

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3238

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Συζήτηση στη Βουλή για την κύρωση του Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας
- Φόρος τιμής στον Νίκο Ταγαρά, πρωτεργάτη της μεταρρύθμισης για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό
- Στ. Παπασταύρου: Η πολυνομία και ο κατακερματισμός ευνοούν τους λίγους, η κωδικοποίηση και η διαφάνεια υπηρετούν τους πολλούς
- Σελ 1 και 16, 17
ΥΠΕΘΟΟ: Νέα μέτρα στήριξης για το διαθέσιμο εισόδημα, το ιδιωτικό χρέος και τη στέγη
- Σε δημόσια διαβούλευση το νέο σχέδιο νόμου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου
- Σελ 1 και 4
Διαχείριση αστικών αποβλήτων: Πρόσκληση για υποδομές ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας
- Με συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ
- Σελ 1 και 6
Η ΕΕ ανασπύσει τη μεγαλύτερη επιχείρηση αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών για το καλοκαίρι του 2026
- 777 πυροσβέστες και 27 εναέρια μέσα θα αναπτυχθούν σε περιοχές υψηλού κινδύνου, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα
- Σελ 5
Μ. Γραφάκος: Στόχος η ταφή αποβλήτων κάτω από 10% έως το 2030
- Συνέντευξη του Υγ. Συντονιστή Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ
- Σελ 6, 7
Οι εμπρησμοί από αμείβια στο στόχαστρο της ΔΑΕΕ για την αντιπυρκαγιά για το καλοκαίρι του 2026
- Σελ 8
Μέσα στον Ιούνιο ο διαγωνισμός για το λιμάνι της Ελευσίνας
- Το απόλυτο μας στην ελληνική οικονομία
- Σελ 9, 10
Ναυτίλια στη νέα παγκόσμια τάξη: Αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα του κλάδου αλλά και προκλήσεις
- Σελ 11
Αντιδράσεις από ΓΣΕΒΕΕ και 7 κλάδους για το on-bill financing του «Εξοικονομώ»
- Σελ 12
Αύξηση περίπου 85% έχουν καταγράψει οι ζητούμενες τιμές κατοικιών στην Ελλάδα από το 2016
- Σελ 13
Παγκόσμιο ενδιαφέρον για το σεμινάριο των Γεωπόρκων της UNESCO που ολοκληρώθηκε στη Μυτιλήνη
- Συμμετοχές από 30 χώρες
- Σελ 14
«Πρέπει να κάνουμε τα σχολεία ανθεκτικά στις υψηλές θερμοκρασίες»
- Για τις επιπτώσεις της ακραίας ζέσης στις σχολικές αίθουσες μιλάει ο δρ Ανδρ. Φλωριάς
- Σελ 15
«Πθανότητα 80%» να δημιουργηθεί ένα επεισόδιο Ελ Νίνιο φέτος το καλοκαίρι, σύμφωνα με τον ΟΗΕ
- Σελ 18
Ταχύτερη βελτίωση της υγείας του ελληνικού τομέα μεταποίησης υπερέξαν τα στοιχεία του Μαΐου
- Σελ 19
Διεθνείς αγορές: Βίαιη αντίθεση για μετοχές και ομόλογα στο τρίμηνο του πολέμου στη Μέση Ανατολή
- Οι βασικοί λόγοι
- Σελ 20
Metallica, Iron Maiden και Final Four Euroleague
- Τι κατέγραψαν οι εσασιμογράφοι του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του ΕΑΑ στο ΟΑΚΑ
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Φόρος τιμής στον Νίκο Ταγαρά, πρωτεργάτη της μεταρρύθμισης για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό Στ. Παπασταύρου: Η πολυνομία και ο κατακερματισμός ευνοούν τους λίγους, η κωδικοποίηση και η διαφάνεια υπηρετούν τους πολλούς

Φόρο τιμής στον προσφάτως αποβιώσαντα υφυπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Νίκο Ταγαρά, απέτισε η κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, που κλήθηκε χθες να επεξεργαστεί το τελευταίο έργο του, τον «Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας».

Η ιστορική αυτή μεταρρύθμιση για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό της πατρίδας μας, συζητάται σήμερα «χωρίς τον πρωτεργάτη της, τον Νίκο Ταγαρά» είπε ο παριστάμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου. Αυτό το έργο, ο Νίκος Ταγαράς το πίστεψε, το υπηρέτησε και το προχώρησε με συνέπεια και σήμερα με σεβασμό στη μνήμη του έχουμε χρέος να το συνεχίσουμε και να το ολοκληρώσουμε» υπογράμμισε.

Παρουσιάζοντας το νομοσχέδιο, ο κ. Παπασταύρου είπε - μεταξύ άλλων - ότι ο Κώδικας έρχεται 103 χρόνια μετά το εμβληματικό νομοθετικό διάταγμα του 1923, που αποτέλεσε το πρώτο μεγάλο πολεοδομικό νομοθέτημα της χώρας, το οποίο ακόμα και σήμερα εξακολουθεί να αποτελεί θεμέλιο του πολεοδομικού μας Δικαίου. Έκτοτε, όμως, για πάνω από 102 χρόνια, το Δίκαιο αυτό εξελίχθηκε αποσπασματικά. Αυτό που κάνουμε σήμερα, είπε, είναι να ενισχύσουμε «τη Δημοκρατία του χώρου»: Η κωδικοποίηση είναι μια εθνική ανάγκη, διότι μειώνει δραστηρικά τις αβεβαιότητες, περιορίζει τις αντιπροσώπες ερμηνείες, μειώνει το δικαστικό φόρτο, επιταχύνει τις διαδικασίες και ουσιαστικά ενισχύει την ασφάλεια δικαίου». Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΕΘΟΟ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ, ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΕΓΗ

Σε δημόσια διαβούλευση το νέο σχέδιο νόμου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου

Σε δημόσια διαβούλευση βρίσκεται από χθες και έως τις 15 Ιουνίου 2026 το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με το οποίο επιχειρείται μια ολοκληρωμένη νομοθετική παρέμβαση για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει επίσης: Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις για συνταξιούχους του Δημοσίου παθόντων εν υπηρεσία και

συναφών κατηγοριών, συμπληρωματικό προϋπολογισμό 800 εκατ. ευρώ και μέτρα στήριξης απέναντι στην ενεργειακή κρίση, καθώς και πρόσθετα μέτρα Αντακίκλωσης που θα υποδέχονται και θα επεξεργάζονται πρωτίστως ρεύματα αστικών αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά και δευτερευόντως υπολειμματικά σύμμεκτα απόβλητα, με σκοπό την ανάκτηση υψηλής ποιότητας υλικών προς ανακύκλωση. Η Πρόσκληση έχει συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στις σελ 16, 17

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Με συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, κατόπιν συνεργασίας με τον αρμόδιο υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, εκδίδεται Πρόσκληση με τίτλο «Ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών αποβλήτων για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας στις Περιφέρειες της χώρας» στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027».

Η νέα Πρόσκληση απευθύνεται στους διαχειριστικά επαρκείς

Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της χώρας, για τους οποίους έχει εγκριθεί από το ΥΠΕΝ το οικείο Ολιστικό Σχέδιο Χωριστής Συλλογής και μεταξύ των στόχων της είναι η δημιουργία Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης που θα υποδέχονται και θα επεξεργάζονται πρωτίστως ρεύματα αστικών αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά και δευτερευόντως υπολειμματικά σύμμεκτα απόβλητα, με σκοπό την ανάκτηση υψηλής ποιότητας υλικών προς ανακύκλωση. Η Πρόσκληση έχει συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

Η ΕΕ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2026

777 πυροσβέστες και 27 εναέρια μέσα θα αναπτυχθούν σε περιοχές υψηλού κινδύνου, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα

Με τους κινδύνους δασικών πυρκαγιών να αυξάνονται σε όλη την Ευρώπη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βοηθά στη χρηματοδότηση και τον συντονισμό της ανάπτυξης αριθμού-ρεκόρ πυροσβέστων, αεροσκαφών και ειδικών έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας.

Συνολικά 777 πυροσβέστες από 14 ευρωπαϊκές χώρες θα τοποθετηθούν στρατηγικά σε περιοχές υψηλού κινδύνου στην Ελλάδα, την Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία και την Πορτογα-

λία. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο συμμετοχής από την έναρξη του προγράμματος το 2022. Παράλληλα, 22 πυροσβεστικά αεροσκάφη και 5 ελικόπτερα του ευρωπαϊκού στόλου είναι έτοιμα να υποστηρίξουν χώρες που βρίσκονται υπό πίεση, ενώ η ανταπόκριση αυτή υποστηρίζεται από 24ωρο συντονισμό. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο ΣΦΕΕ SUMMIT

Ο Σύνδεσμος Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος (ΣΦΕΕ) διοργανώνει το 3ο ΣΦΕΕ Summit με τίτλο «Greece at a Crossroads: Choosing Innovation to Compete in a Changing World», την **Πέμπτη 11 Ιουνίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Στο συνέδριο που έγινε θεσμός στον κλάδο της πολιτικής φαρμάκου θα συμμετέχουν κορυφαίοι εκπρόσωποι της Πολιτείας και των θεσμικών οργάνων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, της ακαδημαϊκής και επιστημονικής κοινότητας, των ενώσεων ασθενών και της διεθνούς και εγχώριας φαρμακοβιομηχανίας.

Μεταξύ των ομιλητών συγκαταλέγονται οι κ.κ.: Άδωνις Γεωργιάδης, Υπουργός Υγείας, Δημήτρης Παπαστεργίου, Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Τάκης Θεοδωρικάκος, Υπουργός Ανάπτυξης, Ειρήνη Αγαπηδάκη, Αναπληρώτρια Υπουργός Υγείας, Μάριος Θεμιστοκλέους, Υφυπουργός Υγείας, Nathalie Moll, Γενική Διευθύντρια της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων & Συνδέσμων (EFPIA), Νίκος Παπανδρέου, Ευρωβουλευτής, Ιωάννης Τσίμαρης, Αναπληρωτής Γραμματέας της Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ, Πάνος Καναβός, Αναπληρωτής Καθηγητής, Αναπληρωτής Διευθυντής, LSE Health, Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής, London School of Economics, Ζοί Kolitsi, Digital Health Strategist, The European Institute for Innovation through Health Data, Cyril Schiever Πρόεδρος της MSD Europe, Daniel Paksy, Managing Director, Johnson & Johnson Ελλάδα, Sergio Diaz, Αξιολογητής Κλινικών Δοκιμών στον Ισπανικό Οργανισμό Φαρμάκων και πολλοί άλλοι.

Στις εργασίες του συνεδρίου θα αναπτυχθούν καίρια ζητήματα, όπως η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, η δημοσιονομική σταθερότητα και προβλεψιμότητα, ο ψηφιακός μετασχηματισμός του συστήματος υγείας και η θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτομίας και των κλινικών δοκιμών.

Δείτε το αναλυτικό πρόγραμμα:

<https://sfeesummit.gr/agenda-2026/>

<https://www.sfee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
4 Ιουνίου 2026	Ενημερωτικό σεμινάριο «Φορολογία Μηχανικών - Δήλωση φόρου εισοδήματος Φορολογικού έτους 2025»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
5 Ιουνίου 2026	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΘΡΑΚΗΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει Ημερίδα με θέμα: «Ασφαλή Τεχνικά Έργα – Ασφαλείς Άνθρωποι».

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 05 Ιουνίου 2026**, με ώρα προσελεύσεως / εγγραφών **18:00 και έναρξης 18:10**, στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Αλεξανδρούπολης, Αίνου 46 (Καπνομάγαζο).

Στόχος της ημερίδας είναι η πρόληψη των ατυχημάτων και η καλλιέργεια κουλτούρας ασφάλειας στον κατασκευαστικό κλάδο.

Ομιλητές της εκδήλωσης θα είναι οι κ.κ.:

- Ναλμπάντ - Σαρκάκη Δάφνη Πολ. Μηχ., MSc, Υποψ. Διδά-

κτωρ, Ερευνήτρια ΕΛΙΝΥΑΕ

- Ταπεινόπουλος Δημήτριος Πολ. Μηχ., MSc, Διευθυντής Τεχνικών Έργων, Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ

Η ημερίδα απευθύνεται σε Μηχανικούς, μέλη του Τ.Ε.Ε., καθώς και σε λοιπούς επαγγελματίες, στελέχη που δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό, την επίβλεψη, την κατασκευή και τη λειτουργία τεχνικών έργων, αλλά και σε όσους εμπλέκονται στη διαχείριση κινδύνου, την υγεία και ασφάλεια στην εργασία και την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών πρόληψης.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Τ.Ε.Ε. Θράκης στον σύνδεσμο: <https://teethrakis.gr>

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΕΕΔΣΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων προκηρύσσει διαγωνισμό «Καινοτόμες Ιδέες και Λύσεις στην Κυκλική Οικονομία 2026» με στόχο την ανάδειξη και επιβράβευση πρωτοποριακών προτάσεων που προωθούν το μοντέλο της Κυκλικής Οικονομίας, συμβάλλοντας στη μείωση των αποβλήτων και την ορθολογική διαχείριση των πόρων.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες, με το αντίστοιχο ενδεικτικό περιεχόμενο:

- Αλυσίδα διαχείρισης: χωριστή συλλογή, ανάκτηση υλικών, ενέργειας, κ.λπ.
- Οικονομικά εργαλεία: Πληρώνω όσο Πετώ (ΠοΠ), Επιβραβεύομαι όσο Διαχωρίζω (ΕοΔ), κ.λπ.
- Τεχνολογίες Επικοινωνιών και Πληροφορικής: Έξυπνα συστήματα, Τεχνητή Νοημοσύνη, Αυτοματισμοί και Μοντελοποίηση.

Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός σε:

- Μεταπτυχιακούς φοιτητές και ερευνητικές ομάδες.
- Startups και νέους επιχειρηματίες.
- Κοινωνικές επιχειρήσεις
- Ανεξάρτητους καινοτόμους δημιουργούς.

Οι τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Λύσεις θα λάβουν Χρηματικό Έπαθλο τουλάχιστον 500,00 € προς υποστήριξη της υλοποίησής του πρωτοτύπου.

Στις τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Ιδέες θα δοθούν Έπαθλοι.

• Υποβολή Προτάσεων: Έως 30 Ιουνίου 2026.

Η απονομή των βραβείων θα γίνει στο 9ο Συνέδριο της ΕΕΔΣΑ στις 2 Οκτωβρίου 2026 στην Αθήνα

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την ηλεκτρονική φόρμα συμμετοχής στον παρακάτω σύνδεσμο:

https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/diagonismos_kainotomias

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Φόρος τιμής στον Νίκο Ταγαρά, πρωτεργάτη της μεταρρύθμισης για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό Στ. Παπασταύρου: Η πολυνομία και ο κατακερματισμός ευνοούν τους λίγους, η κωδικοποίηση και η διαφάνεια υπηρετούν τους πολλούς

Φόρο τιμής στον προσφάτως αποβιώσαντα υφυπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Νίκο Ταγαρά, απέτισε η κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, που κλήθηκε χθες να επεξεργαστεί το τελευταίο έργο του, τον «Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ιστορική αυτή μεταρρύθμιση για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό της πατρίδας μας, συζητάται σήμερα «χωρίς τον πρωτεργάτη της, τον Νίκο Ταγαρά» είπε ο παριστάμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και πρόσθεσε: «Η σημερινή συνεδρίαση της επιτροπής μας απέκτισε ένα νόημα πολύ μεγαλύτερο από μια συζήτηση για τον Κώδικα. Σήμερα, όλοι μας αποτίουμε ένα φόρο τιμής σε έναν ξεχωριστό άνθρωπο, ένα ευπατρίδη πολιτικό, ένα πολύτιμο φίλο και αγαπητό συνεργάτη. Έναν άνθρωπο που υπηρέτησε τα δημόσια πράγματα με ήθος, με αφοσίωση, με συνέπεια, που εργάστηκε με γενναιότητα, με προσήλωση για το κοινό καλό μέχρι το τέλος.

Έναν άνθρωπο που υπηρέτησε πάντα «τους πολλούς», με ιδιαίτερη αγάπη για την πατρίδα, αλλά και την ιδιαίτερη πατρίδα του, την Κορινθία, ο οποίος άφησε ένα ξεχωριστό αποτύπωμα από όλες τις θέσεις που πέρασε, από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, από τον κοινοβουλευτικό του ρόλο και έργο, και από την κυβέρνηση. Υπηρέτησε μαζί, τους τελευταίους δεκαπέντε μήνες, αλλά είχαμε συνεργαστεί και εμείς στο παρελθόν σε κρίσιμες στιγμές για την πατρίδα μας, και ακόμα και τις τελευταίες μέρες, ο Νίκος παρέδωσε μάθημα αξιοπρέπειας, γενναιότητας και ψυχικού σθένους» σημείωσε ο κ. Παπασταύρου.

Τόνισε μάλιστα, ότι «αυτή η συζήτηση που κάνουμε σήμερα, ο πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός, είναι η μεγάλη θεσμική παρακαταθήκη που μας αφήνει, μια παρακαταθήκη που δεν ανήκει στο χθες, αλλά ανήκει στο αύριο της πατρίδας μας, στον τρόπο με τον οποίο - η έκφραση που πάντα αγαπούσε - «οργανώνουμε το χώρο, προστατεύουμε το περιβάλλον, υπηρετούμε τον πολίτη, δίνουμε ασφάλεια δικαίου, δημιουργούμε κανόνες ανάπτυξης με διαφάνεια και Δικαιοσύνη». Αυτές ήταν οι αρχές με τις οποίες ο Νίκος προσέγγιζε τον πολεοδομικό σχεδιασμό, γιατί πίστευε και σωστά, ότι η πολυνομία και ο κατακερματισμός ευνοούν τους λίγους, αυτούς που έχουν τα μέσα, αυτούς που μπορούν να βρουν το νόημα, ενώ η κωδικοποίηση και η απλούστευση και η διαφάνεια υπηρετούν τις πολλούς.

Αυτό το έργο, ο Νίκος Ταγαράς το πίστεψε, το υπηρέτησε και το προχώρησε με συνέπεια και σήμερα με σεβασμό στη μνήμη του έχουμε χρέος να το συνεχίσουμε και να το ολοκληρώσουμε» υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου.

Παρουσιάζοντας το νομοσχέδιο, ο κ. Παπασταύρου είπε - μεταξύ άλλων - ότι ο Κώδικας έρχεται 103 χρόνια μετά το εμβληματικό νομοθετικό διάταγμα του 1923, που αποτέλεσε το

πρώτο μεγάλο πολεοδομικό νομοθέτημα της χώρας, το οποίο ακόμα και σήμερα εξακολουθεί να αποτελεί θεμέλιο του πολεοδομικού μας Δικαίου. Εκτοτε, όμως, για πάνω από 102 χρόνια, το Δίκαιο αυτό εξελίχθηκε αποσπασματικά. «Πάνω από 180 νόμοι, προεδρικά διατάγματα, νομοθετικά και βασιλικά διατάγματα, πράξεις νομοθετικού περιεχομένου, υπουργικές αποφάσεις, συσσωρευόνταν επί χρόνια χωρίς καμία ενιαία και συστηματική καταγραφή, με αποτέλεσμα «ακόμα και ο ειδικός» δεν μπορούσε να πει με βεβαιότητα τί πραγματικά ισχύει και τί υπερισχύει [...] γεγονός που «προκαλεί πλήρη ανασφάλεια δικαίου, αμφισβητήσεις μεταξύ πολιτών και δικοίκησης, ατελείωτες δικαστικές διαμάχες, καθυστερήσεις σε επενδύσεις και σε οικοδομική δραστηριότητα και τελικά ανεπαρκή προστασία της ανθρώπινης περιουσίας».

Αυτό που κάνουμε σήμερα, είπε ο κ. Παπασταύρου είναι να ενισχύσουμε «τη Δημοκρατία του χώρου»: Η κωδικοποίηση είναι μια εθνική ανάγκη, διότι μειώνει δραστικά τις αβεβαιότητες, περιορίζει τις αντικρουόμενες ερμηνείες, μειώνει το δικαστικό φόρτο, επιταχύνει τις διαδικασίες και ουσιαστικά ενισχύει την ασφάλεια δικαίου. Και τελικά, συμβάλλει στη μείωση των συγκρούσεων μεταξύ πολίτη και διοίκησης πριν αυτές οδηγηθούν στη δικαστική αίθουσα. Ένα σύγχρονο κράτος δεν πρέπει να λειτουργεί με κανόνες που ο πολίτης δυσκολεύεται να εντοπίσει. Να καταλάβει τι ισχύει και τι δεν ισχύει.

Ο κ. Παπασταύρου παρατήρησε ότι όλες σχεδόν οι κυβερνήσεις επιδίωξαν σημαντικές παρεμβάσεις στην πολεοδομική νομοθεσία, ωστόσο καμιά κυβέρνηση δεν αντιμετώπισε το πρόβλημα στην ολότητά του, «να δαμάσει, να οργανώσει συνολικά αυτή την γιγαντιαία πολυδιάσπασμένη και συχνά αντιφατική ύλη: Και ακριβώς εδώ έγκειται η ιστορική σημασία του κώδικα χωροταξίας και πολεοδομίας. Για πρώτη φορά η χώρα αποκτά μία ενιαία, ορθολογική και συστηματική καταγραφή του ισχύοντος χωροταξικού και πολεοδομικού δικαίου. Με διάρθρωση 477 άρθρων, που κατανέμονται σε 7 μέρη και αφορούν από το χωρικό σχεδιασμό και τις αστικές αναπλάσεις μέχρι την εφαρμογή των πολεοδομικών σχεδίων, τους κανόνες δόμησης και τις εθνικές στρατηγικές. Αυτά τα 477 άρθρα, επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας «έρχονται να αντικαταστήσουν τα έως τώρα 180 νομοθετικά κείμενα [...] Με τον κώδικα εκκαθαρίζονται περιττές, ανενεργές, αντικρουόμενες ρητώς ή σιωπηρώς κατά τις λεγόμενες διατάξεις. Απλουστεύονται, ενοποιούνται και αναδιρθρώνονται τα νομοθετικά κείμενα, ενώ επικαιροποιείται η πληροφορία για τα αρμόδια όργανα, τους υπεύθυνους φορείς και το οργανωτικό πλαίσιο των σχετικών κρατικών υπηρεσιών. Ο πολίτης, ο μηχανικός, ο δικηγόρος, ο συμβολαιογράφος, ο υπάλληλος της ΙΔΟΜ, ο κτηματολογικός λειτουργός, ο επενδυτής, ο δικαστής, αποκτούν για πρώτη φορά ένα σαφές και ενιαίο σημείο αναφοράς».

Ιδιαίτερη σημασία έχει η αναφορά του στο ότι «οργανώνουμε τον χώρο όπως ακριβώς κάνουμε και με τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια, που βρίσκονται σε δημόσια διαβούλευση, του Τουρισμού, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και σύντομα, στις επόμενες μέρες, της Βιομηχανίας. Όπως κάνουμε και με το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και με τα τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια. Διαχειριζόμαστε τις συγκρούσεις χρήσεων σε γη και θάλασσα με κανόνες».

Δέχθηκε ωστόσο ότι ο Κώδικας αυτός δεν αποτελεί πανάκεια: Δεν λύνει αυτομάτως κάθε πρόβλημα χωρικού σχεδιασμού της χώρας, δεν υποκαθιστά τις αναγκαίες πολιτικές επιλογές και τις μελλοντικές μεταρρυθμίσεις. Αποτελεί όμως την αναγκαία θεσμική βάση, πάνω στην οποία αυτές μπορούν πλέον να οικοδομηθούν με σοβαρότητα, με συνέπεια και ασφάλεια. [...] Από εδώ και πέρα κάθε επόμενη μεταρρύθμιση θα πατά σε στερεό θεσμικό έδαφος, όχι σε αποσπασματικές ερμηνείες, όχι σε διοικητικές ασκήσεις ισορροπίας, όχι στην τύχη, όχι σε εξαιρέσεις. [...] Δεν αλλάζουμε το περιεχόμενο των ισχυουσών διατάξεων, κωδικοποιούμε αποκλειστικά το ισχύον δίκαιο. Αλλά τελικά αλλάζουμε κάτι βαθιά θεμελιώδες, αλλάζουμε το γεγονός ότι όσα ισχύουν διάσπαρτα, ασαφώς και αντιφατικά, αποκτούν πλέον ενότητα, συνοχή και θεσμική τάξη. Από την πολυδιάσπαση περνάμε στη συστηματοποίηση, από την αβεβαιότητα περνάμε στην ασφάλεια του δικαίου, από το διοικητικό χάος περνάμε στη θεσμική διαφάνεια. Και αυτό δεν είναι μια τεχνική μεταρρύθμιση, είναι μια δημοκρατική μεταρρύθμιση».

Κλείνοντας, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι ο Κώδικας θα είναι ελεύθερα και δωρεάν προσβάσιμος, μέσω ψηφιακής βάσης δεδομένων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. «Μπορεί ο κάθε πολίτης πολύ εύκολα να έχει πρόσβαση στην πληροφορία. Σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο των Πατρών, δημιουργήσαμε μια ηλεκτρονική βάση δομικών δεδομένων στην ιστοσελίδα ypen.gov.gr, όπου κάθε πολίτης με εύκολη πλοήγηση και στοχευμένη αναζήτηση θα μπορεί να έχει πρόσβαση στο πολεοδομικό δίκαιο της χώρας».

