

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3226

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4  
Data.gov.gr: Ελεύθερη πρόσβαση σε πάνω από 9.000 σύνολα δεδομένων από 450 φορείς του Δημοσίου  
- Δ. Παπαστεργίου: Τα ανοικτά δεδομένα είναι πλούτος και πρέπει να κατανοήσουμε την αξία τους

Σελ 1 και 5, 6  
Έξι υπουργοί μιλούν για την ενεργειακή μετάβαση στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου  
- Στ. Παπασταύρου: Ανάγκη για «ενεργειακό πραγματισμό»

Σελ 1 και 7  
Στ. Καλαφάτης: Παράγουμε το 50% των ογκολογικών φαρμάκων της Ευρώπης  
- Στη δυναμική και τις πρωτοβουλίες στήριξης του κλάδου αναφέρθηκε σε εκδήλωση του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος

Σελ 1 και 8  
Συντονισμός υπουργείου Υποδομών και Περιφέρειας Κρήτης για την οδική ασφάλεια και την ομαλή εξέλιξη των έργων στον ΒΟΑΚ

Σελ 3  
«Προβασιμότητα κατ' οίκον»: Νομοθετική ρύθμιση για δυνατότητα ολοκλήρωσης παρεμβάσεων έως τις 30 Σεπτεμβρίου

Σελ 9  
«Πράσινο φως» στην επένδυση παραγωγής γαλλίου από την Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων

Σελ 10  
Η ΟΛΘ ΑΕ προχώρη το έργο της της προβλήτας, αντέχει στην κρίση στη Μέση Ανατολή  
- Και διεκδικεί συμμετοχή στον διπαραποικό εμπορικό διάδρομο IMEC

Σελ 11  
Εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ

Σελ 12  
ΒΕΑ, ΕΜΠ και ΕΕΛΛΑΚ παρουσίασαν το Εργαστήριο Ανοικτού Βιομηχανικού Σχεδιασμού  
- Νέα κοινόχρηστη υποδομή υψηλής τεχνολογίας για τις ελληνικές ΜΜΕ

Σελ 13  
European Inventor Award 2026: Δύο Έλληνες εφευρέτες στην κατηγορία Industry  
- Μέχρι και 2 Ιουλίου ψηφίζει το κοινό

Σελ 14, 15  
Ελλάδα, Ισπανία και Ιταλία ενώνουν δυνάμεις απέναντι στις δασικές πυρκαγιές  
- 2η Συνάντηση Ανταλλαγής και Εκπαίδευσης του ευρωπαϊκού έργου FIRE SCENE

Σελ 16, 17  
Θετικά αξιολογούν οι τουρίστες την Αθήνα: Τα συν και τα μείον σύμφωνα με την ετήσια έκθεση ικανοποίησης επισκεπτών  
- Χαμηλή η ικανοποίηση από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τους δημοσίους χώρους - Βελτίωση σε θέματα προσβασιμότητας

Σελ 18  
Όμιλος ΟΤΕ: Δυναμικό ξεκίνημα το 2026, με αύξηση στα έσοδα και στο προσαρμοσμένο ΕΒΙΤΔΑ

Σελ 19  
ΙΟΒΕ: Στοιχεύματα κίνητρα για νέους αποταμιευτικούς λογαριασμούς για επενδύσεις στην κεφαλαιαγορά  
- Μπορούν να λειτουργήσουν ως ισχυροί μοχλοί ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, κινητοποιώντας νέες επενδύσεις, τονίζεται

Σελ 20  
Χιλιάδες επισκέπτες και πολλές ευκαιρίες καριέρας στο 10ο TechSaloniki στις 22-23 Μαΐου

Σελ 2  
Προσεκώς  
Σελ 21, 22  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### DATA.GOV.GR: ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 9.000 ΣΥΝΟΛΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ 450 ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

**Δ. Παπαστεργίου: Τα ανοικτά δεδομένα είναι πλούτος και πρέπει να κατανοήσουμε την αξία τους**

Η νέα πύλη ανοικτών δεδομένων Data.gov.gr, η οποία φιλοδοξεί να αποτελέσει το κεντρικό σημείο πρόσβασης σε δεδομένα του ελληνικού Δημοσίου για πολίτες, ερευνητές, πανεπιστήμια, επιχειρήσεις και οργανισμούς, παρουσιάστηκε χθες στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κεντρικό μήνυμα της παρουσίασης ήταν ότι τα ανοικτά δεδομένα δεν αποτελούν πλέον μια θεωρητική συζήτηση για το μέλλον, αλλά κρίσιμο εργαλείο διαφάνειας, καινοτομίας και ανάπτυξης. Ότι δεν αποτελούν απλώς μια τεχνολογική υποδομή, αλλά ένα νέο μοντέλο λειτουργίας του κράτους. Ένα μοντέλο που επικρατεί να μετατρέψει την πληροφορία σε δημόσιο αγαθό, διαθέσιμο σε όλους, με στόχο την ανάπτυξη, τη διαφάνεια και την ενίσχυση της καινοτομίας στην

ψηφιακή εποχή.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χαρακτήρισε την παρουσίαση της πλατφόρμας ως «πολύ μεγάλη στιγμή» για τη δημόσια διοίκηση και την ελληνική ψηφιακή πολιτική, τονίζοντας ότι «δεν υπάρχει τεχνητή νοημοσύνη χωρίς ανοικτά δεδομένα». Ο ίδιος υπογράμμισε ότι το εγχείρημα δεν ήταν εύκολο, καθώς «είναι δύσκολο έργο να πείσουμε το ελληνικό Δημόσιο να ανοίξει τα δεδομένα του», εξηγώντας ότι για δεκαετίες δεν υπήρχε η απαραίτητη κουλτούρα αξιοποίησης και διάθεσης δεδομένων. «Τα ανοικτά δεδομένα είναι πλούτος και πρέπει να κατανοήσουμε την αξία τους», σημείωσε χαρακτηριστικά. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΕΞΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

**Στ. Παπασταύρου: Ανάγκη για «ενεργειακό πραγματισμό»**

Ο στόχος της ενεργειακής μετάβασης δεν αλλάζει, αλλά είναι ανάγκη να είμαστε ρεαλιστές και να μην αγνοούμε τον παράγοντα της ενεργειακής ασφάλειας, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας στο συνέδριο «Energy Transition Summit - East Med & Southeast Europe».

Όπως είπε η ΕΕ προσέγγιζε έως τώρα την ενεργειακή μετάβαση με όρους πηκτικής. Και πρόσθεσε: «Δεν είναι θέμα πηκτικής, ο στόχος είναι δεδομένος και η Ελλάδα παρά την οικονομική κρίση έχει μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από το 2005 κατά

50%. Την ίδια ώρα χρειαζόμαστε ενέργεια βάσης την οποία στην Ελλάδα εξασφαλίζουν οι υδρογονάνθρακες. Το φυσικό αέριο δεν λειτουργεί ανταγωνιστικά στην ενεργειακή μετάβαση αλλά συμπληρωματικά. Γι' αυτό προωθούμε τις έρευνες υδρογονανθράκων στο Ιόνιο και ταυτόχρονα πρέπει να αυξήσουμε την αποθήκευση ενέργειας, κάτι που αποτελεί πρόκληση για όλες τις χώρες». Τι είπαν οι υπουργοί Ενέργειας Βόρειας Μακεδονίας, Σερβίας, Αλβανίας, Μολδαβίας και η υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης Γεωργίας, αναλυτικά στις σελ 5, 6

### ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΤΟ 50% ΤΩΝ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

**Στη δυναμική και τις πρωτοβουλίες στήριξης του κλάδου αναφέρθηκε σε εκδήλωση του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος**

«Η χώρα μας παράγει πλέον πανευρωπαϊκά το 50% των ογκολογικών φαρμάκων της Ευρώπης, το 30% των καρδιο-μεταβολικών φαρμάκων και το 25% των φαρμάκων πενικιλίνης. Με 45 εργοστάσια φαρμάκων -σε 400 στην Ε.Ε.- αντιπροσωπεύει το 10% της ευρωπαϊκής παραγωγής», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στην εκδήλωση

του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Innovation Meets Industry» με θέμα: «Innovation in Motion». «Με γενναία κίνητρα που δώσαμε έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 1,5 δισ. ευρώ επενδύσεις στους τομείς της έρευνας και παραγωγής φαρμάκων που είχαν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία 10 νέων εργοστασίων και 14 νέων ερευνητικών κέντρων». Αναλυτικά στη σελ 7

### ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Ο διαρκής συντονισμός μεταξύ υπουργείου Υποδομών και Περιφέρειας Κρήτης για την ομαλή εξέλιξη των έργων στα τμήματα του ΒΟΑΚ, τη συνέχιση των παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας και τη συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου, με κοινό στόχο την αξιοποίηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων μέσω ειδικών ρυθμίσεων, νυχτερινών εργασιών και ενισχυμένων αστυνόμευσης, τέθηκε στο επίκεντρο σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες. Ο υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών Χρήστος Δήμας υπογράμμισε πως οι συναντήσεις των εμπλεκόμενων φορέων θα πυκνώσουν το επόμενο διάστημα και με την δική του παρουσία, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα και αποτελεσματικά όλα τα ανακύπτοντα προβλήματα κατά τη διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΜΠ ΓΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΩΝ, ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ

Το Γραφείο Διασύνδεσης – Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων του ΕΜΠ θα πραγματοποιήσει Ημερίδα Σταδιοδρομίας τη **Δευτέρα 25 Μαΐου 2026**, στην οποία θα παραβρεθούν εκπρόσωποι 60 επιχειρήσεων, οι οποίοι θα κάνουν απευθείας συνεντεύξεις με τους ενδιαφερόμενους, που θα έχουν ως στόχο την πρόσληψη τελειοφοίτων και αποφοίτων του ΕΜΠ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο “Σεράφειο” του Δήμου Αθηναίων (Εκκλησιών 19 & Πειραιώς 144. Δείτε εδώ <https://serafo.gr/epikoinonia/>, πληροφορίες για την εύκολη πρόσβασή σας στον χώρο).

Μπορείτε να δείτε πληροφορίες για τις εταιρείες που συμμετέχουν, μια σύντομη περιγραφή τους και τις ειδικότητες για τις οποίες ενδιαφέρονται, εδώ: <http://career.ntua.gr/career-day/>. Για να συμμετέχετε, πρέπει να ακολουθήσετε υποχρεωτικά την εξής διαδικασία:

- να συμπληρώσετε τη φόρμα συμμετοχής εδώ: <https://careerday.ntua.gr/>, ως την Τρίτη 19 Μαΐου, βάζοντας τα στοιχεία σας και επιλέγοντας την ώρα της συνέντευξης με τις επιχειρήσεις με τις οποίες θέλετε σε επαφή την ημέρα της εκδήλωσης (θα τηρείται σειρά προτεραιότητας, μέχρι να συμπληρωθεί ο αριθμός των συνεντεύξεων για κάθε εταιρεία), (2) να έρθετε στην εκδήλωση με το Βιογραφικό σας, σε 5 αντίτυπα και να πραγματοποιήσετε μια 15λεπτη συζήτηση – συνέντευξη με τους εκπροσώπους των εταιρειών που έχετε επιλέξει (μπορείτε επίσης να έχετε το Βιογραφικό σας και σε ηλεκτρονική μορφή, σε ένα στικάκι). Στη συνέχεια, όσοι επιλεγούν από αυτή τη διαδικασία, θα ειδοποιηθούν σε μεταγενέστερο χρόνο από την επιχείρηση για τα επόμενα βήματα (άμεση πρόσληψη ή δεύτερη συνέντευξη στα γραφεία της εταιρείας ή πρόσθετη εξ αποστάσεως συνέντευξη κτλ).

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να απευθυνθείτε στη Σύμβουλο Σταδιοδρομίας του Γραφείου Διασύνδεσης κ. Καπιάνα Ευσταθίου ([katefstathiou@mail.ntua.gr](mailto:katefstathiou@mail.ntua.gr) ή στο τηλέφωνο 2107724721).

## ΧΩΡΩΔΙΑΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με τη μικτή Χωρωδία του Τμήματος, διοργανώνουν το 6ο χωρωδιακό φεστιβάλ ενηλίκων με θεματικό άξονα τη μουσική παράδοση του τόπου μας, αλλά και της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής, από Ανατολή προς Δύση και από Βορρά προς Νότο, με τίτλο «Φωνές και Διαδρομές: Βαλκάνια και Μεσόγειος».

Το φεστιβάλ θα πραγματοποιηθεί την **Κυριακή 17 Μαΐου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, (Κτίριο Μ1, Αίθουσα Φίλων Μουσικής) με ώρα έναρξης στις 19:00 το απόγευμα.

Σκοπός της διοργάνωσης είναι να παρουσιάσουν οι χωρωδίες, διασκευές παραδοσιακών τραγουδιών από τη σύγχρονη μουσική ιστορία όλης της Ελλάδας, αλλά και των γειτονικών λαών, σεργιανίζοντας σε θύμπος και επιρροές από άλλους τόπους, επιλέγοντας τραγούδια, όπως αυτά μεταλαμπαδεύθηκαν στο σήμερα από στόμα σε στόμα.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://tkm.tee.gr/>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>15 Μαΐου 2026</b>	<b>Ημερίδα: Δίκτυο Δημόσιου Τομέα - ΣΥΖΕΥΞΙΣ II: Σχεδιάζοντας το Ψηφιακό Μέλλον</b>	Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε.
<b>20 Μαΐου 2026</b>	<b>Επιμορφωτικό Εργαστήριο Advancing the Digitalization of the Construction &amp; Infrastructure Industry with Digital Twin Technology</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
<b>26-28 Μαΐου 2026</b>	<b>11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης</b>	Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

## ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΕ

Το Επιμορφωτικό Εργαστήριο Advancing the Digitalization of the Construction & Infrastructure Industry with Digital Twin Technology- Ψηφιακός μετασχηματισμός κατασκευών και υποδομών με τεχνολογία Digital Twin, θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 20 Μαΐου 2026**, με την υποστήριξη της Bentley Systems και απευθύνεται σε μηχανικούς και επαγγελματίες του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαχείριση έργων υποδομών και κτιρίων.

Στόχος του είναι να παρουσιάσει με απλό και πρακτικό τρόπο πώς οι ψηφιακές τεχνολογίες αλλάζουν τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται, υλοποιούνται και λειτουργούν τα έργα. Η θεματική του εργαστηρίου συνδέεται με τη γενικότερη κατεύθυνση προς πιο οργανωμένες, διαφανείς και βασισμένες σε δεδομένα πρακτικές στον τεχνικό τομέα. Μέσα από το εργαστήριο, οι συμμετέχοντες θα γνωρίσουν πώς μπορεί να δημιουργηθεί ένα κοινό ψηφιακό «υπόβαθρο» για διαφορετικά είδη έργων – από κτίρια και μεταφορές έως ενέργεια και δίκτυα ύδρευσης – ώστε να υπάρχει καλύτερη συνεργασία και αξιοποίηση της πληροφορίας.

Τα εργαστήρια πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία των συμμετεχόντων, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα αμεσότητας επαφής με τους εισηγητές, την ευκαιρία δικτύωσης με συναδέλφους, ενώ διευκολύνεται η αλληλεπίδραση με ανταλλαγή εμπειριών και καλών πρακτικών. Ο χώρος διεξα-

γωγής είναι οι εγκαταστάσεις του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα) κατά τις ώρες 16.00 –20.00. Η παρακολούθηση των εργαστηρίων θα γίνεται μετά από δωρεάν ηλεκτρονική προεγγραφή. Στους συμμετέχοντες που παρακολουθούν το σύνολο του κάθε εργαστηρίου θα χορηγείται βεβαίωση παρακολούθησης. Τη διοργάνωση και τον συντονισμό όλων των επιμορφωτικών εργαστηρίων έχει αναλάβει η Διεύθυνση Δημοσίων Σχέσεων, Διεθνών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του ΤΕΕ.

Πληροφορίες: <https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδίου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Σε νομοθετική ρύθμιση, με την οποία θα δοθεί η δυνατότητα στους ωφελούμενους του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» να ολοκληρώσουν τις παρεμβάσεις τους έως τις 30 Σεπτεμβρίου, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους, προχωρά το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Το πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καλύπτει παρεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας σε κατοικίες Ατόμων με Αναπηρία, με ενίσχυση έως 14.500 ευρώ ανά ωφελούμενο. Στο πρόγραμμα έχουν ενταχθεί 1.945 ωφελούμενοι, οι οποίοι, με βάση το ισχύον χρονοδιάγραμμα, καλούνται να υποβάλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πληρωμής έως τις 18 Μαΐου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από το υπουργείο, κατά την υλοποίηση του προγράμματος διαπιστώθηκε ότι σε ορισμένες περιπτώσεις υπήρξαν αντικειμενικές καθυστερήσεις, κυρίως λόγω της παραγγελίας και παράδοσης

εξειδικευμένου εξοπλισμού από το εξωτερικό, όπως αναβατόρια. Αυτές οι καθυστερήσεις δυσχέραναν την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση του συνόλου των απαιτούμενων ενεργειών από ωφελούμενους που ήδη έχουν δρομολογήσει τις παρεμβάσεις στις κατοικίες τους.

Δεδομένου ότι το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας διέπεται από συγκεκριμένους όρους και ανελαστικά χρονοδιαγράμματα, το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ενεργοποιεί λύση μέσω εθνικών πόρων, ώστε να μη χαθεί η δυνατότητα ολοκλήρωσης παρεμβάσεων που είναι κρίσιμες για την καθημερινή αυτονομία και ασφάλεια των Ατόμων με Αναπηρία.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαλίδου, δήλωσε: «Το πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» αφορά κάτι πολύ σημαντικό: Να μπορεί ένας άνθρωπος με αναπηρία να μπει στο σπίτι του, να κινείται με ασφάλεια και να ζει με μεγαλύτερη αυτονομία. Γι' αυτό και δεν

μπορούμε να αφήσουμε αντικειμενικές καθυστερήσεις, όπως η παραγγελία και η παράδοση εξειδικευμένου εξοπλισμού από το εξωτερικό, να στερήσουν από ωφελούμενους την ολοκλήρωση παρεμβάσεων που έχουν ήδη δρομολογήσει. Το Ταμείο Ανάκαμψης έχει συγκεκριμένους όρους και ανελαστικά χρονοδιαγράμματα. Με τη νομοθετική ρύθμιση που προωθούμε, δίνουμε λύση με εθνικούς πόρους, ώστε οι ωφελούμενοι να μπορέσουν να ολοκληρώσουν τις εργασίες έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026. Η προσβασιμότητα είναι προϋπόθεση αξιοπρέπειας, ασφάλειας και ανεξάρτητης διαβίωσης». Με αυτήν τη ρύθμιση, οι ωφελούμενοι που αντιμετωπίσαν καθυστερήσεις θα μπορούν να ολοκληρώσουν τις εργασίες τους έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026, χωρίς να μείνουν εκτός χρηματοδότησης λόγω παραγόντων που δεν εξαρτώνται από τους ίδιους.

## ΠΙΟ ΣΥΝΘΕΤΗ ΠΛΕΟΝ Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΤΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΞΟΥΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Η αγορά ακινήτων στην Ελλάδα συνεχίζει να κινείται σε υψηλούς ρυθμούς, με το ενδιαφέρον τόσο από εγχώριους όσο και από ξένους επενδυτές να παραμένει έντονο. Ωστόσο, πίσω από τις αυξημένες συναλλαγές, τις ανακαινίσεις και την αναζήτηση ευκαιριών, κρύβεται πλέον μια αγορά αρκετά πιο σύνθετη σε σχέση με το παρελθόν. Η άνοδος των τιμών, το αυξημένο κόστος κατασκευής και χρηματοδότησης, οι νέες ενεργειακές απαιτήσεις αλλά και οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης διαμορφώνουν ένα νέο περιβάλλον, όπου η σωστή αξιολόγηση κινδύνου αποκτά κομβικό ρόλο για κάθε αγορά ή επένδυση.

Με αφορμή την 6η Premium Real Estate Expo 2026, που θα πραγματοποιηθεί από τις 15 έως τις 17 Μαΐου 2026 στο Metropolitan Expo, ο Δημήτρης Καραγεώργος, Founder & CEO της Magna Estate, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρεται στους βασικούς κινδύνους που αντιμετωπίζουν σήμερα οι αγοραστές και οι επενδυτές ακινήτων, αλλά και στα συχνότερα λάθη που εξακολουθούν να γίνονται στην αγορά.

Όπως επισημαίνει, ένας από τους μεγαλύτερους κινδύνους σήμερα είναι η λανθασμένη αξιολόγηση της ίδιας της επένδυσης και η υπερεκτίμηση της μελλοντικής απόδοσης της αγοράς. Σε αρκετές περιπτώσεις, αγοραστές και επενδυτές βασίζονται αποκλειστικά στην αίσθηση ότι οι τιμές θα συνεχίσουν να αυξάνονται, χωρίς να εξετάζουν σε βάθος όλα τα δεδομένα που επηρεάζουν την πραγματική αξία ενός ακινήτου.

Ο ίδιος τονίζει ότι ιδιαίτερα σημαντικό παραμένει ο νομικός και τεχνικός έλεγχος πριν από οποιαδήποτε συμφωνία. Όπως αναφέρει, στην ελληνική αγορά εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά ακίνητα με νομικές, πολεοδομικές ή τεχνικές εκκρεμότητες, οι οποίες συχνά δεν είναι άμεσα εμφανείς στον αγοραστή. Αυθαίρετες κατασκευές, προβλήματα στους τίτλους ιδιοκτησίας, ελλιπή έγγραφα ή πολεοδομικές παραβάσεις μπορεί να οδηγήσουν είτε σε καθυστερήσεις είτε ακόμη και σε αδυναμία ολοκλήρωσης της μεταβίβασης.

Παράλληλα, ο τεχνικός έλεγχος αποκτά ολοένα μεγαλύτερη

σημασία, ειδικά στα παλαιότερα ακίνητα. Στατικά προβλήματα, φθορές, ανάγκες ανακαίνισης και ενεργειακής αναβάθμισης μπορούν να αυξήσουν σημαντικά το πραγματικό κόστος μιας επένδυσης, ανατρέποντας πολλές φορές τον αρχικό οικονομικό σχεδιασμό του αγοραστή.

Ο Δημήτρης Καραγεώργος σημειώνει επίσης ότι η αγορά ακινήτων δεν βασίζεται πλέον μόνο στην τοποθεσία και την τιμή. Όπως εξηγεί, η αξιολόγηση κινδύνου έχει γίνει πλέον απολύτως απαραίτητη, καθώς προστίθενται συνεχώς νέοι παράγοντες που επηρεάζουν τη βιωσιμότητα και τη μελλοντική αξία ενός ακινήτου.

Σύμφωνα με τον ίδιο, τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί σημαντικά οι κίνδυνοι που σχετίζονται με φυσικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες και οι πυρκαγιές, παράγοντες που στο παρελθόν δεν επηρέαζαν στον ίδιο βαθμό τις αποφάσεις αγοράς. Την ίδια στιγμή, οι διεθνείς οικονομικές και γεωπολιτικές εξελίξεις, ο πληθωρισμός αλλά και η αύξηση του κόστους κατασκευής και χρηματοδότησης δημιουργούν νέα δεδομένα στην αγορά.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνει και στις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων. Όπως επισημαίνει, η ενεργειακή απόδοση ενός ακινήτου επηρεάζει πλέον άμεσα τόσο την εμπορική του αξία όσο και τη δυνατότητα αξιοποίησής του στο μέλλον. Σε πολλές περιπτώσεις, ένα ακίνητο με χαμηλή ενεργειακή κλάση μπορεί να απαιτεί υψηλές δαπάνες προκειμένου να παραμείνει ανταγωνιστικό ή να μπορέσει να αξιοποιηθεί επενδυτικά.

Αναφερόμενος στα συχνότερα λάθη που κάνουν σήμερα οι αγοραστές και οι επενδυτές, ο Δημήτρης Καραγεώργος ξεχωρίζει κυρίως δύο. Το πρώτο αφορά την ελλιπή αξιολόγηση του ίδιου του ακινήτου πριν από την αγορά. Όπως αναφέρει, αρκετοί επικεντρώνονται αποκλειστικά στην τιμή ή στην περιοχή, χωρίς να εξετάζουν πιθανούς νομικούς κινδύνους, τεχνικά προβλήματα, αυθαίρεσές ή το πραγματικό κόστος ανακαίνισης και ενεργειακής αναβάθμισης.

Το δεύτερο, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι η απουσία ξεκάθαρων επενδυτικών στρατηγικών. Όπως εξηγεί, διαφορετική προσέγγιση απαιτεί ένα ακίνητο που προορίζεται για ιδιοκατοίκηση και διαφορετική ένα ακίνητο που αγοράζεται για εκμετάλλευση μέσω ενοικίασης ή για μεταπώληση μετά από ανακαίνιση. Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία έχει και το λεγόμενο «exit plan», δηλαδή ο τρόπος και ο χρόνος με τον οποίο ένας επενδυτής σχεδιάζει να αξιοποιήσει ή να ρευστοποιήσει την επένδυσή του στο μέλλον.

Ο ίδιος υπογραμμίζει ότι σήμερα περισσότερο από ποτέ, μια επιτυχημένη επένδυση στην αγορά ακινήτων απαιτεί πλήρη προετοιμασία, σωστή αξιολόγηση κινδύνου και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό από την πρώτη στιγμή.

Αναφερόμενος στα νοικοκυριά που προχωρούν στην αγορά πρώτης κατοικίας ή σε μικρές επενδύσεις, ο Δημήτρης Καραγεώργος σημειώνει ότι το σημαντικότερο βήμα είναι η συνεργασία με σωστούς και αξιόπιστους επαγγελματίες. Όπως αναφέρει, ένας ρεαλιστικός προϋπολογισμός δεν πρέπει να περιλαμβάνει μόνο την τιμή αγοράς, αλλά και όλα τα επιπλέον κόστη, όπως φόρους, έξοδα μεταβίβασης, πιθανή ανακαίνιση, ενεργειακή αναβάθμιση και μελλοντικά έξοδα συντήρησης.

Παράλληλα, κάθε αγοραστής πρέπει να καθορίζει εξ αρχής τις πραγματικές του ανάγκες, καθώς διαφορετικά κριτήρια έχει μια οικογένεια με παιδιά και διαφορετικά ένας εργενής ή ένα ζευγάρι συνταξιούχων. Σε κάθε περίπτωση, όπως τονίζει, ο πλήρης νομικός και τεχνικός έλεγχος πριν από την τελική απόφαση αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποφυγή μελλοντικών προβλημάτων και απρόβλεπτων εξόδων.

