

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3232

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Στο 1,54% του ΑΕΠ οι επενδύσεις στην έρευνα

- Στ. Καραφάτης: Η Ελλάδα κατατάσσεται 4η στην Ευρώπη στις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη

Σελ 1 και 6, 7

Κ. Πιερρακάκης: Η ΕΕ να περάσει στην επίθεση - Έργο win-win ο GSI - Ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup για ενεργειακή κρίση, στεγαστικό και οικονομία

Σελ 1 και 8, 9

Το επενδυτικό στοίχημα της ελληνικής βιομηχανίας τροφίμων και ποτών

- Ο κλάδος παραμένει ανθεκτικός με κύκλο εργασιών άνω των 20 δις και εξαγωγές 7 δις - Ποια επενδυτικά projects είναι σε εξέλιξη

Σελ 1 και 10, 11

Κ. Μητσοτάκης: Έως το τέλος Αυγούστου το «Σπίτι μου 2»

- Σημαντική μεταρρύθμιση τα νέα ειδικά χωροταξικά πλαίσια για Τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Σελ 3

Οι χώροι λατρείας στη Μεσόγειο ως μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς και διαθρησκευτικού διαλόγου στο επίκεντρο επιστημονικής ημερίδας στο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σελ 4

Η Ρόδος φιλοξενεί το 1ο Water Dialogues, με θέμα λειψυδρία και πλημμύρες στη νησιωτική Ελλάδα

- Διοργανώσαν από το ΤΕΕ και το Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE»

Σελ 12

Σαφείς κανόνες για την ανάπτυξη του τουρισμού, των ΑΠΕ και της βιομηχανίας από το ΥΠΕΝ

- Στ. Παπασταύρου: Νέο μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης με τον χωροταξικό σχεδιασμό

Σελ 13

Ψηφιακή ασπίδα κατά των ελληνοποιήσεων στον αγροδιατροφικό τομέα

- Δ. Παπαστεργίου: Τα συστήματα θα εντοπίζουν αυτόματα τις παρατυπίες

Σελ 14

Αύξηση, της τάξης του 4,1%, σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά τον Απρίλιο

Σελ 15, 16

Ηλεκτρικά πατίνια στις ελληνικές πόλεις: Πολύτιμο εργαλείο βιώσιμης κινητικότητας ή ωρολογιακή βόμβα για την οδική ασφάλεια;

- Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνολόγων

Σελ 17

Δεκαέξι προκλήσεις επιχειρήσεων και οργανισμών ψάνων λύσεις από την καινοτομία και την τεχνολογία

- Άνοιξε ο διαγωνισμός IFS της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

Σελ 18

ΥΠΕΘΟΟ: «Σβίνοντα» πρόγραμμα για εκπρόθεσμες δηλώσεις στην εφορία

- Ποιοι θα λάβουν αναδρομικά επιστροφή δύο ετών για πληρωμές από το 2024

Σελ 19

Ανάπτυξη και Πλεονάσματα: Τα δύο ισχυρά "χαρτιά" της ελληνικής οικονομίας

- Το μήνυμα των εαρινών προβλέψεων της «Κομισιόν»

Σελ 20

Πρόγραμμα τεχνητής νοημοσύνης χαρτογραφεί ηλικίες καταγίγιες και φυσικές καταστροφές

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΟ 1,54% ΤΟΥ ΑΕΠ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

Στ. Καραφάτης: Η Ελλάδα κατατάσσεται 4η στην Ευρώπη στις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη

«Η Πολιτεία σήμερα δεν περιορίζεται σε έναν ρόλο ρυθμιστή, αλλά λειτουργεί ως επιταχυντής της προσπάθειας του οικοσυστήματος. Το έμπρακτο ενδιαφέρον μας ξεκινά από την υπέρβαση της χρόνιας υποχρηματοδότησης: για πρώτη φορά στην ιστορία, οι επενδύσεις στην έρευνα έφτασαν το 1,54% του ΑΕΠ, σημειώνοντας αύξηση 56% σε σχέση με το 2019. Πλέον, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 4η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης στο πλαίσιο του 10ου TechSaloniki. Ο υφυπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε στις

πρωτοβουλίες που αποτυπώνουν το έμπρακτο ενδιαφέρον της κυβέρνησης για την Έρευνα και την Καινοτομία, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων την υπερέκπτωση των δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης έως και 315%, τη διάθεση πόρων άνω των 300 εκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για την ενίσχυση των υποδομών των Ερευνητικών Κέντρων, αλλά και τα προγράμματα «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» και «Ερευνώ - Καινοτομώ», που χρηματοδοτούν τη σύμπραξη επιστήμης και επιχειρηματικότητας. Αναλυτικά στη σελ 5

### Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ - ΕΡΓΟ WIN-WIN Ο GSI

Ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup για ενεργειακή κρίση, στεγαστικό και οικονομία

Μια νέα ενεργειακή και πληθωριστική πίεση, χαρακτήρισε ως τον μεγαλύτερο άμεσο κίνδυνο για την ευρωπαϊκή οικονομία, λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξη στον «Φιλελεύθερο της Κυριακής» της Κύπρου. Ερωτηθείς για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας- Κύπρου, ο κ. Πιερρακάκης απάντησε ότι αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για ολόκληρη την Ευρώπη, καθώς

ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια, τη γεωπολιτική σταθερότητα και τη στρατηγική αυτονομία της. Για την Κύπρο, πρόσθεσε, η διασύνδεση ενισχύει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του ηλεκτρικού της συστήματος και δημιουργεί προϋποθέσεις για χαμηλότερο ενεργειακό κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Για την Ελλάδα, ενισχύει τον ρόλο της ως στρατηγικού ενεργειακού κόμβου, δημιουργώντας νέες επενδύσεις και υποδομές. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

### ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ

Ο κλάδος παραμένει ανθεκτικός με κύκλο εργασιών άνω των 20 δις και εξαγωγές 7 δις

- Ποια επενδυτικά projects είναι σε εξέλιξη

Μέσα σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από αλληπάλληλες γεωπολιτικές αναταραχές και εξελίξεις, η ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών συνεχίζει να διατηρεί την ανθεκτικότητά της, καθώς αποτελεί τον μεγαλύτερο κλάδο της εγχώριας μεταποίησης, με κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 20 δις. ευρώ και σημαντική συμβολή στην απασχόληση, ως ο μεγαλύτερος εργοδότης με 376.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενους, ενώ διατηρεί ισχυρή εξαγωγική παρουσία, με εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δις. ευρώ.

Παρά τις προκλήσεις που προκαλούν οι αυξήσεις στο κόστος

ενέργειας και πρώτων υλών, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών συνεχίζει να επενδύει με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, επιδιώκοντας να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της τόσο στην εγχώρια όσο και στη διεθνή αγορά. Οι επιχειρήσεις του κλάδου επενδύουν κυρίως στον εκσυγχρονισμό των παραγωγικών τους εγκαταστάσεων, στην αυτοματοποίηση της παραγωγής και στην υιοθέτηση «πράσινων» τεχνολογιών. Σημαντικά κεφάλαια κατευθύνονται στην έρευνα και ανάπτυξη νέων προϊόντων, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί βασική προτεραιότητα για πολλές εταιρείες. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

### Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»

Σημαντική μεταρρύθμιση τα νέα ειδικά χωροταξικά πλαίσια για Τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Στη δυνατότητα που δίνεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος Αυγούστου οι ήδη εγκεκριμένες αιτήσεις, για το «Σπίτι μου 2» αναφέρθηκε στον εβδομαδιαίο απολογισμό του κυβερνητικού έργου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. «Όσοι έχουν ήδη μπει στο πρόγραμμα δεν θα χάσουν την ευκαιρία να αποκτήσουν το σπίτι τους λόγω διαδικαστικών καθυστερήσεων» τόνισε ο πρωθυπουργός. Αναφέρθηκε επίσης στον σχεδιασμό

των νέων Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη Βιομηχανία, το οποίο θα παρουσιαστεί σύντομα και στόχος του, είπε, είναι «οι μεγάλες αναπτυξιακές πολιτικές να λειτουργούν συντονισμένα και όχι αποσπασματικά, αποφεύγοντας αντιθέσεις που παρελθόντος: τις συγκρούσεις χρήσεων γης, την απουσία σχεδίου και την αβεβαιότητα». Αναλυτικά στις σελ 10, 11



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ «ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΝΕΡΩΝ»

Το Πρώτο Περιφερειακό Δίκτυο Παρακολούθησης Επιφανειακών και Υπογείων Υδάτων της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που υλοποιείται στο πλαίσιο της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και η σημασία του θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της ημερίδας που διοργανώνει η «Lever - Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.», μέλος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες» την **Τετάρτη 27 Μαΐου, από τις 9.30 έως και τις 14.00**, στον πολυχώρο «ΕΒΔΟΜΟΣ» (Καρ. Σερβίας 4, Στοά Καλλιγά, Πλ. Συντάγματος). Μέσα από δειγματοληψίες και χημικές αναλύσεις, το δίκτυο συμβάλλει στην προστασία των υδάτινων πόρων, της δημόσιας υγείας και των οικοσυστημάτων. Θα παρουσιαστούν οι τάσεις, όπως προκύπτουν από τα πρώτα αποτελέσματα -δεδομένου ότι το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς και ο ρόλος του δικτύου στη στήριξη των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής.

Παράλληλα, θα αναδειχθεί η σημασία της συνεργασίας διοίκησης, επιστημονικής κοινότητας και φορέων για τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτων. Η ημερίδα θα ολοκληρωθεί με μια συζήτηση για τη συμβολή του έργου στην ανάδειξη της κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής διάστασης στη διαχείριση των υδάτων στην Περιφέρεια.

### Πρόγραμμα Ημερίδας

**09:30:** Προσέλευση/Εγγραφές

**10:00:** Εισαγωγική Ομιλία του ΓΓ Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων - Δρ. Πέτρου Βαρελιδή

**10:30:** Το έργο της Δημιουργίας Περιφερειακού Δικτύου Παρακολούθησης Επιφανειακών και Υπογείων Υδάτων στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη - Δρ. Καμπάς Ν. Γεώργιος, Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης

**11:00:** Η σημασία του πρώτου Περιφερειακού Δικτύου Παρακολούθησης Νερών. - Γιώργος Χατζηνικολάου, Διευθυντής Συμβούλων Περιβάλλοντος της «Lever - Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ»

**11:30:** Σύγχρονες αναλυτικές προσεγγίσεις για τη διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων και την προστασία της δημόσιας υγείας: η συμβολή της ακαδημαϊκής έρευνας - Επικ. Καθ. Δρ. Νατάσα Καλογιούρη Τμήματος Χημείας ΑΠΘ

**12:00-12:15:** Διάλειμμα

**12:15:** Οι τάσεις όπως προκύπτουν από τα πρώτα αποτελέσματα του πρώτου Περιφερειακού Δικτύου Παρακολούθησης Νερών στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη - Δρ. Μαρία Πεταλά, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ,

**12:35:** Προκλήσεις, χρηματοδοτήσεις, ευκαιρίες και αναγκαιότητα στον τομέα των νερών - Εκπρόσωπος Οικονομικής Αρχής»

**13:00:** Ερωτήσεις / Συζήτηση

**14:00:** Ελαφρύ γεύμα

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>26 - 28 Μαΐου 2026</b>	<b>11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης</b>	Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)
<b>27 - 29 Μαΐου 2026</b>	<b>Φεστιβάλ καινοτομίας «Panathenea»</b>	<a href="https://www.panathenea.org/">https://www.panathenea.org/</a>
<b>30 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση Rhodes Water Dialogues</b>	Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE», Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## CIVITAS FORUM 2026 ΚΑΙ ΗΜΕΡΙΔΑ CIVITAS

Το CIVITAS Forum 2026 θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα, με απόφαση της Κομισιόν, από τις **15 έως τις 17 Σεπτεμβρίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης και χώρους του Δήμου Θεσσαλονίκης με κεντρικό θέμα: «Ρίζες & Διαδρομές: Προχωρώντας προς μια ανταγωνιστική, συνδεδεμένη και ανθεκτική αστική κινητικότητα!»

Το τριήμερο διεθνές συνέδριο για την έξυπνη, χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμη αστική κινητικότητα συνδιοργανώνεται από την κοινότητα του CIVITAS, το Δήμο Θεσσαλονίκης και το ΕΚΕΤΑ.

Το Forum θα συγκεντώσει εκπροσώπους πόλεων, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, επαγγελματίες, σχεδιαστές, ακαδημαϊκούς και ενθουσιώδεις υποστηρικτές της κινητικότητας από όλη την Ευρώπη, με σκοπό την ανταλλαγή ιδεών, την παρουσίαση καινοτομιών και τη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων πάνω σε τρεις θεματικούς άξονες:

-Ανταγωνιστική αστική κινητικότητα

-Συνδεδεμένη αστική κινητικότητα

-Ανθεκτική αστική κινητικότητα

Το CIVITAS Forum 2026 θα αντικατοπτρίζει επίσης την προσέγγιση της Θεσσαλονίκης με επίκεντρο τον πολίτη. Με προγραμματισμένα μέτρα προσβασιμότητας, δωρεάν μεταφορά των συνέδρων και συμμετοχή νέων και εθελοντών, η εκδήλωση θα φέρει τις συζητήσεις για την κινητικότητα στο ευρύτερο κοινό, ενισχύοντας τη δέσμευση της πόλης για μια αστική ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς.

Πληροφορίες: <https://civitas.eu/cf2026>

### Ημερίδα CIVITAS

Η ημερίδα στο πλαίσιο του CIVITAS Forum 2026 με τίτλο: «Ημέρα Ελληνικών Πόλεων: Επιτεύγματα, προκλήσεις και λύσεις» θα διεξαχθεί τη Δευτέρα 14/9 στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, με κύρια γλώσσα τα ελληνικά, και θα εστιάσει στα επιτεύγματα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ελληνικοί ΟΤΑ, όπως επίσης και στις λύσεις που προτείνει η ελληνική αγορά.

Την ημερίδα συνδιοργανώνουν το CIVINET Greece-Cyprus, το δίκτυο των ελληνικών Mission Cities "CLIMANET" και η ΚΕΔΕ, ενώ υποστηρίζεται από σημαντικούς φορείς της κυβέρνησης, της αυτοδιοίκησης και του ιδιωτικού τομέα.

Φόρμες εγγραφής για συμμετέχοντες θα βρείτε [εδώ](#) και για ομιλητές με προθεσμία **30/5/2026** θα βρείτε [εδώ](#).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΧΩΡΟΙ ΛΑΤΡΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΩΣ ΜΝΗΜΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τον ρόλο των χώρων λατρείας στη Μεσόγειο ως μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς, πνευματικότητας και διαθρησκευτικού διαλόγου ανέδειξε επιστημονική ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Την ημερίδα με θέμα “Χώροι Λατρείας στη Μεσόγειο” διοργάνωσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ) και η Ένωση Αρχιτεκτόνων της Μεσογείου – UMAR (Union of Mediterranean Architects) με την υποστήριξη του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης (ΣΑΘ).

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Ηλίας Πετρινιδής** τόνισε ότι οι χώροι λατρείας δεν αποτελούν μόνον αρχιτεκτονικά οικοδομήματα, αλλά είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι με τη ζωή και την πίστη των ανθρώπων και με τις αξίες που διαμορφώνουν την ταυτότητα κάθε κοινωνίας. “Και οι χώροι λατρείας πρέπει να είναι σεβαστοί από όλους, ανεξάρτητα από θρησκευτικές πεποιθήσεις ή πολιτιστικές αφηρητές”, σημείωσε.

Στον χαιρετισμό που απύθνη ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράμμισε ακόμη ότι οι χώροι λατρείας της Μεσογείου αποτελούν μνημεία ανεκτίμητης πολιτιστικής κληρονομιάς και επισήμανε την ανάγκη διατήρησης, συντήρησης και ανάδειξής τους, ώστε να διασωθούν τόσο η αισθητική και αρχιτεκτονική τους αξία όσο και το βαθύτερο πολιτισμικό και ιστορικό τους αποτύπωμα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ελληνορθόδοξη παράδοση, σημειώνοντας ότι οι εκκλησίες που είναι διάσπαρτες σε ολόκληρο τον ελλαδικό χώρο, από τις βυζαντινές εκκλησίες έως τους νεότερους ναούς, συνιστούν “αρχιτεκτονικά κομψοτεχνήματα”, τα οποία αξίζουν τον σεβασμό όχι μόνο των Ορθοδόξων Χριστιανών, αλλά ολόκληρης της παγκόσμιας κοινότητας. “Μεγαλώσαμε με τις εκκλησίες στις γειτονίες και στα χωριά μας. Οι χώροι λατρείας είναι κομμάτι της συλλογικής μας μνήμης και της πολιτιστικής μας συνέχειας. Είναι στοιχεία που οφείλουμε να διαφυλάξουμε και να κληροδοτήσουμε στις επόμενες γενιές”, παρατήρησε ο κ. Πετρινιδής.

“Οι τόποι λατρείας έχουν πάντοτε μια ιδιαίτερη βαρύτητα μέσα στον αστικό και κοινωνικό ιστό. Είναι χώροι πνευματικότητας, συλλογικής μνήμης και υψηλού συμβολισμού”, ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης **Δημήτρης Αμπόνης**, σημειώνοντας ότι η επιστημονική ημερίδα “αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια εποχή κατά την οποία η Μεσόγειος δοκιμάζεται από εντάσεις, συγκρούσεις και κοινωνικές ανισότητες”.

**Εκπροσωπώντας τον Μητροπολίτη Θεσσαλονίκης Φιλό-**

**θεο, ο αρχιμανδρίτης π. Ιωάννης Τράγκας** αναφέρθηκε στις τρεις μεγάλες θρησκείες της Μεσογείου -τον Ιουδαϊσμό, τον Χριστιανισμό και το Ισλάμ- υπογραμμίζοντας ότι “και οι τρεις επηρέασαν βαθιά την ιστορία, την τέχνη, τη φιλοσοφία και τον πολιτισμό των λαών της Μεσογείου”. Σημείωσε, μάλιστα, ότι οι χώροι λατρείας αυτών των τριών θρησκειών -η Συναγωγή, η Εκκλησία και το Τζαμί- παρά τις διαφορές τους μοιράζονται έναν κοινό πυρήνα: “είναι τόποι προσευχής και λατρείας, θεωρούνται ιεροί χώροι και εκεί οι άνθρωποι ακούν τα ιερά κείμενα και διδάσκονται την πίστη τους και προάγουν την ειρήνη και την αλληλεγγύη μεταξύ των ανθρώπων”.

Διαδικτυακό χαιρετισμό, στο πλαίσιο της ημερίδας απύθνη ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ **Ντίνος Μακέδος**. “Η αρχιτεκτονική είναι μια παγκόσμια γλώσσα, που υπερβαίνει σύνορα, θρησκείες και πολιτισμικές διαφορές”, είπε, σημειώνοντας ότι η επιστημονική ημερίδα για τους χώρους λατρείας προωθεί ακριβώς τον διαπολιτισμικό διάλογο, την ανταλλαγή εμπειριών και τη διαμόρφωση ενός κοινού οράματος για το μέλλον της Μεσογείου.

Σε διαδικτυακό μήνυμά του ο γενικός γραμματέας **Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμης Μπακογιάννης** χαρακτήρισε τη Μεσόγειο σταυροδρόμι πολιτισμών και ιδεών και τόνισε ότι οι χώροι λατρείας δεν αποτελούν μόνο θρησκευτικά μνημεία, αλλά ζωντανά κύτταρα πολιτιστικού διαλόγου και κοινωνικής συνοχής.

“Οι χώροι πνευματικότητας και προσευχής αποτελούν τόπους συνάντησης, μνήμης και πολιτισμικής ταυτότητας, αλλά και σημαντικές μαρτυρίες της ιστορικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς των μεσογειακών κοινωνιών”, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ **Δημήτρης Ξυνομηλάκης**, ο οποίος παρουσίασε συγκεκριμένα έργα αποκατάστασης και σχεδιασμού χώρων λατρείας γύρω από τη λεκάνη της Μεσογείου.

### Το έργο αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η ομιλία της ομότιμης καθηγήτριας του ΕΜΠ και επιστημονικά υπεύθυνης του έργου αποκατάστασης του **Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, στα Ιεροσόλυμα, Τώνιας Μοροπούλου**. Η κ. Μοροπούλου παρουσίασε την καινοτόμο αποκατάσταση του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, υπογραμμίζοντας ότι στόχοι του έργου ήταν η δομική ακεραιότητα και η αειφορία του μνημείου, αλλά κυρίως ο σεβασμός και η ανάδειξη των αξιών του.

“Το μήνυμά της Ανάστασης είναι το αφήγημα που αγγίζει τις ψυχές της ανθρωπότητας, γιατί αγγίζει την ανάγκη της για την ελπίδα”, ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Μοροπούλου, που είναι παράλληλα επιστημονικά υπεύθυνη του ερευνητικού

προγράμματος «Το Εύλογον» και Α' Αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Η κ. Μοροπούλου προανήγγειλε, ακόμη, τη διοργάνωση στη Θεσσαλονίκη, τον προσεχή Οκτώβριο, εκδήλωσης διεθνούς κλίμακας με την ευκαιρία της συμπλήρωσης δέκα χρόνων από το άνοιγμα του Παναγίου Τάφου, στις 26 Οκτωβρίου 2016.

«Η Αρχιτεκτονική του Αγίου Όρους: Από την Οχυρωματική Παράδοση στην Εξωστρέφεια» ήταν το θέμα της ομιλίας του **Κωνσταντίνου Ρηγόπουλου, προϊσταμένου του Τμήματος Έργων Αποκατάστασης στο Κέντρο Διαφυλάξεως Αγιορειτικής Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ.)**. “Το Άγιον Όρος δεν είναι απλώς ένα μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO. Είναι ίσως το μοναδικό, αδιάλειπτα εν λειτουργία, ζωντανό μνημειακό και πολεοδομικό σύνολο τέτοιας κλίμακας στην Ευρώπη”, σημείωσε ο κ. Ρηγόπουλος.

Ο πρόεδρος της **UMAR Amir Turki** μίλησε για τη συνύπαρξη των χώρων λατρείας ως συνώνυμο της ειρήνης και της ανεκτικότητας. Σημείωσε, μάλιστα, ότι η **Θεσσαλονίκη** αποτελεί ένα από τα πλέον εμβληματικά παραδείγματα θρησκευτικής συνύπαρξης στην Ανατολική Μεσόγειο. “Η πόλη αυτή υπήρξε επί αιώνες σταυροδρόμι του Σεφαραδίτικου Ιουδαϊσμού, του Οθωμανικού Ισλάμ και της Ορθόδοξης Χριστιανικής παράδοσης, διαμορφώνοντας ένα μοναδικό πολιτισμικό μωσαϊκό”, σημείωσε.

Το θέμα «**Αρχιτεκτονική, ταυτότητα και διάλογος στη Μεσόγειο**» ανέπτυξε η **Lilja Cannarella, ταμίας της UMAR**, ενώ σε διαδικτυακό χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, Πολεοδόμων, Αρχιτεκτόνων Τοπίου και Συντηρητών της Επαρχίας του Agrigento της Σικελίας **Αλφόνσο Τοιρίνο** μίλησε για τον **Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό με θέμα “Τόποι Λατρείας στη Μεσόγειο”**. Η Έκθεση των Βραβείων του συγκεκριμένου Διεθνούς Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού, που απονεμήθηκαν στο Agrigento, παρουσιάστηκε στο φουαγιέ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Τον συντονισμό της εκδήλωσης είχε η αρχιτέκτονας μηχανικός **Μιχαέλα Λιτσαρδάκη**, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ στο προεδρείο συμμετείχαν ακόμη ο πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ **Δημήτρης Ξυνομηλάκης** και ο πρόεδρος της **UMAR Amir Turki**. Στην ημερίδα παρέστησαν μεταξύ άλλων ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπίλλιας ως εκπρόσωπος της περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνάς Αηδονά, η αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού Βίκυ Χατζηβασιλείου, ο πρόεδρος της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών **Δρ. Βασίλειος Πάππας** και ο Πλωτάρχης (ΤΥ) Απόστολος Καντζόγιας ΠΝ (ΝΑΣΒΕ) ως εκπρόσωπος του Αρχηγού ΓΕΝ Αντιναύαρχου **Δημητρίου Ελευθερίου Κατάρη ΠΝ**.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗ ΡΟΔΟ ΤΟ 1<sup>ο</sup> WATER DIALOGUES, ΜΕ ΘΕΜΑ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ Διοργανώνεται από το ΤΕΕ και το Ινστιτούτο Έρευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE»

Το Ινστιτούτο Έρευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE» και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), διοργανώνουν το Σάββατο 30 Μαΐου 2026 στη Ρόδο, την εκδήλωση Rhodes|Water Dialogues με θέμα: «Λειψυδρία και πλημμύρες στη νησιωτική Ελλάδα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εκδήλωση θα πάρουν μέρος εκπρόσωποι της κυβέρνησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας και θεσμικών φορέων, σε έναν ανοιχτό διάλογο για τις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα τα νησιωτικά οικοσυστήματα.

Στόχος της πρωτοβουλίας - όπως ανακοίνωσαν οι διοργανωτές, είναι η ανάδειξη των κρίσιμων ζητημάτων της διαχείρισης των υδάτινων πόρων, της κλιματικής ανθεκτικότητας και της

πολιτικής προστασίας, μέσα από τεκμηριωμένες παρεμβάσεις και ανταλλαγή καλών πρακτικών. Η λειψυδρία, η αυξανόμενη πίεση από τον τουρισμό και τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελούν πλέον καθημερινές προκλήσεις για τα νησιά του Αιγαίου και της Μεσογείου, καθιστώντας αναγκαία τη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου στρατηγικής και συνεργασίας. Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν ως ομιλητές, εκπρόσωποι της πολιτείας και της αυτοδιοίκησης, διακεκριμένοι επιστήμονες, πανεπιστημιακοί, ενώ θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις εκπροσώπων φορέων και ανοιχτή συζήτηση με το κοινό. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα σημαντικών θεσμικών και επιστημονικών οργανισμών, μεταξύ των οποίων το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, η γενική γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, η ΕΝ.Π.Ε., η Ε.Δ.Ε.Υ.Α., η Περιφέρεια

Νοτίου Αιγαίου, ο Δήμος Ρόδου, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΔΠΘ) και η Πανεπιστημιακή Έδρα UNESCO Cop-E-Ect του ΔΠΘ.