Η κοινοβουλευτική επιτροπή, τόσο διά της προέδρου της Φ. Αραμπατζή όσο και διά των εισηγητών των κομμάτων, εξήρε τον υπουργό, Βουλευτή και άνθρωπο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Νίκο Ταγαρά. Μέχρι την τελευταία στιγμή ήταν παρών, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη δημιουργία του νέου κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας, που σήμερα συζητάμε είπε η κ. Αραμπατζή, για έναν ακεραίο, ευγενή και με βαθύ αίσθημα ευθύνης άνθρωπο έκανε λόγο ο εισηγητής της πλειοψηφίας Γ. Στύλιος, ενώ ο εισηγητής της μειοψηφίας Μ. Χριστοδουλάκης τόνισε ότι ο Νίκος Ταγαράς «κέρδισε τον σεβασμό εν ζωή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Με συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, κατόπιν συνεργασίας με τον αρμόδιο υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, εκδίδεται Πρόσκληση με τίτλο «Ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών αποβλήτων για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας στις Περιφέρειες της χώρας» στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανακοινώθηκαν τα εξής:

Η νέα Πρόσκληση απευθύνεται στους διαχειριστικά επαρκείς Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) της χώρας, για τους οποίους έχει εγκριθεί από το ΥΠΕΝ το οικείο Ολιστικό Σχέδιο Χωριστής Συλλογής (ΟΧΣΣ), και έχει ως στόχους:

- *τη δημιουργία Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης (ΜΑΑ) που θα υποδέχονται και θα επεξεργάζονται πρωτίστως ρεύματα αστικών αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά και δευτερευόντως υπολειμματικά σύμμεκτα απόβλητα, με

σκοπό την ανάκτηση υψηλής ποιότητας υλικών προς ανακύκλωση, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής υψηλής ποιότητας κομπόστ, και εν συνεχεία την ανάκτηση υλικών προς λοιπές εργασίες ανάκτησης, καθώς και την ελαχιστοποίηση των υπολειμμάτων επεξεργασίας προς εδαφική διάθεση,

- *την ολοκλήρωση τμηματοποιημένων πράξεων Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) από την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 με τη μετατροπή τους σε ΜΑΑ, καθώς και τη μετατροπή των υφιστάμενων, ολοκληρωμένων, ΜΕΑ σε ΜΑΑ,

- *την ολοκλήρωση τμηματοποιημένων έργων ΧΥΤΥ της ΠΠ 2014-2020 εφόσον συνοδεύουν στην ίδια πράξη την αντίστοιχη ΜΕΑ/ΜΑΑ ή ΜΕΒΑ, υπό την προϋπόθεση ότι η διάθεση στους εν λόγω ΧΥΤΥ θα αφορά σε υπολείμματα επεξεργασίας των αντίστοιχων ΜΑΑ ή/και ΜΕΒΑ.

- *την υλοποίηση λοιπών υποστηρικτικών υποδομών που απαιτούνται για την ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών αποβλήτων, όπως π.χ. Σταθμών Μεταφόρτωσης,

- *την απόκτηση εξοπλισμού χωριστής συλλογής για τα κύ-

ρια ρεύματα αστικών αποβλήτων όπως τα βιοαπόβλητα, τα ανακυκλώσιμα, τα πράσινα και τα ογκώδη απόβλητα. (πλιν αποβλήτων διευρυμένης ευθύνης παραγωγού).

Για την ένταξη των πράξεων απαιτείται επιβεβαίωση από το ΥΠΕΝ ότι τα έργα συνεισφέρουν στη στοχοθεσία του οικείου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) και για τον εξοπλισμό χωριστής συλλογής, ότι εμπεριέχεται στο Ολιστικό Σχέδιο Χωριστής Συλλογής, που έχει συνταχθεί από τους ΦΟΔΣΑ για κάθε περιφέρεια της χώρας.

Η Πρόσκληση έχει συνολικό προϋπολογισμό 480 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και εθνικούς πόρους. Η υποβολή των προτάσεων ξεκινά από την επομένη ημέρα της δημοσίευσης της Πρόσκλησης, ενώ η προθεσμία υποβολής λήγει την 30η Απριλίου 2027.

Η υλοποίηση των ανωτέρω υποδομών, συνδυασμένα με τα δίκτυα χωριστής συλλογής διακριτών ρευμάτων αστικών αποβλήτων, θα έχει ως αποτέλεσμα την προώθηση των στόχων ανακύκλωσης σε κάθε περιφέρεια της χώρας, σύμφωνα με το ισχύον ΕΣΔΑ και τα αντίστοιχα ΠΕΣΔΑ.

Ο ΟΜΙΛΟΣ MOTOR OIL ΑΠΟΚΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ENACT A.E.

Η MOTOR OIL γνωστοποίησε την υπογραφή συμφωνίας για την απόκτηση, μέσω της θυγατρικής IREON INVESTMENTS LTD, ποσοστού 60% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ENACT A.E.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της MOTOR OIL: Η συγκεκριμένη επενδυτική κίνηση αποτελεί μέρος της συνολικής στρατηγικής του Ομίλου MOTOR OIL για δημιουργία μετοχικής αξίας με έμφαση τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη διαφοροποίηση του χαρτοφυλακίου των δραστηριοτήτων του μέσω στοχευμένων εξαγορών.

Ως αποτέλεσμα της διεύθυνσης στον κλάδο της κυκλικής οικονομίας, ο Όμιλος της MOTOR OIL έχει αναπτύξει ένα δυναμικό οικοσύστημα το οποίο διαχειρίζεται σε επίσημη βάση περίπου ένα εκατομμύριο τόνους αποβλήτων.

Η ENACT διαθέτει εξειδικευμένη τεχνογνωσία ως προς την αποκομιδή, συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση απορριμμάτων και επιπλέον τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων στον ευρύτερο κλάδο της κυκλικής οικονομίας.

Με τη συγκεκριμένη εξαγορά ο Όμιλος MOTOR OIL διευρύνει το χαρτοφυλάκιό του με την προσθήκη δραστηριοτήτων υψηλής προστιθέμενης αξίας αποκτώντας τη δυνατότητα να μετατρέπει τα απόβλητα σε χρήσιμους πόρους και ενέργεια. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής αναμένεται εντός του 2026.

Από την πλευρά της η ENACT αναφέρει στην ανακοίνωσή

της: Η στρατηγική αυτή επένδυση αποτελεί ορόσημο για την πορεία της ENACT A.E., σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας, δυναμικής φάσης ανάπτυξης και εξέλιξης. Η συνεργασία με έναν εκ των ισχυρότερων και πλέον καταξιωμένων ενεργειακών και βιομηχανικών ομίλων της χώρας ενισχύει ουσιαστικά τη θέση της εταιρείας στην αγορά και συμβάλλει καθοριστικά στη διεύθυνση των προοπτικών ανάπτυξης της στους επιμέρους τομείς δραστηριότητάς της. Η MOTOR OIL, με την ισχυρή της παρουσία στον τομέα της κυκλικής οικονομίας, την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία και τη στρατηγική της κατεύθυνση προς την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, αποτελεί έναν ιδανικό εταίρο για την ENACT. Η συμμετοχή της αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στην επιτάχυνση της υλοποίησης των επιχειρηματικών σχεδίων της εταιρείας, στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στη δημιουργία νέων ευκαιριών.

Η διοίκηση της ENACT παραμένει σταθερά προσανατολισμένη στην επίτευξη υψηλών στόχων, αξιοποιώντας τη νέα αυτή συνεργασία ως μοχλό περαιτέρω ανάπτυξης, και συνεχίζοντας να επενδύει σε ποιότητα, καινοτομία και εμπιστοσύνη προς τους πελάτες και τους συνεργάτες της.

Η συμφωνία αυτή επιβεβαιώνει τη δυναμική και την αξιοπιστία της ENACT και θέτει τις βάσεις για ένα ακόμη πιο ισχυρό και βιώσιμο μέλλον.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ENACT A.E., Σπύρος Λώλης δήλωσε: «Η ENACT A.E. εισέρχεται σε μια νέα, ιδιαίτερα δυναμική εποχή. Η συμμετοχή του Ομίλου MOTOR OIL στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μας με ποσοστό 60%, αποτελεί μια στρατηγική εξέλιξη με καθοριστική σημασία για το μέλλον μας. Η συγκεκριμένη συνεργασία συνιστά μια ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στο όραμα, την πορεία και τις δυνατότητες ανάπτυξης της ENACT.

Η σύμπραξη με έναν από τους πλέον ισχυρούς και εξωστρεφείς ελληνικούς ομίλους δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ταχύτερη ανάπτυξη, ενίσχυση της παρουσίας μας στην ελληνική αγορά και αξιοποίηση νέων, σημαντικών επιχειρηματικών ευκαιριών.

Με την τεχνογνωσία, τη στρατηγική προσέγγιση και τις επενδυτικές δυνατότητες της MOTOR OIL, η ENACT ενδυναμώνει ουσιαστικά τη θέση της ως ένας σύγχρονος, αξιόπιστος και δυναμικός οργανισμός, επιταχύνοντας την υλοποίηση των στόχων της και αναβαθμίζοντας το εύρος και την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει.

Συνεχίζουμε με σαφή προσανατολισμό: Ενισχύουμε τη δυναμική μας, επιταχύνουμε την ανάπτυξη μας και δημιουργούμε νέες προοπτικές για το αύριο. Η εταιρεία συνεχίζει πιο ισχυρή, πιο φιλόδοξη και με ακόμη μεγαλύτερη προσήλωση στην αξία που προσφέρει σε πελάτες, συνεργάτες και ανθρώπους της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μ. ΓΡΑΦΑΚΟΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΤΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 10% ΕΩΣ ΤΟ 2030

Συνέντευξη του γγ Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ

Την σημαντική εθνική προσπάθεια που βρίσκεται σε εξέλιξη, προκειμένου η Ελλάδα να καλύψει το χαμένο έδαφος στον τομέα της κυκλικής οικονομίας και της διαχείρισης αποβλήτων περιγράφει, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, Μανώλης Γραφάκος. Υπενθυμίζοντας ότι η Ελλάδα βρέθηκε ουραγός στην Ευρωπαϊκή Ένωση στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων. Ο κ. Γραφάκος παρουσιάζει, στη συνέντευξή του, τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί από το 2019 μέχρι σήμερα, με την αύξηση των μονάδων διαχείρισης αποβλήτων, την προώθηση έργων μέσω ΣΔΙΤ, την ολοκλήρωση των Ολιστικών Σχεδίων Χωριστής Συλλογής και τη διασφάλιση χρηματοδότησης έως το 2030. Παράλληλα, αναφέρεται στα μεγάλα έργα που υλοποιούνται σε όλη τη χώρα, στην ενεργειακή αξιοποίηση του υπολείμματος των αποβλήτων, στους στόχους για περιορισμό της ταφής κάτω από το 10%, αλλά και στην πρόοδο των 72 έργων διαχείρισης λυμάτων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ακολουθεί η συνέντευξη του κ. Μ. Γραφάκου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Ηλία Παλιαλέξη:

Για ποιον λόγο η χώρα μας καθυστερεί τα προηγούμενα χρόνια τόσο πολύ στην προώθηση της κυκλικής οικονομίας;

Το ερώτημα αυτό μάλλον θα πρέπει να απευθυνθεί σε εκείνους που άφησαν τη χώρα μας χωρίς εθνικό σχεδιασμό στο κομμάτι της διαχείρισης των αποβλήτων, καθιστώντας την ουραγό στην Ε.Ε. Μια φράση μόνο μπορεί να πω. Μείναμε πίσω γιατί ποτέ η χώρα δεν είχε συντάξει σοβαρό και ρεαλιστικό σχέδιο για τη διαχείριση των αποβλήτων.

Από την πλευρά μου, μπορώ να σας πω την πρόοδο που έχει σημειωθεί τα τελευταία επτά περίπου χρόνια. Στις μονάδες διαχείρισης αποβλήτων παραλάβαμε μόλις 3 σε λειτουργία, άλλες πέντε σε κατασκευή και καμία σε διαγωνιστική διαδικασία. Σήμερα έχουμε 14 μονάδες σε λειτουργία, άλλες 28 σε κατασκευή, 10 σε διαγωνιστική διαδικασία και απομένει μόλις ένα έργο να δημοπρατηθεί, ώστε η χώρα να ολοκληρώσει το σύνολο των υποδομών που είναι αναγκαίες για τη διαχείριση των αποβλήτων της. Παράλληλα με την ολοκλήρωση των Ολιστικών Σχεδίων Χωριστής Συλλογής και στις 13 περιφέρειες της χώρας, πλέον υπάρχει αναλυτική καταγραφή του απαιτούμενου εξοπλισμού για τη συλλογή των ποσοτήτων στα βασικά ρεύματα αποβλήτων, ώστε οι χώρα να πετύχει και τους στόχους χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης.

Ποια τα έργα και η στρατηγική που υλοποιεί το ΥΠΕΝ από το 2019 για να αναστρέψει αυτή την κατάσταση;

Από τη στιγμή που παραλάβαμε τη σκυτάλη το καλοκαίρι του 2019, ξεκινήσαμε μια πιάνια προσπάθεια να αναστρέψουμε την αρνητική εικόνα που σας περιέγραφα. Πρώτο μέλημά μας ήταν να προχωρήσουν οι μονάδες διαχείρισης αποβλήτων

και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους μέχρι το 2030. Η Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων εργάστηκε συστηματικά και επίπονα, αξιοποίησε κάθε διαθέσιμο ευρωπαϊκό και εθνικό πόρο, χειρίστηκε αποτελεσματικά το «εργαλείο» των ΣΔΙΤ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας εξασφάλισε τη χρηματοδότηση μέχρι το 2030 και έτσι σήμερα έχουμε ένα καθαρό ορίζοντα, μια τεράστια πρόοδο, που θα οδηγήσει τη χώρα μας από το 2030 να διαθέτει το σύνολο των αναγκαίων υποδομών που χρειάζεται για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων της.

Ποια έργα διαχείρισης αποβλήτων προχώρησαν το τελευταίο διάστημα;

Το 2025 υπήρξε μια γόνιμη χρονιά από πλευράς υποδομών για τη διαχείριση αποβλήτων. Ξεκίνησαν μεγάλα έργα όπως αυτό της Πάτρας, της Λάρισας, της Καβάλας, της Κέρκυρας, δηλαδή σε μεγάλες πόλεις της χώρας. Επίσης δημοπρατήθηκαν τα έργα σε Κω και Κάλυμνο, σε Σύρο, Μύκονο, Πάρο και σε Λαμία και Χαλκίδα.

Ποια έργα αναμένεται να υλοποιηθούν το 2026;

Για το 2026 απομένει να δημοπρατηθεί μόνο το έργο για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων στο Βόρειο Αιγαίο, το οποίο θα γίνει επίσης με ΣΔΙΤ και θα περιλαμβάνει τις ΜΑΑ σε Λέσβο και Σάμο, συνολικού προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, προχωρά η υλοποίηση των επενδύσεων στην ανακύκλωση και τη χωριστή συλλογή. Ειδικότερα, έχουν ολοκληρωθεί τα Ολιστικά Σχέδια Χωριστής Συλλογής και στις 13 Περιφέρειες της χώρας, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Τα ΟΣΧΣ περιέχουν τις αναγκαίες επενδύσεις σε εξοπλισμό ώστε οι Δήμοι να πετύχουν τους στόχους χωριστής συλλογής ανά ρεύμα αποβλήτων, με έμφαση σε βιοαπόβλητα, χαρτί, πλαστικό αλουμίνιο, κλαδιά, ογκώδη και επικίνδυνα οικιακά απόβλητα.

Στόχος μας είναι ακόμα και μέσα στο 2026 να έχουμε τις πρώτες συμβασιοποιήσεις για την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού, ώστε από το 2027 η βελτίωση και σε αυτόν τον τομέα να είναι πλέον μέρος της καθημερινότητάς μας, με παράλληλη αύξηση των αποβλήτων που συλλέγονται χωριστά.

Τί θα γίνει με την ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων; Είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία των πολιτών;

Για να γίνουμε πιο ακριβείς, αναφερόμαστε στην αξιοποίηση του υπολείμματος που προκύπτει μετά την επεξεργασία των αποβλήτων στις Μονάδες Ανάκτησης και Ανακύκλωσης, το οποίο μετατρέπεται σε δευτερογενές καύσιμο, το λεγόμενο SRF. Έτσι το υπόλειμμα που σήμερα θάβεται, θα μετατρέπεται σε δευτερογενές καύσιμο (SRF), το οποίο θα αξιοποιείται από εγχώρια τσιμεντοβιομηχανία και από τις νέες μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης που πρέπει να δημιουργηθούν.

Δεν τίθεται κανένα θέμα για το περιβάλλον και την υγεία των πολιτών. Η τεχνολογία έχει προχωρήσει πάρα πολύ και πλέ-

ον σε όλο τον κόσμο οι μονάδες αυτές λειτουργούν με πολύ αυστηρές προδιαγραφές για την προστασία του περιβάλλοντος. Η Διεύθυνση των Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου μας, διαθέτει ικανότητα και πολύ έμπειρα στελέχη που έχουν αποδείξει ότι, για το σύνολο των υποθέσεων που χειρίζονται λειτουργούν πάντα προς όφελος του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας.

Σημειώνω επίσης ότι δεν ανακαλύπτουμε στην Ελλάδα αυτήν την τεχνολογία, ήδη εφαρμόζεται επιτυχώς σε πολλές χώρες του εξωτερικού ως τελικό στάδιο διαχείρισης των αποβλήτων, που όμως είναι το κρίσιμο ώστε να επιτευχθεί η ταφή κάτω από το 10%.

Θα καταφέρει η Ελλάδα να πιάσει τους ευρωπαϊκούς στόχους όσον αφορά την κυκλική οικονομία; Και πότε;

Ο εθνικός μας στόχος παραμένει σταθερός από το 2019 οπότε, ως Γενική Γραμματεία, αναλάβαμε την ευθύνη να αποκαταστήσουμε την αταξία που επικρατούσε στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων στη χώρα μας. Και αυτός δεν είναι άλλος από το να πετύχουμε έως το 2030 να στέλνουμε προς ταφή μόλις το 10% των αποβλήτων μας.

Επιδιώξή μας είναι αυτό να γίνει όσο το δυνατόν συντομότερα, καθώς είναι προς συμφέρον όλων μας να επενδύσουμε στην αξία της κυκλικής οικονομίας και να την κάνουμε μέρος της καθημερινότητάς μας, σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο. Όπως όλα δείχνουν, το σύνολο των μονάδων ανάκτησης και ανακύκλωσης θα λειτουργεί το 2030 και αν τότε είναι έτοιμες οι μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης, τότε η χώρα θα πετύχει την ταφή αποβλήτων κάτω από το 10%. Πάνω σε αυτό το σχέδιο συνεργαζόμαστε καθημερινά με τα στελέχη των ΦΟΔΣΑ, ώστε το συντομότερο δυνατό να έχουμε και εξοπλισμό χωριστής συλλογής και μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων.

Πώς προχωρούν τα 72 έργα στη διαχείριση λυμάτων που χρηματοδοτούνται από το ταμείο ανάκαμψης; Θα προλάβουν να ολοκληρωθούν και η χώρα μας θα καταφέρει να απορροφήσει τους διαθέσιμους πόρους;

Προχωρούν πολύ καλά. Νομίζω ότι θα ολοκληρωθούν και τα 72 στους χρόνους που έχουν τεθεί. Είναι απαραίτητες υποδομές που είτε αφορούν τη δημιουργία νέων δικτύων και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων, είτε αναβαθμίζουν ΕΕΛ και τις καθιστούν ικανές να έχουν εκροή νερού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αρδευτικές ανάγκες, είτε είναι υποδομές διαχείρισης λυματολάσπης. Όλα τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο καλοκαίρι του 2026 και όχι μόνο θα απορροφήσουμε τους πόρους που μας είχαν διατεθεί αρχικά, αλλά και επιπλέον άλλα 250 εκατ. ευρώ. Έτσι θα απορροφήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2026

777 πυροσβέστες και 27 εναέρια μέσα θα αναπτυχθούν σε περιοχές υψηλού κινδύνου, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα

Με τους κινδύνους δασικών πυρκαγιών να αυξάνονται σε όλη την Ευρώπη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βοηθά στη χρηματοδότηση και τον συντονισμό της ανάπτυξης αριθμού-ρεκόρ πυροσβεστών, αεροσκαφών και ειδικών έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας.

Όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικά 777 πυροσβέστες από 14 ευρωπαϊκές χώρες θα τοποθετηθούν στρατηγικά σε περιοχές υψηλού κινδύνου στην Ελλάδα, την Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία και την Πορτογαλία. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο συμμετοχής από την έναρξη του προγράμματος το 2022. Παράλληλα, 22 πυροσβεστικά αεροσκάφη και 5 ελικόπτερα του ευρωπαϊκού στόλου είναι έτοιμα να υποστηρίξουν χώρες που βρίσκονται υπό πίεση. Παράλληλα, η ανταπόκριση αυτή υποστηρίζεται από 24ωρο συντονισμό.

«Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι επιπλέον πυροσβέστες, αεροσκάφη και τεχνονομωσία είναι έτοιμα να υποστηρίξουν τις εθνικές υπηρεσίες όταν και όπου χρειάζεται», δήλωσε η Χατζά Λαμπίμη, Επίτροπος Ετοιμότητας και Διαχείρισης Κρίσεων.

Ειδικό στο Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ θα παρακολουθούν τους κινδύνους και θα υποστηρίζουν τις αναπτύξεις με βάση μετεωρολογική και επιστημονική ανάλυση. Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφόρησης για Δασικές Πυρκαγιές θα παρέχει συνεχή πρόβλεψη κινδύνου, ενώ οι δορυφορικές υπηρεσίες Copernicus θα προσφέρουν χαρτογράφηση και ανάλυση για υποστήριξη αποφάσεων στο πεδίο.

Επιπλέον, η ΕΕ θα εγκαινιάσει το 2026 νέο περιφερειακό πυροσβεστικό σταθμό στην Κύπρο, για ενίσχυση της ετοιμότητας στην Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή της Νότιας Μεσογεί-

ου. Ο σταθμός θα μπορεί να φιλοξενεί έξι αεροσκάφη και θα υποστηρίζει εκπαίδευση και ασκήσεις.

Οι χώρες που συνεισφέρουν στον στόλο της ΕΕ για το καλοκαίρι του 2026, σύμφωνα με την Κομισιόν, περιλαμβάνουν την Ελλάδα με τέσσερα αμφίβια αεροσκάφη, τη Γαλλία με τέσσερα αμφίβια αεροσκάφη και ένα ελικόπτερο, και την Κροατία με δύο αμφίβια αεροσκάφη. Η Κύπρος διαθέτει δύο ελαφρά αεροσκάφη, με επιπλέον τέσσερα να υποστηρίζονται από άλλα προγράμματα, ενώ η Τσεχία συνεισφέρει δύο ελικόπτερα. Η Ιταλία συμμετέχει με δύο αμφίβια αεροσκάφη, η Βόρεια Μακεδονία και η Πορτογαλία με δύο ελαφρά αεροσκάφη η καθεμία, η Ρουμανία και η Σλοβακία με ένα ελικόπτερο αντίστοιχα, η Ισπανία με δύο αμφίβια αεροσκάφη και η Σουηδία με δύο ελαφρά αεροσκάφη.

ΟΙ ΕΜΠΡΗΣΜΟΙ ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΔΑΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2026

Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι - Στοιχεία για συλλήψεις και πρόστιμα

Στην αυστηρή αντιμετώπιση των εμπρησμών από αμέλεια και στους εντατικούς ελέγχους επικεντρώνεται η στρατηγική της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού στο πλαίσιο της φετινής αντιπυρικής περιόδου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα έως τώρα στοιχεία από 1 Ιανουαρίου έως και 30 Μαΐου 2026, έχουν επιβληθεί συνολικά 365 διοικητικά πρόστιμα, συνολικού ύψους 320.795,855 ευρώ, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί 60 συλλήψεις στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας. Από τις 60 συλλήψεις, οι 54, δηλαδή ποσοστό 90%, αφορούν περιπτώσεις εμπρησμού από αμέλεια, ενώ οι 6, ποσοστό 10%, αφορούν εμπρησμό από πρόθεση.

«Δεν υπάρχει ανοχή στην αμέλεια. Καμία αμελής πράξη χωρίς έλεγχο, καμία υπαιτιότητα χωρίς συνέπειες». Αυτό είναι το μήνυμα που εκπέμπουν τα αρμόδια στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι η αμέλεια δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως ένα απλό λάθος χωρίς συνέπειες αλλά κάθε «αμελής πράξη» που προκαλεί ή μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ερευνάται, τεκμηριώνεται και τιμωρείται σύμφωνα με το νόμο.

Παράλληλα ιδιαίτερα εντυπωσιακά είναι τα στοιχεία από το σύνολο των συλλήψεων της περιόδου 2014-2025 καθώς σύμφωνα με στοιχεία από την ΔΑΕΕ καταγράφεται σαφής ενίσχυση της ελεγκτικής και ανακριτικής δράσης αποτυπώνοντας και την αλλαγή στην στρατηγική την τελευταία διετία. Από 206 συλλήψεις το 2023, ο αριθμός ανήλθε στις 430 το 2024, αύξηση δηλαδή της τάξεως του 108,7%, ενώ το 2025 διατηρήθηκε σε υψηλό επίπεδο με 423 συλλήψεις. Με τα μέχρι τώρα δεδομένα η εικόνα που διαμορφώνεται τα τελευταία χρόνια υποδηλώνει, όπως αναφέρουν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος ότι έχει αναπτυχθεί ένας πολύ πιο ενεργός μηχανισμός ελέγχων και παρεμβάσεων. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά ειδικά τις συλλήψεις από τη Δ.Α.Ε.Ε. για την περίοδο 2014-2025, οι συλλήψεις της

υπηρεσίας εμφανίζουν θεαματική άνοδο τα τελευταία έτη. Από 8 συλλήψεις το 2023, η ΔΑΕΕ έφτασε στις 51 το 2024, δηλαδή αύξηση 537,5%, ενώ το 2025 οι συλλήψεις ανήλθαν στις 79, σημειώνοντας νέα αύξηση 54,9%. Τα δεδομένα αυτά, όπως τονίζεται από αρμόδιες πηγές, καταδεικνύουν όχι μόνο την ενίσχυση της υπηρεσίας, αλλά και τη σαφή εντατικοποίηση του ανακριτικού της έργου.

