

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3227

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Ολ. Κεφαλογιάννη: Θέτουμε σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον
- Συνέντευξη της υπουργού Τουρισμού για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό

Σελ 1 και 5

Προς συμβασιοποίηση ο τριπλός κόμβος στον Σκαρामαγκά
- Χρ. Δήμας: Έργο που θα συμβάλει στην οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση

Σελ 1 και 6

Δυτική Ελλάδα: Δράσεις για την αντιμετώπιση των έντονων και διαρκώς επιδεινούμενων φαινομένων παράκτιας διάβρωσης και κατολισθήσεων

Σελ 1 και 7

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι ρήτρες για τις συμβάσεις κοινωνικής αντιπαροχής

Σελ 8

Περισσότερα από 100 drones στη διάθεση του ΠΣ και της Πολιτικής Προστασίας για την αντιπυρική περίοδο
- Πώς λειτουργούν και πώς κατανέμονται

Σελ 9

ΑΠΕ σε συνδυασμό με μπαταρίες υπόσχονται φθηνότερο ρεύμα έναντι των συμβατικών πηγών παραγωγής
- Τι διαπιστώνει διεθνής έρευνα

Σελ 10, 11

Τι συζητήθηκε στην Τετραμερή Υπουργική Συνάντηση για την Ενέργεια και τη Διασυνδεσιμότητα στη ΝΑ Ευρώπη
- Στ. Παπασταύρου: Ενώνουμε δυνάμεις - Διεύρυνση του Κάθετου Διαδρόμου με τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία

Σελ 12

Κοινωνία της Πληροφορίας: Στο 70% της υλοποίησης το ΣΥΖΕΥ-ΣΙ ΙΙ

Σελ 13, 14

Ο Υμηττός ως ζωτική υποδομή για την Αθήνα
- Οι πολίτες ζητούν περισσότερη προστασία, ενεργή συμμετοχή και αξιοποίηση της τεχνολογίας για το μέλλον του βουνού

Σελ 15

Στο στόχαστρο της ΑΑΔΕ 3,2 δις ευρώ ληξιπρόθεσμες οφειλές
- Τεχνική νομοσύνη και ηλεκτρονικά μέσα στην μάχη

Σελ 16

Νέα θετικά μηνύματα προς αγορές και σίκους αξιολόγησης από την ταχεία μείωση του δημοσίου χρέους

Σελ 17

Τράπεζες: Υψηλά ο πήχης της πιστωτικής επέκτασης - Στόχος για νέα δάνεια πάνω από 15 δις. το 2026

Σελ 18

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 5,175 δις ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το 4^ο τετράμηνο

Σελ 19, 20

Η Κρήτη γίνεται «SPACE Island» της Νοτιοανατολικής Ευρώπης

- Για τη σημασία του έργου μιλούν ο πρόεδρος του ΙΤΕ και ο συντονιστής του SPACE-Crete

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΘΕΤΟΥΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΕΛΛΟΝ

Συνέντευξη της υπουργού Τουρισμού για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό

Σε μια συγκυρία όπου ο ελληνικός τουρισμός συνεχίζει να καταγράφει υψηλές επιδόσεις, αλλά ταυτόχρονα αυξάνονται οι πιέσεις σε υποδομές, φυσικούς πόρους και τοπικές κοινωνίες, το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό επιχειρεί να θέσει σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

Στη συνέντευξή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη υπερασπίζεται τη φιλοσοφία του νέου χωροταξικού σχεδιασμού, υποστηρίζοντας ότι στόχος του είναι να προστατευθούν οι ήδη επιβαρυνμένοι προορισμοί και παράλληλα να δημιουργηθούν νέες αναπτυξιακές δυνατότητες σε λιγότερο προβληματισμένες περιοχές της χώρας.

Όπως επισημαίνει, το ΕΧΠΠ είναι ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός κατευθύνσεων και κανόνων, που συνοδεύεται και από

ειδικά κίνητρα, συνδυάζοντας την τουριστική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή και θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνει στις περιοχές που εντάσσονται σε καθεστώς αυξημένου ελέγχου, εξηγώντας ότι τα αυστηρότερα όρια δόμησης και κτινών αφορούν κυρίως κορεσμένους προορισμούς και μικρά νησιά, όπου - όπως αναφέρει - υπάρχει ανάγκη προστασίας της φέρουσας ικανότητας και της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας τους. Η υπουργός επιχειρεί να απαντήσει στις ανησυχίες αυτοδιοικητικών και επενδυτικών φορέων, υπογραμμίζοντας ότι οι παρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανθεκτικότητας των προορισμών. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΠΡΟΣ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ Ο ΤΡΙΠΛΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΟΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Χρ. Δήμας: Έργο που θα συμβάλει στην οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση

Στην τελική ευθεία προς τη συμβασιοποίηση εισέρχεται ένα από τα σημαντικότερα οδικά έργα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Αττική, η «τριπλή παρέμβαση» στην περιοχή του Σκαρμαγκά.

Όπως έγινε γνωστό, η διαγωνιστική διαδικασία - η οποία ξεκίνησε το φθινόπωρο του 2025 από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - ολοκληρώθηκε πριν από λίγες ημέρες, με την κατακύρωση του έργου στην κοινοπραξία «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΔΟ-

ΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ» και προϋπολογισμό 60,5 εκατ. ευρώ. Αυτή την περίοδο πραγματοποιείται ο προβλεπόμενος από τον νόμο έλεγχος της προσυμβατικής διαδικασίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο και το επόμενο στάδιο είναι η υπογραφή της σύμβασης. Το έργο αποσκοπεί στην αποσυμφόρηση βασικών αρτηριών όπως η Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου και η Λεωφόρος Σιστού, όπου παρατηρείται καθημερινά έντονο «μποτιλιάρισμα» από τις πολύ πρωινές ώρες, λόγω και της κίνησης πολλών βαρέων οχημάτων στη συγκεκριμένη περιοχή. Αναλυτικά στη σελ 5

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ ΕΠΙΔΕΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ

Με δεδομένο ότι η Δυτική Ελλάδα, σύμφωνα με την Περιφέρεια, αντιμετωπίζει έντονα και διαρκώς επιδεινούμενα φαινόμενα παράκτιας διάβρωσης και κατολισθήσεων, ελήφθη απόφαση από την περιφερειακή επιτροπή για την υλοποίηση ενός σχεδίου ολοκληρωμένων στρατηγικών αιεφόρου διαχείρισης και ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Στόχος λοιπόν του έργου, σύμφωνα με την απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, «θα είναι η δημιουργία ενός παρατηρητηρίου παραμέτρων διάβρωσης, δηλαδή ενός κόμβου

συλλογής και διάχυσης εξειδικευμένων δεδομένων παρατήρησης γης, στην παράκτια ζώνη της Δυτικής Ελλάδας». Επίσης, η «δημιουργία ενός προηγμένου και λειτουργικού συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης της παράκτιας ζώνης της Δυτικής Ελλάδας, με στόχο την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τη μείωση του κινδύνου από φαινόμενα διάβρωσης και κατολισθήσεων, μέσω της αξιοποίησης σύγχρονων τεχνολογιών παρακολούθησης, εξειδικευμένου εξοπλισμού και γεωδυναμικών εργαλείων πεδίου». Αναλυτικά στη σελ 6

ΜΕ ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ

Με κοινό Δελτίο Τύπου των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας έγιναν γνωστοί οι όροι και οι ρήτρες για τις συμβάσεις κοινωνικής αντιπαροχής, ύστερα από την υπογραφή της σχετικής ΚΥΑ. Με την απόφαση καθορίζεται το συμβατικό πλαίσιο για την κατασκευή κατοικιών, την ανακαίνιση ή επίσκεψη υψιστάμενων ακινήτων και, όπου προβλέπεται,

τη διαχείριση κοινωνικών κατοικιών μέσω της αξιοποίησης δημόσιων ακινήτων. Δημόσια περιουσία που έμεινε ανενεργή μπορεί πλέον να αξιοποιηθεί με κανόνες, διαφάνεια, ποιοτικές προδιαγραφές και σαφή κοινωνικό προσανατολισμό. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

10^ο TECHSALONIKI

Περισσότεροι από 3500 επισκέπτες και επισκέπτριες αναμένεται να συμμετάσχουν στη δέκατη ετήσια διοργάνωση TechSaloniki, που στις **22-23 Μαΐου 2026** θα φέρει κοντά κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας, νέους επιστήμονες, επαγγελματίες του κλάδου, νεοφυείς επιχειρήσεις, εκπροσώπους επενδυτικών κεφαλαίων και στελέχη επιχειρηματικών ομίλων. Υπό τον τίτλο "TechSaloniki X", η φετινή διοργάνωση σηματοδοτεί τη συμπλήρωση δέκα ετών συνεχούς παρουσίας και ανάπτυξης, φιλοδοξώντας να αποτελέσει την πιο ολοκληρωμένη έκδοση του θεσμού μέχρι σήμερα.

Η εκδήλωση, θα πραγματοποιηθεί στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης -στην Προβλήτα Α', τις Αποθήκες Γ και Δ και στο Μουσείο Φωτογραφίας MOMus- και θα συμμετάσχουν 40 ηγέτιδες εταιρείες του κλάδου της τεχνολογίας (στην Αποθήκη Γ), ενώ θα πραγματοποιηθούν πάνελ και εργαστήρια από επαγγελματίες του κλάδου και θα παρουσιαστούν ανταγωνιστικές ευκαιρίες καριέρας.

Παράλληλα, το TechSaloniki X προχωρά φέτος σε νέες πρωτοβουλίες: Στις 22 Μαΐου, στην Αποθήκη Δ, κάνει πρεμιέρα το «StartSaloniki», μια νέα πλατφόρμα αφιερωμένη στη νεοφυή επιχειρηματικότητα. Σε συνεργασία με τα venture capital funds (κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών) Loggerhead Ventures, TECS Capital και Thermi VC, η νέα αυτή δράση εστιάζει σε τομείς αιχμής, όπως η κλιματική και βαθιά τεχνολογία και η Τεχνητή Νοημοσύνη, δίνοντας σε ιδρυτές και ιδρύτριες επιχειρήσεων σε πρώιμο στάδιο τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις ιδέες τους, να δικτυωθούν με επενδυτές και να δημιουργήσουν ουσιαστικές συνέργειες με την αγορά.

Την ίδια ημέρα, το TechSaloniki X ενώνει δυνάμεις, στην Αποθήκη Δ, με το 13ο Technology Forum, τη σημαντική πρωτοβουλία 36 φορέων -μεταξύ των οποίων και το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων- από τον χώρο των πανεπιστημίων, των ερευνητικών κέντρων και της βιομηχανίας, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της διασύνδεσης της έρευνας με την παραγωγή και τη βιομηχανία τεχνολογίας της περιοχής. Μέσα από ένα κοινό και συντονισμένο πρόγραμμα εκδηλώσεων και ομιλιών, η σύμπραξη αυτή επιδιώκει να ενισχύσει τις συνέργειες και να επιταχύνει την ωρίμανση του οικοσυστήματος καινοτομίας της Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, η φετινή εκδήλωση θα φιλοξενήσει τη συνάντηση με τίτλο «The Regional Perspective of ScaleUp GREECE | Success Cases & Funding Opportunities» του Innovation Greece, όπου θα παρουσιαστούν ιστορίες επιτυχίας και χρηματοδοτικές ευκαιρίες, καθώς και τη δημοφιλή συνάντηση της κοινότητας νεοφυών επιχειρήσεων της Θεσσαλονίκης, «Open Coffee Thessaloniki». Σειρά εξειδικευμένων εργαστηρίων και συζητήσεων, τέλος, θα πραγματοποιηθούν στην Αποθήκη Γ και στο Hush Café του Μουσείου Φωτογραφίας. Η είσοδος και η συμμετοχή σε όλο το πρόγραμμα των εκδηλώσεων είναι ελεύθερη για το κοινό.

Πληροφορίες και εγγραφές υποψηφίων:

<https://platform.techsaloniki.gr/auth/login>.

Το TechSaloniki X τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας και του υπουργείου Εργασίας, καθώς και υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της αντιπεριφερειακής Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του δήμου Θεσσαλονίκης και της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Μαΐου 2026	Επιμορφωτικό Εργαστήριο Advancing the Digitalization of the Construction & Infrastructure Industry with Digital Twin Technology	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
26-28 Μαΐου 2026	11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης	Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

ΤΡΙΗΜΕΡΗ ΔΡΑΣΗ «ΙΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ»

Τριήμερη δράση της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Μεσογείου – UMAR (Union of Mediterranean Architects) με τίτλο «Ιερόι Χώροι στην Περιοχή της Μεσογείου», που συνδιοργανώνουν το ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ) και το ΤΜΕΔΕ, θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη) στις **21 – 23 Μαΐου 2026**.

Το εν λόγω τριήμερο εκδηλώσεων, αποτελεί συνέχεια του Διεθνούς Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού «Matita d'Oro del Mediterraneo» με θέμα «I LUOGHI DI CULTO NEL MEDITERRANEO» και της τελετής απονομής βραβείων που πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο 2025, στο Αγκριτζέντο της Σικελίας.

Κύριος στόχος είναι η ενίσχυση του διαλόγου σχετικά με τον αρχιτεκτονικό, πολιτιστικό και πνευματικό ρόλο των ιερών χώρων στην περιοχή της Μεσογείου, μέσω ακαδημαϊκών συζητήσεων, επαγγελματικών ανταλλαγών και πολιτιστικών

εμπειριών.

Στο πλαίσιο του τριημέρου θα πραγματοποιηθεί Επιστημονική Ημερίδα με τη συμμετοχή Ελλήνων και ξένων ομιλητών, την Πέμπτη 21.05.2026 με θεματολογία:

- Μελέτες λατρευτικών χώρων στη Μεσόγειο
- Σύγχρονες αρχιτεκτονικές προσεγγίσεις
- Παρουσίαση βραβευθέντων έργων του διαγωνισμού

Παράλληλες Εκδηλώσεις

- Έκθεση των βραβευθέντων έργων του διεθνούς διαγωνισμού
- Παρουσίαση επιλεγμένων αρχιτεκτονικών έργων σχετικών με το θέμα

- Δημιουργία χώρου διαλόγου και διεθνούς δικτύωσης

Πληροφορίες για την UMAR: <https://umar.org>

Πηγή: <https://tkm.tee.gr/>

«PANATHENEA» 2026

Ευκαιρίες για νέα deals, συνέργειες και συνεργασίες, αναμένεται να προκύψουν από το ελληνικό φεστιβάλ καινοτομίας «Panathenea», που θα διεξαχθεί για δεύτερη φορά στις **27 με 29 Μαΐου 2026**, με επίκεντρο το Ζάππειο Μέγαρο.

Το Panathenea είναι μια σύγχρονη επανερμηνεία της αρχαίας ελληνικής γιορτής, που συνδυάζει τη σύνδεση, τον ανταγωνισμό και τον εορτασμό σε μια εβδομάδα αφιερωμένη στην καινοτομία.

Συνδυάζοντας τα οικοσυστήματα της τεχνολογίας, της τέχνης και των νεοφυών επιχειρήσεων, το φεστιβάλ περιλαμβάνει συζητήσεις, εκθέσεις, εμπνευσμένες ομιλίες, διαγωνισμούς, οργανωμένες εκδηλώσεις δικτύωσης και κοινωνικές συγκεντρώσεις προσελκύοντας ένα εξαιρετικά σημαντικό κοινό από ιδρυτές, επενδυτές επιχειρηματικών κεφαλαίων, επενδυτές, επαγγελματίες εταιρειών και υποστηρικτές, δημιουργώντας ένα χώρο όπου συναντώνται διαφορετικές σκέψεις και ευδοκιμεί η καινοτομία. <https://www.panathenea.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΘΕΤΟΥΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΕΛΛΟΝ

Συνέντευξη της υπουργού Τουρισμού για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό

Σε μια συγκυρία όπου ο ελληνικός τουρισμός συνεχίζει να καταγράφει υψηλές επιδόσεις, αλλά ταυτόχρονα αυξάνονται οι πιέσεις σε υποδομές, φυσικούς πόρους και τοπικές κοινωνίες, το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό (ΕΧΠΤ) επιχειρεί να θέσει σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

Στη συνέντευξη της στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη υπερασπίζεται τη φιλοσοφία του νέου χωροταξικού σχεδιασμού, υποστηρίζοντας ότι στόχος του είναι να προστατευθούν οι ήδη επιβαρυνμένοι προορισμοί και παράλληλα να δημιουργηθούν νέες αναπτυξιακές δυνατότητες σε λιγότερο προβλεπόμενες περιοχές της χώρας.

Όπως επισημαίνει, το ΕΧΠΤ είναι ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός κατευθύνσεων και κανόνων, που συνοδεύεται και από ειδικά κίνητρα, συνδυάζοντας την τουριστική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή και θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνει στις περιοχές που εντάσσονται σε καθεστώς αυξημένου ελέγχου, εξηγώντας ότι τα αυστηρότερα όρια δόμησης και κτινών αφορούν κυρίως κορεσμένους προορισμούς και μικρά νησιά, όπου - όπως αναφέρει - υπάρχει ανάγκη προστασίας της φέρουσας ικανότητας και της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας τους. Η υπουργός επιχειρεί να απαντήσει στις ανησυχίες αυτοδιοικητικών και επενδυτικών φορέων, υπογραμμίζοντας ότι οι παρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανθεκτικότητας των προορισμών.

Στο ίδιο πλαίσιο, αναφέρεται εκτενώς και στο ζήτημα των βραχυχρόνιων μισθώσεων, σημειώνοντας ότι το νέο χωροταξικό δίνει πλέον τη δυνατότητα επιβολής χωρικά διαφοροποιημένων περιορισμών ανά περιοχή, ανάλογα με τις πιέσεις που δέχεται κάθε προορισμός. Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι η κυβέρνηση έχει ήδη προχωρήσει σε θεσμοθέτηση προδιαγραφών λειτουργίας και ελέγχου για τα ακίνητα τύπου Airbnb.

Η υπουργός Τουρισμού στέκεται επίσης στην ανάγκη προστασίας του φυσικού και παράκτιου περιβάλλοντος, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στις αυστηρότερες προβλέψεις για την παράκτια ζώνη και στις ειδικές ρυθμίσεις για προστατευόμενες περιοχές.

Τέλος, απαντά στις αιτιάσεις φορέων του τουρισμού για ελλιπή διαβούλευση, διαβεβαιώνοντας ότι το σχέδιο παραμένει ανοικτό σε παρατηρήσεις και βελτιώσεις πριν από την οριστική του διαμόρφωση.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της υπουργού Τουρισμού, Όλγας Κεφαλογιάννη στο Αθηναϊκό-Μακε-

δονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και την Μαρία Τσιβέλη:

ΕΡ: Ποια είναι η βασική φιλοσοφία του νέου χωροταξικού για τον τουρισμό και ποια προβλήματα επιχειρεί να αντιμετωπίσει;

ΑΠ: Το ΕΧΠΤ είναι ένα κρίσιμο εργαλείο που ενεργοποιεί σημαντικούς μηχανισμούς υλοποίησης της στρατηγικής για τον ελληνικό τουρισμό, για ισόρροπη και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη στη χώρα μας.

Στη βάση αυτή, το ΕΧΠΤ έρχεται, από τη μία πλευρά, να προστατεύσει τους ήδη αναπτυγμένους προορισμούς, οι οποίοι δέχονται πιέσεις από τις τουριστικές ροές, διαφυλάσσοντας με τον τρόπο αυτό μακροπρόθεσμα την αξία και τη μοναδικότητά τους, και από την άλλη να αποτυπώσει τις ευκαιρίες και δυνατότητες για ανάπτυξη σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς, που έχουν τα περιθώρια, απλώνοντας ουσιαστικά με ισορροπία το όφελος από τον τουρισμό σε ολόκληρη τη χώρα.

Συνολικά, είναι ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός κατευθύνσεων και κανόνων, που συνοδεύεται και από ειδικά κίνητρα, συνδυάζοντας την τουριστική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή και θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

ΕΡ: Τι σημαίνει στην πράξη για ένα δήμο ή ένα νησί η ένταξή του στις περιοχές αυξημένου ελέγχου; Τι αλλάζει πρακτικά για τις τοπικές κοινωνίες και τους επενδυτές;

ΑΠ: Στις περιοχές ελεγχόμενης ανάπτυξης (Α) υπάρχει αυξημένη μέριμνα, αναφορικά με τη δημιουργία νέων υποδομών φιλοξενίας και την επέκταση των υφιστάμενων.

Έτσι, για τις περιοχές αυτές προβλέπεται η δυνατότητα κατασκευής νέων καταλυμάτων σε κατηγορίες 4 και 5 αστέρων, ενώ για τα νησιά τίθεται όριο μέχρι 100 κλίνες.

Περαιτέρω, για τις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές, το ελάχιστο απαιτούμενο εμβαδόν γηπέδου ορίζεται σε 16 στρέμματα.

ΕΡ: Δήμοι και νησιωτικές περιοχές εκφράζουν φόβους ότι τα αυστηρότερα όρια δόμησης και κτινών μπορεί να επηρεάσουν την τοπική οικονομία και τις μικρότερες επενδύσεις. Πώς απαντάτε σε αυτούς τους προβληματισμούς; Υπάρχει περιθώριο προσαρμογών ανά περιοχή;

ΑΠ: Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι τα αυστηρότερα όρια και οι περιορισμοί αφορούν στις περιοχές ελεγχόμενης ανάπτυξης και τις αναπτυγμένες περιοχές (σε ηπιότερο βαθμό) με βάση τη σχετική κατηγοριοποίηση, καθώς και τα νησιά έκτασης από 0 έως 250 τ.κλμ. Πρόκειται, δηλαδή, αφενός μεν για περιοχές ήδη εξαιρετικά αναπτυγμένες ως τουριστι-

κοί προορισμοί, και αφετέρου για τα μικρά νησιά και την ανάγκη να προστατευτούν από δυσανάλογες προς τη φέρουσα ικανότητά τους επιβαρύνσεις σε τουριστικές υποδομές, αλλά και από φαινόμενα ανομοιομορφίας επενδυτικών παρεμβάσεων ως προς το τοπίο και την ταυτότητά τους.

ΕΡ: Το νέο χωροταξικό επιχειρεί να περιορίσει την πίεση σε κορεσμένους προορισμούς. Στο πλαίσιο αυτό, τι περιορισμούς θέτει στην ανάπτυξη νέων καταχωρίσεων τύπου Airbnb και πώς επηρεάζει γενικότερα τις βραχυχρόνιες μισθώσεις;

ΑΠ: Για το ζήτημα της βραχυχρόνιας μίσθωσης, η κυβέρνηση έχει ήδη λάβει σημαντικές πρωτοβουλίες σε επίπεδο ελέγχου της συγκεκριμένης δραστηριότητας. Ταυτόχρονα, το υπουργείο Τουρισμού, έθεσε από πέρυσι σε ισχύ λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας για τα ακίνητα αυτά, προκειμένου να θωρακιστεί η ποιότητα της φιλοξενίας που παρέχουν, με τις αρμόδιες υπηρεσίες του να έχουν πλέον τη δυνατότητα άσκησης ελέγχων για την τήρηση αυτών.

Πλέον, και μέσα από το ΕΧΠΤ, η δραστηριότητα αυτή μπορεί να υπόκειται σε χωρικά διαφοροποιημένους όρους και περιορισμούς, οι οποίοι εξειδικεύονται με βάση την κατηγοριοποίηση των περιοχών (Α, Β, Γ, Δ, Ε) ή/και τα ειδικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά αυτών. Οι κατευθύνσεις αυτές αποσκοπούν ιδίως στην ορθολογική διαχείριση της ζήτησης και των εν λόγω ακινήτων που παρέχουν φιλοξενία σε επισκέπτες, στην προστασία του τοπικού τουριστικού πλεονεκτήματος από φαινόμενα πίεσης στον προορισμό, καθώς και στη διασφάλιση της λειτουργικότητας και της φυσιογνωμίας των περιοχών.

ΕΡ: Με ποιο τρόπο το νέο πλαίσιο επιχειρεί να ισορροπήσει ανάμεσα στην τουριστική ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος και των υποδομών;

ΑΠ: Όπως ήδη έχουμε τονίσει, η στρατηγική που εφαρμόζουμε για τον τουρισμό έχει ως πυρήνα της το μέτρο και την ισορροπία της τουριστικής ανάπτυξης, με σεβασμό στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, καθώς και στις τοπικές κοινωνίες.

Το ΕΧΠΤ κινείται ακόμη πιο στοχευμένα προς αυτή την κατεύθυνση καθώς κεντρική επιδίωξή του είναι η προσαρμογή των προορισμών στην κλιματική αλλαγή, η πράσινη ανάπτυξη και η σταδιακή μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της τουριστικής δραστηριότητας συνολικά, με στόχο μια πιο βιώσιμη και ανθεκτική τουριστική ανάπτυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΘΕΤΟΥΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΕΛΛΟΝ

Συνέντευξη της υπουργού Τουρισμού για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό

Συνέντευξη από σελ 3

‘Άλλωστε, και από την κατηγοριοποίηση των περιοχών βιάσει της χωρικής κατανομής της τουριστικής δραστηριότητας, γίνεται φανερό η κλιμακούμενη πρόβλεψη κανόνων και περιορισμών για την προστασία του τοπίου και του φυσικού περιβάλλοντος και της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας κάθε περιοχής. Επιπλέον, είναι ιδιαίτερα σημαντικοί οι αυστηροί κανόνες προστασίας που προβλέπονται για την παράκτια ζώνη - για παράδειγμα η πλήρης απαγόρευση νέων διαμορφώσεων και κατασκευών σε απόσταση 0 έως 25 μέτρα από την ακτογραμμή -, οι οποίοι επίσης στοχεύουν στη διατήρηση του φυσικού τοπίου και την προστασία του παράκτιου χώρου. Παράλληλα, το ΕΧΠΠ προβλέπει πρόσθετες ρυθμίσεις προστασίας ειδικά για τις περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών, δίνοντας έμφαση και κίνητρα στην ήπια και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη.

