

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3247

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Η ΓΑΙΑΟΣΕ μετασχηματίζει τους μεγάλους σιδηροδρομικούς σταθμούς της χώρας σε σύγχρονους κόμβους ανάπτυξης - Κατατέθηκαν οι φάκελοι πολεοδομικής ωρίμανσης για τα ακίνητα σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη

Σελ 1 και 6

Έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας για το νέο «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» - Δ. Μιχαηλίδου: Έως 95% επιδότηση και προκαταβολή 60%

Σελ 1 και 8, 9

Απ. Τζιτζικώστας: Ιστορικό βήμα η πρώτη κοινή ευρωπαϊκή πολιτική για τον τουρισμό - Θεσσαλονίκη και Κ. Μακεδονία μπορούν να γίνουν προορισμός τεσσάρων εποχών

Σελ 1 και 16

Κ. Πιερρακάκης: Η Ευρώπη πρέπει να κινηθεί ως μία ενιαία αγορά - Η ψηφιακή μετάβαση απαιτεί κοινή δράση

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 4

Αύξηση 16,5% απμείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο

Σελ 6, 7

Αγορά ακινήτων: Το παζλ της ελληνικής κτηματαγοράς

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Εγκρίθηκε η είσοδος της Chevron στο Block 10

Σελ 11

ΥΠΑΝ: Σε εξέλιξη 915 επενδυτικά σχέδια προϋπολογισμού 2,5 δις και προοπτική δημιουργίας 15.000 νέων θέσεων εργασίας

Σελ 12

Ανακοινώθηκαν νέοι Γενικοί Γραμματείς υπουργείων

- Ποιος είναι ο νέος γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Σελ 13

Περαιτέρω παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση των ρευματοκλώνων εξετάζει το ΥΠΕΝ

Σελ 13, 14, 15

«Οι έλεγχοι και ο νέος ΚΟΚ έχουν θετικά αποτελέσματα, αλλά δεν επιτρέπεται εφησυχασμός»

- Συνέντευξη της προέδρου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για την οδική ασφάλεια και το κυκλοφοριακό

Σελ 17

Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 3,6 δις ευρώ στο πεντάμηνο

- Υπέρβαση 2,4 δις από τον στόχο - «Καθαρή» υπέρβαση 258 εκατ. ευρώ και στα φορολογικά έσοδα

Σελ 18

Συμφωνία ΗΠΑ - Ιράν για να τερματιστεί ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή

Σελ 19, 20

Φαρμακευτική βιομηχανία, data centers και τεχνολογίες έξυπνης δόμησης στο επίκεντρο της BEYOND 2026 που ξεκινά αύριο

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κατατέθηκαν οι φάκελοι πολεοδομικής ωρίμανσης για τα ακίνητα σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη

Ανοίγει ο δρόμος για επενδύσεις και αστική αναβάθμιση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της χώρας με την κατάθεση των φακέλων πολεοδομικής ωρίμανσης για τέσσερα εμβληματικά ακίνητα σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη από την ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου / Growthfund, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών.

Σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας επισημαίνεται ότι «η ΓΑΙΑΟΣΕ κάνει ένα καθοριστικό βήμα για τον μετασχηματισμό της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της χώρας με την κατάθεση στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών των φακέλων των Ειδικών Πολεοδομικών Μελετών, των Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των Μελετών Κυκλοφορι-

ακών Επιπτώσεων για τέσσερα ακίνητα στρατηγικής σημασίας, τα οποία και αφορούν:

- τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών (Λαρίσης),
  - τον Παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Πελοποννήσου στην Αθήνα,
  - τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιά,
  - και τον Νέο Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.
- «Με την ολοκλήρωση του πλαισίου πολεοδομικής ωρίμανσης, τα ακίνητα αποκτούν για πρώτη φορά σαφώς καθορισμένες χρήσεις γης και όρους δόμησης, γεγονός που επιτρέπει την οργανωμένη, θεσμικά κατοχυρωμένη και επενδυτικά ώριμη ανάπτυξη τους» τονίζεται. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ-ΝΟΙΚΙΑΖΩ»

Δ. Μιχαηλίδου: Έως 95% επιδότηση και προκαταβολή 60%

Στη λειτουργία της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την έκδοση Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας στο πλαίσιο της δράσης «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027 και στην πορεία των προγραμμάτων «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ» αναφέρθηκε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στην εκπομπή «Συνδέσεις» της ΕΡΤ.

Η κ. Μιχαηλίδου ανακοίνωσε ότι η πλατφόρμα άνοιξε χθες μέσω του gov.gr και της διεύθυνσης anakainisi.apps.gov.gr.

Με τη χρήση των κωδικών Taxisnet, ο πολίτης θα μπορεί να διαπιστώνει αν είναι επιλέξιμος, σε ποια εισοδηματική κατηγορία εντάσσεται και ποιο από τα ακίνητά του επιθυμεί να ανακαινίσει. Η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας θα μπορεί να εκδίδεται έως τις 24 Αυγούστου 2026.

Η δράση, συνολικού προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ, προβλέπει επιχορήγηση από 70% έως 95% και έως 36.000 ευρώ ανά κατοικία. Επιπλέον, καλύπτονται έως 2.500 ευρώ για μελέτες, άδειες και ελέγχους. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΒΗΜΑ Η ΠΡΩΤΗ ΚΟΙΝΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Θεσσαλονίκη και Κ. Μακεδονία μπορούν να γίνουν προορισμός τεσσάρων εποχών

Την ανάγκη διαμόρφωσης ενός νέου, πιο ανθεκτικού και βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης για τον ευρωπαϊκό και ελληνικό τουρισμό υπογράμμισε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Απόστολος Τζιτζικώστας, χαρακτηρίζοντας παράλληλα ιστορικό βήμα για την ΕΕ τη διαμόρφωση της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής για τον τουρισμό. Παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες της νέας στρατηγικής, γνωστοποίησε ότι αυτή θα παρουσιαστεί επισήμως το προσεχές φθινόπωρο.

Μιλώντας σε ημερίδα στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Τζιτζικώστας προανήγγαλε τη δημιουργία της πρώτης Ευρωπαϊκής Τουριστικής Ακαδημίας, καθώς και την καθιέρωση πανευρωπαϊκού σήματος βιωσιμότητας για τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου. Παράλληλα, αναφερόμενος στις επιπτώσεις της γεωπολιτικής κρίσης στις αερομεταφορές, διαβεβαίωσε ότι δεν τίθεται ζήτημα επάρκειας αεροπορικών καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, απορρίπτοντας τα σενάρια περί ελλείψεων ενόψει της θερινής τουριστικής περιόδου. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

### Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΩΣ ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ

Η ψηφιακή μετάβαση απαιτεί κοινή δράση

Την ανάγκη η Ευρώπη να επιταχύνει τις πρωτοβουλίες της στον τομέα της ψηφιακής χρηματοδότησης, διαμορφώνοντας ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο για την μετατροπή χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, όπως ομολογια και καταθέσεις, σε ψηφιακή μορφή, υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, στη συζήτηση για το μέλλον της ψηφιακής χρηματοδότησης στην Ευρώπη που διεξήχθη στο πλαίσιο συνεδρίου της ΕΚΤ στη Φρανκφούρτη. Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι η Ευρώπη οφείλει να κινηθεί συντονισμένα και να αναπτύξει μια κοινή στρατηγική

κατεύθυνση, ώστε η ψηφιακή χρηματοδότηση να αποτελέσει μέρος της ευρύτερης ευρωπαϊκής ατζέντας για την ανταγωνιστικότητα. Παράλληλα, επεσήμανε την ανάγκη η ΕΕ να αποκτήσει ένα σαφές και φιλόδοξο όραμα για το μέλλον των χρηματοπιστωτικών αγορών, ακολουθώντας το παράδειγμα άλλων μεγάλων οικονομιών, όπως οι ΗΠΑ οι οποίες έχουν ήδη παρουσιάσει ολοκληρωμένες στρατηγικές για την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Αναλυτικά στη σελ 16



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΕΕΔΣΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων προκηρύσσει διαγωνισμό «Καινοτόμες Ιδέες και Λύσεις στην Κυκλική Οικονομία 2026» με στόχο την ανάδειξη και επιβράβευση πρωτοποριακών προτάσεων που προωθούν το μοντέλο της Κυκλικής Οικονομίας, συμβάλλοντας στη μείωση των αποβλήτων και την ορθολογική διαχείριση των πόρων.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες, με το αντίστοιχο ενδεικτικό περιεχόμενο:

- Αλυσίδα διαχείρισης: χωριστή συλλογή, ανάκτηση υλικών, ενέργειας, κ.λπ.
- Οικονομικά εργαλεία: Πληρώνω όσο Πετάω (ΠοΠ), Επιβραβεύομαι όσο Διαχωρίζω (ΕοΔ), κ.λπ.
- Τεχνολογίες Επικοινωνιών και Πληροφορικής: Έξυπνα Συστήματα, Τεχνητή Νοημοσύνη, Αυτοματισμοί και Μοντελοποίηση.

Ο διαγωνισμός είναι ανοιχτός σε:

- Μεταπτυχιακούς φοιτητές και ερευνητικές ομάδες.
- Startups και νέους επιχειρηματίες.
- Κοινωνικές επιχειρήσεις
- Ανεξάρτητους καινοτόμους δημιουργούς.

Οι τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Λύσεις θα λάβουν Χρηματικό Έπαθλο τουλάχιστον 500,00 € προς υποστήριξη της υλοποίησής του πρωτοτύπου.

Στις τρεις επικρατέστερες προτάσεις για Καινοτόμες Ιδέες θα δοθούν Έπαινοι.

### • Υποβολή Προτάσεων: Έως 30 Ιουνίου 2026.

Η απονομή των βραβείων θα γίνει στο 9ο Συνέδριο της ΕΕΔΣΑ στις **2 Οκτωβρίου 2026** στην Αθήνα

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την ηλεκτρονική φόρμα συμμετοχής στον παρακάτω σύνδεσμο:

[https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/diagonismos\\_kainotomias](https://conference2026.eedsa.gr/el/Events/9th-eedsa-conference/WebApp/Live/diagonismos_kainotomias)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>17-19 Ιουνίου 2026</b>	<b>Διεθνής Έκθεση BEYOND 2026</b>	<a href="https://www.beyond-expo.gr">https://www.beyond-expo.gr</a>
<b>23-24 Ιουνίου 2026</b>	<b>11ο Ετήσιο Συνέδριο ITS Hellas</b>	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφών Μεταφορών (ITS Hellas), ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (ICCS)
<b>29 – 30 Ιουνίου 2026</b>	<b>Συνέδρια SuSChemE και SUSTENS 2</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Sustainability Section of EFCE, Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ)

## BEYOND 2026

Η BEYOND, η κορυφαία διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, επιστρέφει αύριο **17-19 Ιουνίου 2026** στο Metropolitan Expo στην Αθήνα σε συνδιοργάνωση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Μετά την επιτυχημένη διοργάνωση του 2025, η BEYOND 2026 έρχεται να αναδείξει το παρόν και το μέλλον της τεχνολογίας και της καινοτομίας, με έμφαση στη βιωσιμότητα, την εφαρμοσμένη ψηφιακή στρατηγική και τις καινοτόμες λύσεις στις ανάγκες της αγοράς.

Μέσα από ένα πολυεπίπεδο εκθεσιακό και συνεδριακό πρόγραμμα, η BEYOND 2026 θα εστιάσει στις πιο καιρίες τεχνολογικές τάσεις της εποχής:

- την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) στην εργασία και την καθημερινότητα,
- την αναδυόμενη σημασία της κυβερνοασφάλειας,
- τις πιο σύγχρονες λύσεις για την ενίσχυση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων,
- την ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα και της διακυβέρνησης,
- τις Smart Cities, GovTech, Green Mobility και ψηφιακές υπηρεσίες τις τοπικές αυτοδιοικήσεις,
- τις εφαρμογές ESG για ανθεκτικές και βιώσιμες κοινωνίες, και φυσικά,
- την καινοτομία προερχόμενη «από κάτω», μέσα από startups και spin-offs.

Το συνέδριο της BEYOND 2026, το μεγαλύτερο διεθνές συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη στην Ελλάδα, θα αποτελέσει κόμβο ανάλυσης, ανηπαράθεσης και στρατηγικού διαλόγου, φέρνοντας κοντά οραματιστές, decision-makers και πρωτοπόρους από όλο τον κόσμο. Οι θεματικές του θα αναδείξουν πώς οι τεχνολογίες αιχμής μπορούν να αποτελέσουν είτε καταλύτες για δίκαιες κοινωνίες είτε εργαλεία συγκέντρωσης εξουσίας – ανάλογα με το ποιος τις ελέγχει, πώς τις σχεδιάζει και σε ποιους απευθύνονται.

### Τι να περιμένετε στη διεθνή έκθεση BEYOND 2026

- 20.000+ εμπορικοί επισκέπτες από 30+ χώρες
- 350+ εκθέτες από όλο το φάσμα της τεχνολογίας και της καινοτομίας
- Ένα επιδραστικό Διεθνές Συνέδριο Τεχνολογίας
- B2B & B2G συναντήσεις, θεματικά workshops και διαδραστική πάνελ
- Startups & Scaleups arena με επενδυτικό ενδιαφέρον και pitching stage
- Live Demos & Immersive Zones σε AI, cybersecurity, logistics κ.α.

### Τι να περιμένετε στο BEYOND AI FORUM 2026

- Ομιλητές από BigTech, θεσμικούς φορείς, ακαδημαϊκά ιδρύματα και κυβερνήσεις
- Παρουσίαση ερευνών και στρατηγικών εφαρμογών της ΤΝ σε κρίσιμους τομείς: άμυνα, πολιτική, ασφάλεια, οικονομία
- Διεθνή πολιτικό διάλογο για την κυριαρχία της Ευρώπης στην εποχή των αλγορίθμων
- Δίκτυο από decision-makers, επενδυτές, startups και φορείς χάραξης πολιτικής

### Στρατηγικά πλεονεκτήματα BEYOND 2026

- Επιλεγμένοι Hosted Buyers με θεσμικό και επενδυτικό προφίλ
  - Στοχευμένο C-Level Networking
  - Startup Competition
  - Demo Days με live εφαρμογές στρατηγικών λύσεων
  - Χορηγικό Πρόγραμμα ESG και Tech-for-Good
  - Νέες θεματικές: GovTech, Green Tech, AI for SMEs
- Η BEYOND 2026 δεν είναι απλώς μία έκθεση ή ένα συνέδριο. Είναι μία πλατφόρμα τεχνολογικής επιρροής, ένα think tank σε δράση, ένα σημείο συνάντησης για όσους τολμούν να καινοτομούν με νόημα.

Περισσότερα:

<https://www.beyond-expo.gr/el/about-the-exhibition/>

## Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



### Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση\*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
  - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
  - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

\*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε  
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΣΗ 16,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 16,5% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2025, έναντι μείωσης 3,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης παρουσίασε μείωση 44,6% το α' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2025, έναντι μείωσης 51% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2025 με το δ' τρίμηνο του 2024.

Ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,8% το α' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου του 2025.

## ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025» Ο ΓΓ ΤΗΣ ΚΟ ΤΗΣ ΝΔ

Ζητά από το ΥΠΕΝ την ικανοποίηση του σχετικού αιτήματος του προέδρου του ΤΕΕ Θεσσαλίας

Να εξετάσει τη δυνατότητα παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Προγράμματος «Εξοικονομώ 2025», έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, καθώς σημαντικός αριθμός παρεμβάσεων του προγράμματος κινδυνεύει να μείνει στον «αέρα», λόγω των καθυστερήσεων που έχουν σημειωθεί από αντικειμενικές δυσκολίες και δεδομένου του τέλους της χρηματοδότησης του προγράμματος από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τον Σεπτέμβριο του 2026, ζητά ο γενικός γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Λαρίσης, Μάξιμος Χαρακόπουλος, από το υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Θεσσαλός πολιτικός, με αναφορά του προς τον αρμόδιο υπουργό, συνηγορεί στο αίτημα του προέδρου του ΤΕΕ Θεσσαλίας, Νικόλαου Παπαγεωργίου,

ο οποίος σε σχετική επιστολή εκφράζει την «έντονη και βαθιά ανησυχία του τεχνικού κόσμου για την εξέλιξη του προγράμματος».

Όπως υπογραμμίζει, το ΤΕΕ «δεδομένου ότι το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του οποίου το χρηματοδοτικό πλαίσιο ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο του 2026, η κατάσταση αποκτά πλέον κρίσιμες διαστάσεις. Η συσσώρευση καθυστερήσεων, σε συνδυασμό με τις αντικειμενικές δυσχέρειες που αντιμετωπίζει η αγορά, δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο αδυναμίας ολοκλήρωσης σημαντικού αριθμού παρεμβάσεων εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Οφείλουμε δε να σημειώσουμε ότι η αδυναμία ολοκλήρωσης των έργων δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποδοθεί στους μηχανικούς ή στους ωφελούμενους πολίτες. Αντιθέ-

τως, αποτελεί το αναμενόμενο αποτέλεσμα μιας αλληλουχίας σοβαρών καθυστερήσεων, παραλείψεων και διοικητικών δυσλειτουργιών, οι οποίες συσσωρεύτηκαν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος και έχουν πλέον οδηγήσει σε οριακή κατάσταση τους εμπλεκόμενους επαγγελματίες, τους αναδόχους και τους δικαιούχους, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ομαλή ολοκλήρωση των παρεμβάσεων και την επίτευξη των στόχων του προγράμματος. Είναι πέραν από σαφές ότι η Πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει το μέγεθος του προβλήματος και να αναλάβει την ευθύνη που της αναλογεί για την αντιμετώπισή του».

Καταλήγοντας στην αναφορά του ο κ. Χαρακόπουλος ζητά από τον αρμόδιο υπουργό την αξιολόγηση και την ικανοποίηση του αιτήματος του προέδρου του ΤΕΕ Θεσσαλίας και την ενημέρωσή του επ' αυτού.

## Η «ΚΥΡΙΑ» ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΚΩ ΞΑΝΑΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ: Η VILLA BRUNETTI ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για ένα από τα πιο εμβληματικά κτίρια της Κω. Η Villa Brunetti, που τα τελευταία χρόνια στεκόταν σιωπηλή σε προνομιακή θέση στο παραλιακό μέτωπο της πόλης της Κω, ετοιμάζεται να αποκτήσει ξανά ζωή, σηματοδοτώντας την επανασύνδεση του τόπου με ένα σημαντικό κομμάτι της ιστορίας του.

Η επιβλητική βίλα δεσπόζει από το 1936 στον αστικό ιστό της πόλης και αποτελεί ένα από τα πιο χαρακτηριστικά δείγματα της ιταλικής ρασιοναλιστικής αρχιτεκτονικής που διασώζονται στο νησί. Παρά το πέρασμα του χρόνου, διατηρεί αναλλοίωτα τα βασικά αρχιτεκτονικά της χαρακτηριστικά, αποτελώντας ένα σπάνιο μνημείο της ιταλικής περιόδου στα Δωδεκάνησα.

### Η τελευταία βίλα της παλοκρατίας

«Είναι η τελευταία βίλα από την εποχή της ιταλοκρατίας που έχει απομείνει στην Κω», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συγγραφέας και ψυχίατρος Κωνσταντίνος Κογιόπουλος, ο οποίος εδώ και σχεδόν τέσσερις δεκαετίες ερευνά και καταγράφει την ιστορία της Κω και των Δωδεκανήσων.

Όπως εξηγεί, πολλά από τα εμβληματικά κτίρια εκείνης της εποχής χάθηκαν μεταπολεμικά στο όνομα της τουριστικής ανάπτυξης.

«Η Villa Menasce, το μεγαλύτερο και πιο αρχοντικό σπίτι που χτίστηκε ποτέ επί ιταλοκρατίας, δεν υπάρχει πια. Το ίδιο και η βίλα Βασιλειάδη», αναφέρει χαρακτηριστικά.

### Από την ιταλική διοίκηση στο ελληνικό Δημόσιο

Η Villa Brunetti χτίστηκε για τον Alessandro Antonio Brunetti (Αλεσάντρο Αντόνιο Μπρουνέτι) γιατρό και υψηλόβαθμο αξιωματούχο της ιταλικής διοίκησης, ο οποίος διέτελε και

ποδεστάς (δήμαρχος) της Κω κατά την περίοδο της ιταλοκρατίας.

Η ανέγερσή της ανατέθηκε στην εταιρεία Giorgio Vanvacas σε οικοπέδο 420 τετραγωνικών μέτρων, σε προνομιακή θέση στο σημείο συνάντησης δύο δρόμων, εκεί όπου πριν από τον καταστροφικό σεισμό του 1933 βρισκόταν το μουσουλμανικό νεκροταφείο της πόλης.

«Μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και την ενσωμάτωση της Δωδεκανήσου στην Ελλάδα, το κτίριο πέρασε στην κυριότητα του ελληνικού Δημοσίου. Κατά καιρούς φιλοξένησε το ΠΙΚΠΑ, ενώ από τη δεκαετία του 1970 στέγαζε τη διοίκηση της 80 ΑΔΤΕ (σ.σ. Ανώτερη Διοίκηση Ταγμάτων Εθνοφυλακίας)», αναφέρει ο κ. Κογιόπουλος.

Η αποχώρηση των υπηρεσιών της ταξιαρχίας σηματοδότησε και την εγκατάλειψή του και παρά τις κατά καιρούς προτάσεις για τη μετατροπή του σε μουσείο ή πολιτιστικό κέντρο, η βίλα παρέμεινε για χρόνια κλειστή και αναξιοποίητη, θα προσθέσει.

### Ένα «κτίριο-φάντασμα» που επιστρέφει στη ζωή

Το 2019, το ακίνητο περιήλθε στην Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), διατηρώντας ωστόσο τη θέση του ως ένα από τα πιο αναγνωρίσιμα τοπία της παραλιακής ζώνης της Κω.

«Σε κάθε περίπτωση ήταν ένα κτίριο-φάντασμα που τώρα θα ξαναπάρει ζωή», σημειώνει ο Κωνσταντίνος Κογιόπουλος, υπογραμμίζοντας τη σημασία της διάσωσης και επανάχρησής ενός κτίριου που αποτελεί ζωντανό μάρτυρα της ιστορίας του νησιού.

Όπως λέει χαρακτηριστικά, «ο μικρός μας τόπος, το νησί της Κω, έχει ιστορία δυσανάλογη του μεγέθους του».

### Ένα ξεχωριστό αρχιτεκτονικό αποτύπωμα

Η ιδιαίτερη θέση του οικοπέδου καθόρισε και τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα της Villa Brunetti. Το κτίριο αναπτύσσεται σε δύο ορόφους με έντονη γωνιακή διάταξη, ενώ ο σχεδιασμός του βασίζεται σε εναλλαγές ελλειπτικών και ημικυκλικών όγκων που δημιουργούν ένα σύνθετο παιχνίδι κοιλοτήτων και κυρτοτήτων.

Τα μικρά μπαλκόνια με τα σωληνωτά κιγκλιδώματα και η κατασκευή από οπλισμένο σκυρόδεμα με επίχρυσια συμπληρώνουν την ιδιαίτερη αισθητική ταυτότητα του κτιρίου.

### Η νέα εποχή

Η επανεκκίνηση της Villa Brunetti παίρνει πλέον συγκεκριμένη μορφή. Πέρυσι, η ΕΤΑΔ προκήρυξε διαγωνισμό για τη μακροχρόνια μίσθωση του ακινήτου και πρόσφατα ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία ΚΟΣΤΑ ΠΑΛΛΑΣ.

Η οικονομική προσφορά έφτασε τις 85.000 ευρώ ετησίως, έναντι τιμής εκκίνησης 17.300 ευρώ, ενώ η διάρκεια της μίσθωσης ορίστηκε στα 16 χρόνια με δυνατότητα παράτασης για ακόμη οκτώ.

«Η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας μας αποκτά πραγματική αξία όταν συνδυάζει την αναπτυξιακή προοπτική με τον σεβασμό στην ιστορία και την ταυτότητα κάθε τόπου», είχε σχολιάσει η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ, Ηρώ Χατζηγεωργίου.

