

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3241

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Γιώργος Στασινός: Το ΤΕΕ στον δρόμο από την Αειφόρο Δόμηση στο Πράσινο Κτίριο

- Το ΤΕΕ εργάζεται για να γίνει η αειφόρος δόμηση νέα κανονικότητα και όχι ακριβή εξαίρεση

Σελ 1 και 5

Χρ. Δήμας: Κανένα δυστύχημα στον νέο αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου

- Τα οφέλη σε οδική ασφάλεια και τοπική οικονομία από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών

Σελ 1 και 6

ΥΠΕΝ: Νομοθετική ρύθμιση για ενίσχυση των παραγωγών ΑΠΕ στις ώρες μηδενικών τιμών

- Αναδρομική ισχύς από 1η Ιουνίου 2026

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 7, 8

Έξι χρόνια gov.gr: Πώς μετριάται η αξία του ψηφιακού κράτους - Δ. Παπαστεργίου: Η μεγαλύτερη αλλαγή είναι η αλλαγή νοοτροπίας

Σελ 8

ΚΠΤ: Πώς εξελίσσεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Δικαιοσύνης

Σελ 9, 10

Σήμερα η εξόδιος ακολουθία του Γιώργου Σουφλιά

- Συλλυπητήρια μηνύματα του πολιτικού κόσμου για την απώλεια του πρώην υπουργού

Σελ 11

Πολιτικές Προστασίας: Αυτοψία στη Βόρεια Εύβοια μετά τις σεισμικές δονήσεις

- Από σήμερα ξεκινούν οι ελεγκοί στις πληγείσες κατοικίες

Σελ 12, 13

Σε αναζήτηση εξωστρέφειας η ελληνική βιομηχανία τροφίμων και ποτών

- Ζητά τη συνδρομή της πολιτείας κυρίως στο κομμάτι των επενδύσεων, του κόστους ενέργειας και στα κανάλια διανομής στις διεθνείς αγορές

Σελ 14

Τα ελληνικά ναυπηγεία επενδύουν σε διεθνείς συνεργασίες και διεκδικούν ρόλο στο ευρωπαϊκό αμυντικό οικοσύστημα

Σελ 15

Στ. Παπαστάου: Η κυβέρνηση θα συνεχίσει να στηρίζει νοικοκυριά όσο διαρκεί η κρίση στη Μέση Ανατολή

- Στο επίκεντρο για τους υδρογονάνθρακες το Ιόνιο

Σελ 16

Η ΔΕΗ μειώνει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, με επενδύσεις 24 δις ευρώ σε ΑΠΕ έως το 2030

Σελ 17

Ανοίγει και άλλο η «βεντάλια» των μέτρων με ρυθμίσεις για το ιδιωτικό χρέος – Ποιους αφορούν

Σελ 18

Γιατί Κομισιόν, ΟΟΣΑ και αγορές δίνουν ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία

Σελ 19

Ανατίθεται 2% το α' τρίμηνο στην Ελλάδα - Υπερδילύσιος ρυθμός από την ΕΕ παρά τις αναταράξεις στη Μέση Ανατολή

Σελ 20

Εντοπίστηκαν για πρώτη φορά ενδείξεις για τον άνεμο που εκπέμπει η μαύρη τρύπα στο κέντρο του Γαλαξία μας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΔΟΜΗΣΗ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΤΙΡΙΟ

Το ΤΕΕ εργάζεται για να γίνει η αειφόρος δόμηση νέα κανονικότητα και όχι ακριβή εξαίρεση

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο The TOC με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5 Ιουνίου), περιγράφει τον οδικό χάρτη για τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα πιο βιώσιμο, ανθεκτικό και περιβαλλοντικά υπεύθυνο μοντέλο δόμησης.

Σε μια περίοδο κατά την οποία η κλιματική κρίση, η ενεργειακή μετάβαση και η ανάγκη αναβάθμισης του γερασμένου κτιριακού αποθέματος βρίσκονται στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν οι μηχανικοί, οι νέες τεχνολογίες και οι θεσμικές πρωτοβουλίες για τη διαμόρφωση του δομημένου περιβάλλοντος της επόμενης ημέρας.

Στη συνέντευξή του παρουσιάζει το έργο της Εθνικής Συμμαχίας για την Αειφόρο Δόμηση, μιας πρωτοβουλίας που φιλοδοξεί να γεφυρώσει τις ευρωπαϊκές στρατηγικές με την εφαρμογή τους στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ αναλύει τις δράσεις του ΤΕΕ για την προώθηση των πράσινων υλικών,

της κυκλικής οικονομίας και της αξιολόγησης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των κατασκευών. Παράλληλα, εξηγεί πώς εργαλεία όπως τα ψηφιακά δίδυμα, τα συστήματα BIM και οι νέες τεχνικές οδηγίες μπορούν να επιταχύνουν τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου.

Ο Γιώργος Στασινός υπογραμμίζει επίσης την ανάγκη για έναν σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό, για επενδύσεις στην ανθεκτικότητα κτιρίων και υποδομών και για τη συνέχιση των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης. Όπως τονίζει, η βιωσιμότητα δεν αποτελεί μια αφηρημένη περιβαλλοντική επιδίωξη, αλλά μια συγκεκριμένη τεχνική και αναπτυξιακή πρόκληση που απαιτεί μετρήσιμα αποτελέσματα, καινοτομία και τη συμβολή του επιστημονικού κόσμου, ώστε οι ελληνικές πόλεις να γίνουν πιο πράσινες, πιο ασφαλείς και πιο φιλικές για τις επόμενες γενιές. Αναλυτικά στη σελ 4

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΚΑΝΕΝΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Τα οφέλη σε οδική ασφάλεια και τοπική οικονομία από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών

Τα οφέλη στην οδική ασφάλεια και την τοπική οικονομία από τη λειτουργία του νέου Αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, κατά τους πρώτους 10 μήνες λειτουργίας του, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο Iliia Forum, με θέμα: «Υποδομές: Η νέα συνδεσιμότητα ως μοχλός ανάπτυξης», το οποίο πραγματοποιείται στον Πύργο Ηλείας.

Ο κ. Δήμας είπε πως ο νέος αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου, ο οποίος παραδόθηκε πέρυσι - τμηματικά - σε λειτουργία, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα έργου που ενισχύει

την οδική ασφάλεια και τη συνδεσιμότητα, ενώ πληροί και τα κριτήρια βιωσιμότητας. «Εως σήμερα δεν έχει συμβεί κανένα δυστύχημα στον νέο αυτοκινητόδρομο! Το ταξίδι προς τον Πύργο γίνεται πια με ασφάλεια και βεβαια, με άνεση και υψηλότερη ταχύτητα σε σχέση με το παρελθόν», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Αναφέρθηκε, επίσης, στο άμεσο οικονομικό όφελος που έχουν οι οδηγοί από τη χιλιμετρική χρέωση στους κόμβους Κάτω Αχαΐας και Αμαλιάδας, αλλά και στις ευρύτερες θετικές συνέπειες του έργου στις τοπικές οικονομίες. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΝ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΕ ΣΤΙΣ ΩΡΕΣ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ

Αναδρομική ισχύς από 1η Ιουνίου 2026

Νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην ενίσχυση των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) αναμένεται να κατατεθεί τις επόμενες ημέρες στη Βουλή από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με τη νέα παρέμβαση τροποποιείται το ισχύον καθεστώς λειτουργικής ενίσχυσης για τους παραγωγούς που έχουν συνάψει Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσούλησης (ΣΕΔΠ). Ειδικότερα, προβλέπεται ότι οι παραγωγοί θα συνεχίσουν να λαμβάνουν ενίσχυση για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγουν κατά τις ώρες όπου η τιμή εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας είναι μηδενική, ενώ η απώλεια της ενίσχυσης

θα εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες καταγράφονται αρνητικές τιμές για διάστημα μεγαλύτερο των δύο συνεχόμενων ωρών.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση το σημερινό πλαίσιο οι κάτοχοι ΣΕΔΠ δεν αποζημιώνονται για την παραγόμενη ενέργεια όταν οι τιμές στην αγορά είναι μηδενικές ή αρνητικές για περισσότερες από δύο συνεχόμενες ώρες. Η νέα ρύθμιση έρχεται να διαφοροποιήσει το καθεστώς αυτό, περιορίζοντας τις επιπτώσεις που προκαλούν οι συχνότερες πλέον περιόδους μηδενικών τιμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΑΜΕΕ (ADR/RID)

Σας γνωρίζουμε ότι το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID θα διεξαχθεί **11-18 Σεπτεμβρίου 2026** με μεθόδους εξ'αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδικτυακά).

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

- Φορέας Εκπαίδευσης: Εργαστήριο Οχημάτων - Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
- Ώρες διαδασγωγής σεμιναρίου: **9:00πμ-16:00πμ**
- Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε.-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε.-ADR&RID)
- Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π <https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).
<http://vlab.mech.ntua.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
9 Ιουνίου 2026	Εκδήλωση παρουσίασης του έργου Έξυπνες Γέφυρες	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
15-19 Ιουνίου 2026	Διεθνές Συνέδριο Changing Cities VII	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών

5^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH 2026

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Διαθεματική πολυφασματική μοντελοποίηση και συνεργασία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, Η πολιτιστική κληρονομιά στην πρώτη γραμμή της μεταμόρφωσης», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, Ελλάδα, στις **14-16 Δεκεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των επιτυχημένων το 2018, το 2021, το 2023 και το 2025.

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH έχει μια σημασία ορόσημου, καθώς συμπύπτει με τα δέκα χρόνια από την ιστορική αποκάλυψη του Ιερού Τάφου στην Εκκλησία του Παναγίου Τάφου

στην Ιερουσαλήμ, υπογραμμίζοντας τον διαρκή αντίκτυπο των εμβληματικών παρεμβάσεων στην πολιτιστική κληρονομιά και της διεθνούς συνεργασίας στην προώθηση της έρευνας, της καινοτομίας και της βιώσιμης διατήρησης.

Υποβολή εργασιών έως 13 Ιουνίου 2026.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Συνέδριο: <https://www.tmm-ch.com/>

PRODEXPO 2026

Η 27η Διάσκεψη για την Ακίνητη Περιουσία – Prodexpo 2026, θα πραγματοποιηθεί στο Ωδείο Αθηνών στην Αθήνα, στις **14-15 Οκτωβρίου 2026**.

Θεματολογία της Διάσκεψης:

- Geopolitical Shifts and Property Markets
- Post-RRF Macroeconomics: Navigating the New Era of Real Estate Investment
- The Southeast European Property Wave: Is Greece Winning the Race for Foreign Capital?
- The Housing Crisis vs. the Short-Term Rents: Solving the Equation
- Social Housing: The Next Big Asset Class for Investors?
- Residential Development Playbook: From Blueprint to Premium Sale
- Greece's New Tourism Zoning Plan: Reshaping the Country's Heavy Industry
- Sun, Sea, and Branded Residences: What Foreign Buyers Demand in Luxury Real Estate
- Redefining the Workspace: Is Hybrid Work and Well-being a Myth or Reality in Greece?
- The Demographic Time Bomb: How Population Trends are Reshaping the Housing Market

- The Digital State Myth? Eradicating Bureaucracy in Land Registries and Urban Planning
 - Public Space and Democracy: Reclaiming the Commons in Modern Cities
 - Smart Mobility: How Real Estate Shapes Traffic and Transit in Athens
 - Student Housing: From a Niche Market to Athens' Fastest-Growing Asset Class
 - The 24-Hour City: Designing and Investing in Athens
 - The Psychology of Space: How Built Environments Impact Well-being and Behavior
 - Beyond Alexa: How AI and IoT are Transforming Intelligent Buildings
 - The Engineer's Perspective: Overcoming Retrofitting and Renovation Challenges
 - Materials of Tomorrow: Building the Sustainable Home of the Future
 - Energy-Efficient Buildings: Innovative Financing and Funding Through Utility Bills
 - The New EU Green Buildings Directive: Navigating Energy Upgrade Mandates in Greece.
- Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.prodexpo.gr/>

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΔΟΜΗΣΗ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΤΙΡΙΟ Το ΤΕΕ εργάζεται για να γίνει η αειφόρος δόμηση νέα κανονικότητα και όχι ακριβή εξαίρεση

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο The TOC με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5 Ιουνίου), περιγράφει τον οδικό χάρτη για τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα πιο βιώσιμο, ανθεκτικό και περιβαλλοντικά υπεύθυνο μοντέλο δόμησης.

Σε μια περίοδο κατά την οποία η κλιματική κρίση, η ενεργειακή μετάβαση και η ανάγκη αναβάθμισης του γερασμένου κτιριακού αποθέματος βρίσκονται στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν οι μηχανικοί, οι νέες τεχνολογίες και οι θεσμικές πρωτοβουλίες για τη διαμόρφωση του δομημένου περιβάλλοντος της επόμενης ημέρας.

Στη συνέντευξη του παρουσιάζει το έργο της Εθνικής Συμμαχίας για την Αειφόρο Δόμηση, μιας πρωτοβουλίας που φιλοδοξεί να γεφυρώσει τις ευρωπαϊκές στρατηγικές με την εφαρμογή τους στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ αναλύει τις δράσεις του ΤΕΕ για την προώθηση των πράσινων υλικών, της κυκλικής οικονομίας και της αξιολόγησης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των κατασκευών. Παράλληλα, εξηγεί πώς εργαλεία όπως τα ψηφιακά δίδυμα, τα συστήματα BIM και οι νέες τεχνικές οδηγίες μπορούν να επιταχύνουν τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου.

Ο Γιώργος Στασινός υπογραμμίζει επίσης την ανάγκη για έναν σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό, για επενδύσεις στην ανθεκτικότητα κτιρίων και υποδομών και για τη συνέχιση των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης. Όπως τονίζει, η βιωσιμότητα δεν αποτελεί μια αφηρημένη περιβαλλοντική επιδίωξη, αλλά μια συγκεκριμένη τεχνική και αναπτυξιακή πρόκληση που απαιτεί μετρήσιμα αποτελέσματα, καινοτομία και τη συμβολή του επιστημονικού κόσμου, ώστε οι ελληνικές πόλεις να γίνουν πιο πράσινες, πιο ασφαλείς και πιο φιλικές για τις επόμενες γενιές.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στο The TOC:

Τι είναι η Εθνική Συμμαχία για την Αειφόρο Δόμηση και μέσα από ποιες πρωτοβουλίες συνδράμει το ΤΕΕ;

Η αειφόρος δόμηση αποτελεί στρατηγική επιλογή της ΕΕ, επηρεάζοντας άμεσα τη χώρα μας. Γι' αυτό, τον Οκτώβριο του 2022 συνυπογράψαμε Μνημόνιο Συνεργασίας για μια Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης με τα Υπουργεία Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Υποδομών και το ΚΑΠΕ. Αυτή η θεσμική σύμπραξη λειτουργεί ως «κινητήρας» πολιτικών, όπου η Συμμαχία δίνει την κατεύθυνση και – αισιδοξώ – τους πόρους, ενώ το ΤΕΕ προσφέρει τη γνώση και την εμπειρία για να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ ευρωπαϊκών στρατηγικών και πράξης, ορίζοντας προδιαγραφές και διαδικασίες.

Εργαλείο μας είναι η «ΤΟΤΕΕ 0» – ο νέος, εναρκητήριος οδηγός προδιαγραφών του Επιμελητηρίου – που αποτελεί τη βάση για τη νέα γενιά «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης». Σχεδιασμένες από Έλληνες Μηχανικούς, οι οδηγίες αυτές είναι ο πρακτικός οδικός χάρτης για ένα πιο πράσινο μέλλον στις κατασκευές. Επόμενο ορόσημο είναι το «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης», μια επιτελική δομή που θα απομυθώσει την αειφορικότητα υλικών και κτιρίων, προσφέροντας συγκεκριμένες συστάσεις αναβάθμισης.

Ποιος ο ρόλος του ΤΕΕ στην ανάδειξη των πράσινων υλικών;

Η φράση «το πιο πράσινο κτίριο είναι αυτό που υπάρχει ήδη» συμπυκνώνει την ανάγκη για κυκλικότητα υλικών και επανάχρηση μέσω ανακαινίσεων. Το ΤΕΕ πρωτοστάτησε σε αυτή τη φιλοσοφία, εισηγούμενο το «Ελληνικό Κύμα Ανακαινίσης» προ πενταετίας περίπου. Σήμερα, με τη νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (EPBD Recast), η αξιολόγηση του συνολικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος καθιστά τα πράσινα υλικά μονόδρομο. Χρησιμοποιούμε πιστοποιημένα από τον ΕΛΟΤ υλικά χαμηλού άνθρακα και καθιέρωση της Ανάλυσης Κύκλου Ζωής (Life Cycle Assessment) σε κάθε μελέτη, για την επιστημονική μέτρηση των επιπτώσεων από την παραγωγή έως την ανακύκλωση. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να είναι ποιοτικά και επαληθεύσιμα.

Παράλληλα, ενισχύουμε την ανθεκτικότητα των υποδομών με σύγχρονα εργαλεία, όπως τα μοντέλα BIM και τα ψηφιακά δίδυμα, που πρέπει να εφαρμοστούν σε όλα τα έργα. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός, μέσω των ηλεκτρονικών συστημάτων που αναπτύσσει το ΤΕΕ, κάνει τον πράσινο μετασχηματισμό ταχύτερο, ουσιαστικό και αξιόπιστο.

Τι βήματα κάνει το Επιμελητήριο ώστε να υπάρξουν σαφείς οδηγίες για τις βιώσιμες κατασκευές;

Επιδιώξή μας είναι η αειφόρος δόμηση να γίνει η νέα κανονικότητα και όχι ακριβή εξαίρεση. Και η Ελλάδα να γίνει παράδειγμα καινοτομίας, όχι απλώς εισαγωγέας τεχνολογιών. Το τρίπτυχο επιτυχίας περιλαμβάνει: επαληθεύσιμα δομικά υλικά, πιστοποιημένο ανθρώπινο δυναμικό και ορθές περιβαλλοντικά κατασκευαστικές μεθόδους.

Το ΤΕΕ κινείται σε πολλά μέτωπα. Στις στρατηγικές συνεργασίες ξεχωρίζουν το σύστημα περιβαλλοντικής κατάταξης Ξενοδοχείων (με το Υπουργείο Τουρισμού και το ΞΕΕ) και η Διακήρυξη για τα «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά» με τον ΕΛΟΤ, την Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών και το ECOCITY για υλικά χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα στην κυκλική οικονομία.

Στο τεχνικό και επιστημονικό σκέλος, οι επερχόμενες νέες γενιές «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» προωθούν τη βιώσιμη δόμηση, την κυκλική οικονομία, την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων γενικότερα, τις ΑΠΕ και τα κτίρια μηδενικών

εκπομπών. Παράλληλα, υλοποιούμε τον προσεισμικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων για ανθεκτικότητα έναντι ακραίων φαινομένων και ολοκληρώνουμε τον πολεοδομικό σχεδιασμό της χώρας. Αυτά τα βήματα καθιστούν το ΤΕΕ ενορχηστρωτή του πράσινου μετασχηματισμού. Απαιτείται, όμως, θεσμική ενίσχυση των Τεχνικών Οδηγιών και έμπρακτη εφαρμογή τους από την αγορά για άμεσα, δεσμευτικά αποτελέσματα.

Πώς θα γίνει η μετάβαση στα πράσινα κτίρια;

Θα πρέπει να κατανοήσουμε ότι τα πράσινα κτίρια είναι το τελικό, ορατό αποτέλεσμα μίας συνολικής μεταρρυθμιστικής προσπάθειας που έχει ξεκινήσει αρκετά χρόνια πίσω με δράσεις και πρωτοβουλίες που αφορούν τον σχεδιασμό του χώρου, τον ορισμό κανόνων και προϋποθέσεων. Στο ΤΕΕ πιστεύουμε ότι τα δεκάδες έργα που υλοποιούμε για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση του τεχνικού κλάδου και – στο τέλος της ημέρας – της χώρας συνολικά, θα οδηγήσουν και στην εξέλιξη του κτιριακού τομέα στην Ελλάδα. Και πρόκειται για ένα αρκετά δύσκολο στοίχημα καθώς η χώρα διαθέτει ένα γερασμένο απόθεμα.

Για αυτό, άλλωστε, έχουμε πει ότι πρέπει να προχωρήσει άμεσα ο νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός που θα αφορά τα βασικά πολεοδομικά μεγέθη, με Προεδρικό Διάταγμα. Να συνεχιστούν τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας και να επεκταθούν στον στατικό έλεγχο και ενίσχυση των κτιρίων. Γι' αυτό αναλάβαμε να ολοκληρώσουμε, για πρώτη φορά, τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό στις χώρες μας και να επιμείνουμε στην ανάγκη επένδυσης στην ανθεκτικότητα κτιρίων και υποδομών.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι αν δεν κάνουμε τις πόλεις μας ειδικά και γενικά το δομημένο περιβάλλον πιο πράσινο, πιο φιλικό στον άνθρωπο, πιο ανθεκτικό σε φυσικά φαινόμενα, δεν θα έχουμε βιώσιμο μέλλον. Αυτό σημαίνει μεταξύ άλλων, στατική ενίσχυση, πράσινες στέγες παντού, θερμομόνωση, σκίαση και πράσινο δροσισμό, αποτελεσματικό σύγχρονο μηχανικό εξοπλισμό με βιοασφάλεια, εξοικονόμηση πόρων όπως ενέργεια και νερό, μείωση αποβλήτων, μείωση του ενσωματωμένου άνθρακα και των εκπομπών του κατά την κατασκευή και λειτουργία, αύξηση του αστικού πρασίνου συνολικά, ορθολογική διαχείριση του όγκου των κτιρίων για την εξασφάλιση περισσότερου ελεύθερου αστικού χώρου και πρασίνου στο έδαφος.

Πλέον, οφείλουμε να δώσουμε χώρο στην καινοτομία και την έρευνα μέσα από ευρείες συνεργίες. Κυρίως, όμως, να έχουμε στο νου μας ότι η βιωσιμότητα δεν είναι μια αφηρημένη «πράσινη» ατζέντα. Είναι ζήτημα τεχνικής ακρίβειας και μετρήσιμων αποτελεσμάτων, επομένως, ο ρόλος του Έλληνα Διπλωματούχου Μηχανικού είναι και παραμένει κρίσιμος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΚΑΝΕΝΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

Τα οφέλη σε οδική ασφάλεια και τοπική οικονομία από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών

Τα οφέλη στην οδική ασφάλεια και την τοπική οικονομία από τη λειτουργία του νέου Αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, κατά τους πρώτους 10 μήνες λειτουργίας του, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο Iliia Forum, με θέμα: «Υποδομές: Η νέα συνδεσιμότητα ως μοχλός ανάπτυξης», το οποίο πραγματοποιείται στον Πύργο Ηλείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας είπε πως ο νέος αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου, ο οποίος παραδόθηκε πέρυσι - τμηματικά - σε λειτουργία, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα έργου που ενισχύει την οδική ασφάλεια και τη συνδεσιμότητα, ενώ πληροί και τα κριτήρια βιωσιμότητας.

«Έως σήμερα δεν έχει συμβεί κανένα δυστύχημα στον νέο αυτοκινητόδρομο! Το ταξίδι προς τον Πύργο γίνεται πια με ασφάλεια και βέβαια, με άνεση και υψηλότερη ταχύτητα σε σχέση με το παρελθόν», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Στη συνέχεια παρουσίασε στοιχεία κυκλοφορίας της Ολυμπίας Οδού, με βάση τα οποία:

- Στο πρώτο τμήμα, Καμίνια - Πύργος: Από 1 Αυγούστου 2025 έως και 31 Μαΐου 2026, πέρασαν από τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πύργου και στις δύο κατευθύνσεις 920.000 οχήματα.
- Στο δεύτερο τμήμα, Μιντιλόγλι - Καμίνια: Από 4 Δεκεμβρίου 2025 έως και 31 Μαΐου 2026, έχουν διέλθει από τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πάτρας και στις δύο κατευθύνσεις 1.350.000 οχήματα.

Η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία στους δύο μετωπικούς σταθ-

μούς διοδίων Πάτρας και Πύργου ήταν 10.500 διελεύσεις.

Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι στο πλαίσιο της 24ωρης παρακολούθησης της κυκλοφορίας στον Αυτοκινητόδρομο έγιναν 2.500 επεμβάσεις σε συμβάντα, η πλειονότητα των οποίων (45%) αφορούσε παροχή βοήθειας σε ακινητοποιημένο όχημα, με μέσο χρόνο απόκρισης τα 14 λεπτά.

Αναφέρθηκε, επίσης, στο άμεσο οικονομικό όφελος που έχουν οι οδηγοί από τη χιλιομετρική χρέωση στους κόμβους Κάτω Αχαΐας και Αμαλιάδας, αλλά και στις ευρύτερες θετικές συνέπειες του έργου στις τοπικές οικονομίες. Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου (ΠΟΑΔΕΠ):

- Ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα έχει τη μεγαλύτερη Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Βαρέν Οχημάτων ανά έτος, η οποία είναι κατά 50% μεγαλύτερη από τον μέσο όρο του υπόλοιπου οδικού δικτύου της χώρας. Αυτό μεταφράζεται σε ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας.

- Πολυτροπικότητα: Η Ολυμπία Οδός συνδέεται με άλλα μέσα μεταφοράς, αεροδρόμια και λιμάνια (Κορίνθου, Κιάτου, Αιγίου, Πάτρας, Αράξου, Κυλλήνης), γεγονός που συνεπάγεται μια αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή.

