

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3243

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

«Έξυπνες Γέφυρες»: Στο επίκεντρο η παρακολούθηση της «υγείας» τους με σύγχρονα εργαλεία και οι συντηρήσεις

- Γιώργος Στασινός: Οι «Έξυπνες Γέφυρες» είναι το πιο σύγχρονο έργο παρακολούθησης υποδομών στην Ελλάδα – Να στρέψουμε κεφάλαια στη συντήρηση των έργων

- Νίκος Ταχιάς: Ο βασικός στόχος είναι το έργο να γίνει λειτουργικό και όποιος δεν έχει διάθεση να αναλάβει ευθύνη να έχει και τις αντίστοιχες επιπτώσεις

- Δημήτριος Αναγνώπουλος: Εργαλείο που ενισχύει την ασφάλεια, βελτιώνει τη λήψη αποφάσεων και συμβάλλει στη βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση κρίσιμων τεχνικών έργων

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 7, 8, 9

Τι ειπώθηκε στην εκδήλωση για τα 6 χρόνια του gov.gr

- Παρουσιάστηκε η νέα «Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή CRM»

Σελ 10

ΤΤΕ: «Φρενάρει» η αύξηση των τιμών των ακινήτων το 2026

Σελ 11

Χρ. Δήμας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο: Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση του νέου ευρωπαϊκού χάρτη συνδεσιμότητας και ασφάλειας

Σελ 12, 13

Οι παρεμβάσεις για τη βελτίωση των δημόσιων μεταφορών, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και τα επενδυτικά σχέδια

Σελ 14, 15

Οι αποφάσεις της 10ης Υπουργικής Συνόδου του East Med Gas Forum στις ΗΠΑ υπό την προεδρία της Ελλάδας

- «Η ανάπτυξη του φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο γίνεται μόνο μέσα στο πλαίσιο που ορίζει το Διεθνές Δίκαιο»

Σελ 16

Κ. Χατζηδάκης: Τεχνητή νοημοσύνη, έρευνα και συγχωνεύσεις επιχειρήσεων τα εργαλεία για βελτίωση της παραγωγικότητας

Σελ 17

ΟΤΕ: Επιταχύνει την ανάπτυξή του με αιχμή τα δίκτυα και το AI

Σελ 18

«Παραγωγική αυτονομία σημαίνει έξυπνη παραγωγή και προϊόντα με παγκόσμια διαφοροποίηση»

- Συνέντευξη της Διευθύνουσας Συμβούλου ΒΙC ΒΙΟΛΕΞ

Σελ 19

Οι προθέσεις προσλήψεων εμφανίζονται συγκρατημένες για το 3ο τρίμηνο του 2026

- Οι προοπτικές απασχόλησης ανά κλάδο

Σελ 20

Δέντρα με... διαστημικό παρελθόν - Πρωτοβουλία φέρνει το Δίσστημα στην καθημερινότητα των πολιτών

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

«ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ»: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ «ΥΓΕΙΑΣ» ΤΟΥΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Γιώργος Στασινός: Οι «Έξυπνες Γέφυρες» είναι το πιο σύγχρονο έργο παρακολούθησης υποδομών στην Ελλάδα – Να στρέψουμε κεφάλαια στη συντήρηση των έργων

-Νίκος Ταχιάς: Ο βασικός στόχος είναι το έργο να γίνει λειτουργικό και όποιος δεν έχει διάθεση να αναλάβει ευθύνη να έχει και τις αντίστοιχες επιπτώσεις

-Δημήτριος Αναγνώπουλος: Εργαλείο που ενισχύει την ασφάλεια, βελτιώνει τη λήψη αποφάσεων και συμβάλλει στη βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση κρίσιμων τεχνικών έργων



Οι συντηρήσεις των υποδομών και η καινοτομία στην παρακολούθηση της δομικής υγείας τους που εισάγει το έργο «Έξυπνες Γέφυρες» καθώς και η ευθύνη της λειτουργία τους, αναδείχθηκαν κατά την παρουσίαση του έργου που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έκανε λόγο για «το πιο σύγχρονο έργο παρακολούθησης υποδομών που γίνεται σήμερα στη χώρα, μέσα στα αυστηρά χρονοδιαγράμματα του σχεδίου "Ελλάδα 2.0" και το ΤΕΕ αποδεικνύει στην πράξη ότι οι εθνικοί πόροι πιάνουν τόπο».

Για άλλα στον χρόνο και όχι μια απλή μετάβαση έκανε λόγο στην ομιλία του ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, αναφερόμενος στην καινοτομία του έργου. Χαρακτήρισε την απόφαση του ΤΕΕ να αναλάβει την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου «γενναία απόφαση η οποία έχει χαρακτηριστικά ενορατικά ακριβώς γιατί έρχεται και προτάσσει τα επιστημονικά δεδομένα έναντι όλων των άλλων». Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη το πρόγραμμα να είναι λειτουργικό και κάθε φορέας-χρήστης να αναλάβει την ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει καθώς και την υποχρέωση να το αντιμετωπίσουν.

Από την πλευρά του, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτριος Αναγνώπουλος σημείωσε στην ομιλία του, εκπροσωπώντας τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, ότι «το έργο "Έξυπνες Γέφυρες" εισάγει μια νέα προσέγγιση στη διαχείριση των υποδομών, καθώς μέσω της αξιοποίησης της δομικής απόκρισης συνδεδεμένων οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών σε ολόκληρη τη χώρα, και τις

παρακολούθησής τους σε πραγματικό χρόνο με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μια ολοκληρωμένη και αποτελεσματική πολιτική συντήρησης και πρόληψης».

«Παρεμβαίνουμε στον σωστό χρόνο, προληπτικά»

Ειδικότερα, ο Γιώργος Στασινός έκανε λόγο για ένα έργο που αποτελεί «πραγματική, βαθιά τομή» και με το οποίο δημιουργείται, ουσιαστικά, «ένα ψηφιακό δίδυμο (digital twin) για κάθε μία από τις εκατοντάδες γέφυρες – οδικές και σιδηροδρομικές – που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα».

Στάθηκε ιδιαίτερα στα σύγχρονα εργαλεία που αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής όπως το Internet of Things και την Τεχνητή Νοημοσύνη και τα οποία δίνουν πληροφόρηση σε «ζωντανό» χρόνο για τη δομική υγεία της γέφυρας.

Το έργο σηματοδοτεί μία ριζική αλλαγή στη νοοτροπία που υπάρχει, καθώς, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, «δεν περιμένουμε να γίνει κάποια καταστροφή για να πούμε ότι είχε παρουσιαστεί πρόβλημα. Ούτε να ψάχνουμε κατόπιν εορτής τον υπεύθυνο ή να ερευνούμε αν είχε γίνει συντήρηση - και όλα αυτά που δυστυχώς έχουμε ζήσει στο παρελθόν» αλλά το έργο δίνει τη δυνατότητα «να παρεμβαίνουμε στον σωστό χρόνο, προληπτικά». «Όχι για να επουλώσουμε πληγές και να αντιμετωπίσουμε καταστροφές, αλλά για να τις αποτρέψουμε» τόνισε.

Άλλωστε, όπως υπογράμμισε πρέπει «η εξέλιξη κάθε σχεδιασμού μας να έχει ως γνώμονα την ανθεκτικότητα και κύριο όπλο μας τα νέα ψηφιακά εργαλεία». Στο πλαίσιο αυτό, ο Γιώργος Στασινός χαρακτήρισε τις συντηρήσεις των υποδομών «εξίσου σημαντικές – αν όχι πιο σημαντικές» από τα νέα έργα. Όπως εξήγησε, υπάρχει ανάγκη η Ελλάδα να κινηθεί γρήγορα καθώς είναι ένα ζήτημα που «θα το βρούμε μπροστά μας».

Ο Γιώργος Στασινός κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις που αφορούν τη χρηματοδότηση των συντηρήσεων, τονίζοντας, μάλιστα ότι «η ανθεκτικότητα έχει μεγάλο οικονομικό κόστος, όμως, το κόστος της καταστροφής είναι πολλαπλάσιο».

Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΕΕΔΣΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων προκηρύσσει διαγωνισμό «Καινοτόμες Ιδέες και Λύσεις στην Κυκλική Οικονομία 2026» με στόχο την ανάδειξη και επιβράβευση πρωτοποριακών προτάσεων που προωθούν το μοντέλο της Κυκλικής Οικονομίας, συμβάλλοντας στη μείωση των αποβλήτων και την ορθολογική διαχείριση των πόρων.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες, με το αντίστοιχο ενδεικτικό περιεχόμενο:

- Αλυσίδα διαχείρισης: χωριστή συλλογή, ανάκτηση υλικών, ενέργειας, κ.λπ.
- Οικονομικά εργαλεία: Πληρώνω όσο Πετώ (ΠοΠ), Επιβραβεύομαι όσο Διαχωρίζω (ΕοΔ), κ.λπ.
- Τεχνολογίες Επικοινωνιών και Πληροφορικής: Έξυπνα Συστήματα, Τεχνητή Νοημοσύνη, Αυτοματισμοί και Μοντελοποίηση. Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός σε:
- Μεταπτυχιακούς φοιτητές και ερευνητικές ομάδες.
- Startups και νέους επιχειρηματίες.
- Κοινωνικές επιχειρήσεις
- Ανεξάρτητους καινοτόμους δημιουργούς.

Οι τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Λύσεις θα λάβουν Χρηματικό Έπαθλο τουλάχιστον 500,00€ προς υποστήριξη της υλοποίησής του πρωτοτύπου.

Στις τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Ιδέες θα δοθούν Έπαινοι.

Υποβολή Προτάσεων: Έως 30 Ιουνίου 2026.

Η απονομή των βραβείων θα γίνει στο 9ο Συνέδριο της ΕΕΔΣΑ στις **2 Οκτωβρίου 2026** στην Αθήνα

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την ηλεκτρονική φόρμα συμμετοχής στον παρακάτω σύνδεσμο:

https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/diagonismos_kainotomias

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
15-19 Ιουνίου 2026	Διεθνές Συνέδριο Changing Cities VII	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών
17-19 Ιουνίου 2026	Διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας BEYOND 2026	https://www.beyond-expo.gr/

9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΔΣΑ

Το 9ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ), με τίτλο «Κυκλικές πόλεις 2030 – Από τον Σχεδιασμό στην Εφαρμογή»

Προκλήσεις, Λύσεις & Πολυεπίπεδη Συνεργασία για την Διαχείριση Αποβλήτων ως Πόρων», θα πραγματοποιηθεί στις **01 και 02 Οκτωβρίου 2026** στην Αθήνα, στα ιστορικά κτήρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στην Οδό Πατισίων.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στις πρωτοβουλίες και δράσεις επιτάχυνσης της μετάβασης στην Κυκλική Οικονομία:

- I. στην πρόληψη και στη διαλογή στην πηγή (ΔσΠ) με νέα εργαλεία όπως το Πληρώνω όσο Πετώ (ΠοΠ) και το Επιβραβεύομαι όσο Διαχωρίζω (ΕοΔ)
- II. στην επεξεργασία και ανάκτηση των αποβλήτων σε σύγχρονες μονάδες
- III. στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στην ρομποτική, στην ενεργειακή αξιοποίηση
- IV. στην εφαρμογή στην πράξη των Σχεδιασμών, Ολιστικών Σχεδίων Χωριστής Συλλογής (ΟΣΧ) και των Δράσεων των ΠΕΣΔΑ & ΤΣΔΑ
- V. Στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων, εθνικά και ευρωπαϊκά
- VI. Στην πολυεπίπεδη συνεργασία και διακυβέρνηση μεταξύ των δημόσιων, κοινωνικών εταιρών, ακαδημαϊκών και ιδιωτικών

φορέων που ασχολούνται με την Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα Καλούνται όλοι οι επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται στα παρακάτω ερευνητικά, επιστημονικά πεδία, να παρουσιάσουν τις εργασίες τους. Παρακαλούμε να δηλώσετε εγκαίρως την προτίμησή σας για προφορική ή αναρτημένη ανακοίνωση και να **υποβάλετε έως την 15 Ιουνίου 2026** την περίληψη της συμμετοχής σας ως αρχείο *.doc.

Προσοχή: Οι υποβολές γίνονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/Submissions/Create>

Οι πλήρεις εργασίες θα πρέπει να έχουν σταλεί στη γραμματεία του Συνεδρίου έως την 30η Ιουλίου 2026.

Οι εργασίες που θα επιλεγούν θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είτε ως προφορικές ανακοινώσεις, είτε ως πόστερ, ενώ παράλληλα θα διεξαχθούν και στρογγυλά τραπέζια με βάση την παραπάνω θεματολογία. Όλες οι εργασίες και οι συζητήσεις θα δημοσιευτούν στα πρακτικά του συνεδρίου.

Για να δείτε την θεματολογία του Συνεδρίου

<https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/thematologia>

Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου για περισσότερες πληροφορίες: <https://conference2026.eedsa.gr/>

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗ ΤΗΣ ΛΙΘΟΔΟΜΗΣ

Εκδήλωση παρουσίασης του νέου βιβλίου του λιθοδόου Θανάση Πόραβου, με τίτλο «Λιθοδομή: από την παράδοση στην εξέλιξη...» θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 15 Ιουνίου και ώρα 19:00**, στο Συνεδριακό Κέντρο Περιφέρειας Ηπείρου (Ναπολέοντος Ζέρβα 28-30, εντός στοάς Σάρκα, 2ος όροφος) στα Γιάννενα.

Το βιβλίο αποτελεί μια συμπληρωματική κατάθεση της πολύχρονης εμπειρίας του συγγραφέα. Ένα έργο που αναρωτιέται πώς γεννιέται η δημιουργία, πώς η πέτρα γίνεται μνήμη, τεχνική και πολιτισμός, και πώς η λαϊκή γνώση μετασχηματίζε-

ται σε σύγχρονη πράξη ένα βιβλίο που συνομιλεί με τον τόπο, τους ανθρώπους και τον χρόνο».

Ομιλητές:

- Κωνσταντίνος Ζήδου, Αρχαιολόγος, συγγραφέας
 - Ιωάννης Τσίγκρος, Πολιτικός μηχανικός, πρόεδρος ΤΕΕ Ηπείρου
 - Μαρία Τσούπη, Δρ. Μ.Τ., φιλόλογος Συντονισμός:
 - Γιώτα Φλώρου, Εκπαιδευτικός, ραδιοφωνική παραγωγός στο Δημοτικό Ραδιόφωνο Ιωαννίνων
- Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ»: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ «ΥΓΕΙΑΣ» ΤΟΥΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Γιώργος Στασινός: Οι «Εξυπνες Γέφυρες» είναι το πιο σύγχρονο έργο παρακολούθησης υποδομών στην Ελλάδα – Να στρέψουμε κεφάλαια στη συντήρηση των έργων

-Νίκος Ταχιάος: Ο Βασικός στόχος είναι το έργο να γίνει λειτουργικό και όποιος δεν έχει διάθεση να αναλάβει ευθύνη να έχει και τις αντίστοιχες επιπτώσεις

-Δημήτριος Αναγνώπουλος: Εργαλείο που ενισχύει την ασφάλεια, βελτιώνει τη λήψη αποφάσεων και συμβάλλει στη βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση κρίσιμων τεχνικών έργων

Οι συντηρήσεις των υποδομών και η καινοτομία στην παρακολούθηση της δομικής υγείας τους που εισάγει το έργο «Εξυπνες Γέφυρες» καθώς και η ευθύνη της λειτουργία τους, αναδείχθηκαν κατά την παρουσίαση του έργου που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έκανε λόγο για «το πιο σύγχρονο έργο παρακολούθησης υποδομών που γίνεται σήμερα στη χώρα, μέσα στα αυστηρά χρονοδιαγράμματα του σχεδίου "Ελλάδα 2.0" και το ΤΕΕ αποδεικνύει στην πράξη ότι οι εθνικοί πόροι πιάνουν τόπο».

Για άλμα στον χρόνο και όχι μια απλή μετάβαση έκανε λόγο στην ομιλία του ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, αναφερόμενος στην καινοτομία του έργου. Χαρακτήρισε την απόφαση του ΤΕΕ να αναλάβει την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου «γενναία απόφαση η οποία έχει χαρακτηριστικά εννοιακά ακριβώς γιατί έρχεται και προτάσσει τα επιστημονικά δεδομένα έναντι όλων των άλλων». Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη το πρόγραμμα να είναι λειτουργικό και κάθε φορέας-χρήστης να αναλάβει την ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει καθώς και την υποχρέωση να το αντιμετωπίσουν.



Από την πλευρά του, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτριος Αναγνώπουλος σημείωσε στην ομιλία του, εκπροσωπώντας τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, ότι «το έργο "Εξυπνες

Γέφυρες" εισάγει μια νέα προσέγγιση στη διαχείριση των υποδομών, καθώς μέσω της αξιοποίησης της δομικής απόκρισης συνδεδεμένων οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών σε ολόκληρη τη χώρα, και της παρακολούθησής τους σε πραγματικό χρόνο με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μια ολοκληρωμένη και αποτελεσματική πολιτική συντήρησης και πρόληψης».

Νίκος Ταχιάος: Ο βασικός στόχος είναι το έργο να γίνει λειτουργικό και όποιος δεν έχει διάθεση να αναλάβει ευθύνη να έχει και τις αντίστοιχες επιπτώσεις

Ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, ανοίγοντας την εκδήλωση, χαρακτήρισε το έργο «Εξυπνες Γέφυρες» «άλμα στον χρόνο», αναγνωρίζοντας ότι σήμερα ο προηγμένος κόσμος «αντιμετωπίζει πρόβλημα στη συντήρηση υποδομών που έχουν γεράσει σημαντικά» και θα πρέπει τουλάχιστον να ελεγχθούν.

Χαρακτήρισε «μείζον» το ζήτημα της συντήρησης, ένα θέμα που όπως είπε «πολλοί το καταλαβαίνουν διαισθητικά, αλλά παρ' όλα αυτά δεν είναι εύκολο να το αγγίξουν, για δύο λόγους. Ο πρώτος γιατί πρόκειται για μία αναστάτωση. Ο δεύτερος γιατί αφορά τις οικονομικές πτυχές αυτού του προβλήματος».

Σε ό,τι αφορά την αναστάτωση έφερε ως παράδειγμα γέφυρα στην Αττική που υπάρχει υποχρέωση αντικατάστασης εδώ και χρόνια, ωστόσο, αυτή «σκοντάφτει» στον οικείο Δήμο που αρνείται την κατεδάφιση και την επανακατασκευή, παρότι αποτελεί συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου. Σχολίασε δε ότι «την αναστάτωση που θα προκαλούσε αυτό το έργο κάποιος την μεταφέρουν σε πολιτικό πρόβλημα». Σε ό,τι αφορά τον οικονομικό αντίκτυπο, σημείωσε ότι «ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα τα οποία αντιμετωπίζουμε σε σχέση με τις γέφυρες είναι ότι καμία αρμόδια αρχή δεν θέλει να αγγίξει το ζήτημα» λόγω των πόρων «οι οποίοι είναι απολύτως απαραίτητοι είτε για τη συντήρησή της είτε για την αντικατάστασή της. Και αυτό επίσης δεν είναι εύκολο».

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον ρόλο του ΤΕΕ που ανα-

λαμβάνει για λογαριασμό της Πολιτείας «να μας δώσει τα εργαλεία που μας επιτρέπουν να παρακολουθούμε, όλες οι αρχές, και να προτεραιοποιούμε (σ.σ. τις παρεμβάσεις) με βάση τα προβλήματα».

Σύμφωνα με τον Υφυπουργό Υποδομών «αυτό που έχει σημασία είναι οι φορείς οι οποίοι μπορούν να είναι οι χρήστες αυτού του συστήματος, οι δυνητικοί χρήστες, να ξέρουν ότι πλέον θα έχουν ευθύνη για ό,τι προκύψει και ότι όταν προκύψει πρόβλημα αποτελεί ευθύνη δική τους να αναλάβουν να το αντιμετωπίσουν. Η γνωστή ιστορία όπου ο ένας μεταφέρει το πρόβλημα στον άλλον θα λήξει». Πρόσθεσε ότι «αυτός είναι ο βασικός σκοπός να γίνει λειτουργικό αυτό το πρόγραμμα και φυσικά όποιος δεν έχει τη διάθεση να αναλάβει την ευθύνη η οποία του αναλογεί να έχει και τις αντίστοιχες επιπτώσεις. Αυτή είναι η κουβέντα που αφορά στην διαχείριση αυτού του προγράμματος. Η υλοποίηση του Κανονισμού Επιθεώρησης Γεφυρών ήταν εξ αρχής μία από τις πρώτες προτεραιότητες. Αυτόν τον μηχανισμό χτίζουμε».

Εξήγησε ότι «τα ζητήματα των γεφυρών δεν εξαντλούνται σε ένα ψηφιακό σύστημα. Παράλληλα, έπρεπε να δημιουργήσουμε και τη διοικητική αρχή που θα έχει εποπτικό αλλά και συμβουλευτικό ρόλο στα ζητήματα αυτά». Όπως σημείωσε ο κ. Ταχιάος θα πρέπει «με διαβούλευση και φυσικά με παρουσιάσεις όπως η σημερινή να πείσουμε όλους τους φορείς οι οποίοι έχουν την ευθύνη της διαχείρισης γεφυρών για την αναγκαιότητα να το χρησιμοποιήσουν ως ένα εργαλείο το οποίο πρωτίστως αποβλέπει όχι μόνο στην ποιότητα των μετακινήσεων κυρίως όμως στην ασφάλεια των μετακινήσεων».

Το έργο, τόνισε ο Υφυπουργός Υποδομών «δεν θα τελειώσει με το τέλος της συμβατικής υποχρέωσης αλλά θα αποτελέσει εργαλείο για όλη την ελληνική δημόσια διοίκηση».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ»: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ «ΥΓΕΙΑΣ» ΤΟΥΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Δημήτριος Αναγνώπουλος: Εργαλείο που ενισχύει την ασφάλεια, βελτιώνει τη λήψη αποφάσεων και συμβάλλει στη βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση κρίσιμων τεχνικών έργων

Συνέχεια από σελ 4



Εκπροσωπώντας τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτριος Αναγνώπουλος σημείωσε ότι το έργο «αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αντιλαμβάνεται τον ψηφιακό μετασχηματισμό των υποδομών: όχι ως αυτοσκοπό, αλλά ως εργαλείο που ενισχύει την ασφάλεια, βελτιώνει τη λήψη αποφάσεων και συμβάλλει στη βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση κρίσιμων τεχνικών έργων».

Ο Γενικός Γραμματέας εξήρε τη συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, «το οποίο διαθέτει την επιστημονική γνώση και την τεχνική επάρκεια να συμβάλει ουσιαστικά στην υλοποίηση ενός τόσο σύνθετου και καινοτόμου έργου» όπως παρατήρησε. «Η σύμπραξη της Πολιτείας με τους θεσμικούς φορείς του τεχνικού κόσμου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχή υλοποίηση έργων που δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία για τη χώρα» τόνισε.

Στάθηκε ιδιαίτερα στο ζήτημα των συντηρήσεων των υποδομών, τονίζοντας ότι «σήμερα δεν αρκεί να κατασκευάζουμε νέες υποδομές. Οφείλουμε να γνωρίζουμε σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των υφιστάμενων υποδομών, να αξιοποιούμε τα δεδομένα που μας παρέχει η τεχνολογία και να παρεμβαίνουμε προληπτικά πριν ένα πρόβλημα εξελιχθεί σε κίνδυνο».

Χαρακτήρισε το έργο «εθνικής εμβέλειας» και εστίασε στα οφέλη του καθώς όπως είπε: «πρωτίστως, ενισχύεται το επίπεδο ασφάλειας των υποδομών και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την πρόληψη μελλοντικών ατυχημάτων. Παράλληλα, η συνεχής παρακολούθηση της συμπεριφοράς των γεφυρών επιτρέπει την έγκαιρη ανίχνευση πιθανών αστοχιών, την ταχύτερη λήψη αποφάσεων και την εφαρμογή στοχευμένων μέτρων όπου απαιτείται. Επιπλέον, σε μια εποχή κατά την οποία οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης γίνονται ολοένα και πιο έντονες, το έργο συμβάλλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών απέναντι σε ακραία φαινόμενα. Ταυτόχρονα, μέσω της αξιοποίησης πραγματικών δεδομένων, δίνεται η δυνατότητα ορθολογικότερης κατανομής των διαθέσιμων πόρων, με τις παρεμβάσεις συντήρησης και ενίσχυσης να προτεραιοποιούνται εκεί όπου υπάρχει πραγματική ανάγκη».

«Σήμερα δεν αρκεί να κατασκευάζουμε νέες υποδομές. Οφείλουμε να γνωρίζουμε σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των υφιστάμενων υποδομών, να αξιοποιούμε τα δεδομένα που μας παρέχει η τεχνολογία και να παρεμβαίνουμε προληπτικά πριν ένα πρόβλημα εξελιχθεί σε κίνδυνο» υπογράμμισε ο κ. Αναγνώπουλος.