Η αγορά ακινήτου, καταλήγει, παραμένει μία από τις σημαντικότερες οικονομικές αποφάσεις για κάθε νοικοκυριό ή επενδυτή και για αυτό απαιτεί σωστή ενημέρωση, ρεαλισμό και μακροπρόθεσμη στρατηγική.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## DATA.GOV.GR: ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 9.000 ΣΥΝΟΛΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ 450 ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

### Δ. Παπαστεργίου: Τα ανοικτά δεδομένα είναι πλούτος και πρέπει να κατανοήσουμε την αξία τους

Η νέα πύλη ανοικτών δεδομένων Data.gov.gr, η οποία φιλοδοξεί να αποτελέσει το κεντρικό σημείο πρόσβασης σε δεδομένα του ελληνικού Δημοσίου για πολίτες, ερευνητές, πανεπιστήμια, επιχειρήσεις και οργανισμούς, παρουσιάστηκε χθες στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κεντρικό μήνυμα της παρουσίασης ήταν ότι τα ανοικτά δεδομένα δεν αποτελούν πλέον μια θεωρητική συζήτηση για το μέλλον, αλλά κρίσιμο εργαλείο διαφάνειας, καινοτομίας και ανάπτυξης. Ότι δεν αποτελούν απλώς μια τεχνολογική υποδομή, αλλά ένα νέο μοντέλο λειτουργίας του κράτους. Ένα μοντέλο που επιχειρεί να μετατρέψει την πληροφορία σε δημόσιο αγαθό, διαθέσιμο σε όλους, με στόχο την ανάπτυξη, τη διαφάνεια και την ενίσχυση της καινοτομίας στην ψηφιακή εποχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χαρακτήρισε την παρουσίαση της πλατφόρμας ως «πολύ μεγάλη στιγμή» για τη δημόσια διοίκηση και την ελληνική ψηφιακή πολιτική, τονίζοντας ότι «δεν υπάρχει τεχνητή νοημοσύνη χωρίς ανοικτά δεδομένα». Όπως ανέφερε, η χώρα για χρόνια είχε ένα σημαντικό έλλειμμα στο κομμάτι των ανοικτών δεδομένων, σημειώνοντας ότι «υπήρχε μια μαύρη τρύπα» γύρω από τη διαθεσιμότητα και τη διάθεση δημοσίων δεδομένων.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι το εγχείρημα δεν ήταν εύκολο, καθώς «είναι δύσκολο έργο να πείσουμε το ελληνικό Δημόσιο να ανοίξει τα δεδομένα του», εξηγώντας ότι για δεκαετίες δεν υπήρχε η απαραίτητη κουλτούρα αξιοποίησης και διάθεσης δεδομένων. «Τα ανοικτά δεδομένα είναι πλούτος και πρέπει να κατανοήσουμε την αξία τους», σημείωσε χαρακτηριστικά. Ο υπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία της ποιότητας και της επικαιροποίησης των δεδομένων, επισημαίνοντας ότι το ζητούμενο δεν είναι απλώς η συγκέντρωση μεγάλου όγκου πληροφοριών, αλλά η ύπαρξη αξιόπιστων, ενημερωμένων και επαναχρησιμοποιήσιμων δεδομένων. Όπως είπε, τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποτελέσουν «πηγή βάσης για καινούργιες εφαρμογές», δίνοντας ώθηση στην καινοτομία, στις startups, στην πανεπιστημιακή κοινότητα και στην ερευνητική δραστηριότητα.

Αναφερόμενος στην πορεία του έργου, ο Δημήτρης Παπαστεργίου έκανε λόγο για ένα «οφειλόμενο» βήμα προς τη σύγχρονη ψηφιακή διακυβέρνηση, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα έπρεπε να καλύψει σημαντική απόσταση σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Υπενθύμισε ότι πριν από λίγα χρόνια υπήρχαν μόλις 80 ομάδες δεδομένων διαθέσιμες, ενώ σήμερα η νέα πύλη συγκεντρώνει 9.523 ανοικτά datasets, 31.441 πόρους δεδομένων, 22 υπηρεσίες δεδομένων και 455 οργανισμούς.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε επίσης αναφορά στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης στις δημόσιες υπηρεσίες, με τον υπουργό να συνδέει το Data.gov.gr με το ευρύτερο ψηφιακό οικοσύστημα που δημιουργείται στη χώρα. Στο πλαίσιο αυτό μνημόνευσε και τις νέες ψηφιακές υποδομές που αναπτύσσονται, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «σύντομα ο δαίδαλος θα αρχίσει να χτυπά», παραπέμποντας στις νέες

δυνατότητες που αναμένεται να δημιουργηθούν στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης και της ανάλυσης δεδομένων.

Παράλληλα, ο υπουργός έκανε ειδική αναφορά στην ανάγκη συνεχούς συνεργασίας με την κοινωνία, την πανεπιστημιακή κοινότητα και τους ερευνητικούς φορείς, ώστε τα δεδομένα να αξιοποιούνται ουσιαστικά και να επιστρέφουν αξία στους πολίτες.

Από την πλευρά του, ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, Βασίλης Καρκατζούνης, χαρακτήρισε το έργο «συλλογική προσπάθεια» που απαιτεί τη συμμετοχή όλων των φορέων του Δημοσίου. Παρουσιάζοντας το όραμα και την αποστολή της νέας πλατφόρμας, τόνισε ότι η πύλη Data.gov.gr αποτελεί πλέον τον κεντρικό κατάλογο ανοικτών δεδομένων της Ελληνικής Δημοκρατίας, παρέχοντας ενιαία πρόσβαση σε δεδομένα του δημόσιου τομέα.

Σύμφωνα με τον ίδιο, το όραμα της πλατφόρμας βασίζεται σε τέσσερις βασικούς άξονες: την απλή, διαφανή και αξιόπιστη πρόσβαση στα δημόσια δεδομένα, τη βελτίωση της ποιότητας και της επαναχρησιμοποίησής τους, την ενίσχυση της καινοτομίας και της τεκμηριωμένης λήψης αποφάσεων, καθώς και τη συνεχή βελτίωση της πλατφόρμας μέσα από συνεργασία με οργανισμούς, πολίτες και επιχειρήσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της πύλης. Ο Βασίλης Καρκατζούνης ξεκαθάρισε ότι η δημοσίευση ανοικτών δεδομένων «δεν είναι επιλογή, αλλά νομική υποχρέωση». Όπως εξήγησε, η νέα φιλοσοφία του κράτους βασίζεται στην αρχή «ανοικτά εξ ορισμού - κλειστά αν υπάρχει λόγος».

«Όλα τα δεδομένα δημοσιεύονται καταρχήν ανοικτά, εκτός αν υπάρχει συγκεκριμένος λόγος να μη δημοσιευθούν, όπως για παράδειγμα ζητήματα προσωπικών δεδομένων», ανέφερε, προσθέτοντας ότι πλέον «η εξαίρεση χρειάζεται αιτιολόγηση» και ότι «το βάρος απόδειξης αλλάζει χέρια».

Σημαντικό κομμάτι της παρουσίασης αφιερώθηκε στην ποιότητα των δεδομένων. Όπως επισημάνθηκε, η νέα πύλη δεν φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως μια απλή «αποθήκη αρχείων», αλλά ως μια οργανωμένη υποδομή δεδομένων με συγκεκριμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά.

Για τον λόγο αυτό, κάθε dataset που εντάσσεται στην πλατφόρμα θα πρέπει να πληροί κριτήρια που αφορούν την πληρότητα μεταδομένων, την τακτική ενημέρωση, τη χρήση ανοικτών μορφών, τη σαφή άδεια χρήσης, την προστασία προσωπικών δεδομένων και τη διαλειτουργικότητα.

Η πορεία προς τη σημερινή μορφή της πλατφόρμας περιγράφηκε ως «μακρύ ταξίδι» που ξεκίνησε ήδη από το 2013. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το 2020 υπήρχαν μόλις 83 σύνολα δεδομένων από 28 οργανισμούς, ενώ το 2025 συστάθηκε η Ειδική Γραμματεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, η οποία ανέλαβε τον συντονισμό της εθνικής στρατηγικής.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης αναδείχθηκαν και τα βασικά οφέλη που αναμένεται να προκύψουν από την ευ-

ρεία διάθεση ανοικτών δεδομένων. Όπως επισημάνθηκε, η πρόσβαση στα δημόσια δεδομένα ενισχύει τη διαφάνεια και τη δημοκρατία, καθώς οι πολίτες αποκτούν τη δυνατότητα να ελέγχουν τη δράση του κράτους μέσα από πραγματικά στοιχεία. Παράλληλα, ενισχύεται η εμπιστοσύνη προς τους θεσμούς.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην οικονομική διάσταση του εγχειρήματος. Σύμφωνα με τα στελέχη του υπουργείου, τα ανοικτά δεδομένα δημιουργούν σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο, καθώς επιχειρήσεις και startups μπορούν να τα αξιοποιήσουν για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών χωρίς κόστος απόκτησης.

Σημαντικά οφέλη αναμένονται και για τη λειτουργία του Δημοσίου, αφού η ύπαρξη κεντρικά διαθέσιμων δεδομένων μειώνει τη γραφειοκρατία και περιορίζει την ανάγκη επανάληψης διαδικασιών μεταξύ φορέων. Όπως τονίστηκε, οι υπηρεσίες θα μπορούν πλέον να αξιοποιούν υφιστάμενα δεδομένα αντί να «εξαντλούν ό,τι υπάρχει ήδη», γεγονός που ενισχύει τη συνεργασία μεταξύ υπουργείων και οργανισμών. Παράλληλα, η νέα πλατφόρμα εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει ως κρίσιμο εργαλείο για την τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων, αλλά και για την έρευνα και την καινοτομία. Πανεπιστήμια και ερευνητές αποκτούν πρόσβαση σε μεγάλα σύνολα δεδομένων για την υγεία, το κλίμα, την κοινωνία και άλλους τομείς, χωρίς να απαιτούνται ειδικές άδειες ή πρόσθετη χρηματοδότηση για τη συλλογή τους.

Στο ευρωπαϊκό επίπεδο, η διασύνδεση με το ευρωπαϊκό portal data.europe.eu αναμένεται να καταστήσει τα ελληνικά δεδομένα ορατά και αξιοποιήσιμα σε ολόκληρη την Ευρώπη, ενισχύοντας τη θέση της χώρας στο ευρωπαϊκό ψηφιακό οικοσύστημα.

Ιδιαίτερο βάρος δόθηκε και στην περιβαλλοντική και κοινωνική αξία των δεδομένων, καθώς πληροφορίες που αφορούν την ενέργεια, το περιβάλλον και το κλίμα μπορούν να αξιοποιηθούν για τον σχεδιασμό πολιτικών που σχετίζονται με την πράσινη μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η πύλη Data.gov.gr περιλαμβάνει ήδη ένα ευρύ φάσμα θεματικών κατηγοριών, όπως γεωργία, αλιεία, δασοκομία και τρόφιμα, παιδεία, πολιτισμό και αθλητισμό, περιβάλλον, υγεία, δικαιοσύνη και δημόσια ασφάλεια, πληθυσμό και κοινωνία, μεταφορές, οικονομία και χρηματοοικονομικά θέματα, ενέργεια, κυβέρνηση και δημόσιο τομέα, διεθνή θέματα, περιφέρειες και πόλεις, επιστήμη και τεχνολογία, αλλά και τεχνητή νοημοσύνη.

Σύμφωνα με τα στελέχη του υπουργείου, η ανάπτυξη της πλατφόρμας αποτελεί μέρος έργων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, ενώ ο επόμενος μεγάλος στόχος είναι να πιστούν ακόμη περισσότεροι φορείς να ανοίξουν τα δεδομένα τους και να τα διατηρούν συνεχώς επικαιροποιημένα και ποιοτικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΞΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ Στ. Παπασταύρου: Ανάγκη για «ενεργειακό πραγματισμό»

«Ιστορική και κολοσσιαία αλλαγή παραδείγματος» αποτελεί για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη ο Κάθετος Διάδρομος Φυσικού Αερίου, που «είναι πολλά περισσότερα από την οικονομική του διάσταση» και «έχει μετασχηματιστικές συνέπειες» στην κουλτούρα μιας περιοχής, που στην πορεία των αιώνων δικάστηκε από πολέμους και από τον διαχωρισμό μεταξύ Δύσης και Ανατολής.

Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στο συνέδριο με τίτλο «Energy Transition Summit», που διοργάνωσαν στην Αθήνα οι Financial Times και η εφημερίδα «Καθημερινή». Κατά τον κ. Παπασταύρου, η ενέργεια έχει τη μαγική διάσταση να ενώνει χώρες που δεν είχαν μάθει να συνεργάζονται.

### Στ. Παπασταύρου: Ανάγκη για «ενεργειακό πραγματισμό»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ακόμη την ανάγκη για «ενεργειακό πραγματισμό», καθώς «όπως είπε» παρά την αφοσίωση στην πράσινη μετάβαση, δεν μπορούμε να παραβλέπουμε την αναγκαιότητα για ενεργειακή ασφάλεια, την οποία μπορούν να διασφαλίσουν καύσιμα όπως το φυσικό αέριο.

Προσέθεσε ότι η Ευρώπη επί χρόνια προσεγγίζει τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια από ηθική σκοπιά, αλλά δεν πρόκειται για θέμα ηθικής. «Σαφώς, η κατεύθυνση και ο στόχος της καθαρής ενέργειας υπάρχει για όλους μας. Και πράγματι, η Ελλάδα, παρά τα δέκα χρόνια μιας πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης, έχει μειώσει κατά σχεδόν 50% τις εκπομπές CO2 την τελευταία εικοσαετία. Είμαστε λοιπόν πλήρως δεσμευμένοι σε αυτό (...). Ταυτόχρονα όμως, δεν μπορούμε να παραγνωρίσουμε ότι η διαλείπουσα φύση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) δημιουργεί κίνδυνο για την ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής, της χώρας. Χρειάζομαστε λοιπόν baseload energy (ενέργεια βάσης). Και για την Ελλάδα, αυτή είναι οι υδρογονάνθρακες» σημείωσε.

### Ασωπός, Ποσειδώνας, Αφροδίτη και η τάξη στις ΑΠΕ

Ο κ. Παπασταύρου εξέφρασε την ελπίδα ότι η περιοχή «Ασωπός» στο Ιόνιο ίσως θα καταστεί η τρίτη στην Ευρώπη, που θα παρέχει υδρογονάνθρακες (σ.σ. φυσικό αέριο) από κράτος-μέλος της ΕΕ στο ενεργειακό μείγμα της ηπείρου, ενώ υπενθύμισε ότι προχωρούν επίσης τα έργα «Poseidon» στη Ρουμανία («θα είναι σε λειτουργία το 2027») και στο κοίτασμα «Αφροδίτη» στην Κύπρο. «Προχωράμε. Η ExxonMobil και η Chevron είναι εδώ ταυτόχρονα» είπε.

Σε ό,τι αφορά τις ΑΠΕ, επισήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημειώσει ταχεία ανάπτυξη, με περισσότερο από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται πλέον από ανανεώσιμες

πηγές, κάτι που επετεύχθη ταχύτατα. «Τώρα προσπαθούμε να βάλουμε κάποια τάξη σε αυτά που επιτρέπεται να γίνουν και σε αυτά που δεν επιτρέπεται» σημείωσε και πρόσθεσε πως θα γίνουν σχετικές ανακοινώσεις τις επόμενες ημέρες. Ο υπουργός αναφέρθηκε τέλος στην ανάγκη η ΕΕ να αγκαλιάσει την ένταξη και ενσωμάτωση των Βαλκανίων τόσο γενικά στις ευρωπαϊκές δομές, όσο και ειδικά στην ενεργειακή αγορά. «Όλες οι χώρες έχουν εργαστεί πολύ σκληρά για να εναρμονιστούν με τους κανονισμούς της ΕΕ (στον τομέα της ενέργειας). Είναι εντελώς απαράδεκτο λοιπόν το γεγονός ότι τώρα που η πρώτη χώρα (σ.σ. η Σερβία) έφτασε στο τέλος, η Επιτροπή λέει «Λοιπόν, δεν είμαστε έτοιμοι να σας αξιολογήσουμε»» είπε χαρακτηριστικά.

### Σ. Μποζινόφσκα (Βόρεια Μακεδονία): Έτοιμοι το καλοκαίρι του 2027 ο διασυνδεδετήριος αγωγός με την Ελλάδα

Το καλοκαίρι του 2027 εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμοι ο Διασυνδεδετήριος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας (IGNM), κατά την εκτίμηση της υπουργού Ενέργειας, Μεταλλείων και Ορυκτών Πρώτων Υλών της γειτονικής χώρας, Σάνια Μποζινόφσκα (Sanja Bozinovska). «Ξεκινήσαμε πέρυσι την κατασκευή της διασύνδεσης με την Ελλάδα με τα πρώτα 1,2 bcm (δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα) και φαίνεται ότι θα φτάσουμε στα 2,8. Το καλό είναι ότι οι αγωγοί αυτοί θα είναι hydrogen-ready (σ.σ. έτοιμοι να δεχτούν και υδρογόνο). Έχουμε πολύ καλή επικοινωνία με τους Έλληνες συναδέλφους. Νομίζω ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα προσκαλέσουμε εκπροσώπους του ΔΕΣΦΑ να δουν επί τόπου πώς πάνε τα πράγματα. Και του χρόνου, μέχρι τον Ιούνιο ή τον Ιούλιο, σχεδιάζουμε να ολοκληρώσουμε το έργο. Ελπίζουμε ότι ακόμα και αν καθυστερήσει έναν ή δύο μήνες, του χρόνου θα είναι σίγουρα έτοιμο» γνωστοποίησε.

### Ντ. Χαντάνοβιτς (Σερβία): Οι καθυστερήσεις στοιχίζουν

Την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών για την ενοποίηση της αγοράς ενέργειας, καθώς οι καθυστερήσεις κοστίζουν, τόσο στα Βαλκάνια, όσο και στην ΕΕ, υπογράμμισε η υπουργός Μεταλλείων και Ενέργειας της Σερβίας, Ντούμπραβκα Τζέντοβιτς Χαντάνοβιτς (Dubravka Đedović Handanović).

«Η Βαλκανική Χερσονήσος δεν μπορεί να είναι απομονωμένη από την υπόλοιπη Ευρώπη (...) Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι αυτά τα εμπόδια αίρονται (...) Επομένως, όλοι μας -συμπεριλαμβανομένων της ΕΕ- πρέπει να είμαστε συλλογικά πιο γρήγοροι, γιατί το να περιμένουμε τρία χρόνια

για την ενοποίηση της αγοράς είναι υπερβολικά πολύ» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε πως οι κατακερματισμένες αγορές δεν ωφελούν την Ευρώπη, η οποία πρέπει να είναι πολύ πιο αποφασιστική και σαφής στους στόχους της.

«Η ΕΕ θέλει να επιτύχει απανθρακοποίηση, εντάξει. Όχι όμως εις βάρος της ενεργειακής ασφάλειας, η οποία σήμερα απειλείται (...) Όλοι -μέλη και μη, της ΕΕ- συμφωνούν ότι πρέπει να διασυνδεθούμε, να μειώσουμε τις τιμές, να γίνουμε πιο ανταγωνιστικοί -και αυτό δεν συμβαίνει (...) Τα βήματα έχουν γίνει, αλλά πρέπει να είμαστε ταχύτεροι. Δεν μπορούμε να καθούμε στην υπερβολική γραφειοκρατία» υπογράμμισε.

Γνωστοποίησε πως η Σερβία σχεδιάζει να επενδύσει 14,4 δισεκατομμύρια έως το 2035 σε ενεργειακές υποδομές, ενώ στοχεύει στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας (capacity) από 4.000 MW σε 6.000 MW. «Με τρεις μελλοντικές διασυνδέσεις, θα έχουμε περίπου 4 bcm (δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα) αερίου, που θα είναι επαρκή για τις ανάγκες της Σερβίας. Αλλά με την περιφερειακή υποδομή και τους αγωγούς αερίου που διέρχονται από τη Σερβία, θα διασφαλίσουμε ότι μπορούμε να μεταφέρουμε συνολικά 20- 25 bcm μέσω Σερβίας από Νότο προς Βορρά». Προσέθεσε ότι η χώρα προχωρά παράλληλα τον σχεδιασμό της και στο μέτωπο της πυρηνικής ενέργειας, με προοπτική η κατασκευή σχετικών πρότζεκτ να εκκινήσει το 2032-2033.

### Εν. Καρακάτσι (Αλβανία): Κάνουμε τις «εργασίες» που μας ζητάει η ΕΕ, αλλά δεν βλέπουμε τα οφέλη

Επωφελής πρωτίστως για την ενεργειακή ασφάλεια της Αλβανίας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής, μπορεί να είναι η μακροπρόθεσμη συμφωνία που υπεγράφη στο τέλος Απριλίου με ελληνική εταιρεία για την προμήθεια αμερικανικού LNG (υγροποιημένου φυσικού αερίου) στη χώρα και τη μετατροπή ενός νοτιοανατολικού τμήματός της σε κόμβο αερίου. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε ο Ενέα Καρακάτσι (Enea Karakaci), υπουργός Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας (σ.σ. αναφερόμενος στην πρόσφατη 20ετή εμπορική συμφωνία της θυγατρικής του ομίλου AKTOR, AKTOR LNG USA και της ALBGAS, 100% κρατική εταιρεία φυσικού αερίου της Αλβανίας).

«Η Αλβανία είναι επίσης ένα αρκετά καλό σύμβολο αυτού που θέλει να πετύχει η ΕΕ, έχοντας 100% ανανεώσιμες. Ωφελούμαστε από αυτό; Δυστυχώς, όχι. Γιατί; Επειδή, αν δείτε την οδηγία της ΕΕ για τον CBAM (σ.σ. Κανονισμό Διαχείρισης Ανθρακικών Συνόρων), η Αλβανία έχει μηδενικό φόρο για τον άνθρακα. Θεωρητικά θα έπρεπε να είμαστε οι τυχεροί σε αυτό το τραπέζι.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΞΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ Εν. Καρακάτσι (Αλβανία): Κάνουμε τις «εργασίες» που μας ζητάει η ΕΕ, αλλά δεν βλέπουμε τα οφέλη

Συνέχεια από σελ 5

» Οστόσο, αυτό που βλέπουμε είναι ότι, επειδή δεν έχουν τεθεί ακόμα κανόνες σε εφαρμογή, δεν αποκομίζουμε οφέλη από αυτό (...) Προσπαθούμε λοιπόν να κάνουμε όλες τις «εργασίες» που μας έχει αναθέσει η ΕΕ, το κάνουμε με χαρά. Αλλά από την άλλη, βλέπεις έναν απρόσωπο αντισυμβαλλόμενο που είναι πολύ αυστηρός με τους κανόνες αλλά δεν σου δίνει κανένα «καραμελάκι»» είπε χαρακτηριστικά, ενώ έδωσε έμφαση στην ανάγκη περαιτέρω ενοποίησης της ενεργειακής αγοράς.

### Ντ. Τζουνγκιέτου (Μολδαβία): Σωτήριες σε περιόδους κρίσεων οι διασυνοριακές συνδέσεις

Τη σημασία των διασυνοριακών ενεργειακών συνδέσεων σε περιόδους κρίσεων ανέδειξε ο υπουργός Ενέργειας της Μολδαβίας, Ντορίν Τζουνγκιέτου (Dorin Junghietu), επισημαίνοντας ότι η χώρα του επί τρεις δεκαετίες είναι εκτεθειμένη σε ενεργειακές κρίσεις και στη χρήση της ενέργειας ως όπλου

εναντίον της.

«Το πιο πρόσφατο γεγονός συνέβη στις 23 Μαρτίου, όταν η Ρωσία στόχευσε την υποδομή της Μολδαβίας, τον κύριο διασυνδεδετήριο αγωγό υψηλής τάσης με τη Ρουμανία, που βρίσκεται στην ουκρανική πλευρά» σημείωσε, προσθέτοντας πως αυτό το γεγονός απέδειξε πόσο σημαντική είναι η ενίσχυση των διασυνοριακών διασυνδέσεων, αφού χάρη στη διεθνή συνεργασία με τους πέντε Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς Ενέργειας της περιοχής -Ρουμανίας, Ουκρανίας, Πολωνίας, Σλοβακίας και Ουγγαρίας- η χώρα κατάφερε να αποφύγει ένα μπλάκαουτ. Εκτενή αναφορά έκανε ο κ.Τζουνγκιέτου και τα τρία μεγάλα ενεργειακά πρότζεκτ που η χώρα του έχει σε εξέλιξη, ώστε να περιορίσει δομικές εξαρτήσεις της στην ενέργεια και να αυξήσει τις διασυνδέσεις της.

### Μ. Κβριβισβίλι (Γεωργία): Κρίσιμος ο ρόλος της Γεωργίας στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Ως αναπόσπαστο κρίκο στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευ-

ρώπης «βλέπει» τη Γεωργία η Μάριαμ Κβριβισβίλι (Mariam Kvrivishvili), υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της χώρας, επισημαίνοντας ότι διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στη στήριξη του ενεργειακού τομέα της ΕΕ και της ενεργειακής της ανεξαρτησίας, μέσα από σειρά αγωγών και υποδομών, που διέρχονται από το έδαφός της.

«Έχουμε ξεκινήσει ένα έργο-ορόσημο, το υποβρύχιο καλώδιο της Μαύρης Θάλασσας, το οποίο χαιρόμαστε ιδιαίτερα που έλαβε την καθεστώς PMI -Έργο Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος- για την ΕΕ στο τέλος του 2025. Αυτό σημαίνει ότι η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται στη Γεωργία θα συνδεθεί απευθείας με τις αγορές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ικανότητα 1.300 MW» σημείωσε και πρόσθεσε ότι το υποβρύχιο αυτό καλώδιο αποτελεί επίσης μέρος του Πράσινου Ενεργειακού Διαδρόμου.

## Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Ο Κάθετος Διάδρομος Φυσικού Αερίου, σχεδιασμένος για την αναδιανομή υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου από την Ελλάδα προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης στο πλαίσιο του συνεδρίου «Energy Transition Summit: East Med & Southeast Europe - Building an interconnected and secure regional energy system».

