

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3228

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Έτοιμη προς το τέλος Ιουλίου η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά - Χρ. Δήμας: Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνεται ο Ε65, βάσει χρονοδιαγράμματος to fly over to 2027

Σελ 1 και 5, 6

Στ. Παπασταύρου: Αναβαθμισμένος ο ρόλος της Ελλάδας στην παγκόσμια ενεργειακή αρχιτεκτονική

Σελ 1 και 8

Η ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας στο επίκεντρο της επίσκεψης και των συναντήσεων του υφ. Ανάπτυξης στην Κρήτη

Σελ 1 και 9

Εκδόθηκε ο προσωρινός πίνακας αποτελεσμάτων για τα έργα αγροτικής οδοποιίας με προϋπολογισμό 194 εκατ. ευρώ

Σελ 6

Η Κομισιόν εγκρίνει ελληνικό πρόγραμμα κρατικής ενίσχυσης 405 εκατ. για τη στήριξη εταιρειών με μεγάλη κατανάλωση ενέργειας

Σελ 7

«Το 19% της εγκατεστημένης ισχύος ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας είναι από ενεργειακές κοινότητες και αυτοκατανάλωση» - Τι είπε ο υφυπουργός ΠΕΝ απαντώντας σε ερώτηση στη Βουλή

Σελ 10, 11

Τι απώθηκε για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο και το γενικό σχεδιασμό για τον τουρισμό στη ΓΣ του ΣΕΤΕ

- Κ. Μητσοτάκης: Αποκρούω την έννοια του υπερτουρισμού - Η Ελλάδα είναι ταυτισμένη με τον τουρισμό

Σελ 12

Ξεκίνησε η Ψηφιακή Πλατφόρμα Εκπαίδευσης της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας

Σελ 13

Έκθεση ΟΑΣΑ: Σημαντική αύξηση δρομολογίων και επιβατικής κίνησης το πρώτο τετράμηνο του 2026

Σελ 14

ΔΑΑ: Άνοδος 8,1% στην επιβατική κίνηση το Α τρίμηνο του 2026 - Οι πιέσεις της γεωπολιτικής κρίσης

Σελ 15, 16

Εργασίες: Θέμα ημερών η υπουργική απόφαση για τον εντοπισμό, την πρόληψη και την καταγραφή των επαγγελματικών ασθενειών

Σελ 16

Στην ολομέλεια της Βουλής σήμερα το νομοσχέδιο για την αναμόρφωση του Χρονολογικού Δικαίου

Σελ 17

ΤΓΕ: Οι αγορές προεξοφλούν αύξηση των επιδομάτων κατά 0,75% το 2026

Σελ 18, 19

Αυξημένο στα 9,3 δις ευρώ το συνολικό απόθεμα άμεσων γεωμινικών επενδύσεων στην Ελλάδα

Σελ 20

«Η ΤΝ είναι πολύ σημαντική για να μη ρυθμιστεί και είναι επίσης πολύ σημαντική για να ρυθμιστεί με κακό τρόπο»

- Τι είπε η CEO της Google Greece στο Aristotle Innovation Forum

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΤΟΙΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Χρ. Δήμας: Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνεται ο Ε65, βάσει χρονοδιαγράμματος to fly over to 2027

Τα εμβληματικά έργα μετατρέπουν τη Θεσσαλονίκη σε σύγχρονο και δυναμικό κόμβο ανάπτυξης και καινοτομίας, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας σε ημερίδα που διοργάνωσε η εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής», προαναγγέλλοντας την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Ε65 και της επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, μέσα στο καλοκαίρι.

«Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της ηπειρωτικής Ελλάδας, συνδέοντας απευθείας τον δάσκα ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, τη Στερεά Ελλάδα και τη

Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο», υπογράμμισε ο υπουργός. Στο μεταξύ, μέσα στο καλοκαίρι και πιθανώς μέχρι το τέλος Ιουλίου αναμένεται να ολοκληρωθεί η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, η οποία θα προσθέσει 4,8 χλμ. γραμμής και πέντε νέους σταθμούς, είπε ο κ. Δήμας. Για την Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας, τόνισε πως το 50% του φυσικού αντικείμενου του έργου έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και οι εργασίες εξελίσσονται με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός χρονοδιαγράμματος, σε περίπου έναν χρόνο από σήμερα. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

### ΥΠΕΝ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας στην παγκόσμια ενεργειακή αρχιτεκτονική ανέδειξε μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στην ΕΡΤNews.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το υπουργείο: Ερωτηθείς για τη συνέντευξη που παραχώρησε στο Breitbart News, την οποία ανήρτησε στους προσωπικούς του λογαριασμούς στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο Ντόναλντ Τραμπ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε: «Το πιο σημαντικό είναι ότι αναγνωρίζεται από

τον ίδιο τον πρόεδρο της Αμερικής η ενεργειακή πολιτική, ο ενεργειακός ρεαλισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη. Δηλαδή, λέμε να στη μετάβαση σε καθαρή ενέργεια αλλά όχι με οποιοδήποτε κόστος. Πρέπει να λάβουμε υπόψη και την κοινωνική συνοχή. Πρέπει να λάβουμε υπόψη την ανταγωνιστικότητα. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ήταν ο πρώτος πρωθυπουργός που είπε ότι στο δίλημμα 'είτε άνεμος και ήλιος είτε υδρογονάνθρακες'. Είπε να 'και τα δύο'. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

### Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

«Είχαμε μια ενδιαφέρουσα και παραγωγική συζήτηση με τους εκπροσώπους του ΙΤΕ, του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Μεσογειακού Πανεπιστημίου. Στόχος μας ήταν, με ποιο τρόπο μπορούμε να κάνουμε ακόμα πιο παραγωγική τη σημαντική αυτή δράση, που τα τελευταία χρόνια συντηρείται στην Κρήτη. Η Κρήτη αποτελεί την καρδιά της επιστημονικής πρωτοπορίας» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, σε δηλώσεις κατά την επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας στο Ηράκλειο.

Όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης, «στο επίπεδο αυτό συζητή-

σαμε, για παράδειγμα, με ποιο τρόπο μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις υπάρχουσες υποδομές. Να σημειωθεί ότι εδώ, στο ΙΤΕ, έχουμε ουσιαστικά έργα που ξεπερνούν τα 39 εκατ. ευρώ στα Χανιά, στο Ηράκλειο, στο Ρέθυμνο που αφορούν νέες κτιριακές υποδομές και εκσυγχρονισμό του επιστημονικού εξοπλισμού. Έργα που δίνουν τη δυνατότητα στο οικοσύστημα της Κρήτης να διαδραματίσει ρόλο γέφυρα στον εθνικό στόχο στο να κάνουμε δηλαδή τη γνώση καινοτομία και ουσιαστικά να ωφεληθεί περισσότερο ο πολίτης». Αναλυτικά στη σελ 8

### ΕΚΔΟΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 194 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Συνολικό προϋπολογισμό 194 εκατ. ευρώ για 365 έργα σε 123 Δήμους και παρουσία και στις 13 Περιφέρειες της χώρας περιλαμβάνει ο προσωρινός πίνακας αποτελεσμάτων του προγράμματος αγροτικής οδοποιίας που ανακοινώθηκε από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, ο αρχικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχονταν σε 65 εκατ. ευρώ, ωστόσο, με απόφαση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτη Σχοινά εγκρίθηκε σημαντική υπερ-

δέσμευση πόρων, με αποτέλεσμα ο συνολικός προϋπολογισμός των προς ένταξη έργων να αυξηθεί σχεδόν τρεις φορές. Σημειώνεται ότι, σε σχέση με την αντίστοιχη πρόσκληση του 2022, καταγράφεται σημαντική αύξηση στον αριθμό των έργων που εγκρίνονται όσο και στους διαθέσιμους πόρους. Αναλυτικά στη σελ 9



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ

Η διάλεξη με θέμα “Advanced sharing and on-demand transport services dimensioning and managing them” θα δοθεί από τον Professor at DICeA – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, Università degli Studi di Firenze Adriano Alessandrini την **Τρίτη 19 Μαΐου 2026, ώρα 15:00** στην Αίθουσα Α του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών στο πλαίσιο σειράς Επιστημονικών Διαλέξεων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Ακαδημαϊκού Έτους 2025-2026.

Η εκδήλωση θα αναμεταδοθεί ζωντανά από το [MS Teams](#), από το κανάλι [YouTube](#) του τμήματος και από την υπηρεσία [ΔΙΑΥΛΟΣ](#).

## ΑΤΤΙΚΑ GREEN EXPO

Η Attica Green Expo, η ετήσια συνάντηση για το περιβάλλον, επιστρέφει στις **27-30 Μαΐου 2026**, και φέρνει κοντά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, πιστοποιημένα συστήματα και εταιρείες ανακύκλωσης, καθώς και επιχειρήσεις με σύγχρονες πράσινες τεχνολογίες.

Στόχος της είναι η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών, η προώθηση καινοτόμων λύσεων και το άνοιγμα νέων διαύλων επικοινωνίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι διάλογοι αυτοί ενισχύονται μέσα από τα πάνελ που διεξάγονται στα stage της έκθεσης, όπου παρουσιάζονται ιδέες και προτάσεις από επαγγελματίες και φορείς.

Ωστόσο, η Attica Green Expo δεν περιορίζεται μόνο εκεί καθώς κάθε χρόνο εκπαιδεύει χιλιάδες μαθητές μέσα από ειδικά διαμορφωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα, καλλιεργώντας περιβαλλοντική κουλτούρα στις νέες γενιές.

Με τη συμμετοχή φορέων, επαγγελματιών και της νέας γενιάς, η Attica Green Expo καθιερώνεται ως θεσμός που ενώνει δυνάμεις, ενισχύει τη συνεργασία και χτίζει ένα βιώσιμο και πράσινο αύριο.

Πληροφορίες: <https://atticagreenexpo.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνουλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>20 Μαΐου 2026</b>	<b>Επιμορφωτικό Εργαστήριο Advancing the Digitalization of the Construction &amp; Infrastructure Industry with Digital Twin Technology</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
<b>21 – 23 Μαΐου 2026</b>	<b>Τριήμερη δράση «Χώροι Λατρείας στην Μεσόγειο»</b>	ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, UMAR

## 5<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM\_CH - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο TMM\_CH με θέμα «Διαθεματική πολυφασματική μοντελοποίηση και συνεργασία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, Η πολιτιστική κληρονομιά στην πρώτη γραμμή της μεταμόρφωσης», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, Ελλάδα, στις **14–16 Δεκεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των επιτυχημένων το 2018, το 2021, το 2023 και το 2025.

Αυτό το 5ο Διεθνές Συνέδριο έχει μια σημασία ορόσημου, καθώς συμπίπτει με τα δέκα χρόνια από την ιστορική απο-

κάλυψη του Ιερού Τάφου στην Εκκλησία του Παναγίου Τάφου στην Ιερουσαλήμ, υπογραμμίζοντας τον διαρκή αντίκτυπο των εμβληματικών παρεμβάσεων στην πολιτιστική κληρονομιά και της διεθνούς συνεργασίας στην προώθηση της έρευνας, της καινοτομίας και της βιώσιμης διατήρησης. **Υποβολή εργασιών έως 13 Ιουνίου 2026.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Συνέδριο: <https://www.tmm-ch.com/>

## 13<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Το 13ο Διεθνές Συνέδριο της Ελληνικής Γεωγραφικής Εταιρείας “Geography Matters”, θα πραγματοποιηθεί στις **27-28 Νοεμβρίου 2026** στις εγκαταστάσεις του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου Αθηνών και του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών. Το συνέδριο στοχεύει στην ανάδειξη του πλούτου και της ποικιλομορφίας της σύγχρονης Γεωγραφίας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη γεφύρωση επιστημονικών προσεγγίσεων και στη

διασύνδεση γνωστικών πεδίων της σύγχρονης Γεωγραφίας. Κεντρικοί θεματικοί άξονες περιλαμβάνουν:

- Την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.
- Τις γεωπολιτικές εντάσεις και την κοινωνική ανισότητα.
- Τις προκλήσεις στον χωροταξικό σχεδιασμό και την αειφορία.

Πληροφορίες:

<https://hellenic-geographical-society.com/el/conference2026>

## ENVOLVEXL INVESTORS DAY “FOUNDERS ARENA”

Στις **16 Ιουνίου 2026**, το EnvolveXL Investors Day “Founders Arena” επιστρέφει στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, συγκεντρώνοντας επενδυτές, ιδρυτές εταιρειών, στελέχη της αγοράς και εκπροσώπους του οικοσυστήματος καινοτομίας, σε μια βραδιά αφιερωμένη στις νεοφυείς επιχειρήσεις του προγράμματος και την ευρύτερη καινοτόμο επιχειρηματικότητα.

Στη σκηνή του Αμφιθεάτρου «Μ. Έβερτ», οι νεοφυείς επιχειρήσεις του προγράμματος επιχειρηματικής επιτάχυνσης EnvolveXL θα παρουσιάσουν τα επιχειρηματικά τους πλάνα

και τους επενδυτικούς τους στόχους, ενώ παράλληλα θα πραγματοποιηθούν συζητήσεις με επενδυτές, founders και στελέχη της αγοράς. Το “Founders Arena” έχει στόχο να αναδείξει την ελληνική και διεθνή καινοτομία, να ενισχύσει τη διασύνδεση του οικοσυστήματος και να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες συνεργασίας και χρηματοδότησης.

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή συμμετοχής:

<https://conference.com/eventPage/envolveXL26>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΤΟΙΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Χρ. Δήμας: Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνεται ο Ε65, βάσει χρονοδιαγράμματος το fly over το 2027

Καταλυτικό και γεωστρατηγικό ρόλο μπορεί να διαδραματίσει η Θεσσαλονίκη -και ευρύτερα η Ελλάδα- σε μια περίοδο αναταράξεων στο διεθνές περιβάλλον, καθώς λόγω της θέσης της έχει, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα να λειτουργήσει ως συνδετικός κρίκος για τα διεθνή δίκτυα που σχεδιάζονται, όπως ο οικονομικός διάδρομος Ινδίας- Μέσης Ανατολής- Ευρώπης (IMEC).

Την εκτίμηση αυτή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διατύπωσε χθες, από το βήμα εκδήλωσης της εφημερίδας «Μακεδονία» στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Χρίστος Δήμας, σύμφωνα με τον οποίο η πόλη αποτελεί σημείο αναφοράς για τις μεταφορές, το εμπόριο, την ενέργεια και τις επενδύσεις, στο πλαίσιο της συμμετοχής της Ελλάδας στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, όπως ο Διάδρομος Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου και ο Διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου.

«Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει φυσικά, την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, η οποία τελευταία έχει αποκτήσει δυναμική που υπερβαίνει τα εθνικά όρια. Με σκοπό τη λειτουργία αυτών των διαδρόμων, υλοποιούνται έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, κυρίως του CEF (σ.σ. Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη»/» Connecting Europe» Facility). Σε αυτά περιλαμβάνονται οι γραμμές Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας και Πύθιο-Ορμένιο/Αλεξανδρούπολη. Για το δεύτερο μάλιστα, μόλις την προηγούμενη εβδομάδα στην Αλεξανδρούπολη παρέλαβα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την επιταγή χρηματοδότησης, ύψους 277 εκατ. ευρώ» υπογράμμισε ο κ. Δήμας.

Συμπλήρωσε, δε, πως στην ενόπτη των σιδηροδρομικών έργων προέχει η πλήρης αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας- Θεσσαλονίκης, μετά τις καταστροφικές συνέπειες των ακραίων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023. «Έργα, που μαζί με την αποκατάσταση των οδικών υποδομών σε 1.007 σημεία στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, αγγίζουν σε κόστος τα 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου τα 550 εκατ. ευρώ καλύπτονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μετά από προσωπική μάχη του πρωθυπουργού» έειπε.

### Έτοιμη προς το τέλος Ιουλίου η επέκταση Καλαμαριάς του Μετρό, βάσει χρονοδιαγράμματος το fly over

Στο μεταξύ, μέσα στο καλοκαίρι και πιθανώς μέχρι το τέλος Ιουλίου αναμένεται να ολοκληρωθεί η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, η οποία θα προσθέσει 4,8 χλμ. γραμμής και πέντε νέους σταθμούς (Νομαρχία, Κα-

λαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα), όπως υπενθύμισε ο υπουργός. Όπως διευκρίνισε ο κ. Δήμας, το κατασκευαστικό αντικείμενο του έργου της επέκτασης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου έναν μήνα από σήμερα και θα ακολουθήσουν -βάσει προγραμματισμού- οι δοκιμές. Η νέα γραμμή θα εξυπηρετεί καθημερινά περίπου 85.000 επιβάτες και αναμένεται επιπλέον μείωση του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων στο κέντρο της πόλης κατά περίπου 10.500 αυτοκίνητα ημερησίως.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη συνεισφορά του αρμόδιου υπουργού, Νίκου Ταχιού, τόσο στην έναρξη της κυκλοφορίας του Μετρό συνολικά, όσο και στην επέκταση προς Καλαμαριά. Σημείωσε, δε, ότι θα προχωρήσει άμεσα η ανάπλαση της οδού Πόντου στην Καλαμαριά, με στόχο όσο το δυνατόν συντομότερα να ολοκληρωθεί ένα έργο «που οι Θεσσαλονικείς αναμένουν επί δεκαετίες».

Βάσει χρονοδιαγράμματος, σε περίπου έναν χρόνο από σήμερα, αναμένεται να ολοκληρωθεί και η Υπερψωμένη Λεωφόρος Ταχέας Κυκλοφορίας, γνωστή ως fly over, την οποία ο κ. Δήμας χαρακτήρισε ως το πιο καινοτόμο οδικό έργο που υλοποιείται αυτή τη στιγμή σε ολόκληρη την Ελλάδα, τόσο από κατασκευαστικής άποψης όσο και λόγω του γεγονότος ότι η λειτουργία των εργοταξίων έχει άμεση συνέπεια στην κυκλοφορία.

«Πάνω από το 50% του φυσικού αντικείμενου του έργου έχει ολοκληρωθεί και εργαζόμαστε με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός χρονοδιαγράμματος, σε έναν χρόνο από σήμερα. Προβλέπεται να διπλασιαστεί η χωρητικότητα του οδικού άξονα, από 5.000 σε 10.000 οχήματα» τόνισε, επισημαίνοντας ότι οι δύο κατασκευαστικές εταιρείες έχουν υπερβάλει εαυτόν, ώστε να μην προκαλέσουν προβλήματα στο κυκλοφοριακό, σε συνεργασία και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Στον ΟΑΣΘ, τέλος, συνεχίζεται το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του στόλου με νέα λεωφορεία αντιρρυναντικής τεχνολογίας.

Όσον αφορά τη σχολική στέγη, αυτή τη στιγμή κατασκευάζονται μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) 17 σχολεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από την ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ- ΚΤΥΠ (16 εξ αυτών στον νομό Θεσσαλονίκης και ένα στην Πιερία). Είπε, δε, πως στις συμβάσεις με τους ιδιώτες προβλέπεται -κι αυτό είναι μια από τις πρώτες φορές που συμβαίνει- και η συντήρηση των εγκαταστάσεων.

Την ίδια στιγμή, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω της ΚΤΥΠ, σε συνεργασία με υπουργεία Παιδείας, Εσωτερικών και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και όλους τους δήμους, υλοποιεί και το πρόγραμμα ανακαινί-

σης σχολικών κτηρίων «Μαριέττα Γιαννάκου».

Στην πρώτη φάση του προγράμματος, υπενθύμισε, ανακαινίσθηκαν 80 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία (430 σε όλη την Ελλάδα), ενώ στη νέα εντάχθηκαν ακόμη 27 σχολικές μονάδες στην Περιφέρεια, εκ των οποίων 21 στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Συνολικά, στις δύο φάσεις του «Μαριέττα Γιαννάκου» αλλάζουν όψη 107 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία. Έπονται η τρίτη και τέταρτη φάση στο επόμενο διάστημα.

«Με όλα τα έργα και τις παρεμβάσεις που υλοποιούνται, η Θεσσαλονίκη, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και συνολικά η Βόρεια Ελλάδα εισέρχονται σε μια νέα εποχή ουσιαστικής βελτίωσης της ποιότητας ζωής και αναδεικνύονται ως (...)πρότυπο βιώσιμης προοπτικής -τολμώ να πω- για όλη τη χώρα» υπογράμμισε.

### Σε λιγότερο από δύο μήνες σε κυκλοφορία στο σύνολό του ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας

Προτεραιότητα για την κυβέρνηση αποτελεί επίσης η βελτίωση των οδικών προσβάσεων προς τους βασικούς αυτοκινητοδρόμους, ώστε να ενισχυθεί η πολυτροπικότητα των ευρωπαϊκών διαδρόμων, τμήμα των οποίων είναι η Εγνατία Οδός και η ΠΑΘΕ, καθώς και η απρόσκοπτη ροή της εφοδιαστικής αλυσίδας.

«Η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού συνεπάγεται τον εκσυγχρονισμό του Αυτοκινητόδρομου που διατρέχει όλη τη Βόρεια Ελλάδα και σε λίγους μήνες θα συνδεθεί με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας, Ε65, κοντά στα Γρεβενά» σημείωσε και συμπλήρωσε ότι ο συγκεκριμένος αυτοκινητόδρομος θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της ηπειρωτικής Ελλάδας, συνδέοντας απευθείας τον άξονα ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο.

«Αυτή τη στιγμή, η πρόοδος κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου βρίσκεται στο 95% και απομένει το τελευταίο βόρειο τμήμα, μήκους περίπου 46 χιλιομέτρων, από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά, που είναι και το δυσκολότερο, αφού διασχίζει μια ορεινή περιοχή μοναδικού φυσικού κάλλους. Σε λιγότερο από δύο μήνες, ο Ε65 θα παραδοθεί στο σύνολό του στην κυκλοφορία» γνωστοποίησε, υπενθυμίζοντας ότι έχουν δρομολογηθεί δύο ακόμη σημαντικά οδικά έργα σε Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία: η αναβάθμιση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης- Έδεσσας και η κατασκευή του κάθετου οδικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΤΟΙΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

**N. Ταχιάος: Στις 29 Μαΐου κλείνει η βασική γραμμή για δοκιμές – Προχωρούν οι μελέτες και για την επέκταση στα δυτικά**

Συνέχεια από σελ 3

Ο βασικός στόχος είναι να τελειώσει το έργο της επέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά μέχρι τα τέλη Ιουλίου το πολύ, όπως τόνισε και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος μιλώντας χθες στην ημερίδα. Ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι θα κλείσει η βασική γραμμή στις 29 Μαΐου, το πολύ 2,5 εβδομάδες, ωστόσο είναι πιθανό αυτό το χρονικό διάστημα να είναι πιο σύντομο ώστε να μην χρειαστεί μετά να κλείσει ξανά το μετρό πριν την παράδοση της επέκτασης.

Σχετικά με τις καθυστερήσεις για την παράδοση στην κυκλοφορία της επέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά επισήμανε ότι πίσω από αυτές βρίσκονται, μεταξύ άλλων, ένας ολόκληρος μηχανισμός που κατασκευάζει και διευθύνει το έργο, η μη δυνατότητα να προδιαγράψει κανείς τον χρονισμό έξι διαφορετικών συμβάσεων με διαφορετικούς αναδόχους που θα έπρεπε να τελειώσουν ταυτόχρονα, η ανάγκη πιστοποίησης των συστημάτων που εγκαθίστανται και των κατασκευαστικών έργων, το γεγονός ότι επρόκειτο για κλάδο και όχι για γραμμική επέκταση και τέλος το ότι οι πιστοποιήσεις πρέπει να γίνουν ενώ το μετρό στη βασική του γραμμή βρίσκεται σε λειτουργία. «Αυτά δεν μπορούσε κανένας εξ αρχής να τα υπολογίσει εύκολα» είπε και πρόσθεσε: «είναι η πρώτη φορά που εγκαθίσταται ένα τέτοιο αυτόματο μετρό στην Ελλάδα και τα αυτόματα μετρό δεν είναι μια πολύ εύκολη υπόθεση. Είναι υπόθεση στην οποία πρέπει να εξαντλήσεις και το τελευταίο σενάριο επικινδυνότητας. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο υπήρξε αυτή η καθυστέρηση».

Παράλληλα ανέφερε ότι η προδιαγραφή λειτουργίας του μετρό είναι να υπάρχει συρμός κάθε 90 δευτερόλεπτα ενώ ο διευθυντής λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργος Ζυγογιάννης είπε: «η απόλυτη επίδοση είναι τα 90 δευτερόλεπτα που αναμένεται και θα την έχουμε σε σύντομο χρονικό διάστημα, με την έναρξη της λειτουργίας της επέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά καθώς απαιτείται και συγκεκριμένη διαθεσιμότητα συρμών για την εξυπηρέτησή αυτή τη χρονοσπίραση».

Μεταξύ άλλων ο κ. Ταχιάος είπε ότι «δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρξει θανατηφόρο ατύχημα στο μετρό της Θεσσαλονίκης», «υπάρχει πάντα το ενδεχόμενο να μείνει ένας συρμός μέσα στην σήραγγα και να χρειαστεί να ξανα-

βγεί ο κόσμος από τον καλωδιολογικό ή πεζοδίοδρομο καθώς γι' αυτό έχει κατασκευαστεί αυτός ο διάδρομος» ενώ «το ίδιο δεν συμβαίνει στην Αθήνα γιατί εκεί υπάρχει ένας οδηγός που μπορεί να πάει παρακάτω έναν συρμό και να τον αφήσει στον σταθμό».

Σε κάθε περίπτωση υπογράμμισε το μετρό έχει πετύχει δύο πράγματα: άλλαξε την ψυχολογία της πόλης και κατάλαβε ότι μπορούμε να το κάνουμε και απέδειξε ότι μπορεί να βελτιώσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη. Από την πλευρά του ο κ. Ζυγογιάννης επισήμανε ότι στους 18 μήνες εμπορικής λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης ήταν αναμενόμενο να βγουν κάποιες αρρυθμίες, ωστόσο, όπως είπε, πλέον «είναι ασυμπτωματική η καμπύλη της συχνότητας εμφάνισης δυσλειτουργιών». Διαβεβαίωσε ακόμη ότι «το μετρό της Θεσσαλονίκης είναι ασφαλές».