Ο δείκτης συλλήψεων ανά δικογραφίες από το 2015-2025 και οι προφυλακίσεις

Ανοδική τάση παρουσιάζει ο Δείκτης Συλλήψεων ανά Δικογραφίες την περίοδο 2015-2025. Ειδικότερα σύμφωνα με στοιχεία από την ΔΑΕΕ τη διετία 2024-2025 καταγράφεται κρίσιμη μεταβολή με τον δείκτη να εκτοξεύεται σε 2,57% και στη συνέχεια σε 3,02%, γεγονός που, όπως τονίζουν πηγές του ΠΣ, υποδηλώνει ποιοτική ενίσχυση των ανακριτικών ενεργειών και της τεκμηρίωσης, με αποτέλεσμα αυξημένο ποσοστό συλλήψεων ανά δικογραφία και συνολικά ενισχυμένη αποτελεσματικότητα του μηχανισμού αντιμετώπισης των εγκλημάτων εμπρησμού. Εξίσου χαρακτηριστική είναι η εικόνα και στις προφυλακίσεις εμπρηστών από τη Δ.Α.Ε.Ε. Μετά από χαμηλά ή σχεδόν μηδενικά επίπεδα σε προηγούμενα χρόνια, οι προφυλακίσεις ανήλθαν από 2 το 2023 σε 12 το 2024, καταγράφοντας αύξηση 500%, ενώ και το 2025 διατηρήθηκαν στο ίδιο υψηλό επίπεδο, με 12 προφυλακίσεις.

Μείωση των ενάρετων πυρκαγιών μέχρι στιγμής για το 2026

Όσον αφορά τις ενάρετες πυρκαγιών δηλαδή από 1η Ιανουαρίου έως 25 Μαΐου διαπιστώνεται μείωση. Ειδικότερα, πέρσι από 1/1/2025 έως 25/5/2025 είχαν καταγραφεί 4.032 ενάρετες πυρκαγιών, ενώ το αντίστοιχο διάστημα του 2026 οι ενάρ-

ξεις μειώθηκαν στις 2.777. Πρόκειται δηλαδή για μείωση κατά 1.255 περιστατικά, περίπου 31,1%.

Όπως αναφέρουν πηγές του ΠΣ, η μείωση αυτή συνδέεται με την αυξημένη παρουσία στο πεδίο, τη συστηματικότερη διερεύνηση των αιτιών, την άμεση απόδοση ευθυνών, την επιβολή διοικητικών κυρώσεων και τη σαφή επιχειρησιακή κατεύθυνση ότι καμία επικίνδυνη συμπεριφορά δεν μένει χωρίς έλεγχο.

Ιδιαίτερη βαρύτητα στην δραστική μείωση των ενάρετων πυρκαγιών έχει δώσει και ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς σε πρόσφατη σύσκεψη με τους Διοικητές των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Αττικής, ενόψει της αντιπυρικής περιόδου σημειώνοντας ότι ο μεγάλος αριθμός συμβάντων κάθε καλοκαίρι προκαλεί σημαντική διασπορά δυνάμεων και επιχειρησιακή πίεση στον μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας, ενώ έδωσε έμφαση μεταξύ άλλων στην αυστηρή αντιμετώπιση περιστατικών εμπρησμού από αμέλεια ή πρόθεση.

Αναφορικά με τη χρονική κατανομή των περιστατικών αυτή διαφοροποιείται από έτος σε έτος, ανάλογα με την εξέλιξη των καιρικών συνθηκών. Συνήθως, αυξημένη επιχειρησιακή και ελεγκτική δραστηριότητα καταγράφεται τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο, όταν οι πολίτες ξεκινούν καθαρισμούς οικοπέδων, διαχείριση υπολειμμάτων βλάστησης, γεωργικές εργασίες και γενικότερη προετοιμασία υπαίθριων χώρων μετά το πέρασμα του χειμώνα. Η περίοδος αυτή, όμως, δεν είναι σταθερή, καθώς όπως υπογραμμίζουν πηγές του ΠΣ, επηρεάζεται άμεσα από τον καιρό και από το πότε αρχίζει ουσιαστικά η αυξημένη δραστηριότητα στην υπαίθρο.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΜΠΡΗΣΜΟΙ ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΔΑΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2026 Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι - Στοιχεία για συλλήψεις και πρόστιμα

Συνέχεια από σελ 6

Για το 2025, η εικόνα συνδέεται με τις ξηρές και ανεμώδεις συνθήκες που επικράτησαν από νωρίς μέσα στην άνοιξη. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον Μάρτιο του 2025 είχε τεθεί σε ισχύ καθολική απαγόρευση καύσης και χρήσης πυρός σε όλη την επικράτεια από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, από τις 11 έως και τις 18 Μαρτίου 2025, λόγω των ιδιαίτερα επικίνδυνων καιρικών συνθηκών που ευνοούσαν την έναρξη και εξάπλωση πυρκαγιών.

Η εξέλιξη αυτή αποτυπώνεται και στα στοιχεία, καθώς ο Μάρτιος του 2025 συγκεντρώνει μακράν το μεγαλύτερο ποσοστό περιστατικών (πρόστιμα και συλλήψεις), με 46%. Ακολουθούν ο Μάιος με 28% και ο Απρίλιος με 17%, ενώ πολύ χαμηλότερα ποσοστά καταγράφονται τον Φεβρουάριο με 7% και τον Ιανουάριο με 3%.

Αντίθετα, το 2026 η εικόνα είναι διαφορετική, καθώς οι χαμηλότερες θερμοκρασίες και οι πολλές βροχοπτώσεις που επικράτησαν μέχρι και τις αρχές Μαΐου μετέθεσαν χρονικά την αυξημένη δραστηριότητα των πολιτών στην ύπαιθρο. Καθαρισμοί οικοπέδων, διαχείριση υπολειμμάτων βλάστησης, γεωργικές εργασίες και λοιπές υπαίθριες δραστηριότητες πραγματοποιήθηκαν αργότερα σε σχέση με το 2025, με αποτέλεσμα η επιβάρυνση να εμφανίζεται κυρίως τον Απρίλιο και τον Μάιο.

Έτσι, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΔΑΕΕ, για το 2026, ο Μάιος παρουσιάζει το υψηλότερο ποσοστό περιστατικών, με 36%, ακολουθούμενος από τον Απρίλιο με 31% και τον Μάρτιο με 27%. Ο Φεβρουάριος κινείται σε χαμηλότερα επίπεδα, με 5%, ενώ ο Ιανουάριος εμφανίζει το μικρότερο ποσοστό, με μόλις 1%.

Πρωταθλητές σε πρόστιμα και συλλήψεις η Αττική και η Ηλεία το 2025

Σε επίπεδο Περιφερειακών Ενοτήτων, για το 2025, η Αττική και η Ηλεία συγκεντρώνουν από 21% των προστίμων και των συλλήψεων, η καθεμία, γεγονός που, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, σχετίζεται με τις ξηρές και ανεμώδεις συνθήκες. Ακολουθούν η Εύβοια με 18%, η Αχαΐα με 14%, η Κέρκυρα με 13% και το Ηράκλειο με 12%. Σε γενικότερο επίπεδο η Αττική εξακολουθεί να μακράν συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό επιβάρυνσης, με 22% του συνόλου. Ακολουθούν η Κεντρική Μακεδονία με 14% και η Ανατολική Μακεδονία-Θράκη με 13%. Σημαντικά ποσοστά καταγράφονται επίσης στη Δυτική Ελλάδα με 11% και στην Πελοπόννησο με 8%.

Η εικόνα αυτή, όπως τονίζουν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος, συνδέεται με την έντονη ανθρώπινη δραστηριότητα, τη μεγάλη πυκνότητα κατοικημένων και περιστατικών περιοχών, τις ζώνες μίξης δασών και οικισμών, τις αγροτικές

και υπαίθριες εργασίες, αλλά και τη συχνή ανάγκη καθαρισμού οικοπέδων και διαχείρισης υπολειμμάτων βλάστησης. Ιδίως στην Αττική, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, η πίεση είναι αυξημένη, καθώς συνυπάρχουν μεγάλος πληθυσμός, εκτεταμένες περιστατικές ζώνες, οικιστική διασπορά και υψηλή συχνότητα υπαίθριων δραστηριοτήτων.

Για το 2026, η εικόνα διαφοροποιείται, με περιοχές που είχαν λιγότερες βροχοπτώσεις και πιο ξηρές συνθήκες να εμφανίζουν δραστηριότητα. Η Μαγνησία καταγράφει το υψηλότερο ποσοστό περιστατικών, με 22%, ενώ ακολουθούν τα Δωδεκάνησα και η Αχαΐα με 17% έκαστη. Η Βοιωτία συγκεντρώνει 16%, η Φθιώτιδα 15% και η Άρτα 11%.

Όπως εξηγούν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος, τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι η επιβάρυνση είναι δυναμική και εξαρτάται κάθε φορά από τον συνδυασμό καιρικών συνθηκών, εποχικών εργασιών, τοπικών ιδιαιτεροτήτων και ανθρώπινης δραστηριότητας. Όπως διευκρινίζουν, όταν η βελτίωση του καιρού έρχεται νωρίτερα, όπως το 2025, η επικινδυνότητα και οι παραβάσεις εμφανίζονται ήδη από τον Μάρτιο. Όταν όμως οι βροχές και οι χαμηλές θερμοκρασίες επιμένουν, όπως το 2026, η επιβάρυνση μετατοπίζεται προς τον Απρίλιο και τον Μάιο, αντίστοιχα και η χωρική κατανομή των περιστατικών. Για το λόγο αυτό όπως επισημαίνουν οι αρμόδιες πηγές οι έλεγχοι του Πυροσβεστικού Σώματος δεν είναι στατικοί ούτε τυπικά ημερολογιακοί αλλά προσαρμόζονται κάθε φορά στα πραγματικά δεδομένα κινδύνου, στις καιρικές συνθήκες και στην ένταση των υπαίθριων δραστηριοτήτων, με στόχο την έγκαιρη πρόληψη, την αποτροπή αμελών πράξεων και την άμεση επιβολή κυρώσεων όπου διαπιστώνεται παράβαση.

Οι συνθεότερες παραβάσεις

Οι συνθεότερες παραβάσεις που εντοπίζονται σχετίζονται κυρίως με καθημερινές ανθρώπινες δραστηριότητες οι οποίες, υπό συνθήκες αυξημένου κινδύνου, μπορούν να οδηγήσουν σε έναρξη πυρκαγιάς.

Ενδεικτικά, οι παραβάσεις που απασχολούν συχνότερα τις ελεγκτικές και ανακριτικές υπηρεσίες αφορούν:

Ενέργειες με γυμνή φλόγα, δηλαδή: καύση ξερών χόρτων, κλαδιών και υπολειμμάτων καλλιεργειών, θερμές εργασίες στην ύπαιθρο, χρήση εργαλείων που προκαλούν σπινθήρες, τροχός, ηλεκτροκόλληση αγροτικές και υπαίθριες εργασίες χωρίς τα προβλεπόμενα μέτρα και μη τήρηση των κανόνων πυροπροστασίας, ενέργειες σε υπαίθριους χώρους κατά παράβαση των οδηγιών και των απαγορεύσεων.

Όπως υπογραμμίζουν αρμόδιες πηγές, αυτό που διαπιστώνεται συχνά είναι ότι οι πολίτες υποτιμούν τον κίνδυνο. «Μια καύση υπολειμμάτων, μια εργασία με τροχό, μια απρόσεκτη αγροτική δραστηριότητα ή η απουσία βασικών μέτρων πυ-

ρσφάλειας μπορεί να φαίνονται μικρές παραλείψεις, όμως σε συνθήκες ξηρασίας, ανέμου και αυξημένων καύσιμων ύλης μπορούν να εξελιχθούν σε σοβαρό περιστατικό».

37 Ανακριτικά Κλιμάκια Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού και η στρατηγική της ΔΑΕΕ

Από φέτος, το ερευνητικό και ανακριτικό έργο της ΔΑΕΕ ενισχύεται ακόμη περισσότερο με την ίδρυση των 37 Ανακριτικών Κλιμακίων Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού σε όλη την επικράτεια. Η εξέλιξη αυτή, όπως επισημαίνουν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος αποτελεί κομβικό βήμα στη νέα εποχή της υπηρεσίας, καθώς όπως προσθέτουν τα Κλιμάκια έρχονται να λειτουργήσουν ως η εξειδικευμένη παρουσία της ΔΑΕΕ στην περιφέρεια, φέρνοντας την ανακριτική γνώση πιο κοντά στον τόπο κάθε συμβάντος. Όπως υπογραμμίζεται από πηγές του ΠΣ με τα 37 Κλιμάκια, η ΔΑΕΕ αποκτά πλέον ένα νέο, εθνικό ανακριτικό αποτύπωμα, ενισχύοντας τη δυνατότητά της να παρεμβαίνει πιο γρήγορα, πιο στοχευμένα και πιο αποτελεσματικά συμπληρώνοντας ότι με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η ομοιομορφία του ανακριτικού έργου σε όλη τη χώρα. Η νέα στρατηγική της ΔΑΕΕ όπως εξηγούν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος στηρίζεται στην αρχή ότι «Με γνώση αντιμετωπίζουμε το έγκλημα του εμπρησμού». Ειδικότερα κατά τις αρμόδιες πηγές, η γνώση των αιτιών, η ανάλυση των δεδομένων και η αξιοποίηση των ευρημάτων κάθε πυρκαγιάς αποτελούν βασικά εργαλεία πρόληψης.

Παράλληλα αυτό που επιδιώκεται να καταστεί σαφές είναι ότι πλέον δεν υπάρχει καμία ανοχή στην αμελεια με τις αρμόδιες αρχές να τονίζουν ταυτόχρονα ότι η προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος είναι συλλογική ευθύνη. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη βαθύτερη μετατόπιση από την απλή διαχείριση του συμβάντος προς τη συστηματική διερεύνηση, την ανάλυση των αιτιών και την πρόληψη μέσω της γνώσης. Στόχος, όπως επισημαίνουν οι αρμόδιες πηγές δεν είναι μόνο να διαπιστώνεται τι συνέβη μετά από μια πυρκαγιά, αλλά να αξιοποιούνται τα συμπεράσματα κάθε έρευνας για να αποτρέπονται νέες ενάρξεις στο μέλλον. Επιπλέον όπως σημειώνουν πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος το κύριο βάρος της πρόληψης πέφτει στην καθημερινή ανθρώπινη συμπεριφορά. Για το λόγο αυτό η εντατικοποίηση των ελέγχων και της εφαρμογής της νομοθεσίας καταγράφεται και στα διοικητικά μέτρα με τις αρμόδιες αρχές να αναφέρουν ότι «όποιος παραβιάζει τα μέτρα πυροπροστασίας, όποιος εκτελεί επικίνδυνες εργασίες χωρίς προφυλάξεις, όποιος προκαλεί κίνδυνο πυρκαγιάς από αμελεια, θα ελέγχεται και θα αντιμετωπίζει τις προβλεπόμενες κυρώσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Το αποτύπωμα του στην ελληνική οικονομία

Μέσα στον Ιούνιο αναμένεται να εκκινήσει, σύμφωνα με πληροφορίες, ο διαγωνισμός του Υπερταμείου για την αξιοποίηση του λιμανιού της Ελευσίνας, ενός από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά projects για τη Δυτική Αττική και συνολικά για το παραλιακό μέτωπο της Βιομηχανικής ζώνης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, ολοκληρώνεται η εκπόνηση των τευχών του διαγωνισμού, προκειμένου να ανοίξει η διαδικασία για την υποπαραχώρηση τμήματος της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Η διαδικασία εκτιμάται ότι θα προσελκύσει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον, καθώς το λιμάνι διαθέτει στρατηγική γεωγραφική θέση, άμεση σύνδεση με μεγάλους οδικούς άξονες και σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε τομείς όπως η εμπορευματική δραστηριότητα, η ενέργεια, η ναυπηγική βιομηχανία και η εφοδιαστική αλυσίδα.

Η Ελευσίνα βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε φάση σταδιακού μετασχηματισμού, επιχειρώντας να αφήσει πίσω της την εικόνα της καθαρά βιομηχανικής περιοχής και να αποκτήσει νέο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Το λιμάνι θεωρείται κομβικό στοιχείο αυτής της μετάβασης, καθώς μπορεί να λειτουργήσει ως πύλη επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων εργασίας και αναβάθμισης ολόκληρης της περιοχής.

Ο σχεδιασμός του Υπερταμείου προβλέπει ότι ο διαγωνισμός θα αφορά την υποπαραχώρηση τμήματος της χερσαίας ζώνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας, στη θέση Βλύχα, μια περιοχή περίπου 800 στρεμμάτων που σήμερα παραμένει ουσιαστικά αναξιοποίητη και συνδέεται με τη βαριά βιομηχανική ιστορία της περιοχής.

Η συγκεκριμένη ζώνη φιλοξενεί σήμερα παλαιές βιομηχανικές και λιμενικές εγκαταστάσεις, χώρους εναπόθεσης και δραστηριότητες περιορισμένης εμπορικής αξιοποίησης, ενώ για χρόνια αποτελούσε μια υποβαθμισμένη περιοχή δίπλα στον κόλπο της Ελευσίνας. Ο σχεδιασμός προβλέπει τη μετατροπή της σε σύγχρονο εμπορικό και διαμετακομιστικό κέντρο, με δυνατότητες ανάπτυξης δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη ναυτιλία, την εφοδιαστική αλυσίδα, την ενέργεια και τον κλάδο των ναυπηγείων.

Τη στρατηγική σημασία που μπορεί να αποκτήσει το λιμάνι της Ελευσίνας για την οικονομία, την ενέργεια, τη ναυτιλία και τις συνδυασμένες μεταφορές ανέδειξαν πρόσφατα, στο πλαίσιο συνεδρίου, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου AKTOR Αλέξανδρος Εξάρχου και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ONEX Πάνος Ξενοκώστας.

Να σημειωθεί ότι οι δύο εταιρείες έχουν ήδη ανακοινώσει τη συνεργασία τους για τη διεκδίκηση του project.

Οι δύο επικεφαλής περιέγραψαν ένα σχέδιο που ξεπερνά την απλή εμπορική αξιοποίηση ενός λιμανιού και αφορά τη δι-

μιουργία ενός νέου κόμβου logistics, ναυπηγικής, ενέργειας και μεταφορών, με ευρύτερο αποτύπωμα για την ελληνική οικονομία και τον γεωστρατηγικό ρόλο της χώρας.

Σύμφωνα με τον Αλέξανδρο Εξάρχου, η Ελλάδα χρειάζεται περισσότερα και καλύτερα οργανωμένα λιμάνια, καθώς οι γεωπολιτικές εξελίξεις, οι μεταβολές στις εμπορευματικές ροές και η αυξημένη ανάγκη μεταφοράς ενέργειας δημιουργούν νέα δεδομένα για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Όπως ανέφερε, η Ελευσίνα διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, καθώς βρίσκεται κοντά στην Αττική, μπορεί να συνδεθεί με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα και διαθέτει διαθέσιμους χώρους για ανάπτυξη οργανωμένων κέντρων logistics.

Κατά τον ίδιο, η ανάπτυξη του λιμανιού μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς τον Πειραιά και να συμβάλει στη δημιουργία ενός δεύτερου ισχυρού διαμετακομιστικού κόμβου, ικανού να εξυπηρετήσει τις αυξημένες ανάγκες εμπορίου και ενέργειας προς τη Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη.

Ο επικεφαλής της AKTOR συνέδεσε άμεσα την Ελευσίνα με τον λεγόμενο «κάθετο ενεργειακό διάδρομο» και τις νέες ανάγκες της Ευρώπης για φυσικό αέριο και LNG. Όπως σημείωσε, η σταδιακή απεξάρτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το ρωσικό φυσικό αέριο δημιουργεί μεγάλες ανάγκες για νέες ενεργειακές εγκαταστάσεις, αποθήκευση και μεταφορά LNG.

«Το ζήτημα δεν είναι μόνο η τιμή, είναι και η διασφάλιση των ποσοτήτων», ανέφερε χαρακτηριστικά, προειδοποιώντας ότι η Ευρώπη θα χρειαστεί σημαντικές νέες ποσότητες LNG τα επόμενα χρόνια.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο Πάνος Ξενοκώστας υπογράμμισε ότι η Ελευσίνα μπορεί να εξελιχθεί σε έναν ολοκληρωμένο λιμενικό και βιομηχανικό κόμβο, που θα συνδυάζει εμπορικές δραστηριότητες, ναυπηγεία, logistics και ενεργειακές υπηρεσίες.

Όπως ανέφερε, στόχος είναι η δημιουργία μιας «ολιστικής υποδομής», όπου ένα πλοίο θα μπορεί να φορτώνει και να εκφορτώνει εμπορεύματα, να πραγματοποιεί επισκευές, να ανεφοδιάζεται ενεργειακά και ταυτόχρονα να συνδέεται άμεσα με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα.

«Δεν είναι απλά μια εμπορική αξιοποίηση», τόνισε, σημειώνοντας ότι το σχέδιο αφορά τη δημιουργία ενός νέου οικοσυστήματος γύρω από τη θάλασσα, τη ναυτιλία και την ενέργεια.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ένα από τα βασικά οφέλη που μπορεί να προκύψουν είναι η ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών και η ταχύτερη διακίνηση εμπορευμάτων από την

Ελλάδα προς την υπόλοιπη Ευρώπη.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX σημείωσε ότι η σύνδεση του λιμανιού με σιδηρόδρομο, οδικά δίκτυα και ναυπηγεία μπορεί να μειώσει χρόνους και κόστος μεταφοράς, ενώ παράλληλα δημιουργεί προϋποθέσεις για ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων γύρω από την εφοδιαστική αλυσίδα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στη κατασκευή και συντήρηση πλοίων, επισημαίνοντας ότι η λειτουργία ενός σύγχρονου λιμανιού σε συνδυασμό με τα ναυπηγεία μπορεί να δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο πλέγμα υπηρεσιών για τη ναυτιλία.

Όπως είπε, ένα πλοίο θα μπορεί στην ίδια περιοχή να πραγματοποιεί φορτοεκφορτώσεις, ανεφοδιασμό, τεχνική υποστήριξη και επισκευές, στοιχείο που —κατά τον ίδιο— ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα της χώρας.

Παράλληλα, ο κ. Ξενοκώστας συνέδεσε την ανάπτυξη της Ελευσίνας με την ανάγκη δημιουργίας νέων ενεργειακών και λιμενικών εγκαταστάσεων για το LNG, το οποίο χαρακτηρίστηκε βασικό μεταβατικό καύσιμο για τη ναυτιλία και τη βιομηχανία.

«Ήρθε για να μείνει», ανέφερε χαρακτηριστικά για το LNG, εκτιμώντας ότι οι εναλλακτικές τεχνολογίες δεν διαθέτουν ακόμη την απαιτούμενη κλίμακα για να καλύψουν τις ανάγκες της αγοράς.

Κατά τον ίδιο, η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών μπορεί να δημιουργήσει νέες επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας και μεγαλύτερη εγχώρια προστιθέμενη αξία γύρω από τη ναυτιλία, την ενέργεια και τις μεταφορές.

Οι δύο επικεφαλής στάθηκαν και στη γεωπολιτική διάσταση του project, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει ισχυρότερο ρόλο στις διεθνείς ενεργειακές και εμπορευματικές ροές.

Ο Αλέξανδρος Εξάρχου σημείωσε ότι οι γεωπολιτικές μεταβολές και ο ανταγωνισμός μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών και Κίνας αλλάζουν τον χάρτη των μεταφορών και της ενέργειας, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τη χώρα.

Από την πλευρά του, ο Πάνος Ξενοκώστας υπογράμμισε ότι λιμάνια, ναυπηγεία, ενεργειακά και μεταφορικά δίκτυα δεν μπορούν πλέον να λειτουργούν αποσπασματικά, αλλά πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ενιαίο οικοσύστημα.

Όπως ανέφερε, η σύνδεση των λιμανιών με τα δίκτυα της στεριάς και με τις δραστηριότητες γύρω από τα ναυπηγεία να αποτελούν κρίσιμη προϋπόθεση ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει μεγαλύτερο οικονομικό και γεωπολιτικό αποτύπωμα τα επόμενα χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΑΞΗ: ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Τι λένε ανώτερα στελέχη από κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και φορείς του κλάδου

Αντιμέτωπη με μια νέα παγκόσμια τάξη βρίσκει τη ναυτιλιακή κοινότητα η έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον τόνο έδωσε η κεντρική ομιλία του Steve Gordon, Διευθύνοντος Συμβούλου της Clarksons Research, στο TradeWinds Shipowners Forum, στο πλαίσιο της οποίας παρουσίασε δέκα σημεία που αποκαλύπτουν τόσο τις έκτακτες πιέσεις, όσο και την αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα που χαρακτηρίζει την παγκόσμια ναυτιλία.

Ο παγκόσμιος στόλος, μαζί με το βιβλίο παραγγελιών, αποτιμάται πλέον σε συνολική αξία 2,4 τρις. δολαρίων -ένα δείγμα του μεγέθους του κλάδου- ωστόσο αυτή η περιουσία είναι εκτεθειμένη σε ένα πεδίο επιδεινούμενης γεωπολιτικής πίεσης. Οι μεταφορές μέσω των Στενών του Ορμούζ έχουν μειωθεί κατά 95%, με εκτιμώμενη απώλεια 1,5 δισεκατομμυρίου βαρελιών πετρελαίου κατά τη διάρκεια της συνεχιζόμενης κρίσης. Περίπου 7 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα και το 2% του παγκόσμιου στόλου σε χωρτικότητα παραμένουν παγιδευμένα στον Κόλπο, συμπεριλαμβανομένου του 8% του παγκόσμιου στόλου VLCC και του 3% του στόλου VLGC. Στο μεταξύ, λόγω του ντόμινο των γεωπολιτικών συγκρούσεων από τις αναταραχές στην Ουκρανία, τον πόλεμο των Χούθι και το Ιράν, οι διαδρομές του θαλάσσιου εμπορίου έχουν αυξηθεί κατά 10% από το 2019 - μια διαρθρωτική μετατόπιση που επηρεάζει τη δυναμικότητα και αναδιαμορφώνει τη γεωγραφία του εμπορίου.