Στη συζήτηση, την οποία συντόνισε η ανταποκρίτρια των «Financial Times» για την Ελλάδα και την Κύπρο, Ελένη Βαρβιτσιώτη, συμμετείχαν ο Βλαντιμίρ Μαλίνφ, διευθύνων σύμβουλος της Bulgartansgaz, η Μαρία Ρίτα Γκάλι, διευθύνουσα σύμβουλος της AKTOR LNG, ο Άρτουρ Λορκόφσκι, διευθυντής της Γραμματείας της Ενεργειακής Κοινότητας, και ο Τζόσουα Χακ, αναπληρωτής επικεφαλής της διπλωματικής αποστολής στην πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθώς ο Κάθετος Διάδρομος μεταβαίνει από τον πολιτικό συντονισμό στην επιχειρησιακή υλοποίηση, οι συμμετέχοντες επισήμαναν τη σημασία του έργου για την περιοχή και κατέθεσαν τις απόψεις τους για τα βήματα που πρέπει να γίνουν το επόμενο διάστημα ώστε ο Διάδρομος να αποδειχθεί επιτυχημένος.

Ο κ. Μαλίνφ, μιλώντας για τη σημασία του έργου στην περιοχή, αναφέρθηκε στο τρίπτυχο «ενεργειακή ασφάλεια, συνδεσιμότητα, συνεργασία», ενώ υπογράμμισε τη σημασία των μακροχρόνιων συμβάσεων στις αγοραπωλησίες φυσικού αερίου, καθώς, όπως είπε, «αυτές διασφαλίζουν όχι μόνο τη βιωσιμότητα αλλά και χαμηλές τιμές». Με αφορμή την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας του από τη νέα κυβέρνηση που προέκυψε από τις πρόσφατες εκλογές, διαβεβαίωσε ότι «εμείς θα συνεχίσουμε και θα ολοκληρώσουμε τα έργα του

Κάθετου Διαδρόμου». Αναφερόμενος στο σκέλος των υποδομών, είπε ότι «έχουμε δεσμευτεί να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες και να αυξήσουμε την ισχύ και τη χωρητικότητα του Διαδρόμου». Πρόσθεσε ακόμη ότι «όλα τα σχετικά έργα από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και από τη Βουλγαρία προς τη Ρουμανία έχουν ήδη ανατεθεί και βρίσκονται στη φάση της ολοκλήρωσης».

Η κ. Γκάλι μίλησε για τη σημασία των υποδομών, των μακροχρόνιων συμβάσεων και της κανονιστικής σταθερότητας για την ανάπτυξη του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου. Αναφερόμενη στις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του διαδρόμου, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι «απαιτούνται μακροχρόνιες δεσμεύσεις προκειμένου να περιοριστεί η μεταβλητότητα των τιμών και να καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση των υποδομών». «Πρέπει πολλά να γίνουν ακόμα», είπε σε άλλο σημείο, προσθέτοντας: «Αυτό που χρειαζόμαστε είναι ρυθμιστική σταθερότητα και μακροπρόθεσμη δέσμευση». Απαντώντας σε ερώτηση για τα βήματα που πρέπει να γίνουν έως το 2027 ώστε ο Διάδρομος να αποδειχθεί επιτυχημένος, η κ. Γκάλι ανέφερε ότι βασική προϋπόθεση αποτελεί «η αυστηρή εφαρμογή του κανονισμού για την εξάλειψη της προμήθειας ρωσικού αερίου», προσθέτοντας ότι «αυτός είναι ο τελικός στόχος».

Ο κ. Λορκόφσκι, από την πλευρά του, έδωσε έμφαση στην ανάγκη «εξάλειψης του κατακερματισμού του συστήματος», κάτι που, όπως είπε, «έχουμε πώς να το κάνουμε, βάσει της ευρωπαϊκής νομοθεσίας που είναι πολύ σαφής», καθώς και στην ανάγκη «μείωσης των δασμών ώστε να κάνουμε πιο ελκυστικό οικονομικά τον Διάδρομο». Για τον κατακερματι-

σμό του συστήματος σημείωσε ότι «αποτελεί εμπόδιο, καθώς δεν μας επιτρέπει να το αντιμετωπίσουμε ως κάτι ενιαίο και να διευκολύνουμε τους εμπόρους που το χρησιμοποιούν για την προμήθεια αερίου».

Ο κ. Χακ, από την πλευρά του, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «οι ΗΠΑ θέλουν να υποστηρίξουν την ενεργειακή ασφάλεια και ανεξαρτησία της Ευρώπης και την απεξάρτησή της από τη Ρωσία. Γι' αυτό είναι τόσο σημαντικό το έργο αυτό». Είπε ακόμη ότι ο συγκεκριμένος «Κάθετος Διάδρομος είναι ένα κομμάτι του παζλ, αλλά όχι το μοναδικό», εξηγώντας ότι η κάλυψη των αναγκών θα απαιτήσει πολλαπλές διαδρομές. Αναφερόμενος στο θέμα των δασμών, σημείωσε ότι «δεν είναι μια εύκολη συζήτηση, αλλά σίγουρα είναι ένα σημαντικό ζήτημα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του διαδρόμου».

Σε ερώτηση για το αν υπάρχει λόγος ανησυχίας στην Ευρώπη, καθώς επικρατεί αίσθηση αβεβαιότητας σχετικά με την αμερικανική πολιτική απέναντι στο ρωσικό αέριο, ο κ. Χακ απάντησε ότι «εδώ και αρκετό καιρό είμαστε σαφείς ως προς την προσήλωση και τη δέσμευση των ΗΠΑ για συνεργασία με την Ευρώπη στη δημιουργία μίας νέας αρχιτεκτονικής στον ενεργειακό κλάδο». Πρόσθεσε ακόμη: «Πιστεύουμε ότι η πιστή εφαρμογή από τους Ευρωπαίους εταίρους μίας των όρων του REPowerEU είναι πολύ σημαντική και φυσικά πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες επενδύσεις στις υποδομές, τόσο από την ΕΕ όσο και από τις εθνικές κυβερνήσεις. Οι αποφάσεις αυτές πρέπει να ληφθούν τώρα. Είναι πολύ σημαντικό η Ευρώπη να κινηθεί επιθετικά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΤΟ 50% ΤΩΝ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Στη δυναμική και τις πρωτοβουλίες στήριξης του κλάδου αναφέρθηκε σε εκδήλωση του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος

«Σ' έναν κόσμο όπου η βιοιατρική έρευνα, οι νέες ψηφιακές τεχνολογίες και η Τεχνητή Νοημοσύνη μετασχηματίζουν τα συστήματα υγείας, η ενίσχυση της συνεργασίας πολιτείας, βιομηχανίας, ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας και οικοσυστήματος καινοτομίας, είναι προϋπόθεση βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα της υγείας» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στην εκδήλωση του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος (ΣΦΕΕ) στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Innovation Meets Industry» με θέμα: «Innovation in Motion». Και πρόσθεσε ότι «η πρωτοβουλία εμβαθύνει το διάλογο γύρω από την καινοτομία στον τομέα του Φαρμάκου, αναδεικνύοντας την ισχυρή δυναμική της ελληνικής Φαρμακοβιομηχανίας και τη συμβολή της σε νέες θεραπείες για τους ασθενείς».

«Για εμάς στο υπουργείο Ανάπτυξης, επισήμανε ο κ. Καλαφάτης η Έρευνα και Καινοτομία αποτελούν ισχυρούς πυλώνες που συμβάλλουν στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας, στις επενδύσεις και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνέχεια αναφέρθηκε σε συγκεκριμένες δράσεις που έχουν ήδη δρομολογηθεί. Συγκεκριμένα τόνισε:

- Η Εθνική Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης ΕΣΠΑ 2021-2027 έχει αναδείξει ανάμεσα στους οκτώ κύριους τομείς, τον τομέα

των Φαρμάκων και των Βιοεπιτημών της Υγείας.

- Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ και εθνικών πόρων στηρίζουμε την ανάπτυξη βιοτεχνολογικών προϊόντων, την κλινική έρευνα και την παραγωγή φαρμάκων υψηλής τεχνολογίας.

- Ενισχύουμε τις συνεργασίες μεταξύ ερευνητικών φορέων και φαρμακευτικών εταιρειών, με στόχο την επιτάχυνση της μεταφοράς τεχνολογίας και την παραγωγή καινοτόμων λύσεων.

- Προωθούμε τη συμμετοχή ελληνικών φορέων σε ευρωπαϊκά και διεθνή δίκτυα, όπως το Horizon Europe.

- Επενδύουμε στην εκπαίδευση και κατάρτιση νέων επιστημόνων που απαιτεί ο τομέας του Φαρμάκου.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στη σημαντική πρόοδο που έχει επιτύχει το οικοσύστημα της ελληνικής φαρμακοβιομηχανίας, «η συμβολή του οποίου στη διάρκεια της πανδημίας ήταν καθοριστική. Μας έδωσε όπλα προστασίας απέναντι στον κορονοϊό» επισήμανε.

Αναφερόμενος στις επιδόσεις των ερευνητικών κέντρων της χώρας ο κ. Καλαφάτης υπενθύμισε στην παρέμβασή του την πρωτοπορία της Θεσσαλονίκης στην πανευρωπαϊκή μάχη κατά του καρκίνου. Όπως τόνισε: «Με το έργο του INEB/ΕΚΕΤΑ, η Ελλάδα συμμετέχει στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο CANDLE (National Cancer Data Node Developers) και γίνεται ισχυρός

κόμβος διασύνδεσης εθνικών εταιρών από 20 ευρωπαϊκές χώρες» ενώ αναφέρθηκε «στην ψήφιση της Τροποποιημένης Συμφωνίας ELIXIR για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Ερευνητικής Υποδομής Βιολογικών Δεδομένων, από τις σημαντικότερες δομές στις βιοεπιτημές».

«Με τις φιλοεπενδυτικές πολιτικές της κυβέρνησης την τελευταία βετία η χώρα μας παράγει πλέον πανευρωπαϊκά το 50% των ογκολογικών φαρμάκων της Ευρώπης, το 30% των καρδιο-μεταβολικών φαρμάκων και το 25% των φαρμάκων πενικιλίνης. Με 45 εργοστάσια φαρμάκων -σε 400 στην Ε.Ε.- αντιπροσωπεύει το 10% της ευρωπαϊκής παραγωγής», επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης προσθέτοντας ότι: «Με γενναία κίνητρα που δώσαμε έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 1,5 δισ. ευρώ επενδύσεις στους τομείς της έρευνας και παραγωγής φαρμάκων που είχαν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία 10 νέων εργοστασίων και 14 νέων ερευνητικών κέντρων».

«Κάναμε σημαντικά βήματα. Είμαστε αποφασισμένοι να πάμε ακόμη πιο γρήγορα σ' έναν τομέα που δίνει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη χώρα, συμβάλει στην εξωστρέφεια, στην απασχόληση και στην παραγωγική ανασυγκρότηση της πατρίδας μας», υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ OPEN INNOVATION CHALLENGE ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την διοργάνωση ενός δυναμικού Open Innovation Challenge, με στόχο την ανάδειξη και υποστήριξη καινοτόμων ιδεών και λύσεων που συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, διοργανώνουν η Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθίνas του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η πρωτοβουλία απευθύνεται σε startups, ερευνητικές ομάδες, φοιτητές, επαγγελματίες της τεχνολογίας και κάθε ενδιαφερόμενο που επιθυμεί να αναπτύξει προτάσεις με πρακτική εφαρμογή στους τομείς προτεραιότητας του υπουργείου, όπως:

- Ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες και βελτίωση της εμπειρίας του πολίτη

- Αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση
- Διαχείριση και ανάλυση δεδομένων (data-driven governance)

- Κυβερνοασφάλεια και προστασία ψηφιακών υποδομών
- Έξυπνες πόλεις και βιώσιμη ανάπτυξη μέσω τεχνολογίας.

Οι ομάδες που θα προκριθούν, μετά από αξιολόγηση, θα έχουν την ευκαιρία να:

- Αναπτύξουν και να παρουσιάσουν τις ιδέες τους μπροστά σε ειδικούς και θεσμικούς φορείς στις 18/6/2026 στο πλαίσιο της έκθεσης BEYOND 2026

- Λάβουν καθοδήγηση (mentoring) από καταξιωμένους επαγγελματίες

- Όσες ομάδες διακριθούν, θα έχουν την ευκαιρία να:
- Υλοποιήσουν τη λύση τους εντός του υπουργείου Ψηφιακής

Μεταρρύθμισης και Τεχνητής Νοημοσύνης

- Έχουν άμεση πρόσβαση σε επενδυτικά δίκτυα και VCs
- Περαιτέρω υποστήριξης για την υλοποίηση των προτάσεών τους

Δηλαδή, το Open Innovation Challenge φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως καταλύτης συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, ενισχύοντας την καινοτομία και δημιουργώντας λύσεις με ουσιαστικό κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων διαρκεί έως τις 31 Μαΐου και για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν στα τηλέφωνα του τμήματος Ευρωπαϊκών Υποθέσεων του Ε.Β.Ε.Α: 2103382364, 2103382460, 2103382341 και στο euroaffairs@acci.gr.

## ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ OK!THESS ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΝΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ STARTUPS ΜΕ ΤΟΥΣ THESSFUNDERS

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης, μέσω της αντισταθμίας Καινοτομίας και Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, και το OK!Thess εγκαινιάζουν μια νέα συμβουλευτική υπηρεσία για startups, σε συνεργασία με τους ThessFounders.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πρωτοβουλία έχει στόχο να στηρίξει ιδρυτές και ομάδες που βρίσκονται στα πρώτα στάδια ανάπτυξης της επιχειρηματικής τους ιδέας, προσφέροντας ένα φιλικό και ουσιαστικό περιβάλλον καθοδήγησης, εξάσκησης και δικτύωσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι ThessFounders και το OK!Thess διοργανώ-

νουν το 1ο Founders Breakfast: Coffee, Croissants & Startup Stories, το οποίο θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 16 Μαΐου, στις 10:30 π.μ., στο OK!Thess (Κομοτηνής 2, όπισθεν Σοφούλη). Το πρώτο session έχει τίτλο «Pitching 101» και απευθύνεται σε early-stage founders που θέλουν να παρουσιάσουν την ιδέα τους, να εξασκηθούν στο pitching, να λάβουν χρήσιμο feedback και να συνδεθούν με ανθρώπους της νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, με απαραίτητη εγγραφή στον σύνδεσμο: <https://luma.com/04i57hs5>.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν την ιδέα ή το startup τους μπορούν να δηλώσουν την επιθυμία τους για pitch εδώ:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScNdE-VZaV5yBx6GKBKwJMCZj3TaQPR5cPY1XPhD62vTdcI\\_Q/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScNdE-VZaV5yBx6GKBKwJMCZj3TaQPR5cPY1XPhD62vTdcI_Q/viewform)

Με τη νέα αυτή δράση, το OK!Thess ενισχύει ακόμη περισσότερο τον ρόλο του ως σημείο αναφοράς για την καινοτομία, τη νεοφυή επιχειρηματικότητα και τη διασύνδεση των νέων δημιουργικών δυνάμεων της Θεσσαλονίκης, καταλήγει η ανακοίνωση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Σε κλίμα στενής συνεργασίας πραγματοποιήθηκε σύσκεψη για την πορεία των έργων και τη διαχείριση της κυκλοφορίας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Συμμετείχαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτριος Αναγνώπουλος, ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, οι αντιπεριφερειάρχες των τεσσάρων Περιφερειακών Ενότητων και η ηγεσία της Ελληνικής Αστυνομίας στο νησί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικός άξονας της πολιτικής απόφασης που επιβεβαιώθηκε στη σύσκεψη, είναι ο διαρκής συντονισμός μεταξύ υπουργείου Υποδομών και Περιφέρειας Κρήτης για την ομαλή εξέλιξη των έργων στα τμήματα του ΒΟΑΚ, τη συνείση των παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας και τη συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου, με κοινό στόχο την

ελαχιστοποίηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων μέσω ειδικών ρυθμίσεων, νυκτερινών εργασιών και ενισχυμένης αστυνόμευσης.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας υπογράμμισε πως οι συναντήσεις των εμπλεκόμενων φορέων θα πυκνώσουν το επόμενο διάστημα και με την δική του παρουσία, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα και αποτελεσματικά όλα τα ανακύπτοντα προβλήματα κατά τη διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου.

Από την πλευρά του, ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης ανακοίνωσε πως στην Ομάδα Εργασίας για την άμεση αντιμετώπιση των θεμάτων που προκύπτουν, την Περιφέρεια Κρήτης θα εκπροσωπεί ο γενικός διευθυντής Υποδομών Γιώργος Αγαπάκης, ο οποίος διαθέτει πολυετή εμπειρία και βαθιά

γνώση των τεχνικών θεμάτων του ΒΟΑΚ, διασφαλίζοντας την έγκυρη τεχνική συνδρομή της Περιφέρειας στο έργο.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι αντιπεριφερειάρχες Ηρακλείου Νίκος Συριγωνάκης, Χανίων Νίκος Καλογεργής, Ρεθύμνου Μαρία Λιονή και Λασιθίου Γιάννης Ανδρουλάκης. Από την πλευρά της Ελληνικής Αστυνομίας μετείχαν ο γενικός αστυνομικός διευθυντής Κρήτης υποστράτηγος Γεώργιος Λούκας, ο διευθυντής Αστυνομίας Ηρακλείου ταξίαρχος Παρασκευάς Χινόπουλος, ο διευθυντής Αστυνομίας Λασιθίου ταξίαρχος Μιχαήλ Τσιριλάκης, ο διευθυντής Αστυνομίας Ρεθύμνου ταξίαρχος Χρήστος Παπαδάκης και η διοικήτρια του Τμήματος Τροχαίας ΒΟΑΚ αστυνομικός υποδιευθυντής Ελένη Παπαθανασίου. Στη συνάντηση παραβρέθηκαν επίσης, υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου Υποδομών, της Περιφέρειας και της Αστυνομίας.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΠΑΖΩΝ

Στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον γενικό γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου, Μανώλη Γραφάκο, βρίσκεται πλέον η πρόταση του αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, Κώστα Γιουτίκα, για την αποσαφήνιση και συμπλήρωση του νομοθετικού πλαισίου που αφορά στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της παράνομης μεταφοράς Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) και της συνεχούς ανεξέλεγκτης δημιουργίας παράνομων μπαζοτόπων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, στην επιστολή που

απέστειλε ο κ. Γιουτίκας προς τον υπουργό και τον γενικό γραμματέα, καθώς και στα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, υπογραμμίζεται η σοβαρότητα του προβλήματος και αναφέρεται ότι η προτεινόμενη τροποποίηση του ισχύοντος νόμου, έχει γίνει ομόφωνα αποδεκτή από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ). Παράλληλα ο αντιπεριφερειάρχης σημειώνει ότι είναι αναγκαίο το σκεπτικό του νόμου σε σχέση με το ρόλο των ελεγκτικών αρχών, να «μετακινηθεί» από τον επ' αυτοφώρω εντοπισμό των ασυνείδητων κατά την απόρριψη, όπως ισχύει σήμερα, στους αυτεπάγγελτους ελέγχους στην «πηγή», μέσα στον αστικό ιστό

όπου δημιουργούνται τα μπάζα, με ταυτόχρονη επέκταση της δυνατότητας διενέργειας αυτεπάγγελτων ελέγχων εκτός από την ΕΛΑΣ και από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Δήμων, (Δημοτική Αστυνομία), σε συνδυασμό με την αυστηροποίηση των ποινών για τους παραβάτες και τη δυνατότητα επιβολής κυρώσεων και από τους Δήμους.

Στο πλαίσιο αυτό, επισημαίνει τους κινδύνους που εγκυμονούν οι παράνομες αποθέσεις, για την εκδήλωση πυρκαγιών ενώ εισηγείται την προσθήκη ενός ακόμη άρθρου στον νόμο 4819/2021 για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων και συγκεκριμένα του άρθρου 69Α με τίτλο «Κυρώσεις και διοικητικά μέτρα για την παράνομη οδική μεταφορά ΑΕΚΚ».

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΕΙΣΑΓΕΙ ΠΡΩΤΗ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΙΣ ΒΑΡΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ελληνικός Χρυσός εισάγει για πρώτη φορά την ηλεκτροκίνηση στις βαριές μεταφορές μεταλλεύματος, σε συνεργασία με κορυφαίους διεθνείς και εγχώριους εταίρους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η εταιρεία εντάσσει στον στόλο της δύο πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά βαρέως τύπου Actros e600 Pro Cabin της Mercedes-Benz, σχεδιασμένα για απαιτητικές συνθήκες συνεχούς λειτουργίας. Τα οχήματα εξυπηρετούν τη μεταφορά μεταλλεύματος από το μεταλλείο Ολυμπιάδας προς τον λιμένα της Ελληνικός Χρυσός στο Στρατώνι.

«Η διαδρομή μετατρέπεται σε ένα σχεδόν αθόρυβο δρομολόγιο μηδενικών άμεσων εκπομπών, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην περαιτέρω μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στην ελαχιστοποίηση της όλησης για τις τοπικές κοινότητες που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής», αναφέρει η εταιρεία και προσθέτει:

Τα οχήματα διαθέτουν προηγμένα συστήματα λειτουργίας και ασφάλειας, όπως ψηφιακό Pre-Start Check με αλκοολόμετρο, ζύγιση φορτίου εν κινήσει σε πραγματικό χρόνο κ.ά., μειώνοντας τις ανάγκες συντήρησης και ενισχύοντας την οδική ασφάλεια. Η Schmitz Cargobull, επιμελήθηκε το ρυμολκούμενο τμήμα του φορτηγού με τριαξονική εγκαθήμενη ανατροπή, ανοίγοντας «νέους δρόμους», καθώς ήταν ο πρώτος εν Ελλάδι συνδυασμός εγκαθήμενου ανατρεπόμενου με όχημα χωρίς θερμικό κινητήρα. Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο στρατηγικό πλαίσιο της Ελληνικός Χρυσός, για τη μείωση του ανθρακικού της αποτυπώματος και την ενσωμάτωση καινοτόμων, βιώσιμων τεχνολογιών σε όλο το φάσμα της δραστηριότητάς της. Παράλληλα, αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο των μετάλλων και ειδικότερα του χαλκού, στην αναπτύξη τεχνολογιών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση, όπως η ηλεκτροκίνηση, οι ανανεώσιμες

πηγές ενέργειας και τα σύγχρονα δίκτυα ηλεκτρικής διανομής. Ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής Λειτουργιών της Ελληνικός Χρυσός, κ. Μιχάλης Παπασωτηρίου, δήλωσε: «Η ένταξη της ηλεκτροκίνησης στις βαριές μεταφορές μεταλλεύματος αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα, προς μια βιώσιμη μεταλλευτική δραστηριότητα στη χώρα μας. Στην Ελληνικός Χρυσός, επενδύουμε συστηματικά σε τεχνολογίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, ενισχύουν την ασφάλεια και δημιουργούν άμεσα και απτή αξία για τις τοπικές κοινωνίες. Η πρωτοβουλία αυτή αποτυπώνει τη δέσμευσή μας να βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της ενεργειακής μετάβασης, συνδυώντας τη μεταλλευτική δραστηριότητα που είναι η αναρχή με τις σύγχρονες τεχνολογίες που είναι το τελικό προϊόν, αναδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο των ορυκτών πρώτων υλών και δη των μετάλλων, στην οικοδόμηση ενός βιώσιμου μέλλοντος».

## ΕΝΑ ΣΤΑ ΔΥΟ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΧΟΥΝ ΓΥΡΙΣΜΕΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

Ένα στα δύο εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν γυρισμένα χιλιόμετρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή την διαπίστωση έκανε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέροντας ότι το ποσοστό σε χώρες των Βαλκανίων είναι ακόμα μεγαλύτερο.

Στις περισσότερες χώρες το γύρισμα των χιλιομέτρων είναι ποινικό αδίκημα, καθώς εκτός της οικονομικής ζημίας, ο αγοραστής κινδυνεύει, μη γνωρίζοντας τις πραγματικές ανάγκες συντήρησης ή επισκευής του οχήματος. Στην Ελλάδα, προκει-

μένου ο εισαγωγέας μεταχειρισμένου να αποφύγει τις αστικές ευθύνες από την πώληση αυτοκινήτου με ψευδή και αλλοιωμένα στοιχεία, παροτρύνει τον πελάτη, σύμφωνα με ανακοίνωση του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, να εκτελωνίσει ο ίδιος το όχημα, ώστε στη συνέχεια να μην είναι δυνατό να επιληφθούν τα ελληνικά δικαστήρια για την απάτη. «Η σύσταση είναι σαφής. Πριν την αγορά εισαγόμενου μεταχειρισμένου, ο αγοραστής πρέπει να απευθύνεται σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να ενημερωθεί για το ιστορικό του

αυτοκινήτου στο εξωτερικό. Σε καμιά περίπτωση, δεν πρέπει να αποδέχεται τον εκτελωνισμό στο όνομα του, καθώς κινδυνεύει να βρεθεί υπόλογος και για ζητήματα λαθρεμπορίας. Εύλογο είναι ότι τα εγχώρια μεταχειρισμένα αυτοκίνητα αποτελούν ασφαλέστερη επιλογή, καθώς μπορούν να εντοπιστούν όλες οι σημαντικές πληροφορίες και το ιστορικό», αναφέρει η ανακοίνωση του ΣΕΑΑ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΑΛΛΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Μία νέα Στρατηγική Επένδυση Εμβληματικής Σημασίας στον τομέα των κρίσιμων πρώτων υλών, ανέκρινε η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων, την οποία συγκάλεσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο που αναμφίβολα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ασφάλεια εφοδιασμού και τη γεωοικονομική θέση της Ευρώπης.

Πιο αναλυτικά, αφορά στην επένδυση της Metlen συνολικού προϋπολογισμού 340 εκατ. ευρώ, που δίνει στην Ελλάδα την δυνατότητα να παράγει γάλλιο, μία κρίσιμη πρώτη ύλη, σε ικανές ποσότητες που μπορούν να καλύψουν το 100% των αναγκών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην αυτονομία και την ασφάλεια σε μία κρίσιμη περίοδο σημαντικών γεωπολιτικών εξελίξεων και ενισχύοντας

παράλληλα σε πολύ σημαντικό βαθμό τον ρόλο της Ελλάδας σε γεωστρατηγικό επίπεδο.

Το γάλλιο, το οποίο παράγεται κατά την διαδικασία επεξεργασίας βωξίτη, έχει εφαρμογές σε κρίσιμες τεχνολογίες, όπως τους ημιαγωγούς, αμυντικά συστήματα, εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης αλλά και σε σύγχρονα φωτοβολταϊκά συστήματα. Η ανάπτυξη εγχώριας παραγωγικής ικανότητας συμβάλλει ουσιαστικά στη μείωση της στρατηγικής εξάρτησης, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας απέναντι σε εξωγενείς διαταραχές και εμπορικούς περιορισμούς. Το έργο ευθυγραμμίζεται πλήρως με τους στόχους της ΕΕ για τις κρίσιμες πρώτες ύλες και τη στρατηγική αυτονομία.