Εξάλλου, η επιστημονική συνεργάτης του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) Μαρία Χατζηθανασίου τόνισε: «από τις πρώτες μέρες της λειτουργίας του μετρό είδαμε μείωση στα εισερχόμενα οχήματα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Μιλάμε για πάνω από 12.500 οχήματα τα οποία πλέον δεν εισέρχονται στο κέντρο. Μάλιστα σήμερα βλέπουμε από το ζωντανό εργαστήριο ευφυούς κινητικότητας που λειτουργεί το IMET και συλλέγει δεδομένα σε πραγματικό χρόνο ότι υπάρχει μείωση έως και 15% σε χρόνο μετακίνησης σε βασικούς άξονες της πόλης». Παράλληλα σχολίασε ότι με το μετρό, τη διαχείριση της κυκλοφορίας από τα έξυπνα φανάρια και τις παρεμβάσεις της αστυνομίας για την απομάκρυνση της παράνομης στάθμευσης εξακολουθεί να βελτιώνονται οι κυκλοφοριακές ροές παρά το σοκ που δημιούργησε η έναρξη της λειτουργίας των εργασιών του flyover.

Η δήμαρχος Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου αναγνώρισε ότι για ένα διάστημα θα λειτουργεί το μετρό χωρίς να έχει γίνει η διάνοιξη της Πόντου όμως τα οφέλη από τη διάνοιξη της οδού Πόντου θα είναι πολύ μεγάλα καθώς μετά από 1,5 με 2 χρόνια θα μιλάμε για μια τελείως διαφορετική πόλη. Υπογράμμισε ωστόσο την ανάγκη δημιουργίας πάρκινγκ στη Μίκρα και σύνδεσης της Πόντου με τη Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής.

Θέμα υιοθέτησης μιας μητροπολιτικής κουλτούρας στη λήψη των αποφάσεων έθεσε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος ΣΥΡΙΖΑ -ΠΣ Χρήστος Γιαννούλης ο οποίος διατύπωσε, άλλωστε, ερωτηματικά για την επέκταση ενός

προαστιακού προς τη Χαλκιδική και τη Θωράκιση της πόλης με χώρους στάθμευσης και μετεπιβίβασης ώστε να μειωθούν οι ρύποι.

### Η επέκταση του μετρό στα δυτικά

Σχετικά με την επέκταση του μετρό στα δυτικά ο κ. Ταχιάος είπε: «Είμαστε πολύ προχωρημένοι στις μελέτες του μετρό της βορειοδυτικής επέκτασης. Αλλά η κύρια μελέτη κόστους - οφέλους θα μπορέσει να βγάλει τη μεθοδολογία με την οποία θα πάμε να ζητήσουμε τις χρηματοδοτήσεις για το μετρό. Και σε αυτήν είμαστε προχωρημένοι». Στο ερώτημα, άλλωστε, αν μέσα στο έτος θα ολοκληρωθεί η μελέτη κόστους - οφέλους απάντησε: «νομίζω ναι» και έκανε λόγο για έργο της τάξης του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ. Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση σημείωσε: «τα κοινοτικά πλαίσια στήριξης είναι πεπερασμένα, δεν είναι άπειρα χρήματα. Δεν σπκνουν όλα τα έργα μετρό. Θα δούμε τι χωράει και για τη Θεσσαλονίκη από το ΕΣΠΑ».

Νωρίτερα η κ. Χατζηθανασίου ανέφερε: «η επέκταση προς τα δυτικά από ό,τι αντιλαμβανόμαστε είναι ήδη καθ' οδόν», ωστόσο χρειάζονται ολοκληρωμένες μελέτες για να ληφθούν αποφάσεις και γνωστοποίησε ότι το 35% της ζήτησης των ημερήσιων μετακινήσεων από και προς το κέντρο της Θεσσαλονίκης προέρχεται από τα δυτικά όταν το αντίστοιχο ποσοστό από Καλαμαριά είναι της τάξης του 17% και από την Χαριλάου και την Τούμπα της τάξης του 14%.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυριζογλου τόνισε ότι σημασία έχει η ολοκλήρωση του έργου του μετρό και πρόσθεσε ότι «θα πρέπει να υποστηρίζουμε τα έργα με παρατηρήσεις αλλά να μην οδηγούμε στα άκρα τα πράγματα και στο τέλος να ματαιώνονται έργα, να μην γίνονται, να καθυστερούν». «Εγώ θα ήμουν σύμφωνος να επεκταθεί το μετρό δυτικά ως εξής: Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Αμπελόκηποι, Μενεμένη, Κορδελιό, Εύσσομος, Άνω Εύσσομος, Νοσοκομεία, Σταυρούπολη και θα δείξουν ποιος δρόμος πρέπει να ακολουθηθεί πρώτα η δικαιοσύνη, η μελέτη βιωσιμότητας και ο κοινός νους» συμπλήρωσε και ανέφερε ότι ο προαστιακός θα καλύψει εν μέρει τη δυτική Θεσσαλονίκη και θα ενισχύσει μητροπολιτικά την επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας στην παγκόσμια ενεργειακή αρχιτεκτονική ανέδειξε μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στην EPTNews. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο:

Ερωτηθείς για τη συνέντευξη, που παραχώρησε στο Breitbart News, την οποία ανήρτησε στους προσωπικούς του λογαριασμούς στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο Πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε: «Το πιο σημαντικό είναι ότι αναγνωρίζεται από τον ίδιο τον πρόεδρο της Αμερικής η ενεργειακή πολιτική, ο ενεργειακός ρεαλισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη. Δηλαδή, λέμε ναι στη μετάβαση σε καθαρή ενέργεια αλλά όχι με οποιοδήποτε κόστος. Πρέπει να λάβουμε υπόψη και την κοινωνική συνοχή. Πρέπει να λάβουμε υπόψη την ανταγωνιστικότητα. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ήταν ο πρώτος πρωθυπουργός που είπε όχι στο δίλημμα 'είτε άνεμος και ήλιος είτε υδρογονάνθρακες'. Είπε ναι 'και τα δύο'».

«Έχουμε έναν πρωθυπουργό που προέταξε το εθνικό συμφέρον. Γιατί, ξέρετε, η ενέργεια είναι η γεωπολιτική ισχύς. Όποιος ελέγχει την ενέργειά του, ελέγχει την μοίρα του. Όποιος δεν ελέγχει την ενέργειά του, είναι όμηρος των επιλογών των άλλων», είπε. Αναφερόμενος στις διμερείς σχέσεις, ο κ. Παπασταύρου, υπογράμμισε: «Θυμάστε τι έλεγαν κάποιοι πριν από λίγο καιρό, ότι η κυβέρνηση Μητσοτάκη δεν έχει καλές σχέσεις με τις ΗΠΑ. Τώρα, έρχεται ο Αμερικανός Πρόεδρος, ο ίδιος ο Ντόναλντ Τραμπ, λίγες ώρες αφού έχει γυρίσει από την Κίνα, μαζί με τις άλλες αναρτήσεις του, που τις αναφέρατε πριν για το Ιράν, και λέει μπράβο στην Ελλάδα, μπράβο στον Μητσοτάκη. Αυτό νομίζω τα λέει όλα».

Σε ερώτηση για τους υδρογονάνθρακες, ο υπουργός τόνισε: «Αν τρέχαμε πριν, τώρα τρέχουμε δύο φορές παραπάνω. Ο στόχος είναι να ξεκινήσουμε την πρώτη ερευνητική γεώτρηση μετά από 50 χρόνια, το πρώτο τρίμηνο του 2027. Είδα τον κύριο Σιάμισι, τον διευθύνοντα σύμβουλο της HelleniQ Energy, που είπε ότι η προσπάθεια είναι, ενδεχομένως, να πάμε και λίγο νωρίτερα. Εμείς, από την πλευρά μας, κάνουμε όλες τις ρυθμιστικές ενέργειες που χρειάζονται για να μπορέσει η κοινοπραξία να προχωρήσει».

«Η κοινοπραξία μιλάει για ένα δυναμικό κοίτασμα 270 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων. Και προβλέπει ότι αυτό μπορεί να αποφέρει 10 δις. ευρώ στην Ελλάδα και στον Έλληνα φορολογούμενο. Από ένα οικόπεδο: το Block 2.

Φανταστείτε, εάν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμο το κοίτασμα αυτό, τι σημαίνει συνολικά για τη χώρα μας. Θα απελευθερώσει έναν πολύ μεγάλο πλούτο για όλους τους Έλληνες και τις Ελληνίδες».

Σε ερώτηση για τις νέες τουρκικές προκλήσεις, ο κ. Παπασταύρου διευκρίνισε ότι όλες οι κινήσεις που κάνει η Ελλάδα, έχουν γίνει «με αυτοπεποίθηση, με θεσμικότητα, πάντα στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου και του δικαίου της θάλασσας, πάντα στο πλαίσιο του μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Και πρόσθεσε ότι, «όπως και να έχουν οι μονομερείς ενέργειες, δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα, σύμφωνα με το δίκαιο της θάλασσας».

Ο κ. Παπασταύρου μίλησε και για το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό που παρουσιάστηκε την περασμένη εβδομάδα: «Ο τουρισμός είναι η ναυαρχίδα της οικονομίας μας. Εδώ και δέκα χρόνια δεν είχε ένα χωροταξικό πλαίσιο. Δεν ήξερε κανείς πού θέλει να κάνει μια επένδυση τα επόμενα δέκα χρόνια. Και υπάρχει μια ρύθμιση που είναι πολύ σημαντικό να την ακούσουν όλοι, που για 'μένα αποτελεί παρακαταθήκη για την επόμενη μέρα. Με το χωροταξικό, από εδώ και πέρα, μέχρι 25 μέτρα από την ακτογραμμή, δεν θα επιτρέπεται οποιαδήποτε νέα κατασκευή και νέα διαμόρφωση. Δίνουμε στους Έλληνες την ακτογραμμή που τους ανήκει. Στο εξής, απαγορεύουμε οριζόντια οποιαδήποτε νέα κατασκευή για 25 μέτρα από την ακτογραμμή», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε ερώτηση για τις τιμές της ενέργειας και αν η κυβέρνηση προτίθεται να λάβει πρόσθετα μέτρα στήριξης ο κ. Παπασταύρου απάντησε: «Ενα πράγμα είχε αποδείξει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε όλες τις κρίσεις: την αποφασιστικότητα με την οποία αντιμετωπίζει την κρίση και ότι δεν αφήνει κανέναν πίσω. Δεν αφήνει κανέναν συμπολίτη μας πίσω».

### Η ανάρτηση Τραμπ και η συνέντευξη του Στ. Παπασταύρου στο Breitbart News

Νωρίτερα, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε:

Σε μια κίνηση, η οποία αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο που παίζει η Ελλάδα, υπό την ηγεσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη νέα γεωπολιτική ενεργειακή αρχιτεκτονική, προχώρησε ο Αμερικανός Πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ.

Μέσω του προσωπικού του λογαριασμού στο Truth Social, ο κ. Τραμπ αναδημοσίευσε την αποκλειστική συνέντευξη που παραχώρησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, στο πλέον επι-

δραστικό μέσο της αμερικανικής κυβέρνησης, Breitbart News.

Η ανάρτηση αυτή αποκτά επιπλέον βαρύτητα, καθώς ο κ. Τραμπ μόλις επέστρεψε από τον Πεκίνο, όπου είχε συνάντηση κορυφής με τον Κινέζο γένη, Σι Τζινπίνγκ, με τον οποίο συζήτησαν μεταξύ άλλων, και θέματα παγκόσμιας ενεργειακής πολιτικής.

Η συνέντευξη που παραχώρησε ο κ. Παπασταύρου στο Breitbart, στο περιθώριο του Φόρουμ των Δελφών, ξεδιπλώνει τη στρατηγική του ενεργειακού ρεαλισμού, στη βάση του οποίου κινείται η συνεργασία Ελλάδας-ΗΠΑ.

Ο υπουργός ανέφερε ότι η Ελλάδα ακολουθεί το όραμα για «ρεαλισμό» στην ενέργεια, προωθώντας τόσο τους υδρογονάνθρακες όσο και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

«Οχι ή μόνο ήλιος και άνεμος, ή μόνο υδρογονάνθρακες. Όλα μαζί: αιολικά, ηλιακά, υδρογονάνθρακες, υδροηλεκτρικά, γεωθερμία — τα πάντα. Για την Ευρώπη αυτό είναι ένα καμπανάκι αφύπνισης. Διότι η Ευρώπη είναι ο μεγαλύτερος πελάτης των ΗΠΑ στις εισαγωγές LNG. Ταυτόχρονα, υπήρξαν αρκετά διστακτικά ή αμφίθυμα κράτη-μέλη της ΕΕ στο να αναπτύξουν τα δικά τους κοιτάσματα φυσικού αερίου. Η Ευρώπη εξαρτάται από το φυσικό αέριο, αλλά δεν ήταν πρόθυμη να αποδεχθεί ότι το φυσικό αέριο πρέπει να αποτελεί μέρος του ενεργειακού μείγματος για τα επόμενα χρόνια. Ο πρόεδρος Τραμπ έφερε ρεαλισμό. Και αυτό το βλέπουμε και στην προσέγγιση της Ελλάδας».

«Η μεγάλη εικόνα είναι η εξής: για πολλά χρόνια -για δεκαετίες- η Ελλάδα δεν είχε αξιοποιήσει αυτό το δυναμικό υδρογονανθράκων», δήλωσε χαρακτηριστικά, ο κ. Παπασταύρου.

«Τώρα είναι η στιγμή που η κυβέρνηση Μητσοτάκη κινείται με επιταχυνόμενο ρυθμό προς αυτή την κατεύθυνση. Οι δύο μεγαλύτερες αμερικανικές ενεργειακές εταιρείες παγκοσμίως, η Chevron και η ExxonMobil, έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και συμμετέχουν ενεργά. Η ExxonMobil, σε κοινοπραξία, θα πραγματοποιήσει την πρώτη ερευνητική γεώτρηση μετά από σχεδόν μισό αιώνα στην Ελλάδα, στο Ιόνιο και συγκεκριμένα στο λεγόμενο Block 2. Θα είναι η πρώτη γεώτρηση σε μεγάλα βάθη, φτάνοντας τα 4.600 μέτρα. Όλες οι προηγούμενες έρευνες στην Ελλάδα, πριν από 40 χρόνια, είχαν γίνει σε ρηκά νερά. Το δυναμικό της Ελλάδας βρίσκεται σε βαθιά ύδατα γύρω από όλη τη χώρα. Αυτό μπορεί να έχει μετασχηματιστικό αντίκτυπο για τη χώρα».

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 405 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, ένα ελληνικό πρόγραμμα ύψους 405 εκατ. ευρώ για τη μείωση των χρεώσεων ηλεκτρικής ενέργειας για εταιρείες με μεγάλη κατανάλωση ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα έχει στόχο να μειώσει τον κίνδυνο οι εταιρείες αυτές να μεταφέρουν τις δραστηριότητές τους σε χώρες εκτός ΕΕ με λιγότερο φιλόδοξες πολιτικές για το κλίμα, κάτι που θα οδηγούσε σε αύξηση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Το νέο πρόγραμμα αντικαθιστά ένα παρόμοιο πρόγραμμα που είχε εγκριθεί από την Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2018. Οι επιλέξιμοι δικαιούχοι θα λάβουν μείωση της χρέωσης μεταξύ 75% και 85%, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου τους. Οι δικαιούχοι θα πρέπει να υλοποιήσουν ορισμένες συστάσεις ενεργειακού ελέγχου, να επενδύσουν τουλάχιστον το 50% της ενίσχυσης σε έργα που οδηγούν σε σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του εγκαταστάσεως ή να καλύψουν τουλάχιστον το 30% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας από πηγές χωρίς άνθρακα. Το πρόγραμμα προβλέπει επίσης μεταβατικούς κανόνες για τη σταδιακή κατάργηση της μείωσης της χρέωσης για τις εταιρείες με έντονη κατανάλωση ενέργειας που είχαν ωφεληθεί από το προηγούμενο πρόγραμμα αλλά πλέον δεν είναι επιλέξιμες. Θα εφαρμοσθεί αναδρομικά από 1 Ιανουαρίου 2024 έως 31 Δεκεμβρίου 2026.

### Η Επιτροπή επιμένει στη χρήση των ακριμοποιημένων κονδυλίων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα απαντήσει σύντομα στην επιστολή που έστειλε η πρωθυπουργός της Ιταλίας, Τζορτζία Μελόνι, προς την πρόεδρο της Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, με αίτημα την προσωρινή επέκταση της εθνικής ρύθμισης διαφυγής και στις δαπάνες για την ενεργειακή κρίση - όπως ήδη ισχύει για τις αμυντικές δαπάνες. Κατά τη χθεσινή ενημέρωση του Τύπου, η Επιτροπή απέφυγε να δώσει σαφείς απαντήσεις επί της ουσίας, καθώς δεν έχει ακόμα απαντήσει επισήμως στο αίτημα της Ιταλίας. Ωστόσο κατέστη σαφές ότι, προς το παρόν, η θέση της όσον αφορά τη δημοσιονομική ευελιξία παραμένει αμετάβλητη. Ο αρμόδιος εκπρόσωπος της Επιτροπής, Μπάλας Ουιβάρνι, αρκέστηκε να υπενθυμίσει ότι «σε αυτό το στάδιο η Επιτροπή δίνει έμφαση στην πλήρη αξιοποίηση της σημαντικής χρηματοδότησης της ΕΕ, η οποία είναι ήδη διαθέσιμη». Όπως ανέφερε, η πρόεδρος της Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, μετά την άτυπη Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ στην Κύπρο, είχε επισημάνει ότι «περίπου 300 δισεκατομμύρια ευρώ έχουν ήδη διατεθεί για ενεργειακές επενδύσεις», μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων όπως το NextGeneration EU, η Πολιτική Συνοχής, αλλά και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, ενώ περίπου 95 δισεκατομμύρια παραμένουν αδιάθετα.

«Υπάρχουν ακόμη περίπου 95 δισεκατομμύρια ευρώ στον προϋπολογισμό της ΕΕ που δεν έχουν ακόμη χρησιμοποιηθεί σε αυτόν τον τομέα και η βασική προτεραιότητα τώρα είναι να διασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη θα χρησιμοποιήσουν τα υπόλοιπα διαθέσιμα κεφάλαια», δήλωσε ο εκπρόσωπος της Επιτροπής. Παράλληλα, υπενθύμισε ότι η Επιτροπή έχει ήδη χαλαρώσει τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, προκειμένου να στηρίξει επενδύσεις που συνδέονται με την ενεργειακή κρίση και τις υψηλές τιμές ενέργειας, ενώ συνεχίζονται οι προσπάθειες για την κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων. Υπενθυμίζεται ότι στην πρόσφατη Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ στην Κύπρο, η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν είχε υπογραμμίσει ότι η γενική ρήτρα διαφυγής «μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε περίπτωση σοβαρής οικονομικής ύφεσης στη ζώνη του ευρώ ή στην ΕΕ στο σύνολό της», προσθέτοντας ότι «ευτυχώς, δε βρισκόμαστε σήμερα σε μια τέτοια κατάσταση». Ας σημειωθεί, τέλος, ότι στις 21 Μαΐου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται να παρουσιάσει τις εαρινές οικονομικές προβλέψεις της, οι οποίες σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις αναμένεται να καταγράφουν επιδείνωση των οικονομικών προοπτικών στην ευρωζώνη και την ΕΕ, λόγω του νέου ενεργειακού σοκ που προκάλεσε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή και η διαταραχή των ενεργειακών και εμπορικών ροών μέσω του Στενού του Ορμούζ.

## ΥΠΕΝ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

### Η ανάρτηση Τραμπ και η συνέντευξη του Στ. Παπασταύρου στο Breitbart News

Συνέχεια από σελ 5

Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι η ενεργειακή διπλωματία αποτέλεσε το πλαίσιο πάνω στο οποίο οικοδομήθηκαν οι εμπορικές συμφωνίες του Τραμπ και βασικές συμφωνίες όπως το σχήμα 3+1 μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ και ΗΠΑ: «Βλέπει κανείς τη σημασία που δόθηκε οργανωτικά στην ενέργεια και το πώς απέκτησε μια μετασχηματιστική διάσταση. Έχει γεωπολιτική διάσταση. Είναι απόλυτα συνδεδεμένη με την εθνική ασφάλεια. Αυτή είναι και η βάση της πρωτοβουλίας 3+1. Ακριβώς αυτό που περιγράφετε - Ελλάδα, Κύπρος και Ισραήλ μαζί με τις ΗΠΑ, όπως συναντηθήκαμε στο Ρ-ΤΕC - δημιουργεί μια μορφή συνεργασίας για ανάπτυξη και ευημερία, η οποία φέρνει σταθερότητα στην περιοχή και περιορίζει ακραίες συμπεριφορές και μονομερείς απειλές». Επίσης, τόνισε ότι οι σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων δεκαετιών, με την ενέργεια να αποτελεί - μαζί με την αμυντική συνεργασία - τον βασικό στρατηγικό πυλώνα.

«Ο Doug Burgum έχει επισκεφθεί την Ελλάδα δύο φορές. Ο Chris Wright επίσης», δήλωσε.

«Η ενέργεια έχει εξελιχθεί στον δεύτερο στρατηγικό πυλώνα, μετά την άμυνα, στις σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας. Με έναν τρόπο, έγινε και γέφυρα μεταξύ Ευρώπης και ΗΠΑ, καθώς μέρος της βασικής εμπορικής συμφωνίας μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ αφορά την αγορά αμερικανικής ενέργειας από την Ευρωπαϊκή Ένωση». Και κατέληξε λέγοντας, ότι «οι ΗΠΑ και η Ελλάδα είναι σήμερα πιο κοντά από ποτέ, και η ενέργεια - μαζί με την αμυντική συνεργασία - αποτελούν τους δύο βασικούς πυλώνες αυτής της σχέσης».

Σε πρόσφατη συνέντευξή του στο ίδιο μέσο ενημέρωσης, ο υπουργός Εσωτερικών των ΗΠΑ και επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας, είχε τονίσει: «Έχουμε μια ευκαιρία με το αμερικανικό φυσικό αέριο να κινηθούμε προς τα πάνω από την Ελλάδα και την Κροατία και προς τα κάτω από την Πολωνία. Η Ουκρανία διαθέτει τεράστια υπόγεια δυνατότητα αποθήκευσης φυσικού αερίου. Μπορούν να αποθηκεύσουν ποσότητα που επαρκεί για έναν ολόκληρο χειμώνα.

να. Θα μπορούσαμε να γεμίζουμε αυτές τις αποθήκες όλο το καλοκαίρι, όταν οι τιμές του φυσικού αερίου είναι χαμηλές».

Ο κ. Μπέργκμιν ανέφερε δεκάδες αποστολές αμερικανικού LNG προς την Ελλάδα, κάτι που επίσης, επιβεβαίωσε ο κ. Παπασταύρου στη συνέντευξή του.

Αναδεικνύοντας μάλιστα τη στρατηγική σχέση Ελλάδας-ΗΠΑ στην ενέργεια, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε: «Η Ελλάδα, σε αυτόνομη βάση, είναι ο 16ος πελάτης των ΗΠΑ», δήλωσε. «Το 85% του LNG που εισάγουμε προέρχεται από τις ΗΠΑ. Ο κάθετος διάδρομος αντιμετώπιζε ένα ρυθμιστικό πρόβλημα, επειδή μέχρι τώρα η Ευρώπη επέτρεπε μόνο μηνιαία συμβόλαια, κάτι που - αν φανταστείτε την προσπάθεια τροφοδοσίας της Ουκρανίας με μηνιαία συμβόλαια - είναι ουσιαστικά αδύνατο. Τώρα, μετά τις επαφές που είχαμε με τις άλλες χώρες και με την Ευρωπαϊκή Ένωση, από τον προσεχή Οκτώβριο η ιδέα είναι ότι τα συμβόλαια θα μπορούν να είναι μηνιαία, τριμηνιαία και επίσης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΤΟ 19% ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ»

### Τι είπε ο υφυπουργός ΠΕΝ απαντώντας σε ερώτηση στη Βουλή

«Δεν μπορεί να λέμε ότι δεν έχουμε ενεργειακές κοινότητες και αυτοκατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην χώρα, όταν το 19% της ισχύος παράγεται από αυτές» ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, απαντώντας στην επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Αριστεράς, Αλέξη Χαρίσις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός παρατήρησε ότι στην χώρα «έχουμε 18 GWatt εγκατεστημένη ισχύ στην χώρα. Αυτή προέρχεται κατά 50% από μικρά έργα και κατά 50% από τα μεγάλα έργα. Στον ΔΕΔΔΗΕ έχουμε περίπου 100.000 παραγωγούς ΑΠΕ, εκ των οποίων το 90% είναι κάτω από 100 KWatt. Αυτά δεν είναι μονάδες που ανήκουν σε πέντε εταιρείες, αλλά σε μικρούς παραγωγούς. Σε ενεργειακές κοινότητες έχουμε 3.000 έργα και 2.500 GWatt εγκατεστημένης ισχύος. Στην αυτοκατανάλωση έχουμε περίπου 1 GWatt. Εάν προσθέσετε αυτά τα νούμερα, το 19% της εγκατεστημένης ισχύος της χώρας είναι από ενεργειακές κοινότητες και αυτοκατανάλωση. As μην λέμε λοιπόν ότι δεν έχουμε ενεργειακές κοινότητες και αυτοκατανάλωση στην χώρα μας».

Ο υφυπουργός προανήγγειλε ότι τις επόμενες ημέρες θα βγει στην δημόσια διαβούλευση μια τροποποίηση της υπουργικής απόφασης για το πλαίσιο της αυτοκατανάλωσης, σημειώνον-

τας πως «είναι μια δύσκολη άσκηση, για αυτό και μας πήρε λίγο χρόνο».

Ο κ. Τσάφος ανέφερε ότι το γεγονός πως «οι τιμές χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας στην χώρα μας τους τελευταίους μήνες έχει μείνει σχεδόν σταθερή, παρά το δυσμενές περιβάλλον που υπάρχει διεθνώς, και η αιτία είναι η μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ στο σύστημά μας»

Ο βουλευτής της Νέας Αριστεράς, Αλέξης Χαρίσις, αναπτύσσοντας την ερώτησή του, ανέφερε ότι έχουμε μια αναζωπύρωση της ενεργειακής κρίσης που επιβεβαιώνει για την Ελλάδα ότι παραμένουμε εγκλωβισμένοι σε ένα μοντέλο που εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από το πανάκριβο φυσικό αέριο, αλλά και από τις γεωπολιτικές αναταράξεις. Έχουμε, είπε, χιλιάδες νοικοκυριά, αγρότες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις να είναι ανοχύρωτες και εκτεθειμένες σε κάθε διακύμανση των διεθνών τιμών ενέργειας. Ο κ. Χαρίσις επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πρόσφατα εξέδωσε μια νέα δέσμη μέτρων για την επιτάχυνση της απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και όπου μεταξύ άλλων προωθεί την ενεργότερη συμμετοχή πολιτών και τοπικών κοινοτήτων στην παραγωγή και διαχείριση ενέργειας. Αυτό, σημείωσε, σημαίνει ότι και σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι ενεργειακές κοινότητες αντιμετωπι-

ζονται, όχι σαν μια συμπληρωματική πολιτική, αλλά ως ένα κρίσιμο εργαλείο ενεργειακής ασφάλειας, της κοινωνικής συνοχής και της καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας. Δυστυχώς όμως, παρατήρησε ο κ. Χαρίσις, στην Ελλάδα δεν υπάρχει δυνατότητα ανάπτυξης των τοπικών κοινοτήτων ενέργειας, και λόγω έλλειψης διαθέσιμου ηλεκτρικού χώρου, και εξαιτίας του πλαισίου και των καθυστερήσεων σε αδειοδοτήσεις.