Για την Κω, η επαναλειτουργία της Villa Brunetti δεν αποτελεί απλώς μια επένδυση. Είναι η διάσωση ενός κομμάτι της συλλογικής μνήμης και η ευκαιρία ένα ιστορικό τοπίο να επιστρέψει στο παρόν, συνδέοντας το παρελθόν με το μέλλον του νησιού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κατατέθηκαν οι φάκελοι πολεοδομικής ωρίμανσης για τα ακίνητα σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη

Ανοίγει ο δρόμος για επενδύσεις και αστική αναβάθμιση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της χώρας με την κατάθεση των φακέλων πολεοδομικής ωρίμανσης για τέσσερα εμβληματικά ακίνητα σε Αθήνα, Πειραιά και Θεσσαλονίκη από την ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου / Growthfund, στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας επισημαίνεται ότι «η ΓΑΙΑΟΣΕ κάνει ένα καθοριστικό βήμα για τον μετασχηματισμό της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της χώρας με την κατάθεση στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών των φακέλων των Ειδικών Πολεοδομικών Μελετών (ΕΠΜ), των Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και των Μελετών Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων για τέσσερα ακίνητα στρατηγικής σημασίας, τα οποία και αφορούν:

- τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών (Λαρίσις),
- τον Παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Πελοποννήσου στην Αθήνα,
- τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιά,
- και τον Νέο Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.

«Με την ολοκλήρωση του πλαισίου πολεοδομικής ωρίμανσης, τα ακίνητα αποκτούν για πρώτη φορά σαφώς καθορισμένες χρήσεις γης και όρους δόμησης, γεγονός που επιτρέπει την οργανωμένη, θεσμικά κατοχυρωμένη και επενδυτικά ώριμη ανάπτυξη τους.

Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί τη μετάβαση σε ένα νέο μοντέλο αξιοποίησης, όπου οι σιδηροδρομικοί σταθμοί αντιμετωπίζο-

νται ως ολοκληρωμένοι αστικοί και συγκοινωνιακοί κόμβοι, πλήρως ενταγμένοι στο δίκτυο μεταφορών και σε άμεση διασύνδεση με μετρό, προαστιακό και αστικές συγκοινωνίες. Ο σχεδιασμός εστιάζει σε μικτές χρήσεις, βελτιωμένη προσβασιμότητα και αναβαθμισμένους δημόσιους χώρους και χώρους πρασίνου» σημειώνει η ΓΑΙΑΟΣΕ στην ανακοίνωσή της.

Η κατάθεση των μελετών ολοκληρώνει ένα κρίσιμο στάδιο προετοιμασίας και ανοίγει τον δρόμο για τη θεσμική έγκριση του σχεδιασμού των έργων. Ακολουθούν η δημόσια διαβούλευση των ΣΜΠΕ, η αξιολόγηση από τα αρμόδια συλλογικά όργανα και η έκδοση των σχετικών Προεδρικών Διαταγμάτων, με τα οποία θα θεσμοθετηθεί το νέο πολεοδομικό πλαίσιο των ακινήτων.

Τέσσερις εμβληματικοί σταθμοί, τέσσερα διαφορετικά αναπτυξιακά πρότυπα

Κάθε ακίνητο διαδραματίζει διακριτό ρόλο στον συνολικό σχεδιασμό:

- Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηνών (Λαρίσις) αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους συγκοινωνιακούς κόμβους της πρωτεύουσας, με ισχυρή προοπτική ανάπτυξης μικτών χρήσεων που ενισχύουν τη λειτουργικότητα και την αστική συνοχή της ευρύτερης περιοχής.
- Ο Παλιός Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου, με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική και ιστορική του αξία, εντάσσεται σε πλαίσιο επαναεξιοποίησης που συνδυάζει την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς με νέες αστικές λειτουργίες.
- Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Πειραιά ενισχύει τον ρόλο της περιοχής ως βασικής πύλης της χώρας, με άμεση σύνδεση με

το λιμάνι και το ευρύτερο δίκτυο μεταφορών, δημιουργώντας σημαντικές δυνατότητες αστικής και εμπορικής ανάπτυξης.

- Ο Νέος Επιβατικός Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης, αποτελεί έργο αστικού μετασχηματισμού με κομβική σύνδεση με το λιμάνι, το μετρό, τον προαστιακό και τις βασικές οδικές αρτηρίες της πόλης, συγκεντρώνοντας όλα τα χαρακτηριστικά ενός σύγχρονου, πολυλειτουργικού μητροπολιτικού κόμβου.

### Στρατηγικός μετασχηματισμός και επενδυτική προοπτική

Η πρωτοβουλία, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, εντάσσεται στη στρατηγική της ΓΑΙΑΟΣΕ για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας σε σύγχρονα, λειτουργικά και επενδυτικά ώριμα έργα, που συνδέουν τις μεταφορικές υποδομές με την αστική ανάπτυξη και την πραγματική οικονομία.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, σε δήλωσή του αναφέρει «Για πρώτη φορά, με την κατάθεση των φακέλων πολεοδομικής ωρίμανσης για τους τέσσερις σημαντικότερους σιδηροδρομικούς σταθμούς της χώρας, διαμορφώνεται ένα πλήρες και θεσμικά κατοχυρωμένο πλαίσιο που μας επιτρέπει να περάσουμε από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση. Αντιμετωπίζουμε τους σιδηροδρομικούς σταθμούς ως ζωντανούς αστικούς οργανισμούς, με ουσιαστικό αποτύπωμα στις πόλεις και στην οικονομία».

## ΤΟ «ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ» ΤΗΣ ΘΩΜΑΝΙΚΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΤΟΥ 19<sup>ΟΥ</sup> ΑΙΩΝΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ

Ένα μνημειακό όσο και εμβληματικό κτήριο της μυτιληνιάς Προκυμαίας, το «παλιό Λιμεναρχείο», επισκευάζεται και αναβαθμίζεται εξωτερικά και εσωτερικά από τον Δήμο Μυτιλήνης υπό την επίβλεψη και σε συνεργασία με την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Βορείου Αιγαίου του υπουργείου Πολιτισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε λίγους μήνες, το παλιό Λιμεναρχείο θα στεγαστεί στο ισόγειο του το κέντρο πληροφόρησης και το γραφείο Τουρισμού του Δήμου Μυτιλήνης, ενώ ο πάνω όροφος διαμορφώνεται ως ένας χώρος εκθέσεων και άλλων πολιτιστικών δράσεων. Η χρηματοδότηση του έργου είναι των 548.000 ευρώ από το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.

Χτισμένο τα τελευταία χρόνια του 19ου αιώνα, το Οθωμανικό Λιμεναρχείο έχει σωθεί φωτογραφικά δίπλα στο Οθωμανικό Τελωνείο που κατεδαφίστηκε και στη θέση του υπάρχει σήμερα το κέντρο της πόλης, η πλατεία Σαφούς.

Αποτελεί αρχιτεκτονικό δείγμα του ύστερου νεοκλασικισμού

με στοιχεία οθωμανικού εκλεκτικισμού. Είναι διώροφο πέτρινο κτήριο με απόλυτα συμμετρική όψη. Χαρακτηριστικές είναι οι απόλυτα συμμετρικές του όψεις με μεγάλα ευθυγραμμισμένα παράθυρα και εισόδους.

Μετά την απελευθέρωση της Λέσβου, το οθωμανικό Λιμεναρχείο χρησιμοποιήθηκε ως ελληνικό και αποτέλεσε μάρτυρα όλων των σημαντικών γεγονότων που συνέβησαν στην πόλη της Μυτιλήνης σε όλη τη διάρκεια του σύγχρονου βίου της.

Για τη στέγαση των λιμενικών αρχών χρησιμοποιήθηκε ως το 1975 οπότε και λόγω σοβαρών ζημιών εγκαταλείφτηκε.

Οι πρώτες εργασίες επισκευής του έγιναν από το υπουργείο Πολιτισμού το 1980 επί υπουργίας του βουλευτή Λέσβου Δημήτρη Νιάνια. Τότε και καθαιρέθηκαν προσθήκες που αλλοίωσαν την αρχιτεκτονική όψη του μνημείου. Μετά από αυτές τις εργασίες, παραχωρήθηκε στον Δήμο Μυτιλήνης για πολιτιστικές χρήσεις ενώ το 2004 το ισόγειο του χρησιμοποιήθηκε ως Κέντρο Ενημέρωσης επισκεπτών και ο πάνω όροφος ως λαογραφικό μουσείο.

Ακολούθησε η εγκατάλειψή του και η ερήμωσή του με κίνδυνο κατάρρευσης. As σημειωθεί ότι η στέγη του χαρακτηρίστηκε ως επικινδύνως ετοιμόρροπη.

Ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ νοικιάστηκε το 2020 από τον Δήμο Μυτιλήνης για 25 χρόνια αλλά δεν έγινε δυνατόν να επισκευασθεί και η εξασφαλισθεία χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Leader, χάθηκε.

Τελικά, εξασφαλίστηκε νέο κονδύλι από το υπουργείο Μεταναστευσης και Ασύλου επί υπουργίας Δημήτρη Καιρίδη, ξεπεράστηκαν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες που αφορούσαν κυρίως την πολυπλοκότητα των μελετών, και τον Οκτώβριο του 2025 ξεκίνησαν οι εργασίες.

«Μέσα στο καλοκαίρι» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Μυτιλήνης Παναγιώτης Χριστόφας, «το έργο θα έχει ολοκληρωθεί. Η εικόνα ενός κτηρίου - μνημείου προστού και προσβάσιμου από επισκέπτες και κατοίκους της πόλης θα αντικαταστήσει τον μέχρι πρόσφατα ερειπίωνα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ-ΝΟΙΚΙΑΖΩ»

### Δ. Μιχαλίδου: Έως 95% επιδότηση και προκαταβολή 60%

Στη λειτουργία της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την έκδοση Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας στο πλαίσιο της δράσης «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027 και στην πορεία των προγραμμάτων «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ» αναφέρθηκε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαλίδου, μιλώντας τη Δευτέρα 15 Ιουνίου 2026 στην εκπομπή «Συνδέσεις» της ΕΡΤ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Μιχαλίδου ανακοίνωσε ότι η πλατφόρμα άνοιξε χθες μέσω του gov.gr και της διεύθυνσης [anakainisi.apps.gov.gr](http://anakainisi.apps.gov.gr). Με τη χρήση των κωδικών Taxisnet, ο πολίτης θα μπορεί να διαπιστώνει αν είναι επιλέξιμος, σε ποια εισοδηματική κατηγορία εντάσσεται και ποιο από τα ακίνητά του επιθυμεί να ανακαινίσει. Η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας θα μπορεί να εκδίδεται έως τις 24 Αυγούστου 2026.

Η δράση, συνολικού προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ, προβλέπει επιχορήγηση από 70% έως 95% και έως 36.000 ευρώ ανά κατοικία. Επιπλέον, καλύπτονται έως 2.500 ευρώ για μελέτες, άδειες και ελέγχους.

Για ένα νοικοκυριό με δύο παιδιά, το ανώτατο ετήσιο εισόδημα φτάνει τις 45.000 ευρώ. Πρόσθετη προσαύξηση του ποσοστού επιχορήγησης προβλέπεται, με τους όρους της δράσης, για κατοικίες σε νησιωτικές ή ορεινές περιοχές, μονογονεϊκές, τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες, καθώς και για Άτομα με Αναπηρία ή οικογένειες με μέλος με αναπηρία.

Οι επιλέξιμες κατοικίες πρέπει να διαθέτουν οικοδομική άδεια έως τις 31 Δεκεμβρίου 1990 και να έχουν επιφάνεια κύριων χώρων έως 120 τετραγωνικά μέτρα. Για τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες, το όριο αυξάνεται στα 150 τετραγωνικά μέτρα, χωρίς να μεταβάλλεται το ανώτατο ποσό της επιχορήγησης.

Σε δεύτερο στάδιο, οι δικαιούχοι θα υποβάλουν την αίτηση χρηματοδότησης και θα δηλώσουν τις εργασίες που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν. Το 60% έως 80% της χρηματοδότησης αφορά εργασίες ανακαίνισης και το 20% έως 40% ήπιες παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η προκαταβολή: Μετά την υπαγωγή της αίτησης, θα καταβάλλεται το 60% του εγκεκριμένου ποσού της επιχορήγησης σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό. Για τη χρήση της, ο δικαιούχος θα πρέπει προηγουμένως να έχει καταβάλει, μέσω του τραπεζικού συστήματος, το 40% της προβλεπόμενης ίδιας συμμετοχής του προς τους αναδόχους ή τους προμηθευτές και να υποβάλει τα σχετικά αποδεικτικά.

«Σήμερα ανοίγουμε την πλατφόρμα και δίνουμε στον πολίτη τη δυνατότητα να διαπιστώσει άμεσα αν είναι επιλέξιμος και ποιο ακίνητό του μπορεί να ανακαινίσει. Η επιχορήγηση μπορεί να φτάσει έως το 95% και τις 36.000 ευρώ, ενώ προβλέπεται προκαταβολή ίση με το 60% του εγκεκριμένου ποσού, ώστε οι εργασίες να μπορούν να ξεκινήσουν χωρίς καθυστέρηση. Πρώτη

μας προτεραιότητα είναι να ενεργοποιήσουμε κλειστά σπίτια και να αυξήσουμε τις διαθέσιμες κατοικίες προς μακροχρόνια μίσθωση», τόνισε η κ. Μιχαλίδου.

Οι κατοικίες που θα ενταχθούν στη δράση θα πρέπει να διατηρήσουν τη δηλωμένη χρήση τους για τουλάχιστον πέντε χρόνια. Όταν διατίθενται προς μίσθωση, το μίσθωμα θα παραμένει σταθερό για τουλάχιστον τα πρώτα τρία χρόνια, ενώ δεν θα επιτρέπεται η βραχυχρόνια μίσθωσή τους.

Συνολικά, εκτιμάται ότι η δράση θα καλύψει περίπου 25.000 κατοικίες, ενισχύοντας τόσο την προσφορά ακινήτων προς μίσθωση όσο και τη βιώσιμη ιδιοκατοίκηση.

Για τα προγράμματα «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ», η υπουργός επεσήμανε ότι ήδη έχουν βοηθήσει χιλιάδες νέους ανθρώπους και οικογένειες να αποκτήσουν πρώτη κατοικία. Μέσω των δύο προγραμμάτων έχουν εγκριθεί 24.095 δάνεια και έχουν συμβασιοποιηθεί 20.080.

«Στο στεγαστικό παρεμβαίνουμε και στη ζήτηση και στην προσφορά. Με τα προγράμματα «Σπίτι μου» διευκολύνουμε την απόκτηση πρώτης κατοικίας. Με την «Ανακαίνιση Κατοικίας» ενεργοποιούμε ακίνητα που σήμερα παραμένουν αναξιοποίητα. Χρειάζονται περισσότερες κατοικίες και περισσότερες πραγματικές επιλογές για τους πολίτες», κατέληξε η υπουργός.

## ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΤΟ ΠΑΖΛ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑΣ

Αν κάποιος προσπαθήσει να περιγράψει με μία φράση τη σημερινή εικόνα της ελληνικής αγοράς κατοικίας, ίσως αρκούσαν δύο αριθμοί. Σχεδόν τρεις στις τέσσερις κατοικίες που αγοράστηκαν το 2025 ήταν ηλικίας άνω των είκοσι ετών, ενώ τα νεόδμητα αντιστοιχούσαν σε ένα πολύ μικρότερο τμήμα των συναλλαγών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία της REMAX Ελλάς που είδαν το φως της δημοσιότητας αποτυπώνουν μια πραγματικότητα που χαρακτηρίζει πλέον ολόκληρη την αγορά. Η ζήτηση για κατοικία παραμένει ισχυρή, όμως η προσφορά νέων ακινήτων δεν επαρκεί για να την καλύψει. Ως αποτέλεσμα, μεγάλος αριθμός αγοραστών στρέφεται σε παλαιότερα διαμερίσματα και κατοικίες, αναζητώντας λύσεις σε μια αγορά που εξελίσσεται διαρκώς και θέτει νέα ερωτήματα για την αξία, την ενεργειακή απόδοση, τη χρηματοδότηση και τις μελλοντικές υπεραξίες των ακινήτων.

### Οι κατοικίες κυριαρχούν στις συναλλαγές

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της REMAX Ελ-

λάς, το 74,8% των αγοραπωλησιών που πραγματοποιήθηκαν το 2025 αφορούσε κατοικίες. Ακολούθησαν τα οικόπεδα με ποσοστό 14,3%, τα αγροτεμάχια με 5,8% και τα επαγγελματικά ακίνητα με 5,1%. Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνει ότι η κατοικία εξακολουθεί να αποτελεί τη βασική επιλογή των αγοραστών ακινήτων στην Ελλάδα. Εκεί όμως που η εικόνα γίνεται ακόμη πιο ενδιαφέρουσα είναι στην ηλικία των ακινήτων. Σύμφωνα με την έρευνα της REMAX Ελλάς, το 75,6% των κατοικιών που πωλήθηκαν το 2025 ήταν ηλικίας άνω των 20 ετών. Αντίθετα, τα νεόδμητα ακίνητα ηλικίας έως πέντε ετών αντιστοιχούσαν μόλις στο 12,3% των συνολικών πωλήσεων. Τα ακίνητα ηλικίας 16 έως 20 ετών συγκέντρωσαν ποσοστό 9,8%, εκείνα ηλικίας 11 έως 15 ετών ποσοστό 2%, ενώ οι κατοικίες ηλικίας 6 έως 10 ετών μόλις 0,3%. Η περιορισμένη κατασκευή νέων κατοικιών τα προηγούμενα χρόνια έχει δημιουργήσει ένα κενό ανάμεσα στη ζήτηση και την προσφορά. Έτσι, πολλοί αγοραστές καταλήγουν σε παλαιότερα ακίνητα, καθώς αυτά αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος

του διαθέσιμου αποθέματος. Από την άλλη πλευρά, όπου υπάρχει δυνατότητα αγοράς νεόδμητης κατοικίας, αυτή εξακολουθεί να συγκεντρώνει έντονο ενδιαφέρον χάρη στα σύγχρονα χαρακτηριστικά και την υψηλότερη ενεργειακή της απόδοση.

### Η εικόνα στις μεγάλες αγορές

Η τάση αυτή εμφανίζεται ακόμη πιο έντονα στα μεγάλα αστικά κέντρα. Στην Αττική, οι κατοικίες αντιπροσώπευσαν το 85,3% των συνολικών πωλήσεων που πραγματοποιήθηκαν μέσω του δικτύου της REMAX Ελλάς. Τα επαγγελματικά ακίνητα και τα οικόπεδα κατέλαβαν από 7,2%, ενώ τα αγροτεμάχια περιορίστηκαν στο 0,3%. Παράλληλα, η αγορά γης κατέγραψε αύξηση κατά 1,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Συνέχεια στη σελ 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΤΟ ΠΑΖΛ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑΣ

### Η εικόνα στις μεγάλες αγορές

Συνέχεια από σελ 6

Όσον αφορά την ηλικία των ακινήτων, το 86,2% των κατοικιών που άλλαξαν χέρια ήταν άνω των 20 ετών, ενώ τα νεόδμητα έως πέντε ετών περιορίστηκαν στο 3,3%. Παρόμοια είναι η εικόνα και στη Θεσσαλονίκη. Οι κατοικίες αντιστοιχούσαν στο 87,4% των συνολικών πωλήσεων, ενώ το 87% των κατοικιών που πωλήθηκαν ήταν ηλικίας άνω των 20 ετών. Τα νεόδμητα έως πέντε ετών κάλυψαν μόλις το 2% του συνόλου των συναλλαγών. Στην υπόλοιπη Ελλάδα, οι κατοικίες εξακολουθούν να έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο, με ποσοστό 69,4%, ωστόσο το οικόπεδο καταλαμβάνουν σημαντικότερο χώρο στην αγορά, φθάνοντας στο 18,3% των συνολικών πωλήσεων. Στην περιφέρεια παρατηρείται επίσης μεγαλύτερη παρουσία νεόδμητων ακινήτων, καθώς οι κατοικίες ηλικίας έως πέντε ετών αντιστοιχούν στο 17,9% των συναλλαγών, ποσοστό αισθητά υψηλότερο από αυτό της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

### Η αγορά κατοικίας απαιτεί πλέον περισσότερη γνώση

Η εικόνα που καταγράφουν τα στοιχεία της αγοράς εξηγεί γιατί η διαδικασία αγοράς κατοικίας γίνεται ολοένα και πιο σύνθετη. Στο βιβλίο «Αγοράζω Σπίτι» των Στράτου Παραδιά (πρόεδρου ΠΟΜΙΔΑ) και Ηλίας Παπαγεωργιάδη (επενδυτή-αναλυτή ακινήτων), που κυκλοφορεί από τις Εκδόσεις Καστανιώτη, επιχειρείται η συγκέντρωση των βασικών γνώσεων που χρειάζεται ένας ενδιαφερόμενος πριν προχωρήσει στην αγορά μιας μόνιμης κατοικίας. Στον πρόλογο του βιβλίου, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, σημειώνει ότι η απόφαση απόκτησης κατοικίας είναι από τις σημαντικότερες στη ζωή κάθε ανθρώπου και απαιτεί γνώση, προγραμματισμό και υπευθυνότητα. Μεταξύ άλλων οι δύο συγγραφείς δίνουν ως πρώτο κανόνα την επιλογή της σωστής τοποθεσίας. Ο τόπος εργασίας, οι καθημερινές μετακινήσεις και οι οικογενειακές προοπτικές επηρεάζουν καθοριστικά την επιλογή μιας περιοχής. Εξίσου σημαντικό θεωρούν το μέγεθος του ακινήτου, καθώς ένα σπίτι μπορεί να αποδειχθεί είτε μεγαλύτερο είτε μικρότερο από αυτό που πραγματικά χρειάζεται ένα νοικοκυριό. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνουν στην παλαιότητα, στην ανακαίνιση και στην ενεργειακή αναβάθμιση. Όπως επισημαίνουν, η αξιολόγηση αυτών των παραμέτρων απαιτεί τη συμβολή ειδικών, ενώ η ενεργειακή κατάσταση ενός ακινήτου αναμένεται να αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερη σημασία τα επόμενα χρόνια. Στις συμβουλές τους περιλαμβάνονται ακόμη η επιλογή

ορόφου, η αξία των βοηθητικών χώρων, η λειτουργία της πολυκατοικίας, τα κοινόχρηστα, οι σχέσεις με τους συνιδιοκτήτες και, τελικά, η ανάγκη να υπάρχει ισορροπία ανάμεσα στις επιθυμίες και στις πραγματικές οικονομικές δυνατότητες του αγοραστή.

### Η ενεργειακή αναβάθμιση γίνεται καθοριστικός παράγοντας

Η ενεργειακή απόδοση αναδεικνύεται σε έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες της επόμενης δεκαετίας. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο βιβλίο, η μόνωση, ο τρόπος θέρμανσης, ο ηλιακός θερμοσίφωνας και ο φωτισμός επηρεάζουν άμεσα την ενεργειακή κατάσταση ενός ακινήτου. Οι συγγραφείς επισημαίνουν ότι η έγκαιρη αναβάθμιση μπορεί να αποδειχθεί οικονομικά πιο συμφέρουσα από μια παρέμβαση που θα πραγματοποιηθεί αργότερα. Η συγκεκριμένη διάσταση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία αν συνδυαστεί με το γεγονός ότι πάνω από τα τρία τέταρτα των κατοικιών που πωλούνται σήμερα στην Ελλάδα είναι ηλικίας άνω των 20 ετών, σύμφωνα με τα στοιχεία της REMAX Ελλάς.

### Η τιμή καθορίζει τον χρόνο πώλησης

Η πορεία μιας αγοραπωλησίας επηρεάζεται άμεσα και από την τιμή ενός ακινήτου. Σύμφωνα με στοιχεία του στελέχους (COO) της Uniko, Γιώργου Γκιώκα, από πρόσφατη εκδήλωση, η αγορά εμφανίζει έλλειμμα προσφοράς σε μικρά και προσιτά ακίνητα και ταυτόχρονα αυξημένη προσφορά σε μεγαλύτερα και ακριβότερα ακίνητα. Τα στοιχεία δείχνουν ότι τα ακίνητα με τιμή κάτω των 100.000 ευρώ πωλούνται αισθητά ταχύτερα, ενώ όσο αυξάνεται η ζητούμενη τιμή τόσο αυξάνεται και ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση μιας συναλλαγής. Παράλληλα, η διαπραγμάτευση οδηγεί σε μειώσεις τιμών περίπου 9% στις περιοχές χαμηλότερων αξιών και έως 14% στις περιοχές υψηλότερων αξιών. Στην ίδια εκδήλωση, ο αναλυτής ακινήτων και επενδυτής Ηλίας Παπαγεωργιάδης υποστήριξε ότι οι υπερβολικές απαιτήσεις ορισμένων πωλητών συχνά οδηγούν τα ακίνητα σε μακρά παραμονή στην αγορά. Όπως ανέφερε, όταν οι ζητούμενες τιμές απομακρύνονται από τα δεδομένα της αγοράς, οι ενδιαφερόμενοι αγοραστάς απομακρύνονται επίσης, με αποτέλεσμα να απαιτούνται στη συνέχεια μεγαλύτερες μειώσεις τιμών για να ολοκληρωθεί η πώληση.