Σε εθνικό επίπεδο, ενισχύει την ελληνική βιομηχανική βάση και διασφαλίζει υψηλής προστιθέμενης αξίας θέσεις εργασίας. Είναι το πρώτο που εγκρίνεται για ενίσχυση με το καθεστώς του

CISAF 6.1, για το οποίο η χώρα έλαβε έγκριση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Φεβρουάριο του 2025.

Επιπλέον, το υπουργείο Ανάπτυξης δια μέσου της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων υπέβαλε αίτημα χρηματοδότησης στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού και εξασφάλισε την κάλυψη μεγάλου μέρους του προϋπολογισμού του έργου. Συνολικά η επένδυση θα λάβει χρηματοδότηση σε επικορηγίες και φοροαπαλλαγές ύψους 118 εκατομμυρίων ευρώ.

Στη συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων συμμετείχαν επίσης ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης.

## ΣΕΒ: Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ

Αύξηση του αριθμού των εργαζόμενων, ανάπτυξη δεξιότητας, μεγέθυνση των επιχειρήσεων και ψηφιακός μετασχηματισμός είναι οι τομείς στους οποίους θα πρέπει να γίνουν το συντομότερο παρεμβάσεις για την αύξηση της παραγωγικότητας που αποτελεί προϋπόθεση για την ανάπτυξη και τη βελτίωση των εισοδημάτων, σύμφωνα με την μελέτη που παρουσίασαν χτες ο ΣΕΒ και το ΙΟΒΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερωτήσεις στο πλαίσιο της συνέντευξης σχετικά με την πρόταση του ΠΑΣΟΚ για μείωση των ωρών εργασίας ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος ανέφερε ότι ο τελικός στόχος είναι η βελτίωση της παραγωγικότητας και ότι αν υπάρχει κάποια μελέτη από την οποία προκύπτει ότι με την εφαρμογή αυτής της πρότασης θα βελτιωθεί η παραγωγικότητα ανά εργαζόμενο, τότε ο ΣΕΒ θα είναι σύμφωνος. Αναφορικά εξάλλου με το Ταμείο Ανάκαμψης τόνισε ότι η υλοποίησή του πήγε καλά, όπως και η απορρόφηση του δανειακού σκέλους για τις επιχειρήσεις, καθώς και ότι τα αποτελέσματα των επενδύσεων στην παραγωγικότητα δεν φράνιονται άμεσα αλλά σε βάθος χρόνου.

Σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσίασαν ο κ. Θεοδωρόπουλος και ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Νίκος Βέττας:

-Παρά την ανάκαμψη των τελευταίων ετών, η παραγωγικότητα της εργασίας το 2024 παραμένει περίπου στο επίπεδο του 2000, ενώ η απόσταση από τον μέσο όρο της ΕΕ έχει διευρυνθεί. Σήμερα η παραγωγικότητα ανά εργαζόμενο στην Ελλάδα αντιστοιχεί μόλις στο 54% του μέσου όρου της ΕΕ, ενώ ανά ώρα εργασίας στο 43%.

-Την περίοδο 2000-2024, το κατά κεφαλήν ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 22%. Η αύξηση δεν προήλθε από βελτίωση της παραγωγικό-

τητας, αλλά κυρίως από την αύξηση της απασχόλησης. Αυτή η δυναμική τείνει να εξαπλωθεί τα όρια της καθώς η ανεργία μειώνεται, η δεξαμενή νέων εργαζομένων περιορίζεται και οι δημογραφικές τάσεις είναι αρνητικές.

-Σε κλαδικό επίπεδο την υψηλότερη παραγωγικότητα έχει ο Χρηματοπιστωτικός τομέας (Euro157.300 ανά εργαζόμενο) και ακολουθούν η Βιομηχανία με Euro62.900 και ο κλάδος των Τεχνολογιών Πληροφοριών & Επικοινωνιών με Euro59.700.

-Όσο πιο μεγάλη η επιχείρηση, τόσο πιο κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο είναι η παραγωγικότητά της. Οι μεγάλες επιχειρήσεις βρίσκονται πιο κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ υπογράμμισε ότι για να συνεχίσουμε να έχουμε ανάπτυξη θα πρέπει να αυξηθεί ο αριθμός των εργαζόμενων με επαναπροσέγκυση εργαζομένων (κυρίως υψηλής εξειδίκευσης) που μετανάστευσαν τα προηγούμενα χρόνια, έλευση μεταναστών κατά κύριο λόγο με προοπτική ενσωμάτωσης στην ελληνική κοινωνία και αύξηση της απασχολησιμότητας των γυναικών που είναι πολύ χαμηλή. Ως προς την κατάρτιση, υπογράμμισε ότι οι δεξιότητες - και λιγότερο οι γνώσεις - θα είναι το βασικό κριτήριο τα επόμενα χρόνια. Ενώ για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την τεχνητή νοημοσύνη έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου λέγοντας ότι από την ταχύτητα με την οποία θα κινηθούν τόσο το κράτος όσο και οι επιχειρήσεις θα εξαρτηθεί αν θα φέρει τη χώρα πιο κοντά στο μέσο όρο της Ευρώπης ή θα οδηγήσει σε ακόμα μεγαλύτερη απόκλιση. Οι προτάσεις του ΣΕΒ για βελτίωση της παραγωγικότητας είναι οι εξής:

### Για τις Επιχειρήσεις:

\* Αύξηση των επιχειρηματικών επενδύσεων για περαιτέρω σύ-

γκλιση με τον μ.ο. της ΕΕ

\* Τεχνολογικός εκσυγχρονισμός και ενίσχυση επενδύσεων σε R&D

\* Σταδιακή αύξηση μέσου μεγέθους επιχειρήσεων (συνεργασίες, συγχωνεύσεις)

### Για την Πολιτεία:

\* Απλοποίηση αδειοδοτήσεων και μείωση ρυθμιστικής επιβάρυνσης

\* Επιτάχυνση της απονομής δικαιουσύννης και ενίσχυση της φορολογικής διοίκησης

\* Επενδυτικά κίνητρα (υπεραποσβέσεις, επιταχυνόμενες αποσβέσεις)

\* Στοιχευμένες επενδύσεις σε υποδομές

\* Πολιτικές ενισχύσεων εξωστρέφειας

### Για τις Επιχειρήσεις και την Πολιτεία:

\* Αναβάθμιση επαγγελματικής εκπαίδευσης και ψηφιακών δεξιοτήτων, με διασύνδεση προγραμμάτων σπουδών με τις ανάγκες των κλάδων

\* Ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργαζομένων μέσης ηλικίας, προσέλκυση ατόμων υψηλής εξειδίκευσης από το εξωτερικό

\* Επέκταση ψηφιακών υποδομών και αξιοποίησή τους από τις επιχειρήσεις (cloud, big data, αυτοματοποίηση, AI) σε συνδυασμό με αναδιοργάνωση διαδικασιών

\* Υποστήριξη συνεργατικών σχηματισμών και τεχνολογικών οικοσυστημάτων για διάχυση τεχνολογίας και καλών πρακτικών

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΟΛΘ ΑΕ ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ 6<sup>ΗΣ</sup> ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ, ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ Και διεκδικεί συμμετοχή στον διηπειρωτικό εμπορικό διάδρομο IMEC

Σε «ιδιαίτερα επιτυχημένη χρονιά», με σημαντική αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και ιστορικές επιδόσεις σε οικονομικά μεγέθη, εξελίχθηκε το 2025 για τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), παρά τις γεωπολιτικές αναταράξεις. Η εταιρεία επιδεικνύει ανθεκτικότητα στους κραδασμούς λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, συνεχίζει βάσει χρονοδιαγράμματος το έργο στην 6η προβλήτα (που εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το 2029) και προετοιμάζεται για να διεκδικήσει τη συμμετοχή του λιμένος της Θεσσαλονίκης στον διηπειρωτικό οικονομικό διάδρομο IMEC, που στόχο έχει να ενώσει την Ασία με την Ευρώπη δια θαλάσσης και μετέπειτα σιδηροδρόμου.

«Είναι στους στόχους μας να είμαστε κι εμείς ένας κόμβος του IMEC. Προς τον σκοπό αυτό έχουμε ήδη ενεργοποιηθεί -και η εμπορική διεύθυνση της ΟΛΘ ΑΕ και εγώ προσωπικά- και τρέχουμε ώστε να είμαστε έτοιμοι όταν ο IMEC ανοίξει πραγματικά. Ακόμη και με τη Χάιφα συνομιλούμε, προκειμένου από εκεί να έρχονται στη Θεσσαλονίκη τα εμπορεύματα και από εδώ να πηγαίνουν στα Βαλκάνια», είπε, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, δρ Γιάννης Τσάρας, κατά τη γενική συνέλευση της εταιρείας, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη με απαρτία 84,34%.

«Σε επίπεδο εμπορικής δραστηριότητας, το 2025 είχαμε σημαντικές εξελίξεις. Προωθήθηκε το λιμάνι ως στρατηγικός διάδρομος εμπορευματοκιβωτίων ψύξης (...) και σε συνεργασία με μεγάλες ναυτιλιακές επετεύχθη αύξηση της διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων» σημείωσε ο δρ Τσάρας και συμπλήρωσε ότι τα λεγόμενα «berth windows» επέδρασαν πέρυσι θετικά στη διακίνηση: το 2025 εξυπηρετήθηκαν 550 πλοία και διακινήθηκαν 617.000 TEUs, όγκος σημαντικά αυξημένος (+9,1%), σε σχέση με το ήδη εξαιρετικό 2024 και με προοπτική για σημαντική περαιτέρω αύξηση το 2026. Θετικά εξελίχθηκε και η κρουαζιέρα, με αφίξεις 69 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, που μετέφεραν 87.000 επιβάτες και με μεγάλη προοπτική περαιτέρω ανάπτυξης. Επιπλέον, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έγινε το πρώτο στην Ευρώπη που υποδέχθηκε πλοίο γενικού φορτίου αποκλειστικά φορτωμένο με μεγάλες μπαταρίες για μονάδες παραγωγής

ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές.

Μείωση σημειώθηκε ωστόσο στη διακίνηση συμβατικού φορτίου, εξελίξη που ο δρ Τσάρας απέδωσε σε δύο παράγοντες: πρώτον, στη σταδιακή μετατόπιση στα κοντέινερ και, δεύτερον, στην ενεργειακή κρίση, που μαστιάζει την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης τα τελευταία τρία-τέσσερα χρόνια, με αποτέλεσμα ορισμένα από τα εργοστάσια που διακινούσαν πρώτες ύλες ή τελικό προϊόν μέσω του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, είτε εντός είτε εκτός της ελληνικής επικράτειας (πχ, στα Σκόπια ή τη νότια Βουλγαρία), να σταματήσουν να λειτουργούν ή να μειώσουν δραστηριότητες. Ωστόσο, η πτώση αυτή αντισταθμίστηκε σε έναν βαθμό από την άνοδο στο γενικό φορτίο, που το 2025 εκτόπισε για πρώτη φορά το χύδην από την πρώτη θέση των διακινούμενων.

### Εγκαταστάθηκε το πρώτο μικρό εργοτάξιο παραγωγής μπετόν στην προβλήτα 6

Σχετικά με το έργο επέκτασης της 6ης προβλήτας, ο δρ Τσάρας επισήμανε ότι η επένδυση προχωρά βάσει χρονοδιαγράμματος και τον Απρίλιο αφίχθη στο λιμάνι το ειδικό πλοίο (δράγα), που θα κάνει τη βυθοκόρηση, αυξάνοντας το βάθος της προβλήτας. Όπως γνωστοποίησε, ήδη έχει εγκατασταθεί πολύ κοντά στο έργο ένα μικρό εργοτάξιο παραγωγής μπετόν, στο οποίο παράγονται τα «caissons», δηλαδή πλωτά κυψελωτά κιβώτια, που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου. «Οτιδήποτε έπεται είναι ήδη εγκεκριμένο από ανεξάρτητο μηχανικό (...) Δεν έχουμε ξεφύγει από τους χρόνους που προβλέπει η σύμβαση και αν δεν συμβεί κάτι παράξενο, το έργο θα ολοκληρωθεί όπως έχει υπολογιστεί» σημείωσε και συμπλήρωσε πως η χρηματοδότηση του έργου είναι διασφαλισμένη. Απομένει να οριστικοποιηθούν τυπικά οι τελικοί όροι του χρηματοδοτικού σχήματος στους επόμενους μήνες, επί των οποίων η ΟΛΘ ΑΕ, λόγω της καλής οικονομικής της κατάστασης (μηδενική δανειακή επιβάρυνση και σταθερή κερδοφορία), έχει το περιθώριο να διαπραγματευτεί.

Επιπλέον, η ΟΛΘ προχωρά και στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας της, τμήμα της οποίας είναι η εμβληματικό κτήριο του παλιού τελωνείου (υποχρεωτική επένδυση προτεραιότητας 2), για το οποίο βρίσκεται σε

εξέλιξη διεθνής διαγωνισμός (προκηρύχθηκε τον Ιούνιο του 2025) για τη στατική του αποκατάσταση και την εμπορική του αξιοποίηση.

Ο κ. Τσάρας πρόσθεσε ακόμη πως το ανεκτέλεστο των υποχρεωτικών επενδύσεων της ΟΛΘ (συμπεριλαμβανομένης της προβλήτας) αγγίζει σήμερα τα 157 εκατ. ευρώ κι αυτές αναμένεται να ολοκληρωθούν στα επόμενα τρία-τρείσιμια χρόνια. Την ίδια στιγμή, οι μη υποχρεωτικές επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί στο λιμάνι ανέρχονται σε 67 εκατ. «Από τότε που ιδιωτικοποιήθηκε το λιμάνι (σ.σ. το 2018) ως το τέλος του 2025 έχουν πραγματοποιηθεί επενδύσεις της τάξης των 90 εκατ. ευρώ, παρά τις αρνητικές γεωπολιτικές συνθήκες, με τους πολέμους στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, κόντρα στις οποίες η εφοδιαστική αλυσίδα μέσω του λιμένος της Θεσσαλονίκης επιδεικνύει ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα» υπογράμμισε ο δρ Τσάρας, σημειώνοντας ότι η μόνη ανησυχία αφορά το ενεργειακό πρόβλημα «που αν τραβήξει πολύ, παρότι έχουμε δικλίδες και έχουμε σκεφτεί στον προϋπολογισμό μας τι έχουμε να κάνουμε, πιθανώς να μας δημιουργήσει κάποιο μικρό πρόβλημα».

Για την ακύρωση του διαγωνισμού για το λιμάνι του Βόλου (σ.σ. η ΟΛΘ είχε ανακηρυχθεί προκριθείς επενδυτής για το 67% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΛΒ Α.Ε, αλλά η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας- ΕΕΣΥΠ αποφάσισε να ματαιώσει τη διαγωνιστική διαδικασία), ο δρ Τσάρας υπενθύμισε ότι η εταιρεία έχει προβεί σε νομικές ενέργειες και αναμένει το αποτέλεσμα. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ υπενθύμισε ακόμη ότι η εταιρεία συμμετέχει στον δημόσιο διαγωνισμό για τη δημιουργία επιχειρηματικού πάρκου στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, όπου επελέγη τον Ιούλιο του 2025 να λάβει μέρος στη δεύτερη φάση του, για την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς. «Η εταιρεία αναμένει στην παρούσα φάση τη δημοσίευση των όρων διενέργειας του τελικού σταδίου του διαγωνισμού, για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών» επισήμανε. Σημειώνεται ότι το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας πρότεινε τη διανομή αυξημένου μερίσματος ύψους 2,20 ευρώ/μετοχή από τα κέρδη της χρήσης 2025, με ημερομηνία έναρξης καταβολής την 20ή Μαΐου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ

Με ποσοστό 96,69% υπερψηφίστηκε χθες από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της επιχείρησης κατά 4 δις. ευρώ, η οποία αναμένεται να προχωρήσει την ερχόμενη εβδομάδα με δημόσια έγγραφη στην Ελλάδα και ιδιωτική τοποθέτηση εκτός Ελλάδας, σε θεσμικούς και λοιπούς επιλέξιμους επενδυτές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην πρόταση της διοίκησης, η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα συμβάλει

στη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της εταιρείας με στόχο:

- (i) την επιτάχυνση των επενδύσεων στις κύριες γεωγραφικές αγορές της,
- (ii) την ανάπτυξη της διεθνούς παρουσίας της,
- (iii) την επένδυση σε άλλους τομείς που η εταιρεία θεωρεί στρατηγικούς ή συμπληρωματικούς προς τις κύριες δραστηριότητές της και

(iv) τη διατήρηση ευελιξίας για περαιτέρω ευκαιρίες ανάπτυξης στους χώρους της ενέργειας και της τεχνολογίας. Με ποσοστά άνω του 99% υπερψηφίστηκαν και οι προτάσεις για αλλαγές στο καταστατικό της εταιρείας όπως και η εκλογή δύο μελών της Επιτροπής Ελέγχου. Στη συνέλευση μετείχαν 595 μέτοχοι που εκπροσωπούν το 70% του μετοχικού κεφαλαίου.

## HELLENIC ENERGY: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

### Ισχυρή αύξηση μεγεθών στο πρώτο τρίμηνο

Η Ελλάδα είναι μία από τις μόλις τρεις ευρωπαϊκές χώρες με πλεονασματική παραγωγή πετρελαιοειδών και ειδικά εκείνων που είναι σε έλλειψη πανευρωπαϊκά, (όπως ντίζελ και αεροπορικά καύσιμα). Παράλληλα, τα διυλιστήρια του ομίλου HELLENIC ENERGY έχουν εξασφαλίσει τον εφοδιασμό τους με αργό πετρέλαιο τουλάχιστον μέχρι τις αρχές Ιουλίου, διαθέτουν αποθέματα που υπερβαίνουν τα ελάχιστα επίπεδα ασφαλείας 90 ημερών και πλήρη επάρκεια σε αεροπορικά καύσιμα τα οποία, εκτός από τις ανάγκες της πολεμικής αεροπορίας, μπορούν να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες ενόψει της τουριστικής περιόδου.

Αυτά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρουν πηγές της HELLENIC ENERGY με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του πρώτου τριμήνου, κατά το οποίο επιτεύχθηκε ισχυρή αύξηση μεγεθών. «Δεν εισάγουμε πετρελαιοειδή. Τα παράγουμε και είμαστε πλεονασματικοί. Η Ελλάδα είναι από τις τελευταίες ευρωπαϊκές χώρες που κινδυνεύουν να ξεμείνουν από τελικά προϊόντα, αν οι συνθήκες στη διεθνή αγορά δυσκολέψουν», αναφέρουν χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, σε σχέση με την κρίση στον Περσικό και τις επιπτώσεις στον εφοδιασμό επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι:

- Η Ελλάδα είναι πλεονασματική σε βενζίνη, ντίζελ, αεροπορικά καύσιμα, κηροζίνη και αποτελεί τον μεγαλύτερο εξαγωγέα στην Ευρώπη σε σχέση με το μέγεθος της αγοράς της. Διαθέτει επάρκεια εφοδιασμού και είναι περισσότερο προστατευμένη σε περίπτωση επιμήκυνσης της πρωτοφανούς κρίσης στον Κόλπο.
- Τα ελληνικά διυλιστήρια καλύπτουν άλλες χώρες, τόσο γειτονικές όσο και της Ε.Ε., με βενζίνες, ντίζελ κίνησης, θέρμανσης, αεροπορικά και ναυτιλιακά καύσιμα.
- Η HELLENIC ENERGY προμηθεύει το 60% της ελληνικής αγοράς, ενώ περισσότερο από το 50% της παραγωγής (περίπου 8 εκατ. τόνοι) εξάγεται. Με την έναρξη των εχθροπραξιών στη Μέση Ανατολή, αντικατέστησε όλες τις ποσότητες προμήθειας αργού από τον Περσικό και συνέβαλε στην ενεργειακή ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής, ως ένας από τους μεγαλύτερους

παραγωγούς με σημαντικές εξαγωγές. Περαιτέρω, η πρόσφατη επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς καυσίμων Θεσσαλονίκης-Σκοπίων, βοήθησε στην ενεργειακή θωράκιση όχι μόνο της Βόρειας Μακεδονίας, αλλά και γειτονικών Βαλκανικών αγορών.

Τα συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 293 εκατ. ευρώ (63%) και τα συγκρίσιμα καθαρά κέρδη σε 140 εκατ. ευρώ (από 55 εκατ. ευρώ πέρυσι) ενώ ακόμα μεγαλύτερη είναι η αύξηση για τα δημοσιευμένα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου που περιλαμβάνουν την επίπτωση από εξωγενείς παράγοντες όπως η άνοδος των τιμών του αργού. Συγκεκριμένα τα δημοσιευμένα καθαρά κέρδη για το πρώτο τρίμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν στα 284 εκατ. ευρώ (πρώτο τρίμηνο 2025: 11 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω της αύξησης των διεθνών τιμών αργού πετρελαίου και του αντίστοιχου κέρδους στην αποτίμηση αποθεμάτων.

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα, ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIC ENERGY Holdings Ανδρέας Σιάμισης, επισήμανε: «Από το τέλος Φεβρουαρίου, η διεθνής ενεργειακή αγορά βρέθηκε αντιμέτωπη με μια νέα, σοβαρή κρίση στη Μέση Ανατολή, η οποία επηρέασε τον παγκόσμιο εφοδιασμό αργού, προϊόντων πετρελαίου και φυσικού αερίου, οδηγώντας την αβεβαιότητα και τις τιμές σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα. Η εξέλιξη αυτή ήρθε να προστεθεί στην ήδη επιβαρυσμένη κατάσταση που είχε διαμορφωθεί στην Ανατολική Ευρώπη λόγω προηγούμενων κυρώσεων, δημιουργώντας πρόσθετες πιέσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Σε αυτό το περιβάλλον, η προτεραιότητά μας ήταν ξεκάθαρη: να διασφαλίσουμε την ομαλή και απρόσκοπτη τροφοδοσία των αγορών καυσίμων στις χώρες όπου δραστηριοποιούμαστε. Χάρη στην παραγωγική δυναμικότητα και ευελιξία της HELLENIC ENERGY, στα δίκτυα εφοδιασμού και διανομής που διαθέτουμε, στον ισχυρό εξαγωγικό μας προσανατολισμό, αλλά και στην καθοριστική συμβολή όλων των ανθρώπων μας, καταφέραμε να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά και να επιτύχουμε τον στόχο μας. Μια επιπλέον πρόκληση αποτέλεσε η προσωρινή μείωση της

παραγωγής λόγω του προγραμματισμένου γενικού σταματήματος στο Διυλιστήριο του Ασπροπύργου, που ολοκληρώθηκε επιτυχώς και με ασφάλεια μέσα στο προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα. Το διυλιστήριο είναι πλέον σε πλήρη λειτουργία στο Β' Τρίμηνο, με σημαντικά αναμενόμενα οφέλη σε επίπεδο διαθεσιμότητας μονάδων, ενεργειακής αποδοτικότητας και συνολικής λειτουργικής απόδοσης. Τα διυλιστήρια του ομίλου έχουν διασφαλισμένο τον εφοδιασμό τους με αργό πετρέλαιο για όλο το δεύτερο τρίμηνο, διαθέτουν αποθέματα που υπερβαίνουν τα ελάχιστα επίπεδα ασφαλείας 90 ημερών και προσαρμόζουν τη λειτουργία τους καθημερινά, ώστε να μεγιστοποιήσουν την παραγωγή ενδιάμεσων κλασμάτων (ντίζελ και αεροπορικά καύσιμα), που βρίσκονται σε έλλειψη πανευρωπαϊκά.

Πέρα από την κάλυψη των αναγκών της ελληνικής αγοράς, η HELLENIC ENERGY συμβάλλει ουσιαστικά στην ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής, ως ένας από τους μεγαλύτερους παραγωγούς στην Ανατολική Μεσόγειο, με συνολικές εξαγωγές που ξεπερνούν τους 8 εκατ. τόνους ετησίως. Σε αυτή τη συγκυρία, ιδιαίτερη σημασία έχει και η επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς καυσίμων Θεσσαλονίκης - Σκοπίων, η οποία μας επιτρέπει να εξυπηρετήσουμε με τον καλύτερο τρόπο γειτονικές αγορές στα Βαλκάνια.

Το υπόλοιπο της χρονιάς αναμένεται εξίσου απαιτητικό, τόσο σε επίπεδο ασφαλείας εφοδιασμού όσο και στη διαχείριση των οικονομικών επιπτώσεων. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να βελτιώνουμε τα οικονομικά αποτελέσματα μέσω αναπτυξιακών επενδύσεων και καλής λειτουργίας, κάτι που το έχουμε πετύχει τα τελευταία χρόνια. Σε επίπεδο στρατηγικής, προσαρμόζουμε τον επόμενο κύκλο ανάπτυξης με βάση και τα πρόσφατα δεδομένα. Χωρίς να παραβλέπουμε τη σοβαρότητα της κρίσης, θεωρούμε ότι οι ελληνικές εταιρείες, και λόγω δομής αλλά και λόγω της πολυετούς εμπειρίας στη διαχείριση κρίσεων, είναι καλύτερα προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν τέτοιες καταστάσεις».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΕΑ, ΕΜΠ ΚΑΙ ΕΕΛΜΑΚ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Νέα κοινόχρηστη υποδομή υψηλής τεχνολογίας για τις ελληνικές ΜμΕ

Η δημιουργία Εργαστηρίου Ανοικτού Βιομηχανικού Σχεδιασμού (Open Manufacturing Lab), σε συνεργασία με τη Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών (ΣΕΜ-ΦΕ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και με τη συμμετοχή συλλογικών φορέων της επιχειρηματικότητας και της παραγωγής παρουσιάστηκε σε ειδική εκδήλωση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας και του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών – ΕΕΛΜΑΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση, ανέδειξε τη σημασία της σύνδεσης της βιομηχανικής παραγωγής με τις ανοικτές τεχνολογίες και τη συνεργατική καινοτομία, με κοινό στόχο τη δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου που θα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, τη βιωσιμότητα και την τεχνολογική αυτονομία των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι ο Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών - ΕΕΛΜΑΚ, αποτελεί φορέα προώθησης του ανοικτού λογισμικού, των ανοικτών τεχνολογιών και της ψηφιακής καινοτομίας στην Ελλάδα, αναπτύσσοντας δράσεις που συνδέουν την έρευνα, την εκπαίδευση, την επιχειρηματικότητα και τη δημόσια διοίκηση, με σύγχρονες συνεργατικές τεχνολογικές πρακτικές.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στόχος της εκδήλωσης, σύμφωνα με τον Γ' αντιπρόεδρο του ΒΕΑ Γιώργο Παύλου, είναι η ανάδειξη ενός νέου μοντέλου παραγωγικής ανάπτυξης, που βασίζεται στις ανοικτές τεχνολογίες, την κοινόχρηστη πρόσβαση σε βιομηχανικό εξοπλισμό και τη συνεργατική καινοτομία. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του επιμελητηρίου, παρουσία εκπροσώπων της επιχειρηματικής κοινότητας, μηχανικών, ερευνητών, στελεχών της μεταποίησης και φορέων καινοτομίας.

