οι συρμοί περνούν από το 1983 στο 2026 με νέα τεχνολογική «καρδιά».

Οι συγκεκριμένοι συρμοί μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983 και 1985 και τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζουν αυξανόμενες ανάγκες συντήρησης λόγω παλαιότητας και δυσκολίας εξεύρεσης ανταλλακτικών. Η ανακατασκευή τους αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τη διαθεσιμότητα και την αξιοπιστία των δρομολογίων της Γραμμής 1.

Όπως έγινε γνωστό, τον Ιούλιο του 2026 προβλέπεται η έναρξη λειτουργίας του πρώτου πλήρως ανακατασκευασμένου συρμού. Έως τον Δεκέμβριο του 2026 θα έχουν

ενταχθεί άλλοι τρεις, ενώ η ολοκλήρωση του έργου για το σύνολο των 14 συρμών τοποθετείται χρονικά τον Μάιο του 2027.

### Τι αλλάζει στους συρμούς

Η αναβάθμιση περιλαμβάνει εκτεταμένες τεχνολογικές και λειτουργικές παρεμβάσεις:

- Αντικατάσταση των παλαιών κινητήρων συνεχούς ρεύματος με σύγχρονους κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος και νέο σύστημα έλξης, με στόχο μεγαλύτερη αξιοπιστία και χαμηλότερη ενεργειακή κατανάλωση.
- Πλήρη εκσυγχρονισμό των αεροσυμπιεστών και ηλεκτρολογικών συστημάτων, περιλαμβανομένων των θυρών επιβατών και βασικών μηχανισμών λειτουργίας.
- Αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού και βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης για το επιβατικό κοινό.
- Εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV), νέων οθονών και συστημάτων πληροφόρησης επιβατών.
- Παρεμβάσεις προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία και ασφαλή μεταφορά αμαξιδίων.
- Πλήρη ανανέωση του εσωτερικού χώρου με νέο φωτισμό LED, καθίσματα, δάπεδα, παράθυρα και πλευρικές επενδύσεις.

### Ενίσχυση ενός κομβικού δικτύου

Η Γραμμή 1 παραμένει ένας από τους σημαντικότερους άξονες μετακίνησης της Αθήνας, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες επιβάτες. Η ανακατασκευή των συρμών αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της αξιοπιστίας, της άνεσης και της συνολικής ποιότητας μετακίνησης, σε μια γραμμή με ιδιαίτερο ιστορικό και κοινωνικοπολιτικό αποτύπωμα για την πόλη.

Το έργο υλοποιείται για λογαριασμό της ΣΤΑΣΥ., με ανάδοχο την ισπανική εταιρεία CAF, στις εγκαταστάσεις του Βόλου, και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Η σύμβαση υπεγράφη τον Δεκέμβριο του 2022.

### Παράλληλη αναβάθμιση και στο Μετρό

Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα αναβάθμισης για τους συρμούς της Σειράς Ι του Μετρό Αθήνας, που λειτουργούν από το 2000 και έχουν ήδη διανύσει το μεγαλύτερο μέρος του κύκλου ζωής τους.

Η παρέμβαση περιλαμβάνει αντικατάσταση παρωχημένων συστημάτων, προσθήκη κλιματισμού στους χώρους επιβατών, νέα συστήματα πληροφόρησης και CCTV, καθώς και τεχνολογίες διάγνωσης που ενισχύουν την αξιοπιστία των δρομολογίων.

Στην πρώτη φάση το έργο αφορά 12 συρμούς, με προϋπολογισμό περίπου 109 εκατ. ευρώ και εκτιμώμενη διάρκεια υλοποίησης 36 μήνες. Πρόκειται για τους μοναδικούς συρ-

μούς του δικτύου που μέχρι σήμερα δεν διαθέτουν κλιματισμό στους χώρους επιβατών.

### Στην Αθήνα 1.076 νέα λεωφορεία – Ανανέωση οχημάτων άνω του 80%

Στο μεταξύ, ολοκληρώνεται η μεγαλύτερη ανανέωση στόλου λεωφορείων που έχει γίνει τις τελευταίες δεκαετίες στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, καθώς το επόμενο διάστημα τίθενται σε κυκλοφορία και τα τελευταία νέα οχήματα που βρίσκονται στη φάση των δοκιμαστικών δρομολογίων, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη.

Με την ένταξη ακόμη 205 νέων λεωφορείων, ο αριθμός των καινούργιων οχημάτων που κυκλοφορούν ή μπαίνουν άμεσα στον δρόμο φτάνει τα 1.076 ενώ η ανανέωση του στόλου αγγίζει το 80%. Πρόκειται για 125 ηλεκτρικά λεωφορεία, 13 λεωφορεία φυσικού αερίου IVECO και 67 νέα CNG Menarini, που προστίθενται στα ήδη 871 νέα οχήματα τα οποία εξυπηρετούν καθημερινά το επιβατικό κοινό.

Όπως τόνισε ο κ. Κυρανάκης, το 2019 το νεότερο λεωφορείο στον στόλο είχε ηλικία περίπου δέκα ετών, ενώ η πλειοψηφία των οχημάτων ήταν κατασκευής του 1999. Σήμερα, περισσότερο από το ένα τρίτο των νέων λεωφορείων είναι ηλεκτρικά, άλλο ένα τρίτο κινείται με φυσικό αέριο και το υπόλοιπο αφορά σύγχρονα πετρελαιοκίνητα οχήματα νέας τεχνολογίας.

Η ανανέωση του στόλου συνδυάζεται με την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού. Βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη νέα προκήρυξη για οδηγούς, ενώ για πρώτη φορά γίνεται η δυνατότητα συμμετοχής και σε υποψηφίους χωρίς επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης. Οι νέοι οδηγοί θα εκπαιδεύονται δωρεάν στη σχολή οδηγών της ΟΣΥ, με στόχο την ταχύτερη στελέχωση του συστήματος και την κάλυψη των αυξημένων αναγκών.

Στόχος του Υπουργείου είναι έως το τέλος του 2026 οι βασικές γραμμές του δικτύου να έχουν βελτιώσει τη συχνότητά τους έως και κατά 50%. Ήδη, σε αρκετές γραμμές οι χρόνοι αναμονής έχουν μειωθεί αισθητά, από περίπου 18 λεπτά πέρυσι στα 8 με 9 λεπτά σήμερα, με τα προβλήματα φυσικά να παραμένουν σε άλλα τμήματα του δικτύου. Παράλληλα, ο συνολικός αριθμός οδηγών αναμένεται να φτάσει τους 3.000.

Η ενίσχυση του στόλου θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια. Έως το 2028 προβλέπεται η προσθήκη ακόμη 617 νέων οχημάτων μέσω ευρωπαϊκών και εθνικών χρηματοδοτικών εργαλείων, οδηγώντας τον ενεργό στόλο των αστικών συγκοινωνιών να απαρτίζεται από περισσότερα από 2.000 οχήματα, εκ των οποίων περίπου 1.700 θα είναι καινούργια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ: 1.231 ΠΑΛΙΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ Απελευθερώνονται κρίσιμοι χώροι και ενισχύεται η ασφάλεια των εγκαταστάσεων

Σε μία από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις απομάκρυνσης παλαιού και άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από το δίκτυο, με την προκήρυξη ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και αποκομιδή 1.231 μονάδων παλαιού τροχαίου υλικού, συνολικού προεκτιμώμενου βάρους 25.442.300 κιλών, δηλαδή πάνω από 25.000 τόνων scrap προχωρούν οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ).

Η διαδικασία αφορά την απομάκρυνση παλαιού και μη αξιοποιήσιμου τροχαίου υλικού από σιδηροδρομικούς χώρους και εγκαταστάσεις σε τέσσερις γεωγραφικές ενότητες της χώρας: Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΣΕ, το προς εκποίηση υλικό περιλαμβάνει 696 μονάδες τροχαίου υλικού του Ελληνικού Δημοσίου, διαχείρισης των Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), και 535 μονάδες ιδιοκτησίας της εταιρείας. Τα εκτιμώμενα έσοδα για τον οργανισμό ανέρχονται τουλάχιστον σε 5.724.517,50 ευρώ πλέον ΦΠΑ, ενώ η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την υψηλότερη προσφερόμενη τιμή.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ) επιδιώκουν την ουσιαστική αποσυμφόρση κρίσιμων σιδηροδρομικών χώρων, την απομάκρυνση υλικού που παραμένει ανεργό επί σειρά ετών, καθώς και τη βελτίωση της ασφάλειας, της εικόνας και της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων του δικτύου.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο συνολικό σχέδιο εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου που υλοποιούν οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ), σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο την αναβάθμιση των υποδομών, την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων χώρων και την ενίσχυση της ασφάλειας σε όλο το δίκτυο. Ο ανάδοχος που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία θα αναλάβει, με δικές του δαπάνες, την αποκομιδή του τροχαίου υλικού εντός 14 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με τους τεχνικούς, λειτουργικούς και περιβαλλοντικούς όρους που προβλέπονται στη διακήρυξη. Οι προσφορές θα πρέπει να έχουν παραληφθεί έως τις 27 Μαΐου 2026 και ώρα 11:00 π.μ.

Ο διευθύνων σύμβουλος των Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),

κ. Χρήστος Παλνός, δήλωσε: «Με την απομάκρυνση 1.231 παλαιών βαγονιών από το σιδηροδρομικό δίκτυο, κάνουμε ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την εξυγίανση και την αναβάθμιση των εγκαταστάσεών μας. Πρόκειται για υλικό που παρέμενε ανεργό επί χρόνια σε σιδηροδρομικούς χώρους, επιβαρύνοντας την εικόνα, τη λειτουργικότητα και, σε ορισμένες περιπτώσεις, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων και των ευρύτερων περιοχών εναπόθεσης. Ιδιαίτερα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, όπου συγκεντρώνεται σημαντικό μέρος του παλαιού τροχαίου υλικού, η παρέμβαση αυτή απαντά σε μια πραγματική και διαχρονική ανάγκη αποσυμφόρσης των σιδηροδρομικών χώρων της πόλης και αναβάθμισης της εικόνας, της λειτουργικότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεών».

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να ανατρέξουν στο πλήρες τεύχος της διακήρυξης για τους αναλυτικούς όρους συμμετοχής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις ειδικές προβλέψεις της διαδικασίας:

<https://ose.gr/public-tender/διακήρυξη-26007-2026-ανοικτού-πλειοδοτικού-δι/>

## ΕΕ: ΝΕΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΑ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει ενιαίο σύστημα κρατήσεων και ισχυρότερα δικαιώματα επιβατών ώστε οι πολίτες να μπορούν να κλείνουν εύκολα ένα μόνο εισιτήριο για διασυνοριακά, κυρίως σιδηροδρομικά, ταξίδια σε όλη την Ευρώπη, ακόμη και με διαφορετικές εταιρείες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τρεις προτάσεις που εγκρίθηκαν χτες απλοποιούν τον σχεδιασμό και τις κρατήσεις για διασυνοριακά ταξίδια, ιδιαίτερα για σιδηροδρομικά δρομολόγια που περιλαμβάνουν πολλούς παρόχους, και διασφαλίζουν καλύτερη προστασία για τους επιβάτες τρένων σε όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

Όπως τόνισε κατά την παρουσίαση του σχεδίου ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας, «πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προόδου για τη διαφάνεια και την επιλογή των καταναλωτών». Ο ίδιος τόνισε ότι οι σιδηροδρομικοί φορείς θα υποχρεούνται να διαθέτουν τα δεδομένα των εισιτηρίων τους σε ανεξάρτητους πωλητές εισιτηρίων που επιθυμούν να τα διαθέτουν. «Έτσι, οι εταιρείες έκδοσης εισιτηρίων θα μπορούν να προσφέρουν περισσότερες σιδηροδρομικές επιλογές στους επιβάτες, σε συνδυασμό με άλλα μέσα μεταφοράς, διευκολύνοντας τα πολυτροπικά ταξίδια», υπογράμμισε. Παράλληλα επισήμανε ότι οι πλατφόρμες κρατήσεων που ανήκουν σε μεγάλους σιδηροδρομικούς φορείς «θα πρέπει επίσης να προβάλλουν ανταγωνιστικές σιδηροδρομικές υπηρεσίες όταν οι πάροχοι επιλέγουν να συμμετέχουν».

Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες θα μπορούν να βρίσκουν, να συγκρίνουν και να αγοράζουν υπηρεσίες συνδυασμένες από διαφορετικούς σιδηροδρομικούς παρόχους σε ένα ενιαίο εισιτήριο, το οποίο θα μπορεί να αγοραστεί σε μία συναλλαγή μέσω της πλατφόρμας έκδοσης εισιτηρίων της επιλογής τους. Αυτή μπορεί να είναι είτε μια ανεξάρτητη πλατφόρμα είτε η

υπηρεσία έκδοσης εισιτηρίων του ίδιου του σιδηροδρομικού φορέα.

Σε περίπτωση χαμένων ανταποκρίσεων κατά τη διάρκεια σιδηροδρομικών ταξιδιών με πολλούς παρόχους, οι επιβάτες που διαθέτουν ενιαίο εισιτήριο θα επωφελούνται από νέα, πλήρη προστασία δικαιωμάτων επιβατών, συμπεριλαμβανομένης βοήθειας, επαναδρομολόγησης, επιστροφής χρημάτων και αποζημιώσεων.

Η Επιτροπή εισάγει επίσης νέες υποχρεώσεις για τις πλατφόρμες έκδοσης εισιτηρίων και τους μεταφορείς, ώστε να διασφαλίζεται η δίκαιη πρόσβαση στην πώληση εισιτηρίων και ουδέτερη παρουσίαση των ταξιδιωτικών επιλογών.

Τέλος, οι πλατφόρμες θα υποχρεούνται να παρουσιάζουν τις προσφορές με ουδέτερο τρόπο, συμπεριλαμβανομένης, όπου είναι εφικτό, της ταξινόμησης βάσει εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

### Μικρή άνοδος στον ευρωπαϊκό τουρισμό – Δεν υπάρχουν ελλείψεις σε αεροπορικά καύσιμα

Ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά τη διάρκεια της παρουσίας του σχεδίου της Κομισιόν για την απλοποίηση των ταξιδιωτικών κρατήσεων σε όλη την Ευρώπη και των σιδηροδρομικών μετακινήσεων μέσω ενός ενιαίου εισιτηρίου, ρωτήθηκε για την εικόνα του ευρωπαϊκού τουρισμού και τις επιπτώσεις από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, καθώς και για την κατάσταση στις αερομεταφορές και τις ελλείψεις σε καύσιμα.

Όπως είπε ο κ. Τζιτζικώστας, «στον ευρωπαϊκό τουρισμό παρατηρείται σταθερότητα σε σχέση με πέρσι και μάλιστα μικρή άνοδος, μικρότερη βέβαια από αυτή που θα αναμέναμε αν δεν υπήρχε ο πόλεμος».

Αναφέρθηκε στο θέμα των αεροπορικών καυσίμων, τονί-

ζοντας ότι δεν υπάρχουν ελλείψεις στην Ευρώπη, ενώ έκανε λόγο για ακυρώσεις που οφείλονται στις τιμές. «Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι υπάρχουν ελλείψεις αεροπορικών καυσίμων στην Ευρώπη — δεν αναμένεται να υπάρξουν ούτε στο προσεχές διάστημα». Όπως επανέλαβε, το 70% των αεροπορικών καυσίμων παράγεται σήμερα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ περίπου το 20% αποτελεί εισαγωγές από τις χώρες του Κόλπου.

Ο ίδιος τόνισε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρακολουθεί διαρκώς τις εξελίξεις με την κρίση στη Μέση Ανατολή, «πιέζουμε διαρκώς για να ανοίξουν σύντομα τα στενά του Ορμούζ και να επανέλθει η ελεύθερη ναυσιπλοΐα, ώστε να αποκατασταθούν και τα προβλήματα που υπάρχουν σε μια σειρά από ζητήματα, ένα από τα οποία είναι και τα αεροπορικά καύσιμα».

«Αυτό που αντιμετωπίζουμε ως σημαντικό πρόβλημα είναι ο διπλασιασμός των τιμών των αεροπορικών καυσίμων, που οδηγεί πολλές αεροπορικές εταιρείες στο να ακυρώνουν κάποια δρομολόγια τους, τα οποία προφανώς δεν είναι πλέον οικονομικά βιώσιμα λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων», ξεκαθαρίζοντας ότι, σύμφωνα με τις οδηγίες που παρουσιάστηκαν την προηγούμενη εβδομάδα, «οι αεροπορικές εταιρείες που ακυρώνουν δρομολόγια την τελευταία στιγμή για αυτόν τον συγκεκριμένο λόγο οφείλουν να αποζημιώσουν τους επιβάτες».

Ο ίδιος έστειλε το δικό του μήνυμα προς τους Ευρωπαίους πολίτες και όσους θέλουν να επισκεφθούν την Ευρώπη. Όπως είπε, «όλοι γνωρίζουν ότι η Ευρώπη είναι ο νούμερο ένα τουριστικός προορισμός παγκοσμίως, γιατί πολύ απλά είναι ένας σταθερός και ασφαλής τουριστικός προορισμός. Καλούμε, λοιπόν, όλους τους ενδιαφερόμενους αυτή την καλοκαιρινή περίοδο να επισκεφθούν την Ευρώπη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΟΝ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ

Το «πράσινο φως» στον ΑΔΜΗΕ προκειμένου να υποβάλει επίσημα αίτημα χρηματοδότησης προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου (GSI) δόθηκε στη συνάντηση Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ελλάδας, Κύπρου και ΕΤΕπ, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη στη Λευκωσία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές, κατά τη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκε η στρατηγική σημασία του έργου, ιδιαίτερα στη σημερινή γε-

ωπολιτική συγκυρία και αξιολογήθηκε ως θετική εξέλιξη η κοινή επιστολή των υπουργών Παπασταύρου και Δαμιανού για την χρηματοδότηση του έργου, κατόπιν μελέτης δέουσας επιμέλειας (due diligence). Επισημαίνεται ακόμη, ότι η μελέτη που θα υλοποιήσει η ΕΤΕπ θα ανοίξει τον δρόμο για δυναμική συμμετοχική επενδύτων.

Υπενθυμίζεται ότι η επιστολή των δύο υπουργών προς την ΕΤΕπ εστάλη στις 20 Απριλίου.

Στη συνάντηση στη Λευκωσία συμμετείχαν ο υπουργός

Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός, Νίκος Τσάφος, ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας, Μιχάλης Δαμιανός, η υφυπουργός παρά τω Προέδρω, Ειρήνη Πικί, ο αρμόδιος για την Ενέργεια Ευρωπαίος Επίτροπος, Dan Jorgensen, η γενική διευθύντρια Ενέργειας, Ditte Juul Jorgensen, ο πρόεδρος και CEO του ΑΔΜΗΕ (project promoter του έργου), Μάνος Μανουσάκης και ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Ιωάννης Τσακίρης.

## ΔΕΗ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΚΑΙ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Αύξηση των λειτουργικών κερδών στα 0,7 δισ. Ευρώ (από 0,5 δισ. πέρυσι) και του καθαρού αποτελέσματος στα 0,2 δισ. (από 0,1 το 2025) ανακοίνωσε η ΔΕΗ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, «η σημαντική αύξηση της κερδοφορίας αντανάκλα την αυξανόμενη συνεισφορά των σημαντικών επενδύσεων που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια, ενώ θετικά συνέβαλαν και οι ευνοϊκές υδρολογικές και ανεμολογικές συνθήκες που επικράτησαν κατά το α' τρίμηνο του 2026».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Γεώργιος Στάσιος, δήλωσε:

«Ξεκινήσαμε δυναμικά το 2026, καταγράφοντας ισχυρές οικονομικές επιδόσεις και συνεχή πρόοδο σε όλους τους πυλώνες της στρατηγικής μας. Τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου αναδεικνύουν τη δυναμική του καθετοποιημένου επιχειρηματικού μας μοντέλου, την ανθεκτικότητα των δραστηριοτήτων μας στη διανομή και τα οφέλη της συνεχιζόμενης μετάβασής μας προς ένα καθαρότερο και πιο ευέλικτο χαρτοφυλάκιο παραγωγής.

Συνεχίζουμε να υλοποιούμε με συνέπεια το επενδυτικό μας πλάνο, δίνοντας έμφαση στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, την ευέλικτη παραγωγή και τα δίκτυα διανομής. Με 6,7 GW έργων ΑΠΕ ήδη υπό κατασκευή ή έτοιμων προς κατασκευή, έχουμε κάνει σημαντικά βήματα για την επίτευξη των στόχων μας για το 2030.

Παραμένουμε αισιόδοχοι για την επίτευξη των οικονομικών μας στόχων για το 2026. Όραμά μας είναι η ΔΕΗ να ηγείται

της ενεργειακής μετάβασης στην Κεντρική-Νοτιοανατολική Ευρώπη. Επεκτείνουμε το αποτύπωμά μας για να γίνουμε πυλώνας ενεργειακής ασφάλειας και βιωσιμότητας για ολόκληρη την περιοχή, δημιουργώντας αξία για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τους μετόχους μας».

Υπενθυμίζεται ότι οι στόχοι για το 2026 περιλαμβάνουν λειτουργικά κέρδη 2,4 δισ., καθαρά κέρδη μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας στα 0,7 δισ. ευρώ, και διανομή μερίσματος ύψους 0,80 ευρώ /μετοχή.

Οι επενδύσεις κατά το πρώτο τρίμηνο διαμορφώθηκαν σε 0,5 δισ. ευρώ, εκ των οποίων το 82% κατευθύνθηκε σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), ευέλικτης παραγωγής και αναβάθμισης των δικτύων διανομής. Η εγκατεστημένη ισχύς σε ΑΠΕ διαμορφώθηκε σε 7,2 GW στο τέλος του α' τριμήνου 2026, αντιπροσωπεύοντας το 59% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου. Περαιτέρω αύξηση αναμένεται στα επόμενα τρίμηνα, καθώς έργα συνολικής ισχύος 6,7 GW βρίσκονται υπό κατασκευή, έτοιμα προς κατασκευή ή σε διαγωνιστική διαδικασία.

### Έως το τέλος Μαΐου ολοκληρώνεται η αύξηση κεφαλαίου της ΔΕΗ

Έως το τέλος Μαΐου θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Δ.Ε.Η. κατά 4 δισεκατομμύρια ευρώ, ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχειρήσης Γιώργος Στάσιος, κατά την ενημέρωση των αναλυτών για τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου.