Το Water Dialogues φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο συνάντησης για έναν ουσιαστικό διάλογο γύρω από το μέλλον των νησιών και τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, αναδεικνύοντας τη Ρόδο σε κόμβο προβληματισμού και προτάσεων για το περιβάλλον και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών.

Το Water Dialogues αποτελεί την πρώτη από μια σειρά εκδηλώσεων, οι οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν τους επόμενους μήνες και σε άλλες περιοχές της χώρας.

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

**18.500 πυροσβέστες, 4.000 οχήματα, 100 βάσεις drones και 80 εναέρια μέσα στην μάχη κατά των πυρκαγιών**

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε το Σάββατο σύσκεψης στο Μέγαρο Μαξίμου με αντικείμενο την αντιπυρική περίοδο. Στη σύσκεψη έγινε ενημέρωση από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελο Τουρνά για το επιχειρησιακό σχέδιο, το ανθρώπινο δυναμικό και τον πρόσθετο υλικοτεχνικό εξοπλισμό με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο συγκεκριμένα, σχετικά με την προετοιμασία που έχει γίνει για την αντιπυρική περίοδο και τις πυροσβεστικές δυνάμεις, φέτος με την έναρξη το Πυροσβεστικό Σώμα αριθμεί 17.727 μόνιμους και εποχικούς πυροσβέστες, ενώ μέχρι το τέλος της ο αριθμός αυτός θα ανέλθει στους 18.804. Σημαντική ενίσχυση έχει επιτευχθεί και στον στόλο των οχημάτων, πλέον ανέρχονται σε 4.299. Οι μονάδες των δασοκομάντος (ΕΜΟΔΕ), οι πρώτες ξέι εκ των οποίων συγκροτήθηκαν το 2022, ανέρχονται πλέον σε 21 και φτάνουν τα 1.450 μέλη. Επιπλέον, το ΠΣ θα ενισχυθεί για ακόμα μία χρονιά με προεγκατεστημένο προσωπικό από 4 ευρωπαϊκές χώρες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στη σύσκεψη συζητήθηκε και η πορεία υλοποίησης του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» και παρουσιάστηκε ο σχεδιασμός για τη χρήση drones στην Αττική και σε ευάλωτες περιοχές ανά την επικράτεια, για τον άμεσο εντοπισμό και την ταχεία πρώτη προσβολή εστιών φωτιάς. Ειδικά για τα drones, σημειώθηκε πως φέτος οι βάσεις ανέρχονται πλέον των 100, συν 3 κινητά κέντρα επιχειρήσεων drones, που μπορούν να πετάξουν ακόμα και σε ακραίες καιρικές συνθήκες και είναι εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες.

Τέλος, τα εθνικά εναέρια μέσα παραμένουν στα 33, με τα μισθωμένα εναέρια μέσα να αυξάνονται περαιτέρω κατά 2, φτάνοντας τα 51 και καθιστώντας μία συνολική δύναμη διαθέσιμων μέσων που θα κυμαίνεται μεταξύ 80 με 85 ενα-

έρια μέσα σε ημερήσια βάση ανάλογα με τις διαθεσιμότητες. Στη σύσκεψη παρουσιάστηκε επίσης, από τον γενικό διευθυντή Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος της ΓΓ Δδσών Βαγγέλη Γκουντούφα, το συνολικό πλαίσιο των δράσεων πρόληψης, διαχείρισης και αποκατάστασης που υλοποιούνται σε εθνικό επίπεδο από τη Δασική Υπηρεσία σε στενή συνεργασία με το Υπερταμείο, που τρέχει τις διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πρόοδο του προγράμματος προστασίας δασών Antinero, το οποίο για το 2026 περιλαμβάνει έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 82 εκατ. ευρώ, τα οποία προστίθενται στις παρεμβάσεις πρόληψης της περιόδου 2022-2025, διαμορφώνοντας συνολικό προϋπολογισμό δράσεων πρόληψης ύψους περίπου 667 εκατ. ευρώ για την πενταετία 2022-2026.

Οι παρεμβάσεις αφορούν καθαρισμούς δασικών βλάστησης, συντήρηση δασικού οδικού δικτύου, δημιουργία μικτών και στεγασμένων αντιπυρικών ζωνών, δασικές υποδομές, υδατοδεξαμενές, καθώς και έργα προστασίας αρχαιολογικών χώρων και περιστατικών δασικών οικοσυστημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Παρουσιάστηκαν χαρακτηριστικά παραδείγματα εφαρμογής των έργων σε κρίσιμα περιστατικά δασικά οικοσυστήματα της χώρας, όπως ο Υμηττός, το Αιγάλεω-Ποικίλο και το Σείχ Σου, αναδεικνύοντας τον στρατηγικό σχεδιασμό πρόληψης που υλοποιείται γύρω από τα μεγάλα αστικά κέντρα.

Παράλληλα, αναδείχθηκε η στρατηγική μετάβαση της χώρας από τη λογική της αποσπασματικής αντιμετώπισης σε ένα ολοκληρωμένο μοντέλο ενεργής διαχείρισης των δασικών οικοσυστημάτων, με αξιοποίηση επιστημονικών δεδομένων, σύγχρονων εργαλείων χαρτογράφησης και επικαιροποιημένων αντιπυρικών και διαχειριστικών μελετών σε όλη την επικράτεια.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη θεσμοθετημένη συνεργασία της δασικής υπηρεσίας με το Πυροσβεστικό Σώμα, την Πολιτική Προστασία και τις Ένοπλες Δυνάμεις, στη λειτουργία υποστηρικτικών ομάδων διαχείρισης δασικών πυρκαγιών μεγάλης έκτασης, καθώς και στη συνολική ενίσχυση του επιχειρησιακού συντονισμού στο πεδίο.

Επιπλέον, παρουσιάστηκε η πρόοδος των έργων αποκατάστασης μετά τα περιστατικά πυρκαγιών του 2025, υπογραμμίζοντας ότι στο σύνολο των πληγείσων περιοχών έχουν ήδη υλοποιηθεί ή ολοκληρώνονται άμεσα έργα αποκατάστασης, είτε μέσω του θεσμού του αναδόχου αποκατάστασης και αναδόσωσης είτε μέσω πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Συνολικά, για την περίοδο 2022-2026, οι δράσεις της Δασικής Υπηρεσίας από οποιαδήποτε πηγή χρηματοδότησης, αντιστοιχούν σε επενδύσεις 864 εκατ. ευρώ για δράσεις πρόληψης, 33 εκατ. ευρώ σε εκπόνηση μελετών και 374 εκατ. ευρώ σε παρεμβάσεις αποκατάστασης, υπογραμμίζοντας ότι η πρόληψη, η ενεργή και επιστημονικά τεκμηριωμένη διαχείριση των δασικών οικοσυστημάτων, καθώς και η ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους απέναντι στην κλιματική κρίση, συνιστούν πλέον κεντρική εθνική προτεραιότητα.

Στη σύσκεψη επίσης συμμετείχαν, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας Κώστας Κατσαφάδος, οι γενικοί γραμματείς Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου, Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης, και Συντονισμοί της Προεδρίας της Κυβέρνησης Εύη Δραμαλιώτη, οι αρχηγοί ΓΕΕΘΑ αντιστράτηγος Δημήτριος Χούπνης, ΕΛΑΣ αντιστράτηγος Δημήτριος Μάλλιος, ΠΣ αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας και ο Α΄ υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος αντιναύαρχος Φώτης Κιάμος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ 1,54% ΤΟΥ ΑΕΠ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

### Στ. Καλαφάτης: Η Ελλάδα κατατάσσεται 4η στην Ευρώπη στις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη

«Δημιουργούμε ένα περιβάλλον όπου η γνώση παράγει πλούτο και αξιοπρεπείς θέσεις εργασίας. Με εμβληματικά έργα, θωρακίζουμε την εξωστρέφεια της χώρας μας. Για εμάς, η τεχνολογία αιχμής πρέπει να συναντά τον άνθρωπο και την προοπτική για κάθε συμπολίτη μας. Η κοινωνική συνοχή είναι το θεμέλιο της ανάπτυξης. Γιατί τελικά, η μεγαλύτερη καινοτομία μιας χώρας είναι οι άνθρωποί της. Δικός μας στόχος είναι η Ελλάδα και η Θεσσαλονίκη να αποτελούν έναν τόπο όπου κανένας νέος επιστήμονας ή επιχειρηματίας δεν θα χρειάζεται να φύγει στο εξωτερικό για να υλοποιήσει την ιδέα του».

Τα παραπάνω ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης στο πλαίσιο του 10ου TechSaloniki και της συζήτησης με θέμα: «Από το όραμα στην υλοποίηση: Τι απαιτεί το Οικονομικό Καινοτομίας στο μέλλον».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Καλαφάτης: «η Πολιτεία σήμερα δεν περιορίζεται σε έναν ρόλο ρυθμιστή, αλλά λειτουργεί ως επιταχυντής της προσπάθειας του οικοσυστήματος. Το έμπρακτο ενδιαφέρον μας ξεκινά από την υπέρβαση της χρόνιας υποχρηματοδότησης: για πρώτη φορά στην ιστορία, οι επενδύσεις στην έρευνα έφτασαν το 1,54% του ΑΕΠ, σημειώνοντας αύξηση 56% σε σχέση με το 2019. Πλέον, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 4η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη».

Μιλώντας ειδικότερα για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης που αποτυπώνουν το έμπρακτο ενδιαφέρον της για την Έρευνα και την Καινοτομία, ο υφυπουργός ανέφερε συγκεκριμένα: \* Θεσίσησε την υπερέκπτωση των δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης έως και 315%, στέλνοντας ένα ισχυρό μήνυμα στις

επιχειρήσεις να επενδύσουν στη νέα γνώση.

\* Μέσω του Elevate Greece, χαρτογραφήσαμε και στηρίξαμε για πρώτη φορά το οικοσύστημα, το οποίο αριθμεί πλέον πάνω από 1.000 καινοτόμες επιχειρήσεις, δημιουργώντας πάνω από 8.500 θέσεις εργασίας.

\* Η δυναμική αυτή έφερε στη χώρα και ειδικά στη Θεσσαλονίκη παγκόσμιους ηγέτες τεχνολογίας, όπως η Deloitte, η Pfizer, η Accenture, που επενδύουν στο ανθρώπινο δυναμικό μας και δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας.

\* Διαθέτουμε πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για να ενισχύσουμε και να θωρακίσουμε τις υποδομές των Ερευνητικών μας Κέντρων για τα επόμενα 30 χρόνια.

\* Με προγράμματα όπως το «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» και το «Ερευνώ - Καινοτομώ», χρηματοδοτούμε τη σύμπραξη επιστήμης και επιχειρηματικότητας, μετατρέποντας το «Insight» σε εξαγωγίμο προϊόν.

\* Κινητοποιούμε πόρους άνω των 1 δισ. ευρώ μέσω του νέου Αναπτυξιακού Νόμου με έμφαση στην καινοτομία και τη στήριξη της περιφέρειας

\* Με πρωτοβουλία και την καθοδήγηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη σχεδιάζουμε συντονισμένα τη σύσταση ενός νέου υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας με στόχο την ενοποίηση του χώρου της έρευνας και την καλύτερη διασύνδεση της με την αγορά. Και είναι ιδιαίτερη τιμή μου που συμμετέχω σε αυτή την προσπάθεια.

Αναφερόμενος στο οικονομικό καινοτομίας της Θεσσαλονίκης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι: «Το ενδιαφέρον

της κυβέρνησης γίνεται χειροπιαστό μέσα από το NOESIS και το EKETA, το κορυφαίο κέντρο εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας. Η Πολιτεία στηρίζει τη μεταφορά της έρευνας στην αγορά μέσω εμβληματικών δράσεων, τόνισε και ανέφερε συγκεκριμένα:

\* Εγκαινιάσαμε το AI Nucleus, το νέο κέντρο Τεχνητής Νοημοσύνης του EKETA, μια επένδυση άνω των 2 εκατ. ευρώ, που αποτελεί διεθνές σημείο αναφοράς.

\* Το EKETA συνεργάζεται ήδη με την ΕΥΑΘ για την ποιότητα του νερού, τόσο με το Βιοτεχνικό όσο και με το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης για τη μεταφορά τεχνολογίας και στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και προσφέρει ψηφιακές λύσεις στους Δήμους της πόλης.

«Ο στόχος μας είναι η επιστήμη να υπηρετεί τον πολίτη. Το γεγονός ότι το μεγάλο έργο του Flyover προχωρά με γρήγορους ρυθμούς, με τη λιγότερη δυνατή επιβάρυνση στις μετακινήσεις, οφείλεται στον στρατηγικό σχεδιασμό και τις τεχνολογικές λύσεις του IMET του EKETA», τόνισε ο κ. Καλαφάτης.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: «Η στρατηγική μας ολοκληρώνεται μέσα από εμβληματικές υποδομές όπως το Thess INTEC, το έργο-ναυαρχίδα που πλέον έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Ανάπτυξης και την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας. Αυτά αποτελούν τη βάση όπου οι νέοι επιστήμονες μπορούν να ονειρεύονται και να παράγουν στον τόπο τους. Σήμερα, η Θεσσαλονίκη δεν ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις, αλλά τις συνδιαμορφώνει, αποδεικνύοντας ότι η καινοτομία είναι η νέα εθνική μας ισχύς».

## ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τριπλασιασμό των εταιριών που απαρτίζουν το οικονομικό καινοτομίας στη Θεσσαλονίκη και εκτόξευση των εργαζομένων καταγράφει έρευνα που παρουσιάστηκε στο 10ο TechSaloniki, στην αποθήκη Γ' του Λιμανιού. Στην έρευνα που διενήργησε η Deloitte σε συνεργασία με το TechSaloniki απογράφηκαν 66 συνολικά εταιρίες στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και κυρίως στη Θεσσαλονίκη, με πάνω από 2.400 εργαζόμενους, έναντι 21 εταιριών με 220 εργαζόμενους το 2016.

Η πλειοψηφία αυτών ιδρύθηκαν την τελευταία δεκαετία φαίνεται ο αριθμός των εταιριών να έχει τριπλασιαστεί την τελευταία δεκαετία. Στην πλειοψηφία είναι μικρές εταιρίες με έως 50 εργαζόμενους και έως 1 εκ. κύκλο εργασιών, αλλά το συνολικό τους αποτύπωμα είναι πάρα πολύ σημαντικό, καθώς έχουν διαθέσει συνολικά σε κεφαλαιουχικές δαπάνες πάνω από 340 εκ. ευρώ και η συνολική τους οικονομική δραστηριότητα ξεπερνά τα 700 εκ. ευρώ. Η συνεισφορά τους στο ΑΕΠ της περιοχής αποτιμάται στα 540 εκ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, την οποία παρουσίασε το στέλεχος της Deloitte, Χριστίνα Αμοιραδάκη, μεγαλύτερη ζήτηση έχουν οι software developers (65%) και όσοι ασχολούνται με data analysis και Τεχνητή Νοημοσύνη (55%).

Οι εταιρίες θεωρούν υψηλό το κόστος εργασίας, (35%) και πάνω και από τις τεχνικές δεξιότητες (65%) ζητούν από τους εργαζόμενους τους soft skills (79%), όπως η συνεργασία. Το 23% των εταιριών έχει ενσωματώσει πλήρως στη λειτουργία του την Τεχνητή Νοημοσύνη και το 71% μερικώς.

Την εκτίμηση ότι εάν συνυπολογιστούν και οι εταιρίες που δεν απάντησαν οι εργαζόμενοι στην πληροφορική είναι τουλάχιστον 7.000 διατύπωσε το μέλος του ΔΣ του TechSaloniki, CEO της εταιρίας Dataviva Κώστας Μάλαμας.

«Μεγαλώσαμε, έχουμε βάλει τη βάση, αλλά δεν έχουμε φτάσει εκεί που μπορούμε», τόνισε. Την μεγάλη ανάγκη για εξειδικευμένο προσωπικό ανάδειξε ο πρόεδρος δ.σ. του Συνδέσμου Εταιριών Πληροφορικής Ελλάδος, (ΣΕΠΠΕ), Αναστάσιος Μά-

vos.

««Δεν μπορούμε να έχουμε καινοτομία χωρίς συνέργειες», τόνισε, από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας και εκπρόσωπος της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας (EIC), καθηγητής Παναγιώτης Κεπκίδης. «Έχουμε το hardware μας λείπει το software», πρόσθεσε. Την εκτίμηση ότι η Θεσσαλονίκη μπορεί να γίνει πόλος καινοτομίας, διατύπωσε ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης Απόστολος Τζιτζικώστας. Έχουμε τη γεωγραφία, τους ανθρώπους, τα ερευνητικά κέντρα και τις εταιρίες που μπορούν να το επιτρέψουν αυτό», σημείωσε. Αναφέρθηκε στη θητεία του ως περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και τις προσπάθειες του να καταστήσει την καινοτομία βασικό πυλώνα ανάπτυξης.

Για το TechSaloniki υπογράμμισε ότι «κάθε χρόνο μεγαλώνει», ενώ έχει καταφέρει να φέρει κοντά τους ανθρώπους των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων, με την αγορά εργασίας και τις εταιρίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ – ΕΡΓΟ WIN-WIN Ο GSI

Ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup για ενεργειακή κρίση, στεγαστικό και οικονομία

Μια νέα ενεργειακή και πληθωριστική πίεση, χαρακτήρισε ως τον μεγαλύτερο άμεσο κίνδυνο για την ευρωπαϊκή οικονομία, λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στον «Φιλελεύθερο της Κυριακής» της Κύπρου, ο υπουργός επεσήμανε ότι ήδη επηρεάζονται η ενέργεια, οι μεταφορές και τελικά το κόστος ζωής των πολιτών και είπε ότι η Ευρώπη πρέπει πλέον να βγει στην επίθεση, χωρίς να παραμένει εξαρτώμενη από αποφάσεις, παραγωγή και τεχνολογίες άλλων. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά, «η Ευρώπη πρέπει να αυξήσει ταχύτητα. Χρειαζόμαστε κοινή ενεργειακή στρατηγική, περισσότερες επενδύσεις στην τεχνολογία, στην τεχνητή νοημοσύνη, στην καινοτομία και στην άμυνα. Χρειαζόμαστε μια πραγματική Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων που θα μετατρέψει τις ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις σε ευρωπαϊκή παραγωγή, ευρωπαϊκή τεχνολογία και ευρωπαϊκή ισχύ».

Ερωτηθείς για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας- Κύπρου, ο κ. Πιερρακάκης απάντησε ότι η δημιουργία μιας νέας ενεργειακής λεωφόρου στην Ανατολική Μεσόγειο, αυτής της Ελλάδας- Κύπρου- Ισραήλ (GSI), αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας όχι μόνο για την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά για ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι ένα έργο που ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια, τη γεωπολιτική σταθερότητα και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης σε μια περίοδο μεγάλων διεθνών αναταράξεων. Για την Κύπρο, πρόσθεσε, η διασύνδεση ενισχύει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του ηλεκτρικού της συστήματος και δημιουργεί προϋποθέσεις για χαμηλότερο ενεργειακό κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Για την Ελλάδα, ενισχύει τον ρόλο της ως στρατηγικού ενεργειακού κόμβου, δημιουργώντας νέες επενδύσεις και υποδομές. Και το χαρακτήρισε ως ένα έργο win-win για την Ελλάδα, την Κύπρο και την Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλήρες κείμενο της συνέντευξης έχει ως εξής:

**-Η ελληνική κυβέρνηση επικαλείται τους δείκτες που δείχνουν ανάπτυξη και βελτίωση των οικονομικών επιδόσεων της χώρας, αλλά πολλοί πολίτες και φορείς λένε ότι δεν βλέπουν ουσιαστικές βελτιώσεις στην καθημερινότητα. Ποια είναι κατά την άποψή σας η πραγματική κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και πώς θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα νέας αύξησης στον πληθωρισμό;**

«Η ελληνική οικονομία σήμερα είναι σαφώς πιο ισχυρή απ' ό,τι πριν από λίγα χρόνια. Η χώρα αναπτύσσεται με ρυθμούς κοντά στο 2%, οι επενδύσεις αυξήθηκαν από το 11% στο 17% του ΑΕΠ και το δημόσιο χρέος καταγράφει τον ταχύτερο ρυθμό μείωσης παγκοσμίως. Αυτή είναι πραγματική πρόοδος. Εί-

ναι η απόδειξη ότι η Ελλάδα αλλάζει σελίδα και εξελίσσεται σε ευρωπαϊκό παράδειγμα μετασχηματισμού, ανθεκτικότητας και αξιοπιστίας.

Όμως υπάρχει και μια δεύτερη αλήθεια που πρέπει να λέγεται καθαρά. Οι δείκτες πολλές φορές βελτιώνονται πιο γρήγορα από την καθημερινότητα του πολίτη. Ο κόσμος μετρά την οικονομία με το κόστος ζωής, το ενοίκιο, το σούπερ μάρκετ και την ενέργεια. Γι' αυτό, η μάχη απέναντι στην ακρίβεια παραμένει απόλυτη προτεραιότητα.

Η κυβέρνηση στην Ελλάδα ήδη διέθεσε 800 εκατ. ευρώ για τη στήριξη των πολιτών απέναντι στις πληθωριστικές πιέσεις. Όμως η μόνιμη απάντηση δεν μπορεί να είναι μόνο τα προσωρινά μέτρα. Η πραγματική απάντηση είναι μια οικονομία πιο παραγωγική, πιο ανταγωνιστική και πιο εξωστρεφής. Μια οικονομία με περισσότερες επενδύσεις, καλύτερες δουλειές και μεγαλύτερη συμμετοχή της τεχνολογίας, της καινοτομίας και της τεχνητής νοημοσύνης στην παραγωγή.

Το μεγάλο στοίχημα της Ελλάδας είναι η ανάπτυξη να φτάσει ακόμη πιο γρήγορα στην κοινωνία. Να μετατρέπεται σε πραγματική βελτίωση της ζωής των πολιτών. Και υπάρχουν πλέον σοβαροί λόγοι αισιοδοξίας ότι η χώρα τα επόμενα χρόνια μπορεί να το πετύχει».

**-Το στεγαστικό πρόβλημα είναι ένα μεγάλο θέμα στην Ευρώπη και απασχολεί έντονα την Ελλάδα και την Κύπρο. Τι θα λέγατε ως υπουργός Οικονομικών σε έναν 25χρονο με μισθό περίπου 1.000 με 1.200 ευρώ που ανησυχεί ότι δεν θα αποκτήσει ποτέ δική του στέγη; Τι μπορεί να κάνει το κράτος ή η Ευρώπη για αυτό το καυτό πρόβλημα;**

«Θα έλεγα πρώτα απ' όλα ότι καταλαβαίνουμε απόλυτα την αγωνία του. Είναι ζήτημα αξιοπρέπειας, ανεξαρτησίας και προοπτικής ζωής. Και δεν αφορά μόνο την Ελλάδα ή την Κύπρο. Είναι πλέον ένα από τα μεγαλύτερα κοινωνικά ζητήματα σε ολόκληρη την Ευρώπη. Αυτός είναι και ο λόγος που εντάξαμε το στεγαστικό ζήτημα στην ατζέντα του Eurogroup που φιλοξενήθηκε στη Λευκωσία. Πρέπει να συζητάμε ό, τι απασχολεί τους πολίτες και να ψάχνουμε λύσεις για τα μεγάλα προβλήματα.

Στην Ελλάδα προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα συνολικά. Αυξάνουμε την προσφορά κατοικιών, δίνοντας κίνητρα για να επιστρέψουν στην αγορά χιλιάδες κλειστά σπίτια και βάζοντας κανόνες στη βραχυχρόνια μίσθωση σε περιοχές με πολύ μεγάλη πίεση. Ταυτόχρονα, στηρίζουμε άμεσα τους νέους μέσω της επιδότησης ενοικίου και των προγραμμάτων «Σπίτι μου I» και «Σπίτι μου II», ώστε περίπου 30.000 άνθρωποι να μπορέσουν να αποκτήσουν τη δική τους κατοικία.

Δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις. Υπάρχει όμως η υποχρέωση να αντιμετωπίσουμε τη στέγη ως μια κεντρική κοινωνική προτεραιότητα για την επόμενη δεκαετία».

**-Αν ένας νέος ή ένα ζευγάρι σκέφτεται να φύγει στο εξωτερικό για εργασία, όπως για παράδειγμα να έρθει να εργαστεί στην Κύπρο ή σε άλλες χώρες της ΕΕ, ως υπουργός Οικονομικών τι θα του απαντούσατε ή τι επιχειρήματα θα βάζατε στη συζήτηση για να αποτρέψετε την οικονομική μετανάστευση των νέων;**

«Ευτυχώς, σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στην αντίστροφη πορεία από αυτήν της κρίσης. Περισσότεροι από 400.000 Έλληνες έχουν ήδη επιστρέψει από το εξωτερικό, από περίπου 600.000 που είχαν φύγει. Δηλαδή, έχουν επιστρέψει περίπου τα δύο τρίτα. Και αυτό είναι ίσως η πιο δυνατή απόδειξη ότι η Ελλάδα αλλάζει επίπεδο.

Δεν μπορούσαμε να συμβιβαστούμε με την ιδέα ότι η χώρα θα χάνει τα πιο δημιουργικά και παραγωγικά μυαλά της. Δεν μπορούσαμε να αποδεχθούμε ότι το ταλέντο, η γνώση και η φιλοδοξία μιας ολόκληρης γενιάς θα αξιοποιούνται εκτός χώρας. Σήμερα όμως αυτή η εικόνα έχει αρχίσει να ανατρέπεται. Όλο και περισσότεροι νέοι Έλληνες επιστρέφουν, δημιουργούν και βλέπουν ξανά προοπτική στον τόπο τους.

Η μεγάλη μας ευθύνη είναι να συνεχίσουμε να χτίζουμε μια Ελλάδα που θα παράγει ευκαιρίες: με περισσότερες επενδύσεις, καλύτερες δουλειές, έμφαση στην τεχνολογία, στην καινοτομία, στην τεχνητή νοημοσύνη, στην παραγωγή και στις σύγχρονες υποδομές.

Αυτό είναι το μεγάλο μας στοίχημα. Να γίνουμε μια χώρα που δεν θα εξάγει το μέλλον της, αλλά θα το κρατά, θα το αξιοποιεί και θα το δυναμώνει εδώ».

