

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3246

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

ΣΤΕ: Σημαντική απόφαση για τις ψηφιακές οικοδομικές άδειες, με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού  
- Δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-άδειες» και στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, που έχει θέσει σε εφαρμογή και λειτουργεί το ΤΕΕ

Σελ 1 και 7

Κτηματολόγιο: Νέα ψηφιακή εποχή με τη μετάβαση όλων των συστημάτων στο Κυβερνητικό Νέφος

- Δ. Παπαστεργίου: Το G-Cloud θωρακίζει μια κρίσιμη εθνική υποδομή

Σελ 1 και 8

Κ. Μπιστοτάκης: Δεν υπάρχουν άβυσσος στη μάχη με τη διαφθορά  
- Ο πρωθυπουργός για τα 6 χρόνια λειτουργίας του gov.gr, την ψηφιακή αλλαγή του κράτους και την εξάρθρωση του κυκλώματος στις Πολιτείες

Σελ 1 και 9, 10

Υπεγράφη στο Χιούστον η διακήρυξη για την ίδρυση του Κέντρου Ενέργειας Ανατολικής Μεσογείου στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας 3+1  
- ΣΤ. Παπασταύρου: Ενώνουμε δυνάμεις για να εμβαθύνουμε τη στρατηγική μας συνεργασία και να ενισχύσουμε τη διασυνδεσιμότητα στην Ανατολική Μεσόγειο

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για τον μηχανικό, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες.

Σελ 11

Ενός του τρίτου τριμήνου '26 αναμένεται η ανακοίνωση αναδόχου στο «Δράμα-Αμφιπόλη»

- Χρ. Δήμος: Αξιοποιούμε όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία για τις κρίσιμες υποδομές

Σελ 12, 13

Τελετή παράδοσης – παραλαβής στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Γ. Κώτσρας: Αναλαμβάνω με πλήρη επίγνωση του βάρους και των απαιτήσεων ενός δύσκολου χαρτοφυλακίου

Σελ 14

Fraxit Greece: Αυξήθηκε κατά 6,0% η επιβατική κίνηση τον Μάιο  
- 3,9 εκατομμύρια επιβάτες διακινήθηκαν στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

Σελ 15

Παράταση της προθεσμίας για τον καθαρισμό και τη δήλωση οικοπέδων έως και τη Δευτέρα 22 Ιουνίου

- Ευ. Τουρνάς: Η πρόκληση είναι η ισχυρότερη γραμμή άμυνας αγέννητη στις πυρκαγιές

Σελ 16

ΑΔΜΗΕ: Όρθση στον ενεργειακό μετασχηματισμό με την αύξηση μετακοινώ κεφαλαίου κατά 1 δις ευρώ

Σελ 17

«Ψήφος εμπιστοσύνης» στη Χαλκιδική οι επενδύσεις ιδιωτών στον γενοδοχειακό τομέα

Σελ 18

Άρχισε ο δεύτερος κύκλος αξιολόγησης υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης από τους πολίτες

Σελ 19

Φορολογίες δηλώσεως 2026: Έως σήμερα η προθεσμία για έκπτωση 3%  
- Τι δείχνουν τα εκκαθαριστικά και τι να προσέξουν οι φορολογούμενοι έως τις 15 Ιουλίου

Σελ 20

«Το μέλλον ήταν ήδη εδώ»: Οι ραγδαίες ανατροπές της ΤΝ στο επίκεντρο του συνεδρίου του World Internet Project στην Αθήνα

Σελ 2

Προσεκώς  
Σελ 21, 22  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΣΤΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΙΔΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-άδειες» και στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, που έχει θέσει σε εφαρμογή και λειτουργεί το ΤΕΕ

Νέα απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας κρίνει ότι είναι απολύτως νόμιμος και συνταγματικός ο ψηφιακός τρόπος έκδοσης των οικοδομικών αδειών με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού, χωρίς εμπλοκή των Πολεοδομιών, και δίνει ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στο σχετικό πλαίσιο του πολεοδομικού νόμου 4495/2017 του ΥΠΕΝ, στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-άδειες» και στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, που έχει θέσει σε εφαρμογή και λειτουργεί το ΤΕΕ, για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος.

Η νέα απόφαση του ΣΤΕ 805/2026, που φέρνει στο φως της δημοσιότητας ο Αργύρης Δεμερτζής στο epress.gr είναι καταλυτικής σημασίας για τον τεχνικό κατασκευαστικό κλάδο, χιλιάδες ιδιοκτήτες και επενδυτές, την ασφάλεια δικαίου και τις

εξελίξεις στα ιδιωτικά τεχνικά έργα και την κτηματαγορά αλλά και στο ανοιχτό μέτωπο των Πολεοδομιών. Θωρακίζει εκατοντάδες χιλιάδες οικοδομικές άδειες σε όλη τη χώρα, που έχουν εκδοθεί και υλοποιηθεί τα τελευταία 8 χρόνια, σύμφωνα με τις σχετικές ρυθμίσεις του πολεοδομικού νόμου 4495/2017 και των τροποποιήσεων του, οι οποίες κρίνονται πλέον με τη σφραγίδα του ανωτάτου δικαστηρίου της χώρας συνταγματικές και νόμιμες, ως προς τον τρόπο έκδοσής τους με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΤΕΕ και ως προς το σύστημα ελέγχου υλοποίησής τους από πιστοποιημένους μηχανικούς του Μητρώου Ελεγκτών Δόμησης του ΤΕΕ. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

### ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΝΕΦΟΣ

Δ. Παπαστεργίου: Το G-Cloud θωρακίζει μια κρίσιμη εθνική υποδομή

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο ολοκλήρωσε ένα από τα σημαντικότερα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού των τελευταίων ετών, μεταφέροντας το σύνολο των εφαρμογών, των πληροφοριακών συστημάτων και των δεδομένων του στο Κυβερνητικό Νέφος (G-Cloud). Η μετάβαση αυτή δημιουργεί μια νέα τεχνολογική βάση για τη λειτουργία μιας κρίσιμης δημόσιας υποδομής, η οποία βρίσκεται στον πυρήνα χιλιάδων συναλλαγών, που σχετίζονται με την ακίνητη περιουσία. Η συγκέντρωση όλων των συστημάτων στο G-Cloud επιτρέ-

πει την ενοποίηση της διαχείρισής τους, διευκολύνει την αντιμετώπιση τεχνικών προβλημάτων και ενισχύει τη συνολική αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, υπογράμμισε ότι «η μετάβαση στο G-Cloud θωρακίζει μια κρίσιμη εθνική υποδομή και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για πιο αξιόπιστες υπηρεσίες, μεγαλύτερη ασφάλεια δεδομένων και καλύτερη εξυπηρέτηση για πολίτες και επαγγελματίες». Αναλυτικά στη σελ 7

### Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΒΑΤΑ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑ

Ο πρωθυπουργός για τα 6 χρόνια λειτουργίας του gov.gr, την ψηφιακή αλλαγή του κράτους και την εξάρθρωση του κυκλώματος στις Πολιτείες

Στα έξι χρόνια λειτουργίας του gov.gr και στην ψηφιακή αλλαγή του κράτους καθώς και στην εξάρθρωση του κυκλώματος στις Πολιτείες, αφιέρωσε το μεγαλύτερο μέρος της εβδομαδιαίας ανάρτησής του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Εκτενή αναφορά έκανε ο πρωθυπουργός στην εξάρθρωση κυκλώματος εκβιασμών και χρηματισμού στις πολιτείες της

Αθήνας από την Ελληνική Αστυνομία. Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η μάχη με τη διαφθορά απαιτεί σχέδιο, επιμονή και πολιτική βούληση, ενώ υπενθύμισε τη μεταφορά του έργου έκδοσης και ελέγχου οικοδομικών αδειών στο νέο, ενιαίο και ψηφιακό Κτηματολόγιο. Όπως είπε, δεν υπάρχουν «άβυσσος» και «ανέγγιχτοι». Αναλυτικά στη σελ 8

### ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΧΙΟΥΣΤΟΝ Η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ 3+1

ΣΤ. Παπασταύρου: Ενώνουμε δυνάμεις για να εμβαθύνουμε τη στρατηγική μας συνεργασία και να ενισχύσουμε τη διασυνδεσιμότητα στην Ανατολική Μεσόγειο

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η συνεδρίαση της Υπουργικής Συνάντησης του Σχήματος Συνεργασίας 3+1 για την Ενέργεια στο Χιούστον του Τέξας, στην οποία συμμετείχε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μαζί με τον Αμερικανό και τον Κύπριο ομόλογό του, τον Πρόεδρο του Ισραήλ στις ΗΠΑ και τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Ενέργειας του Ισραήλ. Ακολούθησε στο Πανεπιστήμιο Rice, η υπογραφή της διακήρυ-

ξης για την ίδρυση του Κέντρου Ενέργειας Ανατολικής Μεσογείου (EMEC), που θα αποτελέσει το σταθερό σημείο έρευνας και ανάπτυξης της ενεργειακής ασφάλειας και συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο, ενδυναμώνοντας τις συνεργείες μεταξύ των κρατών και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα. Αναλυτικά στις σελ 9, 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 11<sup>ο</sup> ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Στις **9 και 10 Οκτωβρίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, πρόκειται να πραγματοποιηθεί το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών. Τη διοργάνωση έχουν αναλάβει η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ/ΤΚΜ), διασφαλίζοντας τον υψηλό επιστημονικό και θεσμικό χαρακτήρα του συνεδρίου.

Το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών συνιστά μια καθιερωμένη επιστημονική και τεχνική διοργάνωση, αφιερωμένη στην προαγωγή της γνώσης και της καινοτομίας στον τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών, συγκεντρώνοντας την ακαδημαϊκή κοινότητα, ερευνητές και επαγγελματίες μηχανικούς από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνολογίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

### Σημαντικές ημερομηνίες:

Υποβολή πλήρους άρθρου: **15/6/2026**

Αποδοχή πλήρους άρθρου: **15/7/2026**

Μειωμένη εγγραφή έως **31/7/2026**

Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα, τις θεματικές ενότητες και τη διαδικασία συμμετοχής, παρακαλούμε δείτε τις εικόνες που ακολουθούν και επισκεφθείτε τον σύνδεσμο: <http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>15-19 Ιουνίου 2026</b>	<b>Διεθνές Συνέδριο Changing Cities VII</b>	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών
<b>23-24 Ιουνίου 2026</b>	<b>11ο Ετήσιο Συνέδριο ITS Hellas</b>	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas), ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (ICCS)

## ΣΥΝΕΔΡΙΑ SUSCHEME ΚΑΙ SUSTENS 2

Στις **29 – 30 Ιουνίου 2026** στο Royal Olympic Hotel, στην Αθήνα, και για πρώτη φορά, ενώνονται δύο καθιερωμένες σειρές συνεδρίων, το SuSChemE και το SUSTENS 2, σε μια κοινή, ειδική διοργάνωση. Το συνέδριο SuSChemE–SUSTENS 2: Sustainable Chemical Engineering Systems συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Sustainability Section of EFCE και και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ).

Η σύμπραξη των δύο αυτών συνεδριακών θεσμών δημιουργεί μια μοναδική πλατφόρμα διαλόγου, φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι επιστήμονες, μηχανικούς και επαγγελματίες από τον χώρο της βιωσιμότητας, της Χημικής Μηχανικής και της καινοτομίας σε συστήματα και διεργασίες. Στόχος του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή γνώσης και εμπειρίας γύρω από σύγχρονες λύσεις που απαντούν στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης και της βιομηχανικής εφαρμογής.

Εκ μέρους των Επιστημονικών Υπευθύνων του Συνεδρίου — Prof. Antonis Kokossis, Prof. Seyed Mansouri και Dr. Kostas Pyrgakis — καθώς και της Οργανωτικής Επιτροπής, απευθύνεται ανοικτή πρόσκληση προς την επιστημονική και τεχνική κοινότητα για υποβολή περιλήψεων και παρουσίαση της πιο πρόσφατης ερευνητικής και εφαρμοσμένης δουλειάς τους.

Το SuSChemE–SUSTENS 2 υποστηρίζεται από μια συνεχώς διευρυνόμενη Επιστημονική Επιτροπή, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ακαδημαϊκών και ερευνητών από όλο τον κόσμο. Παράλληλα, προσφέρονται ουσιαστικές δυνατότητες δημοσίευσης, τόσο στο Book of Abstracts και στα Conference Proceedings (με DOI και ISSN), όσο και με πλήρη άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, όπως τα Industrial & Engineering Chemistry Research (ACS) και Biochemical Engineering Journal (Elsevier).

Οι θεματικές του συνεδρίου καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, από

πράσινες και βιώσιμες τεχνολογίες και βιοτεχνολογικά συστήματα, έως εφαρμογές Power-to-X, λύσεις μηχανικής με τεχνητή νοημοσύνη, βιομηχανικές διεργασίες και προσεγγίσεις safe and sustainable-by-design για υλικά και διαδικασίες. Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για μηχανικούς και ερευνητές που επιθυμούν να παρακολουθούν τις διεθνείς εξελίξεις και να συμβάλλουν ενεργά στο μέλλον της βιώσιμης βιομηχανίας.

Για τα μέλη του ΤΕΕ παρέχεται ειδική τιμή συμμετοχής **One Day Pass – For TCG members only στα 170€**. Για την εγγραφή απαιτείται είσοδος μέσω του ειδικού συνδέσμου για μέλη ΤΕΕ: [Registrations Portal for TCG members](#), και καταχώριση του Αριθμού Μητρώου ΤΕΕ.

Ξεχωριστή θέση στο συνέδριο κατέχει το Industrial Day (Δευτέρα 29 Ιουνίου), για το οποίο έχει ήδη ανακοινωθεί το Preliminary Programme μέσα από τη dedicated σελίδα του συνεδρίου. Η θεματική του επικεντρώνεται στις πρακτικές εφαρμογές της βιωσιμότητας, της ψηφιοποίησης και της τεχνητής νοημοσύνης στη βιομηχανία, με plenary sessions, panel discussions και networking δράσεις με συμμετοχή επιχειρήσεων, οργανισμών και ερευνητικών φορέων.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του [Industrial Day](#) θα απονεμηθούν τα Industrial Awards του συνεδρίου: το Startup Innovation Award και το Industry Best Practice Award, που αφορούν βιομηχανικές εφαρμογές και καινοτόμες πρακτικές. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αποκλειστικά οι εγγεγραμμένοι συμμετέχοντες του Industrial Day, ενώ οι υποψηφιότητες υποβάλλονται **έως τις 15 Ιουνίου 2026** μέσω των επίσημων online forms του συνεδρίου.

Περισσότερες πληροφορίες και σύνδεσμοι υποβολής στο επίσημο site της εκδήλωσης:

<https://www.suscheme-sustens2.com/>

## Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



### Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση\*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
  - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
  - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

\*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε  
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΙΔΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

**Δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-άδειες» και στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, που έχει θέσει σε εφαρμογή και λειτουργεί το ΤΕΕ**

Νέα απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας κρίνει ότι είναι απολύτως νόμιμος και συνταγματικός ο ψηφιακός τρόπος έκδοσης των οικοδομικών αδειών με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού, χωρίς εμπλοκή των Πολεοδομιών, και δίνει ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στο σχετικό πλαίσιο του πολεοδομικού νόμου 4495/2017 του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-άδειες» και στον θεσμό των Ελεγκτών Δόμησης, που έχει θέσει σε εφαρμογή και λειτουργεί το ΤΕΕ, για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος.

Η νέα απόφαση του ΣτΕ 805/2026, που φέρνει στο φως της δημοσιότητας ο Αργύρης Δεμερτζής στο [ecorpress.gr](http://ecorpress.gr) είναι καταλυτικής σημασίας για τον τεχνικό κατασκευαστικό κλάδο, χιλιάδες ιδιοκτήτες και επενδυτές, την ασφάλεια δικαίου και τις εξελίξεις στα ιδιωτικά τεχνικά έργα και την κτηματαγορά αλλά και στο ανοικτό μέτωπο των Πολεοδομιών, καθώς:

- **ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ εκατοντάδες χιλιάδες οικοδομικές άδειες σε όλη τη χώρα, που έχουν εκδοθεί και υλοποιηθεί τα τελευταία 8 χρόνια, σύμφωνα με τις σχετικές ρυθμίσεις του πολεοδομικού νόμου 4495/2017 και των τροποποιήσεων του, οι οποίες κρίνονται πλέον με τη σφραγίδα του ανωτάτου δικαστηρίου της χώρας συνταγματικές και νόμιμες, ως προς τον τρόπο έκδοσής τους με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΤΕΕ και ως προς το σύστημα ελέγχου υλοποίησής τους από πιστοποιημένους μηχανικούς του Μητρώου Ελεγκτών Δόμησης του ΤΕΕ.**

- **ΔΙΑΛΥΕΙ το κλίμα ανασφάλειας δικαίου, που έχει επιβληθεί τα τελευταία χρόνια σε ιδιώτες μηχανικούς, ιδιοκτήτες και επενδυτές από τις συνεχείς αιτιάσεις και αμφισβητήσεις, που προβάλλονται από Δήμους, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, συλλογικούς φορείς δημοσίων υπαλλήλων Πολεοδομιών κ.α. που κάνουν λόγο για «ιδιωτικοποιημένες Πολεοδομίες» και «απουσία δημοσίου ελέγχου στις οικοδομικές άδειες».**

- **ΔΙΝΕΙ νέα ώθηση στο σύστημα ψηφιακής έκδοσης των οικοδομικών αδειών με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού, το οποίο ωστόσο έχει ήδη νομοθετικά καθιερωθεί ως κυρίαρχη, ασφαλής και νόμιμη επιλογή στην υλοποίηση των οικοδομικών έργων.**

- **ΚΑΤΑΡΡΙΠΤΕΙ το νομικό επείγον περί «αντισυνταγματικότητας» του τρόπου ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών με ευθύνη μηχανικού, που τα τελευταία χρόνια, περιλαμβάνεται ως μόνιμη επωδός στις**

αιτήσεις ακυρότητας που κατατίθενται και εκδικάζονται στο ΣτΕ από νομικούς παραστάτες προσφευγόντων κατά των κινήτρων δόμησης του ΝΟΚ και σε κάθε είδους προσφυγές κατά οικοδομικών αδειών έργων και επενδύσεων σε αστικά κέντρα και την ηπειρωτική και νησιωτική χώρα.

- **ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΕΞ αντικείμενου η εμπιστοσύνη, που δίνει η νέα απόφαση του ΣτΕ στα ψηφιακά συστήματα του ΤΕΕ και στην ευθύνη των ιδιωτών μηχανικών, ως ισχυρή κατεύθυνση νομιμότητας και εξυγίανσης του συστήματος ελέγχου και προστασίας του δομημένου περιβάλλοντος.**

Σε μία περίοδο, που συμβαίνει να κυριαρχούν στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας, τόσο οι παθογένειες και τα φαινόμενα διαφθοράς των Πολεοδομιών, όσο και δημόσιες διαμάχες μεταξύ κεντρικού κράτους και αυτοδιοίκησης, για τις αρμοδιότητες των Πολεοδομιών. Παρά το ακλόνητο γεγονός ότι η υπόθεση εκδικάστηκε στο ΣτΕ πριν ένα χρόνο, στις 28 Μαΐου 2025 δηλαδή έχει διαχρονική αξία, και αποσυνδέεται από τις τρέχουσες εξελίξεις.

**Πως κρίθηκε οριστικά και σε βάθος από το ΣτΕ το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης και ελέγχου οικοδομικών αδειών**

«Η ανωτέρω διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών δεν αντίκειται στο άρθρο 24 του Συντάγματος και ο προβαλλόμενος λόγος πρέπει να απορριφθεί ως αβάσιμος» υπογραμμίζεται στην απόφαση ΣτΕ 805/2026 του Ε' Τμήματος Συμβουλίου της Επικρατείας, που καταρρίπτει το αίτημα ακυρότητας που πρόβαλλαν οι προσφεύγοντες κατά των διατάξεων του τμήματος Β' του κεφαλαίου πρώτου του ν. 4495/2017 (Α' 167), υποστηρίζοντας ότι: «σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η οικοδομική άδεια εκδίδεται αυτομάτως με ευθύνη του «διαχειριστή» (ιδιώτη μηχανικού) χωρίς εμπλοκή της Υ.ΔΟΜ. και ελλείψει κεντρικού κρατικού ελέγχου της δόμησης, της ομοιόμορφης εφαρμογής του νόμου και της νομολογίας του Συμβουλίου της Επικρατείας».

Είναι εντυπωσιακό να σημειωθεί πως η νομιμότητα και συνταγματικότητα του νέου ηλεκτρονικού τρόπου έκδοσης οικοδομικών αδειών με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού κρίθηκε οριστικά και σε βάθος από το ΣτΕ. Συγκεκριμένα το αίτημα ακυρότητας των διατάξεων του τμήματος Β' του κεφαλαίου πρώτου του ν. 4495/2017 (Α' 167), μπήκε για μία ακόμη φορά, όπως έχει παγιωθεί να περιλαμβάνεται συμπληρωματικά σε όλες τις προσφυγές

των τελευταίων ετών, στους λόγους ακυρότητας οικοδομικών αδειών, αυτή τη φορά σε υπόθεση προσφυγής της Ελληνικής Εταιρίας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΜΕΤ), κατά της οικοδομικής άδειας της Πολεοδομίας του Δήμου Αθηναίων για την ανέγερση νέου Ξενοδοχείου στην περιοχή Μακρυγιάννη της Ακρόπολης, με κύρια νομικά επιχειρήματα για την ακύρωση της οικοδομικής άδειας του νέου Ξενοδοχείου, ότι είναι κορεσμένη και επιβαρύνεται η φέρουσα ικανότητα της περιοχής.

Η νέα απόφαση του ΣτΕ ωστόσο, μπήκε στην ουσία και διατυπώνει στο σκεπτικό της ισχυρή και ολοκληρωμένη κρίση υπέρ της νομιμότητας και συνταγματικότητας του ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης και ελέγχου οικοδομικών αδειών με ευθύνη μηχανικού, σε σημείο που όπως επισημαίνουν νομικοί παρατηρητές, να εμφανίζεται ως παρεμπιπτόν θέμα, ότι το ανώτατο δικαστήριο απέρριψε την προσφυγή της ΕΛΜΕΤ, έκρινε νόμιμη την οικοδομική άδεια του νέου Ξενοδοχείου στην περιοχή της Ακρόπολης και δεν δέχθηκε τις αιτιάσεις της προσφυγής περί φέρουσας ικανότητας της περιοχής.

**Ολοκληρωμένο σύστημα διασφάλισης της νομιμότητας των οικοδομικών εργασιών και της προστασίας του δομημένου περιβάλλοντος**

Στη σκέψη με αριθμό 37 της απόφασης ΣτΕ 805/2026 υπογραμμίζεται η νομιμότητα και συνταγματικότητα των διατάξεων του τμήματος Β' του κεφαλαίου πρώτου του ν. 4495/2017 (Α' 167). Και παράλληλα στην προηγούμενη σκέψη της ίδιας απόφασης με αριθμό 36 το δικαστήριο παραθέτει και ερμηνεύει το σύνολο αυτών των διατάξεων κατά τρόπο ώστε να προκύπτει ότι:

Ο νομοθέτης εγκαθίδρυσε ένα πλήρως ψηφιοποιημένο σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών, στο οποίο η υποβολή των στοιχείων γίνεται ηλεκτρονικά με ευθύνη του μηχανικού, η έκδοση πολλών αδειών πραγματοποιείται αυτοματοποιημένα μέσω του πληροφοριακού συστήματος του ΤΕΕ, αλλά παράλληλα διατηρείται ένα πολυεπίπεδο πλέγμα διοικητικών και τεχνικών ελέγχων από τις Υπηρεσίες Δόμησης, τους Ελεγκτές Δόμησης, τα Παρατηρητήρια Δόμησης και τα αρμόδια συμβούλια, με στόχο τη διασφάλιση της νομιμότητας των οικοδομικών εργασιών και της προστασίας του δομημένου περιβάλλοντος.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΙΔΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Τι αναφέρει η απόφαση του Δικαστηρίου, που κρίνει τη συνταγματικότητα του ηλεκτρονικού τρόπου έκδοσης των οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 4

Συγκεκριμένα στο κείμενο της απόφασης ΣτΕ 805/2026, που κρίνει τη συνταγματικότητα του ηλεκτρονικού τρόπου έκδοσης των οικοδομικών αδειών, με ευθύνη ιδιώτη μηχανικού στη σκέψη με αριθμό 37 αναφέρεται ότι:

«37. Επειδή, προβάλλεται ότι η προσβαλλόμενη οικοδομική άδεια έχει εκδοθεί κατ' επίκληση των διατάξεων του τμήματος Β' του κεφαλαίου πρώτου του ν. 4495/2017 (Α' 167), οι οποίες, κατά τα προβαλλόμενα, αντίκεινται στο άρθρο 24 του Συντάγματος. Τούτο διότι, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η οικοδομική άδεια εκδίδεται αυτομάτως με ευθύνη του «διαχειριστή» (ιδιώτη μηχανικού) χωρίς εμπλοκή της Υ.ΔΟΜ. και ελλείψει κεντρικού κρατικού ελέγχου της δόμησης, της ομοιόμορφης εφαρμογής του νόμου και της νομολογίας του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με τις προεκτεθεισές διατάξεις του Πρώτου Κεφαλαίου του Τμήματος Β' του ν. 4495/2017 επιχειρείται, σύμφωνα με την οικεία αιτιολογική έκθεση, «για λόγους ελαχιστοποίησης του χρόνου έκδοσης οικοδομικής άδειας, ουσιαστικής απλοποίησης των διαδικασιών αποφόρτισης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας των υπηρεσιών δόμησης, αντιμετώπισης της διαφθοράς, ταχύτερης εξυπηρέτησης των πολιτών και προσέλκυσης επενδύσεων, η δημιουργία ενός νέου θεσμικού πλαισίου [...] Στο πλαίσιο [δε] αυτό καθιερώνεται η διαδικασία υποβολής, ελέγχου και χορήγησης οικοδομικών αδειών και εγκρίσεων εργασιών δόμησης αποκλειστικά με ηλεκτρονική διαδικασία».

