

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3240

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Κυρώθηκε στη Βουλή ο νέος Κώδικας Χωροταξίας – Πολεοδομίας «Νίκος Ταγαράς»

- Έγινε αμέσως δεκτή από τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη και το ΥΠΕΝ η πρόταση του ΤΕΕ για την ονομασία του Κώδικα

- Στ. Παπασταύρου: Μειώνουμε τον «αόρατο φόρο» της πολυνομίας

Σελ 1 και 7

Σε δημόσια διαβούλευση το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα

Σελ 1 και 3

Εκδήλωση παρουσιάσεως του έργου Έξυπνες Γέφυρες

Σελ 3

Το ΤΕΕ αποχαιρέτα την Ελένη Πορτάλιου – Αρχιτέκτονα Μηχανικό

Σελ 8

Ενιαίος Κόμβος Ακινήτων: Ψηφιακή «ταυτότητα» για κάθε ιδιοκτησία

- Χρ. Δερμεντζόπουλος: Ουσιαστικό βήμα για ένα κράτος πιο απλό και πιο γρήγορο

Σελ 9, 10

Παρουσιάστηκε η πλατφόρμα politis.gov.gr για την ψηφιακή ενημέρωση των πολιτών για τις αιτήσεις τους

- Κ. Χατζιδάκης: Μια μικρή επανάσταση στη λειτουργία του κράτους

- Δ. Παπαστεργίου: Η εμπιστοσύνη μεταξύ κράτους και πολίτη περνά σε πρώτο πλάνο

Σελ 11

110 εκατ. ευρώ για τη δεύτερη φάση του έργου «Κοινωνικοοικονομική Μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας»

- Τα 18 έργα που περιλαμβάνονται

Σελ 12

Νέες βιοκλιματικές σχολικές υποδομές σε Ηράκλειο και Χανιά

- Χρ. Δήμος: Ένα από τα πιο σύγχρονα σχολεία της Ελλάδας μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης

Σελ 13

ΔΕΗ: Εξαγωγή αιολικών και φωτοβολταϊκών από τον όμιλο Motor Oil

Σελ 14

Παράδίδεται επίσημα στις 12 Ιουνίου το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά στη Θεσσαλονίκη

Σελ 15

Αγορά πολλαπλών ταχυτήτων: Γραφεία, εξοχικές κατοικίες, νέες επενδυτικές τάσεις και η αναζήτηση της επόμενης ημέρας στα ακίνητα

Σελ 16

Αθηναϊκή Ζυθοποιία: Πράσινες επενδύσεις άνω των 60 εκατ. ευρώ στο εργοστάσιο της Πάτρας

Σελ 17

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος: Τα μηνύματα της ΓΣΕΕ και του Εργατικού Κέντρου της Αθήνας

Σελ 18

«ΑΙΓΣ»: Δέκα τράκτορες για τη γρήγορη μεταφορά βαρέων οχημάτων παρέλαβε η Πολιτική Προστασία

Σελ 19

Αρχή Ελέγχου Αγοράς: Σημαντική μείωση των αντιστάσεων μετά την εφαρμογή της ΠΝΓ για την αθέμιτη κερδοφορία

Σελ 20

Η Τεχνητή Νοημοσύνη απειλεί φυσικούς πόρους, λόγω αυξανόμενης κατανάλωσης ενέργειας, νερού και γης

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ»

Έγινε αμέσως δεκτή από τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη και το ΥΠΕΝ η πρόταση του ΤΕΕ για την ονομασία του Κώδικα

Στ. Παπασταύρου: Μειώνουμε τον «αόρατο φόρο» της πολυνομίας

Έγινε αμέσως δεκτή η πρόταση του ΤΕΕ, το οποίο λαμβάνοντας υπόψη τον πολυετή και καθοριστικό συντονισμό του Νίκου Ταγαρά στη σύνταξη και τη διαδικασία κύρωσης του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας, προέτρεψε επίσημα την Ελληνική Κυβέρνηση και το Ελληνικό Κοινοβούλιο να προχωρήσουν στην τιμητική ονοματοδοσία του. Με εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατέθεσε χθες – κατά την έναρξη της συζήτησης στην Ολομέλεια της Βουλής για την «Κύρωση Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας»- νομοτεχνική βελτίωση, με την οποία ο τίτλος του νομοσχεδίου μετονομάζεται τιμής ένεκεν σε «Κύρωση Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας “Νικόλαος Ταγαράς”».

Η Ολομέλεια της Βουλής τάχθηκε – κατά πλειοψηφία – υπέρ της κύρωσης του νέου Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας «Νίκος Ταγαράς». Με τη κωδικοποίηση αυτή μειώνουμε το φόρο της πολυνομίας, τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. «Ένα φόρο που δεν φαίνεται στον

προϋπολογισμό, αλλά βαραίνει καθημερινά τον πολίτη, την ιδιοκτησία, την επένδυση και την παραγωγική Ελλάδα» είπε. Σύμφωνα με τον κ. Παπασταύρου, αυτό έχει ακόμα μεγαλύτερη σημασία στην πολεοδομική νομοθεσία «γιατί αγγίζει την ιδιοκτησία του πολίτη. Αγγίζει την οικοδομή. Αγγίζει την προστασία του περιβάλλοντος. Αγγίζει την ανάπτυξη των πόλεων και των οικισμών μας».

Σημειώνεται ότι άμεσα θα τεθεί σε λειτουργία η νέα ηλεκτρονική βάση νομικών δεδομένων στην ιστοσελίδα του υπουργείου, η οποία θα φιλοξενεί τον Κώδικα. Στη βάση αυτή κάθε πολίτης θα έχει άμεσα και δωρεάν πρόσβαση στις διαρκώς επικαιροποιούμενες διατάξεις του νέου Κώδικα. Παράλληλα, το ΥΠΕΝ εξέδωσε επίσημη ανακοίνωση με πληροφορίες για τη δομή και το περιεχόμενο του νέου Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας «Νίκος Ταγαράς», αλλά και ενημερωτικό σημείωμα υπό τη μορφή ερωτήσεων και απαντήσεων. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

### ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Σε δημόσια διαβούλευση έως και τις 9 Ιουλίου 2026 τίθεται το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΕΧΠ) για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, καθώς και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) που το συνοδεύει, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός νέου κύκλου χωρικού σχεδιασμού για την παραγωγική ανάπτυξη της χώρας.

Όπως αναφέρεται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το νέο ΕΧΠ φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα σύγχρονο χωρικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης, προσαρμοσμένο στις ανάγκες της νέας εποχής. Κεντρική καινοτομία του νέου

πλαίσιου αποτελεί η οργανική ενσωμάτωση της εφοδιαστικής αλυσίδας στον χωρικό σχεδιασμό. Για πρώτη φορά η παραγωγή, οι αποθηκευτικοί χώροι, οι μεταφορές, τα logistics, τα εμπορευματικά κέντρα, οι λιμενικές υποδομές και τα δίκτυα διανομής αντιμετωπίζονται ως ένα ενιαίο παραγωγικό σύστημα. Ο σχεδιασμός δεν αφορά πλέον μόνο τη χωροθέτηση μεμονωμένων βιομηχανικών μονάδων, αλλά τη συνολική οργάνωση των αλυσίδων παραγωγής και διακίνησης προϊόντων και πρώτων υλών. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ



Το έργο «Έξυπνες Γέφυρες», που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», παρουσιάζεται σε ειδική εκδήλωση στην Εθνική Πινακοθήκη – Μουσείο

Αλεξάνδρου Σούτσου (αμφιθέατρο) την **Τρίτη 9 Ιουνίου 2026 και ώρα 11:00.**

Το έργο «Έξυπνες Γέφυρες» αφορά στην εφαρμογή προηγμένων συστημάτων σε 271 επιλεγμένες οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες της ηπειρωτικής Ελλάδας, μέσω τεχνολογιών Ενόργανης Δομικής Παρακολούθησης σε Πραγματικό Χρόνο (Real Time Structural Health Monitoring – RTSHM) και Ίντερνετ των Πραγμάτων (Internet of Things – IoT). Πρόκειται για κομβική επένδυση που στοχεύει στην ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών και στην ανθεκτικότητα των υποδομών της χώρας μας. Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ECDM EXPO SEE 2026

Η ECDM Expo SEE είναι μία δυναμική διοργάνωση που θα πραγματοποιηθεί στις **5 & 6 Ιουνίου 2026** στο Ολυμπιακό Κέντρο Φαλήρου (Γήπεδο Tae Kwon Do).

Μία επαγγελματική έκθεση για επαγγελματίες του Εμπορίου και του Μάρκετινγκ για το Ηλεκτρονικό Εμπόριο, την Ψηφιακή Διαφήμιση και τις τεχνολογίες του Λιανικού Εμπορίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και συνυδάει διεθνή συνέδρια με πληθώρα παράλληλων εκδηλώσεων.

Με 25.000+ επισκέπτες, εμπόρους & επιχειρηματίες και 4.000+ συνέδρους στις προηγούμενες διοργανώσεις.

Διεθνή συνέδρια με τη συμμετοχή κορυφαίων στελεχών, που αναλύουν τις τάσεις στο Ηλεκτρονικό Επιχειρείν και τη Στρατηγική Επικοινωνία.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ecdmexpo.com/el/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>5 Ιουνίου 2026</b>	<b>Ημερίδα TEE/ Θράκης για Ασφαλή Τεχνικά Έργα</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Περιφερειακό Τμήμα Θράκης (TEE/Θράκης)
<b>5 Ιουνίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (TEE/TKM)
<b>5 Ιουνίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση για την κτηματογράφηση στην Π.Ε. Ρέθυμνου</b>	Νομαρχιακή Επιτροπή Ρεθύμνου TEE/ΤΔΚ

## 11<sup>ο</sup> ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος διοργανώνουν από **9-10 Οκτωβρίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών.

Το Συνέδριο θα αποτελέσει σημείο συνάντησης μηχανικών και ερευνητών του κλάδου των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών από πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και του εξωτερικού, καθώς και από τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο. Η θεματολογία του Συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αντοχή, ευστάθεια, κόπωση, ανθεκτικότητα, λειτουργικότητα.
- Συνδέσεις.
- Αντισεισμική και δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών

και σύμμικτων κατασκευών.

- Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική κατασκευή και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αξιόλογα έργα μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών και γραφείων, βιομηχανικά κτίρια, γέφυρες, ιστοί και πύργοι, δεξαμενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα).
- Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς.
- Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών.
- Κανονισμοί και προδιαγραφές.
- Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως

η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνογνωσίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

### Σημαντικές ημερομηνίες:

Υποβολή πλήρους άρθρου: **15/6/2026**

Αποδοχή πλήρους άρθρου: **15/7/2026**

Μειωμένη εγγραφή έως **31/7/2026**

Περισσότερες Πληροφορίες:

<http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (EUSEW 2026)

Η 20<sup>η</sup> Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Βιώσιμης Ενέργειας (EUSEW 2026) θα πραγματοποιηθεί από τις **9 έως τις 11 Ιουνίου 2026**. Η κορυφαία αυτή ευρωπαϊκή εκδήλωση για την καθαρή ενέργεια έχει υβριδική μορφή, επιτρέποντας τη συμμετοχή τόσο διαδικτυακά όσο και με φυσική παρουσία στις Βρυξέλλες (στο κτήριο Charlemagne της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στο ξενοδοχείο NH Berlaymont).

Το κεντρικό θέμα της φετινής ετήσιας διοργάνωσης είναι «Μια καθαρή, ασφαλής και ανταγωνιστική Ενεργειακή Ένωση» (A clean, secure and competitive Energy Union).

Το τρίημερο πρόγραμμα εστιάζει στην ενεργειακή ανεξαρτησία, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και την ενίσχυση των δικτύων μεταφοράς. Περιλαμβάνει:

- **Συνέδριο Πολιτικής (Policy Conference):** Περισσότερες από 50 εξειδικευμένες συνεδρίες και 7 ολοήμερες υψηλού επιπέδου. Στην εναρκτήρια εκδήλωση συμμετέχει ο νέος Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Dan Jørgensen, μαζί με πρώην Επιτρό-

πους Ενέργειας.

- **Ευρωπαϊκά Βραβεία Βιώσιμης Ενέργειας (EUSEW Awards):** Η τελετή απονομής θα γίνει στις 9 Ιουνίου. Φέτος, εκτός από τις κατηγορίες Local Energy Action και Women in Energy, εισάγεται για πρώτη φορά το βραβείο SMEs Driving Energy Efficiency για μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- **Έκθεση Ενέργειας (Energy Fair):** Ένας ζωντανός χώρος δικτύωσης στις Βρυξέλλες με περίπου 30 περίπου οργανισμών που παρουσιάζουν καινοτόμα έργα.
- **Ημέρα Νεολαίας (European Youth Energy Day):** Παρουσίαση της νέας ομάδας των 30 Νέων Πρεσβευτών Ενέργειας (Young Energy Ambassadors).

**Εγγραφές:** Οι εγγραφές για το κοινό είναι δωρεάν και πραγματοποιούνται μέσω της **Επίσημης Πλατφόρμας του EUSEW**. Παράλληλα, μέχρι το τέλος Ιουνίου, διοργανώνονται σε όλη την Ευρώπη οι Ημέρες Βιώσιμης Ενέργειας (Sustainable Energy Days) με τοπικές δράσεις ευαισθητοποίησης.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΤΕΕ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΗΝ ΕΛΕΝΗ ΠΟΡΤΑΛΙΟΥ – ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ

Με βαθιά θλίψη το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αποχαιρετά την Αρχιτέκτονα Μηχανικό Ελένη Πορτάλιου που έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 79 ετών, έχοντας διαγράψει μία σημαντική πορεία με διεθνή αναγνώριση στο αντικείμενό της, ενώ συμμετείχε ενεργά, ως επιστήμων και ακτιβίστρια, στα κοινωνικά κινήματα για την πόλη, το περιβάλλον και την οικολογία. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, στην τελευταία της συνεδρίαση, μνημόνευσε και τίμησε την εκλιπούσα, αναδεικνύοντας την πολύχρονη προσφορά της.

Η Ελένη Πορτάλιου υπήρξε μέλος του ΤΕΕ από το 1970 και διετέλεσε επανειλημμένα μέλος της Αντιπροσωπείας (10/04/2001 - 10/03/2004, 11/03/2004 - 07/06/2005, 21/02/2007 - 01/04/2007, 31/05/2010 - 10/07/2010), όπου ήταν ιδιαίτερα ενεργή με τις παρεμβάσεις και τις τοποθετήσεις της, ενώ από τον Οκτώβριο του 2011 ήταν ομότιμο μέλος ΤΕΕ. Παράλληλα, συνέβαλε συνεχώς στην εκπαίδευση των μηχανικών, ιδιαίτερα της Αρχιτεκτονικής, μέσα από το ακαδημαϊκά της καθήκοντα αλλά και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων των Μηχανικών με τις τοποθετήσεις της ως εισηγήτρια σε σειρά σεμιναρίων και ομιλητρια σε επιστημονικές διαλέξεις και ημερίδες που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Είχε διατελέσει, επίσης, πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, ενώ ήταν ομότιμη καθηγήτρια του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στη

σοχολία που δεκαετίες πριν είχε εισαχθεί με μεγάλη επιτυχία (5η κατά σειρά) και από την οποία αποφοίτησε το 1970.

Στόχος της ήταν η αρχιτεκτονική έρευνα μέσω της αρχιτεκτονικής πρακτικής και αυτόν υπηρέτησε κατά την εκπόνηση μεγάλου αριθμού μελετών στο γραφείο που διατηρούσε από το 1970 έως και το 2015. Το έργο της η Κατοικία στη Μαλακάσα είχε τιμηθεί με το διεθνές βραβείο Mies Van Der Rohe.

Από τα πρώτα νεανικά της χρόνια ασχολήθηκε σταθερά με τα πολιτικά και κοινωνικά επίδικα, ως μέλος, κυρίως, κοινωνικών κινήσεων για τα δικαιώματα, το περιβάλλον και την πόλη με πολλαπλές αντίστοιχες δημοσιεύσεις σε συνέδρια, συζητήσεις και κυρίως συμμετοχή επί του πεδίου. Όπως η ίδια είχε αναφέρει, από τις πρωτοβουλίες που χαρακτηρίζουν τη δράση της είναι η Κίνηση για τα Κοινωνικά και Πολιτικά Δικαιώματα, που υπήρξε ακατάβλητος δικαιωματικός φορέας και διαμόρφωσε τις επιλογές της.

Υπήρξε ιδρυτικό μέλος της Κίνησης για την Υπεράσπιση των Κοινωνικών και Πολιτικών Δικαιωμάτων, συμμετείχε στο φεμινιστικό κίνημα, ενώ υπήρξε μέλος της κίνησης Απική-SOS και της Πρωτοβουλίας για το Δικαίωμα στην Πόλη. Ήταν μέλος της επιτροπής Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ. Είχε εκλεγεί για δύο θητείες δημοτικός σύμβουλος με την Ανοιχτή Πόλη στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων, ενώ υπήρξε δύο φορές υποψήφια δήμαρχος.

Η Ελένη Πορτάλιου είχε δημοσιεύσει κείμενα στον Τύπο και είχε εκδώσει δύο ποιητικές συλλογές.

«Πατρίδα μου είναι ο κατοικημένος κόσμος της μνήμης, ατομικής και συλλογικής. Εργάζομαι συστηματικά μέσω του θεωρητικού μου έργου σε θέματα μνήμης και ιστορίας» είχε αναφέρει η ίδια υπογράφοντας τα «διαπιστευτήριά» της στην προσωπική της ιστοσελίδα με τη δράση και το έργο της.

Η Ελένη Πορτάλιου αγωνίστηκε με συνέπεια για τον δημόσιο χαρακτήρα του αστικού χώρου και για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Ο τεχνικός κλάδος χάνει μια σημαντική συνάδελφο που δεν περιορίστηκε στην αίθουσα διδασκαλίας ή στο σχεδιαστήριο, αλλά επέλεξε να είναι παρούσα και στη δημόσια ζωή.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αποχαιρετά με σεβασμό και θλίψη την Ελένη Πορτάλιου. Υπήρξε μία σημαντική αρχιτέκτονα που κατάφερε να συνδυάσει με σπάνια συνέπεια την επιστημονική συνέπεια με τη δέσμευση στα κοινά — στην πόλη, στο Πολυτεχνείο, στον κλάδο μας. Δίδασκει έμπρακτα πώς να κοιτάζεις τον κόσμο με υπευθυνότητα και με το έργο της αφήνει κληρονομιά στον κλάδο. Στην οικογένειά της και σε όλους όσους τη γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί της, εκφράζω τα θερμά μου συλλυπητήρια».

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ

Το έργο «**Εξυπνες Γέφυρες**», που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδα, υπό την ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», παρουσιάζεται σε ειδική εκδήλωση στην Εθνική Πινακοθήκη – Μουσείο Αλεξάνδρου Σούτσου (αμφιθέατρο) την **Τρίτη 9 Ιουνίου 2026 και ώρα 11:00**.

Το έργο «**Εξυπνες Γέφυρες**» αφορά στην εφαρμογή προηγμέ-

νων συστημάτων σε 271 επιλεγμένες οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες της ηπειρωτικής Ελλάδας, μέσω τεχνολογιών Ενέργειας Δομικής Παρακολούθησης σε Πραγματικό Χρόνο (Real Time Structural Health Monitoring – RTSHM) και Ίντερνετ των Πραγμάτων (Internet of Things – IoT). Πρόκειται για κομβική επένδυση που στοχεύει στην ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών και την ανθεκτικότητα των υποδομών της χώρας μας.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, δήλωσε:

«Οι εξυπνες γέφυρες βάζουν τα θεμέλια για να αλλάξουμε ριζικά

τον τρόπο με τον οποίο ελέγχουμε και συντηρούμε τις δημόσιες υποδομές. Το ΤΕΕ, ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, αδειοποιεί το «Ελλάδα 2.0», το Internet of Things και την Τεχνητή Νοημοσύνη για την παρακολούθηση και προληπτική συντήρηση του δικτύου γεφυρών στην Ελλάδα. Εξασφαλίζοντας έτσι, λήψη αποφάσεων με πραγματικά δεδομένα, σε άμεσο χρόνο. Με αυτόν τον τρόπο, το ΤΕΕ συμβάλλει να δημιουργηθούν οι γέφυρες του μέλλοντος, που θα είναι έξυπνες, ψηφιακές και σύγχρονες».

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΙΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ Π3 ΣΤΟΝ Β.Ο.Α.Κ.

Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ. Α.Ε.) ανακοίνωσε την επιτυχή ολοκλήρωση των εργασιών τοποθέτησης της μεταλλικής κατασκευής της πεζογέφυρας Π3 στη Χ.Θ. 38+080 του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, ανατολικά του οικισμού Λίμνης Κουρνά, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χθες Πέμπτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες εκτελέστηκαν στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέες του Β.Ο.Α.Κ.», το οποίο υλοποιεί ο Ο.Α.Κ. Α.Ε. με στόχο την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης για τους χρήστες του οδικού δικτύου. Για την ασφαλή εκτέλεση της απαιτητικής, όπως χαρακτηρίστη-

κε, αυτής παρέμβασης, εφαρμόστηκε προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα του Β.Ο.Α.Κ., υπό τον συντονισμό και την εποπτεία των αρμόδιων αρχών. Η κυκλοφορία αποκαταστάθηκε πλήρως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, χωρίς προβλήματα και με απόλυτη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας.

Το έργο, όπως αναφέρει η διοίκηση του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, έχει σχεδιαστεί με πλήρη σεβασμό στα σύγχρονα πρότυπα προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και όλες οι πεζογέφυρες που τοποθετούνται, διαθέτουν ανελκυστήρα σε κάθε ακρόβαθρο, καθώς και κλίμακες πρόσβασης, εξασφαλίζο-

ντας απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση για άτομα με κινητικές δυσκολίες, χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, ηλικιωμένους και συνοδούς παιδιών.

Σε δήλωσή του, ο διευθύνων σύμβουλος του Ο.Α.Κ. Α.Ε., Άρης Παπαδογιάννης, ανέφερε: «Η σημερινή επιτυχής τοποθέτηση της μεταλλικής κατασκευής της πεζογέφυρας Π3 - της τρίτης κατά σειρά - αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα στην υλοποίηση παρεμβάσεων που ενισχύουν την οδική ασφάλεια στον Β.Ο.Α.Κ. Συνεχίζουμε με συνέπεια και προγραμματισμό την υλοποίηση έργων που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και αναβαθμίζουν τις υποδομές της Κρήτης».

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΛΟΓΩ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ 3 ΗΜΕΡΕΣ

Ο φορέας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ανακοίνωσε ότι την **Παρασκευή 05/06/2026** και ώρα 14:30, **έως και την Κυριακή 07/06/2026** και ώρα 23:59, οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Ελληνικού Κτηματολογίου δεν θα είναι διαθέσιμες λόγω προγραμματισμένων εργασιών αναβάθμισης των υποδομών του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ»

Έγινε αμέσως δεκτή από τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη και το ΥΠΕΝ η πρόταση του ΤΕΕ για την ονομασία του Κώδικα Στ. Παπασταύρου: Μειώνουμε τον «αόρατο φόρο» της πολυνομίας

Έγινε αμέσως δεκτή η πρόταση του ΤΕΕ, το οποίο λαμβάνοντας υπόψη τον πολυετή και καθοριστικό συντονισμό του Νίκου Ταγαρά στη σύνταξη και τη διαδικασία κύρωσης του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας, προέτρεψε επίσημα την Ελληνική Κυβέρνηση και το Ελληνικό Κοινοβούλιο να προχωρήσουν στην τιμητική ονοματοδοσία του. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατέθεσε χθες – κατά την έναρξη της συζήτησης στην Ολομέλεια της Βουλής για την «Κύρωση Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας» νομοτεχνική βελτίωση, με την οποία ο τίτλος του νομοσχεδίου μετονομάζεται τιμής ένεκεν σε «Κύρωση Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας “Νικόλαος Ταγαράς”».

Η νομοτεχνική αυτή κατατίθεται ως ελάχιστη αναγνώριση της μακράς και καθοριστικής συμβολής του αειμνήστου Νικόλαου Ταγαρά στην προώθηση των πολιτικών χωροταξίας, πολεοδομικού σχεδιασμού, προστάσις του δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος και της θεσμικής μεταρρύθμισης του χωρικού σχεδιασμού της χώρας.