### Τι ζητούν σήμερα οι επενδυτές

Η αναζήτηση μεγαλύτερης ασφάλειας και προβλεψιμότητας χαρακτηρίζει πλέον και την πλευρά των επενδυτών.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ, Ιωσήφ Αραμπατζής, οι επενδυτές αναζητούν σαφή εικόνα κόστους, χρονοδιαγράμματος και τεχνικών παραμέτρων από την πρώτη στιγμή. Ο ίδιος περιγράφει την έννοια του «value partner», δηλαδή ενός συνεργάτη που συμμετέχει ενεργά στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση ενός έργου από τα πρώτα στάδια. Όπως αναφέρει η βαθιά τεχνική γνώση, η διαφάνεια και η συνέπεια αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για τη μείωση του επενδυτικού ρίσκου και την οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης. Παράλληλα, η αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων διαχείρισης έργων και η ανάπτυξη οργανωμένων εσωτερικών διαδικασιών παρουσιάζονται ως μέσα ενίσχυσης της διαφάνειας και της αποτελεσματικότητας κατά την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων.

### Τα διατηρητέα αναζητούν νέο ρόλο

Παράλληλα, μια διαφορετική αλλά εξίσου σημαντική όψη της ελληνικής αγοράς ακινήτων αφορά τα διατηρητέα κτίρια. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε ημερίδα του Πανελληνίου Συλλόγου Ιδιοκτητών Διατηρητέων Κτιρίων και Μνημείων, περίπου 25.000 κτίρια σε ολόκληρη τη χώρα έχουν χαρακτηριστεί διατηρητέα. Ωστόσο, σημαντικός αριθμός από αυτά παραμένει εγκαταλελειμμένος ή χρειάζεται άμεσες εργασίες αποκατάστασης. Η πρόεδρος του Συλλόγου, Γιώτα Βρεττάκου-Μιχαλοπούλου, υπογράμμισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ την ανάγκη δημιουργίας ενός πιο λειτουργικού πλαισίου στήριξης των ιδιοκτητών. Μεταξύ των αιτημάτων περιλαμβάνονται η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης, η μείωση του κόστους διατήρησης μέσω φορολογικών κινήτρων, η αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων και η μεγαλύτερη ευελιξία στις χρήσεις των ακινήτων. Όπως επισημάνθηκε στην ίδια ημερίδα, χωρίς λειτουργική επανάχρηση και ουσιαστική στήριξη, πολλά διατηρητέα κινδυνεύουν να οδηγηθούν σε περαιτέρω φθορά και εγκατάλειψη. Αντίθετα, η αξιοποίησή τους ως κατοικιών, επαγγελματικών ή πολιτιστικών χώρων θα μπορούσε να τους δώσει νέα οικονομική και κοινωνική αξία. Η εικόνα που καταγράφεται δείχνει ότι οι κατοικίες παραμένουν η βασική επιλογή των αγοραστών και τα παλαιότερα ακίνητα εξακολουθούν να κυριαρχούν στις συναλλαγές. Την ίδια στιγμή, η ενεργειακή αναβάθμιση, η ανάγκη για περισσότερα νέα κτίρια, η σωστή τιμολόγηση, η επενδυτική διαφάνεια και η αξιοποίηση των διατηρητέων κτιρίων αναδεικνύονται σε βασικά ζητήματα για την επόμενη ημέρα της αγοράς ακινήτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΒΗΜΑ Η ΠΡΩΤΗ ΚΟΙΝΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ Θεσσαλονίκη και Κ. Μακεδονία μπορούν να γίνουν προορισμός τεσσάρων εποχών

Την ανάγκη διαμόρφωσης ενός νέου, πιο ανθεκτικού και βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης για τον ευρωπαϊκό και ελληνικό τουρισμό υπογράμμισε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Απόστολος Τζιτζικώστας, χαρακτηρίζοντας παράλληλα ιστορικό βήμα για την ΕΕ τη διαμόρφωση της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής για τον τουρισμό. Παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες της νέας στρατηγικής, γνωστοποίησε ότι αυτή θα παρουσιαστεί επισήμως το προσεχές φθινόπωρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην ημερίδα που διοργάνωσε χθες στη Θεσσαλονίκη η [notia.gr](http://notia.gr) με θέμα «Οι επόμενες προκλήσεις για τον ελληνικό τουρισμό: Προσέλκυση επενδύσεων και τουρισμός στην Κεντρική Μακεδονία», ο κ. Τζιτζικώστας προανήγγειλε τη δημιουργία της πρώτης Ευρωπαϊκής Τουριστικής Ακαδημίας, καθώς και την καθιέρωση πανευρωπαϊκού σήματος βιωσιμότητας για τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου. Παράλληλα, αναφερόμενος στις επιπτώσεις της γεωπολιτικής κρίσης στις αερομεταφορές, διαβεβαίωσε ότι δεν τίθεται ζήτημα επάρκειας αεροπορικών καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, απορρίπτοντας τα σενάρια περί ελλείψεων ενόψει της θερινής τουριστικής περιόδου.

### «Η γεωπολιτική αστάθεια δεν ακυρώνει τον τουρισμό - Δεν υπάρχει πρόβλημα με την επάρκεια αεροπορικών καυσίμων»

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις διεθνείς γεωπολιτικές αναταράξεις, ο κ. Τζιτζικώστας σημείωσε ότι ο τουρισμός παραμένει ένας κλάδος ιδιαίτερα ευάλωτος στις κρίσεις, αλλά όπως έσπευσε να προσθέσει, οι κρίσεις δεν οδηγούν αναγκαστικά σε ύφεση ή κατάρρευση της τουριστικής δραστηριότητας. «Παρά την κρίση στη Μέση Ανατολή, η διεθνής ζήτηση για την Ευρώπη παραμένει ανθεκτική. Δεν παρατηρούμε μόνο σταθερότητα, αλλά και σημάδια μικρής αύξησης σε σχέση με πέρυσι. Οι ταξιδιώτες εξακολουθούν να ταξιδεύουν, επιλέγοντας όμως προορισμούς που θεωρούν ασφαλείς, ποιοτικούς και οικονομικούς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επισήμανε, δε, ότι η Ελλάδα και ειδικότερα η Κεντρική Μακεδονία διαθέτουν σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα, καθώς θεωρούνται ασφαλείς και οργανωμένοι προορισμοί σε ένα αστάθιστο διεθνές περιβάλλον.

Ο κ. Τζιτζικώστας διαβεβαίωσε ακόμη ότι δεν υπάρχει θέμα έλλειψης αεροπορικών καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και απαντώντας στις σχετικές ανησυχίες σημείωσε ότι οι απώλειες εισαγωγών από τον Περσικό Κόλπο έχουν ήδη αντισταθμιστεί μέσω προμηθειών από άλλες αγορές, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Νιγηρία, ενώ υπενθύμισε ότι η ΕΕ διαθέτει στρατηγικά αποθέματα καυσίμων, τα οποία παρακολουθούνται

διαρκώς σε συνεργασία με τα κράτη-μέλη. «Η τουριστική περίοδος θα κυλήσει ομαλά. Το ζήτημα σήμερα δεν είναι η επάρκεια αλλά το αυξημένο κόστος, το οποίο επηρεάζει ήδη τις αεροπορικές εταιρείες και οδηγεί σε αναπροσαρμογές δρομολογίων», επισήμανε.

### Η υπέρβαση του ελληνικού τουρισμού

Χαρακτηρίζοντας εντυπωσιακή την πορεία του ελληνικού τουρισμού τα τελευταία χρόνια, ο κ. Τζιτζικώστας σημείωσε ότι η χώρα μας έχει ξεπεράσει τα 20 δισ. ευρώ σε τουριστικά έσοδα, ενώ ο κλάδος στήριζε περισσότερες από 400.000 θέσεις εργασίας. Όπως είπε, ο τουρισμός συνεισφέρει περισσότερο από το 20% του ελληνικού ΑΕΠ –δηλαδή το 1/5 του αφορά τουρισμό, ενώ καταγράφονται περισσότερες από 123 εκατομμύρια διανυκτερεύσεις ετησίως. «Πίσω από αυτούς τους αριθμούς βρίσκονται οι άνθρωποι της φιλοξενίας, οι εργαζόμενοι, οι επιχειρηματίες και οι οικογενειακές επιχειρήσεις που κάνουν τον επισκέπτη να αισθάνεται φιλοξενούμενος και όχι απλώς πελάτης», ανέφερε.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σημείωσε ότι καταγράφονται σχεδόν 3 δισ. διανυκτερεύσεις, αριθμός-ρεκόρ για την Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία εξακολουθεί να αποτελεί τον κορυφαίο τουριστικό προορισμό στον κόσμο, όπως διευκρίνισε.

### Οι τρεις πυλώνες της νέας ευρωπαϊκής στρατηγικής για τον τουρισμό

Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση προχώρησε τα τελευταία χρόνια σε τρία σημαντικά βήματα για την ενίσχυση του τουρισμού. Όπως ανέφερε, για πρώτη φορά στην ιστορία της ΕΕ ο τουρισμός εντάχθηκε στο χαρτοφυλάκιο Ευρωπαϊκού Επιτρόπου, ενώ για πρώτη φορά περιλαμβάνεται ως ξεχωριστή στρατηγική προτεραιότητα στον νέο πολυετή ευρωπαϊκό προϋπολογισμό που θα τεθεί σε ισχύ μετά το 2028. Το τρίτο βήμα, όπως είπε, είναι η δημιουργία της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής για τον τουρισμό. «Ο παγκόσμιος τουρισμός δεν είναι πια ο ίδιος με αυτόν που γνωρίζαμε πριν από δέκα χρόνια. Η κλιματική κρίση, η πίεση στις υποδομές, οι ελλείψεις προσωπικού, η τεχνητή νοημοσύνη και ο αυξανόμενος διεθνής ανταγωνισμός δημιουργούν νέες προκλήσεις που απαιτούν νέα εργαλεία και νέες πολιτικές», υπογράμμισε.

Παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες της στρατηγικής που θα παρουσιαστεί το φθινόπωρο, ο Επίτροπος ανέφερε ότι αυτοί είναι η ανταγωνιστικότητα, η στήριξη των τοπικών κοινωνιών και η ανάδειξη της ευρωπαϊκής ταυτότητας. Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τον τομέα της ανταγωνιστικότητας, έδωσε έμφαση στις επενδύσεις στην καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τις ποιοτικές υπηρεσίες και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Ανακοίνωσε, μάλιστα, τη δημιουργία της πρώτης Ευρωπαϊκής Τουριστικής Ακαδημίας, η οποία θα προσφέρει κατάρτιση σε εργαζόμενους και επιχειρηματίες του τουρισμού σε θέματα ψηφιακών δεξιοτήτων, βιωσιμότητας, ξένων γλωσσών και σύγχρονης διοίκησης προορισμών.

Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επεξεργάζεται τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σήματος βιωσιμότητας για τις τουριστικές επιχειρήσεις που εφαρμόζουν αποδεδειγμένα βιώσιμες πρακτικές. «Η βιωσιμότητα δεν αφορά μόνο το περιβάλλον. Αφορά και την οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αλλά και τη συνοχή των τοπικών κοινωνιών», τόνισε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο πρόβλημα στελέκωσης του κλάδου, επισημαίνοντας ότι σήμερα λείπουν περίπου ένα εκατομμύριο εργαζόμενοι από τον ευρωπαϊκό τουρισμό. Όπως είπε, η αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτεί επένδυση στην εκπαίδευση, στην κατάρτιση και στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, ώστε ο τουριστικός κλάδος να καταστεί πιο ελκυστικός για τους νέους εργαζόμενους.

### Η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία μπορούν να γίνουν προορισμός τεσσάρων εποχών

Χαρακτηρίζοντας απολύτως εφικτό τον στόχο ανάπτυξης τουρισμού 12 μηνών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά για να εξελιχθεί σε ισχυρό προορισμό city break, συνεδριακού, γαστρονομικού, πολιτιστικού και εκπαιδευτικού τουρισμού.

Αναφέρθηκε επίσης στις δυνατότητες σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τους αρχαιολογικούς χώρους της Βεργίνας, της Πέλλας, του Δίου και της Αμφίπολης, με το Άγιο Όρος, τον Όλυμπο και τις οινικές διαδρομές της Κεντρικής Μακεδονίας. «Η Θεσσαλονίκη δεν πρέπει να αποτελεί απλώς έναν ενδιάμεσο σταθμό. Πρέπει να λειτουργεί ως αφηρτία μιας ευρύτερης και ολοκληρωμένης τουριστικής εμπειρίας για ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία», τόνισε.

Επανάλαβε τον στόχο για την πρώτη απευθείας υπερατλαντική αεροπορική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Ηνωμένες Πολιτείες, τονίζοντας ότι η ενίσχυση της διεθνούς συνδεσιμότητας αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή και υπογραμμίζοντας ότι απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών για την ανάπτυξη μαρινών και άλλων υποδομών, που θα ενισχύσουν το τουριστικό προϊόν της Κεντρικής Μακεδονίας.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΒΗΜΑ Η ΠΡΩΤΗ ΚΟΙΝΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ Θεσσαλονίκη και Κ. Μακεδονία μπορούν να γίνουν προορισμός τεσσάρων εποχών

Συνέχεια από σελ 8

Ο τουρισμός τεσσάρων εποχών αποτελεί ένα πιο ισορροπημένο, βιώσιμο και κοινωνικά δίκαιο μοντέλο ανάπτυξης, υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι η Ελλάδα και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία διαθέτουν όλες τις προϋποθέσεις για να διαδραματίσουν πρωταγωνιστικό ρόλο στον ευρωπαϊκό και διεθνή τουριστικό χάρτη τα επόμενα χρόνια. «Ο τόπος μας διαθέτει αυθεντικότητα, πολιτισμό, εμπειρία, υποδομές και ανθρώπους. Με συνεργασία μπορούμε να κάνουμε τη δεκαετία που έρχεται μια δεκαετία αναγέννησης του τουρισμού, με περισσότερες θέσεις εργασίας, μεγαλύτερο εισόδημα και μια Ελλάδα που θα βρίσκεται στην καρδιά των μεγάλων παγκόσμιων επιλογών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

### Entry/Exit System: Η Ευρώπη πρέπει να γνωρίζει ποιος εισέρχεται και ποιος εξέρχεται

Αναφερόμενος στο νέο ευρωπαϊκό σύστημα καταγραφής εισόδου και εξόδου πολιτών τρίτων χωρών (Entry/Exit System), ο κ. Τζιτζικώστας υποστήριξε ότι πρόκειται για μια απαραίτητη μεταρρύθμιση, που θα ενισχύσει την ασφάλεια και τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων της ΕΕ. Όπως εξήγησε, η πλήρης καταγραφή θα πραγματοποιείται μόνο κατά την πρώτη είσοδο κάθε ταξιδιώτη στην ΕΕ, ενώ, στη συνέχεια, οι διαδικασίες θα γίνονται ταχύτερα, μέσω της αναγνώρισης των στοιχείων του. Παράλληλα, κάλεσε τα κράτη-μέλη να αξιοποιήσουν τη δυνατότητα προσωρινής αναστολής της διαδικασίας σε περιπτώσεις μεγάλων ουρών στα σύνορα ή στα αεροδρόμια, ώστε να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των επισκεπτών.

### Όλ. Κεφαλογιάννη: Ανοδικά ξεκίνησε το 2026 για τον ελληνικό τουρισμό παρά τη διεθνή αβεβαιότητα

Την ανάγκη μετάβασης σε ένα πρότυπο ποιοτικής, βιώσιμης και γεωγραφικά ισορροπης τουριστικής ανάπτυξης υπογράμμισε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, σε μαγνητοσκοπημένο μήνυμά της που προβλήθηκε στην ημερίδα που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη η [vorita.gr](http://vorita.gr), με θέμα «Οι επόμενες προκλήσεις για τον ελληνικό τουρισμό: Προσέγκυση επενδύσεων και τουρισμός στην Κεντρική Μακεδονία».

Αφού επισήμανε ότι ο τουρισμός αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, που διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας, η κ. Κεφαλογιάννη σημείωσε ότι οι επιδόσεις των τελευταίων ετών επιβεβαιώνουν τη δυναμική του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

### Θετικές οι πρώτες ενδείξεις για φέτος - Το 2025 τρίτη συνεχόμενη χρονιά ρεκόρ

Αναφερόμενη στις προοπτικές της νέας χρονιάς, η υπουργός

Τουρισμού σημείωσε ότι τα πρώτα στοιχεία για το 2026 παραμένουν ενθαρρυντικά, παρά τη διεθνή γεωπολιτική αβεβαιότητα. Όπως ανέφερε, κατά τους πρώτους μήνες του έτους καταγράφεται νέα αύξηση τόσο στις αφίξεις όσο και -κυρίως- στα τουριστικά έσοδα, γεγονός που αποτυπώνει τη διατήρηση της δυναμικής του ελληνικού τουρισμού.

Μιλώντας για το 2025, η κ. Κεφαλογιάννη τόνισε ότι αποτέλεσε την τρίτη διαδοχική χρονιά-ρεκόρ για τον ελληνικό τουρισμό, τόσο σε επίπεδο επισκεπτών όσο και σε επίπεδο εσόδων. Αναφέρθηκε, δε, στην αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων, οι οποίες, όπως είπε, κινήθηκαν με ρυθμό περίπου 10% σε σύγκριση με το 2024, υπερβαίνοντας σημαντικά τον ρυθμό αύξησης των αφίξεων. «Πρόκειται για ένα ακόμη στοιχείο που αποτυπώνει τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας της τουριστικής προσφοράς της χώρας και της συνολικής ταξιδιωτικής εμπειρίας που προσφέρει η Ελλάδα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντική την αύξηση των εισπράξεων κατά τους μήνες εκτός αιχμής, στοιχείο που, όπως είπε, επιβεβαιώνει τη σταδιακή διεύρυνση της τουριστικής περιόδου.

### Οι νέες προκλήσεις για τον παγκόσμιο τουρισμό

Η υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι, παρά τις θετικές επιδόσεις, ο σχεδιασμός της επόμενης ημέρας δεν μπορεί να βασίζεται μόνο στους αριθμούς. Όπως είπε, η διεθνής αβεβαιότητα, ο αυξανόμενος ανταγωνισμός και οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης διαμορφώνουν ένα νέο περιβάλλον για τον παγκόσμιο τουρισμό. Την ίδια στιγμή, προσέθεσε, οι σύγχρονοι ταξιδιώτες αναζητούν αυθεντικές εμπειρίες, ποιοτικές υπηρεσίες και ουσιαστική σύνδεση με τους προορισμούς που επισκέπτονται, δίνοντας ολοένα μεγαλύτερη σημασία στη βιωσιμότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, η κ. Κεφαλογιάννη τόνισε ότι το υπουργείο Τουρισμού συνεχίζει να υλοποιεί μια στρατηγική με σταθερό προσανατολισμό την ποιοτική και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. «Στόχος μας είναι μια ανάπτυξη που σεβεται το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα των προορισμών μας και δημιουργεί σταθερή αξία για τις τοπικές κοινωνίες σε ολόκληρη τη χώρα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως είπε, βασική επιδίωξη αποτελεί ο εμπλουτισμός του τουριστικού προϊόντος, ώστε να επιτευχθεί μεγαλύτερη γεωγραφική διασπορά των επισκεπτών και σταδιακή μετάβαση σε ένα μοντέλο τουρισμού δώδεκα μηνών.

Αναφερόμενη, δε, στις ειδικές μορφές τουρισμού που προωθεί το υπουργείο Τουρισμού, επισήμανε ότι η Κεντρική Μακεδονία διαθέτει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης σε τομείς όπως ο πολιτιστικός, ο γαστρονομικός, ο οινοτουρισμός, ο θαλάσσιος και καταδυτικός τουρισμός, καθώς και ο ιαματικός τουρισμός.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε και στον ορεινό τουρισμό, τονίζοντας ότι για πρώτη φορά η Ελλάδα υλοποιεί ολοκληρωμένο

σχέδιο προβολής και θεσμικής υποστήριξης του συγκεκριμένου τομέα. «Επιδίωξη μας είναι να δώσουμε στην ορεινή Ελλάδα --και φυσικά στην ορεινή Μακεδονία, έναν νέο πρωταγωνιστικό ρόλο, αναδεικνύοντάς την σε ταξιδιωτική επιλογή για όλο τον χρόνο», σημείωσε.

### Επενδύσεις σε υποδομές - Προτεραιότητα η ενίσχυση της Θεσσαλονίκης ως αστικού προορισμού

Μιλώντας για τα έργα αναβάθμισης τουριστικών υποδομών που υλοποιούνται ή σχεδιάζονται σε όλη τη χώρα, είπε ότι προωθούνται παρεμβάσεις σε μαρίνες, χιονοδρομικά κέντρα και έργα βελτίωσης της προσβασιμότητας σε παραλίες, ενώ αντίστοιχα επενδυτικά σχέδια έχουν εγκριθεί και για την Κεντρική Μακεδονία.

Εξωριστή αναφορά έκανε στη Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας ότι η ενίσχυση της θέσης της στον χάρτη των ευρωπαϊκών αστικών προορισμών αποτελεί υψηλή προτεραιότητα για το υπουργείο Τουρισμού. Όπως είπε η υπουργός, το 2025 το αεροδρόμιο «Μακεδονία» κατέγραψε αύξηση της διεθνούς επιβατικής κίνησης κατά σχεδόν 10% σε σύγκριση με το 2024, ενώ η ανοδική πορεία συνεχίζεται και κατά τους πρώτους μήνες του 2026.

Σύμφωνα με την ίδια, οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια σε υποδομές, όπως το αναβαθμισμένο αεροδρόμιο, το μετρό και οι νέες ξενοδοχειακές μονάδες, δημιουργούν ακόμη καλύτερες προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού στην πόλη.

### Αεροπορική συνδεσιμότητα και διεθνής προβολή - Συνεργασία όλων για την επόμενη ημέρα

Η κ. Κεφαλογιάννη είπε επίσης ότι το υπουργείο Τουρισμού δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας μέσω συνεργασιών με αεροπορικές εταιρείες και tour operators, ενώ σημείωσε ότι συνεχίζονται οι δράσεις για τη διεθνή προβολή της Θεσσαλονίκης, της πολιτιστικής της ταυτότητας και της γαστρονομικής της παράδοσης.

Μιλώντας για την περαιτέρω ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας, η ίδια τόνισε ότι προϋποθέτει στενή συνεργασία κυβέρνησης, αυτοδιοίκησης και ιδιωτικού τομέα. Όπως επισήμανε, μέσω των νέων οργανισμών διαχείρισης και προώθησης προορισμών μπορεί να αναδειχθεί ακόμη περισσότερο ο συνδυασμός πολιτισμού, ιστορικών πόλεων, μνημείων, ορεινών όγκων και ακτογραμμών που διαθέτει η περιοχή.

«Με συντονισμένη δράση, έμφαση στη βιωσιμότητα και διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις ευκαιρίες που έχουμε μπροστά μας και να διασφαλίσουμε ότι ο τουρισμός θα συνεχίσει να αποδίδει τα μέγιστα οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία», σημείωσε η κ. Κεφαλογιάννη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΣ CHEVRON ΣΤΟ BLOCK 10

Την ολοκλήρωση όλων των διοικητικών βημάτων για την είσοδο της αμερικανικής Chevron στο Block 10 (Κυπριασιακός Κόλπος) ανακοίνωσαν, χθες, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), κ. Αριστοφάνης Στεφάτος.

Η ανακοίνωση έγινε σε σύσκεψη στο ΥΠΕΝ, στην οποία συμμετείχαν, ακόμη, ο Υφυπουργός, κ. Νίκος Τσάφος, η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, κα Δέσποινα Παληαρούτα, η Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στην Ελληνική Δημοκρατία, κα Kimberly Guilfoyle, ο Διευθυντής Ερευνών Μέσης Ανατολής και Βόρειας Αφρικής της Chevron, κ. Andrew Deighan, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισις, καθώς και άλλα διευθυντικά στελέχη των εταιρειών.

Η περιοχή είχε παραχωρηθεί στην HELLENiQ ENERGY, η οποία μεταβιβάζει το 70% της παραχώρησης στην Chevron που θα αναλάβει και το ρόλο του εντολοδόχου (operator) στην περιοχή. Η διαδικασία ξεκίνησε στις 28 Μαΐου ύστερα από επίσημο αίτημα των εταιριών Chevron και HELLENiQ ENERGY για συμμετοχή της πρώτης στην παραχώρηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ:

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης των αιτημάτων από το ΥΠΕΝ και την ΕΔΕΥΕΠ και την αντίστοιχη έγκριση της Άμεσης Ξένης Επένδυσης από το Υπουργείο Εξωτερικών, ανοίγει και επίσημα ο δρόμος για την ολοκλήρωση της μεταβίβασης farm-in μεταξύ των δύο εταιρειών, η οποία αναμένεται μέσα στις επόμενες ημέρες.