Αύριο Πέμπτη θα συγκληθεί η έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων να εγκρίνει την εκκίνηση της διαδικασίας. Το βιβλίο προσφορών θα μείνει ανοικτό για τρεις ημέρες και η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών θα προσδιοριστεί στα τέλη του μήνα. Ο κ. Στάσιος υπενθύμισε πάντως ότι η προηγούμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, το 2021, έγινε στα 9 ευρώ ανά μετοχή, «γεγονός που αποδεικνύει ότι η εταιρεία μπορεί να αποδώσει αξία στους μετόχους» (δεδομένου ότι η μετοχή διαπραγματεύεται τώρα κοντά στα 20 ευρώ).

Απαντώντας σε ερωτήσεις αναφορικά με τις προοπτικές του 2026 ο επικεφαλής της Δ.Ε.Η. ανέφερε ότι οι προβλέψεις για λειτουργικά κέρδη 2,4 δισ., και καθαρά κέρδη 0,7 δισ. ευρώ, θα μπορούσαν να αναβαθμιστούν αν δεν υπήρχε η εκκρεμότητα του πολέμου στον Περσικό κόλπο που θα μπορούσε να διατηρηθεί ακόμα και μέσα στο καλοκαίρι. Κάτι που θα είχε επιπτώσεις στο κόστος πλήρωσης των αποθηκών φυσικού αερίου της Ευρώπης και κατ' επέκταση στην τιμή του καυσίμου τον επόμενο χειμώνα.

Σε ερώτηση για τον κλάδο των τηλεπικοινωνιών ο κ. Στάσιος επανέλαβε ότι η εταιρεία δεν ενδιαφέρεται να επεκταθεί στην κινητή τηλεφωνία σε επίπεδο λιανικής αλλά εξετάζει πιθανές συνεργείες με το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών που αναπτύσσει. Επιβεβαίωσε ότι τον Ιούνιο - Ιούλιο θα ξεκινήσει η διάθεση υπηρεσιών φωνής (πέρα από την πρόσβαση στο διαδίκτυο που διατίθεται ήδη) στους καταναλωτές ενώ δεν έδωσε απάντηση για την διάθεση συνδυασμένων πακέτων ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.

## ΥΠΕΝ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Την ανάγκη να προχωρήσει η Ευρώπη στη δημιουργία μιας πραγματικά ενιαίας αγοράς ενέργειας επεσήμανε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Παπασταύρου, σε δηλώσεις του από τη Λευκωσία όπου βρέθηκε μαζί με τον υφυπουργό, κ. Νίκο Τσάφο, προκειμένου να συμμετάσχουν στο Άτυπο Συμβούλιο των Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσερχόμενος στην αίθουσα του Συμβουλίου, ο κ. Παπασταύρου δήλωσε: «Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή ανδέειξε με εμφαντικό τρόπο τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει στη γεωπολιτική και στην ενεργειακή ασφάλεια η Ευρώπη. Η Ελλάδα ανταποκρίθηκε πρώτη στην επίθεση που δέχτηκε η Κύπρος και

με τον τρόπο αυτό κάναμε ένα βήμα ιστορικής σημασίας γιατί υπενθυμίσαμε στην Ευρώπη το άρθρο 42 παράγραφος 7 των Ευρωπαϊκών Συνθηκών για την Ευρωπαϊκή Αλληλεγγύη με τη στήριξη που προσφέραμε στην Κύπρο. Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κινήθηκε υπεύθυνα, έγκαιρα και αποτελεσματικά και στο εσωτερικό. Εφαρμόσαμε μια δέσμη στοχευμένων μέτρων για να βοηθήσουμε τους πολίτες και τα νοικοκυριά από τις συνέπειες της κρίσης.

Τώρα, πρέπει να προχωρήσουμε στη δημιουργία μιας πραγματικά ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας. Με νέες διασυνδέσεις, με στρατηγικές υποδομές, με διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα, για να μπορούμε να έχουμε προσιτή και άφθονη ενέργεια για τους πολλούς, για τους πολίτες και τα

νοικοκυριά. Η Ευρώπη πρέπει να προχωρήσει αποφασιστικά για να προστατεύσει αποτελεσματικά τους πολίτες της και την ενεργειακή της ασφάλεια».

Ερωτηθείς για την αξιοποίηση των εθνικών πόρων φυσικού αερίου ο κ. Παπασταύρου απάντησε: «Η Κύπρος κινείται ήδη προς αυτή την κατεύθυνση και εμείς ακολουθούμε. Πιστεύω ότι είναι σημαντικό η Ευρώπη να διαθέτει ένα ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα, χωρίς να αποκλείει καμία επιλογή, ώστε να μπορεί να διασφαλίσει την ενεργειακή της ασφάλεια, κάτι που αυτή τη στιγμή αποτελεί κρίσιμο ζήτημα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΑΦΡΙΚΗ ΚΑΙ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Η ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης, τα κατακερματισμένα συστήματα διασύνδεσης, αλλά και ο ρόλος που μπορεί να έχει η Ανατολική Μεσόγειος ως ενεργειακός διάδρομος που θα συνδέει της Ευρώπη, την Αφρική και τη Μέση Ανατολή συζητήθηκαν στο πλαίσιο του Συνεδρίου με θέμα: Energy Transition Summit: East Med & Southeast Europe Building an interconnected and secure regional energy system που διοργανώνει η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ με τους Financial Times (FT) στην Αθήνα.

Στη συζήτηση, που συντόνισε η ανταποκρίτρια των Financial Times, Ρίτσελ Μίλαρντ, συμμετείχαν, ο Γιάννης Καρύδας, διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ και Αποθήκευσης Ενέργειας του Ομίλου Κοπελούζου, ο Αριστοφάνης Στεφάτος, διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), ο Γιώργος Σάτλας, μέλος Εποπτικού Συμβουλίου του ICGB AD (Διασυνδετήριος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας) και ο Ιωάννης Μάργαρης, αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ομιλητές τόνισαν την ανάγκη εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων υποδομών και την εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης, ύψους πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ, προκειμένου να δρομολογηθούν, να υλοποιηθούν και να συγχρονιστούν τα απαιτούμενα έργα.

Κάτι που τονίστηκε στη διάρκεια της συζήτησης ήταν η ανάγκη ελαχιστοποίησης του κινδύνου για τα μεγάλα διασυνοριακά έργα που αφορούν την ενέργεια.

Ο κ. Καρύδας αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στο καλώδιο διασύνδεσης μεταξύ της Ελλάδας και της Ευρώπης για τη μεταφορά πράσινης ενέργειας προς την Αίγυπτο, αλλά και τη μεταφορά πράσινης ενέργειας που θα παράγεται στην Αίγυπτο, προς την Ευρώπη. Είπε ότι από το έργο αυτό θα προκύψουν αμοιβαία οφέλη στον ενεργειακό και τον περιβαλλοντικό τομέα, αλλά θα προκύψουν και σημαντικά κοινωνικοοικονομικά οφέλη. Κατά τον ίδιο, «το πιο σημαντικό πλεονέκτημα του έργου GREGY (Green Energy Interconnector) είναι το γεωπολιτικό». Όπως είπε «η διαδρομή που έχουμε επιλέξει για τον GREGY περνάει από την αποκλειστική θαλάσσια ζώνη που έχει συμφωνηθεί μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου και θα ενισχύσει τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας και την εγκυρότητα της ΑΟΖ (Αποκλειστικής Οικοοικονομικής Ζώνης)». [...]

Ο κ. Στεφάτος επισήμανε τη σημαντικότητα των διασυνδέσεων των offshore (υπεράκτιων) αιολικών πάρκων. Είπε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα μέρος της Μεσογείου που την καθιστά πολύ ανταγωνιστική στην αιολική ενέργεια και ότι μπορούμε να αναπτύξουμε αιολικά πάρκα μεγάλης κλίμακας στο Αιγαίο. Πλεονέκτημα αποτελεί και το γεγονός ότι οι αποστάσεις από το κερσαίο τμήμα της χώρας δεν είναι μεγάλες και αυτό διευκολύνει τη διασύνδεση του με τα αιολικά πάρκα. Αναφερόμενος στο θέμα της αποθήκευσης της ενέργειας είπε ότι «ακόμη δεν μπορούμε να έχουμε τη λύση που θέλουμε, στην κλίμακα που θέλουμε».

Ο κ. Σάτλας αναφέρθηκε στον Διασυνδετήριο Αγωγό Φυσικού

Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (ICGB) επισημαίνοντας ότι «αν υπάρξει συνεννόηση με όλους τους εμπλεκόμενους, το έργο θα πάει καλά». Είπε ακόμη ότι η Ελλάδα έχει πολύ καλή γεωπολιτική θέση και έχει την ευκαιρία να αποτελέσει όχι μόνο κόμβο, αλλά να συνδυάσει όλες τις μορφές ενέργειας. «Μπορεί η Ελλάδα να συνδέσει την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και το Βόρεια Αφρική για να διαχειρίζεται στην ουσία την ενέργεια όλων αυτών των περιοχών», είπε.

Από την πλευρά του ο κ. Μάργαρης είπε μεταξύ άλλων ότι «στην Ευρώπη δεν έχουμε λύσει ακόμη την εξίσωση του πως μπορούμε να χτίσουμε καλύτερα και πιο ισχυρά δίκτυα. Είπε ότι «αυτή είναι η κατάλληλη στιγμή για τη Ευρώπη και την Ελλάδα να κάνουν τα δίκτυα ένα μέσο ασφάλειας, ένα μέσο διατήρησης των πμών σε καλά επίπεδα».

Για τη διασύνδεση Ελλάδα - Κύπρου είπε ότι την Τρίτη έγινε μία συνάντηση στην Κύπρο και ελήφθη μια σχετική απόφαση προκειμένου να ζητηθεί επίσημα η χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Με την ευκαιρία, σημείωσε ότι ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται σε διαδικασία αύξησης του μετοχικού του κεφαλαίου κατά 1 δις ευρώ «γιατί θέλουμε να επιταχύνουμε την υλοποίηση όλων των μεγάλων διασυνδέσεων που έχουμε αναλάβει με τα Δωδεκάνησα και με άλλα απομακρυσμένα νησιά».

## ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

### Τι λένε φορείς του κλάδου κι επενδυτές

Στο μείζον πρόβλημα της αποθήκευσης και μεταφοράς της επιπλέον ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, αναφέρθηκαν οι ομιλητές από εμπλεκόμενους φορείς του κλάδου κι επενδυτές σε σχετική συζήτηση που οργανώθηκε στο πλαίσιο της πρώτης ημέρας των εργασιών του Energy Transition Summit: East Med & Southeast Europe, που διοργανώνεται από τους Financial Times στις 13-14 Μαΐου στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση με τίτλο «The storage imperative-solving the curtailment crisis», συμμετείχαν ο Αλέξανδρος Φλάμος, καθηγητής του Παν/μιου Πειραιώς και διευθυντής των Τηλεοικονομιών των Ενεργειακών Συστημάτων, η Θάλεια Βαλκούμα, πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της, FARIA Renewables, ο Αναστάσιος Γκίνις, αντιπρόεδρος της Sungrow Europe και ο Νίκος Νεζερίτης, επικεφαλής του Corporate and Institutional Banking της Alpha Bank S.A.

