

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3242

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Γιώργος Στασινός: Σήμερα, το μεγαλύτερο ζητούμενο είναι να επιτύχουμε την ασφάλεια δικαίου

- Στην εκτός σχεδίου δόμηση χρειαζόμαστε έξυπνους, στοχευμένους ελέγχους στο πεδίο και ξεκάθαρους κανόνες, όχι τυφλά μέτρα

- Έως το φθινόπωρο ολοκληρώνεται η πλήρης καταγραφή των κοινόχρηστων και δημόσιων δρόμων και το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα.

- Απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την οριστική και συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος των Πολεοδομιών

- Πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων

- Οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συναίσθηση της σημασίας του ρόλου τους

- Όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά

- Σε λίγους μήνες τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 7

Το ΤΕΕ αποκαίρετά τον Γιώργο Σουφλιά

Σελ 8

Κυβερνητικές αλλαγές: Γ. Κώτσρας στο υπ. Μεταφορών, Τ. Χατζηβασιλείου στο ΥΠΕ

- Δ. Μαρκόπουλος και Μ. Σούκουλη νέοι υφυπουργοί σε ΥΠΕΘΟΟ και ΥΠΠΕΝ

Σελ 9

Αυτοψίες και καταγραφή ζημιών στις σεισμόπληκτες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας: 15 κατοικίες «κίτρινες»

Σελ 10

Υποδομές: Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώνονται ο Ε65, η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης και τα πρώτα 10 κλμ του νέου ΒΟΑΚ

Σελ 11

ΥΠΑΝ: Ενίσχυση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και των παραγωγικών επενδύσεων για την Ελλάδα του 2030

Σελ 12

Άνοιξε η ευρωπαϊκή πρόσκληση για έργα καθαρής ενέργειας

Σελ 13

ΥΠΑΑΤ: Πρόσκληση ύψους 4 εκατ. ευρώ για τον χωροστατικό σχεδιασμό στις υποθαλάσσιες ενέργειες

Σελ 14

47 δις κόστισαν οι τελευταίες 10 ημέρες πολέμου στη Μ. Ανατολή στην αγορά ενέργειας της Ευρώπης

Σελ 15

Παρά τη μείωση των τροχαίων, η Ελλάδα παραμένει πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ σε θανάτους στην οδό

Σελ 16, 17

ΠΣΕ: Άλμα 35,7% των εξαγωγών τον Απρίλιο – Μειώθηκε κατά 25,2% το εμπορικό έλλειμμα

Σελ 18

Επίτοκια: Αναμένεται αύξηση 25 μονάδων βάσης από την ΕΚΤ την Πέμπτη

Σελ 18, 19

Μελέτη IOBE «Οι πολλαπλές πιέξεις της ανισότητας στην Ελλάδα» - Βελτίωση των δεικτών, αλλά δυσκολίες για το 68% των νοικοκυριών

Σελ 20

Τα 5 παράδοξα που διαμορφώνουν το μέλλον της κυβερνοασφάλειας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΗΜΕΡΑ, ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥ

- Στην εκτός σχεδίου δόμηση χρειαζόμαστε έξυπνους, στοχευμένους ελέγχους στο πεδίο και ξεκάθαρους κανόνες, όχι τυφλά μέτρα
- Έως το φθινόπωρο ολοκληρώνεται η πλήρης καταγραφή των κοινόχρηστων και δημόσιων δρόμων και το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα.
- Απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την οριστική και συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος των Πολεοδομιών
- Πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων
- Οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συναίσθηση της σημασίας του ρόλου τους
- Όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά
- Σε λίγους μήνες τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει



«Οι μηχανικοί σήμερα όχι μόνο μελετούν και πολλές φορές κατασκευάζουν ή επιβλέπουν τις κατασκευές, αλλά κάνουν πλέον και όσα η Πολιτεία αδυνατεί να πράξει με ίδια μέσα: ελέγχουν και διασφαλίζουν τη νομιμότητα και την ασφάλεια των κτιρίων, καταχωρώντας τα πορίσματά τους στα ηλεκτρονικά συστήματα του ΤΕΕ», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, επισμαίνοντας ότι ο θεσμός των Ελεγκτών Δόμησης, που έθεσε σε εφαρμογή το ΤΕΕ αποτελεί μια από τις σημαντικότερες θεσμικές τομές των τελευταίων ετών στο δομημένο περιβάλλον. Και ανακοινώνει ότι με το νέο σύστημα αυτόματου εντοπισμού αυθαιρέτων «σε λίγους μήνες τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει».

«Η δουλειά που γίνεται από το ΤΕΕ είναι αμιγώς επιστημονική και πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι μόνο ο σωστός πολεοδομικός σχεδιασμός εγγυάται τη συνεχή νομιμότητα. Η ψηφιοποίηση είναι ο μεγαλύτερος σύμμαχος της ισονομίας», τονίζει ο Γιώργος Στασινός σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «Κυκλαδική», παρουσιάζοντας τις μεταρρυθμίσεις και τα έργα που λειτουργεί και υλοποιεί το ΤΕΕ, εξουδετερώνοντας τις παθογένειες ετών, και διασφαλίζοντας διαφάνεια, αποτελεσματικότητα και νομιμότητα στη δόμηση και την αντιμετώπιση των αυθαιρέτων, ενώ παράλληλα προχωρά το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα. Προσθέτει δε ότι: «Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το σύστημα e-Άδειες είναι εξαιρετικά ψηφιακά εργαλεία που έφεραν στο φως μια διαδικασία που κάποτε ήταν «μαύρο κουτί». Όμως, τα πληροφορικά συστήματα αποτυπώνουν και εκτελούν τη νομοθεσία».

δεν νομοθετούν τα ίδια. Αν το πλαίσιο είναι ασαφές ή υπό διαρκή αμφισβήτηση, κανένα σύστημα δεν μπορεί μόνο του να σώσει το τοπίο».

Για το θέμα των Πολεοδομιών, ο Γιώργος Στασινός επισμαίνει ότι: «Εκεί που εντοπίζονται καθυστερήσεις ή δυσλειτουργίες, αυτές πλέον οφείλονται σχεδόν αποκλειστικά στην υποστελέχωση των δημόσιων Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) ή κάποιων γνωμοδοτικών οργάνων της διοίκησης, που καλούνται να επεξεργαστούν τα πορίσματα ή δίνουν εγκρίσεις ή προεγκρίσεις σε άλλες φάσεις της διαδικασίας - και όχι στο σώμα των Ελεγκτών».

«Οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συναίσθηση της σημασίας του ρόλου τους», υπογραμμίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζοντας ότι: «το ΤΕΕ διεκδικεί τη δίκαιη αμοιβή των μηχανικών, όχι ως χάρη, αλλά ως πρόσθετο θεσμικό ανάχωμα προστασίας του έργου τους».

Παράλληλα δηλώνει κατηγορηματικά ότι: «όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από τη λογική και την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά».

Ανοίγει το θέμα οριστικής και συνολικής αντιμετώπισης του ζητήματος των Πολεοδομιών, τονίζοντας ότι «απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς», με τη συμμετοχή των θεσμικών εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης και της Κυβέρνησης, και «αν μάλιστα θέλει το ΣΤΕ, όπως καταλαβαίνω από πρόσφατες τοποθετήσεις, να συμμετέχει στην προετοιμασία του νομοθέτηματος», ώστε «η επιστημονική γνώση των μηχανικών να συναντηθεί με τη δική τους νομική οπτική πριν την τελική νομοθέτηση», ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι:

«Πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων και υπαγόμενες σε μια ενιαία, καθιερωμένη και σωστά στελεχωμένη δομή υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, ώστε ο νόμος να εφαρμόζεται ενιαία σε όλη τη χώρα και ακαριαιά». Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PFAS

Οι Υπερ- και Πολυφθοροακυκλωμένες Ουσίες (PFAS) αναγνωρίζονται όλο και περισσότερο ως ουσίες που έχουν πολύ σημαντική επίδραση στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Χιλιάδες προϊόντα που περιέχουν PFAS δημιούργησαν χιλιάδες μολυσμένους χώρους τα τελευταία 60 χρόνια, με τοξικολογικές επιπτώσεις που κυμαίνονται από ενδοκρινικές διαταραχές και ηπατοτοξικότητα έως καρκινογόνες επιδράσεις αυτών των περισσότερων από 9000 πολύ σταθερών και βιοσυσσωρευτικών ενώσεων.

Από τις **16 έως τις 19 Ιουνίου 2026**, στο Παρίσι, η 7η έκδοση του Διεθνούς Συνεδρίου PFAS θα αποτελέσει μια μοναδική ευκαιρία να συναντηθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς για να παρουσιάσουν και να συζητήσουν στρατηγικές διαχείρισης του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας για το διεθνές νομικό πλαίσιο και τις ανάγκες, έρευνες τοποθεσιών και περιβαλλοντική χημεία, εκτιμήσεις κινδύνου για το περιβάλλον και την υγεία, τοξικολογία και επιδημιολογία, σχέδια αποκατάστασης και στόχοι αποκατάστασης, τεχνολογίες επεξεργασίας νερού, εδάφους και αέρα, καθώς και προσεγγίσεις έρευνας και ανάπτυξης.

### Θεματολογία Συνεδρίου

1. Διεθνές νομικό πλαίσιο
2. Προσδιορισμός και χαρακτηρισμός πηγών PFAS: εμπορικά προϊόντα, απόβλητα, χώροι υγειονομικής ταφής, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, χώροι πυρόσβεσης και χώροι εκπαίδευσης πυρόσβεσης, ιλύς από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων σε γεωργικές εκτάσεις κ.λπ.
3. Έρευνες σε χώρους, περιβαλλοντική χημεία και μοντελοποίηση μεταφοράς
4. Αξιολογήσεις περιβαλλοντικών και υγειονομικών κινδύνων, τοξικολογία και επιδημιολογία
5. Σχέδια αποκατάστασης και στόχοι αποκατάστασης, εμπειρίες διαχείρισης PFAS εξαιρετικά μικρής αλυσίδας (TFA κ.λπ.) και πηπτικών PFAS (FTOH κ.λπ.)
6. Τεχνολογίες επεξεργασίας νερού, εδάφους, ιζημάτων και αέρα
7. Έρευνα και ανάπτυξη

<https://www.webs-event.com/en/event/PFAS/appelacom#aac>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>15-19 Ιουνίου 2026</b>	<b>Διεθνές Συνέδριο Changing Cities VII</b>	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών
<b>17-19 Ιουνίου 2026</b>	<b>Διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας BEYOND 2026</b>	<a href="https://www.beyond-expo.gr/">https://www.beyond-expo.gr/</a>
<b>23-24 Ιουνίου 2026</b>	<b>11ο Ετήσιο Συνέδριο ITS Hellas</b>	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas) , ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (ICCS)

## 13<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την 13η Διεθνή Διάσκεψη για τη Βιώσιμη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στην Κω, από τις **24 έως τις 27 Ιουνίου 2026** με στόχο την προσέγγιση του σημαντικού ζητήματος της βιώσιμης διαχείρισης στερεών αποβλήτων μέσω της προώθησης ασφαλών πρακτικών και αποτελεσματικών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της αναερόβιας διάσπασης και της μετατροπής των αποβλήτων σε ενέργεια.

Η Διάσκεψη επικεντρώνεται κυρίως στις σύγχρονες τεχνολογίες στερεών αποβλήτων. Στόχος της είναι να διεγείρει το ενδιαφέρον των επιστημόνων και των πολιτών και να τους ενημερώσει για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων.

Ταξινόμηση στην πηγή, βιολογική επεξεργασία, επεξεργασία σε κεντρικές εγκαταστάσεις, πρόληψη αποβλήτων, αξιοποίηση βιολογικών αποβλήτων, προώθηση της ανακύκλωσης, τεχνολογίες μετατροπής των αποβλήτων σε ενέργεια και ανάκτηση ενέργειας, έξυπνες τεχνολογίες για τη διαχείριση αποβλήτων, διαχείριση λάσπης, γεωργικά και κτηνοτροφικά απόβλητα, διαχείριση συγκεκριμένων ροών αποβλήτων (απόβλητα από κατασκευές και κατασκευές, απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό κ.λπ.), βιοτεχνολογία, βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, δίκτυα συμβίωσης, κατανάλωση και εξοικονόμηση

ενέργειας, αποτύπωμα άνθρακα και αποτύπωμα νερού, πρωτοβουλίες μηδενικών αποβλήτων, πλαστικά και βιοπλαστικά, θαλάσσια απορρίμματα αποτελούν τα κύρια θέματα της διάσκεψης.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις προοπτικές αξιοποίησης και στα προϊόντα από στερεά απόβλητα, όπως: βιοκαύσιμα, λίπασμα, υλικά κ.λπ. Επιπλέον, τα βιώσιμα καύσιμα αεροπορίας, η μεθανόλη και άλλα βιώσιμα βιοκαύσιμα, οι λύσεις και οι καινοτομίες για την παραγωγή υδρογόνου, την αποδοτική αποθήκευση, διανομή και εφαρμογές, καθώς και η περιβαλλοντική διπλωματία και οι ηλιακές τεχνολογίες για την επίτευξη βιωσιμότητας και κυκλικότητας στον ενεργειακό τομέα, αποτελούν νέα θέματα της διάσκεψης.

Το συνέδριο θα προσφέρει την ευκαιρία να συγκεντρωθούν επιστήμονες και επαγγελματίες από κυβερνητικά τμήματα, βιομηχανίες, δήμους, ιδιωτικούς φορείς, ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, αποτελώντας ένα φόρουμ για την ανταλλαγή των πιο πρόσφατων ιδεών, τεχνικών και εμπειριών σε όλους τους τομείς της διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Ένα ειδικό ολόημερο εργαστήριο θα επικεντρωθεί επίσης σε εκπροσώπους τοπικών αρχών και δήμων, με σκοπό την προώθηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Πληροφορίες: <https://kos2026.uest.gr/>

## Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



### Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση\*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
  - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
  - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

\*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε  
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΗΜΕΡΑ, ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥ

- Στην εκτός σχεδίου δόμηση χρειαζόμαστε έξυπνους, στοχευμένους ελέγχους στο πεδίο και ξεκάθαρους κανόνες, όχι τυφλά μέτρα
- Έως το φθινόπωρο ολοκληρώνεται η πλήρης καταγραφή των κοινόχρηστων και δημόσιων δρόμων και το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα.
- Απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την οριστική και συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος των Πολεοδομιών
- Πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων
- Οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συναίσθηση της σημασίας του ρόλου τους
- Όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά
- Σε λίγους μήνες τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει

«Οι μηχανικοί σήμερα όχι μόνο μελετούν και πολλές φορές κατασκευάζουν ή επιβλέπουν τις κατασκευές, αλλά κάνουν πλέον και όσα η Πολιτεία αδυνατεί να πράξει με ίδια μέσα: ελέγχουν και διασφαλίζουν τη νομιμότητα και την ασφάλεια των κτιρίων, καταχωρώντας τα πορίσματά τους στα ηλεκτρονικά συστήματα του ΤΕΕ», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, επισημαινώντας ότι ο θεσμός των Ελεγκτών Δόμησης, που έθεσε σε εφαρμογή το ΤΕΕ αποτελεί μια από τις σημαντικότερες θεσμικές τομές των τελευταίων ετών στο δομημένο περιβάλλον. Και ανακοινώνει ότι με το νέο σύστημα αυτόματου εντοπισμού αυθαιρέτων «σε λίγους μήνες τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει».

«Η δουλειά που γίνεται από το ΤΕΕ είναι αμιγώς επιστημονική και πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι μόνο ο σωστός πολεοδομικός σχεδιασμός εγγυάται τη συνεχή νομιμότητα. Η ψηφιοποίηση είναι ο μεγαλύτερος σύμμαχος της ισονομίας», τονίζει ο Γιώργος Στασινός σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «Κυκλαδική», παρουσιάζοντας τις μεταρρυθμίσεις και τα έργα που λειτουργεί και υλοποιεί το ΤΕΕ, εξουδετερώνοντας τις παθογένειες ετών, και διασφαλίζοντας διαφάνεια, αποτελεσματικότητα και νομιμότητα στη δόμηση και την αντιμετώπιση των αυθαιρέτων, ενώ παράλληλα προχωρά το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα. Προσθέτει δε ότι:

«Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το σύστημα e-Άδειες είναι εξαιρετικά ψηφιακά εργαλεία που έφεραν στο φως μια διαδικασία που κάποτε ήταν «μαύρο κουτί». Όμως, τα πληροφοριακά συστήματα αποτυπώνουν και εκτελούν τη νομοθεσία • δεν νομοθετούν τα ίδια. Αν το πλαίσιο είναι ασαφές ή υπό διαρκή αμφισβήτηση, κανένα σύστημα δεν μπορεί μόνο του να σώσει το τοπίο».

Για το θέμα των Πολεοδομιών, ο Γιώργος Στασινός επι-

σημαίνει ότι: «Εκεί που εντοπίζονται καθυστερήσεις ή δυσλειτουργίες, αυτές πλέον οφείλονται σχεδόν αποκλειστικά στην υποστελέχωση των δημόσιων Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) ή κάποιων γνωμοδοτικών οργάνων της διοίκησης, που καλούνται να επεξεργαστούν τα πορίσματα ή δίνουν εγκρίσεις ή προεγκρίσεις σε άλλες φάσεις της διαδικασίας - και όχι στο σώμα των Ελεγκτών».

«Οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συναίσθηση της σημασίας του ρόλου τους», υπογραμμίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζοντας ότι: «το ΤΕΕ διεκδικεί τη δίκαιη αμοιβή των μηχανικών, όχι ως χάρη, αλλά ως πρόσθετο θεσμικό ανάχωμα προστασίας του έργου τους».

Παράλληλα δηλώνει κατηγορηματικά ότι: «όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από τη λογική και την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά».

Ανοίγει το θέμα οριστικής και συνολικής αντιμετώπισης του ζητήματος των Πολεοδομιών, τονίζοντας ότι «απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς», με τη συμμετοχή των θεσμικών εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης και της Κυβέρνησης, και «αν μάλιστα θέλει το ΣτΕ, όπως καταλαβαίνω από πρόσφατες τοποθετήσεις, να συμμετέχει στην προετοιμασία του νομοθετήματος», ώστε «η επιστημονική γνώση των μηχανικών να συναντηθεί με τη δική τους νομική οπτική πριν την τελική νομοθέτηση», ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι:

«Πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων και υπαγόμενες σε μια ενιαία, καθιερωμένη και σωστά στελεχωμένη δομή υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, ώστε ο νόμος να εφαρμόζεται ενιαία σε όλη τη χώρα και ακαριαία».

«Σήμερα, το μεγαλύτερο ζητούμενο είναι να επιτύχουμε

την ασφάλεια δικαίου», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Αναφερόμενος στην εκτός σχεδίου δόμηση, όπου «κάποιες Πολεοδομίες εκδίδουν οικοδομικές άδειες και κάποιες άλλες όχι ενώ ακόμα και αν εκδοθεί μια άδεια, κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να ακυρωθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας». Με έμφαση αναφέρει ότι:

«Για να δοθεί τέλος σε αυτό το αδιέξοδο, το ΤΕΕ έχει προχωρήσει με γρήγορους ρυθμούς και θα έχει ολοκληρώσει έως το φθινόπωρο την πλήρη καταγραφή των κοινόχρηστων και δημόσιων δρόμων που υπήρχαν προ του 1977. Παράλληλα προχωρά το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα».

«Αυτό που έχει τεράστια σημασία είναι μέχρι τότε να μην προχωράμε σε κινήσεις «ξαφνικού θανάτου», γιατί όλες αυτές οι αποφάσεις αφορούν τις περιουσίες των πολιτών», υπογραμμίζει ο Γιώργος Στασινός, σημειώνοντας ότι:

«Χρειαζόμαστε έξυπνους, στοχευμένους ελέγχους στο πεδίο και ξεκάθαρους κανόνες, όχι τυφλά μέτρα».

Η συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στην εφημερίδα «Κυκλαδική» και στο δημοσιογράφο Λάμπρο Δεμερτζή έχει ως εξής:

**1. Πώς αξιολογείτε σήμερα, ως Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, την αποτελεσματικότητα του θεσμού των Ελεγκτών Δόμησης, ιδιαίτερα σε περιοχές υψηλής οικοδομικής πίεσης όπως οι Κυκλάδες;**

**Απάντηση:** Μου δίνετε την ευκαιρία να αναφερθώ σε ένα από τα πιο πρωτοποριακά, την εποχή που έγινε, και επιτυχημένα εργαλεία που ανέλαβε και υλοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Ο λόγος της επιτυχίας του βασίζεται στο τρίπτυχο: ταχύτητα, διαφάνεια, αποτέλεσμα.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΗΜΕΡΑ, ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥ

Συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ για τον έλεγχο της αυθαίρετης δόμησης

Συνέχεια από σελ 4

Ο Θεσμός των Ελεγκτών Δόμησης αποτελεί μια από τις σημαντικότερες θεσμικές τομές των τελευταίων ετών στο δομημένο περιβάλλον, καθώς αφαιρέσει από τη δημόσια γραφειοκρατία ένα κρίσιμο κομμάτι ελέγχου και το ανέθεσε στο σώμα των μάχιμων, πιστοποιημένων μηχανικών. Είναι ένας μηχανισμός που δεν απειλείται από τη γραφειοκρατία και έχει αλλάξει σημαντικά τους χρόνους διενέργειας των ελέγχων.

Για παράδειγμα, αν για έναν έλεγχο κάποιος έπρεπε να περιμένει τρεις μήνες, ειδικά σε νησιωτικές ή άλλες απομακρυσμένες περιοχές όπως οι Κυκλάδες, με το Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης ο έλεγχος αυτός γίνεται πλέον μέσα σε κάποιες ημέρες. Το μέτρο αυτό έχει μειώσει δραστικά την παραβατικότητα στις νέες οικοδομές. Βέβαια, ειδικά στις νησιωτικές περιοχές, όπως και σε κάποιες άλλες δυσπρόσιτες, υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, με αύξηση της διαθεσιμότητας μηχανικών. Αλλά η εικόνα είναι μακράν καλύτερη από το παρελθόν.

Πέρα από την ταχύτητα, διασφαλίζουμε τη διαφάνεια και την ανεξαρτησία, καθώς ο ελεγκτής προκύπτει μετά από ηλεκτρονική, τυχαία κλήρωση μέσω των συστημάτων του ΤΕΕ και είναι εντελώς άγνωστος στον ελεγχόμενο. Ενώ υπάρχουν και αυστηροί όροι ασυμβίβαστου και αποδοχής – απόρριψης της ανάθεσης ελέγχου. Αυτά εγγυώνται ότι ο μηχανικός που κάνει την αυτοψία δεν έχει τοπική εξάρτηση, επαγγελματική συνάφεια ή άλλη πίεση στην περιοχή.

**2. Υπάρχουν κατά τη γνώμη σας επαρκείς μηχανισμοί ώστε οι έλεγχοι να γίνονται πραγματικά ανεξάρτητα και ουσιαστικά και όχι απλώς ως μια τυπική διαδικασία «σφραγίδας»;**

**Απάντηση:** Σε ό,τι αφορά τους ελέγχους που γίνονται από μηχανικούς, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει διασφαλίσει και τα δύο ζητούμενα: τη διαφάνεια και την ουσία. Η ανεξαρτησία των ελέγχων δεν είναι ζήτημα πρόθεσης, είναι ζήτημα συστημικού σχεδιασμού. Ήμασταν οι πρώτοι που μιλήσαμε για την ψηφιοποίηση των συστημάτων, ακριβώς για να κάνουμε τη δουλειά του μηχανικού πιο εύκολη, ώστε να μην λειτουργεί ως «συλλέκτης βεβαιώσεων» αλλά να επικεντρώνεται στο καθαρά επισημονικό του έργο. Παραμένουμε ο φορέας που οδηγεί τη χώρα στην ψηφιακή μετάβαση, επειδή η ψηφιοποίηση

είναι ο μόνος τρόπος για να εμπιστευθούν οι πολίτες ότι η δουλειά γίνεται με ίσους όρους και σε ένα σύγχρονο περιβάλλον.