Γιώργος Στασινός: Παρεμβαίνουμε στον σωστό χρόνο, προληπτικά



Ο Γιώργος Στασινός έκανε λόγο για ένα έργο που αποτελεί «πραγματική, βαθιά τομή» και με το οποίο δημιουργείται, ουσιαστικά, «ένα ψηφιακό δίδυμο (digital twin) για κάθε μία από τις εκατοντάδες γέφυρες – οδικές και σιδηροδρομικές – που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα».

Στάθηκε ιδιαίτερα στα σύγχρονα εργαλεία που αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής όπως το Internet of Things και την Τεχνητή Νοημοσύνη και τα οποία δίνουν πληροφόρηση σε «ζωντανό» χρόνο για τη δομική υγεία της γέφυρας.

Το έργο σηματοδοτεί μία ριζική αλλαγή στη νοοτροπία που υπάρχει, καθώς, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, «δεν περιμένουμε να γίνει κάποια καταστροφή για να πούμε ότι είχε παρουσιαστεί πρόβλημα. Ούτε να ψάχνουμε κατόπιν εορτής τον υπεύθυνο ή να ερευνούμε αν είχε γίνει συντήρηση - και όλα αυτά που δυστυχώς έχουμε ζήσει στο παρελθόν» αλλά το έργο δίνει τη δυνατότητα «να παρεμβαίνουμε στον σωστό χρόνο, προληπτικά». «Όχι για να επουλώσουμε πληγές και να αντιμετωπίσουμε καταστροφές, αλλά για να τις αποτρέψουμε» τόνισε.

Άλλωστε, όπως υπογράμμισε πρέπει «η εξέλιξη κάθε σχεδιασμού μας να έχει ως γνώμονα την ανθεκτικότητα και κύριο

όπλο μας τα νέα ψηφιακά εργαλεία». Στο πλαίσιο αυτό, ο Γιώργος Στασινός χαρακτήρισε τις συντηρήσεις των υποδομών «εξίσου σημαντικές – αν όχι πιο σημαντικές» από τα νέα έργα. Όπως εξήγησε, υπάρχει ανάγκη η Ελλάδα να κινηθεί γρήγορα καθώς είναι ένα ζήτημα που «θα το βρούμε μπροστά μας».

«Να στρέψουμε κεφάλαια προς τη συντήρηση και τη λειτουργία των έργων»

Ο Γιώργος Στασινός κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις που αφορούν τη χρηματοδότηση των συντηρήσεων, τονίζοντας, μάλιστα ότι «η ανθεκτικότητα έχει μεγάλο οικονομικό κόστος, όμως, το κόστος της καταστροφής είναι πολλαπλάσιο».

«Προτείνουμε μια ριζική ανακατεύθυνση πόρων. Πρέπει να στρέψουμε κεφάλαια προς τη συντήρηση και τη λειτουργία των έργων και ένας ρεαλιστικός, εφαρμόσιμος τρόπος είναι να αξιοποιήσουμε και να επεκτείνουμε πετυχημένα μοντέλα όπως είναι οι Παραχωρήσεις και οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα» σημείωσε.

Παράλληλα, πρότεινε «να ξεκινήσει άμεσα μια σκληρή ευρωπαϊκή διαπραγμάτευση ώστε οι πόροι της νέας προγραμματικής περιόδου, των ευρωπαϊκών ταμείων, να μην πηγαίνουν μόνο σε νέα έργα αλλά να καλύπτουν, με ξεκάθαρο τρόπο, και έργα συντήρησης υποδομών». Πρόσθεσε ότι «είναι μια μάχη που πρέπει να δώσει η Ελλάδα στις Βρυξέλλες».

4 Βήματα για την «ανθεκτικότητα στην πράξη»

Εξειδικεύοντας περισσότερο στα ζητήματα των υποδομών, ο Γιώργος Στασινός πρότεινε τέσσερα «συγκεκριμένα, καθαρά βήματα» προς την Πολιτεία:

Πρώτον, να καταστήσει υποχρεωτική την ένταξη όλων των υποδομών στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών, ένα σύστημα που έχει υλοποιήσει το ΤΕΕ και έχει στόχο «να γνωρίζουμε με ακρίβεια τι έχουμε και σε τι κατάσταση βρίσκεται».

Δεύτερον, ο προσεισμικός έλεγχος να επεκταθεί άμεσα στο σύνολο των δημόσιων κτιρίων και των κρίσιμων υποδομών της χώρας.

Τρίτον, η μελέτη στατικότητας των κτιρίων να συνδεθεί με την ενεργειακή τους αναβάθμιση και με κάθε πρόγραμμα στέγασης – ανακαίνισης, με όρο την παροχή ισχυρών οικονομικών κινήτρων και επιδοτήσεων για τους ιδιοκτήτες.

Τέταρτον, το έξυπνο δίκτυο γεφυρών να αξιοποιηθεί αμέσως ως ένα δυναμικό εργαλείο πολιτικών αποφάσεων και στρατηγικού σχεδιασμού.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ»: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ «ΥΓΕΙΑΣ» ΤΟΥΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γιώργος Στασινός: 4 Βήματα για την «ανθεκτικότητα στην πράξη»

Συνέχεια από σελ 5



Με αφορμή την αειποίηση του έργου, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι «θα πρέπει να οργανωθεί άμεσα και κατάλληλα η κρατική λειτουργία, να υπάρχει ένα ξεκάθαρο, θεσμοθετημένο επιχειρησιακό μοντέλο λειτουργίας με συγκεκριμένους ρόλους για το Υπουργείο Υποδομών, την Πολιτική Προστασία, την Αυτοδιοίκηση και των δύο βαθμών και όλους τους αρμόδιους φορείς, ώστε η πληροφορία να μετατρέπεται αμέσως σε απόφαση».

«Οι αισθητήρες που σήμερα παρουσιάζουμε και όσοι ακόμη τοποθετήσουμε στο μέλλον, θέλουν συντήρηση, αντικατάσταση, βαθμονόμηση, το λογισμικό θέλει συνεχώς αναβαθμίσεις. Το έργο Έξυπνες Γέφυρες και όλα τα έργα ψηφιακής

αναβάθμισης που κάνουμε στο ΤΕΕ, έχουν ενσωματώσει και μια μεγάλη χρονική περίοδο συντήρησης και υποστήριξης στη λειτουργία. Χρειάζεται πρόβλεψη από τώρα για τη, μετέπειτα, μόνιμη λειτουργία και υποστήριξή του» τόνισε.

«Ο μεγάλος στόχος του ΤΕΕ είναι ένας: Ψηφιακά δίδυμα παντού»

Συνεχίζοντας, ο Γιώργος Στασινός επανέλαβε ότι «ο μεγάλος στόχος του ΤΕΕ είναι ένας: ψηφιακά δίδυμα παντού, σε κάθε δημόσια πολιτική στον τεχνικό τομέα» εξηγώντας ότι «μόνο έτσι μπορούμε να είμαστε ένα πραγματικά σύγχρονο κράτος».

Τα ψηφιακά δίδυμα, τόνισε, ότι θα επιτρέψουν «να παρακολουθούμε μέσω του υπολογιστή μας όλες τις κατασκευές και θα ξέρουμε ανά πάσα στιγμή σε τι κατάσταση βρίσκονται, ποιες πρέπει να είναι οι προτεραιότητές μας και πώς μπορούμε να τις συντηρήσουμε σωστά».

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ «για να γίνουν όλα αυτά πράξη, χρειαζόμαστε το πιο πολύτιμο κεφάλαιο, τον ανθρώπινο παράγοντα, τους Έλληνες μηχανικούς», προσθέτοντας ότι «πρέπει να επενδύσουμε άμεσα στην εκπαίδευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους, στο upskilling, γιατί οι μηχανικοί μας είναι αυτοί που θα κληθούν να διαχειριστούν αυτά τα ψηφιακά δίδυμα, να μετατρέψουν

την τεχνολογία αιχμής σε καθημερινή πρακτική ασφάλεια». Κατά τον Γιώργο Στασινός, με το έργο «Έξυπνες Γέφυρες» γίνεται ένα «αποφασιστικό βήμα».

«Η επένδυση στην ανθεκτικότητα, στην πρόληψη και όχι στην επουλώση των πληγών των φυσικών καταστροφών, είναι επένδυση ωφέλιμη για όλους. Οι «Έξυπνες Γέφυρες» δείχνουν τον δρόμο για το αύριο. Το ΤΕΕ θα συνεχίσει να πρωτοστατεί, να σχεδιάζει και να υλοποιεί με ταχύτητα έργα που πηγαίνουν την Ελλάδα μπροστά» ανέφερε.

Την εκδήλωση συντόνισε η δημοσιογράφος Κατερίνα Δράκου. ****

Το έργο «Έξυπνες Γέφυρες», που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», παρουσιάζεται σε ειδική εκδήλωση στην Εθνική Πνακοθήκη – Μουσείο Αλεξάνδρου Σούτζου (αμφιθέατρο) την Τρίτη 9 Ιουνίου 2026.

Το έργο υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».



Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΕ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΘΑ ΕΝΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΣΧΕΔΟΝ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ

Δημοσίευση του ΑΠΕ-ΜΠΕ σχετικά με τη συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ για τον έλεγχο της αυθαίρετης δόμησης

Στη συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινός στην «Κυκλαδική» (δημοσιεύτηκε ολόκληρη στο newsletter της 9ης Ιουνίου) για τον έλεγχο της αυθαίρετης δόμησης αναφέρεται χθεσινή δημοσίευση του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει τα εξής:

Τη δημιουργία ενός νέου ψηφιακού συστήματος που θα επιτρέπει τον σχεδόν άμεσο εντοπισμό αυθαίρετων κατασκευών σε ολόκληρη τη χώρα προαναγγέλλει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός, επισημαινοντας ότι η αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης περνά πλέον σε μια νέα εποχή, με τη συνδρομή της Τεχνητής Νοημοσύνης, των δορυφορικών εικόνων και των drones.

Σε συνέντευξή του στην «Κυκλαδική», ο κ. Στασινός υπογραμμίζει ότι η αυθαίρετη δόμηση εξακολουθεί να αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για το δομημένο περιβάλλον, ιδιαίτερα σε περιοχές υψηλής αναπτυξιακής πίεσης, όπως οι Κυκλάδες. Όπως αναφέρει, το νέο σύστημα που αναπτύσσει το ΤΕΕ θα συγκρίνει αυτόματα τα στοιχεία των πολεοδομικών αρχείων και του συστήματος e-Άδειες με την πραγματική εικόνα κάθε περιοχής, εντοπίζοντας άμεσα νέες κατασκευές ή

επεκτάσεις που δεν έχουν δηλωθεί.

«Σε λίγους μήνες από σήμερα τα αυθαίρετα θα τα πιάνουμε σχεδόν ζωντανά και κανείς δεν θα μπορεί να παρανομήσει», σημειώνει χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι όταν εντοπίζεται πιθανή αυθαίρεση θα ενεργοποιείται άμεσα διαδικασία ελέγχου από Ελεγκτή Δόμησης.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ αποδίδει τις καθυστερήσεις που συχνά παρατηρούνται στην αντιμετώπιση καταγγελιών για παράνομες κατασκευές κυρίως στις ελλείψεις προσωπικού των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ), τονίζοντας ότι το υφιστάμενο μοντέλο λειτουργίας των υπηρεσιών αυτών χρειάζεται ριζική αναδιοργάνωση. Επαναλαμβάνει, μάλιστα, την πρότασή του για τη δημιουργία μιας ενιαίας, καθετοποιημένης δομής υπό το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ώστε να διασφαλίζεται η ομοιομορφη εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας σε όλη τη χώρα.

Αναφερόμενος στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, ο κ. Στασινός κάνει λόγο για μία από τις πιο επιτυχημένες μεταρρυθμίσεις των τελευταίων ετών, επισημαινοντας ότι οι ελεγκτικοι πραγματοποιούνται πλέον με ταχύτητα και διαφάνεια μέσω

ηλεκτρονικής κλήρωσης πιστοποιημένων μηχανικών. Σύμφωνα με τον ίδιο, η διαδικασία έχει συμβάλει σημαντικά στη μείωση της παραβατικότητας στις νέες οικοδομές.

Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι η οριστική αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης συνδέεται άμεσα με την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρεται στην πρόοδο των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, καθώς και στην καταγραφή του οδικού δικτύου που προϋπήρχε του 1977, έργα που, όπως λέει, θα ενισχύσουν την ασφάλεια δικαίου και θα περιορίσουν τις αμφισβητήσεις γύρω από τη δόμηση εκτός σχεδίου.

«Η ψηφιοποίηση είναι ο μεγαλύτερος σύμμαχος της ισονομίας», τονίζει, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι η συνδυασμένη λειτουργία των ψηφιακών εργαλείων, του πολεοδομικού σχεδιασμού και των νέων μηχανισμών ελέγχου θα επιτρέψει την αποτελεσματικότερη προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και του ιδιαίτερου χαρακτήρα περιοχών, όπως οι Κυκλάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 6 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ GOV.GR

Παρουσιάστηκε η νέα «Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή CRM»

Η συμπλήρωση έξι ετών από την έναρξη λειτουργίας του gov.gr δεν αποτελεί απλώς μία επέτειο τεχνολογικής πρόοδου, αλλά το επιστέγασμα μίας βαθιάς θεσμικής τομής που άλλαξε τη μοίρα της ελληνικής δημόσιας διοίκησης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εμβληματική εκδήλωση που διοργάνωσε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και πραγματοποιήθηκε στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, με κεντρικό σύνθημα «Κλικ και ξίνει!», παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, αναδείχθηκε η πορεία μίας χώρας που τόλμησε να αναμετρηθεί με τις παθογόνειες δεκαετιών.

Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές της εκδήλωσης, ο ρόλος της κυβέρνησης που επιθυμούσε να πάει τη χώρα στην επόμενη μέρα, υπήρξε καταλυτικός, καθώς ο ψηφιακός μετασχηματισμός τέθηκε από τον ίδιο τον πρωθυπουργό ως προσωπικό στοίχημα και κεντρική πολιτική προτεραιότητα, ήδη, από το 2019. Με την καθοδήγησή του, η ψηφιοποίηση έπαψε να είναι μία αποσπασματική δράση και έγινε ένας ενιαίος, οριζόντιος στρατηγικός σχεδιασμός που διαπέρασε κάθε πτυχή του κράτους. Αυτή η πολιτική βούληση οδήγησε στην εντυπωσιακή βελτίωση της διεθνούς εικόνας της Ελλάδας, η οποία από ουραγός της γραφειοκρατίας εξελίχθηκε σε «ψηφιακό πρωταθλητή» και πρότυπο προς μίμηση για τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποσπώντας διεθνείς επαίνους για την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα των μεταρρυθμίσεών της.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε η νέα «Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή CRM», μία επένδυση που με τη στήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης δημιουργεί ένα κράτος που «θυμάται» και εξυπηρετεί προσωποποιημένα. Στο βήμα της εκδήλωσης βρέθηκαν για να αναλύσουν το όραμα και την υλοποίηση του έργου οι: Δημήτρης Παπαστεργίου (υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης), Κυριάκος Πιερρακάκης (υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών & πρόεδρος του Eurogroup), Νίκος Παπαθανάσης (αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών), Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος (γγ Πληροφοριακών Συστημάτων), Άκης Σκέρτσος (υπουργός Επικρατείας) και Θεόδωρος Λιβάνιος (υπουργός Εσωτερικών).

Δ. Παπαστεργίου: Το gov.gr ξεκίνησε ως μία μεγάλη μεταρρύθμιση εμπιστοσύνης και σήμερα είναι η απόδειξη ότι το κράτος αλλάζει

Σε έναν εκτενή απολογισμό της εξαετούς πορείας του gov.gr, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, περιέγραψε τη μετάβαση της Ελλάδας σε ένα νέο μοντέλο ψηφιακής εξυπηρέτησης, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογία, πλέον, υπηρετεί έμπρακτα την καθημερινότητα του πολίτη.

«Αυτό που βλέπουμε είναι το αποτέλεσμα των έξι πρώτων χρόνων λειτουργίας. Πολίτες που έχουν κερδίσει το δικαίωμα να μην πηγαίνουν σε μια δημόσια υπηρεσία, αλλά και δημόσιοι υπάλληλοι που κάνουν τη δουλειά τους με λιγότερη πίεση και περισσότερη ασφάλεια», δήλωσε χαρακτηριστικά ο υπουργός στην έναρξη της ομιλίας του. Ο κ. Παπαστεργίου στάθηκε ιδιαίτερα στην αλλαγή της σχέσης κράτους-πολίτη, σημειώνοντας: «Το gov.gr ξεκίνησε ως μια μεγάλη μεταρρύθμιση εμπιστοσύνης και σήμερα είναι η απόδειξη ότι το κράτος μπορεί να αλλάξει, να εξελίσσεται και να σέβεται τον χρόνο του πολίτη. Ο πολίτης δεν χρειάζεται, πλέον, να γνωρίζει πού βρίσκεται μια δημόσια υπηρεσία, αν το πρωτόκολλο είναι στον πρώτο όροφο ή στο ισόγειο ή αν έχει υπογράψει ο διευθυντής. Απλώς γνωρίζει ότι η υπηρεσία είναι εκεί και λειτουργεί 24/7».

Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα της αποτίμησης από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, ο υπουργός ανέφερε: «Σήμερα το gov.gr διαθέτει 2.257 ψηφιακές υπηρεσίες. Η ουσία, όμως, βρίσκεται στις καθημερινές στιγμές που κερδίζουν οι πολίτες: Σε μια μετακίνηση στην Αθήνα που δεν χρειάστηκε να γίνει, σε μια ουρά στην Κρήτη που καταργήθηκε, σε ένα πιστοποιητικό στον Έβρο που βγήκε επιτόπου με ένα κλικ». Συμπλήρωσε, μάλιστα, ότι «η ψηφιοποίηση οδήγησε σε μια εκτιμώμενη ετήσια εξοικονόμηση ύψους 312 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ ο χρόνος ολοκλήρωσης των διαδικασιών μειώθηκε κατά 97% για τη δημόσια διοίκηση».

Για τις νέες τεχνολογίες, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε την επιτυχία του ψηφιακού βοηθού: «Ήταν το gov.gr που έφερε για πρώτη φορά την Τεχνητή Νοημοσύνη στο ελληνικό Δημόσιο με τον ψηφιακό Βοηθό mAIgo, ο οποίος έχει απαντήσει μέχρι σήμερα σε 4,5 εκατομμύρια ερωτήσεις». Κλείνοντας, έδωσε το στίγμα για το μέλλον της δημόσιας διοίκησης: «Φέρνουμε κάτι πολύ σημαντικό: Την ακόμη πιο προσωποποιημένη πληροφόρηση του πολίτη για τα αιτήματά του. Ο πολίτης δεν θα χρειάζεται να αποδεικνύει κάθε φορά ποιος είναι και τι κάνει. Μέσω του gov.gr θα έχει μια πλήρη εικόνα της πορείας της υπόθεσής του: Ποιος είναι αρμόδιος, πώς προχωράει και πότε θα ολοκληρωθεί. Γιατί αυτή είναι η Ελλάδα που θέλουμε: Μια Ελλάδα πιο γρήγορη και πιο αποτελεσματική».

Κ. Πιερρακάκης: Το gov.gr είναι η ιστορία μιας χώρας που αποφάσισε να αλλάξει

Σε μία φορτισμένη αναδρομή στην πορεία της ψηφιακής επανάστασης στην Ελλάδα, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών & πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, ο οποίος είχε διατελέσει υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης πριν τον κ. Παπαστεργίου, περιέγραψε τη διαδρομή από το «δεν γίνεται» στην οικο-

δόμηση ενός κράτους που σέβεται τον πολίτη. «Όταν οι μεγάλες αλλαγές ξεκινούν μοιάζουν μικρές, όταν πετυχαίνουν μοιάζουν αυτονόητες», επεσήμανε.

Ξεκινώντας την ομιλία του, ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για τις ρίζες του εγχειρήματος, πριν τις εκλογές του 2019, όταν μία μικρή ομάδα προσπαθούσε να απαντήσει σε ένα θεμελιώδες ερώτημα που είχε θέσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης: «Μπορεί η Ελλάδα να αποκτήσει ένα κράτος που να λειτουργεί αλλιώς?».

Για τον υπουργό, η επιτυχία του gov.gr δεν μετρείται μόνο με αριθμούς, αλλά με την αλλαγή της καθημερινότητας. «Εκείνο που είχε σημασία ήταν το να παραχθεί αποτέλεσμα. Να δημιουργηθούν υπηρεσίες, να λυθούν προβλήματα, απλά και καθημερινά, να αποδείξουμε ότι το κράτος μπορεί να λειτουργήσει διαφορετικά», δήλωσε, συμπληρώνοντας πως ο στόχος ήταν «να μετατραπεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός από σύνθημα σε καθημερινή πραγματικότητα για κάθε πολίτη».

Αναφερόμενος στην αρχή της θητείας του, ο κ. Πιερρακάκης θυμήθηκε την αγωνία για τη λειτουργία του 112: «Είχαν προηγηθεί το Μάτι και η Μάνδρα, είχαν χαθεί ζωές και ήταν σαφές ότι η τεχνολογία ήταν ένα εργαλείο το οποίο μπορούσε να προστατεύσει ανθρώπους».

Στη συνέχεια, στάθηκε στην άυλη συνταγογράφηση, η οποία, όπως εξήγησε, «απέτελε ένα από τα θεμέλια πάνω στα οποία θα χτιζόταν όλο το ψηφιακό οικοσύστημα της χώρας», αν και αρχικά κανείς δεν γνώριζε ότι θα γινόταν η πλέον κρίσιμη υπηρεσία κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε τη φιλοσοφική αλλαγή που έφερε το gov.gr: «Για δεκαετίες ο πολίτης έπρεπε να προσαρμόζει τη ζωή του στις ανάγκες του κράτους... Το gov.gr γεννήθηκε από μια διαφορετική ιδέα: Ότι επιτέλους το κράτος πρέπει να προσαρμόζει εκείνο στον πολίτη. Αυτό ήταν το πραγματικό στοίχημα και το στοίχημα αυτό κερδήθηκε».

Επίσης, στάθηκε στην ψυχολογική επίδραση της μεταρρύθμισης: «Οι πολίτες άρχισαν να θεωρούν αυτονόητο ότι μια δημόσια υπηρεσία μπορεί να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί από το κινητό τους τηλέφωνο. Άρχισαν να θεωρούν δεδομένο ότι το κράτος είναι γρήγορο, αποτελεσματικό και σέβεται τον χρόνο τους. Και όταν αλλάζουν οι προσδοκίες μιας κοινωνίας, αλλάζουν και οι δυνατότητές της».

Κλείνοντας, αναφέρθηκε στην επόμενη μέρα, σημειώνοντας πως η Ελλάδα διαθέτει, πλέον, την εμπειρία για τη μεγάλη μετάβαση:

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 6 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ gov.gr

Κ. Πιερρακάκης: Το gov.gr είναι η ιστορία μιας χώρας που αποφάσισε να αλλάξει

Συνέχεια από σελ 7

«Αν τα πρώτα έξι χρόνια του gov.gr απέδειξαν ότι η Ελλάδα μπορεί να ψηφιοποιήσει το κράτος της, τα επόμενα χρόνια θα αποδείξουν ότι μπορεί να αξιοποιήσει την τεχνολογία για να γίνει μια χώρα πιο αποτελεσματική, πιο δίκαιη και πιο παραγωγική. Το gov.gr μάς έκανε να πιστέψουμε ξανά πως η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει. Και όταν μια χώρα το πιστέψει αυτό, τότε πολύ λίγα πράγματα είναι αδύνατα. Τότε, από το «δεν γίνεται» με το οποίο μια ολόκληρη γενιά μεγάλωσε, μπορείς κάλλιστα να οβήνεις το «δεν»».

Ν. Παπαθανάσης: Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ο «κινητήρας» πίσω από τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας

Στον καθοριστικό ρόλο των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων, με έμφαση στο Ταμείο Ανάκαμψης, εστίασε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας για τα έξι χρόνια του gov.gr. «Η Ελλάδα επέλεξε να μη μείνει στο παρελθόν, αλλά να περάσει στο μέλλον», τόνισε.