ΕΡ: Υπάρχει πρόβλεψη ώστε το χωροταξικό να αναθεωρείται τακτικά ανάλογα με τις ανάγκες και τις πιέσεις που θα προκύπτουν σε κάθε περιοχή;

ΑΠ: Ο ελληνικός τουρισμός έχει αναπτύξει μια τεράστια δυναμική, με τους ποιοτικούς δείκτες, πλέον, να δυναμώνουν

σημαντικά. Αυτό συμβαίνει βεβαίως μέσα σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον εξαιρετικά ευμετάβλητο, που όμως οι τάσεις για ταξιδιωτικές μετακινήσεις και εμπειρίες αναψυχής αυξάνονται ραγδαία.

Είναι βέβαιο, λοιπόν, ότι το θεσμικό πλαίσιο το οποίο θα λειτουργήσει ρυθμιστικά ως προς τις τοπικές κοινωνίες και τους προορισμούς που θα απορροφήσουν τη δυναμική αυτή δεν μπορεί να παγώνει τον χρόνο στο σήμερα. Ταυτόχρονα βέβαια, η χωρική οργάνωση βασίζεται σε ένα σύστημα κανόνων που αντανακλά σε μακροπρόθεσμους στρατηγικούς στόχους και όχι σε αποσπασματικές ενέργειες, οπότε σαφώς δεν μπορεί να έχει ευκαιριακό χαρακτήρα.

Έτσι, ορίζεται ότι το ΕΧΠΠ στο σύνολό του δεν μπορεί να αναθεωρείται σε σύντομο διάστημα, αλλά ταυτόχρονα προβλέπεται ότι για την κατηγοριοποίηση των περιοχών με βάση τη χωρική κατανομή του τουριστικού φαινομένου (περιοχές Α,Β,Γ κλπ), δίνεται η δυνατότητα αναθεώρησης κάθε 5 χρόνια και με βάση προηγούμενη σχετική μελέτη. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη παρέχει το κίνητρο στους προορισμούς να εξελίσσονται ενισχύοντας τη φέρουσα ικανότητά τους, με έργα γενικών υποδομών ή και τουριστικών υποδομών με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ΕΡ: Πώς απαντάτε στους φορείς του τουρισμού (ΣΥΤΕ, ΠΟΞ) που το τελευταίο διάστημα εξέφρασαν τον έντονο προβληματισμό τους για το ότι δεν συμμετείχαν στη διαδικασία διαμόρφωσης του χωροταξικού πλαισίου. Θα δοθεί η δυνατότητα ουσιαστικής παρέμβασης του κλάδου πριν τη λήψη οριστικών αποφάσεων;

ΑΠ: Ήδη από την παρουσίαση του ΕΧΠΠ τονίσαμε πως το σχέδιο επιδέχεται ενδεχόμενες αλλαγές. Ωστόσο, το ίδιο το σχέδιο όπως διαμορφώθηκε και παρουσιάστηκε πρόσφατα, φανερώνει πως είμαστε ανοικτοί στον διάλογο. Μην ξεχνάμε πως είναι το αποτέλεσμα της δουλειάς που κάναμε όλα αυτά τα χρόνια από την στιγμή που βγήκε σε δημόσια διαβούλευση το καλοκαίρι του 2024, λαμβάνοντας υπόψη τα εκατοντάδες σχόλια που έγιναν εκεί, πολλά από τα οποία ενσωματώθηκαν στο κείμενο.

Επιπλέον, θα ήθελα να υπενθυμίσω πως μέχρι τις 25 Μαΐου παρέχεται η δυνατότητα για διατύπωση παρατηρήσεων και επί της δημόσιας ανακοίνωσης του σχεδίου που αναρτήθηκε από την ημέρα της παρουσιάσής του.

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας της πρώτης ενιαίας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τον Τουρισμό

Η ανάγκη για έναν πιο βιώσιμο, προσβάσιμο και ισορροπημένο τουρισμό βρέθηκε στο επίκεντρο του «Διαλόγου με Νέους» που φιλοξένησε την Παρασκευή 15 Μαΐου στην Αθήνα ο Επίτροπος για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας, στο πλαίσιο της προετοιμασίας της πρώτης ενιαίας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τον Τουρισμό. «Είναι μια πολύ σημαντική ημέρα, γιατί επιλέξαμε να διοργανώσουμε αυτόν τον διάλογο των νέων εδώ στην Ελλάδα, μια χώρα που πρωταγωνιστεί παγκοσμίως στον τουρισμό», ανέφερε ο κ. Τζιτζικώστας, υπογραμμίζοντας ότι στόχος της πρωτοβουλίας δεν ήταν να μιλήσουν οι θεσμοί, αλλά να ακουστούν οι νέοι και οι προτάσεις τους για τον ευρωπαϊκό τουρισμό του μέλλοντος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Ευρωπαίος Επίτροπος στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία της νέας ενιαίας στρατηγικής που ετοιμάζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον τουρισμό, σημειώνοντας ότι η Ευρώπη πρέπει να διατηρήσει τη θέση της ως κορυφαίος παγκόσμιος προορισμός, απαντώντας ταυτόχρονα στις σύγχρονες προκλήσεις της βιωσιμότητας, της κλιματικής αλλαγής και των άνοιγμων τουριστικών ροών.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε από τους συμμετέχοντες στο ζήτημα της προσβασιμότητας και της διευκόλυνσης των μετακινήσε-

ων των πολιτών, ειδικά για τα άτομα με αναπηρία, με τον κ. Τζιτζικώστα να δίνει έμφαση στην ανάγκη δημιουργίας ενός πιο συμπεριληπτικού ευρωπαϊκού τουριστικού μοντέλου. Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία των ενιαίων ευρωπαϊκών εισιτηρίων για τα τρένα, που ουσιαστικά είναι ένα μικρό δείγμα από το τι σημαίνει ενιαία ευρωπαϊκή τουριστική πολιτική, τα οποία, όπως σημείωσε, μπορούν να καταστήσουν τις μετακινήσεις πιο εύκολες, οικονομικές και φιλικές προς το περιβάλλον.

Στη συζήτηση κυριάρχησαν επίσης οι προβληματισμοί για τον υπερτουρισμό και την ανάγκη καλύτερης διαχείρισης των ροών επισκεπτών. Ο Επίτροπος αναφέρθηκε χαρακτηριστικά στο παράδειγμα της Βενετίας, επισημαινώντας ότι εξετάζονται πολιτικές όπως η εφαρμογή «slots» και στην κρουαζιέρα, προκειμένου να υπάρξει καλύτερη κατανομή των αφίξεων και προστασία των προορισμών.

Οι νέοι που συμμετείχαν στον διάλογο έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη ανάδειξης λιγότερο γνωστών αλλά εξίσου ελκυστικών προορισμών, ώστε να επιτευχθεί δικαιότερη κατανομή του τουρισμού στην Ευρώπη. Παράλληλα, συζητήθηκαν τρόποι επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου μέσα από εναλλακτικές δραστηριότητες και θεματικές εμπει-

ρίες, ενώ στο τραπέζι τέθηκαν και ζητήματα που αφορούν την ενιαία ανάπτυξη της ποδηλασίας και των ποδηλατικών διαδρομών ως στοιχείου βιώσιμου τουρισμού.

Ο κ. Τζιτζικώστας σημείωσε ότι ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της ευρωπαϊκής οικονομίας και σημαντική πηγή θέσεων εργασίας, ειδικά για χώρες όπως η Ελλάδα, τονίζοντας ωστόσο ότι το αποτύπωμα της τουριστικής ανάπτυξης πρέπει να φτάνει δίκαια σε κάθε τοπική κοινωνία και κάθε πολίτη.

«Δεν έχει κανένα νόημα να σχεδιάζουμε στις Βρυξέλλες, σε κλειστές αίθουσες, πολιτικές που αφορούν το παρόν και το μέλλον των νέων ανθρώπων χωρίς να ακούμε τη φωνή τους», ανέφερε χαρακτηριστικά, δεσμευόμενος ότι οι προτάσεις που κατατέθηκαν στον διάλογο θα εκληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση της νέας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τον Τουρισμό.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Ωδείο Αθηνών, με την παρουσία 20 νέων από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και 100 νέων από όλη την Ελλάδα, οι οποίοι συμμετείχαν ενεργά μέσω ερωτήσεων και παρεμβάσεων. Τον συντονισμό της συζήτησης είχε ο Σάκης Τανιμανίδης, ενώ συμμετείχε και ο Ευτύχης Μπλετίσας, μεταφέροντας εμπειρίες από τα ταξίδια του σε περισσότερες από 120 χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ Ο ΤΡΙΠΛΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΟΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Χρ. Δήμας: Έργο που θα συμβάλει στην οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση

Στην τελική ευθεία προς τη συμβασιοποίηση εισέρχεται ένα από τα σημαντικότερα οδικά έργα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην Αττική, η «τριπλή παρέμβαση» στην περιοχή του Σκαρμαγκά.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αποτελεί την πρώτη αίγλη παρέμβαση για την ενίσχυση των οδικών υποδομών της Αττικής εδώ και πολλά χρόνια και αποσκοπεί στην αποσυμφόρηση βασικών αρτηριών όπως η Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου και η Λεωφόρος Σχιστού, όπου παρατηρείται καθημερινά έντονο «μποτιλιάρισμα» από τις πολύ πρωινές ώρες, λόγω και της κίνησης πολλών βαρέων οχημάτων στη συγκεκριμένη περιοχή.

Ειδικότερα, η τριπλή παρέμβαση θα διευκολύνει την κυκλοφορία και στον Κηφισό, καθώς θα προσφέρει μια εναλλακτική διαδρομή από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά, μέσω της σύνδεσης της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω με την Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.

Όπως έγινε γνωστό, η διαγωνιστική διαδικασία - η οποία ξεκίνησε το φθινόπωρο του 2025 από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - ολοκληρώθηκε πριν από λίγες ημέρες, με την κατακύρωση του έργου στην κοινοπραξία «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ» και προϋπολογισμό 60,5 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένης της προαίρεσης).

Αυτή την περίοδο πραγματοποιείται ο προβλεπόμενος από τον νόμο έλεγχος της προσυμβατικής διαδικασίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο και το επόμενο στάδιο είναι η υπογραφή της σύμβασης.

Το τεχνικό αντικείμενο του έργου

Το έργο κρίθηκε αναγκαίο για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή του Σκαρμαγκά, όπου εξυπηρετούνται περίπου 130 χιλ. οχήματα την ημέρα και οι καθυστερήσεις υπερβαίνουν τα αποδεκτά επίπεδα σε καθημερινή βάση, ιδίως κατά τις ώρες αιχμής.

Η τριπλή παρέμβαση εστιάζει στη σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου στους Δήμους Χαϊδαρίου και Ασπροπύργου και σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες, πρόκειται να αναβαθμίσει το επίπεδο εξυπηρέτησης, καθώς θα αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα των επιμέρους οδικών συνδέσμων, θα αναβαθμιστούν οι υφιστάμενοι κόμβοι και θα δημιουργηθούν νέοι ανισόπεδοι κόμβοι.

Ειδικότερα, οι παρεμβάσεις που προβλέπονται είναι:

- Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω.
- Αναβάθμιση Ανισόπεδου Κόμβου Σχιστού.
- Δημιουργία Ανισόπεδου Ημικόμβου Σκαρμαγκά.
- Κατάργηση Σηματοδοτούμενου Κόμβου (Σχιστού - Παλά-

σκα).

- Δημιουργία Ανισόπεδου Κόμβου Ναυπηγείων.

Τα προσδοκώμενα οφέλη είναι:

- Δημιουργία ενιαίου άξονα Λεωφόρου Σχιστού - Δυτικής Περιφερειακής
- Περιορισμός των κυκλοφοριακών προβλημάτων στη Λεωφόρο Σχιστού.
- Εκτροπή της κυκλοφορίας από τη Λεωφόρο Κηφισού προς τον νέο άξονα Σχιστού - ΔΠΛΑ.
- Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην περιοχή των κόμβων Σχιστού - Σκαρμαγκά.

Σε δήλωσή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρυσός Δήμας αναφέρει: «Ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκά θα βελτιώσει την οδική ασφάλεια και θα διευκολύνει τις συνθήκες κυκλοφορίας σε μια περιοχή όπου ταλαιπωρούνται καθημερινά χιλιάδες οδηγοί. Θα προσφέρει μια εναλλακτική διαδρομή από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά και τα νοτιοδυτικά προάστια, συμβάλλοντας και στην αποσυμφόρηση της Λεωφόρου Κηφισού. Μετά την υπογραφή της σύμβασης, υπολογίζουμε ότι μέσα σε διάστημα τριών ετών το έργο θα ολοκληρωθεί».

FRAPORT GREECE: ΑΥΞΗΣΗ 3,2% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΤΑ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Αύξηση 3,2% κατέγραψε η επιβατική κίνηση στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece τον Απρίλιο του 2026, παρά τα προβλήματα από την κρίση στη Μέση Ανατολή και τη μείωση πτήσεων από και προς Ισραήλ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Fraport Greece, τον περασμένο μήνα διακινήθηκαν συνολικά 1,8 εκατομμύρια επιβάτες, περίπου 56.000 περισσότεροι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, με τις επιδόσεις των αεροδρομίων σε Χανιά, Σαντορίνη και Θεσσαλονίκη να ξεχωρίζουν.

Από τα συνολικά 1,8 εκατομμύρια επιβάτες του Απριλίου, περίπου 640.000 αφορούσαν εσωτερικές πτήσεις, καταγράφοντας αύξηση 4,9%, ενώ οι διεθνείς επιβάτες ανήλθαν σε 1,2 εκατομμύρια, αυξημένοι κατά 2,3%.

Ωστόσο, η αεροπορική κίνηση επηρεάστηκε σημαντικά από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, καθώς οι ακυρώσεις πτήσεων από και προς το Ισραήλ.

Ειδικότερα, ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή επηρέασε αρνητικά την κυκλοφορία λόγω της ακύρωσης εμπορικών πτήσεων από και προς το Ισραήλ.

Η αεροπορική κίνηση προς το Ισραήλ επανήλθε προς τα μέσα

Απριλίου, με πρωτοστάτες τις ισραηλινές αεροπορικές εταιρείες (EL AL, Israir) και μόνο στα αεροδρόμια Ρόδου και Θεσσαλονίκης.

Σε σύγκριση με τα περσινά δεδομένα, καταγράφηκε σημαντική μείωση κίνησης προς το Ισραήλ κατά -92,5%, με -45.000 επιβάτες, ενώ τα αεροδρόμια που επηρεάστηκαν περισσότερο ήταν της Ρόδου και Θεσσαλονίκης (-25.000/-91,8% και -18.000/-92,8%), κυρίως λόγω της μείωσης των πτήσεων από αερομεταφορείς της Μέσης Ανατολής.

Ωστόσο η περίοδος του Πάσχα, αρχές Απριλίου, λειτούργησε θετικά, καταγράφοντας σημαντική αύξηση της κίνησης στις αρχές του μήνα σε σύγκριση με πέρσι, ωστόσο η δυναμική αυτή επιβραδύνθηκε προς το τέλος του μήνα.

Σε ό,τι αφορά στη διεθνή κίνηση, έχει ξεκινήσει σε όλα τα αεροδρόμια. Στα highlights του μήνα, το αεροδρόμιο των Χανίων κατέγραψε σημαντική αύξηση (+32.000 επιβάτες / +26,4% έναντι του Απριλίου 2025), που οφείλεται στην πρόωρη έναρξη πτήσεων προς το Άμστερνταμ και το Ηνωμένο Βασίλειο από τον Όμιλο easyJet και την Jet2.com αντίστοιχα, καθώς και στην προσθήκη νέου δρομολογίου προς την Ιρλανδία από τον Όμιλο Ryanair.

Ανοδικά κινήθηκε και το αεροδρόμιο της Σαντορίνης (+21.000 επιβάτες/+16,4%), παρουσιάζοντας αύξηση σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2025, αν και παραμένει κάτω από τα επίπεδα του 2024.

Η κίνηση είναι κυρίως εσωτερική, ενώ η διεθνής κίνηση αυξήθηκε επίσης χάρη στις πτήσεις προς τη Γαλλία και τις Κάτω Χώρες από την Transavia Group.

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης διατήρησε ισχυρή ανοδική τάση τον Απρίλιο, (+20.000 επιβάτες/+3,1%). Η εγχώρια κίνηση αυξήθηκε κατά 2,7%, ενώ ανοδικά κινήθηκε και η διεθνής επιβατική δραστηριότητα κατά 3,4%.

Σημαντική συμβολή στην άνοδο της Θεσσαλονίκης είχαν αγορές όπως η Πολωνία, η Ιταλία, η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Τουρκία. Αντίθετα, μεγάλη πτώση σημειώθηκε από το Ισραήλ, καθώς και από Ρουμανία, Κύπρο και Φινλανδία.

Τον Απρίλιο του 2026, ο μέσος συντελεστής πληρότητας μειώθηκε σε σχέση με τον Απρίλιο του 2025 (77,3% έναντι 79,4%) στα περισσότερα αεροδρόμια.

Τέλος, σημειώνεται πως από την έναρξη της παραχώρησης μέχρι σήμερα, τα αεροδρόμια της Fraport Greece έχουν εξυπηρετήσει περίπου 256 εκατομμύρια επιβάτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ ΕΠΙΔΕΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ

Με δεδομένο ότι η Δυτική Ελλάδα, σύμφωνα με την Περιφέρεια, αντιμετωπίζει έντονα και διαρκώς επιδεινούμενα φαινόμενα παράκτιας διάβρωσης και κατολισθήσεων, τα οποία εντείνονται λόγω της κλιματικής αλλαγής, κρίνεται αναγκαία από την Περιφέρεια, η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου στρατηγικών αειφόρου διαχείρισης και ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα της περιοχής τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα.

Ως εκ τούτου, ελήφθη από την περιφερειακή επιτροπή, την οποία παρουσιάζει το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, για την υλοποίηση ενός σχεδίου ολοκληρωμένων στρατηγικών αειφόρου διαχείρισης και ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Μάλιστα, όπως τονίζεται στην απόφαση, «η αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών απαιτεί την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών παρακολούθησης και εξειδικευμένου εξοπλισμού, με στόχο την καταγραφή και αποτίμηση των γεωδυναμικών παραμέτρων που επηρεάζουν την εξέλιξη της παράκτιας ζώνης». Παράλληλα, «μέσω της συλλογής και ανάλυσης των σχετικών δεδομένων, θα διαμορφωθεί ένα λειτουργικό σύστημα εντοπισμού κινδύνου, το οποίο θα αποτελέσει θεμελιώδες εργαλείο λήψης διαχειριστικών αποφάσεων, ενώ η ανάπτυξη ενός προηγμένου Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών προσβάσιμου μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας, καθώς και η κατάρτιση ολοκληρωμένης μεθοδολογίας ψηφιακής προσομοίωσης της παράκτιας ζώνης, θα συμβάλλουν στην αναγνώριση περιοχών

υψηλού κινδύνου».

Επίσης, «η διερεύνηση των φαινομένων υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής θα επιτρέψει την αποτίμηση της μελλοντικής κατάστασης και της τρωτότητας της περιοχής».

Το αποτέλεσμα αυτού του έργου «θα είναι η δημιουργία ενός ψηφιακού υποβάθρου, βασισμένου σε πραγματικά δεδομένα και τεχνολογίες αιχμής, το οποίο θα υποστηρίξει την ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης και των κατολισθήσεων, προσανατολισμένη στην πρόληψη, τον μετριασμό και την έγκαιρη αντιμετώπιση των κινδύνων».

Στόχος λοιπόν του έργου, σύμφωνα με την απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, «θα είναι η δημιουργία ενός παρατηρητηρίου παραμέτρων διάβρωσης, δηλαδή ενός κόμβου συλλογής και διάχυσης εξειδικευμένων δεδομένων παρατήρησης της παράκτιας ζώνης της Δυτικής Ελλάδας».

Ακόμη, σκοπός του έργου «θα είναι η δημιουργία ενός προηγμένου και λειτουργικού συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης της παράκτιας ζώνης της Δυτικής Ελλάδας, με στόχο την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τη μείωση του κινδύνου από φαινόμενα διάβρωσης και κατολισθήσεων, μέσω της αξιοποίησης σύγχρονων τεχνολογιών παρακολούθησης, εξειδικευμένου εξοπλισμού και γεωδυναμικών εργαλείων πεδίου».

Το έργο περιλαμβάνει:

*Ολοκληρωμένο, τηλεμετρικό σύστημα μέτρησης φυσιοχημικών παραμέτρων θάλασσας,

*Ανάπτυξη συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης παράκτιας ζώνης, και την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών,
*Ανάπτυξη μηχανισμών μείωσης του κινδύνου για την αποτελεσματική αντιμετώπιση και διαχείριση κατολισθήσεων. Τα δεδομένα θα συλλέγονται και θα επεξεργάζονται μέσω ενός κεντρικού κόμβου, που θα λειτουργεί ως επιχειρησιακό κέντρο της Περιφέρειας για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την περιβαλλοντική προστασία και τη μείωση του κινδύνου καταστροφών.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται:

* Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης της παράκτιας ζώνης

* Δημιουργία παρατηρητηρίου παραμέτρων διάβρωσης και κόμβου συλλογής και διάχυσης εξειδικευμένων δεδομένων παρατήρησης της

* Ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών στρατηγικών ολοκληρωμένης διαχείρισης και ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης

* Εκτίμηση και ποσοτικοποίηση κινδύνου κατολισθήσεων

* Σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης συνεπειών κατολισθητικών φαινομένων

* Εγκατάσταση συστημάτων επίτηρησης της παράκτιας ζώνης, με αξιοποίηση σύγχρονου εξοπλισμού τηλεμετρίας και αισθητήρων, για την παρακολούθηση και πρόβλεψη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

ΕΤΑΔ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ

Την έναρξη διαδικασίας αξιοποίησης τριώροφου ακινήτου στο κέντρο των Χανίων, μέσω Ανοικτού Πλειοδοτικού Διαγωνισμού, ανακοίνωσε η ΕΤΑΔ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ακίνητο ΑΒΚ 183 Χανίων, που είναι γνωστό ως παλαιό «Ψυγείο», καθώς από εκεί εφοδιάζονταν με πάγο όλοι οι επαγγελματίες και οι κάτοικοι των Χανίων, συνολικής επιφάνειας 1.029,03 τ.μ., βρίσκεται στη συμβολή των οδών Τσουδερών και Πλατέας Μαρκοπούλου. Το «Ψυγείο» είναι σε άμεση γειτνίαση με τη

Δημοτική Αγορά Χανίων, μία από τις πλέον ιστορικές και αναγνωρίσιμες περιοχές της πόλης, με έντονη εμπορική, τουριστική και πολιτιστική δραστηριότητα.

Το κτίριο αποτελείται από ισόγειο και δύο υπερκείμενους ορόφους, επιφάνειας 343,01 τ.μ. έκτατος, και βρίσκεται σε περιοχική όπου επιτρέπεται ευρύ φάσμα χρήσεων.

Στόχος της αξιοποίησης είναι η ουσιαστική αναβάθμιση του ακινήτου και η μετατροπή του σε έναν σύγχρονο πυρήνα επιχει-

ρηματικής, τουριστικής και πολιτιστικής ανάπτυξης, συμβάλλοντας παράλληλα στην ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής και των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της πόλης των Χανίων.

Η διάρκεια του ηλεκτρονικού διαγωνισμού έχει οριστεί έως τις 03/7/2026 και οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής είναι αναρτημένοι στην πλατφόρμα www.e-publicrealestate.gr.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ «ΚΟΝΑΚΙ» ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ

Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021- 2027» εξασφαλίστηκε για την αποκατάσταση του ιστορικού αρχοντικού Τομπάζη, ενός διατηρητέου μνημείου γνωστού και ως «Κονάκι», στις Χεχρίες Ευβοίας, μετά από την υπογραφή σχετικής απόφασης από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι παρεμβάσεις στο

πλαίσιο του έργου, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.619.999 ευρώ, αφορούν σε: Μονώσεις υγρασίας και ενίσχυση της θεμελίωσης, σφράγιση ρωγμών και δέσιμο κατασκευής, επιχρίσματα και χρωματισμούς, επανακατασκευή της στέγης, αποκατάσταση δαπέδων, επισκευή κουφωμάτων, επισκευή ταξίων, τοποθέτηση νέων δικτύων ύδρευσης- αποχέτευσης, τοποθέτηση νέας ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, κατασκευή εξωτερικού φωτισμού ανάδειξης του μνημείου, συντήρηση

ζωγραφικού διάκοσμου των ξύλινων, λίθινων και μεταλλικών δομικών- μορφολογικών στοιχείων, μελέτες και έκδοση όλων των απαραίτητων αδειοδοτήσεων για τις παρεμβάσεις, εργασίες εξοικονόμησης ενέργειας, και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου.

Δικαιούχος ορίστηκε ο δήμος Μαντουδίου-Λίμνη- Αγίας Άννας Εύβοιας.

ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΚΑΠΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ

Στην υλοποίηση ενός σχεδίου, που κράτησε σχεδόν είκοσι χρόνια, μπορεί να προχωρήσει ο δήμος Νέας Φιλαδέφειας-Νέας Χαλκηδόνος. Αφορά στην ανέγερση του νέου και σύγχρονου ΚΑΠΗ, αφού όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση ύψους 3,15 εκατομμυρίων ευρώ από το πρόγραμμα «Απτική 2021-2027» της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο ΚΑΠΗ θα ανεγερθεί απέναντι

από το Δημαρχείο, με στόχο να γίνει ένας σύγχρονος χώρος κοινωνικής ζωής, δημιουργίας, συνάντησης και ανθρώπινης επαφής. Θα είναι πλήρως προσβάσιμος και με όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές ασφάλειας και ενεργειακής απόδοσης. Θα διαθέτει αίθουσες δραστηριοτήτων, χώρους δημιουργικής απασχόλησης, δομές υποστήριξης, σημεία κοινωνικής συνεύρεσης και πολιτισμού.