Σήμερα, οι μηχανικοί όχι μόνο μελετούν και πολλές φορές κατασκευάζουν ή επιβλέπουν τις κατασκευές, αλλά κάνουν πλέον και όσα η Πολιτεία αδυνατεί να πράξει με ίδια μέσα: ελέγχουν και διασφαλίζουν τη νομιμότητα και την ασφάλεια των κτιρίων, καταχωρώντας τα πορίσματά τους στα ηλεκτρονικά συστήματα. Αυτό διασφαλίζεται κατά κύριο λόγο από το e-adeies, την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, τη δήλωση αυθαίρετων και τη βεβαίωση μηχανικού. Η διαδικασία είναι θεωρακισμένη με συγκεκριμένους, αυστηρούς ψηφιακούς οδηγούς (check-lists) που δεν αφήνουν περιθώριο για υποκειμενικές κρίσεις ή εκπώσεις.

Θέλω να είμαι ξεκάθαρος: οι μηχανικοί εργάζονται με υψηλή επιστημοσύνη, σύγχρονα εργαλεία και βαθιά συνείδηση της σημασίας του ρόλου τους. Παρά το γεγονός ότι η Πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει εμπράκτως το μέγεθος αυτής της ευθύνης σε σχέση με τις αμοιβές τους. Το ΤΕΕ διεκδικεί τη δίκαιη αμοιβή των μηχανικών, όχι ως χάρη, αλλά ως πρόσθετο θεσμικό ανάχωμα προστασίας του έργου τους. Αλλά σε κάθε περίπτωση οι μηχανικοί κάνουν τη δουλειά τους και την κάνουν καλά. Σας διαβεβαιώνω ότι κανένας σοβαρός επαγγελματίας δεν θα ρίσκαρε την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, την ποιότητα του ευθύνη και την αξιοπρέπεια του για μια τυπική «σφραγίδα». Οι μηχανικοί επιτελούν γενικά το καθήκον τους με επιστημονική ευθύνη. Και όταν υπάρχουν λίγες, μεμονωμένες περιπτώσεις που ξεφεύγουν από τη λογική και την υπευθυνότητα, όταν υπάρχουν καταγγελίες και αποδείξεις, αντιμετωπίζονται αυστηρά.

Εκεί που εντοπίζονται καθυστερήσεις ή δυσλειτουργίες, αυτές πλέον οφείλονται σχεδόν αποκλειστικά στην υποστελέχωση των δημόσιων Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) ή κάποιων γνωμοδοτικών οργάνων της διοίκησης, που καλούνται να επεξεργαστούν τα πορίσματα ή δίνουν εγκρίσεις ή προεγκρίσεις σε άλλες φάσεις της διαδικασίας - και όχι στο σώμα των Ελεγκτών.

**3. Πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο έργων που, παρά τις εμφανείς καταγγελίες για υπερβάσεις ή αλλοιώσεις του φυσικού τοπίου, συνεχίζουν κανονικά την κατασκευή τους;**

**Απάντηση:** Το φαινόμενο αυτό αποτελεί την επιτομή της

αδυναμίας της παραδοσιακής, αναλογικής γραφειοκρατίας και των υποστελεχωμένων δημοτικών πολεοδομιών, όπου οι καταγγελίες συχνά καθυστερούν στους υπηρεσιακούς διαδρόμους, δίνοντας χρόνο στον παρανομούμενο. Εμείς, ως ΤΕΕ, δημιουργούμε τα κατάλληλα εργαλεία και αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες προκειμένου η αυθαίρετη δόμηση να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά, για πρώτη φορά στη χώρα όταν συμβαίνει και όχι μετά. Και αυτό αποτελεί μια πολύ σημαντική επιτυχία του ΤΕΕ.

Σε λίγους μήνες από σήμερα, τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν «ζωντανά» και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει. Θα υπάρχει ένα καινοτόμο σύστημα εντοπισμού που αναπτύσσουμε, το οποίο θα βοηθά το κράτος να εντοπίζει αυθαίρετα κτίσματα με αντικειμενικό και πλήρως αυτοματοποιημένο τρόπο. Αξιοποιούμε προηγμένες τεχνολογίες αιχμής, όπως δορυφορικές εικόνες, εναέρια φωτογράφιση με drones και Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (GIS), ενώ η ανάλυση των δεδομένων θα γίνεται με χρήση τεχνητής νοημοσύνης (AI). Το σύστημα θα συγκρίνει αυτόματα την πραγματική εικόνα κάθε περιοχής με τα στοιχεία των πολεοδομικών αρχείων και του e-Άδειες, εντοπίζοντας ακαριαία νέα κτίσματα, επεκτάσεις ή κατασκευές που δεν έχουν δηλωθεί. Αν εντοπίζεται αυθαίρεση, θα χτυπά «κόκκινος συναγερμός» για άμεσο έλεγχο από Ελεγκτή Δόμησης. Τα πρόστιμα θα είναι πολύ βαριά και κανείς δεν θα μπορεί να ξεφύγει.

Παράλληλα, πάγια θέση μου είναι ότι οι ΥΔΟΜ πρέπει να αναδιοργανωθούν ριζικά, ξεφεύγοντας από την αποσπασματική λειτουργία των Δήμων και υπαγόμενες σε μια ενιαία, καθετοποιημένη και σωστά στελεχωμένη δομή υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, ώστε ο νόμος να εφαρμόζεται ενιαία σε όλη τη χώρα και ακαριαία.

Ωστόσο, για την οριστική και συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος, απαιτείται μια μεγάλη και ειλικρινής συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να αποφασιστεί ο ξεκάθαρος τρόπος διαχείρισης των εκκρεμών ζητημάτων της αυθαίρετης δόμησης υπό τον πρίσμα των αποτελεσμάτων που φέρνουν τα νέα εργαλεία, όπως το νέο σύστημα ζωντανού εντοπισμού και η ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΗΜΕΡΑ, ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥ

Συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ για τον έλεγχο της αυθαίρετης δόμησης

Συνέχεια από σελ 5

Με βήματα εμπρός στη νομοθέτηση. Σίγουρα η συζήτηση αυτή πρέπει να συμπεριλάβει τους θεσμικούς εκπροσώπους, όπως την Αυτοδιοίκηση και την Κυβέρνηση, πριν καταλήξει. Αλλά να μην περιοριστεί σε αυτούς, σε ένα βαθιά τεχνικό ζήτημα. Και αν μάλιστα θέλει το ΣΤΕ, όπως καταλαβαίνω από πρόσφατες τοποθετήσεις, να συμμετέχει στην προετοιμασία του νομοσχεδίου, παρά το ρόλο του ως δικαστήριο, οφείλουμε να βρούμε μια ενδεδειγμένη θεσμικά και τεχνικά διαδικασία ώστε η επιστημονική γνώση των μηχανικών να συναντηθεί με τη δική τους νομική οπτική πριν την τελική νομοθέτηση.

**4. Θεωρείτε ότι το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και το σύστημα e-Άδειες αρκούν για την προστασία του κυκλαδίτικου τοπίου ή απαιτούνται αυστηρότεροι έλεγχοι και περισσότερες αυτοψίες στο πεδίο;**

**Απάντηση:** Για να προστατεύσουμε ουσιαστικά το φυσικό τοπίο σε όλη τη χώρα και ειδικά στις Κυκλάδες, πρέπει πρώτα απ' όλα να ξέρουμε τι ισχύει, πού ακριβώς ισχύει και πώς μπορούμε να το εφαρμόσουμε με απόλυτη διαφάνεια, και όχι ό,τι θέλει, νομίζει ή εξυπηρετεί τον καθένα. Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το σύστημα e-Άδειες είναι εξαιρετικά ψηφιακά εργαλεία που έφεραν στο φως μια διαδικασία που κάποτε ήταν «μαύρο κουτί». Όμως, τα πληροφοριακά συστήματα αποτυπώνουν και εκτελούν τη νομοθεσία• δεν νομοθετούν τα ίδια. Αν το πλαίσιο είναι ασαφές ή υπό διарκή αμφισβήτηση, κανένα σύστημα δεν μπορεί μόνο του να σώσει το τοπίο.

Σήμερα, το μεγαλύτερο ζητούμενο είναι να επιτύχουμε την ασφάλεια δικαίου. Βλέπουμε όλοι τι συμβαίνει στη λεγόμενη εκτός σχεδίου δόμηση, όπου κάποιες Πολεοδομίες εκδίδουν οικοδομικές άδειες και κάποιες άλλες όχι, ενώ ακόμα και αν εκδοθεί μια άδεια, κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να ακυρωθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας σε περίπτωση προσφυγής, όπως έδειξαν τα πρόσφατα παραδείγματα με οικόπεδα εκτός σχεδίου χωρίς πρόσωπο σε σωστά, σύμφωνα με το ΣΤΕ, αναγνωρισμένο δρόμο, που ξέρετε καλά στις Κυκλάδες.

Και αλλού.

Για να δοθεί τέλος σε αυτό το αδιέξοδο, το ΤΕΕ έχει προχωρήσει με γρήγορους ρυθμούς και θα έχει ολοκληρώσει έως το φθινόπωρο την πλήρη καταγραφή των κοινόχρηστων και δημόσιων δρόμων που υπήρχαν προ του 1977. Παράλληλα προχωρά το τεράστιο έργο της ολοκλήρωσης των Τοπικών και Πολεοδομικών Σχεδίων σε ολόκληρη τη χώρα. Στη συνέχεια, το Υπουργείο Περιβάλλοντος θα κληθεί να πάρει τις τελικές αποφάσεις, να νομοθετήσει αν χρειαστεί και να εκδώσει ΠΔ, υπό τον προληπτικό έλεγχο του ΣΤΕ. Αυτό που έχει τεράστια σημασία είναι μέχρι τότε να μην προχωράμε σε κινήσεις «ξαφνικού θανάτου», γιατί όλες αυτές οι αποφάσεις αφορούν τις περιουσίες των πολιτών.

Τα ψηφιακά εργαλεία του ΤΕΕ δίνουν πλέον σε μηχανικούς, πολίτες και δημόσιες υπηρεσίες δομημένα ελεύθερη πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες, όπως χρήσεις γης, όρους δόμησης, δασικούς χάρτες και ζώνες προστασίας, κυρίως μέσα από τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Πρέπει ο καθένας να γνωρίζει εκ των προτέρων τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται και πού. Άρα, η λύση είναι να έχουμε κανόνες που αφορούν όλους, να αξιοποιούμε τη διαφάνεια συστημάτων όπως ο ΕΨΧ και το e-Άδειες και να απλοποιούμε τις διαδικασίες. Παράλληλα, το ΤΕΕ υλοποιεί τη μεγαλύτερη πολεοδομική μεταρρύθμιση της χώρας μέσω των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ), τα οποία θα καθορίσουν με Προεδρικά Διατάγματα και τη γνωμοδότηση του ΣΤΕ τις ακριβείς χρήσεις γης σε κάθε περιοχή της χώρας και ανά νησί. Χρειαζόμαστε έξυπνους, στοχευμένους ελέγχους στο πεδίο και ξεκάθαρους κανόνες, όχι τυφλά μέτρα.

**5. Τι απαντάτε στους πολίτες των Κυκλάδων που αισθάνονται ότι η νομιμότητα δεν εφαρμόζεται με τον ίδιο τρόπο για όλους και ότι η εμπιστοσύνη στους ελεγκτικούς μηχανισμούς έχει κλονιστεί;**

**Απάντηση:** Απαντώ ότι οι πολίτες έχουν δίκιο να αισθάνονται έτσι. Για δεκαετίες βίωσαν ένα κράτος που λειτουργούσε με δύο ταχύτητες, με πελατειακές σχέσεις, καθυστερήσεις και την υποκειμενική κρίση του

εκάστοτε παράγοντα ή υπαλλήλου. Αυτό το καθεστώς εξέθρεψε την αυθαιρεσία και κλονίσει την εμπιστοσύνη της κοινωνίας.

Η δική μας απάντηση ως ΤΕΕ δεν είναι στα λόγια, αλλά στις πράξεις. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη μια γιγάντια προσπάθεια, μια πραγματική δομική μεταρρύθμιση που αφορά, οριζόντια, τον πολεοδομικό σχεδιασμό, για πρώτη φορά σε ολόκληρη την Ελλάδα. Είναι μείζον, μετά από 50 ολόκληρα χρόνια, η χώρα μας να αποκτήσει επιτέλους ολοκληρωμένο σχεδιασμό. Μάλιστα, από τις πρώτες μελέτες που ολοκληρώνονται είναι αυτές που αφορούν τη Μύκονο και τη Σαντορίνη, και μέσα στο 2026 θα έχουμε τα πρώτα Ειδικά και Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, έτοιμα από τους μελετητές, ελπίζω επεξεργασμένα από το ΥΠΕΝ προς υποβολή στο ΣΤΕ. Τόσο το ΥΠΕΝ όσο και το ΣΤΕ οφείλουν να είναι έτοιμα για εκατοντάδες ΣΤΕ που πρέπει να προχωρήσουν σε λίγους μήνες. Πρόκειται για ένα καθοριστικό βήμα για τη διασφάλιση της νομιμότητας, μέσα από σχέδια που έχουν περάσει από ουσιαστική διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες. Οι πολίτες δεν είναι απλοί παρατηρητές, αλλά συμμετοχοί σε μια διαδικασία που καθορίζει την ανάπτυξη του τόπου τους για τα επόμενα 20-30 χρόνια.

Η δουλειά που γίνεται από το ΤΕΕ είναι αμιγώς επιστημονική και πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι μόνο ο σωστός πολεοδομικός σχεδιασμός εγγυάται τη συνεχή νομιμότητα. Η ψηφιοποίηση είναι ο μεγαλύτερος σύμμαχος της ισονομίας. Όταν όλα είναι αναρτημένα στο διαδίκτυο, όταν ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης δείχνει σε όλους τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται σε κάθε γεωτεμάχιο, και όταν ο έλεγχος ανατίθεται μέσω αλγορίθμου, η υποκειμενικότητα και οι εξαιρέσεις τελειώνουν. Είτε πρόκειται για μια μικρή κατοικία ενός μόνιμου κατοίκου είτε για μια μεγάλη τουριστική επένδυση, ο νόμος θα εφαρμόζεται οριζόντια και αυτόματα. Έχοντας ένα ξεκάθαρο πλάνο για το δομημένο περιβάλλον, με ψηφιακά εργαλεία και ανοικτή πληροφορία σε όλους, η εμπιστοσύνη θα επιστρέψει, και το φυσικό περιβάλλον θα μπορέσει να συνυπάρχει αρμονικά με την ανάπτυξη, καθώς και τα δύο αποτελούν πυλώνες εξέλιξης και ευημερίας για τον τόπο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΤΕΕ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΟΝ ΓΙΩΡΓΟ ΣΟΥΦΛΙΑ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει τη θλίψη του για την απώλεια του Γιώργου Σουφλιά, πρώην Βουλευτή και Υπουργού, ο οποίος υπήρξε Πολιτικός Μηχανικός και με την εμπειρία του αυτή, καθώς και τις θέσεις ευθύνης που κατείχε, συνέβαλε στην προώθηση σημαντικών έργων. Ως Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ συνεργάστηκε με το ΤΕΕ σε μία σειρά από αποφάσεις που αφορούσαν τον τεχνικό κόσμο.

Γεννημένος το 1941 στην Αγία Τριάδα Φαρσάλων, σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και έγινε μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας το 1965, ενώ το 1988 κατέστη ομότιμο μέλος.

Ο Γιώργος Σουφλιάς εργαζόταν από το 1967 ως Πολιτικός Μηχανικός στη Λάρισα όπου διατηρούσε γραφείο μελετών και κατασκευών. Η επιτυχημένη πορεία του στο επάγγελμα

τον οδήγησε στο επόμενο βήμα, τη συμμετοχή στα κοινά. Υπήρξε ένα από τα στελέχη που συγκρότησαν την πρώτη Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας το 1974.

Ήταν ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των δύο κυβερνήσεων του Κώστα Καραμανλή (2004-2009) και συνεργάστηκε με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, όχι πάντα ανέφελα αλλά σίγουρα έντιμα και ξεκάθαρα, για σειρά αποφάσεων, μεταξύ των οποίων ξεχωρίζουν η εφαρμογή της νομοθεσίας για μελέτες και εκτέλεση δημοσίων έργων, οι αμοιβές μηχανικών, τα επαγγελματικά δικαιώματα, το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο αλλά και ειδικά χωροταξικά σχέδια που για πρώτη φορά επί θεθείας του καθιερώθηκαν.

Στη διάρκεια της θητείας του στο συγκεκριμένο Υπουργείο προώθησε τις διαδικασίες για την υλοποίηση σημαντικών οδικών αξόνων σε όλη τη χώρα καθώς και των επεκτάσεων του μετρό της Αθήνας.

Σύμφωνα με τον πρώην βουλευτή και στενό συνεργάτη του Γιώργου Σουφλιά από το 2004 και επί πεντέμισι χρόνια στο ΥΠΕΧΩΔΕ, Σταύρο Καλογιάννη, μεταξύ των όσων υλοποιήθηκαν στη θητεία του εκλιπόντος ήταν το νέο νομοθετικό πλαίσιο για την παραγωγή δημόσιων έργων, ο χωροταξικός σχεδιασμός, ενώ για πρώτη φορά εκπονήθηκαν Ρυθμιστικά Σχέδια πόλεων της περιφέρειας: Πάτρας, Λάρισας, Ιωαννίνων, Βόλου, Ηρακλείου. Επίσης, θεσμοθετήθηκαν περιοχές του δικτύου «Natura 2000», ολοκληρώθηκε η Εγνατία Οδός, ενώ με συμβάσεις παραχώρησης ξεκίνησαν και προχώρησαν μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι όπως η Ιόνια και Ολυμπία Οδός, ο Ε65, ο αυτοκινητόδρομος Αιγαίου και ο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη.

Μετά τις εκλογές του 1974, επανεκλεγόταν ανελλιπώς Βουλευτής Λάρισας έως και τις εκλογές του 1996, ενώ στις εκλογές του 2004, του 2007 και του 2009 εξελέγη Βουλευτής Επικρατείας. Διετέλεσε Υφυπουργός Εσωτερικών στις κυβερνήσεις

του Κωνσταντίνου Καραμανλή και Υφυπουργός Συντονισμού στην κυβέρνηση του Γεωργίου Ράλλη. Ανέλαβε Υπουργός Εθνικής Οικονομίας στην κυβέρνηση του Τζαννί Τζαννετάκη (1989) και Υπουργός Οικονομικών στην οικονομική κυβέρνηση του Ξενοφώντα Ζολώτα (1989-1990).

Στις κυβερνήσεις του Κωνσταντίνου Μητσότακη την περίοδο 1990-1993, διετέλεσε διαδοχικά Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Υπουργός Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Αποχαιρετούμε με θλίψη τον Γιώργο Σουφλιά που συνέβαλε ως Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ στην εξέλιξη σημαντικών τεχνικών έργων τα οποία άλλαξαν τη χώρα. Οι «Δρόμοι Ανάπτυξης», οι οποίοι του πιστώνονται ως αναπτυξιακό σχέδιο, έβαλαν τις παραχωρήσεις – και αργότερα τις ΣΔΙΤ – ως βασική μορφή παραγωγής δημοσίων έργων στη χώρα με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, γεγονός που απελευθέρωσε δημιουργικές δυνάμεις στον τεχνικό κόσμο. Άσκησε με επιτυχία, ως συνάδελφος, το επάγγελμά του, ενώ και οι αποφάσεις του στα χρόνια της πολιτικής του δραστηριοποίησης είχαν έντονα τα χαρακτηριστικά που έχει ένας πολιτικός μηχανικός. Ήταν αποφασιστικός, αναζητούσε λύσεις, τεκμηριωμένα επιχειρήματα και δεν έκανε πίσω. Ένας κανονικός Σαρακατσάνος, που λένε στη δική μου πατρίδα. Με έναν πιο προσωπικό, παραταξιακό τόνο, ήταν ένας πολιτικός με πολυετή προσφορά, που ενέπνευσε πολλούς για χρόνια. Άξια, στην πορεία κέρδισε τον σεβασμό φίλων αλλά και ανηπάλων του για την ευθύτητα, τη ψυχραιμία, την αυστηρότητα αλλά και το ιδιαίτερο χιούμορ που τον διέκρινε. Εκφράζω τα θερμά μου συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του».

*Με πληροφορίες από το Γραφείο Τύπου της Νέας Δημοκρατίας και την δήλωση/ανάρτηση του πρώην Βουλευτή Σταύρου Καλογιάννη*

## ΣΤΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΠΑΠΑΓΟΥ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΝΤΙΟ ΣΤΟΝ Γ. ΣΟΥΦΛΙΑ

### Ν. Κακλαμάνης στον επικήδειο: Ο Γιώργος είχε πολιτικό ανάστημα χωρίς έπαρση

Το τελευταίο αντίο στον Γιώργο Σουφλιά που έφυγε από τη ζωή την Παρασκευή σε ηλικία 85 ετών είπαν χθες συγγενείς, φίλοι, συντοπίτες του, συνοδοιπόροι και αντίπαλοι στην πολιτική, στο Κοιμητήριο Παπάγου.

«Υπάσχουν στιγμές που ο δημόσιος λόγος γίνεται δύσκολος. Αποχαιρετώ ένα δομικό συνδιαμορφωτή της Ελλάδος των έργων, της συνέπειας, των αξιών», είπε στις πρώτες του κουβέντες στον επικήδειο λόγο ο Νικήτας Κακλαμάνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Πρόεδρος της Βουλής είπε μεταξύ άλλων ότι ο Γιώργος Σουφλιάς σφυρηλάτησε τη φυσιογνωμία του ενεργού πολίτη.

«Μοιρασθήκαμε κοινούς αγώνες και μάχες σε εύκολες και δύσκολες στιγμές. Μοιρασθήκαμε και την κοινή πίστη σε μια πολιτική παράδοση που διαμόρφωσε τη μεταπολιτευτική Ελλάδα. Ο Γιώργος ήταν σταθερός, ψύχραιμος, με άποψη, με

θάρος να διαφωνεί και με γενναιοδωρία να συνθέτει», υπογράμμισε ο κ. Κακλαμάνης.

«Ξεκίνησε από χαμηλά και όσο ψηλά κι αν έφτασε, δεν απομακρύνθηκε από την αίσθηση του μέτρου και της ταπεινότητας που τον χαρακτήριζε», συνέχισε, ενώ ανέφερε πως ο Γιώργος Σουφλιάς «πίστευε ότι πολιτική χωρίς ήθος δεν έχει διάρκεια και παράταξη χωρίς αξίες δεν έχει λόγο ύπαρξης».

«Είχε πολιτικό ανάστημα χωρίς έπαρση. Σε ευχαριστώ για τη διαδρομή, για την πίστη στις αξίες μας,

Η μνήμη σου θα παραμείνει ζωντανή όχι μόνο για όσα έκανες αλλά κυρίως για τον τρόπο με τον οποίο στάθηκες στη δημόσια ζωή. Καλό ταξίδι αγαπημένε μου φιλε Γιώργε», πρόσθεσε ο Πρόεδρος της Βουλής.

Παρόντες ήταν ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής και ο πρώην

Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος.

Ήταν επίσης, μεταξύ άλλων, οι Κωστής Χατζηδάκης, Θανάσης Κοντογεώργης, Νίκη Κεραμέως, Βασίλης Κικίλιας, Σοφία Ζαχαράκη, Μάξιμος Χαρακόπουλος, Χρήστος Κέλλας, Θανάσης Δαβάκης, Βασίλης Σπανάκης, Σταύρος Καλαφάτης, Γιάννης Λαμπρόπουλος, Χρήστος Σταϊκούρας, Γιάννης Οικονόμου, Γιάννης Παπαθανασίου, Γιώργος Σούρλας, Ανδρέας Λυκουρέντζος, Γιώργος Βουλγαράκης, Γιώργος Βλάχος, Φανή Πάλλη Πετραλιά, Θεόδωρος Σκυλακάκης, Δημήτρης Αβραμόπουλος, Βασίλης Κοντογιαννόπουλος, Φίλιππος Σαχινίδης, Διονύσιος Καλαματιανός, Βασίλης Κοντογιαννόπουλος και Νίκος Καραθανασόπουλος.