Ο κ. Παπαθανάσης περιέγραψε την ψηφιακή πύλη ως την «πιο ορατή έκφραση μιας νέας αντίληψης του κράτους», λέγοντας ότι η επαφή του πολίτη με τη διοίκηση δεν είναι, πλέον, συνυφασμένη με την ταλαιπωρία. «Το gov.gr δεν είναι απλώς μια τεχνολογική καινοτομία. Είναι η κεντρική επιλογή της κυβέρνησης Μητσοτάκη να χτίσουμε ένα κράτος πιο σύγχρονο, πιο αποτελεσματικό, πιο φιλικό και πιο δίκαιο», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Παρουσιάζοντας τα οφέλη της ψηφιοποίησης, ο αναπληρωτής υπουργός επεσήμανε τη σημασία των ωρών που κερδίζουν οι πολίτες: «Οι αριθμοί αυτοί δεν είναι απλώς στατιστικά στοιχεία. Είναι ώρες που δεν χάθηκαν σε αναμονές, είναι πολίτες που δεν ταλαιπωρήθηκαν, είναι επιχειρήσεις που εξυπηρετήθηκαν ταχύτερα, είναι ένα κράτος που λειτουργεί καλύτερα».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη μετάβαση σε μία νέα εποχή εξυπηρέτησης: «Από την παροχή υπηρεσιών περνάμε σε μια πιο προσωποποιημένη, πιο άμεση και πιο αποτελεσματική εξυπηρέτηση για πολίτες και επιχειρήσεις. Αυτή ακριβώς είναι η ουσία του ψηφιακού μετασχηματισμού που υλοποιείται σήμερα χάρη στους εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, αλλά ιδιαίτερα χάρη στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Ο κ. Παπαθανάσης έκανε μία αναλυτική αναφορά στα ψηφιακά έργα που αλλάζουν τη χώρα:

Για τις επιχειρήσεις: «Με τη στήριξη πάνω από 90.000 μικρομεσαίων επιχειρήσεων που επιδοτήθηκαν για να αποκτήσουν ψηφιακά εργαλεία και να γίνουν πιο ανταγωνιστικές».

Για τις υποδομές: «Με δυνατότητες για γρήγορο ίντερ-

νετ μέσω των προγραμμάτων Fiber to the Home και του Gigabit Voucher».

Για την υγεία και τη δικαιοσύνη: «Με τον εθνικό ηλεκτρονικό φάκελο υγείας, την τηλεϊατρική... αλλά και την επιτάχυνση διαδικασιών στη δικαιοσύνη που για χρόνια καθυστερούσαν, μέσω της ψηφιοποίησης των αρχείων».

Για την εργασία: «Με την ψηφιοποίηση του ιστορικού ασφαλίσης, το νέο ΟΠΣ του ΕΦΚΑ και το σύστημα «Ατλας» για ταχύτερη απονομή συντάξεων».

«Ένα ενιαίο ψηφιακό σύστημα για όλους»

Κλείνοντας, ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε ότι όλα αυτά τα επιμέρους έργα αποτελούν μέρος ενός μεγαλύτερου σχεδίου: «Το βασικό στοιχείο είναι ότι όλα αυτά τα έργα διασυνδέονται μεταξύ τους. Δημιουργούν ένα ενιαίο ψηφιακό σύστημα που απλοποιεί και βελτιώνει την καθημερινή εξυπηρέτηση».

«Μπαίνουμε στον όγδοο χρόνο διακυβέρνησης, έξι χρόνια gov.gr και δεν σταματάμε. Συνεχίζουμε, γιατί πιστεύουμε ότι αυτό είναι το κράτος που αξίζουν οι Έλληνες και οι «Ελληνες», κατέληξε ο κ. Παπαθανάσης.

Δ. Αναγνωστόπουλος: Το νέο CRM δημιουργεί την ενιαία καρτέλα του πολίτη - Ένα κράτος που θυμάται και εξυπηρετεί άμεσα

Στην παρουσίαση του νέου συστήματος CRM, το οποίο αποτελεί το επόμενο μεγάλο βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, προχώρησε ο γγ Πληροφοριακών Συστημάτων, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος. Όπως ανέφερε, το CRM βασίζεται στην ίδια «συνταγή επιτυχίας» με το gov.gr, στοχεύοντας σε μία προσωποποιημένη και πολυκαναλική εξυπηρέτηση του πολίτη.

«Το gov.gr αποτελεί την ενιαία πύλη της δημόσιας διοίκησης, με ένα ενιαίο κέντρο λειτουργικότητας που επιτρέπει σε πολίτες και επιχειρήσεις να εξυπηρετούνται χωρίς να χρειάζεται να προσκομίζουν πιστοποιητικά και βεβαιώσεις», σημείωσε ο κ. Αναγνωστόπουλος, τονίζοντας ότι μόνο το 2025 αναμένονται 700 εκατομμύρια διαλειτουργικότητες.

Ο γγ εξήγησε ότι το νέο CRM αναβαθμίζει το gov.gr, δημιουργώντας την «ενιαία καρτέλα του πολίτη».

«Ο πολίτης, για πρώτη φορά, έχει τη δυνατότητα να βλέπει τις υποθέσεις που τον αφορούν, τα ραντεβού που έχει κλείσει, δηλαδή τις αιτήσεις και τις συναλλαγές του με το Δημόσιο. Μπορεί, επίσης, να βλέπει τις υπηρεσίες που συχνά επισκέπτεται, όπως ακριβώς θα έκανε σε οποιαδήποτε πλατφόρμα ηλεκτρονικών αγορών», επεσήμανε.

Σύμφωνα με τον κ. Αναγνωστόπουλο, αυτή η καρτέλα θα συγκεντρώνει όλα τα βασικά στοιχεία του πολίτη, καθώς και τις αξιολογήσεις που έχει πραγματοποιήσει για τους δημόσιους φορείς, προσφέροντας μία συνολική εικόνα της σχέσης του με το κράτος.

Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου συστήματος είναι η ομοιογένεια στην πληροφόρηση, ανεξάρτητα από το μέσο επικοινωνίας: «Παρέχεται μια ενιαία πολυκαναλική εξυπηρέτηση. Είτε μέσω ΚΕΠ είτε μέσω gov.gr είτε μέσω τηλεφωνικής εξυπηρέτησης ή ενός AI chatbot, ο υπάλληλος θα γνωρίζει ακριβώς τα ίδια δεδομένα και θα μπορεί να εξυπηρετήσει με τις ίδιες συνθήκες. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι σε κάθε κανάλι επικοινωνίας υπάρχει η ίδια πληροφόρηση».

Αναφερόμενος στο παρελθόν, ο γγ σχολίασε: «Μέχρι τώρα, ένας υπάλληλος ήξερε κάποια στοιχεία, ένας άλλος ήξερε κάποια άλλα... Η δυνατότητα να έχει κανείς ενιαία πληροφόρηση απλώς δεν υπήρχε. Είναι κάτι που παρέχεται τώρα με μοναδικό τρόπο».

Το CRM θα επιτρέπει, επίσης, στο κράτος να δρα προνοητικά, ενημερώνοντας τους πολίτες για θέματα που τους αφορούν άμεσα: «Το CRM παρέχει τη δυνατότητα στους φορείς να δημιουργούν με ενιαίο τρόπο και με ασφάλεια καμπάνιες προς όφελος του πολίτη. Για παράδειγμα, ενημέρωση για το Youth Pass ή για προληπτικές εξετάσεις. Συμβάλλουμε έτσι σε ένα κράτος το οποίο δρα προληπτικά και εξυπηρετεί τον πολίτη χωρίς αυτός να χρειάζεται να κάνει ενέργειες όπως συνήθως».

Κλείνοντας, ο κ. Αναγνωστόπουλος υπογράμμισε ότι το CRM είναι το «επόμενο βήμα» όπου το Δημόσιο λειτουργεί με ενιαίο τρόπο και «θυμάται» τις υποθέσεις του πολίτη. «Η επιτυχία του CRM βασίζεται στην καλή συνεργασία των δημόσιων φορέων. Μέχρι τώρα κινηθήκαμε μπροστά και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε, δημιουργώντας καλές διεθνείς πρακτικές που έφεραν τη χώρα μας πρώτη στον βαθμό βελτίωσης παροχής ψηφιακών υπηρεσιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση», σημείωσε.

Άκ. Σκέρτσος - Θ. Λιβάνιος: Στόχος ένα κράτος γρήγορο, αποτελεσματικό και... στο κινητό μας

Την ανάγκη για έναν διαρκή εκσυγχρονισμό του κράτους, ο οποίος υπερβαίνει την απλή ψηφιοποίηση και στοχεύει στην ουσιαστική απλούστευση των διαδικασιών, τόνισαν ο Άκης Σκέρτσος και ο Θόδωρος Λιβάνιος. Οι δύο Υπουργοί εστίασαν στη νέα εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης και στον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην καθημερινή εξυπηρέτηση του πολίτη.

Ο κ. Σκέρτσος ξεκίνησε την τοποθέτησή του με μία παραδοχή: «Οφείλουμε μια συγγνώμη στους Έλληνες πολίτες, διότι καθυστερήσαμε για δεκαετίες να προσφέρουμε το αυτονόητο: Υψηλές ποιότητες, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα». Επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει, πλέον, το σχέδιο και τους πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης για να καλύψει το χαμένο έδαφος.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 6 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ GOV.GR

Άκ. Σκέρτσος - Θ. Λιβάνιος: Στόχος ένα κράτος γρήγορο, αποτελεσματικό και... στο κιντό μας

Συνέντευξη από σελ. 8

Απαντώντας στο αν η ψηφιοποίηση απλώς μετέφερε τη γραφειοκρατία από το γκισέ στην οθόνη, ο υπουργός Επικρατείας ήταν σαφής: «Μαζί με την ψηφιοποίηση έρχεται και η απλοποίηση. Η τεχνολογία μάς αναγκάζει να σκεφτούμε πιο απλά. Κάθε φορά που αναλαμβάνουμε ένα έργο, σκεφτόμαστε τι μπορεί να μειωθεί ως προς το γραφειοκρατικό βάρος... Δεν ψηφιοποιούμε το χάος ή τη γραφειοκρατία, αντίθετα τα απλοποιούμε και τα ψηφιοποιούμε ταυτόχρονα».

Ο κ. Λιβάνιος αναφέρθηκε στη σημασία της διαλειτουργικότητας για τους δήμους, φέροντας ως παράδειγμα την εγγραφή παιδιών σε παιδικούς σταθμούς: «Το 2019, ένας γονιός χρειαζόταν περισσότερα χαρτιά για να γράψει το παιδί του στον παιδικό σταθμό απ' ό,τι για να αγοράσει σπίτι. Αυτό λύθηκε. Πλέον, όλα τα δεδομένα αντλούνται αυτόματα από την ΑΑΔΕ, τον ΕΦΚΑ και την Εργάνη. Είναι μια εντελώς άλλη φιλοσοφία που διευκολύνει την αυτοδιοίκηση και τον πολίτη». Συμπλήρωσε πως ο ψηφιακός μετασχηματισμός επιτρέπει στο κράτος να στοχεύει καλύτερα τις ανάγκες του: «Η ψηφιοποίηση μάς δίνει τη δυνατότητα να κατευθύνουμε τις προσλήψεις εκεί που υπάρχει πραγματική ανάγκη, όπως γιατρούς και δασκάλους, αντί για διοικητικούς υπαλλήλους που απλώς βάζουν σφραγίδες».

Για τον κ. Σκέρτσο, η Τεχνητή Νομοσύνη είναι ο επόμενος μεγάλος σταθμός: «Η Ελλάδα δεν έχει την πολυτέλεια να χάσει την επανάσταση της Τεχνητής Νομοσύνης... Μπαίνουμε σε αυτήν την εποχή με τις καλύτερες προϋποθέσεις ώστε να μη χάσουμε και αυτό το τρένο. Η Τεχνητή Νομοσύνη μπορεί να αυξήσει εκθετικά την παραγωγικότητα του ελληνικού Δημοσίου και της οικονομίας συνολικά». Περιγράφοντας το κράτος του μέλλοντος, ο υπουργός Επικρατείας υπογράμμισε: «Θέλουμε ένα κράτος που να μην ταλαιπωρεί καθόλου τους πολίτες, να είναι ενιαίο, να μη μιλάει διαφορετικές γλώσσες από υπηρεσία σε υπηρεσία, να είναι γρήγορο και να είναι στο κιντό μας».

Ο κ. Λιβάνιος έκλεισε τονίζοντας τη σημασία της διακίνησης πληροφοριών αντί εγγράφων: «Το μεγάλο βήμα είναι η ψηφιακή διακίνηση πληροφοριών. Όλες οι πληροφορίες θα αντλούνται αυτόματα, χωρίς έγγραφα, ώστε να είναι διαθέσιμες στη δημόσια υπηρεσία για να κάνει τη δουλειά της. Η ψηφιοποίηση είναι μετρήσιμα αποτελέσματα και εργαλεία βελτίωσης των υπηρεσιών μας».

Απολογισμό της ψηφιακής μεταρρύθμισης του κράτους έκανε στην ομιλία του ο πρωθυπουργός

Έξι χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας του gov.gr, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε απολογισμό της ψηφιακής μεταρρύθμισης του κράτους, υποστηρίζοντας ότι η τεχνολογία απέδειξε στην πράξη πως μπορεί να αποτελέσει τον καταλύτη για βαθιές αλλαγές στη δημόσια διοίκηση και

στην καθημερινότητα των πολιτών.

Μιλώντας στην εκδήλωση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νομοσύνης με τίτλο «6 χρόνια gov.gr: Κλικ και έγινε!», ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην περίοδο πριν από τις εκλογές του 2019, όταν, όπως είπε, μαζί με τον τότε υπουργό Κυριάκο Πιερρακάκη και μια μικρή ομάδα συνεργατών σχεδίασαν τη δημιουργία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τη μεγάλη ψηφιακή μεταρρύθμιση που ακολούθησε.

Ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι κατά τη θητεία του στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης η ηλεκτρονική διακυβέρνηση αποτελούσε ουσιαστικά έναν τίτλο χωρίς πραγματικές αρμοδιότητες, καθώς δεν υπήρχε έλεγχος διαδικασιών και δεδομένων που να επιτρέπει τη χάρση μιας ενιαίας στρατηγικής. Όπως ανέφερε, η δημιουργία ενός ισχυρού υπουργείου με οριζόντιες αρμοδιότητες αποτέλεσε προϋπόθεση ώστε η τεχνολογία να χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο μετασχηματισμού του κράτους.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι το βασικό ερώτημα που έθεταν οι πολίτες το 2019 ήταν εάν το κράτος μπορεί να αλλάξει και τόνισε ότι η πορεία του gov.gr απέδειξε πως η αλλαγή αυτή είναι εφικτή. Επισήμανε ότι το σημαντικότερο στοιχείο της ψηφιακής μετάβασης είναι πως το κράτος άρχισε να λειτουργεί από την οπτική γωνία του πολίτη και όχι από την οπτική γωνία της διοίκησης, εξοικονομώντας χρόνο και πόρους και περιορίζοντας τη γραφειοκρατία.

«Όσο το κράτος γίνεται φιλικό προς τον πολίτη, τόσο περιορίζονται τα περιθώρια διαφθοράς»

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη σύνδεση της ψηφιοποίησης με τη διαφάνεια. Όπως ανέφερε, πίσω από κάθε περιττή διαδικασία, πίσω από κάθε έγγραφο που δεν χρειάζεται και πίσω από κάθε ταλαιπωρία του πολίτη μπορεί να κρύβονται φαινόμενα διαφθοράς, υπόγειων συναλλαγών και πελατειακών σχέσεων. Τόνισε ότι όσο απλοποιούνται οι διαδικασίες και το κράτος γίνεται ταυτόχρονα απρόσωπο αλλά και φιλικό προς τον πολίτη, τόσο περιορίζονται τα περιθώρια τέτοιων πρακτικών. Ως παραδείγματα ανέφερε την επιτάχυνση στην έκδοση των συντάξεων, που πλέον ολοκληρώνεται σε έναν μήνα αντί για χρόνια, καθώς και την ηλεκτρονική επίδοση των κλήσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, υποστηρίζοντας ότι με αυτόν τον τρόπο εξαλείφονται οι λόγοι πολιτικών παρεμβάσεων σε διοικητικές διαδικασίες.

Ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε την ψηφιακή μεταρρύθμιση «άλλα λογοδοσίας και δημοκρατικής ευθύνης» και σημείωσε ότι η τεχνολογία, όπως εφαρμόζεται από την κυβέρνηση, έχει σαφές κοινωνικό πρόσημο. Όπως ανέφερε, στόχος είναι η ισότιμη αντιμετώπιση όλων των πολιτών, η καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών και η διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία στις συναλλαγές τους με το Δημόσιο.

Ο κ. Μητσοτάκης υποστήριξε ότι το ψηφιακό άλμα της Ελλάδας υπήρξε μεγαλύτερο από εκείνο πολλών ευρωπαϊκών χωρών και ανέφερε ως παράδειγμα το ψηφιακό πιστοποιητικό εμβολιασμού κατά την περίοδο της πανδημίας, το οποίο εξελίχθηκε σε ευρωπαϊκή πολιτική. Παράλληλα σημείωσε ότι χώρες, όπως η Γερμανία, αναζητούν πλέον ελληνική τεχνολογία για ζητήματα ψηφιακής διακυβέρνησης.

Αναφερόμενος στη λειτουργία του κράτους, τόνισε ότι η επιτυχία δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί χωρίς τη δημιουργία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και χωρίς τη συνεργασία του με τα υπόλοιπα υπουργεία. Επισήμανε ότι η ψηφιοποίηση διαδικασιών αποδίδει πολιτικά οφέλη σε ολόκληρη την κυβέρνηση και επικαλέστηκε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τον ψηφιακό φάκελο ασθενούς και τη δυνατότητα ηλεκτρονικού προγραμματισμού ιατρικών ραντεβού.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην τεχνητή νομοσύνη, την οποία χαρακτήρισε επόμενο μεγάλο βήμα του ψηφιακού μετασχηματισμού. Όπως ανέφερε, η τεχνητή νομοσύνη μπορεί να αναλάβει επαναλαμβανόμενες εργασίες, επιτρέποντας στους δημόσιους υπαλλήλους να ασχολούνται με αντικείμενα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας. Παράλληλα υπογράμμισε ότι δημιουργεί σημαντικές δυνατότητες εξοικονόμησης πόρων, ιδίως στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων, όπου μπορεί να συμβάλει στον εξορθολογισμό διαδικασιών και στην καλύτερη αξιοποίηση των δημόσιων πόρων.

Ο πρωθυπουργός έκανε επίσης αναφορά στις νέες υπηρεσίες που θα αξιοποιούν εργαλεία τεχνητής νομοσύνης, επιτρέποντας στους πολίτες να επικοινωνούν με το gov.gr μέσω φυσικής ομιλίας, όπως θα συνομιλούσαν με έναν υπάλληλο ΚΕΠ. Κοιτάζοντας προς το 2027, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η τεχνολογία θα εξακολουθήσει να αποτελεί κεντρικό άξονα του κυβερνητικού σχεδιασμού, με στόχο τον περαιτέρω μετασχηματισμό του κράτους και τη βελτίωση της σχέσης του με τον πολίτη, με βασικές αρχές τον σεβασμό και την αξιοπρέπεια.

Κλείνοντας την ομιλία του, ευχαρίστησε τους εργαζόμενους του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και των εποπτευόμενων φορέων, τονίζοντας ότι τίποτε από όσα παρουσιάστηκαν δεν θα μπορούσε να είχε υλοποιηθεί χωρίς έναν πυρήνα αφοσιωμένων στελεχών που πίστεψαν στις δυνατότητες της τεχνολογίας.

Παράλληλα έθεσε ως επόμενο στόχο τη δημιουργία ενός ισχυρού πυρήνα δημοσίων υπαλλήλων με υψηλή τεχνολογική εξειδίκευση, οι οποίοι θα μπορούν να αναπτύξουν και να υποστηρίξουν κρίσιμα ψηφιακά συστήματα χωρίς εξάρτηση από εξωτερικούς συνεργάτες.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, επανέλαβε μια φράση που, όπως είπε, είχε διατυπώσει ο Κυριάκος Πιερρακάκης στα πρώτα βήματα του γκεχέρματος: «Να κόψουμε το «δεν». Αυτά γίνονται στην Ελλάδα και έγιναν. Και μπορούν να γίνουν ακόμα πολλά περισσότερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΤΕ: «ΦΡΕΝΑΡΕΙ» Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2026

Συνεχίστηκε με ηπιότερο ρυθμό ωστόσο, η αύξηση στις τιμές των ακινήτων και το 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το πρώτο τρίμηνο του 2026 οι τιμές των διαμερισμάτων σε όλη τη χώρα αυξήθηκαν κατά 5,7%.

Σημειώνεται ότι για το 2025, οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 8,1% (αναθεωρημένα στοιχεία), έναντι αύξησης 9,1% το 2024.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των τιμών το 4' τρίμηνο του 2026 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025 ήταν 6,0% για

τα νέα διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 5,5% για τα παλαιά, δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, για το 2025 ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών για τα νέα διαμερίσματα ήταν 7,7%, έναντι αύξησης 10,2% το 2024, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για τα παλαιά διαμερίσματα διαμορφώθηκε στο 8,4% το 2025, έναντι αντίστοιχης αύξησης 8,4% το 2024.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι η αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων το 4' τρίμηνο του 2026, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του

2025, ήταν 5,2% στην Αθήνα, 6,4% στη Θεσσαλονίκη, 5,4% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 6,9% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Για το σύνολο του 2025, η αύξηση των τιμών στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2024 ήταν 6,5%, 9,7%, 10,2% και 9,1% αντίστοιχα (αναθεωρημένα στοιχεία). Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το 4' τρίμηνο του 2026 οι τιμές των διαμερισμάτων ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 5,6% σε σύγκριση με το 4' τρίμηνο του 2025, ενώ για το 2025 η μέση ετήσια αύξηση διαμορφώθηκε στο 7,8% (αναθεωρημένα στοιχεία).

ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΕ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ: ΣΤΗΝ ΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΕΞΙ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΠΟΛΟΓΙΕΣ ΤΟΥΣ

Στην φυλακή οδηγούνται μετά τις απολογίες τους στην Ανακρίτρια Διαφθοράς και οι εξι κατηγορούμενοι στην υπόθεση της εγκληματικής οργάνωσης που αναλάμβανε επί πληρωμή πολεοδομικό ενδιαφέροντος εξυπηρετήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακρίτρια και εισαγγελέας μετά το πέρας των πολυώρων απολογιών, υπέγραψαν χτες εντάλματα προσωρινής κράτησης τόσο για το ζευγάρι που θεωρείται η ηγεσία της ομάδας, όσο και για τους άλλους τέσσερις κατηγορούμενους που η δικογραφία τους αποδίδει κρίσιμο και κομβικό ρόλο στην εγκληματική δράση.

Σύμφωνα με την κατηγορία, η οργάνωση φέρεται να αποκόμισε κέρδος χιλιάδων ευρώ από την παράνομη δράση της, ενώ οι αρχές κατέσχεσαν ποσά που φαίνεται να υπερβαίνουν τις 330.000 ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες από τα επίμαχα χρήματα, πόσο 188.000 ευρώ βρέθηκε στο γραφείο υψηλόβαθμου στελέχους στην Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Γαλασιού, η οποία μαζί με τον σύζυγό της, που καθαρεύθηκε από την θέση του στην Πολεοδομία Κηφισιάς, θεωρούνται οι διευθύνοντες την εγκληματική ομάδα.

Στην δικογραφία καταγράφονται διάλογοι των θεωρούμενων μελών της ομάδας, καθώς και συγκεκριμένες πολεοδομικές υποθέσεις τις οποίες διαχειρίστηκαν εμπλεκόμενοι έναντι

αμοιβής.

Οι κατηγορούμενοι εμφανίστηκαν στην δικαστικό λειτουργό αρνούμενοι τις κατηγορίες που τους αποδίδονται και ισχυριζόμενοι ότι δεν έλαβαν ποτέ παράνομα χρήματα για την άσκηση των καθηκόντων τους.

Όπως φέρεται να είπε ο 51 ετών κατηγορούμενος, υπάλληλος στην Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Κηφισιάς: «Σε καμία περίπτωση δεν ζήτησα και δεν έλαβα χρήματα για καμία διοικητική πράξη. Αποκλειστικός σκοπός και γνώμονας για μένα ήταν η σωστή και κατά νόμο έκδοση των εκάστοτε αδειών. Οι συνομιλίες μου με τον έτερο κατηγορούμενο (σ.σ. αρχηγικό στέλεχος) ήταν στο πλαίσιο συμβουλευτικής λόγω της κατά πολύ μεγαλύτερης εμπειρίας του στη θέση αυτή».

Ο 57χρονος προϊστάμενος του Τμήματος Ελέγχου Κατασκευών της Υπηρεσίας Δόμησης Κηφισιάς, σύμφωνα με πληροφορίες, δήλωσε στην ανακρίτρια ότι πολλές φορές έχει κληθεί να δώσει εξηγήσεις καθώς λόγω αρμοδιότητας «είμαστε συχνά εκτεθειμένοι σε κάθε είδους καταγγελίες» και τόνισε και έχει απαλλαγεί σε όλες.