Επισημαίνεται ότι τα ερευνητικά προγράμματα για την 1η και 2η Ερευνητική Φάση του Βασικού Σταδίου Έρευνας στην παραχώρηση έχουν ολοκληρωθεί, με την διεξαγωγή γεωλογικών, γεωφυσικών και περιβαλλοντικών μελετών. Με την πρόσκτηση 1.210 χιλιομέτρων σεισμικών 2D το 2022, η διαθέσιμη βάση δεδομένων αρχικά αυξήθηκε κατά 40% και ακολούθησε για πρώτη φορά η πρόσκτηση 2.416 τετραγωνικών χιλιομέτρων σεισμικών 3D που καλύπτουν το 88% της παραχώρησης. Η νέα Κοινοπραξία θα αξιολογήσει από κοινού τα δεδομένα προκειμένου να αποφασίσει την είσοδό της στην 3η Ερευνητική Φάση που περιλαμβάνει την εκτέλεση ερευνητικής γεώτρησης.

Υπενθυμίζεται ότι οι Chevron - HELLENiQ ENERGY έχουν ήδη υπογράψει με την Ελληνική Δημοκρατία συμβάσεις μίσθωσης για τέσσερις νέες θαλάσσιες περιοχές, νότια της Κρήτης και νότια της Πελοποννήσου, με το Block 10 να συνιστά την πέμπτη παραχώρηση στην οποία δραστηριοποιείται πλέον η Κοινοπραξία.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Ολοκληρώθηκαν σήμερα οι διαδικασίες για την είσοδο της Chevron στο Block 10. Η συμμετοχή της Chevron, μίας από

τις μεγαλύτερες ενεργειακές εταιρείες παγκοσμίως, σε πέμπτη κατά σειρά θαλάσσια περιοχή της χώρας για έρευνα υδρογονανθράκων, αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την υπεύθυνη αξιοποίηση των εθνικών μας πόρων.

Μία αξιοποίηση που γίνεται με βάση τα υψηλότερα διεθνή πρότυπα, με στόχο την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Πατρίδας μας και τη δυνατότητα σημαντικής αύξησης των δημοσίων εσόδων.

Επιβεβαιώνεται, παράλληλα, η εμπιστοσύνη κορυφαίων διεθνών επενδυτών στις προοπτικές της Πατρίδας μας και στο σταθερό και αποτελεσματικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια.

Η Ελλάδα έχει εδραιωθεί ως αξιόπιστος ενεργειακός εταίρος στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Με συνέπεια και σχέδιο ενισχύει την ενεργειακή μας ανθεκτικότητα, προσελκύει επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και αναβαθμίζει διαρκώς τη γεωστρατηγική της θέση.

Θέλω να ευχαριστήσω τα στελέχη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της ΕΔΕΥΕΠ, καθώς και τους εκπαιδευμένους της Chevron και της HELLENiQ ENERGY για την άριστη συνεργασία, που μας επέτρεψε να ολοκληρώσουμε τη διαδικασία σε χρόνο-ρεκόρ. Συνεχίζουμε με αυτοπεποίθηση και αποφασιστικότητα, ώστε η Ελλάδα να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της, προς όφελος των πολιτών και των επόμενων γενεών».

Η Πρόεδρος των ΗΠΑ, κα Kimberly Guilfoyle, σχολίασε:

«Η ανάπτυξη των υδρογονανθράκων της Ελλάδας, η οποία προωθείται μέσω συνεργασιών όπως αυτή μεταξύ της Chevron και της HELLENiQ ENERGY, με τη στήριξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της ΕΔΕΥΕΠ, εμβαθύνει και ενισχύει την ενεργειακή αρχιτεκτονική της περιοχής.

Με αυτόν τον τρόπο, επιταχύνει την ανάδειξη της Ελλάδας σε έναν δυναμικό περιφερειακό ενεργειακό κόμβο και σε έναν στρατηγικό πυλώνα της ενεργειακής ασφάλειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Αποτελεί απόδειξη ότι όταν οι Ηνωμένες Πολιτείες και οι στενότεροι σύμμαχοί τους συνεργάζονται ως ένα, μπορούν να επιτυγχάνουν ουσιαστικά αποτελέσματα». Από την πλευρά της Κοινοπραξίας, ο Διευθυντής Ερευνών Μέσης Ανατολής και Βόρειας Αφρικής της Chevron, κ. Andrew Deighan, ανέφερε:

«Πρόκειται για ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο για τη Chevron, καθώς συνεχίζουμε να χτίζουμε τη δυναμική μας στην περιοχή της Μεσογείου, μια περιοχή στην οποία επιδιώκουμε να επεκτείνουμε και να ενδυναμώσουμε περαιτέρω το παγκόσμιο χαρτοφυλάκιο των ερευνητικών μας δραστηριοτήτων. Μαζί με τον εταίρο μας, τη HELLENiQ ENERGY, και την Ελληνική Δημοκρατία, προσβλέπουμε στην αξιολόγηση του δυναμικού υδρογονανθράκων στο Block 10, το οποίο βρίσκεται σε μια ενδιαφέρουσα, υπό εξερεύνηση περιοχή.

Η Chevron διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία στην ανάπτυξη έργων πετρελαίου και φυσικού αερίου σε παγκόσμιο επίπεδο. Πιστεύουμε ότι ο συνδυασμός της εμπειρίας και υποστήριξης

από πλευράς του εταίρου μας, σε συνεργεία με τους δικούς μας πόρους και τεχνολογικές δυνατότητες, θα συμβάλει στην προώθηση και αξιοποίηση νέων ενεργειακών πηγών στην περιοχή».

Ενώ, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισις, συμπλήρωσε:

«Η είσοδος της Chevron στο Block 10, συμπληρώνει την υφιστάμενη συνεργασία μας και ευθυγραμμίζει τα ποσοστά των δύο εταιριών σε όλα τα blocks στο νότιο Ιόνιο, διαμορφώνοντας, έτσι, μια πολύ μεγαλύτερη ερευνητική περιοχή όπου συμμετέχουμε από κοινού. Η κινητικότητα και ευελιξία σε χαρτοφυλάκια παραχωρήσεων και η δυνατότητα δραστηριοτήτων σε μεγαλύτερες περιοχές, είναι κάτι που προσελκύει τις κορυφαίες εταιρείες του κλάδου και επιτρέπει συνέργειες, αρχικά στην έρευνα και πιθανόν αργότερα στην ανάπτυξη.

Οι εργασίες που ήδη είχαμε ολοκληρώσει στο Block 10 τα προηγούμενα χρόνια, επέτρεψαν την καλύτερη αξιολόγηση των προοπτικών και την είσοδο της Chevron σε όλο το χαρτοφυλάκιο. Η διαφοροποίηση του ποσοστού μας είναι κίνηση απόλυτα συμβατή με τη στρατηγική διαχείρισης των περιοχών έρευνας ως ένα δυναμικό χαρτοφυλάκιο, στο οποίο μπορούν και πρέπει να γίνονται αλλαγές ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες. Η σταθερή στρατηγική και ουσιαστική δουλειά των τελευταίων ετών, αλλά και η ταχύτερη αντίδραση και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τέτοιου είδους δυναμικές κινήσεις, που μόνο θετικά μπορούν να επηρεάσουν την Εταιρεία, τη χώρα μας, αλλά και ευρύτερα την περιοχή».

Τέλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), κ. Αριστοφάνης Στεφάτος, υπογράμμισε:

«Η επιτυχής ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων για την είσοδο της Chevron στο Block 10, σε διάστημα μικρότερο των 20 ημερών, αποτελεί μια ακόμη εξαιρετική διοικητική επίδοση και ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο για το ελληνικό πρόγραμμα έρευνας υδρογονανθράκων. Οφείλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον Υπουργό, κ. Σταύρο Παπασταύρου, και το επιτελείο του Υπουργείου για την εξαιρετική συνεργασία τους που επέτρεψε αυτήν την πρωτοφανή σε ταχύτητα επίδοση. Καλωσορίζουμε τη Chevron που αναλαμβάνει ρόλο εντολοδόχου σε μία ακόμη ερευνητική παραχώρηση στην Ελλάδα, και προσβλέπουμε στη συνέχιση της συνεργασίας με την Κοινοπραξία Chevron-HELLENiQ ENERGY για την επόμενη φάση εργασιών στο Block 10. Πρόκειται για μια εξέλιξη που επιβεβαιώνει ξανά την εμπιστοσύνη κορυφαίων διεθνών επενδυτών στο υπεράκτιο δυναμικό της χώρας, και αναδεικνύει την ικανότητα της Ελληνικής Πολιτείας και των θεσμών της να υποστηρίζουν στρατηγικές επενδύσεις με ταχύτητα, αποτελεσματικότητα, και διαφάνεια».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ 915 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2,5 ΔΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ 15.000 ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Απολογισμός του έργου που υλοποιήθηκε κατά τη διετία στο υπουργείο Ανάπτυξης κάνει ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, παρουσιάζοντας ένα εκτεταμένο πλέγμα μεταρρυθμίσεων και παρεμβάσεων με στόχο τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την προστασία των καταναλωτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει, βασικός στόχος από την πρώτη ημέρα ανάληψης των καθηκόντων του ήταν η συμβολή σε μια πιο παραγωγική οικονομία με περισσότερες θέσεις εργασίας, καλύτερους μισθούς και αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, μέσα από την προώθηση της καινοτομίας, των επενδύσεων και της υγιούς επιχειρηματικότητας.

Στο πεδίο της Βιομηχανίας και της μεταποίησης, όπως αναφέρει, το υπουργείο προχώρησε σε σειρά μεταρρυθμίσεων, που περιλαμβάνουν την πλήρη ψηφιοποίηση διαδικασιών μέσω της πλατφόρμας «Open Business», τη μείωση της γραφειοκρατίας, την καθιέρωση του Ψηφιακού Δελτίου Επιχειρηματικής Δραστηριότητας και τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για τη μεταποίηση στην Αττική, δίνοντας για πρώτη φορά μετά από 25 χρόνια τη δυνατότητα αναβάθμισης και επέκτασης νόμιμων παραγωγικών μονάδων.

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπτυξη των οργανωμένων υποδοχέων επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ξεκίνησαν παρεμβάσεις αναβάθμισης σε 25 βιομηχανικά πάρκα, ενώ εγκρίθηκαν τρία νέα επιχειρηματικά πάρκα, με ακόμη τέσσερα να βρίσκονται σε τελικό στάδιο ωρίμανσης. Επιπλέον, θεσμοθετήθηκαν τα Επιχειρηματικά Πάρκα Μεμονωμένων Μεγάλων Μονάδων, με στόχο την προσέλκυση μεγάλων παραγωγικών επενδύσεων.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, όπου, σύμφωνα με τον υπουργό, επιτεύχθηκαν χρόνιοι αξιολογησιμότητας επενδυτικών σχεδίων εντός 90 ημερών. Στα τρία πρώτα καθεστώτα του νέου νόμου έχουν ήδη ενταχθεί 112 επενδυτικά σχέδια ύψους 553 εκατ. ευρώ, με ενισχύσεις 290 εκατ. ευρώ και περισσότερες από 1.500 νέες θέσεις εργασίας. Συνολικά, βρίσκονται σε εξέλιξη 915 επενδυτικά σχέδια προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ, με επικορηγούμενα 1,2 δισ. ευρώ και προοπτική δημιουργίας 15.000 νέων θέσεων εργασίας. Αξιοσημείωτο χαρακτηρίζεται ότι το 93% των επενδυτικών σχεδίων και το 95% των ενισχύσεων κατευθύνονται εκτός Αττικής, ενισχύοντας την περιφερειακή ανάπτυξη.

Ακόμη, στον τομέα των στρατηγικών επενδύσεων, το υπουργείο στήριξε 91 εμβληματικά έργα που αφορούν κρίσιμους κλάδους της οικονομίας, ενώ μόνο το τελευταίο ενάμιση έτος εντάχθηκαν στο σχετικό καθεστώς 22 έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,5 δισ. ευρώ. Παράλληλα, μέσω ελέγχων, ανακτήθηκαν 126 εκατ. ευρώ από επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν.

Σημαντικό βάρος δόθηκε και στην τεχνολογία αιχμής, την έρευνα και την καινοτομία.

Όπως αναφέρεται, ξεχωρίζει η δημιουργία του Ελληνικού Κέντρου Ικανότητας Ημιαγωγών (Hellenic Chips Competence Centre), με χρηματοδότηση 3,63 εκατ. ευρώ, καθώς και η προετοιμασία της Εθνικής Στρατηγικής για τους Ημιαγωγούς, ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει ενεργό ρόλο στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας των μικροκυκλωμάτων. Παράλληλα, προωθήθηκε στρατηγική συνεργασία με την OpenAI για την ενίσχυση των ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων, ενώ υλοποιούνται περισσότερα από 300 έργα αναβάθμισης ερευνητικών

υποδομών συνολικού ύψους 370 εκατ. ευρώ.

Ο υπουργός στάθηκε επίσης στην αναγέννηση της ναυπηγικής βιομηχανίας, επισημαίνοντας την ένταξη του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά στις στρατηγικές επενδύσεις, τη στήριξη των Ναυπηγείων Ελευσίνας και την περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας Ελλάδας - Ηνωμένων Πολιτειών στον συγκεκριμένο τομέα.

Στην αγορά και την προστασία του καταναλωτή, ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στη δημιουργία της νέας Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, στην επιβολή πλαφόν κέρδους σε βασικά αγαθά κατά τη διάρκεια των έντονων πληθωριστικών πιέσεων, καθώς και στη θέσπιση νέου Κώδικα Δεοντολογίας για την αντιμετώπιση των παραπλανητικών εκπτώσεων και προσφορών. Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι γίνονται συνεχείς ελεγκοί και επιβάλλονται πρόστιμα, ενώ αναφέρεται και στις συνεργασίες με τη βιομηχανία και το λιανεμπόριο που συνέβαλαν στη μείωση των τιμών, οδηγώντας ακόμη και σε αρνητικό πληθωρισμό στα τρόφιμα και τα είδη πρώτης ανάγκης για αρκετούς μήνες. Τέλος, ο υπουργός υπογραμμίζει ότι το υπουργείο Ανάπτυξης έδωσε μάχη και σε διεθνές επίπεδο για την προώθηση των ελληνικών οικονομικών συμφερόντων, αντισταθμίζοντας στις προσπάθειες κατοχύρωσης του εμπορικού σήματος «Turkaegean» από την Τουρκία σε Ευρώπη και Ηνωμένες Πολιτείες.

«Συνεχίζουμε δημιουργικά και ακόμη πιο αποφασιστικά», καταλήγει ο κ. Θεοδωρικάκος, τονίζοντας ότι οι μεταρρυθμίσεις και οι επενδύσεις που υλοποιούνται αποτελούν τη βάση για μια πιο παραγωγική, ανταγωνιστική και κοινωνικά δίκαιη ελληνική οικονομία.

## Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΛΕΟΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ 2025

Αύξηση της συνολικής παραγωγής και διατήρηση της εξωστρέφειας κατέγραψε το 2025 ο ελληνικός εξορυκτικός κλάδος, παρά τη συνεχιζόμενη πτώση της λιγνιτικής δραστηριότητας λόγω απολιγνιτοποίησης, σύμφωνα με τον απολογισμό του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων για την προηγούμενη χρονιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα βιομηχανικά ορυκτά, η παραγωγή μπεντονίτη και περλίτη παρέμεινε σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, με σημαντική συμμετοχή κατεργασμένων προϊόντων και σχεδόν πλήρη

εξαγωγικό προσανατολισμό. Η Ελλάδα εξακολουθεί να κατατάσσεται 1η στην ΕΕ στην παραγωγή περλίτη και μπεντονίτη, επιβεβαιώνοντας τον ηγετικό της ρόλο στη διεθνή αγορά βιομηχανικών ορυκτών. Στα μεταλλευτικά προϊόντα, σημειώθηκαν υψηλές παραγωγές σε χρυσοφόρο πυρίτη, ψευδάργυρο και αργυρούχο μόλυβδο, με το σύνολο των πωλήσεων να αφορά εξαγωγές, ενισχύοντας την εισροή συναλλάγματος και τη συμβολή του κλάδου στο εμπορικό ισοζύγιο. Αντίστοιχα, διατηρήθηκε σταθερή η παραγωγική και εμπορική δραστηρι-

ότητα σε εξειδικευμένα βιομηχανικά προϊόντα, με σημαντική εξαγωγική κατεύθυνση.

Σε επίπεδο επιχειρήσεων, ο συνολικός κύκλος εργασιών μεγάλου μέρους των μελών του ΣΜΕ ενισχύθηκε, αντανάκλωντας την αυξημένη ζήτηση σε υλικά υποδομών, τσιμέντο, βιομηχανικά ορυκτά και παραγόμενα συμπυκνώματα μετάλλων. Η εξέλιξη αυτή συνδέεται με μεγάλα έργα υποδομής, την ανοδική πορεία των αδρανών υλικών και τη σταθερή ζήτηση για κρίσιμες πρώτες ύλες στην ευρωπαϊκή αγορά.

## Η METLEN ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΝΕΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ELGIN

Η METLEN συνεχίζει να ενισχύει τις συνεργασίες της στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς υλοποιεί για την Elgin, μία εταιρεία ανάπτυξης έργων ανανεώσιμης ενέργειας, νέα φωτοβολταϊκά πάρκα ισχύος 112,5MW.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο Thorpe ισχύος 61,9MW στο Staffordshire και το φωτοβολταϊκό πάρκο Aston Flamville στο Leicestershire, ισχύος 26,2MW αποτελούν τις νεότερες προσθήκες στη συνεργασία, μετά το φωτοβολταϊκό πάρκο Maes Mawr ισχύος 24,5MW στην Ουαλία, το οποίο είχε ανακοινωθεί.

Η METLEN έχει αναλάβει τον σχεδιασμό και την εκτέλεση των έργων, καθώς και τις αρχικές υπηρεσίες λειτουργίας και συντήρησης.

Όταν τεθούν σε λειτουργία, τα τρία έργα αναμένεται να παράγουν αρκετή καθαρή ηλεκτρική ενέργεια για την τροφοδοσία 48.000 νοικοκυριών ετησίως, ενώ θα συμβάλουν στην αποφυγή περίπου 16.000 τόνων εκπομπών CO2 κάθε χρόνο.

Μέχρι σήμερα, η εταιρεία έχει ολοκληρώσει ή κατασκευάζει περίπου 90 έργα ανανεώσιμης ενέργειας σε Ηνωμένο Βασίλειο και Ιρλανδία, συνολικής ισχύος άνω των 2GW εγκα-

τεστημένες ηλιακής ενέργειας, περισσότερες από 1GWh αποθήκευσης μέσω μπαταριών, καθώς και υβριδικά έργα ηλιακής ενέργειας/αποθήκευσης ισχύος 137MW/391MWh.

Σε αυτά περιλαμβάνονται εμβληματικά έργα, όπως το φωτοβολταϊκό πάρκο Cleve Hill ισχύος 373MW στο Κεντ -το μεγαλύτερο κατά την ολοκλήρωσή του στο Ηνωμένο Βασίλειο- καθώς και το Longfield Solar Farm ισχύος 400MW, ένα από τα μεγαλύτερα αδειοδοτημένα φωτοβολταϊκά έργα στη χώρα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΝΕΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ Ποιος είναι ο νέος γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Ανακοινώθηκαν από την κυβέρνηση οι τοποθετήσεις νέων Γενικών Γραμματέων σε Υπουργεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

-Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας: Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

-Γενική Γραμματέας Πολιτισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού: Ολυμπία Βικάτου

-Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Εμμανουήλ Στ. Κουτουλάκης

-Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Φώτης Μάγγος

Ακολουθούν σύντομα βιογραφικά των νέων Γενικών Γραμματέων:

### \*Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Ο κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος ανέλαβε χρέη Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από τις 05-08-2019 ενώ μετά την έκδοση του π.δ. 77/2023 ανέλαβε, με διευρυμένες αρμοδιότητες, χρέη Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων.

Είναι Οικονομολόγος - Περιφερειολόγος με Master από το Τμήμα Maritime Studies του College of Cardiff (Wales). Είναι κάτοχος διδακτορικού με γενικό θέμα «Λιμένες, Χωροταξία και Περιφερειακή Ανάπτυξη», ενώ εκπονεί μεταδιδακτορική διατριβή στη «Θαλάσσια Χωροταξία - Γαλαξία Ανάπτυξη» στο Πάντειο Πανεπιστήμιο.

Έχει εκτελέσει χρέη Διδάσκοντος στην Σχολή Ευελπίδων και στο Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης του Παντείου, ενώ έχει συμμετάσχει ως Διδάσκων σε 3 μεταπτυχιακά προγράμματα (Πάντειο, Πανεπιστήμιο Κρήτης, ΕΚΠΑ). Έχει διδάξει ναυτιλιακά, logistics και χωροταξικό - στρατηγικό σχεδιασμό στο Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης καθώς και σε δημόσια και ιδιωτικά ΙΕΚ, ΚΕΚ και κολέγια.

Στον ιδιωτικό τομέα έχει εργαστεί στους τομείς της ναυτιλιακής έρευνας, της ναυτιλίας, των τραpezών και της ναυτιλιακής δημοσιογραφίας. Επίσης, έχει εργαστεί ως Ειδικός Επιστήμονας στη Διεύθυνση Χωροταξίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και επιστημονικός σύμβουλος υπουργών στα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ναυτιλίας. Έχει συμμετάσχει σε διάφορες επιτροπές και ομάδες εργασίας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον ΟΟΣΑ και στην Ελλάδα σε θέματα που αφορούν στον χωροταξικό σχεδιασμό, τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, την παράκτια διαχείριση, τη νησιωτική πολιτική, τα καταδυτικά πάρκα, τις υδατοκαλλιέργειες, τα μεταφορικά δίκτυα, τα βιομηχανικά πάρκα, τα τουριστικά χωροταξικά θέματα και τα αστικά/περιφερειακά έργα.

Υπήρξε ειδικός συνεργάτης του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη κατά τη διάρκεια της θητείας του ως Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Στην συνέχεια υπηρέτησε τον χώρο

της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως Γενικός Γραμματέας του Δήμου Γαλατσίου και ως μέλος του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης της ΚΕΔΕ (2015-2019).

Έχει πλήθος επιστημονικών και άλλων δημοσιεύσεων, έχοντας, μεταξύ άλλων, ειδικό ενδιαφέρον σε θέματα ναυτικής παράδοσης.

### \*Ολυμπία Βικάτου, Γενική Γραμματέας Πολιτισμού

Η κ. Ολυμπία Βικάτου είναι διδάκτωρ αρχαιολογίας και υπηρέτη, από το 1989, στο Υπουργείο Πολιτισμού. Από το 2023, κατέχει τη θέση της Γενικής Διευθύντριας Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου. Έχει διενεργήσει πλήθος ανασκαφικών ερευνών στην Ηλεία, τη Μεσσηνία, την Αιτωλοακαρνανία, τη Λευκάδα. Έχει στο ενεργητικό της τη δημιουργία περισσότερων από 10 Μουσείων. Είχε την ευθύνη και τη διεύθυνση περισσότερων από 30 προγραμμάτων συντήρησης, αναστήλωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Έχει λάβει μέρος σε δεκάδες επιστημονικά συνέδρια και ημερίδες. Έχει δημοσιεύσει πλείαδα άρθρων, μονογραφιών, βιβλίων και μελετών (άνω των 180), σε ελληνικά και διεθνή επιστημονικά και αρχαιολογικά περιοδικά κύρους. Υπήρξε, επί σειρά ετών, τακτικό μέλος του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, του Συμβουλίου Μουσείων και των Τοπικών Συμβουλίων Μνημείων Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων. Σε όλη την υπηρεσιακή της θητεία έχει διακριθεί για τον συντονισμό και την ορθή διαχείριση οικονομικών πόρων και ανθρώπινου δυναμικού. Έχει λάβει σημαντικές τμητικές διακρίσεις.

