

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3235

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΜΑΪΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών 2026-2030

- Συνεδριάζει σήμερα η ΚΕΚΑ για την έναρξη εφαρμογής του

Σελ 1 και 5

Στ. Παπασταύρου: Ολιστική προσέγγιση για χωροταξία και ενέργεια - Ο υπουργός ΠΕΝ για τις ενεργειακές υποδομές και τα νέα χωροταξικά πλαίσια για τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Σελ 1 και 6

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Ανακοινώσεις για το νέο διαγωνισμό για τις κάμερες και το v/s για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 1 και 7

Στ. Καλαφάτης: Αναβαθμίζουμε εγκαταστάσεις και υποδομές και ενισχύουμε την αποστολή των ερευνητικών κέντρων - Εγκαινιάστηκε νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Σελ 3

Η Ρόδος φιλοξενεί το Σάββατο το 1ο Water Dialogues με θέμα λειψυδρία και πλημμύρες στη νησιωτική Ελλάδα

- Η εκδήλωση διοργανώνεται από το ΤΕΕ και το Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE»

Σελ 8

Η 31η Μαΐου καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο «Σπίτι μου II»

Σελ 9

Πλαστική σακούλα σούπερ μάρκετ: Το χειρότερο απόβλητο μετά τα χημικά

- Ο ΦΩΔΣΑ Κ. Μακεδονίας καλεί επιστήμονες να προτείνουν λύση, στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοικτής καινοτομίας

Σελ 10, 11

Η διαδικασία διαχείρισης των απορριμμάτων στις τοπικές κοινωνίες με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος

- Για τις προκλήσεις και τις προτεραιότητες μίλησαν φορείς των Περιφερειακών ΦΩΔΣΑ

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Η αξία των εξαγωγών ρεύματος είναι υπερπολλαπλάσια από το κόστος των οποίων εισαγωγών

Σελ 12

Μια υπεύθυνα δήλωση θα αρκεί πλέον αντί για πλήθος δικαιολογητικών στο Δημόσιο

- Τι προβλέπουν δύο εγκύκλιοι που εκδόθηκαν προς εφαρμογή του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη

Σελ 13

Το νέο ψηφιακό πρόσωπο του e-ΕΦΚΑ παρουσιάστηκε στην Αθήνα

Σελ 14

Διπλή Ανάπτυξη: Αναδείχθηκε ο ανάδοχος για τις εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παγκοσμίου στον Βοτανικό

- Στο τελικό στάδιο η έκδοση της οικοδομικής άδειας

Σελ 15, 16

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός και οι παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας

Σελ 17

Καμπανάκι από ΕΚΤ για αυξημένους κινδύνους στη χρηματοπιστωτική σταθερότητα

Σελ 18

ΙΝΖΕΤΕ: Τη δυναμική του πορεία επιβεβαίωσε το 2025 ο ελληνικός τουρισμός

Σελ 19

Το μέλλον του ελληνικού Ξενοδοχειακού κλάδου στο επίκεντρο μελέτης της ΠΟΕ

Σελ 20

Ρομπότ στις κατασκευές: Μία πιο φιλική προς το περιβάλλον μέθοδος για μεγάλης κλίμακας έργα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 2026-2030

Συνεδριάζει σήμερα η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής για την έναρξη εφαρμογής του

Σήμερα Πέμπτη συνεδριάζει η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής (ΚΕΚΑ), υπό την προεδρία του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστα Κατσαφάδου, με αντικείμενο την πρώτη εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου που καθιερώνεται με την κοινή υπουργική απόφαση, για το Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών 2026-2030.

Ειδικότερα, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δημοσιεύθηκε η ΚΥΑ, με την οποία εγκρίνεται το ειδικό πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 800 εκατ. ευρώ, το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2026-2030 και αποτελεί βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της πολιτείας για την πρόληψη, αντιμετώπιση και αποκατάσταση συνεπειών φυσικών κατα-

στροφών. Σημαντικό στοιχείο του νέου πλαισίου αποτελεί η ενίσχυση του συντονιστικού ρόλου της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων και την ταχεία υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων στις πληγείσες περιοχές της χώρας», δήλωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής και πρόεδρος της ΚΕΚΑ, Κώστας Κατσαφάδος. Πρόσθεσε ότι κατά τη σημερινή συνεδρίαση «αναμένεται να εξεταστούν τα πρώτα αιτήματα χρηματοδότησης και ένταξης έργων στο νέο Πρόγραμμα, με προτεραιότητα σε παρεμβάσεις άμεσης αποκατάστασης, πρόληψης και στήριξης των πληγέντων περιοχών». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΓΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ο υπουργός ΠΕΝ για τις ενεργειακές υποδομές και τα νέα χωροταξικά πλαίσια για τουρισμό, ΑΠΕ και Βιομηχανία

Τη στρατηγική σημασία της ανάπτυξης των ενεργειακών υποδομών, των υδρογονανθράκων, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του κάθετου ενεργειακού διαδρόμου για τη γεωπολιτική και οικονομική αναβάθμιση της χώρας ανέδειξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξή του στο πλαίσιο της Attica Green Expo 2026. Επιπλέον, επισήμανε την ολιστική προσέγγιση του υπουργείου όσον αφορά τα χωροταξικά πλαίσια του τουρισμού, των ΑΠΕ

και της βιομηχανίας, κάνοντας λόγο για τη θέσπιση ενός ξεκάθਾਰου τοπίου με κανόνες. Από την πλευρά του, σε σχετικό πάνελ που συμμετείχε, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος έκανε γνωστό ότι η πρόταση για τον σχεδιασμό της διαχείρισης των αποβλήτων στην Αττική έχει ήδη κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Σε σημαντικές ανακοινώσεις προχώρησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφορικά με την τοποθέτηση καμερών για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, αλλά και το νομοσχέδιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε εκτενώς στην πρόσφατη αναβολή του διαγωνισμού για τις κάμερες, τονίζοντας ότι η απόφαση αυτή ελήφθη προκειμένου να θωρακιστεί η διαδικασία και να αποφευχθούν περαιτέρω δικαστικές εμπλοκές. Ανακοίνωσε δε ότι ο νέος διαγωνισμός αναμένεται να είναι

«στον αέρα» έως το τέλος της επόμενης εβδομάδας, με στόχο την τοποθέτηση, λειτουργία και συντήρηση 1.000 καμερών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Κρήτη. Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στο νομοσχέδιο για την ενσωμάτωση του ευρωπαϊκού κανονισμού για την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI Act), τονίζοντας ότι το νέο πλαίσιο κατηγοριοποιεί τη χρήση της ΤΝ σε τέσσερις κατηγορίες επικινδυνότητας, θέτοντας αυστηρούς περιορισμούς και απαγορεύσεις. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΜΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Εγκαινιάστηκε νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Τη νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών στην Πεντέλη εγκαινιάσε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης. Όπως δήλωσε: «Τα σημαντικά αυτά έργα υποδομής που υλοποιήθηκαν υπό την επίβλεψη της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, με προϋπολογισμό 599.000 ευρώ, έρχονται να ενταχθούν στη λειτουργία του Κέντρου σε μια

πραγματικά κρίσιμη χρονική στιγμή, καθώς η ισχυρή ερευνητική ανάπτυξη του ινστιτούτου, καθιστά απαραίτητη την παράλληλη ανάπτυξη σε κομβικά έργα υποδομής μακράς πνοής». Για την κυβέρνηση η επένδυση στην Έρευνα και Καινοτομία, αποτελούν στρατηγικές επιλογές και βρίσκονται ψηλά στην ατζέντα, υπογράμμισε ο υφυπουργός. Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «20 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ»

Η Διεθνής Ναυτική και Βιομηχανική Ένωση (WIMA) με αφορμή τη συμπλήρωση 20 χρόνων από την ίδρυση της διοργανώνει εκδήλωση με θέμα «20 χρόνια τεχνολογικού μετασχηματισμού στη ναυτιλία: Τι μάθαμε για τον ανθρώπινο παράγοντα - και τι έρχεται», στο πλαίσιο της ναυτιλιακής έκθεσης «Ποσειδωνία 2026» στις **4 Ιουνίου**.

Μέσα από την εκδήλωση, στελέχη, επαγγελματίες και εκπρόσωποι της ναυτιλιακής κοινότητας θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν:

- Την πορεία της τεχνολογικής εξέλιξης στη ναυτιλία τα τελευταία 20 χρόνια.
- Τον αντίκτυπο του ψηφιακού μετασχηματισμού στους ανθρώπους και τις λειτουργίες του κλάδου.
- Τα σημαντικότερα διδάγματα σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα.
- Τις προκλήσεις και τις προοπτικές που διαμορφώνουν το μέλλον της ναυτιλίας.

Πληροφορίες: <https://posidonia-events.com/>

## ShipIT CONFERENCE 2026

Η 12η, διοργάνωσή του ShipIT Conference 2026 θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2026** στο Ίδρυμα Ευγενίδου ως σημείο αναφοράς στον ναυτιλιακό κλάδο, που προωθεί τον πράσινο ψηφιακό μετασχηματισμό, επιταχύνει την πορεία προς την απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και ενισχύει τη βιώσιμη επιχειρηματική αριστεία — τοποθετώντας παράλληλα την κυβερνοασφάλεια και την κυβερνοανθεκτικότητα στο επίκεντρο των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων που είναι έτοιμες για το μέλλον.

Η διάσκεψη διοργανώνεται από την BOUSSIAS Events και την Ένωση Ναυτιλιακών Διευθυντών Πληροφορικής και Επικοινωνιών / A.M.M.I.T.E.C, υπό την αιγίδα του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας / E.L.I.N.T.

Πληροφορίες: <https://shipit.boussiasevents.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>30 Μαΐου 2026</b>	<b>Εκδήλωση Rhodes Water Dialogues</b>	Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE», Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE)
<b>4 Ιουνίου 2026</b>	<b>Ενημερωτικό σεμινάριο «Φορολογία Μηχανικών - Δήλωση φόρου εισοδήματος Φορολογικού έτους 2025»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (TEE/TKM)

## 11<sup>ο</sup> ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος διοργανώνουν από **9-10 Οκτωβρίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών.

Το Συνέδριο θα αποτελέσει σημείο συνάντησης μηχανικών και ερευνητών του κλάδου των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών από πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και του εξωτερικού, καθώς και από τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο. Η θεματολογία του Συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αντοχή, ευστάθεια, κόπωση, ανθεκτικότητα, λειτουργικότητα.
- Συνδέσεις.
- Αντισεισμική και δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική κατασκευή και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αξιολόγα έργα μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών και γραφείων, βιομηχανικά κτίρια, γέφυρες, ιστοί και πύργοι, δεξα-

μενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα).

- Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς.
- Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών.
- Κανονισμοί και προδιαγραφές.
- Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνολογίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

Περισσότερες Πληροφορίες:

<http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>

## ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ «ΑΤΤΙΚΑ GREEN EXPO»

Το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο της 5ης Έκθεσης "Attica Green Expo", διοργανώνει τρία θεματικά πάνελ την **Παρασκευή 29 και το Σάββατο 30 Μαΐου 2026**, στο Κλειστό Ολυμπιακό Γήπεδο Παλαιού Φαλήρου Tae Kwon Do (up stage).

Ειδικότερα, στις **29 Μαΐου** θα διεξαχθούν οι συζητήσεις «Από τις Τοπικές Προκλήσεις στη Βιώσιμη Πράξη – Ο Ρόλος του Πράσινου Ταμείου στον Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό των ΟΤΑ» (12:30-13:20) και «Πράσινο Ταμείο: Θεσμικός Πυλώνας Χρηματοδότησης Περιβαλλοντικών Πολιτικών στους ΟΤΑ» (14:30-15:20), ενώ στις **30 Μαΐου** (11:30-12:20) θα ολοκληρωθεί ο κύκλος με το πάνελ «Καλές Πρακτικές Δήμων για Χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο».

Στις συζητήσεις θα συμμετέχει ο Πρόεδρος, κ. Ιωάννης Ανδρου-

λάκης, Δήμαρχο από όλη τη χώρα και εκπρόσωποι φορέων που συνεργάζονται με τους ΟΤΑ.

Επιπλέον, στελέχη του Πράσινου Ταμείου θα βρίσκονται στο Περίπτερο 2B κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της Έκθεσης (27-28 Μαΐου 09:00-17:00, 29 Μαΐου 09:00-18:00 και 30 Μαΐου 09:00-15:00), με σκοπό την ενημέρωση των επισκεπτών και τη διανομή πληροφοριακού υλικού για τα προγράμματα, τις δράσεις και τα έργα του φορέα.

Η είσοδος είναι ελεύθερη, ενώ συνιστάται προεγγραφή στη **σχετική φόρμα**.

Περισσότερες πληροφορίες για την Έκθεση είναι διαθέσιμες στην επίσημη ιστοσελίδα: <https://atticagreenexpo.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΡΟΔΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ ΤΟ 1<sup>Ο</sup> WATER DIALOGUES ΜΕ ΘΕΜΑ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η εκδήλωση διοργανώνεται από το ΤΕΕ και το Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE»

Το Ινστιτούτο Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE» και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), διοργανώνουν το **Σάββατο 30 Μαΐου 2026** στη Ρόδο, την εκδήλωση Rhodes|Water Dialogues με θέμα: «Λειψυδρία και πλημμύρες στη νησιωτική Ελλάδα».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Grande Albergo Delle Rose – Casino Rodos, με ώρα προσέλευσης στις 19:00 και ώρα έναρξης στις 19:30, συγκεντρώνοντας εκπροσώπους της Κυβέρνησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας και θεσμικών φορέων, σε έναν ανοιχτό διάλογο για τις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα τα νησιωτικά οικοσυστήματα.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα σημαντικών θεσμικών και επιστημονικών οργανισμών, μεταξύ των οποίων το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, η ΕΝ.Π.Ε., το ΤΜΕΔΕ, η Ε.Δ.Ε.Υ.Α., η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ο Δήμος Ρόδου, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΔΠΘ) και η Πανεπιστημιακή Έδρα UNESCO Con-E-Ect του ΔΠΘ.

Την εκδήλωση θα χαιρετίσουν, μεταξύ άλλων, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο Πρόεδρος ΕΝ.Π.Ε. και Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, ο Πρόεδρος ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ο Πρόεδρος ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακρόδης, ο Δήμαρχος Ρόδου Αλέξανδρος Κολιά-

δης και ο Πρόεδρος της Επιτροπής Τουριστικής Ανάπτυξης ΚΕΔΕ - τ. Δήμαρχος Ρόδου Αντώνης Καμπουράκης.

Στόχος της πρωτοβουλίας, είναι η ανάδειξη των κρίσιμων ζητημάτων της διαχείρισης των υδάτινων πόρων, της κλιματικής ανθεκτικότητας και της πολιτικής προστασίας, μέσα από τεκμηριωμένες παρεμβάσεις και ανταλλαγή καλών πρακτικών. Η λειψυδρία, η αυξανόμενη πίεση από τον τουρισμό και τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελούν πλέον καθημερινές προκλήσεις για τα νησιά του Αιγαίου και της Μεσογείου, καθιστώντας αναγκαία τη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου στρατηγικής και συνεργασίας.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της εσπερίδας θα αναπτυχθούν δύο βασικές θεματικές ενότητες. Η πρώτη αφορά στη λειψυδρία και τις προκλήσεις που προκύπτουν από την αυξανόμενη ζήτηση υδάτινων πόρων στις τουριστικές περιοχές. Η δεύτερη επικεντρώνεται στα πλημμυρικά φαινόμενα στο Αιγαίο, αναδεικνύοντας ότι η κλιματική κρίση επηρεάζει πλέον έντονα και τις νησιωτικές περιοχές, αλλά και εισάγοντας ένα νέο δόγμα στη διαχείριση υδάτων στο Αιγαίο, αυτό της ταμίευσης των πλημμυρικών υδάτων για ενίσχυση των υδατοοποθεμάτων.

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν ως ομιλητές, εκπρόσωποι της πολιτείας και της αυτοδιοίκησης, διακεκριμένοι επιστήμονες, πανεπιστημιακοί, ενώ θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις εκπροσώπων φορέων και ανοιχτή συζήτηση με το κοινό.

**Εισηγήσεις** - Φώτης Μάγγος, Δήμαρχος Λειψιών, Γιώργος Καρατζάς, Ομότιμος Καθηγητής Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος,

(panel 1) - Δημήτρης Τσιόδρας, Ευρωβουλευτής, Μανώλης Κουτουλάκης, Γενικός Γραμματέας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, Γιώργος Μαρινάκης, Πρόεδρος ΕΔΕΥΑ - Δήμαρχος Ρεθύμνου,

(panel 2) - Φώτης Μάρης, Πρύτανης ΔΠΘ - Καθηγητής, τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Δημήτρης Εμμανουλούδης, Πρόεδρος Επιτροπής Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, Υπουργείο ΚΚΠΠ - Καθηγητής ΔΠΘ, Αντρέας Ευστρατιάδης, Αν. Καθηγητής, τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ.

**Συντονισμός:** Ρένα Παυλάκη, Δημοσιογράφος & Ιωάννα Καρδάρη, Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Το Water Dialogues φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο συνάντησης για έναν ουσιαστικό διάλογο γύρω από το μέλλον των νησιών και τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, αναδεικνύοντας τη Ρόδο σε κόμβο προβληματισμού και προτάσεων για το περιβάλλον και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών.

Το Rhodes|Water Dialogues αποτελεί την πρώτη από μια σειρά εκδηλώσεων, οι οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν τους επόμενους μήνες και σε άλλες περιοχές της χώρας.

## ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ: GLOBAL STATUS REPORT FOR BUILDINGS AND CONSTRUCTION 2025–2026

Κυκλοφόρησε η 10η έκδοση του Global Status Report for Buildings and Construction, που εκδίδεται κάθε χρόνο από το United Nations Environment Programme (UNEP) και το Global Alliance for Buildings and Construction (GlobalABC), ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>). Η φετινή έκδοση, με υπότιτλο Building fast. Falling short, αποτελεί ένα ορόσημο για τον κλάδο - μια δεκαετία παρακολούθησης της παγκόσμιας προόδου στον κτιριακό τομέα - και το συμπέρασμα δεν είναι ενθαρρυντικό.

Η έκθεση παρακολουθεί τι συμβαίνει παγκοσμίως μέσα από το εργαλείο Global Buildings Climate Tracker, καλύπτοντας εκπομπές, κανονισμούς ενεργειακής απόδοσης, ανανεώ-

σιμες πηγές, πράσινες πιστοποιήσεις και επενδύσεις στην ενεργειακή αναβάθμιση. Παράλληλα, εξετάζει ζητήματα κλιματικής ανθεκτικότητας, προσιτής κατοικίας και την πρόοδο στο πλαίσιο πρωτοβουλιών όπως το 2050 Buildings Breakthrough και η Déclaration de Chaillot.

Παρά μια δεκαετία συζητήσεων, δεσμεύσεων και σταδιακής βελτίωσης πολιτικών, ο κτιριακός κλάδος εξακολουθεί να ευθύνεται για το 37% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και σχεδόν το 50% της παγκόσμιας κατανάλωσης πρώτων υλών. Η απανθρακοποίηση του τομέα έχει ουσιαστικά σταματήσει, ενώ ο ρυθμός νέων κατασκευών ξεπερνά κατά πολύ τον ρυθμό εφαρμογής κλιματικών μέτρων. Χτίζουμε γρήγορα — αλλά μένουμε πίσω.

Η έκθεση είναι διαθέσιμη μέσω της ιστοσελίδας του UNEP και του GlobalABC και αποτελεί απαραίτητο εργαλείο για μηχανικούς, αρχιτέκτονες, πολεοδόμους και όλους όσους εμπλέκονται στον σχεδιασμό και την κατασκευή του δομημένου περιβάλλοντος.

Το πλήρες κείμενο της έκθεσης είναι διαθέσιμο εδώ: [https://globalabc.org/sites/default/files/resources/2026-05/global-status-report-for-buildings-and-construction-2025\\_2026.pdf](https://globalabc.org/sites/default/files/resources/2026-05/global-status-report-for-buildings-and-construction-2025_2026.pdf)

Μια σύνοψη των βασικών ζητημάτων είναι εδώ: <https://globalabc.org/sites/default/files/resources/2026-05/key-messages-global-status-report-building-construction.pdf>

## ΤΟ «ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ» ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΚΤΙΡΙΑ

Η επαναχρησιμοποίηση υλικών στον κατασκευαστικό κλάδο δεν είναι απλώς μια καλή ιδέα, είναι μια από τις πιο ουσιαστικές στρατηγικές της κυκλικής οικονομίας για τη μείωση αποβλήτων και εκπομπών άνθρακα στο δομημένο περιβάλλον. Το πρακτικό πρόβλημα, ωστόσο, παρέμεινε πάντα το ίδιο: πώς ακριβώς ενσωματώνουμε την επαναχρησιμοποίηση υλικών σε ένα υπάρχον πρόγραμμα έργου και σε μια ήδη διαμορφωμένη ομάδα;

Σε αυτό το ερώτημα έρχεται να απαντήσει το νέο The Reuse Playbook, μια έκδοση που κυκλοφόρησε τον Μάιο του 2026 από το Ellen MacArthur Foundation - έναν από τους πιο αναγνωρισμένους διεθνείς οργανισμούς για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας παγκοσμίως. Το Foundation έχει αναπτύξει εδώ και χρόνια ένα ευρύ δίκτυο συνεργασιών με

επιχειρήσεις, κυβερνήσεις και ακαδημαϊκούς φορείς, και η παρούσα έκδοση αντικατοπτρίζει ακριβώς αυτή τη διεπιστημονική προσέγγιση.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), το Playbook δεν είναι θεωρητικό κείμενο. Ξεκινά ορίζοντας τα βασικά «πρόσωπα» ενός έργου - αρχιτέκτονες, developers, cost consultants και άλλοι - και στη συνέχεια παρουσιάζει εννέα κρίσιμες δράσεις που διευκολύνουν την επαναχρησιμοποίηση, εντάσσοντάς τις σε ένα τυπικό πρόγραμμα έργου. Έτσι, κάθε μέλος της ομάδας ξέρει τι πρέπει να κάνει, πότε και γιατί. Κάθε δράση αναλύεται σε ξεχωριστό κεφάλαιο με λεπτομερές σχέδιο υλοποίησης, κάτι που το καθιστά άμεσα χρήσιμο εργαλείο για επαγγελματίες του κλάδου.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η έκδοση αντλεί δεδομένα και απόψεις από ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, συμπεριλαμβανομένων αγορών υλικών και του ασφαλιστικού τομέα - ένα επίπεδο διατομεακής συνεργασίας που σπάνια συναντάμε σε αντίστοιχες εκδόσεις.

Μπορείτε να διαβάσετε την έκδοση και να κατεβάσετε το πλήρες κείμενο στο σύνδεσμο: <https://indd.adobe.com/view/0bac44f6-8893-425b-a5d0-c93d8bec798e>

Πηγή: <https://www.arup.com/insights/the-reuse-playbook/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ 2026-2030

### Συνεδριάζει σήμερα η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής για την έναρξη εφαρμογής του

Σήμερα Πέμπτη συνεδριάζει η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής (ΚΕΚΑ), υπό την προεδρία του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστα Κατσαφάδου, με αντικείμενο την πρώτη εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου που καθιερώνεται με την κοινή υπουργική απόφαση, για το Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών 2026-2030.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δημοσιεύθηκε η ΚΥΑ, με την οποία εγκρίνεται το ειδικό πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 800 εκατ. ευρώ, το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2026-2030 και αποτελεί βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της πολιτείας για την πρόληψη, αντιμετώπιση και αποκατάσταση συνεπειών φυσικών καταστροφών.

Το νέο πρόγραμμα, όπως τονίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του,

συνιστά ολοκληρωμένο και συνεκτικό πλαίσιο δημόσιας πολιτικής, με στόχο την ταχεία αποκατάσταση ζημιών, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας κρίσιμων υποδομών και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και των ακραίων φυσικών φαινομένων.

«Το Πρόγραμμα εφαρμόζεται σε ολόκληρη την επικράτεια και αφορά φυσικές καταστροφές όπως σεισμούς, πλημμύρες, πυρκαγιές, κατολισθήσεις και άλλα ακραία φυσικά φαινόμενα, ενώ προβλέπει ειδικές διαδικασίες επιτάχυνσης για έργα κρατικής αρωγής και στεγαστικής συνδρομής.

Σημαντικό στοιχείο του νέου πλαισίου αποτελεί η ενίσχυση του συντονιστικού ρόλου της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων και την ταχεία υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων στις πληγείσες περιοχές της χώρας», δήλωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής

Προστασίας αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής και πρόεδρος της ΚΕΚΑ, Κώστας Κατσαφάδος, ενώ προσέθεσε ότι κατά τη συνεδρίαση της Πέμπτης «αναμένεται να εξεταστούν τα πρώτα αιτήματα χρηματοδότησης και ένταξης έργων στο νέο Πρόγραμμα, με προτεραιότητα σε παρεμβάσεις άμεσης αποκατάστασης, πρόληψης και στήριξης των πληγέντων περιοχών».

Τέλος, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής (ΚΕΚΑ), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στον στρατηγικό συντονισμό, την ιεράρχηση αναγκών και τη διαμόρφωση εισηγήσεων προς τον αρμόδιο για το ΕΠΑ (Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης) υπουργό, αναφορικά με την κατανομή πόρων, την ένταξη έργων και την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης του προγράμματος.

## ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αυτοψία σε περιοχή του Δήμου Κηφισιάς πραγματοποιήσε χθες ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, στο πλαίσιο των προληπτικών ελέγχων και της επιχειρησιακής προετοιμασίας ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Κατά την αυτοψία εξετάστηκαν ζητήματα που αφορούν την κατάσταση των μεικτών ζωνών, την πρόσβαση πυροσβεστικών δυνάμεων, την ύπαρξη ακαθάρσιων ή περιφραγμένων οικοπέδων, καθώς και η ανάγκη διατήρησης ανοιχτών οδών διαφυγής και ασφαλούς επιχειρησιακής πρόσβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τουρνάς υπογράμμισε τη σημασία της πρόληψης και της έγκαιρης προετοιμασίας,

επισημαίνοντας ότι η μείωση των ενάρξεων πυρκαγιών και η άμεση αντιμετώπισή τους στα πρώτα λεπτά αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την προστασία ανθρώπινων ζωών, περιουσιών και φυσικού περιβάλλοντος.

Παράλληλα, τόνισε ότι η αποτελεσματική θωράκιση των περιοχών υψηλής επικινδυνότητας προϋποθέτει στενή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, σε συντονισμό με το Πυροσβεστικό Σώμα, τις Δασικές Υπηρεσίες, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τον ΑΔΜΗΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τους συναρμόδιους φορείς Πολιτικής Προστασίας.