### Στ. Παπασταύρου: Ελάχιστη αναγνώριση στον πρωτεργάτη του πολεοδομικού σχεδιασμού

Ακολουθεί η εισαγωγική τοποθέτηση του ΥΠΕΝ, κ. Παπασταύρου:

«Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, αν υπάρχει ένας άνθρωπος που υπηρέτησε τον σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό της Πατρίδας μας με συνέπεια, με επιστημονική γνώση, με εμπειρία επί του πεδίου και με αδιαπραγμάτευτο ήθος, αυτός ήταν ο Νίκος Ταγαράς. Στην πραγματικότητα, ήταν ο πρωτεργάτης του σύγχρονου πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας μας. Γί αυτό και δεν είναι τυχαίο ότι στα θέματα της πολεοδομίας ήταν το σημείο αναφοράς, πέρα από κόμματα και παρατάξεις. Και αυτό φάνηκε, κύριε Πρόεδρε, και την Τρίτη, στην Επιτροπή, όπου όλοι οι εκπρόσωποι των κομμάτων μίλησαν με λόγια ειλικρινούς αναγνώρισης τόσο του χαρακτήρα όσο και της προσφοράς του Νίκου Ταγαρά. Γιατί ο Νίκος Ταγαράς ενώνει ακόμα και μετά τον θάνατό του. Με το ήθος του, τη διαδρομή του, το παράδειγμά του, τη σεμνότητά του, διδάσε σε όσους είχαμε την τιμή να συνεργαστούμε μαζί του κάτι βαθύτερο. Ότι η πολιτική αποκτά πραγματικό νόημα όταν ασκείται με συνέπεια, με αξιοπρέπεια και με πραγματική προσφορά στον τόπο. Σε μια περίοδο που περισσεύουν ο θόρυβος, η αναγνωρισιμότητα, ο Νίκος παρέμενε αθεράπευτα αγνός, καθарός, μετρημένος, χωρίς έπαρση, χωρίς πολλά λόγια, άνθρωπος του μέτρου. Αγαπούσε την Πατρίδα του, πίστευε βαθιά στην ανάγκη της μεταρρύθμισης του πολεοδομικού σχεδιασμού,

πίστευε ότι πρέπει να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες, να αντιμετωπίσουμε τον λαβύρινθο της πολεοδομίας, να ψηφιοποιήσουμε, να ενοποιήσουμε τις πολεοδομίες. Πίστευε ότι ο πολίτης, ο μηχανικός, η αυτοδιοίκηση, το περιβάλλον χρειάζομαστε καθαρούς κανόνες, ξεκάθαρους κανόνες και γι' αυτό αγωνίστηκε. Νομίζω ότι όλοι όσοι συνεργαστήκαμε μαζί του, αναγνωρίζουμε την προσφορά του στην Πατρίδα. Γιατί ο Νίκος νομίζω έκανε πράξη αυτό το οποίο είπε ο Ελύτης. «Κάνε άλμα πιο γρήγορα από τη φθορά». Με έναν δικό του, σεμνό και αθόρυβο τρόπο, αυτό υπηρέτησε ο Νίκος Ταγαράς. Το άλμα από τη φθορά της πολυνομίας στην τάξη. Από την αδράνεια στην πράξη. Από τη σύγχυση στον κανόνα. Από το πρόβλημα στη λύση. Γι' αυτό και θεωρώ ότι η καλύτερη τιμή στη μνήμη του είναι να συνεχίσουμε το έργο του. Για τον λόγο αυτό, κύριε Πρόεδρε, καταθέτω νομοτεχνική βελτίωση ώστε η μεγάλη αυτή ιστορική μεταρρύθμιση για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό να φέρει και το όνομα και τη σφραγίδα της προσφοράς του Νίκου Ταγαρά ως ελάχιστη ένδειξη τιμής στον άνθρωπο που αφιέρωσε τη δημόσια διαδρομή του στην οργάνωση του χώρου, στην υπηρεσία του πολίτη και στην αξιοπρέπεια της πολιτικής. Άρα προτείνω στο τέλος του σχέδιο νόμου, μετά τη λέξη πολεοδομίας, να προστεθούν οι λέξεις «Νικόλαος Ταγαράς»».

### Κύρωση του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας «Νίκος Ταγαράς» – Στ. Παπασταύρου: Μειώνουμε τον «αόρατο φόρο» της πολυνομίας

Υπέρ της κύρωσης του νέου Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας «Νίκος Ταγαράς» τάχθηκε - κατά πλειοψηφία - η ολομέλεια της Βουλής. Επί της αρχής του σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τάχθηκε η κυβερνητική πλειοψηφία. «Παρών» δήλωσε το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Τα κόμματα της ελάσσονος αντιπολίτευσης καταψήφισαν.

Αξίζει να σημειωθεί ότι άμεσα θα τεθεί σε λειτουργία η νέα ηλεκτρονική βάση νομικών δεδομένων στην ιστοσελίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία θα φιλοξενεί τον Κώδικα. Στη βάση αυτή κάθε πολίτης θα έχει άμεσα και δωρεάν πρόσβαση στις διαρκώς επικαιροποιούμενες διατάξεις του νέου Κώδικα.

Ως μια «βαθιά πολιτική επιλογή» παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, τον νέο Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας, ο οποίος φέρει, πλέον, το όνομα του αποβιώσαντος υφυπουργού Νίκου Ταγαρά.

«Η κωδικοποίηση είναι βαθιά πολιτική επιλογή. Είναι κίνηση με θεσμική αξία. Είναι πράξη σεβασμού προς τον πολίτη, το μηχανικό, το δικηγόρο, τον επενδυτή, τη διοίκηση και τη δι-

καιούσυν. Γιατί ο πολίτης δεν αρκεί να έχει δικαιώματα στα χαρτιά, πρέπει να μπορεί να τα γνωρίζει, να τα κατανοεί και να μπορεί να τα ασκεί» είπε ο κ. Παπασταύρου και συνέχισε: «Ο επενδυτής δεν αρκεί να ακούει ότι μια χώρα είναι φιλική στις επενδύσεις. Πρέπει να ξέρει ή να μπορεί να ξέρει ποιος κανόνας ισχύει, ποια διαδικασία ακολουθείται, ποια προθεσμία τηρείται. [...] Για τη Νέα Δημοκρατία η πολυνομία είναι ένας αόρατος φόρος στην ιδιοκτησία, στις επενδύσεις και στην παραγωγικότητα. Αυτός ο φόρος δεν εισπράττεται από το κράτος, αλλά πληρώνεται καθημερινά από την κοινωνία» τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Όπως σημείωσε, αυτός ο «αόρατος φόρος» «πληρώνεται σε καθυστερήσεις, σε αβεβαιότητα, σε γραφειοκρατία, σε δικαστικές εκκρεμότητες, σε χαμένες ευκαιρίες».

«Η κυβέρνηση μας έχει αποδείξει ότι μειώνει τους φόρους. Και με τη κωδικοποίηση αυτή μειώνουμε ένα ακόμη φόρο. Το φόρο της πολυνομίας. Ένα φόρο που δεν φαίνεται στον προϋπολογισμό, αλλά βαραίνει καθημερινά τον πολίτη, την ιδιοκτησία, την επένδυση και την παραγωγική Ελλάδα» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με τον κ. Παπασταύρου, αυτό έχει ακόμα μεγαλύτερη σημασία στην πολεοδομική νομοθεσία «γιατί αγγίζει την ιδιοκτησία του πολίτη. Αγγίζει την οικοδόμο. Αγγίζει την προστασία του περιβάλλοντος. Αγγίζει την ανάπτυξη των πόλεων και των οικισμών μας. Αγγίζει την ίδια καθημερινότητα. Γι' αυτό ο Κώδικας δεν είναι μια συγκεντρωση κειμένων, όπως κάποιοι απλοποιημένα λένε. Είναι μετάβαση από τη σύγχυση στην καθαρότητα. Από την αβεβαιότητα στην ασφάλεια δικαίου. Από την αποσπασματική ρύθμιση στον ενιαίο κανόνα. Αυτό είναι το πολιτικό περιεχόμενο αυτής της μεταρρύθμισης. Θέλουμε ένα κράτος που δεν αιφνιδιάζει τον πολίτη. Ένα κράτος που δεν κρύβει τον νόμο μέσα σε δυσνόητες διατάξεις» είπε ο κ. Παπασταύρου.

### Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

«Αντί να λύσετε κρίσιμα θέματα του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, αρκείστε στο να κωδικοποιήσετε τις υφιστάμενες παθογένειες» είπε ο εισηγητής της μειοψηφίας, Μανώλης Χριστοδουλάκης. Όπως είπε, είναι αναγκαίο, πρώτα να προηγηθεί η ολοκλήρωση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) και των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, η αναθεώρηση του παρωχημένου Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ, η έγκριση του νέου Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό, καθώς και η έκδοση των απαραίτητων Προεδρικών Διαταγμάτων για τις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ»

### Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

### Αναλυτική ενημέρωση του ΥΠΕΝ για τη δομή και το περιεχόμενο του νέου Κώδικα

Συνέχεια από σελ 4

«Βάζετε συνεκώς, το κάρο μπροστά από το άλογο και όχι μία σοβαρή προτεραιοποίηση των αναγκών και των ζητημάτων που θα πρέπει να είχαν επιλυθεί μέχρι να έρθει προς ψήφιση και προς κύρωση αυτός ο κώδικας για την πολεοδομία και για τη χωροταξία» είπε ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Μιλτιάδης Ζαμπάρας. «Το πραγματικό πρόβλημα δεν είναι το αν θα υπάρχει ή όχι κάποιος νομοθετημένος σχεδιασμός κωδικοποιημένος, αλλά το ποιος αποφασίζει, με ποια κριτήρια και σε όφελος ποιου, σχετικά με το χρόνο, το χώρο και τις προτεραιότητες χωροθέτησης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο» είπε η αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου, σημειώνοντας ότι το Ελληνικό δόθηκε επί ΣΥΡΙΖΑ στον Όμιλο LAMDA, και στη συνέχεια, η ΝΔ «έδωσε σωρεία εξαιρέσεων και παρεκκλίσεων από τον ΓΟΚ και το ύψος των κτιρίων - εννοώ τον ουρανοξύστη-πρόκληση που ξεπερνάει την Ακρόπολη ακόμα - εξαιρέσεις για ευελικτές χρήσεις γης, τις fast track αδειοδοτήσεις και άλλα..

Η απλοποίηση της διαδικασίας είναι αδύνατη, αλλά η γραφειοκρατία «καλά κρατεί» είπε ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κ. Μπούμπας.

Η κυβέρνηση επιλέγει να παγιώσει, να σταθεροποιήσει και να ενσωματώσει οριστικά στον νομικό πολιτισμό της χώρας τις πιο καταστροφικές στρεβλώσεις που καθλώνουν τον ελληνικό χώρο, είπε η αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Τζωρτζια Κεφαλά.

«Ο νέος κώδικας, παρά τις θετικές προθέσεις, δεν φαίνεται να επιλύει τα σοβαρότατα προβλήματα που υπάρχουν στις υφιστάμενες διατάξεις του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Δικαίου. Στην ουσία ανακυκλώνει τις παλιές παθογένειες και μάλιστα σε ορισμένα σημεία έρχεται και νομιμοποιεί και αμφιλεγόμενες πρακτικές» είπε ο αγορητής της «Νίκης» Κορμηνός Δελβερούδης.

### Αναλυτική ενημέρωση του ΥΠΕΝ για τη δομή και το περιεχόμενο του νέου Κώδικα

Παράλληλα, το ΥΠΕΝ εξέδωσε επίσημη ανακοίνωση με πληροφορίες για τη δομή και το περιεχόμενο του νέου Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας «Νίκος Ταγάρας», αλλά και ενημερωτικό σημείωμα υπό τη μορφή ερωτήσεων και απαντήσεων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Επί της Αρχής, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ:

- Ο Κώδικας Χωροταξίας-Πολεοδομίας, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων προς Κύρωση, αποτελεί μια από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις στον χώρο του χωρικού σχεδιασμού και της δόμησης, που αποτέλεσε προτεραιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας από το 2020 έως σήμερα και απαντά σε παθογένειες δεκαετιών, με κοινωνική δικαιοσύνη και περιβαλλοντική ευθύνη.

- Πρόκειται για το αποτέλεσμα συγκέντρωσης, συστηματοποίησης και ενοποίησης όλης της ισχύουσας χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας σε έναν Κώδικα, προκειμένου να

διευκολυνθούν η Διοίκηση και οι πολίτες στην ορθή και ταχεία γνώση και εφαρμογή της νομοθεσίας αυτής.

- Έτσι, τόσο ο τεχνικός και νομικός κόσμος όσο και η διοίκηση και ο κάθε πολίτης, θα έχουν πρόσβαση σε έναν Κώδικα, ένα πολυδιάστατο και συνεκτικό εργαλείο, που υποκαθιστά της διάσπαρτες ρυθμίσεις που οδηγούσαν σε ανασφάλεια δικαίου ή ακόμα και αντιθετες ερμηνείες.

- Δεν πρόκειται για μία τεχνική - γραφειοκρατική διαδικασία, αλλά για ένα πτόνιο επιστημονικό έργο κορυφαίας Επιτροπής, που απαιτσε έξι και πλέον χρόνια για να συγκεντρώσει, καταγράψει και ερμηνύσει σειρά διατάξεων.

- Με τον Κώδικα όχι μόνο ενοποιούνται και αναδιαρθρώνονται τα νομοθετήματα, αλλά και απαλείφονται καταργημένες ή ατελέσφορες διατάξεις, απλοποιούνται τα νομοθετικά κείμενα μέσω επαναδιατύπωσης, σε πολλές περιπτώσεις, σε απλή, δημοτική και σαφή γλώσσα για καλύτερη κατανόηση και αποφυγή παρερμηνειών, ενώ επικαιροποιούνται τα αρμόδια όργανα, ορισμένα εκ των οποίων είχαν μεταβληθεί πολλάκις εντός της μέχρι και άνω των 100 ετών ισχύος διατάξεων που περιλήφθησαν στον Κώδικα.

- Ο Κώδικας δεν εισάγει νέους κανόνες δικαίου, αλλά περιλαμβάνει κωδικοποιημένο ό,τι ήδη ισχύει.

- Η πολυνομία και ο κατακερματισμός δημιουργούν αβεβαιότητα, γραφειοκρατία και άνιση πρόσβαση στην πληροφορία - δηλαδή, ευνοούν τους λίγους. Η κωδικοποίηση, η απλούστευση και η διαφάνεια υπηρετούν τους πολλούς. Ενισχύεται η Δημοκρατία του χώρου.

- Ο Κώδικας θα αποτελέσει μια θεσμική παρακαταθήκη, καθώς στο εξής κάθε επόμενη μεταρρύθμιση θα ενσωματώνεται στην ηλεκτρονική του βάση. Επί της διαδικασίας

- Με την κατάθεση στη Βουλή του Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ολοκληρώνεται ένα σύνθετο και δύσκολο έργο, για την ολοκλήρωση του οποίου απαιτήθηκε τακτική επεξεργασία 6 και πλέον ετών.

- Ο Κώδικας Καταρτίστηκε από Ειδική Επιτροπή μελών εγνωσμένου κύρους στο αντικείμενο της πολεοδομικής και χωροταξικής νομοθεσίας (επίτιμος Πρόεδρος του ΣτΕ κ. Μενουδάκος, λειτουργού του ΣτΕ και του ΝΣΚ, Καθηγητές ΑΕΙ, δικηγόροι, επιστήμονες εξειδικευμένοι σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας).

- Συγκεντρώθηκαν σε έναν Κώδικα 477 άρθρων ισχύουσες ρυθμίσεις γενικής χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας άνω των 180 νομοθετημάτων που εκτείνονται χρονικά από το 1923 έως σήμερα.

- Ο Κώδικας συζητείται στη Βουλή με τη διαδικασία του άρθρου 111 ΚτΒ, σε μία συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου και στη συνέχεια εισάγεται στην Ολομέλεια. Δομή του Κώδικα

- Κώδικας διαρθρώνεται σε εννέα μέρη

- Στα παραρτήματα αυτού ο χρήστης του Κώδικα μπορεί εύκολα να αναζητήσει σε ποιο άρθρο κωδικοποιήθηκε μια διάταξη ή

ποια άρθρα κωδικοποιεί μια διάταξη του Κώδικα.

- Ο Κώδικας αυτός, σε αντίθεση με τον προγενέστερο Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.) του 1999, αναμένεται να παραμείνει επίκαιρος στο διηνεκές, καθώς οι μελλοντικές πολεοδομικές και χωροταξικές διατάξεις θα ενσωματώνονται σε αυτόν μέσω της τροποποίησης, συμπλήρωσης ή κατάργησης άρθρων του.

### Όλες οι πληροφορίες μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

1. Τι είναι ο Κώδικας Χωροταξίας-Πολεοδομίας;

Είναι το αποτέλεσμα συγκέντρωσης, συστηματοποίησης και ενοποίησης όλης της ισχύουσας χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας σε έναν Κώδικα, προκειμένου να διευκολυνθούν η Διοίκηση και οι πολίτες στην ορθή και ταχεία γνώση και εφαρμογή αυτής της νομοθεσίας. Πρόκειται για ένα νομοθέτημα που αποτελείται από Πίνακα περιεχομένων, 477 άρθρα γενικής χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και Παράρτημα Κωδικοποιητικών και Κωδικοποιούμενων Διατάξεων.

2. Ποιος αφορά ο Κώδικας Χωροταξίας-Πολεοδομίας;

Ο Κώδικας Χωροταξίας-Πολεοδομίας αφορά ουσιαστικά όλους όσους ζουν, εργάζονται ή χρησιμοποιούν τον χώρο στην καθημερινότητά τους. Δηλαδή κατοίκους, επαγγελματίες, επενδυτές, χρήστες υπηρεσιών, αλλά και φορείς όπως δήμους, περιβαλλοντικές οργανώσεις, επαγγελματικούς συλλόγους και επιχειρήσεις. Με απλά λόγια, οι κανόνες για το πώς οργανώνεται και χρησιμοποιείται ο χώρος επηρεάζουν άμεσα όσους εφαρμόζουν το δίκαιο και έμμεσα όλους τους πολίτες.

3. Ποιο πρόβλημα επιλύει ο Κώδικας;

Ο Κώδικας δημιουργήθηκε για να βάλει τάξη στο μέχρι σήμερα πολύπλοκο και συχνά χαοτικό πλαίσιο της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας.

Για χρόνια, οι σχετικοί κανόνες ήταν σκορπισμένοι σε πολλά διαφορετικά νομοθετήματα, με συνεχείς τροποποιήσεις, επικαλύψεις και ασάφειες. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα διαφορετικές ερμηνείες και άνιση εφαρμογή του νόμου, αλλά και μεγάλες καθυστερήσεις για πολίτες, επαγγελματίες και υπηρεσίες.

Ο Κώδικας συγκεντρώνει και οργανώνει όλη αυτήν τη νομοθεσία σε ένα ενιαίο και πιο κατανοητό πλαίσιο, σε πιο απλή γλώσσα, ώστε η εφαρμογή των κανόνων να γίνεται ενιαία, με μεγαλύτερη σαφήνεια, ταχύτητα και ασφάλεια για όλους.

4. Ποιος είναι ο στόχος της κωδικοποίησης;

Ο στόχος της κωδικοποίησης είναι να κάνει τη χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία πιο ξεκάθαρη, εύκολα και δωρεάν προσβάσιμη και την εφαρμογή της ενιαία για όλους.

Συγκεκριμένα, ο Κώδικας επιδιώκει:

- Να ενισχύσει την ασφάλεια δικαίου, ώστε οι κανόνες να εφαρμόζονται με σαφή και σταθερό τρόπο.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ» Όλες οι πληροφορίες μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Συνέχεια από σελ 5

- Να διευκολύνει πολίτες και επαγγελματίες στην αναζήτηση και κατανόηση της νομοθεσίας.
- Να περιορίσει τη γραφειοκρατία και τις καθυστερήσεις.
- Να διασφαλίσει ότι οι ίδιοι κανόνες εφαρμόζονται με ενιαίο τρόπο σε όλη τη χώρα.
- Ως συνέπεια των παραπάνω, να μειωθούν οι αμφισβητήσεις, οι διαφορετικές ερμηνείες και οι υποθέσεις που καταλήγουν στη δικαιοσύνη.

5. Πόσα νομοθετήματα κωδικοποιεί ο Κώδικας;

Στον Κώδικα περιλαμβάνονται διατάξεις 122 νόμων, 29 Προεδρικών Διαταγμάτων, 15 νομοθετικών διαταγμάτων, 4 βασιλικών διαταγμάτων, 3 αναγκαστικών νόμων, 7 υπουργικών αποφάσεων, 1 πράξης νομοθετικού περιεχομένου, ήτοι συνολικά 181 νομοθετημάτων, ηλικίας έως και 103 ετών.

6. Πότε ξεκίνησε και πόσο διάρρηξε η κατάρτιση του Κώδικα; Η κατάρτιση του Κώδικα ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2020 και ολοκληρώθηκε το 2026, έπειτα από μία πολυετή διαδικασία συλλογής, επεξεργασίας και συστηματοποίησης της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας.

7. Ποια η διαφοροποίησή του από τον Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.);

Ο Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας του 1999 ήταν μία πρώτη προσπάθεια συγκέντρωσης της τότε ισχύουσας νομοθεσίας, όμως δεν επικαιροποιήθηκε ποτέ. Περιελάμβανε διατάξεις που ίσχυαν έως το 1997 και, με τις συνεχείς αλλαγές που ακολούθησαν τα επόμενα χρόνια, γρήγορα ξεπεράστηκε και έχασε την πρακτική αξία του.

Επιπλέον, οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις της νομοθεσίας γίνονταν εκτός του ίδιου του Κώδικα, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ξανά κατακερματισμός και σύγχυση. Έτσι, η κωδικοποίηση του 1999 κατέστη σταδιακά ανεπικαίρη.

Ο νέος Κώδικας διαφοροποιείται γιατί σχεδιάστηκε ως ένα διαρκώς ενημερωνόμενο και «ζωντανό» νομοθετικό εργαλείο. Κάθε νέα αλλαγή στη χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία θα ενσωματώνεται πλέον απευθείας σε αυτόν, ώστε να παραμένει συνεχώς επίκαιρος, ενιαίος και λειτουργικός. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η συνοχή της νομοθεσίας και αποφεύγεται η επανάληψη του παλιού κατακερματισμού.

8. Ο Κώδικας εισάγει νέο δίκαιο, αλλάζει τις ισχύουσες διατάξεις;

Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις ισχύουσες διατάξεις νόμων και κανονιστικών πράξεων που αφορούν τη χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία. Δεν εισάγει, δηλαδή, νέες ρυθμίσεις, αλλά περιλαμβάνει κωδικοποιημένο ό,τι ήδη ισχύει.

9. Ποιες νομοθετικές διατάξεις ενσωματώθηκαν στον Κώδικα; Ο νέος Κώδικας συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο κείμενο σχεδόν το σύνολο της γενικής χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας αρμοδιότητας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Καλύπτει όλο το φάσμα του χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού: Από τον χωρικό σχεδιασμό, τις αστικές αναπλάσεις και

την εφαρμογή πολεοδομικών σχεδίων, μέχρι τους κανόνες δόμησης και χρήσης, το πλαίσιο έκδοσης αδειών, την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης και των υπερβάσεων δόμησης, τις επικίνδυνες οικοδομές, καθώς και ζητήματα αστικής πολιτικής, τομιακών εθνικών στρατηγικών και λειτουργίας συλλογικών οργάνων.

Με τα 477 άρθρα του και τη συστηματική οργάνωση της ύλης, αποτελεί, πλέον, ένα πλήρες και ενιαίο σημείο αναφοράς για τον τεχνικό και νομικό κόσμο.

Αντίθετα, στον Κώδικα δεν εντάχθηκαν ειδικές νομοθεσίες όπως οι Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.), οι τουριστικές επιχειρήσεις, τα ΕΣΧΑΣΕ, ΕΣΧΑΔΑ κ.λπ. Αυτές οι ρυθμίσεις παραμένουν ενταγμένες στα ειδικά νομοθετικά πλαίσιά τους, ώστε να διατηρούνται η συνοχή και η ορθή ερμηνεία τους. Η αποκοπή τους από το ευρύτερο κανονιστικό περιβάλλον τους θα δημιουργούσε ερμηνευτικά προβλήματα και κενά σε επιμέρους νομοθεσίες, όπως εκείνες που αφορούν τουριστικούς λιμένες, επιχειρηματικά πάρκα και άλλες ειδικές μορφές ανάπτυξης.

10. Η κωδικοποίηση περιλαμβάνει σχέδια πόλεων, πολεοδομικές μελέτες ή εγκύκλιες οδηγίες;

Δεν έχουν συμπεριληφθεί στην κωδικοποίηση οι επιμέρους κανονιστικές ή γενικές ατομικές πράξεις (επιμέρους σχέδια πόλεων ή πολεοδομικές μελέτες), επειδή αυτές δεν έχουν γενική αλλά τοπικά εντοπισμένη εφαρμογή. Και αυτές οι πράξεις θα εξακολουθούν να εφαρμόζονται και μετά την κύρωση του Κώδικα, όχι μόνον ως προς το ατομικό σκέλος τους (χάραξη οικοδομικών και ρυμοτομικών γραμμών), αλλά και ως προς το κανονιστικό (όροι δόμησης και χρήσης γης επιμέρους περιοχών). Επίσης, ο Κώδικας δεν περιλαμβάνει εγκύκλιες οδηγίες. Σε κάθε περίπτωση, οι εγκύκλιες οδηγίες που αφορούν στις διατάξεις που κωδικοποιούνται σε αυτόν εξακολουθούν να ισχύουν και να εφαρμόζονται.

11. Κωδικοποιούνται διατάξεις που έχουν κριθεί αντισυνταγματικές;

Δεν κωδικοποιούνται διατάξεις που έχουν κριθεί αντισυνταγματικές, αλλά έχουν συμπεριληφθεί στον Κώδικα διατάξεις για τη συνταγματικότητα των οποίων ενδέχεται να γεννώνται αμφιβολίες, εφόσον το ζήτημα δεν έχει κριθεί οριστικά με δικαστική απόφαση.

12. Πώς θα εντοπισώ σε ποιο άρθρο κωδικοποιήθηκε μία διάταξη;

Στο τέλος του Κώδικα περιλαμβάνεται σε Παράρτημα χρονολογικός πίνακας που περιλαμβάνει στην πρώτη στήλη τις κωδικοποιούμενες διατάξεις των νομοθετημάτων κατά χρονολογική σειρά και στη δεύτερη στήλη τις κωδικοποιητικές διατάξεις. Από αυτόν τον πίνακα είναι εύκολος ο εντοπισμός του άρθρου στο οποίο κωδικοποιήθηκε μία ρύθμιση.

13. Ποιες διατάξεις καταργούνται με τον Κώδικα; Από την έναρξη ισχύος του Κώδικα καταργούνται οι κωδικοποιούμενες διατάξεις που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α και ειδικότερα στον πίνακα αντιστοίχισης των κωδικοποιητικών με τις κωδικοποιούμενες διατάξεις που συνοδεύει τον Κώδικα. Συνοπτικά, ό,τι κωδικοποιείται καταργείται και

αποτελεί, πλέον, μέρος του Κώδικα. Ό,τι δεν κωδικοποιείται δεν καταργείται.