- Αύξηση 15 - 20% του τουριστικού ρεύματος στις περιοχές που εξυπηρετεί η Ολυμπία Οδός, καθώς υπάρχει καλύτερη πρόσβαση στις παραλιακές περιοχές της Πελοποννήσου και στα Ιόνια νησιά.

- Αύξηση του τοπικού ΑΕΠ της τάξης του 0,5 - 1,5%, κυρίως λόγω των επενδύσεων και της απασχόλησης. Το έργο παρέχει

πάνω από 1.600 θέσεις εργασίας, πολλές από τις οποίες αφορούν στελέχη υψηλής επιστημονικής εξειδίκευσης ή ειδικές τεχνικές κατάρτισης.

«Τα στοιχεία αυτά εξηγούν με ποιο τρόπο οι σύγχρονες υποδομές εξασφαλίζουν τη βιωσιμότητα», τόνισε ο κ. Δήμας, επισημαίνοντας πως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διευρύνει το εγχώριο σύστημα υποδομών και με άλλα εμβληματικά οδικά έργα, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65, ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης και οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο άξονα, ο οδικός άξονας Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη και η Υπερμωμμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έκανε ειδική αναφορά στην αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία «Daniel» στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, καθώς συμβάλλει στην αποτελεσματική συμμετοχή της Ελλάδας στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών.

«Η αναβάθμιση του εσωτερικού δικτύου υποδομών είναι, συνενώς, το μέσο με το οποίο ενισχύεται ο ρόλος της Ελλάδας ως κόμβος εμπορευματικών μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και κάθε έργο που ολοκληρώνεται είναι ένας κρίκος στην αλυσίδα της συνδεσιμότητας», τόνισε ο κ. Δήμας, κλείνοντας την τοποθέτησή του, αφού εξίρε τη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και τους τοπικούς επαγγελματικούς φορείς.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΩΝ 1.000 ΚΑΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο ευρωπαϊκό portal διαγωνισμών η νέα προκήρυξη

Σε τροχιά υλοποίησης επανέρχεται ένα από τα μεγαλύτερα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στον τομέα της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, καθώς ο διαγωνισμός για την προμήθεια και εγκατάσταση 1.000 καμερών καταγραφής τροχαίων παραβάσεων υποβλήθηκε προς δημοσίευση στο ευρωπαϊκό portal δημοσίων συμβάσεων TED (Tenders Electronic Daily).

Η εξέλιξη αυτή, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σηματοδοτεί την επανεκκίνηση μιας διαδικασίας που είχε μταιωθεί πριν από δύο εβδομάδες, όταν το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προχώρησε στην ακύρωση του αρχικού διαγωνισμού, έπειτα

από σειρά προδικαστικών προσφυγών που είχαν κατατεθεί από εταιρείες και κοινοπραξίες του κλάδου.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 35 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής στρατηγικής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Η πρώτη διαγωνιστική διαδικασία είχε προκαλέσει έντονο ενδιαφέρον στην αγορά, ωστόσο προσέκρουσε σε νομικές και τεχνικές ενστάσεις που αφορούσαν προαιρετικές απαιτήσεις τεχνικών προδιαγραφών.

Οι προσφυγές οδήγησαν τελικά το υπουργείο στην απόφαση να ακυρώσει τον διαγωνισμό πριν από τη φάση υποβολής

δεσμευτικών προσφορών, προκειμένου να επανεξετάσει τους όρους και να περιορίσει τον κίνδυνο νέων καθυστερήσεων.

Το σχέδιο, σύμφωνα με το νέο διαγωνισμό, προβλέπει την εγκατάσταση 1.000 καμερών σε σημεία αυξημένης επικινδυνότητας του εθνικού και αστικού οδικού δικτύου. Οι κάμερες θα είναι σε θέση να καταγράφουν σειρά παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, μεταξύ των οποίων υπέρβαση ορίων ταχύτητας, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και επικίνδυνες κυκλοφοριακές παραβάσεις που συνδέονται με αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ 3,7% ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 5,3% το πρώτο 5μηνο του 2026

Ανοδικά κινήθηκε και τον Μάιο η επιβατική κίνηση στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών παρά τη συνεχιζόμενη γεωπολιτική κρίση στη Μέση Ανατολή.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον περασμένο μήνα, το αεροδρόμιο της Αθήνας εξυπηρέτησε 3,22 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025. Η άνοδος ήταν ίδια τόσο στην εγχώρια όσο

και στη διεθνή επιβατική κίνηση, οι οποίες αυξήθηκαν επίσης κατά 3,7%.

Σε ό,τι αφορά το πρώτο πεντάμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση έφτασε τα 12,24 εκατομμύρια επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση 5,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Η εγχώρια επιβατική κίνηση ενισχύθηκε κατά 6,0%, ενώ η διεθνής παρουσίασε αύξηση 5,0%.

Ανοδικά κινήθηκε και ο αριθμός των πτήσεων. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026 πραγματοποιήθηκαν 103.430 πτήσεις, αυξημένες κατά 4,3% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Οι πτήσεις εσωτερικού αυξήθηκαν κατά 4,7%, ενώ οι διεθνείς πτήσεις κατέγραψαν άνοδο 4,0%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΕ ΣΤΙΣ ΩΡΕΣ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ

Αναδρομική ισχύς από 1η Ιουνίου 2026

Νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην ενίσχυση των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) αναμένεται να κατατεθεί τις επόμενες ημέρες στη Βουλή από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με τη νέα παρέμβαση τροποποιείται το ισχύον καθεστώς λειτουργικής ενίσχυσης για τους παραγωγούς που έχουν συνάψει Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ). Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβλέπεται ότι οι παραγωγοί θα συνεχίσουν να λαμβάνουν ενίσχυση για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγουν κατά τις ώρες όπου η τιμή εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας είναι μηδενική, ενώ η απώλεια της ενίσχυσης θα εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες καταγράφονται αρνητικές τιμές για διάστημα μεγαλύτερο των δύο συνεχόμενων ωρών.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση το σημερινό πλαίσιο οι κάτοχοι ΣΕΔΠ δεν αποζημιώνονται για την παραγόμενη ενέργεια όταν οι τιμές στην αγορά είναι μηδενικές ή αρνητικές για περισσότερες από δύο συνεχόμενες ώρες. Η νέα ρύθμιση έρχεται να διαφοροποιήσει το καθεστώς αυτό, περιορίζοντας τις επιπτώ-

σεις που προκαλούν οι συχνότερες πλέον περίοδοι μηδενικών τιμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ρύθμιση έχει συμφωνηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και, μετά την ψήφισή της από τη Βουλή, θα ισχύσει αναδρομικά από την 1η Ιουνίου 2026.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο ευρύτερο σχέδιο του ΥΠΕΝ για την καλύτερη ενσωμάτωση της παραγωγής από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα και την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκαλεί η αυξημένη διείσδυση των φωτοβολταϊκών.

Σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία, η εγκατεστημένη ισχύς φωτοβολταϊκών στη χώρα έχει αυξηθεί από 2,6 GW το 2019 σε περισσότερα από 11 GW σήμερα, ενώ η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των χωρών με τη μεγαλύτερη συμμετοχή της ηλιακής ενέργειας στην ηλεκτροπαραγωγή.

Σημειώνεται ότι η σημαντική αύξηση της παραγωγής από φωτοβολταϊκά συμβάλλει στη συγκράτηση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, ωστόσο κατά τις ώρες υψηλής παραγωγής και χαμηλής ζήτησης οδηγεί ολοένα συχνότερα σε μηδενικές ή και αρνητικές τιμές στη χονδρεμπορική αγορά. Για το 2026

έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα 203 ώρες με μηδενικές τιμές και 242 ώρες με αρνητικές τιμές, εξέλιξη που επηρεάζει τα έσοδα των παραγωγών ΑΠΕ, μεταξύ των οποίων μικρές επιχειρήσεις, ενεργειακές κοινότητες και αγρότες.

Παράλληλα, το υπουργείο προωθεί σειρά παρεμβάσεων για την ενίσχυση της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και τη δικαιότερη κατανομή των περικοπών παραγωγής. Στόχος είναι η εγκατάσταση 700 MW συστημάτων αποθήκευσης έως το τέλος Ιουνίου 2026, ενώ συνεχίζεται η αξιολόγηση νέων έργων αποθήκευσης και δρομολογείται η έκδοση υπουργικής απόφασης για τον μηχανισμό αναδιανομής των περικοπών μεταξύ των σταθμών ΑΠΕ.

Στην ίδια κατεύθυνση, έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή μέτρα που ενθαρρύνουν τη μεταφορά της κατανάλωσης στις ώρες αυξημένης παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές, όπως το διζωνικό και τα δυναμικά τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας που είναι διαθέσιμα στους οικιακούς καταναλωτές από τον Απρίλιο του 2026.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΡΑΕΚ ΚΑΙ ΡΑΑΕΥ

Συνάντηση μεταξύ της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων της Ελλάδος (ΡΑΑΕΥ) και της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στα γραφεία της ΡΑΕΚ και υπεγράφη Μνημόνιο Υλοποίησης Συνεργασίας Βάσει του Μνημονίου Συναντήσεων που είχε υπογραφεί μεταξύ των δύο Ανεξάρτητων Ρυθμιστικών Αρχών Κύπρου και Ελλάδος για πρώτη φορά το 2012. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο πρόεδρος της ΡΑΕΚ, Πολύβιος Λεμονάρης, ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕΚ Φίλιππος Φιλίππου και το μέλος της ΡΑΕΚ Νεόφυτος Χατζηγεωργίου, υποδέχθηκαν τον πρόεδρο της ΡΑΑΕΥ, καθηγητή Κωνσταντίνο Τσιμάρτα, τον αντιπρόεδρο του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ Δημήτριο Φούρλαρη και τα μέλη του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ Ευαγγελία Γαζή, Κομηνό Κόμνιο και Δημήτριο Παπαντώνη.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης υπήρξε συζήτηση σχετικά με τις σύγχρονες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι δύο Ρυθ-

μιστικές Αρχές στο διαρκώς μεταβαλλόμενο ενεργειακό τοπίο. Κοινός παρονομαστής των συζητήσεων αποτέλεσαν η προστασία των καταναλωτών, η διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των ενεργειακών συστημάτων, παράλληλα με την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και την ενεργότερη συμμετοχή των καταναλωτών στις αγορές ενέργειας.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, στην αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στην προώθηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Παράλληλα, συζητήθηκαν ζητήματα που αφορούν τη διαχείριση των περικοπών παραγωγής από ΑΠΕ, την ανάπτυξη μηχανισμών απόκρισης ζήτησης, καθώς και το ρυθμιστικό πλαίσιο για την αδειοδότηση και λειτουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Οι δύο πλευρές ανταλλάξαν επίσης

απόψεις για τις εξελίξεις και τις προκλήσεις στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου, καθώς και για τη στρατηγική σημασία των έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των χωρών της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και της Ευρώπης.

Η ανανέωση του μνημονίου συνεργασίας, όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, επιβεβαιώνει τη βούληση των δύο Ρυθμιστικών Αρχών να εμβαθύνουν περαιτέρω τη συνεργασία τους και να ενισχύσουν τους διαύλους επικοινωνίας και συντονισμού. Μέσα από την ανταλλαγή τεχνολογίας, εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών, η ΡΑΕΚ και η ΡΑΑΕΥ προσβλέπουν στην αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των κοινών ρυθμιστικών προκλήσεων, στην προώθηση λύσεων για την ενεργειακή μετάβαση λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιαιτερότητες του συστήματος της κάθε χώρας και στην περαιτέρω ενδυνάμωση της συνεργασίας τους προς όφελος των καταναλωτών και της ενεργειακής ασφάλειας των δύο χωρών.

ΟΠΕΚ+: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥΣ ΜΗΝΕΣ

Οι χώρες-μέλη του ΟΠΕΚ+ συμφώνησαν χτες στην τέταρτη αύξηση των στόχων παραγωγής πετρελαίου κατά τους τελευταίους μήνες, ανέφερε σε μία ανακοίνωσή του ο ΟΠΕΚ, παρά το γεγονός ότι ο πόλεμος των ΗΠΑ με το Ιράν εμποδίζει αρκετές χώρες-μέλη του οργανισμού ν' αυξήσουν την πετρελαϊκή παραγωγή τους.

Ο πόλεμος έχει μειώσει τη ροή πετρελαίου από τα Στενά του

Ορμούζ, προκαλώντας την μεγαλύτερη παγκόσμια κρίση στον εφοδιασμό με πετρέλαιο, καθώς σημαντικά μέλη του ΟΠΕΚ+, όπως, η Σαουδική Αραβία δεν μπορούν να εφοδιάσουν πλήρως τους πελάτες τους, από τα τέλη Φεβρουαρίου. Η κρίση στον ΟΠΕΚ+ έγινε βαθύτερη, όταν τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) αποχώρησαν από τον οργανισμό, μετά από περίπου 60 χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χτες, οι επτά χώρες-μέλη αποφάσισαν να προχωρήσουν σε αύξηση των στόχων πετρελαϊκής παραγωγής τους κατά 188.000 βαρέλια ημερησίως από τον Ιούλιο. Αυτή είναι μία αύξηση, ίδια με την αύξηση του Ιουνίου, η οποία αναπροσαρμόστηκε προς τα κάτω από τις μηνιαίες αυξήσεις των 206.000 βαρελίων ημερησίως τον Απρίλιο και τον Μάιο, λαμβάνοντας υπόψη την έξοδο των ΗΑΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ GOV.GR: ΠΩΣ ΜΕΤΡΙΕΤΑΙ Η ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Δ. Παπαστεργίου: Η μεγαλύτερη αλλαγή είναι η αλλαγή νοοτροπίας

Έξι χρόνια μετά την έναρξη του gov.gr, η συζήτηση για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους πλέον έχει μεταφερθεί πέρα από τις εξαγγελίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες. Το ενδιαφέρον στρέφεται όλο και περισσότερο στα μετρήσιμα αποτελέσματα που παράγουν οι ψηφιακές υπηρεσίες για πολίτες, επιχειρήσεις και δημόσια διοίκηση. Και, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία δείχνουν ότι η μετάβαση στην ψηφιακή εποχή δεν αποτελεί πλέον μόνο ένα σχέδιο εκσυγχρονισμού, αλλά μία μεταρρύθμιση με απόδοση οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτέλεσμα.

Τα ευρήματα είναι ενδεικτικά της έκτασης της αλλαγής. Η αποτίμηση 39 δράσεων ψηφιοποίησης και απλούστευσης διοικητικών διαδικασιών καταγράφει επίσης εξοικονόμηση πόρων που υπερβαίνει τα 562 εκατ. ευρώ, μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα άνω των 43.000 τόνων και εξοικονόμηση περισσότερων από 205 εκατομμυρίων φύλλων χαρτί το χρόνο. Αυτά τα στοιχεία δεν αποτυπώνουν απλώς ένα οικονομικό όφελος. Αντανακλούν χρόνο που δεν χάνεται σε ουρές και μετακινήσεις, διοικητικό κόστος που εξαλείφεται και πόρους που επανακατευθύνονται σε πιο παραγωγικές δραστηριότητες.

Πίσω από αυτά τα αποτελέσματα βρίσκεται μία πολιτική επιλογή που ξεκίνησε το 2019. Από την πρώτη στιγμή, ο εκσυγχρονισμός του κράτους μέσω της τεχνολογίας αποτέλεσε μία από τις βασικές προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής. Η αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας ως ζητήματος οργάνωσης και όχι ως αναπόφευκτης παθολογίας του Δημοσίου βρέθηκε στον πυρήνα αυτής της στρατηγικής.

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανέλαβε την υλοποίηση αυτής της στρατηγικής, προχωρώντας στη δημιουργία ενός ενιαίου οικοσυστήματος ψηφιακών υπηρεσιών, στη διασύνδεση πληροφοριακών συστημάτων και στην ανάπτυξη κοινών προτύπων διαλειτουργικότητας. Το gov.gr αποτέλεσε την πιο ορατή έκφραση αυτής της πολιτικής, λειτουργώντας ως η ενιαία ψηφιακή πύλη του κράτους και μεταβάλλοντας ριζικά τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες συναλλάσσονται με τη δημόσια διοίκηση.

«Για δεκαετίες, η σχέση του πολίτη με το κράτος περνούσε μέσα από φακέλους, σφραγίδες και γκιόσι. Συχνά ο πολίτης καλούταν να αποδείξει ξανά και ξανά όσα το ίδιο το Δημόσιο ήδη γνώριζε. Έξι χρόνια μετά την έναρξη του gov.gr, η μεγαλύτερη αλλαγή δεν είναι οι κιλιάδες υπηρεσίες που έγιναν ψηφιακές. Είναι η αλλαγή νοοτροπίας. Το κράτος οργανώνεται γύρω από τις ανάγκες του πολίτη και όχι ο πολίτης γύρω από τις ανάγκες του κράτους. Είναι διαφορετική αντίληψη δημόσιας διοίκησης, που βασίζεται στην εμπιστοσύνη, στη διαφάνεια και στην καλύτερη αξιοποίηση των δεδομένων. Το gov.gr δεν αποτελεί το τέλος μιας διαδρομής. Αποτελεί την απόδειξη ότι όταν υπάρχει σταθερός σχεδιασμός, συνέχεια και πολιτική βούληση, όπως αυτή εκφράστηκε διαχρονικά από

τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, το κράτος μπορεί να αλλάξει. Και, κυρίως, μπορεί να αλλάξει προς όφελος των πολιτών», δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Το αποτέλεσμα του gov.gr σε αριθμούς

Η πρώτη ολοκληρωμένη αξιολόγηση 20 υπηρεσιών του gov.gr αποτυπώνει το μέγεθος της μεταβολής. Σύμφωνα με τα στοιχεία της αποτίμησης, οι συγκεκριμένες υπηρεσίες παράγουν επίσης όφελος που φθάνει τα 312 εκατ. ευρώ. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των διαδικασιών μειώθηκε κατά 88% για πολίτες και επιχειρήσεις και έως 97% για τη δημόσια διοίκηση. Παράλληλα, αποφεύγονται κάθε χρόνο περίπου 19,1 εκατομμύρια μετακινήσεις, εξοικονομούνται περισσότερα από 62,5 εκατομμύρια φύλλα χαρτί και μειώνονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά περίπου 33.000 τόνους.

Αυτοί οι αριθμοί αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα αν αναλογιστεί κανείς ότι αφορούν μόνο ένα τμήμα των υπηρεσιών που παρέχονται σήμερα μέσω του gov.gr. Παράλληλα, οι πολίτες καταγράφουν υψηλά επίπεδα ικανοποίησης, αναδεικνύοντας ως σημαντικότερα πλεονεκτήματα την ευκολία χρήσης, την αποφυγή φυσικής παρουσίας στις υπηρεσίες και τη συνολική επιτάχυνση των διαδικασιών. Δεν είναι τυχαίο ότι το gov.gr καταγράφεται πλέον ως το προτιμώμενο κανάλι επικοινωνίας με τη δημόσια διοίκηση.

Εξίσου αποκαλυπτικά είναι τα ευρήματα από την αποτίμηση δέκα επιδραστικών διοικητικών διαδικασιών, όπως η έκδοση ψηφιακών βεβαιώσεων της ΑΑΔΕ, η ανανέωση δελτίου ανεργίας, η χορήγηση επιδόματος θέρμανσης, η έκδοση πιστοποιητικών στρατολογικής κατάστασης και άλλες υπηρεσίες με μεγάλη συχνότητα χρήσης. Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις οδήγησαν σε επίσης μείωση διοικητικού κόστους που υπερβαίνει τα 70 εκατ. ευρώ, αποτρέποντας τουλάχιστον 2,7 εκατομμύρια φυσικές μετακινήσεις πολιτών, εξοικονομώντας περίπου 12,8 εκατομμύρια φύλλα χαρτί και μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά περίπου 8.400 τόνους κάθε χρόνο.

Οι μετρήσεις αναδεικνύουν και μία λιγότερο ορατή αλλά εξίσου σημαντική διάσταση της μεταρρύθμισης: Το υψηλό επίπεδο ψηφιακής ωριμότητας που αποκτούν οι διαδικασίες. Η εκτεταμένη αξιοποίηση της διαλειτουργικότητας μεταξύ οργανισμών, η αυτοματοποίηση βασικών σταδίων, η μείωση της ανάγκης φυσικής παρουσίας και η μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στην ολοκλήρωση των αιτημάτων ενισχύουν την αξιοπιστία και τη διαφάνεια της διοικητικής λειτουργίας.

Σημαντικό κεφάλαιο της ψηφιακής μετάβασης αποτελεί και η ψηφιοποίηση των φυσικών αρχείων του Δημοσίου. Η εμβληματική δράση που αφορά περίπου 1,2 δισεκατομμύρια σελίδες αρχείων σε κρίσιμους τομείς, όπως η Δικαιοσύνη, η

Υγεία, το Κτηματολόγιο, η Μετανάστευση και το Άσυλο, αναμένεται να αποφέρει επίσης οικονομικό όφελος της τάξης των 180 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, υπολογίζεται ότι θα εξοικονομούνται περίπου 130 εκατομμύρια φύλλα χαρτί το χρόνο, ενώ οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα μειωθούν κατά περίπου 2.100 τόνους.

Πέρα από τα οικονομικά και περιβαλλοντικά μεγέθη, η σημασία του έργου βρίσκεται στη δημιουργία νέων δυνατοτήτων για τη δημόσια διοίκηση. Η ταχύτερη αναζήτηση πληροφοριών, η βελτίωση της διαχείρισης δεδομένων, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ φορέων, αλλά και η μελλοντική αξιοποίηση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης και ανάλυσης μεγάλων δεδομένων δημιουργούν τις προϋποθέσεις για ένα διαφορετικό μοντέλο διοίκησης τα επόμενα χρόνια.

Σε αυτήν τη νέα αρχιτεκτονική υπηρεσιών εντάσσεται και το έργο CRM - Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή για την Εξυπηρέτηση Πολιτών και Επιχειρήσεων. Πρόκειται για μία παρέμβαση που επιχειρεί να μετατοπίσει το κέντρο βάρους από τη διαχείριση των διαδικασιών στη διαχείριση της εμπειρίας του πολίτη. Μέσω της ενοποιημένης παρακολούθησης αιτημάτων και αλληλεπιδράσεων, το έργο φιλοδοξεί να βελτιώσει ουσιαστικά την ποιότητα εξυπηρέτησης και να ενισχύσει τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της δημόσιας διοίκησης.

Η αξία των μετρήσιμων μεταρρυθμίσεων

Η εικόνα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία αν ληφθεί υπόψη η κλίμακα της παρέμβασης. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί 39 αποτιμήσεις δράσεων, άλλες δέκα βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών «Μίτος» ήδη έχουν καταγραφεί περισσότερες από 4.200 διοικητικές διαδικασίες. Για πρώτη φορά το ελληνικό κράτος αποκτά έναν μηχανισμό συστηματικής παρακολούθησης, μέτρησης και αξιολόγησης του τρόπου λειτουργίας του, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τεκμηριωμένο σχεδιασμό πολιτικών και διαρκή παρακολούθηση των αποτελεσμάτων τους.

Καθοριστική συμβολή σε αυτήν την προσπάθεια συστηματικής καταγραφής και αξιολόγησης έχει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), το οποίο, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία, εφαρμόζει διεθνώς αναγνωρισμένες μεθοδολογίες μέτρησης διοικητικών Βαρών και αξιολόγησης δημόσιων πολιτικών. Η συμβολή του δεν περιορίζεται στην παραγωγή στατιστικών στοιχείων. Συνδέεται με τη δημιουργία ενός μόνιμου μηχανισμού τεκμηρίωσης, ο οποίος επιτρέπει για πρώτη φορά τη συστηματική αποτίμηση των αποτελεσμάτων που παράγουν οι μεταρρυθμίσεις του κράτους.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΠ: ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Από την αναβάθμιση του Εθνικού Ποινικού Μητρώου έως την ψηφιοποίηση περίπου 300 εκατ. σελίδων δικαστικών αρχείων και τον εξοπλισμό 110 αιθουσών ακροαματικής διαδικασίας με συστήματα ψηφιακής καταγραφής, βρίσκεται σε εξέλιξη ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα τεχνολογικής αναβάθμισης που έχουν υλοποιηθεί στον χώρο της ελληνικής Δικαιοσύνης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα που υλοποιεί η Κοινωνία της Πληροφορίας, φορέας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, στοχεύουν στη βελτίωση της διαχείρισης των δικαστικών δεδομένων, στην επιτάχυνση κρίσιμων διαδικασιών για πολίτες και επαγγελματίες του χώρου, καθώς και στον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των υπηρεσιών που χρησιμοποιούν καθημερινά δικαστήρια και εισαγγελικές αρχές σε ολόκληρη τη χώρα.

Κεντρικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια έχει το έργο της αναβάθμισης και επέκτασης των ΤΠΕ στον τομέα της Δικαιοσύνης, συνολικού συμβατικού τιμήματος 69,1 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Στο πλαίσιο του έργου περιλαμβάνεται η λειτουργική ενότητα για την ενίσχυση του Εθνικού Ποινικού Μητρώου, καθώς και η Β' φάση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Δικαστικών Υποθέσεων Πολιτικής και Ποινικής Δικαιοσύνης (ΟΣΔΔΥ-ΠΠ).