«Γιατί μια πόλη κρίνεται από το πώς φροντίζει τους πιο ευάλωτους, από το πώς τιμά τους μεγαλύτερους ανθρώπους της, από το αν δημιουργεί συνθήκες αξιοπρεπούς και ενεργού γήρατος. Και η δική μας πόλη αποδεικνύει καθημερινά ότι δεν αφήνει κανέναν πίσω», αναφέρει μεταξύ άλλων η σχετική ανάρτηση του δήμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ

Με κοινό Δελτίο Τύπου των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας έγιναν γνωστοί οι όροι και οι ρήτρες για τις συμβάσεις κοινωνικής αντιπαροχής, ύστερα από την υπογραφή της σχετικής ΚΥΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως υπογραμμίζεται: «Ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα για την ενεργοποίηση της κοινωνικής αντιπαροχής και τη δημιουργία νέων κοινωνικών κατοικιών σηματοδοτεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση που ρυθμίζει τους όρους, τις ρήτρες και το περιεχόμενο των σχετικών συμβάσεων.

Με την απόφαση καθορίζεται το συμβατικό πλαίσιο για την κατασκευή κατοικιών, την ανακαίνιση ή επισκευή υφιστάμενων ακινήτων και, όπου προβλέπεται, τη διαχείριση κοινωνικών κατοικιών μέσω της αξιοποίησης δημόσιων ακινήτων. Δημόσια περιουσία που έμνε ανεργή μπορεί πλέον να αξιοποιηθεί με κανόνες, διαφάνεια, ποιοτικές προδιαγραφές και σαφή κοινωνικό προσανατολισμό.

Την ΚΥΑ συνυπογράφουν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαος Ταγαράς και η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου.

Η κοινωνική αντιπαροχή είναι ένα νέο εργαλείο στεγαστικής πολιτικής, με διπλό στόχο: την αύξηση του διαθέσιμου στεγαστικού αποθέματος και τη δημιουργία κοινωνικών κατοικιών. Μέσα από τη συνεργασία του Δημοσίου με ιδιώτες αναδόχους, δημόσια ακίνητα αξιοποιούνται για την ανέγερση κατοικιών,

ενώ μέρος αυτών, τουλάχιστον 30%, διατίθεται για κοινωνική χρήση.

Η ΚΥΑ ρυθμίζει δύο βασικά είδη συμβάσεων. Το πρώτο αφορά τη σύμβαση κατασκευής, δηλαδή την ανέγερση νέων κτιρίων ή την ανακαίνιση και επισκευή υφιστάμενων ακινήτων. Το δεύτερο αφορά τη σύμβαση κατασκευής και διαχείρισης, στην οποία μπορεί να περιλαμβάνεται και η διαχείριση μέρους ή του συνόλου των ιδιοκτησιών για λογαριασμό της αναθέτουσας αρχής. Με αυτόν τον τρόπο, το νέο πλαίσιο καλύπτει τόσο την ανέγερση νέων κατοικιών όσο και την ανακαίνιση ή επισκευή υφιστάμενων ακινήτων που θα αξιοποιηθούν για στεγαστικούς σκοπούς. Παράλληλα, ρυθμίζει και τα επόμενα στάδια, όπου αυτά προβλέπονται: τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη διαχείριση και την παρακολούθησή τους, ώστε η κοινωνική αντιπαροχή να αποτελέσει σταθερό και αξιόπιστο εργαλείο στεγαστικής πολιτικής. Ιδιαίτερη σημασία έχουν οι ποιοτικές προδιαγραφές που προβλέπονται για τα ακίνητα. Οι συμβάσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, την τήρηση περιβαλλοντικών κριτηρίων, τον επαρκή ηλιασμό και αερισμό των κατοικιών, την ενεργειακή αυτονομία, την πυρασφάλεια και την ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή. Τα κτίρια θα πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας, ενώ προβλέπεται αντίστοιχη ποιότητα κατασκευής και υλικών σε κάθε κτίριο ή συγκρότημα.

Η απόφαση καθορίζει επίσης το αντάλλαγμα του αναδόχου, τη διάρκεια των συμβάσεων, τους όρους επιβλεψής της κατασκευής, τη διαδικασία σύστασης οριζόντιων ή κάθετων ιδιοκτησιών και τον κανονισμό συνιδιοκτησίας. Παράλληλα, ρυθμίζει τη σύναψη μισθώσεων με δικαιούχους κοινωνικής κατοικίας, την είσπραξη και απόδοση μισθωμάτων και κοινοχρήστων, καθώς

και τις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής των κατοικιών. Στις συμβάσεις που περιλαμβάνουν και διαχείριση, η διάρκεια μπορεί να καλύπτει, πέρα από το στάδιο της κατασκευής, επιπλέον χρονικό διάστημα έως 50 ετών για το σκέλος της διαχείρισης. Με τη λήξη της σύμβασης, προβλέπεται υποχρέωση λογοδοσίας του αναδόχου και διαδικασία παράδοσης και παραλαβής των ακινήτων από την αναθέτουσα αρχή.

Η πορεία της διαχείρισης παρακολουθείται από τη Γενική Γραμματεία Δημογραφικής και Στεγαστικής Πολιτικής του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, με βάση τα στοιχεία που καταχωρίζονται στο Μητρώο Συμβάσεων Κοινωνικής Αντιπαροχής. Έτσι, διαμορφώνεται ένα σαφές πλαίσιο παρακολούθησης και ελέγχου, από την ανάθεση και την κατασκευή έως τη διαχείριση και τη λειτουργία των κατοικιών.

Η νέα ΚΥΑ λειτουργεί συμπληρωματικά την πρόσφατη απόφαση για τα πρώτα 8 ακίνητα της ΔΥΠΑ, τα οποία προορίζονται για αξιοποίηση μέσω κοινωνικής αντιπαροχής. Μετά την απόδοση των πρώτων ακινήτων στην αποκλειστική διαχείριση του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, καθορίζονται πλέον και οι βασικοί κανόνες των συμβάσεων που θα επιτρέψουν την αξιοποίησή τους με διαφάνεια, ποιότητα και λογοδοσία.

Με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση, η κοινωνική αντιπαροχή κάνει ακόμη ένα βήμα προς την εφαρμογή της. Δημόσια ακίνητα μπορούν να μετατραπούν σε νέες κατοικίες, με καθαρούς κανόνες, σύγχρονες προδιαγραφές και κοινωνικά στόχευση. Βήμα βήμα, χτίζεται ένας νέος θεσμός κοινωνικής κατοικίας, που αυξάνει την προσφορά στέγης και δίνει προτεραιότητα σε συμπολίτες μας που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη».

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΤΥΠΕΤ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ

Με συγχρηματοδότηση ύψους 2,5 εκατ. ευρώ από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Αττικής

Τη σύμβαση για την πλήρη ανακατασκευή και αξιοποίηση του κτηρίου του πρώην Ταμείου Υγείας Προσωπικού Εθνικής Τράπεζας (ΤΥΠΕΤ) στην περιοχή του Αγ. Στεφάνου, με συγχρηματοδότηση ύψους 2,5 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Αττικής 2026 - 2030, υπέγραψαν την Παρασκευή ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Διονύσιου Κατερίνα Μαϊκόσσογλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου θα υλοποιηθεί η ριζική αποκατάσταση και αναδιαμόρφωση τόσο του κτηρίου, συνολικής επιφάνειας 2.250 τ.μ., όσο και του περιβάλλοντος χώρου των 11 στρεμμάτων, προκειμένου να αποτελέσει χώρο φιλοξενίας πολιτιστικών δραστηριοτήτων. Η αναδιαμόρφωση περιλαμβάνει πλήρη προσβασιμότητα για όλους και εσωτερικό αμφιθέατρο ενώ οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν έως την άνοιξη του 2028.

«Πριν από λίγες εβδομάδες, όταν είχα επισκεφθεί τον Δήμο Διονύσου, είχαμε θέσει με τη δραστήρια δήμαρχο Κατερίνα Μαϊκόσσογλου ένα πλάνο για την εκτέλεση έργων που έχει ανάγκη η ευρύτερη περιοχή. Ανάμεσα σε αυτά, ήταν και η αξιοποίηση του πρώην ΤΥΠΕΤ στον Άγιο Στέφανο, μια ουσιαστική παρέμ-

βαση με σαφές κοινωνικό και πολιτιστικό αποτύπωμα για τον Δήμο Διονύσου και συνολικά για την Αττική – που πλέον μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης» δήλωσε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Με τη σημερινή υπογραφή της σύμβασης, δίνουμε νέα πνοή και επιστρέφουμε στην κοινωνία ένα εμβληματικό αστικό αρχιτεκτόνημα, που για δεκαετίες ρήμαζε από την εγκατάλειψη. Η επανάχρηση ενός σημαντικού κτηρίου και η μετατροπή του σε έναν σύγχρονο χώρο πολιτισμού, ανοιχτό και προσβάσιμο σε όλους, αναδεικνύει την αξία της ορθής αξιοποίησης των δημόσιων πόρων, αλλά και τη δυναμική της συνεργασίας μεταξύ των δύο βαθμών Αυτοδιοίκησης. Παράλληλα, ενισχύει την τοπική κοινωνία, δημιουργώντας έναν πυρήνα δημιουργίας, έκφρασης και συνάντησης για τους κατοίκους κάθε ηλικίας.

Το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό που υλοποιούμε στην περιοχή, με παρεμβάσεις άνω των 13 εκατ. ευρώ σε κρίσιμες υποδομές, στην αντιπλημμυρική θωράκιση, στην οδική ασφάλεια και στις σχολικές εγκαταστάσεις.

Δίνουμε κάθε μέρα την μάχη του αυτονότου, ώστε τα έργα

να προχωρούν με συνέπεια, χρονοδιάγραμμα και ποιότητα, για μια Αττική πιο ανθεκτική, πιο λειτουργική και πιο ανθρώπινη. Αυτό είναι το στοίχημα που έχουμε αναλάβει και αυτό υπηρετούμε καθημερινά».

Από πλευράς της, η κ. Μαϊκόσσογλου δήλωσε: «Σήμερα παίρνει σάρκα και οστά ένα εμβληματικό έργο του δήμου μας. Η ανακατασκευή του εγκαταλελειμμένου κτηρίου ΤΥΠΕΤ στην κοινότητα Αγίου Στεφάνου σε πολιτιστικό κέντρο, αποτελούσε ένα ανεκπλήρωτο όνειρο για τους δημότες μας.

Το ύψος προϋπολογισμού των εργασιών όσο και η αρχική μη επαρκής χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» το καθιστούσε απαγορευτικό για υλοποίηση. Μετά από ενέργειες της Δημοτικής Αρχής, η Περιφέρεια Αττικής συγχρηματοδότησε το έργο, με αποτέλεσμα πολύ σύντομα να ξεκινήσουν οι εργασίες υλοποίησης.

Ένα μεγάλο «ευχαριστώ» στον περιφερειάρχη κ. Νίκο Χαρδαλιά, ο οποίος τήρησε την υπόσχεσή του να συνδράμει στην αξιοποίηση του τόσο σημαντικού για τους δημότες μας περιουσιακού στοιχείου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 100 DRONES ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ Πώς λειτουργούν και πώς κατανέμονται

Περισσότερα από 100 drones κατανεμημένα σε όλες τις Περιφέρειες της Ελλάδας, θα έχει στη διάθεσή του το Πυροσβεστικό Σώμα και η Πολιτική Προστασία για τη φετινή αντιπυρική περίοδο εντάσσοντάς τα στον μηχανισμό επιτήρησης δασικών εκτάσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν πηγές της Πολιτικής Προστασίας, ο ρόλος τους θα είναι καθοριστικός στην επιτήρηση, την άμεση αναγγελία συμβάντων και τη διασταύρωση πληροφοριών. Τα μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα (UAV- Drones) θα επιχειρούν σε 24ωρη βάση παρέχοντας συνεχή εικόνα της περιοχής που επιτηρούν κι έχουν εγκατασταθεί και στις 13 Περιφέρειες της χώρας. Σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας, έχουν επιλεγεί στρατηγικά σημεία ώστε να επιτηρούν δασικές και περιστατικές περιοχές, καθώς και ζώνες υψηλού κινδύνου ή περιοχές με ιστορικό πυρκαγιών και με δυσκολία πρόσβασης. Τα drones είναι εξοπλισμένα με θερμική κάμερα, οπτική κάμερα υψηλού zoom, σύστημα laser αποστασιόμετρο, GPS και συστήματα τηλεμετρίας.

Όπως τόνισε πρόσφατα ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς κατά τη διάρκεια του 5ου Forum του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (Σ.Π.Α.Υ.) με θέμα «Υμηττός 2030: Πρόληψη, Ανθεκτικότητα & Διακυβέρνηση «δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις φυσικές καταστροφές με εργαλεία και λογικές του παρελθόντος», ενώ επισήμανε την ανάγκη συνεχούς προσαρμογής του σχεδιασμού και της επιχειρησιακής ετοιμότητας στα νέα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική κρίση.

Επιπλέον, ο κ. Τουρνάς επανέλαβε ότι το επιχειρησιακό δόγμα βασίζεται στην «Επιτήρηση, την έγκαιρη προειδοποίηση, την άμεση κινητοποίηση δυνάμεων και τη γρήγορη επέμβαση για τον περιορισμό της φωτιάς στα πρώτα κρίσιμα λεπτά», ενώ υπογράμμισε ότι «το κλειδί της αποτελεσματικής αντιμετώπισης είναι πρώτον, να περιορίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις ενάρξεις και δεύτερο να παρεμβαίνουμε έγκαιρα».

Όσον αφορά την κατανομή των drones ανά περιφέρεια, στην Αττική θα επιχειρούν 27 drones, Στερεά Ελλάδα 7, Θεσσαλία 5, Ήπειρο 5, Δυτική Μακεδονία 3, Κεντρική Μακεδονία 15, Ανατολική Μακεδονία και Θράκη 7, Βόρειο Αιγαίο 4, Νότιο Αιγαίο 3, Κρήτη 4, Πελοπόννησο 8, Δυτική Ελλάδα 7, Ιόνιο 5.

Επιπρόσθετα την φετινή αντιπυρική περίοδο το Πυροσβεστικό Σώμα και η Πολιτική Προστασία θα έχουν στην διάθεση της για επιχειρησιακή εκμετάλλευση, τρεις ειδικά διαμορφωμένες κινητές μονάδες επιτήρησης με drones με στόχο την άμεση επιχειρησιακή υποστήριξη σε περιοχές

όπου εκδηλώνονται πυρκαγιές ή υπάρχει αυξημένος κίνδυνος. Οι μονάδες αυτές θα βρίσκονται σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Κρήτη, ωστόσο θα μπορούν να καλύπτουν κι άλλες περιοχές ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες. Επιπλέον, όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές, θα είναι εξοπλισμένες με συστήματα επικοινωνίας πολλαπλής εφεδρείας για αδιάλειπτη σύνδεση-ροή οπτικών δεδομένων στα κέντρα επιχειρήσεων, κονσόλες ελέγχου πολλαπλών οθονών για πλήρη εποπτεία και προηγμένες μονάδες επεξεργασίας, που εξασφαλίζουν στα πληρώματα πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.

Ακόμη, τα κινητά αυτά κέντρα θα έχουν τη δυνατότητα άμεσης μετακίνησης όπου απαιτείται και από εκεί τα drones θα πραγματοποιούν συνεχείς πτήσεις επιτήρησης, μεταδίδοντας εικόνα και δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.

Πώς λειτουργούν τα drones

Τα drones επιτηρούν δασικές και λοιπές περιοχές υψηλού κινδύνου, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και τη νύχτα. Κατά τις νυχτερινές ώρες, όπως έγινε γνωστό από πηγές της Πολιτικής Προστασίας, αξιοποιούν τη θερμική τους κάμερα, μέσω της οποίας η περιορισμένη ορατότητα αντικαθίσταται ουσιαστικά από τη θερμική απεικόνιση της περιοχής. Με τον τρόπο αυτό, κατά τις ίδιες πηγές, μπορούν να εντοπιστούν έγκαιρα θερμικές εστίες ή ύποπτες ενδείξεις καπνού και φωτιάς ακόμη και σε δύσβατα σημεία. Η εικόνα μεταδίδεται σε πραγματικό χρόνο στα Περιφερειακά Κέντρα Επιχειρήσεων καθώς και στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ), προσφέροντας ζωντανή εικόνα υψηλής ευκρινείας αλλά και σε φορητές συσκευές tablets ή smartphones για τους επιχειρησιακούς που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή, εξασφαλίζοντας ότι όλοι έχουν την ίδια εικόνα του πεδίου σε πραγματικό χρόνο. Όταν εκδηλωθεί πυρκαγιά, συμβάλουν μέσω του γρήγορου εντοπισμού της εστίας, ακόμη και στα πρώτα λεπτά εκδήλωσής της. Σημαντικός είναι επίσης ο ρόλος τους, όπως αναφέρουν πηγές της Πολιτικής Προστασίας, στην άμεση καθοδήγηση των επιχειρησιακών δυνάμεων, καθώς οι εικόνες που μεταδίδουν είναι σε πραγματικό χρόνο και παρέχουν συνεχή εικόνα του μετώπου της πυρκαγιάς.

Η δυνατότητα αυτή, όπως επισημαίνεται από αρμόδιες πηγές, είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς η εικόνα παρέχει άμεση επιχειρησιακή αντίληψη και διευκολύνει τη λήψη αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο. Παράλληλα, την ίδια επιχειρησιακή εικόνα μέσω ηλεκτρονικών συσκευών (tablet-κινητά) λαμβάνουν και οι επικεφαλής δυνάμεων στο πεδίο, ώστε να διαθέτουν συνολική εικόνα της πυρκα-

γιάς και όχι μόνο του σημείου όπου βρίσκονται. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν, ανάλογα με τις συνθήκες που διαμορφώνονται, να προσαρμόζουν άμεσα τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και τη διάταξη των δυνάμεων.

Τα drones είναι υψηλής αντοχής και ενσωματώνουν δυο διαφορετικούς αισθητήρες (θερμικούς και οπτικούς) και εξελιγμένους αλγόριθμους τεχνητής νοημοσύνης (AI), δημιουργώντας, όπως τονίζουν πηγές της Πολιτικής Προστασίας, «έναν αδιάλειπτο μηχανισμό επιτήρησης, προσφέροντας την δυνατότητα οπτικής επιβεβαίωσης του συμβάντος από μεγάλες αποστάσεις, την αναγνώριση λεπτομερειών στο πεδίο (π.χ. τύπος βλάστησης, πρόσβαση οχημάτων), τον άμεσο εντοπισμό θερμικών ανωμαλιών πριν γίνουν ορατές με γυμνό μάτι, ακόμα και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ή την εξέλιξη μιας πυρκαγιάς σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας σε επιβαρυσμένο από καπνούς περιβάλλον». Ταυτόχρονα με την χρήση λογισμικού τεχνητής νοημοσύνης υπολογίζεται σε πραγματικό χρόνο οι ακριβείς γεωγραφικές συντεταγμένες του συμβάντος.

Ο χειριστής του Drone, σκανάρει/σαρώνει την περιοχή ευθύνης του και σε περίπτωση που εντοπίσει θερμό ή καπνογόνο σημείο, με την χρήση δύο διαφορετικών αισθητήρων εστιάζει με οπτικό-θερμικό zoom στο σημείο ενδιαφέροντος και ενημερώνει το Πυροσβεστικό Σώμα, δίδοντας του, το ακριβές στίγμα του περιστατικού με γεωγραφικές συντεταγμένες του περιστατικού). Επιπλέον, σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας, για την ταχύτερη διάχυση της κρίσιμης πληροφορίας εντός των κέντρων επιχειρήσεων, το σύστημα ενσωματώνει μια πρωτοποριακή λειτουργία άμεσου συναγερμού («Panic Button»). Τη στιγμή που ο χειριστής του drone εντοπίσει μια εστία πυρκαγιάς, η ενεργοποίηση αυτού του κομβίου προκαλεί την ακαριαία αναδιάταξη του video wall. Η ζωντανή εικόνα από το αεροσκάφος που εντόπισε το συμβάν μεγεθύνεται αυτόματα (pop-up) και προβάλλεται στο κέντρο επιχειρήσεων.

Παράλληλα το Πυροσβεστικό Σώμα λαμβάνοντας εναέρια εικόνα και βίντεο σε πραγματικό χρόνο, δύναται να αξιολογήσει ταχύτητα το περιστατικό, πριν την άφιξη των επιχειρησιακών μονάδων απόκρισης, ως προς την προτεραιότητα ανάπτυξης - διαχείρισης των επιχειρησιακών του δυνάμεων (επίγειων και εναέριων).

Τέλος, αξίζει να επισημανθεί ότι η χρήση drones στη δασοπυρόσβεση έχει ενισχυθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια καθώς το 2024, αποτέλεσε την πρώτη χρονιά ευρείας επιχειρησιακής εφαρμογής τους, με τον αριθμό τους να ανέρχεται σε 40 ενώ το 2025 αυξήθηκαν σε 80.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΥΠΟΣΧΟΝΤΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΡΕΥΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Τι διαπιστώνει διεθνής έρευνα

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε συνδυασμό με μπαταρίες είναι, πλέον, φθηνότερες από τις συμβατικές πηγές παραγωγής ρεύματος όχι μόνο κατά τις ώρες που επικρατεί ηλιοφάνεια ή δυνατός άνεμος, αλλά 24 ώρες το 24ωρο, επί του παρόντος σε περιοχές με ισχυρό ηλιακό και αιολικό δυναμικό.

Το συμπέρασμα αυτό, που αποτελεί ορόσημο για τις διεθνείς ενεργειακές εξελίξεις, προκύπτει από την τελευταία έκθεση του International Renewable Energy Agency (Διεθνής Οργανισμός Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, IRENA) και αναφέρεται σε περιοχές με υψηλό ηλιακό και αιολικό δυναμικό. Όμως, καθώς ωριμάζει η τεχνολογία, το κόστος των ΑΠΕ και της αποθήκευσης ενέργειας αναμένεται να περιοριστεί περαιτέρω τα επόμενα χρόνια.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης:

Από το 2010 έως το 2024, το κόστος εγκατάστασης μειώθηκε κατά 87% για τα φωτοβολταϊκά, κατά 55% για τα χερσαία αιολικά ενώ ακόμα πιο σημαντική ήταν η μείωση του κόστους αποθήκευσης σε μπαταρίες που διαμορφώθηκε σε 93%.

Το αποτέλεσμα ήταν, το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε εγκαταστάσεις που συνδυάζουν ΑΠΕ με μπαταρίες

να μειωθεί από πάνω από 100 δολάρια ανά MWh το 2020 σε περίπου 54-82 δολάρια ανά MWh έως το 2025, σε περιοχές με υψηλή ηλιοφάνεια και άνεμο. Ενδεικτικά ο Οργανισμός επικαλείται μεταξύ άλλων το παράδειγμα του συγκροτήματος Al Dhafra στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα το οποίο θα συνδυάζει φωτοβολταϊκά ισχύος 5,2 γιγαβάτ (GW) με 19 γιγαβατώρες (GWh) αποθήκευσης σε μπαταρίες, και θα αποδίδει σταθερά 1 GW καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας με εκτιμώμενο κόστος 70 δολάρια ΗΠΑ ανά μεγαβατώρα (MWh).

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις το κόστος εγκατάστασης αναμένεται να μειωθεί περαιτέρω κατά 30 % έως το 2030 και 40 % ως το 2035 με αποτέλεσμα το κόστος παραγωγής ρεύματος να υποχωρήσει κάτω από 50 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Όπως σημείωσε ο γενικός διευθυντής του IRENA, Francesco La Camera: «Το διαχρονικό επιχείρημα ότι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στερούνται αξιοπιστίας δεν ισχύει πλέον. Σήμερα, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μπορούν να παρέχουν αξιοπιστη ηλεκτρική ενέργεια όλο το 24ωρο. Καθώς οι αγορές πετρελαίου και φυσικού αερίου παραμένουν εκτεθειμένες σε γεωπολιτικές αναταράξεις, συμπεριλαμβανομένων των συνεχιζόμενων διαταραχών στο Στέντο του Ορμούζ, πρέπει να προστατεύσουμε τις

οικονομίες μας με ανθεκτικά συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η οικονομική διάσταση ολόκληρου του ενεργειακού συστήματος έχει αλλάξει: η επανάσταση των μπαταριών έχει μειώσει το κόστος, ενώ παράλληλα έχει επιταχύνει τις εξελίξεις στον τομέα της αποθήκευσης. Το πλεονέκτημα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας δεν είναι μόνο οικονομικό, αλλά και στρατηγικό, καθώς ενισχύει την ανθεκτικότητα, τη σταθερότητα και την ενεργειακή ασφάλεια σε περιόδους κρίσης.»

Σχετικές ήταν οι αναφορές που έκανε ο πρόεδρος της METLEN, Ευάγγελος Μυτιληναίος την περασμένη εβδομάδα στο «Energy Transition Summit - East Med & Southeast Europe», στην Αθήνα. Όπως υπογράμμισε, υπό το βάρος και των εξελίξεων στον Περσικό Κόλπο οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας λαμβάνουν νέα ώθηση όχι πλέον για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος αλλά επειδή εξασφαλίζουν ενεργειακή ασφάλεια. Δηλαδή προστασία από διαταραχές στον εφοδιασμό και αυξήσεις τιμών που σημειώνονται λόγω της κρίσης στον Κόλπο. Το πρόβλημα - όπως επισήμανε ο ίδιος - που πρέπει να αντιμετωπιστεί είναι η διασφάλιση επαρκούς αποθήκευσης σε ανταγωνιστικές τιμές, ώστε να περιοριστεί η εκτόξευση των τιμών του ρεύματος που παρατηρείται σήμερα, όταν εκλείπουν οι ΑΠΕ από το σύστημα.

HELLENIQ ENERGY: ΠΙΘΑΝΗ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Το ενδεχόμενο επίσπευσης της ερευνητικής γεώτρησης στο Ιόνιο προκύπτει από την πρόσφατη ενημέρωση των αναλυτών για τα οικονομικά αποτελέσματα της Helleniq Energy του πρώτου τριμήνου του έτους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουμε δεσμευτεί να προχωρήσουμε τη γεώτρηση στο Βόρειο Ιόνιο, δυτικά της Κέρκυρας, η οποία θα πραγματοποιηθεί είτε στο τέταρτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους είτε στο πρώτο τρίμηνο του επόμενου. Τότε θα γνωρίζουμε αν υπάρχει κάτι που αξίζει να διερευνήσουμε περαιτέρω», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ανδρέας Σιάμισις, ενώ σύμφωνα με το προηγούμενο χρονοδιάγραμμα η γεώτρηση τοποθετείται στον Φεβρουάριο του 2027. Υπενθυμίζεται ότι στην ερευνητική Κοινοπραξία συμμετέχουν η Energean και η ExxonMobil.