Ειδικότερα, η διαδικασία της ηλεκτρονικής έκδοσης των οικοδομικών αδειών εκκινεί με αίτηση και υποβολή των οικείων μελετών και στοιχείων «με ευθύνη» του «διαχειριστή», δηλαδή του μηχανικού του έργου ή της τεχνικής εταιρείας που έχει αναλάβει την κατασκευή του [άρθρ. 2 παρ. 1.Α και 1.Β της προαναφερόμενης απόφασης ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/48123/6983/23.7.2018 του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως ισχύει], οι οποίοι διαθέτουν τα αναγκαία προσόντα και την κατάλληλη εξειδίκευση και εμπειρογνομosύνη προς τούτο ( πρβλ. ΣτΕ 750-752/2023 Ολομ., ΣτΕ 2589/2014, ΣτΕ 1740/2023, 461/2023, 320/2020 7μ., 1865-1870/2019 7μ., 2825/2014, ΠΕ 124/2020, 72/2014, ΠΕ 678/2001 κ.ά.).

Και να μιν η οικοδομική άδεια εκδίδεται «αυτομάτως» από το ηλεκτρονικό σύστημα του Τ.Ε.Ε. e-adeies, με πρωτοβουλία και «ευθύνη» του ιδιώτη μηχανικού ή της τεχνικής εταιρείας, ύστερα από την

ηλεκτρονική υποβολή του σχετικού φακέλου, προβλέπεται, ωστόσο, η διενέργεια:

**α)** υποχρεωτικού ανά εξάμνο και βάσει αλγορίθμου δειγματοληπτικού ελέγχου της νομιμότητας των υποβαλλόμενων μελετών και στοιχείων, σε ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) τουλάχιστον των οικοδομικών αδειών, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας (άρθρο 38 του ν. 4495/2017 και άρθρο 2 παρ. 5 και 6 της προαναφερόμενης απόφασης ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/48123/6983/23.7.2018 του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως ισχύει) και **β)** αρχικού, ενδιάμεσου και τελικού ελέγχου ορθής εφαρμογής των μελετών από τους Ελεγκτές Δόμησης, τα πορίσματα των οποίων υπόκειται σε ενδικοφανή προσφυγή που κατατίθεται στην Υ.ΔΟΜ. και εξετάζεται από το ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. (άρθρα 44-46 του ν. 4495/2017) (πρβλ. ΣτΕ 750-752/2023 Ολομ., 320/2020 7μ., 1943/2017 7μ.).

Εξάλλου, ο τυχόν θιγόμενος από την έκδοση της οικοδομικής άδειας δεν στερείται την παροχή έννομης προστασίας, δεδομένου ότι η οικοδομική άδεια αυτή, η οποία εκδίδεται, πάντως από την Υ.ΔΟΜ. αποτελεί εκτελεστική διοικητική πράξη προσβλητή με αίτηση ακυρώσεως (βλ. Ολ. ΣτΕ 2210/2020 και ΣτΕ 146-149/2025 Ολομ., πρβλ. ΣτΕ 750-752/2023 Ολομ., 3342/2013 Ολομ. καθώς και ΣτΕ 2589/2014).

Άλλωστε, σε κάθε περίπτωση, η συνταγματικότητα των εφαρμοστέων διατάξεων δεν μπορεί κατ' αρχήν να ελεγχθεί από την ΥΔΟΜ – πλην των περιπτώσεων που τα αρμόδια δικαστήρια έχουν ήδη κρίνει τις εφαρμοστέες διατάξεις νόμου ή άλλες, ταυτοσήμου περιεχομένου, ως αντίθετες στο Σύνταγμα – ούτε μπορεί η εν λόγω υπηρεσία, η οποία δρα κατά δεσμία αρμοδιότητα, ή ο οικείος Δήμος να αρνηθούν την έκδοση της οικοδομικής άδειας ή να την ανακαλέσουν λόγω αντισυνταγματικότητας των εφαρμοστέων διατάξεων, πριν τουλάχιστον διαγνωσθεί από τα αρμόδια δικαστήρια ( ΣτΕ 146-149/2025 Ολ. ).

Τούτο συνέβαινε και υπό το προηγούμενο σύστημα, σύμφωνα με το οποίο, οι οικοδομικές άδειες εκδίδονταν από την κατά τόπο αρμόδια ΥΔΟΜ, χωρίς κάποιου είδους κεντρικού κρατικού ελέγχου, δύναμι των κάθε φορά ισχυουσών γενικών και ειδικών πολεοδομικών διατάξεων, η συνταγματικότητα των οποίων δεν μπορούσε κατ' αρχήν να ελεγχθεί από αυτές.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η ανωτέρω διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών δεν αντίκειται στο άρθρο 24 του Συντάγματος και ο προβαλλόμενος λόγος πρέπει να απορριφθεί ως αβάσιμος».

**Η ερμηνεία του ΣτΕ για το σύνολο των διατάξεων της ηλεκτρονικής διαδικασίας έκδοσης οικοδομικών αδειών**

Στην προηγούμενη σκέψη της ίδιας απόφασης με αριθμό 36 το δικαστήριο παραθέτει και ερμηνεύει το σύνολο των διατάξεων της ηλεκτρονικής διαδικασίας έκδοσης οικοδομικών αδειών κατά τον ν. 4495/2017 και το σύστημα ελέγχου νομιμότητας τους. Από τη νέα απόφαση του ΣτΕ 805/2026 συγκεκριμένα αναφέρονται και προκύπτουν τα ακόλουθα:

**Το θεσμικό πλαίσιο έκδοσης οικοδομικών αδειών**

Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας εξετάζει το σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών που θεσπίστηκε με τον ν. 4495/2017 και ειδικότερα τις διατάξεις του Κεφαλαίου Πρώτου (άρθρα 28 έως 51Α) του Τμήματος Β', με τίτλο «Ελεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».

Στο πλαίσιο αυτό, το Δικαστήριο παραθέτει τις βασικές έννοιες που εισήγαγε ο νομοθέτης. Σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου, ως «Οικοδομική Άδεια» νοείται «η διοικητική πράξη που επιτρέπει την εκτέλεση σε οικόπεδο ή γήπεδο των οικοδομικών εργασιών που προβλέπονται στις μελέτες που τη συνοδεύουν, εφόσον οι εργασίες αυτές είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις».

Παράλληλα, ως «Προέγκριση οικοδομικής άδειας/άδειας αναθεώρησης» ορίζεται «η διοικητική πράξη που χορηγείται για την πιστοποίηση του δικαιώματος έκδοσης οικοδομικής άδειας/άδειας αναθεώρησης και την εφαρμογή, κατά τον χρόνο ισχύος της, των πολεοδομικών διατάξεων και πολεοδομικών μεγεθών της (δόμηση, κάλυψη, ύψος), που ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης της προέγκρισης».

Με την αναφορά αυτή το ΣτΕ επισημαίνει ότι η προέγκριση λειτουργεί ως πράξη διασφάλισης του εφαρμοστέου πολεοδομικού καθεστώτος πριν από την τελική έκδοση της οικοδομικής άδειας.

**Ο ρόλος των Υπηρεσιών Δόμησης**

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποδίδεται στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Δόμησης (Υ.ΔΟΜ.), οι οποίες αποτελούν τα βασικά διοικητικά όργανα του συστήματος.

Όπως αναφέρει το άρθρο 31 του νόμου, «αρμόδια όργανα για τη χορήγηση των διοικητικών πράξεων, που σχετίζονται με την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, είναι οι Υπηρεσίες Δόμησης (Υ.ΔΟΜ.) των δήμων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις».

Συνέχεια στη σελ 6



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΙΔΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Τι αναφέρει η απόφαση του Δικαστηρίου, που κρίνει τη συνταγματικότητα του ηλεκτρονικού τρόπου έκδοσης των οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 5

Η διάταξη αυτή καταδικνύει ότι, παρά την εκτεταμένη ψηφιοποίηση των διαδικασιών, η αρμοδιότητα έκδοσης των σχετικών διοικητικών πράξεων παραμένει στη δημόσια διοίκηση και ειδικότερα στις Υπηρεσίες Δόμησης των δήμων.

### Η καθιέρωση της αποκλειστικά ηλεκτρονικής διαδικασίας

Κεντρικό σημείο της μεταρρύθμισης αποτελεί η πλήρης ηλεκτρονικοποίηση της διαδικασίας.

Το άρθρο 33 προβλέπει ότι «η διαδικασία υποβολής, ελέγχου και έκδοσης των πράξεων εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών του άρθρου 28 [...] διενεργείται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας».

Η ίδια διάταξη ορίζει ότι η πλατφόρμα είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του Δημοσίου (gov.gr), ενώ όλες οι οικοδομικές άδειες, οι μελέτες και τα συνοδευτικά έγγραφα «τηρούνται ηλεκτρονικά στο αρχείο κάθε Υπηρεσίας Δόμησης και στο κεντρικό αρχείο της Διεύθυνσης Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος και Εφαρμογής Σχεδιασμού».

Το Συμβούλιο της Επικρατείας καταγράφει επίσης ότι ο νομοθέτης προέβλεψε ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης του πληροφοριακού συστήματος, με αποστολή τη συλλογή στοιχείων, τον εντοπισμό δυσλειτουργιών και την υποβολή προτάσεων βελτίωσης.

### Η ηλεκτρονική διασύνδεση των δημόσιων υπηρεσιών

Το ΣΤΕ αναφέρεται και στη διάταξη του άρθρου 34, σύμφωνα με την οποία κατά τον έλεγχο για την έκδοση των σχετικών πράξεων η Υ.ΔΟΜ. «αναζητά αυτεπαγγέλτως στοιχεία μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας διασύνδεσης υπηρεσιών και φορέων του Δημοσίου».

Περαιτέρω προβλέπεται ότι «κάθε διαθέσιμο στοιχείο σε ηλεκτρονική μορφή, όπως τίτλοι ιδιοκτησίας, δασολόγιο, καθώς και οριοθετήσεις ρεμάτων και γραμμών αιγιαλού, διατίθεται στην ενιαία ηλεκτρονική πλατφόρμα προς κοινή χρήση των υπηρεσιών».

Με τη ρύθμιση αυτή επιδιώκεται η διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων και η μείωση της ανάγκης υποβολής δικαιολογητικών από τους πολίτες.

### Η διαδικασία προέγκρισης οικοδομικής άδειας

Σύμφωνα με το άρθρο 35, η προέγκριση εκδίδεται «αποκλειστικά από την οικεία Υ.ΔΟΜ.».

Για τη χορήγηση της απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών και μελετών μέσω του gov.gr, ενώ προηγείται έλεγχος πληρότητας από την αρμόδια υπηρεσία.

Το Δικαστήριο επισημαίνει ότι η Υ.ΔΟΜ. εξετάζει τα στοιχεία του φακέλου και σε περίπτωση ελλείψεων ή λαθών ζητεί τη διόρθωσή τους πριν από την έκδοση της προέγκρισης.

### Η αυτόματη έκδοση οικοδομικών αδειών

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδει η απόφαση στη διάταξη του άρθρου 38, η οποία εισάγει το σύστημα της αυτόματης έκδοσης οικοδομικών αδειών.

Ειδικότερα προβλέπεται ότι οι άδειες των Κατηγοριών 1, 2 και 3, όταν δεν απαιτείται προέγκριση, «εκδίδονται αυτόματα, ύστερα από την ηλεκτρονική υποβολή του φακέλου με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις αναγκαίες μελέτες».

Ο αριθμός της οικοδομικής άδειας εκδίδεται ηλεκτρονικά και αναρτάται άμεσα στο διαδίκτυο.

Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει η απόφαση του ΣΤΕ το σύστημα δεν στερείται ελέγχων. Αντίθετα, ο νομοθέτης προβλέπει ότι «η αρμόδια Υ.ΔΟΜ. διενεργεί υποχρεωτικά δειγματοληπτικό έλεγχο της νομιμότητας των υποβαλλόμενων μελετών και στοιχείων, σε ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) τουλάχιστον των οικοδομικών αδειών».

Επιπλέον, «υποχρεωτικός έλεγχος διενεργείται σε περίπτωση καταγγελίας για τη νομιμότητα της εκδοθείσας άδειας», ανεξαρτήτως κατηγορίας.

### Η ευθύνη για τα υποβαλλόμενα στοιχεία

Το άρθρο 40 προβλέπει ότι όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι μελέτες υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα μέσω του gov.gr.

Στο πλαίσιο της υπουργικής απόφασης ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/48123/6983/23.7.2018, την οποία επίσης εξετάζει το ΣΤΕ, ορίζεται ότι η διαδικασία αρχίζει με την ηλεκτρονική υποβολή των στοιχείων «με ευθύνη» του «διαχειριστή», δηλαδή του μηχανικού του έργου ή της τεχνικής εταιρείας που έχει αναλάβει την κατασκευή.

Η πρόβλεψη αυτή αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο και την επαγγελματική ευθύνη του μηχανικού ως προς την ακρίβεια και τη νομιμότητα των υποβαλλόμενων στοιχείων.

### Ο έλεγχος κατά την εκτέλεση του έργου

Η απόφαση του ΣΤΕ αναλύει εκτενώς το σύστημα ελέγχου, που εφαρμόζεται μετά την έκδοση της άδειας.

Το άρθρο 44 προβλέπει ότι «ο έλεγχος ορθής εφαρμογής είναι υποχρεωτικός για κάθε έργο που εκτελείται με οικοδομική άδεια ή άδεια δόμησης».

Οι έλεγχοι διενεργούνται από Ελεγκτές Δόμησης, μέσω αυτοψιών και αφορούν την εφαρμογή των εγκεκριμένων μελετών.

### Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται σε τρία στάδια.

- Ο αρχικός έλεγχος γίνεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θεμελίωσης.
- Ο ενδιάμεσος έλεγχος πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση του φέροντος οργανισμού και της εξωτερικής τοιχοποιίας.
- Ο τελικός έλεγχος γίνεται μετά την ολοκλήρωση του κτιρίου και εξετάζει σειρά κρίσιμων παραμέτρων, όπως οι εξωτερικές διαστάσεις, τα ύψη, οι όψεις, οι ημιυπαίθριοι χώροι, οι θέσεις

στάθμευσης, οι φυτεύσεις και οι λοιπές προβλεπόμενες εγκαταστάσεις.

### Η επιλογή και η λειτουργία των Ελεγκτών Δόμησης

Σύμφωνα με το άρθρο 45, ο γενικός επιβλέπων μηχανικός οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως την Υ.ΔΟΜ. για την ολοκλήρωση κάθε σταδίου εργασιών.

Στη συνέχεια η Υ.ΔΟΜ. ενημερώνει ηλεκτρονικά το αρμόδιο Παρατηρητήριο Δόμησης, το οποίο ορίζει αυθημερόν τους Ελεγκτές Δόμησης μέσω ηλεκτρονικής κλήρωσης από το σχετικό μητρώο.

Η νομοθεσία προβλέπει ρητώς ότι «οι έλεγχοι κάθε σταδίου, σε όλες τις περιπτώσεις, διενεργούνται από διαφορετικούς κάθε φορά Ελεγκτές Δόμησης», ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η ανεξαρτησία της διαδικασίας.

### Τα πορίσματα των ελέγχων και τα ένδικα βοηθήματα

Μετά την αυτοψία οι Ελεγκτές Δόμησης συντάσσουν πόρισμα ελέγχου.

Κατά το άρθρο 46, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις, οι εργασίες διακόπτονται από την αρμόδια Υ.ΔΟΜ.

Παράλληλα προβλέπεται ειδική διοικητική διαδικασία προσβολής των πορισμάτων. Συγκεκριμένα, «κατά των πορισμάτων των Ελεγκτών Δόμησης [...] προβλέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής», η οποία εξετάζεται από το Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), ενώ «η απόφαση του συμβουλίου είναι οριστική».

### Το πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες και ο ρόλος του ΤΕΕ

Η απόφαση αναφέρεται τέλος στην υπουργική απόφαση ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/48123/6983/23.7.2018, η οποία εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του ν. 4495/2017 και εξειδίκευσε τη λειτουργία της ηλεκτρονικής διαδικασίας.

Η απόφαση αυτή ρυθμίζει τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων, την αυτόματη ηλεκτρονική έκδοση των αδειών και τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στα άρθρα 13 έως 23 της υπουργικής απόφασης, με τα οποία καθορίζονται οι όροι λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος e-Άδειες και ορίζεται ότι πάροχος των ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τους μηχανικούς και τους πολίτες είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

### Η σύνθεση του δικαστηρίου

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας που εξέδωσε την απόφαση ΣΤΕ 805/2026 συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του στις 28 Μαΐου 2025, ημέρα Τετάρτη, με την εξής σύνθεση: Ρωξάνη Γιαννουλάτου, 1. Χρήστος Λιάκουρας, 2. Δημήτριος Βασιλείαδης, 3. Θεοδώρα Ζιάμου, 4. Ζωή Θεοδωρικάκου, Γεωργία Σιμάτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΝΕΦΟΣ

### Δ. Παπαστεργίου: Το G-Cloud θωρακίζει μια κρίσιμη εθνική υποδομή

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο ολοκλήρωσε ένα από τα σημαντικότερα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού των τελευταίων ετών, μεταφέροντας το σύνολο των εφαρμογών, των πληροφοριακών συστημάτων και των δεδομένων του στο Κυβερνητικό Νέφος (G-Cloud). Η μετάβαση αυτή δημιουργεί μια νέα τεχνολογική βάση για τη λειτουργία μιας κρίσιμης δημόσιας υποδομής, η οποία βρίσκεται στον πυρήνα χιλιάδων συναλλαγών, που σχετίζονται με την ακίνητη περιουσία.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αν και η αλλαγή δεν είναι άμεσα ορατή στους πολίτες, αναμένεται να επηρεάσει ουσιαστικά την καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών του Κτηματολογίου. Από την αναζήτηση στοιχείων ακινήτων έως τη διεκπεραίωση συμβολαιογραφικών πράξεων, τεχνικών εργασιών και διορθώσεων εγγραφών, η λειτουργία των ψηφιακών υπηρεσιών θα στηρίζεται πλέον σε μια ενιαία και σύγχρονη υποδομή.

Μέχρι σήμερα, σημαντικό μέρος των εφαρμογών και των δεδομένων του Κτηματολογίου λειτουργούσε σε διαφορετικά τεχνολογικά περιβάλλοντα, αποτέλεσμα της σταδιακής ανάπτυξής τους σε διαφορετικές χρονικές περιόδους. Η συγκέντρωση όλων των συστημάτων στο G-Cloud επιτρέπει την ενοποίηση της διαχείρισής τους, διευκολύνει την αντιμετώπιση τεχνικών προβλημάτων και ενισχύει τη συνολική αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Για τους πολίτες, η αναβάθμιση μεταφράζεται σε μεγαλύτερη σταθερότητα των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και σε καλύτερη ανταπόκριση ακόμη και σε περιόδους αυξημένης ζήτησης. Η βελτιωμένη διαθεσιμότητα των συστημάτων εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη μείωση των καθυστερήσεων και στην ταχύτερη εξυπηρέτηση όσων χρησιμοποιούν τις ψηφιακές υπηρεσίες του οργανισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, υπογράμ-

μισε ότι «το Κτηματολόγιο αλλάζει επίπεδο», σημειώνοντας πως «η μετάβαση στο G-Cloud θωρακίζει μια κρίσιμη εθνική υποδομή και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για πιο αξιόπιστες υπηρεσίες, μεγαλύτερη ασφάλεια δεδομένων και καλύτερη εξυπηρέτηση για πολίτες και επαγγελματίες». Όπως ανέφερε, η προσπάθεια συνεχίζεται «για τα επόμενα μεγάλα ορόσημα: την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, την επίλυση των εκκρεμοτήτων και την πλήρη μετάβαση της χώρας σε ένα λειτουργούν ψηφιακό Κτηματολόγιο. Γιατί οι σύγχρονες δημόσιες υπηρεσίες χρειάζονται όχι μόνο σωστά δεδομένα, αλλά και ισχυρές ψηφιακές υποδομές».

Ιδιαίτερα σημαντικές θεωρούνται οι επιπτώσεις για τους επαγγελματίες που εξαρτώνται καθημερινά από την πρόσβαση σε κτηματολογικά δεδομένα. Συμβολαιογράφοι, μηχανικοί, δικηγόροι και δικαστικοί εμπλεκόμενοι χρησιμοποιούν τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κτηματολογίου για την ολοκλήρωση συμβολαιογραφικών και τεχνικών διαδικασιών, αλλά και για την υποστήριξη συναλλαγών που συχνά απαιτούν άμεση και αξιόπιστη πληροφόρηση. Η νέα υποδομή αναμένεται να προσφέρει ταχύτερους χρόνους απόκρισης, μεγαλύτερη επιχειρησιακή συνέχεια και λιγότερες διακοπές λειτουργίας, στοιχεία που μπορούν να επιταχύνουν σημαντικά την ολοκλήρωση κρίσιμων υποθέσεων.

Κεντρικό στοιχείο της μετάβασης αποτελεί και η ενίσχυση της ασφάλειας των δεδομένων. Το Ελληνικό Κτηματολόγιο διαχειρίζεται πληροφορίες που αφορούν εκατομμύρια ιδιοκτησίες, εμπράγματα δικαιώματα και συναλλαγές. Η φιλοξενία τους στο Κυβερνητικό Νέφος ενισχύει την προστασία των πληροφοριών, αυξάνει την ανθεκτικότητα των συστημάτων απέναντι σε τεχνικές αστοχίες και κυβερνοασειλές και διασφαλίζει την ασφαλή διατήρηση των αρχείων.

Αναφερόμενος στη σημασία του έργου, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Χρήστος

Δερμεντζόπουλος, έκανε λόγο για μια παρέμβαση «με ουσιαστικό αντίκτυπο στην ασφάλεια των δεδομένων, τη σταθερότητα των υπηρεσιών και την καθημερινή εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών». Σημείωσε επίσης ότι η μετάβαση στο G-Cloud προσφέρει στο Κτηματολόγιο ισχυρότερη τεχνολογική βάση και μεγαλύτερη ανθεκτικότητα, επιτρέποντας την ανάπτυξη πιο σύγχρονων και αποτελεσματικών υπηρεσιών, ενώ χαρακτήρισε το έργο ως ένα ακόμη βήμα προς ένα κράτος πιο ασφαλές, ταχύτερο και πιο φιλικό προς τον πολίτη. Η αναβάθμιση συνδέεται επίσης με τη βελτίωση της διαφάνειας και της ασφάλειας δικαίου στην αγορά ακινήτων. Η λειτουργία του Κτηματολογίου σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον διευκολύνει τη διαχείριση και την επεξεργασία των δεδομένων, περιορίζει τις ασυνέχειες μεταξύ διαφορετικών συστημάτων και ενισχύει την αξιοπιστία των πληροφοριών που χρησιμοποιούνται στις συναλλαγές. Πρόκειται για μια παράμετρο που επηρεάζει τόσο τους ιδιοκτήτες ακινήτων όσο και τους επενδυτές και τους επαγγελματίες της αγοράς.

Η χρονική συγκυρία της μετάβασης αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς η διαδικασία της κτηματογράφησης πλησιάζει στην ολοκλήρωσή της. Η νέα ψηφιακή υποδομή δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την πλήρη λειτουργία ενός σύγχρονου ψηφιακού Κτηματολογίου, ικανού να υποστηρίξει τις ανάγκες της δημόσιας διοίκησης, του χωρικού σχεδιασμού, των επενδύσεων και της αγοράς ακινήτων τα επόμενα χρόνια.

Πέρα από την τεχνική της διάσταση, η μετάπτωση στο G-Cloud αποτελεί μια επένδυση στη μελλοντική λειτουργία του Κτηματολογίου. Η νέα υποδομή φιλοδοξεί να αποτελέσει το θεμέλιο πάνω στο οποίο θα αναπτυχθούν οι επόμενες ψηφιακές υπηρεσίες, με στόχο ένα σύστημα ταχύτερο, ασφαλέστερο και πιο αξιόπιστο για πολίτες και επαγγελματίες.

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 6.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Περισσότεροι από 6.000 νέοι δικαιούχοι εντάσσονται στο πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνά», σύμφωνα με τον 4ο πίνακα εγκεκριμένων αιτήσεων που ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ:

Η συνολική δημόσια δαπάνη που δεσμεύεται για τις νέες εντάξεις υπερβαίνει τα 21,5 εκατ. ευρώ, ενισχύοντας ουσιαστικά την προσπάθεια αναβάθμισης του οικιακού εξοπλισμού θέρμανσης και παραγωγής ζεστού νερού χρήσης με σύγχρονες, ενεργειακά αποδοτικές και φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις. Με τη νέα απόφαση υπαγωγής, ο συνολικός αριθμός των εγκεκριμένων αιτήσεων υπερβαίνει πλέον τις 146.000.

Μέσω του προγράμματος, τα νοικοκυριά έχουν τη δυνατότη-

τα να αντικαταστήσουν παλαιά και ενεργοβόρα συστήματα θέρμανσης και παραγωγής ζεστού νερού, μειώνοντας την κατανάλωση ενέργειας και το ενεργειακό τους κόστος.

Οι δικαιούχοι μπορούν να ενημερώνονται για την κατάσταση της αίτησής τους μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας του προγράμματος και να προχωρούν στην επιλογή εγκεκριμένου προμηθευτή και εξοπλισμού που ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους, μέσα από τα επίσημα Μητρώα Προμηθευτών και Εξοπλισμού.