Η παρέμβαση στο Εθνικό Ποινικό Μητρώο στοχεύει στην ενίσχυση των διαδικασιών τήρησης και έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών, μέσω περισσότερων αυτοματοποιήσεων, βελτιωμένης ποιότητας δεδομένων και διαλειτουργικότητας με εθνικά μητρώα και ευρωπαϊκά συστήματα, όπως το ECRIS. Παράλληλα, ενσωματώνονται μηχανισμοί που ενισχύουν την ασφάλεια, τον έλεγχο των διαδικασιών και τις δυνατότητες διοικητικής πληροφόρησης.

Η σημασία της συγκεκριμένης αναβάθμισης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, καθώς το ποινικό μητρώο αποτελεί μία από τις πλέον χρησιμοποιούμενες υπηρεσίες της Δικαιοσύνης από πολίτες και δημόσιους φορείς. Η επιτάχυνση και η απλούστευση των διαδικασιών έκδοσης αναμένεται να περιορίσει το διοικητικό βάρος και να βελτιώσει την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Το μεγαλύτερο έργο ψηφιοποίησης δικαστικών αρχείων

Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκεται ένα από τα μεγαλύτερα έργα ψηφιοποίησης που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στον δημόσιο τομέα. Το έργο αφορά τα αρχεία του Υπουργείου Δικαιοσύνης και εκτείνεται σε 320 δικαστήρια και εισαγγελίες σε όλη τη χώρα, από τον Άρειο Πάγο και την Εισαγγελία του Αρείου

Πάγου έως εφετεία, πρωτοδικεία, εισαγγελίες πρωτοδικών, εισαγγελίες εφετών και ειρηνοδικεία.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου προβλέπει την ψηφιοποίηση περίπου 300,24 εκατ. σελίδων, με ορόσημο την ολοκλήρωση του 90% του αντικείμενου, δηλαδή περίπου 270 εκατ. σελίδων.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία προόδου, έχουν ήδη σαρωθεί 273.411.559 σελίδες, έχουν δεγματοληπτικά ελεγχθεί 246.928.398, έχουν μεταφορτωθεί 207.184.434, ενώ οι καταχωρημένες σελίδες ανέρχονται σε 139.234.997 και τα καταχωρημένα έγγραφα σε 16.838.625.

Πέρα από τον όγκο των δεδομένων, η ουσία του έργου βρίσκεται στη μετατροπή του φυσικού αρχείου σε αναζητήσιμη ψηφιακή πληροφορία. Τα έγγραφα υφίστανται διαδικασίες σάρωσης, αναγνώρισης χαρακτήρων (OCR), εμπλουτισμού με μεταδεδομένα και καταχώρισης σε σύστημα Διαχείρισης Διαδικασιών, Εγγράφων και Ψηφιακών Αρχείων.

Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η αναζήτηση και η ανάκτηση εγγράφων, ενισχύεται η ασφάλεια της πληροφορίας και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για καλύτερη διασύνδεση με τα πληροφοριακά συστήματα του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Το έργο έχει πανελλαδική κάλυψη, καθώς υλοποιείται σε 249 δομές στην ηπειρωτική Ελλάδα και σε 71 δομές της νησιωτικής χώρας.

Οι 110 αίθουσες που περνούν στην ψηφιακή εποχή

Ένα ακόμη σημαντικό σκέλος του ψηφιακού μετασχηματισμού αφορά την αναβάθμιση του συστήματος τήρησης των αρχείων των δικαστηρίων, έργο συνολικού συμβατικού τιμήματος 28,78 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Το έργο προβλέπει την εγκατάσταση τεχνικών υποδομών για την ψηφιακή καταγραφή, αποθήκευση και διάθεση των πρακτικών συνεδριάσεων των πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό αναπτύσσεται ο απαραίτητος εξοπλισμός και πραγματοποιούνται εργασίες δικτύωσης σε έως 110 αίθουσες ακροαματικής διαδικασίας πανελλαδικά, συμπεριλαμβανομένων επιλεγμένων αιθουσών σε καταστήματα κράτησης που χρησιμοποιούνται ως ακροατήρια.

Παράλληλα, προβλέπεται η παροχή υπηρεσιών ηχογράφησης και αποηχογράφησης έως 110.000 ωρών ανά συμβατικό έτος, γεγονός που αναδεικνύει το εύρος της παρέμβασης στην καθημερινή λειτουργία των δικαστηρίων.

Η ψηφιακή καταγραφή της ακροαματικής διαδικασίας και η ασφαλής αποθήκευση των πρακτικών θεωρούνται κρίσιμες

παράμετροι για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των δικαστικών υποθέσεων, καθώς μειώνουν τον χρόνο επεξεργασίας και διευκολύνουν την πρόσβαση στο σχετικό υλικό.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης συμπληρωματικές δυνατότητες αξιοποίησης τεχνητής νοημοσύνης για την αποηχογράφηση πρακτικών, με στόχο την περαιτέρω επιτάχυνση της επεξεργασίας και την ενίσχυση της ποιότητας των παραγόμενων δεδομένων.

Η πορεία υλοποίησης

Σύμφωνα με τα στοιχεία προόδου, στο έργο για την τήρηση των αρχείων των δικαστηρίων έχουν ήδη παραληφθεί οι φάσεις που αφορούν τη μελέτη εφαρμογής, την αναβάθμιση του συστήματος, τις εξωστρεφείς ηλεκτρονικές υπηρεσίες, τις διαλειτουργικότητες, την εγκατάσταση εξοπλισμού και την επέκταση των υπηρεσιών στις 110 δικαστικές αίθουσες.

Έχουν επίσης ολοκληρωθεί οι φάσεις δοκιμαστικής και πιλοτικής λειτουργίας, εκπαίδευσης χρηστών και υιοθέτησης τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης, ενώ σε εξέλιξη παραμένουν οι υπηρεσίες ηχογράφησης και αποηχογράφησης.

Αντίστοιχα, στο έργο αναβάθμισης και επέκτασης των ΤΠΕ της Δικαιοσύνης έχουν ολοκληρωθεί φάσεις που αφορούν μελέτες, προμήθεια εξοπλισμού, ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών, παραμετροποίηση συστημάτων και εκπαίδευση. Όσον αφορά στο ΟΣΔΔΥ-ΠΠ, η πλήρης παραγωγική λειτουργία των νέων δυνατοτήτων προβλέπεται εντός του 2026.

«Η Δικαιοσύνη μπαίνει πλέον σε μια νέα ψηφιακή τάξη, όπου η πληροφορία δεν χάνεται στον όγκο του χαρτιού, αλλά οργανώνεται, προστατεύεται και αξιοποιείται προς όφελος του πολίτη και των θεσμών. Με τα έργα που υλοποιεί η Κοινωνία της Πληροφορίας, το ποινικό μητρώο, τα δικαστικά αρχεία και οι ίδιες οι αίθουσες των δικαστηρίων αποκτούν σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, που ενισχύουν την ταχύτητα, τη διαφάνεια και την αξιοπιστία της δικαστικής λειτουργίας», δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Σταύρος Ασθενίδης.

Μιλώντας για μια ουσιαστική θεσμική υποδομή που αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η Δικαιοσύνη στην πράξη. Από την ψηφιοποίηση εκατοντάδων εκατομμυρίων σελίδων και την ενίσχυση του Εθνικού Ποινικού Μητρώου, έως τις 110 αίθουσες ακροαματικής διαδικασίας που αποκτούν προηγμένες δυνατότητες ψηφιακής καταγραφής, χτίζουμε ένα περιβάλλον πιο αποτελεσματικό, πιο διαφανές και πιο φιλικό για όλους».

ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ GOV.GR: ΠΩΣ ΜΕΤΡΙΕΤΑΙ Η ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Συνέχεια από σελ 7

Η συμπλήρωση έξι ετών λειτουργίας του gov.gr θα αποτελέσει το κεντρικό θέμα της εκδήλωσης «6 χρόνια gov.gr: Κλικ και γίνε!» που διοργανώνει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στις 9 Ιουνίου 2026, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Η παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος θα απευθύνει ομιλία, προσδίδει ιδιαίτερο συμβολισμό σε μία πρωτοβουλία που έχει ταυτιστεί με τον

εκσυγχρονισμό του κράτους και την καθημερινή εμπειρία εκατομμυρίων πολιτών.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του NextGenerationEU.

Έξι χρόνια μετά την έναρξη του gov.gr, όπως αποτυπώνεται και στη δήλωση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το ενδιαφέρον, πλέον, δεν περιορίζεται στον αριθμό των

ψηφιακών υπηρεσιών που προσφέρονται στους πολίτες. Το ουσιαστικότερο στοιχείο είναι ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός αρχίζει να αποτυπώνεται σε μετρήσιμα αποτελέσματα: Σε λιγότερη γραφειοκρατία, μικρότερο διοικητικό κόστος, εξοικονόμηση πόρων και καλύτερη εξυπηρέτηση. Και ίσως για πρώτη φορά μία τόσο εκτεταμένη μεταρρύθμιση του Δημοσίου μπορεί να αξιολογηθεί όχι με βάση τις εξαγγελίες, αλλά με βάση τα δεδομένα που παράγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΞΟΔΙΟΣ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΟΥΦΛΙΑ

Συλλυπητήρια μνύματα του πολιτικού κόσμου για την απώλεια του πρώην υπουργού

Σήμερα στις 12:00 θα τελεστεί στον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου στο κοιμητήριο Παπάγου η εξόδιος ακολουθία του πρώην υπουργού και κορυφαίου στελέχους της Νέας Δημοκρατίας, Γιώργου Σουφλιά.

Ο Γιώργος Σουφλιάς ιστορικό στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας και πρώην υπουργός, ένας από τους πλέον προβλεπόμενους πολιτικούς της μεταπολίτευσης και κεντρικό πρόσωπο της παράταξης για περισσότερες από τρεις δεκαετίες έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 85 ετών.

Υπήρξε μία από τις πιο πολυσιδεείς και επιδραστικές προσωπικότητες της μεταπολιτευτικής πολιτικής σκηνής της χώρας, συνδέοντας το όνομά του με κρίσιμα χαρτοφυλάκια, μεγάλα έργα υποδομής, αλλά και σημαντικές εσωκομματικές και εθνικές μεταρρυθμίσεις.

Γεννημένος στην Αγιά Λάρισας το 1941, σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Η πολιτική του σταδιοδρομία ξεκίνησε το 1974, όταν εξελέγη για πρώτη φορά βουλευτής Λάρισας με τη Νέα Δημοκρατία, έναν νομό τον οποίο υπηρέτησε πιστά για πολλές δεκαετίες. Διετέλεσε επί σειρά ετών κορυφαίος υπουργός σε κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας, ενώ άφησε ισχυρό αποτύπωμα τόσο στην κοιμματική όσο και στην κυβερνητική πορεία της παράταξης. Παράλληλα, διεκδίκησε δύο φορές την ηγεσία της ΝΔ, το 1996 απέναντι στον Μιλτιάδη Έβερτ και το 1997 απέναντι στον Κώστα Καραμανλή.

Αποσύρθηκε από την ενεργό πολιτική το 2009, παρά το γεγονός ότι είχε επανεκλεγεί βουλευτής Λάρισας με τη Νέα Δημοκρατία στις εκλογές της ίδιας χρονιάς. Από τότε παρέμεινε μακριά από τη δημόσια ζωή, επιλέγοντας να ιδιωτεύσει, ενώ τα τελευταία χρόνια αντιμετώπιζε προβλήματα υγείας.

Ο Γιώργος Σουφλιάς υπήρξε μία από τις πιο χαρακτηριστικές πολιτικές φυσιογνωμίες της κεντροδεξιάς παράταξης, με πολυετή παρουσία στην πρώτη γραμμή της πολιτικής ζωής της χώρας και σημαντική συμμετοχή σε κρίσιμες πολιτικές εξελίξεις των τελευταίων δεκαετιών.

Υπήρξε μία από τις πιο πολυσιδεείς και επιδραστικές προσωπικότητες της μεταπολιτευτικής πολιτικής σκηνής της χώρας, συνδέοντας το όνομά του με κρίσιμα χαρτοφυλάκια, μεγάλα έργα υποδομής, αλλά και σημαντικές εσωκομματικές και εθνικές μεταρρυθμίσεις.

Κατά τη διάρκεια της μακράς κυβερνητικής του θητείας, ανέλαβε κρίσιμα υπουργικά καθήκοντα:

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών: Στις αρχές της δεκαετίας του 1990, διαχειρίστηκε την οικονομική πολιτική σε μια μεταβατική περίοδο για τη χώρα.

Συνέδεσε το όνομά του με μεταρρυθμιστικές προσπάθειες και τον διάλογο για την παιδεία

Στις κυβερνήσεις του Κώστα Καραμανλή, ο Γιώργος Σουφλιάς ταυτίστηκε με την ολοκλήρωση και τον σχεδιασμό εμβληματικών έργων υποδομής σε όλη την επικράτεια (όπως η ολοκλήρωση μεγάλων οδικών αξόνων, η επέκταση του Μετρό της Αθήνας και μεγάλα περιβαλλοντικά έργα).

Ο Γιώργος Σουφλιάς ξεχώριζε για την ευθύτητα του λόγου του, την τεχνοκρατική του επάρκεια και την ικανότητά του να συνθέτει απόψεις, κερδίζοντας τον σεβασμό τόσο των συμπολιτευόμενων όσο και των πολιτικών του αντιπάλων. Η απώλειά του σηματοδοτεί το κλείσιμο ενός μεγάλου κεφαλαίου για την κεντροδεξιά παράταξη και την ελληνική πολιτική ζωή γενικότερα.

Επιθυμία της οικογένειας του εκλιπόντος είναι, αντί στεφάνων, να κατατεθούν δωρεές στη μνήμη του στον οργανισμό «Το Χαμόγελο του Παιδιού».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συλλυπητήρια μνύματα για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά έξεδωσαν μεταξύ άλλων οι:

Κ. Μητσοτάκης: Ως υπερήφανο τέκνο της Θεσσαλίας άφησε το δικό του αποτύπωμα στη σύγχρονη ιστορία ολόκληρης της χώρας

Με θλίψη αποχαιρετώ τον Γιώργο Σουφλιά. Ένα ιστορικό στέλεχος της παράταξής μας και έναν ειλικρινή υπηρέτη του δημοσίου συμφέροντος που επί δεκαετίες ενσάρκωνε την ουσία του σοβαρού πολιτικού. Προκρίνοντας πάντα το χειροπιαστό αποτέλεσμα από τις εύκολες υποσχέσεις, αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με ανάρτησή του στα κοινωνικά δίκτυα για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά.

«Ως υπερήφανο τέκνο της Θεσσαλίας, άφησε το δικό του αποτύπωμα στη σύγχρονη ιστορία ολόκληρης της χώρας. Ως Υπουργός σε κρίσιμα χαρτοφυλάκια, εργάστηκε για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Έδωσε πνοή στα μεγάλα δημόσια έργα και τις κρίσιμες υποδομές. Ένα προώθησε τολμηρές αλλαγές στον χώρο της Παιδείας.

Η συνεπής δράση του, όπως και η διακριτική αποχώρησή του από τη δημόσια σκηνή, αποδεικνύουν το ήθος και τη σεμνότητα που τον διέκριναν. Ένα πολύτιμο δίδαγμα των παλαιότερων κοινοβουλευτικών προς τους νεότερους. Εκφράζω τα πιο ειλικρινή μου συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους πολλούς φίλους του, αναφέρει ο πρωθυπουργός.

Δήλωση ΠτΔ Κωνσταντίνου Τασούλα για τον θάνατο του Γιώργου Σουφλιά

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Τασούλας εξέφρασε τα συλλυπητήρια του για τον θάνατο του Γιώργου Σουφλιά κάνοντας λόγο για έναν διακεκριμένο πολιτικό, που υπηρέτησε την πατρίδα, από καιρίες θέσεις ευθύνης, με ήθος, αποτελεσματικότητα, πυγμή και μετριοπάθεια. Ειδικότερα στη συλλυπητήρια δήλωσή του, ο κ. Τασούλας αναφέρει:

«Με βαθύτατη θλίψη πληροφορήθηκα την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά, ενός διακεκριμένου πολιτικού, που υπηρέτησε την πατρίδα από καιρίες θέσεις ευθύνης με ήθος, αποτελεσματικότητα, πυγμή και μετριοπάθεια.

Ήταν ένας άνθρωπος με στέρεες πεποιθήσεις που πάντοτε έθετε ως πρώτη προτεραιότητα το καθήκον και την εθνική ενότητα. Εκφράζω τα συλλυπητήριά μου στην οικογένεια και στους φίλους του».

Συλλυπητήρια του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά

Ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, κ. Νικήτας Κακλαμάνης, εξέφρασε τη βαθιά του θλίψη για την απώλεια του ιστορικού στελέχους της ΝΔ και επί χρόνια βουλευτή και Υπουργού, Γιώργου Σουφλιά.

Ο Πρόεδρος της Βουλής δήλωσε:

«Με βαθιά θλίψη αποχαιρετώ σήμερα μια σπουδαία πολιτική φυσιογνωμία, έναν συνοδοιπόρο και φίλο, τον Γιώργο Σουφλιά. Υπήρξε κορυφαίος ιστορικός στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας, βουλευτής και Υπουργός επί σειρά ετών σε νευραλγικές θέσεις, σφραγίζοντας με το ήθος, την υπευθυνότητα και την εργατικότητα του τη μεταπολιτευτική πολιτική ζωή του τόπου.

Καθ' όλη τη διάρκεια της μακράς πορείας του, από όποια κοινοβουλευτική ή κυβερνητική θέση κι αν βρέθηκε, ξεχώρισε για το υψηλό αίσθημα ευθύνης που τον χαρακτήριζε και την προσήλωσή του στο εθνικό συμφέρον, κερδίζοντας τον σεβασμό των συμπολιτών αλλά και των πολιτικών του αντιπάλων.

Η απώλειά του αφήνει ένα μεγάλο κενό στο κόμμα που υπηρέτησε με πάθος και σταθερότητα, αλλά και ένα ανεξίτηλο αποτύπωμα στην πολιτική ζωή της χώρας.

Αντίο αγαπημένε μου φίλε και συνοδοιπόρε!

Στην οικογένεια και στους οικείους του απευθύνω τα πιο θερμά μου συλλυπητήρια».

Δήλωση του πρώην πρωθυπουργού Κώστα Καραμανλή για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά

«Με συγκίνηση και ευγνωμοσύνη για την φιλία του και τις πολύτιμες συμβουλές του αποχαιρετώ τον Γιώργο Σουφλιά», δήλωσε ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά.

«Υπηρέτησε, μετά το 1977, όλες τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας. Του Κωνσταντίνου Καραμανλή και του Γεωργίου Ράλλη. Την κυβέρνηση Τζαννετάκη και Κωνσταντίνου Μητσοτάκη. Δώσαμε έναν καθαρό και ωραίο αγώνα για την ηγεσία της Παράταξης, το 1997, χωρίς αυτό να σκιάσει την ανθρωπινή και πολιτική μας σχέση. Λύσαμε με αμοιβαιότητα, υπευθυνότητα και ωριμότητα την πρόσκαιρη παρεξήγηση της απομάκρυνσής του από το κόμμα.

Ως υπεύθυνος προγράμματος και πολιτικού σχεδιασμού έβαλε την σφραγίδα του στην πολιτική αλλαγή του 2004.

Συνεργαστήκαμε στενά από το 2004 έως το 2009. Η συμβολή του στη νέα δικαυβέρνηση ήταν καθοριστική.

Θα τον θυμάμαι πάντα ως έναν βαθιά δημοκράτη πολιτικό, ως γνήσιο λαϊκό άνθρωπο με ενουναίσθηση και ανυπόκριτη έγνοια για τους πιο αδύνατους συμπολίτες μας. Ως έναν έντιμο και ανδιοτιελή υπηρέτη του δημοσίου συμφέροντος.

Θα λείπει πολύ σε όλους όσοι είχαμε την τύχη να τον γνωρίσουμε. Στην Μαριάννα και στις αγαπημένες του κόρες εκφράζω τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια», πρόσθεσε ο πρώην πρωθυπουργός.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΞΟΔΙΟΣ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΟΥΦΛΙΑ

Συλλυπητήρια μηνύματα του πολιτικού κόσμου για την απώλεια του πρώην υπουργού

Συνέχεια από σελ 9

Δήλωση του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας και Ακαδημαϊκού κ. Προκόπη Παυλόπουλου για τον θάνατο του Γιώργου Σουφλιά

Με δήλωση του, ο πρώην Πρόεδρος της Δημοκρατίας και Ακαδημαϊκός κ. Προκόπης Παυλόπουλος αποχαιρετά τον πρώην υπουργό και βουλευτή Γιώργο Σουφλιά υπογραμμίζοντας:

«Με άφατη οδύνη αποχαιρετώ τον ανεκτίμητο διαχρονικό φίλο και Ευπατριδη Πολιτικό Γιώργο Σουφλιά. Οι αδιαμφισβήτητες πολιτικές του ικανότητες –οι οποίες αναδείχθηκαν και αποδείχθηκαν επί πολλά χρόνια στην πράξη– και το υποδειγματικό πολιτικό θάρρος του τον καθιστούν επαίως αυθεντικό παράδειγμα προς μίμηση και θεμελιώνουν στο διπνεκές την στέρεη αντιρριδα της υστεροφημίας που δικαίως του αναλογεί».

Ανάρτηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης έκανε την εξής ανάρτηση για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά:

«Ο Γιώργος Σουφλιάς, ξεκινώντας απ' το χωριό του στη Λάρισα, πορεύτηκε σ' ένα δρόμο ξεχωριστό και αξιο υπογράμμισης στην πολιτική ζωή του τόπου. Πάντα με το θάρρος της γνώμης του, με ψυχικό σθένος και με σπουδαίο έργο από όπου πέρασε. Συνδυάζοντας με τον δικό του μοναδικό τρόπο, την αποφασιστικότητα με τη μετριοπάθεια, τη λαϊκότητα με την ευπρέπεια και την ικανότητα να είναι η ψυχή της παρέας με την απαραίτητη εργατικότητα.

Γνωρίστηκα με τον Γιώργο Σουφλιά από τότε που ήμουν γραμματέας της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ και εκείνος υπεύθυνος προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας, με αρχηγό τον Κωνσταντίνο Μητσότακν. Και οι δυο αγκάλιασαν τότε την ιδέα μας για τη συνύπαρξη δημόσιων και ιδιωτικών πανεπιστημίων. Συνέχισε να με καλεί για συνεργασία, όταν ήμουν πρόεδρος της ΟΝΝΕΔ και εκείνος Υπουργός Παιδείας, επικειρώντας να περάσει δύσκολες μεταρρυθμίσεις στην εκπαίδευση, που δυστυχώς ακυρώθηκαν στη συνέχεια. Βρεθήκαμε να υπηρετούμε στο ίδιο Υπουργικό Συμβούλιο, με Πρωθυπουργό τον Κώστα Καραμανλή, εκείνος ως πειραμαμένος Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εγώ ως νεόκοπος Υπουργός Μεταφορών. Θυμάμαι πάντοτε τη στήριξη που μου παρείχε, όταν αρκετοί αμφισβητούσαν τη μεταρρυθμιστική αυτή παρέμβαση. Καθώς ο Γιώργος Σουφλιάς ήταν πάντοτε υπέρμαχος μιας υπεύθυνης, μετριοπαθούς και μεταρρυθμιστικής γραμμής, βρισκόμασταν σχεδόν πάντα στην ίδια πλευρά της πολιτικής δράσης. Από το 2009, μετά την εκλογική ήττα της Νέας Δημοκρατίας, αποφάσισε να αποσυρθεί και με ελάχιστες εξαιρέσεις να μην παρεμβαίνει στα δημόσια πράγματα. Παρόλα αυτά, επειδή μιλούσα μέχρι και τα τελευταία χρόνια μαζί του, πάντοτε ενδιαφερόταν για την πορεία της Ελλάδας, πάντοτε ήταν υπέρμαχος του μέτρου, της λογικής και της ευθύνης.

Τα στελέχη και τα μέλη της Νέας Δημοκρατίας, αλλά και όλοι οι δημοκρατικοί Έλληνες πολίτες αποχαιρετούμε σήμερα με βαθιά θλίψη αυτόν τον δυναμικό και ξεχωριστό πολιτικό, τον άνθρωπο που ταυτίστηκε με το θάρρος, τη σοβαρότητα, την προσφορά, την αγάπη για την πατρίδα. Καλό ταξίδι, Γιώργο Σουφλιά! Ειλικρινή συλλυπητήρια στη σύζυγό του, Μαριάννα, και τις κόρες του».

Στ. Παπασταύρου για απώλεια Γ. Σουφλιά: Άφησε ισχυρό αποτύπωμα στην ανάπτυξη της χώρας

Τα συλλυπητήριά του για τον θάνατο του πρώην υπουργού Γιώργου Σουφλιά εξέφρασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, κάνοντας λόγο για έναν πολιτικό που υπηρέτησε με ήθος, αφοσίωση και αίσθημα ευθύνης τη δημόσια ζωή.

Σε ανάρτησή του, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι ο Γιώργος Σουφλιάς υπηρέτησε επί σειρά ετών ως υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, συνδέοντας το όνομά του με σημαντικές παρεμβάσεις για την ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συμβολή του στον τομέα της ενέργειας και του χωροταξικού σχεδιασμού, σημειώνοντας ότι υπήρξε ο εμπνευστής του πρώτου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το οποίο αποτέλεσε σημείο αναφοράς για τη διαμόρφωση του σύγχρονου πλαισίου ανάπτυξης των ΑΠΕ στην Ελλάδα.