14. Από πότε αρχίζει η ισχύς του Κώδικα; Θα υπάρχει μεταβατικό διάστημα κατά το οποίο θα ισχύει ο Κώδικας παράλληλα με άλλα νομοθετήματα;

Η ισχύς του Κώδικα αρχίζει από τη δημοσίευσή του σε ΦΕΚ. Δεν προβλέπεται μεταβατικό διάστημα παράλληλης ισχύος του Κώδικα και των νομοθετημάτων που κωδικοποιεί. Ωστόσο, θα βρίσκονται παράλληλα με την ισχύ του Κώδικα οι διατάξεις που δεν κωδικοποιούνται σε αυτόν, π.χ. λόγω του ειδικού χαρακτήρα τους.

15. Πώς μπορώ να αναζητήσω όρους μέσα στον Κώδικα; Η αναζήτηση όρων, πλέον, είναι εξαιρετικά εύκολη, καθώς οι ρυθμίσεις από 181 νομοθετήματα συγκεντρώνονται σε ένα ενιαίο αρχείο.

16. Ο νέος Κώδικας θα είναι προσβάσιμος σε κάθε πολίτη; Οι πολίτες θα έχουν δωρεάν και άμεση πρόσβαση στον Κώδικα από τη δημοσίευσή του. Το κείμενο θα είναι διαθέσιμο μέσω της ιστοσελίδας του Εθνικού Τυπογραφείου, με αναζήτηση βάσει του αριθμού ΦΕΚ, αλλά κυρίως μέσω της νέας ηλεκτρονικής βάσης νομικών δεδομένων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Για πρώτη φορά δημιουργείται μία σύγχρονη, διαρκώς επικαιροποιούμενη ψηφιακή βάση χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας, η οποία θα συγκεντρώνει σε ένα σημείο το σύνολο του ισχύοντος πλαισίου. Η βάση θα λειτουργεί ως ένα εύχρηστο και διαδραστικό εργαλείο αναζήτησης, με δυνατότητες γρήγορης πλοήγησης και άμεσης πρόσβασης στις ισχύουσες διατάξεις.

Κάθε νέα νομοθετική μεταβολή θα ενσωματώνεται απευθείας στον Κώδικα, ώστε πολίτες, μηχανικοί, νομικοί, επενδυτές και δημόσιες υπηρεσίες να έχουν πάντα πρόσβαση στο ισχύον και ενημερωμένο κείμενο.

17. Πώς καταρτίστηκε ο Κώδικας;

Ο Κώδικας καταρτίστηκε από ειδική επιτροπή με μέλη εγνωσμένου κύρους στο αντικείμενο της πολεοδομικής και χωροταξικής νομοθεσίας. Ειδικότερα, χρέη προέδρου της επιτροπής εκτέλεσε ο Κώστας Μενουδάκος, επίτιμος πρόεδρος του ΣΤΕ, ενώ στην επιτροπή μετείχαν λειτουργοί του ΣΤΕ και του ΝΣΚ, καθηγητές ΑΕΙ, δικηγόροι, επιστήμονες εξειδικευμένοι σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σημαντική υπήρξε, επίσης, η συμβολή της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην προώθηση και ολοκλήρωση του εγχειρήματος, από το 2019 μέχρι σήμερα. Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει στον αείμνηστο Νίκο Ταγαρά, υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αρμοδιότητα τα θέματα Χωροταξίας και Πολεοδομίας, ο οποίος υποστήριξε καθοριστικά, με συνέπεια και προσωπικό ενδιαφέρον την προσπάθεια κωδικοποίησης, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην προώθηση και υλοποίηση αυτού του εγχειρήματος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Σε δημόσια διαβούλευση έως και τις 9 Ιουλίου 2026 τίθεται το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΕΧΠ) για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, καθώς και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) που το συνοδεύει, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός νέου κύκλου χωρικού σχεδιασμού για την παραγωγική ανάπτυξη της χώρας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν στη δημόσια διαβούλευση και να υποβάλουν τα σχόλιά τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: <https://ypen.gov.gr/diavouleusi>.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το νέο ΕΧΠ φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα σύγχρονο χωρικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης, προσαρμοσμένο στις ανάγκες της νέας εποχής. Το ισχύον πλαίσιο είχε εγκριθεί το 2008, σε μια εντελώς διαφορετική διεθνή, οικονομική και παραγωγική συγκυρία. Έκτοτε, οι εξελίξεις στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία, οι ενεργειακές προκλήσεις, οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις, η ανάγκη πρόσβασης σε κρίσιμες πρώτες ύλες, οι διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες, αλλά και η επιτάχυνση της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, έχουν δημιουργήσει νέα δεδομένα για τη βιομηχανική πολιτική και τον χωρικό σχεδιασμό.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, η βιομηχανία και η εφοδιαστική αλυσίδα αντιμετωπίζονται πλέον όχι ως αποσπασματικές δραστηριότητες, αλλά ως κρίσιμες υποδομές οικονομικής ανθεκτικότητας, ανταγωνιστικότητας, στρατηγικής αυτονομίας και εθνικής ασφάλειας. Βασικός στόχος του νέου σχεδιασμού είναι η δημιουργία ενός σαφούς και σύγχρονου χωρικού πλαισίου που θα υποστηρίξει την παραγωγική ανάπτυξη, θα βελτιώνει την ασφάλεια δικαίου και θα ενισχύει την περιβαλλοντική προστασία.

Κεντρική καινοτομία του νέου πλαισίου αποτελεί η οργανική ενσωμάτωση της εφοδιαστικής αλυσίδας στον χωρικό σχεδιασμό.

Για πρώτη φορά η παραγωγή, οι αποθηκευτικοί χώροι, οι μεταφορές, τα logistics, τα εμπορευματικά κέντρα, οι λιμενικές υποδομές και τα δίκτυα διανομής αντιμετωπίζονται ως ένα ενιαίο παραγωγικό σύστημα. Ο σχεδιασμός δεν αφορά πλέον μόνο τη χωροθέτηση μεμονωμένων βιομηχανικών μονάδων, αλλά τη συνολική οργάνωση των αλυσίδων παραγωγής και διακίνησης προϊόντων και πρώτων υλών.

Παράλληλα, το νέο ΕΧΠ σηματοδοτεί τη σταδιακή μετάβαση από το μοντέλο της διάσπαρτης εκτός σχεδίου εγκατάστασης δραστηριοτήτων προς πιο οργανωμένες μορφές ανάπτυξης. Προτεραιότητα δίνεται στους οργανωμένους υποδοχείς, στα επιχειρηματικά πάρκα, στις περιοχές με θεσμοθετημένες χρήσεις γης και σε σύγχρονες μορφές χωρικής οργάνωσης. Στόχος είναι η καλύτερη οργάνωση της παραγωγικής δραστηριότητας, η μείωση των συγκρούσεων χρήσεων, η περιβαλλοντική εξυγίανση περιοχών που ήδη δέχονται πιέσεις και η δημιουργία σαφέστερων κανόνων για επενδυτές, επιχειρήσεις και τοπικές κοινωνίες.

Το νέο πλαίσιο ενσωματώνει παράλληλα τις βασικές κατευθύνσεις της ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη βιώσιμη βιομηχανική ανάπτυξη, την ασφάλεια εφοδιασμού, τις κρίσιμες πρώτες ύλες, την ενεργειακή ασφάλεια και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης. Η βιομηχανία και η εφοδιαστική αλυσίδα αναγνωρίζονται ως κρίσιμες υποδομές οικονομικής και γεωοικονομικής ανθεκτικότητας, ενώ η περιβαλλοντική προστασία και η παραγωγική ανάπτυξη προεγγίζονται ως συμπληρωματικοί στόχοι.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις μητροπολιτικές περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, όπου συγκεντρώνεται ήδη σημαντικό μέρος της βιομηχανικής και εφοδιαστικής δραστηριότητας της χώρας. Το νέο ΕΧΠ προωθεί τον περιορισμό της άναρχης διάχυσης δραστηριοτήτων, τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων υποδοχών και την οργανωμένη ανάπτυξη νέων

παραγωγικών συγκεντρώσεων, με στόχο ένα πιο λειτουργικό και περιβαλλοντικά συμβατό μοντέλο ανάπτυξης.

Η περιβαλλοντική διάσταση αποτελεί βασικό πυλώνα του σχεδιασμού. Το νέο πλαίσιο συνοδεύεται από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και περιλαμβάνει ειδικές κατευθύνσεις και περιορισμούς για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Παράλληλα, δεν μεταβάλλει τα ισχύοντα καθεστώτα προστασίας για τις περιοχές Natura 2000 και τις λοιπές προστατευόμενες περιοχές, ενώ προβλέπει συγκεκριμένες ζώνες αποκλεισμού και αυστηρές προϋποθέσεις χωροθέτησης σε ευαίσθητες περιβαλλοντικά και πολιτιστικά περιοχές.

Ειδικές προβλέψεις περιλαμβάνονται επίσης για την προστασία της αγροτικής γης υψηλής παραγωγικότητας, καθώς και για δραστηριότητες που συνδέονται άμεσα με την αγροδιατροφική οικονομία, ενώ ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για τον νησιωτικό χώρο, με στόχο τη διατήρηση της φυσιογνωμίας των νησιών και την κάλυψη των αναγκών παραγωγικών και εφοδιαστικών λειτουργιών.

Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο αφορά το σύνολο της παραγωγικής οικονομίας - από τις μεγάλες βιομηχανικές επενδύσεις έως τις μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις, τις αγροδιατροφικές δραστηριότητες και τις υπηρεσίες logistics - δημιουργώντας ένα πιο συνεκτικό, προβλέψιμο και σύγχρονο πλαίσιο χωρικής οργάνωσης για τη χώρα.

Με το νέο ΕΧΠ, η Ελλάδα αποκτά ένα επικαιροποιημένο εργαλείο χωρικού σχεδιασμού που συνδέει τη βιομηχανική πολιτική με τη βιώσιμη ανάπτυξη, την περιβαλλοντική προστασία, την παραγωγική ανθεκτικότητα και τις νέες ευρωπαϊκές προτεραιότητες για στρατηγική αυτονομία και ασφάλεια εφοδιασμού, θέτοντας τις βάσεις για ένα πιο οργανωμένο και ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια.

## ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΙΣΧΥΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

**Τζίρος 208,4 εκατ. ευρώ και EBITDA 26,7 εκατ. ευρώ**

Την προοπτική ισχυρής ανάπτυξης αποτυπώνουν τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου ΑΒΑΞ για το α' τρίμηνο του 2026, με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 17%, ενίσχυση EBITDA στα 26,7 εκατ. ευρώ και καθαρά μετά φόρων κέρδη 10,6 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου ΑΒΑΞ καταγράφεται:

- Αύξηση τζίρου 17% στα 208,4 εκατ. ευρώ, έναντι 177,7 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025
- EBITDA στα 26,7 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 2%, έναντι 26,2 εκατ. ευρώ το 2025
- Καθαρά μετά φόρων κέρδη 10,6 εκατ. ευρώ, έναντι 11,9 εκατ. ευρώ πέρυσι
- Ανεκτέλεστο Υπόλοιπο Έργων 2,6 δισ. ευρώ (Ιούνιος 2026) Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου στο α' τρίμηνο

του 2026 αυξήθηκε κατά 17,3% σε 208,4 εκατ. ευρώ, έναντι 177,7 εκατ. στη συγκρίσιμη περίοδο του προηγούμενου έτους, ως αποτέλεσμα της σημαντικής προόδου που σημειώθηκε σε όλα τα έργα που εκτελεί ο Όμιλος στην Ελλάδα και την Ρουμανία.

Σε συνέχεια της αποτελεσματικής εκτέλεσης όλων των μεγάλων συμβάσεων που έχουν εισέλθει πλέον σε ώριμη φάση, τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν το α' τρίμηνο του 2026 σε 26,7 εκατ. ευρώ, έναντι 26,2 εκατ. ευρώ στο προηγούμενο έτος, με το περιθώριο EBITDA του κλάδου της κατασκευής (10,7%) να διατηρείται σε επίπεδα παρόμοια με αυτά ολόκληρου του 2025 (10,8%).

Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων του Ομίλου ανήλθαν σε 10,6 εκατ. ευρώ, έναντι 11,9 εκατομμυρίων ευρώ το 2025.

«Ο Όμιλος διαθέτει ένα ποιοτικό χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ σημαντικής αξίας, με αποτίμηση εύλογης αξίας 401,7 εκατομμυρίων ευρώ, έναντι 397,7 εκατ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου έτους. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των υπογεγραμμένων και προς υπογραφή συμβάσεων κατασκευαστικών έργων του Ομίλου την τρέχουσα περίοδο παρέμεινε αμετάβλητο σε 2,6 δισεκατομμύρια έναντι του τέλους του 2025, ως αποτέλεσμα της υπογραφής νέων συμβάσεων ύψους 0,2 δισ. ευρώ στο αντίστοιχο διάστημα» σύμφωνα με την ανακοίνωση.

Τέλος, ο δείκτης μόχλευσης (Καθαρός Δανεισμός / EBITDA τελευταίου 12μήνου) εξακολουθεί να παραμένει σε χαμηλά επίπεδα: 2,0x την 31.03.2026 έναντι 1,7x στο τέλος του 2025.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΙΑΙΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΨΗΦΙΑΚΗ «ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ» ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ Χρ. Δερμεντζόπουλος: Ουσιαστικό βήμα για ένα κράτος πιο απλό και πιο γρήγορο

Μία νέα ψηφιακή υποδομή για τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας σχεδιάζει να θέσει σε λειτουργία η κυβέρνηση, με τη δημιουργία του Ενιαίου Κόμβου Ακινήτων, ενός συστήματος που θα συγκεντρώνει σε ένα σημείο τα βασικά δεδομένα που αφορούν κάθε ιδιοκτησία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία παρουσιάστηκε στο πρόσφατο Υπουργικό Συμβούλιο και εντάσσεται στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού της δημόσιας διοίκησης. Βασικός στόχος είναι η διασύνδεση των διαφορετικών μητρώων και υπηρεσιών που διαθέτουν πληροφορίες για τα ακίνητα, ώστε οι πολίτες να μην χρειάζεται να αναζητούν στοιχεία από πολλαπλές πηγές κάθε φορά που προχωρούν σε κάποια συναλλαγή ή διοικητική διαδικασία.

Η νέα πλατφόρμα επιχειρεί να αντιμετωπίσει ένα διαχρονικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων. Σήμερα, για πολλές διαδικασίες που σχετίζονται με την ακίνητη περιουσία απαιτείται η συγκέντρωση δικαιολογητικών από διαφορετικές υπηρεσίες, γεγονός που συχνά συνεπάγεται καθυστερήσεις,

επιπλέον κόστος και αυξημένη γραφειοκρατία.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ο ιδιοκτήτης θα μπορεί μέσω μιας ενιαίας πλατφόρμας να αποκτήσει πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα για το ακίνητό του, όπως πολεοδομικά, φορολογικά, δημοτικά, ασφαλιστικά, δασικά και ενεργειακά στοιχεία, τα οποία σήμερα τηρούνται σε διαφορετικά πληροφοριακά συστήματα και υπηρεσίες.

Κεντρικό σημείο αναφοράς θα αποτελεί ο Κωδικός Αριθμός Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), μέσω του οποίου θα γίνεται η σύνδεση των επιμέρους πληροφοριών. Με τον τρόπο αυτό, οι δημόσιοι φορείς θα αντλούν τα απαιτούμενα στοιχεία απευθείας από την αρμόδια υπηρεσία που τα τηρεί, περιορίζοντας την ανάγκη υποβολής δικαιολογητικών από τους πολίτες και μειώνοντας τον κίνδυνο λαθών ή αποκλίσεων μεταξύ διαφορετικών βάσεων δεδομένων.

Η κυβέρνηση εκτιμά ότι η νέα πλατφόρμα θα συμβάλει στη μείωση των διοικητικών βαρών, στην ταχύτερη διεκπεραίωση υποθέσεων και στη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων

που χρησιμοποιούνται στις συναλλαγές που αφορούν ακίνητα. Παράλληλα, επιδιώκεται η ενίσχυση της διαφάνειας και της ασφάλειας στις διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας.

Προβλέπεται, επίσης, ότι η πρόσβαση στο σύνολο των συγκεντρωμένων πληροφοριών θα παρέχεται αποκλειστικά στον ιδιοκτήτη, ο οποίος θα μπορεί να παρακολουθεί την εικόνα της περιουσίας του μέσα από ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον με επικαιροποιημένα στοιχεία.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμεντζόπουλος χαρακτήρισε τον Ενιαίο Κόμβο Ακινήτων «ουσιαστικό βήμα για ένα κράτος πιο απλό και πιο γρήγορο», υποστηρίζοντας ότι η νέα πλατφόρμα θα περιορίσει τη γραφειοκρατία και θα επιταχύνει τις συναλλαγές που αφορούν την ακίνητη περιουσία. Όπως ανέφερε, στόχος είναι τα δεδομένα να αντλούνται απευθείας από την πηγή τους και να αξιοποιούνται με τρόπο που διευκολύνει την καθημερινότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων.

## Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΟΗΕ «50 CITIES AT 50° C»

Τη συμμετοχή στην παγκόσμια πρωτοβουλία «50 Cities at 50°C» ανακοίνωσε ο Δήμος Αθηναίων και μάλιστα συμπίπτει με την σημερινή (5/6) Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το «50 Cities at 50°C» αποτελεί παγκόσμια πρωτοβουλία υπό την αιγίδα του Προγράμματος Περιβάλλοντος του ΟΗΕ (UNEP) και μέρος της δράσης «Beat the Heat». Στόχος της είναι η προετοιμασία και η προσαρμογή 50 επιλεγμένες πόλεις ανά τον κόσμο, ενάντια στις ακραίες συνθήκες καύσωνα και σε θερμοκρασίες που αγγίζουν τους 50°C. Η δράση αυτή στοχεύει στην ανάδειξη των κινδύνων της ακραίας αστικής θερμότητας και στην προώθηση βιώσιμων λύσεων δροσισμού.

Ουσιαστικά, η συμμετοχή του Δήμου Αθηναίων επισφραγίζει τη δέσμευση της ελληνικής πρωτεύουσας για την ανάληψη άμεσων δράσεων απέναντι στην κλιματική κρίση, θεωρακίζοντας την πόλη με τη χρήση της πιο σύγχρονης επιστημονικής γνώσης και ψηφιακών εργαλείων, όπως ανέφερε και ο Χάρης Δούκας. Ο δήμαρχος Αθηναίων είπε: «Η κλιματική κρίση απαιτεί να ξεπεράσουμε τις παραδοσιακές μεθόδους και να εμπιστευτούμε την επιστήμη. Με τη συμμετοχή μας στην παγκόσμια πρωτοβουλία «50 Cities at 50°C» του ΟΗΕ, η Αθήνα δεν αμύνεται απλώς, αλλά οργανώνεται καλύτερα. Μέσα από την πλατφόρμα CoolAthens, τη συνεργασία μας με το Εθνικό Αστεροσκοπείο και το Meteo.gr και με οδηγό τα κριτήρια του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, δημιουργούμε μια ψηφιακή και επιχειρησιακή ασπίδα για τους συμπολίτες μας. Μετατρέπουμε την Αθήνα σε μια έξυπνη, ανθεκτική και πάνω από όλα, ασφαλή πόλη».

### Ψηφιακή ασπίδα και επιστημονικές συμμαχίες

Η τεχνολογία, η επιστημονική εγκυρότητα και η τοπική αυτοδι-

οίκηση ενώνονται για να προστατεύσουν την ανθρώπινη ζωή και το αστικό περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Αθηναίων θέτει σε λειτουργία την εξειδικευμένη πλατφόρμα #CoolAthens, η οποία αποτελεί τον κεντρικό κόμβο ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και προβολής των δράσεων της πόλης για την αντιμετώπιση της αστικής θερμότητας.

Επιπλέον, για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των ακραίων θερμοκρασιών στην υγεία των πολιτών, ο Δήμος Αθηναίων εφαρμόζει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα πρόβλεψης και διαχείρισης κινδύνου, το οποίο ευθυγραμμίζεται πλήρως με τα συστημικά κριτήρια του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO) για την πρόβλεψη των επιπτώσεων από ακραία καιρικά φαινόμενα (Heat-Health Warning Systems).

Το πρόγραμμα αυτό βασίζεται σε τρεις στρατηγικές συνεργασίες:

1. Εφαρμογή EXTREMA GLOBAL (Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών): Ενεργοποιείται η πρωτοποριακή εφαρμογή EXTREMA GLOBAL, η οποία αναπτύχθηκε από το Αστεροσκοπείο. Η εφαρμογή παρέχει στους πολίτες και στους επισκέπτες της Αθήνας εξατομικευμένη, σε πραγματικό χρόνο, εκτίμηση του κλιματικού κινδύνου ανάλογα με την τοποθεσία τους, προτείνοντας παράλληλα τα πλησιέστερα «δροσερά σημεία» (cool spots) της πόλης.

2. Πιλοτική Λειτουργία Ολοκληρωμένου Συστήματος ενημέρωσης και προειδοποίησης καιρικών συνθηκών σε συνεργασία με το Meteo.gr: Μέσα από τη στρατηγική σύμβαση με την επιστημονική ομάδα του Meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ο δήμος αποκτά πρόσβαση σε εξελιγμένα υψηλής ευκρίνειας μετεωρολογικά μοντέλα, επιτρέποντας την έγκαιρη χαρτογράφηση και κατηγοριοποίηση των επερχόμενων κυμάτων καύσωνα, με βάση την επικινδυνότητά τους για την

ανθρώπινη υγεία (το ολοκληρωμένο σύστημα ενημέρωσης και προειδοποίησης καιρικών συνθηκών MeteoScope στον σύνδεσμο: <https://stratus.meteo.noa.gr/meteoscope/athens>).

3. Συντονισμός με την Πολιτική Προστασία: Η ροή των επιστημονικών δεδομένων μεταφράζεται άμεσα σε επιχειρησιακή δράση μέσω της Πολιτικής Προστασίας του δήμου, εξασφαλίζοντας την άμεση ενεργοποίηση των κοινωνικών δομών, των κλιματιζόμενων αιθουσών και των δικτύων υποστήριξης των ευάλωτων ομάδων πριν από την εκδήλωση του φαινομένου.

### Το πράσινο σε προτεραιότητα για την αντιμετώπιση των υψηλών θερμοκρασιών

1. Ο δήμος έχει δεσμευθεί να φυτεύει 5.000 δέντρα κάθε χρόνο. Από το 2024 μέχρι και σήμερα έχει προχωρήσει σε 12.412 φυτεύσεις δέντρων και οι πολίτες μπορούν να παρακολουθούν την πορεία και τα ακριβή σημεία των φυτεύσεων μέσα από την εξειδικευμένη πλατφόρμα Athenstreets <https://athenstreets.cityofathens.gr/>

2. Στην πιο θερμικά ευάλωτη περιοχή της Αθήνας, στον Ελαιώνα, δημιουργείται ένα νέο πάρκο συνολικά 215 στρεμμάτων (έκτασης 1,5 φορά ο Εθνικός Κήπος), που θα γίνει ο μεγαλύτερος πνεύμονας πρασίνου της πόλης. Στόχος είναι οι πολίτες να απολαμβάνουν εντός του επόμενου έτους το νέο χώρο πρασίνου και τη διάνοιξη κρίσιμων οδικών αξόνων, αποδίδοντας επιπλέον στην Αθήνα έναν εμβληματικό ελεύθερο χώρο με θέα στην Ακρόπολη.

3. Φυτεύσεις σχολικών κήπων, microforests, μικρών και μεγάλων πάρκων σε συνδυασμό με στοιχεία δροσισμού εντείνουν την προσπάθεια για μια δροσερή Αθήνα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ POLITIS.GOV.GR ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

**Κ. Χατζηδάκης: Μια μικρή επανάσταση στη λειτουργία του κράτους**

**Δ. Παπαστεργίου: Η εμπιστοσύνη μεταξύ κράτους και πολίτη περνά σε πρώτο πλάνο**

Μια δομική αλλαγή στη σχέση κράτους και πολίτη, που στοχεύει στη διαφάνεια και την κατάρηση της γραφειοκρατικής αβεβαιότητας, παρουσιάστηκε χθες στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, την υφυπουργό Εσωτερικών Βιβή Χαραλαμποιάννη και τον Δημοσθένη Αναγνωστόπουλο, γενικό γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Η νέα πλατφόρμα «Ψηφιακή ενημέρωση των πολιτών για την πορεία της αίτησής τους στο Δημόσιο» (politis.gov.gr) επιτρέπει πλέον στον κάθε πολίτη να παρακολουθεί ψηφιακά την εξέλιξη κάθε αιτήματος που υποβάλλει στο Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο **αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης**, έθεσε το πολιτικό πλαίσιο της πρωτοβουλίας, τονίζοντας πως πρόκειται για την υλοποίηση μιας βασικής δέσμευσης του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη. Στο κεντρικό του μήνυμα υπογράμμισε την ανάγκη αλλαγής της σχέσης πολίτη-κράτους: «Ξεκινάμε από την ιδέα και την ανάγκη το κράτος μας να είναι φιλικό στον πολίτη. Θα πείτε εύλογα: «Καλά, τώρα το θυμηθήκατε; Είστε επτά χρόνια κυβέρνηση». Η αλήθεια είναι ότι το θυμηθήκαμε από την πρώτη στιγμή και γι' αυτόν τον λόγο έχουμε πάρει μια σειρά από πρωτοβουλίες». Το πλαίσιο της μεταρρύθμισης, όπως εξήγησε, δεν είναι αποσπασματικό αλλά συνέχεια του ψηφιακού εκσυγχρονισμού που έχει ήδη αρχίσει: «Η πρώτη και βασικότερη πρωτοβουλία είναι ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός του Δημοσίου με το gov.gr. Δεν το αναλύω φυσικά, το αναφέρω απλά για να υπογραμμίσω ότι δεν είναι μια πρωτοβουλία, η σημερινή, που ήρθε με καθυστέρηση απλά επτά χρόνων, ενώ προηγουμένως η κυβέρνηση δήθεν καθόταν».