«Αρνούμαι κατηγορηματικά όλες τις αποδιδόμενες κατηγορίες. Επί 32 έτη που εργαζόμαι στο Δήμο Κηφισιάς δεν έχω ποτέ και με κανέναν τρόπο παραβεί τα καθήκοντα μου και ούτε

βεβαίως έχω λάβει ποτέ χρήματα, από τον οποιοδήποτε, προκειμένου να εκτελέσω τα καθήκοντα μου.. Δεν μπορώ παρά να εκφράσω την έκπληξη μου για το γεγονός ότι βρίσκομαι αντιμέτωπος για τόσο σοβαρές πράξεις χωρίς ωστόσο να έχει γίνει έρευνα για το εάν πράγματι έχω παραβεί, με οποιοδήποτε τρόπο, τα καθήκοντα μου για τις αποδιδόμενες σε εμένα πράξεις. Επίσης, χωρίς να έχει καν διαπιστωθεί, έστω και σε μια περίπτωση, ότι έχω λάβει παρανόμως, από τον οποιονδήποτε, χρήματα. Όλες οι αποδιδόμενες κατηγορίες, τουλάχιστον σε ό,τι με αφορά, εδράζονται αποκλειστικά και μόνο σε τηλεφωνικές μου επικοινωνίες, ως επί το πλείστον με φίλους και συναδέλφους μου, το περιεχόμενο των οποίων έχει διαστρεβλωθεί πλήρως. Κατά τα άλλα, ουδέν στοιχείο εις βάρος μου υπάρχει. Αποκλειστικά τίποτα! Παρά μόνο οι τηλεφωνικές επικοινωνίες».

Η προϊσταμένη στο τμήμα εκδόσεως αδειών δόμησης στο δήμο Αμαρουσίου δήλωσε απολογούμενη ότι στην 25ετή υπηρεσία της ουδέποτε «δεν ζήτησα ποτέ και δεν έλαβα ποτέ και από κανέναν, κανένα χρηματικό ποσό ή άλλης μορφής παροχή, είτε για τον εαυτό μου ή για άλλον».

ΝΕΑ ΚΥΑ: ΑΠΟ 1^Η ΙΟΥΛΙΟΥ ΟΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΟΛΥΒΔΟΥ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΕΩΣ ΤΟ 2027

Από την 1η Ιουλίου 2026 τίθενται σε ισχύ οι νέες ρυθμίσεις για τις εξαιρέσεις στη χρήση μολύβδου σε συγκεκριμένες κατηγορίες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σύμφωνα με κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στη Διαύγεια και ενσωματώνει στο ελληνικό δίκαιο τις πρόσφατες απόφασεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση τροποποιεί το Παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 114/2013, που αφορά τον περιορισμό επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό (RoHS), προβλέποντας την παράταση ή ανανέωση συγκεκριμένων εξαιρέσεων για τη χρήση μολύβδου σε εξειδικευμένες βιομηχανικές και τεχνολογικές εφαρμογές, ώστε να μην δια-

ταραχθεί η λειτουργία κρίσιμων βιομηχανικών και τεχνολογικών εφαρμογών όπου δεν υπάρχουν ακόμη αειόπιστες υποκαταστάσεις του μολύβδου.

Οι εξαιρέσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, συγκολλητικά κράματα υψηλού σημείου τήξης, ημιαγωγούς, ηλεκτρονικά εξαρτήματα, καθώς και κράματα χάλυβα, αλουμινίου και χαλκού που χρησιμοποιούνται σε ειδικές εφαρμογές. Οι περισσότερες προβλέπεται να παραμείνουν σε ισχύ έως το τέλος του 2027, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει καθοριστεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δίνοντας χρόνο στη βιομηχανία να αναπτύξει και να υιοθετήσει τις απαραίτητες εναλλακτικές τεχνολογίες.

Στην απόφαση επισημαίνεται ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ενώ στόχος είναι η πλήρης εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις κοινοτικές απαιτήσεις για τη μείωση της χρήσης επικίνδυνων ουσιών στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Η απόφαση υπογράφεται από τους συναρμόδιους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης και τίθεται σε εφαρμογή στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της χώρας έναντι της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΕΡΓΑ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η πρόκληση για την Ευρώπη είναι να μετατρέψουμε τις γεω-πολιτικές και γεωοικονομικές κρίσεις σε ευκαιρίες για μεγαλύτερη συνδεσιμότητα, ανθεκτικότητα και στρατηγική αυτονομία, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, στην εκδήλωση με τίτλο: «Europe's Maritime and Coastal Regions at the Crossroads of Security, Connectivity and Sustainability», που πραγματοποιήθηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες. Ο κ. Δήμας συμμετείχε στην εκδήλωση ως κεντρικός ομιλητής, έπειτα από πρόσκληση του ευρωβουλευτή και αντιπροέδρου του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, Βαγγέλν Μείμαράκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Δήμας δήλωσε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αποδείξει διαχρονικά πως διαθέτει τη θεσμική ωριμότητα και τη συλλογική δύναμη να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις κρίσεις και να εξέρχεται ισχυρότερη από αυτές. Επικαλέστηκε δε, την πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία σηματοδοτεί την έξοδο της Ελλάδας από το καθεστώς μακροοικονομικών ανισορροπιών και ενισχυμένης ευρωπαϊκής παρακολούθησης, έπειτα από δεκαέξι χρόνια, σημειώνοντας ότι η εξέλιξη αυτή αποτελεί αναγνώριση της συλλογικής προσπάθειας της ελληνικής κοινωνίας και επιβεβαιώνει την αποκατάσταση της αξιοπιστίας και της σταθερότητας της χώρας στον ευρωπαϊκό πυρήνα.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην

πρόσφατη έγκριση ευρωπαϊκής χρηματοδότησης ύψους 277 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη - Πύθιο. Τη χαρακτήρισε ως επένδυση στρατηγικής σημασίας, η οποία ενισχύει τη διασυνδεσιμότητα της Ευρώπης, την ενεργειακή ασφάλεια, την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Βλέπουμε ότι η γεωγραφία επανέρχεται δυναμικά ως καθοριστικός παράγοντας που διαμορφώνει οικονομικές ροές, πολιτικές ισορροπίες και ζητήματα ασφάλειας. Σε αυτό το νέο περιβάλλον, η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη γεωστρατηγική της θέση, αναδεικνύεται σε κρίσιμο κόμβο συνδεσιμότητας και σταθερότητας, λειτουργώντας ως γέφυρα που συνδέει την Ανατολική Μεσόγειο με τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα και την υπόλοιπη Ευρώπη», είπε ο κ. Δήμας. Πρόσθεσε ότι η ελληνική κυβέρνηση επενδύει συστηματικά σε ένα νέο, ολοκληρωμένο πλέγμα υποδομών, που συνδέει λιμάνια, σιδηροδρόμους, οδικούς άξονες, αεροδρόμια, logistics centers, ενεργειακά και ψηφιακά δίκτυα, με στόχο τη δημιουργία ισχυρών ευρωπαϊκών δικτύων που ενισχύουν τη συνοχή, την κινητικότητα, την ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα.

Ο κ. Δήμας έκανε ιδιαίτερη μνεία για τη συμμετοχή της Ελλάδας στους δύο μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους: Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου και Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου, λέγοντας ότι αποκτούν ολοένα και

μεγαλύτερη στρατηγική σημασία για την οικονομία και την ασφάλεια της Ευρώπης. Συμπλήρωσε σχετικά, ότι η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της και στους νέους παγκόσμιους διαδρόμους συνδεσιμότητας και εμπορίου, όπως ο Οικονομικός Διαδρόμος Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC).

Παρουσίασε επίσης, το εκτεταμένο πρόγραμμα έργων που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε όλη τη χώρα, εξειδικεύοντας στην επικείμενη ολοκλήρωση της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά και του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65, καθώς και στην πρόοδο του ΒΟΑΚ, του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι, της υπερωψωμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης και των έργων αποκατάστασης των καταστροφών που προκάλεσε η κακοκαιρία «Daniel».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε: «Η Ελλάδα συμμετέχει στη διαμόρφωση του νέου ευρωπαϊκού και περιφερειακού χάρτη συνδεσιμότητας, ενέργειας και ασφάλειας. Δεν διεκδικεί έναν περιφερειακό ρόλο, αλλά έναν ουσιαστικό ρόλο στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών επιλογών της επόμενης ημέρας. Με έργα, με σχέδιο και με συνέπεια, συμβάλλουμε στην οικοδόμηση μιας Ευρώπης πιο ανθεκτικής, πιο συνδεδεμένης και πιο ισχυρής στο παγκόσμιο περιβάλλον».

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΟ Έργο ανακαίνισης στους σταθμούς «Άνω Λιόσια», «Μεταμόρφωση», «Ηράκλειο», «Κηφισιά» και «Πεντέλη»

Σε τροχιά αναβάθμισης εισέρχονται πέντε σταθμοί του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην Αττική, καθώς η ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου, προκήρυξε ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία για την υλοποίηση έργου ανακαίνισης στους σταθμούς «Άνω Λιόσια», «Μεταμόρφωση», «Ηράκλειο», «Κηφισιά» και «Πεντέλη», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος η βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας των πολιτών και την αναβάθμιση της εικόνας του σιδηροδρόμου.

«Η πρωτοβουλία εντάσσεται στη συνολική προσπάθεια που βρίσκεται σε εξέλιξη, υπό τον συντονισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο τη βελτίωση της εικόνας, της λειτουργικότητας και της εμπειρίας μετακίνησης των πολιτών στο σιδηροδρομικό δίκτυο, μέσα από τη συνεργασία των φορέων του σιδηροδρόμου» επισημαίνεται σε ανακοίνωση της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Παρεμβάσεις για πιο λειτουργικούς και σύγχρονους σταθμούς

Το έργο που χρηματοδοτεί η ΓΑΙΑΟΣΕ, προϋπολογισμού 353.037,14 ευρώ πλέον ΦΠΑ περιλαμβάνει παρεμβάσεις ανακαίνισης, βελτίωσης και εξωραϊσμού των πέντε σταθμών. Η ΓΑΙΑΟΣΕ, ως θεματοφύλακας της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας, επιδιώκει να βελτιστοποιήσει την αξία των ακινή-

των, δείχνοντας σεβασμό στον σιδηροδρομικό χαρακτήρα και την χρήση τους.

Το έργο με μία ματιά

Ανακαίνιση και αισθητική αναβάθμιση πέντε σταθμών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην Αττική

* Συνολικός προϋπολογισμός: 353.037,14 ευρώ (πλέον ΦΠΑ)

* Χρηματοδότηση από τη ΓΑΙΑΟΣΕ

* Σταθμοί: «Άνω Λιόσια», «Μεταμόρφωση», «Ηράκλειο», «Κηφισιά» και «Πεντέλη»

* Εργασίες στεγάνωσης στεγαστρών και αρμών διαστολής

* Αποκατάσταση φθορών και ανανέωση χρωματισμών

* Απομάκρυνση graffiti και εφαρμογή προστασίας antigraffiti

* Αντικατάσταση φθαρμένων βαθμιδών, πλακιδίων και καθισμάτων

* Αναβάθμιση φωτισμού σε εισόδους και αποβάθρες

* Επισκευή ή αντικατάσταση ηλεκτρονικών πληροφοριακών πινακίδων

Στο επίκεντρο η καθημερινή εμπειρία των πολιτών

Οι παρεμβάσεις στους πέντε σταθμούς εντάσσονται στην ευρύτερη προσπάθεια αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών και της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας που

διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, με στόχο τη βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας των επιβατών και τη δημιουργία ενός πιο ασφαλούς, λειτουργικού και ποιοτικού περιβάλλοντος μετακίνησης. Μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις, επιδιώκεται η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των σταθμών, ενισχύοντας παράλληλα την ελκυστικότητα του σιδηροδρόμου ως σύγχρονου και αξιόπιστου μέσου μεταφοράς.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, δήλωσε «Ο σιδηροδρόμος αλλάζει όταν οι φορείς του λειτουργούν ως μία ομάδα και οι πολίτες βρίσκονται στο επίκεντρο κάθε παρέμβασης. Υπό τον συντονισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναπτύσσεται μια νέα κουλτούρα συνεργασίας μεταξύ των φορέων του σιδηροδρόμου, με κοινό στόχο τη δημιουργία καλύτερων, ασφαλέστερων και πιο ποιοτικών συνθηκών μετακίνησης για τους πολίτες.

Στη ΓΑΙΑΟΣΕ πιστεύουμε ότι η αναβάθμιση των υποδομών αποκτά πραγματική αξία όταν μεταφράζεται σε ορατές βελτιώσεις στην καθημερινότητα του επιβατή. Μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις, συμβάλλουμε στην κοινή προσπάθεια για έναν σύγχρονο και αξιόπιστο σιδηροδρόμο, αντίδοιο των προσδοκιών της κοινωνίας».

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών έχει οριστεί για τις 22 Ιουνίου 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Ανανέωση του στόλου λεωφορείων, εκσυγχρονισμός των συρμών του Μετρό και του Ηλεκτρικού, ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου με πυκνότερα δρομολόγια και βελτιωμένες χρονοαποστάσεις και ψηφιακός μετασχηματισμός των δημόσιων μεταφορών με στόχο τη βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας του επιβάτη, τέθηκαν στο επίκεντρο της χθεσινής συζήτησης του πάνελ με θέμα « Έξυπνη Κινητικότητα και Μεταφορές στους Δήμους» στο πλαίσιο της 2ης ημέρας της συνεδριακής διημερίδας ΟΤΑ EXPO 2026, στο Ωδείο Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης στην τοποθέτηση του αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν για τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης κατά τους θερινούς μήνες.

Όπως τόνισε, μπορεί ο κλιματισμός να μην αποτελεί το πιο στρατηγικό ζήτημα των μεταφορών, αποτελεί όμως ένα από τα σημαντικότερα θέματα της καθημερινότητας για εκατομμύρια επιβάτες.

«Από την περυσινή χρονιά δώσαμε μία υπόσχεση ότι τα πράγματα θα αλλάξουν και πράγματι έχουν αλλάξει», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρανάκης, επισημαινώντας ότι φέτος είναι το πρώτο καλοκαίρι κατά το οποίο όλα τα λεωφορεία που κυκλοφορούν στην Αθήνα διαθέτουν λειτουργικό κλιματισμό. Ο κ. Κυρανάκης παρουσίασε επίσης τις παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στα μέσα σταθερής τροχιάς. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται το πρόγραμμα υδρόνεφωσης στους σταθμούς του Ηλεκτρικού, το οποίο ξεκίνησε από το Θησείο και επεκτείνεται σε επιπλέον σταθμούς, με στόχο την ανακούφιση των επιβατών κατά την αναμονή στις αποβάθρες και τη μείωση της θερμικής επιβάρυνσης στους συρμούς του ανοικτού δικτύου.

Νέος διαγωνισμός για την εγκατάσταση κλιματισμού σε επιπλέον 12 συρμούς

Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στο εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης και αναβάθμισης των συστημάτων κλιματισμού στους συρμούς της Γραμμής 1, καθώς και στην ενεργοποίηση των αεραγωγών στους παλαιότερους συρμούς του Μετρό. Μάλιστα, όπως ανακοίνωσε, εντός του μήνα προκηρύσσεται και ο διαγωνισμός για την εγκατάσταση κλιματισμού σε 12 συρμούς των Γραμμών 2 και 3.

«Κάναμε μία συνολική προσπάθεια για να μπορούμε να ανακουφίσουμε τον κόσμο», ανέφερε ο κ. Κυρανάκης, υπογραμμίζοντας ότι η βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας των επιβατών πρέπει να παραμείνει σταθερή προτεραιότητα για το σύστημα των δημόσιων συγκοινωνιών.

Αντ. Κεραστάρης: Πώς η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζει τον τρόπο λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών

Τη μετάβαση των αστικών συγκοινωνιών σε μια νέα εποχή, όπου η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη αξιοποιούνται για τη βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας του επιβάτη και την αποτελεσματικότερη διαχείριση του δικτύου, ανέδειξε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης.

Ο κ. Κεραστάρης υπογράμμισε ότι η αναβάθμιση των δημόσιων μεταφορών δεν αφορά μόνο την ανανέωση του στόλου και την αύξηση των δρομολογίων, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζεται και υλοποιείται καθημερινά το συγκοινωνιακό έργο. «Ο ΟΑΣΑ μπορεί πλέον να αξιοποιεί δεδομένα σε πραγματικό χρόνο με νέα ψηφιακά εργαλεία για την παρακολούθηση της λειτουργίας του δικτύου, την ταχύτερη αντιμετώπιση προβλημάτων και τη βελτίωση του σχεδιασμού των μετακινήσεων. Ήδη, αναπτύσσουμε εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που μας επιτρέπουν μια πιο αποτελεσματική διαχείριση των διαθέσιμων πόρων, με στόχο βέβαια πιο αξιόπιστες συγκοινωνίες για τον πολίτη», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος. Τόνισε μάλιστα ο κ. Κεραστάρης ότι η τεχνολογία αποτελεί βασικό εργαλείο και για τον στρατηγικό σχεδιασμό του νέου συγκοινωνιακού χάρτη της Αττικής, ο οποίος προβλέπει επέκταση του δικτύου, καλύτερη διασύνδεση των μέσων μεταφοράς και ενίσχυση της συνεργασίας με τους Δήμους, με στόχο πιο βιώσιμες και προσβάσιμες πόλεις.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ και στον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, επισημαινώντας ότι οι ανέπαφες πληρωμές μέσω τραπεζικής κάρτας (tap & pay), η ψηφιακή ATHENA Card και οι νέες υπηρεσίες ενημέρωσης των επιβατών αποτελούν βήματα προς ένα πιο σύγχρονο και φιλικό σύστημα μετακινήσεων.

Παράλληλα, παρουσίασε τα στοιχεία που καταγράφουν αύξηση της επιβατικής κίνησης και των επικυρώσεων, σημειώνοντας ότι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών στα μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελεί βασική προϋπόθεση για λιγότερη κυκλοφοριακή συμφόρηση και καλύτερη ποιότητα ζωής.

«Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας αλλάζουν με νέο στόλο, ψηφιακά εργαλεία και πιο αξιόπιστες μετακινήσεις για τους πολίτες. Η τεχνολογία μας προσφέρει τη δυνατότητα να βλέπουμε το δίκτυο σε πραγματικό χρόνο και να παρεμβαίνουμε άμεσα όπου χρειάζεται. Επενδύουμε στη βελτίωση της καθημερινής εμπειρίας του επιβάτη και στον ψηφιακό μετασχηματισμό των μεταφορών, ώστε οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν σύγχρονες, λειτουργικές και πιο φιλικές για τον πολίτη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ.

Στ. Αγιάσογλου: Η ανανέωση των Οδικών Συγκοινωνιών βασική προϋπόθεση για την βιώσιμη αστική ανάπτυξη

Τον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι σύγχρονες αστικές συγκοινωνίες στη δημιουργία πιο βιώσιμων, λειτουργικών και ανθρώπινων πόλεων ανέδειξε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ, κ. Στέφανος Αγιάσογλου. Εστιάζοντας στην ανανέωση του στόλου, στην αξιοποίηση της τεχνολογίας για τον πλήρη μετασχηματισμό της εταιρείας και στη συνεχή αναβάθμιση της επιβατικής εμπειρίας, υπογράμμισε ότι ο μετασχηματισμός των δημόσιων συγκοινωνιών δεν αφορά μόνο τα νέα οχήματα, αλλά μια συνολική αλλαγή με επίκεντρο τον πολίτη, την προσβασιμότητα, την αξιοπιστία και

την ποιότητα των καθημερινών μετακινήσεων.

«Η ομαδική και συστηματική δουλειά των τελευταίων χρόνων, είναι αυτή που οδήγησε στην αφενός ανανέωση των οχημάτων μας σε τουλάχιστον 80% και αφετέρου στην αλλαγή τεχνολογίας και την πρόσληψη νέων εργαζομένων προκειμένου να μειώσουμε ακόμη περισσότερο τις χρονοαποστάσεις, καθιστώντας τις οδικές συγκοινωνίες θελκτικές και απολύτως εξυπηρετικές για το επιβατικό κοινό. Ήδη με την ένταξη νέων οδηγών έχουμε «κατεβάσει» την αναμονή από τα 20 στα 12 λεπτά με στόχο την περαιτέρω μείωση. Για το λόγο αυτό προχωρήσαμε σε ακόμη μια πρωτοποριακή κίνηση, με την αρωγή του υπουργείου Μεταφορών, τη δημιουργία Σχολής οδηγών εντός της ΟΣΥ. Το εγχείρημα αυτό ξεπέρασε κάθε προσδοκία καθώς, ενώ στους διαγωνισμούς πρόσληψης μόλις που συγκεντρωνόταν ο ζητούμενος αριθμός, για 167 θέσεις υποψηφίων, στη Σχολή Οδηγών οι αιτήσεις ξεπέρασαν τις 610» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στέφανος Αγιάσογλου. Επισημαινώντας την ουσιαστική ενίσχυση της ΟΣΥ σε πολλούς δήμους της χώρας και της Αττικής για τη δημιουργία δημοτικών συγκοινωνιών (προμηθεύοντας τους λεωφορεία και τεχνονομία) υπογράμμισε ότι η ανάπτυξη σύγχρονων και αξιόπιστων δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων, την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Αθ. Κοτταράς: Σε εξέλιξη το μεγαλύτερο επενδυτικό πλάνο από την αρχή λειτουργίας του Μετρό

Από την πλευρά του, ο Αθανάσιος Κοτταράς, διευθύνων σύμβουλος ΣΤΑΣΥ αναφέρθηκε στο πρόγραμμα παρεμβάσεων στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς με στόχο την παροχή ασφαλών, αξιόπιστων και σύγχρονων δημόσιων συγκοινωνιών της πρωτεύουσας. Αναφέρθηκε εκτενώς στο επενδυτικό πλάνο που είναι εν εξέλιξη στο Μετρό, το μεγαλύτερο από την αρχή λειτουργίας του, τονίζοντας πως στόχος είναι η διατήρηση του υψηλού επιπέδου λειτουργίας και η βελτίωσή του με περισσότερα δρομολόγια, λιγότερο χρόνο αναμονής και μια καλύτερη εμπειρία μετακίνησης για τον επιβάτη.

Αναφέρθηκε στις εκτεταμένες παρεμβάσεις τόσο στον στόλο όσο και τις υποδομές που αφορούν την Γραμμή 1 του Μετρό, την ιστορική γραμμή του Ηλεκτρικού. Όπως είπε, τον Ιούλιο τίθεται σε λειτουργία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός, ενώ θα ακολουθήσουν ακόμη 13, προσφέροντας σύγχρονες, ασφαλείς και πιο άνετες μετακινήσεις για τους επιβάτες. «Πρόκειται για μια ολική ανακατασκευή που εξασφαλίζει επιπλέον 25 χρόνια ζωής στους συρμούς, με νέα τεχνολογικά συστήματα και αναβαθμισμένους χώρους επιβατών» ανέφερε ο κος Κοτταράς. Ένα έργο που υλοποιείται στην Ελλάδα, στον Βόλο, ενισχύοντας την εγχώρια βιομηχανία και δημιουργώντας σημαντική τεχνονομία, η οποία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για τα επόμενα έργα αναβάθμισης του στόλου.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Αθ. Κοτταράς: Σε εξέλιξη το μεγαλύτερο επενδυτικό πλάνο από την αρχή λειτουργίας του Μετρό

Συνέχεια από σελ 12

Ήδη σχεδιάζεται το επόμενο βήμα, που αφορά την ανακατασκευή 10 ακόμη συρμών 10ης παραλαβής, με στόχο η σχετική σύμβαση να έχει υπογραφεί έως το τέλος του 2026.

Παράλληλα, αναφέρθηκε και στα έργα ανακαίνισης των σταθμών, βελτιώσεις φωτισμού και σημαντικές παρεμβάσεις προσβασιμότητας, με νέους ανελκυστήρες, κυλιόμενες κλίμακες και υποδομές για ΑμεΑ, ώστε η καθημερινότητα των πολιτών να γίνει αισθητά καλύτερη.

Για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό, ο κ. Κοτταράς επισήμανε πως υλοποιείται το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα από την έναρξη λειτουργίας τους. «Το Μετρό της Αθήνας είναι ένα σύγχρονο και αξιόπιστο δίκτυο σταθερής τροχιάς, συγκρίσιμο με αντίστοιχα ευρωπαϊκά δίκτυα. Στόχος μας είναι να διατηρήσουμε και να αναβαθμίσουμε αυτό το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών, προσφέροντας περισσότερα δρομολόγια, μικρότερους χρόνους

αναμονής και καλύτερη εμπειρία μετακίνησης για τον επιβάτη» ανέφερε.

Ο στόλος, είπε, έχει ήδη ενισχυθεί σημαντικά και αυξηθεί από 40 σε 52 συρμούς. Παράλληλα προχωρούν η ανάταξη 5 ακόμη συρμών, η αναβάθμιση 12 συρμών πρώτης γενιάς με παράλληλη εγκατάσταση κλιματισμού και η προμήθεια νέων και διευρυματικών συρμών.