### \*Εμμανουήλ Στ. Κουτουλάκης, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων

Ο κ. Εμμανουήλ Στ. Κουτουλάκης αναλαμβάνει καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Είναι Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στη Χωροταξία και Περιφερειακή Πολιτική, με διδακτορική ερευνητική δραστηριότητα και διδακτική εμπειρία στο πεδίο των Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σχέσεων στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Έχει προηγηθεί η θητεία του ως Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (2021-2026), κατά την οποία συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση και εφαρμογή της εθνικής πολιτικής για τη νησιωτικότητα και την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, καθώς και της Στρατηγικής για τα Νησιά και τον Παράκτιο χώρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Υπήρξε επικεφαλής της ομάδας σύνταξης του θεσμικού πλαισίου της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο (Κώδικας Νησιωτικής Πολιτικής - Ν. 4832/2021), εισάγοντας καινοτόμες πολιτικές και χρηματοδοτικά εργαλεία που συνέβαλαν στην εξασφάλιση σημαντικών πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027 για λιμενικές υποδομές, θαλάσσιες μεταφορές και τον εκσυγχρονισμό μέσω και εξοπλισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαδρομής του έχει ασχοληθεί

με ζητήματα στρατηγικού σχεδιασμού και ευρωπαϊκών πολιτικών στους τομείς της ναυτιλίας, των θαλάσσιων μεταφορών, της γαλαξίας οικονομίας, της νησιωτικότητας, της ανθεκτικότητας των υποδομών και της βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης. Σήμερα είναι επικεφαλής της Ομάδας Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διαπραγμάτευση του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2028-2034, με έμφαση στη διαμόρφωση ειδικών χρηματοδοτικών εργαλείων για τη ναυτιλία, τις θαλάσσιες μεταφορές, τις λιμενικές υποδομές και τα νησιά.

Έχει συμμετάσχει ως εμπειρογνώμονας σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς σε έργα μεταρρύθμισης του δημόσιου τομέα, ενώ έχει συντονίσει ή συμμετάσχει σε πλήθος αναπτυξιακών μελετών και προγραμμάτων για φορείς της αυτοδιοίκησης και της κεντρικής διοίκησης. Διαθέτει σημαντική εμπειρία στον σχεδιασμό και τη διαχείριση ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων, στον στρατηγικό σχεδιασμό δημόσιων πολιτικών και στη διοίκηση σύνθετων αναπτυξιακών προγραμμάτων.

Έχει διατελέσει Ειδικός Σύμβουλος στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (2010-2012), στο Υπουργείο Εργασίας (2014-2015) και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (2019-2021), με αντικείμενο τις ευρωπαϊκές πολιτικές, τις δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, τη γαλαξία οικονομία, τη νησιωτικότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

### \*Φώτης Μάγγος, Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Ο κ. Φώτης Μάγγος γεννήθηκε στους Λειψούς στις 22 Οκτωβρίου 1973 και είναι πατέρας τεσσάρων παιδιών. Το 1993 αποφοίτησε από το Γυμνάσιο-Λύκειο Λειψών και εισήχθη στο Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Ολοκλήρωσε τη στρατιωτική του θητεία με τον βαθμό του Λοχία Πεζικού.

Από το 1998 εργάστηκε ως εκπαιδευτικός Φυσικής Αγωγής, αρχικά ως ωρομίσθιος και στη συνέχεια ως αναπληρωτής, ενώ το 2004 διορίστηκε στη δημόσια εκπαίδευση ως επιτυχών του διαγωνισμού ΑΣΕΠ του 2002.

Υπηρέτησε την εκπαίδευση επί 17 συνολικά έτη, αναπτύσσοντας παράλληλα έντονη κοινωνική και αυτοδιοικητική δράση. Εξελέγη Δήμαρχος Λειψών και ανέλαβε καθήκοντα την 1η Σεπτεμβρίου 2014. Έχει επανекλεγεί τρεις συνεχόμενες φορές, γεγονός που αντανακλά την ευρεία εμπιστοσύνη και στήριξη της τοπικής κοινωνίας προς το πρόσωπό του. Κατά τη διάρκεια της δημαρχιακής του θητείας υλοποίησε σημαντικά έργα υποδομής, κοινωνικής συνοχής, περιβαλλοντικής προστασίας και βιώσιμης ανάπτυξης, συμβάλλοντας καθοριστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και στην αναπτυξιακή πορεία του νησιού.

Διαθέτει πολυετή εμπειρία σε θέματα νησιωτικής πολιτικής, τοπικής αυτοδιοίκησης, αναπτυξιακού σχεδιασμού και διεκδίκησης πόρων για τις νησιωτικές περιοχές της χώρας, ενώ γνωρίζει την αγγλική, τη γαλλική και την ιταλική γλώσσα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΩΝ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ

Δέσμη μέτρων για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών εξετάζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς, παρά τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί μέχρι στιγμής, το πρόβλημα παραμένει. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ οι ρευματοκλοπές, επιβαρύνουν σε ετήσια βάση τους συνεπείς καταναλωτές (που πληρώνουν το κόστος της κλαπέισας ενέργειας) με ποσό που υπερβαίνει τα 450 εκατ. ευρώ, ή κατά μέσο όρο, περίπου 60 ευρώ τον χρόνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέτρα που εξετάζονται είναι:

-Ένταση των ελέγχων.

-Σύντηξη των προθεσμιών που προβλέπονται σήμερα για ενστάσεις, επανελέγχους κλπ.

-Περιορισμός του πλήθους των δόσεων για την εξόφληση της αξίας της κλαπέισας ενέργειας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που γνωστοποιήθηκαν από το ΥΠΕΝ, το ποσοστό των ρευματοκλοπών επί του συνόλου της ενέργειας που καταναλώνεται αυξήθηκε από 1,1% το 2012-2013 σε 4-4,5% το 2017-2019, 4,5 - 5% στην περίοδο του κορονοϊού (οπότε οι έλεγχοι ήταν δυσχερείς) και έφθασε σε 5,6% κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης, οπότε εκτοξεύθηκαν οι τιμές

της ηλεκτρικής ενέργειας. Το 2024 οι ρευματοκλοπές υποχώρησαν στο 5,1% ενώ για το 2025 εκτιμάται ότι υπήρξε περαιτέρω μείωση, δεδομένου ότι τη χρονιά αυτή ο ΔΕΔΔΗΕ έκανε σχεδόν 50% περισσότερους ελέγχους σε σχέση με το 2024. Τα στοιχεία που υπάρχουν για το 2025 αφορούν το σύνολο των απωλειών ρεύματος οι οποίες, εκτός από τις ρευματοκλοπές, περιλαμβάνουν και τις τεχνικές απώλειες που οφείλονται στον τρόπο λειτουργίας και τα χαρακτηριστικά του δικτύου. Σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία, το σύνολο των απωλειών ήταν 10,8% το 2024 και 10,4% το 2025, ενώ στόχος είναι να περιοριστούν σε 10% το 2026. Αναφορικά δε με τις αστοχίες που εντοπίστηκαν σε προηγούμενους ελέγχους του ΔΕΔΔΗΕ, επισημαίνεται ότι αντιστοιχούν στο 1,5% των φακέλων.

Βασικό εργαλείο για τον περιορισμό των ρευματοκλοπών είναι η εγκατάσταση ξυπνων μετρητών στο δίκτυο, πρόγραμμα που έχει καθυστερήσει λόγω ενστάσεων που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο του διαγωνισμού, ο οποίος κατακυρώθηκε τελικά το Μάιο του 2025. Σε σύνολο 7,7 εκατ. καταναλωτών στη χώρα, ξυπνους μετρητές το 2018 διέθεταν οι 85.000 (ποσοστό 1,1%) ενώ σήμερα έχουν φθάσει σε 1,4 εκατ. που αντιστοιχούν όμως

στο 66% της κατανάλωσης ρεύματος, δεδομένου ότι η εγκατάσταση γίνεται κατά προτεραιότητα στις παροχές με τις μεγαλύτερες καταναλώσεις. Ο στόχος είναι να εγκατασταθούν ξυπνοι μετρητές στο σύνολο (100%) των παροχών έως το 2030.

Σε σχέση με τον ΔΕΔΔΗΕ αναφέρεται ακόμη ότι:

-Οι επενδύσεις του Διαχειριστή για εκσυγχρονισμό, επέκταση του δικτύου κλπ. που ήταν 500 εκατ. ευρώ ετησίως πριν την κρίση, περιορίστηκαν δραστικά κατά την περίοδο 2014-2019 οπότε σωρευτικά διαμορφώθηκαν σε 800 εκατ. ευρώ και αποκαταστάθηκαν στη συνέχεια καθώς στην περίοδο 2020-2025 έφθασαν σωρευτικά σε 2,8 δισ.

-Στο δίκτυο διανομής συνδέονται πάνω από 100.000 παραγωγικοί ΑΠΕ, κυρίως φωτοβολταϊκά που είναι στην μεγάλη τους πλειονότητα μικροί παραγωγικοί (οι 90.000 με ισχύ κάτω από 1000 κιλοβάτ). Η ισχύς των ΑΠΕ στο δίκτυο ήταν 4 γιγαβάτ το 2019 και σήμερα ξεπερνά τα 9 γιγαβάτ ή 50% περίπου του συνόλου των ΑΠΕ (οι μονάδες μεγαλύτερης ισχύος συνδέονται στο δίκτυο του ΑΔΜΗΕ).

-Το υπογειοποιημένο δίκτυο από 25.000 χιλιόμετρα το 2014 και 26.000 το 2019 αυξήθηκε σε 32.300 χιλιόμετρα το 2025.

## «ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ ΕΧΟΥΝ ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ»

Συνέντευξη της προέδρου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για την οδική ασφάλεια και το κυκλοφοριακό

Τα πρώτα στοιχεία από τα νέα αυστηρά μέτρα της τροχαίας είναι ενθαρρυντικά, αλλά δεν επιτρέπουν εφησυχασμό τονίζει σε συνέντευξη της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά.

Η εντατικοποίηση των ελέγχων, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φαίνεται ότι έχει συμβάλει στη βελτίωση κρίσιμων δεικτών, καθώς καταγράφεται σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων και των σοβαρών τραυματισμών κατά τους πρώτους μήνες εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου, αναφέρει η κ Μυλωνά και υπογραμμίζει ότι σε εθνικό επίπεδο, τα προκαταρκτικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2025 καταγράφουν για την Ελλάδα μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 22% σε σχέση με το 2024 και 127 ζωές σώθηκαν. Πρόκειται για μία από τις σημαντικότερες μειώσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δεύτερη μόνο μετά την Εσθονία. Η εξέλιξη αυτή είναι θετική και πρέπει να αναγνωριστεί, αλλά πρέπει να αξιολογηθεί με διάρκεια, συνέπεια και επιστημονική τεκμηρίωση, καθώς τα στοιχεία παραμένουν προκαταρκτικά.

Η κ. Δανέλλη Μυλωνά αναφέρεται σε όλα τα θέματα που έχουν σχέση με τη οδική ασφάλεια, κάνει συγκεκριμένες προτάσεις ενώ απαντά και στο κατά πόσο έχει αποδώσει η διαπιστωμένη μείωση αλκοόλ στα καταστήματα εστίασης και διασκέδασης

που καταγράφεται τελευταία λόγω της αύξησης των αλκοτέστ. Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη της προέδρου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» Βασιλικής Δανέλλη-Μυλωνά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον Γιώργο Ψύλλια:

**ΕΡ: Το τελευταίο διάστημα έχουμε αρκετά τροχαία που σχετίζονται με τις ισόπεδες διαβάσεις, όπως πριν μερικές μέρες με έναν μοτοσικλετιστή στην Καλλιθέα. Τι ακριβώς συμβαίνει; Οργανώνεται και μια ημερίδα για το θέμα;**

ΑΠ: Οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις είναι σημεία όπου συναντώνται δύο διαφορετικά συστήματα μετακίνησης: το οδικό και το σιδηροδρομικό. Αυτό τις καθιστά σημεία που απαιτούν αυξημένη προσοχή από όλους: οδηγούς, πεζούς και δικυκλιστές.

Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι οι ισόπεδες διαβάσεις είναι ασφαλή σημεία διέλευσης, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι βασικοί κανόνες ασφαλείας. Όταν όμως οι κανόνες παραβιάζονται, όταν υπάρχει βιασύνη, απροσεξία ή συνειδητή ανάληψη ρίσκου, οι συνέπειες μπορεί να είναι εξαιρετικά σοβαρές, όχι μόνο για τον ίδιο τον χρήστη αλλά και για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου συνολικά.

Για το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» το ζήτημα δεν είναι μόνο τεχνικό ή κυκλοφοριακό. Είναι πρωτίστως ζήτημα παιδείας, συμπεριφοράς, πρόληψης και

σεβασμού των κανόνων. Τα περισσότερα περιστατικά στις ισόπεδες διαβάσεις σχετίζονται με ανθρώπινο λάθος, απροσεξία ή συνειδητή παραβίαση της σήμανσης. Στο Ινστιτούτο έχουμε την πεποίθηση ότι μπορούν να προβλεφθούν και να αποφευχθούν, γι' αυτό η αντιμετώπιση του φαινομένου απαιτεί συνδυασμό τεχνικών λύσεων, επαρκούς εποπτείας, ελέγχων, εκπαίδευσης και διαρκούς ενημέρωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεθνής Ημέρα Ευαισθητοποίησης για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD) αποτελεί μια σημαντική παγκόσμια πρωτοβουλία της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων UIC, η οποία υλοποιείται κάθε χρόνο με τη συμμετοχή περίπου 50 χωρών. Το Ινστιτούτο υποστηρίζει και συντονίζει για την Ελλάδα και την Κύπρο την εκστρατεία ενημέρωσης από το ξεκίνημά της. Για το 2026, με αφορμή τη 18η διοργάνωση (9/6), η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η HELLENIC TRAIN, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑ-AM) και το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» ένωσαν τις δυνάμεις τους για την υλοποίηση πανελλαδικής εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σχετικά με την ασφαλή διέλευση από τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ ΕΧΟΥΝ ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ»

Συνέντευξη της προέδρου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για την οδική ασφάλεια και το κυκλοφοριακό

Συνέχεια από σελ 13

Η φετινή εκστρατεία έχει κεντρικό μήνυμα: «Κάθε φορά προσοχή! Για να είμαστε ασφαλείς». Το μήνυμα είναι απλό και απολύτως αναγκαίο να εφαρμόζεται: στις ισόπεδες διαβάσεις δεν χωρά καμία βιασύνη, καμία παραβίαση και καμία λανθασμένη εκτίμηση. Σταματάμε, ελέγχουμε, σεβόμαστε τη σήμανση και δεν επιχειρούμε ποτέ διέλευση όταν υπάρχουν φωτεινά ή ηχητικά σήματα ή όταν οι μπάρες είναι σε λειτουργία. Ας μη ξεχνάμε ότι εμείς μπορούμε να σταματήσουμε αλλά το τράινο αδυνατεί.

Ως προς την ημερίδα που αναφέρατε, κάθε χρόνο μία χώρα-εταίρος φιλοξενεί το συνέδριο έναρξης της διεθνούς εκστρατείας ILCAD, δίνοντας τη δυνατότητα ανταλλαγής βέλπτων πρακτικών και παρουσιάσης πρωτοβουλιών που συμβάλλουν στην ενίσχυση της ασφάλειας και στη μείωση των περιστατικών στις ισόπεδες διαβάσεις. Η φετινή διοργάνωση που σηματοδοτεί την έναρξη της φετινής καμπάνιας πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι.

Η θέση του Ι.Ο.ΑΣ. είναι ότι η ασφάλεια στις ισόπεδες διαβάσεις πρέπει να αντιμετωπίζεται με τη λογική του Ασφαλούς Συστήματος: σωστή υποδομή, επαρκή σήμανση, τεχνολογικές λύσεις, επιτήρηση, εκπαίδευση και ενημέρωση όλων των χρηστών. Η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να εξαρτάται από μια βιαστική ή λανθασμένη απόφαση λίγων δευτερολέπτων.

**ΕΡ: Πόσο έχουν αποδώσει τα αυστηρά μέτρα που εφαρμόζονται από την Τροχαία το τελευταίο εξάμηνο; Έχουν μειωθεί τα τροχαία ή κόνονται μόνο κλήσεις;**

ΑΠ: Τα πρώτα στοιχεία είναι ενθαρρυντικά, αλλά δεν επιτρέπουν εφησυχασμό. Η εντατικοποίηση των ελέγχων, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φαίνεται ότι έχει συμβάλει στη βελτίωση κρίσιμων δεικτών, καθώς καταγράφεται σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων και των σοβαρών τραυματισμών κατά τους πρώτους μήνες εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου.

Σε εθνικό επίπεδο, τα προκαταρκτικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2025 καταγράφουν για την Ελλάδα μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 22% σε σχέση με το 2024 και 127 ζωές σώθηκαν. Πρόκειται για μία από τις σημαντικότερες μειώσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δεύτερη μόνο μετά την Εσθονία. Η εξέλιξη αυτή είναι θετική και πρέπει να αναγνωρισθεί, αλλά πρέπει να αξιολογηθεί με διάρκεια, συνέπεια και επιστημονική τεκμηρίωση, καθώς τα στοιχεία παραμένουν προκαταρκτικά. Για εμάς στο Ινστιτούτο κανένας θάνατος δεν είναι αποδεκτός.

Για το Ι.Ο.ΑΣ., οι κλήσεις δεν είναι αυτοσκοπός. Το ζητούμενο

δεν είναι να βεβαιώνονται περισσότερες παραβάσεις, αλλά να αποτρέπονται οι επικίνδυνες συμπεριφορές πριν καταλήξουν σε τροχαίο συμβάν. Η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι η σταθερή, ορατή και συστηματική επιτήρηση λειτουργεί αποτρεπτικά, ιδίως σε παραβάσεις υψηλής επικινδυνότητας όπως η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η υπερβολική ταχύτητα, η χρήση κινητού, η μη χρήση ζώνης και κράνους.

Το κρίσιμο είναι να μη θεωρήσουμε τη μείωση ως συγκυριακή επιτυχία, αλλά ως αφετηρία για συνέχιση της προσπάθειας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει ότι, παρά τη συνολική μείωση των θανάτων στην Ε.Ε., οι περισσότερες χώρες δεν βρίσκονται ακόμη στην απαιτούμενη τροχιά για την επίτευξη του στόχου μείωσης θανάτων και σοβαρών τραυματισμών κατά 50% έως το 2030.

Άρα η απάντηση είναι σαφής: οι έλεγχοι αποδίδουν όταν είναι συνεχείς, συστηματικοί και εφαρμόζονται με συνέπεια. Αλλά η μακροπρόθεσμη αλλαγή δεν θα έρθει μόνο από την επιβολή. Θα έρθει από τον συνδυασμό ελέγχων, εκπαίδευσης, ασφαλών υποδομών, σύγχρονων δεδομένων και αλλαγής κουλτούρας.

**ΕΡ: Ποια είναι η συμβολή του Ι.Ο.ΑΣ. στον νέο ΚΟΚ και πόσο σημαντική είναι η εκπαίδευση στην Οδική Ασφάλεια;**

Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» έχει συμβάλει ουσιαστικά και τεκμηριωμένα στον δημόσιο διάλογο για τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, μέσα από προτάσεις, παρεμβάσεις και εισηγήσεις προς την Πολιτεία, τη συμμετοχή του στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και τις τοποθετήσεις του στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής των Ελλήνων. Μας ικανοποιεί και μας ενθαρρύνει ότι προτάσεις του Ινστιτούτου υιοθετήθηκαν από το Υπουργείο και θεσμοθετήθηκαν, συνεισφέροντας στην ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας.

Ο νέος ΚΟΚ κινείται σε θετική κατεύθυνση, καθώς εισάγει μια πιο σύγχρονη προσέγγιση: κατηγοριοποίηση παραβάσεων, αυστηρότερη αντιμετώπιση της υποτροπής, μεγαλύτερη μέριμνα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, ρυθμίσεις για τη μικροκινητικότητα, μέτρα ενίσχυσης της προστασίας πεζών, ποδηλατών και ατόμων με αναπηρία, καθώς και προώθηση χαμηλότερων ταχυτήτων σε αστικές περιοχές.

Η σημασία αυτών των ρυθμίσεων επιβεβαιώνεται και από τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στις αστικές περιοχές οι ευάλωτοι χρήστες, πεζοί, ποδηλάτες, δικυκλιστές και χρήστες μέσων μικροκινητικότητας, αντιπροσωπεύουν το 70% των θανάτων. Αυτό σημαίνει ότι η προστασία τους δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως δευτερεύον ζήτημα, αλλά ως κρίσιμη προτεραιότητα για τη μείωση των θυμάτων.

Όμως το κρίσιμο ζήτημα είναι η εφαρμογή. Ο νόμος δημιουργεί το πλαίσιο, αλλά η αλλαγή έρχεται μόνο όταν οι πολίτες κατανοούν τον λόγο ύπαρξης των κανόνων και τους ενσωματώνουν στην καθημερινή τους συμπεριφορά.

Εδώ βρίσκεται ο πυρήνας του έργου του Ινστιτούτου. Εδώ και 20 χρόνια, το Ι.Ο.ΑΣ. υλοποιεί εκπαιδευτικά προγράμματα Οδικής Ασφάλειας για μαθητές, εκπαιδευτικούς, γονείς, εργαζομένους, στρατευμένους, νέους οδηγούς, επαγγελματίες οδηγούς, νεαρούς παραβάτες του ΚΟΚ και ευάλωτες ομάδες. Περισσότεροι από 380.000 μαθητές έχουν συμμετάσχει στα προγράμματά μας, ενώ χιλιάδες εκπαιδευτικοί, εργαζόμενοι, στρατευμένοι και πολίτες έχουν εκπαιδευτεί μέσα από βιωματικές δράσεις, προσομοιωτές και σύγχρονες μεθόδους μάθησης.

Η εκπαίδευση στην Οδική Ασφάλεια είναι βασικός πυλώνας πρόληψης. Αν θέλουμε ο νέος ΚΟΚ να αποδώσει ουσιαστικά, πρέπει παράλληλα να επενδύσουμε στην κυκλοφοριακή αγωγή από το σχολείο, στη συνεχιζόμενη εκπαίδευση των οδηγών, στην ενημέρωση των επαγγελματιών και στη διαρκή καλλιέργεια υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς.

**ΕΡ: Τα μέτρα που εφαρμόζονται είναι επαρκή για το εθνικό δίκτυο; Τηρούνται από τους οδηγούς;**

ΑΠ: Τα μέτρα είναι αναγκαία, αλλά δεν είναι από μόνα τους επαρκή. Το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις: υψηλότερες ταχύτητες που θα έπρεπε να αποθαρρύνονται, μεγαλύτερες αποστάσεις, διαφοροποιημένη ποιότητα υποδομών, συχνή συνύπαρξη Ι.Χ., φορτηγών, δικύκλων, αγροτικών οχημάτων και πεζών, καθώς και σημασία που απαιτούν στοχευμένη παρέμβαση. Τα ευρωπαϊκά στοιχεία άλλωστε το επιβεβαιώνουν: το 2024, το 53% των θανάτων από τροχαία στην Ε.Ε. καταγράφηκε σε αγροτικούς/επαρχιακούς δρόμους, έναντι 38% σε αστικές περιοχές και 8% σε αυτοκινητοδρόμους. Αυτό δείχνει ότι το μεγάλο στοίχημα της Οδικής Ασφάλειας δεν βρίσκεται μόνο στα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά και στο επαρχιακό και διαπεριφερειακό δίκτυο, όπου η ταχύτητα, η ποιότητα της υποδομής και ο χρόνος ανταπόκρισης μετά το συμβάν επηρεάζουν καθοριστικά την έκβαση.

Η ευρωπαϊκή προσέγγιση της Οδικής Ασφάλειας βασίζεται στο Ασφαλές Σύστημα και στο Όραμα Μηδέν (Vision Zero). Αυτό σημαίνει ότι δεν μεταθέτουμε όλη την ευθύνη μόνο στον οδηγό. Είναι γεγονός ότι ο άνθρωπος μπορεί να κάνει λάθος, για τον λόγο αυτό σχεδιάζονται δρόμοι, ταχύτητες, οχήματα, υλοποιούνται έλεγχοι και υποδομές, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι από το ανθρώπινο λάθος και αυτό να μη μετατρέπεται σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ ΕΧΟΥΝ ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ, ΑΜΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ» Συνέντευξη της προέδρου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για την οδική ασφάλεια και το κυκλοφοριακό

Συνέχεια από σελ 14

Για το εθνικό δίκτυο απαιτούνται συστηματικές παρεμβάσεις: έλεγχος ταχύτητας, ασφαλής σήμανση, διαχείριση επικίνδυνων σημείων, φωτισμός, προστατευτικά συστήματα, διαχωρισμός ρευμάτων όπου είναι εφικτό, ασφαλείς κόμβοι, υποδομές για δικυκλιστές και στοχευμένη επιτήρηση στις παραβάσεις υψηλού κινδύνου.

Ως προς την τήρηση των μέτρων, τα στοιχεία των ελέγχων δείχνουν ότι η συμμόρφωση βελτιώνεται όπου υπάρχει συνεχής παρουσία και σαφές πλαίσιο συνεπειών. Ωστόσο, παραβάσεις όπως η ταχύτητα, η χρήση κινητού, η μη χρήση ζώνης και κράνους και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ εξακολουθούν να καταγράφονται με ανησυχητική συχνότητα.