Η καταληκτική ημερομηνία για τη δέσμευση και εξαργύρωση των επιταγών που αντιστοιχούν στην 4η απόφαση υπαγωγής είναι η 25η Ιουνίου 2026.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Για τους ωφελούμενους

• Τηλ.: 213 151 3753, 213 151 3101

• Ώρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα έως Παρασκευή, 09:00 - 17:00

• Email: [allazothermansi.thermosifona@priv.ypeka.gr](mailto:allazothermansi.thermosifona@priv.ypeka.gr)

Για τους προμηθευτές

• Τηλ.: 213 151 3075, 213 151 3355

• Ώρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα έως Παρασκευή, 09:00 - 17:00

• Email: [allazothermansi.thermosifona.suppliers@priv.ypeka.gr](mailto:allazothermansi.thermosifona.suppliers@priv.ypeka.gr)

Περισσότερες πληροφορίες και πρόσβαση στην πλατφόρμα του προγράμματος είναι διαθέσιμες στον επίσημο ιστότοπο: <https://allazosistimathermansi-thermosifona.gov.gr/go-beyond/>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΒΑΤΑ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑ

Ο πρωθυπουργός για τα 6 χρόνια λειτουργίας του gov.gr, την ψηφιακή αλλαγή του κράτους και την εξάρθρωση του κυκλώματος στις Πολεοδομίες

Στα έξι χρόνια λειτουργίας του gov.gr και στην ψηφιακή αλλαγή του κράτους καθώς και στην εξάρθρωση του κυκλώματος στις Πολεοδομίες, αφιέρωσε το μεγαλύτερο μέρος της εβδομαδιαίας ανάρτησής του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκτενή αναφορά έκανε ο πρωθυπουργός στην εξάρθρωση κυκλώματος εκβιασμών και χρηματισμού στις πολεοδομίες της Αθήνας από την Ελληνική Αστυνομία. Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η μάχη με τη διαφθορά απαιτεί σχέδιο, επιμονή και πολιτική βούληση, ενώ υπενθύμισε τη μεταφορά του έργου έκδοσης και ελέγχου οικοδομικών αδειών στο νέο, ενιαίο και ψηφιακό Κτηματολόγιο. Όπως είπε, δεν υπάρχουν «άβατα» και «ανεγγίχτοι». Παράλληλα, ανέφερε ότι ολοκληρώθηκε η κτηματογράφηση της χώρας σε ποσοστό 99% και ότι στόχος είναι έως το 2030 η Ελλάδα να διαθέτει πλήρως οργανωμένο χωρικό σχεδιασμό και σαφείς χρήσεις γης.

Αναφερόμενος στο gov.gr, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η πλατφόρμα έχει πλέον ενσωματωθεί στην καθημερινότητα των πολιτών και ανέφερε ότι σήμερα παρέχονται 2.257 ψηφιακές υπηρεσίες, έχουν εξυπηρετηθεί περισσότεροι από 9 εκατομμύρια πολίτες και έχουν εκδοθεί πάνω από 431 εκατομμύρια έγγραφα και βεβαιώσεις. Όπως τόνισε, το σημαντικότερο δεν είναι οι αριθμοί, αλλά ότι αποδείχθηκε πως το κράτος μπορεί να γίνει πιο γρήγορο, πιο απλό, πιο διαφανές και πιο φιλικό προς τον πολίτη.

Ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι η προσπάθεια συνεχίζεται με τη νέα Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή CRM, ώστε κάθε αίτημα πολίτη ή επιχείρησης να παρακολουθείται με ενιαίο τρόπο, είτε υποβάλλεται μέσω gov.gr, είτε μέσω ΚΕΠ, είτε μέσω τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.

Ο κ. Μητσοτάκης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην Υγεία. Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι ο εκσυγχρονισμός του κράτους μεταφέρεται και στο νέο ΕΣΥ, με έμφαση όχι μόνο στις υποδομές και στον εξοπλισμό, αλλά και στον τρόπο παροχής υπηρεσιών. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στο Εθνικό Δίκτυο Τηλεϊατρικής, επισημαίνοντας ότι έχουν εγκατασταθεί 329 από τους 335

σταθμούς σε όλη τη χώρα και ότι έως το τέλος Ιουνίου γιατροί και ασθενείς θα μπορούν να συνδέονται σε πραγματικό χρόνο, ανεξαρτήτως απόστασης. Παράλληλα, αναφέρθηκε στα 3.000 συστήματα κατ' οίκον παρακολούθησης για ασθενείς με χρόνια νοσήματα, καθώς και στον εξοπλισμό τηλεϊατρικής που θα διαθέτουν οι Κινητές Μονάδες Υγείας. Ο πρωθυπουργός στάθηκε και στο «βραχιολάκι» στα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών, λέγοντας ότι η ψηφιακή ικνυλάτση ασθενών εφαρμόζεται πλέον σε 73 νοσοκομεία. Όπως ανέφερε, μόνο τον Μάιο περισσότερα από 280.000 περιστατικά στα διασυνδεδεμένα νοσοκομεία είχαν μέσο χρόνο εξυπηρέτησης κάτω από τον επίσης μέσο όρο, ενώ στο ΚΑΤ ο μέσος χρόνος εξυπηρέτησης ήταν 2 ώρες και 37 λεπτά.

Στο ίδιο πλαίσιο, σημείωσε ότι παραδόθηκαν ανακαινισμένα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών στο «Κοργιαλένιο-Μπενάκειο» και στο Νοσοκομείο Καστοριάς, δύο Κέντρα Υγείας στο Άργος Ορεστικό και στο Λιτόχωρο, καθώς και η νέα Καρδιολογική Κλινική στο Γενικό Ογκολογικό Νοσοκομείο Κηφισιάς «Οι Άγιοι Ανάργυροι».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην Εθνική Στρατηγική για την Ανακουφιστική Φροντίδα, λέγοντας ότι για πρώτη φορά η Ελλάδα αποκτά ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την υποστήριξη ανθρώπων με σοβαρές και απειλητικές για τη ζωή ασθένειες, αλλά και των οικογενειών τους. Όπως ανέφερε, οι πρώτες εξειδικευμένες κλίνες θα δημιουργηθούν στο νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Σταύρος Νιάρχος».

Στη συνέχεια, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στα νομοσχέδια που ψηφίστηκαν στη Βουλή. Για τις τηλεοπτικές άδειες των περιφερειακών σταθμών, τόνισε ότι κλείνει μια εκκρεμότητα σχεδόν τριών δεκαετιών και θεσπίζεται σταθερό πλαίσιο λειτουργίας με κανόνες, διαφάνεια και αντικειμενικά κριτήρια αδειοδότησης. Ανέφερε επίσης ότι στο ίδιο νομοσχέδιο περιλήφθηκε ρύθμιση για την αναγνώριση προϋπηρεσίας δημοσιογράφων της ΕΡΤ, του ΑΠΕ-ΜΠΕ και της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης.

Για το μεταναστευτικό, ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι η Ελ-

λάδα προσαρμόζεται στο νέο Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο, το οποίο προβλέπει αυστηρότερη προστασία εξωτερικών συνόρων, ταχύτερες διαδικασίες ασύλου και μεγαλύτερη στήριξη των κρατών πρώτης γραμμής. Ανέφερε ακόμη ότι η Ελλάδα, μαζί με άλλες τέσσερις χώρες, ηγείται πρωτοβουλίας για τη δημιουργία «κόμβων επιστροφής» σε τρίτα κράτη εκτός ΕΕ, με στόχο οι πρώτες συμφωνίες να συναφθούν το 2026 και οι δομές να λειτουργήσουν από το 2027.

Αναφερόμενος στη συνταγματική αναθεώρηση, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι συγκροτήθηκε η Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος και άσκησε κριτική στην αντιπολίτευση, ιδίως στο ΠΑΣΟΚ, για τη στάση της στη σχετική διαδικασία. Όπως ανέφερε, όταν συζητείται το Σύνταγμα, ζητούμενο πρέπει να είναι η αναζήτηση ευρύτερων συναίνεσεων.

Στο πεδίο της εργασίας, ανακοίνωσε 1.000 νέες θέσεις για άτομα με αναπηρία στις Περιφέρειες, οι οποίες προστίθενται στις 3.000 θέσεις που ήδη υπάρχουν στους Δήμους.

Για τον σιδηρόδρομο, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι τέθηκαν σε πλήρη λειτουργία η σηματοδότηση και η τηλεδιόικηση στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Ειδομένη με 75 χιλιόμετρα νέων συστημάτων ελέγχου της κυκλοφορίας.

Στον τομέα της Δικαιοσύνης, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι από την 1η Σεπτεμβρίου θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία η νέα Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Ανακοπών, με στόχο την επιτάχυνση εκκαθάρισης κληιάδων εκκρεμών υποθέσεων.

Στην ανάρτησή του αναφέρθηκε ακόμη στο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά στη Θεσσαλονίκη, στο Μουσείο «Θεσσαλονικέων Μητρόπολις», στην ανάπλαση του αρχαιολογικού χώρου της Περβολάς στη Ρόδο, καθώς και στην επιλογή της Ελλάδας ως Τιμώνενης Χώρας στο Marché du Film του Φεστιβάλ Καννών το 2027.

Κλείνοντας, ο πρωθυπουργός έκανε αναφορά στην Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη, ευχαριστώντας τους εθελοντές αιμοδότες και καλώντας περισσότερους πολίτες να συμμετάσχουν στην εθελοντική αιμοδοσία.

## ΕΞΑΡΘΡΩΘΗΚΕ ΣΥΜΜΟΡΙΑ ΠΟΥ ΕΚΛΕΒΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ

Εξαρθρώθηκε από το τμήμα Δίωξης και Εξίχνιασης Εγκλημάτων Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, συμμορία που διέπρατε κλοπές εργαλείων, ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και οικοδομικών υλικών από εργοτάξια και υπό ανέγερση οικοδομές, σε περιοχές των βορείων και νοτίων προαστίων της Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο αστυνομικής επιχείρησης που πραγματοποιήθηκε στις 7 Ιουνίου, συνελήφθησαν δύο αλλοδαποί ηλικίας 43 και 51 ετών, ενώ στη δικογραφία περιλαμβάνεται ακόμη ένα άτομο που έχει ταυτοποιηθεί. Οι κατηγορούμενοι αντιμετωπίζουν, κατά περίπτωση, κατηγο-

ρίες για σύσταση συμμορίας και διακεκριμένες κλοπές κατ' εξακολούθηση και κατά συναυτουργία.

Σύμφωνα με την αστυνομική έρευνα, τα μέλη της ομάδας δρούσαν τουλάχιστον από τον Νοέμβριο του 2025, έχοντας διακριτούς ρόλους. Οι κατηγορούμενοι εντόπιζαν εργοτάξια ή οικοδομές, παραβίαζαν συστήματα ασφαλείας και αφαιρούσαν επαγγελματικά εργαλεία, ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, οικοδομικά υλικά και οικιακές συσκευές. Ένα από τα μέλη φέρεται να είχε αναλάβει τον ρόλο της επιτήρησης του χώρου, προκειμένου να ειδοποιεί τους συνεργούς του σε περίπτωση

παρουσίας αστυνομικών.

Κατά τις έρευνες στις οικίες των συλληφθέντων κατασχέθηκαν ρούχα που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διάπραξη των κλοπών, καθώς και πλήθος κλοπιμαίων, ενώ κατασχέθηκε και το όχημα που χρησιμοποιούσαν ως μέσο τέλεσης των ατιόποιων πράξεων.

Μέχρι στιγμής έχουν εξιχνιαστεί 13 περιπτώσεις κλοπών σε Βάρη, Βούλα, Βουλιαγμένη, Γλυφάδα, Παλαιό Φάληρο, Φιλοθέη και Μαρούσι. Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στην αρμόδια εισαγγελική Αρχή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΧΙΟΥΣΤΟΝ Η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ 3+1

### Στ. Παπασταύρου: Ενώνουμε δυνάμεις για να εμβαθύνουμε τη στρατηγική μας συνεργασία και να ενισχύσουμε τη διασυνδεσιμότητα στην Ανατολική Μεσόγειο

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η συνεδρίαση της Υπουργικής Συνάντησης του Σχήματος Συνεργασίας 3+1 για την Ενέργεια στο Χιούστον του Τέξας, στην οποία συμμετείχε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μαζί με τον Αμερικανό Υπουργό Ενέργειας, κ. Chris Wright, τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου, κ. Μιχάλη Δαμιανό, τον Πρέσβη του Ισραήλ στις Ηνωμένες Πολιτείες Dr. Yechiel Leiter και τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Ενέργειας του Ισραήλ κ. Moshe Dayan. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε την Παρασκευή το ΥΠΕΝ:

Κατά την διάρκεια της Υπουργικής Σύσκεψης, επανεπιβεβαιώθηκε η σημασία της Πρωτοβουλίας Συνεργασίας 3+1 για την ενεργειακή ασφάλεια στην Ανατολική Μεσόγειο, ενώ όλοι οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν την εξέλιξη του σχήματος σε καταλύτη για τη νέα γενιά στρατηγικών ενεργειακών υποδομών στην περιοχή μας, συμπεριλαμβάνοντας την κυβερνοασφάλεια και τα έργα διασύνδεσης ως νέες προτεραιότητες τις οποίες πρέπει να εντάξει στις εργασίες του.

Κατόπιν, ακολούθησε στο Πανεπιστήμιο Rice, η υπογραφή της διακήρυξης για την ίδρυση του Κέντρου Ενέργειας Ανατολικής Μεσογείου (EMEC), που θα αποτελέσει το σταθερό σημείο έρευνας και ανάπτυξης της ενεργειακής ασφάλειας και συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο, ενδυναμώνοντας τις συνέργειες μεταξύ των κρατών και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα.

Κατά την τελετή υπογραφής της διακήρυξης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε τη στιγμή «ιστορική», λέγοντας ότι «η Ελλάδα, η Κύπρος, το Ισραήλ και οι Ηνωμένες Πολιτείες ενώνουμε τις δυνάμεις μας για να εμβαθύνουμε τη στρατηγική μας συνεργασία και να ενισχύσουμε τη διασυνδεσιμότητα στην Ανατολική Μεσόγειο, μέσω της ίδρυσης του East Med Energy Center (EMEC). Το EMEC θα προσφέρει ένα μόνιμο πλαίσιο για την προώθηση της περιφερειακής σταθερότητας, της ενεργειακής ασφάλειας και της οικονομικής συνεργασίας. Ένα πλαίσιο που θα φέρει κοντά την επιστημονική γνώση, την ακαδημαϊκή αριστεία, τον ιδιωτικό τομέα, την τεχνολογική καινοτομία και την ενεργειακή τεχνολογία, σε ένα από τα κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα του κόσμου».

Και συνέχισε, τονίζοντας πως «η ενέργεια δεν πρέπει ποτέ να εργαλειοποιείται. Μονομερείς ενέργειες και απειλές, που εκφράζονται ή υπονοούνται, που υπονομεύουν την περιφερειακή σταθερότητα δεν έχουν θέση στο κοινό μας μέλλον. Μέσω του σχήματος συνεργασίας 3+1, έχουμε αποδείξει ότι αξιόπιστοι εταίροι με κοινό στρατηγικό όραμα μπορούν να επιτύχουν απτά αποτελέσματα, να προωθήσουν κοινά συμφέροντα και να συμβάλουν σε ένα πιο ασφαλές, ευημερούν και οικονομικά προσιτό ενεργειακό μέλλον».

«Το EMEC φέρει επίσης ένα βαθύτερο συμβολισμό. Αντικα-

τοπρίζει τους διαχρονικούς δεσμούς του Ελληνισμού και τον άρρηκτο δεσμό μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου. Αντανακλά τη δύναμη των μακροχρόνιων δεσμών μας με τις Ηνωμένες Πολιτείες και τις κοινές μας προσδοκίες για το μέλλον. Και καθρεφτίζει τη στρατηγική σημασία της ελληνοϊσραηλινής συνεργασίας, η οποία έχει παραμείνει σταθερή και ισχυρή διαχρονικά. Σήμερα, από το Χιούστον, στέλνουμε ένα μήνυμα προς την περιοχή και τον κόσμο ότι οι χώρες μας θα συνεργαστούν για την ασφάλεια, τη σταθερότητα και την ευημερία της Ανατολικής Μεσογείου και των λαών της», κατέληξε χαρακτηριστικά.

Νωρίτερα, ο κ. Παπασταύρου πραγματοποίησε διμερή συνάντηση εργασίας με τον Αμερικανό Υπουργό Ενέργειας, Chris Wright, με τον οποίο συζήτησε τις τελευταίες εξελίξεις στον Κάθετο Διάδρομο, το ενδιαφέρον της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας να συμμετάσχουν σε ένα διευρυμένο σχήμα του έργου, την πρόοδο αναφορικά με την ερευνητική γέωτρηση που προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί στο Βορειοδυτικό Ιόνιο τον Φεβρουάριο του 2027 από την Exxon, αλλά και το αυξανόμενο ενδιαφέρον της Chevron για την Ελλάδα στον τομέα υδρογονανθράκων.

### ΗΠΑ: Εντός του έτους ο Οδικός Χάρτης Συνεργασίας του Διαλόγου Ενέργειας 3+1

Την πρόθεση της Ελλάδας, της Κύπρου, του Ισραήλ και των Ηνωμένων Πολιτειών να προσδώσουν πιο συγκεκριμένο πλαίσιο στον ενεργειακό διάλογο 3+1 επιβεβαίωσε η υπουργική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο Χιούστον, με επίκεντρο την ενεργειακή ασφάλεια, τις κρίσιμες υποδομές, τις περιφερειακές διασυνδέσεις και την ανάπτυξη των υπεράκτιων πόρων φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η συνάντηση αποτέλεσε συνέχεια της δέμευσης που είχε αναληφθεί στην Αθήνα, τον Νοέμβριο του 2025, κατά την προηγούμενη υπουργική συνάντηση του Διαλόγου Ενέργειας 3+1 της Ανατολικής Μεσογείου, για επανέναρξη των εργασιών στις Ηνωμένες Πολιτείες εντός του δεύτερου τριμήνου του 2026. Παράλληλα, οι τέσσερις πλευρές συμφώνησαν να προχωρήσουν τους επόμενους μήνες σε τακτικές επαφές σε επίπεδο υπηρεσιακών ομάδων εργασίας, με στόχο την κατάρτιση Οδικού Χάρτη Συνεργασίας του Διαλόγου Ενέργειας 3+1.

Σύμφωνα με την κοινή δήλωση, οι συμμετέχοντες συζήτησαν τομείς κοινού ενδιαφέροντος και συνεχιζόμενης συνεργασίας, μεταξύ των οποίων η ενεργειακή ασφάλεια, η ανάπτυξη υπεράκτιων πόρων φυσικού αερίου, η ενεργειακή καινοτομία, η έρευνα και ανάπτυξη, καθώς και οι περιφερειακές υποδομές και η διασυνδεσιμότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην προστασία των κρίσιμων υποδομών. Ως μία από τις πρώτες πρακτικές δράσεις, οι τέσσερις χώρες συμφώνησαν στη σύσταση ομάδας εργασίας για την κυβερνοασφάλεια και τη φυσική προστασία των κρίσι-

μων υποδομών. Οι εκπρόσωποι των τεσσάρων πλευρών υπογράμμισαν ότι ο συντονισμός σε ζητήματα ενεργειακών υποδομών και πολιτικής μπορεί να ενισχύσει τόσο την κυβερνοασφάλεια όσο και τη φυσική ασφάλεια των κρίσιμων υποδομών, να εμβαθύνει τους στρατηγικούς δεσμούς και να ενισχύσει την περιφερειακή διπλωματία μέσω μακροπρόθεσμων συνεργασιών.

Στο πεδίο των διασυνδέσεων, οι συμμετέχοντες υπογράμμισαν τη σημασία πρωτοβουλιών και έργων περιφερειακής διασυνδεσιμότητας μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ, τα οποία, όπως σημείωσαν, μπορούν να δημιουργήσουν ευκαιρίες για αμερικανικές εταιρείες. Αναφέρθηκαν επίσης στη σημασία του Οικονομικού Διαδρόμου Ινδίας, Μέσης Ανατολής και Ευρώπης, IMEC, για την ενίσχυση της οικονομικής ανθεκτικότητας και των ασφαλών αλυσίδων εφοδιασμού.

Στην κοινή δήλωση αναγνωρίζεται ότι οι πρωτοβουλίες αυτές αποτελούν βασικούς παράγοντες οικονομικής ευημερίας, μέσω της διαφοροποίησης των πηγών ενεργειακού εφοδιασμού.

Οι τέσσερις πλευρές χαιρέτισαν επίσης την έναρξη της λειτουργίας του Κέντρου Ενέργειας της Ανατολικής Μεσογείου στο Ινστιτούτο Δημόσιας Πολιτικής Baker του Πανεπιστημίου Rice, η οποία πραγματοποιήθηκε αργότερα την ίδια ημέρα. Αναγνώρισαν τον ρόλο του Κέντρου στην υποστήριξη της έρευνας και του διαλόγου πολιτικής μεταξύ των συμμετεχουσών χωρών, καθώς και στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για καινοτόμες ενεργειακές λύσεις.

Ο υπό διαμόρφωση Οδικός Χάρτης θα αποτυπώνει στόχους και δράσεις στους τομείς κοινού ενδιαφέροντος που συζητήθηκαν στη συνάντηση του Χιούστον, συμπεριλαμβανομένης της αξιοποίησης, όπου κρίνεται κατάλληλο, του νέου Κέντρου Ενέργειας της Ανατολικής Μεσογείου.

Τα αρμόδια υπουργεία των τεσσάρων χωρών στοχεύουν στην έγκριση του Οδικού Χάρτη εντός του τρέχοντος ημερολογιακού έτους. Παράλληλα, συμφωνήθηκε η επόμενη υπουργική συνάντηση του σχήματος 3+1 να πραγματοποιηθεί στο Ισραήλ σε χρόνο που θα καθορισθεί.

### Τη σημασία της ενεργειακής ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο ανέδειξε ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας

Σύμφωνα με την κυπριακή πλευρά, η συνεργασία στο πλαίσιο του 3+1 αποκτά αυξημένη σημασία σε μια περίοδο γεωπολιτικών ανακατατάξεων και προκλήσεων για την ενεργειακή ασφάλεια, με ζητούμενο η πολιτική βούληση να μεταφραστεί σε έργα, επενδύσεις, υποδομές και μετρήσιμα αποτελέσματα.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΧΙΟΥΣΤΟΝ Η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ 3+1

Τη σημασία της ενεργειακής ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο ανέδειξε ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας

Συνέχεια από σελ 9

Ειδικότερα, ο υπουργός Ενέργειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Μιχάλης Δαμιανός, ανέδειξε τη σημασία της συνεργασίας Κύπρου, Ελλάδας, Ισραήλ και ΗΠΑ, επισημαίνοντας ότι η Ανατολική Μεσόγειος μπορεί να διαδραματίσει ουσιαστικό ρόλο στη διαφοροποίηση πηγών και διαδρομών ενεργειακού εφοδιασμού, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των κρατών και στη σταθερότητα της ευρύτερης περιοχής.

Στην παρέμβασή του, ο κ. Δαμιανός αναφέρθηκε στον συμπληρωματικό χαρακτήρα της συνεργασίας, σημειώνοντας ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες συνεισφέρουν με πολιτική στήριξη, τεχνογνωσία και επενδυτική δυνατότητα, η Ελλάδα λειτουργεί ως στρατηγική πύλη προς τις ευρωπαϊκές αγορές, ενώ η Κύπρος και το Ισραήλ διαθέτουν σημαντικό ενεργειακό δυναμικό στην Ανατολική Μεσόγειο.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις προοπτικές αξιοποίησης των κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην κυπριακή ΑΟΖ. Από το 2011 έχουν πραγματοποιηθεί 11 ερευνητικές και 4 επιβεβαιωτικές γεωτρήσεις, οι οποίες οδήγησαν σε έξι επιβεβαιωμένες ανακαλύψεις, συνολικής εκτιμώμενης δυναμικότητας περίπου 20 τρισεκατομμυρίων κυβικών ποδών. Πρόκειται για τα κοιτάσματα Αφροδίτη, Κρόνος, Zeus, Καλυψώ, Γλαύκος και Πήγασος.

Η παρουσία μεγάλων διεθνών ενεργειακών εταιρειών στην κυπριακή ΑΟΖ, μεταξύ των οποίων οι αμερικανικές Chevron και ExxonMobil, παρουσιάζεται από τη Λευκωσία ως ένδειξη εμπιστοσύνης στις προοπτικές της Κυπριακής Δημοκρατίας και στον ρόλο της ως αξιόπιστου ενεργειακού εταίρου στην περιοχή.

Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη των κοιτασμάτων, ο σχεδιασμός για την Αφροδίτη προβλέπει μεταφορά φυσικού αερίου προς την Αίγυπτο μέσω υποθαλάσσιου αγωγού. Για το κούρασμα

Κρόνος προωθείται διαδικασία ταχείας ανάπτυξης, με αξιοποίηση υφιστάμενων αιγυπτιακών υποδομών και δυνατότητα εξαγωγών προς περιφερειακές και ευρωπαϊκές αγορές. Η αξιοποίηση των διαθέσιμων υποδομών στην περιοχή παρουσιάζεται ως βασικό στοιχείο μιας ρεαλιστικής και εφαρμόσιμης στρατηγικής.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στις συζητήσεις διαπιστώθηκε στήριξη προς την αξιοποίηση των υδρογονανθράκων στην κυπριακή ΑΟΖ, ιδίως λόγω της παρουσίας της Chevron και της ExxonMobil, με τη Λευκωσία να εκτιμά ότι υπάρχει σύγκλιση με τις Ηνωμένες Πολιτείες ως προς την ανάγκη προώθησης του ενεργειακού της προγράμματος.

Κεντρική θέση στην κυπριακή παρέμβαση είχε και το ζήτημα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων. Για την Κύπρο, η άρση της ενεργειακής απομόνωσης αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα, καθώς οι διασυνδέσεις μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού, να δημιουργήσουν προϋποθέσεις για μεγαλύτερη αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και να εντάξουν την Ανατολική Μεσόγειο στον ευρύτερο ευρωπαϊκό ενεργειακό σχεδιασμό.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Δαμιανός αναφέρθηκε στη σημασία του Great Sea Interconnector, ο οποίος μπορεί να λειτουργήσει ως πλατφόρμα ευρύτερης περιφερειακής συνεργασίας, συνδέοντας την Κύπρο και το Ισραήλ με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω της Ελλάδας. Σύμφωνα με πληροφορίες, η κυπριακή πλευρά συνδέει τον GSI με τον ευρύτερο σχεδιασμό του διαδρόμου IMEC, εκτιμώντας ότι η υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης αποτελεί σημαντικό βήμα για τη μελλοντική ανάπτυξη της περιφερειακής συνδεσιμότητας σε βάθος χρόνου.

Παράλληλα, η προστασία των κρίσιμων ενεργειακών υποδομών αναδείχθηκε ως ξεχωριστή προτεραιότητα. Στην παρέμβαση του Κύπριου υπουργού επιστημονικά επισημάνθηκε ότι οι σύγχρονες

προκλήσεις δεν περιορίζονται σε συμβατικές απειλές, καθώς κυβερνοεπιθέσεις, υβριδικές απειλές και ο κίνδυνος φυσικής δολιοφθοράς καθιστούν αναγκαία τη στενότερη συνεργασία, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και την ανάπτυξη κοινών μηχανισμών ετοιμότητας και αντίδρασης.