Τέλος, αναφέρθηκε και στο έργο που ήδη είναι σε εξέλιξη και αφορά την αντικατάσταση 32 χιλιομέτρων σιδηροτροχιών, καθώς και στον εκσυγχρονισμό κρίσιμων συστημάτων λειτουργίας και ασφάλειας, αλλά και στην εγκατάσταση συστήματος υδρονέφωσης υψηλής πίεσης με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών θερμικής άνεσης. Λειτουργεί ήδη πιλοτικό σύστημα υδρονέφωσης στον σταθμό Θησείο της Γραμμής 1 και προχωρά η εγκατάσταση του συστήματος σε επιπλέον 8 σταθμούς της Γραμμής (Νερατζιώπσσα, Ν. Ιωνία, Άνω Πατίσια, Κάτω Πατίσια, Αττική, Πετράλωνα, Καλλιθέα, Μοσχάτο). Η αξία του

έργου ξεπερνά τις 500.000 ευρώ και η εφαρμογή συστημάτων υδρονέφωσης υψηλής πίεσης αναμένεται να βελτιώσει τις συνθήκες παραμονής των επιβατών στις αποβάθρες σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών. «Η παρέμβαση αποσκοπεί στη μείωση της αισθητής θερμοκρασίας στους χώρους αναμονής, μέσω της ελεγχόμενης εκνέφωσης νερού σε μορφή μικροσταγονιδίων, αξιοποιώντας το φαινόμενο της εξάτμισης. Τα συστήματα που εγκαθίστανται είναι σύγχρονης τεχνολογίας, πλήρως αυτοματοποιημένα, ενεργειακά αποδοτικά και προσαρμοσμένα στις ιδιαίτερες λειτουργικές και αρχιτεκτονικές συνθήκες κάθε σταθμού.» είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ.

Τέλος, καθοριστικής σημασίας είναι και η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, με 450 νέους εργαζόμενους από το 2022 και 250 ακόμη προσλήψεις προγραμματισμένες για το 2026.

Την συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ Ηλίας Παλιαλξής.

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ: Η ΑΠΕΙΛΗ ΦΕΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΥΣΙΜΗ ΥΛΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΙ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στην πορεία των καθαρισμών οικοπέδων, στην αντιπυρική προετοιμασία της χώρας, στα μέτρα πρόληψης και επιτήρησης, καθώς και στις δράσεις για τη μείωση των πυρκαγιών αναφέρθηκε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στον Ρ/Σ «ΣΚΑΪ 100,3».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η βασική πρόκληση της φετινής αντιπυρικής περιόδου είναι η μεγάλη συσσώρευση καύσιμης ύλης λόγω των αυξημένων βροχοπτώσεων του προηγούμενου διαστήματος, επισημαίνοντας ότι «η απειλή για εμάς φέτος είναι η καύσιμη ύλη που έχει συσσωρευτεί» και ότι «άνεμος, θερμοκρασία, ξηρή βλάστηση, θα μας προκαλέσουν μεγάλα προβλήματα τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο».

Αναφερόμενος στους καθαρισμούς οικοπέδων, ο κ. Τουρνάς σημείωσε ότι μέχρι σήμερα έχουν δηλωθεί περίπου 300.000 έως 350.000 καθαρισμοί, αριθμός που, όπως είπε, «δεν είναι ικανοποιητικός», επισημαίνοντας ωστόσο ότι οι καιρικές συνθήκες των προηγούμενων εβδομάδων επηρέασαν την πορεία των εργασιών. «Δέχομαι ότι είχαμε υγρασία, τις προηγούμενες ημέρες είχαμε και κάποιες βροχές, οπότε έχει καθυστερήσει αυτή η προσπάθεια. Εντούτοις θα πρέπει να εντείνουμε τις επόμενες ημέρες τις εργασίες καθαρισμού, να απομακρυνθεί η καύσιμη ύλη και να μειώσουμε τον κίνδυνο. Έχουμε μειώσει τον κίνδυνο, έχουμε αυξήσει την ανθεκτικότητα, αυτό είναι το ζητούμενο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι οι δήμοι οφείλουν να υποδεικνύουν στους πολίτες τα προβλεπόμενα «πράσινα σημεία» για την εναπόθεση των κλαδεμάτων, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα ΚΥΑ, ενώ, όπως είπε, έχει προηγηθεί σχετική συνεννόηση με την ΚΕΔΕ και το υπουργείο Εσωτερικών, ώστε να εξασφαλιστούν οι αναγκαίοι χώροι και οι διαδικασίες διαχείρισης. Όπως ανέφερε, πολλοί δήμοι έχουν ήδη οργανώσει προσωρινούς

χώρους συγκέντρωσης των κλαδεμάτων και με κατάλληλο εξοπλισμό προχωρούν στη μεταφορά τους στα σημεία τελικής διαχείρισης. Τόνισε, ωστόσο, ότι υπάρχουν ακόμη δήμοι που δεν έχουν προχωρήσει στις απαραίτητες αποφάσεις για τους καθαρισμούς των δημοσίων χώρων και κάλεσε όλους να επιταχύνουν τις διαδικασίες.

Ο υπουργός επανέλαβε ότι «σε αυτή την προσπάθεια δεν περισεύει κανείς», υπογραμμίζοντας πως η προστασία της ανθρωπίνης ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος αποτελεί κοινή ευθύνη Πολιτείας, Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πολιτών. «Έχει αποδειχθεί ότι όπου υπάρχει αυτή η βλάβση, διευκολύνει να τρέξει η φωτιά, να απλωθεί γρήγορα και να είναι δύσκολη στον έλεγχό της, ειδικά στις μεικτές ζώνες όπου συνυπάρχουν κατοικίες και δέντρα», σημείωσε, καλώντας όλους να «παραδειγματιστούν» από τις καταστροφές προηγούμενων ετών και να συμβάλουν ενεργά στην πρόληψη.

Ο κ. Τουρνάς επανέλαβε ότι η καταληκτική ημερομηνία για τους καθαρισμούς παραμένει η 15η Ιουνίου, τονίζοντας ότι «η αναβολή δεν βοηθάει» και ότι όλοι οι πολίτες θα πρέπει να ολοκληρώσουν τις υποχρεώσεις τους εγκαίρως. Υπενθύμισε, επίσης, ότι το πλαίσιο κυρώσεων έχει αυστηροποιηθεί σημαντικά, με πρόστιμο 500 ευρώ για ακαθάριστα και μη δηλωμένα οικόπεδα, 100 ευρώ για μη υποβολή δήλωσης σε καθαρισμένο οικόπεδο, ενώ προβλέπονται επιπλέον χρεώσεις καθαρισμού, πρόστιμα έως 5.000 ευρώ για ψευδείς δηλώσεις και ποινικές κυρώσεις που φθάνουν έως και τους έξι μήνες φυλάκισης.

Αναφερόμενος στον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σημείωσε ότι οι δήμοι έχουν στη διάθεσή τους σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων. Όπως ανέφερε, η κρατική χρηματοδότηση για τους καθαρισμούς ανέρχεται φέτος στα 50 εκατ. ευρώ, ενώ υπάρχουν και επιπλέον δυνατότητες χρηματοδότησης μέσω του Πράσινου Ταμείου. «Είμαστε υπεύθυνοι όλοι. Εμείς, η κεντρική

κυβέρνηση με τα προγράμματα AntiNero, είναι υπεύθυνοι οι δήμοι και βέβαια ο κάθε πολίτης. Όλοι μαζί πρέπει να περιορίσουμε τον κίνδυνο», τόνισε.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη μείωση των ενάρξεων πυρκαγιών, επισημαίνοντας ότι από την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου έχουν καταγραφεί 556 πυρκαγιές, αριθμός, όπως είπε, μειωμένος κατά 17% σε σχέση με πέρυσι, αλλά, όπως προσέθεσε, εξακολουθεί να προκαλεί ανησυχία. Όπως σημείωσε, «κάθε χρόνο το 85% των πυρκαγιών είναι ανθρώπινη αμέλεια», ενώ υπογράμμισε ότι η Πολιτεία ενισχύει σημαντικά τις δράσεις πρόληψης και ελέγχου.

Ο υπουργός ανέφερε ότι έχουν επιβληθεί ήδη 404 διοικητικά πρόστιμα, έχουν εισπραχθεί 391.000 ευρώ και έχουν πραγματοποιηθεί 74 συλλήψεις στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας για πυρκαγιές που προκλήθηκαν από αμέλεια ή πρόθεση. «Δεν θα το αφήσουμε αυτό έτσι. Θα κυνηγήσουμε αυτούς τους λίγους που θέτουν σε κίνδυνο τους πολλούς», τόνισε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στα μέσα επιτήρησης, ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι φέτος επιχειρούν 109 drones επιτήρησης, έναντι 80 την προηγούμενη χρονιά, ενώ το Πυροσβεστικό Σώμα διαθέτει επιπλέον 47 κινητά drones. «Μόνο στην Αττική έχουμε 30 drones», σημείωσε, προσθέτοντας ότι «δουλεύουν πραγματικά μέρα-νύχτα» και συμβάλλουν καθοριστικά στην επιτήρηση και στην έγκαιρη προειδοποίηση.

Τέλος, ο υπουργός αναφέρθηκε στις αυτοψίες που πραγματοποιούνται σε περιοχές υψηλού κινδύνου γύρω από τους μεγάλους ορεινούς όγκους της Αττικής, επισημαίνοντας ότι βρίσκεται σε εξέλιξη εκτεταμένο πρόγραμμα προληπτικών παρεμβάσεων και καθαρισμών, με τη συνδρομή και της Δι.Κ.Α.Φ.Κ.Α. των Ενόπλων Δυνάμεων, σε περιοχές όπως η Πεντέλη, ο Υμηττός, ο Διόνυσος και η Δυτική Αττική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 10^{ΗΣ} ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΟΥ EAST MED GAS FORUM ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

«Η ανάπτυξη του φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο γίνεται μόνο μέσα στο πλαίσιο που ορίζει το Διεθνές Δίκαιο»

Τον ρόλο της Ανατολικής Μεσογείου ως στρατηγικός ενεργειακός διάδρομος που συνδέει τη Μέση Ανατολή, την Ευρώπη και την Αφρική ανέδειξε η 10η Υπουργική Σύνοδος του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (East Med Gas Forum - EMGF), η οποία πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στην Ουάσιγκτον υπό την προεδρία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύνοδος, που έγινε μετά από κοινή πρόσκληση του κ. Παπασταύρου και του Αμερικανού υπουργού Ενέργειας Κρις Ράιτ, κατέληξε στην υιοθέτηση ομόφωνου κοινού ανακοινωθέντος, στο οποίο αναγνωρίζεται ρητά ότι η ανάπτυξη του φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο γίνεται μόνο μέσα στο πλαίσιο που ορίζει το Διεθνές Δίκαιο.

Η αναφορά αυτή αποκτά ιδιαίτερη πολιτική σημασία σε μια περίοδο γεωπολιτικών αναταράξεων, κατά την οποία η ενεργειακή ασφάλεια, οι κρίσιμες υποδομές και η ανθεκτικότητα των ενεργειακών συστημάτων βρίσκονται στο επίκεντρο της περιφερειακής συνεργασίας.

Στη σύνοδο συμμετείχαν, μαζί με τον Έλληνα και τον Αμερικανό υπουργό Ενέργειας, ο υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Μιχάλης Δαμιανός, ο υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου Καρίμ Μπανταούι, ο υπουργός Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων της Ιορδανίας Σαλέχ Αλί Αλ Καραμπσέχ, επικεφαλής αντιπροσωπειών των κυβερνήσεων από το Ισραήλ, την Ιταλία και την Παλαιστίνη, καθώς και εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Οι υπουργοί και οι επικεφαλής των αντιπροσωπειών συζήτησαν για τις τρέχουσες εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, την ενεργειακή ασφάλεια και συνεργασία, τις κρίσιμες υποδομές, καθώς και τον στρατηγικό σχεδιασμό του Οργανισμού. Σύμφωνα με τη διακήρυξη της συνόδου, το EMGF αποτελεί κρίσιμη πλατφόρμα διαλόγου και συνεργασίας για τη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και για την προώθηση ενός πλαισίου κοινής κατανόησης και ανάπτυξης που βασίζεται στο διεθνές δίκαιο.

Οι υπουργοί εξέτασαν επίσης τρόπους με τους οποίους τα κράτη μέλη μπορούν να αξιοποιήσουν το Φόρουμ για την ανάπτυξη διασυνδεδεμένων και ανθεκτικών ενεργειακών συστημάτων στην Ανατολική Μεσόγειο, με θεμέλιο το φυσικό αέριο. Στο ίδιο πλαίσιο, η περιοχική παρουσιάστηκε ως στρατηγικός ενεργειακός διάδρομος που συνδέει τη Μέση Ανατολή, την Ευρώπη και την Αφρική.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της Υπουργικής Συνόδου προηγήθηκε γεύμα εργασίας, στο οποίο συμμετείχαν εκπρόσωποι μεγάλων ενεργειακών εταιρειών των ΗΠΑ και της Ανατολικής Μεσογείου.

Σύμφωνα με τη διακήρυξη, οι συζητήσεις για την αναθεωρημένη μακροπρόθεσμη στρατηγική του Φόρουμ συνεχίζονται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο, με την υποστήριξη της Γραμματείας, με στόχο την επίτευξη κοινής αντίληψης μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με τη μελλοντική στρατηγική κατεύθυνση του EMGF.

Κατά τη διάρκεια της συνόδου, ο υπουργός Ενέργειας και Υποδομών του Ισραήλ Έλι Κοέν ορίστηκε πρόεδρος της Υπουργικής Συνόδου για την περίοδο από 1 Αυγούστου 2026 έως 30 Ιουνίου 2027, ενώ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ιταλίας Ζιλμπέρτο Πιστέο Φρατίν ορίστηκε αναπληρωτής πρόεδρος. Παράλληλα, ο Γίσιο Νταγιάν από το Ισραήλ, ορίστηκε πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου για την ίδια περίοδο.

Οι υπουργοί και οι επικεφαλής των αντιπροσωπειών εξέφρασαν την εκτίμησή τους προς τις Ηνωμένες Πολιτείες για τη φιλοξενία της Υπουργικής Συνόδου και ευχαρίστησαν τον πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ και τον υπουργό Ενέργειας Κρις Ράιτ για τη συμβολή τους. Όπως υπογράμμισαν, η πρωτοβουλία καταδεικνύει την κοινή βούληση για την προώθηση εποικοδομητικής συνεργασίας προς ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των ενεργειακών συστημάτων.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Στ. Παπασταύρου δήλωσε μετά την ολοκλή-

ρωση της Συνόδου: «Η Ελλάδα έχει την τιμή και ευθύνη να προεδρεύει στην Υπουργική Σύνοδο για το Φυσικό Αέριο των χωρών της Ανατολικής Μεσογείου που διοργανώνει ο Υπουργός Ενέργειας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής Κρις Ράιτ. Σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών αναταράξεων και συγκρούσεων, έχει ιδιαίτερη σημασία ότι ο Υπουργός Ενέργειας Ελλάδας, Κύπρου, Ιορδανίας, Αιγύπτου, Αμερικής, μαζί με εκπροσώπους των κυβερνήσεων Ισραήλ, Παλαιστίνης, Ιταλίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Παγκόσμιας Τράπεζας καθόμασθε στο ίδιο τραπέζι και συζητάμε τις ενεργειακές εξελίξεις για το φυσικό αέριο στην Ανατολική Μεσόγειο. Η προεδρία της Ελλάδας αναδεικνύει τον ηγετικό ρόλο που μάς αναγνωρίζεται στον τομέα της ενέργειας στην Ανατολική Μεσόγειο. Οικοδομούμε ένα πλαίσιο συνεργασίας με πλήρη σεβασμό στο διεθνές Δίκαιο, με αμοιβαία αποδεκτές αρχές και εμπορικούς κανόνες που ενισχύει τη σταθερότητα και αποθαρρύνει μονομερείς και αναθεωρητικές συμπεριφορές. Ο στόχος όλων μας είναι κοινός. Για την ενεργειακή ασφάλεια και την ευημερία των λαών μας πρέπει να προχωρήσουμε αποφασιστικά».

Πλήρης σεβασμός στα δικαιώματα των μελών επί των φυσικών τους πόρων – Τι αναφέρει η διακήρυξη του Forum

Η βούληση των χωρών - μελών του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (East Med Gas Forum-EMGF) να ενισχύσουν τη συνεργασία στο πλαίσιο του Φόρουμ, με πλήρη σεβασμό στα δικαιώματα των μελών επί των φυσικών τους πόρων, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο υπογραμμίζεται στο κοινό ανακοινωθέν της 10ης Υπουργικής Συνόδου του Φόρουμ που ολοκληρώθηκε στην Ουάσιγκτον.

Στο ανακοινωθέν σημειώνεται ακόμη η δέσμευση των Ηνωμένων Πολιτειών στην προώθηση του διαλόγου για την ενίσχυση της ενεργειακής συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλήρες κείμενο της διακήρυξης έχει ως εξής:

«ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥΜ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ (EMGF)

Ουάσιγκτον, D.C., Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής - 8 Ιουνίου 2026

Σήμερα, 8 Ιουνίου 2026, πραγματοποιήθηκε στην Ουάσιγκτον D.C. των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής η Υπουργική Συνάντηση του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (EMGF), στο πλαίσιο μιας εξαιρετικής διοργάνωσης που αντανάκλα τη συνεχή δέσμευση των Ηνωμένων Πολιτειών στην προώθηση του διαλόγου για την ενίσχυση της ενεργειακής συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε υπό την Προεδρία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, υπό την ιδιότητά του ως Προέδρου της Υπουργικής Συνόδου του EMGF.

Στη Συνάντηση συμμετείχαν οι Υπουργοί Ενέργειας και οι Επικεφαλής Αντιπροσωπειών της Κύπρου, της Αιγύπτου, της Ελλάδας, του Ισραήλ, της Ιταλίας, της Ιορδανίας και της Παλαιστίνης, ως μέλη του EMGF. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής και η Παγκόσμια Τράπεζα συμμετείχαν ως Παρατηρητές.

Η Συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε μια περίοδο συνεχιζόμενων γεωπολιτικών εξελίξεων που αναδιαμορφώνουν το παγκόσμιο περιβάλλον και επηρεάζουν άμεσα την ενεργειακή ασφάλεια και τις ενεργειακές αγορές παγκοσμίως. Στο πλαίσιο αυτό, οι Υπουργοί υπογράμμισαν ότι το EMGF αποτελεί μια κρίσιμη πλατφόρμα, όπου ο διάλογος και η συνεργασία διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας της Ανατολικής Μεσογείου και πέραν αυτής, καθώς και στην προώθηση ενός πλαισίου κοινής κατανόησης και ανάπτυξης που βασίζεται στο διεθνές δίκαιο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 10^{ΗΣ} ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΟΥ EAST MED GAS FORUM ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πλήρης σεβασμός στα δικαιώματα των μελών επί των φυσικών τους πόρων – Τι αναφέρει η διακήρυξη του Forum

Συνέχεια από σελ 14

» Οι Υπουργοί συζήτησαν τρόπους με τους οποίους τα κράτη-μέλη μπορούν να αξιοποιήσουν το EMGF για να ενισχύσουν την ανάπτυξη διασυνδεδεμένων και ανθεκτικών ενεργειακών συστημάτων στην Ανατολική Μεσόγειο, με θεμέλιο το φυσικό αέριο, ενώ παράλληλα να αναδείξουν την περιοχή ως στρατηγικό ενεργειακό διάδρομο που συνδέει τη Μέση Ανατολή, την Ευρώπη και την Αφρική.

Οι Υπουργοί σημείωσαν ότι οι συζητήσεις για την αναθεωρημένη Μακροπρόθεσμη Στρατηγική του Φόρουμ συνεχίζονται στο πλαίσιο του Εκτελεστικού Συμβουλίου, με την υποστήριξη της Γραμματείας, με στόχο την επίτευξη κοινής αντίληψης μεταξύ των κρατών-μελών σχετικά με τη μελλοντική στρατηγική κατεύθυνση του Φόρουμ.

Η Συνάντηση αποτέλεσε επίσης ευκαιρία για την επισκόπηση των στρατηγικών δραστηριοτήτων που βρίσκονται σε εξέλιξη στο πλαίσιο του EMGF, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας, την προώθηση της ανταλλαγής γνώσεων, την υποστήριξη τεκμηριωμένης χάραξης πολιτικής και την ενθάρρυνση του διαλόγου μεταξύ κυβερνήσεων, εκπροσώπων της Βιομηχανίας, χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και διεθνών εταιρών.

Οι προσπάθειες αυτές συμπληρώνονται από συνεχιζόμενες στρατηγικές πρωτοβουλίες, μεταξύ των οποίων οι Ομάδες Εφαρμογής (Implementation Groups - IGs) της Συμβουλευτικής Επιτροπής Βιομηχανίας Φυσικού Αερίου (Gas Industry Advisory Committee - GIAC), αξιοποιώντας τη δυνατότητα του Φόρουμ να φέρνει σε επαφή εκπροσώπους των κρατών-μελών, ρυθμιστικές αρχές και τον ιδιωτικό τομέα. Συλλογικά, οι δράσεις αυτές ενισχύουν τον αντίκτυπο του Φόρουμ μέσω της προώθησης της λήψης αποφάσεων βάσει δεδομένων, της ενίσχυσης της

συνοχής των πολιτικών μεταξύ των κρατών-μελών και της διαμόρφωσης κοινής αντίληψης για τις περιφερειακές ενεργειακές εξελίξεις.

Κατά τη διάρκεια της Συνάντησης, ο Υπουργός Ενέργειας και Υποδομών του Κράτους του Ισραήλ, κ. Eli Cohen, ορίστηκε Πρόεδρος της Υπουργικής Συνόδου για την περίοδο από 1 Αυγούστου 2026 έως 30 Ιουνίου 2027, ενώ ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενεργειακής Ασφάλειας της Ιταλικής Δημοκρατίας, κ. Gilberto Pichetto Fratin, ορίστηκε Αναπληρωτής Πρόεδρος. Επιπλέον, ο κ. Yossi Dayan, μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου εκπροσωπώντας το Ισραήλ, ορίστηκε Πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου για την ίδια περίοδο.

Με την ολοκλήρωση της Υπουργικής Συνάντησης, οι Υπουργοί υπογράμμισαν την ανανεωμένη τους βούληση να ενισχύσουν τη συνεργασία στο πλαίσιο του Φόρουμ, με πλήρη σεβασμό στα δικαιώματα των μελών επί των φυσικών τους πόρων, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο. Επανελάβαν ότι η διαρκής πολιτική βούληση και η προσήλωση στον εποικοδομητικό διάλογο αποτελούν απαραίτητες προϋποθέσεις προς όφελος της περιοχής και των λαών της. Υπό αυτή την έννοια, η Συνάντηση σηματοδότησε ένα σημαντικό βήμα για την επανενεργοποίηση της συλλογικής δέσμευσης στο πλαίσιο του EMGF.

Οι Υπουργοί και οι Επικεφαλές Αντιπροσωπειών εξέφρασαν την εκτίμησή τους προς τις Ηνωμένες Πολιτείες για τη φιλοξενία της Υπουργικής Συνάντησης και απύθνηταν ευχαριστίες προς τον Πρόεδρο Donald Trump και τον Υπουργό Ενέργειας Chris Wright για την ηγεσία και τη συμβολή τους. Υπογράμμισαν ότι η πρωτοβουλία αυτή καταδεικνύει την κοινή βούληση για την προώθηση εποικοδομητικής συνεργασίας προς ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των ενεργειακών συστημάτων, αναδεικνύοντας παράλληλα την αλληλεξάρτηση μεταξύ των δικτύων φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας σε μια κρίσιμη συγκυρία».

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ Η ΕΛΛΑΔΑ

Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ στο Fox Business

Τις σχέσεις μεταξύ Αθήνας και Ουάσινγκτον, τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, ανέδειξε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο Fox Business και στην εκπομπή «Mornings with Maria».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ερώτηση για τη συνάντηση που είχε με τον υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, Κρις Ράιτ, ο κ. Παπασταύρου απάντησε ότι «η Ελλάδα είναι στρατηγικός σύμμαχος των ΗΠΑ στον ενεργειακό τομέα. Έχει αναδειχθεί σε στρατηγικό πυλώνα και δύναμη σταθερότητας στην περιοχή και διαθέτει τις υποδομές και τη γεωγραφική θέση ώστε να επιτρέψει στο αμερικανικό LNG να φτάσει στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και έτσι να απεξαρτηθούμε από το ρωσικό φυσικό αέριο. Νομίζω ότι όλοι, πλέον, αντιλαμβάνομαστε αυτό που λέγεται εδώ και χρόνια στις ΗΠΑ: ότι η ενεργειακή ασφάλεια είναι εθνική ασφάλεια».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισήμανε ότι για την ασφάλεια της περιοχής είναι αναγκαία η ενεργειακή διαφοροποίηση και στάθηκε στη σημασία του Κάθετου Διαδρόμου. «Υπό αυτή την έννοια, έχουμε αμερικανικό LNG που φτάνει μέσω Ελλάδας, μέσω της Ρεβυθούσας και του σταθμού FSRU,

και από εκεί μέσω Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας μέχρι την Ουκρανία, παρέχοντας την ενεργειακή διαφοροποίηση που είναι απαραίτητη. Παράλληλα, συνεργαζόμαστε με την ExxonMobil και τη Chevron για να αναπτύξουμε τον τομέα των υδρογονανθράκων στην Ελλάδα. Θα πραγματοποιήσουμε την πρώτη ερευνητική γεώτρηση μετά από μισό αιώνα και ελπίζουμε ότι η χώρα μας θα είναι παραγωγός φυσικού αερίου τα επόμενα χρόνια», συμπλήρωσε.