Ο βουλευτής, παρατήρησε σε σχέση με τις τιμές ενέργειας στην χώρα μας, ότι αυτές έχουν οδηγήσει το ένα στα πέντε νοικοκυριά της χώρας, το 19% του πληθυσμού, να μην μπορεί να θερμάνει επαρκώς την κατοικία του το 2024, όταν ο μέσος όρος στην ΕΕ είναι στο 9,2%. Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο των Ενεργειακών Κοινοτήτων, πάνω από 2,4 GWatt έχουν ακυρωθεί (δηλ. 3.008 έργα). Από το 2023 και μετά, τα ακυρωμένα έργα οφείλονται στο γεγονός ότι δεν βρίσκουν ηλεκτρικό χώρο, και πρωταθλήτρια περιοχή είναι η Δυτική Μακεδονία, εκεί που γνωρίζουμε ότι το ζήτημα αυτό είναι υπαρκτού χαρακτήρα. Καταλόγησε στην κυβέρνηση ότι το ζήτημα των ενεργειακών κοινοτήτων το έχει βάλει στον «πάγο» και τις έχει αφήσει στα «αζήτητα».

## ΔΕΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Ξεκίνησε χθες η δημόσια προσφορά για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ, η οποία θα διαρκέσει μέχρι αύριο Τετάρτη 20 Μαΐου, όπως γνωστοποίησε η επιχείρηση στο Χρηματιστήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος είναι η άντληση 4 δις. ευρώ μέσω έκδοσης μέχρι και

369.270.000 νέων μετοχών με ανώτατη τιμή διάθεσης τα 19,75 ευρώ ανά μετοχή, που είναι η τιμή κλεισίματος στις 15 Μαΐου.

Η τελική τιμή διάθεσης αναμένεται να καθοριστεί στις 21 Μαΐου ενώ η τελική κατανομή των μετοχών θα αποφασισ-

τεί επίσης από το ΔΣ αφού κατανεμηθούν οι μετοχές του Δημοσίου, το οποίο θα συμμετάσχει στην αύξηση προκειμένου να διατηρήσει ποσοστό συμμετοχής 33,4 % και του CVC.

## ΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ «ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ» ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τα εμπορικά αποθέματα πετρελαίου μειώνονται «πολύ γρήγορα», λόγω των επιπτώσεων από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, δήλωσε χθες ο εκτελεστικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA) Φατίχ Μπιρόλ στο περιθώριο της συνόδου των υπουργών Οικονομικών της Ομάδας των 7 (G7) στο Παρίσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αποδέσμευση στρατηγικών αποθεμάτων που αποφασίστηκε τον Μάρτιο παρείχε «περίπου 2,5 εκατ. βαρέλια την ημέρα αλλά αυτά δεν είναι απερίοριστα», δήλωσε ο Μπιρόλ σε δημοσιογράφους στο περιθώριο της συνόδου. Αναφερόμενος στα εμπορικά αποθέματα, δηλαδή στα αποθέματα αργού που διατίθενται προς πώληση, διευκρίνισε: «Πιστεύω ότι τώρα

μειώνονται πολύ γρήγορα».

«Μας μένουν ακόμα αρκετές εβδομάδες αλλά πρέπει να έχουμε επίγνωση του γεγονότος ότι μειώνονται γρήγορα», πρόσθεσε.

Στις 13 Μαΐου, ο IEA είχε προειδοποιήσει για μείωση «ρεκόρ» των πετρελαϊκών αποθεμάτων όσο συνεχίζεται ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή.

«Περισσότερες από 10 εβδομάδες από την έναρξη του πολέμου στη Μέση Ανατολή, οι αυξανόμενες απώλειες στις προμήθειες στο Στενό του Ορμούζ εξαντλούν τα διεθνή αποθέματα πετρελαίου με ρυθμό ρεκόρ», είχε τονίσει ο οργανισμός στη μηνιαία του έκθεση για τις πετρελαϊκές αγορές.

«Η γρήγορη μείωση των αποθεμάτων εν μέσω συνεχούς αναταραχής θα μπορούσε να προμηνύει μελλοντικό άλμα των τιμών», προειδοποίησε.

Τα παγκόσμια καταγεγραμμένα αποθέματα μειώθηκαν κατά 250 εκατ. βαρέλια τον Μάρτιο και τον Απρίλιο, δηλαδή με ρυθμό 4 εκατ. βαρελιών την ημέρα, σύμφωνα με τον IEA.

Για να κατευνάσουν τις αγορές, οι 32 χώρες μέλη του οργανισμού είχαν ανακοινώσει τον Μάρτιο τη συντονισμένη αποδέσμευση 426 εκατ. βαρελιών, δηλαδή πάνω από το ένα τρίτο των στρατηγικών τους αποθεμάτων —μια απόφαση άνευ προηγουμένου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

«Είχαμε μια ενδιαφέρουσα και παραγωγική συζήτηση με τους εκπροσώπους του ΙΤΕ, του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Μεσογειακού Πανεπιστημίου. Στόχος μας ήταν, με ποιο τρόπο μπορούμε να κάνουμε ακόμα πιο παραγωγική τη σημαντική αυτή δράση, που τα τελευταία χρόνια συντηρείται στην Κρήτη. Η Κρήτη αποτελεί την καρδιά της επιστημονικής πρωτοπορίας. Είμαστε πολύ περήφανοι που βρίσκεται στην πρώτη γραμμή ενός εθνικού στόχου που έχει ως προσδοκώμενο αποτέλεσμα να το 'παντρέψει' την παραγωγή επιστημονικού, ακαδημαϊκού και ερευνητικού έργου με τις ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας, δηλαδή πώς θα μπορούσαμε να μετατρέψουμε τη γνώση σε ένα από αποτέλεσμα, που θα βοηθάει, είτε την ενίσχυση της επιχειρηματικής δράσης της βιομηχανίας και της οικονομίας, είτε την καθημερινότητα του πολίτη».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, σε δηλώσεις κατά την επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (Ι.Τ.Ε.), στο Ηράκλειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης, «στο επίπεδο αυτό συζητήσαμε, για παράδειγμα, με ποιο τρόπο μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις υπάρχουσες υποδομές. Να σημειωθεί ότι εδώ, στο ΙΤΕ, έχουμε ουσιαστικά έργα που ξεπερνούν τα 39 εκατ. ευρώ στα Χανιά, στο Ηράκλειο, στο Ρέθυμνο που αφορούν νέες κτιριακές υποδομές και εκσυγχρονισμό του επιστημονικού εξοπλισμού. Έργα που δίνουν τη δυνατότητα στο οικοσύστημα της Κρήτης να διαδραματίσει ρόλο ηγέτη στον εθνικό στόχο - που σας περιέγραφα προηγουμένως - στο να κάνουμε δηλαδή τη γνώση καινοτομία και ουσιαστικά να ωφεληθεί περισσότερο ο πολίτης.

Στο πλαίσιο αυτό» σημείωσε ο υφυπουργός «κάναμε μια ουσιαστική συζήτηση. Ήταν η δεύτερη επίσκεψή μου σε λίγους μήνες, εδώ στο ΙΤΕ και προσδοκούμε ότι αυτή η συνεργασία θα συνεχιστεί με ωφελομένους τελικά τους πολίτες της Κρήτης και όχι μόνο. Ο ρυθμός εξέλιξης των έργων είναι πολύ ικανοποιητικός. Είμαστε στο τελικό στάδιο και στο πλαίσιο των συγκεκριμένων προθεσμιών ολοκλήρωσης που έθεσε ως ορόσημα το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Ερωτώμενος για τα σχέδια του υπουργείου σχετικά με τις δυνατότητες του ΙΤΕ που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν προς όφελος του ιδρύματος αλλά και της τοπικής κοινωνίας ο κ. Καλαφάτης επισήμανε ότι: «Το ΙΤΕ βρίσκεται στην επιστημονική πρωτοπορία της χώρας μας.

Όπως συζητήσα και με τον περιφερειάρχη κ. Αρναουτάκη στη συνάντησή μας σήμερα το πρωί, νιώθω ότι το οικοσύστημα της καινοτομίας, εδώ στην Κρήτη, μπορεί να λειτουργήσει ακόμα πιο αποτελεσματικά όταν υπάρχει μεγαλύτερη συνεργασία, μεγαλύτερη ζύμωση και μεγαλύτερη αλληλεπίδραση μεταξύ των stake holders, των μετόχων δηλ. του οικοσυστήματος. Η Περιφέρεια μπορεί να παίξει έναν καταλυτικό ρόλο και τον διαδραματίζει εξαιρετικά μέχρι τώρα», ανέφερε ο υφυπουργός. «Όμως, μπορούν ακόμη περισσότερο να συνεργασθούν για παράδειγμα η επιχειρηματική κοινότητα, είτε αφορά τις νεοφυείς επιχειρήσεις, είτε τις μικρομεσαίες, είτε ακόμη και μεγαλύτερες επιχειρήσεις, με το ΙΤΕ αλλά και με τα ακαδημαϊκά ιδρύματα, ακριβώς με στόχο να δοθούν περισσότερες ευκαιρίες, αλλά και να υπάρχει μεγαλύτερη κατανόηση των μετόχων του ευρύτερου οικοσυστήματος με αμοιβαίο όφελος. Να κερδίσουν δηλ. και τα ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα αλλά και η επιχειρηματική κοινότητα. Και σε αυτόν τον τομέα είμαστε μαζί», τόνισε ο κ. Καλαφάτης. Αναφερόμενος στην επίσκεψή του στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα ο υφυπουργός τόνισε ότι: «Και εκεί έχουμε ενισχύσει τον εξοπλισμό ενός εξαιρετικού έργου».

### Συνάντηση με τον περιφερειάρχη Κρήτης

Το πρωί ο Σταύρος Καλαφάτης είχε συνάντηση με τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη, στα γραφεία της Περιφέρειας, με τον οποίο συζήτησαν θέματα που αφορούν στην ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας της Κρήτης και την διπλή σύγκλιση των Περιφερειών της χώρας μας σε σχέση με τις ευρωπαϊκές. Παράλληλα, τονίστηκε από κοινού η σημασία συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων της τετραπλής έλικας της Περιφέρειας, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια το υπουργείο Ανάπτυξης επενδύει στην αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών της Μεγαλονήσου.

Σε δήλωσή του ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε πως: «Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), η Κρήτη, η οποία αποτελεί έναν από τους ισχυρότερους πυλώνες ανάπτυξης του εθνικού μας οικοσυστήματος Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, ενισχύεται με εμβληματικά έργα υποδομών (κτίρια και εξοπλισμό) που βρίσκονται ήδη σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης. Η επίσκεψή μας εδώ», τόνισε ο υφυπουργός, «υπογραμμίζει τη σταθερή μας δέσμευση να στηρίξουμε έμπρακτα την περιφερειακή ανάπτυξη

και να μετατρέψουμε την έρευνα σε από όφελος για την τοπική οικονομία, την επιχειρηματικότητα και την κοινωνία». Στη συνάντηση μετείχαν οι Βουλευτές Ηρακλείου Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης και Μάξιμος Σενετάκης, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού Έρευνας και Καινοτομίας της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, Αντώνιος Γυπάκης και στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και της Περιφέρειας Κρήτης.

Ο υφυπουργός επισκέφθηκε και τις εγκαταστάσεις του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών στις Γούρνες Χερσονήσου, το Ευνδρείο και είχε συνάντηση με τον διευθυντή και πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, Δρ. Αριστομένη Π. Καραγεώργη, μέλη του Δ.Σ., εκπροσώπους των ερευνητικών ινστιτούτων και στελέχη του ερευνητικού κέντρου. «Διαπιστώσαμε από κοντά την εξαιρετική δουλειά που γίνεται εκεί και συζητήσαμε και την περαιτέρω προοπτική του με επέκταση του πάρκινγκ και άλλες δράσεις. Ενημερωθήκαμε για τον στόχο της διοίκησης να γίνει εκεί ένα 'πράσινο' ευνδρείο», ανέφερε ο υφυπουργός. Στην ενημέρωση παρευρέθηκαν οι Βουλευτές Λευτέρης Αυγενάκης, Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης, Μάξιμος Σενετάκης.

Ακολούθως ο κ. Καλαφάτης είχε συναντήσεις με τον αντιπρόεδρο του Δ.Σ. του ΙΤΕ Καθηγητή Παναγιώτη Τσακαλίδη, τους διευθυντές των Ερευνητικών Ινστιτούτων του, τον πρύτανη του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου καθ. Νικόλαο Κατσαράκη και τον εκπρόσωπο του Πανεπιστημίου Κρήτης καθ. Μιχαήλ Παυλίδη. Στη συνέχεια, ο κ. Καλαφάτης επισκέφθηκε και Ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις του Αστεροσκοπείου Σκίνακα, το οποίο αποτελεί κοινή ερευνητική υποδομή του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).

Σήμερα, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, θα επισκεφθεί το Ρέθυμνο και θα έχει συνάντηση με τη διοίκηση και στελέχη του Ινστιτούτου Μεσογειακών Σπουδών του ΙΤΕ. Στη συνέχεια θα απευθύνει χαιρετισμό στο επιστημονικό συνέδριο Biotechnology 2026 - The Biotech Meeting in Greece. Το απόγευμα ο κ. Καλαφάτης θα επισκεφθεί στα Χανιά, τις νέες εγκαταστάσεις του Ινστιτούτου Γεωεργείας του ΙΤΕ και θα έχει συνάντηση με τη διοίκηση του Ινστιτούτου και τις πρυτανικές αρχές του Πολυτεχνείου Κρήτης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΔΟΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 194 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Συνολικό προϋπολογισμό 194 εκατ. ευρώ για 365 έργα σε 123 Δήμους και παρουσία και στις 13 Περιφέρειες της χώρας περιλαμβάνει ο προσωρινός πίνακας αποτελεσμάτων του προγράμματος αγροτικής οδοποιίας που ανακοινώθηκε από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, ο αρχικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανερχόταν σε 65 εκατ. ευρώ, ωστόσο, με απόφαση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτη Σχοινά εγκρίθηκε σημαντική υπερδέσμευση πόρων, με αποτέλεσμα ο συνολικός προϋπολογισμός των προς ένταξη έργων να αυξηθεί

σε σχεδόν τρεις φορές και να διαμορφωθεί στα 194 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι, σε σχέση με την αντίστοιχη πρόσκληση του 2022, καταγράφεται σημαντική αύξηση τόσο στον αριθμό των έργων που εγκρίνονται όσο και στους διαθέσιμους πόρους, καθώς στην προηγούμενη πρόσκληση είχαν εγκριθεί 208 έργα συνολικού προϋπολογισμού 107 εκατ. ευρώ.

Η παρέμβαση αποσκοπεί να βελτιώσει την πρόσβαση σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, συμβάλλοντας στην ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση γεωργών και κτηνοτρόφων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Τέλος, όπως τονίζει το ΥΠΑΑΤ, οι δικαιούχοι δύνανται να υπο-

βάλλουν προσφυγή σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά εργάσιμων ημερών από την επομένη της αποστολής του πίνακα στις Υπηρεσίες τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Αναλυτικότερες οδηγίες προς τους δικαιούχους περιλαμβάνονται στην ανακοίνωση που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027: [www.agrotikianaptixi.gr](http://www.agrotikianaptixi.gr)

Προσωρινός πίνακας αποτελεσμάτων διοικητικού ελέγχου των αιτήσεων στήριξης για την Παρέμβαση Π3-73-1.2 του ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027 – ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 30/9 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ «E-ASTYPALEA»

Παράταση δόθηκε με ΚΥΑ, στην προθεσμία υποβολής αιτήσεων και την ημερομηνία ολοκλήρωσης της δράσης «e-Astypalea».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η νέα προθεσμία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στη δράση είναι η 30η Σεπτεμβρίου 2026 και η νέα ημερομηνία ολοκλήρωσης της δράσης (καταβολή των ενισχύσεων) η 30η Σεπτεμβρίου

2027. Αιτήματα καταβολής της ενίσχυσης θα γίνονται αποδεκτά έως τις 30 Απριλίου 2027.

Το πρόγραμμα «e-Astypalea» επιδοτεί την αγορά ή τη μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων από τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του νησιού. Παράλληλα, επιδοτεί και την προαιρετική απόσυρση των παλαιών οχημάτων, με εξαίρεση τα ταξί για τα οποία είναι υποχρεωτική. Οι δικαιούχοι του προγράμματος μπορούν να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους μέσω της ηλεκτρο-

νικής πλατφόρμας [e-astypalea.gov.gr](http://e-astypalea.gov.gr), με χρήση των κωδικών ταξίσητ, ενώ ήδη λειτουργεί σχετικό help desk για την εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων.

Η δράση «e-Astypalea» είναι μέρος του εμβληματικού έργου «Αστυπάλαια-ξέπνο και αειφόρο νησί» που έχει ως στόχο να καταστεί η Αστυπάλαια πρότυπο νησί για την κλιματικά ουδέτερη κινητικότητα.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΑΚΑ – ΣΤΑΣΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών και της ΣΤΑΣΥ σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την αναβάθμιση της μετακίνησης και της συνολικής εμπειρίας των εκατομμυρίων επισκεπτών που επιλέγουν το ΟΑΚΑ για αθλητικές, πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επίσης, τονίζεται:

«Το ΟΑΚΑ αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πολυλειτουργικούς προορισμούς της χώρας και βρίσκεται σε ένα κομβικό σημείο της Αττικής, με άμεση σύνδεση ανάμεσα σε τέσσερις βασικούς οδικούς άξονες και λεωφόρους της Αθήνας. Η στρατηγική αυτή θέση το καθιστά εύκολα προσβάσιμο από κάθε σημείο του λεκανοπεδίου αλλά και από ολόκληρη την Ελλάδα. Η πρόσβαση στο ΟΑΚΑ ενισχύεται σημαντικά μέσω της σύνδεσής του με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, καθώς εξυπηρετείται από τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, τον Προαστιακό, δίκτυα λεωφορειακών γραμμών και σύγχρονες υποδομές μετακίνησης. Παράλληλα, η ύπαρξη σημείων φόρτισης και εξυπηρέτησης

ταξί, καθώς και η εύκολη σύνδεση με το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών και τα μεγάλα λιμάνια της Αττικής, δημιουργούν ένα ολοκληρωμένο πλέγμα μεταφορών που διευκολύνει τόσο τους καθημερινούς επισκέπτες όσο και τις μεγάλες διοργανώσεις διεθνούς εμβέλειας.

Η αποτελεσματικότητα της συνεργασίας και η δυναμική των Μέσων Σταθερής Τροχιάς αποτυπώθηκαν έμπρακτα κατά τη μεγάλη συναυλία των Metallica στο ΟΑΚΑ, όπου η συντονισμένη επιχειρησιακή λειτουργία της ΣΤΑΣΥ εξυπηρέτησε με επιτυχία δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες. Συγκεκριμένα, μεταφέρθηκαν περισσότερα από 32.000 άτομα μέσω των δικτύων σταθερής τροχιάς, με τη λειτουργία 19 συρμών και 41 διελεύσεων στο χρονικό διάστημα από τις 23:00 έως τις 01:20. Η επιτυχής διαχείριση της μαζικής αποχώρησης του κοινού επιβεβαίωσε τον κρίσιμο ρόλο των δημόσιων συγκοινωνιών στην ασφαλή, ταχεία και βιώσιμη εξυπηρέτηση διοργανώσεων μεγάλης κλίμακας, αναδεικνύοντας παράλληλα τη σημασία της διαλειτουργικότητας μεταξύ αθλητικών εγκαταστάσεων και αστικών

δικτύων μετακίνησης.

Μέσα από αυτή τη συνεργασία, ΟΑΚΑ και ΣΤΑΣΥ ενώνουν δυνάμεις για την ανάπτυξη σύγχρονων υπηρεσιών κινητικότητας, βιώσιμων πρακτικών μεταφοράς και καινοτόμων λύσεων εξυπηρέτησης κοινού. Κοινός στόχος είναι η δημιουργία μιας ασφαλούς, λειτουργικής και φιλικής εμπειρίας μετακίνησης πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από κάθε εκδήλωση.

Το ΟΑΚΑ επενδύει διαρκώς στη βελτίωση των υποδομών και των υπηρεσιών του, με επίκεντρο τον άνθρωπο και την εμπειρία του επισκέπτη. Η επίσκεψη στο ΟΑΚΑ δεν αποτελεί απλώς μια μετακίνηση προς έναν αθλητικό χώρο, αλλά μια ολοκληρωμένη εμπειρία πολιτισμού, αθλητισμού, ψυχαγωγίας και σύγχρονου αστικής φιλοξενίας.

Με όραμα ένα προσβάσιμο, βιώσιμο και ανοικτό ΟΑΚΑ για όλους, η συνεργασία αυτή σηματοδοτεί μια νέα εποχή σύνδεσης της πόλης με τον μεγαλύτερο αθλητικό και πολιτιστικό πυρήνα της χώρας».

## ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑ ΛΑΚΚΟΥΒΕΣ ΚΑΙ ΦΘΟΡΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ένα ειδικό μηχανήμα θα βγαίνει, πλέον, καθημερινά στους δρόμους του δήμου Θεσσαλονίκης για την άμεση αποκατάσταση των λακκούβων στο οδόστρωμα, που αποτελούν ένα από τα κύρια παράπονα των πολιτών καθώς εγκυμονούν κινδύνους για τους οδηγούς αυτοκινήτων και δικύκλων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ειδικό όχημα έχει αρχίσει ήδη να «σφραγίζει» τις φθορές επί

της οδού Βασ. Όλγας, ενώ θα πραγματοποιήσει παρεμβάσεις και σε άλλους βασικούς οδικούς άξονες της Θεσσαλονίκης, όπως -για παράδειγμα- στις οδούς: Εγνατία, Λεωφόρο Νίκης, Μητροπόλεως, 3ης Σεπτεμβρίου, Γρηγορίου Λαμπράκη, Παπάρη κ.ά.

«Με σύγχρονη τεχνολογία καθαρίζει, γεμίζει και σφραγίζει τη φθορά μέσα σε λίγα λεπτά. Με μεγαλύτερη ασφάλεια και με

πολύ μικρότερη όληση για την κυκλοφορία», ανέφερε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.

«Η προσπάθεια για τον δημόσιο χώρο δεν σταματά εδώ», σημείωσε ο δήμαρχος, αναφέροντας χαρακτηριστικά πως σε λίγες εβδομάδες ξεκινά «το μεγάλο πρόγραμμα ασφαλοστρώσεων του δήμου Θεσσαλονίκης με παρεμβάσεις που θα εξελίσσονται ταυτόχρονα και στις 68 Δημοτικές Κοινότητες της πόλης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗ ΓΣ ΤΟΥ ΣΕΤΕ

### Κ. Μητσοτάκης: Αποκρούω την έννοια του υπερτουρισμού - Η Ελλάδα είναι ταυτισμένη με τον τουρισμό

Για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, αλλά και το γενικότερο σχεδιασμό για την ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα του κλάδου στη χώρα, μίλησε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη γενική συνέλευση του ΣΕΤΕ στο πλαίσιο συζήτησης με τον δημοσιογράφο Απόστολο Μαγγηριάδη. Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το ζήτημα της υπερβολικής τουριστικής ανάπτυξης καθώς και το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, ο κ. Μητσοτάκης είπε χαρακτηριστικά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Καταρχάς, αποκρούω την έννοια του υπερτουρισμού. Η Ελλάδα είναι ταυτισμένη με τον τουρισμό. Ο τουρισμός αποτελεί κεντρικό αιμοφόρο της ελληνικής οικονομίας. Αποτελεί έναν κλάδο στον οποίο απασχολούνται εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας. Είναι ένας κλάδος ο οποίος έχει προφανείς συνέργειες με πολλούς άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, όπως, παραδείγματος χάριν, ο κλάδος της αγροτικής παραγωγής. Και δεν πιστεύω ότι η χώρα μας έχει αντιμετωπίσει φαινόμενα όπως αυτά τα οποία έχουμε δει σε άλλες χώρες, όπου αρχίζει να υπάρχει πια μια κοινωνική αντίδραση απέναντι στον τουρισμό.

Αγαπάμε τον τουρισμό ως κλάδο και νομίζω το είπα πολύ καλά η Αγάπη, δεν ζούμε μόνο από τον τουρισμό. Εσείς δεν ζείτε μόνο από τον τουρισμό. Η ελληνική οικονομία δεν ζει μόνο από τον τουρισμό. Πρέπει να μάθουμε να ζούμε με τον τουρισμό και για τον τουρισμό.

Νομίζω ότι σε αυτό είμαστε σε ένα διαφορετικό στάδιο από άλλες χώρες και αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να το κατοχυρώσουμε.

Αυτό, όμως, προϋποθέτει, όπως ειπώθηκε, μια στρατηγική με ορίζοντα όχι κατ' ανάγκη για τα επόμενα πέντε χρόνια. Το συνέδριό μας είχε θέμα «Ελλάδα 2030». Χαίρομαι που ο στόχος εδώ είναι πολύ πιο φιλόδοξος, γιατί πρέπει να σχεδιάσουμε μακροπρόθεσμα.

Και προφανώς, μέρος του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού πρέπει να είναι η ολοκλήρωση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό. Έχει γίνει πολύ συστηματική δουλειά από τα συναρμόδια Υπουργεία. Θέλω να τονίσω ότι είχε προηγηθεί εκτενής διαβούλευση με τους φορείς του τουρισμού πριν φτάσουμε στο σημείο να αναρτήσουμε το σχέδιο προς διαβούλευση.

Και θέλω να επαναλάβω ότι είμαστε ανοικτοί να συνεχίσουμε αυτή τη διαβούλευση και να λάβουμε υπόψη μας συμπληρωματικές παρατηρήσεις οι οποίες μπορούν να γίνουν, έτσι ώστε το σχέδιο αυτό να εκπληρώνει τον βασικό του σκοπό, που είναι η ισορροπία μεταξύ περιβαλλοντικής και οικονομικής βιωσιμότητας, αν έπρεπε να το πω με μια πρόταση.

Αλλά και μια ξεκάθαρη κατεύθυνση για τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνομαστε την οργάνωση του χώρου, τη συναισθηση

την οποία πρέπει να έχουμε για προορισμούς οι οποίοι αυτή τη στιγμή πιέζονται από πλευράς υποδομών.