Ξεχωριστή θέση στην ατζέντα είχε και η έναρξη λειτουργίας του East Med Energy Center στο Χιούστον. Το Κέντρο, το οποίο φιλοξενείται στο Baker Institute του Πανεπιστημίου Rice, παρουσιάστηκε ως νέα πλατφόρμα συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων, πανεπιστημίων, ερευνητικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων.

Ο κ. Δαμιανός σημείωσε ότι η πρωτοβουλία ξεκίνησε ως ιδέα το 2019, με την υιοθέτηση από το αμερικανικό Κογκρέσο του Eastern Mediterranean Security and Energy Partnership Act, και σήμερα αποκτά συγκεκριμένη υπόσταση. Το Κέντρο μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για κοινά ερευνητικά προγράμματα, ανταλλαγές επιστημόνων και επαγγελματιών, προγράμματα κατάρτισης για μηχανικούς και ρυθμιστικές αρχές, ανάπτυξη κοινών τεχνικών προτύπων και διοργάνωση επενδυτικών φόρουμ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι τέσσερις χώρες εμφανίζονται να κινούνται στην ίδια στρατηγική κατεύθυνση, με στόχο τη διατήρηση των θεμάτων ενέργειας, διασυνδεσιμότητας και υποδομών στην ατζέντα του σχήματος. Οι συζητήσεις αναμένεται να συνεχιστούν στο Ισραήλ σε έξι μήνες.

Για τη Λευκωσία, το βασικό μήνυμα της συνάντησης είναι ότι η πολιτική βούληση στο πλαίσιο του 3+1 πρέπει να μεταφραστεί σε έργα, επενδύσεις, υποδομές και μετρήσιμα αποτελέσματα, με έμφαση στην αξιοποίηση των κοιτασμάτων της κυπριακής ΑΟΖ, στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις, στην προσέλκυση επενδύσεων και στη στενότερη συνεργασία με Ελλάδα, Ισραήλ και Ηνωμένες Πολιτείες.

## ATLANTIC SEE LNG TRADE: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ LNG ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ ΜΕΣΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗ VENTURE GLOBAL

Την επέκταση της υφιστάμενης μακροχρόνιας Συμφωνίας Αγοράς και Πώλησης Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) με την αμερικανική Venture Global, ανακοίνωσε την Παρασκευή η Atlantic SEE LNG Trade, κοινοπραξία του ομίλου AKTOR (60%) και της ΔΕΠΑ Εμπορίας (40%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Atlantic SEE LNG Trade διπλασιάζει τις συμβατικές ποσότητες LNG που θα προμηθεύεται από τη Venture Global, από ελάχιστη ποσότητα 0,5 εκατ. τόνων ετησίως (MTPA) σε 1 εκατ. τόνους ετησίως (MTPA), ποσότητα που αντιστοιχεί σε 1,3 δισ. κυβικά μέτρα αερίου, για περίοδο 20 ετών με έναρξη το 2030. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει σημαντικά τη μακροπρόθεσμη στρατηγική προμήθειας της εταιρείας και συμβάλλει στη δημιουργία ενός αξιόπιστου και διαφοροποιημένου πλαισίου εφοδιασμού για τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

Ο κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς, Πρόεδρος της ATLANTIC SEE LNG TRADE και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας,

δήλωσε:

«Η επέκταση αυτής της μακροχρόνιας συμφωνίας LNG σηματοδοτεί τη μετάβαση από το όραμα στην υλοποίηση. Με τον διπλασιασμό των ποσοτήτων που εξασφαλίζονται μέσω της συμφωνίας, ενισχύουμε ένα αξιόπιστο πλαίσιο προμήθειας, ικανό να ανταποκριθεί στις εξελισσόμενες ενεργειακές ανάγκες της περιοχής. Η συμφωνία αυτή συμβάλλει ουσιαστικά στη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος μέσω της πρόσβασης σε πρόσθετες ποσότητες LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ταυτόχρονα, επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα διαθέτει πλέον τις υποδομές και τις στρατηγικές συνεργασίες που απαιτούνται ώστε να λειτουργήσει ως βασική πύλη εισόδου αμερικανικού LNG προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη, υποστηρίζοντας την ασφαλή και σταθερή τροφοδοσία τους τα επόμενα χρόνια.»

Ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, Διευθύνων Σύμβουλος της ATLANTIC SEE LNG TRADE και Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμ-

βουλος του Ομίλου AKTOR, δήλωσε:

«Η επέκταση της εμπορικής μας συμφωνίας με τη Venture Global αντανακλά τη φιλοδοξία και τις ισχυρές βάσεις του μακροπρόθεσμου στρατηγικού μας σχεδιασμού στον τομέα του LNG, καθώς και τις σημαντικές προοπτικές που δημιουργεί ο Κάθετος Διάδρομος για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Παράλληλα, αναδεικνύει τη διαρκώς ενισχυόμενη ενεργειακή συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών, προς όφελος ολόκληρης της περιοχής. Η συμφωνία αυτή αναδεικνύει την αξία των μακροχρόνιων συνεργασιών και επιβεβαιώνει τον ολοένα σημαντικότερο ρόλο της διατλαντικής ενεργειακής συνεργασίας στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των αγορών της ευρύτερης περιοχής.»

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ '26 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΤΟ «ΔΡΑΜΑ-ΑΜΦΙΠΟΛΗ» Χρ. Δήμας: Αξιοποιούμε όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία για τις κρίσιμες υποδομές

Εντός του τρίτου τριμήνου του 2026 αναμένεται να ανακοινωθεί ο ανάδοχος του έργου του οδικού άξονα «Δράμα-Αμφίπολη», είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, απαντώντας την Παρασκευή σε σχετική ερώτηση του βουλευτή της ΝΔ, Δ. Κυριαζιδη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο κ. Δήμας είπε ότι το έργο Κάθετος Άξονας Δράμα-Αμφίπολη, με Σύμβαση Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα, βρίσκεται αυτή τη στιγμή στην τελική φάση Β2 του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο στάδιο ανοίγματος ελέγχου οικονομικών προσφορών και προσφερόντων. Με την ολοκλήρωση του υπόψη στάδιου, βάσει των κριτηρίων και της διαδικασίας της εγκεκριμένης πρόσκλησης προσφορών, θα αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος και επιλαχόντας. Άρα, σε περίπτωση που δεν ασκηθούν προδικαστικές προσφυγές, η διαδικασία ανάθεσης αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του τρίτου τριμήνου του 2026, συμπεριλαμβανομένου και του

χρονικού διαστήματος που απαιτείται για τον προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Απαντώντας στον κ. Κυριαζιδη για το οριστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι η διάρκεια της σύμβασης-σύμβασης θα ανέρχεται κατά μέγιστο τα τριάντα έτη, από τα οποία η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι τρία έτη και η περίοδος της λειτουργίας και συντήρησης, το υπόλοιπο χρονικό διάστημα. Από την πλευρά του, ο βουλευτής της συμπόλιτευσης μετέφερε την απογοήτευση των κατοίκων της Δράμας για ένα θέμα που «εκκρεμεί για δύο γενιές», και το οποίο πλήττει κυρίως τις πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες που δεν έχουν πρόσβαση σε κρίσιμες υποδομές, με τον υπάρχοντα δρόμο να καταγράφει πολλά ατυχήματα και να δέχεται αυξημένη κίνηση από τη Βουλγαρία.

Στην ανταπάντησή του, και με αφορμή την προσπάθεια της κυβέρνησης να αξιοποιήσει όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία (ΠΔΕ, ΤΑΑ, ΣΔΙΤ), ο κ. Δήμας επισήμανε ότι «το τελευταίο χρονικό διάστημα υλοποιούμε σημαντικά έργα με επιτυχία, μέσω Συμπράξεων Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα, είτε είναι η υπερωριζόμενη λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη είτε είναι το «Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη» ή το «Χερσονήσος-Νεάπολη» στον βορειοδυτικό άξονα Κρήτης, και εκτός από το «Δράμα-Αμφίπολη» προχωράμε και το «Θεσσαλονίκη-Εδεσσα». Άρα, συμπέρανε ο κ. Δήμας, «η προσπάθειά μας είναι, κρίσιμα έργα, κρίσιμες υποδομές, που πολύ σωστά είπατε έχει πολύ μεγάλη ανάγκη η τοπική κοινωνία, με κάθε τρόπο, με κάθε δυναμικό χρηματοδοτικό εργαλείο να προχωρήσουν και να αποδοθούν στην κοινωνία».

### ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΣΤΗΝ ΚΩ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Την ανάθεση στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου της εκπόνησης master plan για την αποκατάσταση, αναβάθμιση και αξιοποίηση του παλαιού νοσοκομείου της Ρόδου, ανακοίνωσε το Σάββατο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψή του στο νησί, ενώ παράλληλα γνωστοποίησε την εξασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 45 εκατ. ευρώ για την κατασκευή νέου νοσοκομείου στην Κω και ενημερώθηκε για την πορεία του σχεδιασμού αναβάθμισης του τουριστικού λιμανιού της Ρόδου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός επισκέφθηκε το συγκρότημα του παλαιού νοσοκομείου, συνοδευόμενος από τον υπουργό Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη, και τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, Γιώργο Χατζημάρκο. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση αποφάσισε να αναθέσει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου την ευθύνη εκπόνησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την αξιοποίηση της έκτασης των περίπου 50 στρεμμάτων που βρίσκεται στο κέντρο της πόλης της Ρόδου και παραμένει σε μεγάλο βαθμό αναξιοποίητη από το 2000, όταν το νοσοκομείο μεταφέρθηκε στις σημερινές εγκαταστάσεις του. «Είκοσι έξι χρόνια τώρα μία έκταση πενήντα στρεμμάτων, πρακτικά στο κέντρο της πόλης της Ρόδου, ρημάζει», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, σημειώνοντας ότι η έκταση ανήκει

στο Ελληνικό Δημόσιο και ότι πλέον η Περιφέρεια αναλαμβάνει την ευθύνη να καταθέσει έναν συνολικό σχεδιασμό για το μέλλον της. Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι αναμένει από την Περιφέρεια την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αξιοποίησης, σημειώνοντας ότι στον χώρο θα μπορούσαν να στεγαστούν δημόσιες υπηρεσίες ή άλλες λειτουργίες που σήμερα λείπουν από την πόλη της Ρόδου. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε και στη δυνατότητα δημιουργίας νέου δικαστικού μεγάρου, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για ένα ζήτημα που απασχολεί επί χρόνια την τοπική κοινωνία. Παράλληλα, δήλωσε ότι η κυβέρνηση είναι ανοιχτή σε δημοκρατικές προτάσεις για τη χρήση της έκτασης, και τόνισε ότι βασικός στόχος είναι να σταματήσει η εικόνα εγκατάλειψης σε δημόσιους χώρους με τόσο σημαντική θέση μέσα στον αστικό ιστό. Πρόσθεσε ακόμη, ότι η κυβέρνηση θα εξετάσει τρόπους χρηματοδότησης των παρεμβάσεων που θα προταθούν από την Περιφέρεια, μόλις ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός. Στο πλαίσιο της ίδιας επίσκεψης, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε και την εξασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 45 εκατ. ευρώ για την κατασκευή νέου νοσοκομείου στην Κω. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε ότι στις 19 Ιουλίου, το έργο θα περάσει από τη διυπουργική επιτροπή της κυβέρνησης

προκειμένου να εγκριθεί η χρηματοδότησή του και στη συνέχεια να ακολουθήσουν οι διαδικασίες υλοποίησης. Όπως σημείωσε, η δημοπράτηση θα προχωρήσει άμεσα μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, ενώ η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου θα έχει τον ρόλο της εποπτεύουσας αρχής. Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι η χρηματοδότηση έχει πλέον εξασφαλιστεί από δημόσιους πόρους και ανέφερε ότι με τον τρόπο αυτό υλοποιείται η δέσμευση για την ανέγερση ενός νέου σύγχρονου νοσοκομείου στην Κω. Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης στο παλαιό νοσοκομείο, ο πρωθυπουργός μετέβη στο τουριστικό λιμάνι της Ρόδου, όπου ενημερώθηκε για την πορεία του master plan που εκπονείται για την αναβάθμιση και επέκταση των υποδομών του. Κατά την παρουσίαση του σχεδιασμού έγινε ενημέρωση για τις παρεμβάσεις που εξετάζονται με στόχο την καλύτερη αξιοποίηση του λιμανιού και την αναβάθμιση των δυνατοτήτων εξυπηρέτησης της κρουαζιέρας. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το master plan περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αφορούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τις υποδομές εξυπηρέτησης των επισκεπτών, με στόχο την ενίσχυση του ρόλου της Ρόδου ως προορισμού κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο.

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ FLYOVER

Ολοκληρώθηκε το Σάββατο η κατεδάφιση του δεύτερου τμήματος της γέφυρας Πανοράματος, για τις εργασίες του Flyover, στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, ενώ στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε ο καθαρισμός της περιοχής και την

Κυριακή δόθηκαν στην κυκλοφορία και τα δύο ρεύματα της Περιφερειακής. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τους επόμενους μήνες αναμένεται να κατασκευαστεί το νέο τμήμα της δεύτερης γέφυρας.

Μέχρι τότε η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το πρώτο τμήμα της γέφυρας η οποία λειτουργεί κανονικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### Γ. Κώτσπρας: Αναλαμβάνω με πλήρη επίγνωση του βάρους και των απαιτήσεων ενός δύσκολου χαρτοφυλακίου

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή η τελετή παράδοσης - παραλαβής στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, από τον απερχόμενο αναπληρωτή υπουργό, αρμόδιο για τις Μεταφορές, Κωνσταντίνο Κυρανάκη στον νέο αναπληρωτή υπουργό Γιώργο Κώτσπρα.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ευχαρίστησε για τη συνεργασία τον κ. Κυρανάκη και του ευχήθηκε καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα, ενώ καλωσόρισε τον κ. Κώτσπρα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δήλωσή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέφερε:

«Έχουμε τη χαρά να υποδεχτούμε σήμερα στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τον νέο Αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών, τον Γιώργο Κώτσπρα. Την ίδια στιγμή, όμως, έχουμε τη χαρά, ο προηγούμενος αναπληρωτής υπουργός, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης, να αναλαμβάνει ένα πολύ σημαντικό πόστο ως γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας. Ειδικότερα, σε μία εποχή που οδεύουμε προς τις εκλογές της άνοιξης του 2027. Είμαι βέβαιος ότι θα πάει εξαιρετικά καλά, καθώς έχει ξεκινήσει ήδη δυναμικά».

Απευθυνόμενος στον κ. Κώτσπρα, ο κ. Δήμας εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα υπάρξει εξαιρετική συνεργασία με πολύ καλά αποτελέσματα.

«Οι προκλήσεις είναι πολλές, όμως, το πιο σημαντικό είναι να βρίσκουμε ουσιαστικές λύσεις σε πολύ σημαντικά προβλήματα που υπάρχουν και στο κομμάτι των μεταφορών. Γι' αυτό αγωνιζόμαστε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε, για να τα καταφέρουμε άμεσα», κατέληξε στη δήλωσή του ο κ. Δήμας.

Ο απερχόμενος αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε: «Πριν από 15 μήνες αναλάβαμε σε μια ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία, με μία ξεκάθαρη δέσμευση απέναντι στην κοινωνία: να κάνουμε τις μεταφορές ασφαλέστερες και πιο αξιόπιστες. Σήμερα παραδίδουμε έναν σιδηρόδρομο με πέντε επιπλέον δικλίδες ασφαλείας μέσω του railway.gov.gr απέναντι στο ανθρώπινο λάθος, με τα έργα αποκατάστασης και τα κρίσιμα συστήματα ασφαλείας να ολοκληρώνονται εντός χρονοδιαγράμματος. Παράλληλα, προχωρήσαμε σε βαθιές αλλαγές στην εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού, στη λειτουργία του ΟΣΕ και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του συστήματος μεταφορών, ενώ το καλοκαίρι του 2026 θα έρθουν δύο επιπλέον νέα τρένα στον ελληνικό σιδηρόδρομο, συμπληρωματικά των 23 που περιλάμβανε η συμφωνία».

Την ίδια στιγμή, στις αστικές συγκοινωνίες, ενισχύσαμε τον στόλο με 1.076 νέα λεωφορεία, προχωρήσαμε σε προσλήψεις προσωπικού μετά από πολλά χρόνια και βελτιώσαμε τη συχνότητα των δρομολογίων σε βασικές γραμμές. Στην οδική ασφάλεια, ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και οι

παρεμβάσεις που υλοποιήσαμε συνέβαλαν στη μεγαλύτερη μείωση θανατηφόρων τροχαίων που έχει καταγράψει ποτέ η χώρα μας.

Τήρησα την υπόσχεση μου, παραδίδω έναν πιο ασφαλή σιδηρόδρομο. Τίποτα από αυτά δεν θα είχε επιτευχθεί χωρίς τη συνεργασία των στελεχών του υπουργείου, των εποπτευόμενων φορέων και των συναδέλφων μου στην κυβέρνηση. Αποχωρώ με την απόλυτη εμπιστοσύνη ότι ο Γιώργος Κώτσπρας θα συνεχίσει αυτό το έργο με συνέπεια και αποτελεσματικότητα προς όφελος των πολιτών».

### Γ. Κώτσπρας: Αναλαμβάνω με πλήρη επίγνωση του βάρους και των απαιτήσεων ενός δύσκολου χαρτοφυλακίου

Ο νέος αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας τόνισε: «Θέλω να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, για την εμπιστοσύνη που μου έδειξε αναθέτοντάς μου τα καθήκοντα του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών».

Αναλαμβάνω αυτή τη νέα θέση με πλήρη επίγνωση του βάρους και των απαιτήσεων ενός δύσκολου χαρτοφυλακίου. Ταυτόχρονα, αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά που θα έχω την ευκαιρία να συνεργαστώ με τον υπουργό Χρήστο Δήμα και να συνεχίσω το σημαντικό έργο που αφήνει πίσω του ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Όλα αυτά τα χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα για τη βελτίωση των μεταφορών. Παρόλα αυτά οι προκλήσεις παραμένουν. Στο επόμενο διάστημα θα συνεχίσουμε την προσπάθεια για τον εκσυγχρονισμό του σιδηρόδρομου, την ενίσχυση της οδικής ασφαλείας, την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών και την αξιοποίηση της τεχνολογίας για την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών.

Με ειλικρινή διάθεση συνεργασίας, με εντατική δουλειά, με ταχύτητα και αποφασιστικότητα, με ταπεινότητα ως προς τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας και των πολιτών, θα συνεχίσουμε την τεράστια προσπάθεια που έχει γίνει μέχρι σήμερα για σύγχρονες, ασφαλείς και αξιόπιστες μεταφορές για όλους».

Απ' την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιός σημείωσε: «Ολοκληρώνεται σήμερα ο καταγιγιστικός κύκλος της παρουσίας του Κωνσταντίνου Κυρανάκη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τα σημαντικά και εντυπωσιακά αποτελέσματα, τα οποία παρουσίασε ο ίδιος με περισσή ενάργεια. Του αξίζουν συγχαρητήρια. Καλωσορίζω στο υπουργείο τον Γιώργο Κώτσπρα, έναν εκπρόσωπο της νεότερης γενιάς πολιτικών, του οποίου η ένταξη στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπό τον υπουργό Χρήστο Δήμα, επιβεβαιώνει τη βαρύτητα που αποδίδει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ανάδειξη νέων ανθρώπων από το πολιτικό

δυναμικό της Νέας Δημοκρατίας.

Το ίδιο σηματοδοτεί και η ανάληψη από τον Κωνσταντίνο Κυρανάκη της θέσης του γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας, η οποία, χωρίς άλλο, αποτελεί και μια ιδιαίτερα τιμητική εξέλιξη που αντανακλά την εμπιστοσύνη του πρωθυπουργού στο πρόσωπό του».

Παρόντες στην τελετή παράδοσης - παραλαβής ήταν επίσης, οι γενικοί γραμματείς Υποδομών Δημήτριος Αναγνωπόπουλος, Μεταφορών Στέλιος Σακαρέσιος και ο ειδικός γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων Χαράλαμπος Μυγδάλης.

### Κ. Κυρανάκης: Τήρησα την υπόσχεσή μου, παραδίδω έναν πιο ασφαλή σιδηρόδρομο - Ο απολογισμός του έργου του

Με αιχμή την ασφάλεια του σιδηρόδρομου, την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών, την οδική ασφάλεια και την ψηφιοποίηση κρίσιμων υπηρεσιών του υπουργείου υποδομών και Μεταφορών, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης έκανε τον απολογισμό της 15μηνης θητείας του, κατά την τελετή παράδοσης - παραλαβής των καθηκόντων του στον Γιώργο Κώτσπρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικά, ο απερχόμενος αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών υπογράμμισε ότι η βασική δέσμευση που ανέλαβε μετά την τραγωδία των Τεμπών υλοποιήθηκε, τονίζοντας: «Σήμερα παραδίδουμε έναν σιδηρόδρομο με πέντε επιπλέον δικλίδες ασφαλείας απέναντι στο ανθρώπινο λάθος». Όπως είπε, «τη δέσμευσή μου την τήρησα, την τηρήσαμε όλοι μαζί», σημειώνοντας ότι η δουλειά των τελευταίων 15 μηνών είχε έναν κεντρικό στόχο: «να μην ξαναπεθάνουν παιδιά στον ελληνικό σιδηρόδρομο».

### Σιδηρόδρομος: Χωρίς παράταση τα έργα Daniel - πλήρης λειτουργία συστημάτων ασφαλείας έως τέλος Αυγούστου

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα έργα αποκατάστασης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη μετά τις καταστροφές του Daniel. Όπως ανέφερε, έναν μήνα μετά την ανάληψη των καθηκόντων του υπεγράφησαν οι σχετικές συμβάσεις, με στόχο ο άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη να διαθεθεί «100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιοίκηση και 100% σύστημα αυτόματης πέδησης ETCS».

Ο κ. Κυρανάκης σημείωσε ότι δεν δόθηκε καμία παράταση, παρότι ζητήθηκε, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Δεν την επιτρέψαμε, διότι είχαμε δώσει από κοινού μία υπόσχεση στον ελληνικό λαό ότι αυτό το έργο θα ολοκληρωθεί στην ώρα του». Σύμφωνα με όσα ανέφερε, στις 15 Ιουνίου παραδίδονται τα πρώτα εγχειρίδια για το τμήμα της σύμβασης Daniel, στο τέλος Ιουνίου η δεύτερη φάση και στο τέλος Ιουλίου, «και όχι Αυγούστου», ολοκληρώνονται τα κατασκευαστικά έργα.

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### Κ. Κυρανάκης: Τήρησα την υπόσχεσή μου, παραδίδω έναν πιο ασφαλή σιδηρόδρομο - 0 απολογισμός του έργου του

Συνέχεια από σελ 12

Τα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS, όπως είπε, θα λειτουργούν στο σύνολό τους μέχρι το τέλος Αυγούστου.

#### Νέο Κέντρο Ελέγχου και railway.gov.gr

Αναφερόμενος στις νέες δικλίδες ασφαλείας, στάθηκε στη λειτουργία του 24ωρου Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας του ΟΣΕ και στα ψηφιακά εργαλεία παρακολούθησης μέσω του railway.gov.gr. Όπως είπε, ο ΟΣΕ μπορεί πλέον να γνωρίζει με ακρίβεια τη θέση ενός τρένου, την πορεία του, την ταχύτητά του, την κατάσταση των σηματοδοτικών στοιχείων και τυχόν παραβιάσεις κανόνων κυκλοφορίας.

«Οι διάλογοι της ντροπής που ακούσαμε μετά τα Τέμπη συνέχισαν να είναι η κουλτούρα αυτού του οργανισμού και αυτή την κουλτούρα την αλλάξαμε», ανέφερε, προσθέτοντας ότι πλέον υπάρχει «μία δικλίδα απέναντι στο καρδιοχτύπι του ανθρώπινου λάθους». Όπως είπε στο κλείσιμο της τοποθέτησής του, «όσο υπάρχει αυτή η δικλίδα, το railway.gov.gr, και όσο λειτουργεί, δεν μπορούν να ξανασυγκρουστούν τρένα στον ελληνικό σιδηρόδρομο».

#### 25 αντί για 23 νέα τρένα από τη Hellenic Train - Έρχονται οι δύο πρώτοι συρμοί το καλοκαίρι

Ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε και στη νέα συμφωνία με τη Hellenic Train και την ιταλική Ferrovie dello Stato, σημειώνοντας για πρώτη φορά ότι το καλοκαίρι του 2026 έρχονται 2 νέα τρένα στον Ελληνικό σιδηρόδρομο πρόσθετα από τα 23 που συμφωνήθηκαν αρχικώς. «Με τα ίδια χρήματα», η πρόσθετη δέσμευση για 23 ολοκαίνουργια τρένα. Όπως είπε, στόχος ήταν τα νέα τρένα να μη φτάσουν στην Ελλάδα με τον μέσο ευρωπαϊκό χρόνο παράδοσης των τεσσάρων ετών, αλλά σε μήνες. Έως το τέλος του 2027 έχει υπάρξει δέσμευση ότι θα βρίσκεται στην Ελλάδα το σύνολο του νέου στόλου κατέληξε ο κ. Κυρανάκης.

#### Εκπαίδευση, αξιολόγηση και ψυχομετρικά τεστ σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ

Στον απολογισμό του για τον σιδηρόδρομο, ο απερχόμενος Αναπληρωτής Υπουργός στάθηκε και στην αλλαγή του μοντέλου εκπαίδευσης και αξιολόγησης του προσωπικού. Όπως είπε, η εκπαίδευση γίνεται πλέον με προσομοιωτές, ενώ η αξιολόγηση περιλαμβάνει ψυχομετρικές δοκιμασίες σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ, «ώστε να υπάρχει απόλυτη αντίληψη και αυστηρότητα» για τις κρίσιμες θέσεις ασφαλείας.