Όπως ανέφερε, οι αυτοψίες θα συνεχιστούν το επόμενο διάστημα σε περιοχές μεικτών ζωνών και ορεινών όγκων της Αττικής, μεταξύ άλλων στην Πάρνηθα και τον Υμηττό, με

στόχο την επιτάχυνση όλων των αναγκαίων παρεμβάσεων πρόληψης και τη διασφάλιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας ενόψει ενός ιδιαίτερα απαιτητικού καλοκαιριού.

Στην αυτοψία συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Δασών, Ευστάθιος Σταθόπουλος, ο δήμαρχος Κηφισιάς, Βασίλης Ξυπολάτης, ο αναπληρωτής προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υ.Π.ΕΝ. Ευάγγελος Γκουντούφας, ο Επιτελάρχης του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος, Αθανάσιος Μπαλάφας, ο διοικητής της Δι.Κ.Α.Φ.Κ.Α. υποστράτηγος Νίκος Γκρέτσας, ο Επιθεωρητής Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Αθανάσιος Ρέππας, εκπρόσωπος του ΑΔΜΗΕ, και ο Δασάρχης Πεντέλης Θεόδωρος Κολοβός.

## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΝΑΚΤΟΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO

Ξεκίνησαν στην Κρήτη, από το υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Κρήτης, οι εκδηλώσεις για την εγγραφή των Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Το πρόγραμμα των εκδηλώσεων ξεκίνησε χθες στον Αρχαιολογικό χώρο των Μαλίων, στον οποίο έγινε η αποκάλυψη της πρώτης αναμνηστικής πινακίδας UNESCO.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Πολιτισμού στο χαιρετισμό της χαρακτήρισε τεράστια εθνική επιτυχία την εγγραφή. «Τον Ιούλιο του 2025 επιτεύχθηκε ένας στόχος που παρέμεινε ανεκπλήρωτος για δεκαετίες, τόσο για την Κρήτη όσο και για το Υπουργείο Πολιτισμού» είπε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας πως «όλοι μας -η Κρήτη πρωτίστως- μπορούμε να μιλάμε για μία τεράστια εθνική επιτυχία», επισημαίνοντας ότι η επιτυχία οφείλεται στην «εξαιρετικά στενή και αγαστή συνεργασία» μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού, της Περιφέρειας και των τοπικών δήμων.

«Η ανάδειξη του Μινωικού πολιτισμού, μας επιτρέπει να καταλάβουμε καλύτερα τις απαρχές του Ευρωπαϊκού πολιτισμού» είπε χαρακτηριστικά, ενώ αναφέρθηκε στον αρχαιολογικό χώρο των Μαλίων που αποδόθηκε χθες, μετά από αρκετά χρόνια στους κατοίκους της Κρήτης, αλλά και τους επισκέπτες. Ο αρχαιολογικός χώρος είχε υποστεί καταστροφές από τα ακραία φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής (κυρίως

πλημμυρικά) το 2019 και κυρίως το 2020 και η απόδοση του σήμερα, ήρθε μετά από μια σειρά εργασιών, με κυριότερη την αντιπλημμυρική θωράκιση. «Τα αρχαία Μάλια, δηλαδή τα Μινωικά Μάλια, είχαν ένα σύστημα αποστραγγιστικό/αντιπλημμυρικό. Πράγμα που δείχνει ότι υπήρχαν ανάλογα πλημμυρικά φαινόμενα και την Μινωική εποχή. Έτσι λοιπόν μία από τις πρώτες εργασίες που έπρεπε να κάνουμε - και αυτό το θεωρώ υψίστης σημασίας- ήταν η αποκατάσταση αυτού του αρχαίου δικτύου, το οποίο ήρθαμε να το ενισχύσουμε με πολλές ακόμη παρεμβάσεις προκειμένου ο χώρος να θωρακιστεί». Η υπουργός Πολιτισμού αναφέρθηκε και στον ρόλο της κυβέρνησης, όπως και του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, υπογραμμίζοντας τη σημασία της πολιτικής βούλησης για την υλοποίηση μεγάλων πολιτιστικών έργων στο νησί, τη σημασία τους, αλλά και στην ευρύτερη εθνική τους διάσταση. Υπογράμμισε, συγκεκριμένα, ότι βρίσκονται σε εξέλιξη, έργα που «αγγίζουν τα 100 εκατομμύρια ευρώ» σε στενή συνεργασία και με την Περιφέρεια Κρήτης. Πρόκειται για παρεμβάσεις σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και τη δημιουργία σύγχρονων μουσείων που εντάσσονται στο πολιτιστικό δίκτυο του νησιού, τόνισε μεταξύ άλλων. Η Λίνα Μενδώνη δεν παρέλειψε να συνδέσει την πολιτιστική πολιτική με σύγχρονες προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή, επισημαίνοντας την ανάγκη προστασίας των μνημείων από

τις επιπτώσεις της. Η ανάδειξη και θωράκιση της πολιτιστικής κληρονομιάς, όπως τόνισε, αποτελεί όχι μόνο ζήτημα ιστορικής ευθύνης, αλλά και στρατηγική επένδυση για το μέλλον της χώρας. «Ο ίδιος ο πρωθυπουργός, ευαισθητοποιημένος σε περιβαλλοντικά θέματα είναι αυτός που έδωσε τις οδηγίες για τη σύνταξη της εθνικής πολιτικής απέναντι στη κλιματική αλλαγή» είπε, συμπληρώνοντας πως «η Ελλάδα είναι μία από τις ελάχιστες χώρες παγκοσμίως, που έχει εθνική πολιτική για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά».

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, ανέφερε: «Συντονίζουμε δυνάμεις, χρηματοδοτούμε υποδομές και αποδεικνύουμε στην πράξη ότι διαθέτουμε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο σχέδιο διαχείρισης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

Σήμερα το πρωί το πρόγραμμα μεταφέρεται στον αρχαιολογικό χώρο Κνωσού, ενώ το απόγευμα οι εορτασμοί θα συνεχιστούν στις Επάνω Αρχάνες, στο Συγκρότημα ΔΙΑΣ. Οι τριήμερες εκδηλώσεις ολοκληρώνονται την Παρασκευή 29 Μαΐου 2026 στον αρχαιολογικό χώρο Ζωμίνθου, όπου η κ. Μενδώνη θα πραγματοποιήσει κεντρική ομιλία.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΓΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

### Ο υπουργός ΠΕΝ για τις ενεργειακές υποδομές και τα νέα χωροταξικά πλαίσια για τουρισμό, ΑΠΕ και βιομηχανία

Τη στρατηγική σημασία της ανάπτυξης των ενεργειακών υποδομών, των υδρογονανθράκων, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του κάθετου ενεργειακού διαδρόμου για τη γεωπολιτική και οικονομική αναβάθμιση της χώρας ανέδειξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξή του στο πλαίσιο της Attica Green Expo 2026. Επιπλέον, επεσήμανε την ολιστική προσέγγιση του υπουργείου όσον αφορά τα χωροταξικά πλαίσια του τουρισμού, των ΑΠΕ και της βιομηχανίας, κάνοντας λόγο για τη θέσπιση ενός ξεκάθਾਰου τοπίου με κανόνες. Από την πλευρά του, σε σχετικό πάνελ που συμμετείχε, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος έκανε γνωστό ότι η πρόταση για τον σχεδιασμό της διαχείρισης των αποβλήτων στην Αττική έχει ήδη κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χαρακτήρισε την ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων «εθνική υπόθεση», επισημαίνοντας ότι απαιτεί «σοβαρότητα, συνέπεια και συνέχεια», ενώ υπογράμμισε πως η χώρα εισέρχεται πλέον σε μία νέα φάση ενεργειακής στρατηγικής και γεωπολιτικής αναβάθμισης.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Ο τομέας ανάπτυξης υδρογονανθράκων είναι μία εθνική υπόθεση και γι' αυτό πρέπει να το αντιμετωπίσουμε με πολύ μεγάλη σοβαρότητα, συνέπεια και συνέχεια».

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η Ελλάδα προχωρά στην πρώτη ερευνητική γεώτρηση μεγάλου βάθους τον Φεβρουάριο του 2027, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μία σύνθετη και πολυετή διαδικασία, η οποία απαιτεί στρατηγική επιμονή και σταθερότητα.

«Η ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων είναι ένας «μαραθώνιος», σημείωσε, ξηγώντας ότι οι μεγάλες ενεργειακές εταιρείες λειτουργούν με όρους διεθνούς διαχείρισης χαρτοφυλακίου και αξιολογούν συνεχώς επενδυτικές προτεραιότητες και αποδόσεις.

Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία της συνέχειας της ενεργειακής πολιτικής, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα κατάφερε να επιταχύνει κρίσιμες διαδικασίες και να κερδίσει την αξιοπιστία μεγάλων διεθνών επενδυτών.

«Το να μπορέσουμε να φτάσουμε στην ερευνητική γεώτρηση δεν είναι κάτι που γίνεται σε αυτόματα πιλότο», υπογράμμισε, σημειώνοντας ότι η χώρα «ξάφνιασε θετικά» τις μεγάλες ενεργειακές εταιρείες με την ταχύτητα υλοποίησης κρίσιμων αποφάσεων.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός στον Κάθετο Διάδρομο, τον οποίο χαρακτήρισε έργο «πολύ μεγαλύτερο από το στενά ενεργειακό κομμάτι», καθώς -όπως είπε- δημιουργεί μία νέα οικονομική και γεωπολιτική πραγματικότητα στην ευρύτερη

περιοχή των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου.

«Η Ελλάδα εξελίσσεται σε σημείο εισόδου και διαχείρισης νέων ενεργειακών δρόμων», ανέφερε, προσθέτοντας ότι η χώρα αξιοποιεί τη γεωγραφική της θέση, τις υποδομές της, αλλά και την πολιτική και οικονομική σταθερότητα που διαθέτει.

Ο κ. Παπασταύρου ερωτηθείς για το επικείμενο ταξίδι του στις ΗΠΑ, αναφέρθηκε και στη συνεργασία Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ και Ηνωμένων Πολιτειών στον τομέα της ενέργειας, σημειώνοντας ότι η πρωτοβουλία «3+1» αποκτά πλέον μεγαλύτερο βάθος και ουσιαστικότερο περιεχόμενο.

«Αυτή η πρωτοβουλία για εμάς είναι στοιχείο ανάδειξης του πλούτου της περιοχής και δημιουργίας πλαισίου συνεργασίας», δήλωσε, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η Ελλάδα διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Σχετικά με τις ενεργειακές υποδομές, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση επενδύει συστηματικά στα δίκτυα και στις διασυνδέσεις ήδη από το 2019, επισημαίνοντας πως η στρατηγική αυτή δεν αποτελεί αποτέλεσμα συγκυριακών εξελίξεων, αλλά μακροπρόθεσμου σχεδιασμού.

Όπως ανέφερε, έχουν ήδη προχωρήσει κρίσιμα έργα, όπως το FSRU Αλεξανδρούπολης, οι νέοι συμπιεστές φυσικού αερίου, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, καθώς και οι σχεδιαζόμενες διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων.

«Τα δίκτυα και οι υποδομές είναι η ραχοκοκαλιά της πατρίδας μας και επένδυση για τα παιδιά μας», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στις αυξημένες ενεργειακές ανάγκες που δημιουργεί η τεχνητή νοημοσύνη και η ανάπτυξη των data centers, σημειώνοντας ότι οι εξελίξεις στον τομέα αυτό επιβεβαιώνουν τη σημασία της έγκαιρης ενίσχυσης των ενεργειακών δικτύων.

Αναφερόμενος στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ο Υπουργός σημείωσε ότι η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ αυξήθηκε από 6,3 GW το 2019 σε σχεδόν 18 GW σήμερα, ενώ μόνο τους τελευταίους 12 μήνες προστέθηκαν επιπλέον 3 GW στο σύστημα.

Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη για μία νέα ολιστική προσέγγιση στη χωροταξία και την ενέργεια, με επίκεντρο τα νέα χωροταξικά πλαίσια για τον τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη βιομηχανία.

«Χρειάζεται να δημιουργηθεί μία ολιστική προσέγγιση», δήλωσε χαρακτηριστικά, ξηγώντας ότι στόχος είναι να υπάρξει συντονισμός μεταξύ χωροταξίας, ενέργειας, τουρισμού και βιομηχανίας, με σαφείς και σύγχρονους κανόνες ανάπτυξης.

Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι στόχος είναι να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του καλοκαιριού τα νέα χωροταξικά

πλαίσια, τα οποία θα θέτουν ξεκάθαρους κανόνες για τις επιτρεπόμενες χρήσεις και την προστασία του περιβάλλοντος.

«Όταν έχεις φτάσει στα 18 GW, χρειάζονται πλέον πιο ξεκάθαροι και πιο αυστηροί κανόνες», ανέφερε, σημειώνοντας ότι η χώρα οφείλει να οργανώσει τον δημόσιο χώρο με μεγαλύτερη διαφάνεια και αποτελεσματικότητα.

Αναφερόμενος στην πολιτική προστασία και στην αποκατάσταση των πληγώνων περιοχών από φυσικές καταστροφές, σημείωσε ότι στο πλαίσιο του Αντίηγου, για πρώτη φορά ολοκληρώθηκαν εγκαίρως αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα στις περιοχές που επλήγησαν από τις μεγάλες πυρκαγιές του 2025.

«Αν ακολουθήσεις το τραύμα της φωτιάς τον πρώτο χειμώνα, τότε η φύση έχει πολύ μεγαλύτερες πιθανότητες να επανέλθει», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας, ο υπουργός εξέφρασε την αισιοδοξία του για τις προοπτικές της χώρας στον τομέα της ενέργειας, σημειώνοντας ότι, εφόσον επιβεβαιωθούν οι γεωλογικές εκτιμήσεις για τα κοιτάσματα της περιοχής, δημιουργούνται σημαντικές δυνατότητες για νέες επενδύσεις και περαιτέρω ενίσχυση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας.

«Η Ανατολική Μεσόγειος βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των μεγάλων ενεργειακών εταιρειών», υπογράμμισε, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα προχωρά «με οργανωμένο τρόπο και με σοβαρότητα» στη νέα αυτή ενεργειακή εποχή.

### Μ. Γραφάκος: Ο σχεδιασμός για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Αττική ολοκληρώνεται τους προεξέσι μήνες

Ο σχεδιασμός για την διαχείριση των απορριμμάτων στην Αττική ολοκληρώνεται μέσα στους προεξέσι μήνες, «άρα κλείνει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και η Αττική», σημείωσε από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, σε σχετικό πάνελ που συμμετείχε. Όπως έκανε γνωστό, έχει ήδη κατατεθεί η σχετική πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όπως ανέφερε, «εδώ και επτά χρόνια έχουμε δουλέψει σκληρά. Βάλαμε σε τάξη ένα δύσκολο και πολύ σύνθετο κομμάτι, με συγκρούσεις και αντιδράσεις τοπικού χαρακτήρα. Κάποιοι φώναζαν όταν έκλειναν δομές και αποδείχθηκε εκ των υστέρων ότι επρόκειτο για εγκαταστάσεις με μηδέν άτομα προσωπικό και χωρίς οικονομικές καταστάσεις επί δέκα χρόνια».

Και πρόσθεσε: «Έχουμε κάνει μία τεράστια αλλαγή, μία τεράστια μεταρρύθμιση και πραγματικά είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι γιατί το πετύχαμε μαζί με την αυτοδιοίκηση».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Σε σημαντικές ανακοινώσεις προχώρησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφορικά με την τοποθέτηση καμερών για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, αλλά και το νομοσχέδιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε εκτενώς στην πρόσφατη αναβολή του διαγωνισμού για τις κάμερες, τονίζοντας ότι η απόφαση αυτή ελήφθη προκειμένου να θωρακιστεί η διαδικασία και να αποφευχθούν περαιτέρω δικαστικές εμπλοκές.

«Αναβάλαμε για μια εβδομάδα τον διαγωνισμό, κατεβάσαμε την προηγούμενη προκήρυξη διότι, παρά τη μεγάλη συμμετοχή - 19 οικονομικοί φορείς εξέφρασαν ενδιαφέρον - έγιναν τρεις ενστάσεις στην ΕΑΔΗΣΥ», εξήγησε ο υπουργός, στη συνέντευξη που παραχώρησε στον ραδιοφωνικό σταθμό REAL FM. Όπως σημείωσε, ορισμένα από τα επιχειρήματα των ενστάσεων θεωρήθηκαν βάσιμα, γεγονός που οδήγησε στην απόφαση για διορθώσεις.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαστεργίου, ο νέος διαγωνισμός αναμένεται να είναι «στον αέρα» έως το τέλος της επόμενης εβδομάδας, με στόχο την τοποθέτηση, λειτουργία και συντήρηση 1.000

καμερών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Κρήτη. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη δυνατότητα επέκτασης του έργου, με την πρόβλεψη για τοποθέτηση επιπλέον 1.000 καμερών σε οριζόντια πενταετία ή δεκαετία, ανάλογα με την τεχνολογία που θα είναι διαθέσιμη τότε. «Η τεχνολογία, ειδικά αυτή που βασίζεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη, τρέχει πολύ γρήγορα και δεν είναι εύκολο σήμερα να προβλέψεις τι θα υπάρχει σε πέντε χρόνια», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός δεν έκρυψε τον προβληματισμό του για τις συνεχείς προσφυγές που καθυστερούν κρίσιμα έργα, φέρνοντας ως παράδειγμα το πληροφοριακό σύστημα, όπου αν και το Δημόσιο δικαιώθηκε σε πολλαπλά επίπεδα, η υπογραφή της σύμβασης εκκρεμεί για πάνω από ένα χρόνο. «Πρέπει ο καθένας να αναλάβει τις ευθύνες του. Είναι θέμα ζωτικής σημασίας η οδική ασφάλεια», τόνισε, συμπληρώνοντας πως πρέπει να εξεταστεί ένα αυστηρότερο πλαίσιο για τις «άσκοπες» προσφυγές που γίνονται μόνο για λόγους καθυστέρησης.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στο χθεσινό υπουργικό συμβούλιο και στην παρουσίαση του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση του ευρωπαϊκού κανονισμού για την Τεχνητή Non-

μοσύνη (AI Act). Το νέο πλαίσιο κατηγοριοποιεί τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε τέσσερις κατηγορίες επικινδυνότητας, θέτοντας αυστηρούς περιορισμούς και απαγορεύσεις.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός υπογράμμισε ότι το νέο πλαίσιο θέτει αυστηρούς φραγμούς σε πρακτικές που παραβιάζουν την ιδιωτικότητα. Πλέον, απαγορεύεται η χρήση του profiling, δηλαδή η δημιουργία προφίλ και η βαθμολόγηση πολιτών (social scoring), μια πρακτική που ήδη εφαρμόζεται σε άλλες χώρες. Παράλληλα, απαγορεύεται η αυτόματη βιομετρική ανάλυση, η οποία αφορά στην επεξεργασία των φυσικών χαρακτηριστικών αλλά και των συναισθημάτων των πολιτών. Τέλος, θεσπίζονται αυστηροί κανόνες διαφάνειας, υποχρεώνοντας τις εταιρείες και τους φορείς που αξιοποιούν μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης να συμμορφώνονται πλήρως με συγκεκριμένες προδιαγραφές ασφαλείας.

«Στόχος είναι να χρησιμοποιούμε την τεχνολογία στη ζωή μας, αλλά ταυτόχρονα να είμαστε ασφαλείς και να μην χρησιμοποιείται για σκοπούς που δεν επιτρέπονται», κατέληξε ο κ. Παπαστεργίου.

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ 10ΗΜΕΡΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΛΗΡΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΗΛΙΚΟΥ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΤΙΝΙ ΣΕ ΔΡΟΜΟ»

Το επόμενο δεκαήμερο κατατίθεται το νομοσχέδιο για την «πλήρη απαγόρευση κυκλοφορίας ανήλικου με ηλεκτρικό πατίνι σε δρόμο», όπως ανέφερε στην Ολομέλεια της Βουλής ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή της ΝΔ, Δημήτρη Κούβελα, με θέμα «Ρύθμιση και έλεγχος της κυκλοφορίας ηλεκτρικών πατινιών στους αστικούς δρόμους».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Κυρανάκης, οι ανήλικοι αντιμετωπίζουν την οδήγηση με πατίνι «περίπου ως βίντεοπαιχνίδι» και αυτό πρέπει να αλλάξει. «Εφόσον δεν έχουμε καταφέρει ως κοινωνία, ως οικογένειες, ως πολιτεία, να βάλουμε ο καθένας το μερίδιο ευθύνης του, να συμμορφώσουμε τους ανήλικους με την κυκλοφορία που πρέπει να έχουν στους ελληνικούς δρόμους, στην ελληνική ασφάλτο [...] θα πάμε με νομοσχέδιο, που κατατίθεται εντός των επόμενων δέκα ημερών, σε πλήρη απαγόρευση κυκλοφορίας ανήλικου με ηλεκτρικό πατίνι σε δρόμο. Αυτό σημαίνει, όμως, ότι αφορά και τα μισθωμένα από εταιρείες μίσθωσης και τα

ιδιόκτητα», σημείωσε.

Ο αναπληρωτής υπουργός, ο οποίος υπενθύμισε ότι για τα ιδιόκτητα πατίνια προϋπήρχε συγκεκριμένος νόμος που ορίζει τις προδιαγραφές πόλης ηλεκτρικού πατινιού, απήθυνε μήνυμα από το βήμα της Βουλής «προς τις εμπορικές επιχειρήσεις που πουλούν ηλεκτρικά πατίνια με όριο ταχύτητας μεγαλύτερο των 25 χιλιομέτρων, αυτό που προβλέπεται στον νόμο: Ότι αυτό είναι μια παράνομη πράξη. Και δικάζεται. Και θα δικάζεται ακόμα πιο αυστηρά».

Από την πλευρά του, ο ερωτών βουλευτής τόνισε ότι η απαγόρευση της κυκλοφορίας των πατινιών «είναι πολύ σημαντική». Έθεσε, επίσης, το θέμα για όσους νοικιάζουν και μετά παρατούν τα πατίνια στα πεζοδρόμια, προτείνοντας «να συνεχίσει η χρήση της πιστωτικής κάρτας αυτού που νοίκιασε ηλεκτρικό πατίνι, όταν δεν το παρκάρει στον χώρο που προβλέπεται», με τον κ. Κυρανάκη να επισφραγίζει ότι η ευθύνη δημιουργίας χώρων στάθμευσης για πατίνια ανήκει στους δήμους.

Κλείνοντας τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης του κ. Κού-

βελα, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε πως «με το νομοσχέδιο το οποίο φέρνουμε σε 10 μέρες επεκτείνουμε και το πλαίσιο ασφάλισης πλέον στον οδηγό, όταν υπάρχει ιδιωτικής χρήσης πατίνι».

Όσο για την ανάγκη απαγόρευσης σε ανήλικους, κάτω των 18 ετών, για οποιαδήποτε κυκλοφορία στον δρόμο, ανέφερε ότι είναι «η πιο καθαρή λύση για να μπορεί να αστυνομεύεται κιόλας, να εφαρμόζεται ο νόμος». Κατέληξε, δε, λέγοντας: «Όλοι μας [...] όταν ήμασταν μικρότεροι, μπορεί να βγαίναμε με τα ποδήλατα στον δρόμο. Τέτοια κατάσταση όπως η σημερινή δεν υπήρχε ποτέ. Μας μεταφέρουν από το υπουργείο Υγείας [...] ότι η κατάσταση στα επείγοντα είναι πάρα πολύ άσχημη. Μεταφέρονται πάρα πολλοί ανήλικοι τραυματισμένοι. Μπορεί να μην έχουμε θανατηφόρα πολλά, αλλά αυτοί οι τραυματισμοί ανησυχούν ως πολιτεία και ως γονείς που έχουμε ανήλικα παιδιά. Οφείλουμε να δράσουμε. Σε δέκα μέρες έρχεται το νομοσχέδιο».

## ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΝΕΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ENERGY MANAGEMENT & DATA ANALYSIS FOR EXECUTIVES»

Νέο εκπαιδευτικό πρόγραμμα με θέμα «Energy Management & Data Analysis for Executives» ανακοίνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, το συγκεκριμένο πρόγραμμα είναι μια ολοκληρωμένη εκπαίδευση για επαγγελματίες και στελέχη που καλούνται να λαμβάνουν στρατηγικές αποφάσεις βασισμένες σε ενεργειακά δεδομένα, εστιάζοντας στη διοικητική οπτική και όχι σε τεχνικές λεπτομέρειες. Μέσα από στοχευμένες θεματικές ενότητες και πρακτικά παραδείγματα, οι συμμετέχοντες ενημερώνονται για τις πιο πρόσφατες εξελίξεις και τη διεθνή πρότυπα ενεργειακής διαχείρισης, καθώς και για τις απαιτήσεις σύγχρονων οδηγιών της ΕΕ. Παράλληλα, μαθαίνουν πώς να ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες

αυτοματισμού και ψηφιακές πλατφόρμες για συνεχή παρακολούθηση και τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του προγράμματος αποτελεί η διαζώση διεξαγωγής του, δίνοντας τη δυνατότητα άμεσες αλληλεπιδράσεις με τον εισηγητή, ανταλλαγής εμπειριών και ουσιαστικής δικτύωσης μεταξύ των συμμετεχόντων. Η εκπαιδευτική διαδικασία συνδυάζει θεωρία και πρακτική εφαρμογή μέσα από πραγματικά επιχειρηματικά παραδείγματα και σύγχρονες μεθόδους ανάλυσης δεδομένων.

Με συνολική διάρκεια επτά ωρών, το πρόγραμμα προσφέρει μια ολοκληρωμένη αλλά και άμεσα αξιοποιήσιμη εκπαιδευτική εμπειρία για επαγγελματίες που επιδιώκουν να ενισχύσουν τις δεξιότητές τους σε έναν τομέα με αυξανόμενη σημασία για τη

σύγχρονη αγορά.

Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί την Πέμπτη, 4 Ιουνίου και ώρα 10:00 στα κεντρικά γραφεία του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στην Αθήνα. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να καταχωρήσουν τη θέση τους έως τις 2 Ιουνίου. Παράλληλα, για κάθε άλλη πληροφορία σχετικά με την ΑΗΚ Akademie και τα εγόμενα σεμινάρια, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνήσει τηλεφωνικά στο 210 6419040 ή να επισκεφθεί την ιστοσελίδα <https://griechenland.ahk.de/gr/ekpaideysi/ahk-akademie>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΜΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

### Εγκαινιάστηκε νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Τη νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών στην Πεντέλη εγκαινίασε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε: «Η νέα κτιριακή επέκταση του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ), αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στην επί 180 χρόνια αδιάλειπτη παρουσία και προσφορά του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών -του πρώτου Ερευνητικού Κέντρου της Ελλάδας- στην εφαρμοσμένη έρευνα υψηλής ποιότητας και αναγνωρίσιμη. Ο νέος σύγχρονος χώρος εργασίας δείχνει το έμπρακτο ενδιαφέρον της Πολιτείας για τους ερευνητές και την επιστημονική κοινότητα της χώρας μας».