Η πρόκληση, επομένως, είναι διπλή: από τη μία απαιτείται σταθερή εφαρμογή του νόμου και από την άλλη διαρκής εκπαίδευση. Η επιβολή χωρίς παιδεία δημιουργεί πρόσκαιρη συμμόρφωση. Η παιδεία χωρίς επιβολή δεν αρκεί. Χρειαζόμαστε και τα δύο.

**ΕΡ: Από τα στοιχεία που έχετε στη διάθεσή σας έχουν μειωθεί τα ατυχήματα από μεθυσμένους οδηγούς, αφού όπως λένε οι καταστηματαρχές της εστίασης έχει πέσει περίπου 70% η κατανάλωση αλκοόλ;**

ΑΠ: Δεν μπορούμε να συνδέσουμε ευθέως μια πιθανή μείωση της κατανάλωσης αλκοόλ στην εστίαση με αντίστοιχη μείωση των τροχαίων από οδηγούς υπό την επήρεια αλκοόλ, χωρίς ολοκληρωμένα και συγκρίσιμα δεδομένα. Χρειαζόμαστε να γνωρίζουμε πόσα αλκοτέστ έγιναν, πόσα ήταν θετικά, σε ποιες περιοχές, ποιες ώρες, με ποια συχνότητα, αλλά και πόσα τροχαία συμβάντα είχαν τεκμηριωμένη εμπλοκή αλκοόλ.

Αυτό που γνωρίζουμε με βεβαιότητα είναι ότι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ παραμένει ένας από τους σοβαρότερους παράγοντες κινδύνου διεθνώς. Για αυτό η εντατικοποίηση των αλκοτέστ είναι κρίσιμη, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες και τις ημέρες αυξημένης εξόδου. Ωστόσο, οι έλεγχοι από μόνοι τους δεν αρκούν. Χρειαζόμαστε να λειτουργούν συνδυαστικά με την ενημέρωση, την αλλαγή νοοτροπίας και την ύπαρξη ασφαλών εναλλακτικών μετακινήσεων.

Το Ι.Ο.ΑΣ. έχει αναδείξει διαχρονικά το ζήτημα μέσα από τη μεγάλη πανελλαδική εκστρατεία «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα», η οποία το 2025 υλοποιήθηκε για 19η συνεχή χρονιά σε 37 πόλεις της χώρας. Στόχος της δράσης είναι η πρόληψη των τροχαίων λόγω κατανάλωσης αλκοόλ μέσα από την υιοθέτηση του «Οδηγού της Παρέας». Τα τελευταία αποτελέσματα της «Νύχτας Χωρίς Ατυχή-

ματα» ήταν ενθαρρυντικά: το 55% των συμμετεχόντων κράτησε την υπόσχεσή του και δεν κατανάλωσε καθόλου αλκοόλ. Παράλληλα, το ποσοστό όσων βρέθηκαν πάνω από το νόμιμο όριο μειώθηκε στο 7%, από 10% το 2024 και 14% το 2023. Το στοιχείο αυτό είναι σημαντικό, γιατί δείχνει ότι η ενημέρωση, η κοινωνική δέσμευση και η αλλαγή συμπεριφοράς μπορούν να αποδώσουν.

Αξίζει να σημειωθεί πως κατά την ημέρα της διοργάνωσης δεν σημειώθηκε κανένα τροχαίο συμβάν με νεκρό ή βαρύ τραυματισμό στη χώρα, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία της πρόληψης, της ενημέρωσης και των ασφαλών επιλογών μετακίνησης.

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσεται και η 24ωρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς το Σάββατο, η οποία αποτελεί ουσιαστικό μέτρο πρόληψης και όχι μόνο συγκοινωνιακό διευκόλυνση. Όταν οι πολίτες, και ιδιαίτερα οι νέοι, έχουν στη διάθεσή τους μια ασφαλή, οικονομικά προσβάσιμη και αξιόπιστη εναλλακτική μετακίνησης κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες, μειώνεται η πιθανότητα να οδηγήσουν υπό την επήρεια αλκοόλ, υπό κόπωση ή σε συνθήκες αυξημένης επικινδυνότητας.

Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» έχει χαιρέτισει από την πρώτη στιγμή την πιλοτική εφαρμογή της 24ωρης λειτουργίας του Μετρό, του Τραμ και επιλεγμένων λεωφορειακών γραμμών στην Αθήνα, καθώς η παρέμβαση αυτή συνδέεται άμεσα με τη φιλοσοφία που προωθεί το Ινστιτούτο εδώ και χρόνια: η πρόληψη δεν είναι μόνο θέμα απαγόρευσης ή κυρώσεων, αλλά και θέμα παροχής ασφαλών επιλογών στους πολίτες.

Η θέση μας παραμένει ξεκάθαρη: αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί. Ο «Οδηγός της Παρέας», το αλκοτέστ, η 24ωρη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι ασφαλείς εναλλακτικές μετακινήσεις και η διαρκής εκπαίδευση είναι κρίσιμα εργαλεία για τη μείωση των τροχαίων συμβάντων.

**ΕΡ: Η μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση στο Λεκανοπέδιο πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί;**

ΑΠ: Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στο Λεκανοπέδιο δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με ένα αποσπασματικό μέτρο. Απαιτείται ολοκληρωμένη στρατηγική βιώσιμης και ασφαλούς αστικής κινητικότητας, με επίκεντρο τον άνθρωπο, την ποιότητα ζωής και την προστασία των ευάλωτων χρηστών του δρόμου.

Η πρώτη προτεραιότητα είναι η ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όσο η δημόσια συγκοινωνία δεν είναι συχνή, αξιόπιστη, ασφαλής και προσβάσιμη, ο πολίτης θα συνεχίσει να εξαρτάται από το Ι.Χ. Η επέκταση ωραρίων, η βελτίωση συχνότητας των δρομολογίων, η ασφάλεια στις μεταμεσονύκτιες μετακινήσεις και η διασύνδεση και

εκσυγχρονισμός των μέσων είναι βασικές προϋποθέσεις. Παράλληλα, χρειάζεται καλύτερη διαχείριση στάθμευσης, προστασία και έλεγχος των λεωφορειολωρίδων, ενίσχυση της μικροκινητικότητας με ασφαλείς υποδομές, ζώνες ήπιας κυκλοφορίας, ασφαλείς σχολικές διαδρομές και ψηφιακή διαχείριση της κυκλοφορίας.

Τα ευρωπαϊκά στοιχεία για τους ευάλωτους χρήστες στις αστικές περιοχές είναι αποκαλυπτικά: πεζοί, ποδηλάτες, δικυκλιστές και χρήστες μέσων μικροκινητικότητας αντιπροσωπεύουν το 70% των θανάτων στις πόλεις. Άρα, η αποσυμφόρηση δεν αφορά μόνο στην ταχύτητα μετακίνησης. Αφορά στην προστασία της ζωής στο δημόσιο χώρο.

Η συμφόρηση είναι θέμα Οδικής Ασφάλειας, δημόσιας υγείας, περιβάλλοντος και βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Όσο πιο επιβαρυνμένο είναι το οδικό περιβάλλον, τόσο αυξάνονται οι συγκρούσεις, η επιθετική οδήγηση, η απόσπαση προσοχής και η έκθεση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου στον κίνδυνο.

Η λύση είναι να περάσουμε από τη λογική της διαχείρισης της κυκλοφορίας στη λογική της ασφαλούς και βιώσιμης μετακίνησης. Αυτό σημαίνει λιγότερη εξάρτηση από το Ι.Χ., περισσότερες ασφαλείς επιλογές μετακίνησης και μια πόλη που σχεδιάζεται με προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Τα προκαταρκτικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2025 δείχνουν ότι η Ελλάδα κατέγραψε σημαντική μείωση των θανάτων από τροχαία, κατά 22% σε σχέση με το 2024, συμβάλλοντας στη συνολική μείωση 3% που καταγράφηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εξέλιξη αυτή είναι θετική και επιβεβαιώνει ότι όταν υπάρχει πολιτική βούληση, συστηματική επιτήρηση, σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο και ενεργή κοινωνική συμμετοχή, μπορούν να σωθούν ζωές.

Όμως η χώρα μας εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, με 50 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων έναντι 43 στην Ε.Ε. Η πρόοδος, επομένως, δεν πρέπει να οδηγήσει σε εφesusασμό, αλλά σε επιτάχυνση της προσπάθειας.

Η μακροπρόθεσμη αλλαγή δεν θα έρθει μόνο από τις βεβαιώσεις των παραβάσεων. Θα έρθει μέσα από τη συνεργασία νομοθεσίας, ελέγχων, εκπαίδευσης, ασφαλών υποδομών, βιώσιμης κινητικότητας και αλλαγής κουλτούρας. Αυτό υπηρετεί το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» εδώ και 20 χρόνια: την πρόληψη, την καλλιέργεια παιδείας Οδικής Ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στο δρόμο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΩΣ ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ

### Η ψηφιακή μετάβαση απαιτεί κοινή δράση

Την ανάγκη η Ευρώπη να επιταχύνει τις πρωτοβουλίες της στον τομέα της ψηφιακής χρηματοδότησης, διαμορφώνοντας ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο για την μετατροπή χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, όπως ομόλογα και καταθέσεις, σε ψηφιακή μορφή (tokenization), υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, στη συζήτηση για το μέλλον της ψηφιακής χρηματοδότησης στην Ευρώπη που διεξήχθη στο πλαίσιο συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας στη Φρανκφούρτη.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, αναδείχθηκε η ανάγκη να αποφευχθεί ένας νέος κατακερματισμός της ενιαίας αγοράς, καθώς σήμερα τα κράτη-μέλη προχωρούν με διαφορετικές ταχύτητες στην αναγνώριση και αξιοποίηση των ψηφιακών χρηματοοικονομικών εργαλείων και των περιουσιακών στοιχείων που έχουν μετατραπεί σε tokens (tokenized).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι η Ευρώπη οφείλει να κινηθεί συντονισμένα και να αναπτύξει ένα κοινό λεξιλόγιο και μια κοινή στρατηγική κατεύθυνση, ώστε η ψηφιακή χρηματοδότηση να αποτελέσει μέρος της ευρύτερης ευρωπαϊκής ατζέντας για την ανταγωνιστικότητα. Παράλληλα, επεσήμανε την ανάγκη η Ευρωπαϊκή Ένωση να αποκτήσει ένα σαφές και φιλόδοξο όραμα για το μέλλον των χρηματοπιστωτικών αγορών, ακολουθώντας το παράδειγμα άλλων μεγάλων οικονομιών, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες, οι

οποίες έχουν ήδη παρουσιάσει ολοκληρωμένες στρατηγικές για την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Ο υπουργός τόνισε ότι η Ευρώπη δεν μπορεί να παραμείνει στάσιμη σε ένα περιβάλλον που μεταβάλλεται ταχύτατα, σημειώνοντας ότι οι διεθνείς εξελίξεις, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας ανάπτυξης της αγοράς των stablecoins στις Ηνωμένες Πολιτείες, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη επιτάχυνσης των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών. Στάθηκε, επίσης, στη σημασία της κυβερνοασφάλειας, υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί ολόένα και σημαντικότερο παράγοντα στη νέα ψηφιακή πραγματικότητα.

Αναφερόμενος στις ταχύτατες εξελίξεις στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, σημείωσε ότι η δημόσια συζήτηση μπορεί σήμερα να επικεντρώνεται σε ένα συγκεκριμένο μοντέλο, ωστόσο σε λίγους μήνες το επίκεντρο θα έχει ήδη μετατοπιστεί. Γεγονός που καταδεικνύει ότι η Ευρώπη δεν πρέπει να εγκλωβιστεί στις επιμέρους τεχνολογικές εξελίξεις, αλλά να εστιάσει στη συνολική εικόνα. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, «αν επικεντρώνασθε αποκλειστικά σε ένα μεγάλο γλωσσικό μοντέλο (LLM), σημαίνει ότι βλέπουμε το δέντρο και χάνουμε το δάσος». Για τον λόγο αυτό, πρόσθεσε, είναι κρίσιμες σημασίας η Ευρώπη να αποκτήσει τον έλεγχο και την κυριότητα των απαραίτητων ψηφιακών υποδομών, καθώς το διακύβευμα δεν είναι μόνο οικονομικό, αλλά αφορά ταυτόχρονα στην ευρωπαϊκή κυριαρχία.

«Είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχουμε στην κατοχή μας την υποδομή αυτού του τομέα. Δεν πρόκειται μόνο για ένα οικονομικό ζήτημα. Πρόκειται και για ζήτημα κυριαρχίας, αλλά και για ζήτημα ανάπτυξης καινοτομιών πάνω σε αυτή», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στην διαδικασία μετατροπής χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων σε tokens (tokenization), ο υπουργός διευκρίνισε ότι «δεν πρόκειται για μια νέα κατηγορία επενδυτικών προϊόντων, αλλά για ένα νέο επίπεδο χρηματοοικονομικής υποδομής που αναμένεται να μετασχηματίσει τον τρόπο λειτουργίας των αγορών». Όπως σημείωσε, καθώς θα αναπτύσσονται οι εν λόγω καταθέσεις, τα επενδυτικά κεφάλαια και τα υπόλοιπα χρηματοοικονομικά προϊόντα, η ζήτηση για υψηλής ποιότητας εξασφαλισές θα αυξάνεται αναπόφευκτα. Σε αυτό το νέο περιβάλλον, τα κράτη δεν θα συμμετέχουν αποκλειστικά για λόγους καινοτομίας, αλλά επειδή οι ίδιες οι αγορές θα απαιτούν τη διαθεσιμότητα περιουσιακών στοιχείων μηδενικού κινδύνου σε μορφή tokens. Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε, παράλληλα, ότι η κοινή προσέγγιση που έχει αναπτυχθεί στο Eurogroup, υπό την καθοδήγηση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, καθώς και η διαμόρφωση ενός συλλογικά συμφωνημένου κοινού λεξιλογίου, αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για την επιτυχία του εγχειρήματος. «Πρέπει να κινηθούμε γρήγορα», κατέληξε.

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΣΤΟ 3,8% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟ 2026

Ενίσχυση των πληθωριστικών πιέσεων στην ελληνική οικονομία για το 2026 εξαιτίας των τιμών ενέργειας, προβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Δελτίο για τον Πληθωρισμό που κυκλοφόρησε χθες η ΤτΕ προβλέπει ότι ο Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή στην Ελλάδα θα ενισχυθεί στο 3,8% το 2026 και στο 3,0% στην Ευρωζώνη, τροφοδοτούμενος κυρίως από το πρόσφατο σοκ στις τιμές της ενέργειας.

Το 2027, ο γενικός πληθωρισμός αναμένεται να επιβραδυνθεί σημαντικά τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωζώνη (στο 2,6% και 2,3% αντίστοιχα), καθώς εξασθενούν οι πιέσεις από τις τιμές των ενεργειακών εμπορευμάτων.

Οι οικονομολόγοι της ΤτΕ αποδίδουν την μεγάλη απόκλιση

του πληθωρισμού στην Ελλάδα σε σύγκριση με την ευρωζώνη στις τιμές ενέργειας. Όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά: «Η ενεργειακή πληθωριστική πίεση στην Ελλάδα τους τελευταίους δύο μήνες ήταν περίπου διπλάσια από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, κυρίως λόγω της ιστορικά ισχυρότερης προσαρμογής του ενεργειακού πληθωρισμού στην Ελλάδα σε σύγκριση με την Ευρωζώνη».

Συγκεκριμένα, ο ενεργειακός πληθωρισμός αναμένεται να σκαρφαλώσει στο 11,1% (έναντι 8,4% στην ευρωζώνη) αντανάκλωντας τις ισχυρές αυξήσεις στις τιμές των ενεργειακών προϊόντων και να επιβραδυνθεί στο 1,0% το 2027 λόγω των ισχυρών πτωτικών επιδράσεων της βάσης σύγκρισης και της αναμενόμενης αποκλιμάκωσης των τιμών των ενεργεια-

κών εμπορευμάτων. Η ενσωμάτωση του συστήματος ETS2 αναμένεται να τροφοδοτήσει τον ενεργειακό πληθωρισμό στο 2,4% το 2028.

Σημειώνεται ότι ο πληθωρισμός ΕνΔΤΠ (Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τον Μάιο ενισχύθηκε σημαντικά στο 3,2% στην ευρωζώνη (προκαταρκτική εκτίμηση) και στο 4,9% στην Ελλάδα, ενώ ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ αυξήθηκε στο 4,2% τον Μάιο, σηματοδοτώντας τον τρίτο συνεχή μήνα κατά τον οποίο οι επιπτώσεις του πολέμου αποτυπώθηκαν στις εξελίξεις του πληθωρισμού, κυρίως μέσω των τιμών στην ενέργεια και στα εμπορεύματα.

## ΑΥΞΗΣΗ 6,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 6,4% σημείωσε ο δείκτης μισθολογικού κόστους στο σύνολο της οικονομίας, εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών, χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασίων ημερών), το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2025, έναντι αύξησης 5,9% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2025 προς το α'

τρίμηνο του 2024, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, ο δείκτης με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασίων ημερών σημείωσε αύξηση 6,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2025, έναντι αύξησης 6,4% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2025 προς το α' τρίμηνο του 2024.

Ο δείκτης με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασίων ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση σημείωσε αύξηση 6,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2025, έναντι αύξησης 5,7% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2025 προς το α' τρίμηνο του 2024.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ Υπέρβαση 2,4 δις από τον στόχο - «Καθαρή» υπέρβαση 258 εκατ. ευρώ και στα φορολογικά έσοδα

Υπέρβαση 2,4 δις. ευρώ πάνω από το στόχο για το α' πεντάμηνο, καταγράφει το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού Προϋπολογισμού, τα οποία ανακοίνωσε χθες Δευτέρα το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώθηκε στα 3,638 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,243 δις. ευρώ και έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 5,343 δις. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Ωστόσο, όπως επισημαίνεται στην σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα έναντι των στόχων του προϋπολογισμού για το α' πεντάμηνο περιορίζεται σε 234 εκατ. ευρώ, αν εξαιρεθούν:

- ποσό ύψους 31 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών σε εξοπλιστικά προγράμματα, ποσό ύψους 473 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό επενδυτικών πληρωμών

- ποσό ύψους 64 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης,

- ποσό ύψους 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχειρήσεων καζίνο στο Ελληνικό,

- ποσό 884 εκατ. ευρώ από πρόωρα έσοδα του ΤΑΑ και ποσό 574 εκατ. ευρώ που αφορά σε πρόωρα ταμειακά έσοδα του ΠΔΕ.

Παράλληλα, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 30,203 δις. ευρώ, εμφανίζοντας υπέρβαση κατά 2,516 δις. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Ωστόσο, αν εξαιρεθούν τόσο τα ποσά ΦΠΑ που εισπράχθηκαν από το Δημόσιο λόγω της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού όσο και τα 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχειρήσεων καζίνο στο Ελληνικό, τα τακτικά φορολογικά έσοδα της περιόδου αυτής ανήλθαν σε 27,676 δις. ευρώ και ήταν αυξημένα κατά 258 εκατ. ευρώ ή 0,9% έναντι του στόχου.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 91 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου

για έλλειμμα 2,176 δις. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και πλεονάσματος 1,875 δις. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 3,638 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,243 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5,343 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους υπενθυμίζεται ότι στα έσοδα μνός Ιανουαρίου 2026, καταγράφηκαν και τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α' 229).

Ειδικότερα:

- ποσό 306 εκατ. ευρώ που αφορά στον ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον παραχωρησιούχο στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

- ακολούθως, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ αποδόθηκε εκ νέου στο Ελληνικό Δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2,519 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 574 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

### Ανάκαμψη εσόδων τον μήνα Μάιο

Ειδικά κατά τον μήνα Μάιο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,028 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 406 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,454 δις. ευρώ, αυ-

ξημένα κατά 375 εκατ. ευρώ ή 7,4% έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 834 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 25 εκατ. ευρώ από τον στόχο (809 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 208 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 113 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (95 εκατ. ευρώ).

Στο σκέλος των δαπανών, συνολικά για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθαν στα 30,112 δις. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 249 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (29,863 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επιπλέον, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 3,018 δις. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται αυξημένες κατά 722 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Αξιοσημείωτες είναι οι ακόλουθες μεταβιβάσεις:

- Η επιχορήγηση στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ύψους 825 εκατ. ευρώ.
  - Η επιχορήγηση στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης ύψους 1,159 δις. ευρώ.
  - Η επιχορήγηση ύψους 915 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημοσίων νοσοκομείων.
  - Οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 520 εκατ. ευρώ.
  - Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 169 εκατ. ευρώ.
  - Η επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας ύψους 131 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του FUEL PASS. Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 4,185 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 473 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ωστόσο, παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025 κατά 456 εκατ. ευρώ.
- Επισημαίνεται, επιπλέον, ότι τον μήνα Μάιο έλαβαν χώρα οι δαπάνες για τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στις αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ ΑΕ και της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ ΑΕ ύψους 1,289 δις. ευρώ και 259 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, οι οποίες όμως αποτελούν χρηματοοικονομικές συναλλαγές και, συνεπώς, είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΗΠΑ - ΙΡΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΤΕΙ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Οι κυβερνήσεις των ΗΠΑ και του Ιράν κατέληξαν σε καταρχήν συμφωνία για να τερματιστεί άμεσα ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή, σε όλα τα μέτωπα, συμπεριλαμβανομένου του Λιβάνου, ανακοίνωσε χθες τις πρώτες πρωινές ώρες το Πακιστάν, χώρα που διαδραματίζει μεσολαβητικό ρόλο-κλειδί, με την Ουάσιγκτον και την Τεχεράνη να επιβεβαιώνουν την πληροφορία αυτή αμέσως μετά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η συμφωνία με την Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν πλέον ολοκληρώθηκε», ανέφερε ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ μέσω Truth Social, μερικά λεπτά μετά την ανακοίνωση του Πακιστανού πρωθυπουργού Σαμπάζ Σαρίφ μέσω Χ πως «επιτεύχθηκε» συμφωνία.

«Εγκρίνω το πλήρες άνοιγμα του στενού του Ορμούζ χωρίς τήλη διέλευσης και, ταυτόχρονα, την άμεση άρση του αμερικανικού ναυτικού αποκλεισμού. Πλοία όλου του κόσμου, βάλτε μπρος τις μηχανές σας. As reύσει το πετρέλαιο!», πρόσθεσε ο αρχηγός του αμερικανικού κράτους, που ωστόσο διευκρίνισε κατόπιν πως η θαλάσσια αρτηρία στρατηγικής σημασίας θα ξαναοίξει «μόλις υπογραφεί η συμφωνία», κάτι που αναμένεται να γίνει την Παρασκευή 19η Ιουνίου, προκειμένου να δοθεί χρόνος «για την άρση (των θαλάσσιων) ναρκών» στην περιοχή.

Η ανακοίνωση πως κλείστηκε συμφωνία πυροδότησε πτώση των τιμών του πετρελαίου, που είχαν σημειώσει άλμα αφότου ξέσπασε ο πόλεμος στα τέλη Φεβρουαρίου κι έκλεισε το στενό, από το οποίο διέρχεται υπό κανονικές συνθήκες το ένα πέμπτο των υδρογονανθράκων που καταναλώνονται σε παγκόσμια κλίμακα.

Η συμφωνία των δυο κυβερνήσεων προβλέπει «το άμεσο τέλος του πολέμου και των στρατιωτικών επιχειρήσεων στα διάφορα μέτωπα, συμπεριλαμβανομένου του Λιβάνου», δήλωσε από την πλευρά του στην ιρανική κρατική τηλεόραση ο υφυπουργός Εξωτερικών Καζέμ Γαριμπαμπαντί.

«θα αρχίσουν διαπραγματεύσεις εντός 60 ημερών ενόψει της σύναψης οριστικής συμφωνίας», είπε ακόμη ο κ. Γαριμπαμπαντί, επισημαίνοντας πως η Τεχεράνη εξακολουθεί να αντιμετωπίζει με «δυσπιστία» τις ΗΠΑ. Έκανε λόγο για τέσσερα θέματα που θα τεθούν στο τραπέζι: «την άρση όλων των κυρώσεων σε βάρος της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν, είτε πρόκειται για μονομερείς πρωτογενείς ή δευτερογενείς\* το πρόγραμμα πυρηνικής ενέργειας\* την ανοικοδόμηση» και «την οικονομική ανάπτυξη» του Ιράν\* και «τη δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης» που θα εγγυάται την εφαρμογή των δεσμεύσεων που θα αναληφθούν.