**-Βλέπετε να οδηγείται η Ευρώπη σε νέα οικονομική αστάθεια από τις επιπτώσεις της κρίσης στη Μέση Ανατολή και ποιος είναι κατά την γνώμη σας ο μεγαλύτερος κίνδυνος, ο πληθωρισμός, η ύφεση, η μετανάστευση, οι τιμές της ενέργειας;**

«Η κρίση στη Μέση Ανατολή υπενθυμίζει ότι η οικονομία και η γεωπολιτική ασφάλεια είναι πλέον αλληλένδετες. Το ζητούμενο λοιπόν δεν είναι να αντιδράσουμε με φόβο ή πανικό, αλλά να κινηθούμε γρήγορα, στρατηγικά και ενωμένα.

Ο μεγαλύτερος άμεσος κίνδυνος για την ευρωπαϊκή οικονομία είναι μια νέα ενεργειακή και πληθωριστική πίεση. Ήδη επηρεάζονται η ενέργεια, οι μεταφορές και τελικά το κόστος ζωής των πολιτών. Και η Ευρώπη πρέπει πλέον να βγει στην επίθεση, χωρίς να παραμένει εξαρτώμενη από αποφάσεις, παραγωγή και τεχνολογίες άλλων.

Γι' αυτό πιστεύω ότι η Ευρώπη πρέπει να αυξήσει ταχύτητα. Χρειαζόμαστε κοινή ενεργειακή στρατηγική, περισσότερες επενδύσεις στην τεχνολογία, στην τεχνητή νοημοσύνη, στην καινοτομία και στην άμυνα.

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ – ΕΡΓΟ WIN-WIN Ο GSI

Ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup για ενεργειακή κρίση, στεγαστικό και οικονομία

Συνέντευξη από σελ 6

» Χρειαζόμαστε μια πραγματική Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων που θα μετατρέψει τις ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις σε ευρωπαϊκή παραγωγή, ευρωπαϊκή τεχνολογία και ευρωπαϊκή ισχύ.

Η Ευρώπη πρέπει να σταματήσει να αντιμετωπίζει κάθε κρίση αποσπασματικά και να αποκτήσει μακροπρόθεσμη στρατηγική σκέψη. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται μπροστά σε μια ιστορική επιλογή: είτε θα δράσει γρήγορα και συντονισμένα είτε θα χάσει έδαφος σε ένα διεθνές περιβάλλον που αλλάζει ταχύτερα από ποτέ».

**-Πόσο σημαντικό είναι για την Ελλάδα να προχωρήσει η ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο και κατά πόσο τα γεωπολιτικά κωλύματα μπορούν ναβάλουν στο περιθώριο αυτό το μεγάλο έργο; Ποια είναι η σημασία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου για τις δυο οικονομίες;**

«Η δημιουργία μιας νέας ενεργειακής λεωφόρου στην Ανατολική Μεσόγειο, αυτής της Ελλάδας- Κύπρου- Ισραήλ (GSI), αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας όχι μόνο για την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά για ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι ένα έργο που ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια, τη γεωπολιτική σταθερότητα και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης σε μια περίοδο μεγάλων διεθνών αναταράξεων.

Δεν είναι τυχαίο ότι πρόκειται για Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ήδη εγκεκριμένη χρηματοδότηση ύψους 657 εκατ. ευρώ. Πρόσφατα, οι υπουργοί Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου, παρουσία του Επιτρόπου Ενέργειας, έδωσαν επίσημη εντολή στον ΑΔΜΗΕ να καταθέσει αίτημα χρη-

ματοδότησης στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ανοίγοντας τον δρόμο για ακόμη μεγαλύτερη συμμετοχή επενδυτών και ευρωπαϊκών κεφαλαίων.

Για την Κύπρο, η διασύνδεση ενισχύει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του ηλεκτρικού της συστήματος και δημιουργεί προϋποθέσεις για χαμηλότερο ενεργειακό κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Για την Ελλάδα, ενισχύει τον ρόλο της ως στρατηγικού ενεργειακού κόμβου, δημιουργώντας νέες επενδύσεις και υποδομές.

Είναι ένα έργο win-win για την Ελλάδα, την Κύπρο και την Ευρώπη».

**-Υπάρχει ικανοποιητικός συντονισμός Ελλάδας και Κύπρου για κοινές παρεμβάσεις στην Ευρώπη για οικονομικά θέματα;**

«Βεβαίως. Και θα έλεγα ότι σήμερα δεν υπάρχει απλώς καλός συντονισμός, αλλά μια πραγματική στρατηγική συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου στα μεγάλα ευρωπαϊκά και οικονομικά ζητήματα.

Η συγκυρία είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η Κύπρος ασκεί την προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ, ενώ ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών εξελέγη στην προεδρία του Eurogroup. Αυτό δημιουργεί μια ισχυρή δυνατότητα κοινών παρεμβάσεων και συντονισμού σε κρίσιμα ζητήματα για το μέλλον της Ευρώπης. Με τον Μάκη Κεραυνό υπάρχει ουσιαστική συνεργασία σε τομείς όπως η ναυτιλία, η ενεργειακή ασφάλεια, οι επενδύσεις, ο τουρισμός και η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ειδικά στη ναυτιλία, Ελλάδα και Κύπρος αποτελούν δύο από τις σημαντικότερες δυνάμεις της Ευρώπης. Έχουμε λοιπόν κοινή ευθύνη να προστατεύσουμε την ανταγωνιστικότητα ενός κλάδου στρατηγικής σημασίας για το ευρωπαϊκό εμπόριο και την

παγκόσμια οικονομία».

**-Πώς μπορεί να ενισχυθεί η παρουσία ελληνικών επιχειρήσεων στην Κύπρο και κυπριακών στην Ελλάδα; Είστε γενικά ικανοποιημένοι από το επίπεδο της οικονομικής συνεργασίας των δύο χωρών;**

«Το επίπεδο της οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας και Κύπρου είναι ήδη πολύ υψηλό και αντανακλά τη στρατηγική σχέση των δύο χωρών. Τα στοιχεία το επιβεβαιώνουν. Η Κύπρος είναι πλέον η 3η μεγαλύτερη εξαγωγική αγορά της Ελλάδας, ενώ η Ελλάδα παραμένει σταθερά ένας από τους σημαντικότερους οικονομικούς εταίρους της Κύπρου. Αυτό δείχνει ότι η σχέση μας έχει πραγματικό οικονομικό βάθος.

Το ζητούμενο τώρα είναι να περάσουμε σε ένα ακόμη πιο φιλόδοξο επίπεδο συνεργασίας. Υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες στην ενέργεια, στη ναυτιλία, στις τράπεζες, στην τεχνολογία, στις υπηρεσίες, στις υποδομές και στην καινοτομία. Η Ελλάδα και η Κύπρος μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη περισσότερο ως ένας ενιαίος χώρος επενδύσεων, επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης μέσα στην Ευρώπη.

Η έμφαση λειτουργίας του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών στην Κύπρο και του Πανεπιστημίου Λευκωσίας στην Αθήνα δείχνει επίσης ότι επενδύουμε όχι μόνο στην οικονομία, αλλά και στη γνώση, στην έρευνα και στο ανθρώπινο κεφάλαιο. Γιατί η πραγματική δύναμη Ελλάδας και Κύπρου τα επόμενα χρόνια θα κριθεί στην τεχνολογία, στην καινοτομία και στη νέα γενιά.

Άρα ναι, είμαστε ικανοποιημένοι από όσα έχουν επιτευχθεί. Αλλά πιστεύω ότι οι δυνατότητες Ελλάδας και Κύπρου είναι ακόμη μεγαλύτερες από όσα έχουμε δει μέχρι σήμερα».

## Ν. ΤΣΑΦΟΣ: ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΤΗ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λογιστικό σφάλμα στη σύγκριση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας Ελλάδας- ΕΕ από το Green Tank, επισημάνει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανάρτηση στο LinkedIn αναφέρεται τα εξής:

«Παρακολουθώ με ενδιαφέρον τη συζήτηση που έχει προκύψει από τη μελέτη του Green Tank με τίτλο “Τάσεις στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού της Ελλάδας”.

Το βασικό εύρημα της ανάλυσης -τουλάχιστον αυτό που αναπαράγουν τα μέσα- είναι το εξής: “Η λιανική αγορά ηλεκτρισμού της Ελλάδας παραμένει διαχρονικά από τις ακριβότερες στην ΕΕ-27 σε ό,τι αφορά το ανταγωνιστικό σκέλος των τιμολογίων που καθορίζεται από τους παρόχους”.

Το Green Tank είναι σοβαρότατο ινστιτούτο και πάντα συμβάλει ουσιαστικά στο δημόσιο διάλογο. Στην συγκεκριμένη ανάλυση, όμως, εμπίπτει σε ένα “λογιστικό” λάθος. Να εξηγήσω.

Η ανάλυση βασίζεται στα στοιχεία της Eurostat (επισυνάπτεται). Αναπαράγω για ευκολία τον σχετικό πίνακα. Το Green Tank εστιάζει στο λεγόμενο “ανταγωνιστικό σκέλος” -αυτό που στον

πίνακα αναγράφεται ως “ενέργεια και προμήθεια”- και συμπεραίνει, σωστά, ότι το Euro 161 για την Ελλάδα είναι ένα από τα ψηλότερα νούμερα στην Ευρώπη. Μέχρι εδώ καλά.

Το πρόβλημα προκύπτει από την σύγκριση με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Στην Ελλάδα, το “ανταγωνιστικό σκέλος” δεν είναι απλά το “ανταγωνιστικό σκέλος” καθαυτό. Περιέχει (α) τις απώλειες του συστήματος και του δικτύου, και (β) όλα τα κόστη για την σταθεροποίηση του συστήματος (εφεδρείες και λοιπές υπηρεσίες).

Σε άλλες χώρες, αυτά τα κόστη συχνά συμπεριλαμβάνονται στις χρεώσεις δικτύου - αυτό άλλωστε φαίνεται και από τον πίνακα: η Ελλάδα έχει τις χαμηλότερες χρεώσεις δικτύου σε όλη την Ευρώπη (Euro 33) και υπάρχουν χώρες με χρεώσεις δικτύου που είναι διπλάσιες και τριπλάσιες από αυτές που έχει η χώρα μας.

Συνοψώς το συμπέρασμα “η Ελλάδα πληρώνει πολύ ακριβά την ενέργεια” προέρχεται από μια παρερμηνεία των αριθμών. Υπάρχουν κόστη που εμείς βάζουμε στην στήλη “ενέργεια και προμήθεια” ενώ άλλες χώρες τα βάζουν στις “χρεώσεις δικτύου”. Είμαστε πολύ ψηλά στη μία στήλη και πολύ χαμηλά στην

άλλη στήλη. Το θέμα είναι λογιστικό και όχι ενεργειακό.

Στο ίδιο πρόβλημα εμπίπτει και η σύγκριση που κάνει το Green Tank μεταξύ χονδρικής και λιανικής. Για να πάει κάποιος από τη χονδρική στη λιανική πρέπει να προσθέσει (α) τους λογαριασμούς προσαυξήσεων (απώλειες, εφεδρείες, ευστάθεια συστήματος), (β) τις απώλειες στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και (γ) το περιθώριο των εταιρειών προμήθειας.

Όταν υπολογίζει κανείς όλα τα κόστη στο σύνολο τους, το φαινομενικό “χάσμα” μεταξύ χονδρικής και λιανικής περιορίζεται σημαντικά, και άρα η κερδοφορία που παραμένει είναι αρκετά χαμηλότερη από αυτή που φαίνεται εκ πρώτης όψεως στα γραφήματα της ανάλυσης του Green Tank.

Να κλείσω με το αυτονόητο: τον καταναλωτή τον ενδιαφέρει η τελική τιμή και όχι σε ποια κατηγορία μπαίνουν τα επιμέρους κόστη - και στην τελική τιμή η χώρα μας είναι η 10η φθηνότερη της ΕΕ και 19% κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο για το 2025».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ

**Ο κλάδος παραμένει ανθεκτικός με κύκλο εργασιών άνω των 20 δις και εξαγωγές 7 δις – Ποια επενδυτικά projects είναι σε εξέλιξη**

Μέσα σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από αλληπάλληλες γεωπολιτικές αναταραχές και εξελίξεις, η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών συνεχίζει να διατηρεί την ανθεκτικότητά της, καθώς αποτελεί τον μεγαλύτερο κλάδο της εγχώριας μεταποίησης, με κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 20 δις. ευρώ και σημαντική συμβολή στην απασχόληση, ως ο μεγαλύτερος εργοδότης με 376.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενους, ενώ διατηρεί ισχυρή εξαγωγική παρουσία, με εξαγωγές που αγγίζουν τα 7 δις. ευρώ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρά τις προκλήσεις που προκαλούν οι αυξήσεις στο κόστος ενέργειας και πρώτων υλών, η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών συνεχίζει να επενδύει με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, επιδιώκοντας να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της τόσο στην εγχώρια όσο και στη διεθνή αγορά. Οι επιχειρήσεις του κλάδου επενδύουν κυρίως στον εκσυγχρονισμό των παραγωγικών τους εγκαταστάσεων, στην αυτοματοποίηση της παραγωγής και στην υιοθέτηση «πράσινων» τεχνολογιών. Στόχος είναι η μείωση του ενεργειακού κόστους, η καλύτερη διαχείριση των πρώτων υλών και η παραγωγή προϊόντων με χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Παράλληλα, σημαντικά κεφάλαια κατευθύνονται στην έρευνα και ανάπτυξη νέων προϊόντων, με έμφαση στις υγιεινές επιλογές, τα βιολογικά προϊόντα και τις καινοτόμες συσκευασίες. Ταυτόχρονα, ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί βασική προτεραιότητα για πολλές εταιρείες. Επενδύσεις σε συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, ανάλυσης δεδομένων και ψηφιακής ικνολογίας συμβάλλουν στη βελτίωση της παραγωγικότητας και της ασφάλειας των προϊόντων.

Ενδεικτικά της επενδυτικής κινητικότητας που καταγράφεται σε όλο το φάσμα της ελληνικής βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών είναι τα ακόλουθα παραδείγματα επιχειρήσεων που υλοποιούν νέα projects, χωρίς ν αναφορά να εξαντλεί το σύνολο των επενδύσεων του κλάδου.

### Επενδυτική ώθηση σε αναψυκτικά και νερό

Την τελευταία πενταετία η Coca Cola Τρία Έψιλον έχει επενδύσει στην Ελλάδα πάνω από 180 εκατ. ευρώ. Στο επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνονται η επένδυση των 20 εκατ. ευρώ στη νέα γραμμή παραγωγής PET στο εργοστάσιο στο Σχηματάρι, που εγκαινιάστηκε πρόσφατα, καθώς και επιπλέον επένδυση 31 εκατ. ευρώ για τη λειτουργία μέχρι το 2028 ενός νέου, σύγχρονου Κέντρου Logistics στην Αττική. Σημειώνεται ότι η νέα υπερ-υψηλής ταχύτητας γραμμή παραγωγής PET συνιστά σημαντική ενίσχυση της παραγωγικότητας και της βιωσιμότητας για το εργοστάσιο Σχηματαρίου. Η παραγωγική δυναμικότητα διπλασιάζεται σε όλες τις συσκευασίες - και σε ορισμένες περιπτώσεις υπερδιπλασιάζεται - καθιστώντας

τη γραμμή μια από τις ταχύτερες του Ομίλου Coca-Cola HBC. Ενδεικτικά, για τις συσκευασίες 1 λίτρου, η παραγωγή αυξάνεται από 21.000 φιάλες/ώρα σε 50.000 φιάλες/ώρα. Παράλληλα, ενσωματώνει καινοτόμα τεχνολογία που αντικαθιστά το πλαστικό περιτύλιγμα με χάρτινη λαβή, ενώ σε συνδυασμό με τον νέο, ελαφρύτερο σχεδιασμό φιάλης, κατασκευής και επικέτας, μειώνεται το πλαστικό κατά 520 τόνους ετησίως. Η ενεργειακή κατανάλωση περιορίζεται κατά 52% και οι εκπομπές CO<sub>2</sub>e κατά 2.239 τόνους ετησίως. Η επένδυση στο υπερσύγχρονο κέντρο Logistics στην Αττική εντάσσεται στο πλαίσιο του τεχνολογικού μετασχηματισμού της εφοδιαστικής αλυσίδας της Coca-Cola Τρία Έψιλον. Αξιοποιώντας τεχνολογίες αιχμής και AI εξασφαλίζει έξυπνες, αποδοτικές και αξιόπιστες λειτουργίες σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας την ευελιξία και την ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Με χωρητικότητα 33.000 παλέτες και δυνατότητα εξυπηρέτησης έως 350 φορτηγών ημερησίως, θα αναβαθμίσει σημαντικά την εξυπηρέτηση πελατών σε ταχύτητα και ακρίβεια, ενώ θα αποτελέσει - μετά από τα αντίστοιχα κέντρα εταιριών λιανικής - το μεγαλύτερο κέντρο Logistics εταιρείας καταναλωτικών αγαθών στην Ελλάδα. Η εγκατάσταση θα απασχολεί 50 εργαζόμενους, με νέες θέσεις υψηλής εξειδίκευσης σε εργασιακό περιβάλλον με υψηλά πρότυπα ασφαλείας και ποιότητας.

Η ΧΗΤΟΣ, μέλος του Ομίλου Green Beverages, ολοκλήρωσε πρόσφατα στρατηγική επένδυση ύψους άνω 7 εκατ. ευρώ στις εγκαταστάσεις της, στη Ζήρεια Κορινθίας, εισάγοντας τη νέα εποχή του Φυσικού Μεταλλικού Νερού ΖΗΡΕΙΑ, με αιχμή την καινοτομία και τη βιωσιμότητα. Η νέα επένδυση αυξάνει την παραγωγική δυναμικότητα της μονάδας κατά 554%, ανεβάζοντας τη συνολική απόδοση σε 40.000 φιάλες/ώρα και ενισχύοντας σημαντικά την ανταγωνιστικότητά της εταιρίας στην ελληνική αγορά. Οι νέες γραμμές λειτουργούν με μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, εξοικονομώντας πάνω από 20% υλικό ανά φιάλη PET. Παράλληλα, οι κτιριακές εγκαταστάσεις της μονάδας διπλασιάστηκαν, από 1.800 σε 4.000 τ.μ., ενώ το ανθρώπινο δυναμικό της επιχείρησης αυξήθηκε σημαντικά, υποστηρίζοντας έμπρακτα την οικονομία της τοπικής κοινωνίας μέσα από τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Στο πλαίσιο της νέας «πράσινης» εποχής για την ΧΗΤΟΣ, προχωρά και η εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος στη μονάδα Ζήρειας, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και στην ενεργειακή της αυτονομία.

Η Ηπειρωτική Βιομηχανία Εμφιαλώσεων, με ισχυρό αποτύπωμα στους κλάδους εμφιάλωσης νερού, παραγωγής φυσικών μεταλλικών αναψυκτικών, φιαλών και πωμάτων και γνωστή για το brand Βίκος, δρομολογεί επένδυση ύψους 76,8 εκατ. ευρώ με στόχο την ενίσχυση της παραγωγικής της δυναμικότητας στα Ιωάννινα. Η εταιρεία έχει καταθέσει αίτη-

ση υπαγωγής στο καθεστώς των Εμβληματικών Επενδύσεων Εξαιρετικής Σημασίας βάσει του νόμου για στρατηγικές επενδύσεις. Το επενδυτικό σχέδιο περιλαμβάνει τη δημιουργία νέας μονάδας παραγωγής r-PET από ανακυκλωμένες φιάλες, καθώς και την αναβάθμιση γραμμών προπλασμάτων, φιαλών και πωμάτων και την ενσωμάτωση αυτοματοποιημένων συστημάτων Logistics για τη διαχείριση αποθηκών και την επιτάχυνση της ροής υλικών. Η επένδυση σχεδιάζεται σε τρεις διαφορετικές τοποθεσίες στην Ήπειρο και δη στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας επί της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κόνιτσας, σε έκταση 54 στρεμμάτων, στη μονάδα της Βιομηχανικής Περιοχής Ιωαννίνων σε έκταση 22 στρεμμάτων, καθώς και σε νέα ιδιόκτητη έκταση στη ΒΙΠΕ Ιωαννίνων, έκτασης 40 στρεμμάτων, όπου θα εγκατασταθεί η νέα μονάδα ανακύκλωσης. Με την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου εκτιμάται πως θα δημιουργηθούν τουλάχιστον 20 νέες θέσεις εργασίας. Σημειώνεται ότι τον Οκτώβριο του 2025 η εταιρεία προχώρησε σε μια στρατηγική επένδυση ύψους 8,63 εκατ. ευρώ για την εγκατάσταση μιας νέας υπερσύγχρονης, hyper speed γραμμής παραγωγής στο εργοστάσιο εμφιάλωσης του φυσικού μεταλλικού νερού ΒΙΚΟΣ στα Ιωάννινα. Η νέα γραμμή είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, ενσωματώνοντας όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας από την εμφιάλωση έως την παλετοποίηση, ενώ χάρη στο ενσωματωμένο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης (AI) διασφαλίζεται ο αυτόματος έλεγχος της παραγωγικής διαδικασίας σε πραγματικό χρόνο.

### Νέα παραγωγικά πλάνα στα τρόφιμα

Η Γαλακτοβιομηχανία ΜΕΒΓΑΛ υλοποιεί επενδύσεις που στοχεύουν στη διαρκή βελτίωση της ποιότητας, στον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων, στην αυτοματοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας και την αύξηση δυνατότητας παραγωγής νέων προϊόντων. Την τελευταία δεκαετία ολοκλήρωσαν επενδύσεις ύψους 58 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 20 εκατ. ευρώ δαπανήθηκαν στην υπερσύγχρονη μονάδα παραγωγής φέτας και λευκών μαλακών τυριών. Η εταιρεία έχει σχεδιάσει και δρομολογεί την υλοποίηση νέου εργοστασίου παραγωγής γιαουρτιού και εμφιάλωσης, το οποίο αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τη δυναμικότητα της ΜΕΒΓΑΛ και να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση. Θεωρείται μια στρατηγική επένδυση, καθώς είναι από τις μεγαλύτερες στον κλάδο των τροφίμων στην Ελλάδα, και έχει υποβληθεί αίτημα υπαγωγής στις «Εμβληματικές Επενδύσεις Εξαιρετικής Σημασίας» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ

### Νέα παραγωγικά πλάνα στα τρόφιμα

Συνέχεια από σελ 8

Ένα πολυετές επενδυτικό πλάνο που ενισχύει τόσο την παραγωγική της δυναμική όσο και τη διεθνή της παρουσία υλοποιεί η ΜΑΚΒΕΛ - EURIMAC, ο μεγαλύτερος παραγωγός και εξαγωγέας ζυμαρικών στην Ελλάδα. Το επενδυτικό πλάνο της EURIMAC, το οποίο ξεκίνησε το 2020, αναμένεται έως το τέλος του 2026 να φτάσει συνολικά τα 26 εκατ. ευρώ, ενισχύοντας καθοριστικά τις υποδομές, την τεχνολογία και τη συνολική ανταγωνιστικότητα της εταιρείας. Στο πλαίσιο του επενδυτικού προγράμματος δημιουργήθηκε, μεταξύ άλλων, έβδομη γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο της ΒΙΠΕ Κιλκίς. Στόχος των επενδύσεων είναι η περαιτέρω αύξηση της παραγωγής ζυμαρικών προκειμένου να ικανοποιηθούν η εγχώρια ζήτηση αλλά και η ανάπτυξη των εξαγωγών. Την ίδια στιγμή, σημαντικό μέρος της στρατηγικής της εταιρείας αφορά τη βιωσιμότητα και την καινοτομία. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία επενδύει διαχρονικά σε πρακτικές περιβαλλοντικής ευθύνης, ήδη από το 2013, όταν προχώρησε στην κατασκευή μονάδας καύσης βιομάζας για την παραγωγή θερμικής ενέργειας του εργοστασίου της. Παράλληλα, αξιοποιεί ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, χρησιμοποιεί αποκλειστικά ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας και εφαρμόζει τη φιλοσοφία μηδενικών απο-

βλήτων προς ταφή. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στην καινοτομία των προϊόντων, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη νέα σειρά ζυμαρικών ΜΑΚΒΕΛ Χαμηλού Γλυκαιμικού Δείκτη, η οποία αναπτύχθηκε ύστερα από πενταετή επιστημονική έρευνα και κλινικές μελέτες. Επενδύσεις συνολικού ύψους μεταξύ 26-30 εκατ. ευρώ δρομολογεί για τη χρήση 2026, η Βιομηχανία γάλακτος ΚΡΙ-ΚΡΙ ΑΕ. Σύμφωνα με την διοίκηση, η ΚΡΙ-ΚΡΙ έχει εκπονήσει και υλοποιεί επενδυτικά σχέδια, με σκοπό την αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας, αλλά και την τεχνολογική αναβάθμιση, των εργοστασίων γιαουρτιού και παγωτού. Σημειώνεται ότι το 2025 οι επενδύσεις της ΚΡΙ-ΚΡΙ ξεπέρασαν τα 25 εκατ. ευρώ. Η ΚΡΙ-ΚΡΙ δραστηριοποιείται στον ευρύτερο κλάδο των γαλακτοκομικών προϊόντων. Κύρια αντικείμενα της αποτελούν η παραγωγή και διάθεση παγωτού, γιαουρτιού και φρέσκου γάλακτος. Η διάθεση των προϊόντων πραγματοποιείται από ευρύ πανελλαδικό δίκτυο πωλήσεων, αποτελούμενο από super markets και μικρά σημεία. Επίσης, πραγματοποιούνται εξαγωγές σε περισσότερες από 40 χώρες του εξωτερικού. Η έδρα της εταιρείας και η κύρια παραγωγική μονάδα της βρίσκεται στις Σέρρες. Επένδυση ύψους 21,91 εκατ. ευρώ με στόχο τη δημιουργία μιας πλήρως αυτοματοποιημένης μονάδας κατεψυγμένης

ζύμης στη Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης δρομολογεί η ARZYBAKE ΑΕ που δραστηριοποιείται στην παραγωγή ψωμιού, ειδών ζαχαροπλαστικής και γλυκισμάτων. Ο σχετικός επενδυτικός φάκελος της ARZYBAKE κατατέθηκε τον περασμένο Απρίλιο στην Enterprise Greece, με στόχο την ένταξη στο καθεστώς των Στρατηγικών Επενδύσεων. Η επένδυση που δρομολογείται αφορά στη δημιουργία νέας βιομηχανικής μονάδας κατεψυγμένων προϊόντων ζύμης. Το έργο περιλαμβάνει πέντε γραμμές παραγωγής, τέσσερις για προϊόντα πίτας και μπουγάτσας και μία για σφολιασοειδή και κρουασάν, καθώς επίσης την κατασκευή βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού που καλύπτει τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, από τη ζύμωση και την επεξεργασία έως την κατάψυξη, συσκευασία και αποθήκευση των προϊόντων, με βασικό στάδιο την ταχεία κατάψυξη. Την ίδια στιγμή, προβλέπεται η εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου, παρακολούθησης και ιχνηλασιμότητας της παραγωγής, καθώς και η ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών στη λειτουργία της μονάδας. Η επένδυση συνοδεύεται από πρόβλεψη δημιουργίας 55 νέων θέσεων εργασίας και ενσωματώνει τεχνολογίες αυτοματοποίησης και ψηφιακής παρακολούθησης της παραγωγής.