Στην εξόδιο ακολουθία μεικότο άγημα των Ενόπλων Δυνάμεων απέδωσε τιμές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ: Γ. ΚΩΤΣΗΡΑΣ ΣΤΟ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Τ. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΟ ΥΠΕΞ Δ. Μαρκόπουλος και Μ. Σούκουλη νέοι υφυπουργοί σε ΥΠΕΘΟΟ και ΥΠΕΝ

Αλλαγές στο κυβερνητικό σχήμα ανακοίνωσε χθες ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης, κατόπιν απόφασης του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη. Ειδικότερα, καθήκοντα αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών αναλαμβάνει ο Γιώργος Κώτσης. Παράλληλα, υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιος για τη Φορολογική Πολιτική, αναλαμβάνει ο Δημήτρης Μαρκόπουλος, ενώ υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναλαμβάνει η Μαριλένα Σούκουλη. Επιπλέον, ο Τάσος Χατζηβασιλείου αναλαμβάνει υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για τις Ευρωπαϊκές Υποθέσεις. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η ορκωμοσία του νέου αναπληρωτή υπουργού και των νέων υφυπουργών ενώπιον του Προέδρου της Δημοκρατίας, Κωνσταντίνου Τασούλα, θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 12 Ιουνίου.

### Μαριλένα Σούκουλη – Βιλιάλν: Ύψιστη τιμή η εμπιστοσύνη του Πρωθυπουργού

Την ευγνωμοσύνη της προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την ανάθεση των καθηκόντων της ως νέας υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξέφρασε με ανάρτησή της η Μαριλένα Σούκουλη – Βιλιάλν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η απόφαση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη να μου αναθέσει μια σημαντική θέση εργασίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αποτελεί ύψιστη τιμή», αναφέρει χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι δεσμεύεται να εργαστεί «με ταπεινότητα και αφοσίωση» για την επίτευξη των

κοινών στόχων.

Παράλληλα, η νέα υφυπουργός αποτίει φόρο τιμής στον εκλιπόντα Νίκο Ταγαρά, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στη συμβολή του στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό της χώρας.

«Πάνω απ' όλα, όμως, δεσμεύομαι να εργαστώ σκληρά ώστε να φανώ αντάξια του οράματος ενός άξιου και ευπατριδή πολιτικού από την Κορινθία, που άφησε ανεξίτηλο το αποτύπωμα του στην προσπάθεια για έναν σύγχρονο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό προς όφελος όλων των πολιτών. Του αείμνηστου Νίκου Ταγαρά», σημειώνει.

Η κ. Σούκουλη – Βιλιάλν ευχαρίστησε επίσης τους πολίτες της Κορινθίας για την εμπιστοσύνη και τη στήριξή τους, επιστημάνοντας ότι τους αισθάνεται δίπλα της «σε αυτή τη δύσκολη αποστολή», εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία της για την επιτυχή ανταπόκριση στα νέα της καθήκοντα.

### Παραπήθηκε ο γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης

Στο μεταξύ, χθες, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, έκανε δεκτή την παραίτηση που υπέβαλε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κείμενο της επιστολής της παραίτησής του κ. Μπακογιάννη έχει ως εξής:

«Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Προς: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου

7 Ιουνίου 2026

Με την παρούσα επιστολή επιθυμώ να σας υποβάλω την παραίτησή μου από τη θέση του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για προσωπικούς λόγους και αφού έκλεισε ένας σημαντικός κύκλος της πολύχρονης θητείας μου, πλέον δύναμαι να πιστρέψω στα ακαδημαϊκά μου καθήκοντα. Θα συνεχίσω να υπηρετώ με κάθε τρόπο το δημόσιο συμφέρον, με την πεποίθηση ότι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο Χωρικός Σχεδιασμός απαιτούν διαρκή αυτοκριτική, διαφάνεια και υπευθυνότητα.

Είμαι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διαδικασία απαιτηθεί ώστε να είναι ομαλότερη η μετάβαση της ανάληψης των καθηκόντων από τον νέο Γενικό Γραμματέα, καθώς και της διασφάλισης της συνέχειας στο έργο και στις υποχρεώσεις της Γενικής Γραμματείας.

Θα ήθελα να εκφράσω τις ευχαριστίες μου στον Πρωθυπουργό και στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου για τη στήριξη και την ευκαιρία που μου έδωσαν να υπηρετώ τα θέματα Χωροταξίας και Πολεοδομίας, τους συνεργάτες του γραφείου μου για την αφοσίωση, τον επαγγελματισμό και την πίστη ότι μπορούμε να υπηρετούμε το δημόσιο συμφέρον με επαγγελματισμό και αποτελεσματικότητα, το προσωπικό του υπουργείου και όλες τις υπηρεσίες για τη συμβολή και τη συνεργασία τους στην υλοποίηση των στόχων και των έργων που είχαμε αναλάβει.

Με εκτίμηση,

Ευθύμιος Μπακογιάννης».

## ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΤΑ: ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΟΡΩΝ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ «ΑΓΚΑΘΙΑ» ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ

Ξεκίνησε χθες τις εργασίες της στο Οδείο Αθηνών η συνεδριακή διμερής ΟΤΑ ΕΧΡΟ 2026, με κεντρικό θέμα «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην Εποχή των Μεγάλων Μεταβάσεων», η οποία θα διαρκέσει έως και σήμερα 9 Ιουνίου 2026. Στο επίκεντρο της πρώτης ημέρας βρέθηκε το κρίσιμο ζήτημα της χρηματοδότησης των Δήμων και η βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πάνελ με θέμα «Χρηματοδοτικά Εργαλεία, Δημόσιες Επενδύσεις και Υποστήριξη των ΟΤΑ» ανέδειξε μια σύνθετη πραγματικότητα. Συνολικά καταδείχθηκε ότι, ενώ η κεντρική διοίκηση διαθέτει πλέον ιστορικά υψηλά κονδύλια μέσω του ΕΣΠΑ και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, οι δήμαρχοι συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προσκόμματα. Ειδικότερα, εκπέμπουν σήμα κινδύνου για την δραματική υποστελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών τους και τον γραφειοκρατικό κυκεώνα που καθυστερεί την ωρίμανση των έργων, καθιστώντας αναγκαία την ουσιαστική τεχνική υποστήριξη από φορείς όπως η ΜΟΔ και η ΕΕΤΑΑ. Στο πάνελ συμμετείχαν οι κ.κ. Βασίλης Σιαδήμας (ΓΓ Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, Ταμείου Συνοχής και ΕΚΤ), Αικατερίνη Οικονόμου (ΓΓ Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης), Κωνσταντίνος Καραλής (Πρόεδρος ΔΣ ΜΟΔ Α.Ε.), Δημήτριος Μαραβέλιος (Πρόεδρος ΕΕΤΑΑ Α.Ε.), Κωνσταντίνος Σινάνης (Δήμαρχος Αγίου Ευστρατίου)

και Ηλίας Αποστολόπουλος (Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού, μέλος ΔΣ ΚΕΔΕ, Πρόεδρος ΔΣ Ι.Τ.Α.).

### Η φορολογία ως αναπτυξιακός μοχλός

Τη συζήτηση άνοιξε με θεματική της παρέμβαση η Γενική Γραμματέας Φορολογικής Πολιτικής κα Χρυσάνθη Μήλιου, αναπτύσσοντας τον ρόλο της φορολογικής πολιτικής στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. Η κα Μήλιου ξεκαθάρισε ότι η φορολογία έχει πάψει να αποτελεί αποκλειστικά έναν εισπρακτικό μηχανισμό, μετατρέποντας πλέον σε κρίσιμο εργαλείο περιφερειακής ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας και κοινωνικής συνοχής.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην πάταξη της φοροδιαφυγής, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα πέτυχε τη μεγαλύτερη μείωση του κενού ΦΠΑ στην Ε.Ε. τα τελευταία χρόνια, ρίχνοντας το ποσοστό από το 24% (2019) στο 11,4% (2023), με εκτίμηση για περαιτέρω πτώση στο μονοψήφιο 9% το 2024. Αναφερόμενη στο οξύτατο στεγαστικό πρόβλημα, προανήγγειλε παρεμβάσεις όπως ο περιορισμός των βραχυχρόνιων μισθώσεων και η επιστροφή ακινήτων στη μακροχρόνια αγορά, ενώ εξήρε τη σημασία του νέου Μητρώου Ίδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) για την πλήρη χαρτογράφηση του κτηριακού αποθέματος της χώρας. Παράλληλα, τόνισε ότι εφαρμόζονται ειδικές φορολογικές απαλλαγές και κίνητρα για κατοίκους και επαγγελ-

ματίες μικρών νησιών και οικισμών, που κάνουν τη φορολογία μοχλό γεωγραφικής ισορροπίας. Τέλος, σημείωσε ότι η εισαγωγή των φορολογικών δεσμευτικών απαντήσεων (tax rulings) προσφέρει την απαραίτητη βεβαιότητα και προβλεψιμότητα στους επενδυτές.

### Εκτόξευση πόρων αλλά και κατασκευαστικές προκλήσεις

Στη συνέχεια, τη σκυτάλη πήραν οι συμμετέχοντες στο πάνελ. Εκπροσωπώντας τα εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία, η κα Αικατερίνη Οικονόμου επεσήμανε ότι οι διαθέσιμοι πόροι για δημόσιες επενδύσεις έχουν εκτοξευθεί, ανεβαίνοντας από τα 5,4 δισ. ευρώ το 2019 στα 16,7 δισ. ευρώ το 2026. Η ίδια εστίασε στη δυναμική του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο διασφαλίζει απρόσκοπτη ροή χρηματοδότησης στα έργα των ΟΤΑ. Από την πλευρά του, ο κ. Βασίλης Σιαδήμας σημείωσε ότι κατά το προηγούμενο ΕΣΠΑ (2014-2020) οι δήμοι εκτέλεσαν σημαντικά έργα ύψους περίπου 1,1 δισ. ευρώ, ενώ για την τρέχουσα περίοδο έχουν ήδη ενταχθεί 161 έργα αξίας 1,85 δισ. ευρώ.

Ωστόσο αναγνώρισε τις αρρυθμίες που προκαλούνται από ανώριμες ή παρωχημένες μελέτες, φέρνοντας ως παράδειγμα έργα του 2019 που δημοπρατούνται χρόνια αργότερα με ραγδαία αυξημένα κόστη λόγω της αλλαγής των τιμών στην αγορά κατασκευών.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΙΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ: 15 ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ «ΚΙΤΡΙΝΕΣ»

Σε 15 ανέρχονται οι κατοικίες που χαρακτηρίστηκαν «κίτρινες», έπειτα από αυτοψίες και ελέγχους που διενήργησαν τα κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) στις περιοχές της Βόρειας Εύβοιας, που επλήγησαν από τις πρόσφατες σεισμικές δονήσεις, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το πρωί χθες, δύο τετραμελή κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.), υπό τον συντονισμό της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, πραγματοποίησαν αυτοψίες στις περιοχές του Προκοπίου, της Δαφνούσας και των Σπαθαραίων Καλυβιών στη Βόρεια Εύβοια.

Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών, τα κλιμάκια διενήργησαν ελέγχους σε κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους και δημόσια κτίρια που έχουν υποστεί βλάβες, με στόχο την άμεση αποτίμηση της έκτασης των ζημιών και τη δρομολόγηση των

προβλεπόμενων διαδικασιών αποκατάστασης και κρατικής αρωγής.

Από τους ελέγχους που διενεργήθηκαν προέκυψαν τα εξής στοιχεία:

### Κατοικίες

- Προκόπι: 6 κατοικίες χαρακτηρίστηκαν «πράσινες» και 8 «κίτρινες».
  - Δαφνούσα: 4 κατοικίες χαρακτηρίστηκαν «πράσινες» και 4 «κίτρινες».
  - Σπαθαραίοι Καλυβιών: 4 κατοικίες χαρακτηρίστηκαν «πράσινες» και 3 «κίτρινες».
- Συνολικά έχουν καταγραφεί:  
• 14 «πράσινες» κατοικίες.  
• 15 «κίτρινες» κατοικίες.

### Επαγγελματικοί χώροι

- Στη Δαφνούσα καταγράφηκε 1 επαγγελματικό κτίριο με χαρακτηρισμό «κίτρινο».

### Δημόσια κτίρια

- Στη Δαφνούσα έχουν ελεγχθεί και καταγραφεί 2 δημόσια κτίρια, τα οποία χαρακτηρίστηκαν «πράσινα».

Παράλληλα, έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία καταγραφής και υποβολής αιτήσεων για τη χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης οικοσχευής στους πληγέντες κατοίκους. Οι αυτοψίες και οι έλεγχοι, όπως τονίζεται από τη σχετική ανακοίνωση, θα συνεχιστούν και τις επόμενες ημέρες, με στόχο την ολοκλήρωση της καταγραφής των ζημιών και την άμεση ενεργοποίηση όλων των προβλεπόμενων μέτρων στήριξης και αποκατάστασης.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, τα κλιμάκια βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία με τον Δήμο Μαντουδιού - Λίμνης - Αγίας Άννας και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ταχύτερη δυνατή καταγραφή των επιπτώσεων και η αποτελεσματική υποστήριξη των πληγέντων.

## ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΗ ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ

Τη χρηματοδότηση ύψους 1,8 εκατ. ευρώ για την υλοποίηση εκτεταμένων έργων αναβάθμισης στη Σιβιτανίδειο Δημόσια Σχολή Τεχνών και Επαγγελμάτων, μέσω του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2026-2030, ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο τύπου, η χρηματοδότηση αφορά παρεμβάσεις συντήρησης, επισκευής και εκσυγχρονισμού των κτηριακών και ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών, των εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου της Σχολής, καθώς και την εκπόνηση των απαραίτητων τεχνικών μελετών και υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Στόχος, όπως αναφέρεται από το υπουργείο Παιδείας, είναι

«η δημιουργία σύγχρονων, ασφαλών και λειτουργικών συνθηκών εκπαίδευσης για μαθητές, σπουδαστές και εκπαιδευτικό προσωπικό».

«Με στοχευμένες επενδύσεις στις εκπαιδευτικές υποδομές, το Υπουργείο Παιδείας ενισχύει ιστορικούς θεσμούς με ισχυρό κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις ώστε να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της σύγχρονης οικονομίας και της νέας εποχής των δεξιοτήτων», επισημαίνεται.

Από πλευράς υπουργείου, η εν λόγω χρηματοδότηση «επιβεβαιώνει τη στρατηγική επιλογή» του υπουργείου για τη «διαρκή αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης».

Υπενθυμίζεται, τέλος, ότι η Σιβιτανίδειος Σχολή, που ιδρύθηκε βάσει της διαθήκης του εθνικού ευεργέτη Βασιλείου Σιβιτανίδη και λειτουργεί ως αυτοδιοικούμενο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, αποτελεί επί σχεδόν έναν αιώνα σημείο αναφοράς για την τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση. Μέσα από τα Επαγγελματικά Λύκεια (ΕΠΑ.Λ.), τις Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Α.Ε.Κ.) και τα Εργαστηριακά Κέντρα που διαθέτει, προσφέρει υψηλού επιπέδου εκπαίδευση και εξειδικευμένες δεξιότητες σε χιλιάδες νέους, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 300.000 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΜΠ

Χρηματοδότηση ύψους 300.000 ευρώ για την αναβάθμιση και επέκταση των αθλητικών υποδομών της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου εξασφάλισε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), έπειτα από απόφαση της Συνόδου των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση εγκρίθηκε κατόπιν αιτήματος της πρυτανείας του Ιδρύματος προς τον πρόεδρο της Βουλής, Νικήτα Κακλαμάνη, και αφορά την κατασκευή δύο νέων υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων: Ενός γηπέδου ποδοσφαίρου 7x7

και ενός γηπέδου καλαθοσφαίρισης 3x3.

Σύμφωνα με το ΕΜΠ, το γήπεδο ποδοσφαίρου θα διαθέτει συνθετικό χλοοτάπητα τελευταίας γενιάς και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της FIFA, ώστε να μπορεί να φιλοξενεί και επίσημους αγώνες. Παράλληλα, το γήπεδο μπάσκετ 3x3 θα πληροί τις προδιαγραφές της FIBA, με σύγχρονο αθλητικό δάπεδο και τον απαραίτητο εξοπλισμό για αγωνιστική χρήση.

Οι νέες εγκαταστάσεις θα αναπτυχθούν στον χώρο του παλαι-

ού ανοικτού στίβου της Πολυτεχνειούπολης, αξιοποιώντας μία ανεργηγή σήμερα περιοχή του συγκροτήματος. Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ιδρύματος, το έργο αναμένεται να ενισχύσει τις δυνατότητες άθλησης και ευεξίας φοιτητών, διδασκόντων και εργαζομένων, συμβάλλοντας παράλληλα στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας της πανεπιστημιακής κοινότητας.

## ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΤΑ: ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΟΡΩΝ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ «ΑΓΚΑΘΙΑ» ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 8

Την ανάγκη έμπρακτης στήριξης των λεγόμενων «αδύναμων δικαιούχων» ανέδειξαν οι εκπρόσωποι των υποστηρικτικών φορέων. Ο πρόεδρος της ΜΟΔ Κωνσταντίνος Καρλής, δήλωσε ότι η εταιρεία έχει προσανατολιστεί το τελευταίο διάστημα στην πλήρη υποστήριξη των αδύναμων δήμων για την ωρίμανση μελετών και την υλοποίηση έργων. Ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ Δημήτριος Μαραβέλιας, υπογράμμισε με τη σειρά του ότι η κεντρική διοίκηση πρέπει να δείξει ακόμη μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

### Για γραφειοκρατία και υποστελέωση μίλησαν οι δήμαρχοι

Την σκληρή καθημερινότητα των δήμων περιέγραψαν με γλαφυρό τρόπο οι δύο παριστάμενοι δήμαρχοι. Ο Δήμαρχος Αγίου Ευστατίου Κωνσταντίνος Σινάνης, περιέγραψε τον απόλυτο παρολογοισμό της γραφειοκρατίας, αναφέροντας πως χρειάστηκε ενάμιση χρόνος μόνο για την ωρί-

μανση μιας μελέτης επειδή απαιτούνταν αλληπάλληλες άδειες από το ΓΕΕΘΑ και άλλες υπηρεσίες. Εκπροσωπώντας έναν δήμο με μόλις έναν υπάλληλο στην τεχνική υπηρεσία, ο κ. Σινάνης ζήτησε στοχευμένα προγράμματα, τονίζοντας ότι η πρωταρχική του ανάγκη δεν είναι η δημιουργία παιδικών σταθμών (καθώς δεν υπάρχουν αρκετά παιδιά), αλλά η εφαρμογή σχεδίων όπως το «Greco Islands», προκειμένου να δοθούν κίνητρα σε 30άρηδες να επιστρέψουν και να ζήσουν στο νησί. Στο ίδιο μήκος κύματος αλλά από τη σκοπιά ενός μεγάλου αστικού δήμου, ο Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού, Ηλίας Αποστολόπουλος, ανέδειξε το πρόβλημα της στελέωσης. Όπως σημείωσε, παρά τις εγκρίσεις προσλήψεων από το Υπουργείο Εσωτερικών, οι νέοι μηχανικοί αρνούνται να εργαστούν στο δημόσιο με μισθούς 1.050 ή 1.100 ευρώ, οδηγώντας σε καθυστερήσεις μηνών μέχρι να βρεθεί αντικαταστάτης. Τέλος, έθεσε ζήτημα συμμετοχικού σχεδιασμού ζητώντας οι Δήμοι να διαβουλευούνται εγκαίρως πριν την έκδοση των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, ώστε να καταθέτουν ρεαλιστικές προτάσεις με βάση τις μελέτες που προλαβαίνουν να ωριμάσουν.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ Ο Ε65, Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 10 ΧΛΜ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΒΟΑΚ

Η Ελλάδα του 2030 θα διαθέτει κρίσιμες υποδομές που θα έχουν ολοκληρωθεί και θα βρίσκονται σε πλήρη ή ώριμη λειτουργία, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στο 2ο Συνέδριο «Ελλάδα 2030», με θέμα «Οικονομία και Ανάπτυξη - Μεταρρυθμίσεις, επενδύσεις, πρωτογενής παραγωγή - Η νέα ατζέντα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας μίλησε για τα εμβληματικά έργα που βρίσκονται αυτή την περίοδο στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης και σημείωσε ότι το επόμενο βήμα είναι να δοθεί ακόμη μεγαλύτερη έμφαση στη διαχείριση των φυσικών πόρων και στη συνδεσιμότητα μεταξύ των κρίσιμων υποδομών της χώρας και του εξωτερικού.

Ειδικότερα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι τον Ιούλιο προβλέπεται να δοθεί στην κυκλοφορία το βόρειο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), μήκους 45 χιλιομέτρων, από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά. Το έργο χρηματοδοτείται με 450 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και θα συνδέσει απευθείας τη Στερεά Ελλάδα με τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο.

Παράλληλα, σημείωσε ότι στα τέλη Ιουλίου αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία οι πέντε νέοι σταθμοί της επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, αφού ολοκληρωθούν επιτυχώς οι απαραίτητες δοκιμές και πιστοποιήσεις. Όπως είπε, η λειτουργία του μετρό έχει ήδη συμβάλει στη

μείωση της κυκλοφορίας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης κατά 15% και η επέκταση εκτιμάται πως θα βελτιώσει ακόμη περισσότερο τις συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη.

Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι μέσα στο καλοκαίρι πρόκειται να ολοκληρωθούν τα πρώτα 10 χιλιόμετρα του τμήματος Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, ο πρόκειται να ολοκληρωθούν εντός του καλοκαιριού.

Ερωτηθείς για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών είπε πως εξελίσσονται οι εργασίες κατασκευής της Γραμμής 4 του μετρό, που θα δώσει σημαντικές λύσεις, ενώ παράλληλα, δρομολογούνται δύο παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο:

- Η πρώτη αφορά τον Τριπλό Κόμβο Σκαραμαγκά, έργο προϋπολογισμού περίπου 70 εκατ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να συμβασιοποιηθεί μέσα στον Ιούνιο και να ολοκληρωθεί εντός τριετίας.

- Η δεύτερη αφορά τη βελτίωση του Κόμβου Μεταμόρφωσης στην Αττική Οδό, όπου θα δημιουργηθούν δύο ανεξάρτητες λωρίδες σύνδεσης με την Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας, συμβάλλοντας στη μείωση των καθυστερήσεων στο σημείο.

Επιπρόσθετα, ο υπουργός αναφέρθηκε στην ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με νέα λεωφορεία αντιηρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία είναι πλήρως προσβάσιμα για όλους τους πολίτες.

Ερωτηθείς για το ζήτημα της ανθεκτικότητας των υποδομών απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, ο κ. Δήμας έκανε ιδιαίτερη μνεία στα έργα αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία Daniel στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 500 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σχετικά, είπε πως ο στόχος της αποκατάστασης του οδικού δικτύου σε 1.007 σημεία δεν είναι απλώς η επαναφορά των υποδομών στην προγενέστερη κατάσταση, αλλά η δημιουργία πιο ανθεκτικών έργων, με προδιαγραφές που θα μπορούν να ανταποκριθούν στις μελλοντικές προκλήσεις και στα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Στην ίδια θεματική ενότητα, πρόσθεσε ότι στα μεγάλα οδικά έργα και στους αυτοκινητοδρόμους, το μοντέλο των παραχωρήσεων έχει συμβάλει στην τήρηση υψηλών προδιαγραφών συντήρησης και ασφάλειας.