Παράλληλα, ανέφερε ότι ενεργοποιήθηκαν ξανά γραμμές, όπως η σύνδεση με τη Φλώρινα, ενώ η τηλεδιοίκηση επεκτάθηκε μέχρι την Ειδομένη, ώστε τα συστήματα ασφαλείας να καλύπτουν τον άξονα μέχρι τα σύνορα της χώρας.

#### Δωρεές για ανακαίνιση των σταθμών Αθήνας και Θεσσαλονίκης

Ο κ. Κυρανάκης έδωσε και νέα είδηση για τις σιδηροδρομικές υποδομές, ανακοινώνοντας ότι εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ και τις εταιρείες που τις αναλαμβάνουν δύο μεγάλες συμβάσεις δωρεάς για την ανακαίνιση των σταθμών Αθηνών και Θεσσαλονίκης.

Όπως είπε, η ΔΕΗ αναλαμβάνει την ανακαίνιση του ιστορικού Σταθμού Αθηνών, με στόχο να επανέλθει στην κλασική αρχιτεκτονική του μορφή, ενώ αντίστοιχη ανακαίνιση θα γίνει και στον σταθμό Θεσσαλονίκης με δωρεά της METLEN.

#### Βγαίνει η Ελλάδα από το καθεστώς σιδηροδρομικής εποπτείας

Αναφερόμενος στη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο κ. Κυρανάκης τόνισε ότι το σχέδιο δράσης για τον σιδηρόδρομο, το οποίο είχε συμφωνηθεί από τον Χρήστο Σταϊκούρα, έχει πλέον ολοκληρωθεί κατά 98%. Όπως είπε, μετά και την υπογραφή της υπουργικής απόφασης για τον νέο Γενικό Κανονισμό Κίνησης, απομένει μία μόνο εκκρεμότητα, ώστε η Ελλάδα «με σφραγίδα της Κομισιόν» να βγει από το καθεστώς σιδηροδρομικής εποπτείας.

#### Οδική ασφάλεια: Μείωση 22% στους θανάτους από τροχαία

Στον τομέα της οδικής ασφαλείας, ο απερχόμενος Αναπληρωτής Υπουργός αναφέρθηκε στην αναμόρφωση του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τονίζοντας ότι έγινε αυστηρότερος αλλά και πιο κατανοητός για τους πολίτες και τους οδηγούς.

Όπως σημείωσε, η Ελλάδα το 2025 κατέγραψε τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση θανατηφόρων τροχαίων στην Ευρώπη. «Από 665 χαμένες ζωές στην ελληνική ασφάλτο την προηγούμενη χρονιά κατεβήκαμε στις 517. Αυτή είναι η μεγαλύτερη μείωση που είχε ποτέ η χώρα μας», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι ενώ η Ευρώπη κατέγραψε μείωση 4%, η Ελλάδα πέτυχε μείωση 22%. Ο ίδιος στάθηκε και στη συμβολή των συλλόγων θυμάτων τροχαίων, σημειώνοντας ότι υποστηρίχθηκαν προτάσεις τους, όπως η μετατροπή της εγκατάλειψης θύματος τροχαίου σε κακούργημα.

#### Αστικές συγκοινωνίες: 1.076 νέα λεωφορεία στην Αθήνα, διπλασιασμός στόλου στη Θεσσαλονίκη

Για τις αστικές συγκοινωνίες, ο κ. Κυρανάκης έκανε λόγο για σημαντική ανανέωση του στόλου, αναφέροντας ότι παραδόθηκαν 1.076 νέα λεωφορεία στην Αθήνα και ότι στη Θεσσαλονίκη ο στόλος διπλασιάστηκε, από περίπου 240 σε 500 λεωφορεία. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις προσλήψεις οδηγών που έγιναν μετά από 15 χρόνια, σημειώνοντας ότι σήμερα οι οδηγοί φτάνουν τους 2.800, με στόχο να ξεπεράσουν τους 3.000 έως το τέλος του έτους. Όπως είπε, σε συνδυασμό με τις καθαρές

λεωφορειολωρίδες, οι αλλαγές αυτές οδήγησαν σε βελτίωση των συχνοτήτων σε βασικές γραμμές. Ενδεικτικά ανέφερε ότι η γραμμή 550 μειώθηκε από τα 19 στα 11 λεπτά και η γραμμή 608, που εξυπηρετεί φοιτητές, στα 9 λεπτά.

Ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε επίσης στην καθιέρωση της 24ωρης λειτουργίας τα Σάββατα, στην ίδρυση σχολής οδηγών στην ΟΣΥ, η οποία συγκέντρωσε πάνω από 600 αιτήσεις, καθώς και στο σχέδιο «Καθαρή Γραμμή».

#### Ψηφιοποίηση υπηρεσιών και μέτρα κατά της διαφθοράς

Ξεχωριστή αναφορά έκανε και στη ψηφιοποίηση υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, σε συνεργασία με το ΕΔΥΤΕ. Όπως είπε, το σύνολο των υπηρεσιών που αφορούν διπλώματα, ανανεώσεις και διαδικασίες που χειρίζονται οι Περιφέρειες είναι πλέον ψηφιακές.

«Αυτό δεν σημαίνει απλά ότι δεν περιμένει ο πολίτης στην ουρά. Σημαίνει και λιγότερη διαφθορά», ανέφερε, σημειώνοντας ότι έχουν ήδη διαβιβαστεί καταγγελίες για διπλώματα στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας και στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας.

Ο κ. Κυρανάκης προανήγγειλε επίσης την εγκατάσταση καμερών σε κάθε όχημα εξέτασης υποψήφιων οδηγών, με δαπάνη των σχολών οδηγών, ώστε κάθε υποψήφιος να έχει δικλίδα προστασίας σε περίπτωση αμφισβήτησης της εξέτασης. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ψηφιακή διαδικασία ανανέωσης διπλωμάτων για μεγαλύτερες ηλικίες μέσω ΗΔΙΚΑ και ψηφιακής υπογραφής γιατρού.

#### Ευχαριστίες και παράδοση στον Γιώργο Κώτσηρα

Κλείνοντας, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη του, καθώς και τους Χρήστο Δήμα και Νίκο Ταχιάο για τη στενή συνεργασία τους. Ευχαρίστησε επίσης τους γενικούς γραμματείς, τις διοικήσεις των εποπτευόμενων φορέων και τα στελέχη που εργάστηκαν για την υλοποίηση των παρεμβάσεων.

Υποδεχόμενος τον Γιώργο Κώτσηρα, τον χαρακτήρισε «καλό φίλο», «εξαιρετικό πολιτικό» και «κατάλληλο άνθρωπο να συνεχίσει αυτό το έργο», δηλώνοντας ότι αισθάνεται ασφάλεια πως όσα δρομολογήθηκαν βρίσκονται πλέον «σε καλά χέρια».

«Η δουλειά μας μέρα και νύχτα έφερε μία υπόσχεση η οποία τηρήθηκε», ανέφερε ο κ. Κυρανάκης, προσθέτοντας ότι αποχωρεί από το Υπουργείο «μπορώντας να κοιτάξει τους ανθρώπους στα μάτια» και να πει ότι η υπόσχεση μετά τα Τέμπη τηρήθηκε στο ακέραιο.

Σημειώνεται ότι ο κ. Κυρανάκης αναλαμβάνει τη θέση του Γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## FRAPORT GREECE: ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 6,0% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΜΑΪΟ 3,9 εκατομμύρια επιβάτες διακινήθηκαν στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 6,0% με διακίνηση 3,9 εκατομμυρίων επιβατών, παρουσίασαν φέτος στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport Greece, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025.

Η επιβατική κίνηση, ενισχύθηκε κατά περίπου 223.000 επιβάτες σε επίσημη βάση, με τη διεθνή αγορά να αποτελεί τον βασικό μοχλό ανάπτυξης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας, η διεθνής επιβατική κίνηση ανήλθε σε 3,2 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 6,7% ή περίπου 202.000 επιβάτες σε σχέση με τον Μάιο του 2025 και αντιπροσωπεύοντας το 82% της συνολικής κίνησης. Αντίστοιχα, η κίνηση εσωτερικού διαμορφώθηκε σε 718.000 επιβάτες, αυξημένη κατά 3,1% ή περίπου 21.000 επιβάτες, με μερίδιο 18%.

Η ισχυρότερη συμβολή στην αύξηση της διεθνούς κίνησης προήλθε από τα αεροδρόμια των Χανίων, της Κέρκυρας, της Ζακύνθου, της Ρόδου, της Μυκόνου και της Θεσσαλονίκης. Τα Χανιά κατέγραψαν τη μεγαλύτερη ποσοπική αύξηση, με περίπου 63.000 επιπλέον επιβάτες και άνοδο 17,7%, ενώ ακολούθησαν η Κέρκυρα με αύξηση 46.000 επιβατών (+11,3%) και η Ζάκυνθος με 25.000 επιπλέον επιβάτες (+11,6%). Σημαντική ήταν επίσης η ενίσχυση της κίνησης στη Μύκονο, όπου η αύξηση έφθασε το 29,3%.

Στην εξέλιξη της επιβατικής κίνησης συνέβαλαν και ορισμένοι ημερολογιακοί παράγοντες, που σύμφωνα με την Fraport Greece, ήταν:

- Ο Μάιος του 2026, που περιλάμβανε πέντε πλήρη Σαββατοκύριακα και ολοκληρώθηκε με το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος, ενώ ο Μάιος του 2025 είχε μόνο τεσσεράμισι Σαββατοκύριακα και μια αργία που έπεσε αργότερα. Αυτές οι ημερολογιακές διαφοροποιήσεις, πιθανώς συνέβαλαν θετικά στην απόδοση της επιβατικής κίνησης.

- Οι πρώτες εβδομάδες του Μαΐου 2026 χαρακτηρίστηκαν από μειωμένες αναχωρήσεις και αυξημένες αφίξεις σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2025. Αυτό το μοτίβο ενδέχεται να υποδηλώνει μια καθυστερημένη έναρξη της θερινής περιόδου (σε συνδυασμό με την ομαλοποίηση της κίνησης μετά το πασχάλινο peak τον προηγούμενο μήνα). Μέχρι τα μέσα Μαΐου, τόσο ο όγκος των αφίξεων όσο και αυτός των αναχωρήσεων, είχε επιστρέψει σε επίπεδα συγκρίσιμα με αυτά που καταγράφηκαν το 2025.

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή συνεχίζει να επηρεάζει αρνητικά την κίνηση λόγω ακυρώσεων πτήσεων και χαμηλότερων συντελεστών πληρότητας. Όπως αναφέρει η εταιρεία, τον Μάιο του 2026, ο συντελεστής πληρότητας των πτήσεων της Μέσης Ανατολής ήταν 63,7% έναντι του 73,2% που

ήταν κατά το ίδιο διάστημα το περασμένο έτος. Ωστόσο, ενώ η επιβατική κίνηση παρέμεινε κάτω από τα επίπεδα του περασμένου έτους, η κίνηση προς το Ισραήλ επεκτάθηκε σε 8 αεροδρόμια του δικτύου κατά τη διάρκεια του Μαΐου (κυρίως χάρη στις ισραηλινές αεροπορικές εταιρείες), αλλά και με την εισαγωγή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών όπως η Aegean προς το τέλος του μήνα. Όμως, σε σύγκριση με πέρυσι, η κίνηση προς το Ισραήλ μειώθηκε σημαντικά κατά 20,5%, που αντιστοιχεί σε μείωση 13.000 επιβατών. Τα αεροδρόμια που επηρεάστηκαν περισσότερο ήταν τα αεροδρόμια Ρόδου, Θεσσαλονίκης, Κεφαλονιάς και Σαντορίνης, κυρίως λόγω της μείωσης των πτήσεων από ισραηλινές αεροπορικές εταιρείες. Αντίθετα, το αεροδρόμιο Κέρκυρας κατέγραψε σημαντική αύξηση σε σύγκριση με πέρυσι. Ωστόσο ξεκίνησαν περιορισμένες πτήσεις προς το Κατάρ στο αεροδρόμιο Μυκόνου (JMK), ενώ προς τα τέλη του μήνα εισήχθησαν δρομολόγια προς τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στα αεροδρόμια Μυκόνου (JMK), Σαντορίνης (JTR) και Κέρκυρας (CFU).

Τέλος, όσον αφορά τους συντελεστές πληρότητας, ο μέσος συντελεστής πληρότητας τον μήνα Μαΐο παρουσίασε ελαφρά μείωση σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025 (82,1% έναντι 82,4%) στα περισσότερα αεροδρόμια.

## ΑΝΕΛΑΒΕ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ Η ΝΕΑ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου καλωσόρισε τη νέα υφυπουργό Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη στο Υπουργείο, εκφράζοντας τη βεβαιότητά του ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην υλοποίηση των στόχων του ΥΠΕΝ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε τη νέα υφυπουργό ως μία επαγγελματία με μακρά προϋπηρεσία στον ιδιωτικό τομέα και την πραγματική οικονομία, καθώς και ως μία πολιτικό από την Κορινθία με συνεχή και ουσιαστική παρουσία στον δημόσιο βίο κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η γνώση, η εργατικότητα και το αίσθημα ευθύνης που τη διακρίνουν αποτελούν χέγγμα για την επιτυχή άσκηση των νέων της καθηκόντων.

«Με τη γνώση, την εργατικότητα και το αίσθημα ευθύνης που τη διακρίνουν, είμαι βέβαιος ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην επίτευξη των στόχων μας: για τη βιώσιμη ανάπτυξη με σαφείς κανόνες στον χώρο και για την προστασία του περιβάλλοντος προς όφελος των επόμενων γενεών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός έκανε επίσης ιδιαίτερη αναφορά στο έργο και την παρακαταθήκη του αείμνηστου Νίκου Ταγαρά, σημειώνοντας ότι η κ. Σούκουλη-Βιλιάλη καλείται να συνεχίσει επάξια το έργο που άφησε πίσω του.

Κλείνοντας την ανάρτησή του, ο κ. Παπασταύρου ευχήθηκε κάθε επιτυχία στη νέα υφυπουργό για την ανάληψη των καθηκόντων της στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

### Μ. Σούκουλη-Βιλιάλη: Προτεραιότητα η βιώσιμη ανάπτυξη και η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της χώρας

Στη σημασία της συμμετοχής των γυναικών σε θέσεις ευθύνης, καθώς και στους στόχους που θέτει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας, αναφέρθηκε η νέα υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη, σε ανάρτησή της με αφορμή την ανάληψη των καθηκόντων της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, εκφράζει τις ευχαριστίες της προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την εμπιστοσύνη που έδειξε στο πρόσωπό της.

Η κ. Σούκουλη-Βιλιάλη σημειώνει ότι η επιλογή του πρωθυπουργού στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα στις γυναίκες της Κορινθίας και της Περιφέρειας Πελοποννήσου, επισημαίνοντας ότι είναι η μοναδική γυναίκα Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στη διοικητική Περιφέρεια Πελοποννήσου και η πρώτη γυναίκα από την Κορινθία που αναλαμβάνει κυβερνητικά καθήκοντα.

Όπως αναφέρει, η ανάθεση της συγκεκριμένης ευθύνης αποδεικνύει έμπρακτα ότι οι γυναίκες μπορούν να διεκδικούν και να κατακτούν θέσεις ευθύνης όταν κρίνονται με βάση την αξία και τις ικανότητές τους. Παράλληλα, εκφράζει την ευχή το παράδειγμα της να αποτελέσει κίνητρο για περισσότερες γυναίκες να συμμετέχουν ενεργά στη δημόσια ζωή, τονίζοντας ότι «η διαφορετική μας ματιά έχει αξία».

Αναφερόμενη στις προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής, η νέα υφυπουργός υπογραμμίζει ότι στρατηγικός στόχος είναι η απελευθέρωση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της χώρας, επισημαίνοντας πως η τάξη στον χώρο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των προκλήσεων και την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης. Όπως σημειώνει, πρόκειται για μια ανάπτυξη με μετρήσιμα αποτελέσματα και με προοπτική που εκτείνεται πέρα από το σήμερα, στο μέλλον της χώρας.

Η κ. Σούκουλη-Βιλιάλη αναφέρεται επίσης στη νέα της θέση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κάνοντας λόγο για τιμή και ευθύνη. Όπως τονίζει, θα αποτελέσει μέλος μιας ομάδας που έχει ήδη διαμορφώσει, όπως αναφέρει, μια ελπιδοφόρα προοπτική για τη χώρα και ιδιαίτερα για τη νέα γενιά. Ειδική αναφορά κάνει στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, στον υφυπουργό Νίκο Τσάφο, καθώς και στο ανθρώπινο δυναμικό του υπουργείου, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι η συλλογική προσπάθεια θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί.

Κλείνοντας την ανάρτησή της, ευχαριστεί τους πολίτες της Κορινθίας για την αγάπη και τη στήριξή τους, επαναλαμβάνοντας τη φράση «Όπου είμαι, είμαστε» και καταλήγοντας με το μήνυμα: «≠κινάμε!».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΩΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ

**Ευ. Τουρνάς: Η πρόληψη είναι η ισχυρότερη γραμμή άμυνας απέναντι στις πυρκαγιές**

Στους καθαρισμούς των οικοπέδων και στα μέτρα πρόληψης έδωσε έμφαση ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς κατά τη διάρκεια συνέντευξής του στο ΕΡΤnews την Παρασκευή, ανακοινώνοντας ταυτόχρονα την παράταση της προθεσμίας για τον καθαρισμό και τη δήλωση οικοπέδων έως και τη Δευτέρα 22 Ιουνίου.

Παράλληλα, ο κ. Τουρνάς γνωστοποίησε ότι αυτή την εβδομάδα αναμένεται η προκήρυξη ακόμη 600 θέσεων Πυροσβεστών Επταετούς Θητείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι ο καθαρισμός των οικοπέδων αποτελεί υποχρέωση των πολιτών και κρίσιμο μέτρο πρόληψης, καθώς η απομάκρυνση της καύσιμης ύλης συμβάλλει καθοριστικά στην προστασία ανθρώπινων ζωών, περιουσιών και οικισμών. Παράλληλα, προειδοποίησε ότι μετά τη λήξη της νέας προθεσμίας θα πραγματοποιηθούν αυστηρή έλεγχοι από τους δήμους και τις αρμόδιες υπηρεσίες, τόσο κατόπιν καταγγελιών όσο και αυτεπάγγελτα.

Όπως ανέφερε, η απόφαση ελήφθη μετά από γνώμη της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, η οποία συνεδρίασε σήμερα εξετάζοντας τα επικείμενα καιρικά φαινόμενα. Μέχρι χθες το βράδυ, όπως σημείωσε, είχαν υποβληθεί 373.000 δηλώσεις καθαρισμού, ενώ πέρσει είχαν καταγραφεί περίπου 730.000 δηλώσεις μέχρι τη λήξη της προθεσμίας.

Σε ό,τι αφορά την πρόληψη, σημείωσε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί σημαντικά οι πόροι που διατίθενται για έργα δασοπροστασίας, καθαρισμούς δασών, περιαιστικών αλσών, διάνοια αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων. Ειδική αναφορά έκανε στο πρόγραμμα Antinero, μέσω του οποίου έχουν διατεθεί περισσότερα από 660 εκατομμύρια ευρώ τα τελευταία πέντε χρόνια για έργα πρόληψης σε όλη τη χώρα, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στις αυτοψίες που πραγματοποιεί το τελευταίο διάστημα σε περιοχές υψηλού κινδύνου της Αττικής, με στόχο την παρακολούθηση της πορείας των προληπτικών εργασιών και την αξιολόγηση των πρόσθετων παρεμβάσεων που απαιτούνται πριν από την κορύφωση της αντιπυρικής περιόδου. Όπως σημείωσε, έχει ήδη επισκεφθεί τον Υμηττό και την Πεντέλη, ενώ το επόμενο διάστημα θα ακολου-

θήσουν περιοχές της βορειοανατολικής, της δυτικής Αττικής και της Πάρνηθας. Παράλληλα, εξέρι τη συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις και ειδικότερα με τη ΔΙΚΑΦΚΑ, η οποία με μηχανήματα έργου συνδράμει συμπληρωματικά στις εργασίες πρόληψης και καθαρισμού που υλοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος Antinero.

Ο υπουργός επισήμανε ότι φέτος επιχειρούν σε όλη τη χώρα 108 drones, εκ των οποίων τα 33 στην Αττική, παρέχοντας συνεχή εικόνα ημέρα και νύχτα και επιτρέποντας τον άμεσο εντοπισμό νέων εστιών πυρκαγιών, ενισχύοντας, όπως τόνισε, σημαντικά τον μηχανισμό επιτήρησης και έγκαιρης προειδοποίησης. Σχετικά με τις προκλήσεις της φετινής αντιπυρικής περιόδου, τόνισε ότι οι αυξημένες βροχοπτώσεις του προηγούμενου διαστήματος οδήγησαν σε έντονη ανάπτυξη βλάστησης και συνεπώς σε αυξημένο καύσιμο φορτίο, γεγονός που καθιστά ακόμη πιο αναγκαία τη λήψη μέτρων πρόληψης. Παράλληλα, εκτίμησε ότι οι μήνες Ιούλιος και Αύγουστος αναμένεται να είναι ιδιαίτερα απαιτητικοί λόγω των υψηλών θερμοκρασιών, της χαμηλής υγρασίας και των ισχυρών ανέμων.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στην ανάγκη μείωσης του αριθμού των πυρκαγιών που προκαλούνται από ανθρώπινες δραστηριότητες, σημειώνοντας ότι το 85% των πυρκαγιών στη χώρα οφείλεται σε ανθρώπινη αμέλεια. Όπως ανέφερε, μέχρι χθες το βράδυ είχαν καταγραφεί 658 πυρκαγιές, ενώ σε 411 περιπτώσεις έχουν ήδη εντοπιστεί οι υπαίτιοι. Στο ίδιο διάστημα, όπως είπε, έχουν πραγματοποιηθεί 81 συλλήψεις και έχουν επιβληθεί διοικητικά πρόστιμα που ξεπερνούν συνολικά τις 400.000 ευρώ.

Όπως επισήμανε, η αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας και η απόδοση ευθυνών αποτελούν βασικά εργαλεία για την πρόληψη και την αποτροπή νέων πυρκαγιών, ενώ αναφέρθηκε στον ενισχυμένο ρόλο της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού, καθώς και στη λειτουργία 37 ανακριτικών κλιμακίων σε όλη τη χώρα, που συμβάλλουν, όπως υπογράμμισε, στην εξιχνίαση υποθέσεων και στον εντοπισμό όσων προκαλούν πυρκαγιές από αμέλεια ή πρόθεση.

Απαντώντας για τις επιχειρησιακές δυσκολίες που δημιουργούν τα πολλαπλά ταυτόχρονα συμβάντα, σημείωσε ότι ακόμη

και ο ισχυρότερος μηχανισμός δοκιμάζεται όταν καλείται να αντιμετωπίσει δεκάδες πυρκαγιές την ίδια χρονική στιγμή. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε την 12η Αυγούστου του 2025, όταν στη Δυτική Ελλάδα εκδηλώθηκαν συνολικά 60 έως 65 πυρκαγιές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Όπως εξήγησε, σε τέτοιες περιπτώσεις δημιουργείται μεγάλη διασπορά των διαθέσιμων δυνάμεων, τόσο στο έδαφος, όσο και στον αέρα, γεγονός που, όπως σημείωσε, δυσχεραίνει σημαντικά την επιχειρησιακή ανταπόκριση.

Για τον λόγο αυτό, τόνισε ότι η μείωση του αριθμού των πυρκαγιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματικότερη προστασία των πολιτών, των περιουσιών και του φυσικού περιβάλλοντος.

Παρουσιάζοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα της χώρας, ο υπουργός σημείωσε ότι φέτος διατίθενται 51 μισθωμένα εναέρια μέσα και περίπου 30 εθνικά εναέρια μέσα, συγκροτώντας έναν στόλο περίπου 80-81 εναέριων μέσων, ανάλογα με την ημερήσια διαθεσιμότητα, για την αντιπυρική περίοδο. Παράλληλα, όπως είπε, το Πυροσβεστικό Σώμα αριθμεί 18.000 πυροσβέστες και πυροσβέστριες, ενώ την επόμενη εβδομάδα, όπως ανέφερε, αναμένεται η προκήρυξη ακόμη 600 θέσεων Πυροσβεστών Επταετούς Θητείας.

Ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε στην συμβολή των εθελοντών Πολιτικής Προστασίας, σημειώνοντας ότι στο Εθνικό Μητρώο είναι ενταγμένες περισσότερες από 200 εθελοντικές ομάδες με περισσότερους από 5.200 εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους εθελοντές. Όπως ανέφερε, φέτος το υπουργείο προμήθευσε τις ομάδες με μέσα ατομικής προστασίας μέσω του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, ενώ ήδη, όπως προσέθεσε, εξετάζονται τρόποι κάλυψης και του κόστους καυσίμων για την υποστήριξη του έργου τους κατά την αντιπυρική περίοδο.

Κλείνοντας, ο υπουργός επισήμανε ότι: «Σε αυτή την προσπάθεια δεν περισσεύει κανείς. Η Πολιτεία, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι εθελοντές και οι πολίτες οφείλουμε να συμβάλουμε ώστε να περιορίσουμε τον κίνδυνο και να προστατεύσουμε ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και το φυσικό περιβάλλον».

## ΡΟΔΟΣ: Η ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ ΑΠΟΚΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η Τεχνητή νοημοσύνη και οι σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες επιστρατεύονται για την προστασία της Κοιλιάδας των Πεταλούδων και του φυσικού περιβάλλοντος της Ρόδου, μέσω του καινοτόμου έργου «Smart Forest Ρόδος», το οποίο ολοκληρώθηκε και παραδίδεται σήμερα, Δευτέρα 15 Ιουνίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ανάπτυξη του συστήματος πραγματοποιήθηκε στην Κοιλιάδα των Πεταλούδων, μία από τις σημαντικότερες προστατευόμενες περιοχές της Ρόδου, η οποία εντάσσεται στο ευρωπαϊκό δίκτυο Natura 2000. Μέσω της συνεχούς επιτήρησης του χώρου, της έγκαιρης ανίχνευσης πιθανών κινδύνων και της άμεσης ενπ-μέρωσης των αρμόδιων υπηρεσιών, το «Smart Forest Ρόδος» ενισχύει σημαντικά την πρόληψη και την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών.