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟΝ ΒΟΛΟ ΥΨΟΥΣ 59,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε έως και την 1η Ιουνίου το επενδυτικό σχέδιο της εταιρείας Βιομηχανία Μπισκότων και Ειδών Διατροφής Ε.Ι. Παπαδόπουλος Α.Ε. για την επέκταση της παραγωγικής της δυναμικότητας στη μονάδα παραγωγής του Βόλου, στο πλαίσιο της διαδικασίας υπαγωγής του έργου στις διατάξεις του νόμου περί Στρατηγικών Επενδύσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία, με αίτησή της προς την Enterprise Greece Α.Ε., ζητά την ένταξη του επενδυτικού σχεδίου με τίτλο «Επέκταση Παραγωγικής Δυναμικότητας της εταιρείας Βιομηχανία Μπισκότων και Ειδών Διατροφής Ε.Ι. Παπαδόπουλος Α.Ε.» στις προβλέψεις του ν. 4864/2021 για τις στρατηγικές επενδύσεις.

Η επένδυση αφορά την επέκταση της υφιστάμενης παραγωγικής μονάδας της εταιρείας στην Κοινότητα Διμνίου, εντός της Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου, στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας. Στόχος του σχεδίου είναι η ενίσχυση της συνολικής παραγωγικής δυναμικότητας, η αναβάθμιση της ποιότητας των προϊόντων, η περαιτέρω αυτοματοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εταιρείας στις διεθνείς αγορές. Το εργοστάσιο της εταιρείας στον Βόλο λειτουργεί από το 1980 και, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, θα αποκτήσει νέες εγκαταστάσεις παραγωγής και αποθήκευσης εντός του υφιστάμενου ιδιόκτητου οικοπέδου, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες

ανάγκες που προκύπτουν από τη ζήτηση και τους περιορισμούς των υφιστάμενων κτιριακών υποδομών. Ο συνολικός προϋπολογισμός της επένδυσης ανέρχεται σε 59,59 εκατ. ευρώ, ενώ προβλέπεται η δημιουργία τουλάχιστον 30 νέων θέσεων εργασίας. Η εταιρεία αιτείται την υπαγωγή του έργου στην κατηγορία των «Εμβληματικών Επενδύσεων Εξαιρετικής Σημασίας», διεκδικώντας παράλληλα τα προβλεπόμενα κίνητρα που αφορούν φορολογικές ενισχύσεις, ταχεία αδειοδότηση και ενίσχυση δαπανών, όπως προβλέπει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

## ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ

### Συνάντηση με τον υπ. Ανάπτυξης

Σημαντική διάκριση για την Ελλάδα και το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης χαρακτηρίσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος την εκλογή της διευθύντριας Ποιότητας του ΕΣΥΔ, Μαρίας Παπατζίκου, στη θέση της προέδρου του European co-operation for Accreditation - EA, του επίσημου ευρωπαϊκού φορέα για τη διαπίστευση. Πρόκειται για μια ευρωπαϊκή θέση υψηλής ευθύνης, καθώς η διαπίστευση βρίσκεται στον πυρήνα της αξιοπιστίας προϊόντων και υπηρεσιών, της ασφάλειας των πολιτών, της εμπιστοσύνης στην αγορά και συνολικά της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας. Η ανάληψη της προεδρίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαπίστευσης από Ελληνίδα, για πρώτη φορά, αναδεικνύει τον ενεργό ρόλο της πατρίδας μας σε ζητήματα ποιότητας, αξιοπιστίας και τεχνικής επάρκειας.

Η εκλογή πραγματοποιήθηκε κατά τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού στο Λουξεμβούργο, στις 20 και 21 Μαΐου, με τη στήριξη του υπουργού Ανάπτυξης και της διοίκησης του ΕΣΥΔ. Η κ. Παπατζίκου θα αναλάβει τα καθήκοντά της την 1η Ιανουαρίου 2027. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος υποδέχτηκε στο υπουργείο Ανάπτυξης τη νέα πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού, συνοδευόμενη από τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΕΣΥΔ Ευάγγελο Κωνσταντίνου. Μετά το τέλος της συνάντησης, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος δήλωσε: «Η εκλογή της Μαρίας Παπατζίκου στην προεδρία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαπίστευσης είναι μεγάλη επιτυχία και ιδιαίτερη τιμή για την Ελλάδα. Πρόκειται για μία από τις πιο σοβαρές θέσεις που συνδέονται με την αξιοπιστία της χώρας μας.

Η διαπίστευση αποτελεί εγγύηση ποιότητας, ασφάλειας και εμπιστοσύνης. Είναι κρίσιμο εργαλείο για την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και για την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων. Στήριζουμε σταθερά το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης και τη συνολική προσπάθεια για μια σύγχρονη Εθνική Πολιτική Ποιότητας. Θέλουμε το «Made in Greece» να γίνει συνώνυμο της ποιότητας και ασφάλειας στις διεθνείς αγορές, προσθέτοντας μεγαλύτερη αξία στην ελληνική παραγωγή. Η επιτυχία αυτή δείχνει ότι η Ελλάδα μπορεί να έχει ρόλο, κύρος και επιρροή στα ευρωπαϊκά κέντρα αποφάσεων. Συχαίρω θερμά τη Μαρία Παπατζίκου και τις εύχομαι καλή επιτυχία στα νέα, σημαντικά καθήκοντά της».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»

### Σημαντική μεταρρύθμιση τα νέα ειδικά χωροταξικά πλαίσια για Τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον εβδομαδιαίο απολογισμό του κυβερνητικού έργου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αναφέρεται στη δυνατότητα που δίνεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος Αυγούστου οι ήδη εγκεκριμένες αιτήσεις, για το «Σπίτι μου 2», στην ενίσχυση και επέκταση του προγράμματος «Προσωπικός Βοηθός», στα ανακαινισμένα 28 ΤΕΠ και 55 Κέντρα Υγείας και στην ένταξη στα βαρέα και ανθυγιεινά του νοσηλευτικού προσωπικού του ΕΣΥ και του ΕΚΑΒ, ικανοποιώντας ένα δίκαιο και διαχρονικό αίτημά τους. «Βέβαια, η ενίσχυση του ΕΣΥ δεν περιορίζεται μόνο στις κτηριακές υποδομές και τον εξοπλισμό, αλλά και στο προσωπικό. Μερικά από όσα έχουμε κάνει: προ ημερών βγήκε η μεγαλύτερη προκήρυξη θέσεων για μόνιμο ιατρικό προσωπικό στην ιστορία του ΕΣΥ, 1.131 θέσεις σε μία ημέρα» ανέφερε.

«Επιπλέον, οι γιατροί του ΕΣΥ είδαν στα εκκαθαριστικά τους σημειώματα τη διαφορά από την αυτοτελή φορολόγηση των εφημεριών που ψήφισε η κυβέρνηση μας, με τον μέσο όρο της ετήσιας φορολογικής ελάφρυνσης να φτάνει περίπου τα 7.000 ευρώ. Πρόκειται για μια ουσιαστική αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματός τους, ίσως τη μεγαλύτερη των τελευταίων ετών» πρόσθεσε. Επίσης αναφέρθηκε στη απόφαση της κυβέρνησης να επεκταθεί για έναν ακόμη χρόνο το πρόγραμμα της ΔΥΠΑ μέσω του οποίου προσλήφθηκαν πέρυσι 500 τραυματιοφορείς στα νοσοκομεία του ΕΣΥ.

Επιπλέον αναφέρθηκε στην επέκταση των συλλογικών συμβάσεων στους κλάδους του επισιτισμού και των ζαχαρωδών προϊόντων που επηρεάζει 400.000 και πλέον εργαζόμενους. «Οι δύο νέες Συμβάσεις καλύπτουν την τριετία 2026-2028 και, για τους απασχολούμενους στα τουριστικά και επισιτιστικά καταστήματα της χώρας -που είναι οι περισσότεροι- οι αποδοχές αυξάνονται έως και σχεδόν 20% από τον νόμιμο κατώτατο μισθό με προσαυξήσεις και στα επιδόματα, ενώ περίπου 23.000 είναι οι ωφελούμενοι στον κλάδο των ζαχαρωδών προϊόντων που επίσης θα έχουν αυξήσεις στο ημερομίσθιο 9% την τριετία και αναπροσαρμοσμένα προς τα πάνω όλα τα επιδόματα» σημείωσε.

Τέλος ο πρωθυπουργός αναφέρεται στην οργανωμένη προσπάθεια ανανέωσης του στόλου και συνολικά των δημόσιων συγκοινωνιών της Αθήνας και στην σημαντική, όπως τονίζει μεταρρύθμιση που αφορά στον ταυτόχρονο σχεδιασμό των νέων ειδικών χωροταξικών πλαισίων για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη βιομηχανία, κάτι που γίνεται πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Ακολουθεί ολόκληρη η ανάρτηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη:

«Καλημέρα! Μία Κυριακή χωρίς ανασκόπηση ήταν αρκετή για να μαζεψούν πολλές εξελίξεις και αρκετά σημαντικά θέματα. Οπότε σήμερα θα προσπαθήσω να πω όσα περισσότερα μπορώ και όσο γίνεται πιο σύντομα.

Ξεκινώ με το Πρόγραμμα «Σπίτι μου II». Όπως σας είχα πει πριν από δύο ανασκοπήσεις, η 2α Ιουνίου 2026 έχει οριστεί ως καταληκτική ημερομηνία για τη συμβασιοποίηση των δανείων, ώστε να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Ακούσαμε όμως τις ανησυχίες πολιτών που έχουν ήδη εγκριθεί για το πρόγραμμα, αλλά αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις σε συμβόλαια, ελέγχους ή μεταβιβάσεις ακινήτων. Γι' αυτό δίνουμε πλέον τη δυνατότητα να ολοκληρωθούν έως το τέλος Αυγούστου οι ήδη εγκεκριμένες αιτήσεις, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Με απλά λόγια, όσοι έχουν ήδη μπει στο πρόγραμμα δεν θα χάσουν την ευκαιρία να αποκτήσουν το σπίτι τους λόγω διαδικαστικών καθυστερήσεων. Επιπρόσθετα στο στεγαστικό ζήτημα, να πω ότι «κλείδωσαν» και τα πρώτα 8 ακίνητα της ΔΥΠΑ σε Παιανία, Λάρισα, Πύργο και Καλαμάτα, τα οποία θα αξιοποιηθούν μέσω κοινωνικής αντιπαροχής. Από αυτά εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν περίπου 400 νέα διαμερίσματα, εκ των οποίων περίπου 130 θα διατεθούν σε ευάλωτους συμπολίτες μας.

Ένα άλλο πρόγραμμα κοινωνικής υποστήριξης, ο «Προσωπικός Βοηθός», ενισχύεται ενόψει της επέκτασής του από τον Ιούνιο, με συνολικούς πόρους 55 εκ. ευρώ -50 εκ. ευρώ επισίως και επιπλέον 5 εκ. ευρώ για τα υποστηρικτικά έργα. Η πιλοτική φάση του προγράμματος έδειξε στην πράξη πόσο σημαντική είναι αυτή η υπηρεσία για άτομα με αναπηρία και τις οικογένειές τους, τόσο μέσα στο σπίτι όσο και στην καθημερινή κοινωνική και επαγγελματική ζωή. Για πολλούς συμπολίτες μας, ο «Προσωπικός Βοηθός» σημαίνει μεγαλύτερη αυτονομία, περισσότερη ελευθερία κινήσεων και ουσιαστικότερη συμμετοχή στην κοινωνία. Και αυτό ακριβώς είναι το ζητούμενο.

Να έρθω στον χώρο της δημόσιας υγείας, όπου έχουμε παραλάβει ήδη 28 ανακαινισμένα ΤΕΠ και 55 Κέντρα Υγείας μέχρι σήμερα, με τελευταία αυτήν την εβδομάδα τα δύο αναβαθμισμένα Τμήματα Επείγοντων Περιστατικών σε νοσοκομεία εκτός λεκανοπεδίου, στο «Γ. Γεννηματάς» της Θεσσαλονίκης και στο Γενικό Νοσοκομείο Νάουσας. Βέβαια, η ενίσχυση του ΕΣΥ δεν περιορίζεται μόνο στις κτηριακές υποδομές και τον εξοπλισμό, αλλά και στο προσωπικό. Μερικά από όσα έχουμε κάνει: προ ημερών βγήκε η μεγαλύτερη προκήρυξη θέσεων για μόνιμο ιατρικό προσωπικό στην ιστορία του ΕΣΥ, 1.131 θέσεις σε μία ημέρα. Επιπλέον, οι γιατροί του ΕΣΥ είδαν στα εκκαθαριστικά τους σημειώματα τη διαφορά από την αυτοτελή φορολόγηση των εφημεριών που ψήφισε η κυβέρνηση μας, με τον μέσο όρο της ετήσιας φορολογικής ελάφρυνσης να φτάνει περίπου τα 7.000 ευρώ. Πρόκειται για μια ουσιαστική αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματός τους, ίσως τη μεγαλύτερη των τελευταίων ετών. Και πολύ σύντομα καταθέτουμε και τη διάταξη για την ένταξη στα βαρέα και ανθυγιεινά του

νοσηλευτικού προσωπικού του ΕΣΥ και του ΕΚΑΒ, ικανοποιώντας ένα δίκαιο και διαχρονικό αίτημά τους.

Πολύ σημαντική όμως είναι και η απόφασή μας να επεκτείνουμε για έναν ακόμη χρόνο το πρόγραμμα της ΔΥΠΑ μέσω του οποίου προσλήφθηκαν πέρυσι 500 τραυματιοφορείς στα νοσοκομεία του ΕΣΥ. Η συμβολή τους ήταν ουσιαστική στη μείωση των καθυστερήσεων στις διακομιδές ασθενών και στην καλύτερη λειτουργία των Τμημάτων Επείγοντων Περιστατικών, ιδιαίτερα σε νοσοκομεία με αυξημένη πίεση. Ταυτόχρονα, αυτό σημαίνει ότι έχουν εργασία 500 άνεργοι συμπολίτες μας, νέοι αλλά και αρκετοί ηλικίας άνω των 50 ετών που αντιμετωπίζουν δυσκολίες επανένταξης στην αγορά εργασίας.

Το ένα θέμα με πάει στο άλλο και κάπως έτσι έρχομαι στην αγορά εργασίας και στην επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων στους κλάδους του Επισιτισμού και των Ζαχαρωδών Προϊόντων που επηρεάζει 400.000 και πλέον εργαζόμενους. Οι δύο νέες Συμβάσεις καλύπτουν την τριετία 2026-2028 και, για τους απασχολούμενους στα τουριστικά και επισιτιστικά καταστήματα της χώρας -που είναι οι περισσότεροι- οι αποδοχές αυξάνονται έως και σχεδόν 20% από τον νόμιμο κατώτατο μισθό με προσαυξήσεις και στα επιδόματα, ενώ περίπου 23.000 είναι οι ωφελούμενοι στον κλάδο των Ζαχαρωδών Προϊόντων που επίσης θα έχουν αυξήσεις στο ημερομίσθιο 9% την τριετία και αναπροσαρμοσμένα προς τα πάνω όλα τα επιδόματα.

Σημαντική για την αγορά εργασίας, όμως, είναι και η σύνδεσή της με την εκπαίδευση. Ένας τρόπος να χτίζουμε αυτή τη σύνδεση είναι και το «Μεταλλευτικό Έτος-Τάξη Μαθητείας», όπου για το 2026-2027 ξεκίνησε νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά η υποβολή θέσεων από επιχειρήσεις και φορείς του ιδιωτικού τομέα. Στόχος μας είναι όλο και περισσότεροι απόφοιτοι των ΕΠΑΛ να αποκτούν πραγματική εργασιακή εμπειρία και ουσιαστικές επαγγελματικές προοπτικές σε ειδικότητες που έχει ανάγκη η οικονομία και η παραγωγή.

Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι το επόμενο θέμα για σήμερα. Και εδώ μπορώ να πω ότι κάτι αρχίζει επιτέλους να αλλάζει στην εικόνα των συγκοινωνιών της Αθήνας. Το 2023 είχαμε δεσμευτεί ότι στους δρόμους της πρωτεύουσας θα κυκλοφορούν πάνω από 1.000 νέα λεωφορεία μέχρι το τέλος της τετραετίας. Σήμερα έχουν ήδη φτάσει τα 1.076. Ταυτόχρονα, ξεκινά και η ουσιαστική αναβάθμιση του παλιού «Ηλεκτρικού» και από τον επόμενο μήνα μπαίνει σε λειτουργία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός, ενώ μέσα στον επόμενο χρόνο θα προστεθούν άλλοι 13.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»

### Σημαντική μεταρρύθμιση τα νέα ειδικά χωροταξικά πλαίσια για Τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Συνέχεια από σελ 10

» Δεν ισχυρίζομαι προφανώς ότι λύθηκαν όλα τα προβλήματα από τη μία μέρα στην άλλη. Είναι όμως η πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια που γίνεται μια τόσο μεγάλη και οργανωμένη προσπάθεια ανανέωσης του στόλου και συνολικά των δημόσιων συγκοινωνιών της Αθήνας.

Θα αλλάξω θέμα και θα έρθω στη λύση που δώσαμε σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρούσε χιλιάδες ενεργούς αγρότες, κυρίως στη Θεσσαλία και τη Μακεδονία, αλλά και άλλων περιοχών. Με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή, δίνεται πλέον η δυνατότητα να λαμβάνουν κανονικά τις ενισχύσεις παραγωγού που καλλιεργούν εκτάσεις οι οποίες εμφανίζονται στο Κτηματολόγιο ως αρχική ιδιοκτησία του Δημοσίου και μέχρι σήμερα εξαιρούνταν από τις επιδοτήσεις. Πρόκειται για μια χρόνια στρέβλωση που διορθώνουμε με αντικειμενικά κριτήρια, ώστε άνθρωποι που καλλιεργούν πραγματικά τη γη να μην χάνουν τις ενισχύσεις που δικαιούνται λόγω γραφειοκρατικών εκκρεμοτήτων δεκαετιών. Μάλιστα, η ρύθμιση έχει και αναδρομική ισχύ για τις αιτήσεις του 2025, εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Ξεκαθαρίζω, πάντως, ότι η ρύθμιση αφορά αποκλειστικά την καταβολή των ενισχύσεων και δεν αλλάζει τα ιδιοκτησιακά δικαιώματα του Δημοσίου ή τρίτων.

Συνεχίζω με μια σημαντική μεταρρύθμιση που αφορά το πώς οργανώνουμε χωρικά συνολικά την ανάπτυξη της χώρας μας: τον ταυτόχρονο σχεδιασμό των νέων Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη Βιομηχανία, κάτι που γίνεται πρώτη φορά στην Ελλάδα. Ξεκινά από το νέο Χωροταξικό για τον Τουρισμό, που βρίσκεται ήδη σε διαβούλευση. Στόχος είναι να μπει τάξη και σαφείς κανόνες στην τουριστική ανάπτυξη, ώστε να προστατεύονται το περιβάλλον, οι τοπικές κοινωνίες και ο χαρακτήρας κάθε περιοχής, χωρίς να σταματήσει η ανάπτυξη ενός κλάδου που αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας μας. Το δεύτερο εκ των Χωροταξικών, αυτό για τις ΑΠΕ, μπήκε και αυτό σε διαβούλευση, με νέους κανόνες και περιορισμούς για περιοχές Natura, δάση, μικρά νησιά και τουριστικές ζώνες, ώστε η ενεργειακή μετάβαση να προχωρά με μεγαλύτερη ισορροπία και κοινωνική συναίνεση, ενώ σύντομα θα παρουσιάσουμε και το Χωροταξικό για τη Βιομηχανία, στόχος του οποίου είναι οι μεγάλες αναπτυξιακές πολιτικές να λειτουργούν συντονισμένα και όχι αποσπασματικά, αποφεύγοντας αντιθέσεις του παρελθόντος: τις συγκρουσικές χρήσεων γης, την απουσία σχεδίου και την αβεβαιότητα.

Και μιας και μιλάμε για Βιομηχανία και στρατηγικές επενδύσεις, εγκρίθηκε την προηγούμενη εβδομάδα μια ιδιαίτερα σημαντική επένδυση της Metlen, ύψους 340 εκ. ευρώ, που

δίνει στη χώρα μας τη δυνατότητα να παράγει γάλλιο, μια κρίσιμη πρώτη ύλη για τεχνολογίες όπως οι ημιαγωγοί, τα αμυντικά συστήματα, η τεχνητή νοημοσύνη και τα σύγχρονα φωτοβολταϊκά. Και για να καταλάβουμε τη σημασία της: η Ελλάδα θα μπορεί πλέον να καλύπτει το σύνολο των αναγκών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε γάλλιο.

Η φιλοσοφία μας γύρω από τις επενδύσεις είναι να στηρίζουμε παρεμβάσεις που δεν αφορούν μόνο το σήμερα, αλλά ενισχύουν τη θέση της χώρας μας για τα επόμενα χρόνια. Σε αυτήν, λοιπόν, την κατεύθυνση, πετύχαμε αυτήν την εβδομάδα να κατακτήσουμε έναν ιδιαίτερα σημαντικό στόχο: να αξιοποιηθεί στο 100% το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης. Με απλά λόγια, τα 17,7 δισ. ευρώ που εξασφαλίσαμε περνούν όλα πια στην πραγματική οικονομία και γίνονται επενδύσεις που δημιουργούν ανάπτυξη και νέες δουλειές. Με την ολοκλήρωση των συμβασιοποιήσεων από τα πιστωτικά ιδρύματα, οι συνολικές επενδύσεις θα ξεπεράσουν τα 30 δισ. ευρώ, με το 60% των επιχειρήσεων που συμμετέχουν να είναι μικρομεσαίες, και να απορροφούν 5,6 δισ. ευρώ. Παράλληλα, μέσω του InvestEU, περισσότερες από 15.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις έλαβαν δάνεια ύψους 3 δισ. ευρώ. Συνολικά, επομένως, οι ΜμΕ έχουν στηριχθεί με σχεδόν 10 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, αν προστεθούν και οι απευθείας ενισχύσεις που έχουν λάβει. Και δεν σταματάμε εδώ: η πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε φθινό δανεισμό θα συνεχιστεί και μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, με επιπλέον 2 δισ. ευρώ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, ενώ για startups και εταιρείες με γρήγορη ανάπτυξη υπάρχουν πλέον 10 επενδυτικά σχήματα που έχουν ήδη επενδύσει 220 εκ. ευρώ και συνεχίζουν. Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα που αξιοποίησε πλήρως τα δάνεια του ΤΑΑ, κατευθύνοντάς τα σε επενδύσεις της ιδιωτικής οικονομίας, για να δημιουργήσει αυτό που μας έλειπε χρόνια: επενδύσεις.

Άλλη μία ανασκόπηση με κάτι από τον ψηφιακό κόσμο και αυτήν τη φορά η είδηση είναι ότι ψηφιοποιείται ακόμη μία συναλλαγή με το κράτος, η έκδοση του ποινικού μητρώου που, μέχρι πρότινος, απαιτούσε ημέρες και γινόταν ασύγχρονα. Στο εξής όμως, για το 50% των πολιτών ολοκληρώνεται μέσα σε μόλις πέντε λεπτά. Γιατί όχι ακόμη για όλους; Επειδή σε αρκετές περιπτώσεις απαιτείται πρόσθετη διασταύρωση στοιχείων ή χειροκίνητος έλεγχος, όταν υπάρχουν αποκλίσεις ή διαφορετικές εγγραφές στα μητρώα του Δημοσίου. Όπου όμως η ταυτοποίηση γίνεται με πλήρη βεβαιότητα, το πιστοποιητικό εκδίδεται αυτόματα και άμεσα. Είναι ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς ένα κράτος πιο γρήγορο.

Μην ξεχνάμε όμως ότι το κράτος δεν είναι μόνο υπηρεσίες και καθημερινές συναλλαγές. Είναι και η προστασία της ιστορίας, της ταυτότητας και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Με

χαρά, λοιπόν, παραδώσαμε στους επισκέπτες το Παλάτι των Δεσποτών στην Καστροπολιτεία του Μυστρά, το μοναδικό σε ευρωπαϊκό έδαφος βυζαντινό ανακτορικό συγκρότημα και ένα Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς με ξεχωριστή σημασία για τη Λακωνία και συνολικά την Πελοπόννησο. Είδα από κοντά την εντυπωσιακή δουλειά που έχει γίνει. Οι χώροι αναδείχθηκαν και έγιναν καθολικά προσβάσιμοι, ενσωματώθηκαν νέες τεχνολογίες και ψηφιακά εργαλεία που αναβαθμίζουν την εμπειρία του επισκέπτη, ενώ το νέο σύστημα πρόσδεσης θωρακίζει καλύτερα τον μνημειακό χώρο. Είναι ο 30ός μουσειακός και πολιτιστικός χώρος που αποδίδεται στο κοινό από το καλοκαίρι του 2019 μέχρι σήμερα. Ξεαιρετική είναι και η έκθεση «Στο φως της Αυλής: Απέκασμα ενδόξου περιβολής», που φιλοξενείται στην αίθουσα του θρόνου στο Παλάτι των Δεσποτών και υλοποιήθηκε χάρη στη γενναιοδωρή χορηγία του ζεύγους Μαρτίνου. Προτείνω να τα επισκεφθείτε αμφότερα!