«Η Πολιτεία συστηματικά προσαθεί, σε δημοτικό, τοπικό, επαρχιακό, κυρίως οδικό δίκτυο, άρα κι εκεί που κανονικά δεν είναι δική της αρμοδιότητα, να επέμβει, ώστε να έχουμε πολύ πιο ανθεκτικές υποδομές που θα εξυπηρετούν την καθημερινότητα των πολιτών», τόνισε ο κ. Δήμας, επισημαίνοντας ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αξιοποιεί όλους τους διαθέσιμους πόρους προς αυτή την κατεύθυνση.

### ΕΠΤΑ ΚΡΑΤΗ – ΜΕΛΗ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πρόταση για την επιτάχυνση της ανάπτυξης των ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών συστημάτων ασφάλειας, καταθέτει η Ελλάδα στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την ελληνική πρόταση συνυπογράφουν η Αυστρία, η Τσεχία, η Ουγγαρία, η Ιταλία, το Λουξεμβούργο, η Πορτογαλία και η Ρουμανία, σπρίζοντας την ανάγκη απλούστευσης και επιτάχυνσης των διαδικασιών πιστοποίησης, δοκιμών και αδειοδότησης του ERTMS σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η πρωτοβουλία του Έλληνα αναπληρωτή υπουργού εστιάζει σε ένα ζήτημα που επηρεάζει σήμερα την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών υποδομών. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι διαδικασίες δοκιμών, αξιολόγησης συμβατότητας, πιστοποίησης και αδειοδότησης απαιτούν χρόνο αντίστοιχο ή ακόμη και μεγαλύτερο από εκείνον που χρειάζεται για την εγκατάσταση των συστημάτων αυτών. Η κατάσταση αυτή επιβραδύνει την επιχειρησιακή αξιοποίηση κρίσιμων τεχνολογικών ασφάλειας και διαλειτουργικότητας, όπως το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), το οποίο αποτελεί βασικό εργαλείο για την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του ευρωπαϊκού

σιδηροδρομικού δικτύου.

Στο κείμενο που κατατέθηκε στο Συμβούλιο, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η Ελλάδα επισημαίνει ότι η πρακτική εφαρμογή των διαδικασιών πιστοποίησης, αδειοδότησης, δοκιμών και ολοκλήρωσης σιδηροδρομικών συστημάτων εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από πολυπλοκότητα, κατακερματισμό και περιορισμένη προβλεψιμότητα. Οι δυσκολίες αυτές επηρεάζουν άμεσα τον ρυθμό ανάπτυξης του ERTMS, την πρόοδο των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (TEN-T), αλλά και τους ευρωπαϊκούς στόχους για ασφαλείς, ανταγωνιστικές και βιώσιμες μεταφορές.

#### Η ελληνική πρόταση βασίζεται σε τέσσερις άξονες

Η ελληνική πρόταση στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς άξονες: περισσότερη αμοιβαία αναγνώριση συστημάτων που έχουν ήδη εγκριθεί σε κράτη-μέλη, σταθερότερα τεχνικά πρότυπα, πιο ευέλικτη διαχείριση των αλλαγών στις προδιαγραφές και ισχυρότερο υποστηρικτικό ρόλο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA).

Παράλληλα, η Ελλάδα υπογραμμίζει ότι η απλούστευση των διαδικασιών δεν συνεπάγεται σε καμία περίπτωση μείωση των απαιτήσεων ασφάλειας ή περιορισμό των αρμοδιοτήτων των εθνικών αρχών. Αντίθετα, στόχος είναι η δημιουργία ενός πιο αποτελεσματικού, εναρμονισμένου και

προβλέψιμου ευρωπαϊκού πλαισίου, που θα επιτρέψει στα έργα να περνούν ταχύτερα από την ολοκλήρωση των εργασιών στην πραγματική λειτουργία προς όφελος των πολιτών, της ασφάλειας και της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε: «Η Ελλάδα φέρνει σήμερα στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών μια πρακτική πρωτοβουλία για την επιτάχυνση της ανάπτυξης των ευρωπαϊκών συστημάτων σιδηροδρομικής ασφάλειας. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι διαδικασίες δοκιμών, πιστοποίησης και αδειοδότησης εξακολουθούν να καθυστερούν τη θέση σε λειτουργία κρίσιμων συστημάτων, ακόμη και μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους.

Μαζί με επτά ακόμη κράτη-μέλη ζητούμε πιο απλές, πιο προβλέψιμες και πιο ενιαίες ευρωπαϊκές διαδικασίες, χωρίς καμία έκπτωση στην ασφάλεια. Όταν ένα σύστημα έχει ήδη αξιολογηθεί και λειτουργεί με ασφάλεια σε ένα κράτος-μέλος, η Ευρώπη οφείλει να αξιοποιεί περισσότερο την αμοιβαία εμπιστοσύνη και λιγότερο τις επαναλαμβανόμενες διαδικασίες. Στόχος μας είναι τα συστήματα που ενισχύουν την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων να περνούν ταχύτερα από την εγκατάσταση στη λειτουργία, προς όφελος των πολιτών και της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΑΝ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 2030

«Η Ελλάδα σήμερα προσφέρει πλεονεκτήματα που δεν διαθέτουν πολλές άλλες χώρες: πολιτική σταθερότητα, θεσμική ασφάλεια για το επενδυτικό πλαίσιο και ένα περιβάλλον που βελτιώνεται διαρκώς, ώστε οι επενδύσεις να υλοποιούνται ταχύτερα και πιο αποτελεσματικά», επισήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο συνέδριο «Ελλάδα 2030».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως «όποιος επιθυμεί να πραγματοποιήσει μια στρατηγική επένδυση στη χώρα μπορεί πλέον να απευθυνθεί απευθείας στη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων. Μέσω του αναπτυξιακού νόμου, οι διαδικασίες ολοκληρώνονται μέσα σε 90 ημέρες, ενώ η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών έχει συμβάλει σημαντικά στην επιτάχυνση των αδειοδοτήσεων. Το συνολικό πλαίσιο είναι θετικό και αυτό αποτυπώνεται στη σταθερή αύξηση των ξένων επενδύσεων που καταγράφεται στην πατρίδα μας τα τελευταία χρόνια».

Ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε πως οι ηγέτιδες ευρωπαϊκές δυνάμεις, όπως η Γαλλία και η Γερμανία, διανύουν περίοδο αδυναμίας και αστάθειας, ενώ αρκετές μεσογειακές χώρες βρίσκονται σε δυσμενέστερη θέση από την Ελλάδα. «Μεγάλη επιτυχία της χώρας μας είναι ότι πέτυχε ταυτόχρονα υψηλή ανάπτυξη του ΑΕΠ και σημαντική μείωση του δημόσιου χρέους ως ποσοστού του ΑΕΠ. Αυτό αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης των αγορών και επιβεβαίωση της αξιοπιστίας και της σταθερότητας της πατρίδας μας», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ακόμα πως «από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα τα υπεύθυνα καθήκοντα του υπουργού Ανάπτυξης, πριν ακριβώς δύο χρόνια, τέθηκε ως προτεραιότητά μας η μετάβαση σε μια οικονομία πιο παραγωγική και πιο ανταγωνιστική. Με βασικούς πυλώνες μια σύγχρονη ελληνική βιομηχανία, έναν δυναμικό πρωτογενή τομέα, στήριξη της έρευνας και καινοτομίας. Ο τουρισμός

είναι αναμφίβολα θεμέλιο της ελληνικής οικονομίας και θέλουμε να συνεχίσει να είναι ισχυρός, όμως δεν μπορεί να αποτελεί τη μονοκαλλιέργεια της οικονομίας. Το νέο παραγωγικό μοντέλο πρέπει να περιλαμβάνει το σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων της χώρας».

Όπως σημείωσε ο υπουργός, «το κρίσιμο ερώτημα είναι ποιες δραστηριότητες δημιουργούν εξαγωγές και αυξάνουν την προστιθέμενη αξία της οικονομίας. Γι' αυτό και η στρατηγική για το νέο παραγωγικό πρότυπο δίνει έμφαση στη βιομηχανία. Ο αναπτυξιακός νόμος κατευθύνει περίπου το 90% των ενισχύσεων στη βιομηχανική παραγωγή και το υπόλοιπο στον τουρισμό, ενώ παλαιότερα συνέβαινε το ακριβώς αντίθετο. Ο τουριστικός κλάδος καταγράφει ήδη τεράστιο τζίρο και υψηλή κερδοφορία. Είναι επομένως σημαντικό οι δημόσιοι πόροι να στηρίζουν επενδύσεις που δημιουργούν πολλές θέσεις εργασίας, αυξάνουν την προστιθέμενη αξία και ενισχύουν τις εξαγωγές της χώρας μας». Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε επίσης πως η Ελλάδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σημαντικό έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο, το οποίο αντανακλά και ένα έλλειμμα ανταγωνιστικότητας. «Για τον λόγο αυτό απαιτείται μια διαφορετική αντίληψη για την εργασία και την παραγωγή. Τα τεχνικά επαγγέλματα αποτελούν πλέον απόλυτη ανάγκη για την οικονομία μας και σε πολλές περιπτώσεις προσφέρουν καλύτερες αμοιβές και προοπτικές», όπως είπε.

Σε ερώτηση για τη στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, ο υπουργός Ανάπτυξης ξεκαθάρισε πως «κανείς δεν μπορεί να στηρίξει μακροπρόθεσμα την οικονομική του δραστηριότητα αποκλειστικά στο κράτος. Η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων σχετίζεται με την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητά τους και η ελληνική μικρομεσαία επιχείρηση πρέπει να δει πώς θα γίνει πιο ανταγωνιστική, πιο εξωστρεφής, πιο παραγωγική, πώς θα βγάλει τα λεφτά της για να κρατήσει τις θέσεις εργασίας της, πώς θα πλα-

σαριστεί σε καινούργιους τομείς της οικονομίας που έχουν προοπτικές και δυναμική».

«Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ναυπηγική βιομηχανία, στην οποία ρίχνουμε πολύ μεγάλο βάρος για να συμβάλουμε σε μια δυναμική ανάπτυξη. Είμαστε η ισχυρότερη ναυτιλιακή δύναμη στον πλανήτη και πρέπει να έχουμε ισχύ στον τομέα της ναυπηγοβιομηχανίας και της ναυπηγοεπισκευής. Γύρω από τα ναυπηγεία χτίζονται και είναι απαραίτητες εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις που πρέπει να συνδεθούν με τα σχέδια των ναυπηγείων για να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και πιο παραγωγικές», τόνισε χαρακτηριστικά και προσέθεσε: «Είναι τεράστιος ο αριθμός του ποσοστού που καλύπτει η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα στην οικονομία μας. Και αυτό δεν είναι προοπτικά βιώσιμο. Εμείς θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, υπάρχουν πάρα πολλά προγράμματα, αλλά θα πρέπει να συνδεθούν και με μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις και αλλαγές και να ενώνονται. Στην οικονομία, αν θέλεις να πετύχεις μακροπρόθεσμα, πρέπει να ενώνεις δυνάμεις για να μεγαλώσεις. Έχουμε δώσει και σχετικά φορολογικά κίνητρα».

Κλείνοντας, ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε πως «στόχος είναι οι επενδύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ να ξεπεράσουν τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Είμαστε στο 17% σήμερα, η Ευρώπη είναι γύρω στο 21%. Θα ήθελα να προσπεράσουμε αυτόν τον μέσο όρο και να οδηγηθούμε σε μια οικονομία πιο εξαγωγική, πιο παραγωγική και πιο ανταγωνιστική. Το ζητούμενο όμως είναι η διατήρηση της σταθερότητας της οικονομίας μας, με πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη. Ο ελληνικός λαός στις επόμενες εκλογές να δώσει μια θετική απάντηση σιγουριάς και ασφάλειας για το μέλλον της χώρας και όχι επιστροφή στο παρελθόν».

### ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

#### Διασφαλισμένη η χρηματοδότηση της δημόσιας συμβολής τονίζει το ΥΠΕΘΟΟ

Κανονικά προχωρά η υλοποίηση του έργου για την αξιοποίηση και ανάπτυξη του πρώην εργοστασίου χαρτοποιίας Λαδόπουλου, στην Πάτρα, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), χωρίς να τίθεται σε οποιονδήποτε κίνδυνο η εκτέλεση, η ολοκλήρωση ή το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμά του.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρεται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την επισήμανση ότι, παρά την απένανση της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η

απαιτούμενη δημόσια χρηματοδότηση, συνολικού ύψους 25 εκατ. ευρώ, ήδη έχει διασφαλιστεί μέσω του Ειδικού Προγράμματος ΣΔΙΤ, εξασφαλίζοντας πλήρως τη συνέχιση και απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου.

Αυτή η εξέλιξη επιβεβαιώνει την έμπρακτη δέσμευση της πολιτείας για την έγκαιρη υλοποίηση κρίσιμων αναπτυξιακών υποδομών, οι οποίες συμβάλλουν ουσιαστικά στην περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, όπως τονίζει ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, αρμόδιος

για τα ΣΔΙΤ.

Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός πολυδύναμου πολιτιστικού, κοινωνικού και διοικητικού κέντρου, το οποίο θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για την Πάτρα, συμβάλλοντας στην αστική και κοινωνική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής και ειδικότερα στη σύνδεση του παραλιακού μετώπου της πόλης με τον αστικό ιστό. Περιλαμβάνει υποδομές για τη στέγαση διοικητικών υπηρεσιών της περιφέρειας και του δήμου, πολιτιστικές εγκαταστάσεις, εκπαιδευτικές δομές και υποδομές κοινωνικής πρόνοιας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΟΙΞΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Χρηματοδότηση των ελληνικών φορέων από τη ΓΓΕΚ

Νέο κύκλο χρηματοδότησης διακρατικών ερευνητικών έργων για την ενεργειακή μετάβαση στην Ευρώπη ανοίγει η ευρωπαϊκή Σύμπραξη για τη Μετάβαση στην Καθαρή Ενέργεια (Clean Energy Transition Partnership – CETPartnership), καθώς χθες, 8 Ιουνίου, 14:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης (CEST), τέθηκε σε λειτουργία η πλατφόρμα υποβολής προτάσεων για την πρόσκληση Joint Call 2026, μία από τις μεγαλύτερες κοινές ευρωπαϊκές δράσεις έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της καθαρής ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) προχώρησε σε προδημοσίευση της πρόσκλησης, επισημαίνοντας ότι θα χρηματοδοτήσει τους ελληνικούς φορείς που θα συμμετάσχουν σε διεθνείς κοινοπραξίες και θα εξασφαλίσουν έγκριση των προτάσεών τους στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής αξιολόγησης. Η επίσημη επικαιροποίηση των στοιχείων της ελληνικής συμμετοχής στην ιστοσελίδα της Σύμπραξης αναμένεται το προσεχές διάστημα.

Η πρόσκληση του 2026 είναι η πέμπτη κατά σειρά κοινή πρόσκληση της CETPartnership, η οποία συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντα Ευρώπη» και θεωρείται βασικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την επιτάχυνση της μετάβασης σε ένα κλιματικά ουδέτερο ενεργειακό σύστημα έως το 2050.

Η Σύμπραξη συγκεντρώνει περίπου 70 εθνικούς και περιφερειακούς οργανισμούς χρηματοδότησης από 34 χώρες, οι οποίοι συντονίζουν εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για

τη χρηματοδότηση κοινών ερευνητικών έργων. Η πρωτοβουλία βασίζεται σε περισσότερα από 15 χρόνια ευρωπαϊκής συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας και θεωρείται από τις πλέον φιλόδοξες δράσεις του «Ορίζοντα Ευρώπη» για την πράσινη μετάβαση.

Το Joint Call 2026 περιλαμβάνει συνολικά 11 θεματικές ενότητες, καλύπτοντας ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της καθαρής ενέργειας. Μεταξύ των τομέων που θα χρηματοδοτηθούν περιλαμβάνονται η ανθεκτικότητα των ενεργειακών συστημάτων απέναντι στην κλιματική αλλαγή, η ευελιξία των δικτύων σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι προηγμένες τεχνολογίες ΑΠΕ, η βιομηχανική διαχείριση άνθρακα, το υδρογόνο και τα ανανεώσιμα καύσιμα, οι τεχνολογίες μπαταριών, οι λύσεις θέρμανσης και ψύξης, τα ολοκληρωμένα περιφερειακά και βιομηχανικά ενεργειακά συστήματα, καθώς και η ενεργειακή ενσωμάτωση στα κτίρια. Ιδιαίτερο βάρος δίνεται φέτος σε τεχνολογίες που συνδέονται με την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, όπως οι εφαρμογές υδρογόνου, η αποθήκευση ενέργειας, η απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, οι αντλίες θερμότητας και οι ψηφιακές ενεργειακές λύσεις για τα κτίρια, πεδία στα οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι θα απαιτηθούν σημαντικές επενδύσεις και καινοτόμες τεχνολογίες κατά την επόμενη δεκαετία.

Η διαδικασία αξιολόγησης θα πραγματοποιηθεί σε δύο στάδια. Οι ενδιαφερόμενες κοινοπραξίες θα πρέπει να υποβάλουν αρχικά προ-πρόταση, έως τις 8 Οκτωβρίου 2026. Όσες προ-

κριθούν θα κληθούν να καταθέσουν πλήρη πρόταση στις αρχές του 2027, ενώ οι τελικές αποφάσεις χρηματοδότησης αναμένονται έως το τέλος Ιουνίου 2027. Η έναρξη των εγκριμένων έργων τοποθετείται χρονικά μεταξύ Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου 2027.

Για την ελληνική ερευνητική και επιχειρηματική κοινότητα, η πρόσκληση θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική καθώς δίνει τη δυνατότητα σε πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, νεοφυείς και καινοτόμες επιχειρήσεις να συμμετάσχουν σε μεγάλα ευρωπαϊκά σχήματα ανάπτυξης τεχνολογιών καθαρής ενέργειας και να διεκδικήσουν χρηματοδότηση σε τομείς που βρίσκονται στον πυρήνα της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας και της στρατηγικής ενεργειακής αυτονομίας της ΕΕ.

Το μοντέλο χρηματοδότησης της CETPartnership προβλέπει ότι κάθε συμμετέχουσα χώρα χρηματοδοτεί τους δικούς της εταιρούς στις επιλεγμένες διεθνείς κοινοπραξίες. Έτσι, οι ελληνικοί φορείς που θα εγκριθούν μέσω της ευρωπαϊκής διαδικασίας θα λάβουν χρηματοδότηση από τη ΓΓΕΚ, ενώ οι εταιρείες των άλλων χωρών θα χρηματοδοτηθούν από τους αντίστοιχους εθνικούς οργανισμούς τους.

Σε προηγούμενες προσκλήσεις της Σύμπραξης η Ελλάδα συμμετείχε επίσης με εθνικούς πόρους, με τη ΓΓΕΚ να έχει διαθέσει ενδεικτικά 500.000 ευρώ για την πρόσκληση του 2023. Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός της ελληνικής συμμετοχής για το Joint Call 2026 δεν έχει ακόμη ανακοινωθεί επισήμως.

## ΣΕ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΚΑΙ ΧΙΟΥΣΤΟΝ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι ενεργειακές εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο θα βρεθούν στο επίκεντρο των επαφών που έχει από χθες στην Ουάσιγκτον ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου είχε συνάντηση με τον Υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, κ. Chris Wright ενώ οι δύο υπουργοί συμμετείχαν στην Υπουργική Συνάντηση του East Mediterranean Gas Forum (EMGF) που πραγματοποιείται υπό την Προεδρία της Ελλάδας και με την συνδιοργάνωση των ΗΠΑ.

Εν συνέχεια, οι κ.κ. Παπασταύρου και Wright παρέστησαν στο επίσης επίσημο Leaders Council Dinner, που διοργανώνει το Atlantic Council.

Σήμερα Τρίτη, ο κ. Παπασταύρου θα έχει συνάντηση με τον υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου, κ. Karim Badawy.

Παράλληλα, στις 8 και 9 Ιουνίου ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μαζί με τον Αμερικανό ομόλογο του, συμμετέχουν στο επίσης Global Energy Forum του Atlantic Council, ενώ ο κ. Παπασταύρου λαμβάνει μέρος και στο East Med

Business Forum, το οποίο πραγματοποιείται στο περιθώριο του συνεδρίου με θέμα την Ανατολική Μεσόγειο.

Την Πέμπτη, ο κ. Παπασταύρου θα μεταβεί στο Χιούστον, όπου αναμένεται να πραγματοποιηθεί η υπουργική συνεδρίαση του σχήματος 3+1 για την ενέργεια (Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ και ΗΠΑ).

Αναφορικά με τη συνεδρίαση του EMGF αρμόδιες πηγές επισημαίνουν ότι στη συνάντηση των υπουργών, θα συζητηθεί το μακροπρόθεσμο στρατηγικό πλάνο μετεξελίξης του EMGF και πέραν του φυσικού αερίου, καθώς και ζητήματα ενεργειακής ασφάλειας, ανάπτυξης υποδομών, προσέλκυσης επενδύσεων, περιφερειακής συνεργασίας και ενίσχυσης της στρατηγικής θέσης της Ανατολικής Μεσογείου στο νέο διεθνές και ευρωπαϊκό ενεργειακό περιβάλλον.

Υπενθυμίζεται ότι μέλη του φόρουμ είναι οι Ελλάδα, Κύπρος, Αίγυπτος, Ισραήλ, Ιταλία, Ιορδανία, Παλαιστίνη, Γαλλία, ενώ καθεστώς παρατηρητή έχουν οι ΗΠΑ, η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Παγκόσμια Τράπεζα.

Τονίζεται ακόμη ότι:

- Η σημασία του EMGF έχει ενισχυθεί τα τελευταία χρόνια,

καθώς η Ευρώπη επιδιώκει τη διαφοροποίηση πηγών και οδύσεων εφοδιασμού, ενώ η Ανατολική Μεσόγειος αναδεικνύεται ως μία από τις πλέον δυναμικές περιοχές ενεργειακής ανάπτυξης και διασύνδεσης.

- Η συμμετοχή της Ελλάδας στο Forum εντάσσεται στη στρατηγική της χώρας μας για:

- \* την ανάδειξη της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης και κόμβου διασύνδεσης μεταξύ Ανατολικής Μεσογείου, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- \* την προώθηση στρατηγικών έργων υποδομής και διασύνδεσεων, όπως ο Κάθετος Διάδρομος Φυσικού Αερίου, οι διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας και οι υποδομές LNG,
- \* την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της διαφοροποίησης πηγών και οδύσεων εφοδιασμού για την Ελλάδα και την Ευρώπη,
- \* την προσέλκυση επενδύσεων στους τομείς της ενέργειας, των υποδομών και της καινοτομίας,
- \* την προώθηση της περιφερειακής σταθερότητας και συνεργασίας μέσω κοινών ενεργειακών πρωτοβουλιών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΑΤ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΣΤΙΣ ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Πρόσκληση ύψους 4 εκατ. ευρώ για τον ολοκληρωμένο χωροταξικό σχεδιασμό στις υδατοκαλλιέργειες ανακοίνωσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027».

Η πρόσκληση αφορά τη Δράση 2.1.3 και απευθύνεται στους φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η διαχείριση Περιφερειακών Οργανωμένων Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών, δηλαδή των ΠΟΑΥ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, στόχος είναι να στηριχθεί στην πράξη η εφαρμογή του ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού για τις υδατοκαλλιέργειες. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται να λαμβάνονται υπόψη τόσο οι ανάγκες και η αναπτυξιακή δυναμική του κλάδου όσο και η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η αποφυγή συγκρούσεων με άλλες δραστηριότητες στον ίδιο χώρο.

«Η ελληνική υδατοκαλλιέργεια αποτελεί έναν δυναμικό παραγωγικό κλάδο, με σημαντική συμβολή στην εξωστρέφεια, στην απασχόληση και στην περιφερειακή ανάπτυξη. Με τη νέα πρόσκληση των 4 εκατ. ευρώ στηρίζουμε τον ολοκληρωμένο χωροταξικό σχεδιασμό, την οργανωμένη λειτουργία των ΠΟΑΥ και την περιβαλλοντικά υπεύθυνη ανάπτυξη του τομέα» επισήμανε ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπύρος Πρωτοψάλτης και πρόσθεσε πως «στόχος μας είναι μια υδατοκαλλιέργεια ανταγωνιστική, βιώσιμη και καλύτερα ενταγμένη στον θαλάσσιο χώρο, με κανόνες, διαφάνεια και σεβασμό στο περιβάλλον και στις τοπικές κοινωνίες».

