

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3231

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Νέος Ηλεκτρονικός Κατάλογος Βιβλιοθηκών ΤΕΕ

Σελ 1 και 4

Νέα ζωή στα δημόσια ανενεργά σιδηροδρομικά ακίνητα σε όλη τη χώρα από τη ΓΑΙΑΟΣΕ

- Συνεργασία με το ΤΕΕ, για την κάλυψη αναγκών στέγασης περιφερειακών Τμημάτων, και με δήμους

Σελ 1 και 5

Δ. Παπαστεργίου: Τα τηλεπικοινωνιακά καλώδια φέρνουν την Ελλάδα στο κέντρο των εξελίξεων

Σελ 1 και 6

Μέσω ΣΔΙΤ 10.000 νέες κλίνες στις φοιτητικές εστίες των Πανεπιστημίων

Σελ 7

Ν. Τσάφος: Ισορροπημένες οι ρυθμίσεις του χωροταξικού για τις ανανεώσιμες πηγές

Σελ 8

Ημέρα Natura 2000: Δύο νέες ΕΠΜ για Θεσσαλονίκη, Χαλκίδα, Άρτα και Πρέβεζα

Σελ 9

ΔΕΗ: 18 δις οι προσφορές για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, ιστορικό ρεκόρ για την ελληνική αγορά

Σελ 10

Το 2026 είναι η πρώτη χρονιά υλοποίησης για την αποθήκευση ενέργειας

Σελ 11

ΥΠΑΝ: Εθνικό στοίχημα η ναυπηγική βιομηχανία για την παραγωγική Ελλάδα

- Στα ναυπηγεία Σκαρμαγκά ο υπ. Ανάπτυξης — Στο επίκεντρο οι επενδύσεις που υλοποιούνται για την αναβάθμιση των υποδομών

Σελ 12

Εγκαινιάστηκε το ανακαινισμένο ανακτορικό συγκρότημα στην Βυζαντινή Καστροπολιτεία του Μυστρά

Σελ 13

Greenpeace: Το 56% των Ευρωπαίων δηλώνει ότι δεν έχει πρόσβαση στα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς

Σελ 14

Περισσότερα ηλεκτροπαραγωγικά εργοστάσια που καίνε άνθρακα μεν, αλλά μείωση της χρήσης του σε διεθνή κλίμακα το 2025

Σελ 15

Σε δημόσια διαβούλευση ο Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Σελ 16, 17

Φρένο στην ανάπτυξη και αύξηση του πληθωρισμού στην ΕΕ και την ευρωζώνη, φέρνει το νέο «ενεργειακό σοκ»

- Εαρινές οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα, την Ευρωζώνη και την ΕΕ

Σελ 18

Στεγαστικό και οικονομικές επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή στην ατζέντα Eurogroup και άτυπου ECOFIN

Σελ 19, 20

«Η Γη από ψηλά δεν έχει σύνορα»

- Η αστροναύτισσα Ζυλί Παγιέτ μιλά για την εξερεύνηση, το μέλλον της ανθρωπότητας και την εικόνα της Χαλκιδικής από το διάστημα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΩΝ ΤΕΕ

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ, ακολουθώντας τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις και με στόχο τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της και την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, παρουσιάζει τον νέο ηλεκτρονικό της κατάλογο, ο οποίος βασίζεται στο νέο βιβλιοθηκονομικό πρόγραμμα V-Smart.

Ο νέος ηλεκτρονικός κατάλογος αποτελεί ένα σύγχρονο και λειτουργικό εργαλείο αναζήτησης και πρόσβασης στη γνώση. Μέσα από ένα αναβαθμισμένο περιβάλλον, οι χρήστες μπορούν εύκολα να αναζητήσουν βιβλία, περιοδικά, μελέτες, πρακτικά συνεδρίων, διπλωματικές εργασίες και άλλο πληροφοριακό υλικό, αξιοποιώντας προηγμένες δυνατότητες αναζήτησης και αναλυτικής παρουσίασης των τεκμηρίων.

Ο κατάλογος υποστηρίζεται από σύστημα Διαχείρισης Ψηφιακού

Περιεχομένου (Digital Asset Management – DAM), το οποίο εξασφαλίζει την κεντρική οργάνωση, την ασφαλή διαχείριση και την άμεση πρόσβαση στα ψηφιακά αρχεία της βιβλιοθήκης. Παράλληλα, παρέχεται δυνατότητα αναζήτησης στο πλήρες κείμενο των ψηφιοποιημένων τεκμηρίων μέσω τεχνολογίας OCR (Optical Character Recognition), επιτρέποντας τον γρήγορο και ακριβή εντοπισμό λέξεων μέσα στο περιεχόμενό τους. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται ουσιαστικά η ερευνητική διαδικασία και διευκολύνεται σημαντικά η πρόσβαση στην πληροφορία.

Με έμφαση στην προσβασιμότητα και τη σύγχρονη ψηφιακή εξυπηρέτηση, ο κατάλογος είναι διαθέσιμος από κάθε συσκευή, προσφέροντας ευκολία στη μελέτη, την έρευνα και την επαφή του κοινού με τη συλλογή της Βιβλιοθήκης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΝΕΑ ΖΩΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΝΕΝΕΡΓΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΑΙΑΟΣΕ

Συνεργασία με το ΤΕΕ, για την κάλυψη αναγκών στέγασης περιφερειακών Τμημάτων, και με δήμους

Σε συνεργασίες με Δήμους και θεσμικούς φορείς για την αξιοποίηση ανενεργών σιδηροδρομικών ακινήτων σε όλη τη χώρα, δίνοντας νέες δημόσιες χρήσεις σε χώρους με αναπτυξιακό, κοινωνικό και ιστορικό αποτύπωμα προχωρά η ΓΑΙΑΟΣΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μέσα από τις συνεργασίες αυτές η εταιρεία αξιοποιεί χώρους που για χρόνια παρέμεναν ανενεργοί ή αναδιοποιούτο, μετατρέποντάς τους σε σημεία εξυπηρέτησης πολιτών, αστικής αναζωογόνησης, πολιτισμού και τοπικής δραστηριότητας. «Με παρεμβάσεις που εκτείνονται από

τη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη έως τη Χαλκίδα, τη Στυλίδα και τον ιστορικό Σταθμό Καρυάς, η ΓΑΙΑΟΣΕ εφαρμόζει παραγωγική και αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης της δημόσιας σιδηροδρομικής περιουσίας» τονίζεται. Ανάμεσα στις συνεργασίες είναι και αυτή με το ΤΕΕ για την εκμίσθωση ακάλυπτης έκτασης 6,1 στρεμμάτων και τριών κτιρίων συνολικής επιφάνειας 700 τ.μ., πλησίον του Σιδηροδρομικού Σταθμού Χαλκίδας, για τη στέγαση των υπηρεσιών του. Αναλυτικά στη σελ 4

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΤΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΕΡΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ

«Η Ελλάδα διαθέτει πάρα πολλά τηλεπικοινωνιακά καλώδια, διότι βρίσκεται στην άκρη της Ευρώπης. Όσο τα πράγματα σε άλλες ηπείρους δυσκολεύουν, αυτά τη φέρνουν ακόμα πιο μέσα στο κέντρο των εξελίξεων», δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο 14ο Regional Growth Conference.

Όπως εξήγησε, μετά τα προβλήματα που αντιμετώπισαν στη Μέση Ανατολή οι τεχνολογικοί κολοσσοί που διαθέτουν τεράστιες υποδομές κέντρων δεδομένων, οι λεγόμενοι hyperscalers (Amazon, Google, Microsoft), θέλουν μεν να βρίσκονται στην

περιοχή, αναζητούν όμως ασφαλές έδαφος. Παράλληλα, έδωσε το παράδειγμα του καλωδίου οπτικών ινών EMC, που ξεκινάει από την Ελλάδα και φτάνει στη Σαουδική Αραβία. «Αυτό το καλώδιο αλλάζει τους συσχετισμούς με τον αραβικό κόσμο, ο οποίος θα μπορούσε να δει την Ελλάδα ως κέντρο για το DR, δηλαδή υποδομές για backup και άμεση ανάκτηση αν χρειαστεί», εξήγησε και εκτίμησε ότι με την ανάπτυξη τέτοιων καλωδίων και προς τα βόρεια, η Ελλάδα θα εξελιχθεί σε ένα ανατολικό άκρο με πολύ ενδιαφέρον για την Ευρώπη. Αναλυτικά στη σελ 5

ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ 10.000 ΝΕΕΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Το υπουργείο, σε συνεργασία με τα πανεπιστήμια και «με διάθεση σημαντικών πόρων από διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία», υλοποιεί ένα ευρύ πρόγραμμα ανακαινίσεων και αναβαθμίσεων των υφιστάμενων εστιών, ενώ με τη μέθοδο ΣΔΙΤ κατασκευάζονται νέες σύγχρονες εστίες σε ολόκληρη τη χώρα, ανέφερε η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, σε συνέντευξη στο ραδιόφωνο της ΕΡΤ.

«Ο στόχος που έχουμε θέσει και υλοποιούμε είναι να προσθέσουμε επιπλέον 10.000 νέες κλίνες μέσα στην επόμενη πενταετία, με τη δημιουργία νέων εστιών και την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών» είπε η υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

17^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ»

Στις 30 Οκτωβρίου – 01 Νοεμβρίου 2026, στο Ξενοδοχείο Mediterranean Village, στην Κατερίνη θα διεξαχθεί το 17ο Συνέδριο «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική» παράλληλα με την 4η Έκθεση & Βραβεία «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική». Το συνέδριο έχει τίτλο: «Κτιριακό Κέλυφος 2050», απευθύνεται σε Κατασκευαστές, Αρχιτέκτονες – Μηχανικούς, Διακοσμητές, Τεχνικές εταιρίες, Developers και έχει ως στόχο την ανάπτυξη της ποιότητας στις κατασκευές αλουμινίου, αλλά και της ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ Αρχιτεκτόνων & Κατασκευαστών Αλουμινίου.

Η 4η Έκθεση & Βραβεία «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική» διοργανώνεται σε συνεργασία με το ΕΙΑ (Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής) με στόχο την επιβράβευση της βέλτιστης χρήσης εφαρμογών αλουμινίου (κουφώματα, επενδύσεις, συστήματα κ.λπ.) στα δομικά έργα από τα Αρχιτεκτονικά Γραφεία και τους Κατασκευαστές Αλουμινίου. Την προβολή των καλύτερων υλοποιημένων έργων με εφαρμογές αλουμινίου της τελευταίας 5ετίας, σε επίπεδο μελέτης αλλά και κατασκευής και την ανάδειξη της συνεργασίας των Κατασκευαστών Αλουμινίου με τους Αρχιτέκτονες.

Πληροφορίες: <https://alumi.gr/>

THE BIM CONFERENCE 2026

Η κορυφαία συνάντηση για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling), θα διεξαχθεί την Τετάρτη 7 Οκτωβρίου 2026, αποτελώντας -για άλλη μία χρονιά- μία σημαντική πλατφόρμα διαλόγου για το μέλλον κατασκευών και υποδομών δίνοντας ευκαιρίες συνομιλίας και networking με τους decision makers και τους προμηθευτές εξοπλισμού, λύσεων, υλικών και χρηματοδοτικών εργαλείων.

Πληροφορίες: <https://bimconference.boussiasevents.gr/>

ITC 2026 – 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το 9ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών- ITC 2026 θα πραγματοποιηθεί 28 έως 30 Σεπτεμβρίου 2026 στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Το συνέδριο αποτελεί τη μεγαλύτερη ετήσια συνάντηση του κλάδου. Θα συζητηθούν τα μεγάλα έργα του Υπερταμείου, η κλιματική κρίση σε σχέση με τα δίκτυα υδάτων, οι αστικές αναπλάσεις σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και η ενεργειακή διασύνδεση της χώρας.

Πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 – 23 Μαΐου 2026	Τριήμερη δράση «Χώροι Λατρείας στην Μεσόγειο»	TEE/TKM, ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, UMAR
22– 23 Μαΐου 2026	10ο TechSaloniki	https://techsaloniki.gr/

11^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ITS HELLAS 2026

Το 11ο Ετήσιο Συνέδριο ITS Hellas έρχεται 23-24 Ιουνίου 2026, στο Σεράφειο Κολυμβητήριο, με τίτλο «Η Ελλάδα σε κίνηση: Ευφυείς Μεταφορές Ανθρώπων και Εμπορευμάτων Σήμερα και Αύριο» ως ένας από τους σημαντικότερους θεσμούς στον τομέα των Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών στην Ελλάδα, φέρνοντας στο προσκήνιο τις σύγχρονες προκλήσεις και τις τεχνολογικές εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον της κινητικότητας ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Η φετινή διοργάνωση εστιάζει στον μετασχηματισμό των μεταφορών μέσα από την αξιοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών, προβάλλοντας λύσεις που ενισχύουν την αποδοτικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα στις μετακινήσεις και τη διακίνηση αγαθών.

Το συνέδριο διοργανώνεται από τον Ελληνικό Οργανισμό Συστημάτων Ευφύων Μεταφορών (ITS Hellas) σε συνεργασία με το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (ICCS) και συγκεντρώνει φορείς χάραξης πολιτικής, επιχειρήσεις, ερευνητές και επαγγελματίες από τους τομείς των μεταφορών, της τεχνολογίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η διοργάνωση τελεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας και του Δήμου Αθηναίων, αποτελώντας σημείο αναφοράς για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS) στην Ελλάδα και τις εξελίξεις που καθορίζουν το μέλλον της κινητικότητας και των logistics.

Θεματολογία Συνεδρίου

Η φετινή διοργάνωση εστιάζει σε κρίσιμες προκλήσεις και εξελίξεις στον τομέα της κινητικότητας, όπως:

– Διαχείριση συμφόρησης στα μεγάλα αστικά κέντρα

- Υποδομές, τεχνολογία και ψηφιοποίηση
- Αστική κινητικότητα και μικροκινητικότητα
- Οδική ασφάλεια
- ITS στις εμπορευματικές μεταφορές
- Ευρωπαϊκές εξελίξεις και κανονιστικό πλαίσιο
- Τηλεματική για καύσιμα και επικίνδυνα φορτία
- Καινοτομία πριν το πραγματικό προϊόν

Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει διακεκριμένους ομιλητές, θεματικά πάνελ, παρουσιάσεις καινοτομίας και παράλληλη έκθεση τεχνολογίας. Ιδιαίτερη σημασία έχει η φετινή διοργάνωση, καθώς για πρώτη φορά θεσπίζονται τα Βραβεία ITS Hellas, με στόχο την ανάδειξη της αριστείας και της καινοτομίας στον κλάδο.

Δωρεάν εγγραφή [εδώ](https://www.its-hellas.gr/simplicity-is-the-ultimate-sophistication/).

<https://www.its-hellas.gr/simplicity-is-the-ultimate-sophistication/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

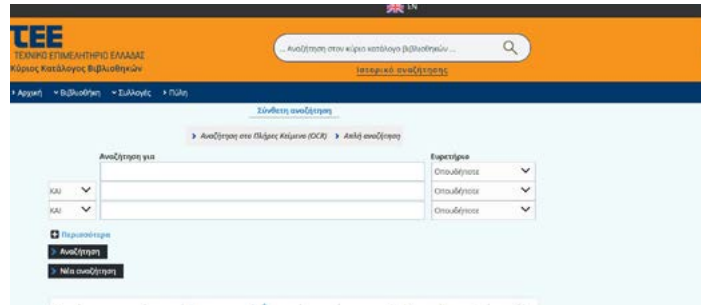
press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

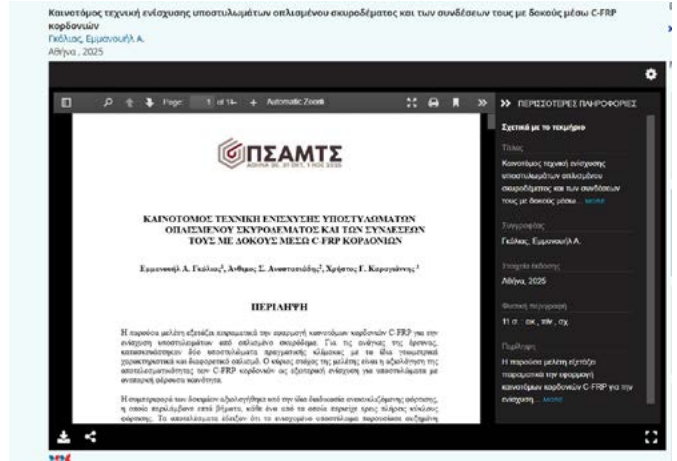
ΝΕΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΩΝ ΤΕΕ



Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ, ακολουθώντας τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις και με στόχο τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της και την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, παρουσιάζει τον νέο ηλεκτρονικό της κατάλογο, ο οποίος βασίζεται στο νέο βιβλιοθηκονομικό πρόγραμμα V-Smart. Ο νέος ηλεκτρονικός κατάλογος αποτελεί ένα σύγχρονο και λειτουργικό εργαλείο αναζήτησης και πρόσβασης στη γνώση. Μέσα από ένα αναβαθμισμένο περιβάλλον, οι χρήστες μπορούν εύκολα να αναζητήσουν βιβλία, περιοδικά, μελέτες, πρακτικά συνεδρίων, διπλωματικές εργασίες και άλλο πληροφοριακό υλικό, αξιοποιώντας προηγμένες δυνατότητες αναζήτησης και αναλυτικές παρουσιάσεις των τεκμηρίων.



Ο κατάλογος υποστηρίζεται από σύστημα Διαχείρισης Ψηφιακού Περιεχομένου (Digital Asset Management – DAM), το οποίο εξασφαλίζει την κεντρική οργάνωση, την ασφαλή διαχείριση και την άμεση πρόσβαση στα ψηφιακά αρχεία της βιβλιοθήκης. Παράλληλα, παρέχεται δυνατότητα αναζήτησης στο πλήρες κείμενο των ψηφιοποιημένων τεκμηρίων μέσω τεχνολογίας OCR (Optical Character Recognition), επιτρέποντας τον γρήγορο και ακριβή εντοπισμό λέξεων μέσα στο περιεχόμενό τους. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η ερευνητική διαδικασία και διευκολύνεται σημαντικά η πρόσβαση στην πληροφορία.



Με έμφαση στην προσβασιμότητα και τη σύγχρονη ψηφιακή εξυπηρέτηση, ο κατάλογος είναι διαθέσιμος από κάθε συσκευή, προσφέροντας ευκολία στη μελέτη, την έρευνα και την επαφή του κοινού με τη συλλογή της Βιβλιοθήκης.

Η δημιουργία του νέου ηλεκτρονικού καταλόγου εντάσσεται στη διαρκή προσπάθεια εκσυγχρονισμού της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ και ενίσχυσης του ρόλου της ως ανοικτού χώρου γνώσης, πολιτισμού και πληροφόρησης.

Ο νέος ηλεκτρονικός κατάλογος είναι διαθέσιμος στη διεύθυνση: <http://opac.tee.gr>

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ACE ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης (ACE), στις 24 Απριλίου, κατά τη Γενική Συνέλευσή του στις Βρυξέλλες, παρουσίασε την Ετήσια Έκθεσή του για το 2025 και τις Προοπτικές για το 2026, στις οποίες συνοψίζονται οι δραστηριότητες του οργανισμού κατά το προηγούμενο έτος και τα σχέδιά του για το μέλλον.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), η Ετήσια Έκθεση του ACE προσφέρει στον αναγνώστη μια συνοπτική εικόνα των πολυάριθμων σημαντικών δραστηριοτήτων, μελετών, εκδόσεων και εκδηλώσεων που πραγματοποιήθηκαν με

την υποστήριξη του προγράμματος «Δημιουργική Ευρώπη», με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αξία της αρχιτεκτονικής και των αρχιτεκτόνων με ποικίλους τρόπους. Πηγή: New publication: ACE 2025 Annual Report & Outlook for 2026

ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟ MASTERCLASS ΤΗΣ BUILDSKILLS ACADEMY: ΝΕΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Ξεκίνησαν οι εγγραφές για το Masterclass που διοργανώνουν από κοινού το έργο BuildSkills Academy και η εταιρεία CleanTech, με θέμα «The Pact for Skills and what new skills will drive the twin transition?». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 18 και 19 Ιουνίου 2026 στα γραφεία της FIEC (European Construction Industry Federation) στις Βρυξέλλες.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), το Masterclass οργανώνεται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας BuildSkills Academy Centre of Vocational Excellence (CoVE) που στοχεύει στην ενίσχυση των συστημάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης στον κατασκευαστικό κλάδο. Συ-

ντονιστής του Pact for Skills είναι η ίδια η FIEC. Στην εκδήλωση αναμένεται να συμμετάσχουν στελέχη της βιομηχανίας, πάροχοι επαγγελματικής κατάρτισης, φορείς χάραξης πολιτικής και εμπειρογνώμονες σε θέματα δεξιοτήτων από ολόκληρη την Ευρώπη. Μέσα από συζητήσεις υψηλού επιπέδου, ανταλλαγή πρακτικών και δικτύωση, οι συμμετέχοντες θα εξετάσουν πώς διαμορφώνονται οι ανάγκες σε δεξιότητες υπό το πρίσμα της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης, ποιες τάσεις διαφαίνονται στην αγορά εργασίας και ποιοι είναι οι αποτελεσματικότεροι τρόποι για μαζική επανακατάρτιση και αναβάθμιση δεξιοτήτων στον ευρωπαϊκό κατασκευαστικό τομέα. Στο πρόγραμμα θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση και στη μαθητεία, τη δια-

βίου μάθηση και την αναγνώριση προσόντων. Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στα αγγλικά. Όσοι δεν μπορούν να παρευρεθούν αυτοπροσώπως μπορούν να συμμετάσχουν διδασκαλικά, συμπληρώνοντας τη φόρμα εγγραφής.

Το αναλυτικό πρόγραμμα και οι οδηγίες σύνδεσης θα αποσταλούν σε όλους τους εγγεγραμμένους συμμετέχοντες.

Εγγραφή στο σύνδεσμο: <https://forms.fillout.com/t/np8vM58hbfu>

Πηγή: <https://www.fiec.eu/news/news-2026/registration-open-buildskills-academy-masterclass-pact-skills-and-twin-transition>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΖΩΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΝΕΝΕΡΓΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΑΙΑΟΣΕ Συνεργασία με το ΤΕΕ, για την κάλυψη αναγκών στέγασης περιφερειακών Τμημάτων, και με δήμους

Σε συνεργασίες με Δήμους και θεσμικούς φορείς για την αξιοποίηση ανενεργών σιδηροδρομικών ακινήτων σε όλη τη χώρα, δίνοντας νέες δημόσιες χρήσεις σε χώρους με αναπτυξιακό, κοινωνικό και ιστορικό αποτύπωμα προχωρά η ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου/Growthfund.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΓΑΙΑΟΣΕ μέσα από τις συνεργασίες αυτές η εταιρεία αξιοποιεί χώρους που για χρόνια παρέμειναν ανενεργοί ή αναξιοποίητοι, μετατρέποντάς τους σε σημεία εξυπηρέτησης πολιτών, αστικής αναζωογόνησης, πολιτισμού και τοπικής δραστηριότητας.

«Με παρεμβάσεις που εκτείνονται από τη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη έως τη Χαλκίδα, τη Στυλίδα και τον ιστορικό Σταθμό Καρυάς, η ΓΑΙΑΟΣΕ εφαρμόζει παραγωγική και αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης της δημόσιας σιδηροδρομικής περιουσίας, με επίκεντρο τη βιώσιμη ανάπτυξη, την καθημερινότητα των πολιτών και τις ανάγκες της ελληνικής Περιφέρειας» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο και εντός των πρώτων μηνών του 2026, η ΓΑΙΑΟΣΕ υλοποιεί ήδη σειρά συνεργασιών σε διαφορετικές περιοχές της χώρας:

- Συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης για τη δημιουργία δημόσιου χώρου στάθμευσης

Στη Θεσσαλονίκη, όπου τα μεγάλα έργα υποδομής έχουν αυξήσει σημαντικά τις κυκλοφοριακές πιέσεις στο κέντρο της πόλης, η ΓΑΙΑΟΣΕ προχώρησε σε σύμβαση παραχώρησης έκτασης προς τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η εταιρεία παραχώρησε έκταση περίπου δύο στρεμμάτων στον Εμπορικό Σιδηροδρομικό Σταθμό, απέναντι από το Δικαστικό Μέγαρο, προκειμένου ο Δήμος Θεσσαλονίκης να προχωρήσει στη διαμόρφωση και λειτουργία προσωρινού χώρου στάθμευσης για την κάλυψη των αυξημένων κυκλοφοριακών αναγκών, λόγω των έργων υποδομής και ειδικότερα του Flyover.

Η σύμβαση έχει μέγιστη διάρκεια τριών (3) ετών ή έως την ολοκλήρωση του Flyover, ενώ τη διαμόρφωση και λειτουργία του χώρου αναλαμβάνει ο Δήμος με έμφαση στην ασφάλεια, στη λειτουργικότητα και στη δημόσια ωφέλεια.

Η παρέμβαση έρχεται να δώσει μια άμεση λύση σε μια ιδιαίτερα απαιτητική περίοδο για τη λειτουργία της πόλης, συμβάλλοντας στην καλύτερη εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών.

- Σύμβαση μίσθωσης με τον Δήμο Αλεξανδρούπολης

Στην Αλεξανδρούπολη, η ΓΑΙΑΟΣΕ προχώρησε σε σύμβαση μίσθωσης με τον Δήμο για ακάλυπτη έκταση 1,5 στρέμματος εντός του ευρύτερου χώρου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης, διάρκειας δέκα (10) ετών.

Ο χώρος θα λειτουργήσει συμπληρωματικά προς τις δημοτικές εγκαταστάσεις που στεγάζονται στις ιστορικές αποθήκες του λιμανιού, καλύπτοντας λειτουργικές ανάγκες της περιοχής, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αναβάθμισή της.

Μέσα από τη συνεργασία αυτή, ένας χώρος που παρέμενε ανενεργός επανεντάσσεται λειτουργικά στον αστικό ιστό της πόλης, εξυπηρετώντας πλέον την τοπική κοινωνία και τις δημοτικές λειτουργίες.

- Συνεργασία με τον Δήμο Στυλίδας για την αστική αναζωογόνηση της περιοχής

Στη Στυλίδα, η ΓΑΙΑΟΣΕ και ο Δήμος προχωρούν σε μια ευρύτερη παρέμβαση αστικής αναζωογόνησης, μέσα από την αξιοποίηση ακινήτων που διαχειρίζεται η εταιρεία εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Η συνεργασία αφορά εκτάσεις και κτίρια στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Στυλίδας και στην περιοχή της Αγίας Μαρίας, με στόχο την επαναλειτουργία ανενεργών χώρων και τη βελτίωση της εικόνας και της λειτουργικότητας της περιοχής.

Στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Στυλίδας προβλέπεται η ανάπλαση και αισθητική αναβάθμιση ακάλυπτης έκτασης περίπου 9 στρεμμάτων, ενώ στην Αγία Μαρίνα Στυλίδας προβλέπεται η ανάπλαση αντίστοιχης έκτασης περίπου 7 στρεμμάτων.

Παράλληλα, προχωρά η μίσθωση στον Δήμο δύο ανενεργών επί σειρά ετών κτιρίων συνολικού εμβαδού 360 τ.μ., τα οποία επιστρέφουν σε λειτουργική χρήση για την κάλυψη αναγκών του Δήμου και της τοπικής κοινωνίας.

Τα έργα ανάπλασης θα υλοποιηθούν από τον Δήμο Στυλίδας, με σεβασμό στον σιδηροδρομικό χαρακτήρα των ακινήτων και στη διατήρηση της ιστορικής τους ταυτότητας.

- Συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με επίκεντρο τη Χαλκίδα

Σε συνέχεια της μίσθωσης τριών κτιρίων του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ορεστιάδας στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) για την κάλυψη των στεγαστικών του αναγκών, η ΓΑΙΑΟΣΕ υπέγραψε νέα σύμβαση μίσθωσης με το ΤΕΕ, διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών, για την εκμίσθωση ακάλυπτης έκτασης 6,1

στρεμμάτων και τριών κτιρίων συνολικής επιφάνειας 700 τ.μ., πλησίον του Σιδηροδρομικού Σταθμού Χαλκίδας.

Τα κτίρια πρόκειται να ανακαινιστούν και να αξιοποιηθούν για τη στέγαση των υπηρεσιών του ΤΕΕ στην περιοχή, επαναφέροντας σε χρήση υποδομές που για χρόνια παρέμειναν αναξιοποίητες.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση ενισχύει τη λειτουργική παρουσία ενός σημαντικού επιστημονικού φορέα στην Περιφέρεια και συμβάλλει στη σταδιακή αναβάθμιση της περιοχής γύρω από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Χαλκίδας.

Παραχώρηση Σιδηροδρομικού Σταθμού Καρυάς στο Υπουργείο Πολιτισμού

Πέρα από τις παρεμβάσεις αστικής και κοινωνικής αξιοποίησης, η ΓΑΙΑΟΣΕ προχωρά και σε πρωτοβουλίες που συνδέονται με τη διατήρηση της ιστορικής και πολιτιστικής μνήμης.

Στο πλαίσιο αυτό, προχώρησε στην παραχώρηση της χρήσης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Καρυάς και του περιβάλλοντος χώρου του στο υπουργείο Πολιτισμού για 30 έτη.

Ο Σταθμός, χαρακτηρισμένος ως ιστορικός τόπος, συνδέεται με τη μνήμη του Ολοκαυτώματος και αποτελεί σημείο ιδιαίτερης σημασίας για τη συλλογική ιστορική συνείδηση.

Μέσα από τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, διασφαλίζεται η διατήρηση και ανάδειξη ενός ιστορικού χώρου ιδιαίτερης σημασίας, με στόχο τη μετατροπή του σε επισκέψιμο σημείο μνήμης και ιστορικής γνώσης για τις επόμενες γενιές.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, με αφορμή τις συνεργασίες δήλωσε «Στόχος μας είναι ανενεργοί σιδηροδρομικοί χώροι και υποδομές να επιστρέφουν στους πολίτες μέσα από χρήσεις που έχουν πραγματικό όφελος για την καθημερινότητα και τις τοπικές κοινωνίες. Για τη ΓΑΙΑΟΣΕ, η αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας δεν αφορά μόνο υποδομές και ακίνητα. Αφορά τη δημιουργία νέων δημόσιων χρήσεων, την αναβάθμιση περιοχών της ελληνικής Περιφέρειας και την επαναφορά χώρων που για χρόνια παρέμειναν ανενεργοί σε έναν ενεργό ρόλο για τις πόλεις και τους πολίτες. Μέσα από συνεργασίες με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και θεσμικούς φορείς, επιδιώκουμε όχι μόνο την αύξηση των εσόδων και της αξίας των παγίων της εταιρείας, αλλά ταυτόχρονα κινητοποιούμε παρεμβάσεις με κοινωνικό αποτύπωμα, οι οποίες συνδυάζουν λειτουργικότητα, βιώσιμη ανάπτυξη και σεβασμό στην ιστορική ταυτότητα κάθε περιοχής».

HELLENIC TRAIN: ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΜΕΝΙΟ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Αναστέλλονται προσωρινά από το Σάββατο 23 Μαΐου 2026, όλα τα σιδηροδρομικά δρομολόγια στη γραμμή Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο - Ορεστιάδα - Αλεξανδρούπολη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προσωρινή αναστολή των δρομολογίων στο ανωτέρω τμήμα της γραμμής πραγματοποιείται στο πλαίσιο προγραμματισμένης μεταφοράς του τροχαίου υλικού στις τεχνικές εγκαταστάσεις της Hellenic

Train, όπου θα υλοποιηθούν εργασίες εγκατάστασης του συστήματος γεωεντοπισμού HEPOS, σύμφωνα με τον συνολικό σχεδιασμό της εταιρείας.

Τα σιδηροδρομικά δρομολόγια στο εν λόγω τμήμα θα επανεκκινήσουν με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος.

Για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, τα ανωτέρω

σιδηροδρομικά δρομολόγια θα υποκατασταθούν από λεωφορεία της Hellenic Train, τα οποία θα πραγματοποιούν όλες τις ενδιάμεσες στάσεις, πλην των παρακάτω: Πύθιο, Σάκκο, Καβύλη, Μαρσία, Δίλοφο και Πτελέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΤΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΕΡΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ

«Η Ελλάδα διαθέτει πάρα πολλά τηλεπικοινωνιακά καλώδια, διότι βρίσκεται στην άκρη της Ευρώπης. Όσο τα πράγματα σε άλλες ηπείρους δυσκολεύουν, αυτά τη φέρνουν ακόμα πιο μέσα στο κέντρο των εξελίξεων», δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο 14ο Regional Growth Conference (RGC 2026), που διοργάνωσαν η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Πατρών, υπό την αιγίδα της Βουλής των Ελλήνων.

«Η τεχνολογία είναι από τη φύση της αποκεντρωμένη», είπε χαρακτηριστικά, συζητώντας με την παρουσιάστρια του Alpha, Μαρία Νικολτσιου, και διέβλεψε ότι οι γεωπολιτικές συνθήκες δημιουργούν ευκαιρίες για τη χώρα μας. Όπως εξήγησε, μετά τα προβλήματα που αντιμετώπισαν στη Μέση Ανατολή οι τεχνολογικοί κολοσσοί που διαθέτουν τεράστιες υποδομές κέντρων δεδομένων, οι λεγόμενοι hyperscalers (Amazon, Google, Microsoft), θέλουν μεν να βρίσκονται στην περιοχή, αναζητούν όμως ασφαλές έδαφος.

Παράλληλα, έδωσε το παράδειγμα του καλωδίου οπτικών ινών EMC, που ξεκινάει από την Ελλάδα και φτάνει στη Σαουδική Αραβία. «Αυτό το καλώδιο αλλάζει τους συσχετισμούς με τον αραβικό κόσμο, ο οποίος θα μπορούσε να δει την Ελλάδα ως κέντρο για το DR, δηλαδή υποδομές για backup και άμεση ανάκτηση αν χραιστεί», εξήγησε και εκτίμησε ότι με την ανά-

πτυξη τέτοιων καλωδίων και προς τα βόρεια, η Ελλάδα θα εξελιχθεί σε ένα ανατολικό άκρο με πολύ ενδιαφέρον για την Ευρώπη.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου προσδιόρισε την κατανάλωση ενέργειας ως το κορυφαίο ζήτημα γύρω από τα Κέντρα Δεδομένων. Ως προς τη χώρα μας, μίλησε για πλεόνασμα παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, με αποτέλεσμα σε ορισμένες περιόδους, όπως αυτή που διανύουμε, «καθαρή» ενέργεια να πηγαίνει χαμένη. «Εκεί που πετάμε "καθαρή" ενέργεια, μπορούν τα data centers να είναι η ευκαιρία», επισήμανε.

Στο πεδίο της περιφερειακής ανάπτυξης, πέρα από την Κρήτη, που αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο κόμβο δεδομένων της χώρας, ο υπουργός εκτίμησε ότι και η Δυτική Ελλάδα παρουσιάζει ενδιαφέρον, καθώς μας συνδέει με τη Δυτική Ευρώπη και την Ιταλία. Όπως είπε, μάλιστα, εκτός από την κοινή πρόταση με την Ιταλία για καλώδιο, στην πρόσφατη συνάντηση με τον Ιταλό υπουργό Ανάπτυξης, Adolfo Urso, συζητήθηκε και η διμερής συνεργασία στο πλαίσιο των AI Gigafactories.

Αναφορικά με τον εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλο» που χτίζεται στο Λαύριο, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης σημείωσε ότι «μέσα στο καλοκαίρι θα μπει στην πράξη». Παράλληλα, βρίσκεται πια σε ώριμο στάδιο η συζήτηση για έναν δεύτερο υπερυπολογιστή στην Κοζάνη, με χρηματοδότηση

μέσω του σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ). Ευκαιρίες διέκρινε για τη Δυτική Ελλάδα, και ιδιαίτερα την Πάτρα λόγω του Πανεπιστημίου, στον τομέα των δορυφόρων, όπου η χώρα μας από εκεί που «μέχρι πριν λίγους μήνες έβλεπε τα αστέρια, πλέον διαθέτει 17 μικρο και nano δορυφόρους, οι οποίοι βοηθούν στη γεωεπισκόπηση, την πολιτική προστασία, την ασφάλεια». Όπως υπογράμμισε, το πρόγραμμα των μικροδορυφόρων θα επεκταθεί με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, που δεν ήταν δυνατό να απορροφηθούν.

Στο πεδίο της συνδεσιμότητας, όπου η χώρα μας είχε μείνει πίσω, ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε πως σήμερα το 60% νοικοκυριών και επιχειρήσεων έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης σε οπτική ίνα. Απέδωσε το χαμηλότερο ποσοστό συνδέσεων στην τιμολόγηση, σημειώνοντας ότι με τα κουπόνια επιδότησης μέσω των προγραμμάτων Gigabit voucher και Smart Readiness τα εμπόδια μειώθηκαν ή και εξαλείφθηκαν.

Ως προς την τεχνητή νοημοσύνη, εντόπισε υστέρηση στη χρήση της από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τόνισε την ανάγκη να γίνει μεγαλύτερη προσπάθεια από όλους, ώστε να επιτύχουμε σε αυτόν τον τομέα. Ενώ στον τομέα των ανοικτών δεδομένων, όπου η χώρα μας ήταν «ντροπισιαστικά πίσω», όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Παπαστεργίου, μέσω της νέας πλατφόρμας ανοικτών δεδομένων, data.gov.gr, έχουμε πάνω από 9.500 ανοιχτά data sets.

ΕΒΕΑ: ΝΕΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΜΜΕ & STARTUPS ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, μέλος του Enterprise Europe Network Hellas, ενημερώνει για τις νέες ευκαιρίες χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση για επιχειρήσεις, startups, ερευνητικούς οργανισμούς και φορείς που δραστηριοποιούνται στον χώρο της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), της καινοτομίας και των ψηφιακών τεχνολογιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ιστοσελίδα του το επιμελητήριο παρουσιάζει τρεις ανοικτές προσκλήσεις με σημαντικές δυνατότητες χρηματοδότησης:

- ELIAS Open Call for Sustainable AI

Χρηματοδότηση έως 60.000 ευρώ για ανάπτυξη αειόπιστων και βιώσιμων λύσεων AI και για έργα διάρκειας περίπου 6 μηνών. Όπως αναφέρεται, πιο αναλυτικά, το πρόγραμμα ELIAS υποστηρίζει οργανισμούς που αναπτύσσουν εργαλεία, μεθόδους και εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης με έμφαση στην ενεργειακή αποδοτικότητα, στη διαφάνεια και στον κοινωνικό αντίκτυπο. Ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν:

ΜΜΕ, Startups, Spin-offs, ΜΚΟ και μη κερδοσκοπικοί οργανισμοί
Προθεσμία: 31 Μαΐου 2026

Περισσότερες πληροφορίες: <https://elias-ai.eu/>

- AIoD Open Call for AI Solutions

Χρηματοδότηση έως 60.000 ευρώ για AI Providers και έως 15.000 ευρώ για AI Adopters και αφορά στην υποστήριξη ένα δοκιμής και εμπορική αξιοποίηση λύσεων AI.

Πιο αναλυτικά, η πρόσκληση AIoD εντάσσεται στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία AI-on-Demand Platform και στοχεύει στην επίτευξη της ανάπτυξης και υιοθέτησης αειόπιστων λύσεων Τεχνητής Νοημοσύνης.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι οι λύσεις να βρίσκονται σε επίπεδο ωριμότητας TRL 7 ή υψηλότερο.

Ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν:

ΜΜΕ, Startups, Ερευνητικοί οργανισμοί.

Προθεσμία: 8 Ιουνίου 2026

Περισσότερες πληροφορίες: https://www.aiodp.ai/open_calls/

- EuroHPC Call for Europe's AI Ecosystem

Συνολικός προϋπολογισμός έως 12,5 εκατ ευρώ και η πρόσκληση στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ AI Factories και ευρωπαϊκών υποδομών υπερυπολογιστών.

Ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν:

Ερευνητικά ιδρύματα, Δημόσιοι φορείς, Επιχειρήσεις

Τεχνολογικοί πάροχοι.

Προθεσμία: 23 Ιουνίου 2026

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.eurohpc-ju.europa.eu/eurohpc-ju-launches-call-proposals-strengthen-european-ai-ecosystem-2026-04-28-en>

Για περισσότερες πληροφορίες, σχετικά με τα προγράμματα, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επικοινωνήσουν με το τμήμα Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, Enterprise Europe Network, euroaffairs@acc.gr, 210-3382460, Κ. Σακελλαρίου.

ΕΠΙΔΕΙΞΗ 3D ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΟΓΝΩΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ

Το λογότυπο του Aristotle Innovation Forum με 3D εκτύπωση δημιουργήσε χτες το πρωί το Εργαστήριο Μεταλλογνωσίας του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ στο Περίπτερο 15 της ΔΕΘ, στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο Forum.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επρόκειτο για μια ειδική δράση επίδειξης 3D εκτύπωσης για μαθητές, μαθητρίνες αλλά και για το κοινό, με στόχο τη γνωριμία του με μία από τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες σχεδιασμού και παραγωγής.

«Θέλουμε ουσιαστικά, με τη χρήση ενός πάρα πολύ απλού εκτυπωτή, να δείξουμε στα παιδιά του σχολείου πόσο προσιτή είναι η τεχνολογία σήμερα. Πόσο μπορεί κανείς, με πολύ απλά μέσα, να φτιάξει, να σχεδιάσει και να κατασκευάσει προϊόντα και να τους

δώσουμε ουσιαστικά το ερέθισμα να ασχοληθούν με την επιστήμη του μηχανικού», εξήγησε ο διευθυντής του Εργαστηρίου μεταλλογνωσίας, καθηγητής Νικόλαος Μικαηλίδης.

«Υπηρετούμε την επιστήμη του μηχανολόγου μηχανικού, που είναι η ειδικότητα η οποία είναι η μοναδική που επιτρέπει σε κάποιον να σχεδιάσει, να μελετήσει, να επιλέξει τα κατάλληλα υλικά και στο τέλος να κατασκευάσει ένα μηχανολογικό εξάρτημα. Επομένως, η τεχνολογία αυτή δίνει μια διαφορετική προσέγγιση» προσέθεσε ο κ. Μικαηλίδης.

Όπως διευκρίνισε, η τεχνολογία της προσθετικής κατασκευής μπορεί να επιτρέψει την κατασκευή εξαρτημάτων, από ένα παιχνίδι που θα τυπώσει ένα μικρό παιδί μέχρι ένα εξάρτημα σε ένα

διαστημόπλοιο. Όσο για τις πρώτες εντυπώσεις από τους μαθητές, ο διευθυντής του εργαστηρίου μεταλλογνωσίας ανέφερε ότι τα παιδιά «αγαλιάζουν» την εμπειρία και κατανοούν ότι έχει απλοποιηθεί τόσο πολύ η συγκεκριμένη τεχνολογία, που μπορεί κάποιος να έχει έναν 3D εκτυπωτή στο σπίτι του για να σχεδιάζει και να εκτυπώνει.

Η δράση διοργανώθηκε από το Εργαστήριο Μεταλλογνωσίας του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών και το Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης Προηγμένων Υλικών - CERDAM του Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας (ΚΕΔΕΚ) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ 10.000 ΝΕΕΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Στις πρωτοβουλίες του υπουργείου Παιδείας για τις φοιτητικές εστίες και τη φοιτητική μέριμνα, την εφαρμογή του νέου πλαισίου ασφάλειας στα πανεπιστήμια, την εξωστρέφεια των ΑΕΙ και τις Πανελλαδικές Εξετάσεις, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο ραδιόφωνο της ΕΡΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά στις φοιτητικές εστίες, η κα Ζαχαράκη τόνισε ότι το υπουργείο, σε συνεργασία με τα πανεπιστήμια και «με διάθεση σημαντικών πόρων από διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία», υλοποιεί ένα ευρύ πρόγραμμα ανακαινίσεων και αναβαθμίσεων των υφιστάμενων εστιών, ενώ με τη μέθοδο ΣΔΙΤ κατασκευάζονται νέες σύγχρονες εστίες σε ολόκληρη τη χώρα.

«Ο στόχος που έχουμε θέσει και υλοποιούμε είναι να προσθέσουμε επιπλέον 10.000 νέες κλίνες μέσα στην επόμενη πενταετία, με τη δημιουργία νέων εστιών και την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών» ανέφερε η υπουργός και προσέθεσε: «Πιστεύω ακράδαντα ότι τα επόμενα πέντε χρόνια θα είναι χρόνια αποφασιστικής στήριξης και ανάπτυξης των φοιτητικών εστιών γιατί εξελίσσονται ήδη τα έργα ανακαινίσεων, ενώ εντάξαμε ένα πολύ σημαντικό ποσό μετά από εργώδη προσπάθεια έξι μηνών με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. 220 εκατομμύρια για διαγωνισμούς που θα τρέξουν τους επόμενους μήνες. Για ενεργειακή και λειτουργική αναβάθμιση επιπλέον 18 φοιτητικών εστιών. Ταυτόχρονα προχωρούν οι νέες εστίες μέσω ΣΔΙΤ πχ σε Κρήτη,

Δυτική Μακεδονία και Θεσσαλία».

Αναλυτικότερα, αναφορικά με τη δημιουργία φοιτητικών εστιών μέσω των συμπράξεων Ιδιωτικού και Δημοσίου τομέα, ο συνολικός αριθμός θέσεων στις εστίες θα φτάσει τις 8.609, και ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 737.500.000 ευρώ.

Ειδικότερα:

1. Στο Πανεπιστήμιο Κρήτης θα δημιουργηθούν δυο νέα συγκροτήματα: στο Ρέθυμνο θα καλύπτουν επιπλέον 2.710 φοιτητές. Στο Ηράκλειο θα καλύπτουν 2.136 φοιτητές
2. Στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας θα δημιουργηθούν επίσης δυο συγκροτήματα φοιτητικών εστιών: στο Βόλο θα καλυφθούν επιπλέον 640 φοιτητές και στη Λαμία 123 φοιτητές
3. Στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης θα δημιουργηθούν δυο συγκροτήματα: σε Αλεξανδρούπολη για 350 φοιτητές και Κομοτηνή επίσης 350 φοιτητές
4. Στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας θα δημιουργηθούν τέσσερα συγκροτήματα: Σε Κοζάνη για 350 φοιτητές, Φλώρινα για 150, Καστοριά 150 και Πτολεμαίδα 100 ωφελούμενοι φοιτητές
5. Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής Συνολικά 1100 ωφελούμενοι φοιτητές
6. Η ανακαίνιση της φοιτητικής Εστίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα καλύψει 450 ωφελούμενους φοιτητές.

Η υπουργός Παιδείας επανέλαβε ότι η κυβέρνηση «επενδύει στρατηγικά» στη μετατροπή της Ελλάδας σε περιφερειακό κόμβο εκπαίδευσης, μέσω της διεθνοποίησης των ελληνικών

πανεπιστημίων, των κοινών και διπλών μεταπτυχιακών προγραμμάτων με κορυφαία ιδρύματα του εξωτερικού και της ενίσχυσης της εξωστρέφειας των ΑΕΙ.

Αναφερόμενη στα τελευταία περιστατικά βίας στα πανεπιστήμια, η κα Ζαχαράκη σημείωσε ότι πρόκειται για «λίγα και μεμονωμένα», ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι «η ανοχή ακόμα και σε ένα περιστατικό μέσα στη χρονιά δεν υπάρχει» και ανέφερε ότι από τον Ιούλιο του 2025 εφαρμόζεται «το αυστηρότερο μέχρι σήμερα πλαίσιο κυρώσεων για αδιόποινες πράξεις εντός ΑΕΙ», και ότι παράλληλα προχωρά η εφαρμογή σχεδίων ασφάλειας, ελεγχόμενης εισόδου και ηλεκτρονικών καρτών φοιτητών.

Ενόψει των Πανελλαδικών Εξετάσεων, η Σοφία Ζαχαράκη διαβεβαίωσε ότι όλα είναι έτοιμα για την ομαλή διεξαγωγή τους, επιστημονώντας ότι η προετοιμασία ξεκινά αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εξετάσεων κάθε χρονιάς.

Παράλληλα, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο Ψηφιακό Φροντιστήριο, το οποίο παρουσιάζει αύξηση χρήσης κατά 30% σε σχέση με πέρυσι, προσφέροντας live μαθήματα, τεστ προσομοίωσης και ασύγχρονο εκπαιδευτικό υλικό για μαθητές σε όλη την Ελλάδα και την Κύπρο. Η κα Ζαχαράκη ανακοίνωσε, επίσης, ότι από το 2026 θα επεκταθεί η διδασκαλία σε ζωντανή μετάδοση και στην Α' και Β' Λυκείου, ενώ θα αξιοποιηθεί η Τεχνητή Νοημοσύνη μέσω ψηφιακού προσωπικού βοηθού για την εξατομικευμένη υποστήριξη των μαθητών.

Η ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΦΑΡΑΓΓΙΩΝ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΥΠΟ ΤΟΝ ΕΥ. ΛΕΚΚΑ

Σύσκεψη για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία των Φαραγγιών της Νότιας Κρήτης πραγματοποιήθηκε χθες στο Ηράκλειο με τη συμμετοχή του Δρα Ευθύμιου Λέκκα, ομότιμος καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών και πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, και του Κωνσταντίνου Τριάντη, διευθύνων σύμβουλος ΟΦΥΠΕΚΑ. Επίσης συμμετείχαν οι αντιπεριφερειάρχες Ηρακλείου Νικόλαος Συριγωνάκης, Χανίων Νικόλαος Καλογεράς, Ρεθύμνου Μαρία Λιοντή, ο δήμαρχος Σφακίων Ιωάννης Ζερβός, ο δήμαρχος Φαιστού Νικόλαος Νικολιδάκης, ο γενικός διευθυντής Δημόσιας Υγείας Περιφέρειας Κρήτης Αντώνιος Παπαδάκης και ο εκπρόσωπος του Περιφερειακού Συντονιστικού Οργάνου Περιφέρειας Κρήτης Λευτέρης Κουφακάς.

«Τα φαράγγια που αποτελούν πολύτιμους φυσικούς πόρους για τις τοπικές κοινωνίες, ενισχύουν μεταξύ άλλων και την οικονομική ανάπτυξη, αφού λειτουργούν ως σταθμοί τουριστικού ενδιαφέροντος», δήλωσε ο δήμαρχος Σφακίων Ιωάννης Ζερβός ο οποίος ενημέρωσε πως μεταξύ άλλων συζητήθηκαν, ο προγραμματισμός δράσεων σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο, οι παρεμβάσεις, οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν, η εν γένει προστασία

του φυσικού περιβάλλοντος και το πολύ σημαντικό θέμα για τη διαχείριση και ασφάλεια των επισκεπτών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον κ. Ζερβό, στη συνάντηση αναδείχθηκαν σημαντικά ζητήματα αλλά και οι δυνατότητες γόνιμης συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρεσιών με τη διαχείριση και λειτουργία των φαραγγίων.

Τα 4 μεγάλα οργανωμένα φαράγγια της Κρήτης με αυξημένη επισκεψιμότητα και ανάγκη ορθής και λειτουργικής διαχείρισης και εποπτείας είναι, το φαράγγι της Σαμαριάς, το φαράγγι της Αράδαινας, το φαράγγι της Ίμρου, και το Κουρταλλιώτικο Φαράγγι. Το φαράγγι της Σαμαριάς λειτουργεί υπό την εποπτεία του ΟΦΥΠΕΚΑ, τα δε φαράγγια Αράδαινας και Ίμρου θα λειτουργήσουν με προγραμματική σύμβαση του Δήμου Σφακίων με τον ΟΦΥΠΕΚΑ και τις συναρμόδιες υπηρεσίες. Το Κουρταλλιώτικο φαράγγι λειτουργεί υπό την εποπτεία του Δήμου Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου.

Τα θέματα ασφάλειας, που εξετάστηκαν κατά τη συνεδρίαση, αφορούσαν τις περιπτώσεις σεισμού, έντονων βροχοπτώσεων, κατολισθητικών φαινομένων και πυρκαγιών. Σύμφωνα με τις τοποθετήσεις από πλευράς των κυριών Λέκκα και Τριάντη, έχει δρομολογηθεί σχετική οικονομοτεχνική μελέτη

για μόνιμο σύστημα παρακολούθησης των φαραγγίων με ειδικούς αισθητήρες, σύστημα το οποίο θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Παράλληλα, όλοι οι συμμετέχοντες συμφώνησαν στο να υπάρχουν συχνές επικοινωνίες, ειδικών κλιμακίων, εντός των φαραγγίων ώστε να υπάρχει πλήρης καταγραφή, αξιολόγηση και τυχόν αλλαγές σε σημεία διαδρομών των φαραγγίων, στα βραχώδη συμπλέγματα και στις πλαγιές αυτών.

«Η ορθή, ασφαλής λειτουργία και επισκεψιμότητα των φαραγγίων, δεν δύναται να υπάρχει αν όλα δεν λειτουργήσουν εντός πλαισίων, κανόνων ασφαλούς λειτουργίας και συνεχούς συνεργασίας όλων όσων εμπλέκονται με τα φαράγγια», δήλωσε ο δήμαρχος Σφακίων.

