

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3248

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Γ. Στασίνος: Σχεδιάζουμε, δημοπρατούμε και υλοποιούμε έργα με ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα
- Ν. Παναγιωτόπουλος: Η συντήρηση των υποδομών είναι επένδυση για το μέλλον
- Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών»
- Σελ 1 και 16, 17, 18
Κατατέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟΟ - Μέτρα για οφείλες, ενεργειακό κόστος, στεγή
- Επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αύξηση ακατάσχετου, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ
- Σελ 3
Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες
- Σελ 5
Με γνωστοποίηση η έναρξη λειτουργίας των συνεδριακών κέντρων
- Στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων
- Σελ 6
Ν. Ταχιάδης: Στοιχίμα η παράδοση των πρώτων χιλιομέτρων του ΒΟΑΚ μέσα στο καλοκαίρι
- Σύσκεψη για το έργο - Τι επιώθηκε για την πρόοδο των εργασιών
- Σελ 7
Το Σεπτέμβριο το νέο καθεστώς του Αναπτυξιακού, ύψους 150 εκατ. ευρώ, για ενσωμάτωση της ΤΝ και των νέων τεχνολογιών στις επιχειρήσεις
- Στ. Καλαφάτης: Στήριζουμε μια εθνική προσπάθεια για μια «αυτοαρκία» μεγάλων και μικρότερων data centers σε πολλά σημεία στις επικράτειες
- Σελ 8
Ανάδειξη προσωρινού Αναδόχου για τον Φορέα Απόκτησης και Επανομιθώσεως Ακινήτων
- Το φθινόπωρο η λειτουργία του
- Σελ 9
ΥΠΕΝ: Έως και 10 δις δολάρια μπορεί να φθάσουν τα δημόσια έσοδα από τους υδρογονάνθρακες
- Σελ 10, 11
ΓΣ ΣΕΒ: Ενεργειακό κόστος, ενίσχυση επενδυτικών κινήτρων, απλοποίηση επιχειρηματικού περιβάλλοντος και νέο Χωροταξικό για τη Βιομηχανία στο επίκεντρο
- Επανεκλογή του Σπ. Θεοδωρόπουλου στην προεδρία
- Σελ 12
Ορίστηκε ο επικεφαλής της Ειδικής Υπηρεσίας Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού
- Σελ 12, 13
ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: Υπέρβαση του ωραρίου εργασίας χωρίς αντίστοιχη αμοιβή, σωματική και ψυχική καταπόνηση, στα διαρθρωτικά προβλήματα της αγοράς εργασίας
- Σελ 14
Απ. Τσιτσοκώστας: Συμφωνία - ορόσημο για τα δικαιώματα επισιτικών περοπορικών μεταφορών στην ΕΕ
- Σελ 15
Αύξηση 3,2% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Μάιο
- Τα υβριδικά μοντέλα προτίμησαν για άλλον έναν μήνα οι Έλληνες καταναλωτές
- Σελ 19
Σε διαβούλευση το ν/α του ΥΠΑΝ για την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε πιστώσεις και ηλεκτρονικές συναλλαγές
- Σελ 20
Επισημάνει η Γενική Γραμματεία Κοινωνικών Υποθέσεων την κλιματική αλλαγή
- Σελ 2
Προσεχές
- Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ, ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΜΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΡΓΑ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

-Ν. Παναγιωτόπουλος: Η συντήρηση των υποδομών είναι επένδυση για το μέλλον
-Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών»

Στην ευθύνη που έχει αναλάβει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να σχεδιάζει και να υλοποιεί με αποτελεσματικότητα και διαφάνεια κρίσιμα έργα για την ανθεκτικότητα των υποδομών, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, κατά την παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών» και των επίσης έξυπνων συστημάτων που αναπτύχθηκαν για τις 10 μεγαλύτερες σήραγγες του ΟΣΕ, το αυτόνομο δίκτυο οδο φωτισμού καθώς και τις Έξυπνες Πρότυπες Διαβάσεις Πεζών και Μαθητών.

Όπως τόνισε ο Γιώργος Στασίνος «τα έξυπνα συστήματα έχουν στον πυρήνα τους τεχνολογίες αιχμής, ακρίβεια και, πάνω από όλα, αποτελεσμα». Και για τον λόγο αυτό «στο ΤΕΕ δεν κρυφτήκαμε μπροστά στην πρόκληση, αναλάβαμε την ευθύνη. Σχεδιάζουμε, δημοπρατούμε και υλοποιούμε, με ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα».

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, με τα έξυπνα δίκτυα που αναπτύσσονται «μετατρέπουμε ένα παραδοσιακό, «σιωπηλό», οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο σε ένα ζωντανό, ψηφιακό οικοσύστημα, που μας μιλά, μας προειδοποιεί και μας βοηθά να προστατευτούμε. Αυτό σημαίνει σύγχρονο, υπεύθυνο Κράτος. Αυτό σημαίνει πρόληψη, στην πράξη».

Ο Γιώργος Στασίνος υπογράμμισε τον ρόλο της επιστήμης και των εργαλείων που προσφέρει, σημειώνοντας ότι «με το έργο «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών», κάνουμε μια ιστορική στροφή: περνάμε από την κατασταλτική στην προληπτική συντήρηση. Δεν περιμένουμε να συμβεί η αστοχία ή η καταστροφή για να τρέξουμε κατόπι εορτής. Προλαμβάνουμε». Χαρακτήρισε δε, το έργο «γιγαντιαίο» καθώς αφορά «390 οδικές γέφυρες σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας».