«Υπήρξε πολιτικός με ήθος και αφοσίωση. Ένας άνθρωπος των έργων, της ευθύνης και του καθήκοντος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η είδηση της απώλειας του Γιώργου Σουφλιά προκαλεί θλίψη και εξέφρασε τα ειλικρινή του συλλυπητήρια προς την οικογένεια, τους οικείους του και τη Νέα Δημοκρατία.

Συλλυπητήρια Ν. Δένδια για το θάνατο του Γ. Σουφλιά

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας με ανάρτηση στο κοινωνικό δίκτυο Χ ανέφερε: «Με βαθιά θλίψη πληροφορήθηκα τον θάνατο του Γιώργου Σουφλιά, τον οποίο γνώριζα από τα νεανικά μου χρόνια, λόγω της φιλίας του με τον πατέρα μου Σπύρο».

«Ο εκλιπών, με τον οποίο συνυπήραμε στην κυβέρνηση του Κώστα Καραμανλή, τίμησε την παράταξή μας ως υπουργός και ως κορυφαίο στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας» υπογράμμισε.

«Υπερασπιζόταν με πάθος τις ιδέες του, αλλά πίστευε στην αξία του διαλόγου και έκαιρε του σεβασμού φίλων και αντιπάλων. Ειλικρινή συλλυπητήρια στους οικείους του» κατέληξε ο κ. Δένδιας.

Θανάσης Κοντογεώργης για την απώλεια του Γ. Σουφλιά: Η συμβολή του στην πολιτική ζωή του τόπου υπήρξε ουσιαστική και διαχρονική και το έργο του ορατό και μετρήσιμο

«Με βαθιά συγκίνηση αποχαιρετούμε τον Γιώργο Σουφλιά.

Ένα πολιτικό που υπηρέτησε με συνέπεια και ακεραιότητα το συμφέρον της χώρας και που επεδίωκε πάντα ευρύτερες συναινέσεις» αναφέρει με ανάρτησή του ο υφυπουργός Θ.Κοινογεώργης.

«Η μακρά δημόσια διαδρομή του χαρακτηρίστηκε από σοβαρότητα, σεμνότητα μετριοπάθεια, διορατικότητα και αίσθημα ευθύνης απέναντι στους πολίτες και στην αποστολή που είχε αναλάβει. Είχε το θάρρος της γνώμης του και την συναίσθηση της ευθύνης.

Η συμβολή του στην πολιτική ζωή του τόπου υπήρξε ουσιαστική και διαχρονική και το έργο του ορατό και μετρήσιμο. Το ήθος και η αξιοπρέπεια του κέρδισαν τον σεβασμό φίλων και πολιτικών αντιπάλων.

Ο Γιώργος Σουφλιάς ήταν από τους πολιτικούς εκείνους που άφησαν ισχυρό αποτύπωμα αλλά και ένας άνθρωπος που ξεκίνησε από μια αγροκτηνοτροφική οικογένεια στη Λάρισα και κατάφερε, με πείσμα και εργατικότητα, να υπηρετήσει την πατρίδα μας επιτυχώς από διάφορες θέσεις.

Τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια στην οικογένεια και στους οικείους του», αναφέρει ο Θ. Κοντογεώργης.

Ανάρτηση του κυβερνητικού εκπροσώπου Π. Μαρινάκη για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά

«Με βαθιά θλίψη αποχαιρετούμε σήμερα τον Γιώργο Σουφλιά», έγραψε σε ανάρτησή του στο διαδίκτυο ο Παύλος Μαρινάκης για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά. «Εναν άνθρωπο που σφράγισε με την παρουσία, τη διαδρομή και την προσφορά του τη σύγχρονη πολιτική ιστορία της χώρας. Υπηρέτησε την πατρίδα με συνέπεια, αίσθημα ευθύνης και βαθιά πίστη στις αρχές της παράταξής μας, αφήνοντας ισχυρό αποτύπωμα σε κάθε θέση που κλήθηκε να υπηρετήσει.

Για όλους εμάς στη Νέα Δημοκρατία, ο Γιώργος Σουφλιάς υπήρξε σημείο αναφοράς. Ένας πολιτικός με κύρος, διορατικότητα και σπάνια θεσμική συγκρότηση, που πάντοτε έβαζε το εθνικό συμφέρον πάνω από όλα», πρόσθεσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

Συλλυπητήριο μήνυμα του Γραφείου Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για τον θάνατο του Γιώργου Σουφλιά

Αποχαιρετούμε με θλίψη τον Γιώργο Σουφλιά, ο οποίος έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 85 ετών.

Ο Γ. Σουφλιάς υπήρξε κορυφαίο στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας, από την ίδρυσή της, το 1974. Διετέλεσε υπουργός και βουλευτής, ενώ ολόκληρη η πολιτική του διαδρομή σφραγίστηκε από τη σεμνότητα και τη σοβαρότητά του. Ο Γ. Σουφλιάς ήταν ένα πρόσωπο έκαιρε σεβασμού κι εκτίμησης όχι μόνο εντός της ΝΔ, αλλά και από τους πολιτικούς του αντίπαλους, αναφέρει το Γραφείο Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ για τον θάνατο του Γ. Σουφλιά.

«Απευθύνουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στους οικείους του και στο κόμμα της ΝΔ και στους συνοδοιπόρους τους», αναφέρει ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Από σήμερα ξεκινούν οι έλεγχοι στις πληγείσες κατοικίες

Αυτοψία στις πληγείσες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας, μετά τις σεισμικές δονήσεις που σημειώθηκαν χθες στην ευρύτερη περιοχή, πραγματοποιήσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρο Καμπούρη, προκειμένου να ενημερωθεί για τις επιπτώσεις της σεισμικής δραστηριότητας στην περιοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, από τη Δευτέρα το πρωί, δύο κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) θα διενεργούν στο Προκόπι και τη Δαφνούσα ελέγχους στις πληγείσες κατοικίες, με στόχο την άμεση καταγραφή των ζημιών και την ταχεία προώθηση των προβλεπόμενων διαδικασιών αποκατάστασης.

Οι πληγέντες, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, θα μπορούν να προχωρήσουν στις προβλεπόμενες διαδικασίες για τη χορήγηση του επιδόματος των πρώτων βιοτικών αναγκών και του επιδόματος της οικοσυσκευής, σύμφωνα με το

ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

«Ήρθαμε εδώ σήμερα, μαζί με τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, για να συναντηθούμε με την τοπική αυτοδιοίκηση, να κάνουμε μια πρώτη αυτοψία και να ενημερωθούμε ουσιαστικά για το τι ακριβώς συνέβη, ποιες ζημιές έχουν υποστεί τα χωριά της Βόρειας Εύβοιας και τι μπορούμε να κάνουμε για να βοηθήσουμε τους ανθρώπους που μένουν εδώ.

Πρώτα απ' όλα, είμαστε σε διαρκή επικοινωνία με τις επιστημονικές ομάδες του Εθνικού Αστεροσκοπείου και του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, οι οποίες παρακολουθούν το φαινόμενο και χρειάζονται περίπου 24 ώρες ώστε να έχουμε μια πιο ασφαλή εικόνα για το τι ακριβώς έχει συμβεί», δήλωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς ενώ προσέθεσε ότι μέχρι τότε «χρειάζεται αυτοσυγκράτηση και προσοχή».

«Τα σπίτια που φαίνεται ότι έχουν υποστεί ζημιές δεν θα πρέπει να κατοικηθούν σήμερα. Οι κάτοικοι θα πρέπει να βρουν εναλλακτικές λύσεις και οι πρόεδροι των κοινοτήτων, σε συνεργασία με τον δήμαρχο, έχουν ήδη μεριμνήσει για τη

φιλοξενία τους», σημείωσε ο υπουργός και υπογράμμισε ότι τα συνεργεία της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., από τη Δευτέρα το πρωί, θα ξεκινήσουν τους ελέγχους. «Δύο επιτροπές θα βρίσκονται εδώ για να καταγράψουν, σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, τις ζημιές που έχουν προκληθεί και να δρομολογήσουν τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ σύντομα να βοηθηθούν οι άνθρωποι αυτοί να επανέλθουν στους ρυθμούς της καθημερινότητάς τους», κατέληξε ο κ. Τουρνάς.

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο υπουργός μετέβη στο Προκόπι και τη Δαφνούσα, όπου συναντήθηκε με τον αντιπεριφερειάρχη Ευβοίας, Γιώργο Κελαϊδίτη, την αναπληρώτρια δήμαρχο Λίμνης-Μαντουδίου Ευμορφία Πασχάλιου, τον αντιδήμαρχο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Αργύρη Λιάσκο, τον αντιδήμαρχο Καθαριότητας Δημότηρησης Σκοπελίτη, τον πρόεδρο της Κοινότητας Προκοπίου Απόστολο Χαλιούλα και τον προϊστάμενο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Νίκο Σκουμπρή. Παράλληλα, συνομιλήσε με κατοίκους της περιοχής και πραγματοποίησε αυτοψίες σε κατοικίες που υπέστησαν ζημιές από τη σεισμική δραστηριότητα.

ΕΞΑΡΘΡΩΘΗΚΕ ΚΥΚΛΩΜΑ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΣΕ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΕΞΙ ΣΥΛΛΗΨΕΙΣ

Εξαρθρώθηκε από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωματίων Ασφαλείας εγκληματική οργάνωση, τα μέλη της οποίας δραστηριοποιούνταν στη διαχείριση υποθέσεων πολεοδομικού αντικείμενου, αξιοποιώντας υπηρεσιακές θέσεις, θεσμικές ιδιότητες και δίκτυο επαφών, με σκοπό την αποκόμιση παράνομου οικονομικού οφέλους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την υπόθεση συνελήφθησαν, στο πλαίσιο οργανωμένης αστυνομικής επιχείρησης, έξι μέλη της οργάνωσης, μεταξύ των οποίων και οι αρχηγοί της, ενώ στη δικογραφία που σχηματίστηκε περιλαμβάνονται ακόμη 30 ταυτοποιημένα άτομα, ανάμεσά τους δημόσιοι υπάλληλοι και ιδιώτες μηχανικοί, αρχιτέκτονες και επιχειρηματίες.

Σε βάρος τους σχηματίστηκε δικογραφία, κατά περίπτωση, για εγκληματική οργάνωση, δωροληψία και δωροδοκία υπαλλήλου, εμπορία επιρροής και παράβαση καθήκοντος.

Όπως ανακοινώθηκε από την ΕΛΑΣ, η έρευνα ξεκίνησε κατόπιν αξιοποίησης καταγγελιών σχετικά με επίμεμπτες ενέργειες υπαλλήλων σε υπηρεσίες πολεοδομικού αντικείμενου της Αττικής και εξελίχθηκε με τη χρήση ειδικών ανακριτικών ενεργειών, καθώς και με τη συνδυαστική αξιολόγηση τηλεφωνικών επικοινωνιών, φυσικών παρακολούθησεων, καταθέσεων, ψηφιακών δεδομένων και λοιπού προανακριτικού υλικού.

Από την έρευνα της αστυνομίας προέκυψε ότι τα μέλη της οργάνωσης, τουλάχιστον από τον Οκτώβριο του 2025, είχαν συγκροτήσει δομημένο δίκτυο με διακριτούς ρόλους, ιεραρχία και καταμερισμό ενεργειών. Εκμεταλλεύονταν τη θέση ή την ιδιότητά τους, παρενέβαιναν σε υποθέσεις πολεοδομικού ενδιαφέροντος, απαιτώντας ή λαμβάνοντας χρηματικά ποσά για:

- Την παράτυπη ή κατά προτεραιότητα έκδοση οικοδομικών αδειών.
- Την τακτοποίηση ή νομιμοποίηση αυθαίρετων κατασκευών.
- Τη μείωση επιβληθέντων προστίμων.
- Την έκδοση θετικών γνωμοδοτήσεων.
- Τη διευκόλυνση ή επίσπευση εκκρεμών φακέλων.
- Τη γενικότερη διαχείριση υποθέσεων που παρουσίαζαν πολεοδομικές εκκρεμότητες ή παρατυπίες.

Κεντρικό ρόλο στην οργάνωση είχαν δύο άτομα, τα οποία φέ-

ρονται να καθόριζαν τη στρατηγική, να αξιοποιούσαν το δίκτυο επαφών τους και να προσδιόριζαν, κατά περίπτωση, το ύψος των χρηματικών απαιτήσεων. Τα υπόλοιπα μέλη αναλάμβαναν ειδικότερους ρόλους, ανάλογα με την αρμοδιότητα, τη θέση ή τη δυνατότητα επιρροής τους σε υπηρεσιακές διαδικασίες.

Αναλυτικά, σύμφωνα με την έρευνα, τα μέλη της οργάνωσης είχαν διακριτούς και αλληλοσυμπληρούμενους ρόλους, ως εξής:
- Τα δύο αρχηγικά μέλη φέρονται να καθόριζαν τη στρατηγική της οργάνωσης, να διαχειρίζονταν το δίκτυο επαφών και να συντόνιζαν την προώθηση και διεκπεραίωση υποθέσεων πολεοδομικού ενδιαφέροντος, καθορίζοντας, κατά περίπτωση, και το ύψος των χρηματικών απαιτήσεων.

- Μέλος με εξειδικευμένη γνώση του πολεοδομικού πλαισίου παρείχε κατευθύνσεις και οδηγίες για τον χειρισμό υποθέσεων, προτείνοντας τρόπους διεκπεραίωσης ή τροποποιήσης φακέλων, ώστε να εμφανίζονται ως συμβατοί με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

- Μέλος αρμόδιο για ζητήματα έκδοσης αδειών φέρεται να αναλάμβανε την προώθηση και διεκπεραίωση υποθέσεων που αφορούσαν οικοδομικές άδειες και συναφείς διοικητικές πράξεις, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος.

- Μέλος αρμόδιο για υποθέσεις αυθαίρετων κατασκευών φέρεται να παρενέβαινε σε διαδικασίες ελέγχου, τακτοποίησης ή νομιμοποίησης αυθαίρετων, παρέχοντας ευνοϊκή μεταχείριση έναντι αμοιβής.

- Μέλος με θέση ευθύνης σε υπηρεσιακό επίπεδο φέρεται να αναλάμβανε τη διαχείριση υποθέσεων που εμπιπτούν στην αρμοδιότητά του, διευκολύνοντας την έκδοση σχετικών διοικητικών πράξεων έναντι οικονομικού ανταλλάγματος.

- Ιδιώτης μηχανικός, μέλος της οργάνωσης, λειτουργούσε ως σύνδεσμος μεταξύ ενδιαφερομένων και των λοιπών μελών, αναλαμβάνοντας τη διαχείριση υποθέσεων, τη μεταφορά αιτημάτων και, κατά περίπτωση, τη διακίνηση χρηματικών ποσών, ενώ φέρεται να συνέβαλλε και στη διαμόρφωση ευνοϊκών γνωμοδοτήσεων στο πλαίσιο συλλογικών διαδικασιών.

Χαρακτηριστικό της δράσης τους, όπως επισημαίνεται από την ΕΛΑΣ, ήταν η λήψη μέτρων αντιπαρακολούθησης. Ειδικότερα,

απέφευγαν την ευθεία αναφορά σε χρηματικά ποσά κατά τις τηλεφωνικές επικοινωνίες, χρησιμοποιούσαν διαδικτυακές εφαρμογές ανταλλαγής μηνυμάτων, ενώ για τα χρήματα χρησιμοποιούσαν κωδικές λέξεις, όπως «καφές», «εργαλεία», «σχέδια» και «καρτιά».

Παράλληλα, για τον καθορισμό των παράνομων αμοιβών και την παραλαβή χρημάτων, προτιμούσαν διά ζώσης συναντήσεις σε χώρους που θεωρούσαν ασφαλείς, όπως καταστήματα υγιεινισμού ενδιαφέροντος, χώρους στάθμευσης και οχήματα.

Μέχρι στιγμής έχουν διακριωθεί τουλάχιστον 29 περιπτώσεις δωροληψίας και παράβασης καθήκοντος, με τα χρηματικά ποσά που απαιτούνταν να κυμαίνονται από 1.000 έως 30.000 ευρώ ανά περίπτωση.

Η αστυνομική επιχείρηση πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι της Παρασκευής 5 Ιουνίου 2026, στο πλαίσιο αυτόφωρης πράξης δωροληψίας. Κατά τη διάρκεια αυτής, ένα από τα μέλη της οργάνωσης εντοπίστηκε να παραδίδει σε αρχηγικό μέλος φάκελο που περιείχε το χρηματικό ποσό των 3.000 ευρώ. Ακολούθησε η άμεση επέμβαση των αστυνομικών, η σύλληψη των εμπλεκόμενων και η διενέργεια ερευνών.

Από τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε οικίες, γραφεία και στην κατοχή των κατηγορουμένων, συνολικά, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν 334.895 ευρώ, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα, εξωτερικοί σκληροί δίσκοι, ατζέντες, χειρόγραφοι σημειώσεις και σύμβαση μίσθωσης θυρίδας θοσαυροφυλακίου.

Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στην αρμόδια εισαγγελική Αρχή, η οποία άσκησε σε βάρος τους ποινική δίωξη και τους παρέπεμψε στον ανακριτή, ενώ η έρευνα συνεχίζεται για την πλήρη αποτύπωση της έκτασης της εγκληματικής δραστηριότητας, τον εντοπισμό τυχόν επιπλέον εμπλεκόμενων και τη διακρίβωση του συνολικού παράνομου οικονομικού οφέλους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ

Ζητά τη συνδρομή της πολιτείας κυρίως στο κομμάτι των επενδύσεων, του κόστους ενέργειας και στα κανάλια διανομής στις διεθνείς αγορές

Συνθήκες αυξημένης ανησυχίας και απρόβλεπτων επιπτώσεων για την παγκόσμια και εγχώρια οικονομία δημιουργεί η νέα γεωπολιτική αναταραχή στη Μέση Ανατολή. Ωστόσο, η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες σταθερότητας και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Αυτό υποστήριξε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων και Ποτών Ιωάννης Γιώτης, από το βήμα της πρόσφατης ετήσιας γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με κύκλο εργασιών 26,2 δισ. ευρώ, η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών είναι ο μεγαλύτερος κλάδος της ελληνικής μεταποίησης. Συμβάλλει ουσιαστικά στην παραγωγική δυναμική της χώρας, με επενδύσεις 7,2 δισ. ευρώ την 10ετία 2015-2024. Αποτελεί τον μεγαλύτερο εργοδότη της μεταποίησης, με περισσότερες από 160.000 άμεσες θέσεις εργασίας, τις οποίες ενισχύει σταθερά. Διαχρονικά συνιστά μία από τις σημαντικότερες εξαγωγικές δυνάμεις της χώρας, με τα ελληνικά προϊόντα τροφίμων και ποτών να καταγράφουν εξαγωγές ύψους 7,4 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 15% των συνολικών εξαγωγών της Ελλάδας.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Απόστολος Πεταλάς γενικός διευθυντής της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας (ΕΣΕ), υπογραμμίζει ότι η βιομηχανία τροφίμων στην Ελλάδα έχει παίξει τα τελευταία χρόνια σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της ποιότητας, στην επάρκεια των προϊόντων, στην απασχόληση και στις επενδύσεις. Ωστόσο, σημειώνει ότι «θα μπορούσε να είναι πολύ μεγαλύτερη η επιδρασή της και στις εξαγωγές εάν μπορούσε να έχει την σθεναρή υποστήριξη της πολιτείας προς αυτή τη κατεύθυνση. Κυρίως στο κομμάτι των επενδύσεων, του κόστους της ενέργειας και βέβαια στα κανάλια διανομής στις διεθνείς αγορές».

Όπως εξηγεί, το ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα είναι υπερβολικά μεγάλο με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στην ελληνική βιομηχανία τροφίμων. «Η βιομηχανία τροφίμων παράγει προϊόντα στην Ελλάδα για την Ελλάδα. Θα μπορούσε να γίνει ένας πολύ μεγάλος εξαγωγέας και να συμβάλει σημαντικά στην εθνική οικονομία. Να βρίσκει δηλαδή κάποιος τρόφιμα ελληνικά τυποποιημένα σε όλο τον κόσμο. Αυτό δυστυχώς, αυτό δεν γίνεται γιατί τα προϊόντα έχουν μεγάλο κόστος, λόγω κυρίως της ενέργειας, ενώ οι επιχειρήσεις είναι σχετικά μικρές και δεν

μπορούν να χτίσουν μόνες τους διεθνή συστήματα εξαγωγών. Η πολιτεία θα μπορούσε να ασχοληθεί σοβαρά με αυτό το θέμα, δίνοντας λύση στο πρόβλημα, αλλά δεν το κάνει».

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με τον κύριο Πεταλά, η πολιτεία με παρεμβατικό τρόπο δημιουργεί εμπόδια στην επιχειρηματική δραστηριότητα. Άλλωστε, όπως επισημαίνει ο ίδιος, οι κρατικές παρεμβάσεις για την περιστολή της ακρίβειας που περιλαμβάνουν την επιβολή πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους αλλά και η επιβολή προστίμων σε επιχειρήσεις δυσκολεύει τη λειτουργία των επιχειρήσεων. Σημειώνεται ότι το πλαφόν επιβλήθηκε στα μέσα Μαρτίου με ορίζοντα ολοκλήρωσης τα τέλη Ιουνίου και αφορά σε περισσότερες από 60 κατηγορίες τροφίμων και άλλων απαραίτητων ειδών για κάθε ελληνικό νοικοκυριό. Σύμφωνα με το μέτρο, κανείς δεν μπορεί να πουλά με μεγαλύτερο μικτό περιθώριο ποσοστού κέρδους ανά κωδικό, από αυτό που είχε για τον κωδικό κατά μέσο όρο το 2025.

Τι οδηγεί τις αυξήσεις τιμών στα τρόφιμα

Ο πρόεδρος του ΣΕΒΤ, Ι. Γιώτης από το βήμα της γενικής συνέλευσης ζήτησε να μην στοχοποιείται η βιομηχανία τροφίμων για τις αυξήσεις τιμών. «Ως βιομηχανία τροφίμων και ποτών αναγνωρίζουμε πλήρως την σημασία του ρόλου μας και στηρίζουμε την ελληνική κοινωνία όχι μόνο μέσω της συγκράτησης των τιμών, αλλά και μέσω της διάθεσης προϊόντων σε κοινωνικά ευάλωτες ομάδες και την άμεση ανταπόκρισή μας σε περιόδους εκτάκτων κρίσεων. Η ακρίβεια είναι ο χειρότερος μας εχθρός - δεν την θέλουμε, δεν την επιδιώκουμε» ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο κύριος Γιώτης αναφέρθηκε στην κριτική που έχει δεχθεί ο κλάδος για τις ανατιμήσεις στα τρόφιμα. Υπενθύμισε ότι πριν από δύο χρόνια η βιομηχανία τροφίμων στοχοποιήθηκε για την άνοδο του πληθωρισμού κυρίως λόγω της αύξησης της τιμής του ελαιολάδου. Σήμερα παρατηρείται ξανά μια τάση δαιμονοποίησης του κλάδου για αυξήσεις που προέρχονται από άλλες κατηγορίες προϊόντων όπως τα φρούτα, τα λαχανικά, τα ψάρια και το κρέας που δεν έχουν καμία σχέση με τα επώνυμα τυποποιημένα τρόφιμα.

Η άνοδος των τιμών στα τρόφιμα κατά το πρώτο τετράμηνο του 2026 συνδέεται κυρίως με τις ανατιμήσεις στα νωπά και μη επεξεργασμένα προϊόντα, σύμφωνα με τα στοιχεία μελέτης του IOBE που παρουσιάστηκε στη γενική

συνέλευση του ΣΕΒΤ.

Τα στοιχεία δείχνουν ότι τον Απρίλιο ο πληθωρισμός τροφίμων στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 4,4%, με τις μεγαλύτερες αυξήσεις να καταγράφονται στα μη επεξεργασμένα τρόφιμα, όπου ο σχετικός δείκτης ανήλθε στο 9,2%. Αντίθετα, στα επεξεργασμένα τρόφιμα οι ανατιμήσεις παρέμειναν ιδιαίτερα περιορισμένες, στο 0,6%.

Σημαντικό μέρος των πιέσεων προέρχεται από κατηγορίες όπως τα φρούτα, τα λαχανικά και τα αλιεύματα, προϊόντα των οποίων η διαμόρφωση των τιμών επηρεάζεται άμεσα από παράγοντες όπως οι καιρικές συνθήκες, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, η διαθεσιμότητα της παραγωγής και οι διακυμάνσεις στις διεθνείς αγορές αγροτικών προϊόντων. Αντίθετα, οι τιμές των τυποποιημένων και επεξεργασμένων τροφίμων παρέμειναν σχεδόν σταθερές, παρά τη συνεχιζόμενη επιβάρυνση από το ενεργειακό κόστος και τις πρώτες ύλες.

Παρόμοια εικόνα καταγράφεται και στην Ευρωζώνη, όπου ο πληθωρισμός τροφίμων διαμορφώθηκε τον Απρίλιο στο 2,2%. Οι αυξήσεις στα μη επεξεργασμένα τρόφιμα έφτασαν το 4,6%, ενώ στα επεξεργασμένα περιορίστηκαν στο 1%. Ωστόσο, η ένταση των ανατιμητικών πιέσεων εμφανίζεται σημαντικά μεγαλύτερη στην ελληνική αγορά. Η μελέτη καταγράφει επίσης σημαντική απόκλιση μεταξύ του κόστους εισαγόμενων προϊόντων και του κόστους παραγωγής της εγχώριας βιομηχανίας τροφίμων. Το 2025 ο Δείκτης Τιμών Παραγωγού Τροφίμων υποχώρησε κατά 0,7%, ενώ ο Δείκτης Τιμών Εισαγωγών αυξήθηκε κατά 6,3%, εξέλιξη που αντανακλά τις πιέσεις που μεταφέρονται στην αγορά από το εξωτερικό περιβάλλον.