«Είναι υποχρέωση όλων μας, να συνεργαστούμε, ώστε τα φαράγγια μας να αναδεικτούν, να βοηθήσουν στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου καθώς επίσης να πρωταγωνιστήσουν, ως φυσικά και πολιτιστικά στοιχεία της ταυτότητας του τόπου μας, στη δημιουργία κινήτρων για πολλές καθημερινές βελτιώσεις, όπως για παράδειγμα του δικτύου δικτύου, των μονοπατιών αλλά και στην αποτροπή της αστυφιλίας. Τα φαράγγια έχουν ανάγκη εμάς και εμείς τη ζωή των φαραγγίων», προσέθεσε ο κ. Ζερβός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΣΑΦΟΣ: ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ

Το νέο χωροταξικό πλαίσιο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας λαμβάνει υπόψη τόσο ενεργειακές ανάγκες της χώρας όσο και την προστασία του περιβάλλοντος και τις τοπικές αντιδράσεις για νέες εγκαταστάσεις, επισήμανε σε δηλώσεις του την Τετάρτη ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος. Το νέο χωροταξικό που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση περιλαμβάνει σειρά περιορισμών στην εγκατάσταση αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων, χωρίς ωστόσο να επηρεάζει επενδύσεις που έχουν ωριμάσει αδειοδοτικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τσάφος υπενθύμισε ότι το ισχύον χωροταξικό πλαίσιο θεσπίστηκε το 2008 όταν σε όλη τη χώρα υπήρχαν 1 GW ανανεώσιμων πηγών εκ των οποίων μόλις 12 megawatt φωτοβολταϊκά. Σήμερα στη χώρα λειτουργούν ΑΠΕ ισχύος 18 gigawatt ενώ στην ουρά, με μικρότερο ή μεγαλύτερο βαθμό

ωρίμανσης είναι άλλα 97 gigawatt. Μεγέθη που καταδεικνύουν την ανάγκη να τεθεί ένα νέο χωροταξικό πλαίσιο.

Σε γενικές γραμμές οι προβλέψεις του νέου χωροταξικού περιλαμβάνουν τα εξής:

Ός προς τα φωτοβολταϊκά:

-Τίθεται οριζόντια απαγόρευση εγκατάστασης σε περιοχές NATURA, δάση και δασικές εκτάσεις, Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, αρχαιολογικές ζώνες κ.α.

-Σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας τίθεται στρεμματικό όριο ως εξής: όσα έργα διαθέτουν όρους σύνδεσης, περιβαλλοντική αδειοδότηση ή έχουν λάβει έγκριση τυπικής πληρότητας του φακέλου τους δεν επηρεάζονται. Από εκεί και πέρα, νέα έργα που διαθέτουν μόνο βεβαίωση παραγωγού δεν μπορούν να υπερβαίνουν το 1,5 % της έκτασης της Περιφερειακής Ενότητας.

Για τα αιολικά:

-Τίθενται δύο οριζόντιες απαγορεύσεις: σε περιοχές που δεν έχουν καλό αιολικό δυναμικό (ταχύτητα ανέμου κάτω από 4 μέτρα / δευτερόλεπτο) και σε υψόμετρο άνω των 1.200 μ, όριο που επιλέγη επειδή αποτελεί το «σύνορο» για τα αλπικά δάση/

-Σε Ζώνες Ειδικής Προστασίας που αποτελούν τμήμα των περιοχών NATURA τα νέα έργα θα επιτρέπονται μόνο αν προβλέπονται από την ειδική περιβαλλοντική μελέτη και επίσης υπάρχει καλό αιολικό δυναμικό (πάνω από 7,5 μέτρα / δευτερόλεπτο).

-Ειδικά για τα νησιά υπάρχει πρόσθετη απαγόρευση εγκατάστασης αιολικών σε έχουν έκταση κάτω από 300 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις που οι ανεμογεννήτριες χρειάζονται για λόγους ασφαλείας εφοδιασμού ή για ύδρευση (ενεργειακή τροφοδοσία αφαλατώσεων).

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Τη μεταφορά του εμπορικού λιμανιού της Χαλκίδας και τη δημιουργία μαρίνας υψηλού επιπέδου στην περιοχή, έθεσε ως κεντρικό αναπτυξιακό στόχο για την Εύβοια, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά την επίσκεψή του στη Χαλκίδα.

Ο κ. Κικίλιας πραγματοποιεί σύσκεψη στον Οργανισμό Λιμένων Νομού Ευβοίας (ΟΛΝΕ) με τον πρόεδρο του Οργανισμού, Ν. Κριστολ, τον διευθύνοντα σύμβουλο, Σπ. Παλαιολόγο και τα μέλη του ΔΣ του ΟΛΝΕ, παρουσία των Βουλευτών Ευβοίας της ΝΔ, Σπυριδών Κεδίκογλου, Αθανάσιου Ζεμπιλίδη και Κωνσταντίνου Καραμπασάλη, του αντιπεριφερειάρχη Ευβοίας, Γιώργου Κελαιδίτη, της δημάρχου Χαλκίδας Έλενας Βάκα, καθώς και στελεχών

του Λιμενικού Σώματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός έκανε λόγο για ένα έργο που «θα αλλάξει την περιοχή για τα επόμενα 50 χρόνια», υπογραμμίζοντας ότι η μεταφορά του λιμανιού με την ταυτόχρονη αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου της Χαλκίδας θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, θα ενισχύσει τον τουρισμό και θα δώσει ισχυρή αναπτυξιακή ώθηση στην τοπική οικονομία.

«Αξίζουν και δικαιούνται η πανέμορφη Εύβοια και η μοναδική Χαλκίδα, τη μεταφορά του εμπορικού λιμανιού και παράλληλα, τη δημιουργία μιας πολύ υψηλού επιπέδου μαρίνας στην περιοχή», δήλωσε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας πως στόχος είναι «τα παιδιά μας να μείνουν εδώ στον τόπο μας, να έχουν καλά πληρω-

μένες θέσεις εργασίας και να ζήσουν καλύτερα από εμάς».

Όπως τόνισε, πρόκειται για ένα «βαρύ, εθνικό έργο» και κάλεσε όλους τους φορείς να κινηθούν με γρήγορους ρυθμούς, ώστε να προχωρήσουν οι απαιτούμενες εγκρίσεις και το master plan, ξεκαθαρίζοντας, παράλληλα, ότι δεν υπάρχει ζήτημα χρηματοδότησης και το υπουργείο θα στηρίξει την υλοποίηση του έργου σε κάθε στάδιο.

Από την πλευρά του, ο Αθανάσιος Ζεμπιλίδης τόνισε ότι η μεταφορά του λιμένα αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και θα συμβάλει στην ανάπτυξη ολόκληρου του παραλιακού μετώπου της Χαλκίδας, δίνοντας νέα τουριστική και αναπτυξιακή ταυτότητα στην πόλη.

ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΠΑΛΑΣ ΣΤΟ ΠΑΓΚΡΑΤΙ ΖΗΤΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Την ανάγκη να διασωθεί ο ιστορικός κινηματογράφος ΠΑΛΑΣ στο Παγκράτι, εκφράζει με ανακοίνωσή του ο Δήμος Αθηναίων, μετά και την απόφαση του ΚΣΝΜ να μην γνωμοδοτήσει υπέρ του χαρακτηρισμού ως διατηρητέου μνημείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση αναφέρει: «Παρά τις συνεχείς και τεκμηριωμένες παρεμβάσεις του Δήμου Αθηναίων υπέρ της διατήρησης του ιστορικού κινηματογράφου ΠΑΛΑΣ στο Παγκράτι, το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ), γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ του μη χαρακτηρισμού του ως διατηρητέου μνημείου. Πρόκειται για μια λανθασμένη απόφαση, η οποία θέτει σε κίνδυνο έναν ιστορικό κινηματογράφο, άρρηκτα συνδεδεμένο με τη συλλογική μνήμη και την πολιτιστική ταυτότητα της γειτονιάς και της πόλης». Και συνεχίζει:

«Για τον Δήμο Αθηναίων, η προστασία της φυσιογνωμίας των γειτονιών και των χώρων πολιτισμού της Αθήνας αποτελεί σταθερή προτεραιότητα, ιδιαίτερα σε μια περίοδο έντονων πιέσεων από την τουριστικοποίηση και την άνοδο των τιμών. Γι' αυτό, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, απέστειλε δύο επιστολές προς την υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, στις 5 Ιουνίου 2024 και στις 9 Ιουλίου 2025, ζητώντας τη συνδρομή του υπουργείου για τον χαρακτηρισμό και τη διατήρηση του κινηματογράφου ΠΑΛΑΣ, μεταφέροντας την έντονη ανησυχία

των κατοίκων της Αθήνας για το μέλλον ενός ιστορικού χώρου με ιδιαίτερη σημασία για τη γειτονιά του Παγκρατίου.

Επίσης, η αντιδήμαρχος Αστικής Αναζωογόνησης & Ανθεκτικότητας, Μάρω Ευαγγελίδου, η οποία παρέστη πριν λίγες μέρες στη συνεδρίαση του ΚΣΝΜ, μετέφερε την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, για τη διατήρηση του κινηματογράφου, επισημαίνοντας τη σημασία που έχει η διάσωση των ιστορικών χρήσεων που αποτελούν σημεία αναφοράς για τις γειτονίες της Αθήνας.

Να υπενθυμίσουμε ότι με μοδόφωνο ψήφισμά του το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας από τον Μάιο του 2024, είχε τοποθετηθεί θεσμικά υπέρ της προστασίας του κινηματογράφου ΠΑΛΑΣ, ζητώντας να αντιμετωπιστεί ο κινηματογράφος ως ενιαίο σύνολο και να χαρακτηριστεί διατηρητέα και η χρήση της χειμερινής αίθουσας, πέραν του ήδη προστατευόμενου θερινού τμήματος, ώστε να αποτραπεί η κατεδάφισή του. Η ιδιαίτερη σχέση των ιστορικών κινηματογραφικών αιθουσών με την πολιτιστική ταυτότητα των γειτονιών έχει, άλλωστε, αναγνωριστεί και από τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Όπως τονιζόταν στο σχετικό ψήφισμα: «Ζητάμε να γίνει άμεσα κάθε απαραίτητη ενέργεια, ώστε ο κινηματογράφος ΠΑΛΑΣ να αντιμετωπιστεί ως ενιαίο σύνολο, για να αποτραπεί η κατε-

δάφισή του και η οικοδόμηση οποιοδήποτε άλλου κτίριου. Να αποτραπεί η πολεοδομική υποβάθμιση της περιοχής και να χαρακτηριστεί διατηρητέα η χρήση και της χειμερινής αίθουσας, πέρα από το θερινό τμήμα του, μεριμνώντας για τη θεσμική προστασία του ως χώρο πολιτισμού, όπως άλλωστε αυτό είχε εξασφαλιστεί με την υπουργική απόφαση του 1997, με την οποία κρήθηκαν διατηρητέοι 47 θερινοί κινηματογράφοι της πόλης».

Σε συνέχεια της απόφασης, η διεύθυνση Κτιριακής Υποδομής του Δήμου Αθηναίων υπέβαλε προς τη ΔΑΟΚΑ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναλυτική ιστορική και αρχιτεκτονική τεκμηρίωση υπέρ του συνολικού χαρακτηρισμού του κινηματογράφου ως διατηρητέου κτίριου».

Και η ανακοίνωση καταλήγει: «Ο Δήμος Αθηναίων εξάντλησε κάθε θεσμική δυνατότητα για τη διατήρηση του κινηματογράφου ΠΑΛΑΣ. Αναμένουμε από το υπουργείο Πολιτισμού να αναλάβει την ευθύνη που του αναλογεί για την προστασία ενός ιστορικού χώρου πολιτισμού της Αθήνας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΑ NATURA 2000: ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΕΠΜ ΓΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΑΡΤΑ ΚΑΙ ΠΡΕΒΕΖΑ

Χθες, 21 Μαΐου, Ημέρα Natura 2000, εγκρίθηκαν από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνέχεια των σχετικών δηλώσεων του υπουργού, κ. Σταύρου Παπασταύρου, οι Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΠΜ) 2B1 και 11B για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 σε Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική, καθώς και σε Πρέβεζα και Άρτα, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και μικρά τμήματα όμορων νομών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μελέτες αυτές καλύπτουν σημαντικές προστατευόμενες περιοχές όπως, μεταξύ άλλων, οι λίμνες Κορώνεια και Βόλβη στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης, η χερσόνησος της Σιθωνίας στη Χαλκιδική, μεγάλα τμήματα του Αμβρακικού Κόλπου, το Δέλτα των ποταμών Λούρου, Αράχθου και Αχέρωντα κλπ. Η έγκριση των νέων ΕΠΜ αποτελεί σημαντικό βήμα

στον συνολικό σχεδιασμό προστασίας των περιοχών Natura 2000, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός συνεκτικού πλαισίου προστασίας για χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα ιδιαίτερης οικολογικής αξίας.

Από το 2019 που ανέλαβε η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, έχουν εγκριθεί ΕΠΜ για επιπλέον 247 περιοχές Natura, που μαζί με τις μέχρι τότε συνολικά 75 εγκεκριμένες ΕΠΜ, ανεβάζουν τις περιοχές Natura που προστατεύονται σε 322 (από τις 446 συνολικά) και καλύπτουν πλέον πάνω από το 75% της συνολικής έκτασης του Δικτύου στη χώρα μας, αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου.

Ταυτόχρονα, το ΥΠΕΝ, όπως ανακοίνωσε, προχωρά στη σύσταση και έγκριση των αντίστοιχων Προεδρικών Διαταγμάτων,

θωρακίζοντας νομικά το καθεστώς προστασίας. Ήδη έχει εκδοθεί το ΠΔ προστασίας της Γυάρου, ενώ τα σχέδια ΠΔ για το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες και για την προστασία του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αιετού - Λουδία - Αλιάκμονα έχουν σταλεί στα συναρμόδια Υπουργεία για γνωμοδότηση με σκοπό την άμεση ολοκλήρωσή τους. Εντός του 2026 προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί η έκδοση ΕΠΜ και για το υπόλοιπο 25% των περιοχών Natura που δεν καλύπτονται σήμερα. Μαζί με την ολοκλήρωση της θεσμοθέτησης των δύο μεγάλων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων, η χώρα μας καθίσταται πρωτοπόρος πανευρωπαϊκά στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ «ΕΞΥΠΝΗ» ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Η διαχείριση των υδάτινων πόρων, με επίκεντρο την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ο εκσυγχρονισμός των αρδευτικών δικτύων και οι «έξυπνες» τεχνολογικές λύσεις, σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων πιέσεων λόγω της κλιματικής αλλαγής, τέθηκαν στη θεματική συζήτηση «Διαχείριση Υδάτων» στο 14ο Regional Growth Conference (RGC 2026).

Με την ανάπτυξη, την αγροτική παραγωγή και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών συνδέεται ευθέως η διαχείριση των υδάτων ο Αθανάσιος Παπαθανάσης, Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας, τονίζοντας την αναγκαιότητα στενής συνεργασίας με την τοπική αυτοδιοίκηση. «Πρέπει, συγχρόνως, να συνδέσουμε τη διαχείριση των υδάτων με την αγροτική ανάπτυξη. Ο νομός Αιτωλοακαρνανίας, για παράδειγμα, είναι ο μεγαλύτερος αγροτοκτηνοτροφικός νομός της χώρας και χρειάζεται στρατηγικό σχέδιο και συνεννόηση», είπε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης έδωσε έμφαση στην κρισιμότητα της βιώσιμης διαχείρισης. «Η Αιτωλοακαρνανία δίνει νερό περίπου στο 50% της χώρας, η Αθήνα πίνει νερό από τα φράγματα Ευήνου και Μόρνου. Παρόλα αυτά ο νομός μας αντιμετωπίζει προβλήματα ύδρευσης και άρδευσης. Την ίδια στιγμή, η Αθήνα ψάχνει νέες πηγές υδροδότησης», υπογράμμισε.

Ανέδειξε, ακόμα, το κρίσιμο ζήτημα του εκσυγχρονισμού των υποδομών, που έχουν ήδη κλείσει 60 χρόνια ζωής, σημειώνοντας πως το πρόβλημα δεν θα λυθεί, ακόμα και αν εγκριθεί το σύνολο των έργων, ύψους 120 εκατ. ευρώ, για τα οποία έχουν υποβληθεί μελέτες στο σχετικό μέτρο του ΥπΑΑΤ. «Μόνο για να μετατραπεί το σύστημα της Ηλείας από ανοικτό σε κλειστό, θέλουμε έργα προϋπολογισμού 60 εκατ. ευρώ, σε όρους κόστους όμως προ μίας δεκαετίας», έδωσε μια τάση μεγέθους.

«Για να κάνεις διαχείριση στο νερό πρέπει να ξέρεις πόσο νερό έχεις, πόσο χρειάζεται να καταναλώσεις, πόσο καταναλώνεις

και πού πηγαίνει αυτό», επισήμανε ο Ανδρέας Φίλιπς, αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Ανάπτυξης, εστιάζοντας στο θέμα της άρδευσης. Όπως εξήγησε, χρειάστηκαν ειδικοί χειρισμοί για να βγουν οι δύο τελευταίες αρδευτικές περίοδοι, διότι πριν από δύομισα χρόνια το φράγμα του Πηνειού κινδύνευε να ξεμείνει από νερό και μαζί ο κάμπος της Ηλείας.

«Ενεργοποιήσαμε τη συμμαχία μας με το Πανεπιστήμιο Πατρών, προκειμένου να αξιοποιήσουμε την τεχνογνωσία και την επιστημονική τους κατάρτιση, πράγμα που έπρεπε να έχει γίνει από χρόνια», ανέφερε και σημείωσε ότι σήμερα, με παροχόμετρα και σύγχρονα συστήματα, μπορεί να προβλεφθεί πού χρειάζεται νερό για τις επόμενες πέντε ημέρες. Ο κ. Φίλιπς ξεκαθάρισε ότι ο πιο δύσκολος παράγοντας παραμένει η αλλαγή νοοτροπίας, να πειστούν δηλαδή οι αγρότες να κάνουν σωστή διαχείριση.

Για μια πρωτόγνωρη τριετία, έκανε λόγο και ο Παναγιώτης Παρασκευόπουλος, πρόεδρος ΓΟΕΒ Πηνειού – Αλφειού. «Εκεί που η Δυτική Ελλάδα φημιζόταν για τα νερά της, φτάσαμε σε ένα σημείο ξαφνικά το 2024 να μην ξέρουμε εάν θα βγάλουμε την αρδευτική περίοδο», περιέγραψε γλαφυρά και επέστρεψε την προσοχή στον κίνδυνο εφσυχασμού.

«Φέτος είναι πολύ καλύτερη χρονιά. Εκεί που δεν είχαμε νερό, αναγκαστήκαμε να κάνουμε φυσική εκτόνωση του φράγματος. Το επόμενο στοίχημα όλων είναι να κάνουμε ορθή διαχείριση και αυτή τη χρονιά, ώστε να είμαστε έτοιμοι για την επόμενη δύσκολη χρονιά», σημείωσε, θέτοντας τον παράγοντα της παλαιότητας των εγχειροβελτιωτικών έργων, τα οποία χρειάζονται συντήρηση και εκσυγχρονισμό, καθώς κατασκευάστηκαν τη δεκαετία του '70.

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Παντελής Μπαρούκας, Πρόεδρος του τμήματος Γεωπονίας του Πανεπιστημίου Πατρών, έβαλε στη συζήτηση την παράμετρο της υπερκατανάλωσης

νερού. «Αυτή οδηγεί σε υποβάθμιση των εδαφικών μας πόρων και ακολούθως σε μείωση της αγροτικής παραγωγής, άρα δεν δίνουμε μέλλον και βιωσιμότητα στην περιοχή μας», σημείωσε και αντιπαραβέβηλε την περιοχή της Απουλίας (Ιταλία) όπου η κατανάλωση αρδευτικού νερού αντιστοιχεί στο 60% της συνολικής, με τη Δυτική Ελλάδα όπου φτάνει στο 90-92%.

Σε αυτό το πεδίο, ανέδειξε την πρωτοπόρα, εδώ και χρόνια, δραστηριότητα του Εργαστηρίου Εδαφολογίας, το οποίο με ένα σύμπλεγμα υπηρεσιών «Γεωργίας Ακριβείας» επιτρέπει τα εδάφη. «Η υποχρεωτική επιτήρηση εδαφών έγινε νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόλις τον περασμένο Δεκέμβριο, άρα δεν μένει παρά να ενσωματωθεί επίσημα στην πολιτική της Περιφέρειας», είπε, στέλνοντας ένα μήνυμα προς την πολιτεία.

Την έννοια του smart water, δηλαδή της «έξυπνης» διαχείρισης νερού έβαλε στη συζήτηση ο Ιωάννης Φουστέρης, Τεχνικός Διευθυντής της Constrat, που διαθέτει 25ετή εμπειρία στον κλάδο. «Για να θωρακίσουμε τα δίκτυα απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, της λειψυδρίας και του συνεχώς αυξανόμενου ενεργειακού κόστους, θα πρέπει να υπάρξουν συνεργασίες μεταξύ κεντρικής κυβέρνησης, τοπικής αυτοδιοίκησης, Πανεπιστημίων και ιδιωτικών εταιρειών», υπογράμμισε.

Ανέδειξε ακόμη την ανάγκη ενοποίησης σε μια ενιαία βάση των κάθετων συστημάτων και δεδομένων που ήδη διαθέτουν οι υπηρεσίες, ώστε αυτά να ομαδοποιηθούν και μέσω dashboard να γίνεται προτεραιοποίηση αποφάσεων και ενεργειών για τη βελτιστοποίηση του δικτύου. «Εμείς έχουμε δημιουργήσει ένα τέτοιο "data lake", συνδυάζοντας 75 σταθμούς SCADA στο εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης μίας υπηρεσίας στην Κρήτη, 6.900 υδρομετρητές και δεδομένα από τη άρδευση και βιολογικούς. Έτσι, οι υπηρεσίες μπορούν να διαχειριστούν έξυπνότερα τις μελλοντικές τους ανάγκες», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: 18 ΔΙΣ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ, ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Με τη μεγαλύτερη προσέλκυση κεφαλαίων στην ιστορία της ελληνικής αγοράς, ολοκληρώθηκε η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ καθώς οι συνολικές προσφορές από Έλληνες και ξένους επενδυτές έφθασαν τα 18 δισ. ευρώ. Δηλαδή 4,5 φορές το ζητούμενο ποσό που ήταν 4 δισ. ευρώ, ενώ εάν αφαιρεθούν τα 2,5 δισ. ευρώ της συμμετοχής του Δημοσίου και της CVC, η υπερκάλυψη έφθασε περίπου τις 10 φορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνουν πηγές της ΔΕΗ, το ποσό των 18 δισ. αποτελεί ιστορικό ρεκόρ για την ελληνική αγορά και καταγράφεται ως το μεγαλύτερο book building στην ιστορία του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η τιμή διάθεσης διαμορφώθηκε στα 18,63 ευρώ ανά μετοχή, με ουσιαστικά μηδενική έκπτωση από την τιμή που είχε κλείσει η μετοχή την ημέρα ανακοίνωσης της αύξησης κεφαλαίου ενώ η επιχείρηση θα αντλήσει τελικά 4,25 δισ. ευρώ.

Στην αύξηση μετείχαν επενδυτές διεθνούς κύρους, υφιστάμενοι και νέοι. Το μεγαλύτερο ποσοστό της συμμετοχής προήλθε από το εξωτερικό με τη συμμετοχή διεθνών επενδυτικών οίκων και θεσμικών κεφαλαίων υψηλού κύρους, όπως BLACKROCK,

CAPITAL, COVALIS, AL-RAYYAN HOLDING QATAR INVESTMENT AUTHORITY, K GROUP, VANGUARD, PICTET, WELLINGTON, ADAGE, DWS, NORGES. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι η σύνθεση της επενδυτικής βάσης συνιστά ψήφο εμπιστοσύνης όχι μόνο προς τον ίδιο τον Όμιλο ΔΕΗ, αλλά και προς τις ευρύτερες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, καθώς και το Euronext Athens. «Η ανταπόκριση των επενδυτών επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη τηςγχώριας και διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στη στρατηγική και τις μακροπρόθεσμες προοπτικές του Ομίλου και του επιτρέπει να κινηθεί ακόμα πιο επιθετικά για να ενισχύσει περαιτέρω τη διεθνή του παρουσία σε μία περίοδο ραγδαίων εξελίξεων στην ενέργεια και την τεχνολογία», αναφέρουν.

Η κεφαλαιοποίηση της ΔΕΗ μετά την έναρξη διαπραγματεύσεων των νέων μετοχών την επόμενη εβδομάδα, θα προσεγγίζει τα 11,5 δισ. ευρώ, που σημαίνει ότι η επιχείρηση θα κατατάσσεται πλέον στην 4η θέση του Euronext Athens. Υπευθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2019, με κεφαλαιοποίηση μόλις 390 εκατ. ευρώ, η ΔΕΗ δεν βρισκόταν καν στην εικοσάδα της κατάταξης με βάση την κεφαλαιοποίηση στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Παράλλη-

λα, θεωρείται σχεδόν εξασφαλισμένη η ένταξη του Ομίλου στον δείκτη MSCI, γεγονός που αναμένεται να αυξήσει τη διεθνή προβολή της μετοχής και να ενισχύσει τη συμμετοχή παθητικών και θεσμικών κεφαλαίων από το εξωτερικό.

Σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο 2026-2030, τα κεφάλαια της AMK θα αξιοποιηθούν στην υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου ύψους 24 δισ. ευρώ, που περιλαμβάνει επιτάχυνση ανάπτυξης ΑΠΕ και ευέλικτης παραγωγής σε Ελλάδα και Ρουμανία, επέκταση σε νέες χώρες καλύπτοντας την ανάγκη της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης για ενέργεια και ανάπτυξη μεγάλων Data Centers στην περιοχή.

Βάσει του στρατηγικού σχεδίου, το EBITDA θα ανέλθει σε 4,6 δισ. ευρώ το 2030 από 2,0 δισ. ευρώ το 2025, ενώ τα Καθαρά Κέρδη θα υπερτριπλασιαστούν, αγγίζοντας τα 1,5 δισ. ευρώ το 2030 από 0,45 δισ. ευρώ το 2025. Στο ίδιο μοτίβο, και το μέρισμα θα ενισχυθεί σημαντικά, φτάνοντας τα 1,4 ευρώ ανά μετοχή από 0,4 ευρώ το 2024.