Ωστόσο, όπως τόνισε ο Γιώργος Στασίνος «η ασφάλεια των

μεταφορών πρέπει να είναι - και εμείς προσπαθούμε να την κάνουμε - ολιστική». Στην κατεύθυνση αυτή, υλοποιήθηκαν ακόμα τρία παράλληλα έργα «που συμπληρώνουν αυτή την ψηφιακή ασπίδα».

Αρχικά, ανέφερε τις «Έξυπνες Σιδηροδρομικές Σήραγγες», έργο με το οποίο θωρακίζονται οι 10 μεγαλύτερες σήραγγες του ΟΣΕ, συνολικού μήκους σχεδόν 65 χιλιομέτρων, με το οποίο, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ «η ασφάλεια των σιδηροδρόμων περνά σε μια εποχή πραγματικών, real time δεδομένων και Τεχνητής Νοημοσύνης».

Το επόμενο έργο αφορά στα «Αυτόνομα Έξυπνα Δίκτυα Φωτισμού LED» με τα οποία φωτίζονται τμήματα οδικών αξόνων επαρχιακών δικτύων μήκους 958 χιλιομέτρων. Ο φωτισμός γίνεται με 31.938 νέα, εντελώς αυτόνομα φωτιστικά σώματα, με δικό τους φωτοβολταϊκό, μπαταρία λιθίου και έξυπνη τηλεδιαχείριση μέσω SIM. Η συγκεκριμένη παρέμβαση έχει έντονο θετικό πρόσημο σε ζητήματα εξοικονόμησης και οδικής ασφάλειας, καθώς όπως εξήγησε ο Γιώργος Στασίνος «μειώνουμε το ενεργειακό αποτύπωμα -πιστοί στη στρατηγική μας για ένα Πράσινο ΤΕΕ- και ταυτόχρονα συμβάλλουμε να έχουμε λιγότερα ατυχήματα και δυστυχήματα στην ασφάλτο».

Σε ό,τι αφορά στις «Έξυπνες Πρότυπες Διαβάσεις Πεζών και Μαθητών» ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέδειξε την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας «για τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας, τα παιδιά μας, έξω από τα σχολεία». Τα αυτόνομα συστήματα με ηλιακού συλλέκτη, ανιχνεύουν την παρουσία του πεζού και ενεργοποιούν αμέσως δυναμική σήμανση LED στο οδόστρωμα και τις πινακίδες, αναγκάζοντας τον οδηγό να ελαττώσει ταχύτητα, προστατεύοντας τον πεζό στοχευμένα.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟΟ - ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΣΤΕΓΗ

Επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αύξηση ακατάσχετου, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ

Με σωρεία αλλαγών, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια φορέων και πολιτών κατά τη δημόσια διαβούλευση, κατατέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Η πρώτη επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, έχει προγραμματιστεί για αύριο, ενώ στόχος είναι η ψήφιση του από την Ολομέλεια μέχρι τις 24 του μήνα.

Στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων ρυθμίσεις οφειλών, καταβολή ως 72 δόσεων για χρέη προς Εφορία και

ΕΦΚΑ, ενισχύσεις εισοδήματος και συνταξιοδίων, διεύρυνση εισοδηματικών ορίων, ασυμμετρική του πλαισίου για τυχερά παιχνίδια. Παράλληλα, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο το νομοσχέδιο έχει εμπλουτισθεί με πέντε νέες προσθήκες. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ.

Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ BEYOND 2026

Η BEYOND, η κορυφαία διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ξεκίνησε σήμερα **17 Ιουνίου και θα διαρκέσει έως τις 19 Ιουνίου** στο Metropolitan Expo στην Αθήνα σε συνδιοργάνωση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. <https://www.beyond-expo.gr/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα: Ο Ρόλος του Μηχανικού στην Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων», διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την υποστήριξη της Διαρκούς Ο.Ε. αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 24 Ιουνίου 2026**, στο αμφιθέατρο (Μεγ. Αλεξάνδρου 49) και **ώρα 6:00 μ.μ.**

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η ανάδειξη της σημασίας της υγείας και ασφάλειας στη βιομηχανία και τα τεχνικά έργα, με έμφαση στον καθοριστικό ρόλο των μηχανικών, στη μείωση των εργατικών ατυχημάτων και στην προαγωγή της ασφάλειας και της υγείας, με τον σχεδιασμό, την οργάνωση, την υλοποίηση και τη διατήρηση ασφαλούς ενός περιβάλλοντος εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, θα παρουσιαστούν, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, οι σύγχρονες τεχνικές πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και οδηγίες για την αποτελεσματική εφαρμογή μέτρων ασφάλειας σε όλα τα στάδια ενός έργου ή μιας βιομηχανικής δραστηριότητας, καθώς και παραδείγματα εφαρμογών μέτρων ασφάλειας αλλά και ατυχημάτων στους χώρους εργασίας.

Περισσότερες πληροφορίες για την εκδήλωση, θα δημοσιευτούν στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ: <https://tkm.tee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-19 Ιουνίου 2026	Διεθνής Έκθεση BEYOND 2026	https://www.beyond-expo.gr
23-24 Ιουνίου 2026	11ο Ετήσιο Συνέδριο ITS Hellas	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφών Μεταφορών (ITS Hellas) , ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (ICCS)
29 – 30 Ιουνίου 2026	Συνέδρια SuSChemE και SUSTENS 2	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Sustainability Section of EFCE, Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ)

ΣΥΝΕΔΡΙΑ SuSChemE και SUSTENS 2

Στις **29 – 30 Ιουνίου 2026** στο Royal Olympic Hotel, στην Αθήνα, και για πρώτη φορά, ενώνονται δύο καθιερωμένες σειρές συνεδρίων, το SuSChemE και το SUSTENS 2, σε μια κοινή, ειδική διοργάνωση. Το συνέδριο SuSChemE–SUSTENS 2: Sustainable Chemical Engineering Systems συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Sustainability Section of EFCE και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ).