**Τι δηλώνουν οι ΗΠΑ και το Ιράν ότι συμφώνησαν στο πλαίσιο του μνημονίου για τον τερματισμό του πολέμου**

Το περιεχόμενο της προκαταρκτικής συμφωνίας που ανακοινώθηκε για τον τερματισμό του πολέμου, σύμφωνα με τις ΗΠΑ, το Ιράν και το Πακιστάν:

**Η κατά στάδια εφαρμογή της συμφωνίας, τι συμβαίνει και πότε**

\* Ο πρωθυπουργός του Πακιστάν Σαμπάζ Σαρίφ δήλωσε ότι οι δύο πλευρές κήρυσαν τον άμεσο και διαρκή τερματισμό όλων των εχθροπραξιών.

\* Όλες οι πλευρές δήλωσαν ότι το μνημόνιο κατανόησης για τον τερματισμό του πολέμου θα υπογραφεί στην Ελβετία την Παρασκευή. Ο υφυπουργός Εξωτερικών του Ιράν Κάζεμ Γαριμπαμπαντί διευκρίνισε ότι το μνημόνιο θα δοθεί τότε στην δημοσιότητα.

\* Το Ιράν και οι ΗΠΑ δήλωσαν και οι δύο ότι τα Στενά του Ορμούζ θα ανοίξουν και ότι ο ναυτικός αποκλεισμός των ιρανικών λιμανιών θα αρχίσει να αίρεται μόλις υπογραφεί το μνημόνιο.

\* Και οι δύο πλευρές δήλωσαν ότι διαπραγματεύσεις επί περισσότερο δύσκολων τομέων διαφωνίας, κυρίως για τα θέματα του ιρανικού πυρηνικού προγράμματος και των αμερικανικών κυρώσεων κατά του Ιράν, θα διεξαχθούν τις προσεχείς 60 ημέρες.

**Στενό του Ορμούζ και αποκλεισμός των ιρανικών λιμανιών**

\* Ο Ντόναλντ Τραμπ δήλωσε ότι το Στενό του Ορμούζ θα ανοίξει την Παρασκευή και έδωσε εντολή για την άρση του αποκλεισμού των ιρανικών λιμανιών.

\* Υψηλόβαθμος Ιρανός αξιωματούχος δήλωσε ότι το Στενό θα ανοίξει «σε όλα τα εμπορικά πλοία» όταν θα υπογραφεί το μνημόνιο.

\* Το ιρανικό πρακτορείο ειδήσεων Fars μετέδωσε ότι, σύμφωνα με το μνημόνιο, την ναυσιπλοία στα Στενά θα διαχειρίζεται το Ιράν σε συντονισμό με το Ομάν.

\* Σύμφωνα με το Fars, η Τεχεράνη πρόσθεσε την τελευταία στιγμή στις διαπραγματεύσεις με τις Ηνωμένες Πολιτείες ρήτρα που προβλέπει την επιβολή τελών για ναυτιλιακές υπηρεσίες στο στρατηγικό Στενό του Ορμούζ..

«Τα τελευταία λεπτά των διαπραγματεύσεων, το κείμενο του μνημονίου κατανόησης τροποποιήθηκε για να τονίσει ξεκάθαρα και απερίφραστα το ζήτημα της ιρανο-ομανικής κυριαρχίας στο Στενό του Ορμούζ», γράφει το Fars επικαλούμενο ανώνυμη πηγή.

«Η χρήση του όρου «ναυτιλιακές υπηρεσίες» (στο τελικό κείμενο) σημαίνει ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες θα απαιτήσουν την καταβολή τελών στο Ιράν», διευκρινίζει το πρακτορείο.

**Το ιρανικό πυρηνικό πρόγραμμα**

\* Και οι δύο πλευρές έχουν δηλώσει ότι το Ιράν συμφωνεί ότι δεν θα κατασκευάσει ούτε θα αποκτήσει πυρηνικά όπλα, μία δέσμευση που η Τεχεράνη επαναλαμβάνει επί δεκαετίες.

\* Ο υψηλόβαθμος Ιρανός αξιωματούχος δήλωσε ότι, εν όψει τελικής συμφωνίας, το Ιράν θα παγώσει τις πυρηνικές του δραστηριότητες, δηλαδή θα αποσεί από περαιτέρω εμπλουτισμό ουρανίου και την επέκταση των πυρηνικών του εγκαταστάσεων.

\* Ο αξιωματούχος είπε ότι οι ΗΠΑ συμφώνησαν ότι το Ιράν θα

αραιώσει το απόθεμα υψηλού εμπλουτισμού ουρανίου που βρίσκεται στο ιρανικό έδαφος βάσει μελλοντικής συνολικής συμφωνίας.

\* Ο Τραμπ δήλωσε το Σάββατο ότι δεν υπάρχει επείγουσα ανάγκη για την απομάκρυνση του πυρηνικού καυσίμου του Ιράν και ότι οι ΗΠΑ θα το ανακτήσουν «όταν αποκατασταθεί η ηρεμία».

\* Ο Τραμπ δήλωσε ότι θα υπάρξει αυστηρό καθεστώς επιθεωρήσεων του Ιράν βάσει οποιασδήποτε συμφωνίας, αλλά δεν έδωσε λεπτομέρειες.

**Κυρώσεις, παγωμένα περιουσιακά στοιχεία**

\* Ο υψηλόβαθμος Ιρανός αξιωματούχος δήλωσε ότι οι ΗΠΑ συμφώνησαν να μην επιβάλουν νέες κυρώσεις κατά του Ιράν μέχρι την επίτευξη οριστικής συμφωνίας.

\* Πρόσθεσε ότι οι ΗΠΑ θα άρουν τις κυρώσεις επί του πετρελαίου για μία συγκεκριμένη περίοδο και μετά την τελική συμφωνία όλες οι κυρώσεις των ΗΠΑ και του ΟΗΕ θα αρθούν βάσει συμφωνημένου χρονοδιαγράμματος.

\* Ο Ιρανός αξιωματούχος δήλωσε ότι οι ΗΠΑ συμφώνησαν να αποδεσμεύσουν παγωμένα ιρανικά περιουσιακά στοιχεία ύψους 25 δισεκατομμυρίων δολαρίων, μέσω άμεσων χρηματικών μεταβιβάσεων, της συνεργασίας μεταξύ των χωρών της περιοχής και της παροχής πιστωτικών γραμμών χρηματοδότησης.

\* Η Ουάσιγκτον, σε συνεργασία με τους περιφερειακούς της συμμάχους, θα καταρτίσει σχέδιο ανοικοδόμησης και ανάπτυξης για το Ιράν, το οποίο θα συζητηθεί με την Τεχεράνη εντός 60 ημερών.

\* Ο Τραμπ δήλωσε ότι το Ιράν δεν θα λάβει μετρητά, αλλά οι κυρώσεις πιθανόν να αρθούν.

**Λίβανος**

\* Ο πρωθυπουργός του Πακιστάν δήλωσε ότι άμεση κατάπαυση όλων των εχθροπραξιών θα περιλαμβάνει και τον Λίβανο.

\* Η Γραμματεία του Ανωτάτου Εθνικού Συμβουλίου του Ιράν ανακοίνωσε ότι οι πολεμικές επιχειρήσεις θα τερματισθούν οριστικά το Βράδυ της Δευτέρας και στον Λίβανο.

\* Ο υπουργός Εξωτερικών του Ιράν Αμπάς Αραγκτσι δήλωσε ότι πρέπει να υπάρξει πλήρης τερματισμός των ισραηλινών επιθέσεων κατά του Λιβάνου και οι ΗΠΑ φέρουν την ευθύνη για την εφαρμογή του πλαισίου της συμφωνίας.

\* Ο υπουργός Άμυνας του Ισραήλ Ισραέλ Κατς δήλωσε ότι ο ισραηλινός στρατός θα παραμείνει στις ζώνες ασφαλείας που έχει καταλάβει στον Λίβανο, την Συρία και την Γάζα και ότι ο Μπενιαμίν Νετανιάχου το έχει αυτό καταστήσει σαφές στον Τραμπ.

\* Πριν από την ανακοίνωση της συμφωνίας για το μνημόνιο, ο Τραμπ είχε δηλώσει ότι «θα φέρει την ειρήνη στην περιοχή, περιλαμβανομένου του Λιβάνου». Είπε ότι δεν πρέπει να υπάρξουν άλλες ισραηλινές επιθέσεις κατά του Λιβάνου και άλλες επιθέσεις της Χεζμπολάχ κατά του Ισραήλ.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, DATA CENTERS ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ BEYOND 2026 ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΑΥΡΙΟ

Με κεντρικό μήνυμα «BEYOND FRACTURES. Where Innovation Meets the Real Market», η BEYOND 2026 ετοιμάζεται να ανοίξει τις πύλες της από τις 17 έως τις 19 Ιουνίου στο Metropolitan Expo, φιλοδοξώντας να αποτελέσει για ακόμη μία χρονιά το σημαντικότερο σημείο συνάντησης τεχνολογίας, επιχειρηματικότητας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε δηλώσεις του αναφέρθηκε στη μακρόχρονη σχέση του με τη διοργάνωση, υπογραμμίζοντας ότι η BEYOND αποτελεί πλέον έναν ώριμο θεσμό που εξελίσσεται παράλληλα με το ελληνικό οικοσύστημα τεχνολογίας και καινοτομίας. Όπως τόνισε, η Ελλάδα αποκτά ολοένα και πιο ουσιαστικό ρόλο στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης, αξιοποιώντας τη γεωπολιτική της σταθερότητα, τις επενδύσεις σε κρίσιμες ψηφιακές υποδομές και τη δυναμική ανάπτυξη του τεχνολογικού της οικοσυστήματος.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις σημαντικές επενδύσεις που υλοποιούνται στη χώρα στον τομέα των data centers, καθώς και στη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στη δημιουργία νέων ψηφιακών υποδομών. Ο Υπουργός στάθηκε επίσης στις πρωτοβουλίες που αναπτύσσονται στον τομέα του διαστήματος και στις προοπτικές που ανοίγονται για τη χώρα μέσα από εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα τεχνολογίας αιχμής.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι η BEYOND λειτουργεί ως ένα σημείο αναφοράς για την αποτύπωση των τεχνολογικών εξελίξεων, αλλά και ως ένας χώρος όπου παρουσιάζονται οι στρατηγικές που θα διαμορφώσουν το μέλλον της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, έγινε ειδική μνεία στο έργο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και στη συνολικότερη προσπάθεια ανάπτυξης ενός ισχυρού οικοσυστήματος Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα.

Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ακόμη ότι η πραγματική πρόκληση δεν είναι μόνο η ανάπτυξη της τεχνολογίας, αλλά και η διάχυση της γνώσης προς τις επιχειρήσεις, ιδιαίτερα τις μικρομεσαίες. Όπως ανέφερε, η Τεχνητή Νοημοσύνη πρέπει να γίνει κατανοητή ως εργαλείο παραγωγικότητας και ανάπτυξης, και η BEYOND μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης σε αυτή τη διαδικασία ενημέρωσης και εκπαίδευσης.

Από την πλευρά του, ο Μιχάλης Στάγκος, Co-Founder των Industry Disruptors - Game Changers, παρουσίασε τη θεματική ταυτότητα της φετινής διοργάνωσης, εξηγώντας ότι η BEYOND 2026 θα εστιάσει στις «ρωγμές» που δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης στην οικονομία, την κοινωνία και την καθημερινότητα.

Όπως σημείωσε, η BEYOND υπήρξε από τις πρώτες διοργανώσεις στην ευρύτερη περιοχή που έθεσαν στο επίκεντρο του δημόσιου διαλόγου την Τεχνητή Νοημοσύνη και συνεχίζει να

πρωτοπορεί ανοίγοντας τη συζήτηση γύρω από τις ευκαιρίες, αλλά και τις προκλήσεις που αυτή δημιουργεί.

Η φετινή διοργάνωση διευρύνει σημαντικά το πεδίο αναφοράς της, εντάσσοντας νέους κλάδους και τομείς εφαρμογής. Στο επίκεντρο θα βρεθούν η φαρμακευτική βιομηχανία, τα data centers, οι τεχνολογίες έξυπνης δόμησης, η τοπική αυτοδιοίκηση, η διαχείριση υδάτινων πόρων, η εκπαίδευση και η κοινωνική διάσταση της τεχνολογίας.

Ο κ. Στάγκος ανέδειξε επίσης τη σημασία της ανθρώπινης δημιουργικότητας, τονίζοντας ότι, παρά τη θεαματική πρόοδο των αλγορίθμων, η δημιουργική σκέψη παραμένει ένα από τα βασικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα του ανθρώπου.

Σημαντική θέση στο πρόγραμμα της έκθεσης θα έχει το Beyond Tomorrow Start Up Village, μέσα από το οποίο δέκα νεοφυείς επιχειρήσεις θα διεκδικήσουν διεθνείς ευκαιρίες χρηματοδότησης. Μία από αυτές θα συμμετάσχει στον μεγάλο τελικό του Startup World Cup 2026 στο Σαν Φρανσίσκο και να διεκδικήσει επενδυτικό έπαθλο ύψους έως 1 εκατ. δολαρίων, ενώ δύο ακόμη θα εκπροσωπήσουν την Ελλάδα στον διεθνή διαγωνισμό Creative Business Cup Final 2026 στην Κοπεγχάγη.

Παράλληλα, η BEYOND 2026 θα φιλοξενήσει μια σειρά από ειδικές θεματικές εκδηλώσεις και συνεργασίες. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται συμμετοχή του Netflix σε πρωτοβουλία που θα αναδείξει τη δημιουργικότητα στον χώρο της οπτικοακουστικής παραγωγής, ενώ θα πραγματοποιηθούν ξεχωριστές ενότητες για τα fake news και την παραπληροφόρηση καθώς και τις επιπτώσεις της Τεχνητής Νοημοσύνης στο ψηφιακό περιβάλλον.

Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται επίσης δράσεις που αφορούν την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην τοπική αυτοδιοίκηση, τη χρήση τεχνολογιών για τη βελτίωση της διαχείρισης του νερού σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ, καθώς και συζητήσεις για τον μετασχηματισμό της εκπαίδευσης και της πρόσβασης στην πληροφορία στη νέα ψηφιακή εποχή.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στις επιχειρηματικές συνεργασίες, μέσα από ένα διευρυμένο πρόγραμμα B2B συναντήσεων, που θα φέρει σε επαφή επενδυτές, startups, ερευνητικούς φορείς, επιχειρήσεις και θεσμικούς εκπροσώπους. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί ειδικό Leadership Forum με τη συμμετοχή διεθνών προσωπικοτήτων από τον χώρο της τεχνολογίας και της επιχειρηματικότητας, καθώς και κλειστές εκδηλώσεις υψηλού επιπέδου σε συνεργασία με κορυφαίους οργανισμούς και εταιρείες.

Ο Ευάγγελος Χαλαλάμπος, Managing Director της Be-Best, ανέφερε ότι το μεγάλο στοίχημα της φετινής διοργάνωσης είναι να μεταφέρει ουσιαστική γνώση και πρακτικά εργαλεία στις επιχειρήσεις που επιδιώκουν να επιταχύνουν τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό. Όπως τόνισε, η BEYOND δημιουρ-

γήθηκε με στόχο να συμβάλει στη διάδοση της τεχνολογίας σε ολόκληρη την παραγωγική βάση της χώρας και να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες που προσφέρει η νέα ψηφιακή εποχή.

Ο κ. Χαλαλάμπος, στάθηκε στον πρακτικό και αναπτυξιακό ρόλο της BEYOND, υπογραμμίζοντας ότι ο βασικός στόχος της διοργάνωσης είναι να λειτουργήσει ως γέφυρα ανάμεσα στη γνώση, την καινοτομία και την πραγματική οικονομία. Όπως ανέφερε, το μεγάλο στοίχημα της έκθεσης είναι να μεταφέρει ουσιαστική πληροφόρηση, τεχνολογία και εφαρμόσιμες λύσεις στις επιχειρήσεις που επιδιώκουν να προχωρήσουν στον ψηφιακό τους μετασχηματισμό.

Ο κ. Χαλαλάμπος τόνισε επίσης ότι η τεχνολογία εξελίσσεται με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς και η πρόκληση πλέον δεν είναι μόνο η ανάπτυξη νέων εργαλείων, αλλά κυρίως η δυνατότητα των επιχειρήσεων να τα κατανοήσουν και να τα αξιοποιήσουν αποτελεσματικά. Στο πλαίσιο αυτό, η BEYOND επιδιώκει να δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες ενημέρωσης, εκπαίδευσης και δικτύωσης, φέρνοντας σε επαφή επιχειρήσεις, τεχνολογικούς παρόχους, ερευνητικά κέντρα, επενδυτές και φορείς του δημόσιου τομέα.

Παράλληλα, σημείωσε ότι η διοργάνωση δημιουργήθηκε μέσα από την πεποίθηση πως η Ελλάδα διαθέτει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης στον τομέα της τεχνολογίας, αρκεί οι καινοτόμες λύσεις να φτάσουν σε μεγαλύτερο αριθμό επιχειρήσεων και παραγωγικών κλάδων. Όπως ανέφερε, η διάχυση της τεχνολογίας σε ολόκληρη την οικονομία αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της παραγωγικότητας και της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η BEYOND δεν αποτελεί απλώς μια έκθεση τεχνολογίας, αλλά μια πλατφόρμα συνεργασίας και επιχειρηματικής ανάπτυξης που επιδιώκει να μετατρέψει τις νέες τεχνολογικές τάσεις σε πραγματικές επιχειρηματικές ευκαιρίες, συμβάλλοντας ενεργά στη δημιουργία ενός πιο ισχυρού και βιώσιμου ψηφιακού οικοσυστήματος για τη χώρα.

Η Σέβη Καφκά, Project Manager της ΔΕΘ-HELEXPO, παρουσίασε αναλυτικά τα βασικά στοιχεία της διοργάνωσης, υπογραμμίζοντας τη διεθνή της διάσταση και τη συνεχή αναπτυξιακή της πορεία.

Συγκεκριμένα η κα Καφκά επισήμανε ότι φέτος η BEYOND θα φιλοξενηθεί στο Hall 3 του Metropolitan Expo, συγκεντρώνοντας όλες τις δράσεις, τις εκδηλώσεις και το εκθεσιακό της σκέλος σε έναν ενιαίο χώρο, ενισχύοντας τη διάδραση μεταξύ των συμμετεχόντων, τη ροή των συναντήσεων, τον στοχευμένο χαρακτήρα των επιχειρηματικών ραντεβού και τη συνολική δυναμική της διοργάνωσης.

Συνέχεια στη σελ 20



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, DATA CENTERS ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ BEYOND 2026 ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΑΥΡΙΟ

Συνέχεια από σελ 19

Η BEYOND 2026 έχει συγκεντρώσει πάνω από 230 εκθέτες από 11 χώρες - την Κύπρο, το Βέλγιο, τη Σλοβακία, την Ουγγαρία, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Πορτογαλία, τη Βουλγαρία, την Τυνησία, το Χονγκ Κονγκ - και περίπου 100 startups.

Υπό το πρίσμα της γεφύρωσης επιστήμης και αγοράς, ιδιαίτερη σημασία έχει η ισχυρή συμμετοχή του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), των Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας, καθώς και της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας από την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Σλοβακία.

Στην έκθεση συμμετέχουν επίσης το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελλάδας και το Υπουργείο Ενέργειας & Εμπορίου της Κύπρου, σηματοδοτώντας τη δέσμευση των δύο κρατών στην ψηφιακή μετάβαση, ενώ παρούσες θα είναι ξέι περιφέρειες της χώρας μας, σε μια ισχυρή απόδειξη ότι ο νέος ψηφιακός κόσμος δεν μπορεί παρά να αφορά ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Πρόκειται για τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Αττικής, Ηπείρου, Κρήτης, Δυτικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας.

Αναπόσπαστο και ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο της έκθεσης αποτελούν οι επιχειρηματικές συναντήσεις που θα υλοποιη-

θούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο - B2B AREA, το οποίο υλοποιείται σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ) και το Enterprise Europe Network και δημιουργεί ένα οργανωμένο περιβάλλον επιχειρηματικών συναντήσεων και δικτύωσης, ενισχύοντας τη διαμόρφωση ουσιαστικών συνεργειών μεταξύ εκθετών, επισκεπτών, startups και επενδυτών. Επίσης το BEYOND TV επιστρέφει και φέτος ως ζωντανό κανάλι συνεντεύξεων από την έκθεση, με συνεχή live κάλυψη εκθετών, ομιλητών και θεσμικών φορέων, προσφέροντας αδιάκοπη ροή τεχνολογικού περιεχομένου για δημοσιογράφους και το ευρύτερο κοινό.

Το BEYOND APP θα βρίσκεται επίσης στη διάθεση των επισκεπτών, λειτουργώντας ως ψηφιακός οδηγός για την πλοήγηση στον χώρο, την ενημέρωση του προγράμματος, τον προγραμματισμό B2B ραντεβού και την παρακολούθηση της διοργάνωσης σε πραγματικό χρόνο.

Παράλληλα με την έκθεση διεξάγεται και το AI FRACTURES FORUM, το κορυφαίο συνέδριο τεχνολογίας και ψηφιακής καινοτομίας, το οποίο λαμβάνει χώρα και τις 3 ημέρες καθόλη τη διάρκεια της έκθεσης και αναπτύσσεται σε 3 αίθουσες (stages) με πάνω από 120 ομιλητές, θεματικές ενότητες αιχμής και keynote speeches από διεθνώς αναγνωρισμένους ομιλητές.

Premier Sponsor η Constat και Lead Sponsor του συνεδρίου είναι η Deloitte, η ΔΕΗ και η NovalCT

Την πρώτη ημέρα της BEYOND, στο Stage 1, θα πραγματοποιηθεί και ημερίδα από την ΚΕΔΕ με τη συμμετοχή πάνω από 300 Δημάρχων από όλη την Ελλάδα, αναδεικνύοντας τον ρόλο των ΟΤΑ στην ψηφιακή μετάβαση.

Στο πλαίσιο της BEYOND θα πραγματοποιηθεί και σειρά εξειδικευμένων workshops από κορυφαίους φορείς και εταιρείες όπως ΓΤΕΕ, ΟΒΙ, Microsoft & KPMG, ΣΦΕΕ, ΤΕΕ.

Και βέβαια η BEYOND, αποτελώντας ανέκαθεν hub για το ελληνικό και διεθνές startup οικοσύστημα, «τρέχει» το Beyond Tomorrow StartUp Village, έναν ενεργό κόμβο δικτύωσης για νεοφυείς επιχειρήσεις, επενδυτές, ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια, και θα πραγματοποιήσει ειδικές δράσεις επικεντρωμένες στη νεοφυή επιχειρηματικότητα όπως Σημαντικά Βραβεία Startup όπως StartupWorld Cup Pitching Competition και το Hackathon by ACE-ΟΠΑ.

Συνδιοργανωτές της BEYOND είναι το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, η Περιφέρεια Αττικής, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το ΕΒΕΑ και το ΤΕΕ, ενώ η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΕΔΕ.

## Η DATA4 ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 100 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Την έναρξη νέας εκστρατείας προσλήψεων, με στόχο την υποστήριξη της συνεχούς αναπτυξιακής της πορείας στην Ευρώπη ανακοίνωσε η Data4, ευρωπαϊκός πάροχος στον τομέα των data centers, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά από αύξηση του ανθρώπινου δυναμικού κατά 46% το 2025, ο Όμιλος σχεδιάζει να προχωρήσει σε περισσότερες από 100 νέες προσλήψεις στην Ευρώπη τους επόμενους μήνες.

Η Data4, η οποία εφέτος γιορτάζει 20 χρόνια παρουσίας στην αγορά, προχωρά στη νέα αυτή πρωτοβουλία εν μέσω της συνεχιζόμενης ανάπτυξης της στην Ευρώπη, και ιδιαίτερα μέσω της δημιουργίας νέων data center campuses στην Ελλάδα και τη Γερμανία.

Όπως ανακοινώθηκε, αυτή η στρατηγική απόκτησης εργαζομένων συνοδεύεται επίσης από μια νέα οργανωτική δομή, συμπεριλαμβανομένων της αποκεντρώσης των εξειδικευμένων και διοικητικών ρόλων / C-Level στις διάφορες χώρες όπου δραστηριοποιείται η Data4, προκειμένου να ενισχυθούν οι ομάδες τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Σε μια άκρως ανταγωνιστική αγορά και έλλειψη ειδικών στα κέντρα δεδομένων, η Data4 προσαρμόζει επίσης τη στρατηγική προσλήψεων ανοίγοντας τις πόρτες της σε υποψηφίους από όλους τους κλάδους, όχι μόνο σε αυτούς που παραδοσιακά συνδέονται με τα κέντρα δεδομένων.