ΜΕΤΛΕΝ - Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΡΕΚΟΡ ΤΖΙΡΟΥ ΤΟ 2026 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΟΡΑΣ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Την πρόβλεψη ότι το 2026 τα έσοδα της ΜΕΤΛΕΝ θα διαμορφωθούν σε επίπεδα - ρεκόρ και τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) σε 1 - 1,15 δισ. διατύπωσε ο πρόεδρος της εταιρείας Ευάγγελος Μυτιληναίος μιλώντας χτες στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

Ο ίδιος επισήμανε ότι οι αποφάσεις για εισαγωγή της ΜΕΤΚΑ στο Χρηματιστήριο θα ληφθούν ανάλογα με την εξέλιξη των αγορών, ενώ αναφερόμενος στις εξελίξεις το 2025, χρονιά κατά την οποία σημειώθηκε υποχώρηση της κερδοφορίας, έκανε λόγο για διδακτική περίοδο στον τομέα της εκτέλεσης έργων και πρόσθεσε ότι η αντίδραση ήταν αποφασιστική αν και κάποια θέματα θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν νωρίτερα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μυτιληναίος ανέφερε ότι η μετοχή της εταιρείας είναι ισχυρά υποτιμημένη ενώ σε ερώτηση

για τα funds που έχουν τοντάρι σε περαιτέρω υποχώρηση σημείωσε χαρακτηριστικά ότι γελάει καλύτερα όποιος γελάει τελευταίος.

Αναφέρθηκε αναλυτικά στις προοπτικές ανάπτυξης δραστηριότητας όπως η παραγωγή γαλλίου για το οποίο όπως είπε η ζήτηση είναι 50 φορές υψηλότερη από τη δυνατότητα παραγωγής. Για την δραστηριότητα στην άμυνα σημείωσε ότι υπάρχουν παραγγελίες από τις ΗΠΑ, τη Γερμανία και άλλες χώρες αλλά όχι από την Ελλάδα.

Σε ερώτηση για τον πόλεμο στον Κόλπο ανέφερε ότι κανείς δεν μπορεί να προβλέψει αν θα υπάρξει ειρήνη απόψε ή η κρίση θα κρατήσει για 6 μήνες. Για την εταιρεία είναι θετική η αύξηση των τιμών του αλουμινίου ενώ η αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου ανεβάζει το κόστος παραγωγής μετάλλων και ηλεκτρικής

ενέργειας. «Αν δεν έχουμε αέριο ούτε από το Κατάρ ούτε από τη Ρωσία στο τέλος του 2027, η Ευρώπη θα έρθει σε πολύ δύσκολη θέση», ανέφερε και εξέφρασε την ελπίδα να επαληθευθούν οι πληροφορίες για διαπραγμάτευση με τη Ρωσία ώστε «να επανέλθουμε σε καθεστώς σχετικής αφθονίας και χαμηλότερων τιμών».

Σε ερώτηση εξάλλου για πιθανή αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ανέφερε χαρακτηριστικά ότι οι αυξήσεις κεφαλαίου και οι εκλογές δεν προαναγγέλλονται.

Η γενική συνέλευση ενέκρινε με ποσοστό 94-98% τις εισηγήσεις του ΔΣ, μεταξύ των οποίων για εξουσιοδότηση προς το ΔΣ για έκδοση νέων μετοχών, διανομή μερίσματος ύψους 1 ευρώ ανά μετοχή που θα καταβληθεί στις 16 Ιουλίου και για αγορά ιδίων μετοχών.

BLUE STRATEGY SUMMIT 2026: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ

Με επίκεντρο τον ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού συνδετικού κρίκου μεταξύ Ευρώπης, Αμερικής και Ασίας, η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων διοργανώνει τη Δευτέρα 25 Μαΐου στην Αθήνα το συνέδριο BLUE STRATEGY SUMMIT 2026, στο InterContinental Athens.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας και πραγματοποιείται με τη στήριξη των υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης, Εργασίας

και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο των συζητήσεων θα βρεθούν οι εξελίξεις στη ναυτιλία, τη ναυπηγική βιομηχανία, τις ενεργειακές και εμπορικές διαδρομές, αλλά και οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, σε μια περίοδο κατά την οποία ενισχύεται η σημασία των λιμένων, των ναυπηγικών υποδομών και των αμυντικών και ενεργειακών δικτύων.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ζητήματα που αφορούν τη ναυπηγική ανασυγκρότηση, την προσέλκυση επενδύσεων, την εγχώρια τεχνολογία, την τεχνική εκπαίδευση, τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση, τις τεχνολογίες διττής χρήσης, την αμυντική βιομηχανία, αλλά και την ενεργειακή μετάβαση και τις νέες τεχνολογικές απαιτήσεις στη ναυτιλία. Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2026 ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μας μείγμα, στη μεγάλη πρόκληση της αποθήκευσης, καθώς και στην αξιοποίηση των αποβλήτων ως εναλλακτικής πηγής ενέργειας, εστίασε η θεματική συζήτηση για τις ΑΠΕ, στο 14ο Regional Growth Conference (RGC 2026).

«Το 2026 είναι η πρώτη χρονιά υλοποίησης για την αποθήκευση ενέργειας. Μόλις, τον Απρίλιο, οι πρώτες μπαταρίες μπήκαν στην πρίζα», ανέφερε η Αναστασία Ρήγα, Πρόεδρος του Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ), που ως φορέας διατηρεί τόσο το μητρώο μπαταριών, όσο και το μητρώο φορέων ελέγχου, επιθεώρησης και επαλήθευσης μπαταριών.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνοψίζοντας τα πλεονεκτήματα της αποθήκευσης, η κυρία Ρήγα εξήγησε πως «δεν θα χάνεται πολύτιμη ενέργεια, συμβάλλοντας στη μείωση των τιμών και των περιρροιών, αλλά και στην ενίσχυση των εξαγωγών σε χώρες που δεν ευνοούνται από τα χαρακτηριστικά της Ελλάδας, τον ήλιο, τον αέρα».

Ός προς το νέο χωροταξικό για τις ΑΠΕ που βγήκε σε διαβούλευση, η κυρία Ρήγα σχολίασε ότι πρόκειται για ένα θέμα που αγγίζει τις τοπικές κοινωνίες και οι κατευθύνσεις που έχει δώσει το ΥΠΕΝ είναι πολύ καλές.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην πρόβλεψη του πρόσφατου ν.5299 για τη δημιουργία περιοχών επιτάχυνσης ΑΠΕ. «Θα προσπαθήσουμε σε αυτές τις περιοχές, που θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση και με αυστηρά κριτήρια, να κτυπήσουμε τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις για να επιταχύνουμε την αδειοδότηση», εξήγησε, ενώ στάθηκε και στα αυστηρά χρονικά πλαίσια για τους δημόσιους φορείς, π.χ. στην περίπτωση του ΔΑΠΕΕΠ δίνεται όριο πέντε ημερών από την υποβολή της αίτησης ως τη συμβασιοποίηση του έργου.

Ακόμη, ο ΔΑΠΕΕΠ θα συνδράμει την πολιτεία με δεδομένα για την εξέλιξη των τιμών, προκειμένου να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο για τις διμερείς συμφωνίες πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας

(PPAs), που όπως εξήγησε η κυρία Ρήγα θα περιορίσει το ρίσκο αρχικά για τη βιομηχανία. «Εφόσον αυτό δουλέψει, τότε τα PPAs θα μπορούν να εφαρμοστούν και για τους καταναλωτές. Σήμερα, το περιβάλλον δεν είναι ακόμη ώριμο», επισήμανε.

Στην αξιοποίηση των αποβλήτων για την παραγωγή ενέργειας αναφέρθηκε ο Σταύρος Παπαγεωργίου, Διευθύνων Σύμβουλος και Ίδρυτής της S&P, σημειώνοντας ότι μπορεί αυτή να συμβάλει εξίσου με τις μπαταρίες στην εξομάλυνση της στοχαστικότητας των ΑΠΕ. «Η ενεργειακή αξιοποίηση των αποβλήτων, με τις τεχνολογίες που έχουν αναπτυχθεί και είναι ώριμες στην Ευρώπη, μπορεί να αποτελέσει ένα πολύ αξιόπιστο στοιχείο βάσης στο ενεργειακό μας σύστημα», επέμεινε.

Εξήγησε ότι, εφόσον αυτή γίνει σχεδιασμένα και συντεταγμένα, μπορεί να θεωρεί και ως μία εναλλακτική μορφή ΑΠΕ, καθώς δεν θα περιλαμβάνει καύση όλων των απορριμμάτων, αλλά τα υπολείμματα κατόπιν επεξεργασίας των αποβλήτων. Ο κ. Παπαγεωργίου ξεκαθάρισε πως αυτό δεν σημαίνει ανατροπή του μοντέλου της ανακύκλωσης και ανάκτησης, αλλά θα αποτελέσει ένα συμπληρωματικό μέτρο, που θα συμβάλει ώστε η χώρα μας να ανταποκριθεί στην ευρωπαϊκή της υποχρέωση να περιορίσει την ταφή απορριμμάτων μέχρι το 10%.

«Έχει αποδειχθεί από μελέτες του ΥΠΕΝ ότι η μοναδική βιώσιμη λύση είναι η ενεργειακή αξιοποίηση των αποβλήτων», σημείωσε και έκανε ειδική αναφορά στον σχεδιασμό για έξι Waste-to-Energy μονάδες ανά την επικράτεια. Επέστησε, όμως, την προσοχή στο ζήτημα της χωροθέτησής τους ελλείψει ξεκάθαρων κατευθύνσεων.

Στο πεδίο της κυκλικής οικονομίας, ο κ. Παπαγεωργίου σημείωσε ότι η χώρα μας είναι πολύ πίσω, καθώς το 80% των απορριμμάτων θάβεται. «Έχουν γίνει βήματα, έχουν συμβασιοποιηθεί πάνω από 40 έργα. Υπάρχουν χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και “κλειδωμένα” κονδύλια 1,5 δισ. για μονάδες διαχείρισης αποβλήτων. Το ζητούμενο είναι να μην χάσουμε ως

οικονομία τη μοναδική αυτή ευκαιρία», είπε, υπογραμμίζοντας την ανάγκη συντονισμού την κεντρικής διοίκησης, των περιφερειών και των δήμων.

Τον ενεργειακό ρεαλισμό έθεσε ως επόμενη μεγάλη προτεραιότητα ο Ζήσος Ιωαννίδης, Ενεργειακός και Περιβαλλοντικός Σύμβουλος του ΥΠΕΝ. «Δεν είναι αυτοσκοπός η πράσινη μετάβαση. Λέμε “ναι” στην πράσινη μετάβαση, αλλά όχι με οποιοδήποτε κόστος, όχι αγνοώντας την κοινωνική συνοχή και την ανταγωνιστικότητα», επισήμανε, βάζοντας στην εξίσωση της ανταγωνιστικότητας και τους υδρογονάνθρακες και τις διεθνείς διασυνδέσεις, όπως τον Κάθετο Διαδρόμο.

Ός προς τα βήματα που έχουν γίνει στη διείσδυση των ΑΠΕ, ανέφερε πως το 50% του μείγματος είναι από ανανεώσιμες πηγές. Ειδικότερα, από 6,2GW το 2019 έχουν μέχρι σήμερα στο σύστημα περί τα 8GW, ενώ μόνο τον τελευταίο χρόνο έχουν μπει περίπου 3GW από ΑΠΕ.

«Το ζητούμενο είναι να καταφέρουμε να απορροφήσουμε καλύτερα αυτές τις ΑΠΕ στο σύστημα, ώστε να αποφύγουμε τη συμφόρηση, τις περιρροίες, την αστάθεια που έχει αντίκρουσμα και στις τιμές», επισήμανε. Σε αυτό το πλαίσιο, έθεσε ως καθοριστικούς παράγοντες τα ενεργειακά δίκτυα, την αποθήκευση, τις διασυνδέσεις και η διαδικασία της αδειοδότησης, ώστε να εξισορροπηθούν οι τιμές.

Αναφερθείς στη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης, έκανε ειδική αναφορά στους διαγωνισμούς που βγήκαν για αυτόνομες μπαταρίες διάρκειας μίας, δύο και τεσσάρων ωρών από τη ΠΑΑΕΥ. Ο κ. Ιωαννίδης ανέφερε πως στόχος είναι ως το τέλος του έτους να έχουμε φτάσει τα 700MW. Επίσης, μέσω του RRF, χρηματοδοτούνται το έργο αντιληπσιοταμίευσης στην Αμφιλοχία ισχύος 680MW, την αναβάθμιση 14 υποσταθμών του ΔΕΔΔΗΕ, που θα φέρουν επιπλέον 750MW συνδεδεμένων ΑΠΕ στο σύστημα και την τέταρτη φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων.

BLUE STRATEGY SUMMIT 2026: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ

Συνέχεια από σελ 9

Την εναρκτική ομιλία θα πραγματοποιήσει ο Πάνος Ξενοκώστας, ενώ στο πρόγραμμα συμμετέχουν κυβερνητικά στελέχη, εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων, της ναυτιλιακής και ναυπηγικής κοινότητας, της αμυντικής βιομηχανίας, καθώς και εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών και επιχειρηματικών φορέων. Μεταξύ άλλων, παρεμβάσεις θα πραγματοποιήσουν ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος ως εκπρόσωπος του πρωθυπουργού, η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως, ο υπουργός

Ναυτιλίας Βασίλης Κικιλίας, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης και ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Θανάσης Δαβάκης.

Στις εργασίες του συνεδρίου θα συμμετάσχουν επίσης η πρέσβειρα των ΗΠΑ στην Ελλάδα Kimberly Ann Guilfoyle, ο πρέσβης της Δημοκρατίας της Κορέας Ju-seong LIM, ο αρχηγός ΓΕ-ΕΘΑ Δημήτριος Χούπης και ο αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Χρήστος Κοντορουκάς.

Ξεχωριστή θέση στο πρόγραμμα έχει η συζήτηση με θέμα «Η

Ελλάδα ως ενεργειακός και βιομηχανικός κόμβος στη νέα γεωοικονομία της ναυτιλίας», με τη συμμετοχή του Πάνου Ξενοκώστα και του Αλέξανδρου Εξάρκου.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, στόχος του συνεδρίου είναι να αναδείξει τη στρατηγική σημασία της Ελλάδας στη νέα γεωοικονομία της θάλασσας και να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός σταθερού πλαισίου διαλόγου για τη ναυπηγική βιομηχανία, τη θαλάσσια οικονομία, την ενεργειακή ασφάλεια και την αμυντική παραγωγή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ Η ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Στα ναυπηγεία Σκαραμαγκά ο υπ. Ανάπτυξης – Στο επίκεντρο οι επενδύσεις που υλοποιούνται για την αναβάθμιση των υποδομών

Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, τα οποία έχουν ενταχθεί στο καθεστώς των Στρατηγικών Επενδύσεων, επισκέφτηκε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης, συνοδευόμενος από την γενική γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων Στελλίνα Σιαράπη, συναντήθηκε με τον πρόεδρο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Γιώργο Προκοπίου και τον διευθύνοντα σύμβουλο, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις και ενημερώθηκε για το εκτεταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης που βρίσκεται σε εξέλιξη, με στόχο να αποτελέσουν ξανά έναν ισχυρό κόμβο βαριάς βιομηχανίας και ναυτιλίας.

Στο επίκεντρο της επίσκεψης βρέθηκαν οι επενδύσεις που υλοποιούνται για την αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών, εξοπλισμού και λειτουργικών δυνατοτήτων των Ναυπηγείων. Στο πλαίσιο αυτό έχουν ήδη διατεθεί 20 εκατομμύρια ευρώ για εργασίες αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη ευρύτερο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 100 εκατομμυρίων για την πλήρη αειοποίηση των εγκαταστάσεων τα επόμενα χρόνια. Από το 2023 έχουν εξυπηρετηθεί 118 πλοία,

ενώ τα ναυπηγεία σήμερα έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούν έως και 60 πλοία, κάθε είδους, τον χρόνο.

Στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά απασχολούνται 200 εργαζόμενοι σε σταθερή βάση, ενώ σε περιόδους υψηλής δραστηριότητας η συνολική απασχόληση, μαζί με τα συνεργαζόμενα συνεργεία και εξειδικευμένους τεχνικούς, μπορεί να αυξηθεί σημαντικά, φτάνοντας και τα 700 άτομα.

Ο υπουργός Ανάπτυξης ενημερώθηκε για τις δυνατότητες των Ναυπηγείων να υποστηρίξουν έργα υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, τόσο στον εμπορικό όσο και στον αμυντικό τομέα. Στις εγκαταστάσεις του Σκαραμαγκά βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη έργο επισκευής και εκσυγχρονισμού στο υποβρύχιο «Παναγιολής», ενώ οι υποδομές, οι δεξαμενές και η τεχνολογία των Ναυπηγείων δημιουργούν προϋποθέσεις για συμμετοχή και σε σύνθετα ναυπηγικά, ναυπηγοεπισκευαστικά και αμυντικά έργα.

«Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά έχουν ενταχθεί στις Στρατηγικές Επενδύσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και βρίσκεται σε εξέλιξη ένα σημαντικό πρόγραμμα αναβάθμισης. Μετά τις περιπέ-

τες των προηγούμενων ετών, τα ναυπηγεία αναπτύσσονται ξανά, γεμίζουν οι θέσεις επισκευής, υπάρχει συνεχής ροή εργασιών και αυτό είναι ένα ακόμη θετικό σημάδι για τη βιομηχανική ανασυγκρότηση της πατρίδας μας» ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος σε δήλωσή του μετά την επίσκεψη και προσέθεσε: «Η ναυπηγική και η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία μάς ενδιαφέρουν πάρα πολύ. Είναι παραγωγή, τεχνολογία, νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας και εθνική ισχύς. Η Ελλάδα είναι μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη και οφείλει να έχει και ισχυρή ναυπηγική βάση. Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, με τη στρατηγική γεωγραφική τους θέση, τις μεγάλες δεξαμενές και τη βαριά βιομηχανική τους υποδομή, αποτελούν κρίσιμη βάση για την αναγέννηση της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της χώρας. Στήριζουμε κάθε σοβαρή προσπάθεια που ενισχύει την ελληνική βιομηχανία, δημιουργεί νέες δουλειές και μετατρέπει τις δυνατότητες της πατρίδας μας σε πραγματική αναπτυξιακή προοπτική».

ΥΠΕΝ: ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΓΑΛΛΙΑ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΣΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΕ

Η ενίσχυση της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας στην προστασία των θαλασσών και του περιβάλλοντος, αλλά και σε κρίσιμους τομείς ενεργειακής μετάβασης, όπως η απανθρακοποίηση και ο ηλεκτρισμός, τέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στο Παρίσι, μεταξύ του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρου Παπασταύρου και της Γαλλίδας υπουργού Οικολογικής Μετάβασης, Βιοοικολογίας και Διεθνών Διαπραγματεύσεων για το Κλίμα και την Φύση, κα Monique Barbut.

Στη συνάντηση συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρος Βαρελιδής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ: Ο κ. Παπασταύρου επισήμανε τη σημασία της πρόσφατης επίσκεψης του Γάλλου Προέδρου, κ. Εμανουέλ Μακρόν στην Αθήνα και τη νέα ενισχυμένη εταιρική σχέση, που υπέγραψαν Ελλάδα-Γαλλία, με έμφαση στην προστασία της θάλασσας, της βιοοικολογίας και του φυσικού περιβάλλοντος.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε τη σημασία της προστασίας των θαλασσών, αλλά και τη συνεργασία των δύο χωρών στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας του Παρατηρητηρίου των Ωκεανών (Ocean Eye), τονίζοντας πως «θα έχουμε τη δυνατότητα να γνωρίζουμε σε πραγματικό χρόνο χρήσιμα επιστημονικά δεδομένα, κρίσιμες πληροφορίες για την ποιότητα του θαλάσσιου οικοσυστήματος, τη θέση

σκαφών, αλιευτικών και μη, καθώς και πιθανά συμβάντα θαλάσσιας ρύπανσης. Έτσι, η τεχνολογία και τα ψηφιακά εργαλεία ενδυναμώνουν το πλαίσιο προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ενισχύοντας την κατανόησή μας για τις θάλασσές μας, που αποτελούν συστατικό στοιχείο της ταυτότητάς μας».

Ελλάδα και Γαλλία συμφώνησαν να ενισχύσουν τη συνεργασία τους σε ευρωπαϊκό επίπεδο και να προχωρήσουν στη σύσταση ομάδας για την προστασία των θαλασσών, στο πλαίσιο των Συμβουλίων Υπουργών της ΕΕ, ένα βήμα, το οποίο ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε ως «ελληνο-γαλλικό άξονα ανάδειξης και προστασίας της Μεσογείου και του οικοσυστήματός της».

Επίσης, συζητήθηκαν το πλαίσιο αναθεώρησης του ETS και η συνεργασία στους τομείς κλιματικής πολιτικής, ζήτημα για το οποίο ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε προς τη Γαλλίδα ομόλογό του τη σημασία της διατήρησης μιας φιλόδοξης, αλλά ρεαλιστικής κλιματικής πολιτικής, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και διασφαλίζοντας τη στήριξη των πολιτών. Ειδικότερα, υπήρξε σύγκλιση απόψεων μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας στην ανάγκη εμπροσθοβαρούς χρηματοδότησης από το ETS και μέσω της ΕΤΕπ της ενεργοβόρου βιομηχανίας, για την υποστήριξη καινοτόμων λύσεων για την απανθρακοποίησή τους, καθώς και λήψη πρωτοβουλιών για τον ηλεκτρισμό της οικονομίας.

«Η Ελλάδα υποστηρίζει τη συνέχιση των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη ναυτιλία, όπου είναι απαραίτητη η δημιουργία ξεχωριστής κλειδας κατανομής στο ETS, που αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει, όπως υπάρχει για βιομηχανία και αεροπορία» ανέφερε ο Υπουργός, επισημαινώντας ότι, «η αναθεώρηση του ETS αποτελεί ευκαιρία διόρθωσης της ανισότητας αυτής».

Η κα Monique Barbut παρουσίασε τον πρόσφατο ενεργειακό νόμο που πέρασε από τη Γαλλική Εθνοσυνέλευση, καθώς και καινοτόμα προγράμματα ηλεκτρισμού, που τίθενται σε εφαρμογή στη Γαλλία. Ακόμα, ενημέρωσε τον Έλληνα ομόλογό της για τις συμφωνίες που υπεγράφησαν στο πλαίσιο της G7 στο Παρίσι, και ειδικότερα αυτές που αφορούν στην παράνομη αλιεία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, συμφωνίες που ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε ως αυξημένου ενδιαφέροντος για την Ελλάδα.

Οι δύο υπουργοί συμφώνησαν στην περαιτέρω ενίσχυση της στενής συνεργασίας και ανταλλαγής τεχνολογίας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Τέλος, ο κ. Παπασταύρου προσκάλεσε τη Γαλλίδα υπουργό να επισκεφθεί σύντομα τη χώρα μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟ ΑΝΑΚΤΟΡΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΤΗΝ ΒΥΖΑΝΤΙΝΗ ΚΑΣΤΡΟΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΟΥ ΜΥΣΤΡΑ

Ένα σημαντικό έργο για τον Μυστρά, την περιοχή της Λακωνίας, αλλά και την παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά εγκαινιάστηκε χθες το απόγευμα από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, παρουσία της υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μια λαμπρή τελετή, παρουσία εκτός της πολιτικής ηγεσίας, και πολλών εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και πλήθους κόσμου, αποδόθηκε επίσημα στο κοινό η ανακαινισμένη μορφή του μνημειακού συγκροτήματος του Παλατιού των Δεσποτών στην Βυζαντινή Καστροπολιτεία του Μυστρά, την καλύτερα διατηρημένη ανακτορική πόλη στην Ελλάδα.

Το ανακτορικό σύμπλεγμα, που δεσπόζει στα ονομαστά «Σαράγια της Βασιλοπούλας» πλήρως ανανεωμένο και, για πρώτη φορά, καθολικά προσβάσιμο περιμένει από σήμερα το κοινό, διανθισμένο με μια πολυμεσεϊκή έκθεση, πλαισιωμένη κι από άλλες εκθεσιακές παρουσιάσεις, που αναβιώνουν λεπτομερώς σημαντικές και καθημερινές στιγμές από τη ζωή στα χρόνια, όπου μεγαλούργησαν οι τελευταίοι αυτοκράτορες του Βυζαντίου.

Όπως τονίζει το ΥΠΠΟ, το εμβληματικό τούτο έργο, που εξακτινώνει το όνομα και τη σημασία της περιοχής ως πυλώνα πολιτιστικής δημιουργίας σε διεθνές επίπεδο, οι εργασίες του οποίου καλύφθηκαν από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Πελοποννήσου, αποτελεί μια τεχνική παρέμβαση που υλοποιεί το όραμα της Πολιτείας και του ΥΠΠΟ για την τουριστική αναβάθμιση των προσιτών αρχαιολογικών τόπων και των ιστορικών μνημείων του τόπου μας, κάνοντάς τα προσβάσιμα σε ακόμη ευρύτερο κοινό.

Μιλώντας για την αποκατάσταση αυτή που επιτέλεσε στον σύγχρονο επισκέπτη να βιώσει το μεγαλείο του τελευταίου σταθμού της αναλαμπής της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας, ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης τόνισε: πως «κάτω από τη σκιά του Ταϊγέτου νιώθουμε το βάρος της ιστορίας γιατί ο Μυστράς δεν είναι μόνο ένα μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς, που έχει αφήσει ανεξίτηλο το σημάδι του στο χρόνο και στο χώρο, αλλά και το σημείο όπου το δικό μας Βυζάντιο συνάντησε την αυγή της σύγχρονης ελληνικής ταυτότητας».

Ο πρωθυπουργός πρόσθεσε πως «εδώ άνοιξε τον μακρινό 13ο αιώνα ένας διάλογος μεταξύ του παρελθόντος, ο οποίος στην πραγματικότητα δεν σταμάτησε ποτέ και για αυτό άλλωστε και είμαστε σήμερα εδώ για να διασφαλίσουμε ότι θα συνεχιστεί για πολλούς χρόνους ακόμη», καθώς η αποκατάσταση ενός τέτοιου έργου παραδίδεται στην παγκόσμια κληρονομιά.

Ευχαριστώντας την κα Μενδώνη για την προσφορά της ο πρωθυπουργός τόνισε πως ο Μυστράς «είναι ο 30ος χώρος που παραδίδουμε τα τελευταία επτά χρόνια» και πρόσθεσε

πως «έχουμε άλλους οκτώ να παραδώσουμε ως το τέλος της θητείας μας», γιατί ο πολιτισμός και κάθε έργο του έχει έναν πολλαπλασιαστή για τις θέσεις εργασίας και την οικονομία της περιοχής.

Από την πλευρά της η κα Μενδώνη, υπευθυμίζοντας την ιστορική πορεία και λαμπρότητα του Μυστρά, ως φάρου πολιτισμού και γέφυρας για τη μεταλαμπάδευση του ελληνικού πνεύματος στη Δύση και στη διάπληση της Αναγέννησης, υπογράμμισε πως «σήμερα αποδίδεται από το υπουργείο Πολιτισμού στο ελληνικό και το διεθνές κοινό η ανανεωμένη και αναβαθμισμένη μοναδική μεσαιωνική Καστροπολιτεία». Όπως δήλωσε η υπουργός «από το 2019 το υπουργείο Πολιτισμού υλοποίησε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων στον αρχαιολογικό χώρο με στόχο την προστασία την αποκατάσταση την ανάδειξη του και την δημιουργία υποδομών εξυπηρέτησης των επισκεπτών».

