

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3233

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Ψηφίστηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο για τη διασυνοριακή ανταλλαγή δικαιολογητικών
- Δ. Παπαστεργίου: Δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών
- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των αρμοδίων φορέων

Σελ 1 και 6

Πράσινη μετάβαση, νέα καύσιμα και χρηματοδότηση στο επίκεντρο της επερχόμενης ημέρας της ναυτιλίας

Σελ 1 και 3

Εγνατία Οδός: Σε εξέλιξη εργασίες για βελτίωση της ποιότητας των μετακινήσεων και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
- Αυτοψία στα εργοτάξια από τον υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 1 και 7, 8

ΥΠΑΝ: Δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας στη ναυπηγική Βιομηχανία και στη γαλάζια οικονομία

- Έρχεται ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικός

Σελ 9

Εκρηκτική άνοδος των επενδύσεων σε νεοφυείς επιχειρήσεις

- Στα 732 εκατ. ευρώ ανήλθαν το 2025

Σελ 10

Αυξάνεται η υιοθέτηση της αυτόνομης τεχνικής νοημοσύνης από τους πολίτες

Σελ 11

Οι θέσεις του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο Τουρισμού

Σελ 12

Κ. Κυρανάκης: Σε εξέλιξη η μεγαλύτερη αναμόρφωση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών των τελευταίων δεκαετιών

- Για τις παρεμβάσεις σε Μετρό, λεωφορεία και προαστιακό μιλάει σε συνέντευξη ο αναπληρωτής υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 13

Ελευσίνα, LNG και νέες υποδομές στο επίκεντρο της κοινής στρατηγικής AKTOR – ONEX

Σελ 14

Τι ειρώθηκε στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ΚΕΔΕ για τον Κώδικα Αυτοδιοίκησης

Σελ 15, 16

ΤΓΕ: Άνοδος της τουριστικής κίνησης κατά 38,3% το πρώτο τρίμηνο του 2026

- Στα 3,4 εκατ. ο αριθμός των ξένων τουριστών - Άλμα και τον Μάρτιο παρά τον πόλεμο στον Κόλπο

Σελ 17

Κρατικός προϋπολογισμός: Οι εισπράξεις ΦΠΑ στήριξαν το πρωτογενές πλεόνασμα 5,185 δις ευρώ στο α' τετράμηνο

- Κάμψη στους Ειδικούς Φόρους από πωλήσεις καυσίμων

Σελ 18, 19

Θετική γνώμοδότηση για τον επαναδιορισμό του διοικητή της ΤΓΕ

- Γ. Στουρνάρας: Πρόκληση η αύξηση της παραγωγικότητας

Σελ 20

Τι είναι οι πράκτορες Τεχνητής Νοημοσύνης, τι μπορούν να κάνουν και γιατί υπόσχονται μια τεχνολογική επανάσταση

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Δ. Παπαστεργίου: Δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των αρμοδίων φορέων

Ολοκληρώθηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η εξεργασία - σε α' και β' ανάγνωση - του νομοσχεδίου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που εναρμονίζει την ελληνική νομοθεσία με τον ευρωπαϊκό κανονισμό, σχετικά με «τον καθορισμό τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών τεχνικού συστήματος διασυνοριακής αυτοματοποιημένης ανταλλαγής δικαιολογητικών και εφαρμογή της αρχής 'μόνο άπαξ'».

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο - που έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία - ως ένα ακόμα ουσιαστικό μεταρρυθμιστικό ψηφιακό εργαλείο, με το οποίο δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών, όπως πτυχία, συνταξιοδοτικά δικαιολογητικά, μια εθνική βάση, έτσι ώστε να γίνεται άμεσα και γρήγορα αυτή η ανταλλαγή των δεδομένων». Παράλληλα, προσηγήρισε ότι θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο τροπολογία που θα προβλέπει περαιτέρω προστασία και ενημέρωση των πολιτών, απέναντι σε ηλεκτρονικές απάτες που γίνονται μέσω sms. Τι είπαν τα κόμματα και οι αρμόδιοι φορέες, αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ, ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πρωτοβουλίες για τη δημιουργία πράσινων υποδομών, με έμφαση στο cold ironing, δηλαδή στη δυνατότητα ηλεκτροδότησης των πλοίων από τη στεριά κατά την παραμονή τους στα λιμάνια, βρίσκονται σε εξέλιξη, τόνισε ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, μιλώντας στο συνέδριο της Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων «Blue Strategy Summit 2026». Όπως είπε, το υπουργείο συνεργάζεται με αρκετούς ελληνικούς λιμένες για την ανάπτυξη σχετικών εγκαταστάσεων, οι οποίες θεωρούνται κρίσιμες για τη

μείωση των εκπομπών ρύπων στα μεγάλα λιμάνια της χώρας. Ο κ. Κυριαζόπουλος υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δεν αποτελεί μια απλή διαδικασία, καθώς ακόμη δεν έχει ξεκαθαρίσει ποιο θα είναι το κυρίαρχο «πράσινο» καύσιμο ή η τεχνολογία που θα επικρατήσει τα επόμενα χρόνια. Όπως ανέφερε, η αβεβαιότητα αυτή επηρεάζει άμεσα και τον σχεδιασμό των αναγκαίων υποδομών στα λιμάνια, καθώς κάθε μορφή ενέργειας απαιτεί διαφορετικές τεχνικές εγκαταστάσεις και διαφορετική υποστήριξη. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτοψία στα εργοτάξια από τον υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Τα πρώτα εργοτάξια αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού επισκέφθηκε χθες, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Συγκεκριμένα, βρέθηκε στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου μεταξύ Κλειδιού και Σίνδου, καθώς και στο κεντρικό εργοτάξιο του Αγίου Αθανασίου, το οποίο, εκτός των άλλων, υποστηρίζει και την κατασκευή του δεύτερου κλάδου του άξονα «Χαλάστρα - Εύζωνο», που έχει ήδη εκκινήσει.

«Από την πρώτη στιγμή έχω δηλώσει ότι η παραχώρηση της

Εγνατίας Οδού αποτελεί μία μεγάλη πρόκληση για την αναβάθμιση ενός οδικού άξονα που έχει αρχίσει να εμφανίζει σημάδια γήρανσης και χρειάζεται εκτεταμένες παρεμβάσεις βαριάς συντήρησης» δήλωσε ο υφυπουργός και πρόσθεσε: «Ηδη η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει ξεκινήσει τις πρώτες εργασίες σε τμήματα όμορα της πόλης της Θεσσαλονίκης, παρεμβάσεις που συμβάλλουν όχι μόνο στη βελτίωση της ποιότητας των μετακινήσεων, αλλά πρωτίστως, αποβλέποντας στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας». Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΑΝ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Έρχεται ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικός

Το επόμενο διάστημα θα προκηρυχθεί ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο, όπως εισηγήθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικός, από το βήμα του Blue Strategy Summit 2026. Ο κ. Θεοδωρικός εισηγήθηκε ότι δημιουργούνται χιλιάδες θέσεις εργασίας στη ναυπηγική βιομηχανία και στη γαλάζια οικονομία που είναι στην καρδιά του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας μας. «Η ελληνική ναυτιλία με περισσότερα από 5.600 πλοία, αντιπροσωπεύει το 20% της παγκόσμιας

χωρητικότητα και παραμένει η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο, είπε. «Σε συνδυασμό με τα λιμάνια μας και τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, δίνει στην πατρίδα μας τη δυνατότητα να γίνει ένας κρίσιμος, στρατηγικός κόμβος για την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, της Ευρώπης και όλου του κόσμου» τόνισε. Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνδιοργάνωση με το Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και Τοποθεσιών (ICOMOS) και τον Δήμο Αχαρνών, συμμετέχει στον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Μνημείων και Τοποθεσιών 2026, με εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 27 Μαΐου 2026**, στο Πολιτιστικό Κέντρο Δήμου Αχαρνών (Καποδιστρίου 6).

Η εκδήλωση πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Μνημείων και Τοποθεσιών 2026 που έχει θέμα: «Αρχαιολογία της Μνήμης – Επείγουσα πρόληψη των καταστροφών για τη ζώσα κληρονομιά σε περιβάλλον συγκρούσεων και καταστροφών»

Το φετινό θέμα αναδεικνύει τη σημασία της προστασίας της ζώσας πολιτιστικής κληρονομιάς και της διατήρησης της συλλογικής μνήμης, ιδιαίτερα σε συνθήκες φυσικών καταστροφών και κρίσεων.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, μεταξύ άλλων θεμάτων, θα παρουσιαστούν εισηγήσεις και παρεμβάσεις σχετικά με τις αρχαιότητες της περιοχής Αχαρνών και ιδιαίτερα το αρχαίο θέατρο Αχαρνών, τμήμα του οποίου αποκαλύφθηκε κατά τη διάρκεια ανασκαφικών εργασιών το 2007.

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της πολιτείας, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της Εκκλησίας, της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας, φορέων πολιτισμού και πολίτες. Το Ελληνικό Τμήμα του ICOMOS (International Council on Monuments and Sites – Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών) αποτελεί τον εθνικό εκπρόσωπο του διεθνούς οργανισμού που λειτουργεί ως τεχνικός σύμβουλος της UNESCO για θέματα προστασίας και διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Ώρα έναρξης: **18:00**, είσοδος ελεύθερη.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θαδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Μαΐου 2026	Εκδήλωση για την «Αρχαιολογία της Μνήμης»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και Τοποθεσιών (ICOMOS), Δήμος Αχαρνών
30 Μαΐου 2026	Εκδήλωση Rhodes Water Dialogues	Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE», Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ITS 2026 : INTELLIGENT GREEN MOBILITY AND RESILIENCE SOCIETY» - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 με θέμα «Intelligent Green Mobility and Resilience Society» διοργανώνεται από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στις **12-13 Νοεμβρίου 2026**, στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, στην Ελλάδα.

Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της κινητικότητας, των υποδομών και των δικτύων μεταφορών και εξασφαλίζουν την άνετη, γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων σε έξυπνες πόλεις και κοινότητες.

Τα συνδεδεμένα και ανθεκτικά έξυπνα συστήματα μεταφορών αποτελούν βασικά στοιχεία του οδικού χάρτη προς την ενδυνάμωση του κινητού πολίτη στη λήψη αποφάσεων. Αυτό βασίζεται σε μια αναδιαμορφωμένη ολιστική κατανόηση και τη βέλπστη ερμηνεία αείων και καταστάσεων που αφορούν ανθρώπους, αντικείμενα και οχήματα, με στόχο τη δραστηκή βελτίωση της κινητικότητας, της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας. Τα έξυπνα συστήματα πράσινης κινητικότητας ενισχύουν περαιτέρω αυτό το όραμα, ενσωματώνοντας βιώσιμες λύσεις και προσαρμοστικές τεχνολογίες που ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, μεγιστοποιώντας παράλληλα την αποδοτικότητα των μεταφορών και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής.

Το Συνέδριο ITS αποτελεί μια ευκαιρία για τη βιομηχανία, τους δημόσιους οργανισμούς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τις αρχές, τα πανεπιστήμια, τους ερευνητές, τους συμβούλους, τους κατασκευαστές και τους ελεύθερους επαγγελματίες να ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με τα ανακλύπτοντα προβλήματα και τις καινοτόμες λύσεις, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών. Το Συνέδριο διακρίνεται για την ενσωμάτωση της ανθεκτικότητας, της συνδεσιμότητας και της βιωσιμότητας σε ένα ενιαίο ολιστικό πλαίσιο που ενώνει την τεχνολογική καινοτομία (ITS

και C-ITS), την πράσινη κινητικότητα και την ενδυνάμωση της λήψης αποφάσεων με επίκεντρο τον άνθρωπο, συνδέοντας τις τεχνικές, περιβαλλοντικές και πολιτικές διαστάσεις σε όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Οι υποβολές εργασιών θα αξιολογηθούν από την Ερευνητική Επιτροπή του συνεδρίου ως προς τη συνάφεια με το θέμα του συνεδρίου, την ποιότητα και τη συνοχή. Όλοι οι ερευνητές των οποίων η περιληψη θα γίνει δεκτή θα λάβουν πρόσκληση για προφορική παρουσίαση και υποβολή άρθρου προς δημοσίευση στα πρακτικά του συνεδρίου ή σε επιστημονικό περιοδικό με κριτές.

Μπορείτε να υποβάλετε την περιληψη σας μόνο στα αγγλικά, σε ένα ενιαίο αρχείο pdf (μέγιστου μεγέθους 10MB) **έως την 1η Ιουνίου 2026, 23:59 (CET)**. Οι περιλήψεις γίνονται δεκτές μόνο μέσω ηλεκτρονικής υποβολής. Ατελείς ή εκπρόθεσμες υποβολές δεν μπορούν να γίνουν δεκτές. Μετά την υποβολή σας, παρακαλούμε ενημερώστε τους διοργανωτές του συνεδρίου μέσω email στη διεύθυνση its2026upatras@gmail.com.

Η προ-εγγραφή για το Διεθνές Συνέδριο ITS2026 έχει πλέον ξεκινήσει επίσημα. Η προ-εγγραφή δεν είναι δεσμευτική και δεν υποχρεώνει τους συμμετέχοντες να ολοκληρώσουν την τελική εγγραφή ή την πληρωμή μόλις ανοίξει επίσημα η εγγραφή.

Πληροφορίες σχετικά με τα τέλη εγγραφής και τις σχετικές προθεσμίες είναι διαθέσιμες σε αυτόν τον σύνδεσμο:

<http://conference2026.upatras.gr/index.php/weather-forecasts/registration-options>

Περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν σύντομα στον ιστότοπο του Συνεδρίου :

<https://conference2026.upatras.gr/index.php/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτοψία στα εργοτάξια από τον υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Τα πρώτα εργοτάξια αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού επισκέφθηκε χθες, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Συγκεκριμένα, όπως έγινε γνωστό με σχετική ανακοίνωση, ο υφυπουργός βρέθηκε στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου μεταξύ Κλειδίου και Σίνδου, όπου εκτελούνται οι πρώτες εργασίες ασφαλτόστρωσης, καθώς και στο κεντρικό εργοτάξιο του Αγίου Αθανασίου, το οποίο, εκτός των άλλων, υποστηρίζει και την κατασκευή του δεύτερου κλάδου του άξονα «Χαλάστρα - Εύζωνοι», που έχει ήδη εκκινήσει.

Τον κ. Ταχιάο ενημέρωσαν για το πρόγραμμα και την πρόοδο των παρεμβάσεων, στελέχη της κατασκευαστικής εταιρείας, στην οποία η εταιρεία παραχώρησης Νέα Εγνατία Οδός Α.Ε. έχει αναθέσει τις εργασίες βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά το πέρας της επίσκεψης, ο υφυπουργός δήλωσε:

«Από την πρώτη στιγμή έχω δηλώσει ότι η παραχώρηση

της Εγνατίας Οδού αποτελεί μία μεγάλη πρόκληση για την αναβάθμιση ενός οδικού άξονα που έχει αρχίσει να εμφανίζει σημάδια γήρανος και χρειάζεται εκτεταμένες παρεμβάσεις βαριάς συντήρησης.

Ήδη η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει ξεκινήσει τις πρώτες εργασίες σε τμήματα όμορα της πόλης της Θεσσαλονίκης, παρεμβάσεις που συμβάλλουν όχι μόνο στη βελτίωση της ποιότητας των μετακινήσεων, αλλά πρωτίστως, αποβλέπουν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Αυτές είναι μόνο η αρχή. Είναι βέβαιο ότι θα υπάρχουν διδάγματα εργοτάξια σε όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού, για τα αμέσως προσεχή χρόνια, ώστε να αλλάξει άρδην η εικόνα ενός δρόμου, ο οποίος, όταν παραδόθηκε πριν από περισσότερα από δεκαπέντε χρόνια, αποτέλεσε μία πραγματική τομή για τη Βόρεια Ελλάδα και πρέπει να συνεχίσει να ανταποκρίνεται στον ίδιο ρόλο.

Αντιλαμβάνομαι ότι, σε έναν βαθμό, οι οδηγοί που κινούνται στην Εγνατία Οδό θα βρεθούν αντιμέτωποι με κάποιες μορ-

φές αναστάτωση. Τα μέτωπα είναι πολλά, οι εκκρεμότητες μεγάλες και οι εργασίες βαριές. Σε κάθε περίπτωση πάντως, οφείλουμε να υπενθυμίζουμε ότι προέχει η ασφάλεια των μετακινήσεων. Γι' αυτό και οι οδηγοί πρέπει να δίνουν μεγάλη προσοχή στη σήμανση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται κατά περίπτωση και να μην αποκλίνουν από τις οδηγίες.

Συνεργαζόμαστε συστηματικά με τον παραχωρησιούχο, ο οποίος παραμένει απολύτως προσηλωμένος στις συμβατικές υποχρεώσεις του και έχει αποδείξει στην πράξη την ετοιμότητά του. Στόχος μας είναι να επιταχύνουμε τις εργασίες και παράλληλα να περιορίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις επιβαρύνσεις στην κυκλοφορία. Συμφωνήσαμε πως τις ημέρες αυξημένης εφόδου, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, ο δρόμος θα παραμένει ελεύθερος από εργοτάξια. Ήδη έχει υπάρξει σχετική συνεννόηση ενόψει και του επερχόμενου τριμήνου του Αγίου Πνεύματος».

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Υπάρχουν διεθνείς συνεργασίες και ενδιαφέρον από ξένες εταιρείες είπε ο αναπληρωτής υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Ένα ευρύτερο σχέδιο γεωπολιτικής και παραγωγικής αναβάθμισης της Ελλάδας μέσω των σιδηροδρόμων και των λιμανιών περιέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, στο πλαίσιο συζήτησης με επίκεντρο τις υποδομές, τη βιομηχανία και τη στρατηγική θέση της χώρας στον νέο ευρωπαϊκό χάρτη μεταφορών.

Με φόντο τις αλλαγές που συντελούνται στην Ευρώπη μετά τον πόλεμο στην Ουκρανία και τη σταδιακή απεξάρτηση από κρίσιμες εξαρτήσεις της προηγούμενης δεκαετίας, ο κ. Κυρανάκης, σε συζήτηση που είχε με τη δημοσιογράφο, Ανδριάντα Παρασκευοπούλου, στο συνέδριο BLUE STRATEGY SUMMIT 2026, που διοργάνωσε η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων με κεντρικό θέμα «Η Ελλάδα στρατηγικός κρίκος Ευρώπης-Αμερικής- Ασίας», στο Athenaeum InterContinental Athens, έδωσε έμφαση στην ανάγκη επιστροφής της παραγωγής εντός Ευρώπης, κάνοντας ειδική αναφορά στην κατασκευή και ανακατασκευή τροχαίου υλικού.

«Η Ευρώπη έκανε ένα στρατηγικό λάθος πιστεύοντας ότι μπορεί να μεταφέρει την παραγωγή στην Άπω Ανατολή και να παραμείνει ισχυρή. Η Κίνα δεν ανταγωνίζεται πλέον μόνο στην τιμή αλλά και στην ποιότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το σχέδιο για παραγωγή τρένων στην Ελλάδα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός περιέγραψε την κυβερνητική στόχευση να δημιουργηθούν στην

Ελλάδα μονάδες τρενοεπισκευής και συμπαραγωγής, με αιχμή την Ελευσίνα και τον Βόλο.

Όπως είπε, ήδη υπάρχουν διεθνείς συνεργασίες και ενδιαφέρον από ξένες εταιρείες, με τη συμμετοχή χωρών όπως η Κορέα, ενώ η Ελλάδα επικειρεί να αξιοποιήσει τα ευρωπαϊκά κονδύλια που κατευθύνονται πλέον σε έργα στρατιωτικής κινητικότητας και εμπορευματικών μεταφορών.

«Το τροχαίο υλικό που απαιτείται σήμερα στην Ευρώπη δεν υπάρχει. Κάπου πρέπει να παραχθεί. Και μπορεί να παραχθεί στην Ελλάδα», σημείωσε. Μάλιστα, χρησιμοποίησε ως παράδειγμα τον πρώτο πλήρως ανακατασκευασμένο συρμό της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ, που συμπαρήχθη σε εργοστασιακές εγκαταστάσεις στο Βόλο, στο πλαίσιο του προγράμματος αναβάθμισης του στόλου των σταθερών συγκοινωνιών της Αθήνας. «Αυτό δεν είχε Ξανασυμβεί. Δημιουργεί τεχνολογία, εθνική προστιθέμενη αξία και νέες θέσεις εργασίας», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κάθετος διάδρομος και η στρατηγική σημασία της Αλεξανδρούπολης

Κεντρικό σημείο της παρέμβασής του αποτέλεσε ο λεγόμενος κάθετος σιδηροδρομικός διάδρομος Baltic-Black-Aegean, ο οποίος θα ενώνει τη Βαλτική, τη Μαύρη Θάλασσα και το Αιγαίο μέσω Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας.

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη, ο διάδρομος αυτός αποκτά

ιδιαίτερη σημασία για τις ευρωπαϊκές εμπορευματικές μεταφορές και τη στρατιωτική κινητικότητα, καθώς δημιουργεί εναλλακτική διαδρομή πέρα από τα Στενά του Βοσπόρου.

Η Αλεξανδρούπολη βρέθηκε στο επίκεντρο της τοποθέτησής του, με τον αναπληρωτή υπουργό να σημειώνει ότι τα τελευταία χρόνια αναβαθμίζεται σταδιακά ο ρόλος της στον νέο ευρωπαϊκό σχεδιασμό μεταφορών.

Υπενθύμισε μάλιστα τη χρηματοδότηση ύψους 277 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του άξονα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, που συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία.

Ελευσίνα, Θεσσαλονίκη και Βόλος στο νέο δίκτυο μεταφορών

Στο ίδιο πλαίσιο, ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε και στον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν η Ελευσίνα, η Θεσσαλονίκη και ο Βόλος ως νέες πύλες εμπορίου και logistics, όλες συνδεδεμένες με σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το βασικό μήνυμά της τοποθέτησής του ήταν ότι η Ελλάδα επικειρεί να αξιοποιήσει τη συγκυρία που διαμορφώνεται στην Ευρώπη, ώστε να αποκτήσει ισχυρότερο ρόλο στις μεταφορές, τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα της περιοχής.

«Υπάρχει ευκαιρία για εξαγωγές, για παραγωγή, για τρενοεπισκευή και για νέες θέσεις εργασίας. Αν δεν το κάνουμε εμείς, θα το κάνουν γειτονικές χώρες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Δ. Παπαστεργίου: Δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των αρμοδίων φορέων

Ολοκληρώθηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία - σε Α' και Β' ανάγνωση - του νομοσχεδίου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που εναρμονίζει την ελληνική νομοθεσία με τον ευρωπαϊκό κανονισμό, σχετικά με «τον καθορισμό τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών τεχνικού συστήματος διασυνοριακής αυτοματοποιημένης ανταλλαγής δικαιολογητικών και εφαρμογή της αρχής 'μόνο άπαξ'».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ενώ υπέρ της αρχής του τάχθηκε μόνον η ΝΔ. Από τα κόμματα της αντιπολίτευσης, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΕΛ.ΛΥ, ΝΙΚΗ επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά την συζήτηση και ψήφισή του από την ολομέλεια αύριο, ενώ ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας δήλωσαν ότι το καταψηφίζουν.

Δ. Παπαστεργίου: Ένα ακόμα ουσιαστικό μεταρρυθμιστικό ψηφιακό εργαλείο

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο, ως ένα ακόμα ουσιαστικό μεταρρυθμιστικό ψηφιακό εργαλείο, με το οποίο δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών, όπως πτυχία, συνταξιοδοτικά δικαιολογητικά, μια εθνική βάση, έτσι ώστε να γίνεται άμεση και γρήγορη αυτή η ανταλλαγή των δεδομένων».

Όπως διευκρίνισε ο κ. Παπαστεργίου, «αρμόδιοι, εξουσιοδοτημένοι δημόσιοι λειτουργοί είναι αυτοί που θα λειτουργούν και θα έχουν την ευθύνη της βάσης δεδομένων για τη διασυνοριακή ανταλλαγή δεδομένων».

«Προφανώς και δεχθήκαμε να συμμετέχει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, με την οποία έχουμε πάρα πολύ καλή συνεργασία. Έκανε τις παρατηρήσεις της, τις ενσωματώναμε στα νομοσχέδια μας», διαβεβαίωσε.

Παράλληλα, προανήγγειλε ότι θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο τροπολογία που θα προβλέπει περαιτέρω προστασία και εννιμέρωση των πολιτών, απέναντι σε ηλεκτρονικές απάτες που γίνονται μέσω sms.

Ακόμα, ο κ. Παπαστεργίου απέρριψε τις ενστάσεις που εκφράστηκαν για την διάταξη εκ μέρους της αντιπολίτευσης, που κατηγορούσε την κυβέρνηση ότι «προσπαθεί να στήσει το δικό της κράτος» στην ΕΥΠ. «Προφανώς και δεν να πας να δημιουργήσεις κανένα δικό σου κράτος, γιατί αν κάποιος δημόσιος υπάλληλος δεν επαρκεί για τη θέση, μπορεί και υπάρχουν νόμιμες διαδικασίες να μην υπηρετήσει εκεί» σημείωσε. «Η ΕΥΠ δεν είχε τη δυνατότητα να πάρει εξειδικευμένο προσωπικό μέσω της κινητικότητας από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, οπότε αυτή ήταν μια ανορθογραφία που έπρεπε με κάποιο τρόπο να διορθωθεί», ανέφερε.

Έμφαση έδωσε και στη λειτουργία των ΚΕΠ, επισημαίνοντας ότι «όχι απλά παραμένουν, αλλά και εξοπλίζονται με το GOV CRM Ενιαίας Ψηφιακής Υποδομής».

«Είναι ένα πρόγραμμα, το οποίο αλλάζει την εικόνα της σχέσης του πολίτη με το κράτος ψηφιακά, αλλά αλλάζει και εκσυγχρονίζει τις εφαρμογές που οι υπάλληλοι του ΚΕΠ χρ-

σιμοποιούν, προκειμένου να εξυπηρετήσουν καλύτερα τους πολίτες», είπε.

Τέλος, αναφέρθηκε στην περιφερειακή ανάπτυξη σημειώνοντας, ότι «η επιτομή της είναι η τεχνολογία, γιατί το κλικ είναι το ίδιο αποτελεσματικό, είτε στον Έβρο, είτε στην Θεσσαλία, είτε στην Αθήνα, είτε στην Κρήτη».

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Ο εισηγητής της ΝΔ, Περικλής Μαντάς χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα προς ένα κράτος πιο λειτουργικό, πιο αποτελεσματικό, πιο διαφανές και πιο σύγχρονο».

«Η διαλειτουργικότητα των συστημάτων, η εφαρμογή της Αρχής 'μόνο άπαξ' η αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων και οι παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται, μεταφράζονται σε λιγότερη γραφειοκρατία, λιγότερη ταλαιπωρία, μεγαλύτερη ασφάλεια, ταχύτερη εξυπηρέτηση και καλύτερη καθημερινότητα για όλους τους πολίτες», είπε και συμπλήρωσε:

«Ενισχύεται η εμπιστοσύνη στις δημόσιες υπηρεσίες, μειώνεται το διοικητικό κόστος, διευκολύνεται η οικονομική δραστηριότητα και ενδυναμώνεται η θέση της χώρας μας στον ευρωπαϊκό ψηφιακό χάρτη».

Από την πλευρά του, ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Απόστολος Πάνας, έκανε λόγο για «ένα πολύ σημαντικό νομοσχέδιο», τονίζοντας ωστόσο «την ανάγκη αυστηρών μηχανισμών ελέγχου και διαφάνειας» καθώς όπως είπε, «η συγκέντρωση και ανταλλαγή μεγάλου όγκου προσωπικών δεδομένων, αυξάνει τον κίνδυνο παραβίασης της ιδιωτικότητας και κυβερνοεπιθέσεων και παράλληλα δημιουργείται ένα μοντέλο υπερ-συγκεντρικής διαχείρισης πληροφοριών».

Ο κ. Πάνας εξέφρασε έντονους και σοβαρούς προβληματισμούς για την διάταξη που αφορά την ΕΥΠ, τόσο για την χρονική συγκυρία όπου κατατίθεται όσο και για την σκοπιμότητά της. «Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή στην προστασία των προσωπικών δεδομένων, στην κρυπτογράφηση και ασφάλεια συστημάτων, στην καταγραφή κάθε πρόσβασης σε δεδομένα και στην ύπαρξη ανεξάρτητης εποπτείας», ανέφερε ο κ. Πάνας και κατέληξε:

«Το ΠΑΣΟΚ πιστεύει σε ένα ψηφιακό κράτος, ανθρωποκεντρικό, προσβάσιμο και θεσμικά θωρακισμένο και ένα κράτος που θα λειτουργεί με αποτελεσματικότητα, αλλά και με σεβασμό στις ελευθερίες, τα δικαιώματα και την εμπιστοσύνη του πολίτη».

Η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, Πόπη Τσαπανίδου, εστίασε την έντονη κριτική της στην διάταξη για την ΕΥΠ, υποστηρίζοντας ότι «σε συνδυασμό με το περιεχόμενο της για την ελαχιστοποίηση των δεδομένων και την απαγόρευση της δευτερογενούς χρήσης της πληροφορίας, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τις πραγματικές επιδιώξεις της κυβέρνησης και για το ποιους τελικά επιδιώκει να προστατεύσει, εντός και εκτός ΕΥΠ».

«Η κυβέρνηση, αντί να ενισχύσει τη λογοδοσία και τη θεσμική

διαφάνεια σε μια κρίσιμη στιγμή για το κράτος δικαίου, επιλέγει να 'σφραγίσει τους αρμούς της εξουσίας' για παν ενδεχόμενο», είπε, προσθέτοντας ότι «απουσιάζουν οι δεσμευτικοί κανόνες για το ποιος αποκτά πρόσβαση, για ποιο σκοπό και για πόσο χρόνο θα έχει πρόσβαση στα συγκεκριμένα δεδομένα». «Αντί δηλαδή, η κυβέρνησή σας, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, να φέρει διαφάνεια στην ΕΥΠ, φέρνει μονιμότητα, γιατί νομιμοποιεί χωρίς κριτήρια, χωρίς κανέναν έλεγχο, χωρίς τη Βουλή», σημείωσε.

Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Αφροδίτη Κτενά, τονίζοντας ότι «ο τίτλος του θα μπορούσε να είναι 'ο δρόμος για την κόλαση είναι στρωμένος', όχι με καλές προθέσεις, αλλά 'με ευφημισμούς'».

«Ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων για μείωση της διοικητικής γραφειοκρατίας, ώστε να εξοικονομούν χρόνο και χρήμα και να παρακάμπτουν ακόμα και στοιχειώδεις υποχρεώσεις και ελέγχους, ώστε να επεκτείνεται η επιχειρηματική δραστηριότητα διασυνοριακά. Μιλάμε για την ψηφιακή διασύνδεση των κρατικών υπηρεσιών, δηλαδή το ενιαίο φακέλωμα του συνόλου των δεδομένων, όλων μας, από το ιστορικό μας μέχρι την οικονομική κατάσταση, τα χρέη, το ποινικό μητρώο, όλα αυτά και τώρα και διασυνοριακά», υποστήριξε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ.

«Σοβαρές επιφυλάξεις και αντιρρήσεις στο σχέδιο νόμου», εξέφρασε ο ειδικός αγορητής της ΕΛ.ΛΥ, Βασίλης Γραμμένος, τονίζοντας ότι «η κυβέρνηση πρέπει να αντιληφθεί ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός χωρίς θεσμικά αντίβαρα και χωρίς ουσιαστική δημοκρατική λογοδοσία, δεν συνιστά πρόοδο, αλλά έναν επικίνδυνο δρόμο συγκεντρωτισμού και ελέγχου».

«Πίσω από τους τεχνικούς όρους, τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τις διακρίσεις περί εκσυγχρονισμού, κρύβονται βαθιά πολιτικές επιλογές που επηρεάζουν άμεσα τις σχέσεις του πολίτη με το κράτος, τα όρια της ιδιωτικότητάς μας, και την ίδια τη λειτουργία της Δημοκρατίας. Το νομοσχέδιο αυτό αποτυπώνει πλήρως στη λογική του Επιτελικού Κράτους, που οικοδόμησε και στηρίζει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Ενός κράτους υπερσυγκεντρωτικού, όπου όλο και περισσότερες λειτουργίες μεταφέρονται στο στενό πυρήνα της εξουσίας», είπε.

«Το διεφθαρμένο επιτελικό κράτος ενισχύεται με ρυθμίσεις για ΕΥΠ και Προεδρία της Κυβέρνησης», υποστήριξε μεταξύ άλλων, η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Θεανώ Φωτίου και έκανε λόγο για «κατ' επίφαση ενσωμάτωση κοινοτικής οδηγίας» και «μέγα σκάνδαλο διασπάθισης εθνικών και κοινοτικών πόρων, που θα φέρει πάλι την ευρωπαϊκή εισαγγελία στη χώρα μας».

Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκε η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Έλλη Ρούσου, η οποία συντάχθηκε με την πρόεδρο του κόμματος Ζωή Κωνσταντοπούλου, που κατήγγειλε «αντικοινοβουλευτικές και αντιθεσμικές διαδικασίες συζήτησής του».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Οι θέσεις των αρμοδίων φορέων

Συνέχεια από σελ 4

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, έκανε λόγο για «ουσιαστικό μεταρρυθμιστικό βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, η οποία εναρμονίζεται με τον ευρωπαϊκό κανονισμό για τον καθορισμό των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών του τεχνικού συστήματος διασυνοριακής, αυτοματοποιημένης ανταλλαγής δικαιολογητικών».

«Είναι κάτι το οποίο γίνεται με θετικό τρόπο και με προσεκτική μελέτη για ζητήματα που αφορούν σε επιμέρους κατηγορίες, αλλά και σε θέματα ζητημάτων της τεχνητής νοημοσύνης στο ψηφιακό βοηθό, στο Wallet και σε λοιπές εφαρμογές», σημείωσε.

Όπως είπε, «οι διατάξεις, έχουν να κάνουν με την περαιτέρω προώθηση και ενίσχυση του ψηφιακού μετασχηματισμού, της ενσωμάτωσης διαλειτουργικών προτύπων και κανονισμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σε θέματα, τόσο εφαρμογών, όσο βεβαίως και υποδομών».

Απαντώντας σε ερωτήσεις βουλευτών σχετικά με την κυβερνοασφάλεια, ο κ. Αναγνωστόπουλος σημείωσε ότι «όντως είναι ένα ζήτημα πάρα πολύ σημαντικό και κανείς δεν είναι ποτέ απόλυτα ασφαλής, αλλά είναι κάτι το οποίο προσπαθούμε και κάνουμε, όσο μπορούμε περισσότερο, και πιο ασφαλές».

«Έχει στηθεί πολύ προσεκτικά ένα οικοδόμημα, ένας μηχανισμός, όπου γίνεται η επικοινωνία των δεδομένων, η διαλειτουργικότητα, με απόλυτη συμφωνία και έγκριση της ίδιας της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, που πραγματικά έχει δώσει τόσα χρόνια ένα πολύ στέρεο αποτέλεσμα. Ειδικά στον τομέα της διαλειτουργικότητας, νομίζω ότι έχουμε πάει καλά από θεσμικής και τεχνικής πλευράς, σε ό,τι αφορά την υλοποίηση. Νομίζω ότι είμαστε καλά. Δεν υπάρχει τέτοια είδους ανησυχία για το αν κάτι γίνεται με το σωστό τρόπο. Έχουμε πρόσθετους παράγοντες ασφάλειας για τους δημόσιους υπαλλήλους, για όλες τις υπηρεσίες που βγάζουμε, αλλά πράγματι είναι κάτι το οποίο σωστά μας ανησυχεί και μεριμνούμε για το σκοπό αυτό. Σε ό,τι αφορά τα προσωπικά δεδομένα όμως, δεν έχουμε ιδιαίτερη ανησυχία. Στο θέμα που έχει να κάνει με τους ιδιώτες που μετέχουν στην ανάπτυξη των πληροφοριακών συστημάτων ευρύτερα, όχι μόνο τεχνητής νοημοσύνης, δεν έχουν πρόσβαση στα δεδομένα όταν φτιάχνουν κάποιες εφαρμογές», επισήμανε ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, Κωνσταντίνος Σμπαρούνης, έκανε λόγο για «ένα πάρα πολύ καλό μέτρο σχετικά με τη διασύνδεση», τονίζοντας παράλληλα την ανάγκη «να υπάρχει και η σύνδεση μεταξύ της Περιφέρειας και του υπουργείου Μεταφορών, ώστε αυτά τα στοιχεία να αντλούνται αυτόματα και να μην καλούμαστε εμείς χειροκίνητα κάθε φορά, με την καταχώρηση ενός οχήματος, να τα καταχωρούμε». Πρόσθεσε ακόμα, ότι «θα πρέπει ο επαγγελματίας να έχει πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία και να μην τα λαμβάνει μετά από αίτηση και κόστος από τον εκάστοτε εκπρόσωπο, και η πλατφόρμα να επεκταθεί και βάσει του VIN του αυτοκινήτου, να βλέπουμε κι άλλα στοιχεία στο μέλλον,

που έχουν να κάνουν με απύχνημα, ασφάλιση, τεχνικό έλεγχο». «Επιπλέον, μπαίνει μια καθοριστική γραμμή σε σχέση με την ασφάλεια των αναβατών, μέσω των ανακλήσεων για πιθανά ατυχήματα που είχαν προκληθεί κατά το παρελθόν», ανέφερε ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Μοτοσικλετών Ελλάδος, Ευάγγελος Σπανός.

Η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας, Παναγιώτα Παπαρίδου, χαρακτήρισε «ιδιαίτερα σημαντικό το άρθρο 9, το οποίο απαιτεί από τους δημόσιους φορείς να διενεργούν αξιολόγηση διαλειτουργικότητας πριν λάβουν απόφαση σχετικά με τον σχεδιασμό νέων εφαρμογών και υπηρεσιών».

Παράλληλα, τόνισε ότι «πρέπει ο φορέας να έχει εξασφαλίσει και να αποδεικνύει ότι είναι σε συντήρηση όλη η υφιστάμενη υποδομή του και οι εφαρμογές του και να έχει εξασφαλιστεί και η λειτουργία τους».

Ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών, Ιωάννης Σταματέλος, εστίασε «στην πρόταση του οργανισμού για την ίδρυση μονάδας ανοικτών τεχνολογιών, γραφείο προγράμματος ανοικτού κώδικα».

«Αυτό που προτείνουμε είναι μία εξειδικευμένη μονάδα εντός της γενικής γραμματείας, που να εκπληρώνει ρητά τις υποχρεώσεις του άρθρου 6 του Κανονισμού Διαλειτουργικής Ευρώπης, το οποίο προβλέπει προτεραιότητα στο ανοικτό λογισμικό, τήρηση εθνικού αποθετηρίου δημόσιου κώδικα και εκπροσώπηση της χώρας στον ευρωπαϊκό χώρο στον τομέα αυτό», τόνισε.

Την ικανοποίησή του εξέφρασε ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» Αθανάσιος Λίπας, «για την ψηφιακή ρύθμιση στο άρθρο 31 που προβλέπει την άμεση και αποτελεσματική κάλυψη εξειδικευμένων τεχνικών αναγκών του Ελληνικού Κτηματολογίου μέσω θεσμικής συνεργασίας με το Τεχνικό Επιμελητήριο».

Όπως υποστήριξε, «με την νέα ρύθμιση, διασφαλίζεται η ποιότητα των κρίσιμων γεωχωρικών δεδομένων και η απρόσκοπτη λειτουργία των κτηματολογικών γραφείων, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα να μπορούν να ανατεθούν έλεγχοι ποιότητας των συμβάσεων μελετών για τη δημιουργία ψηφιακών υψομετρικών υποβάθρων υψηλής ανάλυσης».

Η προϊσταμένη του τμήματος Γνωμοδοτικού Συμβουλευτικού Έργου και Μέσων Συμμόρφωσης της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, Ευφροσύνη Σιουγλέ, υπογράμμισε ότι «ο σχεδιασμός του συστήματος είναι να διαβιβάζονται δεδομένα κατόπιν αιτήματος και όχι να δημιουργείται μία υπερσυγκέντρωση δεδομένων, μια νέα βάση δεδομένων».

«Η δυνατότητα επανααυτοποίησης του πολίτη, πρέπει να διασφαλίζεται με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα», ανέφερε. Τα στοιχεία δεν διατηρούνται, αλλά διαβιβάζονται στον αρμόδιο φορέα. Είναι εγγενώς από το σχεδιασμό του συστήματος ότι δεν πρέπει να υπάρχει τέτοια δυνατότητα, ότι πρέπει να εφαρμοστούν τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα που να αποτρέπουν κάτι τέτοιο βάσει του άρθρου 32 του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων», ανέφερε.

Έμφαση έδωσε «στο να διατηρεί ο πολίτης τον έλεγχο της ψηφιακής διαδρομής», τονίζοντας ότι «πολύ βασικά ά ζητήματα προβλέπονται στον Εφαρμοστικό και Εκτελεστικό Κανονισμό». Την πλήρη ικανοποίησή της δήλωσε η πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Αιμοδοσίας, Έλενα Τσαγκάρη, για το άρθρο 36 του νομοσχεδίου που προβλέπει τη «σύσταση και λειτουργία πληροφοριακού συστήματος αιμοδοσίας, επισημαίνοντας ότι «εμείς θα είμαστε οι κεντρικοί διαχειριστές του».

«Εμένα με ενδιαφέρει η συνέχιση της συγκεντροποίησης και να μην υπάρχει ούτε μία μέρα κενό στο ΕΚΕΑ, όταν παίρνει το αίμα και όταν το δίδωκε πίσω, ειδικά για την Αττική που έχει γίνει συγκεντροποίηση, αλλά και για την υπόλοιπη Ελλάδα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Είναι απολύτως απαραίτητη η δημιουργία του Ενιαίου Πληροφοριακού Συστήματος. Τα τελευταία δύο χρόνια, με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, καταφέραμε να κάνουμε στην Ελλάδα μια μικρή επανάσταση. Έτσι, πέρα από τους ελέγχους που κάνουμε χρόνια, μοριακούς, ουρολογικούς, ώστε να υπάρχει ασφάλεια του προς μετάγγιση αίματος και των παραγώγων, έχουμε κάνει και την πολιτική της συγκεντροποίησης», σημείωσε.

Αδ. Γεωργιάδης: Το ΕΚΕΑ θα έχει την κεντρική διαχείριση των στοιχείων του πληροφοριακού συστήματος αιμοδοσίας

Σε παρέμβασή του για το άρθρο 36, που προβλέπει τη σύσταση και λειτουργία πληροφοριακού συστήματος αιμοδοσίας, ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, υπογράμμισε ότι «είναι ένα έργο ύψους 2,5 εκ ευρώ που ξεκίνησε μεν αλλά δεν είχε ολοκληρωθεί και αφορά την ηλεκτρονική του αίματος και την συγκεντροποίηση σε νοσοκομεία της Αττικής».

Όπως είπε «το ΕΚΕΑ θα έχει την κεντρική επιστράτευση του έργου, θα είναι το local point που θα έχει την κεντρική ανταπόκριση όλου του έργου, δηλαδή θα βλέπει τα πάντα, θα λαμβάνει τα στοιχεία, και το επόμενο δίμηνο θα έχει την κεντρική διαχείριση, για να μην έχουμε καμία ανησυχία».

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο

Το νομοσχέδιο προβλέπει μεταξύ άλλων ότι:

- Δημιουργείται ευρωπαϊκά ένα κοινό σημείο ανταλλαγής πιστοποιητικών και δικαιολογητικών, όπως πτυχία, συνταξοδοτικά δικαιολογητικά,
- Δημιουργείται μια εθνική βάση αντιστοιχίσεων, έτσι ώστε να γίνεται άμεσα και γρήγορη η ανταλλαγή των δεδομένων.
- Η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, η οποία και σήμερα είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση όλων των εθνικών βάσεων δεδομένων, θα υποστηρίζει τεχνικά τη βάση δεδομένων.
- Αρμόδιοι, εξουσιοδοτημένοι δημόσιοι λειτουργοί, θα λειτουργούν και θα έχουν την ευθύνη της βάσης δεδομένων για τη διασυνοριακή ανταλλαγή δεδομένων.
- Εκσυγχρονίζονται οι τεχνολογικές εφαρμογές στα ΚΕΠ και στις Περιφέρειες της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ, ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Τις μεγάλες προκλήσεις, αλλά και την αβεβαιότητα που εξακολουθεί να συνοδεύει τη μετάβαση της ναυτιλίας προς την απανθρακοποίηση, ανέδειξε ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Ναυπλικών Επενδύσεων Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, μιλώντας στο συνέδριο της Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων «Blue Strategy Summit 2026».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το κατά πόσο η ελληνική λιμενική και ναυτιλιακή βιομηχανία είναι έτοιμη να υποστηρίξει την πράσινη μετάβαση, ο κ. Κυριαζόπουλος υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δεν αποτελεί μια απλή διαδικασία, καθώς ακόμη δεν έχει ξεκαθαρίσει ποιο θα είναι το κυρίαρχο «πράσινο» καύσιμο ή η τεχνολογία που θα επικρατήσει τα επόμενα χρόνια.

Όπως ανέφερε, η αβεβαιότητα αυτή επηρεάζει άμεσα και τον σχεδιασμό των αναγκαίων υποδομών στα λιμάνια, καθώς κάθε μορφή ενέργειας απαιτεί διαφορετικές τεχνικές εγκαταστάσεις και διαφορετική υποστήριξη. «Άλλη τεχνολογία χράζεται το υδρογόνο, άλλη η μεθανόλη, άλλη η ηλεκτρική ενέργεια και άλλη η πυρηνική ενέργεια», σημείωσε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι πίσω από κάθε επιλογή καυσίμου απαιτείται ένα διαφορετικό πλέγμα λιμενικών και ενεργειακών υποδομών.

Ο ίδιος τόνισε πάντως ότι ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη πρωτοβουλίες για τη δημιουργία πράσινων υποδομών, με έμφαση στο cold ironing, δηλαδή στη δυνατότητα ηλεκτροδότησης των πλοίων από τη στεριά κατά την παραμονή τους στα λιμάνια. Όπως είπε, το υπουργείο συνεργάζεται με αρκετούς ελληνικούς λιμένες για την ανάπτυξη σχετικών εγκαταστάσεων, οι οποίες θεωρούνται κρίσιμες για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Χρηματοδότηση-ρυθμιστικό πλαίσιο τα «κλειδιά» της μετάβασης

Ο γενικός γραμματέας της πλατφόρμας Waterborne Technology Platform Jaap Gebraad υπογράμμισε ότι η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας δεν μπορεί να βασιστεί μόνο στην τεχνολογική ετοιμότητα, αλλά απαιτεί ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο εφαρμογής, χρηματοδότησης και ρυθμιστικής υποστήριξης.

Όπως ανέφερε, το πρόγραμμα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας που καταρτίζει η πλατφόρμα σχεδιάζεται «από τον ίδιο τον κλάδο για τον κλάδο», με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της βιωσιμότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και ναυπηγικής βιομηχανίας.

Ο ίδιος επισήμανε ότι οι τεχνολογίες απανθρακοποίησης, όπως η αιολική υποβοήθηση πρόωσης και οι κινητήρες αμμωνίας, πλαισιάζουν πλέον σε στάδιο τεχνολογικής ωριμότητας, ωστόσο η εμπορική και επιχειρησιακή εφαρμογή τους δεν θεωρείται δεδομένη.

Σύμφωνα με τον κ. Gebraad, απαιτείται ένας συστηματικός τρόπος υλοποίησης των καινοτομιών σε μεγάλη κλίμακα, με δυνατότητα εφαρμογής σε πολλαπλά πλοία, συγκέντρωσης πόρων και ανάπτυξης των απαραίτητων ενεργειακών και καυσίμων υποδομών στην Ευρώπη. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής ναυπηγικής παραγωγής και του εξοπλισμού που θα υποστηρίξει τη μετάβαση.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στη σημασία ενός ευελίκτου και προσβάσιμου χρηματοδοτικού πλαισίου, αξιοποιώντας τόσο δημόσιους όσο και ιδιωτικούς πόρους, όπως —όπως είπε— εφαρμόστηκε και σε προηγούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα

έρευνας και καινοτομίας.

Ο γενικός γραμματέας της Waterborne σημείωσε ότι για να επιτευχθεί ουσιαστική εφαρμογή των νέων τεχνολογιών απαιτούνται τρεις βασικοί πυλώνες: ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που να ενθαρρύνει την καινοτομία, η περαιτέρω τεχνολογική ανάπτυξη και ένα κατάλληλο χρηματοδοτικό σύστημα. Όπως υπογράμμισε, μόνο μέσω του συνδυασμού αυτών των παραγόντων μπορούν να διαμορφωθούν πραγματικά ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τη ναυτιλία της επόμενης ημέρας.

Η μάχη των καυσίμων στη ναυτιλία

Τη διάσταση της απανθρακοποίησης ως πεδίου γεωοικονομικού και τεχνολογικού ανταγωνισμού ανέδειξε ο marine sales manager της ELTRAK Δημήτρης Πειρουνάκης, επισημαίνοντας ότι η μετάβαση της ναυτιλίας στα εναλλακτικά καύσιμα δεν αποτελεί πλέον μόνο περιβαλλοντική αναγκαιότητα, αλλά και ζήτημα στρατηγικής επιρροής μεταξύ κρατών, λιμένων, ενεργειακών ομίλων και τεχνολογικών εταιρειών.

Όπως ανέφερε στο πλαίσιο σχετικής συζήτησης για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας, η συζήτηση γύρω από τα καύσιμα του μέλλοντος εξελίσσεται σε έναν πολυεπίπεδο ανταγωνισμό, όπου κάθε χώρα και κάθε βιομηχανικός κλάδος προωθεί λύσεις που συνδέονται άμεσα με τα δικά του παραγωγικά και εμπορικά συμφέροντα.

Ο κ. Πειρουνάκης σημείωσε χαρακτηριστικά ότι χώρες με παραγωγή φυσικού αερίου υποστηρίζουν το LNG ως μεταβατικό «πράσινο» καύσιμο, ενώ άλλες που διαθέτουν παραγωγή αμμωνίας ή ισχυρή παρουσία στα chemical tankers στρέφονται προς την αμμωνία. Αντίστοιχα, μεγάλες εταιρείες logistics και μεταφορές containers επενδύουν κυρίως στη μεθανόλη.

«Δεν υπάρχει σήμερα κάποιο καύσιμο που να προσφέρει μια απόλυτα ολοκληρωμένη και ώριμη λύση αντίστοιχη με το πετρέλαιο», υπογράμμισε, προσθέτοντας ότι η τελική επικράτηση ενός καυσίμου θα εξαρτηθεί από ένα σύνθετο «παιχνίδι» μεταξύ παραγωγών καυσίμων, δικτύων bunkering, λιμένων και τεχνολογικών εξελίξεων.

Αναφερόμενος στην πλευρά της Caterpillar, την οποία εκπροσωπεί η ELTRAK στην ελληνική αγορά, εξήγησε ότι η εταιρεία επενδύει ήδη σε πολλαπλές τεχνολογικές κατευθύνσεις.

Όπως είπε, πέρα από κινητήρες εσωτερικής καύσης με φυσικό αέριο, αναπτύσσονται και λύσεις που χρησιμοποιούν μίγματα φυσικού αερίου και υδρογόνου.

Στη ναυτιλία, σύμφωνα με τον ίδιο, η Caterpillar φαίνεται να δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στη μεθανόλη μέσω κινητήρων dual fuel μεθανόλης και πετρελαίου, ενώ παράλληλα επενδύει και στον ηλεκτρισμό της ναυτιλίας, με τις μπαταρίες και τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας να αποκτούν ολοένα μεγαλύτερο ρόλο στα πλοία της επόμενης γενιάς.

Οι ελληνικές τράπεζες επιστρέφουν δυναμικά στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση

Τη σταδιακή επιστροφή της ναυπηγικής και επισκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, αλλά και τον αυξανόμενο ρόλο της ναυτιλιακής χρηματοδότησης και του leasing στη μετάβαση της ναυτιλίας προς πιο «πράσινες» τεχνολογίες, ανέδειξε ο managing partner της Neptune Maritime Leasing Χάρης Αντωνίου.

Όπως ανέφερε, πριν από λίγα χρόνια θα ήταν δύσκολο να

φανταστεί κανείς ότι στην Ελλάδα θα πραγματοποιούνταν συνενδρια με εκατοντάδες συμμετέχοντες γύρω από τη ναυπηγική και τη ναυτιλιακή βιομηχανία, γεγονός που —όπως είπε— αποτυπώνει τη μεταβολή του κλίματος και την επιστροφή της δραστηριότητας στον κλάδο.

Ο ίδιος σημείωσε ότι η εικόνα τόσο στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος όσο και στα Ναυπηγεία Ελευσίνας δείχνει πως η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία κινείται πλέον σε θετική κατεύθυνση, με τη στήριξη και των χρηματοπιστωτικών φορέων.

Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, επισήμανε ότι παρά τη μείωση του αριθμού των τραπεζών που δραστηριοποιούνται στον χώρο, η συνολική χρηματοδότηση της ελληνικής ναυτιλίας αυξήθηκε στα περίπου 60 δισ. δολάρια, καταγράφοντας άνοδο 10%-15% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι οι ελληνικές τράπεζες επανακτούν πλέον σημαντικό μερίδιο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση, καλύπτοντας —όπως είπε— περίπου το 40%-45% της χρηματοδότησης ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών.

Το leasing ως «venture capital» της ναυτιλίας

Ο κ. Αντωνίου στάθηκε ιδιαίτερα στον ρόλο του ναυτιλιακού leasing, σημειώνοντας ότι η Neptune Maritime Leasing δημιουργήθηκε πριν από πέντε χρόνια με στόχο να αποτελέσει μια ελληνική και ευρωπαϊκή εναλλακτική απέναντι στην κυριαρχία των ασιατικών —κυρίως κινεζικών— leasing houses.

Όπως ανέφερε, με τη στήριξη επενδυτών όπως η Costamare και το Latso Family Office, η εταιρεία έχει ήδη προχωρήσει σε χρηματοδοτήσεις leasing άνω των 1 δισ. δολ. για ελληνικά και ευρωπαϊκά πλοία.

Ο ίδιος παρομοίωσε το leasing με «venture capital της ναυτιλίας», εξηγώντας ότι καλύπτει το χρηματοδοτικό κενό που αφήνουν οι παραδοσιακές τράπεζες, ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ναυτιλίας.

Όπως σημείωσε, περίπου το 60% των ναυτιλιακών εταιρειών παγκοσμίως διαθέτουν λιγότερα από δέκα πλοία, γεγονός που συχνά περιορίζει την πρόσβασή τους σε τραπεζική χρηματοδότηση, λόγω αυστηρότερων κανονιστικών απαιτήσεων.

Η ενεργειακή αναβάθμιση του υπάρχοντος στόλου

Ο κ. Αντωνίου τόνισε ακόμη ότι, πέρα από τις νέες παραγγελίες πλοίων με εναλλακτικά καύσιμα και νέες τεχνολογίες, ιδιαίτερη σημασία έχει και η ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου στόλου.

Όπως ανέφερε, περίπου το 30%-40% των νεότευκτων πλοίων διαθέτουν ήδη δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων, ωστόσο το μεγαλύτερο ερώτημα αφορά τον υφιστάμενο στόλο, όπου —σύμφωνα με τον ίδιο— τουλάχιστον το 50% των πλοίων, θα χρειαστεί ενεργειακές παρεμβάσεις και τεχνολογικές αναβαθμίσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε ότι το leasing μπορεί να λειτουργήσει ως εργαλείο χρηματοδότησης για την εγκατάσταση energy efficiency devices και άλλων τεχνολογικών εξοικονομικών ενεργειών στα πλοία, συμβάλλοντας στην παράταση της επιχειρησιακής ζωής τους και στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητάς τους στη νέα εποχή της πράσινης ναυτιλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Έρχεται ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Το επόμενο διάστημα θα προκηρυχθεί ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο, όπως επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, από το βήμα του Blue Strategy Summit 2026 με κεντρικό θέμα «Η Ελλάδα στρατηγικός κρίκος Ευρώπης - Αμερικής - Ασίας», εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επεσήμανε ότι δημιουργούνται χιλιάδες θέσεις εργασίας στη ναυπηγική βιομηχανία και στη γαλάζια οικονομία που είναι στην καρδιά του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας μας.

Ο υπουργός σημείωσε πως θα συμβάλει με όποιο τρόπο μπορεί, καθώς «ο κόσμος της ναυπηγικής βιομηχανίας πρέπει να ενώσει τις δυνάμεις του και όλοι μαζί να αποτελέσετε μια ισχυρή ένωση, η οποία θα δώσει νέα πνοή και νέα δυναμική συνολικά στη ναυπηγοβιομηχανία», όπως είπε χαρακτηριστικά. «Το επόμενο διάστημα θα προκηρύξουμε ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο. Πρόκειται για τον σκοπό αυτό να έχω μια αναλυτική συνεργασία το επόμενο διάστημα και με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας» υπογράμμισε, μεταξύ άλλων ο υπουργός, ενώ πρόσθεσε: «Από την πλευρά μας, στο υπουργείο Ανάπτυξης, όπου υπάρχουν αρμοδιότητες που σχετίζονται με την οικονομική και αναπτυξιακή διάσταση της ναυτιλίας, προχωράμε σε μια σειρά από παρεμβάσεις στην απλοποίηση των διαδικασιών, στην πλήρη ψηφιοποίηση των φακέλων και στην μείωση των δικαιολογητικών. Ενώ είναι σταθερή η συνεργασία μας με το υπουργείο Εργασίας που κάνει μια ξεχωριστή δουλειά στον τομέα εκπαίδευσης και κατάρτισης των εργαζομένων, σε συνεργασία με την επιχείρηση».

Αναλυτικά η ομιλία του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου:

«Κυρίες και κύριοι...

Χαίρομαι ιδιαίτερα που βρίσκομαι σήμερα στο Blue Strategy Summit 2026, ένα συνέδριο που θέτει στο επίκεντρο ένα ζήτημα με βαθιά εθνική, οικονομική και γεωστρατηγική σημασία.

Θέλω, καταρχάς να σας μεταφέρω τον θερμό χαιρετισμό του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, τον οποίο έχω την τιμή να εκπροσωπώ σήμερα, καθώς και τη σταθερή μας πεποίθηση ότι η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αξιοποιήσει τη ναυτιλιακή της ισχύ ως μοχλό παραγωγικής ανασυγκρότησης, τεχνολογικής προόδου και εθνικής ισχύος.

Η δική μας δύναμη ασφαλείας είναι πρώτα απ' όλα η στρατηγική μας για τη γαλάζια οικονομία. Και πιστεύω ότι η θεματική του Συνεδρίου, αποτυπώνει πολύ εύστοχα τη μεγάλη εικόνα της εποχής μας.

Ζούμε σε έναν κόσμο όπου οι γεωπολιτικές αναταράξεις, η

ενεργειακή κρίση, οι πιέσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες και ο διεθνής ανταγωνισμός για την τεχνολογία, τις πρώτες ύλες και υποδομές αλλάζουν ισορροπίες και σταθερές δεκαετιών.

Σε έναν τέτοιο κόσμο γεμάτο αβεβαιότητες, η θάλασσα αποτελεί για εμάς πεδίο διεκδίκησης ασφάλειας, ελευθερίας, της ισχυρής και δυναμικής ανάπτυξης.

Ο Θουκυδίδης έλεγε με σοφία πριν από χιλιάδες χρόνια, «μέγα το της θαλάσσης κράτος». Η πατρίδα μας είναι από τη φύση της, από την ιστορία της και από τη θέση της στον χάρτη, μια ναυτική, ηπειρωτική και παράκτια χώρα. Έμαθε να βλέπει τη θάλασσα όχι ως όριο, αλλά ως έναν ευρύ ορίζοντα. Ως δρόμο εμπορίου, εξωστρέφειας, δημιουργίας πλούτου και εθνικής ισχύος.

Η ελληνική ναυτιλία είναι σήμερα η αιχμή του δόρατος μιας σύγχρονης και ανταγωνιστικής ελληνικής οικονομίας. Με περισσότερα από 5.600 πλοία, αντιπροσωπεύει το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας και παραμένει η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο.

Τα ελληνικά πλοία μεταφέρουν προϊόντα, καύσιμα, ενεργειακές πρώτες ύλες και αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την ομαλή λειτουργία της παγκόσμιας οικονομίας.

Σε συνδυασμό με τα λιμάνια μας και τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, δίνει στην πατρίδα μας τη δυνατότητα να γίνει ένας κρίσιμος, στρατηγικός κόμβος για την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, της Ευρώπης και όλου του κόσμου: και είναι πολύ εντυπωσιακό το στοιχείο πως τα ελληνικά πλοία το 2024 προσέγγισαν λιμάνια σε 176 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Η γαλάζια οικονομία, λοιπόν, είναι στην καρδιά του νέου παραγωγικού μοντέλου συνολικά της ελληνικής οικονομίας. Αφορά τη ναυτιλία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, τη ναυπηγοεπισκευή, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις συνδυασμένες μεταφορές, την ενέργεια, την τεχνολογία και ασφαλώς την καινοτομία. Μια ολόκληρη αλυσίδα αξίας που δημιουργεί προϊόντα, υπηρεσίες, θέσεις εργασίας και τεχνολογία υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Η Ελλάδα του 2030 χωρίς καμία αμφιβολία, θα είναι πιο ασφαλής αν έχει πιο ισχυρή βιομηχανία, παράγει περισσότερο, εξάγει περισσότερο, ενσωματώνει περισσότερη τεχνολογία και περισσότερη καινοτομία.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ναυπηγική και η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία αποτελούν ένα εθνικό στοίχημα. Είναι μια υπόθεση που αφορά το έθνος, την κοινωνία και ολόκληρο το πολιτικό σύστημα. Και ασφαλώς και τους συμμάχους μας.

Η Ελλάδα, η μεγαλύτερη ναυτική δύναμη στον κόσμο, οφείλει να ενισχύσει τη ναυπηγική της βάση και να την κάνει και πάλι αξιοζήλευτη. Η υπόθεση δεν αφορά την κατασκευή ή την επισκευή ενός πλοίου, είναι αλυσίδες παραγωγής, γνώσης, εξει-

δίκευσης και απασχόλησης. Αφορά νέες και καλά αμειβόμενες δουλειές για τους νέους ανθρώπους, οι οποίοι πλαισιώνουν πλέον τη νέα αυτή πολύ σημαντική προσπάθεια.

Και είναι ένας κλάδος που, πέρα όλων αυτών, είναι συνηθισμένος με την ιστορία μας, με την πλούσια ναυτική παράδοση της πατρίδας μας και με τη δημιουργική δύναμη των Ελλήνων.

Κυρίες και κύριοι. . .

Από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα τα καθήκοντά μου στο Υπουργείο Ανάπτυξης, έδωσα ιδιαίτερη έμφαση σε αυτό το πεδίο με πολύ συγκεκριμένο τρόπο.

Αξίζει να γυρίσουμε για λίγο τον χρόνο πίσω, στο 2022, όταν πήρε σάρκα και οστά το σχέδιο εξυγίανσης με το οποίο τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας ξαναλειτούργησαν, αναγεννήθηκαν, πήραν ζωή και προοπτική, σε συνέχεια μιας σημαντικής προσπάθειας που έδωσε ζωή το 2019 και στα ναυπηγεία της Σύρου.

Σήμερα, αυτή η επένδυση αποδίδει καρπούς στην πραγματική οικονομία και δημιουργεί θέσεις εργασίας. Από ναυπηγεία ανενεργά για 20 χρόνια, με απλήρωτους εργαζόμενους και χρέη δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ, φτάσαμε στη σημερινή πραγματικότητα: έχουν ολοκληρωθεί πάνω από 800 επισκευές πλοίων την τελευταία πενταετία, απασχολώντας πάνω από 2.000 εργαζόμενους.

Για να γίνει αυτό, οι Ηνωμένες Πολιτείες, μέσω της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας DFC, συνέβαλαν με ομολογιακό δάνειο ύψους 125 εκατ. δολαρίων, το οποίο εγγυηθήκαμε ως υπουργείο Ανάπτυξης με νομοθετική ρύθμιση, ώστε χιλιάδες άνθρωποι να δουλεύουν ξανά. Δίνοντας παράλληλα και τη δυνατότητα σταδιακής διεύρυνσης των δραστηριοτήτων των Ναυπηγείων σε τομείς στρατηγικής σημασίας για τη χώρα.

Και αυτό συνδέεται και με την σταθερή στρατηγική μας επιλογή να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο τη διαχρονική σχέση της Ελλάδας με τις Ηνωμένες Πολιτείες και τη σταθερή επιμονή μας στο να είναι ισχυρή η δυτική συμμαχία ακόμα και σε περιόδους μεγάλων διεθνών αναταράξεων.

Επίσης, με πρόσφατη νομοθετική μας πρωτοβουλία - ανταποκρινόμενοι στο αίτημα της ONEX - ανοίξαμε τον δρόμο ώστε το λιμάνι των Ναυπηγείων Ελευσίνας να μπορεί να αναπτυχθεί, πέρα από τη ναυπηγική, και στον εμπορικό, διαμετακομιστικό, λιμενικό, ενεργειακό και αμυντικό τομέα. Μια στρατηγική επιλογή που ενισχύει ασφαλώς τον ρόλο της ευρύτερης περιοχής, εξυπηρετεί το εθνικό συμφέρον, τους εργαζόμενους, την οικονομική ανάπτυξη και αναβαθμίζει τη γεωπολιτική θέση της χώρας μας.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Έρχεται ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Συνέχεια από σελ 7

» Σε αυτό το πλαίσιο, αποκτά ξεχωριστή σημασία και η συμφωνία που υπογράφηκε στην Ουάσινγκτον πριν μερικούς μήνες. Μια συμφωνία που ενώνει την ελληνική τεχνολογία με την αμερικανική και τη νοτιοκορεατική στην κατασκευή πλοίων μεταφοράς LNG και πλωτών μονάδων ενέργειας. Πρόκειται για ένα ακόμη ισχυρό κεφάλαιο στη σχέση Ελλάδας - ΗΠΑ - Κορέας, που εμβραβώνεται διαρκώς. Γι' αυτό πιστεύω πως έχει μια ξεχωριστή σημασία, καθώς η ναυπηγική βιομηχανία, η ενέργεια, οι υποδομές και οι αλυσίδες εφοδιασμού είναι είναι ένα ισχυρό πεδίο στρατηγικής συνεργασίας. Ενώ είναι εξαιρετικής σημασίας η επέκταση των δραστηριοτήτων του Ναυπηγείου και στον τομέα της κατασκευής σιδηροδρομικών οχημάτων. Ένα νέο σπουδαίο πεδίο που δίνει ζωή σε μηχανήματα και σε εξοπλισμό που σκούριαζαν στο παρελθόν μέσα στα Ναυπηγεία και το οποίο σήμερα γίνεται πραγματικότητα και δίνει νέα δυναμική. Είναι γνωστό ότι είμαστε σε μια περίοδο διαμόρφωσης από την πλευρά της ONEX ενός ολοκληρωμένου business plan και ενός συγκεκριμένου master plan αυτής της επένδυσης. Το αναμένουμε, με την πρόθεση να το εντάξουμε στις στρατηγικές επενδύσεις.

Με την ευκαιρία της παρουσίας μου εδώ, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι υπάρχουν και άλλες ναυπηγικές επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν σημαντική συμβολή στη ναυπηγική βιομηχανία και στη ναυπηγοεπισκευή. Και τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκαλά, που είναι επίσης ενταγμένα στο καθεστώς των Στρατηγικών Επενδύσεων από την πλευρά του Υπουργείου Ανάπτυξης και στο οποίο επίσης εργάζονται χιλιάδες άνθρωποι, εξυπηρετώντας πάνω από 120 πλοία από το 2023. Όπως και το Ναυπηγείο Σαλαμίνας, το οποίο σε συνεργασία με τη Naval Group συμμετέχει στην κατασκευή τμημάτων από τις φρεγάτες Belharra και σε ό, τι αφορά στις δικές μας παραγωγές, αλλά και συνολικά την κατασκευή του συγκεκριμένου τύπου πλοίου. Πιστεύω και είμαι στη διάθεσή σας να βοηθήσω με όποιον τρόπο μπορώ, ότι ο κόσμος της ναυπηγικής βιομηχανίας πρέπει να ενώσει τις δυνάμεις του και όλοι μαζί να αποτελέσετε μια ισχυρή ένωση, η οποία θα δώσει νέα πνοή και νέα δυναμική συνολικά στη ναυπηγοβιομηχανία. Θέλω επίσης να υπογραμμίσω ότι το επόμενο διάστημα θα προκηρύξουμε ειδικό καθεστώς για την άμυνα και την αμυντική βιομηχανία στον Αναπτυξιακό Νόμο. Πρόκειται για τον σκοπό αυτό να έχω μια αναλυτική συνεργασία το επόμενο διάστημα και με τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας.

Από την πλευρά μας, στο Υπουργείο Ανάπτυξης, όπου υπάρχουν αρμοδιότητες που σχετίζονται με την οικονομική και αναπτυξιακή διάσταση της ναυτιλίας, προχωράμε σε μια σειρά από παρεμβάσεις στην απλοποίηση των διαδικασιών, στην πλήρη ψηφιοποίηση των φακέλων και στην μείωση των δικαιολογητικών. Ενώ είναι σταθερή η συνεργασία μας με το Υπουργείο Εργασίας που κάνει μια ξεχωριστή δουλειά στον τομέα εκπαίδευσης και κατάρτισης των εργαζομένων, σε συνεργασία με την επιχείρηση. Το έχουμε τεράστια ανάγκη, καθώς καινούργιοι νέοι άνθρωποι οραματίζονται και αποφασίζουν να έρθουν και να έχουν τη δική τους συμβολή στην ελληνική ναυπηγική βιομηχανία, αλλά και μια καλύτερη ποιότητα ζωής και καλύτερα εισοδήματα. Και ασφαλώς συνεργαζόμαστε με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για όλα τα τμήματα αυτής της δουλειάς που σχετίζονται με την ανάπτυξη τέτοιου είδους δραστηριοτήτων στο Ναυπηγείο. Κυρίες και κύριοι, η ναυτιλία και η ναυπηγική βιομηχανία δεν είναι μόνο ένα μεγάλο κεφάλαιο της ιστορίας μας. Είναι ένα μεγάλο κεφάλαιο του μέλλοντός μας. Και είναι στο χέρι μας με σκληρή δουλειά με όραμα, με ευθύνη, να το διαφυλάξουμε, να το ενισχύσουμε και να το παραδώσουμε ακόμη ισχυρότερο στις επόμενες γενιές».

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ: ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μήνυμα στήριξης προς την ελληνική ναυπηγική βιομηχανία και τις προοπτικές ανάπτυξης που δημιουργούνται γύρω από το λιμάνι της Ελευσίνας, έστειλε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικιλίας, υπογραμμίζοντας ότι ο κλάδος περνά πλέον σε μια νέα περίοδο ανασυγκρότησης και επενδυτικής δυναμικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός μιλώντας στο συνέδριο της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων «Blue Strategy Summit 2026», ανέφερε ότι «το θέμα των ναυπηγείων μέχρι πρότινος ήταν μια πικραμένη ιστορία», σημειώνοντας ωστόσο ότι σήμερα υπάρχουν ελληνικά ναυπηγεία που αναπτύσσονται, πραγματοποιούν νέες προσλήψεις και δημιουργούν καλά αμειβόμε-

νες θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας παράλληλα στην ενίσχυση της περιφέρειας και των νησιωτικών περιοχών. Ο υπουργός υποστήριξε ότι η ανάπτυξη της ναυπηγικής δραστηριότητας, σε συνδυασμό με τις κυβερνητικές πολιτικές και τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, μπορεί να δημιουργήσει σημαντική προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και τη βιομηχανική παραγωγή της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι η κυβέρνηση επιδιώκει να ενισχύσει θεσμικά τον κλάδο, δίνοντας τη δυνατότητα στα ελληνικά ναυπηγεία να συμμετέχουν «επί ίσοις όροις» σε εξοπλιστικά προγράμματα εθνικής άμυνας, αλλά και σε διαγωνισμούς που αφορούν ανάγκες ασφάλειας και κρατικών υπηρε-

σιών, με ειδική αναφορά στα νέα σκάφη του Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή. Παράλληλα, ο κ. Κικιλίας αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που δρομολογούνται για το λιμάνι της Ελευσίνας, επισημαίνοντας ότι η εντολή προς το ΤΑΙΠΕΔ για τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη σύγχρονης μαρίνας και νέων λιμενικών υποδομών, συνδέεται άμεσα με την αναπτυξιακή προοπτική της δυτικής Αττικής. Όπως τόνισε, η αξιοποίηση της περιοχής μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός οικονομικής ανάπτυξης, ενισχύοντας τόσο την τοπική οικονομία όσο και τον συνολικό γεωοικονομικό ρόλο της χώρας στη Μεσόγειο.

ΔΕΗ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Σήμερα, Τρίτη 26 Μαΐου, θα ξεκινήσει η διαπραγμάτευση των νέων μετοχών της ΔΕΗ που εκδόθηκαν στο πλαίσιο της πρόσφατης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, γνωστοποίησε χθες η επιχείρηση στο Χρηματιστήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η αύξηση ύψους 4 δισ. ευρώ συγκέντρωσε προσφορές ύψους 18 δισ. ευρώ από Έλληνες και ξένους επενδυτές και η εταιρεία άντλησε τελικά 4,25 δισ. ευρώ. Η ΔΕΗ γνωστοποίησε, επίσης, ότι τα έσοδα από την αύξηση κεφαλαίου θα χρησιμοποιηθούν κατά την περίοδο 2026 - 2030 για την συγχρηματοδότηση των εξής επενδύσεων: 1. 6,7 δισ. για κεφαλαιουχικές δαπάνες στην ενοποιημένη επιχειρηματική δραστηριότητα (συμπεριλαμβανομένων ΑΠΕ, προ-

μήθειας, ευέλικτης παραγωγής και λοιπών δραστηριοτήτων) έως το 2030, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων σε ηλιακή, αιολική, υδροηλεκτρική ενέργεια, αποθήκευση και CCGT στην Ελλάδα, τη Ρουμανία και άλλες αγορές της ΝΑ Ευρώπης, με στόχο την επίτευξη συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 24,3 GW έως το 2030, 2. 1,2 δισ. για κεφαλαιουχικές δαπάνες στη Φάση Ι της ανάπτυξης κέντρου δεδομένων (data center) στην Κοζάνη, με στόχο δυναμικότητα 300 MW σε λειτουργία έως το τέλος του 2028, 3. 1,6 δισ για άλλες επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων τηλεπικοινωνιών, ηλεκτροκίνησης και ψηφιοποίησης, και 4. στον βαθμό που είναι ευλόγως αναγκαίο και μόνο έως ποσών

τα οποία δεν συνιστούν σημαντικά στοιχεία ως προς την οικονομική κατάσταση του Ομίλου, για άλλους γενικούς εταιρικούς και άλλους επενδυτικούς σκοπούς, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας αξιοποίησης ελκυστικών ευκαιριών στους τομείς ενέργειας και τεχνολογίας. Σημειώνεται ακόμη ότι σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία, στο Δημόσιο κατανεμήθηκε το 30,33 % των νέων μετοχών ενώ η CVC πήρε το 28,24% των νέων μετοχών. Οι υπόλοιπες μετοχές κατανεμήθηκαν σε Έλληνες και ξένους ιδιώτες και θεσμικούς επενδυτές

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Στα 732 εκατ. ευρώ ανήλθαν το 2025

Εκρηκτική άνοδος επενδύσεων σε νεοφυείς επιχειρήσεις, στο πλαίσιο μίγματος πόρων από ιδιωτικές και κρατικές πηγές, σημειώνεται τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα: ενώ πριν από το 2019 η συνολική χρηματοδότηση ανά έτος για τέτοιες επενδύσεις δεν υπερέβαινε τα 100 εκατ. ευρώ, πέρυσι έφτασε στα 732 εκατ. ευρώ, όπως σημείωσε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Δημήτρης Τερζής, απευθύνοντας χαιρετισμό στο 13ο Technology Forum, στη Θεσσαλονίκη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τον κ. Τερζή, η επίτευξη του στόχου για σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την τεχνολογική ανάπτυξη, την επιχειρηματικότητα και την αγορά απαιτεί τρεις προϋποθέσεις: ανθρώπινο ταλέντο, θεσμικό πλαίσιο και χρηματοδότηση. Η Ελλάδα, είπε, έχει υψηλή ποιότητα ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο παράγεται από τα ελληνικά δημόσια πανεπιστήμια και σύντομα και από τα μη κρατικά, ενώ πολλά βήματα έχουν γίνει σε επίπεδο θεσμικού πλαισίου.

«Η κυβέρνηση έχει -μεταξύ άλλων- θεσπίσει την υπερέκπτωση δαπανών έρευνας και ανάπτυξης μέχρι 215% για εταιρείες, τις εκπτώσεις φόρου σε φυσικά πρόσωπα, τους λεγόμενους «επενδυτικούς αγγέλους», που επενδύουν μέχρι 100.000 ευρώ σε νεοφυείς επιχειρήσεις (startups), τις φορολογικές ελαφρύνσεις για κέρδη από εκμετάλλευση ευρεσιτεχνιών, απλούστερες διαδικασίες για εταιρείες-τεχνολογικούς (spinoff), τα γραφεία μεταφοράς τεχνολογίας, τα κέντρα ικανοτήτων (...) και πολλά ακόμη» υπενθύμισε ο κ. Τερζής.

Οι κρατικές ενισχύσεις και η ευκαιρία της καινοτομίας στον χώρο της άμυνας

Ως προς τη χρηματοδότηση, χαρακτήρισε ως αυτονόητη πηγή τις κρατικές ενισχύσεις είτε από τον προϋπολογισμό με πόρους και δάνεια είτε από ευρωπαϊκά κονδύλια, σημειώνοντας ωστόσο ότι «όσο μεγάλες και αν είναι οι κρατικές ενισχύσεις, χρειάζονται πολύ μεγαλύτερες ιδιωτικές επενδύσεις».

Σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις, υπενθύμισε πως στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2014-2020) η γενική γραμματεία υλοποίησε το πρόγραμμα «Έρευνώ- Δημιουργώ- Καινοτομώ», στο πλαίσιο του οποίου διατέθηκαν

συνολικά περίπου 550 εκατ. ευρώ. Στη νέα προγραμματική περίοδο, 2021-2027, βρίσκεται σε εξέλιξη το αντίστοιχο πρόγραμμα, που θα διαθέσει πάνω από 300 εκατ. ευρώ, ενώ στους επόμενους μήνες ολοκληρώνονται εκατοντάδες έργα, που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανασυγκρότησης και Ανάκαμψης. Όπως είπε ο κ. Τερζής, η γενική γραμματεία υποστηρίζει τέτοια έργα προϋπολογισμού σχεδόν 1 δισ. ευρώ, στα οποία περιλαμβάνεται -μεταξύ άλλων- η αναβάθμιση κτηρίων και εξοπλισμού των 11 ερευνητικών κέντρων της Ελλάδας.

Αφού υπενθύμισε πως πέρυσι η Ελλάδα αναδείχθηκε ως η ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά venture capital (κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών) στην Ευρώπη, αναφέρθηκε και στις ευκαιρίες που αναδύονται στο μέτωπο της αμυντικής καινοτομίας. Για την επόμενη δεκαετία, σημείωσε, η ΕΕ αναμένεται να επενδύσει 4 τρις. ευρώ στην άμυνα, ενώ το NATO έχει ζητήσει αύξηση της συμμετοχής στο ΑΕΠ των επενδύσεων για την άμυνα μιας χώρας στο 5% από 3% σήμερα και περίπου το 1,5% αφορά τις πολιτικές εφαρμογές.

«Σε αυτό το σκηνικό, εάν υπάρχει ένα μήνυμα που πρέπει να στείλουμε στα νέα παιδιά σήμερα είναι να έχουν την αυτοπεποίθηση να τολμήσουν. Η δημιουργικότητα και η επιχειρηματικότητα είναι άλλωστε προτερήματα των Ελλήνων από την αρχαιότητα» κατέληξε.

Όχι στον εφρουσασμό

Με πόρους εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ ενισχύει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας την ανάπτυξη καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στο πλαίσιο της λεγόμενης «τριπλής έλικας», αλλά ταυτόχρονα η Ελλάδα χρειάζεται να κοιτάξει πως θα διατηρήσει και θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητά της, σε σχέση με άλλες περιφέρειες της Ευρώπης. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε κατά τον χαιρετισμό του ο περιφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Νίκος Τζόλλας, σημειώνοντας ότι σε αυτό το πεδίο δεν υπάρχει περιθώριο εφρουσασμού και η Ελλάδα πρέπει να ενεργήσει με ακόμη μεγαλύτερη δυναμική.

Ο κ. Τζόλλας παρουσίασε αναλυτικά τα χρηματοδοτικά ερ-

γαλεία που ενεργοποίησε η Περιφέρεια, απελευθερώνοντας χρηματοδοτήσεις άνω των 500 εκατ. ευρώ για την τριπλή έλικα, ενώ υπενθύμισε ότι τα τελευταία χρόνια η Περιφέρεια έχει διοργανώσει πάνω από 40 δράσεις καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, σε συνεργασία και με το Liaison Office της, με επικεφαλής τον Σταύρο Μαντζανάκη, τις οποίες παρακολούθησαν πάνω από 10.000 άτομα από την φοιτητική, επιχειρηματική και ερευνητική κοινότητα.

Πρωτεύουσα των startups

Σε πρωτεύουσα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στον χώρο των startups φιλοδοξεί να αναδείξει τη Θεσσαλονίκη ο κεντρικός δήμος, που -μεταξύ άλλων- έχει αποκτήσει για πρώτη φορά ειδική αντιδημαρχία για την Καινοτομία και τη Νεοφυή Επιχειρηματικότητα, όπως επισήμανε κατά τον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου, Σπύρος Βούγιας. Ως σημαντικό χαρακτήρισε και τον ρόλο της προθερμοκοπιάς επιχειρήσεων OK!Thess, για την οποία είπε πως απέδειξε «ότι όταν οι δυνάμεις της πόλης συνεργάζονται μπορούν να δημιουργήσουν πραγματικές ευκαιρίες για νέους ανθρώπους». Επισήμανε μάλιστα πως πολλοί νέοι άνθρωποι που είχαν μεταναστεύσει στο εξωτερικό για να εργαστούν, υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις να επιστρέψουν στη Θεσσαλονίκη -και το κάνουν.

Την αξία των συνεργειών, σε μια περίοδο που η Θεσσαλονίκη αναδεικνύεται σε αναδυόμενο κόμβο καινοτομίας στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, υπογράμμισε ο δρ Αλέξης Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της Infoteam HELLAS, η οποία σταθερά στηρίζει το Technology Forum εδώ και χρόνια. «Βρισκόμαστε στο κομβικό σημείο όπου η μετάβαση από το εργαστήριο στην αγορά και η ενσωμάτωση των εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων δεν είναι απλά μια θεωρητική πρόκληση, αλλά πραγματική ανάγκη. Και για να το πετύχουμε αυτό χρειαζόμαστε συνέργειες για τη σύνδεση της έρευνας με την πραγματική οικονομία και θεσμοί όπως το Technology Forum μάς αναγκάζουν να βγούμε από τα «σιλό» μας και να συνεργαστούμε» κατέληξε.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ - ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνεδριάζει σήμερα, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου, το υπουργικό Συμβούλιο.

- Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα θέματα της συνεδρίασης είναι:
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως του νομοσχεδίου για την ενίσχυση της εφαρμογής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία ίσης αξίας και την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2023/970,
- Ενημέρωση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας,
- Εισήγηση από τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτη Σχοινιά για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική 2028 - 2034,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονο-

μικών Κυριάκο Πιερρακάκη του νομοσχεδίου για την εποπτεία του χρηματοπιστωτικού τομέα, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Σημείο Πρόσβασης, τη διαχείριση χρηματοπιστωτικών κινδύνων, την ενσωμάτωση των Οδηγιών 2024/1619, 2024/2994, 2024/927 και 2023/2864 και την εφαρμογή των Κανονισμών 2023/2859 και 2023/2869,

- Παρουσίαση από τον Υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο του νομοσχεδίου για το νέο πλαίσιο κινήτρων για τις άμεσες ξένες επενδύσεις,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη και τον Υφυπουργό Γιάννη Μπούγα του νομοσχεδίου για τον Κώδικα Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου και τον Υφυπουργό Χρήστο Δερμεντζόπουλο των νομοθετικών πρωτοβουλιών: α) Μέτρα εφαρμογής

του Κανονισμού για την Τεχνητή Νοημοσύνη (Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024), β) Σύσταση Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων,

- Εισήγηση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη σχετικά με την έκδοση Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου για συνυπογραφή από το Ελληνικό Δημόσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσής του Διεθνούς Αερολιμένος Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος»,
- Εισήγηση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη σχετικά με τον επαναδιορισμό του Γιάννη Στουρνάρα στη θέση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Καθώς η δημόσια συζήτηση γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη (AI) εξακολουθεί να επικεντρώνεται στην εμπιστοσύνη και το ρίσκο, οι συμπεριφορές στον πραγματικό κόσμο αποκαλύπτουν κάτι διαφορετικό: οι καταναλωτές ενσωματώνουν όλο και περισσότερο την τεχνητή νοημοσύνη στη λήψη καθημερινών αποφάσεων και ήδη επιτρέπουν στα συστήματα AI να ενεργούν εκ μέρους τους. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από τα ευρήματα της έκθεσης, 2026 AI Sentiment Report που δημοσίευσε ο παγκόσμιος οργανισμός της EY, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, μόνο τους τελευταίους έξι μήνες, περισσότεροι από οκτώ στους δέκα ερωτηθέντες (84%) χρησιμοποίησαν AI, ενώ την ίδια στιγμή, το 16% παγκοσμίως αναφέρουν ότι χρησιμοποιούν συστήματα AI, τα οποία δρουν χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση. Τα ποσοστά αυτά, υποδηλώνουν ότι, πλέον, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης ξεπερνά το αρχικό στάδιο πειραματισμού και η αυτονομία δεν αποτελεί πλέον μελλοντικό σενάριο, αλλά μία εξελισσόμενη πραγματικότητα.

Στη δεύτερη επίσημη έκθεση της EY, AI Sentiment Report, συμμετείχαν περισσότεροι από 18.000 άνθρωποι, ηλικίας 18 ετών και άνω, από 23 χώρες. Στόχος της έρευνας ήταν να κατανοήσει πώς οι άνθρωποι αντιλαμβάνονται και χρησιμοποιούν το AI τους τελευταίους έξι μήνες. Τα ευρήματα της εφετηνής έρευνας είναι σαφή: η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης υπερβαίνει τα όποια ζητήματα εμπιστοσύνης προς αυτήν.

Η έκθεση διαπιστώνει ότι η ραγδαία υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης δεν οφείλεται τόσο στην αυξημένη εμπιστοσύνη των χρηστών σε αυτή την τεχνολογία, αλλά, κυρίως, στην εξοικείωση που προκύπτει από τη χρήση της σε καθημερινές δραστηριότητες με χαμηλό ρίσκο. Εργασίες, όπως ο προγραμματισμός

διαδρομών, η υποστήριξη πελατών, ο σχεδιασμός ταξιδιών και οι προτάσεις περιεχομένου, έχουν πλέον ενσωματωθεί στην καθημερινότητα των καταναλωτών.

Αυτή η καθημερινή άνεση θέτει τα θεμέλια για την αποκλειστική ανάθεση αρμοδιοτήτων στην τεχνητή νοημοσύνη. Μεταξύ των ερωτηθέντων:

- 9% έχουν χρησιμοποιήσει οχήματα ή ταξί που κινούνται αυτόνομα
- 10% έχουν χρησιμοποιήσει AI agents για να αγοράσουν προϊόντα εκ μέρους τους
- 11% επιτρέπουν στην τεχνητή νοημοσύνη να ανανεώνει αυτόματα καλάθια αγορών ή να διαχειρίζεται τραπεζικές διεργασίες

Η αποδοχή της αυτόνομης τεχνητής νοημοσύνης κινείται σε υψηλά επίπεδα, ακόμα και μεταξύ εκείνων που δεν την έχουν χρησιμοποιήσει μέχρι στιγμής. Περισσότερο από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι θα προτιμούσαν το AI να εφαρμόζει αυτόματα εκπώσεις σε ταμεία αγορών (36%) ή να επιλύει ζητήματα εξυπηρέτησης πελατών, χωρίς τη δική τους εμπλοκή (34%). Αντίστοιχα, ένα σημαντικό ποσοστό συμμετεχόντων στην έρευνα εμφανίζονται θετικοί στο να επιτρέψουν στην τεχνητή νοημοσύνη να αναλάβει πρωτοβουλίες για σοβαρότερα ζητήματα, όπως η ασφάλεια του σπιτιού (30%) ή ο προγραμματισμός ενός ραντεβού (21%).

Παρότι η χρήση του AI επιταχύνεται, η εμπιστοσύνη στη διακυβέρνηση της (AI governance) δεν ακολουθεί τον ίδιο ρυθμό. Σε όλες τις αγορές, οι άνθρωποι εξακολουθούν να εκφράζουν ανησυχίες για την ασφάλεια, τον έλεγχο, την ευθύνη και την αυθεντικότητα του AI, ωστόσο οι ανησυχίες αυτές δεν επιβραδύνουν

την υιοθέτηση. Αντιθέτως, διαμορφώνουν τις προσδοκίες για το πώς θα πρέπει να λανσαριστεί η αυτονομία.

Σύμφωνα με την έρευνα, τα δύο τρίτα (66%) των συμμετεχόντων ανησυχούν για πιθανές παραβιάσεις ή επιθέσεις σε συστήματα AI. Σχεδόν επτά στους δέκα (66%) θεωρούν ότι η ανθρώπινη επίβλεψη παραμένει απαραίτητη. Σχεδόν τρεις στους τέσσερις (73%) φοβούνται ότι δεν θα μπορούν, πλέον, να διακρίνουν τι είναι πραγματικό και τι έχει παραχθεί από AI.

Ενώ σε κάθε αγορά υπάρχουν χρήστες που υιοθετούν πρώιμα το AI, ο ρυθμός υιοθέτησης δεν είναι παντού ομοιόμορφος. Η έρευνα εντοπίζει οκτώ «πρωτοπόρες» αγορές, οι οποίες έχουν προχωρήσει περισσότερο στο ταξίδι της τεχνητής νοημοσύνης. Εκεί, η χρήση είναι ευρύτερη, πιο συχνή και βαθιά ενσωματωμένη στην καθημερινή ζωή. Αυτές οι αγορές περιλαμβάνουν την Ινδία, την Κίνα, τη Βραζιλία, το Μεξικό, τη Σαουδική Αραβία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Χονγκ Κονγκ (Ειδική Διοικητική Περιοχή της Κίνας) και τη Νότια Κορέα. Συνολικά, το 94% των ερωτηθέντων από αυτές τις αγορές αναφέρουν ότι χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη, με σχεδόν έναν στους τέσσερις (24%) να έχει χρησιμοποιήσει ήδη αυτόνομα συστήματα AI.

Οι υπόλοιπες περιοχές χωρίστηκαν σε «μεταβατικές» αγορές, όπου η συνολική υιοθέτηση είναι πιο αργή, αλλά η χρήση και το ενδιαφέρον αρχίζουν να αυξάνονται, και σε «βραδέως αναπτυσσόμενες» αγορές, οι οποίες εμφανίζουν μεγαλύτερη διασπικτότητα, μικρότερη αντίληψη της σημασίας του AI και πιο επιλεκτική χρήση του. Αυτές οι αγορές υστερούν κατά 12% και 15% αντίστοιχα σε σχέση με τις «πρωτοπόρες», όσον αφορά στη συνολική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, και κατά 11% και 13%, αντίστοιχα, στη χρήση αυτόνομων συστημάτων.

«ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»: ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ ΤΗΝ AI ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Διαθέσιμος δωρεάν στους πολίτες είναι πλέον ο Οδηγός «Τεχνητή Νοημοσύνη για Όλους», μια πρωτοβουλία κορυφαίων Ελλήνων επιστημόνων στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας και την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού.

Ο οδηγός είναι διαθέσιμος μέσω της νέας ψηφιακής πύλης της Ειδικής Γραμματείας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, παρέχοντας άμεση πρόσβαση στο σύνολο του περιεχομένου του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του Οδηγού είναι η ενίσχυση της ψηφιακής εκπαίδευσης και η ορθή χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην καθημερινότητα, την εργασία και τη μάθηση, ενώ παράλληλα, δίνεται έμφαση στην ανάπτυξη της επικοινωνίας του πολίτη, μέσα από σύγχρονα συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης, ως βασική δεξιότητα.

Ο Οδηγός αποτελεί ένα πρακτικό και ολοκληρωμένο εργαλείο για την κατανόηση και αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, παρουσιάζοντας με σαφή και προσιτό τρόπο τις βασικές

αρχές λειτουργίας της, καθώς και ποικίλες εφαρμογές στην καθημερινότητα των πολιτών.

Μέσα από πρακτικά παραδείγματα και σαφείς οδηγίες, λειτουργεί ως εργαλείο εξοικείωσης με την Τεχνητή Νοημοσύνη, συμβάλλοντας στη μείωση του ψηφιακού χάσματος και ενισχύοντας τη δυνατότητα των πολιτών να αξιοποιούν αποτελεσματικά σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα χρήσης, είναι τα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα (ΜΓΜ), τα οποία ανήκουν στην ευρύτερη κατηγορία της ΤΝ γενικού σκοπού. Αποτελεί μια βασική και συγχρόνως χρηστική λειτουργία που προσφέρει ο Οδηγός, καθώς αποσκοπεί στην αποσαφήνιση των βασικών εννοιών της ΤΝ και των ΜΓΜ, με σκοπό την κατανόηση της λειτουργίας και των δυνατοτήτων τους. Στην πράξη, λαμβάνουν δεδομένα (π.χ. κείμενο, εικόνες, ήχος, έγγραφα), αναλύουν τα δεδομένα και «συνάγουν» συμπεράσματα μέσω πολύπλοκων αλγορίθμων. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι προβλέψεις (π.χ. η πρόγνωση του καιρού), περιεχόμενο (π.χ. δημιουργία μιας εικόνας που να παριστάνει κάτι το οποίο περιγράφηκε με λόγια στην είσοδο), συστάσεις ή αποφάσεις (π.χ. η τοποθέτη-

ση ενός εισερχόμενου μηνύματος στα ανεπιθύμητα), βελτιώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την καθημερινότητα και την επαγγελματική ζωή των πολιτών.

Η ανάπτυξη του Οδηγού αποτελεί συλλογικό έργο Ελλήνων επιστημόνων υπό τον συντονισμό του ερευνητή τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ), κ. Γιάννη Ασσαέλ και τη στρατηγική καθοδήγηση του Ειδικού Γραμματέα ΤΝ και Διακυβέρνησης Δεδομένων, Δρ. Βασίλη Καρκατζούνη και ξεχωρίζει για τον πρακτικό, συνεργατικό και εθελοντικό του χαρακτήρα, καθώς συνδέει την διεθνή ελληνική επιστημονική κοινότητα με την Πολιτεία, με στόχο να καταστεί η τεχνολογία αιχμής κατανοητή και προσβάσιμη σε όλους.

Η σχεδίαση και διάθεση του Οδηγού, καθώς και η λειτουργία της νέας ψηφιακής πύλης της Ειδικής Γραμματείας ΤΝ και Διακυβέρνησης Δεδομένων (data.gov.gr), εντάσσονται στη συνολική στρατηγική του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ενίσχυση των ψηφιακών δεξιοτήτων και τη διάχυση της καινοτομίας στην κοινωνία, με στόχο την ουσιαστική αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τις θέσεις του για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο Τουρισμού της χώρας κατέθεσε χθες στη δημόσια διαβούλευση το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΞΕΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, «με τη συνδρομή εξειδικευμένων ειδικών επικαιροποιήθηκαν οι προτάσεις του ΞΕΕ, που είχαν κατατεθεί σε προηγούμενη διαδικασία διαβούλευσης το 2024 και οι τελικές θέσεις οριστικοποιήθηκαν στην τακτική συνεδρίαση του Δ.Σ του Επιμελητηρίου την Παρασκευή 22 Μαΐου 2026».

Οι βασικοί άξονες των θέσεων του ΞΕΕ είναι οι ακόλουθοι:

- Πλήρης δημοσιοποίηση και επιστημονικός έλεγχος της μεθοδολογίας με την οποία κατηγοριοποιούνται οι περιοχές στο νέο χωροταξικό πλαίσιο και υποχρεωτική εκπόνηση Εκθέσεων Εκτίμησης Φέρουσας Ικανότητας.
- Αντιμετώπιση της φέρουσας ικανότητας ως δυναμικού μεγέθους, το οποίο επηρεάζεται από τις δημόσιες επενδύσεις και την επάρκεια των δημοσίων υποδομών. Ιδίως σε ύδρευση, αποχέτευση, ενέργεια, οδικά δίκτυα και διαχείριση αποβλήτων.
- Διαφοροποιημένη και τεκμηριωμένη προσέγγιση ανά

περιοχή και προορισμό, με βάση τη νομοθεσία για την περιβαλλοντική κατάταξη των Ξενοδοχείων, αντί για οριζόντιες ρυθμίσεις που εφαρμόζονται ενιαία ανεξαρτήτως τοπικών χαρακτηριστικών.

- Επανεξέταση ρυθμίσεων όπως το γενικό όριο των 100 κλινών, οι αυξημένες αρτιότητες και η πρόβλεψη νέου περιβαλλοντικού μη ανταποδοτικού τέλους.
- Συνυπολογισμός των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης, τόσο στη φέρουσα ικανότητα όσο και στους δείκτες κατηγοριοποίησης των περιοχών.
- Πρόβλεψη ολοκληρωμένων μηχανισμών ανάπλασης και διαχείρισης για κορεσμένους τουριστικούς προορισμούς.
- Διασφάλιση της ασφάλειας δικαίου και της σταθερότητας του πλαισίου για πολίτες, επενδυτές και επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα.
- Εντατικοποίηση της συνεργασίας με τους θεσμικούς φορείς του τουρισμού κατά την τελική διαμόρφωση και εφαρμογή του νέου πλαισίου.

Ο πρόεδρος του ΞΕΕ Αλέξανδρος Βασιλικός σε σχετική δήλωσή του τονίζει: «Το ΞΕΕ, ως θεσμικός σύμβουλος της Πολιτείας,

έχει επανειλημμένα επισημάνει την ανάγκη θεσμοθέτησης ενός Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό, ως αναγκαίας προϋπόθεσης για το μέλλον και τις προοπτικές της ελληνικής φιλοξενίας. Όμως η βιώσιμη ανάπτυξη της φιλοξενίας στην Ελλάδα, στην οποία όλοι αναφέρονται ως κοινό στόχο, προϋποθέτει σαφείς κανόνες τόσο για τη βιωσιμότητα όσο και για την ανάπτυξη. Στο πεδίο της βιωσιμότητας, η χώρα μας διαθέτει ήδη ένα πρωτοποριακό σύστημα περιβαλλοντικής κατάταξης των ξενοδοχείων, που νομοθετήθηκε από το Υπουργείο Τουρισμού, ύστερα από ενδελεχή δουλειά του ΞΕΕ και του ΤΕΕ, το οποίο και δεν μπορεί παρά να χρησιμοποιηθεί αντί των οριζόντιων περιορισμών.

Ταυτόχρονα, στο πεδίο της ανάπτυξης, απαιτούνται ασφάλεια δικαίου, σταθερότητα για τις επενδύσεις και κανόνες που δεν δαιμονοποιούν την υγιή επιχειρηματικότητα. Πολύ περισσότερο όταν μιλάμε για έναν κλάδο που αποτελεί αποδεδειγμένα σταθερό πυλώνα της εθνικής οικονομίας και οφείλει να συνεχίσει να προσφέρει τα πολλαπλασιαστικά οφέλη του στους πολίτες και τις τοπικές κοινωνίες».

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ STAMA GREECE ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σημαντικές ενστάσεις για τον τρόπο με τον οποίο το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό επιχειρεί να ρυθμίσει τη βραχυχρόνια μίσθωση εκφράζει σε ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Εταιρειών Βραχυχρόνιας Μίσθωσης Ακινήτων - STAMA Greece, εστιάζοντας κυρίως στη νέα πρόβλεψη που εντάσσει τις διαθέσιμες κλίνες τύπου Airbnb στον υπολογισμό της τουριστικής φέρουσας ικανότητας κάθε περιοχής, μαζί με τις ξενοδοχειακές υποδομές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τον STAMA, η συγκεκριμένη επιλογή δεν είναι μια τεχνική λεπτομέρεια, αλλά ένα μεθοδολογικά προβληματικό πλαίσιο αποτίμησης της τουριστικής πίεσης. Όπως επισημαίνεται, η εξίσωση δύο εντελώς διαφορετικών μοντέλων φιλοξενίας -των Ξενοδοχείων και της βραχυχρόνιας μίσθωσης- κινδυνεύει να δημιουργήσει μια εικόνα που δεν αντανακλά την πραγματικότητα σε πολλές περιοχές της χώρας.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Βασίλης Αργυράκης, τονίζει ότι η λογική αυτή μπορεί να οδηγήσει σε λάθος συμπεράσματα για το «πόσο γεμάτος» είναι ένας προορισμός, ειδικά σε νησιά και περιοχές με έντονη εποχικότητα, όπου η πίεση στις υποδομές δεν συνδέεται αποκλειστικά με τον αριθμό των κλινών, αλλά με τη συνολική λειτουργία του τόπου.

«Η σύγκριση των βραχυχρόνιων μισθώσεων με τις ξενοδοχειακές κλίνες είναι άδικη και θα κάνει την Ελλάδα πιο ακριβή. Το βασικό πρόβλημα είναι ότι μπαίνουν στο ίδιο καλάθι δύο

διαφορετικά πράγματα. Άλλος είναι ο τρόπος που λειτουργεί ένα ξενοδοχείο και άλλος ένα σπίτι που διατίθεται μέσω πλατφόρμας. Αν τα μετράς το ίδιο, καταλήγεις να έχεις λάθος εικόνα για το τι πραγματικά συμβαίνει σε έναν προορισμό», σημειώνει.

Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτό γίνεται ακόμη πιο κρίσιμο σε περιοχές που ήδη δέχονται έντονη τουριστική πίεση, καθώς οι αποφάσεις που θα βασιστούν σε αυτή τη μεθοδολογία μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολικούς ή λανθασμένους περιορισμούς, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι πραγματικές πιέσεις των προβλημάτων, όπως οι υποδομές και η διαχείριση του δημόσιου χώρου.

Παράλληλα, ο STAMA επανέρχεται στη συζήτηση για τον όρο «υπερτουρισμός», τονίζοντας ότι η γενικευμένη χρήση του δεν βοηθά στην κατανόηση της πραγματικής εικόνας. Όπως υπογραμμίζεται, η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει ένα ενιαίο φαινόμενο υπερτουρισμού, αλλά διαφορετικές συνθήκες ανά περιοχή και ανά περίοδο, οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται με οριζόντιες αναγωγές.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στο ζήτημα των μελετών φέρουσας ικανότητας που προβλέπει το νέο πλαίσιο. Ο STAMA προειδοποιεί ότι το αποτέλεσμα αυτών των μελετών θα κριθεί αποκλειστικά από το ποια δεδομένα θα χρησιμοποιηθούν. Επισημαίνει δε τον καθοριστικό ρόλο της ΑΑΔΕ, ως του μοναδικού φορέα που διαθέτει σήμερα πλήρη, αναλυτικά και αξι-

όπιστα δεδομένα για τη βραχυχρόνια μίσθωση στην Ελλάδα. Όπως αναφέρεται, χωρίς κοινά αποδεκτή βάση δεδομένων, οποιαδήποτε αποτίμηση της τουριστικής πίεσης κινδυνεύει να είναι αποσπασματική και ανακριβής.

Επίσης, ο Stama εκφράζει σαφή διαφωνία με το ενδεχόμενο οι μελέτες αυτές -και κατ' επέκταση οι αποφάσεις για πιθανούς περιορισμούς- να αποτελέσουν αποκλειστική αρμοδιότητα των δήμων. Όπως επισημαίνεται, μια τέτοια προσέγγιση ενέχει τον κίνδυνο αποσπασματικών εκτιμήσεων και διαφορετικών ταχυτήτων από περιοχή σε περιοχή.

Ο Σύνδεσμος προτείνει οι μελέτες φέρουσας ικανότητας να ανατίθενται σε ανεξάρτητους, αείοπistos φορείς, με ενιαία μεθοδολογία και σαφή κριτήρια, ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων. Ο Σύνδεσμος καλεί την Πολιτεία να διασφαλίσει ένα ενιαίο και αυστηρά τεκμηριωμένο πλαίσιο αποτύπωσης της τουριστικής δραστηριότητας, το οποίο θα βασίζεται σε πραγματικά δεδομένα και θα αντιμετωπίζει ισότιμα αλλά όχι εξισωτικά διαφορετικές μορφές φιλοξενίας.

Τέλος, ο Stama δηλώνει ότι παραμένει προσηλωμένος στον θεσμικό διάλογο για τη διαμόρφωση ενός σταθερού και λειτουργικού πλαισίου για τη βραχυχρόνια μίσθωση, που θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς και των προορισμών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ

Για τις παρεμβάσεις σε Μετρό, λεωφορεία και προαστιακό μιλάει σε συνέντευξη ο αναπληρωτής υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Για την συνολική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή της πρωτεύουσας μιλά σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης. Όπως υπογραμμίζει κυκλοφορούν ήδη 1.076 νέα λεωφορεία στην Αθήνα, δηλαδή έχει ανανεωθεί πάνω από τα 2/3 του ενεργού στόλου ενώ μέχρι το 2028 ο ενεργός στόλος θα ξεπεράσει τα 2.000 οχήματα, εκ των οποίων 1.700 θα είναι καινούργια.

Για το Μετρό ο κ. Κυρανάκης σημειώνει ότι ο στόχος είναι ξεκάθαρος: περισσότεροι διαθέσιμοι συρμοί και μικρότερες αναμονές στις ώρες αιχμής. Αναφέρει πως στη γραμμή 1 προχωρά η πλήρης ανακατασκευή 14 συρμών με δυνατότητα επέκτασης για ακόμη 10, υπογραμμίζοντας ότι «η ανακατασκευή πραγματοποιείται στην Ελλάδα, δημιουργώντας τεχνολογία και εγχώρια προστιθέμενη αξία» και προσθέτει: «Παράλληλα, για τις γραμμές 2 και 3 προχωρά η προμήθεια 19 νέων συρμών νέας γενιάς, εκ των οποίων οι 7 αεροδρομικοί. Σήμερα λειτουργούν 52 και στόχος είναι να φτάσουν τους 60 μέχρι το 2027. Παράλληλα, αναβαθμίζονται παλαιότεροι συρμοί με νέα τεχνολογικά συστήματα και σύγχρονο κλιματισμό».

Επίσης, χαρακτηρίζει τον Προαστιακό «κρίσιμο κομμάτι των καθημερινών μετακινήσεων στην Αττική» επισημαίνοντας πως για χρόνια έμεινε πίσω, τόσο σε επίπεδο στόλου, όσο και αξιοπιστίας και προσθέτει πως «για πρώτη φορά υπάρχει πλέον συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα».

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Έχετε μιλήσει για μια συνολική αλλαγή στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, με νέο στόλο, περισσότερα δρομολόγια και σημαντικές επενδύσεις σε Μετρό και λεωφορεία. Πότε όμως θα μπορέσει ο πολίτης να πει ότι «άλλαξαν πραγματικά οι συγκοινωνίες στην Αθήνα»;

Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη η μεγαλύτερη αναμόρφωση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών των τελευταίων δεκαετιών. Ήδη κυκλοφορούν 1.076 νέα λεωφορεία στην Αθήνα, δηλαδή έχει ανανεωθεί πάνω από τα 2/3 του ενεργού στόλου. Μέχρι το 2028 ο ενεργός στόλος θα ξεπεράσει τα 2.000 οχήματα, εκ των οποίων 1.700 θα είναι καινούργια.

Αυτό ήδη μεταφράζεται σε περισσότερα διαθέσιμα οχήματα και καλύτερες χρονοαποστάσεις, στις γραμμές με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση. Στις 15 πρότυπες γραμμές, που εξυπηρετούν σχεδόν το 40% των επικυρώσεων του συγκοινωνιακού δικτύου, ο μέσος χρόνος αναμονής έχει μειωθεί από τα 20 στα 12 λεπτά. Για παράδειγμα, η γραμμή 550 από 18 λεπτά βρίσκεται σήμερα στα 11, ενώ στόχος είναι τα 8 λεπτά. Αντίστοιχα, η γραμμή 608 από τα 13 λεπτά βρίσκεται ήδη στα 8. Αυτή είναι η πραγματική αλλαγή των επιβάτη.

Ο στόχος μας είναι συγκεκριμένος: περισσότερα λεωφορεία στην κυκλοφορία, καθαρές λεωφορειολωρίδες και σταδιακή

προσέγγιση των 10 λεπτών αναμονής στις βασικές γραμμές κορμού.

Όμως η πραγματική βελτίωση δεν εξαρτάται μόνο από τα νέα οχήματα. Χρειάζονται περισσότεροι οδηγοί, καλύτερη επιχειρησιακή διαχείριση και ελεύθερες λεωφορειολωρίδες.

Γι' αυτό αυξάνουμε τον αριθμό των οδηγών προς τον στόχο των 4.000, με νέες προλήψεις και σχολή οδηγών της ΟΣΥ για πρώτη φορά. Παράλληλα, εφαρμόζεται πλέον ψηφιακό σύστημα ελέγχου των λεωφορειολωρίδων με αποστολή κλήσεων μέσω gov.gr.

Παρουσιάσατε τον πρώτο πλήρως ανακατασκευασμένο συρμό της Γραμμής 1. Πότε προβλέπεται να δούμε τους υπόλοιπους νέους συρμούς και πότε να κυκλοφορούν στο δίκτυο και παράλληλα δρομολογείτε νέους συρμούς για το Μετρό. Πότε θα δει ο επιβάτης ουσιαστική διαφορά στις αναμονές και στη συχνότητα των δρομολογίων;

Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: περισσότεροι διαθέσιμοι συρμοί και μικρότερες αναμονές στις ώρες αιχμής.

Στη γραμμή 1 προχωρά η πλήρης ανακατασκευή 14 συρμών με δυνατότητα επέκτασης για ακόμη 10. Η ανακατασκευή πραγματοποιείται στην Ελλάδα, δημιουργώντας τεχνολογία και εγχώρια προστιθέμενη αξία.

Παράλληλα, για τις γραμμές 2 και 3 προχωρά η προμήθεια 19 νέων συρμών νέας γενιάς, εκ των οποίων οι 7 αεροδρομικοί. Σήμερα λειτουργούν 52 και στόχος είναι να φτάσουν τους 60 μέχρι το 2027. Παράλληλα, αναβαθμίζονται παλαιότεροι συρμοί με νέα τεχνολογικά συστήματα και σύγχρονο κλιματισμό.

Επίσης, προχωρούν έργα αντικατάστασης σιδηροτροχιών, έργα αναβάθμισης του συστήματος σηματοδότησης αλλά και συντήρησης του δικτύου. Παρεμβάσεις που θα μας επιτρέψουν σταδιακά οι συχνότητες στη γραμμή 1 να μειωθούν στα 5 λεπτά και στα 3,5 λεπτά στη γραμμή 3.

Μιλάτε για ψηφιακό μετασχηματισμό και ψηφιακά εργαλεία στις αστικές συγκοινωνίες. Πόσο μπορεί η τεχνολογία να αλλάξει την καθημερινή λειτουργία του δικτύου; Για παράδειγμα, το report.oasa.gr δίνει πλέον εικόνα σε πραγματικό χρόνο για προβλήματα στο δίκτυο. Τι αποκαλύφθηκε μέσα από αυτά τα δεδομένα που ίσως δεν γνώριζε μέχρι σήμερα το υπουργείο;

Για πρώτη φορά οι συγκοινωνίες λειτουργούν με δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και όχι με καθυστερημένες αναφορές. Περνάμε σε ένα μοντέλο λειτουργίας σε πραγματικό χρόνο με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης.

Μέσω της πλατφόρμας report.oasa.gr μπορούμε πλέον να βλέπουμε λεπτομερή στοιχεία σε πραγματικό χρόνο για καθυστερήσεις, διαθεσιμότητα οχημάτων, παράπονα επιβατών χρονοαποστάσεις και προβλήματα στο δίκτυο. Από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας έχουν ήδη καταγραφεί περισσότερες από 21.000 αναφορές πολιτών, με τάση μείωσης.

Η αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης μάς επιτρέπει να εντοπίζουμε πιο γρήγορα δυσλειτουργίες και να παρεμβαίνουμε άμεσα. Το ίδιο συμβαίνει και με τις λεωφορειολωρίδες, όπου πλέον υπάρχει ψηφιακή επιτήρηση και αυτόματη βεβαίωση παραβάσεων.

Παράλληλα, υπηρεσίες όπως το tap & pay και η ATHENA Card στο ψηφιακό wallet του κινητού απλοποιούν σημαντικά την καθημερινή εμπειρία του επιβάτη.

Για πολλά χρόνια τα άτομα με αναπηρία αντιμετώπιζαν σοβαρές δυσκολίες στις καθημερινές μετακινήσεις τους και οι δημόσιες συγκοινωνίες κρίνονται και από το πόσο προσβάσιμες είναι για όλους. Τι έχει αλλάξει στις αστικές συγκοινωνίες για τα ΑμεΑ;

Η προσβασιμότητα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως συμπληρωματική πολιτική. Είναι βασικό στοιχείο μιας σύγχρονης δημόσιας συγκοινωνίας. Γι' αυτό ενισχύσαμε τον ειδικό στόλο εξυπηρέτησης ΑμεΑ της ΟΣΥ από 3 σε 10 οχήματα, αυξάνοντας σημαντικά τη δυνατότητα κάλυψης πολιτών με κινητικές και αισθητηριακές αναπηρίες. Μέχρι σήμερα τα τρία οχήματα εξυπηρετούσαν πάνω από 3.000 ανθρώπους ετησίως και πλέον η δυνατότητα κάλυψης αυξάνεται σημαντικά.

Παράλληλα, όλα τα νέα λεωφορεία διαθέτουν ράμπες και σύγχρονες προδιαγραφές προσβασιμότητας, ενώ προχωρά και η εκπαίδευση προσωπικού για καλύτερη υποστήριξη επιβατών με αναπηρία.

Ταυτόχρονα, η σύνδεση της Κάρτας Αναπηρίας με το ηλεκτρονικό εισιτήριο μειώνει σημαντικά τη γραφειοκρατία και διευκολύνει την καθημερινή μετακίνηση.

Ο στόχος μας είναι πολύ συγκεκριμένος: οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν σταδιακά πιο προσβάσιμες, πιο λειτουργικές και πιο ανθρώπινες για όλους τους πολίτες.

Μιλάτε για μια συνολική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, με νέα λεωφορεία, νέους συρμούς και βελτίωση των χρονοαποστάσεων. Υπάρχει όμως ένα ακόμη δημόσιο μέσο μέσα στον αστικό ιστό που καθημερινά εξυπηρετεί χιλιάδες πολίτες και για χρόνια έχει μείνει πίσω: ο Προαστιακός. Ποιο είναι το σχέδιο για την ουσιαστική αναβάθμισή του και πότε θα αρχίσει να αλλάζει η εικόνα για τον επιβάτη με τα νέα τρένα που αναμένονται;

Ο Προαστιακός είναι κρίσιμο κομμάτι των καθημερινών μετακινήσεων στην Αττική και πράγματι για χρόνια έμεινε πίσω, τόσο σε επίπεδο στόλου, όσο και αξιοπιστίας. Για πρώτη φορά όμως υπάρχει πλέον συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα με νέο τροχαίο υλικό. Η συμφωνία με τη Hellenic Train προβλέπει ότι από τα 23 νέα ηλεκτροκίνητα τρένα, τα 11 θα είναι προαστιακού τύπου.

Από το 2027 ξεκινά σταδιακά η παράδοση των νέων τρένων, με στόχο πιο αξιόπιστα δρομολόγια, λιγότερες βλάβες και καλύτερη εξυπηρέτηση για χιλιάδες εργαζόμενους, φοιτητές και οικογένειες που χρησιμοποιούν καθημερινά τον Προαστιακό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ, LNG ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΚΤΟΡ – ΟΝΕΧ

Η από κοινού διεκδίκηση του λιμανιού της Ελευσίνας από τους ομίλους AKTOR Group και ΟΝΕΧ Shipyards & Technologies βρέθηκε στο επίκεντρο της συζήτησης που πραγματοποιήθηκε στο συνέδριο «BLUE STRATEGY SUMMIT 2026», με τα δύο επιχειρηματικά σχήματα να περιγράφουν ένα ευρύτερο σχέδιο μετατροπής της περιοχής σε στρατηγικό κόμβο μεταφορών, ενέργειας, logistics και ναυπηγοεπισκευής για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος Ομίλου AKTOR Αλέξανδρος Εξάρχου και ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος Ομίλου ΟΝΕΧ Πάνος Ξενοκώστας παρουσίασαν την Ελευσίνα όχι ως μία απλή λιμενική παραχώρηση, αλλά ως ένα project στρατηγικών υποδομών με γεωοικονομική και γεωπολιτική διάσταση, το οποίο συνδέεται άμεσα με τις νέες ενεργειακές ροές, τη ναυτιλία, τα logistics και τη βιομηχανία.

Όπως ανέφερε ο κ. Εξάρχου, η Ελλάδα διαθέτει σήμερα ουσιαστικά ένα μεγάλο λιμάνι διεθνούς κλίμακας, τον Πειραιά, ωστόσο οι νέες γεωπολιτικές και οικονομικές συνθήκες δημιουργούν ανάγκη για ανάπτυξη επιπλέον οργανωμένων λιμενικών κόμβων. Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ελευσίνα συγκεντρώνει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, καθώς βρίσκεται σε κομβική γεωγραφική θέση, κοντά στην Αττική, διαθέτει δυνατότητα σύνδεσης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα και μπορεί να υποστηρίξει μεγάλης κλίμακας δραστηριότητες logistics και μεταφορών.

Ο επικεφαλής της AKTOR σημείωσε ότι οι διεθνείς εξελίξεις, ο ανταγωνισμός Ηνωμένων Πολιτειών και Κίνας, αλλά και οι νέοι ενεργειακοί διάδρομοι που διαμορφώνονται στην περιοχή, αυξάνουν τη σημασία της Ελλάδας ως διαμετακομιστικού και ενεργειακού κόμβου. Όπως είπε, η ανάγκη μεταφοράς εμπορευμάτων και ενέργειας προς τη Βόρεια Ευρώπη δημιουργεί προϋποθέσεις για ανάπτυξη νέων λιμενικών υποδο-

μών, με την Ελευσίνα να μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς τον Πειραιά.

Από την πλευρά του, ο κ. Ξενοκώστας υπογράμμισε ότι το ενδιαφέρον ΟΝΕΧ και AKTOR για την Ελευσίνα δεν αφορά μόνο την εμπορική αξιοποίηση ενός λιμανιού, αλλά τη δημιουργία ενός πλήρους οικοσυστήματος υποδομών γύρω από τη θάλασσα, τη ναυπηγοεπισκευή και την ενέργεια.

Όπως ανέφερε, το σχέδιο που εξετάζεται προβλέπει τη δυνατότητα ένα πλοίο να μπορεί να προσεγγίζει την Ελευσίνα, να φορτώνει και να εκφορτώνει εμπορεύματα, να συνδέεται απευθείας με σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο, να πραγματοποιεί επισκευές ή εργασίες συντήρησης στα ναυπηγεία και ταυτόχρονα να εξυπηρετείται ενεργειακά μέσω LNG και άλλων καυσίμων νέας γενιάς.

Ο ίδιος χαρακτήρισε τη συνεργασία ΟΝΕΧ και AKTOR «στρατηγική συμμαχία με βαθιά χαρακτηριστικά συμπληρωματικότητα», επισημαίνοντας ότι η ανάπτυξη ενός σύγχρονου λιμένα απαιτεί ταυτόχρονα ναυπηγικές, ενεργειακές, κατασκευαστικές και μεταφορικές υποδομές.

Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, το λιμάνι της Ελευσίνας μπορεί να αποτελέσει έναν εναλλακτικό διάδρομο διακίνησης εμπορευμάτων και ενέργειας, ενισχύοντας τον ρόλο της χώρας στις συνδυασμένες μεταφορές και στην εφοδιαστική αλυσίδα της ευρύτερης περιοχής.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στο LNG, με τους δύο ομίλους να συνδέουν άμεσα την ανάπτυξη της Ελευσίνας με τον λεγόμενο «κάθετο ενεργειακό διάδρομο» φυσικού αερίου. Ο κ. Εξάρχου χαρακτήρισε το project ως ένα από τα σημαντικότερα γεωστρατηγικά στοιχεία της χώρας, υποστηρίζοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να εξελιχθεί σε βασική πύλη εισόδου αμερικανικού LNG προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη.

Όπως ανέφερε, η σταδιακή απομάκρυνση της Ευρωπαϊκής

Ένωσης από το ρωσικό φυσικό αέριο δημιουργεί αυξημένες ανάγκες για νέες υποδομές εισαγωγής, αποθήκευσης και διακίνησης LNG, ενώ προειδοποίησε ότι η Ευρώπη ενδέχεται να βρεθεί αντιμέτωπη με σοβαρές ενεργειακές πιέσεις τα επόμενα χρόνια αν δεν κινηθεί έγκαιρα.

Από την πλευρά του, ο κ. Ξενοκώστας υποστήριξε ότι το LNG αποτελεί το βασικό μεταβατικό καύσιμο για τη ναυτιλία και τη βιομηχανία για τα επόμενα χρόνια, καθώς οι εναλλακτικές τεχνολογίες δεν διαθέτουν ακόμη την απαιτούμενη κλίμακα και υποδομές. Όπως είπε, η ανάπτυξη αυτής της αγοράς απαιτεί νέα πλοία, νέες λιμενικές εγκαταστάσεις, αποθηκευτικούς χώρους και δίκτυα υποστήριξης, δημιουργώντας σημαντικές επενδυτικές ανάγκες.

Στη συζήτηση αναδείχθηκε επίσης η ανάγκη επιτάχυνσης των μεγάλων έργων υποδομών στην Ελλάδα. Ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι, παρά τη σημαντική πρόοδο της τελευταίας δεκαετίας, εξακολουθούν να υπάρχουν διαχρονικές παθογένειες σε ζητήματα αδειοδοτήσεων, μελετών, απαλλοτριώσεων και αρχαιολογικών ευρημάτων. Όπως ανέφερε, το μοντέλο των παραχωρήσεων αποτελεί πλέον βασικό εργαλείο για την υλοποίηση σύνθετων έργων υποδομής, καθώς απαιτεί υψηλή ωριμότητα μελετών και σαφές χρηματοδοτικό πλαίσιο.

Ο κ. Ξενοκώστας υπογράμμισε ότι λιμάνια, ναυπηγεία, ενεργειακά δίκτυα και μεταφορικές υποδομές πρέπει πλέον να αντιμετωπίζονται ως ένα ενιαίο οικοσύστημα. Όπως είπε, η σύνδεση της νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδας με σύγχρονες λιμενικές και σιδηροδρομικές υποδομές, αλλά και η δημιουργία «έξυπνων» λιμανιών και πλοίων, αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για να αποκτήσει η χώρα ισχυρότερο γεωπολιτικό και οικονομικό αποτύπωμα τα επόμενα χρόνια.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ GREEN TANK ΣΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ανταπάντηση στις παρατηρήσεις του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκου Τσάφου αναφορικά με την έκθεση του Green Tank για τις τάσεις στη Λιανική Αγορά Ηλεκτρισμού εξέδωσε χθες η οργάνωση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση ανέφερε ότι η Ελλάδα

ήταν το 2025 η ακριβότερη χώρα της ΕΕ-27 στο ανταγωνιστικό σκέλος των τιμολογίων λιανικής, συμπέρασμα το οποίο ο κ. Τσάφος απέδωσε σε «λογιστικό λάθος». Το Green Tank στη νέα απάντηση συγκρίνει τις τιμές ενέργειας και προμήθειας αθροιστικά με τις χρεώσεις δικτύων και αναφέρει ότι η Ελλά-

δα είναι 6η ακριβότερη στην ΕΕ-27 το 2025 με πραγματικούς όρους, δηλαδή με βάση την αγοραστική δύναμη των καταναλωτών και 16% ακριβότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ-27. Καταλήγει ότι η λιανική αγορά στην Ελλάδα δεν λειτουργεί ικανοποιητικά.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΡΟ

Όπως έγινε γνωστό, παρατείνεται το Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης λόγω Λειψυδρίας για τη Λέρο. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

Σταύρος Παπασταύρου υπέγραψε, κατόπιν συμφωνίας γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και του γενικού γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής

Πολιτικής τη σχετική απόφαση, με την οποία παρατείνεται το Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης λόγω Λειψυδρίας για τη Λέρο για επιπλέον τρεις μήνες.

ΠΟΜΙΔΑ: «ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΝΦΙΑ» ΚΑΙ 27ΕΤΕΣ ΕΝΟΙΚΙΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Σημαντικές αλλαγές σε σχέση με την ισχύουσα νομοθεσία, αλλά και με το σχέδιο που είχε δοθεί προ μηνών στη δημοσιότητα, παρουσιάζει το νομοσχέδιο για το νέο «Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης» που αναρτήθηκε στον ιστότοπο διαβουλεύσεων του υπουργείου Εσωτερικών, σε δημόσια διαβούλευση μέχρι την 4η Ιουνίου 2026, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ σε ανακοίνωσή της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, με τις διατάξεις που προκαλείται τριπλάσια επίσης οικονομική επιβάρυνση στους ιδιοκτήτες ακινήτων με έναν νέο διπλό φόρο, υπέρ δήμων αλλά τώρα και των περιφερειών, στην ουσία έναν νέο

επίσο «ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΝΦΙΑ» που θα ισχύει παράλληλα με τον κρατικό, με συνολικό συντελεστή έως και 1,05% ετησίως. Παράλληλα, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, με τις διατάξεις του θεσπίζεται ένα 27ετές αναγκαστικό «ενοικιοστάσιο» στις νέες μισθώσεις ιδιωτικών ακινήτων, που θα έχει ως συνέπεια, οι δήμοι και οι περιφέρειες, αντί να κερδίζουν από αυτό, στο εξής δεν θα μπορούν να βρουν ακίνητα για τις τετραετίες ανάγκες των υπηρεσιών τους.

Οι διατάξεις αυτές πρέπει να διαγραφούν καθώς με αυτές δημιουργείται ένα νέο «ενοικιοστάσιο» εις βάρος των εκμισθωτών

ακινήτων, η θέσπιση του οποίου θα εξελιχθεί και σε βάρος της Αυτοδιοίκησης, που δεν θα βρίσκει πλέον ακίνητα προς μίσθωση, αφού ουδείς πλέον ιδιοκτήτης θα δέχεται να συμμετάσχει σε διαγωνισμό εκμίσθωσης ακινήτου για να μην «χάσει» ουσιαστικά την περιουσία του από την 27ετή αναγκαστική δέσμευση. Η ΠΟΜΙΔΑ καλεί τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες ακινήτων να διατυπώσουν τις απόψεις για το νέο Κώδικα, στον ιστότοπο διαβουλεύσεων του υπουργείου Εσωτερικών, μέχρι την 4η Ιουνίου 2026 και ώρα 9.00 μμ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ο Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης απασχόλησε το διοικητικό συμβούλιο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) σε μια μαραθώνια συνεδρίαση, παρουσία του υπουργού Εσωτερικών, Θεόδωρου Λιβάνιου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εσωτερικών, παρουσίασε το νέο πλαίσιο μεταρρυθμίσεων για την τοπική αυτοδιοίκηση, υποστηρίζοντας ότι πρόκειται για έναν «συνολικό κώδικα» και όχι για μια απλή νομοθετική τακτοποίηση εκκρεμοτήτων. Αναφερόμενος στο κεντρικό ζήτημα του σχεδίου νόμου που τέθηκε την περασμένη εβδομάδα σε δημόσια διαβούλευση, ο κ. Λιβάνιος υπερασπίστηκε την κατάργηση του δεύτερου γύρου στις αυτοδιοικητικές εκλογές, υποστηρίζοντας ότι οδηγούσε σε μειωμένη συμμετοχή και ευκαιριακές συνεργασίες.

Για τη μητροπολιτική διοίκηση, επισήμανε ότι το ζήτημα παραμένει ανοικτό κυρίως για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο μελλοντικών αλλαγών στη δομή της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης στα δύο μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στα οικονομικά των δήμων, σημειώνοντας ότι οι Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι (ΚΑΠ) αυξήθηκαν κατά 1,1 δισ. ευρώ από το 2019 έως σήμερα, φτάνοντας τα 2,9 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον ίδιο, η μηνιαία δόση των ΚΑΠ ανέρχεται πλέον στα 164 εκατ. ευρώ, έναντι 125 εκατ. το 2023. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη δημιουργία ειδικού αποθεματικού για φυσικές καταστροφές, ώστε οι δήμοι να μπορούν να ανταποκρίνονται άμεσα σε έκτακτες ανάγκες. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου κατέθεσαν παρατηρήσεις και προτάσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε ζητήματα θεσμικής λειτουργίας, αρμοδιοτήτων και οικονομικής αυτοτέλειας των δήμων.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Λάzaros Κυριζόγλου, ενημέρωσε το διοικητικό συμβούλιο, ότι έχει ήδη αποσταλεί προς τις περιφερειακές ενώσεις δήμων και τα μέλη του ΔΣ της ΚΕΔΕ, αναλυτική καταγραφή των θέσεων που έχουν ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου, καθώς και εκείνων που εξακολουθούν να αποτελούν αντικείμενο διεκδίκησης.

Όπως τόνισε, σημαντικός αριθμός προτάσεων της ΚΕΔΕ έχει ήδη υιοθετηθεί, γεγονός που αποδεικνύει τη συμβολή της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης στη διαμόρφωση του νέου θεσμικού πλαισίου. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι παραμένουν ανοικτά κρίσιμα ζητήματα, που αφορούν την ενίσχυση της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας των δήμων, δηλαδή ζητήματα που άπτονται της συνταγματικής αναθεώρησης.

Ο κ. Κυριζόγλου χαρακτήρισε τον νέο κώδικα «σημαντική θεσμική τομή», καθώς επιχειρεί να ενοποιήσει το κατακερματισμένο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία της τοπικής αυτοδιοίκησης. Η σχετική συζήτηση, όπως ανέφερε, ξεκίνησε επισήμως από το συνέδριο της ΚΕΔΕ στη Ρόδο το 2024, συνεχίστηκε στο συνέδριο της Αλεξανδρούπολης το 2025 και στη γενική συνέλευση της ΚΕΔΕ τον Δεκέμβριο του 2025, καταλήγοντας στο σχέδιο νόμου που βρίσκεται σήμερα σε δημόσια διαβούλευση.

Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε στο γεγονός ότι η συζήτηση για τον νέο κώδικα συμπίπτει χρονικά με την έναρξη του διαλόγου για τη συνταγματική αναθεώρηση.

«Ο νέος κώδικας δεν είναι το τέλος της διαδρομής. Είναι όμως ένα σημαντικό βήμα για να διεκδικήσουμε τις αναγκαίες αλλαγές που θα κατοχυρώσουν ουσιαστικά την πλήρη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των δήμων», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Μεταξύ των θετικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ ξεχώρισε την πλήρη κύρωση του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τοπικής Αυτονομίας (ΕΧΤΑ), την ενσωμάτωση του πρόσθετου πρωτοκόλλου για τη συμμετοχή των πολιτών στις υποθέσεις των ΟΤΑ, καθώς και τη θεσμική θωράκιση της δημοτικής περιουσίας, μέσω της πρόβλεψης ότι δεν μπορεί να υπάρξει παρέμβαση στη διοίκηση και διαχείριση της, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των δημοτικών συμβουλίων.

Θετική αξιολόγηση υπήρξε επίσης για τη διατήρηση του ισχύοντος πλαισίου καθορισμού των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων, σύμφωνα με πάγιο αίτημα της ΚΕΔΕ.

Ο δήμαρχος Αθηναίων

Σφοδρή κριτική στον νέο κώδικα εξαπέλυσε από την μεριά

του ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας. Ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στο ΔΣ της ΚΕΔΕ, έκανε λόγο για διατάξεις που υπονομεύουν τη διοικητική αυτοτέλεια των δήμων και αλλοιώνουν βασικές δημοκρατικές αρχές.

Ο κ. Δούκας εστίασε κυρίως στο άρθρο 730 του σχεδίου νόμου, ζητώντας την άμεση απόσυρσή του. Όπως υποστήριξε, η συγκεκριμένη διάταξη προβλέπει ότι υπηρεσιακοί παράγοντες των υπουργείων Εσωτερικών και Οικονομικών θα παρίστανται υποχρεωτικά στα δικαστήρια για υποθέσεις εργαζομένων στους δήμους, υπερασπιζόμενοι απολύσεις, ακόμη και όταν τα δημοτικά συμβούλια έχουν αποφασίσει ομόφωνα ότι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες.

«Είναι ευθεία καταστρατήγηση του Συντάγματος και των λίγων ψηφισμάτων διοικητικής αυτοτέλειας που έχουν απομείνει», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Δούκας, συνδέοντας τη διάταξη με τον λεγόμενο «νόμο Βορίδη», την κατάργηση του οποίου, όπως υπενθύμισε, έχει ζητήσει ομόφωνα η ΚΕΔΕ.

Παράλληλα, ο κ. Δούκας υποστήριξε ότι ο νέος κώδικας κινείται συνολικά σε κατεύθυνση ενίσχυσης του κρατικού ελέγχου αντί της αποκέντρωσης. Όπως είπε, δεν προβλέπεται ουσιαστική συμμετοχή των δήμων σε κρίσιμες αποφάσεις, καθώς σε σημαντικά ζητήματα (όπως πολεοδομικά θέματα) απαιτείται απλή γνώμη και όχι σύμφωνη γνώμη της αυτοδιοίκησης. Στο ζήτημα του εκλογικού συστήματος, ο δήμαρχος Αθηναίων τάχθηκε κατά της κατάργησης του δεύτερου γύρου των αυτοδιοικητικών εκλογών και της εισαγωγής της «ψήφου δεύτερης επιλογής». Όπως είπε, το νέο σύστημα αλλοιώνει την αρχή της ισοδυναμίας της ψήφου και μπορεί να οδηγήσει στην εκλογή δημάρχων με ποσοστά κάτω του 30%. Παράλληλα, υποστήριξε ότι ενισχύει φαινόμενα συναλλαγής και πολιτικών συμφωνιών μεταξύ παρατάξεων, κάνοντας λόγο για «νομιμοποίηση των λαγών και της συνδιαλλαγής».

Η ΚΕΔΕ κατέθεσε στο υπουργείο Εσωτερικών αναλυτικό υπόμνημα των κατ' άρθρο παρατηρήσεών της, των παρατηρήσεων των Περιφερειακών Ενώσεων Δήμων (ΠΕΔ) της χώρας και των επιτροπών της ΚΕΔΕ επί του υπό διαβούλευση σχεδίου νόμου.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 100 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΑΠΟ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΗ ΡΟΔΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Θα συζητηθεί το μέλλον του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της ΕΕ για την περίοδο 2028-2034

Στο επίκεντρο των ευρωπαϊκών εξελίξεων σε ό,τι αφορά την αυτοδιοίκηση, τις Περιφέρειες και την προετοιμασία για την χρηματοδοτική περίοδο 2028 -2034 θα βρεθεί η Ρόδος, την ερχόμενη Παρασκευή 29 Μαΐου.

Έπετα από πρόσκληση του κ. Γιώργου Χατζημάρκου, Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, προέδρου της Ένωσης Περιφερειαρχών Ελλάδος, αντιπροέδρου στην Επιτροπή των Περιφερειών της Ευρώπης (CoR) - μέλους της ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, στη Ρόδο αναμένεται να παραστούν περισσότεροι από 100 περιφερειάρχες και δήμαρχοι από όλη την Ευρώπη,

λαμβάνοντας μέρος στις εργασίες που έχουν προγραμματιστεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συνέδριο αναμένεται να παρουσιάσουν κορυφαίες προσωπικότητες της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής σκηνής. Στόχος είναι η συζήτηση για το μέλλον του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2028-2034, σε μια καθοριστική στιγμή για τη συνοχή, την ανταγωνιστικότητα και την εδαφική ανάπτυξη της Ευρώπης.

Οι συζητήσεις στη Ρόδο θα επικεντρωθούν στον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη μπορεί να συνεχίσει να παράγει έργο για τους

πολίτες της μέσω ενός ισχυρού και φιλόδοξου προϋπολογισμού, ο οποίος θα στηρίζει την πολιτική συνοχής, τη γεωργία, την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα, τη στρατηγική αυτονομία και την εδαφική ανάπτυξη.

Ανάμεσα στους προσκεκλημένους ομιλητές περιλαμβάνονται η πρόεδρος της Ομάδας του ΕΛΚ στην Επιτροπή των Περιφερειών, Sari Rautio, καθώς και ο αντιπρόεδρος της ελληνικής κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, ο οποίος θα πραγματοποιήσει την κεντρική ομιλία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΤΕ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΑ 38,3% ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 Στα 3,4 εκατ. ο αριθμός των ξένων τουριστών - Άλμα και τον Μάρτιο παρά τον πόλεμο στον Κόλπο

«Άλμα» τόσο στις αφίξεις όσο και στα έσοδα, κατέγραψε ο ελληνικός τουρισμός τον Μάρτιο, πρώτο μήνα μετά το ξέσπασμα της σύρραξης στον Κόλπο, αποδεικνύοντας την ανθεκτικότητά του και αφιπώνοντας στις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης που έχει προκαλέσει το «σφράγισμα» των Στενών του Ορμούζ.

Συγκεκριμένα, σημαντική αύξηση παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, κατά 55,6% τον Μάρτιο του 2026 και κατά 64,3% την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026, σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος. Παράλληλα, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 38,1% τον Μάρτιο του 2026 και κατά 38,3% την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026.

Η καλή επίδοση του Μαρτίου συνέβαλε στα εντυπωσιακά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου, κατά το οποίο η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση ενισχύθηκε κατά 38,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, ξεπερνώντας τα 3,4 εκατομμύρια τουρίστες, και οι εισπράξεις εκτοξεύθηκαν κατά 64,3%, αγγίζοντας τα 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ. Η μέση δαπάνη ανά ταξίδι αυξήθηκε κατά σχεδόν 20%, σε μία ένδειξη ότι η χώρα μας προσελκύει πλέον υψηλότερα εισοδηματικά στρώματα.

Παράγοντες τις αγοράς επισήμαναν ότι οι επιδόσεις αυτές «επισημαίνουν» ακόμα και το 2025, το οποίο ήταν η τρίτη διαδοχική χρονιά-ρεκόρ για τον ελληνικό τουρισμό, που σημαίνει ότι μέχρι στιγμής η χώρα μας κατορθώνει και ξεπερνά έναν πολύ υψηλό «πύχνο» ως προς τις στατιστικές συγκρίσεις.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία της ΤτΕ αποδεικνύουν επίσης την επιτυχία ενός ευρύτερου στρατηγικού μετασχηματισμού του τουρισμού την τελευταία εξετία, ο οποίος έχει ως αιχμές την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου πέραν των θερινών μηνών, την προσθήκη εναλλακτικών προορισμών που δεν προσφέρουν μόνο «ήλιο και θάλασσα», αλλά και τη συστηματική αποκατάσταση της καλής εικόνας της Ελλάδας στο εξωτερικό μετά την πανδημία.

Ταξιδιωτικό ισοζύγιο

Σύμφωνα με τα χωρικών στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο τον Μάρτιο του 2026 εμφάνισε πλεόνασμα 409,6 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 172,8 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Ειδικότερα, αύξηση κατά 55,6% κατέγραψαν τον Μάρτιο

του 2026 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 669,4 εκατ. ευρώ έναντι 430,3 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025, ενώ άνοδος κατά 0,9% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές (Μάρτιος 2026: 259,8 εκατ. ευρώ, Μάρτιος 2025: 257,5 εκατ. ευρώ). Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται τόσο στην άνοδο της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 38,1% όσο και στην άνοδο της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 13,8%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 15,8% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 73,8% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 928,4 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 352,6 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο περίοδο του 2025. Αύξηση κατά 655,9 εκατ. ευρώ (64,3%) παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.676,1 εκατ. ευρώ, ενώ αύξηση κατά 80,1 εκατ. ευρώ (12,0%) παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 747,7 εκατ. ευρώ. Η άνοδος των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται τόσο στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 38,3% όσο και στην αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 19,9%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 11,4% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 77,2% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Ταξιδιωτικές εισπράξεις

Αναλυτικότερα, τον Μάρτιο του 2026, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 55,6% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Αναλυτικότερα, άνοδο κατά 56,6% κατέγραψαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 347,8 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των λοιπών χωρών αυξήθηκαν κατά 57,9% (Μάρτιος 2026: 307,9 εκατ. ευρώ, Μάρτιος 2025: 195,0 εκατ. ευρώ). Η άνοδος των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 ήταν αποτέλεσμα της αύξησης τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ κατά 59,5% (Μάρτιος 2026: 301,3 εκατ. ευρώ, Μάρτιος 2025: 189,0 εκατ. ευρώ) όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 40,1%,

οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 46,4 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών από τη ζώνη του ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 16,9% και διαμορφώθηκαν στα 55,9 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 0,3% και διαμορφώθηκαν στα 15,8 εκατ. ευρώ. Άνοδο κατά 100,4% στα 58,1 εκατ. ευρώ σημείωσαν οι εισπράξεις από την Ιταλία. Από τις λοιπές χώρες, αύξηση κατά 35,5% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 39,9 εκατ. ευρώ, όπως και αυτές από τις ΗΠΑ, που αυξήθηκαν κατά 42,8% και διαμορφώθηκαν στα 80,0 εκατ. ευρώ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κατέγραψαν άνοδο κατά 64,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και διαμορφώθηκαν στα 1.676,1 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 66,4%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 825,2 εκατ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 65,2%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 824,2 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 709,3 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 64,6%, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 78,0% και διαμορφώθηκαν στα 116,0 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία σημείωσαν άνοδο κατά 6,6% και διαμορφώθηκαν στα 122,5 εκατ. ευρώ, όπως και οι εισπράξεις από τη Γαλλία, που αυξήθηκαν κατά 39,1% και διαμορφώθηκαν στα 45,2 εκατ. ευρώ. Υψηλότερες κατά 66,5% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 113,8 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, σημαντική άνοδο παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 213,3 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 6,0% και διαμορφώθηκαν στα 172,5 εκατ. ευρώ.

Εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση τον Μάρτιο του 2026 διαμορφώθηκε σε 1.272,2 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 38,1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΤΕ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΑ 38,3% ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 Στα 3,4 εκατ. ο αριθμός των ξένων τουριστών - Άλμα και τον Μάρτιο παρά τον πόλεμο στον Κόλπο

Συνέχεια από σελ 15

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 18,5% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 85,0% σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2025. Η αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης προήλθε από την άνοδο της ταξιδιωτικής κίνησης τόσο από τις χώρες της ΕΕ-27 κατά 55,5% όσο και από τις λοιπές χώρες κατά 22,3%. Αναλυτικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκε σε 555,2 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 56,0%, ενώ υψηλότερη κατά 53,2% ήταν και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ, η οποία διαμορφώθηκε σε 124,5 χιλ. ταξιδιώτες.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία κατέγραψε άνοδο κατά 47,7% και διαμορφώθηκε σε 123,0 χιλ. ταξιδιώτες, όπως και αυτή από τη Γαλλία, που αυξήθηκε

κατά 3,1% σε 22,6 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 62,0% παρουσίασε η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 75,9 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο παρουσίασε άνοδο κατά 36,9% και διαμορφώθηκε σε 85,8 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 6,8% σε 74,5 χιλ. ταξιδιώτες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2026, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 38,3% και διαμορφώθηκε σε 3.401,7 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 2.459,0 χιλ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 18,8% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 84,3%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 1.785,9 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 51,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση

από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 26,2% και διαμορφώθηκε σε 1.615,8 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε άνοδο κατά 43,9%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 94,4%.

Η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε άνοδο κατά 21,6% και διαμορφώθηκε σε 297,3 χιλ. ταξιδιώτες, όπως και αυτή από τη Γαλλία, που αυξήθηκε κατά 27,6% σε 77,4 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 25,0% σημείωσε και η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 159,6 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 49,3% και διαμορφώθηκε σε 250,0 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 8,6% σε 172,5 χιλ. ταξιδιώτες.

ΣΤΑ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ Αύξηση 526 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2025

Σε 3,103 δισ. ευρώ διαμορφώθηκαν στο τέλος Μαρτίου 2026 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις φορέων του δημοσίου, σύμφωνα με τα στοιχεία του Μηνιαίου Δελτίου της Γενικής Κυβέρνησης, το οποίο εκδόθηκε από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό είναι αυξημένο κατά 526 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2025, όταν είχαν διαμορφωθεί σε 2,577 δισ. ευρώ. Πάνω από τα μισά εξ αυτών προέρχονται από οφειλές νοσοκομείων, ενώ στους τρεις πρώτους μήνες του 2026 υπερδιπλασιάστηκαν τα ληξιπρόθεσμα χρέη φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα οποία παρέμειναν απλήρωτα ως το τέλος του 2025.

Αν συνυπολογιστούν και οι επιστροφές φόρων που εκκρεμούσαν προς καταβολή ως τον Μάρτιο, το συνολικό ύψος των ανεξόφλητων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα ανέρχεται σε 3,869 δισ. ευρώ, έναντι 3,299 δισ. ευρώ στο τέλος του περασμένου έτους. Η αύξηση στο συνολικό «άνοιγμα» φθάνει στα 570 εκατ. ευρώ μέσα στο πρώτο τρίμηνο.

Τα χρέη των νοσοκομείων

Το μεγαλύτερο τμήμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών εξακολουθούν να συγκεντρώνουν τα νοσοκομεία. Στο τέλος Μαρτίου τα χρέη τους διαμορφώθηκαν σε 1,590 δισ. ευρώ, από 1,696 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο. Παρά τη μείωση σε μηνιαία βάση, οι υποχρεώσεις τους έχουν αυξηθεί σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2025, οπότε ανέρχονταν σε 1,397 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η αποκλιμάκωση από μήνα σε μήνα συνδέεται και με την επιτάχυνση των συμψηφισμών, μεταξύ άλλων μέσω του clawback. Ωστόσο, το επίπεδο των οφειλών εξακολουθεί να είναι ιδιαίτερα υψηλό και να επιβαρύνει συνολικά την εικόνα της γενικής κυβέρνησης.

Αυξήσεις σε ΟΚΑ και ΟΤΑ

Τα ληξιπρόθεσμα χρέη των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης ανήλθαν σε 668 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο, από 606 εκατ. ευρώ τον Φεβρουάριο. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και 199 εκατ. ευρώ οφειλών του ΕΟΠΥΥ που παραμέ-

νουν σε εκκρεμότητα.

Αύξηση καταγράφεται και στα απλήρωτα χρέη από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με τις οφειλές τους να ανέρχονται σε 446 εκατ. ευρώ, από 412 εκατ. ευρώ τον Φεβρουάριο. Ωστόσο τον Δεκέμβριο του 2025 είχαν περιοριστεί στα 180 εκατ. ευρώ, δηλαδή υπερδιπλασιάστηκαν σε τρεις μήνες.

Ανοδικά κινήθηκαν επίσης τα χρέη των λοιπών νομικών προσώπων του Δημοσίου, στα 200 εκατ. ευρώ από 165 εκατ. ευρώ έναν μήνα νωρίτερα.

Εκκρεμείς επιστροφές φόρων

Στα 766 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τον Μάρτιο οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων, από 722 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2025. Από αυτά, 329 εκατ. ευρώ αφορούν ληξιπρόθεσμες επιστροφές άνω των 90 ημερών, ενώ 437 εκατ. ευρώ αφορούν εκκρεμότητες κάτω των 90 ημερών.

e-ΕΦΚΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΕΤΟΥΣ 2025

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ ανακοίνωσε ότι, κατά την ολοκλήρωση της εκκαθαριστικής διαδικασίας ασφαλιστικών εισφορών μη μισθωτών για το έτος 2025, σε μικρό ποσοστό εκκαθαρίσεων δεν έχουν ληφθεί υπ' όψη στοιχεία μισθωτής απασχόλησης για τους μήνες

Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2025, λόγω των παρατάσεων που είχαν δοθεί για την υποβολή των ΑΠΔ, ενόψει της μετάπτωσης στο νέο ΟΠΣ.

Εντός του Ιουνίου 2026 πρόκειται να πραγματοποιηθεί τροποποιητική εκκαθάριση με βάση τα νεότερα στοιχεία.

Για τους ασφαλισμένους στους οποίους έχει προκύψει χρεωστική εκκαθάριση, λόγω έλλειψης των ανωτέρω στοιχείων, δεν απαιτείται η καταβολή της πρώτης δόσης, με καταληκτική ημερομηνία την 29η/05/2026, καθώς αναμένεται ο επαναυπολογισμός των ασφαλιστικών εισφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΦΠΑ ΣΤΗΡΙΞΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 5,185 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ Α' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

Κάμψη στους Ειδικούς Φόρους από πωλήσεις καυσίμων

Άλλα στις εισπράξεις του ΦΠΑ δείχνουν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα οριστικά στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, για την εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού στο τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου, με τα καθαρά έσοδα να ανέρχονται σε 25,2 δισ. ευρώ και οι δαπάνες στα 23,3 δισ. ευρώ.

Ειδικά κατά τον μήνα Απρίλιο, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 6,667 δισ. ευρώ, σημειώνοντας υπέρβαση κατά 1,425 δισ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας της αυξημένης εισπράξης από ΦΠΑ, αλλά και της εισπράξης ποσού 884 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και λόγω των αυξημένων εσόδων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (κατά 260 εκατ. ευρώ).

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα των βασικών κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού κατά τον μήνα Απρίλιο διαμορφώθηκαν ως εξής:

1. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 5,482 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 15 εκατ. ευρώ ή 0,3% έναντι του στόχου.

Στους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρείται ότι:

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 2,595 δισ. ευρώ και ήταν αυξημένα έναντι του στόχου κατά 121 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα από Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης ανήλθαν σε 560 εκατ. ευρώ και σημειώνουν υστέρηση έναντι του στόχου κατά 37 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα από φόρους ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 284 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 35 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα από φόρους εισοδήματος ανήλθαν σε 1,356 δισ. ευρώ και ήταν μειωμένα έναντι του στόχου κατά 144 εκατ. ευρώ. Εξ αυτών ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι μειωμένος κατά 132 εκατ. ευρώ, ενώ ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων αυξημένος κατά 4 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος μειωμένοι κατά 15 εκατ. ευρώ.

2. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 4 εκατ. ευρώ, πλησίον του στόχου.

3. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 1,295 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,146 δισ. ευρώ έναντι του στόχου. Ποσό 884 αφορά τα έσοδα από το ΤΑΑ, ενώ ποσό 344 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα του ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 231 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

4. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 338 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 191 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

5. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 221 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 94 εκατ. ευρώ έναντι του

στόχου. Ποσό 36 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 29 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

6. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 673 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 21 εκατ. ευρώ από τον στόχο (652 εκατ. ευρώ).

7. Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 380 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 260 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (120 εκατ. ευρώ).

Πρωτογενές πλεόνασμα 5,185 δισ ευρώ

Με βάση τις εξελίξεις αυτές τον μήνα Απρίλιο, συνολικά στο α' τετράμηνο (Ιανουάριος-Απρίλιος 2026) προκύπτει πρωτογενές αποτέλεσμα κρατικού προϋπολογισμού ύψους 5,185 δισ. ευρώ, όπως είχε αποτυπωθεί και στα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού, τα οποία είχαν ανακοινωθεί την προηγούμενη εβδομάδα. Καταγράφουν υπέρβαση 2,887 δισ. ευρώ έναντι του στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,298 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5,148 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025.

Το γενικό ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού καταγράφει επίσης πλεόνασμα, ύψους 1,887 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για έλλειμμα 909 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026, αλλά και πλεονάσματος 1,850 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Συνολικά, τα έσοδα των βασικών κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού στο α' τετράμηνο του 2026 έχουν ως ακολούθως:

1. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 22,664 δισ. ευρώ, και περιλαμβάνουν:

(α) το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, και

(β) το ποσό των 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί στο τέλος του 2025.

Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 22,223 δισ. ευρώ, σημειώνοντας υστέρηση κατά 118 εκατ. ευρώ ή 0,5% έναντι του στόχου.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

- τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 9,998 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 559 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι αν εξαιρεθεί το ποσό των 306 εκατ. ευρώ της ανωτέρω σύμβασης παραχώρησης, τα έσοδα από ΦΠΑ είναι επίσης αυξημένα, κατά 253 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

- ανηθώς, τα έσοδα από ΕΦΚ ανήλθαν σε 2,024 δισ. ευρώ και ήταν μειωμένα έναντι του στόχου κατά 181 εκατ. ευρώ.

Η επιβράδυνση αυτή αποδίδεται κυρίως στη μείωση της κα-

τανάλωσης καυσίμων, από όπου οι εισπράξεις ΕΦΚ αναμένονταν να φτάνουν στα 1,333 δισ. ευρώ, αλλά στο α' τετράμηνο δεν ξεπέρασαν τα 1,148 δισ. ευρώ, σημειώνοντας υστέρηση 185 εκατ. ευρώ.

- τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1,314 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 20 εκατ. ευρώ.

- τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 7,086 δισ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 185 εκατ. ευρώ. Εξ αυτών, ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 51 εκατ. ευρώ, ενώ ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων μειωμένος κατά 112 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος μειωμένοι κατά 124 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

2. τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 18 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 2 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

3. τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 3,129 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,207 δισ. ευρώ έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της νωρίτερης εισπράξης ποσού 884 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως προαναφέρθηκε. Επιπλέον, ποσό 2,098 δισ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 313 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

4. τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 989 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Εξαιρουμένου αυτού, τα ανωτέρω έσοδα ανήλθαν σε 683 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 262 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

5. τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 976 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 218 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ποσό 213 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 148 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 2,601 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας υπέρβαση έναντι των προβλέψεων κατά 206 εκατ. ευρώ από τον στόχο (2,395 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026, εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως σημειώθηκε προηγουμένως.

Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν στο τετράμηνο σε 2,311 δισ. ευρώ και ήταν επίσης αυξημένα κατά 461 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1,850 εκατ. ευρώ), ο οποίος έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΑΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΤΤΕ

Γ. Στουρνάρας: Πρόκληση η αύξηση της παραγωγικότητας

Κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση διατύπωσε η Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης στον επαναδιορισμό του Γιάννη Στουρνάρα ως διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» της τρίτης κατά σειρά ανανέωση της θητείας του κ. Στουρνάρα τάχθηκε η ΝΔ. Καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Νέα Αριστερά, Ελληνική Λύση και Πλεύση Ελευθερίας ενώ με το «παρών» για λόγους αρχής τοποθετήθηκαν το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και το ΚΚΕ.

Ο παριστάμενος υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης σχολιάζοντας το «παρών» με το οποίο τάχθηκε το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ είπε πως αυτό «δεν αντανακλά την αξία του κ. Στουρνάρα ως διοικητή της ΤΤΕ. Αντανακλά την πολιτική αμηχανία του». Η αναφορά αυτή του κ. Πιερρακάκη έγινε καθώς από την πρωτολογία του εισηγητή του ΠΑΣΟΚ Πάρι Κουκουλόπουλου είχε διαφανεί ότι θα έδινε θετική γνωμοδότηση, κατά την πρόοδο της συζήτησης ανέφερε ότι «τοποθετούμεθα με το "παρών" για λόγους αρχής και θέσεων που έχουμε για περιορισμένη διάρκεια θητειών, ανεξαρτήτως με την αποτίμηση της θητείας του κ. Στουρνάρα που είναι σαφώς θετική, με την συμπεριφορά και την στάση που είχε σε ιστορικά κομβικά σημεία για τη χώρα και την παραμονή μας στην ευρωζώνη».

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης ολοκληρώνοντας τη συνεδρίαση της Επιτροπής και απαντώντας στις αναφορές των βουλευτών της αντιπολίτευσης τόνισε ότι «από κάθε δεκατομμύριο πρόωρης αποπληρωμής Χρέους, κερδίζουμε 30 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο» Στην Ευρώπη, είπε «πλέον, υπάρχει ο κανόνας δαπανών».

Γ. Στουρνάρας: Πρόκληση η αύξηση της παραγωγικότητας

Ο διοικητής της ΤΤΕ, νωρίτερα, απαντώντας στις παρατηρήσεις των βουλευτών απέρριψε ότι υπάρχει απόσταση των αριθμών των δεικτών της οικονομίας από την πραγματικότητα. Εξήγησε ότι «οι μισθοί τα τελευταία έξι χρόνια σε πραγματικούς όρους, εάν αφαιρέσουμε τον πληθωρισμό, έχουν ανέβει περίπου 7,5%, ο δε μέσος πραγματικός αριθμός παραμένει να είναι περίπου σταθερός» Οι μισθοί, παρατήρησε ο κ. Στουρνάρας «προσδιορίζονται από την παραγωγικότητα και εκεί βρίσκεται το ζήτημα. Εάν θέλουμε να αυξήσουμε ταχύτερα τους μισθούς και να συγκλίνουμε με την υπόλοιπη Ευρώπη θα πρέπει να αυξήσουμε την

παραγωγικότητα, και αυτό γίνεται με επενδύσεις και με μεταρρυθμίσεις». Η έμφαση είπε ο διοικητής της ΤΤΕ που θα πρέπει να δοθεί από τώρα και στο εξής είναι «στην αυξημένη παραγωγή εμπορεύσιμων αγαθών και υπηρεσιών».

Για τις ενεργειακές επιλογές, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι «όντως η Ελλάδα εξαρτάται αρκετά από το πετρέλαιο της Μέσης Ανατολής, παρόλο που υπάρχει πολύ μεγάλη βελτίωση σε «πράσινη» ενέργεια» και πρότεινε ότι εφεξής «θα πρέπει να δώσουμε έμφαση σε αποθηκευτικούς χώρους και στα δίκτυα για να μην χάνεται η ενέργεια των ΑΠΕ». Παράλληλα παρατήρησε πως «δεν αληθεύει αυτό που λέγεται ότι είμαστε ως χώρα η ακριβότερη χώρα σε ηλεκτρική ενέργεια στην Ευρώπη. Αυτό μπορεί να ίσχυε πριν μερικά χρόνια, σήμερα δεν ισχύει αυτό».

Το γεγονός ότι ο πληθωρισμός είναι μεγαλύτερος κατά 1% από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, το απέδωσε κατά κύριο λόγο στο ότι «στην Ελλάδα έχουμε υπερβάλλουσα ζήτηση από την υπόλοιπη Ευρώπη η οποία έχει υπερβάλλουσα προσφορά»

Τράπεζες

Για τον αναβαλλόμενο τραπεζικό φόρο, ο διοικητής της ΤΤΕ είπε ότι «ήδη οι τράπεζες δίνουν το 29% επί του μερίσματος», ότι επιταχύνεται η απόσβεση κατά δέκα έτη και σημείωσε ότι θα ήταν ευχής έργο η επιτάχυνση του αναβαλλόμενου φόρου νομοθετικά και να μην είναι απλώς μια απόφαση των τραπεζών αλλά να νομοθετηθεί.

Για τις τραπεζικές χρεώσεις και τα υπερκέρδη τους, ο κ. Στουρνάρας είπε ότι «στις τραπεζικές προμήθειες οι ελληνικές τράπεζες ως ποσοστό έχουν από τις χαμηλότερες χρεώσεις στην Ευρώπη, τα δε κέρδη τους έχουν επιστρέψει εδώ και δύο χρόνια, μετά από 12 χρόνια που είχαν αρνητική κερδοφορία. Από πέρυσι οι τράπεζες άρχισαν να αποδίδουν μερίσμα στους μετόχους τους». Επισήμανε δε πως «οι τράπεζες για να συνεχίσουν να παρέχουν υπηρεσίες, αυτές θα πρέπει να τιμολογούνται» καθώς σε αντίθετη περίπτωση «θα σταματήσουν να τις παρέχουν». Η λύση κατά την ΤΤΕ, ανέφερε ο κ. Στουρνάρας, είναι «η αύξηση του ανταγωνισμού. Εκεί δώσαμε όλη την έμφαση, για αυτό φτιάξαμε τον νέμτο πόλο - και βλέπετε τώρα να υπάρχουν νέα προϊόντα».

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τη πορεία της Creta Bank είπε ότι «δεν θα μπορούσε να πάει καλύτερα. Πήραμε μια τράπεζα που όλοι θεωρούσαν ότι θα έπρεπε να κλείσει και την έχουμε κάνει ένα βασικό στοιχείο ανταγωνισμού

στην οικονομία».

Τράπεζες με κέρδη, είπε ο διοικητής της ΤΤΕ, «σημαίνει επαρκή κεφάλαια άρα μεγαλύτερη πιστωτική επέκταση, αντίθετα τράπεζες χωρίς κέρδη σημαίνει ότι αυτές δεν θα μπορούν να χρηματοδοτήσουν την οικονομία». Σήμερα, προσέθεσε, αυτό που ζητάμε από τις τράπεζες, είναι δύο πράγματα και το έχουμε καταφέρει απόλυτα. «Να προστατευτούν οι καταθέσεις -κατά τη διάρκεια της κρίσης δεν χάθηκε ούτε ένα ευρώ- και να υπάρχει σημαντική χρηματοδοτική επέκταση- που στον ιδιωτικό τομέα τρέχει με ρυθμό 10-12%, όταν στην υπόλοιπη Ευρώπη κινείται στο 3%».

Ο διοικητής της ΤΤΕ αναφέρθηκε και στις εθελοντικές χορηγίες των τραπεζών λέγοντας πως τα τελευταία χρόνια είναι υψηλές και αυτό εκτίμησε πως «είναι πολύ πιο επωφελές και χρήσιμο από μια έκτακτη φορολόγηση».

Για τα καταναλωτικά δάνεια, ο κ. Στουρνάρας είπε ότι «νομοθετείται και θα μπει όριο, πλάφον χρέωσης, στο ποσοστό αποπληρωμής του συνολικού δανείου σε σχέση με το αρχικό κεφάλαιο που εκχωρήθηκε στον δανειολήπτη. Όλες οι χώρες της Ευρώπης σήμερα αυτό κάνουν. Βάζουν ένα όριο σχετικά με το αρχικό κεφαλαίο του δανείου»

Ένταση υπήρχε μεταξύ του διοικητή της ΤΤΕ και του αγορητή του ΣΥΡΙΖΑ Νίκου Παππά αναφορικά με τα διαχειριστικά σχέδια των Servicer, με τον κ. Στουρνάρα να αναφέρει ότι «ο κ. Ζαννιάς ουδέποτε έχει μιλήσει για ρευστοποιήσεις ακινήτων κόκκινων δανείων, άλλωστε αυτές δεν τις θέλουμε γιατί κοστίζουν» και υποστήριξε ότι «αυτά τα επιχειρησιακά σχέδια είναι απόρρητα, σύμφωνα με το νόμο, όπως και των επιχειρήσεων. Υπάρχουν όμως εποπτικοί κανόνες για αυτά». Ο κ. Παππάς είπε ότι η απάντηση αυτή δεν έχει νομική βάση καθώς οι servicers τελούν υπό την εποπτεία της ΤΤΕ.

Ιδιωτικό Χρέος

Για το Ιδιωτικό Χρέος των 223 δισ. ευρώ, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι «τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια είναι σήμερα στα 70 δισ. ευρώ και έχουν μειωθεί πολύ. Το 2018 τα μη εξυπηρετούμε δάνεια σε τράπεζες και σε διαχειριστικές εταιρείες συνολικά ήταν περίπου 100 δισ. ευρώ. Έχουμε μια συνολική μείωση, όπως επίσης σήμερα δάνεια που ήταν σε διαχειριστικές εταιρείες από "κόκκινα" "πρασίνισαν" και επιστρέφουν στις τράπεζες. Αυτή είναι μια πολύ σημαντική πρόοδος».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΑΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΤτΕ

Γ. Στουρνάρας: Πρόκληση η αύξηση της παραγωγικότητας

Συνέχεια από σελ 18

Για την πρόωρη αποπληρωμή των δανείων, ο διοικητής της ΤτΕ είπε ότι «εμείς συμφωνούμε στην πολιτική αυτή καθώς αυτό σημαίνει μείωση του Χρέους και όχι ως ποσοστό του ΑΕΠ αλλά μείωση και σε απόλυτους όρους. Ήδη από την στιγμή που ξεκίνησε αυτή η πολιτική το ελληνικό σπρέντ σε σχέση με το γερμανικό έχει διαφορά πάνω από 125 μονάδες βάσης. Εάν αυτό το πολλαπλασιάσετε στο σύνολο του Χρέους μας που είναι 340 δισ. ευρώ, θα δείτε ποιο είναι το όφελος αυτής της πολιτικής». Ειδικά παρατήρησε ότι για το GLF «που είναι το ακριβότερο δάνειο που έχουμε είναι πολύ σημαντικό που το αποπληρώνουμε νωρίτερα» σύμφωνα με την εκτίμηση της ΤτΕ. Επίσης χαρακτήρισε θετικό που τα πλεονάσματα των ασφαλιστικών οργανισμών μεταφέρονται στην ΤτΕ και αυτά χρησιμοποιούνται από το Δημόσιο.

Στέγν

Για την στεγαστική κρίση, ο διοικητής της ΤτΕ αναγνώρισε ότι «σφώς υπάρχει». «Είναι ένα τμήμα -εάν θέλετε- ότι έχουμε πολύ μεγάλη προσέλκυση ξένων κεφαλαίων που ένα κομμάτι τους πηγαίνει σε ακίνητα και οι τιμές τους ανεβαίνουν. Οι τιμές των ακινήτων έχουν ανέβει περισσότερο από τους μισθούς» είπε, σημείωσε πως «η λύση είναι να αυξηθεί η προσφορά κατοικίας, μέσα από στοχευμένες πολιτικές» ενώ επισήμανε ότι στην Ελλάδα έχουμε πολύ υψηλό ποσοστό ιδιοκατοίκησης (πάνω από 70% του μέσου όρου της Ευρώπης).

«Η κρίση μας άφησε ένα αποτύπωμα που μας ακολουθεί αλλά σε μικρότερο βαθμό, υπάρχει βελτίωση» είπε ο διοικητής της ΤτΕ και ανέφερε ότι «σύμφωνα με τον δείκτη Ευημερίας των Ηνωμένων Εθνών που μετρά και άλλους παράγοντες όπως είναι η Υγεία και η Παιδεία, η Ελλάδα είναι στο 16% και βρισκόμαστε στο πάνω τμήμα της λίστα των χωρών στον κόσμο».

Οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας «παράμενον ευνοϊκές»

Ο διοικητής της ΤτΕ κατά την αρχική του τοποθέτηση ανέφερε πως «η κεντρική πρόκληση για την Ελλάδα είναι να μετατρέψει τη σημερινή μακροοικονομική σταθερότητα σε υψηλότερη παραγωγικότητα, περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις και ταχύτερη πραγματική σύγκλιση με την Ευρώπη». Επισήμανε πως «ο κίνδυνος για την παγκόσμια και την ευρωπαϊκή οικονομία έχουν ενταθεί», «οι γεωπολιτικές εξελίξεις εντείνουν τους κινδύνους στασιμοληθωριστικών πιέσεων, με ταυτόχρονη μείωση των ρυθμών οικονομικής ανάπτυξης». Η αβεβαιότητα, είπε, «οδηγεί σε αύξηση των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων και της μεταβλητότητας στις χρηματοπιστωτικές αγορές, διατηρώντας υψηλό τον κίνδυνο απότομης διόρθωσης των τιμών των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διεθνώς». Η επίπτωση στα μακροοικονομικά μεγέθη και στη χρηματοοικονομική κατάσταση επιχειρήσεων και νοικοκυριών είπε πως «θα καθοριστεί σε μεγάλο βαθμό από τη διάρκεια του κλεισίματος του Στενού του Ορμούζ και από την συνολική ένταση της σύρραξης» και προσέθεσε: «Η συγκυρία αυτή διαμορφώνει μια εξαιρετικά λεπτή ισορροπία για τη νομισματική πολιτική: από τη μία πλευρά, είναι αναγκαία η διασφάλιση της επιστροφής του πληθωρισμού στον μεσοπρόθεσμο στόχο του 2%, ενώ από την άλλη πρέπει να αποφευχθεί μια υπερβολικά περιοριστική νομισματική κατεύθυνση που θα μπορούσε να επιβαρύνει περαιτέρω την οικονομική δραστηριότητα και τις επενδύσεις».

Η ελληνική οικονομία είπε «αναπτύχθηκε με ικανοποιητικό ρυθμό και το 2025, παρά τις προκλήσεις που απορρέουν από το διεθνές περιβάλλον. Ο ετήσιος ρυθμός αύξησης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος διαμορφώθηκε σε 2,1% (στο ίδιο επίπεδο με το 2024) και υψηλότερα σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης (1,4%). Η μεγέθυνση της οικονομικής δραστηριότητας στηρίχθηκε κυρίως στην άνοδο των επενδύσεων (που κατέγραψαν σχεδόν διπλάσιο ρυθμό αύξησης σε σχέση με το 2024) και της ιδιωτικής κατανάλωσης, ενώ θετική

ήταν και η συμβολή του εξωτερικού τομέα. Η σημαντική ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας βελτίωσε τον λόγο επενδύσεων προς ΑΕΠ, υποδηλώνοντας τη σταδιακή εξάλειψη του επενδυτικού κενού της προηγούμενης περιόδου. Παράλληλα, οι ξένες άμεσες επενδύσεις κατέγραψαν ιστορικά υψηλό επίπεδο, αντανακλώντας τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και της εμπιστοσύνης των διεθνών επενδυτών προς την ελληνική οικονομία. Επιπρόσθετα, η απασχόληση ενισχύθηκε το 2025, με πιο γρήγορο όμως ρυθμό σε σχέση με το 2024. Ο πληθωρισμός, όπως μετρείται από τον Εναρμονισμένο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ), υποχώρησε οριακά στο 2,9% το 2025, έναντι 3,0% το 2024, παραμένοντας σημαντικά υψηλότερος από τον μέσο όρο των χωρών της ζώνης του ευρώ (2,1%)».

Οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, επισήμανε ο κ. Στουρνάρας «παράμενον ευνοϊκές. Ωστόσο, η πρόσφατη έξαρση της γεωπολιτικής αβεβαιότητας εκτιμάται ότι θα μετριάσει τη δυναμική της ανάπτυξης το 2026. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος, και της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας του περασμένου Μαρτίου, η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,9% το 2026 και ο πληθωρισμός εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί σε 3,1%. Οι κίνδυνοι που περιβάλλουν τις προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος για την οικονομική δραστηριότητα είναι κυρίως καθοδικοί ενώ για τον πληθωρισμό είναι ανοδικό και αφορούν πρωτίστως τις τρέχουσες διεθνείς γεωπολιτικές εντάσεις, ιδίως τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή. Η διάρκεια και η ένταση της σύρραξης θα καθορίσουν σε μεγάλο βαθμό τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης σε εγχώριο επίπεδο. Εντούτοις, η ελληνική οικονομία εμφανίζει σήμερα μεγαλύτερη ικανότητα απορρόφησης εξωτερικών διαταραχών, χάρη στα ισχυρότερα θεμελιώδη μεγέθη, που αφορούν τον δημοσιονομικό και τον χρηματοπιστωτικό τομέα, τις μεταρρυθμίσεις που πραγματοποιούνται και τη συσσωρευμένη εμπειρία από τη διαχείριση διαδοχικών κρίσεων».

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα δημοπρασία εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 27 Μαΐου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 27 Νοεμβρίου 2026.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμη-

θευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιτοκιστών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 26 Μαΐου 2026 έως και

Πέμπτη 28 Μαΐου 2026. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ. Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευθούν κρατικά χρεόγραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνθήκες διαδικασίες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ, ΤΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΥΠΟΣΧΟΝΤΑΙ ΜΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ

Ο «Χ» είναι ένας πράκτορας Τεχνητής Νοημοσύνης (AI agent), που έχει ενεργοποιηθεί σε μια μικρή επιχείρηση. Εργάζεται ακούραστα: θα εντοπίσει αυτόνομα πιθανούς πελάτες και νέες αγορές, θα κλείσει ραντεβού με προμηθευτές, θα στείλει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου «κομμένα και ραμμένα» στα μέτρα του κάθε πελάτη και θα συντάξει συμβόλαια, τα οποία οι άνθρωποι στην επιχείρηση θα μπορούν να ελέγξουν πριν τις υπογραφές. Αν ο «Χ» είχε εγκατασταθεί σε ένα σύστημα υγείας θα ήταν εξίσου αποτελεσματικός: θα μπορούσε -μεταξύ άλλων- να κλείσει ραντεβού για εξετάσεις, να ενημερώσει τον ασθενή τι πρέπει να κάνει πριν βρεθεί στο εξεταστήριο ή να εντοπίσει ανακολουθίες σε ιατρικά αρχεία.

Οι πράκτορες ΤΝ, δηλαδή συστήματα που μπορούν να αναλάβουν αυτόνομα δράση, αποτελούν έναν από τους πιο κομβικούς μετασχηματισμούς της τεχνολογίας και είναι ήδη πραγματικότητα, όπως επισήμανε από τη Θεσσαλονίκη η Αλίκη Φοινικοπούλου, επικεφαλής της παγκόσμιας ομάδας Public Policy της εταιρείας Salesforce, μιας εκ των κορυφαίων εταιρειών λογισμικού παγκοσμίως, μιλώντας στο 13ο Technology Forum, αναφερόμενη το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι πότε θα ξεκινήσει η επανάσταση των AI agents, αλλά αν είμαστε έτοιμοι να διαμορφώσουμε με σωστό τρόπο την εποχή της «πρακτορειακής ΤΝ» και να την αξιοποιήσουμε στο έπακρο» υπογράμμισε.

Τι (δεν) είναι ο πράκτορας ΤΝ

Σε τι διαφέρει όμως ένας AI agent από ένα Μεγάλο Γλωσσικό Μοντέλο ΤΝ (LLM), όπως τα ChatGPT, Claude και Gemini; Όπως εξήγησε η κα Φοινικοπούλου, ο πράκτορας ΤΝ δεν είναι απλώς ένα έξυπνο chatbot: «Τα LLMs ανταποκρίνονται σε δικές μας οδηγίες και στη βάση τους παραμένουν ένα στατικό εργαλείο: εμείς ρωτάμε, αυτά απαντούν, εμείς δίνουμε οδηγία, αυτά παράγουν περιεχόμενο. Ένας πράκτορας ΤΝ όμως, δεν περιμένει παθητικά να ερωτηθεί. Διαθέτει δυνατότητα «συλλογισμού», σχεδιάζει, αναλαμβάνει δράση, αλληλεπιδρά με συστήματα, αντιέχει δεδομένα από διάφορες πηγές και μπορεί όλο αυτό να το κάνει για λογαριασμό ενός ιδιώτη, μιας επιχείρησης ή ενός άλλου AI agent» εξήγησε.

Πρόσθεσε ότι περνάμε από την περίοδο που η ΤΝ είναι μια πολύ καλή μηχανή αναζήτησης, στην εποχή που γίνεται ένας πραγματικός ψηφιακός συνεργάτης, που μπορεί να εκτελέσει ολοκληρωμένες εργασίες από την αρχή μέχρι το τέλος. Μάλιστα, σε επίπεδο κυβερνητικών λειτουργιών

υπάρχει σχετικά υψηλή ετοιμότητα για την ενσωμάτωση τέτοιων συστημάτων.

«Πρόσφατα το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ αξιολόγησε 70 βασικές κυβερνητικές λειτουργίες και βρήκε ότι το 50% αυτών είναι ήδη έτοιμες για την υιοθέτηση πρακτορειακής ΤΝ, με εξαιρετικά υψηλή προοπτική για αύξηση παραγωγικότητας και ικανοποίηση του πολίτη» γνωστοποίησε, επισημαίνοντας ότι η πρακτορειακή ΤΝ θα μπορούσε να καλύψει και κενά στην αγορά εργασίας, σε μια περίοδο δημογραφικής κρίσης, με στόχο όχι να αντικαταστήσει τον άνθρωπο, αλλά να πολλαπλασιάσει την παραγωγικότητά του. Κατά την ίδια, η αύξηση παραγωγικότητας μπορεί να φτάσει στο 30% ή ακόμη υψηλότερα.

Τίποτα δεν λειτουργεί χωρίς εμπιστοσύνη

Κατά την κα Φοινικοπούλου, παρότι η τεχνολογία αυτή έχει τη δυνατότητα να αλλάξει τον τρόπο που ζούμε και εργαζόμαστε, είναι πολύ βασικό να προσδιοριστεί με ποιους όρους θα γίνει αυτό και ποιες είναι οι δικλίδες ασφαλείας, δεδομένου ότι «τίποτα δεν λειτουργεί χωρίς εμπιστοσύνη».

Στην περίπτωση των agents, εξήγησε, το θέμα της εμπιστοσύνης είναι ακόμη πιο περίπλοκο. Κι αυτό διότι ενώ στα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα ο άνθρωπος μπορεί ανά πάσα στιγμή να αξιολογήσει μια απάντηση, οι πράκτορες ΤΝ μπορούν να διεκπεραιώσουν αυτόνομα τόσο μεγάλο όγκο διαδικασιών και καθηκόντων, που είναι εξαιρετικά δύσκολο να προλάβει ο άνθρωπος να εξετάσει το αποτέλεσμα σε κάθε βήμα -δεδομένου, μεταξύ άλλων, ότι έτσι θα ακυρωνόταν το ίδιο το όφελος από τη λειτουργία των agents.

Στο σκηνικό αυτό, για να εμπεδωθεί εμπιστοσύνη χρειάζεται ανάληψη δράσης σε τρία πεδία: πρώτον, στην ευθύνη και το λογοδοσία (να είναι ξεκάθαρο ποιος έχει την ευθύνη, όταν ο agent «κάνει του κεφαλιού του» και μπορεί να προξενήσει ζημία).

Δεύτερον, στην ουσιαστική ανθρώπινη εποπτεία. Στο πεδίο αυτό υπάρχουν νομοθετικά εργαλεία, όπως ο γενικός κανονισμός της ΕΕ για την ΤΝ (AI Act), αλλά δεν είναι ρεαλιστικό να περιμένουμε ότι ένας άνθρωπος θα προλαβαίνει να εγκρίνει το κάθε βήμα ενός agent. «Θα πρέπει να επαναπροσδιορίσουμε τι σημαίνει ανθρώπινη εποπτεία, ώστε ο άνθρωπος να μην μικροδιαχειρίζεται, αλλά να είναι ο επόπτης του αποτελέσματος, όταν διακυβεύεται μια κρίσιμη απόφαση» είπε.

Και τρίτον, χρειάζεται ανάληψη δράσης ως προς τα δε-

δομένα και την ιδιωτικότητα. Προκειμένου να λειτουργήσουν σωστά, οι AI agents χρειάζονται πρόσβαση σε μεγάλο όγκο δεδομένων καλής ποιότητας κι αυτό θέτει τη διακυβέρνηση των data στο επίκεντρο: σε ποια δεδομένα πρέπει να έχει πρόσβαση ο agent, πόσο καιρό μπορεί να τα διατηρήσει και ποιος μπορεί να τα δει; Και σε αυτή την περίπτωση υπάρχουν εργαλεία σε επίπεδο ΕΕ (όπως ο κανονισμός GDPR), αλλά το βασικό είναι η εφαρμογή στην πράξη.

Πώς επιτυγχάνεται στην πράξη η εμπιστοσύνη

Όπως εξήγησε η κα Φοινικοπούλου, η πλατφόρμα «Agentforce» της Salesforce, διαθέτει το λεγόμενο «trust layer», ήτοι μια ενδιάμεση υποδομή που μεσολαβεί ανάμεσα στον AI Agent, τα δεδομένα της επιχείρησης και τα εξωτερικά μοντέλα ΤΝ που χρησιμοποιεί ο agent.

«Αυτό λειτουργεί σαν διαρκής ψηφιακός φρουρός, που υποχρεώνει τους πράκτορες ΤΝ να απαντούν βασισμένοι μόνο σε εγγυημένες πηγές δεδομένων, ώστε να μειώνονται οι παραισθήσεις της ΤΝ (σ.σ. η τάση της να παραθέτει αληθοφανώς εντελώς ψευδή πληροφορία), επιβάλλει μηδενική διακράτηση δεδομένων από τα LLMs και κρατάει πλήρες ιστορικό για κάθε μεμονωμένη αλληλεπίδραση του agent. Αυτό το σύστημα είναι μια απάντηση στο πώς μετατρέπουμε την εμπιστοσύνη σε κάτι μετρήσιμο» τόνισε.

Οι ευκαιρίες της ΤΝ δεν θα κατανεμηθούν ισομερώς

Κατά την κα Φοινικοπούλου, εξ' ορισμού, η ευκαιρία που προσφέρει η ΤΝ δεν θα κατανεμηθεί ισομερώς. Δεν είναι όμως αναγκαστικά και οι πλουσιότερες χώρες αυτές με τη μεγαλύτερη ετοιμότητα. «Εκδώσαμε πέρυσι τον πρώτο παγκόσμιο δείκτη ετοιμότητας για την ΤΝ και είδαμε πως οι χώρες που σημειώνουν υψηλότερες επιδόσεις δεν είναι αναγκαστικά οι μεγάλες ή πλούσιες, αλλά όσες οικοδόμησαν τις κατάλληλες συνθήκες» είπε.

Για τις κατάλληλες συνθήκες, τέσσερις πυλώνες είναι κρίσιμοι: υποδομές -όπου η Ελλάδα έχει σημειώσει πρόοδο- σωστά δομημένα δεδομένα, πλαίσιο διακυβέρνησης και δεξιότητες. Κάθε οργανισμός χρειάζεται ξεκάθαρη πολιτική υιοθέτησης της ΤΝ, καθώς η απουσία διακυβέρνησης παραμένει από τα μεγαλύτερα εμπόδια. Η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο, καθώς διαθέτει εργατικό δυναμικό, ισχυρό τομέα υπηρεσιών και βαθιά ενσωμάτωση στο ευρωπαϊκό ψηφιακό πλαίσιο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ «ΓΚΑΖΙ» ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΙΤΑΝ ΜΕ BUSINESS PLAN ΥΨΟΥΣ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,27

26/05/2026

Πού εστιάζεται η στρατηγική της διοίκησης - Έμφαση στην καινοτομία και την τεχνολογία

Επενδυτική δύναμη πυρός της τάξης των 3-4 δισ. ευρώ περιλαμβάνει η στρατηγική του Ομίλου ΤΙΤΑΝ με ορίζοντα το 2029, πατώντας στην πλούσια «παρακαταθήκη» των επιδόσεων της προηγούμενης τριετίας.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε, μεταξύ άλλων, η διοίκηση του ομίλου κατά τη χθεσινή ενημέρωση θεσμικών αναλυτών, η στρατηγική εστιάζει σε 4 βασικούς άξονες, με την επίτευξη ισχυρής ανάπτυξης στις βασικές δραστηριότητες του ομίλου να αποτελεί πρώτο. Ο δεύτερος υπογραμμίζει την επέκταση της πλατφόρμας εναλλακτικών τιμμενοειδών υλικών, για να ακολουθήσουν η επένδυση και αναβάθμιση νέων τεχνολογικών λύσεων και σειρών προϊόντων, και η ενίσχυση του λειτουργικού μοντέλου και των ικανοτήτων του ομίλου.

Τα βασικά σημεία του σχεδίου ανάπτυξης με ορίζοντα το 2029, όπως ανέφερε η διοίκηση του ομίλου, συμπυκνώνονται σε υψηλότερες επιδόσεις από τις αγορές σε σχέση με το 2022, σε επίτευξη των στόχων για το 2026 έναν χρόνο νωρίτερα, σε συνδυασμό με κορυφαία απόδοση για τους μετόχους, σε αναβάθμιση της χρηματιστηριακής αξίας, σε περαιτέρω ανάπτυξη στην Ευρώπη και ΗΠΑ, καθώς και σε υψηλή αύξηση κερδοφορίας με πάνω από 10%.

Αξίζει να σημειωθεί, όπως τόνισε σχετικά ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΙΤΑΝ, και ακολούθησε με ανάλογη τοποθέτηση ο Marcel Cobuz, πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΤΙΤΑΝ, ότι ο όμιλος εισέρχεται πλέον σε μια νέα φάση ανάπτυξης, με πυξίδα περισσότερο την τεχνολογία και την καινοτομία και λιγότερο τη γεωγραφική διαφοροποίηση, που σε προηγούμενο χρόνο κυριάρχησε στη στρατηγική του ομίλου, φέρνοντας σήμερα την ΤΙΤΑΝ να κατέχει μια διευρυμένη διεθνή παρουσία τόσο σε ανεντυγμένες όσο και σε αναπτυσσόμενες αγορές.

Αυτή τη στιγμή, όπως αναφέρθηκε σχετικά, η ελληνική αγορά αντιπροσωπεύει μόλις το 10% του ομίλου, με την «επόμενη μέρα» να προδιαγράφεται συγκρατημένα αισιόδοξη, λόγω της θέσης που πλέον έχει λάβει ο όμιλος στη διεθνή αγορά -έκοντας εσακώς ολοκληρώσει 3 ακόμη εξαγορές, σε ΗΠΑ, Γαλλία και Τουρκία-, πράγμα που με τη σειρά του επιτρέπει και διασφαλίζει υψηλό βαθμό ανθεκτικότητας και αντοχής στις γεωπολιτικές και οικονομικές αναταράξεις που λαμβάνουν χώρα ανά τον κόσμο, με το πλέον πρόσφατο παράδειγμα την κρίση στη Μέση Ανατολή και τον Περσικό Κόλπο.

Οι στόχοι μέχρι το 2029

Σε αυτή την κατεύθυνση, όπως αναφέρθηκε, οι στόχοι της διοίκησης με ορίζοντα το 2029 δεν υποχωρούν, παρά διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα, πατώντας στις σημαντικές επιδόσεις του ομίλου την 2023-2025, με τον Όμιλο, όπως προαναφέρθηκε, να επιτυγχάνει τους στόχους του 2026 έναν χρόνο νωρίτερα. Επιγραμματικά, η «επόμενη μέρα» περιλαμβάνει 6%-8% μέση

ετήσια αύξηση σε πωλήσεις, 11%-13% μέση ετήσια αύξηση στα EBITDA, 5-6 ευρώ κέρδη ανά μετοχή, 15%-17% απόδοση κεφαλαίου, 1,5x-2,0x λόγο καθαρού δανεισμού προς EBITDA, 10% των πωλήσεων σε εναλλακτικά τιμμενοειδή υλικά, 100 εκατ. ευρώ επενδύσεις στην καινοτομία, 100 εκατ. ευρώ μείωση του κόστους, 500 κιλά/τόνο ειδικές καθαρές άμεσες εκπομπές CO2 με «κορωνίδα» να αποτελούν τα 3-4 δισ. ευρώ προς αξιοποίηση. Αξίζει να σημειωθεί ότι η μετοχή του ομίλου κατέγραψε ισχυρές συνολικές αποδόσεις (+381%) από το 2023 έως σήμερα, πράγμα που οδήγησε, σε μια πορεία χρόνου, εκτός των άλλων, σε διεύρυνση της μετοχικής σύνθεσης με 28% περισσότερους μετόχους.

Κατανομή επενδύσεων

Επιπρόσθετα, το μεγαλύτερο μέρος του προς επένδυση κεφαλαίου, της τάξης του 37% (3-4 δισ. ευρώ), σχεδιάζεται να διατεθεί σε εξαγορές και συγχωνεύσεις, με τις επενδυτικές δαπάνες ανάπτυξης να καταλαμβάνουν το 35% και να ακολουθούν οι επενδυτές δαπάνες συντήρησης με 14% και οι επιστροφές προς τους μετόχους με 14%.

Προοπτικές για το 2026

Υπό αυτό το πρίσμα, η διοίκηση εμφανίζεται αισιόδοξη για το 2026, παρά τις προκλήσεις που διαγράφονται μπροστά και εκκινούν κατά βάση από την πολεμική σύρραξη στη Μέση Ανατολή και τον Περσικό Κόλπο, με τον οικονομικό διευθυντή του ομίλου, Γιάννη Ιωάννου, να διευκρινίζει ότι η εν λόγω προσέγγιση εδράζεται κατά κύριο λόγο στα μέτρα αντιστάθμισης που έχει λάβει ο όμιλος όλο το προηγούμενο διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, όπως τόνισε ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, η βιομηχανία και δη μια τέτοια βιομηχανία καλείται να ισορροπήσει ανάμεσα στις απαιτήσεις των προωθούμενων πολιτικών, με το μέχρι στιγμής αποτέλεσμα σε ό,τι αφορά την ΤΙΤΑΝ να έχει οδηγήσει σε απομείωση του ελληνικού χαρτοφυλακίου ως σταθερή παραγωγική βάση για εξαγωγές υπέρ άλλων αγορών, σε μια προσπάθεια να αντισταθμιστεί το υπέρμετρο κόστος που προκύπτει από τις πολιτικές της Ε.Ε. σχετικά με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. «Κοιτάμε παραπέρα, θέλοντας να είμαστε έτοιμοι για όλα τα ενδεχόμενα»

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ YACHTING ΓΙΑ ΤΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

26/05/2026

Επιστολή προς το γραφείο του πρωθυπουργού και τα συναρμόδια υπουργεία έστειλαν φορείς του θαλάσσιου τουρισμού, διατυπώνοντας σοβαρές ενστάσεις αλλά και προτάσεις για το θέμα των οργανωμένων αγκυροβολίων. Το ζήτημα αφορά το νέο θεσμικό πλαίσιο για τους όρους και τη διαδικασία τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέντων (σταθερά σημεία πρόσδεσης ή σηματοδότες) για θαλαμηγούς, τουριστικά πλοία και μικρά σκάφη σε περιοχές εκτός των θαλασσιών ζωνών λιμένα, μέσω παραχωρήσεων χωρίς διαγωνισμούς σε πρόσωπα και φορείς που εκδηλώνουν ενδιαφέρον. Στην πράξη, το πλαίσιο αυτό προβλέπει τη δημιουργία ελεγχόμενων σημείων όπου τα σκάφη θα προσδένονται επί πληρωμή, περιορίζοντας την ελεύθερη ρίψη άγκυρας σε όρμους και παράκτιες ζώνες. Αν και η προστασία των λιβαδιών ποσειδωνίας αλλά και η ευταξία

στους όρμους της χώρας αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες, και επομένως η οργάνωση των αγκυροβολίων θεωρείται κρίσιμο ζήτημα τόσο για το περιβάλλον όσο και για τη θαλάσσια ασφάλεια και τη διατήρηση του χαρακτήρα των ελληνικών ακτών, ο τρόπος με τον οποίο επιχειρείται η εφαρμογή του εγείρει σοβαρά ζητήματα τόσο από την πλευρά του yachting όσο και από την πλευρά των τοπικών κοινωνιών. Παράλληλα εγείρονται ζητήματα νομιμότητας λόγω της παραχώρησης δημοσίων εκτάσεων χωρίς διαγωνισμό και μάλιστα έναντι πολύ χαμηλού τιμήματος.

Στο κείμενο της επιστολής τους, οι επαγγελματίες του yachting σημειώνουν χαρακτηριστικά: «Εκφράζουμε ομόφωνα την έντονη ανησυχία και τον βαθύ προβληματισμό μας αναφορικά με τη δρομολογούμενη εφαρμογή της ΚΥΑ 3000 και το ενδεχόμενο δραστηκού περιορισμού της ελεύθερης αγκυροβολίας στην ελληνική επικράτεια».

Παράλληλα τονίζουν ότι η εφαρμογή του νέου πλαισίου «προκαλεί πολύ σοβαρούς προβληματισμούς καθώς προωθείται με διαδικασίες ταχείας υλοποίησης, χωρίς την απαιτούμενη ουσιαστική διαβούλευση με τους επαγγελματικούς φορείς του κλάδου, με εμπλοκή επενδυτικών σχημάτων που συχνά δεν διαθέτουν εξειδικευμένη γνώση του αντικείμενου, αλλά και με δυσανάλογα χαμηλά οικονομικά ανταλλάγματα για τα ναύδετα σε σχέση με την αξία και τη σημασία του θαλάσσιου χώρου». Το θέμα έχει αναδείξει σε σχετικό δημοσίευσμά της η «Καθημερινή» στα τέλη Απριλίου.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ναυτιλίας Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, αναγνωρίζοντας τις διαστάσεις του θέματος, αναμένει από τους εκπροσώπους των φορέων να καταθέσουν τις προτάσεις τους γραπτώς, σε μορφή υπομνήματος. Σκοπός είναι να αξιολογηθούν οι παρατηρήσεις της αγοράς, ώστε η κυβέρνηση να ενσωματώσει τις απαραίτητες διορθώσεις σε μια νέα, τροποποιητική ρύθμιση για τη λειτουργία των οργανωμένων αγκυροβολίων. Την κοινή επιστολή προς το Μέγαρο Μαξίμου και την κυβέρνηση υπογράφουν ο Ελληνικός Σύνδεσμος Θαλάσσιου Τουρισμού (GYA), η Ένωση Πλοιοκτιτών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ), η Ένωση Μαρινών Ελλάδας (ΕΜΑΕ), ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος (ΣΙΤΕΣΑΠ), η Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ελληνικών Νήσων (ΕΝΠΕΝ), η Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοικων Σκαφών (ΠΕΝΕΤΗΣ), η Ένωση Επαγγελματιών Θαλάσσιου Τουρισμού (ΗCΡΥ), η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Θαλαμηγών (ΗΥCΑ) και το Hellenic Yacht Masters Club (ΗΥΜC).

Οι φορείς προειδοποιούν ότι το υφιστάμενο πλαίσιο θα υποβαθμίσει την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού, προσθέτοντας ότι η φειντή τουριστική περίοδος ήδη «παρουσιάζει σαφή σημάδια σημαντικής κάμψης» λόγω των γεωπολιτικών συνθηκών και του αυξημένου κόστους καυσίμων.

Η κοινή επιστολή των φορέων του θαλάσσιου τουρισμού απευθύνεται προς τη Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού, καθώς και προς την πρόεδρο του ΣΕΤΕ Αγνή Σμπώκου.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Παράλληλα, κοινοποιείται σε έξι υπουργούς της κυβέρνησης: τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη, τον υπουργό Εθνικής Αμυνας Νίκο Δένδια, τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλη Κικίλια, την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη.

«ΠΑΓΩΝΕΙ» Η ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΤΑΞΙ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19-20

26/05/2026

Το μέτρο θα είναι προσωρινό μέχρι να ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα επιδότησης για την αγορά ή μίσθωση νέων οχημάτων

Ανάσα χρόνου για εκατοντάδες επαγγελματίες οδηγούς ταξί δίνει νέα εγκύκλιος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς «παγώνει» προσωρινά η υποχρέωση αντικατάστασης των παλαιών οχημάτων με ταξί μηδενικών εκπομπών, μέχρι να ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα επιδότησης για την αγορά ή μίσθωση νέων οχημάτων.

Η εγκύκλιος, που εκδόθηκε στις 22 Μαΐου 2026, αφορά τα ΕΔΧ ταξί που δραστηριοποιούνται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και έρχεται να αντιμετωπίσει το αδιέξοδο στο οποίο είχαν περιέλθει πολλοί επαγγελματίες του κλάδου, που καλούνταν να αποσύρουν τα παλαιά οχήματά τους, χωρίς να έχει ακόμη ανοίξει κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο στήριξης.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, για τα οχήματα των οποίων η ηλικία χρήσης - απόσυρσης συμπληρώνεται εντός του 2026 (περίπου 270 - 300), αναστέλλεται η υποχρέωση κυκλοφορίας ταξί μηδενικών εκπομπών έως την έναρξη του προγράμματος επιδότησης. Αυτό σημαίνει πρακτικά, ότι οι ιδιοκτήτες των συγκεκριμένων ταξί δεν υποχρεούνται προς το παρόν να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους, κατά παρέκκλιση της διάταξης του άρθρου 89 του νόμου 4070/2012 που προβλέπει όριο ηλικίας απόσυρσης των ΕΔΧ οχημάτων.

Η εξέλιξη αυτή συνδέεται άμεσα με τον νόμο 4936/2025, ο οποίος προβλέπει ότι από την 1η Ιανουαρίου 2026 όλα τα νέα ταξί που θα ταξινομούνται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα πρέπει να είναι μηδενικών ρύπων. Ωστόσο, η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση ή σε άλλες μορφές καθαρής ενέργειας, αποδεικνύεται ιδιαίτερα δύσκολη χωρίς κρατική επιδότηση, καθώς το κόστος αγοράς παραμένει υψηλό για μεγάλο μέγεθος των επαγγελματιών οδηγών.

Οι συνέπειες

Παράγοντες της αγοράς σημειώνουν ότι η προσωρινή αναστολή της υποχρέωσης ήταν αναγκαία, προκειμένου να μη βρεθούν εκτός κυκλοφορίας εκατοντάδες ταξί, με άμεσες συνέπειες τόσο για τους ιδιοκτήτες όσο και για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οι ίδιοι, ζητούν πλέον να ανακοινωθούν άμεσα οι όροι του προγράμματος επιδότησης, ώστε να μπορέσουν να προγραμματίσουν την ανανέωση του στόλου τους.

Την ίδια στιγμή, η εγκύκλιος προβλέπει και ειδική μεταχείριση για τον τεχνικό έλεγχο των συγκεκριμένων οχημάτων. Συγκεκριμένα, τα ΚΤΕΟ θα μπορούν να διενεργούν τεχνικό έλεγχο ακόμη και σε ταξί των οποίων έχει λήξει η άδεια κυκλοφορίας. Εφόσον κατά τον έλεγχο δεν διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, θα χορηγείται στο όχημα ετήσια καταλλόττητα, επιτρέποντας έτσι τη συνέχιση της κυκλοφορίας του.

Η απόφαση θεωρείται μεταβατικού χαρακτήρα, μέχρι να ενεργοποιηθεί το νέο πλαίσιο ενίσχυσης της πράσινης μετάβασης στον κλάδο των ταξί. Παράλληλα, αναδεικνύει τις δυσκολίες εφαρμογής των φιλόδοξων περιβαλλοντικών στόχων στις αστικές μεταφορές, όταν η αγορά δεν έχει ακόμη αποκτήσει τα οικονομικά και τεχνικά εργαλεία για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της νέας εποχής.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΙ «ΜΠΛΟΚΑΚΙ»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

26/05/2026

Αναρτήθηκαν τα εκκαθαριστικά στον ΕΦΚΑ για το έτος 2025

Εκδόθηκαν από τον ΕΦΚΑ τα εκκαθαριστικά ασφαλιστικών εισφορών για το έτος 2025 που αφορούν ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες, οι οποίοι παράλληλα απασχολούνται ως μισθωτοί.

Τα σχετικά ειδοποιητήρια έχουν ήδη αναρτηθεί στην ηλεκτρονική υπηρεσία «Εισφορές Μην Μισθωτών» στην ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ και όσοι εμφανίζουν μεικτές αποδόσεις κάτω των 1.200 ευρώ, καθώς και αυτοί που για τη μη μισθωτή απασχόληση έχουν επιλέξει να ασφαλιστούν σε υψηλότερη ασφαλιστική κατηγορία, καλούνται έως τις 29 Μαΐου να καταβάλουν την πρώτη δόση από τις συμπληρωματικές εισφορές που πρέπει να καταβάλουν. Οι υπόλοιποι θα λάβουν μηδενικό εκκαθαριστικό, ενώ κάποιοι ενδέχεται να κληθούν να πληρώσουν συνολικές εισφορές υπέρ ανεργίας, ύψους 120 ευρώ.

Η διαδικασία αφορά κυρίως έμμιθους δικηγόρους, εργαζομένους με «μπλοκάκι», μέλη διοικητικών συμβουλίων με αμοιβές, καθηγητές, ειδικούς συμβούλους, μετακλητούς υπαλλήλους αλλά και γενικότερα όσους συνδυάζουν μισθωτή εργασία με μη μισθωτή δραστηριότητα. Ο ΕΦΚΑ πραγματοποιεί την ετήσια εκκαθάριση, προκειμένου να συμψηφίσει τις ασφαλιστικές εισφορές που ήδη παρακρατήθηκαν μέσω της μισθωτής εργασίας με τις ελάχιστες ασφαλιστικές υποχρεώσεις που προβλέπονται για τη μη μισθωτή δραστηριότητα. Ωστόσο, η φειβή διαδικασία δεν κλησε χωρίς προβλήματα. Σύμφωνα με πληροφορίες από τη διοίκηση του φορέα, εντοπίστηκαν λάθη σε μέρος των ειδοποιητηρίων, τα οποία αποδίδονται κυρίως στις μεταπτώσεις του νέου πληροφοριακού συστήματος αλλά και στις αλλαγές που έγιναν στις Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ). Τα προβλήματα αφορούν κυρίως ασφαλισμένους με παράλληλη απασχόληση σε τράπεζες και μέσα ενημέρωσης, όπου υπήρξαν στοχασίες στην απεικόνιση των ασφαλιστικών εισφορών. Η διοίκηση του ΕΦΚΑ διαβεβαιώνει ότι οι απαραίτητες διορθώσεις θα ολοκληρωθούν και θα αποσταλούν εκ νέου, εντός του Ιουνίου, τα σω-

στά ειδοποιητήρια στους ασφαλισμένους που επηρεάζονται. Μέχρι τότε, επισμαίνει προς όσους διαπιστώνουν προφανείς ανακολουθίες ή υπερβολικές χρεώσεις να μην προχωρήσουν άμεσα σε πληρωμή, αλλά να περιμένουν την οριστική εκκαθάριση των στοιχείων.

Να σημειωθεί ότι το υπουργείο Εργασίας και η διοίκηση του φορέα προετοιμάζουν νέο μοντέλο ενιαίας διαχείρισης εισφορών, με στόχο η εκκαθάριση να γίνεται πλέον ανά δίμηνο μέσω αυτοματοποιημένων διασταυρώσεων. Εφόσον εφαρμοστεί το νέο σύστημα, μετά την πλήρη εφαρμογή του ΟΠΣ ΕΦΚΑ, οι ασφαλισμένοι θα βλέπουν πολύ νωρίτερα τόσο τις χρεώσεις όσο και τις επιστροφές τους, αποφεύγοντας τα λάθη, αλλά και τις μεγάλες ετήσιες αναδρομικές επιβαρύνσεις που μέχρι σήμερα προκαλούν αιφνιδιασμό στην αγορά.

Για όσους προκύπτει χρεωστικό υπόλοιπο, η οφειλή θα εξοφληθεί σε έξι ισόποσες μηνιαίες δόσεις. Η πρώτη δόση αναμένεται να καταβληθεί στα τέλη Μαΐου, ενώ η τελευταία έως το τέλος Οκτωβρίου. Παράγοντες της αγοράς και επαγγελματική φορέας επισμαίνουν ότι το χρονικό περιθώριο που δίνεται στους ασφαλισμένους είναι εξαιρετικά περιορισμένο, ειδικά σε μια περίοδο όπου «τρέχουν» ταυτόχρονα φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις. Όπως τονίζουν, πολλοί ασφαλισμένοι καλούνται μέσα σε λίγες μόλις ημέρες να καλύψουν μια πρόσθετη επιβάρυνση, χωρίς να έχουν επαρκή χρόνο οικονομικού προγραμματισμού.

Η πληρωμή των δόσεων γίνεται μέσω των γνωστών ηλεκτρονικών κωδικών πληρωμής του e-ΕΦΚΑ, ενώ υπάρχει και η δυνατότητα εφάπαξ εξόφλησης του συνολικού ποσού. Τα ειδοποιητήρια έχουν ήδη αναρτηθεί στην ηλεκτρονική υπηρεσία «Εισφορές Μην Μισθωτών» στην ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ, με πρόσβαση μέσω κωδικών Taxisnet και ΑΜΚΑ.

Διαφορετική είναι η διαδικασία για όσους εμφανίζουν πιστωτικό υπόλοιπο από την εκκαθάριση. Στην περίπτωση αυτή, οι ασφαλισμένοι θα πρέπει να υποβάλουν ηλεκτρονικά αίτηση επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του φορέα. Εάν ο ασφαλισμένος δεν υποβάλει αίτηση επιστροφής, τότε το ποσό παραμένει ως πιστωτικό υπόλοιπο στον e-ΕΦΚΑ και συμψηφίζεται αυτομάτως με επόμενες ασφαλιστικές εισφορές. Στην πράξη, αρκετοί επαγγελματίες επιλέγουν αυτή τη λύση, προκειμένου να μειώσουν μελλοντικές υποχρεώσεις αντί να περιμένουν την τραπεζική επιστροφή.

Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται στις περιπτώσεις ασφαλισμένων που έχουν ληξιπρόθεσμες ή ρυθμισμένες οφειλές στο ΚΕΑΟ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ακόμη και αν ο ασφαλισμένος αιτηθεί επιστροφή χρημάτων, προηγείται αυτόματος συμψηφισμός με τις υπάρχουσες οφειλές. Μόνον εφόσον απομένει υπόλοιπο μετά τον συμψηφισμό, καταβάλλεται ποσό στον τραπεζικό λογαριασμό. Αντιθέτως, όταν υπάρχει ενεργή ρύθμιση, το πιστωτικό ποσό μπορεί να μειώσει τις επόμενες δόσεις της ρύθμισης, προσφέροντας προσωρινή ανάσα ρευστότητας.

Στην περίπτωση μηδενικής εκκαθάρισης, οι ασφαλισμένοι δεν χρειάζεται να προβούν σε καμία απολύτως ενέργεια, καθώς δεν προκύπτει ούτε πρόσθετη οφειλή ούτε δικαίωμα επιστροφής.