Η σύμπραξη των δύο αυτών συνεδριακών θεσμών δημιουργεί μια μοναδική πλατφόρμα διαλόγου, φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι επιστήμονες, μηχανικούς και επαγγελματίες από τον χώρο της βιωσιμότητας, της Χημικής Μηχανικής και της καινοτομίας σε συστήματα και διεργασίες. Στόχος του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή γνώσης και εμπειρίας γύρω από σύγχρονες λύσεις που απαντούν στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης και της βιομηχανικής εφαρμογής.

Εκ μέρους των Επιστημονικών Υπευθύνων του Συνεδρίου — Prof. Antonis Kokossis, Prof. Seyed Mansouri και Dr. Kostas Pyrgakis — καθώς και της Οργανωτικής Επιτροπής, απευθύνεται ανοικτή πρόσκληση προς την επιστημονική και τεχνική κοινότητα για υποβολή περιλήψεων και παρουσίαση της πιο πρόσφατης ερευνητικής και εφαρμοσμένης δουλειάς τους.

Το SuSChemE–SUSTENS 2 υποστηρίζεται από μια συνεχώς διευρυνόμενη Επιστημονική Επιτροπή, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ακαδημαϊκών και ερευνητών από όλο τον κόσμο. Παράλληλα, προσφέρονται ουσιαστικές δυνατότητες δημοσίευσης, τόσο στο Book of Abstracts και στα Conference Proceedings (με DOI και ISSN), όσο και με πλήρη άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, όπως τα Industrial

& Engineering Chemistry Research (ACS) και Biochemical Engineering Journal (Elsevier).

Οι θεματικές του συνεδρίου καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, από πράσινες και βιώσιμες τεχνολογίες και βιοτεχνολογικά συστήματα, έως εφαρμογές Power-to-X, λύσεις μηχανικής με τεχνική νομοσύνη, βιομηχανικές διεργασίες και προσεγγίσεις safe and sustainable-by-design για υλικά και διαδικασίες. Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για μηχανικούς και ερευνητές που επιθυμούν να παρακολουθούν τις διεθνείς εξελίξεις και να συμβάλλουν ενεργά στο μέλλον της βιώσιμης βιομηχανίας.

Για τα μέλη του ΤΕΕ παρέχεται ειδική τιμή συμμετοχής One Day Pass – For TCG members only στα 170€. Για την εγγραφή απαιτείται είσοδος μέσω του [ειδικού συνδέσμου για μέλη ΤΕΕ: Registrations Portal for TCG members](#) και καταχώριση του Αριθμού Μητρώου ΤΕΕ.

Εκχωριστή θέση στο συνέδριο κατέχει το [Industrial Day \(Δευτέρα 29 Ιουνίου\)](#), για το οποίο έχει ήδη ανακοινωθεί το Preliminary Programme μέσα από τη dedicated σελίδα του συνεδρίου. Η θεματική του επικεντρώνεται στις πρακτικές εφαρμογές της βιωσιμότητας, της ψηφιοποίησης και της τεχνικής νομοσύνης στη βιομηχανία, με plenary sessions, panel discussions και networking δράσεις με συμμετοχή επιχειρήσεων, οργανισμών και ερευνητικών φορέων.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του Industrial Day θα απονεμηθούν τα [Industrial Awards](#) του συνεδρίου: το Startup Innovation Award και το Industry Best Practice Award, που αφορούν βιομηχανικές εφαρμογές και καινοτόμες πρακτικές.

Περισσότερες πληροφορίες στο επίσημο site της εκδήλωσης: <https://www.suscheme-sustens2.com/>

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ, ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΜΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΕΡΓΑ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

**-Ν. Παναγιωτόπουλος: Η συντήρηση των υποδομών είναι επένδυση για το μέλλον
-Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών»**

Στην ευθύνη που έχει αναλάβει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να σχεδιάζει και να υλοποιεί με αποτελεσματικότητα και διαφάνεια κρίσιμα έργα για την ανθεκτικότητα των υποδομών, αναφέρθηκε ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, κατά την παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών» και των επίσης έξυπνων συστημάτων που αναπτύχθηκαν για τις 10 μεγαλύτερες σήραγγες του ΟΣΕ, το αυτόνομο δίκτυο οδοφωτισμού καθώς και τις Έξυπνες Πρότυπες Διαβάσεις Πεζών και Μαθητών.

Όπως τόνισε ο Γιώργος Στασινός «τα έξυπνα συστήματα έχουν στον πυρήνα τους τεχνολογίες αιχμής, ακρίβεια και, πάνω από όλα, αποτέλεσμα». Και για τον λόγο αυτό «στο ΤΕΕ δεν κρυφτήκαμε μπροστά στην πρόκληση, αναλάβαμε την ευθύνη. Σχεδιάζουμε, δημοπρατούμε και υλοποιούμε, με ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα».

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, με τα έξυπνα δίκτυα που αναπτύσσονται «μετατρέπουμε ένα παραδοσιακό, “σιωπηλό”, οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο σε ένα **ζωντανό, ψηφιακό οικοσύστημα, που μας μιλά, μας προειδοποιεί και μας βοηθά να προστατευτούμε**. Αυτό σημαίνει σύγχρονο, υπεύθυνο Κράτος. Αυτό σημαίνει πρόληψη, στην πράξη».