Σε σχέση με τα θαλάσσια «μπλοκ» της Κρήτης, στα οποία η εται-

ρεία δραστηριοποιείται μαζί με την Chevron, ο κ. Σιάμισις ανέφερε ότι έγινε αναδιάρθρωση του χαρτοφυλακίου, δεδομένων των εξελίξεων με τη γεώτρηση στο Ιόνιο και της προσθήκης των νέων «μπλοκ» νότια του νησιού. Σε αυτό το πλαίσιο την επόμενη διετία θα δοθεί έμφαση στο μπλοκ νοτιοδυτικά της Κρήτης, δεν θα διερευνηθεί περαιτέρω το μπλοκ δυτικά της Κρήτης και θα προχωρήσουν τα επόμενα τρίμηνα οι σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης το δεύτερο τρίμηνο του έτους θα είναι ακόμη καλύτερο παρά την αναμενόμενη πτώση της ζήτησης στα καύσιμα κίνησης λόγω της αύξησης των τιμών. «Η Ελλάδα δεν έχει αντιμετωπίσει σημαντική μείωση της ζήτησης. Υπάρχει μια μικρή πτώση στους όγκους του Απριλίου και περιμένουμε να δούμε τι θα συμβεί τον Μάιο, αλλά

με όλα όσα συμβαίνουν, το να έχουμε μονοψήφια πτώση στη ζήτηση καυσίμων κίνησης είναι αναμενόμενο», ανέφερε ο κ. Σιάμισις. «Αναμένουμε επίσης να δούμε πώς θα διαμορφωθεί η τουριστική κίνηση που είναι μια σημαντική περίοδος του έτους για εμάς», πρόσθεσε.

Όστόσο η εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι τα λειτουργικά κέρδη θα κινηθούν κοντά στα επίπεδα του πρώτου τριμήνου (περί τα 400 εκατ. ευρώ, υψηλά επίπεδα λόγω του διεθνούς περιβάλλοντος). Για το σύνολο του έτους αναμένεται επίσης βελτίωση της τάξης του 10-30 % σε σχέση με το 2025. Το μέγεθος θα εξαρτηθεί από τις εξελίξεις στον Κόλπο και το κονδύλι των επενδύσεων που αναμένεται χαμηλότερο από πέρυσι, εκτός αν υλοποιηθούν εξαγορές στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών.

ΔΕΔΔΗΕ: ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΑΤΕΑ

Υπεγράφη στις 7 Μαΐου η σύμβαση για την κατασκευή του νέου Κέντρου Διανομής Κερατέας, όπως ανακοίνωσε την Παρασκευή ο ΔΕΔΔΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υλοποίηση του έργου, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στην αποφόρτιση των υφιστάμενων υποσταθμών της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Αττικής, ειδικότερα των Υποσταθμών Μαρκοπούλου, Βάρης και Λαυρίου, ενισχύοντας σημαντικά την αξιοπιστία τροφοδότησης για την ευρύτερη γεωγραφική ζώνη που περιλαμβάνει το

ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας και περιοχές όπως τα Καλύβια, το Λαγονήσι, το Πόρτο Ράφτη και το Λαύριο.

Ο ΔΕΔΔΗΕ προσθέτει ότι το έργο αποκτά ιδιαίτερη σημασία λόγω των αυξανόμενων ενεργειακών αναγκών που δημιουργούνται από σημαντικές νέες επενδύσεις και φορτία στην περιοχή, όπως το Τεχνολογικό-Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, νέα data centers που προγραμματίζονται στη Νοτιοανατολική Αττική, καθώς και εφαρμογές ηλεκτροδότησης πλοίων (cold ironing) στον Λιμένα Λαυρίου.

Η σύμβαση υπεγράφη από τους δύο διαχειριστές (ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ) με ανάδοχο την ΤΕΡΝΑ. Παράλληλα, θα κατασκευαστεί το Σημείο Ζεύξεως Κερατέας και Διπλή Καλωδιακή Γραμμή μέσω της οποίας το νέο Κέντρο Διανομής θα τροφοδοτείται από τους υποσταθμούς Λαυρίου και Μαρκοπούλου.

Η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2028.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΤΕΤΡΑΜΕΡΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Στ. Παπασταύρου: Ενώνουμε δυνάμεις - Διεύρυνση του Κάθετου Διαδρόμου με τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία

Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή στην Αθήνα η Τετραμερής Υπουργική Συνάντηση για την Ενέργεια και τη Διασυνδεσιμότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με τη συμμετοχή των Υπουργών και εκπροσώπων αρμόδιων για θέματα Ενέργειας της Ελλάδας, της Σερβίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Βουλγαρίας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, η υπουργός Ενέργειας της Σερβίας, κα Dubravka Handanović, η υπουργός Ενέργειας και Ορυκτών της Βόρειας Μακεδονίας, κ. Νίκος Τσάφος, ο υφυπουργός Ενέργειας και Ορυκτών και Πετρελαίου της Σερβίας, κ. Saša Koković, ο υφυπουργός Ηλεκτρικής Ενέργειας και Ορυκτών της Σερβίας κ. Radoš Popadić, καθώς και ο υφυπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, κ. Kiril Temelkov.

Επίσης, παρευρέθησαν οι διευθύνουσες σύμβουλοι της ΔΕΣΦΑ κα Μαρία Sferuzza, ο πρόεδρος της ΔΕΣΦΑ, κ. Πασχάλης Μπουκώρης, και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μανούσος Μανουσάκης, καθώς επικεφαλής των αρμόδιων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου της Σερβίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Βουλγαρίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι συμμετέχοντες ανταλλάξαν απόψεις για τις προκλήσεις της ευρωπαϊκής και περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας, την ενίσχυση των διασυνδέσεων και της ενεργειακής συνεργασίας στην περιοχή, καθώς και για την ανάγκη επιτάχυνσης στρατηγικών ενεργειακών υποδομών.

Επίσης, αποφάσισαν να θεσμοθετήσουν την Τετραμερή Υπουργική, με την επόμενη συνάντηση να λαμβάνει χώρα στην Σερβία, τον Σεπτέμβριο.

Μετά το πέρας των εργασιών της συνάντησης, ο κ. Παπασταύρου έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η γεωγραφία και η ιστορία μας χώριζαν για δεκαετίες. Η ενέργεια χτίζει γέφυρες σταθερότητας και συνεργασίας. Η σημερινή συνάντηση των υπουργών Ενέργειας της Ελλάδας, της Σερβίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Βουλγαρίας επιβεβαίωσε ότι η ενεργειακή ασφάλεια και η περιφερειακή συνεργασία είναι προτεραιότητα για όλους μας. Η Ελλάδα πρωταγωνιστεί στη νέα ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική με έργα στρατηγικής σημασίας. Υποδομές,

διασυνδέσεις, σύζευξη αγορών, ο Κάθετος Διάδρομος, έργα που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού, ενδυναμώνουν τη γεωπολιτική σταθερότητα και δημιουργούν συνθήκες ανάπτυξης στην περιοχή. Σήμερα συμφωνήσαμε τη διεύρυνση του Κάθετου Διαδρόμου με τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία, καθώς και τη θεσμοθέτηση της συνεργασίας των τεσσάρων κρατών. Η επόμενη συνάντηση θα γίνει τον Σεπτέμβριο στο Βελιγράδι. Με κοινό όραμα, με σχέδιο, η ενέργεια γίνεται δύναμη σύγκλησης και ευημερίας στην περιοχή.»

Η υπουργός Ενέργειας της Σερβίας, κα Dubravka Handanović, υπογράμμισε: «Πολύ καλή και παραγωγική ήταν η περιφερειακή Υπουργική Συνάντηση στην Αθήνα και είμαι ευγνώμων στον Υπουργό. Κ. Παπασταύρου για τη διοργάνωση. Είναι πολύ σημαντικό να συζητάμε για τη βελτίωση των διασυνδέσεών μας και της συνδεσιμότητας στην περιοχή. Ο στόχος είναι να ολοκληρωθεί ο διασυνδετήριος αγωγός φυσικού αερίου Σερβίας - Βόρειας Μακεδονίας μέχρι το τέλος του 2027. Βρισκόμαστε στη διαδικασία εξασφάλισης των χωροθετικών όρων τόσο για τη διασύνδεση όσο και για το βόρειο τμήμα του δικτύου αγωγών φυσικού αερίου προς την πόλη Vranje. Το δικό μας τμήμα θα έχει δυναμικότητα ενάμισι δισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων. Η Σερβία σχεδιάζει να επενδύσει τα επόμενα χρόνια 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ σε υποδομές φυσικού αερίου και στην ενίσχυση των αγωγών που διέρχονται από τη χώρα μας, όπως προβλέπεται και στο σχέδιο «Σερβία 2030-2035. Η Σερβία είναι η πρώτη χώρα μεταξύ των υποψήφιων προς ένταξη χωρών που πληροί τις προϋποθέσεις για σύζευξη με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έχουμε εναρμονίσει το ρυθμιστικό μας πλαίσιο και αναμένουμε την επιβεβαίωση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Ελλάδα και η Βουλγαρία έχουν επίσης ενδιαφέρον για τη σύζευξη αγορών, ως κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ως χώρες που συνδέονται με τα συστήματα μεταφοράς με τα οποία θα ενοποιηθούμε. Χρειαζόμαστε στήριξη στις Βρυξέλλες ώστε να ολοκληρωθούν αυτές οι διαδικασίες το συντομότερο δυνατό. Η επόμενη συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στο Βελιγράδι το φθινόπωρο. Χαιρόμαστε που θα είμαστε οι οικοδεσπότες και θα εξετάσουμε το ενδεχόμενο να προσκαλέσουμε και άλλες χώρες».

Η υπουργός Ενέργειας και Ορυκτών της Βόρειας Μακεδονίας, κα Sanja Bozinovska, τόνισε: «Πρώτα απ' όλα,

θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Έλληνα Υπουργό για αυτή την ευκαιρία. Είναι μια συνάντηση που γίνεται για πρώτη φορά και είναι πολύ σημαντικό ότι οι τέσσερις χώρες καθίσαμε μαζί στο ίδιο τραπέζι. Παρότι οι δύο χώρες είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι άλλες δύο δεν είναι, νομίζω ότι όλοι συμφωνήσαμε πως η περιφερειακή συνεργασία είναι πολύ σημαντική. Συζητήσαμε για τα έργα πάνω στα οποία εργάζεται κάθε χώρα. Υπάρχουν κοινά έργα που υλοποιούμε μαζί. Μιλήσαμε για τα έργα που έχει κάθε χώρα με τη Βουλγαρία, με τη Σερβία και με την Ελλάδα. Η Βόρεια Μακεδονία εργάζεται πάνω στη διασύνδεση με την Ελλάδα. Χθες δημοσιεύσαμε τον διαγωνισμό για τη Σερβία. Έτσι, μέχρι το τέλος του επόμενου έτους θα είμαστε έτοιμοι και η διασύνδεση Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας - Σερβίας θα βρίσκεται σε λειτουργία. Στη συνέχεια, συζητήσαμε για ακόμη μεγαλύτερη περιφερειακή συνεργασία. Συμφωνήσαμε να πραγματοποιηθεί η επόμενη συνάντηση. Πιστεύω ότι είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να καθόμαστε όλοι μαζί με την αυτο τον τρόπο και όλοι οι συμμετέχοντες στον ενεργειακό τομέα να εκφράζουν το ενδιαφέρον τους και να λένε ότι χρειάζεται να συνεργαστούμε ακόμη περισσότερο.

Συμφωνήσαμε η επόμενη συνάντηση να γίνει στο Βελιγράδι, στη συνέχεια στα Σκόπια και μετά στη Σόφια. Άρα θα έχουμε τακτικές συναντήσεις αυτού του τύπου.»

Ο υφυπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, κ. Kiril Temelkov ανέφερε: «Είμαι πραγματικά πολύ χαρούμενος που βρίσκομαι εδώ, έπειτα από την πρόσκληση του Υπουργού, κ. Παπασταύρου. Βρισκόμαστε εδώ μαζί με τους συναδέλφους μας από τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία. Συζητήσαμε εκτενώς για την ολοκλήρωση των ενεργειακών υποδομών και την ενοποίηση των αγορών μεταξύ των χωρών μας και καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι όλες αυτές οι χώρες χρειάζεται να αναπτύξουν πολύ στενές σχέσεις και να συνεργαστούν στενά για την ανάπτυξη των ενεργειακών μας συστημάτων, γιατί τελικά αυτός είναι ο τρόπος ώστε να είμαστε πολύ πιο ασφαλείς, πολύ πιο αξιόπιστοι στις μεταξύ μας σχέσεις και να διασφαλίζουμε την αξιοπιστία προς τους πολίτες μας. Εντοπίσαμε πραγματικά πολύ σημαντικά έργα τα οποία μπορούμε να συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε στην περιοχή.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΤΕΤΡΑΜΕΡΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Τι αναφέρεται στο κοινό ανακοινωθέν

Συνέχεια από σελ 10

» Η διασυνδεσιμότητα δεν αφορά μόνο Βουλγαρία και Ελλάδα. Είμαστε χαρούμενοι που έχουμε μια πολύ καλή σχέση και μια πολύ καλή διασύνδεση μεταξύ των δύο χωρών μας. Όμως συνειδητοποιήσαμε ότι, μαζί με τους γείτονές μας, τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία, μπορούμε να επεκτείνουμε ακόμη περισσότερο αυτή τη συνεργασία. Ευχαριστώ λοιπόν όλους τους συμμετέχοντες. Οι χώρες μας θα συνεχίσουν να συνεργάζονται εντατικά, γιατί αυτό είναι προς όφελος των πολιτών μας, κάτι που αποτελεί ακριβώς το βασικό μας καθήκον».

Τι αναφέρεται στο κοινό ανακοινωθέν

Η Νοτιοανατολική Ευρώπη πρέπει να διαδραματίσει πιο ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της μελλοντικής αρχιτεκτονικής του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, μέσω βαθύτερης συνεργασίας, ισχυρότερων διασυνδέσεων και μεγαλύτερης ενοποίησης των αγορών, επισμαίναται στο κοινό Ανακοινωθέν Τύπου, μετά τη συνάντηση των υπουργών Ενέργειας Ελλάδας, Σερβίας, Βόρειας Μακεδονίας και Βουλγαρίας. Τονίζεται ακόμη ότι η ενεργειακή ασφάλεια, η προσιτότητα των τιμών και η ανθεκτικότητα δεν αποτελούν αποκλειστικά εθνικές προτεραιότητες, αλλά κοινές ευρωπαϊκές και περιφερειακές ευθύνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά στην κοινή δήλωση αναφέρονται τα εξής:

«Σήμερα, οι Υπουργοί και εκπρόσωποι αρμόδιοι για θέματα

Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας, της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας συναντήθηκαν στην Αθήνα, προκειμένου να συζητήσουν το μέλλον της περιφερειακής ενεργειακής συνεργασίας και συνδεσιμότητας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σε μια περίοδο συνεχιζόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας και μεταβλητότητας στις διεθνείς ενεργειακές αγορές, οι Υπουργοί επαναβεβαίωσαν ότι η ενεργειακή ασφάλεια, η προσιτότητα των τιμών και η ανθεκτικότητα δεν αποτελούν πλέον αποκλειστικά εθνικές προτεραιότητες, αλλά κοινές ευρωπαϊκές και περιφερειακές ευθύνες. Υπογράμμισαν ότι η Νοτιοανατολική Ευρώπη πρέπει να διαδραματίσει πιο ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της μελλοντικής αρχιτεκτονικής του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, μέσω βαθύτερης συνεργασίας, ισχυρότερων διασυνδέσεων και μεγαλύτερης ενοποίησης των αγορών.

Οι Υπουργοί αναγνώρισαν τη σημαντική πρόοδο που έχει επιτύχει η Ευρώπη τα τελευταία χρόνια στην ενίσχυση της ενεργειακής της ασφάλειας, στη διαφοροποίηση των οδύσεων και πηγών προμήθειας και στην επιτάχυνση της καθαρής ενεργειακής μετάβασης. Ταυτόχρονα, τόνισαν ότι εξακολουθούν να υφίστανται σημαντικές προκλήσεις, ιδιαίτερα ως προς τη διασφάλιση ότι όλες οι περιφέρειες της Ευρώπης θα επωφεληθούν ισοτίμα από μια πραγματικά ολοκληρωμένη, διασυνδεδεμένη και ανταγωνιστική Ενεργειακή Ένωση.

Στο πλαίσιο αυτό, οι Υπουργοί ανέδειξαν τη στρατηγική σημασία της περιφερειακής συνεργασίας μεταξύ γειτονικών

χωρών ως καταλύτη για την προώθηση της διασυνδεσιμότητας των υποδομών, της ενοποίησης των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, της ευελιξίας των συστημάτων και της ασφάλειας εφοδιασμού. Χαιρέτισαν τον στενότερο συντονισμό μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και ενθάρρυναν όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να εντείνουν τις προσπάθειες για την άρση των εναπομεινάντων εμποδίων στη διασυνοριακή ενοποίηση και τη διευκόλυνση επενδύσεων σε κρίσιμες ενεργειακές υποδομές.

Οι Υπουργοί συζήτησαν επίσης τις επιπτώσεις της συνεχιζόμενης αστάθειας στην ευρύτερη περιοχή και στη Μέση Ανατολή στις διεθνείς ενεργειακές αγορές, αναγνωρίζοντας τη σημασία συντονισμένων δράσεων για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι σε διαταραχές εφοδιασμού και διακυμάνσεις τιμών. Υπογράμμισαν ότι η ενισχυμένη περιφερειακή διασυνδεσιμότητα συμβάλλει όχι μόνο στην ενεργειακή ασφάλεια, αλλά και στη σταθερότητα των τιμών, στην ανταγωνιστικότητα και στην επιτυχή ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Οι συμμετέχοντες επαναβεβαίωσαν την κοινή τους φιλοδοξία να εργαστούν προς ένα περισσότερο διασυνδεδεμένο, ανθεκτικό και στραμμένο στο μέλλον περιφερειακό ενεργειακό πλαίσιο, σε ευθυγράμμιση με τους ευρύτερους στόχους της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Ένωσης. Συμφώνησαν ότι η Νοτιοανατολική Ευρώπη μπορεί και πρέπει να αναδειχθεί σε πυλώνα σταθερότητας, συνεργασίας και στρατηγικής συνδεσιμότητας για την ευρύτερη ευρωπαϊκή ήπειρο».

ΒΕΑ: Η ΑΓΟΡΑ ΖΗΤΑ ΤΕΧΝΙΤΕΣ - ΧΩΡΙΣ ΝΕΑ «ΧΕΡΙΑ» ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Την ανάγκη στήριξης των τεχνικών επαγγελματιών, ενίσχυσης της επαγγελματικής εκπαίδευσης και εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης των τεχνικών δραστηριοτήτων υπογράμμισε ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας - ΒΕΑ, Κωνσταντίνος Δαμίγος, κατά την παρέμβασή του στο 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Κατασκευαστών της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Αλουμινίου - Σιδήρου, που ολοκληρώθηκε, χτες, στα Ιωάννινα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανάρτηση του επιμελητηρίου στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, μιλώντας στο συνέδριο, το οποίο είχε κεντρικό σύνθημα «Ισχυρό Αποτύπωμα - Δημιουργική Συνέχεια», ο κ. Δαμίγος επισήμανε ότι ο κλάδος του αλουμινίου και των μεταλλικών κατασκευών αποτελεί έναν από τους πιο δυναμικούς πυλώνες της ελληνικής βιοτεχνίας και παραγωγής, με ουσιαστική συμβολή στην οικοδομική δραστηριότητα, στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, στην καινοτομία και στην απασχόληση χιλιάδων εργαζομένων και επαγγελματιών σε ολόκληρη τη χώρα. Όπως ανέφερε, οι επιχειρήσεις αλουμινίου και μεταλλικών κατασκευών αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα ελληνικής παραγωγικής δύναμης, τεχνονομίας και εξωστρέφειας,

ωστόσο σήμερα βρίσκονται αντιμέτωπες με νέες και ιδιαίτερα απαιτητικές προκλήσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ζήτημα της έλλειψης εξειδικευμένων τεχνιτών και της ανάγκης ανασωζόνησης των τεχνικών επαγγελματιών, σημειώνοντας ότι η αγορά εργασίας αντιμετωπίζει πλέον σοβαρό πρόβλημα στελέχωσης σε κρίσιμες τεχνικές ειδικότητες.

«Πρέπει να επενδύσουμε στην εκπαίδευση, στη μεταφορά τεχνογνωσίας, στην πιστοποίηση και στη διαρκή κατάρτιση, ώστε η ελληνική κατασκευή να παραμείνει συνώνυμο της υψηλής ποιότητας και της αξιοπιστίας. Χωρίς ισχυρή τεχνική βάση και νέα «χέρια», δεν μπορεί να υπάρξει δημιουργική συνέχεια ούτε αναπτυξιακή προοπτική», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη ουσιαστικής επανασύνδεσης της επαγγελματικής εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας, ώστε περισσότεροι νέοι άνθρωποι να στραφούν σε παραγωγικά επαγγέλματα με σημαντικές προοπτικές απασχόλησης και εξέλιξης.

Ο πρόεδρος του ΒΕΑ αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των τεχνικών

επαγγελματιών, επισμαίναοντας ότι η διεύρυνση και απλοποίηση του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου αδειοδότησης αποτελεί πάγιο αίτημα της επιχειρηματικότητας.

Όπως σημείωσε, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας, σε συνεργασία με τα άλλα δύο Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας και τη Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, έχει ήδη υποβάλει πρόταση σχεδίου νόμου για την αδειοδότηση βιοτεχνικών και χειροτεχνικών επαγγελματιών από τα Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας.

Σύμφωνα με τον κ. Δαμίγο, στόχος της πρότασης είναι η μείωση της γραφειοκρατίας, η επιτάχυνση των διαδικασιών και η δημιουργία ενός πιο σύγχρονου και λειτουργικού πλαισίου που θα στηρίζει τους επαγγελματίες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις των τεχνικών κλάδων.

Ο κ. Δαμίγος τόνισε ακόμη ότι σε μια περίοδο όπου η πράσινη μετάβαση, η ενεργειακή εξοικονόμηση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, ο ρόλος των επιχειρήσεων αλουμινίου και μεταλλικών κατασκευών γίνεται ακόμη πιο κρίσιμος για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ: ΣΤΟ 70% ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΣΥΖΕΥΞΙΣ II

Το ΔΔΤ - ΣΥΖΕΥΞΙΣ II, το εθνικής κλίμακας έργο που αποτελεί βασικό πυλώνα της νέας ψηφιακής αρχιτεκτονικής της Δημόσιας Διοίκησης, βρέθηκε στο επίκεντρο της ημερίδας με τίτλο «Το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II ως βασικός πυλώνας της Νέας Ψηφιακής Αρχιτεκτονικής της Δημόσιας Διοίκησης», όπου κυβερνητικά στελέχη, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων, της αγοράς, της υγείας, της κυβερνοασφάλειας και της ακαδημαϊκής κοινότητας ανέδειξαν τη στρατηγική σημασία του έργου για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κοινό συμπέρασμα της Ημερίδας ήταν ότι το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II δεν αποτελεί απλώς ένα μεγάλο έργο τεχνολογικών υποδομών, αλλά κρίσιμη εθνική υποδομή πάνω στην οποία στηρίζεται η λειτουργία του σύγχρονου ψηφιακού κράτους.

Κατά την εναρκτήρια τοποθέτησή του, ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, χαρακτήρισε το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II κρίσιμη υποδομή για τη λειτουργία του κράτους, σημειώνοντας ότι χωρίς αυτό δεν θα μπορούσε να υπάρξει η σύγχρονη ηλεκτρονική συναλλαγή του πολίτη με το Δημόσιο. Όπως τόνισε, η μετάβαση από το μοντέλο του πολίτη που μετακινούνταν με φακέλους και έγγραφα από υπηρεσία σε υπηρεσία, στη σημερινή ψηφιακή εξυπηρέτηση μέσω gov.gr και διαλειτουργικότητας φορέων, στηρίζεται ακριβώς σε αυτή τη διασυνδεσιμότητα. Υπογράμμισε ακόμη ότι «το έργο εξελίσσεται ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνολογικές απαιτήσεις, με αναβαθμίσεις ταχυτήτων και έμφαση στην κυβερνοασφάλεια και την εκπαίδευση», χαρακτηρίζοντας το ΣΥΖΕΥΞΙΣ «ραχοκοκαλιά του δημόσιου τομέα».

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Γιάντσος, γενικός διευθυντής Έργων της Κοινωνίας της Πληροφορίας Μ.Α.Ε., σημείωσε ότι πρόκειται για ένα σύνθετο και απαιτητικό έργο, το οποίο εξελίχθηκε μέσα σε ένα ταχύτατα μεταβαλλόμενο τεχνολογικό περιβάλλον, με αλλαγές στις προδιαγραφές, τις ανάγκες και τα χρονοδιαγράμματα.

Όπως ανέφερε, «το έργο βρίσκεται σήμερα κοντά στο 70% υλοποίησης, με στόχο να ξεπεράσει σύντομα το 80%, ενώ πρόθεση είναι να ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο του 2027». Τόνισε ότι το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II αποτελεί έργο με δεκάδες επιμέρους συμβάσεις και σύνθετο συντονισμό μεταξύ αναδόχων, υπουργείων και φορέων, χαρακτηρίζοντάς το «δύσκολο, πολύπαθο αλλά εξαιρετικά χρήσιμο» για την εξυπηρέτηση πολιτών, δημοσίων υπαλλήλων και επαγγελματιών. Ανέφερε δε ότι ήδη σχεδιάζεται η επόμενη γενιά του έργου, το

ΣΥΖΕΥΞΙΣ III, το οποίο αναμένεται να ακολουθήσει μετά το 2028.

Ο αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής, Θανάσης Αυγερινός, υπογράμμισε τη σημασία των ψηφιακών υποδομών για την καθημερινότητα του πολίτη, με στόχο τη μείωση της ταλαιπωρίας και την ευκολότερη πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες.