Τέλος, ο όμιλος, ο οποίος έχει εφαρμόσει μια πιο συμπεριληπτική διαδικασία προσλήψεων εδώ και αρκετά χρόνια, επιδιώκει την εφαρμογή της δέσμευσής του για ισορροπία

μεταξύ των φύλων, ιδίως συνεργαζόμενος με εξειδικευμένες εταιρείες προσλήψεων. Ενδεικτικά, σύμφωνα στη Γαλλία η Data4 απασχολεί 34% γυναίκες, ποσοστό που έχει αυξηθεί κατά 10% την τελευταία τριετία και πλέον υπερβαίνει τους μέσους όρους τόσο στον βιομηχανικό τομέα (30%) όσο και στον ψηφιακό τομέα (29%).

Η διαρκής ανάπτυξη της Data4 είναι ένας σημαντικός μοχλός μακροπρόθεσμης, διαφοροποιημένης δημιουργίας θέσεων εργασίας σε όλες τις περιοχές. Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία κέντρων δεδομένων επόμενης γενιάς απαιτεί ένα ευρύ φάσμα δεξιοτήτων: από ηλεκτρολόγους και μηχανολόγους μηχανικούς, IT, οικονομολόγους, καθώς και ειδικούς στην ψύξη, την καλωδίωση και τις τηλεπικοινωνίες. Κάθε ρόλος στην Data4 είναι απαραίτητος για τη διασφάλιση ισχυρών ψηφιακών υπηρεσιών, που χρησιμοποιούνται καθημερινά από εκατομμύρια ανθρώπους και επιχειρήσεις.

Για να ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις πρόσληψης, ο όμιλος δομεί τη νέα του καμπάνια γύρω από τρεις κύριες κατηγορίες θέσεων εργασίας:

- Επιχειρησιακές ομάδες, που αντιπροσωπεύουν την πλειοψηφία των αναγκών, με ευκαιρίες σε όλα τα επίπεδα και σε όλες τις χώρες όπου δραστηριοποιείται ο όμιλος,
- Ρόλοι που σχετίζονται με τις κατασκευές, υποστηρίζοντας την ανάπτυξη νέων campuses,
- Λειτουργίες υποστήριξης επιχειρήσεων: οικονομικά, πωλήσεις, ανθρώπινο πόρο, επικοινωνία, μάρκετινγκ, προμήθειες,

ποιότητα και πιστοποίηση.

Αυτή η δυναμική ανάπτυξης, όπως ανακοινώθηκε, υποστηρίζεται επίσης από το υψηλό ποσοστό ικανοποίησης των εργαζομένων κατά 90% (+2% σε σύγκριση με το 2024), καθώς και από ισχυρές ευκαιρίες εσωτερικής κινητικότητας. Το 2025, η Data4 επέτρεψε σχεδόν στο 19% των εργαζομένων της να προοδεύσουν εντός του ομίλου. Για να υποστηρίξει αυτή την πορεία και να προσφέρει πραγματικές προοπτικές εξέλιξης σταδιοδρομίας, ο όμιλος ενίσχυσε την ομάδα Ανθρώπινου Δυναμικού του, διπλασιάζοντας το μέγεθός του και δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαίδευση, την υποστήριξη σταδιοδρομίας και την πρόσληψη τοπικών ταλέντων.

«Σε ένα πλαίσιο έντονου ανταγωνισμού για την προσέλκυση εργαζομένων, επιλέξαμε να διευρύνουμε την προσέγγισή μας προσλαμβάνοντας προφίλ από όλα τα υπόβαθρα, με τεχνική εξειδίκευση που δεν περιορίζεται μόνο στον κλάδο των κέντρων δεδομένων. Προτεραιότητά μας είναι να εντοπίσουμε αφοσιωμένα άτομα ικανά να ευδοκιμήσουν σε ένα απαιτητικό περιβάλλον και να τα υποστηρίξουμε στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους. Αυτή η καμπάνια αντικατοπτρίζει τη φιλοδοξία μας να δημιουργήσουμε ισχυρές, σταθερές ομάδες για να υποστηρίξουμε την ανάπτυξη του ομίλου μας στην Ευρώπη», λέει η Marion Enjolras, Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Data4.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΔΕΗ - DIMAND: ΕΓΕΝΕΤΟ POWERHUB PROPERTIES

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,31

16/06/2026

### Δημιουργία νέας εταιρείας με αντικείμενο την ανάπτυξη του ακινήτου της πρώην Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων

Στη δημιουργία κοινής εταιρείας για την ανάπτυξη του νέου διοικητικού συγκροτήματος της ΔΕΗ στη λεωφόρο Μεσογείων προχώρησαν η ΔΕΗ και η Dimand, επισημοποιώντας μια συνεργασία που ωρίμαζε τα τελευταία δύο χρόνια.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το κόστος του έργου πλέον προσεγγίζει τα 180 εκατ., έναντι περίπου 110 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) που ήταν η αρχική εκτίμηση κατά τον σχεδιασμό του το 2024, βάσει της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η νέα εταιρεία, με την επωνυμία Powerhub Properties, ανήκει κατά 50% στη ΔΕΗ και κατά 50% στην Dimand και διαθέτει αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 14,1 εκατ. ευρώ. Αντικείμενό της είναι η ανάπτυξη και εκμετάλλευση του ακινήτου της πρώην Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ), όπου θα ανεγερθεί η νέα έδρα της ΔΕΗ.

Οι δύο εταιρείες συνεργάζονται για το συγκεκριμένο έργο τα τελευταία περίπου δυο χρόνια, με την Dimand να έχει αναλάβει τον ρόλο του project manager κατά τη φάση ωρίμανσης της επένδυσης και να συμμετέχει στην ανάλυση του κόστους ανάπτυξης.

Όπως εκτιμάται, με τη συνεργασία αυτή περιορίζονται οι κεφαλαιακές ανάγκες που θα έπρεπε να καλύψει μόνη της η ΔΕΗ και παράλληλα φέρνει στο έργο την τεχνογνωσία της Dimand στην ανάπτυξη μεγάλων γραφειακών συγκροτημάτων. Η Dimand, από την πλευρά της, συμμετέχει σε ένα σημαντικό έργο με εξασφαλισμένο (μακροχρόνια) μισθωτή μια από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις της χώρας.

Το ακίνητο βρίσκεται στην περιοχή Ελληνορώσων και αποτελεί τμήμα του πρώην Στρατοπέδου Πλέσσα. Η ΔΕΗ εξασφάλισε το ακίνητο το 2020, όταν αναδείχθηκε ανάδοχος σε διαγωνισμό του Ταμείου Εθνικής Άμυνας για τη μακροχρόνια εκμίσθωσή του, προσφέροντας ετήσιο μίσθωμα 2,7 εκατ. ευρώ. Η διάρκεια της μίσθωσης ανέρχεται σε 55 έτη με δυνατότητα παράτασης για ακόμη 10 έτη. Στον ίδιο διαγωνισμό είχε συμμετάσχει και η Dimand, η οποία έχει καταταγεί δεύτερη.

Την κατασκευή του γραφειακού συγκροτήματος αναλαμβάνει, σύμφωνα με πληροφορίες, η Τέρνα του Ομίλου ΓΕΚ Τέρνα, η οποία έχει κάνει και τις αρχικές εργασίες (κατεδάφιση υπαρκτών κτιρίων και εκκαθάριση).

### Μόνο με σύμφωνη γνώμη

Από το καταστατικό της κοινής εταιρείας προκύπτει επίσης ότι για σειρά κρίσιμων αποφάσεων δεν αρκεί η απλή πλειοψηφία, αλλά απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των δύο εται-

ρων. Ειδικές εγκρίσεις προβλέπονται για ζητήματα όπως η τροποποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου, η είσοδος νέου επενδυτή, η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, η ανάληψη σημαντικού δανεισμού, η μεταβολή βασικών συμβάσεων ανάπτυξης και η διάθεση μερισμάτων, στοιχείο που αποτυπώνει τον ισότιμο χαρακτήρα της συνεργασίας.

Με βάση τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το νέο διοικητικό συγκρότημα θα αναπτυχθεί σε έκταση περίπου 19 στρεμμάτων απέναντι από το πάρκο του νοσοκομείου Γ. Γεννηματάς. Η προβλεπόμενη δόμηση ανέρχεται σε 30.423,99 τ.μ., έναντι επιτρεπόμενης δόμησης 31.632,32 τ.μ., ενώ η κάλυψη υπολογίζεται σε περίπου 10.637 τ.μ. Η δυναμικότητα των εγκαταστάσεων ανέρχεται σε περίπου 1.800 άτομα.

Το κεντρικό κτίριο διοίκησης θα αποτελείται από τρία υπόγεια, ισόγειο και τέσσερις υπέργειους ορόφους. Θα στεγάσει γραφεία διοίκησης, χώρους εργασίας open space, αίθουσες συνεδριάσεων, αμφιθέατρο, χώρους αρχείων, ιατρείο, εστιατόριο, γυμναστήριο, εγκαταστάσεις ευεξίας και κυλικεία.

Η αρχιτεκτονική σύνθεση βασίζεται σε κτίριο σχήματος «Π» με ανοικτό αίθριο προς τη λεωφόρο Μεσογείων και δεύτερο εσωτερικό αίθριο, στοιχεία που εντάσσονται στον βιοκλιματικό σχεδιασμό του συγκροτήματος. Στα τρία υπόγεια θα αναπτυχθούν χώροι στάθμευσης, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, αποθηκευτικοί χώροι, αρχεία και το σύστημα διαχείρισης του κτιρίου (Building Management System - BMS). Συνολικά προβλέπονται 608 θέσεις στάθμευσης.

Στο νοτιοδυτικό άκρο του οικοπέδου θα κατασκευαστεί επίσης ανεξάρτητο κτίριο εμπορίας της ΔΕΗ, μικτού εμβαδού περίπου 300 τ.μ., το οποίο θα περιλαμβάνει ισόγειο, πατάρι και υπόγειο με βοηθητικές χρήσεις.

## ΟΙ ΚΑΤΑΜΗΛΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

16/06/2026

Θράκη και νότια Εύβοια αναδεικνύονται δυνητικά καταλλήλότερες περιοχές για πιθανή ανάπτυξη μεγάλων πυρηνικών σταθμών, σύμφωνα με πρώτη προκαταρκτική αξιολόγηση που πραγματοποίησε η Athlos Energy σε συνεργασία με την αμερικανική εταιρεία Cambrian Nuclear. Η σχετικά χαμηλότερη σεισμική τους επιβάρυνση σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας φαίνεται να αποτελεί το βασικό τους πλεονέκτημα.

Η εφαρμογή ενισχυμένων τεχνικών προδιαγραφών θα μπορούσε να διευρύνει αισθητά τον χάρτη των διαθέσιμων επιλογών και να συμπεριλάβουν περιοχές της Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και τμήματα της Κεντρικής Ελλάδας. Προοπτικές για την εγκατάσταση των νέων γενιά-

μικών αντιδραστήρων παρουσιάζουν περιοχές της Δυτικής Ελλάδας, της Θεσσαλίας, της Πελοποννήσου και επιλεγμένες περιοχές της νησιωτικής χώρας.

Η προκαταρκτική ανάλυση κάλυψε σχεδόν το σύνολο της ελληνικής επικράτειας και τα αποτελέσματα έδειξαν ότι η υψηλή σεισμικότητα της χώρας αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους περιοριστικούς παράγοντες στην επιλογή θέσης μεγάλων πυρηνικών σταθμών.

Η αξιολόγηση έλαβε υπόψη παραμέτρους όπως η σεισμικότητα και η εγγύτητα σε ρήγματα, ο κίνδυνος πλημμυρών και κατολισθήσεων, η εγγύτητα σε αστικά κέντρα, η τοπογραφία, η διαθεσιμότητα της γης και υδάτινων πόρων, καθώς και η πρόσβαση σε υφιστάμενες ενεργειακές και μεταφορικές υποδομές.

Ελληνικές και διεθνείς βάσεις δεδομένων χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση των καταλλήλότερων περιοχών σε λεπτομέρεια μερικών δεκάδων μέτρων.

Η μεθοδολογία που εφαρμόστηκε ακολουθεί τις διεθνώς αναγνωρισμένες κατευθυντήριες υποδείξεις του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας, της Αμερικανικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας και του αμερικανικού Electric Power Research Institute.

Η μελέτη, όπως επισημαίνει η Athlos Energy στη σχετική ανακοίνωσή της, δεν αποσκοπεί στην επιλογή ή πρόταση συγκεκριμένης θέσης για κατασκευή πυρηνικού αντιδραστήρα. Πρόκειται για μια πρώτη προκαταρκτική αξιολόγηση, η οποία μπορεί να λειτουργήσει ως βάση για πιο εξειδικευμένες μελέτες και τεκμηριωμένη αξιολόγηση των προϋποθέσεων υπό τις οποίες η πυρηνική ενέργεια θα μπορούσε να εξεταστεί στο πλαίσιο της μακροπρόθεσμης ενεργειακής στρατηγικής της Ελλάδας.

Για την Athlos Energy η συγκεκριμένη μελέτη αποτελεί μέρος μιας σειράς προκαταρκτικών αναλύσεων με σκοπό τη βαθύτερη κατανόηση των θεμελιωδών παραμέτρων που σχετίζονται με τη δυνητική εφαρμογή της πυρηνικής ενέργειας στην ελληνική επικράτεια. Αναλυτικά αποτελέσματα αυτών των μελετών θα παρουσιαστούν μέσα στο καλοκαίρι σε ειδική εκδήλωση της εταιρείας.

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ «ΛΕΥΚΟΣ ΚΑΠΝΟΣ» ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

16/06/2026

Ήταν μια συμφωνία που ήρθε ύστερα από 13 χρόνια διαπραγματεύσεων, κυρίως λόγω των μεγάλων συμφερόντων των αεροπορικών και των άλλων εταιρειών, των εθνικών συμφερόντων των αρμόδιων διαπραγματευτών στην Ε.Ε., αλλά και των διαρκών γεωπολιτικών εξελίξεων!



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Χθες, η συμφωνία επιτεύχθηκε στην έδρα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των θεσμών και τη... δημιουργική πίεση της κυριακής προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε. Στο εξής, οι επιβάτες αεροπορικών μεταφορών σε ολόκληρη την Ε.Ε. σύντομα θα επωφεληθούν από απλούστερα, σαφέστερα και ισχυρότερα δικαιώματα.

Η συμφωνία επικαιροποιεί τους κανόνες της Ε.Ε. σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και την ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών. «Το νέο πλαίσιο ενισχύει την προστασία των επιβατών, διασφαλίζοντας παράλληλα μια δίκαιη ισορροπία με τις λειτουργικές πραγματικότητες των αεροπορικών εταιρειών. Βοηθά επίσης στη διατήρηση της συνδεσιμότητας σε ολόκληρη την Ε.Ε. και στη διατήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις αεροπορικές εταιρείες», δήλωσε ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ρομπέρτα Μέτσολα.

Ηδη, τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών στην Ε.Ε. παρέχουν υψηλό επίπεδο προστασίας, ιδίως σε περιπτώσεις άρνησης επιβίβασης, καθυστερήσεων ή ακυρώσεων. Η νέα συμφωνία ενισχύει και διευκρινίζει τα δικαιώματα των επιβατών και περιλαμβάνει επίσης συγκεκριμένα και ενισχυμένα δικαιώματα για άτομα με ειδικές ανάγκες, όπως άτομα με αναπηρίες, παιδιά, ασυνόδευτους ανήλικους και εγκύους.

«Ολοκληρώσαμε την πρώτη αναθεώρηση των δικαιωμάτων των επιβατών αεροπορικών μεταφορών στην Ε.Ε. εδώ και περισσότερες από δύο δεκαετίες. Και είμαι περήφανος που λέω ότι έχουμε επιτύχει τη σωστή ισορροπία. Τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών στην Ε.Ε. έχουν βελτιωθεί - και θα παραμείνουν τα ισχυρότερα στον κόσμο», σχολίασε ο Έλληνας επίτροπος Απόστολος Τζιτζικώστας.

Έχει σημασία που ο κανονισμός ρυθμίζει και σημεία που φαίνονται «λεπτομέρειες». Αλλά δεν είναι. «Για παράδειγμα, γονείς και παιδιά ως τα 14 θα κάθονται μαζί στο αεροπλάνο χωρίς χρέωση. Επέμεινα πολύ για τη συγκεκριμένη ηλικία, γιατί είμαι σίγουρος ότι από τα 15 και μετά τα παιδιά δεν θέλουν να καθίσουν δίπλα στους γονείς τους!», είπε ο επίμονος υπεύθυνος του φακέλου για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (rapporteur), Αντρέι Νοβάκοφ, από το ΕΛΚ της Βουλγαρίας. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον rapporteur στήριξαν όλες οι πολιτικές ομάδες.

### Τι προβλέπει ο κανονισμός

- Πιο συγκεκριμένα, σε περίπτωση καθυστέρησης, οι επιβάτες θα πρέπει να ενημερώνονται ηλεκτρονικά από την αεροπορική εταιρεία εντός 96 ωρών από την άφιξη. Η αεροπορική θα πρέπει να παρέχει στους επιβάτες πληροφορίες για τα δικαιώματά τους και σαφείς οδηγίες για τον τρόπο υποβολής αιτήματος αποζημίωσης - κάτι που σήμερα αποφεύγουν.
- Οι εταιρείες θα πρέπει να επιβεβαιώνουν αμέσως την παραλαβή της αίτησης και στη συνέχεια να απαντούν, εντός 30 ημερών, είτε καταβάλλοντας αποζημίωση είτε παρέχοντας σαφή αιτιολόγηση για την απόρριψη της αίτησης.

- Οι επιβάτες μπορούν να ζητήσουν αποζημίωση όταν μια πτήση φτάνει με καθυστέρηση άνω των τριών ωρών ή μια πτήση ακυρωθεί λιγότερο από 14 ημέρες πριν από την αναχώρηση. Τα επίπεδα αποζημίωσης παραμένουν σε μεγάλο βαθμό παρόμοια με αυτά που ισχύουν σήμερα, δηλαδή από 3 ώρες καθυστέρησης, ένας επιβάτης θα μπορούσε να δικαιούται αποζημίωση ύψους 250 ευρώ για όλες τις πτήσεις 1.500 χλμ. ή λιγότερο, 400 ευρώ για όλες τις πτήσεις εντός Ε.Ε. ή πτήσεις μεταξύ 1.500 και 3.500 χλμ. και 600 ευρώ για όλες τις άλλες, ακόμα πιο μακρινές πτήσεις.

- Η συμφωνία διευκρινίζει ακόμα και το δικαίωμα των επιβατών σε βοήθεια κατά τη διάρκεια καθυστερήσεων. Υποδεικνύει ότι σε περίπτωση καθυστέρησης, οι επιβάτες δικαιούνται αναψυκτικά κάθε δύο ώρες αναμονής, ένα γεύμα μετά από τρεις ώρες και κάθε πέντε ώρες στη συνέχεια (έως τρία γεύματα την ημέρα), πρόσβαση στο διαδίκτυο και δύο τηλεφωνικές κλήσεις.

- Όταν καθίσταται απαραίτητη η διαμονή για μία ή περισσότερες νύχτες, οι επιβάτες θα πρέπει να φιλοξενοούνται σε ξενοδοχείο δωρεάν και να λαμβάνουν δωρεάν μεταφορά από το αεροδρόμιο στο κατάλυμα και πίσω. Εάν μια αεροπορική εταιρεία δεν παρέχει την απαιτούμενη βοήθεια, οι επιβάτες μπορούν να κάνουν τις δικές τους διευθετήσεις και να ζητήσουν επιστροφή χρημάτων.

- Σε περίπτωση ακύρωσης πτήσης, στους επιβάτες που επιλέγουν μεταφορά με άλλο δρομολόγιο θα πρέπει να γίνεται το συντομότερο δυνατό και εντός τριών ωρών. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει μεταφορά με άλλο δρομολόγιο, όπου είναι σκόπιμο, με υπηρεσίες άλλης αεροπορικής εταιρείας ή με άλλα μέσα μεταφοράς. Όλα θα είναι με έξοδα της εταιρείας.

- Εάν μια αεροπορική εταιρεία δεν προσφέρει μεταφορά με άλλη πτήση εντός τριών ωρών, οι επιβάτες μπορούν να οργανώσουν τη δική τους μεταφορά με άλλη πτήση και να ζητήσουν επιστροφή χρημάτων έως και 400% της αρχικής τιμής του εισιτηρίου.

- Πιο αδύναμο είναι το πλαίσιο για τις χειραποσκευές. Η συμφωνία ήταν πολύ δύσκολο να γίνει υπέρ των επιβατών. Οπότε οι νομοθέτες κατέληξαν στο να υπάρχει τουλάχιστον διαφάνεια τιμών. Ο νέος νόμος λέει ότι η τιμή με ή χωρίς αποσκευή θα καταγράφεται ρητά και ξεκάθαρα κατά την αγορά του εισιτηρίου.

- Στη συμφωνία δεν υπάρχει αυτό που ζητούσαν οι οργανώσεις καταναλωτών και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η δυνατότητα πιο αυτοματοποιημένης διεκδίκησης αποζημιώσεων. Οι αεροπορικές εταιρείες θα υποχρεούνται μόνο να ενημερώνουν με σαφήνεια τους επιβάτες για τη διαδικασία υποβολής αξιώσεων.

Για την καλύτερη ενημέρωση των επιβατών σχετικά με το ποιες αεροπορικές εταιρείες καλύπτονται από τους κανόνες της Ε.Ε. για τα δικαιώματα των επιβατών, θα εισαχθεί μια εθελοντική ετικέτα δικαιωμάτων των επιβατών κατά τη διαδικασία κράτησης.

### «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΟΜΟΛΟΓΟ 500 ΕΚΑΤ.€

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**  
ΣΕΛΙΔΑ 38

16/06/2026

#### Στόχος της σχεδιαζόμενης έκδοσης -με λήξη το 2033- η αναχρηματοδότηση και η ενίσχυση της ρευστότητας

Στην αγορά ομολόγων προετοιμάζεται να βγει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ), δρομολογώντας έκδοση ύψους 500 εκατ. ευρώ με επταετή διάρκεια, με στόχο την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού και την ενίσχυση των εταιρικών του δραστηριοτήτων.

Την πρόθεσή του να προχωρήσει σε έκδοση πρώτης τάξης (senior), μη εξασφαλισμένων ομολογίων ύψους 500 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, με λήξη το 2033, υπό την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες στις διεθνείς αγορές θα παραμείνουν ευνοϊκές.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας, ο ΔΑΑ ανέθεσε σε διεθνείς και ελληνικούς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς τη διοργάνωση σειράς συναντήσεων με θεσμικούς επενδυτές σταθερού εισοδήματος, οι οποίες ξεκίνησαν στις 15 Ιουνίου.

Τον ρόλο των από κοινού γενικών συντονιστών (Joint Global Coordinators) έχουν αναλάβει η Goldman Sachs Bank Europe SE και η Morgan Stanley Europe SE, ενώ στο σχήμα συμμετέχουν επίσης η AXIA Ventures Group, η BofA Securities Europe, η Deutsche Bank, η HSBC Continental Europe, η J.P. Morgan και η Εθνική Τράπεζα. Οι νέες ομολογίες θα έχουν σταθερό επιτόκιο και θα διατεθούν αποκλειστικά σε επενδυτές εκτός Ηνωμένων Πολιτειών, σύμφωνα με το πλαίσιο του Regulation S.

#### Ανακοίνωση

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας, τα καθαρά έσοδα της έκδοσης αναμένεται να χρησιμοποιηθούν κυρίως για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού, αλλά και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

Η κίνηση εντάσσεται στη στρατηγική χρηματοοικονομικής διαχείρισης του αεροδρομίου της Αθήνας, το οποίο τα τελευταία χρόνια καταγράφει ισχυρές επιδόσεις, με την επιβατική κίνηση να κινείται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα.

#### Αξιολογήσεις

Οι ομολογίες αναμένεται να αξιολογηθούν με βαθμολογία BBB από τον οίκο S&P Global Ratings και Baa2 από τη Moody's Investors Service, αξιολογήσεις που τοποθετούν την έκδοση στην επενδυτική βαθμίδα.

Η σχεδιαζόμενη έκδοση αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες εταιρικές εκδόσεις ομολόγων ελληνικής εταιρίας στις διεθνείς αγορές τα τελευταία χρόνια και έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία ο ΔΑΑ συνεχίζει να υλοποιεί το επενδυτικό του πλάνο, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών και την ενίσχυση της θέσης του ως βασικής αεροπορικής πύλης της χώρας.

Υπογραμμίζεται τέλος ότι η ολοκλήρωση της έκδοσης θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες που θα επικρατήσουν στις αγορές και το ενδιαφέρον που θα εκδηλώσουν οι επενδυτές κατά τη διαδικασία βιβλίου προσφορών.