Ανάλογη εικόνα προκύπτει και από τα πιο πρόσφατα στοιχεία. Κατά το τελευταίο πεντάμηνο, οι τιμές παραγωγού τροφίμων αυξήθηκαν κατά μέσο όρο 1,7% σε ετήσια βάση, όταν ο πληθωρισμός τροφίμων κινήθηκε στο 4,1%. Τον Μάρτιο του 2026, ειδικότερα, οι τιμές παραγωγού ενισχύθηκαν κατά 1,8%, έναντι αύξησης 4,4% στις τιμές καταναλωτή. Η διαφορά αυτή υποδηλώνει ότι οι ανατιμήσεις που καταγράφονται στην αγορά δεν προέρχονται αποκλειστικά από τη μεταποίηση, αλλά επηρεάζονται και από παράγοντες που σχετίζονται με τις διεθνείς τιμές πρώτων υλών, την ενέργεια και τα εισαγόμενα προϊόντα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ

Ζητά τη συνδρομή της πολιτείας κυρίως στο κομμάτι των επενδύσεων, του κόστους ενέργειας και στα κανάλια διανομής στις διεθνείς αγορές

Συνέχεια από σελ 12

Σύμφωνα με την ανάλυση του ΙΟΒΕ, καθοριστικός παράγοντας για την ενίσχυση του πληθωρισμού κατά τους πρώτους μήνες του έτους παραμένει το ενεργειακό κόστος. Η συμβολή της ενέργειας στην άνοδο των τιμών θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, καθώς χωρίς την επίδρασή της ο γενικός πληθωρισμός στην ελληνική οικονομία θα διαμορφωνόταν σε αισθητά χαμηλότερα επίπεδα.

Ο πληθωρισμός στα σούπερ μάρκετ έφτασε 1,14%

Όπως εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πεταλάς, τα φρούτα και λαχανικά είναι προϊόντα που επηρεάζονται από την εποχικότητα και για τον λόγο αυτό δεν έχουν σταθερή τιμή. Επίσης, αναφέρει ότι η ελληνική αγορά τροφίμων, σε σχέση με την ευρωπαϊκή αγορά τροφίμων είναι σε πολύ μεγάλο βαθμό μη οργανωμένη, ιδιαίτερα στα φρούτα & λαχανικά και τα κρέατα. Περίπου το 50% των κρεάτων και το 60% των φρούτων & λαχανικών πωλούνται εκτός του οργανωμένου λιανημπορίου (λαϊκή αγορά, φρουτεμπορικές, οπωροπωλεία

κά.). Για τον λόγο αυτό και η παραγωγικότητα του καναλιού είναι μικρή και γενικά οι τιμές είναι μη ελεγχόμενες. Τα σούπερ μάρκετ, ως οργανωμένη αγορά, επιτυγχάνουν τη διασφάλιση της ποιότητας με ποιοτικούς ελέγχους και εξασφαλίζουν καλύτερη τιμή για τους πελάτες.

Τον Μάιο του 2026, ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ, σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, ήταν της τάξης του +1,14% σε σχέση με 2025. Ο δείκτης τιμών Μαΐου 2026 σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Απρίλιο 2026 είναι αυξημένος κατά 0,29%. Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Μάιος 2025-Απρίλιος 2026) καταγράφει αύξηση +1,79%. Σημειώνεται ότι το ήμισυ της πληθωριστικής πίεσης οφείλεται στην κατηγορία των κρέατων και λαχανικών, η οποία το τελευταίο δίμηνο επηρεάζεται από τις κακές καιρικές συνθήκες και την εποχικότητα. Οι υπόλοιπες κατηγορίες παρουσιάζουν συγκριτικά πολύ μικρές διακυμάνσεις. Από τις 23 κατηγορίες που εξετάζονται στην έρευνα οι 10 παρουσιάζουν αύξηση και οι 13 μείωση.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Μάιο 2026 σε σχέση με τον Μάιο 2025 καταγράφονται στα κατεψυγμένα (-4,37%),

τροφές και είδη για κατοικίδια (-3,20%), ζύμες κωπές και κατεψυγμένες (-1,92%), απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-1,42%), χαρτικά, καλλυντικά και είδη προσωπικής υγιεινής (-1,41%). Οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Μάιο 2026 σε σχέση με τον Μάιο 2025 καταγράφονται στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά (+8,59%), βρεφικές και παιδικές τροφές (+5,05%), αλλαντικά (+4,14%), φρέσκα κρέατα (+3,64%) και έτοιμα γεύματα (+3,64%). Οι αυξήσεις στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά αποδίδονται κυρίως στις καιρικές συνθήκες του Ιανουαρίου μέχρι τις αρχές Μαΐου 2026, με τις αυξημένες βροχοπτώσεις, χαμηλές θερμοκρασίες και τα πλημμυρικά, και στην καθυστέρηση στη νέα σοδειά των εποχικών ειδών. Οι υπόλοιπες κατηγορίες παρουσιάζουν σχετικά μικρές διακυμάνσεις. Ενδεικτικά, οι 22 κατηγορίες εξαιρουμένης της κατηγορίας των κρέατων και λαχανικών, καταγράφουν συνολικό πληθωρισμό μόλις 0,45%.

ΝΕΟ ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΥΛΟΙ ΔΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΥΜΑΡΙΚΩΝ ΗΛΙΟΣ

Επενδύσεις 25 εκατ. ευρώ

Στη δημιουργία ενός νέου εταιρικού σχήματος με την επωνυμία Δάκος Βιομηχανίες Τροφίμων προχώρησαν δύο ιστορικές ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου τροφίμων. Συγκεκριμένα, η πρόσφατη συγχώνευση των εταιρειών, Μύλοι Δάκου και Βιομηχανία Ζυμαρικών Ήλιος, με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη, οδήγησε στη δημιουργία της Δάκος Βιομηχανίες Τροφίμων ή Dakos Food Industries.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η «Μύλοι Δάκου» και η Βιομηχανία Ζυμαρικών Ήλιος παρουσίασαν σε ειδική εκδήλωση το όραμα και τη στρατηγική του νέου οργανισμού. Όπως αναφέρθηκε από τη διοίκηση, αυτή την περίοδο ολοκληρώνονται, στο πλαίσιο του rebranding, οι νέες μακέτες, ενώ από τον Σεπτέμβριο αναμένεται να κυκλοφορήσουν στην αγορά τα ανανεωμένα προϊόντα. Η αλλαγή, κρίθηκε αναγκαία, καθώς τα προηγούμενα λογότυπα παρέπεμπαν αισθητικά στη δεκαετία του '80.

Την ίδια στιγμή, η «Δάκος Βιομηχανίες Τροφίμων» υλοποιεί επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 25 εκατ. ευρώ, με τα 20 εκατ. ευρώ να κατευθύνονται στην αλευροποιία και τα 5 εκατ. ευρώ στη δραστηριότητα των ζυμαρικών. Οι επενδύσεις υλοποιούνται με ίδια κεφάλαια και με περιορισμένη συμμετοχή επιδοτήσεων από αναπτυξιακά προγράμματα.

Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει εκσυγχρονισμό και επέκταση των μύλων σκληρού και μαλακού σίτου, νέες κτι-

ριακές εγκαταστάσεις, αύξηση των αποθηκευτικών χώρων, αναβάθμιση μηχανολογικού εξοπλισμού και εκσυγχρονισμό των σιλό πρώτων υλών.

Το νέο εταιρικό σχήμα διαθέτει τρεις εγκαταστάσεις στον Αιόλωνα Αττικής και την Μεταμόρφωση, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του 2025 ανέρχεται στα 21 εκατ. ευρώ και απασχολούνται 140 εργαζόμενοι.

Στόχος είναι η αξιοποίηση συνεργειών σε όλη την παραγωγική και εφοδιαστική αλυσίδα, την υλοποίηση επενδύσεων και τη σύγχρονη εταιρική διαχείριση για να ισχυροποιήσει τη δυναμική τους, δημιουργώντας νέες προοπτικές ανάπτυξης στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Όπως επισημάνθηκε, η νέα εταιρική δομή στοχεύει στην ανάπτυξη των εξαγωγών, οι οποίες σήμερα αντιστοιχούν περίπου στο 21% του κύκλου εργασιών. Στο πλαίσιο αυτό, η διοίκηση επιδιώκει τον διπλασιασμό του ποσοστού αυτού έως το 2030, αξιοποιώντας τόσο την περαιτέρω ανάπτυξη των υφιστάμενων συνεργασιών όσο και τη διείσδυση σε νέες αγορές.

Η «Μύλοι Δάκου» είναι μια αμιγώς ελληνική οικογενειακή βιομηχανία έχοντας από το 1875 την έδρα και τις εγκαταστάσεις της στην Αττική. Με γνώμονα την παροχή προϊόντων άριστης ποιότητας που βασίζονται στην εξαιρετική συνεργασία με Έλληνες παραγωγούς σιτηρών και στις εκλεκτές πρώτες ύλες εγγυάται την αποδοτική και με σπιβαρούς δεσμούς σχέση με

τους πελάτες της. Η παραγωγή προϊόντων πραγματοποιείται με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον και τον άνθρωπο, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τον εκσυγχρονισμό. Η εταιρεία επιδιώκει την επέκταση της παρουσίας της στην εξωτερική αγορά, αλλά και την είσοδο σε νέες που θα της επιτρέψουν την ισχυροποίησή της εντός κι εκτός συνόρων. Το 2020 αποτέλεσε μια χρονιά-σταθμό για την «Μύλοι Δάκου», με τη συμπλήρωση 145 χρόνων επιτυχούς και δυναμικής δραστηριοποίησης στον κλάδο.

Η Βιομηχανία Ζυμαρικών ΗΛΙΟΣ ιδρύθηκε το 1932, έχοντας ως στόχο την παραγωγή ανώτερης ποιότητας ζυμαρικών και την πρωτοπορία. Με πάνω από 92 χρόνια δυναμικής παρουσίας στην αγορά εντός κι εκτός συνόρων, σήμερα πραγματοποιεί εξαγωγές σε 30 χώρες και στις 5 ηπείρους. Η ποιότητα ως βασική αξία και δέσμευση της ΗΛΙΟΣ, αποτελεί το θεμέλιο πάνω στο οποίο εξελίσσεται η εταιρεία, εφαρμόζοντας καινοτόμες πρακτικές. Με συνέπεια στην παραγωγή εύγευστων προϊόντων υψηλής ποιότητας, τα οποία ικανοποιούν τις απαιτήσεις των καταναλωτών, επενδύει συστηματικά σε ανθρώπινο δυναμικό, νέους τεχνολογικούς εξοπλισμούς και διακρίνεται σε μια συνεχώς αναπτυσσόμενη και ιδιαίτερα ανταγωνιστική αγορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΡΟΛΟ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΑΜΥΝΤΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ

Η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία, ένας κλάδος που για δεκαετίες βρέθηκε αντιμέτωπος με κρίσεις, απαξίωση και απώλεια παραγωγικής δυναμικότητας, φαίνεται να εισέρχεται σε μια νέα περίοδο ανασυγκρότησης και ανάπτυξης. Η συγκυρία δεν είναι τυχαία. Οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις, η αυξανόμενη ανάγκη της Ευρώπης για αμυντική αυτονομία, η αναδιάρθρωση των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού και η αναζήτηση νέων βιομηχανικών πυλώνων ανάπτυξης δημιουργούν ένα περιβάλλον στο οποίο η Ελλάδα επικερδεί να επαναποθετηθεί στον διεθνή ναυπηγικό χάρτη.

Στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας βρίσκονται τα τρία μεγάλα ναυπηγικά κέντρα της χώρας - τα ναυπηγεία της ONEX σε Ξελευσίνα και Σύρο, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά και τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας. Κοινός παρονομαστής των πρωτοβουλιών είναι η ανάπτυξη στρατηγικών συνεργασιών με ισχυρούς βιομηχανικούς ομίλους του εξωτερικού, κυρίως από τη Νότια Κορέα, τη Γερμανία και τη Γαλλία, με την υποστήριξη των Ηνωμένων Πολιτειών στο ευρύτερο στρατηγικό πλαίσιο. Οι συνεργασίες αυτές αποσκοπούν στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής βάσης, στη μεταφορά τεχνολογίας, στην ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών και στη δημιουργία ενός σύγχρονου βιομηχανικού οικοσυστήματος.

Οι επικεφαλής των τριών ναυπηγείων, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιγράφουν μια κοινή εικόνα: την προσπάθεια μετατροπής της Ελλάδας σε περιφερειακό κέντρο ναυπηγικής, αμυντικής βιομηχανίας, επισκευών, συντήρησης και κατασκευής εξειδικευμένων πλοίων υψηλής προστιθέμενης αξίας. Παράλληλα, αναδεικνύουν τη σημασία των νέων επενδύσεων για τη δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας, την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού και την ενίσχυση της βιομηχανικής παρουσίας της χώρας.

Σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη αναζητά νέες παραγωγικές δυνατότητες στον αμυντικό και βιομηχανικό τομέα, τα ελληνικά ναυπηγεία επιδιώκουν να αξιοποιήσουν το συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας: τη ναυτική της παράδοση, τη γεωγραφική της θέση και την εμπειρία που διαθέτει σε έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

ONEX: Το Project Trident και η φιλοδοξία δημιουργίας ενός νέου ναυπηγικού κόμβου

Το πλέον φιλόδοξο επενδυτικό σχέδιο παρουσιάζεται από την ONEX μέσω του Project Trident, ενός προγράμματος συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ που φιλοδοξεί να δημιουργήσει μια πλήρως καθιερωμένη γραμμή παραγωγής πολεμικών πλοίων και υποβρυχίων με ελληνική συμμετοχή που θα υπερβαίνει το 70% του συνολικού έργου.

Στο επίκεντρο του σχεδίου βρίσκεται η στρατηγική συνεργασία με τη νοτιοκορεατική Hanwha Ocean για την ανάπτυξη δυνατοτήτων ναυπήγησης προηγμένων υποβρυχίων και φρεγατών. Σύμφωνα με το επενδυτικό πλάνο, ο πρώτος πελάτης που θα επιλέξει να ενταχθεί στη γραμμή παραγωγής φρεγατών θα παραλάβει το πρώτο πλοίο το 2031, ενώ η παράδοση του πρώτου υποβρυχίου προβλέπεται για το 2034.

Το σχέδιο αναπτύσσεται σε τρεις φάσεις. Η πρώτη, ύψους

150 εκατ. ευρώ, αφορά την ενίσχυση των δυνατοτήτων συντήρησης και επισκευής πλοίων μέσω νέων υποδομών και δεξαμενών. Η δεύτερη, ύψους 200 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει αναβάθμιση λιμενικών εγκαταστάσεων και ανάπτυξη σύγχρονων logistics. Η τρίτη και μεγαλύτερη φάση, ύψους 1 δισ. ευρώ, προβλέπει την εγκατάσταση προηγμένου βιομηχανικού εξοπλισμού και αυτοματοποιημένων γραμμών παραγωγής.

Ο πρόεδρος του Ομίλου ONEX, Πάνος Ξενοκώστας, υπογραμμίζει ότι ο στόχος είναι τα ναυπηγεία της Ξελευσίνας και της Σύρου να εξελιχθούν στον «νότιο πυλώνα» της ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας.

Όπως σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επόμενη ημέρα συνδέεται με την εισαγωγή τεχνολογικών αυτοματισμού, ρομποτικής και τεχνητής νοημοσύνης, καθώς και με τη μεταφορά κρίσιμων τεχνολογίας που θα επιτρέψει στην Ελλάδα να αποκτήσει δυνατότητες ναυπήγησης υποβρυχίων, φρεγατών και άλλων σύνθετων ναυτικών μονάδων.

Παράλληλα, το πρόγραμμα εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει έως και 10.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά την απασχόληση και την εγχώρια βιομηχανική παραγωγή.

Σκαρμαγκάς: Από την επανεκκίνηση στη σύνδεση με το νέο ευρωπαϊκό αμυντικό οικοσύστημα

Σημαντικό ρόλο στη νέα εικόνα της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας διεκδικούν και τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, τα οποία μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα από την επανεκκίνηση της λειτουργίας τους έχουν αναπτύξει δραστηριότητα τόσο στον εμπορικό όσο και στον αμυντικό τομέα.

Καθοριστικές σημασίας θεωρούνται οι συνεργασίες με τη νοτιοκορεατική HD Hyundai Heavy Industries και τη γερμανική TKMS.

Η συμφωνία με τη HD Hyundai Heavy Industries αφορά τη σχεδίαση και παραγωγή πλοίων επιφανείας και αναμένεται να ενισχύσει τη συμμετοχή της ελληνικής βιομηχανίας σε μελλοντικά προγράμματα ναυπήγησης, μεταφέροντας τεχνολογία και βέλτιστες πρακτικές από έναν από τους μεγαλύτερους ναυπηγικούς ομίλους παγκοσμίως.

Παράλληλα, η συνεργασία με την TKMS επικεντρώνεται στην αναβάθμιση των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού, αξιοποιώντας την τεχνολογία που διαθέτει η γερμανική εταιρεία στα υποβρύχια τύπου 214.

Ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η πορεία των ναυπηγείων αποτελεί παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο η αναβίωση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας μπορεί να συνδεθεί με τις νέες ανάγκες της ευρωπαϊκής άμυνας και ασφάλειας.

Όπως αναφέρει, η Ελλάδα διαθέτει το ανθρώπινο δυναμικό, τη γεωστρατηγική θέση και τη ναυτική παράδοση που απαιτούνται ώστε να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στο υπό διαμόρφωση ευρωπαϊκό αμυντικό οικοσύστημα.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάπτυξη των ναυπηγείων δεν αφορά μόνο την παραγωγική δραστηριότητα, αλλά και τη δημιουργία

τεχνολογίας, προστιθέμενης αξίας και νέων θέσεων εργασίας που μπορούν να λειτουργήσουν πολλαπλασιαστικά για την ελληνική οικονομία.

Σαλαμίνα: Εξειδίκευση, υψηλή τεχνολογία και συμμετοχή σε διεθνή αμυντικά προγράμματα

Στον τρίτο πυλώνα της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας, τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας επενδύουν στη στρατηγική της εξειδίκευσης και της συμμετοχής σε διεθνείς αμυντικές αλυσίδες παραγωγής.

Η εταιρεία έχει ήδη αναπτύξει σημαντική δραστηριότητα στην υποστήριξη αμυντικών προγραμμάτων υψηλής τεχνολογίας και συμμετέχει ενεργά στην παραγωγή τμημάτων πολεμικών πλοίων για διεθνείς πελάτες.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η συνεργασία με τη γαλλική Naval Group στο πρόγραμμα των φρεγατών FDI, μέσω της οποίας τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας κατασκευάζουν κρίσιμα μεταλλικά τμήματα για πλοία που προορίζονται τόσο για το Γαλλικό όσο και για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, Γιώργος Κόρος, εκτιμά ότι η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία βρίσκεται μπροστά σε μια ιστορική ευκαιρία, η οποία συνδέεται τόσο με τις γεωπολιτικές εξελίξεις όσο και με την προσπάθεια της Ευρώπης να ενισχύσει τη στρατηγική της αυτονομία.

Όπως τονίζει, το ζητούμενο δεν είναι η μαζική παραγωγή αλλά η ανάπτυξη πλοίων υψηλής προστιθέμενης αξίας για εξειδικευμένες αγορές. Στο πλαίσιο αυτό, τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας εξετάζουν την επέκταση των δραστηριοτήτων τους στη ναυπήγηση εμπορικών πλοίων νέας γενιάς, με ιδιαίτερη έμφαση σε LNG carriers και πλοία ξηρού φορτίου υψηλών προδιαγραφών.

Η στρατηγική αυτή συνδέεται άμεσα με την ενεργειακή μετάβαση και τη διεθνή ζήτηση για περισσότερο αποδοτικά και περιβαλλοντικά φιλικά πλοία, έναν τομέα στον οποίο η ελληνική βιομηχανία επιδιώκει να αποκτήσει ισχυρότερη παρουσία.

Ο ίδιος υπογραμμίζει ότι η Ελλάδα διαθέτει σήμερα όλες τις προϋποθέσεις για να μετατρέψει τη ναυτιλιακή της ισχύ και τη γεωστρατηγική της θέση σε βιομηχανική υπεραξία, με τη ναυπηγική βιομηχανία να εξελίσσεται σε έναν από τους βασικούς πυλώνες της αναπτυξιακής πορείας της χώρας.

Η κοινή συνισταμένη και των τριών περιπτώσεων είναι ότι η αναβίωση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως ένα μεμονωμένο βιομηχανικό γχείρημα, αλλά ως τμήμα μιας ευρύτερης εθνικής στρατηγικής που συνδέει την οικονομία, την τεχνολογία, την άμυνα και την εξωστρέφεια. Οι διεθνείς συνεργασίες που έχουν ήδη δρομολογηθεί δημιουργούν τις προϋποθέσεις ώστε τα ελληνικά ναυπηγεία να αποκτήσουν εκ νέου σημαντική θέση στον παγκόσμιο χάρτη, μετατρέποντας έναν παραδοσιακό κλάδο της οικονομίας σε μοχλό ανάπτυξης για τις επόμενες δεκαετίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΟΣΟ ΔΙΑΡΚΕΙ Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Στο επίκεντρο για τους υδρογονάνθρακες το Ιόνιο

Τη διαβεβαίωση ότι η κυβέρνηση διαθέτει τα δημοσιονομικά εργαλεία για να στηρίξει νοικοκυριά και επιχειρήσεις όσο διαρκεί η ενεργειακή αναταραχή που προκαλεί η κρίση στη Μέση Ανατολή έδωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), με πρωτοβουλία του ευρωβουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Δημήτρη Τσιόδρα και θέμα «Ενεργειακές προκλήσεις για την Ελλάδα και την ΕΕ: Οι δρόμοι για επαρκή και πιο φθηνή ενέργεια».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια συζήτησης με τον ευρωβουλευτή της ΝΔ Δημήτρη Τσιόδρα, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η ενεργειακή ασφάλεια αποτελεί πλέον κορυφαία εθνική προτεραιότητα, ιδιαίτερα σε μια περίοδο κατά την οποία η διεθνής αγορά ενέργειας επηρεάζεται από τις εξελίξεις στον Περσικό Κόλπο και την αβεβαιότητα γύρω από τα Στενά του Ορμούζ.

Απαντώντας σε ερώτηση για το ενδεχόμενο παρατεταμένης κρίσης και διατήρησης των πιέσεων στις διεθνείς τιμές ενέργειας, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η Ελλάδα διαθέτει σήμερα σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με προηγούμενες περιόδους. Όπως ανέφερε, η υψηλή συμμετοχή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ελληνικό ενεργειακό μείγμα λειτουργεί ως «ασπίδα», απορροφώντας μέρος των διεθνών ανατιμήσεων και εμποδίζοντας την πλήρη μετακλίση τους στους καταναλωτές. Παράλληλα, επισήμανε ότι η χώρα διαθέτει πλέον δημοσιονομική σταθερότητα και επαρκή περιθώρια παρέμβασης. «Η κυβέρνηση έχει αποδείξει από το 2019 ότι όταν χρειάζεται στέκεται δίπλα στην κοινωνία με στοχευμένα μέτρα και όχι με οριζόντιες παρεμβάσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι η έξοδος της χώρας από το καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας και η διατήρηση ισχυρών δημοσιονομικών επιδόσεων επιτρέπουν την παροχή στήριξης όπου αυτή απαιτείται. Το μήνυμα του υπουργού ήταν σαφές: όσο η κρίση στη Μέση Ανατολή επηρεάζει τις αγορές ενέργειας και όσο παραμένει η αβεβαιότητα για τη ναυσιπλοΐα και τη διακίνηση ενεργειακών προϊόντων μέσω των Στενών του Ορμούζ, η κυβέρνηση θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και θα παρεμβαίνει όπου κρίνεται αναγκαίο για την προστασία των πολιτών και της οικονομίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν και οι αναφορές του υπουργού στις έρευνες υδρογονανθράκων. Ο κ. Παπασταύρου υποστήριξε ότι η πιθανή επιτυχία των πρώτων ερευνητικών γεωτρήσεων θα μπορούσε να αποτελέσει καταλύτη για την ελληνική οικονομία, καθώς θα αναβαθμίσει συνολικά την αξία του ελληνικού υπεδάφους και θα ενισχύσει τη διεθνή εμπιστοσύνη στις προοπτικές της χώρας ως μελλοντικού παραγωγού φυσικού αερίου.

Όπως σημείωσε, μια θετική ανακάλυψη δεν θα έχει σημασία μόνο για το συγκεκριμένο κοίτασμα, αλλά θα λειτουργήσει ως πιστοποίηση του συνολικού δυναμικού της Ελλάδας. «Η επιτυχία σε ένα οικόπεδο αναβαθμίζει αυτομάτως την αξία ολόκληρου του θαλάσσιου χώρου», ανέφερε, εκτιμώντας ότι η χώρα θα μπορούσε μέσα στα επόμενα χρόνια να εξελιχθεί σε παραγωγό φυσικού αερίου, ενισχύοντας την ενεργειακή της αυτονομία.