«Από την κατασταλτική στην προληπτική συντήρηση»

Ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε τον ρόλο της επιστήμης και των εργαλείων που προσφέρει, σημειώνοντας ότι «με το έργο **“Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών”**, κάνουμε μια ιστορική στροφή: περνάμε από την κατασταλτική στην προληπτική συντήρηση. Δεν περιμένουμε να συμβεί η αστοχία ή η καταστροφή για να τρέξουμε κατόπιν εορτής. Προλαμβάνουμε». Χαρακτήρισε δε, το έργο «γιγαντιαίο» καθώς αφορά «390 οδικές γέφυρες σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας».

Ωστόσο, όπως τόνισε ο Γιώργος Στασινός «η ασφάλεια των μεταφορών πρέπει να είναι - και εμείς προσπαθούμε να την κάνουμε - ολιστική». Στην κατεύθυνση αυτή, υλοποιήθηκαν ακόμα τρία παράλληλα έργα «που συμπληρώνουν αυτή την ψηφιακή ασπίδα».

Αρχικά, ανέφερε τις **«Έξυπνες Σιδηροδρομικές Σήραγγες»**, έργο με το οποίο θωρακίζονται οι 10 μεγαλύτερες σήραγγες του ΟΣΕ, συνολικού μήκους σχεδόν 65 χιλιομέτρων, με το οποίο, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ «η ασφάλεια των σπράγγων περνά σε μια εποχή πραγματικών, real time δεδομένων και Τεχνητής Νοημοσύνης».

Το επόμενο έργο αφορά στα **«Αυτόνομα Έξυπνα Δί-**

κτυα Φωτισμού LED» με τα οποία φωτίζονται τμήματα οδικών αέδρων επαρχιακών δικτύων μήκους 958 χιλιομέτρων. Ο φωτισμός γίνεται με 31.938 νέα, εντελώς αυτόνομα φωτιστικά σώματα, με δικό τους φωτοβολταϊκό, μπαταρία λιθίου και έξυπνη τηλεδιαχείριση μέσω SIM. Η συγκεκριμένη παρέμβαση έχει έντονα θετικό πρόσημο σε ζητήματα εξοικονόμησης και οδικής ασφάλειας, καθώς όπως εξήγησε ο Γιώργος Στασινός «μειώνουμε το ενεργειακό αποτύπωμα —πιστοί στη στρατηγική μας για ένα Πράσινο ΤΕΕ— και ταυτόχρονα συμβάλλουμε να έχουμε λιγότερα ατυχήματα και δυστυχήματα στην ασφάλτο».

Σε ό, τι αφορά στις **«Έξυπνες Πρότυπες Διαβάσεις Πεζών και Μαθητών»** ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέδειξε την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας «για τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας, τα παιδιά μας, έξω από τα σχολεία». Τα αυτόνομα συστήματα με ηλιακούς συλλέκτες, ανιχνεύουν την παρουσία του πεζού και ενεργοποιούν αμέσως δυναμική σήμανση LED στο οδόστρωμα και τις πινακίδες, αναγκάζοντας τον οδηγό να ελαττώσει ταχύτητα, προστατεύοντας τον πεζό στοχευμένα.

«Η Πολιτεία να μην αφήσει τα συστήματα που ολοκληρώνουμε, να καθούν στην αναζήτηση αρμοδιοτήτων»

Ο Γιώργος Στασινός ανέδειξε τη σημασία που έχει και η επόμενη ημέρα των έργων σημειώνοντας ότι «το ΤΕΕ ανέλαβε τη δική του ευθύνη. Τώρα, είναι υποχρέωση της Πολιτείας να μην αφήσει αυτά τα ολοκληρωμένα, τεχνολογικά καινοτόμα και άρτια συστήματα που ολοκληρώνουμε, να καθούν στην αναζήτηση αρμοδιοτήτων και στην έλλειψη μηχανισμών».

Επιπλέον, κάλεσε την Τοπική Αυτοδιοίκηση και κάθε φορέα του δημοσίου να αξιοποιήσει την πλατφόρμα του Εθνικού Μητρώου Υποδομών και να καταγράψει τι υποδομές διαθέτει και σε τι κατάσταση. «Δεν είναι η ώρα να κρυφτούμε πίσω από το δάχτυλό μας. Είναι η ώρα να προχωρήσουμε σε ενέργειες που θα μας βοηθήσουν να ελέγξουμε και να συντηρήσουμε τις υποδομές μας συνολικά» επισήμανε και πρόσθεσε ότι «πρέπει και η αυτοδιοίκηση να συμβάλει και στη διαρκή συντήρηση όλων των υποδομών μας».

Ν. Παναγιωτόπουλος: Η συντήρηση των υποδομών είναι επένδυση για το μέλλον

Από την πλευρά του ο **Νίκος Παναγιωτόπουλος**, Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης και Ανάπτυξης Έργων

και **Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ**, ανέφερε ότι «τα δύο έργα των έξυπνων γεφυρών ολοκληρώθηκαν έγκαιρα και έντεχνα».

Ειδικότερα, όπως επισήμανε, το έργο Έξυπνων Γεφυρών Περιφερειών είναι ιδιαίτερο καθώς το ίδιο το ΤΕΕ συνέλεξε τις γέφυρες που έπρεπε να εξεταστούν. Ο κ. Παναγιωτόπουλος έκανε λόγο για την υλοποίηση του έργου μέσω έξι εκτελεστικών συμβάσεων κατανεμημένων σε Περιφέρειες σε όλη την Ελλάδα.