Ακόμα δύο ειδήσεις θα αναφέρω. Η πρώτη αφορά την ενίσχυση της Άμεσης Δράσης με 45 νέα περιπολικά και 45 νέες μοτοσικλέτες μέσω δωρεάς του Ομίλου ΔΕΗ, τα οποία θα αξιοποιηθούν στις περιπολίες εμφανούς αστυνόμευσης στις γειτονίες της Αττικής όπου υπάρχουν μεγαλύτερες ανάγκες. Η δεύτερη αφορά την περαιτέρω ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεών μας. Το ΚΥΣΕΑ ενέκρινε την αναβάθμιση των φρεγατών ΜΕΚΟ και την απόκτηση δύο ιταλικών φρεγατών Bergamini (FREMM), που θα ενισχύσουν σημαντικά τις δυνατότητες του Πολεμικού Ναυτικού τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, προχωράμε στην αγορά νέων κρυπτοσυσκευών για την ενίσχυση του απορρήτου των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Η εβδομάδα, πάντως, επιβάλλει να κλείσω με αθλητισμό. Για πρώτη φορά έπειτα από δύο δεκαετίες, η οικονομική στήριξη προς τις αθλητικές ομοσπονδίες φτάνει τα 31,3 εκ. ευρώ. Μόνο φέτος διατέθηκαν 4,2 εκ. ευρώ περισσότερα από πέρυσι, ενώ συνολικά η χρηματοδότηση είναι σχεδόν διπλάσια από εκείνη που παραλάβαμε το 2019. Ο ερασιτεχνικός αθλητισμός χρειάζεται σταθερή ενίσχυση, σχέδιο και προοπτική και αυτό προσπαθούμε να κάνουμε πράξη.

Ένα από τα δύο πράγματα που μάλλον θα κάνετε σήμερα, το κάνετε ήδη: διαβάσατε την ανασκόπηση. Τώρα μένει ο τελικός της Ευρωλίγκας, που φέρνει φέτος το βλέμμα όλης της μπάσκετικής Ευρώπης στη χώρα μας. Είναι μεγάλη επιτυχία για την Ελλάδα που, μετά από τόσα χρόνια, φιλοξενεί ξανά αυτήν τη μεγάλη διοργάνωση, με τον Ολυμπιακό να δίνει το «παρών» στον μεγάλο τελικό. Καλή επιτυχία, λοιπόν, στους ερυθρόλευκους. Καλή Κυριακή!».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΑΦΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΑΠΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ Στ. Παπασταύρου: Νέο μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης με τον χωροταξικό σχεδιασμό

Τη στρατηγική της κυβέρνησης για τη διαμόρφωση ενός νέου μοντέλου βιώσιμης ανάπτυξης, με αιχμή τον χωροταξικό σχεδιασμό, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενεργειακή μετάβαση, ανέλυσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου. Όπως τόνισε, η Ελλάδα «για πρώτη φορά αποκτά ένα συνεκτικό, ολιστικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού», το οποίο επιχειρεί να βάλει τέλος στην αποσπασματικότητα και την αυθαιρέσια, θέτοντας σαφείς κανόνες για την ανάπτυξη του τουρισμού, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και της βιομηχανίας.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση προωθεί παράλληλα τα τρία κομβικά Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, ενώ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, με περιορισμούς στην εγκατάσταση ενεργειακών έργων σε δάση, περιοχές Natura και εθνικούς δρυμούς. Παράλληλα, αναδεικνύει τη σημασία της ενεργειακής ασφάλειας για τη γεωπολιτική σταθερότητα της χώρας, επισημαίνοντας ότι πλέον πάνω από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από ΑΠΕ. Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε ακόμη στις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες για τις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000, στα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα και στο πρόγραμμα Antinero, κάνοντας λόγο για μία συνολική μεταρρύθμιση που συνδέει την ανάπτυξη με τη βιωσιμότητα και την κοινωνική συνοχή. Μάλιστα, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ενίσχυση του ελληνογαλλικού άξονα, με τη σύσταση μίας ομάδας προστασίας των θαλασσών, ύστερα από σχετική ανακοίνωση στο πλαίσιο του Συμβουλίου Υπουργών της ΕΕ στο Παρίσι.

Ειδικότερα, ο κ. Στ. Παπασταύρου τόνισε: «Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια αλλάζει - και αλλάζει με σχέδιο. Για πρώτη φορά, η χώρα μας αποκτά ένα συνεκτικό, ολιστικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού, που απαντά στις ανάγκες του σήμερα, προετοιμάζοντας την Πατρίδα μας για το αύριο». Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε: «Για την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, το να βάλουμε τάξη στον χώρο είναι μία βαθιά πολιτική επιλογή. Βάζοντας κανόνες, αποτρέπουμε την αυθαιρέσια, βοηθούμε τους πολλούς, προάγουμε τη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα, την ισονομία. Η χωροταξία δείχνει τον τρόπο με τον οποίο αποφασίζουμε πώς θα ζήσουμε, πώς θα αναπτυχθούμε, πώς θα προστατεύσουμε τον τόπο μας και πώς θα διασφαλίσουμε ότι θα αφήσουμε στις επόμενες γενιές μια Ελλάδα καλύτερη από αυτήν που παραλάβαμε εμείς».

### Νέο μοντέλο ανάπτυξης με τρία νέα Ειδικά Χωροταξικά Σχέδια

Υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχωρά ταυτόχρονα στη θεσμοθέτηση τριών κομβικών Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων: προ ημερών παρουσιάσαμε το ΕΧΠ για τον Τουρισμό, την εβδομάδα που πέρασε τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση του ΕΧΠ για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και έπεται, σύντομα, το ΕΧΠ για τη Βιομηχανία.

Σύμφωνα με τον κ. Παπασταύρου: «Τα σχέδια αυτά λειτουργούν συμπληρωματικά, δι-αμορφώνοντας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης, όπου η οικονομική πρόοδος συνυπάρχει με την προστασία του περιβάλλοντος και την κοινωνική συνοχή».

Για παράδειγμα, στον τουρισμό ορίζεται ότι τα πρώτα 25 μέτρα από την ακτογραμμή τίθενται υπό καθεστώς πλήρους προστασίας. Καμία κατασκευή, καμία διαμόρφωση. Επιτρέπονται μόνο έργα κοινής ωφέλειας, όπως η πρόσβαση για άτομα με αναπηρία και τα ασθενοφόρα».

Όσον αφορά το νέο Χωροταξικό για τις ΑΠΕ το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση την εβδομάδα που μας πέρασε, ο ΥΠΕΝ επεσήμανε: «Στον τομέα της ενέργειας, η Ελλάδα έχει ήδη κάνει άλματα. Σήμερα, πάνω από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουμε προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ενώ από το 2024 η χώρα μας έχει καταστεί καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας. Πρόκειται για μία περιβαλλοντική

επιτυχία, ταυτόχρονα με ένα ζήτημα εθνικής ισχύος. Η ενεργειακή ασφάλεια αποτελεί πλέον προϋπόθεση εθνικής ανεξαρτησίας και γεωπολιτικής σταθερότητας.

Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ θέτει σαφή όρια και κατευθύνσεις. Προβλέπει απαγόρευση φωτοβολταϊκών σε δάση, δασικές εκτάσεις και περιοχές Natura. Απαγορεύει την εγκατάσταση αιολικών πάρκων σε περιοχές υψομέτρου άνω των 1200 μ., σε εθνικούς δρυμούς και σε τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Για πρώτη φορά, καθορίζονται συγκεκριμένες περιοχές καταλληλότητας για την ανάπτυξη αιολικών εγκαταστάσεων.

Διότι η ενεργειακή μετάβαση οφείλει να σέβεται τη φύση και την τοπική κοινωνία. Μόνο έτσι μπορεί να είναι πραγματικά βιώσιμη».

Παράλληλα, συμπλήρωσε, «κάνουμε βήματα στο θέμα της αποθήκευσης. Την 1η Απριλίου, μπήκαν στο σύστημα 32 MW, με δύο μπαταρίες. Και προχωρούμε γρήγορα: είμαστε ήδη στα 210 MW, με εκτίμηση να φτάσουμε, μέχρι το τέλος του έτους, τα 700 - 800 MW».

### Πρωτοβουλίες για το περιβάλλον

Σύμφωνα πάντα με τον κ. Παπασταύρου: «Για την κυβέρνηση Μητσοτάκη η βιώσιμη ανάπτυξη, με σεβασμό στις τοπικές κοινωνίες και στο περιβάλλον, αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα. Για αυτό και οι πρωτοβουλίες μας κινούνται σε πολλά επίπεδα. Ο υπουργός επισημαίνει ότι «την περασμένη Πέμπτη εγκρίθηκαν δύο ακόμα Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΠΜ) για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 σε Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Πρέβεζα και Άρτα».

Και συνεχίζει λέγοντας: «Από το 2019 που ανέλαβε η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, έχουν εγκριθεί ΕΠΜ για επιπλέον 247 περιοχές Natura, που μαζί με τις μέχρι τότε συνολικά 75 συγκεκριμένες ΕΠΜ, ανεβάζουν τις περιοχές Natura που προστατεύονται σε 322 (από τις 446 συνολικά) και καλύπτουν πλέον πάνω από το 75% της συνολικής έκτασης του Δικτύου στη χώρα μας».

Μάλιστα, όπως έκανε γνωστό, «εντός του 2026 προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί η έκδοση ΕΠΜ και για το υπόλοιπο 25%. Μαζί με την ολοκλήρωση της θεσμοθέτησης των δύο μεγάλων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων, η χώρα μας καθίσταται πρωτοπόρος πανευρωπαϊκά στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος».

»Και δεν μένουμε σε αυτό; την περασμένη Τετάρτη είχα συνάντηση στο Παρίσι με τη Γαλιλίδα ομόλογό μου, κυρία Monique Barbut, με την οποία συμφωνήσαμε να ενισχύσουμε τον ελληνογαλλικό άξονα, με τη σύσταση μίας ομάδας προστασίας των θαλασσών, στο πλαίσιο των Συμβουλίων Υπουργών της ΕΕ», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, μιλώντας για τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ο κ. Παπασταύρου τονίζει ότι: «ενισχύουμε το Antinero, το πιο εκτεταμένο πρόγραμμα πρόληψης που έχει σχεδιαστεί και υλοποιηθεί στη χώρα μας για την προστασία των δασικών μας οικοσυστημάτων. Το Antinero συμπεριλήφθηκε στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «Κατάσταση της Ένωσης», που δημοσιεύθηκε τον Σεπτέμβριο του 2025 με τα επιτεύγματα της χρονιάς, ως εμβληματικό παράδειγμα του πώς η επένδυση της ΕΕ ενισχύει την ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική αλλαγή, την ετοιμότητα και την προστασία των τοπικών κοινοτήτων».

Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά, κλείνοντας ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Η Ελλάδα χρειάζεται ανάπτυξη. Αλλά ανάπτυξη με σχέδιο, κανόνες και προοπτική. Αυτή είναι η μεγάλη μεταρρύθμιση που υλοποιούμε σήμερα: να περάσουμε από την αποσπασματικότητα και την όποια αυθαιρέσια, στην οργάνωση, τη βιωσιμότητα και την εμπιστοσύνη. Για μια Ελλάδα που σχεδιάζει το μέλλον της με αυτοπεποίθηση, σχέδιο και ευθύνη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΣΠΙΔΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

### Δ. Παπαστεργίου: Τα συστήματα θα εντοπίζουν αυτόματα τις παρατυπίες

Η μάχη κατά των παράνομων ελληνοποιήσεων στον αγροδιατροφικό τομέα περνά σε μια νέα φάση, με το κράτος να επιχειρεί να μεταφέρει τον έλεγχο από το πεδίο των καταγγελιών και των δειγματοληψιών στη συστηματική ανάλυση δεδομένων. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα υπουργεία Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης σχεδιάζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα ιχνηλασιμότητας αγροδιατροφικών προϊόντων, επιχειρώντας να αντιμετωπίσουν ένα από τα πιο επίμονα και διαβρωτικά προβλήματα της ελληνικής αγοράς τροφίμων που δεν είναι άλλο από τη νοθεία της προέλευσης. Η παράνομη «ελληνοποίηση» εισαγόμενων προϊόντων δεν αποτελεί απλώς μια παρατυπία εμπορικού χαρακτήρα. Πρόκειται για φαινόμενο που αλλοιώνει τους όρους ανταγωνισμού, πιέζει οικονομικά τους νόμιμους παραγωγούς, πλήττει την αξιοπιστία των ελληνικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές και τελικά υπονομεύει ένα από τα βασικότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της ελληνικής αγροδιατροφής: τη φήμη της ποιότητας και της αυθεντικότητας.

«Οι ελληνοποιήσεις δεν είναι απλώς μια στρέβλωση της αγοράς. Είναι μια πρακτική που αδικεί τον Έλληνα παραγωγό, συμπίπτει με το εισόδημά του και τελικά πλήττει την αξιοπιστία των ελληνικών προϊόντων. Όταν, για παράδειγμα, εισαγόμενες πατάτες εμφανίζονται ως ελληνικές, όταν το μέλι ή το κρέας βαφτίζονται ελληνικά, χωρίς να είναι ή όταν προϊόντα από το εξωτερικό πωλούνται ως εγχώρια παραγωγή, ζημιωμένος είναι πάντα ο παραγωγός που τηρεί τους κανόνες», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Και κατέληξε: «Αυτό ακριβώς ερχόμαστε να αντιμετωπίσουμε σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Μέσα από τη διασταύρωση στοιχείων παραγωγής, πωλήσεων, εισαγωγών και εξαγωγών, να εντοπίζουμε τυχόν παρατυπίες. Δηλαδή αν κάποιος δηλώνει συγκεκριμένη παραγωγή, αλλά εμφανίζει δυσανάλογες πωλήσεις ελληνικών προϊόντων, τα συστήματα θα μπορούν να το εντοπίζουν. Στόχος μας είναι οι έλεγχοι να γίνουν πιο δίκαιοι, πιο στοχευμένοι και πιο αποτελεσματικοί, προστατεύοντας τον πραγματικό παραγωγό και ενισχύοντας την εμπιστοσύνη του καταναλωτή στα ελληνικά προϊόντα».

Καθώς η ελληνική παραγωγή επιχειρεί να ενδυναμώσει τη θέση της στις διεθνείς αγορές, η διασφάλιση της αξιοπιστίας των προϊόντων αποκτά στρατηγική σημασία. Για τον καταναλωτή, η ένδειξη «ελληνικό προϊόν» συνδέεται

με συγκεκριμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά, με τοπική παραγωγή, με παραδοσιακές πρακτικές και με μια αίσθηση ασφάλειας. Για τον παραγωγό, αποτελεί κρίσιμο στοιχείο προστιθέμενης αξίας. Όταν όμως στην αγορά διακινούνται προϊόντα που εμφανίζονται ως ελληνικά χωρίς να είναι, η ζημιά δεν περιορίζεται σε μια αθέμιτη εμπορική πρακτική. Διαβρώνεται η ίδια η αξιοπιστία του συστήματος.

Η απάντηση που σχεδιάζεται δεν στηρίζεται στην αύξηση της γραφειοκρατίας ούτε στη δημιουργία νέων υποχρεώσεων για τους παραγωγούς και τις επιχειρήσεις. Το νέο μοντέλο φιλοδοξεί να αξιοποιήσει δεδομένα που ήδη υπάρχουν σε διαφορετικά πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου και μέχρι σήμερα παραμένουν κατακερματισμένα. Μέσω της διαλειτουργικότητας, οι βάσεις δεδομένων παραγωγής, εισαγωγών, εξαγωγών, τιμολογίων και εμπορικών συναλλαγών θα συνδέονται, δημιουργώντας μια δυναμική εικόνα της διακίνησης κάθε προϊόντος στην αγορά.

Η ουσιαστική αλλαγή βρίσκεται στη μετάβαση από τον αποσπασματικό έλεγχο στη συστηματική πρόληψη. Αντί οι αρχές να αναζητούν εκ των υστέρων παραβάσεις, το σύστημα θα εντοπίζει αυτόματα ασυμβατότητες και ανισορροπίες, πριν ακόμη υπάρξει καταγγελία ή φυσικός έλεγχος. Η λογική του είναι απλή: όταν τα διαθέσιμα δεδομένα δεν «συμφωνούν» μεταξύ τους, ενεργοποιείται μηχανισμός αξιολόγησης κινδύνου.

Το παράδειγμα της αγοράς κρέατος αποτυπώνει με σαφήνεια τον τρόπο λειτουργίας. Εάν ένας έμπορος αγοράζει τεκμηριωμένα 10.000 κιλά ελληνικού αρνιού από εγχώριους κτηνοτρόφους, αλλά εμφανίζεται να διαθέτει στην αγορά 25.000 κιλά «ελληνικού αρνιού», τότε το σύστημα μπορεί να διαπιστώσει αυτομάτως ότι η εξίσωση δεν ισορροπεί. Αν δεν προκύπτουν εισαγωγές ή άλλες νόμιμες πηγές προμήθειας που να δικαιολογούν τη διαφορά, η περίπτωση καταγράφεται ως υψηλού κινδύνου και προωθείται κατά προτεραιότητα για έλεγχο.

Η φιλοσοφία αυτής της προσέγγισης έχει ιδιαίτερη σημασία για τη λειτουργία του ελεγκτικού μηχανισμού. Οι έλεγχοι δεν θα πραγματοποιούνται πλέον οριζόντια ή τυχαία, αλλά στοχευμένα, εκεί όπου οι πιθανότητες παρατυπίας είναι αυξημένες και οι επιπτώσεις στην αγορά μεγαλύτερες. Πρόκειται ουσιαστικά για μια μορφή «ψηφιακού προφίλ κινδύνου», μέσω του οποίου οι διαθέσιμοι πόροι θα κατευθύνονται πιο αποτελεσματικά.

Το ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι το ίδιο το σύστημα θα εξελίσσεται όσο αυξάνεται ο όγκος και η ποιότητα των δε-

δομένων. Όσο περισσότερες πληροφορίες διασταυρώνονται, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η ακρίβεια στην ανίχνευση αποκλίσεων και η δυνατότητα εντοπισμού σύνθετων μορφών απάτης. Η τεχνητή νοημοσύνη και η αλγοριθμική ανάλυση δεν θα υποκαθιστούν τον ανθρώπινο έλεγχο, αλλά θα λειτουργούν ως εργαλείο ιεράρχησης και προτεραιοποίησης.

Η δεύτερη διάσταση του σχεδίου αφορά τον ίδιο τον καταναλωτή. Η ιχνηλασιμότητα δεν αντιμετωπίζεται μόνο ως μηχανισμός ελέγχου της αγοράς, αλλά και ως εργαλείο διαφάνειας. Μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας ή εφαρμογής για κινητά, ο πολίτης θα μπορεί να επαληθεύει την προέλευση ενός προϊόντος, να ενημερώνεται για τον παραγωγό, τη μονάδα παραγωγής, την περιοχή προέλευσης και την παρτίδα στην οποία ανήκει το προϊόν που αγοράζει.

Η δυνατότητα αυτή ενδέχεται να αλλάξει ουσιαστικά τη σχέση του καταναλωτή με το τρόφιμο. Όσο αυξάνεται η σημασία που αποδίδουν οι καταναλωτές στην προέλευση και την ποιότητα των τροφίμων, τόσο μεγαλύτερη καθίσταται η ανάγκη για άμεση και αξιόπιστη ενημέρωση. Παράλληλα, δημιουργείται ένα αποτρεπτικό περιβάλλον για όσους επιχειρούν να εκμεταλλευτούν τη φήμη των ελληνικών προϊόντων μέσω παραποίησης ή ψευδών δηλώσεων.

Πρόκειται για ένα μοντέλο που, αν εφαρμοστεί πλήρως, θα αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο ασκείται ο έλεγχος στην αγορά τροφίμων, μετατοπίζοντας το βάρος από τον φυσικό έλεγχο στη διασταύρωση δεδομένων. Το εγχείρημα, ωστόσο, δεν αφορά μόνο την τεχνολογία. Αγγίζει τον πυρήνα του τρόπου με τον οποίο η Ελλάδα αντιλαμβάνεται την προστασία της παραγωγικής της ταυτότητας. Σε έναν διεθνή ανταγωνισμό όπου η αυθεντικότητα αποτελεί οικονομικό κεφάλαιο, η δυνατότητα τεκμηρίωσης της προέλευσης μπορεί να εξελιχθεί σε κρίσιμο εργαλείο εμπορικής υπεραξίας.

Η λογική του σχεδίου, όπως αποτυπώνεται από τον κυβερνητικό σχεδιασμό, είναι ότι η ελληνική αγροδιατροφή δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στη φήμη που έχει ήδη κατακτήσει. Χρειάζεται μηχανισμούς που να αποδεικνύουν, με διαφάνεια και αξιοπιστία, ότι το προϊόν που φτάνει στον καταναλωτή είναι πράγματι αυτό που δηλώνει πως είναι. Και για πρώτη φορά, η μάχη απέναντι στις ελληνοποιήσεις φαίνεται να μεταφέρεται από το πεδίο της υποψίας στο πεδίο της τεκμηρίωσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΣΗ, ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 4,1%, ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Περαιτέρω αύξηση, της τάξης του 4,1%, σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Απρίλιο εφέτος, «ωθούμενες» από τις σημαντικές ανατιμήσεις σε πετρέλαιο κίνησης και ηλεκτρική ενέργεια.

Ειδικότερα, καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (26%), Ηλεκτρική ενέργεια (13,9%), Αγωγούς χάλκινους (9%), Τούβλα (7,5%), Κουφώματα αλουμινίου (5,5%), Έτομο σκυρόδεμα (5,2%), Ενισχυτικά κονιαμάτων

και έτοιμο σκυροδέματος (3,9%), Ηλιακούς θερμοσίφωνες (3,4%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (3,3%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (3,3%), Τσιμέντο (3%), Μαρμαρόπλακες (2,4%), Παρκέτα (2,4%) και Σίδερο οπλισμού (2,2%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 4,1% τον Απρίλιο 2026 σε

σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2025, έναντι αύξησης 3,3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1% τον Απρίλιο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαρτίου 2026, έναντι μείωσης 0,01% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2025.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΤΟ 55% ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΕΩΣ ΤΟ 2027 ΕΧΕΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΕΙ

Απολογισμό του έργου της περιφερειακής Αρχής και τα επόμενα βήματα για την επίλυση μεγάλων προβλημάτων που αφορούν στην καθημερινότητα των πολιτών τα επόμενα δυόμισα χρόνια, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, σε συνέντευξη του στην ιστοσελίδα libre.gr.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Χαρδαλιάς, μιλώντας για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής και ειδικότερα τη λεκάνη του Κηφισού, χαρακτήρισε το ζήτημα ως «το πιο κρίσιμο, ενδεχομένως, για την Αττική», επισημαίνοντας ότι η κλιματική κρίση «δεν μας περιμένει ούτε συγχωρεί καθυστερήσεις και συγκρούσεις αρμοδιοτήτων». Όπως τόνισε, ήδη έχει δρομολογηθεί «το 55% των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων που δεσμευτήκαμε να προχωρήσουν έως το 2027», με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και σαφή χρονοδιαγράμματα, ενώ παράλληλα η περιφέρεια διαχειρίζεται καθημερινά 442 ρέματα συνολικού μήκους 886 χιλιομέτρων. «Οι καθαρισμοί και οι παρεμβάσεις δεν γίνονται εποχικά ούτε πυροσβεστικά. Παρακολουθούνται κεντρικά, σε συνεργασία με τους δήμους και όλους τους συναρμόδιους φορείς, γιατί η Πολιτική Προστασία δοκιμάζεται για την αποτελεσματικότητά της πριν από την κρίση και όχι μετά από αυτήν», σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων και τη μετάβαση από το μοντέλο της Φυλής στις σύγχρονες Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων, ο περιφερειάρχης στάθηκε στην ανάγκη για βαθιές θεσμικές αλλαγές. «Η Αττική είναι μητροπολιτική περιφέρεια. Χρειάζεται ενιαίος μητροπολιτικός συντονισμός, με καθαρή ευθύνη και λογοδοσία», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο κ. Χαρδαλιάς υπενθύμισε ότι η διοίκηση της περιφέρειας παρέλαβε τον ΕΔΣΝΑ σε εξαιρετικά δύσκολη οικονομική κατάσταση, σημειώνοντας ωστόσο, πως σήμερα «ωριμάζουν χρηματοδοτήσεις άνω των 220 εκατ. ευρώ για νέες υποδομές και κρίσιμες προμήθειες», ενώ παράλληλα «διακόπηκαν συμβάσεις που θα επιβάρυναν τον φορέα με περισσότερα από 210 εκατ. ευρώ». Όπως εξήγησε, το νέο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων θα δίνει έμφαση στη χωριστή συλλογή, την ανακύκλωση και τη μείω-

ση του υπολείμματος που οδηγείται σε ταφή, επισημαίνοντας με σαφήνεια ότι «η Φυλή προφανώς δεν μπορεί να είναι η μόνιμη λύση για την Αττική».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο χαρακτήρισε «ζήτημα ποιότητας ζωής, οικονομίας και λειτουργίας ολόκληρης της Μητροπολιτικής Αττικής». Ο περιφερειάρχης επανέλαβε τη θέση του περί ανάγκης αποσαφήνισης αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. «Ζήτησα να υπάρχει πρόσωπο και υπόλογος για την κατάσταση στους δρόμους, να τελειώσει το μπαλάκι των ευθυνών» σημείωσε ο κ. Χαρδαλιάς, προσθέτοντας ότι η περιφέρεια ήδη υλοποιεί παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας και ξέπυνης διαχείρισης κυκλοφορίας, σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι εξετάζονται πρόσθετες παρεμβάσεις σε κρίσιμους κόμβους και έργα που θα ενισχύσουν συνολικά την ανθεκτικότητα του οδικού δικτύου της Αττικής.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της απομάκρυνσης των δεξαμενών καυσίμων από τον αστικό ιστό, ο περιφερειάρχης έκανε λόγο για «ένα σύνθετο και εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα, που απαιτεί καθημερινή δουλειά και όχι πρόχειρες αποφάσεις». Όπως επεσήμανε, για πρώτη φορά συγκροτήθηκε διαπαραταξιακή επιτροπή και πραγματοποιήθηκε μονοθεματικό Περιφερειακό Συμβούλιο, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει η πλήρης επιστημονική αποτύπωση της κατάστασης των εγκαταστάσεων. «Θέλω να είμαι ξεκάθαρος: το Πέραμα και συνολικά ο Πειραιάς δεν μπορούν να ζουν μόνιμα δίπλα σε έναν δυνητικό κίνδυνο», ανέφερε, επισημαίνοντας παράλληλα ότι απαιτείται στενή συνεργασία με την κυβέρνηση, τα αρμόδια υπουργεία, τους δήμους και τις ίδιες τις επιχειρήσεις, ώστε να υπάρξει «μια οριστική λύση με προτεραιότητα την ανθρώπινη ζωή και την ασφάλεια των κατοίκων».