Σε ό,τι αφορά τη μετατόπιση του ενδιαφέροντος των διεθνών ενεργειακών ομίλων προς το Ιόνιο, ο υπουργός εμφανίστηκε καθησυχαστικός, ξεκαθαρίζοντας ότι δεν μεταβάλλεται ο εθνικός σχεδιασμός. Εξήγησε ότι οι εταιρείες διαχειρίζονται τα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια και επιλέγουν να κατευθύνουν πόρους εκεί όπου εκτιμούν ότι υπάρχουν μεγαλύτερες πιθανότητες επιτυχίας σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Ωστόσο, τόνισε ότι οι σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης συνεχίζονται κανονικά και ότι η μεταφορά βάρους στο Ιόνιο δεν σημαίνει εγκατάλειψη των υπόλοιπων περιοχών.

«Προχωράμε στις σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης. Το γεγονός ότι η ExxonMobil κατευθύνεται σε γεώτρηση στο Ιόνιο δεν σημαίνει ότι εγκαταλείπει τις άλλες περιοχές», ήταν το μήνυμα του υπουργού.

Ο ίδιος συνέδεσε τις έρευνες με τον ευρύτερο στόχο της ενεργειακής ασφάλειας, υποστηρίζοντας ότι η παραγωγή φυσικού αερίου μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά με την πράσινη μετάβαση και όχι ανταγωνιστικά προς αυτήν. Σύμφωνα με τον υπουργό, η αξιοποίηση των εγχώριων ενεργειακών πόρων, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών, δημιουργεί ένα πιο ανθεκτικό ενεργειακό μείγμα που μειώνει την εξάρτηση από εισαγωγές και εξωτερικές κρίσεις.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο κ. Παπασταύρου υπερασπίστηκε τη θέση της κυβέρνησης υπέρ μιας «ρεαλιστικής πράσινης μετάβασης», υποστηρίζοντας ότι η Ευρώπη πρέπει να διατηρήσει τους περιβαλλοντικούς της στόχους χωρίς όμως να επιβαρύνει υπέρμετρα επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Ειδική αναφορά έκανε στην ανάγκη αναθεώρησης του χρονοδιαγράμματος ορισμένων ευρωπαϊκών πολιτικών, όπως το ETS 2, ώστε να αποφευχθούν νέες αυξήσεις στο κόστος θέρμανσης και μετακίνησης των πολιτών.

Αναφερόμενος τέλος στον λεγόμενο «Κάθετο Διάδρομο» φυσικού αερίου, ο υπουργός τον χαρακτήρισε έργο με ευρύτερη γεωστρατηγική σημασία για την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, υποστηρίζοντας ότι μπορεί να μετατρέψει τη χώρα σε βασική ενεργειακή πύλη της περιοχής και να ενισχύσει τη διασύνδεση αγορών άνω των 100 εκατομμυρίων κατοίκων.

Το κεντρικό μήνυμα της παρέμβασής του ήταν ότι η Ελλάδα καλείται να αξιοποιήσει ταυτόχρονα όλα τα διαθέσιμα ενεργειακά πλεονεκτήματα - από τις ανανεώσιμες πηγές και τις διασυνδέσεις έως τους υδρογονάνθρακες - με στόχο μεγαλύτερη ενεργειακή ασφάλεια, χαμηλότερο κόστος για πολίτες και επιχειρήσεις και ισχυρότερη γεωπολιτική θέση στην ευρύτερη περιοχή.

Δ. Τσιόδρας: Χωρίς ισχυρά δίκτυα και ενιαία αγορά η Ευρώπη θα μείνει πίσω στον παγκόσμιο ανταγωνισμό

Από την πλευρά του, ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Δημήτρης Τσιόδρας εστίασε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη στον τομέα της ενέργειας, υπογραμμίζοντας ότι η ΕΕ εξακολουθεί να λειτουργεί ουσιαστικά ως ένα σύνολο επιμέρους αγορών και όχι ως μια πραγματικά ενιαία ενεργειακή αγορά. Όπως ανέφερε, η ενεργειακή κρίση που ακολούθησε τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, αλλά και οι πρόσφατες εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, ανέδειξαν την ανάγκη επιτάχυνσης των

επενδύσεων σε δίκτυα, διασυνδέσεις και νέες υποδομές, προκειμένου να ενισχυθεί η ενεργειακή επάρκεια και να περιοριστούν οι μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές ενέργειας μεταξύ των κρατών-μελών.

Ο κ. Τσιόδρας υποστήριξε ότι η Ευρώπη οφείλει να παραμείνει προσηλωμένη στους στόχους της πράσινης μετάβασης, ωστόσο οι πολιτικές που εφαρμόζονται πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις αντοχές της οικονομίας και της κοινωνίας. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε στην ανάγκη επανεξέτασης ορισμένων πτυχών του συστήματος εμπορίας ρύπων και ειδικότερα του ETS 2, ώστε η μετάβαση σε ένα πιο «πράσινο» ενεργειακό μοντέλο να μην οδηγήσει σε δυσανάλογες επιβαρύνσεις για νοικοκυριά, επιχειρήσεις και βιομηχανία.

Παράλληλα, τόνισε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα σε πλεονεκτική θέση, καθώς αναδεικνύεται σε κρίσιμο ενεργειακό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης μέσω των υποδομών φυσικού αερίου, των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, του λεγόμενου Κάθετου Διαδρόμου και των έργων που συνδέουν την ευρωπαϊκή αγορά με την Ανατολική Μεσόγειο και τη Βόρεια Αφρική. Όπως σημείωσε, η ενίσχυση των διασυνδέσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε η Ευρώπη να αποκτήσει μεγαλύτερη ενεργειακή αυτονομία, χαμηλότερο κόστος ενέργειας και αυξημένη ανταγωνιστικότητα έναντι των Ηνωμένων Πολιτειών και της Κίνας.

Γ. Μπρατάκος: Ανταγωνιστικό ενεργειακό κόστος και ασφάλεια προϋποθέσεις για την ανάπτυξη

Στην εναρκτήρια ομιλία της ημερίδας, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, ανέδειξε τη σημασία της ενέργειας ως παράγοντα ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας, κοινωνικής ευημερίας και στρατηγικής αυτονομίας για την Ευρώπη. Όπως τόνισε, δεν μπορεί να υπάρξει ισχυρή οικονομία χωρίς ενεργειακή ασφάλεια και ανταγωνιστικό ενεργειακό κόστος, επιστημαίνοντας ότι πολλές ευρωπαϊκές επιχειρήσεις εξακολουθούν να επιβαρύνονται με υψηλότερες τιμές ενέργειας σε σχέση με ανταγωνιστές τους στις ΗΠΑ και την Ασία.

Ο κ. Μπρατάκος σημείωσε ότι η Ελλάδα έχει πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα τα τελευταία χρόνια στην ανάπτυξη ενεργειακών υποδομών, στις διασυνδέσεις και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενισχύοντας παράλληλα τον γεωπολιτικό της ρόλο ως ενεργειακό κόμβο για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Υπογράμμισε ακόμη ότι οι αυξανόμενες ενεργειακές ανάγκες της οικονομίας και των νέων τεχνολογιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, καθιστούν αναγκαία τη χάρση πολιτικών που θα διασφαλίζουν επάρκεια και ανταγωνιστικές τιμές ενέργειας. Παράλληλα, επισήμανε ότι η πράσινη μετάβαση δεν θα κριθεί μόνο από τη μείωση των εκπομπών, αλλά και από την ικανότητα της Ευρώπης να διατηρήσει ισχυρή βιομηχανική βάση και ανταγωνιστικές επιχειρήσεις. Για τον λόγο αυτό, όπως ανέφερε, απαιτούνται επενδύσεις σε δίκτυα, αποθήκευση και νέες ενεργειακές υποδομές, καθώς και στενή συνεργασία μεταξύ πολιτεί-ας, επιχειρηματικής κοινότητας και ευρωπαϊκών θεσμών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΕΗ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ, ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 24 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΠΕ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Με μείωση των άμεσων εκπομπών CO₂ από ηλεκτροπαραγωγή κατά 58% το 2025, σε σχέση με το 2019 και συνολικές επενδύσεις ύψους άνω των 24 δισ. ευρώ έως το 2030 σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αποθήκευσης ενέργειας και νέων ενεργειακών υποδομών, η ΔΕΗ συνεχίζει να μειώνει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και να επιταχύνει τον μετασχηματισμό του ενεργειακού της χαρτοφυλακίου. Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση της ΔΕΗ με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος 2026 (5/6), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, συνεχίζει η ανακοίνωση, είναι αφιερωμένη στη δράση για το κλίμα, αναδεικνύοντας την ανάγκη επιτάχυνσης πρωτοβουλιών που συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Παράλληλα, η στρατηγική απολιγνιτοποίησης της ΔΕΗ αποδίδει ήδη μετρήσιμα αποτελέσματα. Το 2025 οι άμεσες εκπομπές CO₂ από λιγνιτικές μονάδες παραγωγής μειώθηκαν κατά 77% σε σύγκριση με το 2019, ενώ η λιγνιτική παραγωγή περιορίστηκε σε 2,7 TWh, που αντιστοιχεί στο 13% της συνολικής παραγωγής της ΔΕΗ. Παράλληλα, η εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ ανήλθε σε 7,2 GW από 3,3 GW το 2019. Επιπλέον, η επικύρωση των στόχων μείωσης εκπομπών του Ομίλου ΔΕΗ από το Science Based Targets initiative (SBTi) επιβεβαιώνει την ευθυγράμμιση τους με τα πλέον αναγνωρισμένα διεθνή επιστημονικά πρότυπα για την αντι-

μετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Στο πλαίσιο αυτό, ο Όμιλος στοχεύει σε μείωση των εκπομπών Scope 1 και Scope 2 ανά παραγόμενη MWh κατά 73,7% έως το 2030, σε σχέση με το 2021 που έχει οριστεί ως το έτος βάσης.

Σημαντικό πυλώνα της ενεργειακής μετάβασης του ομίλου, αποτελεί η ανάπτυξη έργων ΑΠΕ μεγάλης κλίμακας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το cluster φωτοβολταϊκών σταθμών σε Πτολεμαΐδα και Αμύνταιο, η μεγαλύτερη ομάδα φωτοβολταϊκών έργων στην Ευρώπη. Οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 2.130 MW αξιοποιούν εκτάσεις των πρώην λιγνιτωρυχείων και εκτιμάται ότι θα αποτρέπουν την εκπομπή άνω των 1,5 εκατ. τόνων CO₂ ετησίως.

Παράλληλα, ο Όμιλος ΔΕΗ επενδύει σε όλες τις μορφές παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ και ευέλικτης παραγωγής, καθώς και σε σύγχρονες τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας μπαταρίες και αντλιοσταμείωση, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την ευελιξία του ενεργειακού συστήματος. Επιπλέον, ολοκλήρωσε το πρώτο πρόγραμμα repowering αιολικών πάρκων στην Ελλάδα, αντικαθιστώντας 105 παλιές ανεμογεννήτριες σε 10 νησιά με 24 νέες, υψηλότερης απόδοσης.

Η πρόοδος της ΔΕΗ σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης αναγνωρίζεται και από διεθνείς οργανισμούς. Το 2025, η ΔΕΗ διατήρησε τη βαθμολογία «B» στον δείκτη CDP για την Κλιματική Αλλαγή, έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς δείκτες αξιολόγησης περιβαλλοντικών επιδόσεων.

Παράλληλα, η ΔΕΗ αναπτύσσει πρωτοβουλίες για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στις περιοχές όπου δραστηριοποιείται, υλοποιώντας δράσεις προστασίας της βιοποικιλότητας, αποκατάστασης της φύσης και μείωσης της ρύπανσης, σε συνεργασία με εξειδικευμένους οργανισμούς και φορείς της κοινωνίας των πολιτών. Μέσα από στοχευμένες πρωτοβουλίες τοπικής κλίμακας, όπως καθαρισμούς παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων, προγραμμάτων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης μαθητών και δράσεων ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των οικοσυστημάτων, συμβάλλει ενεργά στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Κοιτώντας μπροστά, το νέο στρατηγικό πλάνο του Ομίλου ΔΕΗ για την περίοδο 2026-2030 προβλέπει συνολικές επενδύσεις ύψους άνω των 24 δισ. ευρώ, ένα από τα μεγαλύτερα ενεργειακά επενδυτικά προγράμματα στην Ευρώπη. Ο Όμιλος σκοπεύει να διπλασιάσει την εγκατεστημένη ισχύ του στα 24,3 GW έως το 2030, επενδύοντας σε ΑΠΕ, αποθήκευση ενέργειας και ευέλικτη παραγωγή στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Μέσα από τις επενδύσεις της σε καθαρές μορφές ενέργειας και τις πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος, η ΔΕΗ συμβάλλει ενεργά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και στη δημιουργία ενός πιο βιώσιμου ενεργειακού μέλλοντος.

ENEARTH: Ο ΠΡΙΝΟΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΜΒΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ CO₂, Επένδυση άνω του 1 δισ ευρώ με στρατηγική σημασία για την Ευρώπη

Την συμβολή της τεχνολογίας δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS) στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αναδεικνύει η EnEarth, θυγατρική της Energean, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, προβάλλοντας την ανάπτυξη του έργου Prinos CO₂ στον Πρίνο Καβάλας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πρωτοβουλίες αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και φιλοδοξεί να μετατρέψει το μοναδικό πεδίο παραγωγής πετρελαίου της χώρας σε υποδομή μόνιμης και ασφαλούς αποθήκευσης CO₂.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το έργο έχει λάβει περιβαλλοντική άδεια και άδεια αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα βάσει της ευρωπαϊκής οδηγίας 2009/31/ΕΚ, ενώ έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCI). Η συνολική επένδυση εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το

1 δισ. ευρώ, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 270 εκατ. ευρώ από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους.

Η EnEarth αναφέρει ότι το Prinos CO₂ θα καλύπτει το σύνολο της αλυσίδας διαχείρισης του διοξειδίου του άνθρακα, από την παραλαβή και επεξεργασία έως τη μεταφορά και την τελική αποθήκευσή του στο υπέδαφος. Η Μελέτη Βασικού Σχεδιασμού (FEED) βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ το market test για τη δέσμευση χωρητικότητας αναμένεται να ξεκινήσει το προσεχές διάστημα.

Κατά την πλήρη ανάπτυξή του, το έργο εκτιμάται ότι θα έχει δυνατότητα αποθήκευσης περίπου 2,8 εκατ. τόνων CO₂ ετησίως, ποσότητα που αντιστοιχεί στο 25%-30% των ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα βιομηχανικών κλάδων όπως η τσιμεντοβιομηχανία και η διύλιση, οι οποίοι θεωρούνται δύσκολο να απανθρακοποιηθούν πλήρως.

Ο επικεφαλής του τομέα Αποθήκευσης της EnEarth, Νικόλας Ρήγας, σημειώνει ότι οι υποδομές CCS αποτελούν κρίσιμο

εργαλείο για τη διαχείριση των βιομηχανικών εκπομπών. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, κατά τη διάρκεια ζωής του έργου θα μπορούσε να αποθηκευθεί ποσότητα CO₂ ισοδύναμη με εκείνη που θα απορροφούσαν 3,3 δισεκατομμύρια δέντρα σε οριζόντια δέκα ετών.

Πέραν του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η EnEarth εκτιμά ότι η ανάπτυξη της αλυσίδας CCS μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία περίπου 30.000 θέσεων εργασίας, ενισχύοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας και τη διατήρηση της παραγωγικής δραστηριότητας στη χώρα.

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, η εταιρεία υπογραμμίζει ότι έργα όπως το Prinos CO₂ αποτυπώνουν ένα μοντέλο στο οποίο η περιβαλλοντική βιωσιμότητα και η οικονομική ανάπτυξη λειτουργούν συμπληρωματικά, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων για την κλιματική ουδετερότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟ Η «ΒΕΝΤΑΛΙΑ» ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ – ΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

Μια πρόσθετη «ανάσα» -ύψους 350 ευρώ μηνιαίως- σε όλους όσοι έχουν οφειλές προς το Δημόσιο αλλά και προς τις Τράπεζες και έχουν υποστεί κατασχέσεις, δίνει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως ανακοίνωσε την Παρασκευή στη Βουλή ο Κυριάκος Πιερρακάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα διάταξη θα προστεθεί στο πολυνομοσχέδιο που αναμένεται να ψηφιστεί μέσα στον Ιούλιο, αυξάνεται εφεξής το ακατάσχετο όριο τραπεζικού λογαριασμού στα 1.600 ευρώ, αντί 1.250 ευρώ που ίσχυε από το 2015.

Εκτός όμως από τον περιορισμό των κατασχέσεων, το ίδιο νομοσχέδιο θα θεσπίζει -για πρώτη φορά- και δυνατότητα για ολική άρση της κατάσχεσης που έχει επιβληθεί στους λογαριασμούς, καταβάλλοντας άμεσα μόλις το 25% της οφειλής τους. Σε συνδυασμό μάλιστα με τη νέα έκτακτη ρύθμιση έως 72 δόσεων για παλαιά χρέη, αλλά και τη διευρύνση του εξωδικαστικού μηχανισμού η οποία θα επέλθει μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, από τον Ιούλιο αλλάζει άρδην το πλαίσιο που ισχύει για εκατοντάδες χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις που σήμερα «ασφυκτιούν» υπό το βάρος χρεών και κατασχέσεων, επιτρέποντάς τους να αποκτήσουν ξανά πλήρη έλεγχο, όχι μόνο στους τραπεζικούς λογαριασμούς τους, αλλά και στην επαγγελματική και κοινωνική τους ζωή συνολικά.

Ποιους αφορούν τα μέτρα

Από τα νέα μέτρα, ωφελούνται άμεσα περίπου 2 εκατομμύρια οφειλότες που βιώνουν την πίεση των χρεών τους.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΑΑΔΕ για τον μήνα Μάρτιο 2026: - 4,7 εκατομμύρια ΑΦΜ (φυσικά και νομικά πρόσωπα) είχαν ληξιπρόθεσμα χρέη στην εφορία και δεν μπορούν να εκδώσουν φορολογική ενημερότητα.

- 1,685 εκατ. από τα 4,7 εκατ. ΑΦΜ (ένας στους τρεις οφειλότες δηλαδή) τελούσε ήδη υπό τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης και του έχει επιβληθεί κατάσχεση τραπεζικών λογαριασμών από την ΑΑΔΕ.

- στο φάσμα των κατασχέσεων όμως βρίσκονται ήδη -παρότι δεν έχουν ακόμη υποστεί κατάσχεση- και άλλοι 2,3 εκατομμύρια οφειλότες (ΑΦΜ) που, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, βρίσκονταν ήδη σε καθεστώς όπου «δύναται» να τους επιβληθούν αναγκαστικά μέτρα.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώστας, «με αίσθημα ευθύνης και πλήρη επίγνωση των αναγκών της κοινωνίας προωθούμε ένα ευρύ πλέγμα παρεμβάσεων, που αγγίζει τη μεγάλη πλειονότητα των πολιτών και απαντά σε πραγματικές προκλήσεις της καθημερινότητας». Ο κύριος Κώστας τονίζει ότι η κυβέρνηση «ενισχύει σημαντικά τα εργαλεία διαχείρισης του ιδιωτικού χρέους», αξιοποιώντας και τις προτάσεις των φορέων της αγοράς, δίνοντας «μια ουσιαστική δεύτερη ευκαιρία» σε όσους καταβάλλουν προσπάθεια να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, μέσα από ισορροπημένες ρυθμίσεις που ενθαρρύνουν τη φορολογική συνέπεια και ενισχύουν τη ρευστότητα.

Ποια μέτρα έρχονται

Κομβικό μέτρο, το οποίο περιλαμβάνεται στο υπό διαβούλευση νομοσχέδιο, είναι η δυνατότητα άρσης της κατάσχεσης που έχει επιβληθεί σε τραπεζικό λογαριασμό, εφόσον ο οφειλότες εξοφλήσει το 25% της οφειλής για την οποία επιβλήθηκε η κατάσχεση. Προϋπόθεση για αυτό είναι να υποβάλει αίτηση και να θέσει σε ρύθμιση και τις λοιπές βεβαιωμένες οφειλές του προς τη φορολογική διοίκηση.

Πρακτικά επιτρέπει στον φορολογούμενο να αποκτήσει τον έλεγχο στον τραπεζικό λογαριασμό του, να κάνει αναλήψεις και να εισπράττει στο εξής κανονικά ό,τι του καταβάλλεται σε αυτόν και να ανακτήσει τη στοιχειώδη ρευστότητα (για μισθούς, συναλλαγές και καθημερινές υποχρεώσεις) με τον όρο να καταβάλει -ή και εφόσον έχει τμηματικά εξοφλήσει ήδη- τουλάχιστον το 1/4 της οφειλής για την οποία του είχε επιβληθεί η κατάσχεση, μαζί με τόκους και προσαυξήσεις. Παράλληλα θα πρέπει να οργανώσει επίσης και τα υπόλοιπα χρέη του σε ρύθμιση που θα την τηρεί.

Αν και πρόκειται για νέα μόνιμη δυνατότητα που θα αφορά όλους όσους τελούν υπό κατάσχεση ή τους επιβληθούν αναγκαστικά μέτρα στο μέλλον για χρέη στην εφορία, η διάταξη προβλέπει ότι θα χορηγείται «άπαξ ανά οφειλότε», δηλαδή μία φορά μόνο σε κάθε δικαιούχο. Συνεπώς όσοι κάνουν αίτηση, πρέπει να έχουν πάρει απόφαση πως δε θα αθετήσουν τις υποχρεώσεις τους γιατί, διαφορετικά, δεν θα μπορούν να κάνουν πάλι χρήση του μέτρου. Σημειώνεται ότι το μέτρο δεν εφαρμόζεται σε οφειλότες που κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης της τελούν σε καθεστώς πτώχευσης.

72 δόσεις με 30 ευρώ το μήνα

Το δεύτερο μέτρο αφορά τη νέα έκτακτη ρύθμιση έως και σε 72 δόσεις για χρέη που δημιουργήθηκαν την περίοδο της ενεργειακής κρίσης. Σε αυτήν εντάσσονται οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση που δεν είχαν ρυθμιστεί έως 31 Δεκεμβρίου 2023, με ελάχιστη δόση 30 ευρώ. Οι αιτήσεις υπαγωγής θα ξεκινήσουν να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο myAADE μετά την ψήφιση του νέου νόμου τον Ιούλιο, αλλά θα κλείσουν στις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Η αποπληρωμή απλώνεται σε ορίζοντα έως έξι ετών (αντί δύο ή τεσσάρων ετών που προσφέρει η πάγια ρύθμιση των 24-48 δόσεων) δίνοντας τη δυνατότητα στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις να μειώσουν τη μηνιαία επιβάρυνση και να αποκτήσουν ξανά φορολογική ενημερότητα.

Αντίστοιχη ρύθμιση, με βάση το ίδιο νομοσχέδιο, θα «τρέξει» παράλληλα και για ασφαλιστικές οφειλές προς το ΚΕΑΟ/ΕΦΚΑ, όπου περίπου 1,5 εκατομμύριο εργοδότες και αυτοαπασχολούμενοι έχουν απλήρωτα χρέη άνω των 50 δισ. ευρώ.

«Εξωδικαστικός» και για τους μικροφειλότες

Συμπληρωματικά προς τα δύο προηγούμενα εργαλεία, το ίδιο νομοσχέδιο διευρύνει τους όρους και τα όρια ένταξης στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, ο οποίος προ-

σφέρει «κούρεμα» οφειλών και έως 240 ή 420 μηνιαίες δόσεις για χρέη σε δημόσιο και τράπεζες.

Το ελάχιστο όριο οφειλών για ένταξη μειώνεται στα 5.000 ευρώ από 10.000 ευρώ, ώστε να καλύπτονται και μικρότεροι οφειλότες, ενώ για πρώτη φορά δίνεται δυνατότητα διάσωσης της κύριας κατοικίας με ρευστοποίηση άλλων ακινήτων στο πλαίσιο της συνολικής ρύθμισης.

Έτσι, όσοι έχουν πιο σύνθετο προφίλ χρεών μπορούν, αφού πάρουν ανάσα από τις κατασχέσεις και τις 72 δόσεις, να προχωρήσουν σε συνολική αναδιάρθρωση του ιδιωτικού χρέους τους με συμφωνία όλων των πιστωτών, προστατεύοντας και την κύρια κατοικία τους όχι μόνο για χρέη στο δημόσιο, αλλά και για οφειλές προς τράπεζες και χρηματοδοτικούς φορείς. Οι νέες διαδικασίες για τον εξωδικαστικό θα εκκινήσουν δύο μήνες μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου.

Σχολιάζοντας συνολικά τις αλλαγές που προβλέπονται συνολικά στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώστας σημειώνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι «σε μια δύσκολη διεθνή συγκυρία, η ισχυρή πορεία της οικονομίας μάς επιτρέπει να επιστρέφουμε σταθερά στην κοινωνία μέρισμα της ανάπτυξης», με παρεμβάσεις που στοχεύουν όχι μόνο στους οφειλότες αλλά και σε οικογένειες με παιδιά, συνταξιούχους και ενοικιαστές. Ενώ υπογραμμίζει ότι η κυβέρνηση παραμένει προσηλωμένη «στη μείωση βαρών και στην ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος, ώστε η πρόοδος της οικονομίας να μεταφράζεται σε απτό όφελος για κάθε πολίτη».