«Είμαστε μία ομάδα που σήμερα είμαστε πραγματικά χαρούμενοι και περήφανοι», τόνισε η υπουργός προσθέτοντας ότι «οι παρεμβάσεις αυτές εξασφαλίζουν: πρώτον, τη μέγιστη δυνατή προσβασιμότητα για τους εμποδιζόμενους συνανθρώπους μας με την αναβάθμιση των διαδρομών επίσκεψης και του ανελκυστήρα στο παλάτι».

Όπως πρόσθεσε η κα Μενδώνη τα έργα, επίσης, εξασφαλίζουν «τη θωράκιση του μνημείου από τον κίνδυνο των πυρκαγιών με την εγκατάσταση ενός σύγχρονου συστήματος υδροδότησης και πυρόσβεσης» κι επίσης «την ολοκληρωμένη προστασία σημαντικών εκκλησιών με τις συστηματικές εργασίες συντήρησης των δομικών στοιχείων και του ζωγραφικού τους διακόσμου», όπως και «τη βιώσιμη ανάπτυξη με την εκπόνηση του ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης της Καστροπολιτείας σε συνδυασμό με τη μελέτη της βιοοικολογίας της, που διασφαλίζουν συνδυαστικά το ανεκτίμητο πολιτιστικό κεφάλαιο και τον φυσικό πλούτο της».

Όπως τόνισε η «σημερινή ημέρα έχει ιδιαίτερη σημασία για τη Λακωνία και την Πελοπόννησο, καθώς δεν εγκαινιάζεται απλώς ένα ακόμη έργο αποκατάστασης. Αποδίδεται ξανά στην κοινωνία ένας τόπος εθνικής ιστορικής μνήμης και ταυτότητας, ένα πολιτιστικό αγαθό οικουμενικής αξίας, και ένας διαχρονικός πυρήνας πολιτισμού», προσθέτοντας πως το Παλάτι αποδίδεται στο κοινό, όχι ως ένα απλό αρχιτεκτονικό κατάλοιπο, αλλά ως ένας ζωντανός χώρος ιστορίας, γνώσης και εμπειρίας».

Σε αυτή τη νέα προσέγγιση εντάσσονται η μόνιμη φυσική και η ψηφιακή έκθεση με τίτλο «Ηγεμονικά αφηγήματα», την οποία πλαισιώνουν δύο ακόμη σημαντικές εκθέσεις «Στα Σαράγια της Βασιλοπούλας», που η μία αφορά στην ιστορική πρόσληψη του Μυστρά κι η άλλη με τίτλο «Στο φως της

Αυλής. Απέκασμα ενδόξου περιβολής» και μεταφέρουν στον επισκέπτη την αισθητική, την ιδεολογία και την ατμόσφαιρα της Βυζαντινής αυλής του Μυστρά.

«Η πολιτιστική κληρονομιά», τόνισε η υπουργός «επιτελεί κρίσιμο ρόλο τόσο για την συλλογική αυτογνωσία, όσο και για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Με αυτή τη στρατηγική αντίληψη υλοποιούμε, τα τελευταία επτά χρόνια, τη μεγαλύτερη και πιο ολοκληρωμένη πολιτική επενδύσεων στον Πολιτισμό που έχει γνωρίσει η Χώρα. Οι επενδύσεις αυτές δημιουργούν θέσεις εργασίας, ενισχύουν την τοπική επιχειρηματικότητα, αναβαθμίζουν το αστικό και φυσικό περιβάλλον και διαμορφώνουν νέες προοπτικές ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες».

Η έκθεση «Στα Σαράγια της Βασιλοπούλας», που συνοδεύει τα εγκαινία πραγματοποιήθηκε έπειτα από μια νέα μουσειολογική και μουσειογραφική μελέτη, η οποία εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο και ζωντανεύει την καθημερινότητα των Δεσποτών, τις διπλωματικές σχέσεις της εποχής, τη διοικητική οργάνωση και την πνευματική κίνηση του Μυστρά. Οι επισκέπτες μπορούν να περιηγηθούν στη μεγάλη Αίθουσα του Θρόνου (στο ανώγειο του κτιρίου του Καντακουζηνού), θα θαυμάσουν σπάνια εκθέματα, ψηφιακές αναπαραστάσεις, που τους βοηθούν να κατανοήσουν τον τρόπο που το διοικητικό κέντρο του Μοριά λειτουργούσε στο πρώτο μισό του 15ου αιώνα.

Παράλληλα, αναδείχθηκαν κι οι εργασίες συντήρησης του μοναδικού ζωγραφικού διακόσμου και των λίθινων στοιχείων στους σπουδαίους ναούς της Καστροπολιτείας, διασφαλίζοντας ότι οι περιήψεις μεταβυζαντινές τοιχογραφίες θα παραμείνουν αναλλοίωτες στο πέρασμα των αιώνων.

Στο πλαίσιο των εργασιών ανακαίνισης επιλύθηκε σε σημαντικό βαθμό μια από τις βασικές προκλήσεις για την προσβασιμότητα στον Μυστρά με το απότομο ανάγλυφο του εδάφους, τα καλντερίμια και τα εκατοντάδες σκαλοπάτια, που δυσχεραίνουν τις επισκέψεις ΑΜΕΑ.

Ταυτόχρονα, βελτιώθηκαν οι υπάρχουσες διαδρομές, στην παλιά αυτοκρατορική οδό και την υψιστάμενη ατραπό, στην οποία πραγματοποιήθηκαν καίριες παρεμβάσεις για να μειωθεί η επικινδυνότητα.

Παράλληλα, προβλέπεται μεταφορά με ειδικό όχημα, που έχει πρόσβαση και στο αναβατόριο, για Αμεα στο Παλάτι, καθιστώντας τον Μυστρά, που από το 1989 έχει καταλογοθεθεί στα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της Unesco, μια πλήρως προσβάσιμη κι επισκέψιμη τοποθεσία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

GREENPEACE: ΤΟ 56% ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Με τους πολίτες όλων των ευρωπαϊκών χωρών να υποφέρουν από έλλειψη πρόσβασης στα ΜΜΜ, η Greenpeace, με ανακοίνωσή της, καλεί τις κυβερνήσεις να επενδύσουν επεργώντας σε προσιτές, προσβάσιμες και βιώσιμες μεταφορές για όλες και για όλους.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια νέα μελέτη του Oeko-Institut, με τίτλο «Access Denied: Transport Poverty in Europe» (Δύσκολη πρόσβαση: Η έλλειψη πρόσβασης στις μεταφορές στην Ευρώπη), που εκπονήθηκε κατόπιν ανάθεσης του γραφείου της Greenpeace σε κεντρική και ανατολική Ευρώπη, αποκαλύπτει μια σκληρή πραγματικότητα: τις βαθιές ανισότητες στον τομέα των μεταφορών σε ολόκληρη την Ευρώπη. Καταδεικνύει μάλιστα πως η έλλειψη βιώσιμων επιλογών μετακίνησης αποκλείει ουσιαστικά πολλούς Ευρωπαίους από ζωτικές σημασίες δημόσιες υπηρεσίες και κοινωνικές υποδομές. Περίπου στο 90% των ευρωπαϊκών χωρών, περισσότερο από το ήμισυ του πληθυσμού δεν χρησιμοποιεί τακτικά τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η Greenpeace, για την Ελλάδα, η έρευνα συμπεραίνει ότι:

Η Ελλάδα διαθέτει ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά χρήσεων των μέσων μαζικής μεταφοράς μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, με το 72% των Ελλήνων να μην χρησιμοποιεί καθόλου τα ΜΜΜ ή να τα χρησιμοποιεί λιγότερο από μία φορά τον μήνα. Μόνο το 7% των Ελλήνων χρησιμοποιεί τα ΜΜΜ καθημερινά.

Η Ελλάδα είναι η χώρα με το υψηλότερο ποσοστό αναγκαστικής ιδιοκτησίας αυτοκινήτου στην Ευρώπη. Το 22,4% των πολιτών αναγκάζεται να διαθέτει αυτοκίνητο (ευρωπαϊκός μέσος όρος: 6,4%), ενώ την ίδια στιγμή το ποσοστό του πληθυσμού που δεν μπορεί να αντέξει οικονομικά ένα αυτοκίνητο είναι σαφώς πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Για το 14,5% του πληθυσμού, οι δαπάνες μετακίνησης αποτελούν βαρύ φορτίο. Το ποσοστό αυτό είναι ακόμα υψηλότερο στη Σερβία.

Το ποσοστό των ατόμων που δεν χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς λόγω της πολύ μεγάλης διάρκειας μετακίνησης είναι κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο στις πόλεις της Ελλάδας, αλλά είναι πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο τόσο στις κωποπόλεις όσο και στις αγροτικές περιοχές.

Τα αποτελέσματα της Ελλάδας στους 11 βασικούς δείκτες σκιαγραφούν μια κατάσταση με έντονη πόλωση. Σε πολλές κατηγορίες, η Ελλάδα κατατάσσεται είτε στην κορυφή είτε στον πάτο των ευρωπαϊκών κατατάξεων, με ελάχιστη παρουσία στη μεσαία ζώνη. Αυτό δείχνει τη σαφή ανάγκη για πολιτικά μέτρα με στόχο τη διευκόλυνση χρήσης ΜΜΜ.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το πιο σημαντικό είναι ότι έως και το 56% του πληθυσμού στις ευρωπαϊκές χώρες δηλώνει ότι είναι ουσιαστικά αποκομμένο από τις μεταφορές, επειδή απλά δεν είναι διαθέσιμες στην περιοχή του. Αυτή η έλλειψη επιλογών αφήνει έως και το 19% του πληθυσμού χωρίς άλλη δυνατότητα από το να διαθέτει δικό του όχημα, επιβαρύνοντας τα νοικοκυριά με έξοδα και την ατμόσφαιρα με εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Η έκθεση επισημαίνει επίσης ένα δημογραφικό χάσμα: οι γυναίκες και οι ηλικιωμένοι επηρεάζονται δυσανάλογα από ανησυχίες για την ασφάλεια και ζητήματα φυσικής προσβασιμότητας, γεγονός που συχνά καθιστά τις δημόσιες μεταφορές μη βιώσιμη επιλογή.

ΔΕΗ - ΡΡC BLUE ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ: ΕΓΚΑΘΙΣΤΟΥΝ 106 ΣΗΜΕΙΑ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΤΑΧΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Εξασφάλισαν ευρωπαϊκή χρηματοδότηση

Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για την εγκατάσταση και λειτουργία ταχυφόρτιών υψηλής ισχύος (DC) δημόσιας φόρτισης, εξασφάλισαν από κοινού η ΔΕΗ και η ΡΡC blue Ρουμανίας μέσω του μηχανισμού χρηματοδότησης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε:

Το έργο Extended East Europe Electric Route - BlueRoute 4E αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την επέκταση των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα και τη Ρουμανία, καθώς υποστηρίζει τους ευρωπαϊκούς στόχους σχετικά με την αποανθρακοποίηση του τομέα των μεταφορών και την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης κατά μήκος των διαδρόμων TEN-T.

Η ΔΕΗ blue και η ΡΡC blue Ρουμανίας θα επεκτείνουν σημαντικά τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στην Ελλάδα και τη Ρουμανία, αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, με στόχο τη βελτίωση της εμπειρίας μετακίνησης και μεταφορών στις κύριες ευρωπαϊκές διαδρομές. Πιο συγκεκριμένα, θα λάβουν χρηματοδότηση έως και 3,42 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο του προγράμματος CEF - Alternative Fuels Infrastructure Facility, με σκοπό να αναπτύξουν 106 σημεία ταχείας και υπερταχείας φόρτισης, σε 34 στρατηγικές τοποθεσίες στις δύο χώρες. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση 98 σημείων ταχυφόρτισης με ελάχιστη ισχύ

150 kW, αφιερωμένα σε ελαφρά οχήματα (LDV), καθώς και 8 σημείων ταχυφόρτισης με ελάχιστη ισχύ 350 kW, αφιερωμένα σε βαρέα οχήματα (HDV).

Ο Γενικός Διευθυντής Ηλεκτροκίνησης Ομίλου ΔΕΗ, Μιλτιάδης Μπαμπίλης δήλωσε ότι «Βασισμένη στην επιτυχημένη υλοποίηση του χρηματοδοτούμενου από το CEF έργου «East Europe Electric Route (BlueRoute 3E)», η ΔΕΗ blue προχωρά στο επόμενο στάδιο της στρατηγικής της με την έναρξη του προγράμματος BlueRoute 4E σε Ελλάδα και Ρουμανία, επιταχύνοντας τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και συνδέοντας την Ανατολική Ευρώπη με το ευρωπαϊκό δίκτυο υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Ως φυσική συνέχεια της ανάπτυξης των υποδομών φόρτισης, το BlueRoute 4E περιλαμβάνει την εγκατάσταση στρατηγικά τοποθετημένων σταθμών φόρτισης υψηλής ισχύος για ελαφρά (LDV) και βαρέα (HDV) οχήματα. Μέσα από τη στενή συνεργασία Ελλάδας και Ρουμανίας, ο Όμιλος ΔΕΗ επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του για την ενίσχυση της πράσινης κινητικότητας και τη στήριξη της ευρωπαϊκής μετάβασης προς ένα κλιματικά ουδέτερο σύστημα μεταφορών».

Η Γενική Διευθύντρια της ΡΡC blue Ρουμανίας, Andreea-Dana Popescu, δήλωσε «Το BlueRoute 4E αποτελεί το επόμενο φυσικό βήμα στη στρατηγική μας για την επιτάχυνση της ανάπτυξης υποδομών φόρτισης. Η υλοποίηση του έργου

περιλαμβάνει σύνθετες κατασκευαστικές εργασίες, εγκατάσταση των σταθμών φόρτισης και σύνδεσή τους με τα ηλεκτρικά δίκτυα, όμως το όραμά μας ξεπερνά το τεχνικό σκέλος: δημιουργούμε ένα ισχυρό, αξιόπιστο και μελλοντικά βιώσιμο δίκτυο που ανταποκρίνεται στις αυξανόμενες προσδοκίες των πελατών μας. Μέσα από το έργο αυτό, επιδιώκουμε να προσφέρουμε μια απλή, γρήγορη και χωρίς εμπόδια εμπειρία φόρτισης, μέσω στρατηγικά τοποθετημένων σταθμών υψηλής ισχύος, ώστε η μετάβαση στις σύγχρονες, σταθούρες και μη ρυπογόνες οδικές μεταφορές να γίνει μια προσιτή πραγματικότητα για ολοένα και περισσότερους χρήστες».

Οι σταθμοί θα είναι στρατηγικά τοποθετημένοι κοντά στα οδικά δίκτυα TEN-T, σε μέγιστη απόσταση 3 χιλιομέτρων από τις εξόδους των διαδρομών, εξασφαλίζοντας μόνιμη πρόσβαση (24/7), διαλειτουργικότητα, συμμόρφωση με τα πρότυπα AFIR και εγκαταστάσεις αφιερωμένες σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα, για μια προσβάσιμη και χωρίς εμπόδια εμπειρία χρήστη.

Η ΔΕΗ, με όχημα το brand ΔΕΗ blue διαθέτει περισσότερα από 4.000 σημεία φόρτισης σε Ελλάδα και Ρουμανία και σκοπεύει να εξελιχθεί στον σημαντικότερο πάροχο υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΥ ΚΑΙΝΕ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕΝ, ΑΛΛΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΚΛΙΜΑΚΑ ΤΟ 2025

Ο κόσμος κατασκεύασε και έθεσε σε λειτουργία περισσότερες ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες που καίνε άνθρακα, αλλά μείωσε τη χρήση του ορυκτού καυσίμου, που είναι ιδιαίτερα ρυπογόνο, με τις ΗΠΑ να είναι η μόνη μεγάλη οικονομία που αύξησε κατά πολύ την κατανάλωση, σύμφωνα με ανάλυση που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο άνθρακας συγκαταλέγεται στα καύσιμα με τις μεγαλύτερες εκλύσεις αερίων τα οποία προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και της υπερθέρμανσης του πλανήτη, κι η προοδευτική εγκατάλειψή του θεωρείται κλειδί στο πλαίσιο του αγώνα για την επιβράδυνση της κλιματικής αλλαγής.

Χάρη στη μείωση του κόστους τους και της αυξανόμενης διαθεσιμότητάς τους, η ηλιακή και η αιολική ενέργεια μπορούν πλέον να καλύπτουν τη μεγεθυνόμενη ζήτηση ηλεκτρισμού σε μεγάλο μέρος του κόσμου.

Η εξέλιξη αυτή συνέβαλε να μειωθεί η παραγωγή ενέργειας με την καύση άνθρακα κατά 0,6% σε παγκόσμια κλίμακα το 2025 σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά, αναφέρει έκθεση του Global Energy Monitor, που παρακολουθεί την εξέλιξη της χρήσης άνθρακα για πάνω από μια δεκαετία.

Ωστόσο, παρά τη μείωση της κατανάλωσης, η δυναμικότητα ως προς την παραγωγή ηλεκτρισμού με καύση άνθρακα—ή με άλλα λόγια της έναρξης λειτουργίας μονάδων που λειτουργούν με βάση αυτό το καύσιμο—αυξήθηκε κατά 3,5% πέρυσι.

Η αύξηση αυτή αποδίδεται, κατά το 95% στην Κίνα και στην Ινδία, σύμφωνα με την έκθεση του GEM.

Η Κίνα αύξησε τη δυναμικότητα κατά 6% το 2025, ωστόσο η κατανάλωση άνθρακα μειώθηκε κατά 1,2%, εν μέρει εξαιτίας της μεγάλης αύξησης της δυναμικότητας χάρη σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Παρόμοια ήταν η εξέλιξη στην Ινδία, όπου η δυναμικότητα αυξήθηκε κατά σχεδόν 4% αλλά η κατανάλωση κατά 3%.

Σε αυτές τις δύο χώρες «μεγάλος αριθμός των επαριών και των πολιτών που ηγούνται στην ανάπτυξη (μονάδων) άνθρακα είναι πολύ παραγωγικές» και έχουν «μείζονα βιομηχανικά συμ-

φέροντα» που επιτάσσουν «να συνεχίσουν να κατασκευάζουν ηλεκτροπαραγωγικές εγκαταστάσεις που λειτουργούν με καύση άνθρακα», σχολίασε η Κριστίν Σίρερ, επικεφαλής του ερευνητικού έργου Global Coal Plant Tracker στο GEM και βασική συγγραφέας της έκθεσης.

Ενεργή άνοδος στις ΗΠΑ

Η Κίνα κατατάσσεται πρώτη ως προς τις εκλύσεις CO₂ σε παγκόσμια κλίμακα, ενώ η Ινδία καταλαμβάνει την τρίτη θέση, πίσω από τις ΗΠΑ.

Το Πεκίνο θεωρεί τον άνθρακα λύση της ύστατης καταφυγής, ωστόσο αδιόριστο σε σύγκριση με τον πιο ακανόνιστο εφοδιασμό από τις ανανεώσιμες πηγές, ιδιαίτερα μετά τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν πριν από μερικά χρόνια.

Η Ινδία, η χώρα με τον μεγαλύτερο πληθυσμό στον κόσμο, βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στον άνθρακα για να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη με ταχύτητα ζήτηση—όμως η επιμονή της σε αυτό οφείλεται επίσης στο πρόβλημα της έλλειψης υποδομών.

Η εγκατεστημένη παραγωγική δυναμικότητα που δεν σχετίζεται με τα ορυκτά καύσιμα έχει φθάσει πλέον το 50%, όμως, κυρίως εξαιτίας του προβλήματος των υποδομών, η χώρα παράγει ακόμη σχεδόν τα τρία τέταρτα του ηλεκτρισμού που καταναλώνει με την καύση άνθρακα.

Σε παγκόσμια κλίμακα το κλείσιμο μονάδων που λειτουργούν με την καύση άνθρακα επιβραδύνθηκε την περασμένη χρονιά. Σχεδόν το 70% των μονάδων που επρόκειτο να αναστελούν τη λειτουργία τους τελικά τη συνέχισαν, επισημαίνει το GEM.

Στην Ευρώπη, οι στόχοι που δεν επιτεύχθηκαν συνδέονται κατά κύριο λόγο με την ενεργειακή κρίση της περιόδου 2022-2023, εξαιτίας της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Στις ΗΠΑ, αντίθετα, οι καθυστερήσεις του παροπλισμού μονάδων που καίνε άνθρακα οφειλόταν στην πολιτική της κυβέρνησης του προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, που είναι αναφανδόν υπέρ του άνθρακα, επισήμανε η κ. Σίρερ.

«Η παραγωγή ηλεκτρισμού με την καύση άνθρακα στις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά περισσότερες από 80 TWh (σ.σ. τεραβατώρες)

μέσα σε έναν χρόνο, αριθμό τόσο υψηλό που καμιά άλλη χώρα δεν τον πλησίασε καν», ανέφερε.

Αυτή η άνοδος «δεν ήταν απλώς αποτέλεσμα της αύξησης (σ.σ. της ζήτησης), αντανακλούσε περιβαλλοντική πολιτική που ενθάρρυνε ενεργά» την καύση άνθρακα, επισήμανε.

«Ευνοιοκρατία»

Η ενεργειακή κρίση την οποία πυροδότησε ο πόλεμος που εξαπέλυσαν οι ΗΠΑ και το Ισραήλ εναντίον του Ιράν οδήγησε εξ άλλου ορισμένες χώρες να στραφούν ξανά στον άνθρακα, θέτοντας εκ νέου σε λειτουργία παροπλισμένες μονάδες ή αναβάλλοντας προγραμματισμένα κλεισίματα τέτοιων εργοστασίων.

Στην Κίνα, η παραγωγή ηλεκτρισμού με την καύση αυτού του ορυκτού καυσίμου αυξήθηκε αλματωδώς τους πρώτους μήνες της χρονιάς, λόγω των «ανεπαρκών επιδόσεων» της αιολικής και της πυρηνικής ενέργειας.

Ωστόσο «η πλεονάζουσα προσφορά και η ευνοιοκρατία προς τον τομέα της παραγωγής ενέργειας με την καύση άνθρακα είναι επίσης σημαντικός παράγοντας», συμπλήρωσε ο Λάουρι Μιλίβιρτα, συνιδρυτής του Centre for Research on Energy and Clean Air («κέντρο έρευνας για την ενέργεια και τον καθαρό αέρα»), που συνέβαλε στην έκθεση.

Αν και οι αριθμοί του Μαΐου υποδεικνύουν ότι η κινεζική παραγωγή ηλεκτρισμού με την καύση άνθρακα μπορεί να μειώθηκε ξανά, «το πρόβλημα της πλεονάζουσας προσφοράς και της βαθιά ριζωμένης ευνοιοκρατίας» προς τον τομέα αυτόν της ενεργειακής βιομηχανίας «επιμένει», επισήμανε στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Σε παγκόσμια κλίμακα η παραγωγή ηλεκτρισμού με καύση άνθρακα αυξήθηκε κατά 0,3% από την αρχή της χρονιάς, σύμφωνα με την κ. Σίρερ, ενώ η αιολική και η ηλιακή παραγωγή αυξήθηκαν κατά 10%.

Οι καθαρές μορφές ενέργειας πλέον καλύπτουν «το μεγαλύτερο μέρος της παγκόσμιας νέας ζήτησης ηλεκτρισμού», ενώ ο άνθρακας «δεν γνωρίζα πρακτικά καμιά αύξηση», ανέφερε.

ΒΡΑΒΕΙΟ CIBSE 2026 ΣΤΟ ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Το νέο κτίριο New Hall του μουσείου Locomotion στο Shildon της κομητείας Durham κέρδισε το βραβείο Public Building of the Year στα CIBSE Building Performance Awards 2026, αναγνωρίζοντας μια εξαιρετικά απλή αλλά αποτελεσματική προσέγγιση στην ενεργειακή διαχείριση μουσειακού χώρου.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), το κτίριο σχεδιάστηκε από την εταιρεία μηχανικών Buro Happold με το αρχιτεκτονικό γραφείο AOC Architecture για λογαριασμό του οργανισμού Science Museum Group, με στόχο να φιλοξενήσει σπάνιο ιστορικό τροχαίο υλικό χωρίς να βασιστεί σε πολύπλοκα και ενεργοβόρα συστήματα κλιματισμού.

Αντί να ελέγχει αυστηρά τη θερμοκρασία, η ομάδα επικεντρώ-

θηκε στη διατήρηση σταθερής σχετικής υγρασίας μεταξύ 35% και 60%, βάσει του προτύπου BS 4971, καθώς αυτή είναι η κρίσιμη παράμετρος για τη διατήρηση εκθεμάτων από ατσάλι και ξύλο.

Η λύση στηρίχτηκε κυρίως στο ίδιο το κτιριακό κελυφός. Η θέρμανση γίνεται με ενδοδαπέδιο σύστημα τροφοδοτούμενο από αντλίες θερμότητας αέρα-νερού, ενώ ο εξαερισμός για τους επισκέπτες καλύπτεται από ένα μικρό σύστημα MVHR.

Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό: κατανάλωση 49,7 kWh·m⁻² ετησίως - έναντι 137 kWh·m⁻² που προέβλεπε η αρχική μελέτη - ενώ με την προσθήκη φωτοβολταϊκών 268 m² η τιμή αυτή πέφτει στα 23,8 kWh·m⁻² ετησίως. Ένα αποτέλεσμα που ξεπερνά τα βρετανικά benchmarks για κτίρια με μηδενικό αποτύπω-

μα άνθρακα.

Τα CIBSE (Chartered Institution of Building Services Engineers) Building Performance Awards πραγματοποιήθηκαν στις 5 Μαρτίου 2026 στο Park Plaza Westminster του Λονδίνου. Τα βραβεία αυτά διακρίνονται γιατί αξιολογούν την πραγματική, μετρημένη απόδοση των κτιρίων - όχι απλώς τις προθέσεις του σχεδιασμού ή τις προδιαγραφές. Όσοι ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στα βραβεία του 2027 μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους εδώ: <https://go.cibse.org/bpa-2027-entry-interest>

Πηγή: <https://www.cibsejournal.com/general/new-hall-locomotion-museum-on-track-for-carbon-savings/>

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αλλαγές στο σύστημα εκλογής των δημοτικών και περιφερειακών αρχών με κατάργηση του δεύτερου γύρου των εκλογών, εισαγωγή της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων και επίλυση ζητημάτων οικονομικής διαχείρισης, εποπτείας και οικονομικής διαχείρισης των ΟΤΑ περιλαμβάνονται στον Κώδικα της Αυτοδιοίκησης που αναρτήθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα νομοθέτημα 761 άρθρων, το οποίο επιπλέον ενσωματώνει και εκσυγχρονίζει σχεδόν 2.000 διάσπαρτες διατάξεις που αφορούν κάθε πτυχή της λειτουργίας των δήμων και των περιφερειών της χώρας.