Όπως τόνισε ο κ. Βακούμα, το πρόβλημα δημιουργήθηκε από τη μη ισοτίμη υλοποίηση όλων των εναλλακτικών πηγών ενέργειας, την απουσία των μπαταριών και της εξέλιξης και της ποιότητας των συνδέσεων στα δίκτυα και της Ελλάδας, αλλά και της ΕΕ, ενώ ρόλο έπαιξαν κι οι περικοπές. Όπως πρόσθεσε η ίδια, δεν υπάρχει μία μοναδική λύση στο πρόβλημα και θα πρέπει

όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς (παραγωγοί, τράπεζες, επενδυτές, αρμόδιες αρχές) θα πρέπει να δουν το ζήτημα της αποθήκευσης ενέργειας ολιστικά. Πρόσθεσε πως δεν υπάρχουν μόνο οι μπαταρίες, αλλά πρέπει να υπάρξει διαφοροποίηση και με συστήματα υδροαποθήκευσης και το γεγονός ότι υπάρχει διασυνδεσιμότητα στη μεταφορά ενέργειας, σημαίνει πως το θέμα δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζεται περιφερειακά και σε επίπεδο χώρας, μόνο για να υπάρχει εσωτερική σταθερότητα στην ενέργεια.

Από την πλευρά του ο κ. Νεζερίτης τόνισε πως το ζήτημα της αποθήκευσης έχει αντίκτυπο και στη χρηματοδότηση των έργων, καθώς -σε αντίθεση με τα παλαιότερα έργα- είναι δύσκολο πλέον να γίνει σε έργα που δεν συνοδεύονται από συστήματα αποθήκευσης. Ο ίδιος τόνισε πως πλέον εκείνο που χρηματοδοτείται στα υβριδικά έργα είναι η διαχείριση της ενέργειας κι οι περισσότεροι δανειστές έχουν γίνει πιο συντηρητικοί στην προσέγγισή τους, επιλέγοντας επιδοτούμενα έργα και μέσω ενός PPA, ενώ πολλοί παίκτης είναι πλέον καθετοποιημένοι στην οργάνωσή τους, πράγμα που τους κάνει πιο ανθεκτικούς.

Ο κ. Φλάμος τόνισε πως μία από τις βασικές δυσκολίες είναι ο μακροπρόθεσμος χαρακτήρας αυτών των έργων για την αποθήκευση ενέργειας, που μπορεί να μειώσει αρκετά το ποσοστό

κερδοφορίας τους (έως και 40% στις ασκήσεις μοντελοποίησης). Για τον λόγο αυτό χρειάζονται υβριδικά έργα που θα αποτελέσουν τη διαρθρωτική λύση για την επιτάχυνση της μετάβασης και για τη μείωση του συνολικού κόστους. Όπως πρόσθεσε ο ίδιος, όσο αυξάνεται η δυνατότητα αποθήκευσης, μειώνεται και το περιθώριο του arbitrage, συνεπώς θα πρέπει να πεισθούν οι τράπεζες να αναλάβουν μεγαλύτερο ρίσκο χρηματοδότησης. Ο κ. Γκίνις στην τοποθέτησή του τόνισε πως είναι αναγκαίο να συγκεραστούν τα οικοσυστήματα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας βάσει των τάσεων της ζήτησης και πρόσθεσε πως η ανάπτυξη της τεχνολογίας θα ενισχύσει τη λειτουργία των ήδη υπάρχοντων συστημάτων, θα βελτιώσει την ενεργειακή ασφάλεια και την απόδοσή τους για να παρέχεται η επιπλέον ενέργεια για τα data centers και τα ai factories. Όπως τόνισε ο κ. Γκίνις, η επιτάχυνση της τεχνολογίας θα βοηθήσει να καλύψουμε τις ανάγκες και τον επενδυτών γιατί ξεκινάει μία νέα εποχή. Η τάση θα είναι τα υβριδικά έργα και τόνισε πως, μολονότι δεν μπορούμε να προβλέψουμε τα τρέχοντα μοντέλα, θα υπάρξουν εκπλήξεις όσον αφορά τις βοηθητικές υπηρεσίες στον τρόπο χρήσης τους και τα οικονομικά μοντέλα θα βελτιωθούν ακόμη περισσότερο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ Ν/Σ Κ. Πιερρακάκης: Διορθώνει αδικίες, στρεβλώσεις, μειώνει άδικα διοικητικά βάρη

Ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής, με βελτιωτικές αλλαγές, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, «Ενσωμάτωση κοινοτικής οδηγίας σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις κλπ».

Υπέρ της αρχής του τάχθηκαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ, ενώ «παρών» δήλωσε το ΠΑΣΟΚ και «Όχι» ΣΥΡΙΖΑ μαζί με ΚΚΕ, ΕΛ.ΛΥ, Νέα Αριστερά, Πλεύση Ελευθερίας και ΝΙΚΗ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κλείνοντας την μαραθώνα συζήτηση, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, Θάνος Πετραλιάς έκανε λόγο για σημαντικές παρεμβάσεις που διορθώνουν αδικίες και αστοχίες, οι οποίες αναγνωρίστηκαν και από τα κόμματα της Αντιπολίτευσης.

Όπως είπε, θα κατατεθεί και ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός ύψους 800 εκ. ευρώ για την ενεργειακή κρίση, ώστε να συνεχιστεί η στήριξη της κοινωνίας.

### Κ. Πιερρακάκης: Διορθώνει αδικίες, στρεβλώσεις, μειώνει άδικα διοικητικά βάρη

«Μία πολύ σημαντική εκσυγχρονιστική πρωτοβουλία που δημιουργεί ασφάλεια δικαίου και μεγαλύτερη εμπιστοσύνη μεταξύ πολιτών και επιχειρήσεων», χαρακτήρισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, το νομοσχέδιο που αφορά την ενσωμάτωση κοινοτικής οδηγίας σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις κλπ».

«Είναι ένα πολυθεματικό νομοσχέδιο, το οποίο ενσωματώνει σημαντικές ευρωπαϊκές οδηγίες, εκσυγχρονίζει τη λειτουργία της φορολογικής διοίκησης, διορθώνει αδικίες και στρεβλώσεις, μειώνει τα άδικα διοικητικά βάρη. Ταυτόχρονα, προωθεί παρεμβάσεις με έντονο αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Πιερρακάκης.

Παράλληλα, έδωσε έμφαση στην τροπολογία για τη ΔΕΗ, επισημαίνοντας ότι «για πρώτη φορά θεσπίζουμε ένα σαφές και λειτουργικό πλαίσιο, που επιτρέπει στο ελληνικό δημόσιο, να

συμμετέχει σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου εισηγμένων εταιριών, στις οποίες διαθέτει συμμετοχή άμεσα ή έμμεσα ανεξαρτήτου ποσοστού συμμετοχής».

« Αυτό σημαίνει ότι δίνει τη δυνατότητα στο δημόσιο να συμμετέχει, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε κρίσιμους τομείς με στόχο την διατήρηση της συμμετοχής του σε τομείς στρατηγικής σημασίας για τη χώρα. Και αυτό αφορά άμεσα στη ΔΕΗ, η οποία σήμερα δεν είναι σίγουρα η ΔΕΗ του παρελθόντος και σίγουρα όχι του 2019» ανέφερε και πρόσθεσε:

«Τότε ήταν μια επιχείρηση εγκλωβισμένη στη στασιμότητα, με συσσωρευμένα προβλήματα και περιορισμένη δυνατότητα να επενδύσει και να ανταγωνιστεί διεθνώς. Σήμερα, είναι ένας σύγχρονος καθετοποιημένος ενεργειακός όμιλος με καθοριστικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια».

### Γ. Κώτσπρας: Ενισχύουμε την αποτελεσματικότητα του φορολογικού πλαισίου

Για ενίσχυση της διαφάνειας και αποτελεσματικότητας του φορολογικού πλαισίου και για επίλυση ζητημάτων προς όφελος της κοινωνίας έκανε λόγο ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσπρας, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής.

Ο κ. Κώτσπρας επισήμανε ότι το υπό συζήτηση νομοσχέδιο «ενσωματώνει κρίσιμη ενωσιακή νομοθεσία, ενδυναμώνει το θεσμικό μας πλαίσιο προκειμένου να είναι σύγχρονο και αντίστοιχο με τις ανάγκες της εποχής, προκειμένου να προσαρμόσουμε τη φορολογική διοίκηση και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς σε πιο σύγχρονα μοντέλα, πάνω στα οποία θα μπορέσουμε να βασίσουμε την ασφάλεια δικαίου, τη διευκόλυνση της εξυπηρέτησης των πολιτών, την πάταξη της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής». Τόνισε δε ότι τα τελευταία χρόνια η κυβέρνηση και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχουν επενδύσει συστηματικά στην ενδυνάμωση και κωδικοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας και στην ενίσχυση των ελεγκτι-

κών μηχανισμών, μεταφέροντάς τους σε μια ενιαία ανεξάρτητη αρχή, την ΑΑΔΕ, και παρέχοντάς της τα απαραίτητα θεσμικά εργαλεία, ώστε να κάνει τη δουλειά της «με μεγαλύτερη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα». Η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής «αφορά κατά κύριο λόγο την κοινωνική δικαιοσύνη και τη μείωση των ανισοτήτων», αποφέροντας «επιπρόσθετα έσοδα», τα οποία «μπορούμε στοχευμένα να γυρίζουμε στην ελληνική κοινωνία», σημείωσε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αναφέρθηκε ενδεικτικά στην ενίσχυση των ενοικιαστών και των χαμηλοσυνταξιοϋχών καθώς και στη φορολογική μεταρρύθμιση για τη στήριξη των οικογενειών, των νέων και της περιφέρειας.

Ακολούθως, ο κ. Κώτσπρας επισήμανε ότι η πλειοψηφία των διατάξεων του νομοσχεδίου είναι «προϊόν διαβούλευσης με φορείς» και «αντίληψης των αναγκών της κοινωνίας» και έφερε ως παράδειγμα τη μείωση του τεκμαρτού εισοδήματος των πωλητών στις λαϊκές αγορές, την επίλυση φορολογικών ζητημάτων που αντιμετώπιζαν οι πρώην εργαζόμενοι των Ναυπηγείων Σκαρμαγιά και του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, τον εξορθολογισμό των προστίμων για εκπρόθεσμες δηλώσεις ΦΠΑ και παρακρατούμενου φόρου, την απαλλαγή ανήλικων από την επιβολή φορολογικών προστίμων, την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας οχημάτων άμεσης ανάγκης των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών καθώς και διάταξη που προβλέπει ότι η ενίσχυση του Μέτρου 23 για τις φυσικές καταστροφές δεν θα προσμετράται στο όριο των 5.000 ευρώ, ώστε οι πληγέντες αγρότες να μην υποχρεούνται να αλλάξουν καθεστώς ΦΠΑ.

Οι παρεμβάσεις αυτές είναι εφικτές, ακριβώς «επειδή η οικονομία μας πηγαίνει καλύτερα, επειδή μπορούμε και χτίζουμε πολιτικές σε ένα οικονομικό περιβάλλον πολύ πιο στέρεο και πολύ πιο αείδιστο», ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ενώ ειδικότερα για με τη φορολογική πολιτική τόνισε ότι «μειώνουμε βάρη, απαλείφουμε δυσλειτουργίες και διευκολύνουμε την καθημερινότητα του Έλληνα πολίτη».