Την ίδια ώρα, ωστόσο, οι εμπορικοί δείκτες του κλάδου αφηγούνται μια ιστορία εντυπωσιακής ευρωστίας. Ο δείκτης ClarkSea κατέγραψε το ισχυρότερο ξεκίνημα του έτους που έχει καταγραφεί ποτέ, με τους ναύλους των δεξαμενόπλοιων VLGC και αργού να αγγίζουν τα 40.000 δολάρια την ημέρα και τις αγορές εμπορευματοκιβωτίων να παρουσιάζουν ισχυρή παράλληλη απόδοση. Το παγκόσμιο βιβλίο παραγγελιών ανέρχεται στο 21% του υφιστάμενου στόλου, με ρεκόρ παραδόσεων 60 εκατομμυρίων CGT από ναυπηγεία να αναμένονται το 2027. Το ηλικιακό προφίλ του στόλου αναδεικνύεται σε στρατηγικό ζήτημα - το 41% των πλοίων είναι πλέον δεκαπέντε ετών ή μεγαλύτερα - ενώ η συμβολή της ναυτιλίας στις παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, στο 2% ετησίως, παραμένει σημείο διαφωνίας σχετικά με το μέγεθος της πρόκλησης που συνιστά η επερχόμενη απαλλαγή του κλάδου από τον άνθρακα.

Για την Ελλάδα, τα διακυβεύματα είναι ιδιαίτερα υψηλά: Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 21% του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίου, δεξαμενόπλοιων και φυσικού αερίου, γεγονός που καθιστά τους πλοιοκτήτες της χώρας μεταξύ των πιο σημαντικών παραγόντων στις αποφάσεις που θα καθορίσουν την επόμενη δεκαετία του κλάδου.

Το TradeWinds Shipowners Forum άνοιξε το κυρίως συνεδριακό πρόγραμμα της εβδομάδας των Ποσειδωνίων με μια τολμηρή προσέγγιση στον τρόπο με τον οποίο η παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία διαχειρίζεται τις απειλές σε μια εποχή γεωπολιτικού κατακερματισμού, οικονομικής αβεβαιότητας και εντεινόμενων ρυθμιστικών πιέσεων.

Το Φόρουμ, με θέμα «Ανθεκτικότητα απέναντι στις ανατροπές», συγκέντρωσε ανώτερα στελέχη από κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και φορείς του κλάδου για να χαράξουν την πορεία πλοήγησης μέσα σε μια από τις πιο ασταθείς περιόδους της σύγχρονης ναυτιλιακής ιστορίας.

Μέσα από μια εκτεταμένη, και κατά διαστήματα έντονη, ανταλλαγή απόψεων, κορυφαία στελέχη του κλάδου διερεύνησαν τον τρόπο με τον οποίο οι πλοιοκτήτες επαναποθετούνται επιχειρηματικά, διαφυλάσσοντας τις αξίες των περιουσιακών στοιχείων τους και προσαρμόζοντας τις ραγδαία μεταβαλλόμενες εμπορικές τάσεις σε μια εποχή κινδύνου κυρώσεων, πολλαπλασιασμού του «σκοτεινού στόλου» και αντιπαλότητας μεταξύ υπερδυνάμεων.

«Οι πλοιοκτήτες είναι ευέλικτοι και προσαρμόζονται ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις της αγοράς. Στο τέλος, όλα κρίνονται από τους οικονομικούς όρους» η ναυτιλία δεν χρειάζεται να παίρνει θέση σε διαφορές μεταξύ κρατών, όπως η πανωλεθρία των δασμών ΗΠΑ-Κίνας», δήλωσε ο Paul Pathy, Πρόεδρος της BIMCO και Διευθύνων Σύμβουλος της Fednav.

Η Χάρης Πλακαντωνάκη, Chief Strategy Officer της Star Bulk Carriers, δήλωσε ότι η γεωπολιτική έχει επαναπροσδιορίσει ολόκληρη την αγορά έφρου χύδην φορτίου: «Για παράδειγμα, οι σχέσεις ΗΠΑ-Κίνας μετακίνησαν το ενδιαφέρον της Κίνας από τις ΗΠΑ στη Βραζιλία. Η συνεχιζόμενη κρίση στον Περσικό Κόλπο μας έχει επίσης πλήξει, καθώς εκατοντάδες πλοία είναι παγιδευμένα εκατέρωθεν του Πορθμού του Ορμούζ. Ένα από τα εννέα πλοία μας που έχουν παγιδευτεί στην περιοχή υπέστη πρόσφατα

ζημιές από επίθεση και η αστάθεια στην Ερυθρά Θάλασσα εξακολουθεί να αποτελεί αιτία ανησυχίας. Συνολικά, ωστόσο, η προσφορά και η ζήτηση για πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου συνεχίζουν να είναι ισχυρές και τα θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς παραμένουν σταθερά. Ωστόσο, εάν καταλήξουμε να έχουμε μια παρατεταμένη κρίση, η οικονομική ύφεση θα είναι αναπόφευκτη».

Ο Κώστας Δελαπόρτας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της DryDel Shipping, συμφωνεί: «Εάν η κρίση διαρκέσει περισσότερο, η αγορά θα υποφέρει, καθώς οι ροές φορτίων θα μειωθούν, λόγω μειωμένης ζήτησης. Μακροπρόθεσμα, θα πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι να διαχειριστούμε την πρόκληση της έλλειψης καυσίμων, αφού η τρέχουσα λίστα αναμονής για παράδοση είναι 10-12 ημέρες, μια πρόκληση που επιδεινώνεται από την εκτιμώμενη μείωση της διαθεσιμότητας καυσίμων κατά 60%. Η ναυτιλία είναι μια πολύπλοκη επιχείρηση και δεν μπορούμε παρά να παρακολουθούμε και να βλέπουμε πώς θα εξελιχθεί η κρίση».

Ο James Lewis, Vice President Global Operations της Cargill Ocean Transportation, υποστήριξε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η ταχύτητα των αλλαγών, η οποία δεν συγκρίνεται με καμία άλλη περίοδο στη σύγχρονη ιστορία. Όπως είπε, «δεν έχουμε ξαναδεί αλλαγές αυτής της κλίμακας τα τελευταία 20 χρόνια. Ενώ ο κόσμος βιώνει εντάσεις μεταξύ Δύσης και Ανατολής, η αβεβαιότητα μεταξύ των δύο υπερδυνάμεων είναι ανησυχητική. Η διαχείριση κινδύνου είναι το κλειδί για την οικοδόμηση της αποτελεσματικότητας και της ευελιξίας που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των προκλήσεων σε κάθε πτυχή της επιχείρησής μας».

Ο Rolf Westfal-Larsen Jr, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Westfal-Larsen Management & Πρόεδρος της INTERTANKO, επικεντρώθηκε στην απειλή που αποτελεί για την παγκόσμια ναυτιλία ο «σκοτεινός στόλος»: «Η ναυτιλία χρειάζεται αυστηρότερους κανόνες και απαιτείται κρατική παρέμβαση για την επίλυση αυτού του προβλήματος. Επί του παρόντος, τυχόν διορθωτικά μέτρα είναι ad hoc και δεν ακολουθούν ένα οργανωμένο σχέδιο· εάν αυτό δεν αλλάξει, η ατιμωρησία για τους διαχειριστές του σκοτεινού στόλου θα αυξηθεί».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΑΞΗ: ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Τι λένε ανώτερα στελέχη από κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και φορείς του κλάδου

Συνέχεια από σελ 9

Η δεύτερη συνεδρία του Φόρουμ επικεντρώθηκε σε μία από τις πιο αμφιλεγόμενες και κρίσιμες συζητήσεις του κλάδου: το μέλλον της απαλλαγής της ναυτιλίας από τον άνθρακα. Η συζήτηση επικεντρώθηκε σε θέματα που τέθηκαν κατά την τελετή εγκαίνιων των Ποσειδωνίων, με τις διαφωνίες γύρω από τη διαθεσιμότητα εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών προσαρμογής να δίνουν τον τόνο.

Τα μέλη του πάνελ συζήτησαν τι σημαίνει η συνεχιζόμενη καθυστέρηση του Πλαισίου Μηδενικών Εκπομπών του IMO για τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και την εμπιστοσύνη των επενδυτών, κατά πόσο η βιώσιμη ναυτιλία παραμένει προτεραιότητα για τους πλοιοκτήτες ή κινδυνεύει να υποβαθμιστεί εν μέσω εμπορικών πιέσεων και πώς δανειστές και επενδυτές ενσωματώνουν κριτήρια βιωσιμότητας στις αποφάσεις χρηματοδότησης σε μια εποχή βαθιάς αβεβαιότητας.

Η Βαρώνη Charlotte Vere, Group Head Market Development της CORE POWER, δήλωσε ότι «οι πλοιοκτήτες έχουν αποδεχτεί πως η απαλλαγή από τον άνθρακα έρχεται». Η Claire Wright, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Hanwha Ocean Europe, συμφώνησε ότι η συζήτηση δεν αφορά πλέον το αν θα γίνει η απαλλαγή από τον άνθρακα, αλλά μάλλον έχει μετατοπιστεί από τη συζήτηση για την ενεργειακή μετάβαση στη συζήτηση για την προσαρμογή του κλάδου στα νέα δεδομένα.

Ο Βο Cerup-Simonsen, Διευθύνων Σύμβουλος του Κέντρου Μηδενικών Εκπομπών Ναυτιλίας της Maersk Mc-

Kinney Møller, δήλωσε ότι εργαζόμαστε σε έναν κόσμο όπου οι πλοιοκτήτες είναι πρόθυμοι να ξεκινήσουν και να δοκιμάσουν νέα καύσιμα και νέες τεχνολογίες. «Καθώς οι διαπραγματεύσεις του IMO και της Ε.Ε. συνεχίζονται, είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε μια δίκαιη ρύθμιση για όλους. Ωστόσο το ζήτημα του κόστους παραμένει και πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη. Για τους πλοιοκτήτες είναι σημαντικό να κάνουν ερωτήσεις για να λάβουν διευκρινίσεις. Ενεργοποιούμε τώρα τις τεχνολογίες για όταν πραγματικά χρειαστούν στο μέλλον, όταν θα υπάρχουν σχετικοί κανονισμοί». Από την πλευρά της, η Dr Alexandra Ebbinghaus, General Manager, Decarbonisation, Marine Sector της Shell, πιστεύει ότι το LNG είναι η καλύτερη λύση.

Εκπροσωπώντας τη φωνή των Ευρωπαίων πλοιοκτητών στο πάνελ, ο Σωτήρης Ράπτης, Γενικός Γραμματέας της ECSA, δήλωσε: «Θέλουμε μια σαφή δέσμευση από την Ε.Ε. ότι εάν έχουμε συμφωνία με τον IMO, τα σημεία σχετικά με το ETS κ.λπ. θα καταργηθούν. Οι Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες πληρώνουν στην Ευρώπη 9 δις. ευρώ ετησίως. Πού πάει όλο αυτό;», αναρωτήθηκε.

Ο Ευάγγελος Μαρινάκης, Ιδρυτής και Πρόεδρος της Capital Maritime & Trading Corp., μοιράστηκε τις απόψεις του για τη γεωπολιτική κατάσταση κατά τη διάρκεια παρέμβασής του προς το τέλος του συνεδρίου TradeWinds. Δήλωσε ότι κανένα από τα πλοία του δεν θα επιχειρούσε να διασχίσει τα Στενά του Ορμούζ, αναφέροντας ως κύρια ανησυχία του την ασφάλεια των πληρωμάτων, αλλά πρόσθεσε: «Ακόμα κι αν έπρεπε να πληρώσουμε τέλος διέλευσης, θα ήταν πολύ καλύτερο από το να κλείσουν τα Στενά».

Σχετικά με τις ευρωπαϊκές κυρώσεις κατά του ρωσικού πετρελαίου, ο κ. Μαρινάκης ήταν εξίσου άμεσος υποστηρίζοντας ότι οι μερικές κυρώσεις είναι αντιπαραγωγικές. «Οι Ινδοί και οι Κινέζοι αγοράζουν φθηνότερο ρωσικό πετρέλαιο, ενώ οι Ευρωπαίοι πληρώνουμε υπερβολικά υψηλές τιμές», είπε. Κατά την άποψή του, για να είναι αποτελεσματικές οι κυρώσεις, πρέπει να είναι ολοκληρωτικές: «Θα πρέπει να μπλοκάρουν κάθε αποστολή από τη Ρωσία προς τον υπόλοιπο κόσμο, γιατί αν οι κυρώσεις εφαρμόζονται μόνο εν μέρει, αυτό είναι κακό για την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο που δεν εμπορεύεται ρωσικό πετρέλαιο».

Τα Ποσειδωνία 2026 συνεχίζονται έως την Παρασκευή, με πλήθος συνεδρίων, σεμιναρίων, εμπορικών συμφωνιών και εκδηλώσεων δικτύωσης. Αύριο, η Lloyd's Register (LR) θα λανσάρει τη νέα της Συμβουλευτική Υπηρεσία ESG και τον Δείκτη ESG, παρουσιάζοντας την πρώτη έκθεση συγκριτικής αξιολόγησης ESG της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Επίσης, το Κέντρο Μείωσης των Ναυτιλιακών Εκπομπών (MERC), το οποίο ίδρυσε η LR σε συνεργασία με 5 κορυφαίους Έλληνες εφοπλιστές, θα ανακοινώσει ένα σημαντικό νέο πρόγραμμα του κλάδου που συνδυάζει έρευνα, πιλοτικά έργα και ανάπτυξη δεδομένων για να βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον υπάρχοντα παγκόσμιο στόλο ναυτιλίας.

Τα Ποσειδωνία 2026 διοργανώνονται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, με την υποστήριξη του Δήμου Πειραιά και της Επιτροπής Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ONEX

Β. Κικίλιας: Στόχος η αναβίωση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας

Την αναβίωση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας μέσω της συνεργασίας ελληνικών ναυτιλιακών και ναυπηγικών επιχειρήσεων ανέδειξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, με αφορμή την υπογραφή της συμφωνίας μεταξύ της Antipollution και της ONEX για τη ναυπήγηση τεσσάρων σύγχρονων αντιρρυπαντικών σκαφών, με δικαίωμα προαίρεσης (option) για ακόμη τέσσερα, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας στο πλαίσιο της ναυτιλιακής έκθεσης Ποσειδωνία 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός συνεχάρη τον πρόεδρο της Antipollution, Βύρωνα Βασιλειάδη, καθώς και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ONEX, Πάνο Ξενοκώστα, χαρακτηρίζοντας τη συνεργασία ως ένα θετικό παρά-

δειγμα σύμπραξης που ενισχύει την ελληνική οικονομία και τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Αναφερόμενος στη στρατηγική της κυβέρνησης για τον ναυτιλιακό τομέα, ο κ. Κικίλιας σημείωσε ότι η Ελλάδα προχωρά μπροστά όχι μόνο με την ισχυρή παρουσία της στην ποταπό ναυτιλία, την ακτοπλοΐα και το yachting, αλλά και μέσα από τη διαρκή αναβάθμιση των ναυπηγείων και των λιμενικών υποδομών της χώρας.

«Όλο αυτό αποτελεί ένα ενιαίο οικοσύστημα που μπορεί να δημιουργήσει νέες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας, να ενισχύσει την ανάπτυξη και να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο γεγονός ότι ελληνικές εταιρείες

επιλέγουν πλέον να αναθέτουν την κατασκευή των πλοίων τους σε ελληνικά ναυπηγεία, εξέλιξη που, όπως τόνισε, αποτελεί βασικό στόχο της κυβερνητικής πολιτικής για την αναβίωση του κλάδου.

Ο υπουργός υπογράμμισε ακόμη ότι η ανάπτυξη της ναυπηγικής δραστηριότητας μπορεί να λειτουργήσει ως κίνητρο για τη νέα γενιά να στραφεί εκ νέου στα επαγγέλματα της θάλασσας, τα οποία, όπως είπε, προσφέρουν σημαντικές επαγγελματικές προοπτικές και αξιοπρεπείς αμοιβές.

Κλείνοντας, ο κ. Κικίλιας εξέφρασε την ευχή η συγκεκριμένη πρωτοβουλία να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση, συμβάλλοντας στην περαιτέρω ενίσχυση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας και της ναυτιλιακής οικονομίας συνολικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΓΣΕΒΕΕ ΚΑΙ 7 ΚΛΑΔΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ON-BILL FINANCING ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Σοβαρούς κινδύνους για την ομαλή και αποτελεσματική υλοποίηση του νέου προγράμματος «Εξοικονομώ» δημιουργεί ο θεσμός του on-bill financing, δηλαδή η δυνατότητα των πάροχων ηλεκτρικής ενέργειας να χαρίζονται τα κονδύλια και να χρηματοδοτούν απ' ευθείας οι ίδιοι την ενεργειακή αναβάθμιση νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Τα παραπάνω επισημαίνονται σε ανακοίνωση της ΓΣΕΒΕΕ με αφορμή όσα συζητήθηκαν σε πρόσφατη σύσκεψη που συγκάλεσε η συνομοσπονδία με κλαδικές ομοσπονδίες μέλη της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση «οι αρνητικές αλλαγές που έρχονται με την ανάμειξη των πάροχων στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» συζητήθηκαν εκτενώς στην ευρεία σύσκεψη που οργάνωσε η ΓΣΕΒΕΕ και στην οποία συμμετείχαν οι ακόλουθες κλαδικές ομοσπονδίες, μέλη της: Ομοσπονδία Βιοτεχνών Υδραυλικών Ελλάδας (ΟΒΥΕ), Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Εργοληπτών Ηλεκτρολόγων (ΠΟΣΕΗ), Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Αλουμινοκατασκευαστών (ΠΟΒΑΣ), Ομοσπονδία Ψυκτικών Ελλάδας (ΟΨΕ), Πανελλήνια Ομοσπονδία Εμπόρων & Βιοτεχνών Υαλοπινάκων (ΠΟΕΒΥ), Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Τεχνικών Εγκαταστάσεων Καύσης (ΠΟΕΤΕΚ), Ένωση Ελληνικών Επιχειρήσεων Θέρμανσης και Ενέργειας (ΕΝΕΕΠΙΘΕ)».

Στην συζήτηση, όπως γνωστοποιείται στην ανακοίνωση, τονίστηκε ο εξής κίνδυνος από την εμπλοκή των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας στα προγράμματα εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας:

- Η αντίφαση που γεννάται, σε βαθμό σύγκρουσης συμφέροντος, από το γεγονός ότι εταιρίες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας που ως κύριο αντικείμενο δραστηριοποίησής τους στην αγορά έχουν την πώληση ενέργειας, θα αναλάβουν την υλοποίηση έργων μείωσης κατανάλωσης ενέργειας. Ποιο συμφέρον έχουν να εισέλθουν σε μια δραστηριότητα που θα αποβεί σε βάρος των πωλήσεων και των κερδών τους;
- Το πρόγραμμα Εξοικονομώ έχει στόχο να υποστηρίξει οικονομικά τα ευάλωτα νοικοκυριά που είναι επιρρεπή στην ενεργειακή φτώχεια ώστε να αναβαθμίσουν ενεργειακά τις οικίες τους κι έτσι να μειώσουν τους επικίνδυνους ρύπους που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Μάλιστα, τα πιο φτωχά νοικοκυριά λόγω υλικής στέρξης έχουν την πιο αναποτελεσματική και πιο ρυπογόνα θέρμανση. Ωστόσο, οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας έχουν καταχωρίσει πολλά από αυτά τα νοικοκυριά στον λεγόμενο «ενεργειακό Τετραεσία», λόγω χρεών που ενδέχεται να έχουν δημιουργήσει. Κατά συνέπεια, τα νοικοκυριά που έχουν την μεγαλύτερη ανάγκη δημιουργίας πόρων για ενεργειακή αναβάθμιση θα εξαιρεθούν εξ αρχής από τα προγράμματα τους, μειώνοντας δραματικά την εμβέλεια του προγράμματος.

Η είσοδος των 11 παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας στις ενεργειακές αναβαθμίσεις δημιουργεί συνθήκες μονοπωλίου ακόμη και κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης από πάροχους που διαθέτουν δίκτυα λιανικών πωλήσεων και προνομιακή πρόσβαση στο πελατολόγιο.

- Ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας της τεχνικής αυτονομίας που διαθέτουν τα τεχνικά επαγγέλματα, στην επιλογή υλικών και μεθόδων, η οποία αποβαίνει πάντα σε όφελος του καταναλωτή και, πολύ περισσότερο, σε όφελος της ίδιας της ενεργειακής αναβάθμισης. Τυχόν συμφωνίες των παρόχων με προμηθευτές υλικών και εξαρτημάτων (πχ αντλίες θερμότητας) που θα μειώσουν για τους πάροχους το κόστος της παρέμβασης ενδέχεται να αποβούν επιζήμιες για την ενεργειακή αναβάθμιση.

Η ΓΣΕΒΕΕ και οι κλαδικές ομοσπονδίες αποφάσισαν, το επόμενο διάστημα, να προβούν σε μια σειρά δημόσιων παρεμβάσεων «για τον κίνδυνο που ελλοχεύει ακόμη και για τον χαρακτήρα του «Εξοικονομώ», ξεκινώντας από την ενημέρωση των συναρμόδιων υπουργείων και εξετάζοντας κάθε άλλη δυνατότητα αντιδράσεων».

ΑΔΜΗΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΔΩΔΕΚΑΚΗΣΩΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

«Σημαντικό ορόσημο για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις που δρομολογεί ο ΑΔΜΗΕ στα Δωδεκάνησα και τα νησιά του βορείου Αιγαίου, αποτελεί η επιτυχής ολοκλήρωση της διενέργειας του ηλεκτρονικού πλειστηριασμού και της κατάταξης των προσφορών κάθε τμήματος του διεθνούς διαγωνισμού για την κατασκευή των καλωδίων υψηλής τάσης 150 kV και τεχνολογίας εναλλασσόμενου ρεύματος (HVAC)».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται σε ανακοίνωση υπενθυμίζοντας ότι το αντικείμενο του διαγωνισμού αφορά στη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο, με έσπετη διάρκεια, για τη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση των υποβρυχίων και υπόγειων καλωδίων που θα χρησιμοποιηθούν στα έργα διασυνδέσεων των δύο νησιωτικών συμπλεγμάτων, καθώς και σε έργα διασυνδέσεων μικρότερης κλίμακας στα νησιά του Ιονίου και του Αργοσαρωνικού, με συνολικό ανώτατο προϋπολογισμό 2,070 δισ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ).

Ο ΑΔΜΗΕ επισημαίνει ότι εφάρμοσε για πρώτη φορά τη συ-

γκεκριμένη διαγωνιστική διαδικασία, η οποία υιοθετείται ήδη και από άλλους Ευρωπαϊκούς Διαχειριστές, λόγω της ιστορικής υψηλής ζήτησης υποβρυχίων καλωδίων για έργα διασυνδέσεων σε διεθνές επίπεδο, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη διαθεσιμότητα χρονοθυρίδων παραγωγής στα εργοστάσια των αναδόχων.

Όπως αναφέρεται, κριτήριο του διεθνούς διαγωνισμού αποτέλεσε η πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά. Το πρώτο τμήμα του έργου, το οποίο περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις Θράκη-Λήμνος, Κως-Ρόδος, Λέσβος-Λήμνος και Λέσβος-Χίος, κέρδισε η εταιρεία Fulgor A.E. και, αντίστοιχα, το δεύτερο τμήμα του έργου, που περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις Ρόδος-Κάρπαθος, Αλιβερί (GIS)-Σκύρος, Σάμος-Κως, Σκύρος-Λέσβος, Χίος-Σάμος, Αίγινα-Μέγαρα και Κεφαλονιά-Κυλλίνη, κέρδισε η εταιρεία Prysmian Powerlink Srl, οι οποίες υπέβαλαν και τις πλέον συμφέρουσες οικονομικές προσφορές. Η διαγωνιστική διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί με τις αντίστοιχες κατακυρώσεις.

Υπενθυμίζεται ότι με την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων, η Κως, η Ρόδος και η Κάρπαθος θα διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Κορίνθου, σε δύο διακριτές φάσεις. Αντίστοιχα, η διασύνδεση του Βορειοανατολικού Αιγαίου θα περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνο, Λέσβο, Χίο, Σάμο και Σκύρο και θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις.

«Τα έργα αυτά είναι κομβικής σημασίας για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, τη μείωση του κόστους ηλεκτροπαραγωγής στα νησιά, την αξιοποίηση του δυναμικού των ΑΠΕ και την ουσιαστική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ υπογραμμίζει ότι, συνεχίζει με συνέπεια την υλοποίηση του μεγαλύτερου προγράμματος νησιωτικών διασυνδέσεων στην ιστορία της χώρας, συμβάλλοντας καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, αξιόπιστου και βιώσιμου ενεργειακού συστήματος.

HELLENIQ ENERGY: ΑΝΟΙΞΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ «EMPOWERING FUTURE LEADERS»

Η HELLENIQ ENERGY ανακοίνωσε την έναρξη υποβολής αιτήσεων για τον 2ο κύκλο του «Empowering Future Leaders», του προγράμματος ανάπτυξης νέων ταλέντων που δίνει τη δυνατότητα σε αποφοίτους να ξεκινήσουν την καριέρα τους σε έναν από τους μεγαλύτερους ενεργειακούς ομίλους της ΝΑ Ευρώπης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της εταιρείας, σε συνέχεια του πρώτου κύκλου, κατά τον οποίο νέοι επιστήμονες εντάχθηκαν στον Όμιλο και ήδη συμβάλουν ενεργά σε κρίσιμα πεδία δραστηριότητας, η HELLENIQ ENERGY συνεχίζει να δρομολογεί την επένδυσή της στη νέα γενιά και στα στελέχη του αύριο.

Το πρόγραμμα προσφέρει διετή επαγγελματική εμπειρία σε στρατηγικούς τομείς της ενέργειας, συμμετοχή σε μεγάλα διεθνή και απαιτητικά projects και συνεχή καθοδήγηση από έμπειρα στελέχη του Ομίλου.