Ο Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης αποτελείται από 6 βιβλία:

Το πρώτο βιβλίο περιέχει οργανωτικές διατάξεις για τη συγκρότηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, την κατηγοριοποίηση των δήμων, τον τρόπο εκλογής δημοτικών και περιφερειακών αρχών και το πλαίσιο ελέγχου των προεκλογικών δαπανών.

Στο δεύτερο βιβλίο περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα διακυβέρνησης των δήμων, η ταξινόμηση των νομικών προσώπων της αυτοδιοίκησης και η καταστατική θέση των αιρετών.

Οι αρμοδιότητες, η καταγραφή τους και ο τρόπος άσκησης αυτών περιέχεται στο τρίτο βιβλίο, δίνοντας έμφαση στην αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων από όλους τους δήμους και τις περιφέρειες της χώρας, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους ή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους.

Στο τέταρτο βιβλίο συντελείται μια μεγάλη αλλαγή σε όλο το πλαίσιο της οικονομικής διαχείρισης των δήμων και των περιφερειών, με στόχο τη διευκόλυνση της οικονομικής τους λειτουργίας.

Η συνταγματική επιταγή για τον έλεγχο αποκλειστικά της νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ ρυθμίζεται στο πέμπτο βιβλίο, εισάγοντας ένα αντικειμενικό σύστημα ελέγχου εποπτείας.

Τέλος, το έκτο βιβλίο επικεντρώνεται σε γενικές διατάξεις που αφορούν στη λειτουργία της αυτοδιοίκησης, με σημαντικότερη την ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο του πρόσθετου πρωτοκόλλου του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τοπικής Αυτονομίας.

Το σχέδιο νόμου προβλέπει αλλαγή του τρόπου εκλογής των αυτοδιοικητικών αρχών, με κατάργηση του δεύτερου γύρου των εκλογών.

Από τις προσεχείς εκλογές του 2028 οι ψηφοφόροι θα έχουν τη δυνατότητα επιλογής και δεύτερου συνδυασμού. Σε κάθε ψηφοδέλτιο κάτω από το έμβλημα του συνδυασμού, το όνομα του υποψηφίου δημάρχου/περιφερειάρχη και τα ονόματα των υποψηφίων δημοτικών/περιφερειακών συμβούλων, θα υπάρχει η ένδειξη «Εναλλακτική Ψήφος» και από κάτω τα ονόματα των υπολοίπων συνδυασμών και σε παρένθεση το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου δημάρχου/περιφερειάρχη.

Σε περίπτωση που κανένας συνδυασμός δεν συγκεντρώσει το 50% + 1 ψήφο επί των έγκυρων ψήφων της πρώτης επιλογής, οι δύο πρώτοι σε ψήφους συνδυασμοί προκρίνονται στη δεύτερη φάση καταμέτρησης. Οι δεύτερες ψήφοι (δεύτερη επιλογή) των ψηφοδελτίων των συνδυασμών που μένουν εκτός της δεύτερης φάσης προστίθενται στις ψήφους των δύο πρώτων συνδυασμών. Επιτυχών συνδυασμός θα ανακηρυχθεί όποιος έχει συγκεντρώσει α) κατά την πρώτη φάση, το 50% + 1 ψήφο επί των εγκύρων της πρώτης επιλογής ή β) κατά τη δεύτερη φάση, τις περισσότερες ψήφους μεταξύ των δύο πρώτων συνδυασμών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι δεύτερες ψήφοι των ψηφοδελτίων των συνδυασμών που αποκλείστηκαν από τη δεύτερη φάση.

Δήμαρχος/περιφερειάρχης εκλέγεται ο επικεφαλής του συνδυασμού που πλειοψήφησε με ποσοστό μεγαλύτερο του 42%.

Αν κανένας συνδυασμός δεν υπερβεί αυτό το όριο τότε το αρμόδιο δικαστήριο προβαίνει στο δεύτερο στάδιο προσμέτρησης: στις ψήφους των δύο πρώτων συνδυασμών αθροίζονται, ανά συνδυασμό, οι εναλλακτικές ψήφοι που τους αντιστοιχούν, από τα ψηφοδέλτια των λοιπών συνδυασμών, οι οποίοι δεν μετέχουν στο δεύτερο στάδιο της προσμέτρησης.

Επιτυχών συνδυασμός ανακηρύσσεται ο συνδυασμός, που έλαβε στο δεύτερο στάδιο της προσμέτρησης την απόλυτη ή σχετική πλειοψηφία.

Η θητεία της κάθε δημοτικής/περιφερειακής αρχής είναι πενταετής και οι εκλογές θα διεξάγονται κάθε φορά την τελευταία Κυριακή του Νοεμβρίου.

«Μετά από 1,5 χρόνο συστηματικής δουλειάς και συνεργασίας στελεχών του υπουργείου Εσωτερικών, της αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, αιρετών εκπροσώπων και λειτουργών της δημόσιας διοίκησης, έχουμε τη μεγάλη χαρά να παρουσιάζουμε,

επίσημα πλέον, τον - για πρώτη φορά - ενιαίο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ευελπιστώ ότι θα αποτελέσει ένα πολύτιμο εργαλείο και πυξίδα για να γυρίσουμε όλοι μαζί μια νέα σελίδα στην ιστορία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης», δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος.

Επιπλέον, εισάγεται η δυνατότητα προαιρετικής ηλεκτρονικής ψηφοφορίας σε ειδικά εκλογικά κέντρα, παρουσία δικαστικού αντιπροσώπου.

Θεσμοθετείται η διεξαγωγή συμβουλευτικού δημοτικού δημοψηφίσματος με ηλεκτρονική ψηφοφορία και θεσμικές εγγυήσεις για τη διαδικασία διεξαγωγής του.

Περιέχονται επίσης διατάξεις που αναβαθμίζουν τα συμβούλια νέων με σαφείς κανόνες για την εκλογή τους και ηλεκτρονική διαδικασία ψηφοφορίας.

Στο σχέδιο νόμου γίνεται καταγραφή και συστηματοποίηση των αρμοδιοτήτων των δήμων και των περιφερειών στο πλαίσιο της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, με στόχο τη σαφή κατανομή τους μεταξύ των διαφορετικών επιπέδων διοίκησης. Με τον τρόπο αυτό, αποφεύγονται επικαλύψεις και κενά, ενώ ενισχύεται η συνεργασία μεταξύ των επιπέδων διακυβέρνησης (κεντρικό κράτος, δήμοι, περιφέρειες).

Όλες οι βασικές διατάξεις συγκεντρώνονται σε έναν Κώδικα, ώστε να μην απαιτείται να ψάξει ή να γνωρίζει κάποιος ένα δαιδαλώδες παράπλευρο δίκαιο.

Καταργούνται ή ενσωματώνονται παλαιότερες διάσπαρτες ρυθμίσεις και εξασφαλίζεται ενιαία ερμηνεία και εφαρμογή.

Με αυτό τον τρόπο αντιμετωπίζονται χρόνια προβλήματα και δυσλειτουργίες που αντιμετωπίζουν οι ΟΤΑ μέσα σε ένα περιβάλλον έντονων πολυνομιμίας.

Η κατάσταση αυτή είχε ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εφαρμογής της νομοθεσίας, το αυξημένο διοικητικό κόστος, τις καθυστερήσεις στη λήψη και στην εφαρμογή αποφάσεων και την έλλειψη ασφάλειας δικαίου.

Ο Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι αναρτημένος για σχόλια και παρατηρήσεις στον διαδικτυακό τόπο της Άνοιχτης Διακυβέρνησης (open.gov.gr) έως τις 4 Ιουνίου 2026.

Προς ψήφιση αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή εντός του Ιουνίου.

ΕΝΑ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΤΟΥ ΑΪΦΕΛ ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ ΕΝΑΝΤΙ 450.000 ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Ένα τμήμα της σκάλας του Πύργου του Άιφελ, αποτελούμενο από 14 σκαλοπάτια, πωλήθηκε σήμερα σε δημοπρασία έναντι 450.160 ευρώ σε έναν Γάλλο συλλέκτη, όπως ανακοίνωσε ο οίκος δημοπρασιών Artcurial, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ύψος 2,75 μέτρα, το τμήμα αυτό προέρχεται από την αρχική ελικοειδή σκάλα της «Σιδηράς Κυρίας», που χρονολογείται από το 1889 και συνδέει τον 2ο με τον 3ο όροφο του διάσημου παρισινού μνημείου. Προέρχεται από ιδιωτική συλλογή, όπου παρέμεινε για περισσότερα από 40 χρόνια, και η αρχική εκτίμησή του ήταν μεταξύ 120-150.000 ευρώ.

Το 2016, ένα άλλο τμήμα που είχε βγει στο σφυρί από τον ίδιο

οίκος δημοπρασιών είχε πωληθεί έναντι 523.800 ευρώ, ενώ το ρεκόρ σημειώθηκε το 2008 στον οίκο Sotheby's, όπου ένας Αμερικανός αγοραστής είχε καταβάλει το ποσό των 552.750 ευρώ.

Το 1983, η εγκατάσταση ενός ανελκυστήρα ανάμεσα στους δύο τελευταίους ορόφους του Πύργου επέβαλε την αποσυρμαρμολόγηση και την κοπή της σκάλας σε 24 τμήματα. Από τα τμήματα που πωλήθηκαν εκείνη τη χρονιά, λίγα έχουν παραμείνει στη Γαλλία και παραμένουν στα χέρια των αρχικών αγοραστών τους, σύμφωνα με τον Artcurial.

Αρκετά κομμάτια έχουν μεταφερθεί σε γνωστά μνημεία σε

όλο τον κόσμο: ένα από αυτά τοποθετήθηκε στους κήπους του Ιδρύματος Γίσιου στο Γιαμανάσι της Ιαπωνίας, ένα άλλο κοντά στο Άγαλμα της Ελευθερίας στη Νέα Υόρκη, και ένα ακόμη στη Disneyland. Άλλα ανήκουν σε ιδιωτικές συλλογές. Με ύψος 324 μέτρα, η «Σιδηρά Κυρία», όπως ήταν το προσωνόμιο του Πύργου του Άιφελ, κατασκευάστηκε από τον Γκουστάβ Άιφελ (1832-1923) για την Παγκόσμια Έκθεση του 1889.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ, ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΟΚ»

Εαρινές οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα, την Ευρωζώνη και την ΕΕ

Νέες πιέσεις στην ευρωπαϊκή οικονομία από την κρίση στη Μέση Ανατολή «βλέπει» η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία αναθεωρεί προς τα κάτω τις προβλέψεις για την ανάπτυξη και προς τα πάνω για τον πληθωρισμό, στις εαρινές οικονομικές της εκτιμήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι οικονομικές προοπτικές έχουν επιδεινωθεί μετά την έναρξη της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή, καθώς η άνοδος στις τιμές της ενέργειας ενίσχυσε εκ νέου τις πληθωριστικές πιέσεις και επιβάρυνε την οικονομική δραστηριότητα. Παρότι προβλέπεται σταδιακή αποκλιμάκωση από το 2027, η ευρωπαϊκή οικονομία αναμένεται να κινηθεί με χαμηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης σε σχέση με τις προηγούμενες εκτιμήσεις.

Συγκεκριμένα, η ανάπτυξη στην ΕΕ εκτιμάται πλέον στο 1,1% για το 2026, από 1,4% που προέβλεπε η Επιτροπή το φθινόπωρο, ενώ για το 2027 προβλέπεται μικρή επιτάχυνση στο 1,4%. Αντίστοιχα, στην ευρωζώνη το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί κατά 0,9% το 2026 (από 1,2% που προβλεπόταν το φθινόπωρο) και κατά 1,2% το 2027.

Ο πληθωρισμός στην ΕΕ αναμένεται να ανέλθει σε 3,1% το 2026 (αναθεωρημένος προς τα πάνω κατά μία ποσοστιαία μονάδα σε σχέση με τις προηγούμενες προβλέψεις) και να μειωθεί εκ νέου σε 2,4% το 2027. Στη ζώνη του ευρώ, ο πληθωρισμός αναθεωρείται επίσης σε 3% το 2026 και 2,3% το 2027 (έναντι 1,9% και 2% αντίστοιχα που ήταν η πρόβλεψη το φθινόπωρο). Γενικά ο πληθωρισμός αναμένεται να υποχωρήσει το 2027, καθώς οι τιμές των ενεργειακών βασικών εμπορευμάτων προβλέπεται να μειωθούν σταδιακά, αν και εκτιμάται ότι θα παραμείνουν περίπου 20% πάνω από τα προπολεμικά επίπεδα.

«Ως καθαρός εισαγωγέας ενέργειας, η οικονομία της ΕΕ είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στον ενεργειακό κλυδωνισμό που προκλήθηκε από τη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή - τον δεύτερο τέτοιο κλυδωνισμό σε λιγότερο από πέντε έτη», τονίζει η Επιτροπή. Η απότομη αύξηση των τιμών της ενέργειας σημαίνει υψηλότερους λογαριασμούς των νοικοκυριών και αυξανόμενο επιχειρηματικό κόστος που μειώνει τα κέρδη για πολλές βιομηχανίες, ανακατευθύνοντας αποτελεσματικά το εισόδημα από την οικονομία της ΕΕ σε χώρες που εξάγουν ενέργεια.

Η έναρξη της σύγκρουσης είχε ως αποτέλεσμα την πτώση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών σε χαμηλό 40 μηνών, εν μέσω αυξανόμενων φόβων για αύξηση του πληθωρισμού και απώλεια θέσεων εργασίας. Ωστόσο, η κατανάλωση αναμένεται να παραμείνει ο κύριος μοχλός

ανάπτυξης. Οι επιχειρηματικές επενδύσεις αναμένεται επίσης να περιοριστούν από τις αυστηρότερες συνθήκες χρηματοδότησης, τα χαμηλότερα κέρδη και την αυξημένη αβεβαιότητα. Η ασθενέστερη εξωτερική ζήτηση επιβαρύνει επίσης την αύξηση των εξαγωγών.

Την ίδια στιγμή, η Επιτροπή εκτιμά ότι οι επενδύσεις της ΕΕ στην ενεργειακή ανθεκτικότητα, ιδίως στον απόηχο της πλήρους κλίμακας εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, αποδίδουν καρπούς. Η ώθηση προς τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού, την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας έχει καταστήσει την οικονομία της ΕΕ σε καλύτερη θέση για να απορροφήσει τους σημερινούς κλυδωνισμούς.

Νέα επιβάρυνση στα δημόσια οικονομικά

Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης στην ΕΕ αναμένεται να αυξηθεί από 3,1% του ΑΕΠ το 2025 σε 3,6% έως το 2027, αντανακλώντας την υποτονική οικονομική δραστηριότητα, τις υψηλότερες δαπάνες για τόκους, τα μέτρα για την άμβλυση των επιπτώσεων των υψηλότερων τιμών της ενέργειας στα ευάλωτα νοικοκυριά και επιχειρήσεις και τις αυξημένες αμυντικές δαπάνες. Οι δημόσιες επενδύσεις στην ΕΕ αναμένεται να σταθεροποιηθούν σε υψηλά επίπεδα το 2027, παρά τη λήξη των εκταμιεύσεων των κονδυλίων του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (RRF).

Ο δείκτης χρέους της ΕΕ ως προς το ΑΕΠ προβλέπεται επίσης να αυξηθεί από 82,8% το 2025 σε 84,2% το 2026 και σε 85,3% το 2027. Στη ζώνη του ευρώ ο δείκτης αναμένεται να αυξηθεί από 88,7% το 2025 σε 90,2% και 91,2% το 2026 και το 2027 αντίστοιχα.

Αβεβαιότητα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίζει ότι οι οικονομικές προβλέψεις παραμένουν ιδιαίτερα αβέβαιες, κυρίως λόγω της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή και των επιπτώσεων της στις διεθνείς αγορές ενέργειας. Το βασικό σενάριο προβλέπει σταδιακή αποκλιμάκωση των πιέσεων μέχρι το 2027, όμως αν η κρίση παραταθεί, οι τιμές της ενέργειας μπορεί να παραμείνουν υψηλές για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, ο πληθωρισμός δεν θα μειωθεί όπως αναμένεται και η οικονομική ανάπτυξη θα παραμείνει ασθενής. Τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις θα αναγκαστούν να περιορίσουν περισσότερο την κατανάλωση και τις επενδύσεις τους εξαιτίας του αυξημένου κόστους.

Η Επιτροπή προειδοποιεί επίσης ότι ενδέχεται να προκύψουν ελλείψεις σε βασικά προϊόντα και πρώτες ύλες,

όπως καύσιμα, λιπάσματα και ορισμένα προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει νέες πιέσεις στις αλυσίδες εφοδιασμού και στις τιμές των τροφίμων.

Παράλληλα, η επιβράδυνση στην αγορά εργασίας, με λιγότερες προσλήψεις και κενές θέσεις, μπορεί να οδηγήσει σε πιο αδύναμη αύξηση της απασχόλησης τα επόμενα χρόνια. Επιπλέον, η αβεβαιότητα γύρω από τις παγκόσμιες εμπορικές πολιτικές και οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις ενδέχεται να επιβαρύνουν περαιτέρω το οικονομικό κλίμα και την εμπιστοσύνη.

Ωστόσο, η Επιτροπή εκτιμά ότι οι υψηλές δημόσιες επενδύσεις, ιδιαίτερα στην άμυνα και στην ενεργειακή μετάβαση, μπορούν να λειτουργήσουν υποστηρικτικά και να περιορίσουν μέρος των πιέσεων που δέχεται ο ιδιωτικός τομέας.

Η έκθεση της Επιτροπής για την Ελλάδα

Επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας στην Ελλάδα από 2,1% το 2025 σε 1,8% το 2026 και 1,6% το 2027, λόγω του «σοκ» στις τιμές της ενέργειας και αύξηση του πληθωρισμού στο 3,7% το 2026 από 2,9% το 2025, προβλέπει στις «εαρινές οικονομικές προβλέψεις» η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα το 2026 και το 2027 παραμένει πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ και της ευρωζώνης, παρόλο που η αύξηση του ΑΕΠ στην Ελλάδα αναμένεται να μετριαστεί σε σχέση με τις προηγούμενες προβλέψεις της Επιτροπής (2,2% ήταν η εκτίμηση για την ανάπτυξη το 2026 το περασμένο φθινόπωρο, έναντι 1,8% σήμερα).

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα αναμένεται να φτάσει το 3,7% το 2026 και να υποχωρήσει ξανά στο 2,4% το 2027. Σε σύγκριση με τις προβλέψεις του περασμένου φθινοπώρου, η Επιτροπή αναθεωρεί τον πληθωρισμό στην Ελλάδα για το 2026 κατά 1,4 ποσοστιαία μονάδα προς τα πάνω (2,3% ήταν τότε η πρόβλεψη).

Αναλυτικά:

Η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα αναμένεται να επιβραδυνθεί, από 2,1% το 2025 σε 1,8% το 2026, καθώς το σοκ των τιμών της ενέργειας διαβρώνει το πραγματικό εισόδημα των νοικοκυριών και περιορίζει την αύξηση της κατανάλωσης.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ, ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΟΚ»

Εαρινές οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα, την Ευρωζώνη και την ΕΕ

Συνέχεια από σελ 16

Ωστόσο, η αύξηση των επενδύσεων αναμένεται να παραμείνει ισχυρή, υποστηριζόμενη από τη συνεχιζόμενη απορρόφηση κονδυλίων της ΕΕ. Το 2027, η αύξηση του ΑΕΠ προβλέπεται να μειωθεί ελαφρώς στο 1,6% καθώς η εφαρμογή του RRF θα λήξει.

Ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί στο 3,7% το 2026, τροφοδοτούμενος από την απότομη αύξηση των τιμών της ενέργειας. Το 2027, ο πληθωρισμός προβλέπεται να μειωθεί στο 2,4%, αλλά ο πληθωρισμός εξαιρουμένης της ενέργειας και των τροφίμων αναμένεται να παραμείνει υψηλός, καθώς το σοκ των τιμών θα μεταδοθεί και σε μη ενεργειακά στοιχεία.

Η Ελλάδα αναμένεται να διατηρήσει μια ευνοϊκή δημοσιονομική θέση, με διατηρήσιμα πλεονάσματα κατά την περίοδο 2025-27, παρά τα επεκτατικά δημοσιονομικά μέτρα. Η ισχυρή ονομαστική αύξηση του ΑΕΠ και τα πλεονάσματα του προϋπολογισμού προβλέπεται να συνεχίσουν να οδηγούν σταθερά προς τα κάτω τον λόγο χρέους προς ΑΕΠ, πλησιάζοντας το 134% μέχρι το τέλος του 2027.

Τα κονδύλια της ΕΕ και η επεκτατική δημοσιονομική πολιτική μετριάζουν τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης

Το 2025, η ελληνική οικονομία διατήρησε την αναπτυξιακή της δυναμική. Το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 2,1% για τρίτο συνεχόμενο έτος, ωθούμενο από τις επενδύσεις, την ιδιωτική κατανάλωση και τις καθαρές εξαγωγές. Η επενδυτική δραστηριότητα αναμένεται να παραμείνει ισχυρή το 2026, υποστηριζόμενη από την πρωτοφανή υψηλή εισροή κονδυλίων της ΕΕ στην Ελλάδα στο πλαίσιο του RRF.

Ωστόσο, το σοκ στις τιμές της ενέργειας αναμένεται να μειώσει το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Το επεκτατικό δημοσιονομικό πακέτο που ανακοινώθηκε το 2025, συμπεριλαμβανομένων των μειώσεων του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων και των αυξήσεων των μισθών του δημόσιου τομέα, μαζί με τα πρόσφατα μέτρα για την ενέργεια, αναμένεται να μετριάζουν κάπως αυτές τις επιπτώσεις. Ωστόσο, η ιδιωτική κατανάλωση προβλέπεται να επιβραδυνθεί.

Η ζήτηση εισαγωγών αναμένεται να παραμείνει ισχυρή, λόγω της υψηλής εξάρτησης των επενδύσεων από τις εισαγωγές. Η αύξηση της παραγωγής προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω το 2027 καθώς οι επενδύσεις επιβραδύνονται λόγω της ολοκλήρωσης του RRF. Συνολικά, η αύξηση του ΑΕΠ προβλέπεται να

μετριαστεί στο 1,8% το 2026 και στο 1,6% το 2027, παραμένοντας παράλληλα πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ. Ωστόσο, οι κίνδυνοι προς τα κάτω, παραμένουν, καθώς μια παρατεταμένη ενεργειακή κρίση θα μπορούσε να μειώσει τις εξαγωγές υπηρεσιών, ιδίως τον τουρισμό.

Αύξηση πληθωρισμού λόγω των υψηλών τιμών ενέργειας

Ο πληθωρισμός παρέμεινε υψηλός το 2025, με μέσο όρο 2,9%, αντανakλώντας την ισχυρή ζήτηση, μια στενή αγορά εργασίας και τον αντίκτυπο των μέτρων για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Η πρόσφατη αύξηση των τιμών της ενέργειας αναμένεται να αυξήσει τις τιμές λιανικής της ενέργειας και, ως εκ τούτου, τον πληθωρισμό το 2026, μετακυλιώντας σταδιακά στις τιμές των μη ενεργειακών αγαθών και υπηρεσιών. Το 2027, μια υποτιθέμενη διόρθωση στις τιμές της ενέργειας θα πρέπει να στηρίξει την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, αλλά η καθυστερημένη αύξηση στις τιμές των ενεργόβωρων αγαθών και υπηρεσιών θα διατηρήσει τον πληθωρισμό υψηλό. Επιπλέον, οι ισχυρές πιέσεις στη ζήτηση και τους μισθούς, που τροφοδοτούνται από την έλλειψη εργατικού δυναμικού, θα συνεχίσουν να επηρεάζουν την εξέλιξη των τιμών. Ως αποτέλεσμα, ο πληθωρισμός προβλέπεται να αυξηθεί στο 3,7% το 2026 και να φτάσει το 2,4% το 2027.

Η αγορά εργασίας παραμένει ανθεκτική

Η αγορά εργασίας συνέχισε να επεκτείνεται το 2025, με το ποσοστό ανεργίας να μειώνεται στο 8,4% το τελευταίο τρίμηνο, το χαμηλότερο ποσοστό που έχει καταγραφεί από το 2008, αν και εξακολουθεί να είναι πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ που είναι 6%. Το ποσοστό μακροχρόνιας ανεργίας παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητο, κοντά στο 5% - το υψηλότερο στην ΕΕ - αντανakλώντας μακροχρόνιες διαρθρωτικές προκλήσεις, όπως το χάσμα δεξιοτήτων και οι ανεπαρκείς λύσεις για τη φροντίδα παιδιών και ηλικιωμένων. Τα ποσοστά κενών θέσεων εργασίας συνέχισαν να μειώνονται, αν και εξακολουθούν να υποδηλώνουν μια στενή αγορά εργασίας, ιδίως στον τουρισμό και τις κατασκευές. Η αύξηση της απασχόλησης αναμένεται να συνεχιστεί, αλλά με πιο μέτριο ρυθμό, περιορισμένη από διαρθρωτικά εμπόδια και ασθενέστερη οικονομική δραστηριότητα.

Διατήρηση της δημοσιονομικής ισχύος

Το 2025, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης κατέγραψε πλεόνασμα 1,7% του ΑΕΠ, υπερβαίνοντας το 1,1% του ΑΕΠ που προβλεπόταν από την Επιτροπή το Φθινόπωρο του 2025. Το ισχυρότερο αποτέλεσμα αντανakλά τις χαμηλότερες από το

αναμενόμενο δαπάνες, ιδίως τις τρέχουσες δαπάνες, καθώς και τα υψηλότερα από το αναμενόμενο έσοδα, ιδίως από τον ΦΠΑ, που υποστηρίζονται από τις συνεχιζόμενες βελτιώσεις στη φορολογική συμμόρφωση.

Το 2026, το πλεόνασμα αναμένεται να παραμείνει ισχυρό αλλά μέτριο στο 0,8% του ΑΕΠ. Αυτή η πρόβλεψη ενσωματώνει τα επεκτατικά μέτρα που εκτιμώνται στο 0,6% του ΑΕΠ το 2026 και στο 0,8% του ΑΕΠ από το 2027 και μετά, συμπεριλαμβανομένων των μειώσεων στο φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, στο φόρο ακίνητης περιουσίας και στο ΦΠΑ, καθώς και στις αυξήσεις σε συντάξεις και μισθούς του δημόσιου τομέα. Περιλαμβάνει επίσης τα προσωρινά μέτρα στήριξης της ενέργειας, που εκτιμώνται στο 0,2% του ΑΕΠ, τα οποία υιοθετήθηκαν ως απάντηση στην πρόσφατη αύξηση των τιμών των καυσίμων. Αυτά τα μέτρα είναι ευρέως στοχευμένα και περιλαμβάνουν επιδοτήσεις καυσίμων για τα νοικοκυριά, στήριξη για τις μεταφορές και τη γεωργία, ένα εράπια επίδομα για οικογένειες με παιδιά και αποζημίωση για τις εταιρείες πλοίων.