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας: «Τα σημαντικά αυτά έργα υποδομής που υλοποιήθηκαν υπό την επίβλεψη της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, με προϋπολογισμό 599.000 ευρώ, έρχονται να ενταχθούν στη λειτουργία του Κέντρου σε μια πραγματικά κρίσιμη χρονική στιγμή, καθώς η ισχυρή ερευνητική ανάπτυξη του ινστιτούτου, καθιστά απαραίτητη την παράλληλη ανάπτυξη σε κομβικά έργα υποδομής μακράς πνοής».

«Είμαστε εδώ, δίπλα σας, αναβαθμίζουμε εγκαταστάσεις και

υποδομές και ενισχύουμε την αποστολή σας ώστε να μπορείτε να πρωτοπορείτε στην έρευνα αιχμής» τόνισε ο υφυπουργός υπογραμμίζοντας ότι: «Για την κυβέρνηση η επένδυση στην Έρευνα και Καινοτομία, αποτελούν στρατηγικές επιλογές και βρίσκονται ψηλά στην ατζέντα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, για ένα νέο αναπτυξιακό πρότυπο κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμο».

«Γι' αυτό» ανέφερε ο κ. Καλαφάτης, «θέσαμε έναν ξεκάθαρο στόχο: να είμαστε ο επιταχυντής της δικής σας προσπάθειας. Και το αποδεικνύουμε εμπράκτως».

\* Για πρώτη φορά στην ιστορία, οι επενδύσεις στην Έρευνα έφτασαν το 1,54% του ΑΕΠ, σημειώνοντας αύξηση 56% σε σχέση με το 2019, ενώ το ερευνητικό δυναμικό ενισχύθηκε με 20.000 νέες θέσεις υψηλής εξειδίκευσης. Πλέον, η πατρίδα μας κατατάσσεται στην 4η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τις κρατικές δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη.

\* Παράλληλα, υλοποιούμε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα άνω των 300 εκατ. ευρώ, με σημαντική συνδρομή του Ταμείου Ανάκαμψης αναβαθμίζοντας και εκσυγχρονίζοντας τις υποδομές των ερευνητικών μας κέντρων για τις επόμενες δεκαετίες».

Αφού ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά

για τη συμβολή του στη χρηματοδότηση του έργου από το Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027», ο υφυπουργός Ανάπτυξης συνεχάρη τη διοίκηση του ΕΑΑ, τα στελέχη και όλους όσους εργάστηκαν για την ολοκλήρωση των έργων, τον φορέα υλοποίησης, τη διαχειριστική αρχή και τους επιβλέποντες, τονίζοντας ότι: «Η Ελλάδα έχει το ανθρώπινο δυναμικό, έχει τις ιδέες, έχει και τις δυνατότητες να είναι ανταγωνιστική και να πρωταγωνιστήσει στη νέα οικονομία της γνώσης. Είμαι βέβαιος ότι οι νέες εγκαταστάσεις θα δώσουν νέα πνοή στο επιστημονικό προσωπικό και τις δράσεις του ΙΑΑΔΕΤ συμβάλλοντας στην ερευνητική, κοινωνική και εθνική του αποστολή και καθιστώντας την πατρίδα μας σημαντική παίκτη διεθνώς», επισήμανε ο κ. Καλαφάτης.

Τον υφυπουργό ξενάγησε στις νέες εγκαταστάσεις ο διευθυντής και πρόεδρος του ΔΣ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), Δρ. Σπυρίδων Βασιλάκος ενώ στην τελετή παρέστησαν ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Δημήτρης Τερζής, η πρόεδρος της Επιτροπής Πολιτισμού της περιφέρειας Αττικής ως εκπρόσωπος του περιφερειάρχη, Λουκία Κεφαλογιάννη, ο διευθυντής του ΙΑΑΔΕΤ Μανώλης Ξυλούρης, μέλη του ΔΣ καθώς και ερευνητικό και επιστημονικό προσωπικό του ερευνητικού κέντρου.

## ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει νέο πλαίσιο αδειοδότησης για τις κινητές δορυφορικές υπηρεσίες στην ΕΕ μετά το 2027, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας, της ανθεκτικότητας και της ψηφιακής αυτονομίας της Ευρώπης. Η ζώνη συχνοτήτων 2 GHz θα αδειοδοτηθεί τόσο για κυβερνητικές και αμυντικές επικοινωνίες όσο και για εμπορικές υπηρεσίες, όπως δορυφο-

ρική κάλυψη κινητών και Internet of Things, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα ακόμη και σε περιοχές χωρίς επίγεια δίκτυα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση προβλέπει ότι το 1/3 των συχνοτήτων θα χρησιμοποιείται για κρατικές, αμυντικές και κρίσιμες επικοινωνίες μέσω ευρωπαϊκού παρόχου και του προγράμματος IRIS<sup>2</sup>. Τα 2/3 θα διατίθενται για εμπορικές

υπηρεσίες, όπως δορυφορικό σήμα σε κινητά, συσκευές IoT και υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Και τέλος, μέρος των συχνοτήτων θα δοθεί αποκλειστικά σε ευρωπαϊκές εταιρείες, ώστε να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή τεχνολογία και ο ανταγωνισμός στην αγορά.

## ΔΕΗ: ΣΕ 3-6 ΜΗΝΕΣ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ DATA CENTER ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Σε ορίζοντα 3-6 μηνών αναμένεται η συμφωνία για την επιλογή του hyperscaler για το data center που θα κατασκευάσει η ΔΕΗ στην Κοζάνη. Δηλαδή, τις εταιρείες που θα εγκαταστήσει και θα λειτουργεί τις υποδομές πληροφορικής, ενώ η ΔΕΗ θα εισφέρει τη γη και το κτίριο, που θα μισθωθούν με μακροχρόνια σύμβαση στον hyperscaler, το δίκτυο ηλεκτροδότησης και την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία της υποδομής, με επίσης μακροχρόνια (άνω των 10 ετών) σύμβαση πώλησης ενέργειας.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανέφερε κορυφαία πηγή της ΔΕΗ την Τρίτη, στο περιθώριο της τελετής για την εισαγωγή των νέων μετοχών της ΔΕΗ στο ελληνικό Χρηματιστήριο, καθώς οι διαπραγματεύσεις με τους ενδιαφερόμενους που είναι σε εξέλιξη εδώ και αρκετούς μήνες, φαίνεται πως ωριμάζουν. Σε πρώτη φάση προβλέπεται η κατασκευή data center ισχύος 300 μεγαβάτ, μια επένδυση που υπολογίζεται να φθάσει στα 3,5 δις. ευρώ από τα οποία η ΔΕΗ προβλέπεται να καλύψει το

1,2 δις. Το στάδιο αυτό μπορεί να ξεκινήσει να κατασκευάζεται φέτος προκειμένου να ολοκληρωθεί το 2028. Σε επόμενη φάση η ισχύς μπορεί να αυξηθεί στο 1 γιγαβάτ. Το data center υποστηρίζεται από μονάδες φυσικού αερίου, υδροηλεκτρικά και φωτοβολταϊκά της ΔΕΗ στην περιοχή, δίκτυα υψηλής και υπερυψηλής τάσης, πυκνωτές και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο. Σύμφωνα με το νέο επιχειρηματικό σχέδιο της ΔΕΗ 2026 - 2030, η εταιρεία μπορεί να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες για data centers ισχύος 2 γιγαβάτ στην Ελλάδα (στην περίπτωση αυτή οι απαιτούμενες επενδύσεις φθάνουν στα 20 δις. ευρώ). Παράλληλα εξετάζεται η «εξαγωγή» του μοντέλου για την κατασκευή άλλων 2 γιγαβάτ στις περιοχές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης όπου δραστηριοποιείται ή σχεδιάζει να επεκταθεί η επιχείρηση.

Τα data centers αποτελούν κομβικό στοιχείο του νέου επιχειρηματικού σχεδίου της ΔΕΗ. Εκτιμάται ότι η ζήτηση διεθνώς θα τετραπλασιαστεί έως το 2030 σε 163 γιγαβάτ από 46 γι-

γαβάτ το 2020 εξαιτίας μεταξύ άλλων της ανάπτυξης της τεχνολογίας νοημοσύνης. Στην Ευρώπη η ζήτηση για data centers προβλέπεται να φθάσει στα 28 γιγαβάτ το 2030, μέγεθος το οποίο δεν καλύπτεται από τις υπάρχουσες και προγραμματιζόμενες για κατασκευή υποδομές. Συγκεκριμένα, υπάρχει κενό της τάξης των 11 γιγαβάτ, μέρος των οποίων φιλοδοξεί να καλύψει με τις επενδύσεις της η ΔΕΗ, εκμεταλλευόμενη τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα (γη, δίκτυα, ενέργεια).

Η επένδυση της ΔΕΗ στην πρώτη φάση του data center της Κοζάνης (1,2 δις.) αποτελεί το 5% των επενδύσεων συνολικού ύψους 24 δις. που περιλαμβάνονται στο νέο επιχειρηματικό σχέδιο. Όμως αν προχωρήσουν οι επεκτάσεις που είναι υπό συζήτηση, προφανώς τα μεγέθη θα αυξηθούν θεαματικά.

Στην ίδια εκδήλωση επιστημονική εξέλιξη ότι το πρόγραμμα αγοράς ιδίων μετοχών της ΔΕΗ θα συνεχιστεί να εφαρμόζεται και μετά την αύξηση κεφαλαίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η 31<sup>η</sup> ΜΑΪΟΥ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Η 31η Μαΐου 2026 είναι η καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο Πρόγραμμα «Σπίτι μου II», σύμφωνα με την ΚΥΑ 189973 ΕΞ 2024/16.12.2024 (ΦΕΚ Β' 6894), όπως ισχύει, ανακοίνωσαν χθες τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση μετά την 31η Μαΐου 2026:

- δεν θα είναι δυνατή η έγκριση νέων αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», και
- θα διακοπεί η ηλεκτρονική χορήγηση βεβαίωσης επιλεξιμότητας για το πρόγραμμα «Σπίτι μου II», μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr – ΕΨΠ).

Σημειώνεται ότι, για το Πρόγραμμα «Σπίτι μου II», η καταληκτική ημερομηνία υπογραφής δανειακής σύμβασης, μεταξύ των δικαιούχων και της Τράπεζας, παραμένει η 31η Αυγούστου 2026.

Οι ενδιαφερόμενοι πολίτες καλούνται να ολοκληρώσουν εγκαί-

ρως τις διαδικασίες έκδοσης βεβαίωσης επιλεξιμότητας, υποβολής αίτησης υπαγωγής και σύναψης δανειακής σύμβασης πριν από τις αντίστοιχες καταληκτικές ημερομηνίες.

### Δ. Μιχαηλίδου: Έως το τέλος Αυγούστου οι συμβασιοποιήσεις για το πρόγραμμα

Στο μεταξύ, στο «Σπίτι μου II» και στις προθεσμίες για τις αιτήσεις και τις συμβασιοποιήσεις, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στον τηλεοπτικό σταθμό MEGA.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Μιχαηλίδου σημείωσε ότι οι αιτήσεις για υπαγωγή στο πρόγραμμα ολοκληρώνονται στο τέλος Μαΐου, ενώ οι συμβασιοποιήσεις των ήδη εγκεκριμένων δανείων μπορούν να προχωρήσουν έως το τέλος Αυγούστου. Όπως εξήγησε, επειδή το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, υπάρχουν συγκεκριμένες ευρωπαϊκές προθεσμίες, οι οποίες πρέπει να τηρηθούν.

Τα εγκεκριμένα δάνεια ανέρχονται σε περίπου 14.000, εκ των οποίων 11.000 ήδη έχουν συμβασιοποιηθεί. Για τους δικαιούχους που έχουν προχωρήσει τη διαδικασία αλλά αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις σε επιμέρους στάδια που δεν εξαρτώνται από τους ίδιους, προβλέπεται η δυνατότητα ολοκλήρωσης της συμβασιοποίησης έως το τέλος Αυγούστου, μέσω πόρων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, ώστε να μη χαθεί η πρόσβασή τους στο πρόγραμμα.

«Το «Σπίτι μου II» δίνει σε χιλιάδες νέους ανθρώπους πρόσβαση σε πρώτη κατοικία με ευνοϊκούς όρους. Οι αιτήσεις ολοκληρώνονται στο τέλος Μαΐου και οι συμβασιοποιήσεις μπορούν να γίνουν έως το τέλος Αυγούστου. Η πολιτεία οφείλει να προστατεύσει όσους έχουν ήδη λάβει έγκριση και έχουν κάνει τα απαραίτητα βήματα, ώστε να μη χαθεί η δυνατότητα απόκτησης κατοικίας για λόγους που δεν εξαρτώνται από τους ίδιους», τόνισε η υπουργός.

## «ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ REAL ESTATE ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΥΛΩΝΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ»

### Η θετική πορεία της αγοράς ακινήτων προσελκύει σημαντικές άμεσες ξένες επενδύσεις, τόνισε ο υφ. Ανάπτυξης

«Το ελληνικό real estate αποτελεί πυλώνα βιώσιμης ανάπτυξης και επενδυτικής δυναμικής» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης, στον χαιρετισμό του στην 6η Premium Real Estate Expo, εκπροσωπώντας τον πρόεδρο της ελληνικής κυβέρνησης, Κυριάκο Μητσοτάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι η Premium Real Estate Expo έχει πλέον καθιερωθεί ως ένας σημαντικός θεσμός για την αγορά ακινήτων και το επιχειρείν, αποτελώντας σημείο συνάντησης επαγγελματιών, επενδυτών και φορέων, που διαμορφώνουν το μέλλον του ελληνικού real estate.

Ο κ. Τσαβδαρίδης επεσήμανε ότι ο κλάδος των ακινήτων συνιστά διαχρονικά έναν από τους πιο νευραλγικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, επιδεικνύοντας τα τελευταία χρόνια ιδιαίτερη ανθεκτικότητα, εξωστρέφεια και αναπτυξιακή δυναμική. Όπως ανέφερε, η θετική πορεία της αγοράς ακινήτων

αντανάκλα τη συνολική ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, προσελκύοντας σημαντικές άμεσες ξένες επενδύσεις, κινητοποιώντας εγχώρια κεφάλαια και δημιουργώντας νέες ποιτικές θέσεις εργασίας.

Αναφερόμενος στις κυβερνητικές πρωτοβουλίες, τόνισε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, υπό την ηγεσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, υλοποιεί ένα συνεκτικό σχέδιο για ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη, με στόχο μία σύγχρονη, παραγωγική και ανταγωνιστική Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μείωση της γραφειοκρατίας, στην επιτάχυνση της ψηφιοποίησης των δημόσιων υπηρεσιών, στον πολεοδομικό και χωροταξικό εκσυγχρονισμό, καθώς και στην προώθηση της πράσινης μετάβασης.

Ο υφυπουργός σημείωσε ακόμη ότι το υπουργείο Ανάπτυξης, υπό την πολιτική καθοδήγηση του υπουργού, Τάκη Θεοδωρικάκου, εργάζεται συστηματικά για τον εκσυγχρονισμό του

επενδυτικού πλαισίου και τη δημιουργία ενός σταθερού και φιλικού περιβάλλοντος για επενδύσεις και επιχειρηματική δραστηριότητα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις μεταρρυθμίσεις που προωθούνται για την απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών, στο νέο πλαίσιο στρατηγικών επενδύσεων και στη μεταρρύθμιση «Open Business», επισημαίνοντας ότι στόχος της κυβέρνησης είναι ένα κράτος που λειτουργεί ως αξιόπιστος σύμμαχος του επενδυτή, του επαγγελματία και του πολίτη.

Κλείνοντας τον χαιρετισμό του, ο κ. Τσαβδαρίδης συνεχάρη τους διοργανωτές της έκθεσης για την άρτια διοργάνωση και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι οι εργασίες της 6ης Premium Real Estate Expo θα συμβάλουν περαιτέρω στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας και του ελληνικού real estate.

## ΕΤΑΔ: Η «ΟΤΥΣ ΙΚΕ» ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΞΕΝΙΑ ΒΥΤΙΝΑΣ»

Ολοκληρώθηκε ο ανοικτός ηλεκτρονικός πλειοδοτικός διαγωνισμός (e-auction) για την αξιοποίηση ενός ακόμη ιστορικού ξενοδοχείου, του «Ξενία Βυτίνας» στην Αρκαδία, όπως ανακοίνωσε η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οριστικός πλειοδότης του διαγωνισμού εκμίσθωσης, που διενεργήθηκε μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας [www.e-publicrealestate.gr](http://www.e-publicrealestate.gr), ανακηρύχθηκε η «ΟΤΥΣ ΙΚΕ», που υπέβαλε την υψηλότερη προσφορά, ύψους 121.003,63 ευρώ.

Η αξιοποίηση του «Ξενία Βυτίνας» προβλέπει τη μακροχρόνια

εκμίσθωση του ακινήτου για 40 έτη με δυνατότητα παράτασης για επιπλέον 10 έτη. Το ακίνητο έχει έκταση 36.638 τμ, εντός του οποίου υφίσταται μη λειτουργούν ξενοδοχείο συνολικής επιφάνειας 1.315,93 τμ, πλέον υπογείου 61,65 τμ και δυναμικότητας 20 δίκλιων δωματίων.

Το «Ξενία Βυτίνας» κατασκευάστηκε το 1961 σε σχέδια του αρχιτέκτονα Κώστα Μπίτσιου και το 2008 χαρακτηρίστηκε ως μνημείο από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων.

Η αξιοποίηση των ιστορικών Ξενία που περιλαμβάνονται στο χαρτοφυλάκιο της ΕΤΑΔ, αποτελεί βασικό άξονα της

στρατηγικής της εταιρείας για την ενεργοποίηση και ανάδειξη ακινήτων με ιδιαίτερη πολιτιστική και αναπτυξιακή αξία, διατηρώντας παράλληλα στο επίκεντρο την κοινωνία και τις τοπικές κοινότητες. Μέσα από την επαναφορά εμβληματικών ακινήτων σε σύγχρονη χρήση, η ΕΤΑΔ επιδιώκει να συμβάλει στην ανάπτυξη ποιοτικών προορισμών, στην προσέλκυση επενδύσεων και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΑΚΟΥΛΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ: ΤΟ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟΒΛΗΤΟ ΜΕΤΑ ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ

Ο ΦΟΔΣΑ Κ. Μακεδονίας καλεί επιστήμονες να προτείνουν λύση, στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας

Το χειρότερο απόβλητο μετά τα χημικά είναι η πλαστική σακούλα των σούπερ μάρκετ καθώς, σύμφωνα με τον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, συνιστά μεν ένα προϊόν που ανακτάται σε μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων σε όλη τη χώρα, ωστόσο είναι αδύνατον να οδηγηθεί στην ανακύκλωση, λόγω χαμηλής ποιότητας και επιμολυσμένων προϊόντων.

Στην ουσία, οι πλαστικές σακούλες ανακτώνται σε ποσοστό 8 έως 11% και τελικά οδηγούνται στην ταφή καθώς δεν μπορούν να αξιοποιηθούν με διαφορετικό τρόπο. Σε μια προσπάθεια να εκτρέψει το υλικό αυτό από τη συγκεκριμένη πορεία, ο ΦΟΔΣΑ καλεί επιστήμονες, ερευνητικές ομάδες, εταιρείες ή τεχνολογικά ινστιτούτα να προτείνουν λύση, στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας Innovation for Society Awards (IFS) που διοργανώνει το One Stop Liaison Office, ο μηχανισμός υποστήριξης της καινοτομίας που λειτουργεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

«Θέλουμε να πετύχουμε έναν σημαντικό περιβαλλοντικό στόχο: το φιλμ, όπως λέγεται το υπόλειμμα της πλαστικής σακούλας των σούπερ μάρκετ, να απομακρυνθεί όσο το δυνατόν περισσότερο από το υπόλειμμα που κατευθύνεται στην ταφή. Αυτό είναι το πιο δύσκολο κλάσμα και η λύση θα μπορούσε να είναι είτε να γίνει καύσιμο είτε να ανακυκλωθεί με χημικό τρόπο» επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος αξιοποίησης στερεών αποβλήτων του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας Ιωάννης Γλαράκης.

Πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης αναφέρει για την πρώτη περίπτωση ότι το καύσιμο θα μπορούσε να αξιοποιηθεί στην τσιμεντοβιομηχανία και στις μονάδες καύσης απορριμμάτων. Για τη δεύτερη περίπτωση ο κ. Γλαράκης διευκρινίζει ότι η χημική ανακύκλωση δεν είναι καύση απορριμμάτων αλλά είναι ουσιαστικά πυρόλυση, μια λύση περιβαλλοντικά πιο ορθή. Σε αυτή, με μια διαδικασία υψηλών θερμοκρασιών, προσθήκης χημικών ουσιών και απουσίας οξυγόνου, παράγονται ένα υγρό, ένα στερεό και ένα αέριο, που είναι και τα τρία καύσιμα ύλες.

«Κάπως έτσι οι παπουδες μας έφτιαχναν τα κάρβουνα. Έβαζαν τα ξύλα, τα σκεπάζανε με λάσπη, έκαναν έναν κώνο, άφηναν ένα μικρό πορτάκι κάτω στη βάση, έβαζαν μια φωτιά και το κλείνανε. Η φωτιά έκαιγε τα ξύλα όσο υπήρχε μέσα αέρας και οξυγόνο. Όταν τελείωνε το οξυγόνο όμως ξεκινούσε η περιβόητη πυρόλυση. Με τον τρόπο αυτό παραγόταν στερεό κάρβουνο, ένα υγρό σαν το πετρέλαιο και αέριο» συμπληρώνει. Σήμερα πια, όπως τονίζει, υπάρχουν μονάδες χημικής ανακύκλωσης στο εξωτερικό, οι οποίες έχουν ωστόσο υψηλό κόστος καθώς αυτό υπολογίζεται σε 1200 ευρώ ανά τόνο, έναντι 40 ευρώ ανά τόνο στην περίπτωση της ταφής και 57 ανά τόνο σε εκείνη της επεξεργασίας σε εργοστάσια.

«Αν υπάρχει κάποια λύση που μπορεί να μας προτείνουν οι επιστήμονες, περιμένουμε με χαρά να τους ακούσουμε» υπο-

γραμμίζει ο κ. Γεράνης.

### Πλαστικές ή βιοδιασπώμενες;

Στο ερώτημα αν θα ήταν χρήσιμο οι βιοδιασπώμενες σακούλες να αντικαταστήσουν τις πλαστικές, ο προϊστάμενος αξιοποίησης στερεών αποβλήτων του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας απαντά θετικά, ιδίως για την περίπτωση της κομποστοποίησης. Άλλωστε, όπως λέει, ο φορέας συσπίνει στον κόσμο να απορρίπτει τα οργανικά απόβλητα στους καφέ κάδους μέσα σε βιοδιασπώμενες σακούλες που πραγματικά αποδομούνται σε αντίθεση με τις πλαστικές που αφήνουν υπολείμματα μικροπλαστικών στο τελικό προϊόν της κομποστοποίησης. Ωστόσο, τονίζει ότι «παραμένει άλυτο πρόβλημα, μέχρι στιγμής, η αποφυγή της χρήσης της πλαστικής σακούλας των σούπερ μάρκετ, λόγω της τεράστιας λειτουργικότητάς της ιδίως στις περιπτώσεις της απόρριψης χαρτιών κουζίνας και τουαλέτας».

### Μαύρες σακούλες και μαύρα τάπερ φαγητού «ξεφύγουν» από τα μάτια της Ανάκτησης

Την ίδια στιγμή, ένα ακόμη υλικό που δεν ανακυκλώνεται και καταλήγει στην ταφή είναι οι μαύρες πλαστικές σακούλες και τα μαύρα πλαστικά τάπερ φαγητού που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τους από υπηρεσίες διανομής φαγητού. Η αιτία είναι το χρώμα τους καθώς, σύμφωνα με τον κ. Γλαράκη, τα μαύρα αντικείμενα δεν γίνονται αντιληπτά από τον εξοπλισμό της ανακύκλωσης στα εργοστάσια. «Ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί με το φως, ρίχνει φως στα αντικείμενα και “διαβάζει” το φάσμα που επιστρέφει. Το μαύρο ωστόσο δεν επιστρέφει γιατί απορροφά το φως και έτσι οι μαύρες σακούλες και τα μαύρα πλαστικά του πακεταρισμένου φαγητού καταλήγουν στο υπόλειμμα της διαδικασίας» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων που λειτουργούν σε όλη τη χώρα, αυτές περιλαμβάνουν ένα κόσκινο από το οποίο περνούν οργανικά υπολείμματα, τα οποία οδηγούνται σε βιολογική επεξεργασία. Ο,τι δεν περάσει από εκεί, συνεχίζει ώστε να υποβληθεί σε μηχανική επεξεργασία. Οι μαγνήτες καταφέρνουν να ανακτήσουν υλικά από σίδερο, ενώ με δινορεύματα αποσπάται το αλουμίνιο, ένα υλικό που μπορεί να ανακυκλωθεί άπειρες φορές. Με οπτικούς και βαλλιστικούς διαχωριστές διαχωρίζονται τα χαρτιά και τα πλαστικά, ενώ σε επόμενο στάδιο γίνεται διαχωρισμός και ανάμεσα σε διαφορετικά είδη πλαστικών.

«Με αυτά τα δεδομένα, η ανακύκλωση κυμαίνεται σε ποσοστό από 5 ως 15%, ωστόσο το ποσοστό αυτό αναμένεται να βελτιωθεί κατά πολύ με την επικείμενη κατασκευή και λειτουργία στη χώρα μας των μονάδων Ανάκτησης Ανακύκλωσης. Σε αυτές, χάρη στις νέες τεχνολογίες που θα εφαρμοστούν, θα λειτουργεί καλύτερα η οπτική διαλογή, θα έχει μεγαλύτερο χρόνο και θα προλαβαίνει να πάρει από το ρεύμα περισσότερα πλαστικά και χαρτιά ώστε να μην καταλήξουν

στο υπόλειμμα. Έτσι, σε συνδυασμό και με τη λειτουργία των ξεχωριστών ρευμάτων ανακύκλωσης και την εκπαίδευση της νέας γενιάς, θα μπορούσαμε να πετύχουμε τα επόμενα χρόνια την αύξηση της ανακύκλωσης σε ποσοστό 65%» συμπληρώνει.

Παράλληλα εκτιμά ότι θα μειωθεί και το υπόλειμμα που καταλήγει στην ταφή ώστε από το 38 με 41% στο οποίο βρίσκεται σήμερα να φτάσει τον στόχο του 10% το 2032.

Προς την κατεύθυνση αυτή αναμένεται να συμβάλλουν δύο νέες διεργασίες που θα γίνουν στις νέες μονάδες (δύο από τις οποίες θα λειτουργήσουν στη δυτική και την ανατολική Θεσσαλονίκη). Η μία διεργασία αφορά το στέγνωμα των υλικών ώστε να προκύπτει ένα αξιόλογο καύσιμο και η δεύτερη τον τεμαχισμό τους για την βέλτιστη ενεργειακή τους αξιοποίηση. Σε κάθε περίπτωση χρειάζεται προσοχή στην παρακολούθηση και τη μέτρηση των αέριων ρύπων.