Το «Empowering Future Leaders» απευθύνεται σε αποφοίτους Πανεπιστημίων της Ελλάδας και του εξωτερικού, με έως δύο χρόνια επαγγελματικής εμπειρίας, που επιθυμούν να εξελιχθούν σε ένα δυναμικό και διεθνές περιβάλλον εργασίας και να συμβάλουν ενεργά στον ενεργειακό μετασχηματισμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά έως τις 15 Ιουνίου 2026 στη διεύθυνση: <https://www.helleniqenergy.com/kariera/empowering-future-leaders>

Οι συμμετέχοντες μπορούν να επιλέξουν μία από τις τέσσερις κατευθύνσεις του Προγράμματος, Engineering, Corporate, Commercial και Digital/IT και, ακολούθως, να εργαστούν με σαφή παραδοτέα αποτελέσματα, αποκτώντας πολύτιμη εμπειρία σε όλο το εύρος του ενεργειακού κλάδου. Μέσα από ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ανάπτυξης δεξιοτήτων,

οι νέοι επαγγελματίες ενισχύουν τόσο τις τεχνικές τους γνώσεις όσο και κρίσιμες επαγγελματικές δεξιότητες, έχοντας πρόσβαση στο ευρύ επιχειρηματικό οικοσύστημα της HELLENIQ ENERGY και των εταιρειών του Ομίλου, όπως οι EKO, Enerwave, HELLENIQ Petroleum και HELLENIQ Renewables.

Ο γενικός διευθυντής HR & Διοικητικών Υπηρεσιών της HELLENIQ ENERGY, Αλέξανδρος Τσαδής, δήλωσε: «Με το πρόγραμμα «Empowering Future Leaders» αναζητούμε νέους ανθρώπους με όρεξη για μάθηση και ηγετική προοπτική. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε τις επόμενες γενιές στελεχών που θα ξεχωρίζουν για τις γνώσεις, τις εμπειρίες και τις δεξιότητές τους. Τα αποτελέσματα του πρώτου κύκλου επιβεβαίωσαν τη δυναμική του προγράμματος, καθώς ήδη οι νέοι απασχολούμενοι συμμετέχουν ενεργά στην αναπτυξιακή πορεία της HELLENIQ ENERGY.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 85% ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΓΡΑΨΕΙ ΟΙ ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ 2016

Αύξηση περίπου 85% έχουν καταγράψει οι ζητούμενες τιμές κατοικιών στην Ελλάδα από το 2016, σύμφωνα με ανάλυση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), η οποία βασίστηκε και σε δεδομένα της πλατφόρμας Spigitagos. Η έκθεση εξετάζει τις βασικές τάσεις και τα χαρακτηριστικά της ελληνικής στεγαστικής αγοράς, από τις περιφερειακές διαφορές στις τιμές έως τη σχέση προσφοράς και ζήτησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Spigitagos, η ιστοσελίδα αγγελιών ακινήτων στην Ελλάδα, συνεργάστηκε με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) στο πλαίσιο της έκθεσης «Inside Greece's Housing Affordability Paradoxes».

Τα δεδομένα της πλατφόρμας του Spigitagos συνέβαλαν στην ανάλυση του ΔΝΤ και αξιοποιήθηκαν από τους οικονομολόγους με στόχο την ανάλυση των δομικών ανισορροπιών της ελληνικής στεγαστικής αγοράς καλύπτοντας από τις περιφερειακές αποκλίσεις τιμών έως τις αναντιστοιχίες μεταξύ προσφοράς και ζήτησης.

Η έκθεση αναδεικνύει ότι η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει απλώς έλλειψη κατοικιών, αλλά ένα σύνθετο πρόβλημα κατανομής που απαιτεί τεκμηριωμένες, δεδομένο-κεντρικές αποφάσεις χάραξης πολιτικής.

Στο πλαίσιο της έκθεσης «Inside Greece's Housing Affordability Paradoxes», το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) αξιοποιεί δεδομένα της πλατφόρμας του Spigitagos για να αναλύσει τις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ελληνική στεγαστική αγορά. Η ανάλυση εστιάζει στις περιφερειακές αποκλίσεις των τιμών κατοικίας, στις αναντιστοιχίες μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, καθώς και στις επιπτώσεις των βραχυχρόνιων μισθώσεων στη στεγαστική προσσιτότητα.

Τα ευρήματα της έκθεσης αναδεικνύουν ότι η στεγαστική κρίση στην Ελλάδα δεν συνδέεται αποκλειστικά με την επάρκεια

κατοικιών, αλλά και με τον τρόπο κατανομής του διαθέσιμου στεγαστικού αποθέματος, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για τεκμηριωμένες και αποτελεσματικές παρεμβάσεις πολιτικής. Η έκθεση αναδεικνύει ότι στην Ελλάδα εντοπίζεται ένα δομικό πρόβλημα κατανομής της στεγαστικής προσφοράς και όχι απλώς έλλειψης κατοικιών. Παρότι η Ελλάδα διαθέτει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά κατοικιών ανά κάτοικο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι πιέσεις στη στεγαστική προσσιτότητα παραμένουν έντονες και συνεχίζουν να επιδεινώνονται.

Σύμφωνα με την ανάλυση του ΔΝΤ, οι ζητούμενες τιμές κατοικιών έχουν αυξηθεί κατά περίπου 85% από το 2016, ενώ η αντίστοιχη αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος διαμορφώθηκε στο 47%. Ως αποτέλεσμα, το 2025 το διάμεσο στεγαστικό κόστος ξεπέρασε το ένα τρίτο του διαθέσιμου εισοδήματος, με περίπου δύο στα πέντε νοικοκυριά να δαπανούν πάνω από το 40% του εισοδήματός τους για τη στέγαση. Τα στοιχεία ζητούμενων τιμών του Spigitagos αποτυπώνουν σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των περιφερειών της χώρας, με την Αττική, τη Θεσσαλονίκη και τους τουριστικούς προορισμούς να καταγράφουν σημαντικά υψηλότερα επίπεδα τιμών σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Η έκθεση επίσης αναφέρει έντονες αναντιστοιχίες μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Spigitagos, παρά την αύξηση των διαθέσιμων καταχωρίσεων, ο μέσος χρόνος παραμονής ενός ακινήτου στην αγορά ανέρχεται σε περίπου οκτώ μήνες για τις πωλήσεις και ξέι μήνες για τις ενοικιάσεις. Παράλληλα, το 55% των ακινήτων που διατίθενται προς πώληση ξεπερνά τις 200.000 ευρώ, επίπεδο τιμών που παραμένει απρόσιτο για την πλειονότητα των Ελλήνων. Αντίστοιχα, η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης διαμορφώνεται στα περίπου 575 ευρώ τον μήνα σε εθνικό επίπεδο και στα περίπου 785 ευρώ τον μήνα στην Αττική. Σημαντικές αναντιστοιχίες εντοπίζονται και στα χαρακτηριστικά του διαθέσιμου

στεγαστικού αποθέματος. Το ένα τρίτο των καταχωρίσεων προς πώληση αφορά κατοικίες άνω των 120 τ.μ., την ώρα που η ζήτηση έχει μετατοπιστεί προς μικρότερα ακίνητα. Παράλληλα, στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη μόλις το 30% των διαθέσιμων κατοικιών προς ενοικίαση είναι μικρότερο των 60 τ.μ., έναντι περίπου 55% στις υπόλοιπες περιφέρειες της χώρας.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στην ανάπτυξη των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Σύμφωνα με την έκθεση, οι σχετικές καταχωρίσεις αυξήθηκαν κατά 240% μεταξύ 2017 και 2024, φτάνοντας τις 230.000, που αντιστοιχούν περίπου στο 3,5% του συνολικού στεγαστικού αποθέματος. Η ανάλυση του ΔΝΤ, η οποία συνδύασε δεδομένα από το Spigitagos, το INSETE και την ΕΛΣΤΑΤ, διαπίστωσε ότι η υψηλή συγκέντρωση βραχυχρόνιων μισθώσεων συνδέεται με υψηλότερες τιμές κατοικιών και μειωμένη διαθεσιμότητα ακινήτων για μακροχρόνια μίσθωση σε περιοχές υψηλής ζήτησης.

Τέλος, η έκθεση επισημαίνει την ενεργειακή αναστοχαστικότητα του ελληνικού κτιριακού αποθέματος, σημειώνοντας ότι οι ελληνικές κατοικίες καταναλώνουν περίπου 65% περισσότερη ενέργεια ανά τετραγωνικό μέτρο σε σύγκριση με τις Πορτογαλικές κατοικίες, επιβαρύνοντας περαιτέρω το συνολικό στεγαστικό κόστος των νοικοκυριών.

Με βάση τα ευρήματα της έκθεσης, το ΔΝΤ προτείνει έναν συνδυασμό παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των προκλήσεων στη στεγαστική αγορά. Αυτός ο συνδυασμός περιλαμβάνει τη μεταρρύθμιση της νομοθεσίας για την εξασφάλιση του συνιδιοκτησιακού, στοχευμένους περιορισμούς στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, επένδυση σε κοινωνική και προσιτή στέγαση και ενίσχυση της παραγωγικότητας του κατασκευαστικού κλάδου για την αντιμετώπιση της έλλειψης εργατικού δυναμικού.

Η ΑΚΡΙΒΗ ΣΤΕΓΗ ΕΠΙΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΤΟΝΙΖΕΙ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΤΕ

Η ακριβή στέγη στην Ελλάδα επιτείνει το δημογραφικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η χώρα σύμφωνα με τον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννη Στουρνάρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στουρνάρας μιλώντας στο Συνέδριο της Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας στο Dubrovnik, επισήμανε ότι η επιβάρυνση του κόστους στέγασης για τα ελληνικά νοικοκυριά είναι από τις υψηλότερες στη ζώνη του ευρώ. Υπογράμμισε δε ότι «η στεγαστική επισφάλεια αναδεικνύεται όλο και περισσότερο ως παράγοντας που επηρεάζει τις μακροπρόθεσμες δημογραφικές τάσεις. Η περιορισμένη πρόσβαση σε προσιτή στέγαση καθυστερεί τη δημιουργία νέων νοικοκυριών, ιδίως μεταξύ των νεότερων γενεών. Πολλοί νεαροί ενήλικες τελικά παραμένουν στην κατοικία των γονέων για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από ό,τι θα επιθυμούσαν, ενώ άλλοι αναβάλλουν ή επανεξετάζουν την απόφαση δημιουργίας οικογένειας.»

Ακολουθώντας όπως υποστήριξε η συρρίκνωση και η γήρανση

του πληθυσμού μειώνουν το μέγεθος του εργατικού δυναμικού, επιβαρύνουν το μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό δυναμικό και αυξάνουν την πίεση στα δημόσια οικονομικά. Υπό την έννοια αυτή, η οικονομική προσιτότητα της στέγασης αλληλοεπιδρά άμεσα με τη δημογραφική βιωσιμότητα και την οικονομική ανθεκτικότητα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Κεντρική Τράπεζα η αγορά των ακινήτων χρηματοδοτείται κυρίως από τις καταθέσεις των υποψηφίων αγοραστών και λιγότερο από στεγαστικά δάνεια. «Ένα αξιόλογο ποσοστό των συναλλαγών χρηματοδοτείται μέσω της αποταμίευσης των νοικοκυριών και όχι με τραπεζικό δανεισμό, γεγονός που ενισχύει την εκτίμηση ότι η ζήτηση κατοικιών δεν παρουσιάζει ιδιαίτερη ευαισθησία στα επιτόκια, καθώς πολλοί αγοραστές χρησιμοποιούν τον συσσωρευμένο πλούτο τους για την απόκτηση ακινήτων αντί να προσφεύγουν σε τραπεζικό δανεισμό» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Προσέθεσε όμως ότι η ζήτηση παραμένει ισχυρή. Ενισχύεται όχι μόνο από εγχώριους παράγοντες — όπως η σταδιακή άνοδος του διαθέσιμου εισοδήματος τα τελευταία χρόνια, η βελτίωση των οικονομικών προσδοκιών και τα στοχευμένα μέτρα στήριξης της κατοικίας της κυβέρνησης — αλλά και από τις ξένες επενδύσεις, τις αυξημένες τουριστικές ροές στα αστικά κέντρα και την αντίληψη ότι το ακίνητο είναι ένα σχετικά ασφαλές περιουσιακό στοιχείο.

Ο κ. Στουρνάρας αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση για την άμβλυση του στεγαστικού προβλήματος όπως τα επιδοτούμενα στεγαστικά δάνεια και η ενίσχυση της κοινωνικής στέγης, ωστόσο όπως είπε «οι πολιτικές αυτές χρειάζονται χρόνο για να αποδώσουν και οι πιέσεις στην προσιτότητα της στέγασης είναι πιθανό να συνεχιστούν βραχυπρόθεσμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΩΝ ΓΕΩΠΑΡΚΩΝ ΤΗΣ UNESCO ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Συμμετοχές από 30 χώρες

Με ιδιαίτερα μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του Διεθνούς Σεμιναρίου Κατάρτισης Διευθυντών και Στελεχών Γεωπαρκών 2026, με θέμα «Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO: Γεωδιατήρηση, Βιώσιμος Τουρισμός και Τοπική Ανάπτυξη», το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Λέσβο, στο Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Διευθυντών και Στελεχών Γεωπαρκών οργανώθηκε από την UNESCO και το Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπαρκών σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Τμήμα Γεωγραφίας και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου.

Ας σημειωθεί ότι το Διεθνές Σχολείο Γεωπαρκών αποτελεί την κορυφαία εκπαιδευτική δράση κατάρτισης στελεχών του Διεθνούς Προγράμματος Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στη Λέσβο και συγκεντρώνει συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο. Συγκεκριμένα, έφερε στη Λέσβο 70 διευθυντές και στελέχη Γεωπαρκών, από 30 χώρες από όλο τον κόσμο και ειδικότερα από το Βέλγιο, το Βιετνάμ, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, τη Βραζιλία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιαπωνία, την Ινδονησία, την Ιρλανδία, το Ιράν, την Ισπανία, την Ιταλία, τον Καναδά, την Κίνα, το Κιργιστάν, την Κύπρο, τη Μαλαισία, το Μαρόκο, το Μεξικό, τη Νορβηγία, τη Πορτογαλία, τη Ρουμανία, την Τσεχία, την Ταϊλάνδη, την Τουρκία, και φυσικά την Ελλάδα.

Επιστημονικός υπεύθυνος του Διεθνούς Σχολείου Γεωπαρκών είναι ο καθηγητής Νίκος Ζούρος, γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπαρκών, κάτοχος της έδρας της UNESCO για τα Γεωπαρκα και την βιώσιμη ανάπτυξη των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και διευθυντής του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου.

«Η διοργάνωση του θερινού Σχολείου στη Λέσβο», λέει στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) ο Νίκος Ζούρος, «αποτελέσει ένα εξαιρετικά σημαντικό γεγονός σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς αποτελεί το αναγνωρισμένο από την UNESCO πρόγραμμα κατάρτισης διευθυντών και στελεχών γεωπαρκών σχετικά με το νέο πρόγραμμα της UNESCO "Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO". Η Λέσβος επιλέχθηκε ως τόπος υλοποίησης του σεμιναρίου λόγω της εμπειρίας που διαθέτει, του υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης που προσφέρει, της ευρείας συμμετοχής από κράτη από όλο τον κόσμο και της μεγάλης εμπειρίας της στον τομέα των γεωπαρκών».

Συζητήθηκαν εκτενώς θέματα διαχείρισης γεωλογικών μνημείων, ανάπτυξης του γεωτουρισμού σε περιοχές

γεωπαρκών, ανάδειξης της πολιτιστικής και άυλης κληρονομιάς, ο ρόλος της εκπαίδευσης στην λειτουργία των γεωπαρκών, η αξιοποίηση και προβολή της τοπικής γαστρονομίας, αλλά και γενικότερα η συμβολή των γεωπαρκών στην τοπική ανάπτυξη.

Εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενοι είχαν την ευκαιρία να περιηγηθούν σε περιοχές της ανατολικής, κεντρικής, βόρειας και δυτικής Λέσβου. Κατά τη διάρκεια των ασκήσεων υπαίθρου γνώρισαν το Απολιθωμένο Δάσος Λέσβου, τα φυσικά και γεωλογικά μνημεία της Λέσβου, την παράδοση και τον πολιτισμό της. Επισκέφθηκαν το Πάρκο Απολιθωμένου Δάσους, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, τους ηφαιστειακούς, τεκτονικούς και γεωμορφολογικούς γεωτόπους της Λέσβου.

Επισκέφθηκαν επίσης σημαντικούς γεωτόπους της Λέσβου, όπως οι τεκτονικές δομές του κόλπου Γέρας και το Μουσείο-Ελαιοτριβείο Βρανά στον Παπάδο, όπου ξεναγήθηκαν και ενημερώθηκαν για τις προσπάθειες της εταιρείας «Αρχιπέλαγος» για την αναστήλωση και διάσωση παραδοσιακών βιομηχανικών εγκαταστάσεων (ελαιοτριβείων - σαπωνοποιείων).

Ενημερώθηκαν επίσης για τις δράσεις ανάπτυξης των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, καθώς και του αθλητικού τουρισμού στο Γεωπαρκο Λέσβου και την συνεργασία με τους αθλητικούς και τοπικούς συλλόγους. Στην Ανεμώτια επισκέφθηκαν τον αμπελώνα, καθώς και το οινοποιείο της ΚΟΙΝΣΕΠ Ηφαιστείου Ανεμώτιας, όπου είχαν την ευκαιρία να γευτούν τις γεύσεις των κρασιών που παράγονται στον κρατήρα του ηφαιστείου.

Οι συμμετέχοντες συμμετείχαν επίσης σε ασκήσεις πεδίου και επισκέφθηκαν τους υγροτόπους της Καλλονής όπου τα στελέχη του Κέντρου Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης (ΚΠΕΝ) Καλλονής και του Μουσείου, τους ενημέρωσαν για τον μεγαλύτερο υγρότοπο του νησιού και την αξία του, την ιδιαίτερη κλωρίδα του, και παρατήρησαν τα υδροτροπικά και υγρολιβαδικά φυτά, που αποτελούν πρωτογενή παράγοντα στην τροφική αλυσίδα των οργανισμών, όπως και την σημασία τους για το ιδιαίτερο οικοσύστημα των υγροτόπων. Επισκέφθηκαν επίσης το ΚΠΕΝ Καλλονής, ενώ στο Δημοτικό Θέατρο Καλλονής, όπου φιλοξενήθηκαν οι εργασίες του προγράμματος, συναντήθηκαν με την αντιδήμαρχο Πολιτισμού Ζαχαρούλα Ιωακείμ και συζήτησαν δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης που διοργανώνονται στη Δυτική Λέσβο.

Στον Μόλυβο περπάτησαν στον ηφαιστειακό δρόμο και τα σοκάκια του οικισμού, ενώ επισκέφθηκαν το κάστρο και είχαν την ευκαιρία να παρατηρήσουν το ηφαιστείο του

Λεπέτυμνου. Συναντήθηκαν επίσης με την αντιδήμαρχο Τουρισμού Αφροδίτη Βατή και συζήτησαν για τα θέματα τουριστικής ανάπτυξης του Δήμου Δυτικής Λέσβου.

Συμμετείχαν στην δράση «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές στη Λέσβο», που διοργανώνουν η Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και επισκέφθηκαν την Αγιάσο. Ακολούθησε επίσκεψη στο Αμπελικό, όπου ενημερώθηκαν και ξεναγήθηκαν στο Μουσείο Ρητίνης από τον προϊστάμενο της Εφορείας Αρχαιοτήτων, Δρ. Π. Τριανταφυλλίδη και τον ιερέα Στρατή Κακάμπουρα.

Στον περιοχή Πολιχνίτου επισκέφθηκαν τις θερμές πηγές Ιπποκράτους και το Πολύκεντρο Πολιχνίτου όπου τους υποδέχθηκε η πρόεδρος της κοινότητας Ιωάννα Καλαθά και τους μίλησε για την φυσική και πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής.

Το πρόγραμμα του σεμιναρίου περιλάμβανε επίσης επίσκεψη στις νέες απολιθωματοφόρες θέσεις κατά μήκος του νέου οδικού άξονα Καλλονής-Ζιγγιού, τη μεγαλύτερη ανασκαφή απολιθωμάτων στην Ελλάδα και γνωριμία με τη μεθοδολογία ανασκαφής, συντήρησης και ανάδειξης απολιθωματοφόρων θέσεων.

Παράλληλα, επισκέφθηκαν το χερσαίο και θαλάσσιο τμήμα του Θαλάσσιου Πάρκου Απολιθωμένου Δάσους Νησιώπης. Με το ειδικό σκάφος με γυάλινο πυθμένα είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν το θαλάσσιο τμήμα του Απολιθωμένου Δάσους Νησιώπης, ενώ παράλληλα ξεναγήθηκαν στο χερσαίο τμήμα του πάρκου και γνώρισαν τις δράσεις προστασίας και ανάδειξης των απολιθωματοφόρων θέσεων.

Τέλος, πραγματοποίησαν επίσκεψη στο νέο Εκπαιδευτικό Κέντρο Άντισσας και ενημερώθηκαν για τις δράσεις εκπαίδευσης, περιηγήθηκαν στην έκθεση Μνήμες Γαίας-Τα ελληνικά Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO και απόλαυσαν την τοπική γαστρονομία στην πλατεία της Άντισσας.

Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου, οι συμμετέχοντες είχαν επίσης τη δυνατότητα να παρουσιάσουν εργασίες τους σε θέματα διαχείρισης και ανάπτυξης γεωπαρκών, προστασίας και ανάδειξης γεωλογικών μνημείων και ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Το Διεθνές Πρόγραμμα Κατάρτισης Γεωπαρκών ολοκληρώθηκε με τους συμμετέχοντες να δηλώνουν ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι από τη γνωριμία τους με το νησί της Λέσβου, το υψηλό επίπεδο των δράσεων του Γεωπαρκού Λέσβου και του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, τον υποδειγματικό τρόπο ανάδειξης του απολιθωμένου δάσους και τις δυνατότητες ανάπτυξης του γεωτουρισμού στη Λέσβο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ»

Για τις επιπτώσεις της ακραίας ζέσης στις σχολικές αίθουσες μιλάει ο δρ Ανδρ. Φλουρής

Η σχολική αίθουσα γίνεται ένα από τα νέα, αθέατα «μέτωπα» της κλιματικής κρίσης. Οι υψηλές θερμοκρασίες στην Ελλάδα και ολόκληρη την Ευρώπη δεν περιορίζονται πλέον στον Ιούλιο και τον Αύγουστο, όταν τα σχολεία είναι κλειστά, αλλά εμφανίζονται νωρίτερα, από τον Μάιο και τον Ιούνιο, και διαρκούν έως τον Σεπτέμβριο, όταν τα παιδιά επιστρέφουν ξανά στα θρανία. Έτσι, η ζέση δεν είναι πια μόνο θέμα καλοκαιρινής δυσφορίας. Μετατρέπεται σε ζήτημα δημόσιας υγείας, εκπαιδευτικής ισότητας και ανθεκτικότητας των σχολικών υποδομών.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συζήτησε για τις επιπτώσεις της ακραίας ζέσης στις σχολικές αίθουσες με τον δρ Ανδρέα Φλουρή, καθηγητή Φυσιολογίας και διευθυντή του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Φυσιολογίας FAME Lab του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Ο δρ Φλουρής είναι Σύμβουλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα που αφορούν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην υγεία και την εργασία.

«Η ζέση μέσα στην τάξη δεν είναι απλώς ενόχληση», τονίζει ο δρ Φλουρής. «Είναι ένας βιολογικός και εκπαιδευτικός παράγοντας που μειώνει την ικανότητα του παιδιού να συγκεντρωθεί, να θυμηθεί, να κάνει μαθηματικούς υπολογισμούς και να συμμετέχει ενεργά στο μάθημα. Δεν χρειάζεται να φτάσουμε στη θερμοπληξία για να υπάρξει κάποιο σύμπτωμα. Πολύ πριν ένα παιδί κινδυνεύσει άμεσα, μπορεί ήδη να είναι κουρασμένο, διψασμένο, νυσταγμένο, με πονοκέφαλο και μειωμένη ικανότητα μάθησης».

Συνεχίζοντας, εξηγεί ότι «πρέπει να φανταστούμε τον εγκέφαλο ενός παιδιού σαν έναν υπολογιστή που προσπαθεί να τρέξει δύσκολα προγράμματα. Όσο ανεβαίνει η θερμοκρασία, το σώμα αναγκάζεται να διαθέτει περισσότερους πόρους για να διατηρήσει τη θερμοκρασία του ισορροπία. Αυτό

αφήνει λιγότερη ενέργεια και προσοχή για τη μάθηση. Γι' αυτό οι πιο απαιτητικές λειτουργίες, όπως τα μαθηματικά, η μνήμη εργασίας και η λήψη αποφάσεων, επηρεάζονται ιδιαίτερα».

Σύμφωνα με τον ίδιο, η διεθνής επιστημονική βιβλιογραφία είναι πλέον σαφής. «Μελέτες σε πραγματικές σχολικές τάξεις δείχνουν ότι όταν η θερμοκρασία μειώνεται από περίπου 30 στους 20 βαθμούς Κελσίου, η απόδοση των μαθητών μπορεί να βελτιωθεί περίπου κατά 20%. Άλλες μεγάλες μελέτες, με εκατομμύρια μαθητές από πολλές χώρες, δείχνουν ότι οι θερμότερες σχολικές χρονιές συνδέονται με χαμηλότερη μαθησιακή πρόοδο. Αρχίζει, δηλαδή, να φαίνεται ότι η επίδραση είναι σωρευτική. Μία ζεστή ημέρα σίγουρα μειώνει τη νοητική και αναλυτική ικανότητα των παιδιών, αλλά όταν οι ζεστές ημέρες αυξάνονται συνολικά μέσα σε μια σχολική χρονιά μετατρέπονται σε ένα αόρατο παράγοντα απώλειας μάθησης».