Επίσης, οι πρόσφατα ανακοινωθείσες αλλαγές στα υπάρχοντα μέτρα, όπως η αύξηση του επιδόματος των συνταξιούχων και η αναστήριξη των κριτηρίων εισοδήματος για την επιδότηση νοικοκυριών, εκτιμάται ότι θα έχουν δημοσιονομικό κόστος περίπου 0,1% του ΑΕΠ. Επιπλέον, οι αμυντικές δαπάνες προβλέπεται να αυξηθούν από 2,4% του ΑΕΠ το 2025 σε 2,6% του ΑΕΠ το 2026. Οι εξελίξεις στα έσοδα, υποστηριζόμενες από την ονομαστική ανάπτυξη, αναμένεται να αντισταθμίσουν εν μέρει τον δημοσιονομικό αντίκτυπο αυτών των μέτρων.

Το 2027, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να παραμείνει σε πλεόνασμα στο 0,6% του ΑΕΠ. Αυτό αντανakλά τη συνεχιζόμενη μέτρια αύξηση των δαπανών. Ταυτόχρονα, πολλά μέτρα μείωσης του πλεονάσματος αναμένεται να επηρεάσουν αρνητικά το ισοζύγιο, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου αντίκτυπου του δημοσιονομικού πακέτου του 2026 (0,8% του ΑΕΠ), της περαιτέρω μείωσης των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (0,1% του ΑΕΠ) και των επιπρόσθετων αυξήσεων στους μισθούς του δημόσιου τομέα.

Ο δείκτης δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ μειώθηκε στο 146,1% το 2025, σχεδόν 43 ποσοστιαίες μονάδες, κάτω από το προ-COVID-19 κορυφαίο επίπεδο που καταγράφηκε το 2018. Ο δείκτης προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται στο 134,4% έως το 2027, υποστηριζόμενος από την ισχυρή ονομαστική αύξηση του ΑΕΠ και τα επίμονα πρωτογενή πλεονάσματα του προϋπολογισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ EUROGROUP ΚΑΙ ΑΤΥΠΟΥ ECOFIN

Στη Λευκωσία μετέβη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, προκειμένου να συμμετάσχει σήμερα στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του άτυπου ECOFIN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό θέμα της ατζέντας του Eurogroup θα αποτελέσει η προσιτή στέγαση, έπειτα από πρωτοβουλία του Κυριάκου Πιερρακάκη να αναδειχθεί το στεγαστικό ζήτημα ως μία από τις κορυφαίες ευρωπαϊκές κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις. Το θέμα αφορά πλέον στο σύνολο σχεδόν των ευρωπαϊκών χωρών, με τις επιπτώσεις να είναι εντονότερες στους νέους και τις οικογένειες.

Οι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης θα ανταλλάξουν απόψεις για τα αίτια της στεγαστικής κρίσης, αλλά και για τις πολιτικές που μπορούν να ενισχύσουν την πρόσβαση των πολιτών σε προσιτή κατοικία. Έμφαση θα δοθεί στη χρηματοδότηση, στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών και στην αξιο-

ποίηση ευρωπαϊκών εργαλείων.

Οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σε μια κρίσιμη συγκυρία για την ευρωπαϊκή οικονομία, με την ενεργειακή ασφάλεια, την ανταγωνιστικότητα, τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την ενίσχυση της ανάπτυξης να κυριαρχούν στην ευρωπαϊκή ατζέντα.

Στο Eurogroup θα συζητηθούν οι μακροοικονομικές εξελίξεις στην ευρωζώνη, με βάση τις εαρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και οι εξελίξεις στις διεθνείς αγορές ενέργειας υπό το βάρος της παρατεταμένης κρίσης στη Μέση Ανατολή. Ιδιαίτερη έμφαση αναμένεται να δοθεί στις επιπτώσεις των ενεργειακών πιέσεων στην ευρωπαϊκή οικονομία και στον πληθωρισμό.

Στην ατζέντα περιλαμβάνεται επίσης ενημέρωση για την πρόοδο του ψηφιακού ευρώ, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών για τον εκσυγχρονισμό του χρηματοπιστωτικού

συστήματος και την ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο πλαίσιο του άτυπου ECOFIN, οι υπουργοί Οικονομικών και οι διοικητές των Κεντρικών Τραπεζών θα συζητήσουν την ανάγκη επιτάχυνσης των ευρωπαϊκών μεταρρυθμίσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ, με βάση παρουσιάσεις του Pierre Gramegna, επικεφαλής του European Stability Mechanism (ESM), και του καθηγητή Ανδρέα Θεοφάνους.

Παράλληλα, θα ανταλλάξουν απόψεις για την αυξανόμενη χρήση των stablecoins, εξετάζοντας τον ρόλο τους στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα, καθώς και τις προκλήσεις που ανακύπτουν για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και το κανονιστικό πλαίσιο.

Στο περιθώριο των συνεδριάσεων, ο κ. Πιερρακάκης θα έχει σειρά επαφών με Ευρωπαίους αξιωματούχους και ομολόγους του.

ΚΟΜΒΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Τον κρίσιμο ρόλο της ασφαλιστικής αγοράς στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της οικονομίας και της κοινωνίας, αλλά και την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης του κλάδου στην Ελλάδα και την Ευρώπη, ανέδειξαν η γενική γραμματέας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θέωνη Αλαμπάση, και ο πρόεδρος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, στο επίσημο συνέδριο της ασφαλιστικής αγοράς στην Ύδρα (26th Insurance & Reinsurance Meeting).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Αλαμπάση υπογράμμισε ότι η συνεισφορά των ασφαλιστικών εταιρειών είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς ο κλάδος λειτουργεί ως βασικός πυλώνας στήριξης της οικονομίας, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και υποστηρίζοντας την ανάπτυξη. Όπως ανέφερε, οι φυσικές καταστροφές των τελευταίων ετών ανέδειξαν, ακόμη περισσότερο, τη σημασία της ασφάλισης, καθώς επιτρέπει την ταχύτερη επανεκκίνηση της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας. Παράλληλα, σημείωσε ότι η τεχνολογία δημιουργεί νέα δεδομένα για τον ασφαλιστικό κλάδο, τόσο ως προς την καλύτερη εκτίμηση του κινδύνου όσο και ως προς την ανταπόκριση στις αυξημένες απαιτήσεις των καταναλωτών.

Η γενική γραμματέας τόνισε ότι η κυβέρνηση παραμένει προσηλωμένη στη στήριξη της ασφαλιστικής αγοράς ως συμπληρωματικού μηχανισμού προστασίας, αναφερόμενη στα φορολογικά κίνητρα για την ασφάλιση κατοικιών έναντι φυσικών καταστροφών, αλλά και στην καθιέρωση της υποχρεωτικής ασφάλισης για επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ. Όπως είπε, η ασφάλιση δεν αποτελεί πλέον πολυτέλεια αλλά αναγκαίο στοιχείο της επιχειρηματικής στρατηγικής και της συνολικής οικονομικής ανθεκτικότητας.

Η κ. Αλαμπάση αναφέρθηκε επίσης στις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της διαφάνειας στην αγορά, ώστε οι πολίτες να είναι πάντα ενημερωμένοι ενώ χαρακτήρισε σημαντική την ενίσχυση του δεύτερου πυλώνα ασφάλισης, σημειώνοντας ότι συμβάλει στη θεσμική ωρίμανση του συστήματος και στηρίζει τους στόχους της ασφαλιστικής αγοράς. Όπως ανέφερε, στον τομέα αυτό έχουν ήδη κινητοποιηθεί κεφάλαια ύψους 2,3 δισ. ευρώ.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο ζήτημα των ανασφάλιστων οχημάτων, επισημαίνοντας ότι οι ηλεκτρονικές διασταυρώσεις στοιχείων έχουν συμβάλει στη βελτίωση της συμμόρφωσης και στη δημιουργία ενός κοινωνικά δίκαιότερου συστήματος. Παράλληλα, στάθηκε στην θεσμοθέτηση πλαισίου για άτομα που έχουν νοσήσει από καρκίνο, μέσω κώδικα που διευκολύνει την πρόσβασή τους σε τραπεζικό δανεισμό και ασφαλιστική κάλυψη.

Από την πλευρά του, ο κ. Σαρρηγεωργίου αναφέρθηκε στο διεθνές περιβάλλον αβεβαιότητας, με πληθωρισμό, προβλήματα στις εφοδιαστικές αλυσίδες και γεωπολιτικές συγκρούσεις, τονίζοντας ότι η Ευρώπη αντιμετωπίζει πλέον σοβαρό ζήτημα ανταγωνιστικότητας.

«Η Ευρώπη ρυθμίζει, ενώ η Αμερική καινοτομεί», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση συχνά προχωρά πρώτα σε ρυθμίσεις και στη συνέχεια επιχειρεί να απλοποιήσει το πλαίσιο εφαρμογής τους. Όπως είπε, απαιτείται μια καλύτερη ισορροπία ώστε το ρυθμιστικό περιβάλλον να στηρίζει την ανάπτυξη χωρίς να δημιουργεί πρόσθετα εμπόδια. Ο πρόεδρος της ΕΑΕΕ σημείωσε ότι η ελληνική ασφαλιστική αγορά διαθέτει πλέον αξιοπιστία, ιδιαίτερα μετά την εφαρμογή του πλαισίου Solvency II, ενώ υπογράμμισε ότι η ελληνική οικονομία καταγράφει θετική πορεία.

Παράλληλα, τόνισε ότι η ασφαλιστική αγορά στην Ελλάδα εξακολουθεί να υπολείπεται σημαντικά του ευρωπαϊκού μέσου όρου, παραμένοντας περίπου τέσσερις φορές μικρότερη. Όπως ανέφερε, ο κλάδος καταγράφει παραγωγή περίπου 6 δισ. ευρώ και αποζημιώσεις 3,7 δισ. ευρώ, αποτελώντας ταυτόχρονα σημαντικό επενδυτή και παράγοντα οικονομικής ανθεκτικότητας. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις φυσικές καταστροφές, τις συντάξεις και την υγεία, χαρακτηρίζοντας τις βασικές προκλήσεις της επόμενης περιόδου. Για την Ελλάδα, όπως είπε, ο σημαντικότερος κίνδυνος παραμένουν οι σεισμοί, ενώ η ασφαλιστική κάλυψη εξακολουθεί να βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα.

Αναφερόμενος στον τομέα της υγείας, σημείωσε ότι η ασφαλιστική αγορά καταβάλλει περίπου 1 δισ. ευρώ για υπηρεσίες υγείας, σε έναν κλάδο που επηρεάζεται έντονα από τον πληθωρισμό των ιατρικών υπηρεσιών. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι αποζημιώσεις υγείας αυξήθηκαν κατά περίπου 150 εκατ. ευρώ σε σχέση με πέρυσι.

Ο κ. Σαρρηγεωργίου επισήμανε ακόμη ότι οι Έλληνες πολίτες καταβάλλουν υψηλές ιδιωτικές δαπάνες υγείας, ενώ αναφέρθηκε και στη χαμηλή αποταμίευση των νέων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη παροχής κινήτρων για ενίσχυση της αποταμιευτικής κουλτούρας.

Κλείνοντας, τόσο η κ. Αλαμπάση όσο και ο κ. Σαρρηγεωργίου υπογράμμισαν ότι οι μεγάλες προκλήσεις της επόμενης περιόδου — από την κλιματική κρίση έως την τεχνητή νοημοσύνη και τις δημογραφικές αλλαγές — απαιτούν στενή συνεργασία μεταξύ πολιτείας και ασφαλιστικής αγοράς, ώστε να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα της οικονομίας και της κοινωνίας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΓΗ ΑΠΟ ΨΗΛΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΟΡΑ»

Η αστροναύτισσα Ζυλί Παγιέτ μιλά για την εξερεύνηση, το μέλλον της ανθρωπότητας και την εικόνα της Χαλκιδικής από το διάστημα

Από την τροχιά της Γης, η Καναδή πρώην αστροναύτισσα Ζυλί Παγιέτ (Julie Payette) ανακάλυψε μια αλήθεια που η ανθρωπότητα συχνά ξεχνά, όταν μένει «δεμένη» στη Γη: στο Διάστημα δεν υπάρχουν σύνορα. Από ύψος περίπου 400 χιλιομέτρων και με ιλιγγιώδη ταχύτητα που δεν χωρά ο κοινός ανθρώπινος νους, δεν διακρίνονται κράτη ή γεωγραφικές γραμμές, αλλά μια συνεχής επιφάνεια γης, νερού και ατμόσφαιρας. Ένα ενιαίο, κοινό οικοσύστημα που μοιράζονται δισεκατομμύρια άνθρωποι και, όπως σημειώνει, πρέπει να το προστατεύσουμε.

«Οι αστροναύτες συχνά ερωτώνται, αν το διάστημα τους αλλάζει. Η απάντηση είναι πιο απλή απ' όση νομίζουν οι άνθρωποι - δεν σε αλλάζει, αλλά ενισχύει αυτό που ήδη ξέρεις. Από το διάστημα γίνεται προφανές ότι όλοι μοιραζόμαστε έναν πλανήτη. Δεν βλέπεις σύνορα ανάμεσα στις χώρες* η ίδια η Γη δεν έχει σύνορα. Βλέπεις τη φύση, τα οικοσυστήματα και το αποτύπωμα της ανθρωπότητας σε έναν κοινό κόσμο που πρέπει να διαφυλάξουμε για τις μελλοντικές γενιές», τονίζει.

Μιλώντας στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, με αφορμή τη συμμετοχή της στο Aristotle Innovation Forum, η Καναδή αστροναύτισσα ανατρέπει και στη δική της προσωπική διαδρομή - μια πορεία που ξεκίνησε από ένα παιδικό όνειρο που τότε έμοιαζε σχεδόν αδύνατο. Ένα παιδί από το Κεμπέκ, που μεγάλωνε βλέποντας τις αποστολές του Apollo στην τηλεόραση, παρατηρώντας αστροναύτες που δεν της έμοιαζαν σε τίποτα. «Ναι, ήθελα να γίνω αστροναύτης από παιδί, αλλά πίστευα ότι ήμουν "ο λάθος τύπος". Οι αστροναύτες που έβλεπα στο Apollo ήταν Αμερικανοί άνδρες, πιλότοι δοκιμών, αγγλόφωνοι. Εγώ ήμουν γαλλόφωνη Καναδή από το Κεμπέκ. Δεν μου έμοιαζαν, αλλά ήθελα να τους μοιάσω. Μερικές φορές μια σπιθαμή ανάβει από νωρίς στη ζωή. Το σημαντικό είναι να τη βρεις και να την ακολουθήσεις», εξηγεί.

Δεκαετίες αργότερα, ύστερα από 22 χρόνια ως αστροναύτισσα και δύο αποστολές για την κατασκευή του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού, έχει κάθε λόγο να χαμογελά πλατιά καθώς το όνειρό της κάθε άλλο παρά ανεκπλήρωτο έμεινε...

28.000 κλμ/ώρα και απόλυτη σιωπή: Τι είδε από ψηλά

Όταν μιλά για το Διάστημα, η Ζυλί Παγιέτ το κάνει με τη διπλή ματιά του επιστήμονα και του εξερευνητή. Περιγράφει την εκτόξευση ως μια εμπειρία σχεδόν αδιανόητης έντασης, πριν ακολουθήσει η απόλυτη σιωπή της μικροβαρύτητας και η πρώτη, σχεδόν εξωπραγματική, θέα της Γης μέσα από το παράθυρο του σκάφους. Όταν καλείται να ξεχωρίσει μία μόνο στιγμή από τις αποστολές της, αρνείται την ίδια την ιδέα της επιλογής: «τα πάντα», λέει, γιατί στο Διάστημα κάθε δευτερόλεπτο είναι μοναδικό.

«Είναι άδικο το ερώτημα σε έναν αστροναύτη για ποια στιγμή θεωρεί την πλέον μοναδική* γιατί όλα είναι μοναδικά. Εκτοξεύεσαι με έναν πύραυλο, επιταχύνεις στα 28.000 χιλιόμετρα την ώρα σε οκτώμισι λεπτά, βιώνεις για πρώτη φορά τη μικροβαρύτητα, μετατρέπεις το διαστημόπλοιο σε σπίτι και μετά ανοίγεις τα παράθυρα για να δεις τη Γη [...] Οι αποστολές μου ήταν αποστολές κατασκευής στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό - ουσιαστικά εργασίες διαστημικής κατασκευής. Κάθε στιγμή ήταν εξαιρετική», λέει.

Όταν η κουβέντα φτάνει στην ίδια την εμπειρία της ζωής σε τροχιά, η περιγραφή γίνεται σχεδόν απρόσμενα... γήινη και ταυτόχρονα εντυπωσιακή. «Δεν είναι τόσο άσχημη όσο φαντάζονται οι άνθρωποι. Το φαγητό είναι καλό, η παρέα οικεία, και η έλλειψη βαρύτητας είναι διασκεδαστική - αιωρείσαι μέσα στον θάλαμο. Αλλά το μεγαλύτερο προνόμιο είναι να βλέπεις τη Γη από το διάστημα. Αυτό είναι κάτι εξαιρετικό».

Κι αν οι συνθήκες του διαστήματος φαντάζουν ακραίες στα μάτια κάποιων, η καθημερινότητα εκεί πάνω - μακριά από στερεότυπα και κινηματογραφικές υπερβολές - τους διαψεύδει. «Οι άνθρωποι συχνά φαντάζονται σοβαρά ψυχολογικά προβλήματα στο διάστημα, αλλά στην πραγματικότητα οι αστροναύτες και οι κοσμοναύτες συνεργάζονται πολύ καλά. Έχουμε πληρώματα στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό για περισσότερο από ένα τέταρτο του αιώνα και δεν βλέπουμε ανθρώπους να επιστρέφουν λόγω προβλημάτων ψυχικής υγείας ή συγκρούσεων. Είναι μια πραγματική αποστολή, μεγαλύτερη από το άτομο», σημειώνει η Παγιέτ.

Το ερώτημα δεν είναι «πού θα πάμε» αλλά «αν είμαστε μόνοι»

Πέρα όμως από την προσωπική εμπειρία, η Παγιέτ στρέφει το βλέμμα της στα μεγάλα, ακόμη άλυτα ερωτήματα, που συνεχίζουν να καθοδηγούν την εξερεύνηση του σύμπαντος. «Στη σύγχρονη φυσική, ερωτήματα για τη σκοτεινή ύλη και τη σκοτεινή ενέργεια παραμένουν από τα μεγαλύτερα μυστήρια. Παρατηρούμε γαλαξίες να απομακρύνονται και να επιταχύνονται, αλλά δεν γνωρίζουμε ακόμη ποια δύναμη το προκαλεί. Μπορούμε να το μετρήσουμε, αλλά δεν το κατανοούμε πλήρως. Αυτή είναι η επιστήμη - προχωράμε, αντιμετωπίζοντας αυτό που ακόμη δεν γνωρίζουμε», σημειώνει και από τα μεγάλα κοσμολογικά ερωτήματα, η συζήτηση περνά στην ίδια την πορεία της διαστημικής εξερεύνησης - μια πορεία που, όπως τονίζει, δεν έγινε με άλματα αλλά με συνεχόμενα, αποφασιστικά βήματα.

«Ήταν μια σταδιακή εξέλιξη. Αρχικά, δεν γνωρίζαμε καν αν οι άνθρωποι μπορούν να επιβιώσουν σε μικροβαρύτητα. Σήμερα, άνθρωποι εδώ και 25 χρόνια ζουν στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. Έχουμε περάσει από το να είναι οι αστροναύτες απομονωμένοι πιλότοι δοκιμών στο να ζουν και να εργάζονται στο διάστημα ως μέρος μιας συνεχούς ανθρώπινης παρουσίας. Και πρόσφατα επιστρέψαμε στη σεληνιακή εξερεύνηση μετά από 50 χρόνια, κάτι που αποτελεί ακόμη ένα μεγάλο βήμα».

Βλέπει τον Άρη ως το επόμενο μεγάλο ανθρώπινο βήμα στο Διάστημα, αλλά θεωρεί ότι το πιο θεμελιώδες ερώτημα δεν είναι το «πού θα πάμε», αλλά το «αν είμαστε μόνοι». «Αν μιλάμε για ανθρώπινη επέκταση, τότε ο Άρης είναι το επόμενο σύνορο, γιατί η Αφροδίτη είναι "αφιλόξενη". Αλλά το βαθύτερο επιστημονικό ερώτημα είναι: είμαστε μόνοι; Δεν γνωρίζουμε ακόμη αν υπάρχει ζωή αλλού σε αυτό το τεράστιο σύμπαν. Αν βρούμε έστω και ένα βιολογικό ίχνος στον Άρη - ακόμη και απολιθωμένα βακτήρια - θα μας αποκαλύψει κάτι βαθύ για τη ζωή στο σύμπαν», υπογραμμίζει.

Η οπτική της Γης και η ευθύνη της ανθρωπότητας

Όσο η ανθρωπότητα ετοιμάζεται να απλωθεί πιο μακριά στο ηλιακό σύστημα, αναδύεται ένα εξίσου κρίσιμο ζήτημα: όχι το «αν μπορούμε», αλλά το «πώς πρέπει».

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΓΗ ΑΠΟ ΨΗΛΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΟΡΑ»

Η αστροναύτισσα Ζυλί Παγιέτ μιλά για την εξερεύνηση, το μέλλον της ανθρωπότητας και την εικόνα της Χαλκιδικής από το διάστημα

Συνέχεια από σελ 19

«Χρειαζόμαστε κανόνες, διακυβέρνηση και περιορισμούς -για την ιδιοκτησία, την εγκατάσταση και τη συμπεριφορά μας, όταν πηγαίνουμε κάπου νέο. Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι δεν καταστρέφουμε ό,τι βρίσκουμε, είτε στη Σελήνη, είτε στον Άρη είτε αλλού. Η εξερεύνηση πρέπει να συνοδεύεται από ευθύνη», υπογραμμίζει.

Στο ίδιο πνεύμα, η τεχνολογία του μέλλοντος εμφανίζεται όχι ως αντικαταστάτης του ανθρώπου, αλλά ως πολλαπλασιαστής των δυνατοτήτων του. «θα βοηθήσουν (οι νέες τεχνολογίες) πάρα πολύ, ειδικά όταν οι αποστολές απομακρύνονται από τη Γη και οι καθυστερήσεις επικοινωνίας αυξάνονται. Η ΤΝ μπορεί να βοηθήσει στη διάγνωση ιατρικών προβλημάτων, στις επισκευές του σκάφους, στην πλοήγηση και στη στήριξη των αστροναυτών με τρόπους που κάνουν τις αποστολές πιο ασφαλείς και αποτελεσματικές. Όμως υπάρχει ένα πράγμα που η τεχνολογία δεν μπορεί να αντικαταστήσει: την ανθρώπινη οπτική, το συναίσθημα, την περιέργεια και την εμπειρία που φέρνει ο άνθρωπος στην εξερεύνηση».

Η Χαλκιδική... από τροχιά: «Το πιρούνι» της Ελλάδας

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την οπτική των αστροναυτών από το διάστημα και τα χαρακτηριστικά της Γης που ξεχωρίζουν από την τροχιά, η Παγιέτ αναφέρεται εντυ-

πωσιασμένη στη μορφολογία της Βόρειας Ελλάδας και ιδιαίτερα της Χαλκιδικής, την οποία περιέγραψε με χαρακτηριστικό τρόπο ως «το πιρούνι».

«Είναι δύσκολο να το περιγράψεις, αλλά κάνουμε μία περιφορά γύρω από τη Γη κάθε μιάμιση ώρα. Χρειάζονται μόνο 90 λεπτά για μία πλήρη περιστροφή. Για παράδειγμα, διασχίζεις τη Βόρεια Αμερική σε 10 λεπτά και την Ευρώπη σε λιγότερο από πέντε», σημειώνει και εξηγώντας την τροχιά των διαστημικών αποστολών, επισημαίνει: «Είμαστε σε μία κεκλιμένη τροχιά. Δεν είμαστε πάνω στον ισημερινό και δεν είμαστε στους πόλους. Κινούμαστε έτσι ώστε, μερικές φορές, περνάμε πάνω από τη Βόρεια Ευρώπη, κινούμενοι από τα δυτικά προς τα ανατολικά».

Σε αυτό το πλαίσιο, περιγράφει τα γεωγραφικά στοιχεία που ξεχωρίζουν από το διάστημα: «Όταν βρίσκεσαι πάνω από τη Βόρεια Ευρώπη, ένα από τα στοιχεία που ξεχωρίζει και φαίνεται πολύ εύκολα είναι η Κύπρος. Είναι πολύ εμφανής, επειδή είναι νησί. Αλλά ένα άλλο χαρακτηριστικό που μπορώ να δω από τη Βόρεια Ευρώπη από το διάστημα είναι η Χαλκιδική. Είναι πραγματικά εντυπωσιακή».

Η ίδια αποδίδει στη Χαλκιδική τη μορφή ενός ιδιαίτερου γεωγραφικού σχήματος: «Τη λέω το πιρούνι. Από διαφορετικά σημεία πάνω από τη Γη μπορείς να τη δεις καθαρά. Όταν είσαι πάνω από τη Γαλλία, το βλέπεις. Όταν έρχεσαι από τον νοτιοανατολικό Ατλαντικό, το βλέπεις. Το πιρούνι είναι πάντα εκεί!».

Όπως προσθέτει, το συγκεκριμένο σχήμα δεν αποτυπώνεται με τον ίδιο τρόπο στους χάρτες: «Στους χάρτες βλέπεις τον Ατλαντικό Ωκεανό και τη μπότα της Ιταλίας, αλλά στην πραγματικότητα από το διάστημα βλέπεις το πιρούνι».

«Ακολουθήστε το όνειρό σας», το μήνυμα προς τους νέους

Καθώς το βλέμμα επιστρέφει στη Γη -όχι πια από το διάστημα, αλλά από τη Βεράντα κεντρικού Ξενοδοχείου της Θεσσαλονίκης που «βλέπει» στον θερμιακό-η προοπτική διευρύνεται και για χώρες που για πολλά χρόνια ήταν απλώς θεατές των εξελίξεων της διαστημικής εποχής ή μικρές γεωγραφικά χώρες. «Προέρχομαι από μια χώρα που αρχικά δεν έστειλε αστροναύτες, αλλά παρουσιάστηκαν ευκαιρίες. Η Ελλάδα -για παράδειγμα- μπορεί να συμβάλει μέσω της βιομηχανίας, της τεχνολογίας, των δορυφόρων και της συνεργασίας με τον European Space Agency. Και πιστεύω ότι στα επόμενα χρόνια ένας Έλληνας αστροναύτης θα πάει στο διάστημα -ο πρώτος, αλλά όχι ο τελευταίος».