### «Τα πράγματα θα αλλάξουν σε δέκα χρόνια»

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει: «Μαζί με τα ολιστικά προγράμματα που θα κάνουν οι δήμοι μέσω και του ΦΟΔΣΑ για τον κατάλληλο εξοπλισμό που θα βοηθήσει στη διαλογή των ρευμάτων, με την υλοποίηση των μονάδων, με το σύστημα των μεγάλων ξενοδοχείων που θα λειτουργήσουν από μόνα τους για τη διαλογή και τη διαχείριση, σε λίγα χρόνια θα δούμε ένα πολύ μικρό υπόλειμμα για ενταφιασμό. Θα αλλάξουν τα πράγματα σε 10 χρόνια σημαντικά. Θα αλλάξουν ολοκληρωτικά».

Στο μεταξύ, ως το τέλος του χρόνου αναμένονται και τα αποτελέσματα της διαδικασίας του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας Innovation for Society Awards (IFS) για το 2026. Σύμφωνα με τον Σταύρο Μαντζανάκη, τεχνικό σύμβουλο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τον Μηχανισμό Υποστήριξης της Καινοτομίας, οι λύσεις που προέκυψαν από τις προηγούμενες αντίστοιχες δράσεις καινοτομίας (Confluence και IFS Awards 2024 by RCM) έχουν ήδη μετουσιωθεί σε συγκεκριμένα αποτελέσματα.

«Από τις λύσεις που παρακολούθηθηκαν, δύο υλοποιήθηκαν με ίδια χρηματοδότηση των φορέων-προκλήσεων (challenge owners) και απέδωσαν ουσιαστικά και ικανοποιητικά αποτελέσματα. Μία ακόμη βρίσκεται σήμερα σε φάση δοκιμών και συνεχώς βελτιώσης, παρουσιάζοντας θετικά αποτελέσματα, και αναμένεται να προσελκύσει επένδυση από τον φορέα-πρόκληση για παραγωγή μικρής κλίμακας. Παράλληλα, οι δράσεις άνοιξαν έναν σημαντικό αγωγό χρηματοδότησης: περισσότερες από έξι λύσεις έχουν υποβάλει ή προετοιμάζουν αιτήσεις σε ευρωπαϊκά προγράμματα έρευνας» τονίζει. Δηλώνει, τέλος, ότι μπορεί να μην οδήγησαν όλες οι διαδρομές σε επιτυχία, όμως και αυτό αποτελεί επίσης μέρος της αξίας καθώς τα αίτια εντοπίστηκαν με σαφήνεια, ανοίγοντας δρόμους για μελλοντική βελτίωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Για τις προκλήσεις και τις προτεραιότητες μίλησαν φορείς των Περιφερειακών ΦΟΣΔΑ

Στις προκλήσεις με τις οποίες έρχονται αντιμέτωπες οι τοπικές κοινωνίες κατά τη διαδικασία της περιβαλλοντικής μετάβασης και πώς καθορίζουν τις προτεραιότητες, τις επιλογές και τις ισορροπίες που πρέπει να τηρήσουν, αναφέρθηκαν οι συμμετέχοντες σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε χθες στο πλαίσιο της διοργάνωσης του συνεδρίου Attica Green Expo 2026, που πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις του Ταε Κβο Ντο στις 27-30 Μαΐου.

Στη συζήτηση με τίτλο «Η περιβαλλοντική μετάβαση σε τοπικό επίπεδο: προτεραιότητες, επιλογές και νέες ισορροπίες», συμμετείχαν η εκπρόσωπος Τύπου της ΝΔ και πρώην υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, ο Παναγιώτης Σημανδράκης, πρόεδρος δικτύου ΦΟΣΔΑ και δήμαρχος Χανίων, ο πρόεδρος της ΦΟΣΔΑ Ηλείου και δήμαρχος Πρέβεζας Νικόλαος Γεωργιάκος, ο Αθανάσιος Μαμάκος, πρόεδρος ΦΟΣΔΑ Θεσσαλίας και δήμαρχος Λαρισαίων, ο Γιάννης Σμυρνιώτης, πρόεδρος ΦΟΣΔΑ Πελοποννήσου, ο Μιχάλης Γεράνης, πρόεδρος ΦΟΣΔΑ Κ. Μακεδονίας και πρόεδρος ΔΣ Πυλαίας Χορτιάτη κι ο Παναγιώτης Πλακεντάς, πρόεδρος ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ και δήμαρχος Εορδαίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε η κ. Σδούκου, η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα μεταβατικό στάδιο, το οποίο απέχει ακόμη από το ολοκληρωμένο μοντέλο κυκλικής οικονομίας, καθώς υπολείπεται στα ποσοστά ανακύκλωσης (είμαστε στο 20% όταν ο ευρωπαϊκός μ.ο. είναι 50%). Αναγνωρίζοντας πως έχουμε πολύ δρόμο ακόμη, καθώς υπάρχει μείωση προόδου αλλά υπάρχει απόσταση, η κ. Σδούκου τόνισε πως έχουμε κάνει σημαντικά βήματα, καθώς ενώ πριν από μερικά χρόνια συζητάγαμε για τις παράνομες χωματερές, σήμερα έχουμε καταφέρει να μειώσουμε τα πρόβλημά από την ΕΕ.

Όπως τόνισε η ίδια, είναι πολύ ότι «μιλώντας με νούμερα το 2019 είχαμε τρεις μονάδες σε λειτουργία και 5 σε κατασκευή και σήμερα μιλάμε για 14 μονάδες λειτουργία, 29 στο στάδιο της κατασκευής και άλλες 10 σε διαγωνιστική διαδικασία». Αυτό, τόνισε, «είναι ένα χειροπιαστό δείγμα προόδου το πού ήμασταν και πού είμαστε σήμερα από και και πέρα στο κομμάτι της ενεργειακής αξιοποίησης επίσης υπάρχει μία προσπάθεια μείωσης της ταφής των απορριμμάτων κάτω από το 10%».

Πρόσθεσε επίσης ότι έχουν εγκριθεί με τη συνεργασία των ΟΤΑ τα λεγόμενα περιφερειακά ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής που καθορίζουν τις νέες υποδομές που απαιτείται για να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουμε τεθεί ανά περιφέρεια και για την ακριβή καταγραφή των ποσοτήτων και των ρευμάτων αποβλήτων που θα διαχειρίζονται οι μονάδες επεξεργασίας.

Η κ. Σδούκου τόνισε πως υπάρχει ένας προϋπολογισμός περίπου 600 εκατ. μαζί με τα πράσινα σημεία και την επανα-

χρησιμοποίηση, με τα 87 εκατ. να προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης κι υπάρχουν επιπλέον πόροι από το τέλος ταφής, ενώ επίσης χρησιμοποιούνται για χρηματοδότηση και τα λεγόμενα συστήματα επιστροφής εγγύησης, ώστε να επιστρέφονται στους καταναλωτές ουσιαστικά πρακτικές ανακύκλωσης μέσω οικονομικών κινήτρων.

Από την πλευρά του, ο κ. Σημανδράκης τόνισε πως το πρόγραμμα «Απόλλων» δεν πήγε καλά έως σήμερα και τόνισε πως στο κομμάτι των απορριμμάτων αν δούμε τους βασικούς δείκτες η τακτική της ταφής παραμένει σταθερή, όταν ο στόχος που έχει τεθεί ως εθνική διεκδίκηση για το 2030 είναι 10% ταφή κι 60% ανακύκλωση. Ο ίδιος τόνισε πως για να επιτευχθεί αυτό ο χρειάζομαστε σχέδιο κι χρήματα, τονίζοντας πως τα τελευταία 6 χρόνια ελάχιστοι δήμοι και πολίτες έχουν δει καινούργιους κάδους κι εξοπλισμό κι ούτε ένα νέο ρεύμα διαλογής. Επίσης πρόσθεσε πως με ευθύνη της εθνικής πλευράς υπογράφηκε ένα σχέδιο δυστυχώς με χειρότερος όρους από το αρχικό και δεσμεύσαμε 800 εκατ. ευρώ το 2024 από τα οποία ήδη 200 εκατ. έχουν φύγει για τον τομέα των υδάτων -δηλ. αντί να απορροφώνται χρήματα για να υπολοπιηθούν οι στόχοι, μεταφέρονται αλλού. Επίσης, αναφέρθηκε στην έλλειψη τεχνικής βοήθειας από το υπουργείο στους ΟΤΑ για μελέτες, ενώ παράλληλα καθυστερεί κι η πρόσκληση για χρηματοδότηση της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ο κ. Σημανδράκης εξέφρασε την αγωνία του για να μην πάει χαμένη η υπόθεση της επιστροφής των τελών ταφής ύψους 600 εκατ. στους δήμους, που εκκρεμεί στο ΣΤΕ και τόνισε πως για την ενεργειακή αξιοποίηση δεν έχουν γίνει μονάδες επεξεργασίας κι ανάπτυξης. Επίσης επισήμανε το γεγονός ότι το τέλος διανυκτέρευσης πηγαίνει στο κράτος, αντί να εισπράττει από τους δήμους, ώστε να επανεπενδύεται σε ζωτικά έργα και στους πολίτες. Αυτή είναι η τελευταία ευκαιρία για τη χώρα από ουραγός στην ΕΕ να γίνει κάτι, κατέληξε.

Τοποθετούμενος ο κ. Μαμάκος τόνισε πως οι ΦΟΣΔΑ δεν είναι γραφειοκρατικοί, αλλά φορείς όπου η θεωρία συναντά την πράξη κι υλοποιούνται τα έργα που έχουν σχεδιαστεί. Όπως τόνισε ο ίδιος, στην αυτοδιοίκηση παραμένει έντονη η απορία του τι πρέπει να κάνει, γιατί υπάρχουν μείν στόχοι κι εργαλεία για την ανάπτυξη τους, ωστόσο το πρόβλημα παραμένει η χρηματοδότηση. Κι αυτός επισήμανε όπως κι ο κ. Σημανδράκης πως υπάρχει πρόσκληση, που από το 2024 επρόκειτο να δρομολογηθεί, όμως δύο χρόνια μετά δεν έχει γίνει τίποτα. Αναφερόμενος κι αυτός στο τέλος ταφής, από το οποίο προβλεπόταν ότι μέχρι 2030 από τα πάνω από 450 εκατ. που επρόκειτο να εισπραχθούν, περισσότερο από το 85% θα επέστρεφε στις ΚΕΔΕ εκτός από τη δικαστική διεκδίκηση, δεν έχει γίνει τίποτα.

Ο ίδιος τόνισε πως στη Θεσσαλία, το ολιστικό σχέδιο χωριστής συλλογής προβλέπει 70 εκατομμύρια για εργοστάσια ανακύκλωσης, για πράσινα σημεία και μία σειρά παρεμβάσεων, οι οποίες πραγματικά θα βοηθήσουν στην υλοποίηση αυτών των στόχων, εάν όμως δεν υπάρχει η χρηματοδότηση, προφανώς και δεν μπορούμε να μιλάμε για καμία επίτευξη στόχων.

Στην τοποθέτησή του, ο κ. Γεωργιάκος στάθηκε στην καλή πρακτική που έχει εφαρμοσθεί από τις συντονισμένες ενέργειες και τη συνεργασία μεταξύ των δήμων της Ηλείου, καθώς και την καλή πορεία των ολιστικών προγραμμάτων, ιδίως για τους ορεινούς δήμους. Ωστόσο κι ο ίδιος επέμεινε στην ανάγκη για την είσπραξη των ανταποδοτικών τελών ταφής για τη χρηματοδότηση των προγραμμάτων, όπως και στην καθυστέρηση της πρόσκλησης για χρηματοδότηση. Ο ίδιος επισήμανε πόσο είναι αναγκαίο για τον κάθε δήμο να γνωρίζει πού επενδύονται τα χρήματά του, ιδίως όσον αφορά την αποκομιδή, τη μεταφόρτωση και την επεξεργασία των απορριμμάτων.

Ο κ. Πλακεντάς αναφέρθηκε στη ΔΙΑΔΥΜΑ και την πρωτοπόρα πορεία της, που ξεκίνησε από τη συνεργασία 61 δήμων από το 1998 και τη συνέργειά τους. Ο ίδιος τόνισε πως σήμερα στην περιφέρειά του έχει κερδηθεί το στοίχημα, καθώς η ταφή καλύπτει μόλις το 38%, ενώ υπάρχουν άεσος δράσης για καλύτερη οργάνωση στα ρεύματα και την επαναχρησιμοποίηση. Όπως τόνισε, στην Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας δεν έμειναν στα κλασικά ρεύματα (γυαλί, αλουμίνιο, πλαστικό, χαρτί), αλλά επεκτάθηκαν και σε άλλα υλικά, ιδίως στα υπολείμματα από φαρμακεία, με αποτέλεσμα από το 2020 να έχουν επανεπισκευαστεί 250.000 αντικείμενα. Επίσης αναφέρθηκε στη μεγάλη εκστρατεία ευαισθητοποίησης των παιδιών μέσα από τα σχολεία για την κυκλική οικονομία και την ανακύκλωση, ενώ όπως κι οι άλλοι συνάδελφοί του υπογράμμισε πόσο σημαντική είναι η είσπραξη ανταποδοτικών τελών από τους δήμους κι η πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Ο κ. Γεράνης επισήμανε στην παρέμβασή του το πόσο αναγκαίο είναι να επανέλθει ένας συγκεκριμένος σχεδιασμός, ακόμη κι ημιτελής, όπως υπήρχε παλιότερα στην Αττική. Ο κ. Γεράνης αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο πόσο σημαντικό είναι να εισπράττει η αυτοδιοίκηση το τέλος ταφής για να χρηματοδοτεί τα προγράμματα κυκλικής οικονομίας, ενώ τόνισε πως ενώ τα τελευταία 7 χρόνια έχει επιτευχθεί σημαντικό έργο στη θεσμική θωράκιση βάσει των ευρωπαϊκών οδηγιών, η Πολιτεία έχει αργοπορήσει στην χρηματοδότηση των σχεδίων.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ

Η αξία των εξαγωγών είναι υπερπολλαπλάσια από το κόστος των όποιων εισαγωγών, επισημαίνει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος σχολιάζοντας τις εξελίξεις στο εμπορικό ισοζύγιο ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει:

«Από την πρώτη στιγμή που η Ελλάδα έγινε καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας ξεκίνησε και η κριτική για τις εξαγωγές («αυξάνουν τις τιμές», «δεν ωφελούν τους καταναλωτές», κτλ.). Τελευταία έχει προκύψει ένα νέο αφήγημα: πουλάμε την ενέργεια τζάμπα το μεσημέρι όταν έχουμε περικοπές και την αγοράζουμε πίσω ακριβά το βράδυ.

Μια πρώτη ματιά στα δεδομένα διαψεύδει αυτό την εικόνα. Η

χώρα μας είναι καθαρός εξαγωγέας όλο το εικοσιτετράωρο φέτος - εξάγουμε λίγο παραπάνω το μεσημέρι, αλλά και το βράδυ εξάγουμε σημαντικές ποσότητες (πάνω από 1 GW net).

Έχουμε επίσης χαμηλότερες τιμές από την γείτονα Βουλγαρία για όλες τις ώρες της ημέρας - άρα, ακόμα και το βράδυ, η τιμή στην Ελλάδα είναι πιο κάτω από την τιμή στη Βουλγαρία.

Όμως η πιο καθαρή απάντηση σε αυτό τον ισχυρισμό είναι να δούμε το εμπορικό ισοζύγιο ηλεκτρικής ενέργειας σε όρους ευρώ αντί για μεγαβατώρες.

Το 2014-2019, η Ελλάδα έδωσε ~300 εκατ. Euro το χρόνο για να εισάγει ηλεκτρική ενέργεια. Το 2022-2023, στο αποκορύφωμά της ενεργειακής κρίσης, το έλλειμμα έφτασε τα ~550 εκατ.

Ευρο.

Το 2024, όταν γίναμε καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας, το πρόσημο άλλαξε. Πέρα, όταν διευρύνουμε τις εξαγωγές, είχαμε εμπορικό πλεόνασμα +262 εκατ. Euro. Και φέτος, που είμαστε σταθερά εξαγωγικοί, το πλεόνασμα είναι ήδη +341 εκατ. Euro για το πρώτο τρίμηνο.

Φυσικά σε ημερήσια βάση υπάρχουν διαφοροποιήσεις - κάποιες ώρες εξάγουμε με χαμηλή τιμή και κάποιες ώρες εισάγουμε με υψηλή τιμή. Αυτό είναι λογικό σε μια αγορά. Αλλά η συνολική εικόνα είναι ξεκάθαρη: η αξία των εξαγωγών είναι υπερπολλαπλάσια από το κόστος των όποιων εισαγωγών».

## ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Σημαντική ενίσχυση των μεγεθών για το πρώτο τρίμηνο του έτους ανακοίνωσε χθες ο Όμιλος της Μότορ Οйл, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, τα έσοδα του ομίλου αυξήθηκαν κατά 25 % σε 3,36 δισ. ευρώ, τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) κατά 171 % σε 546 εκατ. και τα καθαρά κέρδη κατά 293 % σε 332 εκατ. Αν αφαιρεθεί η επίπτωση εξωγενών παραγόντων (δι-

εθνείς τιμές και ισοτιμίες) τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώνονται σε 381 εκατ. (+77 %) και τα καθαρά σε 203 εκατ. (+113 %).

Στα αποτελέσματα καταγράφεται αύξηση της ζήτησης βενζίνης (+0,7 %) σε αντίθεση με την κατανώθηση ντίζελ κίνησης και θέρμανσης που μειώθηκαν κατά 1,1 % και 5,4 % αντίστοιχα.

Οι πηγές εφοδιασμού του ομίλου με αργό ήταν το Ιράκ κατά 60

% και ακολουθούν η Λιβύη (26 %), Σαουδική Αραβία (7%), το Καζακστάν (5 %) και η Β.Θάλασσα (2%).

Οι επενδύσεις κατά το πρώτο τρίμηνο διαμορφώθηκαν σε 70 εκατ. με πρόβλεψη να φθάσουν σε 650 εκατ. ευρώ στο τέλος του χρόνου, που αποτελεί υψηλό επταετίας.

## CENERGY HOLDINGS: ΠΩΛΗΣΕΙΣ 511 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Σε 511 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις της Cenergy Holdings το πρώτο τρίμηνο του 2026 (5% αύξηση σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2025).

Η λειτουργική κερδοφορία (αναπροσαρμοσμένο EBITDA, α-EBITDA) ανήλθε σε 100,4 εκατ. ευρώ, 33% υψηλότερη από το αντίστοιχο περσιό τρίμηνο, με περιθώρια κέρδους στο 19,7%.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 74 εκατ. ευρώ, 81% υψηλότερα σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών διαμορφώθηκε σε 3,3 δισ. ευρώ περίπου στις 31 Μαρτίου 2026, δίνοντας μια καθαρή μεσοπρόθεσμη εικόνα για τη δραστηριότητα των εταιρειών μας.

Αναφορικά με τις στρατηγικές επενδύσεις, η κατασκευή του εργοστασίου χερσαίων καλωδίων στις ΗΠΑ προχωρά κανονικά, ενώ ο τομέας σωλήνων κάλυβα εξαγόρασε μονάδες παραγωγής σωλήνων LSAW στο Hartlepool του Ηνωμένου Βασιλείου.

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος επιβεβαιώνει την εκτίμηση αναπροσαρμοσμένου EBITDA για το 2026 μεταξύ 370 και 400 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τις επιδόσεις του Ομίλου για το πρώτο τρίμηνο του 2026, ο Αλέξης Αλεξίου, Διευθύνων Σύμβουλος της Cenergy Holdings, δήλωσε:

«Το Α' τρίμηνο του 2026 σηματοδοτεί μια ισχυρή παρουσία για τον Όμιλο, επιβεβαιώνοντας τη συνεπή και πεπεισμένη εκτέλεση ενεργειακών έργων σε ένα περιβάλλον δομικά υψηλής ζήτησης για ενεργειακές υποδομές και επέκτασης δικτύων.

Η επίδοσή μας μεταφράστηκε σε λειτουργική κερδοφορία 100 εκατ. ευρώ με ιστορικά υψηλό περιθώριο 19,7%, αντανακλώντας αφενός το ευνοϊκό μείγμα έργων και αφετέρου την συμβολή των υποθαλάσσιων έργων καλωδίων στις πωλήσεις.

Η ζήτηση σε όλες τις βασικές μας αγορές παραμένει δυνατή και τροφοδοτείται από την επιτάχυνση του ηλεκτρισμού, την αυξημένη έμφαση σε ενεργειακή ασφάλεια και τη συνεχιζόμενη

ενίσχυση των δικτύων μεταφοράς. Αυτές οι τάσεις μεταφράζονται σε δυναμική συμμετοχή σε διαγωνισμούς και στήριζαν ένα ανθεκτικό υπόλοιπο παραγγελιών προς εκτέλεση, που μας προσφέρει σαφή ορατότητα για τη μελλοντική μας ανάπτυξη.

Παράλληλα, συνεχίζουμε να ενισχύουμε το βιομηχανικό μας αποτύπωμα. Η ανάπτυξη του νέου εργοστασίου χερσαίων καλωδίων στις Η.Π.Α. εξελίσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, ενώ η εξαγορά της μονάδας παραγωγής σωλήνων κάλυβα LSAW στο Hartlepool ενισχύει περαιτέρω τη δυναμικότητά μας και διευρύνει τη παρουσία μας σε ενεργειακές εφαρμογές υψηλών προδιαγραφών.

Με αυξανόμενη παραγωγική δυναμικότητα, ισχυρά θεμελιώδη και σωστή εκτέλεση των ενεργειακών έργων, είμαστε σωστά τοποθετημένοι ώστε να αξιοποιήσουμε νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και να συνεχίσουμε να δημιουργούμε διατηρήσιμη αξία».

## Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Για τις προκλήσεις και τις προτεραιότητες μίλησαν φορείς των Περιφερειακών ΦΟΣΔΑ

Συνέχεια από σελ 10

Ο ίδιος τόνισε πως πρέπει η πληρωμή των χρηματοδοτήσεων να να πάει αναλογικά. Τόνισε κι αυτός πως η πρόσκληση για χρηματοδότηση πρέπει δρομολογηθεί τάχιστα και πως για να επιτύχει η κυκλική οικονομία πρέπει να συμμετέχουν και οι πολίτες, αλλά και πρέπει να υπάρχουν τα κατάλληλα εργαλεία. Ο κ. Σμυρνιώτης τόνισε πως η Περιφέρεια της Πελοποννήσου κι η πρόσδος που έχει καταγράψει στον τομέα της κυκλικής οικονομίας αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα στο τι μπορεί

να γίνει αν υπάρχει πολιτική βούληση και συναίνεση. Επισημαίνοντας την απόσταση που έχει διανυθεί από την εποχή που ως δήμαρχος Τριπόλεως είχε τοποθετήσει πρώτος μπλε κάδο και αφού του με μία δικαστική απόφαση έκλενε ο μοναδικός ΧΑΔΑ, αφήνοντας ένα δήμο 1450 km<sup>2</sup> με 79 κοινότητες μένει χωρίς κανέναν τόπο ταφής, σήμερα η κατάσταση έχει αναστραφεί με την Περιφέρεια να έχει επιτύχει ένα ποσοστό ταφής κάτω από το 40%. Ο ίδιος εξέφρασε την ελπίδα ότι θα είναι η Περιφέρεια και η πρώτη που θα μετατρέψει τις μονάδες διαχείρισης αποβλήτων σε μονάδες ανακύκλωσης, ενώ πρόσθεσε πως «τρέχει και το

ολιστικό πρόγραμμα και εντός των επομένων ημερών θα έχει βγει η πρώτη πρόσκληση για να μπορέσουμε να έχουμε τον εξοπλισμό προκειμένου να αρχίσει η υλοποίησή του».

Κλείνοντας η κ. Σδούκου αναγνώρισε τις ανησυχίες των δήμων και το γεγονός ότι η χώρα έμεινε πίσω στη διαχείριση απορριμμάτων, επανέλαβε όμως πως βρισκόμαστε σε μία μεταβατική περίοδο, όπου οι ΟΤΑ περνούν από το μοντέλο ταφής σε αυτό της κυκλικής οικονομίας και επεσήμανε πως η Πολιτεία χρηματοδοτεί πλέον έργα που πριν από δεκαετίες δεν χρηματοδοτούνταν καν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΘΑ ΑΡΚΕΙ ΠΛΕΟΝ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΠΛΗΘΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Τι προβλέπουν δύο εγκύκλιοι που εκδόθηκαν προς εφαρμογή του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη

Στην απλοποίηση της καθημερινότητας των πολιτών εστιάζει ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, σε ανάρτησή του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα αναφέρει: «Έγινε πράξη! Από εδώ και πέρα, θα αρκεί μια υπεύθυνη δήλωση κάθε πολίτη για τα δικαιολογητικά που ήδη κατέχει το Δημόσιο και τα ζητούσε ξανά ξανά! Για παράδειγμα, δεν θα χρειαστεί ξανά να προσκομίσουν ληξιαρχική πράξη γάμου, αντίγραφο Πτυχίου, απολυτήριο Στρατού, πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών, διάφορα κτηματολογικά πιστοποιητικά κλπ».

Όπως εξηγεί, «πρόκειται για μια ρύθμιση κοινής λογικής που περιλαμβάνεται στον νόμο για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη, ο οποίος με πρωτοβουλία μου ψηφίστηκε από τη Βουλή στις αρχές Απριλίου. Εκδόθηκε τώρα και η Εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών που παρέχει συγκεκριμένες οδηγίες προς τις δημόσιες υπηρεσίες για την εφαρμογή του νέου συστήματος».

Είναι ρυθμίσεις που, «με διαφορετικούς τρόπους, ισχύουν και σε χώρες όπως η Ισπανία και η Γαλλία, για να διευκολύνονται οι πολίτες, στην περίπτωση που δεν υπάρχει η αναγκαία διαλειτουργικότητα, μεταξύ υπηρεσιών. Το επισήμανα, άλλωστε, και στη Βουλή, καθώς τα κόμματα της αντιπολίτευσης καταψήφισαν τη συγκεκριμένη ρύθμιση, θεωρώντας ότι έχει κινδύνους για τον πολίτη. Υπογράμμισα ότι, πρώτον, ο πολίτης δεν υποχρεούται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση, είναι στη διακριτική του ευχέρεια. Και δεύτερον, ότι υπάρχουν όλες οι εγγυήσεις για να λειτουργήσει το σύστημα με αποτελεσματικότητα».