Από τη δράση μπορούν να χρηματοδοτηθούν, μεταξύ άλλων, προγράμματα παρακολούθησης του υδάτινου περιβάλλοντος στις ΠΟΑΥ, μελέτες που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία τους, λειτουργικές δαπάνες των φορέων διαχείρισης, καθώς και

δράσεις προστασίας και αναβάθμισης του περιβάλλοντος. Προβλέπονται επίσης δράσεις ενημέρωσης της τοπικής κοινωνίας και του ευρύτερου κοινού, στοιχείο που έχει σημασία για έναν τομέα ο οποίος συχνά συνδέεται με ζητήματα χρήσεων γης και θαλάσσιου χώρου.

Η δημόσια ενίσχυση καλύπτει το 50% του επιλέξιμου προϋπολογισμού, ενώ το υπόλοιπο 50% θα καλύπτεται από ιδιωτική συμμετοχή. Οι προτάσεις μπορούν να υποβληθούν έως τις 29 Δεκεμβρίου 2028, ενώ οι πράξεις θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029. Η δράση εντάσσεται στην Προτεραιότητα 2 του ΠΑΛΥΘ 2021-2027, που αφορά την προώθηση βιώσιμων δραστηριοτήτων υδατοκαλλιεργειών και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, με παράλληλη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

## ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΟΡΕΙΝΗΣ ΝΑΞΟΥ

### Τα συμπεράσματα της 2ης Συνάντησης του Δικτύου στην Κόρωνα

Η διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου, κοστολογημένου και μετρήσιμου στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη ανάπτυξη της ορεινής Νάξου αποτελεί το βασικό αποτέλεσμα που προέκυψε από τις εργασίες της 2ης Συνάντησης του Δικτύου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη της Νάξου, η οποία πραγματοποιήθηκε στην ορεινή Κόρωνα με τη συμμετοχή εκπροσώπων της πολιτείας, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας, των τοπικών φορέων και ενεργών πολιτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τις συζητήσεις του διημέρου, στην αίθουσα του Οικουμυσείου του χωριού, αποφασίστηκε η κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης με σαφείς προτεραιότητες, χρονοδιάγραμμα, εκτιμώμενο κόστος και χρηματοδοτικά εργαλεία, το οποίο θα αποτελέσει τον οδικό χάρτη για την αναζωογόνηση της ορεινής ενδοχώρας του νησιού και θα μπορούσε να λειτουργήσει ως πρότυπο για άλλες ορεινές και νησιωτικές περιοχές της χώρας.

Στις βασικές θεματικές που αναμένεται να ενταχθούν στο στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνονται η διαχείριση των υδάτινων πόρων, με έργα φραγμάτων, συγκράτησης βρόχινου νερού, αφαλατώσεων και αντιπλημμυρικής προστασίας, η βελτίωση των συγκοινωνιών και των οδικών υποδομών, καθώς και η ενίσχυση των δομών υγείας και των βασικών δημόσιων υπηρεσιών στα ορεινά χωριά.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται επίσης στη στήριξη του πρωτογενούς τομέα, της κτηνοτροφίας και της τοπικής παραγωγής, στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, αλλά και στη δημιουργία κινήτρων για την παραμονή και εγκατάσταση νέων ανθρώπων στην ορεινή Νάξο. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται παρεμβάσεις που συνδέονται με τη στέγαση, την αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος, των συνεπειών της κλιματικής κρίσης, τη στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων και την παροχή οικονομικών κινήτρων και ελαφρύνσεων. Κεντρικός πυλώνας του σχεδίου αποτελεί ακόμη η προστασία και ανάδειξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς

της περιοχής. Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η πρόταση για δημιουργία πάρκου τέχνης που θα αναδείξει τη διαχρονική σημασία του μαρμάρου στην ορεινή Νάξο. Στις προτεραιότητες περιλαμβάνονται η δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών που θα αναδείξουν το φυσικό κάλος και την πολιτιστική παράδοση της περιοχής με τη αξιοποίηση των ιστορικών σμυρδορυχειών ως στοιχείο βιομηχανικής κληρονομιάς και μοχλό ανάπτυξης θεματικών μορφών τουρισμού.

Παράλληλα, οι συμμετέχοντες ανέδειξαν την ανάγκη μετάβασης σε ένα νέο μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης, με στόχο να μειωθούν οι αναπτυξιακές ανισότητες μεταξύ του παραλιακού και του ορεινού τμήματος του νησιού, να ενισχυθούν τα τοπικά προϊόντα και να αναδειχθεί η ιδιαίτερη περιβαλλοντική και πολιτιστική αξία της περιοχής.

Κοινή διαπίστωση των συμμετεχόντων ήταν η αντιμετώπιση της πληθυσμιακής συρρίκνωσης των χωριών, η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και η αξιοποίηση του σημαντικού φυσικού, πολιτιστικού και παραγωγικού πλούτου της ορεινής Νάξου.

«Η ολοκλήρωση των εργασιών της Συνάντησης αποτελεί την αφετηρία για τη συγκρότηση της τελικής πρότασης, η οποία θα εξειδικεύει τις αναγκαίες παρεμβάσεις, το κόστος και τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Το Πάντειο Πανεπιστήμιο και το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης θα στηρίξουν ενεργά αυτή την προσπάθεια, παρέχοντας επιστημονική τεκμηρίωση, τεχνογνωσία και συνεχή συνεργασία, ώστε το σχέδιο να αποκτήσει ρεαλιστικό χαρακτήρα, αναπτυξιακή δυναμική και ουσιαστικό κοινωνικό αποτύπωμα», ανέφεραν οι διοργανωτές εκ μέρους του Παντείου.

Οι προτάσεις που ακούστηκαν στο συνέδριο πρέπει να αποκτήσουν επιχειρησιακό χαρακτήρα, να συνδεθούν στενά με τα ιδιαίτερα πλεονεκτήματα της περιοχής, την ανάγκη ενίσχυσης της τοπικής παραγωγής και της βιώσιμης ενδογενούς ανάπτυξης, ανέφερε ο καθηγητής του Παντείου Πανεπιστημίου, πρώην αντιπρύτανης Οικονομικού Προγραμματισμού και Ανάπτυξης,

Νίκος Λεάνδρος, ο οποίος είναι ενεργό μέλος του Δικτύου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη της Νάξου.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου, Ιωάννης Ψυχάρης, υπογράμμισε ότι η Νάξος πρέπει να αποφύγει τα πρότυπα μαζικού τουρισμού και να επιδιώξει μια ανάπτυξη ποιοτική, συμμετοχική και συμβατή με τον χαρακτήρα του τόπου. Κατέληξε ότι το ζητούμενο για τα επόμενα χρόνια είναι μια Νάξος όπου αξίζει να ζουν οι μόνιμοι κάτοικοι όλο τον χρόνο, συνδυάζοντας παράδοση, παραγωγή, ποιότητα ζωής και σύγχρονες αναπτυξιακές προοπτικές ενώ ανακοίνωσε ότι πρόθεση του Ινστιτούτου είναι να διοργανώνει θερινό σχολείο μεταπτυχιακών φοιτητών στην περιοχή.

Ο διευθυντής Παραγωγής του Φεστιβάλ Νάξου, Μάριος Βαζαΐος, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ δήλωσε ότι: «Στον απόηχο μιας επιτυχημένης διήμερης πολυφωνικής και πολυσυμμετοχικής συνάντησης, την 2η για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη της Νάξου, χαίρομαι με τη διαπίστωση ότι, όπως και σε άλλες νησιωτικές κοινωνίες που αισθάνονται την απειλή από μια μονοδιάστατη προοπτική τουριστικής ανάπτυξης, έτσι και εδώ, οι πολίτες της ορεινής Νάξου εξέφρασαν απερίφραστα και διατύπωσαν εμφατικά την επιθυμία και το αίτημα, για ένα σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης του τόπου τους.

Η Πολιτεία και η Τοπική Αυτοδιοίκηση παρακολούθησαν με τοποθετήσεις και διάλογο καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών της Συνάντησης. Οι φορείς και οι αρχές που σχεδιάζουν και παράγουν πολιτική, έχουν πλέον την εντολή και την ευθύνη να υλοποιήσουν το αίτημα».

Η Συνάντηση πραγματοποιήθηκε το διήμερο 6 και 7 Ιουνίου στο Οικουμυσείο Κορώνου, στο πλαίσιο του Φεστιβάλ Νάξου και σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 47 ΔΙΣ ΚΟΣΤΙΣΑΝ ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

«Το κόστος των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει αυξηθεί περισσότερο από 47 δισεκ. ευρώ μέσα στις τελευταίες 10 ημέρες», ανέφερε η εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Έβα Χρντσιρόβα, απαντώντας σε ερώτηση για τις 100 ημέρες που συμπληρώθηκαν χτες από την έναρξη του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως πρόσθεσε, «πρόκειται για ένα σημαντικό οι-

κονομικό κόστος που επιβαρύνει την ΕΕ χωρίς να έχει προστεθεί ούτε ένα επιπλέον μόριο ενέργειας στο σύστημα». Η ίδια τόνισε ότι δεν έχουν σημειωθεί διακοπές στον ενεργειακό εφοδιασμό και ότι η ασφάλεια εφοδιασμού παραμένει διασφαλισμένη, με την κύρια επίπτωση της κρίσης να καταγράφεται στις τιμές της ενέργειας. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε η κ. Χρντσιρόβα, «η Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζει σήμερα κυ-

ρίως ένα σοκ τιμών και όχι πρόβλημα διαθεσιμότητας ενέργειας». Παράλληλα, προειδοποίησε ότι εάν η κρίση και οι εντάσεις γύρω από τα Στενά του Ορμούζ παραταθούν, η ΕΕ ενδέχεται να αντιμετωπίσει πρόσθετες δυσκολίες τις επόμενες εβδομάδες ή μήνες.

## ΑΔΜΗΕ: ΟΙ ΑΠΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΩΣ «ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

Στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια με τη στήριξη της κυβέρνησης όσον αφορά τον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας και την υψηλή διείσδυση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας καθώς και στο νέο κεφάλαιο που ανοίγει για το ηλεκτρικό σύστημα με την εισαγωγή των τεχνολογιών αποθήκευσης, αναφέρθηκε ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, Ιωάννης Μάργαρης, κατά την τοποθέτησή του στο συνέδριο «Ελλάδα 2030, Οικονομία και Ανάπτυξη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε, η Ελλάδα από το 2019 μέχρι σήμερα έχει καταφέρει να τριπλασιάσει την εγκατεστημένη ισχύ Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, από 6 GW σε περίπου 19 GW, ένα επίτευγμα για το οποίο σχολίασε πως «απαιτήθηκαν τεράστιες προσπάθειες από την κυβέρνηση».

Όσον αφορά τα οφέλη της πράσινης ενέργειας, εξήγησε ότι οι ΑΠΕ λειτουργούν ήδη ως «μαξιλάρια ασφαλείας» καθώς βοηθούν στη συγκράτηση των χονδρεμπορικών τιμών ηλεκτρισμού σε περιόδους πίεσεων, με τα συστήματα αποθήκευσης να είναι το επόμενο κρίσιμο πεδίο της ενεργειακής μετάβασης, στο οποίο η Πολιτεία επιταχύνει τις προσπάθειές της, σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ.

Πρόσθεσε ότι στην Ελλάδα ήδη λειτουργούν οι πρώτες μονάδες αποθήκευσης με στόχο εγκατεστημένης ισχύος το 1,5 GW έως το 2027. Σχετικά με την εξέλιξη της διείσδυσης των

μπαταριών στο ηλεκτρικό σύστημα, ο κ. Μάργαρης τόνισε ότι είναι μία διαδικασία που απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή από πλευράς του Διαχειριστή, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή ηλεκτροδότηση της χώρας. «Ακόμα και με τις πρώτες μπαταρίες που μπαίνουν τώρα στο σύστημα, οφείλουμε να είμαστε πολύ προσεκτικοί για να καταλάβουμε πώς αποκρίνονται και πώς λειτουργούν προκειμένου να βγάλουμε και χρήσιμα συμπεράσματα για τα επόμενα κύματα επενδύσεων», σχολίασε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ωρίμανση νέων έργων καθαρής ενέργειας, επισημαίνοντας πως η Ελλάδα ήδη βρίσκεται πιο μπροστά από τους στόχους του 2030, ενώ προχωρά με ταχύ ρυθμό και την απολιγνιτοποίηση του μείγματος ηλεκτροπαραγωγής.

Ερωτηθείς για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ, χαρακτήρισε τη συμμετοχή της κυβέρνησης και την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως μία ισχυρή «ψήφο εμπιστοσύνης». «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αντιλαμβάνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ μπορεί όντως να υλοποιήσει μεγάλα έργα διασυνδέσεων, που είναι στην πυρρίνα της στρατηγικής της ΕΕ», υπογράμμισε.

Στη συνέχεια σημείωσε ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει αποδείξει μέσα σε

λίγα χρόνια ότι μπορεί να αναβαθμιστεί και να αναπτύξει τα δίκτυα υψηλής τάσης της χώρας, φτάνοντας το ύψος της περιουσιακής βάσης περίπου στα 3,3 δισ. ευρώ το 2025 και με στόχο τον υπερδιπλασιασμό της πριν το 2030.

Για τις διασυνδέσεις που υλοποιεί ή συνδράμει ο ΑΔΜΗΕ, ο αντιπρόεδρος του Διαχειριστή έκανε ειδική αναφορά σε έργα προτεραιότητας όπως οι διασυνδέσεις με την Κύπρο και το Ισραήλ, την Ιταλία, τα οποία χαρακτήρισε «ορόσημα» και αναμένεται να επιταχυνθούν περαιτέρω με την ΑΜΚ.

«Προχωράμε πάρα πολύ γρήγορα τώρα στο βόρειο Αιγαίο και τα Δωδεκάνησα» πρόσθεσε, αναφερόμενος στους σχετικούς διαγωνισμούς που βρίσκονται σε εξέλιξη ενώ, όπως είπε, επίκεινται άμεσα οι προσφορές και για τη δεύτερη διασυνδεδεμένη συνεχούς ρεύματος μεταξύ Κορίνθου και Κω.

Τόνισε ότι αυτά τα έργα στην Ελλάδα «δεν θα μπορούσαμε να τα φανταστούμε πριν 10 χρόνια», επισημαίνοντας πως ως χώρα «καταφέραμε να αναπτύξουμε τεχνολογία, πέρα από τη θεσμική επάρκεια της Πολιτείας, που συνεχίζει να τα υποστηρίζει», σε επίπεδο εγκρίσεων, αδειοδοτήσεων και χρηματοδοτήσεων. «Είμαστε ανάμεσα στις λίγες χώρες στον κόσμο που έχουμε αποδείξει ότι όταν μιλάμε για διασυνδέσεις, υποθαλάσσιες κυρίως, βρισκόμαστε στην αιχμή της παγκόσμιας τεχνολογίας», κατέληξε ο κ. Μάργαρης.

## 3<sup>ΟΣ</sup> ΚΥΚΛΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ - ΔΕΔΔΗΕ»

Ο ΔΕΔΔΗΕ ανακοινώνει την έναρξη του 3ου κύκλου του Επαγγελματικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών «Σύγχρονα Ηλεκτρικά Δίκτυα Διανομής – ΔΕΔΔΗΕ», το οποίο υλοποιείται σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και αποτελεί μία πρωτοβουλία που συνδέει την ακαδημαϊκή γνώση με τις σύγχρονες ανάγκες του ενεργειακού τομέα. Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί με στόχο την παροχή εξειδικευμένων γνώσεων και δεξιοτήτων στον τομέα των ηλεκτρικών Δικτύων Διανομής, συμβάλλοντας στην επαγγελματική ανάπτυξη των συμμετεχόντων και την ενίσχυση της τεχνολογίας που απαιτεί η ενεργειακή μετάβαση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός των δικτύων.

Οι δύο προηγούμενοι κύκλοι του προγράμματος ολοκληρώθηκαν με ιδιαίτερη επιτυχία, συγκεντρώνοντας συνολικά περισσότερους από 100 φοιτητές, εκ των οποίων η πλειονότητα ήταν εργαζόμενοι του ΔΕΔΔΗΕ. Η ανταπόκριση και τα αποτελέσματα των προηγούμενων κύκλων επιβεβαίωσαν την υψηλή εκπαιδευτική και επαγγελματική αξία του εγχειρήματος. Ο 3ος κύκλος του Προγράμματος αναμένεται να ξεκινήσει το Σεπτέμβριο του 2026. Η διάρκεια φοίτησης είναι 14 μήνες και οδηγεί στην απόκτηση αναγνωρισμένου Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.). Το πρόγραμμα συνδυάζει θεωρητική κατάρτιση, εργαστηριακή εκπαίδευση και εκπόνηση διπλωματικής εργασίας, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εκπαιδευτική εμπειρία.

Τα μαθήματα και οι εργαστηριακές ασκήσεις πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία ανά δύο εβδομάδες, τόσο στις

εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας όσο και τις σύγχρονες εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στην Άνοιξη Αττικής.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Εταιρείας, προβλέπεται η συμμετοχή έως δεκαπέντε (15) αποφοίτων Πολυτεχνικών Σχολών και Σχολών Τεχνολογικών Εφαρμογών εκτός ΔΕΔΔΗΕ. Για δέκα (10) από τις θέσεις αυτές το κόστος φοίτησης θα καλυφθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ, ενώ για τις υπόλοιπες πέντε (5) θέσεις θα καλυφθεί από ίδιους πόρους των συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα, το πρόγραμμα σπουδών και τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Μεταπτυχιακού Προγράμματος: [www.smartgridsmc.gr](http://www.smartgridsmc.gr).

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΑΡΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΕ ΣΕ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ

Σημαντική μείωση των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα καταγράφεται τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα, ωστόσο η χώρα εξακολουθεί να εμφανίζει χειρότερες επιδόσεις από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο στην οδική ασφάλεια.

Τα στοιχεία παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση για την ασφαλή οδήγηση που πραγματοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «In Motion for Safety» του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο Σωτήρης Καλταμπάνης, ταξίαρχος της Ελληνικής Αστυνομίας και διοικητής της Τροχαίας Αττικής και ο Κώστας Πετρόπουλος, αστυνομικός υποδιευθυντής και διοικητής της ΟΕΠΤΑ (Ομάδα Ελέγχων και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων), διευθύνση Τροχαίας Αττικής, κατά τον χαιρετισμό τους, αναφέρθηκαν στα απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα της εντατικής αστυνόμευσης και των ελέγχων που διενεργούνται. Συγκεκριμένα, η καμπάνια για τη μηδενική ανοχή στη μη χρήση κράνους από τους οδηγούς δίκυκλων καθώς και οι 750.000 καθημερινοί και στοχευμένοι έλεγχοι (αλκοτέστ) το πρώτο

πεντάμηνο του 2026 για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση των νεκρών από σοβαρά τροχαία κατά 23% στην Αττική.

Ο Μιχάλης Σφακιανάκης, πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς και Καθηγητής στο Τμήμα Οργάνωσης Και Διοίκησης Επιχειρήσεων συνεχάρη τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη για την πρωτοβουλία και τόνισε τη σημασία της ατομικής ευθύνης στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Ο Αλέξανδρος Σαρακάκης, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, κατά την ομιλία του τόνισε πως στόχος της πρωτοβουλίας «In Motion for Safety» είναι, μέσω της ευαισθητοποίησης και της εκπαίδευσης των νέων, να σωθούν ανθρώπινες ζωές.

Η Μαρία Ξυτάκη, Group Corporate Affairs, Communications and ESG Senior Manager του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, αναφέρθηκε σε συγκεκριμένα στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ κατά τα οποία, το 2025 οι νεκροί από τροχαία δυστυχήματα έχουν μειωθεί κατά περίπου 21%. Παρ' όλα αυτά όμως, η Ελλάδα συνεχίζει να ξεπερνά κατά πολύ τον ευρωπαϊκό

μέσο όρο αριθμώντας 50 νεκρούς από τροχαία δυστυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 43.

Το εκπαιδευτικό σεμινάριο οδηγών αυτοκινήτων ανέλαβε ο Κωνσταντίνος Μαρκοζίδης Ιαβέρης, ιδρυτικό μέλος Σχολής Οδικής Συμπεριφοράς «Ιαβέρης», Αντιπεριφερειάρχης Αττικής, Υπεύθυνος του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μελετών και Εντεταλμένος στα θέματα Οδικής Ασφάλειας.

Το εκπαιδευτικό σεμινάριο οδηγών μοτοσυκλετών ανέλαβε ο Σπύρος Κούτρας, εκπαιδευτής Οδηγικής Ασφάλειας Μοτοσυκλετιστών California Superbike School, Ιδρυτής Σχολής Εκπαίδευσης Μοτοσυκλέτας City Art.

Υπενθυμίζεται ότι η πρωτοβουλία «In Motion for Safety» του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ενώ παράλληλα, συνδέεται και συμβάλλει στην πραγματοποίηση των Παγκόσμιων Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών.

### ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΚΠΕΜΠΕΙ S.O.S ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ Ιδιαίτερως ανησυχητικά τα ευρήματα για τους Έλληνες οδηγούς

Οργισμένοι οδηγοί έτοιμοι για καυγά, που βρίζουν εύκολα και στην συντριπτική πλειοψηφία τους ασχολούνται με τα κινητά τους την ώρα που οδηγούν, συνθέτουν την εικόνα των Ευρωπαίων στο τιμόνι, ενώ ακόμα πιο ανησυχητική είναι η συμπεριφορά των νέων 16-24 ετών που οδηγούν. Μάλιστα σε αρκετές κατηγορίες οι Έλληνες οδηγοί βρίσκονται στις πρώτες θέσεις της παραβατικότητας.

Τα ιδιαίτερα αυτά ανησυχητικά αποτελέσματα προκύπτουν από μια τεράστια έρευνα που έγινε σε δείγμα 12.100 ατόμων σε 11 ευρωπαϊκές χώρες, από την Ipsos BVA και καταγράφει τη συμπεριφορά και την εικόνα των Ευρωπαίων οδηγών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ίδρυμα VINCI Autoroutes δημοσιεύει τα αποτελέσματα του 16ου Βαρόμετρου για την υπεύθυνη οδήγηση με στόχο την παρακολούθηση της εξέλιξης της επικίνδυνης συμπεριφοράς και των καλών πρακτικών που θα βοηθήσουν ιδίως στην καλύτερη καθοδήγηση των μνησμάτων πρόληψης. Παρά τη μείωση κατά 3% το 2024, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη παραμένει σε ανησυχητικά υψηλά επίπεδα, με σχεδόν 19.800 θανάτους.

Τα ευρήματα της έρευνας πρέπει να προβληματίσουν έντονα και να οδηγήσουν τους αρμοδίους στην προσπάθεια εξεύρεσης λύσεων προκειμένου να περιορίσουν δραστικά ειδικά την επικίνδυνη οδήγηση συμπεριφορά των νέων οδηγών από 16

– 24 ετών.

Τα ευρήματα για τους νέους στην Ελλάδα και Ευρώπη είναι ιδιαίτερα ανησυχητικά:

- Σχεδόν 9 στους 10 νέους χρησιμοποιούν το smartphone ή προγραμματίζουν το GPS κατά την οδήγηση και το 82% των Ελλήνων, ενώ το ίδιο ποσοστό στην Ευρώπη είναι 88%.
- Το 46% στέλνει ή διαβάζει μηνύματα κειμένου ή email ενώ οδηγεί, στην Ευρώπη το 39%
- 49% οδηγεί ενώ αισθάνεται μεγάλη κούραση, στην Ευρώπη το 40%
- Το 48% οδηγεί χωρίς να δίνει τη ζώνη ασφαλείας του, στην Ευρώπη το 22%.
- Το 16% παραδέχεται ότι μερικές φορές οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ, στην Ευρώπη το 7%.
- Το 3% οδηγεί μετά από χρήση ναρκωτικών — κοκαΐνης, έκστασης κ.λπ., στην Ευρώπη το 4%.