## FUEL PASS III: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2,5 ΕΚΑΤ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΙ 113 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και η νέα διεθνής ενεργειακή αναταραχή οδήγησαν την κυβέρνηση να προχωρήσει στην ενεργοποίηση του Fuel Pass III, επικαιρώντας να ανακόψει τις πιέσεις πριν αυτές μεταφερθούν στην αγορά και στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο απολογισμός του προγράμματος δείχνει ότι συνολικά, 2.559.592 δικαιούχοι εντάχθηκαν στο Fuel Pass III, με το συνολικό ύψος της ενίσχυσης να φτάνει τα 113.085.905 ευρώ. Από αυτούς, 1.597.127 επέλεξαν την πίστωση του ποσού σε τραπεζικό λογαριασμό, λαμβάνοντας συνολικά 65.102.285 ευρώ, ενώ 962.465 δικαιούχοι προτίμησαν τη χρήση ψηφιακής χρεωστικής κάρτας, μέσω της οποίας διατέθηκαν 47.983.620 ευρώ.

Κεντρικό ρόλο στην υλοποίηση του προγράμματος είχαν το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το υπουργείο Εθνικής

Οικονομίας και Οικονομικών, με τους υπουργούς Δημήτρη Παπαστεργίου και Κυριάκο Πιερρακάκη να συντονίζουν την εφαρμογή του μέτρου, δίνοντας έμφαση στην ταχύτητα, στη διαφάνεια και στην αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων για την εξυπηρέτηση των δικαιούχων.

Το πρόγραμμα διατήρησε στοχευμένα εισοδηματικά κριτήρια, με στόχο η ενίσχυση να κατευθυνθεί κυρίως σε νοικοκυριά που επηρεάζονταν περισσότερο από τις αυξήσεις στο κόστος μετακίνησης. Το εισοδηματικό όριο είχε οριστεί στις 25.000 ευρώ για άγαμους και στις 35.000 ευρώ για έγγαμους ή μέλη συμφώνου συμβίωσης, με προσαύξηση 5.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο. Για τις μονογονεϊκές οικογένειες, το όριο διαμορφώθηκε στις 39.000 ευρώ, με αντίστοιχες προσαυξήσεις ανά παιδί.

Η ενίσχυση διαφοροποιήθηκε ανάλογα με το όχημα και την περιοχική κατοικίας. Για αυτοκίνητα στην ηπειρωτική Ελλάδα, η

επιδότηση ανήλθε σε 50 ευρώ μέσω ψηφιακής κάρτας και 40 ευρώ μέσω τραπεζικού λογαριασμού, ενώ για τις νησιωτικές περιοχές τα ποσά αυξήθηκαν στα 60 και 50 ευρώ αντίστοιχα. Για μοτοσικλές και μοτοποδήλατα, τα ποσά κυμάνθηκαν από 25 έως 35 ευρώ.

Το στοιχείο που ξεχώρισε στο Fuel Pass III ήταν η διευρυμένη χρήση της ψηφιακής κάρτας. Σε αντίθεση με τα προηγούμενα προγράμματα, η κάρτα δεν περιορίστηκε αποκλειστικά στην αγορά καυσίμων, αλλά μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και για μετακινήσεις με μέσα μαζικής μεταφοράς ή ταξί, ενισχύοντας την ευελιξία των δικαιούχων και προσαρμόζοντας το μέτρο στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης. Το υπόλοιπο της κάρτας θα παραμείνει διαθέσιμο έως τις 31 Ιουλίου 2026, χωρίς δυνατότητα ανάληψης μετρητών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΟΣΑ: ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Τη μεγαλύτερη αύξηση στο πραγματικό κατά κεφαλήν εισόδημα των νοικοκυριών, δηλαδή στο εισόδημα που διατίθεται για κατανάλωση ή αποταμίευση, μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ, πέτυχε η Ελλάδα το δ' τρίμηνο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 3,3% σε σύγκριση με το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες ο Οργανισμός.

Κινητήριες δυνάμεις της αύξησης του πραγματικού εισοδήματος ήταν οι αυξήσεις αφενός στο καθαρό εισόδημα από ακίνητη περιουσία και αφετέρου στις αποδοχές των εργαζομένων, με τον Οργανισμό να σημειώνει πως το ποσοστό ανεργίας περιορίστηκε στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2009.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνουν πηγές, η βελτίωση του διαθέσιμου εισοδήματος καταγράφηκε πριν

τεθούν σε ισχύ οι μειώσεις στις φορολογικές κρατήσεις κατά τουλάχιστον δύο (2) ποσοστιαίες μονάδες ανά κλιμάκιο για τα χαμηλά και τα μεσαία στρώματα, που ανακοινώθηκαν στην περσινή ΔΕΘ και ενεργοποιήθηκαν στις αρχές του έτους, ενώ ακόμα μεγαλύτερες ελαφρύνσεις προβλέπονται για οικογένειες με παιδιά και νέους εργαζόμενους.

Η επίδοση της Ελλάδας καθίσταται ακόμη πιο σημαντική εάν ληφθεί υπ' όψη ότι στο σύνολο των χωρών μελών του ΟΟΣΑ η αύξηση κινήθηκε μόλις στο 0,7%, όπως συμπληρώνουν.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μερικές από τις σημαντικότερες οικονομίες του πλανήτη κινήθηκαν στα αποκαλούμενα «ρηκά νερά».

Για παράδειγμα, το κατά κεφαλήν εισόδημα των νοικοκυριών στις ΗΠΑ και στη Γερμανία παρέμεινε στάσιμο, ενώ σε

τέσσερις χώρες το εισόδημα υποχώρησε. Σε αυτές περιλαμβάνονται δύο από τις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές οικονομίες, η Ιταλία, όπου η πτώση έφτασε στο -0,9% και η Γαλλία, όπου παρατηρήθηκε μείωση της τάξης του -0,2%.

Συνολικά στις χώρες της G7, δηλαδή στις ισχυρότερες οικονομίες παγκοσμίως, η αύξηση ανέρχεται μόλις στο 0,1%.

Στο σύνολο του 2025, το πραγματικό κατά κεφαλήν εισόδημα των νοικοκυριών αυξήθηκε στην Ελλάδα κατά 1,8%, αύξηση υπερδιπλάσια του μέσου όρου των χωρών του ΟΟΣΑ (0,8%) και πολύ μεγαλύτερη μεγάλων οικονομιών, όπως της Γαλλίας (0,2%), της Γερμανίας (0,6%), του Ηνωμένου Βασιλείου (0,7%) και της Ιταλίας (0,8%). Ενώ υπήρξαν χώρες, στις οποίες το πραγματικό κατά κεφαλήν εισόδημα μειώθηκε, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την Αυστρία (-1,8%) και τη Φινλανδία (-0,7%).

## ΑΥΞΗΣΗ 8,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 8,3% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Μάρτιο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών κινήθηκε ανοδικά κατά 5,5%. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 8,3% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2025, έναντι αύξησης 3,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση με το 2024. Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

\*Κατά 24,6% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

\*Κατά 5,5% του δείκτη μεταποίησης. Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφηκε στον κλάδο κατασκευής ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων.

Από τη μείωση:

\*Κατά 1,5% του δείκτη παροχής νερού.

\*Κατά 5,4% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

Σε μέσα επίπεδα το α' τρίμηνο εφέτος, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 5,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,1% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2026.

## ΥΠΑΝ: ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ

Για το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που αφορά στην καταναλωτική πίστη, το οποίο βάσει τέλους σε φαινόμενα καταχρηστικών συμπεριφορών εις βάρος των δανειοληπτών μίλησε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέντευξή του στην εκπομπή «Συνδέσεις» στο ERTNEWS, καλώντας τα κόμματα της αντιπολίτευσης να το ψηφίσουν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αφορά χιλιάδες νοικοκυριά, το νομοσχέδιο θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση μέσα στον Μάιο και θα ψηφιστεί τον Ιούνιο, κατ' εφαρμογή δύο ευρωπαϊκών οδηγιών. Με τη διαφορά ότι εμείς πηγαίνουμε αρκετά παρακάτω αυτή την υπόθεση. Μιλάμε για δάνεια μέχρι 100.000 ευρώ χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις», υπογράμμισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε πως «μπαίνει τέλος στα φιλά γράμματα, ώστε ο πολίτης να είναι ενημερωμένος για τις υποχρεώσεις του. Μπαίνει πλαφόν που θα κυμαίνεται με-

ταξύ 30% και 50%, για το πόσο μπορεί να αυξηθεί το αρχικό κεφάλαιο του δανείου που έχει υπογράψει ο δανειολήπτης και το τελικό ποσοστό θα ορίζεται με υπουργική απόφαση πάντα σε συνεργασία με τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος. Επίσης, θα δίνεται δυνατότητα υπαναχώρησης στον πολίτη, αν μέσα σε 14 ημέρες δεν θέλει να προχωρήσει με την δανειακή σύμβαση, ενώ δίνουμε το δικαίωμα στους ανθρώπους να ζητήσουν να έχουν απευθείας επικοινωνία με άνθρωπο που εκπροσωπεί την τράπεζα και όχι με εφαρμογή. Θα ισχύσει από τις 20 Νοεμβρίου, διότι αυτό προβλέπει η ευρωπαϊκή οδηγία. Δεν έχει αναδρομική ισχύ, διότι θα ήταν άδικο για όσους ήταν εντάξει στις υποχρεώσεις τους έναντι εκείνων που δεν είχαν ανταποκριθεί».

Για το μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε πως είναι σκληρό για την αγορά, αλλά τίμιο σε αυτή την πολύ δύσκολη διεθνή συγκυρία. «Όσον αφορά στα τρόφιμα, ο προσανατολισμός μας είναι το μέτρο

να παραταθεί και μετά τις 30 Ιουνίου για να φρενάσουμε αυτή την κατάσταση, ενώ για τα καύσιμα θα εξαρτηθεί από το πώς θα κυλήσουν τα πράγματα με τον πόλεμο. Αν ισορροπήσουν οι τιμές, θα αποσυρθεί. Αν όχι, τότε θα πρέπει να είμαστε σε εγρήγορση για να δούμε τι παραπάνω μπορούμε να κάνουμε».

Για τους ελέγχους που γίνονται από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς της νέας Ανεξάρτητης Αρχής, τόνισε πως είναι σοβαροί, εντατικοί και αφορούν στο σύνολο της αγοράς. «Αισθάνομαι δικαιωμένος γι' αυτή τη μεταρρύθμιση», δήλωσε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή του, από τα 21 εκατ. ευρώ που είχαν επιβληθεί ως πρόστιμα από τη ΔΙΜΕΑ πριν τη δημιουργία της νέας Αρχής, έχει εισπραχθεί το 99,5%. «Επομένως, τα πρόστιμα πληρώνονται κανονικά στο σύνολό τους», είπε χαρακτηριστικά.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ ΤΕΧΝΗΤΟ ΦΩΣ ΠΗΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ, ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

Η Βασιλική Αστρονομική Εταιρεία (RAS) της Βρετανίας απαιτεί με ανακοίνωσή της επείγουσα δράση για την αντιμετώπιση της ζημιάς που προκαλεί η φωτορύπανση στην ανθρωπινή υγεία, την αστρονομία, τη βιοποικιλότητα και το φυσικό περιβάλλον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει, η έκθεση στη φωτορύπανση και η έλλειψη φυσικού ηλιακού φωτός μπορούν να οδηγήσουν σε κακό μεταβολισμό και στην ανάπτυξη ασθενειών, όπως ο διαβήτης τύπου 2, η παχυσαρκία, η άνοια και η νόσος του Πάρκινσον, και προβλημάτων του αμφιβληστροειδούς. Υπάρχουν επίσης στοιχεία που υποδηλώνουν ότι επηρεάζει άμεσα τη διάθεση ενός ατόμου και αυξάνει την εμφάνιση κατάθλιψης και άγχους.