Ενώ «στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο, η διοικητική πράξη θα εκδίδεται αμέσως και ο έλεγχος θα ακολουθεί. Όταν υπάρχει οικονομική επιβάρυνση, το Δημόσιο υποχρεούται να απαντάει και να κλείνει το θέμα το αργότερο μέσα σε τρεις μήνες. Μπορεί να σκεφτείτε τώρα ότι αυτή τη νέα δυνατότητα θα την αξιοποιήσουν διάφοροι "πονηρούληδες". Γι' αυτό προβλέπεται ρητά ότι όποιος επιχειρήσει να εξαπατήσει το κράτος με ψευδή δήλωση, θα βρεθεί αντιμέτωπος με πρόστιμα που φτάνουν έως και τις 50.000 ευρώ, αλλά και με τις ποινικές συνέπειες που προβλέπει ο νόμος».

Στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας, υπενθυμίζει ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, «εκδόθηκε και μια άλλη Εγκύκλιος για την εφαρμογή του ίδιου νόμου. Αφορά στην υποχρεωτική

ανάρτηση του ωραρίου των υπηρεσιών, ώστε οι πολίτες να γνωρίζουν επιτέλους πότε θα τους εξυπηρετεί μια δημόσια υπηρεσία. Μέχρι τις 7 Ιουλίου, όλα τα Υπουργεία, οι Δήμοι, οι δημόσιοι οργανισμοί υποχρεούνται να έχουν αναρτήσει στις ιστοσελίδες τους τα ωράρια λειτουργίας και εξυπηρέτησης κοινού, μαζί με όλα τα στοιχεία επικοινωνίας τους. Μάλιστα η μη συμμόρφωση συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα για τους αρμόδιους υπαλλήλους και τους προϊστάμενους τους.

Είχα δεσμευτεί ότι ο νόμος θα είναι άμεσος εφαρμογής. Η πρώτη ρύθμιση έγινε ήδη πραγματικότητα: Στο τέλος Απριλίου υπογράφηκε πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, με την οποία το Δημόσιο δεν ασκεί ένδικα μέσα στην υπόθεση της τραγωδίας των Τεμπών. Τώρα προχωρούμε με τη ρύθμιση για τις υπεύθυνες δηλώσεις που αντικαθιστούν δικαιολογητικά και με την ενημέρωση για το ωράριο των υπηρεσιών. Και θα συνεχίσουμε με την εφαρμογή και των υπόλοιπων ρυθμίσεων του ίδιου νόμου», καταλήγει ο Κ. Χατζηδάκης.

### Οι δύο νέες εγκύκλιοι για την εφαρμογή του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη

Με δύο νέες εγκυκλίους, ειδικότερα, το Υπουργείο Εσωτερικών προχωρεί στην εφαρμογή δυο βασικών διατάξεων του ν. 5293/2026 για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη, το οποίο ψηφίστηκε από τη Βουλή με πρωτοβουλία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη. Στόχος του νέου νόμου είναι η μείωση της γραφειοκρατίας και η επιτάχυνση των διοικητικών διαδικασιών.

Βασικές προβλέψεις της εγκυκλίου για την αντικατάσταση δικαιολογητικών με υπεύθυνη δήλωση

\* Οι πολίτες μπορούν πλέον να αντικαθιστούν με υπεύθυνη δήλωση δικαιολογητικά, πιστοποιητικά και βεβαιώσεις που ήδη τηρούνται σε αρχεία του Δημοσίου, όταν αυτά δεν μπορούν ακόμη να αντληθούν αυτόματα μέσω διαλειτουργικότητας.

\* Η ρύθμιση αφορά έγγραφα ή στοιχεία που τηρούνται σε υπηρεσίες του Δημοσίου, ΟΤΑ και ΝΠΔΔ.

\* Όταν από την έκδοση της διοικητικής πράξης δεν προκαλείται δημοσιονομική επιβάρυνση, η υπηρεσία εκδίδει άμεσα την πράξη και στη συνέχεια αναζητά και ελέγχει τα δικαιολογητικά εντός τριών μηνών.

\* Όταν από την έκδοση της διοικητικής πράξης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου (μπορεί να διευκρινιστεί με την

προσθήκη: «ΟΤΑ ή ΝΠΔΔ»), η υπηρεσία αναζητά πρώτα τα σχετικά δικαιολογητικά και εκδίδει τη διοικητική πράξη εντός τριών μηνών από την αίτηση. Αν τα δικαιολογητικά δεν αποσταλούν εντός του τριμήνου, η πράξη εκδίδεται κανονικά και ο έλεγχος της υπεύθυνης δήλωσης ολοκληρώνεται εντός ενός μήνα από την έκδοση της πράξης.

\* Σε περίπτωση υποβολής ψευδούς δήλωσης:

- ανακαλείται η διοικητική πράξη,

- επιβάλλονται πρόστιμα από 2.000 έως 50.000 ευρώ,

- καταλογίζονται αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά,

- και ενημερώνεται η αρμόδια Εισαγγελία.

\* Δημιουργείται επίσης κεντρικό μητρώο ανακληθεισών διοικητικών πράξεων στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, με σκοπό όποιος έχει υποβάλει στο παρελθόν ψευδή υπεύθυνη δήλωση να εντοπίζεται αυτόματα από τη Διεύθυνση και να αποκλείεται από μελλοντική χρήση της διάταξης \* Η μη τήρηση της διάταξης από τους αρμόδιους υπαλλήλους συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.

Βασικές προβλέψεις της εγκυκλίου για την ψηφιακή ενημέρωση των πολιτών για τα ωράρια λειτουργίας των Δημοσίων Φορέων

\* Όλοι οι δημόσιοι φορείς υποχρεούνται να αναρτούν στις ιστοσελίδες τους:

- ημέρες λειτουργίας,

- ωράρια εξυπηρέτησης κοινού,

- ειδικά ωράρια για δικηγόρους ή άλλες κατηγορίες πολιτών,

- αργίες και ημέρες μη λειτουργίας.

\* Η υποχρέωση αφορά το Δημόσιο, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ που ανήκουν στο Κράτος.

\* Οι φορείς πρέπει να συμμορφωθούν έως τις 7 Ιουλίου 2026.

\* Η μη ανάρτηση των σχετικών στοιχείων συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα για τους αρμόδιους υπαλλήλους και προϊσταμένους.

Η εγκύκλιος για την αντικατάσταση δικαιολογητικών με υπεύθυνες δηλώσεις, είναι στον σύνδεσμο <https://www.ypes.gr/wp-content/uploads/2026/05/eggr8084-20260515.pdf>

Ενώ η εγκύκλιος για την ψηφιακή ενημέρωση των πολιτών για το ωράριο των υπηρεσιών βρίσκεται στον σύνδεσμο

<https://www.ypes.gr/wp-content/uploads/2026/05/eggr8587-20260522.pdf>

## ΚΕΔΕ: ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Καμία πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση δεν προκύπτει για τους πολίτες με τη θέσπιση του Τέλους Τοπικής Ανάπτυξης (ΤΤΑ), που προβλέπει ο Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, διαβεβαιώνει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ).

Αναφέρει ειδικότερα ότι το ΤΤΑ (άρθρα 392 - 396 του σχεδίου νόμου του υπουργείου Εσωτερικών) δεν είναι νέος φόρος

αλλά αποτελεί συγχώνευση δύο ήδη υφιστάμενων φόρων: Του ΤΑΠ (Τέλος Ακίνητης Περιουσίας) και του ΦΧΧ (Φόρος Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων).

Ο ΤΑΠ κυμαίνεται από 0,25 - 0,35 τοις χιλίοις σε σχέση με την αντικειμενική αξία του ακινήτου και τα τετραγωνικά μέτρα.

Ο ΦΧΧ υπολογίζεται ανά παροχή ρεύματος και ανά τετραγωνικό μέτρο διαφορετικό συντελεστή ανά δήμο.

Το νέο Τέλος υπολογίζεται από 0,3 - 0,7 τοις χιλίοις σύμφωνα με την αντικειμενική αξία και τα τετραγωνικά μέτρα του ακινήτου.

«Συνεπώς, σε ότι αφορά τους δήμους, δεν προκύπτει κάποια διαφορά ή επιπλέον επιβάρυνση για τους πολίτες», επισημαίνει ο φορέας εκπροσώπησης των δημάρχων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΝΕΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ Ε-ΕΦΚΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

**N. Κεραμέως: Νέο ΟΠΣ και ψηφιοποίηση του ιστορικού ασφάλισης αλλάζουν την εμπειρία εξυπηρέτησης στον φορέα**

Δύο σημαντικά ψηφιακά έργα, που αλλάζουν τον τρόπο λειτουργίας και εξυπηρέτησης του ε-ΕΦΚΑ, παρουσιάστηκαν χθες σε εκδήλωση του φορέα στην Αθήνα, παρουσία της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως.

Πρόκειται για το «Νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) ε-ΕΦΚΑ» και την «Ψηφιοποίηση του ιστορικού ασφάλισης ε-ΕΦΚΑ», παρεμβάσεις που φέρνουν πιο γρήγορες διαδικασίες και άμεση πρόσβαση στην ασφαλιστική πληροφορία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία της η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, η οποία σημείωσε: «Σήμερα, εγκαινιάζουμε δύο πάρα πολύ σημαντικά ψηφιακά έργα που έρχονται να «ντύσουν» τη συνολική προσπάθεια που έχει γίνει στον ε-ΕΦΚΑ τα τελευταία επτά χρόνια: το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα ε-ΕΦΚΑ και η ψηφιοποίηση της ασφαλιστικής ιστορίας των Ελλήνων πολιτών.

Τα δύο αυτά έργα τα ενώνει ένας κοινός στόχος, ο οποίος είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη. Σε όποια δράση μας, σε όποια ενέργειά μας, ο στόχος είναι να κάνουμε την καθημερινότητα του πολίτη καλύτερη και, ταυτόχρονα, να βοηθήσουμε και το πολύτιμο ανθρώπινο δυναμικό του ε-ΕΦΚΑ, για να κάνει πιο αποτελεσματικά τη δουλειά του, για να χτίσουμε μία μεγαλύτερη εμπιστοσύνη προς το κράτος».

Την κεντρική παρουσίαση πραγματοποίησε ο διοικητής του ε-ΕΦΚΑ, Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης, υπογραμμίζοντας: «Ο ε-ΕΦΚΑ εισέρχεται σε μία νέα εποχή λειτουργίας, πιο ώριμη και ουσιαστικά ανθρωποκεντρική. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός που υλοποιούμε δεν είναι μία απλή τεχνολογική αναβάθμιση, αλλά μία βαθιά αλλαγή κουλτούρας και λειτουργί-

ας, με άμεσο αποτύπωμα στην καθημερινότητα του πολίτη. Τα δύο εμβληματικά έργα-πυλώνες, το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα και η ψηφιοποίηση του ιστορικού ασφάλισης, μαζί με τη συνεχή ανάπτυξη νέων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, διαμορφώνουν έναν φορέα πιο απλό, πιο γρήγορο και πιο αξιόπιστο.

Είναι η αρχή μιας νέας διαδρομής, όπου η τεχνολογία δεν αποτελεί αυτοσκοπό, αλλά εργαλείο για καλύτερη εξυπηρέτηση και όπου ο πολίτης βρίσκεται, με πράξεις και όχι μόνο με λόγια, στο επίκεντρο».

### Νέο Ο.Π.Σ. ε-ΕΦΚΑ: Ο πυρήνας του ψηφιακού μετασχηματισμού

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το νέο Ο.Π.Σ. ενοποιεί όλα τα βασικά πληροφοριακά συστήματα σε ένα ενιαίο, δι-αλεειτουργικό ψηφιακό περιβάλλον και αποτελεί τον κεντρικό πυρήνα της κοινωνικής ασφάλισης.

- Ενιαία διαχείριση εισφορών και ασφαλιστικού χρόνου
- Αυτοματοποιημένες διαδικασίες στις συντάξεις
- Ενισχυμένος έλεγχος και διαφάνεια
- Ταχύτερη προσαρμογή σε αλλαγές
- Σύνδεση με κρίσιμους φορείς, όπως η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και το ΓΕΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ (Γ.Ε.ΜΗ.)

### Ψηφιοποίηση ιστορικού ασφάλισης ε-ΕΦΚΑ: Από το χαρτί στα ψηφιακά δεδομένα

Το έργο αφορά την ψηφιοποίηση 42.708.333 σελίδων ασφαλιστικής ιστορίας τέως φορέων κύριας και επικουρικής ασφάλισης, με στόχο:

- την επιτάχυνση της απονομής συντάξεων και

- τη δημιουργία ενιαίου ψηφιακού αρχείου ασφαλιστικών δεδομένων.

Με χρήση Intelligent Document Processing (IDP):

- ψηφιοποίηση και εμπλουτισμός εγγράφων με μεταδεδομένα,
- αυτόματη εξαγωγή και επαλήθευση στοιχείων,
- ανθρώπινος έλεγχος για ακρίβεια.

Αποτέλεσμα: ταχύτερες συντάξεις, εξάλειψη γραφειοκρατικών διαδικασιών και άμεση πρόσβαση στο ασφαλιστικό ιστορικό.

Στο πλαίσιο της διαρκούς διαβούλευσης με την κοινωνία και με στόχο οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται με ανοιχτό διάλογο, ο διοικητής του ε-ΕΦΚΑ, Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης, υλοποίησε ένα πανελλαδικό πρόγραμμα ενημέρωσης για το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.).

Οι ενημερωτικές δράσεις, που πραγματοποιήθηκαν σε μεγάλες πόλεις της χώρας: Ηράκλειο, Λάρισα, Πάτρα, Θεσσαλονίκη και σήμερα στην Αθήνα, έφεραν στο ίδιο τραπέζι θεσμικούς φορείς, εκπροσώπους επιμελητηρίων και επαγγελματιών, οι οποίοι ενημερώθηκαν για τις νέες ψηφιακές δυνατότητες του έργου και κατέθεσαν χρήσιμες παρεμβάσεις στο πλαίσιο ενός ουσιαστικού και παραγωγικού διαλόγου.

Όπως αναφέρθηκε, τα έργα εντάσσονται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-Next Generation EU, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή δέσμευση για έναν ε-ΕΦΚΑ πιο σύγχρονο, πιο ψηφιακό και πιο αποτελεσματικό, με τον πολίτη στο επίκεντρο.

## ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΜΩΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ GEOKIMOLOS AR

Μία σημαντική διάκριση απέσπασε ο Δήμος Κιμώλου στα Tourism Awards 2026 χάρη σε μια τεχνολογική εφαρμογή που μετατρέπει την Κίμωλο σε ένα ανοιχτό, διαδραστικό γεωλογικό μουσείο, χρησιμοποιώντας τεχνολογία επαυξημένης πραγματικότητας (AR).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο «Ψηφιακός Ξεναγός γεωπολιτισμικής κληρονομιάς Κιμώλου», μέσω της καινοτόμου εφαρμογής GeoKimolos AR, κατέκτησε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία «Countryside (Nature tourism)», επιβεβαιώνοντας τη συστηματική προσπάθεια του νησιού για ουσιαστική ανάδειξη της φυσικής του κληρονομιάς.

Η εφαρμογή επιτρέπει στους επισκέπτες να ανακαλύψουν τον σπάνιο ηφαιστειακό πλούτο του νησιού ελεύθερα, στρέφοντας απλώς την κάμερα της συσκευής τους στο τοπίο και λαμβάνοντας πληροφορίες για τα γεωλογικά μνημεία, σε πραγματικό χρόνο.

Η βράβευση στην κατηγορία «Nature Tourism» αντανακλά

τη φιλοσοφία του έργου, το οποίο συνδυάζει την ψηφιακή αριστεία με την αειφόρο ανάπτυξη, μια προσέγγιση που υλοποιείται με τους εξής τρόπους:

-Βιωματική Εξερεύνηση (AR Experience): Οι επισκέπτες αλληλεπιδρούν με το φυσικό περιβάλλον με έναν πρωτόγνωρο τρόπο. Ψηφιακά markers «ζωντανεύουν» στην οθόνη, παρέχοντας πληροφορίες για τους γεωτοπους χωρίς την ανάγκη φυσικών πινακίδων που θα αλλοίωσαν την αισθητική του τοπίου.

- Πρότυπο Προσβάσιμου Τουρισμού: Το GeoKimolos AR πρωτοπορεί κοινωνικά, παρέχοντας πλήρη ηχητική περιγραφή για άτομα με προβλήματα όρασης, διασφαλίζοντας ότι η γνώση και η εμπειρία της φύσης είναι προσβάσιμη σε όλους.

-Μηδενικό Περιβαλλοντικό Αποτύπωμα: Το έργο αποδεικνύει στην πράξη πως η τεχνολογία μπορεί να αναδείξει τη γεωποικιλότητα με τρόπο άυλο, βιώσιμο και απόλυτα φιλικό προς το οικοσύστημα.

Η εφαρμογή GeoKimolos AR είναι διαθέσιμη για δωρεάν λήψη στα mobile app stores, προσκαλώντας κάθε επισκέπτη να ανακαλύψει την Κίμωλο... με μια άλλη ματιά.

Το έργο υλοποιήθηκε για λογαριασμό του Δήμου Κιμώλου από την εταιρεία Aegean Solutions S.A., εκπρόσωποι της οποίας παρέλαβαν το βραβείο στην τελετή απονομής των Tourism Awards 2026 που πραγματοποιήθηκε στις 28/4/2026.

Ο δήμαρχος Κιμώλου Κωνσταντίνος Βεντούρης δήλωσε: «Όσο αυθεντική παραμένει η Κίμωλος τόσο πιο σύγχρονες μεθόδους ανάδειξης χρησιμοποιεί. Η συγκεκριμένη τεχνολογική εφαρμογή δεν είναι μόνο χρήσιμη. Η βράβευση της αποδεικνύει ότι είναι πρωτότυπη και ξεχωρίζει από κάθε άλλη. Προχωράμε με σταθερά και μελετημένα βήματα και είμαστε βέβαιοι ότι και φέτος, όπως και πέρσι, θα μας δικαιώσουν οι συστηματικές προσπάθειες που κάνουμε για την εδραίωση του νησιού μας στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ: ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗ ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΣΤΟΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟ

Στο τελικό στάδιο η έκδοση της οικοδομικής άδειας

Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την ανάδειξη του ανάδοχου σχήματος που θα αναλάβει την ανέγερση των νέων εγκαταστάσεων του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού στην περιοχή του Βοτανικού, με τον Δήμο Αθηναίων και την ΑΕΠ Ελαιώνα (που έχει και τη ευθύνη ανέγερσης, αλλά και τη χρηματοδότησή της) να γνωστοποιούν σε επίσημη ανακοίνωσή τους πως το έργο θα το προχωρήσει η εταιρεία ΕΚΤΕΡ Α.Ε. Παράλληλα, γνωστοποιήθηκε πως η έκδοση της οικοδομικής άδειας βρίσκεται στα τελευταία στάδια ολοκλήρωσης, με τις πληροφορίες να αναφέρουν πως η όλη διαδικασία είναι πλέον θέμα... ημερών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων, της ΑΕΠ Ελαιώνα και του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού έχει ως εξής:

«Ο Δήμος Αθηναίων και η ΑΕΠ Ελαιώνα Α.Ε. ανακοινώνουν την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου του έργου «Νέες Εγκαταστάσεις Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού Αθλητικού Ομίλου (Π.Α.Ο.)», το οποίο αναπτύσσεται στην περιοχή της Διπλής Ανάπλασης στον Βοτανικό.

Στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας που προηγήθηκε και μετά από αξιολόγηση βάσει τεχνικών, ποιοτικών και οικονομικών κριτηρίων, επελέγη ως ανάδοχος η εταιρεία ΕΚΤΕΡ Α.Ε..

Παράλληλα, η έκδοση της οικοδομικής άδειας βρίσκεται στα τελευταία στάδια ολοκλήρωσης, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την άμεση έναρξη των εργασιών, σύμφωνα με το συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα».

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, κ. Χάρης Δούκας, ανέφερε: «Άλλη μία εκκρεμότητα κλείνει... Οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη ΠΑΟ, ένα θαυμάσιο αθλητικό συγκρότημα, παίρνει μπροστά, με την υπογραφή της Σύμβασής με Ανάδοχο κατασκευής. Βρίσκεται δίπλα στο νέο Γήπεδο-στολίδι του Παναθηναϊκού. Σε έναν Βοτανικό που μετασχηματίζεται στην πιο πράσινη γειτονιά της Αθήνας. Δουλέψαμε πολύ μεθοδικά σε στενή συνεργασία με όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές, τις οποίες και ευχαριστώ θερμά. Παραλάβαμε μία τελματώδη κατάσταση, όμως βάλαμε τάξη και επιλύσαμε σειρά γραφειοκρατικών ζητημάτων για να φθάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα, πολύ σημαντικό τόσο από λειτουργικής όσο και από αισθητικής πλευράς. Τα χιλιάδες παιδιά και οι αθλητές του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού θα βρίσκονται σε λίγο καιρό στο σπίτι τους, σε σύγχρονες και ασφαλείς εγκαταστάσεις. Ο Δήμος Αθηναίων πράττει το καθήκον του απέναντι στη νέα γενιά. Προσδοκώντας να αναδειχθούν νέοι πρωταθλητές, νέες πρωταθλήτριες, νέες και νέοι Ολυμπιο-

νίκες. Μα πάνω απ' όλα, προσδοκώντας να δημιουργηθούν νέα υγιή πρότυπα για όλη την κοινωνία, με βάση τις αγνές αξίες του Αθλητισμού».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank, κ. Βασίλης Ψάλτης, δήλωσε απ' την πλευρά του: «Οι νέες εγκαταστάσεις του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό είναι ένα έργο που υπερβαίνει τα όρια μιας αθλητικής υποδομής. Δημιουργεί χώρους άθλησης, πρασίνου, συνάντησης και ζωής για την πόλη. Και αυτό είναι ακριβώς το είδος της παρέμβασης στο οποίο η Alpha Bank επιλέγει να είναι παρούσα. Η απόφασή μας να αναλάβουμε την πλήρη χρηματοδότηση του έργου δεν ήταν μια τυπική επιχειρηματική επιλογή. Ήταν δέσμευση απέναντι στην πόλη και στους ανθρώπους της. Γιατί η Διπλή Ανάπλαση δεν σημαίνει μόνο καλύτερες εγκαταστάσεις για χιλιάδες αθλητές. Σημαίνει αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, νέους χώρους αναψυχής, νέα επιχειρηματική δραστηριότητα, νέες θέσεις εργασίας. Δύο γειτονιές της Αθήνας ξαναβρίσκουν την ταυτότητά τους. Στο κέντρο της Αθήνας, κτίρια και υποδομές που χρηματοδότησε, αναπτύσσει ή αξιοποιεί η Alpha Bank έχουν ήδη αλλάξει την καθημερινότητα χιλιάδων εργαζόμενων, πολιτών και επισκεπτών της πόλης. Ο Βοτανικός είναι η επόμενη σελίδα αυτής της ιστορίας».

Επίσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς, κ. Χρήστος Μεγάλο, υπογράμμισε: «Η ανάδειξη του αναδόχου και η μετάβαση στη φάση υλοποίησης σηματοδοτούν μια κρίσιμη καμπή για ένα έργο με έντονο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η Διπλή Ανάπλαση αποτελεί ένα από τα πλέον σύνθετα και εμβληματικά έργα αστικής παρέμβασης στην Αθήνα, συνδυάζοντας τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών με την αναζωογόνηση μιας ευρύτερης περιοχής της πόλης. Για εμάς στην Πειραιώς, η συμμετοχή μας σε αυτό το έργο αντικατοπτρίζει τον ρόλο που επιδιώκουμε να διαδραματίζουμε στην οικονομία: να υποστηρίζουμε ουσιαστικά την υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων, να κινητοποιούμε κεφάλαια και να δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για τη μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη. Έργα αυτής της κλίμακας απαιτούν μακροπρόθεσμη οπτική, χρηματοδοτική επάρκεια και ένα ισχυρό πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ταυτόχρονα, επενδύσεις σε σύγχρονες αθλητικές και κοινωνικές υποδομές λειτουργούν ως καταλύτης για την τοπική οικονομία, ενισχύοντας τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την επιχειρηματική δραστηριότητα και τη συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Μέσα από τη συστηματική στήριξη τέτοιων έργων, συμβάλλουμε στη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού και

βιώσιμου αναπτυξιακού μοντέλου, με απτά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία».

Τέλος, ο πρόεδρος του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού Αθλητικού Ομίλου, κ. Δημήτρης Βρονόπουλος, σημείωσε: «Ο Βοτανικός έχει αρχίσει να παίρνει την Παναθηναϊκή μορφή που όλοι ονειρευόμαστε, και η περιοχή παίρνει το Πράσινο χρώμα. Το ποδοσφαιρικό γήπεδο έχει πάρει πλέον σάρκα και οστά, και η ανάδειξη του Αναδόχου σηματοδοτεί και την έναρξη των εργασιών των εγκαταστάσεων της «Μάνας του Λόχου». Ο σύλλογος οραματίζεται το μέλλον του κάτω από την σκιά της Ακρόπολης, και με όπλο τις νέες, σύγχρονες εγκαταστάσεις του θα αρχίσει να γράφει τις επόμενες χρυσές σελίδες της Ιστορίας του».

### Ένα νέο αθλητικό τοπίο για την Αθήνα

Η ανάδειξη του αναδόχου σηματοδοτεί την έναρξη της φάσης υλοποίησης ενός έργου που φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τον ελληνικό αθλητισμό και σημαντικό καταλύτη για την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Βοτανικού.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση: «Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της Διπλής Ανάπλασης, μιας από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις αστικής αναγέννησης στην Αθήνα, με στόχο τη δημιουργία δύο σύγχρονων μητροπολιτικών πόλων αθλητισμού, αναψυχής και πολιτισμού στον Βοτανικό και στην περιοχή της Λεωφόρου Αλεξάνδρας. Η εποικοδομητική συνεργασία του Δήμου Αθηναίων, της ΑΕΠ Ελαιώνα, του Παναθηναϊκού Αθλητικού Ομίλου και της ΠΑΕ Παναθηναϊκός, σε όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας και του σχεδιασμού του έργου, έχει αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα για την ομαλή πρόοδό του.

Το νέο αθλητικό συγκρότημα αναπτύσσεται σε έξι επίπεδα, με συνολική επιφάνεια περίπου 16.500 τ.μ., και σχεδιάζεται ώστε να καλύπτει τις ανάγκες πολλαπλών αθλημάτων, τόσο σε επίπεδο προπόνησης όσο και αγωνιστικής δραστηριότητας. Περιλαμβάνει κεντρικό κλειστό γυμναστήριο πολλαπλών χρήσεων με δυνατότητα να φιλοξενήσει διεθνείς αγώνες και διοργανώσεις, βοηθητικό προπονητήριο, ανοικτό κολυμβητήριο ολυμπιακών διαστάσεων, εξειδικευμένου χώρου προπόνησης και αποκατάστασης, και πλήρες σύνολο υποστηρικτικών λειτουργιών.