Η Bemadette Moreau, Διευθύνουσα σύμβουλος του Ιδρύματος VINCI Autoroutes αναφερόμενη στη έρευνα τόνισε ότι «αντιμέτωποι με τις τραγωδίες που συνδέονται με την οδική ανασφάλεια και οι οποίες επιμένουν χρόνο με τον χρόνο, όλοι οι οδηγοί πρέπει να αναθεωρήσουν τη συμπεριφορά τους πίσω από το τιμόνι. Καταρχάς, όσοι διαπράττουν σοβαρά αδικήματα πρέπει να λάβουν υπόψη τις τραγικές συνέπειες της απερισκεπτής ανάληψης κινδύνων, αλλά ο καθένας από εμάς

πρέπει να συνειδητοποιήσει ότι η οδήγηση απαιτεί αυστηρή τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας που ισχύουν σε κάθε χώρα και πλήρη προσοχή».

Ο Παναγιώτης Παπανικόλας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. επισήμανε ότι «τα ευρήματα του φετινού Ευρωβαρόμετρου οδικής ασφαλείας επαναφέρουν ζητήματα ασφαλούς οδήγησης που παραμένουν κρίσιμα στο πέρασμα των χρόνων, όπως η χρήση κινητού και GPS κατά την οδήγηση. Όλοι όσοι δρούμε στο πεδίο της οδικής ασφαλείας οφείλουμε να ανανεώσουμε τη δέσμευση στο στόχο μας για μηδενισμό των θανατηφόρων ατυχημάτων, αλλά και ως οδηγοί οφείλουμε να αναλάβουμε μία ευθύνη και μια δέσμευση για αλλαγή συμπεριφοράς».

Η Βασιλική Δανέλλη - Μυλωνά, Πρόεδρος του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» δήλωσε ότι «τα αποτελέσματα του 16ου Βαρόμετρου για την Υπεύθυνη Οδήγηση δείχνουν ότι, παρά τα θετικά σημάδια βελτίωσης που καταγράφονται και στη χώρα μας, η απόσπαση προσοχής, η κόπωση, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και οι επιθετικές συμπεριφορές εξακολουθούν να αποτελούν σημαντικές προκλήσεις. Ως Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς», θεωρούμε ότι η διαρκής εκπαίδευση, η πρόληψη και η καλλιέργεια κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας από νεαρή ηλικία αποτελούν τη βάση για τη βιώσιμη μείωση των τροχαίων συμβάντων και των συνεπειών τους».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΣΕ: ΑΛΜΑ 35,7% ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ - ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 25,2% ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Εντυπωσιακή αύξηση κατέγραψαν οι ελληνικές εξαγωγές τον Απρίλιο του 2026, οδηγώντας σε σημαντική συρρίκνωση του εμπορικού ελλείμματος, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ) επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ, οι εξαγωγές διογκώθηκαν σημαντικότητα κατά 1,37 δισ. ευρώ, το μήνα Απρίλιο του 2026 ή κατά 35,7% και «σκαρφάλωσαν» στα 5,20 δισ. ευρώ έναντι 3,83 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκαν σημαντικά (7,9%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,38 δισ. ευρώ από 3,13 δισ. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 246,6 εκατ. ευρώ.

Οι εισαγωγές, αυξήθηκαν τον Απρίλιο του 2026 (9,6% ή 641,1 εκ. ευρώ) και άγγιξαν τα 7,35 δισ. ευρώ έναντι 6,71 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,65 δισ. ευρώ από 5,70 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκαν ελαφρώς, κατά 49,1 εκ. ευρώ ή κατά -0,9%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2026 κατά 725,1 εκ. ευρώ ή κατά -25,2%, στα 2,16 δισ. ευρώ από 2,88 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό ισοζύγιο περιορίστηκε κατά 11,5% ή 295,7 εκ. ευρώ και άγγιξε μόλις τα 2,27 εκ. ευρώ από 2,57 εκ. ευρώ που ήταν τον περσινό Απρίλιο.

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου αυξήθηκαν κατά 11,3% και άγγιξαν τα 17,77 δισ. ευρώ από 15,97 δισ. ευρώ, διευρύνθηκαν δηλαδή κατά 1,80 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το πρώτο τετράμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν στα 12,97 δισ. ευρώ από 12,44 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 525,5 εκ. ευρώ ή κατά 4,2%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου -Απριλίου 2025 αυξήθηκαν κατά 3,3%, καθώς διευρύνθηκαν κατά 895,1 εκ. ευρώ, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 28,21 δισ. ευρώ έναντι 27,32 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν ελαφρώς και άγγιξαν τα 21,87 δισ. ευρώ από

21,50 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 363,2 εκ. ευρώ ή κατά 1,7%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο πρώτο τετράμηνο του 2026 περιορίστηκε, κατά -8%, στα 10,44 δισ. ευρώ από 11,34 δισ. ευρώ το πρώτο τετράμηνο του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε κατά -1,8% και άγγιξε τα 8,90 δισ. ευρώ από 9,06 δισ. ευρώ, δηλαδή συρρικνώθηκε κατά 162,3 εκ. ευρώ.

### Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Απρίλιο του 2025, συνεχίζεται η πολύ μεγάλη αύξηση των αποστολών μας προς τις χώρες της Ε.Ε. (20,2%), αλλά και η «γιγάντια» προς τις Τρίτες Χώρες (59,8%). Όταν, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα παραμένει θετική για τις εξαγωγές προς τις Χώρες της ΕΕ (10,3%), σχεδόν εξανεμίζεται όμως, για τις εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, όπου αυξάνονται μεν, αλλά με ρυθμό μόλις 2,9%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό περιορίστηκε κατά 7 μονάδες και άγγιξε μόλις το 53,9% έναντι 60,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2025. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 46,1% έναντι 39,1%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 68,5% και των Τρίτων Χωρών στο 31,5%, γεγονός που αποδεικνύει τον καταλυτικό ρόλο που διαδραματίζει ο υπεδιπλασιασμός (152,1%) της αξίας των εξαγωγών των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου του 2026, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκε προς τις Χώρες της ΕΕ (12,1%) όπως και προς τις Τρίτες Χώρες κατά 10,2%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή η εικόνα δεν αλλάζει προς τις Χώρες της ΕΕ (7,8%), διαφοροποιείται όμως προς τις Τρίτες Χώρες, όπου οι εξαγωγές μειώθηκαν (-2,8%).

### Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Απρίλιο του 2026 καταγράφονται ανοδικές τάσεις σε όλους τους κλάδους προϊόντων, με μοναδική εξαίρεση τον κλάδο των

Λαδιών (-22%).

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις κατηγορίες Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (152,1%), Τρόφιμα (10%), Βιομηχανικά (7,7%), Χημικά (3,2%), Μηχανήματα (10,4%), Διάφορα Βιομηχανικά (9,6%), Πρώτες Ύλες (18%), Ποτά & Καπνός (0,9%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (51,5%).

Εξετάζοντας το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026, άνοδο καταγράφουν οι εξαγωγές των 7 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (35,5%), Τρόφιμα (10,1%), Χημικά (2,4%), Μηχανήματα (1,6%), Διάφορα Βιομηχανικά (3,5%), Πρώτες Ύλες (12%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Εμπιστευτικών Προϊόντων (16%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό τετράμηνο.

Παράλληλα όμως, μειωμένες εμφανίζονται εκείνες των Βιομηχανικών (-1,5%) και των Λαδιών (-16,1%), σε σύγκριση με το πρώτο τετράμηνο του 2025. Τέλος, στα ίδια επίπεδα διατηρήθηκαν οι εξαγωγές των Ποτών & Καπνού (498,5 εκ. ευρώ).

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε τα εξής: «Ο Απρίλιος του 2026 αποτέλεσε μήνα-ρόσημο για τις ελληνικές εξαγωγές, με την καταγραφή εντυπωσιακής άνοδου της τάξεως του +35,7% συνολικά και +7,9% χωρίς τα πετρελαιοειδή. Πρόκειται για την ισχυρότερη μηνιαία επίδοση του 2026, με τη δυναμική να εκτείνεται σε όλους σχεδόν τους κλάδους προϊόντων και με ιδιαίτερα εντυπωσιακές επιδόσεις στα Πετρελαιοειδή (152,1%), στα Τρόφιμα (10%) και στα Βιομηχανικά (7,7%). Παράλληλα, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε δραστικά κατά -25,2%, ενώ αξιοσημείωτη είναι η εκτίναξη των εξαγωγών προς Τρίτες Χώρες (+59,8%).

Το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026 ολοκληρώθηκε με ισχυρό θετικό πρόσημο για τις ελληνικές εξαγωγές, καθώς καταγράφηκε άνοδος +11,3% συνολικά και +4,2% χωρίς τα πετρελαιοειδή. Μετά τη μερική αδυναμία των δύο πρώτων μηνών, η εντυπωσιακή ανάκαμψη του Μαρτίου και του Απριλίου αναπλήρωσε πλήρως τις απώλειες και έδωσε νέα ώθηση στις εξαγωγικές επιδόσεις. Ιδιαίτερα ενθαρρυντική είναι η ενίσχυση των εξαγωγών προς την ΕΕ (+12,1%) αλλά και προς τις Τρίτες Χώρες (+10,2%). Παράλληλα, το εμπορικό έλλειμμα του τετραμήνου περιορίστηκε κατά -8,0% (903,8 εκ. ευρώ), επιβεβαιώνοντας τη σταθερή τάση εξυγίανσης του εξωτερικού εμπορίου.

Συνέχεια στη σελ 17

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΣΕ: ΑΛΜΑ 35,7% ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ - ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 25,2% ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Συνέχεια από σελ 16

Ανάλογη εικόνα καταγράφεται και στις εξαγωγές προς τις Ηνωμένες Πολιτείες. Παρά την επαναφορά δασμών από τη διοίκηση Τραμπ, την αβεβαιότητα που συνοδεύει τις νέες εμπορικές πολιτικές και τους φόβους για επιβράδυνση της αμερικανικής οικονομίας, οι ελληνικές εξαγωγές προς την αμερικανική αγορά παρέμειναν σε ανοδική τροχιά κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 14,5%.

Υπάρχουν στιγμές στην οικονομία κατά τις οποίες τα στοιχεία μοιάζουν να αφηρούν τη συγκυρία. Ο Μάρτιος και ακόμη περισσότερο ο Απρίλιος του 2026 ήταν δύο από αυτές. Σε μια περίοδο που σηματοδότησε από την κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή, την αβεβαιότητα στις διε-

θνείς αγορές και τις ανησυχίες για την πορεία του παγκόσμιου εμπορίου, οι ελληνικές εξαγωγές όχι μόνο δεν υποχώρησαν, αλλά κατέγραψαν εντυπωσιακή άνοδο.

Η επίδοση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία αν ληφθεί υπόψη ότι είχαν προηγηθεί δύο δύσκολοι μήνες. Τον Ιανουάριο οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 11,9% και τον Φεβρουάριο κατά 3,6%. Ωστόσο, η δυναμική του διμήνου Μάρτιος-Απρίλιος όχι μόνο κάλυψε τις απώλειες, αλλά οδήγησε και το σύνολο του πρώτου τετραμήνου σε θετικό πρόσημο.

Η εξέλιξη αυτή δύσκολα μπορεί να χαρακτηριστεί συγκυριακή. Αντανακλά τη συστηματική προσπάθεια των ελληνικών επιχειρήσεων να επενδύσουν στην ποιότητα, την καινοτομία και τη διαφοροποίηση των προϊόντων τους. Παράλληλα, αποτυπώνει την αυξανόμενη ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊό-

νων σε απαιτητικές διεθνείς αγορές, καθώς και τη στρατηγική επιλογή πολλών επιχειρήσεων να διευρύνουν τη διεθνή τους παρουσία, περιορίζοντας την εξάρτηση από μία μόνο αγορά ή γεωγραφική περιοχή.

Βεβαίως, δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού. Οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι παραμένουν, οι εμπορικές εντάσεις ενδέχεται να ενταθούν και η παγκόσμια οικονομία εξακολουθεί να κινείται σε αχαρτογράφητα νερά. Ωστόσο, τα στοιχεία του Απριλίου και του πρώτου τετραμήνου στέλνουν ένα σαφές μήνυμα: οι ελληνικές εξαγωγές έχουν αποκτήσει αντοχές που πριν από λίγα χρόνια δύσκολα θα φανταζόμασταν. Και αυτό αποτελεί ίσως το πιο αισιόδοξο μήνυμα για την πορεία της ελληνικής οικονομίας σε μια εποχή όπου η αβεβαιότητα τείνει να μετατραπεί στη νέα κανονικότητα».

## ΑΥΞΗΣΗ 2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΑΕΠ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Αύξηση 2% σημείωσε το ΑΕΠ της χώρας το α' τρίμηνο εφέτος, σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025, λόγω κυρίως της μεγάλης ανόδου των επενδύσεων. Παράλληλα, το ΑΕΠ αυξήθηκε 0,2% σε σχέση με το δ' τρίμηνο πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους τριμηνιαίους εθνικούς λογαριασμούς από την ΕΛΣΤΑΤ, η ανάπτυξη κατά 2% οφείλεται στα εξής μεγέθη:

\*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 0,7% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης 1,6%).

\*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 12,1%.

\*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 2,4%. Οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 2,8%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,1%.

\*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 0,5%. Οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 0,6% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,2%.

Ενώ, σε τριμηνιαία σύγκριση υπήρξαν οι εξής μεταβολές:

\*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 0,6% (η

κατανάλωση των νοικοκυριών παρέμεινε αμετάβλητη, ενώ αυτή της Γενικής Κυβέρνησης αυξήθηκε 2,4%).

\*Οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου μειώθηκαν 2,5%.

\*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 0,3%. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 1,6%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 1,2%.

\*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 0,6%. Οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 1,9%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 4,2%.

## ICAP CRIF: ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΕΣΟΔΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ

Έντονες ανακατατάξεις σημειώνει ο κλάδος των Supermarkets και Cash & Carry τα τελευταία χρόνια, με τις μεγάλες αλυσίδες να ενισχύουν συνεχώς τη θέση τους μέσω εξαγορών, απορροφήσεων και νέων συνεργασιών franchise, οδηγώντας σε περαιτέρω συγκέντρωση της αγοράς και εντονότερο ανταγωνισμό. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα της ICAP CRIF, αυτές οι κινήσεις έχουν ως στόχο την επέκταση του δικτύου των καταστημάτων, την ενίσχυση των πωλήσεών τους και την αύξηση του μεριδίου τους στην αγορά.

Η Ελένη Δεμερτζή, Senior Manager της Διεύθυνσης Κλαδικών Μελετών & Εκδόσεων της ICAP CRIF αναφέρει ότι τα συνολικά έσοδα των επιχειρήσεων ακολουθούν ανοδική πορεία την τελευταία πενταετία. Ειδικότερα, τη διετία 2022-2023 η αξία της αγοράς κατέγραψε αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό 7,7% λόγω του υψηλού πληθωρισμού και των ανατιμήσεων κυρίως στα είδη διατροφής.

Την επόμενη διετία 2024-2025 οι συνολικές πωλήσεις του κλάδου ενισχύθηκαν περαιτέρω αλλά με επιβραδυνόμενο ρυθμό της τάξης του 3%.

Τις πρώτες θέσεις στην αγορά καταλαμβάνουν οι επιχειρήσεις: ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ, LIDL, ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΜΕΤΡΟ (MY MARKET) και ΜΑΣΟΥΤΗΣ. Αυτές οι εταιρείες εκτιμάται ότι κάλυψαν συνολικά περίπου το 71% της αξίας της αγοράς Supermarkets και Cash and Carry το 2024.

Σύμφωνα με τη Μαρία Φλώτσιου, Senior Consultant της Διεύθυνσης Κλαδικών Μελετών & Εκδόσεων της ICAP CRIF, η οποία επιμελήθηκε την εν λόγω μελέτη, στη συνολική αξία της αγοράς έχουν συμπεριληφθεί και τα έσοδα από τα καταστήματα Cash and Carry. Από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε στις εταιρείες του κλάδου, τα έσοδα 13 μεγάλων επιχειρήσεων Cash and Carry ανέρχονται περίπου στο 9% της συνολικής αξίας της αγοράς.

Ομαδοποιώντας τα δεδομένα των συνολικών πωλήσεων 53 (κυρίως μεγάλων) εταιρειών του κλάδου, προκύπτει ότι η Απτική καλύπτει περίπου το 40% αυτών των συνολικών πωλήσεων. Ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία με ποσοστό της τάξης του 16% και έπειτα η Πελοπόννησος με 7,0%. Οι υπόλοιπες περιφέρειες αποσπούν μικρότερα ποσοστά.

Στο πλαίσιο της μελέτης πραγματοποιήθηκε χρηματοοικονομική ανάλυση των κυριότερων επιχειρήσεων Supermarkets - Cash and Carry για την περίοδο 2020-2024, βάσει επιλεγμένων αριθμοδεικτών. Επίσης, συντάχθηκε ομαδοποιημένος ισολογισμός με βάση ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα 55 εταιρειών του κλάδου, από την ανάλυση του οποίου προκύπτει, μεταξύ άλλων, ότι οι συνολικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 4,3% το 2024 έναντι του 2023, τα δε μικτά κέρδη ενισχύθηκαν κατά 5,1% την ίδια περίοδο. Αντίθετα, τα κέρδη EBITDA ήταν μειωμένα κατά 5,2% και διαμορφώθηκαν σε 748,5 εκατ. ευρώ το 2024.

Παρόλο που οι εκτιμήσεις για την πορεία του κλάδου είναι θετικές, οι επιχειρήσεις καλούνται να διαχειριστούν ένα ιδιαίτερα απαιτητικό και ανταγωνιστικό περιβάλλον, σύμφωνα με την έρευνα της ICAP CRIF. Η τάση συγκέντρωσης της αγοράς εκτιμάται ότι θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, με τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις να επιδιώκουν περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας και των μεριδίων τους στην ελληνική αγορά.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΠΙΤΟΚΙΑ: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ 25 ΜΟΝΑΔΩΝ ΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ Η πρώτη από τον Σεπτέμβριο του 2023

Το χρονικό περιθώριο για να αποφύγει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα μία δυσάρεστη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής της φαίνεται ότι έχει κλείσει καθώς ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή συνεχίζεται για τέταρτο μήνα, με τα Στενά του Ορμούζ να παραμένουν ουσιαστικά κλειστά και τις τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου στα ύψη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όλα δείχνουν ότι η ΕΚΤ θα αυξήσει την ερχόμενη Πέμπτη το βασικό της επιτόκιο (αποδοχής καταθέσεων) κατά 25 μονάδες βάσης στο 2,25%, για πρώτη φορά μετά από δύομισιαι χρόνια. Η τελευταία αύξηση είχε γίνει τον Σεπτέμβριο του 2023, όταν το επιτόκιο καταθέσεων της ΕΚΤ κορυφώθηκε στο 4% για να μειωθεί στη συνέχεια κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες από τον Ιούνιο του 2024 έως τον Ιούνιο του 2025.

Το μήνυμα αλλαγής πολιτικής έστειλε η Ίζαμπελ Σνάμπελ, μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της ΕΚΤ, η οποία δήλωσε ότι τα επιτόκια πρέπει να αυξηθούν καθώς ο πόλεμος έχει κρατήσει πολύ περισσότερο από ό,τι προβλεπόταν και οι υψηλές τιμές ενέργειας διαχέονται πλέον ευρύτερα στην οικονομία. Πρόσθεσε, μάλιστα, ότι η αύξηση θα ήταν αναγκαία και στην περίπτωση επίτευξης μίας συμφωνίας ΗΠΑ-Ιράν για τερματισμό του πολέμου, επειδή έχουν πληγεί ενεργειακές υποδομές στη Μέση Ανατολή, υπονοώντας ότι θα καθυστερήσει η επαναφορά των τιμών ορυκτών καυσίμων στα προ της κρίσης επίπεδα. Μία συμφωνία ειρήνευσης έχει προαναγγελθεί αρκετές φορές τον τελευταίο μήνα ως θέμα ημερών, χωρίς ωστόσο να έχει υπάρξει αντίκρισμα έως τώρα.

Η ΕΚΤ δεν αναμένεται να δεσμευτεί την ερχόμενη Πέμπτη

για τις επόμενες κινήσεις της, αλλά θα επαναλάβει την πάγια θέση της ότι οι αποφάσεις θα λαμβάνονται σε κάθε συνεδρίαση με βάση τα εκάστοτε διαθέσιμα στοιχεία. Όσο καθυστερεί, όμως, μία συμφωνία για τερματισμό του πολέμου τόσο θα μεγαλώνει ο κίνδυνος για περαιτέρω αύξηση του πληθωρισμού στην Ευρωζώνη και νέα αύξηση των επιτοκίων της ΕΚΤ. Σε πρόσφατη έρευνα που έκανε το Reuters, το 60% των οικονομολόγων προέβλεπε και δεύτερη αύξηση μέσα στο 2026, πιθανόν τον Σεπτέμβριο, όπως αναμένουν και οι αγορές χρήματος.

Η επιβράδυνση της οικονομίας της Ευρωζώνης αποτελεί, πάντως, μία εξέλιξη που η ΕΚΤ θα εξετάσει προσεκτικά πριν προχωρήσει σε άλλη αύξηση των επιτοκίων, η οποία θα περιορίζει τη ζήτηση για κατανάληση και επενδύσεις και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ύφεση. Τον σημαντικό αντίκτυπο από τον πόλεμο στην οικονομία δείχνουν τόσο τα στοιχεία για το ΑΕΠ του α' τριμήνου όσο και τα στοιχεία από έρευνες συγκυρίας για το β' τρίμηνο. Το ΑΕΠ της Ευρωζώνης μειώθηκε κατά 0,2% το α' τρίμηνο (σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2025) καθώς τον Μάρτιο επηρεάστηκε αρνητικά από τον πόλεμο. Αν και η μείωση οφείλεται κυρίως στη βουτιά 12,1% του ιρλανδικού ΑΕΠ, το οποίο επηρεάζεται από τη δραστηριότητα πολυεθνικών επιχειρήσεων, ο αντίκτυπος του πολέμου είναι φανερός.

Αρνητική φαίνεται ότι είναι η πορεία και στο β' τρίμηνο εφέτος. Ο επικεφαλής οικονομολόγος της S&P Global, Kris Γουίλιαμσον, σημείωσε, με αφορμή την έρευνα της εταιρείας σε επιχειρήσεις τον Μάιο, ότι από τις απαντήσεις τους φαίνεται πιθανή επίσης μία μείωση του ΑΕΠ κατά

0,2%, αν δεν υπάρξει κάποια σημαντική μεταβολή τον Ιούνιο. «Το επιχείρημα για περαιτέρω αυξήσεις επιτοκίων θα είναι δυσκολότερο να υποστηριχθεί, εάν η οικονομία συνεχίσει να εξασθενεί, καθώς μάλιστα η μείωση της ζήτησης θα περιορίζει τη δυνατότητα αύξησης των τιμών και των μισθών», πρόσθεσε.

Η ΕΚΤ θα πρέπει, συνεπώς, στις επόμενες συνεδριάσεις της να σταθμίσει πολύ προσεκτικά τον κίνδυνο του πληθωρισμού με τον κίνδυνο μίας σοβαρής επιβράδυνσης της οικονομίας. Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη συνέχισε την ανοδική του πορεία τον Μάιο, φτάνοντας στο 3,2% από 3% τον Απρίλιο και 1,9% τον Φεβρουάριο. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στις τιμές ενέργειας που αυξήθηκαν κατά 10,9% σε ετήσια βάση, αλλά για πρώτη φορά μετά τον πόλεμο σημειώθηκε αύξηση των τιμών και σε άλλες μεγάλες ομάδες προϊόντων και υπηρεσιών. Στον τομέα των υπηρεσιών, ο δείκτης τιμών αυξήθηκε 2,5% από 2% τον Απρίλιο και 2,4% τον Φεβρουάριο, ενώ οι τιμές των βιομηχανικών προϊόντων (πλην ενέργειας) αυξήθηκαν 0,9% από 0,8% και 0,7%, αντίστοιχα. Υπήρξαν, δηλαδή, δευτερογενείς αυξήσεις των τιμών σε άλλους κλάδους της οικονομίας, μία τάση που θα εντείνεται όσο καθυστερεί το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ.