Κεντρικό εργαλείο της πρωτοβουλίας είναι η νέα πλατφόρμα [politis.gov.gr](http://politis.gov.gr), η οποία θα επιτρέπει την ψηφιακή παρακολούθηση της πορείας μιας υπόθεσης. «Προχωρούμε πλέον στην εφαρμογή μιας από τις πιο βασικές πρωτοβουλίες του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη. Για πρώτη φορά οι πολίτες θα μπορούν να ενημερώνονται ψηφιακά για την πορεία μιας υπόθεσής τους στο Δημόσιο. Αντί να είναι σε ένα λεωφορείο για το οποίο δεν ξέρουν ποιες είναι οι επόμενες στάσεις και ποια θα είναι η κατάληξη -ο τερματικός σταθμός- τώρα έχουν μια ενημέρωση για το ποια υπηρεσία χειρίζεται το θέμα, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υπόθεση και ποιες είναι οι εκτιμώμενες χρόνος ολοκλήρωσης».

Η νομοθετική βάση της μεταρρύθμισης είναι ο νόμος

5293/2024, τον οποίο ο κ. Χατζηδάκης προσδιόρισε ως προϊόν προσωπικής πρωτοβουλίας: «Πρόκειται για έναν νόμο που ήρθε με δική μου πρωτοβουλία και έχει τίτλο «Νόμος για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη», με 14 επιμέρους παρεμβάσεις. Ο αριθμός του νόμου είναι ο 5293 και έχει πάρει ΦΕΚ στις 7 Απριλίου. Στόχος μας είναι ο νόμος να γίνει πράξη το ταχύτερο δυνατόν».

Μια από τις πρακτικές αλλαγές που τόνισε είναι η απλούστευση των διαδικασιών με χρήση υπεύθυνων δηλώσεων: «Η όλη διαδικασία αξίζει τον μικρό κόπο προκειμένου ο πολίτης να μην αισθάνεται υπήκοος, αλλά πραγματικά πολίτης μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής δημοκρατίας. Πλέον, με μια υπεύθυνη δήλωση, ο πολίτης έρχεται και λέει ότι διαθέτω αυτό το πιστοποιητικό και προχωρά η υπόθεσή του. Αν έχει οικονομικό αντικείμενο, περιμένει μερικές μέρες παραπάνω, έστω ένα τρίμηνο, μέχρι το κράτος να ξεκαθαρίσει το θέμα, και πάλι η υπόθεση προχωρά».

Ο ίδιος προειδοποίησε για τυχόν αντίσταση στη δημόσια διοίκηση: «Η διαδικασία της καταχώρησης είναι απλή. Προβλέπονται βεβαίως οι σχετικές πειθαρχικές κυρώσεις για τους υπαλλήλους που με διάφορες προφάσεις θα αρνηθούν να εφαρμόσουν αυτό το καινούργιο, σύγχρονο, απλό, ηλεκτρονικό, ευρωπαϊκό σύστημα». Επίσης, όρισε σύντομη προθεσμία για πρακτικά βήματα: «Έως τις 7 Ιουλίου θα πρέπει όλα τα υπουργεία, οι δήμοι και οι δημόσιοι οργανισμοί να έχουν αναρτήσει στις ιστοσελίδες τους το ωράριο λειτουργίας τους».

Τέλος, αναγνώρισε την ανάγκη διατομεακής συνεργασίας για την υλοποίηση των 14 παρεμβάσεων: «Πρακτικά δεν είναι πολύ εύκολο, διότι αν εμβαθύνετε στις 14 επιμέρους παρεμβάσεις του νόμου, θα δείτε ότι είναι συναρμολογία αρκετά υπουργεία. Άρα εμείς από την πλευρά της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης έπρεπε και πρέπει να συνεργαστούμε με μια σειρά από υπουργεία προκειμένου ο νόμος αυτός να γίνει πράξη».

Ο **υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου**, εστίασε στη μετατόπιση της σχέσης εμπιστοσύνης. «Αυτό το οποίο θέλω, κυρίως, να τονίσω, η ομορφιά, η επανάσταση -μικρή επανάσταση- είναι το εξής: ότι αλλάζουμε κάτι δομικό στη σχέση του κράτους με τον πολίτη. Μέχρι σήμερα ο πολίτης θεωρούνταν λίγο-πολύ ανυπόληπτος από την πλευρά του κράτους, όποτε αναγκαζόταν να φέρει, να έχει μαζί του σε φυσικό ή ψηφιακό αρχείο κάποια πιστοποιητικά», δήλωσε χαρακτηριστικά.

«Εδώ πέρα λοιπόν, αυτό είναι το ρηξικέλευθο της κυβέρνησης: ότι πλέον θεωρούμε ότι ο πολίτης εν αρχή έχει δίκιο.

Ότι οφείλουμε να τον πιστέψουμε. Οπότε με μια υπεύθυνη δήλωσή του θα μπορεί πλέον να προχωρά διαδικασίες -και μιλάμε για «βαριές» διαδικασίες, όχι το να βγάλει απλά ένα πιστοποιητικό- στο ελληνικό Δημόσιο».

Εξηγώντας την πρακτική χρησιμότητα της πλατφόρμας [politis.gov.gr](http://politis.gov.gr), ο κ. Παπαστεργίου χρησιμοποίησε το παράδειγμα των εταιριών ταχυμεταφορών για να καταδείξει την αμεσότητα της πληροφόρησης. «Πλέον η εμπιστοσύνη έρχεται σε πρώτο πλάνο ανάμεσα στο κράτος και στον πολίτη. Όπως ακριβώς πλέον στις courier γνωρίζουμε το δέμα μας που βρίσκεται -ξέρουμε ότι πάρθηκε, είναι σε ένα στάδιο διακομιδής ή το έχει πάρει ο διανομέας- έτσι ακριβώς πλέον θα ξέρουμε πώς προχωρά και η υπόθεσή μας. Είναι πολύ σημαντικό για να χτίσουμε ακόμα περισσότερο αυτή τη σχέση εμπιστοσύνης».

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης τόνισε πως η νέα πλατφόρμα δίνει απάντηση στο διαχρονικό πρόβλημα της πολυδιάσπασης των υπηρεσιών, καθώς ο πολίτης θα γνωρίζει ακριβώς ποιος χειρίζεται το αίτημά του. «Γιατί είναι τόσο σημαντικό αυτό; Γιατί πολλές φορές υπάρχουν υποθέσεις οι οποίες μοιράζονται σε μία, δύο ή τρεις υπηρεσίες. Ο πολίτης πλέον γνωρίζει από την ενημέρωση ποια είναι αυτή η υπηρεσία που είναι αρμόδια για να διεκπεραιώσει την υποθεσή του. Να γνωρίζει σε ποιο στάδιο είναι», εξήγησε, προσθέτοντας πως η δημόσια διοίκηση «πλέον λογοδοτεί ξεκάθαρα βήμα-βήμα σε σχέση με τον πολίτη».

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στα τεχνικά εργαλεία που διευκολύνουν τον πολίτη, προσαγγέλλοντας παράλληλα περαιτέρω αναβαθμίσεις. «Δημιουργείται ένας αυτόματος αριθμός έτσι ώστε να υπάρχει ικνηλασιμότητα, να υπάρχει το «tracking», και ένα QR code προκειμένου ο πολίτης να μπορεί να ανακαλέσει το σύστημα πολύ γρήγορα κάθε φορά που θέλει να πληροφορηθεί την υποθεσή του και να δει πού βρίσκεται», σημείωσε, ενώ αποκάλυψε: «Την επόμενη εβδομάδα παρουσιάζουμε και τη νέα, πιο προσωποποιημένη έκδοση του gov.gr. Εκεί πέρα πλέον υπάρχει μια ειδική ενότητα για τα αιτήματα των πολιτών». Καταλήγοντας υπενθύμισε πως η ενημέρωση των πολιτών θα είναι αυτόματη: «Ενημερώνεται αυτόματα από το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, ένα εξαιρετικά πλέον χρήσιμο εργαλείο για την ελληνική δημόσια διοίκηση με πάνω από 6 εκατομμύρια πλέον εγγραφές».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ POLITIS.GOV.GR ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Συνέχεια από σελ 9

Η υφυπουργός Εσωτερικών, Βιβή Χαραλαμπογιάννη, επισήμανε πως η νέα πλατφόρμα αποτελεί μια «τεράστια ποιοτική αλλαγή» που στηρίζεται σε χρόνια προετοιμασίας. Χαρακτήρισε τη νέα εφαρμογή ως μια «επανάσταση» που αλλάζει τα δεδομένα για τους δημόσιους λειτουργούς και τους πολίτες. «Μιλάμε πολύ για τον πολίτη και αυτό πρέπει να κάνουμε, αυτή όμως η συζήτηση που κάνουμε σήμερα είναι μια τεράστια ποιοτική αλλαγή και επανάσταση και για την ίδια τη δημόσια διοίκηση. Αυτό δηλαδή που ανέφερε ο αντιπρόεδρος, επί της ουσίας η αλλαγή σχέσης εμπιστοσύνης με τον πολίτη της δημόσιας διοίκησης, αλλά και της λογοδοσίας των δημοσίων υπαλλήλων στο πολίτη είναι αυτό που χτίζουμε εδώ πέρα», δήλωσε χαρακτηριστικά η κ. Χαραλαμπογιάννη. Απαντώντας στο ερώτημα για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, η υφυπουργός εξήγησε πως η σημερινή ημέρα είναι το αποτέλεσμα μιας επίμονης προετοιμασίας των υποδομών του κράτους. «Η απάντηση είναι ότι εάν δεν είχε γίνει όλη αυτή η αθόρυβη δουλειά υποδομής σε τρία βασικά συστατικά, δεν θα μπορούσε να είναι εφικτό», ανέφερε, απαριθμώντας τα συστατικά αυτά:

Μίτος: Το εθνικό μητρώο διοικητικών διαδικασιών με 4.300 καταγεγραμμένες διαδικασίες.

HRMS: Το σύστημα διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού που

αποτυπώνει όλες τις οργανικές δομές.

Εκπαίδευση: Πάνω από 280.000 εκπαιδευτές υπαλλήλων για τις νέες ψηφιακές δεξιότητες.

Η κ. Χαραλαμπογιάννη στάθηκε ιδιαίτερα στη σύνδεση της πλατφόρμας με την αξιολόγηση της απόδοσης των υπαλλήλων, τονίζοντας πως η διαφάνεια θα λειτουργήσει προς όφελος των παραγωγικών στελεχών. «Η πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών θα συνδεθεί με τη στοχοθεσία και την αξιολόγηση των υπαλλήλων και άρα η επιβράβευση της παραγωγικότητας θα είναι αντικειμενικότερη και εμφανής σε όλο τον κόσμο, εννοώ θα είναι σε κοινή θεά μέσω των πληροφοριακών συστημάτων», υπογράμμισε. Πρόσθεσε μάλιστα ότι η πλατφόρμα θα λειτουργήσει ως «ακτινογραφία» των αναγκών του κράτους: «Από εδώ πέρα, από αυτή εδώ την πλατφόρμα, θα εμφανίζεται πραγματικά πού υπάρχει ανάγκη και πού εμείς πρέπει να στελεχώσουμε καλύτερα και αποτελεσματικότερα τις δομές του Δημοσίου».

Κλείνοντας, η υφυπουργός Εσωτερικών τόνισε πως η ψηφιοποίηση των σταδίων μιας αίτησης θα προστατεύσει τον πολίτη από την τλαιπωρία της μετακίνησης μεταξύ υπηρεσιών. «Ο πολίτης θα ξέρει σε πραγματικό χρόνο πού βρίσκεται η υπόθεσή του και βεβαίως δεν θα τον κάνει «μπαλάκι» καμία υπηρεσία σε καμία άλλη υπηρεσία, διότι αυτό θα γίνεται αυτοματοποιημένα μεταξύ των υπηρεσιών. Ο υπάλληλος θα αφιερώνει λιγότερο από ένα λεπτό για να συμπληρώσει κάτι

το οποίο είναι τόσο σημαντικό για τους πολίτες», κατέληξε η κ. Χαραλαμπογιάννη.

Ο γενικός γραμματέας, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, παρουσίασε τα τεχνικά βήματα της πλατφόρμας politis.gov.gr. «Ο δημόσιος υπάλληλος εισέρχεται με κωδικούς Δημόσιας Διοίκησης και για ακόμα μεγαλύτερο επίπεδο ασφάλειας παίρνει και ένα OTP. Καταχωρούμε το ΑΦΜ ή το ΑΜΚΑ και τον αριθμό πρωτοκόλλου. Όλα τα υπόλοιπα, δηλαδή η διαδικασία για την οποία έχει ζητήσει την αίτηση, έρχονται προσυμπληρωμένα από το Μίτο. Δημιουργείται ένας αυτόματος αριθμός και ένα QR code προκειμένου ο πολίτης να μπορεί να ανακαλέσει το σύστημα πολύ γρήγορα κάθε φορά που θέλει να πληροφορηθεί για την υπόθεσή του».

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης διευκρινίστηκε πως η πλατφόρμα αφορά όλες τις αιτήσεις που υποβάλλονται από την 1η Ιουνίου και μετά. Επιπλέον, ο κ. Χατζηδάκης υπενθύμισε πως μέχρι τις 7 Ιουλίου, όλοι οι δημόσιοι οργανισμοί και οι δήμοι οφείλουν να έχουν αναρτήσει στις ιστοσελίδες τους το ωράριο λειτουργίας τους, σημειώνοντας: «Το κάνουμε, είναι κάτι αυτονόητο, έτσι ώστε οι πολίτες που θέλουν να έχουν μια επαφή, να πάνε αυτοπροσώπως σε μια υπηρεσία, να ξέρουν πότε λειτουργεί».

Να θυμίσουμε ότι την ερχόμενη εβδομάδα (9 Ιουνίου) θα πραγματοποιηθεί η παρουσίαση της νέας, προσωποποιημένης έκδοσης του gov.gr.

## ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Την ανάγκη να εκπονηθεί ένα συνεκτικό εθνικό σχέδιο για την προσαρμογή της χώρας στα νέα δεδομένα που δημιουργεί η τεχνητή νοημοσύνη, υπογράμμισε ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας χθες στο 4th «Quo Vadis AI?» Conference, με τίτλο «Τεχνητή Νοημοσύνη, Αγορά Εργασίας και Κεντρικές Τράπεζες».

Ύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στη νέα πραγματικότητα που δημιουργείται ανέφερε ότι «η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν έχει αξίες. Δεν έχει κοινωνική συνείδηση. Δεν έχει αίσθηση δικαιοσύνης. Οι κοινωνίες όμως έχουν. Και γι' αυτό, η μεγάλη πρόκληση της εποχής μας δεν είναι αν οι μηχανές θα γίνουν πιο ευφυείς. Η πραγματική πρόκληση είναι αν εμείς θα αποδειχθούμε αρκετά σοφοί ώστε να κατευθύνουμε αυτή τη δύναμη προς όφελος του ανθρώπου».

Όπως υποστήριξε, «η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να γίνει ο μεγαλύτερος επιταχυντής προόδου που γνώρισε ποτέ η ανθρωπότητα. Ή ο μεγαλύτερος πολλαπλασιαστής ανισοτήτων και συγκέντρωσης οικονομικής και τεχνολογικής ισχύος, εάν η μετάβαση δεν συνοδεύεται από ισχυρούς θεσμούς και κατάλληλες πολιτικές. Το αποτέλεσμα δεν είναι προδιαγεγραμμένο. Θα εξαρτηθεί από τις αποφάσεις που θα λάβουμε σήμερα, έγκαιρα - ως κυβερνήσεις, ως κεντρικές τράπεζες, ως

επιχειρήσεις, αλλά κυρίως ως κοινωνίες.

Διότι η τεχνολογία από μόνη της δεν έχει προορισμό. Εμείς της δίνουμε κατεύθυνση. Και αυτή είναι ίσως η σημαντικότερη οικονομική, πολιτική και ηθική πρόκληση της εποχής μας.»

«Η νέα πραγματικότητα εγείρει ένα κρίσιμο ερώτημα: Η Τεχνητή Νοημοσύνη θα λειτουργήσει ως δύναμη ενίσχυσης της ανθρώπινης δημιουργικότητας ή ως μηχανισμός διεύρυνσης ανισοτήτων και συγκέντρωσης ισχύος;» ανέφερε χαρακτηριστικά

Αναφερόμενος στις επιπτώσεις που θα έχει στην Ελλάδα η ΤΝ, ο διοικητής της ΤτΕ ανέφερε ότι η χώρα διαθέτει υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό, ισχυρή ακαδημαϊκή κοινότητα και μια νέα γενιά επιστημόνων με αξιόλογες ψηφιακές δεξιότητες. Η χώρα διαθέτει επίσης μια σημαντική δεξαμενή επιστημόνων και επαγγελματιών υψηλής εξειδίκευσης που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό. Η ενίσχυση των τάσεων επαναπαρισμού ταλέντων και η αποτελεσματική αξιοποίηση αυτού του ανθρώπινου κεφαλαίου μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό πλεονέκτημα για την επιτυχή προσαρμογή της ελληνικής οικονομίας στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η αξιοποίηση όμως αυτών των δυνατοτήτων, όπως υπογράμμισε, απαιτεί ένα συνεκτικό εθνικό σχέδιο. Απαιτεί

επενδύσεις στην εκπαίδευση, στην έρευνα, στις ψηφιακές υποδομές και στη σύνδεση πανεπιστημίων και επιχειρήσεων. Απαιτεί επίσης ένα σταθερό και αξιόπιστο θεσμικό περιβάλλον που θα επιτρέπει στις επιχειρήσεις να επενδύουν με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Και πάνω απ' όλα, απαιτεί μια κουλτούρα προσαρμογής και διαρκούς μάθησης.

«Σε έναν κόσμο όπου η γνώση απειώνεται με ταχείς ρυθμούς, η ανταγωνιστικότητα δεν θα εξαρτάται μόνο από το κόστος εργασίας ή το ύψος των επενδύσεων. Θα εξαρτάται επίσης από την ταχύτητα με την οποία οι κοινωνίες μπορούν να μαθαίνουν, να προσαρμόζονται και να καινοτομούν. Αυτό σημαίνει ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί πλέον να θεωρείται μια διαδικασία που ολοκληρώνεται στην αρχή της επαγγελματικής ζωής. Η διά βίου μάθηση μετατρέπεται σε βασική οικονομική υποδομή» ανέφερε ο κ. Στουρνάρας.

Τέλος, σε σχέση με τις επιπτώσεις που θα έχει η τεχνητή νοημοσύνη στην απασχόληση ο διοικητής της ΤτΕ ανέφερε ότι το κρίσιμο ζήτημα δεν είναι μόνο πόσες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν ή θα χαθούν. Το κρίσιμο ζήτημα είναι ποιοι θα μπορούν να προσαρμοστούν ταχύτερα στη νέα πραγματικότητα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 110 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

### Τα 18 έργα που περιλαμβάνονται

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκε στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας το έργο με τίτλο «Κοινωνικοοικονομική Μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας- Φάση 2», συνολικού προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ.

Σε αυτό περιλαμβάνονται 18 επιμέρους έργα (δημόσιες υποδομές) σε κρίσιμους τομείς όπως είναι η εκπαίδευση, η υγεία και η κοινωνική μέριμνα, οι μεταφορές, η εξοικονόμηση ενέργειας, με σημαντικό αναπτυξιακό αποτύπωμα για το σύνολο της περιφέρειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την απόφαση ενεργοποιείται η διαδικασία υλοποίησης των έργων που εγκρίθηκαν για τη Δυτική Μακεδονία στο πλαίσιο του Πυλώνα III του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού για τις περιοχές της Δίκαιης Μετάβασης. Η χρηματοδότηση αυτών των έργων συνδυάζει δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) με επικρονηγίσεις (grants) από τον προϋπολογισμό της ΕΕ και εθνικούς πόρους.

Το συγκεκριμένο έργο καλύπτει διαπιστωμένες ανάγκες της περιοχής και αποτελεί άλλο ένα έμπρακτο παράδειγμα στήριξης της μετάβασης της Δυτικής Μακεδονίας σε ένα νέο και πιο σύγχρονο αναπτυξιακό μοντέλο.

Τα 18 έργα που περιλαμβάνονται είναι:

1. Οδική σύνδεση ΖΕΠ- Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας με Ισόπεδο Κόμβου στην Ε.Ο. Κοζάνης- Ιωαννίνων.
2. Βελτίωση του οδικού τμήματος «Κοζάνη- Αεροδρόμιο» της Εθνικής Οδού Κοζάνης- Λάρισας (ΕΟ3).
3. Βελτίωση επαρχιακού οδικού άξονα Διασταύρωση Τοικιού- Χιονοδρομικό Βησίου- όρια Ν. Φλώρινας.
4. Βελτίωση οδικού τμήματος από Πολυκέρασο μέχρι τη μονή Αγ. Αναργύρων Μελισσόποτου.
5. Αναβάθμιση φωτισμού υφιστάμενων κόμβων ΠΕ Καστοριάς.
6. Βελτίωση οδικού τμήματος Καισαρεία- Αιανή με κατασκευή Γέφυρας στη θέση «Χάντακας».
7. Ανάπλαση οδού προς εργατικές κατοικίες (οικισμός Καρδιάς).
8. Ανάπλαση κοινόχρηστων χωρών κεντρικού άξονα Περγίδια.
9. Βελτίωση οδού Πτολεμαΐδας- Ασβεστόπετρας.

10. Οδοφωτισμός δημοτικού οδικού δικτύου Δ. Νεστορίου προς αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και μείωση του κόστους λειτουργίας.

11. Κατασκευή νέας επαρχιακής οδού Ακρινής- Κοζάνης, μήκους 10,6 χλμ., στην περιοχή του ορυχείου Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του οικισμού Ακρινής.

12. Βελτίωση οδού Νησί- Καρπερό (Βέντζια- Χάσια).

13. Τμήμα Δοκίμων Αστυφυλάκων Καστοριάς της Σχολής Αστυφυλάκων.

14. Υδρευση- Αποχέτευση και Ώμβρια δήμου Βελβεντού.

15. Βελτίωση τμήματος επαρχιακής οδού Κοζάνης- Αιανής (Τμήμα Κοζάνη- Λευκοβρύση).

16. Στατική ενίσχυση κτιρίων παλαιάς πτέρυγας και εξωτερικών ιατρείων και αναβάθμιση κτιριακών υποδομών του Γενικού Νοσοκομείου Κοζάνης.

17. Βελτίωση και εκσυγχρονισμός υποδομών και εγκαταστάσεων στο Γενικό Νοσοκομείο Καστοριάς.

18. Ψηφιακή πύλη για την πολιτιστική κληρονομιά της Δυτικής Μακεδονίας.

## ΔΕΔΔΗΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΣΕΙΧ ΣΟΥ - ΕΡΓΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

«Ένα σημαντικό έργο υπογειοποίησης γραμμών Μέσης Τάσης στο περιαστικό δάσος Σείχ Σου στη Θεσσαλονίκη, συνολικού ύψους άνω των 8 εκατ. ευρώ, ολοκληρώσε ο ΔΕΔΔΗΕ, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του δικτύου απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με παράλληλη προστασία του φυσικού περιβάλλοντος».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται σε ανακοίνωση ενώ υπενθυμίζεται ότι το έργο αφορά συνολικά την κατασκευή περίπου 23 χλμ νέου υπόγειου δικτύου Μέσης Τάσης και την αποξήλωση περίπου 12 χλμ εναερίου δικτύου Μέσης Τάσης και υλοποιήθηκε μέσω τεσσάρων υποέργων. Πρόκειται για παρέμβαση μεγάλου κλίμακας σε μια ιδιαίτερα απαιτητική περιοχή, καθώς η γεωμορφολογία του Σείχ Σου και οι ειδικές συνθήκες πρόσβασης και κατασκευής σε δασική έκταση, επέβαλαν ειδικό σχεδιασμό και προσαρμοσμένες λύσεις.

Συγκεκριμένα, το πρώτο από τα τέσσερα έργα προϋπολογισμού

περίπου 650.000 ευρώ, ξεκίνησε το 2022, ενώ από το 2023 συμπεριελήφθησαν τρία επιπλέον έργα ενταγμένα στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ - RRF), εκτιμώμενου κόστους περίπου 7.500.000 ευρώ. Η ηλεκτρική του συνόλου του νέου υπόγειου δικτύου πραγματοποιήθηκε στις 08 Μαΐου 2026, ενώ η αποξήλωση του εκτός τάσης εναερίου δικτύου εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί έως και το τέλος του Ιουνίου 2026.

Η υπογειοποίηση των γραμμών Μέσης Τάσης στο Σείχ Σου, το οποίο αποτελεί πνεύμονα πρασίνου για τη Θεσσαλονίκη, ενισχύει ουσιαστικά την ευρωστία του δικτύου και περιορίζει αισθητά την έκθεσή του σε βλάβες και διακοπές ηλεκτροδότησης από ακραία καιρικά φαινόμενα, ενώ ταυτόχρονα προάγει την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Αξίζει να αναφερθεί ο αποτελεσματικός συντονισμός με τις αρμόδιες αρχές, δηλαδή Δασαρχείο, Δήμος, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ώστε οι

διαδικασίες αδειοδότησης να ολοκληρωθούν έγκαιρα και να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Το έργο στο Σείχ Σου εντάσσεται στη συνολικότερη στρατηγική του ΔΕΔΔΗΕ για επιτάχυνση των υπογειοποιήσεων των εναερίων γραμμών διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε όλη τη χώρα, με επίκεντρο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την προστασία περιοχών με ιδιαίτερα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά.

Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει επιτύχει πάνω από οκταπλάσιασμό των επίσημων υπογειοποιήσεων, ενώ παράλληλα η ανάπτυξη του δικτύου συνεχίζεται με ρυθμό 1,0%, υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 0,7%.

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

## ΧΑΝΙΑ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ CIRCLANDFIL ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε, σύμφωνα με τη διοίκηση της Διαδημοτικής Επιχείρησης Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΔΕΔΙΣΑ) ΑΕ Χανίων, στις 19 και 20 Μαΐου 2026, στις εγκαταστάσεις του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, η τελική διάζωση συνάντηση του συγχρηματοδοτούμενου ερευνητικού έργου «Ανάπτυξη αειφόρου διεργασίας παραγωγής βιοαποικοδομήσιμων φύλλων εδαφοκάλυψης και συγκολλητικών ουσιών για σύνθετα προϊόντα ξύλου από το οργανικό κλάσμα στερεών αστικών απορριμμάτων», με το ακρωνύμιο «CircLandFil» και κωδικό έργου ΥΠ3ΤΑ-0559411.

Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Δράσης «SUB1.1 Συμπράξεις Ερευνητικής Αριστείας - ΣΕΑ» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν ο γενικός διευθυντής, Πατεράκης Κωνσταντίνος, η

υποδιευθύντρια της Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων του Εργοστασίου Μηχανικής Ανακύκλωσης και Κομποστοποίησης (ΕΜΑΚ) Χανίων, Τσαμουτσόγλου Χριστίνα και η τεχνική σύμβουλος Κοτσιφάκη Χριστίνα, αποτέλεσε σημαντικό ορόσημο για την ολοκλήρωση του έργου.

Οι εταιρείες παρουσίασαν τα κύρια αποτελέσματα, τα συμπεράσματα και τις προοπτικές αξιοποίησης των δράσεων που υλοποιήθηκαν. Κατά τη διάρκεια του διήμερου πραγματοποιήθηκαν αναλυτικές παρουσιάσεις ανά πακέτο εργασίας, με έμφαση στην αποτίμηση της πορείας υλοποίησης και στην ανάδειξη των βασικών επιτευγμάτων.

Στα συμπεράσματα αναφέρεται η επιτυχής παραγωγή φυσιολογικού φύλλου εδαφοκάλυψης από βιογενές PBSA σε εργαστηριακή κλίμακα καθώς και σε πιλοτική κλίμακα, το οποίο παράχθηκε από βιοαπόβλητα και μπορεί να αντικαταστήσει το φύλλο εδαφοκάλυψης που χρησιμοποιούν κατά κόρον οι

αγρότες με βάση τους υδρογονάνθρακες. Επίσης, παρουσιάστηκε η συγκριτική αξιολόγηση βιογενούς συγκολλητικής ουσίας, παραγόμενης από πρωτεϊνικά δείγματα βιοαποβλήτων, έναντι αντίστοιχης εμπορικής συγκολλητικής ουσίας (κόλλης), στο πλαίσιο διερεύνησης της δυνατότητας αντικατάστασης της φαινόλης σε συμβατικά συγκολλητικά προϊόντα τα οποία χρησιμοποιούνται για την κατασκευή επίπλων.

Η ολοκλήρωση του CircLandFil, σύμφωνα με τον κ. Πατεράκη, σηματοδοτεί ένα ουσιαστικό βήμα προς την ενίσχυση της κυκλικότητας στη διαχείριση αποβλήτων, την αξιοποίηση οργανικών παραπροϊόντων και την ανάπτυξη νέων εφαρμογών υψηλής προστιθέμενης αξίας, με έμφαση στη βιώσιμη παραγωγή βιοαποικοδομήσιμων υλικών και βιογενών συγκολλητικών ουσιών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ ΧΑΝΙΑ

**Χρ. Δήμας: Ένα από τα πιο σύγχρονα σχολεία της Ελλάδας μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης**

Υπεγράφη, χθες, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Πράσινο Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας στις Βούτες Ηρακλείου», στο Περιφερειακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027», παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα.

Την πράξη υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, ενώ παρόντες ήταν ο πρόεδρος της Κτηριακής Υποδομής ΑΕ Τιμολέων Κασιόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος Αθανάσιος Γιάνναρης.

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προωθείται και η υλοποίηση ενός ακόμη μεγάλου έργου εκπαιδευτικών υποδομών στην Κρήτη, η ανέγερση των νέων κτηριακών εγκαταστάσεων του Γενικού Λυκείου και του Επαγγελματικού Λυκείου Κισσάμου Χανίων, συνολικού προϋπολογισμού 19,5 εκατ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί μέσω του Μηχανισμού Δανειακής Διευκόλυνσης του Δημόσιου Τομέα, στο πλαίσιο του Πυλώνα III - Πράσινα Σχολεία.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Ένα έργο με ιδιαίτερη εκπαιδευτική, αναπτυξιακή και ευρωπαϊκή διάσταση, το οποίο για πολλά χρόνια αποτελούσε αίτημα της εκπαιδευτικής κοινότητας και της τοπικής κοινωνίας της Κρήτης, μπαίνει σήμερα στον δρόμο της υλοποίησης. Το νέο Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας θα αποτελέσει μία από τις πλέον σύγχρονες εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις της χώρας, προσφέροντας ένα υψηλό επίπεδο περιβάλλον μάθησης, σχεδιασμένο με βάση τις αρχές της καινοτομίας, της βιωσιμότητας και της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Θέλω να ευχαριστήσω την Περιφέρεια Κρήτης, την Κτηριακή Υποδομή ΑΕ, το Πανεπιστήμιο Κρήτης και όλους όσους εργάστηκαν συστηματικά για να φτάσουμε στη σημερινή εξέλιξη.

Παράλληλα, δρομολογείται η κατασκευή του νέου ΓΕΛ και του ΕΠΑΛ Κισσάμου, με καινοτόμες προδιαγραφές, ενώ συνεχίζουμε και τις ανακαινίσεις σχολείων μέσω του Προγράμματος "Μαριέττα Γιαννάκου". Φέτος, στη δεύτερη φάση του προγράμ-

ματος, εντάχθηκαν άλλα 14 σχολεία στην Κρήτη, επιπλέον των 33 που ανακαινίστηκαν, πέρυσι.

Αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι η εκπαίδευση αποτελεί προτεραιότητα της Πολιτείας, δημιουργώντας σύγχρονες, ασφαλείς και ενεργειακά αποδοτικές εγκαταστάσεις, ώστε να αποκτήσει η Κρήτη μια εκπαιδευτική υποδομή αντίξια των αναγκών και των προοπτικών της».

Με αφορμή την ένταξη των έργων, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης προχώρησε στην ακόλουθη δήλωσή:

«Ως Περιφέρεια Κρήτης επενδύουμε στο μέλλον της Κρήτης, τη νέα γενιά. Τα δύο σύγχρονα και βιοκλιματικά σχολικά συγκροτήματα σε Ηράκλειο και Χανιά αναβαθμίζουν σημαντικά τις εκπαιδευτικές υποδομές του νησιού μας, προσφέροντας σε μαθητές και εκπαιδευτικούς ένα ασφαλές, καινοτόμο και φιλικό σχολικό περιβάλλον. Με μεθοδικότητα, διεκδίκηση και συνέργειες κάνουμε τον σχεδιασμό μας πράξη, αναβαθμίζοντας την ποιότητα της δημόσιας εκπαίδευσης και ενισχύοντας τις τοπικές μας κοινωνίες. Η σταθερή συνεργασία μας με το υπουργείο Υποδομών, τις Κτηριακές Υποδομές, την Αυτοδιοίκηση και τους τοπικούς φορείς, αποδίδει καρπούς».

### Τα τεχνικά στοιχεία των έργων

Το πρώτο έργο αφορά την ανέγερση του Σχολείου Ευρωπαϊκής Παιδείας στο Ηράκλειο Κρήτης, ενός σύγχρονου εκπαιδευτικού συγκροτήματος δυναμικότητας 780 μαθητών, εκ των οποίων 60 νήπια, 300 μαθητές Δημοτικού και 420 μαθητές Γυμνασίου. Το σχολείο θα αναπτυχθεί σε έκταση 15,7 στρεμμάτων που έχει παραχωρηθεί από το Πανεπιστήμιο Κρήτης στην περιοχή Βούτες Ηρακλείου και θα περιλαμβάνει εγκαταστάσεις Νηπιαγωγείου, Δημοτικού και Γυμνασίου, καθώς και χώρους διοίκησης, βιβλιοθήκης, εργαστήρια, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, τραπεζαρία και αθλητικές υποδομές.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 35,4 εκατ. ευρώ και προβλέπεται να αποτελέσει ένα πρότυπο «πράσινο» σχολείο, σχεδόν μηδενικού ενεργειακού αποτυπώματος, ενεργειακής

κατηγορίας A+, με εφαρμογή διεθνών προτύπων περιβαλλοντικής πιστοποίησης.

Το σχέδιο αναδείχθηκε από Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό και σύμφωνα με αυτό, τα τρία σχολεία οργανώνονται γύρω από αίθρια και περικλειστές αυλές, με ξεχωριστές εισόδους και χώρους αυλισμού για το Νηπιαγωγείο, το Δημοτικό και το Γυμνάσιο. Ο διαχωρισμός επιτυγχάνεται με πέργολες και κάθετους φυτευτούς τοίχους με αναρριχώματα.

Μετά την έκδοση της Απόφασης Ένταξης, η Κτηριακή Υποδομή ΑΕ θα προχωρήσει στην υποβολή των Τευχών Δημοπράτησης για τον προβλεπόμενο προδημοπρασιακό έλεγχο και την παροχή της σύμφωνης γνώμης της Περιφέρειας Κρήτης, προκειμένου να ακολουθήσει η δημοπράτηση του έργου.

Το δεύτερο έργο αφορά την ανέγερση ενός νέου, σύγχρονου σχολικού συγκροτήματος για τη στέγαση του Γενικού Λυκείου και του Επαγγελματικού Λυκείου Κισσάμου Χανίων. Το έργο θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο έκτασης 9.636,95 τμ εντός του οικισμού Αγίου Αντωνίου Καλλεργιανών του Δήμου Κισσάμου και θα αντικαταστήσει υφιστάμενες σχολικές εγκαταστάσεις που χρονολογούνται από τη δεκαετία του 1980.

Το νέο Γενικό Λύκειο θα είναι 12θέσιο και θα αναπτυχθεί σε τρεις στάθμες, περιλαμβάνοντας αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια, βιβλιοθήκη, χώρους διοίκησης, κυλικείο και βοηθητικές εγκαταστάσεις. Αντίστοιχα, το νέο 12θέσιο Επαγγελματικό Λύκειο θα διαθέτει σύγχρονα εργαστήρια επαγγελματικής εκπαίδευσης, χώρους διδασκαλίας, διοίκησης και υποστήριξης, καθώς και ειδικές εγκαταστάσεις για τις ανάγκες των τεχνικών ειδικοτήτων και της φυτικής παραγωγής.

Παράλληλα, θα κατασκευαστεί αυτοτελής Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων, η οποία θα εξυπηρετεί τόσο τη σχολική κοινότητα όσο και τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας. Το συγκρότημα θα πλαισιώνεται από σύγχρονες αθλητικές και κοινόχρηστες υποδομές, χώρους πρασίνου και πλήρως προσβάσιμες εγκαταστάσεις για άτομα με αναπηρία, ενσωματώνοντας τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού και της ενεργειακής αποδοτικότητας.

## ΕΡΓΟ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Ένα σημαντικό έργο, που αφορά στην οδική ασφάλεια, ολοκληρώθηκε στη Δυτική Αττική, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το κεντρικό οδικό δίκτυο στον δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας, όπου περισσότερα από 60 χιλιόμετρα φωτίζονται πλέον με αυτόνομα συστήματα LED, αναβαθμίζοντας τις συνθήκες κυκλοφορίας και μετατρέποντας ένα αναχρονικό κίνδυνο σε υποδομή ασφάλειας και βιωσιμότητας.

Στην καρδιά της παρέμβασης βρίσκεται η παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών-Θηβών, ένας οδικός άξονας κομβικής σημασίας για όλη τη Δυτική Αττική κι εκεί περισσότερα από 40 χιλιόμετρα δρόμου, που για δεκαετίες παρέμειναν χωρίς επαρκή φωτισμό κατά τις νυκτερινές ώρες, φωτίζονται πλέον πλήρως με σύγχρονα φωτοβολταϊκά φωτιστικά σώματα LED.

Αντίστοιχες παρεμβάσεις υλοποιήθηκαν στον άξονα Αλεποχώρι-Μέγαρο και σε κρίσιμα σημεία του δημοτικού οδικού δικτύου, διαμορφώνοντας ένα συνολικό πλέγμα φωτισμού που ξεπερνά τα 60 χιλιόμετρα.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το έργο βασίζεται σε αυτόνομα φωτοβολταϊκά φωτιστικά LED με δυνατότητες τηλεδιεχείρισης και απομακρυσμένου ελέγχου, προσφέροντας υψηλή ενεργειακή απόδοση, μηδενική επιβάρυνση του δημοτικού ηλεκτρικού δικτύου και ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Στα βασικά οφέλη του έργου η δημοτική Αρχή αναφέρει:

- Αυξημένη οδική ασφάλεια και βελτιωμένη ορατότητα.
- Σημαντική μείωση των κινδύνων κατά τις νυκτερινές μετακινήσεις.
- Αναβάθμιση της συνολικής εμπειρίας οδήγησης.
- Σύγχρονες και βιώσιμες υποδομές με τεχνολογία αιχμής.
- Μηδενική περιβαλλοντική επιβάρυνση.
- Μηδενικό ενεργειακό κόστος λειτουργίας για τον δήμο.
- Βελτίωση της καθημερινότητας πολιτών και επισκεπτών.

«Ολοκληρώνεται ένα έργο που για δεκαετίες αποτελούσε ζήτημα για την τοπική κοινωνία. Ένα έργο που δεν αφορά μόνο τον φωτισμό δρόμων, αλλά πρωτίστως την προστασία στη συ-

νέχεια τόνισε μεταξύ άλλων: «Για περισσότερα από εβδομήντα χρόνια, σημαντικοί οδικοί άξονες του δήμου μας παρέμειναν στο σκοτάδι. Η εικόνα αυτή ανήκει πλέον στο παρελθόν. Με σχέδιο, επιμονή και συστηματική διεκδίκηση καταφέραμε να δώσουμε λύση σε ένα διαχρονικό πρόβλημα και να δημιουργήσουμε ένα ασφαλέστερο περιβάλλον μετακινήσεων για όλους. Η ασφάλεια των πολιτών δεν είναι πολυτέλεια. Είναι υποχρέωση της αυτοδιοίκησης και δικαίωμα κάθε ανθρώπου που κινείται στο οδικό μας δίκτυο. Αυτό ακριβώς υπηρετεί το συγκεκριμένο έργο.

Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργο Στασινό για την ουσιαστική συνεργασία, καθώς και τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά για τη συμβολή του στην υλοποίηση μιας παρέμβασης, που αφήνει ισχυρό αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα στον τόπο μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ MOTOR OIL

Συμφωνία της ΔΕΗ Ανανεώσιμες με τη MORE (θυγατρική του Ομίλου Motor Oil) για την απόκτηση αιολικών πάρκων σε λειτουργία και φωτοβολταϊκών πάρκων υπό ανάπτυξη ανακοίνωσε χθες η ΔΕΗ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αφορά την απόκτηση έξι αιολικών πάρκων σε λειτουργία, που αποτελούνται από 26 ανεμογεννήτριες ισχύος 107,1 MW στις εξής περιοχές:

- Αιολικό πάρκο Κέλλας στη Φλώρινα, συνολικής ισχύος 43,2 MW
- Αιολικό πάρκο Οπουντία στη Φθιώτιδα, συνολικής ισχύος 3,5 MW

- Αιολικό πάρκο Τσαμαδοράχη στη Φωκίδα, συνολικής ισχύος 22 MW
- Αιολικό πάρκο Κάτω Λακώματα στη Φωκίδα, συνολικής ισχύος 19,2 MW
- Αιολικό πάρκο Μικρόβουνο στη Φωκίδα, συνολικής ισχύος 9,6 MW
- Αιολικό πάρκο Ψαρομύτα στη Φωκίδα, συνολικής ισχύος 9,6 MW

Ταυτόχρονα, ο Όμιλος ΔΕΗ συμφώνησε να αποκτήσει το υπόλοιπο 51% της συμμετοχής της MORE στο μετοχικό κεφάλαιο συνολικά 12 Εταιριών Ειδικού Σκοπού (SPVs) οι οποίες αναπτύσσουν ισάριθμα φωτοβολταϊκά πάρκα στην

Ελλάδα, συνολικής ονομαστικής ισχύος 1.175 MW, στα οποία ο Όμιλος ΔΕΗ κατείχε ήδη το 49%. Πλέον, ο Όμιλος ΔΕΗ θα κατέχει το 100% των εν λόγω φωτοβολταϊκών έργων.

«Η συμφωνία για την απόκτηση των νέων αιολικών πάρκων και των φωτοβολταϊκών σταθμών είναι ένα ακόμα βήμα στην ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ, τόσο οργανικά όσο και μέσω συνεργασιών και εξαγορών, στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η κίνηση αυτή συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του Ομίλου ΔΕΗ για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας συνολικής ισχύος 19 GW έως το 2030», αναφέρει η ΔΕΗ.

## Γ. ΣΤΑΣΗΣ: ΚΑΜΜΙΑ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ DATA CENTER ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΕ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ

Το data center Τεχνητής Νοημοσύνης που σχεδιάζει η ΔΕΗ στην Κοζάνη δεν θα έχει καμία επίπτωση στους λογαριασμούς ρεύματος νοικοκυριών και επιχειρήσεων, επεσήμανε την Τετάρτη ο αντιπρόεδρος της Eurelectric, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσης σε δηλώσεις του στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου της ευρωπαϊκής οργάνωσης που πραγματοποιείται στο Ελσίνκι.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βασικό θέμα συζήτησης στο συνέδριο που ολοκληρώθηκε χθες αποτελούσαν οι συνέπειες της ανάπτυξης των data centers, τα οποία καταναλώνουν τεράστιες ποσότητες ενέργειας για ψύξη, στα ηλεκτρικά δίκτυα αλλά και στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας.

Είναι ενδεικτικό ότι ο κ. Στάσης ως αντιπρόεδρος της Eurelectric, και η Diane Hodnett, διευθύντρια της Google στον τομέα των επενδύσεων και ανάπτυξης data centers εκ μέρους εταιριών του κλάδου υπέγραψαν στο πλαίσιο του συνεδρίου συμφωνία συνεργασίας για την διερεύνηση των επιπτώσεων της ανάπτυξης data centers στα δίκτυα και τις τιμές του ρεύματος, καθώς και για την διατύπωση προτάσεων που θα αντιμετωπίζουν τα προβλήματα αυτά

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Eurelectric, η ζήτηση ενέργειας των data centers που θα αναπτυχθούν στην Ευρώπη θα φθάσει το 2030 ανάμεσα σε 149 και 287 τρισεκατομμύρια και θα καλύψει το 28% της αύξησης της ζήτησης της περιόδου 2023 - 2030.

«Σε οποιοδήποτε σύστημα, όταν προκύπτει ξαφνικά πολύ μεγάλη ζήτηση, ο μεγάλος καταναλωτής θα εξασφαλίσει την καλύτερη τιμή. Στην Ευρώπη, θα υπάρξει τεράστια πρόσθετη ζήτηση, μεταξύ άλλων, λόγω των data centers.

Και θα πρέπει να την καλύψουμε με πρόσθετη παραγωγική ικανότητα, ώστε να μην επιβαρυνθεί το κόστος για τους πολίτες. Αυτό ακριβώς κάνουμε στην Ελλάδα», τόνισε ο κ. Στάσης, αναφερόμενος στην επένδυση της Κοζάνης. «Στο πλαίσιο του έργου μας, σκοπεύουμε να μετατρέψουμε μια λιγνιτική περιοχή σε κοιλάδα παραγωγής καθαρής ενέργειας. Θα δημιουργήσουμε επιπλέον παραγωγική ικανότητα και θα κατασκευάσουμε επίσης ένα data center, χωρίς να επηρεάσουμε τους κατοίκους. Πρόκειται για μια αρχιτεκτονική συνύπαρξη, την οποία βλέπουμε να επικρατεί όλο και περισσότερο σε όλο τον κόσμο, καθώς και στις Ηνωμένες Πολιτείες», είπε ο επικεφαλής της ΔΕΗ.

Η ΔΕΗ, υπενθυμίζεται, σχεδιάζει την κατασκευή data center ισχύος -σε πρώτη φάση- 300 μεγαβάτ, στην πρώην λιγνιτική περιοχή της Κοζάνης. Είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις της επιχείρησης με εταιρίες που λειτουργούν data centers, από τις μεγαλύτερες του κόσμου, οι οποίες θα αναλάβουν το ψηφιακό κομμάτι της επένδυσης, ενώ η ΔΕΗ θα εισφέρει την ηλεκτρική ενέργεια που θα παράγεται από νέες μονάδες ΑΠΕ και φυσικού αερίου που θα κατασκευαστούν στην περιοχή, τη γη και τα δίκτυα. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, η συμφωνία αναμένεται να οριστικοποιηθεί το επόμενο εξάμηνο και η κατασκευή του data center μπορεί να ξεκινήσει μέσα στο 2026. Η φάση αυτή περιλαμβάνεται στο νέο σχέδιο της ΔΕΗ, το οποίο υποστηρίζεται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 4 δισεκατομμυρίων ευρώ που ολοκληρώθηκε πρόσφατα με επιτυχία. Σε επόμενη φάση προβλέπεται η επέκταση της επένδυσης στο 1 γιγαβάτ.

Στο συνέδριο της Eurelectric επισημάνθηκε ακόμη η ανάγκη «να επιταχυνθεί η μετάβαση προς την εγχώρια, κα-

θαρή και αξιόπιστη ηλεκτρική ενέργεια», όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος της Eurelectric Markus Rauramo. «Τα τελευταία χρόνια», ανέφερε ο ίδιος, «έχουν καταδείξει το πραγματικό κόστος της εξάρτησης από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα: κρίση, αβεβαιότητα, στρατηγική ευπάθεια. Η ενεργειακή ασφάλεια και η απανθρακοποίηση δεν αποτελούν πλέον ξεχωριστά θέματα. Είναι ένα και το αυτό. Και σε αυτό το πλαίσιο, η απάντηση της Ευρώπης πρέπει να είναι σαφής. Τα καλά νέα είναι ότι η κατεύθυνση που έχουμε χαράξει είναι η σωστή. Τα κράτη - μέλη που επένδυσαν νωρίς στην καθαρή ενέργεια, τον εξηλεκτρισμό και τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού είναι σήμερα δομικά πιο ανθεκτικά. Αυτό επιβεβαιώνει ότι ο εξηλεκτρισμός δεν αποτελεί μόνο λύση για το κλίμα, αλλά και μια στρατηγική ανταγωνιστικότητας και ασφάλειας».

Για το ίδιο θέμα ο κ. Στάσης τόνισε ότι τα τελευταία πέντε χρόνια, βιώσαμε δύο ενεργειακές κρίσεις ως αποτέλεσμα γεωπολιτικών φαινομένων και πρόσθεσε: «Το διδάγμα είναι ότι η Ευρώπη υφίσταται τεράστιες επιπτώσεις στο ενεργειακό της σύστημα λόγω της εξάρτησής της από τα ορυκτά καύσιμα. Είναι απολύτως σαφές πώς όσο περισσότερες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας εισάγουμε στο σύστημά μας, τόσο περισσότερο οι πιέσεις στις τιμές θα περιορίζονται τα επόμενα χρόνια. Φυσικά, αυτό δεν αρκεί. Οι διασυνδέσεις είναι επίσης ένα πολύ σημαντικό στοιχείο, όπως και οι ευέλικτες μονάδες παραγωγής που θα λειτουργούν συμπληρωματικά στις ΑΠΕ. Υπάρχει πολύς δρόμος να διανύσουμε, αλλά δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Είτε θα παραμείνουμε εξαρτημένοι από τρίτους, είτε θα πάρουμε την ενεργειακή μας ανεξαρτησία στα χέρια μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΤΙΣ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την Παρασκευή 12 Ιουνίου, στις 11 το πρωί, ανοίγει επίσημα τις πύλες του σε κατοίκους και επισκέπτες της δυτικής Θεσσαλονίκης το νέο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά, ένας χώρος 340 στρεμμάτων περιπάτου και αναψυχής, με 7.000 νέα δέντρα και θάμνους, με περιπατητικές διαδρομές και χώρους άθλησης, με παιδική χαρά, με πάρκο σκύλων, με παγκάκια, στέγαστρα και τρία αναψυκτήρια.

Με αφορμή τη «μεταμόρφωση» ενός πρώην στρατοπέδου σε σύγχρονο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά, που αποτελεί από τα σημαντικότερα έργα αστικής ανάπλασης στη Θεσσαλονίκη εδώ και δεκαετίες, η δημοτική αρχή προγραμματίζει τριήμερο εκδηλώσεων για τις 12, 13 και 14 Ιουνίου, με ποικίλες δράσεις στοχευμένες στην ιστορία, στον αθλητισμό και στην οικογένεια, πλαισιωμένες από μουσική. «Ο χώρος παραδίδεται και επιστρέφει στους φυσικούς του ιδιοκτήτες, τους πολίτες», δήλωσε ο δήμαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Ασλανίδης, στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου που παραχωρήθηκε εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου, λίγα 24ωρα πριν το επίσημο άνοιγμα της «αυλαίας» για το κοινό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σε τέτοια έργα δεν χωράει μικροψυχία παρά μόνο αναγνώριση, συνέχεια και ευθύνη. Το Πάρκο Παύλου Μελά έχει πολλές υπογραφές και η πιο σημαντική είναι η υπογραφή της ίδιας της κοινωνίας. Αυτή το θέλησε, αυτή το διεκδίκησε και για τον σκοπό αυτό εργάστηκαν πολλοί. Το Μητροπολιτικό Πάρκο και η ολοκλήρωσή του είναι μια συλλογική νίκη», τόνισε ο κ. Ασλανίδης, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στους πρώην δημάρχους Διαμαντή Παπαδόπουλο και Δημήτρη Δεμουρτζίδη.