Η ΑΕΠ Ελαιώνα Α.Ε., στην οποία συμμετέχουν ισότιμα η Alpha Bank και η Τράπεζα Πειραιώς, έχει αναλάβει την πλήρη χρηματοδότηση της μελέτης και κατασκευής του έργου, επιβεβαιώνοντας εμπράκτως τη δέσμευσή τους να υποστηρίξουν έργα αστικής ανάπτυξης και κοινωνικών υποδομών στρατηγικής σημασίας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

### Κ. Κυρανάκης: Συνεργασία με δήμους και εθελοντές για καθαρούς σταθμούς στον ΗΣΑΠ

Στη συνεργασία κυβέρνησης, δήμων και πολιτών για τη βελτίωση της εικόνας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και ειδικά του ΗΣΑΠ στάθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, μιλώντας χθες στην Attica Green Expo και τη θεματική ενότητα «Αστικές μετακινήσεις στην πράξη: δημόσιες συγκοινωνίες, περιβάλλον και καθημερινότητα στην πόλη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι μέχρι το φθινόπωρο θα έχουν καθαριστεί και βαφτεί όλοι οι σταθμοί του Ηλεκτρικού, στο πλαίσιο της συνολικής προσπάθειας αναβάθμισης του δικτύου, που περιλαμβάνει νέους και ανακαινισμένους συρμούς, καθώς και παρεμβάσεις στους σταθμούς. Παράλληλα, ανακοίνωσε τη δημιουργία ομάδων εθελοντών υπό την εποπτεία των δήμων, με τη ΣΤΑΣΥ να παρέχει υλικά και εξοπλισμό, ώστε να πραγματοποιούνται σε τακτική βάση δράσεις καθαρισμού σε σταθμούς και συρμούς που βανδαλίζονται. «Η Αυτοδιοίκηση θα πρέπει να έχει έναν πιο ενεργό ρόλο», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο αναπληρωτής υπουργός συνδέσε τις παρεμβάσεις αυτές με τη συνολική προσπάθεια αναβάθμισης των δημόσιων συγκοινωνιών στην Αττική, αναφέροντας ότι ήδη καταγράφεται σημαντική αύξηση στην επιβατική κίνηση των λεωφορείων, εξέλιξη που απέδωσε στην ανανέωση του στόλου, στη μείωση των βλαβών και στην ενίσχυση του αριθμού των οδηγών. Όπως είπε, στόχος είναι η περαιτέρω βελτίωση των συχνοτήτων τόσο στα λεωφορεία όσο και στο μετρό, όπου αυξάνονται οι διαθέσιμοι συρμοί στις γραμμές 2 και 3, ενώ προχωρούν η αναβάθμιση του ΗΣΑΠ, η Γραμμή 4 και η πύκνωση των δρομολογίων του Προαστιακού. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην προώθηση της μικροκινητικότητας, σημειώνοντας ότι ήδη έχουν δημιουργηθεί πάνω από 700 θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων σε σταθμούς μετρό, ενώ μέσω ευρωπαϊκών πόρων υλοποιούνται σε συνεργασία με δήμους προγράμματα δωρεάν ηλεκτρικών ποδηλάτων για πολίτες.

Αναφερόμενος συνολικά στο κυκλοφοριακό της Αθήνας, ο κ. Κυρανάκης υπογράμμισε ότι στόχος των παρεμβάσεων είναι περισσότεροι πολίτες να επιλέγουν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αντί του ΙΧ, επισημαίνοντας ότι η επέκταση και η ενίσχυση των μέσων σταθερής τροχιάς αποτελεί βασικό εργαλείο προς αυτή την κατεύθυνση.

#### Ψηφιακός μετασχηματισμός στις συγκοινωνίες

Ο διευθυντής Ψηφιακής Επικοινωνίας του πρωθυπουργού Νίκος Ρωμανός, αναφέρθηκε στο ψηφιακό μετασχηματισμό στις συγκοινωνίες, που έχει υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Ειδικότερα:

#### Ψηφιακή πληροφόρηση επιβατών

- Αναβάθμιση του συστήματος τηλεματικής σε λεωφορεία και τρόλεϊ.
- Δυνατότητα παρακολούθησης δρομολογίων σε πραγματικό χρόνο μέσω εφαρμογών και ηλεκτρονικών πινακίδων στις στάσεις.

- Βελτίωση της ακριβείας στην ενημέρωση για τους χρόνους άφιξης των οχημάτων.

#### Ηλεκτρονικό εισιτήριο

- Καθιέρωση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και της προσωποποιημένης κάρτας μετακίνησης.
- Μείωση της εισιτηριοδιαφυγής και καλύτερη καταγραφή της επιβατικής κίνησης.

- Ψηφιακή διαχείριση καρτών και δικαιωμάτων μετακίνησης.

#### Ανανέωση στόλου με ψηφιακές δυνατότητες

- Ένταξη νέων λεωφορείων εξοπλισμένων με σύγχρονα συστήματα τηλεματικής και διαχείρισης στόλου.
- Συλλογή δεδομένων λειτουργίας για καλύτερο προγραμματισμό συντήρησης και δρομολογίων.

#### Ψηφιακή διαχείριση δικτύου

- Κεντρική παρακολούθηση της κίνησης των οχημάτων.
- Δυνατότητα άμεσης παρέμβασης σε περιπτώσεις καθυστερήσεων ή έκτακτων περιστατικών.
- Αποτελεσματικότερη κατανομή των διαθέσιμων μέσων.

#### Προσβασιμότητα και εξυπηρέτηση πολιτών

- Ψηφιακές υπηρεσίες ενημέρωσης για ΑμεΑ.
- Βελτιωμένη πληροφόρηση μέσω ιστοσελίδων και εφαρμογών.
- Ευκολότερη πρόσβαση σε πληροφορίες μετακίνησης.

«Πέρα όμως, από την χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας και του AI για την αναβάθμιση των μεταφορών και της ασφάλειας επιβατών και οδηγών, σημαντικός είναι και ο ρόλος της στην επικοινωνία τόσο του κυβερνητικού έργου εν γένει, όσο και των σημαντικών αλμάτων που γίνονται στο κομμάτι των μαζικών μεταφορών. Η ψηφιακή επικοινωνία είναι ίσως ο καλύτερος τρόπος για να ενημερωθούν οι νέοι, που αποτελούν και μεγάλο κομμάτι των επιβατών στα μέσα μαζικής μεταφοράς για όλα όσα γίνονται στις μαζικές μεταφορές: πάνω από 1000 νέα λεωφορεία, αύξηση συρμών, αύξηση προσωπικού, κάμερες ασφαλείας, ψηφιακά εργαλεία που βελτιώνουν την μεταφορική εμπειρία και τα επίπεδα ασφαλείας κοκ.» τόνισε ο διευθυντής Ψηφιακής Επικοινωνίας του Πρωθυπουργού Νίκος Ρωμανός.

#### ΣΤΑΣΥ: Οι παρεμβάσεις στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Από την πλευρά του, ο Αθανάσιος Κοτταράς, διευθύνων σύμβουλος ΣΤΑΣΥ αναφέρθηκε στο πρόγραμμα παρεμβάσεων στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς με στόχο την παροχή ασφαλών, αξιόπιστων και σύγχρονων δημόσιων συγκοινωνιών της πρωτεύουσας. Για την Γραμμή 1 του Μετρό, «την ιστορική γραμμή του Ηλεκτρικού», είπε πως περνά σε μια νέα εποχή με εκτεταμένες παρεμβάσεις σε στόλο και υποδομές. «Τον Ιούλιο τίθεται σε λειτουργία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός, ενώ θα ακολουθήσουν ακόμη 13, προσφέροντας σύγχρονες, ασφαλείς και πιο άνετες μετακινήσεις για τους επιβάτες. Πρόκειται για μια ολική ανακατασκευή που εξασφαλίζει επιπλέον 25 χρόνια ζωής στους συρμούς, με νέα τεχνολογικά συστήματα και αναβαθμισμένους χώρους επι-

βατών.» ανέφερε. Το έργο υλοποιείται στον Βόλο, «ενισχύοντας την εγχώρια βιομηχανία και δημιουργώντας σημαντική τεχνολογία, η οποία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για τα επόμενα έργα αναβάθμισης του στόλου. Ήδη σχεδιάζεται το επόμενο βήμα, που αφορά την ανακατασκευή 10 ακόμη συρμών 10ης παραλαβής, με στόχο η σχετική σύμβαση να έχει υπογραφεί έως το τέλος του 2026».

Παράλληλα, αναφέρθηκε και στις εκτεταμένες παρεμβάσεις σταθμών, ανακαινίσεις σε σταθμούς, βελτώσεις φωτισμού και σημαντικές παρεμβάσεις προσβασιμότητας με νέους ανελκυστήρες, κυλιόμενες κλίμακες και υποδομές για ΑμεΑ, ώστε η καθημερινότητα των πολιτών να γίνει αισθητά καλύτερη. Για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό, ο κος Κοτταράς επισήμανε πως υλοποιείται το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα από την έναρξη λειτουργίας τους. «Το Μετρό της Αθήνας είναι ένα σύγχρονο και αξιόπιστο δίκτυο σταθερής τροχιάς, συγκρίσιμο με αντίστοιχα ευρωπαϊκά δίκτυα. Στόχος μας είναι να διατηρήσουμε και να αναβαθμίσουμε αυτό το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών, προσφέροντας περισσότερα δρομολόγια, μικρότερους χρόνους αναμονής και καλύτερη εμπειρία μετακίνησης για τον επιβάτη. Ο στόλος έχει ήδη ενισχυθεί σημαντικά και αυξήθηκε από 40 σε 52 συρμούς. Παράλληλα, προχωρούν η ανάταξη 5 ακόμη συρμών, η αναβάθμιση 12 συρμών πρώτης γενιάς με παράλληλη εγκατάσταση κλιματισμού και η προμήθεια νέων και διρευματικών συρμών, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται επίσης η αντικατάσταση 32 χιλιομέτρων σιδηροτροχιών, καθώς και ο εκσυγχρονισμός κρίσιμων συστημάτων λειτουργίας και ασφαλείας».

Τέλος, όπως είπε, «καθοριστικής σημασίας είναι και η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, με 450 νέους εργαζόμενους από το 2022 και 250 ακόμη προσλήψεις προγραμματισμένες για το 2026.

#### Στην κατεύθυνση της πράσινης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας η ΟΣΥ

Τα γοργά βήματα με τα οποία η ΟΣΥ προχωρά στην πλήρη μετασχηματισμό της Εταιρίας, στην κατεύθυνση της πράσινης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας και στη δημιουργία ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού φορέα συγκοινωνιών, ανέδειξε ο διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ κ. Στ. Αγιάσογλου.

Ανέφερε ότι οι Οδικές Συγκοινωνίες έχουν προχωρήσει σε ουσιαστική, ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό της Αθήνας. «Έχουμε, μετά από συστηματική προσπάθεια, εντάξει στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου της εταιρίας 1076 ολοκαίνουργια λεωφορεία σύγχρονης τεχνολογίας, που εξασφαλίζουν την ανεμπόδιση προσβασιμότητα σε όλους τους συμπολίτες μας και ιδιαίτερως σε αυτούς που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Στην κατεύθυνση της πράσινης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας η ΟΣΥ

Συνέχεια από σελ 15

Ταυτόχρονα, τα σύγχρονα λεωφορεία είναι φιλικά προς το περιβάλλον με μηδενική εκπομπή ρυπογόνων ουσιών και αναβαθμισμένη επιβατική εμπειρία. Επιπλέον, έχουν προχωρήσει όλες οι διαδικασίες για την προμήθεια ακόμη 600 νέων οχημάτων» είπε. Αναφέρθηκε ακόμη στη δημιουργία και στη σημασία της Σχολής Οδηγών, επισημαίνοντας πως στόχος είναι να αυξηθεί το ανθρώπινο δυναμικό που βρίσκεται καθημερινά στην πρώτη γραμμή του συγκοινωνιακού έργου. «Προκειμένου να δημιουργήσουμε ελκυστικές αστικές συγκοινωνίες μειώνοντας τις χρονοαστοχασίες, προχωρήσαμε -με την αρωγή της πολιτικής ηγεσίας του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών- στη δημιουργία Σχολής Οδηγών, ώστε να

αυξήσουμε το ανθρώπινο δυναμικό που βρίσκεται καθημερινά στην πρώτη γραμμή του συγκοινωνιακού έργου, γιατί οι άνθρωποι και κυρίως οι οδηγοί είναι αυτοί που κάνουν τη διαφορά και στις χρονοαστοχασίες». Επισήμανε πως ήδη οι αιτήσεις στον διαγωνισμό που κλείνει στις 31 Μαΐου, είναι τριπλάσιες του επιδιωκόμενου αριθμού. Τέλος, ανέδειξε τις πρωτοποριακές δράσεις της ΟΣΥ για την ένταξη της υδρογονοκίνησης στις συγκοινωνίες.

Από την πλευρά τους, οι Στέλιος Μαμαλάκης, δήμαρχος Αγίου Δημητρίου, Ιωάννης Κωνσταντάτος, δήμαρχος Ελληνικού - Αργυρούπολης, πρόεδρος Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων - ΕΛΔΑΠ, Γεώργιος Κουτελάκης, δήμαρχος Νέας Σμύρνης, Θεόδωρος Αμπατζόγλου, δήμαρχος Αμαρουσίου, και Ανδρέας Ευθυμίου, δήμαρχος Μοσχάτου - Ταύρου ανα-

φέρθηκαν στο κυκλοφορικό πρόβλημα και στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη σε κάθε Δήμο αντίστοιχα, εξήραν τις παρεμβάσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου, τονίζοντας ωστόσο την ανάγκη συνεχών παρεμβάσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ώστε οι πολίτες να κάνουν χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και όχι των αυτοκινήτων τους. Επισήμαναν, τέλος, την ανάγκη επέκτασης των μέσων σταθερής τροχιάς, λεωφορειακών γραμμών που θα εξυπηρετούν τα προάστια, επέκταση της Γραμμής 4 του Μετρό στον βόρειο άξονα της Κηφισίας, επέκταση Λ. Κύμης, υλοποίηση αστικής σήραγγας Ηλιούπολης και ενίσχυση δημοτικών συγκοινωνιών.

## ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Ο ΟΑΣΘ ΕΝΩΦΕΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ - ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Πανέτοιμος να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης που θα προκύψουν από τη διακοπή λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης από τις 29 Μαΐου και για διάστημα τριών εβδομάδων δηλώνει ο ΟΑΣΘ, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωσή του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, ο οργανισμός θα εφαρμόσει το επιχειρησιακό σχέδιο που είχε ενεργοποιήσει και τον περασμένο Νοέμβριο, κατά την πρώτη προσωρινή διακοπή λειτουργίας του Μετρό, με στόχο την ομαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Στο πλαίσιο αυτό επανέρχεται η λεωφορειακή γραμμή Μ1, η οποία θα κινείται κατά μήκος της ζώνης εξυπηρέτησης του Μετρό, ενώ παράλληλα ενισχύονται τρεις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν βασικούς άξονες του δικτύου.

Για την υλοποίηση του προγράμματος, ο ΟΑΣΘ, με τη σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων, προχωρά στην αναστολή

αδείων οδηγών και των απαραίτητων σταθμαρχών από τις 29/5 και για όλο το διάστημα κατά το οποίο το Μετρό θα παραμείνει εκτός λειτουργίας.

«Ο ΟΑΣΘ βρίσκεται σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα, ενεργοποιώντας ένα δοκιμασμένο και πετυχημένο σχέδιο, με στόχο την απρόσκοπτη μετακίνηση του επιβατικού κοινού κατά τη διάρκεια της προσωρινής διακοπής του Μετρό» δηλώνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγιρίης.

Παράλληλα, απήυθνε έκκληση προς τους οδηγούς της Θεσσαλονίκης να διατηρούν ελεύθερες τις λεωφορειαλωρίδες και να αποφεύγουν την παράνομη στάθμευση, ώστε να διασφαλιστεί η ταχύτερη κίνηση των λεωφορείων και η τήρηση των δρομολογίων.

Η γραμμή Μ1 θα λειτουργεί με χαρακτηριστικά ημι-εξπρές, στη διαδρομή Νέα Ελβετία - Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, κινούμενη μέσω των οδών Κωνσταντίνου Καραμανλή, Εγνα-

τία και Μοναστηρίου. Θα εξυπηρετείται από 16 αρθρωτά λεωφορεία, με μέση συχνότητα διέλευσης επτά λεπτών, ενώ σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ, τα δρομολόγια θα εκτελούνται καθημερινά από τις 05:00 έως τις 24:00.

Κατά τη μετάβαση, οι στάσεις θα είναι: 25ης Μαρτίου, Γυμνάσιο, Ιπποκράτειο, Θεαγένειο, Παπάφειο, ΠΑΜΑΚ, ΑΧΕΠΑ, Καμάρα, Αγίας Σοφίας, Αντιγονιδών, Πλατεία Δημοκρατίας και Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός.

Κατά την επιστροφή, οι στάσεις θα είναι: Ζωγράφου, Πλατεία Δημοκρατίας, Αντιγονιδών, Αγίας Σοφίας, Καμάρα, ΑΧΕΠΑ, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, Παπάφη (νέα προσωρινή στάση), Θεαγένειο, Ιπποκράτειο, Μ. Μπότσαρη και 25ης Μαρτίου.

Στο μεταξύ, ενισχυμένα δρομολόγια θα εκτελούνται στις γραμμές: ΙΚΕΑ - Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Βούλαρη - ΚΤΕΛ και Κηφισιά - Δικαστήρια.

## ΣΤΑ 1,33 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟ 2025

Αττική, Αχαΐα, Ηράκλειο και Θεσσαλονίκη, οι νομοί με τη μεγαλύτερη συχνότητα ζημιών

Στα 1,33 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε το 2025 η συνολική παραγωγή ασφαλιστρών του κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων, καταγράφοντας αύξηση 7,3% σε σχέση με το 2024, ενώ μειώθηκε η συχνότητα ζημιών και αυξήθηκε το μέσο κόστος, σύμφωνα με τη νέα μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας για την πρώτη εκτίμηση δεικτών ασφαλίσεων αυτοκινήτων.

Η παραγωγή αφορά το άθροισμα των κλάδων 3. χερσαίων οχημάτων και 10. αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (ΑΕΟχ), επιβεβαιώνοντας την σημασία του κλάδου στην ελληνική ασφαλιστική αγορά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ, η μέση συχνότητα ζημιών στο σύνολο των καλύψεων μειώθηκε στο 7,92% το 2025, έναντι 9,37% το 2024. Την ίδια στιγμή, το μέσο κόστος ζημιάς αυξήθηκε στα 1.361 ευρώ από 1.344 ευρώ το προηγούμενο έτος, ενώ ειδικά για την αστική ευθύνη

οχημάτων το μέσο κόστος ζημιάς ανήλθε στα 1.500 ευρώ, από 1.410 ευρώ το 2024.

Στην έρευνα συμμετείχαν 25 ασφαλιστικές επιχειρήσεις, οι οποίες εκτιμάται ότι αντιπροσωπεύουν το 96,3% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου αυτοκινήτων για το 2025. Το πλήθος των ασφαλισμένων οχημάτων, με βάση τις ημέρες ασφάλισης εντός του έτους, διαμορφώθηκε σε 7.182.860 οχήματα.

Τα στοιχεία των ετών 2023 και 2024 προέρχονται από τη Στατιστική Επετηρίδα του κλάδου αυτοκινήτων και αφορούν οριστικά στοιχεία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων, αντίστοιχα με τον αριθμό των ασφαλισμένων οχημάτων να ανέρχεται σε 6.299.757 το 2023 και 6.376.066 το 2024.

Όπως σημειώνεται, η ασφάλιση αυτοκινήτων εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της ασφαλιστικής αγοράς στην Ελλάδα, καθώς συμμετέχει κατά 40% στην παραγωγή ασφαλιστρών των ασφαλίσεων κατά

ζημιών και κατά 22% στη συνολική παραγωγή ασφαλίσεων ζωής και ζημιών, με βάση τα στοιχεία του 2025.

Σε επίπεδο γεωγραφικής κατανομής, η υψηλότερη συχνότητα ζημιών στην κάλυψη αστικής ευθύνης οχημάτων καταγράφηκε στην Αττική με 7,54%, ενώ ακολούθησαν η Αχαΐα με 6,27%, το Ηράκλειο με 5,84% και η Θεσσαλονίκη με 5,81%. Στον αντίποδα, τις χαμηλότερες συχνότητες εμφάνισαν η Σάμος με 2,23%, η Ροδόπη με 2,81% και η Λέσβος με 2,86%.

Αναφορικά με το μέσο κόστος ζημιάς ανά νομό στην αστική ευθύνη οχημάτων, τα υψηλότερα ποσά καταγράφηκαν στην Καβάλα με 2.009 ευρώ, στη Χαλκιδική με 2.005 ευρώ και στη Φωκίδα με 1.891 ευρώ. Αντίθετα, τα χαμηλότερα μέσα κόστη ζημιάς σημειώθηκαν στα Ιωάννινα με 1.197 ευρώ, στην Ευρυτανία με 1.232 ευρώ και στη Ροδόπη με 1.238 ευρώ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΑΠΟ ΕΚΤ ΓΙΑ ΑΥΞΗΜΕΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Σε δοκιμασία βρίσκεται το χρηματοπιστωτικό σύστημα σύμφωνα με την ΕΚΤ η οποία στην Έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, καθώς όπως εκτιμά «η χρηματοπιστωτική σταθερότητα έχει γίνει πιο ευάλωτη καθώς εξελίσσεται το γεωοικονομικό σοκ».

Οι προοπτικές για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα στην ευρωζώνη διαμορφώνονται από τις γεωοικονομικές εντάσεις και τις διαταραχές στον ενεργειακό εφοδιασμό, ενώ η ένταση και η διάρκεια των επιπτώσεων παραμένουν αβέβαιες, σύμφωνα με την Έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας Μαΐου 2026, που δημοσίευσε χθες η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το σημερινό σοκ στην προσφορά ενέργειας δημιουργεί ανοδικούς κινδύνους για τον πληθωρισμό και καθοδικούς κινδύνους για την οικονομική ανάπτυξη», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Luis de Guindos. «θα μπορούσε επίσης να αυξήσει τη μεταβλητότητα στις αγορές και να δυσκολεύει την εξυπηρέτηση του χρέους, καθώς το κόστος χρηματοδότησης αυξάνεται σε ένα περιβάλλον ασθενέστερης οικονομικής ανάπτυξης».

Το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα και η πραγματική οικονομία είχαν επιδείξει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα κατά την είσοδο στο 2026, παρά τη σειρά των διαδοχικών σοκ. Ωστόσο, σύμφωνα πάντα με την Έκθεση, αυτή η ανθεκτικότητα δοκιμάζεται πλέον από ένα μεγάλο γεωοικονομικό σοκ που προκλήθηκε από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή. Η έντονη γεωοικονομική πίεση ενισχύεται από τη συνεχιζόμενη αβεβαιότητα γύρω από το παγκόσμιο εμπόριο και τη διεθνή συνεργασία. Παράλληλα, οι κίνδυνοι κυβερνοασφάλειας και οι υβριδικές απειλές κατά κρίσιμων υποδομών αυξάνονται μέσα σε αυτό το σύνθετο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Οι χρηματοπιστωτικές αγορές προσαρμόζονται στις γεωοικονομικές πιέσεις και στις διαταραχές στον ενεργειακό εφοδιασμό. Οι αρχικές προσαρμογές στις αγορές αποδείχθηκαν βραχυβιες, με αποτέλεσμα οι αποτιμήσεις των μετοχών να παραμένουν υψηλές σε ιστορικούς όρους. Την ίδια στιγμή, τα ασφαλιστικά κινδύνου στα εταιρικά ομόλογα παραμένουν συμπιεσμένα διεθνώς, γεγονός που καθιστά τις αποτιμήσεις ευάλωτες στο ασυνήθιστο υψηλό επίπεδο γεωπολιτικής και πολιτικής αβεβαιότητας. Υπάρχει συνεπώς σημαντικός κίνδυνος επιδείνωσης του επενδυτικού κλίματος, καθώς οι αρνητικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με τις γεωπολιτικές, δημοσιονομικές και μακροχρηματοπιστωτικές εξελίξεις φαίνεται να υποτιμώνται. Η δημοσιονομική επέκταση σε ένα δύσκολο γεωοικονομικό περιβάλλον θα μπορούσε να επιβαρύνει περαιτέρω τα δημόσια οικονομικά ορισμένων υπερχρεωμένων χωρών της ευρωζώνης και να οδηγήσει σε επανατιμολόγηση του κρατικού κινδύνου.

Οι μη τραπεζικοί φορείς έχουν παραμείνει σε γενικές γραμμές ανθεκτικοί στον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, αλλά αντιμετωπίζουν κινδύνους από μια ευρεία υποχώρηση των αγορών. Ειδικότερα, ο συνδυασμός χαμηλών αποθεμάτων ρευστότητας, υψηλών αποτιμήσεων χαρτοφυλακίων και συγκεντρωμένων εκθέσεων στους ισολογισμούς τους αυξάνει τον κίνδυνο αναγκαστικών πωλήσεων περιουσιακών στοιχείων, οι οποίες θα μπορούσαν να ενισχύσουν την πίεση στις αγορές. Αν και δεν αποτελούν συστηματικό κίνδυνο καθαυτό για την ευρωζώνη, οι αδιαφανείς και διασυνδεδεμένες ιδιωτικές αγορές απαιτούν στενή παρακολούθηση λόγω κινδύνων μετάδοσης, ιδίως από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Οι τράπεζες της ευρωζώνης έχουν διαχειριστεί ικανοποιητικά τα πρόσφατα κύματα αβεβαιότητας, υποστηριζόμενες από την ισχυρή κερδοφορία και τα επαρκή κεφαλαιακά και ρευστοποιήσιμα αποθέματα. Ωστόσο, η αυξημένη σημασία των

μη τραπεζικών πηγών στη χρηματοδότησή τους θα μπορούσε να τις εκθέσει σε κινδύνους ρευστότητας και χρηματοδότησης εάν οι συνθήκες στις αγορές γίνουν πιο ασταθείς. Παράλληλα, η ποιότητα των τραπεζικών στοιχείων ενεργητικού θα μπορούσε να επιδεινωθεί εάν οι μακροχρηματοπιστωτικές συνθήκες επιδεινωθούν σημαντικά λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, αν και οι άμεσες εκθέσεις των τραπεζών στην περιοχή είναι περιορισμένες και συγκεντρωμένες σε λίγες τράπεζες. Ειδικότερα, ένα παρατεταμένο σοκ θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντικές δευτερογενείς επιπτώσεις, κυρίως για επιχειρήσεις της ευρωζώνης που δραστηριοποιούνται σε κλάδους ευαίσθητους ταυτόχρονα στο εμπόριο, την ενέργεια και τα επιτόκια, με πιθανές επιπτώσεις και στα νοικοκυριά μέσω επιδείνωσης των συνθηκών στην αγορά εργασίας ή αύξησης του κόστους ζωής.