Η προτεινόμενη υποδομή, συνολικής επιφάνειας περίπου 500-

550 τ.μ., σχεδιάζεται ως ένας κοινόχρηστος χώρος υψηλής τεχνολογίας, στον οποίο θα μπορούν να έχουν πρόσβαση μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις, βιοτεχνίες, μηχανουργεία, μεταλλικές κατασκευές, Ξυλουργεία, αλλά και start-ups βιομηχανικής και ψηφιακής τεχνολογίας. Στόχος είναι, να αποκτήσουν πρόσβαση σε προηγμένο βιομηχανικό εξοπλισμό, χωρίς την ανάγκη υψηλού επενδυτικού κόστους.

Η φιλοσοφία του εγχειρήματος, βασίζεται στο μοντέλο «Σχεδιάζουμε παγκόσμια, παράγουμε τοπικά», αξιοποιώντας ανοικτά πρότυπα, ανοικτό λογισμικό και ανοικτές άδειες σχεδίασης, ώστε η τεχνολογία, τα σχέδια και οι μέθοδοι παραγωγής να μπορούν να επαναχρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα. Παράλληλα, επιδιώκεται η μείωση της εξάρτησης από εισαγόμενες τεχνολογίες και μονοπωλιακούς προμηθευτές, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της ελληνικής παραγωγικής βάσης.

### Οι βασικές ζώνες του εργαστηρίου

Το Εργαστήριο Ανοικτού Βιομηχανικού Σχεδιασμού θα περιλαμβάνει εξειδικευμένες ζώνες παραγωγής και τεχνολογικής ανάπτυξης:

- Ζώνη βαριάς κοπής και διαμόρφωσης μετάλλου με laser cutter fiber 4kW, CNC στράντζα, ταινιοπρίονο και φρεζοδρόσανο.
- Ζώνη μηχανουργείου και συγκολλήσεων με CNC τόρνο, MIG/MAG, TIG, laser welding και σύστημα απαγωγής καπνών.
- Ζώνη μεταλλικής και πολυμερικής προσθετικής κατασκευής με βιομηχανικό 3D εκτυπωτή μετάλλου DMP, 3D printers FDM/SLA/SLS και laser cutter CO2.
- Ζώνη ηλεκτρονικής και αυτοματισμών με πάγκους ESD, φούρνο reflow, PLC testbed και εξοπλισμό μικροελεγκτών.
- Ζώνη ψηφιακής κατασκευής και Ξυλουργείου με CNC router

μεγάλου φορμάτ και εξειδικευμένα Ξυλουργικά μηχανήματα. - Χώρους συνεργασίας, Repair Café, Co-Lab και αίθουσα σεμιναρίων με δυνατότητα υβριδικών συναντήσεων.

Σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσιάστηκε, η κοινόχρηστη λειτουργία ενός τέτοιου εργαστηρίου, μπορεί να λειτουργήσει ως «πολλαπλασιαστής βιομηχανικής ισχύος», καθώς αντί να πραγματοποιούνται αποσπασματικές επενδύσεις υψηλού κόστους από μεμονωμένες επιχειρήσεις, δημιουργείται μία κοινή υποδομή, που μπορεί να εξυπηρετεί δεκάδες επιχειρήσεις με χαμηλό κόστος πρόσβασης.

Ιδιαίτερη έμφαση, δόθηκε επίσης, στη δυνατότητα ενίσχυσης της στρατηγικής αυτονομίας της χώρας, της επαναβιομηχάνισης, αλλά και της ταχύτερης προσαρμογής των επιχειρήσεων σε κρίσεις, διαταραχές εφοδιαστικής αλυσίδας και νέες απαιτήσεις της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Το έργο ευθυγραμμίζεται με τις ευρωπαϊκές στρατηγικές για τη βιομηχανία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τις RIS3 στρατηγικές των Περιφερειών.

### Στόχος η δημιουργία εθνικού δικτύου

Η πρόταση, δεν περιορίζεται μόνο στην ανάπτυξη του πρώτου εργαστηρίου στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, αλλά επεκτείνεται στη δημιουργία ενός εθνικού δικτύου Εργαστηρίων Ανοικτού Βιομηχανικού Σχεδιασμού, με στόχο τη λειτουργία τουλάχιστον ενός εργαστηρίου σε κάθε περιφέρεια της χώρας, σε συνεργασία με επιμελητήρια, πανεπιστήμια και τοπικούς παραγωγικούς φορείς.

Την παρουσίαση έκαναν ο επιστημονικός υπεύθυνος της μελέτης, Πέτρος Στεφανέας, καθηγητής ΕΜΠ, οι Παναγιώτης Κρατιδιώτης και Αλέξανδρος Μελίδης, από το ΕΕΛΜΑΚ, που έχουν τον συντονισμό και από την αρχιτεκτονική ομάδα, Role-Play Design, η Ρόζα Γιαννοπούλου.

## ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ SPINDEC ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Το Πολυτεχνείο Κρήτης συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο SPINDEC για την απανθρακοποίηση της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και αναλαμβάνει ενεργό ρόλο στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Πολυτεχνείο συμμετέχει ως εταίρος στο νέο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο SPINDEC, το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Horizon Europe και αφορά σε στρατηγική σύμπραξη 28 εταίρων από 20 ευρωπαϊκές χώρες με στόχο την κλιματική ουδετερότητα των ενεργόβωρων βιομηχανιών έως το 2050.

Επιστημονικά υπεύθυνος του έργου για το Πολυτεχνείο Κρήτης είναι η Καθηγήτρια Διονυσία Κολοκοτσά, Επικεφαλής του Εργαστηρίου Αειφόρου Δομημένου Περιβάλλοντος της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος (ΧΗΜΗ-ΠΕΡ). Η πρόταση είχε την υποστήριξη της Επιτελικής Ομάδας ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με σχετική από το Πολυτεχνείο ενημέρωση, το SPINDEC στοχεύει στην ταχεία απανθρακοποίηση των Ενεργόβωρων Βιομηχανιών (Energy-Intensive Industries - EIs)

σε ολόκληρη την Ευρώπη. Πρόκειται για μια φιλόδοξη πρωτοβουλία που αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στην επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου για μηδενικές καθαρές εκπομπές έως το 2050, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Το έργο βασίζεται στις κεντρικές στρατηγικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως το Green Deal Industrial Plan, το Processes4Planet (P4Planet) Partnership, το Clean Steel Partnership, το Strategic Energy Technology Plan και ERA Industrial Technology Roadmaps.

Παρότι έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος, εξακολουθούν, επισημαίνονται οι υπεύθυνοι επιστήμονες, να υφίστανται βασικές προκλήσεις, όπως ο κατακερματισμός πολιτικών και δράσεων, η περιορισμένη διακρατική συνεργασία, η έλλειψη κοινών εργαλείων παρακολούθησης της προόδου, καθώς και η ανάγκη για ουσιαστική ανταλλαγή τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών. Για το λόγο αυτό το SPINDEC φιλοδοξεί να αντιμετωπίσει αυτές τις προκλήσεις μέσω: «Ενίσχυσης του συντονισμού και ευθυγράμμισης μεταξύ κρατών-μελών και

συνδεδεμένων χωρών / Σχεδιασμού και υποστήριξης εθνικών και ευρωπαϊκών οδικών χαρτών απανθρακοποιήσεων / Προώθησης επενδύσεων σε καινοτόμες επιχειρήσεις, start-ups / Βελτίωσης της πρόσβασης σε τεχνολογικές υποδομές / Ενδυνάμωσης της ανταλλαγής γνώσης και της αμοιβαίας μάθησης / Αποτελεσματικής διάχυσης και αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του έργου»

Από πλευράς της πρωταρχικής αρχής του Πολυτεχνείου Κρήτης τονίζεται ότι: «Η συμμετοχή του Πολυτεχνείου Κρήτης ενισχύει τον ρόλο του Ιδρύματος στην ευρωπαϊκή έρευνα και καινοτομία για την πράσινη μετάβαση και την κλιματική ουδετερότητα. Μέσω του SPINDEC, το Πολυτεχνείο Κρήτης, σε συνεργασία με τους αρμόδιους κρατικούς φορείς, θα συμβάλει στην ανάπτυξη γόνιμων συνεργειών μεταξύ πολιτικής, έρευνας και βιομηχανίας, προωθώντας καινοτόμες λύσεις για τη βιώσιμη βιομηχανική ανάπτυξη τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## EUROPEAN INVENTOR AWARD 2026: ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΕΥΡΕΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ INDUSTRY

### Μέχρι και 2 Ιουλίου ψηφίζει το κοινό

Το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO) ανακοίνωσε τους 12 φιναλίστ για τα European Inventor Award 2026 και στην κατηγορία «Βιομηχανία» περιλαμβάνονται δύο Έλληνες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι φετινοί φιναλίστ έχουν αναπτύξει εφευρέσεις που καλύπτουν τομείς όπως η βιοτεχνολογία, η υγεία, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οι ημιαγωγοί, οι ψηφιακές τεχνολογίες, η τεχνολογία τροφίμων, η κβαντική τεχνολογία, οι σιδηροδρομικές μεταφορές και η προηγμένη μεταποίηση.

Επιλεγμένοι από μια ανεξάρτητη διεθνή κριτική επιτροπή, οι φιναλίστ εκπροσωπούν ένα ευρύ φάσμα τεχνικών πεδίων και χωρών. Οι εφευρέσεις τους αναδεικνύουν το πώς η επιστήμη, η μηχανική και η επιχειρηματικότητα μπορούν να συμβάλουν σε πιο βιώσιμες κοινωνίες, ισχυρότερα συστήματα υγείας και μια πιο ανθεκτική οικονομία.

Στην κατηγορία Industry (Βιομηχανία) για πρώτη φορά περιλαμβάνονται δύο Έλληνες: η Αγγελική Τριανταφύλλου και ο Ευάγγελος Ελευθερίου με την ομάδα του.

Οι νικητές των European Inventor Award 2026 θα ανακοινωθούν κατά τη διάρκεια τελετής που θα μεταδοθεί ζωντανά από το Βερολίνο στις 2 Ιουλίου, ενώ από σήμερα 12/05 έως και 2/07, μπορεί το γενικό κοινό να ψηφίζει για τον αγαπημένο του εφευρέτη.

### Εξέλιξη μίας ενζυμικής καινοτομίας για τη βιομηχανία τροφίμων

Η Ελληνο-Σουηδή επιστήμονας Αγγελική Τριανταφύλλου είναι φιναλίστ για την βελτίωση της γεύσης και της υφής στα ροφήματα βρώμης. Ανέπτυξε μία ενζυμική μέθοδο που βελτώνει τη σταθερότητα, τη γεύση και τη λειτουργικότητα των ροφημάτων βρώμης. Η μέθοδος αυτή αυξάνει τη διαλυτότητα των πρωτεϊνών χωρίς να τις διασπά, επιτρέποντας τη δημιουργία σταθερών προϊόντων κατάλληλων για εφαρμογές όπως τα ροφήματα καφέ.

Η καινοτομία αυτή συνέβαλε στην ευρύτερη υιοθέτηση των φυτικών ροφημάτων βρώμης και στην προώθηση πιο βιώσιμων διατροφικών προτύπων, καθώς τέτοια προϊόντα συνδέονται γενικά με χαμηλότερη χρήση πόρων και μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε σχέση με τα συμβατικά γαλακτοκομικά.

«Για πολλά χρόνια, η αγορά αντιμετώπιζε τα φυτικά ροφήματα ως προϊόντα για άτομα με αλλεργίες και όχι για το ευρύ κοινό. Όμως αυτή η συγκεκριμένη «barista» εκδοχή ήταν λειτουργική, αποδοτική και γευστική, άνοιξε έναν εντελώς νέο δρόμο, φέρνοντας στο προσκήνιο όλα αυτά τα φυτικά ροφήματα», δήλωσε η Αγγελική Τριανταφύλλου.

Η έρευνα ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του 1990 στο Πανεπιστήμιο Lund, στο πλαίσιο συνεργασίας με τον Σουηδικό

αγροτικό συνεταιρισμό, με στόχο την αξιοποίηση υποπροϊόντων βρώμης. Παράλληλα, το ακαδημαϊκό ενδιαφέρον για τροφικές δυσανεξίες και αλλεργίες αυξανόταν τόσο στη Σουηδία, όσο και παγκοσμίως, ενισχύοντας την έρευνα για εναλλακτικές λύσεις αντί του αγελαδινού γάλακτος. Κατά τη διάρκεια της διδακτορικής της διατριβής στη βιοτεχνολογία, η Αγγελική Τριανταφύλλου εντάχθηκε σε αυτή την πρωτοβουλία, η οποία εξελίχθηκε στη μετέπειτα εταιρεία Oatly, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και βελτιστοποίηση της μεθόδου. Η κατοχυρωμένη με ευρεσιτεχνία μέθοδος εφαρμόστηκε σε βιομηχανική κλίμακα, συμβάλλοντας στη μετατροπή των ροφημάτων βρώμης από εξειδικευμένο προϊόν σε ευρέως αποδεκτή εναλλακτική του γάλακτος, συμπεριλαμβανομένων εκδοχών ειδικά σχεδιασμένων για χρήση μαζί με καφέ.

Σήμερα, η ίδια συνεχίζει το έργο της στην ανάπτυξη και βελτίωση ενζυμικών διεργασιών μέσω της εταιρείας της Cerealiq AB, εστιάζοντας στην ανάπτυξη υψηλής ποιότητας φυτικών ροφημάτων από βρώμη και όσπρια.

«Ζούμε σε έναν κόσμο που αλλάζει καθημερινά με περισσότερους ανθρώπους και λιγότερους πόρους. Είναι απαραίτητο να κάνουμε την παραγωγή τροφίμων πιο έξυπνη και αποδοτική. Αυτή η εφεύρεση δείχνει πώς η επιστήμη μπορεί να εφαρμοστεί ακόμη και σε έναν φαινομενικά παραδοσιακό τομέα όπως είναι η παραγωγή τροφίμων», ανέφερε η Αγγελική Τριανταφύλλου.

### Κάνοντας την αποθήκευση μεγάλων όγκων δεδομένων πιο αξιόπιστη

Ο Ελληνο-Ελβετός εφευρέτης Ευάγγελος Ελευθερίου και η ομάδα του είναι φιναλίστ για τον επαναπροσδιορισμό της αποθήκευσης ψηφιακών δεδομένων. Ανέπτυξαν βασικές τεχνολογίες που βελτώνουν τον τρόπο αποθήκευσης, ανάγνωσης και επεξεργασίας ψηφιακών δεδομένων. Το έργο του εκτείνεται από τη μαγνητική αποθήκευση και τη μνήμη flash έως το in-memory computing, επιτρέποντας ταχύτερα και ενεργειακά αποδοτικότερα συστήματα.

Η σύγχρονη ψηφιακή αποθήκευση βασίζεται στη συκέντρωση τεράστιων ποσοτήτων δεδομένων σε ελάχιστο φυσικό χώρο. Ωστόσο, όσο αυξάνεται η πυκνότητα αποθήκευσης, τόσο εντείνονται οι παρεμβολές μεταξύ σημάτων, δυσχεραίνοντας την ακριβή ανάκτηση πληροφοριών.

Η τεχνολογία NPML (noise-predictive maximum likelihood detection), σημαντική καινοτομία του Ευάγγελου Ελευθερίου, αντιμετώπισε το πρόβλημα αυτό προβλέποντας τις παρεμβολές αντί να τις θεωρεί απλό «θόρυβο». Η προσέγγιση αυτή αποτέλεσε βασική τεχνολογία για την εξέλιξη των συστημάτων μαγνητικής αποθήκευσης υψηλής πυκνότητας.

Στη συνέχεια, η έρευνά του στην IBM επεκτάθηκε στις μαγνητικές ταινίες, οι οποίες εξακολουθούν να αποτελούν βασικό μέσο για την αρχειοθέτηση μεγάλου όγκου δεδομένων. Η ομάδα του ανέπτυξε μεθόδους που βελτιώνουν την ακρίβεια, τη διάρθρωση σφαλμάτων και τον συγχρονισμό, επιτρέποντας στα συστήματα να λειτουργούν ακόμη και όταν τα δεδομένα έχουν υποστεί φθορά. Παράλληλα, καινοτομίες στην αρχιτεκτονική μνήμη flash διασφάλισαν ότι οι χρονοβόρες διαδικασίες παρασκηνίου δε διακόπτουν τις ενεργές λειτουργίες, βελτώνοντας σημαντικά τη συνολική απόδοση.

«Μπορεί να μην θεωρούμε τη μαγνητική ταινία σύγχρονη τεχνολογία, παραμένει όμως απολύτως επίκαιρη. Όταν μεγάλοι οργανισμοί χρειάζεται να διασφαλίσουν την αξιόπιστη διατήρηση των δεδομένων τους, αποθηκεύουν τεράστιες ποσότητες σε ταινία, η οποία εξακολουθεί να αποτελεί βασικό πυλώνα της μεγάλης κλίμακας αρχειοθέτησης δεδομένων», δήλωσε ο Ευάγγελος Ελευθερίου.

Η μεταφορά δεδομένων μεταξύ μνήμης και επεξεργαστών αποτελεί σημαντική πηγή καθυστέρησης και ενεργειακής κατανάλωσης. Η πιο πρόσφατη έρευνα του Ευάγγελου Ελευθερίου επικεντρώνεται στο in-memory computing (IMC) που επιτρέπει την εκτέλεση υπολογισμών απευθείας μέσα στις δομές μνήμης, χωρίς να απαιτείται μεταφορά δεδομένων προς τους επεξεργαστές.

Η προσέγγιση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, όπου μεγάλοι όγκοι δεδομένων πρέπει να επεξεργάζονται γρήγορα και, σε πολλές περιπτώσεις, σε πραγματικό χρόνο. Με τον περιορισμό της μετακίνησης δεδομένων, το IMC συμβάλλει στη δημιουργία ταχύτερων και ενεργειακά αποδοτικότερων υπολογιστικών συστημάτων.

«Μια λύση που απαιτεί ένα μικρό κλάσμα της ενέργειας που χρειάζεται ένα ανταγωνιστικό σύστημα αποτελεί από μόνη της σημαντικό πλεονέκτημα. Όμως το ζήτημα δεν είναι μόνο εμπορικό. Δεν μπορούμε να αντέξουμε να καταναλώνουμε άσκοπα ενέργεια για υπολογισμούς, πληρώνοντας το τίμημα αργότερα», ανέφερε ο Ευάγγελος Ελευθερίου.

Το έργο του Ευάγγελου Ελευθερίου καλύπτει πολλαπλές γενιές τεχνολογιών αποθήκευσης δεδομένων και αντικατοπτρίζει τη συνολική μετάβαση της υπολογιστικής τεχνολογίας. Το έργο του εκτείνεται από την αποδοτική αποθήκευση έως την αποδοτική επεξεργασία δεδομένων σε μεγάλη κλίμακα. Η συμβολή του έχει υποστηρίξει σημαντικές εξελίξεις στη σύγχρονη ψηφιακή υποδομή και συνεχίζει να επηρεάζει το μέλλον των data-intensive τεχνολογιών.

Όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να ανακαλύψουν τις ιστορίες όλων των υποψήφιων και να ψηφίσουν για τον αγαπημένο τους εφευρέτη (Popular Prize) στον σύνδεσμο [inventoraward.org](http://inventoraward.org).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΛΑΔΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ ΚΑΙ ΙΤΑΛΙΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ 2η Συνάντηση Ανταλλαγής και Εκπαίδευσης του ευρωπαϊκού έργου FIRE SCENE

Η διαχείριση κινδύνου πυρκαγιών σε περιοχές της Μεσογείου και η ανάπτυξη νέων μεθοδολογιών και εργαλείων για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων προκλήσεων που φέρει η κλιματική κρίση τέθηκαν στο επίκεντρο της 2ης Συνάντησης Ανταλλαγής και Εκπαίδευσης (ETMs) του Ευρωπαϊκού Έργου FIRE SCENE (Πρώτη Σεναρίων Πολιτικής Προστασίας από Πυρκαγιές σε Σχεδιασμό και Διακυβέρνηση Κινδύνων), που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Επιστήμονες και ερευνητές από την Ελλάδα (ΑΠΘ), την Ισπανία (Καταλονία - Κέντρο Δασικής Επιστήμης & Τεχνολογίας της Καταλονίας (CTFC), Department of the Interior of the Generalitat de Catalunya και Pau Costa Foundation) και την Ιταλία (CIMA Research Foundation και Περιφέρεια της Καλαβρίας) ενώνουν τις δυνάμεις τους, στο πλαίσιο του έργου FIRE SCENE, στοχεύοντας στην ανάπτυξη περαιτέρω ικανοτήτων, δεξιοτήτων και γνώσεων στη Διαχείριση Κινδύνων Πυρκαγιών (WFRM).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο εξετάζει τρεις προκλήσεις Πολιτικής Προστασίας σε τέσσερις πιλοτικές τοποθεσίες σε τρεις χώρες και ειδικότερα:

- i) Πυρκαγιές σε ζώνες διεπαφής δάσους-αστικό περιβάλλον σε περιαστικές περιοχές (Καταλονία, Ισπανία).
- ii) Πυρκαγιές σε ζώνες διεπαφής δάσους-αστικό περιβάλλον που επηρεάζουν τουριστικά θέρετρα/χωριά και νησιά (Καλαβρία, Ιταλία, Ανατολική Αττική και Ρόδος, Ελλάδα).
- iii) Πυρκαγιές που επηρεάζουν προστατευόμενες περιοχές και χώρους αναψυχής (Καταλονία, Ισπανία).

Όπως εξηγεί στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής στο τμήμα Δασολογίας και Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, Ιωάννης Γίτας, το πρόγραμμα ξεκίνησε πέρσι και θα διαρκέσει 24 μήνες, ενώ προσθέτει ότι η πρώτη συνάντηση έγινε στην Καταλονία. Όπως σημειώνει, στο επίκεντρο θα τεθούν περιοχές μίξης οικισμού και δασών, δηλαδή οι μεικτές ζώνες δάσους-αστικών περιοχών (Wildland-Urban Interface-WUI), όπως η Ανατολική Αττική, αλλά και τουριστικές περιοχές της Ελλάδας, όπως η Ρόδος. «Θέλουμε να φτιάξουμε εργαλεία και να τα χρησιμοποιούμε στην πράξη», αναφέρει.

Το διετές πρόγραμμα, που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συγκεκριμένα από την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας και Επιχειρήσεων Ανθρωπιστικής Βοήθειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG ECHO) αποσκοπεί στην αναζήτηση πρακτικών λύσεων για την καλύτερη προστασία πολιτών, οικισμών και φυσικών οικοσυστημάτων. Όπως επισημαίνει πρόθεσή τους είναι η ενσωμάτωση των εργαλείων αυτών στη λήψη αποφάσεων, όταν εκδηλώνο-

νται τέτοιου είδους φαινόμενα προκειμένου να επιτευχθεί ο καλύτερος σχεδιασμός.

Από την πλευρά του, ο δρ Eduard Plana Bach από το Κέντρο Δασικής Επιστήμης και Τεχνολογίας της Καταλονίας (CTFC) και Συντονιστής του έργου FIRE-SCENE, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως το έργο κινείται σε δύο βασικούς άξονες: αφενός στην ανάπτυξη εργαλείων αξιολόγησης κινδύνου και σχεδιασμού, προσαρμοσμένων στις ανάγκες κάθε πιλοτικής περιοχής, και αφετέρου στη διαμόρφωση ενός πιο ολοκληρωμένου μοντέλου διακυβέρνησης για τη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών, σε ευθυγράμμιση με τη νέα στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ολοκληρωμένη διαχείριση πυρκαγιών.

Ιδιαίτερη έμφαση, όπως τονίζει, δίνεται στις περιοχές όπου ο αστικός ιστός συναντά το δάσος, δηλαδή σε κατοικίες κοντά σε δασικές εκτάσεις, αλλά και σε τουριστικές περιοχές - θέρετρα, όπου συγκεντρώνεται μεγάλος αριθμός πολιτών και επισκεπτών. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι πυρκαγιές πλέον είναι πιο γρήγορες, πιο έντονες και πιο καταστροφικές, γεγονός που αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο για ανθρώπινες ζωές, σπίτια και υποδομές. Για τον λόγο αυτό, τα εργαλεία που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του προγράμματος στοχεύουν να αξιοποιηθούν άμεσα από τα συστήματα Πολιτικής Προστασίας, συμβάλλοντας στη λήψη αποφάσεων, στον καλύτερο σχεδιασμό πρόληψης και στη διαχείριση εκτάκτων αναγκών.

Παράλληλα, όπως επισημαίνει, η πρόληψη και ο σωστός σχεδιασμός μπορούν να περιορίσουν σημαντικά όχι μόνο την εξάπλωση των πυρκαγιών, αλλά και τις επιπτώσεις τους σε πολίτες και οικισμούς. «Στη διαχείριση του κινδύνου πρέπει να συμμετέχουν πολλοί διαφορετικοί φορείς, από τις υπηρεσίες Πολιτικής Προστασίας μέχρι τους πολεοδόμους και τις τοπικές αρχές», υπογραμμίζει.

Μιλώντας για το έργο FIRE SCENE η Cristina Colaço από την Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας και Επιχειρήσεων Ανθρωπιστικής Βοήθειας (DG ECHO) σημείωσε ότι η διαχείριση του κινδύνου των δασικών πυρκαγιών θα πρέπει να προσαρμόζεται στις τοπικές συνθήκες, καθώς «δεν υπάρχει μια λύση που να ταιριάζει σε όλες τις περιπτώσεις». Επιπλέον, τόνισε ότι το συγκεκριμένο έργο φέρνει σε επαφή τρεις ευρωπαϊκές χώρες ιδιαίτερα επιρρεπείς στις δασικές πυρκαγιές και προσέθεσε ότι μέσω αυτού αναδεικνύεται ότι «η πρόληψη και η ετοιμότητα μπορούν να σώσουν ζωές, να προστατεύσουν τα οικοσυστήματα και να μειώσουν το οικονομικό κόστος των πυρκαγιών». «Το FIRE SCENE είναι μόνο ένα παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο η DG ECHO επενδύει στη διαχείριση του κινδύνου πυρκαγιών», ανέφε-

ρε.