Ανέλυσε τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις του ΤΕΕ για την ολοκλήρωση του προγράμματος, επισημαινώντας ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί οδηγό για μελλοντικά έργα. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «η χώρα πρέπει να διαθέτει προγραμματισμό και τα χρήματα να επιταχύνουν τον εν λόγω προγραμματισμό».

Όπως έκανε γνωστό, στην αρχή το πρόγραμμα συμπεριλάμβανε 260 γέφυρες, ενώ στην πορεία προστέθηκαν επιπλέον 130 με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με τον κ. Παναγιωτόπουλο, το σημαντικότερο είναι η ασφάλεια, αλλά βασικό μέλημα είναι η γνώση πως οι υποδομές της χώρας είναι το ενεργητικό της χώρας. Και συμπλήρωσε ότι εάν οι υποδομές δεν συντηρούνται, τότε θα πρέπει να αντικατασταθούν και το κόστος θα είναι πολύ μεγάλο. Όπως τόνισε ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης και Ανάπτυξης Έργων και Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ, «καταφέραμε να ακούσουμε πώς μας μιλάνε αυτές οι γέφυρες και να βάλουμε στον προγραμματισμό της χώρας την έννοια ότι η συντήρηση είναι επένδυση για το μέλλον». Τέλος, ευχαρίστησε όλους όσοι συνέβαλαν στην υλοποίηση του έργου, αλλά και τις Περιφέρειες της χώρας για την αρωγή τους.

Το έργο **«Έξυπνες Γέφυρες Περιφερειών»**, που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», παρουσιάστηκε σε ειδική εκδήλωση την Τρίτη 16 Ιουνίου 2026.

Το έργο υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Η ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων

Με καθεστώς προηγούμενης γνωστοποίησης και χωρίς την έκδοση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας θα λειτουργούν πλέον τα συνεδριακά κέντρα.

Η απόφαση εντάσσεται στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων και προβλέπει ότι η λειτουργία των συνεδριακών κέντρων θα μπορεί να ξεκινά αμέσως μετά την υποβολή της σχετικής γνωστοποίησης.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε σήμερα στη Διαύγεια, καταργείται το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (ΕΣΛ) για τα συνεδριακά κέντρα και θεσπίζεται η λειτουργία τους με καθεστώς προηγούμενης γνωστοποίησης, στο πλαίσιο της απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων.

Την απόφαση συνυπογράφουν οι υπουργοί Τουρισμού, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση, για την έναρξη λειτουργίας ενός συνεδριακού κέντρου απαιτείται η υποβολή γνωστοποίησης από τον φορέα εκμετάλλευσης, η οποία θα πραγματοποιείται μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (ΟΠΣ-ΑΔΕ). Μέχρι την πλήρη ενεργοποίηση του συστήματος, η γνωστοποίηση θα υποβάλλεται απευθείας στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιχείρηση μπορεί να ξεκινήσει άμεσα τη λειτουργία της, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη έκδοση διοικητικής άδειας. Ωστόσο, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να έχει συγκεντρώσει και να τηρεί διαθέσιμα για κάθε έλεγχο όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, μεταξύ των οποίων βεβαιώσεις νομιμότητας του ακινήτου, πιστοποιητικά πυροπροστασίας, περιβαλλοντικές εγκρίσεις όπου απαιτούνται και μελέτες ηχομόνωσης και ηχοπροστασίας.

Παράλληλα, η αρμόδια αρχή θα κοινοποιεί τη γνωστοποίηση

στις συναρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες, όπως η Πυροσβεστική, οι υγειονομικές υπηρεσίες, οι υπηρεσίες δόμησης και περιβάλλοντος, καθώς και η Επιθεώρηση Εργασίας, προκειμένου να διενεργούνται οι προβλεπόμενοι έλεγχοι.

Η απόφαση προβλέπει παράβολο 400 ευρώ για συνεδριακά κέντρα δυναμικότητας έως 1.200 συνέδρων και 800 ευρώ για εγκαταστάσεις μεγαλύτερης δυναμικότητας, ενώ θεσπίζει και πλαίσιο διοικητικών κυρώσεων. Ειδικότερα, η λειτουργία συνεδριακού κέντρου χωρίς προηγούμενη γνωστοποίηση επισύρει πρόστιμο 8.000 ευρώ, ενώ τα πρόστιμα για παραβάσεις του πλαισίου κυμαίνονται από 500 έως 20.000 ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

Με την έναρξη ισχύος της απόφασης καταργούνται οι υπουργικές αποφάσεις που ρύθμιζαν τη χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις συνεδριακών κέντρων, σηματοδοτώντας τη μετάβαση στο νέο καθεστώς αδειοδότησης μέσω γνωστοποίησης.

ΜΕ ΚΟΙΝΟ ΣΧΗΜΑ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΔΕΗ ΚΑΙ DIMAND ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΟΣΤΟΥΣ 180 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε στενότερη συνεργασία για το έργο της νέας έδρας της ΔΕΗ στη Μεσογείων προχώρησαν η ΔΕΗ και η Dimand, δημιουργώντας κοινή εταιρεία με ισόποση συμμετοχή για την ανάπτυξη του γραφειακού συγκροτήματος.

Όπως γράφει η Τέπη Ηγουμένη στο economix.gr, σύμφωνα με πληροφορίες, το κόστος του έργου πλέον προσεγγίζει τα 180 εκατ. ευρώ, έναντι περίπου 110 εκατ. ευρώ που ήταν η αρχική εκτίμηση κατά τον σχεδιασμό του το 2024, βάσει της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Το νέο εταιρικό σχήμα φέρει την επωνυμία Powerhub Properties και ελέγχεται ισόποσα από τη ΔΕΗ και τη Dimand (50% και 50%) με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 14,1 εκατ. ευρώ. Σκοπός του είναι η ανάπτυξη και αξιοποίηση του ακινήτου της πρώην Λέσχης Αξιοματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ), όπου προγραμματίζεται να μεταφερθούν οι διοικητικές λειτουργίες της ΔΕΗ.