Στην ανάλυση της έρευνας του Μαΐου, ο Γουίλιαμσον σημείωσε ότι οι πιέσεις στις τιμές έχουν ενταθεί στο πιο ανησυχητικό επίπεδο τριών και πλέον ετών, υποδηλώνοντας ότι ο πληθωρισμός μπορεί να φτάσει κοντά στο 4% τους επόμενους μήνες.

## ΜΕΛΕΤΗ ΙΟΒΕ «ΟΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΠΤΥΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Βελτίωση των δεικτών, αλλά δυσκολίες για το 68% των νοικοκυριών

Τη διάσταση ανάμεσα στη μείωση των ανισοτήτων που σημειώνεται στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τα στατιστικά δεδομένα, και την υποκειμενική εμπειρία των νοικοκυριών για την επιδείνωση των ανισοτήτων αναδεικνύει η μελέτη του ΙΟΒΕ με τίτλο «Οι πολλαπλές πτυχές της ανισότητας στην Ελλάδα».

Τα βασικά ευρήματα της νέας μελέτης του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών - ΙΟΒΕ παρουσίασε σε ειδική εκδήλωση ο κ. Αντώνης Μαυρόπουλος, Ανώτερος Ερευνητής του ΙΟΒΕ, ενώμιλία για τις τάσεις ανισοτήτων στην Ευρώπη πραγματοποίησε ο κ. Jonathan Cribb, Deputy Director του Institute for Fiscal Studies (IFS) του Λονδίνου.

Ακολούθησε συζήτηση με τη συμμετοχή του κ. Πάνου

Τσακλόγλου, Καθηγητή του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, πρώην Υφυπουργού Εργασίας και μέλους του Συμβουλίου Νομισματικής Πολιτικής της Τράπεζας της Ελλάδος, της κ. Ειρήνης Ανδριοπούλου, Ανώτερης Οικονομολόγου του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομώνων, και της κ. Νίκης Καλαβρέζου, Research Team Leader στο European Centre for Social Welfare Policy and Research της Βιέννης. Τον συντονισμό της εκδήλωσης είχε ο Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ και Καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό σημείο της μελέτης είναι η διαπίστωση ότι, παρά τη σημαντική πρόοδο που έχει καταγραφεί την τελευταία δεκαετία στους βασικούς δείκτες ανισότητας, η καθημερινή εμπειρία μεγάλου

μέρους των ελληνικών νοικοκυριών εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από οικονομική ανασφάλεια, περιορισμένες ευκαιρίες και δυσκολία πρόσβασης σε βασικά αγαθά και υπηρεσίες.

Η εισοδηματική ανισότητα έχει υποχωρήσει σε σχέση με τα χρόνια της κρίσης, η απασχόληση έχει ενισχυθεί και η οικονομία έχει επιστρέψει σε τροχιά ανάπτυξης, ωστόσο πολλοί πολίτες εξακολουθούν να αντιλαμβάνονται την ανισότητα ως ιδιαίτερα έντονη και να δηλώνουν σε μεγάλο ποσοστό ότι δυσκολεύονται να καλύψουν τις ανάγκες τους.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΙΟΒΕ «ΟΙ ΠΟΛΥΠΛΕΞ ΠΤΥΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Βελτίωση των δεικτών, αλλά δυσκολίες για το 68% των νοικοκυριών

Συνέχεια από σελ 18

Η σύνθετη αυτή πραγματικότητα αναδεικνύει ότι η ανισότητα δεν μπορεί να αξιολογηθεί αποκλειστικά μέσα από την κατανομή του εισοδήματος.

Η ποιότητα της εργασίας, η πρόσβαση σε καλή εκπαίδευση, οι ανισότητες στην υγεία, η επάρκεια των υπηρεσιών μακροχρόνιας φροντίδας και η ολοένα αυξανόμενη πίεση από το κόστος στέγασης επηρεάζουν καθοριστικά το πραγματικό επίπεδο ευημερίας των νοικοκυριών και τις δυνατότητες κοινωνικής κινητικότητας.

Η μελέτη εξετάζει την εξέλιξη των ανισοτήτων στην Ελλάδα κατά την περίοδο 2015-2025, μέσα από έξι αλληλένδετες διαστάσεις - εισόδημα, αγορά εργασίας, εκπαίδευση, υγεία, μακροχρόνια φροντίδα και στέγαση - αναδεικνύοντας τόσο περιοχές όπου έχει σημειωθεί ουσιαστική πρόοδος όσο και δομικές αδυναμίες που εξακολουθούν να περιορίζουν τις ευκαιρίες για σημαντικό μέρος του πληθυσμού.

Το βασικό συμπέρασμα είναι ότι η Ελλάδα παρουσιάζει σήμερα μικρότερες ανισότητες σε σχέση με την περίοδο της κρίσης, χωρίς όμως να έχει ακόμη γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ των θετικών μακροοικονομικών και στατιστικών εξελίξεων και της καθημερινής εμπειρίας των πολιτών.

Συνεπώς, μπορεί να εξηγηθεί γιατί η αίσθηση ανισότητας παραμένει ισχυρή, ακόμη και σε μια περίοδο βελτίωσης πολλών δεικτών, και αναδεικνύεται η ανάγκη για πολιτικές που θα ενισχύσουν όχι μόνο τα εισοδήματα αλλά και την ισότητα πρόσβασης σε ευκαιρίες και βασικές υπηρεσίες.

Τα βασικά ευρήματα της μελέτης ανά τομέα:

### Εισοδηματική ανισότητα

Η εικόνα της εισοδηματικής ανισότητας στην Ελλάδα παρουσιάζει μια αντίφαση. Από τη μία πλευρά, οι βασικοί δείκτες καταγράφουν βελτίωση σε σχέση με τα χρόνια της κρίσης, καθώς η οικονομική ανάκαμψη συνοδεύτηκε από μείωση της εισοδηματικής ανισότητας και αύξηση της απασχόλησης. Από την άλλη πλευρά, η καθημερινή εμπειρία πολλών νοικοκυριών παραμένει πιο αρνητική.

Η πλειονότητα των πολιτών εξακολουθεί να δηλώνει ότι δυσκολεύεται να καλύψει τις βασικές της ανάγκες, ενώ η αίσθηση άνισης μεταχείρισης και περιορισμένων ευκαιριών παραμένει έντονη.

Τα ευρήματα δείχνουν ότι η μείωση της ανισότητας στους στατιστικούς δείκτες δεν μεταφράζεται αυτόματα σε αντίστοιχη βελτίωση της οικονομικής ασφάλειας για όλους.

### Βασικά ευρήματα

- Ο δείκτης Gini, καθιερωμένος δείκτης μέτρησης ανισοτήτων, μειώθηκε από 34,2% το 2015 σε 31,6% το 2025.
- Περίπου 68% των νοικοκυριών δηλώνουν ότι δυσκολεύονται να τα βγάλουν πέρα, έναντι 19% στην ΕΕ.
- Το εισόδημα από αυτοαπασχόληση εμφανίζει τη μεγαλύτερη ανισότητα μεταξύ όλων των πηγών εισοδήματος.
- Οι νέοι 16-24 ετών παραμένουν η ηλικιακή ομάδα με τον υψηλότερο κίνδυνο φτώχειας.
- Τα μονογονεϊκά νοικοκυριά και οι οικογένειες με πολλά παι-

διά συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο οικονομικής ευαλωτότητας.

### Αγορά εργασίας

Η αγορά εργασίας αποτέλεσε βασικό παράγοντα βελτίωσης των οικονομικών συνθηκών την τελευταία δεκαετία, καθώς η ανεργία υποχώρησε σημαντικά και η απασχόληση αυξήθηκε. Ωστόσο, ορισμένα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά εξακολουθούν να τροφοδοτούν ανισότητες και να περιορίζουν την κοινωνική κινητικότητα. Η υψηλή αυτοαπασχόληση, η χαμηλή συμμετοχή συγκεκριμένων ομάδων στην εργασία (ιδιαίτερα γυναικών και ΑΜΕΑ), η επίμονη μακροχρόνια ανεργία και η περιορισμένη κάλυψη από συλλογικές συμβάσεις συντηρούν αποκλίσεις σε εισοδήματα και ευκαιρίες.

### Βασικά ευρήματα

- Η ανεργία μειώθηκε από 24,9% το 2015 σε 8,8% το 2025.
- Οι αυτοαπασχολούμενοι αντιστοιχούν ακόμη στο 24,3% του συνόλου των εργαζομένων, το υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ.
- Το κενό συμμερφοφωσ ΦΠΑ μειώθηκε από 24% το 2019 σε 11% το 2023, αλλά η παραοικονομία παραμένει υψηλή.
- Η Ελλάδα καταγράφει το τρίτο χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στην αγορά εργασίας στην ΕΕ.
- Πάνω από το 50% των ανέργων παραμένει σε κατάσταση μακροχρόνιας ανεργίας.

### Εκπαίδευση

Η εκπαίδευση παραμένει ο σημαντικότερος μηχανισμός κοινωνικής κινητικότητας. Παρά τη σημαντική αύξηση των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, οι πιθανότητες εκπαιδευτικής ανέλιξης εξακολουθούν να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το κοινωνικοοικονομικό υπόβαθρο της οικογένειας. Η έντονη εξάρτηση από την παραπαιδεία και οι δυσκολίες ολοκλήρωσης των σπουδών περιορίζουν τον εξισωτικό ρόλο του εκπαιδευτικού συστήματος.

### Βασικά ευρήματα

- Το ποσοστό των ενηλίκων με ανώτατη εκπαίδευση αυξήθηκε από 26,5% σε 32,6%.
- Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες με τη χαμηλότερη διαγενεακή εκπαιδευτική κινητικότητα στην Ευρώπη.
- Μόλις περίπου 12% των παιδιών από χαμηλά εκπαιδευτικά στρώματα φτάνουν στα υψηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης.
- Περισσότεροι από τους μισούς φοιτητές υπερβαίνουν την προβλεπόμενη διάρκεια σπουδών.
- Η παραπαιδεία παραμένει βασικό εργαλείο προετοιμασίας για την πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

### Υγεία

Παρά τις βελτιώσεις που καταγράφονται μετά την κρίση, η πρόσβαση στις υπηρεσίες υγείας εξακολουθεί να επηρεάζεται σημαντικά από το εισόδημα. Η υψηλή εξάρτηση από ιδιωτικές πληρωμές μεταφέρει σημαντικό μέρος του κόστους στα νοικοκυριά, με αποτέλεσμα τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα να αντιμετωπίζουν μεγαλύτερα εμπόδια στην πρόληψη, τη διάγνωση και τη θεραπεία.

### Βασικά ευρήματα

- Η Ελλάδα καταγράφει από τα υψηλότερα ποσοστά ιδιωτικών δαπανών υγείας στην ΕΕ.
- Το 32% των ατόμων στο χαμηλότερο εισοδηματικό τεταρτημίο δηλώνει ανεκπλήρωτες ανάγκες υγείας, έναντι 10% στο υψηλότερο.
- Τα χρόνια νοσήματα αφορούν το 30% των ατόμων στο χαμηλότερο εισοδηματικό τεταρτημίο, έναντι 18% στο υψηλότερο.
- Οι οικονομικές ανισότητες μεταφράζονται σε σημαντικές διαφορές στην κατάσταση υγείας και στο προσδόκιμο υγιούς ζωής.

### Μακροχρόνια φροντίδα

Η μακροχρόνια φροντίδα ορίζεται ως το σύνολο υπηρεσιών και υποστήριξης που απευθύνονται σε άτομα τα οποία, λόγω σωματικής ή/και ψυχικής ευαλωτότητας αναπηρίας, εξαρτώνται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα από βοήθεια για δραστηριότητες της καθημερινής ζωής ή/και χρειάζονται συνεχή φροντίδα.

Η μακροχρόνια φροντίδα αποτελεί έναν από τους πιο αδύναμους πυλώνες κοινωνικής προστασίας στην Ελλάδα. Καθώς ο πληθυσμός γηράσκει με ταχείς ρυθμούς, η χώρα εξακολουθεί να βασίζεται κυρίως στην οικογένεια για την παροχή φροντίδας, γεγονός που δημιουργεί σημαντικές οικονομικές και κοινωνικές επιβαρύνσεις, ιδιαίτερα για τις γυναίκες.

### Βασικά ευρήματα

- Οι δημόσιες δαπάνες για μακροχρόνια φροντίδα αντιστοιχούν μόλις στο 0,16% του ΑΕΠ, έναντι 1,71% στην ΕΕ.
- Η Ελλάδα βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις της Ευρώπης ως προς τη χρηματοδότηση υπηρεσιών φροντίδας.
- Τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα εμφανίζουν μεγαλύτερες δυσκολίες κάλυψης αναγκών φροντίδας.
- Η άτυπη οικογενειακή φροντίδα εξακολουθεί να αποτελεί τον κυρίαρχο μηχανισμό υποστήριξης

### Στέγαση

Η στέγαση αναδεικνύεται ως δυνητική πηγή ανισοτήτων στην Ελλάδα. Η έντονη άνοδος των ενοικίων και του στεγαστικού κόστους μετά το 2018 έχει αυξήσει σημαντικά την πίεση στα νοικοκυριά, ιδιαίτερα στα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα και στους νέους. Παράλληλα, η αύξηση των αξιών ακινήτων διευρύνει το χάσμα μεταξύ ιδιοκτητών και ενοικιαστών.

### Βασικά ευρήματα

- Το κόστος στέγασης για τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα παραμένει από τα υψηλότερα στην Ευρώπη.
- Η άνοδος των ενοικίων μετά το 2018 επιβάρυνε δυσανάλογα τους ενοικιαστές χαμηλού εισοδήματος.
- Η ιδιοκατοίκηση υποχωρεί στα νεότερα και οικονομικά ασθενέστερα νοικοκυριά.
- Η αδυναμία κάλυψης ενεργειακών και στεγαστικών υποχρεώσεων έχει επιδεινωθεί μετά το 2021.
- Η στεγαστική επισφάλεια συνδέεται με χαμηλότερες εκπαιδευτικές και επαγγελματικές προοπτικές.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑ 5 ΠΑΡΑΔΟΞΑ ΠΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η Deloitte δημοσίευσε την 5η έκδοση της παγκόσμιας έρευνας «Global Future of Cyber», αποκαλύπτοντας πέντε κρίσιμα παράδοξα που αλλάζουν τον τρόπο με τον οποίο οι οργανισμοί προσεγγίζουν τη στρατηγική της κυβερνοασφάλειας.

Βασισμένη στις απαντήσεις περισσότερων από 1.000 διευθυντικών στελεχών κυβερνοασφάλειας και επιχειρήσεων σε 43 χώρες, 5 κλάδους και 23 επιμέρους τομείς, η έκθεση περιέχει χρήσιμα συμπεράσματα για την πλοήγηση σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο ψηφιακό τοπίο.

Σε μια εποχή όπου οι κυβερνοπειλές γίνονται όλο και πιο σύνθετες και τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, μεταβάλλουν τόσο τις δυνατότητες άμυνας όσο και το πεδίο των κινδύνων, η κυβερνοασφάλεια αναδεικνύεται σε ζήτημα επιχειρησιακής ανθεκτικότητας, εμπιστοσύνης και δημιουργίας αξίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βασικό εύρημα της έρευνας είναι ότι οι οργανισμοί έχουν κάνει σημαντικά βήματα πρόοδου, εξασφαλίζοντας ισχυρή στήριξη από τη διοίκηση, αλλά και πρόσβαση σε χρηματοδότηση και διαμόρφωση πιο ώριμων στρατηγικών κυβερνοασφάλειας. Ωστόσο, η πρόοδος αυτή δεν μεταφράζεται πάντα σε αντίστοιχη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Η Deloitte εντοπίζει πέντε «παράδοξα» που αποκαλύπτουν τα σημεία όπου οι οργανισμοί καλούνται να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στη στρατηγική και την πράξη.

Τα 5 παράδοξα που διαμορφώνουν το μέλλον της κυβερνοασφάλειας:

### 1ο Παράδοξο: Υψηλή εμπιστοσύνη, αλλά όχι αντίστοιχη ετοιμότητα

Σύμφωνα με την έρευνα, το 85% των συμμετεχόντων δηλώνει ότι έχει αρκετή ή πολύ μεγάλη εμπιστοσύνη στη στρατηγική κυβερνοασφάλειας του οργανισμού του. Την ίδια στιγμή, όμως, το 70% αναφέρει ότι έχει εφαρμόσει σε μεγάλο ή πολύ μεγάλο βαθμό τις σχετικές δράσεις κυβερνοασφάλειας. Αυτή η απόκλιση δημιουργεί ένα χάσμα 15 ποσοστιαίων μονάδων ανάμεσα στην εμπιστοσύνη και την πραγματική ετοιμότητα.

Το εύρημα αυτό δείχνει ότι, ενώ οι οργανισμοί έχουν ενισχύσει τη στρατηγική τους προσέγγιση, εξακολουθούν να υπάρχουν κρίσιμα κενά στην υλοποίηση, ειδικά σε επίπεδο επιχειρησιακής ευθυγράμμισης, διαχείρισης τρίτων παρόχων, δεξιοτήτων και προσαρμογής σε νέες απειλές.

### 2ο Παράδοξο: Η κυβερνοασφάλεια έχει στήριξη από την ηγεσία, αλλά όχι την ίδια επιρροή στην καθημερινή λειτουργία των οργανισμών

Η κυβερνοασφάλεια έχει πλέον κερδίσει μια θέση στην ατζέντα της ανώτατης διοίκησης. Η έρευνα δείχνει ότι

παραμένει σαφής προτεραιότητα, με τους περισσότερους συμμετέχοντες να αναφέρουν ισχυρές σχέσεις μεταξύ των Επικεφαλής Ασφάλειας Πληροφοριών (CISO) και των C-suite, CEO ή Διοικητικού Συμβουλίου.

Ωστόσο, η επιρροή αυτή δεν έχει ακόμη περάσει με τον ίδιο τρόπο στις καθημερινές λειτουργίες. Η κυβερνοασφάλεια παραμένει ισχυρότερα συνδεδεμένη με το τμήμα IT και τη διαχείριση κινδύνων, αλλά λιγότερο ενσωματωμένη σε τομείς όπως η επιχειρησιακή στρατηγική, η ανάπτυξη προϊόντων, η εμπειρία πελάτη (customer experience), η εφοδιαστική αλυσίδα και το ανθρώπινο δυναμικό. Το επόμενο βήμα για τους οργανισμούς είναι να μετατρέψουν την κυβερνοασφάλεια από διοικητική προτεραιότητα σε πραγματικό μηχανισμό «συν-ιδιοκτησίας» μέσα στις λειτουργίες τους.

### 3ο Παράδοξο: Οι οργανισμοί θέλουν λιγότερους προμηθευτές, αλλά χρειάζονται περισσότερους

Η αυξανόμενη πολυπλοκότητα του περιβάλλοντος απειλών, η ανάγκη για νέες τεχνολογικές δυνατότητες και η ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης οδηγούν πολλούς οργανισμούς σε διέυρυνση του οικοσυστήματος συνεργατών τους. Σύμφωνα με την έρευνα, το 74% των συμμετεχόντων αναφέρει αύξηση των συνεργατών στον τομέα της κυβερνοασφάλειας. Παράλληλα, το 79% αναμένει περαιτέρω αύξηση μέσα στα επόμενα τρία χρόνια και το 85% μέσα στα επόμενα πέντε.

Το παράδοξο είναι ότι, ενώ πολλοί οργανισμοί επιδιώκουν ενοποίηση των προμηθευτών (vendor consolidation) για να μειώσουν την πολυπλοκότητα και το κόστος, η ανάγκη για εξειδικευμένες λύσεις και νέες δυνατότητες τους οδηγεί συχνά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Η πρόκληση δεν είναι απλώς η μείωση του αριθμού των προμηθευτών, αλλά η στρατηγική αξιολόγηση της πραγματικής αξίας τους, η αποφυγή επικαλύψεων και η ενίσχυση της αρχιτεκτονικής συνοχής των υποδομών τους.

### 4ο Παράδοξο: Οι παραβιάσεις παραμένουν επίμονες, αλλά ο επιχειρηματικός αντίκτυπος περιορίζεται

Οι κυβερνοεπιθέσεις και οι παραβιάσεις ασφάλειας παραμένουν μέρος της επιχειρησιακής πραγματικότητας. Η έρευνα καταγράφει ότι το 78% των συμμετεχόντων ανέφερε τουλάχιστον ένα δημόσια δηλωμένο περιστατικό παραβίασης το 2025.

Παράλληλα όμως, οι οργανισμοί φαίνεται να έχουν βελτιώσει την ικανότητά τους να περιορίζουν τις αρνητικές συνέπειες τέτοιων περιστατικών. Η Deloitte επισημαίνει ότι η αξιολόγηση της απόδοσης των συστημάτων κυβερνοασφάλειας δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στον

αριθμό των περιστατικών, αλλά στα μοτίβα επιθέσεων, τον χρόνο εντοπισμού και απόκρισης, την έκταση της επίπτωσης και την ικανότητα του οργανισμού να διατηρεί τη λειτουργική του συνέχεια. Με άλλα λόγια, η ανθεκτικότητα δεν μετρείται μόνο από το αν ένας οργανισμός δέχεται επιθέσεις, αλλά από το πόσο γρήγορα τις εντοπίζει, τις περιορίζει και ανακάμπτει.

### 5ο Παράδοξο: Σταθεροί προϋπολογισμοί σε ένα ασταθές περιβάλλον κυβερνοασφάλειας

Η έρευνα δείχνει ότι η χρηματοδότηση της κυβερνοασφάλειας παραμένει ισχυρή και σχετικά προβλέψιμη, σε αντίθεση με το ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον απειλών. Το 85% των συμμετεχόντων αναφέρει ότι οι σχετικοί προϋπολογισμοί αυξήθηκαν σε ετήσια βάση, ενώ το 88% σχεδιάζει περαιτέρω αύξηση μέσα στους επόμενους 12 μήνες. Ωστόσο, η σταθερή ή αυξανόμενη χρηματοδότηση δεν αρκεί από μόνη της. Σε ένα περιβάλλον όπου οι απειλές, αλλά και οι τεχνολογίες και οι κανονιστικές απαιτήσεις εξελίσσονται διαρκώς, οι οργανισμοί χρειάζεται να μπορούν να τεκμηριώνουν τις επενδύσεις τους με σαφή επιχειρηματικά κριτήρια. Όπως σημειώνει η έρευνα, όταν οι επικεφαλής κυβερνοασφάλειας (cyber leaders) μπορούν να ποσοτικοποιούν τους κινδύνους σε οικονομικούς όρους, οι συζητήσεις για τη χρηματοδότηση αποκτούν μεγαλύτερη σαφήνεια, εστίαση και αίσθηση του επείγοντος.

### Από τη στρατηγική πρόθεση στην επιχειρησιακή ανθεκτικότητα

Τα ευρήματα της έρευνας δείχνουν ότι η επόμενη φάση της κυβερνοασφάλειας δεν αφορά μόνο την ενίσχυση εργαλείων, τεχνολογιών και προϋπολογισμών. Αφορά κυρίως τη μετάβαση από τη στρατηγική πρόθεση στην επιχειρησιακή εφαρμογή, με την κυβερνοασφάλεια να ενσωματώνεται βαθύτερα στις κρίσιμες λειτουργίες, τις τεχνολογικές αρχιτεκτονικές και τις αποφάσεις διαχείρισης κινδύνου.