Στο σημερινό εξαιρετικά αβέβαιο γεωοικονομικό περιβάλλον, η διατήρηση και ενίσχυση της ανθεκτικότητας του χρηματοπιστωτικού συστήματος είναι κρίσιμης σημασίας. Για τον σκοπό αυτό, οι μακροπρόληπτες αρχές θα πρέπει να διατηρήσουν τις υφιστάμενες απαιτήσεις κεφαλαιακών αποθεμάτων ασφαλείας και τα μέτρα που αφορούν τους δανειολήπτες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα των τραπεζών και η τήρηση υγιών πιστοδοτικών προτύπων. Επιπλέον, οι επίμονες ευπάθειες σε όρους ρευστότητας και μόχλευσης στον τομέα της μη τραπεζικής χρηματοπιστωτικής διαμεσολάβησης απαιτούν μια συνολική πολιτική απάντηση. Τέλος, η επιτάχυνση της προόδου για την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων της ΕΕ θα είναι καθοριστικής σημασίας για τη στήριξη της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας, διαφυλάσσοντας παράλληλα τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα.

## ΟΔΗΧ: ΣΤΟ 2,21% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου.

Στη δημοπρασία των εντόκων γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 400 εκατομμυρίων Ευρώ, που πραγματοποιήθηκε χθες η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,21% από 2,12% που ήταν την προηγούμενη φορά, τονίζει το ΑΠΕ-

ΜΠΕ.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,047 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,62 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers) και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 29 Μαΐου 2026.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρα-

τηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 28 Μαΐου 2026.

Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

## ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΖΗΤΑ ΤΟ ΕΒΕΘ

Τον εξορθολογισμό του πλαισίου προσωπικής και αλληλέγγυας ευθύνης διοικούτων επιχειρήσεων για οφειλές προς το δημόσιο, ζητά το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), με επιστολή του προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, Δικαιοσύνης, Γιώργο Φλωρίδη και τον διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργο Πιτσιλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή, που υπογράφει

ο Β' αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Παναγιώτης Μενεξόπουλος, υπογραμμίζεται ότι η προστασία των δημοσίων εσόδων δεν πρέπει να λειτουργεί ως τροχοπέδη για την πραγματική οικονομία και επισημαίνεται ότι η ενεργοποίηση μέτρων αναγκαστικής εισπράξης, όπως δεσμεύσεις λογαριασμών και κατασχέσεις, ακόμη και όταν οι οφειλές τελούν υπό δικαστική αμφισβήτηση, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα ρευστότητας και λειτουργίας στις επιχειρήσεις.

Μεταξύ άλλων, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του ΕΒΕΘ, ο φορέας προτείνει αυστηρότερη αιτιολόγηση των μέτρων αναγκαστικής εισπράξης, πρόσθετες διαδικαστικές εγγυήσεις πριν από την επέκταση μέτρων σε φυσικά πρόσωπα, επιτάχυνση της εκδίκασης φορολογικών διαφορών, αποσαφήνιση των προϋποθέσεων προσωπικής ευθύνης και δυνατότητα αναστολής ιδιαίτερα επαχθών μέτρων όταν αμφισβητείται σοβαρά η βασιμότητα της οφειλής.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΝΣΕΤΕ: ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΠΟΡΕΙΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ 2025 Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Τη θετική πορεία του τουρισμού και τη στρατηγική σημασία του για την ανθεκτικότητα και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας καταγράφει η επίσης έκθεση του ΙΝΣΕΤΕ.

Με συνολική άμεση συνεισφορά ύψους 32,4 δισ. ευρώ το 2025, ποσό που αντιστοιχεί στο 13,0% του ΑΕΠ, ο τουριστικός τομέας καταδεικνύει τον σημαντικό του ρόλο ως στρατηγικός πυλώνας ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας, ανθεκτικότητας και προοπτικής της ελληνικής οικονομίας μέσα σε ένα ασταθές και διαρκώς μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία προέρχονται από την μελέτη που δημοσίευσε το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με θέμα «Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία το 2025», σύμφωνα με την οποία αν συνηλογοιστεί και η έμμεση συνεισφορά του τομέα, το αντίστοιχο ποσοστό κυμαίνεται περί το 30,0% του ΑΕΠ. Η τουριστική δραστηριότητα παραμένει κατά κύριο λόγο εξαγωγική, αφού το 85,0% των εισπράξεων προέρχεται από τον εισερχόμενο τουρισμό καλύπτοντας το 70,0% του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών. Περαιτέρω, ο τομέας συνέβαλε άμεσα στην αιχμή, στο γ' τρίμηνο του 2025, στο 17,0% της απασχόλησης.

Όσον αφορά στην άμεση συμβολή του τομέα για την προηγούμενη χρονιά, αυτή ανήλθε σε 32,4 δισ. ευρώ και επιμερίζεται στα μεγέθη από τη δαπάνη του εισερχόμενου τουρισμού (23,6 δισ. ευρώ περιλαμβανομένων και της δαπάνης των επιβατών κρουαζιέρας), τις αερομεταφορές (3,1 δισ. ευρώ), τις θαλάσσιες μεταφορές (147 εκατ. ευρώ), τη δαπάνη των εταιρειών κρουαζιέρας (673 εκατ.), τον εγχώριο τουρισμό (2,5 δισ. ευρώ) και την εγχώρια προστιθέμενη αξία από επενδύσεις (2,4 δισ.

ευρώ). Υπενθυμίζεται εδώ, ότι σύμφωνα με την 1η εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ της χώρας, σε τρέχουσες τιμές, το 2025 διαμορφώθηκε στα 248,4 δισ. ευρώ αυξημένο κατά +4,9% σε σύγκριση με το 2024.

Η άμεση επίδραση του τουρισμού σημείωσε αύξηση κατά +7,3% σε σχέση με τα 30,2 δισ. ευρώ του 2024, με αυξήσεις στις δαπάνες του εισερχόμενου τουρισμού, της κρουαζιέρας, των αερομεταφορών και του εγχώριου τουρισμού και οριακές μειώσεις στις θαλάσσιες μεταφορές και τις επενδύσεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι επενδύσεις ανήλθαν στα 5,0 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περί τα 2,4 δισ. ευρώ εκπίπτει ότι αποτελούν εγχώρια προστιθέμενη αξία.

Με βάση τις εκτιμήσεις των πολλαπλασιαστών από IOBE και ΚΕΠΕ, από κάθε 1 ευρώ τουριστικής δραστηριότητας, δημιουργείται επιπλέον 1,2 έως 1,65 ευρώ πρόσθετης οικονομικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά, για κάθε 1 ευρώ τουριστικού εσόδου, το ΑΕΠ της χώρας αυξάνεται κατά 2,2 έως 2,65 ευρώ. Συνυπολογίζοντας τα πολλαπλασιαστικά οφέλη, η συνολική συνεισφορά του τουρισμού στην οικονομία της χώρας το 2025 εκπίπτει μεταξύ 71,3 δισ. ευρώ και 85,9 δισ. ευρώ, μεγέθη που αντιστοιχούν μεταξύ 28,7% έως 34,6% του ΑΕΠ. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2024 ήταν μεταξύ 66,4 δισ.- 80,0 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν με το 28,1% έως 33,8% του ΑΕΠ.

Με το 74,0% των εσόδων του εισερχόμενου τουρισμού να πραγματοποιείται εκτός Αττικής, ο τουρισμός ενισχύει σταθερά την απασχόληση και την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην απασχόληση και στο εισόδημα. Νότιο Αιγαίο με μερίδιο 29,0% επί των εισπράξεων, Κρήτη με 19,0%, Ιόνια νησιά με 8,0% και Κεντρική Μακεδονία με 7,0% συγκε-

ντρώνουν σχεδόν τα 2/3 (64,0%) των εισπράξεων αναδεικνύοντας τις δυνατότητες για περαιτέρω διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας και στις υπόλοιπες Περιφέρειες.

Το 2025, η απασχόληση στον τουριστικό τομέα παρέμεινε ουσιαστικά στα ίδια επίπεδα (-0,2%) με το 2024, φθάνοντας τους 400.250 εργαζόμενους, ενώ στο τρίτο τρίμηνο (Q3) καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ με 475.167 απασχολούμενους, ο υψηλότερος αριθμός από την έναρξη της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού. Σημειώνεται ότι καταγράφηκε οριακή μείωση στα καταλύματα (-0,8% ή -896 απασχολούμενοι), ενώ στην εστίαση καταγράφεται οριακή αύξηση (+0,1% ή +163 απασχολούμενοι). Με βάση την υπόθεση ότι τα καταλύματα και η εστίαση απορροφούν περίπου το 63,3% της τουριστικής δαπάνης, εκπίπτει ότι στην αιχμή της σεζόν, ο τουρισμός δημιουργήσει έως και 750.659 θέσεις εργασίας, δηλαδή το 17,0% της συνολικής απασχόλησης στη χώρα.

Με αφορμή τη δημοσίευση της μελέτης ο Ηλίας Κικίλιας, Γενικός Διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ δήλωσε σχετικά: «Το 2025 ο ελληνικός τουρισμός επιβεβαιώνει τη δυναμική του πορεία και τη σημασία του για την οικονομία και την ανθεκτικότητα της χώρας. Όμως, δεν είναι δεδομένος. Λειτουργεί σε περιβάλλον συνεχών φορολογικών επιβαρύνσεων, ελλείψεων σε υποδομές και ανθρώπινο δυναμικό, ανεπαρκούς διαχείρισης προορισμών και άστοχων ή και επιζήμιων ρυθμίσεων. Για να αξιοποιηθούν πλήρως τις δυνατότητές του, χρειαζόμαστε ένα συνεκτικό Εθνικό Σχέδιο, οργάνωση, αποτελεσματική διακυβέρνηση προορισμών και επαρκείς υποδομές. Για έναν βιώσιμο, ποιοτικό τουρισμό που διασφαλίζει ευημερία για τις τοπικές κοινωνίες».

## ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: Η ΧΩΡΑ ΑΠΟΚΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΕΙΝΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Την στρατηγική του υπουργείου Τουρισμού για την ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού και τις σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούνται για τη Θεσσαλία και ιδιαίτερα για τη Μαγνησία παρουσίασε η υφυπουργός Άννα Καραμανλή την ημερίδα της Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας με θέμα «Τουρισμός και Ανάπτυξη» που πραγματοποιήθηκε στον Βόλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός Τουρισμού αναφέρθηκε στη συνολική πορεία του ελληνικού τουρισμού, υπογραμμίζοντας ότι το 2025 αποτέλεσε την καλύτερη χρονιά στην ιστορία του ελληνικού τουρισμού, με ταξιδιωτικές εισπράξεις που ανήλθαν στα 23,6 δισ. ευρώ, ενώ η θετική δυναμική συνεχίζεται και το 2026, με άνοδο κατά 70,7% στις εισπράξεις, που έφτασαν στο 1,006 δισ. ευρώ.

Εστιάζοντας στη Θεσσαλία, τόνισε ότι η περιφέρεια επανέρχεται δυναμικά μετά τις συνέπειες της κακοκαιρίας Daniel, σημειώνοντας: «Μέσα σε αυτή τη συνολική δυναμική, η Θεσσαλία ξαναβρίσκει τις δυνάμεις της και επαναποθετείται σταθερά

στον τουριστικό χάρτη της χώρας, διεκδικώντας τη θέση που της αξίζει. Και η Μαγνησία έχει κομβικό ρόλο σε αυτή την αναπτυξιακή πορεία».

Κεντρικό σημείο της ομιλίας της αποτέλεσε η στρατηγική του υπουργείου για την ορεινή Ελλάδα, η οποία, όπως επισήμανε, διαθέτει σημαντικά αναξιοποίητα συγκριτικά πλεονεκτήματα. «Για πολλά χρόνια όλοι οι δρόμοι της τουριστικής ανάπτυξης οδηγούσαν στη θάλασσα. Όμως η Ελλάδα δεν είναι μόνο το απέραντο γαλάζιο. Είναι και το απέραντο πράσινο. Είναι τα βουνά της, οι παραδοσιακοί οικισμοί, η φύση, η ιστορία και οι αυθεντικές εμπειρίες που αναζητά σήμερα ο σύγχρονος ταξιδιώτης» τόνισε.

Η κ. Καραμανλή υπογράμμισε ότι για πρώτη φορά η χώρα αποκτά ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τον ορεινό τουρισμό, με στόχο την μετατροπή των ελληνικών βουνών σε προορισμούς τεσσάρων εποχών.

«Στόχος μας είναι η ανάδειξη των ελληνικών βουνών ως προ-

ορισμών που προσφέρουν εμπειρίες όλο τον χρόνο. Η ορεινή Ελλάδα δεν είναι συμπλήρωμα του ελληνικού καλοκαιριού. Είναι ένας αυτόνομος αναπτυξιακός πυλώνας με σημαντικές δυνατότητες για τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία», υπογράμμισε.

Στο πλαίσιο αυτό παρουσίασε τις νομοθετικές πρωτοβουλίες και τα έργα υποδομών που προωθεί το υπουργείο Τουρισμού, μεταξύ των οποίων η δυνατότητα δωδεκάμηνης λειτουργίας των χιονοδρομικών κέντρων, η θεσμοθέτηση των «Προορισμών Βιώσιμου Ορεινού Τουρισμού», οι παρεμβάσεις αναβάθμισης υποδομών μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, καθώς και η δημιουργία ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας προβολής των ορεινών προορισμών της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΠΟΞ

Τις τάσεις, τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που αναμένεται να διαμορφώσουν την πορεία του ελληνικού ξενοδοχειακού κλάδου τα επόμενα χρόνια αποτυπώνονται στη μελέτη με τίτλο «Το Μέλλον του Ελληνικού Ξενοδοχείου: Ευκαιρίες & Προκλήσεις» της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ), σε συνεργασία με την Deloitte Ελλάδα.

Η μελέτη βασίστηκε σε εκτενή πρωτογενή έρευνα, η οποία πραγματοποιήθηκε κατά τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2026, με τη συμμετοχή περισσότερων από 250 ξενοδοχειακών επιχειρήσεων από το σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Το δείγμα παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό αντιπροσωπευτικότητας ως προς το μέγεθος των επιχειρήσεων και καλύπτει νησιωτικές, ηπειρωτικές και αστικές περιοχές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά συμπεράσματα της μελέτης, ανά θεματική ενότητα, συνοψίζονται ως εξής:

-Γενικές Τάσεις, Προκλήσεις & Ευκαιρίες: Τα ευρήματα αποτυπώνουν ένα περιβάλλον «συγκρατημένων αισιοδοξιών». Το 66% των ξενοδόχων αξιολογεί θετικά τις προοπτικές του κλάδου για την επόμενη τριετία, ενώ η ανάπτυξη συνδέεται πλέον περισσότερο με την αναβάθμιση των υποδομών και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών (79%), καθώς και με την προσφορά εμπειριών υψηλής προστιθέμενης αξίας (55%), παρά με την απλή αύξηση της δυναμικότητας.

-Τεχνολογία & Τεχνητή Νοημοσύνη (AI): Η ενσωμάτωση τεχνολογιών AI αντιμετωπίζεται με επιλεκτική και συνειδητή προσέγγιση. Το 59% των ξενοδόχων εξετάζει επενδύσεις υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με βασικές προτεραιότητες την ανάλυση δεδομένων (56%), το revenue management (48%) και το marketing. Ως βασικά εμπόδια στον ψηφιακό μετασχηματισμό αναδεικνύονται το υψηλό κόστος επένδυσης (53%) και η έλλειψη τεχνογνωσίας (42%).

-Εργατικό Δυναμικό & Δεξιότητες: Η κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό εξακολουθεί να αποτελεί διαρθρωτική πρόκληση για τον κλάδο. Το 55% των ξενοδόχων δηλώνει υψηλή δυσκολία στελέχωσης, ιδιαίτερα στα τμήματα καθαριότητας (73%) και κουζίνας & σέρβις (64%). Ως βασικές αιτίες καταγράφονται η έλλειψη διαθέσιμου προσωπικού (67%) και η εποχικότητα (63%). Παράλληλα, οι δεξιότητες εξυπηρέτησης και τα soft skills αναδεικνύονται ως οι σημαντικότερες

δεξιότητες για τα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με το 77% των συμμετεχόντων.

-Βιωσιμότητα & ESG: Η πλειονότητα των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων εφαρμόζει ήδη πρακτικές με άμεσο λειτουργικό αποτύπωμα, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας (88%) και νερού (55%). Παράλληλα, το 39% των επιχειρήσεων αντιλαμβάνεται τη βιωσιμότητα κυρίως ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Ωστόσο, το υψηλό κόστος επένδυσης (38%) και η περιορισμένη πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία (34%) εξακολουθούν να λειτουργούν ανασταλτικά για την περαιτέρω υιοθέτηση σχετικών πρακτικών.

-Ο Ταξιδιώτης του Μέλλοντος: Οι ταξιδιώτες αναμένεται να γίνουν περισσότερο απαιτητικοί ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών (83%), αλλά και πιο ευαίσθητοι ως προς την τιμή (63%). Η αναψυχή παραμένει ο βασικός λόγος ταξιδιού (90%), ενώ η τοπική γαστρονομία (43%) και οι δραστηριότητες στη φύση (36%) ενισχύουν σημαντικά τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία.

-Συνεργασία με την Πολιτεία & Βασικές Προτεραιότητες: Ο κλάδος αναδεικνύει την ανάγκη για στοχευμένες παρεμβάσεις με άμεσο οικονομικό και λειτουργικό αποτύπωμα. Το 76% των συμμετεχόντων θέτει ως κορυφαία προτεραιότητα τη μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων, ενώ το 72% υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης των βασικών υποδομών, όπως η ενέργεια, η ύδρευση και οι μεταφορές.

Ο Γιάννης Χατζής, Πρόεδρος του Δ.Σ. της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων δήλωσε: «Στη μελέτη αποτυπώνεται με σαφήνεια η ανάγκη για ένα πιο σταθερό και ανταγωνιστικό περιβάλλον, με το 76% των επιχειρήσεων να θέτει ως προτεραιότητα τη μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων και το 72% να αναδεικνύει τη σημασία της ενίσχυσης των βασικών υποδομών για τη βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού. Ταυτόχρονα, το ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό (98%) περιορισμένης ικανοποίησης από τη συνεργασία με την Πολιτεία αναδεικνύει ένα διαχρονικό έλλειμμα ουσιαστικού διαλόγου. Συχνά, αποφάσεις λαμβάνονται χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τους θεσμικούς εκπροσώπους του κλάδου, με αποτέλεσμα να μην συνεκτιμώνται επαρκώς οι πραγματικές συνθήκες της αγοράς, οι ιδιαιτερότητες των προορισμών και οι ανάγκες

των τοπικών κοινωνιών, γεγονός που περιορίζει την αναπτυξιακή δυναμική του κλάδου. Η ανατροπή αυτής της εικόνας αποτελεί αναγκασία προϋπόθεση για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη και μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από συστηματικό διάλογο, σταθερούς κανόνες και ουσιαστική συνεργασία μεταξύ Πολιτείας και αγοράς».

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της μελέτης, ο Βασίλης Καφάτος, Partner, Growth Leader, Transportation, Hospitality & Services Leader της Deloitte Ελλάδος, δήλωσε: «Ο ελληνικός ξενοδοχειακός κλάδος βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο μετάβασης, όπου η ανάπτυξη δεν συνδέεται πλέον με την αύξηση της δυναμικότητας και των επισκεπτών, αλλά κυρίως με την αύξηση της ποιότητας, τη δυνατότητα δημιουργίας διαφοροποιημένων αυθεντικών εμπειριών φιλοξενίας, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας, και τελικά την αύξηση της συνολικής αξίας για την οικονομία, αλλά και για το περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες. Τα ευρήματα της μελέτης αναδεικνύουν έναν κλάδο που αντιμετωπίζει με ρεαλισμό τις προκλήσεις της νέας εποχής, και αναγνωρίζει ως προτεραιότητες την εστίαση και τις επενδύσεις στις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης, στη βιωσιμότητα ως στρατηγικό πλεονέκτημα και στο ανθρώπινο δυναμικό καθώς και στην ανάπτυξη δεξιοτήτων».

Από την πλευρά του, ο Στέφανος Παπανίκος, Principal, Strategy & Transactions, Tourism & Hospitality Expert της Deloitte Ελλάδος σημείωσε: «Η μελέτη αποτυπώνει με σαφήνεια ότι το ξενοδοχείο του μέλλοντος διαμορφώνεται μέσα από έναν ευρύτερο ολιστικό μετασχηματισμό, στον οποίο η τεχνολογία, τα δεδομένα, η εμπειρία πελάτη και το ανθρώπινο δυναμικό λειτουργούν συμπληρωματικά. Παράλληλα, αναδεικνύεται η ανάγκη αντιμετώπισης κρίσιμων διαρθρωτικών ζητημάτων, όπως η στελέχωση, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η πρόσβαση σε επενδυτικούς πόρους. Σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων απαιτήσεων και εντεινόμενου διεθνούς ανταγωνισμού, η ικανότητα των επιχειρήσεων να αξιοποιήσουν στρατηγικά την καινοτομία και να επενδύσουν σε βιώσιμα μοντέλα ανάπτυξης θα αποτελέσει βασικό παράγοντα της μελλοντικής τους πορείας».

## ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: Η ΧΩΡΑ ΑΠΟΚΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΕΙΝΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Συνέχεια από σελ 18

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο πρόγραμμα «Τουρισμός για Όλους», το οποίο ενισχύει την ταξιδιωτική κίνηση κατά τους χειμερινούς και πλάγιους μήνες, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ανάπτυξη των ορεινών προορισμών.

«Η Περιφέρεια Θεσσαλίας παρουσίασε αξιοσημείωτη συμμετοχή στο πρόγραμμα, ενώ ο Βόλος αναδείχθηκε σε βασικό σημείο αναφοράς της συνολικής δραστηριότητας της περιφέρειας. Και στη νέα περίοδο του προγράμματος θα συνεχί-

σουμε να ενισχύουμε όσους επιλέγουν να ταξιδεύουν εκτός υψηλής τουριστικής περιόδου», ανέφερε η υφυπουργός.

Αναδεικνύοντας τα οφέλη του ορεινού τουρισμού για τις τοπικές κοινωνίες, η υφυπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στη δημιουργία σταθερών θέσεων εργασίας, στην ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας και στη συγκράτηση του πληθυσμού στις ορεινές περιοχές. «Ο ορεινός τουρισμός δεν αφορά μόνο τα καταλύματα και την εστίαση. Δημιουργεί ζήτηση για τοπικά προϊόντα, παραδοσιακές τέχνες, αγροτική παραγωγή, πολιτιστικές δραστηριότητες και μικρές επιχειρήσεις. Έτσι, το

οικονομικό όφελος διαχέεται σε ολόκληρη την τοπική κοινωνία και λειτουργεί ως εργαλείο κοινωνικής και δημογραφικής αναζωογόνησης», τόνισε.

Αναφερόμενη ειδικά στη Μαγνησία και το Πήλιο, υπογράμμισε τις μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης δραστηριοτήτων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους: «Το Πήλιο διαθέτει μοναδικά πλεονεκτήματα για τουρισμό όλο τον χρόνο, μέσα από δραστηριότητες όπως η πεζοπορία, η ποδηλασία, οι φυσιολατρικές διαδρομές, οι γαστρονομικές εμπειρίες και ο τουρισμός ευεξίας».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΡΟΜΠΟΤ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΜΙΑ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΕΡΓΑ

Τα δομικά στοιχεία που συναρμολογούνται ρομποτικά θα μπορούσαν να αποτελέσουν μια πιο φιλική προς το περιβάλλον μέθοδο για την ανέγερση κατασκευών μεγάλης κλίμακας σε σύγκριση με ορισμένες υπάρχουσες τεχνικές κατασκευής, σύμφωνα με μια νέα μελέτη ερευνητών του MIT.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δριβα στο economiX.gr, η ομάδα αξιολόγησε την αποδοτικότητα της κατασκευής ενός απλού κτιρίου χρησιμοποιώντας «voxels», τα οποία είναι αρθρωτές τρισδιάστατες υπομονάδες που συναρμολογούνται σε σύνθετες, ανθεκτικές κατασκευές. Αφού μελέτησαν την απόδοση πολλαπλών voxels, οι ερευνητές ανέπτυξαν τρία νέα σχέδια με σκοπό την απλοποίηση της κατασκευής κτιρίων. Επίσης, κατασκεύασαν ένα ρομποτικό σύστημα συναρμολόγησης και ένα φιλικό προς τον χρήστη περιβάλλον εργασίας για τη δημιουργία σχεδίων κτιρίων βασισμένων σε voxels και τη διαβίβαση οδηγιών στα ρομπότ.

Τα αποτελέσματά τους δείχνουν ότι αυτό το ρομποτικό σύστημα συναρμολόγησης βασισμένο σε βόξελ θα μπορούσε να μειώσει τον ενσωματωμένο άνθρακα - όλο τον άνθρακα που εκπέμπεται κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής των δομικών υλικών - κατά 82%, σε σύγκριση με δημοφιλείς τεχνικές όπως η τρισδιάστατη εκτύπωση σκυροδέματος, το προκατασκευασμένο αρθρωτό σκυροδέμα και οι μεταλλικοί σκελετοί. Το σύστημα θα ήταν επίσης ανταγωνιστικό όσον αφορά το κόστος και τον χρόνο κατασκευής. Ωστόσο, η επιλογή των υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των βόξελ παίζει σημαντικό ρόλο στο αποτύπωμα άνθρακα και στο κόστος τους. Αν και η επεκτασιμότητα, η ανθεκτικότητα, η μακροπρόθεσμη σταθερότητα και σημαντικά ζητήματα όπως η πυραντοχή πρέπει να διερευνηθούν περαιτέρω προτού ένα τέτοιο σύστημα μπορέσει να εφαρμοστεί ευρέως, οι ερευνητές

αναφέρουν ότι αυτά τα αρχικά αποτελέσματα αναδεικνύουν τις δυνατότητες αυτής της προσέγγισης για την αυτοματοποιημένη κατασκευή επί τόπου.

### Σχεδιάζοντας καλύτερα δομικά στοιχεία

Τα τελευταία χρόνια, ερευνητές στο Κέντρο Bits and Atoms αναπτύσσουν voxels, τα οποία είναι δομικά στοιχεία με πλέγμα που μπορούν να συναρμολογηθούν σε αντικείμενα με υψηλή αντοχή και ακαμψία, όπως πτέρυγες αεροπλάνων, πτερύγια ανεμογεννητριών και διαστημικές κατασκευές. Για να διερευνήσουν τη σκοπιμότητα στρατηγικών συναρμολόγησης βασισμένων σε voxel για κτίρια, οι ερευνητές αξιολόγησαν πρώτα τη μηχανική απόδοση και τη βιωσιμότητα οκτώ υπάρχοντων σχεδίων, συμπεριλαμβανομένου ενός κυβοκαξέδρου κατασκευασμένου από νάιλον ενισχυμένο με γυαλί και ενός πλέγματος Kelvin κατασκευασμένου από χάλυβα.