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι η έκθεση των παιδιών στη ζέση αυξάνεται σε σύγκριση με το παρελθόν. «Η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία προβλέπει θερμοκρασίες 29-34 βαθμούς Κελσίου σε όλη τη χώρα τις επόμενες ημέρες. Παράλληλα», εξηγεί ο δρ Φλουρής, «η ζέση δεν επηρεάζει μόνο όσους βρίσκονται στην τάξη. Αυξάνει και τις απουσίες, τις πρόωρες αποχωρήσεις και την ανάγκη για έκτακτες διακοπές μαθημάτων, μεταφέροντας το βάρος στις οικογένειες και αφαιρώντας πολύτιμο χρόνο διδασκαλίας. Και, ταυτόχρονα, η θερμή περίοδος του έτους αρχίζει πλέον να εξαπλώνεται μέσα στη σχολική χρονιά. Η Ευρώπη είναι η ήπειρος που παρουσιάζει την πιο γρήγορα αυξανόμενη θερμοκρασία από όλες τις ηπείρους του πλανήτη. Οι αυξημένες θερμοκρασίες εμφανίζονται πλέον ολοένα και νωρίτερα, ενώ η ζέση κρατά περισσότερο μέσα στο φθινόπωρο.

Αυτό σημαίνει ότι σχολικές αίθουσες που σχεδιάστηκαν για ένα πιο ήπιο κλίμα καλούνται σήμερα να λειτουργήσουν σε συνθήκες για τις οποίες δεν ήταν προετοιμασμένες», σημειώνει.

Όπως υπογραμμίζει ο δρ Φλουρής, το πρόβλημα δεν κατανέμεται ισότιμα. «Δεν έχουν όλα τα σχολεία την ίδια έκθεση στη ζέση, εξαιτίας της τοποθεσίας τους αλλά και της κατασκευής τους. Αλλά και μέσα στο ίδιο σχολείο, δύο αίθουσες μπορεί να έχουν εντελώς διαφορετική θερμοκρασία. Μια αίθουσα στον τελευταίο όροφο, χωρίς σκίαση, με κακή μόνωση ή μεταλλική στέγη, μπορεί να λειτουργεί σαν θερμοκήπιο. Αντίθετα, μια αίθουσα με σκιά, καλό αερισμό και σωστή ψύξη μπορεί να προστατεύει τα παιδιά. Άρα η ζέση στα σχολεία γίνεται και ζήτημα ανισότητας. Τα παιδιά που φοιτούν στις πιο ζεστές αίθουσες χάνουν περισσότερο και παρουσιάζουν χαμηλότερες μαθησιακές επιδόσεις. Και αυτό, φυσικά, επιβεβαιώνεται και σε περιπτώσεις εξετάσεων».

Κλείνοντας, τονίζει ότι η λύση δεν μπορεί να είναι μόνο το κλείσιμο των σχολείων όταν ανακοινώνεται καύσωνας. «Το κλείσιμο μπορεί κάποιες ημέρες να είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, αλλά δεν είναι πολιτική προσαρμογής. Χρειαζόμαστε μόνιμο σχέδιο: μέτρηση της θερμοκρασίας και της υγρασίας μέσα στις αίθουσες, σκίαση, δέντρα, «ψυχρές» στέγες, μόνωση, φυσικό αερισμό όπου είναι ασφαλής, αποδοτική ψύξη όπου χρειάζεται, επαρκές νερό, προσαρμογή του μαθήματος, του διαλείμματος και της γυμναστικής στις πιο ζεστές ώρες. Αν δεν κάνουμε τα σχολεία ανθεκτικά στη ζέση, τότε η κλιματική κρίση θα παίρνει κάθε χρόνο όλο και πιο βαθιά στην τάξη, αφαιρώντας υγεία, συγκέντρωση και ευκαιρίες από τα παιδιά».

ΛΕΙΨΟΙ: ΤΟ ΝΗΣΙ - ΠΡΟΤΥΠΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΟΡΘΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

Με μια ιδιαίτερα προσωπική αλλά και ουσιαστική τοποθέτηση συμμετείχε ο δήμαρχος Λειψών Φώτης Μάγγος στο πρώτο συνέδριο «Water Dialogues», με θέμα τη λειψυδρία και τις πλημμύρες στη νησιωτική Ελλάδα, που διοργάνωσαν στη Ρόδο, ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Ερευνών Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων & Ενέργειας «WE ARE GREECE» Αντώνης Γιαννικουράς και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μάγγος ξεκίνησε την ομιλία του ανατρέχοντας στα φοιτητικά του χρόνια, όταν οι Λειψοί ήταν ένα άγνωστο νησί για τους περισσότερους Έλληνες. Όπως χαρακτηριστικά επισήμανε, συχνά τον ρωτούσαν πού βρίσκονται οι Λειψοί,

ενώ αρκετοί τους μπερδεύαν ακόμη και με άλλους νησιωτικούς προορισμούς όπως τους... Παξούς ή άλλα νησιά. Τότε γεννήθηκε μέσα του η επιθυμία να συμβάλει, ώστε ο τόπος του να αποκτήσει τη θέση που του αξίζει στον χάρτη της Ελλάδας.

Σήμερα, όπως τόνισε, οι Λειψοί δεν αποτελούν πλέον έναν άγνωστο προορισμό, αλλά ένα νησί που αναγνωρίζεται πανελλαδικά και διεθνώς για τις καλές πρακτικές που εφαρμόζει στον τομέα της βιώσιμης ανάπτυξης. Ένα νησί που έχει καταφέρει να μετατρέψει τις προκλήσεις της μικρονησιωτικότητας σε ευκαιρίες και να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση στη διαχείριση των φυσικών πόρων, των αποβλήτων

και ιδιαίτερα του νερού.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην πορεία που ακολούθησε το νησί για την επίτευξη της υδατικής του αυτονομίας, ευχαριστώντας όλους όσους συνέβαλαν σε αυτή την προσπάθεια. Μνημόνευσε τον αείμνηστο Νεκτάριο Σαντορινιώ, επί υπουργίας του οποίου εγκαταστάθηκε για πρώτη φορά η μονάδα αφαλάτωσης, η οποία σήμερα εξασφαλίζει στους Λειψούς πλήρη κάλυψη των αναγκών τους σε νερό.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ 80%» ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΕΝΑ ΕΠΕΙΣΟΔΙΟ ΕΛ ΝΙΝΙΟ ΦΕΤΟΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΗΕ

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (ΠΜΟ) προειδοποίησε χθες ότι υπάρχει «πιθανότητα 80%» να δημιουργηθεί ένα επεισόδιο Ελ Νίνιο μεταξύ του Ιουνίου και του Αυγούστου, αυξάνοντας τον κίνδυνο ακραίων μετεωρολογικών φαινομένων τους επόμενους μήνες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη ενημέρωση αυτής της υπηρεσίας του ΟΗΕ, οι «εξαιρετικά ζεστές» θερμοκρασίες στα νερά του τροπικού Ειρηνικού Ωκεανού ευνοούν τον σχηματισμό ενός επεισοδίου Ελ Νίνιο, το οποίο «αναμένεται να επηρεάσει τις θερμοκρασίες και τις βροχοπτώσεις παγκοσμίως».

Ο ΠΜΟ εκτίμησε επίσης ότι είναι κατά 80% πιθανό ένα επεισόδιο Ελ Νίνιο να αναπτυχθεί «μεταξύ του Ιουνίου και του Αυγούστου 2026».

«Η πιθανότητα αυτό το επεισόδιο να συνεχιστεί τουλάχιστον μέχρι τον Νοέμβριο είναι κοντά ή πάνω από 90%», πρόσθεσε ο οργανισμός, προβλέποντας ένα επεισόδιο «τουλάχιστον μέτριο, αν όχι ισχυρό».

Το Ελ Νίνιο και το αντίθετό του φαινόμενο Λα Νίνια (La Niña) είναι τα ονόματα που δίνονται σε μια φυσική μεταβολή του κλίματος, η οποία προκαλεί αξιοσημείωτη διακύμανση στη θερμοκρασία των υδάτων του ισημερινού Ειρηνικού Ωκεανού, αλλαγή στην ατμοσφαιρική κυκλοφορία παγκοσμίως και ενδέχεται να προκαλέσει ακραία φαινόμενα σε μεγάλο

αριθμό περιοχών.

«Πρέπει να προετοιμαστούμε για ένα δυναμικά ισχυρό φαινόμενο Ελ Νίνιο, το οποίο θα επιδεινώσει την Ξηρασία και τις έντονες βροχοπτώσεις και θα αυξήσει τον κίνδυνο καύσωνα τόσο στην Ήνρά όσο και στους ωκεανούς», προειδοποίησε η Γενική Γραμματέας του ΠΜΟ Σελέστ Σαούλο.

Το Ελ Νίνιο χαρακτηρίζεται από αύξηση της θερμοκρασίας επιφάνειας στο κεντρικό και ανατολικό τμήμα του ισημερινού Ειρηνικού. Συνήθως συμβαίνει κάθε δύο έως επτά χρόνια και διαρκεί περίπου εννέα έως δώδεκα μήνες.

Το τελευταίο φαινόμενο Ελ Νίνιο, το 2023 και το 2024, κατέστησε αυτά τα δύο χρόνια τα θερμότερα που έχουν καταγραφεί ποτέ. Αυτό το φαινόμενο προκαλεί αλυσιδωτές αντιδράσεις στο παγκόσμιο κλίμα για αρκετούς μήνες.

«Κλιματική επείγουσα ανάγκη»

Για την περίοδο Ιουνίου-Αυγούστου ο ΠΜΟ προβλέπει ήδη ένα σύνολο συνθηκών που ευνοούν «την επικράτηση θερμοκρασιών άνω του κανονικού σχεδόν σε όλες τις περιοχές του πλανήτη», με αυξημένο κίνδυνο θερμικού στρες, Ξηρασίας σε ορισμένες περιοχές και ακραίων φαινομένων όπως πλημμύρες ή σοβαρές Ξηρασίες.

Υπενθυμίζει επίσης ότι τα περιφερειακά κέντρα πρόβλεψης κάνουν λόγο για βροχοπτώσεις «μικρότερες του κανονικού»

στη διάρκεια της εποχής των βροχών από τον Ιούνιο ως τον Σεπτέμβριο στο Κέρας της Αφρικής, λιγότερους από τον μέσο όρο μουσώνες στη νότια Ασία και πιο ζεστές θερμοκρασίες στην Κεντρική Αμερική στη διάρκεια του καλοκαιριού.

Το καλοκαίρι στο βόρειο ημισφαίριο τα θερμά νερά που συνδέονται με το Ελ Νίνιο ενδέχεται να ευνοήσουν τον σχηματισμό τυφώνων στο κεντρικό και ανατολικό τμήμα του Ειρηνικού Ωκεανού, ενώ θα περιορίσουν τη δημιουργία τους στον Ατλαντικό.

«Πρέπει όλοι να αναγνωρίσουμε τον βαθμό της κλιματικής επείγουσας ανάγκης που αντιπροσωπεύει αυτή η κατάσταση», προειδοποίησε ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες.

«Οι συνθήκες Ελ Νίνιο θα ρίξουν λάδι στη φωτιά ενός πλανήτη που θερμαίνεται. Οι επιπτώσεις θα είναι ακόμη πιο ισχυρές και αισθητές πιο μακριά. Θα περάσουν τα σύνορα με καταστροφική ταχύτητα», τόνισε ο ίδιος, ζητώντας για μία ακόμη φορά «να τερματιστεί η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα».

Σύμφωνα με τον ΠΜΟ, «δεν υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η κλιματική αλλαγή αυξάνει τη συχνότητα ή την ένταση των φαινομένων Ελ Νίνιο».

Ωστόσο στο παρελθόν ο ΠΜΟ είχε επισημάνει ότι «τα μεγάλα κλίμακα κλιματικά φαινόμενα φυσικής προέλευσης, όπως το Ελ Νίνιο και η Λα Νίνια, εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής».

ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ Η ΚΑΡΠΑΘΟΣ

Σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης λόγω λειψυδρίας κηρύσσεται η Κάρπαθος για χρονικό διάστημα τριών μηνών, με απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση εκδόθηκε κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και του γγ Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και αποσκοπεί στην

άμεση αντιμετώπιση των αυξημένων προβλημάτων υδροδότησης που καταγράφονται στο νησί.

Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η ένταξη της Καρπάθου σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης κρίθηκε αναγκαία λόγω της παρατεταμένης ανομβρίας και της σημαντικής μείωσης των διαθέσιμων υδάτινων πόρων, σε συνδυασμό με τις αυξημένες ανάγκες κατά τη θερινή περίοδο.

Με την απόφαση δίνεται η δυνατότητα επίσημης διαδικασιών και λήψης άμεσων μέτρων για την ενίσχυση της υδροδότησης και τη διασφάλιση της επάρκειας νερού για κατοίκους και επισκέπτες του νησιού. Παράλληλα, προβλέπεται η ενεργοποίηση ειδικών μηχανισμών και παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της λειψυδρίας.

ΛΕΙΨΟΙ: ΤΟ ΝΗΣΙ - ΠΡΟΤΥΠΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΟΡΘΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

Συνέχεια από σελ 14

Παράλληλα, εξήρε τη συμβολή του γενικού γραμματέα Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλη Κουτουλάκη, υπογραμμίζοντας ότι έχει κατανοήσει σε βάθος τα ιδιαίτερα ζητήματα που αντιμετωπίζουν τα μικρά νησιά.

Ο δήμαρχος αναφέρθηκε επίσης στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη για τη βελτίωση του δικτύου ύδρευσης και τον εκσυγχρονισμό του βιολογικού καθαρισμού, επισημαίνοντας ότι παρά τις γραφειοκρατικές δυσκολίες και τις χρονοβόρες διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ο δήμος συνεχίζει με συνέπεια να επενδύει σε υποδομές που ενισχύουν την περιβαλλοντική προστασία και την βιώσιμη ανάπτυξη.

Στην ομιλία του ανέδειξε ακόμη τη διαφορετική φιλοσοφία

με την οποία αναπτύσσονται οι Λειψοί. Όπως υπογράμμισε, το νησί δεν βασίζει την ταυτότητά του σε πρακτικές μαζικού τουρισμού, αλλά στην προστασία του φυσικού του πλούτου.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το γεγονός ότι και οι 23 παραλίες του νησιού έχουν χαρακτηριστεί απάτητες, διατηρώντας αναλλοίωτο το φυσικό τους περιβάλλον. Παράλληλα, δεν υπάρχουν πισίνες, μια επιλογή που συνδέεται άμεσα με την εξοικονόμηση πολύτιμων υδάτινων πόρων, καθώς με την συντήρησή τους απαιτεί σημαντικές ποσότητες νερού κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η εφαρμογή του συστήματος διαλογής απορριμμάτων στην πηγή και της συλλογής πόρτα-πόρτα, χωρίς την ύπαρξη κάδων σε δημόσιους χώρους. Το μοντέλο αυτό έχει συμβάλει καθοριστικά στη διατήρηση

της καθαριότητας του νησιού, αποτελώντας μία ακόμη καινοτόμο πρακτική που ενισχύει το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα.

Η παρέμβαση του δημάρχου Λειψιών στο συνέδριο ανέδειξε ότι η αποτελεσματική διαχείριση του νερού και των φυσικών πόρων δεν αποτελεί αποκλειστικά ζήτημα τεχνικών έργων, αλλά κυρίως αποτέλεσμα στρατηγικής, συνεργασίας και συλλογικής προσπάθειας. Οι Λειψοί αποδεικνύουν στην πράξη ότι ακόμη και ένα μικρό νησί μπορεί να πρωτοπορήσει, να καινοτομήσει και να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα των νησιωτικών κοινωνιών απέναντι στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟΟ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ, ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΕΓΗ

Σε δημόσια διαβούλευση το νέο σχέδιο νόμου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου

Σε δημόσια διαβούλευση βρίσκεται από χθες και έως τις 15 Ιουνίου 2026 το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου, μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης και ενίσχυσης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, μισθολογικές και φορολογικές διατάξεις, ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, ρυθμίσεις για την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων και βελτίωση του πλαισίου για τα παίγνια, ρυθμίσεις για την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. και λοιπές διατάξεις».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διατάξεις του Σχεδίου Νόμου συνιστούν μια ολοκληρωμένη νομοθετική παρέμβαση για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου.

Στο πλαίσιο αυτό:

* Ενισχύεται ο ρόλος και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.), ώστε να μπορεί να προβαίνει σε άμεση αφαίρεση παράνομου διαδικτυακού περιεχομένου, ταυτοποιώντας εμπλεκόμενους λογαριασμούς και ιστοσελίδες.

* Αναβαθμίζεται το Σώμα Ελεγκτών Παιγνίων, στα μέλη του οποίου αποδίδεται αρμοδιότητα ειδικού ανακριτικού υπαλλήλου για τη διερεύνηση ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την αγορά τυχερών παιγνίων.

* Προβλέπεται άμεση και για έως ένα έτος σφράγιση καταστημάτων, καθώς και αφαίρεση άδειας λειτουργίας από τους Δήμους, για καταστήματα στα οποία διεξάγεται παράνομος τζόγος.

* Θεσπίζονται αυστηρές διοικητικές και ποινικές κυρώσεις για τους παραβάτες, καθώς και ποινές φυλάκισης για όσους παρεμποδίζουν τον έλεγχο.

Αναλυτικότερα, οι διατάξεις προβλέπουν:

Ενίσχυση της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.)

* Σύσταση νέων οργανικών θέσεων και ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού. Συγκεκριμένα, αυξάνεται σε 110 από 80 σήμερα ο συνολικός αριθμός οργανικών θέσεων της Επιτροπής. Από αυτές, οι 70 θέσεις αφορούν διοικητικό προσωπικό και οι υπόλοιπες 40 ειδικό επιστημονικό προσωπικό με εξειδίκευση στα τυχερά παιχνίδια.

* Δυνατότητα μετάταξης προσωπικού στην Ε.Ε.Ε.Π., κατόπιν σχετικής αίτησης και αξιολόγησης από πενταμελή Επιτροπή.

* Ρυθμίσεις για τη λειτουργία της Επιτροπής, τους κανονισμούς λειτουργίας και τις κανονιστικές της αρμοδιότητες.

* Η Ε.Ε.Ε.Π. θα έχει την εθνική στρατηγική για το υπεύθυνο παιχνίδι και δύναται να συνάψει συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών -- όπως μελέτες, έρευνες και δράσεις -- στο πλαίσιο του εποπτικού της ρόλου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου και την αντιμετώπιση του εθισμού.

Μέτρα για τον έλεγχο της παράνομης διαδικτυακής δραστηριότητας

* Κατάρτιση καταλόγου μη αδειοδοτημένων παρόχων τυχερών παιγνίων («blacklist»), αποκλεισμός πρόσβασης και έλεγχος ονομάτων χώρου.

* Ρύθμιση για τα κατασκευασμένα χρήματα παικτών, με αντιμε-

τώπιση του ζητήματος της δέσμευσης ή κατάσχεσης λογαριασμών παικτών από την Α.Α.Δ.Ε.

Διοικητικές κυρώσεις και έλεγχοι

* Επιβολή διοικητικών κυρώσεων σε παρόχους διαδικτυίου και διαφημιζόμενους που σχετίζονται με παράνομη διοργάνωση και διεξαγωγή παιγνίων.

* Επιβολή κατ' αποκοπήν προστίμου από 1.000 έως 2.000.000 ευρώ ανά παράβαση ή και ανά παιγνιομπλάνη, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης.

* Προσωρινή ανάκληση άδειας έως τρεις μήνες ή οριστική ανάκληση, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης.

* Όσοι διαφημίζουν παράνομα τυχερά παίγνια μέσω διαδικτυακών καναλιών - όπως influencers, streamers, digital ad networks, affiliates και διαφημιστές - τιμωρούνται με πρόστιμο από 5.000 έως 50.000 ευρώ ανά παράβαση.

Ποινικές κυρώσεις

* Για παράνομα μη τυχερά παιχνίδια προβλέπεται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών ετών και χρηματική ποινή από 10.000 έως 500.000 ευρώ. Μέχρι σήμερα, η χρηματική ποινή στις αντίστοιχες περιπτώσεις κυμαινόταν από 100.000 έως 200.000 ευρώ ανά παιγνιομπλάνη ή από 200.000 έως 500.000 ευρώ μέσω διαδικτυίου.

* Για παράνομα τυχερά παιχνίδια προβλέπεται κάθειρξη τουλάχιστον δέκα ετών και χρηματική ποινή από 50.000 έως 700.000 ευρώ. Σήμερα, το ισχύον καθεστώς προβλέπει χρηματική ποινή 700.000 ευρώ και κάθειρξη δέκα ετών.

* Εφόσον η διοργάνωση παράνομου τζόγου τελείται κατ' επάγγελμα, σε εμπορική κλίμακα, με συμμετοχή ανήλικων παικτών ή σε κατάσταση που επαναισιουργεί μετά από παραβίαση της σφράγισης, προβλέπεται κάθειρξη τουλάχιστον δέκα ετών και χρηματική ποινή από 100.000 έως 800.000 ευρώ. Σήμερα δεν προβλέπεται αντίστοιχη κλιμάκωση.

* Η ποινή φυλάκισης για όσους διοργανώνουν τυχερά παιχνίδια χωρίς τις απαιτούμενες άδειες ή/και πιστοποιήσεις ορίζεται σε τουλάχιστον ένα έτος και συνοδεύεται από χρηματική ποινή. Εφόσον τα παίγνια που διοργανώνονται είναι τυχερά, προβλέπεται φυλάκιση τουλάχιστον δύο ετών και χρηματική ποινή.

* Όποιος συμμετέχει σε τυχερό παίγνιο που διοργανώνεται χωρίς άδεια τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως δύο ετών και χρηματική ποινή, η οποία σε περίπτωση υποτροπής αυξάνεται από 5.000 έως 20.000 ευρώ.

* Αποδίδονται ανακριτικές αρμοδιότητες στο Σώμα Ελεγκτών Παιγνίων.

* Αυξάνεται η φορολόγηση στα κέρδη των παικτών διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών τύπου καζίνο.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει επίσης:

- Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις για συνταξιούχους του Δημοσίου παθόντων εν υπηρεσία και συναφών κατηγοριών:

Με πλέγμα διατάξεων του Σχεδίου Νόμου επιλύονται ζητήματα αναπροσαρμογής των συντάξεων κατόπιν εφαρμογής των νέων μισθολογικών νόμων για στρατιωτικούς και των εκ του

νόμου εξομοιούμενων με αυτούς που επιπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΓΛΚ, όπως παθόντες εν υπηρεσία ή πρόσωπων που λαμβάνουν τη σχετική σύνταξη λόγω θανάτου, καθώς και των πολεμικών συνταξιούχων και λοιπών κατηγοριών.

- Συμπληρωματικό προϋπολογισμό 800 εκατ. ευρώ και μέτρα στήριξης απέναντι στην ενεργειακή κρίση, καθώς και πρόσθετα μέτρα στήριξης συνολικού ύψους 800 εκατ. ευρώ.

Οι παρεμβάσεις αφορούν:

* την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος, * τη στήριξη οικογενειών με παιδιά και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων,

* την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, με μέτρα που επηρεάζουν την πλευρά της προσφοράς,

* καθώς και τη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους.

Συγκεκριμένα προβλέπονται:

Ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό και το ιδιωτικό χρέος

* Διευρύνεται ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών, καθώς μειώνεται σε 5.000 ευρώ, από 10.000 ευρώ σήμερα, το ελάχιστο όριο οφειλών.

* Παρέχεται για πρώτη φορά η δυνατότητα αποπληρωμής και διάσωσης της κύριας κατοικίας μέσω ρευστοποίησης λοιπών ακινήτων στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού.

* Θεσπίζεται δυνατότητα ρύθμισης έως και σε 72 δόσεις για οφειλές που δεν είχαν ρυθμιστεί έως το τέλος του 2023.

* Παρέχεται δυνατότητα άρσης κατάσχεσης τραπεζικού λογαριασμού, εφόσον ο οφειλέτης εξοφλήσει το 25% της οφειλής του και ρυθμίσει τις λοιπές βεβαιωμένες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση.

- Μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και τη στήριξη αγροτών:

* Θεσπίζεται η νέα διαδικασία απαλλαγής από τον ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο με απευθείας έκπτωση στην αντλία μέσω ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας της ΑΑΔΕ.

* Προβλέπεται η επέκταση της εφαρμογής του ειδικού Τιμολογίου ΓΑΙΑ και σε νέους αγρότες, προκειμένου να επωφεληθούν από το χαμηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

- Ενισχύσεις για οικογένειες, συνταξιούχους και ευάλωτες ομάδες:

* Θεσπίζεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση προς οικογένειες με παιδιά, ύψους 150 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο, με διευρυνόμενα εισοδηματικά κριτήρια.

* Αυξάνεται σε 300 ευρώ, από 250 ευρώ σήμερα, η ενίσχυση που καταβάλλεται κάθε Νοέμβριο σε συνταξιούχους και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ενώ παράλληλα διευρύνονται τα εισοδηματικά κριτήρια, με αποτέλεσμα να αυξάνεται και ο αριθμός των δικαιούχων.

* Την ίδια ενίσχυση των 300 ευρώ θα λαμβάνουν από την ηλικία των 60 ετών, αντί των 65, όσοι λαμβάνουν αποκλειστικά σύνταξη χρειάς.

- Παρεμβάσεις για τη στέγαση

* Επιστροφή ενοικίου: Διευρύνονται τα εισοδηματικά όρια για την επιστροφή ενός ενοικίου, με αποτέλεσμα να καλύπτεται πλέον το 85% των μισθωτών.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟΟ: ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ, ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΕΓΗ

Σε Δημόσια Διαβούλευση το νέο σχέδιο νόμου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου

Συνέντευξη από σελ 16

* Προβλέπεται επιστροφή δύο ενοικίων σε εκπαιδευτικούς, ιατρούς και νοσηλευτές που υπηρετούν στην ελληνική περιφέρεια, χωρίς περιορισμό σχετικό με εισοδηματικά κριτήρια.

* Βραχυχρόνιες μισθώσεις (Airbnb): Απαγορεύεται η έκδοση νέων αδειών για ακίνητα που βρίσκονται στην Α' Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

* Θεσπίζεται νέο πρόγραμμα «Κατασκευάζω - Νοικιάζω» (BuildtoRent), το οποίο προβλέπει φορολογικά κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της κατοικίας.