Ερωτηθείς γιατί ακόμα και σήμερα που η Ρωσία συνεχίζει να επιτίθεται στην Ουκρανία εξακολουθούν να υπάρχουν κράτη μέλη της ΕΕ που αγοράζουν ενέργεια από τη Μόσχα, ο κ. Παπασταύρου σημείωσε πως «νομίζω γιατί η Ρωσία κατάφερε να προσφέρει πολύ χαμηλές τιμές και πολλοί μπερδέψαν τη χαμηλή τιμή με την ασφάλεια. Όταν δεν έχεις ασφαλή εφοδιασμό, τότε δεν έχεις πραγματικά χαμηλή τιμή. Η ασφάλεια εφοδιασμού είναι καθοριστικός παράγοντας για την ενεργειακή ασφάλεια κάθε χώρας». Και σημείωσε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει πλέον αποφασίσει την πλήρη απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο μέχρι το τέλος του 2027.

Ο κ. Παπασταύρου προσέθεσε επίσης ότι εκτός από τους υδρογονάνθρακες η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει όλους τους εγχώριους πόρους της: «Τι έχει η Ελλάδα, πέρα από το ότι είναι

μια όμορφη χώρα; Έχει αέρα, ήλιο, υδροηλεκτρικό δυναμικό και, δυνητικά, υδρογονάνθρακες. Πρέπει να τα αξιοποιήσουμε όλα. Πρέπει να αξιοποιήσουμε και τη γεωγραφική μας θέση. Και αυτά πρέπει να οδηγήσουν σε πιο προσιτές τιμές για τα ελληνικά νοικοκυριά και την ελληνική οικονομία».

«Δεν το κάναμε για 50 χρόνια και αυτό ήταν λάθος. Τώρα, επιταχύνουμε και κινούμαστε γρήγορα. Όπως είπα, με την ExxonMobil ελπίζουμε ότι τον Φεβρουάριο του 2027, σε λιγότερο από έναν χρόνο, θα γίνει η πρώτη ερευνητική γεώτρηση. Και η Chevron θα πραγματοποιήσει σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης μέχρι το τέλος του έτους. Άρα προχωράμε γρήγορα», εξήγησε.

«Ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση στην Ελλάδα έχετε αλλάξει πλήρως την οικονομική ιστορία της χώρας. Συγχαρητήρια», είπε τέλος ο δημοσιογράφος του Fox Business, με τον κ. Παπασταύρου να απαντά: «Πριν από 10 χρόνια η Ελλάδα ήταν στα όρια της χρεοκοπίας. Σήμερα, αναπτύσσεται ταχύτερα από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Η ανεργία έχει πέσει από το 18% σε κάτω από 8%. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει μειώσει περισσότερο από 80 φόρους», κατέληξε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τρεις προτεραιότητες για τη βελτίωση της παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας τη Δευτέρα, σε συζήτηση με θέμα: «Επενδύσεις και Ανάπτυξη στο νέο γεωπολιτικό περιβάλλον: Ο ρόλος του τουρισμού και η συμβολή της Κρήτης στην ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας», που διοργάνωσε η Eurobank στο Ηράκλειο της Κρήτης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Να προσέξουμε πρώτα απ' όλα την τεχνητή νοημοσύνη», είπε. «Είναι βασικό εργαλείο για την επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης και είναι στενά συνδεδεμένη με το πόσο γρήγορα θα φύγουμε μπροστά. Ένας δεύτερος παράγοντας είναι η έρευνα και τεχνολογία. Η Κρήτη είναι το ιδανικό μέρος για την ανάπτυξη της έρευνας και τεχνολογίας, σε συνδυασμό με τις επιχειρήσεις. Έχει τρία πανεπιστήμια, τα οποία μπορούν να δημιουργούν εταιρείες τεχνολογίας μόνα τους ή σε συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις. Στην Κρήτη πρωτοπορήσαμε με τις εταιρείες λαϊκής βάσης στη ναυτιλία, στον τουρισμό, στα θερμοκήπια. Ο τομέας έρευνας και τεχνολογίας είναι μπροστά μας και είναι μεγάλη ευκαιρία, την οποία πρέπει να αδράξουμε. Και μια τρίτη παράμετρος είναι οι συγχωνεύσεις των επιχειρήσεων. Δεν μπορούμε να τις επιβάλουμε. Έχουμε δώσει δύο φορές κίνητρα για συγχωνεύσεις, δεν έχουν λειτουργήσει πολύ. Αλλά όντας στην εποχή της παγκοσμιοποίησης και των

νέων τεχνολογιών πρέπει να καταλάβουμε ότι αν θέλουμε να πετύχουμε το στόχιομα της παραγωγικότητας πρέπει να δούμε και το θέμα της εθελοντικής συγχώνευσης επιχειρήσεων». Σε ερώτηση για τα κονδύλια της επόμενης προγραμματικής περιόδου, ο Κωστής Χατζηδάκης χαρακτήρισε μύθο την άποψη ότι θα υπάρξει δημοσιονομικός γκερεμός. «Η Ελλάδα», τόνισε, «κατά την παρούσα προγραμματική περίοδο συμπεριλαμβανομένου του Ταμείου Ανάκαμψης έχει 57,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Με βάση την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα έχει 49,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Ούτως ή άλλως δεν είμαστε μακριά και βεβαίως θα ακολουθήσουν διαπραγματεύσεις. Και στα χρήματα αυτά δεν υπολογίζονται τα κονδύλια του νέου Ταμείου Ανταγωνιστικότητας, το οποίο θα είναι επικεντρωμένο στην έρευνα, την τεχνολογία και τη σύνδεσή τους με τις επιχειρήσεις. Εκεί προβλέπονται 430 δισεκατομμύρια ευρώ. Η Ελλάδα με πληθυσμιακά κριτήρια θα μπορούσε να πάρει επιπλέον 8 με 10 δισεκατομμύρια. Άρα ξαναφτάνουμε στο επίπεδο που ήμασταν μέχρι τώρα, με τη διαφορά ότι σε αυτό το Ταμείο δεν υπάρχουν εθνικές ποσοτώσεις. Γι' αυτό πρέπει να ξεκινήσουμε από τώρα, κυβέρνηση, κοινωνικοί εταίροι, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα να κινούμαστε. Θα ήταν τραγικό να μπορούμε να πάρουμε 10 δισεκατομμύρια και να μην πάμε προς αυτή την κατεύθυνση, μένοντας στη λογική της δεκαετίας του '80, του '90, του

2000».

Αναφερόμενος στα θέματα της Κρήτης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης σημείωσε ότι στο νησί γίνονται τα μεγαλύτερα έργα των τελευταίων δεκαετιών. «Είμαι περήφανος που συνδέομαι με ένα από αυτά, την υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική. Έργο που έχει και οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα και ήταν πάγιο αίτημα όλο των Κρητικών. Είναι προφανώς ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης και είναι και το αεροδρόμιο στο Καστέλι. Το οποίο όταν τελειώσει το 2028 θα είναι το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο της Ευρώπης. Υπάρχουν κι άλλα πράγματα που πρέπει να γίνουν. Εγώ θα διάλεγα γενικότερα την προστασία του περιβάλλοντος διότι το περιβάλλον είναι ο πλούτος της Κρήτης» σημείωσε.

Σε σχέση με το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό, επεσήμανε ότι έχει γίνει πολύ εκτεταμένη διαβούλευση και υπήρξε κριτική εκατέρωθεν, και από τους ξενοδόχους και από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις. «Εμείς ως κυβέρνηση προφανώς είμαστε υπέρ της επιχειρηματικότητας. Το ζήτημα είναι πώς η ανάπτυξη που φέρνει η επιχειρηματικότητα θα είναι βιώσιμη. Δεν είναι δυνατόν να προχωρούμε με μια βαλκανική ή μεσανατολική αντίληψη, κοντόφθαλμη τελικά, η οποία απαξιώνει τις περιουσίες και παρεμποδίζει την ανάπτυξη» ανέφερε.

FOUNDERS ARENA 2026: ΟΙ STARTUPS ΠΟΥ ΑΝΕΒΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΣΚΗΝΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Επενδυτές, ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων και εκπρόσωποι του οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, συναντιούνται στο Founders Arena (www.envolveglobal.org/founders-arena) στις 16 Ιουνίου στις 18:00, στην Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η επίσημη συνάντηση του Envolve Entrepreneurship (www.envolveglobal.org) είναι μια βραδιά αφιερωμένη στην επιχειρηματικότητα και τα εγχειρήματα που διαμορφώνουν το επόμενο κεφάλαιο της ελληνικής οικονομίας.

Η δυναμική σκηνή του Founders Arena θα υποδεχτεί τις 16 νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) που συμμετέχουν στο EnvolveXL, το πρόγραμμα επιχειρηματικής επιτάχυνσης του Envolve. Οι ιδρυτές/τριες των startups θα παρουσιάσουν ζωντανά, στο Αμφιθέατρο «Μιλτιάδης Έβερτ» της Τεχνόπολης Δήμου Αθηναίων, τα επιχειρηματικά τους εγχειρήματα, το όραμά τους και τα επόμενα βήματα ανάπτυξής τους μπροστά σε επενδυτές, στελέχη επιχειρήσεων και εκπροσώπους της αγοράς. Μια παρουσίαση που θα ανοίξει νέους διαύλους συνεργασίας και επενδυτικών ευκαιριών.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν και ανοικτή στο κοινό, με περιορισμένο αριθμό θέσεων. Η εγγραφή πραγματοποιείται ηλεκτρονικά στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://conference.com/eventPage/envolveXL>

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο Χρίστος Δήμας, Υπουργός

Υποδομών και Μεταφορών, θα συμμετάσχει σε συζήτηση με τον Αλέξανδρο Νούσια, Managing Director του Envolve Entrepreneurship, σχετικά με τον ρόλο της καινοτομίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας στη βιώσιμη περιφερειακή ανάπτυξη και τη δημιουργία νέων ευκαιριών για την ελληνική οικονομία.

Το πρόγραμμα του Founders Arena 2026 θα φιλοξενήσει επίσης ομιλίες και συζητήσεις με εκπροσώπους του ευρύτερου οικοσυστήματος, μεταξύ των οποίων η Ροσάννα Μόρτογλου, CEO του Libra Philanthropies, καθώς και ο Θωμάς Μπουντουριδής, Founder & CEO της Honestli, η Ισμήνη Δροσοφορίδη, Chief of Staff της Puberry, η Λώρα Μπεζονάνα, Chief Operating Officer & Global Ambassador της Health4Crew, και η Εβελίνα Μαυριδίδη, Founder & CEO της CLEAN i.T., που πρωταγωνίστησαν στον προηγούμενο κύκλο του EnvolveXL. **Οι 16 startups που θα παρουσιάσουν ζωντανά στο Founders Arena 2026 είναι οι:**

- Aimalabs - <https://aimalabs.net> - Healthtech / Biotech
- Apla - <https://getapla.com> - B2B / Marketplace
- Arcdot - <https://arcdot.ai> - Healthtech
- Avra AI - <https://useavra.ai> - Creative Industry / Mediatech
- Bubble Mom - <https://www.bubblemom.com> - Healthtech
- Cordella - <https://www.cordella.gr> - Marketplace / Retail
- FitKit - <https://fitkit.app> - Fitness / Marketplace
- Joberos - <https://joberos.com> - HRtech

- Kiné Health - <https://kinehealth.co> - Longevity / Healthtech
- MyStudentFlat - <https://mystudentflat.com> - Proptech
- Ovly - <https://ovly.gr> - Adtech / Personalcare
- Pebole - <https://pebole.com> - Fintech
- Recharge - <https://www.recharge.gr> - Energytech / Cleantech
- Scoopterra - <https://scoopterra.com> - Analytics
- SeriousMind - <https://www.seriousmind.app> - HRtech / Gaming
- VitalPulse - <https://www.vitalpulse.me> - Healthtech

Στο Founders Arena η κριτική επιτροπή στελεχώνεται από ηγετικά πρόσωπα της επενδυτικής κοινότητας της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, η οποία θα αξιολογήσει τις επιχειρηματικές παρουσιάσεις των ομάδων και την προοπτική προσέλκυσης μίας επένδυσης. Την επιτροπή συνθέτουν εκπρόσωποι επενδυτικών σχημάτων και οργανισμών, μεταξύ των οποίων: Venture Friends, Metavallon VC, Investing For Purpose, NBG Business Seeds, Sporos Platform, Skybound VC, Theti Club, HEBAN και Helidoni Group, καθώς και επενδυτές άγγελοι και στελέχη του ευρύτερου επενδυτικού οικοσυστήματος. Το πρόγραμμα του Founders Arena περιλαμβάνει παρουσιάσεις επιχειρηματικών σχεδίων, ομιλίες και συζητήσεις γύρω από τις επενδύσεις, την ανάπτυξη των startups και το μέλλον της καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΤΕ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕ ΑΙΧΜΗ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΙ

Με ισχυρές χρηματοοικονομικές και λειτουργικές επιδόσεις, σημαντική πρόοδο στις επενδύσεις σε δίκτυα νέας γενιάς και με σαφή προσανατολισμό στην περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, ολοκλήρωσε το 2025 ο Όμιλος ΟΤΕ, όπως τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΤΕ, Κώστας Νεμπής στην ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κάνοντας τον απολογισμό της χρονιάς, ο κ. Νεμπής έκανε αναφορά στην αποεπένδυση από τις δραστηριότητες του ΟΤΕ στη Ρουμανία, η οποία, όπως ανέφερε, θα επιτρέψει στην εταιρεία να επικεντρωθεί στην εγχώρια ανάπτυξη. Ως προς τη νέα πολιτική αμοιβών των μετόχων, σημείωσε ότι ενισχύει την ευελιξία. «Στο πλαίσιο αυτό, προτείνουμε αύξηση του μερίσματος κατά 22% και του προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών κατά 16%. Αυτό μεταφράζεται σε συνολική απόδοση περίπου 7-8%», συμπλήρωσε.

Αναφερόμενος στις επιδόσεις του 2025, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΤΕ σημείωσε ότι ο Όμιλος κατέγραψε αύξηση εσόδων κατά 4% και ενίσχυση του EBITDA κατά 2%, αποτέλεσμα, όπως είπε, της επιτυχούς υλοποίησης της στρατηγικής, των επενδύσεων σε υποδομές, της ηγετικής θέσης στα δίκτυα, της βελτιστοποίησης των λειτουργιών και της προσήλωσης στην παροχή κορυφαίας εμπειρίας πελάτη.

Στη σταθερή, ο ΟΤΕ σταθεροποίησε τα μεγέθη του μετά από τέσσερα χρόνια. Καθοριστικό ρόλο, σύμφωνα με τον κ. Νεμπή, διαδραμάτισε η συνεχής επέκταση του δικτύου FTTH, το οποίο πλέον καλύπτει περισσότερα από 2,1 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Έχοντας αναλάβει το σύνολο του έργου UFBB, ο ΟΤΕ αναμένεται να καλύψει με FTTH περίπου 3,5 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις έως το 2030, δηλαδή πάνω από

το 70% των γραμμών της χώρας. «Στην Ελλάδα τα δίκτυα ήταν, είναι και θα είναι ταυτόσημα με τον ΟΤΕ. Γιατί αν υπάρχει μία εταιρεία που ξέρει να αναπτύσσει σύγχρονες υποδομές δικτύων προς όφελος των πελατών, της κοινωνίας και της χώρας, αυτή είναι ο ΟΤΕ», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Στην κινητή, ο Όμιλος συνέχισε να ενισχύει την ηγετική του θέση, με την πληθυσμιακή κάλυψη του δικτύου του 5G να ξεπερνά το 99% και του δικτύου 5G+ (5G Stand-Alone), του πρώτου εμπορικά διαθέσιμου 5G SA δικτύου στην Ελλάδα, να φτάνει το 82%. Ο κ. Νεμπής στάθηκε και στις διεθνείς διακρίσεις του δικτύου κινητής του ΟΤΕ, το οποίο αναγνωρίστηκε για ένατη συνεχόμενη χρονιά ως «το πιο γρήγορο δίκτυο κινητής στην Ελλάδα» από την Ookla και ως «Best in Test» για ενδέκατη συνεχόμενη χρονιά από την uMlaut.

Στον τομέα B2B, η εταιρεία συνέχισε να διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, με τον κλάδο ICT να σημειώνει για ακόμα μία χρονιά ισχυρή διψήφια ανάπτυξη.

Παράλληλα, ο Όμιλος κατέγραψε πρόοδο και στις μη τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, οι οποίες, όπως επισημάνθηκε, αποτελούν εργαλεία για την περαιτέρω ενίσχυση του καρτοφυλακίου και της ανταγωνιστικής θέσης του ΟΤΕ.

Ο κ. Νεμπής έδωσε έμφαση και στον μετασχηματισμό του Ομίλου, σημειώνοντας ότι ο ΟΤΕ ενσωματώνει την τεχνητή νοημοσύνη σε συγκεκριμένες λειτουργίες, με στόχο την ενίσχυση της αποδοτικότητάς του και την αυτοματοποίηση διαδικασιών του. Πρόκειται, όπως ανέφερε, για μέρος της ευρύτερης προσπάθειας συνεχούς βελτιστοποίησης κόστους και καλύτερης αξιοποίησης των πόρων.

Ο κ. Νεμπής σημείωσε ότι το 2025 ενώθηκαν οι δυνάμεις της

μάρκας COSMOTE με την TELEKOM και πρόσθεσε ότι φέτος ο Όμιλος θα προχωρήσει ένα βήμα παραπέρα, εξελισσόμενος τη μάρκα του Ομίλου ΟΤΕ από COSMOTE TELEKOM σε TELEKOM. «Η μετάβαση στη μάρκα TELEKOM αποτελεί φυσική εξέλιξη, που επανατοποθετεί το brand μας ως ένα διεθνές superbrand», ανέφερε, τονίζοντας ότι στόχος είναι η περαιτέρω ενίσχυση της διαφοροποίησης και της υπεροχής του ΟΤΕ, αξιοποιώντας τη δυναμική της κορυφαίας τηλεπικοινωνιακής μάρκας παγκοσμίως.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας του ΟΤΕ σε «A-» από «BBB+» από τον οίκο S&P Global Ratings, μία εξέλιξη που καθιστά τον ΟΤΕ τη μοναδική εταιρεία στην Ελλάδα με rating στην κλίμακα της κατηγορίας A και παράλληλα επιβεβαιώνει την ισχυρή χρηματοοικονομική του θέση και τις προοπτικές του.

Κοιτώντας μπροστά, ο κ. Νεμπής υπογράμμισε ότι ο Όμιλος παραμένει προσλωμένος στην επιτάχυνση της ανάπτυξης, στην ηγετική θέση στα δίκτυα Gigabit και στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας.

«Ανώτερος στόχος μας είναι να αναδειχθούμε ως ο κορυφαίος ψηφιακός τηλεπικοινωνιακός πάροχος στην Ευρώπη», υπογράμμισε, προσθέτοντας ότι, μέσα από συνεχείς επενδύσεις σε δίκτυα κορυφαίας ποιότητας, καινοτόμες υπηρεσίες και με τη δυναμική μιας παγκόσμιας μάρκας, ο ΟΤΕ θα συνεχίσει να δημιουργεί αξία για τους πελάτες, τους μετόχους, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες, συμβάλλοντας παράλληλα στην ανέλιξη της Ελλάδας στις κορυφαίες θέσεις ψηφιακοποίησης στην Ευρώπη.

ΔΕΗ: ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Τον μετασχηματισμό της ΔΕΗ από εταιρεία παραγωγής ενέργειας σε εταιρεία καθαρής ενέργειας και εταιρεία τεχνολογίας σήμερα και στη συνέχεια στην υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης και στη δραστηριοποίηση στον τομέα των data centers περιέγραψε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ και αντιπρόεδρος της Eurelectric Γιώργος Στάσιος, μιλώντας στο επίσης συνέδριο της ευρωπαϊκής οργάνωσης που πραγματοποιήθηκε στο Ελσίνκι.

«Η ΔΕΗ ήταν μια εταιρεία ηλεκτρισμού. Σήμερα είναι μια εταιρεία καθαρής τεχνολογίας. Αύριο η ΔΕΗ θα είναι μια εταιρεία κέντρων δεδομένων, ίσως μια εταιρεία εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης», ανέφερε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στάσιος τόνισε ότι η ενεργειακή

και η ψηφιακή μετάβαση συμβαίνουν σήμερα ταυτόχρονα και επανέλαβε την ανάγκη οι υποδομές για τα data centers που απαιτούν μεγάλες ποσότητες ενέργειας να αναπτυχθούν με τρόπο που δεν θα επιβαρύνει τους λογαριασμούς ρεύματος των νοικοκυριών, λόγω της αύξησης της ζήτησης.

Σημείωσε ότι η ΔΕΗ έχει υιοθετήσει ήδη λύσεις υπολογιστικού νέφους (cloud) για την αποθήκευση των δεδομένων της και προχωρά σταδιακά στην ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης σε όλους τους τομείς όπου δραστηριοποιείται.

Ενδεικτικά εφαρμόζονται εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης σε τομείς όπως η ενσωμάτωση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην αγορά, η συντήρηση εγκαταστάσεων, η διαχείριση της ενέργειας, η μείωση των απωλειών ενέργειας. Έκανε λόγο

επίσης για ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης σε συνεργασία με τη ναυτιλιακή βιομηχανία και το νομικό τμήμα της ΔΕΗ.

«Βρισκόμαστε στο σημείο τομής μεταξύ ενέργειας και τεχνολογίας και νιώθουμε ότι ερχόμαστε όλο και πιο κοντά στον χώρο της τεχνολογίας», είπε.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ υπογράμμισε την ανάγκη για ανάπτυξη data centers στην Ευρώπη για λόγους ασφαλείας ως προς το που είναι αποθηκευμένα τα δεδομένα και υπογράμμισε ότι η ΕΕ έχει μια μεγάλη ευκαιρία να δημιουργήσει αξία από τη νέα τεχνολογία, αλλά δεν έχει πολύ χρόνο για να το κάνει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΕΞΥΠΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ»

Συνέντευξη της Διευθύνουσας Συμβούλου BIC ΒΙΟΛΕΞ

Στην εντονότερη διασύνδεση της πανεπιστημιακής κοινότητας με την βιομηχανία, με στόχο την καινοτομία και την μεγιστοποίηση της ανταγωνιστικότητας του παραγόμενου προϊόντος στην Ελλάδα εστιάζει η διευθύνουσα σύμβουλος της BIC ΒΙΟΛΕΞ, Όλγα Βαγενά, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο. Αποδίδει, δε, την επιτυχή πορεία της BIC ΒΙΟΛΕΞ τα τελευταία 50 και πλέον χρόνια στο γεγονός ότι «όλα αυτά τα χρόνια επενδύουμε συνεχώς τόσο στην έρευνα, στην ανάπτυξη, στην τεχνολογία, στην ποιότητα και κυρίως και πάνω απ' όλα στο ανθρώπινο δυναμικό».

Όπως τονίζει, «...χρειάζεται να πάρουμε την επιστημονική γνώση που έχουν τα πανεπιστήμια μας και να την μετατρέψουμε πολύ αποδοτικότερα σε προϊόντα, σε καινοτομία και σε παραγωγικές διαδικασίες. Κι εκεί χρειάζεται αυτή η σύνδεση και με τα πανεπιστήμια και με τα ερευνητικά κέντρα».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε η διευθύνουσα σύμβουλος της BIC ΒΙΟΛΕΞ, Όλγα Βαγενά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Ν. Γ. Δρόσο:

Ερ. Κυρία Βαγενά, ως επικεφαλής μιας ελληνικής βιομηχανίας με περισσότερα από 50 χρόνια παρουσίας στην ελληνική αγορά και επενδύσεις πάνω από 500 εκατ. ευρώ, αν δεν απατώμαι, συνολικά όλα αυτά τα χρόνια, σε ποια συμπεράσματα καταλήγετε σε σχέση με αυτήν την αγορά;

Απ. Όπως πολύ σωστά είπατε η BIC έχει δραστηριότητα στην Ελλάδα εδώ και 50 χρόνια. Όπως ξέρετε, έχουμε ένα από τα μεγαλύτερα εργοστάσια παραγωγής βυρσινικών προϊόντων του ομίλου, εδώ στη χώρα μας. Επίσης, εδώ, υπάρχει και το κέντρο έρευνας και ανάπτυξης αυτών των προϊόντων. Απασχολούμε 1.500 άτομα και εξάγουμε το 98% της παραγωγής μας. Επομένως, είναι μια βιομηχανία με πολύ μεγάλη ιστορία και πολύ μεγάλη δραστηριότητα. Αυτό το έχουμε πετύχει γιατί όλα αυτά τα χρόνια επενδύουμε συνεχώς τόσο στην έρευνα, στην ανάπτυξη, στην τεχνολογία, στην ποιότητα και κυρίως και πάνω απ' όλα στο ανθρώπινο δυναμικό.