Ανοίγω μια παρένθεση. Δεν πιστεύω επί της αρχής την έννοια της φέρουσας ικανότητας, διότι η φέρουσα ικανότητα είναι άμεσα εξαρτημένη με τις υποδομές τις οποίες μπορούμε να δημιουργούμε σε έναν συγκεκριμένο προορισμό.

Άλλη η φέρουσα ικανότητα της Κρήτης με το υφιστάμενο αεροδρόμιο το οποίο έχει στο Ηράκλειο και με τον υφιστάμενο Βόρειο Οδικό Άξονα, άλλη η φέρουσα ικανότητα της Κρήτης όταν θα φτιάξουμε ένα υπερσύγχρονο αεροδρόμιο, έναν υπερσύγχρονο δρόμο, θα επενδύσουμε στις υποδομές διαχείρισης νερού, θα έχουμε ολοκληρώσει, όπως το έχουμε κάνει, την ηλεκτρική διασύνδεση.

Άρα, δεν είναι μια στατική έννοια η φέρουσα ικανότητα. Υπάρχουν, όμως, σαφέστατα, προορισμοί όπου πρέπει να είμαστε πιο συγκρατημένοι, πρέπει να πατήσουμε φρένο, για να το πω πολύ απλά. Και υπάρχουν και προορισμοί τους οποίους θέλουμε να ενθαρρύνουμε, όπου μπορούμε να πατήσουμε γκάζι, διότι είναι βέβαιο ότι η Ελλάδα έχει ακόμα πολλές περιοχές οι οποίες είναι αναδιοποιήσιμες τουριστικά, περιοχές οι οποίες πια είναι προσβάσιμες.

Να αναφέρω ένα παράδειγμα μόνο, το οποίο συνδέει τις μεγάλες επενδύσεις των υποδομών με την τουριστική ανάπτυξη: ένας κρίσιμος οδικός άξονας για την ραχοκοκαλιά της χώρας, ο Ε65, θα ολοκληρωθεί μέσα στον επόμενο μήνα. Αυτός είναι ένας δρόμος ο οποίος ανοίγει καινούργιες προοπτικές για περιοχές της χώρας οι οποίες μέχρι σήμερα δεν ήταν τόσο εύκολα προσβάσιμες».

### «Η κρίση στη Μέση Ανατολή μπορεί να δημιουργήσει και κάποιες παραπάνω ευκαιρίες για τον ελληνικό τουρισμό»

Στο πλαίσιο της συζήτησης για τις επιπτώσεις του πολέμου στον τουρισμό, ο πρωθυπουργός είπε: «Έχουμε αποδείξει στο παρελθόν ότι με την συνεργασία της πολιτείας και του ΣΕΤΕ ως κεντρικού φορέα εκπροσώπησης του κλάδου του τουρισμού μπορούμε να ξεπεράσουμε πολύ μεγάλες αντιεπιπτώσεις. Το κάναμε στα χρόνια της πανδημίας. Πιστεύω ότι οι βάσεις για την εξαιρετική επίδοση του ελληνικού τουρισμού, τέθηκαν στον τρόπο με τον οποίο η χώρα αντιμετώπισε αυτή την πρωτοφανή κρίση και προφανώς το στοίχημα για την επόμενη μέρα είναι η προσαρμοστικότητα και η ανθεκτικότητα του ελληνικού τουρισμού σε όλων των ειδών τις δυσάρεστες εκπλήξεις που μπορεί να προκύπτει».

«Όλοι αντιλαμβάνονται ότι έχουμε φτάσει πια σε ένα σημείο όπου αν αυτή η σύγκρουση παραταθεί ακόμα για αρκετό διάστημα, οι επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία θα είναι εξαιρετικά αρνητικές. Οπότε νομίζω ότι τα κίνητρα για την

επίλυση αυτού του πολέμου σαφώς υπάρχουν και εκτιμώ επίσης ότι εφόσον επιβεβαιωθεί το καλό σενάριο ότι όπως το έχουμε δει και στο παρελθόν θα δούμε μια έκρηξη διάθεσης των παραδοσιακών επισκεπτών μας να ταξιδέψουν στη χώρα μας. Αλλά δεν μπορώ να κάνω κάποια συγκεκριμένη εκτίμηση. Βλέπω τα στοιχεία, οι πρώτοι δύο μήνες ήταν εξαιρετικοί για τη χώρα. Προφανώς υπάρχει αυτή τη στιγμή ένα κράτημα. Δεν αισθάνομαι όμως ότι αντιμετωπίζουμε αυτή τη στιγμή κάποια μεγάλη συστηματική κρίση ως προς την απόδοση του ελληνικού τουρισμού αυτή τη χρονιά» πρόσθεσε.

Επίσης ο πρωθυπουργός είπε ότι δεν είναι πάντα εύκολο, ούτε είναι πάντα εφικτό, κάθε χρόνο να ηγναιίνουμε από ρεκόρ σε ρεκόρ. «Αυτό προφανώς θα είναι η προσδοκία μας, κάθε χρόνο να γινόμαστε καλύτεροι. Θα υπάρχουν όμως αντίθετες συνθήκες που θα μας υποχρεώνουν να προσαρμοζόμαστε. Για μένα το βασικό ζητούμενο παραμένει το μερίδιο αγοράς. Αν η πίτα συνολικά μικρύνει, να είμαστε εμείς η χώρα που θα επηρεαστεί λιγότερο από αυτήν την κρίση. Ζούμε προφανώς σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον. Μπορεί να υπάρχουν προορισμοί σήμερα στη Μέση Ανατολή που εκ των πραγμάτων αυτή τη στιγμή να μην είναι δημοφιλείς. Αυτό μπορεί να δημιουργεί και κάποιες παραπάνω ευκαιρίες για τον ελληνικό τουρισμό. Άρα η προσαρμοστικότητα, η ταχύτητα αντίδρασης, ο απόλυτος συντονισμός για την αντιμετώπιση οποιασδήποτε κρίσης νομίζω ότι αποτελούν πια ένα θεσμικό κεκτημένο ως προς τις σχέσεις μας, τις σχέσεις του υπουργείου αλλά και της κυβέρνησης κεντρικά με τον κόσμο του τουρισμού.

Και νομίζω ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε και αυτή την κρίση με αισιοδοξία. Έχουμε περάσει από πολύ χειρότερα. Η ελληνική πολιτεία απέδειξε ότι είναι κοντά στον κλάδο του τουρισμού, αλλά δείξαμε ότι έχουμε και την ευελιξία να κινηθούμε σε ένα εξαιρετικά δυσμενές διεθνές περιβάλλον για να προστατεύσουμε ένα κλάδο που τόσο μεγάλη σημασία έχει για την ελληνική οικονομία» ανέφερε.

### Ολ. Κεφαλογιάννη: Τρίτη χρονιά ιστορικών επιδόσεων το 2005 – Βασικό εργαλείο της στρατηγικής για βιώσιμους και ανθεκτικούς προορισμούς το ΕΚΠΤ

«Το 2025 ήταν η τρίτη διαδοχική χρονιά ιστορικών επιδόσεων για τον ελληνικό τουρισμό. Όχι μόνο σε επίπεδο επισκεπτών, αλλά κυρίως σε επίπεδο εσόδων, τα οποία αυξήθηκαν με ρυθμό σχεδόν 10% σε σχέση με το 2024» σύμφωνα με όσα ανέφερε η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη από το βήμα της συνέλευσης του ΣΕΤΕ.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗ ΓΣ ΤΟΥ ΣΕΤΕ

Όλ. Κεφαλογιάννη: Τρίτη χρονιά ιστορικών επιδόσεων το 2005 – Βασικό εργαλείο της στρατηγικής για βιώσιμους και ανθεκτικούς προορισμούς το ΕΧΠΤ

Συνέχεια από σελ 10

«Ο ελληνικός τουρισμός εμφανίζει σήμερα ισχυρή δυναμική, αλλά και ανθεκτικότητα σε περιβάλλον έντονου ανταγωνισμού, μέσα από κρίσεις και συνθήκες αβεβαιότητας, όπως αυτές που επηρεάζουν τον παγκόσμιο τουρισμό εν μέσω πολέμου στην ευρύτερη περιοχή» τόνισε η υπουργός.

Την ίδια στιγμή, η επιτυχημένη πορεία του τουρισμού δημιουργεί νέες απαιτήσεις για το παρόν και το μέλλον. Σε αυτή την κατεύθυνση, το υπουργείο Τουρισμού εφαρμόζει ένα μείγμα πολιτικής για τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών, με έμφαση στις ειδικές μορφές τουρισμού, την αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών, την ψηφιοποίηση της τουριστικής προβολής και την προώθηση θεσμικών παρεμβάσεων που υπηρετούν στοχευμένα τους στρατηγικούς στόχους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στην ομιλία της, μεταξύ άλλων, στην ολοκλήρωση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό. Όπως είπε το ΕΧΠΤ «είναι το εργαλείο που απαντά, μέσα από επιχειρηστικότητα, μελέτη, σε κρίσιμα ερωτήματα για το μέλλον της χώρας: τι είδους τουριστική ανάπτυξη θέλουμε και με ποιους όρους προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος. Είναι μία δέσμη αρχών, κατευθύνσεων και κανόνων που έρχεται να διατρέξει το σύνολο της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας. Δίνει κατευθύνσεις, και ειδικά κίνητρα, ώστε να αναδειχθούν νέοι προορισμοί, να αξιοποιηθούν οι ιδιαίτερες δυνατότητες κάθε περιοχής και να προωθηθούν υποδομές και επενδύσεις υψηλής ποιότητας σε ολόκληρη τη χώρα».

Στο ίδιο πλαίσιο, με το ΕΧΠΤ προστατεύεται η αξία και η μοναδικότητα των προορισμών της χώρας, όπου υπάρχει επιβάρυνση από την τουριστική δραστηριότητα. Πιέσεις που δεν προέρχονται μόνο από τον στενό πυρήνα του τουρισμού, αλλά και από δραστηριότητες, όπως η βραχυχρόνια μίσθωση.

«Ήδη η κυβέρνηση έχει λάβει σημαντικές πρωτοβουλίες για τον έλεγχο της βραχυχρόνιας μίσθωσης» ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη και συμπλήρωσε: «Η φιλοξενία χρειάζεται ελευθερία και καινοτομία. Χρειάζεται όμως και κανόνες. Γιατί χωρίς κανόνες δεν υπάρχει υγιής ανταγωνισμός, δεν υπάρχει ποιότητα και τελικά δεν υπάρχει εμπιστοσύνη».

Παράλληλα, προχωρούν επενδύσεις σε υποδομές και υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, σε φάση ολοποίησης και σε στάδιο πληρωμής, βρίσκονται λοιπόν σημαντικά έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για την στήριξη ειδικών μορφών τουρισμού όπως ο θαλάσσιος και καταδυτικός, ο ιαματικός, ο ορεινός και χειμερινός τουρισμός. Αφορούν στην αναβάθμιση κρίσιμων ειδικών υποδομών όπως μαρίνες, χιονοδρομικά κέντρα, καταδυτικά αξιοθέατα και εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού, αλλά και

έργα ενίσχυσης της προσβασιμότητας σε παραλίες της χώρας μας. Επίσης, ολοκληρώνεται ο επανασχεδιασμός της επίσημης ταξιδιωτικής πύλης visitgreece.gr, ώστε να προβάλλεται με σύγχρονο τρόπο το πλήρες εύρος της ελληνικής τουριστικής εμπειρίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στο έμπυχο δυναμικό του ελληνικού τουρισμού. Όπως ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη, σήμερα παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του προγράμματος επαγγελματιών και αναβάθμισης δεξιοτήτων που ολοκληρώθηκε με επιτυχία από περισσότερους από 18.000 εργαζομένους στον τουρισμό και εποχικά ή μακροχρόνια ανέργους.

«Όλες αυτές οι παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες μας, έχουν ξεκάθαρο στρατηγικό προσανατολισμό την ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, σήμερα αλλά και για τις επόμενες δεκαετίες» υπογράμμισε η κυρία Κεφαλογιάννη.

### Αγ. Σμπώκου: Το ζητούμενο της επόμενης μέρας είναι η θωράκιση του ελληνικού τουρισμού

Στην εκτίμηση ότι ο ελληνικός τουρισμός έχει πετύχει πολλά προχώρησε η Αγάπη Σμπώκου στην επίσημη πρώτη, ως η νέα πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, από το βήμα της ανοικτής συνεδρίασης της 34ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης ΣΕΤΕ. Όπως τόνισε, τα μεγέθη για το 2025 επιβεβαιώνουν αυτή τη δυναμική. Με επιδόσεις που δείχνουν την ανθεκτικότητα του, την ελκυστικότητα της χώρας, την ποιότητα των επιχειρήσεων, και την προσπάθεια των εργαζομένων. «Όμως ακριβώς επειδή ξεκινάμε από ψηλά, πρέπει να είμαστε πιο απαιτητικοί με τον εαυτό μας. Η επιτυχία δεν λειτουργεί στον αυτόματο πιλότο» σημείωσε η κυρία Σμπώκου.

Η νέα πρόεδρος του ΣΕΤΕ εστίασε στις μεγάλες προκλήσεις (γεωπολιτική αστάθεια, κόστος ασφάλεια, κλιματική κρίση) επιστημονώντας ότι το ζητούμενο της επόμενης μέρας είναι «η θωράκιση του ελληνικού τουρισμού - όπου θωράκιση δεν σημαίνει άμυνα. Σημαίνει σχεδιασμός με βάθος χρόνου και μέθοδος. Και μάλιστα με ένα ξεκάθαρο ζητούμενο. Να περάσουμε από το περισσότερο στο ουσιαστικό. Αυτό δεν σημαίνει χαμηλότερη φιλοδοξία. Το αντίθετο! Οι αφίξεις, τα έσοδα, οι επενδύσεις και η απασχόληση, παραμένουν κρίσιμα. Είναι η βάση της δύναμης μας. Αλλά δεν αρκούν. Η επόμενη φάση δεν θα κριθεί μόνο στους αριθμούς. Θα κριθεί στην ανθεκτικότητα, στην ποιότητα και στη διάχυση της αξίας. Στην ισορροπία και στη λειτουργικότητα των προορισμών. Στη γνώση. Και κυρίως στην εμπιστοσύνη της κοινωνίας. Η ποιότητα δεν είναι αισθητική. Είναι σύστημα. Είναι υποδομές, δεξιότητες, κανόνες, λειτουργικοί προορισμοί και επιχειρήσεις που μπορούν να επενδύουν με ορίζοντα. Και τελικά, ποιότητα είναι η εμπειρία. Είναι αυτό που επιβεβαιώνει - ή διαψεύδει - την υπόσχεση του brand Ελλάδα. Αν θέλουμε, λοιπόν, να μιλήσουμε σοβαρά για ποιοτικό τουρισμό, πρέπει να μιλήσουμε σοβαρά για όλα τα στοιχεία που τον στηρίζουν. Δεν μπορούμε

να θεωρούμε ότι το brand Ελλάδα θα παραμείνει ισχυρό, αν η πραγματική εμπειρία δεν ανταποκρίνεται στην υπόσχεση που δίνουμε στον επισκέπτη».

Σύμφωνα με όσα ανέφερε η κυρία Σμπώκου, ο νέος κύκλος του ελληνικού τουρισμού χρειάζεται μια καθαρή μέθοδο με άξονες δράσεων και εστίαση στις συνέργειες. «Συνέργειες σημαίνει να φέρνουμε γύρω από το ίδιο τραπέζι δυνάμεις που συχνά κινούνται παράλληλα, αλλά όχι πάντα μαζί. Να συνδέσουμε την ανάπτυξη με την ανθεκτικότητα, την επιχειρηματικότητα με την κοινωνική αποδοχή, την τεχνολογία με την ανθρώπινη φιλοξενία, τις επενδύσεις με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τον τουρισμό με τον πολιτισμό την προβολή με τη διαχείριση και τη γνώση με την πράξη. Ο τουρισμός δεν μπορεί να προχωρήσει με αποσπασματικότητα και κατακερματισμένες πολιτικές. Χρειάζεται κοινή κατεύθυνση με συντονισμό, θεσμική συνέχεια και ευθύνη από όλους. Εδώ, ο ρόλος του ΣΕΤΕ είναι κρίσιμος. Ρόλος τεκμηρίωσης, Ρόλος προτάσεων και προτεραιοτήτων» ανέφερε η πρόεδρος του ΣΕΤΕ. Σε αυτό το πλαίσιο ο ΣΕΤΕ θέτει επτά συγκεκριμένους άξονες δράσης για το νέο κύκλο του ελληνικού τουρισμού, οι οποίοι αφορούν τη διαχείριση και ανάπτυξη των προορισμών, τους ανθρώπους του τουρισμού, την ανταγωνιστικότητα, την βιωσιμότητα, την τεχνολογία με τον άνθρωπο όμως στο επίκεντρο, το Brand Ελλάδα όχι ως επικοινωνία, αλλά ως υποδομή εμπιστοσύνης και τέλος την ίδια την εξέλιξη του ΣΕΤΕ.

Ο απερχόμενος πρόεδρος ΣΕΤΕ, Γιάννης Παράσχος τόνισε ότι το 2025 επιβεβαίωσε τη δυναμική του ελληνικού τουρισμού αποτελώντας πλέον το νέο έτος ορόσημο. Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις διαμορφώθηκαν στα 23,6 δισεκατομμύρια ευρώ και οι διεθνείς αφίξεις έφτασαν τα 43,3 εκατομμύρια. Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι η επίσημη αύξηση των εσόδων κατά 9,8% ήταν υψηλότερη από την αύξηση των αφίξεων κατά 5,6%. «Αυτές οι επιδόσεις δεν πρέπει να οδηγούν σε εφησυχασμό» ανέφερε ο κ. Παράσχος και συμπλήρωσε: «Όσο μεγαλύτερη γίνεται η επιτυχία του ελληνικού τουρισμού, τόσο μεγαλύτερη γίνεται και η ευθύνη να τη διαχειριστούμε σωστά. Ιδίως σήμερα, σε ένα διεθνές περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από γεωπολιτική αστάθεια, αλληπάλληλες ενεργειακές κρίσεις από το 2022 και μετά, αναμικτή ανάπτυξη στην Ευρώπη και πληθωριστικές πιέσεις που αλλοιώνουν το διαθέσιμο εισόδημα και τη διάθεση για ταξίδι στις κύριες αγορές μας καθώς και την κλιματική κρίση με έντονο το αποτύπωμά της και στη Μεσόγειο».

Αυτό είναι, σύμφωνα με τον κ. Παράσχο, «το βασικό διακύβευμα της περιόδου που ανοίγεται μπροστά: να μην επαναπαυθούμε σε επιτεύγματα, να μην θεωρήσουμε την επιτυχία δεδομένη, αλλά με ένα νέο σχέδιο, ανθεκτικότητα και προσαρμογή να τη μετατρέψουμε σε πιο ποιοτική, πιο παραγωγική και διατηρήσιμη αξία για την οικονομία, την κοινωνία και τους προορισμούς».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ξεκίνησε η Ψηφιακή Πλατφόρμα Εκπαίδευσης της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η Ακαδημία Πολιτικής Προστασίας υπηρετώντας το Τρίπτυχο «Πρόληψη, Προετοιμασία-Ετοιμότητα, Ανθεκτικότητα», που αποτελεί και τον πυλώνα των δράσεων του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας παρουσιάζει την Ψηφιακή Πλατφόρμα Εκπαίδευσης Προσωπικού Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων (ΕΜΔΚΑΚ) και Πληθυσμού, του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΠΣ» με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021 - 2027», την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από το ΠΔΕ.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην οργάνωση των δράσεων εκπαίδευσης στις παρακάτω ομάδες στόχους:

- \* Ανθρώπινου δυναμικού του Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ) και Προσωπικού Υποστήριξης Επιχειρήσεων Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων.

- \* Ανθρώπινου δυναμικού των φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

- \* Εθελοντών των εθελοντικών οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας.

- \* Ομάδων πολιτών σε όλο το φάσμα του κύκλου καταστροφών και κινδύνων.

Στο πλαίσιο του έργου θα σχεδιαστούν και θα υλοποιηθούν εκπαιδευτικά προγράμματα μέσω των οποίων, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, επιδιώκεται:

- \* Η δυναμική προσαρμογή και αναβάθμιση των γνώσεων και δεξιοτήτων των στελεχών.

- \* Η εξοικείωση των στελεχών σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο

εργασιακό περιβάλλον, όπου υπάρχουν νέα δεδομένα όσον αφορά στην τεχνολογική εξέλιξη και στον εκσυγχρονισμό των επιχειρησιακών μεθόδων.

- \* Η ανάπτυξη των γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού ώστε να ανταποκρίνεται ποιοτικά και αποτελεσματικά στις εξειδικευμένες ανάγκες που καλείται να αντιμετωπίσει.

- \* Η εκπαίδευση / εξοικείωση των πολιτών όλων των ηλικιών σε θέματα προστασίας από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα θα καλύπτουν τις παρακάτω εκπαιδευτικές ανάγκες:

### Πρόληψη και Αντιμετώπιση Έκτακτων Αναγκών

- Νομοθεσία

- Γενικά σχέδια αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και άμεσης/βραχείας διαχείρισης συνεπειών

### Δασικές Πυρκαγιές

- Εκπαίδευση ομάδων δασοπροστασίας

- Πρόληψη δασικών πυρκαγιών

- Βασικές γνώσεις αυτοπροστασίας και κατάσβεσης πυρκαγιών

- Εκπαίδευση στις βασικές αρχές κατάσβεσης δασικών πυρκαγιών -Διαδικασίες εκκένωσης

### Αστικές Πυρκαγιές

- Εκπαίδευση στις βασικές αρχές κατάσβεσης αστικών πυρκαγιών

- Συμπεριφορά πυρκαγιές σε οικοδομικό περιβάλλον

### Έρευνα και Διάσωση

- Απεγκλωβισμοί σε καταρρεύσεις κτιρίων

- Ορεινές διασώσεις και σπήλαιο διασώσεις

- Διάσωση σε υγρό στοιχείο

### Πρώτες Βοήθειες

- Βασικές αρχές υποστήριξης της ζωής σε ενήλικες και παιδιά

- Ειδικά θέματα: Τραυματισμοί, εγκαύματα, δηλητηριάσεις

### Δράσεις Μέριμνας

- Παροχή προσωρινής στέγασης και σίτισης πληθυσμού

- Ψυχολογική στήριξη πληγέντων, συγγενών θυμάτων και πρώτων ανταποκριτών

### Επικοινωνιακή Διαχείριση Κρίσεων

- Βασικές αρχές διαχείρισης της πληροφορίας

- Διοργάνωση συνεντεύξεων Τύπου

- Διαχείριση της διασποράς πανικού

### Κλιματική Κρίση, Περιβάλλον, Πολιτισμός και Τεχνολογία

- Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην ποιότητα ζωής

- Βιώσιμη κινητικότητα

- Προστασία μνημείων πολιτισμού από την κλιματική κρίση

- Τεχνολογίες για την κλιματική κρίση.

Η Ψηφιακή Πλατφόρμα θα εμπλουτίζεται τμηματικά με εκπαιδευτικά προγράμματα τα οποία θα παραδίδονται, μέχρι το τέλος του 2027, που θα κατανέμονται ανά ομάδα στόχο ως εξής:

- \* Προσωπικό ΕΣΚΕΔΙΚ-ΕΜΔΚΑΚ: 19 εκπαιδευτικά προγράμματα

- \* Στελέχη ΟΤΑ Α' & Β': 18 εκπαιδευτικά προγράμματα

- \* Εθελοντές/τριες των Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας (Μ.Ε.Ο.Π.Π.): 22 εκπαιδευτικά προγράμματα

- \* Πολίτες: 22 εκπαιδευτικά προγράμματα που κατανέμονται ανάλογα με την ηλικία και τις ειδικές ανάγκες της ομάδας στόχου ως εξής:

- Ενήλικες 14,

- Παιδιά 8

- ΑμεΑ1

Η Ψηφιακή πύλη της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας είναι <https://edu.civilprotection.gov.gr/> και είναι ήδη προσβάσιμη από όλες τις κατηγορίες εκπαιδευομένων.

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΝΕΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ DRONES, ΙΠΤΑΜΕΝΑ, ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ

«Το νέο ΚΕΠΙΧ είναι η μετεξέλιξη του θαλάμου Επιχειρήσεων του παλιού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Δυστυχώς, από το 1980 ο Θάλαμος παραμένει ο ίδιος. Αυτό είναι μη αποδεκτό», δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, αναφερόμενος στη δημοπράτηση του νέου Κέντρου Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος, στην διάρκεια συνέντευξής του στο Real FM.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξήγησε, «έχει ήδη δημοπρατηθεί ένα υπερόψυχρο ψηφιακό Κέντρο Επιχειρήσεων με δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης, επιχειρησιακή εικόνα σε πραγματικό χρόνο που θα συνδέεται με drones, κάμερες, αισθητήρες, δορυφορικές λήψεις και πολλαπλές πηγές δεδομένων, ανοιχτές και κλειστές. Μόνο έτσι, στη σύγχρονη εποχή, μπορούν οι αξιωματικοί στην ηγεσία του Λιμενικού Σώματος να παίρνουν έγκαιρα τις σωστές αποφάσεις για όποια κρίση προκύπτει».

Ο υπουργός σημείωσε ότι το νέο επιχειρησιακό δόγμα του Λιμενικού αφορά, μεταξύ άλλων, την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης, της παράνομης αλιείας, την αστυνόμευση των θαλάσσιων πάρκων, την προστασία κρίσιμων ενεργειακών υποδομών, όπως τα FSRU και οι γεωτρήσεις, καθώς και την πόντιση και φύλαξη υποθαλάσσιων καλωδίων.

Αναφερόμενος στα έργα του προγράμματος «ΑΙΠΣ 2», ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι μέχρι το τέλος του καλοκαιριού θα έχουν προκηρυχθεί όλες οι μεγάλες δημοπρατήσεις που αφορούν στον εκσυγχρονισμό του Λιμενικού Σώματος, συμπεριλαμβανομέ-

νων των συστημάτων VTMS και ΕΣΘΕ, αλλά και των νέων επιχειρησιακών μέσων.

Όπως ανέφερε, «το VTMS αφορά κυρίως την εικόνα της ναυσιπλοΐας, δηλαδή παρακολουθεί την κίνηση όλων των πλοίων, βοηθά στη διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ενισχύει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και δίνει στο Λιμενικό μας άμεση εικόνα για το ποια πλοία κινούνται, πού κινούνται, υπό ποιες συνθήκες. Είναι, ουσιαστικά, τα μάτια του Λιμενικού στη θάλασσα». Για το ΕΣΘΕ εξήγησε ότι «είναι εθνικό σύστημα ολοκληρωμένων θαλάσσιων επιτήρησης. Δεν αφορά μόνο την κίνηση των πλοίων, αλλά τη συνολική επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων, την πλήρη επιχειρησιακή εικόνα στο πεδίο εφαρμογής του Λιμενικού Σώματος και τη διασύνδεση με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας σε κάποια κομμάτια».