Ωστόσο, δεν επηρεάζονται μόνο οι άνθρωποι. Η επίδραση του τεχνητού φωτός στο φυσικό περιβάλλον είναι σημαντική. Μπορεί να αλλοιώσει το φυσικό περιβάλλον, να επιταχύνει την

απόλεια βιοποικιλότητας, ειδικά των νυκτόβιων ειδών που βασίζονται στο φυσικό σκοτάδι για να επιβιώσουν, καθώς και να κατακερματίσει τα οικοσυστήματα. Η θαλάσσια βιοποικιλότητα έχει επίσης πληγεί, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία, το ένα τρίτο των εντόμων που έλκονται από τεχνητές πηγές φωτός πεθαίνουν λόγω εξάντλησης, αποπροσανατολισμού ή θήρευσης. Η φωτορύπανση μειώνει επιπλέον τις αλληλεπιδράσεις φυτών-επικονιαστών έως και 62% επηρεάζοντας σημαντικά την αναπαραγωγή των φυτών.

Το τεχνητό φως και η φωτορύπανση μπορούν εξάλλου να θέσουν σε κίνδυνο την ορατότητα του νυχτερινού ουρανού τόσο για τους αστρονόμους όσο και για το ευρύ κοινό. Η μείωση της φωτορύπανσης είναι απαραίτητη για την προστασία της αστρονομίας, τονίζει η RAS.

Για να αντιμετωπιστούν όλες οι παραπάνω επιπτώσεις του

τεχνητού φωτισμού, η RAS ζητά να αναγνωρισθεί νομικά το τεχνητό φως τη νύχτα ως ρυπογόνο. Επίσης, υπογραμμίζει ότι η νύχτα θα πρέπει να αναγνωριστεί ως αναπόσπαστο μέρος του φυσικού περιβάλλοντος, προσθέτοντας ότι είναι αναγκαία η ισότιμη προστασία με τις δραστηριότητες κατά τη διάρκεια της ημέρας για την ενίσχυση των προσπαθειών διατήρησής.

Η RAS συιστά, τέλος, αντιμετώπιση της φωτορύπανσης που βασίζεται στις πέντε αρχές του υπεύθυνου εξωτερικού φωτισμού, δηλαδή φωτισμό με σαφή σκοπό, κατεύθυνση του φωτός μόνο όπου χρειάζεται, μείωση της έντασης του φωτός, χρήση φωτός μόνο όταν είναι απαραίτητο και επιλογή φωτισμού με θερμότερα χρώματα. Το κοινό μπορεί επίσης να συμβάλει, σβήνοντας τα φώτα όπου και όταν δεν χρειάζονται και χρησιμοποιώντας φωτισμό LED χαμηλότερης θερμοκρασίας αντί για έντονο λευκό.

## ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ RANSOMWARE: ΠΩΣ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ

### Τι πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις

Το Ransomware είναι ένα είδος κακόβουλου λογισμικού που εσβάλλει σε υπολογιστές ή εταιρικά δίκτυα, κρυπτογραφεί αρχεία και συστήματα και στη συνέχεια ζητά λύτρα για την επαναφορά τους. Από μεμονωμένες επιθέσεις σε προσωπικούς υπολογιστές πριν από μερικά χρόνια, το ransomware έχει εξελιχθεί σήμερα σε μια οργανωμένη και εξαιρετικά κερδοφόρα μορφή ψηφιακού εκβιασμού, με στόχο επιχειρήσεις, νοσοκομεία, βιομηχανίες, δημόσιους οργανισμούς και κρίσιμες υποδομές σε ολόκληρο τον κόσμο. Οι κυβερνοεπιθέσεις πλέον δεν περιορίζονται μόνο στην κλοπή δεδομένων, αλλά προκαλούν σοβαρή λειτουργική παράλυση, οικονομικές απώλειες και μεγάλες διακοπές στη λειτουργία οργανισμών και επιχειρήσεων.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, σύμφωνα με την έρευνα Check Point Research το πρώτο τρίμηνο του 2026 καταγράφεται μια νέα φάση εξέλιξης του ransomware, όπου λιγότερες αλλά πολύ πιο οργανωμένες και αποτελεσματικές ομάδες συγκεντρώνουν όλο και μεγαλύτερη ισχύ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Check Point Research, αυτή η συγκέντρωση, σε συνδυασμό με την επιτάχυνση των δυνατοτήτων των επιθετών και τη σταδιακή αει-ποίησή της τεχνητής νοημοσύνης (AI), αυξάνει δραματικά τον δυναμικό αντίκτυπο κάθε επίθεσης, καθιστώντας τα περιστατικά ransomware πιο καταστροφικά, επαναλήψιμα και κοστοβόρα για τα θύματα.

### Βασικά ευρήματα με μια ματιά

\* 2.122 οργανισμοί εκβιάστηκαν το πρώτο τρίμηνο 2026, καθιστώντας το δεύτερο υψηλότερο Α' τρίμηνο που έχει καταγραφεί Το ransomware δεν αφορά πλέον μεμονωμένα «ξεσπάσματα» δραστηριότητας. Έχει σταθεροποιηθεί σε μια επικίνδυνη υψηλή βάση, απέναντι στην οποία οι οργανισμοί καλούνται να αμυνονται διαρκώς.

\* Οι 10 κορυφαίες ομάδες ransomware ευθύνονται για το 71% όλων των θυμάτων, ανατρέποντας το κατακερματισμένο οικο-

σύστημα του 2025

Λιγότερες ομάδες πραγματοποιούν πλέον την πλειονότητα των επιθέσεων, αυξάνοντας τη συνέπεια, την κλίμακα και τον επαγγελματισμό – και ανεβάζοντας κατακόρυφα το ρίσκο σε περίπτωση παραβίασης.

Η παρατεταμένη κυριαρχία ώριμων επιχειρήσεων ransomware δείχνει πόσο ανθεκτικές και δύσκολες στην εξάρθρωση είναι αυτές οι ομάδες, αλλά και πώς προϋπάρχουσα πρόσβαση μπορεί να μετατρέψει νέους παίκτες σε μεγάλες απειές σχεδόν από τη μία μέρα στην άλλη, ακόμη και υπό την πίεση των αρχών.

Μεταξύ άλλων στην έρευνα αναφέρεται ότι οι ΗΠΑ παραμένουν το επίκεντρο, συγκεντρώνοντας το 49,6% των παγκόσμιων θυμάτων ransomware, και παραμένοντας η πιο στοχοποιημένη χώρα διεθνώς.

### Νέα, access driven ευρήματα - Η γεωγραφία ακολουθεί την πρόσβαση, όχι την πρόθεση

Το ransomware δεν καθορίζεται πλέον μόνο από τον κλάδο της επιχειρήσεως-καθορίζεται από την πρόσβαση.

Η Check Point Research διαπίστωσε ότι τα θύματα εμφανίζονται όλο και συχνότερα σε τομείς όπου υπάρχει εκμεταλλεύσιμη υποδομή, εκτεθειμένα VPN ή προϋπάρχουσα πρόσβαση, και όχι κατ' ανάγκη σε κλάδους που παραδοσιακά θεωρούνται «υψηλής αξίας».

Έτσι, ο κίνδυνος μετατοπίζεται από το ερώτημα «ποιοι θέλουν να στοχεύσουν οι επιθετές» στο «πού έχουν ήδη πάτημα». Ακόμη και οργανισμοί εκτός «ελαστικών» κλάδων αποτελούν πλέον πρωταρχικούς στόχους, εφόσον διαθέτουν μη διορθωμένες εκθέσεις.

Η υπόθεση «περιφερειακής ασφάλειας» είναι πλέον επικίνδυνη ξεπερασμένη: οι επιθετές κινούνται όπου υπάρχει πρόσβαση και η γεωγραφικά καταμετρημένη πρόσβαση διευρύνει, δεν μειώνει, τον παγκόσμιο κίνδυνο ransomware.

### Τι σημαίνουν όλα αυτά για το ransomware το 2026

Όπως επισημαίνεται μεταξύ άλλων, η μεταποίηση, οι επιχειρηματικές υπηρεσίες, η υγεία και τα βιομηχανικά περιβάλλοντα συνεχίζουν να βρίσκονται στο επίκεντρο – όχι επειδή είναι πλουσιότερα, αλλά επειδή η ευαισθησία στον χρόνο διακοπής και η πολυπλοκότητα των συστημάτων μεγιστοποιούν τον αντίκτυπο μετά την απόκτηση πρόσβασης.

Η επιτυχία των επιθέσεων ransomware βασίζεται πλέον κυρίως στη λειτουργική διαταραχή, όχι μόνο στο ποσό των λύτρων. Το κόστος του downtime είναι σήμερα το ισχυρότερο όπλο των επιθετών.

\* Οι επιθέσεις μπορεί να μη μειωθούν, αλλά οι επιθετές είναι λιγότεροι και πιο αποτελεσματικοί

\* Οι επιθέσεις είναι επαναλήψιμες, κλιμακούμενες και βασισμένες στην πρόσβαση

\* Η αποτροπή της αρχικής πρόσβασης είναι πλέον πιο κρίσιμη από την αντίδραση μετά την κρυπτογράφηση

Ο Sergey Shykevich, Threat Intelligence Group Manager στην Check Point Software, σε δηλώσεις του αναφέρει: «Το ransomware το 2026 δεν είναι πλέον θέμα όγκου επιθέσεων, αλλά συγκεντρώσεως και επιτάχυνσης. Όταν λιγότερες και πιο ικανές ομάδες πραγματοποιούν την πλειονότητα των επιθέσεων, κάθε περιστατικό έχει μεγαλύτερο επιχειρησιακό και οικονομικό αντίκτυπο. Παράλληλα, η τεχνητή νοημοσύνη αρχίζει να συμπιέζει τον κύκλο ζωής των επιθέσεων – από την πρόσβαση έως την εκμετάλλευση – καθιστώντας τις υπάρχουσες εκθέσεις πιο επικίνδυνες από ποτέ. Οι οργανισμοί πρέπει να μεταβούν από την παθητική αντίδραση σε περιστατικά ransomware, σε προληπτική μείωση της έκθεσης, κλείνοντας τα κενά πρόσβασης, ενισχύοντας τους ελέγχους ταυτότητας και δικτύου και περιορίζοντας την πλευρική κίνηση πριν οι επιθέσεις κλιμακωθούν με ταχύτητες μηχανής».



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ: ΠΑΡΑΝΟΜΗ Η ΜΗΝΙΑΙΑ ΧΡΕΩΣΗ-€0,80 ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΘΕΤΙΚΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ

#### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,21

14/05/2026

Απόφαση - σταθμό για την προστασία Απόφαση καταθετών, που είναι μάλιστα άμεσα εκτελεστή, εξέδωσε το Πρωτοδικείο της Αθήνας κρίνοντας παράνομη την επιβολή μηνιαίας χρέωσης 0,80 ευρώ στους καταθετικούς λογαριασμούς.

Η υπόθεση έφτασε στη Δικαιοσύνη ύστερα από αγωγή που είχε καταθέσει η ΕΚΠΟΙΖΩ (Ενωση Καταναλωτών - Η Ποιότητα της Ζωής) που αφορούσε μηνιαίες χρεώσεις που επέβαλλε στους πελάτες της η Εθνική Τράπεζα. Πρόκειται για μία απόφαση που, σύμφωνα με νομικούς, έχει ιδιαίτερη αξία και βαρύτητα, καθώς επί της ουσίας η τράπεζα είναι υποχρεωμένη να «παγώσει» εδώ και τώρα την πρακτική αυτή της επιβολής της μηνιαίας χρέωσης των 0,80 ευρώ.