Ολόκληρη η δήλωση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργου Κώστας για το νέο νομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Με αίσθημα ευθύνης και πλήρη επίγνωση των αναγκών της κοινωνίας προωθούμε ένα ευρύ πλέγμα παρεμβάσεων, που αγγίζει τη μεγάλη πλειονότητα των πολιτών και απαντά σε πραγματικές προκλήσεις της καθημερινότητας. Ενισχύουμε σημαντικά τα εργαλεία διαχείρισης του ιδιωτικού χρέους, αξιοποιώντας και τις προτάσεις από τους φορείς της αγοράς. Δίνουμε μια ουσιαστική δεύτερη ευκαιρία σε όσους καταβάλλουν προσπάθεια να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, μέσα από ισορροπημένες ρυθμίσεις που ενθαρρύνουν τη φορολογική συνέπεια, ενισχύουν τη ρευστότητα και διευκολύνουν τη λειτουργία της οικονομίας. Παράλληλα, προχωρούμε σε στοχευμένες παρεμβάσεις για την περαιτέρω στήριξη των οικογενειών με παιδιά, των συνταξιούχων και των ενοικιαστών. Σε μια δύσκολη διεθνή συγκυρία, η ισχυρή πορεία της οικονομίας μάς επιτρέπει να επιστρέφουμε σταθερά στην κοινωνία μέρισμα της ανάπτυξης. Παραμένουμε προσηλωμένοι στη μείωση βαρών και στην ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, ώστε η πρόοδος της οικονομίας να μεταφράζεται σε απτό όφελος για κάθε πολίτη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑΤΙ ΚΟΜΙΣΙΟΝ, ΟΟΣΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ ΔΙΝΟΥΝ ΨΗΦΟ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Από το μαύρο πρόβατο της ΕΕ την εποχή των μνημονίων, λόγω υπερβολικών ελλειμμάτων, χρέους και αδύναμης οικονομίας, η Ελλάδα αποτελεί πλέον παράδειγμα ισχυρής ανάπτυξης και ανθεκτικότητας παρά τις επιπτώσεις από την κρίση της Μέσης Ανατολής.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι το βασικό συμπέρασμα των δύο εκθέσεων που δόθηκαν στη δημοσιότητα τις προηγούμενες ημέρες από τον ΟΟΣΑ και την Κομισιόν, παρά τις επιμέρους επισημάνσεις τους για τομείς στους οποίους απαιτείται μεγαλύτερη πρόοδος.

Η Κομισιόν, μάλιστα, αφαιρέσε την Ελλάδα από τον κατάλογο των χωρών με μακροοικονομικές ανισορροπίες, βάζοντας τέλος σε κάθε μορφή επιτήρησης προς τη χώρα μας και σε έναν κύκλο που ξεκίνησε πριν από 16 χρόνια. Είναι αξιοσημείωτο ωστόσο ότι την ίδια στιγμή που η Ελλάδα βγαίνει οριστικά από κάθε είδους επιτήρηση, 10 χώρες της ευρωζώνης βρίσκονται σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος.

Οικονομικοί παράγοντες και αναλυτές εκτιμούν ότι το βασικό συμπέρασμα των δύο εκθέσεων, όχι μόνο στέλνει ένα ακόμη θετικό μήνυμα προς τις αγορές στην σημερινή κρίσιμη περίοδο της γεωπολιτικής αστάθειας λόγω του πολέμου στο Ιράν αλλά προσθέτει ισχυρές πιθανότητες για νέα αναβάθμιση, εντός της επενδυτικής βαθμίδας, της

πιστοληπτικής ικανότητας της ελληνικής οικονομίας από τους οίκους αξιολόγησης στον νέο γύρο το ερχόμενου φθινοπώρου.

Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται ήδη στις αγορές ομολόγων: Η απόδοση του δεκαετούς ομολόγου του ελληνικού δημοσίου κυμαίνεται στα επίπεδα του 3,7%, χαμηλότερη από της Ιταλίας (3,78%). Η απόδοση του 10ετούς γαλλικού ομολόγου βρίσκεται στην περιοχή του 3,6%, του ισπανικού στο 3,45%, του πορτογαλικού στο 3,4% ενώ το βρετανικό 10ετές ομολόγο έχει εκτοξευθεί στο 4.9%

Οι αγορές τιμολογούν, όπως σημειώνουν οι ίδιοι παράγοντες, το επίπεδο ανάπτυξης της κάθε οικονομίας και τη δυναμική της, σε συνδυασμό την δημοσιονομική εικόνα η οποία στη συγκεκριμένη περίπτωση αποτελεί ισχυρό χαρτί λόγω των υψηλών ετήσιων πρωτογενών πλεονασμάτων που προβλέπεται ότι θα συνεχιστούν φέτος και τα επόμενα χρόνια και επιτρέπουν την ταχεία μείωση του χρέους.

Είναι ενδεικτικές οι προβλέψεις των δύο εκθέσεων:

Η ανάπτυξη

Ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης στην Ελλάδα το 2026, παρά τις αναθεωρήσεις που έχει επιβάλει ο πόλεμος στο Ιράν, θα ανέλθει εφέτος στο 1,9% και στο 2% το

2027. Η Κομισιόν εκτιμά ότι η ανάπτυξη θα τρέξει εφέτος με ρυθμό 1,8% και με ρυθμό 1,6% το 2027.

Σύμφωνα με την έκθεση της Κομισιόν η Γερμανία θα σημειώσει ρυθμό ανάπτυξης 0,6% το 2026 και 0,9% το 2027, η Γαλλία 0,8% και 1,1% αντίστοιχα, η Ιταλία 0,5% και 0,6% αντίστοιχα.

Το χρέος

Σύμφωνα με την έκθεση του ΟΟΣΑ το δημόσιο χρέος της χώρας μας θα μειωθεί εφέτος στο 135,8% του ΑΕΠ, από 146,5% πέρυσι, για να περιοριστεί περαιτέρω στο 129,8% του ΑΕΠ το 2027.

Η Κομισιόν προβλέπει ότι το χρέος θα διαμορφωθεί εφέτος στο 140,7% του ΑΕΠ από 146,1% πέρυσι για να υποχωρήσει στο 134,4% του ΑΕΠ το 2027.

Σύμφωνα με την Κομισιόν το χρέος της Ιταλίας θα ανέλθει στο 138,5% του ΑΕΠ εφέτος και ακόμη υψηλότερα στο 139,2% του ΑΕΠ το 2027. Στην Γαλλία το χρέος θα ανέλθει στο 118,1% του ΑΕΠ εφέτος για να αυξηθεί στο 120,9% του ΑΕΠ το 2027.

Στην Γερμανία το χρέος προβλέπεται στο 65,8% του ΑΕΠ εφέτος και στο 68% του ΑΕΠ το 2027.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΕSM ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΡΗ ΕΞΟΦΛΗΣΗ 6,95 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ

Το πράσινο φως στην Ελλάδα άναψε την Παρασκευή ο ESM για την πρόωρη αποπληρωμή μέρους των δανείων από το πρώτο Μνημόνιο (GLF), ύψους 6,95 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα Διοικητικά Συμβούλια του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ΕΜΣ - ESM) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕΤΧΣ - EFSF) συμφώνησαν να παραιτηθούν από την υποχρέωση υποχρεωτικής αποπληρωμής δανείων του ESM/EFSF για την Ελλάδα, σε σχέση με την πρόωρη αποπληρωμή της προς τους δανειστές της Ελληνικής Δανειακής Διευκόλυνσης (GLF).

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ESM ενέκρινε επίσης τη χρήση πόρων από έναν ειδικό λογαριασμό ταμειακού αποθέματος (cash buffer), ο οποίος δημιουργήθηκε στο τέλος του προγράμματος προσαρμογής, για μερική χρηματοδότηση αυτής της προπληρωμής.

Βάσει των δανειακών συμβάσεων του ESM και του EFSF με την Ελλάδα, η πρόωρη αποπληρωμή σε ορισμένους πιστω-

τές, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών του GLF, ενεργοποιεί μια αναλογική υποχρέωση πρόωρης αποπληρωμής προς τον ESM και τον EFSF.

Χάρη στις παραιτήσεις (waivers) που χορηγήθηκαν σήμερα από τον ESM και τον EFSF, η Ελλάδα δεν θα είναι πλέον υποχρεωμένη να προχωρήσει σε ανάλογη πρόωρη αποπληρωμή.

«Η Ελλάδα συνεχίζει να σημειώνει σταθερή πρόοδο στην ενίσχυση της οικονομίας της. Αυτή η πρόσθετη πρόωρη αποπληρωμή προς τους δανειστές του GLF - η δεύτερη μεγαλύτερη μέχρι σήμερα - στέλνει ένα επιπλέον θετικό μήνυμα στις χρηματοπιστωτικές αγορές, μειώνει τον κίνδυνο επιτοκίου για την Ελλάδα και βελτιώνει τη διάρθρωση του χρέους της. Ο ESM και το EFSF παραμένουν προσηλωμένοι στη στήριξη των ελληνικών αρχών στις προσπάθειές τους για την προώθηση της μακροπρόθεσμης ανάπτυξης και της βιωσιμότητας του χρέους», δήλωσε ο Pierre Gramaglia, Διευθύνων Σύμβουλος του ESM και CEO του EFSF.

Οι παραιτήσεις και η χρήση του ταμειακού αποθέματος χορηγήθηκαν κατόπιν επίσημου αιτήματος της ελληνικής κυβέρνησης, η οποία πρότεινε την πρόωρη αποπληρωμή δανείων στο πλαίσιο του GLF, αρχικής λήξης το 2029 και το 2033-2035, συνολικού ύψους 6,94 δισεκατομμυρίων ευρώ. Μετά από αυτή τη συναλλαγή, τα κεφάλαια που διατηρούνται στον λογαριασμό του ταμειακού αποθέματος θα εξαντληθούν.

Η Ελληνική Δανειακή Διευκόλυνση (GLF) αποτελούσε μέρος του πρώτου προγράμματος χρηματοδοτικής στήριξης για την Ελλάδα, το οποίο συμφωνήθηκε τον Μάιο του 2010. Αποτελούνταν από διμερή δάνεια από 14 χώρες της ευρωζώνης, ύψους 52,9 δισεκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων τα 26,3 δισεκατομμύρια ευρώ παραμένουν ανεξόφλητα. Η Ελλάδα ολοκλήρωσε την αποπληρωμή των δανείων της προς το ΔΝΤ δύο χρόνια νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα, το 2022. Η πιο πρόσφατη πρόωρη αποπληρωμή των δανείων του GLF πραγματοποιήθηκε το 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2% ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΟΣ ΡΥΘΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Υπερδιπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση πέτυχε η Ελλάδα το πρώτο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσαν στη δημοσιότητα η ΕΛΣΤΑΤ και η Eurostat, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 2% σε σύγκριση με τους πρώτους τρεις μήνες του περασμένου έτους, ενώ το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν της ΕΕ διευρύνθηκε κατά 0,7%.

Εξίσου αισθητή ήταν η διαφορά σε τριμηνιαία βάση. Μεταξύ του τελευταίου τριμήνου του 2025 και του πρώτου του 2026, η ελληνική οικονομία ενισχύθηκε κατά 0,2%, τη στιγμή που η Ένωση είδε το ΑΕΠ της να μειώνεται κατά 0,1%. Μεγάλο μέρος της αναπτυξιακής ώθησης στην Ελλάδα προήλθε από το «άλλα» των επενδύσεων, της τάξης του

12,1% σε ετήσια βάση. Ο ακαθάριστος σχηματισμός πάγιου κεφαλαίου σε σταθερές τιμές, ώστε να εξουδετερωθεί η στρέβλωση του πληθωρισμού, ανήλθε στα 9,46 δισ. ευρώ στα τέλη Μαρτίου, έναντι 8,44 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Σημαντική βελτίωση σημειώθηκε και στις επιδόσεις του ελληνικού εμπορίου. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο ρυθμός αύξησης των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών διαμορφώθηκε στο 2,4% και υπερέβη κατά πολύ την άνοδο των εισαγωγών (0,5%), γεγονός που οδήγησε στον περιορισμό του εμπορικού ελλείμματος. Αξιοσημείωτη είναι και η συνεχιζόμενη αύξηση της καταναλωτικής δαπάνης, κατά 1% σε ετήσια βάση, με σημαντική συνεισφορά και της κρατικής δαπάνης.

Οι μετρήσεις αντικατοπτρίζουν σε έναν βαθμό και την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας, με δεδομένο ότι περιλαμβάνουν τον Μάρτιο, που ήταν ο πρώτος μήνας της σύρραξης στη Μέση Ανατολή και η Ελλάδα, όμως και όλες οι ευρωπαϊκές χώρες, είναι εν μέρει εκτεθειμένη στις αναταράξεις στην αγορά ενέργειας.

Παρά ταύτα, ο ρυθμός ανάπτυξης στη χώρα μας επιβραδύνθηκε σχετικά ήπια, κατά 0,3 μονάδες σε σύγκριση με το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, όταν το ΑΕΠ είχε αυξηθεί κατά 2,3%. Στον αντίποδα, η ευρωπαϊκή οικονομία υπέστη σαφώς μεγαλύτερο πλήγμα, με την υποχώρηση να ανέρχεται σε 0,7 μονάδες (από 1,4% στο 0,7%).

ΣΤΟ 10,6% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ

Στο 10,6% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το α΄ τρίμηνο εφέτος, από 8,3% το δ΄ τρίμηνο του 2025 και 10,4% το α΄ τρίμηνο πέρυσι. Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 508.401 άτομα, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 28,7% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 4,2%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Ενώ, οι μακροχρόνια άνεργοι ανέρχονται σε περίπου 249.000 άτομα.

Στις γυναίκες, το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 13,9% και στους άνδρες σε 7,9%.

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στις ομάδες 15- 19 ετών (35%) και 20- 24 ετών (23,8%). Ακολουθούν οι ηλικίες 25- 29 ετών (17,4%), 30- 44 ετών (10,7%), 45- 64 ετών (7,9%) και 65 ετών και άνω (6,1%).

Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται το Νότιο Αιγαίο (29,9%), οι Ιόνιοι Νήσοι (23,6%) και η Δυτική Ελλάδα (13,1%). Ακολουθούν, η Κεντρική Μακεδονία (12,2%), η Ήπειρος (12%), η Δυτική Μακεδονία (11,9%), η Κρήτη (11,9%), η Θεσσαλία (10,3%), η Πελοπόννησος (10,3%), η Ανατολική Μακεδονία- Θράκη (9,9%), η Αττική (8,1%), η Στερεά Ελλάδα (6,4%) και το Βόρειο Αιγαίο (6%).

Ο βασικός λόγος που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι διότι η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (41,3%). Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 18,6%. Το ποσοστό των ανέργων που αναζητούν εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι) ανέρχεται σε 49%. Η πλειονότητα των ανέργων έχει ολοκληρώσει έως δευτεροβάθμια εκπαίδευση (61,2%). Το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ανέρχεται σε

16,8%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τη ΔΥΠΑ ανέρχεται σε 23%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού από την ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 4.272.151 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 1,8% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 1,3%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (71,9%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό (18%). Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 5,2%, παρουσιάζοντας μείωση 3,8% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση 11% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία ανέρχεται σε 7,3%, καταγράφοντας μείωση 20,1% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση 2,3% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι Επαγγελματίες (23,3%) και οι Απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές (21,9%). Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους Επαγγελματίες (3,5%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στα Ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (7,5%). Σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους Ανεπίδικτους εργάτες, χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες (13,9%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στους Ειδικευμένους γεωργούς, κτηνοτρόφους, δασοκόμους και αλιείς (9,9%).

Το 52,2% των απασχολούμενων δηλώνει ότι εργάστηκε 40-

47 ώρες την εβδομάδα αναφοράς, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό (14,9%) δηλώνει ότι εργάστηκε 48 ή περισσότερες ώρες. Η πλειονότητα των απασχολούμενων (74%) δηλώνει ότι εργάστηκε τις συνήθεις ώρες κατά την εβδομάδα αναφοράς. Το 5,8% των απασχολούμενων δηλώνει ότι θα επιθυμούσε να εργάζεται περισσότερες ώρες, το 1,8% είναι υποαπασχολούμενοι μερικής απασχόλησης, οι οποίοι θα ήθελαν να εργάζονται περισσότερο και θα μπορούσαν να αρχίσουν να εργάζονται περισσότερο μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες και το 1,3% έχει παραπάνω από μία εργασία.

Ενώ, τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 4.211.638 άτομα. Τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών, ανήλθαν σε 2.958.916 άτομα. Ο αριθμός τους μειώθηκε 1,4% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 3,5% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Η πλειονότητα των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, ηλικίας 15- 74 ετών, είτε δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (47,3%) είτε έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία εργασία τους (28,1%). Από τα άτομα που εργάστηκαν μέσα στα τελευταία 8 έτη, το μεγαλύτερο ποσοστό σταμάτησε να εργάζεται επειδή συνταξιοδοτήθηκε (59,8%), ή επειδή η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (18,6%).

Το 93,3% των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού δηλώνουν ότι δεν θέλουν να εργαστούν. Το 1,4% δηλώνει ότι αναζητεί εργασία αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι να την αναλάβουν, ενώ το 2,5% δηλώνει ότι είναι διαθέσιμοι για να αναλάβουν εργασία άμεσα αλλά δεν αναζητούν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΠΟΥ ΕΚΠΕΜΠΕΙ Η ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ

Έπειτα από περισσότερα από 50 χρόνια αναζητήσεων, αστροφυσικοί του Πανεπιστημίου Northwestern εντόπισαν στοιχεία για έναν ισχυρό άνεμο που πνέει από την υπερμεγέθη μαύρη τρύπα στο κέντρο του Γαλαξία μας, τον Τοξότη A*.

Η ανακάλυψη, λένε οι ερευνητές, επιβεβαιώνει μια θεμελιώδη πρόβλεψη της θεωρητικής φυσικής και της κατανοήσής μας για την εξέλιξη των γαλαξιών: καθώς οι μαύρες τρύπες καταναλώνουν ύλη, αναμένεται να παράγουν ισχυρούς ανέμους ή πίδακες σωματιδίων. Ακόμη και μικρές ποσότητες αερίου που πέφτουν σε μια μαύρη τρύπα θα πρέπει να απελευθερώνουν αρκετή ενέργεια ώστε να εκτοξεύουν την ύλη προς τα έξω. Ωστόσο, μέχρι σήμερα κανείς δεν είχε καταφέρει να ανιχνεύσει αυτό το φαινόμενο στον Τοξότη A* και σύμφωνα με τους ερευνητές, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η μαύρη τρύπα βρίσκεται σήμερα σε μια σχετικά ήρεμη φάση της ζωής της και επιπλέον είναι εξαιρετικά δύσκολο να παρατηρηθεί μέσα από τα πυκνά νέφη αερίου και σκόνης του Γαλαξία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, που δημοσιεύεται στο επι-

στημονικό περιοδικό «The Astrophysical Journal Letters», προσφέρει την πιο λεπτομερή εικόνα μέχρι σήμερα για τον τρόπο με τον οποίο ο Τοξότης A* αλληλεπιδρά με το περιβάλλον του.

Χρησιμοποιώντας πέντε χρόνια εξαιρετικά εκτεταμένων παρατηρήσεων από τα ραδιοτηλεσκόπια ALMA στη Χιλή, οι ερευνητές δημιούργησαν την πιο λεπτομερή εικόνα που έχει ληφθεί ποτέ για το ψυχρό μοριακό αέριο γύρω από τον Τοξότη A*. Η περιοχή που απεικονίστηκε ήταν πολύ κοντά στον Τοξότη A*, σε απόσταση μόλις ενός παρσέκ (περίπου τριών ετών φωτός) από τη μαύρη τρύπα. Στη συνέχεια, οι επιστήμονες χρησιμοποίησαν ειδική τεχνική βαθμονόμησης για να αφαιρέσουν τα φωτεινά ραδιοσήματα της ίδιας της μαύρης τρύπας.

Το αποτέλεσμα ήταν μια εικόνα 100 φορές πιο λεπτομερής και 80 φορές πιο ευκρινής από προηγούμενες χαρτογραφήσεις της περιοχής. Με αυτό το επίπεδο λεπτομέρειας αποκαλύφθηκαν δομές που ήταν εντελώς άσρατες σε προηγούμενες παρατηρήσεις.

Συγκεκριμένα, η ανάλυση αποκάλυψε μια τεράστια κωνική κοι-

λόττια, μήκους σχεδόν ενός παρσέκ και γωνιακού ανοίγματος περίπου 45 μοιρών, που δεν είχε παρατηρηθεί στο παρελθόν και στερούνταν ψυχρού μοριακού αερίου. Σύμφωνα με τους ερευνητές, μόνο ο καυτός ενεργητικός άνεμος που φυσάει από τη μαύρη τρύπα θα μπορούσε να έχει δημιουργήσει αυτή την κοίλη περιοχή. Επιπλέον, η κωνική δομή δείχνει ακριβώς προς την μαύρη τρύπα.

Ενώ και τα αστέρια δημιουργούν ανέμους, οι ερευνητές επισμαίνονται ότι οι αστρικοί άνεμοι δεν είναι αρκετά ισχυροί για να χαράξουν μια περιοχή αυτού του μεγέθους. Ακόμα και η συνδυασμένη ισχύς όλων των κοντινών αστεριών είναι ανεπαρκής. Για να επιβεβαιώσουν τα ευρήματά τους, οι επιστήμονες συνέκριναν τα δεδομένα τους με παρατηρήσεις του διαστημικού τηλεσκοπίου ακτίνων Χ Chandra της NASA. Οι φωτεινές εκπομπές ακτίνων Χ ταυτίστηκαν ακριβώς με την περιοχή όπου έλειπε το ψυχρό αέριο.

Οι ερευνητές εκμύησαν ότι ο άνεμος είναι ενεργός για τουλάχιστον 20.000 χρόνια.

ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ Τέλος στην περιπέτεια των αστροναυτών, που είχαν πάρει εντολή από τη NASA να εγκαταλείψουν τον ISS

Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία NASA, μετά τις διαρροές οξυγόνου που εντοπίστηκαν στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS), έδωσε εντολή στους αστροναύτες που βρίσκονται σ' αυτόν να προετοιμαστούν για ενδεχόμενη εκκένωση, καθώς το ρωσικό πλήρωμα προσπαθούσε να επιδιορθώσει τη διαρροή οξυγόνου στο τμήμα του εργαστηρίου που βρίσκεται υπό τη διοίκησή του. Η ρωσική κρατική διαστημική εταιρεία Roscosmos δήλωσε ότι δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος για το πλήρωμα, ενώ αργότερα εκπρόσωπος της NASA δήλωσε στο Γαλλικό πρακτορείο (AFP) ότι οι αστροναύτες μπορούν να επιστρέψουν από το σκάφος Dragon στον σταθμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η NASA ανακοίνωσε την Παρασκευή ότι έδωσε εντολή στους αστροναύτες που βρίσκονται στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS) να καταφύγουν στα διαστημικά τους σκάφη και να προετοιμαστούν για ενδεχόμενη εκκένωση, καθώς το ρωσικό πλήρωμα προσπαθεί να επιδιορθώσει μια διαρροή οξυγόνου που επιδεινώνεται στο τμήμα του εργαστηρίου που βρίσκεται υπό τη διοίκησή του.

Οι τέσσερις αστροναύτες της αποστολής Crew-12 της NASA στον σταθμό - δύο Αμερικανοί αστροναύτες, μια Γαλλίδα αστροναύτης και ένας Ρώσος κοσμοναύτης - έλαβαν εντολές από το κέντρο ελέγχου αποστολών της NASA στις 9:04 π.μ (16:04 ώρα Ελλάδος) να εισέλθουν στο διαστημικό σκάφος Crew Dragon που είναι προσδεμένο στον σταθμό και να φορέσουν τις διαστημικές στολές τους σε περίπτωση που η διαρροή οξυγόνου απαιτήσει έκτακτη εκκένωση, δήλωσε αξιωματούχος της NASA.

Η NASA και η ρωσική διαστημική υπηρεσία Roscosmos, οι δύο κύριοι διαχειριστές του σταθμού, συζητούν εδώ και μήνες για την αιτία και τις πιθανές λύσεις των μικρών διαρροών οξυγόνου στο ρωσικό διαστημικό τμήμα Zvezda, μια βασική δομή του εργαστηρίου που έχει το μέγεθος γηπέδου ποδοσφαίρου.

Οι διαρροές οξυγόνου ήταν σχετικά μικρές τους τελευταίους μήνες, αλλά την περασμένη Δευτέρα αυξήθηκαν από μία λίβρα αέρα την ημέρα (453,592 γραμμάρια) σε δύο λίβρες, σύμφωνα με έναν ανώτερο αξιωματούχο της NASA που ζήτησε να μην

κατονομαστεί.

Η ρωσική κρατική διαστημική εταιρεία «Roscosmos» ανακοίνωσε ότι οι ειδικοί της εντόπισαν δύο διαρροές στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, αλλά ότι δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος για το πλήρωμα.

Η πρώτη διαρροή σφραγίστηκε γρήγορα και παράλληλα γίνονταν προετοιμασίες για τη σφράγιση της δεύτερης διαρροής, ανακοίνωσε η Roscosmos, προσθέτοντας ότι δεν υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του πληρώματος ή των συστημάτων του διαστημικού σκάφους.

Οι αστροναύτες, μεταξύ των οποίων και η Γαλλίδα Σοφί Αντενό θα μπορούσαν να επιστρέψουν στο εσωτερικό του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (ISS) αφού τον είχαν εγκαταλείψει προσωρινά προληπτικά λόγω μιας προγραμματισμένης επισκευής, δήλωσε εκπρόσωπος της NASA στο Γαλλικό Πρακτορείο (AFP).