Ο κ. Κικίλιας δήλωσε, ακόμη, ότι άμεσα προχωρούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για δύο σκάφη ανοικτής θαλάσσης μήκους 80 μέτρων, τα οποία θα επιχειρούν στην περιοχή νότια της Κρήτης και στην ευρύτερη Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και για δέκα καταδιωκτικά σκάφη υψηλών ταχυτήτων και έξι παράκτια περιπολικά. Παράλληλα, δρομολογείται η προμήθεια μη επανδρωμένων σκαφών επιφανείας, μη επανδρωμένων υποβρυχίων και drones, τα οποία θα ενσωματώνονται επιχειρησιακά στο νέο Κέντρο Επιχειρήσεων.

Αναφορικά με την παράνομη αλιεία από τουρκικά αλιευτικά, ο υπουργός σημείωσε ότι το ζήτημα τέθηκε ήδη στον Επίτροπο Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπογραμμίζοντας ότι « τα

συνόρα μας είναι και ευρωπαϊκά θαλάσσια σύνορα, για τα οποία έχουμε υποχρέωση μας, ως ευρωπαϊκή οικογένεια, να παρέμβουμε».

Όπως τόνισε, «η αλιεία είναι ζωτικής σημασίας για τους ψαράδες μας και αποτελεί αναφαίρετο και κυριαρχικό δικαίωμα της χώρας, το οποίο δεν πρόκειται να απεμπολήσουμε. Είμαστε καθημερινά παρόντες, σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του Αιγαίου». Ο υπουργός αναφέρθηκε και στη δημοπράτηση του λιμανιού της Ελευσίνας από το ΤΑΙΠΕΔ, επισημαίνοντας ότι οι λιμενικές υποδομές αποτελούν πηγή ανάπτυξης και προστιθέμενης αξίας για τις τοπικές κοινωνίες.

Όπως ανέφερε, «εκεί αξίζει να υπάρχει λιμάνι και μαρίνα και αξίζουν οι κάτοικοι να δουν την ποιότητα ζωής τους να αναβαθμίζεται, να υπάρχει μεγαλύτερη οικονομική κίνηση γύρω από το λιμάνι, αλλά γενικότερα να υπάρχει ανάκαμψη στα επαγγελματά της θάλασσας».

Υπογράμμισε, δε, ότι για το λιμάνι της Ελευσίνας θα πραγματοποιηθεί διεθνής διαγωνισμός, σημειώνοντας ότι «είμαστε μια σύγχρονη, μοντέρνα ευρωπαϊκή χώρα και δεν θα μπορούσε να γίνει αλλιώς», ενώ πρόσθεσε ότι «είναι κάτι παραπάνω από προφανές ότι οι Αμερικάνοι, έχουν Ξαναγυρίσει στη χώρα με διάθεση επενδύσεων, κάτι το οποίο δεν βλέπαμε πριν από δέκα, δεκαπέντε ή είκοσι χρόνια. Τώρα, με ικανοποίηση, παρατηρούμε ότι αυτό δίνει προστιθέμενη αξία στη χώρα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΘΕΣΗ ΟΑΣΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Πυκνότερα δρομολόγια, περισσότεροι επιβάτες και αυξημένοι έλεγχοι καταγράφονται το πρώτο τετράμηνο του 2026 στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, σύμφωνα με έκθεση του ομίλου ΟΑΣΑ. «Τα στοιχεία αποτυπώνουν μια ουσιαστική μεταβολή στην εικόνα των δημόσιων μεταφορών, καθώς ανακόπτεται για πρώτη φορά μια διαχρονική τάση υποχώρησης του συγκοινωνιακού έργου.

Η βελτίωση των επιδόσεων στα ΜΜΜ έρχεται σε μια περίοδο εκτεταμένης ανανέωσης του στόλου και επιχειρησιακής ενίσχυσης του δικτύου της πρωτεύουσας, που υλοποιείται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τον αναπληρωτή υπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη με στόχο τη ριζική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών» όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

### 83.000 επιπλέον δρομολόγια λεωφορείων η ΟΣΥ τους 4 πρώτους μήνες του 2026

Συγκεκριμένα, κατά το διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2026 τα εκτελεσμένα δρομολόγια αυξήθηκαν κατά 5% σε σχέση με το αντίστοιχο τετράμηνο του 2025, φτάνοντας τα 1,63 εκατ. δρομολόγια (+83.000 δρομολόγια από ΟΣΥ). Ένα στοιχείο που αποτυπώνει την αυξημένη διαθεσιμότητα οχημάτων και την ενίσχυση της καθημερινής λειτουργίας του δικτύου. Αντίστοιχα, τα εκτελεσμένα οχηματοχιλιόμετρα αυξήθηκαν κατά 3,5%, ξεπερνώντας τα 28,3 εκατ.

Η ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στις οδικές συγκοινωνίες συνδέεται άμεσα με το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Αθήνα, αλλά και με τη σταδιακή βελτίωση των χρονοαποστάσεων σε βασικές γραμμές του δικτύου.

### Αυξημένα οχηματοχιλιόμετρα κατά 4,6% στη Γραμμή 3 του Μετρό

Αντίστοιχη εικόνα καταγράφεται και στα μέσα σταθερής τροχιάς της ΣΤΑΣΥ, όπου ενισχύεται το συγκοινωνιακό έργο με τη Γραμμή 3 του Μετρό να εμφανίζει τη μεγαλύτερη άνοδο.

Συγκεκριμένα, τα οχηματοχιλιόμετρα στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ αυξήθηκαν το πρώτο τετράμηνο του 2026 πάνω από 2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ξεπερνώντας τα 17,1 εκατ. οχηματοχιλιόμετρα, ενώ στη Γραμμή 3 καταγράφεται αύξηση συγκοινωνιακού έργου κατά 4,6%, η υψηλότερη μεταξύ των γραμμών του δικτύου.

Η 24ωρη λειτουργία του Μετρό τα σαββατόβραδα απο-

τελεί μία από τις βασικές παρεμβάσεις ενίσχυσης του δικτύου, καθώς διεύρυνε σημαντικά το μεταφορικό έργο και αύξησε τη χρήση των μέσων σταθερής τροχιάς. Παράλληλα, σύμφωνα με στελέχη του Ομίλου, καταγράφεται ουσιαστική βελτίωση στο επίπεδο συντήρησης των συρμών στις τεχνικές βάσεις, γεγονός που οδηγεί σε μειωμένες βλάβες, μεγαλύτερη διαθεσιμότητα συρμών και μεγαλύτερη αξιοπιστία στις χρονοαποστάσεις.

### Εκρηκτική άνοδος 25% επικυρώσεων στα λεωφορεία - Σχεδόν 10% αυξήθηκαν οι επικυρώσεις και στο Μετρό

Η εικόνα ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών αποτυπώνεται ξεκάθαρα και στην επιβατική κίνηση. Οι επικυρώσεις εισιτηρίων και καρτών ξεπέρασαν τα 115 εκατ., με εντυπωσιακή αύξηση ιδίως στα οδικά μέσα, αλλά και στα μέσα σταθερής τροχιάς.

Ιδιαίτερα εμφανίζεται η αύξηση της επιβατικής κίνησης στα αστικά λεωφορεία, όπου οι επικυρώσεις καταγράφουν άνοδο 25%, (34,7 εκατ. επικυρώσεις το 4 τετράμηνο του 2026 έναντι 27,8 εκατ. το 4 τετράμηνο του 2025), στοιχείο που αποτυπώνει τη σημαντική ενίσχυση της χρήσης των οδικών μέσων μεταφοράς, λόγω της βελτίωσης των υπηρεσιών με την ανανέωση του στόλου οχημάτων. Σημαντική άνοδος που ξεπερνά το 9% εμφανίζουν οι επικυρώσεις εισιτηρίων στα μέσα σταθερής τροχιάς (78,9 εκατ. το 4 τετράμηνο του 2026 έναντι 72,3 εκατ. το 4 τετράμηνο του 2025).

### Αισθητή μείωση στα 12 λεπτά οι χρονοαποστάσεις των λεωφορείων τις ώρες αιχμής

Ήδη έχουν ενταχθεί 1.076 νέα οχήματα τελευταίας τεχνολογίας, ενώ στα επόμενα δύο χρόνια ο αριθμός των νέων οχημάτων αναμένεται να φτάσει τα 1.700, με τον συνολικό ενεργό στόλο να ξεπερνά τα 2.000 οχήματα.

Παράλληλα, προχωρούν παρεμβάσεις για τη βελτίωση των χρονοαποστάσεων καταρχήν σε 15 πρότυπες γραμμές, με στόχο ακόμη και τα 8 λεπτά στην πρωινή αιχμή.

Μάλιστα, η βελτίωση αποτυπώνεται ήδη στην καθημερινότητα των επιβατών, με αισθητή μείωση των χρόνων αναμονής στις πρότυπες γραμμές, στοιχείο που συνδέεται τόσο με την αύξηση της διαθεσιμότητας οχημάτων όσο και με την επιχειρησιακή αναδιοργάνωση του δικτύου. Στις 15 γραμμές με την υψηλότερη επιβατική κίνηση, οι χρονοαποστάσεις κινούνται στα 12 λεπτά περίπου κατά τις ώρες αιχμής, παρουσιάζοντας σημαντική βελτίωση σε σχέση με το 2025.

### Στα 5 λεπτά θα μειωθούν οι χρονοαποστάσεις στη γραμμή 1

Η εικόνα αυτή αναμένεται να ενισχυθεί ακόμη περισσότερο με την αναβάθμιση και ενίσχυση του στόλου συρμών που βρίσκεται σε εξέλιξη στο δίκτυο των Μέσων Σταθερής Τροχιάς.

Ιδιαίτερα σημαντική θεωρείται η παρέμβαση στη Γραμμή 1, όπου προχωρά η εκτεταμένη ανακατασκευή 14 συρμών, με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας και τη σημαντική βελτίωση των χρονοαποστάσεων. Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι αναμονές θα μειωθούν στα 5 λεπτά, μια εξέλιξη που αναμένεται να αλλάξει ουσιαστικά την καθημερινότητα χιλιάδων επιβατών στη γραμμή με τη μεγαλύτερη ιστορική και λειτουργική σημασία για το δίκτυο της Αθήνας.

Κάθε νέος συρμός που εντάσσεται στην κυκλοφορία, σημαίνει μικρότερες αναμονές στις αποβάθρες και περαιτέρω αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου της πόλης.

Παράλληλα, για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό δρομολογείται η προμήθεια 19 νέων συρμών νέας γενιάς -εκ των οποίων οι 7 αεροδρομικοί- ενώ εξελίσσεται πρόγραμμα αναβάθμισης των παλαιότερων συρμών με νέα τεχνολογικά συστήματα και σύγχρονα συστήματα κλιματισμού, με στόχο περαιτέρω ενίσχυση της αξιοπιστίας και της συχνότητας των δρομολογίων.

### Σχεδόν 3,5 εκατομμύρια έλεγχοι εισιτηρίων σε 4 μήνες

Στο ίδιο διάστημα εντατικοποιήθηκαν και οι έλεγχοι εισιτηρίων για την αντιμετώπιση της εισιτηριοδιαφυγής. Συγκεκριμένα, ξεπέρασαν τους 3,48 εκατομμύρια το πρώτο τετράμηνο του έτους, σχεδόν διπλάσιο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ αυξημένη εμφανίζεται και η δύναμη των ελεγκτών, αλλά και τα επιβληθέντα πρόστιμα. Μόνο τον Μάρτιο του 2026 οι έλεγχοι άγγιξαν το 1 εκατομμύριο, αριθμός που αποτελεί ένα από τα υψηλότερα επίπεδα που έχουν καταγραφεί.

«Τα ευρήματα της έκθεσης του Ομίλου ΟΑΣΑ δείχνουν ότι η εκτεταμένη αναβάθμιση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών αρχίζει να «μεταφράζεται» σε απτές βελτιώσεις για τους επιβάτες, με περισσότερα διαθέσιμα οχήματα, πυκνότερα δρομολόγια και μεγαλύτερη αξιοπιστία στις μετακινήσεις» τονίζεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΑΑ: ΑΝΟΔΟΣ 8,1% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 - ΟΙ ΠΙΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Αυξημένη κίνηση επιβατών κατά 8,1% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2025 αλλά υποχώρηση στην κερδοφορία λόγω της τιμολογιακής πολιτικής και των γεωπολιτικών πιέσεων κατέγραψε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

### Τα βασικά σημεία:

Η επιβατική κίνηση το 1ο τρίμηνο του 2026 ανήλθε σε 6,3 εκατ. επιβάτες, αυξημένη κατά 8,1% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2025.

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα μειώθηκαν κατά 7,1 εκατ. ευρώ, ήτοι κατά 5,7%, σε 117,9 εκατ. ευρώ το 1ο τρίμηνο του 2026, σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025, κυρίως λόγω της προσωρινής έκπτωσης 30% στο Τέλος Εξυπηρέτησης Επιβατών, η οποία εφαρμόστηκε από την 1η Οκτωβρίου 2025 και έληξε στις 30 Απριλίου 2026.

\* Το Προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 55,3 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 14,9% σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025, λόγω της επιδράσεως της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόστηκε με στόχο την ευθυγράμμιση της κερδοφορίας με το ρυθμιστικό πλαίσιο.

\* Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 18,9 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 7,3 εκατ. ευρώ, όπως αναμενόταν, προκειμένου τα αποτελέσματα των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων σε ετήσια βάση να παραμείνουν εναρμονισμένα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, μετά την εξάντληση του Μεταφερόμενου Ποσού<sup>3</sup>.

\* Το Πρόγραμμα Επανεπένδυσης Μερισματος (Scrip Dividend) για το 2026 ολοκληρώθηκε με επιτυχία στις 15 Μαΐου, με ποσοστό συμμετοχής 87,64% και αντίληψη κεφαλαίων ύψους 83,25 εκατ. ευρώ, τα οποία θα προστεθούν στο Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

\* Το Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου βρίσκεται σε εξέλιξη: οι κατασκευαστικές εργασίες προχωρούν για τον Πολυώροφο Χώρο Στάθμευσης Οχημάτων και τον νέο Βορειοδυτικό Χώρο Στάθμευσης Αεροσκαφών, ενώ η διαγωνιστική διαδικασία με Πρώιμη Συμμετοχή Εργολάβου (ECI) για τα κτίρια του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού βρίσκεται σε εξέλιξη, με την ανάθεση να αναμένεται εντός του Β' εξαμήνου του 2026.

\* Η εταιρεία διατηρεί τις προβλέψεις της για το 2026.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, κατά το 1ο τρίμηνο, το οποίο παραδοσιακά αποτελεί το χαμηλότερο τρίμηνο του έτους από πλευράς επιβατικής κίνησης, το αεροδρόμιο εξυπηρέτησε συνολικά 6,28 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση 8,1% σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025. Η ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική του τελευταίου τριμήνου του 2025 συνεχίστηκε και κατά τους δύο πρώτους μήνες του έτους, με τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο να καταγράφουν υψηλούς ρυθμούς αύξησης έναντι του 2025, περίπου 8,6% και 13,2% αντίστοιχα. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης επιβραδύνθηκε τον Μάρτιο του 2026 σε σύγκριση με τους δύο προηγούμενους μήνες, εν μέσω της εντεινόμενης γεωπολι-

κής κρίσης στη Μέση Ανατολή. Ωστόσο, η επιβατική κίνηση παρέμεινε αυξημένη κατά 3,8% σε σχέση με τα επίπεδα του 2025. Η επίδραση των γεωπολιτικών εντάσεων συνεχίστηκε και τον Απρίλιο, με την αύξηση της επιβατικής κίνησης για τον συγκεκριμένο μήνα να επιβραδύνεται στο 1% σε σύγκριση με το 2025.

Κατά το 1ο τρίμηνο του 2026, η εταιρεία συνέχισε να καταγράφει υγιείς οικονομικές επιδόσεις, υποστηριζόμενες από τις ισχυρές τάσεις της επιβατικής κίνησης.

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα μειώθηκαν κατά 5,7%, από 125,0 εκατ. ευρώ το 1ο τρίμηνο του 2025 σε 117,9 εκατ. ευρώ το 1ο τρίμηνο του 2026.

Τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από Αεροπορικές Δραστηριότητες διαμορφώθηκαν σε 82,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 9,6% σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025, λόγω της πολιτικής των Αεροπορικών Χρεώσεων της Εταιρείας και συγκεκριμένα της προσωρινής έκπτωσης 30% στο Τέλος Εξυπηρέτησης Επιβατών, η οποία εφαρμόστηκε από την 1η Οκτωβρίου 2025 έως την 30η Απριλίου 2026. Μέσω αυτής της πολιτικής, η εταιρεία στοχεύει στην εναρμόνιση της κερδοφορίας των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων για το 2026 με την απόδοση 15% επί του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, μετά την εξάντληση του Μεταφερόμενου Ποσού.

Τα λειτουργικά έξοδα κατά το 1ο τρίμηνο του έτους ανήλθαν σε 58,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 2,5 εκατ. ευρώ ή 4,5% σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025.

Εξαιρουμένου του μεταβλητού τμήματος της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων (το οποίο υπολογίζεται βάσει της κερδοφορίας του προηγούμενου έτους), τα λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 3,4 εκατ. ευρώ ή 7,8% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, κυρίως ως αποτέλεσμα:

\* των πρόσθετων πόρων (προσωπικό της εταιρείας και υπηρεσίες από τρίτους) που απαιτήθηκαν για τη διαχείριση των αυξημένων επιπέδων επιβατικής κίνησης σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους,

\* του πληθωρισμού και της επιδράσεως σε ολόκληρο το έτος των αυξήσεων του κατώτατου μισθού τον Απρίλιο του 2025,

\* της αυξημένης πρόβλεψης για εκτεταμένη συντήρηση δι-αδρόμων, τροχοδρόμων και φωτισήμανσης αεροδρομίου,

\* του χαμηλότερου κόστους υπηρεσιών κοινής ωφελείας, ως αποτέλεσμα των πρωτοβουλιών εξοικονόμησης ενέργειας του προγράμματος Route 2025, που εν μέρει αντιστάθμισε τις παραπάνω αυξήσεις.

### EBITDA

Ως αποτέλεσμα της εξέλιξης των λειτουργικών εσόδων και των λειτουργικών εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) κατά το 1ο τρίμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν σε 59,1 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 9,7 εκατ. ευρώ ή 14,1% σε ετήσια βάση, σύμφωνα με τους βραχυπρόθεσμους στόχους της εταιρείας.

### Κερδοφορία

Τα κέρδη προ φόρων για την περίοδο από τον Ιανουάριο έως

τον Μάρτιο του 2026 διαμορφώθηκαν σε 24,7 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 9,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους για το 1ο τρίμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν σε 18,9 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 7,3 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο του 2025, μετά την εξάντληση του Μεταφερόμενου Ποσού των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

### Πρόγραμμα Επανεπένδυσης Μερισματος (Scrip Dividend)

Στις 15 Μαΐου 2026, η εταιρεία ολοκλήρωσε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 83,25 εκατ. ευρώ, το οποίο προστέθηκε στο Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, σε συνέχεια της επιτυχούς υλοποίησής του δεύτερου έτους του τετραετούς Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισματος (Scrip Dividend) 2025-2028.

Στο Πρόγραμμα ανταποκριθηκαν θετικά 2.166 μέτοχοι, με αποτέλεσμα η συμμετοχή να ανέλθει σε 87,64% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αυξήθηκε κατά 8.653.718 ευρώ και ανήλθε σε 318.197.805 ευρώ, διαιρούμενο σε 318.197.805 κοινές, άυλες, ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές, ονομαστικής αξίας Euro 1,00 εκάστη. Η διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας των νέων μετοχών και της τιμής διάθεσής τους, συνολικού ποσού 74.595.049,16 ευρώ, πιστώθηκε στον λογαριασμό «Διαφορά υπέρ το άρτιο». Τα κεφάλαια που αντίληφθηκαν από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις στις Αεροπορικές Δραστηριότητες.

### Γεωπολιτικές εξελίξεις

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή συνεχίζει να επηρεάζει την επιβατική κίνηση από τις πληγείσες περιοχές. Επιπλέον, τυχόν παρατεταμένη διάρκεια ή/και περαιτέρω κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων ενδέχεται να οδηγήσει σε περαιτέρω αυξήσεις στις τιμές του αεροπορικού καυσίμου και ενδεχομένως σε ελλείψεις καυσίμου σε παγκόσμιο επίπεδο, γεγονός που θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τις δραστηριότητες των αεροπορικών εταιρειών και τη ζήτηση για το αεροπορικό ταξίδι, ανάλογα με την έκταση και τη διάρκεια της κρίσης.

Η εταιρεία συνεχίζει να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και να αξιολογεί τις πιθανές επιπτώσεις στις δραστηριότητες και τη χρηματοοικονομική της επίδοση. Με βάση τα μέχρι στιγμής διαθέσιμα στοιχεία, δεν έχει διαπιστωθεί ουσιαστική επίπτωση στη συνολική επιβατική κίνηση ή στη χρηματοοικονομική επίδοση της εταιρείας και, ως εκ τούτου διατηρεί τις προβλέψεις της για το 2026.

### Επενδυτικό πρόγραμμα

Παράλληλα, ο ΔΑΑ συνεχίζει να υλοποιεί το μεγάλο επενδυτικό του πρόγραμμα. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες για τον νέο πολυώροφο χώρο στάθμευσης 3.365 θέσεων και τον νέο βορειοδυτικό χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, ενώ προχωρά και η διαγωνιστική διαδικασία για την επέκταση του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού, με την επιλογή αναδόχου να αναμένεται εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2026.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΩΝ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΣΘΕΝΕΙΩΝ

Άμεσα θα εκδοθεί η υπουργική απόφαση για τον εντοπισμό, την καταγραφή και την πρόληψη, των επαγγελματικών ασθενειών, όπως ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Κώστας Καραγκούννης, κατά τη διάρκεια της συζήτησης επίκαιρης επερώτησης του ΚΚΕ για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο υφυπουργός, ειδική ομάδα εργασίας επιστημόνων, ολοκλήρωσε την επικαιροποίηση του Εθνικού Καταλόγου Επαγγελματικών Ασθενειών και «για πρώτη φορά, η χώρα αποκτά σαφή σύγχρονο, με επιστημονικά τεκμηριωμένα κριτήρια, σύστημα αναγνώρισης επαγγελματικών ασθενειών, σύμφωνα με τη σύσταση της ΕΕ». Όπως δεσμεύτηκε, θα υπάρξει «αξιόπιστο, λειτουργικό συγκεκριμένο σύστημα πρόληψης, καταγραφής και ελέγχου, των επαγγελματικών ασθενειών», με συγκεκριμένα κριτήρια εντοπισμού και καταγραφής τους.

Ο υφυπουργός δέχθηκε δριμύεια κριτική από την αντιπολίτευση για την πολιτική της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, αλλά και πιστότητας των στοιχείων για τα ατυχήματα στην εργασία και την καταγραφή των επαγγελματικών ασθενειών.

«Οποδήποτε αμφισβητείται ως μέθοδος καταγραφής της Επιθεώρησης Εργασίας και αν πράγματι καταγράφει ή δεν καταγράφει, είναι σαν να αμφισβητεί τους Επιθεωρητές Εργασίας. Εμείς δεν τους αμφισβητούμε, η Ευρώπη δεν τους αμφισβητεί», είπε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης σχολιάζοντας την κριτική για την καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων, των θανάτων στην εργασία, των επαγγελματικών ασθενειών. Η Ανεξάρτητη Αρχή, είπε ο κ. Καραγκούννης, καταλήγει στις εκθέσεις της, ποια χαρακτηρίζονται εργατικά ατυχήματα και αν είναι παθολογικά ή όχι. Διευκρίνισε δε ότι πράγματι σε παλαιότερες εκθέσεις της Επιθεώρησης Εργασίας καταγράφονταν τα παθολογικά συμβάντα στην εργασία, με τη ρητή διευκρίνιση ωστόσο, όπως είπε, ότι πρόκειται για συμβάντα που οφείλονται σε παθολογικά αίτια.

Στη συνολική κριτική που ασκήθηκε ότι τα εργατικά ατυχήματα είναι απόρροια της πολιτικής έντασης της εργασίας και των εργασιακών σχέσεων «λάστικο», ο υφυπουργός Εργασίας ανέφερε ότι είναι αυτή η κυβέρνηση που περιόρισε την ανεργία από το 18% στο 7,7%, ότι είναι αυτή η κυβέρνηση που από τους υποκατώτατους μισθούς, αύξησε τον κατώτατο μισθό στα 920 ευρώ και σύντομα θα πάει στα 950 ευρώ και αυτή η κυβέρνηση που καθιέρωσε την ψηφιακή κάρτα εργασίας με τρόπο, ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα του χρόνου εργασίας. «Σε παλαιότερες εποχές που δεν υπήρχε η ψηφιακή κάρτα εργασίας, πράγματι δεν γνωρίζαμε πόσο δουλεύει ο εργαζόμενος, ποιος ήταν ο πραγματικός χρόνος εργασίας», σημείωσε ο υφυπουργός Εργασίας και πρόσθεσε ότι είναι η ψηφιακή κάρτα εργασίας, που καθιέρωθηκε για να καταπολεμηθούν εργασιακές σχέσεις «λάστικο» και να προσφέρει πραγματική προστασία στον εργαζόμενο. «Εδώ φαίνεται λοι-

πόν ποιος είναι φιλεργατικός και ποιος δεν είναι», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Σχολιάζοντας την κριτική για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ο κ. Καραγκούννης κάλεσε την αντιπολίτευση να αναλογιστεί τότε στο παρελθόν είχε επανέλθει η επεκτασιμότητα και πλήρης μετενέργεια και «μάλιστα από δήθεν φιλοαριστερές και φιλεργατικές κυβερνήσεις». «Τώρα ήρθε και μάλιστα μέσω και της εθνικής κοινωνικής συμφωνίας, που είναι μια από τις μεγάλες επιτυχίες αυτής της κυβέρνησης», σημείωσε ο υφυπουργός.

Το πλαίσιο για την υγεία και την ασφάλεια, είπε ο κ. Καραγκούννης, άλλαξε με πολύ συγκεκριμένες δεσμεύσεις και υποχρεώσεις και γι' αυτό προβλέφθηκε ο συντονιστής ασφαλείας, στα τεχνικά και οικοδομικά έργα, με υποχρεωτική παρουσία και όχι τύποις. Και μάλιστα είναι το σημείο αυτό της παρέμβασης του, που ο κ. Καραγκούννης υπογράμμισε ότι είναι αυτή η κυβέρνηση που διέταξε παύση εργασιών, σε εξωτερικές εργασίες για την σωματική καταπόνηση, εν αντιθέσει με άλλες κυβερνήσεις που «άφηναν τους εργαζόμενους να εργάζονται στο λιοπύρι και σε άσχημες καιρικές συνθήκες» και πρόσθεσε ότι σήμερα, για πρώτη φορά, θεσπίζεται η υποχρέωση να δίνονται οι πρώτες βοήθειες στους χώρους εργασίας, ώστε να σώζονται ζωές στους χώρους εργασίας, η κυβέρνηση μερίμνησε και «έρχονται» τα ΠΔ για τους καρκινογόνους παράγοντες αμιάντου και μολύβδου.