Χαρακτήρισε το έργο «πρωτοποριακό για τα ελληνικά δεδομένα», επισμαίνοντας πως οι εργασίες θα συνεχίζονται καθώς τώρα παραδίδεται η πρώτη φάση του ανανεωμένου χώρου. Στο επόμενο στάδιο θα ολοκληρωθεί το νέο δημαρχείο Παύλου Μελά, που θα στεγάζεται εντός του πάρκου, αλλά και το Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού, δύο έργα που είναι σε πλήρη εξέλιξη και -σύμφωνα με τον δήμαρχο- θα παραδοθούν στο κοινό μέχρι το καλοκαίρι του 2027.

Επιπλέον, θα ακολουθήσει μία τρίτη φάση για να ανακατασκευαστούν τα είκοσι και πλέον διατηρητέα κτίρια που υπάρχουν σήμερα εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου, αλλά και να διαμορφωθούν τρεις πλατείες: Μνήμης, Θεάματος και Παιχνιδιού. Σύμφωνα με τον κ. Ασλανίδη, γι' αυτή την τρίτη φάση του έργου απαιτούνται περίπου 40 εκατ. ευρώ, τα οποία και θα αναζητηθούν, ενώ ως ορίζοντα υλοποίησης τέθηκε η δεκαετία.

Στο ερώτημα «γιατί το εγκαινιάζεται σήμερα, αφού υπάρχουν ακόμη φάσεις εργασιών που δεν έχουν ολοκληρωθεί», ο δήμαρχος Παύλου Μελά απάντησε πως «επιλέξαμε να ανοίξουμε τώρα το πάρκο, να το χαρεί ο κόσμος που για δεκαετίες το περιμένει. Με τις όποιες ατέλειες και αρρυθμίες θα παρατηρηθούν στην έναρξη λειτουργίας ενός τόσο πρωτοποριακού έργου. Ωστόσο, είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά, να βελτιώσουμε, να

εξελίσσουμε το πάρκο μέρα με τη μέρα. Είναι ένας πνεύμονας πρασίνου για μία πυκνοδομημένη περιοχή. Το πάρκο πρέπει να πάρει ζωή».

Με αφορμή τα επικείμενα εγκαίνια έχει προγραμματιστεί πληθώρα εκδηλώσεων για μικρούς και μεγάλους. Την πρώτη ημέρα, οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να κάνουν την «παρθενική» τους βόλτα, να παρακολουθήσουν έκθεση φωτογραφίας για την ιστορία του πρώην στρατοπέδου και εκδήλωση μνήμης για τους 101 εκτελεσθέντες από τα ναζιστικά στρατεύματα κατοχής, ενώ σε όλο το τριήμερο θα πραγματοποιούνται συναυλίες, όπου θα τραγουδήσουν ο Στέλιος Ρόκκος (12/6), η Marseaux και οι Άνω Κάτω (13/6), τα Μπρατίμια και τα αδελφία Τσαχουριδίδη (14/6).

Τη δεύτερη ημέρα (Σάββατο 13 Ιουνίου) θα διοργανωθεί αγώνας δρόμου στο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά και θα διεξαχθεί πανόραμα αθλημάτων με τη συμμετοχή των αθλητικών σωματείων της περιοχής. Επίσης, προγραμματίζονται δραστηριότητες για παιδιά προσχολικής ηλικίας, ενώ τον δικό τους τόνο θα δώσουν οι πολιτιστικοί σύλλογοι του δήμου Παύλου Μελά με χορευτικά δρώμενα.

Την Κυριακή, 14 Ιουνίου, το Μητροπολιτικό Πάρκο θα μετατραπεί σε έναν μεγάλο χώρο για πικ-νικ, όπου οι οικογένειες θα μπορούν να απλώσουν τα τραπεζομάντλά τους καθώς θα μοιραστούν 2.500 μερίδες φαγητού, για να απολαύσουν μια ημέρα ξεκούρασης και ξεγνοιασιάς. Παράλληλα, μαθητές των σχολείων θα «φυτέψουν» μία «χρονοκάψουλα» σε ένα σημείο του νέου Πάρκου. Μέσα σε ένα βαρέλι θα τοποθετήσουν σημειώματα, μηνύματα, και εικόνες από μαθητές Λυκείου, με στόχο να ανοιχτεί από τα παιδιά του μέλλοντος, την Πρωτοχρονιά του 2056.

Οι επισκέπτες θα μπορούν να συνδυάζουν τις βόλτες τους στο πάρκο με επίσκεψη στο νέο Μουσείο «Θεσσαλονικέων Μητρόπολις», το οποίο εγκαινιάστηκε πρόσφατα και στεγάζει μοναδικά αρχαιολογικά ευρήματα από τις ανασκαφές του Μετρό.

Για την προστασία του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά από βανδαλισμούς και φθορές, ο χώρος θα φυλάσσεται από εταιρεία security, ενώ περιπολίες θα κάνει και κλιμάκιο της Δημοτικής Αστυνομίας. Για τη συντήρησή του ο δήμος Παύλου Μελά ετησίως θα λαμβάνει από την πολιτεία χρηματοδότηση ύψους 700.000 ευρώ.

### Το φυτικό κεφάλαιο του Μητροπολιτικού Πάρκου

Στη διάρκεια της συνέντευξης έγινε ανάλυση και στα φυτά που τοποθετήθηκαν στον εξωτερικό χώρο και για ποιο λόγο επιλέχθηκαν. Όπως ειπώθηκε, το πρώην στρατόπεδο ήταν εγκαταλελειμμένο αλλά είχε πλούσια βλάστηση με μεσογειακά είδη, τα οποία πλαισιώθηκαν με ανάλογα για να έχει τη μορφή δασικού πεδίου.

Έτσι, χωρίστηκαν τα είδη σε φυσικές ενότητες και στο βόρειο τμήμα του πάρκου επεκτάθηκε το δασάκι με πεύκα, πλατάνια, δρυς και βελανιδιές, ενώ στο νότιο άκρο που υπάρχουν ίχνη ρέματος τοποθετήθηκαν λυγαριές, μικροδάφνες και

ιπές. Στο κέντρο δεσπόζει οπωρώνας με καρποφόρα δέντρα --για παράδειγμα αμυγδαλιές, ελιές, δαμασκηνιές, κορομηλιές, με διαφορετική περίοδο ανθοφορίας, που θυμίζει ένα παλιό αγρόκτημα, και οι κάτοικοι μπορούν να συλλέγουν τους καρπούς. Στο όριο του πάρκου με την Λεωφόρο Μίκη Θεοδωράκη μπήκαν δέντρα μεγάλης ανάπτυξης και θάμνοι, ενώ γέμισαν και οι δενδροδόχοι.

Στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου παρουσιάστηκε το νέο λογότυπο του πάρκου, ενώ συμβολικά δόθηκαν ως δώρο σπόροι βασιλικού. Για το έργο, εκτός από τον δήμαρχο μίλησαν η Φάνια Περασάκη, μέλος της ομάδας φυτοτεχνικής μελέτης και οι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Έργων Χαράλαμπος Μαγερόπουλος, Πολιτισμού Αμάντα Αγκούτογλου και Πολεοδομίας Θεολόγος Παπαδόπουλος.

### Η ιστορία του στρατοπέδου

Η ιστορία του στρατοπέδου Παύλου Μελά ξεκίνησε το 1890, όταν ο οθωμανικός στρατός αγόρασε ένα αρχικό τμήμα γης στην περιοχή, περίπου 250 στρεμμάτων. Το κτιριολογικό πρόγραμμα τότε περιλάμβανε δύο κτίρια στρατωνισμού, ένα τέμενος, τρεις σταβλικές εγκαταστάσεις, ένα κτίριο διοίκησης και βοηθητικούς χώρους. Η κατασκευή τους ολοκληρώθηκε ως το 1905.

Με την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης, το 1912, εγκαταστάθηκε στο στρατόπεδο ο ελληνικός στρατός και το 1914 αποτέλεσε στρατόπεδο φιλοξενίας των συμμαχικών δυνάμεων. Τα επόμενα χρόνια, ο χώρος συνδέεται με τα ιστορικά γεγονότα της πόλης, φιλοξενώντας καταυλισμούς πυροπαθών που έμειναν άστεγοι με την πυρκαγιά του 1917, ενώ εκεί κατασκήνωσαν και πρόσφυγες από την Μικρασιατική Καταστροφή του 1922. Στα τέλη της δεκαετίας του 1920, το στρατόπεδο έλαβε την ονομασία «Παύλος Μελάς» προς τιμήν του γνωστού μακεδονομάχου.

Με το ξέσπασμα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, το στρατόπεδο καταλαμβάνεται από τους Γερμανούς και ο χώρος μετατράπηκε σε τόπο μαρτυρίου. Λειτουργήσε σαν φυλακή και προθάλαμος εκτελέσεων για τους φυλακισμένους της Εθνικής Αντίστασης. Μετά την απελευθέρωση, το 1945, επανήλθε ο ελληνικός στρατός και κατασκεύασε ένα νέο σύνολο κτιρίων που χρησιμοποιήθηκαν ως θάλαμοι οπλιτών και άλλα διάσπαρτα κτίρια και εγκαταστάσεις.

Με τη διάνοιξη της οδού Λαγκαδά το 2003 και ενώ παρέμενε ο στρατός στο στρατόπεδο, το υπουργείο Πολιτισμού χαρακτήρισε ως μνημείο το οθωμανικό τέμενος. Λόγω του χαρακτηρισμού του ως μνημείο απαιτήθηκε η μετακίνηση του τεμένους, ώστε να μην καταστραφεί από τη διάνοιξη του δρόμου.

Το στρατόπεδο εγκαταλείφθηκε από τον ελληνικό στρατό το 2006 και μέχρι τότε στέγαζε υπηρεσίες και εγκαταστάσεις της 9ης Ταξιαρχίας Υποστηρίξεως, του Στρατιωτικού Ταχυδρομείου, Υπηρεσίες του ΓΕΕΘΑ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΞΟΧΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ, ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ελληνική αγορά ακινήτων συνεχίζει να εκπέμπει σημάδια αντοχής και δυναμικής, όμως η εικόνα που σχηματίζεται το τελευταίο διάστημα διαφέρει ανάλογα με τις επιμέρους κατηγορίες ακινήτων. Οι κατοικίες στα μεγάλα αστικά κέντρα, τα επαγγελματικά ακίνητα, οι εξοχικές κατοικίες και οι επενδύσεις υψηλής αξίας ακολουθούν διαφορετικές διαδρομές, με ξεχωριστά χαρακτηριστικά και διαφορετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Την ίδια στιγμή, η ζήτηση από το εξωτερικό, οι νέες κατασκευές, οι ενεργειακές προδιαγραφές αλλά και νέες μορφές ιδιοκτησίας αρχίζουν να διαμορφώνουν μια νέα πραγματικότητα.

Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται μέσα από διαφορετικές έρευνες της αγοράς. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία της GEOAXIS για τα επαγγελματικά ακίνητα, οι αναλύσεις της Elxis - At Home in Greece για την αγορά εξοχικών κατοικιών, οι συναλλαγές της RE/MAX Ελλάς και οι νέες προσεγγίσεις που παρουσιάζουν εταιρείες, συνθέτουν ένα πολυσύνθετο τοπίο με διαφορετικούς πρωταγωνιστές και νέες τάσεις.

Στην αγορά επαγγελματικών ακινήτων, η ανάλυση της GEOAXIS δείχνει ότι οι μισθωτικές αξίες συνεχίζουν να κινούνται ανοδικά, ωστόσο η εικόνα είναι πλέον έντονα διαφοροποιημένη. Σύμφωνα με την εταιρεία, μέσα στην τελευταία δεκαετία οι μισθωτικές αξίες παιδιών γραφείων αυξήθηκαν κατά περίπου 74%, ενώ στα αυτοτελή παλαιά κτίρια γραφείων η μεταβολή έφτασε περίπου το 63%.

Ταυτόχρονα, η αγορά γραφείων εμφανίζει πλέον τρεις διαφορετικές ταχύτητες. Από τη μία βρίσκονται τα σύγχρονα, ενεργειακά πιστοποιημένα πράσινα κτίρια που συγκεντρώνουν υψηλή ζήτηση και προσελκύουν μεγάλες επιχειρήσεις. Στη δεύτερη κατηγορία εντάσσονται παλαιότερα αλλά ανακαινισμένα ακίνητα σε περιοχές προβολής που διατηρούν υψηλή ζήτηση. Στην τρίτη κατηγορία συναντώνται τα παλαιά ακίνητα χωρίς ουσιαστικές αναβαθμίσεις, τα οποία δυσκολεύονται να ακολουθήσουν την αγορά. Η έρευνα της GEOAXIS δείχνει ότι η ποιότητα του ακινήτου αποκτά πλέον βαρύνουσα σημασία. Η τοποθεσία εξακολουθεί να αποτελεί κρίσιμο παράγοντα, αλλά δεν αρκεί από μόνη της. Ενεργειακές πιστοποιήσεις, σύγχρονες υποδομές και επιπλέον παροχές μετατρέπονται σταδιακά σε απαραίτητα χαρακτηριστικά.

Στον τομέα των εξοχικών κατοικιών, η εικόνα παραμένει ανοδική. Σύμφωνα με στοιχεία της Elxis - At Home in Greece, η μέση τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο στις εξοχικές κατοικίες αυξήθηκε κατά 10,8%. Η ζήτηση

εξακολουθεί να προέρχεται κυρίως από αγοραστές του εξωτερικού, οι οποίοι αναζητούν νεόδμητες κατοικίες με υψηλές προδιαγραφές, ενεργειακή απόδοση και σύγχρονο σχεδιασμό.

Η ίδια έρευνα αναδεικνύει και μια ενδιαφέρουσα διαφοροποίηση μεταξύ νέων και παλαιότερων κατοικιών. Οι κατοικίες υπό κατασκευή ή νεότερης γενιάς κατέγραψαν σημαντική άνοδο στις αξίες τους, ενώ στις παλαιότερες κατοικίες παρατηρείται μετατόπιση ενδιαφέροντος προς μικρότερες ή οικονομικότερες επιλογές. Η Κρήτη εξακολουθεί να παραμένει από τους βασικούς πόλους έλξης της διεθνούς ζήτησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Elxis, η μέση αξία κατοικίας στο νησί κατέγραψε αύξηση, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι ορισμένες περιοχές συνεχίζουν να συγκεντρώνουν υψηλό επενδυτικό ενδιαφέρον. Μέσα σε αυτό το περιβάλλον εμφανίζονται και νέες μορφές απόκτησης ιδιοκτησίας, κυρίως στον χώρο των premium κατοικιών. Μία από αυτές είναι η συνιδιοκτησία ακινήτων ή fractional ownership, η οποία κάνει σταδιακά την εμφάνισή της και στην ελληνική αγορά. Σύμφωνα με στοιχεία που έχει παρουσιάσει η Owners, το μοντέλο αυτό επιτρέπει σε περισσότερους ενδιαφερόμενους να αποκτήσουν ποσοστό ιδιοκτησίας σε ακίνητα υψηλής αξίας αντί να επενδύουν στην πλήρη αγορά τους. Η Ελλάδα θεωρείται αγορά με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης του μοντέλου αυτού, καθώς συνδυάζει αυξημένη τουριστική ζήτηση, υψηλό ενδιαφέρον για κατοικίες αναψυχής και ισχυρή παρουσία ξένων αγοραστών. Η Αθηναϊκή Ριβιέρα αλλά και δημοφιλή νησιά αναφέρονται ως περιοχές που θα μπορούσαν να συγκεντρώσουν αυξημένο ενδιαφέρον τα επόμενα χρόνια.

Την ίδια στιγμή, η RE/MAX Ελλάς αποτυπώνει την εικόνα της καθημερινής αγοράς μέσα από πραγματικές συναλλαγές. Σύμφωνα με τα στοιχεία του μεγαλύτερου δικτύου κτηματομεσιτών της χώρας, οι τιμές πώλησης ακινήτων αυξήθηκαν κατά μέσο όρο 3,7% το 2025 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, ενώ παράλληλα καταγράφηκε σημαντική αύξηση στον αριθμό των συναλλαγών. Η εικόνα αυτή προέκυψε μέσα από χιλιάδες ολοκληρωμένες πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το δίκτυο της εταιρείας σε όλη τη χώρα και επιβεβαιώνει ότι η ελληνική αγορά εξακολουθεί να εμφανίζει ανθεκτικότητα και δυναμική. Σύμφωνα με τη RE/MAX Ελλάς, η ζήτηση παραμένει ενεργή και η αγορά συνεχίζει να διατηρεί σταθερά ανοδική τροχιά.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η διαφοροποίηση ανάμεσα σε νεόδμητα και παλαιότερα ακίνητα. Τα νε-

όδμητα ηλικίας έως πέντε ετών σημείωσαν αύξηση τιμών κατά 4,1%, ενώ τα ακίνητα μεγαλύτερης ηλικίας κινήθηκαν στο 3,3%. Η διαφορά αυτή αντανακλά τη μετατόπιση της ζήτησης προς κατοικίες νέας γενιάς, με σύγχρονες προδιαγραφές και υψηλότερες ενεργειακές επιδόσεις. Η εικόνα γίνεται ακόμη πιο ενδιαφέρουσα όταν εξετάζονται οι περιοχές με τις υψηλότερες τιμές πώλησης νεόδμητων κατοικιών. Στην κορυφή βρέθηκε η Μύκονος με μέση τιμή περίπου οκτώ χιλιάδων ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Ακολουθούν η Γλυφάδα και το Παλιό Ψυχικό, ενώ ιδιαίτερα υψηλές τιμές καταγράφονται στη Φιλοθέη, στην περιοχή του Χίλτον, στο Ελληνικό, στην παλιά παραλία της Θεσσαλονίκης, στην Πειραιϊκή και στη Βούλα.

Σύμφωνα με τη RE/MAX, η μεγαλύτερη άνοδος που παρατηρείται στα νεόδμητα ακίνητα εξηγείται από δύο βασικούς λόγους. Από τη μία πλευρά οι αγοραστές στρέφονται ολοένα περισσότερο προς κατοικίες που διαθέτουν σύγχρονα χαρακτηριστικά, χαμηλότερο ενεργειακό κόστος και καλύτερες προδιαγραφές διαβίωσης. Από την άλλη, η προσφορά νέων κατοικιών παραμένει περιορισμένη, καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης νέων κατασκευών δυσκολεύεται να καλύψει τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση.

Παράλληλα, η έρευνα δείχνει ότι η άνοδος των τιμών δεν αποτελεί φαινόμενο αποκλειστικά των μεγάλων αστικών κέντρων ή των παραδοσιακά ισχυρών αγορών. Αντίθετα, αξιοσημείωτες αυξήσεις παρατηρούνται και σε περιοχές που έως πρόσφατα δεν βρίσκονταν στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος. Νέες και ανερχόμενες περιοχές αρχίζουν να εμφανίζουν ισχυρή δυναμική, γεγονός που υποδηλώνει ανακατανομή του ενδιαφέροντος των αγοραστών.

Κατά την ανάλυση της εταιρείας, η εξέλιξη αυτή αποδίδεται κυρίως στον συνδυασμό υψηλής ζήτησης και περιορισμένων προσφορών διαθέσιμων επιλογών. Η θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας, σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη παρουσία ξένων επενδυτών, συντηρεί τη ζήτηση τόσο για τουριστικές περιοχές όσο και για αστικά κέντρα που εμφανίζουν προοπτικές ανάπτυξης.

Το κοινό συμπέρασμα όλων των ερευνών είναι ότι η ελληνική αγορά ακινήτων συνεχίζει να αλλάζει, δεν αρκεί πλέον μόνο η τοποθεσία. Η ποιότητα, οι ενεργειακές επιδόσεις, η ευελιξία χρήσης φαίνεται να καθορίζουν τις επόμενες κινήσεις της αγοράς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΑ: ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Μία από τις πιο προηγμένες παραγωγικές εγκαταστάσεις του δικτύου της HEINEKEN στην Ευρώπη αποτελεί το εργοστάσιο της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας στην Πάτρα με συνεχείς επενδύσεις άνω των 60 εκατ. ευρώ στην ενεργειακή αποδοτικότητα, στις πρακτικές κυκλικές οικονομίες, στη διαχείριση των υδάτινων πόρων και σε λύσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά τόνισε ο Sebastian Sanchez, Managing Director της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας στο πλαίσιο εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στο εργοστάσιο της Πάτρας «με την πάροδο των ετών, έχουμε επενδύσει σταθερά στην Πάτρα: στην παραγωγή, στην καινοτομία, στη βιωσιμότητα, στους ανθρώπους. Εδώ παράγουμε μύρα που διανέμεται σε όλη την Ελλάδα και σε σειρά εξαγωγικών αγορών. Παράγουμε επίσης τη βύνη που προέρχεται από το ελληνικό κριθάρι του προγράμματος συμβολιακής καλλιέργειας, την οποία χρησιμοποιούμε εδώ ως πρώτη ύλη και την οποία επίσης εξάγουμε».

Το εργοστάσιο της Πάτρας, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο διευθυντής, Θανάσης Γιούλης, σε έναν συνολικό χώρο 252 στρεμμάτων, έχει δυναμικότητα που φτάνει τα 3 εκατομμύρια εκατόλιτρα ή 300 εκατομμύρια λίτρα μύρας ετησίως -- δηλαδή περίπου 600 εκατομμύρια φιάλες των 50cl ή 900 εκατομμύρια κουτιά των 33cl. «Πρόκειται για το μεγαλύτερο ζυθοποιείο στη χώρα μας, με ισχυρό αποτύπωμα, σύγχρονη υποδομή και ουσιαστική συμβολή στην παραγωγική βάση της περιοχής» υπογράμμισε ο ίδιος.

Η μονάδα διαθέτει πέντε αυτοματοποιημένες γραμμές συσκευασίας: δύο γραμμές φιάλης, μία για επιστρεφόμενη και μία για one-way συσκευασία, μία γραμμή κουτιού και δύο γραμμές βαρελιού, μεταλλικού και PET. Παράλληλα, διαθέτει σύγχρονες εγκαταστάσεις βυνοποίησης και ζυθοποίησης, δύο γραμμές ζυθόβρασης, δύο γραμμές φίλτραρίσματος και 90 δεξαμενές μύρας, που συνθέτουν μια ολοκληρωμένη και υψηλών προδιαγραφών παραγωγική αλυσίδα.

Στο εργοστάσιο της Πάτρας παράγονται όλα τα βασικά brands της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας, καθώς και οι μπλιτές, των οποίων η παραγωγή ξεκίνησε το 2019 με μία από τις πλέον σύγχρονες επενδύσεις της εταιρείας. Συνολικά, παράγονται 12 διαφορετικά brands και 141 κωδικούς προϊόντων σε όλους τους τύπους συσκευασίας, ενώ η αποθήκευση του τελικού προϊόντος γίνεται σε στεγασμένες

εγκαταστάσεις 28.000 τετραγωνικών μέτρων, με υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργικότητας.

Σύμφωνα με τον κ. Γιούλη, «ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το εργοστάσιο της Πάτρας είναι ένα από τα ελάχιστα εργοστάσια της HEINEKEN στην Ευρώπη που διαθέτουν βυνοποιείο». «Η ύπαρξη αυτής της μονάδας μαζί με την αντίστοιχη που έχουμε στο άλλο μας εργοστάσιο στη Θεσσαλονίκη, μας έδωσε τη δυνατότητα να αναπτύξουμε το πρόγραμμα συμβολιακής καλλιέργειας κριθαριού με Έλληνες αγρότες, που τρέχει εγώ και 16 χρόνια ενισχύοντας την εγχώρια αγροτική παραγωγή και δημιουργώντας μια ουσιαστική σύνδεση ανάμεσα στη βιομηχανία και τον πρωτογενή τομέα» τόνισε ο κ. Γιούλης και συμπλήρωσε: «Για να φτάσουμε στο σημερινό επίπεδο, τα τελευταία δέκα χρόνια έχουμε επενδύσει περισσότερα από 60 εκατ. ευρώ, με σταθερό στόχο να διατηρούμε την Πάτρα στην αιχμή της παραγωγικής και τεχνολογικής εξέλιξης. Οι επενδύσεις αυτές αφορούν την ανάπτυξη νέων προϊόντων, όπως η σύγχρονη γραμμή παραγωγής μπλιτή, την καινοτόμο παραγωγή βαρελιών μίας χρήσης, την επέκταση των αποθηκευτικών μας χώρων, τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής με νέο συγκρότημα συλλογής και επεξεργασίας CO2, καθώς και την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών καυσίμων και ενέργειας».

«Ανάμεσα σε αυτές τις επενδύσεις ξεχωρίζουν οι πράσινες τεχνολογίες, όπως το φωτοβολταϊκό πάρκο 1 MW ιδιοκατανάλωσης, το οποίο ήδη καλύπτει περίπου το 10% των αναγκών μας σε ηλεκτρική ενέργεια. Και αυτό είναι μόνο ένα μέρος της συνολικής μας προσπάθειας να συνδυάζουμε την παραγωγική ισχύ με τη βιωσιμότητα» επεσήμανε ο κ. Γιούλης.