Το έργο υλοποιήθηκε από τη Nova στο πλαίσιο του προγράμματος εταιρικής ευθύνης για την αποκατάσταση και ενίσχυση της ανθεκτικότητας περιοχών που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2023. Πρόκειται για ένα προηγμένο σύστημα πρόληψης και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, το οποίο αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής, εφαρμογές Internet of Things (IoT), εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και σύγχρονα ψηφιακά μέσα για την παρακολούθηση και διαχείριση περιβαλλοντικών κινδύνων.

Η επίσημη τελετή παράδοσης θα πραγματοποιηθεί παρουσία εκπροσώπων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του δημάρχου Ρόδου Αλέξανδρου Κολιάδη, του περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργου Χατζημάρκου, στελεχών της δημοτικής και της περιφερειακής Αρχής, καθώς και εκπροσώπων της

Nova, των αρμόδιων υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας, των τοπικών φορέων και των εθελοντικών ομάδων του νησιού.

Το συγκεκριμένο σύστημα συμβάλλει στην προστασία της μοναδικής βιοποικιλότητας της περιοχής, στη διαφύλαξη του φυσικού πλούτου του νησιού και στη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας των αρμόδιων φορέων.

Η πρωτοβουλία αναδεικνύει τη σημασία της συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην υλοποίηση έργων που αξιοποιούν την τεχνολογία για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Ταυτόχρονα, αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ρόδου απέναντι στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις και για τη θωράκιση πολύτιμων οικοσυστημάτων, όπως η Κοιλιάδα των Πεταλούδων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔΜΗΕ: ΩΘΗΣΗ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

«Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ σηματοδοτεί την έναρξη ενός νέου κύκλου επενδύσεων που θα δώσουν σημαντική ώθηση στον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας», επισημαίνει σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Διαχειριστή Μάνος Μανουσάκης, με αφορμή την επικείμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

Το βιβλίο προσφορών για τους ενδιαφερόμενους Έλληνες και Ξένους επενδυτές μέσω του οποίου επιδιώκεται η άντληση 1 δισ. ευρώ αναμένεται να ανοίξει την επόμενη Τρίτη 16 Ιουνίου και θα παραμείνει ανοικτό για 3 ημέρες. Οι δύο βασικοί μέτοχοι (Ελληνικό Δημόσιο που ελέγχει το 51 % και State Grid με 24 %) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα προτίμότητάς, προκειμένου να συμμετάσχουν στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, που σημαίνει ότι το Δημόσιο θα διατηρήσει τον έλεγχο του Διαχειριστή και την επόμενη ημέρα.

«Η κεφαλαιακή ενίσχυση, προσθέτει ο κ. Μανουσάκης, θα επιτρέψει την ταχύτατη εξέλιξη των έργων που έχουμε θέσει σε προτεραιότητα για την επόμενη περίοδο, όπως οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων, των νησιών του Βορείου Αιγαίου και η δεύτερη διασύνδεση συνεχούς ρεύματος με την Ιταλία. Η στήριξη που εξασφαλίζεται από την ελληνική κυβέρνηση με την αξιοποίηση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεί ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης της Ελλάδας και της Ευρώπης στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ και τη δυνατότητά του να υλοποιεί έργα υψηλών τεχνικών και χρηματοδοτικών απαιτήσεων. Οι επαφές που είχαμε, μαζί με την εισηγημένη, με θεσμικούς επενδυτές επιβεβαιώνουν το έντονο ενδιαφέρον εγκώριων και Ξένων χαρτοφυλακίων να επενδύσουν σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα στον Διαχειριστή, ο οποίος δρομολογεί κρίσιμα έργα ύψους 6 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη του ηλεκτρικού συστήματος, έως το 2029».

Το προηγούμενο διάστημα ο ΑΔΜΗΕ ολοκλήρωσε τη δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας και τις δύο υποβρύχια διασυνδέσεις της Κρήτης (Χανιά - Πελοπόννησος και Ηράκλειο - Αττική) ενώ εντός του 2026 ολοκληρώνεται η τέταρτη και τελευταία φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Για τα τρία έργα προτεραιότητας (Δωδεκάνησος, Β.Αιγαίο και Ιταλία) η εικόνα έχει ως εξής:

### Ηλεκτρική διασύνδεση Δωδεκανήσων

Η αφετηρία της ηλεκτρικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων είναι η Κόρινθος, από όπου θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση με την Κω, μέσω καλωδιακού συστήματος υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC), μήκους 430 χλμ (420 χλμ υποβρύχιο τμήμα και 10 χλμ χερσαίο). Το έργο προβλέπει επίσης τη διασύνδεση της Κω με την

Ρόδο, μέσω τριών υποβρύχιων καλωδίων υψηλής τάσης εναλλασσόμενου ρεύματος (HVAC), μήκους 100 χιλιομέτρων περίπου και της Ρόδου με την Κάρπαθο, με ένα υποβρύχιο καλώδιο αντίστοιχης τεχνολογίας, μήκους 88 χιλιομέτρων.

Ο διαγωνισμός για τους Σταθμούς Μετατροπής που θα κατασκευαστούν στα δύο άκρα της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) Κορίνθου-Κω και τον νέο Υποσταθμό GIS 150 kV που θα κατασκευαστεί στο Μαστιχάρι της Κω βρίσκεται σε εξέλιξη, με προϋπολογισμό 809,1 εκατ. ευρώ. Το ίδιο ισχύει και για τον διαγωνισμό για το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα της διασύνδεσης, προϋπολογισμού 1,35 δισ. ευρώ, με συνολικό μήκος 1.290 χλμ., το οποίο θα υποστηρίξει αμφίδρομη ροή ισχύος και συνολική μεταφορική ικανότητα 1.000 MW.

### Ηλεκτρική διασύνδεση νησιών Βορείου Αιγαίου

Η ηλεκτρική διασύνδεση του Βορείου Αιγαίου περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνος, Λέσβος, Χίος, Σάμος και Σκύρος, τα οποία θα ενταχθούν στο διασυνδεδεμένο σύστημα μέσω καλωδίων υψηλής τάσης εναλλασσόμενου ρεύματος (HVAC).

Σε ό,τι αφορά το σκέλος των καλωδιακών έργων, το προηγούμενο διάστημα ολοκληρώθηκε η διενέργεια του ηλεκτρονικού πλειστηριασμού και της κατάταξης των προσφορών κάθε τμήματος του διεθνούς διαγωνισμού με αντικείμενο τη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο, για την κατασκευή των καλωδίων υψηλής τάσης 150 kV και τεχνολογίας εναλλασσόμενου ρεύματος (HVAC). Τα καλώδια θα χρησιμοποιηθούν στις διασυνδέσεις των νησιών του Βορείου Αιγαίου, των Δωδεκανήσων καθώς και σε έργα διασυνδέσεων μικρότερης κλίμακας στα νησιά του Ιονίου και του Αργοσαρωνικού.

Λόγω της ιστορικής υψηλής ζήτησης υποβρυχίων καλωδίων για έργα διασυνδέσεων σε διεθνές επίπεδο, ο ΑΔΜΗΕ εφάρμοσε για πρώτη φορά τη συγκεκριμένη διαγωνιστική πρακτική με στόχο την εξοικονόμηση χρόνου (λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων παραγωγής στα εργοστάσια των αναδόχων) και πόρων.

Η ανάθεση της σύμβασης, συνολικού ανώτατου προϋπολογισμού 2,070 δισ. ευρώ, πραγματοποιήθηκε με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά. Ανάδοχος για το πρώτο τμήμα της σύμβασης, το οποίο περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις Θράκη-Λήμνος, Κως-Ρόδος, Λέσβος-Λήμνος και Λέσβος-Χίος, αναδείχθηκε η Fulgor A.E. Αντίστοιχα, το δεύτερο τμήμα της σύμβασης με τις διασυνδέσεις Ρόδος-Κάρπαθος, Αλιβέρι (GIS)-Σκύρος, Σάμος-Κως, Σκύρος-Λέσβος, Χίος-Σάμος, Αίγινα-Μέγαρο και Κεφαλλονιά-Κυλλήνη, κατακυρώθηκε στην Prysmian Powerlink Srl.

Ο Διαχειριστής έχει προκηρύξει επίσης τον διαγωνισμό με αντικείμενο τη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο για τη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση νέων υποσταθμών υψηλής τάσης καθώς και την επέκταση υφιστάμενων υποδομών σε υπό διασύνδεση νησιά και τα σημεία σύνδεσής τους με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα, προκήρυξε ο ΑΔΜΗΕ.

Ο διαγωνισμός προβλέπει την ανάπτυξη 9 νέων υποσταθμών κλειστού τύπου, τεχνολογίας GIS, σε Θράκη, Λήμνο, Λέσβο (δυτική Λέσβο και Μυτιλήνη), Χίο, Σάμο, Κάρπαθο, Σκύρο και Τήνο καθώς και την επέκταση δύο υποσταθμών της Ρόδου, στη Σορωνή και στον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό του νησιού. Σημειώνεται ότι για τους υποσταθμούς Δυτικής Λέσβου και Σορωνής σχεδιάζεται επίσης η εγκατάσταση συστημάτων στατικής αντιστάθμισης ισχύος (STATCOM). Ο συνολικός προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται σε 291 εκατ. ευρώ και η διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο ορίζεται σε 4 χρόνια.

### Ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας (GRITA 2)

Ο ΑΔΜΗΕ από κοινού με τον Διαχειριστή της Ιταλίας, Terna, αναπτύσσει τη δεύτερη ηλεκτρική διασύνδεση συνεχούς ρεύματος (HVDC) Ελλάδας-Ιταλίας. Στόχος του έργου είναι η ενίσχυση της υφιστάμενης διασύνδεσης των ηλεκτρικών δικτύων Ελλάδας και Ιταλίας με μία νέα αμφίδρομη ροής υποθαλάσσια διασύνδεση συνεχούς ρεύματος ισχύος 1.000 MW, η οποία θα τριπλασιάσει τα σημερινά περιθώρια ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι δύο Διαχειριστές έχουν προκηρύξει τον διαγωνισμό για τις έρευνες βυθού, οι οποίες θα καθορίσουν τη βέλτιστη όδευση των καλωδίων και θα διασφαλίσουν τη μέγιστη τεχνική αξιοπιστία των υποβρυχίων εγκαταστάσεων. Επιπλέον, έχουν προχωρήσει στην έναρξη διαδικασιών για τις αναγκαίες περιβαλλοντικές μελέτες και αδειοδοτήσεις.

Σε επόμενη φάση, θα ακολουθήσει η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών και των εμπορικών απαιτήσεων, προκειμένου να προκηρυχθούν οι κύριοι διαγωνισμοί για την κατασκευή των Σταθμών Μετατροπής και την προμήθεια των ηλεκτρικών καλωδίων. Το GRITA 2 περιλαμβάνεται στη δεύτερη λίστα Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι νησιωτικές διασυνδέσεις έχουν θετικό αποτύπωμα για την ασφάλεια εφοδιασμού των νησιών, τη μείωση των εκπομπών ρύπων καθώς παύει η λειτουργία των τοπικών πετρελαϊκών σταθμών και για την ελάφρυνση του λογαριασμού των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας μέσω του οποίου χρηματοδοτείται το αυξημένο κόστος παραγωγής ενέργειας στα νησιά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ» ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΩΝ ΣΤΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ

«Ψήφο εμπιστοσύνης» στη Χαλκιδική δίνουν εγκώριοι και ξένοι επενδυτές του Ξενοδοχειακού τομέα, καθώς παρά τις ελλείψεις στο επίπεδο των δημόσιων υποδομών, η περιοχή έχει προσελκύσει τα τελευταία χρόνια επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ, κάποιες από τις οποίες έχουν ήδη ολοκληρωθεί και άλλες θα παραδοθούν το 2027 ή το 2029, όπως επισημαίνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδοχείων Χαλκιδικής (ΕΞΧ) και του Τουριστικού Οργανισμού Χαλκιδικής (ΤΟΧ), Γρηγόρης Τάσιος.

Πέραν των μεγάλων «παικτών» της αγοράς, μεγάλη κινητικότητα υπάρχει και στα μικρά ξενοδοχεία και τουριστικά ακίνητα, που κινούνται στο εύρος του ενός έως τριών εκατομμυρίων ευρώ, ενώ αξιοσημείωτη είναι η ζήτηση και για διαμερίσματα και βίλες, ιδίως στις κοντινές στη Θεσσαλονίκη περιοχές, παρατηρεί.

«Η κινητικότητα της ιδιωτικής πρωτοβουλίας ενισχύει το brand της Χαλκιδικής ως τουριστικού και επενδυτικού προορισμού, δείχνοντας την προοπτική και τη δυναμική της για το μέλλον, δεδομένου ιδίως ότι βρίσκεται σε μια περιοχή που συνδυάζει τη δυνατότητα αεροπορικών και οδικών αφίξεων, σε μια περίοδο που τα Βαλκάνια αναπτύσσονται διαρκώς, και στο δυτικό τους κομμάτι, και πλέον αποφέρουν και luxury τουρισμό» σημειώνει και προσθέτει ότι η περιοχή προτιμάται όχι μόνο για τα φυσικά θελγήτριά της, αλλά και για το υψηλό προφίλ της, σε ό,τι αφορά την ασφάλεια.

### Ο «χάρτης» των επενδύσεων σε ξενοδοχεία

Περιγράφοντας τον χάρτη των μεγάλων επενδύσεων στη Χαλκιδική, ο κ. Τάσιος υπενθυμίζει ότι:

-Ο διεθνής ξενοδοχειακός όμιλος «Fattal Hotel Group», ισραηλινών συμφερόντων, εξαγόρασε το πεντάστερο «Cora Resort & Spa» (πρώην Coral), Ξενοδοχείο δυναμικότητας άνω των 180 δωματίων στην Άφυτο, το οποίο μετατράπηκε σε πολυτελές θέρετρο μόνο για ενήλικες, με την επωνυμία «MERAVIA, Leonardo Limited Edition».

-Η ισπανική «Hotel Investment Partners» (HIP) πρόσθεσε στο χαρτοφυλάκιό της το πρώην «Alexander the Great Beach Hotel», στην Κρουσηγή Χαλκιδικής, το οποίο διαχειρίζεται ο όμιλος Μήτση.

-Στον όμιλο HIP ανήκει και το πρώην «Pella Beach» στη Χανιώτη, το οποίο ανακαινίστηκε πλήρως και επαναλειτούργησε μόνο για ενήλικες ως «Domes Noruz Kassandra», πέντε αστέρων, υπό τη διαχείριση της «Domes Resorts».

-Πρόσφατα υπεγράφη με την «Domes Resorts» η σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης, διάρκειας 30 ετών, του κτισμένου το 1959 ιστορικού Ξενοδοχείου «Ξενία Ουρανούπολης», έπειτα από ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό που διενήργησε η θυγατρική του Υπερταμείου, Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

-Την άνοιξη του 2029 αναμένεται να λειτουργήσει πλήρως ανακαινισμένο στην περιοχή της Καλλιθέας, το πρώτο «Ikos Grand Resort», με την επωνυμία «Ikos Kassandra», που θα διαθέτει περίπου 750 δωμάτια, σουίτες και βίλες και δεκάδες χώρους

εστίασης, χώρους άθλησης και αναψυχής. Το νέο συγκρότημα θα δημιουργηθεί έπειτα από την πλήρη ανακαίνιση των τριών ιστορικών ξενοδοχείων (Athos Palace, Pallini Beach και Theofano Imperial), που η Sani/Ikos απέκτησε από τη Goldman Sachs. Το νέο συγκρότημα, ύψους επένδυσης εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, καταλαμβάνει έκταση 160 στρεμμάτων και βρίσκεται μπροστά σε παραλιακό μέτωπο 600 μέτρων.

-Στην περιοχή όπου θα λειτουργήσει το Ikos Kassandra, ο επιχειρηματίας Νίκος Γεωργιάδης, ετοιμάζεται να ξαναβάλει στον τουριστικό χάρτη το «Macedonian Sun Hotel Chalkidiki», αναβαθμίζοντας σε τετράστερο ξενοδοχείο τη μονάδα, που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία επίσης την άνοιξη του 2027, με νέο όνομα («Maraya»).

-Στο στάδιο των αδειοδοτήσεων παραμένει το πρότζεκτ «Diaporos Green Retreat», προϋπολογισμού 41,7 εκατ. ευρώ, στο νησάκι Διάπορος της Σιθωνίας, μια ενεργειακά αυτόνομη τουριστική ανάπτυξη πέντε αστέρων, από την εταιρεία «ΣΤΑΝΤΑ Μ.Α.Ε.», συμφερόντων της οικογένειας Ανδρεάδη. «Περισσότερα για τις άδειες εκμίσθωσης ότι θα έχουμε κάποια στιγμή το Φθινόπωρο. Υπάρχει και αντίλογος γι' αυτό το πρότζεκτ, ο οποίος όμως κατά τη γνώμη μου καταρρίπτεται πλήρως από το γεγονός ότι όλα γίνονται με πλήρη σεβασμό στο τοπικό χωροταξικό, ενώ επιπλέον στο νησάκι υπάρχουν ήδη 75 βίλες, οι περισσότερες από τις οποίες διατίθενται για βραχυχρόνια μίσθωση ως τουριστικό προϊόν» υποστηρίζει ο κ. Τάσιος.

## ΠΟΜΙΔΑ: ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σημαντικός καρπός απέδωσε η σύσκεψη του προεδρείου της ΠΟΜΙΔΑ με τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο και τον αρμόδιο Υφυπουργό Εσωτερικών κ. Βασίλη Σπανάκη που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, στο Υπουργείο Εσωτερικών με θέμα τις επισημάνσεις της ΠΟΜΙΔΑ για τον Κώδικα Αυτοδιοίκησης.

Αυτό προέκυψε από το τελικό κείμενο του νομοσχεδίου που κατατέθηκε προ ημερών για ψήφιση στη Βουλή, με το οποίο υπήρξαν οι εξής αλλαγές στα σχέδια που είχαν δημοσιοποιηθεί κατά τον Δεκέμβριο του 2025 και κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης:

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, αποφεύχθηκε η επιβολή του «Τέλους Περιφερειακής Ανάπτυξης», ενός νέου φόρου σε βάρος των ιδιοκτητών ακινήτων και υπέρ της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, ύψους έως 0,35 %, ίσου δηλαδή ποσοστού με το δημοτικό ΤΑΠ, το οποίο θα επιβάρυνε περαιτέρω τους λογαριασμούς ενέργειας.

- Περιορίστηκε εν τέλει σε 0,70 % το ύψος του «Τέλους Τοπικής Ανάπτυξης» από 1 % που προβλεπόταν στο αρχικό σχέδιο του Κώδικα, με δυνατότητα αιτιολογημένης αύξησής του μόνον από Δήμους οι οποίοι με την εφαρμογή του ανώτατου συντελεστή ΤΤΑ 0,70 % θα έχουν έσοδα λιγότερα από το 95% του συνόλου των εσόδων από ΤΑΠ και ΦΗΧ κατά το έτος

2025, και αποκλειστικά έως τον συντελεστή που απαιτείται ώστε τα εκτιμώμενα έσοδα από το Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης να ανέρχονται στο ανωτέρω ποσοστό.

- Αποφεύχθηκε η επιβολή ουσιαστικού «ενοικιοστασίου» 27ετούς διάρκειας στις μισθώσεις ιδιωτικών ακινήτων προς τους Δήμους και τις Περιφέρειες της χώρας, κάτι το οποίο θα είχε ως αποτέλεσμα να μην βρίσκουν ακίνητα για να στεγάσουν τις υπηρεσίες τους, αφού ουδείς ιδιώτης θα προσέφερε το ακίνητό του σε δημοπρασία εκμίσθωσης.

- Εξ ίσου σημαντικό είναι και το ότι με το κείμενο του νέου Κώδικα Αυτοδιοίκησης ικανοποιείται και ένα δίκαιο και πάγιο αίτημα της ΠΟΜΙΔΑ που αφορά τα μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, και με πολύ σημαντικές μάλιστα προεκτάσεις:

- Καταργείται η υποχρέωση υποβολής υπεύθυνης δήλωσης των ιδιοκτητών στις υπηρεσίες εσόδων των δήμων, για την απαλλαγή τους από τα δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού και καθιερώνεται νέος μειωμένος συντελεστής 10% που θα ισχύει αυτόματα για όλα τα ακίνητα όταν διακόπτεται η ηλεκτροδότησή τους.

- Σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση η ένταξη στον μειωμένο συντελεστή θα γίνεται αυτοδικαίως, από την ημερομηνία διακοπής της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, για την οποία ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

(Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.) ή ο υπόχρεος ενημερώνει αμελλητί τον οικείο δήμο, η αρμόδια υπηρεσία του οποίου πραγματοποιεί τη μέτρηση εντός ενός (1) μηνός από τη γνωστοποίηση. Η μείωση αυτή σε μόνον 10% θα ισχύει για τα τέλη καθαριότητας και φωτισμού και στις εξής δύο κατηγορίες ακινήτων:

\*Στεγασμένοι χώροι που χρησιμοποιούνται χωρίς όμως να διαθέτουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

\*Στεγασμένοι χώροι με ελάχιστη κατανάλωση ρεύματος για λόγους ασφαλείας (π.χ. για λειτουργία συναγερμών ή ηλεκτρικών ρολών)

Η άποψη της ΠΟΜΙΔΑ είναι ότι στην κατηγορία αυτή πρέπει ρητά να προστεθούν:

-Οι αποθήκες - οριζόντιες ιδιοκτησίες των πολυκατοικιών, οι οποίες ενώ είναι βοηθητικοί χώροι με υποτυπώδη ηλεκτρολογική εγκατάσταση και ελάχιστη κατανάλωση ρεύματος όπου ουδεμία δραστηριότητα ασκείται, εν τούτοις χρεώνονται με δημοτικά τέλη ως χώροι κύριας χρήσης (κατοικίες).

Τα αποπερατωμένα αλλά ουδέποτε ηλεκτροδοτηθέντα ακίνητα, εφόσον αυτά δηλωθούν οικειοθελώς από τους ιδιοκτήτες τους στους οικείους Δήμους.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΑΡΧΙΣΕ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Από την Παρασκευή και για διάστημα 15 ημερών οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να αξιολογήσουν ηλεκτρονικά τις δημόσιες υπηρεσίες και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Πρόκειται για τον δεύτερο κύκλο της έρευνας αξιολόγησης (ο πρώτος διεξήχθη πριν από περίπου 11 μήνες) και πραγματοποιείται μέσω της πλατφόρμας [axiologisi.ypes.gov.gr](http://axiologisi.ypes.gov.gr), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην έρευνα μπορούν να συμμετάσχουν ενήλικοι Έλληνες πολίτες ή μόνιμοι κάτοικοι της χώρας, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕη). Η πρόσβαση στην πλατφόρμα πραγματοποιείται είτε απευθείας μέσω του [axiologisi.ypes.gov.gr](http://axiologisi.ypes.gov.gr), είτε μέσω του [gov.gr](http://gov.gr), στην ενότητα «Πολίτης και καθημερινότητα» και στην υποενότητα «Πολίτες και Δημόσιο».

Παράλληλα, όσοι έχουν εγκαταστήσει στο κινητό τους τηλέφωνο το Gov.gr Wallet και έχουν επιλέξει μέσω του Εθνικού Μητρώου Επικοινωνίας (ΕΜΕη) την ηλεκτρονική επικοινωνία με φορείς της Δημόσιας Διοίκησης, θα λάβουν σχετική ειδοποίηση (push notification) για να εισέλθουν στην πλατφόρμα.

Οι πολίτες εισέρχονται στην πλατφόρμα αξιολόγησης με τη χρήση των προσωπικών τους κωδικών TaxisNet, διασφαλίζοντας έτσι τη μοναδικότητα κάθε συμμετοχής. Στη συνέχεια καλούνται να συμπληρώσουν ένα δομημένο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, η ολοκλήρωση του οποίου απαιτεί κατά μέσο όρο περίπου επτά λεπτά.

Η αξιολόγηση πραγματοποιείται σε κλίμακα από το 1 («καθόλου

ικανοποιημένος/η») έως το 10 («απόλυτα ικανοποιημένος/η») και αφορά σε μία σειρά δημόσιων υπηρεσιών που σχετίζονται με την καθημερινότητα, την ποιότητα ζωής και την επαγγελματική δραστηριότητα των πολιτών.

Υπενθυμίζεται ότι στον πρώτο κύκλο της έρευνας αξιολόγησης των δημόσιων υπηρεσιών από τους πολίτες, ο οποίος πραγματοποιήθηκε ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας από τις 6 έως τις 31 Μαΐου 2025, συμμετείχαν εθελοντικά σχεδόν 65.000 ενήλικοι Έλληνες πολίτες και μόνιμοι κάτοικοι της χώρας. Σε κοινό δελτίο τύπου των υπουργείων Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης & Τεχνητής Νοημοσύνης σημειώνεται ότι «η συμμετοχή αυτή αποτέλεσε ορόσημο για τη Δημόσια Διοίκηση, καθώς ήταν η πρώτη φορά που εφαρμόστηκε σε πανελλαδική κλίμακα μία τόσο εκτεταμένη διαδικασία αξιολόγησης δημόσιων υπηρεσιών από τους ίδιους τους πολίτες».

Στόχος της έρευνας είναι η συλλογή πολιτικών πρωτογενών δεδομένων σχετικά με την εμπειρία και την αντίληψη των πολιτών για τις παρεχόμενες υπηρεσίες τόσο από την Κεντρική Διοίκηση, όσο και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το ερωτηματολόγιο καταρτίζεται από το Υπουργείο Εσωτερικών και επικαιροποιείται σε τακτική βάση, τόσο ως προς το εύρος των φορέων ή/και των υπηρεσιών που περιλαμβάνει, όσο και ως προς τις παραμέτρους που εξετάζονται, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες της κοινωνίας και της Δημόσιας Διοίκησης.

Ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, δήλωσε: «Η αξι-

ολόγηση των δημόσιων υπηρεσιών από τους πολίτες αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο για τη βελτίωση της λειτουργίας του κράτους και βασικό πυλώνα της διαφάνειας και της λογοδοσίας στη Δημόσια Διοίκηση. Με τον δεύτερο κύκλο της έρευνας αξιολόγησης, συνεχίζουμε να καταγράφουμε συστηματικά τις απόψεις και την εμπειρία των πολιτών από τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ώστε να εντοπίζουμε ανάγκες, να ιεραρχούμε προτεραιότητες και να σχεδιάζουμε στοχευμένες παρεμβάσεις. Στόχος μας είναι η διαρκής αναβάθμιση των δημόσιων υπηρεσιών και, εν τέλει, η δημιουργία ενός κράτους πιο αποτελεσματικού, σύγχρονου και φιλικού προς τον πολίτη».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε: «Πριν από έναν χρόνο, για πρώτη φορά, δώσαμε στους πολίτες τη δυνατότητα να αξιολογήσουν υπηρεσίες του Δημοσίου. Σχεδόν 65.000 πολίτες συμμετείχαν, στέλνοντας ένα εκκάθαρο μήνυμα: θέλουν ένα κράτος που ακούει, που βελτιώνεται και που λογοδοτεί. Σήμερα προχωρούμε στον δεύτερο κύκλο αξιολόγησης, γιατί πιστεύουμε ότι οι ουσιαστικότερες μεταρρυθμίσεις είναι εκείνες που σχεδιάζονται μαζί με την κοινωνία. Κάθε απάντηση, κάθε παρατήρηση και κάθε πρόταση, μάς βοηθά να εντοπίσουμε αδυναμίες, να διορθώσουμε προβλήματα και να κάνουμε τις δημόσιες υπηρεσίες πιο αποτελεσματικές και πιο φιλικές προς τον πολίτη. Στόχος μας είναι ένα σύγχρονο κράτος που δίνει λύσεις, βελτώνει διαρκώς την καθημερινότητα και κερδίζει την εμπιστοσύνη των πολιτών».

### ΜΕ ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΜΑΚΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Μάκης Βορίδης εξελέγη πρόεδρος της επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος. Αντιπρόεδρος της Επιτροπής εξέλεξε η Βουλευτίς του ΠΑΣΟΚ Ευαγγελία Λιακούλη και γραμματέας ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Θεόφιλος Ξανθόπουλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ψηφοφορία που έγινε την Παρασκευή ο κ. Βορίδης συγκέντρωσε 25 «ναι», 11 Βουλευτές ψήφισαν λευκό και 2 ψηφοδέλτια βρέθηκαν άκυρα. Η Ευαγγελία Λιακούλη συγκέντρωσε 30 «ναι» και 8 Βουλευτές ψήφισαν λευκό. Ο Θεόφιλος Ξανθόπουλος συγκέντρωσε 32 «ναι» και 6 Βουλευτές ψήφισαν λευκό.

Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής Αναθεώρησης αναμένεται σε πρώτη φάση τουλάχιστον να είναι τρεις φορές την εβδομάδα. Κατά τη συζήτηση που έγινε στην ολομέλεια, την περασμένη Τετάρτη, για τη δήμνη προθεσμία που θα έχει η Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος προκειμένου να παραδώσει την έκθεσή της, ο Μάκης Βορίδης είχε δηλώσει ότι η Συνταγματική Αναθεώρηση καθίσταται επίδικο των εκλογών, μεταξύ της προτεινόμενης και της αναθεωρητικής Βουλής. Είχε επίσης τονίσει ότι απαίτηση του συνταγματικού νομοθέτη στη φάση της προτεινόμενης Βουλής, είναι τα κόμματα να συμφωνήσουν

μόνο για το ποια άρθρα θα είναι τα προς αναθεώρηση και δεν είναι υποχρεωτικό να συμφωνήσουν στη διατύπωση που αυτό θα έχει. Με αυτά τα δεδομένα, ο πρόεδρος της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος είχε επισημάνει ότι θα υπάρξει ο χρόνος ώστε τα κόμματα να συζητήσουν σε βάθος τα ζητήματα της Αναθεώρησης και να αναζητηθούν συγκλίσεις, τουλάχιστον ως προς το βασικό και κύριο ερώτημα που είναι «ποια άρθρα θα πρέπει να αναθεωρήσει η επόμενη Βουλή, η Αναθεωρητική Βουλή».

### ΟΜΙΛΟΣ «ΗΡΑΚΛΗΣ»: ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΤΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΧΩΡΟ

Τη νέα πρωτοβουλία «The ROOM - Where Real Conversations Happen» εγκαινιάσει ο όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, πρόκειται για μία νέα πλατφόρμα που φιλοδοξεί να αποτελέσει έναν χώρο ουσιαστικής ανταλλαγής εμπειριών και απόψεων γύρω από ζητήματα που αφορούν τη θέση των γυναικών στην επαγγελματική και προσωπική ζωή, με στόχο την ενίσχυση της συμπεριληψής και της ισότητας συμμετέχοντες στον χώρο εργασίας. Στην πρώτη εκδήλωση συμμετείχαν εργαζόμενες του ομίλου και γυναίκες από διαφορετικούς επαγγελματικούς κλάδους, οι οποίες συζητήσαν θέματα όπως η ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, οι δυσκολίες εξέλιξης σε απαιτητικά ή ανδροκρατούμενα περιβάλλοντα εργασίας, καθώς και ο ρόλος των επιχειρήσεων στη δημιουργία ενός κλίματος ίσων

ευκαιριών και αμοιβαίου σεβασμού.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, Στελλίνα Σιαράπη, αναφέρθηκε στη σημασία της επιμονής, της διαρκούς εκπαίδευσης και της αυθεντικότητας στην επαγγελματική πορεία των γυναικών, υπογραμμίζοντας παράλληλα την ανάγκη αλληλεγγύης και συνεργασίας μεταξύ τους για τη διαμόρφωση ενός πιο συμπεριληπτικού και βιώσιμου μοντέλου εργασίας και ηγεσίας. Από την πλευρά της, η συνιδρύτρια της Women Act, Μαίρη Ζαννή, μίλησε για τη σημασία της δικτύωσης, του mentoring και της αλληλοϋποστήριξης, καθώς και για τις δεξιότητες που αναμένεται να διαμορφώσουν το μέλλον της εργασίας. Όπως ανέφερε, η ανταλλαγή προσωπικών ιστοριών συμβάλλει στη δημιουργία δικτύων στήριξης που ενδυναμώνουν τις γυναίκες

και τις ενθαρρύνουν να διεκδικήσουν τους στόχους τους.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε το διαδραστικό εργαλείο «Own the Room, Own the Result», μέσα από το οποίο οι συμμετέχουσες είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν πρακτικά εργαλεία για την ενίσχυση της αυτοπεποίθησης, της αυθεντικής παρουσίας και της αποτελεσματικής επικοινωνίας στο επαγγελματικό περιβάλλον.

Σύμφωνα με τον όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ, η πρωτοβουλία «The ROOM» αποτελεί την αφετηρία μιας σειράς θεματικών συναντήσεων που θα αναδεικνύουν σημαντικά κοινωνικά ζητήματα και θα ενισχύουν τον διάλογο γύρω από τη συνεργασία, τη συμπεριληψη και τη συλλογική εξέλιξη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ 2026: ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ 3%

Τι δείχνουν τα εκκαθαριστικά και τι να προσέξουν οι φορολογούμενοι έως τις 15 Ιουλίου

Μέχρι σήμερα Δευτέρα 15 Ιουνίου έχουν περιθώριο οι φορολογούμενοι να υποβάλουν τη δήλωση Ε1 προκειμένου να κατοχυρώσουν έκπτωση 3%, εφόσον εξοφλήσουν τον φόρο εφάπαξ έως τις 31 Ιουλίου. Για δηλώσεις που θα υποβληθούν από 16 Ιουνίου έως 15 Ιουλίου, η έκπτωση περιορίζεται σε 2%, ενώ η γενική προθεσμία για την υποβολή των δηλώσεων λήγει στις 15 Ιουλίου 2026.

Με βάση τα τελευταία επίσημα στοιχεία της ΑΑΔΕ, έως τις 10 Ιουνίου 2026, είχαν υποβληθεί 4,7 εκατομμύρια δηλώσεις Ε1, καθώς 770.000 δηλώσεις Ε3 από επαγγελματίες και αγρότες. Συνεπώς, καθώς η γενική προθεσμία για υποβολές δηλώσεων φυσικών προσώπων λήγει στις 15 Ιουλίου, απομένει πλέον ένας μήνας ακριβώς για να υποβάλουν την δήλωσή φόρου εισοδήματος περίπου 2 εκατομμύρια νοικοκυριά.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση το χρονοδιάγραμμα υποβολής των δηλώσεων 2026:

- έκπτωση 4% κατοχύρωσαν όσοι έχουν υποβάλει ήδη αρχική δήλωση έως 15 Μαΐου και εξοφλήσουν εφάπαξ τον φόρο έως 31 Ιουλίου
- έκπτωση 3% θα έχουν όσοι υποβάλλουν τη δήλωση στο διάστημα από 16 Μαΐου έως 15 Ιουνίου, εφόσον επιλέξουν εφάπαξ πληρωμή έως 31/7/2026.
- Έκπτωση 2% δικαιούνται όσοι υποβάλουν Ε1 από 16

Ιουνίου και έως 15/7/2026, πάλι με εφάπαξ εξόφληση έως 31/7/2026.

Ως προς την πληρωμή, ο φόρος εισοδήματος καταβάλλεται είτε εφάπαξ είτε σε έως οκτώ μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη έως Παρασκευή 31 Ιουλίου 2026 και τελευταία δόση στα τέλη Φεβρουαρίου.

### Μέσος πρόσθετος φόρος 1785 ευρώ

Από τις εκκαθαρισμένες δηλώσεις που έχουν ως τώρα εκδοθεί, 1 στα 3 εκκαθαριστικά έχουν βγει χρεωστικά (περίπου 1,5 εκατομμύριο ή 32,3%) με το μέσο ποσό πρόσθετου φόρου να ανέρχεται στα 1785 ευρώ. Αναλογεί, δηλαδή, μέση έκπτωση 53 ευρώ για όσους υποβάλουν μέχρι τη Δευτέρα και εξοφλήσουν «μια και έξω». Μικρότερη έκπτωση (35 ευρώ) θα έχουν όσοι υποβάλουν από Τρίτη 16 Ιουνίου και μετά, ενώ διπλάσια έκπτωση (70 ευρώ) κατοχύρωσαν όσοι υπέβαλαν έως 15 Μαΐου και εξοφλήσουν τον φόρο πριν το τέλος Ιουλίου.

Στον αντίποδα, πάντως, εξίσου υψηλό είναι εφέτος και το ποσοστό των εκκαθαριστικών που προκύπτουν πιστωτικά (31,7%) με το μέσο ποσό επιστροφής που λαμβάνουν οι φορολογούμενοι να ανέρχεται στα 290 ευρώ περίπου. Οι υπόλοιπες δηλώσεις (36%) βγαίνουν μηδενικές, χωρίς να προκύπτει υποχρέωση πληρωμής ή επιστροφής φόρου.

### Προσοχή στις τροποποιητικές

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στα αναδρομικά του 2024. Η ΑΑΔΕ έχει ανοίξει στην πλατφόρμα myAADE την εφαρμογή για την υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων που αφορούν αναδρομικές αποδοχές μισθών και συντάξεων του έτους 2024, με προθεσμία έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Τα ποσά αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο ενημερωτικό εισοδημάτων του 2026 για τα εισοδήματα του 2025, αλλά πρέπει να δηλωθούν ξεχωριστά στο φορολογικό έτος στο οποίο ανάγονται και όχι στο έτος καταβολής.

Ένα ακόμη σημείο που απαιτεί έλεγχο αφορά τις προσυμπληρωμένες και προεκκαθαρισμένες δηλώσεις μισθωτών και συνταξιούχων. Η ΑΑΔΕ είχε προχωρήσει τον Μάιο στην αυτοματοποιημένη υποβολή 889.036 προεκκαθαρισμένων δηλώσεων, που αφορούσαν συνολικά 999.523 φυσικά πρόσωπα (ΑΦΜ). Ωστόσο η ευθύνη για την ορθότητα των στοιχείων παραμένει στον φορολογούμενο, ο οποίος οφείλει να ελέγξει τα προσυμπληρωμένα δεδομένα και, αν χρειάζεται, να τα διορθώσει.

Οι φορολογούμενοι θα πρέπει επίσης να προσέξουν ότι, αν διαπιστώσουν ελλείψεις ή ανακρίβειες στα στοιχεία της προσυμπληρωμένης δήλωσης, μπορούν να προχωρήσουν σε τροποποιητική δήλωση χωρίς κυρώσεις, έως τις 15 Ιουλίου 2026.

## Η ΕΚΤ ΠΑΤΗΣΕ ΤΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ - ΤΙ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ

Η πρώτη αύξηση των επιτοκίων της ΕΚΤ από το 2023 κατά 25 μονάδες βάσης (0,25) είναι γεγονός και αναμφισβήτητα θα επηρεάσει τους δανειολήπτες. Τίποτε, όμως, αυτή την στιγμή δεν θα πρέπει να θεωρείται δεδομένο σχετικά με το πότε θα γίνουν και πόσες θα είναι οι επόμενες αυξήσεις επιτοκίων, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όλα θα εξαρτηθούν όπως διαμήνυσε η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ από την διάρκεια και την ένταση του πολέμου στο Ιράν. Είναι τόσο υψηλή η αβεβαιότητα, για αυτό και οι αποφάσεις θα λαμβάνονται βήμα-βήμα, συνεδρίαση με συνεδρίαση, δήλωσε χαρακτηριστικά.

Δύο βασικές εκδοχές βρίσκονται στο τραπέζι της ΕΚΤ, όπως περιγράφουν Ευρωπαϊκοί παράγοντες με εικόνα των όσων διαδραματίζονται στην Φρανκφούρτη, σχετικά με την πολιτική επιτοκίων.

Η πρώτη προβλέπει ότι ο πόλεμος θα διαρκέσει και δεν θα αποκατασταθεί σχετικά σύντομα η ομαλότητα της ναυσιπλοΐας στα στενά του Ορμούζ, εξού και τα διάφορα σενάρια που κατάρτισε η ΕΚΤ για τον πληθωρισμό και την ανάπτυξη (βλέπε συνημμένο πίνακα).

Στο ακραίο σενάριο, δηλαδή αυτό μιας παρατεταμένης διάρκειας των εχθροπραξιών μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν, ο πληθωρισμός εκτοξεύεται στο 4% εφέτος και στο 5,3% το 2027 για να υποχωρήσει στο 3% το 2028.

Στο βασικό σενάριο, μιας πιο σύντομης διάρκειας του πολέ-

μου, ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αναμένεται να διαμορφωθεί στο 3% εφέτος, για να υποχωρήσει στο 2,3% το 2027 και στο 2% το 2028.

Με άλλα λόγια, η διάρκεια του πολέμου θα καθορίσει πως θα κινηθεί ο πληθωρισμός με τιμές που θα κινούνται μεταξύ βασικού και χειρότερου σεναρίου. Είναι προφανές ότι από τον παράγοντα αυτόν θα εξαρτηθεί ο ρυθμός και το ύψος των αυξήσεων στα επιτόκια τους επόμενους μήνες.

Με βάση αυτά τα σενάρια η ΕΚΤ, πιθανότατα, θα αυξήσει ξανά τα επιτόκια κατά ακόμη 25 μονάδες βάσης (0,25) τον Σεπτέμβριο ενώ και άλλες αυξήσεις μπορεί να ακολουθήσουν με επικρατέστερη μία προς το τέλος του έτους.

Το δεύτερο σενάριο αφορά την θετική εκδοχή μιας σχετικά σύντομης λήξης του πολέμου, η οποία, βεβαίως, δεν θα σβήσει μονομιάς την πληθωριστική δυναμική που έχει δημιουργήσει στην εφοδιαστική αλυσίδα το ενεργειακό σοκ από το κλείσιμο των στενών του Ορμούζ.

Για να επανέλθει η ομαλότητα σε όλη εφοδιαστική αλυσίδα και οι τιμές να επιστρέψουν στα προ κρίσης επίπεδα θα απαιτηθούν, σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, αρκετοί μήνες. Για αυτό και η ΕΚΤ ενδέχεται να αυξήσει ξανά τα επιτόκια τον Σεπτέμβριο δεδομένων των πληθωριστικών πιέσεων που ήδη έχουν αναπτυχθεί. Στην περίπτωση αυτή, ωστόσο, και εφόσον κριθεί ότι υποχωρεί ο κίνδυνος του πληθωρισμού, η ΕΚΤ, σύμφωνα με έγκυρες πηγές, δεν θα διστάσει να προχωρήσει

σε μείωση των επιτοκίων, ακόμη και νωρίτερα από το τέλος του έτους, παίρνοντας πίσω τις τωρινές αυξήσεις.

Μία φράση από την συνέντευξη της Κριστίν Λαγκάρντ αφήνει όλα τα ενδεχόμενα ανοικτά για τις κινήσεις της ΕΚΤ: "Δεν δεσμευόμαστε σε συγκεκριμένη πορεία επιτοκίων" είπε ο η Λαγκάρντ, φράση που ανοίγει παράθυρο ακόμη και για το ενδεχόμενο μειώσεων των επιτοκίων εφέτος (μετά τις αυξήσεις) αν ο πληθωρισμός αρχίζει να υποχωρεί προς τον στόχο του 2%. Και αυτό, γιατί ο άλλος μεγάλος κίνδυνος που ενισχύεται από τις εξελίξεις στο Ιράν αλλά συνδέεται ευρύτερα με τον πόλεμο δασμών και τις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, αφορά την πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Το ακραίο σενάριο της ΕΚΤ δείχνει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης στην ευρωζώνη θα υποχωρήσει στο 0,5% εφέτος από 0,8% που προβλέπει το βασικό σενάριο. Για το 2027 θα καταρρακωθεί στο 0,4% από 1,2% που προβλέπει το βασικό σενάριο, για να αυξηθεί στο 1,6% το 2028 από 1,5% του βασικού σεναρίου. Έγκυρες πηγές αναφέρουν ότι ακόμη και αν ο πληθωρισμός επιστρέψει στα επίπεδα του 2% που είναι και η βασική προτεραιότητα της ΕΚΤ, δεν θα πρέπει να αποκλείονται νέες μειώσεις αν διαγνωστεί κίνδυνος αποπληθωρισμού και ακόμη πιο ασθενικής ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας το επόμενο διάστημα.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΕΔΩ»: ΟΙ ΡΑΓΔΑΙΕΣ ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΤΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΟΥ WORLD INTERNET PROJECT ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Με απόλυτη επιτυχία και με τη συμμετοχή κορυφαίων επιστημόνων, ερευνητών και διαμορφωτών πολιτικής με πάνω από 18 χώρες από όλο τον κόσμο, άνοιξε τις πύλες της η επίσημη συνάντηση του World Internet Project (WIP) στην Αθήνα, την Παρασκευή 12 Ιουνίου 2026. Η εναρκτήρια εκδήλωση με τίτλο «The Future Was Here: The Disruptions of Artificial Intelligence» έλαβε χώρα στο ιστορικό αμφιθέατρο Αργυριάδη, στο κεντρικό κτήριο του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ). Στις 13 και 14 Ιουνίου ακολούθησε το Annual WIP Workshop - Athens 2026 με θεματικό τίτλο Emergent AI Societies. Το συνέδριο το οποίο συνδιοργανώνεται από το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών (ΕΚΚΕ) και το ΕΚΠΑ, έθεσε στο μικροσκόπιο τις σαρωτικές κοινωνικές, πολιτικές και θεσμικές διαστάσεις της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο καθ. Νίκος Δεμερτζής, εκπρόσωπος του WIP για την Ελλάδα και την Κύπρο. Στην ομιλία του προχώρησε σε μια ιστορική αναδρομή, υπενθυμίζοντας πως το WIP ιδρύθηκε το 1998 από τον καθηγητή Jeff Cole εν μέσω της ραγδαίας εισόδου του διαδικτύου. Σήμερα όπως τόνισε, «η ανθρώπινη πραγματικότητα κινείται με ασύλληπτο τρόπο στον αστερισμό της Τεχνητής Νοημοσύνης». Ο κ. Δεμερτζής υπογράμμισε ότι η AI καθίσταται πλέον ένα «αυτονόμο δεδομένο της καθημερινής εμπειρίας όπως ο αέρας που αναπνέουμε». Επεσήμανε τον κίνδυνο των δυστοπικών σεναρίων και της χαρραγωγής, τονίζοντας την ανάγκη για προδραστική ρύθμιση. Υποστήριξε σθεναρά πως οι σχεδιαστές συστημάτων AI οφείλουν να αναλάβουν την κοινωνική τους ευθύνη, διασφαλίζοντας ότι η τεχνολογία θα υπηρετεί την ελευθερία και τα δικαιώματα των πολιτών, χωρίς να αφεθεί ανεξέλεγκτη στις επιταγές του «νεοφιλελεύθερου γνωστικού καπιταλισμού».

Τον λόγο έλαβε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Δημήτρης Τερτζής. Εκπροσωπώντας την κυβέρνηση ο κ. Τερτζής εστίασε στις τεράστιες ευκαιρίες χρηματοδότησης και καινοτομίας που ανοίγονται για την Ελλάδα, υπογραμμίζοντας χαρακτηριστικά, ότι μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης διατίθεται περίπου ένα δισεκατομμύριο ευρώ σε έργα που ολοκληρώνονται το αμέσως προσεχές διάστημα. Δήλωσε τον ενθουσιασμό του που παρευρίσκεται για να παρακολουθήσει ζωντανά τα ευρήματα της παγκόσμιας έρευνας του WIP, σημειώνοντας πως οι Έλληνες είναι εξαιρετικά ικανοί στην ταχεία απορρόφηση των νέων τεχνολογιών και δεν εμφανίζονται τόσο επιφυλακτικοί όσο άλλοι λαοί.

Ο ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού, Γιάννης Μαστρογεωργίου, προσέγγισε το ζήτημα υπό το πρίσμα των ανθρωπιστικών επιστημών. Πρότεινε την εννοιολογική μετάβαση από τον όρο «Artificial Intelligence» (Τεχνητή Νο-

ημοσύνη) στον όρο «Intelligent Assistance» (Νοήμων Βοήθός), δίνοντας έμφαση στη λέξη «συμβίωση». Προειδοποίησε ωστόσο για δύο μεγάλες παγίδες: τον «ανθρωπομορφισμό» –την τάση μας να αντιμετωπίζουμε τις μηχανές σαν ανθρώπους– και την πνευματική μας αποδυνάμωση από την άκριτη εξάρτηση στα εργαλεία αυτά.

Η πρόεδρος του ΕΚΚΕ, Βασιλική Γεωργιάδου, καλωσόρισε το διεθνές δίκτυο, υπογραμμίζοντας τις «κοινωνικο-πολιτισμικές αντιδράσεις» (sociocultural backlashes) που ήδη πυροδοτεί η Τεχνητή Νοημοσύνη. Τόνισε πως η πραγματική πρόκληση είναι να μην αντιμετωπίζουμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό διχοτομικά, αλλά να ερευνήσουμε συστηματικά τις νέες κοινωνικές ανισότητες που εγκυμονεί. Από την πλευρά του, ο αντιπρύτανης Έρευνας και Καινοτομίας του ΕΚΠΑ, καθ. Ευστάθιος Ευσταθόπουλος, τόνισε ότι η AI δεν είναι τεχνολογία του μέλλοντος, αλλά επηρεάζει ήδη καταλυτικά την υγεία, την εκπαίδευση, την έρευνα και τη δημόσια διοίκηση. Έθεσε κρίσιμα ερωτήματα για τη διαφάνεια των αλγορίθμων και την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Ο αναπληρωτής πρόεδρος του τμήματος Επικοινωνίας και ΜΜΕ του ΕΚΠΑ, καθ. Κώστας Μουρλάς, επισήμανε πως η παραγωγική AI διαμορφώνει το μέλλον πολύ πιο γρήγορα από όσο οι κοινωνίες προλαβαίνουν να θέσουν κανόνες, επηρεάζοντας άμεσα τη δημοσιογραφία, την αλήθεια και τη δημόσια σφαίρα. Ολοκληρώνοντας τον κύκλο των χαιρετισμών, ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής, Χαράλαμπος Τσέκερης, υπογράμμισε το ιστορικό παράδοξο της εποχής μας, παράγουμε τεχνολογική πρόοδο χωρίς απαραίτητα να κατανοούμε τα δημιουργήματά μας. «Τα ρομπότ μιλούν και εκφέρουν γνώμες χωρίς να σκέφτονται και χωρίς συναισθήματα» σημείωσε καλώντας για συμμετοχική διακυβέρνηση που θα ευθυγραμμίζει την τεχνολογία με τις κοινωνικές αξίες.

### Η παρουσίαση του Jeff Cole: Η ακτινογραφία μιας παγκόσμιας ανατροπής

Το αποκορύφωμα της βραδιάς αποτέλεσε η κεντρική ομιλία του καθηγητή Jeff Cole, ιδρυτή και διευθυντή του WIP, ο οποίος παρουσίασε τα πολυαναμενόμενα ευρήματα της διεθνούς έκθεσης (International Report) για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Ο καθ. Cole ανέφερε, πως μέσα σε μόλις 25 χρόνια, έχουμε βιώσει τρεις κολοσσιαίες ανατροπές (disruptions) –την τηλεόραση, το διαδίκτυο και πλέον την AI– οι οποίες άλλοτε θα χρειαζόνταν αιώνες να εμφανιστούν.

Η διείδυση της AI είναι ιλιγγιώδης. Ο κ. Cole εξήγησε πως το ChatGPT έφτασε τα 100 εκατομμύρια χρήστες σε χρόνο ρεκόρ, επειδή «δεν υπάρχει καμύλη εκμάθησης». Ωστόσο, η παγκόσμια εικόνα παρουσιάζει έντονες αντιθέσεις. Σύμφωνα

με την έρευνα, σχεδόν οι μισοί πολίτες παγκοσμίως (όπως το 58% στην Ινδονησία και το 61% στην Τσεχία) δήλωσαν πως έχουν χρησιμοποιήσει εργαλεία AI. Αντίθετα, ένα σημαντικό ποσοστό ανθρώπων που δεν χρησιμοποιούν την τεχνολογία, δηλώνουν πως δεν τη βρίσκουν σχετική με την καθημερινότητά τους, ή απλώς δεν έχουν τον χρόνο να ασχοληθούν. Ιδιαίτερα στην Ευρώπη, καταγράφονται υψηλότερα ποσοστά χρήσης (άνω του 90% σε ορισμένες μετρήσεις) για την εκμάθηση νέων δεξιοτήτων.