Η Dimand συμμετέχει στο έργο ήδη περίπου δύο χρόνια, έχοντας αναλάβει καθήκοντα project manager κατά τη φάση ωρίμανσής του και συμβάλλοντας παράλληλα στην αποτίμηση του κόστους ανάπτυξης.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, μέσω του κοινού σχήματος η ΔΕΗ μειώνει τις κεφαλαιακές απαιτήσεις που θα συνεπαγόταν η αυτόνομη υλοποίηση της επένδυσης, ενώ παράλληλα αξιοποιεί την εμπειρία της Dimand στην ανάπτυξη σύνθετων γραφειακών έργων. Για τη Dimand, το έργο έχει το πλεονέκτημα ότι διαθέτει εξασφαλισμένο μακροχρόνιο μισθωτή.

Το οικόπεδο βρίσκεται στην περιοχή Ελληνωρώσεων και αποτελεί τμήμα του πρώην Στρατοπέδου Πλέσσα. Η ΔΕΗ απέκτησε τα δικαιώματα αξιοποίησής του το 2020, όταν επικράτησε σε διαγωνισμό του Ταμείου Εθνικής Άμυνας, προσφέροντας επίσης μίσθωμα 2,7 εκατ. ευρώ. Η μίσθωση έχει διάρκεια 55 ετών και προβλέπει δυνατότητα παράτασης για ακόμη 10 χρόνια. Στην ίδια διαδικασία είχε συμμετάσχει και η Dimand, η οποία είχε αναδειχθεί δεύτερη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, την κατασκευή του έργου αναλαμβάνει η Τέρνα του Ομίλου ΓΕΚ Τέρνα, η οποία έχει ήδη εκτελέσει τις πρόδρομες εργασίες, μεταξύ των οποίων οι κατασφίσεις των παλαιών κτισμάτων και οι εκσκαφές.

Το καταστατικό της Powerhub Properties προβλέπει ότι ορισμένες στρατηγικές αποφάσεις θα λαμβάνονται μόνο με τη συναίνεση και των δύο μετόχων. Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται η μεταβολή του επιχειρηματικού σχεδίου, η είσοδος νέου επενδυτή, η αύξηση κεφαλαίου, η ανάληψη σημαντικού δανεισμού, η τροποποίηση βασικών συμβάσεων ανάπτυξης και η πολιτική διανομής μερισμάτων.

Με βάση τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το νέο συγκρότημα θα αναπτυχθεί σε έκταση περίπου 19 στρεμμάτων απέναντι από το πάρκο του νοσοκομείου Γ. Γεννηματάς. Η προβλεπόμενη δόμηση φθάνει τα 30.423 τ.μ., έναντι επιτρεπόμενης δόμησης 31.632 τ.μ., ενώ η κάλυψη υπολογίζεται σε περίπου 10.637 τ.μ. Η δυναμικότητα του συγκροτήματος εκτιμάται σε περίπου 1.800 άτομα.

Το βασικό κτίριο διοίκησης θα αναπτυχθεί σε τρία υπόγεια, ισόγειο και τέσσερις ορόφους. Στους χώρους του προβλέπεται να λειτουργήσουν γραφεία διοίκησης, χώροι εργασίας open space, αίθουσες συνεδριάσεων, αμφιθέατρο, χώροι αρχείου, ιατρείο, εσπατόριο, γυμναστήριο, εγκαταστάσεις ευεξίας και κυλικεία.

Η αρχιτεκτονική πρόταση βασίζεται σε διάταξη σχήματος «Π», με ένα ανοικτό αίθριο προς τη λεωφόρο Μεσογείων και ένα δεύτερο εσωτερικό αίθριο. Στα υπόγεια επίπεδα θα αναπτυχθούν οι χώροι στάθμευσης, οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, οι αποθήκες, τα αρχεία και το σύστημα διαχείρισης του κτιρίου (Building Management System – BMS). Συνολικά προβλέπονται 608 θέσεις στάθμευσης.

Στη νοτιοδυτική πλευρά του ακινήτου προβλέπεται ακόμη η κατασκευή ανεξάρτητου κτιρίου εμπορίας της ΔΕΗ, μικτού εμβαδού περίπου 300 τ.μ., το οποίο θα περιλαμβάνει ισόγειο, πατάρι και υπόγειο για βοηθητικές λειτουργίες.

Το συγκρότημα έχει σχεδιαστεί ώστε να λάβει τις πιστοποιήσεις LEED Platinum και WELL Platinum, οι οποίες αξιολογούν τόσο την περιβαλλοντική απόδοση των κτιρίων όσο και την ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει φωτοβολταϊκά συστήματα και γεωθερμικές αντλίες θερμότητας, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του λειτουργικού κόστους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΣΤΟΙΧΗΜΑ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Σύσκεψη για το έργο - Τι ειπώθηκε για την πρόοδο των εργασιών

Στην πρόοδο των έργων για τα πρώτα 10 χιλιόμετρα του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος και στην προσπάθεια να παραδοθούν εντός του καλοκαιριού, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, κατά τη διάρκεια σύσκεψης εργασίας που πραγματοποιήθηκε χθες στην Περιφέρεια Κρήτης, με τη συμμετοχή του περιφερειάρχη Σταύρου Αρναουτάκη και του γενικού γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος ανέφερε πως αποτελεί στοίχημα η παράδοση των πρώτων χιλιομέτρων μέσα στο καλοκαίρι, επισημαίνοντας ότι για το λόγο αυτό τα έργα εξελίσσονται με εντατικούς ρυθμούς, παρά τις δυσκολίες εν μέσω τουριστικής σεζόν.