Επίσης, υπογράμμισε ότι «η εμβληματική πράσινη επένδυση στο πρώτο ηλιοθερμικό πάρκο στην Ελλάδα, δυναμικότητας 5,75 MW, ολοκληρώνεται και από τον επόμενο μήνα ξεκινούν οι δοκιμές. Με την επένδυση αυτή, αναμένουμε να καλύπτουμε έως και το 25% των αναγκών μας σε θερμική ενέργεια, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τη μετάβασή μας σε ένα πιο βιώσιμο παραγωγικό μοντέλο». Εξίσου ουσιαστική είναι η προσπάθεια μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του εργοστασίου. Όπως αναφέρθηκε, στη ζυθοποιία, το νερό αποτελεί βασική πρώτη ύλη και πολύτιμο φυσικό πόρο. Για τον λόγο αυτό, από το 2015 έως το 2025 μειώθηκε η κατανάλωση νερού κατά 2,7 λίτρα ανά λίτρο παραγόμενης μύρας, πετυχαί-

νοντας ετήσια εξοικονόμηση 405 εκατομμυρίων λίτρων νερού. «Μιλάμε για ποσότητα που αντιστοιχεί, κατ'επίσημο, στην κάλυψη των αναγκών πόσιμου νερού και μαγειρέματος ολόκληρου του πληθυσμού της Πάτρας για έναν χρόνο» τόνισε ο κ. Γιούλης και συμπλήρωσε: «Αντίστοιχα, η μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμό με την παραγωγή από το φωτοβολταϊκό μας πάρκο 1 MW, μας εξοικονομεί 3,5 εκατομμύρια kWh τον χρόνο -- ενέργεια ικανή να ηλεκτροδοτήσει όλα τα σπίτια των Βραχνηϊκών για έναν ολόκληρο χρόνο».

Όπως εξήγησε, «στη θερμική ενέργεια, από το 2015 έως το 2025, πετύχαμε μείωση κατά 27 MJ ανά εκατόλιτρο, δηλαδή ετήσια εξοικονόμηση 40.500 GJ. Πρόκειται για ποσότητα που αντιστοιχεί περίπου στη θέρμανση 2.000 κατοικιών ή μιας μικρής παραθαλάσσιας πόλης της περιοχής. Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η πρόδοός μας στις εκπομπές CO2. Από το 2015 έως το 2025 τις μειώσαμε κατά 20.000 τόνους, δηλαδή κατά 71% σε σχέση με το 2015. Και με την έναρξη λειτουργίας του ηλιοθερμικού πάρκου, στο τέλος του 2026 η μείωση αυτή αναμένεται να φτάσει το 79%. Αυτό το αποτέλεσμα είναι προϊόν μιας συνολικής στρατηγικής: εξοικονόμησης ενέργειας, αξιοποίησης πιο καθαρών μορφών ηλεκτρικής ενέργειας και μετάβασης από το μαζούτι στο φυσικό αέριο, με επιλογές που μειώνουν ουσιαστικά το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα».

Η προσπάθεια αυτή αναγνωρίζεται και διεθνώς. Το 2025 το εργοστάσιο της Πάτρας πιστοποιήθηκε στη βαθμίδα Silver ανάμεσα στα εργοστάσια της Heineken -- μια διάκριση που έχουν μόλις 12 εργοστάσια παγκοσμίως. Την ίδια χρονιά, το εργοστάσιο κατέκτησε τη δεύτερη θέση ανάμεσα σε 52 εργοστάσια της Ευρώπης, με βάση την παραγωγικότητα και την επίτευξη των στόχων του.

«Με το πρόγραμμα συνεχούς βελτίωσης TPM, εδώ και δέκα χρόνια καταγράφουμε σταθερή πρόοδο στους δείκτες κατανάλωσης νερού και ενέργειας, στις αποδόσεις των γραμμών παραγωγής, στους δείκτες ποιότητας και στη μείωση των απωλειών μύρας και υλικών. Και το 2025 το εργοστάσιο της Πάτρας βρέθηκε ανάμεσα στις κορυφαίες μονάδες της Heineken διεθνώς ως προς τα ποιοτικά του αποτελέσματα, ενώ γιορτάσαμε και 600 ημέρες χωρίς ατύχημα» προσέθεσε ο διευθυντής του εργοστασίου Θανάσης Γιούλης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ: ΤΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΓΣΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος 2026 στις 5 Ιουνίου, η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) ενώνει τη φωνή της με τη Διεθνή Συνδικαλιστική Συνομοσπονδία (ITUC), την Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Συνδικάτων (ETUC) και τις οργανώσεις συνδικάτων σε όλη την Ευρώπη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υπό το φετινό κεντρικό σύνθημα «Γενική Πρόσκληση για Δράση για το Κλίμα» (#NowForClimate), απαιτούμε άμεση, ριζική και δίκαιη δράση για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, με επίκεντρο την κοινωνική δικαιοσύνη και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Η κλιματική αλλαγή δεν αποτελεί πλέον μια αφηρημένη περιβαλλοντική απειλή• είναι μια βαθιά κρίση εργασίας και κοινωνίας. Στην Ελλάδα και σε ολόκληρη την Ευρώπη οι εργαζόμενοι βιώνουν ήδη τις άμεσες επιπτώσεις της στην υγεία τους, στις συνθήκες καθημερινής εργασίας, στη σταθερότητα των θέσεων απασχόλησης και στο βιοτικό τους επίπεδο.

Απορρίπτουμε κατηγορηματικά το ψευδές δίλημμα «Θέσεις Εργασίας ή Περιβάλλον». Η πραγματική οικολογική στροφή δεν μπορεί να γίνει εις βάρος των δικαιωμάτων μας ούτε να μετακυλίσει το κόστος της απανθρακοποίησης στους πιο ευάλωτους», επισημαίνει η ΓΣΕΕ σε ανακοίνωσή της.

Για τον λόγο αυτό, η Συνομοσπονδία ευθυγραμμίζεται με το ευρωπαϊκό συνδικαλιστικό κίνημα (ETUC) και διεκδικεί τη θεσμοθέτηση ενός δεσμευτικού νομικού πλαισίου - μιας Ευρωπαϊκής Οδηγίας για τη Δίκαιη Μετάβαση (Just Transition Directive) - που θα κατοχυρώνει εκτελεστά και κυρώσιμα δικαιώματα για τους εργαζόμενους και τις τοπικές κοινότητες.

### Οι διεκδικήσεις της ΓΣΕΕ

Σε κοινή γραμμή με τις θέσεις της ITUC και της ETUC, η ΓΣΕΕ απαιτεί:

«- Συμμετοχή και Κοινωνικός Διάλογος: Οι εθνικές κλιματικές πολιτικές και οι κοινοτικές πράξεις για το κλίμα πρέπει να τελούν υπό υποχρεωτική διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους. Οι πρωτοβουλίες μετριασμού και προσαρμογής οφείλουν να σχεδιάζονται με τα συμφέροντα της εργασίας στο επίκεντρο.

- Εγγυήσεις Απασχολησιμότητας & Πράσινες Δεξιότητες: Όλοι οι εργαζόμενοι σε κλάδους υψηλής έντασης άνθρακα και στρατηγικής σημασίας (ενέργεια, μεταφορές, βιομηχανία, αγροτική παραγωγή) πρέπει να έχουν πλήρεις εγγυήσεις απασχολησιμότητας. Απαιτούμε δημόσια προγράμματα

επανακατάρτισης και ανακατατάξεων σε ποιοτικές πράσινες θέσεις εργασίας, αποκλείοντας κάθε μορφή βίαιης ή αναγκαστικής αλλαγής.

- Θωράκιση της Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΥΑΕ): Η κλιματική κρίση γεννά νέους επαγγελματικούς κινδύνους. Απαιτούμε αυστηροποίηση των ευρωπαϊκών και εθνικών προδιαγραφών ΥΑΕ, με άμεσα μέτρα προστασίας από τη θερμική κόπωση/καύσωνες, διασφάλιση καθαρού αέρα και απόλυτα ασφαλείς συνθήκες διεξαγωγής εργασιών στα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κατασκευών».

Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η ΓΣΕΕ καλεί την ελληνική κυβέρνηση και τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα:

«- Να υλοποιήσουν πλήρως την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης, καθιστώντας υποχρεωτικές τις διαβουλεύσεις με τα συνδικάτα σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

- Να κατευθύνουν τις δημόσιες δαπάνες, τα κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης και τις κρατικές επιδοτήσεις αποκλειστικά σε πράσινες, ποιοτικές και αξιοπρεπείς θέσεις εργασίας με Συλλογικές Συμβάσεις. Καμία δημόσια χρηματοδότηση δεν πρέπει να στηρίζει ξεπερασμένα συστήματα ορυκτών καυσίμων ή επικοινωνιακά προγράμματα εταιρικού «πρασινίσματος» (greenwashing).

- Να σεβαστούν και να διασφαλίσουν τα δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων στην απεργία, τη διαμαρτυρία και τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων για τις κλιματικές πολιτικές, ως θεμελιώδες κομμάτι της οικονομικής δημοκρατίας».

«Η δράση για το κλίμα με τους εργαζόμενους στην πρώτη γραμμή, όχι εναντίον τους, είναι ο μόνος δρόμος, για να εξασφαλίσουμε ένα υγιές περιβάλλον και ένα δίκαιο, αλληλέγγυο μέλλον για την εργασία. Στις 5 Ιουνίου 2026, κινητοποιούμαστε και απαιτούμε: οι άνθρωποι και ο πλανήτης πάνω από τα κέρδη», υπογραμμίζει η Συνομοσπονδία.

### Εργατικό Κέντρο Αθήνας: Η κλιματική αλλαγή αποτελεί πρόκληση για την αγορά εργασίας

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος 2026 στις 5 Ιουνίου, το Εργατικό Κέντρο Αθήνας (ΕΚΑ) επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή του για την προστασία του περιβάλλοντος και την προώθηση βιώσιμων πρακτικών που συνδέουν την οικολογική μετάβαση με την κοινωνική δικαιοσύνη και την εργασία.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος 2026 επικεντρώνεται στην κλιματική αλλαγή, με πρόταση του ΟΗΕ.

«Η κλιματική αλλαγή αποτελεί πρόκληση για την αγορά εργασίας, αναδιαμορφώνει τις συνθήκες εργασίας, τους επαγγελματικούς κινδύνους και επηρεάζει την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.

Οι αλλαγές που συντελούνται σε πολλούς τομείς στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής/κρίσης για τη μετάβαση σε μια κοινωνία με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, πρέπει να μην επιβαρύνουν τους εργαζόμενους και ταυτόχρονα να εξασφαλίζουν ασφαλείς θέσεις εργασίας, δημόσιες επενδύσεις και λογοδοσία.

Αναφορικά με την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ενόψει του καλοκαιριού και των υψηλών θερμοκρασιών, που αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για την υγεία, ιδιαίτερως όσων εργάζονται σε εξωτερικούς χώρους ή σε θερμά περιβάλλοντα, χρειάζεται έγκαιρη προετοιμασία, επαγρύπνηση, πρόληψη και αντιμετώπιση με οργανωτικά, τεχνικά και ατομικά μέτρα.

Η λήψη προληπτικών μέτρων προστασίας των εργαζομένων έναντι του καύσωνα αποτελεί υποχρέωση των εργοδοτών και η υλοποίησή της πρέπει να επιτηρείται από την Επιθεώρηση Εργασίας.

Η παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος δεν περιορίζεται σε μια επετειακή αναφορά μια φορά τον χρόνο, αλλά αποτελεί μια καθημερινή υπενθύμιση ότι η μάχη για το περιβάλλον γίνεται και μέσα στους χώρους δουλειάς και στην καθημερινότητα των πολιτών.

Οι εργαζόμενοι μπορούν να συμβάλουν ενεργά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στην εφαρμογή βιώσιμων πρακτικών που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής και εν τέλει στην οικοδόμηση ενός ανθεκτικού, χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμου μέλλοντος.

Παράλληλα, τα συνδικάτα αποτελούμε κινητήρια δύναμη για την περιβαλλοντική δράση και την κοινωνική δικαιοσύνη και, γι' αυτό, παραμένουμε ενεργοί, διεκδικώντας μια δίκαιη μετάβαση που δεν θα αφήνει κανέναν πίσω, αλλά θα συνδυάζει την περιβαλλοντική προστασία με την κατοχύρωση και την ενίσχυση των εργασιακών δικαιωμάτων», επισημαίνει το Εργατικό Κέντρο Αθήνας.

## ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΟΧΕΑΝΕΥΕ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ

Τη στήριξη της Ελλάδας στο OceanEye, το νέο Ευρωπαϊκό Θαλάσσιο Παρατηρητήριο που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εξέφρασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, με την έγκριση του OceanEye «η Ευρώπη κάνει ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την προστασία των θαλασσών και την αξιοποίηση των θαλάσσιων δεδομένων», υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα στηρίζει ενεργά την ευρωπαϊκή αυτή πρωτοβουλία, η οποία ενισχύει την κοινή δυνατότητα των κρατών-μελών να παρακολουθούν, να κατανοούν και να προστατεύουν αποτελεσματικότερα το θαλάσσιο περιβάλλον.

Σύμφωνα με τον υπουργό, το OceanEye φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο συλλογής και ανάλυσης θαλάσσιων δεδομένων σε παγκόσμια κλίμακα, ενσωματώνοντας υφιστάμενες ευρωπαϊκές υπηρεσίες, όπως η Copernicus Marine Service, το EMODnet, το WISE Marine και το WISE Freshwater.

Όπως σημείωσε, τα δεδομένα θα συλλέγονται και θα αναλύονται σε πραγματικό χρόνο μέσω ισχυρών υπολογιστικών συστημάτων, συμβάλλοντας στην καλύτερη κατανόηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και στη βελτίωση της πρόβλεψης ακραίων φαινομένων.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε επίσης ότι η Ελλάδα βρίσκεται «στην πρώτη γραμμή της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλο-

ντος», αναφέροντας τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί για την επίτευξη του στόχου του ΟΗΕ για την προστασία του 30% των θαλάσσιων περιοχών έως το 2030. Στο πλαίσιο αυτό, έκανε ειδική αναφορά στη δημιουργία των Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων στο Ιόνιο και στο Νότιο Αιγαίο - Νότιες Κυκλάδες, καθώς και σε δράσεις όπως το Αμοργόγραμμα.

Παράλληλα, υπενθύμισε ότι τον περασμένο μήνα Ελλάδα και Γαλλία ανέλαβαν κοινή πρωτοβουλία για τη δημιουργία ομάδας φίλων για την προστασία των θαλασσών στο πλαίσιο του Συμβούλιου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επισημαινώντας ότι η θαλάσσια πολιτική αποτελεί πλέον στρατηγική προτεραιότητα για την Ευρώπη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΑΙΓΙΣ»: ΔΕΚΑ ΤΡΑΚΤΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΕΛΑΒΕ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελου Τουρνά, πραγματοποιήθηκε χθες, Πέμπτη 04 Ιουνίου 2026, στις εγκαταστάσεις της 1ης Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (1η Ε.Μ.Α.Κ.) στην Ελευσίνα, η τελετή παραλαβής 10 νέων τρακτόρων με επικαθήμενα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης για τη μεταφορά οχημάτων, τα οποία εντάσσονται στον επιχειρησιακό στόλο του Πυροσβεστικού Σώματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η προμήθεια των οχημάτων χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας εκσυγχρονισμού και ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος που υλοποιείται μέσω του Εθνικού Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ».

Τα νέα οχήματα θα διατεθούν στις Περιφερειακές Διοικήσεις Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της ηπειρωτικής Ελλάδας και στην Περιφερειακή Διοίκηση Κρήτης, προκειμένου να καλύψουν κρίσιμες ανάγκες μεταφοράς πυροσβεστικών οχημάτων και ειδικού εξοπλισμού σε ολόκληρη τη χώρα, με στόχο να ενισχύσουν την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την ταχύτητα ανταπόκρισης του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας.

Σύμφωνα με την Πολιτική Προστασία, οι τράκτορες διαθέτουν υψηλές επιδόσεις και αυξημένη ελκτική ικανότητα, ενώ τα επικαθήμενα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης έχουν σχεδιαστεί για τη μεταφορά βαρέων πυροσβεστικών οχημάτων, ερπυστροφόρων μηχανημάτων και λοιπού επιχειρησιακού εξοπλισμού. Αυτό δίνει τη δυνατότητα ασφαλούς και ταχείας μεταφοράς μέσω σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας, κάτι που αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την αποτελεσματική διαχείριση φυσικών καταστροφών και έκτακτων αναγκών.

Η συγκεκριμένη προμήθεια εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό για τη συνεχή αναβάθμιση των υποδομών και του εξοπλισμού του Πυροσβεστικού Σώματος, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της χώρας απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και των περιουσιών των πολιτών.

«Η σημερινή παραλαβή δέκα νέων φορτηγών μεταφορών πυροσβεστικών οχημάτων αποτελεί μια σημαντική προσθήκη στις δυνατότητες του Πυροσβεστικού Σώματος και καλύπτει μια ουσιαστική επιχειρησιακή ανάγκη», ανέφερε στην ομιλία του κατά την παραλαβή, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς και προσέθεσε: «Στην Πολιτική Προστασία, η αποτελεσματικότητα δεν εξαρτάται μόνο από τα μέσα που επιχειρούν στο πεδίο. Εξαρτάται και από την ικανότητά μας να τα μεταφέρουμε γρήγορα, με ασφάλεια και στον κατάλληλο χρόνο εκεί όπου απαιτείται η παρουσία τους».

Ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ», υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενίσχυσης της Πολιτικής Προστασίας που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα και μια συνολική και μακροπρόθεσμη προσπάθεια, με στόχο να αποκτήσει η Ελλάδα έναν σύγχρονο και αποτελεσματικό μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας, αντάξιο των προκλήσεων που δημιουργεί η κλιματική κρίση.

«Μέσα από το «ΑΙΓΙΣ», με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και πόρους του ΕΣΠΑ, προχωρά η σταδιακή ανανέωση των μέσων μας: νέα εναέρια μέσα, νέα οχήματα, σύγχρονα συστήματα διοίκησης και ελέγχου, νέες τεχνολογικές δυνατότητες, εξειδικευμένος εξοπλισμός και μέσα επιτήρησης», σημείωσε ο υπουργός και συμπλήρωσε:

«Η κλιματική κρίση δοκιμάζει τις αντοχές όλων των χωρών. Γι' αυτό και η απάντησή μας δεν μπορεί να είναι περιστασια-

κή. Χρειάζεται διαρκής επένδυση στην πρόληψη, στην ετοιμότητα, στο ανθρώπινο δυναμικό και στον εξοπλισμό... Μεθοδικά, βήμα-βήμα, ενισχύουμε τις δυνατότητες του Πυροσβεστικού Σώματος και συνολικά του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, ώστε να μπορούμε να ανταποκριθούμε καλύτερα στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και να προστατεύουμε αποτελεσματικότερα την ανθρώπινη ζωή, τις περιουσίες και το φυσικό περιβάλλον της πατρίδας μας». Από την πλευρά του ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ανέφερε ότι η παραλαβή των νέων ελκυστήρων με επικαθήμενα ημιρυμουλκούμενα αποτελεί μια ουσιαστική επιχειρησιακή αναβάθμιση για το Πυροσβεστικό Σώμα, καθώς, μέχρι σήμερα, η μεταφορά βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων βασίζονταν σε μέσα με αυξημένη καταπόνηση και περιορισμένες δυνατότητες κάλυψης των αναγκών σε πανελλαδικό επίπεδο.

«Η στρατηγική κατανομή τους στις Περιφερειακές Διοικήσεις της χώρας και στην Κρήτη ενισχύει την επιχειρησιακή αυτονομία των Υπηρεσιών μας, μεγιστοποιεί τη διαθεσιμότητα του στόλου και συμβάλλει καθοριστικά στην αποτελεσματικότερη ανταπόκριση του Πυροσβεστικού Σώματος, ιδιαίτερα κατά την αντιπυρική περίοδο» τόνισε ο αρχηγός. Στην τελετή παρέστησαν ακόμη, ο υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος αντιστράτηγος Αναστάσιος Παππάς, ο προϊστάμενος Κλάδου Επιχειρήσεων Πυροσβεστικού Σώματος υποστράτηγος Αλέξανδρος Μαυραγάνης, ο προϊστάμενος Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης Πυροσβεστικού Σώματος Αστέριος Τσιούρβας, ο συντονιστής Επιχειρήσεων Αττικής υποστράτηγος Πυροσβεστικού Σώματος Βικέντιος Μαρινάκης, ο διοικητής της 1ης ΕΜΑΚ αρχιπύραρχος Παναγιώτης Τσίτσικας, οι εκπρόσωποι της εταιρείας ΑΦΟΙ Σαρακάκη Γιάννης Παπαγεωργίου και Βασίλης Δαμιανός και ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος.

## ONEX ΚΑΙ ANTI POLLUTION ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΕΩΣ ΟΚΤΩ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΑΙ ΣΥΡΟ

Συμφωνία για τη σχεδίαση και ναυπήγηση τεσσάρων οικολογικών σκαφών (eco vessels), με δικαίωμα προαίρεσης για ακόμη τέσσερα, υπέγραψαν η ONEX Shipyards & Technologies και η Antipollution, μέλος του Ομίλου V Group. Η συμφωνία υπογράφηκε στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης «Ποσειδώνια 2026», παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλη Κικιλία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα νέα σκάφη θα σχεδιαστούν και θα ναυπηγηθούν στην Ελλάδα, αξιοποιώντας τις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας και των Ναυπηγείων Σύρου (Νεώριο), που ανήκουν στον Όμιλο ONEX. Η ταξινόμησή τους θα πραγματοποιηθεί από τον αμερικανικό νογνώμονα ABS (American

Bureau of Shipping).

Τα υπό κατασκευή σκάφη θα προορίζονται για τη συλλογή αποβλήτων πλοίων και τη μεταφορά τους σε κερσαίες εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τις προβλέψεις της διεθνούς σύμβασης MARPOL για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Παράλληλα, θα διαθέτουν δυνατότητες επιχειρησιακής υποστήριξης σε περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης και άλλες ναυτικές έκτακτες ανάγκες.

Όπως επισμαίνεται στην ανακοίνωση, η συμφωνία εντάσσεται στη στρατηγική διεύρυνσης της ναυπηγικής δραστηριότητας της ONEX στον τομέα των εξειδικευμένων σκαφών. Ο όμιλος έχει ήδη υλοποιήσει πρόγραμμα κατασκευής ρυμουλκών για λογαριασμό της MEGATUGS και πλέον επεκτείνεται στην

κατηγορία των οικολογικών σκαφών νέας γενιάς.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Shipyards & Technologies, Πάνος Ξενοκώστας, δήλωσε ότι η συμφωνία επιβεβαιώνει τις δυνατότητες των ελληνικών ναυπηγείων να αναλαμβάνουν εξειδικευμένα προγράμματα ναυπήγησης για τις ανάγκες της διεθνούς αγοράς, υπογραμμίζοντας παράλληλα τον ρόλο της Ελευσίνας και της Σύρου στην ανάπτυξη τεχνολογιών που σχετίζονται με την πράσινη ναυτιλία.

Κατά την εταιρεία, το έργο αναμένεται να ενισχύσει την απασχόληση και τη δραστηριότητα της εγχώριας ναυπηγικής βιομηχανίας, αξιοποιώντας εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και παραγωγικές υποδομές στην Αττική και τις Κυκλάδες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΡΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΓΟΡΑΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΝΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΕΜΙΤΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Σημαντική αποκλιμάκωση των ανατιμήσεων στις 63 βασικές κατηγορίες προϊόντων που υπάγονται στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου για την αντιμετώπιση της αθέμιτης κερδοφορίας καταγράφουν τα πρώτα στοιχεία από την εφαρμογή του μέτρου, σύμφωνα με την Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή. Όπως σημειώνεται, από την επεξεργασία των διαθέσιμων δεδομένων, προκύπτει ότι οι μηνιαίες ανατιμήσεις περιορίστηκαν από 881 κατά μέσο όρο την περίοδο Οκτωβρίου 2025-Μαρτίου 2026 σε μόλις 17,5 την περίοδο Απριλίου-Μαΐου 2026, ενώ οι μειώσεις τιμών εκτοξεύθηκαν από 27 σε 1.808 ανά μήνα. Η Αρχή εκτιμά ότι τα ευρήματα αποτυπώνουν σαφή μεταβολή στη συμπεριφορά της αγοράς και ενίσχυση της συμμόρφωσης των επιχειρήσεων με το ισχύον πλαίσιο ελέγχου του περιθωρίου κέρδους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της

Αρχής, μετά την έναρξη ισχύος της ΠΝΠ στις 11 Μαρτίου 2026, οι ανατιμήσεις στις κατηγορίες προϊόντων που καλύπτει το μέτρο εμφανίζονται μειωμένες κατά 50,3 φορές σε σχέση με την περίοδο πριν από την εφαρμογή του. Την ίδια στιγμή, οι υποτιμήσεις αυξήθηκαν κατά 67 φορές, γεγονός που, όπως αναφέρεται, καταδεικνύει ότι οι επιχειρήσεις εμφανίζονται πλέον ιδιαίτερα συγκρατημένες στις αυξήσεις τιμών, ενώ προχωρούν συχνότερα σε μειώσεις.

Η Αρχή επισμαίνει ότι η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου δεν συνιστά μηχανισμό οριζόντιου παγώματος των τιμών. Ο έλεγχος διενεργείται ανά επιχείρηση και ανά κωδικό προϊόντος, μέσω σύγκρισης του μικτού περιθωρίου κέρδους με το αντίστοιχο περιθώριο της περιόδου αναφοράς του 2025, ώστε κάθε επιχείρηση να αξιολογείται με βάση τα δικά της ιστορικά στοιχεία.