Αναφορικά με τη στελέχωση της Επιθεώρησης Εργασίας, ο υφυπουργός ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία για τις οργανικές θέσεις και τις νέες προσλήψεις που θα γίνουν μέσω προκηρύξεων του ΑΣΕΠ. Για τους ελέγχους της αρχής Επιθεώρησης Εργασίας είπε ότι το 2025 έγιναν 29.178 ελέγχοι έναντι 20.587 ελέγχων το έτος 2018, αύξηση 30% των ελέγχων δηλαδή, όπως είπε. Οι ελέγχοι, όπως σημείωσε, είναι στοχευμένοι αναλόγως του βαθμού επικινδυνότητας.

Σε σχέση με τις επαγγελματικές ασθένειες, ο υφυπουργός Εργασίας σημείωσε ότι με τη σημερινή κυβέρνηση προβλέφθηκε για πρώτη φορά, ολοκληρωμένο σύστημα αναγγελίας των επαγγελματικών ασθενειών από τον εργοδότη προς την Επιθεώρηση Εργασίας. «Σε λειτουργία μπαίνει και το πληροφοριακό σύστημα, για την παρακολούθηση καρκινογόνων παραγόντων στην Επιθεώρηση Εργασίας», είπε ο κ. Καραγκούννης και ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι η ειδική ομάδα εργασίας, στην οποία μετέχουν επιστήμονες και ειδικοί γιατροί, προχώρησε στην επικαιροποίηση του Εθνικού Καταλόγου Επαγγελματικών Ασθενειών και «για πρώτη φορά, η χώρα αποκτά σαφή σύγχρονο, με επιστημονικά τεκμηριωμένα κριτήρια, σύστημα αναγνώρισης επαγγελματικών ασθενειών, σύμφωνα με τη σύσταση της ΕΕ». Μπαίνουμε συνενωώς σε ένα αξιόπιστο, λειτουργικό συγκεκριμένο σύστημα πρόληψης, καταγραφής και ελέγχου, είπε ο υφυπουργός Εργασίας και ενημέρωσε τη Βουλή ότι η Ομάδα Εργασίας ολοκλήρωσε το έργο της, την προηγούμενη εβδομάδα, και η κυβέρνηση

προχωρά άμεσα στην έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης. «Πράγματι το ζήτημα που αφορά στις επαγγελματικές ασθένειες, το να μπουν συγκεκριμένα κριτήρια εντοπισμού και καταγραφής των επαγγελματικών ασθενειών, ήταν διαχρονικό πρόβλημα για τη χώρα. Για πρώτη φορά μπαίνουμε στη διαδικασία να καταρτίσουμε συγκεκριμένο κατάλογο για να υπάρχει αυτή η καταγραφή», είπε ο κ. Καραγκούννης.

Η εργατική τάξη θρηνεί σχεδόν κάθε μέρα έναν εργαζόμενο, που πεθαίνει. Διακόσιοι ένας μόνο το 2025 και πολλούς άλλους που τραυματίζονται σοβαρά. Σήμερα, ένας ακόμη νεκρός εργάτης του ΔΕΔΔΗΕ και ένας τραυματισμένος μεταλλεργάτης, ανέφεραν οι Βουλευτές του ΚΚΕ και στάθηκαν και στον τρόπο καταγραφής των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

Όπως κατήγγειλαν, στην Ελλάδα καταγράφεται μόλις το 30% με 40% των εργατικών ατυχημάτων και «για κάθε εργατικό ατύχημα που καταγράφεται υπάρχουν τουλάχιστον άλλα δύο που δεν καταγράφονται». Πολλαπλάσια, όπως τόνισαν, είναι τα θύματα των επαγγελματικών ασθενειών με τους θανάτους που «συνειδητά και στοχευμένα αποκρύπτονται». Αυτά ξεπερνούν σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα και υπολογισμούς τους δύομισι χιλιάδες τον χρόνο, είπαν οι Βουλευτές του ΚΚΕ και τόνισαν ότι στους θανάτους αυτούς περιλαμβάνονται θάνατοι από επαγγελματικό καρκίνο, επαγγελματικές πνευμονοπάθειες, καρδιακές παθήσεις και άλλα, που από το κράτος και το ασφαλιστικό σύστημα εμφανίζονται ως «κοινή νόσος». Οι επίσημες καταγραφές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια και την Υγεία στην εργασία αναφέρουν ότι οι θάνατοι στην εργασία οφείλονται κατά 2% σε εργατικά ατυχήματα και 98% σε επαγγελματικές ασθένειες, επιστόμισε ενδεικτικά ο Βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης και τόνισε ότι «αυτός ο τεράστιος κίνδυνος αποκρύπτεται πλήρως στην Ελλάδα, η οποία εμφανίζει το ντροπιαστικό «μηδέν» στις επίσημες ευρωπαϊκές στατιστικές». Την ίδια ώρα, όπως κατήγγειλε το ΚΚΕ, ενώ στις εκθέσεις της Επιθεώρησης Εργασίας, για την περίοδο 2020-2023, καταγράφηκαν και δημοσιοποιήθηκαν τετρακόσια θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα, στην έκθεση του 2024, που δεν δημοσιοποιούνται πια όσα αποδίδονται σε παθολογικά αίτια, εμφανίζονται για την ίδια περίοδο μόνο εκατόν τριάντα θάνατοι και το 2024 μόνο σαράντα επτά θανατηφόρα ατυχήματα.

Από την καταγραφή, όπως τόνισαν δε, απουσιάζουν πολλοί κλάδοι εργασίας, δεν καταγράφονται οι εργαζόμενοι με «μπλοκάκι», οι επαγγελματικές ασθένειες απουσιάζουν από την καταγραφή, δεν διερευνώνται ατυχήματα που «βαπτίζονται» «παθολογικά» συμβάντα, δεν διερευνώνται τροχαία εργατικά ατυχήματα, γιατί αποδίδονται σε παραβίαση μέτρων ασφαλείας.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Με τη θετική - κατά πλειοψηφία- εισήγηση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, συζητείται σήμερα, Τρίτη 19 Μαΐου, στην ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης με τίτλο: «Αναμόρφωση του Κληρονομικού Δικαίου και άλλες διατάξεις». Θετική εισήγηση υπήρξε χθες από τη ΝΔ, αρνητική από ΚΚΕ και ΝΕΑΡ, ενώ επιφύλαξη εκφράστηκε από ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση, Νίκη και Πλεύση Ελευθερίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο παριστάμενος υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπούγας, πρόκειται «για μία από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις του Αστικού Δικαίου των τελευταίων δεκαετιών, που αφορά τον πυρήνα των οικογενειακών, περιουσιακών και κοινωνικών σχέσεων».

Η κυβέρνηση, σημείωσε, προχωρά σε μια συνολική και σύγχρονη αναμόρφωση των διατάξεων του, που σε μεγάλο βαθμό παρέμειναν αμετάβλητες επί δεκαετίες, παρά τις βαθείς κοινωνικές, οικονομικές και δημογραφικές μεταβολές, οι οποίες έχουν συντελεστεί στην ελληνική κοινωνία. «Από την πρώτη στιγμή καταστήσαμε σαφές ότι ο στόχος μας δεν είναι μία αποσπασματική παρέμβαση, αλλά μία ισορροπημένη μεταρρύθμιση με κοινωνικό πρόσημο, με σεβασμό στην παράδοση του ελληνικού Αστικού Δικαίου και με προσαρμογή στις σύγχρονες ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας».

Μιλώντας για τους άξονες στους οποίους «στηρίζεται» η μεταρρύθμιση, ο κ. Μπούγας ανέφερε την ενίσχυση της ασφάλειας Δικαίου, την προσαρμογή του Δικαίου στις σύγχρονες μορφές οικογενειακής και κοινωνικής ζωής, και την απλούστευση διαδικασιών, που «σήμερα προκαλούν αβεβαιότητα, καθυστερήσεις και δικαστικές αντιδικίες».

Όπως επισήμανε, το ισχύον πλαίσιο έχει αναδείξει στην πράξη σημαντικές δυσλειτουργίες. Ενδεικτικά, ανέφερε τις «χαλίδες υποθέσεις κληρονομικών διαφορών, οι οποίες επιβαρύνουν τα δικαστήριά μας, την ύπαρξη ασαφών ή αμφισβητούμενων διαθηκών που οδηγεί σε πολυετείς αντιδικίες, τις αδυναμίες, οι οποίες έχουν προκύψει από τις αποποιήσεις κληρονομιάς, ιδίως λόγω χρεών της περιουσίας που κληρονομείται, το γεγονός ότι για χρόνια περιουσίες παραμένουν ανεκμεταλλεύτες, χάνοντας την οικονομική τους αξία, και τέλος, κάτι που δεν μπορεί να παραβλεφθεί, ότι είναι η ίδια η κοινωνική πραγματικότητα».

Η ελληνική κοινωνία του 2026 δεν είναι η κοινωνία των προηγούμενων δεκαετιών, υπογράμμισε ο κ. Μπούγας: Υπάρχουν νέες μορφές συμβίωσης, διαφορετικές οικογενειακές

πραγματικότητες, νέα κοινωνικά δεδομένα. Το Δίκαιο λοιπόν οφείλει να ανταποκρίνεται στις εξελίξεις αυτές με θεσμική σοβαρότητα, αλλά και κοινωνική ευαισθησία. Γι' αυτό και το παρόν σχέδιο νόμου επιχειρεί να ενσωματώσει ρυθμίσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης κοινωνίας, χωρίς ωστόσο να διαρρηγγύει την συνοχή του Αστικού μας Δικαίου.

Ο κ. Μπούγας υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση δεν νομοθετεί αποκομμένη από την κοινωνία: «Αντιθέτως, προηγήθηκε μακρά επεξεργασία, διάλογος με επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, διαβούλευση με δικαστές, δικηγόρους, συμβολαιογράφους, εκπροσώπους κοινωνικών οργανώσεων, αλλά και εκπροσώπους ανεξάρτητων Αρχών. Ακούσαμε προσεκτικά τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν και στην Επιτροπή Ακρόασης των Φορέων. Λάβαμε υπόψη και τα υπομνήματα που υποβλήθηκαν. Πολλές από αυτές είναι ουσιαστικές, ενσωματώθηκαν, διότι πιστεύουμε ότι συμβάλλουν στην βελτίωση των διατάξεων του συζητούμενου σχεδίου νόμου».

Σταχυολογώντας τους βασικούς άξονες του νομοσχεδίου για το Κληρονομικό Δίκαιο, ο κ. Μπούγας είπε ότι:

α. επιχειρεί να αντιμετωπίσει χρόνιες παθογένειες, που σχετίζονται με τις ιδιόγραφες διαθήκες και τις αμφισβητήσεις ως προς τη γνησιότητά τους. «Στόχος μας είναι να περιοριστούν οι περιπτώσεις αμφισβήτησης, να μειωθούν οι δικαστικές συγκρούσεις και αντιδικίες και να διασφαλιστεί απόλυτα η πραγματική βούληση του διαθέτη. Η εμπειρία των δικαστηρίων έχει δείξει ότι σημαντικό μέρος των κληρονομικών διαφορών αφορά ζητήματα εγκυρότητας, ερμηνείας ή γνησιότητας των διαθηκών. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκουμε μεγαλύτερη ασφάλεια στις συναλλαγές και ασφαλώς μεγαλύτερη προστασία των πολιτών.

β. το θέμα της νόμιμης μοίρας. «Εδώ έγινε μια πολιτική επιλογή. Η κυβέρνηση αντιμετωπίζει το ζήτημα της νόμιμης μοίρας με ιδιαίτερη προσοχή, αλλά και θεσμική ευθύνη. Αναγνωρίζουμε ότι θεωρείται ο θεσμός της νόμιμης μοίρας πυρήνας προστασίας της οικογένειας στο ελληνικό Κληρονομικό Δίκαιο. Δεν το αλλάζουμε αυτό. Εξακολουθεί να υπάρχει η νόμιμη μοίρα, και σήμερα, με τις διατάξεις του νέου Κληρονομικού Δικαίου. Οφείλουμε, όμως παράλληλα, να λάβουμε υπόψη, και αυτό κάναμε, τις σύγχρονες κοινωνικές σχέσεις, την ανάγκη μεγαλύτερης ελευθερίας διάθεσης της περιουσίας, τις περιπτώσεις όπου η σημερινή ρύθμιση οδηγεί σε πο-

λυδιάσπαση περιουσιών και ατέρμονες δικαστικές αντιδικίες. Έτσι, το σχέδιο νόμου επιχειρεί μία προσεκτική εξισορρόπηση ανάμεσα στην προστασία των στενών συγγενών και τον σεβασμό της βούλησης του Διαθέτη.

Σχολιάζοντας την παρατήρηση από πλευράς ΠΑΣΟΚ για ανάγκη πληρέστερης διασφάλισης του νόμιμου μεριδίου, είπε ότι αναμένει σχετική βελτιωτική πρόταση, την οποία θα λάβει σοβαρά υπόψη. Σημείωσε πάντως ότι «έχουμε πλήρως εξασφαλίσει τον νόμιμο μεριδούχο, έτσι ώστε να μην απώλεται το δικαίωμά του, μετατρέπόμενο πλέον σε χρηματική αξίωση, στη νόμιμη μοίρα».

γ. η αυτοτέλεια της κληρονομιάς περιουσίας από την ατομική περιουσία του κληρονόμου. Όπως υπογράμμισε, ένα από τα σημαντικότερα κοινωνικά ζητήματα που ανέδειξε η πράξη, είναι η μαζική αποποίηση κληρονομιών, λόγω χρεών. Η Πολιτεία δεν μπορεί να αδιαφορεί όταν πολίτες, πολλές φορές νέοι άνθρωποι ή ανήλικοι, έρχονται αντιμέτωποι με δυσανάλογες οικονομικές επιβαρύνσεις, χωρίς μάλιστα οι ίδιοι να έχουν γνώση αυτών των επιβαρύνσεων: Οι νέες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη ενημέρωση των κληρονόμων, στην ενίσχυση της προστασίας τους, στη μείωση της αβεβαιότητας και στην αποφυγή άδικων συνεπειών.

Όσο για τον λόγο, για τον οποίο δεν συνοδεύονται οι ρυθμίσεις του Κληρονομικού Δικαίου από φορολογικές διατάξεις, είπε ότι αυτό δεν είναι ύλη του Κληρονομικού Δικαίου. «Άλλο το πώς αντιμετωπίζονται φορολογικά ή πώς θα αντιμετωπιστούν, οι κληρονομικές συμβάσεις, και άλλο το γεγονός ότι για πρώτη φορά οι κληρονομικές συμβάσεις προβλέπονται στο Κληρονομικό μας Δίκαιο», εξήγησε ο κ. Μπούγας. Υπενθύμισε, δε, ότι η έναρξη ισχύος των διατάξεων προβλέπεται από 16.9.2026. «Σε αυτό το χρονικό διάστημα, το υπουργείο Οικονομικών με Φορολογική Νομοθεσία ασφαλώς θα ρυθμίσει τον τρόπο που θα αντιμετωπιστούν φορολογικά οι κληρονομικές συμβάσεις, περιπτώσιολογικά, με έναν τρόπο, που οι συμβαλλόμενοι θα αποφασίζουν εάν έχουν συμφέρον να συνάψουν κληρονομική σύμβαση ή όχι».

Τέλος, σε ερώτηση βουλευτών για το πότε θα κατατεθεί η ρύθμιση, που θα προβλέπει την επίτευξη των διαδικασιών ανάκρισης και εκδίκασης αδιόριστων πράξεων βουλευτών, ο κ. Μπούγας είπε: Η τροπολογία έχει προαναγγελθεί από τον ίδιο τον πρωθυπουργό ότι θα έρθει. Επομένως, δεν πρόκειται να αιφνιδιασούμε κανέναν.

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΩΝ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΣΘΕΝΕΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 15

«Αυστηροποιήσαμε το νομοθετικό πλαίσιο, δώσαμε ιδιαίτερη έμφαση στις επικίνδυνες δραστηριότητες, ενισχύσαμε τις επιτροπές υγείας και ασφάλειας για πρώτη φορά, οι οποίες ενημερώνονται άμεσα για τα θανατηφόρα δυστυχήματα», είπε ο υφυπουργός Εργασίας και πρόσθεσε: «προβλέψαμε την υποχρεωτική παρουσία του συντονιστή ασφάλειας στα τεχνικά έργα, καταργήσαμε τις προφορικές υποδείξεις τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας και πλέον οι υποδείξεις υπο-

βάλλονται αποκλειστικά εγγράφως, προκειμένου να υπάρχει διαφάνεια και ασφάλεια στη διαδικασία. Το κυριότερο ήταν ότι ψηφιοποιείται το βιβλίο υποδείξεων στο πληροφοριακό σύστημα της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, για να υπάρχει απευθείας αυτή η πληροφορία και να μπορεί να γίνεται σωστά ο έλεγχος».

Ανέφερε επίσης ότι με τον ν.5239/2025 ο εργοδότης οφείλει να λαμβάνει υπ' όψη του κινδύνους που προέρχονται από τη διαμόρφωση της μεθόδου εργασίας, των ρυθμών εργασίας, του χρόνου εργασίας και την αλληλεπίδρασή τους. Οι παρα-

πάνω είναι παράγοντες που θα συμπεριλαμβάνονται πλέον στην εκτίμηση κινδύνου και ο εργοδότης θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα για να τους προλαμβάνει.

Η κυβέρνηση και η σημερινή και όσες προηγήθηκαν υπηρετούν «θανατηφόρο κοκτέιλ» για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, επέμεινε το ΚΚΕ. Στο επίκεντρο, όπως κατήγγειλαν, είναι η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, η υπερεργασία, τα δωδεκάωρα και τα δεκατριώρα, τα εξαντλητικά ωράρια, η εργασία χωρίς ρεπό, η εντατικοποίηση της εργασίας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΤΕ: ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΞΟΦΛΟΥΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΤΑ 0,75% ΤΟ 2026

Αύξηση των επιτοκίων κατά 0,75% μέχρι το τέλος του έτους βλέπουν οι επενδυτές σύμφωνα με το Δελτίο για τον πληθωρισμό της Τράπεζας της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην εν λόγω ανάλυση, μέχρι τον προηγούμενο μήνα οι αγορές προέβλεπαν ότι ΕΚΤ θα προχωρήσει σε δύο αυξήσεις των επιτοκίων της κατά 0,25% κάθε φορά (δηλαδή στο σύνολο κατά 0,5%) εντός του 2026. Ωστόσο πλέον οι αγορές προεξοφλούν τρεις ισόποσες αυξήσεις των επιτοκίων από την ΕΚΤ κατά 0,25% κάθε φορά, και εν συνεχεία σταθεροποίηση τους εντός του 2027.

Στο ίδιο μήκος κύματος οι αγορές δεν προεξοφλούν πλέον μείωση των επιτοκίων από την Fed έως το τέλος του έτους, ενώ πλέον αρχίζουν να τιμολογούν μία αύξηση των επιτοκίων το πρώτο εξάμηνο του 2027.

Στο Δελτίο επισημαίνεται ότι οι ισχυρές παγκόσμιες πληθωριστικές πιέσεις συνεχίζονται, κυρίως μέσω των επίμονα αυξημένων τιμών των ενεργειακών εμπορευμάτων που σχετίζονται με τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή. Κατά τη διάρκεια του περασμένου μήνα, οι προσδοκίες για τον πληθωρισμό με βάση την αγορά

αυξήθηκαν. Ωστόσο, οι μεσοπρόθεσμες έως μακροπρόθεσμες προσδοκίες για τον πληθωρισμό με βάση την αγορά στη Ζώνη του Ευρώ, παρά την άνοδο, παραμένουν αμετάβλητες στον στόχο της ΕΚΤ. Οι αγορές αναθεώρησαν προς τα πάνω τις προσδοκίες τους σχετικά με το επίπεδο των επιτοκίων τόσο στη Ζώνη του Ευρώ όσο και στις ΗΠΑ.

Ο πληθωρισμός ΕνΔΤΚ (Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τον Απρίλιο σημείωσε σημαντική άνοδο στο 3,0% στη ζώνη του ευρώ (προκαταρκτική εκτίμηση) και στο 4,6% στην Ελλάδα, ενώ ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ αυξήθηκε στο 3,8%. Ο Απρίλιος σηματοδότησε τον δεύτερο συνεχή μήνα κατά τον οποίο οι επιπτώσεις του πολέμου αποτυπώθηκαν στις εξελίξεις του πληθωρισμού, κυρίως μέσω των τιμών των ενεργειακών εμπορευμάτων.

Οι τιμές των ενεργειακών εμπορευμάτων συνέχισαν να αυξάνονται απότομα κατά τον περασμένο μήνα, εν μέσω εντεινόμενων ανησυχιών για διακοπές στον εφοδιασμό και αυξημένων στρατιωτικών εντάσεων. Παρόλο που οι τιμές υποχώρησαν προσωρινά μετά τις προσδοκίες για διπλωματική αποκλιμάκωση της

σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή, παραμένουν υψηλές και ευμετάβλητες, καθώς η επίμονη αβεβαιότητα συνέχισε να συντηρεί ένα σημαντικό γεωπολιτικό ασφάλιστρο κινδύνου.

Όσον αφορά στις εξελίξεις στο εσωτερικό της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με τον PMI Απριλίου, ο πληθωρισμός τιμών εισροών στη μεταποίηση αυξήθηκε με τον ταχύτερο ρυθμό από τον Ιούνιο του 2022, εν μέσω αυξήσεων στο κόστος μεταφοράς, πρώτων υλών και ενέργειας λόγω των επιπτώσεων του πολέμου στη Μέση Ανατολή• οι τιμές εκροών αυξήθηκαν στον μέγιστο βαθμό των τελευταίων τριετήσιων ετών, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες.

Η έρευνα επιχειρήσεων του Απριλίου δείχνει υψηλότερες προσδοκίες για τις τιμές πώλησης στους τομείς της μεταποίησης, του λιανικού εμπορίου και των κατασκευών, ενώ οι προσδοκίες για τις τιμές πώλησης ήταν ελαφρώς χαμηλότερες σε μηνιαία βάση (στον τομέα των υπηρεσιών).

## ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ- ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026

Αυξημένο πλεόνασμα εμφάνισε ο Κρατικός Προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση στο τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το πλεόνασμα του κρατικού Προϋπολογισμού διαμορφώθηκε στα 1,185 δις. ευρώ έναντι 939 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης το πλεόνασμα υποχώρησε εφέτος στα 1,013 δις. ευρώ από 1,874 δις. ευρώ πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά την αύξηση των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού τα οποία διαμορφώθηκαν σε 22,451 δις. ευρώ, από 22,232 δις. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές

διαμορφώθηκαν σε 21,600 δις. ευρώ, από 19,796 δις. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025.

Αυξημένο εμφανίζεται και το πρωτογενές πλεόνασμα, το οποίο διαμορφώθηκε στα 4,3 δις. ευρώ από 3,9 δις. ευρώ πέρυσι.

## EURONEXT ATHENS: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ TRASTOR

Η Euronext Athens υποδέχθηκε χθες τη διοίκηση, τα στελέχη και τους συνεργάτες της TRASTOR, με αφορμή την εισαγωγή των νέων μετοχών της εταιρείας που προέκυψαν από την πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος της TRASTOR Τάσος Καζίνος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο κ. Καζίνος, ανέφερε: «Η επιτυχής ολοκλήρωση της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο για την TRASTOR και ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης από την επενδυτική κοινότητα στη στρατηγική και τις προοπτικές ανάπτυξης της εταιρείας. Η αυξημένη συμμετοχή Ελλήνων και διεθνών θεσμικών επενδυτών ενισχύει περαιτέρω τη μετοχική μας βάση και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την επιτάχυνση του επενδυτικού μας πλάνου. Με τα νέα κεφάλαια, η TRASTOR αποκτά αυξημένη ευελιξία για να υλοποιήσει στοχευμένες επενδύσεις σε σύγχρονα γραφεία και πράσινα logistics, ενισχύοντας περαιτέρω την ηγετική της θέση στους δύο αυτούς δυνα-

μικούς τομείς της αγοράς ακινήτων.».

Ο επιτελικός διευθυντής Χρηματοοικονομικών & Σχέσεων με Εκδότριες της Euronext Athens, Νίκος Κοσκολέτος, αναφέρθηκε στην ιδιαίτερα σημαντική συμμετοχή τόσο των υφισταμένων όσο και των νέων επενδυτών επιβεβαιώνοντας την εμπιστοσύνη της αγοράς στη στρατηγική και τις προοπτικές ανάπτυξης της. «Η TRASTOR αποτελεί μία από τις παλαιότερες και σημαντικότερες εταιρείες επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία στην Ελλάδα. Έλαβε άδεια λειτουργίας ΑΕΕΑΠ τον Δεκέμβριο του 2003 και τον Ιούνιο του 2005 έγινε η πρώτη εταιρεία του κλάδου που εισήχθη προς διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Στα 21 χρόνια παρουσίας της στο Χρηματιστήριο Αθηνών έχει διαμορφώσει ένα ιδιαίτερα ελκυστικό ιστορικό ανταμοιβής των μετόχων της. Από την εισαγωγή της μέχρι σήμερα έχει προχωρήσει σε 16 διανομές μερίσματος, επιστρέφοντας συνολικά περίπου Euro92 εκατ. στους μετόχους της» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κε-

φαιαγοράς Μιχάλης Φέκκας, υπογράμμισε: «Η επιτυχής αύξηση κεφαλαίου της TRASTOR αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην εταιρεία και στην ελληνική κεφαλαιαγορά, σε μια περίοδο αυξημένης διεθνούς αβεβαιότητας. Η ενίσχυση της διασποράς της μετοχής δεν είναι απλώς κανονιστική απαίτηση• αποτελεί στοιχείο ποιότητας της αγοράς, καθώς συμβάλλει στην εμπορευσιμότητα, στη συμμετοχή περισσότερων επενδυτών και στην αξιόπιστη διαμόρφωση των τιμών. Οι ΑΕΕΑΠ αποτελούν έναν σημαντικό θεσμό που συνδέει την αγορά ακινήτων με την κεφαλαιαγορά, μέσα από διαφανή και εποπτευόμενη επενδυτικά σχήματα. Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς στηρίζει ενεργά ένα σύγχρονο και αξιόπιστο θεσμικό πλαίσιο, που ενισχύει την ανάπτυξη, την εμπιστοσύνη και την προστασία των επενδυτών. Σε μια εποχή προκλήσεων, η εμπιστοσύνη στους θεσμούς είναι το πιο σημαντικό κεφάλαιο».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΣΤΑ 9,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑ ΑΜΕΣΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έχουμε εξασφαλίσει όλους τους αναγκαίους εθνικούς και ευρωπαϊκούς χρηματοδοτικούς πόρους στήριξης των επενδύσεων για την επόμενη μέρα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, σε ψηφιακή εκδήλωση που διοργάνωσε, χθες, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, για την παρουσίαση της έκτης σε σειρά Έκθεσης του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών - ΙΟΒΕ με τίτλο «Η συμβολή των διμερών οικονομικών σχέσεων με τη Γερμανία στην οικονομία της Ελλάδας».