Συγκεκριμένα, το Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών με την υπ' αριθμόν 128/2026 απόφασή του θέτει «φραγμό» στην πρακτική της Εθνικής Τράπεζας να επιβάλλει την επιδικη χρέωση στους πελάτες της που διατηρούν σε αυτή τους λογαριασμούς «Απλό Ταμειτήριο» ή «Απλός Τρεχούμενος». Το δικαστήριο απαγορεύει στην εναγόμενη τράπεζα να επιβάλλει μηνιαία χρέωση ύψους 0,80 ευρώ στους πελάτες - καταναλωτές της, οι οποίοι διατηρούσαν μέχρι τις 28/8/2025 συμβάσεις κατάθεσης και ανοίγματος λογαριασμού κατάθεσης «Απλό Ταμειτήριο» ή «Απλός Τρεχούμενος», όπως αναφέρεται στο «διά ταύτα» της απόφασης.

Με στόχο την ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού, η ΕΚΠΟΙΖΩ γνωστοποιεί ότι η Εθνική Τράπεζα, με επιστολές που απέστειλε τον προηγούμενο χρόνο στους καταναλωτές που διατηρούσαν λογαριασμούς καταθέσεων, ενημέρωνε ότι θα τους μετατρέψει σε λογαριασμούς «προνομίων», ότι θα μπορούν δηλαδή να διενεργούν μια σειρά από συναλλαγές δωρεάν. Για τον λόγο αυτό, οι λογαριασμοί τους, όπως αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση, θα επιβαρύνονταν με 0,80 ευρώ τον μήνα, ανεξάρτητα από το αν οι καταναλωτές θα έκαναν χρήση των υποτιθέμενων προνομίων. Συγχρόνως, τους έθετε μια δίμηνη προθεσμία να εναντιωθούν στην επιστολή της, ώστε να μην ισχύσουν η χρέωση και το πακέτο «προνομίων». Αν, μάλιστα, ο καταναλωτής διατηρούσε περισσότερους λογαριασμούς, η χρέωση επιβαλλόταν σε όλους.

#### Η παραπλάνηση

Το δικαστήριο όμως, όπως επισημαίνει η ΕΚΠΟΙΖΩ, έκρινε ότι η πληροφόρηση που παρέχε η τράπεζα στους καταναλωτές με την επιστολή της ήταν παραπλανητική. Και αυτό γιατί μία σειρά από συναλλαγές που περιλαμβάνονταν στο πακέτο και που η τράπεζα υποστήριζε ότι μπορούσαν πλέον να τις διενεργούν δωρεάν, προσφέρονταν ήδη χωρίς καμία επιβάρυνση. Επιπλέον, το δικαστήριο επιβάλλει χρηματική

ποινή 50.000 ευρώ εις βάρος της Εθνικής Τράπεζας, η οποία, όπως έχει δικαίωμα, θα ασκήσει έφεση κατά της απόφασης του Πρωτοδικείου ώστε το θέμα να κριθεί και από ανώτερο δικαστήριο.

Από την πλευρά της, η ΕΚΠΟΙΖΩ επισημαίνει το γεγονός ότι «οι τράπεζες, συστηματικά τον τελευταίο χρόνο, αντιμετωπίζουν τους λογαριασμούς καταθέσεων των καταναλωτών ως λογαριασμούς πληρωμών, επιδιώκοντας, με παραπλανητικές και αδιαφανείς μεθόδους, να επιβάλλουν “πακέτα υπηρεσιών” για τα οποία οι καταναλωτές δεν έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, με σκοπό να πλήξουν σε τελική ανάλυση τους λογαριασμούς καταθέσεων των καταναλωτών».

Υπό αυτό το πρίσμα, έχει καταθέσει αντιπροσωπευτική αγωγή και κατά άλλης τράπεζας, για την οποία εκκρεμεί η έκδοση απόφασης, ενώ ήδη εξετάζει καταγγελίες για τρίτη τράπεζα που προχώρησε στην ίδια πρακτική χρέωσης, χωρίς να υπάρξει μάλιστα οποιαδήποτε πληροφόρηση των πελατών της.

#### ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΧΑΡΑΤΣΙ»

Η ΕΤΕ πρέπει να «παγώσει» άμεσα τις σχετικές χρεώσεις, χωρίς όμως να υποχρεούται να επιστρέψει τα ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί

Προσωρινό είναι το «στοπ» Προσωρινό Προσωρινό στη χρέωση των τρεχούμενων λογαριασμών και των λογαριασμών απλού ταμειτηρίου της Εθνικής Τράπεζας (ΕΤΕ) η απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών. Η απόφαση απαγορεύει τη χρέωση των εν λόγω λογαριασμών στο εξής και απειλεί την τράπεζα με ποινή 3.000 ευρώ για κάθε παράβαση της εντολής αυτής. Ως εκ τούτου, η ΕΤΕ θα πρέπει να «παγώσει» άμεσα τις σχετικές χρεώσεις, τουλάχιστον μέχρι να ενημερώσει αναλυτικά τους πελάτες της, χωρίς όμως να υποχρεούται να τους επιστρέψει τα ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί, αφού η απόφαση δεν έχει αναδρομική ισχύ.

Ωστόσο, ο τρόπος με τον οποίο η ΕΤΕ προχώρησε στην επιβολή χρέωσης στους λογαριασμούς με τη μέθοδο του «ορτ-οουτ», δηλαδή της αυτόματης μετατροπής τους εκτός και αν υπάρχει ρητή άρνηση του πελάτη, κρίθηκε νόμιμος από το δικαστήριο. Αυτό δίνει στην ΕΤΕ τη δυνατότητα να επαναφέρει τις χρεώσεις στους λογαριασμούς με τον ίδιο τρόπο, υπό την προϋπόθεση να ενημερώσει επαρκώς τους πελάτες της για το τι κερδίζουν μέσω της αναβάθμισης του λογαριασμού. Σύμφωνα με πληροφορίες, η τράπεζα σκοπεύει να ακολουθήσει ακριβώς αυτή την τακτική μέσα στους επόμενους μήνες, χωρίς να παρεκκλίνει από τη δικαστική απόφαση.

#### Η αντίδραση της Εθνικής

Μάλιστα, η ΕΤΕ εξέδωσε χθες δελτίο Τύπου, με το οποίο υπογραμμίζει ότι η διαδικασία τροποποίησης των λογαριασμών με τη μέθοδο ορτ-οουτ κρίθηκε νόμιμη. Ταυτόχρονα, όμως, αναγνωρίζει ότι το περιεχόμενο της ενημέρωσης των καταναλωτών για τα οφέλη που παρέχει ο Λογαριασμός Προνομίων κρίθηκε «μη επαρκές» από το δικαστήριο. Αναφέρει μάλιστα ότι «θα προβεί άμεσα σε συμπληρωματική ενημέρωση των πελατών της, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της απόφασης

κατά το σκέλος που είναι άμεσα εκτελεστή». Επιπλέον, γνωστοποιεί ότι θα ασκήσει έφεση για επιμέρους σκέλη της απόφασης.

Πάντως, η απόφαση του δικαστηρίου φέρει να απορρίπτεται την ιδέα ότι η χρέωση των λογαριασμών με 0,80 ευρώ μηνιαίως σημαίνει ότι η διατήρηση λογαριασμού καταθέσεων συνεπάγεται έξοδα για τον καταναλωτή.

Το σκεπτικό αναφέρει ότι αν η αναβάθμιση των λογαριασμών έρχεται με προνομία σε σχέση με τον απλό, άνευ χρέωσης, λογαριασμό, η χρέωση έχει χαρακτήρα αμοιβής έναντι παροχής υπηρεσιών. Παράλληλα, το δικαστήριο δεν θεωρεί ότι η μηνιαία χρέωση με 0,80 ευρώ αποτελεί «σημαντική» αλλαγή των όρων της σύμβασης.

#### Οι πελάτες άλλων τραπεζών

Επομένως, η απόφαση του δικαστηρίου δεν αναμένεται να αποτελέσει δεδικασμένο για τις παρόμοιες χρεώσεις που έχουν βάλει στους απλούς λογαριασμούς οι Eurobank (0,60 ευρώ) και Alpha Bank (0,80 ευρώ). Ωστόσο, η ΕΚΠΟΙΖΩ έχει καταθέσει συλλογική αγωγή κατά της Alpha Bank, στην οποία προσβάλλει και τη διαδικασία αναβάθμισης λογαριασμών με το δικαίωμα ορτ-οουτ. Η σχετική υπόθεση δεν έχει ακόμη δικαστεί.

Σημειώνεται ότι Πειραιώς, CrediaBank, Optima Bank και οι συνεταιριστικές τράπεζες δεν έχουν προχωρήσει σε αυτόματες μετατροπές των απλών καταθετικών λογαριασμών σε προνομιακούς. Ωστόσο, τα τελευταία δύο χρόνια σχεδόν όλες οι ελληνικές τράπεζες έχουν ανανεώσει τα συνδρομητικά τους πακέτα, τα οποία συνεπάγονται μηνιαίες χρεώσεις από 0,50 έως 5 ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης πως οι τράπεζες των περισσότερων χωρών της ευρωζώνης έχουν μηνιαία χρέωση για τη διατήρηση λογαριασμού, που ανέρχεται συνήθως σε 2-5 ευρώ τον μήνα.

Ωστόσο, οι υπόλοιπες ευρωπαϊκές τράπεζες έχουν και υψηλότερα επιτόκια καταθέσεων, αλλά και περισσότερες παροχές για τους πελάτες τους.

### ΜΕ «ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΑ» ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 1 ΣΤΑ 5 ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ Ι.Χ. ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

#### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

14/05/2026

Με «πειραγμένα» χιλιόμετρα, έτσι ώστε το όχημα να φαίνεται ότι έχει υποστεί μικρότερη χρήση και επομένως η αξία του να είναι μεγαλύτερη από την πραγματική, πωλούνται ένα στα πέντε -με μετριοπαθείς εκτιμήσεις- εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Μάλιστα, όπως καταγγέλλουν στην «Καθημερινή» παράγοντες της αγοράς αυτοκινήτου, υπάρχουν περιπτώσεις που με την παράνομη παρέμβαση στον οδομετρ-

Συνέχεια στη σελίδα 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τή έχουν αποκριθεί ακόμη και 100.000 χιλιόμετρα, δηλαδή ένα αυτοκίνητο είχε στην πραγματικότητα κάνει 150.000 χλμ., αλλά πουλήθηκε στον ενδιαφερόμενο με το κοντέρ να δείχνει ότι έχει διανύσει... μόλις 50.000 χιλιόμετρα. Πέρα από το γεγονός ότι ο αγοραστής πληρώνει ένα αυτοκίνητο ακριβότερα από όσο κοστίζει στην πραγματικότητα, μετά επιβαρύνεται με επιπλέον δαπάνες, καθώς ξεκινούν πολύ πιο γρήγορα οι βλάβες σε σύγκριση με ό,τι υπολόγιζε.