Με βάση αυτές τις αξιολογήσεις, ανέπτυξαν ένα σύνολο τριών voxel χρησιμοποιώντας μια νέα γεωμετρία που θα μπορούσε να συναρμολογηθεί ρομποτικά πιο εύκολα σε μια μεγαλύτερη δομή. Ο νέος σχεδιασμός, βασισμένος σε ένα πλέγμα οκτάδας υψηλής αντοχής και υψηλής ακαμψίας, αυτοευθυγραμμίζεται μηχανικά σε άκαμπτες δομές.

Για να επιταχύνουν την κατασκευή, σχεδίασαν ένα ρομποτικό σύστημα συναρμολόγησης βασισμένο σε ρομπότ που μοιάζουν με ιντσουσώκλικες και σέρνονται σε μια δομή voxel αγκυρώνοντας και επεκτείνοντας το σώμα τους. Αυτά τα ρομπότ Modular Inchworm Lattice Assembler, ή MILAbots, χρησιμοποιούν λαβίδες σε κάθε άκρο για να τοποθετούν δομικά στοιχεία voxel και να εμπλέκουν τις συνδέσεις κουμπώματος.

Η ομάδα μελέτησε τον ενσωματωμένο άνθρακα που χρειαζό-

ταν για την κατασκευή των νέων σχεδίων voxel χρησιμοποιώντας τρία υλικά: πλαστικό, κόντρα πλακέ και χάλυβα. Στη συνέχεια, αξιολόγησαν την απόδοση και το κόστος χρήσης του ρομποτικού συστήματος συναρμολόγησης για την κατασκευή ενός απλού, μονώροφου κτιρίου. Οι ερευνητές συνέκριναν αυτές τις εκτιμήσεις με την απόδοση άλλων μεθόδων κατασκευής.

### Πιθανά περιβαλλοντικά οφέλη

Διαπίστωσαν ότι τα περισσότερα υπάρχοντα voxel, και ιδιαίτερα αυτά που κατασκευάζονται από πλαστικά, είχαν κακή απόδοση σε σύγκριση με τις υπάρχουσες μεθόδους όσον αφορά τη βιωσιμότητα, αλλά τα voxel από χάλυβα και ξύλο που σχεδίασαν προσέφεραν σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη.

Για παράδειγμα, η χρήση των χάλυβινων voxel τους θα παρήγαγε μόνο το 36% του ενσωματωμένου άνθρακα που απαιτείται για την τρισδιάστατη εκτύπωση σκυροδέματος και το 52% του ενσωματωμένου άνθρακα του προκατασκευασμένου σκυροδέματος. Τα voxel από κόντρα πλακέ είχαν το χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα, απαιτώντας περίπου το 17% και το 24% του ενσωματωμένου άνθρακα που απαιτείται, αντίστοιχα. Επιπλέον, ο προβλεπόμενος χρόνος συναρμολόγησης επί τόπου για τις προσεγγίσεις voxel από χάλυβα και ξύλο ήταν κατά μέσο όρο 99 ώρες, ενώ οι υπάρχουσες μέθοδοι κατασκευής ήταν κατά μέσο όρο 155 ώρες.

Οι ερευνητές ανέπτυξαν επίσης μια διεπαφή που επιτρέπει στους χρήστες να εισάγουν ή να σχεδιάσουν χειροκίνητα μια voxelized δομή. Το αυτόματο σύστημα καθορίζει τις διαδρομές που πρέπει να ακολουθήσουν τα MILAbots για την κατασκευή και στέλνει εντολές στους συναρμολογητές.

## ΔΕΚΑΞΙ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ ΣΤΟ FOUNDERS ARENA

Δεκαέξι νεοφυείς επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικούς τομείς της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας θα βρεθούν στο επίκεντρο του EnvolveXL Investors Day «Founders Arena», που θα πραγματοποιηθεί στις 16 Ιουνίου 2026 στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για τρίτη διαδοχική χρονιά, η πρωτοβουλία του Envolve Entrepreneurship αναπαράγει στο ίδιο σημείο ιδρυτές εταιρειών, επενδυτές, στελέχη της αγοράς και εκπροσώπους του οικοσυστήματος καινοτομίας.

Στο Αμφιθέατρο «Μ. Έβερτ», οι ομάδες του προγράμματος επιχειρηματικής επιτάχυνσης EnvolveXL θα παρουσιάσουν τα επιχειρηματικά τους πλάνα και τους επενδυτικούς τους στόχους, ενώ το πρόγραμμα της βραδιάς θα πλαισιωθεί από συζητήσεις με επενδυτές, founders και στελέχη της αγοράς γύρω από τις εξελίξεις και τις προοπτικές της καινοτόμου επιχειρηματικότητας.

Στόχος της διοργάνωσης είναι η ανάδειξη ελληνικών και

διεθνών καινοτόμων προσαπειών, η ενίσχυση της διασύνδεσης μεταξύ των συμμετεχόντων και η δημιουργία νέων ευκαιριών συνεργασίας και χρηματοδότησης. Το «Founders Arena» λειτουργεί ως χώρος συνάντησης νεοφυών επιχειρήσεων και επενδυτικής κοινότητας, δίνοντας έμφαση στις ομάδες που αναπτύσσουν επιχειρηματικές λύσεις με προοπτική ανάπτυξης.

Παράλληλα, το EnvolveXL ανακοίνωσε δύο νέες επενδύσεις στις εταιρείες Puberry και Health4Crew, στο πλαίσιο του τελικού σταδίου «Investing for Good» του προγράμματος επιτάχυνσης και με την υποστήριξη του Libra Philanthropies. Οι δύο εταιρείες επιλέχθηκαν με βάση τη δυναμική ανάπτυξής τους, την καινοτόμο προσέγγιση και τη διεθνή προοπτική των λύσεών τους, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική στόχευση του προγράμματος στην υποστήριξη επιχειρηματικών ομάδων με δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης και εξωστρέφειας.

Το EnvolveXL αποτελεί το βασικό πρόγραμμα του Envolve

Entrepreneurship και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στις startups πόρους, καθοδήγηση από έμπειρους επαγγελματίες και ευκαιρίες δικτύωσης, με στόχο την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της επενδυτικής τους ετοιμότητας.

Μέσα από το τελικό στάδιο Investing for Good και με την υποστήριξη του Libra Philanthropies, το πρόγραμμα προσφέρει ευκαιρίες επένδυσης που επιτρέπουν την ταχύτερη ανάπτυξη και διεθνή επέκτασή τους.

Το Founders Arena επιστρέφει ως σημείο συνάντησης της νέας γενιάς ιδρυτών με την επενδυτική κοινότητα, φέρνοντας στο προσκήνιο τις startups που διαμορφώνουν το επόμενο κεφάλαιο της καινοτομίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή συμμετοχής:

<https://conference.com/eventPage/envolveXL26>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## PLAN B ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΑ ΜΠΛΑΚ ΑΟΥΤ ΣΕ ΝΗΣΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

28/05/2026

### Ο ΔΕΔΔΗΕ προτείνει τη μίσθωση φορητών μονάδων παραγωγής ρεύματος

Ενεργειακά αθωράκιστα παραμένουν τα μη διασυνδεδεμένα νησιά της χώρας τη θερινή περίοδο, παρά τα πολλά και διαφορετικά σχέδια που έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς για την ασφαλή τροφοδοσία τους σε ηλεκτρισμό, από τις διασυνδέσεις μέχρι τα αυτόνομα υβριδικά συστήματα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ο διαχειριστής του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), πέραν των εισηγήσεων που κάθε χρόνο υποβάλλει στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή ενέργειας (ΡΑΑΕΥ) για την εγκατάσταση πρόσθετης ισχύος στα νησιά τους θερινούς μήνες, ώστε να καλύπτει την αυξημένη ζήτηση λόγω τουρισμού, εισηγείται για πρώτη φορά και ένα σχέδιο προληπτικών αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, καθώς διαπιστώνει αυξημένες πιθανότητες βλαβών στους τοπικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ αλλά και σε κρίσιμες υποδομές, όπως τα υποβρύχια καλώδια, λόγω της αυξημένης θαλάσσιας δραστηριότητας.

Εισηγείται τη μίσθωση και τοποθέτηση στα νησιά ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συνολικής ισχύος 10 MW από τον Μάιο μέχρι και τον Σεπτέμβριο. Το απόθεμα ισχύος των φορητών μονάδων ισχύος 10 MW θα αποτελείται κυρίως από μονάδες του 1 MW, αλλά και τέσσερις μικρότερες μονάδες περίπου 300kW η καθεμία. Οι μονάδες θα εγκατασταθούν αρχικά σε υφιστάμενους σταθμούς παραγωγής όπου υπάρχει διαθέσιμος χώρος και θα μεταφέρονται όπου απαιτείται ανάλογα με τις ανάγκες.

Το προληπτικό σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών προτείνεται να εφαρμοστεί πιλοτικά από φέτος και για τρία συνολικά χρόνια και να παγιωθεί εφόσον διαπιστωθεί απολογιστικά ότι έχει θετικές επιπτώσεις στην ασφάλεια και στην επαρκή λειτουργία των συστημάτων των μη διασυνδεδεμένων νησιών, χωρίς να επιβαρύνει τον τελικό καταναλωτή σε σχέση με την έως τώρα εφαρμοζόμενη πρακτική.

Η ύπαρξη διαθέσιμου αποθέματος ηλεκτροπαραγωγών ζευγών καθ' όλη τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ, θα ενισχύσει σημαντικά την ταχύτητα αντίδρασης σε κρίσιμα συμβάντα, καθώς σε περιόδους αυξημένης ζήτησης η εξεύρεση διαθέσιμης ισχύος προς μίσθωση συχνά αποδεικνύεται ιδιαίτερα δύσκολη ή και ανέφικτη.

Το τελικό κόστος της μίσθωσης, σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ, θα καθοριστεί μέσα από τις σχετικές διαδικασίες που θα

διενεργήσει η ΔΕΗ και θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες της αγοράς και τη διαθεσιμότητα εξοπλισμού κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Το βέβαιο είναι ότι αυτό το κόστος θα το πληρώσουν οι καταναλωτές ως χρέωση υπηρεσιών κοινής ωφελείας.

Το σκεπτικό του ΔΕΔΔΗΕ, όπως παρουσιάζεται στη σχετική εισήγηση που τέθηκε από τη ΡΑΑΕΥ σε δημόσια διαβούλευση, αποκαλύπτει τη χρόνια απαξίωση των ηλεκτρικών συστημάτων των νησιών. Μονάδες και υποδομές που δεν έχουν αναβαθμιστεί για να ανταποκρίνονται σε αυξημένα φορτία, με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι βλάβες και οι έκτακτες ανάγκες για πρόσθετη ισχύ.

«Η σκοπιμότητα της προτεινόμενης μίσθωσης τεκμηριώνεται από την απολογιστική εμπειρία της τελευταίας πενταετίας, κατά την οποία κατά τη θερινή περίοδο έχουν καταγραφεί έκτακτες ανάγκες σε διαφορετικά ηλεκτρικά συστήματα, με απαίτηση άμεσης εξεύρεσης και μεταφοράς φορητής ισχύος», σημειώνει ο ΔΕΔΔΗΕ και αναφέρει μια σειρά από ενδεικτικές περιπτώσεις. Στο σύστημα Κω - Καλύμνου, τον Αύγουστο του 2021, η ταυτόχρονη βλάβη μονάδων οδήγησε σε έλλειμμα ισχύος της τάξεως των 26 MW, με ανάγκη εκτεταμένης μίσθωσης και μεταφοράς πρόσθετων μονάδων. Το 2024, περιστατικά που σχετίστηκαν με προβλήματα καυσίμου (μαζούτ) σε μεγάλα ηλεκτρικά συστήματα, όπως της Θήρας και της Ρόδου, ανέδειξαν ότι έκτακτες ανάγκες δύνανται να εκτείνονται έως και τη μεταθερινή περίοδο (Σεπτέμβριος - Οκτώβριος).

Σε συμπλέγματα μη διασυνδεδεμένων νησιών (ΜΔΝ) έχουν καταγραφεί βλάβες υποβρύχιων καλωδίων κατά τη θερινή περίοδο, ιδίως υπό συνθήκες αυξημένης θαλάσσιας δραστηριότητας. Το καλοκαίρι του 2025 καταγράφηκαν έκτακτες ανάγκες στη Μήλο, στα Ψαρά και στη Μεγίστη, όπου απαιτήθηκε άμεση μεταφορά φορητής ισχύος.

Σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ, οι φετινές συνθήκες δημιουργούν ακόμη μεγαλύτερη πίεση στα νησιωτικά συστήματα. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως σημειώνει, ενδέχεται να ενισχύσουν τις τουριστικές ροές προς την Ελλάδα, αυξάνοντας σημαντικά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στους δημοφιλείς προορισμούς. Παράλληλα, τα ολοένα συχνότερα κύματα καύσωνα και τα ακραία θερμικά φαινόμενα επιβαρύνουν τη λειτουργία των μονάδων παραγωγής, αυξάνοντας τον κίνδυνο βλαβών, ιδιαίτερα σε νησιά με υψηλές ενεργειακές ανάγκες, όπως η Θήρα.

Η ηλεκτροδότηση των μη διασυνδεδεμένων νησιών της χώρας στηρίζεται σε 28 αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα που τροφοδοτούνται από έναν ή περισσότερους θερμικούς σταθμούς παραγωγής (πετρελαϊκές μονάδες), συνδεδεμένα μεταξύ τους με υποβρύχια καλώδια.

## ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

**ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16-17

28/05/2026

### Θα αγοράζει τις πρώτες κατοικίες ευάλωτων νοικοκυριών κατά τον πλειστηριασμό και στη συνέχεια θα τους τις νοικιάζει προκειμένου να αποφευχθούν οι εξώσεις

Ανάκωμα στις εξώσεις ευάλωτων οφειλετών και προστασία στο δικαίωμα της στέγασής θα δώσει ο Φορέας Απόκτησης & Επαναμίσθωσης Ακινήτων που μπαίνει στην τελική ευθεία για τη σύστασή του. Αύριο, Παρασκευή 29 Μαΐου, οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές θα καταθέσουν τις δεσμευτικές προσφορές τους στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Οι προσφορές θα ανοίξουν στις 5 Ιουνίου, θα αξιολογηθούν από την αρμόδια Επιτροπή του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και προς τα τέλη Ιουνίου θα αναδειχθεί ο επενδυτής που θα αναλάβει τον Φορέα. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον στη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου του Διαγωνισμού είναι οι: Bain Capital Credit, Christofferson, Robb & co, LLC, Fortress Credit Corp και Resolute Cepal Greece Ανώνυμη Εταιρεία (πρόκειται για την πρώην Ένωση Εταιρειών Kaican HellasBeaumont Summit Financial DAC). Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο ότι θα προχωρήσουν όλοι στην υποβολή δεσμευτικής προσφοράς. Μετά την ανάδειξη του προτιμητέου επενδυτή, η Βουλή θα πρέπει να κυρώσει τη σύμβαση ανάθεσης, κάτι που αναμένεται να γίνει εντός του καλοκαιριού. Ο Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων θα αγοράζει τις πρώτες κατοικίες ευάλωτων οφειλετών κατά τον πλειστηριασμό και στη συνέχεια θα τις νοικιάζει στους οφειλέτες που διέμειναν ήδη σε αυτές, προκειμένου να αποφευχθούν οι εξώσεις. Η μίσθωση θα έχει διάρκεια έως 12 χρόνια και μετά το πέρας αυτής ή και νωρίτερα εάν έχει επανέλθει οικονομικά, ο οφειλέτης θα μπορεί να επαναγοράσει την κατοικία του. Ως ενοικιαστής στο σπίτι που έμενε πριν, ο οφειλέτης θα πληρώνει χαμηλό μηνιαίο ενοίκιο. Αυτό θα διαμορφώνεται βάσει του μέσου επιτοκίου στεγαστικού δανείου με κυμαινόμενο επιτόκιο (που δημοσιεύει μηνιαίως η Τράπεζα της Ελλάδος), στο οποίο θα προστίθεται το επιπλέον περιθώριο που θα θέσει ο επενδυτής του Φορέα. Στη διαμόρφωση του μισθώματος θα λαμβάνεται υπόψη και η αποτίμηση της αξίας της κατοικίας του οφειλέτη. Το μίσθωμα θα αναθεωρείται ετησίως στην επέτειο της κατάρτισης της σύμβασης μίσθωσης μεταξύ του Φορέα Ακινήτων και του ευάλωτου οφειλέτη.

Συνέχεια στη σελίδα 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### Στεγαστικό Επίδομα

Ο τελευταίος, πάντως, δεν θα επιβαρύνεται με το σύνολο του μηνιαίου μισθώματος, αφού ο νόμος προβλέπει συνδρομή του κράτους (ΟΠΕΚΑ) μέσω της χορήγησης του στεγαστικού επιδόματος. Το στεγαστικό επίδομα κινείται από 70 έως 210 ευρώ, αναλόγως της σύνθεσης του νοικοκυριού, εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων. Ειδικότερα, για μονοπρόσωπο νοικοκυριό το ύψος του επιδόματος είναι 70 ευρώ, για νοικοκυριό αποτελούμενο από δύο μέλη 105 ευρώ, νοικοκυριό αποτελούμενο από τρία μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με ένα ανήλικο μέλος 140 ευρώ, νοικοκυριό αποτελούμενο από τέσσερα μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με δύο ανήλικα μέλη 175 ευρώ και νοικοκυριό αποτελούμενο από πέντε μέλη και πάνω ή μονογονεϊκή οικογένεια με τρία ανήλικα μέλη και πάνω 210 ευρώ.

Τα εισοδηματικά κριτήρια για τη λήψη του στεγαστικού επιδόματος προβλέπουν ότι το συνολικό εισόδημα του νοικοκυριού δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 7.000 ευρώ για μονοπρόσωπο νοικοκυριό, προσαυξανόμενο κατά 3.500 ευρώ για κάθε μέλος του νοικοκυριού. Στη μονογονεϊκή οικογένεια ορίζεται επιπλέον προσαύξηση 3.500 ευρώ για το πρώτο ανήλικο μέλος του νοικοκυριού. Στο νοικοκυριό με απροσπάτετο/α τέκνο/α ορίζεται επιπλέον προσαύξηση 3.500 ευρώ για κάθε απροσπάτετο τέκνο. Ταβάνι για το συνολικό εισόδημα είναι τα 21.000 ευρώ ετησίως, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του νοικοκυριού.

Οι δικαιούχοι του στεγαστικού επιδόματος δεν πρέπει να έχουν συνολική φορολογητέα αξία της ακίνητης περιουσίας του νοικοκυριού άνω των 120.000 ευρώ για το μονοπρόσωπο νοικοκυριό, προσαυξανόμενη κατά 15.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο μέλος και έως του ποσού των 180.000 ευρώ. Επίσης, το σύνολο της κινητής περιουσίας (καταθέσεις, μετοχές, ομόλογα) δεν πρέπει να υπερβαίνει ετησίως τις 7.000 ευρώ για μονοπρόσωπο νοικοκυριό, για νοικοκυριό αποτελούμενο από δύο μέλη τις 10.500 ευρώ, από τρία μέλη τις 14.000 ευρώ, από τέσσερα μέλη τις 17.500 ευρώ και από 5 μέλη και άνω τις 21.000 ευρώ.

### ΑΘΗΝΑΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΝΕΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ... 2045

ΤΑ ΝΕΑ  
ΣΕΛΙΔΑ 42

28/05/2026

**Τι πρόκειται να αλλάξει ως τα μέσα του αιώνα στην πρωτεύουσα και ποιες είναι οι προκλήσεις που συνοδεύουν**

Μπορεί το έργο της νέας γραμμής 4 του μετρό Αθήνας να παραπέμπεται πλέον για το 2032 και η επέκταση της γραμμής 2 προς το Ιλιον να βρίσκεται ακόμη σε... εκκρεμότητα, όμως ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός του

Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ) για τις αστικές μεταφορές στην πρωτεύουσα δεν σταματά, με ορίζοντα πλέον το 2045!

Ο φιλόδοξος σχεδιασμός, όπως τον παρουσίασε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης, αποτυπώνει μια «ιδανική» Αθήνα με εκτεταμένο δίκτυο μέσων σταθερής τροχιάς, νέες γραμμές μετρό, επεκτάσεις τραμ και έναν αναβαθμισμένο προαστιακό που θα λειτουργεί με χαρακτηριστικά αστικού σιδηροδρόμου! Μάλιστα, σύμφωνα με το πλάνο του ΟΑΣΑ, το 2045, το συνολικό δίκτυο των μέσων σταθερής τροχιάς της μητροπολιτικής Αθήνας θα μπορούσε να φτάσει τα 455 χιλιόμετρα, με 274 σταθμούς, εξυπηρετώντας περίπου 1,77 εκατ. κατοίκους και 1,45 εκατ. εργαζομένους!

Δεν είναι τυχαίο ότι το σχέδιο του ΟΑΣΑ βγαίνει στον «αέρα» τη στιγμή που εντείνεται η κυκλοφοριακή πίεση στο Λεκανοπέδιο, ενισχύοντας την ανάγκη για νέα μέσα σταθερής τροχιάς που θα αφαιρέσουν χιλιάδες οχήματα από τους δρόμους και θα αναδιαμορφώσουν τον χάρτη των μετακινήσεων στην Αθήνα των επόμενων δεκαετιών.

### Αποσυμφόρηση και ανταποκρίσεις

Στο επίκεντρο του σχεδιασμού βρίσκεται η νέα γραμμή 5 του μετρό της Αθήνας, μια σχεδόν κυκλική γραμμή που φιλοδοξεί να ενώσει κομβικές περιοχές της Αθήνας, χωρίς την ανάγκη διέλευσης από το κέντρο. Η διαδρομή της, σύμφωνα με τα πρώτα σενάρια, θα ξεκινά από τους Αμπελοκήπους, θα διέρχεται από τη Μιχαλακοπούλου και το Παγκράτι και θα συνδέεται με τη γραμμή 4 στην Καισαριανή. Από εκεί θα κατευθύνεται προς τον Βύρωνα και την περιοχή της πρώην ΠΥΡΚΑΛ, όπου προωθείται να εγκατασταθεί το νέο Κυβερνητικό Πάρκο, ενώ στη συνέχεια θα «κουμπώνει» με τη γραμμή 2 στον Άγιο Δημήτριο.

Η γραμμή θα συνεχίζει προς τη Νέα Σμύρνη και την Καλλιθέα, εξασφαλίζοντας ανταποκρίσεις με το τραμ και τη γραμμή 1, ενώ προβλέπονται σταθμοί σε Ρουφ, Ρέντη, Χαϊδάρη και κατά μήκος της Λεωφόρου Αθηνών. Το σχέδιο ολοκληρώνεται με σύνδεση στον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Αθήνας, στον σταθμό Βικτώρια και στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας πριν... επιστρέψει στους Αμπελοκήπους. Η νέα αυτή γραμμή εκτιμάται ότι θα περιλαμβάνει περισσότερους από 20 σταθμούς και θα λειτουργεί ως «δακτύλιος» αποσυμφόρησης του δικτύου μετρό.

Παράλληλα, εξετάζεται άλλη μία νέα γραμμή, γνωστή στα πρώτα σχέδια ως «γαλάζια γραμμή», που θα συνδέει το Αιγάλεω με τη Λεωφόρο Κατεχάκη. Η νέα αυτή διαδρομή θα περνά από το Περιστερί και το Γαλάτσι, δημιουργώντας νέες συνδέσεις με τη γραμμή 2 αλλά και με τη νέα γραμμή 4. Ο σχεδιασμός αποσκοπεί στη

δημιουργία περισσότερων εγκάρσιων διαδρομών στο Λεκανοπέδιο, περιορίζοντας την εξάρτηση από τις υφιστάμενες ακτινικές γραμμές.

### Επεκτάσεις στο μετρό

Ο σχεδιασμός του ΟΑΣΑ περιλαμβάνει, επίσης, σειρά επεκτάσεων στις υφιστάμενες γραμμές. Για τη γραμμή 1 του μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) προβλέπεται νέος υπόγειος κλάδος από το Θησείο έως το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, μέσω της Καλλιθέας, καθώς και επέκταση από την Κηφισιά προς τη Νέα Ερυθραία και τη Βαρυμπόμπη.

Η γραμμή 2 του μετρό παραμένει στο επίκεντρο των σχεδίων με πολλαπλές κατευθύνσεις επέκτασης: προς Ιλιον, Καματερό και Αχαρνές, προς Ανω Γλυφάδα, αλλά και μέσω του Ελληνικού προς το κέντρο της Γλυφάδας. Το τελευταίο σενάριο συνδέεται άμεσα με την ανάπτυξη του Ελληνικού, με τη Lamda Development να έχει εκφράσει ενδιαφέρον ακόμη και για χρηματοδότηση των μελετών, καθώς η σύνδεση με το μετρό θεωρείται κρίσιμη για τη λειτουργία της νέας αστικής ανάπτυξης. Αντίστοιχα, η γραμμή 4 του μετρό σχεδιάζεται να επεκταθεί βόρεια προς το Μαρούσι, τη Λυκόβρυση και τις Αχαρνές, αλλά και δυτικά προς την Πετρούπολη.

### Τραμ «απ' τα παλιά» και «αστικός» προαστιακός

Τα σχέδια δεν περιορίζονται μόνο στο μετρό. Ο ΟΑΣΑ εξετάζει τη νέα γραμμή τραμ που θα συνδέει τον Πειραιά με το Κερατσίνι και το Πέραμα, ενισχύοντας τη δυτική παράκτια ζώνη. Παράλληλα, επανέρχεται στο τραπέζι το σενάριο επιστροφής του τραμ στην οδό Πατησίων, μέσω μιας μικρής γραμμής που θα ενώνει το Σύνταγμα με τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας, αναβιώνοντας μια διαδρομή που είχε καταργηθεί από τη δεκαετία του 1950.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στον προαστιακό σιδηρόδρομο της Αθήνας, με στόχο να αποκτήσει χαρακτηριστικά αστικού σιδηροδρόμου, μέσω πυκνότερων δρομολογίων και καλύτερης διασύνδεσης με το μετρό και τα λεωφορεία.

Παρά τη φιλόδοξη εικόνα, τα έργα συνοδεύονται από σημαντικές προκλήσεις. Οι διαδικασίες ωρίμασης, οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, οι τεχνικές μελέτες και κυρίως η εξασφάλιση χρηματοδότησης αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για την έναρξη και ολοκλήρωσή τους. Η υπό κατασκευή γραμμή 4 ξεπερνά ήδη το 1,5 δισ. ευρώ, ενώ μόνο η επέκταση της γραμμής 2 προς Ιλιον υπολογίζεται σε πάνω από 550 εκατ. ευρώ μαζί με το αμαεοστάσιο και τον απαραίτητο εξοπλισμό. Με βάση τα σημερινά δεδομένα, κάθε νέα επέκταση μπορεί να απαιτήσει από 300 έως και 800 εκατ. ευρώ ή και περισσότερα.