Όσον αφορά στον άξονα του έργου που σχετίζεται με πυρκαγιές σε τουριστικές περιοχές- θέρετρα, ο δασολόγος και συνεργάτης του έργου FIRE SCENE, Γιώργος Ευτυχίδης τόνισε ότι θα αναπτυχθούν χαρτογραφικά εργαλεία όπου, μέσω αυτών, θα δοθεί η δυνατότητα στους δήμους και ειδικά στα γραφεία Πολιτικής Προστασίας «να οργανωθούν καλύτερα, να είναι περισσότερο ενημερωμένοι όσον αφορά τον κίνδυνο που υπάρχει, σε ποιες περιοχές εστιάζεται ο κίνδυνος, ώστε να μπορούν να λάβουν τοπικά μέτρα». «Θέλουμε να οργανώσουμε αυτόν τον προγραμματισμό και τον σχεδιασμό της πρόληψης που γίνεται στους δήμους, σχετικά με την εκκένωση, την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών, ώστε να εντοπιστούν προβλήματα που σχετίζονται με το 112, και τις οδηγίες που δίνει, ως προς τη γενικότητα που μπορεί να έχουν αυτές. Αν και εξειδικεύονται όσο πάει, αλλά πλέον είμαστε στη φάση να προσδιορίσουμε με ποιον τρόπο θα πρέπει να γίνεται η επικοινωνία του κινδύνου κατά τη διάρκεια των πυρκαγιών στους πολίτες, ώστε να μπορούν να αποφεύγονται οι υπερσυγκεντρώσεις ή τα μπλοκαρίσματα σε δρόμους που προκύπτουν μέσα απ' αυτή την επικοινωνία. Παράλληλα, θέλουμε να εμπλέξουμε επαγγελματίες του τουρισμού σε τέτοιες περιοχές, όπως η Ρόδος, καθώς επηρεάζονται άμεσα κι έχουν επιπτώσεις όταν εκδηλώνονται τέτοια συμβάντα, προκειμένου να μπορούν κι αυτοί να ενημερωθούν και να είναι προετοιμασμένοι». Σκοπός, όπως εξηγεί, είναι η δημιουργία ενός δείκτη αστικής ταξινόμησης για τον προσδιορισμό του τοπικού κινδύνου. «Φτιάχνουμε επίσης και κάποια εγχειρίδια που θα τα δώσουμε στους δήμους για να ξέρουν πώς θα χρησιμοποιήσουν αυτή την ταξινόμηση που προτείνουμε. Αντίστοιχα για τους ξενοδόχους, αλλά κι άλλους επαγγελματίες φτιάχνουμε κάποια εγχειρίδια για τον τρόπο που θα επικοινωνούν, οδηγίες για την υποστήριξη της οργανωμένης απομάκρυνσης πολιτών, πώς να επικοινωνούν στον κόσμο τον κίνδυνο ή οδηγίες για το πώς θα κινηθούν στην περίπτωση μιας έκτακτης κρίσης κλπ. Ουσιαστικά τα εργαλεία είναι είτε χάρτες, είτε οδηγίες που βασίζονται και συνδέονται με τους χάρτες. Και μαζί με αυτό είναι και η εκπαίδευση και η ενημέρωση των δήμων, του προσωπικού των δήμων και δη της Πολιτικής Προστασίας», σημειώνει ο κ. Ευτυχίδης.

Στις προτεραιότητες της Εθνικής Δασικής Στρατηγικής, αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ευστάθιος Σταθόπουλος.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΛΑΔΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ ΚΑΙ ΙΤΑΛΙΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ 2η Συνάντηση Ανταλλαγής και Εκπαίδευσης του ευρωπαϊκού έργου FIRE SCENE

Συνέχεια από σελ 14

Επισήμανε ότι προγράμματα σαν αυτό είναι αναγκαία περισσότερο από ποτέ και προσέθεσε ότι τα δεδομένα δείχνουν ότι η συνεργασία είναι επιβεβλημένη.

«Πιστεύουμε ότι η ανταλλαγή εμπειρίας και τεχνογνωσίας μέσα από συνεργασίες και πρωτοβουλίες όπως το συγκεκριμένο πρόγραμμα μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην περαιτέρω ενίσχυση της πρόληψης και της ανθεκτικότητας των μεσογειακών οικοσυστημάτων απέναντι στις ολοένα αυξανόμενες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης», επισήμανε με τη σειρά του ο γενικός διευθυντής Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, Ευάγγελος Γκουντούφας. Περιγράφοντας τις εθνικές προτεραιότητες διαχείρισης δασικών πυρκαγιών ο κ. Γκουντούφας τόνισε ότι η πρό-

ληψη των δασικών πυρκαγιών αποτελεί κεντρική εθνική προτεραιότητα και ιδιαίτερα στις περιστατικές περιοχές και στις ζώνες μίξης δάσους οικισμού, όπου, όπως σημείωσε, «οι επιπτώσεις μιας πυρκαγιάς εκτός από το φυσικό περιβάλλον συνδέονται άμεσα με την προστασία των ανθρώπινων ζωών, των υποδομών, των τουριστικών προορισμών και των κρίσιμων λειτουργιών της χώρας».

Στη 2η Συνάντηση Ανταλλαγής και Εκπαίδευσης (ETM2), οι επιστήμονες και ερευνητές που μετέχουν στο πρόγραμμα πραγματοποίησαν επιτόπιες επισκέψεις, συζητήσεις με επικεφαλής ειδικούς, ενώ εξερεύνησαν μελέτες περιπτώσεων στις πιλοτικές περιοχές, μοιράστηκαν βέλτιστες πρακτικές και συμμετείχαν σε διατομεακή ανταλλαγή γνώσεων.

Τα ETMs έχουν σχεδιαστεί για να ενισχύσουν τις συνέρ-

γεις μεταξύ των επαγγελματιών, των ερευνητών, των διαχειριστών έκτακτης ανάγκης και των τοπικών αρχών, ενισχύοντας την ικανότητα αντιμετώπισης των αυξανόμενων προκλήσεων πολιτικής προστασίας για πυρκαγιές. Ένας άλλος στόχος των ETM είναι να εντοπίσουν μεταβιβάσιμες πρακτικές που μπορούν να παρακινήσουν τη δράση και την προσαρμογή σε άλλες πιλοτικές περιοχές και περιοχές της ΕΕ, με σκοπό την ενίσχυση αποτελεσματικών στρατηγικών μείωσης του κινδύνου πυρκαγιών σε σύνθετα σενάρια διαχείρισης έκτακτης ανάγκης. Το πρώτο ETM πραγματοποιήθηκε στην Καταλονία και ήταν αφιερωμένο στην Διαχείριση των δασικών πυρκαγιών στη ζώνη διαπαφής δάσους-αστικής περιοχής και σε χώρους αναψυχής.

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΕΣ, ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε μια κομβική χρονική συγκυρία, όπου η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος διασταυρώνεται με τις γεωπολιτικές προκλήσεις και την ανάγκη για επιστημονική ασφάλεια και βιώσιμη αλιεία, πραγματοποιήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σε κλίμα παραγωγικής συνεργασίας και υψηλής διπλωματικής σημασίας, η κοινή συνεδρίαση της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου και της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής των Ελλήνων, υπό την προεδρία της δρος Διονυσίας-Θεοδώρας Αυγερινοπούλου, προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ενημέρωση από τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών, Κώστα Καδή, παρουσία του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτη Σχοινά, ανέδειξε τη στρατηγική σημασία της θάλασσας για την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ανοίγοντας τις εργασίες της κοινής συνεδρίασης, η κ. Αυγερινοπούλου υπογράμμισε την ανάγκη για ένα συνεκτικό ευρωπαϊκό όραμα για την αλιεία με ορίζοντα το 2040. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον πρωταγωνιστικό ρόλο που διαδραματίζει πλέον η Ελλάδα στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο. Η πρόεδρος υπογράμμισε ότι η χώρα μας υπερβαίνει ήδη τους διεθνείς στόχους βιοποικιλότητας, προστατεύοντας περί το 35% των υδάτων της μέσω των νέων εθνικών θαλασσιών πάρκων σε Αιγαίο και Ιόνιο, ενώ απο-

τελεί το πρώτο κράτος-μέλος της ΕΕ που εφαρμόζει την απαγόρευση της αλιείας με τράτες βυθού σε προστατευόμενες περιοχές. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην στρατηγική ένταξη της Ελλάδας στον διεθνή οργανισμό Mercator, ενώ πρότεινε την ανάπτυξη νέας νομοθεσίας της Ε.Ε. που να εισηγείται στα κράτη-μέλη την σύνταξη Εθνικών Σχεδίων για τη Θάλασσα και το Κλίμα στο πρότυπο των ΕΣΕΚ. Ο Ευρωπαίος Επίτροπος αναγνώρισε τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας στις διεθνείς προσπάθειες για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Αναφέρθηκε ειδικότερα στις ελληνικές πρωτοβουλίες για τη διάσκεψη «Our Ocean», τη συνθήκη BBNJ και τη δημιουργία εθνικών θαλάσσιων πάρκων, τονίζοντας ότι οι δράσεις της χώρας βρίσκονται στον πυρήνα της ευρωπαϊκής στρατηγικής για τους ωκεανούς. Σημείωσε χαρακτηριστικά ότι η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο των σύγχρονων περιβαλλοντικών προκλήσεων και ευκαιριών, γεγονός που καθιστά την ενεργό συνεργασία της κρίσιμη για την αποτελεσματική εφαρμογή των ευρωπαϊκών πολιτικών.

Παράλληλα, ο κ. Καδής έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας και υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη για ενισχυμένο συντονισμό, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, αναλύθηκαν οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, όπως το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς με τον επενδυτικό σχεδιασμό του 1

δισ. ευρώ, αλλά και το πρόγραμμα «OceanEye» για τη συστηματική επιστημονική παρατήρηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

Η κ. Αυγερινοπούλου δεν παρέλειψε να θέσει το ζήτημα της παράνομης δραστηριότητας Τούρκων αλιέων εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, τονίζοντας ότι η ΕΕ οφείλει να προστατεύει τα θαλάσσια σύνορά της και να διασφαλίζει ίσους όρους ανταγωνισμού. Ο κ. Επίτροπος ξεκαθάρισε ότι η θέση της Επιτροπής είναι σαφής και υπάρχει μηδενική ανοχή έναντι της παράνομης, αδήλωτης και ανεξέλεγκτης αλιείας, ενώ σημείωσε ότι υπάρχουν τόσο μηχανισμοί πρόωθησης της συνεργασίας όσο και μηχανισμοί επιβολής. Ανέφερε δε ότι «η Επιτροπή είναι ενήμερη για τις αναφορές που αφορούν τουρκικά σκάφη σε ελληνικά χωρικά ύδατα και τέτοια περιστατικά σίγουρα δεν συμβάλλουν στην περιφερειακή συνεργασία, δεν συνάδουν με την ανάγκη για ισότιμους όρους ανταγωνισμού και δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται ως τεχνικό ζήτημα αποκομμένο από τον σεβασμό της νομιμότητας στη θάλασσα».

Κλείνοντας, η πρόεδρος σημείωσε ότι τα ζητήματα αυτά θα αποτελέσουν κεντρική προτεραιότητα της Ελληνικής Προεδρίας κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2027, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι η εμπειρία του Επιτρόπου θα συμβάλει καθοριστικά στη θωράκιση της γαλάζιας οικονομίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΤΙΚΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ: ΤΑ ΣΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΙΟΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

### Χαμηλή η ικανοποίηση από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τους δημόσιους χώρους - Βελτίωση σε θέματα προσβασιμότητας

Ισχυρή θέση στον τουριστικό χάρτη διατηρούν η Αθήνα και η Αττική, με υψηλή συνολική ικανοποίηση, ιδιαίτερα θετικά επίπεδα σύστασης και σαφή συναισθηματική σύνδεση με τους επισκέπτες. Ο πολιτισμός παραμένει το ισχυρότερο πλεονέκτημα του προορισμού, με βαθμολογία 9,2, επιβεβαιώνοντας ότι η Αθήνα εξακολουθεί να γίνεται αντιληπτή πρωτίτως ως πόλη πολιτιστικής κληρονομιάς, ταυτότητας και ιστορικού βάθους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία από την έτσια «Έρευνα Ικανοποίησης Επισκεπτών» από την Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών - Αττικής και Αργοσαρωνικού (ΕΞΑ) σε συνεργασία με τον διεθνή αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) και την GBR Consulting που παρουσιάστηκαν την Τετάρτη στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, έδειξαν ότι οι μισοί ερωτηθέντες δήλωσαν ότι η επίσκεψή τους στην Αθήνα τους έκανε να αισθανθούν πολιτιστικά εμπλουτισμένοι, ενώ 43% αισθάνθηκαν χαρά, 30% χαλάρωση και 25% έμπνευση.

«Το θέμα των υποδομών της πόλης είναι ένα από τα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες» ανέφερε ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών - Αττικής και Αργοσαρωνικού, Ευγένιος Βασιλικός. Παράλληλα υποστήριξε ότι «η φετινή έρευνα καταγράφει για πρώτη φορά, από το 2017, μείωση της επισκεψιμότητας στο παραλιακό μέτωπο, αναδεικνύοντας την ανάγκη για συνεχή προβολή και ανάδειξη του προορισμού. Η πρωτοβουλία της Περιφέρειας για την ανάδειξη της Αθηναικής Ριβιέρας, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα, ενισχύοντας συνολικά την Αττική και τα νησιά του Αργοσαρωνικού».

Τα αποτελέσματα για το τουριστικό έτος 2025 στην Αθήνα παρουσιάστηκαν από τους επικεφαλής της έρευνας, Μαριπόλα Κώστη, Τομεάρχη Έρευνας Αγοράς ΔΑΑ και Stefan Merkenhof, Managing Consultant GBR Consulting. Όπως προκύπτει, η Αθήνα γίνεται αντιληπτή ως συμπεριληπτικός και φιλόξενος προορισμός, με το 81% των τουριστών να θεωρεί την πόλη συμπεριληπτική και φιλόξενη για όλους τους επισκέπτες, ανεξαρτήτως εθνικότητας, εθνότητας, θρησκείας, σεξουαλικού προσανατολισμού ή αναπηρίας. Οι επισκέπτες με συγκεκριμένες ανάγκες προσβασιμότητας ανέφεραν ότι η βοήθεια και οι σχετικές υπηρεσίες, όπου χρειάστηκαν, ήταν άμεσα διαθέσιμες και χρήσιμες. Όλες οι εγκαταστάσεις που σχετίζονται με την προσβασιμότητα αξιολογήθηκαν υψηλότερα σε σχέση με πέρυσι, αν και το ευρύτερο αστικό περιβά-

λον εξακολουθεί να αφήνει περιθώρια βελτίωσης.

Το προφίλ των επισκεπτών επιβεβαιώνει ότι η Αθήνα λειτουργεί, τόσο ως αυτοτελής προορισμός, όσο και ως μέρος ενός ευρύτερου ταξιδιού στην Ελλάδα. Η αναψυχή παραμένει ο κυρίαρχος λόγος ταξιδιού, αντιπροσωπεύοντας το 75% των επισκέψεων, ενώ το 61% των ερωτηθέντων επισκέφθηκε την Αθήνα για πρώτη φορά. Ταυτόχρονα, μόνο το 29% παρέμεινε αποκλειστικά στην Αθήνα, γεγονός που σημαίνει ότι οι περισσότεροι επισκέπτες συνδυάζουν την πρωτεύουσα με άλλους ελληνικούς προορισμούς.

Η ημερήσια δαπάνη στην πόλη αυξήθηκε κατά 10% το 2025 σε σχέση με το 2024, δημιουργώντας θετική οικονομική επίδραση για την Αθήνα. Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στα αξιοθέατα και τη διασκέδαση, με συνολική έτσια άνοδο 16%, γεγονός που υποδηλώνει ότι οι επισκέπτες είναι διατεθειμένοι να δαπανήσουν για ουσιαστικές δραστηριότητες, πολιτιστικό περιεχόμενο και ευκαιρίες αναψυχής. Ωστόσο, η αναγνωρισιμότητα συγκεκριμένων εκδηλώσεων, ειδικών προσφορών και συμπληρωματικών εμπειριών παραμένει σχετικά περιορισμένη. Αυτό δείχνει περισσότερο ένα κενό επικοινωνίας, παρά απαραίτητα ένα κενό προϊόντος: παρότι η Αθήνα διαθέτει πλούσιο περιεχόμενο, η μετατροπή του σε ορατές και άμεσα διαθέσιμες προς κράτηση εμπειρίες παραμένει στείλη.

Το 2025 σηματοδοτεί μια καμπή, καθώς για πρώτη φορά από το 2017 η πλειονότητα των τουριστών δεν επισκέφθηκε το παραλιακό μέτωπο της Αθήνας. Μεταξύ όσων επισκέφθηκαν το παραλιακό μέτωπο και έκαναν μπάνιο, η ικανοποίηση ήταν υψηλότερη από πέρυσι. Πιο συγκεκριμένα, η καθαριότητα της παραλίας ήταν 8,6 και η ποιότητα της θάλασσας 8,0. Το συμπέρασμα είναι σαφές: το παραλιακό προϊόν εκπνέεται όταν βιώνεται, αλλά προφανώς δεν είναι ακόμη επαρκώς ενταγμένο στη διαδρομή του επισκέπτη.

Το ίδιο ισχύει και για τα νησιά του Αργοσαρωνικού. Η αναγνωρισιμότητα και η επισκεψιμότητα παραμένουν περιορισμένες, ενώ ο βασικός λόγος μη επίσκεψης είναι η έλλειψη χρόνου, ακολουθούμενη από την προτίμηση για άλλα νησιά και την έλλειψη ενημέρωσης. Συνολικά, το παραλιακό μέτωπο και τα κοντινά νησιά, αποτελούν υπο-αξιοποιημένα στοιχεία που θα μπορούσαν να στηρίξουν μεγαλύτερη διάρκεια παραμονής, ευρύτερη διάχυση των επισκεπτών και μια πλουσιότερη εμπειρία στην Αττική.

Την ίδια στιγμή, η ικανοποίηση από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τους δημόσιους χώρους παραμένει συγκριτικά χαμηλή. Όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα της έρευνας, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα πάρκα/πράσινο βαθμολογήθηκαν με 7,4, ενώ οι πλατείες και τα πεζοδρόμια με 6,8, η κατάσταση της ατμόσφαιρας και η δημόσια καθαριότητα με 6,6 και η κατάσταση του θορύβου με 6,4. Ορισμένοι δείκτες, ιδίως τα πάρκα και η καθαριότητα, βελτιώθηκαν το 2025. Ωστόσο, σε βάθος χρόνου, οι συγκεκριμένοι τομείς παραμένουν μεταξύ των ασθενέστερων παραμέτρων της εμπειρίας στην Αθήνα. Πρόκειται για δομικό ζήτημα: παρά την ισχυρή πολιτιστική ταυτότητα της πόλης και την υψηλή ελκυστικότητά της, η ποιότητα του δημόσιου χώρου εξακολουθεί να υπολείπεται των προσδοκιών που δημιουργεί ο προορισμός.

Παρά την αύξηση κατά 10,1% των αφίξεων κατοίκων του εξωτερικού στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών το 2025, η επίδραση στην Ξενοδοχειακή Πληρότητα ήταν περιορισμένη (+0,9%), με το Ξενοδοχειακό Δυναμικό να παραμένει σε γενικές γραμμές σταθερό. Αντίθετα, η μέση τιμή δωματίου κατέγραψε συγκρατημένη αύξηση (+2,5%). Η βελτίωση εντοπίζεται κυρίως στη χειμερινή περίοδο (Νοέμβριος-Μάρτιος), όπου καταγράφεται αύξηση τόσο της πληρότητας (+5,3%) όσο και της μέσης τιμής (+5,4%). Αντίθετα, κατά την περίοδο αιχμής (Απρίλιος-Οκτώβριος), η πληρότητα υποχώρησε (-1,2%), παρά τη συνέχιση της ανόδου της μέσης τιμής (+2,7%). Τα ευρήματα υποδεικνύουν ότι η Αθήνα προχωρά με επιτυχία στην επιμήκυνση της ζήτησης τη χειμερινή περίοδο. Ωστόσο, η περίοδος υψηλής ζήτησης εμφανίζει ενδείξεις κορεσμού, γεγονός που περιορίζει τις δυνατότητες περαιτέρω αύξησης του όγκου χωρίς στοχευμένες παρεμβάσεις σε επίπεδο διαφοροποίησης προϊόντος, διαχείρισης ζήτησης και ενίσχυσης της τοποθέτησης υψηλότερης αξίας.

Σε σύγκριση με ανταγωνιστικές πόλεις της Μεσογείου, η Αθήνα παρουσιάζει ισχυρή επίδοση στην πληρότητα, καταλαμβάνοντας τη δεύτερη θέση στο δείγμα ανταγωνιστών. Ωστόσο, παραμένει ασθενέστερη σε επίπεδο τιμών, ιδίως κατά τη χειμερινή περίοδο. Η Ρώμη επιτυγχάνει αισθητά υψηλότερη μέση τιμή δωματίου, ενώ η Αθήνα βρίσκεται στη μέση του δείγματος ως προς τα έσοδα ανά διαθέσιμο δωμάτιο, σε επίπεδα παρόμοια με τη Μαδρίτη και τη Βαρκελώνη.

Συνέχεια στη σελ 17

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΤΙΚΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ: ΤΑ ΣΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΙΟΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Χαμηλή η ικανοποίηση από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τους δημόσιους χώρους - Βελτίωση σε θέματα προσβασιμότητας

Συνέχεια από σελ 16

Από την πλευρά της, η Ιωάννα Παπαδοπούλου, διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, ανέφερε: «Τα αποτελέσματα της φετινής επίσης έρευνας ικανοποίησης επισκεπτών της Αττικής, ποσοτικά και ποιοτικά, αναδεικνύουν έναν προορισμό με ισχυρή ελκυστικότητα, υψηλή συνολική ικανοποίηση και σαφή συναισθηματική σύνδεση με τους επισκέπτες του. Την ίδια στιγμή, η έρευνα φωτίζει και τα σημεία που χρειάζονται προσοχή: την ποιότητα του δημόσιου χώρου, την καθαριότητα, την προσβασιμότητα, την καλύτερη αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου και των νησιών του Αργοσαρωνικού, την αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού των υποδομών, καθώς και τις δυνατότητες διαμόρφωσης ειδικότερων τουριστικών υπηρεσιών και προϊόντων».

Σημειώνεται ότι το 2025, χρονιά-ορόσημο για τα 25 χρόνια λει-

τουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η επιβατική κίνηση έφτασε τα 34 εκατ. επιβάτες, περίπου 2 εκατ. περισσότερους από το 2024, ενώ συνολικά στην 25ετία, ο ΔΑΑ έχει εξυπηρετήσει πάνω από 440 εκατ. επιβάτες. Η διεθνής κίνηση αποτέλεσε τον βασικό μοχλό ανάπτυξης, φτάνοντας τα 24 εκατ. επιβάτες, ενώ οι ξένοι επισκέπτες ανήλθαν σε 8,7 εκατ., αυξημένοι κατά 10% σε σχέση με το 2024. Το δίκτυο του αεροδρομίου ενισχύθηκε περαιτέρω, με περισσότερους από 141 διεθνείς προορισμούς/αεροδρόμια, καθώς και με την προσθήκη 17 νέων προορισμών/αεροδρομίων, 17 νέων συντοπίτων και 5 νέων αεροπορικών εταιρειών. Οι ΗΠΑ αναδείχθηκαν το 2025 στην πρώτη αγορά ξένων επισκεπτών για την Αθήνα, με περίπου 1,2 εκατ. επισκέπτες και αύξηση 12%, ενώ σημαντική δυναμική κατέγραψαν και βασικές ευρωπαϊκές αγορές, όπως η Γερμανία και η Ιταλία. Περίπου το 25%-30% των ξένων επισκεπτών επιλέγουν την Αθήνα ως αποκλειστικό προορισμό, ενώ περίπου 35% τη

συνδυάζουν με άλλους προορισμούς στην Ελλάδα. Η μέση διαμονή στην Αθήνα ανέρχεται σε 3 ημέρες, ενώ η συνολική διάρκεια ταξιδιού στην Ελλάδα φτάνει κατά μέσο όρο τις 10 ημέρες. Η Αθήνα παραμένει έντονα εποχικός προορισμός, καθώς το μεγαλύτερο μέρος των ξένων επισκεπτών συγκεντρώνεται την περίοδο Απριλίου-Σεπτεμβρίου. Ωστόσο, η αύξηση των αποκλειστικών επισκεπτών της Αθήνας δείχνει περιθώριο περαιτέρω ενίσχυσης της πόλης ως προορισμού όλο τον χρόνο. Η Ευρώπη λειτουργεί κυρίως ως αγορά σύντομων και συχνών citybreak ταξιδιών, οι ΗΠΑ ως ώριμη και υψηλότερης δαπάνης αγορά, η Ασία/Ωκεανία ως αγορά αναψυχής μεγαλύτερης διάρκειας, και η Μέση Ανατολή ως νεότερη, πιο σύνθετη και επαναλαμβανόμενη αγορά. Τα πρώτα στοιχεία του 2026 επιβεβαιώνουν τη θετική δυναμική, με την επιβατική κίνηση του 4' τριμήνου να φτάνει τα 6,3 εκατ. επιβάτες (+8,1%) και τη διεθνή κίνηση τα 4,5 εκατ. επιβάτες (+8,5%).

## ΠΩΣ ΕΙΔΑΝ ΤΑ ΞΕΝΑ ΜΜΕ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

«Ιστορική μεταρρύθμιση, τολμηρά μέτρα, παράδειγμα προς μίμηση, πηγής έμπνευσης»... αυτές είναι μερικές από τις λέξεις που συνοδεύουν δημοσιεύματα του Ξένου Τύπου αναφορικά με το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο που παρουσιάστηκε τη Δευτέρα από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου και Τουρισμού, κ. Όλγα Κεφαλογιάννη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κοινός παρονομαστής των περισσότερων δημοσιευμάτων είναι ότι η χώρα μας θέτει σε εφαρμογή μια ιστορική μεταρρύθμιση στον τουρισμό για να αντιμετωπίσει τον μαζικό τουρισμό και να προστατεύσει εμβληματικούς προορισμούς.