Όπως επισμαίνεται, η διαδικασία ελέγχου βασίζεται σε συ-

γκεκριμένα δεδομένα, καθώς η Αρχή εντοπίζει κατηγορίες και προϊόντα με αποκλίσεις, ζητά αναλυτικά στοιχεία από τις επιχειρήσεις και προχωρά σε συγκρίσεις των περιόδων αναφοράς και ελέγχου πριν από την επιβολή κυρώσεων, όπου διαπιστώνεται υπέρβαση του επιτρεπόμενου μικτού περιθωρίου κέρδους.

Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι τα συγκεκριμένα ευρήματα δεν συνεπάγονται μηδενισμό του πληθωρισμού τροφίμων συνολικά, καθώς ο γενικός δείκτης επηρεάζεται και από άλλους παράγοντες, όπως τα ωνά προϊόντα, η εποχικότητα, οι διεθνείς τιμές και κατηγορίες προϊόντων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΠΝΠ.

Κατά την Αρχή, τα πρώτα αποτελέσματα δείχνουν ότι η αγορά ανταποκρίνεται όταν συνδυάζονται νομοθετικό πλαίσιο, έλεγχος και διαφάνεια, με στόχο την προστασία των καταναλωτών και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού.

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ, ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΩΣΕ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΣΕΛΗ

### Για τον τρόπο υπολογισμού των τόκων

Από την πλήρη ολομέλεια του Αρείου Πάγου δημοσιεύθηκε χθες η απόφασή της, η οποία με ισχυρή πλειοψηφία δικαίωσε τους δανειολήπτες που έχουν υπαχθεί στον νόμο Κατσελη για τον τρόπο υπολογισμού των τόκων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση της ολομέλειας, το πλήρες κείμενο της οποίας θα αναρτηθεί στο

site του Αρείου Πάγου, ο υπολογισμός των οφειλόμενων τόκων για τα κόκκινα δάνεια, θα υπολογίζεται πλέον στη μηνιαία δόση τους και όχι στο σύνολο του ποσού.

Ειδικότερα, η ολομέλεια αποφάσισε, με πλειοψηφία 35 υπέρ και 12 κατά, ότι ο υπολογισμός των τόκων των δανειοληπτών που έχουν υπαχθεί στον νόμο Κατσελη, πρέπει να υπολογίζε-

ται στη μηνιαία δόση τους και όχι στο σύνολο του δανειακού ποσού.

Όπως είναι γνωστό, οι εταιρείες διαχείρισης-funds επιδίωκαν ο υπολογισμός των τόκων των δανείων να γίνεται στο σύνολο του οφειλόμενου ποσού, κάτι το οποίο επιβάρυνε με σημαντικά ποσά τους δανειολήπτες.

## Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΛΟΥΣΙΩΝ ΚΑΙ Η ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΥΨΗ ΤΟ 2025, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ

Ο αριθμός των εκατομμυριούχων στον κόσμο και η περιουσία τους συνέχισαν να αυξάνονται το 2025 και έφθασαν σε νέα ρεκόρ, χάρη στις καλές χρηματιστηριακές επιδόσεις και σε μια υποχώρηση του πληθωρισμού, σύμφωνα με μελέτη που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα από την εταιρεία Cargemini, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πλούσιοι ορίζονται από την εν λόγω εταιρεία υπηρεσιών πληροφορικής, συμβουλευτικής επιχειρήσεων και ψηφιακού μετασχηματισμού ως αυτοί που έχουν περισσότερα από ένα εκατομμύριο δολάρια που μπορούν να επενδυσθούν, κυρίως πέραν της κύριας κατοικίας.

Ο αριθμός τους αυξήθηκε κατά 7,9% στα 25,3 εκατομμύρια πέρυσι, δηλαδή σχεδόν 2 εκατομμύρια περισσότεροι απ' ό,τι το 2024, υπολόγισε η Cargemini στη διεθνή μελέτη της με τίτλο «World Wealth Report» (Έκθεση Παγκόσμιου Πλούτου).

Η συνολική περιουσία τους αυξήθηκε κατά 8,7% στα 98,3 τρισεκατομμύρια δολάρια, ποσό ρεκόρ και η ισχυρότερη ετήσια αύξηση που έχει παρατηρηθεί από το 2018.

«Οι αγορές μετοχών, ενισχυμένες από τις αυξήσεις που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη, αποτέλεσαν τον κύριο

κινητήρα της δημιουργίας πλούτου για τους πλούσιους σε πέντε από τις έξι μεγάλες (γεωγραφικές) περιφέρειες» που εξετάστηκαν, αναφέρει η Cargemini.

Επίσης «ο πλούτος των πλουσίων παραμένει πολύ συγκρατημένος: 1% από αυτούς κατέχουν το 34,8% αυτού του πλούτου».

Το 2025, παρά τους αμερικανικούς τελωνειακούς δασμούς, οι δείκτες της Γουόλ Στριτ ενισχύθηκαν από τις μειώσεις των επιτοκίων της αμερικανικής κεντρικής τράπεζας και τον ενθουσιασμό γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη. Αυξήθηκαν από 13% ως και 20%.

Στην Ευρώπη, οι επενδυτές στράφηκαν στην αμυντική βιομηχανία και στο μαζικό σχέδιο δημόσιων επενδύσεων που υποσχέθηκε η Γερμανία. Η Φρανκφούρτη κέρδισε 23,01%, το Παρίσι 10,41%, το Μιλάνο 31,46% και το Λονδίνο 21,51%.

Η μεγαλύτερη αύξηση του αριθμού των εκατομμυριούχων (9,4%) παρατηρείται στην περιφέρεια της Ασίας-Ειρηνικού, χάρη στους ημιαγωγούς, με πρώτες την Ιαπωνία και την Κίνα. Στη Βόρεια Αμερική, ο αριθμός τους αυξήθηκε κατά 9,1% χάρη στις Ηνωμένες Πολιτείες, οι οποίες κατέγραψαν τους

περισσότερους νέους εκατομμυριούχους σε απόλυτες τιμές (+736.000, δηλαδή 9,2% περισσότεροι, στα 8,7 εκατομμύρια).

Έπειτα από μια μείωση το 2024, η Ευρώπη είδε τον αριθμό των εκατομμυριούχων να αυξάνεται κατά 6,5%. Το Λουξεμβούργο (+13,5%) και η Γερμανία (+11,1%) είναι επικεφαλής, μακράν πάνω από τη Γαλλία (+2,7%).

Η Αφρική (+4,1%) και η Λατινική Αμερική (+0,3%) βρίσκονται επίσης σε άνοδο, ενώ η Μέση Ανατολή είναι η μοναδική περιφέρεια που καταγράφει πτώση (-1,4%), κυρίως εξαιτίας των χαμηλότερων πετρελαϊκών τιμών.

Όσο για τον πληθυσμό των υπερπλούσιων, εκείνων που διαθέτουν τουλάχιστον 30 εκατομμύρια δολάρια, αυτός αυξήθηκε κατά 9,4% και έφθασε περίπου τα 250.000 άτομα. Η περιουσία τους αυξήθηκε κατά 9,7%.

Στο πλαίσιο της μελέτης ερωτήθηκαν τον Ιανουάριο 6.510 πλούσιοι στην Αμερική, την Ευρώπη, την περιφέρεια Ασίας-Ειρηνικού και τη Μέση Ανατολή.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ «ΠΡΙΖΑ»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

05/06/2026

### Φιλόδοξο σχέδιο εξηλεκτρισμού της Ε.Ε. προανήγγειλε ο επίτροπος Νταν Γιόργκενσεν στο συνέδριο της Eurelectric

Τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της οικονομίας επιταχύνει η Ε.Ε. υπό την πίεση της νέας ενεργειακής κρίσης, που ανέδειξε για δεύτερη φορά μέσα σε μια τετραετία τη σκληρή πραγματικότητα της υψηλής ενεργειακής εξάρτησης της Γηραιάς Ηπείρου.

Ο επίτροπος Ενέργειας Νταν Γιόργκενσεν προανήγγειλε χθες από το συνέδριο της Eurelectric (Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Ηλεκτρισμού), που πραγματοποιείται στο Ελσίνκι, ένα φιλόδοξο σχέδιο εξηλεκτρισμού με υποχρεωτικούς στόχους, υποχρεωτικά χρονοδιαγράμματα, κίνητρα και αντικίνητρα που θα παρουσιαστεί μέσα στις επόμενες ημέρες με τη διαδικασία του κατ'επίγειος. Ερωτηθείς σχετικά για τις επιπτώσεις από την ένταση στη Μέση Ανατολή στην ενεργειακή ασφάλεια, ο Γιόργκενσεν σημείωσε ότι δεν διαφαίνεται άμεσος κίνδυνος επάρκειας καυσίμων για το καλοκαίρι, προειδοποίησε όμως ότι οποιαδήποτε παρατεταμένη κρίση θα μπορούσε να έχει σοβαρότερες συνέπειες για την αγορά ενέργειας και αεροπορικών καυσίμων.

Από το ίδιο βήμα του συνεδρίου της Eurelectric, η Ισπανίδα επίτροπος για την Καθαρή, Δίκαιη και Ανταγωνιστική Μετάβαση και αντιπρόεδρος της Κομισιόν Τερέζα Ριμπέρα έστειλε ξεκάθαρο μήνυμα απομάκρυνσης από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και επιτάχυνσης του εξηλεκτρισμού.

«Δεν μπορούμε να εξαρτηθούμε από ενέργεια που δεν παράγουμε», είπε και ανέδειξε την ανάγκη επιτάχυνσης εξηλεκτρισμού της οικονομίας με κίνητρα και αντικίνητρα, όπως φοροαπαλλαγές στις ΑΠΕ και κατάργηση των επιδοτήσεων σε ορυκτά καύσιμα.

Η ηλεκτρική ενέργεια αντιπροσωπεύει σήμερα μόλις το 23% της συνολικής κατανάλωσης της Ευρώπης, ποσοστό που αναδεικνύει και τη μεγάλη εξάρτησή της από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα. Το σχέδιο εξηλεκτρισμού, όπως το περιέγραψε ο επίτροπος Ενέργειας, θα επικεντρώνεται στους τομείς της βιομηχανίας, των μεταφορών και των κτιρίων που παρουσιάζουν και τις μεγαλύτερες δυνατότητες. Στη βιομηχανία θα στηρίξει την ευρύτερη χρήση ηλεκτρικών λεβήτων, τεχνολογιών ξήρανσης και μικρής κλίμακας ηλεκτρικών καμίνων. Στον τομέα των μεταφορών, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, στρατηγικές ενίσχυσης ηλεκτροκίνησης εταιρικών οχημάτων, αλλά και νέες λύσεις για τη ναυτιλία και την

αεροπορία. Για τα κτίρια, θα ενισχυθεί η χρήση αντλιών θερμότητας, που είναι πέντε φορές πιο αποδοτικές από τους λέβητες φυσικού αερίου, όπως και τα συστήματα αποθήκευσης.

Ο Ευρωπαίος επίτροπος παρουσίασε στοιχεία που δείχνουν ότι οι πολίτες της Ευρώπης στρέφονται ήδη προς τον εξηλεκτρισμό. Περισσότερα από 500.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη μόνο το πρώτο τρίμηνο του 2026, που σημαίνει μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου κατά περίπου 2 εκατ. βαρέλια ημερησίως, τόνισε. Την ίδια περίοδο, οι συνολικές πωλήσεις οικιακών αντλιών θερμότητας στη Γαλλία, στη Γερμανία και στην Πολωνία ξεπέρασαν τις 400.000 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση 25% σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Η επιτάχυνση των ΑΠΕ παραμένει κεντρικός στόχος της στρατηγικής της Ε.Ε., με τον επίτροπο Γιόργκενσεν να επισημαίνει τη θετική επίδραση στις τιμές φέρνοντας το παράδειγμα χωρών με υψηλή συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα. Όπως δήλωσε, οι καταναλωτές στις πέντε χώρες της Ε.Ε. με υψηλότερο ποσοστό καθαρής ενέργειας στο ενεργειακό τους μείγμα -ανάμεσά τους και η Φινλανδία- θα εξοικονομήσουν φέτος 8,5 δισ. ευρώ περισσότερα σε σχέση με τους καταναλωτές των πέντε χωρών με τη χαμηλότερη διείσδυση καθαρής ενέργειας. Η αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων και τεχνητής νοημοσύνης δημιουργεί νέες ευκαιρίες για πιο αποδοτικά δίκτυα και καλύτερη διαχείριση της ενέργειας, ενώ για τα Data Centers υπογράμμισε ότι καταναλώνουν ήδη ηλεκτρική ενέργεια που αντιστοιχεί στις ανάγκες σχεδόν 20 εκατ. νοικοκυριών στην Ευρώπη, γι' αυτό και θα πρέπει η ανάπτυξή τους να γίνεται με υπευθυνότητα. «Στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ευρώπη στην πρώτη πλήρως ηλεκτροδοτημένη ήπειρο του κόσμου. Δεν έχω όμως καμία αυταπάτη για το μέγεθος της προσπάθειας που απαιτείται», ανέφερε ο επίτροπος, αναγνωρίζοντας την απόσταση που χωρίζει την αφετηρία από την οποία ξεκινάει η Ευρώπη με τον φιλόδοξο στόχο του πλήρους εξηλεκτρισμού.

Το 58% της ενέργειας που καταναλώνει η Ευρώπη σήμερα προέρχεται από εισαγόμενα ορυκτά, με τον Δανό επίτροπο να τονίζει ότι η εξάρτηση αυτή μεταφράζεται σήμερα σε πρόσθετο ενεργειακό κόστος άνω των 600 εκατ. ευρώ ημερησίως.

Στο ίδιο συνέδριο, ο επικεφαλής της ΔΕΗ και αντιπρόεδρος της Eurelectric Γιώργος Στάσης, που συμμετείχε σε πάνελ στο πλαίσιο του συνεδρίου, αποκάλυψε ότι ο όμιλος αναπτύσσει ήδη εξειδικευμένες κάθετες εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης (Artificial Intelligence - AI), οι οποίες θα «κουμπώσουν» στο data center της Κοζάνης και αναμένεται να είναι έτοιμες από το 2027. Όπως εξήγησε, η εταιρεία εργάζεται ήδη με τη ναυτιλιακή βιο-

μηχανία για τη δημιουργία μιας εξειδικευμένης εφαρμογής τεχνητής νοημοσύνης που θα καλύπτει ανάγκες του κλάδου, ενώ παράλληλα αναπτύσσει, σε συνεργασία με ελληνικές νομικές εταιρείες και τον ευρύτερο νομικό κόσμο, μια εφαρμογή legal AI που αρχικά θα χρησιμοποιηθεί εσωτερικά από τις ομάδες της ΔΕΗ και στη συνέχεια θα διατεθεί και σε άλλες ελληνικές επιχειρήσεις, δικηγορικά γραφεία, συνεργάτες και νεοφυείς επιχειρήσεις.

## ΣΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΕΒΔΟΜΗ ΦΟΡΑ Η ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 20-21

05/06/2026

### Έξι απορριπτικές αποφάσεις έχει εκδώσει το Συμβούλιο της Επικρατείας και μία το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, που έκρινε το έργο ασύμβατο με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας συζητήθηκε την Τετάρτη (3/6) η αίτηση ακύρωσης των αναθεωρημένων Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας, που επαναφέρουν τη δυνατότητα μερικής εκτροπής του Αχελώου προς τη Θεσσαλία. Η εξέταση της υπόθεσης πραγματοποιείται για έβδομη φορά ύστερα από έξι απορριπτικές αποφάσεις του ΣΤΕ ενάντια στην εκτροπή του Αχελώου και μία από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, με την απόφαση του 2014 να κρίνει το έργο ασύμβατο με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης.

### Οι προσφεύγοντες

Τη νέα προσφυγή στο ΣΤΕ κατέθεσε η Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Αιτωλοακαρνανίας κατά της εκτροπής του Αχελώου, που συγκροτούν η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Δυτικής Ελλάδας, ο Δήμος Αγρινίου, ο Δήμος Ιεράς Πόλεως Μεσολογγίου, ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Επεξεργασίας και Εμπορίας Αγροτικών Προϊόντων Αγρινίου- Ένωση Αγρινίου, το Επιμελητήριο Αιτωλοακαρνανίας, το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Νομού Αιτωλοακαρνανίας. Στην προσφυγή συμμετείχαν και το WWF Ελλάς, η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης και η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού.

Πριν από την εκδίκαση της υπόθεσης η κυβέρνηση είχε δηλώσει ότι προκρίνει ως λύση για την άρδευση του Κάμπου της Θεσσαλίας τη μερική εκτροπή του Αχελώου.

Συνέχεια στη σελίδα 22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τον περασμένο Μάρτιο ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδόκης, επισκέφθηκε τα ημιτελή έργα της εκτροπής δηλώνοντας: «Είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε μπροστά με σεβασμό στο περιβάλλον και στις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας».

Σύμφωνα με τους φορείς της Αιτωλοακαρνανίας, οι λόγοι ακύρωσης που προβάλλονται στην αίτηση αφορούν ουσιαστικές παραβιάσεις άρθρων των ευρωπαϊκών οδηγιών για τα ύδατα, για τους οικότοπους και για τη στρατηγική εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων σχεδίων.

## Το κόστος

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και φορείς της Αιτωλοακαρνανίας αμφισβητούν τη σκοπιμότητα του έργου με βάση νέα ειδική μελέτη, βάσει των συμπερασμάτων της οποίας το σχέδιο παρουσιάζει σοβαρά κενά, καθώς δεν έχουν υλοποιηθεί τα απαραίτητα έργα για τη μείωση των απωλειών στα υφιστάμενα αρδευτικά δίκτυα, καθιστώντας έτσι τους υπολογισμούς του υδατικού ισοζυγίου αναξιόπιστους.

Εξάλλου, το προτεινόμενο περίπλοκο τεχνικό σύστημα εκτροπής των νερών του Αχελώου προϋποθέτει τουλάχιστον την κατασκευή και λειτουργία του φράγματος της Συκιάς, την κατασκευή και λειτουργία της σπράγγας προσαγωγής «Πετρωτό-Δρακότρυπα», που διασχίζει τη νότια οροσειρά της Πίνδου, καθώς και νέων δικτύων διοχέτευσης αυτού του νερού.

Πρόκειται για έργα με τεράστιο οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος, με το συνολικό κόστος κατασκευής να εκτιμάται στα 5,3 δισ. ευρώ και το ετήσιο περιβαλλοντικό κόστος να ανέρχεται σε 337,5 εκατομμύρια ευρώ. Επιπλέον, το υψηλό κεφαλαιουχικό κόστος θα επιβαρύνει τους ίδιους τους παραγωγούς μέσω της αύξησης του κόστους άρδευσης, όπου στη Θεσσαλία αναμένεται να τριπλασιαστεί και στην Αιτωλοακαρνανία να αυξηθεί κατά 1,2 φορές.

Σε ό,τι αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, η εκτροπή του Αχελώου αναμένεται να επιφέρει την υποβάθμιση της βιοποικιλότητας της ιχθυοπανίδας του ποταμού, τη μείωσή της λόγω ανάμειξης διαφορετικών ποτάμιων συστημάτων, αμετάκλητη ζημιά στο τοπίο της Νότιας Πίνδου και αβεβαιότητα για επιπτώσεις στο Δέλτα του Αχελώου, όπως η υφαλμύρυνσή του από την εισχώρηση της θάλασσας.

Εξαιρετικά προβληματική θεωρείται η αιφνίδια και αυθάρκτη αύξηση των αρδεύμενων εκτάσεων στη Θεσσαλία κατά 300.000 στρέμματα, εκτίμηση που, εκτός από εξωπραγματική, βασίζεται σε αμφισβητούμενα στοιχεία, όπως ότι σε αυτές συμπεριλήφθηκαν εκτάσεις σε αγρανάπαιση.

## Απώλειες ύδατος

Εξίσου προβληματικό είναι και το γεγονός ότι ο υπολογισμός έγινε με στοιχεία του ΟΠΕΚΕΠΕ βάσει των «ενισαίων αιτήσεων ενίσχυσης», αντί των Τοπικών Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ), κάτι που οδηγεί σε υπερεκτίμηση του υδατικού ελλείμματος. Κι ακόμη, δεν έχουν υλοποιηθεί τα απαραίτητα έργα μείωσης των απωλειών ύδατος στα αρδευτικά δίκτυα, γεγονός που καθιστά τους υπολογισμούς του υδατικού ισοζυγίου αναξιόπιστους.

Τελευταία επισήμανση, τα έργα είναι ασύμβατα με τις προβλέψεις της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, που απαιτούν μείωση των υδροβόρων καλλιιεργειών (όπως το βαμβάκι) και προσαρμογή στην κλιματική κρίση.

Υπέρ της εκτροπής παρενέβησαν στο ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο η Περιφέρεια Θεσσαλίας, η εταιρεία «Οργανισμός Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας (ΟΔΥΘ Α.Ε.)», η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας, το περιφερειακό τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, το παράρτημα Κεντρικής Ελλάδος ΓΕΩΤΕΕ και άλλοι.

## ΕΝΑ ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/06/2026

### Το αναβαθμισμένο σύστημα πρόληψης, διαχείρισης και παρακολούθησης πυρκαγιών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Τη δυνατότητα πρόβλεψης του τρόπου εξέλιξης μιας πυρκαγιάς τη στιγμή που αυτή συμβαίνει, αξιοποιώντας μετεωρολογικά και δορυφορικά δεδομένα, δίνει σύστημα της επιχειρησιακής μονάδας Beyond του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Το FireHUB, που υφίσταται από το 2016 και πρόσφατα αναβαθμίστηκε, προσφέρει έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών με στοιχεία που ενημερώνονται κάθε 5 λεπτά και τη δυνατότητα παρακολούθησης της εξέλιξης μιας πυρκαγιάς. Πλέον, θα μπορεί να προτείνει στην Πυροσβεστική και τις καλύτερες θέσεις για την κατανομή των δυνάμεών της που βρίσκονται σε επιφυλακή, ώστε να έχουν ταχεία δυνατότητα επέμβασης στα πιο «επικίνδυνα» σημεία.

Το FireHUB ή «ολοκληρωμένο σύστημα επιχειρησιακής υποστήριξης πυρκαγιών» αναπτύχθηκε από επιστήμονες του Αστεροσκοπείου Αθηνών και προσφέρει τις υπηρεσίες του όχι μόνο στους επιστήμονες αλλά και στο Κέντρο Επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής ήδη από το 2016. «Το σύστημα βασίζεται στη λήψη εικόνων κάθε πέντε λεπτά, αξιοποιώντας τις κεραίες του Αστεροσκοπείου», εξηγεί ο Χάρης Κοντοές, διευθυντής ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο και επιστημονικός υπεύθυνος της μονάδας Beyond.

## Πρόβλεψη ρίσκου

Όπως αναφέρει, αναλύοντας τις εικόνες, ιστορικά στοιχεία και με την εφαρμογή αλγορίθμου, το σύστημα FireHUB προχωράει καθημερινά σε πρόβλεψη ρίσκου πυρκαγιάς σε χωρική ανάλυση 500 μέτρων. «Με ποιο τρόπο; Αξιοποιεί το ιστορικό πυρκαγιών στην περιοχή -το Αστεροσκοπείο έχει αρχείο 40 ετών-, τα καιρικά μεγέθη, την παρουσία εύφλεκτης ύλης, τις ανθρώπινες δραστηριότητες. Όλα αυτά τα στοιχεία τροφοδοτούν ένα μοντέλο βαθιάς μάθησης, το οποίο μας δίνει σε μια πολύ καλή ανάλυση ποιες περιοχές έχουν ή δεν έχουν κίνδυνο - γιατί είναι εξίσου σημαντικό να τα γνωρίζεις και τα δύο», αναφέρει ο κ. Κοντοές.

Μια σημαντική υπηρεσία του FireHUB είναι ότι, αναλύοντας συνεχώς εικόνες, μπορεί να εντοπίσει εγκαίρως πυρκαγιές σε όλο τον ελλαδικό χώρο, αλλά και σε περιοχές της Μεσογείου, της Βόρειας Αφρικής, των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και της Μέσης Ανατολής. «Η πληροφορία κοινοποιείται αμέσως στην πυροσβεστική υπηρεσία, η οποία την αξιοποιεί», λέει ο κ. Κοντοές. «Το σύστημα επίσης παρακολουθεί την εξέλιξη της φωτιάς σε πολύ υψηλή χωρική ανάλυση, 350 μέτρων. Παράλληλα, μπορεί να εκτιμήσει από ποιο σημείο ξεκίνησε και να υπολογίσει πώς θα εξελιχθεί με βάση τις συνθήκες που επικρατούν». Τέλος, το FireHUB μπορεί να κάνει οριοθέτηση υψηλής ανάλυσης των καμένων εκτάσεων μετά την καταστροφή και αποτίμηση των ζημιών στις υποδομές και στο φυσικό περιβάλλον (λ.χ. ανά είδος βλάστησης).

Σύμφωνα με τον κ. Κοντοές, το περιθώριο λάθους του συστήματος είναι μικρό. «Δεν μπορεί να τα εντοπίσει όλα, αλλά έχει πολύ υψηλό βαθμό ανίχνευσης. Αν δεν εντοπίσει μια πυρκαγιά, θα είναι επειδή εκείνη την ημέρα έχει συννεφιά». Το FireHUB αναβαθμίστηκε πρόσφατα, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου MEDEWSA, με στόχο την ταχύτερη και ακριβέστερη ανίχνευση πυρκαγιών. «Πλέον μπορούμε να βοηθήσουμε την πυροσβεστική υπηρεσία στον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας. Συνδυάζοντας στοιχεία όπως το ιστορικό και η «επικινδυνότητα» μιας περιοχής, μπορούμε να υποδείξουμε ποια σημεία είναι καλύτερα για τοποθέτηση των πυροσβεστικών δυνάμεων, ώστε να μπορεί να υπάρξει άμεση ανταπόκριση σε μια πυρκαγιά», καταλήγει ο κ. Κοντοές.