Η εφετινή έκθεση του ΙΟΒΕ επιβεβαιώνει το ισχυρό αποτύπωμα των ελληνογερμανικών επενδυτικών και εμπορικών σχέσεων, αναδεικνύοντας τη Γερμανία ως μία εκ των ισχυρότερων εταίρων της Ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής ΥΠΕΘΟΟ, κ. Ν. Παπαθανάσης αναφέρθηκε ειδικότερα στο θέμα των επενδύσεων επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση αξιοποιεί στον μέγιστο δυνατό βαθμό όλα τα εθνικά και κοινοτικά εργαλεία που θα μπορούσαν να στηρίξουν τις επενδυτικές ροές και στο πλαίσιο αυτό ήδη δρομολογεί την επόμενη μέρα του ΤΑΑ. Φέρνοντας ως παράδειγμα το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, τόνισε ότι οι πόροι του προβλέπονται για το διάστημα 2026 - 2030 υπερδιπλασίου της προηγούμενης περιόδου.

Σε ότι αφορά το ζήτημα της γραφειοκρατίας, ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε ότι έχει περιοριστεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια, ενώ για τις μεταρρυθμίσεις υπογράμμισε χαρακτηριστικά: «Δεν φοβόμαστε να μιλήσουμε για μεταρρυθμίσεις, οι μεταρρυθμίσεις είναι στο DNA της κυβέρνησης».

Σε άλλο σημείο των αναφορών του στάθηκε ιδιαίτερα στις διαχρονικές, σταθερές και δυναμικές, όπως τις χαρακτήρισε, σχέσεις της ελληνικής και της γερμανικής οικονομίας, με τις γερμανικές εταιρείες να συμβάλλουν σταθερά στην ανάπτυξη του ελληνικού ΑΕΠ καθιστώντας τη Γερμανία αείδιτο επενδυτικό σύμμαχο της ελληνικής οικονομίας. Οι γερμανικές επενδύσεις δεν μεταφράζονται μόνο σε κεφάλαια, αλλά και σε ποιοτικές θέσεις εργασίας, σε καινοτομία και εξωστρέφεια για την ελληνική επιχειρηματική κοινότητα, πρόσθεσε ο κ. Νίκος Παπαθανάσης.

### Πρώτη θέση στις εμπορικές συναλλαγές και δεύτερη στις επενδύσεις για τη Γερμανία

Σύμφωνα με τα ευρήματα της εφετινής Έκθεσης του ΙΟΒΕ, η Γερμανία διατηρεί και το 2025 τη θέση της ως ένας από τους σημαντικότερους εμπορικούς και επενδυτικούς εταίρους της Ελλάδας, κατέχοντας την πρώτη θέση στις εμπορικές συναλλαγές και τη δεύτερη στις επενδύσεις. Πρόκειται για επιδόσεις που επιβεβαιώνουν τη διαχρονική δυναμική των διμερών οικονομικών και επιχειρηματικών σχέσεων των δύο χωρών. Παρά το δύσκολο και αβέβαιο διεθνές οικονομικό περιβάλλον, οι ελληνογερμανικές οικονομικές σχέσεις συνέχισαν να ενισχύονται.

Η ελληνική οικονομία διατήρησε ρυθμό ανάπτυξης άνω του 2% την περίοδο 2023-2025, ενώ η γερμανική οικονομία επέστρεψε σε οριακά θετικό ρυθμό μεταβολής το 2025, μετά από

δύο έτη ύφεσης.

Όπως προκύπτει από τη μελέτη, η Γερμανία παρέμεινε στην πρώτη θέση των εισαγωγών της Ελλάδας και στη δεύτερη θέση των προορισμών για τις ελληνικές εξαγωγές.

Ειδικότερα, οι ελληνικές εξαγωγές προϊόντων προς τη Γερμανία διαμορφώθηκαν στα 3,7 δισεκ. ευρώ το 2025, έναντι 3,4 δισεκ. το 2024, ενώ οι εισαγωγές γερμανικών προϊόντων στην Ελλάδα διατηρήθηκαν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, φτάνοντας τα 9,1 δισεκ.

Το μερίδιο της Γερμανίας στις συνολικές εισαγωγές της Ελλάδας αυξήθηκε στο 11,3% το 2025, από 10,8% το 2024, ενώ αντίστοιχα το μερίδιο των ελληνικών εξαγωγών προς τη Γερμανία ενισχύθηκε στο 7,7%, από 7,0% το προηγούμενο έτος. Μεριδίο συναλλαγών προϊόντων Ελλάδας-Γερμανίας στο σύνολο της αξίας συναλλαγών Ελλάδας (Πηγή: Eurostat, International Trade by CPA)

### Καθοριστική η συμβολή του τουρισμού

Στις υπηρεσίες, το πλεόνασμα της Ελλάδας στο διμερές εμπόριο με τη Γερμανία ανήλθε στα 2,8 δισεκ. ευρώ το 2025, με τις συνολικές εισπράξεις να διαμορφώνονται στα 5,2 δισεκ. ευρώ και τις πληρωμές στα 2,4 δισεκ. ευρώ

Το μερίδιο των εισπράξεων υπηρεσιών από κατοίκους Γερμανίας στο σύνολο των εισπράξεων υπηρεσιών της Ελλάδας αυξήθηκε στο 10,2%.

Καθοριστική παραμένει η συμβολή του τουρισμού στις οικονομικές σχέσεις των δύο χωρών. Οι τουριστικές εισπράξεις από τη Γερμανία ανήλθαν στα 3,8 δισεκ. ευρώ το 2025, αντιπροσωπεύοντας το 16% των συνολικών τουριστικών εισπράξεων της χώρας και κατατάσσοντας τη Γερμανία στην πρώτη θέση μεταξύ των αγορών προέλευσης επισκεπτών.

Παράλληλα, οι αφίξεις Γερμανών τουριστών στην Ελλάδα έφτασαν τα 6 εκατ. επισκέπτες, με τη μέση δαπάνη ανά ταξίδι να διαμορφώνεται στα 636 ευρώ σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο των χωρών (546 ευρώ).

Μεριδίο Γερμανίας σε εισπράξεις και πληρωμές υπηρεσιών (Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος)

### Η εικόνα των επενδύσεων

Ιδιαίτερα σημαντική παραμένει και η παρουσία της Γερμανίας στις άμεσες επενδύσεις στην Ελλάδα.

Το συνολικό απόθεμα άμεσων επενδύσεων γερμανικών συμφερόντων στην ελληνική οικονομία διαμορφώθηκε στα 9,3 δισεκ. ευρώ το 2024, κατατάσσοντας τη Γερμανία στη δεύτερη θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης επενδύσεων, μετά το Λουξεμβούργο.

Παράλληλα, οι καθαρές ροές άμεσων επενδύσεων από τη Γερμανία ανήλθαν στα 823 εκατ. το 2025, έναντι 674 εκατ. το 2024, ενώ οι καθαρές επενδύσεις Γερμανών σε ακίνητα στην Ελλάδα έφτασαν τα 142 εκατ. το 2025.

### Το στίγμα των επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ

Στην Έκθεση του ΙΟΒΕ αναδεικνύεται παράλληλα η σημαντική παρουσία και η συμβολή των επιχειρήσεων-μελών του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

(ΕΓΕΒΕ) στην ελληνική οικονομία.

Οι επιχειρήσεις αυτές δραστηριοποιούνται κυρίως στους τομείς της μεταποίησης, του εμπορίου, των τηλεπικοινωνιών, των ασφαλειών και των υπηρεσιών υποστήριξης μεταφορών, δημιουργώντας σημαντική προστιθέμενη αξία και απασχόληση σε ολόκληρη τη χώρα.

Το 2024 ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ διαμορφώθηκε στα 11,8 δισεκ. ευρώ αυξημένος κατά 3,8% σε σχέση με το 2023, ενώ η συνολική απασχόληση ανήλθε σε 26,3 χιλ. εργαζόμενους. Οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου που πραγματοποιήσαν οι επιχειρήσεις-μέλη του Επιμελητηρίου έφτασαν τα 805 εκατ. το 2024, ενώ σωρευτικά την περίοδο 2018-2024 ξεπέρασαν τα 5,3 δισεκ. ευρώ.

### Βασικά μεγέθη επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ που εντάσσονται στην έρευνα, 2024

(Πηγή: Επίσηες Οικονομικές Εκθέσεις Το αποτύπωμα της ελληνογερμανικής συνεργασίας)

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, η συνολική συμβολή των επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ στην ελληνική οικονομία, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τη λειτουργία τους όσο και το επενδυτικό τους πρόγραμμα, ανήλθε στα 8,9 δισεκ. το 2024, ποσό που αντιστοιχεί στο 3,7% του ελληνικού ΑΕΠ.

Η επίδραση αυτή είναι αυξημένη κατά Euro2,7 δισεκ. σε σχέση με το 2019 (έτος πρώτης Έκθεσης του ΙΟΒΕ για το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο).

Σε όρους απασχόλησης, η συνολική συνεισφορά εκτιμάται σε 100,6 χιλ. θέσεις εργασίας το 2024, που αντιστοιχούν στο 2,0% της συνολικής απασχόλησης στην Ελλάδα, ενώ τα δημοσία έσοδα από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές που συνδέονται άμεσα και έμμεσα με τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ ξεπερνούν τα 2,5 δισεκ. ευρώ.

Η μελέτη αναδεικνύει επίσης τον ισχυρό πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο της ελληνογερμανικής επιχειρηματικής κοινότητας στην ελληνική οικονομία.

Συγκεκριμένα, για κάθε Euro1 προστιθέμενης αξίας που δημιουργείται από τη λειτουργία και τις επενδύσεις των επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ, δημιουργούνται επιπλέον 1,2 ευρώ ΑΕΠ στην υπόλοιπη οικονομία, με τον συνολικό πολλαπλασιασμό να ανέρχεται σε 2,2.

Αντίστοιχα, κάθε θέση εργασίας στις επιχειρήσεις της κοινότητας στηρίζει επιπλέον 2,4 θέσεις εργασίας στην ελληνική οικονομία, με το συνολικό πολλαπλασιαστικό απασχόλησης να διαμορφώνεται σε 3,4.

### Συμβολή επιχειρήσεων-μελών του ΕΓΕΒΕ στην ελληνική οικονομία, 2023-2024

Τους διαχρονικά στενούς οικονομικούς δεσμούς Ελλάδας και Γερμανίας και τη σημασία τους ιδιαίτερα σε περιόδους αβεβαιότητας στο παγκόσμιο περιβάλλον, υπογράμμισε ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Καθηγητής Νίκος Βέττας.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΣΤΑ 9,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑ ΑΜΕΣΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από σελ 18

Ο κ. Βέττας αναφέρθηκε στις μεγάλες προκλήσεις που διαμορφώνονται για την Ευρώπη και την παγκόσμια οικονομία από τις πιέσεις στο διεθνές εμπόριο αλλά και από τον κίνδυνο μιας ενεργειακής κρίσης. Ειδικότερα, υπάρχει η ανάγκη αλλά και η ευκαιρία για την Ευρωπαϊκή Ένωση να προχωρήσει σε πολιτικές που θα αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητά της, με ζητούμενο την αύξηση της ευημερίας των πολιτών. Σε ό,τι αφορά τις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας

και Γερμανίας, σημείωσε ότι παρά το ρευστό οικονομικό περιβάλλον η Γερμανία παρέμεινε ένας από τους μεγαλύτερους εμπορικούς και επενδυτικούς εταίρους της Ελλάδας το 2024 και το 2025, επιβεβαιώνοντας την ανθεκτικότητα των σχέσεων των δύο χωρών, με αυξημένη την επίδραση του γερμανικού επιχειρείν στην ελληνική οικονομία. Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής και μέλος ΔΣ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Dr Ilja Nothnagel, υπογράμμισε ως εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι οι δύο εθνικές αγορές δομούν μεθοδικά επί δεκαετίες τις διμερείς εμπορικές

και επενδυτικές σχέσεις τους, ενισχύοντάς τις ακόμη και σε αρνητικές διεθνείς συγκυρίες. «Σήμερα που η παγκόσμια οικονομία δοκιμάζεται εκ νέου, οι διακρατικές συμπράξεις προσφέρουν διεξόδους και ευκαιρίες στο επενδυτικό και επιχειρηματικό κοινό. Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο συνεχίζει να υπηρετεί αυτόν τον στόχο, αφιερώνοντας όλες τις δυνάμεις του σε έναν κοινό σκοπό: Ελλάδα και Γερμανία, Γερμανία και Ελλάδα, μέσα από διμερείς συνεργείες να δρουν προς όφελος των οικονομιών τους», τόνισε ο Dr Ilja Nothnagel.

## ICAP CRIF: ΣΤΟ 25% Η ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2024-2025

Ισχυρό αποτύπωμα αφήνουν τα προϊόντα ιδιωτικής επικόπτης private label στο οργανωμένο λιανικό εμπόριο, με τη διείσδυσή τους να ενισχύεται σταθερά (25%) και να αναδεικνύεται σε βασικό μοχλό αναδιάρθρωσης της αγοράς, σύμφωνα με τη νέα κλαδική μελέτη της ICAP CRIF, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η άνοδος των private label εντείνει τον ανταγωνισμό, διευρύνει τις προσιτές επιλογές για τους καταναλωτές και επιβεβαιώνει τον ολοένα πιο καθοριστικό ρόλο τους στη νέα ισορροπία του retail. Σε περίοδο οικονομικής στενότητας οι καταναλωτές στρέφονται έντονα προς τα private label προϊόντα, καθώς η μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος, σε όρους αγοραστικής δύναμης, τους ωθεί στην αναζήτηση πιο οικονομικών λύσεων. Οι αλυσίδες supermarket επενδύουν δυναμικά στην προώθηση των δικών τους προϊόντων μέσω προσφορών, βελτιωμένου σχεδιασμού και μεγαλύτερης ποικιλίας, γεγονός που ενισχύει το μερίδιο των private label στην αγορά. Σύμφωνα με σχετικές έρευνες, οι καταναλωτές θεωρούν τα προϊόντα P-L εφάμιλλα των «επίσημων» προϊόντων αλλά και εξίσου ποιοτικά. Η Ελένη Δεμερτζή, Senior Manager της Διεύθυνσης Κλαδικών Μελετών & Εκδόσεων της ICAP CRIF αναφέρει ότι ο Βαθμός

διείσδυσης των προϊόντων ιδιωτικής επικόπτης στο σύνολο των πωλήσεων των αλυσίδων Supermarkets και Cash & Carry εκτιμάται τη διετία 2024-2025 στο 25% περίπου, ποσοστό ελαφρώς αυξημένο σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Σύμφωνα με όσα επισημάνει η Μαρία Φλώτσιου, Senior Consultant της Διεύθυνσης Κλαδικών Μελετών & Εκδόσεων της ICAP CRIF, η οποία επιμελήθηκε την εν λόγω μελέτη, οι συνολικές πωλήσεις των private label προϊόντων ακολούθησαν συνεχώς ανοδική πορεία την τελευταία πενταετία. Ειδικότερα, την περίοδο 2022-2023 η αξία της αγοράς παρουσίασε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, καταγράφοντας μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 10% περίπου. Η αύξηση του πληθωρισμού την περίοδο αυτή, ιδιαίτερα στα είδη διατροφής, ενίσχυσε σημαντικά τις πωλήσεις των προϊόντων ιδιωτικής επικόπτης καθώς, λόγω της αβεβαιότητας, αρκετοί καταναλωτές στράφηκαν στην αγορά τους για την κάλυψη βασικών αναγκών. Η αξία της αγοράς των προϊόντων ιδιωτικής επικόπτης την διετία 2024-2025 αυξήθηκε μεν, αλλά με πλιότερο ρυθμό, της τάξης του 5%. Είναι γεγονός ότι, οι καταναλωτές συνέχισαν να προτιμούν προϊόντα ιδιωτικής επικόπτης, παρά την αποκλιμάκωση των πληθωριστικών πιέσεων.

Τα «τρόφιμα» παραμένουν κυρίαρχη κατηγορία προϊόντων ιδιωτικής επικόπτης με εκτιμώμενο ποσοστό συμμετοχής 68% - 70% στην συνολική αξία πωλήσεων αυτών τα τελευταία έτη. Ακολουθεί η κατηγορία που περιλαμβάνει τα «απορρυπαντικά, χαρτικά, καθαριστικά» με ποσοστό της τάξης του 20%-22%. Στο πλαίσιο της μελέτης πραγματοποιήθηκε χρηματοοικονομική ανάλυση των αλυσίδων Supermarkets και Cash and Carry οι οποίες διαθέτουν και προϊόντα ιδιωτικής επικόπτης, για την περίοδο 2020-2024, βάσει επιλεγμένων αριθμοδεικτών. Επίσης, συντάχθηκε ομαδοποιημένος ισολογισμός με βάση ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα 44 εταιρειών του κλάδου, από την ανάλυση του οποίου προκύπτουν τα εξής: Αύξηση παρουσιάζουν οι συνολικές πωλήσεις καθ' όλη την πενταετία 2020-2024. Συγκεκριμένα, το 2024 ενισχύθηκαν με ρυθμό της τάξης 4,5% έναντι του 2023. Με παρόμοιο ρυθμό αυξήθηκαν και τα μικτά κέρδη το ίδιο έτος. Το τελικό καθαρό αποτέλεσμα (προ φόρου εισοδήματος) ήταν θετικό όλα τα έτη και διαμορφώθηκε σε 209,5 εκατ. ευρώ.

## ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΤΑΚΤΟΥΝ ΑΣΙΑ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ ΜΕ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ENTERPRISE GREECE

«Με δυναμική παρουσία και θετικά για τη χώρα μας αποτελέσματα ολοκληρώθηκε η συμμετοχή ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων σε δύο κορυφαίες διεθνείς εκθέσεις τροφίμων και ποτών: τη Food & Hospitality Asia στη Σγκαπούρη (21-24 Απριλίου 2026) και τη SIAL Canada στο Μόντρεαλ (29 Απριλίου - 1 Μαΐου 2026)». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση της Enterprise Greece για την ελληνική συμμετοχή που οργάνωσε και υποστήριξε ο εθνικός φορέας προσέλκυσης επενδύσεων και προώθησης εξαγωγών, στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας και της διείσδυσης σε αγορές υψηλής δυναμικότητας. Οι δύο εκθέσεις προσέφεραν σημαντικές ευκαιρίες networking και εμπορικών συναντήσεων σε ελληνικές εταιρείες, οι οποίες ήρθαν σε άμεση επαφή με εισαγωγείς, διανομείς, αλυσίδες λιανικής, HoReCa professionals και μεγάλους αγοραστές από την Νοτιοανατολική Ασία και τη Βόρεια Αμερική. Η Food & Hospitality Asia στη Σγκαπούρη αποτελεί κορυφαίο

εκθεσιακό γεγονός για τον κλάδο τροφίμων, ποτών και φιλοξενίας στην ευρύτερη περιοχή της Ασίας. Στη διεθνή έκθεση συμμετείχαν οι εταιρείες: JANNIS S.A., EURIMAC S.A., OHONOS SNACK, PARFAIT PC, ELITA S.A., WATERFRESH TECHNOLOGY AE, MONI INVESTMENT Ltd. Η SIAL Canada αποτελεί τη μεγαλύτερη έκθεση τροφίμων και ποτών στον Καναδά. Σημειώνεται ότι η πρόσφατη Οικονομική και Εμπορική Συμφωνία Ε.Ε. - Καναδά (CETA), η οποία καταργεί το 98% των δασμών, δημιουργεί ιδιαίτερα ευνοϊκές συνθήκες για την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς την καναδική αγορά. Στη SIAL Canada συμμετείχαν οι εταιρείες: DEAS SA, OLIVIAN GROVES SA, KOURIKOS A.V.E.E., LATROVALIS & CO, KALATZIS D.A. & CO, ELAION ODOI - A. LAFAZANI LIARETIDOU P.C., UNISMACK, OLEA COMPANY SA, ALEXANDER S.A., WATERFRESH AE, HOLIGREEN SNACKS & FLAVORS. Στη διοργάνωση και των δύο εκθέσεων, σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία

στήριξε τη συμμετοχή πολλών επιχειρήσεων, αναδεικνύοντας τη σημασία της συνεργασίας κεντρικού κράτους και περιφερειών για την προώθηση των ελληνικών προϊόντων. Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, αναφερόμενος στην παρουσία της χώρας μας στις δύο μεγάλες διεθνείς εκθέσεις, δήλωσε: «Παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις, τις αναταράξεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες και τις προκλήσεις του διεθνούς εμπορίου, οι ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις αποδεικνύουν έμπρακτα την ανθεκτικότητα, την προσαρμοστικότητα και την εξωστρέφη τους νοοτροπία. Η επιτυχημένη παρουσία μας στη Σγκαπούρη και στο Μόντρεαλ επιβεβαιώνει ότι τα ελληνικά προϊόντα έχουν τη δυναμική να κερδίσουν σημαντικές θέσεις σε απαιτητικές αγορές. Στην Enterprise Greece παραμένουμε αφοσιωμένοι στην αποστολή μας: να ανοίγουμε νέους δρόμους, να δημιουργούμε γέφυρες και να στηρίζουμε έμπρακτα την ελληνική επιχειρηματικότητα στην παγκόσμια αγορά».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «Η ΤΝ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΜΕ ΚΑΚΟ ΤΡΟΠΟ»

Τι είπε η CEO της Google Greece στο Aristotle Innovation Forum

Με τον όρο «ανθρωπινότητα» περιέγραψε η CEO της Google Greece, Πέγκυ Αντωνάκου, τον τρόπο με τον οποίο οραματίζεται –σε μία λέξη– τις αλλαγές που φέρνει η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) και την επίδραση που θα έχει στις ανθρώπινες κοινωνίες. «Η λέξη αυτή αφορά το πόσο άνθρωποι είμαστε και βαθιά μέσα μου νιώθω κι ελπίζω πως η ΤΝ θα μας βοηθήσει να είμαστε πιο άνθρωποι και να επαυξήσουμε την ανθρωπινότητά μας. Γιατί αν μπορείς να βοηθήσεις περισσότερους ανθρώπους, αν μπορείς να απελευθερώσεις τα όνειρα και την προοπτική σου, αν μπορείς να προσεγγίσεις εκατομμύρια παιδιά και να τα εμπνεύσεις, να τους δώσεις ευκαιρίες και προσοχή, είτε αυτά βρίσκονται στο πιο απομακρυσμένο ελληνικό νησί είτε στην Αφρική είτε στην καρδιά της Νέας Υόρκης, τότε αυτή είναι η ευκαιρία μας να λάμπουμε» σημείωσε στο πλαίσιο του Aristotle Innovation Forum (AIF), η κ. Αντωνάκου, η οποία έχει και τον τίτλο της γενικής διευθύντριας Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Google.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πέγκυ Αντωνάκου επέλεξε αυτή τη μία λέξη για να περιγράψει τον αντίκτυπο που οραματίζεται για την τεχνολογία, κατά τη διάρκεια συζήτησης, στη Θεσσαλονίκη, με την ιδρύτρια των UME Studios, Βικτώρια Μπούση, σκηνοθέτη, τεχνολόγο και πρωτοπόρο στους τομείς της Εκτεταμένης Πραγματικότητας (XR) και της τεχνητής νοημοσύνης. Για τη Βικτώρια Μπούση, η αντίστοιχη λέξη είναι «ελευθερία», καθώς στην ιδανική της μορφή η τεχνολογία δίνει στους ανθρώπους τη δυνατότητα να σκέφτονται, να μιλούν, να είναι και να γίνουν αυτό που ονειρεύονται.

### «Δεν μιλάμε πια για μια σταδιακή αλλαγή»

Όπως είπε η Πέγκυ Αντωνάκου, οι άνθρωποι ανέκαθεν λέγαμε ότι ο κόσμος αλλάζει γρήγορα. Το τελευταίο διάστημα όμως, η φράση «ο κόσμος αλλάζει γρήγορα» έχει αποκτήσει εντελώς νέο νόημα: «Δεν μιλάμε πια για μια σταδιακή αλλαγή. Είναι πραγματικά σαν μια αλλαγή παραδείγματος του τι είναι η τεχνολογία και πώς μπορεί να μοχλευτεί» είπε και –σε άλλο σημείο της τοποθέτησής της– επεσήμανε ότι είναι στην ανθρώπινη φύση η αντίσταση στην αλλαγή. «Η αλλαγή είναι ένα από τα πιο αγχωτικά πράγματα που μπορούν να μας συμβούν, ακόμη και αν είναι θετική. Η αλλαγή είναι αγχωτική, αλλά είναι επίσης ζωή. Γιατί ό,τι δεν αλλάζει, ουσιαστικά πεθαίνει. Δεν μπορείς να μείνεις ακίνητος» σημείωσε.

Τι είναι όμως η Τεχνητή Νοημοσύνη; «Διαφορετικοί άνθρωποι καταλαβαίνουν διαφορετικά πράγματα για την ΤΝ, γιατί υπάρχουν τόσο πολλές διαστάσεις (...) Ουσιαστικά, η ΤΝ είναι κατά κάποιο τρόπο η αυτοματοποίηση της διαδι-

κασίας κατανόησης και απόδοσης νοήματος στα πράγματα και της πρόβλεψης αποτελεσμάτων. Μέχρι τώρα, αυτό ήταν προνόμιο του δικού μας είδους (των ανθρώπων). Αλλά δημιουργήσαμε αυτά τα συστήματα, που μπορούν ουσιαστικά να αποδώσουν νόημα σε τεράστιες ποσότητες δεδομένων, καθότι όλοι –είτε είμαστε άτομα είτε επιχειρήσεις– παράγουμε δεδομένα μέρα και νύχτα, και δημιουργούμε πληροφορίες το μεγαλύτερο μέρος της ημέρας. Και τώρα μπορούμε (χάρη στην ΤΝ) να αξιοποιήσουμε αυτές τις τεράστιες ποσότητες δεδομένων μέσα στις επιχειρήσεις, σε εφαρμογές ψυχαγωγίας, στην εκπαίδευση, στην ιατρική, στην ασφάλεια, οπουδήποτε. Τώρα μπορούμε να αντιλήσουμε νόημα από αυτά τα δεδομένα πολύ γρήγορα και με πολύ ουσιαστικό τρόπο. Για μένα λοιπόν, το πιο σημαντικό πράγμα είναι ότι η τεχνολογία είναι πλέον πιο σύνθετη και πιο ισχυρή από ποτέ, αλλά ταυτόχρονα πιο απλή και πιο προσιτή» υπογράμμισε η κ. Αντωνάκου.