- Μισθολογικές παρεμβάσεις:

* Επιλύεται το ζήτημα του προσδιορισμού του μισθολογικού κλιμακίου για μονιμοποιηθέντες, πρώην ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, δημοσίων υπαλλήλους, οι οποίοι κατά τη μονιμοποίησή τους είχαν διατηρήσει το ασφαλιστικό καθεστώς του πρώην Ι.Κ.Α και έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης.

* Επιλύεται το ζήτημα της επέκτασης της προσωπικής διαφοράς για τους νέους υπαλλήλους σε φορείς που είχε επεκταθεί η προσωπική διαφορά έως τον Μάρτιο του 2023.

* Ενοποιείται και εξορθολογίζεται το μισθολογικό καθεστώς του προσωπικού της Προεδρίας της Κυβέρνησης σύμφωνα με το ενιαίο μισθολόγιο και δίνεται η δυνατότητα σε υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού και της Γενικής Γραμματείας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, κατόπιν πλήρωσης προϋποθέσεων και σχετικής επιμόρφωσης να λάβουν τις μισθολογικές ωρμήσεις του νόμου 4622/2019.

* Για το προσωπικό της Προεδρίας της Δημοκρατίας επανέρχεται η εφαρμογή του άρθρου 12 του Π.Δ. 351/1991.

* Επανακαθορίζεται, ύστερα από περίπου μία δεκαετία, το μισθολογικό καθεστώς των Αρχιερέων της Εκκλησίας της Ελλάδος, με την ενοποίηση των αμοιβών και την κατάργηση πρόσθετων παροχών.

* Επιλύεται, σύμφωνα με την πάγια νομολογία, το ζήτημα μισθολογικής ωρίμανσης δικαστικών λειτουργιών, οι οποίοι συμπληρώνουν με τον απαιτούμενο κατά νόμο χρόνο για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό του οικείου κλάδου πλην όμως δεν προάγονται λόγω έλλειψης κενών θέσεων.

* Επανακαθορίζεται το εισαγωγικό μισθολογικό κλιμάκιο των δικαστικών υπαλλήλων του Κλάδου Π.Ε. Τεκμηρίωσης και Επικουρίας Δικαστικού Έργου.

* Εισάγονται ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορούν αποζημιώσεις των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας σε περιπτώσεις τοκετού ή λοχειάς, του καθορισμού της ειδικής αποζημίωσης, της αποζημίωσης λόγω απώλειας ειδικότητας και λόγω θανάτου.

- Λοιπές παρεμβάσεις:

* Αυστηροποιείται το πλαίσιο εκπτώσεων στα τέλη ταξινόμησης, καθώς και στις εξαιρέσεις για υπολογισμό του εισοδήματος για υβριδικά οχήματα έως 50 Co2, με στόχο την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

* Με τις προτεινόμενες διατάξεις επικαιροποιείται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τους αιγιαλούς και τις παραλίες, με βασικό στόχο την προστασία του δημόσιου χαρακτήρα τους, την ορθολογική αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και τη διαμόρφωση συνθηκών ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης

της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, εισάγονται στοχευμένες βελτιώσεις τεχνικού χαρακτήρα για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του πλαισίου, οι οποίες αφορούν στη σύνθεση των επιτροπών καθορισμού των ορίων αιγιαλού, παραλίας και όχθης και την εξ αποστάσεως διαπίστωση παραβάσεων με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων. Περαιτέρω, εισάγονται ρυθμίσεις για την αποσυμφόρηση των Κτηματικών Υπηρεσιών, την ταχύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις παράκτιες ζώνες και την ομαλότερη προσαρμογή των τελευταίων στο νέο θεσμικό πλαίσιο.

Τέλος, εισάγονται ρυθμίσεις με έντονο κοινωνικό πρόσημο με στόχο την στήριξη της ανάπτυξης επιχειρηματικής δραστηριότητας επιχειρήσεων που επλήγησαν από την κακοκαιρία «Daniel», ώστε να προστατευθεί η οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών.

* Διευθετούνται πρακτικά ζητήματα που είχαν ανακύψει κατά τη μέχρι σήμερα εφαρμογή της διαδικασίας χορήγησης και επιστροφής προκαταβολών προς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της διαδικασίας εξόφλησης λογαριασμών από τους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, ενώ εισάγεται ρύθμιση για τον τρόπο με το οποίο θα εξοφλούνται εφεξής από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών οι ανεξοφλητοί λογαριασμοί ηλεκτρικής ενέργειας Φορέα που δεν ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση, κατόπιν βεβαίωσης των οφειλών στη φορολογική αρχή, με στόχο την μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αύξηση κατά 869 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Απρίλιο του 2026, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι μείωσης κατά 374 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 4,1% από 3,8% τον προηγούμενο μήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, οι καταθέσεις από επιχειρήσεις εμφάνισαν μείωση κατά 935 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Απρίλιο του 2026, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι αύξησης κατά 2.453 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 10,8% από 10,2% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 1,075 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 2,467 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 139 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 14 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα μειώθηκαν κατά 66 εκατ. ευρώ, τον Απρίλιο του 2026, έναντι αύξησης κατά 2,080 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 5,8% από 5,4% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των δανείων η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Απρίλιο του 2026, ήταν αρνητική κατά 1,150 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,226 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 8,8% από 10,1% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) μειώθηκε στο 9,5% από 10,4% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 731 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,58 δισεκ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο 2,8% από 7,4% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 419 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 68 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 54 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 48 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους δια-

μορφώθηκε στο -2,0% από -1,5% τον προηγούμενο μήνα. Αρνητική κατά 13 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Απρίλιο του 2026, έναντι θετικής καθαρής ροής 134 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 2,7% από 2,8% τον προηγούμενο μήνα. Συνολικά ο επίσης ρυθμός μεταβολής της συνολικής τραπεζικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα μειώθηκε στο 6,8% από 7,7% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 1,216 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,409 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Αντιθέτως, η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, τον Απρίλιο του 2026, ήταν θετική κατά 135 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1,124 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε στο -0,7% από -0,8% τον προηγούμενο μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΕΔΕΙΞΑΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ

Στις 53,3 μονάδες έκλεισε τον Μάιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index- PMI), τιμή υψηλότερη από τις 52,4 μονάδες του Απριλίου, και υπέδειξε σταθερή βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, ο συνολικός ρυθμός αύξησης ήταν εντονότερος σε σύγκριση με τον μακροχρόνιο μέσο όρο της έρευνας, ενώ ήταν μεταξύ των ταχύτερων που έχουν καταγραφεί το περασμένο έτος.

Οι εντονότερες αυξήσεις των επιπέδων παραγωγής και οι εισροές νέων παραγγελιών υποστήριξαν την πρόσφατη ανάπτυξη κατά τη διάρκεια του Μαΐου. Μετά την απώλεια δυναμικής της ανάπτυξης κατά τη διάρκεια του Απριλίου, ο ρυθμός αύξησης επιταχύνθηκε, λόγω της εντονότερης ζήτησης και της επιτυχημένης προσέγγισης νέων πελατών. Ωστόσο, ο άνοδος του ενδιαφέροντος των πελατών επικεντρώθηκε αρχικά στην εγχώρια αγορά, καθώς οι νέες παραγγελίες εξαγωγών μειώθηκαν για τέταρτο συνεχή μήνα.

Η πίεση στις εφοδιαστικές αλυσίδες μετά την ανακατεύθυνση των διαδρομών διαχείρισης εφοδιασμού, λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ώθησε υψηλότερα το κόστος εισροών κατά τη διάρκεια του Μαΐου, ενώ ανα-

φέρθηκαν και υψηλότερες τιμές ενέργειας. Τα προϊόντα, για τα οποία σημειώθηκε συχνά αύξηση στην τιμή, αφορούσαν το πετρέλαιο και τα παράγωγά του. Ο ρυθμός αύξησης του κόστους ήταν σημαντικός, αισθητά υψηλότερος από τον μέσο όρο της έρευνας και ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί από τον Ιούνιο του 2022.

Παράλληλα, η αύξηση των χρεώσεων εκροών επιταχύνθηκε για τρίτο συνεχή μήνα και ήταν η ταχύτερη που έχει καταγραφεί σε διάστημα περίπου τεσσάρων ετών. Η συνεχιζόμενη ζήτηση έδωσε τη δυνατότητα στις εταιρείες να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες τους, παρότι η αύξηση των τιμών εκροών ήταν αισθητά βραδύτερη σε σύγκριση με την αύξηση της επιβάρυνσης κόστους.

Ο βαθμός στον οποίο επιμικνύθηκε ο χρόνος παράδοσης προμηθειών εξασθένισε ελαφρώς από τον Απρίλιο, ωστόσο ήταν ο δεύτερος μεγαλύτερος που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2022.

Στο πλαίσιο της έρευνας αναφέρθηκε, επίσης, ότι οι ελλείψεις υλικών περιορίσαν τις αγορές εισροών που πραγματοποιήσαν οι Έλληνες κατασκευαστές τον Μάιο. Η αγοραστική δραστηριότητα αυξήθηκε για δέκατο ένατο συνεχή μήνα, ωστόσο με τον βραδύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί σε διάστημα περίπου ενός έτους. Ως εκ τούτου, οι εταιρείες δυσκολεύτηκαν να αναπληρώσουν

τα χρησιμοποιούμενα αποθέματα, με αποτέλεσμα τα αποθέματα τόσο των προμηθειών όσο και των ετοιμών προϊόντων να μειωθούν με δριμύτερο ρυθμό.

Εν τω μεταξύ, η συνεχιζόμενη αύξηση της εισροής νέων παραγγελιών συνέβαλε στις προσπάθειες αύξησης της παραγωγικής ικανότητας, καθώς η απασχόληση αυξήθηκε με έντονο ρυθμό. Ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα τεσσάρων μηνών. Παρ' όλα αυτά, ο όγκος αδιεκπεραιώτων εργασιών επανήλθε σε πορεία ανόδου τον Μάιο. Μετά τη μέτρια συρρίκνωση τον Απρίλιο, το επίπεδο ανεκτέλεστων εργασιών αυξήθηκε έντονα και με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2021, καθώς η προμήθεια των πρώτων υλών έγινε πιο δύσκολη.

Οι θετικές προσδοκίες όσον αφορά τις προοπτικές ως προς την παραγωγή κατά τους επόμενους 12 μήνες βελτιώθηκαν για τους Έλληνες κατασκευαστές στα μέσα του δεύτερου τριμήνου. Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, η κυκλοφορία πιο ποικίλων προϊόντων, οι επενδύσεις σε νέες εγκαταστάσεις και η ενίσχυση της διαφήμισης αναφέρθηκαν ως βασικοί παράγοντες που οδήγησαν στην αύξηση της εμπιστοσύνης.

Παρότι η αισιοδοξία παραμένει κάτω από τα επίπεδα που παρατηρήθηκαν νωρίτερα κατά τη διάρκεια του έτους, είναι αντίστοιχη με τη γενική τάση της έρευνας.

ΣΤΟ 3,2% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ - ΣΤΟ 5% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο ετήσιος πληθωρισμός στην ευρωζώνη αυξήθηκε στο 3,2% τον Μάιο του 2026, από 3% τον Απρίλιο, σύμφωνα με προκαταρκτική εκτίμηση της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας, Eurostat, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξετάζοντας τις κύριες συνιστώσες του πληθωρισμού στην ευρωζώνη, η ενέργεια αναμένεται να έχει τον υψηλότερο ετήσιο ρυθμό τον Μάιο (10,9%, σε σύγκριση με

10,8% τον Απρίλιο), ακολουθούμενη από τις υπηρεσίες (3,5%, σε σύγκριση με 3,0% τον Απρίλιο), τα τρόφιμα, το αλκοόλ και τον καπνό (2,0%, σε σύγκριση με 2,4% τον Απρίλιο) και τα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (0,9%, σε σύγκριση με 0,8% τον Απρίλιο).

Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι ο πληθωρισμός θα αυξηθεί στο 5% το Μάιο, από 4,6% τον Απρίλιο.

Το Μάιο τα υψηλότερα επίπεδα πληθωρισμού στην ευ-

ρωζώνη κατέγραψαν η Βουλγαρία (6,3%), η Λιθουανία (5,1%), η Ελλάδα (5,0%), η Κροατία (4,9%) και το Λουξεμβούργο (4,5%).

Τον ίδιο μήνα, τα χαμηλότερα επίπεδα πληθωρισμού σημειώθηκαν στη Γερμανία (2,7%), στη Γαλλία (2,8%) και στη Φινλανδία (3%).

ΣΤΟ 9,5% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Στο 9,5% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα φέτος τον Απρίλιο, έναντι του αναθεωρημένου προς τα πάνω 9% τον Απρίλιο 2025 και του αναθεωρημένου προς τα πάνω 10,4% τον Μάρτιο 2026, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι άνεργοι ανήλθαν σε 452.305 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 26.607 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2025 (6,3%) και μείωση κατά 49.471 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2026 (9,9%).

Στις γυναίκες, το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 13,7%

από 11% τον Απρίλιο πέρυσι και στους άνδρες σε 5,9% από 7,3%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15-24 ετών το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε σε 18,4% από 19,1% τον Απρίλιο 2025 και στις ηλικίες 25-74 ετών σε 9% από 8,4%.

Σύμφωνα, επίσης, με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.318.719 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 3.592 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2025 (0,1%) και μείωση κατά 9.887 άτομα

σε σχέση με τον Μάρτιο 2026 (0,2%).

Τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 2.949.960 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 57.141 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2025 (1,9%) και αύξηση κατά 52.020 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2026 (1,8%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ: ΒΙΟΙ ΑΝΤΙΘΕΤΟΙ ΓΙΑ ΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΟΜΟΛΟΓΑ ΣΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Οι βασικοί λόγοι

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή και η νέα ενεργειακή κρίση επηρέασαν την πορεία των διεθνών αγορών στοιχείων ενεργητικού, όχι όμως στην κατεύθυνση που πολλοί ανέμεναν με βάση την εμπειρία του παρελθόντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο τρίμηνο που μεσολάβησε από την έναρξη των επιθέσεων ΗΠΑ και Ισραήλ κατά του Ιράν στο τέλος Φεβρουαρίου, οι μετοχές έκαναν την έκπληξη, με τους δείκτες τους να αυξάνονται μετά από μία αρχική κάμψη τον Μάρτιο και κάποιοι από αυτούς να φτάνουν σε νέα υψηλά ρεκόρ.

Αντίθετα, ο χρυσός, ο οποίος λειτουργούσε παραδοσιακά ως επενδυτικό καταφύγιο σε περιόδους κρίσεων, κινήθηκε χαμηλότερα από τα πριν τον πόλεμο επίπεδα. Σημαντικές απώλειες είχαν και τα ομόλογα, οι αποδόσεις των οποίων αυξήθηκαν, με αποτέλεσμα οι τιμές τους, που κινούνται αντίστροφα με τις αποδόσεις, να μειωθούν. Η αύξηση των αποδόσεων των ομολόγων δεν μπορεί να θεωρηθεί πάντως έκπληξη, καθώς οι επενδυτές έσπευσαν να προστατευτούν από την αύξηση του πληθωρισμού και της πολύ υψηλής αβεβαιότητας.

Η πορεία που ακολούθησαν τα χρηματιστήρια προκάλεσε εντύπωση. με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να επισημαίνει στην πρόσφατη έκθεσή της για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα ότι οι επενδυτές υποτιμούν τους γεωπολιτικούς, δημοσιονομικούς και μακροοικονομικούς κινδύνους. Το κλίμα στα χρηματιστήρια το έδωσαν, όπως συμβαίνει συνήθως, οι αγορές μετοχών στις ΗΠΑ. Ο κορυφαίος σε κεφαλαιοποίηση δείκτης S&P 500 είχε υποχωρήσει σε χαμηλό έτος στις 30 Μαρτίου, για να κάνει στη συνέχεια μεγάλο ράλι και την περασμένη Τετάρτη να σημειώνει νέο ιστορικό υψηλό στις 7.520 μονάδες. Σε σχέση με τα τέλη Φεβρουαρίου, η άνοδος του ξεπέρασε το 9% και από την αρχή του έτους πλησίασε το 10%.

Αντίστοιχα, ο πανευρωπαϊκός δείκτης μετοχών Stoxx 600

ήταν αυξημένος κατά 9,5% την περασμένη Τετάρτη σε σχέση με την έναρξη του πολέμου και κατά 6,1% από την αρχή του 2026. Στην Αθήνα, ο Γενικός Δείκτης του Χρηματιστηρίου ήταν επίσης αυξημένος κατά 4,1% και 11,8%, αντίστοιχα, ακολουθώντας τη γενικότερη τάση.

Η Morgan Stanley αποδίδει την άνοδο των μετοχών, παρά τις γεωπολιτικές κρίσεις και την υψηλή αβεβαιότητα, στην ταχεία επέκταση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και τις τεράστιες επενδύσεις σε data centers. Για τις πέντε μεγαλύτερες αμερικανικές εταιρείες τεχνολογίας, οι επενδύσεις αναμένεται να φτάσουν στο αστρονομικό ύψος των 800 δις. δολαρίων για το 2026 και των 1,16 τρις. δολαρίων για το 2027, ποσά υπερδιπλάσια σε σχέση με τις τελευταίες εκτιμήσεις.

Αποτέλεσμα των μαζικών αυτών επενδύσεων είναι να αυξηθεί κατακόρυφα η ζήτηση για μικροκυκλώματα (chips) μνήμης και οι τιμές τους, δεδομένου ότι η προσφορά τους είναι περιορισμένη. Οι τιμές διπλασιάστηκαν στο α' τρίμηνο του 2026 και συνέχισαν να αυξάνονται σημαντικά και στο β' τρίμηνο, εκτοξεύοντας τις μετοχές των κατασκευαστών τους. Η μετοχή της Samsung αυξήθηκε 488% το τελευταίο 12μηνο, της επίσης νοτιοκορεατικής SK Hynix εκπνάχθηκε κατά 1.028% και της αμερικανικής Micron Technology κατά 859%. Η χρηματιστηριακή αξία και των τριών αυτών επιχειρήσεων ξεπέρασε το 1 τρις. δολάρια μέσα στον Μάιο, ένα όροσημο που είχαν υπερβεί ήδη δύο άλλες εταιρείες του κλάδου, η TSMC της Ταϊβάν και η αμερικανική Nvidia που ήταν και η πρωτοπόρος.

Εκτός από την AI και τα data centers, τα χρηματιστήρια ενισχύθηκαν και από τα καλύτερα από τα αναμενόμενα εταιρικά αποτελέσματα. Στην περίπτωση του S&P 500, τα κέρδη των εταιρειών αυξήθηκαν στο α' τρίμηνο εφέτος κατά 6% περισσότερο από τις προβλέψεις και οδήγησαν τους αναλυτές να αναθεωρήσουν προς τα πάνω τις προσδοκίες τους

για την κερδοφορία στα επόμενα χρόνια.

Αν και η αύξηση των κερδών ήταν ευρείας κλίμακας, το ράλι εστιάστηκε σε μία μικρή ομάδα επιχειρήσεων και κλάδων, κυρίως αυτών που σχετίζονται με την AI και των ενεργειακών εταιρειών που επωφεληθήκαν από την έκρηξη των τιμών που προκάλεσε ο πόλεμος.

Για τα ομόλογα, η αύξηση των αποδόσεων τους οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην άνοδο του πληθωρισμού και στην αλλαγή των προσδοκιών για τη νομισματική πολιτική, καθώς αναμένεται ότι οι κεντρικές τράπεζες θα προχωρήσουν σταδιακά σε αύξηση των βασικών επιτοκίων τους. Η απόδοση των 10ετών γερμανικών ομολόγων αυξήθηκε από το 2,65% στο τέλος Φεβρουαρίου στο 3,18% στις 18 Μαΐου για να υποχωρήσει στο 2,96% την περασμένη Πέμπτη, όταν είχε διαφανεί στον ορίζοντα η προοπτική μίας συμφωνίας μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν για τερματισμό του πολέμου. Στην αύξηση των αποδόσεων έχουν συμβάλει επίσης η ανσυχία για αύξηση των δημοσιονομικών ελλειμμάτων καθώς οι κυβερνήσεις παίρνουν μέτρα στήριξης για την ενεργειακή κρίση αλλά και οι μαζικές επενδύσεις στην AI που χρηματοδοτούνται με εκδόσεις ομολόγων.

Ο χρυσός κινήθηκε σε όλη τη διάρκεια του πολέμου κάτω από το υψηλό επίπεδο των 5.426 δολαρίων ανά ουγκιά που είχε σημειώσει τον Ιανουάριο του 2026. Στις 27 Φεβρουαρίου η τιμή του διαμορφωνόταν στα 5.263 δολάρια για να υποχωρήσει στο εφεπινό χαμηλό των 4.361 δολαρίων στις 26 Μαρτίου, ενώ γενικά κινείτο κάτω από τα 4.500 δολάρια και την περασμένη Πέμπτη η τιμή του ήταν 17,5% χαμηλότερη σε σχέση με την αρχή του πολέμου. Η απομάκρυνση της προοπτικής μείωσης των επιτοκίων από τη Fed και η ραγδαία άνοδος των τιμών την τελευταία διετία ήταν οι βασικοί λόγοι που ο χρυσός δεν έπαιξε τον παραδοσιακό ρόλο του επενδυτικού καταφυγίου σε περιόδους κρίσης.

ΑΥΞΗΣΗ 3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΩΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 3% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Μάρτιο εφέτος, με αρνητικό πρόσημο, ωστόσο, να υπάρχει στην ένδυση- υπόδηση, στις πωλήσεις καυσίμων και στα πολυκαταστήματα.

Ειδικότερα, ο τζίρος αυξήθηκε σε: Έπιπλα- Ηλεκτρικά είδη- Οικιακό εξοπλισμό (12,5%), Βιβλία- Χαρτικά- Λοιπά είδη (6,9%), Φαρμακευτικά- Καλλυντικά (3,9%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (2,7%) και Τρόφιμα- Ποτά- Καπνό (0,6%). Στον αντίποδα, μειώθηκε σε: Ένδυση- Υπόδηση

(3%), Πολυκαταστήματα (0,3%) και Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (0,3%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 3% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2025, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2026 σημείωσε αύξηση 0,7%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,5% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με

τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2026.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 6,1% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2025, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2026 σημείωσε αύξηση 4,2%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2% τον Μάρτιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2026.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

METALLICA, IRON MAIDEN ΚΑΙ FINAL FOUR EUROLEAGUE

Τι κατέγραψαν οι σεισμογράφοι του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του ΕΑΑ στο ΟΑΚΑ

Τις δονήσεις από τη συναυλία των Metallica, των Iron Maiden και τον τελικό του Final four της Euroleague, που κατέκτησε ο Ολυμπιακός, κατέγραψε σεισμογράφος υψηλής ευαισθησίας που εγκαταστάθηκε στον χώρο του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών (ΟΑΚΑ), με αποκλειστικό σκοπό την καταγραφή και μελέτη των δονήσεων που προκαλούνται από μεγάλες μουσικές εκδηλώσεις και τη μαζική συμμετοχή του κοινού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως καταδεικνύουν τα ευρήματα της έρευνας, που διεξήχθη, στο πλαίσιο ενός πρωτότυπου επιστημονικού πειράματος του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, οι Metallica αναδείχθηκαν «πρωταθλήτες» της δόνησης, προκαλώντας εδαφικές δονήσεις 2,5 φορές ισχυρότερες από τους Iron Maiden. Η ενέργειά τους αντιστοιχούσε σε ισοδύναμο μέγεθος σεισμού ~1.5 ML έναντι ~0.9 ML των Maiden. Όσον αφορά τον τελικό του Final Four της EuroLeague, σύμφωνα με τους ερευνητές, οι αντιδράσεις των φιλάθλων του Ολυμπιακού στον τελικό του ΟΑΚΑ και κυρίως κατά την απονομή του τροπαίου δημιούργησαν επίσης σαφή σεισμικά σήματα, συγκρίσιμα με τη συναυλία των Iron Maiden.

Ειδικότερα, ο σταθμός λειτουργήσε κατά τη διάρκεια των συναυλιών των Metallica (9 Μαΐου 2026) και των Iron Maiden (23 Μαΐου 2026), καταγράφοντας συνεχώς τις μικροσκοπικές κινήσεις του εδάφους που προκλήθηκαν από δεκάδες χιλιάδες θεατές. Οι καταγραφές έδειξαν ότι η ένταση και η συμμετοχή του κοινού αποτυπώνονται με σαφήνεια στα σεισμικά δεδομένα, επιτρέποντας ακόμη και τη συσχέτιση συγκεκριμένων κορυφώσεων με επιμέρους τραγούδια του προγράμματος.

Η ανάλυση των δεδομένων της μελέτης της επιστημονικής ομάδας που αποτελείται από τους/την Κ. Μπούκουρα, Ε. Δασκαλάκη, Μ. Χαραλαμπάκη, Ι. Φουντουλάκη, Χ. Ευαγγελίδη, έδειξε ότι η συναυλία των Metallica παρήγαγε σημαντικά ισχυρότερες εδαφικές δονήσεις σε σχέση με εκείνη των Iron Maiden. Οι μέγιστες καταγεγραμμένες επιταχύνσεις ήταν περίπου δύομισι φορές μεγαλύτερες, ενώ η συνολική σεισμική ενέργεια που καταγράφηκε αντιστοιχεί σε ισοδύ-

ναμο τοπικό μέγεθος περίπου ML 1.5 για τους Metallica και ML 0.9 για τους Iron Maiden.