Ο κ. Χαρδαλιάς έκανε ιδιαίτερο λόγο για τις πρωτοβουλίες της περιφέρειας στον τομέα της εκπαίδευσης και της καινοτομίας, με αιχμή το «Παιδικό Πανεπιστήμιο». Όπως είπε, «η εκπαίδευση δεν είναι μόνο τοίχοι και αίθουσες. Είναι οι ευκαιρίες που δίνεις στα παιδιά σου να δουν έναν μεγαλύτερο κόσμο μπρο-

στά τους», επισημαίνοντας ότι η περιφέρεια συνεχίζει να επενδύει τόσο στη σχολική στέγη όσο και σε δράσεις εξωστρέφειας και επαφής των μαθητών με την επιστήμη, την έρευνα και τις νέες τεχνολογίες. Υπογράμμισε επίσης, ότι στα επόμενα χρόνια θα παραδοθούν χιλιάδες νέες σχολικές θέσεις και θα προχωρήσουν ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολικών συγκροτημάτων σε όλο το Λεκανοπέδιο. «Η Αττική του 2030 πρέπει να είναι πιο έξυπνη, πιο ανθρώπινη και πιο ανοικτή στα παιδιά της» είπε χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς για το πολιτικό μήνυμα που μετέφερε ως περιφερειάρχης και στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας στο πρόσφατο συνέδριο του κόμματος, ο κ. Χαρδαλιάς ανέδειξε τη σημασία της αποτελεσματικότητας και της καθημερινής παρουσίας στο πεδίο. «Η Αυτοδιοίκηση προφανώς έχει πολιτικά χαρακτηριστικά, γιατί διαχειρίζεται κοινωνικές ανάγκες και δημόσιες πολιτικές. Όμως, στο πεδίο δεν υπάρχουν χρώματα, όταν μιλάμε για αντιπλημμυρικά, σχολεία, απορρίμματα ή κοινωνικές δομές», σημείωσε και πρόσθεσε: «Η Αυτοδιοίκηση ζει και αναπνέει στο πεδίο. Εκεί ο πολίτης δεν σε ρωτά ή ψηφίζει. Σε ρωτά αν μπορείς να του εγγυηθείς ότι θα είσαι παρών όταν θα σε χρειαστεί. Αυτό είναι για μένα το πραγματικό πολιτικό στόιχημα: λιγότερα λόγια, περισσότερη δουλειά, καθαρές ευθύνες και μετρήσιμο αποτέλεσμα».

Τέλος, απαντώντας σε ερώτημα για τα μελλοντικά πολιτικά του σχέδια, ο περιφερειάρχης ξεκαθάρισε ότι το 2028 θα είναι εκ νέου υποψήφιος για την Περιφέρεια Αττικής, υπογραμμίζοντας ότι «αυτή θα είναι και η τελευταία μου θητεία στην αυτοδιοίκηση, αλλά και στα κοινά». Επισήμανε μάλιστα ότι στόχος του είναι η ολοκλήρωση του μεγάλου προγράμματος έργων 300+1 που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη σε όλη την περιφέρεια. «Για μένα η «Αττική του 2030» δεν είναι ένα σύνθημα επικοινωνίας. Είναι ένας συγκεκριμένος στόχος. Μια περιφέρεια πιο ανθεκτική, πιο λειτουργική και πιο ανθρώπινη», ανέφερε ο κ. Χαρδαλιάς, τονίζοντας ότι η καθημερινή του προτεραιότητα παραμένει «στα έργα και όχι στα λόγια».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ: ΠΟΛΥΤΙΜΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 'Η ΩΡΟΛΟΓΙΑΚΗ ΒΟΜΒΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;

Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι, είναι όχημα, τονίζει ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) Θανάσης Τσιάνος, ο οποίος σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται στα στοιχεία που αναδεικνύουν το ζήτημα οδικής ασφάλειας που προκύπτει από την άναρχη χρήση του μέσου, αλλά και τις προτάσεις του Συλλόγου για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Αναλυτικά το άρθρο του θ. Τσιάνου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ως εξής:

«Οι ελληνικές πόλεις βρίσκονται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι. Η ανάγκη για τη μετάβαση προς τη βιώσιμη κινητικότητα είναι πλέον αδιαμφισβήτητη και τα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτροκίνητα Οχήματα (ΕΠΗΟ), με κυρίως τα ηλεκτρικά πατίνια, αποτελούν ένα εξαιρετικό εργαλείο σε αυτή την κατεύθυνση. Είναι μέσα αμιγώς φιλικά προς το περιβάλλον, αθόρυβα και ευέλικτα, ιδανικά για να καλύψουν το λεγόμενο «τελευταίο μίλι» (last mile) των μετακινήσεών μας ή τη διαδρομή από την κατοικία προς τους σταθμούς των μέσων μαζικής μεταφοράς. Απαιτούν μικρό χώρο για την στάθμευση τους είτε στο σπίτι είτε στην εργασία είτε στον δρόμο. Και αυτή είναι η ουσιαστική μεγάλη διαφορά σε σχέση π.χ. με το ποδήλατο.

Ωστόσο, η θετική τους συμβολή ακυρώνεται στην πράξη από μια σκληρή και επικίνδυνη πραγματικότητα: τη διαρκώς αυξανόμενη άναρχη και παράνομη χρήση τους, η οποία εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα οδικής ασφάλειας. Τα στοιχεία που έχουμε στα χέρια μας δεν αφήνουν περιθώρια για εφησυχασμό. Μόνο το 2025 καταγράφηκαν στην Ελλάδα 109 τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή ηλεκτρικών πατινιών, εκ των οποίων τα δύο ήταν θανατηφόρα. Ακόμα πιο σοκαριστικά είναι τα δεδομένα της ΠΟΕΔΗΝ, σύμφωνα με τα οποία πάνω από 400 παιδιά νοσηλεύτηκαν μετά από ατυχήματα με ΕΠΗΟ, με τα μισά εξ αυτών να εισάγονται στα δύο μεγάλα παιδιατρικά νοσοκομεία της Αθήνας. Και η αλήθεια είναι ότι οι αριθμοί αυτοί πιθανότατα υποεκτιμούν το πρόβλημα λόγω των δεκάδων αδήλων συμβάντων.

**Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι, είναι όχημα**  
 Όταν χρησιμοποιείται για μεγάλες αποστάσεις ή σε οδικούς άξονες υψηλών ταχυτήτων, εκθέτει τον χρήστη σε δυσανάλογους κινδύνους, καθώς στερείται παθητικής προστασίας, έχει πολύ μικρούς τροχούς που αυξάνουν την πιθανότητα ανατροπής σε κακοτεχνίες και υψηλό

κέντρο βάρους (σώμα του οδηγού) που δυσχεραίνει τους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης.

Η Ελλάδα υπήρξε από τις πρώτες χώρες που θέσπισε θεσμικό πλαίσιο το 2021. Γιατί λοιπόν θρηνούμε θύματα; Η απάντηση κρύβεται στη συστηματική μη τήρηση των κανόνων και στο τεράστιο έλλειμμα ενημέρωσης, ελέγχου, οδικής κουλτούρας και αυτογνωσίας. Βλέπουμε καθημερινά ανηλίκους κάτω των 15 ετών να οδηγούν παράνομα, χρήστες χωρίς κράνος, πατίνια με δύο επιβάτες ή οχήματα να κινούνται σε λεωφόρους με ταχύτητες πολύ πάνω από το νόμιμο όριο των 25 κλμ/ώρα.

**Η Ρίζα του Προβλήματος:** Σε μια πόλη όπου ο πεζός (ποσό μάλλον ο ανήλικος πεζός) αισθάνεται απειλή, το πρόβλημα δεν εντοπίζεται κυρίως στο πατίνι. Ζούμε σε πόλεις που δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, ζούμε σε πόλεις που κυριαρχεί το αυτοκίνητο έναντι του πεζού και όπου, δυστυχώς, αποτελεί καθημερινότητα το να μη σταματάμε στις πεζοδιαβάσεις. Το αποτέλεσμα είναι η πλειονότητα των θυμάτων στο αστικό οδικό δίκτυο αφορά τους ευάλωτους χρήστες: πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές. Εκεί εντοπίζεται το μεγάλο πρόβλημα.

As μην ξεχνάμε λοιπόν ότι υπάρχουν παιδιά και έφηβοι που απλώς περπατούν και κινδυνεύουν. Και υπάρχουν επίσης γονείς που φοβούνται για λόγους οδικής ασφάλειας να αφήσουν π.χ. το δωδεκάχρονο παιδί τους να πάει βόλτα στη γειτονιά μόνο του ή με τους φίλους του ή να περάσει τον δρόμο απέναντι για να πάρει το σχολικό το πρωί.

Η αντίδραση της κοινωνίας απέναντι στους χρήστες των ηλεκτρικών πατινιών εμπεριέχει συχνά ένα στοιχείο υποκρισίας, καθώς εστιάζουμε επιλεκτικά στο μέσο και όχι στη συνολική οδηγική μας συμπεριφορά ή στις βαθύτερες ελλείψεις των πόλεων μας. Οφείλουμε, λοιπόν, να αποφασίσουμε ως κοινωνία, συλλογικά και ανεξαιρέτως, ότι αυτή η κατάσταση είναι απαράδεκτη.

Ειδικά για τη μετακίνηση και την ασφάλεια των ανηλίκων -είτε αυτοί είναι πεζοί είτε χρήστες ηλεκτρικών πατινιών- η Πολιτεία οφείλει να δράσει άμεσα και χωρίς καμία κωλυσιεργία. Έχουν δρομολογηθεί πλέον σημαντικά μέτρα και διαδικασίες που αισιοδοξώ ότι θα αποδώσουν σημαντικά το επόμενο διάστημα (κάμερες, θερμοθέτηση φορέα οδικής ασφάλειας, αστυνόμευση, αναβάθμιση ΜΜΜ κ.λπ.), αλλά θα πρέπει να δοθεί βάρος και στα απλά καθημερινά (διαγραμμίσεις, βελτίωση επικίνδυνων σημείων,

ορατότητες σε κόμβους, πεζοδρόμια κ.λπ.).

Όμως αν δεν καταφέρουμε από μόνοι μας ως κοινωνία να κάνουμε το πιο απλό -να σταματάμε στις πεζοδιαβάσεις και να δίνουμε προτεραιότητα στον πεζό- κανένα νομοσχέδιο και καμία αστυνόμευση δεν θα μπορέσει να το επιβάλλει. Το να σταματάμε στις πεζοδιαβάσεις δεν είναι απλώς μια μεμονωμένη πράξη ευγένειας. Λειτουργεί ασυνείδητα ως ένας «κόφτης ταχύτητας». Ο οδηγός βάσει στον εαυτό του τον κανόνα «πρέπει να έχω τον νου μου για πεζούς στις διαβάσεις», η προσοχή του μετατοπίζεται από το «πόσο γρήγορα θα φτάσω» στο «τι συμβαίνει γύρω μου». Αυτή η αυξημένη ετοιμότητα τον αναγκάζει ασυνείδητα να μειώσει ταχύτητα, καθώς το μυαλό του προετοιμάζεται για μια πιθανή επιβράδυνση. Το φρενάρισμα για τον πεζό επαναφέρει τον οδηγό στην αστική πραγματικότητα. Του υπενθυμίζει ασυνείδητα ότι βρίσκεται μέσα σε μια γειτονιά, σε έναν ζωντανό οργανισμό, και όχι σε μια πίστα ταχύτητας ή σε έναν αυτοκινητόδρομο κλειστής ροής. Αν αυτή η συμπεριφορά γινόταν καθολική, η μέση ταχύτητα των οχημάτων στις πόλεις θα έπεφτε κατακόρυφα από μόνη της, χωρίς την ανάγκη για σαμαράκια ή τεχνητά εμπόδια, αναβαθμίζοντας συνολικά την οδική ασφάλεια. Ως προς τα ΕΠΗΟ, ο ΣΕΣ κατέθεσε πρόσφατα 8 συγκεκριμένες, ρεαλιστικές προτάσεις:

1. Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης: Η σημαντικότητα της αστυνόμευσης είναι αδιαμφισβήτητη και αποδεικνύεται από την μείωση-ρεκόρ κατά 22% στα θανατηφόρα ατυχήματα το 2025 λόγω της συστηματικής επιβολής των κανόνων από την Τροχαία για παραβάσεις όπως το αλκοόλ, το κράνος, η ζώνη, η ταχύτητα.
2. Εποπτεία αγοράς και τεχνική συμμόρφωση: Το Υπουργείο Ανάπτυξης πρέπει να βάλει φρένο στην ελεύθερη πώληση πατινιών που αναπτύσσουν ταχύτητες 70 ή 100 κλμ/ώρα, επιβάλλοντας απαραίτους εργοστασιακούς περιοριστές ταχύτητας (κόφτες) και τεχνολογίες γεωεντοπισμού (geofencing) ειδικά για τα κοινόχρηστα πατίνια.
3. Κατάργηση της «γκρίζας ζώνης» για τους ανηλίκους κάτω των 15 ετών: Σήμερα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ηλεκτρικά πατίνια εκτός οδού και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 6 κλμ/ώρα.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ: ΠΟΛΥΤΙΜΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 'Η ΩΡΟΛΟΓΙΑΚΗ ΒΟΜΒΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;

Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Συνέχεια από σελ 15

» Η ρύθμιση αυτή δημιουργεί στην πράξη σύγχυση, τόσο στα ίδια τα παιδιά όσο και στους γονείς, καθώς η διάκριση μεταξύ «εντός» και «εκτός» οδού είναι δυσδιάκριτη στο αστικό περιβάλλον, ενώ ο έλεγχος της ταχύτητας των 6 κλμ/ώρα είναι ουσιαστικά ανέφικτος. Προτείνουμε τη θέσπιση ενός καθαρού κανόνα: Απόλυτη απαγόρευση χρήσης ΕΠΗΟ σε οποιοδήποτε περιβάλλον για όσους δεν έχουν συμπληρώσει το 15ο έτος της ηλικίας τους.

4. Πιστοποίηση οδήγησης και Εκπαίδευση στα σχολεία: Τα ΕΠΗΟ να οδηγούνται από χρήστες (άνω των 15 ετών) που είτε διαθέτουν ειδική πιστοποίηση, είτε διαθέτουν δίπλωμα οδήγησης άλλου οχήματος. Συνεπώς απαιτείται θεσμοθέτηση προγραμμάτων οδικής ασφάλειας, με θεωρητική και πρακτική κατάρτιση σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία, εκπαιδευτές οδήγησης και φορείς οδικής ασφάλειας. Η επιτυχής ολοκλήρωση θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Ικανότητας.

Το παραπάνω μπορεί να έχει άμεση ισχύ, έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η οδήγηση ΕΠΗΟ σε κάποιον χωρίς αποδεδειγμένη γνώση των κανόνων κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) ή χωρίς γνώση χειρισμού του οχήματος.

5. Κίνηση αποκλειστικά σε οδούς με όριο έως 30 κλμ/ώρα (απαραίτητο ειδικά για τους ανηλίκους οδηγούς) με σκοπό την μείωση της διαφοράς ταχύτητας μεταξύ των πατινιών και των αυτοκινήτων. Η πρόταση εναρμονίζεται πλήρως με τη φιλοσοφία του νέου ΚΟΚ.

6. Υποχρεωτική ασφάλιση και ταυτοποίηση: Τα ΕΠΗΟ είναι οχήματα και είναι σκόπιμο να μην κυκλοφορούν ανώνυμα. Απαιτείται υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης και ειδικό σήμα κυκλοφορίας ανά όχημα.

7. Συμμετοχή των δήμων στην αδειοδότηση κοινόχρηστων πατινιών: Σήμερα, οι άδειες λειτουργίας κοινόχρηστων πατινιών χορηγούνται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, χωρίς να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων ότι η πόλη διαθέτει το κατάλληλο

οδικό δίκτυο και τις απαραίτητες υποδομές στάθμευσης. Να μην δίνονται άδειες σε εταιρείες ενοικίασης κοινόχρηστων πατινιών, αν ο οικείος δήμος δεν διαθέτει εγκεκριμένο κανονιστικό πλαίσιο κίνησης και στάθμευσης ΕΠΗΟ.

8. Βελτίωση Υποδομών και Μείωση της Ταχύτητας στην πράξη: Οι δήμοι πρέπει να διαμορφώσουν το οδικό περιβάλλον έτσι ώστε να «υποχρεώνει» τον οδηγό να κόψει ταχύτητα (υπερυψωμένες διαβάσεις, στενώσεις οδοστρώματος, σωστές διαγραμμίσεις, πεζοδιαβάσεις κ.λπ.). Προς τούτο, είναι επιτακτική η άμεση αναθεώρηση του αναχρονιστικού πλαισίου π.χ. που απαγορεύει τις υπερυψωμένες διαβάσεις σε οδούς από όπου διέρχεται αστική συγκοινωνία.

Η οδική ασφάλεια δεν μπορεί να επαφίεται στην τύχη ή αποκλειστικά στην ατομική ευθύνη. Απαιτεί μια Πολιτεία που νομοθετεί με τόλμη, μια Τοπική Αυτοδιοίκηση που δημιουργεί ασφαλείς υποδομές και ένα εκπαιδευτικό σύστημα που καλλιεργεί κουλτούρα σεβασμού».

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συνάντηση εργασίας με τον Ευρωπαϊκό Συντονιστή του Διαδρόμου Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου (WBEM), κ. Marian-Jean Marinescu είχε την Παρασκευή ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Δήμας.

Η συνάντηση έγινε στο πλαίσιο της επίσκεψης του Marian-Jean Marinescu στις χώρες που συμμετέχουν στον Διάδρομο, ενόψει της οριστικοποίησης του Σχεδίου Δράσης για την ολοκλήρωση του σχετικού σχεδίου δράσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών χαρακτήρισε τον Διάδρομο Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου ως έναν από τους πλέον στρατηγικούς νέους ευρωπαϊκούς διαδρόμους, ο οποίος λειτουργεί ως εργαλείο συνοχής, διεύρυνσης και γεωοικονομικής σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων και της Ανατολικής

Μεσογείου. Πρόκειται ουσιαστικά, τόνισε ο κ. Δήμας, για τον συντομότερο νότιο άξονα που συνδέει την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, με τη δυνατότητα να εξελιχθεί στον πλέον ανταγωνιστικό πολυτροπικό διάδρομο, λόγω της μικρότερης γεωγραφικής απόστασής του προς την Κεντρική Ευρώπη και των σημαντικών αναπτυξιακών προοπτικών του στους τομείς της διατropicότητας και των logistics hubs. Πρόσθεσε ότι ο Διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζεται απλώς ως ένας ακόμη διάδρομος μεταφορών, αλλά ως ένας κομβικός ευρωπαϊκός γεωοικονομικός άξονας, με τη δυνατότητα να συνδεθεί και με διεθνή δίκτυα, όπως ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ο Ευρωπαϊός Συ-

ντονιστής συμφώνησαν, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, ότι απαιτείται πλέον μια σαφής και συλλογική εστίαση στην πραγματική υλοποίηση των έργων υποδομών και η ενίσχυση της χρηματοδοτικής κάλυψής τους, καθώς οι γεωπολιτικές και γεωοικονομικές εξελίξεις επιτάσσουν κράτη μέλη και ευρωπαϊκοί θεσμοί να επικεντρωθούμε πιο αποφασιστικά σε αυτά αποτελέσματα και στην πραγματική εφαρμογή επί του πεδίου. Τελικά, αυτό είναι που θα δημιουργήσει ουσιαστική προστιθέμενη αξία για τους πολίτες και θα αποδείξει το πρακτικό όφελος των ευρωπαϊκών επενδύσεων, επεσήμανε ο κ. Δήμας και τόνισε ότι απαιτείται η εφαρμογή πολιτικών που θα επιφέρουν την αναγκαία τομή για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας μας.

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Προσωρινά εκτός επιβατικής λειτουργίας θα παραμείνει η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης από την Παρασκευή 29 Μαΐου έως και την Παρασκευή 19 Ιουνίου 2026, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη ολοκλήρωση των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων των νέων συστημάτων και της κυκλοφορίας των συρμών, στο υπό επέκταση τμήμα του έργου προς την Καλαμαριά. Παράλληλα, προστίθενται νέα δρομολόγια των αστικών λεωφορείων για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων του επιβατικού κοινού.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπεται από σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα, του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη, του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Ταχιάου και των αρμόδιων φορέων για το συγκοινωνιακό έργο

(Ελληνικό Μετρό, ΟΑΣΘ, ΟΑΣΘ, THEMA), με κύριο θέμα την ολοκλήρωση των δοκιμών συρμών και συστημάτων για την ασφαλή ενσωμάτωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά, ορίστηκαν μέτρα τροποποίησης των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Θεσσαλονίκης για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Συνεπώς, κατά το διάστημα που το Μετρό Θεσσαλονίκης θα είναι εκτός επιβατικής λειτουργίας, ο ΟΑΣΘ θα εφαρμόσει ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για την κάλυψη των αυξημένων μεταφορικών αναγκών της πόλης, με βάση το μοντέλο που εφαρμόστηκε κατά την προηγούμενη προσωρινή διακοπή λειτουργίας του Μετρό. Συγκεκριμένα, επανέρχεται η ειδική λεωφορειακή γραμμή Μ1, η οποία θα λειτουργεί με χαρακτηριστικά ημi-εξπρές κατά μήκος της βασικής ζώνης εξυπηρέτησης του Μετρό.

Παράλληλα, θα ενισχυθούν με πρόσθετα δρομολόγια οι λεωφο-

ρειακές γραμμές:

3: ΙΚΕΑ - Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός

31: Βούλγαρη - ΚΤΕΛ

39: Κηφισιά - Δικαστήρια

Για την υλοποίηση του σχεδίου, ο ΟΑΣΘ, με τη σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων, προχωρά σε αναστολή των αδειών οδηγών και των απαραίτητων σταθμαρχών για όλο το χρονικό διάστημα που το Μετρό θα παραμείνει εκτός λειτουργίας.

Οι αρμόδιοι φορείς επισημάνουν ότι η συγκεκριμένη φάση αποτελεί κρίσιμο στάδιο για την ολοκλήρωση και ενσωμάτωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά και τη συνολική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΚΑΞΕΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΨΑΧΝΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

### Άνοιξε ο διαγωνισμός IFS της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

Δεκαξέι προκλήσεις επιχειρήσεων και οργανισμών ψάχνουν λύσεις από την καινοτομία και την τεχνολογία, στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας Innovation for Society Awards (IFS) που διοργανώνει για τρίτη φορά το One Stop Liaison Office, ο μηχανισμός υποστήριξης της καινοτομίας που λειτουργεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Από στην Παρασκευή ξεκίνησε επίσημα η διαδικασία υποβολής προτάσεων από ερευνητές, νεοφυείς (start up) επιχειρήσεις, τεχνοβλαστούς (spin-off), τεχνολογικά ινστιτούτα ή γενικά οποιονδήποτε πιστεύει ότι έχει μια καινοτόμο λύση ή μια κατεύθυνση ώστε να απαντήσει στα προβλήματα που παρουσιάστηκαν από εκπροσώπους εταιρειών ή οργανισμών, στο πλαίσιο του 13ου Technology Forum, στη Θεσσαλονίκη, στη συνδιοργάνωση του οποίου μετέχει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρουσιάζοντας την πρωτοβουλία, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας, Νίκος Τζόλλας, τόνισε ότι «το One Stop Liaison Office λειτουργεί για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εποπτευόμενο από την Αυτοτελή Διεύθυνση Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας η οποία δημιουργήθηκε από τον πρώην Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και νυν Επίτροπο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε θέματα Τουρισμού και Μεταφορών, Απόστολο Τζιτζικώστα, με απόλυτο στόχο να ενισχύσει το οικοσύστημα καινοτομίας της Περιφέρειας». Όπως επισήμανε, ο μηχανισμός ακούει τις πραγματικές προκλήσεις των επιχειρήσεων για να δοθούν πραγματικές λύσεις ενώ κοινός στόχος όλων είναι να θεθούν όσο το δυνατόν περισσότερες προκλήσεις από τις επιχειρήσεις ή τους οργανισμούς για να βρεθούν λύσεις που τους είναι απαραίτητες αλλά δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή έξω στην αγορά.

«Οι προκλήσεις ανεβαίνουν στην πλατφόρμα και οι καλύτερες λύσεις θα βραβευτούν. Ο σκοπός δεν είναι να δώσουμε βραβεία ή να κάνουμε μια δράση απλώς για την κάνουμε. Ο σκοπός είναι να γνωριστούν τα δύο μέρη μεταξύ τους: οι επιχειρήσεις από τη μια πλευρά και οι ερευνητικές ομάδες από την άλλη. Πολλές από τις προτάσεις αυτές μπορεί να προχωρήσουν και να κατατεθούν σε προγράμματα Horizon ή Interreg άρα ο δεσμός αυτός πρέπει να ενισχυθεί» συμπλήρωσε.

### Ποιες είναι οι προκλήσεις που παρουσιάστηκαν

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων αναζητούνται λύσεις για την θωράκιση δημόσιων ή ιδιωτικών κτιρίων από πλημμυρικά φαινόμενα, εφαρμογές για τη βέλτιστη κωδικοποίηση χιλιάδων αρχείων που εγκρίνουν οι ρυθμιστικές αρχές φαρμάκων και ορίζουν τι πρέπει να γίνεται ώστε τα φάρμακα να μην είναι επικίνδυνα για τους ασθενείς αλλά και έξυπνοι μηχανισμοί με τεχνητή νοημοσύνη που θα μπορούν να συγκρίνουν τα στοιχεία των τελωνειακών πρακτόρων και των ναυτιλιακών γραμμών για τα container που διακινούνται. Άλλες προκλήσεις αφορούν τη μείωση του χρόνου δημιουργίας εξειδικευμένου λογισμικού, την οργάνωση των επικετών των προϊόντων ανάλογα με το κανονιστικό πλαίσιο στο οποίο ανήκουν και στις αγορές στις οποίες κατευθύνονται και τη βελτιστοποίηση της κατάψυξης φρούτων και λαχανικών. Τη λίστα με τα προβλήματα που αναζητούν λύσεις συμπληρώνουν αυτοματισμοί για την γρηγορότερη και ποιοτικότερη κατασκευή κουφωμάτων, τη διαχείριση των υλικών σε αποθήκες, την ικνυλασιμότητα του κύκλου ζωής των μπαταριών και την βελτιστοποίηση της χρήσης της παραγόμενης ενέργειας από αγροφωτοβολταϊκά συστήματα.