«Το πλήρωμα προετοιμάζεται τώρα να εγκαταλείψει το σκάφος Dragon», το οποίο είναι συνδεδεμένο με τον ISS και στο οποίο είχε καταφύγει προσωρινά, διευκρίνισε ο εκπρόσωπος της NASA.

RESILIENCETECH: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ FLIGHT CONTROLLER ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΕΞ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τον πρώτο flight controller (ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πτήσης) για μη επανδρωμένα αεροπορικά συστήματα (UAVs), ο οποίος σχεδιάστηκε και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα, παρουσίασε η εταιρεία αμυντικής τεχνολογίας ResilienceTech.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα κρίσιμο υποσύστημα για τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροπορικών συστημάτων, το οποίο αναπτύχθηκε με ελληνική τεχνολογία και παράγεται σε εγχώριες εγκαταστάσεις, αξιοποιώντας την παραγωγική δυναμική της χώρας.

Ο νέος flight controller βασίζεται στον επεξεργαστή STM32F722 ARM Cortex-M7 και ενσωματώνει σύστημα μετάδοσης Βίντεο

χαμηλής ισχύος (VTX), σχεδιασμένο σύμφωνα με επιχειρησιακές απαιτήσεις. Παράλληλα, η αρχιτεκτονική του επιτρέπει την επιλογή διαφορετικών μονάδων IMU ανάλογα με τις ανάγκες κάθε αποστολής, ενώ ο διαχωρισμός του ηλεκτρονικού ελεγκτή ταχύτητας (ESC) σε ανεξάρτητη πλακέτα αποσκοπεί στη βελτίωση της ηλεκτρομαγνητικής συμπεριφοράς, της αξιοπιστίας και της δυνατότητας μελλοντικών αναβαθμίσεων.

Σύμφωνα με την εταιρεία, η ανάπτυξη του συστήματος επιτρέπει τον πλήρη έλεγχο της διαδικασίας σχεδίασης, συναρμολόγησης και ποιοτικού ελέγχου, ενώ εντάσσεται στη στρατηγική ενίσχυσης της εγχώριας τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης στον τομέα της άμυνας.

Η ResilienceTech επισμαίνει ότι η ενέδνωση στην ανάπτυξη

εγχώριων αμυντικών τεχνολογιών αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη δίνει έμφαση στη στρατηγική αυτονομία και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των αλυσίδων εφοδιασμού.

Σε δήλωσή του, ο Γιάννης Δοξάρης της ResilienceTech ανέφερε ότι στόχος της εταιρείας ήταν να αποδείξει πως κρίσιμες αμυντικές τεχνολογίες μπορούν να σχεδιάζονται, να εξελίσσονται και να παράγονται στην Ελλάδα, προσθέτοντας ότι η ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής συμβάλλει στην τεχνολογική ανεξαρτησία, στη δημιουργία εξειδικευμένων γνώσης και στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού αμυντικού οικοσυστήματος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΝΕΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, 350 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28-29

08/06/2026

Επέκταση στους μικροδορυφόρους σχεδιάζει η κυβέρνηση - Τι δείχνει η έκθεση της EUSPA

Ένα νέο πρόγραμμα στις διαστημικές τεχνολογίες, προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, σχεδιάζει η κυβέρνηση, σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη επιχειρεί να μετατρέψει το Διάστημα σε κρίσιμη υποδομή ασφάλειας, ανθεκτικότητας και στρατηγικής αυτονομίας.

Το ποσό έχει συμπεριληφθεί, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση και του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, στην ανθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», η οποία υποβλήθηκε στις 8 Μαΐου στο πλαίσιο της τελικής φάσης υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης.

Η πρόταση αφορά ειδικότερα την «επέκταση του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων με συστήματα ασφαλών δορυφορικής συνδεσιμότητας και διαστημικές υποδομές που θα εξυπηρετούν ανάγκες εθνικής άμυνας, πολιτικής προστασίας, ναυτιλίας, γεωργίας και άλλων στρατηγικών τομέων της οικονομίας».

Την ίδια ώρα, ολοκληρώνεται το υφιστάμενο Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, το οποίο συνέβαλε σημαντικά στη διεύρυνση του οικοσυστήματος διαστημικών τεχνολογιών στην Ελλάδα. Η εγχώρια αγορά καταγράφει πλέον διψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης, με διεθνείς εταιρείες όπως η Open Cosmos ή η ICEYE να έχουν εγκαταστήσει παραγωγικές μονάδες στη χώρα με στόχο όχι μόνο την κάλυψη αναγκών του ελληνικού προγράμματος αλλά και την κατασκευή μικροδορυφόρων και υποσυστημάτων τους προς εξαγωγή. Την ίδια στιγμή, ο αριθμός των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, σύμφωνα με στοιχεία της αγοράς, έχει αυξηθεί κατά περίπου 20%.

Κεντρικό ρόλο και στο νέο πρόγραμμα θα διαδραματίσει ο Ευρωπαϊκός Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (European Space Agency - ESA), ο οποίος έχει και την ευθύνη υλοποίησης του πρώτου προγράμματος. Το κονδύλι προβλέπεται να μεταβιβαστεί στον Οργανισμό, ο οποίος θα προχωρήσει τις σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες. Το μοντέλο αυτό δεν επιστρέφει μόνο διαστημικά συστήματα στη χώρα, αλλά και έργο προς τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Στο πρώτο πρόγραμμα ο ESA είχε αναλάβει να εξασφαλίσει ότι περίπου το 30% της αξίας των έργων θα υλοποιηθεί από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά, ενώ, σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, στο νέο πρόγραμμα το ποσοστό αυτό θα μπορούσε να προσεγγίσει το 50%.

Ευρωπαϊκό περιβάλλον

Η συζήτηση για το επόμενο βήμα της Ελλάδας πραγματοποιείται σε ένα ευρωπαϊκό περιβάλλον που μεταβάλλεται με ταχείς ρυθμούς. Η νέα έκθεση (26.5.2026) της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για το Διαστημικό Πρόγραμμα (European Union Agency for the Space Programme -EUSPA), που παρουσιάζει σήμερα η «N», δείχνει ότι η ευρωπαϊκή διαστημική πολιτική μετατοπίζεται σταδιακά από την απλή ανάπτυξη δορυφορικών υποδομών προς τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου οικοσυστήματος δεδομένων, ασφαλών επικοινωνιών και υπηρεσιών που υποστηρίζουν κρίσιμες λειτουργίες κρατών και οικονομικών, συμπεριλαμβανομένων της άμυνας.

Η γεωπολιτική αστάθεια, η ανάγκη στρατηγικής αυτονομίας, η προστασία κρίσιμων υποδομών, η κλιματική αλλαγή και η διαχείριση κρίσεων αναδεικνύονται σε βασικούς παράγοντες που διαμορφώνουν τη νέα ευρωπαϊκή στρατηγική. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν αντιμετωπίζει πλέον ξεχωριστά το Galileo (ευρωπαϊκό σύστημα δορυφορικής πλοήγησης), το Copernicus (ευρωπαϊκό πρόγραμμα παρατήρησης της Γης), το IRIS2 (ευρωπαϊκό (ευρωπαϊκό σύστημα ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών), τις υπηρεσίες ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών και τα συστήματα επίγνωσης της διαστημικής κατάστασης, αλλά ως τμήματα μιας ενιαίας αρχιτεκτονικής, που θα υποστηρίξει την ασφάλεια, την πολιτική προστασία, τις μεταφορές, την ενέργεια, τις τηλεπικοινωνίες και την ψηφιακή οικονομία.

Η μετατόπιση αυτή αποτυπώνεται και στα μεγέθη της αγοράς. Σύμφωνα με την EU η παγκόσμια αγορά εφαρμογών και υπηρεσιών που βασίζονται σε Παγκόσμια Συστήματα Δορυφορικής Πλοήγησης (Global Navigation Satellite Systems - GNSS), όπως το ευρωπαϊκό Galileo, το αμερικανικό GPS, το κινεζικό BeiDou και το ρωσικό GLONASS, αναμένεται να αυξηθεί από περίπου 300 δισ. ευρώ το 2024 σε 580 δισ. ευρώ το 2034. Η ανάπτυξη δεν προέρχεται πλέον κυρίως από τις ίδιες τις συσκευές, αλλά από τις υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας που βασίζονται στα δεδομένα τους. Παράλληλα, η αγορά υπηρεσιών Παρατήρησης της Γης (Earth Observation - EO) αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί μέσα στην επόμενη δεκαετία, από περίπου 3,5 δισ. ευρώ σε 7,9 δισ. ευρώ. Η EUSPA επισφαιρίζει ότι η ζήτηση ενισχύεται από τις ανάγκες που δημιουργούν η κλιματική αλλαγή, η προστασία κρίσιμων υποδομών, η γεωργία ακριβείας, η ενεργειακή μετάβαση και η διαχείριση φυσικών καταστροφών. Σημειώνεται ότι το πρώτο ελληνικό πρόγραμμα αφορά κυρίως μικροδορυφόρους παρατήρησης γης.

Δορυφορικές επικοινωνίες

Την ίδια στιγμή, η Ευρώπη επενδύει σε μια νέα γενιά ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών. Σύμφωνα με την EUSPA, τα έσοδα από υπηρεσίες δεδομένων ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών αναμένεται να αυξηθούν από λίγο πάνω από 200 εκατ. ευρώ το 2025 σε σχεδόν 1,2 δισ. ευρώ έως το 2040. Η πρόβλεψη αφορά υπηρεσίες κινητών δορυφορικών

επικοινωνιών (Mobile Satellite Services - MSS) και σταθερών δορυφορικών επικοινωνιών (Fixed Satellite Services - FSS), καθώς αυξάνεται η ζήτηση από φορείς πολιτικής προστασίας, υπηρεσίες ασφάλειας, κρατικές αρχές και διαχειριστές κρίσιμων Η έκθεση καταγράφει επίσης τη ραγδαία εξάπλωση των μικροδορυφόρων και των αστερισμών χαμηλής τροχιάς. Το 2025, περισσότερο από το 70% των περίπου 12.000 ενεργών δορυφόρων παγκοσμίως βρισκόταν σε αστερισμούς χαμηλής τροχιάς, ενώ οι μικροδορυφόροι αντιπροσώπευαν το 97% των εκτοξεύσεων που πραγματοποιήθηκαν το 2024. Σύμφωνα με την EUSPA, το μοντέλο αυτό επιτρέπει συχνότερη συλλογή δεδομένων, μεγαλύτερη ανθεκτικότητα των υπηρεσιών και χαμηλότερο κόστος ανάπτυξης διαστημικών υποδομών.

Παρατήρηση της Γης

Η έκθεση σημειώνει ακόμη ότι ολοένα και περισσότερες χώρες αναπτύσσουν εθνικές ή κυρίαρχες συστοιχίες δορυφόρων Παρατήρησης της Γης, επιδιώκοντας όχι μόνο πρόσβαση σε διαστημικές υποδομές, αλλά και στρατηγικό έλεγχο των δεδομένων που παράγονται από αυτές. Πρόκειται για μία από τις βασικές τάσεις που αναδεικνύονται στη φετινή έκδοση και συνδέονται άμεσα με τη συζήτηση που έχει ανοίξει στην Ελλάδα για την επόμενη φάση ανάπτυξης των διαστημικών τεχνολογιών. Η στρατηγική αυτή δεν αφορά μόνο την ασφάλεια ή τη γεωπολιτική. Σύμφωνα με την EUSPA, οι διαστημικές υπηρεσίες αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερο ρόλο στη διαχείριση κρίσεων, στην πολιτική προστασία και στην προστασία κρίσιμων υποδομών.

Η έκθεση περιγράφει μια μετάβαση από την παρακολούθηση γεγονότων μετά την εκδήλωσή τους στην πρόβλεψη και διαχείριση κινδύνων πριν αυτοί εξελιχθούν σε κρίσεις. Μέσω του συνδυασμού δεδομένων Παρατήρησης της Γης, δορυφορικής πλοήγησης, ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών και εφαρμογών Τεχνητής Νομοσύνης, οι ευρωπαϊκές υπηρεσίες επιδιώκουν αναπτύξουν συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και προγνωστικά μοντέλα για φυσικές καταστροφές και έκτακτες ανάγκες.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι τεχνολογίες αυτές μπορούν να αξιοποιηθούν για την πρόβλεψη της εξάπλωσης πυρκαγιών, την παρακολούθηση πλημμυρικών φαινομένων, την εκτίμηση κατολισθήσεων και την αξιολόγηση κινδύνων σε πραγματικό χρόνο. Στόχος είναι η μετάβαση από την αντίδραση μετά το συμβάν στην έγκαιρη προετοιμασία, επιτρέποντας καλύτερο σχεδιασμό εκκενώσεων και αποτελεσματικότερη διαχείριση πόρων.

Η EUSPA εκτιμά επίσης ότι η χρήση συσκευών και εφαρμογών δορυφορικής πλοήγησης σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα συνεχίσει να αυξάνεται την επόμενη δεκαετία, καθώς οι κρατικοί μηχανισμοί πολιτικής προστασίας επενδύουν σε πιο προηγμένα συστήματα διαχείρισης κρίσεων.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την Ελλάδα παρουσιάζει και το γεγονός ότι η έκθεση συνδέει τις διαστημικές τεχνολογίες με την προστασία ενεργειακών δικτύων, μεταφορικών υποδομών, τηλεπικοινωνιακών δικτύων και εγκαταστάσεων στρατηγικής σημασίας. Η Παρατήρηση της Γης χρησιμοποιείται ήδη για την παρακολούθηση υποδομών, τον εντοπισμό φθορών και την αξιολόγηση επιπτώσεων από ακραία καιρικά φαινόμενα, ενώ τα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης αποτελούν κρίσιμο εργαλείο συγχρονισμού για δίκτυα κινητών επικοινωνιών, κέντρα δεδομένων και ψηφιακές υπηρεσίες.

Η μελέτη υπογραμμίζει ακόμη ότι το επόμενο στάδιο ανάπτυξης δεν θα βασιστεί μόνο στη συλλογή περισσότερων δεδομένων από το Διάστημα, αλλά κυρίως στην επεξεργασία τους. Η Τεχνική Νοημοσύνη, οι υποδομές υπολογιστικού νέφους και οι λεγόμενοι «ψηφιακοί δίδυμοι» (ψηφιακά αντίγραφα υποδομών ή συστημάτων που ενημερώνονται διαρκώς με πραγματικά δεδομένα) αναμένεται να αποτελέσουν βασικά εργαλεία για τη μετατροπή των δορυφορικών δεδομένων σε επιχειρησιακή πληροφορία και σε συστήματα λήψης αποφάσεων.

Ασφάλεια συνόρων

Η αυξανόμενη σημασία των διαστημικών υποδομών αποτυπώνεται και στο κεφάλαιο της έκθεσης που αφορά την ασφάλεια συνόρων και την εσωτερική ασφάλεια. Η EUSPA επισημαίνει ότι οι δορυφορικές υπηρεσίες χρησιμοποιούνται πλέον σε ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, που περιλαμβάνει την επιτήρηση κερσαίων και θαλάσσιων συνόρων, την αντιμετώπιση παράνομων δραστηριοτήτων, την αξιολόγηση κινδύνων, την υποστήριξη τελωνειακών αρχών και τη βελτίωση της δημόσιας ασφάλειας. Σύμφωνα με την έκθεση, η αξία των διαστημικών τεχνολογιών περιορίζεται πλέον στην παροχή εικόνων ή δεδομένων θέσης. Ο βασικός τους ρόλος είναι η ενίσχυση της λεγόμενης «επίγωσσης κατάστασης», δηλαδή της δυνατότητας των Αρχών να αποκτούν ολοκληρωμένη εικόνα μιας κατάστασης σε πραγματικό χρόνο και να λαμβάνουν ταχύτερες αποφάσεις. Για τον λόγο αυτό, η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει στη συνδυασμένη αξιοποίηση συστημάτων Παρατήρησης της Γης, δορυφορικής πλοήγησης και ασφαλών δορυφορικών επικοινωνιών.

Ιδιαίτερη θέση στη νέα ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική κατέχει το πρόγραμμα IRIS2, το οποίο σχεδιάζεται να προσφέρει ασφαλείς και ανθεκτικές δορυφορικές επικοινωνίες σε κρατικούς φορείς, υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και διαχειριστές κρίσιμων Η ανάπτυξη του εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης να ενισχύσει τη στρατηγική της αυτονομία σε τομείς που θεωρούνται κρίσιμοι για τη λειτουργία λειτουργία των κρατών και της οικονομίας.

Η λογική αυτή εκτείνεται και στις ψηφιακές υποδομές. Η EUSPA αναφέρει ότι τα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης αποτελούν βασικό εργαλείο συγχρονισμού για δίκτυα κινητών επικοινωνιών, κέντρα δεδομένων, υπηρεσίες υπολογιστικού νέφους και άλλες κρίσιμες ψηφιακές εφαρμογές. Παράλληλα, τα δεδομένα Παρατήρησης της Γης χρησιμοποιούνται για την

παρακολούθηση ενεργειακών δικτύων, μεταφορικών και εγκαταστάσεων στρατηγικής σημασίας.

Η εικόνα που προκύπτει από τη μελέτη είναι ότι το Διάστημα παύει σταδιακά να αντιμετωπίζεται ως ένας αυτόνομος τεχνολογικός τομέας. Αντίθετα, εξελίσσεται σε μια οριζόντια υποδομή πάνω στην οποία στηρίζονται η ασφάλεια, οι επικοινωνίες, η πολιτική προστασία, η ενέργεια, οι μεταφορές και η ψηφιακή οικονομία.

Υπό αυτό το πρίσμα, η συζήτηση για το δεύτερο ελληνικό πρόγραμμα μικροδορυφόρων αποκτά ευρύτερη διάσταση. Οι τάσεις που καταγράφει η EUSPA δείχνουν ότι η διεθνής αγορά μετακινείται σταδιακά από την ανάπτυξη διαστημικών υποδομών προς την αξιοποίηση των δεδομένων και των υπηρεσιών που παράγονται από αυτές.

ΕΥΒΟΙΑ: ΣΕ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΕΝΕΡΓΩΝ ΡΗΓΜΑΤΩΝ Η ΤΡΙΠΛΗ ΔΟΝΗΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,47

08/06/2026

Πού εντοπίστηκε το επίκεντρο των σεισμών - Τι λένε οι ειδικοί στα «ΝΕΑ»

Σε μια περιοχή που διασχίζεται από ένα σύμπλεγμα ενεργών σεισμικών ρηγμάτων μέσης δυναμικότητας εκδηλώθηκε η τριπλή ισχυρή σεισμική δόνηση που αναστάτωσε χθες την Εύβοια και την Αττική. Μέσα σε μόλις τρία λεπτά καταγράφηκαν τρεις διαδοχικοί σεισμοί μεγέθους 4,8, 4,3 και 5,2 Ρίχτερ, προκαλώντας ανησυχία στους κατοίκους ενώ δύο λεπτά αργότερα ακολούθησαν ακόμη δύο δονήσεις μεγέθους 3,1 και 3,3 Ρίχτερ. Το επίκεντρο των σεισμών, οι οποίοι έγιναν επίσης αισθητοί στη Θεσσαλία και τις Σποράδες, εντοπίστηκε, σύμφωνα με το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο, σε απόσταση 8 χιλιομέτρων από το Προκόπι.

Ο δήμαρχος Μαντουδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας, Γιώργος Τσαπουρνιώτης, δήλωσε ότι οι σεισμοί προκάλεσαν ζημιές σε διάφορες περιοχές του Δήμου. Στη Δαφνούσα σημειώθηκε κατάρρευση κτιρίου, ενώ στην Πλακιά και σε άλλους οικισμούς καταγράφηκαν ρωγμές σε κατοικίες και καταστήματα. Ζημιές υπέστη επίσης ο ιερός ναός του Αγίου Γεωργίου, έξω από το Προκόπι. Παράλληλα, κατολισθήσεις εκδηλώθηκαν σε αρκετά σημεία του οδικού δικτύου.

Οι επιστήμονες τηρούν προς το παρόν στάση αναμονής παρακολουθώντας στενά την εξέλιξη του φαινομένου. Ωστόσο, εκτιμούν ότι οι σεισμοί εντάσσονται στο πλαίσιο της συνήθους σεισμικής δραστηριότητας της περιοχής, της οποίας η δυναμικότητα δεν υπερβαίνει τα 5,5 Ρίχτερ.

Σημειώνεται ότι πριν από ένα έτος, τον Μάιο του 2025, στην περιοχή είχε σημειωθεί σεισμικό μπαράζ, καθώς εκδηλώθηκαν περισσότερες από 40 σεισμικές δονήσεις μέσα σε διάστημα μερικών ωρών, με την ισχυρότερη να είναι της τάξεως των 4,5 Ρίχτερ. Τότε είχαν προκληθεί ζημιές, σε τουλάχιστον 50 κτίρια του Μαντουδίου με τρία εξ αυτών να χαρακτηρίζονται κατεδαφιστέα. Επίσης, το 2023 στην περιοχή είχε σημειωθεί

σεισμός μεγέθους 5,2 Ρίχτερ, ο οποίος είχε προκαλέσει κατολισθήσεις και υλικές ζημιές.

«Οι σεισμοί προήλθαν από ένα ρήγμα που βρίσκεται νοτιοδυτικά του Προκοπίου, στους πρόποδες του όρους Κανδήλι», δήλωσε στα «ΝΕΑ» ο Αθανάσιος Γκανάς, διευθυντής ερευνών στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο. «Δεν είναι κάποιο από τα μεγάλα ρήγματα της περιοχής, είναι ένα ρήγμα με περιορισμένη δυναμικότητα - δηλαδή με βάση τα όσα γνωρίζουμε δεν μπορεί να δώσει σεισμό ισχυρότερο των 5,5 Ρίχτερ. Στην Εύβοια τα μεγάλα ρήγματα είναι υποθαλάσσια και βρίσκονται στον Ευβοϊκό Κόλπο. Εκεί υπάρχουν μεγάλες λακάνες με σεισμικά ρήγματα που μπορούν να προκαλέσουν σεισμούς 6-6,5 Ρίχτερ», προσθέτει. «Παρ' όλα αυτά, στην περιοχή υπάρχουν πολλά παλιά πέτρινα σπίτια αλλά και πολλά εγκαταλειμμένα κτίρια, τα οποία πρέπει όλα να ελεγχθούν, καθώς μπορεί να παρουσιάσουν ζημιές από τις μετακινήσεις του εδάφους», πρόσθεσε.

Από την πλευρά του ο σεισμολόγος Γεράσιμος Παπαδόπουλος ανέφερε: «Κατά τη γνώμη μου δεν είμαστε ακόμη σε θέση να είμαστε βέβαιοι για το αν ο σεισμός των 5,2 Ρίχτερ ήταν ο κύριος σεισμός. Χρειάζεται ένα διάστημα περίπου 48 ωρών, για να διατυπωθούν πιο ασφαλή συμπεράσματα. Πάντως, η περιοχή δεν έχει ιστορικό ισχυρών σεισμών και το χαρτογραφημένο μήκος του ρήγματος, αυτό που βρίσκεται στην επιφάνεια της γης, δεν ξεπερνά τα 10 χιλιόμετρα, κάτι που δείχνει πως δεν έχει ιδιαίτερα μεγάλο δυναμικό. Όλα αυτά όμως τα διατυπώνουμε με επιφύλαξη, χρειάζεται περισσότερος χρόνος».

Τι έπεται

Επιφυλακτικός εμφανίστηκε μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, Βασίλης Καραστάθης. «Η σεισμική δράση που εκτυλίσσεται από χθες στην Εύβοια δεν βρίσκεται στην ίδια περιοχή με τη σεισμική δραστηριότητα του 2025. Οι τρωικοί σεισμοί είναι στα νοτιοδυτικά του Προκοπίου ενώ τότε συνέβησαν στα βορειοδυτικά. Πράγματι, η καταγεγραμμένη ιστορική σεισμικότητα δεν μας δίνει μεγάλα γεγονότα στην περιοχή. Πρέπει, όμως, να γίνει ταυτοποίηση των ρηγμάτων, να σκιαγραφηθούν οι ενεργές ζώνες με βάση ολόκληρη τη μετασεισμική ακολουθία, να δούμε πως διατάσσονται τα επίκεντρα και τότε θα μπορούμε να έχουμε την εκτίμηση της επικινδυνότητας. Είναι ναυβρις ακόμη».

Όπως εξήγησε ο καθηγητής Σεισμολογίας στο ΑΠΘ, Κώστας Παπαζάχος, οι δονήσεις έγιναν έντονα αισθητές στην Αθήνα λόγω της εγγύτητας του επίκεντρου με το Λεκανοπέδιο και του τρόπου διάδοσης των σεισμικών κυμάτων. «Ακόμη και ένα μεγαλύτερο γεγονός στην περιοχή δεν αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στην Αττική», είπε μιλώντας στην ΕΡΤ. «Ενδεχόμενες επιπτώσεις θα αφορούσαν κυρίως τις περιοχές που βρίσκονται κοντά στο επίκεντρο», τόνισε αναφέροντας ότι οι επιταχύνσεις του εδάφους που καταγράφηκαν στην Αττική ήταν χαμηλές. Παράλληλα, εξήγησε ότι η Εύβοια είναι «μια περιοχή μέσης προς χαμηλής σεισμικότητας για τα ελληνικά δεδομένα. Ωστόσο βρισκόμαστε σε μια ζώνη με ενεργά ρήγματα και γι' αυτό δεν μπορεί ακόμη να αποκλειστεί οποιοδήποτε ενδεχόμενο, καθώς το φαινόμενο βρίσκεται σε εξέλιξη».