Στην παρουσίαση του έργου, ο Χάρης Στελλάκης, διευθυντής της Διεύθυνσης Διαχείρισης Έργων Υποδομών της Κοινωνίας της Πληροφορίας Μ.Α.Ε., παρουσίασε την κλίμακα και την τεχνική αρχιτεκτονική του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II, το οποίο καλύπτει περίπου 34.000 φορείς του Ελληνικού Δημοσίου, με αναβαθμισμένες ευρυζωνικές υποδομές, υπηρεσίες φωνής, δεδομένων και εικόνας, 55.000 συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας και smartphones, 45.000 συνδέσεις δεδομένων, 72 εκατομμύρια SMS, υπηρεσίες data center, ISP, τηλεσυνεργασίας, DNS, web hosting και προηγμένες υποδομές κυβερνοασφάλειας. Ανέδειξε επίσης το οικονομικό αποτύπωμα του έργου, μέσω μείωσης του τηλεπικοινωνιακού κόστους, οικονομικών κλίμακας και καλύτερης αξιοποίησης δημόσιων και κοινοτικών πόρων.

Στην ενότητα για το Δίκτυο Δημοσίου Τομέα ως επιταχυντή των ψηφιακών δράσεων, ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Γιάννης Φουστανάκης, χαρακτήρισε το έργο «αναμενόμενη και κρίσιμη εξέλιξη για το Δημόσιο, με άμεσο όφελος για τον πολίτη μέσω μεγαλύτερης διαφάνειας και αποτελεσματικότητας». Τόνισε επίσης τη σημασία της εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού, αναφέροντας ότι έχουν ήδη υλοποιηθεί περίπου 30.000 ώρες εκπαίδευσεων.

Ο κ. Γιάντσος έφερε ως παραδείγματα άμεσων εφαρμογών του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II τις τηλεδικές, την απομακρυσμένη εξέταση μαρτύρων, αλλά και την τηλεϊατρική σε απομακρυσμένες περιοχές, υπογραμμίζοντας ότι όλα αυτά προϋποθέτουν ισχυρή και ασφαλή διασυνδεσιμότητα.

Η πρόεδρος του ΣΕΠΕ, Γιώτα Παπαρίδου, χαρακτήρισε το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II ως ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής της χώρας και πρωτοποριακό ακόμη και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, υπογραμμίζοντας ότι η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα είναι κρίσιμη για την επιτυχή ολοκλήρωσή του. Υπογραμμίστηκε επίσης οι οικονομίες κλίμακας και τα οφέλη που δημιουργεί ένα ενιαίο δίκτυο για τη λειτουργία του κράτους.

Στην ενότητα για την υγεία, ο Βασίλης Κοντοζαμάνης, τώως αναπληρωτής υπουργός Υγείας, ανέδειξε τη σημασία της διαλειτουργικότητας και της αξιοποίησης των δεδομένων για τη λήψη καλύτερων αποφάσεων στο σύστημα υγείας,

σημειώνοντας ότι έργα όπως ο ηλεκτρονικός φάκελος ασθενούς απαιτούν ισχυρές υποδομές διασύνδεσης. Ο Μιχάλης Χειμώνας, γενικός διευθυντής του ΣΦΕΕ, υπογράμμισε την ανάγκη στενότερης συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στον χώρο του φαρμάκου, ενώ ο Μιχαήλ Μιχαλόπουλος, προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Ψηφιακών Υποδομών της ΗΔΙΚΑ Μ.Α.Ε., έδωσε έμφαση στις υψηλές ταχύτητες, την ασφάλεια των δεδομένων και τη διατήρηση του ανθρώπινου χαρακτήρα της φροντίδας υγείας.

Στην ενότητα για την οικονομία των δεδομένων, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπούγας, ανέδειξε τον ρόλο του ψηφιακού μετασχηματισμού στην επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης, με έμφαση στη διαφάνεια, την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητα. Αναφέρθηκε στις ψηφιακές μεταρρυθμίσεις που περιορίζουν τη γραφειοκρατία και βελτιώνουν σημαντικά τους χρόνους εκκαθάρισης υποθέσεων.

Η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ, Βασιλική Παντελοπούλου, υπογράμμισε τη συμβολή του έργου στη μετάβαση της χώρας σε νέα ψηφιακή εποχή, με βασικό στόχο την ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών στις νέες υπηρεσίες, ενώ ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Κόλλιας, στάθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης για την περιφερειακή ανάπτυξη και τη μείωση ανισοτήτων.

Στην ενότητα για την κυβερνοασφάλεια, ο υποδιοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Δρ. Γιάννης Παυλόσγλου χαρακτήρισε την κυβερνοανθεκτικότητα μαραθώνιο διάρκειας, με στόχο τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας ακόμη και υπό συνθήκες επίθεσης. Ο Τριαντάφυλλος Κατρανάντος, επιστημονικός συνεργάτης ΕΛΙΑΜΕΠ ανέδειξε την ανάγκη ευρωπαϊκής στρατηγικής συνεργασίας απέναντι στις νέες απειλές, σημειώνοντας ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει τόσο ως πρόκληση όσο και ως εργαλείο ενίσχυσης της κυβερνοάμυνας.

Στην τελική ενότητα για την εκπαίδευση, ο υφυπουργός Παιδείας, Νικόλαος Παπαϊωάννου, τόνισε ότι η ψηφιακή μετάβαση αλλάζει ήδη τον ρόλο του εκπαιδευτικού και της εκπαιδευτικής διαδικασίας, «με την τεχνητή νοημοσύνη να λειτουργεί ως εργαλείο υποστήριξης και όχι υποκατάστασης του ανθρώπινου παράγοντα».

Ο πρόεδρος του ΕΜΠ, Ιωάννης Χατζηγεωργίου, σημείωσε ότι τα ισχυρά ψηφιακά δίκτυα είναι κρίσιμη προϋπόθεση για την έρευνα, τη διδασκαλία και την εξωστρέφεια των πανεπιστημίων, ενώ η Κατερίνα Πραματάρη, ιδρυτικό μέλος του Uni.Fund και καθηγήτρια στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ανέδειξε την ανάγκη άμεσων δράσεων των φοιτητών σε σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία και υποδομές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΜΗΤΤΟΣ ΩΣ ΖΩΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Οι πολίτες ζητούν περισσότερη προστασία, ενεργή συμμετοχή και αξιοποίηση της τεχνολογίας για το μέλλον του βουνού

Μπορεί η Πάρνηθα και η Πεντέλη να είναι τα πολυδιαφημισμένα βουνά πέριξ του λεκανοπεδίου, όμως ο Υμηττός έχει πάντα τη δική του χάρη. Και ειδικά τα τελευταία χρόνια, οι Αθηναίοι αντιλαμβάνονται όλο και περισσότερο τη σημασία αυτού του βουνού για την ποιότητα της ζωής τους. Εκεί, στο ανατολικό άκρο της πόλης, προσφέρει τις δικές του φυσικές ομορφιές, το δικό του «οεγγόνιο» ως βασικός πνεύμονας, τα δικά του μονοπάτια, τα δικά του αξιοθέατα, τη δική του εντυπωσιακή θέα και μάλιστα από τη μία μεριά στον Σαρωνικό, την Αίγινα και ακόμη πιο πέρα και από την άλλη μεριά στον Ευβοϊκό, την Εύβοια και επίσης ακόμη πιο πέρα.

Τόσο ο ρόλος και η σημασία του για όλη την Αττική, όσο και η επιτακτική ανάγκη της προστασίας του, αναδείχθηκαν στο FORUM, που διοργάνωσε αυτή την εβδομάδα ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ), ο οποίος αποτελείται από τους 12 δήμους που «αγκαλιάζουν» το βουνό και δραστηριοποιείται έντονα, ειδικά τα τελευταία χρόνια και με σημαντικά αποτελέσματα.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, αναδείχθηκαν θέματα όπως, ο κρίσιμος ρόλος των Συνδέσμων στην πρόληψη, την πολιτική προστασία, την επιχειρησιακή ετοιμότητα και τη βιώσιμη διαχείριση των ορεινών όγκων, η ανάγκη μετάβασης από την αποσπασματική αντιμετώπιση των κρίσεων σ' ένα ολοκληρωμένο μοντέλο πρόληψης, σχεδιασμού και αποτελεσματικής εφαρμογής, η σημασία των δεδομένων και της επιστημονικής τεκμηρίωσης, η αξιοποίηση της τεχνολογίας και της τεχνικής νοημοσύνης, η χρηματοδότηση έργων ανθεκτικότητας, αλλά και ο κρίσιμος ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην προστασία του Υμηττού και των πόλεων που τον περιβάλλουν.

Όμως, πέρα από τους δήμους του ΣΠΑΥ, τους διάφορους φορείς και τις οργανώσεις, ο Υμηττός είναι κατ' αρχήν οι κάτοικοί του. Και ειδικά γι' αυτή την παράμετρο, παρουσιάστηκε στο FORUM μια πολύ ενδιαφέρουσα έρευνα της κοινής γνώμης για τον Υμηττό. Πραγματοποιήθηκε από τους Industry Disruptors - Game Changers (IDGC), ανεξάρτητο μη κερδοσκοπικό οργανισμό και ανέδειξε χρήσιμα συμπεράσματα, αλλά και τη βαθιά σχέση των πολιτών με το σπτικό βουνό και όχι μόνο εκείνων που ζουν στους δήμους του Υμηττού, αλλά των κατοίκων όλου του λεκανοπεδίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα με τίτλο «Η φωνή της πόλης για τον Υμηττό» διεξήχθη μέσα στον Μάιο και προκύπτουν δύο βασικά συμπεράσματα. Πρώτον, πως ο Υμηττός αποτελεί ζωτική υποδομή για την ποιότητα ζωής στην Αθήνα και δεύτερον, πως οι πολίτες ζητούν περισσότερη προστασία, ενεργή συμμετοχή και αξιοποίηση της τεχνολογίας για το μέλλον του βουνού.

Σημαντικός για την ποιότητα ζωής στην Αθήνα

Η εικόνα του Υμηττού παραμένει σε συντριπτικό βαθμό θετική στους πολίτες, αφού 9 στους 10 περιγράφουν το βουνό με λέξεις όπως «πνεύμονας», «ανάσα», «ζωή», «οεγγόνιο», «ηρεμία» και «φύση», ενώ το 93,8% τον θεωρεί πολύ ή αρκετά σημαντικό για την ποιότητα ζωής στην Αθήνα.

Όπως προκύπτει, η σχέση των πολιτών με τον Υμηττό δεν είναι μόνο περιβαλλοντική ή αισθητική, αλλά βιωματική και καθη-

μερινή, καθώς το 80,6% δηλώνει ότι επισκέπτεται τον Υμηττό συχνά ή περιστασιακά, κύρια κίνητρα είναι ο περίπατος στη φύση, η καλύτερη, η επαφή με το πράσινο, η κοινωνική συναναστροφή και η απόλαυση της θέας, ενώ περισσότεροι από 5 στους 10 δηλώνουν ότι έχουν παρατηρήσει θετικές αλλαγές τα τελευταία χρόνια μέσα από δράσεις καθαρισμού, εθελοντισμού και βελτίωσης υποδομών. Ακόμη, το 75% θεωρεί την προσβασιμότητα σταθερά θετική.

Τα ευρήματα δείχνουν ότι ο Υμηττός, εκτός από «χώρος φύσης», καταγράφεται πλέον στη συνείδηση των πολιτών ως κρίσιμη υποδομή ανθεκτικότητας και καθημερινής ζωής για την Αττική.

Περισσότερη προστασία και πρόληψη

Παράλληλα με τη θετική εικόνα, οι πολίτες εκφράζουν έντονη ανησυχία για την προστασία του βουνού. Οι σημαντικότερες απαιτήσεις που καταγράφονται με βάση την έρευνα είναι:

- Πυρκαγιές (56,1%)
- Σκουπίδια (48,29%)
- Έλλειψη φύλαξης (40,72%)
- Άγνοια ή αδιαφορία πολιτών (35,28%)
- Οι υποδομές που οι πολίτες θέλουν να βελτιωθούν:
- Παγκάκια (57,7%)
- Βρύσες (52,4%)
- Κάδοι απορριμμάτων (37,33%)
- Καθαριότητα (33,18%)

Η έρευνα καταγράφει επίσης ένα σημαντικό κενό ετοιμότητας, αφού:

- Το 63% δηλώνει «καθόλου» ή «λίγο» προετοιμασμένο απέναντι σε μια μεγάλη έκτακτη ανάγκη ή πυρκαγιά.
- Μόλις το 33,6% εμφανίζεται αρκετά ή πολύ αισιόδοξο ότι ο Υμηττός θα είναι καλύτερα προστατευμένος μέχρι το 2030, ενώ το 54,6% δηλώνει λίγο αισιόδοξο και το 11,4% καθόλου.

Τα ευρήματα αναδεικνύουν την ανάγκη για πιο ορατές και συστηματικές παρεμβάσεις πρόληψης, πολιτικές προστασίας και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας του βουνού.

Η έρευνα αποτυπώνει και τη σημασία του εθελοντισμού, καθώς το 27,96% των ερωτηθέντων δηλώνει την εμπιστοσύνη του για την προστασία του Υμηττού πρώτα στις Ομάδες Εθελοντών. Ακολουθούν τα Σώματα Ασφαλείας (23,81%), η Περιφέρεια Αττικής (21,13%), οι Δήμοι (10,24%).

Συλλογική υπόθεση η προστασία του Υμηττού

Εξαιρετικά ενδιαφέρον είναι πως η έρευνα αποτυπώνει πολύ ισχυρή διάθεση συμμετοχής των πολιτών στην προστασία του Υμηττού. Συγκεκριμένα:

- Το 91,2% θεωρεί τη συμμετοχή των πολιτών πολύ ή αρκετά σημαντική.
- Το 44,2% δηλώνει πρόθυμο να συμμετάσχει σε δενδροφυτεύσεις και αναδασώσεις.
- Το 39,8% σε εθελοντικούς καθαρισμούς.

Οι πολίτες δηλώνουν ότι κινητοποιούνται περισσότερο όταν οι δράσεις είναι τοπικές, βιωματικές, οικογενειακές και εύκολα προσβάσιμες. Συνεπώς, η έρευνα δείχνει ότι οι πολίτες δεν αναζητούν απλώς ενημέρωση, αλλά έναν πιο ουσιαστικό ρόλο

στην προστασία του Υμηττού.

Αξιοποίηση της τεχνολογίας ως εργαλείο προστασίας

Ιδιαίτερα υψηλό εμφανίζεται το ποσοστό της αποδοχής της τεχνολογίας ως εργαλείο περιβαλλοντικής προστασίας και συλλογικής συμμετοχής.

- Το 81,8% δηλώνει ότι θα χρησιμοποιούσε εφαρμογή αναφοράς προβλημάτων στον Υμηττό.
- Το 83,2% εμφανίζεται θετικό στη συμμετοχή σε δράσεις citizen science μέσω ψηφιακών πλατφορμών.

Οι πολίτες ζητούν κυρίως:

- Ειδοποιήσεις πυρκαγιών
 - Χάρτες μονοπατιών
 - Δυνατότητα αναφοράς προβλημάτων
 - Ενημέρωση για εθελοντικές δράσεις και καιρικές συνθήκες
- Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνουν ότι η τεχνολογία γίνεται αποδεκτή από το μεγαλύτερο ποσοστό των πολιτών, όταν υπηρετεί την ασφάλεια, την πρόληψη, τη συμμετοχή και το κοινό καλό.

Ισχυρό το τοπικό αποτύπωμα του ΣΠΑΥ

Σχετικά με τον ΣΠΑΥ, η έρευνα δείχνει ότι η αναγνωρισιμότητά του έχει περισσότερο τοπικό χαρακτήρα. Κι αυτό γιατί, στους κατοίκους των Δήμων του Υμηττού το 66,2% δηλώνει ότι τον γνωρίζει, έστω και σε κάποιο βαθμό, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στους υπόλοιπους κατοίκους της Αττικής διαμορφώνεται στο 41,5%.

Σχετικά με την αντίληψη για την αποστολή του Συνδέσμου, η πλειονότητα των πολιτών συνδέει τον φορέα κυρίως με δράσεις, όπως δενδροφυτεύσεις, πυροπροστασία, φύλαξη του βουνού και καθαριότητα.

Όσον αφορά στις κρίσιμες δράσεις για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Υμηττού, η δημιουργία και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών (44,4%) και ο συστηματικός καθαρισμός από εύφλεκτα υλικά (41%) ξεχωρίζουν ως οι σημαντικότερες προτεραιότητες. Ακολουθούν η ενίσχυση της φύλαξης και επιτήρησης, η εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, καθώς και η προστασία της πανίδας και της χλωρίδας.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε τον Μάιο του 2026 από τους IDGC σε συνεργασία με τον ΣΠΑΥ. Το δείγμα περιλάμβανε 500 κατοίκους της Αττικής μέσω ψηφιακής μεθόδου συλλογής δεδομένων, ηλικίας 18-65+ (Ανδρες 50,8%, Γυναίκες 49,2%). Δημότες των Δήμων του ΣΠΑΥ αποτέλεσαν το 58,6% των ερωτηθέντων. Μέρος των ερωτημάτων λεπούργησε συγκριτικά με αντίστοιχη έρευνα του 2025, επιτρέποντας την αποτύπωση τάσεων και μεταβολών στη σχέση των πολιτών με τον Υμηττό.

Ι. Μάδης: «Ο Υμηττός είναι υπόθεση όλων»

«Έχει αλληλεπίδραση η πόλη με το βουνό», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Παιανίας Ισίδωρος Μάδης και τονίζει για τον Υμηττό: «Είναι ένα βουνό με πολλά πλεονεκτήματα, που καλεί τον κόσμο να το γνωρίσει και να το ζήσει, μέσα από την πεζοπορία, την ποδηλασία, με τις φυσικές ομορφιές που διαθέτει, αλλά και τα αξιοθέατα που έχει».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΜΗΠΤΟΣ ΩΣ ΖΩΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Οι πολίτες ζητούν περισσότερη προστασία, ενεργή συμμετοχή και αξιοποίηση της τεχνολογίας για το μέλλον του βουνού

Συνέχεια από σελ 13

Ο κ. Μάδης συμφωνεί πως η έρευνα που παρουσιάστηκε στο FORUM ανέδειξε σημαντικές παραμέτρους. «Και έδειξε πως ο Υμηπτός αφορά όχι μόνο τους κατοίκους των δήμων που είναι πέριξ του βουνού, αλλά όλου του λεκανοπεδίου, όλοι αντιλαμβάνονται τη σημασία του», λέει συγκεκριμένα και συνεχίζει: «Αν αναλογιστούμε τα όσα έχουν υποστεί η Πάρνηθα και η Πεντέλη από τις φωτιές τα τελευταία χρόνια, αλλά και το ότι το Αιγάλεω παραμένει για δεκαετίες ένα τόσο πληγωμένο βουνό, καταλαβαίνουμε τη ζωτική σημασία του Υμηπτού για όλη την Αττική».

Επισημαίνουμε πως αυτό αυξάνει την ευθύνη και απαντά: «Φυσικά, την ευθύνη όλων, κυρίως της Πολιτείας. Η Πολιτεία οφείλει να μεριμνήσει, έχει τον κρίσιμο ρόλο, χρειάζεται η ενεργή σύμπραξη της Περιφέρειας για τη θωράκιση του βουνού. Και βέβαια, χρειάζονται χρήματα, χρειάζονται πόροι για την πρόληψη και την προστασία.

Στην έρευνα φάνηκε πως ο κόσμος το χαιρέται το βουνό, αλλά το έχω διαπιστώσει κι εγώ αυτό, βλέπω τον κόσμο που το επισκέπτεται και το απολαμβάνει, όμως ζητά και κάποια πράγμα-

τα πέρα φυσικά από την προστασία, ζητά αστικό εξοπλισμό, που να είναι και φιλικός προς το βουνό, ζητά σημεία για τα σκουπίδια, ζητά σημεία ανάπαυσης και ενημέρωσης, ζητά συγκεκριμένα πράγματα και αυτά απαιτούν πόρους».

Η ανάγκη για συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων σχεπικά με την προστασία του βουνού, αναφέρθηκε πολλές φορές και από πολλούς ομιλητές στο FORUM και πάνω σε αυτό ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ λέει: «Είναι από τις πιο σημαντικές παραμέτρους και είναι γεγονός πως υπάρχει εξαιρετική συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας, ήταν εξαιρετική η συνεργασία και με τον κ. Κεφαλογιάννη, αλλά και με το υπουργείο Εσωτερικών. Προσωπικά, θα ήθελα να εμπλακεί και το υπουργείο Περιβάλλοντος. Σίγουρα έχουν γίνει πολλά πράγματα, οφείλουμε να το αναγνωρίσουμε αυτό κι έχουν δοθεί χρήματα, όμως πάντα θα πρέπει να βρίσκονται χρηματικά εργαλεία.

Οφείλουμε να καταλάβουμε όλοι πως είναι συνολική η προσπάθεια, όχι ο κάθε δήμος μόνος του. Σίγουρα, ως δήμαρχος το να φτιάξω έναν δρόμο, μια πλατεία, ένα πάρκο, θα μου δώσει πόντους μέσα στον δήμο και στην τοπική κοινωνία, όμως πρέπει να διατηρηθεί το ανάγλυφο του βουνού κι αυτό

είναι συνολική προσπάθεια. Ο Υμηπτός δεν είναι ένα πάρκο, μια πλατεία, είναι κοινή υπόθεση, δεν χωράει φαραωνισμός από τη μεριά των δημάρχων».

Επίσης, η έρευνα έδειξε πως ο κόσμος ζητά την αξιοποίηση της τεχνολογίας. «Μα ειδικά αυτό αποτελεί προτεραιότητα του ΣΠΑΥ», απαντά ο κ. Μάδης και συμπληρώνει: «Μην ξεχνάμε πως ο Υμηπτός είναι το μοναδικό smart βουνό της Ελλάδας».

Και μπορεί να αποτελέσει έναν σύμμαχο στην προστασία του και η Τεχνητή Νοημοσύνη; «Φυσικά, θα αποτελέσει βασικό σύμμαχο, ωστόσο δεν παύει ο πιο σημαντικός σύμμαχος να είναι ο ανθρώπινος παράγοντας».

Στο τέλος, ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ προσθέτει: «Και αποτελεί σύμμαχο πλέον και το Νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη», που ψηφίστηκε τώρα και έρχεται να θωρακίσει το βουνό. Αποτελεί εθνική στρατηγική για το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και αυτό το διήμερο του FORUM φάνηκε πως και με τον κ. Τουρνά ως υπουργό, θα έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία, υπάρχει συνεννόηση, το ξέρι το αντικείμενο, το έχει υπηρετήσει, είναι πολύ σημαντικό αυτό».

ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΓΕΩΠΑΡΚΩΝ

Η Λέσβος φιλοξενεί από την Παρασκευή 15 Μαΐου την Ετήσια Σύνοδο του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων. Η Σύνοδος πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Αιγαίου με οικοδεσπότη τον καθηγητή Νικόλαο Ζούρο Γενικό Γραμματέα του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων και επικεφαλής της Έδρας UNESCO για τα Γεωπάρκα και τη βιώσιμη ανάπτυξη των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Το Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων αποτελεί διεθνή οργάνωση με έδρα τη Γαλλία, επίσημο εταίρο της UNESCO για τη λειτουργία του Προγράμματος Παγκόσμια Γεωπάρκα UNESCO και περιλαμβάνει ως μέλη 241 Γεωπάρκα σε 51 χώρες.

«Στη Σύνοδο, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ζούρος, θα συζητηθούν σημαντικά θέματα που αφορούν τη διεθνή δικτύωση και συνεργασία μεταξύ των Γεωπάρκων σε θέματα βιώσιμης διαχείρισης και διατήρησης των γεωλογικών μνημείων, θέματα χρηματοδότησης και κοινών χρηματοδοτούμενων έργων, δράσεις για την προστασία των μνημείων της γεωλογικής κληρονομιάς από την κλιματική αλλαγή και τους φυσικούς κινδύνους, πρωτοβουλίες συνεργασίας για την προβολή των γεωπάρκων ως βιώσιμων τουριστικών προορισμών και η συμμετοχή σε διεθνείς τουριστικές εκθέσεις, η στρατηγική συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη των γεωπάρκων στην Αφρική και περιοχές που δεν αντιπροσωπεύονται στο Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων». Αξίζουν να σημειωθούν οι συμμετοχές στη Σύνοδο, του προέδρου καθηγητή Artur Sa και των μελών της 15μελούς Εκτελεστικής Επιτροπής του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων, του προέδρου καθηγητή Setsuya Nakada και μελών του 12μελούς Συμβουλίου του Παγκόσμιου Προγράμματος Γεωπάρκων της UNESCO, του επικεφαλής του Τομέα Γεωεπι-

στημών και Γεωπάρκων της UNESCO Kristof Vandenberghe, του προέδρου της Διεθνούς Συμβουλευτικής Επιτροπής του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων καθηγητή Jose Luis Palacio Prieto, του επικεφαλής της Διεθνούς Επιτροπής Γεωλογικής Κληρονομιάς της Διεθνούς Ένωσης Γεωλογικών Επιστημών Dr. Asier Hilarío και των συντονιστών των Ηπειρωτικών Δικτύων Γεωπάρκων στην Ασία και Ειρηνικό καθηγητή Jin Xiaochi, στην Ευρώπη Δρ. Ηλία Βαλιάνου, της Λατινικής Αμερικής dr. Emmaline Rosado, της Αφρικής Driss Achbal και του εκπροσώπου της Βόρειας Αμερικής JohnCaldar.

Παράλληλα με την Σύνοδο στη Λέσβο διοργανώνεται από το Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων και την UNESCO, το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Στελεχών Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO σε συνεργασία με την Έδρα UNESCO για τα Γεωπάρκα και τη βιώσιμη ανάπτυξη των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών, στο Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου.

Το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Στελεχών Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO 2026, με θέμα «UNESCO Global Geoparks: Γεωδιατήρηση, Βιώσιμος Τουρισμός και Τοπική ανάπτυξη», το οποίο πραγματοποιείται από 16 έως 25 Μαΐου 2026 στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου περιλαμβάνει επισκέψεις σε σημαντικά γεωλογικά μνημεία της Λέσβου.