Τις προκλήσεις που παρουσιάστηκαν έχουν προετοιμάσει οι εταιρείες Alumil, Isomat,

Pelopac SA, Olympia Electronics, EYVP LLP, Ergobyte, Brite, Alterra SA, Infoteam Hellas, το cluster Maintenance, αλλά και τα Αντιπλημμυρικά Ελλάδος και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης. Επιπλέον ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας έχει θέσει την πρόκληση για την ανάπτυξη ενός ενιαίου ψηφιακού συστήματος με χρήση τεχνητής νοημοσύνης για την απομακρυσμένη παρακολούθηση της διαχείρισης των βιοαποβλήτων και της λειτουργίας της κομποστοποίησης. Παράλληλα ζητάει την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών επεξεργασίας ώστε να μην καταλήγουν στην ταφή οι σακούλες των σούπερ μάρκετ που ανακτώνται μεν από τις Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων αλλά δεν οδηγούνται στην ανακύκλωση λόγω χαμηλής ποιότητας και επιμολυσμένου προϊόντος.

### Ως τις 10 Ιουλίου η διαδικασία υποβολής προτάσεων

Περιγράφοντας τη διαδικασία του διαγωνισμού, ο Τεχνικός Σύμβουλος της Περιφέρειας για τον Μηχανισμό Υποστήριξης της Καινοτομίας Σταύρος Μαντζανάκης, γνωστοποίησε ότι η διαδικασία υποβολής προτάσεων θα ολοκληρωθεί στις 10 Ιουλίου ενώ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέτουν αιτήσεις στο [ifsawards.eu/challenges-2026](https://ifsawards.eu/challenges-2026). Στο πλαίσιο αυτό υπάρχει η δυνατότητα υποβολής ερωτημάτων ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας. Όταν παραληφθούν οι αιτήσεις, οι φορείς που έθεσαν τις προκλήσεις θα κάνουν μια αρχική διαχείριση, θα επιλέξουν κάποιους από τους ερευνητές ή τις ομάδες που ανταποκρίθηκαν και ο Μηχανισμός θα τους βοηθήσει να βελτιώσουν τις προτάσεις τους. Στο δεύτερο στάδιο, στα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Δεκεμβρίου, όσοι από τους συμμετέχοντες παραμένουν, θα κάνουν συνεργασίες και επαφές με τους φορείς και ως τα τέλη Δεκεμβρίου θα γίνει μια τελευταία παρουσίαση και θα αξιολογηθούν από μια επιτροπή του οικοσυστήματος. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα δώσει τρία βραβεία, το πρώτο 20.000 ευρώ, το δεύτερο 10.000 και το τρίτο 5.000.

«Για μας το πιο σημαντικό σε αυτή τη διαδικασία είναι ότι οι ερευνητές θα έχουν τη δυνατότητα να μιλήσουν επί των συγκεκριμένων προκλήσεων με όλες αυτές τις πολύ δυνατές εταιρείες, από τις οποίες οι περισσότερες εξάγουν τα προϊόντα τους» πρόσθεσε. Παράλληλα αποφασίστηκε να γίνει μια πιο αναλυτική ενημέρωση στις 11 Ιουνίου στον χώρο του ΕΚΕΤΑ, σε συνεργασία με το Σπέιρα +, το δίκτυο Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας μέσω των πανεπιστημίων.

Εξαιρετική χαρακτήρισε την πρωτοβουλία των IFS Awards ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας στην Ελλάδα Δημήτριος Τερζής, λέγοντας ότι δίνουν πραγματικές λύσεις σε πραγματικά προβλήματα και είναι αμοιβαίως επωφελείς και για εκείνον που θα βρει τη λύση και για τον οργανισμό ή την εταιρεία που αναζητά τη λύση.

Ο κ. Τερζής αναφέρθηκε στις διαδικασίες Απόδειξης Σκοπιμότητας (proof of concept) λέγοντας ότι πρόκειται για ανοιχτές προκλήσεις από έναν οργανισμό με κάποιο χρηματικό έπαθλο που δίνει τη δυνατότητα σε ομάδες με ωραίες ιδέες να αποδείξουν την πρακτική της σκοπιμότητας και βιωσιμότητας τους.

«Η ανάδειξη των ιδεών από το μηδέν μέχρι ενός σημείου που βγάζουν το κεφάλι τους στην επιφάνεια ώστε κάποιος να μπορεί να τις βλέπει, να μπορεί να τις επιλέξει και να τις χρηματοδοτήσει είναι κάτι πάρα πολύ δύσκολο. Χρειαζόμαστε μια τέτοια προσπάθεια πάρα πολύ» υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘ00: «ΣΒΗΝΟΝΤΑΙ» ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ Ποιοι θα λάβουν αναδρομικά επιστροφή δύο ετών για πληρωμές από το 2024

Νέο καθεστώς στα πρόστιμα της εφορίας τίθεται σε ισχύ για χιλιάδες φορολογούμενους και επιχειρήσεις που υπέβαλαν ήδη (ή θα υποβάλλουν στο μέλλον) εκπρόθεσμες δηλώσεις στην εφορία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών διορθώνει μία στρέβλωση χρόνων στον Κώδικα Φορολογικών Διαδικασιών, περιορίζοντας δραστικά τις περιπτώσεις στις οποίες επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο των 100, 250 ή 500 ευρώ για κάθε παράλειψη δήλωσης.

Η απαλλαγή θα καλύπτει φορολογούμενους οι οποίοι, όπως συχνά διαπιστώνεται σε διασταυρώσεις της ΑΑΔΕ, αμελούν να υποβάλουν δήλωση -ή σπεύδουν εκ των υστέρων, με καθυστέρηση, να την υποβάλλουν εκπρόθεσμα- εφόσον δεν προκύπτει φόρος προς καταβολή, ή το ποσό είναι πολύ μικρό.

### Τέλος τα «βαριά» πρόστιμα για τυπική παράλειψη

Η βασική τομή η οποία επέρχεται (με το άρθρο 37 του νόμου) είναι ότι η φορολογική διοίκηση δεν θα επιβάλλει πλέον αδικρίτως πρόστιμο σε όσους παραλείπουν ή καθυστερούν να υποβάλλουν κάποια δήλωση.

Η διάταξη δεν καταργεί συνολικά τις κυρώσεις για εκπρόθεσμες δηλώσεις. Ωστόσο εξορθολογίζει ή διαγράφει το πρόστιμο για τυπικές παραβάσεις, που δεν έχουν εισπρακτικό και δημοσιονομικό αντίκτυπο.

Οι αλλαγές επέρχονται άμεσα μετά την δημοσίευση του σχετικού νόμου 5301, από 15 Μαΐου 2026. Ενώ, για όσους έχουν ήδη καταβάλει σχετικά ποσά, ο νόμος ορίζει ότι το δημόσιο θα τους τα επιστρέψει -και μάλιστα αναδρομικά από το 2024.

### Ποιοι γλιτώνουν το πρόστιμο

Με το νέο καθεστώς, σύμφωνα με το άρθρο 37 του νόμου όπως ήδη πλέον ισχύει, πρόστιμο δεν θα επιβάλλεται στο εξής για τις ακόλουθες βασικές κατηγορίες:

- εκπρόθεσμες αρχικές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, όταν εκδίδεται μηδενικό ή πιστωτικό εκκαθαριστικό, καθώς και όταν από την εκκαθάριση προκύπτει χρεωστικό ποσό φόρου για πληρωμή έως 100 ευρώ.
- εκπρόθεσμες αρχικές δηλώσεις «πληροφοριακού χαρακτήρα», η υποβολή των οποίων δεν δημιουργεί υποχρέωση πληρωμής φόρου.
- εκπρόθεσμες αρχικές ή τροποποιητικές δηλώσεις έμμεσων φόρων, τελών ή εισφορών (με εξαίρεση ΦΠΑ και ΦΜΑ), όταν ο φόρος προς καταβολή δεν υπερβαίνει τα 100 ευρώ.
- εκπρόθεσμες αρχικές δηλώσεις παρακράτησης φόρου (με εξαίρεση δηλώσεις φόρου τυχερών παιγνίων) αν το προς απόδοση ποσό δεν υπερβαίνει το ίδιο όριο (100 ευρώ).

Επιπλέον, δεν θα επιβάλλονται πρόστιμα σε εκπρόθεσμες δηλώσεις που υποβάλλονται για λογαριασμό ανηλικού, ή από ενήλικο για υποχρεώσεις που ανάγονται σε έτος κατά το οποίο ήταν ανήλικος. Η απαλλαγή καλύπτει και τη δήλωση εισοδήματος του γονέα, κατά το μέρος που αφορά εισόδημα ανήλικου τέκνου που προστίθεται στο δικό του.

Στις εκπρόθεσμες αρχικές δηλώσεις ΦΠΑ το πρόστιμο παραμένει αλλά, αν δεν προκύπτει φόρος προς καταβολή, το πρόστιμο μειώνεται στα 100 ευρώ, αντί 250 ή 500 ευρώ που ίσχυε ανάλογα με την κατηγορία του επαγγελματία ή της επιχείρησης. Επιπλέον καταργείται το πρόστιμο 100 ευρώ για τα ειδικά καθεστώτα ΦΠΑ.

Απαλλαγή ισχύει και για τροποποιητικές δηλώσεις που υποβάλλουν οι φορολογούμενοι, με σκοπό να διορθώσουν λάθη στις αρχικές. Τα πρόστιμα δεν επιβάλλονται σε περίπτωση υποβολής:

- α) εκπρόθεσμες τροποποιητικές δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φυσικού ή νομικού προσώπου, αν το επιπλέον ποσό φόρου που προκύπτει προς καταβολή, σε σχέση με την αρχική δήλωση, είναι έως 100 ευρώ,
- β) εκπρόθεσμες τροποποιητικές δήλωσης Φ.Π.Α. ή δήλωσης παρακρατούμενου φόρου, εφόσον η σχετική αρχική δήλωση έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα.

### Επιστροφές και αναδρομικά δύο ετών

Οι νέες ρυθμίσεις θα ισχύσουν αναδρομικά από 19.4.2024. Ωστόσο για όσους έχει ήδη βεβαιωθεί και πληρωθεί πρόστιμο, το ποσό δεν μένει στην εφορία αλλά θα τους επιστρέφεται. Για τον σκοπό αυτό αναμένονται σχετικές οδηγίες από την ΑΑΔΕ, για το πώς θα ακυρωθούν ή μειωθούν πρόστιμα τα οποία έχουν εκδοθεί σε αυτά τα τελευταία δύο χρόνια, ή και για το πώς θα συμψηφιστούν ή επιστραφούν στους υπόχρεους τα ποσά που κατέβαλαν.

Πρακτικά πάντως, αν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου δεν έχει ακόμη επιβληθεί ή εισπραχθεί πρόστιμο για τέτοιες παραβάσεις, η διαδικασία θα σταματά. Τα ποσά αυτά δεν θα αναζητούνται για εισπραξη. Ανάλογη διαδικασία προβλέπεται να ακολουθείται και όταν το πρόστιμο δεν διαγράφεται πλήρως αλλά μειώνεται (σε 100 αντί 250-500 ευρώ για δηλώσεις ΦΠΑ). Η πράξη επιβολής τροποποιείται, η οφειλή επανυπολογίζεται και τα μη οφειλόμενα ποσά επιστρέφονται ή συμψηφίζονται.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 60.000 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ Ρυθμισμένα 18 δις ευρώ αρχικών οφειλών

Σε μια αναλυτική χαρτογράφηση του ιδιωτικού χρέους στη χώρα μας, καθώς και των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης προχώρησε η Θεώνη Αλαμπάση, Γενική Γραμματέας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, στο 14ο Regional Growth Conference (RGC 2026), που διοργάνωσαν η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Πατρών, υπό την αιγίδα της Βουλής των Ελλήνων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ληξιπρόθεσμος δανεισμός είναι το πραγματικό βαρίδι για την οικονομία και σε αυτόν θα πρέπει να επικεντρώσουν οι πολιτικές για να βοηθήσουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Σήμερα βρισκόμαστε στα 237 δις. ευρώ», είπε η κυρία Αλαμπάση, σημειώνοντας όμως ότι μικραίνει διαρκώς το μερίδιο του ληξιπρόθεσμου χρέους στη συνολική πίτα. Ως προς τα παλαιότερα δάνεια, διαπίστωσε μια καθαρή μείωση των δανείων που είναι στις τράπεζες και τους servicers της τάξης των 20 δις. ευρώ.

«Εκεί που το ιδιωτικό χρέος έχει τοιμήσει είναι κυρίως προς την ΑΑΔΕ. Σήμερα, είμαστε στα 114 δις. ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο. Εξ αυτών, όμως, το 80% είναι παλιές οφειλές που έγιναν ως το 2019, στις οποίες προστίθενται διαρκώς τόκοι

υπερμερίας», εξήγησε.

Υπογράμμισε ότι ποσοστό περίπου 75% αυτών των οφειλών συγκεντρώνονται σε 7.600 οφειλέτες, δηλαδή μόλις 0,2% των συνολικών οφειλών. Όπως ανέφερε η αρμόδια γενική γραμματέας, προκειμένου να δοθεί λύση στο stock των παλαιών οφειλών, δόθηκαν οι 72 δόσεις μέσω του Taxisnet.

Περιγράφοντας συνοπτικά τη λειτουργία του εξωδικαστικού μηχανισμού, η κυρία Αλαμπάση μίλησε για μια αυτόματη, πλήρως ηλεκτρονική διαδικασία, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, ενώ ο οφειλέτης μπορεί να λάβει κουρέματα και δόσεις -έως 240 για το δημόσιο και έως 420 για τις τράπεζες. Στάθηκε ιδιαίτερα στη μείωση του ορίου του μισό, ώστε να μπορεί να ενταχθεί κάποιος και με οφειλές τουλάχιστον 5.000 ευρώ, είτε συνολικά σε τράπεζες και servicers είτε τουλάχιστον 5.000 ευρώ στην ΑΑΔΕ και τουλάχιστον 5.000 ευρώ στο ΚΕΑΟ.

Ως προς την ανταπόκριση των πολιτών, ανέφερε ότι έχουμε ήδη πάνω από 60 χιλιάδες πραγματικές ρυθμίσεις και ρυθμισμένα συνολικά 18 δις. ευρώ αρχικών οφειλών. Από τα αναλυτικά στοιχεία, όπως είπε, προκύπτει ότι τη μερίδα του λέοντος στην κατανομή των ρυθμίσεων κατέχουν η Αθήνα και η Θεσσαλο-

νίκη, όμως ένα αξιοσημείωτο 1,4 δις. ευρώ αφορά στη Δυτική Ελλάδα και στα Ιόνια Νησιά.

«Έχουμε επίσης επεκτείνει την υποχρεωτικότητα του εξωδικαστικού. Δεν ψάχνει ο πολίτης αν θα πάει στην πηγή και θα πιει νερό. Ο πολίτης καταθέτει την αίτηση του εξωδικαστικού και είναι υποχρεωμένοι οι πιστωτές να δώσουν ρύθμιση», τόνισε, σημειώνοντας ότι βάσει εισοδήματος και περιουσίας καλύπτει όλη τη μεσαία τάξη.

Σημείωσε μάλιστα ότι εφόσον παραμείνει εξυπηρετούμενη η ρύθμιση της οφειλής για τρία έτη, τότε το δάνειο θεωρείται θεραπευμένο άρα και ο πολίτης έχει πρόσβαση σε χρηματοδότηση.

Η κυρία Αλαμπάση εκτίμησε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος αυτά τα εργαλεία ρύθμισης να ενισχύσουν συμπεριφορές «στρατηγικού κακοπληρωτή», καθώς δεν πετούν το μπαλάκι στην επόμενη μέρα. «Ήδη υπάρχει άρση τραπεζικού και φορολογικού απορρήτου, που αποτρέπει κάποιον ο οποίος έχει τα μέσα και επιλέγει να μην πληρώσει την οφειλή του», πρόσθεσε.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ: ΤΑ ΔΥΟ ΙΣΧΥΡΑ «ΧΑΡΤΙΑ» ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Το μήνυμα των εαρινών προβλέψεων της «Κομισιόν»

Δύο ισχυρά όπλα δίνουν στην ελληνική οικονομία συγκριτικό πλεονέκτημα για να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις από τον πόλεμο στο Ιράν. Πρόκειται για το ρυθμό ανάπτυξης που παραμένει σημαντικά υψηλότερος από τον μέσο όρο της ευρωζώνης παρά τις αναταράξεις στο διεθνές οικονομικό σκηνικό και τα υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα τα οποία καθιστούν εφικτή την πολιτική ταχείας μείωσης του δημοσίου χρέους

Την εικόνα αυτή για την Ελλάδα σκιαγραφούν οι εαρινές προβλέψεις της Κομισιόν που δόθηκαν στη δημοσιότητα την περασμένη εβδομάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρότι αναθεώρησε προς το χειρότερο τις εκτιμήσεις της για την ανάπτυξη και τον πληθωρισμό τόσο στην ΕΕ όσο και στην ευρωζώνη για το 2026-2027 λόγω του ενεργειακού σοκ που προκαλεί ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή εντούτοις επιβεβαίωσε την συνέχιση των θετικών αποκλίσεων που εμφανίζει η χώρα μας συγκριτικά με τους εταίρους μας στο δημοσιονομικό μέτωπο και στην ανάπτυξη

Σύμφωνα με την Κομισιόν ο ρυθμός οικονομικής μεγέ-

θυνσης στην Ελλάδα θα παραμείνει τόσο το 2026 όσο και στο 2027 σε επίπεδα σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της ΕΕ και της ευρωζώνης. Στην Ελλάδα ο ρυθμός ανάπτυξης για το 2026 αναθεωρείται στο 1,8% και για το 2027 στο 1,6%, την ώρα που ο μέσος ρυθμός ανάπτυξης στην ΕΕ προβλέπεται στο 1,1% το 2026 και στο 1,4% το 2027. Ο μέσος ρυθμός ανάπτυξης στην ευρωζώνη προβλέπεται στο 0,9% εφέτος από 1,2% προηγούμενης προβλεψης και στο 1,2% το 2026 έναντι 1,4%

Στο δημοσιονομικό πεδίο η Ελλάδα, επίσης παρουσιάζει καλύτερες επιδόσεις συγκριτικά με τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Σύμφωνα με την Κομισιόν το δημοσιονομικό ισοζύγιο της χώρας (γενική κυβέρνηση) θα παραμείνει πλεονασματικό το 2026 στο 0,8% του ΑΕΠ από 1,7% του ΑΕΠ το 2025 ενώ προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 0,6% του ΑΕΠ το 2027. Για την ΕΕ η Κομισιόν προβλέπει ότι το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης το 2026 θα ανέλθει στο 3,5% του ΑΕΠ από 3,1% το 2025 και θα διαμορφωθεί στο 3,6% το 2027. Στην ευρωζώνη θα ανέλθει στο 3,3% φέτος απο 2,9% το 2025 για να σκαρφαλώσει στο 3,5% του

ΑΕΠ το 2027

Αντίθετη πορεία ακολουθούν σύμφωνα με την Κομισιόν το χρέος σε Ελλάδα και ευρωζώνη. Στη χώρα μας το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ θα εξακολουθήσει να μειώνεται σημαντικά παρά τις αναθεωρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ θα αυξάνεται σε ΕΕ και ευρωζώνη.

Ειδικότερα προβλέπεται ότι το δημόσιο χρέος της Ελλάδας από 146,1% του ΑΕΠ το 2025 θα μειωθεί στο 140,7% το 2026 για να περιοριστεί στο 134,4% το 2027. Στην ΕΕ το χρέος από 82,8% του ΑΕΠ το 2025 προβλέπεται να ανέλθει στο 84,2% το 2026 και στο 85,3% του ΑΕΠ το 2027. Αντίστοιχα ο μέσος όρος του δημοσίου χρέους στη ευρωζώνη από 88,7% του ΑΕΠ το 2025 προβλέπεται να ανέλθει στο 90,2% του ΑΕΠ το 2026 και στο 91,2% του ΑΕΠ το 2027.

Σημειώνεται ότι στόχος της χώρας είναι το χρέος να πέσει κάτω από το 120% του ΑΕΠ έως το 2029 ενώ εφέτος για πρώτη φορά η Ελλάδα αναμένεται σταματήσει να είναι η χώρα με το υψηλότερο χρέος στην ευρωζώνη θέση την οποία προβλέπεται να πάρει η Ιταλία.

## ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΤΟ «ΡΟΣΟΚΑΝΕΙ»

### «Real time» τιμές, ψηφιακοί έλεγχοι και τεχνητή νοημοσύνη στην μάχη κατά της ακρίβειας

Με αιχμή την τεχνητή νοημοσύνη, τα ψηφιακά εργαλεία και την αξιοποίηση δεδομένων της αγοράς σε πραγματικό χρόνο, το υπουργείο Ανάπτυξης επιταχύνει τον σχεδιασμό για τη νέα εποχή ελέγχου της αγοράς και προστασίας των καταναλωτών, χτίζοντας ένα ενιαίο ψηφιακό οικοσύστημα απέναντι στην ακρίβεια και τις αθέμιτες εμπορικές πρακτικές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο του σχεδιασμού βρίσκεται η νέα πλατφόρμα ΡοσοΚανεί, η οποία αντικαθιστά και αναβαθμίζει το γνωστό e-katanalotis, φιλοδοξώντας να εξελιχθεί σε ένα σύγχρονο και διαδραστικό εργαλείο σύγκρισης τιμών και αγοραστικών επιλογών για τους πολίτες.

Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Ανάπτυξης προχώρησε σε πρόσκληση υποβολής προσφοράς προς την CIRCANA HELLAS A.E. ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ για την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης προς τη νέα πλατφόρμα. Η προθεσμία για την κατάθεση προσφοράς λήγει στις 26 Μαΐου.

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η διαβίβαση λίστας με τα μεγαλύτερα σε όγκο προϊόντα της αγοράς - τα top 10.000 SKUs - προς την Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή. Η εταιρεία διαθέτει βάσεις δεδομένων με κωδικούς επώνυμων προϊόντων αλλά και προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας που διακινούνται

στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ.

Οι συγκεκριμένοι κωδικοί θα αποτελέσουν τη «ραχοκοκαλιά» του νέου ψηφιακού εργαλείου, το οποίο θα παρέχει στους καταναλωτές πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για τιμές, συγκρίσεις και μεταβολές στα βασικά αγαθά καθημερινής κατανάλωσης.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 9.300 ευρώ πλέον ΦΠΑ, δηλαδή συνολικά 11.532 ευρώ, και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του υπουργείου Ανάπτυξης για το 2026.

Η πρωτοβουλία συνδέεται άμεσα με το ευρύτερο σχέδιο ενίσχυσης της νέας Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, για την οποία ενεργοποιείται παράλληλα χρηματοδοτικό πρόγραμμα ύψους 4,6 εκατ. ευρώ.

Η σχετική πρόσκληση, που υπέγραψε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και αναρτήθηκε στη Διαύγεια, αφορά δράσεις αναβάθμισης και επέκτασης των ψηφιακών δυνατοτήτων της Αρχής, με έμφαση σε εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης για την «ευφυή» επιτήρηση της αγοράς.

Το νέο σύστημα θα αξιοποιεί εργαλεία ανάλυσης δεδομένων για τον εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών, την κατηγοριοποίηση καταγγελιών, τη διενέργεια αυτε-

πάγγελτων ελέγχων και την επιβολή προστίμων, ενώ θα υποστηρίζει και τις διοικητικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων με στόχο ταχύτερες και πλήρως τεκμηριωμένες παρεμβάσεις.

Η δημόσια δαπάνη της δράσης ανέρχεται σε 4.612.800 ευρώ και εντάσσεται στο «ΓΠΑ Υπουργείου Ανάπτυξης 2026-2030», στον άξονα προτεραιότητας «Ενίσχυση εμπορίου και προστασία του καταναλωτή».

Κυβερνητικές πηγές σημειώνουν ότι ο στόχος είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου και ενιαίου μηχανισμού εποπτείας της αγοράς στα πρότυπα προηγμένων ευρωπαϊκών χωρών, όπου η τεχνητή νοημοσύνη και τα ψηφιακά δεδομένα αξιοποιούνται ήδη για την παρακολούθηση των τιμών και την αντιμετώπιση φαινομένων αισχροκέρδειας. Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος έχει χαρακτηρισίσει τη νέα Αρχή «μία πολύ σοβαρή θεσμική μεταρρύθμιση», επισημαινοντας ότι για πρώτη φορά δημιουργείται ένας ενιαίος και συντονισμένος μηχανισμός εποπτείας της αγοράς και προστασίας του καταναλωτή.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου, ήδη έχουν επιβληθεί πρόστιμα εκατομμυρίων ευρώ για παραβάσεις που σχετίζονται με το πλαφόν κέρδους και τον Κώδικα Δεοντολογίας.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΕΙ ΗΛΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Στις 3 Φεβρουαρίου 2022 μια ηλιακή καταιγίδα μέτριας έντασης χτύπησε τη Γη με καταστροφικές συνέπειες: η SpaceX μόλις είχε εκτοξεύσει 49 δορυφόρους Starlink, αλλά η ατμοσφαιρική αντίσταση που προκλήθηκε ανάγκασε τους 38 από αυτούς να βγουν εκτός τροχιάς πρόωρα και να καούν κατά την επανείσοδό τους στην ατμόσφαιρα.

Όταν οι ηλιακές καταιγίδες χτυπούν τη Γη, μπορεί να διαταράξουν τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, τα σιδηροδρομικά συστήματα, τους δορυφόρους, ακόμα και τα οικοσυστήματα. Το παραπάνω περιστατικό είναι ένα μόνο παράδειγμα των επιπτώσεων που μπορούν να έχουν τα διαστημικά καιρικά φαινόμενα και αναδεικνύει την ανάγκη για πιο ακριβή πρόγνωση τους.

Ένα νέο έργο, με επικεφαλής το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και χρηματοδότηση από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) στοχεύει ακριβώς σε αυτό. Το έργο με τίτλο «Swarm-AWARE» παρουσιάστηκε πρόσφατα στο επίσημο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Γεωεπιστημών (EGU General Assembly 2026) στη Βιέννη, το οποίο αριθμούσε πάνω από 20.000 συνέδρους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές μελετούν δεδομένα από τη διαστημική αποστολή της ESA «Swarm». Με έναν σχηματισμό τριών δορυφόρων, οι οποίοι πετάνε στην ιονόσφαιρα, η αποστολή έχει καταφέρει να κάνει την ακριβέστερη αποτύπωση του μαγνητικού πεδίου της Γης μέχρι σήμερα. Οι δορυφόροι συλλέγουν με μαγνητόμετρα υψηλής ευκρίνειας

δεδομένα, όπως μετρήσεις του μαγνητικού πεδίου της Γης, της πυκνότητας και της θερμοκρασίας του πλάσματος και των ηλεκτρικών πεδίων, προκειμένου να μετρήσουν τις μεταβολές που προκαλούνται είτε από ενδογενή αίτια που οφείλονται σε γήινα φαινόμενα, είτε από εξωγενή αίτια, όπως οι ηλιακές καταιγίδες.