Και το μήνυμα, τελικά, επιστρέφει εκεί από όπου ξεκίνησε: στην ανθρώπινη σπίθα. «Να πηγαίνετε σχολείο, να ακολουθείτε το όνειρό σας και να βρίσκετε τρόπους να συμμετέχετε στο ταξίδι. Αν έχετε αυτή τη σπίθα, αρπάξτε την και προχωρήστε!», είναι το μήνυμά της στους νέους που -προς το παρόν- κοιτούν τ' αστέρια από μακριά.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΕΝΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑ, ΤΙΚΤΟΚ ΚΑΙ GOOGLE

Για αποτυχία αντιμετώπισης διαδικτυακών οικονομικών απατών

Καταγγελίες κατά των Meta, TikTok και Google υπέβαλαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρμόδιες εθνικές αρχές η BEUC και 29 ενώσεις καταναλωτών από 27 ευρωπαϊκές χώρες, μεταξύ των οποίων και η ΕΚΠΟΙΩ, κατηγορώντας τις ψηφιακές πλατφόρμες ότι απέτυχαν να προστατεύσουν αποτελεσματικά τους καταναλωτές από διαδικτυακές χρηματοοικονομικές απάτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΚΠΟΙΩ, οι καταγγελίες βασίζονται σε έρευνα που πραγματοποιήθηκε από τον Δεκέμβριο του 2025 έως τον Μάρτιο του 2026 σε 13 ευρωπαϊκές χώρες και αφορά την εφαρμογή της ευρωπαϊκής Πράξης για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (Digital Services Act - DSA).

Όπως αναφέρεται, στο πλαίσιο της έρευνας εντοπίστηκαν περίπου 900 διαφημίσεις που φέρονται να παραβίαζαν την ευρωπαϊκή νομοθεσία, προωθώντας οικονομικές απάτες, παραπλανητικά προϊόντα ή απαγορευμένες υπη-

ρεσίες. Από αυτές, οι πλατφόρμες αφαίρεσαν μόλις το 27% μετά από σχετικές αναφορές, ενώ το 52% είτε απορρίφθηκε είτε αγνοήθηκε.

Οι ενώσεις καταναλωτών επισημαίνουν ότι εκατοντάδες παραπλανητικές διαφημίσεις εξακολουθούν να παραμένουν ενεργές, εκθέτοντας περισσότερους από 200 εκατομμύρια Ευρωπαίους χρήστες κάθε μήνα σε κινδύνους οικονομικής απώλειας και άλλων ζημιών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, οι διαδικτυακές οικονομικές απάτες έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, καθώς οι καταναλωτές χρησιμοποιούν όλο και περισσότερο ψηφιακές υπηρεσίες και ηλεκτρονικές πληρωμές. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, μόνο το 2024 οι οικονομικές απώλειες καταναλωτών από τέτοιες πρακτικές εκτιμάται ότι έφτασαν έως και τα 4,2 δισ. ευρώ. Οι ενώσεις υποστηρίζουν ότι οι μεγάλες ψηφιακές πλατφόρμες δεν τηρούν επαρκώς τις υποχρεώσεις που προ-

βλέπει η ευρωπαϊκή νομοθεσία, η οποία απαιτεί από τις εταιρείες να λαμβάνουν αποτελεσματικά μέτρα κατά του παράνομου περιεχομένου, να παρέχουν εύχρηστους μηχανισμούς αναφοράς και να απομακρύνουν άμεσα παράνομες διαφημίσεις και υπηρεσίες.

Όπως σημειώνεται, η έρευνα καταδεικνύει σημαντική απόκλιση μεταξύ των μέτρων που δηλώνουν ότι εφαρμόζουν οι πλατφόρμες και της πραγματικής αποτελεσματικότητάς τους στην αντιμετώπιση των οικονομικών απατών. Οι ενώσεις καταναλωτών καλούν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους Εθνικούς Συντονιστές Ψηφιακών Υπηρεσιών να εξετάσουν άμεσα τα μέτρα που έχουν λάβει οι Meta, TikTok και Google και να απαιτήσουν τη συμμόρφωσή τους με την Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ζητούν την επιβολή κυρώσεων και προστίμων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΙΟΛΙΚΑ ΜΕΤΑ ΤΑ 5 ΜΙΛΙΑ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

22/05/2026

Οι προτάσεις για οικονομική εκμετάλλευση του θαλάσσιου χώρου από Σαμοθράκη έως Εύβοια και από Χίο μέχρι Σκιάθο

Η ανάπτυξη ενεργειακών υποδομών, όπως τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, είναι η κύρια προτεραιότητα που θέτει η μελέτη για το μέλλον του Βορείου Αιγαίου. Η πρόταση για το πρώτο από τα τέσσερα θαλάσσια περιφερειακά σχέδια της χώρας εστιάζει στις δυνατότητες περαιτέρω οικονομικής εκμετάλλευσης του θαλάσσιου χώρου, προτείνοντας εκτός από τα ενεργειακά, περισσότερες μαρίνες και τουριστικούς λιμένες και νέες ακτοπολιτικές διασυνδέσεις, ενώ είναι φτωχή σε ζητήματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της ακτογραμμής. Αξιοσημείωτη είναι η απουσία οποιωνδήποτε συγκεκριμένων αναφορών σε χωροθετήσεις, πιθανότατα λόγω της ιδιαιτερότητας της περιοχής.

Το πρώτο θαλάσσιο περιφερειακό χωροταξικό για το Β. Αιγαίο έρχεται σε συνέχεια της εθνικής στρατηγικής για τον θαλάσσιο χώρο, που εγκρίθηκε πριν από έναν χρόνο (Απρίλιος 2025, ΦΕΚ 227Δ). Η εθνική στρατηγική χωρίζει τον θαλάσσιο χώρο σε τέσσερις ενότητες: το Βόρειο Αιγαίο, το Νότιο Αιγαίο (Κυκλάδες και Δωδεκάνησα), την Κρήτη με το Λιβυκό Πέλαγος και το Ιόνιο. Η μελέτη, την οποία παρουσιάζει σήμερα η «Κ», είναι η πρώτη που παραδόθηκε προ δεκαήμερου στο υπουργείο Περιβάλλοντος. Το κείμενό της δεν είναι οριστικό, καθώς σε πρώτο επίπεδο μπορεί να δεχθεί τις παρεμβάσεις του ΥΠΕΝ. Κατόπιν θα πρέπει να δοθεί σε δημόσια διαβούλευση πριν κυρωθεί.

Το πλαίσιο ξεκινάει με γενικές αναφορές στην περιοχή και στον ρόλο της (είναι ενδιαφέρον ότι, όπως αναφέρεται, από αυτή την περιοχή προέρχεται το 70% των αλιευμάτων της χώρας). Κατόπιν θέτει στόχους σε διεθνές και εθνικό επίπεδο. Ως κύριοι στόχοι σε διεθνές επίπεδο ορίζονται:

- Η αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης και η ενδυνάμωση του ρόλου της ως πύλης εισόδου και εξόδου στο Αιγαίο και σε μια ανεπτυγμένη διασυνοριακή ζώνη (Ελλάδας - Τουρκίας).
- Η ενίσχυση του ρόλου της, λειτουργώντας ως «σταυροδρόμι» θαλάσσιων μεταφορών.
- Η ενίσχυση του ρόλου της ως ενεργειακού κόμβου διέλευσης φυσικού αερίου διαμέσου της θάλασσας.
- Η συμβολή της στην ανάπτυξη, δικτύωση, συνεργασία και χωρική ολοκλήρωση ενός ισόρροπου διασυνοριακού χώρου, με ενεργό συμμετοχή στον σχεδιασμό και στην υποστήριξη έργων διακρατικών συνεργασίας.

Σε εθνικό επίπεδο, κυριότερος στόχος φαίνεται να είναι ο «ενεργειακός» ρόλος του Β. Αιγαίου: «Η αναβάθμιση της περιοχής στον ενεργειακό χάρτη της χώρας με την ανάπτυξη υπεράκτιων εγκαταστάσεων ΑΠΕ και την ορθολογική και βιώσιμη αξιοποίηση των αποθεμάτων υδρογονανθράκων». Αυτή η προτεραιότητα διέπει όχι μόνο τη στοχοθεσία, αλλά ολόκληρο το σχέδιο. Επίσης αναφέρεται η σημασία της ενδυνάμωσης των θαλάσ-

σιων συνδέσεων μεταξύ των νησιών και των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, καθώς και η ισόρροπη ανάπτυξη όλων των παραγωγικών κλάδων. Περιβαλλοντικοί στόχοι δεν τίθενται ούτε καν σε επίπεδο γενικών αρχών. Είναι χαρακτηριστικό ότι για την προστασία του παράκτιου χώρου «τα θαλάσσια χωροταξικά προωθούν τεχνικά έργα και μέτρα που αναπτύσσονται στον θαλάσσιο χώρο και αποσκοπούν στην αποτροπή διάβρωσης των ακτών». Ενώ σε δύο ενότητες προτείνει τη χωροθέτηση υδατοκαλλιεργειών σε ακατοίκητες νησίδες (πιο οπίσθια γενικά οι επιστήμονες θεωρούν πυρηνές βιοποικιλότητας) σαν να επρόκειτο για «άχρηστο» χώρο. Να σημειωθεί ότι το σχέδιο δεν έχει συγκεκριμένες χωροθετήσεις. Μόλις μία αναφορά σε μίλια γίνεται σε όλο το κείμενο: ότι τα υπεράκτια αιολικά πάρκα μικρού μεγέθους «προωθούνται σε αποστάσεις όχι μικρότερες των 5 ναυτικών μιλίων», αλλά όταν δεν γεινιάζουν με τουριστικές περιοχές «μπορούν να χωροθετούνται και σε αποστάσεις 3-5 ναυτικών μιλίων».

Οι αναπτυξιακές ζώνες

Το σχέδιο χωρίζει το Β. Αιγαίο σε τέσσερα τμήματα, τα οποία ονομάζονται «αναπτυξιακές ζώνες» και καλύπτουν αντίστοιχες περιφερειακές ενότητες:

- Στη θαλάσσια ζώνη Λέσβου, Λήμνου και Χίου. Σε αυτή την περιοχή προτείνεται η δημιουργία πύλης εισόδου επιβατών κρουαζιέρας (home port) στη Μυτιλήνη και σταθμός κρουαζιέρας στη Χίο. Η ανάδειξη των εναλίων αρχαιοτήτων στα παράλια της Λέσβου. Η δημιουργία καταδυτικού πάρκου - καταδυτικών διαδρομών στον Άγιο Ευστράτιο. Όσον αφορά τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, προτείνεται κατά προτεραιότητα η ανάπτυξή τους στον θαλάσσιο χώρο του άξονα Άγιος Ευστράτιος - Σκύρος - Κεντρική Εύβοια. Επίσης, «σε εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4951/2022, η θαλάσσια περιοχή που εκτείνεται νοτίως της ακτογραμμής της Περιφερειακής Ενότητας Εβρου και Βορείως-Βορειοανατολικώς της Σαμοθράκης ορίζεται ως περιοχή ανάπτυξης πιλοτικών έργων υπεράκτιο αιολικό πάρκο (ΥΑΠ), μέχρι συνολικής ισχύος 600 MW».

- Στη ζώνη Εβρου, Ξάνθης, Ροδόπης, Καβάλας και θάσου: το σχέδιο κρίνει αναγκαία «τη διατήρηση και περαιτέρω προώθηση της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στον κόλπο της Καβάλας και όπου αλλού εντοπιστούν νέα κοιτάσματα, καθώς και την υποστήριξη της λειτουργίας του τερματικού σταθμού υδροποιημένου αερίου (ΑΣΦΑ) στην Αλεξανδρούπολη και της υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ) στην περιοχή της Καβάλας. Για την ενίσχυση των υδατοκαλλιεργειών προτείνεται η οριοθέτηση περιοχών προτεραιότητας στον Στρυμονικό και στον Βιστωνικό κόλπο, στη Νέα Πέραμο, στην Κεραμωπή και στη Μαρώνεα - και η αποφυγή χωροθέτησης νέων μονάδων υδατοκαλλιεργείας στις τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές της θάσου.

Το σχέδιο προτείνει διασύνδεση της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με Λήμνο, Λέσβο και Χίο, καθώς και τα παράλια της Τουρκίας.

- Στη ζώνη Χαλκιδικής, Θεσσαλονίκης, Ημαθίας και Πιερίας, το σχέδιο κάνει μόνο γενικόλογες αναφορές για την ενίσχυση των τουριστικών λιμένων. Προτείνει απαγόρευση χωροθέτησης καταδυτικών πάρκων στις τουριστικές ζώνες της Χαλκιδικής και

της Πιερίας. Και τακτική ακτοπολιτική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τα λιμάνια Λήμνου, Λέσβου και Χίου. Επίσης προτείνεται να διερευνηθεί η δυνατότητα ακτοπολιτικής σύνδεσης μεταξύ Χαλκιδικής και Πιερίας μέσω των λιμένων Νέων Μουδανιών και Λιποχώρου. Το σχέδιο δεν κάνει καμία αναφορά στα τεράστια προβλήματα διάβρωσης των ακτών της βόρειας Πιερίας.

- Στη ζώνη Μαγνησίας, Σποράδων, Βοιωτίας, Φθιώτιδας και τμημάτων της Εύβοιας (συμπεριλαμβανομένης της Σκύρου), το σχέδιο επανέρχεται στο ενεργειακό όραμά του. «Κρίνεται αναγκαία η ενδυνάμωση της ζώνης στον ενεργειακό χάρτη της χώρας με την προώθηση θαλάσσιων ΑΠΕ και την εξασφάλιση χωρικών προϋποθέσεων για την υλοποίηση του σχεδιαζόμενου ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου στον Βόλο», αναφέρει.

Όσον αφορά τον θαλάσσιο τουρισμό προτείνει την πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων με τη δημιουργία μαρίνας στον Βόλο, την ανάπτυξη μαρινών στα Καμένα Βούρλα, στη Σκύρο και στο Γρεγολίμανο Αγίου Γεωργίου Λικάδων. Καθώς και τη δημιουργία καταφυγίων/αγκυροβολίων στην Αλόνησο, στα εξωτερικά παράλια του Πηλίου και στον Παγασηπικό, στα παράλια της Λάρισας και στις περιοχές Κύμης, Λουτρά Αιδηψού, Λινάρια Σκύρου, Βουρκάρι Χαλκίδας, Ωρεοί και Ροβιές στην Εύβοια. Προτείνει επίσης την αναβάθμιση και επέκταση των λιμανιών Βόλου, Σκιάθου και Σκοπελίου για την υποδοχή κρουαζιέρας.

Το σχέδιο κάνει ορισμένες γενικόλογες αναφορές περί ανάδειξης του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Βορείων Σποράδων, αλλά «ως πόλο θεματικού τουρισμού», και δημιουργίας καταδυτικού πάρκου Σποράδων - Παγασηπικού. Τέλος προτείνεται τακτική ακτοπολιτική σύνδεση της Κύμης και του Βόλου με Λήμνο, Λέσβο και Χίο και διερεύνηση της σύνδεσης των Σποράδων με τα νησιά του Β. Αιγαίου.

ΕΩΣ 40% ΠΙΟ ΑΚΡΙΒΗ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

22/05/2026

Υψηλότερο κόστος σε σχέση με τον μ.ό. της Ε.Ε. την περίοδο 2019-2025

Συστηματικά υψηλότερο μερίδιο ενεργειακού κόστους ανά μονάδα παραγωγής, που φθάνει και στο 40%, σε σύγκριση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο αντιμετωπίζει η εγχώρια βιομηχανία. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σημαντικό ανταγωνιστικό μειονέκτημα. Τα παραπάνω προκύπτουν από το μηνιαίο δελτίο εξελίξεων στη Βιομηχανία που εξέδωσε το ΙΟΒΕ (Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών), επισημαίνοντας πως το ενεργειακό κόστος αποτελεί το μεγαλύτερο βαρίδι για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας.

Ειδικότερα, η μέση τιμή φορτίου βάσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα ήταν υψηλότερη από τον μέσο όρο της Ε.Ε. την Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

περίοδο 2019-2025 από 10,3% έως 39,5%. Το 2025 η εγχώρια τιμή ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε στα 115 ευρώ/MWh έναντι 83 ευρώ/ MWh στην Ευρώπη.

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η βιομηχανία στην Ελλάδα να παρουσιάζει σταθερά υψηλότερο μερίδιο κόστους ενέργειας ως προς το συνολικό κόστος παραγωγής, έναντι του μέσου όρου της Ε.Ε., για την περίοδο 2010-2023.

Συγκεκριμένα, το μερίδιο κόστους ενέργειας στην εγχώρια βιομηχανία ανήλθε στο 3,8% του κόστους παραγωγής κατά μέσο όρο περίοδο 2021-2023, από 5,7% περίοδο 2017-2019, υψηλότερα από τις υπόλοιπες χώρες και τον μέσο όρο της ΕΕ (2,3%). Το υψηλότερο μερίδιο κόστους ενέργειας (18,7%) σημειώθηκε στα βασικά μέταλλα κατά μέσο όρο την περίοδο 2021-2023, με σημαντικές όμως διαφοροποιήσεις μεταξύ των επιμέρους κατηγοριών, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό καταγράφεται στην παραγωγή αλουμινίου, και πολύ λιγότερο στην παραγωγή χαλκού.

Σε χαμηλότερα επίπεδα βρίσκονται τα μη μεταλλικά ορυκτά, με 8,1%, με την παραγωγή τσιμέντου να παρουσιάζει υψηλό μερίδιο κόστους ενέργειας μεταξύ των υποκατηγοριών. Ακολουθήσαν οι κλωστοϋφαντουργικές ύλες και τα πλαστικά προϊόντα, με το ενεργειακό κόστος να αποτελεί περίπου το 4,5% του κόστους παραγωγής.

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,45

22/05/2026

Εκατοντάδες λάθη και αστοχίες σε ποσοστό έως και 95% εντοπίζει η ΕΛ.ΑΣ. στον επανέλεγχο των κλήσεων από τις έξυπνες κάμερες

Μέχρι και το 90%-95% των παραβάσεων στους δρόμους που έχει καταγράψει αρχικά το σύστημα καμερών με χρήση τεχνητής νοημοσύνης είναι προβληματικό, λάθος και υπάρχουν αστοχίες. Παρουσιάζει ευαισθησία στην παραβίαση του κόκκινου ακόμη και για λίγα εκατοστά, ενώ δεν συνοψολογίζει τις τυχόν ρυθμίσεις από τους τροχονόμους. Επιπλέον για να βρει την υπερβολική ταχύτητα μετρά χρόνους διέλευσης από τις έξυπνες κάμερες και καταγράφει - χωρίς νομοθετικό υπόβαθρο - αμφισβητήσιμους μέσους όρους ταχύτητας. Σημαντικά λάθη γίνονται και με τη χρήση ζώνης όπου μία μαύρη μπλούζα, η αντανάκλαση του φωτός, ένα πέτο ή ένα κασκόλ που μπορεί να καλύπτει τη ζώνη οδηγεί σε εσφαλμένες καταγραφές και διαπιστώσεις. Έχει υπάρξει περίπτωση το σύστημα να έχει αυτόματα καταγράψει ότι ο συνοδηγός οχήματος δεν φορούσε ζώνη και από την έρευνά μας που ακολούθησε να προκύπτει ότι στο όχημα δεν υπήρχε καν συνεπιβάτης! Ακόμη έχει διαπιστωθεί ότι το κινητό που είδε η τεχνητή νοημοσύνη να κρατά ο οδηγός ήταν τελικά συσκευή ατμίματος ή και η ύποπτη κίνηση απάντησης σε κλήση δεν ήταν παρά εύσιμο του κεφαλιού! Οι υπηρεσίες Τροχαίας διαθέτουν πλέον ομά-

δες αστυνομικών, ώστε να επανεξετάζουν τα βίντεο και τις φωτογραφίες με τις καταγραφόμενες παραβάσεις από τις εν λειτουργία κάμερες, προτού σταλούν τα σχετικά ειδοποιητήρια, και εκείνοι εντοπίζουν σωρεία αποκλίσεων απ' όσα προσδιορίζει η Τεχνητή Νοημοσύνη. Όμως προφανώς αυτό δεν θα μπορεί να συμβαίνει όταν υπάρχει πλήρης εφαρμογή του συστήματος επιτήρησης με εκατοντάδες κάμερες, καθώς τότε θα πρέπει να ελέγχονται καθημερινά χιλιάδες τέτοιες φωτογραφικές καταγραφές και να απαιτείται εξαιρετικά μεγάλο προσωπικό είτε στο φιλτράρισμά τους, είτε στις απαντήσεις επί των ενστάσεων των πολιτών που θα αναλύουν κι εκείνοι το σχετικό οπτικό υλικό που τους αφορά.

Σε αυτές τις χαρακτηριστικές επισημάνσεις προχώρησαν μιλώντας στα «ΝΕΑ» υψηλόβαθμα στελέχη της ΕΛ.ΑΣ. σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος οκτώ καμερών για αυτόματο εντοπισμό και ανάλυση παραβάσεων που έχει ξεκινήσει από τις 26 Ιανουαρίου 2026, με σχετική πρόβλεψη μέχρι τον Ιούνιο να βρίσκονται σε λειτουργία 388 «ευφυείς» κάμερες σε όλη την Αττική, οι οποίες με το σύστημα ηλεκτρονικής εποπτείας έχουν τη δυνατότητα άμεσης ανίχνευσης παραβίασης σηματοδότη, υπερβολικής ταχύτητας, μη χρήσης ζώνης και κράνους και χρήσης κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση.

Ωστόσο, όπως επισημάνουν στελέχη των αρμόδιων αστυνομικών υπηρεσιών, σε σειρά περιπτώσεων αυτές οι καταγραφές είναι «από ασαφείς έως αμφισβητήσιμες, ενώ δεν λαμβάνουν υπόψη πολλές παραμέτρους, όπως φέρ' ειπείν την ταυτόχρονη παρουσία στο σημείο τροχονόμων που έχουν αναλάβει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κ.λπ.».

Τα κωλύματα και οι αντιφάσεις

Οι αριθμοί είναι ενδεικτικοί. Σε υπηρεσία της Τροχαίας στην Αττική από τις περίπου 13.000 κλήσεις με παραβάσεις που κατέγραψαν οι «κάμερες Α1» (περίοδος αποστολής από αρχές Απριλίου μέχρι μέσα Μαΐου) κατέστη εφικτό να ελεγχθούν οι 5.500.

Και από αυτές σωστές διαπίστωσαν οι αστυνομικοί ότι ήταν μόνο οι 400! Περίπου 3.800 απορρίφθηκαν γιατί αυτές αφορούσαν «υπερβολική ταχύτητα» με τον υπολογισμό της... μέσης ταχύτητας που δεν υποστηρίζεται νομοθετικά.

Οι υπόλοιπες 1.300 κλήσεις που αφορούσαν χρήση κινητού, μη χρήση ζώνης κ.λπ. θεωρήθηκαν εσφαλμένες αφού η ανάλυση από τους αστυνομικούς του οπτικού υλικού «διέψευδε» τις αναλύσεις των καμερών υψηλής τεχνολογίας και υπήρχε παρανόηση λόγω των ρούχων των οδηγών, των άσχετων κινήσεων που κάνουν ή της παρουσίας/ χρήσης αντικειμένων που «παρappaλανούν» το λογισμικό των καμερών.

Προβλήματα υπάρχουν και με τις κλήσεις για παραβάσεις σε αυτοκίνητα εταιρειών leasing όπως στο γεγονός ότι δεν υπάρχουν δεδομένα ηλεκτρονικής επι-

κοινωνίας με ένα μεγάλο ποσοστό πολιτών, ενώ δεν υπάρχει ακόμη ψηφιακή αφαίρεση διπλωμάτων. Με πιθανό αποτέλεσμα τη συρροή πολιτών στα αστυνομικά τμήματα για την παράδοσή τους, ενώ και οι χιλιάδες νέες κλήσεις που παράγει αυτό το αυτόματο σύστημα θα πρέπει να επιδίδονται από τους αστυνομικούς κατ' οίκον κ.λπ.

Ακόμη θα υπάρξει ένας νέος κύκλος ενστάσεων των πολιτών με αναλύσεις του οπτικού υλικού και την τυχόν «ερμηνεία» του, με τις αρμόδιες Αρχές να επισημάνουν από την πλευρά τους ότι η πλήρης λειτουργία του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων αποτελεί βασικό στόχο των επόμενων μηνών. Αυτή τη στιγμή έχει συσταθεί μία επιτροπή συναρμόδιων υπουργείων για την παραμετροποίηση όλων αυτών των ζητημάτων και για να υπάρξουν νομοθετικές ρυθμίσεις, με άγνωστο όμως χρονικό ορίζοντα.

Με το ζήτημα όμως της επαλήθευσης των δεδομένων των έξυπνων καμερών να είναι ζωτικής σημασίας.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΚ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΥΨΟΥΣ 1 ΔΙΣ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

22/05/2026

Ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ, με την ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών να προβαίνει χτες το βράδυ στη σχετική επίσημη ανακοίνωση στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Ειδικότερα, η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, όπως σημειώνεται, προτείνει τη χρηματοδότηση της κατ' αναλογίαν (pro rata) συμμετοχής της στην ΑΜΚ της ΑΔΜΗΕ μέσω πλήρους διάθεσης στην αγορά νέων μετοχών, κατόπιν κατάργησης των δικαιωμάτων προτίμησης (fully marketed offering), για ποσό έως 530 εκατ. Ως γνωστόν, η ΑΜΚ του ΑΔΜΗΕ λαμβάνει χώρα σε δύο φάσεις, με την πρώτη φάση να αφορά την εισηγμένη ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών που με τη σειρά της θα πάρει μέρος στην αύξηση κεφαλαίου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Σημειωτέον ότι στην εξαιρετικά περίπλοκη μετοχική δομή του ΑΔΜΗΕ, το 51% ανήκει στην εισηγμένη ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών (51,1% Δημόσιο, 48,9% ελεύθερη διασπορά), το 25% στη ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ (Δημόσιο) και το 24% στην κινεζική State Grid Europe Limited. Συνολικά το Δημόσιο κατέχει το 51% των μετοχών του Διαχειριστή μέσω της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ (25,5%) και μέσω της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών (26,1%). Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών ανακοίνωσε τη σύγκλιση Έκτακτου Γ.Σ. του ΑΔΜΗΕ στις 11 Ιουνίου. Η ΑΜΚ του Διαχειριστή, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ, πραγματοποιείται χωρίς μεταβολή της «ισορροπίας» στη μετοχική σύνθεση.