Ο Χρήστος Βιδάκης, Partner, Cyber Leader της Deloitte Ελλάδος σημείωσε σχετικά: «Η κυβερνοασφάλεια έχει περάσει σε μια νέα φάση ωριμότητας. Οι οργανισμοί δεν αρκεί πλέον να διαθέτουν στρατηγική, τεχνολογικά εργαλεία και χρηματοδότηση. Χρειάζεται να μπορούν να μετατρέπουν τη στρατηγική σε πραγματική επιχειρησιακή ετοιμότητα και ανθεκτικότητα, καθώς η ασφάλεια των δεδομένων αποτελεί πλέον αναπόσπαστο μέρος της δημιουργίας αξίας. Η πρόκληση για τις επιχειρήσεις - και στη χώρα μας - είναι να περάσουν από την απλή αίσθηση ασφάλειας σε μια μετρήσιμη και διαρκώς εξελισσόμενη ικανότητα προστασίας, απόκρισης και ανάκαμψης».



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΙΚΡΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

09/06/2026

Μη ικανοποιητικά κρίνονται τα έως τώρα αποτελέσματα της πολυμήνης παράτασης που δόθηκε για την απογραφή των ανελκυστήρων στο Μητρώο Ανελκυστήρων, παράταση η οποία λήγει στις 30 Ιουνίου 2026. Το ενδεχόμενο νέας παράτασης, πάντως, μοιάζει δύσκολο, καθώς στο άρθρο 70 του νόμου 5218/2025 με το οποίο θεσπίστηκε το Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων προβλέπει τη δυνατότητα παράτασης άπαξ. Με άλλα λόγια για να δοθεί νέα παράταση, θα πρέπει να αλλάξει η σχετική νομοθεσία πάλι με νόμο και δεν αρκεί η έκδοση υπουργικής απόφασης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, μέχρι στιγμής έχουν απογραφεί περί τους 290.000 ανελκυστήρες, δηλαδή περίπου 20.000 ανελκυστήρες από τον Δεκέμβριο έως σήμερα, ενώ μέχρι τη χορήγηση της επιτέμνης παράτασης, στα τέλη Νοεμβρίου 2025, είχε ολοκληρωθεί η απογραφή περίπου 270.000 ανελκυστήρων.

Κρίσιμο ερώτημα, βεβαίως, παραμένει το πόσο ανελκυστήρες υπάρχουν πραγματικά στη χώρα. Η αρχική εκτίμηση που είχε δοθεί από το υπουργείο Ανάπτυξης ανέβαζε τον αριθμό των ανελκυστήρων που υπάρχουν συνολικά στη χώρα σε 750.000-900.000. Ωστόσο η εκτίμηση αυτή απέχει πολύ από τα αποτελέσματα της απογραφής κτιρίων 2021 στην οποία είχε προβεί η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ). Σύμφωνα με αυτήν, υπάρχουν 282.618 κτίρια στη χώρα με 1 ανελκυστήρα, 8.868 κτίρια με 2 ανελκυστήρες και 1.549 κτίρια με 3 ανελκυστήρες και πλέον, κάτι που μεταφράζεται σε τουλάχιστον 296.133 ανελκυστήρες. Με βάση την οικοδομική δραστηριότητα των τελευταίων ετών, υπολογίζεται ότι σήμερα ο αριθμός των ανελκυστήρων στο σύνολο της χώρας προσεγγίζει τις 310.000. Πάντως, αρμόδια στελέχη διατυπώνουν αμφιβολίες σχετικά και με την προσέγγιση αυτή, καθώς, όπως υποστηρίζουν, σημαντικός αριθμός ανελκυστήρων μπορεί να μην έχει καταγραφεί από την ΕΛΣΤΑΤ σε περίπτωση που απουσίαζαν οι ένοικοι των οικείων κτιρίων όταν έγινε η σχετική απογραφή. Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος προβλέπει αυστηρά πρόστιμα και κυρώσεις σε περίπτωση μη δήλωσης ή εκπρόθεσμης δήλωσης των ανελκυστήρων στο Μητρώο Ανελκυστήρων (<https://elevator.mindev.gov.gr/>). Συγκεκριμένα, τα πρόστιμα ανά ανελκυστήρα ανέρχονται σε 1.000 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια με χρήση κατοικίας, 2.500 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια με επαγγελματική ή μεικτή χρήση και 5.000 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια προ-σπελάσιμα από το ευρύ κοινό (νοσοκομεία, υπουργεία κ.λπ.). Τα πρόστιμα βαρύνουν τους ιδιοκτήτες των ακινήτων και όχι τους ενοικιαστές.

Αντίστοιχα, πρόστιμα προβλέπονται πλέον (άρθρο 238 νόμου 5297/2026) και για τους συντηρητές και εγκαταστάτες ανελκυστήρων, εάν κατά τον διενεργούμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι κατά τον χρόνο παροχής των υπηρεσιών ο ανελκυστήρας δεν

είχε απογραφεί ή έχει αναγραφεί προδήλως ανακριβής αριθμός. Ο έλεγχος γίνεται στο προβλεπόμενο φορολογικό παραστατικό για παροχή υπηρεσιών συντήρησης ή εγκατάστασης στο οποίο υποχρεωτικά θα πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός απογραφής του ανελκυστήρα, όπως αυτός έχει εκδοθεί από το Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων. Αρμόδια υπηρεσία για τον έλεγχο και για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων είναι η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταλωτή.

## ΑΤΤΙΚΗ: ΤΙ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ ΤΗ ΔΥΣΟΣΜΙΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,47

09/06/2026

### Τι έδειξε η μελέτη της ομάδας ΑτμοHUB του Αστεροσκοπείου για τη μυρωδιά που αναστάτωση το Λεκανοπέδιο

Τη θάλασσα περιοχά νοτιοανατολικά της Σαλαμίνας «δείχνουν» ως την πιθανότερη πηγή προέλευσης της μυστηριώδους οσμής που κάλυψε κομμάτια της Αττικής στις 19 Μαΐου, τα τελικά ευρήματα της ομάδας ΑτμοHUB του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Χρησιμοποιώντας μαρτυρίες κατοίκων, μετεωρολογικά δεδομένα ακριβείας και εξειδικευμένες προσομοιώσεις, οι ερευνητές κατέγραψαν τη διασπορά των αερίων, που κινήθηκε από τις παράκτιες περιοχές προς ανατολικά, δυτικά και βόρεια και κορυφώθηκε από τις 12:00 έως τις 15:00 εκείνη την ημέρα. Από τα ευρήματα προκύπτει ότι το πιθανότερο σενάριο είναι η οσμή να συνδέεται με κάποιο πλοίο που βρισκόταν στη συγκεκριμένη περιοχά και η ουσία που αναστάτωση κομμάτια της πρωτεύουσας να είναι το προπάνιο ή το βουτάνιο.

Για τη μελέτη του - πρόκειται μέχρι στιγμής για την πιο ολοκληρωμένη προσπάθεια να διερευνηθεί η προέλευση της οσμής -, το ΑτμοHUB έλαβε υπόψη 164 αναφορές πολιτών, προερχόμενες από την Πολιτική Προστασία, κυρίως από τα Νότια Προάστια, το παραλιακό μέτωπο και το κέντρο της Αθήνας και τις συνδύασε με δεδομένα από το Ευρωπαϊκό Μετεωρολογικό Κέντρο, κάνοντας προσομοιώσεις υψηλής ανάλυσης και παρακολουθώντας «προς τα πίσω» το φαινόμενο, σχεδόν σε πραγματικό χρόνο - τόσο χρονικά, όσο και γεωγραφικά. «Πήραμε τις μαρτυρίες και με μοντέλα 3D κάναμε ένα rewind στις αέριες μάζες, πήγαμε προς τα πίσω, για να εντοπίσουμε την πηγή της δυσοσμίας», λέει στα «ΝΕΑ» ο Βασίλης Αμοιριδής, διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και επικεφαλής του ΑτμοHUB. «Το τελικό εύρημα είναι ότι πιθανότατα προήλθε από τη θάλασσα περιοχά νοτιοανατολικά της Σαλαμίνας και επομένως συσχετίζεται με κάποιο πλοίο που βρισκόταν στην περιοχά. Είναι πιθανό να πρόκειται για πλοίο μεταφοράς υγραερίου - LPG», συμπληρώνει. Υπενθυμίζεται ότι τις πρωινές ώρες της 19ης Μαΐου σημειώθηκε αναστάτωση στα Νότια Προάστια και το κέντρο της Αθήνας λόγω έντονων οσμών, που σύμφωνα με τις αναφορές των κατοίκων

θύμιζε μυρωδιά από γκάζι, οδηγώντας μέχρι και σε εκκενώσεις κτιρίων. Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει επίσημη ενημέρωση για το τι ακριβώς συνέβη.

Σύμφωνα με τον Αμοιριδή, η ουσία που προκάλεσε την οσμή και τη μετέπειτα αναταραχή στην πρωτεύουσα είναι πιθανόν το προπάνιο ή το βουτάνιο. «Αυτά είναι άοσμες ουσίες, ωστόσο όταν οι εταιρείες θέλουν να εντοπίσουν μια πιθανή διαρροή προσθέτουν μερκαπτάνες, οι οποίες μυρίζουν» εξηγεί στα «ΝΕΑ», προσθέτοντας ότι αυτό είναι το επικρατέστερο σενάριο, επειδή οι διαθέσιμοι σταθμοί μέτρησης - μετρούν τους θερμοθετημένους ρύπους - δεν ανίχνευσαν κάποια άλλη ουσία, ενώ παράλληλα αποκλείστηκε το σενάριο του φυσικού αερίου και της φυσικής προέλευσης της οσμής. «Ξεκάθε περίπτωση, το προπάνιο και το βουτάνιο δεν είναι τοξικά και επικίνδυνα για τον άνθρωπο» ξεκαθαρίζει ο επικεφαλής του ΑτμοHUB, ωστόσο, σύμφωνα με τον ίδιο, «είναι κάτι που δημιούργησε ανησυχία στον πληθυσμό και πρέπει να το προσέξουμε».

Το ΑτμοHUB είναι ο κόμβος πληροφόρησης για την Ατμοσφαιρική Σύσταση στην Ελλάδα. Συντονίζεται από την ομάδα NOA-ReACT του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Συνεργασίας της Υπηρεσίας Παρακολούθησης της Ατμόσφαιρας Copernicus CAMS.

### Η άλλη εκδοχή

Όπως επισημαίνει ο Αμοιριδής, υπάρχει και ένα δεύτερο - όχι τόσο πιθανό - σενάριο που προέκυψε από την έρευνά τους. «Ερευνήσαμε και το σενάριο να ήρθε η οσμή από την Ψυττάλεια, επειδή υπήρχε δυτικό ρεύμα εκείνη την ημέρα και μπορεί να είχε φτάσει στην Αθήνα, αλλά η αξιοποίηση των διαθέσιμων μαρτυριών δείχνουν ότι υπάρχουν λιγότερες πιθανότητες για αυτό» λέει.

Σημειώνεται ότι ειδικοί επιστήμονες ανέφεραν στην ερευνητική δημοσιογραφική ομάδα «Inside Story» πως εάν είχε συλλεγεί δείγμα αέρα την ώρα που εκδηλωνόταν το φαινόμενο, θα υπήρχε ακριβής απάντηση για τη μυρωδιά και την ουσία που «πότισε» τον αττικό αέρα και όχι μόνο εκτιμήσεις βασισμένες σε προσομοιώσεις και μοντέλα διασποράς. Επείσημαν επίσης την ανάγκη ύπαρξης ενός επιχειρησιακού πρωτοκόλλου άμεσας απόκρισης στο πεδίο για αντίστοιχα περιστατικά.

Πηγές από το Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος αναφέρουν ότι δεν ειδοποιήθηκαν και δεν γνώριζαν την πηγή της οσμής. Οι ίδιοι είναι υπεύθυνοι, να επεμβαίνουν και να παίρνουν δείγματα σε έκτακτα περιστατικά, αλλά μόνο για υγρά ή στερεά υλικά. Όπως λένε, δεν υπάρχει ακριβές πλαίσιο και συγκεκριμένος επιχειρησιακός φορέας για περιπτώσεις αερίων.

Συνέχεια στη σελίδα 22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με την ενημέρωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας από τις 19 Μαΐου, εκείνη την ημέρα διενεργήθηκαν εκτεταμένοι έλεγχοι από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, αλλά και από το Λιμενικό Σώμα - το δεύτερο ερεύνησε πλοία μεταφοράς αερίου, χωρίς να αναφερθεί κάποιο σχετικό περιστατικό.

### ΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΣΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

09/06/2026

#### Η κατάργηση των μπόου του ΝΟΚ οδηγεί πολλούς εργολάβους σε νέα στρατηγική

Κερδίζουν διαρκώς έδαφος οι κατοικίες μικρής επιφάνειας, ως μια από τις βέλτιστες λύσεις διαχείρισης της στεγαστικής κρίσης. Ήδη, ειδικά μετά και την κατάργηση των περιήρμων μπόου δόμησης του ΝΟΚ από το ΣΤΕ, η ιδέα της ανάπτυξης περισσότερων κατοικιών μικρής επιφάνειας σε νέες κατασκευές έχει αρχίσει να αποκτά περισσότερους «απαδούς» μεταξύ των εταιρειών ανάπτυξης. Άλλωστε τα κτίρια κατοικιών που δημιουργούνται στη θέση παλιών κτιρίων γραφείων και βιομηχανικών ακινήτων είναι διαμορφωμένα σε μικρές κατοικίες, από 20-25 τ.μ. και μέχρι 60-70 τ.μ.

Αυτό συμβαίνει τόσο επειδή τα μικρά διαμερίσματα αποδίδουν περισσότερο (ανά τ.μ.) σε σχέση με τα μεγαλύτερα επιφάνειας, αλλά και λόγω του γεγονότος ότι παραμένουν πιο προσιτά, αναλογικά πάντα με τα μεγαλύτερα, κι ως εκ τούτου απευθύνονται σε μεγαλύτερη μερίδα ενδιαφερομένων.

Ενας ακόμα λόγος ασφαλώς, ίσως ακόμα σημαντικότερος, είναι οι εξελίξεις με το δημογραφικό, κάτι που επισημαίνουν πλέον και θεσμικοί φορείς. Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει στην επίσημη έκθεσή της η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), «ο υψηλός βαθμός αστικοποίησης της χώρας και οι δημογραφικές μεταβολές που καταγράφονται τη δεκαετία 2011-2021 εξηγούν ένα μέρος της αυξημένης ζήτησης για κατοικία, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα. Παρά το γεγονός ότι ο πληθυσμός της χώρας μειώνεται τόσο συνολικά (3,1%) όσο και τοπικά στις περισσότερες περιφέρειες, ο αριθμός των μονοπρόσωπων νοικοκυριών αυξάνεται σε όλες τις περιοχές. Ειδικά στην Αττική, όπου ο καταγεγραμμένος πληθυσμός μειώθηκε οριακά κατά 0,4%, ο αριθμός των νοικοκυριών αυξήθηκε κατά 8,4%, ή κατά 127.300 σε απόλυτο αριθμό, κυρίως εξαιτίας της αύξησης των μονοπρόσωπων νοικοκυριών κατά 36,9%. Η συγκεκριμένη εξέλιξη συμβαδίζει με την οικιστική πίεση στην πρωτεύουσα και υποδεικνύει ταυτόχρονα μια μεταβολή στα χαρακτηριστικά της ζήτησης, η οποία μετατοπίζεται προς χώρους κατοικίας εντός του αστικού ιστού, ενδεχομένως μικρότερης επιφάνειας σε σχέση με το παρελθόν», επισημαίνεται χαρακτηριστικά.

Αντιστοίχως, στην πρόσφατη έκθεσή του για την Ελλάδα, το ΔΝΤ σημειώνει ότι η αγορά ακινήτων δεν έχει προλάβει να προσαρμοστεί ακόμα στις δημογραφικές μεταβολές. Παρά το οξύ δημογραφικό πρόβλημα της Ελλάδας, ο αριθμός των νοικοκυ-

ριών δεν μειώνεται. Οι νέοι προσπαθούν να φύγουν νωρίτερα από το σπίτι των γονιών τους, χωρίς όμως να έχουν άμεσες βλέψεις για συγκατοίκηση, γάμο ή τη δημιουργία οικογένειας, ενώ παράλληλα η άνοδος των διαζυγίων «σπάζει» τον πληθυσμό σε περισσότερα νοικοκυριά, τροφοδοτώντας την ανάγκη για στέγη. Ως αποτέλεσμα, το ενδιαφέρον μεταβάλλεται σε ποιτικές, μικρές κατοικίες στα αστικά κέντρα, οι οποίες παραμένουν δυσεύρετες.

Όπως εξηγούν οι αναλυτές, η επιτάχυνση του ρυθμού ανόδου των τιμών για τα μικρότερα ακίνητα αποδίδεται στην αυξημένη ζήτηση, λόγω των οικονομικών δυσκολιών όλο και περισσότερων ενδιαφερομένων και της αύξησης των μονομελών νοικοκυριών. Τα πιο μικρά σπίτια είναι και πιο προσιτά, με αποτέλεσμα να προτιμούνται από όλο και περισσότερους, δείγμα και των νέων οικονομικών δεδομένων που έχουν αρχίσει να δημιουργούνται. Αλλωστε, παρότι οι τιμές τους αυξάνονται, ακριβώς λόγω της υψηλής ζήτησης, ακόμα κι ένα νεόδμητο διαμέρισμα 50-60 τ.μ. μπορεί να αποκτηθεί έναντι ποσού 200.000-250.000 ευρώ, το οποίο είναι σαφώς πιο προσιτό για ένα μέσο νοικοκυριό. Αντιστοίχως, ακίνητα ηλικίας άνω των 20 ετών απαιτούν ακόμα μικρότερα ποσά, διευκολύνοντας την υλοποίηση αγοραπωλησιών, ειδικά αν ληφθεί υπόψη ότι το μέσο ύψος των νέων στεγαστικών δανείων δεν υπερβαίνει τις 125.000 ευρώ.

### «ΤΟΠΙΟ ΣΤΗΝ ΟΜΙΧΛΗ» ΓΙΑ ΜΙΚΡΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 27

09/06/2026

#### Γιατί δεν καλύφθηκαν οι παραγωγοί από τη νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ - Τι λύσεις προκρίνουν

Ανίσχυοι εξακολουθούν να εμφανίζονται οι ιδιοκτήτες μικρών φωτοβολταϊκών σταθμών, οι οποίοι το τελευταίο διάστημα πιέζονται έντονα οικονομικά από τις παρατεταμένα μηδενικές ή και αρνητικές τιμές που καταγράφονται στην Αγορά Επόμενης Ημέρας.

Όπως υποστηρίζουν, η νομοθετική πρωτοβουλία που προανήγγειλε το ΥΠΕΝ δεν επίλυσε τα προβλήματά τους, καθώς δεν αποσυνδέει τις αμοιβές των σταθμών από τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής αγοράς και δεν προβλέπει αποζημίωση για τις αρνητικές τιμές.

Υπενθυμίζεται ότι την Παρασκευή το ΥΠΕΝ προανήγγειλε την κατάθεση νομοθετικής ρύθμισης, με αναδρομική ισχύ από την 1η Ιουνίου 2026, βάσει της οποίας οι παραγωγοί ΑΠΕ που έχουν συνάψει Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) θα συνεχίσουν να λαμβάνουν λειτουργική ενίσχυση για την ενέργεια που παράγουν κατά τις ώρες όπου η τιμή εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας είναι μηδενική. Η απώλεια ενίσχυσης θα εφαρμόζεται πλέον μόνο στις περιπτώσεις όπου καταγράφονται αρνητικές τιμές για περισσότερες από δύο συνεχόμενες ώρες.

Ωστόσο, σε κοινή ανακοίνωσή τους οι οργανώσεις μικρών φωτοβολταϊκών παραγωγών, ΣΠΑΦ και HELIOS, υποστηρίζουν ότι η ρύθμιση για τις μηδενικές τιμές δεν συνιστά στήριξη αλλά διατήρηση του προβλήματος, χαρακτηρίζοντας μά-

λιστα καταστροφική τη διατήρηση της απώλειας ενίσχυσης όταν καταγράφονται αρνητικές τιμές για περισσότερες από δύο συνεχόμενες ώρες. Σε αυτό το πλαίσιο, οι δύο οργανώσεις πραγματοποίησαν το πρωί της Δευτέρας συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και είχαν συνάντηση με αρμόδιους παράγοντες του ΥΠΕΝ, χωρίς, σύμφωνα με πληροφορίες, να υπάρξει κάποια απτή εξέλιξη.

Σε δηλώσεις του έξω από το ΥΠΕΝ ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Αγροτικών Φωτοβολταϊκών (ΠΣΑΦ), Κώστας Σπανούλης, σημείωσε μεταξύ άλλων ότι το υπουργείο θα πρέπει να εντάξει στο υπό κατάθεση σχέδιο νόμου διάταξη βάσει της οποίας τα αγροτικά φωτοβολταϊκά και τα έργα φυσικών έως 500 kW θα λάβουν χρηματοοικονομική αποζημίωση, με αναδρομική ισχύ, για όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο, όπως υποστήριξε, προκλήθηκε ζημιά από ενδεχόμενη χειραγώγηση του χρηματιστηρίου ενέργειας. Παράλληλα, ζήτησε οι συγκεκριμένοι παραγωγοί να συνεχίσουν να πληρώνονται για το σύνολο της παραγόμενης ενέργειας και να αποζημιώνονται έως τη λήξη των συμβάσεών τους με την τιμή που έχει συμφωνήσει ο καθένας με τον ΔΑΠΕΕΠ.

Σχολιάζοντας στη «Ν» τις εξελίξεις, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά (ΣΠΕΦ), Στέλιος Λουμάκης, ανέφερε ότι η παρέμβαση του ΥΠΕΝ αποτελεί μεν δείγμα καλής θέλησης, ωστόσο δεν μπορεί να επιφέρει ουσιαστικό αποτέλεσμα, καθώς το πρόβλημα πηγάζει από την ίδια τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε συνθήκες πλεονάζουσας παραγωγής από φωτοβολταϊκά.

#### Μορατόριουμ

Όπως εξήγησε, όταν σε κάθε χρονική περίοδο ένα σημαντικό μέρος της ενέργειας, της τάξης του 30%, πρέπει να μείνει εκτός αγοράς, οι συμμετέχοντες που έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν προσφορές σε αρνητικές τιμές αποκτούν σαφές πλεονέκτημα. Και αυτό γιατί ένας καθετοποιημένος παίκτης ή ένας φορέας με PPA, που δεν επηρεάζεται ουσιαστικά από τις τιμές στην αγορά χονδρικής, δεν έχει λόγο να προσφέρει στο μπέν ώστε να μοιραστεί τις περικοπές με τους υπόλοιπους. Αντιθέτως, έχει κίνητρο να κινηθεί σε αρνητικές τιμές, αυξάνοντας τις πιθανότητες να μπει στην αγορά και αφήνοντας εκτός τα χαρτοφυλάκια που δεν μπορούν να ακολουθήσουν την ίδια στρατηγική.

Σε αυτό το πλαίσιο, κατά τον πρόεδρο του ΣΠΕΦ, μόνη λύση αποτελεί το μορατόριουμ στην ανάπτυξη φωτοβολταϊκών σταθμών οποιουδήποτε είδους, με παράλληλη επιτάχυνση της αποθήκευσης. «Αν προσθέσουμε ακόμη 5 GW φωτοβολταϊκών, η άσκηση δεν λύνεται. Ήδη τρέχουμε με ρυθμό εγκατάστασης 2-2,5 GW τον χρόνο. Αν φτάσουμε στα 20 GW φωτοβολταϊκών, με τα υπόλοιπα δεδομένα του συστήματος παραμένουν ίδια, θα παράγουμε περίπου 25% περισσότερη ενέργεια από όση χρειαζόμαστε», τόνισε ο κ. Λουμάκης. «Τα έργα χωρίς προτεραιότητα κατανομής θα έχουν περικοπές της τάξης του 25% σε επίπεδο βάση, ακόμη και με πλήρη και ιδανική αποθήκευση, πέραν των απωλειών από μηδενικές και αρνητικές τιμές», πρόσθεσε. «Η εξίσωση δεν λύνεται με άλλα φωτοβολταϊκά. Προτεραιότητα πρέπει να είναι μόνο η αποθήκευση».