Μάλιστα, ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε το εύρος των παρεμβάσεων στο νησί, σημειώνοντας ότι «αυτή τη στιγμή πραγματοποιείται ένα τεράστιο έργο», το οποίο δεν αφορά μόνο στον ΒΟΑΚ αλλά και σε έργα οδικής ασφάλειας, όπως και συνοδευτικές υποδομές.

«Πρόκειται για έργα πολύ μεγάλα, έργα τα οποία εκτελούνται, έργα τα οποία "τρέχουν". Θα υπάρξει κάποια αναστάτωση κατά περιόδους στο νησί. Αυτό δεν μπορούμε να το αποφύ-

γουμε» είπε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός, που επισήμανε ότι το γεγονός πως ο ΒΟΑΚ «είναι ένα έργο το οποίο εκτελείται πάνω σε έναν δρόμο εν λειτουργία», το καθιστά έργο ιδιαίτερα απαιτητικό.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Ταχιάος και στις αναπόφευκτες, όπως τόνισε, επιπτώσεις των εργασιών, ζητώντας κατανόηση από τους πολίτες. «Θα υπάρξει κάποια αναστάτωση. Αυτό δεν μπορούμε να το αποφύγουμε», σημείωσε, προσθέτοντας ότι πρόκειται για έργα «πολύ ζωντανά και δύσκολα», που απαιτούν συντονισμό με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, μεταξύ των οποίων και η Τροχαία, στέλεχ της οποίας παραβρέθηκαν στη σύσκεψη όπου συζητήθηκαν τεχνικά ζητήματα.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, ανέδειξε την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος, κάνοντας λόγο για «έναν από τους μεγαλύτερους αυτοκινητόδρομους αυτή τη στιγμή στα Βαλκάνια», ο οποίος εκτείνεται, όπως ανέφερε, σε ένα νησί με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. «Όλη αυτή η σύνθεση των θεμάτων του έργου, το κάνει να είναι όντως περίπλοκο και σύνθετο» είπε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας την ανάγκη λήψης και

δύσκολων αποφάσεων, καθώς, πολλές φορές, όπως τόνισε, «δεν υπάρχουν ορατές και εύκολες λύσεις».

Επίσης, ανέφερε πως η υλοποίηση του έργου συνδέεται άμεσα με την απορρόφηση ευρωπαϊκών πόρων, επισημαίνοντας πως η εξασφάλιση αυτών από το Ταμείο Ανάκαμψης «είναι αναγκαίο να προωθηθεί στο ακέραιο». Ο κ. Αναγνώπουλος, επιπρόσθετα, αναφέρθηκε και στα οφέλη που θα προκύψουν, με κυριότερα τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, από την πλευρά του, στάθηκε στη σημασία της συνεργασίας και της διαβούλευσης, τονίζοντας ότι «η διαβούλευση με εμάς μπορεί να δώσει λύσεις», ενώ αναγνώρισε ότι το καλοκαίρι θα είναι απαιτητικό. Πάντως, ο κ. Αρναουτάκης ανέφερε ότι η ολοκλήρωση των εργασιών χωρίς να χαθούν κρίσιμοι πόροι, αποτελεί προτεραιότητα, ενώ αναφορικά με τα ζητήματα κυκλοφορίας που θα προκύψουν, ειδικά εν μέσω τουριστικής σεζόν, σημείωσε πως «για να μη χαθούν τα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης, πρέπει όλοι να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια».

ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ LEADER, ΥΨΟΥΣ 2,35 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΕΘ, ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Νέες χρηματοδοτικές ευκαιρίες για έργα τοπικής ανάπτυξης, κοινωνικών υποδομών και αναβάθμισης της ποιότητας ζωής στις αγροτικές και περιαστικές περιοχές του νομού Θεσσαλονίκης δημιουργούν τα δύο νέα προγράμματα LEADER, που πρόκειται να προκηρύξει η Αναπτυξιακή Νομού Θεσσαλονίκης (ΑΝΕΘ), με συνολικό προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης 2,35 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της ΑΝΕΘ, οι προκλήσεις αφορούν δημόσια έργα και δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο των προγραμμάτων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με στόχο την κάλυψη αναπτυξιακών και κοινωνικών αναγκών εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

«Στόχος μας είναι να καλύψουμε σημαντικές κοινωνικές και αναπτυξιακές ανάγκες σε όλη τη Θεσσαλονίκη εκτός πολεοδο-

μικού συγκροτήματος με τα δύο νέα προγράμματα LEADER», δήλωσε ο πρόεδρος της ΑΝΕΘ Θωμάς Βράνος, καλώντας τους δήμους και τους δυνητικούς δικαιούχους να καταθέσουν ώριμες προτάσεις.

Σύμφωνα με την ΑΝΕΘ, μέσω των προγραμμάτων μπορούν να χρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις όπως η δημιουργία ή αναβάθμιση παιδικών σταθμών, αθλητικών εγκαταστάσεων και πολιτιστικών κέντρων, καθώς και έργα που ενισχύουν τις υπηρεσίες προς τους πολίτες. Παράλληλα, προβλέπεται στήριξη δράσεων για την αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, έργων μικρής κλίμακας για δημόσια χρήση, υποδομών αναψυχής και τουρισμού, αλλά και πολιτιστικών και αθλητικών εκδηλώσεων.