Ερ. Στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, του περίφημου AI, αυτές οι επενδύσεις πώς βαιίνουν;

Απ. Κοιτάζετε, καταρχήν να πούμε εδώ ένα σημείο που είναι σημαντικό: ότι η βιομηχανία και δη η μεταποίηση, όπως είναι και η BIC, είναι βασικοί πυλώνες της εφαρμοσμένης καινοτομίας. Επομένως, η καινοτομία βρίσκεται παντού, σε όλα τα παραγωγικά μας στάδια, η οποία άλλες φορές είναι ορατή κι άλλες φορές δεν είναι. Μπορεί να εί-

ναι στην ανάπτυξη των προϊόντων μας, μπορεί να είναι στον τρόπο με τον οποίο εξελισσόμαστε. Μπορεί να είναι ψηφιακή ή μη ψηφιακή. Οπότε, είναι ενσωματωμένη στα στρατηγικά μας πλάνα.

Ερ. Το διά ταύτα ωστόσο παραμένει η αύξηση, η τόνωση της ανταγωνιστικότητας. Ποια είναι τα δικά σας συμπεράσματα και πώς θα μπορούσαν αυτά να διαχυθούν στην ελληνική αγορά;

Απ. Είναι πάρα πολύ σημαντική και ειδικά στις μέρες μας, η παραγωγική ικανότητα της βιομηχανίας στην Ελλάδα. Και λέγοντας παραγωγική ικανότητα δεν εννοούμε μόνο ένα οικονομικό μέγεθος. Στην πραγματικότητα, πρόκειται για έναν παράγοντα που μπορεί να δώσει σταθερότητα και στρατηγική ανθεκτικότητα. Αυτό δηλαδή που εννοώ είναι ότι όταν έχουμε στη χώρα μας παραγωγική ικανότητα, διατηρούμε εδώ τη γνώση, την εμπειρία και το εξειδικευμένο προσωπικό.

Οι προκλήσεις που ζούμε στις μέρες μας πραγματικά είναι πάρα πολύ έντονες, δεν είναι μόνο η ενέργεια, είναι και η κλιματική κρίση, είναι και η οικονομική, είναι και η εφοδιαστική αλυσίδα. Ζούμε σε ένα κόσμο μεγάλων προκλήσεων. Ο τρόπος με τον οποίο αυτά μπορούν να αντιμετωπιστούν είναι με ένα παραγωγικό, βιώσιμο μοντέλο υψηλής καινοτομίας. Όστε, να μπορέσουμε να έχουμε προστιθέμενη αξία τόσο στους εργαζόμενους, στους καταναλωτές μας, στην οικονομία και γενικότερα στην κοινωνία.

Ερ. Υπάρχει μια πάρα πολύ μεγάλη συζήτηση σε εξέλιξη σχετικά με την μετάλλαξη του ελληνικού παραγωγικού μοντέλου. Σε αυτήν τη συζήτηση, η BIC πού ακριβώς βρίσκεται;

Απ. Είναι η συζήτηση των ημερών μας ότι το παραγωγικό μοντέλο πρέπει να αλλάξει κι εμείς, κι εγώ προσωπικά ως μέλος της βιομηχανίας της χώρας, θεωρώ ότι χρειάζεται να ενταθούν οι προσπάθειες για να γίνουμε πιο ανταγωνιστικοί. Η BIC θεωρώ ότι ακολουθεί ένα μοντέλο που είναι στα πρότυπα που θέλουμε να ακολουθήσουν κι άλλες εταιρείες. Ένα σύγχρονο και βιώσιμο παραγωγικό μοντέλο. Σαφέστατα πρέπει να γίνουν περισσότερες ενέργειες σε αυτό το κομμάτι. Και πιστεύω πολύ ότι μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα, ανοίγοντας το διάλογο ακόμη περισσότερο κι έχοντας εξωστρέφεια

Ερ. Συνολικά εν έτει 2026 με πολέμους σε εξέλιξη, με ενεργειακά κόστη να ανεβαίνουν, με πληθωρισμό να ανεβαίνει συνολικά. Ποια πιστεύετε ότι είναι η οδός της ελληνικής βιομηχανίας;

Απ. Χρειάζεται μια παραγωγική αυτονομία. Κι όταν λέμε

παραγωγική αυτονομία δεν εννοούμε να παράγουμε περισσότερο.

Ερ. Αυτάρκεια εννοείτε;

Απ. Εννοούμε να γίνουμε πιο ανταγωνιστικοί, να παράγουμε πιο έξυπνα. Να παράγουμε προϊόντα υψηλής αξίας. Να έχουμε προϊόντα που μπορεί να είναι εξαγωγίσιμα. Που να μπορούν να διαφοροποιούνται στο παγκόσμιο στερέωμα.

Ερ. Μια εξωστρεφή οικονομία;

Απ. Ακριβώς αυτό είναι ένα κομμάτι που πρέπει να το δούμε συνολικά.

Ερ. Τι πιστεύετε ότι χρειάζεται να αλλάξει ώστε η βιομηχανία να αποτελέσει ελκυστική επιλογή καριέρας για τη νέα γενιά;

Απ. Πίσω από την καινοτομία, τη βιομηχανική παραγωγή και τις εφαρμογές που αναπτύσσουμε, βρίσκονται στην πραγματικότητα οι άνθρωποι.

Είναι άνθρωποι οι οποίοι έχουν γνώσεις, έχουν εμπειρία, έχουν δημιουργικότητα, οπότε θα πρέπει ο κλάδος να έχει την ικανότητα να ελκύει, να προσελκύει, να αναπτύσσει και να διατηρεί το ανθρώπινο δυναμικό, το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, γιατί μόνο έτσι θα μπορέσει η ελληνική οικονομία... θα είναι ένας παράγοντας που θα την καθορίσει την ελληνική οικονομία στο παγκόσμιο στερέωμα. Τώρα αυτό που έχω να πω για το πώς θα κάνουμε, πώς θα έχουμε τα τελέχη, είναι ότι ο βιομηχανικός χώρος είναι ένας χώρος με ένα πολύ ευρύ φάσμα εργασιών. Συνδυάζει τεχνολογία, ρομποτική, αυτοματισμούς κι όλες τις διαδικασίες που χρειάζονται από την αρχή μέχρι το τέλος για την μεταποίηση ενός προϊόντος. Αυτό τι σημαίνει; Ότι δίνονται πάρα πολλές ευκαιρίες εξέλιξης. Αυτό το ξέρουν οι νέοι μας σήμερα; Είναι κάτι που πρέπει να το μάθουν. Και πρέπει να το μάθουν και με εξωστρέφεια της βιομηχανίας και με την σύνδεση των πανεπιστημίων με τη βιομηχανία.

Ερ. Αυτό ήθελα να σας ρωτήσω. Μια μεγαλύτερη διασύνδεση της πανεπιστημιακής κοινότητας με την βιομηχανία, πώς θα μπορούσε να επιτευχθεί;

Απ. Αυτό γίνεται σε πολλές χώρες. Η χώρα μας εκεί χρειάζεται περισσότερη ενίσχυση. Γιατί χρειάζεται να πάρουμε την επιστημονική γνώση που έχουν τα πανεπιστήμια μας και να την μετατρέψουμε πολύ αποδοτικότερα σε προϊόντα, σε καινοτομία και σε παραγωγικές διαδικασίες. Κι εκεί χρειάζεται αυτή η σύνδεση και με τα πανεπιστήμια και με τα ερευνητικά κέντρα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 3^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Οι προοπτικές απασχόλησης ανά κλάδο

Συγκρατημένες είναι οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα, σύμφωνα με την έρευνα προοπτικών απασχόλησης του ομίλου ManpowerGroup για το τρίτο τρίμηνο του 2026, στην οποία συμμετείχαν 520 εργοδότες στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έρευνα, οι προθέσεις προσλήψεων εμφανίζονται συγκρατημένες το επόμενο τρίμηνο, με τον Δείκτη Συνολικών Προοπτικών Απασχόλησης (Net Employment Outlook - NEO) να διαμορφώνεται στις 7 μονάδες. Η προοπτική καταγράφει μείωση κατά 12 μονάδες σε τριμηνιαία βάση και κατά 5 μονάδες σε ετήσια.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η Ελλάδα κατατάσσεται στην ένατη χαμηλότερη θέση, 19 μονάδες κάτω από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας σχετικά με το πώς αναμένεται να μεταβληθεί ο αριθμός του ανθρώπινου δυναμικού το επόμενο τρίμηνο, το 50% των εργοδοτών δήλωσε ότι σχεδιάζει να διατηρήσει αμετάβλητα τα επίπεδα ανθρώπινου δυναμικού. Παράλληλα, το 28% των εργοδοτών ανέφερε ότι σκοπεύει να αυξήσει το ανθρώπινο δυναμικό μεταξύ του Ιουλίου και του Σεπτεμβρίου. Αντίθετα, το 19% δήλωσε ότι αναμένει μειώσεις, ενώ το 3% των εργοδοτών εμφανίστηκε αβέβαιο για το αν θα υπάρξουν αλλαγές στα επίπεδα στελέχωσης τους επόμενου μήνα.

Προοπτικές απασχόλησης ανά κλάδο

Τα χρηματοοικονομικά και οι ασφάλειες αποτυπώνονται ως ο πλέον ανταγωνιστικός κλάδος στην Ελλάδα για το τρίτο τρίμηνο του 2026, με δείκτη προοπτικών απασχόλησης 32 μονάδες. Ο κλάδος κατέγραψε μείωση 15 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά αυξήθηκε κατά 25 μονάδες αναφορικά με το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο.

Το τρέχον τρίμηνο καταγράφεται η υψηλότερη προοπτική των τελευταίων δύο ετών στον κλάδο των επαγγελματιών, επιστημονικών και τεχνικών υπηρεσιών, επίπεδο που είχε καταγραφεί τελευταία φορά στο 3ο τρίμηνο του 2024, στις 36 μονάδες.

Ωστόσο, καταγράφεται επίσης ο χαμηλότερος δείκτης προοπτικών απασχόλησης των τελευταίων τριών ετών στον κλάδο του δημόσιου τομέα, της υγείας και των κοινωνικών υπηρεσιών, επιστρέφοντας στα επίπεδα του 2ου τριμήνου του 2023, όταν βρισκόταν επίσης στις -2 μονάδες.

Στο πλαίσιο της έρευνας, οι Έλληνες εργοδότες που αναμένουν αύξηση του ανθρώπινου δυναμικού τους το επόμενο τρίμηνο κλήθηκαν να αναφέρουν τους βασικούς λόγους που οδηγούν σε αυτήν την πρόθεση.

Οι σημαντικότεροι παράγοντες για το 3ο τρίμηνο είναι:

- Η ανάπτυξη των επιχειρήσεων και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, 37%.
- Η κάλυψη θέσεων που προέκυψαν από πρόσφατες αποχωρήσεις εργαζομένων, 26%.

σεως εργαζομένων, 26%.

- Συγκεκριμένα projects ή προσωρινές πρωτοβουλίες που απαιτούν εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, 24%.

Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, η ανάπτυξη των επιχειρήσεων παραμένει ο βασικός λόγος αύξησης του ανθρώπινου δυναμικού, αν και με χαμηλότερο ποσοστό, από 41% σε 37%.

Αντίστοιχα, οι εργοδότες που αναμένουν μείωση του ανθρώπινου δυναμικού τους αποδίδουν την απόφαση κυρίως στους εξής παράγοντες:

- Οικονομικές προκλήσεις που επηρεάζουν αρνητικά τη στέλωση, 34%.
- Αποχωρήσεις ανθρώπινου δυναμικού χωρίς δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης, 31%.
- Αναδιοργάνωση ή μείωση του ανθρώπινου δυναμικού, 22%.

Περιφερειακές προοπτικές απασχόλησης

Η πιο δυναμική περιφέρεια στη χώρα μας είναι η υπόλοιπη Ελλάδα, εκτός Αττικής και Βόρειας Ελλάδας, με δείκτη προοπτικών απασχόλησης στις 13 μονάδες.

Παρότι οι προσδοκίες στην περιοχή υποχώρησαν κατά 8 μονάδες σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, ενισχύθηκαν κατά 4 μονάδες σε ετήσια βάση.

Παράλληλα, στο τρίμηνο αυτό καταγράφεται η χαμηλότερη επίδοση στη Βόρεια Ελλάδα των τελευταίων τριών ετών, επίπεδο που είχε παρατηρηθεί τελευταία φορά το τέταρτο τρίμηνο του 2022.

Ανά μέγεθος οργανισμού

Με βάση την έρευνα, οι Έλληνες εργοδότες σε μεγάλες επιχειρήσεις (5.000+ εργαζόμενοι) εμφανίζονται οι πιο αισιόδοξοι, με δείκτη προοπτικών απασχόλησης στις 21 μονάδες, παρότι μειώθηκε κατά 6 μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και παρέμεινε αμετάβλητη σε σχέση με την ίδια περίοδο.

Ταυτόχρονα, αυτό το τρίμηνο καταγράφεται η χαμηλότερη επίδοση σε μικρές επιχειρήσεις (10-49 εργαζόμενοι) των τελευταίων τεσσάρων ετών, επίπεδο που είχε παρατηρηθεί τελευταία φορά το δεύτερο τρίμηνο του 2022.

Ο Χαράλαμπος Καραντζίδης, διευθύνων σύμβουλος της ManpowerGroup Ελλάδας, δηλώνει: «Τα αποτελέσματα της έρευνας προοπτικών απασχόλησης για το 3ο τρίμηνο του 2026 αποτυπώνουν μια συγκρατημένη αγορά εργασίας.

Στην Ελλάδα, η υποχώρηση των προθέσεων προσλήψεων, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, αντανακλά ένα περιβάλλον όπου οι εργοδότες επαναξιολογούν τις προτεραιότητές τους, λόγω της επιβράδυνσης της αναπτυξιακής δυναμικής, του περιορισμού της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης που στηρίζει

σημαντικό μέρος των πρόσφατων επενδύσεων.

Την ίδια στιγμή, η διεθνής συγκυρία εντείνει την αβεβαιότητα, με τις γεωπολιτικές εντάσεις, τις πιέσεις στο διεθνές εμπόριο και το αυξημένο ενεργειακό κόστος να επηρεάζουν την επιχειρηματική εμπιστοσύνη.

Παρά τις συνθήκες αυτές, διαφαίνεται ότι η αγορά εργασίας στην Ελλάδα διατηρεί σημάδια σταθερότητας, με ζήτηση για εξειδικευμένες δεξιότητες, ιδιαίτερα σε τομείς όπως η τεχνολογία, ενώ, ταυτόχρονα, καταγράφεται αυξημένη ανάγκη για δυναμικό σε θέσεις χαμηλότερης εξειδίκευσης, αντανακλώντας τις άμεσες επιχειρησιακές απαιτήσεις πολλών κλάδων.

Στη ManpowerGroup Ελλάδας, στηρίζουμε τους οργανισμούς σε αυτό το σύνθετο περιβάλλον, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις ανθρώπινου δυναμικού που τους επιτρέπουν να προσαρμόζονται ταχύτερα, να καλύπτουν κρίσιμα κενά δεξιοτήτων και να ενισχύουν τη μακροπρόθεσμη ανθεκτικότητά τους».

Παγκόσμιες προοπτικές απασχόλησης

Ο παγκόσμιος Δείκτης Προοπτικών Απασχόλησης (NEO) για το τρίτο τρίμηνο του 2026 υποχώρησε στις 26 μονάδες, μειωμένος κατά 5 μονάδες σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά αυξημένος κατά 2 μονάδες σε ετήσια βάση.

Οι προοπτικές απασχόλησης εξασθένησαν σε 33 από τις 42 χώρες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Στην έρευνα συμμετείχαν 40.592 εργοδότες.

Ισχυρότεροι κλάδοι

Τεχνολογία, Μέσα και Τηλεπικοινωνίες, 32%

Κατασκευές & Ακίνητα, 31%

Χρηματοοικονομικά & Ασφάλειες, 29%

Ο πιο αδύναμος κλάδος

Τουρισμός, Ξενοδοχεία & Εστίαση, 14%

Ισχυρότερες προοπτικές ανά περιοχή/χώρα

Ασία - Ειρηνικός: Ινδία 48%, Κίνα 33%

Αμερική: Πουέρτο Ρίκο 48%, ΗΠΑ 45% και Βραζιλία 37%

Ευρώπη & Μέση Ανατολή: Ηνωμένο Βασίλειο 37%, Σουηδία 34%, Ισραήλ 26%

Σημειώνεται ότι ο δείκτης Συνολικών Προοπτικών Απασχόλησης (NEO) προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ του ποσοστού των εργοδοτών που αναμένουν αύξηση της απασχόλησης και του ποσοστού των εργοδοτών που αναμένουν μείωση. Κάθε αναφορά στις Συνολικές Προοπτικές Απασχόλησης (NEO) αφορά εποχικά προσαρμοσμένα δεδομένα, επιτρέποντας ακριβέστερες συγκρίσεις διαχρονικά και μεταξύ περιφερειών.

Οι αναπάνσεις συλλέχθηκαν από την 1η έως την 30ή Απριλίου 2026.

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗ 10ΕΤΟΥΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στις αγορές με επανέκδοση του 10ετούς ομολόγου βγαίνει το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, το Ελληνικό Δημόσιο έδωσε εντολή στις τράπεζες Alpha Bank, Barclays, Citi, Commerzbank, Nomura και Societe Generale προκειμένου να προχωρήσουν

στην επανέκδοση του 10ετούς ομολόγου λήξεως 16η Ιουνίου 2036.

Η έκδοση θα απευθυνθεί σε διεθνείς επενδυτές και θα πραγματοποιηθεί μέσω κοινοπρακτικής διαδικασίας, ενώ η έναρξή της αναμένεται στο άμεσο μέλλον, ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατούν στις αγορές.

Η Ελλάδα διαθέτει σήμερα επενδυτική βαθμίδα από όλους τους βασικούς οίκους αξιολόγησης, με βαθμολογίες Baa3 από τη Moody's και BBB από S&P, Fitch και DBRS.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΕΝΤΡΑ ΜΕ... ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ - ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Τι κοινό μπορεί να έχει ένα δημοτικό πάρκο με μια διαστημική αποστολή; Μια νέα πρωτοβουλία φιλοδοξεί να φέρει την εξερεύνηση του Διαστήματος πιο κοντά στην καθημερινότητα των πολιτών, όχι μέσω διαστημοπλοίων ή αστροναυτών, αλλά μέσω σπόρων δέντρων που θα φυτεύονται σε δημόσιους χώρους, αφού πρώτα έχουν ταξιδέψει στο Διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το πρόγραμμα «Space Green», μια μη κερδοσκοπική πρωτοβουλία, που συνδέει τη διαστημική δραστηριότητα με την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση στις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο του προγράμματος, ευρωπαϊκοί δήμοι σε επιλεγμένες χώρες, όπου το πρόγραμμα είναι ανοικτό, καλούνται να στείλουν σπόρους δέντρων μέσω μιας κοινής διαστημικής αποστολής. Όταν επιστρέψουν στη Γη, οι σπόροι θα φυτεύονται σε δημόσιους χώρους δημιουργώντας μόνιμα «Space Green Points», δηλαδή πράσινα σημεία αναφοράς για την πόλη με μακροπρόθεσμα περιβαλλοντικά και εκπαιδευτικά οφέλη. Πίσω από το εγχείρημα βρίσκεται ο ερευνητικός οργανισμός «Genoplant Research Institute», που με έδρα τη Σλοβενία επικεντρώνεται στην εφαρμοσμένη βιολογία, τις περιβαλλοντικές επιστήμες και την έρευνα με τη χρήση διαστημικών τεχνολογιών, σε συνεργασία με την «Genesis Space Flight Laboratories», που εδρεύει στην Κροατία, κατασκευάζει επαναχρησιμοποιήσιμα διαστημικά σκάφη επανεισόδου και είναι επικεφαλής της συγκεκριμένης αποστολής. «Αυτά τα πάρκα, όπου θα φυτευτούν οι σπόροι, θα αποτελέσουν σημαντικό αξιοθέατο για τους τουρίστες, αλλά και για τους ντόπιους και θα συνδέσουν διαφορετικούς ανθρώπους και κοινότητες, ενώ η ιστορία τους θα πηγάζει από γενιά σε γενιά», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Πέτρα Κνάους, ιδρύτρια του «Genoplant Research Institute» και επικεφαλής του συγκεκριμένου προγράμματος. Το πρόγραμμα προβλέπει τη συμμετοχή των δήμων σε μια κοινή διαστημική αποστολή, που προγραμματίζεται για το 2027. Οι σπόροι που θα επιλέξει κάθε δήμος, θα μεταφερθούν στο Διάστημα με ειδική κάψουλα επανεισόδου της Genesis και θα παραμείνουν σε τροχιά για περίπου εννιά μήνες πριν επιστρέψουν στη Γη. Μετά την επιστροφή τους, οι σπόροι θα υποβληθούν στους απαραίτητους ελέγχους και θα πι-

στοποποιηθεί η συμμετοχή τους στη διαστημική αποστολή. Στη συνέχεια, θα φυτευτούν σε δημοτικά πάρκα, πλατείες ή άλλους δημόσιους χώρους, δημιουργώντας μόνιμα σημεία αναφοράς που θα συνδέουν την επιστήμη, το περιβάλλον και την τοπική κουλτούρα. «Με την πρωτοβουλία αυτή μπορούμε να συνδέσουμε περισσότερο τους πολίτες με το Διάστημα. Οι Ευρωπαίοι δεν είναι πολύ εξοικειωμένοι με τη διαστημική βιομηχανία, καθώς δεν είναι μέρος της ζωής μας, όπως συμβαίνει στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, όπου οι εκτοξεύσεις γίνονται σχεδόν καθημερινά», τονίζει η κ. Κνάους. Ο Έλληνας υπεύθυνος εμπορικής ανάπτυξης της «Genesis Space Flight Laboratories», Φώτιος Κοτζακιούλας συμπληρώνει ότι «το πρόγραμμα αυτό δεν στοχεύει μόνο στη διαστημική βιομηχανία και την ενημέρωση των ανθρώπων γι' αυτήν, αλλά και στη δημιουργία μιας διαστημικής κληρονομιάς, η οποία συνδέεται επίσης με την αειφορία στους δήμους».