Όπως εξηγούν τα μέλη της επιστημονικής ομάδας, αν και οι τιμές αυτές δεν αντιστοιχούν σε πραγματικούς σεισμούς, αποτελούν έναν χρήσιμο τρόπο ποσοτικοποίησης και σύγκρισης της έντασης των δονήσεων που προκαλεί το κοινό. Η υψηλότερη επιτάχυνση που καταγράφηκε στη συναυλία των Metallica συνδέεται με το μεγαλύτερο και πιο ενεργό πλήθος, το οποίο μετέφερε σημαντικά περισσότερη ενέργεια στο έδαφος σε σχέση με τη συναυλία των Iron Maiden. Από την ανάλυση των σεισμολογικών καταγραφών προκύπτει ότι το τραγούδι που προκάλεσε τη μεγαλύτερη σεισμική απόκριση στη συναυλία των Metallica ήταν το «Moth Into Flame», κατά το οποίο καταγράφηκε η υψηλότερη τιμή εδαφικής επιτάχυνσης. Υψηλές τιμές καταγράφηκαν επίσης στα «Master of Puppets», «Fade to Black», «Wherever I May Roam» και «One».

Αντίστοιχα, στη συναυλία των Iron Maiden η μεγαλύτερη σεισμική απόκριση παρατηρήθηκε στο «Killers», ενώ έντονη συμμετοχή του κοινού καταγράφηκε και στα «2 Minutes to Midnight», «Seventh Son of a Seventh Son», «Rime of the Ancient Mariner» και «Wrathchild».

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, η σύγκριση των καταγραφών δείχνει ότι η συναυλία των Metallica στο ΟΑΚΑ παρήγαγε σαφώς μεγαλύτερη μέγιστη σεισμική επιτάχυνση σε σχέση με εκείνη των Iron Maiden, γεγονός που αποτυπώθηκε και στο υψηλότερο ισοδύναμο τοπικό μέγεθος (ML) που υπολογίστηκε.

Η εντονότερη και πιο συγχρονισμένη κίνηση του κοινού στους Metallica οδήγησε σε επιταχύνσεις περίπου διπλάσιες έως τριπλάσιες από αυτές των Iron Maiden, με αποτέλεσμα ML της τάξης ~1.3-1.5 έναντι ~0.8-1.0.

Όπως επισημαίνεται, παρότι οι τιμές αυτές δεν αντιστοιχούν σε πραγματική σεισμική δραστηριότητα, προσφέρουν ένα χρήσιμο μέτρο σύγκρισης της ενέργειας που μεταφέρθηκε στο έδαφος και αναδεικνύουν τη δυνατότητα των σεισμογράφων να καταγράφουν ανθρωπογενείς δονήσεις μεγάλου κλίμακας.

Εκτός από τις δύο μεγάλες συναυλίες, ο προσωρινός σεισμολογικός σταθμός λειτουργήσε και κατά τη διάρκεια του τελικού του EuroLeague Final Four 2026 στο ΟΑΚΑ. Οι καταγραφές έδειξαν ότι οι αντιδράσεις των φιλάθλων κατά τη διάρκεια κρίσιμων φάσεων του αγώνα, αλλά κυρίως κατά την απονομή του τροπαίου, δημιούργησαν σαφώς ανιχνεύσιμα σεισμικά σήματα.

Όπως υπογραμμίζουν οι ερευνητές, αν και τα επίπεδα δόνησης ήταν γενικά χαμηλότερα από εκείνα που καταγράφηκαν στη συναυλία των Metallica, ήταν συγκρίσιμα με εκείνα της συναυλίας των Iron Maiden, αναδεικνύοντας τον σημαντικό ρόλο που παίζει η συλλογική ανθρώπινη συμπεριφορά στη δημιουργία μετρήσιμων δονήσεων του εδάφους.

Παράλληλα όπως σημειώνεται, η δράση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της λεγόμενης «σεισμολογίας του πλήθους» (crowd seismology).

«Τα αποτελέσματα αναδεικνύουν τις δυνατότητες της σεισμολογίας να καταγράφει όχι μόνο φυσικά φαινόμενα, αλλά και την επίδραση της ανθρώπινης δραστηριότητας στο περιβάλλον, μετατρέποντας δύο από τις μεγαλύτερες μουσικές εκδηλώσεις της χρονιάς σε ένα πρωτότυπο επιστημονικό πείραμα πεδίου. Οι δύο συναυλίες στο ΟΑΚΑ λειτουργήσαν ως ένα φυσικό εργαστήριο μεγάλης κλίμακας, όπου η προσωρινή εγκατάσταση του σεισμολογικού σταθμού επέτρεψε στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο να μελετήσει πώς η συλλογική κίνηση, ο ρυθμός και ο ενθουσιασμός δεκάδων χιλιάδων θεατών μετατρέπονται σε μετρήσιμα σεισμικά σήματα. Τα αποτελέσματα προσφέρουν μια σπάνια ευκαιρία να εξερευνηθεί η αλληλεπίδραση μεταξύ ανθρώπινων συγκεντρώσεων και εδαφικής απόκρισης, γεφυρώνοντας με εντυπωσιακό τρόπο την επιστημονική παρατήρηση με τη ζωντανή μουσική εμπειρία και αναδεικνύοντας τη σημασία της σεισμολογίας ως εργαλείου κατανόησης της ευρύτερης περιβαλλοντικής δυναμικής», υπογραμμίζουν τα μέλη της επιστημονικής ομάδας του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών σε σχετική ανακοίνωση.

ΚΙΝΑ: ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Οι κινεζικές αρχές εξέδωσαν μία εγκύκλιο για την ανάπτυξη ενός συστήματος μετρολογίας τεχνητής νοημοσύνης (AI), αλλά και για την ανάπτυξη μιας σχετικής τεχνολογικής ικανότητας για την χαρτογράφηση των ικανοτήτων μετρολογίας της τεχνητής νοημοσύνης σε εθνικό επίπεδο, με συστηματικό τρόπο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εγκύκλιος εκδόθηκε από την

Κρατική Διοίκηση της Κίνας για τη Ρύθμιση της Αγοράς (SAMR) αλλά κι από την Εθνική Επιτροπή Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων (NDRC).

Η έκδοση της εγκυκλίου σηματοδοτεί μία σημαντική στροφή στον κινεζικό τομέα τεχνητής νοημοσύνης από την απλή αύξηση της υπολογιστικής ισχύος και της κλίμακας στη βελτίωση της ποιότητας και την ενίσχυση των

Βασικών ικανοτήτων, σύμφωνα με την SAMR.

Το σύστημα μετρολογίας της τεχνητής νοημοσύνης είναι μια προηγμένη τεχνολογική λύση που συνδυάζει συστήματα ελέγχου και ακριβών μετρήσεων με αλγόριθμους μηχανικής μάθησης. Χρησιμοποιείται για τον ποιοτικό έλεγχο και τη βαθμονόμηση εξαρτημάτων σε βιομηχανίες με εξαιρετική ταχύτητα και ακρίβεια.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΟΥΝ ΦΘΗΝΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

03/06/2026

Ποιους όρους θέτει στις εταιρείες το πρόγραμμα «Κατασκευάζω - Νοικιάζω»

Στην πρώτη παρέμβασή της σε ό,τι αφορά την παροχή κινήτρων προς ιδιώτες επενδυτές και κατασκευαστές, προκειμένου να προχωρήσουν στην ανέγερση περισσότερων κατοικιών, προχωρά η κυβέρνηση μέσω του προγράμματος «Κατασκευάζω - Νοικιάζω».

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα, που είχε προαναγγελθεί από τον ίδιο τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο τέλος του 2025, περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων ρυθμίσεων, στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, με τίτλο «Μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης και ενίσχυσης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, μισθολογικές και φορολογικές διατάξεις, ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου, ρυθμίσεις για την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων και βελτίωση του πλαισίου για τα παίγνια, ρυθμίσεις για την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία και λοιπές διατάξεις». Το πολυνομοσχέδιο τέθηκε τη Δευτέρα σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 15 Ιουνίου.

Στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται η θέσπιση του προγράμματος «Κατασκευάζω - Νοικιάζω» (Build to Rent), το οποίο αποσκοπεί στην παροχή κινήτρων σε νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον τομέα των κατασκευών ή της διαχείρισης ακινήτων, προκειμένου να προβούν σε ανέγερση νέων κατοικιών ή και σε μετατροπή της χρήσης άλλων ακινήτων (π.χ. γραφεία, βιομηχανικά ακίνητα κ.λπ.) σε κατοικίες, με στόχο τη μακροχρόνια μίσθωση. Ωστόσο, σε αντίθεση με τα ισχύοντα, οι συμφωνίες ενοικίασης θα είναι υποχρεωτικά, ελάχιστης διάρκειας 10 ετών, ενώ το ύψος του ενοικίου θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των υπουργών Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού.

Παράλληλα, όπως ορίζεται στο πολυνομοσχέδιο (άρθρο 7), το εισόδημα που θα αποκτούν τα νομικά πρόσωπα από την εκμίσθωση ακινήτων στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος, απαλλάσσεται από τον φόρο εισοδήματος, εφόσον τα ακίνητα διατίθενται αποκλειστικά για μακροχρόνια μίσθωση διάρκειας τουλάχιστον 10 ετών με προκαθορισμένο μίσθωμα.

Ασφαλώς, τα ερωτήματα που προκύπτουν είναι αρκετά. Κατ' αρχάς, ποια θα είναι τα κριτήρια και η διαδικασία,

μέσω της οποίας θα καθορίζεται το ενοίκιο για κάθε συγκρότημα κατοικιών, με δεδομένο ότι κάθε περιοχή και κάθε έργο θα έχουν και διαφορετικά χαρακτηριστικά (κόστη, ποιότητα, περιοχή κ.λπ.). Παράλληλα, δεν έχει αποσαφηνιστεί η χρονική διάρκεια κατά την οποία θα ισχύει το προκαθορισμένο ενοίκιο από την υπουργική απόφαση, π.χ. αν θα αφορά το σύνολο της 10ετούς μίσθωσης, ή μέρος αυτής και στη συνέχεια θα γίνονται αναπροσαρμογές με βάση τον πληθωρισμό.

Όπως σημειώνουν φορείς της αγοράς, ένα ακόμα ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα είναι το αν θα υπάρχουν δικλίδες ασφαλείας που θα προστατεύουν τον ιδιώτη, έναντι απρόβλεπτων αλλαγών του μισθώματος, ανάλογα με τον βαθμό κοινωνικής/φιλολαϊκής πολιτικής που θα θέλει να ασκήσει ο εκάστοτε υπουργός... Αν, π.χ., έπειτα από δύο-τρία χρόνια, αλλάξει η κυβέρνηση και ο υπουργός, θα μπορεί ή όχι να επιβάλει π.χ. μειώσεις 30%-40% των μισθωμάτων σε τέτοια έργα με μια απλή υπουργική απόφαση; Πρόκειται για ζητήματα, τα οποία δεν αποσαφηνίζονται από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, αφήνοντας ίσως μεγάλο βαθμό ελευθερίας για διαισθητική αμύγδαλη των ειδικών όρων της ρύθμισης σε βάθος χρόνου.

Το κρίσιμο ερώτημα είναι αν η φοροαπαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος από ενοίκια θα είναι αρκετή για να αντισταθμίσει το χαμηλότερο ενοίκιο για περίοδο 10 ετών. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, η απόδοση ενός συγκροτήματος κατοικιών με προσιτό ενοίκιο ενδεχομένως και να είναι 50% μικρότερη σε σχέση με μια ανάλογη κατασκευή που θα διατεθεί με όρους αγοράς. Επομένως, η βιωσιμότητα θα είναι ένα «στοίχημα», που για να κερδηθεί θα πρέπει να είναι εφικτή η κατασκευή κτιρίων μεγάλης κλίμακας και αριθμού διαμερισμάτων, π.χ. πάνω από 100 ανά κτίριο.

Ασφαλώς, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον, το αντίθετο μάλιστα. Εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων, μεταξύ των οποίων η Dimand, αλλά και η Ten Brinke Ηέιπε, έχουν εκφράσει ανοιχτά το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή σε τέτοια έργα, εφόσον «τα νούμερα βγαίνουν». Αλλωστε, εφόσον πρόκειται για ένα επενδυτικό προϊόν με συγκεκριμένη και σταθερή απόδοση για μια σειρά ετών, υπάρχουν και δυνητικοί αγοραστής. Συγκεκριμένα, στο εξωτερικό δραστηριοποιούνται επενδυτικά κεφάλαια που ειδικεύονται ακριβώς στην απόκτηση ακινήτων με κοινωνικό χαρακτήρα, χωρίς μάλιστα να ζητούνται υψηλές αποδόσεις, όπως γίνεται σε άλλες κατηγορίες ακινήτων. Επομένως, εφόσον το πρόγραμμα «Κατασκευάζω - Νοικιάζω» σχεδιαστεί σωστά, μπορεί να αποδώσει και να επιτρέψει την αύξηση της προσφοράς προσιτών κατοικιών προς ενοικίαση.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΜΥΝΕΣ ΣΤΙΣ ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 12

03/06/2026

Καθοριστικοί παράγοντες ανάσχεσης των αυξήσεων η παραγωγή των φωτοβολταϊκών και το decoupling

Εν μέσω αντίρροπων δυνάμεων αναμένεται να βρεθούν το επόμενο διάστημα οι τιμές ρεύματος στην Ελλάδα, καθώς διάφοροι παράγοντες αναμένεται να ασκήσουν σημαντικές ανοδικές πιέσεις στην αγορά χονδρικής, τις οποίες όμως εκτιμάται πως θα μετριάσουν οι «άμυνες» που μπορεί να προτάξει το εγχώριο σύστημα.

Το στιγμή, ευρύτερα για την Ευρώπη, έδωσε προ ημερών η Montel Energy, η οποία -επικαιλούμενη σχετικές αναλύσεις- σημειώνει ότι οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα μπορούσαν να σκαρφαλώσουν ακόμα και κατά 10% τις επόμενες εβδομάδες στην περίπτωση ενός θερμού και ξηρού καλοκαιριού, με φόντο την πιθανότητα τα Στενά του Ορμούζ να παραμείνουν κλειστά, παρατείνοντας τη διαταραχή στον ενεργειακό εφοδιασμό της περιοχής.

Σημειώνεται πως το φυσικό αέριο στον ολλανδικό κόμβο του TTF κινούνταν χτες πάνω από τα 47 ευρώ ανά μεγαβατώρα, καταγράφοντας σαφή υποχώρηση σε σχέση με τα υψηλά του Μαρτίου, οπότε και ενδοσυνεδριακά είχε ξεπεράσει τα 61 ευρώ ανά μεγαβατώρα, αλλά παραμένει περίπου 50% υψηλότερα σε σχέση με τα 31,9 ευρώ ανά μεγαβατώρα της 27ης Φεβρουαρίου, της τελευταίας ημέρας δηλαδή πριν από την έναρξη του πολέμου στο Ιράν. Με το φυσικό αέριο να λειτουργεί συχνά ως οριακό καύσιμο στο ευρωπαϊκό μοντέλο τιμολόγησης της ηλεκτρικής ενέργειας, κάθε άνοδος της τιμής του ασκεί ανοδικές πιέσεις στις χονδρεμπορικές τιμές ρεύματος.

Εάν οι πιέσεις αυτές συνδυαστούν με απότομη αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας για ψύξη, στην περίπτωση κυμάτων καύσωνα, το αποτέλεσμα θα μπορούσε να καταστεί άκρως ανησυχητικό. Είναι ενδεικτικό ότι, σύμφωνα με ανάλυση της Ember, το κύμα καύσωνα που σάρωσε στα τέλη Ιουνίου του 2025 τη δυτική Ευρώπη είχε ως αποτέλεσμα μεταξύ 24 Ιουνίου και 1ης Ιουλίου οι μέσες ημερήσιες τιμές ρεύματος να αυξηθούν κατά 175% στη Γερμανία, 108% στη 106% στην Πολωνία και 15% στην Ισπανία.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στην Ελλάδα, πάντως, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αντιμετωπίζει τη θερινή περίοδο με συγκρατημένη αισιοδοξία, λόγω των εργαλείων που διαθέτει πλέον το εγχώριο σύστημα, ώστε να συγκρατήσει ένα ενδεχόμενο ράλι στην αγορά χονδρικής. Όπως ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μιλώντας την Παρασκευή σε δημοσιογράφους στο περιθώριο εκδήλωσης για την πυρηνική ενέργεια, παρά τις αναταράξεις που έχει προκαλέσει η κρίση στη Μέση Ανατολή η μέση τιμή χονδρικής στην Ελλάδα κινείται σε επίπεδα κοντά στα περσινά, με τον Μάιο φέτος να κλείνει στα 89 ευρώ/Mwh έναντι 82 ευρώ/Mwh τον αντίστοιχο μήνα πέρσι.

Καθοριστική σε αυτό το πλαίσιο είναι η συνδρομή των φωτοβολταϊκών, που τις ώρες υψηλής παραγωγής οδηγούν ακόμη και σε μηδενικές τιμές στην αγορά χονδρικής - με τον κ. Τσάφο να εκτιμά ότι σε διαφορετική περίπτωση η μέση τιμή του Μαΐου θα βρισκόταν στα 125 ευρώ ανά Mwh.

Ένα ακόμη «μαξιλάρι» για το εγχώριο σύστημα αποτελεί το φαινόμενο του decoupling, της αποσύνδεσης δηλαδή των ελληνικών τιμών χονδρικής από τις γειτονικές αγορές, καθώς οι αυξημένες εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας έχουν συχνά ως αποτέλεσμα ο διαθέσιμος ηλεκτρικός χώρος στις διασυνδέσεις να εξαντλείται, με αποτέλεσμα το πλεόνασμα φθηνότερης ενέργειας να ασκεί καθοδικές πιέσεις στις εγχώριες τιμές χονδρικής. Μια επιπλέον γραμμή άμυνας, όπως ανέπτυξε ο κ. Τσάφος, αποτελούν τα ισχυρά υδροηλεκτρικά αποθέματα που προσδίδουν στο σύστημα σημαντική ευελιξία σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια - είναι ενδεικτικό ότι τον Μάιο η συμμετοχή των μεγάλων υδροηλεκτρικών στο μείγμα Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανήλθε στο 8,29%. Άλλωστε, την ευελιξία που παρέχουν οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί αναμένεται να συμπληρώσει σταδιακά η ένταξη στο σύστημα συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες.

Αξίζει, πάντως, να σημειωθεί ότι τις θετικές επιδράσεις των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στις τιμές μετράζουν τα αυξημένα κόστη της αγοράς εξισορρόπησης, δηλαδή οι δαπάνες για την ενεργοποίηση μονάδων και εφεδριών που απαιτούνται ώστε να διατηρείται η ισορροπία του συστήματος, ιδίως σε περιόδους έντονων μεταβλητότητας της παραγωγής από ΑΠΕ.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΟΔΗΓΟΥΝ ΚΑΙ ΔΕΝ... ΣΚΕΦΟΝΤΑΙ ΚΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,20-21

03/06/2026

Η ετήσια έρευνα-βαρόμετρο του Ιδρύματος Vinci εντοπίζει ενδείξεις υπερβολικής αυτοπεποίθησης μεταξύ των οδηγών, επικίνδυνες συμπεριφορές, με κυρίαρχο το αίσθημα της οργής, και οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών

Ένα κλίμα που δεν ευνοεί τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων σε όλη την Ευρώπη και ακόμη χειρότερα στην Ελλάδα περιγράφει η ετήσια έρευνα-βαρόμετρο του Ιδρύματος Vinci εντοπίζοντας ενδείξεις υπερβολικής αυτοπεποίθησης μεταξύ των οδηγών, επικίνδυνες συμπεριφορές, με κυρίαρχο το αίσθημα της οργής, και οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών.

Η έρευνα του ιδρύματος, που υποστηρίζεται από τον γαλλικό κατασκευαστικό κολοσσό Vinci (Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου), υλοποιήθηκε σε 11 χώρες μεταξύ 11 Φεβρουαρίου και 17 Μαρτίου 2026 μέσω διαδικτύου με τη συμπλήρωση 12.100 ερωτηματολογίων σε Γαλλία, Βέλγιο, Γερμανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Σλοβακία και Σουηδία. Τα ευρήματά της, σύμφωνα με τους ειδικούς, αιτιολογούν την πολύ μικρή μείωση κατά 3% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στο έτος 2024 για το οποίο υπάρχουν αναλυτικά στοιχεία. Στα γραφήματα που παραθέτουμε αναγράφονται τα βασικά στατιστικά ευρήματα για τους Έλληνες οδηγούς, αλλά στο κείμενο που ακολουθεί τα συγκρίνουμε με τον μέσο όρο στις 11 χώρες:

- Το 25% των Ελλήνων στέλνει ή διαβάζει μηνύματα ή email την ώρα της οδήγησης ευρισκόμενο κοντά στον μέσο όρο των 11 χωρών (24%).
- Το 52% κορνάρει στους οδηγούς που θεωρεί ενοχλητικούς έναντι ποσοστού 45% στην Ευρώπη.
- Οι βρισιές και οι προσβολές στους άλλους οδηγούς χρησιμοποιούνται από το 55% των Ελλήνων, χωρίς η απόσταση να είναι καώδης από το 49% του μέσου ευρωπαϊκού όρου.
- Παράλληλες είναι οι επιδόσεις με την ομιλία στο τηλέφωνο την ώρα της οδήγησης, που αφορά το 66% των Ελλήνων (65%). Όμως το 31% των Ελλήνων μιλά με το τηλέφωνο στο χέρι (21%) και το 52% με σύστημα Bluetooth (58%).
- Το ποσοστό των οδηγών που κατεβαίνει από το αυτοκίνητο για να τσακωθεί με άλλον οδηγό είναι 22% (17% ο μέσος όρος).
- Χαώδης είναι η διαφορά στη χρήση ζώνης, καθώς το 37% των Ελλήνων δηλώνουν ότι δεν τη δένουν πάντοτε έναντι 17% στο σύνολο των χωρών.
- Αξιοσημείωτη η απόσταση και στην οδήγηση παρά την αίσθηση έντονης κόπωσης, στην οποία δηλώνει ότι υποπίπτει το 41% των Ελλήνων (30%).
- Ένας από τους λίγους δείκτες που στην Ελλάδα είναι καλύτερος αφορά τη χρήση φλας για αλλαγή λωρίδας, καθώς στη χώρα μας δηλώνει πως το ξεκνά το 42% έναντι 46% στον γενικό μέσο όρο.
- Για την οδήγηση σε κατάσταση μέθης το 10% στην Ελλάδα δηλώνει πως του έχει συμβεί έναντι 5% για το γενικό σύνολο.
- Πλειοψηφικά είναι τα ποσοστά εκείνων που δεν τηρούν τις αποστάσεις ασφαλείας, 52% στην Ελλάδα και 55% στον γενικό πληθυσμό.

• Εκεί που οι πλειοψηφίες γίνονται άλλου επιπέδου είναι στην παραβίαση των ορίων ταχύτητας για λίγα χιλιόμετρα/ώρα. Το 76% των Ελλήνων απάντησε ότι το «πατάει» λίγο παραπάνω, αλλά το γενικό ποσοστό είναι ακόμη υψηλότερο, δηλαδή 83%, σε χώρες όπου οι κάμερες είναι ακόμη περισσότερες και λειτουργούν εδώ και χρόνια.

• Η... θερμότητα ελληνική φύση αναδεικνύεται στο ποσοστό 45% που δηλώνει ότι «κολλάει» σκόπιμα στο όχημα ενός άλλου οδηγού που το εκνευρίζει, ενώ ο μέσος όρος είναι αρκετά χαμηλότερος, στο 28%.

• Η ανασφάλεια με τη χρήση της δεξιάς λωρίδας είναι επίσης γενικό πρόβλημα. Το 61% των Ελλήνων δηλώνει πως οδηγεί στη μεσαία παρά το γεγονός ότι η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη και το γενικό ποσοστό είναι επίσης υψηλό, στο 50%.

• Η προσέραση από δεξιά είναι διόλου σπάνια καθώς την αποτολμά το 35% των Ελλήνων και το 33% του γενικού πληθυσμού.

• Η υποτίμηση του παράγοντα κόπωση είναι επίσης αξιοσημείωτη, καθώς το 28% των Ελλήνων δηλώνει πως έχει νιώσει να έχει αποκοιμηθεί για λίγο την ώρα που οδηγεί και το γενικό ποσοστό είναι επίσης σημαντικό, 24%.

• Η απόσπαση της προσοχής γενικότερα αναδεικνύεται από το 78% (70% μ.ο.) που δηλώνει πως στρέφει το βλέμμα εκτός δρόμου για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα όταν οδηγεί. Το 46% των Ελλήνων δέχεται ότι ρυθμίζει το GPS και το ποσοστό είναι ακόμη χειρότερο στον γενικό πληθυσμό (51%).

Νέοι Οδηγοί

Το πρόβλημα με τους οδηγούς στις ηλικίες 16 έως 24 ετών είναι ότι υπερεκπροσωπούνται στις επικίνδυνες οδηγικές συμπεριφορές. Σχεδόν 9 στους 10 νέους χρησιμοποιούν smartphone ή προγραμματίζουν το GPS κατά την οδήγηση, το 39% στέλνει ή διαβάζει μηνύματα κειμένου ή email ενώ οδηγεί, το 40% οδηγεί ενώ αισθάνεται μεγάλη κόπωση, το 22% οδηγεί χωρίς να δένει τη ζώνη ασφαλείας του, το 7% παραδέχεται ότι μερικές φορές οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ και το 4% ότι πριν πάσει τιμόνι έκανε χρήση ναρκωτικών - κοκαΐνης, έκστασης και άλλων ουσιών. Μεταξύ αυτών μόνο το 44% θεωρεί ότι είναι πραγματικά πολύ επικίνδυνο να οδηγεί κανείς υπό την επήρεια αλκοόλ έναντι του 84% στον γενικό οδηγικό πληθυσμό.

Αυταρέσκεια

Ένα χαρακτηριστικό που φαίνεται να κυριαρχεί γενικά είναι η αυταρέσκεια και η αίσθηση ότι πηγή του προβλήματος είναι πάντοτε «οι άλλοι». Το 64% περιγράφει αρνητικά τη συμπεριφορά των άλλων οδηγών, ενώ το 97% (!) κρίνει θετικά τη δική του οδήγηση. Επίσης το 82% των Ευρωπαίων οδηγών δηλώνει ότι φοβάται την επιθετική συμπεριφορά των άλλων, ενώ το ποσοστό αυτό ανεβαίνει στο 89% για τους Έλληνες οδηγούς.