Υπό τον τίτλο «Ισορροπώντας τον Παράδεισο: Πώς οι νέοι κανόνες για τον τουρισμό στην Ελλάδα αναδιαμορφώνουν το μεσογειακό τουριστικό τοπίο» το Travel And Tour World, αναφέρει ότι η Ελλάδα προχώρησε σε μία ιστορική μεταρρύθμιση για την αντιμετώπιση του μαζικού τουρισμού και την προστασία εμβληματικών προορισμών.

Ο συντάκτης τους άρθρου υπογραμμίζει ότι η πρωτοβουλία της Ελλάδας θα μπορούσε να αποτελέσει πρότυπο για άλλους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς που αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις: «Το μεταρρυθμιστικό σχέδιο της Ελλάδας, το οποίο δίνει προτεραιότητα στον βιώσιμο τουρισμό, την προστασία του περιβάλλοντος και την ευημερία των κοινοτήτων, θα μπορούσε να εμπνεύσει μια αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζεται ο τουρισμός διεθνώς.

Το δημοσίευμα φιλοξενεί επίσης, τις δηλώσεις του κ. Παπασταύ-

ρου για «ιστορική μεταρρύθμιση κι ένα αναγκαίο βήμα για την προστασία τόσο του περιβάλλοντος όσο και των τοπικών κοινοτήτων στις τουριστικά επιβαρυνόμενες περιοχές». Αλλά και της κ. Κεφαλογιάννη η οποία εξήγησε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η δημιουργία ενός πιο βιώσιμου μοντέλου τουρισμού με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις πιο πολυσύχναστες περιοχές της χώρας.

Βιώσιμη ανάπτυξη

Το Travel and Leisure γράφει ότι στόχος του νέων μέτρων είναι η αντιμετώπιση του υπερτουρισμού, επιδιώκοντας παράλληλα την ισορροπία ανάμεσα στην οικονομική ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος.

Το πλαίσιο επιδιώκει να διαφυλάξει τα τοπία-σύμβολα της Ελλάδας για τις επόμενες γενιές, διαχειριζόμενο τον τουρισμό με πιο βιώσιμο τρόπο.

Σύμφωνα με το άρθρο η ελληνική στρατηγική για τον τουρισμό υιοθετεί καινοτομίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και τα «έξυπνα» εργαλεία σχεδιασμού, προκειμένου να διαχειρίζεται τις τουριστικές ροές και να βελτώνει την εμπειρία των επισκεπτών. Για παράδειγμα, τα παρατηρητήρια βιώσιμου τουρισμού και τα ψηφιακά συστήματα παρακολούθησης της Ελλάδας βοηθούν τους αρμόδιους φορείς να αξιολογούν τις τάσεις και να λαμβάνουν αποφάσεις βασισμένες σε δεδομένα.

Η Ελλάδα παρουσιάζει νέο πλαίσιο για τον περιορισμό του υπερτουρισμού, την ενίσχυση των επενδύσεων και την προστασία ευαίσθητων περιοχών, γράφει το EURONEWS.COM, κά-

νοντας λόγο για μία κρίσιμη στιγμή για το μέλλον της χώρας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της, εν μέσω των πιέσεων που προκαλεί ο υπερτουρισμός.

Το ευρωπαϊκό ειδησιογραφικό δίκτυο υπογραμμίζει ότι η Ελλάδα αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα «brands» του παγκόσμιου τουρισμού, με τον αριθμό των επισκεπτών να αυξάνεται συνεχώς, γεγονός που οδηγεί τόσο στο φαινόμενο του υπερτουρισμού όσο και στην ανάγκη βελτίωσης των υποδομών, ιδιαίτερα στα νησιά.

Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διατήρηση αρχαιολογικών χώρων, μνημείων και ιστορικών τόπων, ώστε η τουριστική ανάπτυξη να μην επηρεάσει αρνητικά την πολιτιστική και ιστορική ταυτότητα της χώρας.

Η γερμανική εφημερίδα Süddeutsche Zeitung, τονίζει ιδιαίτερα τις προσπάθειες για παράλληλη προστασία της φύσης και του τοπίου, αναδεικνύοντας ιδιαίτερα τα μέτρα για την προστασία των ακτών: «Επιπλέον, η ακτογραμμή θα προστατεύεται καλύτερα. Κατά γενικό κανόνα, δεν επιτρέπεται η κατασκευή νέων κτιρίων σε απόσταση 25 μέτρων από τη θάλασσα. Εξαιρέσεις θα γίνονται μόνο για τις απαραίτητες οδοούς πρόσβασης ή τις εξόδους κινδύνου», γράφει η γερμανική εφημερίδα.

«Η ελληνική κυβέρνηση δεν αποθαρρύνει τον τουρισμό - απλώς προσπαθεί να τον αναδιαμορφώσει και να τον διαχειριστεί καλύτερα» αναφέρει το timeout.com.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟ 2026, ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΕΒΙΤΔΑ

Δυναμικά εισήλθε στο 2026 ο Όμιλος ΟΤΕ, καταγράφοντας ισχυρές λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 4,9%, ενώ το προσαρμοσμένο ΕΒΙΤΔΑ (ΑΛ) ανήλθε σε 338,4 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 2,8%, φτάνοντας πολύ κοντά στον στόχο του 3% περίπου που έχει τεθεί για το 2026.

Με τη ζήτηση για FTTH να αυξάνεται σταθερά, τα έσοδα από υπηρεσίες λανθάνουσας σταθερής διαμορφώθηκαν σε 232,9 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 1,1%. Οι συνδρομητές FTTH κατέγραψαν αύξηση ρεκόρ στο τρίμηνο (πάνω από 58 χιλιάδες), φτάνοντας συνολικά τις 625 χιλιάδες. Η διείσδυση στις υποδομές FTTH του ΟΤΕ (συνολικό ποσοστό FTTH πελατών αγοράς επί των εμπορικά διαθέσιμων γραμμών ΟΤΕ) ανήλθε σε 39%, από 29% ένα χρόνο πριν. Σήμερα η υποδομή του ΟΤΕ καλύπτει πάνω από 2,1 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ενώ στόχος της εταιρείας είναι να κλείσει το 2026 με περίπου 2,4 εκατ. και το 2030 με 3,5 εκατ.

Στην κινητή, τα έσοδα από υπηρεσίες διατήρησαν την ισχυρή δυναμική τους, αυξημένα κατά 5,5% στο τρίμηνο. Οι καθαρές προσθήκες συνδρομητών συμβολαίου αυξήθηκαν κατά 7,6%, καταγράφοντας ρεκόρ ανάπτυξης. Τα λοιπά έσοδα αυξήθηκαν

κατά 40% στο τρίμηνο, υποστηριζόμενα κυρίως από την ισχυρή δυναμική των έργων ICT. Ειδικότερα, τα έσοδα από System Solutions σημείωσαν ισχυρή αύξηση 76,3% στο τρίμηνο. Στο τέλος Μαρτίου 2026, οι συνδρομητές τηλεόρασης του ΟΤΕ ανήλθαν σε 792 χιλιάδες, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 8,1%, ενώ η υιοθέτηση του COSMOTE 5G WiFi, της υπηρεσίας Fixed Wireless Access που λανσαρίστηκε πέρυσι, συνέχισε να αυξάνεται, μετρώοντας πλέον 100 χιλιάδες πελάτες.

Για το 2026, ο Όμιλος ΟΤΕ αναμένει ελεύθερες ταμειακές ροές ύψους 750 εκατ. ευρώ περίπου, με την παραδοχή ότι η διαδικασία δημοπρατήσεως για τη χορήγηση του φάσματος θα πραγματοποιηθεί εντός του 2027. Σε ό,τι αφορά στις επενδύσεις (CAPEX), η εταιρεία εκτιμά ότι θα ανθίξουν σε περίπου 600 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Ομίλου ΟΤΕ, Κώστας Νεμπίης, δήλωσε σχετικά «Οι επιδόσεις του πρώτου τριμήνου σηματοδοτούν ένα ισχυρό ξεκίνημα για το 2026, αντικατοπτρίζοντας τη δυναμική μας και την επιτυχημένη υλοποίηση της στρατηγικής μας, που εστιάζει στην επέκταση τόσο της ανάπτυξής μας, όσο και της ψηφιακοποίησης της χώρας. Τα έσοδα και το ΕΒΙΤΔΑ κατέγραψαν αύξηση, χάρη στις ισχυρές επιδόσεις στην κινητή, το ICT, αλλά και τις θετικές τάσεις στη σταθερή. Η συνεχής επέκταση του δικτύου FTTH υποστηρίζει την αυξανόμενη ζήτηση για αναβαθ-

μισμένες υπηρεσίες συνδεσιμότητας, γεγονός που αποτυπώνεται και στο ρεκόρ συνδέσεων FTTH που σημειώσαμε. Παράλληλα, διευρύνουμε το χαρτοφυλάκιό μας με νέες υπηρεσίες συνδεσιμότητας εντός του σπιτιού, ενισχύοντας περαιτέρω τη διαφοροποίησή μας και την εμπειρία πελάτη. Η κινητή διατήρησε την ισχυρή δυναμική της, καθώς οι πελάτες συνεχίζουν να μεταβαίνουν σε προγράμματα συμβολαίου και σε πακέτα δεδομένων υψηλότερης αξίας. Το ICT κατέγραψε ισχυρή ανάπτυξη, ενώ ο τομέας του B2B αναμένεται να επωφεληθεί από τη διάθεση κατά το τρίμηνο υπηρεσιών Business Cloud, που δίνουν ώθηση στην υιοθέτηση της τεχνικής νοημοσύνης από τις επιχειρήσεις».

Και πρόσθεσε «Κοιτώντας μπροστά, παραμένουμε επικεντρωμένοι στην υλοποίηση της στρατηγικής μας, αξιοποιώντας τον μετασχηματισμό του λειτουργικού μας μοντέλου και τη δύναμη του Ομίλου TELEKOM για να επιτύχουμε περαιτέρω ανάπτυξη, επέκταση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας και ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας στον διεθνή χάρτη συνδεσιμότητας. Είμαστε βέβαιοι ότι θα επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2026 και θα δημιουργήσουμε βιώσιμη ανάπτυξη και μακροπρόθεσμη αξία για τους μετόχους και τα ενδιαφερόμενα μέρη μας».

## ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ VODAFONE ΚΑΙ ΤΗΝ VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ

Επενδύσεις στην Ελλάδα σε δίκτυα νέας γενιάς που άγγιξαν τα 0,25 δις ευρώ

Σε νέα φάση ανάπτυξης, καταγράφοντας ισχυρές επιδόσεις τόσο σε επίπεδο Ομίλου όσο και στην ελληνική αγορά, εισέρχεται η Vodafone με έμφαση στην οργανική ανάπτυξη, τις επενδύσεις σε δίκτυα νέας γενιάς και τη βελτίωση της κερδοφορίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «ήταν μια καλή χρονιά για τον Όμιλο Vodafone, με τα συνολικά έσοδα να αυξάνονται κατά 8% στα 40,5 δις. ευρώ και τα έσοδα από υπηρεσίες κατά 8,8%, στηριζόμενα στην ισχυρή ζήτηση για συνδεσιμότητα και ψηφιακές λύσεις, καθώς και στην ενοποίηση της Three UK. Σημαντικές επιδόσεις καταγράφηκαν σε Αφρική και Τουρκία, ενώ το Vodafone Business πέτυχε οργανική αύξηση εσόδων 3,2%, με διηφίδια ανάπτυξη στις ψηφιακές υπηρεσίες. Η λειτουργική κερδοφορία ενισχύθηκε περαιτέρω, με το προσαρμοσμένο ΕΒΙΤΔΑαλ να αυξάνεται στα 11,4 δις. ευρώ και τα λειτουργικά κέρδη να επιστρέφουν σε θετικό έδαφος, στα 2,8 δις. ευρώ».

Η διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Vodafone Margherita Della Valle, σε δήλωσή της αναφέρει: «Επίσης από τον μετασχηματισμό των τελευταίων τριών ετών, είμαστε πλέον μια εταιρεία με πιο απλές δομές και ισχυρότερες προοπτικές ανάπτυξης. Η στρατηγική μας πρόδοος έχει δημιουργήσει μια καλή δυναμική

για τα έσοδα του Ομίλου από υπηρεσίες για το έτος, καθώς και για τα έσοδα και τις ταμειακές ροές, προσεγγίζοντας το ανώτατο όριο των προβλέψεων για το οικονομικό έτος 2026. Επιστρέψαμε σε θετική πορεία εσόδων στη Γερμανία, με παράλληλα ισχυρές επιδόσεις στην Αφρική και την Τουρκία. Οι πρώτες επιτυχίες μας από την συγχώνευση Vodafone UK - Three UK ενισχύουν την εμπιστοσύνη μας στις δυνατότητές μας και χαιρόμαστε που τώρα αποκτούμε πλήρη έλεγχο. Κοιτώντας το μέλλον, θα συνεχίσουμε να βελτιωνόμαστε σε όλες τις δραστηριότητές μας, με την εμπειρία των πελατών ως πρώτη προτεραιότητά μας. Είμαστε πλέον καλά προετοιμασμένοι για μακροπρόθεσμη ανάπτυξη».

### Vodafone Ελλάδα

Στην χώρα μας, η Vodafone Ελλάδας σημείωσε έσοδα 1.060 εκατ. ευρώ και ενισχυμένο προσ. ΕΒΙΤΔΑαλ 196 εκατ. ευρώ (+24,8%), «γεγονός που αντικατοπτρίζει ισχυρή οργανική ανάπτυξη και ορθολογικότερη διαχείριση του κόστους».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «η ανάπτυξη προήλθε κυρίως από τις δυνατές επιδόσεις στις παραδοσιακές υπηρεσίες και τα έργα ICT για τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, λαμβάνοντας υπόψη και τον διαφορετικό χρονισμό στην καταγραφή της

κερδοφορίας από έργα του Δημοσίου. Η εταιρεία πέτυχε επίσης αύξηση διείσδυσης των συμβολαίων κινητής κατά 10,5% και ισχυρή ανάπτυξη στο ARPU στην κινητή κατά 8,1% (στα 10,7 ευρώ). Η Vodafone συνέχισε με αμείωτο ρυθμό τις επενδύσεις στην Ελλάδα σε δίκτυα νέας γενιάς, που άγγιξαν τα 0,25 δις. ευρώ βελτιώνοντας τόσο την κάλυψη, όσο και τις επιδόσεις σε σταθερή και κινητή. Αξίζει να σημειωθεί ότι η πληθυσμιακή κάλυψη του δικτύου 5G της Vodafone ανήλθε στο 96%, ενώ η κάλυψη FTTH ξεπέρασε τα 550.000 σπίτια και επιχειρήσεις. Για μια ακόμη χρονιά σημειώθηκε εκρηκτική αύξηση στην χρήση mobile data (+32%), που υποστηρίχθηκε από την συνεχή επέκταση και αναβάθμιση του δικτύου κινητής της Vodafone, δημιουργώντας ισχυρές βάσεις για μελλοντική εμπορική αδοποίηση».

Και καταλήγει η ανακοίνωση, «στην πρώτη χρονιά του Αχιλλέα Κανάρη στην θέση του διευθύνοντος συμβούλου, η Vodafone Ελλάδας περνά από ανάπτυξη που βασίζεται στον όγκο, σε μια πιο ποιοτική, κερδοφόρα και βιώσιμη ανάπτυξη, με ισχυρή λειτουργική απόδοση, βελτιωμένη σύνθεση πελατειακής βάσης και πιο γερά θεμέλια για την επόμενη φάση εξελίξεως της».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΟΒΕ: ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΤΙΚΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑ

**Μπορούν να λειτουργήσουν ως ισχυρός μοχλός ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, κινητοποιώντας νέες επενδύσεις, τονίζεται**

Η εφαρμογή στοχευμένων κινήτρων για τη μακροχρόνια αποταμίευση μπορεί να λειτουργήσει ως ισχυρός μοχλός ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, κινητοποιώντας νέες επενδύσεις, ενισχύοντας το εισόδημα και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα νέας μελέτης του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών - ΙΟΒΕ με τίτλο «Αποταμιευτικοί Λογαριασμοί Νοικοκυριών για Επενδύσεις στην Κεφαλαιαγορά», που παρουσιάστηκε σε εκδήλωση που διοργάνωσαν η EURONEXT ATHENS και το ΙΟΒΕ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την μελέτη, στοχευμένα κίνητρα για μακροχρόνιους αποταμιευτικούς λογαριασμούς εκτιμάται ότι έχουν σημαντικά θετικές επιδράσεις, πολλαπλάσιες του δημοσιονομικού κόστους που προκαλούν βραχυχρόνια. Σύμφωνα με την μελέτη, κάθε 1 ευρώ δημοσιονομικού κόστους για την εφαρμογή των κινήτρων μπορεί να συντελέσει σε μέση ετήσια αύξηση του πραγματικού εθνικού εισοδήματος κατά έως και 2 ευρώ σε βάθος 5ετίας. Παράλληλα, σε βάθος 5ετίας, με μέσο ετήσιο δημοσιονομικό κόστος περίπου 100 εκατ. ευρώ, οι καθαρές νέες επενδύσεις στην οικονομία εκτιμάται ότι μπορούν να ξεπεράσουν τα 300 εκατ. ευρώ ετησίως.

Η μελέτη προτείνει τη δημιουργία δύο συμπληρωματικών αποταμιευτικών προγραμμάτων για τον ευρύ πληθυσμό, στο πρότυπο καλών διεθνών πρακτικών. Σε 11 από τις 27 χώρες της ΕΕ έχει ήδη εφαρμοστεί κάποιας μορφής Αποταμιευτικός Επενδυτικός Λογαριασμός, ενώ αντίστοιχα εργαλεία είναι διαδεδομένα στις περισσότερες ανεπτυγμένες οικονομίες, όπως οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, ο Καναδάς και η Ιαπωνία. Τα προγράμματα αυτά επιβραβεύουν την εθελοντική μακροχρόνια αποταμίευση, κυρίως μέσα από φορολογικά κίνητρα, προωθώντας τοποθετήσεις σε επιλέξιμα προϊόντα της οργανωμένης κεφαλαιαγοράς, με χαμηλό ή μέτριο ρίσκο. Η πρόταση συνδράμει στην προετοιμασία και δράση της Ελλάδας σε σχέση με την υπό διαμόρφωση Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων στην ΕΕ.

Η ελληνική οικονομία μετά την κρίση χαρακτηρίζεται από συστηματικό αποταμιευτικό «κενό» και χαμηλή συμμετοχή των ελληνικών νοικοκυριών στην οργανωμένη κεφαλαιαγορά. Στο πλαίσιο αυτό, με την πρόταση επιτυγχάνονται πολλαπλοί συμπληρωματικοί στόχοι. Τονώνεται η αδύναμη αποταμίευση των ελληνικών νοικοκυριών, ενισχύεται η ανθεκτικότητα της μεσαίας τάξης, καθώς και καλλιεργείται αποταμιευτική «κουλτούρα» και οικονομική παιδεία.

Συνολικά, από μάρκο σκοπιά, συμβάλλει στην εξισορρόπηση του μακροχρόνιου «κενού» αποταμίευσης και επενδύσεων της ελληνικής οικονομίας, ενώ σε μικρό επίπεδο, δίνει την ευκαιρία στα ελληνικά νοικοκυριά να καταστούν συμμετόχα στην οικονομική ανάκαμψη.

Η μελέτη του ΙΟΒΕ προτείνει:

-Αφενός προτείνεται ένας ατομικός Αποταμιευτικός Επενδυ-

τικός Λογαριασμός (ΑΠΕΛ) για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε χαρτοφυλάκια κινήτρων σεξιών που πληρούν ορισμένα χαρακτηριστικά.

Η συμμετοχή των ιδιωτών είναι προαιρετική, και θα συνδέεται με έκπτωση φόρου, η οποία αυξάνεται με το βαθμό συμμετοχής, καθώς και με τον χρόνο διακράτησης, έως και 5 έτη. Η στόχευση είναι τα νοικοκυριά με μεσαία εισοδηματικά κλίμακα, ενώ θα υπάρχει πλαφόν στο κίνητρο, ώστε να περιορίζεται το δημοσιονομικό κόστος.

-Αφετέρου, προτείνεται το άνοιγμα ενός Παιδικού Αποταμιευτικού Επενδυτικού Λογαριασμού (ΠΑΠΕΛ), με τη γέννηση κάθε παιδιού, με πόρους που επενδύονται μακροπρόθεσμα σε επιλεγμένα χαρτοφυλάκια παρόμοια με τον ΑΠΕΛ. Οι γονείς δύναται να εισφέρουν επιπλέον καταθέσεις κάθε χρόνο στον λογαριασμό του ανήλικου, για τις οποίες λαμβάνουν δημοσιονομική επιβράβευση με επιπλέον μεταβιβάσεις στον ίδιο λογαριασμό. Οι πόροι του λογαριασμού δύνανται να χρησιμοποιηθούν χωρίς καμία φορολογική επιβάρυνση μόνο όταν το παιδί ενηλικιωθεί. Η πρόταση έτσι έχει συνέργειες και με τις πολιτικές άμβλυνσης των δημογραφικών προκλήσεων.

### Τρία κλειδιά για επιτυχή εφαρμογή των νέων εργαλείων

Ως κρίσιμα για την επιτυχή εφαρμογή της πρότασης, η μελέτη τονίζει τρία χαρακτηριστικά που έχουν αναδειχθεί από τη διεθνή εμπειρία. Το πρώτο είναι η απλότητα, καθώς ο λογαριασμός χρειάζεται να είναι χρηστικός για ένα μέσο νοικοκυριό (π.χ. σύνδεση με λογαριασμό μισθοδοσίας, με άμεση online ενημέρωση), να υπάρχει πλήρης διαφάνεια στις κινήσεις και αποδόσεις του, καθώς και δυνατότητα φορητότητας, δηλαδή εύκολης και χωρίς κόστος μεταβίβασης μεταξύ εναλλακτικών παρόχων.

Το δεύτερο είναι η ευελιξία σχετικά με την επιλογή παρόχων και διαχειριστών από τον χρήστη, καθώς και η επιλογή στοιχείων ενεργητικού μεταξύ πιστοποιημένων προϊόντων και διαχειριστών.

Το τρίτο είναι τα κατάλληλα κίνητρα, έτσι ώστε να χαρακτηρίζονται από αποτελεσματική παραμετροποίηση και συμπληρωματικότητα με υφιστάμενα προγράμματα προαιρετικής συνταξιοδοτικής αποταμίευσης, όπως τα TEA και η ιδιωτική ασφάλιση.

### Εκτιμώμενες επιδράσεις στην οικονομία

Η μελέτη περιγράφει τον σχεδιασμό και εναλλακτικά σενάρια παραμετροποίησης κινήτρων των δύο προτεινόμενων λογαριασμών. Επίσης, προβαίνει σε εκτίμηση του άμεσου δημοσιονομικού κόστους και των οικονομικών επιδράσεων σε βάθος 25ετίας. Σε ένα σενάριο 5ετούς εφαρμογής μιας ενδεικτικής δέσμης κινήτρων μέτριας έντασης ταυτόχρονα σε ΑΠΕΛ και ΠΑΠΕΛ, το άμεσο όφελος από τις καθαρές νέες

επενδύσεις στην οικονομία εκτιμάται έως και υπερτριπλάσιο του άμεσου δημοσιονομικού κόστους. Η απασχόληση μπορεί να αυξηθεί κατά 2 χιλιάδες θέσεις απασχόλησης υψηλής παραγωγικότητας, κατά μέσο όρο την πρώτη 10ετία.

Σε σενάριο με υψηλότερο κίνητρο, το ετήσιο πραγματικό ΑΕΠ μπορεί να τονωθεί έως και 0,3 π.μ. και να παραμείνει υψηλότερο έως και 0,4 δισεκ. ευρώ κάθε χρόνο έως το 2040. Κάθε 1 ευρώ δημοσιονομικού κόστους για την εφαρμογή των κινήτρων μπορεί να συντελέσει σε μέση ετήσια αύξηση του πραγματικού εθνικού εισοδήματος κατά έως και 2 ευρώ σε βάθος 5ετίας. Ο συντελεστής απόδοσης από τη χρήση δημοσίων πόρων για τον ΠΑΠΕΛ αυξάνεται περαιτέρω σε βάθος χρόνου και μετά την πρώτη πενταετία. Πέρα από μακροχρόνια ανάπτυξη, έμμεσα οφέλη αγγίζουν το δημογραφικό, τη δημοσιονομική και εξωτερική ισορροπία, καθώς και την οικονομική παιδεία του πληθυσμού.

Ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, κ. Νίκος Βέττας, μιλώντας στην εκδήλωση υπογράμμισε το διαχρονικό έλλειμμα αποταμίευσης που χαρακτηρίζει την ελληνική οικονομία και το οποίο περιορίζει τις δυνατότητες χρηματοδότησης παραγωγικών επενδύσεων και ενίσχυσης της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας. Σημείωσε ότι «η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι καλά σχεδιασμένα και στοχευμένα κίνητρα για μακροχρόνια αποταμίευση μπορούν να κινητοποιήσουν ιδιωτικούς πόρους με σημαντικά οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία συνολικά. Οι προτεινόμενοι αποταμιευτικοί λογαριασμοί επιδιώκουν να ενισχύσουν τη συμμετοχή των νοικοκυριών στην οργανωμένη κεφαλαιαγορά, να καλλιεργήσουν οικονομική παιδεία και να συμβάλουν στη δημιουργία ισχυρότερων αποταμιευτικών βάσεων για το μέλλον. Ο αποτελεσματικός προσδιορισμός των κινήτρων είναι κρίσιμος, ώστε τα οφέλη να είναι διατηρήσιμα και πολλαπλάσια του δημοσιονομικού κόστους σε βάθος χρόνου».