Στο επίκεντρο η βιωσιμότητα

Κάθε δήμος που θα συμμετάσχει προτείνεται να επιλέξει σπόρους από δέντρα μεγάλης τοπικής σημασίας. Την αρχή έχουν κάνει δήμοι στη Σλοβενία, οι οποίοι έχουν επιλέξει σπόρους καστανιάς, τουλίπες, μαργαρίτες και σπόρους κολοκύθας, φυτά που ανηπρωσωπεύουν την τοπική κληρονομιά, για να ταξιδέψουν συνοδευόμενοι από το έμβλημα των δήμων. Η πρωτοβουλία ετοιμάζεται να επεκταθεί και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με δήμους στην Ελλάδα και έπειτα στην Κροατία και την Ουγγαρία. «Προτείνουμε στους ελληνικούς δήμους με τους οποίους είμαστε σε επαφή να στείλουν σπόρους ελιάς, ένα δέντρο χαρακτηριστικό σύμβολο για τη χώρα», παρατηρεί ο κ. Κοτζακιούλας, υπεύθυνος του προγράμματος στην Ελλάδα. Μέρος των εσόδων από το πρόγραμμα θα κατευθυνθούν σε εκπαιδευτικούς και φιλανθρωπικούς σκοπούς σε συνεργασία με τον εκάστοτε δήμο. Το «Genoplant Research Institute» αναπτύσσει και διαχειρίζεται ερευνητικά συστήματα που συνδέουν τις διαστημικές αποστολές με πρακτικές εφαρμογές στη Γη. Μεταξύ άλλων,

έχει αναπτύξει φορητά εργαστηριακά συστήματα, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για βιολογικές, περιβαλλοντικές και υλικοτεχνικές αναλύσεις σε συνθήκες πεδίου. Τα συστήματα αυτά επιτρέπουν την ανάλυση δειγμάτων που έχουν μεταφερθεί στο Διάστημα εκτός των παραδοσιακών εργαστηριακών χώρων. Οι ερευνητές της «Genesis Space Flight Laboratories» μελετούν πώς η έκθεση στις διαστημικές συνθήκες, τη μικροβαρύτητα, την ακτινοβολία και τις ακραίες θερμοκρασίες επηρεάζει το βιολογικό υλικό. «Είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζουμε ποια φυτά είναι στην πραγματικότητα αρκετά ανθεκτικά, ώστε να επιβιώσουν από το διαστημικό ταξίδι και να διερευνήσουμε εάν υπάρχουν συνέπειες από το ταξίδι στα δείγματα αυτά», επισημαίνει η Πέτρα Κνάους και υπενθυμίζει ότι «το ολόγεο και πιο θερμό κλίμα στη Γη θα έχει ως συνέπεια όλα τα είδη να προσαρμοστούν και το Διάστημα μπορεί να συντελέσει στο να γίνουν κάποια είδη πιο ανθεκτικά». Στην πρόσφατη διαστημική αποστολή GEN-1P (<https://gencapsule.space/genesis-space-flight-laboratories-gen-1p-capsule-completes-9-experiments-in-space-including-fruit-fly-studies-and-returns-samples-to-earth/>), που εκτοξεύθηκε από το Esrange Space Center της Σουηδίας, μεταφέρθηκαν σε διαστημική κάψουλα, την οποία ανέπτυξε το «Genesis Space Flight Laboratories», σπόροι φυτών, όπως μουστάρδας, πιπεριάς, τομάτας, πατάτας και καλαμποκιού, μύκητες, φύκια, αλλά και έντομα. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, το διαστημικό όχημα, που πέταξε σε υψόμετρο 260 χιλιομέτρων, παρέιχε περισσότερα από έξι λεπτά πραγματικής μικροβαρύτητας επιτρέποντας τη διεξαγωγή επιστημονικών πειραμάτων σε συνθήκες μηδενικής βαρύτητας. Μετά την ολοκλήρωση της αποστολής, το όχημα επανήλθε επιτυχώς στην ατμόσφαιρα και ανακτήθηκε λίγες ώρες αργότερα, ενώ όλα τα ερευνητικά δείγματα παραλήφθηκαν για περαιτέρω ανάλυση. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε πείραμα με μύγες του είδους *Drosophila melanogaster* (φρουτόμυγες), προκειμένου να μελετηθεί ο τρόπος με τον οποίο διαφορετικά περιβάλλοντα επηρεάζουν τις βιολογικές αποκρίσεις και τη συμπεριφορά των εντόμων αυτών κατά τη διάρκεια της διαστημικής πτήσης.

Η NASA ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ARTEMIS III

Ο Ιταλός Λούκα Παρμιτάνο θα είναι ο πρώτος ευρωπαίος αστροναύτης που θα συμμετάσχει στο πρόγραμμα

Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία (NASA) ανακοίνωσε χτες τα ονόματα των αστροναυτών που θα συμμετάσχουν στην επόμενη αποστολή του προγράμματος Artemis, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τους Αμερικανούς Ράντι Μπρένικ, Φρανκ Ρούμπιο και Αντρέ Ντάγκλας, και τον Ιταλό Λούκα Παρμιτάνο, τον

πρώτο ευρωπαίο αστροναύτη που θα συμμετάσχει στο φιλόδοξο πρόγραμμα που έχει απώτερο σκοπό την επιστροφή αστροναυτών στην επιφάνεια της Σελήνης το 2028. Η αποστολή Artemis III, το 2027, θα μοιάζει εν πολλοίς με εκείνη του Apollo 9 τον Μάρτιο του 1969, όταν τρεις αστροναύτες είχαν τεστάρει σεληνάκατο σε τροχιά γύρω από τη Γη. Τον

Μάιο του ίδιου έτους, κατά την αποστολή Apollo 10, η σεληνάκατος δοκιμάστηκε σε τροχιά γύρω από τη Σελήνη, προτού οι αστροναύτες του Apollo 11 επιχειρήσουν τον Ιούλιο του 1969 την πρώτη προσελήνωση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ 578 ΕΚΑΤ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

10/06/2026

Πρωθούνται 10 δράσεις στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027»

Δέκα δράσεις, συνολικού προϋπολογισμού 578 εκατ. ευρώ, οι οποίες στοχεύουν στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της έρευνας και καινοτομίας, βρίσκονται στον «προθάλαμο» των προκηρύξεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027».

Η προκήρυξη των δράσεων, σύμφωνα με τη Διαχειριστική Αρχή του συγκεκριμένου προγράμματος, θα γίνεται σταδιακά και στόχος είναι να έχουν βγει στον «αέρα» έως το τέλος Αυγούστου 2026.

Οι επικείμενες δράσεις εστιάζουν, κατά κύριο λόγο, στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στην έρευνα και την καινοτομία, στη συνέργεια των επιχειρήσεων με ερευνητικούς φορείς και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων στα νέα δεδομένα. Ωστόσο, στο πλαίσιο ενσωμάτωσης των νέων κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στα χρηματοδοτικά προγράμματα της Πολιτικής Συνοχής (ΕΣΠΑ) για πρώτη φορά θα επιδοτηθούν και μεγάλες επιχειρήσεις στους τομείς άμυνας και των κρίσιμων τεχνολογιών.

Σύμφωνα με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», οι αναμενόμενες προκηρύξεις είναι οι εξής:

1. «Ενίσχυση Μεσαίων και Μεγάλων Επιχειρήσεων σε τομείς Στ Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και Άμυνας - Ασφάλειας (Defence)», με προϋπολογισμό 120 εκατ. ευρώ.

Η εν λόγω δράση που βρίσκεται σε καθεστώς προδημοσίευσης και όπως προαναφέρθηκε στοχεύει στην ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τεχνολογίες κρίσιμης σημασίας της πλατφόρμας Στρατηγικών Τεχνολογιών την Ευρώπη (Strategic Technologies for Europe Platform, STEP) και σε τεχνολογίες Άμυνας (Defence), με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης ή της παραγωγής κρίσιμων τεχνολογιών στην Ε.Ε., διασφαλίζοντας και ενισχύοντας ενισχύοντας τις αντίστοιχες αλυσίδες αξίας τους και την ενίσχυση και προώθηση των βιομηχανικών / αμυντικών ικανοτήτων διπλής χρήσης (dual use), καθώς και τη δημιουργία απασχόλησης.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου κυμαίνεται από 2.000.000 ευρώ έως και 6.000.000 ευρώ. Το ποσοστό επιδότησης κυμαίνεται από 40%-60%.

2. «Ενίσχυση ΜμΕ σε τομείς Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και και Ασφάλειας (Defence)».

Η συγκεκριμένη δράση με προϋπολογισμό 80 εκατ. ευρώ, η οποία βρίσκεται και αυτή σε καθεστώς διαβούλευσης, έχει τον

ίδιο στόχο με την ανάλογη δράση για τις μεγάλες επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο της δράσης, το ύψος των επενδυτικών σχεδίων μπορεί να κυμαίνεται από 50.000 έως 400.000 ευρώ και το ποσοστό της επιδότησης από 50% έως 67%. Σε κάθε περίπτωση το ποσό της ενίσχυσης δεν μπορεί να υπερβεί τις 200.000 ευρώ. Στις επιλέξιμες δαπάνες και των δύο δράσεων περιλαμβάνονται οι εξής:

- Δαπάνες Προσωπικού
- Δαπάνες Εξοπλισμού, Μεταφορικών Μέσων και Οργάνων
- Κτίρια και Εγκαταστάσεις
- Δαπάνες για Παροχή Υπηρεσιών
- Δαπάνες Λογισμικού
- Δαπάνες Προβολής, Προώθησης και Δικτύωσης

Η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων, τα κριτήρια αξιολόγησης των αιτήσεων, καθώς και οι λοιποί όροι υλοποίησης θα περιγραφούν στις αναλυτικές προσκλήσεις των δράσεων. Η μεθοδολογία που θα εφαρμοστεί για την αξιολόγηση της δράσης είναι η συγκριτική αξιολόγηση.

3. Ταμείο Ευρεσιτεχνιών (Patent Fund).

Πρόκειται για ένα χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο θα υλοποιηθεί από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) και αφορά επιχειρήσεις στα πρώτα στάδια της ανάπτυξής τους για την κατοχύρωση εφευρέσεων με διπλώματα ευρεσιτεχνίας και τη μετατροπή τους σε εμπορικά προϊόντα ή υπηρεσίες. Ο αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 41,4 εκατ. ευρώ, ωστόσο αναμένεται να συμπληρωθεί με κεφάλαια εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες. Με τη συνεισφορά των τραπεζών εκτιμάται ότι θα δημιουργηθεί ένα χαρτοφυλάκιο της τάξεως των 100 εκατ. ευρώ.

4. Συμμετοχή στις ευρωπαϊκές συγχρηματοδοτούμενες συμπράξεις έρευνας και καινοτομίας του «Ορίζοντα Ευρώπη 2021-2027».

Το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί για την ενίσχυση επιχειρήσεων και ερευνητικών κέντρων, οι προτάσεις των οποίων έχουν αξιολογηθεί θετικά στις προσκλήσεις των ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων συμπράξεων 2024/2025 και έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του «Ορίζοντα Ευρώπη 2021-2027». Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται στα 18 εκατ. ευρώ.

5. Εθνική συγχρηματοδότηση εγκεκριμένων έργων των ευρωπαϊκών δράσεων του «Ορίζοντα Ευρώπη» (CHIPS JU 2024, EuroHPC 2024, Pilot Line APECS).

Σύμφωνα με την ΕΥΔ του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», το εν λόγω πρόγραμμα αφορά επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα, οι προτάσεις των οποίων έχουν αξιολογηθεί θετικά στις προσκλήσεις των θεσμοθετημένων Ευρωπαϊκών Ευρωπαϊκών Συγχρηματοδοτούμενων Συμπράξεων 2023/2024 και έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του «Ορίζοντα Ευρώπη 2021-2027» (κεντρική διαχείριση έργων σε ενωσιακό επίπεδο). Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 12,5 εκατ. ευρώ. έρευνας

6. Ενίσχυση ερευνητικών υποδομών.

Το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί για τη χρηματοδότηση ερευνη-

τικών φορέων των οποίων οι προτάσεις υποστηρίζουν εθνικών ερευνητικών υποδομών (σε συνέχεια σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας) θα εγκριθούν και θα ενταχθούν στον Εθνικό Οδικό Χάρτη για την περίοδο 2021-2027. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 120 εκατ. ευρώ. έρευνας

7. Ενίσχυση νεοσύστατων επιχειρήσεων από πτυχιούχους στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Το εν λόγω πρόγραμμα απευθύνεται μόνο σε πτυχιούχους που θα ιδρύσουν νέα επιχείρηση στη Θεσσαλία. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 12 εκατ. ευρώ.

8. Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την απόκτηση και ενίσχυση δεξιοτήτων σε τεχνικά επαγγέλματα, μέσω διαβαθμισμένης κατάρτισης και επαγγελματικής πιστοποίησης των τεχνικών ικανοτήτων.

Το πρόγραμμα αφορά την κατάρτιση εργαζομένων (μισθωτοί και αυτοαπασχολούμενοι). Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 40,3 εκατ. ευρώ.

9. Σχέδια προσαρμογής επιχειρήσεων.

Αφορά υφιστάμενες επιχειρήσεις για υλοποίηση σχεδίων προσαρμογής τους στις αλλαγές, με κύριο χαρακτηριστικό την ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση του προσωπικού τους. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ και θα υπάρξει σταδιακή έκδοση διακριτών προσκλήσεων, λαμβάνοντας υπόψη και ανακατεύθυνση πόρων στις νέες προτεραιότητες του ΕΣΠΑ, τις νέες τεχνολογίες και την άμυνα.

10. Ενδυνάμωση επιστημονικών φορέων για τη στήριξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών προϋπολογισμό 25 εκατ. ευρώ.

Αφορά επιστημονικούς φορείς πανελλαδικής εμβέλειας, ΝΠΔΔ, με θεσμοθετημένη ιδιότητα του συμβούλου της πολιτείας, σε θέματα που συνδέονται με την επιχειρηματικότητα και το επιχειρηματικό περιβάλλον (επιμελητήρια, Ινστιτούτα Κοινωνικών Εταίρων κ.ο.κ.).

ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

10/06/2026

Να απαλλαγούν από τέλη υπέρ τρίτων και φόρους ζπτούν οι ενεργειακοί πάροχοι

Το σχέδιο νόμου για τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τέθηκε σε διαβούλευση από το υπουργείο Εσωτερικών επαναφέρει στο προσκήνιο το ζήτημα της είσπραξης δημοτικών τελών μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας και μάλιστα υπό την απειλή διακοπής της ηλεκτροδότησης. Το σχέδιο νόμου διατηρεί εν ισχύ ένα καθεστώς που θεσπίστηκε πριν από σχεδόν 50 χρόνια, όταν η ΔΕΗ ήταν ο μοναδικός προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας και το κόστος του ρεύματος δεν διαπραγματευόταν στο Χρηματιστήριο.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σήμερα, που οι τιμές ρεύματος κινούνται σε επίπεδα που δυσκολεύεται να καλύψει η πλειονότητα των καταναλωτών, η χρήση του λογαριασμού ρεύματος ως μηχανισμός είσπραξης φόρων, τελών και λοιπών χρεώσεων που δεν συνδέονται με την ενέργεια δυσκολεύει ακόμη περισσότερο την αποπληρωμή του.

Παρά τις οδηγίες της Ε.Ε. για την απαλλαγή των λογαριασμών ρεύματος από φόρους και τέλη που δεν συνδέονται με την ενέργεια, η Ελλάδα νομοθετεί τη συνέχιση μιας πρακτικής που μπορεί να στερήσει από τους πολίτες της ένα βασικό αγαθό, όπως είναι το ηλεκτρικό ρεύμα αν δεν πληρώσει φόρους υπέρ τρίτων, τους οποίους μάλιστα αυξάνει. Με άλλα λόγια, η πρόσβαση στην ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται ως μέσον αναγκαστικής είσπραξης δημοτικών και άλλων εσόδων (τέλος ΕΡΤ κ.λπ.). Ένα νοικοκυριό μπορεί να μείνει χωρίς ρεύμα, όχι γιατί δεν μπορεί να πληρώσει τις κλινοβατώρες που κατανάλωσε και τις λοιπές χρεώσεις που αφορούν το ρεύμα (χρεώσεις δικτύου, συστήματος, ΕΤΜΕΑΡ, ΥΚΟ) αλλά γιατί αδυνατεί να εξοφλήσει δημοτικές επιβαρύνσεις. Το ζήτημα σε μια αγορά που έχει συσσωρεύσει ανεξόφλητες οφειλές άνω των 3 δισ. ευρώ, οι οποίες μεταφέρονται ως επισφάλειες στους συνεπείς καταναλωτές και σε μια κοινωνία με τα υψηλότερα ποσοστά ενεργειακής φτώχειας στην Ευρώπη, αποκτά κρίσιμη σημασία με τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας να επαναφέρουν, με αφορμή το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, το πάγιο αίτημά τους για απαλλαγή του λογαριασμού ρεύματος από φόρους και τέλη υπέρ τρίτων.

Με επιστολή του προς τους συναρμόδιους υπουργούς ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ) εκφράζει την κάθητη αντίθεσή του σε κάθε εμπλοκή των προμηθευτών στην είσπραξη του τέλους καθαριότητας - φωτισμού, του τέλους Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και κάθε άλλου τέλους υπέρ των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ζητάει να απαλειφθεί από το νομοσχέδιο η πρόβλεψη για διακοπή της ηλεκτροδότησης λόγω μη καταβολής των τελών υπέρ ΟΤΑ.

«Η επιβάρυνση των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας με φόρους και τέλη που ουδόλως σχετίζονται με το αγαθό της ενέργειας πλήττει τη δυνατότητα των καταναλωτών να εξοφλούν εγκαίρως τους λογαριασμούς τους και προκαλεί σύγχυση ως προς το πραγματικό κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, η πρόβλεψη του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για αύξηση του ύψους των τελών που εισπράττονται μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας, σε μια περίοδο μάλιστα κατά την οποία οι ληξιπρόθεσμες οφειλές στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αυξηθεί σε ύψος άνω των 3 δισ. ευρώ, αυξάνει περαιτέρω το κόστος που καλούνται να επωμιστούν οι συνεπείς καταναλωτές», αναφέρει χαρακτηριστικά ο ΕΣΠΕΝ στην επιστολή του. Επισημαίνει επίσης ότι οι προβλέψεις του νομοσχεδίου αυξάνουν περαιτέρω το ήδη δυσανάλογα διαχειριστικό κόστος που μετακυλιέται στους προμηθευτές για την είσπραξη των τελών.

Η επιβολή υποχρεώσεων περί είσπραξης τελών υπέρ ΟΤΑ αντιβαίνει στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απαλοιφή από τους λογαριασμούς ενέργειας πρόσθετων φόρων ή εισφορών που δεν συνδέονται με την ενέργεια, αναφέρει ο ΕΣΠΕΝ και εξηγεί:

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο Affordable Energy Action Plan [COM (2025) 79], έθεσε στόχο τη μείωση της φορολογίας στην ηλεκτρική ενέργεια και την αφαίρεση μη ενεργειακών συνιστωσών από τους λογαριασμούς. Περαιτέρω, στο Citizen Energy Package [COM (2026) 115] περιλαμβάνονται ρητές κατευθύνσεις για την απαλοιφή των πρόσθετων φόρων ή εισφορών που δεν συνδέονται με την ενέργεια. Αντιστοίχως, οι ευρωπαϊκοί ρυθμιστικοί φορείς ACER και CEER (Market Monitoring Report, 2024) έχουν τεκμηριώσει ότι οι φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις συνιστούν δυσανάλογο μέρος των τελικών λογαριασμών και συστήνουν τη μεταφορά τους σε αλλακτικούς μηχανισμούς είσπραξης. Παράλληλα, στο ανανεωμένο CEER Consumer Handbook (2025) αναδεικνύεται ότι βέλτιστη πρακτική αποτελεί η αποτύπωση στους λογαριασμούς ενέργειας αποκλειστικά του κόστους που συνδέεται με την ενέργεια.

Ο ΕΣΠΕΝ εντοπίζει στο νομοσχέδιο διατάξεις από προηγούμενους νόμους (1975 και 1980) οι οποίες προβλέπουν ότι σε περίπτωση που η οφειλή για τα τέλη υπέρ των ΟΤΑ καταστεί ληξιπρόθεσμη, ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας οφείλει να προβαίνει σε διακοπή της σύνδεσης του υπόχρεου. Οι συγκεκριμένες προβλέψεις, σύμφωνα με τον ΕΣΠΕΝ, έρχονται σε αντίθεση με τον κώδικα προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, ο οποίος προβλέπει δικαίωμα και όχι υποχρέωση του προμηθευτή να προβεί σε απενεργοποίηση μετρητή σε περίπτωση ανεξόφλητων οφειλών. Οι διατάξεις του υπό διαβούλευση σχεδίου νόμου, σύμφωνα με τον ΕΣΠΕΝ, παραβλέπουν τις ρητές προστατευτικές διατάξεις του κώδικα προμήθειας, με τις οποίες απαγορεύεται η διακοπή ηλεκτροδότησης σε ευάλωτους πελάτες, όπως ιδίως τα πρόσωπα που εξαρτώνται από μηχανική υποστήριξη.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ, ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΑΜ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,27

10/06/2026

Η κατάργηση των μόνους του ΝΟΚ οδηγεί πολλούς εργολάβους σε νέα στρατηγική

Κερδίζουν διαρκώς έδαφος οι κατοικίες μικρής επιφάνειας, ως μια από τις βέλτιστες λύσεις διαχείρισης της στεγαστικής κρίσης. Ήδη, ειδικά μετά και την κατάργηση των περιφερικών μόνους δόμησης του ΝΟΚ από το ΣΤΕ, η ιδέα της ανάπτυξης περισσότερων κατοικιών μικρής επιφάνειας σε νέες κατασκευές έχει αρχίσει να αποκτά περισσότερους «οπαδούς» μεταξύ των εταιρειών ανάπτυξης. Άλλωστε τα κτίρια κατοικιών που δημιουργούνται στη θέση παλιών κτιρίων γραφείων και βιομηχανικών ακινήτων είναι διαμορφωμένα σε μικρές κατοικίες, από 20-25 τ.μ. και μέχρι 60-70 τ.μ.

Αυτό συμβαίνει τόσο επειδή τα μικρά διαμερίσματα αποδίδουν περισσότερο (ανά τ.μ.) σε σχέση με τα μεγαλύτερες επιφάνειας, αλλά και λόγω του γεγονότος ότι παραμένουν πιο

προσιτά, αναλογικά πάντα με τα μεγαλύτερα, και ως εκ τούτου απευθύνονται σε μεγαλύτερη μερίδα ενδιαφερομένων.

Ενας ακόμα λόγος ασφαλώς, ίσως ακόμα σημαντικότερος, είναι οι εξελίξεις με το δημογραφικό, κάτι που επισημαίνουν πλέον και θεσμικοί φορείς. Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει στην επίσημη έκθεσή της η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), «ο υψηλός βαθμός αστικοποίησης της χώρας και οι δημογραφικές μεταβολές που καταγράφηκαν τη δεκαετία 2011-2021 εξηγούν ένα μέρος της αυξημένης ζήτησης για κατοικία, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα. Παρά το γεγονός ότι ο πληθυσμός της χώρας μειώνεται τόσο συνολικά (3,1%) όσο και τοπικά στις περισσότερες περιφέρειες, ο αριθμός των μονοπρόσωπων νοικοκυριών αυξάνεται σε όλες τις περιοχές. Ειδικά στην Αττική, όπου ο καταγεγραμμένος πληθυσμός μειώθηκε οριακά κατά 0,4%, ο αριθμός των νοικοκυριών αυξήθηκε κατά 8,4%, ή κατά 127.300 σε απόλυτο αριθμό, κυρίως εξαιτίας της αύξησης των μονοπρόσωπων νοικοκυριών κατά 36,9%. Η συγκεκριμένη εξέλιξη συμβαδίζει με την οικιστική πίεση στην πρωτεύουσα και υποδεικνύει ταυτόχρονα μια μεταβολή στα χαρακτηριστικά της ζήτησης, η οποία μετατοπίζεται προς χώρους κατοικίας εντός του αστικού ιστού, ενδοχομένως μικρότερης επιφάνειας σε σχέση με το παρελθόν», επισημαίνεται χαρακτηριστικά.

Αντιστοίχως, στην πρόσφατη έκθεσή του για την Ελλάδα, το ΔΝΤ σημειώνει ότι η αγορά ακινήτων δεν έχει προλάβει να προσαρμοστεί ακόμα στις δημογραφικές μεταβολές. Παρά το οξύ δημογραφικό πρόβλημα της Ελλάδας, ο αριθμός των νοικοκυριών δεν μειώνεται. Οι νέοι προσπαθούν να φύγουν νωρίτερα από το σπίτι των γονιών τους, χωρίς όμως να έχουν άμεσες βλέψεις για συγκατοίκηση, γάμο ή τη δημιουργία οικογένειας, ενώ παράλληλα η άνοδος των διαζυγίων «σπάει» τον πληθυσμό σε περισσότερα νοικοκυριά, τροφοδοτώντας την ανάγκη για στέγη. Ως αποτέλεσμα, το ενδιαφέρον μεταβάλλεται σε ποιοτικές, μικρές κατοικίες στα αστικά κέντρα, οι οποίες παραμένουν δυσεύρετες.

Όπως εξηγούν οι αναλυτές, η επιτάχυνση του ρυθμού ανόδου των τιμών για τα μικρότερα ακίνητα αποδίδεται στην αυξημένη ζήτηση, λόγω των οικονομικών δυσκολιών όλο και περισσότερων ενδιαφερομένων και της αύξησης των μονομελών νοικοκυριών. Τα πιο μικρά σπίτια είναι και πιο προσιτά, με αποτέλεσμα να προτιμώνται από όλο και περισσότερους, δείγμα και των νέων οικονομικών δεδομένων που έχουν αρχίσει να δημιουργούνται. Δημιουργούνται. Άλλωστε, παρότι οι τιμές τους αυξάνονται, ακριβώς λόγω της υψηλής ζήτησης, ακόμα κι ένα νεόδμητο διαμέρισμα 50-60 τ.μ. μπορεί να αποκτηθεί έναντι ποσού 200.000-250.000 ευρώ, το οποίο είναι σαφώς πιο προσιτό για ένα μέσο νοικοκυριό. Αντιστοίχως, ακίνητα ηλικίας άνω των 20 ετών απαιτούν ακόμα μικρότερα ποσά, διευκολύνοντας την υλοποίηση αγοραπωλησιών, ειδικά αν ληφθεί υπόψη ότι το μέσο ύψος των νέων στεγαστικών δανείων δεν υπερβαίνει τις 125.000 ευρώ.