Το χειρότερο ίσως είναι ότι ακόμη κι αν ο αγοραστής ανακαλύψει εκ των υστέρων την απάτη, συχνά δεν μπορεί να ασκήσει κανένα νομικό δικαίωμα εναντίον του πωλητή, καθώς το αυτοκίνητο έχει τιμολογηθεί σε άλλη χώρα και έχει εκτελωνισθεί στο όνομα του αγοραστή. Πώς στήνεται η απάτη; Ο αγοραστής επισκέπτεται μια επιχείρηση πώλησης εισαγομένων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Η επιχείρηση του «προσφέρει» έκπτωση, με αντάλλαγμα τον εκτελωνισμό του οχήματος στο όνομα του αγοραστή και όχι στο όνομα της επιχείρησης. Οι περισσότερες από τις επιχειρήσεις αυτής της κατηγορίας -και μάλιστα πολλές από τις μεγάλες και γνωστές- διαθέτουν θυγατρικές σε άλλες χώρες, κυρίως στη Βουλγαρία, όπου γίνεται η τιμολόγηση. Με αυτόν τον τρόπο, πρώτον, δεν φαίνεται να εκτελωνίζει το αυτοκίνητο η εταιρεία και επομένως δεν φέρει καμία ευθύνη. Δεύτερον, με την τιμολόγηση, π.χ. στη Βουλγαρία, δεν μπορεί να επιληφθεί του θέματος η ελληνική Δικαιοσύνη, όπως επισημαίνει και σε σχετική χθεσινή ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Ακόμη κι αν αποκαλυφθεί η απάτη, ο αγοραστής που θέλησε απλώς να αγοράσει ένα φθηνότερο αυτοκίνητο, μπορεί να βρεθεί τελικά ακόμη και υπόλογος για λαθρεμπορία.

Οι επιπτώσεις μπορεί να περιλαμβάνουν ακόμη και κινδύνους για τη σωματική του ακεραιότητα - και όχι επειδή το αυτοκίνητο χάλασε γρηγορότερα. «Υπάρχουν περιπτώσεις που όταν ο αγοραστής διαπίστωσε ότι το αυτοκίνητο τελικά είχε "γράψει" περισσότερα χιλιόμετρα σε σχέση με αυτά που αναφέρονταν κατά την αγορά, του δίνουν την επιλογή να το επιστρέψει και να αγοράσει ένα άλλο. Εάν αρνηθεί και απειλήσει με καταγγελία, τότε μπορεί να εμφανιστούν και "φουσκωτοί" έξω από το σπίτι του», λέει στην «Καθημερινή» στέλεχος της αγοράς, τονίζοντας ότι αυτά έχουν συμβεί και μάλιστα με μεγαλύτερη συχνότητα στην επαρχία. Αν και η συνήθης πρακτική όταν κάποιος πρόκειται να αγοράσει μεταχειρισμένο αυτοκίνητο είναι να ζητεί να το δει μηχανικός σε συνεργείο της εμπιστοσύνης του, όπου θα υπάρχουν και τα κατάλληλα μηχανήματα, συναντάει σε αρκετές περιπτώσεις την άρνηση του πωλητή, με το επιχειρήμα ότι το όχημα δεν μπορεί να βγει εκτός του χώρου της επιχείρησης, διότι αυτός έχει χαρακτηριστεί φορολογική αποθήκη.

Δεδομένης της μεγάλης στροφής των Ελλήνων στην αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, απόρροια της δραστηρής μείωσης των εισοδημάτων που προκάλεσε η οικονομική κρίση την προηγούμενη δεκαετία και των πληθωριστικών κρίσεων που ακολούθησαν τα τελευταία χρόνια, οι επιπτώσεις βρίσκουν πρόσφορο έδαφος, καθώς έστω και η παροχή έκπτωσης 500-1.000

ευρώ με αντάλλαγμα τον εκτελωνισμό στο όνομα του αγοραστή, γίνεται αρκετά εύκολα αποδεκτή. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ενώ το 2009 το μερίδιο των εισαγομένων μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων επί των συνολικών πωλήσεων ήταν κάτω από 10%, σταδιακά άρχισε να αυξάνεται από το 2014 κι έπειτα και πλέον βρίσκεται κοντά στο 40%, ενώ και σε απόλυτους αριθμούς οι πωλήσεις εισαγομένων μεταχειρισμένων έχουν υπερτριπλασιαστεί σε σύγκριση με το 2009. Το 2025 ταξινομήθηκαν στην Ελλάδα 81.132 εισαγόμενα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα έναντι 24.347 πριν από την έναρξη της οικονομικής κρίσης.

### Πανευρωπαϊκό φαινόμενο

Το φαινόμενο των «παραγμένων χιλιομέτρων» δεν είναι ελληνικό, αλλά πανευρωπαϊκό. Σύμφωνα με μελέτη που πραγματοποιήθηκε το 2018 για λογαριασμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με τίτλο «Odometer manipulation in motor vehicles», με την κατάσταση οκτώ χρόνια μετά να μην έχει βελτιωθεί, το 30%-50% των αυτοκινήτων που πωλούνται μεταχειρισμένα από μια χώρα στην άλλη στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν «γυρισμένα χιλιόμετρα». Στην Ελλάδα οι εκτιμήσεις, βάσει του χαμηλού «αισιόδοξου» σεναρίου, κάνουν λόγο για 9%, το μετριοπαθές σενάριο ανεβάζει το ποσοστό αυτό στο 20%, ενώ σύμφωνα με το υψηλό σενάριο το ποσοστό των εισαγομένων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με «παραγμένο» οδομετρική φτάνει στο 40%.

Στα τέλη Απριλίου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή -υπενθυμίζεται ότι αρμόδιος για τις μεταφορές είναι ο Επίτροπος Απόστολος Τζιτζικώστας- πρότεινε τη συνολική αναθεώρηση των κανόνων της Ε.Ε. για την οδική ασφάλεια και την ταξινόμηση οχημάτων. Οι προτάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την καταγραφή των ενδείξεων του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων στις εθνικές βάσεις δεδομένων για τη διασυστασιακή ανταλλαγή ιστορικού των οδομετρικών. Πρόκειται για μέτρο που ήδη εφαρμόζει με επιτυχία εδώ και χρόνια το Βέλγιο, καθώς στη σχετική πλατφόρμα Car Pass καταγράφονται υποχρεωτικά τα χιλιόμετρα από εισαγωγείς, εμπόρους, συνεργεία, ΚΤΕΟ κ.λπ.

Τι πρέπει να προσέξουν οι υποψήφιοι αγοραστής αυτοκινήτων Είναι σημαντικό να γίνει ο έλεγχος σε συνεργείο εμπιστοσύνης του υποψήφιου αγοραστή και όχι στον χώρο όπου πωλείται το αυτοκίνητο, καθώς στο πρώτο μπορεί να γίνει διαγνωστικός έλεγχος εγκεφάλου. Με τον έλεγχο αυτόν μπορεί να διαπιστωθεί εάν έχει «παραχθεί» ο οδομετρικός και να δοθούν στοιχεία και για το σέρβις του αυτοκινήτου. Με τα εισοδήματα των ελληνικών νοικοκυριών να παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα, το όνειρο για την αγορά ενός καινούργιου αυτοκινήτου σε αρκετές περιπτώσεις παραμένει άπιαστο. Στην αγορά, είτε από επιχειρήσεις πώλησης αυτοκινήτων είτε από ιδιώτες, υπάρχουν πολλά οχήματα που μπορούν άνετα να καλύψουν τις ανάγκες σε μια πιο προσιτή τιμή. Ωστόσο, οι καταναλωτές θα πρέπει πριν προχωρήσουν στην αγορά ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, να προσέχουν τα εξής:

• Τα εγχώρια μεταχειρισμένα αυτοκίνητα -αυτοκίνητα δηλαδή

με χώρα πρώτης άδειας κυκλοφορίας την Ελλάδα- αποτελούν ασφαλέστερη επιλογή, καθώς μπορούν να εντοπιστούν όλες οι σημαντικές πληροφορίες - ιστορικό.

• Εάν, ωστόσο, κάποιος προτιμάει εισαγόμενο μεταχειρισμένο, είναι σημαντικό να γνωρίζει τη χώρα προέλευσής του. Για παράδειγμα, εάν ένα αυτοκίνητο προέρχεται από το Βέλγιο ή κάποια άλλη χώρα με αντίστοιχο σύστημα όπως το Car Pass, μπορεί ο ενδιαφερόμενος αγοραστής να βρει τις απαραίτητες πληροφορίες για τα διανυθέντα χιλιόμετρα και το ιστορικό συντήρησης. Καλό είναι να αποφεύγονται οχήματα που προέρχονται από βαλκανικές χώρες ή χώρες γενικά της Ανατολικής Ευρώπης, καθώς είναι εξαιρετικά δύσκολο να λάβει πληροφορίες για το ιστορικό του οχήματος.

• Η αναζήτηση πληροφοριών για το ιστορικό του αυτοκινήτου γίνεται μέσω του αριθμού πλαισίου. Ο αριθμός πλαισίου (VIN) είναι ένας 17ψήφιος κωδικός, που συνδυάζει γράμματα και αριθμούς, είναι εντελώς μοναδικός για κάθε αυτοκίνητο και παρέχει κωδικοποιημένα κάποια χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου και του κατασκευαστή του.

• Πριν από την αγορά εισαγομένου μεταχειρισμένου, ο αγοραστής πρέπει να απευθύνεται σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να ενημερωθεί για το ιστορικό του αυτοκινήτου στο εξωτερικό.

• Σε καμιά περίπτωση ο αγοραστής να αποδέχεται τον εκτελωνισμό στο όνομά του, καθώς κινδυνεύει να βρεθεί υπόλογος και για ζητήματα λαθρεμπορίας.

• Το αυτοκίνητο θα πρέπει να συνοδεύεται από όλα τα νόμιμα έγγραφα του (άδεια κυκλοφορίας, βιβλίο καταγραφής των εργασιών συντήρησης).

• Έλεγχος του αυτοκινήτου σε συνεργείο εμπιστοσύνης του αγοραστή. Εάν από την άλλη πλευρά υπάρχει άρνηση σε αυτό το αίτημα, καλό είναι να αποφευχθεί η αγορά. Είναι σημαντικό να γίνει ο έλεγχος σε συνεργείο εμπιστοσύνης του υποψήφιου αγοραστή και όχι στον χώρο όπου πωλείται το αυτοκίνητο, καθώς στο πρώτο μπορεί να γίνει διαγνωστικός έλεγχος εγκεφάλου. Με τον έλεγχο αυτόν μπορεί να διαπιστωθεί εάν έχει «παραχθεί» ο οδομετρικός και να δοθούν στοιχεία και για το σέρβις του αυτοκινήτου.

• Εάν ένα αυτοκίνητο έχει βαφτεί πρόσφατα, τότε είναι πολύ πιθανό να έχει τρακάρει.

• Πρέπει να ελέγχουμε τη χρονολογία πρώτης κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αυτή αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, καθώς και στο κάτω αριστερό σημείο του μπροστινού παρμπρίζ.

• Ο έλεγχος του αυτοκινήτου πρέπει να αφορά το σύνολό του: το εξωτερικό (αμάξωμα, πόρτες, παράθυρα, φανάρια, πλαστικά μέρη, ελαστικά κ.ά.), το εσωτερικό, ενώ επίσης πρέπει να ελέγχεται το αυτοκίνητο από κάτω. Φυσικά πρέπει να ανοίγουμε το καπό για να δούμε τον κινητήρα και συνολικά τα υπόλοιπα μέρη του αυτοκινήτου.

• Καλό είναι, τέλος, πριν από την τελική συμφωνία ο ενδιαφερόμενος να κάνει δοκιμή (test drive) του αυτοκινήτου.