Τα δεδομένα αυτά σε συνδυασμό με στοιχεία από τον δορυφόρο Copernicus Sentinel-5P και με παρατηρήσεις από το έδαφος μπορούν να βοηθήσουν στη διάκριση των «υπογραφών» που αφήνουν στην ιονόσφαιρα τα φαινόμενα του διαστημικού καιρού σε σχέση με εκείνα που συνδέονται με φαινόμενα, που εκτυλίσσονται στη Γη.

Οι ερευνητές αναλύουν τα δορυφορικά και επίγεια δεδομένα με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης και άλλων προηγμένων υπολογιστικών εργαλείων, όπως η ανάλυση χρονοσειρών μέσω της θεωρίας της πληροφορίας, προκειμένου να εντοπίσουν την πηγή των σημάτων.

Ο Γεώργιος Μπαλάσης, διευθυντής ερευνών του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και συντονιστής του προγράμματος, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η ιδιαιτερότητα αυτού του προγράμματος είναι ότι εστιάζει ταυτόχρονα στην ανίχνευση σημάτων σχετικών με τον διαστημικό καιρό, όπου διερευνούμε το πώς διαστημικά φαινόμενα αλληλεπιδρούν με το μαγνητικό πεδίο της Γης, καθώς και σχετικών με τους φυσικούς κινδύνους, όπως

σεισμοί, τσουνάμι και ηφαιστεια. Με τα ίδια δεδομένα λοιπόν κοιτάζουμε εκτός Γης και εντός Γης».

Ο ίδιος εξηγεί ότι τα τελευταία δύο χρόνια υπάρχει αυξημένη ηλιακή δραστηριότητα, με ισχυρές μαγνητικές καταιγίδες, οπότε οι ερευνητές έχουν την ευκαιρία να μελετήσουν πλούσια δεδομένα. Αντίθετα, «τα σήματα που συνδέονται με φυσικούς κινδύνους είναι αρκετά ασθενέστερα και αυτό δημιουργεί μια δυσκολία στην ανίχνευσή τους. Οπότε χρειάζεται αρκετή λεπτομέρεια στην ανάλυσή τους και αυτό επιτυγχάνεται με τις προηγμένες μεθόδους που χρησιμοποιούμε».

Σε πρώτη φάση η ερευνητική ομάδα έχει εστιάσει στα σήματα από ηφαιστειακές εκρήξεις, καθώς οι ατμοσφαιρικές διαταραχές που ακολουθούν, μπορούν να φτάσουν στην ιονόσφαιρα και να ανιχνευτούν από τα μαγνητόμετρα των δορυφόρων. Επίσης, θα επιχειρήσουν να εντοπίσουν μαγνητικά σήματα που σχετίζονται με τσουνάμι, αλλά και με μεγάλους σεισμούς με μικρό εστιακό βάθος.

«Ο στόχος είναι να βελτιωθούν στο μέλλον τα υφιστάμενα μοντέλα που κάνουν πρόγνωση του διαστημικού καιρού. Αυτό είναι σημαντικό για τη μείωση των επιπτώσεων στη Γη. Όσον αφορά στα φυσικά φαινόμενα στη Γη είμαστε πολύ μακριά από την πρόγνυσή τους και αυτό είναι ένα ανοικτό ερευνητικό πρόβλημα, αλλά η ανίχνευση των διαταραχών πριν από κάποιον φυσικό κίνδυνο θα είναι ένα σημαντικό βήμα», καταλήγει ο κ. Μπαλάσης.

## ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ, Η ΚΙΝΑ ΕΣΤΕΙΛΕ ΕΝΑΝ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Η Κίνα άρχισε χθες την αποστολή Shenzhou-23, στη διάρκεια της οποίας ένας κινέζος αστροναύτης θα παραμείνει για πρώτη φορά σε τροχιά έναν ολόκληρο χρόνο, ένα κρίσιμο σημείο βήμα για τη φιλοδοξία του Πεκίνου να στείλει μέχρι το 2030 ανθρώπους στη Σελήνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ένας πύραυλος Μεγάλη-Πορεία 2-F απογειώθηκε στις 23:08 (18:08 ώρα Ελλάδας) από το κέντρο εκτόξευσης του Τζιουτσουάν, στην έρημο Γκόμπι (Βορειοδυτική Κίνα), προωθώντας το διαστημόπλοιο και τα τρία μέλη του πληρώματός του προς τον διαστημικό σταθμό Τσιανγκόνγκ (Ουράνιο Παλάτι), σύμφωνα με τις εικόνες που μεταδόθηκαν από το δημόσιο τηλεοπτικό δίκτυο CCTV.

Η αποστολή σηματοδοτεί την πρώτη διαστημική πτήση που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ από αστροναύτη του Χονγκ Κονγκ, ημιαυτόνομου κινεζικού εδάφους: ηλικίας 43 ετών, η

Λι Τζιαγίνγκ (Λάι Κα-γίνγκ στα καντονέζικα) εργαζόταν προηγουμένως για την αστυνομία του Χονγκ Κονγκ.

Τα άλλα μέλη του πληρώματος είναι ο διοικητής Ζου Γιανγκζού (39 ετών), διαστημικός μηχανικός, και ο Ζανγκ Ζιγούαν (39 ετών), πρώην πιλότος της Πολεμικής Αεροπορίας που πηγαίνει για πρώτη φορά στο διάστημα.

Το πλήρωμα πρόκειται να φέρει σε πέρας πολυάριθμα επιστημονικά προγράμματα στις επιστήμες της ζωής, τα υλικά, τη φυσική των υγρών ή την ιατρική.

Όμως η μείζον ιδιαιτερότητα της αποστολής Shenzhou-23 έγκειται στο γεγονός ότι ένα από τα τρία μέλη του πληρώματος θα παραμείνει σε τροχιά για έναν ολόκληρο χρόνο. Το πρόγραμμα αυτό θα επιτρέψει κυρίως να μελετηθούν οι επιπτώσεις μιας μακράς παραμονής σε συνθήκες μικροβαρύτητας.

Αυτό είναι απαραίτητο για να προετοιμαστούν μελλοντικές

επανδρωμένες αποστολές προς τη Σελήνη - και προς τον Άρη. Ο αστροναύτης που θα παραμείνει για να περάσει ένα χρόνο σε τροχιά θα επιλεγεί αργότερα, ανάλογα με την εξέλιξη της αποστολής Shenzhou-23, ανακοίνωσε χθες, Σάββατο, ένας αξιωματούχος της κινεζικής διαστημικής υπηρεσίας που είναι αρμόδια για τις επανδρωμένες πτήσεις (CMSA).

Τα πληρώματα στον Τσιανγκόνγκ μένουν μέχρι τώρα εν γένει έξι μήνες σε τροχιά και στη συνέχεια αντικαθίστανται.

Η αποστολή Shenzhou-23 εντάσσεται στο στόχο της Κίνας να προσελθύνει αστροναύτες μέχρι το 2030, μια κούρσα που οι Ηνωμένες Πολιτείες διεξάγουν επίσης με το πρόγραμμά τους Artemis, στο πλαίσιο του οποίου έχουν στόχο να προχωρήσουν σε προσεγγίωση αστροναυτών το 2028, δύο χρόνια νωρίτερα από την Κίνα.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ο ΝΕΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

25/05/2026

### Οι προτάσεις για οικονομική εκμετάλλευση του θαλάσσιου χώρου από Σαμοθράκη έως Εύβοια και από Χίο μέχρι Σκιάθο

Το πρώτο έργο που απευθύνεται στις παραγωγικές δυνάμεις της χώρας με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, παρέχοντας τους αναγκαίους υπολογιστικούς πόρους για εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης, ολοκληρώνεται και πρόκειται να δοθεί σε χρήση το φθινόπωρο.

Ο λόγος για τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», την «καρδιά» του εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης Pharos, που κατασκευάζεται στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου (ΤΠΠΛ). Η μεταφορά του στην Ελλάδα από την κατασκευαστρια εταιρεία, Hewlett Packard Enterprise, είναι προγραμματισμένη για τον Ιούνιο. Πρόκειται για ένα έργο μείζονος σημασίας για την υιοθέτηση σύγχρονων τεχνολογιών, ωστόσο αποτελεί ένα μόνο βήμα. Μένει να δούμε αν οι πρωτοβουλίες για να μπει η Ελλάδα στον χάρτη των χωρών που αξιοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη, ώστε να μη μείνει έξω από τις ανατρεπτικές αλλαγές που βρίσκονται σε εξέλιξη, θα συνεχιστούν. Ο νέος εθνικός υπερυπολογιστής «Δαίδαλος» θα αποτελέσει την υπολογιστική πλατφόρμα του AI Factory Pharos, προσφέροντας συνολική υπολογιστική ισχύ 89 Pfflops, ικανή να υποστηρίξει απαιτητικές εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης μεγάλης κλίμακας. Θα διαθέτει επίσης τεχνολογίες αποθήκευσης σκληρής και θα συνδέεται μέσω GRNET και RE-Cloud, με ταχύτητες έως και 400 Gbps.

Θα είναι 150 φορές ισχυρότερος από τον υφιστάμενο υπερυπολογιστή ARIS και αναμένεται να καταταχθεί ανάμεσα στους πρώτους είκοσι σε επίδοση στη λίστα των κορυφαίων 500 συστημάτων παγκοσμίως σε επίδοσης (TOP500) και αποδοτικής χρήσης ενέργειας (GREEN500).

Η δημιουργία του εργοστασίου Τ.Ν. στο Λαύριο, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 58,9 εκατ. ευρώ, αποτελεί παράλληλα μοναδικό δείγμα επιτυχούς συνεργασίας πολλών φορέων. Με επικεφαλής το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για την υλοποίησή του εργάζονται το Εθνικό Κέντρο Φυσικής Έρευνας «Δημόκριτος» (ΕΚΕΦΕ-Δ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), το Ερευνητικό Κέντρο Αθηνά (Ε.Κ. Αθηνά) και το Υπερταμείο (Growthfund), σε άμεση συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην προεδρία της κυβέρνησης.

Η ελληνική πρόταση «Pharos - The Greek AI Factory for accelerating AI innovation» ήταν μία από τις επτά προτάσεις που επέλεξε η EuroHPC για τη δημιουργία και λειτουργία των

πρώτων AI Factories σε ολόκληρη την Ευρώπη, πρωτοβουλία που σηματοδοτεί μια στρατηγική κίνηση για την προώθηση της Τεχνητής Νοημοσύνης γηραιά ήπειρο.

Στην εταιρεία που έχει ιδρυθεί για να υποστηρίξει τη λειτουργία του εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης συμμετέχουν το Υπερταμείο και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Η Pharos AI Factory αναμένεται το επόμενο διάστημα να δημοσιοποιήσει τον τρόπο λειτουργίας του εργοστασίου.

Θα παρέχει πρόσβαση σε υπολογιστική ισχύ υψηλών επιδόσεων, σύνολα δεδομένων, αλγορίθμους και μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, καθώς και σε εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό. Κεντρικό μέρος της δραστηριότητάς της αποτελεί η διαχείριση και αξιοποίηση δεδομένων. Η σύνδεση με το οικοσύστημα καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένων των νεοσύστατων επιχειρήσεων, των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ), των ερευνητικών ιδρυμάτων και των δημόσιων οργανισμών, θα ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, μέσω της αξιοποίησης υπολογιστικών πόρων και εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης. Οι τομείς προτεραιότητας στους οποίους η Pharos θα παρέχει υπηρεσίες και πόρους HPC στην Ελλάδα είναι η υγεία, ο πολιτισμός, η γλώσσα και η βιωσιμότητα. Παράλληλα, η Pharos AI Factory θα σχεδιάζει και αναπτύσσει αλγορίθμους μηχανικής μάθησης, βαθιάς μάθησης, επεξεργασίας φυσικής γλώσσας και παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης και μεγάλα γλωσσικά μοντέλα.

Όλα τα παραπάνω συστούν σαφή πρόοδο, αλλά όχι τα άλματα που είναι αναγκαία. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, πρόσφατα, ο καθηγητής του MIT, Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, «κραιάζεται να επενδυθεί μεγάλο ποσοστό του ΑΕΠ για να μπούμε στον χάρτη της Τεχνητής Νοημοσύνης, με μικροεπενδύσεις δεν θα μπορούσαμε να το πετύχουμε».

### Πρόταση για Κέντρο Καινοτομίας

Παρουσιάζοντας τις προτάσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής της κυβέρνησης για την Τεχνητή Νοημοσύνη, στην οποία είναι επικεφαλής, σχετικά με το πώς η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει ουσιαστική παρουσία στο πεδίο της Τ.Ν., στο πλαίσιο συνεδρίου που διοργάνωσε ο Κύκλος Ιδεών σε συνεργασία με το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο κ. Δασκαλάκης σημείωσε ότι η Επιτροπή έχει ήδη παραδώσει τις προτάσεις της και πλέον «η κυβέρνηση πρέπει να τις υλοποιήσει».

Μία από τις βασικές προτάσεις είναι η δημιουργία «ενός μεγαλύτερου Κέντρου Καινοτομίας στην Ελλάδα», που θα συνδυάζει ακαδημαϊκή έρευνα, εκκολαπτήριο νεοφυών επιχειρήσεων και οργανωμένη πρόσβαση σε δεδομένα. «Αλλιώς θα είμαστε ουραγοί, όπως έχουμε συνηθίσει να είμαστε», προειδοποίησε, επισημαίνοντας ότι υπάρχει σημαντικό ελληνικό επιστημονικό δυναμικό στο εξωτερικό και ιδιαίτερα στο MIT. Είναι προφανές ότι ένα τέτοιο εγχείρημα δεν χρειάζεται μόνο σημαντικά κεφάλαια αλλά και ευρύτερες συνέργειες, πολιτική στήριξη και μακρόπνοο σχεδιασμό... Η συζήτηση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς η παγκόσμια αγορά Τ.Ν. αναπτύσσεται με ιδιαίτερα υψηλούς ρυθμούς, με

τις παγκόσμιες δαπάνες για Τ.Ν. να αναμένεται να φτάσουν το 2026 τα 2,59 τρις. δολ. σημειώνοντας αύξηση 47% σε σχέση με το 2025. Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας αναλύσεων Gartner, που παρουσίασε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΣΕΠΕ), η αγορά Τ.Ν. θα αυξηθεί από 1,76 τρις. δολ. το 2025 σε 2,59 τρις. δολ. το 2026 και θα ξεπεράσει τα 3,49 τρις. δολ. το 2027.

Παρά την εντυπωσιακή ανάπτυξη της αγοράς, η Gartner επισημαίνει ότι το μεγαλύτερο μέρος των επενδύσεων συνεχίζει προς το παρόν να προέρχεται από τους μεγάλους τεχνολογικούς παρόχους και τους hyperscalers (Amazon, Google κ.λπ.), ενώ οι επιχειρήσεις δεν έχουν ακόμη αξιοποιήσει πλήρως τη δυναμική των επενδύσεών τους στην Τ.Ν.

## ΑΚΙΝΗΤΑ: ΝΕΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΝΦΙΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,19

25/05/2026

### Μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος από αρχές του 2027 θα επιβάλλονται Τέλη Τοπικής Ανάπτυξης και Περιφερειακής Ανάπτυξης

Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας φεύγει, ο Φόρος Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων καταργείται και... δυο νέοι φόροι έρχονται για τους ιδιοκτήτες ακινήτων. Πρόκειται για το Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης και το Τέλος Περιφερειακής Ανάπτυξης τα οποία θα επιβάλλονται από την 1η Ιανουαρίου 2027 μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος. Για τριπλάσια ετήσια οικονομική επιβάρυνση στους ιδιοκτήτες ακινήτων κάνει λόγο η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) τονίζοντας ότι στην ουσία πρόκειται για ένα νέο ετήσιο «Αυτοδιοικητικό ΕΝΦΙΑ» που θα ισχύει παράλληλα με τον ΕΝΦΙΑ, με συνολικό συντελεστή έως και 1,05% ετησίως.

### Τι αλλάζει

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο για τον «Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης» που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση, από την 1η Ιανουαρίου 2027 καταργείται το ΤΑΠ που επιβάλλεται σήμερα με συντελεστή μεταξύ 0,25 έως 0,35% στο γινόμενο (επιφάνεια ακινήτου σε τ.μ. Χ αντικειμενική τιμή ζώνης ανά τ.μ. Χ συντελεστή παλαιότητας) και ο Φόρος Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων ο οποίος κυμαίνεται από 0,02 έως 0,07 ευρώ ετησίως, ανά τετραγωνικό μέτρο φωτισόμενης επιφάνειας και έρχονται:

1. Το Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης (ΤΤΑ) το οποίο θα αποτελεί έσοδο των Δήμων. Θα επιβάλλεται με συντελεστές 0,3% έως 0,7%, που θα καθορίζεται από κάθε Δήμο της χώρας. Ο «δημοτικός ΕΝΦΙΑ» απορροφά το ΤΑΠ και τον

Συνέχεια στη σελίδα 22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Φόρο Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων, αλλά τελικά θα είναι υψηλότερος από το άθροισμα των δύο φόρων που αντικαθιστά με την ΠΟΜΙΔΑ να τονίζει ότι θα είναι διπλάσιος σε σχέση με τον ΤΑΠ.

2. Το Τέλος Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΤΠΑ) τα έσοδα του οποίου θα διατίθενται για χρηματοδότηση έργων της περιφέρειας. Το νέο τέλος θα επιβάλλεται με συντελεστές 0,15% έως 0,35% που θα καθορίζεται από κάθε Περιφέρεια.

Με τα δυο τέλη η επιβάρυνση για τους ιδιοκτήτες ακινήτων τριπλασιάζεται σε σχέση με τον ΤΑΠ σημειώνει η ΠΟΜΙΔΑ για να προσθέσει ότι ο νέος «Αυτοδιοικητικός ΕΝΦΙΑ» είναι υψηλότερος σε σχέση με το ΕΤΑΚ το οποίο αντικαταστάθηκε από τον σημερινό ΕΝΦΙΑ, και επιβάλλονταν με συντελεστή 1%. Σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, η κατάργηση του Φόρου Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων (ΦΗΧ) δεν αποτελεί αντιστάθμισμα στα νέα βάρη, γιατί αυτό επιβάρυνε τους ενοικιαστές, ενώ το νέο τέλος επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τους ιδιοκτήτες.

Τα τέλη επιβάλλονται επί της συνολικής αξίας της κάθε είδους ακίνητης περιουσίας και συγκεκριμένα:

- Στα πάσης φύσεως ακίνητα που βρίσκονται εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός των ορίων οικισμών υφιστάμενων προ του έτους 1923 ή εντός ορίων οικισμών πληθυσμού κάτω των 2.000 κατοίκων.
- Στα κάθε είδους κτίσματα βρίσκονται εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών υφιστάμενων προ του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμών πληθυσμού κάτω των 2.000 κατοίκων.

Για τον υπολογισμό της αξίας λαμβάνεται υπόψη, από το δημοτικό συμβούλιο, η αξία των κτισμάτων συν την αξία της διπλάσιας έκτασης από εκείνης που καταλαμβάνουν τα κτίσματα.

- Στο δικαίωμα ψούν, δηλαδή τον «αέρα», εφόσον έχει συμπεριληφθεί σε συμβόλαιο μεταβίβασης ακινήτου. Για τον υπολογισμό της αξίας των ακινήτων λαμβάνονται υπόψη τα τετραγωνικά μέτρα, το ύψος της τιμής ζώνης και ο συντελεστής παλαιότητας.

**Εξαιρέσεις.** Εξαιρούνται ακίνητα του Δημοσίου, νασί, μονές, κοινωφελή ιδρύματα, αθλητικά σωματεία, διπλωματικές αποστολές, καθώς και διατηρητέα ή δεσμευμένα ακίνητα που δεν αποφέρουν εισόδημα. Απαλλάσσονται επίσης κοινόχρηστοι χώροι πολυκατοικιών, στάβλοι σε αγροτικές περιοχές και ακίνητα που τελούν υπό πολεοδομικές ή αρχαιολογικές δεσμεύσεις.

**Νέες οικοδομές.** Για τις νέες οικοδομές προβλέπεται απαλλαγή από το ΤΠΑ, για τα πρώτα 7 έτη από την έκδοση της οικοδομικής άδειας, εκτός εάν κατά τη χρονική αυτή περίοδο τα διαμερίσματα εκμισθωθούν ή κατά οιονδήποτε τρόπο χρησιμοποιηθούν.

- Ακίνητα εκτός αντικειμενικού συστήματος
- Στις περιοχές που δεν έχει επεκταθεί το αντικειμενικό σύστημα προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων ο υπολογισμός της αξίας τους, ώστε επί αυτής να υπολογιστεί το τέλος, θα γίνει με βάση τα στοιχεία της Φορολογικής Διοίκησης.

**Οι υπόχρεοι.** Υπόχρεος πληρωμής είναι κάθε ιδιοκτήτης και κάθε επικαρπωτής ή νομέας ακινήτου. Σε περίπτωση που ο λογαριασμός ηλεκτρικού ρεύματος επιβαρύνει τον ενοικιαστή ακινήτου, υπόχρεος πληρωμής θα είναι ο ενοικιαστής, αλλά στη συνέχεια το ποσό των τελών θα αφαιρείται από το ενοίκιο.

Ο καθιστάμενος για πρώτη φορά, ιδιοκτήτης ή επικαρπωτής ή νομέας ακινήτων, οφείλει να υποβάλει ηλεκτρονικά στον δήμο που βρίσκονται τα ακίνητα, μέσα σε 1 μήνα από την πράξη αναγνώρισης του δικαιωμάτος του, δήλωση ακινήτων. Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων η δήλωση υποβάλλεται εντός 2 μηνών.

### Διακοπή ηλεκτροδότησης.

Σε περίπτωση μη πληρωμής τριών συνεχόμενων μηνιαίων λογαριασμών ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας οφείλει να προβαίνει σε διακοπή της σύνδεσης και δεν την επαναφέρει μέχρι να εξοφληθεί το οφειλόμενο ποσό.

**Οι παλαιές οφειλές.** Ληξιπρόθεσμες οφειλές που θα έχουν βεβαιωθεί έως την 31 Δεκεμβρίου 2026, από το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας και τον Φόρο Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων θα διεκδικούνται από τους δήμους.

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

25/05/2026

### Έργο 126,17 εκατ. ευρώ από τη γαλλική Thales Las France SAS

Στην αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ελέγχου εναέριων κυκλοφορίας, ενεργοποιώντας έργο ύψους 126,17 εκατ. ευρώ, με διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενο διαγωνισμό με τη γαλλική Thales Las France SAS, προχωρεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Η απόφαση αφορά την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (Data Processing System - DPS) της ΥΠΑ, που αποτελεί τον βασικό πυρήνα διαχείρισης της εναέριων κυκλοφορίας στη χώρα. Σύμφωνα με τα τεύχη της διαδικασίας, η σύμβαση περιλαμβάνει την αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος PALLAS 3G στη νέα πλατφόρμα TopSky ATC One, καθώς και τη διασύνδεσή του με τη νέα προσέγγιση της τερματικής περιοχής Αθηνών, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και τα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας και Ρόδου.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας επέλεξε τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, επικαλούμενη λόγους προστασίας αποκλειστικών τεχνολογικών δικαιωμάτων της Thales πάνω στο υφιστάμενο σύστημα. Η σχετική διαδικασία έχει λάβει και τη σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων ΕΑΔΗΣΥ. Το συνολικό αντικείμενο της σύμβασης φτάνει τα 126,17 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, ενώ προβλέπεται και δικαίωμα προαίρεσης έως πέντε έτη, ύψους περίπου 40,5 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με την πρόσκληση, η Thales καλείται να καταθέσει προσφορά έως τις 12 Ιουνίου 2026, ενώ θα πρέπει να προσκομίσει και δήλωση αποκλειστικότητας για τα δικαιώματα του απαιτούμενου λογισμικού.

Η αναβάθμιση του DPS θεωρείται κρίσιμη για τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών αεροναυτιλίας της χώρας, καθώς το νέο σύστημα θα υποστηρίζει τις αυξημένες ανάγκες διαχείρισης πτήσεων και τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις για την ασφάλεια και τον ψηφιακό μετασχηματισμό του εναέριου χώρου.

### Τα επτά ραντάρ

Παράλληλα, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΥΠΑ αποκόπτεται από το έργο η αναβάθμιση επτά ραντάρ, σε Καμάρα, Υμηττό, Ελληνικό, Λευκάδα, Κύθηρα, Πήλιο και Μερέντα, ώστε αυτά να αντικατασταθούν από ολοκαίνουργια συστήματα.

Σύμφωνα με την τροποποιητική απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, η επιλογή της νέας προμήθειας υπερτερεί έναντι των συνεχών αναβαθμίσεων, ειδικά «σε περιβάλλον αυξημένων απαιτήσεων κυβερνοασφάλειας, κανονιστικής συμμόρφωσης με τους ενωσιακούς και διεθνείς κανονισμούς και επιχειρησιακής διαθεσιμότητας».

Σε όρους κόστους, βάσει της προσφοράς της Thales από τον Μάρτιο του 2025, το αρχικό benchmark κόστος για την αναβάθμιση των επτά ραντάρ ήταν 29,85 εκατ. ευρώ (έκπτωση 19,82%). Εν συνεχεία, σε αυτό προστέθηκαν 1,9 εκατ. ευρώ για το ραντάρ στον λόφο Μερέντα, που έχει ενοχοποιηθεί για τα «μπλακάουτ» στο αεροδρόμιο της Αθήνας. Αξίζει να αναφερθεί ότι η αλλαγή ρότας της ΥΠΑ, ό,τι τον διαγωνισμό για τα ραντάρ ήρθε όταν η επιλογή της απευθείας ανάθεσης δεν πέρασε απαρατήρητη από τον ανταγωνισμό. Μάλιστα, με δύο επιστολές της προς τον αρμόδιο υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα, την ΕΑΔΗΣΥ και το Ελεγκτικό Συνέδριο, η ιταλική Leonardo κατήγγειλε τη διαδικασία.

Έτσι, η ΥΠΑ επιχειρεί τώρα να προχωρήσει το έργο με διαφορετικό μίγμα, ώστε να ξεπεράσει τον σκόπελο ενδεχόμενης δικαστικής εμπλοκής. Η υπηρεσία, σε κάθε περίπτωση, επικαλείται την «αδήριτη ανάγκη εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας».