

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3234

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Τα έργα που υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ σε όλη τη χώρα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών  
- Το επόμενο διάστημα οι προσωρινοί ανάδοχοι για τα έργα ΣΔΙΤ Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη

Σελ 1 και 4

Δίπλο αίτημα εκταμίευσης πόρων 1,63 δις ευρώ από το ΤΑΑ υπέβαλε η Ελλάδα στην Κομισιόν

Σελ 1 και 5

ΥΠΑΝ: Αναμόρφωση του πλαισίου ΑΞΕ για μόχλευση σημαντικών ξένων κεφαλαίων  
- Εισάγονται κίνητρα για την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων σε στρατηγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας

Σελ 1 και 6

Νέο σχέδιο νόμου για την ισότητα αμοιβών παρουσίασε το υπουργείο Εργασίας

Σελ 7, 8

Όλες οι αποφάσεις της συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου  
- Ανάμεσα τους το ν/α για την ΤΝ, η σύσταση Ενιαιού Κόμβου Ακινήτων και η έγκριση της σύμβασης για τη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Καλαμάτας

Σελ 9, 10

Ένα βήμα πιο κοντά ο Πρασσιακός Δυτικής Θεσσαλονίκης - Προχωρά και η σύνδεση του δού προβλήτα του ΟΛΘ  
- Στο τελικό στάδιο περνά η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο προϋπολογισμού 53,4 εκατ. ευρώ

Σελ 10

Κτηματολόγιο: Στο 99% η ανάρτηση κτηματολογικών στοιχείων σε όλη τη χώρα

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Τα αποτελέσματα του μετασχηματισμού στην ηλεκτρική ενέργεια για επενδύσεις, εξαγωγές, ΑΠΕ

Σελ 12

ΕΛΙΤΗΕ: Πέντε προτάσεις για να μην αποτελέσει η έλλειψη ασφάλειας τροχοπέδη στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση  
- Στις κατοικίες καταγράφεται το υψηλότερο ποσοστό θανατηφόρων ηλεκτροπληξιών (47,9%)

Σελ 13

ΔΕΗ: Έμπρακτη ψήφος εμπιστοσύνης των επενδυτών στον μετασχηματισμό της εταιρείας

Σελ 14

Παγκόσμια δύναμη η Ελληνική ναυτιλία με επενδύσεις, ανθεκτικότητα στρατηγικό ρόλο και κοινωνικό έργο  
- Τι τονίζει στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφορητών

Σελ 15

ΚΠΕ: Ο πολίτης μέσα από το νέο Gov.gr και το σύστημα CRM θα είναι το επίκεντρο

Σελ 16

ΒΕΑ: Στήριξη στα αίτηματα των κλάδων αλουμινίου, σιδήρου και υαλοπινάκων

Σελ 17, 18

Η θεσμική ενίσχυση της αυτοδιοίκησης, μέσω της αναθεώρησης του Συντάγματος, στο επίκεντρο ημερίδας που οργάνωσε η ΚΕΔΕ

Σελ 19

ΟΔΔΗΧ: Έσοδα 71,8 εκατ. ευρώ για το Δημόσιο και μείωση των εγγυήσεων για τον ΗΡΑΚΛΗ το Α τρίμηνο 2026

Σελ 20

«Οι διαστημικές τεχνολογίες μετατρέπονται σε βασικές υποδομές για την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα της Ευρώπης»  
- Συνέντευξη του εκτελεστικού διευθυντή του ευρωπαϊκού οργανισμού EUSPA

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

### ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Το επόμενο διάστημα οι προσωρινοί ανάδοχοι για τα έργα ΣΔΙΤ Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη

Τα έργα, που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, αποτυπώνουν τη δυναμική και την προσηλωμένη αεία αυτού του μοντέλου συνεργασίας, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας στο 16ο Συνέδριο «Capital Link Sustainability», με θέμα: «Δημόσιος & Ιδιωτικός Τομέας με Όραμα τη Βιωσιμότητα».

Ο κ. Δήμας προανήγγειλε ότι σε λίγο καιρό αναμένεται να ανακοινωθούν οι προσωρινοί ανάδοχοι σε δύο ακόμη έργα ΣΔΙΤ, τους οδικούς άξονες Θεσσαλονίκη - Έδεσσα και Δράμα - Αμφίπολη.

Στο ίδιο πλαίσιο, αναφέρθηκε σε ορισμένα από τα πλέον σημαντικά έργα που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, όπως το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, οι εργασίες του οποίου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, η Υπερψυγμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, όπου έχει ολοκληρωθεί σχεδόν το 50% του φυσικού αντικείμενου, αλλά και ο οδικός άξονας Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.

Αναλυτικά στη σελ 3

### ΔΙΠΛΟ ΑΙΤΗΜΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΠΟΡΩΝ 1,63 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ ΥΠΕΒΑΛΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Νέο δίπλο αίτημα εκταμίευσης πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 1,63 δις. ευρώ, μετά την πλήρη απόσβεση της προχρηματοδότησης, υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Νίκος Παπαθανάσης.

Πρόκειται για το 8ο αίτημα στο σκέλος των επιχορηγήσεων και για το 7ο αίτημα στο σκέλος των δανείων του Ταμείου, το οποίο αφορά σε συνολικά σε 34 ορόσημα και στόχους. Συγκεκριμένα, τα 32 ορόσημα που εκπληρώθηκαν για τις επιχορηγήσεις αφο-

ρούν στην υλοποίηση έργων και δράσεων για την αναβάθμιση του ΕΣΥ, την ενίσχυση της απασχόλησης και των δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων, την αντιμετώπιση του στεγαστικού, την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού, την ενίσχυση υποδομών, κλπ. Το 7ο αίτημα πληρωμής δανείων αφορά στην επίτευξη 2 ορόσημων που σχετίζονται με την συμβασιοποίηση δανειακών πόρων ΤΑΑ ύψους 11,5 δις. ευρώ και τη σύσταση επενδυτικών σχημάτων με δάνεια ΤΑΑ 600 εκατ. ευρώ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και ιδιωτικά κεφάλαια για επενδύσεις venture capital. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΥΠΑΝ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΞΕ ΓΙΑ ΜΟΧΛΕΥΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΞΕΝΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Εισάγονται κίνητρα για την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων σε στρατηγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας

Στη δημιουργία ενός νέου, σύγχρονου πλαισίου για την προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων προχωρά το υπουργείο Ανάπτυξης, μέσω νομοσχεδίου που παρουσιάστηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο και το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας, την τεχνολογική αναβάθμιση της οικονομίας και τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας. Το σχέδιο νόμου εισάγει ένα ολοκληρωμένο καθεστώς κινήτρων για την προσέλκυση σημαντικών ξένων κεφαλαίων, το

οποίο περιλαμβάνει φορολογικές απαλλαγές ή δυνατότητα ταχείας απόσβεσης παγίων, ταχεία αδειοδότηση με απλοποιημένες διαδικασίες, αλλά και δυνατότητα παρέμβασης του υπουργού σε περιπτώσεις διοικητικών αδράνειες.

Το νέο πλαίσιο αφορά επενδυτικά σχέδια έως 50 εκατ. ευρώ, τα οποία χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από μη εγχώρια κεφάλαια και αφορούν συγκεκριμένους στρατηγικούς κλάδους της οικονομίας. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΟΤΗΤΑ ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το νέο σχέδιο νόμου για την ισότητα της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών παρουσίασε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως. Το νέο σχέδιο νόμου, ενσωματώνοντας την Οδηγία Ε.Ε. 2023/970, εισάγει για πρώτη φορά ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο διαφάνειας στις αμοιβές τόσο πριν από την πρόσληψη, όσο και κατά τη διάρκεια της εργασιακής σχέσης. Κατά τη διαδικασία επιλογής προσωπικού, ο εργοδότης θα

υποχρεούται να ενημερώνει τον υποψήφιο για την αμοιβή ή το μισθολογικό εύρος της θέσης, καθώς και για τη σχετική Συλλογική Σύμβαση, όπου υπάρχει, ενώ δεν θα επιτρέπεται να ζητά πληροφορίες για προηγούμενες αποδοχές. Παράλληλα, η διαδικασία πρόσληψης θα πρέπει να είναι ουδέτερη ως προς το φύλο και χωρίς διακρίσεις. Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και φέτος, διοργανώνει ανοικτό ενημερωτικό σεμινάριο, με θέμα: «Φορολογία Μηχανικών – Δήλωση φόρου εισοδήματος Φορολογικού έτους 2025» την **Πέμπτη 4/6/2026 στις 18.00** στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Κύριος ομιλητής στο σεμινάριο θα είναι ο μόνιμος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε φορολογικά θέματα κ. Νίκος Κολυδάς, Οικονομολόγος – Λογιστής. Ο κ. Κολυδάς θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το ισχύον καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των μηχανικών Ε.Ε. και μελών εταιριών και θα απαντήσει σε σχετικά ερωτήματα. Πληροφορίες: <https://tkm.tee.gr/>

## 13<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY, SUSTAINABILITY AND CLIMATE CRISIS (ESCC 2026)

Το 13ο Διεθνές Συνέδριο για την Ενέργεια, τη Βιωσιμότητα και την Κλιματική Κρίση (ESCC 2026) θα γίνει στο Ρέθυμνο της Κρήτης, **24 έως 28 Αυγούστου 2026** και αποτελεί μία συνδιοργάνωση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, του Πανεπιστημίου της Φλωριντάς, του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου και άλλων σημαντικών πανεπιστημιακών και επιστημονικών ιδρυμάτων. Στη θεματολογία του συνεδρίου θα αναπτυχθούν μεταξύ άλλων οι παρακάτω ενότητες: Βιοενέργεια, Ανταγωνισμός στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, Λήψη αποφάσεων, Συστήματα υποστήριξης λήψης αποφάσεων, Διαχείριση κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, Εκπομπές, Ενέργεια και περιβάλλον, Ενεργειακή απόδοση, Ενεργειακά συστήματα, Καύσιμα, Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, Υδροηλεκτρική, γεωθερμική και ηλιακή ενέργεια, Θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, Μαθηματικός προγραμματισμός και ενέργεια, βιωσιμότητα και κλιματική αλλαγή.

### Σημαντικές ημερομηνίες:

Υποβολή περιλήψεων: 31 Μαΐου

Early Bird Εγγραφές: 15 Ιουνίου

Περισσότερες πληροφορίες: <http://esc.uth.gr/>

## POSIDONIA 2026

Η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδώνια επιστρέφει στις **1-5 Ιουνίου 2026** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Στα Ποσειδώνια 2026 η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα θα δώσει το «παρών», αναδεικνύοντας τη στρατηγική σημασία ενός κλάδου που δεν μεταφέρει απλώς εμπορεύματα και ενέργεια, αλλά διασφαλίζει την ίδια τη λειτουργία του σύγχρονου κόσμου.

Η έκθεση αποτελεί το κορυφαίο επιχειρηματικό γεγονός για την παγκόσμια ναυτιλία με χιλιάδες εκθέτες και επισκέπτες από περισσότερες από 140 χώρες και σκοπεύει να προσφέρει στην παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα μία περίοδο 5 ημερών γεμάτη με συνέδρια, ευκαιρίες δικτύωσης, αθλητικές και κοινωνικές εκδηλώσεις. Πληροφορίες: <https://posidonia-events.com/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>27 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση για την «Αρχαιολογία της Μνήμης»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και Τοποθεσιών (ICOMOS), Δήμος Αχαρνών
<b>30 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση Rhodes Water Dialogues</b>	Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE», Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## 13<sup>Ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την 13η Διεθνή Διάσκεψη για τη Βιώσιμη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στην Κω, από τις **24 έως τις 27 Ιουνίου 2026** με στόχο την προσέγγιση του σημαντικού ζητήματος της βιώσιμης διαχείρισης στερεών αποβλήτων μέσω της προώθησης ασφαλών πρακτικών και αποτελεσματικών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της αναερόβιας διάσπασης και της μετατροπής των αποβλήτων σε ενέργεια.

Η Διάσκεψη επικεντρώνεται κυρίως στις σύγχρονες τεχνολογίες στερεών αποβλήτων. Στόχος της είναι να διεγείρει το ενδιαφέρον των επιστημόνων και των πολιτών και να τους ενημερώσει για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων.

Ταξινόμηση στην πηγή, βιολογική επεξεργασία, επεξεργασία σε κεντρικές εγκαταστάσεις, πρόληψη αποβλήτων, αξιοποίηση βιολογικών αποβλήτων, προώθηση της ανακύκλωσης, τεχνολογίες μετατροπής των αποβλήτων σε ενέργεια και ανάκτηση ενέργειας, έξυπνες τεχνολογίες για τη διαχείριση αποβλήτων, διαχείριση λάσπης, γεωργικά και κτηνοτροφικά απόβλητα, διαχείριση συγκεκριμένων ροών αποβλήτων (απόβλητα από κατασκευές και κατεδαφίσεις, απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό κ.λπ.), βιοτεχνολογία, βελτιστες διαθέσιμες τεχνικές, δίκτυα συμβίωσης, κατανάλωση και εξοικονόμηση ενέργειας, αποτύπωμα άνθρακα και αποτύπωμα νερού, πρωτοβουλίες μηδενικών αποβλήτων, πλαστικά και βιοπλαστικά, θαλάσσια απορρίμματα αποτελούν τα κύρια θέματα της διάσκεψης.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις προοπτικές αξιοποίησης και στα προϊόντα από στερεά απόβλητα, όπως: βιοκαύσιμα, λίπασμα, υλικά κ.λπ. Επιπλέον, τα βιώσιμα καύσιμα αεροπορίας, η μεθανόλη και άλλα βιώσιμα βιοκαύσιμα, οι λύσεις και

οι καινοτομίες για την παραγωγή υδρογόνου, την αποδοτική αποθήκευση, διανομή και εφαρμογές, καθώς και η περιβαλλοντική διπλωματία και οι ηλιακές τεχνολογίες για την επίτευξη βιωσιμότητας και κυκλικότητας στον ενεργειακό τομέα, αποτελούν νέα θέματα της διάσκεψης.

Το συνέδριο θα προσφέρει την ευκαιρία να συγκεντρωθούν επιστήμονες και επαγγελματίες από κυβερνητικά τμήματα, βιομηχανίες, δήμους, ιδιωτικούς φορείς, ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, αποτελώντας ένα φόρουμ για την ανταλλαγή των πιο πρόσφατων ιδεών, τεχνικών και εμπειριών σε όλους τους τομείς της διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Ένα ειδικό ολοήμερο εργαστήριο θα επικεντρωθεί επίσης σε εκπροσώπους τοπικών αρχών και δήμων, με σκοπό την προώθηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Πληροφορίες: <https://kos2026.uest.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζηπορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Το επόμενο διάστημα οι προσωρινοί ανάδοχοι για τα έργα ΣΔΙΤ Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη

Τα έργα, που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, αποτυπώνουν τη δυναμική και την προσηλωμένη αξία αυτού του μοντέλου συνεργασίας, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας στο 16ο Συνέδριο «Capital Link Sustainability», με θέμα: «Δημόσιος & Ιδιωτικός Τομέας με Όραμα τη Βιωσιμότητα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας προανήγγαλε ότι σε λίγο καιρό αναμένεται να ανακοινωθούν οι προσωρινοί ανάδοχοι σε δύο ακόμη έργα ΣΔΙΤ, τους οδικούς άξονες Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη.

Στο ίδιο πλαίσιο, αναφέρθηκε σε ορισμένα από τα πλέον σημαντικά έργα που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα:

- Το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, οι εργασίες του οποίου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη - όπως και στα υπόλοιπα δύο τμήματα.
- Η Υπερπυκνωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, όπου έχει ολοκληρωθεί σχεδόν το 50% του φυσικού αντικείμενου.
- Ο οδικός άξονας Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, ο οποίος θα εξασφαλίσει άνετη και ασφαλή πρόσβαση στη νοτιοδυτική ακτή της Πελοποννήσου, μια περιοχή που γνωρίζει ραγδαία τουριστική ανάπτυξη.
- Τα 17 νέα σχολεία μέσω ΣΔΙΤ, που κατασκευάζονται στην Κεντρική Μακεδονία. Επιπρόσθετα, στον τομέα των σχολικών υποδομών, πριν από λίγες ημέρες υπογράφηκε και η δεύτερη φάση του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», που αφορά εργασίες ανακαίνισης σε 238 σχολεία που βρίσκονται σε 132 Δήμους της χώρας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών συμπλήρωσε πως ο σχεδιασμός του Υπουργείου για τις υποδομές δίνει έμφαση σε

παρεμβάσεις που ενισχύουν την ανθεκτικότητα και διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα.

«Η κυβέρνηση πιστεύει ακράδαντα ότι η ανάπτυξη της χώρας περνά μέσα από σύγχρονες, λειτουργικές και ανθεκτικές υποδομές και σε αυτή την εθνική προσπάθεια, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της υλοποίησης ενός συνεκτικού αναπτυξιακού σχεδίου με μακροπρόθεσμο αποτύπωμα», τόνισε ο κ. Δήμας.

Στη συνέχεια της τοποθέτησής του, παρουσίασε την εξέλιξη των μεγάλων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη:

- Αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τον «Daniel» στο οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο, ύψους 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 500 εκατ. ευρώ καλύπτονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τα υπόλοιπα από εθνικούς πόρους.
- Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης: Υπό κατασκευή στα τμήματα των τριών εργολαβιών από τα Χανιά μέχρι τον Άγιο Νικόλαο.
- Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο άξονα του ΒΟΑΚ, σε μήκος 131 χλμ. από την Κίσαμο Χανίων μέχρι τα Λινοπεράματα Ηρακλείου.
- Νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι: Η πρόοδος στο κατασκευαστικό σκέλος προσεγγίζει το 70%, ενώ «τρέχουν» οι διαδικασίες για τα συστήματα λειτουργίας του αεροδρομίου.
- Ε65: Απομένει το τελευταίο βόρειο τμήμα, μήκους περίπου 46 χλμ., από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά. Η πρόοδος κατασκευής βρίσκεται στο 95% και μέσα στο καλοκαίρι θα παραδοθεί στο σύνολό του στην κυκλοφορία, συνδέοντας απευθείας την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό.
- Μετρό Θεσσαλονίκης: Η επέκταση προς την Καλαμαριά προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέσα στο καλοκαίρι προσθέτοντας

ουσιαστικά 4,8 χλμ. γραμμής και 5 νέους σταθμούς.

- Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα: Ο Μετροπόντικας «Αθηνά», με αφετηρία την Κατεχάκη έφτασε στο φρέαρ «Ευαγγελισμός», ενώ ο δεύτερος δίδυμος Μετροπόντικας, η «Νίκη», εκτελεί τη διάνοιξη της σήραγγας σε αντίθετη κατεύθυνση, από το Άλσος Βεΐκου προς τον «Ευαγγελισμό».

- Εκσυγχρονισμός του στόλου των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Έχει ήδη ανανεωθεί το μεγαλύτερο μέρος του στόλου με σύγχρονα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που εξασφαλίζουν πρόσβαση σε όλους τους επιβάτες.

- Μεγάλα Οδικά Έργα σε εξέλιξη: Μπαράος - Άμφισσα, Παράκαμψη Χαλκίδας και Ιωάννινα - Καραβιά.

«Σε όλο αυτό το φάσμα των παρεμβάσεων, αλλά και στα έργα μικρότερης εμβέλειας, όπως τα κτηριακά, η αποδοτική συνεργασία του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα είναι ο καταλύτης για την αποτελεσματική εφαρμογή του σχεδιασμού», τόνισε ο κ. Δήμας.

Πρόσθεσε πως το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αξιοποιεί όλους τους διαθέσιμους πόρους, ευρωπαϊκούς κοινοτικούς και εθνικούς, όπως επίσης και όλα τα εργαλεία χρηματοδότησης, επιδιώκοντας - κάθε φορά - τη βέλτιστη δυνατή λύση, η οποία θα εξασφαλίσει τη βιωσιμότητά τους.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας τόνισε: «Χωρίς την πολύτιμη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, ο οποιοσδήποτε σχεδιασμός θα ήταν ανεφάρμοστος και γι' αυτό εργαζόμαστε πάντα για την καλύτερη δυνατή συνεργασία. Κάθε έργο υποδομής δεν αποτελεί απλώς μία τεχνική κατασκευή ή μία οικονομική επένδυση. Αποτελεί μια άμεση προστιθέμενη αξία για την καθημερινότητα του πολίτη, για την ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την ποιότητα ζωής και τελικά τις προοπτικές των επόμενων γενεών».

## ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΙΑ

Τη διαβεβαίωση ότι προχωρά άμεσα η χρηματοδότηση έργων αποκατάστασης και αντιπυρικής προστασίας στην Ηλεία έδωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηλείας του ΠΑΣΟΚ, Μιχάλη Κατρίνη, στη Βουλή, με αντικείμενο τη χρηματοδότηση έργων αποκατάστασης φυσικών καταστροφών και αντιπυρικής προστασίας στην Ηλεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κατσαφάδος ανακοίνωσε ότι εγκρίθηκε η νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για το πρόγραμμα αποκατάστασης φυσικών καταστροφών της περιόδου 2026-2030 και γνωστοποίησε ότι την Πέμπτη συνεδριάζει η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής προκειμένου να εγκρίνει τις σχετικές χρηματοδοτήσεις προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

«Την Πέμπτη θα εγκριθούν 11 εκατομμύρια ευρώ για το σύνολο των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας και 25 εκατομμύρια ευρώ για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Κατσαφάδος, επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση αποδεικνύει έμπρακτα το ενδιαφέρον της για την περιοχή.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι από το 2023 έως σήμερα οι Δήμοι της Ηλείας έχουν ήδη λάβει περίπου 10 εκατομμύρια ευρώ μέσω της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής για έργα αποκατάστασης υποδομών.

Ο κ. Κατσαφάδος υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση έχει θέσει πολύ ψηλά στην ατζέντα της την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας, τονίζοντας ότι τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα πρόοδου.

Επιπλέον, εξήγησε ότι η μικρή καθυστέρηση στην έκδοση της ΚΥΑ οφείλεται στην ανάγκη δημιουργίας ενός ακόμη πιο αποτελεσματικού, άμεσου και διαφανούς μηχανισμού κρατικής αρωγής, μέσα από τη συνεργασία πολλών συναρμόδιων υπουργείων.

Όπως ανέφερε, μετά την έγκριση των ποσών από την Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας θα προχωρήσει άμεσα στις σχετικές προσκλήσεις για την υλοποίηση των έργων, τα οποία θα εκτελεστούν με ταχείες διαδικασίες λόγω της κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Τέλος, ο υφυπουργός γνωστοποίησε ότι θα εγκριθεί επιπλέον χρηματοδότηση προς την Περιφέρεια για ένταξη έργων στην ΟΧΕ, στο πλαίσιο των σχεδίων ανασυγκρότησης της περιοχής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΠΛΟ ΑΙΤΗΜΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΠÓΡΩΝ 1,63 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ ΥΠΕΒΑΛΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Νέο διπλό αίτημα εκταμίευσης πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 1,63 δισ. ευρώ, μετά την πλήρη απόδοση της προχρηματοδότησης, υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Νίκος Παπαθανάσης. Πρόκειται για το 8ο αίτημα στο σκέλος των επικορηγήσεων και για το 7ο αίτημα στο σκέλος των δανείων του Ταμείου, το οποίο αφορά σε συνολικά σε 34 ορόσημα και στόχους.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα 32 ορόσημα που εκπληρώθηκαν για τις επικορηγήσεις αφορούν στην υλοποίηση σημαντικών έργων και μεταρρυθμίσεων στους ακόλουθους τομείς:

### \*Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας\*

- Ανακαίνιση νοσοκομειακών υποδομών σε 19 νοσοκομεία της χώρας
- Ενεργειακή αναβάθμιση και δημιουργία μονάδων διαχείρισης χρόνιων νοσημάτων σε 40 Κέντρα Υγείας της χώρας
- Λειτουργία οκτώ πρότυπων μονάδων κατ' οίκον φροντίδας με ανάπτυξη υποδομών τηλεϊατρικής και μητρώου ασθενών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Ιωάννινα, Ηράκλειο, Πάτρα, Λάρισα.
- Μείωση της φαρμακευτικής δαπάνης clawback κατά 300 εκατ. ευρώ από το 2020.

### \*Ενίσχυση απασχόλησης, δεξιοτήτων και κοινωνικής συνοχής\*

- Πρόσληψη και απασχόληση 36.000 ανέργων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις και αναβάθμιση των ψηφιακών συστημάτων της ΔΥΠΙΑ.
- Ανακαίνιση 50 διαμερισμάτων κοινωνικής κατοικίας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και απόδοσή τους σε ευάλωτες οικογένειες. Θέσπιση πλαισίου κοινωνικής αντιπαροχής για αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και ενίσχυση προσίτης κατοικίας.
- Κατάρτιση και πιστοποίηση 225.000 δημοσίων υπαλλήλων σε νέες δεξιότητες και λειτουργία νέων πληροφοριακών συστημάτων για προαλήψεις και στρατηγικό σχεδιασμό στη δημόσια διοίκηση.

### \*Επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού σε κράτος και οικονομία\*

- Ολοκλήρωση της κτηματογράφησης δικαιωμάτων ιδιοκτησίας σε όλη τη χώρα.

-Ολοκλήρωση της ίδρυσης του AI Pharos για ενίσχυση της χρήσης δεδομένων και τεχνητής νοημοσύνης.

-Ψηφιακός μετασχηματισμός του ΕΟΤ με δημιουργία ψηφιακού χάρτη και αποθετηρίου πολιτιστικών πόρων.

-Ψηφιοποίηση διαδικασιών ασύλου και μετανάστευσης με ανάπτυξη ολοκληρωμένων συστημάτων και ενίσχυση κυβερνοασφάλειας.

### \*Ανάπτυξη υποδομών και ενίσχυση της ανθεκτικότητας της οικονομίας\*

- Έγκριση πολυετούς επενδυτικού προγράμματος και νέου πλαισίου λειτουργίας των σιδηροδρόμων.
- Ολοκλήρωση προσεισμικών ελέγχων σε πάνω από 20.000 δημόσια κτίρια.
- Θέσπιση πλαισίου για αποθήκευση ενέργειας και στήριξη υβριδικών έργων ΑΠΕ.
- Ανάπτυξη συστήματος ελέγχου για την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου.
- Εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου ανανέωσης ακτοπολιτικού στόλου.

Το 7ο αίτημα πληρωμής δανείων αφορά στην επίτευξη 2 ορόσημων που σχετίζονται με την συμβασιοποίηση δανειακών πόρων ΤΑΑ ύψους 11,5 δισ. ευρώ και τη σύσταση επενδυτικών σχημάτων με δάνεια ΤΑΑ 600 εκατ. ευρώ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και ιδιωτικά κεφάλαια για επενδύσεις venture capital.

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, υπογράμμισε: «Με την υποβολή και του 8ου αιτήματος για την εκταμίευση των πόρων του ΤΑΑ, η Ελλάδα έχει πλέον ολοκληρώσει 112 από τα συνολικά 130 μεταρρυθμιστικά ορόσημα του ελληνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, δηλαδή το 86,15%. Πρόκειται για μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την πράσινη μετάβαση της οικονομίας μας στον κρίσιμο τομέα της αποθήκευσης ενέργειας, τον ψηφιακό μετασχηματισμό των ΜμΕ και της εκπαίδευσης, την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, την ενίσχυση της ισοτιμίας των φύλων στην πράξη και τη μείωση του clawback. Με τον ίδιο ρυθμό και την ίδια αποφασιστικότητα εργαζόμαστε για να εκπληρώσουμε και τις υπόλοιπες μεταρρυθμίσεις του 9ου και τελευταίου αιτήματος με στόχο μια καλύτερη ζωή για όλους και με όλους, χωρίς αποκλεισμούς και λιγότερες ανισότητες».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Στην τελική

ευθεία για το κλείσιμο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η Ελλάδα, με την ολοκλήρωση των οροσήμων και την υποβολή του 8ου αιτήματος εκταμίευσης πόρων, αποδεικνύει για ακόμα μια φορά, πως με σκληρή δουλειά, αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία, πετυχαίνει τους εθνικούς στόχους, επιταχύνει τις μεταρρυθμίσεις προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Και μάλιστα μέσα από δράσεις όπως αυτές για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος Υγείας, την ενίσχυση της απασχόλησης και των δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων, της κοινωνικής συνοχής και της αντιμετώπισης του στεγαστικού, την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού αλλά και την περαιτέρω ενίσχυση υποδομών και της ανθεκτικότητας της οικονομίας. Είπαμε ότι δεν θα χαθεί ευρώ και δεν θα χαθεί ευρώ. Τηρούμε τις δεσμεύσεις μας, και τις τηρούμε με πράξεις».

Η γενική γραμματέας Συντονισμού Εύη Δραμαλιώτη, δήλωσε: «Το προτελευταίο αίτημα πληρωμής σηματοδοτεί την ολοκλήρωση 16 μεταρρυθμιστικών οροσήμων σε κρίσιμους τομείς, όπως η κοινωνική στέγασση με την εφαρμογή του νόμου για την κοινωνική αντιπαροχή και η κτηματογράφηση, της οποίας το ποσοστό ολοκλήρωσης υπερβαίνει το 98%. Το υψηλό ποσοστό ολοκλήρωσης των μεταρρυθμιστικών οροσήμων του Σχεδίου, επιβεβαιώνει την ουσιαστική πρόοδο σε μεταρρυθμίσεις που βελτιώνουν την πρόσβαση σε στέγη, ενισχύουν την ασφάλεια των περιουσιακών δικαιωμάτων και διευκολύνουν την αποτελεσματική διαχείριση δημοσίων πόρων. Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις μετατρέπουν δεσμεύσεις σε μετρήσιμα αποτελέσματα προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή και την αναπτυξιακή δυναμική της χώρας».

Ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, σημείωσε: «Η υποβολή του νέου διπλού αιτήματος επιβεβαιώνει τη σταθερή πρόοδο της Ελλάδας στην υλοποίηση του Σχεδίου Ανάκαμψης, η οποία προχωρά σύμφωνα με τον προγραμματισμό, τα ορόσημα εκπληρώνονται και ολοκληρώνονται σημαντικές παρεμβάσεις σε κρίσιμους τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας. Ταυτόχρονα, προετοιμαζόμαστε με συνέπεια για το τελικό αίτημα του Σεπτεμβρίου 2026, που θα σηματοδοτήσει την επιτυχή ολοκλήρωση του Ταμείου και την πλήρη αξιοποίηση των πόρων του για την ανάπτυξη της χώρας».

## ΞΕΕ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ 9<sup>Ο</sup> ΚΥΚΛΟ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΟΥ CAPSULET!

‘Ανοιξε η περίοδος των αιτήσεων του 9ου Κύκλου Επιτάχυνσης του CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator, προσκαλώντας νεοφυείς επιχειρήσεις του τουρισμού και της φιλοξενίας να κάνουν το επόμενο βήμα στην ανάπτυξή τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αιτήσεις συμμετοχής του επιταχυντή του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος θα παραμείνουν ανοιχτές έως τις 25 Ιουνίου 2026, δίνοντας τη δυνατότητα σε travel-tech startups να ενταχθούν σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα επιτάχυνσης με mentoring, workshops, networking, δράσεις εξωστρέφειας και ουσιαστική διασύνδεση με την τουριστική αγορά.

Επισημαίνεται ότι ο νέος Κύκλος Επιτάχυνσης εστιάζει αποκλειστικά στην εξέλιξη και ανέλιξη καινοτόμων τεχνολογικών

startups, που οραματίζονται και φιλοδοξούν την αλλαγή στη βιομηχανία του τουρισμού στην Ελλάδα. Διάρκει 5 μήνες (Σεπτέμβριος 2026 - Φεβρουάριος 2027), ενώ προσφέρεται δωρεάν και χωρίς καμία άλλη οικονομική απαίτηση από τις συμμετέχουσες startups.

Σημειώνεται ότι το Πρόγραμμα απευθύνεται σε ομάδες που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο, προσφέρουν τεχνολογικές λύσεις με εφαρμογές στους τομείς της Ξενοδοχίας και του τουρισμού και που προωθούν τους βασικούς άξονες ανάκαμψης του παγκόσμιου τουρισμού, όπως οι λύσεις βιωσιμότητας, εξοικονόμησης ενέργειας και τροφίμων, η διαχείριση φυσικών πόρων κτλ.

Στόχος του 9ου Κύκλου Επιτάχυνσης είναι οι νεοφυείς επιχει-

ρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση σε εκπαιδευτικό περιεχόμενο και δραστηριότητες που θα τους επιτρέψουν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους, να εξελίξουν τα business plans τους για την υλοποίηση των στόχων τους και να αναπτύξουν περαιτέρω το προϊόν και να διευρύνουν το πελατολόγιό τους. Ακόμα, μέσω ενημερωτικών workshops, τακτικών συναντήσεων συμβουλευτικής καθοδήγησης και δραστηριοτήτων δικτύωσης αλλά και συμμετοχής σε ελληνικές τουριστικές εκθέσεις, όπως η Philoxenia και η Xenia, μέσω του περιπτέρου CapsuleT, θα τους δοθεί η δυνατότητα να αλληλοεπιδράσουν και να αναπτύξουν σχέσεις με επαγγελματίες του κλάδου, ενισχύοντας έτσι τις προοπτικές επιτυχίας τους στον κλάδο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΞΕ ΓΙΑ ΜΟΧΛΕΥΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΞΕΝΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

### Εισάγονται κίνητρα για την προσέλκυση Ξένων κεφαλαίων σε στρατηγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας

Στη δημιουργία ενός νέου, σύγχρονου πλαισίου για την προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων προχωρά το υπουργείο Ανάπτυξης, μέσω νομοσχεδίου που παρουσιάστηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο και το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας, την τεχνολογική αναβάθμιση της οικονομίας και τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου, με τίτλο «Αναμόρφωση του Πλαισίου για τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις», εισάγει ένα ολοκληρωμένο καθεστώς κινήτρων για την προσέλκυση σημαντικών Ξένων κεφαλαίων σε στρατηγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς τα υφιστάμενα επενδυτικά εργαλεία.

Κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε ειδική αναφορά στο νέο πλαίσιο, επισημαίνοντας ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η προσέλκυση επενδύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας.

«Μια ξεχωριστή αναφορά στο νέο πλαίσιο του υπουργείου Ανάπτυξης για τη διευκόλυνση των Ξένων άμεσων επενδύσεων, με ειδικά κίνητρα για στρατηγικούς τομείς: τη βιομηχανία, την έρευνα, την άμυνα, την υγεία. Θέλουμε επενδύσεις με υψηλή προστιθέμενη αξία, με ποιοτική τεχνολογία, με μεταφορά τεχνολογίας. Έχουμε ήδη κάνει ένα σημαντικό βήμα: έχουμε μειώσει το επενδυτικό κενό με την Ευρώπη άνω του 50%.

Υπάρχει ακόμα δρόμος να διανύσουμε και γι' αυτό η διαρκής προσέλκυση ποιοτικών επενδύσεων βρίσκεται στο επίκεντρο της οικονομικής αλλά και της αναπτυξιακής μας πολιτικής», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρωθυπουργός.

Σύμφωνα με το ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Ανάπτυξης, το νέο πλαίσιο αφορά επενδυτικά σχέδια έως 50 εκατ. ευρώ, τα οποία χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από μη εγχώρια κεφάλαια και αφορούν συγκεκριμένους στρατηγικούς κλάδους της οικονομίας.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η μεταποίηση και η βιομηχανία, η έρευνα και ανάπτυξη, η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη, η εφοδιαστική αλυσίδα (logistics), η βιομηχανοποιημένη πρωτογενής παραγωγή, η αμυντική βιομηχανία και η αεροναυπηγική, καθώς και οι τομείς της βιοτεχνολογίας, της υγείας και της κοινωνικής πρόνοιας.

Το νομοσχέδιο προβλέπει ένα νέο καθεστώς κινήτρων, το οποίο περιλαμβάνει φορολογικές απαλλαγές ή δυνατότητα ταχείας απόσβεσης παγίων, ταχεία αδειοδότηση με αυστηρές προθεσμίες, αλλά και δυνατότητα παρέμβασης του υπουργού σε περιπτώσεις διοικητικής αδράνειας.

Παράλληλα, εισάγονται χρηματοδοτικά εργαλεία για επενδύσεις έως 50 εκατ. ευρώ, με την εγγύηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, παρέχοντας χαμηλότερο επιτόκιο, ευνοϊκότε-

ρους όρους δανεισμού και ελάχιστες απαιτήσεις collaterals.

Στις προβλέψεις του σχεδίου νόμου περιλαμβάνονται ακόμη διευκολύνσεις για τη χορήγηση αδειών διαμονής σε επενδυτές, καθώς και διαδικασία υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων με σειρά προτεραιότητας (FIFO), με στόχο τη διαφάνεια και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Ανάπτυξης, η εφαρμογή του νέου πλαισίου αναμένεται να συμβάλει στη μόχλευση σημαντικών Ξένων κεφαλαίων, στην ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας και στην επιτάχυνση του ψηφιακού και βιομηχανικού μετασχηματισμού της οικονομίας.

Παράλληλα, εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί η μεταφορά τεχνολογίας και σύγχρονης επιχειρηματικής κουλτούρας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην περιφερειακή ανάπτυξη και στη μείωση των αναπτυξιακών ανισοτήτων.

Σύμφωνα με κυβερνητικές εκτιμήσεις, το νέο θεσμικό πλαίσιο αποτελεί μια στοχευμένη μεταρρύθμιση που αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας και στην αναβάθμιση της θέσης της χώρας στον διεθνή επενδυτικό χάρτη.

## ΣΕΒ: ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Πρακτικές συμβουλές για τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης από τις επιχειρήσεις δίνει ο ΣΕΒ, σημειώνοντας σε σχετικό Οδηγό ότι η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να αξιοποιήσει την τεχνολογία ως επιταχυντή ανταγωνιστικότητας, ενισχύοντας την καινοτομία σε κρίσιμους κλάδους και αναβαθμίζοντας δεξιότητες σε όλο το εύρος της οικονομίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον Οδηγό, σκόπιμο είναι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να εισαχθεί - για παράδειγμα - σε τομείς όπως ο αυτοματισμός απαντήσεων σε after sales ερωτήματα, η ανάλυση και σύνοψη συμβολαίων προμηθευτών, η εξαγωγή γνώσης από αναφορές βλαβών και συντήρησης, η ανάλυση και ερμηνεία δεδομένων αισθητήρων. Σκόπιμο είναι επίσης να δοθεί προτεραιότητα στις δραστηριότητες που εξασφαλίζουν τη μεγαλύτερη αξία, είναι εφικτές και υποστηρίζονται από διαθέσιμα δεδομένα. Διεργασίες που επαναλαμβάνονται με υψηλή συχνότητα και έχουν χαμηλή πολυπλοκότητα ταιριάζουν περισσότερο στις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης. Σε άλλες περιπτώσεις που υπάρχει μεγαλύτερη πολυπλοκότητα είναι αναγκαία η ανθρώπινη συνεργασία, με την τεχνητή νοημοσύνη σε υποστηρικτικό ρόλο. Μια πρακτική που προτείνεται στον Οδηγό είναι η δημιουργία ενός «ψηφιακού διδύμου», δηλαδή ενός εργαλείου που παρακολουθεί, καταγράφει και αναλύει μια διαδικασία όπως υλοποιείται σήμερα και την αναπαριστά σε περιβάλλον τεχνητής νοημοσύνης, ώστε να προσδιορίζεται εκ των προτέρων το όφελος που θα προκύψει από την εφαρμογή της στην πράξη. Για παράδειγμα, αν το αντικείμενο είναι η μείωση του χρόνου

ανταπόκρισης σε αιτήματα πελατών τότε:

-Το Ψηφιακό Δίδυμο αντλεί αυτόματα από το σύστημα, κάθε αίτημα που έχει καταγραφεί και αναπαράγει βήμα-βήμα πώς διεκπεραιώθηκε το καθένα: πότε εισήλθε, πότε κατηγοριοποιήθηκε, πόσο περίμενε, σε ποιον δρομολογήθηκε, πόσες φορές άλλαξε χέρια, πότε επιλύθηκε. Αυτό δεν το κάνει άνθρωπος, αλλά το λογισμικό αυτόματα.

-Στη συνέχεια προσομοιώνει το «τι θα συνέβαινε αν»: Το Ψηφιακό Δίδυμο τρέχει την προσομοίωση πάνω στα ιστορικά δεδομένα, δείχνοντας εκ των προτέρων, πριν υλοποιηθεί κάτι, πόσο θα μειωθεί ο χρόνος ανταπόκρισης, πού θα δημιουργηθούν νέα εμπόδια, ποιες εξαιρέσεις δεν θα μπορεί να χειριστεί ο agent και πόσες περιπτώσεις θα χρειαστούν ανθρώπινη εμπλοκή.

Ένα άλλο παράδειγμα είναι στον τομέα των προσλήψεων: -Ο ψηφιακός βοηθός αναλύει δεδομένα (π.χ. φόρτο εργασίας, απόδοση ομάδων, δεξιότητες) και προτείνει τεκμηριωμένα ανάγκες στελέχωσης, και όχι βάσει αιτήματος. Ακολουθώντας, δημιουργεί περιγραφές θέσεων εργασίας εστιασμένες στις δεξιότητες που λείπουν.

-Εξασφαλίζει ταχύτερη ανίχνευση και κατηγοριοποίηση υποψηφίων, αναλύοντας αυτόματα βιογραφικά και προφίλ, με αντιστοίχιση δεξιοτήτων και εμπειρίας στις πραγματικές ανάγκες της θέσης.

-Διενεργεί έξυπνη αξιολόγηση υποψηφίων προτείνοντας shortlist βάσει δεδομένων, ενώ παρέχει συγκριτικές πληροφορίες και τεκμηριωμένες προτάσεις, βοηθώντας έτσι το έργο του recruiter και μειώνοντας το «ένστικτο» ως βασικό κριτήριο

πρόσληψης.

-Προσαρμόζει δυναμικά την προσφορά στον επιλεγέντα υποψήφιο με βάση την αγορά, το προφίλ του (εμπειρία, δεξιότητες, κοκ) και την εσωτερική πολιτική.

-Δημιουργεί αυτόματα προσωποποιημένο πλάνο ένταξης του νέου εργαζομένου.

-Τόσο πριν, όσο και μετά την πρόσληψη, ψηφιακοί βοηθοί παρέχουν συνεχή υποστήριξη σε εργαζομένους, υπεύθυνους προλήψεων και στελέχη, απαντώντας σε ερωτήσεις, παρακολουθώντας την πρόοδο και εντοπίζοντας έγκαιρα προβλήματα ένταξης.

Ο Οδηγός περιλαμβάνει πρακτικές συμβουλές και για την αντιμετώπιση των ανησυχιών από την πλευρά των εργαζομένων ως προς την επίπτωση της τεχνητής νοημοσύνης στις θέσεις εργασίας. Οι ανησυχίες αυτές σχετίζονται με τον φόβο αντικατάστασης («Η ΤΝ θα πάρει τη δουλειά μου»), την απώλεια εξειδίκευσης και κύρους («Τα χρόνια εμπειρίας μου καθίστανται αναξιόπιστα, μπορεί να αντικατασταθώ εύκολα»), την Έλλειψη κατανόησης («Δεν καταλαβαίνω τι κάνει ή πώς να τη χρησιμοποιήσω»), την ανησυχία ιδιωτικότητας και παρακολούθησης («Η ΤΝ με παρακολουθεί και αξιολογεί») και τη δυσπιστία σε αποφάσεις ΤΝ («Πώς να εμπιστευτώ μηχανή για σημαντικές αποφάσεις;»). Σύμφωνα με παράδειγμα που περιλαμβάνεται στον Οδηγό, στον τομέα της εξυπηρέτησης πελατών η ΤΝ μπορεί να οδηγήσει σε μείωση θέσεων εργασίας («εξοικονόμηση») κατά 37%.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΟΤΗΤΑ ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το νέο σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο: «Ενίσχυση της εφαρμογής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία ίσης αξίας και λοιπές διατάξεις - Ενσωμάτωση Οδηγίας (Ε.Ε.) 2023/970» παρουσίασε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, σε συνέντευξη Τύπου, στην οποία συμμετείχαν και οι δύο Γενικοί Γραμματείς, Νίκος Μπλιπίδης και Κωνσταντίνος Τσαγκάρηπουλος.

Η κ. Κεραμέως δήλωσε:

«Με το νέο νομοσχέδιο, πραγματοποιούμε ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα προς μια αγορά εργασίας με περισσότερη διαφάνεια, ίσες ευκαιρίες και ουσιαστική προστασία των εργαζομένων. Στόχος είναι να διασφαλιστεί στην πράξη ότι η αμοιβή ενός εργαζομένου δεν θα επηρεάζεται από το φύλο του, αλλά αποκλειστικά από την εργασία που προσφέρει και την αξία του». Το νέο σχέδιο νόμου, ενσωματώνοντας την Οδηγία Ε.Ε. 2023/970, εισάγει για πρώτη φορά ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο διαφάνειας στις αμοιβές τόσο πριν από την πρόσληψη, όσο και κατά τη διάρκεια της εργασιακής σχέσης.

Κατά τη διαδικασία επιλογής προσωπικού, ο εργοδότης θα υποχρεούται να ενημερώνει τον υποψήφιο για την αμοιβή ή το μισθολογικό εύρος της θέσης, καθώς και για τη σχετική Συλλογική Σύμβαση, όπου υπάρχει, ενώ δεν θα επιτρέπεται να ζητά πληροφορίες για προηγούμενες αποδοχές.

Παράλληλα, η διαδικασία πρόσληψης θα πρέπει να είναι ουδέτερη ως προς το φύλο και χωρίς διακρίσεις.

Το νέο πλαίσιο συνδέεται και με την προσπάθεια για ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, προβλέπει:

- ότι, όταν εφαρμόζεται Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, θεωρείται καταρχήν ότι δεν υπάρχουν αδικαιολογητές μισθολογικές διακρίσεις και
- ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας μπορούν να χρησιμοποιούνται ως βάση για τη δημιουργία μισθολογικών δομών στις επιχειρήσεις.

Ο εργοδότης εξακολουθεί να υποχρεούται να προσαρμόζει τις κατηγορίες θέσεων, ώστε να αποτυπώνεται ορθά η αξία της εργασίας στον οργανισμό.

Η Επιθεώρηση Εργασίας διατηρεί πλήρως το δικαίωμα ελέγχου και επιβολής προστίμων, όπου διαπιστώνονται παραβάσεις.

Με τη συγκεκριμένη πρόβλεψη, διατηρείται η προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενώ, παράλληλα, απλοποιούνται οι διαδικασίες για επιχειρήσεις που εφαρμόζουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και ενισχύεται το κίνητρο για την υπογραφή περισσότερων Συλλογικών Συμβάσεων.

Επιπλέον, οι επιχειρήσεις θα υποχρεούνται να διαθέτουν τεκμηριωμένες μισθολογικές δομές, βασισμένες σε αντικειμενικά και ουδέτερα ως προς το φύλο κριτήρια, με σαφή διαδικασία αξιολόγησης και αναθεώρησης.

Οι εργαζόμενοι θα μπορούν να ζητούν στοιχεία τόσο για το ατομικό τους επίπεδο αμοιβής, όσο και για τον μέσο μισθό ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή εργασία ίσης αξίας, χωρίς ταυτοποίηση προσώπων.

Θεοπίεται, επίσης, εσωτερικός έλεγχος μισθολογικού χάσματος στις επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις θα υποχρεούνται να υποβάλουν στοιχεία σχετικά με το μισθολογικό χάσμα ανδρών και γυναικών, το μισθολογικό χάσμα στα bonus, το διάμεσο μισθολογικό χάσμα και το μισθολογικό χάσμα ανά κατηγορία εργαζομένων. Η υποχρέωση αυτή θα εφαρμόζεται κάθε χρόνο για επιχειρήσεις με 250 και άνω εργαζόμενους και ανά τριετία για μικρότερες επιχειρήσεις συγκεκριμένων κατηγοριών.

Σε περίπτωση που εντοπιστεί μισθολογική διαφορά ίση ή μεγαλύτερη του 5%, χωρίς αντικειμενική εξήγηση, ο εργοδότης θα υποχρεούται να προχωρήσει σε διορθωτικές παρεμβάσεις και αναμόρφωση της μισθολογικής δομής της επιχείρησης.

Το σχέδιο νόμου ενισχύει σημαντικά και τη δικαστική προστασία των εργαζομένων. Αν ο εργαζόμενος θεωρεί ότι υπάρχει διάκριση, δικαιούται να ζητήσει στοιχεία μισθών, να προσφύγει στη δικαιοσύνη και να εκπροσωπηθεί από συνδικαλιστική οργάνωση ή φορέα ισότητας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, το νέο πλαίσιο φέρνει

περισσότερη διαφάνεια στους μισθούς, καλύτερη ενημέρωση πριν και μετά την πρόσληψη, έλεγχο για τις άδικες μισθολογικές διαφορές και διόρθωση προβλημάτων, όταν εντοπίζονται ανισότητες.

Παράλληλα, ενισχύεται η προστασία των εργαζομένων, με ισχυρότερα δικαιώματα και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση περιπτώσεων άνισης μεταχείρισης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, μέχρι σήμερα, η κ. Κεραμέως έχει ενσωματώσει στο υπό επεξεργασία σχέδιο νόμου 65 προτάσεις που έχουν καταθέσει οι εθνικοί κοινωνικοί εταίροι, δηλαδή εκπρόσωποι εργαζομένων και εργοδοτών.

Στο νομοσχέδιο προβλέπονται, μεταξύ άλλων, διατάξεις που προβλέπουν: - Ένταξη συγκεκριμένων κατηγοριών εργαζομένων του ΕΥ και του ΕΚΑΒ στα βαρέα και ανθυγιεινά (νοσηλευτών, βοηθών νοσηλευτών, οδηγών και βοηθών ασθενοφόρων-διασωστών), με δυνατότητα συνταξιοδότησης στο 62ο έτος με τουλάχιστον 15 έτη ασφάλισης, εκ των οποίων 12 έτη στις συγκεκριμένες ειδικότητες, ενώ παρέχεται και η δυνατότητα αναγνώρισης και εξαγοράς προηγούμενου χρόνου απασχόλησης για συμπλήρωση των απαιτούμενων προϋποθέσεων ασφάλισης. Εξομοιώνονται οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης με εκείνες που ισχύουν για αντίστοιχες ειδικότητες του πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

- Αναγνώριση του χρόνου μαθητείας στις ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) ως πρακτικής άσκησης/προϋπηρεσίας για απόκτηση, αναβάθμιση ή επέκταση επαγγελματικής άδειας και πιστοποίησης.

- Δυνατότητα απομακρυσμένης συμμετοχής στη διαδικασία επίλυσης εργατικών διαφορών στην Επιθεώρηση Εργασίας.

- Θεσμοθέτηση Ψηφιακού Μητρώου Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), ώστε οι οργανώσεις να καταθέτουν ηλεκτρονικά συλλογικές ρυθμίσεις, με σκοπό την ευκολότερη πρόσβαση από τους πολίτες στο περιεχόμενο των ΣΣΕ και την παρακολούθηση της κάλυψης των εργαζομένων από ΣΣΕ.

## ΤΕΛΗ ΙΟΥΛΙΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΙΛΙΣΣΟ, ΕΝΩΦΕΙ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Τα έργα στον Ιλισσό προχωρούν κανονικά και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Ιουλίου του τρέχοντος έτους, διαβεβαίωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης, σε απάντησή του σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σπανάκης ανέφερε ότι οι εργασίες διευθέτησης του ποταμού Ιλισσού εκτελούνται κανονικά, ενώ προσκόμισε και φωτογραφικό υλικό για τα πρακτικά. Το έργο του Ιλισσού είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς αποτελεί προσαρμοσμένο για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου.

Σχετικά με την πρόοδο των εργασιών, ο υφυπουργός Εσωτερικών παρέθεσε αναλυτικά ορισμένες από τις εργασίες που έχουν ολοκληρωθεί. Ειδικότερα: 1) ολοκληρώθηκαν οι

φρεατοπάσσαλοι, 2) κατασκευάστηκαν τα προκατασκευασμένα δοκάρια, 3) έχει υλοποιηθεί το 95% περίπου του κεφαλόδεσμου και των τοιχιών (μήκους περίπου 400 μέτρων ανά πλευρά), 4) έχει υλοποιηθεί το 40% περίπου του κεφαλόδεσμου ποδηλατόδρομου, 5) ολοκληρώθηκαν 230 μέτρα εκσκαφής της κοίτης και υπολείπονται τα 130 μέτρα και 6) ολοκληρώθηκαν οι προσωρινές μεταποτίσεις δικτύων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.

Πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση είναι παρούσα και μάλιστα με αυξημένο ενδιαφέρον για τη συγκεκριμένη περιοχή, υπογραμμίζοντας ότι μόνο δύο κυβερνήσεις ενδιαφέρθηκαν πραγματικά για τον Φαληρικό Όρμο - Παραλία Μοσχάτου - Παραλία

Τζιτζιφιών. Αυτές είναι η κυβέρνηση του Κώστα Καραμανλή, που εξασφάλισε 8 εκατομμύρια ευρώ για αθλητικούς χώρους με παραχώρηση της υπόλοιπης παραλίας στον πρώην δήμο Μοσχάτου, και τώρα η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, που έχει εξασφαλίσει πάνω από 320 εκατομμύρια ευρώ για την ανάπλαση και αξιοποίηση του Φαληρικού Όρμου και την αξιοποίηση της πλατείας Κύπρου με πρόσθετη χρηματοδότηση, καθώς και διάθεση 5 εκατομμυρίων ευρώ για ανοιχτό κολυμβητήριο στο Μοσχάτο. «Έργα εμβληματικά, που τα περίμεναν γενιές και γίνονται πλέον πραγματικότητα», κατέληξε ο κ. Σπανάκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### Ανάμεσά τους το ν/σ για την ΤΝ, η σύσταση Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων και η έγκριση της σύμβασης για τη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Καλαμάτας

Το νομοσχέδιο για την Τεχνητή Νομοσύνη το οποίο στοχεύει στην προσαρμογή στις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού AI Act, η σύσταση του Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων και η έγκριση της σύμβασης για τη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Καλαμάτας, ήταν μεταξύ των θεμάτων που αποφάσισε το υπουργικό συμβούλιο κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση. Επίσης, παρουσιάστηκαν τα νομοσχέδια του υπουργείου Ανάπτυξης για το νέο πλαίσιο κινήτρων για τις άμεσες ξένες επενδύσεις (**αναλυτικό ρεπορτάζ στη σελ 5 του newsletter**) και του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για την ενίσχυση της εφαρμογής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία ίσης αξίας (**αναλυτικό ρεπορτάζ στη σελ 6 του newsletter**).

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικού εκπροσώπου Παύλου Μαρινάκη για τη χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, μετά την εισήγηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, συζητήθηκαν τα εξής θέματα:

- Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νικόλαος Παπαθανάσης ενημέρωσε για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και συγκεκριμένα την πλήρη συμβασιοποίηση όλων των προγραμμάτων του δανειακού σκέλους του Ταμείου συνολικού ύψους 17,7 δις επενδύσεων, η οποία κινητοποιεί χρηματοδοτήσεις που ξεπερνά τα 40 δις ευρώ καθώς και την υποβολή του 8ου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων και δανείων συνολικού ύψους 1,63 δις ευρώ. Ο Αναπληρωτής Υπουργός επισήμανε ότι βρισκόμαστε πλέον στην τελική και πιο απαιτητική φάση υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και ανέλυσε λεπτομερώς το χρονοδιάγραμμα και τα βήματα που απαιτεί η υποβολή των τελικών αιτημάτων πληρωμής του Ταμείου Ανάκαμψης.

- Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μαργαρίτης Σχοινάς εισηγήθηκε στο υπουργικό συμβούλιο για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική 2028 - 2034. Ο υπουργός παρουσίασε το πλαίσιο της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2028-2034, όπως αυτό διαμορφώνεται μέσα από τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όπως υπογράμμισε, η νέα ΚΑΠ καλείται να απαντήσει σε ένα σύνθετο περιβάλλον προκλήσεων που περιλαμβάνει την κλιματική αλλαγή, τις γεωπολιτικές και επισιτιστικές κρίσεις, την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενούς τομέα, αλλά και τη μετάβαση σε ένα πιο ψηφιακό και ανθεκτικό παραγωγικό μοντέλο.

Κατά την παρουσίαση, ο υπουργός ανέδειξε τις βασικές προτεραιότητες της νέας ΚΑΠ, με έμφαση στη δίκαιη στήριξη του εισοδήματος των παραγωγών, την ανανέωση των γενεών στον αγροτικό τομέα, την ενίσχυση των επενδύσεων, την

ανθεκτικότητα απέναντι σε κρίσεις και φυσικές καταστροφές, καθώς και τη στήριξη των αγροτικών περιοχών. Παράλληλα, στάθηκε στη νέα αρχιτεκτονική χρηματοδότησης της ΚΑΠ, η οποία, όπως σημείωσε, δίνει στα κράτη-μέλη μεγαλύτερη ευθύνη και περισσότερα εργαλεία για τον εθνικό σχεδιασμό και την αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις ελληνικές θέσεις στη διαπραγμάτευση για τη νέα ΚΑΠ, με το Υπουργείο να διεκδικεί, μεταξύ άλλων, τη διατήρηση των σημερινών ποσοστών συγχρηματοδότησης, μεγαλύτερη ευελιξία στις άμεσες ενισχύσεις, διετή μεταβατική περίοδο προσαρμογής στο νέο μοντέλο και ενσωμάτωση της μεταποίησης στις παρεμβάσεις της ΚΑΠ.

- Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup κ. Κυριάκος Πιερρακάκης παρουσίασε το νομοσχέδιο για την εποπτεία του χρηματοπιστωτικού τομέα, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Σημείο Πρόσβασης, τη διαχείριση χρηματοπιστωτικών κινδύνων, την ενσωμάτωση των Οδηγιών 2024/1619, 2024/2994, 2024/927 και 2023/2864 και την εφαρμογή των Κανονισμών 2023/2859 και 2023/2869.

Ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες εποπτικές και κανονιστικές προκλήσεις, το παρόν νομοσχέδιο περιλαμβάνει τις αναγκαίες ενσωματώσεις και προσαρμογές της ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως πρόσφατων τομεακών οδηγιών και κανονισμών, σε συνδυασμό με εθνικές ρυθμίσεις για την ενίσχυση της συστημικής ευστάθειας και τη διασφάλιση αυξημένου επιπέδου διαφάνειας προς όφελος των επενδυτών και, εν γένει, των συμμετεχόντων στην αγορά. Συγκεκριμένα, μέσω της ενσωμάτωσης των τεσσάρων Οδηγιών και δύο Κανονισμών αποσκοπείται η κάλυψη εντοπιζόμενων αδυναμιών του εθνικού πλαισίου: η εξάλειψη αποκλίσεων στην εποπτική μεταχείριση τραπεζών και επενδυτικών φορέων, η ενίσχυση της εποπτείας σε κινδύνους συγκέντρωσης και σε συναλλαγές με κεντρικούς αντισυμβαλλομένους, και η ρύθμιση δραστηριοτήτων όπως η δανειοδότηση από ΟΕΕ. Παράλληλα, επιδιώκονται η αποσαφήνιση κανόνων ανάθεσης και φύλαξης, η μείωση επικαλύψεων στις εποπτικές αναφορές και η δημιουργία ενιαίας πρόσβασης σε χρηματοοικονομικά δεδομένα, βελτώνοντας τη λειτουργικότητα, τη διαφάνεια και την εποπτική αποτελεσματικότητα της ελληνικής αγοράς.

Μακροπρόθεσμα, η ρύθμιση στοχεύει στη δημιουργία ενός πιο ανθεκτικού και σταθερού τραπεζικού συστήματος μέσα από αυστηρότερη και περισσότερο εναρμονισμένη εποπτεία, ενισχυμένες κεφαλαιακές απαιτήσεις και συνεκτικούς κανόνες για όλο τον χρηματοπιστωτικό τομέα. Παράλληλα, στοχεύει: α) στη βιώσιμη μετάβαση του χρηματοπιστωτικού τομέα για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων, καθώς και κινδύνων διακυβέρνησης, β) στην περαιτέρω ανάπτυξη της κεφαλαιαγοράς, ώστε να εξασφαλιστούν περισσότερες επιλογές για τους θεσμικούς επενδυτές και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της ένωσης

κεφαλαιαγορών,

γ) στην ενίσχυση της διαφάνειας και της συγκρισιμότητας των πληροφοριών στις ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές, στη βελτίωση της πρόσβασης σε επενδυτική πληροφορία και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των επενδυτών.

δ) στην υποστήριξη της διασυνοριακής χρηματοδότησης και την αποτελεσματικότερη λειτουργία της Ένωσης Κεφαλαιαγορών μέσω της ενιαίας ψηφιακής πρόσβασης σε δημόσια διαθέσιμα δεδομένα.

- Ο υπουργός Δικαιοσύνης κ. Γεώργιος Φλωρίδης και ο υφυπουργός κ. Ιωάννης Μπούγας παρουσίασαν το νομοσχέδιο για τον Κώδικα Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αναμορφώνεται συνολικά το θεσμικό πλαίσιο της Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών (ΕΕΔ). Για πρώτη φορά θεσπίζεται Κώδικας Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών, που δεν συνιστά μια απλή κωδικοποίηση, αλλά μια συνολική ρύθμιση των επώνυμων μορφών εναλλακτικής επίλυσης διαφορών (διαιτησία, διαμεσολάβηση, δικαστική μεσολάβηση) και ταυτόχρονα θεσπίζει γενικές αρχές κανονιστικού περιεχομένου για κάθε άλλη μορφή εναλλακτικής επίλυσης διαφορών. Ειδικότερα, ο Κώδικας ενσωματώνει και εκσυγχρονίζει τη διαιτησία (σήμερα η εθνική διαιτησία ρυθμίζεται στα άρθρα 867-903 ΚΠολΔ και η διεθνής διαιτησία στον ν. 5016/2023) υιοθετώντας μονιστικό σύστημα, αντικαθιστά τον ν. 4640/2019 για τη διαμεσολάβηση, αναπτύσσει τη δικαστική μεσολάβηση σε ένα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο, και συγκεντρώνει, επικαιροποιεί και εξορθολογίζει διάσπαρτες διατάξεις σχετικών νομοθετημάτων. Παράλληλα, προβλέπονται γενικές αρχές για όλες τις μεθόδους, συσχέτιση μεταξύ τους και υποχρεωτική προδικαστική διαδικασία.

Στόχος του νομοσχεδίου είναι η καθιέρωση ενός σύγχρονου, συνεκτικού και αξιόπιστου πλαισίου Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών, με ενίσχυση της εμπιστοσύνης πολιτών και επιχειρήσεων και προσαρμογή του ελληνικού δικαίου στις διεθνείς πρακτικές. Ειδικότερα:

Ως προς τη διαιτησία: ο εκσυγχρονισμός μέσω του μονιστικού συστήματος για εσωτερική και διεθνή διαιτησία, με καινοτομίες, όπως η χρηματοδότηση από τρίτο και η πολυμερής διαιτησία.

Ως προς τη διαμεσολάβηση: η διεύρυνση του πεδίου των υπαγόντων διαφορών και η διεύρυνση των διαφορών που υπάγονται σε υποχρεωτική προδικαστική διαδικασία. Η αναβάθμιση της ποιότητας των διαμεσολαβητών μέσω συστήματος τριών βαθμίδων, ενισχυμένης βασικής κατάρτισης με νομικό σκέλος ώστε οι διαμεσολαβητές να ανταποκρίνονται στην πράξη, συνεχιζόμενης μετεκπαίδευσης ανά διετία, απαιτητικών εξετάσεων διαπίστευσης και ολοκληρωμένου πειθαρχικού πλαισίου.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### Ανάμεσά τους το ν/σ για την ΤΝ, η σύσταση Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων και η έγκριση της σύμβασης για τη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου Καλαμάτας

Συνέχεια από σελ 7

Η ρύθμιση των αμοιβών νομικών παραστατών, αντίστοιχη με αυτή της δικαστικής διαδικασίας και η θέσπιση υψηλότερης ελάχιστης αμοιβής διαμεσολαβητή. Η νομοθετική ρύθμιση ειδικών μορφών (οικογενειακή, κτηματολογική, εμπορική, σχολική, πανεπιστημιακή) που λειτουργούν στην πράξη χωρίς επαρκές θεσμικό πλαίσιο. Η εισαγωγή πρότασης επίλυσης του διαμεσολαβητή, με δυνατότητα επιμερισμού δικαστικών εξόδων σε βάρος μέρους που αρνήθηκε πρόταση η οποία συμπίπτει κατ' ουσίαν με τη δικαστική απόφαση.

Ως προς τη δικαστική μεσολάβηση: η ανάπτυξη της σε ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο, με αναλυτική ρύθμιση της διαδικασίας και σύσταση Γραφείων Δικαστικής Μεσολάβησης στις Εφετειακές Περιφέρειες Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Πειραιώς.

Ως προς την υποχρεωτική προδικαστική διαδικασία: η ουσιαστική αναβάθμισή της, με δυνατότητα κοινής επιλογής μεταξύ διαμεσολάβησης και δικαστικής μεσολάβησης, διαμεσολάβηση ως προεπιλεγμένη μέθοδο ελλείψει συμφωνίας και υποχρεωτικά σημειώματα μερών.

Ως προς την ψηφιακή αναβάθμιση: η Ενιαία Ψηφιακή Πύλη Διαμεσολάβησης, τα ηλεκτρονικά μητρώα, η ψηφιακή ανάρτηση πρακτικών με μοναδική ταυτοποίηση και η αυτοματοποιημένη υποβολή εκθέσεων πεπραγμένων.

- Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτριος Παπαστεργίου και ο υφυπουργός κ. Χρήστος Δερμεντζόπουλος παρουσίασαν τις νομοθετικές πρωτοβουλίες: α) Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού για την Τεχνητή Νομοσύνη (Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024), β) Σύσταση Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων.

Το νομοσχέδιο για την Τεχνητή Νομοσύνη δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο εθνικό πλαίσιο κανόνων και εποπτείας για τη χρήση συστημάτων ΤΝ, προσαρμόζοντας τη χώρα στις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού AI Act. Καθορίζει ποιες αρχές θα

έχουν την ευθύνη ελέγχου και εποπτείας, με κεντρικό ρόλο στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και την Εθνική Αρχή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ενώ θεσπίζει μηχανισμούς καταγγελιών, ελέγχων και κυρώσεων για περιπτώσεις παραβίασης των κανόνων. Παράλληλα, δημιουργεί ένα ασφαλές και ελεγχόμενο περιβάλλον δοκιμών για εφαρμογές Τεχνητής Νομοσύνης, ώστε νεοφυείς επιχειρήσεις και ερευνητικοί φορείς να μπορούν να αναπτύξουν νέα εργαλεία χωρίς να εμποδίζεται η καινοτομία από πολύπλοκες διαδικασίες συμμόρφωσης. Στο Δημόσιο θεσπίζεται Ενιαίο Μητρώο συστημάτων ΤΝ, προκειμένου να υπάρχει διαφάνεια για τα αλγοριθμικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται από κρατικούς φορείς, ενώ ενισχύεται και το Παρατηρητήριο ΤΝ για την παρακολούθηση της Εθνικής Στρατηγικής για την Τεχνητή Νομοσύνη. Ουσιαστικά, το νομοσχέδιο επιχειρεί να βάλει σαφείς κανόνες στη χρήση της ΤΝ, προστατεύοντας τα δικαιώματα και τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών, χωρίς όμως να ανακόπτεται η ανάπτυξη και η τεχνολογική πρόοδος. Το νομοσχέδιο για τον Ενιαίο Κόμβο Ακινήτων δημιουργεί μια νέα ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα μέσω της οποίας θα συγκεντρώνονται όλες οι βασικές πληροφορίες που αφορούν ένα ακίνητο, ανεξάρτητα από τον φορέα που τις διατηρεί σήμερα. Μέχρι τώρα, πολίτες και επαγγελματίες αναγκάζονται να απευθύνονται σε διαφορετικές υπηρεσίες — όπως το Κτηματολόγιο, οι πολεοδομίες, οι Δήμοι, η ΑΑΔΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ ή οι δασικοί χάρτες — προκειμένου να συλλέξουν τα απαραίτητα στοιχεία για μια μεταβίβαση, μια αγοραπωλησία ή οποιαδήποτε άλλη διαδικασία σχετίζεται με ακίνητα. Με τον νέο «Κόμβο», τα δεδομένα αυτά θα συνδέονται ψηφιακά μέσω διαλειτουργικότητας των φορέων και θα εμφανίζονται συγκεντρωμένα σε ένα ενιαίο περιβάλλον. Με τον τρόπο αυτό περιορίζεται σημαντικά η γραφειοκρατία, μειώνονται οι καθυστερήσεις και διευκολύνονται οι συναλλαγές για πολίτες, συμβολαιογράφους, μηχανικούς και δικηγόρους. Παράλληλα, το κράτος αποκτά πιο καθαρή και αξιόπιστη εικόνα για τη δημόσια και ιδιωτική ακίνητη περιουσία, γεγονός που

συμβάλλει στην καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών και στην ενίσχυση της διαφάνειας. Στόχος του νομοσχεδίου είναι να περάσει η διαχείριση της ακίνητης περιουσίας σε μια νέα ψηφιακή εποχή, με λιγότερη ταλαιπωρία και πιο γρήγορες, ασφαλείς και αποτελεσματικές διαδικασίες για όλους.

- Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup κ. Κυριάκος Πιερρακάκης εισηγήθηκε την έκδοση Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου για συνυπογραφή από το Ελληνικό Δημόσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος». Ο Διεθνής Αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» αποτελεί πύλη του αεροπορικού τουρισμού στη νότια Πελοπόννησο και θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικός πόλος για την ευρύτερη περιοχή. Για τον λόγο αυτό, το 2021 το Υπερταμείο έλαβε την απόφαση να εκκινήσει διακριτή διαγωνιστική διαδικασία μόνο για τον Αερολιμένα Καλαμάτας, δεδομένων του τότε αυξανόμενου αριθμού επιβατών (σε σχέση με τα υπόλοιπα 22 περιφερειακά αεροδρόμια), του αυξανόμενου ρυθμού τουριστικής ανάπτυξης της Δυτικής Μεσσηνίας και της πολυπλοκότητας των υπολοίπων 22 αεροδρομίων.

Η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση της παραχώρησης σε τρίτο, μέσω της υπογραφής της σχετικής σύμβασης και των παρακολούθηματικών εγγράφων αυτής και η έναρξη λειτουργίας της παραχώρησης του Αερολιμένα, υπό νέο φορέα διαχείρισης, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

- Τέλος, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup κ. Κυριάκος Πιερρακάκης εισηγήθηκε στο υπουργικό συμβούλιο τον επαναδιορισμό του Γιάννη Στουρνάρα στη θέση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ «ΙΑΜΑΤΙΚΗ ΠΗΓΗ ΛΟΥΤΡΩΝ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»

Την προκήρυξη διεθνούς πλειοδοτικού διαγωνισμού για την αξιοποίηση του ακινήτου «ιαματική Πηγή Λουτρών Θερμοπυλών», ανακοίνωσε το Υπερταμείο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ακίνητο, συνολικής έκτασης 128.483,65 τ.μ., βρίσκεται κοντά στον οικισμό των Θερμοπυλών, στην ΠΕ Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος. Οι προοπτικές αξιοποίησής του ενισχύονται από τη γεωγραφική του θέση - σε μια περιοχή με ισχυρό ιστορικό και αρχαιολογικό αποτύπωμα και παγκόσμιο συμβολισμό- και από την ύπαρξη αναγνωρισμένης ιαματικής πηγής.

Σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών, η αξιοποίηση του ακινήτου θα πραγματοποιηθεί με την

ταυτόχρονη σύναψη δύο συμβάσεων:

1. της Σύμβασης Σύστασης και Μεταβίβασης Δικαιώματος Επιφανείας διάρκειας ενενήντα εννέα (99) ετών της Περιοχής Α του Ακινήτου, με συνολική έκταση 114.561,89 τ.μ. η οποία αποτελείται από δύο τμήματα: το Τμήμα Α, εμβαδού 69.918,80 τ.μ. και το Τμήμα Β, εμβαδού 44.643,09 τ.μ. που διαχωρίζονται από την ΠΕΘ Αθηνών- Θεσσαλονίκης.

2. της Σύμβασης Μακροχρόνιας Μίσθωσης διάρκειας ενενήντα εννέα (99) ετών της Περιοχής Β έκτασης 14.281,76 τ.μ. εντός της οποίας βρίσκεται η Ιαματική Πηγή «Λουτρών Θερμοπυλών».

Για την περιοχή Α του Ακινήτου έχει εκπονηθεί και εγκριθεί Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίου Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ),

που προβλέπει χρήση Τουρισμού και Αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3986/2011, ενώ έχουν καθορισθεί ζώνες προστασίας της Ιαματικής Πηγής.

Στον πλειοδότη θα παραχωρηθεί επίσης το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης του ιαματικού πόρου, μέσω Σύμβασης Μακροχρόνιας Παραχώρησης Χρήσης Ιαματικής Πηγής που θα συνάψει με την ΕΤΑΔ.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε μία φάση, με καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή προσφορών την 30η Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 16:00 μμ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΠΡΟΧΩΡΑ ΚΑΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ 6<sup>ΟΥ</sup> ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΟΛΘ

Στο τελικό στάδιο περνά η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο προϋπολογισμού 53,4 εκατ. ευρώ

Δημοσιεύθηκε από την «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος» η Β' φάση του διαγωνισμού για το έργο «Σιδηροδρομική Σύνδεση του βου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης και Κατασκευή Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης», συνολικού προϋπολογισμού 53,4 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, με το έργο να περνά πλέον στο τελικό στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας και στην υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το έργο διακρίνεται σε δύο βασικές ενότητες.

Η πρώτη αφορά την ανάπτυξη του δικτύου του Δυτικού Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, με την κατασκευή και λειτουργική αναβάθμιση επτά σιδηροδρομικών σταθμών/στάσεων. Για τους επιβάτες, ο Δυτικός Προαστιακός σημαίνει νέους, προσβάσιμους σταθμούς και στάσεις, με αποβάθρες, διαμορφωμένες προσβάσεις για πεζούς και άτομα με αναπηρία, καθώς και χώρους στάθμευσης στους σταθμούς, ώστε η πρόσβαση στο δίκτυο να είναι πιο εύκολη για όσους μετακινούνται από και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη.

Η δεύτερη ενότητα αφορά την σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, μέσω νέας σιδηροδρομικής γραμμής. Η παρέμβαση αυτή ενισχύει τη σύνδεση του λιμένα με το εθνικό και διεθνές σιδηροδρομικό δίκτυο, αναβαθμίζοντας τον ρόλο της Θεσσαλονίκης στις εμπορευματικές μεταφορές και στους διαδρόμους διασύνδεσης με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης οι απαιτούμενες τεχνικές παρεμβάσεις στην υφιστάμενη ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή, όπως ανακατασκευή γραμμών, όπου απαιτείται, υδραυλικά έργα, έργα αποστράγγισης και οχετοί, καθώς και οι αναγκαίες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και σιδηροδρομικά συστήματα για τη λειτουργία των νέων σταθμών και της σύνδεσης.

Από τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου έχει προκριθεί η ανάπτυξη δικτύου μορφής «Υ», με δύο ανατολικούς κλάδους, Σίνδου και Αγκιάλου-Διαβατών, και ενιαίο κλάδο προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, εξυπηρετώντας συνολικά επτά στάσεις: Σίνδου, Αγκιάλου, Διαβατών, Κορδελιού, Επτανήσου, Μενεμένης και Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

Η νέα αυτή διάταξη επιτρέπει τη σύνδεση του προαστιακού δικτύου με το Μετρό Θεσσαλονίκης, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο και συνδεδεμένο σύστημα αστικών μεταφορών για τη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, η σύνδεση του βου προβλήτα ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο του λιμένα Θεσσαλονίκης και βελτιώνει τις διεθνείς εμπορευματικές διασυνδέσεις της χώρας.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης, η κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός 18 μηνών, ενώ η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του ΟΛΘ έχει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης 36 μηνών.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι ότι το έργο προβλέπει τμηματικές παραδόσεις στους σταθμούς του προαστιακού, επιτρέποντας τη σταδιακή λειτουργία τμημάτων του δικτύου και τη σταδιακή απόδοση στους πολίτες, καθώς προχωρά η κατασκευή. Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Στο πλαίσιο της δέσμευσης της κυβέρνησης για ενίσχυση του ασφαλούς σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, αλλά και των ευρύτερων δράσεων με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, ένα ακόμα έργο, που σχετίζεται με ένα αίτημα δεκαετιών, η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και η κατασκευή του προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης, εισέρχεται στο τελικό στάδιο υλοποίησης. Και στη συγκεκριμένη περίπτωση, ο ρόλος των ευρωπαϊκών πόρων που εξασφαλίσουμε, είναι σημαντικός. Και στη συγκεκριμένη περίπτωση, αποδεικνύεται στην πράξη ότι οι ευρωπαϊκοί πόροι, στο σύνολό τους, χρηματοδοτούν έργα και μεταρρυθμίσεις προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Αυτό δεσμευθήκαμε, αυτό κάνουμε πράξη».

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, τόνισε: «Η Θεσσαλονίκη αποκτά σταδιακά ένα ενιαίο δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς. Με την παράδοση της Καλαμαριάς, το Μετρό θα συνδέει την ανατολική πλευρά της πόλης με τον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό. Από εκεί, με τον Δυτικό Προαστιακό, η σύνδεση θα συνεχίζεται προς τη δυτική Θεσσαλονίκη, δημιουργώντας έναν νέο άξονα μετακίνησης που ενώνει περισσότερες περιοχές της πόλης με γρήγορο, αξιόπιστο και σύγχρονο τρόπο. Στόχος μας είναι οι μετακινήσεις να λειτουργούν ως ένα ενιαίο σύστημα: ο πολίτης να μπορεί να μετακινείται πιο εύκολα από τη μία πλευρά της πόλης στην άλλη, συνδυάζοντας διαφορετικά μέσα σταθερής τροχιάς. Παράλληλα, η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του ΟΛΘ ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο της Θεσσαλονίκης ως πύλης προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και συνδέεται με τον ευρύτερο διάδρομο Ελλάδας-Βουλγαρίας-Ρουμανίας. Είναι ένα έργο για την καθημερινότητα της πόλης, αλλά και για τη θέση της Θεσσαλονίκης στον νέο μεταφορικό χάρτη της περιοχής».

Ο γενικός γραμματέας Διαχειρίσης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, Ταμείου Συνοχής και ΕΚΤ, Βασίλειος Σιαδήμας, δήλωσε: «Μέσα από το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» του ΕΣΠΑ πρόκειται να χρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις όπως αυτή, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα και αναβαθμίζουν τις σιδηροδρομικές υποδομές της χώρας. Ο Δυτικός Προαστιακός Θεσσαλονίκης και η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του ΟΛΘ είναι έργα που στηρίζουν το πρόγραμμα: παρεμβάσεις που βελτιώνουν την καθημερινή μετακίνηση χιλιάδων πολιτών, ενώνουν διαφορετικά μέσα μεταφοράς και ενισχύουν τη λειτουργία του λιμένα. Η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων δεν αποτυπώνεται στα ποσά, αλλά στα έργα που φτάνουν στους πολίτες. Με τη μετάβαση στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, δείχνουμε πως ο σχεδιασμός μετατρέπεται σε υλοποίηση, με από όφελος για τη Θεσσαλονίκη και την οικονομία της ευρύτερης περιοχής».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Στέλιος Σακαρέσιος, σημείωσε: «Ο Δυτικός Προαστιακός και η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα αποτελούν κρίσιμες παρεμβάσεις για τη μετάβαση της Θεσσαλονίκης σε ένα πιο σύγχρονο και ολοκληρωμένο μοντέλο μεταφορών. Δημιουργούν τις προϋποθέσεις για καλύτερη διασύνδεση λιμένα, σιδηροδρόμου και μέσων σταθερής τροχιάς, ενισχύοντας τόσο την καθημερινή κινητικότητα όσο και τον στρατηγικό ρόλο της πόλης ως κόμβου μεταφορών και logistics στην ευρύτερη περιοχή».

Σημειώνεται ότι το έργο προγραμματίζεται να ενταχθεί από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» του ΕΣΠΑ, ενισχύοντας τις παρεμβάσεις που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα, τις βιώσιμες μεταφορές και τις στρατηγικές υποδομές της χώρας.

### Η ανακοίνωση της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ)

Η δυτική Θεσσαλονίκη και το λιμάνι αποκτούν νέες σιδηροδρομικές συνδέσεις, μέσα από το έργο του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης και της σύνδεσης του βου Προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, τονίζει στο μεταξύ σε ανακοίνωσή της η Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, η Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ) προχωρά τη διαγωνιστική διαδικασία του έργου, με τη δημοσίευση της Β' Φάσης και την έναρξη του τελικού σταδίου για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 53,4 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Με επτά στάσεις - Σίνδου, Αγκιάλου, Διαβατών, Κορδελιού, Επτανήσου, Μενεμένης και Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης - ο Δυτικός Προαστιακός δημιουργεί έναν νέο σιδηροδρομικό άξονα για περιοχές της πόλης που σήμερα δεν εξυπηρετούνται επαρκώς από μέσα σταθερής τροχιάς.

«Για τους επιβάτες, το έργο σημαίνει νέους και προσβάσιμους σταθμούς και στάσεις, σύγχρονες αποβάθρες, διαμορφωμένες προσβάσεις για πεζούς και άτομα με αναπηρία, καθώς και χώρους στάθμευσης στους σταθμούς».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΤΟ 99% Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Ένα βήμα πριν από την ολοκλήρωση ενός έργου που παρέμενε για δεκαετίες συνώνυμο των καθυστερήσεων και της γραφειοκρατίας βρίσκεται πλέον το Ελληνικό Κτηματολόγιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που ανακοίνωσε ο φορέας, το 99% της ελληνικής επικράτειας διαθέτει, πλέον, αναρτημένα κτηματολογικά στοιχεία και Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), εξέλιξη που φέρνει το έργο στην τελική φάση υλοποίησής του.

Η εξέλιξη θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική για την πορεία ολοκλήρωσης ενός έργου που για δεκαετίες παρέμενε ανοικτό και συνδεόταν με χρόνιες παθολογίες της δημόσιας διοίκησης, από τις μεταβιβάσεις ακινήτων μέχρι τις χωροταξικές εκκρεμότητες και τις δικαστικές διαμάχες για ιδιοκτησίες.

Σύμφωνα με το Ελληνικό Κτηματολόγιο, η επίτευξη του συγκεκριμένου ποσοστού σηματοδοτεί ουσιαστικά τη μετάβαση του έργου στην τελική φάση ολοκλήρωσής του. Από το 2019 μέχρι σήμερα, το έργο επιταχύνθηκε μέσα από έναν συνδυασμό

νομοθετικών παρεμβάσεων, ψηφιοποιήσεων υπηρεσιών και αυστηρότερης παρακολούθησης των συμβάσεων κτηματογράφησης.

Κεντρικό ρόλο στη διαδικασία παίζει η φάση της ανάρτησης, δηλαδή το στάδιο κατά το οποίο οι πολίτες μπορούν για πρώτη φορά να δουν συγκεντρωμένα όλα τα στοιχεία που αφορούν την ακίνητη περιουσία τους, να ελέγξουν αν είναι σωστά και να υποβάλουν αιτήματα διόρθωσης όπου απαιτείται.

Η πρόσβαση πραγματοποιείται, πλέον, ψηφιακά μέσω της πλατφόρμας του Ελληνικού Κτηματολογίου και ειδικότερα μέσω του ψηφιακού χάρτη maps.ktimatologio.gr, όπου οι ιδιοκτήτες μπορούν να αναζητούν τα ακινήτά τους και να βλέπουν τα αναρτημένα δεδομένα σε ένα ενιαίο περιβάλλον χωρικής πληροφορίας για ολόκληρη τη χώρα.

Το 99% της ανάρτησης ξεπερνά, μάλιστα, τον στόχο που είχε τεθεί στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, κάτι που η διοίκηση του Κτηματολογίου παρουσιάζει ως ένδειξη

επιτάχυνσης του έργου τα τελευταία χρόνια.

Παρά τη σημαντική πρόοδο, ακόμη παραμένουν ανοικτά μέτωπα μέχρι την οριστική ολοκλήρωση της κτηματογράφησης. Το επόμενο διάστημα, το βάρος μεταφέρεται στην ολοκλήρωση των συμβάσεων που βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη, στη διαχείριση εκκρεμοτήτων κτηματογράφησης, καθώς και στην ολοκλήρωση των ειδικών κτηματολογίων.

Παράλληλα, προχωρά η πλήρης μετάβαση της χώρας σε καθεστώς λειτουργούντος ψηφιακού Κτηματολογίου, με στόχο την ψηφιοποίηση διαδικασιών που μέχρι πρόσφατα απαιτούσαν φυσική παρουσία και σημαντική γραφειοκρατία.

Ο επίσημος σχεδιασμός προβλέπει ότι η συνολική κτηματογράφηση της χώρας θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και τον ευρύτερο εθνικό σχεδιασμό για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους.

## ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΠΡΟΧΩΡΑ ΚΑΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ 6<sup>ΟΥ</sup> ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΟΛΘ

### Η ανακοίνωση της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ)

Συνέχεια από σελ 9

» Στόχος είναι η πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο να γίνει πιο εύκολη για τους κατοίκους, τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες της δυτικής Θεσσαλονίκης» τονίζεται σε ανακοίνωση του ΟΣΕ.

Παράλληλα, η σύνδεση του 6ου Προβλήτη του ΟΛΘ με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής «ενισχύει τη δυνατότητα του λιμένα να εξυπηρετεί εμπορευματικές ροές με σιδηρόδρομο, μειώνοντας την ανάγκη μεταφοράς φορτίων μέσω του αστικού ιστού και ενισχύοντας τη θέση της Θεσσαλονίκης στον χάρτη των συνδυασμένων μεταφορών».

Στο έργο περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες τεχνικές παρεμβάσεις στην υφιστάμενη σιδηροδρομική υποδομή, όπως ανακατασκευή γραμμών όπου απαιτείται, υδραυλικά έργα, έργα αποστράγγισης και οχετοί, καθώς και οι αναγκαίες ηλεκτρο-

μηχανολογικές εγκαταστάσεις και σιδηροδρομικά συστήματα για τη λειτουργία των νέων σταθμών και τις σύνδεσες.

Από τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου έχει προκύψει η ανάπτυξη δικτύου μορφής «Υ», με δύο ανατολικούς κλάδους, Σίνδου και Αγκιάλου-Διαβατών, και ενιαίο κλάδο προς τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης, η κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός 18 μηνών, ενώ η σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου Προβλήτη του ΟΛΘ έχει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης 36 μηνών.

Ιδιαίτερης σημασίας, επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση, είναι ότι προβλέπονται τμηματικές παραδόσεις στους σταθμούς του προαστιακού, ώστε το έργο να αρχίσει να αποδίδει σταδιακά και οι πολίτες να βλέπουν τα οφέλη να εμφανίζονται ήδη κατά την εξέλιξη της κατασκευής.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.,

Χρήστος Παλιός, δήλωσε «Το έργο αυτό αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος για την επαναφορά του σιδηροδρόμου στον κεντρικό του ρόλο: στις καθημερινές μετακινήσεις, στη σύνδεση των πόλεων και στην υποστήριξη της οικονομίας. Για τη Θεσσαλονίκη, πρόκειται για μία παρέμβαση με ιδιαίτερη σημασία, καθώς αξιοποιεί υφιστάμενη υποδομή, δημιουργεί νέες δυνατότητες μετακίνησης για περιοχές που για χρόνια δεν είχαν επαρκή σιδηροδρομική εξυπηρέτηση και φέρνει τον σιδηρόδρομο πιο κοντά στην καθημερινότητα των πολιτών. Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο είναι ότι προβλέπονται τμηματικές παραδόσεις στους σταθμούς του προαστιακού, ώστε το έργο να αρχίσει να αποδίδει σταδιακά και οι πολίτες να βλέπουν τα οφέλη να εμφανίζονται ήδη κατά την εξέλιξη της κατασκευής.

Ο στόχος είναι σαφής: μία Θεσσαλονίκη πιο συνδεδεμένη, πιο λειτουργική και πιο προσβάσιμη, με τον σιδηρόδρομο να αποτελεί βασικό εργαλείο βιώσιμης μετακίνησης και ανάπτυξης».

## ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Νομική αοριστία και κίνδυνος εμπλοκής επενδύσεων, ασυμβατότητα με το Ενωσιακό Δίκαιο (CRMA) και παραβίαση συνταγματικών επιταγών και νομολογίας ΣτΕ είναι τρία από τα πιο σοβαρά θέματα που θέτει ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων για το Χωροταξικό του Τουρισμού που παρουσιάστηκε πρόσφατα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε, ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ) κατέθεσε χθες αναλυτικό υπόμνημα όπου περιγράφονται τα προβλήματα που εντοπίζονται στο ΕΧΠ τουρισμού που παρουσιάστηκε πρόσφατα. Τα βασικά θέματα που αναλύονται στο Υπόμνημα συνοψίζονται στα εξής:

-Νομική αοριστία και κίνδυνος εμπλοκής επενδύσεων: Ορι-

σμένες προτεινόμενες διατάξεις εισάγουν γενικόλογες ρήτρες και ασαφή κριτήρια για την επέκταση της εξορυκτικής δραστηριότητας, γεγονός που δημιουργεί σοβαρή ανασφάλεια δικαίου και καθιστά τις αδειοδοτήσεις ευάλωτες σε δικαστικές προσφυγές.

-Ασυμβατότητα με το Ενωσιακό Δίκαιο (CRMA): Το σχέδιο αγνοεί τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1252 (Critical Raw Materials Act), ο οποίος επιβάλλει την ενίσχυση των εγχώριων αλυσίδων εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών, θέτοντας δεσμευτικούς στόχους για την Ένωση έως το 2030.

-Παραβίαση Συνταγματικών Επιταγών και Νομολογίας ΣτΕ: Η προσπάθεια απόδοσης κανονιστικής ισχύος στις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΠΜ), χωρίς την έκδοση των προ-

βλεπόμενων Προεδρικών Διαταγμάτων, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με το Σύνταγμα και την πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

-Προτεραιότητα της Εξορυκτικής Δραστηριότητας: Υπογραμμίζεται ότι η εξόρυξη συνιστά δραστηριότητα δημοσίου συμφέροντος και η χωροθέτηση της καθορίζεται από την ύπαρξη των κοιτασμάτων, γεγονός που δεν μπορεί να παρακαμφθεί από οριζόντιους περιορισμούς του τουριστικού σχεδιασμού. Ο ΣΜΕ προτείνει σειρά τροποποιήσεων, ώστε να περιορισθεί το ενδεχόμενο προβλημάτων κατά την εφαρμογή του ΕΧΠ τουρισμού, εν όψει και της οριστικοποίησης των αντιστοίχων ΕΧΠ των ΑΠΕ και των Ορυκτών Πρώτων Υλών τα οποία εκκρεμούν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΕΞΑΓΩΓΕΣ, ΑΠΕ

Στον μετασχηματισμό του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας από το 2019 και τα θετικά αποτελέσματα στις τιμές χονδρικής, την διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών, τις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας, τις επενδύσεις στα δίκτυα, αναφέρεται ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος σε ανάρτηση στα κοινωνικά δίκτυα (<https://x.com/ntsafos/status/2059144097344971247>) υπό τον τίτλο «Σήμερα είναι μια καλή ημέρα να κάνουμε μια αντιπαραβολή - ηλεκτρική ενέργεια το 2019 και τώρα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνει στον σχετικό απολογισμό:

- Το 2019 είχαμε (μακράν) την ακριβότερη τιμή χονδρικής στο ευρωπαϊκό σύστημα: +34% από Βουλγαρία, +68% από Γερμανία. Σήμερα έχουμε την 7η φθηνότερη (για το 2026 έως τώρα) - κάτω από Γερμανία και πολύ κάτω από Βουλγαρία.
- Το 2019 εισάγαμε περίπου 10 TWh (18% των αναγκών μας).

Η εγχώρια παραγωγή είχε καταρρεύσει. Το 2024 γίναμε, οριακά, καθαρός εξαγωγέας. Το 2025, εξάγαμε 3 TWh. Και το 2026 είμαστε, σε απόλυτους αριθμούς, ο 4ος μεγαλύτερος καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη.

-Από το 2014 έως το 2019, δεν μπήκαν σχεδόν καθόλου Φ/Β στο σύστημα. Έκτοτε έχουμε σχεδόν τριπλασιάσει την εγκατεστημένη ισχύ από ΑΠΕ. Με τη ραγδαία ανάπτυξη των ΑΠΕ, η χώρα μας είναι 3η στον κόσμο σε διείσδυση από φωτοβολταϊκά και 9η από αιολικά.

-Οι επενδύσεις στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, ήδη πεσμένες από την οικονομική κρίση, μειώθηκαν 15% το 2015-2019. Μετά το 2019 οι επίσης επενδύσεις τριπλασιάστηκαν. Τώρα τρέχουμε με επίσιο ρυθμό 1,3 δις Euro.

-Τον Δεκέμβριο του 2014, η ΔΕΗ είχε μια κεφαλαιοποίηση 2,1 δις Euro. Τον Ιούνιο του 2019 ήταν περίπου 700 εκατ. Euro -

δηλαδή μείον 67%. Η ΔΕΗ ήταν μια ωρολογιακή βόμβα έτοιμη να σκάσει. Σήμερα η αξία της αγγίζει τα 8 δις Euro και κάνει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου

-Τα νοικοκυριά στην Ελλάδα πληρώνουν διαχρονικά χαμηλότερες τιμές από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο: -19% επί ΣΥΡΙΖΑ, -20% επί ΝΔ. Απλά το 2015-2019 η ψαλίδα προέρχονταν εν μέρει από δανεικά - από την αποδυνάμωση της ΔΕΗ και την αποεπένδυση στα δίκτυα (και ευνοϊκές διεθνείς συνθήκες).

«Οι τιμές ενέργειας παραμένουν μείζον θέμα. Και έχουμε πολύ δουλειά ακόμα», καταλήγει ο κ. Τσάφος. «Αλλά η στροφή είναι εμφανής: Από τις χαμηλότερες τιμές χονδρικής στην ΕΕ. Τιμές λιανικής κάτω από τον ευρωπαϊκό μ.ό. Μεγάλος καθαρός εξαγωγέας ρεύματος. Πρωταθλητής στις ΑΠΕ. Ενισχυμένα δίκτυα. Εξωστρεφής ΔΕΗ».

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΔΙΚΚΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ

Εγκαινιάστηκε, χθες, στην Περδικκιά Εορδαίας ο νέος αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου υψηλής πίεσης στη Δυτική Μακεδονία, έργο του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ). Τα εγκαίνια τέλεσαν η Γενική Γραμματέας Ενέργειας Δέσποινα Παλιαρούτα και η Διευθύνουσα Σύμβουλος (CEO) του ΔΕΣΦΑ Μαρία Σφερρούτσα, παρουσία κυβερνητικών στελεχών, εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και φορέων της ενέργειας.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 188 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει αγωγό μήκους 157 χιλιομέτρων, που διασχίζει την Κεντρική Μακεδονία και καταλήγει στην Καρδιά Κοζάνης, όπου η ΔΕΗ κατασκευάζει τη νέα μονάδα ΣΗΘΥΑ, η οποία θα στηρίζει τις τηλεθερμάνσεις Κοζάνης, Πτολεμαΐδας και Αμυνταίου. Πρόκειται για το μεγαλύτερο νέο έργο επέκτασης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στη χώρα, δίνοντας πρόσβαση στο φυσικό αέριο σε περιοχές της Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας που έως σήμερα βρίσκονταν εκτός δικτύου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον σύντομο χαιρετισμό της, η CEO του ΔΕΣΦΑ μίλησε για τη χρησιμότητα του έργου σε ό, τι αφορά τη συμβολή του στην λειτουργία των Τηλεθερμάνσεων της περιοχής, στην μελλοντική τροφοδοσία του σταθμού ΦΑ στην Πτολεμαΐδα 5 καθώς και τη συμβολή του γενικότερα στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας. Τόνισε ότι «είναι ο πρώτος αγωγός που έχει την τεχνολογική συμβατότητα να μεταφέρει έως 100% ποσοτήτες H2 που θεωρείται ότι στο μέλλον θα συμβάλει στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης». Μίλησε για τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του έργου καθότι εκτός ελαχίστων περιπτώσεων δεν διακρίνεται στο έδαφος, αφού το μεγαλύτερο μέρος του δικτύου είναι υπόγειο. Εξήγησε ότι το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και από άλλα προγράμματα.

Από την πλευρά της, η Γενική Γραμματέας Ενέργειας Δέσποινα Παλιαρούτα χαρακτήρισε τον αγωγό «κομβικό έργο εθνικής σημασίας», επισημαινόντας ότι «δεν αποτελεί απλώς μια ενεργειακή υποδομή, αλλά μέρος μιας ευρύτερης στρατηγικής που συνδέεται με την ενεργειακή ασφάλεια, τη δίκαιη μετάβαση και την περιφερειακή ανάπτυξη». Όπως ανέφερε, σε μια περίοδο γεωπολιτικών αναταράξεων και αβεβαιότητας στις διεθνείς αγορές ενέργειας, «η Ευρώπη επαναπροσδιορίζει την ενεργειακή της στρατηγική δίνοντας έμφαση στη διαφοροποίηση πηγών και οδύσεων προμήθειας, στην ενίσχυση της διασυνδέσεων και στην ανάπτυξη ανθεκτικών ενεργειακών υποδομών».

Σημείωσε ότι «η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη νέα αρχιτεκτονική ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης», ενισχύοντας τον ρόλο της ως πυλώνα σταθερότητας και ενεργειακής συνδεσιμότητας στην Ανατολική Μεσόγειο και τα Βαλκάνια. Στο πλαίσιο αυτό, όπως είπε, «ο αγωγός της Δυτικής Μακεδονίας αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς θα εξασφαλίσει την τροφοδοσία κρίσιμων ενεργειακών υποδομών, θα μειώσει το ενεργειακό κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και θα δημιουργήσει προϋποθέσεις για νέες επενδύσεις και παραγωγικές δραστηριότητες στην περιοχή».

Ιδιαίτερα αναφορά έκανε και στον ρόλο της Δυτικής Μακεδονίας κατά τη μεταλιγνιτική περίοδο, τονίζοντας ότι «η περιοχή καλείται να περάσει σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, με τη μετάβαση να πρέπει να είναι δίκαιη, ρεαλιστική και αναπτυξιακή». Υπογράμμισε ακόμη ότι ο νέος αγωγός θα υποστηρίξει μελλοντικά τη λειτουργία της μονάδας «Πτολεμαΐδα 5» ως μονάδας φυσικού αερίου, ενώ χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντικό το γεγονός ότι σχεδιάστηκε εξαρχής με δυνατότητα μεταφοράς έως και 100% υδρογόνου.

Τέλος, τόνισε ότι στην υλοποίηση του έργου συνεργάστηκαν

δημοιουργικά η Πολιτεία, η τοπική αυτοδιοίκηση, οι ευρωπαϊκοί θεσμοί και ενεργειακοί φορείς, ενώ η συγχρηματοδότησή του από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ «επιβεβαιώνει τη σημασία που αποδίδεται στη Δυτική Μακεδονία ως νέα ενεργειακή και παραγωγική δύναμη της χώρας».

Ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης, στον χαιρετισμό του ανέφερε ότι η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας «από ενεργειακό κέντρο μετατρέπεται σε ενεργειακό κόμβο κάτι που θα της προσδώσει ένα νέο στίγμα στην προσέλευση επενδύσεων προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας της. Είμαστε δίπλα σε τέτοιες επενδύσεις και δραστηριότητες» κατέληξε.

Από την πλευρά του, ο διευθυντής Ανάπτυξης ΔΕΣΦΑ, Ιωάννης Κομματάς, αναφέρθηκε στα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, στις δυσκολίες που υπήρξαν κατά την κατασκευή του καθώς και στην σχέση που δημιουργήθηκε με τις τοπικές κοινωνίες. Όπως ανέφερε, «ο αγωγός διέρχεται σε μήκος 40 χλμ από ορεινές περιοχές και περίπου 35 χλμ από βραχώδες ανάγλυφο, ενώ σε 4 περιπτώσεις ο αγωγός διέρχεται κάτω από τον πυθμένα ποταμών.

Χρησιμοποιήθηκαν 25.000 σωληνώσεων, ενώ το έργο ολοκληρώθηκε χωρίς να συμβεί ούτε ένας τραυματισμός ή ατύχημα εργατοτεχνικού προσωπικού, όπως επισημάνθηκε.

«Το γεγονός μας χαροποιεί κι είναι αποτέλεσμα των υψηλών δεκτών ασφαλείας που ακολουθήσαμε σε όλη την φάση της κατασκευής του», τόνισε ο κ. Κομματάς.

Αναφέρθηκε, δε, στην καλή συνεργασία που υπήρξε με την Αρχαιολογική Υπηρεσία καθότι κατά την εξέλιξη του έργου «εντοπίστηκαν ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος σε 111 σημεία και αντιμετωπίστηκαν με σεβασμό ως προς στην ιστορία και τον πολιτισμό της χώρας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΙΤΗ: ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΟΧΟΠΕΔΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΥΠΗΛΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΩΝ (47,9%)

Πέντε άδονες πολιτικής ώστε να μην αναιρευθούν η ψηφιοποίηση και η πράσινη μετάβαση, οι οποίες δεν μπορούν να υπάρξουν χωρίς ασφαλή ηλεκτρολογικά δίκτυα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, προτείνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση αποτελεί πλέον την κινητήρια δύναμη ριζικών αλλαγών στην Ελλάδα, όπως και σε άλλες χώρες: από τις οικίες, που εξοπλίζονται ραγδαία με αντλίες θερμότητας, κλιματιστικά, οικιακά φωτοβολταϊκά, και θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, μέχρι τα μεγάλα data centers και τις βιομηχανίες που αντικαθιστούν τους καυστήρες ορυκτών καυσίμων με ηλεκτρικούς κλιβάνους υψηλής ισχύος και καινοτόμα συστήματα αυτοματισμού, η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια αυξάνεται.

Ωστόσο, η ηλεκτρολογική ασφάλεια, που αποτελεί τον θεμέλιο λίθο αυτής της μετάβασης, παραμένει συχνά «αόρατη» και θεωρείται δεδομένη, μέχρι να συμβεί ένα ανθρώπινο ατύχημα, μια σοβαρή ζημιά στην παραγωγή ή ένα πλήγμα στις υποδομές της χώρας.

Με αφορμή το ότι ο Μάιος είναι αφιερωμένος στην Ηλεκτρολογική Ασφάλεια, το ΕΛΙΤΗΕ προτείνει 5 άμεσους άδονες πολιτικής για να μην αποτελέσει η έλλειψη ασφαλείας τροχοπέδη στη διδυμη ανάπτυξη:

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας για τον περιοδικό επανέλεγχο των εγκαταστάσεων των κτιρίων και των

υποδομών τους.

- Εναρμόνιση της νομοθεσίας με τις σύγχρονες τεχνολογικές απαιτήσεις της ψηφιακής και πράσινης εποχής.

- Εντατικοποίηση των ελέγχων στην αγορά για την άμεση απομάκρυνση επικίνδυνων και μη πιστοποιημένων προϊόντων.

- Διάρκη αναβάθμιση των δεξιοτήτων των πιστοποιημένων ηλεκτρολόγων, ώστε να ανταποκρίνονται στις νέες τεχνολογίες και απαιτήσεις.

- Διασύνδεση των προγραμμάτων όπως το ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΩ με την υποχρεωτική αναβάθμιση του ηλεκτρολογικού τους εξοπλισμού.

Όπως σημειώνεται, στην Ελλάδα, το ΕΛΙΤΗΕ έχει καταγράψει μέσω αναφορών στον τύπο τουλάχιστον 39 θανάτους και 19 τραυματισμούς από αστικές ηλεκτροπληξίες την τελευταία δεκαετία (2015-2025). Η ανάλυση δείχνει ότι οι κατοικίες παρουσιάζουν το υψηλότερο ποσοστό θανατηφόρων ηλεκτροπληξιών (47,9%), ενώ οι τραυματισμοί κατανέμονται σχεδόν ισομερώς μεταξύ κατοικίας και εργασίας.

Οι αιτίες των ηλεκτροπληξιών και των πυρκαγιών συνδέονται άμεσα με τη χρήση παλαιών ή ελαττωματικών εγκαταστάσεων, την κακή συντήρησή τους, την έλλειψη συστημάτων ελέγχων τους, καθώς και τη διάθεση στην αγορά μη πιστοποιημένων ηλεκτρολογικών υλικών που δεν πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα ασφαλείας.

Την ίδια στιγμή, πρόσφατη μελέτη του IOBE κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, καθώς το 43,4% των επαγγελματιών

δηλώνει ότι δεν είναι ενήμερο για τις διαδικασίες επιθεώρησης που διενεργούν οι αρμόδιες αρχές για θέματα ασφαλείας ή συμμόρφωσης προϊόντων).

Ο πρόεδρος του ΕΛΙΤΗΕ, Δρ. Βασίλης Χατζίκος, δήλωσε: «Η ψηφιοποίηση και η πράσινη μετάβαση δεν μπορούν να υπάρξουν χωρίς ασφαλή ηλεκτρολογικά δίκτυα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις. Ας καθιερώσουμε ένα μήνα ηλεκτρολογικής ασφαλείας ξεκινώντας με γόνιμο διάλογο για τη βελτίωση της εποπτείας της αγοράς, για καλύτερη ενημέρωση, ευαισθητοποίηση, με την ενεργή συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων με τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Στον ΕΛΙΤΗΕ προχωρούμε με ουσιαστικές πρωτοβουλίες που στηρίζουν έμπρακτα την εκπαίδευση των ηλεκτρολόγων. Πέρα από τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου, πρακτικού εγχειρίδιου για το βασικό πρότυπο ΕΛΟΤ για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, ήδη παραδώσαμε δωρεάν εξειδικευμένα μαθήματα στη ΣΑΕΚ Μεταουργείου, καλύπτοντας 13 διαφορετικές θεματικές ενότητες, στο πλαίσιο ενός πιλοτικού προγράμματος. Η πρόληψη αποτελεί εθνική ανάγκη και είμαστε εδώ για να την κάνουμε πράξη».

Τέλος, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, ο ΕΛΙΤΗΕ συνέβαλε ενεργά, μαζί με τον ΕΛΟΤ, στη δημιουργία του πρακτικού εγχειρίδιου εφαρμογής του Προτύπου ΕΛΟΤ 60364, που αποτελεί πλέον το βασικό εργαλείο για τη σύγχρονη και ασφαλή μελέτη, υλοποίηση, έλεγχο και επεκτάσεις των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ DIESEL ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ - ΣΤΑ 825 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΩΣ ΤΩΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Την παράταση για τον μήνα Ιούνιο του μέτρου της επιδότησης στο πετρέλαιο κίνησης ανακοίνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η επιδότηση διαμορφώνεται στα 15 λεπτά ανά λίτρο (12 λεπτά προ ΦΠΑ), με το δημοσιονομικό κόστος του μέτρου να ανέρχεται σε 46 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η συγκεκριμένη παρέμβαση έχει ήδη συμβάλει ουσιαστικά στην αποκλιμάκωση των τιμών στην αντλία. Ενδεικτικά, η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης διαμορφώθηκε στις 24/05 στα 1,818 ευρώ ανά λίτρο, έναντι 1,882 ευρώ στις 30/04, ενώ στις 31/03 -- πριν από την έναρξη της επιδότησης -- είχε φτάσει στα 2,122 ευρώ ανά λίτρο.

Αυτό σημαίνει, σύμφωνα με όσα αναφέρει στην ανακοίνωσή του το ΥΠΕΘΟ, ότι σήμερα η τιμή του diesel είναι περίπου 30 λεπτά χαμηλότερη σε σχέση με τα επίπεδα των τελών Μαρτίου. Ενώ η συνέχιση της στήριξης κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική ενόψει της αυξημένης κατανάλωσης πετρελαίου από τις επιχειρήσεις κατά τη θερινή περίοδο λαμβάνοντας υπόψη την ενίσχυση της τουριστικής κίνησης τους επόμενους μήνες.

### 150 ευρώ για κάθε παιδί

Παράλληλα, στα τέλη Ιουνίου θα καταβληθεί η έκτακτη οικονομική ενίσχυση ύψους 150 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο, συνολικού κόστους 240 εκατ. ευρώ. Η ενίσχυση θα δοθεί αυτόματα, χωρίς αίτηση, βάσει εισοδηματικών κριτηρίων που καλύπτουν περίπου το 80% των οικογενειών με παιδιά.

Για ζευγάρι με ένα παιδί, το εισοδηματικό όριο διαμορφώνεται στις 40.000 ευρώ και αυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον τέκνο. Για μονογονεϊκή οικογένεια το αντίστοιχο όριο

ανέρχεται στις 39.000 ευρώ, επίσης προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον παιδί. Δικαιούχοι είναι περίπου 975.000 νοικοκυριά, σε σύνολο 1,2 εκατ. οικογενειών με παιδιά, που αντιστοιχούν σε περίπου 3,3 εκατ. πολίτες.

Το συνολικό κόστος των μέτρων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης που έχουν ήδη ανακοινωθεί και βρίσκονται σε υλοποίηση εκτιμάται σε 825 εκατ. ευρώ.

### Μέτρα αντιμετώπισης της Ενεργειακής Κρίσης και ενίσχυσης του διαθέσιμου εισοδήματος (και εκτιμώμενο κόστος)

- \* Fuel pass για Απρίλιο και Μάιο (113 εκατ. ευρώ)
- \* Επιδότηση λιπασμάτων 15% για την περίοδο 15 Μαρτίου-31 Μαΐου (18 εκατ. ευρώ)
- \* Επιδότηση Diesel 20 λεπτά (16 λεπτά με ΦΠΑ) για τον Απρίλιο (51 εκατ. ευρώ)
- \* Αποζημίωση ακτοπλοϊκών για υποχρεωτικές χρεώσεις (56 εκατ. ευρώ)
- \* Επιδότηση Diesel 20 λεπτά (ή 16 λεπτά με ΦΠΑ) για τον Μάιο (55 εκατ. ευρώ)
- \* Επιδότηση λιπασμάτων 15% για την περίοδο Ιούνιο-Αύγουστο (23 εκατ. ευρώ)
- \* Διεύρυνση εισοδηματικών ορίων για συνταξιούχους που λαμβάνουν την οικονομική ενίσχυση του Νοεμβρίου, η οποία αυξάνεται από 250 σε 300 ευρώ καθαρά (198 εκατ. ευρώ)
- \* Διεύρυνση των εισοδηματικών ορίων για την επιστροφή ενοικίου κάθε Νοέμβριο (25 εκατ. ευρώ)
- \* Έκτακτη ενίσχυση οικογενειών με παιδιά ύψους 150 ευρώ ανά τέκνο τον μήνα Ιούνιο (240 εκατ. ευρώ)
- \* Επιδότηση Diesel 15 λεπτά (12 λεπτά με ΦΠΑ) για τον Ιούνιο (46 εκατ. ευρώ)
- \* Σύνολο των μέτρων: 825 εκατ. ευρώ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

### Το απόλυτο χρηματιστηριακό «story» της χρονιάς εκτιμούν αναλυτές

Το Euronext Athens υποδέχθηκε χθες τη διοίκηση και στελέχη της ΔΕΗ με αφορμή την εισαγωγή για διαπραγμάτευση των νέων μετοχών της επιχείρησης οι οποίες προήλθαν από την αύξηση κεφαλαίου ύψους 4,25 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με χρηματιστηριακούς αναλυτές, η ΔΕΗ μετατρέπεται στο απόλυτο χρηματιστηριακό «story» της χρονιάς με την αύξηση κεφαλαίου να προσελκύει πρωτοφανές ενδιαφέρον από τη διεθνή επενδυτική κοινότητα, ενώ υπήρξε έντονο ενδιαφέρον από περίπου 200 ξένα χαρτοφυλάκια.

Κατάφερε να συγκεντρώσει το ενδιαφέρον επενδυτών από όλο τον πλανήτη, επενδυτών με ποιοτικά χαρακτηριστικά, εν μέσω μάλιστα και έντονων γεωπολιτικών ανησυχιών που προκαλεί ο πόλεμος ΗΠΑ- Ιράν, με τη ζήτηση να φθάνει στα 18 δισ.

Για να καταδειχθεί το μέγεθος της επιτυχίας της ΔΕΗ να σημειώσουμε ότι, πριν σχεδόν από δύο χρόνια οι προσφορές στο placement του 20% της Εθνικής έφθασαν στα 8,1 δισ. και για το 30% του ΔΑΑ στα 8 δισ..

Μετάξύ των μεγάλων ονομάτων που μπήκαν στην ΔΕΗ περιλαμβάνονται τα Capital Group, Blackstone, BlackRock, Qatar Investment Authority αλλά και μεγάλοι Έλληνες εφοπλιστές και επιχειρηματίες.

Το καμπανάκι της έναρξης της χθεσινής συνεδρίασης χτύπησε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ κ. Στάσιος, σημειώνοντας ότι «η αύξηση κεφαλαίου της ΔΕΗ αποτελεί ιστορικό ορόσημο και έμπρακτη ψήφο εμπιστοσύνης της επενδυτικής κοινότητας στο όραμα για την ΔΕΗ του αύριο. Μία ΔΕΗ πρωταγωνίστρια στην καθαρή ενέργεια στην ψηφιακή εποχή και στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώ-

πης».

Εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς του επενδυτές που εμπιστεύθηκαν τα κεφάλαια τους στη ΔΕΗ με την ανταπόκριση να περνά κάθε προσδοκία δημιουργώντας και μεγαλύτερη ευθύνη. Επίσης ευχαρίστησε και την κυβέρνηση γιατί προσφέρει στην επιχείρηση σταθερή στήριξη και πρόσθεσε: «Η σημερινή ημέρα είναι και μία ψήφος εμπιστοσύνης της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στο Euronext Athens και στην Ελλάδα γενικότερα. Τα κεφάλαια που αντλήσαμε είναι η κινητήριος δύναμη για να επιταχύνουμε τον μετασχηματισμό μας. Τώρα μπορούν να κινηθούν ταχύτερα και να εκμεταλλευτούμε έγκαιρα τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται. Επενδύουμε μαζικά στις ΑΠΕ, εκσυγχρονίζουμε τα δίκτυα διανομής, επεκτενόμεστε σε νέες αγορές και πρωτοπορούμε με την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών. Δεσμευόμαστε να αξιοποιήσουμε αυτή την εμπιστοσύνη και να δημιουργήσουμε αξία για τους μετόχους μας, τους πελάτες μας και την ελληνική οικονομία και κοινωνία. Η σημερινή ημέρα δεν είναι το τέλος της διαδρομής, είναι η αρχή μιας νέας. Με πίστη στο σχέδιό μας χτίζουμε μία νέα ΔΕΗ».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Euronext Athens Γιάννος Κοντόπουλος επισήμανε ότι «η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ είναι μια από τις μεγαλύτερες στην ιστορία του ελληνικού Χρηματιστηρίου και μία από τις μεγαλύτερες και πιο επιτυχημένες κεφαλαιακές εκδόσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο τα τελευταία χρόνια. Το γεγονός ότι η εγχώρια και η διεθνής επιχειρηματική κοινότητα προσέφερε ποσό άνω των 18 δισ. ευρώ αποτελεί ένα ξεκάθαρο μήνυμα ότι η αγορά μας έχει το βάθος, την ωριμότητα και τη δομή να υποστηρίξει και να φέρει σε πέρας συναλλαγές τέτοιου βελνεκούς».

Πρόσθεσε επίσης ότι «η σχέση της ΔΕΗ με τη χρηματιστηριακή αγορά μετρά 25 χρόνια από την εισαγωγή της εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2001. Η διαδρομή και η εντυπωσιακή ανάπτυξη της ΔΕΗ τα τελευταία χρόνια συνιστά όπως είπα case study καθώς η κεφαλαιοποίηση της εταιρείας από 300 εκατ. το 2018 έχει φθάσει σήμερα στα 13 δισ. ευρώ.

Σήμερα η ΔΕΗ συγκρίνεται ισότιμα με τους κορυφαίους ευρωπαϊκούς ενεργειακούς ομίλους. Από ένα εσωστρεφές οργανισμό εξελίχθηκε σε έναν σύγχρονο εξωστρεφές και πράσινο ενεργειακό κέντρο».

Η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Βασιλική Λαζαράκου τόνισε: «είναι μία ιστορική στιγμή για το ελληνικό χρηματιστήριο, καθώς συγκεντρώθηκε το μεγαλύτερο ποσό στην ιστορία των 150 ετών του Χρηματιστηρίου Αθηνών, γεγονός που αποδεικνύει έμπρακτα την εμπιστοσύνη στην ΔΕΗ και το γεγονός ότι μετά την ένταξη του Χ.Α στον όμιλο του Euronext έχουν αυξηθεί σημαντικά οι δυνατότητες χρηματοδότησης των ελληνικών επιχειρήσεων μέσω της κεφαλαιαγοράς. Η ΔΕΗ με την αύξηση κεφαλαίου γίνεται η τέταρτη σε κεφαλαιοποίηση εισηγμένη εταιρεία και με το επενδυτικό πρόγραμμα των 24 δισ. που έχει εξαγγείλει μετασχηματίζεται σε έναν επιχειρηματικό φορέα με ευρωπαϊκό βελνεκές. Η εμπιστοσύνη που έδειξαν οι επενδυτές είναι ψήφος εμπιστοσύνης και για την ελληνική οικονομία και έμπρακτη αναγνώριση των θετικών προοπτικών της.»

Συνολικά εισήχθησαν για διαπραγμάτευση 228.126.677 νέες μετοχές της εταιρείας, σε συνέχεια της πρόσφατης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με ιδιωτική τοποθέτηση. Ο συνολικός αριθμός των εισηγμένων μετοχών της εταιρείας ανέρχεται σε 597.396.677 μετοχές.

## ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

### Στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συγχρηματοδοτούμενης Σύμπραξης "Clean Energy Transition Partnership (CETP)"

Η ευρωπαϊκή συγχρηματοδοτούμενη Σύμπραξη του Ορίζοντα Ευρώπη για την Μετάβαση στην Καθαρή Ενέργεια «Clean Energy Transition Partnership (CETP)» έχει δημοσιεύσει προσχέδιο της Πρόσκλησης για τη συγχρηματοδότηση ερευνητικών έργων με τίτλο: «CETPartnership Joint Call 2026». Η υποβολή προτάσεων θα εκκινήσει στις 8 Ιουνίου 2026 στις 14.00 (CEST). Πρόκειται για την πέμπτη Πρόσκληση της ανωτέρω ευρωπαϊκής Σύμπραξης που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο του Ορίζοντα Ευρώπη. Στο σύνδεσμο [https://cetpartnership.eu/sites/default/files/documentation/CETP\\_Joint%20Call%202026-CallText\\_v20260508\\_DRAFT.pdf](https://cetpartnership.eu/sites/default/files/documentation/CETP_Joint%20Call%202026-CallText_v20260508_DRAFT.pdf) είναι διαθέσιμο το τελευταίο προσχέδιο της προδημοσιευμένης Πρόσκλησης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρούσα πρόσκληση, η ΓΤΕΚ θα χρηματοδοτήσει προτάσεις στα ακόλουθα Call modules:

Call Module 2026-01: Integrated energy system resilience in a changing environment

Call Module 2026-02 Energy system flexibility in a high renewable energy sources (RES) scenario: energy generation, storage and system integration

Call Module 2026-04: Industrial carbon management

Call Module 2026-05: Hydrogen and renewable fuel  
Την χρηματοδότηση των ελληνικών φορέων-μελών κοινοπραξιών των οποίων οι προτάσεις θα εγκριθούν, θα παράσχει η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας.

Η συμμετοχή της ΓΤΕΚ στην προκήρυξη ανέρχεται σε 500.000,00 Euro. Το ποσό της ελληνικής συμμετοχής θα κατανεμηθεί στους δικαιούχους μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000 Euro ανά πρόταση με Έλληνα εταίρο και μέχρι 250.000 Euro ανά πρόταση με Έλληνα συντονιστή, σύμφωνα με τους όρους της εθνικής δράσης, όπως περιγράφονται στο σχετικό παράρτημα εθνικών κανόνων συμμετοχής.

Σημειώνεται ότι εκκρεμεί η επικαιροποίηση της επίσημης ιστοσελίδας της Σύμπραξης με τα ανωτέρω στοιχεία περί συμμετοχής της ΓΤΕΚ.

Η πλατφόρμα για την υποβολή προτάσεων θα ανοίξει επίσημα στις 8 Ιουνίου 2026.

Η διαδικασία υποβολής προτάσεων θα γίνει σε δύο στάδια:  
α) Αρχικά υποβάλλονται οι προκαταρκτικές προτάσεις και, όσες από αυτές αφενός πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας και αφετέρου επιλεγούν στο πρώτο στάδιο,  
β) θα κληθούν να υποβάλουν τις ολοκληρωμένες προτάσεις και εν συνεχεία θα αξιολογηθούν.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προκαταρκτικών προτάσεων (pre-proposal phase - Stage 1) θα είναι στις 8 Οκτωβρίου 2026 στις 14:00 CET (local time in Brussels). Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των ολοκληρωμένων προτάσεων (full proposal phase - Stage 2) θα είναι τον Μάρτιο του 2027.

Στο πλαίσιο της εν λόγω δράσης και για την πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων θα πραγματοποιηθεί ενημερωτική διαδικτυακή εκδήλωση στις 26 Μαΐου 2026, από τις 10AM ως τις 12:15PM CEST.

Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://cetpartnership.eu/index.php/calls/joint-call-2026>

Για συνεχή ενημέρωση μπορείτε να συμβουλευέστε την ιστοσελίδα της Σύμπραξης The CETPartnership Joint Call 2026 | CETPartnership και να επικοινωνείτε με τη Γραμματεία της Σύμπραξης [callmanagement@cetpartnership.eu](mailto:callmanagement@cetpartnership.eu). Σημεία επαφής στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας είναι η κα Έββα Ρόζενμπεργκ: τηλ.: 2131300095, e-mail: [a.rosenberg@gssi.gov.gr](mailto:a.rosenberg@gssi.gov.gr) και η κα Αλίκη - Μαρία Αργύρη: τηλ.: 2131300101, e-mail: [a.argyri@gssi.gov.gr](mailto:a.argyri@gssi.gov.gr).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΥΝΑΜΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΡΟΛΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΕΡΓΟ Τι τονίζεται στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

Τον καθοριστικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας σε μια περίοδο έντονης γεωπολιτικής αστάθειας, επισημαίνει η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, με αφορμή τη δημοσιοποίηση της ετήσιας έκθεσης της Ένωσης.

Όπως αναφέρει, παρά τις επιθέσεις σε κρίσιμες θαλάσσιες περιοχές και τις αυξανόμενες απειλές για την ελευθερία της ναυσιπλοΐας, η ελληνική ναυτιλία διατηρεί την ηγετική της θέση διεθνώς, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ενεργειακή ασφάλεια, την επισιτιστική επάρκεια και τη σταθερότητα των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων.

Παράλληλα, επαναλαμβάνει τη δέσμευση του κλάδου στην πράσινη μετάβαση και στην ανάγκη διαμόρφωσης ενός ρεαλιστικού και παγκόσμιου εφαρμόσιμου πλαισίου για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, η ναυτιλία μεταφέρει σχεδόν το 90% του παγκόσμιου εμπορίου, ενώ το 2025 το διεθνές θαλάσσιο εμπόριο αυξήθηκε κατά 1,7% σε σύγκριση με το 2024, φθάνοντας σχεδόν τα 13 δισεκατομμύρια τόνους, παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις και τις αναταράξεις στις αγορές. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στον τομέα της bulk/tramp ναυτιλίας, ο οποίος αντιπροσωπεύει πάνω από τα δύο τρίτα των θαλάσσιων μεταφορών και σχεδόν το 85% των συνολικών τονο-μιλίων παγκοσμίως.

Η έκθεση χαρακτηρίζει τη ναυτιλία «πυλώνα της παγκόσμιας σταθερότητας και οικονομικής ανάπτυξης», επισημαίνοντας ότι οι θαλάσσιες μεταφορές παραμένουν κρίσιμες για την ενεργειακή ασφάλεια, την τροφοδοσία αγορών και τη λειτουργία των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων.

### Η ελληνική ναυτιλία στην κορυφή του παγκόσμιου στόλου

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην ελληνική ναυτιλία, που διατηρεί την πρώτη θέση παγκοσμίως, ελέγχοντας το 19,1% του παγκόσμιου στόλου σε όρους χωρητικότητας.

Ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί περίπου 5.800 πλοία, με συνολική χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 458 εκατ. dwt. Αναλυτικότερα, ο μεγαλύτερος τομέας του ελληνόκτητου στόλου αφορά τα πλοία μεταφοράς κύδην ξηρού φορτίου, όπου η Ελλάδα διαθέτει 2.766 πλοία, καλύπτοντας το 22% του παγκόσμιου στόλου. Στα δεξαμενόπλοια πετρελαίου, η ελληνική ναυτιλία διατηρεί την κορυφαία θέση διεθνώς με 1.064 πλοία και ποσοστό 26% της παγκόσμιας αγοράς.

Ιδιαίτερα ισχυρή είναι και η παρουσία στα δεξαμενόπλοια χημικών, όπου ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί 574 πλοία και αντιστοιχεί στο 16% του παγκόσμιου στόλου, ενώ στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων διαθέτει 527 πλοία και ποσοστό 8% διεθνώς.

Στον στρατηγικής σημασίας τομέα μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), η Ελλάδα διαθέτει 172 πλοία και ποσοστό 23% του παγκόσμιου στόλου, διατηρώντας ηγετική θέση διεθνώς. Παράλληλα, στα πλοία μεταφοράς υγραερίου (LPG), ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί 157 πλοία και ποσοστό 11%, ενώ στα πλοία γενικού φορτίου διαθέτει 261 πλοία και

ποσοστό 4%.

Ακόμη, η ελληνική ναυτιλία διαθέτει 77 πλοία μεταφοράς οχημάτων, που αντιστοιχούν στο 8% του παγκόσμιου στόλου της συγκεκριμένης κατηγορίας, ενώ στην κατηγορία «άλλα πλοία» καταγράφονται επιπλέον 200 μονάδες.

Τα στοιχεία της έκθεσης επιβεβαιώνουν ότι η Ελλάδα εξακολουθεί να αποτελεί τη σημαντικότερη ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως, με ισχυρή παρουσία σε όλους τους βασικούς τομείς των θαλάσσιων μεταφορών.

Εντός του 2025, τα ελληνόκτητα πλοία πραγματοποίησαν πάνω από 175.000 προσεγγίσεις σε λιμάνια 171 χωρών ανά τον κόσμο

### Επενδύσεις σε νεότευκτα

Σημαντική αύξηση καταγράφουν και φέτος οι επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών σε νεότευκτα πλοία, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική επιλογή της συνεχούς ανανέωσης του ελληνόκτητου στόλου και της ενίσχυσης της παρουσίας του στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, σήμερα βρίσκονται υπό ναυπήγηση παγκοσμίως 725 πλοία ελληνικών συμφερόντων, συνολικής χωρητικότητας 70 εκατ. dwt και συνολικής αξίας περίπου 60 δισ. δολαρίων.

Η χωρητικότητα των υπό κατασκευή πλοίων εμφανίζεται αυξημένη κατά 13 εκατ. dwt σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά, αποτυπώνοντας τη δυναμική επενδυτική δραστηριότητα του ελληνικού εφοπλισμού.

Παράλληλα, σε σχέση με το 2021, οι ελληνικές παραγγελίες νεότευκτων πλοίων εμφανίζονται επταπλάσιες σε αριθμό πλοίων και πενταπλάσιες σε όρους χωρητικότητας, στοιχείο που καταδεικνύει τη μακροπρόθεσμη στρατηγική ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού του στόλου.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες συνεχίζουν να επενδύουν κυρίως σε δεξαμενόπλοια, πλοία μεταφοράς κύδην ξηρού φορτίου και πλοία μεταφοράς LNG, ενώ αυξάνονται αισθητά και οι παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Η έκθεση επισημαίνει ακόμη ότι η συνεχής ανανέωση του ελληνόκτητου στόλου ενισχύει τη θέση της ελληνικής ναυτιλίας στην πράσινη μετάβαση του κλάδου.

Ο ελληνικός εμπορικός στόλος καταγράφει επιδόσεις υψηλότερες από τον παγκόσμιο μέσο όρο σε όλες τις βασικές κατηγορίες περιβαλλοντικού εξοπλισμού και αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων, τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας και συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων SOx scrubbers σε όρους χωρητικότητας.

### Η ναυτιλία ως εθνικό κεφάλαιο της ελληνικής οικονομίας

Πέρα από τη διεθνή της κυριαρχία στις θαλάσσιες μεταφορές, η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, με ισχυ-

ρή συμβολή στην ανάπτυξη, την απασχόληση και την κοινωνική συνοχή της χώρας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, η ναυτιλία αποτελεί τον πιο εξωστρεφή κλάδο της ελληνικής οικονομίας, καθώς οι εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές αντιστοιχούν κατά μέσο όρο στο 57% των συνολικών εξαγωγών εμπορευμάτων της χώρας κατά την τελευταία πενταετία.

Παράλληλα, ο κλάδος αντιπροσωπεύει άμεσα και έμμεσα περίπου το 7% έως 8% του ελληνικού ΑΕΠ, ενώ συνδέεται με 160.000 έως 200.000 θέσεις εργασίας.

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, περίπου το 6% της συνολικής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα στην Ελλάδα σχετίζεται με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, επιβεβαιώνοντας τον κομβικό ρόλο του κλάδου στην εγχώρια οικονομία.

Την ίδια στιγμή, η ελληνική εφοπλιστική κοινότητα διατηρεί ισχυρό επενδυτικό και κοινωνικό αποτύπωμα.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες επενδύουν σχεδόν 1,5 δισ. δολάρια ετησίως σε τομείς όπως τα ακίνητα, η ενέργεια, η εστίαση, οι τράπεζες, τα μέσα ενημέρωσης και ο αθλητισμός, ενισχύοντας την οικονομική δραστηριότητα και την επιχειρηματικότητα στη χώρα. Παράλληλα, προσφέρουν κατά μέσο όρο περίπου 500 εκατ. δολάρια ετησίως για δράσεις κοινωνικής ωφελείας και στήριξης της κοινωνίας. Η συνολική αυτή συνεισφορά, που προσεγγίζει τα 2 δισ. δολάρια κάθε χρόνο έρχεται να συμπληρωθεί με την έκθεση - έναν από τους βασικούς λόγους για τους οποίους η ναυτιλία χαρακτηρίζεται εθνικό κεφάλαιο για την Ελλάδα. Σημαντικό το

### Το κοινωνικό έργο της εφοπλιστικής κοινότητας

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση, η ΕΕΕ έχει προσφέρει τα τελευταία χρόνια περισσότερα από 130 εκατ. ευρώ στους τομείς της υγείας, της παιδείας, της κοινωνικής πρόνοιας, της επισιτιστικής βοήθειας και της διαχείρισης κρίσεων, στηρίζοντας άμεσα ή έμμεσα περισσότερους από 3 εκατομμύρια πολίτες σε όλη τη χώρα.

Στον τομέα της υγείας και της πρόνοιας, το 2025 δόθηκε οικονομική ενίσχυση σε 2.200 μονογονεϊκές οικογένειες και ηλικιωμένους σε 51 περιοχές της Ελλάδας, ενώ χρηματοδοτήθηκε και η προμήθεια εξοπλισμού για την πλήρη λειτουργία του Νέου Γεροκρομμειού Κιλκίς.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην παιδεία, καθώς μέσω του προγράμματος «+ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ για την Παιδεία» απονεμήθηκαν 130 μεταπτυχιακές υποτροφίες το 2025, με την ΕΕΕ να επεκτείνει το πρόγραμμα σε 365 υποτροφίες για το ακαδημαϊκό έτος 2026-2027. Παράλληλα, η ΕΕΕ συνέχισε τις παρεμβάσεις για τη Θεσσαλία μέσω του σχεδίου «Άγιος Νικόλαος», χρηματοδοτώντας την αποκατάσταση 33 σχολικών μονάδων και έργα στήριξης των τοπικών κοινωνιών μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του 2023.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΠ: Ο ΠΟΛΙΤΗΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ GOV.GR ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CRM ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Το νήμα του ψηφιακού μετασχηματισμού της Ελλάδας ξετύλιξε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Σταύρος Ασθενίδης, με συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό Real FM, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Περιγράφοντας τον ρόλο του φορέα ως τον «τεχνικό και επιχειρησιακό κόμβο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης», ο κ. Ασθενίδης εξήγησε πώς η χώρα περνά από την απλή ψηφιοποίηση στην εποχή της προσωποποιημένης εξυπηρέτησης.

Κάνοντας μια αναδρομή στο 2018, ο κ. Ασθενίδης υπενθύμισε ότι η διάδραση με το κράτος περιοριζόταν στα ΚΕΠ. «Έπρεπε να πάει κάποιος στο γκισέ, να ζητήσει τι θέλει, πολλές φορές δεν υπήρχε η εξυπηρέτηση γιατί δεν υπήρχε πρόβλεψη, οπότε έπρεπε να πάει σε έναν άλλον φορέα», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όλα άλλαξαν με το όραμα της ομάδας του Κυριάκου Πιερρακάκη. «Το ερώτημα ήταν τι θα κάνουμε για να βοηθήσουμε τον πολίτη; Απλά και γρήγορα. Να δούμε λίγο τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με τα θέματα ζωής: γέννηση, γάμος, βάπτιση, θάνατος», δήλωσε ο κ. Ασθενίδης, προσθέτοντας ότι η ανταπόκριση του κόσμου αυτά τα ξη χρόνια είναι «ένα από τα πιο επιτυχημένα δείγματα αυτού του ψηφιακού μετασχηματισμού». Σήμερα, οι υπηρεσίες έχουν εκτοξευθεί: «Έχουμε φτάσει τις 2.100 υπηρεσίες περίπου και συνεχίζουμε κι άλλο».

Απαντώντας στο ερώτημα για την «ψηφιακή γραφειοκρατία», ο κ. Ασθενίδης εξήγησε ότι η λύση βρίσκεται στη μετάβαση από την «υπηρεσιοκεντρική» στην «πολιτοκεντρική» προσέγγιση. «Ο πολίτης μέσα από το νέο Gov.gr και το σύστημα CRM που αυτή τη στιγμή υλοποιείται, θα είναι το επίκεντρο. Θα έχει την κυριότητα των δεδομένων του και δεν θα χρειάζεται να βγάλει ένα συγκεκριμένο έγγραφο για να το μεταφέρει κάπου αλλού», εξήγησε. Με το νέο μοντέλο, «με ένα απλό consensus, μια απλή συγκατάθεση, θα μπορούν να διακινούνται τα δεδομένα μεταξύ των υπηρεσιών τα απολύτως απαραίτητα, οπότε δεν θα τα ζητάνε από εμάς έναν». Ο στόχος είναι απλός: «Το κράτος θα θυμάται τον πολίτη. Θα τον θυμάται για καλό, όχι για να του φέρει κανένα φόρο! Θα υπάρχει μια ενιαία εικόνα εξυπηρέτησης. Περνάμε σε μια νέα γενιά υπηρεσιών, μια διαφορετική προσέγγιση».

Η επόμενη ημέρα περιλαμβάνει την Τεχνητή Νοημοσύνη και το Gov.gr Wallet, το οποίο ο κ. Ασθενίδης χαρακτήρισε ως την αρχή μιας νέας εποχής. «Περνάμε από την απλή ψηφιοποίηση πιστοποιητικών στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης και της διακίνησης των δεδομένων με τη συγκατάθεση. Αυτό ήδη υπάρχει σε κάποιες υπηρεσίες, όπως οι ασφαλιστικές εταιρείες», σημείωσε.

Προσأنγγειλε μάλιστα μια καθημερινότητα όπου η ηλεκτρολόγηση θα είναι περιττή: «Με τα νέα εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης, δεν θα χρειάζεται να γράφετε στο Gov.gr ή οπούδήποτε αλλού κάτι. Θα μιλάτε στον υπολογιστή και θα του δίνετε την εντολή: «Βγάλε μου μια υπεύθυνη δήλωση τάδε...» και ο υπολογιστής θα το μεταφράζει. Νομίζω δεν θα αργήσει τόσο πολύ, καθώς τα πράγματα τρέχουν πολύ γρήγορα και μας ξεπρνάνε».

Ο κ. Ασθενίδης τόνισε ότι παρά την τεχνολογική πρόοδο, η ουσία παραμένει η βελτίωση της καθημερινότητας. «Προσπαθούμε να φτιάχνουμε πράγματα που να είναι στην υπηρεσία του πολίτη, να κάνουν τη ζωή του πιο εύκολη, όχι πιο δύσκολη. Προσπαθούμε να φέρουμε περισσότερη διαφάνεια και λιγότερη γραφειοκρατία. Δεν είναι απλά ένα θέμα τεχνολογίας, είναι θέμα καθημερινότητας και χρόνου, κερδίζεις χρόνο», είπε, αναφερόμενος στη στενή συνεργασία με τον νυν υπουργό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου.

Δανειζόμενος μια φράση του Διονύση Σαββόπουλου, κατέληξε: «Όπως έλεγε και ο Σαββόπουλος, την ιστορία τη φτιάχνουν οι παρέες. Έτσι κι εδώ, υπάρχει πολύ υλικό και πολλή δουλειά για το πώς όλα αυτά έχουν δημιουργηθεί», υπογραμμίζοντας τη συλλογική προσπάθεια για μια Ελλάδα χωρίς γραφειοκρατία.

## Η ΑΓΟΡΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΟ \$1,55 ΤΡΙΣ

Ανθεκτικότητα απέναντι στις γεωπολιτικές πιέσεις, στον πληθωρισμό και στην επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας συνεχίζει να επιδεικνύει η αγορά τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, η οποία εξακολουθεί να αναπτύσσεται, έστω και με συγκρατημένους ρυθμούς. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με νέα στοιχεία της IDC, οι παγκόσμιες δαπάνες για τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες και υπηρεσίες συνδρομητικής τηλεόρασης ανήλθαν το 2025 στα \$1,551 τρισ., καταγράφοντας ετήσια αύξηση 2%.

Η IDC εκτιμά ότι η αγορά θα συνεχίσει να κινείται ανοδικά και το 2026, με τις συνολικές δαπάνες να αυξάνονται κατά 1,8%, φτάνοντας τα \$1,58 τρισ. Παρά τις διεθνείς αναταράξεις, οι τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες εξακολουθούν να θεωρούνται πλέον βασικό και σχεδόν ανελαστικό αγαθό για καταναλωτές και επιχειρήσεις, στοιχείο που λειτουργεί ως «ασπίδα» απέναντι στις οικονομικές πιέσεις.

«Το 2025 επιβεβαίωσε για ακόμη μία φορά τη χαρακτηριστική ανθεκτικότητα της παγκόσμιας αγοράς τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών», σχολίασε ο Kresimir Alic, Research Director της IDC για τις παγκόσμιες τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, σημειώνοντας ότι ο κλάδος κατάφερε να διατηρήσει θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, ακόμη και μέσα σε ένα περιβάλλον μακροοικονομικής αβεβαιότητας και γεωπολιτικών εντάσεων.

### Επιδόσεις ανά περιοχή

Η περιοχή EMEA εμφάνισε τις καλύτερες επιδόσεις παγκοσμίως, με ανάπτυξη 3%, καθώς τα ρυθμιστικά πλαίσια, που επιτρέπουν αναπροσαρμογές τιμολογίων βάσει πληθωρισμού, βοήθησαν τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους να μετακυλί-

σουν μέρος των πληθωριστικών πιέσεων στους καταναλωτές και να στηρίξουν τα έσοδά τους.

Στην αμερικανική ήπειρο, τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 1,8%, με τη Λατινική Αμερική να παρουσιάζει υγιή ανάπτυξη, τις Ηνωμένες Πολιτείες να επιστρέφουν σε θετική τροχιά και τον Καναδά να παραμένει ουσιαστικά στάσιμος.

Η περιοχή της Ασίας-Ειρηνικού αποδείχθηκε η λιγότερο δυναμική περιοχή, με ανάπτυξη μόλις 1,4%. Παρ' ότι η Ινδία συνέχισε να κινείται έντονα ανοδικά, η αδυναμία της κινεζικής αγοράς και η στασιμότητα της Ιαπωνίας περιόρισαν τη συνολική δυναμική της περιοχής.

Παρά την ανθεκτικότητα της αγοράς, η IDC προειδοποιεί ότι οι συνεχιζόμενες συγκρούσεις στην Ανατολική Ευρώπη και στη Μέση Ανατολή θα συνεχίσουν να πιέζουν τα λειτουργικά κόστη των τηλεπικοινωνιακών παρόχων. Οι υψηλές τιμές ενέργειας αναμένεται να συμπιέσουν τα περιθώρια κέρδους, ενώ ο επίμονος πληθωρισμός αυξάνει το κόστος εξοπλισμού δικτύων και εργασίας.

### Η πορεία των επενδύσεων

Οι συνθήκες αυτές εκτιμάται ότι θα οδηγήσουν αρκετούς παρόχους σε καθυστερήσεις ή περιορισμό επενδύσεων σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές. Παράλληλα, η επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας αναμένεται να περιορίσει τόσο την καταναλωτική, όσο και την επιχειρηματική δαπάνη σε τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, ιδιαίτερα σε αγορές, που είναι πιο εκτεθειμένες σε γεωπολιτικούς κινδύνους.

Ωστόσο, η IDC δεν αναμένει έντονες διακυμάνσεις στην αγορά, καθώς η ζήτηση για συνδεσιμότητα παραμένει ισχυρή ακόμη και σε περιόδους οικονομικών πιέσεων. Η σταθεροποι-

ση του γεωπολιτικού περιβάλλοντος και η εξομάλυνση των ενεργειακών αγορών θεωρούνται οι βασικοί παράγοντες, που θα μπορούσαν να επιταχύνουν τη μεσοπρόθεσμη ανάκαμψη του κλάδου.

Το σημαντικότερο νέο στοιχείο ανάπτυξης, πάντως, φαίνεται να έρχεται από το Διάστημα. Σύμφωνα με την IDC, η ταχεία ανάπτυξη των δορυφορικών αστερισμών χαμηλής τροχιάς (LEO) αναμένεται να αλλάξει ουσιαστικά τη δομή της παγκόσμιας αγοράς τηλεπικοινωνιών τα επόμενα χρόνια.

### Επιμέρους κατηγορίες

Οι υπηρεσίες δορυφορικής ευρυζωνικότητας LEO εκτιμάται ότι θα επεκτείνουν την πρόσβαση broadband σε περιοχές που παραμένουν υποεξυπηρετούμενες, δημιουργώντας νέα ανταγωνιστική δυναμική σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτούν οι υπηρεσίες Direct-to-Device (D2D), οι οποίες επιτρέπουν απευθείας σύνδεση δορυφόρου με smartphone ή άλλη συσκευή τελικού χρήστη. Η IDC θεωρεί ότι η τεχνολογία αυτή θα λειτουργήσει ανατρεπτικά για τον κλάδο, καθώς θα αναγκάσει τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους να υιοθετήσουν υβριδικές αρχιτεκτονικές επιγείων και δορυφορικών δικτύων.

Παράλληλα, ανοίγονται νέες ευκαιρίες ανάπτυξης όχι μόνο για τους ιδιοκτήτες δορυφορικών υποδομών, αλλά και για τους κατασκευαστές εξοπλισμού και συσκευών τελικού χρήστη. Σύμφωνα με την IDC, όσο το οικοσύστημα LEO ωριμάζει, η δορυφορική ευρυζωνικότητα αναμένεται να περάσει από εξειδικευμένη υπηρεσία σε βασικό κομμάτι του παγκόσμιου τηλεπικοινωνιακού χάρτη έως το τέλος της δεκαετίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΕΑ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, ΣΙΔΗΡΟΥ ΚΑΙ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ

Τη στήριξη του στα αιτήματα των επαγγελματιών των κλάδων αλουμινίου, σιδήρου και υαλοπινάκων, εξέφρασε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας, κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΒΕΑ, παρουσία των προέδρων των δύο ομοσπονδιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο πρόεδρος του ΒΕΑ, Κωνσταντίνος Δαμίγος, διαβεβαίωσε, ότι το επιμελητήριο θα προχωρήσει σε όλες τις απαιτούμενες παρεμβάσεις προς τα αρμόδια υπουργεία και τους θεσμικούς φορείς, για την προώθηση των αιτημάτων των κλάδων, επισημαίνοντας ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι μικρομεσαίες βιοτεχνικές επιχειρήσεις, έχουν λάβει πλέον οριστικές διαστάσεις.

«Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας, θα σταθεί έμπρακτα δίπλα στους επαγγελματίες και θα αναλάβει όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για να προωθηθούν λύσεις. Δεν μπορεί οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να συνεχίζουν να λειτουργούν μέσα σε ένα περιβάλλον αβεβαιότητας, αθέμιτου ανταγωνισμού και συνεχούς υποβάθμισης», τόνισε χαρακτηριστικά.

Στη συνεδρίαση, συμμετείχαν ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Αλουμινίου - Σιδήρου (ΠΟΒΑΣ) Θεόφιλος Παγιάτης και ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εμπόρων και Βιοτεχνών Υαλοπινάκων (ΠΟΕΒΥ) Εμμανουήλ Σηφάκης, οι οποίοι παρουσίασαν αναλυτικά τα αιτήματα και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κλάδοι τους.

### Τα αιτήματα της ΠΟΒΑΣ

Ο πρόεδρος της ΠΟΒΑΣ, Θεόφιλος Παγιάτης, ανέδειξε ως κορυφαίο ζήτημα την απουσία θεσμικού πλαισίου και αδειοδότησης των επαγγελματιών. Όπως τόνισε, ο κλάδος λειτουργεί χωρίς ουσιαστικούς κανόνες και ελέγχους, γεγονός που ενισχύει τον αθέμιτο ανταγωνισμό και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην αγορά.

«Το επάγγελμα λειτουργεί χωρίς κανόνες και χωρίς καμία αδειοδότηση, ενώ εδώ και χρόνια ζητάμε να εφαρμόζονται οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές και η προβλεπόμενη σήμανση», ανέφερε χαρακτηριστικά. Η ΠΟΒΑΣ ζήτησε:

- \* θεσμοθέτηση αδειοδότησης του επαγγέλματος,
- \* εφαρμογή των ευρωπαϊκών προτύπων και εντατικοποίηση των ελέγχων,
- \* αντιμετώπιση της διακίνησης μη πιστοποιημένων προϊόντων,
- \* ενίσχυση της τεχνικής εκπαίδευσης,
- \* χρηματοδότηση επαγγελματιών σχολών,
- \* καθώς και προστασία της συμμετοχής των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στα προγράμματα «Εξοικονομώ».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στην έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού. Ο κ. Παγιάτης σημείωσε, ότι η ομοσπονδία λειτουργεί ήδη πέντε σχολές σε όλη την Ελλάδα σε συνεργασία με εργοδότες και υπό την αιγίδα της ΠΟΒΑΣ, ενώ έχει προβλεφθεί και η δημιουργία επαγγελματικής σχολής στον Πειραιά, χωρίς όμως να υπάρχει η απαραίτητη χρηματοδότηση και ο κατάλληλος χώρος. «Η έλλειψη τεχνικού προσωπικού είναι τεράστια. Η χώρα πρέπει να εξασφαλίσει ανθρώπινο δυναμικό για τις υποδομές και την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων», υπογράμμισε. Παράλληλα, άσκησε κριτική για την έλλειψη ουσιαστικού διαλόγου με τους κοινωνικούς φορείς. «Ο διάλογος με τους κοινωνικούς φορείς έχει απαξιωθεί. Δεν ανοίγουν εύκολα οι πόρτες των υπουργείων», δήλωσε.

### Αντιδράσεις για τα «Εξοικονομώ»

Ο πρόεδρος της ΠΟΒΑΣ εξέφρασε επίσης έντονη ανησυχία, για το ενδεχόμενο μεταφοράς μέρους της υλοποίησης των προγραμμάτων «Εξοικονομώ», σε παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, εκπιμώντας ότι κάτι τέτοιο θα οδηγήσει σε αποκλεισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. «Τα «Εξοικονομώ» δημιουργήθηκαν για να στηρίξουν τους ενεργειακά αδύναμους πολίτες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Αν αποκλειστούν οι μικρομεσαίοι, το πρόγραμμα υποβαθμίζεται», σημείωσε.

### Τα αιτήματα της ΠΟΕΒΥ

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΟΕΒΥ και σύμβουλος στο ΔΣ του ΒΕΑ, Εμμ. Σηφάκης, στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη αδειοδότησης του επαγγέλματος και εντατικοποίησης

των ελέγχων στην αγορά. «Το γυαλί είναι ασφαλές, μόνο όταν διαχειρίζεται από τα σωστά χέρια. Χωρίς αδειοδότηση δεν μπορεί να υπάρξει ουσιαστικός έλεγχος», ανέφερε.

Η ΠΟΕΒΥ ζήτησε:

- \* αδειοδότηση και ρύθμιση του επαγγέλματος,
- \* εφαρμογή των κανονισμών ασφαλείας και των τεχνικών προδιαγραφών,
- \* αντιμετώπιση της διακίνησης μη σύννομων προϊόντων,
- \* ενίσχυση της ανακύκλωσης γυαλιού,
- \* οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων μεταποίησης,
- \* καθώς και προγράμματα εκπαίδευσης και επιχειρηματικών σεμιναρίων.

Ο κ. Σηφάκης, αναφέρθηκε και σε φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού, από εταιρείες που δραστηριοποιούνται με αλλοδαπά ΑΦΜ. «Υπάρχουν περιπτώσεις όπου αλλοδαπά ΑΦΜ αγοράζουν γυαλιά από την Ελλάδα και τα τοποθετούν σε κατοικίες εντός της χώρας, χωρίς να γνωρίζει κανείς αν πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας και χωρίς ασφαλώς την καταβολή ΦΠΑ», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη αναφορά, έγινε και στο θέμα της ανακύκλωσης γυαλιού, με τον πρόεδρο της ΠΟΕΒΥ να κάνει λόγο για σοβαρό κενό πολιτικής. «Η Ελλάδα δεν ανακυκλώνει ένα πλήρως ανακυκλώσιμο υλικό, όπως είναι το γυαλί», υπογράμμισε.

### Κ. Δαμίγος: Η μικρομεσαία βιοτεχνία δεν μπορεί να επιβιώσει χωρίς κανόνες

Κλείνοντας τη συνεδρίαση, ο πρόεδρος του ΒΕΑ, Κωνσταντίνος Δαμίγος επανέλαβε ότι το επιμελητήριο θα στηρίζει ενεργά τις διεκδικήσεις των δύο ομοσπονδιών.

«Η μικρομεσαία βιοτεχνία δεν μπορεί να επιβιώσει χωρίς κανόνες, χωρίς ελέγχους και χωρίς ουσιαστική στήριξη. Οι επαγγελματίες, ζητούν ταυτότητα και βρίσκουν συνεχώς κλειστές πόρτες», τόνισε ο κ. Δαμίγος και πρόσθεσε ότι το ΒΕΑ θα αναλάβει πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των ελέγχων στην αγορά, την τεχνική εκπαίδευση, την προστασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού.

## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ VISA

Ανανεωμένο πρόσωπο απέκτησε η πλατεία Δικαιοσύνης επί της οδού Πανεπιστημίου, μεταξύ των οδών Αρσάκη και Σανταρόζα. Ο Δήμος Αθηναίων πραγματοποίησε εργασίες αποκατάστασης, φθορών, καθαρισμού εγκαταστάσεων της πλατείας καθώς και νέων φυτεύσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Visa, το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος «Visa for Athens», μια συνεργασία του Δήμου Αθηναίων και της Visa.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, ανέφερε: «Η πλατεία Δικαιοσύνης, ένα τοπόσημο του κέντρου, ξαναπαίει στον χάρτη της καθημερινής ζωής της Αθήνας. Συνδέθηκε για δεκαετίες με τη δημόσια ζωή, τη δημοκρατική έκφραση και την καθημερινή κίνηση της πόλης. Όμως, παρέμεινε για χρόνια ένας ξεχασμένος χώρος. Με την πολύτιμη συνδρομή της Visa, προχωρήσαμε στην ουσιαστική αποκατάσταση της πλατείας, αποδεικνύοντας πως οι συνεργασίες με κοινωνικό αποτύπωμα μπορούν να επιστρέφουν αξία στην ίδια την πόλη».

Ο Antony Cahill, CEO & Regional President, Visa Europe, δήλωσε: «Η Visa διευκολύνει καθημερινά τις απρόσκοπτες και

ασφαλείς συναλλαγές για πολίτες και επιχειρήσεις. Μέσα από τη συνεργασία μας με τον Δήμο Αθηναίων, κάνουμε πράξη τη δέσμευσή μας, στηρίζοντας το τοπικό εμπόριο, βελτιώνοντας την προσβασιμότητα και αναβαθμίζοντας την καθημερινή εμπειρία κατοίκων και επισκεπτών».

### Η αναβαθμισμένη εικόνα της πλατείας Δικαιοσύνης

Ο Δήμος Αθηναίων προχωρά συστηματικά στην αναβάθμιση πλατειών, πάρκων και δημόσιων χώρων. Τα τελευταία χρόνια, στο πλαίσιο της συνεργασίας με τη Visa, ανάμεσα στις παρεμβάσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι η δημιουργία και ανακατασκευή παιδικών χαρών, καθώς και βελτιώσεις σε σχολικές υποδομές και νηπιαγωγεία της Αθήνας. Το πρόγραμμα «Visa for Athens» στοχεύει στη στήριξη δράσεων που αναβαθμίζουν την πόλη και συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στην πλατεία Δικαιοσύνης περιλαμβάνουν εκσκαφή και αντικατάσταση όλων των ολόσωμων μαρμάρινων βαθμίδων μήκους 3 μέτρων στη δεξιά σκάλα, καθώς και αποκατάσταση φθορών ζαρντινιέρας.

Πραγματοποιήθηκε επίσης τοποθέτηση μαρμάρινων φιλέτων και βαφής και των πέντε ζαρντινιέρων, ενώ αντικαταστάθηκαν φθαρμένοι μαρμάρινοι κυβόλιθοι στο κέντρο της πλατείας.

Παράλληλα, έγιναν τρίψιμο και καθαρισμός σε όλα τα μαρμάρινα παγκάκια, καθώς και καθαρισμός και αφαίρεση προϊόντων διάβρωσης και βιολογικών επικαθίσεων. Εφαρμόστηκε ειδική προστασία με μικροκρυσταλλικό κερί και αντικράφι στον Μπρούντζινο Ανδριάντα του Αλέκου Παναγούλη, έργο του Αχιλλέα Βασιλείου, καθώς και στο Μπρούντζινο Γλυπτό «Νίκη IV», έργο του Κυριάκου Καμπαδάκη.

Οι παρεμβάσεις περιλάμβαναν ακόμη εγκατάσταση αυτόματου αρδευτικού συστήματος, κοσμητοουργικές εργασίες και σπορά γκαζόν, καθώς και τοποθέτηση πασσάλων και φυτοτεχνικές παρεμβάσεις σε ζαρντινιέρες. Τέλος, πραγματοποιήθηκε φύτευση 18 νέων δέντρων, 17 θάμνων και 300 παχύφυτων ανθοφόρων φυτών (Μεσεμβριάνθημα), τα οποία παρασχέθηκαν από τη Διεύθυνση Πρασίνου του Δήμου Αθηναίων.

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Η ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΠΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΕ Η ΚΕΔΕ

Η διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ, με τη δυνατότητα να επιβάλλουν φόρους και η ανακατανομή αρμοδιοτήτων από το κεντρικό κράτος στους δήμους και στις περιφέρειες κυριάρχησαν στην ημερίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) για την ανάδειξη των θέσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ενόψει της συζήτησης για την επόμενη συνταγματική αναθεώρηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την κήρυξη των εργασιών πραγματοποίησε ο Πρόεδρος της Βουλής Νικήτας Κακλαμάνης, ο οποίος ανέφερε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να αποτελεί έναν ισχυρό πυλώνα δημοκρατίας με διακριτές αρμοδιότητες, αυτοτέλεια και λογοδοσία. «Η ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης δεν είναι θεωρητικό αίτημα. Είναι πρακτική αναγκαιότητα», σημείωσε χαρακτηριστικά, αξιοποιώντας και την προσωπική του εμπειρία από τη θητεία του ως δήμαρχος Αθηναίων και ως πρόεδρος της ΚΕΔΕ.

Ο κ. Κακλαμάνης ανέδειξε ως βασικές προτεραιότητες της επικείμενης συνταγματικής αναθεώρησης τη σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ κράτους και Αυτοδιοίκησης, την ενίσχυση της οικονομικής αυτοτέλειας των ΟΤΑ, τη θεσμική ενδυνάμωση της λογοδοσίας και της διαφάνειας, καθώς και την ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών μέσω μορφών συμμετοχικής δημοκρατίας.

Παράλληλα, τόνισε ότι η αναθεώρηση του Συντάγματος δεν πρέπει να υπηρετεί πρόσκαιρες σκοπιμότητες, αλλά να διαμορφώσει ένα σταθερό και μακροπρόθεσμα λειτουργικό θεσμικό πλαίσιο για το μέλλον της χώρας, ενισχύοντας τη δημοκρατία, τη θεσμική ισορροπία και την αποτελεσματικότητα του κράτους.

**Πρ. Παυλόπουλος: Οι συνταγματικές διατάξεις είναι πληρέστατες. Το ζήτημα είναι αν εφαρμόστηκαν**

Ο συνταγματολόγος Προκόπης Παυλόπουλος ανέδειξε ως βασικό πρόβλημα ότι την έλλειψη συνταγματικών προβλέψεων για την Αυτοδιοίκηση, αλλά τη μη συνεπή εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 101 και 102 του Συντάγματος στην πράξη.

Ο πρώην Πρόεδρος της Δημοκρατίας και επίτιμος καθηγητής της Νομικής Σχολής του ΕΚΠΑ αναφέρθηκε εκτενώς στις θεσμικές τομές που εισήγαγε το Σύνταγμα του 1975 για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, επισημαίνοντας ότι οι προβλέψεις για τη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ είναι ήδη ιδιαίτερα ισχυρές και πλήρεις σε επίπεδο συνταγματικής κατοχύρωσης.

Όπως σημείωσε, η έννοια της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας διαφέρει ουσιωδώς από την έννοια της αυτονομίας και πρέπει να προσεγγίζεται με βάση τις ιδιαιτερότητες

του ελληνικού διοικητικού συστήματος και της γεωγραφικής φυσιογνωμίας της χώρας. Ο κ. Παυλόπουλος υπογράμμισε ότι η διοικητική αυτοτέλεια των Δήμων συνδέεται άμεσα με την ουσιαστική άσκηση τοπικών αρμοδιοτήτων και τη δυνατότητα διαχείρισης των τοπικών υποθέσεων, επισημαίνοντας ότι κάθε μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το κράτος προς την Αυτοδιοίκηση πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύεται από τους αντίστοιχους οικονομικούς πόρους. Παράλληλα, άσκησε κριτική στη διαχρονική αδυναμία εφαρμογής των συνταγματικών προβλέψεων στην πράξη, σημειώνοντας ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση παραμένει χωρίς επαρκείς οικονομικούς πόρους, προσωπικό και αναγκαίες υποδομές.

«Οι συνταγματικές διατάξεις είναι πληρέστατες. Το ζήτημα είναι αν εφαρμόστηκαν», σημείωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «με ευνοχισμένους ΟΤΑ δεν μπορεί να υπάρξει μέλλον». Ο πρώην Πρόεδρος της Δημοκρατίας έκανε επίσης λόγο για ουσιαστική αποτυχία του αποκεντρωτικού μοντέλου στη χώρα, επισημαίνοντας ότι στην πράξη δεν λειτουργεί αποτελεσματικά ένα πραγματικά αποκεντρωμένο διοικητικό σύστημα.

Κλείνοντας, τόνισε την ανάγκη εξορθολογισμού του νομοθετικού πλαισίου και διασφάλισης της αναγκαίας υλικοτεχνικής υποδομής, ώστε η Τοπική Αυτοδιοίκηση να μπορέσει να ασκήσει ουσιαστικά τον θεσμικό της ρόλο.

**Ευ. Βενιζέλος: Το Σύνταγμα να εξειδικευθεί με πιο στοχευμένο τρόπο υπέρ της Αυτοδιοίκησης**

Ο Ευάγγελος Βενιζέλος, πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και ομότιμος καθηγητής Συνταγματικού Δικαίου του ΑΠΘ υπογράμμισε από την πλευρά του ότι βασική προϋπόθεση κάθε συζήτησης για συνταγματική αναθεώρηση είναι πρωτίτως ο ουσιαστικός σεβασμός και η συνεπής εφαρμογή του ίδιου του Συντάγματος.

Κατά την παρέμβασή του αναφέρθηκε εκτενώς στη συνταγματική αναθεώρηση του 2001 και στις σημαντικές θεσμικές τομές που εισήχθησαν τότε υπέρ της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επισημαίνοντας ότι η Αυτοδιοίκηση αποτελεί θεσμό της ενεργού διοίκησης και βρίσκεται πιο κοντά από κάθε άλλο επίπεδο διακυβέρνησης στην αρχή της επικουρικότητας. Ο κ. Βενιζέλος ανέδειξε τη σημασία του τεκμηρίου αρμοδιότητας των ΟΤΑ, της δυνατότητας μεταφοράς κρατικών αρμοδιοτήτων προς την Αυτοδιοίκηση, αλλά και τις έννοιες των τοπικών υποθέσεων ως θεμελιώδους πυλώνα της αυτοδιοικητικής λειτουργίας.

Παράλληλα, επισήμανε ότι στο άρθρο 102 του Συντάγματος υπάρχουν ακόμη σημαντικά και αναξιοποίητα ερμηνευτικά και κανονιστικά περιθώρια, αναφερόμενος ιδιαίτερα στη δυνατότητα συγκρότησης συνδέσμων ΟΤΑ για την υλοποίη-

ση υπερτοπικών έργων, ειδικών λειτουργιών και κοινών αρμοδιοτήτων, όπως προβλεπόταν ήδη από το Σύνταγμα του 1975.

Όπως υπογράμμισε, η παράλληλη εξέλιξη της συζήτησης για τη συνταγματική αναθεώρηση και του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης αποτελεί μια ιδιαίτερα θετική συγκυρία για τον συνολικό επαναπροσδιορισμό του ρόλου της Αυτοδιοίκησης.

Ο κ. Βενιζέλος στάθηκε ιδιαίτερα και στις νέες προκλήσεις που καλείται να διαχειριστεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση στη σύγχρονη εποχή, αναφερόμενος στην πολιτική προστασία υπό τις συνθήκες της κλιματικής κρίσης, στην κοινωνική συνοχή και συμπεριληψη, καθώς και στις επιπτώσεις της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης στη λειτουργία των τοπικών κοινωνιών. «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι το επίπεδο διακυβέρνησης που βρίσκεται εγγύτερα στον πολίτη και καλείται να δώσει έξυπνες, ευαίσθητες και αποτελεσματικές απαντήσεις στα νέα κοινωνικά προβλήματα», σημείωσε χαρακτηριστικά, τονίζοντας την ανάγκη η συνταγματική υποδομή της χώρας να εξειδικευθεί με πιο στοχευμένο τρόπο υπέρ της Αυτοδιοίκησης.

Ο πρόεδρος του Τμήματος Τοπικών Αρχών του Κογκρέσου του Συμβουλίου της Ευρώπης και τέως δήμαρχος Μυκόνου Κωνσταντίνος Κουκάς ανέδειξε τη σημασία του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως θεμελιώδους θεσμικού κεκτημένου της ευρωπαϊκής δημοκρατίας.

Επισήμανε ότι ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης περιλαμβάνει σημαντικά βήματα θεσμικού εκσυγχρονισμού και εναρμόνισης της χώρας με τις ευρωπαϊκές αρχές της τοπικής δημοκρατίας. Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία που αποκτά σήμερα η συζήτηση για την ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο, επισημαίνοντας ότι σε ολόκληρη την Ευρώπη βρίσκεται πλέον σε εξέλιξη ένας ευρύτερος διάλογος για ένα νέο δημοκρατικό συμβόλαιο μεταξύ πολιτών και θεσμών.

Όπως σημείωσε, το ίδιο το Συμβούλιο της Ευρώπης, μέσα από την πρωτοβουλία «New Democratic Pact for Europe», αναγνωρίζει ότι η Ευρώπη αντιμετωπίζει μια σοβαρή κρίση εμπιστοσύνης προς τη δημοκρατία και τους θεσμούς, γεγονός που επαναφέρει στο επίκεντρο την ανάγκη για περισσότερη συμμετοχή των πολιτών, μεγαλύτερη εγγύτητα στη λήψη αποφάσεων, ισχυρότερη λογοδοσία και ενδυνάμωση της τοπικής δημοκρατίας. «Η αποκέντρωση δεν είναι απλώς μια διοικητική μεταρρύθμιση. Είναι εγγύηση δημοκρατίας», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ 18

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Η ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΠΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΕ Η ΚΕΔΕ

Συνέχεια από σελ 17

Στη θεματική «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην Επόμενη Συνταγματική Αναθεώρηση», εισηγήθηκε ο Ευριπίδης Στυλιανίδης, Βουλευτής Ροδόπης της Νέας Δημοκρατίας, Αναπληρωτής Καθηγητής Συνταγματικού Δικαίου του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου, εισηγητής της ΝΔ για τη Συνταγματική Αναθεώρηση, ο οποίος αναγνώρισε τη θεσμική πρωτοβουλία και την ετοιμότητα της ΚΕΔΕ να συμμετάσχει ενεργά στον δημόσιο διάλογο για τη συνταγματική αναθεώρηση. Όπως επισήμανε, η ΚΕΔΕ υπήρξε ο πρώτος θεσμικός και κοινωνικός φορέας που άνοιξε δημόσια τη συζήτηση για την αναθεώρηση του Συντάγματος, καταθέτοντας συγκεκριμένη πρόταση για τη συμπεριληψη των άρθρων 101 και 102 στις αναθεωρητέες διατάξεις, συνοδευόμενη από πλήρη τεκμηρίωση στη βάση του εθνικού και του ευρωπαϊκού δικαίου. Παράλληλα, χαρακτήρισε τη συνταγματική αναθεώρηση ως την κορυφαία κοινοβουλευτική διαδικασία, μέσα από την οποία δοκιμάζεται η δυνατότητα του πολιτικού συστήματος να διαλέγεται υπεύθυνα, νηφάλια και επιστημονικά τεκμηριωμένα, οικοδομώντας συναίνεσεις με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον. «Η συνταγματική αναθεώρηση μας δίνει τη δυνατότητα να επιχειρήσουμε μια ουσιαστική επανεκκίνηση και στον χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης», σημείωσε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι προτεραιότητα πρέπει να είναι όχι οι κομματικές σκοπιμότητες, αλλά το συμφέρον της Αυτοδιοίκησης και της χώρας.

Ακολουθώντας, ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ και Δρ. Συνταγματολόγος Παναγιώτης Δουδωνής, τόνισε πως ως κόμμα θα καταθέσουν τις δικές τους προτάσεις στο πλαίσιο της Αναθεώρησης του Συντάγματος κάνοντας μια πρώτη ανάγνωση σε αυτές για συγκεκριμένα άρθρα που αφορούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Έκανε σαφές μεταξύ άλλων, ότι θεωρείται προσαρτημένο και για τον ίδιο η οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ.

Ο Σπύρος Βλαχοπούλος, καθηγητής Συνταγματικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του ΕΚΠΑ, ανέδειξε τον κομβικό ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη λειτουργία της δημοκρατίας, επισημαίνοντας ότι η συζήτηση για τη συνταγματική αναθεώρηση συνδέεται άμεσα με το μοντέλο αποκέντρωσης και άσκησης δημοσίας εξουσίας στη χώρα. Κατά την παρέμβασή του αναφέρ-

θηκε σε κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την κατανομή των τοπικών αρμοδιοτήτων, την έννοια των τοπικών υποθέσεων, το πλαίσιο εποπτείας επί των ΟΤΑ, την έλλειψη προσωπικού καθώς και τη λειτουργία των νομικών προσώπων της Αυτοδιοίκησης. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ζήτημα της οικονομικής αυτοτέλει-ας των Δήμων, υπογραμμίζοντας ότι θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα οι ΟΤΑ να μπορούν, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και μέσα σε ένα σαφές θεσμικό και ελεγκτικό πλαίσιο, να επιβάλλουν οικονομικά βάρη που θα αποδίδονται απευθείας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και δεν θα περιορίζονται αποκλειστικά στα ανταποδοτικά τέλη, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «ο μεγάλος σταυρός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σήμερα είναι η διάκριση μεταξύ φόρου και ανταποδοτικού τέλους» που δημιουργεί σημαντικούς περιορισμούς στη χρηματοδοτική ευελιξία των Δήμων

#### Λ. Κυρίζουλου: Η συνταγματική αναθεώρηση να αποτελέσει αφετηρία μιας βαθιάς διοικητικής μεταρρύθμισης

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμέων Λάζαρος Κυρίζουλου υπογράμμισε ότι η συζήτηση για τη συνταγματική αναθεώρηση αφορά τον συνολικό επαναπροσδιορισμό της σχέσης κράτους, αυτοδιοίκησης και πολιτών, επισημαίνοντας ότι το Σύνταγμα οφείλει να λειτουργεί ως θεσμικό πλαίσιο ενότητας, δημοκρατίας και κοινωνικής συνοχής.

Όπως ανέφερε, η Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει θεσμικό καθήκον να συμμετέχει ενεργά στον δημόσιο διάλογο για την αναθεώρηση του Συντάγματος, καταθέτοντας τεκμηριωμένες θέσεις για τη λειτουργία του κράτους και των δημοκρατικών θεσμών.

Ο κ. Κυρίζουλου τόνισε ότι η ΚΕΔΕ υποστηρίζει διαχρονικά την ανάγκη προώθησης μιας ολοκληρωμένης Διοικητικής Μεταρρύθμισης, που θα ενισχύει τον επιτελικό ρόλο της Κεντρικής Διοίκησης και θα προωθεί την ουσιαστική αποκέντρωση αρμοδιοτήτων και πόρων προς την Αυτοδιοίκηση.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη ενίσχυσης της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλει-ας των Δήμων, επισημαίνοντας ότι κάθε μεταβίβαση αρμοδιοτήτων πρέπει να συνοδεύεται από τους αντίστοιχους οικονομικούς πόρους και τα αναγκαία διοικητικά εργαλεία.

Ο κ. Κυρίζουλου υπενθύμισε ότι η ΚΕΔΕ ήδη από τον Φεβρουάριο του 2026 είχε χαιρετίσει την έναρξη της διαδικασίας συνταγματικής αναθεώρησης ως σημαντικό βήμα για τον αναγκαίο θεσμικό εκσυγχρονισμό της χώρας, ενώ στη συνέχεια δημοσιοποίησε αρχικό κείμενο προτάσεων και προχώρησε στη διοργάνωση της σημερινής ημερίδας, με στόχο τη διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης και τεκμηριωμένης πρότασης της Αυτοδιοίκησης.

Ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας σε χαιρετισμό που απηύθυνε άσκησε κριτική στο σχέδιο του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κάνοντας λόγο για διατήρηση και ενίσχυση της «χρονίζουσας θεσμικής ανισορροπίας» μεταξύ κεντρικού κράτους και δήμων. Υποστήριξε ότι αντί να ενισχύεται η αυτοτέλεια της Αυτοδιοίκησης, αφαιρούνται κρίσιμες αρμοδιότητες από τους δήμους και ενισχύεται ο συγκεντρωτισμός της κεντρικής διοίκησης.

Ο κ. Δούκας αναφέρθηκε ειδικότερα στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) για το σχέδιο του νέου Κώδικα, σημειώνοντας ότι αρκετές από τις προβλεπόμενες διατάξεις κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν της θεσμικής αποκέντρωσης. Όπως είπε, αρμοδιότητες όπως οι πολεοδομίες απομακρύνονται από τους δήμους, ενώ ζητήματα τοπικού χαρακτήρα, όπως ο χωροταξικός σχεδιασμός, αποφασίζονται από τα υπουργεία, χωρίς, σε πολλές περιπτώσεις, τη σύμφωνη γνώμη των δημοτικών συμβουλίων.

Παράλληλα, χαρακτήρισε «παράδοξο» το γεγονός ότι εξακολουθούν να λειτουργούν αποκεντρωμένες διοικήσεις με διορισμένους γενικούς γραμματείς, οι οποίοι έχουν τη δυνατότητα να ακυρώνουν αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων. Όπως τόνισε, το Σύνταγμα προβλέπει την ύπαρξη αποκεντρωμένων γενικών γραμματειών, όχι όμως κατ' ανάγκη αποκεντρωμένων διοικήσεων με τις σημερινές αρμοδιότητες.

Ο δήμαρχος Αθηναίων έκανε επίσης αναφορά στη χρηματοδότηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, υποστηρίζοντας ότι εξακολουθεί να ισχύει ο «μνημονιακός κόφτης», ο οποίος μειώνει σημαντικά τους πόρους των δήμων από τον κρατικό προϋπολογισμό, παρά το γεγονός ότι η χώρα έχει εξέλθει από τα μνημόνια.

### ΑΣΕΠ: ΣΤΟ ΦΕΚ Η 2ΓΒ/2026 ΓΙΑ 4.747 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΓΡΑΠΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Εκδόθηκε η 2ΓΒ/2026 προκήρυξη του ΑΣΕΠ για 4.747 θέσεις μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) διαφόρων κλάδων/ειδικοτήτων σε φορείς του Δημοσίου (Β' Στάδιο) από συμμετέχοντες στον πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό της 1Γ/2025 πρόσκλησης/προκήρυξης,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συμμετέχοντες ενδιαφερόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν και να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση συμμετοχής με επισυναπτόμενα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, αποκλειστικά μέσω του διαδικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ ([www.asep.gr](http://www.asep.gr)), ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται στην προκήρυξη (ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ').

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων και δικαιολογητικών συμμετοχής αρχίζει την Τετάρτη 3 Ιουνίου και ώρα 8:00 και λήγει την Τετάρτη 17 Ιουνίου και ώρα 14:00.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων και δικαιολογητικών συμμετοχής αρχίζει την Τετάρτη 3 Ιουνίου και ώρα 8:00 και λήγει την Τετάρτη 17 Ιουνίου και ώρα 14:00.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΔΔΗΧ: ΕΣΟΔΑ 71,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΡΑΚΛΗ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2026

Έσοδα 71,8 εκατ. ευρώ από προμήθειες του προγράμματος ΗΡΑΚΛΗΣ εισέπραξε το Δημόσιο το πρώτο τρίμηνο του 2026 σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους.

Παράλληλα, στο ίδιο διάστημα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα εξοφλήθηκαν ομόλογα πρώτης διαβάθμισης (senior) ύψους περίπου 400 εκατ. ευρώ με αποτέλεσμα να μειωθούν ισόποσα οι εγγυήσεις που έχει παράσχει το Ελληνικό Δημόσιο στο πρόγραμμα ΗΡΑΚΛΗΣ για την μείωση των κόκκινων δανείων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Δελτίο Δημοσίου Χρέους, στο τέλος του πρώτου τριμήνου 2026 το ύψος των εγγυήσεων του Ελληνικού Δημοσίου για το

πρόγραμμα ΗΡΑΚΛΗΣ μειώθηκε στα 16,7 δισ. ευρώ από 17,1 δισ. ευρώ.

Το ύψος των εγγυήσεων θα ήταν ακόμη χαμηλότερο αν το Ελληνικό Δημόσιο δεν χορηγούσε στη διάρκεια του 2025 πρόσθετες εγγυήσεις ύψους 2,3 δισ. ευρώ για το πρόγραμμα ΗΡΑΚΛΗΣ προκειμένου να ενταχθούν σε αυτό πιλοποιήσεις κόκκινων δανείων της Τράπεζας Αττικής (vun Credia Bank) της Εθνικής και της Alpha Bank.

Η εξόφληση των ομολόγων κύριας διαβάθμισης δίνει τη δυνατότητα σε διαχειριστές κόκκινων δανείων οι οποίοι κατέχουν τα ομόλογα χαμηλότερης διαβάθμισης που προέκυψαν από τις πιλοποιήσεις όπως αποτυπώνεται στην απάντηση που έδωσε την

προηγούμενη εβδομάδα η doValue για την πιλοποίηση Cairo της Eurobank στο Χρηματιστήριο να επαναγοράσουν τα κόκκινα δάνεια του προγράμματος Ηρακλή τα οποία έχουν μεταφερθεί στις εταιρείες ειδικού σκοπού στην Ιρλανδία. Η doValue μπορεί να ενεργοποιήσει το εν λόγω δικαίωμα σε οποιαδήποτε ημερομηνία πληρωμής τόκων, εφόσον κρίνει ότι οι αποτιμήσεις είναι συμφέρουσες, καταβάλλοντας το προβλεπόμενο τίμημα στους ομοιόκτους επενδυτές οι οποίοι όμως φαίνεται να αντιδρούν από την εξέλιξη αυτή.

Υπενθυμίζεται ότι το 2025 το Δημόσιο εισέπραξε προμήθειες ύψους 293,3 εκατ. ευρώ για τις εγγυήσεις του προγράμματος ΗΡΑΚΛΗ.

## ΑΥΞΗΣΗ 3,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ

Αύξηση 3,1% σημείωσε το α' τρίμηνο εφέτος ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας που παρέχουν καταλύματα και ανήλθε σε 528.393 χιλ. ευρώ, έναντι των 512.310 χιλ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2025.

Αντίθετα, στις επιχειρήσεις της εστίασης ο κύκλος εργασιών το α' τρίμηνο 2026 ανήλθε σε 2.141.243 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 1,9% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2025, όπου είχε ανέλθει σε 2.183.671 χιλ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ για τις

επιχειρήσεις στον κλάδο των καταλυμάτων, των περιφερειακών ενοπέτων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2025 παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα Ρόδου (29,8%) και η μικρότερη αύξηση (1,8%) καταγράφηκε στην περιφέρεια Αττικής. Ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Κεφαλληνίας (32,1%).

Για τις επιχειρήσεις της εστίασης, των περιφερειακών ενοπέτων

με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του 1%, η μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2025 παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα Μεσσηνίας (14,8%) και η μικρότερη μείωση (0,1%) καταγράφηκε στην περιφέρεια Αττικής. Ενώ η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Θήρας (24,2%).

## ΙΕΛΚΑ: ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΕΦΕΤΟΣ

### Κερδίζουν έδαφος οι οικονομικοί τύποι διακοπών

Μια σαφή τάση εξοικονόμησης χρημάτων στις φετινές διακοπές των Ελλήνων αποτυπώνει έρευνα του ΙΕΛΚΑ (Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών), αποτέλεσμα κυρίως του μειωμένου διαθέσιμου εισοδήματος και του αυξημένου κόστους μετακίνησης, διαμονής και διατροφής. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε τον Μάιο 2026, με δείγμα 700 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα και αφορούσε μια σειρά θεμάτων σε σχέση με την καταναλωτική και αγοραστική συμπεριφορά στις διακοπές του καλοκαιριού.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μισοί των ερωτηθέντων (50%) δεν προγραμματίζουν να κάνουν διακοπές το καλοκαίρι του 2026, γεγονός που ενδέχεται να αντικατοπτρίζει είτε οικονομικές πιέσεις, είτε άλλους προσωπικούς περιορισμούς - το αντίστοιχο ποσοστό το 2025 ήταν 52%. Ωστόσο, το 50% σκοπεύει να κάνει διακοπές, το 34% έστω και περιορισμένες, το 14% δηλώνει πως θα ταξιδέψει όπως κάθε χρόνο και 2% περισσότερες ημέρες. Από όσους σχεδιάζουν διακοπές, οι περισσότεροι (42%) υπολογίζουν να απουσιάσουν για 4 έως 7 ημέρες, ενώ 29% για 8 έως 14 ημέρες. Ο μέσος χρόνος διακοπών για όσους τελικά ταξιδεύουν διαμορφώνεται στις 11,4 ημέρες, στοιχείο που επιβεβαιώνει την τάση για συγκρατημένες αποδράσεις όπως και πέρυσι που ήταν 11,3 ημέρες.

Η πλειοψηφία του κοινού επιλέγει τις εξοχικές κατοικίες, είτε στις δικές τους (35%), είτε τρίτων (18%) είτε με μίσθωση. Το 35% επιλέγει διαμονή σε ενοικιαζόμενα δωμάτια με σημαντική αύξηση σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά και μόνο το

14% διαμονή σε ξενοδοχεία (10% χωρίς διατροφή και 4% με πλήρη διατροφή), κάτι που αποτελεί ένδειξη για την δυνατότητα οικονομικής ανταπόκρισης των ελληνικών νοικοκυριών στις εναλλακτικές που υπάρχουν. Το 8% επιλέγει camping και το 9% επιλέγει ταξίδι στο εξωτερικό. Σε γενικές γραμμές καταγράφεται μία πρόθεση του ελληνικού κοινού για οικονομικότερες λύσεις διακοπών προκειμένου να εξοικονομήσει χρήματα για να μπορέσει να πραγματοποιήσει κάποιο ταξίδι, είτε για να μπορέσει να επεκτείνει τη χρονική διάρκεια του. Οι πιο κοστοβόρες επιλογές, όπως τα ξενοδοχεία all inclusive και οι κρουαζιέρες, συγκεντρώνουν εξαιρετικά χαμηλά ποσοστά.

Όσον αφορά τους προορισμούς, η ηπειρωτική Ελλάδα κοντά σε παραθαλάσσιες περιοχές συγκεντρώνει την πλειοψηφία (57%), ενώ ακολουθούν τα νησιά (38%). Η ορεινή ηπειρωτική χώρα αποτελεί επιλογή για το 11% των ταξιδιωτών, ενώ το 9% εξετάζει διακοπές στο εξωτερικό. Τα ευρήματα υποδεικνύουν μια ξεκάθαρη στροφή προς εγχώριους και πιο προστιούς προορισμούς και την αποφυγή των ακτοπολιτικών εισιτηρίων.

Οι καταναλωτές φαίνεται να υιοθετούν πιο οικονομικές λύσεις, με το 41% να δηλώνει ότι μαγειρεύει συχνά στις διακοπές και το 70% να επισκέπτεται συστηματικά σούπερ μάρκετ ή μίνι μάρκετ, πιθανότατα σε μία προσπάθεια εξοικονόμησης χρημάτων από την εστίαση. Παράλληλα, το 79% επισκέπτεται φούρνους και αρτοποιεία. Μόλις το 28% δηλώνει ότι δεν μαγειρεύει ποτέ, ιδιαίτερη σημασία έχει και το γεγονός ότι πάνω από τους μισούς (62%) δηλώνουν ότι προτιμούν να αγοράζουν τοπικά προϊό-

να, στηρίζοντας την τοπική οικονομία και πιθανόν αναζητώντας αυθεντικές αλλά οικονομικά προσιτές γεύσεις. Συνολικά, διαμορφώνεται μια εικόνα διακοπών με έμφαση στον έλεγχο των εξόδων και την ενίσχυση της διατροφικής αυτάρκειας.

Το 45% του κοινού δηλώνει ότι θα μειώσει τη φετινή του δαπάνη για αγορές. Όλοι οι λόγοι καταγράφονται ιδιαίτερα ψηλά με το αυξημένο κόστος εισιτηρίων να καταγράφεται πιο επιβλητικό, την εστίαση ελαφρώς λιγότερο και το κόστος διαμονής ακόμα λιγότερο, πιθανότατα λόγω των επιλογών που αναφέρθηκαν παραπάνω για διαμονή σε εξοχικά και δωμάτια.

Τέλος σε σχέση με τα σημεία πώλησης, το 68% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι προμηθεύεται τρόφιμα από φούρνους και αρτοποιεία, ενώ σε υψηλά ποσοστά βρίσκονται και οι μεγάλες (66%) και μικρές (48%) αλυσίδες σούπερ μάρκετ. Παράλληλα, αξιοσημείωτο είναι το 41% που προτιμά τα μίνι μάρκετ. Σε γενικές γραμμές φαίνεται το καλοκαίρι μία σημαντική παρουσία της τοπικής αγοράς στις επιλογές των καταναλωτών, σε εντονότερο βαθμό σε σχέση με τις μετρήσεις τον υπόλοιπο χρόνο. Κατά κάποιον τρόπο καταγράφεται μια υβριδική καταναλωτική στάση: από τη μία, οι διακοπές γίνονται με οικονομία και προσοχή, από την άλλη όμως διατηρείται η επιθυμία για φρέσκα και ποιοτικά τοπικά προϊόντα και πρόσβαση σε ότι είναι διαθέσιμο σε κάθε περιοχή. Σε γενικές γραμμές φαίνεται ένα καταναλωτικό προφίλ που ενισχύει τις τοπικές οικονομίες, μέσω των αγορών τροφίμων κατά τη διάρκεια των διακοπών.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «ΟΙ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ»

Συνέντευξη του εκτελεστικού διευθυντή του ευρωπαϊκού οργανισμού EUSPA

Το Διάστημα δεν είναι μόνο ένας μακρινός κόσμος, τον οποίο προσπαθούμε να εξερευνήσουμε. Από την ασφαλή προσγείωση αεροσκαφών και την πλοήγηση με έξυπνο κινητό έως τη βελτιστοποίηση των γεωργικών δραστηριοτήτων και την παρακολούθηση της κλιματικής αλλαγής, το Διάστημα «αποτελεί μέρος της καθημερινότητάς μας, της οικονομίας μας, της ασφάλειάς μας και του τεχνολογικού μας μέλλοντος», όπως επισημαίνει ο εκτελεστικός διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για το Διαστημικό Πρόγραμμα (EUSPA), Ροντρίγκο ντα Κόστα (Rodrigo da Costa), σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το διαστημικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν αφορά μόνο στην τεχνολογία ή τις υποδομές, αλλά και στη δημιουργία απτής αξίας για τους πολίτες, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ένωσης και την υποστήριξη της καινοτομίας και της οικονομικής ανάπτυξης σε πολλούς τομείς», τονίζει ο κ. ντα Κόστα.

Τα οφέλη που έχει το ευρωπαϊκό διαστημικό πρόγραμμα στους πολίτες, τα κράτη και τις επιχειρήσεις έχει ως σκοπό να αναδείξει η διοργάνωση «EU Space Days» που πραγματοποιείται 26 και 27 Μαΐου στη Λευκωσία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπό την αιγίδα της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο πρόγραμμα των δράσεων περιλαμβάνονται ζωντανές επιδείξεις διαστημικών εφαρμογών της ΕΕ.

Ο εκτελεστικός διευθυντής του EUSPA αναφέρει ως παράδειγμα προγράμματος με σημαντικό αντίκτυπο στην καθημερινότητά μας το ευρωπαϊκό σύστημα δορυφορικής πλοήγησης «Galileo», που παρέχει υπηρεσίες εντοπισμού θέσης υψηλής ακρίβειας για την υποστήριξη των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών, των τραπεζικών υπηρεσιών και άλλων τομέων. Ταυτόχρονα, υπενθυμίζει ότι οι διαστημικές υπηρεσίες της ΕΕ συμβάλλουν άμεσα στη διάσωση ανθρώπινων ζωών. Μέσω της υπηρεσίας Έρευνας και Διάσωσης του Galileo, τα σήματα κινδύνου από ανθρώπους που βρίσκονται σε ανάγκη μπορούν να εντοπίζονται ταχύτερα και με μεγαλύτερη ακρίβεια, βελτιώνοντας σημαντικά τις επιχειρήσεις διάσωσης διεθνώς. Σημαντικά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη προσφέρει και το ευρωπαϊκό πρόγραμμα παρατήρησης της Γης «Copernicus». Τα δεδομένα που συλλέγει υποστηρίζουν εφαρμογές που κυμαίνονται από τη βιώσιμη διαχείριση δασών και την παρακολούθηση του περιβάλλοντος έως την εξερεύνηση ορυκτών πόρων, τη διαχείριση φυσικών καταστροφών, τις αξιολογήσεις ασφαλείας και τη λήψη αποφάσεων που σχετίζονται με το κλίμα.

Συνολικά, τονίζει ο Ροντρίγκο ντα Κόστα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διαστημικές τεχνολογίες μετατρέπονται σταδιακά «από υποστη-

ρικτικά εργαλεία σε βασικές υποδομές για την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα της Ευρώπης».

### Η διαστημική ατζέντα της Ευρώπης

Ποιες είναι όμως οι προτεραιότητες που διαμορφώνουν τη διαστημική ατζέντα της Ευρώπης; «Το Διάστημα αναγνωρίζεται ολοένα και περισσότερο ως στρατηγική δυνατότητα που υποστηρίζει την ανθεκτικότητα, την ασφάλεια και την αυτονομία της Ένωσης. Το εξελισσόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον έχει ενισχύσει τον κεντρικό ρόλο των ασφαλών και αξιόπιστων διαστημικών υπηρεσιών για τις κυβερνήσεις, τις κρίσιμες υποδομές και τους πολίτες», απαντά ο Ροντρίγκο ντα Κόστα.

Δεν είναι μόνο τα οφέλη, όπως η βελτίωση της αποτελεσματικότητας στη γεωργία και την αλιεία, η ενίσχυση της αντιμετώπισης κρίσεων μέσω δορυφορικών εικόνων και η υποστήριξη της δράσης για το κλίμα. «Οι εφαρμογές που σχετίζονται με την ασφάλεια και απευθύνονται στις κυβερνήσεις της ΕΕ αποκτούν επίσης ολοένα και μεγαλύτερη σημασία. Οι διαστημικές τεχνολογίες υποστηρίζουν την επιτήρηση των συνόρων, την ασφάλεια στη θάλασσα, την καταπολέμηση του διασυνοριακού εγκλήματος και παρέχουν ασφαλείς δυνατότητες επικοινωνίας για τους χρήστες των κυβερνήσεων και των υπηρεσιών επιβολής του νόμου», περιγράφει ο κ. ντα Κόστα.

Μια άλλη βασική προτεραιότητα, συνεχίζει, «είναι η βελτιστοποίηση των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας», ενώ ο διαστημικός τομέας της ΕΕ αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, «προωθώντας την καινοτομία, δημιουργώντας θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης και υποστηρίζοντας την ανάπτυξη ενός δυναμικού διαστημικού οικοσυστήματος».

### Ο ρόλος του EUSPA

Ο EUSPA λειτουργεί ως ο επιχειρησιακός οργανισμός του διαστημικού προγράμματος της ΕΕ με επίκεντρο τον χρήστη. «Συνολικά, η συμβολή του EUSPA αφορά στη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών ώστε η καινοτομία να περνά από τις διαστημικές υποδομές στις πραγματικές εφαρμογές, διασφαλίζοντας μια ανταγωνιστική και δυναμική ευρωπαϊκή διαστημική οικονομία», υπογραμμίζει ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού.

Συγκεκριμένα, οι στρατηγικές προτεραιότητες του EUSPA αφορούν στην αξιοποίηση των προγραμμάτων, στη διασφάλιση της επιχειρησιακής ασφαλείας τους και της παροχής ασφαλών κυβερνητικών υπηρεσιών, καθώς και στη μεγιστοποίηση της αξιοποίησης και των κοινωνικών οφελών των

διαστημικών υπηρεσιών της ΕΕ, μέσω ανάπτυξης της αγοράς και δραστηριοτήτων προώθησης εμβληματικών ευρωπαϊκών προγραμμάτων: του ευρωπαϊκού συστήματος δορυφορικής πλοήγησης Galileo, του συστήματος βελτίωσης της ακρίβειας των σημάτων δορυφορικής πλοήγησης EGNOS, του προγράμματος παρατήρησης της Γης Copernicus, του προγράμματος ασφαλών κυβερνητικών δορυφορικών επικοινωνιών GOVSATCOM, της δορυφορικής υποδομής ασφαλών επικοινωνιών IRIS<sup>2</sup> και των υπηρεσιών Space Situational Awareness για την προστασία κρίσιμων υποδομών από κινδύνους που προέρχονται από το Διάστημα. Παράλληλα, στηρίζει την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα στον ευρωπαϊκό διαστημικό τομέα μέσω της πρωτοβουλίας CASSINI της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Πριν από λίγες εβδομάδες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε έναν νέο κανονισμό που θα διευρύνει περαιτέρω τις αρμοδιότητες του EUSPA και όπως τονίζει ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού, «αυτό αντανάκλα τόσο τη διαρκώς αυξανόμενη σημασία του Διαστήματος για την Ευρώπη όσο και την εμπιστοσύνη που υπάρχει στην επιχειρησιακή τεχνολογία του Οργανισμού».

### Οι προκλήσεις

Οι μέλλοντικές προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διάστημα θα περιστρέφονται, κατά τον κ. ντα Κόστα, «σε μεγάλο βαθμό γύρω από τη διατήρηση της τεχνολογικής ηγεσίας διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια, την ανταγωνιστικότητα και τη στρατηγική αυτονομία σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον αυξανόμενων ανταγωνισμών και ταχύτατων εξελίξεων».

Ο Ροντρίγκο ντα Κόστα στέλνει σαφές μήνυμα ότι «η Ευρώπη είναι μία από τις κορυφαίες δυνάμεις στον τομέα του Διαστήματος και πρέπει να διατηρήσει αυτή τη θέση, με την προϋπόθεση όμως ότι θα υπάρξουν οι απαραίτητες επενδύσεις. Αυτή τη στιγμή τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συζητούν το ζήτημα αυτό».

Κομβικές σημασίας θα είναι οι επερχόμενες διαπραγματεύσεις για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034, «οι οποίες θα καθορίσουν τη διαμόρφωση της ικανότητας της Ευρώπης να κλιμακώσει τις διαστημικές της υποδομές, να ενισχύσει τις δυνατότητες ασφαλείας και να διατηρήσει τη βιομηχανική της ανταγωνιστικότητα». «Οι επιλογές που θα γίνουν σε αυτή την περίοδο θα καθορίσουν άμεσα το πόσο αποτελεσματικά η Ευρώπη θα μπορέσει να μετατρέψει τις πολιτικές φιλοδοξίες της σε πλήρη επιχειρησιακή υλοποίηση», καταλήγει ο Ροντρίγκο ντα Κόστα.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΡΟ ΤΟΥ ΦΑΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30

27/05/2026

### Τι προωθεί το Υπερταμείο για την υδροδοτική ασφάλεια της Αττικής

Οι καθυστερήσεις στα έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας στην Αττική οδηγούν σε λύσεις κατεπείγοντος χαρακτήρα. Το πρόβλημα της μείωσης των διαθέσιμων υδατικών πόρων συζητείται εδώ και τουλάχιστον δύο χρόνια, με την ΕΥΔΑΠ να έχει δημοσιοποιήσει λύσεις και έργα, που ωστόσο δεν είναι καθαρά δική της αρμοδιότητα.

Για να προχωρήσουν απαιτούνται πόροι, αδειοδοτήσεις και οι αναγκαίες διαγωνιστικές κινήσεις από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Οι καθυστερήσεις που καταγράφονται οδηγούν σε επείγουσες διαδικασίες, όπως γίνεται στην περίπτωση έργου για την επαναφορά σε λειτουργία κρίσιμων υδροδοτικών υποδομών στην περιοχή του Βοιωτικού Κηφισού.

Ειδικότερα το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων, προχωρά σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης για το έργο «Επανάφορά της λειτουργικότητας του υδροληπτικού έργου των Βασιλικών - Παρορίου του Μέσου Ρου Βοιωτικού Κηφισού για την επανένταξή του στο Εξωτερικό Υδροδοτικό Σύστημα (ΕΥΣ) της μείζονος περιοχής Πρωτευούσης».

Αναθέτουσα αρχή είναι η Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ, η οποία τελεί υπό την εποπτεία του ΥΠΕΝ, ενώ το έργο αφορά την επαναλειτουργία υποδομών που κρίνονται κρίσιμες για την ενίσχυση της υδροδοτικής ασφάλειας της Αττικής.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 19,03 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης ύψους 5,63 εκατ. ευρώ. Η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή.

Στη διαδικασία έχουν κληθεί να συμμετάσχουν οι εταιρείες, Δυναμική Έργων Α.Ε. Τεχνική Εταιρεία, ABB Α.Ε. και Rotex Α.Ε. Bte.

**Πρόγραμμα Συμβάσεων**  
Το έργο έχει ενταχθεί, με απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας στις 6 Μαρτίου 2026, στο Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, στο πλαίσιο των «Μέτρων πρόληψης ή αντιμετώπισης των συνεπειών της λειψυδρίας Αττικής».

Παράλληλα, το τεύχος της πρόσκλησης συνδέει άμεσα τη συγκεκριμένη παρέμβαση με τον σχεδιασμό για τη θωράκιση της υδροδότησης της Αττικής. Ειδικότερα, αναφέρε-

ται ότι με απόφαση του ΥΠΕΝ τον Οκτώβριο του 2024 είχε ανατεθεί στην ΕΥΔΑΠ η εκπόνηση μελετών και έργων του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος (ΕΥΣ), με στόχο την ενίσχυση και αναβάθμισή του, καθώς και τη διασφάλιση της υδροδότησης της Αττικής λόγω ανομβρίας και σε περίπτωση παρατεταμένης Ξηρασίας.

Την ίδια στιγμή, δεν υπάρχει νεότερη εικόνα αναφορικά με τη βασική μακροπρόθεσμη λύση για το πρόβλημα της λειψυδρίας, που είναι το έργο «Εύρυτος», προϋπολογισμού 750 εκατ. ευρώ. Οι αποφάσεις για τη χρηματοδότηση και τη δρομολόγηση του έργου ανήκουν στο Δημόσιο (ΥΠΕΝ, ΕΥΔΑΠ Παγίων και ενδοχομώνας Υπερταμείο), με την να έχει υποστηρικτικό ρόλο.

## Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΙΝΤΕΑΛ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

27/05/2026

### Τα βήματα και οι όροι για την επιστροφή του ιστορικού κινηματογράφου

Με απέλπιδα προσπάθεια να τετραγωνιστεί ο κύκλος μοιάζει όλο και περισσότερο η νέα εποχή του Μεγάρου Σλήμαν-Μελά πριν καλά καλά αυτή αρχίσει. Η προμελέτη που παρουσίασε ο επενδυτής (όμιλος Ξενοδοχείων Mitsis Hotels) στα μέλη του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων συνιστά άσκηση αμοιβαίων συμβιβασμών, προκειμένου να ενσωματωθεί η (χαρακτηρισμένη ως διατηρητέα) χρήση του κινηματογράφου Ιντεάλ ύστερα από σχετική απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας το 2023.

Η προμελέτη προβλέπει την κατεδάφιση της προπολεμικής και στατικά προβληματικής κατασκευής που στέγασε στο προαύλιο του Μεγάρου τον κινηματογράφο για έναν ολόκληρο αιώνα. Και προτείνει στην ίδια θέση, αλλά σε αρκετά χαμηλότερη στάθμη, τη διαμόρφωση δύο μικρότερων αιθουσών, που εν δυνάμει θα εξυπηρετούν ταυτόχρονα χρήσεις κινηματογράφου, θεάτρου, αλλά και φιλοξενίας συνεδρίων. Ως εκ τούτου, ο ιστορικός κύκλος κατά τον οποίο το Ιντεάλ λειτούργησε ως κινηματογράφος πρώτης προβολής φαίνεται πως παύει οριστικά.

Παρ' όλα αυτά, διατηρείται η ιστορική είσοδος του από την αριστερή τοξωτή στοά επί της οδού Πανεπιστημίου και η χρήση της ως γενικής εισόδου σ' ένα εσωτερικό αίθριο που διαμορφώνεται στο κτίριο, ενοποιώντας τον χώρο αυτό με τον αστικό ιστό. Στο ισόγειο με την προσθήκη υπερυψωμένης στάθμης θα λειτουργήσει το ιστορικό εστιατόριο του Ξενοδοχείου, ενώ στο δώμα της νέας θέσης του κινηματογράφου διαμορφώνεται επιφανειακός, προφανώς, κήπος. Ο σχεδιασμός και η εκμετάλλευση του πολιτιστικού πολυχώρου θα ανατεθούν σε διεθνή

εταιρεία θεάματος, ώστε να εκσυγχρονιστούν οι υποδομές ήχου και εικόνας και να αντιστοιχούν σε έναν υπερόσυγχρονο πολυπρισματικό υποδοχής θεαμάτων. Είναι σαφές, πάντως, ότι το φορτισμένο ιδεολογικά πλαίσιο της εκστρατείας για τη διάσωση του Ιντεάλ φαίνεται πως οδήγησε τους επενδυτές σε ενέργειες που έχουν σκοπό να ξευμενίσουν όσους βγήκαν πριν από λίγα χρόνια στους δρόμους για τη σωτηρία του. Έτσι, προτείνεται η «μυμπτική ανακατασκευή»(!) του όγκου και της μορφολογίας του παλιού ουζερί «Καπετάν Μιχάλης» επί της Φειδίου που καθαιρείται.

Αλλά τι ακριβώς προβλέπει η προμελέτη του ελληνικού Ξενοδοχειακού ομίλου; Το κτίριο του Ερνέστου Τσίλλερ, σχεδιασμένο περί το 1890 και συνολικής επιφανείας 7.115 τ.μ., που αποτελείται από ισόγειο, ημιώροφο και 4 ορόφους, ανακαινίζεται ριζικά εσωτερικά για να δημιουργηθούν δωμάτια, σουίτες και κοινόχρηστοι χώροι πολυτελείας. Η επένδυση για τη δημιουργία Ξενοδοχειακής μονάδας πέντε αστέρων αναμένεται να ξεπεράσει τα 36 εκατ. ευρώ. Λόγω της παλαιότητας του κτιρίου, η μελέτη δίνει απόλυτη προτεραιότητα στη στατική ενίσχυση του σκελετού, ιδιαίτερα στα σημεία σύνδεσης του κεντρικού μεγάρου με τον ακάλυπτο χώρο. Ο όμιλος είχε δεσμευθεί να μην προχωρήσει σε κάποια αισθητική ή χωρική αλλοίωση που θα «καταπίεζε» τα γειτονικά νεοκλασικά κτίρια, με βασικότερο το ιστορικό κτίριο του Ελληνικού Ωδείου (Μέγαρο Πρόκες - Οστεν) που αποκαθίσταται από το υπουργείο Πολιτισμού.

### Οι περιορισμοί

Επειδή το κτίριο είναι χαρακτηρισμένο ως διατηρητέο μνημείο, το αρμόδιο γνομοδοτικό όργανο του ΥΠΠΟ επέβαλε αυστηρούς περιορισμούς. Έτσι, απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή στις προσόψεις επί της Πανεπιστημίου και της Χαριλάου Τρικούπη. Τα ανοίγματα, τα διακοσμητικά στοιχεία (γύψινα, κιγκλιδώματα) και τα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά του Τσίλλερ πρέπει να αποκατασταθούν στην αρχική μορφή τους. Οποιοσδήποτε συμπληρωματικές κατασκευές ή υποδομές για τις ανάγκες του Ξενοδοχείου (π.χ. συστήματα κλιματισμού, εξαερισμοί), στον πίσω ακάλυπτο χώρο, πρέπει να είναι πλήρως ενσωματωμένες αρχιτεκτονικά, αόρατες από τον δρόμο και να μην προκαλούν οπτική ή ακουστική όχληση στα γύρω διατηρητέα. Προσθήκη νέας πτέρυγας προβλέπεται στη βορειοδυτική πλευρά ακολουθώντας τα μορφολογικά στοιχεία του κτιρίου, αν και με διακριτή ταυτότητα. Στο δώμα της πτέρυγας αυτής προβλέπεται να κατασκευαστεί και η πισίνα του Ξενοδοχείου. Σε κάθε περίπτωση, όλες οι φάσεις της ανακαίνισης, από την αποξήλωση παλαιών υλικών μέχρι τις τελικές χρωματικές επιλογές, θα πραγματοποιηθούν υπό τη συνεχή επίβλεψη της αρμόδιας Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το Ιντεάλ βρέθηκε, πριν από τρία χρόνια, μαζί με το Αστορ, έναν ακόμη κινηματογράφο του χειμαζόμενου από αίθουσες πρώτης προβολής κέντρου της Αθήνας, στην πρώτη γραμμή ενός σφοδρού κύματος αντιδράσεων ενόψει της αλλαγής χρήσης των κτιρίων που τα στεγάσει. Παραδοσιακά αυτά τα «κύματα» στην Ελλάδα φουσκώνουν όταν δημοσιοποιείται κάποιο επενδυτικό σχέδιο, που αμέσως τροφοδοτεί το δίπολο «κακός επενδυτής» εναντίον απειλούμενου πολιτιστικού χώρου. Ο προσηματικός χαρακτήρας της διαμαρτυρίας αποδεικνύεται από την εκκωφαντική σιωπή για το γεγονός ότι ένας πραγματικά ιστορικός κινηματογράφος της πόλης, με πολλαπλάσια αρχιτεκτονική και κοινωνική βαρύτητα σε σχέση με το Ιντεάλ και το Αστορ, το Αττικών (όπως και ο Απόλλων), παραμένει κλειστός για 14 χρόνια χωρίς να αξιωθεί μέχρι σήμερα μισό ψήφισμα διαμαρτυρίας ή μισή συγκέντρωση διαμαρτυρίας. Ωστόσο, τον Απρίλιο του 2023, υπό το βάρος των κινητοποιήσεων, αλλά και της γνήσιας αγωνίας της κοινής γνώμης για την αποψίλωση του κέντρου της Αθήνας από διαχρονικά σημεία αναφοράς της κοινωνικής ζωής της πόλης, το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε στον χαρακτηρισμό της χρήσης των κινηματογράφων Ιντεάλ και Αστορ ως διατηρητέας. Το ΚΕΣΑ εκτίμησε πως η διατήρηση χρήσεων πολιτισμού σε ιστορικά κτίρια της πόλης προσδίδει προστιθέμενη αξία στην ανάπτυξη του εκάστοτε ακινήτου και θεωρεί ότι τα επενδυτικά πλάνα αξιοποίησης του ιστορικού κτιριακού αποθέματος της Αθήνας θα πρέπει να συμβαδίζουν με την ανάδειξη της ιστορικής ήρας μνήμης και της καλλιτεχνικής αξίας, καθώς προκύπτουν αμοιβαία οικονομικά οφέλη.

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2025 - 2029 «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΑΠΟ ΡΑΑΕΥ ΣΤΑ ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΑΘ Α.Ε.

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 30

27/05/2026

Εγκρίθηκαν από τη ΡΑΑΕΥ (Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων) τα νέα τιμολόγια της ΕΥΑΘ Α.Ε. για την περίοδο 2025-2029, τα οποία είναι αυξημένα για τους επαγγελματικούς και βιομηχανικούς πελάτες. Όσον αφορά τα οικιακά τιμολόγια, η διοίκηση της ΕΥΑΘ Α.Ε. είχε προαναγγείλει ότι δεν προτίθεται να εφαρμόσει καμία αύξηση. Στον πίνακα της σχετικής ανακοίνωσης της ΡΑΑΕΥ για τα οικιακά τιμολόγια δημιουργείται ωστόσο η εικόνα της αύξησης κατά 0,07 ευρώ (7 λεπτά) σε όλα τα κλιμάκια και πιο συγκεκριμένα φαίνεται χρέωση 49 λεπτών, έναντι 42 λεπτών σήμερα για κατανάλωση έως 10 κ.μ. στο τετράμηνο, που φτάνει μέχρι τα 4,74 ευρώ (έναντι 4,67 ευρώ) ευρώ για κατανalώσεις από 161 κ.μ. και πάνω.

### Ενσωμάτωση

Ωστόσο, σύμφωνα με δήλωση της διοίκησης της ΕΥΑΘ Α.Ε. στη «Ν», στην πραγματικότητα δεν υπάρχει αύξηση, αλλά ενσωμάτωση στην τιμή του κ.μ. νερού του ειδικού τέλους ύδρευσης ύψους 7 λεπτών που προϋπήρχε. Καθιερώνεται μηνιαίο πάγιο τέλος αποχέτευσης, ύψους ενός ευρώ, που είναι ενιαίο για όλες τις κατηγορίες καταναλωτών και δεν εξαρτάται από τη διάμετρο της παροχής νερού. Τα τιμολόγια ύδρευσης και αποχέτευσης της ΕΥΑΘ αναμένεται να αναπροσαρμοστούν από την 1η Μαΐου 2026.

## Η NASA ΦΤΙΑΧΝΕΙ ΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,42

27/05/2026

### Η μόνιμη έδρα στο φεγγάρι θα επιτρέψει σε αστροναύτες να ζουν και να εργάζονται εκεί στο πλαίσιο μακροχρόνιων επιστημονικών αποστολών

Τη μεγάλη είδηση, ένα από τα πιο φιλόδοξα σχέδια στην ιστορία της, η NASA την είχε ήδη ανακοινώσει μέσω του Χ: «Κατασκευάζουμε βάση στη Σελήνη». Μία μόνιμη βάση που θα επιτρέψει σε αστροναύτες να ζουν και να εργάζονται εκεί στο πλαίσιο μακροχρόνιων επιστημονικών αποστολών. Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία είχε επίσης ήδη καταστήσει σαφή την πρόθεσή της να συνεργαστεί στενά σε αυτό το εγχείρημα τόσο με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) όσο και με ιδιωτικές εταιρείες. Στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν χτες το βράδυ οι επικεφαλής της, αποκάλυψαν μερικές από αυτές - την Blue Origin του Τζεφ Μπέζος, εταιρεία ανταγωνιστική της SpaceX του Ιλον Μασκ, την Astrolab, τη Lunar Outpost, τη Firefly... Πρωτίστως όμως μοιράστηκαν τον ενθουσιασμό τους, υποσχέθηκαν να «πάρουν όλο τον κόσμο μαζί» στη Σελήνη μέσω μιας νέας ενημερωτικής ιστοσελίδας, η οποία τέθηκε ήδη σε λειτουργία, και επαναβεβαίωσαν τον απώτερο στόχο του Moon Base: την προετοιμασία της ανθρωπότητας για αποστολές στον Άρη. «Η Αμερική επιστρέφει στη Σελήνη - και αυτή τη φορά για να μείνει», διακήρυξε ο διοικητής της NASA Αϊζακμαν. Η βάση σχεδιάζεται ώστε να καταλαμβάνει «εκατοντάδες τετραγωνικά μίλια», δήλωσε από την πλευρά του ο επικεφαλής του προγράμματος Moon Base, Κάρλος Γκαρσία-Γκαλάν. Η NASA έχει χωρίσει το πρόγραμμα σε διακριτές φάσεις, με την πρώτη να έχει ήδη ξεκινήσει. «Από τώρα έως το 2029 θα εργαστούμε ώστε η πρόσβαση στη σεληνιακή επιφάνεια να είναι μια διαδικασία υψηλής αξιοπιστίας», τόνισε ο Γκαρσία-Γκαλάν.

Βέβαια, όπως αναγνώρισε ο Αϊζακμαν, η διατήρηση ανθρώπινης ζωής στη Σελήνη, σε συνθήκες μικροβαρύτητας, «είναι από τις πιο δύσκολες προκλήσεις που υπάρχουν». Η ασφάλεια αποτελεί την «πρώτη προτεραιότητα» της NASA, διαβεβαίωσε Λόρι Γκλέιζ, αναπληρώτρια Διεύθυνση Ανάπτυξης Συστημάτων Εξερεύνησης. Η τελευταία ερώτηση των δημοσιογράφων αφορούσε το πώς θα μπορούσε να μοιάζει στην πράξη μια σεληνιακή βάση έκτασης «εκατοντάδων τετραγωνικών μιλίων». Ο επικεφαλής αρχιτέκτονας του προγράμματος Νιούτζορ Μέρανσι εξήγησε ότι το μέγεθος αυτό προκύπτει επειδή δεν υπάρχει στο σεληνιακό έδαφος μία ενιαία περιοχή που να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για επιστήμη, τεχνολογία και διαβίωση. Οι κατοικήσιμοι χώροι θα πρέπει να τοποθετηθούν σε υψώματα, ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε ηλιακό φως, ενώ τα ενεργειακά συστήματα θα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση ενός χιλιομέτρου ή και περισσότερο, λόγω της ακτινοβολίας. Η βάση θα καταλήξει λοιπόν να μοιάζει «με πόλη».

Η δημιουργία ενός οικισμού σε έναν κόσμο χωρίς ατμόσφαιρα, με ακραίες θερμοκρασίες και υψηλή κοσμική ακτινοβολία, απαιτεί αυστηρά οργανωμένο σχεδιασμό. Με βάση το σχέδιο της NASA, προηγμένα αυτόνομα οχήματα και αυτοματοποιημένα συστήματα θα προσεδαφιστούν πρώτα στη σεληνιακή επιφάνεια. Αποστολή τους θα είναι η χαρτογράφηση του εδάφους, η εγκατάσταση των πρώτων υποδομών και η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών συνθηκών. Η αρχική φάση κατασκευής θα επικεντρωθεί στα βασικά συστήματα επιβίωσης: δίκτυα παραγωγής ενέργειας, χώρους διαβίωσης υπό πίεση, προηγμένα συστήματα ανακύκλωσης νερού και αποβλήτων, καθώς και ισχυρή θωράκιση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία. Στελέχη της NASA εκτιμούν ότι τα βασικά αυτά συστήματα θα μπορούσαν να είναι πλήρως λειτουργικά μέσα στα επόμενα πέντε έως επτά χρόνια. Αφού σταθεροποιηθούν οι υποδομές, η NASA σχεδιάζει να υποστηρίξει τη βάση με επανδρωμένες αποστολές ανά εξάμηνο.

Επόμενος και τελικός στόχος, ο Άρης: η βασική αξία μιας μόνιμης βάσης στη Σελήνη έγκειται στο ότι λειτουργεί ως πεδίο δοκιμών για την πρώτη επανδρωμένη αποστολή στον κόκκινο πλανήτη.