Το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Στελεχών Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO, είναι η κορυφαία δράση κατάρτισης στελεχών του Διεθνούς Προγράμματος «UNESCO Global Geoparks», και θα πραγματοποιηθεί φέτος για δέκατη τέταρτη συνεχή χρονιά με φυσική παρουσία στη Λέσβο, μετά από διακοπή τριών ετών λόγω της πανδημίας Covid-19. Οργανώνεται με την υποστήριξη της Περιφέρειας Β. Αιγαίου, του

Δήμου Δυτικής Λέσβου και του Δήμου Μυτιλήνης.

«Στο Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Γεωπάρκων έχουν ήδη εκπληρώσει ενδιαφέρον και θα συμμετάσχουν περισσότερα από 80 στελέχη γεωπάρκων, υπεύθυνοι φορέων τουρισμού, στελέχη τοπικής αυτοδιοίκησης, καθηγητές πανεπιστημίων, υποψήφιοι διδάκτορες, στελέχη επιστημονικών φορέων που συνεργάζονται με γεωπάρκα και σχεδιάζουν ή υλοποιούν καινοτόμες δράσεις προστασίας, διαχείρισης και ανάδειξης της γεωλογικής μας κληρονομιάς από 27 χώρες το Βέλγιο, το Βιετνάμ, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, τη Βραζιλία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιαπωνία, την Ινδονησία, την Ιρλανδία, το Ιράν, την Ισπανία, την Ιταλία, την Κίνα, το Κιργιστάν, την Κύπρο, τη Μαλαισία, το Μαρόκο, το Μεξικό, τη Νορβηγία, τη Πορτογαλία, τη Ρουμανία, την Τσεχία, την Ταϊλάνδη, την Τουρκία, και την Ελλάδα» λέει ο κ. Ζούρος.

Παράλληλα με τις διαλέξεις, θα πραγματοποιηθούν εκπαιδευτικές επισκέψεις στη Λέσβο με στόχο τη γνωριμία των συμμετεσχόντων με το φυσικό περιβάλλον, τα γεωλογικά μνημεία, τους οικολόγους, τους αρχαιολογικούς χώρους, τα Μουσεία, τα μοναστήρια, τους παραδοσιακούς οικισμούς, τους γυναικείους αγροτουριστικούς συνεταιρισμούς και τα τοπικά προϊόντα του νησιού.

Η διοργάνωση του Διεθνούς Σεμιναρίου Κατάρτισης Στελεχών Γεωπάρκων στη Λέσβο αναμένεται να συμβάλει στην προβολή της Λέσβου στο εξωτερικό ενώ, παράλληλα, θα δώσει τη δυνατότητα ώστε τα θέματα αυτά να αποτελέσουν αντικείμενο επιστημονικής δραστηριότητας στον χώρο του Αιγαίου, με σημαντική αναπτυξιακή διάσταση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΑΑΔΕ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

Τεχνητή νοημοσύνη και ηλεκτρονικά μέσα στην μάχη

Η είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο, αποτελεί καίριο στόχο της ΑΑΔΕ για το τρέχον έτος καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ανεξάρτητη Αρχή θεωρεί ότι μεταξύ όλων όσοι χρωστούν περιλαμβάνονται και εκείνοι που έχουν μεν την οικονομική δυνατότητα, αλλά «αμελούν» να φανούν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους.

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο 2026, μεταξύ άλλων, η ΑΑΔΕ στοχεύει σε:

*Είσπραξη ποσού τουλάχιστον 3,2 δισ. ευρώ έναντι παλαιών ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογουμένων. Είσπραξη ποσού τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ έναντι παλαιών ληξιπρόθεσμων οφειλών στην κατηγορία του ΦΠΑ.

*Είσπραξεις της ΕΜΕΙΣ από μεγάλους οφειλέτες και στοχευμένες δράσεις, ύψους τουλάχιστον 850 εκατ. ευρώ.

*Είσπραξεις 28 εκατ. ευρώ έναντι των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την Τελωνειακή Διοίκηση. Σημειώνεται ότι, το 71% οφειλετών της Φορολογικής Διοίκησης και το 80% της Τελωνειακής Διοίκησης τελούν υπό αναγκαστικά μέτρα είσπραξης.

* Επεξεργασία αιτήσεων αναδιάρθρωσης οφειλών Εξωδικαστικού Μηχανισμού ν.4469/2017 και ν.4738/2020 από την ΕΜΕΙΣ, σε ποσοστό τουλάχιστον 90%.

*Αξιολόγηση οφειλετών ληξιπρόθεσμων οφειλών σε περιοδική βάση.

*Έλεγχο και επαναξιολόγηση τουλάχιστον του 70% των υποθέσεων των μεγάλων οφειλετών για τα τελευταία πέντε χρόνια,

εντός του έτους.

*Εισπραξιμότητα 35% επί των νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογουμένων.

Για την αύξηση των εισπράξεων έναντι ληξιπρόθεσμων οφειλών, την εκκαθάριση του χαρτοφυλακίου και τη λήψη μέτρων για τον περιορισμό της αύξησης των νέων ληξιπρόθεσμων, χρησιμοποιούνται η σύγχρονη τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη.

Η ΑΑΔΕ ενημερώνει τους φορολογουμένους (μέσω sms, email, push notifications) για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους, αλλά και για τη διατήρηση και εξόφληση των ρυθμίσεών τους. Ενώ, εφαρμόζει στην πράξη τη μεθοδολογία PARE (Payment capacity- Attitude- Recency- Event) για τη δημιουργία αναλυτικού προφίλ φορολογούμενου, με βάση την ικανότητα να αποπληρώσει τις οφειλές του (αναλύοντας τα στοιχεία των τραπεζικών του λογαριασμών, των εισοδημάτων και της περιουσίας του), την παρελθούσα συμπεριφορά του ως προς την αποπληρωμή των οφειλών, την παλαιότητα των οφειλών του, αλλά και σημαντικά οικονομικά γεγονότα που μπορεί να έχουν επηρεάσει σε κρίσιμο βαθμό τη συμπεριφορά ή την ικανότητα προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Μέσω του Συστήματος Προηγμένων Επιχειρησιακής Νοημοσύνης (BI) και Ανάλυσης Δεδομένων (Data Analytics), αναπτύσσονται προγνωστικά μοντέλα, με χρήση τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης, για τη βελτίωση της στόχευσης δράσεων είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών. Και επεκτείνεται η δυνα-

τότητα επιβολής κατάσχεσης εις χείρας τρίτων με ηλεκτρονικά μέσα, ενώ συνεχίζεται η διασταύρωση των πληροφοριών από αλλοδαπές αρχές, μέσω της Διεθνούς Διοικητικής Συνεργασίας και την αποστολή στοχευμένων αιτήσεων αμοιβαίας συνδρομής στην είσπραξη.

Όμως, η επιχειρησιακή και η τεχνητή νοημοσύνη δεν περιορίζονται στις ληξιπρόθεσμες οφειλές, αλλά αξιοποιούνται και στους στοχευμένους ελέγχους και έρευνες, με την ανάλυση κινδύνου και επιλογή των υποθέσεων για έλεγχο. Επίσης, αξιοποιείται η τεχνητή νοημοσύνη στην ανάλυση δεδομένων (big data) και στις ψηφιακές διασταυρώσεις.

Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, με τις νέες τεχνολογίες στην «φαρέτρα» της, οι φορολογικοί έλεγχοι και οι έρευνες θα επικεντρωθούν μεταξύ άλλων σε κλάδους και επιχειρήσεις με μεγάλο φορολογικό κενό, υψηλή παραβατικότητα και αποκλίσεις μεταξύ δηλωθέντων εισοδημάτων και δαπανών. Παράλληλα, οι Δυνάμεις Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών, αξιοποιώντας τα συστήματα, τα δεδομένα και τις διαθέσιμες πληροφορίες, θα συμβάλλουν, μεταξύ άλλων, στην αποκάλυψη κυκλωμάτων και μεγάλων υποθέσεων φοροδιαφυγής, λαθρεμπορίου και δασμοφοροδιαφυγής. Επίσης, θα ενισχύσουν την αντιμετώπιση της απάτης στον ΦΠΑ, την αποκάλυψη φαινομένων αδήλωτης εργασίας και παράνομων οικονομικών συναλλαγών, την ανάκτηση ενισχύσεων και επιδοτήσεων και την αντιμετώπιση σύνθετων περιπτώσεων οικονομικού εγκλήματος.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΙΣΗΛΘΕ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ

«Η ελληνική οικονομία είναι σήμερα σαφώς σε πλεονεκτικότερη θέση απέναντι στη νέα ενεργειακή κρίση σε σχέση με το παρελθόν. Απόλυτα θωρακισμένη, όμως, καμία οικονομία δεν μπορεί να υπάρξει, όσο δυνατή και αν είναι, απέναντι σε μεγάλους στασιμοληξωριστικούς κλυδωνισμούς σαν και αυτούς που έχουμε ζήσει τα τελευταία χρόνια» υποστήριξε ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γιάννης Στουρνάρας, σε συνέντευξή του στο liberal.gr.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε, «η ελληνική οικονομία εισήλθε σε αυτή την περίοδο αβεβαιότητας από πολύ ισχυρότερη μακροοικονομική και δημοσιονομική θέση. Παράλληλα, η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, η απρόσκοπτη πρόσβαση στις διεθνείς αγορές, η εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος, η μείωση του δημόσιου χρέους και τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα έχουν περιορίσει σημαντικά την ευπάθεια της οικονομίας απέναντι σε εξωτερικούς κραδασμούς», υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο Διοικητής της ΤτΕ.

«Η χώρα διαθέτει σήμερα μεγαλύτερη ικανότητα απορρόφησης κρίσεων σε σχέση με το 2022 ή ακόμη περισσότερο με την προηγούμενη δεκαετία. Η διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών» όπως επισήμανε ο Γιάννης Στουρνάρας, «και η προσαρμογή προς μεγαλύτερη ενεργειακή αυτάρκεια και ευελιξία ενισχύουν επιπλέον την ανθεκτικότητα της οικονομίας απέναντι σε διαταραχές στην αγορά ενέργειας. Αυτό δεν σημαίνει βεβαίως ότι οι κίνδυνοι έχουν εξαλειφθεί. Η υψηλή εξάρτηση από εισαγόμενη ενέργεια, οι πληθωριστικές πιέσεις και οι πιθανές επιπτώσεις στην κατανάλωση, την παραγωγή και τον τουρισμό

εξακολουθούν να αποτελούν πηγές ευπάθειας, ιδιαίτερα σε περίπτωση παρατεταμένης κρίσης».

Σύμφωνα με τον Διοικητή της ΤτΕ «σε αντίθεση με το παρελθόν, η ελληνική οικονομία διαθέτει πλέον ουσιαστικά περιθώρια ελιγμών. Η σημαντική δημοσιονομική προσαρμογή των τελευταίων ετών, τα υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα και η ταχεία αποκλιμάκωση του χρέους δημιουργούν τον αναγκαίο δημοσιονομικό χώρο για παρεμβάσεις όταν απαιτούνται. Παράλληλα, τα χαρακτηριστικά του ελληνικού χρέους, όπως η μεγάλη μέση διάρκεια του και το υψηλό ποσοστό σταθερού επιτοκίου, περιορίζουν την έκθεση της χώρας σε μεταβολές των χρηματοπιστωτικών συνθηκών».

«Σε αυτό το πλαίσιο» τόνισε χαρακτηριστικά ο Γιάννης Στουρνάρας, «τα όποια δημοσιονομικά μέτρα χρειαστούν θα πρέπει να είναι αυστηρά στοχευμένα, προσωρινά και συμβατά με τη δημοσιονομική βιωσιμότητα. Η εμπειρία έχει δείξει ότι οι οριζόντιες παρεμβάσεις έχουν υψηλό κόστος και περιορισμένη αποτελεσματικότητα, ενώ μπορεί να ενισχύσουν τις πληθωριστικές πιέσεις. Αντίθετα, προτεραιότητα πρέπει να δίνεται στη στήριξη των πιο εύλωτων νοικοκυριών και των επιχειρήσεων που είναι περισσότερο εκτεθειμένες στο ενεργειακό κόστος. Πέρα όμως από τις άμεσες δημοσιονομικές παρεμβάσεις» υπογράμμισε ο Γιάννης Στουρνάρας στη συνέντευξή του, «η ουσιαστική θωράκιση απέναντι σε μια νέα ενεργειακή κρίση περνά μέσα από την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης, η οποία αποτελεί πλέον κεντρικό πυλώνα της οικονομικής πολιτικής. Η μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και η διασφάλιση προ-

στού ενεργειακού κόστους απαιτούν σημαντική επιτάχυνση των επενδύσεων στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και εκσυγχρονισμό των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να μπορούν να ενσωματώσουν νέα παραγωγικά δυναμικά. Παράλληλα, η ενίσχυση των διασυνδεδεμένων ενεργειακών διασυνδέσεων και η βελτίωση της λειτουργίας των αγορών ενέργειας μπορούν να ενισχύσουν τον ανταγωνισμό, να μειώσουν το κόστος και να αυξήσουν την ανθεκτικότητα απέναντι σε διαταραχές εφοδιασμού. Ταυτόχρονα, η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων λειτουργεί ως κρίσιμος σταθεροποιητικός μηχανισμός, στηρίζοντας τις επενδύσεις στην πράσινη μετάβαση και περιορίζοντας τις επιπτώσεις της εξωτερικής αστάθειας στην οικονομική δραστηριότητα». «Ωστόσο, επειδή η ενεργειακή διαταραχή είναι κοινή και συμμετρική για την Ευρώπη» όπως εξήγησε ο Διοικητής της ΤτΕ, «καμία χώρα δεν μπορεί να την αντιμετωπίσει αποτελεσματικά μόνη της ειδικά αν έχει μεγάλη διάρκεια. Απαιτείται ευρωπαϊκή απάντηση. Η ενίσχυση της ενεργειακής ένωσης, οι κοινές επενδύσεις σε υποδομές και διασυνδέσεις, η εμβάθυνση της χρηματοπιστωτικής και δημοσιονομικής ενοποίησης, αλλά και η ανάπτυξη κοινών ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανθεκτικότητας. Η εμπειρία του NextGenerationEU έδειξε ότι η συντονισμένη ευρωπαϊκή δράση μπορεί να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά κοινές διαταραχές, διατηρώντας παράλληλα τη δημοσιονομική σταθερότητα και ενισχύοντας την αναπτυξιακή δυναμική».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΘΕΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΥΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΕΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

Ένα νέο ισχυρό μήνυμα προς τις αγορές και τους οίκους αξιολόγησης αναμένεται να στείλει η Ελλάδα τον Ιούνιο με την πρόωρη αποπληρωμή χρέους ύψους 6,9 δισ. ευρώ από το τελευταίο δάνειο του πρώτου μνημονίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ακόμη μία κίνηση που βασίζεται στην ισχυρή δημοσιονομική θέση της χώρας και εντάσσεται στην πολιτική πρόωρης αποπληρωμής του δημόσιου χρέους που ακολουθεί η κυβέρνηση. Στόχος το δημόσιο χρέος να μειωθεί περαιτέρω στο 130,3% του ΑΕΠ το 2027 και να πέσει κάτω το όριο του 120% του ΑΕΠ το 2029.

Προηγούμενως και ειδικότερα από εφέτος, η Ελλάδα θα έχει επιτύχει μία αξιοσημείωτη θετική ανατροπή. Σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις το 2026 το δημόσιο χρέος της χώρας θα σταματήσει να είναι το υψηλότερο ως προς το ΑΕΠ στην ΕΕ, θέση την οποία θα πάρει η Ιταλία. Αυτό θα συμβεί μετά τη σημαντική εφετινή πτώση που αναμένεται

για το δημόσιο χρέος της χώρας μας στο 136,8% του ΑΕΠ κάτω από το αντίστοιχο της Ιταλίας που εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 138,6% του ΑΕΠ.

Μέρος της κυβερνητικής πολιτικής είναι μία ακόμη πρόωρη αποπληρωμή δημοσίου χρέους προς το τέλος του έτους. Στο βαθμό που οριστικοποιηθεί θα πρόκειται για αποπληρωμή μέρους του δανείου των 110 δισ. ευρώ που είχε πάρει η Ελλάδα από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕFSF) στο πλαίσιο του δεύτερου μνημονίου. Σημειώνεται ότι με την πρόωρη αποπληρωμή των 6,9 δισ. ευρώ του Ιουνίου η χώρα μας θα έχει καταφέρει να εξοφλήσει περίπου 28 δισ. ευρώ από τα 52,3 δισ. ευρώ του τελευταίου δανείου του πρώτου μνημονίου.

Με την κίνηση αυτή, εφέτος το καλοκαίρι εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί ετήσια μείωση του χρέους κατά 2,5% το ΑΕΠ! Η ισχυρή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στα επίπεδα

του 2% και εφέτος παρά τις επιπτώσεις του πολέμου στο Ιράν τροφοδοτεί τη δυναμική των πρωτογενών πλεονασμάτων και την πρόωρη εξόφληση του δημοσίου χρέους. Παράλληλα με την πολιτική περιστολής της φοροδιαφυγής είναι οι κρίσιμοι παράγοντες πίσω από την ισχυρή δημοσιονομική θέση της χώρας την οποία επισημαίνουν στις εκθέσεις όλοι οι ξένοι οίκοι αξιολόγησης.

Στόχος της οικονομικής πολιτικής είναι να επιτευχθεί περαιτέρω αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της χώρας εντός της επενδυτικής βαθμίδας. Έτσι θεωρείται κρίσιμος ο δεύτερος εφετινός γύρος των αξιολογήσεων από τους ξένους οίκους που θα ξεκινήσει το φθινόπωρο. Συγκεκριμένα στις 4 Σεπτεμβρίου έχει προγραμματιστεί η ανακοίνωσή της αξιολόγησης της DBRS, στις 18 του ίδιου μήνα θα ακολουθήσουν η Moody's και η Score, στις 23 Οκτωβρίου θα έρθει η σειρά της Standard & Poor's για να ολοκληρωθεί ο κύκλος στις 6 Νοεμβρίου με τον οίκο Fitch.

«ΣΕ ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ Η ΕΛΛΑΔΑ»

Τι είπε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου για τις ελληνικές τράπεζες και το νέο επενδυτικό αφήγημα

«Η Ελλάδα περνά σε μια νέα φάση επενδυτικής ωριμότητας, όπου η αξιοπιστία, η μακροπρόθεσμη στρατηγική και η δημιουργία αξίας αποκτούν ολοένα μεγαλύτερη σημασία». Με αυτό το μήνυμα κινήθηκε η τοποθέτηση του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου του Υπερταμείου, Κωνσταντίνου Αγγελόπουλου, στο συνέδριο Wood's Greek Retreat 2026, παρουσιάζοντας την εικόνα μιας οικονομίας που, σταδιακά, επιδιώκει να αφήσει πίσω της τη λογική της επιβίωσης και να περάσει σε έναν νέο κύκλο επενδύσεων και ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, το ενδιαφέρον των επενδυτών πλέον στρέφεται λιγότερο στις βραχυπρόθεσμες αποδόσεις και περισσότερο σε στοιχεία όπως η ανθεκτικότητα, η διακυβέρνηση και η δυνατότητα μακροχρόνιας δημιουργίας αξίας. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη σημασία αποκτά ο ελληνικός τραπεζικός τομέας, ο οποίος εμφανίζει σήμερα διαφορετικά χαρακτηριστικά σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία.

Στην τοποθέτησή του, ο Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος στάθηκε ιδιαίτερα στην επενδυτική εικόνα του τραπεζικού κλάδου, σημειώνοντας ότι ο τομέας έχει εισέλθει πλέον σε μια πιο ώριμη φάση κερδοφορίας. Κατά το οικονομικό έτος 2025, τα συνολικά καθαρά κέρδη ανήλθαν περίπου στα 4,5 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5% σε

σχέση με το προηγούμενο έτος.

Η σημασία των στοιχείων αυτών, όπως εξήγησε, δεν βρίσκεται μόνο στους απόλυτους αριθμούς, αλλά και στη βελτίωση της ποιότητας των κερδών. Τα έσοδα από προμήθειες και αμοιβές αποκτούν μεγαλύτερο ειδικό βάρος και λειτουργούν ως σταθεροποιητικός παράγοντας απέναντι στις διακυμάνσεις των καθαρών εσόδων από τόκους, ενώ η συγκράτηση του λειτουργικού κόστους συνεχίζει να στηρίζει τα αποτελέσματα.

Παράλληλα, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου σημείωσε ότι η πιστωτική επέκταση συνδέεται ολοένα και περισσότερο με παραγωγικές επενδύσεις και έργα που χρηματοδοτούνται μέσω του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η εξέλιξη αυτή, όπως ανέφερε, επιτρέπει την αύξηση των χορηγήσεων χωρίς αντίστοιχη αύξηση του επενδυτικού κινδύνου.

Την ίδια στιγμή, οι δείκτες ποιότητας ενεργητικού παρουσιάζουν αισθητή βελτίωση, με τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα να κινούνται πλέον σε χαμηλό μονοψήφιο επίπεδο, εξέλιξη που ενισχύει την προβλεψιμότητα των αποτελεσμάτων και μειώνει τις πιέσεις στα κεφάλαια των τραπεζών.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στην κεφαλαιακή επάρκεια. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι ελληνι-

κές τράπεζες λειτουργούν σήμερα με κεφαλαιακά αποθέματα που υπερβαίνουν τις κανονιστικές απαιτήσεις, ενώ η οργανική δημιουργία κεφαλαίου συνεχίζει να βελτιώνει τη συνολική εικόνα των ισολογισμών.

Στο τέλος του 2025 ο δείκτης CET1 διαμορφώθηκε στο 15,3%, ενώ ο συνολικός δείκτης κεφαλαίου έφτασε στο 19,7%. Παράλληλα, η ρευστότητα παραμένει ισχυρό πλεονέκτημα, με τον μέσο δείκτη κάλυψης ρευστότητας να κινείται κοντά στο 200% και τον δείκτη καθαρής σταθερής χρηματοδότησης στο 136%.

Κατά την ομιλία του στο Wood's Greek Retreat 2026, ο Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος υπογράμμισε ότι η εικόνα αυτή έχει αρχίσει να μεταφράζεται και σε μεγαλύτερες αποδόσεις προς τους μετόχους. Οι διανομές μερισμάτων αυξήθηκαν περαιτέρω το 2025, φθάνοντας περίπου στο 60% για την Εθνική Τράπεζα και στο 55% για Alpha Bank, Eurobank και Πειραιώς, συμπεριλαμβανοντας τόσο τα μερίσματα όσο και τις επαναγορές μετοχών.

Πρόκειται, όπως ανέφερε, για επίπεδα που προσεγγίζουν πλέον τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά δεδομένα και ενισχύουν την ελκυστικότητα του ελληνικού τραπεζικού κλάδου για διεθνείς επενδυτές.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΥΨΗΛΑ Ο ΠΗΧΗΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ - ΣΤΟΧΟΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 15 ΔΙΣ. ΤΟ 2026

Η ενίσχυση της πιστωτικής επέκτασης αποτελεί τον βασικό μοχλό για μία βιώσιμη και ισχυρή κερδοφορία των τραπεζών αλλά και την ανάπτυξη της οικονομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τράπεζες, όπως δείχνει το πρώτο τρίμηνο του 2026 ανεβάζουν στροφές, και εκτιμάται ότι μπορεί να καταγράφουν πιστωτική επέκταση που να προσεγγίζει ή και να ξεπεράσουν τα 15 δισ. ευρώ, στηρίζοντας και τους ρυθμούς ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

Η Εθνική, για το 2026, στοχεύει σε πιστωτική επέκταση 3 δισ. ευρώ, η Eurobank 3,8 δισ. ευρώ, η Πειραιώς 3 δισ. ευρώ, η Alpha Bank 3,5 δισ. ευρώ, η CrediaBank 1,2 δισ. ευρώ και η Optima Bank 1,1 δισ. ευρώ.)

Στο πρώτο τρίμηνο οι τράπεζες (χωρίς την Alpha Bank και CrediaBank που δεν έχουν ανακοινώσει ακόμη αποτελέσματα) παρουσίασαν πιστωτική επέκταση ύψους 4,7 δισ. ευρώ.

Στο πρώτο τρίμηνο 2026 η Πειραιώς καταγράφει δυναμική αύξηση στο δανειακό της χαρτοφυλάκιο, το οποίο ανήλθε στα 38,6 δισ., με καθαρή πιστωτική επέκταση ύψους 1,3 δισ. ευρώ, υποστηριζόμενη από όλους τους βασικούς επιχειρηματικούς τομείς.

Σε επίπεδο χορηγήσεων η Εθνική παρουσίασε νέες εκταμιεύσεις το 1ο τρίμηνο αυξημένες κατά 50% με καθαρή πιστωτική επέκταση 500 εκατ. ευρώ.

Στο πρώτο τρίμηνο, η Eurobank, πραγματοποίησε καθαρή πιστωτική επέκταση 1,1 δισ. ευρώ αυξημένη 9,8% Οι νέες χορηγήσεις της Τραπέζης Κύπρου ανήλθαν στα

829 εκατ. ευρώ σημειώνοντας άνοδο 9% σε σχέση με τα τέλη του 2025.

Στην Optima Bank η πιστωτική επέκταση συνεχίστηκε με τις εκταμιεύσεις δανείων, το πρώτο τρίμηνο του 2026, να ανέρχονται σε 1 δισ., 27% υψηλότερες σε ετήσια βάση.

Η UBS σε πρόσφατη έκθεσή της αναφέρει ότι η πιστωτική επέκταση παραμένει ισχυρή, με τα δάνεια προς επιχειρήσεις να αυξάνονται κατά 10,9% σε ετήσια βάση τον Μάρτιο, τα καταναλωτικά δάνεια κατά 7,7% και τα στεγαστικά κατά 1,1%. Παράλληλα, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια διαμορφώθηκαν στο 3,3% το δ' τρίμηνο του 2025, έχοντας μειωθεί κατά 30 μονάδες βάσης από το γ' τρίμηνο.