Ο κ. Γιάννης Κοντόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Euronext Athens ανέφερε ότι «η δημιουργία ενός σύγχρονου αποταμιευτικού λογαριασμού επενδύσεων αποτελεί μια απόλυτως αναγκαία συνθήκη για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της ελληνικής κεφαλαιαγοράς και της οικονομίας συνολικά. Η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι οι πολίτες εξοικειώνονται ουσιαστικά με την αποταμίευση και την επένδυση όταν έχουν πρόσβαση σε απλά, αξιόπιστα και μακροπρόθεσμα εργαλεία. Στόχος μας είναι η κινητοποίηση εγχώριων κεφαλαίων προς παραγωγικές επενδύσεις και η ενίσχυση της συμμετοχής των νοικοκυριών. Σε μια περίοδο που η ελληνική οικονομία έχει ενισχύσει την εικόνα της και η κεφαλαιαγορά αναβαθμίζεται διεθνώς, πρέπει να καλλιεργήσουμε μια νέα κουλτούρα αποταμίευσης και επένδυσης που θα δημιουργεί μακροπρόθεσμη αξία για όλους τους πολίτες».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΡΙΕΡΑΣ ΣΤΟ 10<sup>ο</sup> TECHSALONIKI ΣΤΙΣ 22-23 ΜΑΪΟΥ

Περισσότεροι από 3500 επισκέπτες και επισκέπτριες αναμένεται να συμμετάσχουν στη δέκατη ετήσια διοργάνωση TechSaloniki, που στις 22-23 Μαΐου 2026 θα φέρει κοντά κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας, νέους επιστήμονες, επαγγελματίες του κλάδου, νεοφυείς επιχειρήσεις, εκπροσώπους επενδυτικών κεφαλαίων και στελέχη επιχειρηματικών ομίλων. Υπό τον τίτλο «TechSaloniki X», η φετινή διοργάνωση σηματοδοτεί τη συμπλήρωση δέκα ετών συνεχούς παρουσίας και ανάπτυξης, φιλοδοξώντας να αποτελέσει την πιο ολοκληρωμένη έκδοση του θεσμού μέχρι σήμερα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση, που θα πραγματοποιηθεί στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης -στην Προβλήτα Α', τις Αποθήκες Γ και Δ και στο Μουσείο Φωτογραφίας MOMus- θα συμμετάσχουν 40 ηγέτες εταιρείες του κλάδου της τεχνολογίας (στην Αποθήκη Γ), ενώ θα πραγματοποιηθούν πάνελ και εργαστήρια από επαγγελματίες του κλάδου και θα παρουσιαστούν ανταγωνιστικές ευκαιρίες καριέρας.

Παράλληλα, το TechSaloniki X προχωρά φέτος σε νέες πρωτοβουλίες: Στις 22 Μαΐου, στην Αποθήκη Δ, κάνει πρεμιέρα το «StartSaloniki», μια νέα πλατφόρμα αφιερωμένη στη νεοφυή επιχειρηματικότητα. Σε συνεργασία με τα venture capital

funds (κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών) Loggerhead Ventures, TECS Capital και Themis VC, η νέα αυτή δράση εστιάζει σε τομείς αιχμής, όπως η κλιματική και βαθιά τεχνολογία και η Τεχνητή Νοημοσύνη, δίνοντας σε ιδρυτές και ιδρύτριες επιχειρήσεων σε πρώιμο στάδιο τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις ιδέες τους, να δικτυωθούν με επενδυτές και να δημιουργήσουν ουσιαστικές συνέργειες με την αγορά.

Την ίδια ημέρα, το TechSaloniki X ενώνει δυνάμεις, στην Αποθήκη Δ, με το 13ο Technology Forum, τη σημαντική πρωτοβουλία 36 φορέων -μεταξύ των οποίων και το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων- από τον χώρο των πανεπιστημίων, των ερευνητικών κέντρων και της βιομηχανίας, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της διασύνδεσης της έρευνας με την παραγωγή και τη βιομηχανία τεχνολογίας της περιοχής. Μέσα από ένα κοινό και συντονισμένο πρόγραμμα εκδηλώσεων και ομιλιών, η σύμπραξη αυτή επιδιώκει να ενισχύσει τις συνέργειες και να επιταχύνει την ωρίμανση του οικοσυστήματος καινοτομίας της Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, η φετινή εκδήλωση θα φιλοξενήσει τη συνάντηση με τίτλο «The Regional Perspective of ScaleUp GREECE | Success Cases & Funding Opportunities» του Innovation Greece, όπου

θα παρουσιαστούν ιστορίες επιτυχίας και χρηματοδοτικές ευκαιρίες, καθώς και τη δημοφιλή συνάντηση της κοινότητας νεοφυών επιχειρήσεων της Θεσσαλονίκης, «Open Coffee Thessaloniki». Σειρά εξειδικευμένων εργαστηρίων και συζητήσεων, τέλος, θα πραγματοποιηθούν στην Αποθήκη Γ και στο Hush Café του Μουσείου Φωτογραφίας. Η είσοδος και η συμμετοχή σε όλο το πρόγραμμα των εκδηλώσεων είναι ελεύθερη για το κοινό.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεπτούν την επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης, ενώ οι εγγραφές υποψηφίων για συνεντεύξεις για εργασία γίνονται εδώ: <https://platform.techsaloniki.gr/auth/login>.

Το TechSaloniki X τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας και του υπουργείου Εργασίας, καθώς και υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του δήμου Θεσσαλονίκης και της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης. Η είσοδος είναι ελεύθερη.

## ΔΟΝΤΙ ΝΕΑΝΤΕΡΤΑΛ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Οι Νεάντερταλ είχαν την τεχνολογία να εντοπίζουν μια βλάβη στα δόντια και τις δεξιότητες για να αφαιρούν τη ζημιά, σύμφωνα με μελέτη του Μουσείου Ανθρωπολογίας και Εθνογραφίας του Μεγάλου Πέτρου (Kunstkamera) στην Αγία Πετρούπολη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης «PLOS One».

Αρχαιολογικά ευρήματα έχουν δείξει ότι οι Νεάντερταλ χρησιμοποίησαν οδοντογλυφίδες για να απομακρύνουν τροφή από τα δόντια τους και πιθανόν αξιοποιούσαν και φαρμακευτικά φυτά, ωστόσο η έκταση των ιατρικών τους δυνατοτήτων είναι άγνωστη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη νέα μελέτη, οι ερευνητές περιγράφουν ένα δόντι Νεάντερταλ που φαίνεται να υπέστη επεμβάσεις για τη θεραπεία μολυνσης. Το δόντι είναι ένας γομφίος που βρέθηκε στο σπήλαιο Chagyrskaya στη Ρωσία και χρονολογείται περίπου 59.000 χρόνια πριν. Στο κέντρο του δοντιού εντοπίστηκε μια βαθιά οπή που φτάνει μέχρι την πολφική κοιλότητα.

Όπως σημειώνει η επικεφαλής της μελέτης, Αλίσια Ζούμποβα,

«μας κέντρισε το ενδιαφέρον το ασυνήθιστο σχήμα της κοιλότητας στη μαστική επιφάνεια του δοντιού. Ήταν διαφορετικό από τη συνήθη μορφολογία του πολφικού θαλάμου και δεν ταίριαζε με το τυπικό πρότυπο των τερηδονικών αλλοιώσεων που παρατηρούνται στον Homo sapiens. Επιπλέον, οι σαφείς ορατές γρατσουνιές υποδείκνυαν ότι η κοιλότητα δεν ήταν αποτέλεσμα φυσικής φθοράς, αλλά σκόπιμων ενεργειών».

Οι ερευνητές πραγματοποίησαν πειράματα σε τρία ανθρώπινα δόντια, ένα σύγχρονο και δύο από Homo sapiens, και έδειξαν ότι μια οπή ίδιου σχήματος και με παρόμοιες μικροσκοπικές αυλακώσεις μπορεί να δημιουργηθεί τρυπώντας το δόντι με μια λίθινη αιχμή παρόμοια με εργαλεία που έχουν βρεθεί στο ίδιο σπήλαιο. Η τρύπα σε αυτόν τον κατεστραμμένο γομφίο, καθώς και οι αυλακώσεις κατά μήκος της πλευράς του δοντιού αποτελούν παράδειγμα τερηδόνας, κάτι που είναι σπάνιο στους Νεάντερταλ.

Υπολογιστική μικροτομογραφία αποκάλυψε αλλοιώσεις στην οδοντίνη του δοντιού που συνάδουν με σοβαρή τερηδόνα.

Η διαδικασία της επέμβασης πιθανότατα ήταν επώδυνη, ωστό-

σο φαίνεται ότι η αφαίρεση του κατεστραμμένου τμήματος του δοντιού τελικά ανακούφιζε τον πόνο μιας οδοντικής λοίμωξης. Τα παραπάνω αποτελούν ένδειξη ότι οι Νεάντερταλ είχαν την ικανότητα να εντοπίζουν την πηγή του πόνου, να αποφασίζουν πώς να την αντιμετωπίσουν, να εφαρμόζουν τις απαιτούμενες λεπτές κινήσεις για μια αποτελεσματική επέμβαση και να υπομένουν μια επώδυνη θεραπεία για να ανακουφίσουν μελλοντική δυσφορία.

Πρόκειται για την πρώτη φορά που τέτοια συμπεριφορά εντοπίζεται, εκτός του Homo sapiens, ενώ αποτελεί και το αρχαιότερο γνωστό παράδειγμα τέτοιας πρακτικής. Οι συγγραφείς σημειώνουν ότι «το εύρημα αυτό αποτελεί σήμερα την παλαιότερη απόδειξη επιτυχημένης οδοντιατρικής θεραπείας στον κόσμο».

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

[https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0347662&utm\\_source=pr&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=plos006](https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0347662&utm_source=pr&utm_medium=email&utm_campaign=plos006)

## ΒΕΑ - ΟΒΙ: ΣΗΜΑΤΑ, ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ. ΜΑΘΕΤΕ ΝΑ ΤΑ ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΕΤΕ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΕ

Δωρεάν διαδικτυακή ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Σήματα, Βιομηχανικά Σχέδια και Ευρεσιτεχνίες: Διαδικασίες Κατοχύρωσης και Ευκαιρίες Χρηματοδότησης για τις ΜΜΕ» διοργανώνουν το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, μέλος του Enterprise Europe Network, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, την Δευτέρα 18 Μαΐου, 16:00 - 17:30.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν για:

- Τις διαδικασίες κατοχύρωσης εμπορικών σημάτων, βιομηχανικών σχεδίων και ευρεσιτεχνιών
- Τα voucher χρηματοδότησης του SME Fund 2026 του European Union Intellectual Property Office - EUIPO που επι-

δοτεί άμεσα τις δαπάνες κατοχύρωσης για μικρομεσαίες επιχειρήσεις

- Την διαδικασία υποβολής αίτησης
- Τις υπηρεσίες του Enterprise Europe Network που παρέχει το ΒΕΑ σε επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό και ενδιαφέρον για διεθνείς συνεργασίες.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

15/05/2026

### Οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες για την αξιοποίηση ακινήτων του Δημοσίου και των ΟΤΑ, μέσω συνεργασίας με ιδιώτες κατασκευαστές

Σε τροχιά εφαρμογής μπαίνει ο θεσμός της κοινωνικής αντιπαροχής, μέσω της οποίας θα αξιοποιηθούν ακίνητα του Δημοσίου για τη δημιουργία κοινωνικών κατοικιών που θα προσφέρονται με χαμηλό ενοίκιο και με κοινωνικά και οικονομικά κριτήρια σε νέους, οικογένειες, πολυτέκνους, μονογονεϊκές οικογένειες και νοικοκυριά με άτομα με αναπηρία.

Τον δρόμο για τη δημιουργία κοινωνικών κατοικιών ανοίγει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που καθορίζει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες για την αξιοποίηση ακινήτων του Δημοσίου και των ΟΤΑ, μέσω συνεργασίας με ιδιώτες κατασκευαστές, με στόχο την κατασκευή σύγχρονων κοινωνικών κατοικιών.

Το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ή οι ΟΤΑ, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, θα μπορούν να αναθέτουν σε ιδιώτες την ανέγερση, ανακαίνιση ή επισκευή ακινήτων που θα χρησιμοποιούνται ως κοινωνικές κατοικίες. Ως αντάλλαγμα για την κατασκευή των κατοικιών, ο ανάδοχος θα αποκτά μέρος της κυριότητας των ακινήτων ενώ όσον αφορά το στάδιο της ανάθεσης της διαχείρισης, το αντάλλαγμα συνίσταται στην εκμετάλλευση των ιδιοκτησιών ή σε αμοιβή για τη διαχείρισή τους. Από τα νέα διαμερίσματα, τουλάχιστον το 30% μένει στο Δημόσιο και παραχωρούνται με χαμηλό ενοίκιο σε νέους, οικογένειες και ευάλωτα νοικοκυριά. Τα υπόλοιπα διαμερίσματα διατίθενται και εκείνα στην αγορά προς πώληση, αυξάνοντας ακόμα περισσότερο την προσφορά κατοικιών και ενισχύοντας το οικιστικό απόθεμα. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα εξαγοράς μέρους των κοινωνικών κατοικιών που διατίθενται με μίσθωση ύστερα από 10 χρόνια («rent to own»). Το βασικό ποσοστό που ανήκει στο Δημόσιο (τουλάχιστον το 30%) θα παραμένει πάντα στην κυριότητά του για χρήση κοινωνικής κατοικίας.

### Οι συμβάσεις

Σύμφωνα με την προβλέπονται δύο βασικά είδη συμβάσεων κοινωνικής αντιπαροχής:

Η σύμβαση κατασκευής με αντίκειμενο την ανέγερση πολυώροφης οικοδομής ή αυτοτελών οικοδομών ή την ανακαίνιση ή επισκευή δομημένου ακινήτου.

Η σύμβαση κατασκευής και διαχείρισης κοινωνικών κατοικιών που περιλαμβάνει:

- γενική περιγραφή της οικοδομής κατ' όρους, των οριζόντιων ή καθέτων ή αυτοτελών ιδιοκτησιών, των ιδιόκτητων και κοινόκτητων χώρων, και των πραγμάτων και εγκαταστάσεων που περιέχονται στον ανάδοχο ή σε τρίτους που ο ανάδοχος θα υποδείξει, σύμφωνα με την προσφορά του

- ρητή αναφορά στην υποχρέωση του αναδόχου για την ανέγερση ή ανακαίνιση ή επισκευή, σύμφωνα με τους όρους της οικοδομικής άδειας, την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανόνες της σύγχρονης οικοδομικής επιστήμης, τέχνης και εμπειρίας, με καινούργια και κατάλληλα υλικά και έμπειρο εργατοτεχνικό προσωπικό

- ρητή αναφορά ότι ο ανάδοχος αναλαμβάνει αποκλειστικά και στο σύνολό τους κάθε δαπάνη και υποχρέωση που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την εκτέλεση του έργου, και ιδίως κάθε είδους έξοδα, φόρους, τέλη, δικαιώματα, πρόστιμα, αποζημιώσεις, δαπάνες εκπόνησης μελετών, ασφάλιστρα, αμοιβές προσωπικού, μισθούς, ημερομίσθια, συμβολαιογραφικά έξοδα, έξοδα καταχώρισης στο Κτηματολόγιο, καθώς και κάθε αστική ή ποινική ευθύνη που απορρέει από την εκτέλεση του έργου,

- ρητή αναφορά στην υποχρέωση του αναδόχου να διασφαλίσει, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, την τήρηση περιβαλλοντικών κριτηρίων, και ιδίως του ηλιασμού, αερισμού των κατοικιών, της ενεργειακής τους αυτονομίας, της πυρασφάλειας και της ανθεκτικότητάς τους στην κλιματική αλλαγή

- πρόβλεψη ότι η ποιότητα κατασκευής και υλικών είναι παρόμοια στο κάθε κτίριο ή συγκρότημα κτιρίων, τπρουμένων των κατάλληλων τεχνικών προτύπων

- πρόβλεψη ότι τα κτίρια είναι τουλάχιστον σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας.

### Διαχείριση έως 50 χρόνια

Στις συμβάσεις που περιλαμβάνουν και διαχείριση των κοινωνικών κατοικιών, η διάρκεια μπορεί να φτάσει έως και τα 50 έτη μετά την ολοκλήρωση του έργου. Ο ανάδοχος ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του Δημοσίου στις σχέσεις με τους δικαιούχους μισθωτές και θα μπορεί να αναλαμβάνει:

- τη σύναψη μισθώσεων

- την είσπραξη ενοικίων και κοινοχρήστων

- τη συντήρηση των ακινήτων καθώς και

- τη διαχείριση των συμβάσεων με τους δικαιούχους κοινωνικών κατοικιών.

### Η εποπτεία

Η παρακολούθηση του προγράμματος θα γίνεται από τη Γενική Γραμματεία Δημογραφικής και Στεγαστικής Πολιτικής του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας μέσω ειδικού Μητρώου Συμβάσεων Κοινωνικής Αντιπαροχής.

## ΠΟΙΟΙ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

15/05/2026

Η απαλλαγή από τον φόρο μεταβίβασης για πρώτη κατοικία αποτελεί μια από τις σημαντικές φορολογητέες ελαφρύνσεις στην αγορά ακινήτων. Το ισχύον πλαίσιο προβλέπει συγκεκριμένες προϋποθέσεις, εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, αλλά και αυξημένα αφορολόγητα όρια για οικογένειες και ευάλωτες ομάδες. Παράλληλα, η διαδικασία έχει πλέον ψηφιοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας myPROPERTY, περιορίζοντας τη γραφειοκρατία και επιταχύνοντας τις μεταβιβάσεις ακινήτων.

Η απαλλαγή από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων για την απόκτηση πρώτης κατοικίας παρέχεται σε φυσικά πρόσωπα που επιθυμούν να αποκτήσουν κύρια κατοικία στην Ελλάδα, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Δικαιούχοι είναι άγαμοι, έγγαμοι και πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, εφόσον κατοικούν μόνιμα στην Ελλάδα ή πρόκειται να εγκατασταθούν στη χώρα εντός δύο ετών από την αγορά του ακινήτου.

Η απαλλαγή που προβλέπεται για άγαμο μπορεί να χορηγηθεί και σε σύζυγο σε διάσταση, αρκεί να έχει κατατεθεί αίτηση ή αγωγή διαζυγίου τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την αγορά και ο γάμος να λυθεί μέσα σε πέντε έτη από τη μεταβίβαση. Δικαίωμα απαλλαγής έχουν επίσης ανήλικα τέκνα που δεν έχουν εν ζωή και τους δύο γονείς τους και βρίσκονται υπό επιτροπεία ή επιμέλεια τρίτου προσώπου με δικαστική απόφαση.

Δικαίωμα απαλλαγής από τον φόρο μεταβίβασης για αγορά πρώτης κατοικίας έχουν:

- Έλληνες πολίτες.

Συνέχεια στη σελίδα 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Ομογενείε από Αλβανία, Τουρκία και χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης.
- Πολίτες κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.
- Αναγνωρισμένοι πρόσφυγες.

Βασική προϋπόθεση είναι ο αγοραστής, ο ή η σύζυγος και τα ανήλικα παιδιά τους να μη διαθέτουν δικαίωμα πλήρους κυριότητας, επικαρπίας ή οίκησης σε άλλη κατοικία που καλύπτει τις στεγαστικές ανάγκες της οικογένειας. Το ίδιο ισχύει και για οικοδομήσιμο οικόπεδο ή ιδανικό μερίδιο οικοπέδου, στο οποίο μπορεί να ανεγερθεί κατοικία αντίστοιχης κάλυψης. Οι στεγαστικές ανάγκες θεωρείται ότι καλύπτονται όταν το συνολικό εμβαδόν κατοικιών της οικογένειας φτάνει τα 70 τ.μ., με προσαύξηση 25 τ.μ. για καθένα από τα δύο πρώτα παιδιά και 30 τ.μ. για το τρίτο και κάθε επόμενο παιδί. Για άτομα με αναπηρία τουλάχιστον 67%, το όριο αυξάνεται στα 90 τ.μ.

Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας, λαμβάνεται υπόψη το ποσοστό επιφανείας που αντιστοιχεί στον κάθε ιδιοκτήτη. Δεν υπολογίζονται τα ακίνητα σε περιοχές με πληθυσμό κάτω των 3.000 κατοίκων, αγροτεμάχια και επαγγελματικοί χώροι. Παράλληλα:

- Το ακίνητο πρέπει να είναι οικοδομήσιμο.
- Να βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμού.
- Να μην υπάρχει συγγένεια πρώτου βαθμού μεταξύ αγοραστή και πωλητή.
- Να παραμείνει στην κυριότητα του αγοραστή για τουλάχιστον πέντε έτη. Τα αφορολόγητα όρια διαφέρουν ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση. Για αγορά κατοικίας το όριο ανέρχεται σε 200.000 ευρώ για άγαμο και 250.000 ευρώ για έγγαμο, με προσαύξηση 25.000 ευρώ για καθένα από τα δύο πρώτα τέκνα και 30.000 ευρώ για το τρίτο και τα επόμενα. Για άτομα με αναπηρία τουλάχιστον 67%, τα όρια αυξάνονται σε 250.000 ευρώ για άγαμο και 275.000 ευρώ για έγγαμο. Στα ποσά αυτά περιλαμβάνεται και η αξία μίας θέσης στάθμευσης και ενός αποθηκευτικού χώρου έως 20 τ.μ. έκαστο, εφόσον αποκτώνται ταυτόχρονα με την κατοικία. Για αγορά οικοπέδου, το αφορολόγητο όριο είναι 50.000 ευρώ για άγαμο και 100.000 ευρώ για έγγαμο, με αντίστοιχες προσαυξήσεις ανάλογα με τον αριθμό τέκνων.

Η απαλλαγή χορηγείται κατ' αρχήν μία φορά. Ωστόσο, μπορεί να δοθεί εκ νέου εφόσον τα ακίνητα που διαθέτει πλέον η οικογένεια δεν καλύπτουν τις στεγαστικές ανάγκες της και καταβληθεί ο φόρος που αναλογεί στο ακίνητο για

το οποίο είχε δοθεί η πρώτη απαλλαγή. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατατίθενται μαζί με τη δήλωση φόρου μεταβίβασης πριν από την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου.

Οι δηλώσεις φόρου μεταβίβασης υποβάλλονται πλέον ψηφιακά μέσω της εφαρμογής myPROPERTY. Στην πλατφόρμα υποβάλλονται:

- Αρχικές δηλώσεις φόρου μεταβίβασης για ακίνητα εντός αντικειμενικού συστήματος.
- Δηλώσεις που αφορούν σύσταση, τροποποίηση ή κατάργηση οριζόντιων και κάθετων ιδιοκτησιών.
- Δηλώσεις για μεταβιβάσεις εμπράγματων δικαιωμάτων, διανομές, ανταλλαγές και συνενώσεις ακινήτων.
- Δηλώσεις για ακίνητα εκτός αντικειμενικού συστήματος.
- Δηλώσεις μεταίωσης σύνταξης συμβολαιογραφικής πράξης, εφόσον η αρχική δήλωση έχει υποβληθεί ψηφιακά μέσω της εφαρμογής της ΑΑΔΕ.

## ΣΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ Η PRODEA ΑΕΕΑΠ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

15/05/2026

### Συμπράττει με την Quadrivium για δημιουργία data center στα Χανιά

Στην αγορά των ψηφιακών υποδομών και ειδικότερα των κέντρων δεδομένων εισέρχεται η Prodea ΑΕΕΑΠ, μέσω συμμετοχής στην ανάπτυξη interconnection data center, στα Χανιά Κρήτης.

Πρόκειται, σύμφωνα με πληροφορίες, για επένδυση αρχικού ύψους 70 εκατ. ευρώ, που αφορά τη δημιουργία κέντρου δεδομένων, δυναμικότητας 7 MW, με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης, σε συνεργασία με την Quadrivium Digital Hellas.

Το έργο βρίσκεται ακόμη στα αρχικά του στάδια, ωστόσο παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον το γεγονός ότι η Prodea προτίθεται να αποκτήσει ποσοστό 30% στην Quadrivium Digital Hellas, ενώ παράλληλα θα της παράσχει ομολογιακό δάνειο μέγιστου ύψους 15 εκατ. ευρώ, με επιτόκιο 12%.

Ο τομέας των ψηφιακών υποδομών αποτελεί τον τρίτο τομέα δραστηριοποίησης ενδιαφέρει την Prodea. Κατά τις εκτιμήσεις της αγοράς, θα διατηρηθεί ως διακριτή κατηγορία, καθώς η ΑΕΕΑΠ επικεντρώνεται πλέον κυρίως στα ξενοδοχειακά ακίνητα και τα logistics, επιχειρώντας να

οργανώσει το χαρτοφυλάκιό της γύρω από δύο βασικούς πυλώνες.

Με βάση τους όρους του ομολογιακού δανείου που θα παρέχει η ΑΕΕΑΠ, η χρηματοδότηση θα χρησιμοποιηθεί για την απόκτηση ακινήτου, την ανάπτυξη, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, την εγκατάσταση εξοπλισμού, καθώς και για τη χρηματοδότηση υποδομών προσαρμογής υποβρυχίων καλωδίων και λειτουργικών εξόδων εκκίνησης. Η ειδική έκθεση της PwC που συνόδευσε τη συμφωνία αναφέρει ότι τα χαρακτηριστικά του ομολογιακού δανείου προσομοιάζουν περισσότερο σε ίδια κεφάλαια (equity), τόσο ως προς τον αποπληρωμή όσο και ως προς τη σειρά κατάταξης έναντι άλλων χρηματοδοτήσεων, κάτι που δείχνει τον επενδυτικό χαρακτήρα της συμμετοχής της Prodea στο συγκεκριμένο έργο ψηφιακών υποδομών.

Η χρηματοδότηση του project προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μέσω συνδυασμού κεφαλαίων της Prodea, τραπεζικού δανεισμού και πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Η επιλογή της Κρήτης συνδέεται με το γεγονός ότι στο νησί καταλήγουν αρκετά διεθνή καλώδια οπτικών ινών, ενώ αναμένονται και νέες αφίξεις τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, ο χαρακτηρισμός του έργου ως interconnection data center παραπέμπει σε κόμβο διασύνδεσης δικτύων και τηλεπικοινωνιακών υποδομών και όχι σε συμβατικό εταιρικό data center.

Η Quadrivium Digital έχει έδρα την Αγγλία και δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη κέντρων δεδομένων στην περιοχή EMEA.

Βάσει του καταστατικού της, η Quadrivium Digital Hellas μπορεί να δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη, εκμετάλλευση και διαχείριση κέντρων δεδομένων (data centers), καθώς και στην παροχή υπηρεσιών φιλοξενίας, υποδομών τεχνολογιών πληροφορικής (IT infrastructure) και υπηρεσιών cloud. Παράλληλα, προβλέπεται δυνατότητα δραστηριοποίησης στην ανάπτυξη και διαχείριση τηλεπικοινωνιακών δικτύων και συναφών ψηφιακών υποδομών. Να σημειωθεί ότι πριν από δύο χρόνια είχε ανακοινωθεί στρατηγική συνεργασία της Quadrivium Digital με την Grid Telecom, θυγατρική του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), για την εγκατάσταση Σταθμού Προσαρμογής Καλωδίων (CLS) στα Χανιά Κρήτης, χωρίς ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς, να έχει προχωρήσει έως σήμερα.