### Ο υπέρτατος εκδημοκρατισμός και η υπέρτατη ευθύνη

Πρόσθεσε ότι αυτή η προσιτότητα –το γεγονός, για παράδειγμα, ότι κάποιος θέλει να γυρίσει μια ταινία στην Καμπότση και μπορεί να ρωτήσει την ΤΝ σε φυσική γλώσσα και χωρίς να έχει τεχνικές γνώσεις τι χρειάζεται να κάνει– είναι κατά τη γνώμη της ο υπέρτατος εκδημοκρατισμός στην πρόσβαση στην τεχνολογία. Ταυτόχρονα όμως, είναι η υπέρτατη ευθύνη –από τεχνικές άποψης– για τους πανεπιστημιακούς, την εκπαίδευση, το κράτος, τις κυβερνήσεις, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κτλ. «Γιατί, στο τέλος της ημέρας, όσο σύνθετη και να είναι μια τεχνολογία, είναι ένα εργαλείο, όπως ένα ηπρούνι είναι εργαλείο» είπε.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, η Βικτώρια Μπούση έθεσε και το φλέγον ζήτημα της ηθικής της τεχνολογίας και της ΤΝ και του τρόπου με τον οποίο διαχειρίζονται κυβερνήσεις, ομάδες κρατών, οργανισμοί και εταιρείες. Υπενθύμισε ότι τα Ηνωμένα Έθνη έχουν ήδη δημιουργήσει task forces για την ηθική της ΤΝ και χαρακτήρισε ως «υπέροχο» τον νόμο της ΕΕ (AI Act) για τη ρύθμιση της συγκεκριμένης τεχνολογίας, παρατηρώντας ότι οι ΗΠΑ βραδυπορούν σε αυτό το πεδίο. Αναφέρθηκε ακόμη στην τάση πολλών μαθητών να αντιγράφουν πληροφορία που τους δίνει η ΤΝ, χωρίς να δημιουργείται πραγματική γνωσιακή κατανόηση, εκφράζοντας τον φόβο ότι αυτή η δεξιότητα –το να μαθαίνουμε κατανοώντας την πληροφορία– θα χαθεί σύντομα, κάτι που απειλεί τόσο την ίδια όσο και τη βαφτισιάμιά και τα ανήψια της.

Σχολιάζοντας αυτή την τοποθέτηση, η Πέγκυ Αντωνάκου

υπενθύμισε δήλωση του Νομπελίστα Χμεϊάς Ντέμψ Χασάμης (σ.σ. συνιδρυτή και CEO της Google Deepmind) ότι αυτό που έρχεται (σ.σ. με την έλευση της Γενικής Τεχνητής Νοημοσύνης εφόσον αυτή επιτευχθεί) θα είναι κάτι που θα έχει δέκα φορές τον αντίκτυπο της Βιομηχανικής Επανάστασης, αλλά θα συμβαίνει με δέκα φορές μεγαλύτερη ταχύτητα. Αφού υπενθύμισε ότι οι προηγούμενες βιομηχανικές επαναστάσεις βελτίωσαν πολλές παραμέτρους της ανθρώπινης ζωής, σημείωσε ότι η μεγάλη αλλαγή αρχίζει τώρα και ο ρυθμός της είναι εντατικός. «Είναι λοιπόν σημαντικό να υπάρχει ρύθμιση και συναίνεση. Ανέκαθεν λέμε ότι η ΤΝ είναι πολύ σημαντική για να μη ρυθμιστεί και είναι επίσης πολύ σημαντική για να ρυθμιστεί με κακό τρόπο» είπε, ενώ πρόσθεσε ότι κατά τη διάρκεια αυτής της μετάβασης είναι πολύ σημαντικό να μη μείνει κανένας πίσω και να μη φοβόμαστε την αλλαγή –ούτε να αντιστεκόμαστε σε αυτή. Ενδεικτικά ανέφερε το παράδειγμα της αριθμομηχανής, που δεν περιόρισε τη δυνατότητα των ανθρώπων στα μαθηματικά. Αντίθετα, λειτούργησε σαν ένα εργαλείο αύξησης παραγωγικότητας, που τους επέτρεψε να ασχοληθούν με το πιο δημιουργικό κομμάτι των μαθηματικών.

### «Το prompting θα είναι η επόμενη τέχνη. Πειραματιστείτε με την ΤΝ»

«Έρχονται τεράστια πράγματα προς το μέρος μας, αλλά είναι πολύ σημαντικό (...) οι ηγέτες να κατανοήσουν την πρόκληση της ηγεσίας. Πρέπει να (...) κάνουμε πραγματικά ερωτήσεις. Τι είναι αυτό; Γιατί συμβαίνει αυτό; Και να κάνουμε αυτό που λέω πάντα στην ομάδα μου και στον εαυτό μου: πρέπει να περάσουμε από το να είμαστε απλώς ενημερωμένοι για την ΤΝ στο να πειραματιζόμαστε μαζί της. Απλώς παίξτε μαζί της, με ό,τι νομίζετε ότι σχετίζεται με τη ζωή σας ή το επάγγελμά σας, ώστε να δείτε τι κάνει. Και ξέρετε, αυτό είναι απλώς ένα εργαλείο που θα τροφοδοτήσει τη δημιουργικότητά σας, γιατί το prompting (σ.σ. η δεξιότητα να δίνουμε τις «σωστές» εντολές στην ΤΝ για να πάρουμε) χρήσιμα αποτελέσματα θα είναι η επόμενη τέχνη. Απλώς παίξτε μαζί της».

Όπως είπε η Πέγκυ Αντωνάκου, παρότι συνήθως δεν κάνει προβλέψεις για το μέλλον, γιατί ουδείς μπορεί, «υπάρχει μια πολύ καλή πιθανότητα η ΤΝ να επιτρέψει στους ανθρώπους να γίνουν πολύ πιο δημιουργικοί και ουσιαστικά να βρουν τον δρόμο τους προς κάτι που ίσως ποτέ δεν είχαν τολμήσει να φανταστούν».



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΖΗΤΑ Ο ΣΤΕΑΤ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 24

19/05/2026

### Τροχοπέδη στην εκτέλεση, το αυξανόμενο κόστος και η έλλειψη εργατών

Έντονη ανησυχία για τη χρηματοδότηση των υποδομών, το αυξανόμενο κόστος κατασκευής και τις καθυστερήσεις στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων εκφράζει ο ΣΤΕΑΤ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων). Ο Σύνδεσμος, σε συνέχεια της πρόσφατης γενικής συνέλευσής του, ζητά από τα αρμόδια υπουργεία παρεμβάσεις τις αναθεωρήσεις τιμών, νέες πηγές χρηματοδότησης έργων και μέτρα αντιμετώπισης των ελλείψεων προσωπικού, προειδοποιώντας για πιέσεις που ήδη επηρεάζουν την εκτέλεση έργων και τον προγραμματισμό του κλάδου.

Κατά τη γενική συνέλευση, κεντρική θέση είχαν οι προτάσεις για νέους μηχανισμούς χρηματοδότησης, με τον ΣΤΕΑΤ να επισημαίνει ότι οι ανάγκες των επόμενων ετών δεν μπορούν να καλυφθούν αποκλειστικά από τους υφιστάμενους δημόσιους πόρους. Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται αξιοποίηση πόρων από το Υπερταμείο, δημιουργία Εθνικού Ταμείου Έργων Υποδομής, χρήση project bonds, αλλά και εφαρμογή εργαλείων έργων και δανείων, στα πρότυπα κατευθύνσεων που ήδη συζητούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

### Σε νέα έργα

Ο Σύνδεσμος επαναφέρει, επίσης, την πρόταση να εξεταστεί η αξιοποίηση μέρους των ποσών που είχαν καταβληθεί κατά την ανάληψη συμβάσεων παραχώρησης, ώστε να κατευθυνθούν σε νέα έργα και κρίσιμες παρεμβάσεις. Σύμφωνα με τον ΣΤΕΑΤ, οι σημερινές οικονομικές συνθήκες επιτρέπουν πλέον μια νέα διαπραγμάτευση για τη διάθεση αυτών των πόρων.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η πρόταση για χρήση «σκιωδών διοδίων» σε έργα παραχώρησης ή Πρότυπες Προτάσεις, ώστε μέρος της συμμετοχής του Δημοσίου να μεταφέρεται χρονικά μετά την ολοκλήρωση των έργων, περιορίζοντας την πίεση στον κρατικό προϋπολογισμό και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Σημαντική θέση στις παρεμβάσεις του Συνδέσμου καταλαμβάνει και το ζήτημα των αναθεωρήσεων των τιμών. Ο ΣΤΕΑΤ αναγνωρίζει ότι η πρόσφατη ρύθμιση του Ν. 529/2026 έδωσε λύση σε μέρος του προβλήματος, ωστόσο επισημαίνει ότι παραμένουν εκτός ρυθμίσεως έργα που εξαιρέθηκαν λόγω του χρόνου περαίωσής τους. Παράλληλα, ζητά μόνιμο μηχανισμό αντιμετώπισης των διακυμάνσεων στις τιμές υλικών, καυσίμων, εξοπλισμού και υπηρεσιών, σημειώνοντας ότι οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επιβαρύνουν εκ νέου το κόστος κατασκευής.

### Το ΕΣΤΕΠ-ΤΙΜ-ΤΕΜ

Στο μέτωπο του θεσμικού πλαισίου, ο Σύνδεσμος επανέρχε-

ται στο αίτημα για πλήρη ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων και Μελετών (ΕΣΤΕΠ-ΗΜ-ΤΕΜ).

Θετική αποτίμηση γίνεται από τον Σύνδεσμο και για τις πρόσφατες αλλαγές στις πρότυπες προτάσεις, με την εκτίμηση ότι μπορούν να επιταχύνουν έργα που συνδέονται με κυκλοφοριακά, περιβαλλοντικά και άλλα προβλήματα στις μεγάλες αστικές περιοχές. Παράλληλα, ζητείται να επεκταθεί η δυνατότητα εφαρμογής τους και σε μικρότερα ανταποδοτικά έργα, χωρίς τόσο υψηλά οικονομικά όρια συμμετοχής. Ο ΣΤΕΑΤ επαναφέρει ακόμη τη συζήτηση για υιοθέτηση διεθνών συ συμβάσεων τύπου FIDIC στα δημόσια έργα, με στόχο πιο ισορροπημένη κατανομή δικαιωμάτων, υποχρεώσεων και κινδύνων μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών. Παράλληλα, ζητά σταδιακή εφαρμογή του Building Information Modeling (BIM) στις μελέτες και τις κατασκευές, σε συνδυασμό με τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης και GIS.

### Σοβαρές πιέσεις

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στο οξύ πρόβλημα έλλειψης εργατικού και τεχνικού προσωπικού. Ο Σύνδεσμος υποστηρίζει ότι η κατάσταση δημιουργεί πλέον σοβαρές πιέσεις στην εκτέλεση έργων και ζητά επιτάχυνση των διαδικασιών μετάκλησης εργαζομένων μένων από το εξωτερικό, καθώς και ταχύτερη αναγνώριση πιστοποιήσεων και εξειδικεύσεων από το ελληνικό Δημόσιο. Παράλληλα, ο ΣΤΕΑΤ τονίζει την ανάγκη διαμόρφωσης μακροχρόνιου εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού για τις υποδομές, με σαφείς προτεραιότητες έργων, καλύτερη κατανομή πόρων και ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της εξωστρέφειας κλάδου.

## ΑΣΦΥΚΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ ΓΙΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 23

19/05/2026

Ανασάτωση έχει προκαλέσει στην ενεργειακή αγορά το δανειοδοτικό κενό 4 δισ. ευρώ στο Ταμείο Ανάκαμψης και το ορόσημο του τέλους Μαΐου για την υπογραφή δανειακών συμβάσεων, την ίδια στιγμή που τα ορόσημα για την εκταμίευση των εγκεκριμένων χρηματοδοτήσεων σε κρίσιμα έργα αποθήκευσης ενέργειας περί τα 900 MW δεν φαίνεται να επιτυγχάνονται.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει διασφαλίσει κονδύλια ύψους 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για έργα αποθήκευσης ενέργειας συνολικής ισχύος 900 MW στο πλαίσιο ενίσχυσης της κρίσιμης νέας τεχνολογίας για την καλύτερη αξιοποίηση της παραγωγής των ΑΠΕ με την υψηλή μεταβλητότητα και του περιορισμού των περιεκτικών ενέργειας, τα οποία δημοπρατήθηκαν μέσω τριών διαγωνισμών από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή ενέργειας (ΡΑΑΕΥ).

Στον πρώτο διαγωνισμό που ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2023, επενδυτική ενίσχυση 200.000 ευρώ ανά μεγαβάτ/έτος εξασφάλισαν έργα συνολικής ισχύος 41 1,79 MW και στον δεύτερο στις αρχές του 2024 έργα περίπου 300 MW με ενίσχυση 100.000 ευρώ ανά μεγαβάτ/έτος. Μόλις στα μέσα Απριλίου συνδέθηκαν με το δίκτυο και τέθηκαν σε δοκιμαστική λειτουργία τα πρώτα τρία έργα αυτής της κατηγορίας και παράλληλα τα πρώτα έργα αποθήκευσης στην Ελλάδα από τη MORE (Θυγατρική της Motor Oil) συνολικής ισχύος 72 MW, ενώ έργα συνολικής ισχύος περί τα 300 MW βρίσκονται λίγο πριν από την τελική τους σύνδεση με το δίκτυο (πλέκτριση).

Συνολικά μέχρι το τέλος του έτους, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΝ και της αγοράς, σε δοκιμαστική λειτουργία θα βρίσκονται έργα αποθήκευσης συνολικής ισχύος 700 MW, δηλαδή το σύνολο των έργων που δημοπρατήθηκαν στους δύο πρώτους διαγωνισμούς της ΡΑΑΕΥ, τα οποία υλοποιούν μεγάλοι εγχώριοι και ξένοι ενεργειακοί όμιλοι (ΔΕΗ, Metlen, More, HELLENIQ ENERGY, ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, Principia, EDF, AKUO, Aquitos κ.ά.).

Ωστόσο έντονη είναι η ανησυχία στον κλάδο για τον κίνδυνο να χαθεί η χρηματοδότηση καθώς, όπως μεταφέρουν στελέχη στην «Κ», είναι δύσκολο να επιτευχθεί και το νέο ορόσημο για την εκταμίευση των χρημάτων από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Αρχικά ο νόμος προέβλεπε σύνδεση των έργων (πλέκτριση) έως το τέλος του 2025, ημερομηνία που μετατέθηκε για τις 30 Ιουνίου 2026.

Για να γίνει εκταμίευση, όπως εξηγούν εκπρόσωποι του κλάδου, θα πρέπει να έχουν πληρωθεί οι εργολάβοι και να έχουν κατατεθεί τιμολόγια τα οποία θα πρέπει να πιστοποιήσει ορκωτός λογιστής. Για να προχωρήσει αυτή η διαδικασία το έργο θα πρέπει να έχει ηλεκτριστεί και ενώ αρκετά έργα είναι στο στάδιο δόλωσης ετοιμότητας πλέκτρισης, το χρονικό διάστημα που απομένει δεν επαρκεί για να ολοκληρωθεί.

Η αγορά εκτιμά ότι μπορεί να βρεθεί μια φόρμουλα για να δοθεί παράταση στη βάση της αλλαγής της πλέκτρισης ως προαπαιτούμενο με την ολοκλήρωση του έργου, καθώς τα περισσότερα έργα του πρώτου και δεύτερου διαγωνισμού έχουν κατασκευαστεί. Αυτό θα μπορούσε να γίνει, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κλάδου, με μια ερμηνευτική εγκύκλιο ή Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), αίτημα που έχει διατυπωθεί στο ΥΠΕΝ.

Το μεγάλο πρόβλημα, σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις, είναι τα έργα του τρίτου διαγωνισμού συνολικής ισχύος 200 MW τα οποία καθυστερούν, λόγω και της μεγάλης καθυστέρησης διεξαγωγής της σχετικής δημοπρασίας, ειδικά μετά το χρηματοδοτικό κενό που προέκυψε στο Ταμείο Ανάκαμψης.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΜΟΛΟΓΟ 300 ΕΚΑΤ. ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ LAMDA DEVELOPMENT

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 26

19/05/2026

### Τι θα καλύψουν οι νέες χρηματοδοτικές εισροές στον όμιλο

Νέα έξοδο στις αγορές με ομολογιακή έκδοση που, σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς, θα μπορούσε να κινηθεί κοντά στα 300 εκατ. ευρώ, εξετάζει η Lamda Development. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, η σχεδιαζόμενη έκδοση συνδέεται κυρίως με αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού, σε μια περίοδο κατά την οποία η εταιρεία συνεχίζει να υλοποιεί το μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα του Ελληνικού.

Τα τελευταία χρόνια, η Lamda Development έχει επιστρέψει επανειλημμένα στην αγορά ομολόγων, αντλώντας κεφάλαια τόσο για τη χρηματοδότηση της επένδυσης στο Ελληνικό όσο και για τη διαχείριση του δανεισμού της. Η πρώτη μεγάλη έκδοση πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2020 και αφορούσε κοινό ομολογιακό δάνειο, ύψους 320 εκατ. ευρώ, επταετούς διάρκειας και με επιτόκιο 3,4%. Μέρος των κεφαλαίων κατευθύνθηκε σε αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού, ενώ παράλληλα χρηματοδοτήθηκαν οι πρώτες φάσεις της επένδυσης στο Ελληνικό. Το 2022, ακολούθησε η έκδοση «πράσινου» ομολόγου, ύψους 230 εκατ. ευρώ, με τη χρηματοδότηση να συνδέεται με έργα και επενδύσεις που εντάσσονται στο πλαίσιο βιώσιμης ανάπτυξης. Το συγκεκριμένο ομολόγο εξοφλήθηκε πρόωρα το καλοκαίρι του 2025, μετά την άσκηση σχετικού δικαιώματος από την εταιρεία.

### Κεφάλαια

Η μεγαλύτερη μέχρι σήμερα έκδοση έγινε τον Νοέμβριο του 2025, με νέο επταετές κοινό ομολογιακό δάνειο 500 εκατ. ευρώ και κουπόνι 3,8%. Τα καθαρά αντληθέντα κεφάλαια, ύψους έως περίπου 485 εκατ., προβλεπόταν να διοχετευθούν μέσω ενδοομιλικού δανείου στην κατά 100% θυγατρική Ελληνικό ΜΑΕ για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης του έργου. Το υπό σχεδιασμό νέο ομολογιακό έρχεται ενώ οι κεφαλαιουχικές δαπάνες για το Ελληνικό παραμένουν αυξημένες. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της εταιρείας, οι συνολικές επενδύσεις για κτίρια και υποδομές έως το τέλος του 2026 εκτιμάται ότι θα διαμορφωθούν σε 1,64 δισ., εκ των οποίων περίπου 0,6 δισ. αφορά τη φετινή χρήση.

Παράλληλα, η Lamda Development εκτιμά ότι οι συνολικές εισπράξεις από οικιστικές αναπτύξεις και πωλήσεις οικοπέδων στο Ελληνικό θα ανέλθουν φέτος περίπου στα 0,6 δισ. ευρώ, με τις σωρευτικές εισροές έως το τέλος του έτους να φθάνουν τα 2,08 δισ. Έως τα τέλη Φεβρουαρίου, οι συνολικές εισροές είχαν ήδη ανέλθει σε 1,53 δισ., με το μεγαλύτερο μέρος να προέρχεται από τις πωλήσεις κατοικιών.

## ΚΕΝΑ 800.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 24

19/05/2026

### Είναι κατοικίες και όχι εξοχικά, τα περισσότερα στην περιφέρεια

Το 12% του συνολικού οικιστικού αποθέματος, ή περίπου 800.000 ακίνητα πανελλαδικά, υπολογίζεται ότι παραμένουν σήμερα κενά και θα μπορούσαν, υπό προϋποθέσεις, να ενεργοποιηθούν (όχι όλα ασφαλώς) στη «μάχη» για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Πρόκειται για κατοικίες που δεν είναι εξοχικά, επομένως υπάρχει η δυνατότητα να βρεθούν στο ισοζύγιο της προσφοράς με τις κατάλληλες κινήσεις.

Τα παραπάνω ανέφερε η κ. Μαντώ Ζησοπούλου, διευθύντρια Στεγαστικής Πολιτικής του υπ. Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, μιλώντας προχθές Κυριακή στο συνέδριο Real Estate Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 6ης Real Estate Expo. Μάλιστα, όπως σημείωσε, πρόκειται για τα πρώτα συμπεράσματα που προκύπτουν με βάση τη μελέτη για την εθνική στεγαστική πολιτική, που αναμένεται να δημοσιοποιηθεί τις επόμενες ημέρες. «Το πρόβλημα που παρατηρούμε από τα στοιχεία που έχουν προκύψει, είναι ότι, δυστυχώς, το μεγαλύτερο μέρος των κενών κατοικιών δεν βρίσκεται στις περιοχές που δέχονται μεγάλες πιέσεις. Αντιθέτως, τα περισσότερα βρίσκονται π.χ. στο νοτιοανατολικό Αιγαίο και στα Ιόνια Νησιά, ενώ οι αριθμοί των κενών είναι μικρότεροι στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας».

Άλλο ένα ζήτημα αφορά την κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα ακίνητα αυτά. «Το 22% έχει κατασκευαστεί πριν από τη δεκαετία του 1960 και άλλο 1/3 την περίοδο από το 1960 μέχρι το 1980. Συνολικά, το 80% είναι ηλικίας από 25 έτη και πάνω, δηλαδή έχει κατασκευαστεί πριν από το 2000», ανέφερε η κ. Ζησοπούλου, και αυτό μεταφράζεται στην ανάγκη να επενδυθούν σημαντικά κεφάλαια για την ανακαίνιση των κατοικιών αυτών, προκειμένου να αξιοποιηθούν.

Αυτή είναι άλλωστε και η στρατηγική που έχει επιλεγεί από την κυβέρνηση, κάτι που σημαίνει ότι τα μέτρα που σχεδιάζονται πλέον αποσκοπούν στην τόνωση της προσφοράς μέσω της αξιοποίησης κλειστών κατοικιών (πρώτιστα) και στη συνέχεια θα αναζητηθούν και τρόποι για την εξ ολοκλήρου κατασκευή νέων κατοικιών, κάτι που σημείωσε και η κ. Ζησοπούλου. Στο πλαίσιο αυτό, αξιοποιώντας κονδύλια από το ΕΣΠΑ, το υπ. Κοινωνικής Συνοχής σχεδιάζει αυτή την περίοδο ένα πρόγραμμα ήπιων ανακαινίσεων, ακριβώς για τα κενά και παλαιότερα ακίνητα, με συνολικό ύψος 500 εκατ. ευρώ. «Πρόκειται

για έναν κρυμμένο θησαυρό, γιατί τα κενά σπίτια είναι και πολλά σε αριθμό και πιο άμεσα ενεργοποιήσιμα, σε σχέση με την κατασκευή ενός καινούργιου ακινήτου», τόνισε η κ. Ζησοπούλου.

Τα σημαντικότερα «εμπόδια» στην αξιοποίηση υφιστάμενων κατοικιών, πέραν της ανάγκης να επισκευαστούν και να ανακαινιστούν, ανέφερε, από την πλευρά της, η κ. Λένα Κοντογεώργου, πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείων Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου. Σύμφωνα με την ίδια, οι πολεοδομικές τακτοποιήσεις και οι αντιδικίες μεταξύ κληρονόμων είναι οι δύο συνθετικότεροι λόγοι που κρατούν πολλά σπίτια εκτός αγοράς. «Γι' αυτό θεωρούμε ότι το επερχόμενο νομοσχέδιο για το κληρονομικό δίκαιο που αναμένεται να ψηφιστεί, ίσως και μέσα στην τρέχουσα εβδομάδα, θα επιλύσει πολλά από τα τωρινά προβλήματα», επισήμανε η κ. Κοντογεώργου. Η σημαντικότερη αλλαγή αφορά την κατάργηση της νόμιμης μοίρας ως εμπράγματο δικαίωμα. Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι αντί για πολλούς κληρονόμους, ένα ακίνητο θα μπορεί πλέον να κληροδοτείται σε έναν και οι υπόλοιποι απλώς να διατηρούν δικαίωμα χρηματικής αποζημίωσης από την αξιοποίησή του. Επομένως, η ευθύνη και η συμφωνία για την πώλησή του σε κάποιον τρίτο θα ανήκει σε έναν κληρονόμο, με τους υπόλοιπους να λαμβάνουν τα χρηματικά τους μερίδια. Για τον σκοπό αυτό ενσωματώνονται και ρυθμίσεις προστασίας των συμφερόντων τους (π.χ. ελάχιστη εμπορική αξία), ώστε να μην καταστρατηγηθεί η ρύθμιση και προκύψουν άλλης φύσης προβλήματα. Η ρύθμιση αυτή αναμένεται να «εξκλειδώσει» πολλά ακίνητα, που σήμερα είναι πρακτικά αδύνατο να αξιοποιηθούν λόγω κληρονομικών αντιδικιών και ερίδων.

Ασφαλώς εκτός από τα ακίνητα των ιδιωτών θα πρέπει να επιταχυνθεί και η διαδικασία για την αξιοποίηση και των ακινήτων του Δημοσίου, αλλά και φορέων, όπως τα ασφαλιστικά ταμεία και τα ιδρύματα. Σύμφωνα με την κ. Κοντογεώργου, ήδη προχωράει η καταγραφή από την Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου, αν και το ζητούμενο είναι να γίνει και ο απαιτούμενος ποιοτικός εμπλουτισμός, δηλαδή εκτός από την απλή καταγραφή, να αποτυπωθούν κι άλλα χαρακτηριστικά, όπως η δυνατότητα εμπορικής αξιοποίησης.

Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο κ. Αγγελος Σιαφλίκης, του μεσιτικού γραφείου Greek Home Real Estate, το 60% των κενών κατοικιών στον Δ. Αθηναίων ανήκει σε ιδιώτες, αλλά το υπόλοιπο 40% είναι ακίνητα άλλων φορέων, όπως το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα ιδρύματα. Αντίστοιχα, ελάχιστα είναι εκείνα που είναι νομικά και τεχνικά τακτοποιημένα, ή δεν έχουν χρέη/βάρη.