Το α' 3μηνο 2026

Τα καθαρά κέρδη των τραπεζών (Εθνική, Πειραιώς, Eurobank, Optima, Κύπρου) στο πρώτο 3μηνο του 2026 ανήλθαν στα 1,12 δισ. ευρώ οριακά χαμηλότερα (-0,27%) σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025.

Η Εθνική παρουσίασε κέρδη 344 εκατ. ευρώ (-9,9%), η Πειραιώς 278 εκατ. ευρώ (-1,42%), η Eurobank (+5,3%), η Κύπρου 121 εκατ. ευρώ (+3%) και η Optima Bank κατέγραψε καθαρά κέρδη 47,5 εκατ. ευρώ (+22%).

Τα καθαρά έσοδα από τόκους διαμορφώθηκαν στο 1,93 δισ. ευρώ ελαφρά υψηλότερα από το πρώτο 3μηνο 2025 (+1,4%).

Η Εθνική κατέγραψε έσοδα από τόκους 541 εκατ. ευρώ (-1,3%), η Eurobank 664 (+4%), η Πειραιώς 481 εκατ.

ευρώ (σταθερά), η Κύπρου 181 εκατ. ευρώ (-3%) και η Optima Bank 62 εκατ. ευρώ (+25%).

Τα έσοδα από τις προμήθειες αυξήθηκαν κατά 20% στα 590 εκατ. ευρώ από 490 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του περασμένου έτους.

Η Εθνική παρουσίασε έσοδα από προμήθειες 114 εκατ. ευρώ (+7,6%), η Πειραιώς 210 εκατ. ευρώ (+31%), η Eurobank 203 εκατ. ευρώ (+20%), η Κύπρου 44 εκατ. ευρώ (σταθερά) και η Optima Bank 19 εκατ. ευρώ από 12,1 εκατ. ευρώ (+57%).

Το 2025

Το 2025 οι εισηγμένες Τράπεζες (Εθνική, Πειραιώς, Eurobank, Alpha Bank, Optima, Κύπρου, CrediaBank) κατέγραψαν κέρδη μετά από φόρους 5,458 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 15,4%. Τα καθαρά έσοδα από τόκους ανήλθαν στα 9,307 δισ. ευρώ, μειωμένα σε ποσοστό 4,2%.

Το 2025 η ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου των πιστωτικών ιδρυμάτων στην Ελλάδα βελτιώθηκε περαιτέρω. Το απόθεμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) διαμορφώθηκε σε 5,7 δισεκ. ευρώ, μειωμένο κατά 5,2% ή 310 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2024. Σημειώνεται ότι η σωρευτική μείωση των ΜΕΔ σε σχέση με το υψηλότερο επίπεδό τους, που καταγράφηκε τον Μάρτιο του 2016, έφθασε το 94,7% ή 101,5 δισ. ευρώ.

«ΣΕ ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ Η ΕΛΛΑΔΑ»

Τι είπε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου για τις ελληνικές τράπεζες και το νέο επενδυτικό αφήγημα

Συνέχεια από σελ 16

Αναφερόμενος στις προοπτικές, σημείωσε ότι η πανευρωπαϊκή άσκηση προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων του 2025 επιβεβαίωσε την ανθεκτικότητα των ελληνικών τραπεζών ακόμη και σε δυσμενή σενάρια. Παράλληλα, οι διαδοχικές αναβαθμίσεις αξιολόγησης οδήγησαν και τις τέσσερις συστημικές τράπεζες σε επενδυτική βαθμίδα, εξέλιξη που διευρύνει τη δυναμική επενδυτική βάση και περιορίζει το κόστος χρηματοδότησης.

Για το 2026, η διοικητική καθοδήγηση δείχνει σταθεροποίηση των καθαρών εσόδων από τόκους, ενίσχυση των προμηθειών και συγκρατημένη αύξηση κόστους. Παρότι οι αποδόσεις ενδέχεται να κινηθούν χαμηλότερα από τα πρόσφατα υψηλά επίπεδα, η συνολική εικόνα παραμένει αισθητά ισχυρότερη σε σχέση με προηγούμενες περιόδους.

δους.

Ωστόσο, όπως επισήμανε ο Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος, εξακολουθούν να υπάρχουν παράγοντες που απαιτούν προσοχή. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις, ιδιαίτερα στη Μέση Ανατολή, ενδέχεται να επηρεάσουν τις αγορές και την οικονομική δραστηριότητα, ενώ μετά την περίοδο 2026-2027 η σταδιακή αποκλιμάκωση της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης αυξάνει τη σημασία της ιδιωτικής επενδυτικής ζήτησης.

Πέρα από τις τράπεζες, ο αν. διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου παρουσίασε και τον ευρύτερο ρόλο του οργανισμού ως στρατηγικής επενδυτικής πλατφόρμας για την ελληνική οικονομία. Το χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου υπερβαίνει τα 12 δισ. ευρώ και εκτείνεται σε έντεκα κρίσιμους κλάδους.

Μέσω της στρατηγικής «3+1», που περιλαμβάνει τον

μετασχηματισμό κρατικών επιχειρήσεων, την ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών, τις επενδύσεις στη νέα οικονομία και την επιτάχυνση της αριστείας εκτέλεσης, επιχειρείται η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας και η προσέλκυση νέων επενδύσεων.

Σήμερα, το Υπερταμείο λειτουργεί ως σταθερός θεσμικός επενδυτής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, διατηρώντας συμμετοχή 8,39% στην Εθνική Τράπεζα και 29,36% στην CrediaBank. Όπως υπογράμμισε ο Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος, στόχος είναι η ενίσχυση της διακυβέρνησης, της αξιοπιστίας και της μακροπρόθεσμης δημιουργίας αξίας.

Το βασικό μήνυμα της παρέμβασής του ήταν ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα δεν αποτελεί πλέον μια αγορά διαχείρισης κρίσεων, αλλά μια αγορά που διεκδικεί θέση σε ένα διαφορετικό επενδυτικό περιβάλλον, με πιο σταθερά θεμέλια και μεγαλύτερες προοπτικές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 5,175 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ Α΄ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 5,175 δις. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το α΄ τετράμηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,298 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5,148 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025, όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο, εξαιρώντας ποσό ύψους 197 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών σε εξοπλιστικά προγράμματα, ποσό ύψους 593 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό επενδυτικών πληρωμών και ποσό ύψους 249 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό κεφαλαιακών ενισχύσεων και μεταβιβαστικών πληρωμών σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους, καθώς και ποσό ύψους 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό που δημοσιονομικά καταγράφεται κατά τη διάρκεια των ετών της παραχώρησης, ποσό 884 εκατ. ευρώ από πρόωρα έσοδα του ΤΑΑ και ποσό 461 εκατ. ευρώ που αφορά σε πρόωρα ταμειακά έσοδα του ΠΔΕ, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, ανέρχεται σε 358 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομικών των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Σημειώνεται ότι στα έσοδα του Ιανουαρίου εφέτος καταγράφηκαν τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α΄ 229).

Ειδικότερα:

-ποσό 306 εκατ. ευρώ που αφορά στον ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον

παραχωρησιούχο στο ελληνικό δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

-ακολούθως, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ, αποδόθηκε εκ νέου στο ελληνικό δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Την περίοδο Ιανουαρίου- Απριλίου 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 25,165 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,1 δις. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026. Η υπερεκτέλεση αυτή οφείλεται κυρίως στην είσπραξη, την 23η Απριλίου, της έβδομης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) ύψους 884 εκατ. ευρώ, η οποία είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Ιούνιο 2026, καθώς και στα αυξημένα έσοδα ΠΔΕ κατά 461 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 22,743 δις. ευρώ και περιλαμβάνουν: (α) το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε, και (β) το ποσό των 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί στο τέλος του 2025. Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 22,302 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 39 εκατ. ευρώ ή 0,2% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 2,601 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 206 εκατ. ευρώ από τον στόχο (2,395 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026, εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε.

Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2,311 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 461 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1,85 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026.

Ειδικότερα τον Απρίλιο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6,657 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 1,414 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας κυρίως της είσπραξης τον Απρίλιο ποσού 884 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμ-

ψης και Ανθεκτικότητας, όπως προαναφέρθηκε, καθώς και των αυξημένων εσόδων ΠΔΕ κατά 260 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,561 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 94 εκατ. ευρώ ή 1,7% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 673 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 21 εκατ. ευρώ από τον στόχο (652 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 380 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 260 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (120 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου- Απριλίου 2026 ανήλθαν στα 23,287 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 686 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (23,974 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 2,078 δις. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 93 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

- I. Η επιχορήγηση στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ύψους 825 εκατ. ευρώ,
 - II. Η επιχορήγηση στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης ύψους 869 εκατ. ευρώ,
 - III. Η επιχορήγηση ύψους 424 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημοσίων νοσοκομείων,
 - IV. Οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 494 εκατ. ευρώ,
 - V. Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 141 εκατ. ευρώ,
 - VI. Η επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας ύψους 131 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του FUEL PASS.
- Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 2,938 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 593 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026. Ωστόσο, παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025 κατά 327 εκατ. ευρώ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΡΗΤΗ ΓΙΝΕΤΑΙ «SPACE ISLAND» ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Για τη σημασία του έργου μιλούν ο πρόεδρος του ITE και ο συντονιστής του SPACE-Crete

Με το βλέμμα στραμμένο για πρώτη φορά και τόσο αποφασιστικά στο διάστημα, η Ελλάδα επιχειρεί να αποκτήσει ουσιαστικό ρόλο στην ευρωπαϊκή διαστημική οικονομία, με το επίκεντρο αυτής της προσπάθειας, να βρίσκεται στην Κρήτη. Πρόκειται για κάτι που μέχρι πριν από λίγα χρόνια έμοιαζε αδιανόητο, αλλά πλέον δεν είναι, αφού η χώρα επιχειρεί να αποκτήσει πραγματική θέση στον ευρωπαϊκό διαστημικό χάρτη και μάλιστα όχι ως παρατηρητής, αλλά ως παραγωγός τεχνολογίας. Με συνολική (ευρωπαϊκή και εθνική) χρηματοδότηση 35 εκατομμυρίων ευρώ και ορίζοντα εξαετίας, το έργο SPACE-Crete, με συντονιστή το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ITE), δεν αποτελεί απλώς ακόμη ένα ερευνητικό πρόγραμμα, καθώς συνιστά μια από τις πιο φιλόδοξες και στρατηγικές επενδύσεις που έχουν γίνει ποτέ στην ελληνική έρευνα υψηλής τεχνολογίας, που στοχεύει στο να δημιουργήσει στην Κρήτη ένα πλήρες οικοσύστημα διαστημικών τεχνολογιών με ευρωπαϊκή εμβέλεια. Η πρόταση κατέκτησε τη 2η θέση ανάμεσα σε 61 προτάσεις από όλη την Ευρώπη στην εξαιρετικά ανταγωνιστική πρόσκληση HORIZON-WIDERA-2025-ACCESS-01-01 «Teaming for Excellence», ενώ ήταν η κορυφαία ελληνική συμμετοχή, με το αποτέλεσμα να μην θεωρείται απλώς μια ακαδημαϊκή διάκριση, αλλά ένδειξη ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή «βλέπει» πλέον την Κρήτη ως έναν από τους περιφερειακούς κόμβους πάνω στους οποίους μπορεί να οικοδομηθεί η νέα ευρωπαϊκή διαστημική οικονομία.

Για τη σημασία του έργου, τι σηματοδοτεί και πώς διαμορφώνει το μέλλον στο πεδίο της διαστημικής τεχνολογίας, μίλησαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, καθηγητής Βασίλης Χαρμανδάρης και ο διευθυντής του Ινστιτούτου Πληροφορικής του ITE και συντονιστής του SPACE-Crete, καθηγητής Παναγιώτης Τσακαλίδης.

Όπως σημείωσαν, στην «καρδιά» του εγχειρήματος βρίσκεται η δημιουργία του νέου Κέντρου Αριστείας Κρήτης στις Αναδυόμενες Διαστημικές Τεχνολογίες (CCEST), ενός αυτόνομου φορέα που θα εστιάζει σε τρεις τομείς αιχμής: τις κβαντικές και οπτικές επικοινωνίες, τα «έξυπνα» διαστημικά συστήματα και τους κβαντικούς αισθητήρες. Πρόκειται για τεχνολογίες που σήμερα θεωρούνται κρίσιμες για την επόμενη γενιά δορυφορικών επικοινωνιών, κυβερνοασφάλειας, παρατήρησης Γης, αλλά και τεχνητής νοημοσύνης στο διάστημα.

Ο πρόεδρος του ITE, καθηγητής Βασίλης Χαρμανδάρης,

κάνοντας αναφορά στη σημασία του έργου, τόνισε ότι «το SPACE-Crete είναι ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά εγχειρήματα που έχουν δρομολογηθεί ποτέ για την Κρήτη και ένα από τα πιο στρατηγικά που αναλαμβάνει το ITE» επισημαίνοντας ότι «το νησί αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως ένας από τους περιφερειακούς πυρήνες όπου θα χτιστεί τα επόμενα χρόνια η ευρωπαϊκή διαστημική οικονομία».

Η διαπίστωση αυτή αποκτά ιδιαίτερο βάρος εάν αναλογιστεί κανείς τη μέχρι σήμερα εικόνα της Ελλάδας στον διαστημικό τομέα, αφού παρά το υψηλό επίπεδο επιστημονικό δυναμικό, η χώρα παρέμενε ουσιαστικά εκτός των μεγάλων ευρωπαϊκών βιομηχανικών αλυσίδων του διαστήματος, με τις ελληνικές εταιρείες σπάνια να συμμετέχουν ως βασικοί ανάδοχοι σε αποστολές της ESA και το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων να παραμένει περιορισμένο.

«Το SPACE-Crete δεν φιλοδοξεί να ανατρέψει αυτή την κατάσταση μόνο του. Ωστόσο αλλάζει κάτι θεμελιώδες, αφού για πρώτη φορά δημιουργείται στην Ελλάδα μια συγκεντρωμένη, εξειδικευμένη υποδομή σε τομείς όπου η χώρα μπορεί ρεαλιστικά να αποκτήσει ηγετικό ρόλο», σημείωσε ο κ. Χαρμανδάρης, περιγράφοντας ότι το στόιχημα που μπαίνει δείχνει να δίνει στην Ελλάδα ρόλο, πέρα από αυτόν του απλού χρήστη δορυφορικών τεχνολογιών, περνώντας σταδιακά στην παραγωγή τους.

Όπως σημειώνεται, το συγκεκριμένο εγχείρημα στηρίζεται σε μια εξαιρετικά ισχυρή διεθνή σύμπραξη, καθώς σε αυτό συμμετέχουν ο γαλλικός ερευνητικός κολοσσός CEA, το γερμανικό κέντρο αεροδιαστημικής έρευνας DLR και η OHB-Hellas, μέλος της OHBSE, μιας από τις μεγαλύτερες διαστημικές εταιρείες της Ευρώπης με επίσης προϋπολογισμό ύψους ενός δισεκατομμυρίου ευρώ. Εν μέσω αυτών των εξελίξεων, κομβικής σημασίας θεωρείται και ότι το Πανεπιστήμιο Κρήτης αναλαμβάνει τον εκπαιδευτικό βραχίονα του εγχειρήματος, με νέα μεταπτυχιακά και διδακτορικά προγράμματα καθώς και τη χρήση του Αστεροσκοπείου Σκίνακα, της κοινής ερευνητικής υποδομής του Πανεπιστημίου Κρήτης και του ITE, που έγινε εφικτή χάρη στη δωρεά της ομώνυμης κορυφής του Ψηλορείτη από τον ιστορικό Δήμο Ανωγείων, και η οποία γιορτάζει φέτος τα 40 χρόνια από την ίδρυσή της.

Από την πλευρά του ο διευθυντής του Ινστιτούτου Πληροφορικής του ITE και συντονιστής του SPACE-Crete, καθηγητής Παναγιώτης Τσακαλίδης, ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι

το ενδιαφέρον της βιομηχανίας έχει εκδηλωθεί ήδη, από τα πρώτα κιόλας στάδια του έργου. Airbus, OHB, Safran Electronics & Defense, Planetek Italia και εταιρείες κβαντικών τεχνολογιών όπως η ID-Quantique και η EXAIL, έχουν ήδη υπογράψει συμφωνίες συνεργασίας και επιστολές πρόθεσης.

«Οι εταιρείες αυτές δεν περιορίζονται σε μια απλή υποστήριξη του εγχειρήματος. Έχουν δεσμευτεί ότι θα δουλέψουν δίπλα στους ερευνητές για να δημιουργήσουν νέες εφαρμογές, θα χρηματοδοτήσουν διδακτορικά προγράμματα και θα δεχτούν ερευνητές στις εγκαταστάσεις τους ώστε να μεταφέρεται η γνώση και προς τις δύο κατευθύνσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Πάντως σε ό,τι αφορά τις τεχνολογίες που σχεδιάζονται, μόνο θεωρητικές δεν είναι, όπως σημειώθηκε. Το CCEST θα αναπτύξει συστήματα κβαντικής κρυπτογράφησης μέσω φωτός, δορυφορικές επικοινωνίες laser αντί ραδιοκυμάτων, αλλά και επεξεργαστές τεχνητής νοημοσύνης, που θα αναλύουν δεδομένα απευθείας πάνω στους δορυφόρους.

Ένα από τα πιο κρίσιμα στοιχεία του σχεδίου είναι η στενή διασύνδεση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA). Σύμφωνα με τον κ. Τσακαλίδη, έχει ήδη υπογραφεί επίσημο μνημόνιο συνεργασίας για την ανάπτυξη διαστημικών τεχνολογιών και πιστοποιημένων υποδομών δοκιμών. «Στο διάστημα δεν μπορείς να επιστρέψεις και να διορθώσεις κάτι που δεν δουλεύει σωστά», είπε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι για το λόγο αυτό, το Κέντρο θα λειτουργεί με τα αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα ποιότητας και πιστοποίησης ήδη από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του.

Το έργο πάντως, δεν στοχεύει μόνο στην έρευνα, αλλά φιλοδοξεί να αλλάξει και το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, αφού στην Κρήτη σχεδιάζεται η δημιουργία της θερμοκοιτίδας SPACE-Crib για νεοφυείς επιχειρήσεις διαστημικής τεχνολογίας, ενώ το CCEST θα προσφέρει υποδομές δοκιμών και πιστοποιήσεων που σήμερα ουσιαστικά δεν υπάρχουν στην Ελλάδα. Αυτό που επιχειρείται, όπως τόνιστηκε, είναι μέσα στην επόμενη δεκαετία να δημιουργηθούν ελληνικές εταιρείες, οι οποίες θα μπορούν να συμμετέχουν ως βασικοί προμηθευτές σε ευρωπαϊκές διαστημικές αποστολές.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΡΗΤΗ ΓΙΝΕΤΑΙ «SPACE ISLAND» ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Για τη σημασία του έργου μιλούν ο πρόεδρος του ΙΤΕ και ο συντονιστής του SPACE-Crete

Συνέχεια από σελ 19

«Στόχος δεν είναι να φτιαχτούν “πρωταθλητές” για τα φώτα της δημοσιότητας. Είναι να υπάρξουν, σε πέντε με δέκα χρόνια, τρεις, πέντε ή δέκα ελληνικές εταιρείες που να εμφανίζονται σταθερά, ως κύριοι ανάδοχοι ή υπεργολάβοι σε ευρωπαϊκές διαστημικές αποστολές», πρόσθεσε ο πρόεδρος του ΙΤΕ, περιγράφοντας ότι το αποτύπωμα για την Κρήτη αναμένεται να είναι ευρύτερο.

Υπό αυτό το κλίμα, εκτιμάται ότι θα υπάρξουν περισσότερες από 120 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, προσέλκυση επιστημόνων από το εξωτερικό, νέες επιχειρήσεις και αναβάθμιση του Αστεροσκοπίου Σκίνακα σε ευρωπαϊκή υποδομή οπτικών και κβαντικών επικοινωνιών, ένα πλαίσιο δηλαδή που συνθέτει όπως τόνισε ο Κ. Χαρμανδάρης, την εικόνα ενός

νέου τεχνολογικού hub στη Μεσόγειο.

Από τα σημεία στα οποία φαίνεται ξεραχώς ότι θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα και μέριμνα, είναι το λεγόμενο «brain gain» αφού το CCEST σχεδιάζει διεθνείς προκηρύξεις με ανταγωνιστικές αποδοχές, πακέτα μεταγκατάστασης, χρηματοδότηση για νέες ερευνητικές ομάδες και βιομηχανικά διδακτορικά σε συνεργασία με εταιρείες του διαστημικού τομέα.

«Οι Έλληνες ερευνητές που εργάζονται στο εξωτερικό δεν επιλέγουν τόπο εργασίας μόνο με βάση συναισθηματικά κίνητρα. Επιλέγουν με βάση την ποιότητα της έρευνας, την ελευθερία να δουλέψουν με τον δικό τους τρόπο, τις αποδοχές και τις συνθήκες ζωής», υπογράμμισε ο κ. Τσακαλιδής.

Πάντως οι επικεφαλής του έργου, αποφεύγοντας τους πανηγυρισμούς και θέτοντας ήδη αυστηρά κριτήρια επιτυχίας, επισήμαναν πως εάν το Κέντρο δεν αποκτήσει οικονομική αυ-

τοδυναμία, εάν δεν προσελκύσει και διατηρήσει επιστήμονες, εάν οι τεχνολογίες μείνουν σε επίπεδο εργαστηρίου ή εάν δεν υπάρξει πραγματικό αποτύπωμα στη βιομηχανία, τότε όπως τόνισαν, το εγχείρημα θα έχει αποτύχει.

Εν μέσω εξελίξεων, αλλαγών και αλμάτων ανάπτυξης, αυτή ακριβώς η έμφαση που δίνουν οι άνθρωποι του ΙΤΕ στη μετρήσιμη απόδοση, ίσως και να είναι η πιο ουσιαστική ένδειξη πως ως χώρα η Ελλάδα προσεγγίζει πλέον την έρευνα και το διάστημα, όχι ως «επικοινωνιακή βιτρίνα», αλλά ως μια μακροπρόθεσμη βιομηχανική και τεχνολογική στρατηγική. Κι όπως εξηγούν με βεβαιότητα, εάν το σχέδιο πετύχει, η Κρήτη δεν θα παρατηρεί απλώς τα άστρα από το Αστεροσκοπείο Σκίνακα, αλλά θα συμμετέχει ενεργά στην τεχνολογία που τα κατακτά.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΠΘ ΚΑΙ ΤΟΥ TEXAS A&M ENGINEERING EXPERIMENT STATION ΤΩΝ ΗΠΑ

Σύμφωνα Συνεργασίας μεταξύ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, του Texas A&M University και του Texas A&M Engineering Experiment Station (TEES) υπογράφηκε την Παρασκευή στη Θεσσαλονίκη, στο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας (ΚΕΔΕΚ).

Το Σύμφωνο, που υπέγραψαν ο πρόεδρος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου καθ. Κυριάκος Αναστασιάδης και ο καθ. Robert H. Bishop εκπροσωπώντας τα αμερικανικά ιδρύματα, διαμορφώνει ένα ευρύ πλαίσιο συνεργασίας στους τομείς της εκπαίδευσης, της έρευνας, της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας και της διεθνούς ακαδημαϊκής κινητικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα η συμφωνία προβλέπει την ανάπτυξη κοινών δράσεων που θα προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες ακαδημαϊκής και ερευνητικής συνεργασίας μεταξύ μελών ΔΕΠ, ερευνητών και φοιτητών των συμμετεχόντων ιδρυμάτων. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, προβλέπονται ανταλλαγές φοιτητών, ερευνητών και ακαδημαϊκού προσωπικού, συμμετοχή σε εκπαιδευτικές και ερευνητικές δραστηριότητες, πρακτική άσκηση, κοινές δημοσιεύσεις, ανταλλαγή επιστημονικού και εκπαιδευτικού υλικού, καθώς και η διοργάνωση διαλέξεων, εργαστηρίων, συμποσίων και ερευνητικών έργων.

Παράλληλα, η συνεργασία επεκτείνεται στην προώθηση της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και της μεταφοράς τεχνολογίας, μέσα από κοινές ερευνητικές δραστηριότητες και ανταλλαγές επιστημονικού προσωπικού. Σημαντικό μέρος της συμφωνίας αφορά, επίσης, την ανταλλαγή προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών μεταξύ των ιδρυμάτων, ενισχύοντας τη διεθνή εμπειρία και την ακαδημαϊκή διασύνδεση των συμμετεχόντων.

Επιπλέον, η Συμφωνία ενισχύει τη συνεργασία σε πεδία που συνδέονται με την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία, την ανάπτυξη και τη μεταφορά τεχνολογίας, μέσα από κοινές ερευνητικές πρωτοβουλίες και ανταλλαγές επιστημονικού προσωπικού. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται, επίσης, στην αμοιβαία εκπαιδευτική κινητικότητα προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών, με στόχο την ενίσχυση της διεθνούς ακαδημαϊκής εμπειρίας και της διασύνδεσης των δύο ακαδημαϊκών οικοσυστημάτων.

«Μέσα από αυτή τη συνεργασία δημιουργούνται νέες δυνατότητες για την κινητικότητα των φοιτητών και φοιτητών, την κοινή έρευνα, την ανταλλαγή τεχνολογίας και την ανάπτυξη καινοτόμων ακαδημαϊκών πρωτοβουλιών», δήλωσε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, επισημαίνοντας ότι η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας συνιστά ένα ιδιαίτερα σημαντικό βήμα για τη στρατηγική διεθνοποίησης και εξωστρέφειας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

Διπλό μεταπτυχιακό πρόγραμμα στη Βιοϊατρική Μηχανική και στον Σχεδιασμό και την Κατασκευή Βιώσιμων Ιατρικών Συσκευών

Κεντρικό άξονα της Συμφωνίας αποτελεί η ανάπτυξη Προγράμματος Διπλού Μεταπτυχιακού Τίτλου μεταξύ του Department of Biomedical Engineering του Texas A&M University και του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου. Το πρόγραμμα δίνει τη δυνατότητα στις φοιτήτριες και στους φοιτητές να αποκτήσουν δύο μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών, έναν από κάθε ίδρυμα, εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τις ακαδημαϊκές απαιτήσεις των δύο πανεπιστημίων.

Συγκεκριμένα, το Texas A&M University θα απονείμει Master of Engineering (MEng) in Biomedical Engineering, ενώ το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο θα απονείμει Master of Science (MSc) in Design and Manufacturing of Sustainable Medical Devices. Το πρόγραμμα θα βασίζεται σε φοίτηση και στα δύο ιδρύματα, σε αναγνώριση και μεταφορά πιστωτικών μονάδων, καθώς και σε κοινό ακαδημαϊκό συντονισμό.

Η δομή του Προγράμματος προβλέπει συνδυασμό μαθημάτων και διπλωματικής εργασίας, με δυνατότητα εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας στο Αριστοτέλειο ή στο Texas A&M University, σύμφωνα με τους όρους και τις ακαδημαϊκές διαδικασίες των δύο ιδρυμάτων.

Συντονιστής του Προγράμματος από την πλευρά του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου είναι ο καθηγητής Νικόλαος Μιχαηλίδης, διευθυντής του Εργαστηρίου Μεταλλογνωσίας του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής. Το Πρόγραμμα υποστηρίζεται από το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και τον πρόεδρό του, καθηγητή Χρήστο Βλαχοκόστα, αλλά και από μέλη ΔΕΠ προερχόμενα από διάφορα Τμήματα του Αριστοτελείου. Όπως επισήμανε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, η δημιουργία του Προγράμματος Διπλού Μεταπτυχιακού Τίτλου στη Βιοϊατρική Μηχανική και στον Σχεδιασμό και την Κατασκευή Βιώσιμων Ιατρικών Συσκευών «συνδέει το Αριστοτέλειο με ένα από τα σημαντικότερα ακαδημαϊκά και ερευνητικά οικοσυστήματα των Ηνωμένων Πολιτειών» και το πρόγραμμα «προσφέρει στις φοιτήτριες και στους φοιτητές τη δυνατότητα να αποκτήσουν διεθνή ακαδημαϊκή εμπειρία και υψηλού επιπέδου εξειδίκευση σε έναν τομέα αιχμής, με ισχυρή κοινωνική, τεχνολογική και αναπτυξιακή διάσταση».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΡΑΧΝΑΣ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

18/05/2026

Παρά την οικονομική ενίσχυση της κυβέρνησης, η αύξηση του κόστους εκτέλεσης των δρομολογίων πιέζει τον κλάδο

56 εκατ. € ήταν η οικονομική ενίσχυση που χορηγήθηκε στις ακτοπλοϊκές από την κυβέρνηση

ΥΠΟ ΙΣΧΥΡΕΣ πιέσεις κινδυνεύει να βρεθεί η ελληνική ακτοπλοΐα κατά τη θερινή περίοδο, εφόσον συνεχιστεί η έντονη μεταβλητότητα στις τιμές των ναυπλιακών καυσίμων, λόγω της παρατεταμένης κρίσης στη Μέση Ανατολή και της αβεβαιότητας που επικρατεί στα Στενά του Ορμούζ.

Στελέχη της ακτοπλοϊκής αγοράς ανέφεραν στη «Ν» ότι η απόφαση της κυβέρνησης να ενισχύσει τον κλάδο με 56 εκατ. ευρώ για την κάλυψη του κόστους καυσίμων, επιδοτώντας τις υποχρεωτικές εκπώσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που αφορούν ειδικές κοινωνικές ομάδες (άτομα με ειδικές ανάγκες, φοιτητές, πολύτεκνοι), προσέφερε μεν μια προσωρινή ανάσα ρευστότητας στις εταιρείες, ωστόσο η εκρηκτική άνοδος του κόστους καυσίμων απορροφά ήδη το μεγαλύτερο μέρος αυτής της ενίσχυσης, με παράγοντες της αγοράς να σημειώνουν ότι τα συγκεκριμένο κονδύλι επαρκεί ουσιαστικά μόνο έως τα τέλη Μαΐου.

Σύμφωνα με στοιχεία που συγκέντρωσε από στελέχη της ακτοπλοϊκής αγοράς το ναυπλιακό τμήμα της «Ν», μόνο για τον μήνα Μάιο η πρόσθετη επιβάρυνση από το κόστος καυσίμων ανήλθε περίπου στα 22 εκατ. ευρώ, ενώ συνολικά για την περίοδο Μαρτίου - Μαΐου το επιπλέον κόστος εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 61 εκατ. ευρώ, για κατανάλωση περίπου χιλιάδων ναυπλιακού καυσίμου Marine Gas Oil (MGO).

Υπό φυσιολογικές συνθήκες στις τιμές των καυσίμων η ακτοπλοΐα θα κατέβαλλε περίπου 82 εκατ. ευρώ για καύσιμα κατά το συγκεκριμένο τρίμηνο. Ωστόσο, η εκρηκτική άνοδος των διεθνών τιμών λόγω των πολεμικών εξελίξεων στη Μέση Ανατολή αναμένεται να ανεβάσει το συνολικό κόστος στα περίπου 143 εκατ. ευρώ, επιβαρύνοντας σημαντικά τη λειτουργία των εταιρειών.

Οι εκτιμήσεις της αγοράς κάνουν λόγο για επιπλέον μηνιαία επιβάρυνση της τάξης των 28 εκατ. ευρώ από τον Ιούνιο και μετά, εφόσον οι τιμές των καυσίμων παραμείνουν στα σημερινά υψηλά επίπεδα.

Επίσης, στελέχη της ακτοπλοΐας ανέφεραν στη «Ν» ότι το υπουργείο Ναυτιλίας θα πρέπει να αναπροσαρμόσει και τη ρήτρα καυσίμου στις άγονες γραμμές, που τώρα σε αντίθεση με τις τετραετείς όπου έχει μπει το συγκεκριμένο μέτρο υπό προϋποθέσεις.

Αυτή τη στιγμή τα πλοία της ακτοπλοΐας που δραστηριοποιούνται σε όλες τις γραμμές και τα πορθημεία είναι περίπου 250.

Επιπλέον επιβάρυνση

Ενδεικτικό του κόστους είναι ότι η τιμή του ναυπλιακού καυσίμου MGO που χρησιμοποιείται στο σύνολο των πλοίων της ακτοπλοΐας είχε διαμορφωθεί στις 15 Φεβρουαρίου στα 614 ευρώ ανά τόνο, ενώ στις 13 Μαΐου άγγιξε τα 1.090 ευρώ ανά τόνο, καταγράφοντας άνοδο άνω του 77% μέσα σε λιγότερο από τρεις μήνες.

Παράγοντες της αγοράς προειδοποιούν ότι εάν δεν υπάρξει κάποια πρόσθετη παρέμβαση από τα συναρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας και Οικονομικών, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες θα βρεθούν αντιμέτωπες με ένα εξαιρετικά δύσκολο καλοκαίρι, καθώς η διατήρηση των σημερινών τιμών καυσίμων αυξάνει τον κίνδυνο μετακύλισης μέρους του κόστους στους επιβάτες μέσω ανατιμήσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Το Marine Gas Oil είναι αποστακτικό ναυπλιακό καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, το οποίο χρησιμοποιείται ευρέως από τα πλοία της ακτοπλοΐας, καθώς συμμορφώνεται με τους αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

Πρόκειται για καύσιμο υψηλότερου κόστους σε σχέση με τα παραδοσιακά, βαριά ναυπλιακά καύσιμα, ωστόσο θεωρείται απαραίτητο για τη λειτουργία των επιβατηγών πλοίων σε περιοχές με αυστηρά όρια εκπομπών, όπως η Μεσόγειος. Να σημειωθεί, πάντως, ότι το προσωρινό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων METSAF, που ανακοίνωσε πρόσφατα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα μπορούσε να αξιοποιηθεί από την ελληνική κυβέρνηση προκειμένου να περιοριστούν οι πιέσεις στο λειτουργικό κόστος των ακτοπλοϊκών εταιρειών και να αποφευχθεί περαιτέρω επιβάρυνση των επιβατών μέσω αυξήσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Πρόκειται για ευρωπαϊκό μηχανισμό στήριξης που ενεργοποιήθηκε στο πλαίσιο των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την κρίση στη Μέση Ανατολή και το ενεργειακό σοκ, παρέχοντας στα κράτη-μέλη τη δυνατότητα να επιδοτούν μέρος του αυξημένου ενεργειακού κόστους επιχειρήσεων και κλάδων που πλήττονται άμεσα από την άνοδο των τιμών καυσίμων.

Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη-μέλη μπορούν να καλύπτουν έως και το 70% του πρόσθετου κόστους καυσίμων κλάδους όπως οι θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων εντός της Ε.Ε., κατηγορία στην οποία εντάσσεται και η ελληνική ακτοπλοΐα.

ΑΣΥΓΚΡΑΤΗΤΗ Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,19

18/05/2026

Βαθαίνει η στεγαστική κρίση στην Ελλάδα: 6 στους 10 χαρακτηρίζουν από «οριακό» έως «μη βιώσιμο» το κόστος αγοράς ή ενοικίασης κατοικίας

Συνεχίζουν να αυξάνονται οι Συνεχίζουν Συνεχίζουν ακινήτων καθιστώντας την ανεύρεση στέγης σε κυνήγι του χαμένου θησαυρού για τους Έλληνες. Το 2025 ήταν μια ακόμα χρονιά

στην οποία οι τιμές πώλησης των ακινήτων κινήθηκαν ανοδικά συμπρασύροντας μαζί τους και τις τιμές των ενοικίων, τα οποία αυξήθηκαν στο διάστημα Απριλίου 2025 Απριλίου 2026 κατά 7,6%, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Η δύσκολη κατάσταση που διαμορφώνεται οδήγησε ακόμα και την Τράπεζα της Ελλάδος να κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου αναφορικά με την πορεία της στεγαστικής κρίσης στη φετινή ετήσια έκθεσή της. Μάλιστα, όπως σημειώνεται από την ΤΓΕ, τα τελευταία χρόνια οι τιμές των κατοικιών και τα ενοίκια αυξάνονται με ρυθμούς ταχύτερους από ό,τι τα εισοδήματα, γεγονός που επιβαρύνει ιδιαίτερα τα νοικοκυριά χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων.

Οι συνεχιζόμενες αυξήσεις προκαλούν σημαντική πίεση στα οικονομικά των νοικοκυριών που βλέπουν την αγορά κατοικίας ως άπιαστο όνειρο αλλά και την ενοίκιαση ενός ακινήτου ανάλογου των αναγκών τους δύσκολη υπόθεση, αναγκάζοντας τους να κάνουν εκπώσεις αναφορικά με αυτό που θα ήθελαν.

Παλαιά και νέα

Είναι ενδεικτικό ότι οι τιμές πώλησης των ακινήτων, κατά το 2025 σε σύγκριση με το 2024 αυξήθηκαν κατά 3,7% σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της Remax. Ανοδική πορεία σημείωσαν οι τιμές πώλησης είτε αφορούσαν νεόδμητα ηλικίας έως 5 ετών είτε παλαιότερα. Συγκεκριμένα, τα νεόδμητα ακίνητα σημείωσαν, σε ετήσια βάση, άνοδο τιμών κατά 4,1%, ενώ τα ακίνητα ηλικίας άνω των πέντε ετών κατά 3,3%. Ενδεικτικά στην Αττική, η μέση τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο διαμορφώθηκε στα 3.822 ευρώ για τα νεόδμητα και στα 2.537 ευρώ για τα παλαιά. Στη Θεσσαλονίκη η μέση τιμή διαμορφώθηκε σε 2.692 ευρώ ανά τ.μ. και 1.865 ευρώ ανά τ.μ. αντίστοιχα. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς η άνοδος των τιμών οφείλεται στην υψηλή ζήτηση για ακίνητα σε συνδυασμό με την περιορισμένη προσφορά διαθέσιμων επιλογών στην αγορά, δημιουργώντας ένα περιβάλλον στεγαστικής κρίσης.

Όλες οι ηλικίες

Μάλιστα το στεγαστικό πρόβλημα επηρεάζει με έντονο τρόπο τόσο τις νεότερες όσο και τις μεγαλύτερες ηλικίες, όπως κατέγραψε και έρευνα της Bluepeak Estate Analytics, για λογαριασμό της Ierax Analytics, η οποία εξέτασε τη στεγαστική κατάσταση των νέων που αναζητούν στέγη στην Ελλάδα. Όπως προκύπτει για τους νέους ηλικίας 25-35 ετών, η ενοίκιαση αποτελεί πλέον την κυρίαρχη στεγαστική συνθήκη, με το 47% να δηλώνει ότι νοικιάζει κατοικία, ενώ μόλις το 27% να διαμένει σε ιδιόκτητο σπίτι. Παράλληλα οι υψηλές τιμές κάνουν τους δύο στους δέκα νέους (19%) να εξακολουθούν να διαμένουν με την οικογένειά τους και το 7% να φιλοξενείται, γεγονός που δείχνει ότι η στεγαστική αυτονομία παραμένει δύσκολη. Όσο για το σύνολο η ανασφάλεια είναι εμφανής σε μεγάλο μέρος του πληθυσμού, με το 41% να δηλώνει ότι αισθάνεται από «λίγο» έως «καθόλου» ασφαλές για τη σημερινή στεγαστική του κατάσταση, ενώ το 39% να εκφράζει αντίστοιχη αβεβαιότητα και για το εάν θα μπορεί να έχει την ίδια κατοικία και τα επόμενα δύο χρόνια.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όσο για το κόστος της στέγασης, περισσότεροι από ξέι στους δέκα (62%) το θεωρούν από «οριακό» έως «μη βιώσιμο». Μάλιστα το αυξημένο κόστος ενοικίου κάνει το 30% των Ελλήνων να σκέφτεται τη μετακόμιση μέσα στους επόμενους 12 μήνες, αναζητώντας φυσικά πιο οικονομικές λύσεις στέγασης.

«Σε ολόκληρη την Ευρώπη επικρατεί ένα έντονο αίσθημα αδικίας λόγω του απρόοπτου κόστους και της έλλειψης διαθεσιμότητας στέγης», σημειώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της ΕΕ, μεταξύ 2013 και 2024 οι τιμές των κατοικιών σε ονομαστικούς όρους αυξήθηκαν κατά περισσότερο από 60% σε ολόκληρη την ΕΕ, σημειώνοντας ταχύτερη αύξηση από το εισόδημα των νοικοκυριών. Σε ό,τι αφορά τα ενοίκια, η μέση τιμή αυξήθηκε κατά περίπου 20%, με τα νέα ενοίκια να έχουν καταστεί σημαντικά ακριβότερα. Την ίδια στιγμή οι επενδύσεις στην προσφορά κατοικιών μειώθηκαν σημαντικά την τελευταία δεκαετία και η προσφορά δεν συμβαδίζει με τη ζήτηση, την ίδια ώρα που το απόθεμα των κενών κατοικιών είναι στο 20%. Εκτιμάται ότι στην ΕΕ απαιτούνται περισσότερες από 2 εκατ. κατοικίες επισώς για την κάλυψη της τρέχουσας ζήτησης, επιπλέον των 1,6 εκατ. κατοικιών που ήδη κατασκευάζονται. Μάλιστα στην άτυπη υπουργική συνάντηση για τη στέγαση που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία, στο πλαίσιο της κυπριακής προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ, στο επίκεντρο βρέθηκαν η απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και η μείωση της γραφειοκρατίας ώστε να επιταχυνθεί η υλοποίηση οικιστικών έργων και ανακαινίσεων.

ΤΟ... ΠΗΔΑΛΙΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Η FRAPORT

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

18/05/2026

ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ διαχείριση του αεροδρομίου Καλαμάτας ετοιμάζεται να αναλάβει πιθανότατα από τον Ιούνιο, αφότου ολοκληρωθούν οι σχετικές νομοθετικές διαδικασίες, η Fraport Greece.

Βασικός άξονας του επιχειρησιακού σχεδιασμού είναι ο -τουλάχιστον- διπλασιασμός της χωρητικότητας τα επόμενα χρόνια. Το 2024 η κίνηση ανήλθε σε περίπου 338.000 επιβάτες, ενώ το 2025 έφθασε τους 370.000 επιβάτες, εσωτερικού και εξωτερικού.

Όπως έχει αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece, Alexander Zinell, στο πλαίσιο των εργασιών του Περιφερειακού Εργαστηρίου του ICAO για τον «Στρατηγικό Σχεδιασμό Πολιτικής Αεροπορίας» (CAMP) που διεξήχθη στην Αθήνα, το αεροδρόμιο Καλαμάτας -υπό προϋποθέσεις- μπορεί να ξεπεράσει το 1 εκατ. επιβάτες επισώς.

Το business plan

Παραθέτοντας το αναπτυξιακό πρόγραμμα στο εν λόγω αεροδρόμιο, στο οποίο -μεταξύ άλλων- θα κατασκευαστεί νέος τερματικός σταθμός, σχολίασε ότι, εφόσον αναπτυχθούν νέες και σύγχρονες ξενοδοχειακές υποδομές στην πόλη και την ευρύτερη περιοχή, το αεροδρόμιο δύναται να ξεπεράσει το 1 εκατ. επιβάτες επισώς και ίσως να φτάσει και το 1,5 εκατ. επιβάτες.

Η στρατηγική ανάπτυξης περιλαμβάνει άνοιγμα σε νέες διεθνείς αγορές, διασύνδεση με νέους προορισμούς, ενίσχυση υφιστάμενων δρομολογίων, αναβάθμιση υπηρεσιών και συνολικής εμπειρίας επιβατών.

Το 2025 στο αεροδρόμιο Καλαμάτας εξυπηρετούνταν πάνω από 18 εταιρείες, συνδέοντας 12 χώρες. Η Jet2.com διαθέτει μερίδιο 16,2% και ακολουθούν η Transavia με 14,7%, η easyJet με 10,7%, η Ryanair με 9,8% και η Aegean με 9,3%.

ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΠΟΥ ΓΕΝΝΟΥΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44-45

18/05/2026

Ποιοι παράγοντες αποτρέπουν τη μεγάλη απόφαση

Η δημογραφική κατάρρευση που χαρακτηρίζει την εποχή μας επιταχύνεται και εξαπλώνεται σε όλο και περισσότερες περιοχές. Στα δύο τρίτα και πλέον των 195 χωρών του κόσμου, ο μέσος αριθμός παιδιών που αποκτά κάθε γυναίκα έχει πέσει κάτω από το «όριο αναπλήρωσης» των 2,1 παιδιών που απαιτούνται για να διατηρηθεί σταθερός ένας πληθυσμός χωρίς μετανάστευση. Σε 66 χώρες, ο μέσος όρος βρίσκεται πλέον πιο κοντά στο ένα παιδί παρά στα δύο - στην Ελλάδα, πλησιάζει τα 1,2. Σε άλλες χώρες, ο πιο συχνός αριθμός παιδιών ανά γυναίκα είναι μηδέν. Κι ενώ μέχρι πρόσφατα το φαινόμενο αυτό αφορούσε κυρίως τις πλούσιες χώρες, πολλές αναπτυσσόμενες χώρες έχουν πλέον λιγότερες γεννήσεις, αναλογικά, από πολύ πλουσιότερες οικονομίες. Όπως γράφουν χαρακτηριστικά οι «Financial Times», που μελέτησαν το θέμα, οι χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος γερνούν πριν προλάβουν να πλουτίσουν. Γιατί όμως συμβαίνουν όλα αυτά; Παρότι πολλοί παράγοντες συμβάλλουν στην πτώση των δεικτών γεννητικότητας, η πιο πρόσφατη βουτιά, η αισθητή επιτάχυνση της τελευταίας δεκαετίας, μοιάζει να συνδέεται με τη χρήση της τεχνολογίας.

Οι δείκτες γεννητικότητας συχνά καταρρέουν παρά τις επιθυμίες των ίδων των ανθρώπων. Οι περισσότεροι νέοι άνδρες και γυναίκες εξακολουθούν να δηλώνουν ότι επιθυμούν περίπου δύο παιδιά ακόμη και στη Νότια Κορέα, όπου οι περισσότερες γυναίκες πλέον δεν αποκτούν κανένα. Κι ενώ τις προηγούμενες δεκαετίες η πτώση των δεικτών γονιμότητας παγκοσμίως οφειλόταν στο ότι τα ζευγάρια έκαναν λιγότερα παιδιά, σήμερα ο βασικός λόγος είναι ότι υπάρχουν λιγότερα ζευγάρια.

Όπως σημειώνουν οι «Financial Times», αν τα ποσοστά γάμου και συγκατοίκησης στις ΗΠΑ είχαν παραμείνει σταθερά την τελευταία δεκαετία, ο συνολικός δείκτης γεννητικότητας της χώρας θα ήταν σήμερα υψηλότερος απ' ό,τι πριν από 10 χρόνια. Μια πρωτοποριακή μελέτη του δημογράφου Στίβεν Σόου δείχνει ότι στις ΗΠΑ και στις περισσότερες χώρες υψηλού εισοδήματος ο αριθμός των παιδιών που αποκτούν όσες γυναίκες τεκνοποιούν παραμένει σταθερός ή ακόμη και αυξάνεται. Ωστόσο, το ποσοστό των γυναικών που αποκτούν έστω ένα παιδί έχει μειωθεί απότομα τα τελευταία 15 χρόνια.

Πολλοί άνθρωποι επιλέγουν πράγματι συνειδητά μια ζωή χωρίς παιδιά. Όμως τα δεδομένα δείχνουν ότι σε ευρύτερο κοινωνικό επίπεδο ο αριθμός των ανθρώπων που βρίσκουν σύντροφο και αποκτούν παιδιά μειώνεται, παρά τις προθέσεις. Η τάση αυτή είναι ιδιαίτερα έντονη στους οικονομικά ασθενέστερους και συ-

νοδεύεται από αυξανόμενη μοναξιά και δυσκολίες στις σχέσεις.

Σε αρκετές πλούσιες χώρες, μεταξύ των οποίων οι ΗΠΑ και η Βρετανία, ένα σημαντικό εμπόδιο στη δημιουργία οικογένειας τις τελευταίες δεκαετίες είναι η στέγαση. Από μόνο του, ωστόσο, το πρόβλημα αυτό αδυνατεί να εξηγήσει την πιο πρόσφατη, απότομη πτώση της γεννητικότητας ή την παγκόσμια έκτασή της. Στις σκανδιναβικές χώρες, για παράδειγμα, η γεννητικότητα έχει μειωθεί παρά τη σχετική οικονομική σταθερότητα και την αύξηση των νέων που ζουν μόνοι τους. Ακόμη και όταν τα ζευγάρια μπορούν να αντέξουν οικονομικά να μετακομίσουν σε δικό τους σπίτι, ολοένα και συχνότερα χωρίζουν. Σε αρκετές χώρες, όσοι συγκατοικούν είναι πλέον πιθανότερο να χωρίσουν παρά να αποκτήσουν παιδί.

Γενικότερα, οι οικονομικοί παράγοντες δεν αρκούν ως πειστικές εξηγήσεις. Η πρόσφατη δημογραφική υποχώρηση καταγράφεται τόσο σε χώρες που πλήγηκαν έντονα από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση όσο και σε άλλες που έμειναν σχεδόν ανεπηρέαστες, όπως επίσης τόσο στη βραδέως αναπτυσσόμενη Δυτική Ευρώπη όσο και στην ταχέως αναπτυσσόμενη Μέση Ανατολή και τη Νοτιοανατολική Ασία.

Πολλοί αποδίδουν την τάση στην οικονομική ανασφάλεια των νέων ενηλίκων. Όμως, παρότι τα εισοδήματα των νέων κορυφώνονται σε μεγαλύτερη ηλικία σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες και η σχετική οικονομική τους θέση έχει επιδεινωθεί, πρόκειται για σταδιακές μεταβολές που δεν συνάδουν με μια τόσο απότομη πτώση.

Αφού λοιπόν οι καθαρά οικονομικές ερμηνείες δεν επαρκούν, οι ερευνητές αρχίζουν να στρέφουν το βλέμμα τους σε έναν νέο παράγοντα: τις ψηφιακές συσκευές και πλατφόρμες, που παίζουν δυσανάλογα μεγάλο ρόλο στη ζωή των νέων παγκοσμίως. Ο Νέθαν Χάντσον και ο Ερνάν Μοσκόσο Μπόεδο, ερευνητές στο Πανεπιστήμιο του Σινσάντι, δημοσίευσαν τον περασμένο μήνα μια μελέτη που εξετάζει τους δείκτες γεννητικότητας μέσα από το πρίσμα της ανάπτυξης των δικτύων κινητής τηλεφωνίας 4G στις ΗΠΑ και τη Βρετανία: ο αριθμός των γεννήσεων μειώθηκε πρώτα και ταχύτερα στις περιοχές που απέκτησαν νωρίτερα πρόσβαση σε γρήγορο Ιντερνετ στο κινητό.

Οι συγγραφείς υποστηρίζουν ότι τα smartphones έχουν μετασχηματίσει τον τρόπο με τον οποίο οι νέοι περνούν χρόνο μαζί, μειώνοντας απότομα τις διά ζώσης κοινωνικές επαφές. Ο χρόνος που καταλαμβάνουν ειδικά τα social media - καθώς και οι αξίες και οι τρόποι ζωής που προβάλλουν - έχουν δυσκολέψει τη δημιουργία δεσμευτικών σχέσεων από τους νέους. Η ανάλυση των «FT» (βλ. γράφημα) επιβεβαιώνει πως, στη μία χώρα μετά την άλλη, οι δείκτες γεννητικότητας κατέρρευσαν μετά την εξάπλωση των smartphones, ανεξάρτητα από την προηγούμενη πορεία τους. Μάλιστα, όσο νεότερη η ηλικιακή ομάδα και όσο πιο παραδοσιακή μια κουλτούρα ως προς τους έμφυλους ρόλους, τόσο πιο έντονη η πτώση.

Τι πρέπει όμως να γίνει για να αντιμετωπιστούν τάσεις τόσο βαθιά ενσωματωμένες στον σύγχρονο τρόπο ζωής; Τρόπος να «εξαφανιστούν» τα κινητά τηλέφωνα προφανώς δεν υπάρχει. Υπάρχουν, αντίθετα, ισχυρές ενδείξεις ότι η παροχή ασφαλών και κατάλληλων στέγης σε νεαρά ζευγάρια όπως και τα γενναία δώρα οικονομικής κίνησης αυξάνουν την πιθανότητα να δημιουργήσουν οικογένεια.