Η νέα τεχνολογία ωστόσο, γεννά και βαθύ φόβο: Όπως τόνισε ο καθ. Cole, σε αντίθεση με το διαδίκτυο που ξεκίνησε με τεράστια αισιοδοξία πριν δειεί τη σκοτεινή του πλευρά, η AI συνοδεύτηκε από την πρώτη στιγμή με έντονη καχυποψία. Αποκαλυπτικό είναι το γεγονός ότι το 24% των Αμερικανών και το 27% των Ελλήνων ερωτηθέντων πιστεύουν ειλικρινά πως η ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης μπορεί να σημαίνει το τέλος της ανθρωπότητας. Παράλληλα, περίπου το 79% των Ελλήνων εκφράζει φόβους για την παραβίαση της ιδιωτικότητάς του, ενώ τεράστια είναι η ανησυχία παγκοσμίως για την κατάργηση θέσεων εργασίας. Ο Cole προειδοποίησε πως η μεγαλύτερη απειλή ίσως δεν είναι η φτώχεια –ακόμη και αν θεσπιστεί ένα βασικό εισόδημα– αλλά η απώλεια του σκοπού ζωής των ανθρώπων κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε κατάθλιψη, εξαρτήσεις και κοινωνική κατάρρευση.

Στο πεδίο της εκπαίδευσης και των παιδιών, τα διλήμματα είναι εξίσου δυστοπικά. Παρότι μεγάλο ποσοστό χρηστών (π.χ. 64% στο Μακάο) θεωρούν ότι τα παιδιά πρέπει να ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν συστήματα AI, εγείρονται συνολικά σοβαρές ανησυχίες. Το 90% των Κινέζων, το 74% των Νεοζηλανδών και το 63% των Ελλήνων και Βρετανών, θεωρούν προβληματική τη δυναμική εξάρτηση των παιδιών από την AI. Ο κ. Cole συνέκρινε την κατάσταση με την εισαγωγή των αριθμομηχανών, όπου οι γενιές Ξέχασαν πώς να κάνουν νοερές πράξεις, ρωτώντας ρητορικά αν βρισκόμαστε στο κατώφλι της απώλειας της κριτικής σκέψης.

Κλείνοντας την παρουσίασή του, ο διευθυντής του WIP αναφέρθηκε στο φλέγον ζήτημα της ρύθμισης. Το κοινό διεθνές (με αναλογίες συχνά 3 προς 1) απαιτεί η Τεχνητή Νοημοσύνη να ρυθμιστεί από τις κυβερνήσεις και όχι να αφεθεί στην αυτορρύθμιση των τεχνολογικών κολοσσών. Ωστόσο υπάρχει διάχυτη η απαισιοδοξία (έως και στα δύο τρίτα των ερωτηθέντων σε ΗΠΑ και Βρετανία) ότι ίσως είναι ήδη πολύ αργά για να τεθεί υπό έλεγχο αυτή η φρενήρης τεχνολογική εξέλιξη. Το συνέδριο, το οποίο συνεχίστηκε με στρογγυλά τραπέζια και εξειδικευμένα εργαστήρια, έθεσε με τον πλέον εμφατικό τρόπο τις βάσεις για τον αναγκαίο, κριτικό διάλογο γύρω από ένα μέλλον που τελικά είναι ήδη εδώ.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΗΛΕΚΤΡΟ...STOCK ΜΕ ΜΙΚΡΑ ΔΕΙΛΑ ΒΗΜΑΤΑ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

15/06/2026

### Οριακά εμφανής στη λειτουργία της αγοράς η δοκιμαστική περίοδος των πρώτων επτά μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για την 30ή Ιουνίου, μια ημερομηνία κομβική για τον κλάδο της αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες στην Ελλάδα.

Εως το τέλος του τρέχοντος μήνα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και να δηλωθεί η ετοιμότητα σταθμών συνολικής ισχύος 700 MW. Πρόκειται για τα έργα του πρώτου και του δεύτερου διαγωνισμού αποθήκευσης της ΠΑΑΕΥ του 2023, τα οποία εντάχθηκαν στο σχήμα στήριξης του Ταμείου Ανάκαμψης και ως εκ τούτου η ολοκλήρωσή τους συνδέεται με το σχετικό ορόσημο του RRF - με την ηλεκτρική και την εμπορική τους λειτουργία να αναμένονται σταδιακά τους επόμενους μήνες.

Η τμηματική είσοδος των μπαταριών στο σύστημα έχει ξεκινήσει από τον Απρίλιο, όταν μπήκαν σε δοκιμαστική λειτουργία οι πρώτες μονάδες συνολικής ισχύος 220 MW, ενώ -σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς- ως την προηγούμενη εβδομάδα η συνολική ισχύς είχε αυξηθεί ελαφρώς στα 240 MW.

Τη λειτουργία τους ως προς τον τρόπο φόρτισης, αποφόρτισης και απόκρισης στη ζήτηση παρακολουθεί στενά ο ΑΔΜΗΕ, με τον αντιπρόεδρό του Ιωάννη Μάργαρη να υπογραμμίζει προ ημερών ότι «οφελούμε να είμαστε πολύ προσεκτικοί για να καταλάβουμε πώς αποκρίνονται και πώς λειτουργούν προκειμένου να βγάλουμε χρήσιμα συμπεράσματα για τα επόμενα κύματα επενδύσεων».

### Οι προβλέψεις

Σύμφωνα με τον κ. Μάργαρη, επιδίωξη είναι η εγκατεστημένη ισχύς αποθήκευσης να φτάσει το 1,5 GW έως το 2027, ενώ το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα προβλέπει για το 2030 4,3 GW αποθήκευσης με μπαταρίες και περίπου 1,9 GW αντλιοσταθμίσεων.

Εντός του αμέσως επόμενου διαστήματος, άλλωστε, μένει να φανεί και τι μέλλα γενέσθαι με τα περίπου 190 MW του τρίτου διαγωνισμού της ΠΑΑΕΥ, για τα οποία πληροφορίες αναφέρουν πως θα επιδοκωθεί να δοθεί ολιγόμηνη παράταση.

Ακόμα, πάντως, και στο αισιόδοξο σενάριο κατά το οποίο το 2026 θα κλείσει με 900 MW εγκατεστημένης ισχύος αποθήκευσης, η σύγκριση τόσο με προηγούμενους, πιο φιλόδοξους σχεδιασμούς, όσο και με τις εξελίξεις σε γειτονικές αγορές, όπως η Βουλγαρία, είναι απογοητευτική. Είναι χαρακτηριστικό ότι, βάσει του προσχεδίου αναθεώρησης του ΕΣΕΚ (Οκτώβριος 2023), ήδη από το 2025 η Ελλάδα προβλεπόταν να διαθέτει 3,3 GW ισχύος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, εκ των οποίων 1,9 GW σε μπαταρίες και 1,4 GW σε αντλιοσταθμίσεις. Οι αντίστοιχες προβλέψεις για το 2025 υποβαθμίστηκαν σημαντικά στο τελικό αναθεωρημένο ΕΣΕΚ (ΦΕΚ Δεκέμβριος 2024) σε 0 MW για τις μπαταρίες και 699 MW για την αντλιοσταθμίσεις. Όσο για τη Βουλγαρία, υπολογίζεται πως

τον Μάιο διέθετε 3,32 GW ισχύος σε συστήματα αποθήκευσης, με χωρητικότητα άνω των 8,6 GWh.

Η υστέρηση αυτή, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς και έμπειρους αναλυτές, οφείλεται σε έναν συνδυασμό παραμέτρων: από τις καθυστερήσεις στις αδειοδοτικές διαδικασίες και την οριστικοποίηση των όρων σύνδεσης έως τον συντονισμό μεταξύ των συναρμόδιων φορέων και διαχειριστών, τις εκκρεμότητες σε υποδομές σύνδεσης, τη χρηματοδότηση των έργων και τις δυσκολίες που καταγράφηκαν τα προηγούμενα χρόνια στην προμήθεια κρίσιμου εξοπλισμού.

Με ορισμένους, σε πιο αιχμηρούς τόνους, να κάνουν λόγο για ποσοτική προτεραιοποίηση των σταθμών φυσικού αερίου αλλά και για υποεκτίμηση της ταχύτητας με την οποία η μαζική ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών θα οδηγούσε σε μηδενικές και αρνητικές τιμές, καθώς και σε εκτεταμένες περικοπές πράσινης ενέργειας.

### Από τον Απρίλιο

Ως αποτέλεσμα, οι πρώτες μπαταρίες εισήλθαν τον Απρίλιο σε ένα σύστημα που, σύμφωνα με στοιχεία του The Green Tank, κατέγραψε ρεκόρ μηνιαίων περικοπών ΑΠΕ, ύψους 475 GWh, καθώς και 183 ώρες μηδενικών ή αρνητικών τιμών στη χονδρεμπορική αγορά. Το φυσικό αέριο παρέμεινε τον ίδιο μήνα στη δεύτερη θέση του μίγματος με 1.340 GWh, ενώ στο πρώτο τετράμηνο του 2026 κατέγραψε τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση ιστορικά, με 7.329 GWh.

Σύμφωνα με τον ίδιο οργανισμό, η δοκιμαστική λειτουργία των πρώτων επτά μπαταριών περιόρισε τις περικοπές ΑΠΕ κατά μόλις 0,72% και τη χρήση αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή κατά 0,26% τον Απρίλιο. Πρόκειται για μέγεθος που δείχνουν μεν στην πράξη τη χρησιμότητα της αποθήκευσης, αλλά παραμένουν ακόμη εξαιρετικά μικρά για να επιφέρουν ορατή αλλαγή στη λειτουργία της αγοράς.

Ακόμη και με τα 700 MW, η επίδραση των μπαταριών έως το τέλος του έτους εκτιμάται ότι θα είναι οριακά εμφανής. Με δεδομένο ότι πρόκειται κυρίως για δίωρα συστήματα, η διαθέσιμη χωρητικότητα διαμορφώνεται περίπου σε 1,4 GWh, όταν παράγοντες της αγοράς θεωρούν ότι απαιτούνται τουλάχιστον 5 GWh ως πρώτο κατώφλι ουσιαστικής επίδρασης και πάνω από 12 GWh για να αλλάξει πραγματικά η εικόνα στις ώρες μηδενικών τιμών και αυξημένων περικοπών ΑΠΕ.

### «Next big thing» στην ηλεκτρική ενέργεια

Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι οι μπαταρίες θα αποτελέσουν το «next big thing» στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με το pipeline των merchant, δηλαδή των αμιγώς εμπορικών και μη επιδοτούμενων έργων αποθήκευσης, που αναμένουν όρους σύνδεσης, να κινείται γύρω στα 4 GW. Σημειώνεται πως στα έργα που βρίσκονται σε τελικό στάδιο περιλαμβάνονται τρεις σταθμοί της ΔΕΗ Ανανεώσιμες στη Δυτική Μακεδονία, συνολικής ισχύος περίπου 150 MW (περιλαμβάνεται η πρώτη τετράωρη μπαταρία στην Ελλάδα), που έχουν ολοκληρωθεί και αναμένουν σύνδεση, οι τρεις standalone μπαταρίες της HELLENiQ Renewables στο διυλιστήριο Θεσσαλονίκης, ισχύος 100 MW, καθώς και η μεγάλη εμπορική μπαταρία της Metlen με τον όμιλο Καράτζη στη Θεσσαλία, ισχύος 330 MW.

## ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΠΟΜΙΔΑ ΣΕ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ AIRBNB

### Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 19

15/06/2026

### Ζητεί να αποσυρθεί η διάταξη νομοσχεδίου που αφίνει εκτός της πλατφόρμας τα ακίνητα που μεταβιβάζονται

Την έντονη αντίθεσή της στη διάταξη που προωθεί η κυβέρνηση και προβλέπει την αυτόματη διαγραφή ακινήτων από το Μητρώο Βραχυχρόνιας Μίσθωσης σε περίπτωση μεταβίβασης εκφράζει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ). Χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων που δραστηριοποιούνται στη βραχυχρόνια μίσθωση ενδέχεται να χάσουν το δικαίωμα να διαθέτουν τα σπίτια τους μέσω της Airbnb και αυτό γιατί η νέα ρύθμιση αφορά ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές όπου έχει ανασταλεί η έκδοση νέων αδειών βραχυχρόνιας μίσθωσης. Η ρύθμιση περιλαμβάνεται, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, στην παράγραφο 2Γ του Αρθρου 5 υπό διαβούλευση νομοσχεδίου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την ΠΟΜΙΔΑ να ζητεί την απόσυρση της διάταξης, υποστηρίζοντας ότι δημιουργεί σοβαρές συνέπειες για την ιδιωτική περιουσία, την οικογενειακή μεταβίβαση ακινήτων και τη σταθερότητα της αγοράς.

Σύμφωνα με την Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων, η διάταξη αυτή προβλέπει ότι ένα ακίνητο που είναι ήδη εγγεγραμμένο στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Μίσθωσης θα διαγράφεται αυτόματα σε περίπτωση μεταβίβασης. Η Ομοσπονδία επισημαίνει ότι το μέτρο δεν αφορά μόνο αγοραπωλησίες, αλλά μπορεί να καταλαμβάνει και περιπτώσεις όπως γονική παροχή, δωρεά σε μέλη της οικογένειας, αλλά και κληρονομική διαδοχή λόγω θανάτου του ιδιοκτήτη. Έτσι, ένα διαμέρισμα που σήμερα αποφέρει εισόδημα μέσω βραχυχρόνιας μίσθωσης ενδέχεται να χάσει αυτό το δικαίωμα μόλις μεταβιβάσει σε παιδί, συγγενή ή κληρονόμο.

Η ΠΟΜΙΔΑ υποστηρίζει ότι με τον τρόπο αυτό μειώνεται η αξία των συγκεκριμένων ακινήτων, καθώς ο νέος ιδιοκτήτης δεν θα μπορεί να αξιοποιήσει το ακίνητο με τον ίδιο τρόπο που το αξιοποίησε ο προηγούμενος.

Όπως επισημαίνει, η δυνατότητα νόμιμης βραχυχρόνιας μίσθωσης αποτελεί στοιχείο της εμπορικής αξίας ενός ακινήτου και η απώλειά της επηρεάζει άμεσα την απόδοση και την ελκυστικότητά του.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις οικογενειακές μεταβιβάσεις. Η ΠΟΜΙΔΑ θεωρεί ότι είναι άδικο να χάνει μια οικογένεια ένα εισόδημα από βραχυχρόνια μίσθωση επειδή το ακίνητο μεταβιβάζεται σε παιδί ή περνά σε κληρονόμο. Το βασικό επιχείρημα της Ομοσπονδίας είναι ότι η εγγραφή πρέπει να αφορά το ακίνητο και όχι το πρόσωπο του ιδιοκτήτη.

Συνέχεια στη σελίδα 22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΠΟΜΙΔΑ προειδοποιεί ότι η ρύθμιση μπορεί να δημιουργήσει ανασφάλεια στην αγορά ακινήτων, καθώς οι ενδιαφερόμενοι αγοραστές ή κληρονόμοι δεν θα μπορούν να γνωρίζουν αν η υφιστάμενη χρήση του ακινήτου θα συνεχίσει να ισχύει μετά τη μεταβίβαση. Κατά την Ομοσπονδία, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε:

- \* πάγωμα μεταβιβάσεων,
- \* μείωση εμπορικών αξιών,
- \* απώλεια οικογενειακού εισοδήματος,
- \* περιορισμό της επενδυτικής κινητικότητας,
- \* ρυθμιστική αβεβαιότητα στην αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Παράλληλα, η ΠΟΜΙΔΑ υποστηρίζει ότι το μέτρο δεν θα έχει ουσιαστική θετική επίδραση στην αγορά μακροχρόνιας μίσθωσης.

## ΠΟΣΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΕΞΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

15/06/2026

### Ο ΔΕΔΔΗΕ σχεδιάζει την αναβάθμιση μέρους των εγκατεστημένων

Σε περίπου 1,3 εκατ. υπολογίζεται ο αριθμός των έξυπνων μετρητών που διαθέτουν τις πρόσθετες λειτουργίες για την πλήρη υποστήριξη της δυναμικής τιμολόγησης.

Άλλοι περίπου 300.000 παλαιότεροι έξυπνοι μετρητές υποστηρίζουν κανονικά την τηλεμέτρηση, αλλά δεν διαθέτουν όλες τις δυνατότητες που απαιτούνται για τα πορτοκαλί τιμολόγια.

Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν την Παρασκευή σε ενημέρωση δημοσιογράφων από τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκο Τσαφό, και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιο Μάνο.

### Έως το 2031

Όπως διευκρινίστηκε, οι παλαιότεροι αυτοί έξυπνοι μετρητές είναι λειτουργικοί, καταγράφουν και μεταδίδουν κανονικά δεδομένα καταναλώσεων και μπορούν να παραμείνουν στο δίκτυο έως το 2031, καθώς οι σχετικές προμήθειες έγιναν με βάση τις προδιαγραφές που ίσχυαν πριν από την ευρωπαϊκή οδηγία του 2019.

Ωστόσο, δεν υποστηρίζουν όλες τις νεότερες λειτουργίες των πιο σύγχρονων μετρητών, όπως τα αναλυτικά δεκαπεντάλεπτα δεδομένα και η σχεδόν σε πραγματικό χρόνο πρόσβαση του καταναλωτή στα στοιχεία καταναλώσεων.

Συνολικά, οι εγκατεστημένοι έξυπνοι μετρητές ανέρχονται σήμερα σε περίπου 1,6 εκατ. και καλύπτουν περίπου το 60% της καταναλωτικής ενέργειας. Το υψηλό αυτό ποσοστό, σε σχέση με τον αριθμό των συσκευών, αποδίδεται στο γεγονός ότι η τοποθέτηση ξεκίνησε κατά προτεραιότητα από μεγάλες καταναλώσεις, όπως βιοτεχνίες, εμπορικά καταστήματα και σούπερ μάρκετ. Το επόμενο διάστημα το πρόγραμμα αντικατάστασης συμβατικών μετρητών αναμένεται να επιταχυνθεί, με στόχο την εγκατάσταση περίπου 1,3 εκατ. νέων μετρητών επίσης. Με βάση τον σχεδιασμό του ΔΕΔΔΗΕ, στο τέλος του

2026 οι εγκατεστημένοι στημένοι έξυπνοι μετρητές αναμένεται να προσεγγίσουν τα 2,4 εκατ., καλύπτοντας περίπου τα δύο τρίτα της καταναλώσης, ενώ το συνολικό έργο προβλέπει την αντικατάσταση 7,7 εκατ. μετρητών έως το 2030.

Η ενημέρωση εντάχθηκε σε ευρύτερη παρουσίαση της πορείας του ΔΕΔΔΗΕ μετά από μακρά περίοδο υποεπένδυσης στο δίκτυο διανομής. Σύμφωνα με τα στοιχεία, οι επενδύσεις αυξήθηκαν από 0,8 δισ. ευρώ την περίοδο της κρίσης σε 2,8 δισ. ευρώ την περίοδο 2020-2025, ενώ περισσότερα από 9 GW ΑΠΕ είναι πλέον συνδεδεμένα στο δίκτυο διανομής, με τους παραγωγούς να προσεγγίζουν τις 100.000. Έμφαση δόθηκε επίσης στις υπογειοποιήσεις, ιδίως σε δασικές περιοχές και κρίσιμα σημεία του δικτύου, ο ρυθμός των οποίων -όπως αναφέρθηκε- έχει οκταπλασιαστεί σε σχέση με το 2019, και στη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης νέων συνδέσεων κατά περίπου 50% σε σχέση με το 2021, αν και οι αδειοδοτήσεις εξακολουθούν να προκαλούν καθυστερήσεις.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης αφορούσε και τις ρευματοκλοπές, το ετήσιο κόστος των οποίων -που μειικυλιείται τελικά στους καταναλωτές- υπολογίζεται σε περίπου 450 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, διευκρινίστηκε ότι δεν επιβεβαιώνονται όλες οι καταγγελίες ή ενδείξεις ρευματοκλοπής, καθώς σε βεβαίωση παράβασης καταλήγει περίπου μία στις δύο περιπτώσεις που ελέγχονται.

## ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΣΤΑ...ΑΖΗΤΗΤΑ -ΤΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ

### Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 18,20-21

15/06/2026

Για δεκαετίες, η ελληνική οικογένεια επένδυε στην εκπαίδευση με σχεδόν θρησκευτική πίστη. Οι γονείς στερήθηκαν, δούλεψαν υπερωρίες, πλήρωσαν φροντιστήρια, ξένες γλώσσες και σπουδές, πιστεύοντας ότι το πανεπιστημιακό πτυχίο θα εξασφάλιζε στα παιδιά τους μια καλύτερη ζωή. Σήμερα, χιλιάδες νέοι πτυχιούχοι ανακαλύπτουν ότι η υπόσχεση αυτή έχει σπάσει.

Ο Κώστας είναι 29 ετών. Έχει πτυχίο Φιλολογίας, μεταπτυχιακό, γνωρίζει δύο γλώσσες και υπολογιστή. Ωστόσο, πέραν τα καλοκαίρια του δουλεύοντας 12 ώρες την ημέρα σε εστιατόρια και ξενοδοχεία. Ο δίσκος στο χέρι αποδεικνύεται πιο κερδοφόρος από το πτυχίο που απέκτησε έπειτα από χρόνια σπουδών. Δεν αποτελεί εξαίρεση. Αποτελεί μέρος μιας ολόκληρης γενιάς που βλέπει τα πτυχία να μπαίνουν στο ράφι και τα όνειρα να παραχωρούν τη θέση τους στην αγωνία της επιβίωσης.

Η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια βαθιά αντίφαση. Από τη μία πλευρά διαθέτει το πιο μορφωμένο ανθρώπινο δυναμικό της ιστορίας της. Από την άλλη, η αγορά εργασίας αδυνατεί να αξιοποιήσει αυτό το επιστημονικό κεφάλαιο, οδηγώντας χιλιάδες νέους είτε στην υποαπασχόληση είτε στη μετανάστευση.

### Η γενιά των υπερπροσόντων

Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά. Σχεδόν τέσσερις στους δέκα νέους πτυχιούχους εργάζονται σε θέσεις που δεν απαιτούν πανεπιστημιακές σπουδές. Το ποσοστό της λεγόμενης «υπε-

ρεκπαίδευσης» φτάνει το 37% στους πτυχιούχους ηλικίας 25 έως 34 ετών, όταν ο μέσος όρος στην Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται στο 21%. Πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες αποκλίσεις στην Ευρώπη.

Πίσω από τους αριθμούς κρύβονται πραγματικές ζωές. Νέοι με μεταπτυχιακά, ξένες γλώσσες και επαγγελματικές πιστοποιήσεις εργάζονται σε καφέ, εμπορικά καταστήματα, τηλεφωνικά κέντρα, εποχικές τουριστικές επιχειρήσεις ή σε θέσεις που δεν έχουν καμία σχέση με το αντικείμενο των σπουδών τους. Η Ιωάννα, 30 ετών, είναι ακόμη ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Πτυχιούχος Κοινωνιολογίας, με μεταπτυχιακό στην Επικοινωνία και δύο ξένες γλώσσες, εργάστηκε σε φροντιστήρια, σεζόν σε ξενοδοχεία, ιδιωτικές επιχειρήσεις και τελικά σε διοικητική θέση. Όπως παραδέχεται, χρειάστηκε χρόνια για να διαχειριστεί την απογοήτευση της διάψευσης των προσδοκιών που είχε όταν αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο.

### Χαμηλοί μισθοί και εξαντλητικά ωράρια

Ακόμη όμως και όσοι βρίσκουν εργασία έρχονται αντιμέτωποι με ένα δεύτερο πρόβλημα: τις αμοιβές. Η ανεργία των νέων μπορεί να έχει υποχωρήσει σε σχέση με τα χρόνια της οικονομικής κρίσης, όμως η ποιότητα της εργασίας παραμένει προβληματική.

Οι χαμηλοί μισθοί, οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου, η εποχική εργασία, οι απλήρωτες υπερωρίες και τα εξαντλητικά ωράρια αποτελούν καθημερινότητα για χιλιάδες νέους εργαζόμενους. Στον τουρισμό, την εστίαση και το εμπόριο κλάδους που απορροφούν μεγάλο μέρος της νεανικής απασχόλησης- οι 10ωρες και 12ωρες βάρδιες θεωρούνται συχνά φυσιολογικές.

Το αποτέλεσμα είναι ένας νέος άνθρωπος να διαθέτει περισσότερα προσόντα από οποιαδήποτε προηγούμενη γενιά, αλλά να αδυνατεί να καλύψει με άνεση βασικές ανάγκες όπως το νοίκι, η διατροφή, οι μετακινήσεις ή η δημιουργία οικογένειας.

Για δεκαετίες η εκπαίδευση λειτουργούσε ως μηχανισμός κοινωνικής ανόδου. Εδώ και χρόνια, το μοντέλο αυτό έχει καταρρεύσει. Αντί για κοινωνική κινητικότητα προς τα πάνω, παρατηρείται ολοένα συχνότερα κινητικότητα προς τα κάτω.

### Το νέο πρόσωπο του brain drain

Τα πρώτα χρόνια των μνημονίων οι νέοι έφευγαν επειδή δεν έβρισκαν δουλειά. Σήμερα, πολλοί φεύγουν επειδή δεν αντέχουν την ποιότητα της εργασίας που βρίσκουν. Οι χαμηλοί μισθοί, η αναξιοκρατία, η επαγγελματική ανασφάλεια και η έλλειψη προοπτικής αποτελούν πλέον ισχυρότερα κίνητρα φυγής ακόμη και από την ίδια την ανεργία. Δεν είναι τυχαίο ότι έρευνες δείχνουν πως ούτε τα φορολογικά κίνητρα επαναπατρισμού κατάφεραν να αναστρέψουν ουσιαστικά το κύμα εξόδου νέων επιστημόνων από τη χώρα. Και ίσως αυτό να είναι το πιο ανησυχητικό μήνυμα για το μέλλον της χώρας: ότι μια ολόκληρη γενιά δεν ζητά πλούτο ή προνόμια. Ζητά απλώς να μπορεί να ζήσει από τη δουλειά και τις γνώσεις της.