Στο πεδίο των παρεμβάσεων περιλαμβάνονται επίσης μελέτες πολιτιστικού ενδιαφέροντος, έργα προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού περιβάλλοντος, καθώς και υποδομές πρόλη-

ψης και αντιμετώπισης κινδύνων από φυσικές καταστροφές. Το πρώτο πρόγραμμα αφορά τους δήμους Βόλβης, Λαγκαδά, Θερμαϊκού, Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη και διαθέτει προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης 1,26 εκατ. ευρώ. Το δεύτερο πρόγραμμα καλύπτει τους δήμους Δέλτα, Χαλκηδόνος και Ωραιοκάστρου, με προϋπολογισμό 1,09 εκατ. ευρώ. Δυνητικοί δικαιούχοι είναι φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, τοπικοί σύλλογοι και μη κερδοσκοπικές οργανώσεις, καθώς και ιδιωτικοί φορείς που διαθέτουν καταστατικό σκοπό σχετικό με την υλοποίηση των αντίστοιχων δράσεων.

Μεταξύ άλλων, με την ανακοίνωσή της η ΑΝΕΘ γνωστοποίησε ότι το προσεχές διάστημα θα πραγματοποιήσει ενημερωτικές εκδηλώσεις σε όλους τους συμμετέχοντες δήμους, προκειμένου να παρουσιαστούν οι όροι των προσκλήσεων και οι δυνατότητες χρηματοδότησης των νέων παρεμβάσεων.

ΟΜΙΛΟΣ ΗΡΑΚΛΗΣ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΙΡΑ ΣΑΚΕΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τη ριζική ανανέωση της οπτικής ταυτότητας της σειράς σακευμένων τσιμεντών, από τον Ιούνιο του 2026, ανακοίνωσε ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος της Holcim.

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ προχωρά σε αυτή την αλλαγή με γνώμονα την εξέλιξη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η νέα εμφάνιση δεν αποτελεί απλώς μια αισθητική αναβάθμιση, αλλά την έμπρακτη δέσμευση της εταιρείας να μεταφέρει το παγκόσμιο όραμα της Holcim για καινοτομία και βιώσιμη ανάπτυξη σε κάθε ελληνικό εργοστάσιο.

Ακολουθούν αναλυτικά οι αλλαγές στις συσκευασίες:

- HERACLES Ενισχυμένο: Η εμβληματική μαύρη συσκευασία παραδίδει τη σκυτάλη στο δυναμικό μπλε. Ως μέλος της παγκόσμιας σειράς ECOPlanet, το ανανεωμένο προϊόν ηγείται στις

μετάβασης προς μια δόμηση με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα.

- BASIS (Υψηλής Αντοχής): Σταθερή αξία για τους επαγγελματίες. Διατηρεί το αναγνωρίσιμο κόκκινο χρώμα του, αλλά αναβαθμίζεται εικαστικά με πιο σύγχρονες και καθαρές γραμμές.

- LYSIS (Τσιμέντο Τοικοποιείας): Η γνώριμη πορτοκαλί εμφάνιση μεταμορφώνεται σε πράσινη, αναδεικνύοντας ξεκάθαρα το χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα ως μέλος της οικογένειας ECOPlanet.

- HERACLES Ενισχυμένο Λευκό: Ανανεώνεται με φρέσκους τόνους του ανοικτού μπλε ακολουθώντας τη νέα σύγχρονη αισθητική.

Η νέα σχεδιαστική φιλοσοφία των συσκευασιών ενσωματώνει αρμονικά το brand της Holcim, ενισχύοντας τη δυναμική

παρουσία του Ομίλου στην αγορά. Η νέα ανανεωμένη εικόνα χαρακτηρίζεται από:

- Τις καθαρές και μοντέρνες γραμμές, που διευκολύνουν την αναγνώριση των προϊόντων.

- Τη λευκή βάση σε όλα τα σακιά, η οποία λειτουργεί ως σύμβολο ανώτερης ποιότητας, υψηλών επιδόσεων και «καθαρός» δόμησης.

- Τη σύγχρονη αισθητική με προσανατολισμό στο μέλλον, αναδεικνύοντας τον πρωταγωνιστικό ρόλο του Ομίλου στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης στον κατασκευαστικό κλάδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟ ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ, ΥΨΟΥΣ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΓΙΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΤΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Στ. Καλαφάτης: Στηρίζουμε μια εθνική προσπάθεια για μια «αλυσίδα» μεγάλων και μικρότερων data centers σε πολλά σημεία της επικράτειας

Στην ανάγκη συστηματικής ενορχήστρωσης των εθνικών πόρων και στην οριστική μετάβαση της χώρας στην εποχή των μετρήσιμων αποτελεσμάτων και των υποδομών παγκόσμιας κλάσης, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, κατά τη συμμετοχή του σε πάνελ στο πλαίσιο του συνεδρίου «Innovation to Impact: Deep Tech in Action».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλαφάτης τόνισε ότι: «Η Ελλάδα εξελίσσεται σε έναν ώριμο, θεσμικά θωρακισμένο και εξαιρετικά δυναμικό επενδυτικό προορισμό τεχνολογίας αιχμής στη Νοτιοανατολική Ευρώπη» και πρόσθεσε ότι, «η πρόοδος αυτή αποτυπώνεται στα επίσημα στοιχεία, με τις συνολικές εθνικές δαπάνες για R&D να καταγράφουν εντυπωσιακή αύξηση, σε απόλυτα νούμερα, κατά 67,7%, ενώ ξεπέρασαν ως ποσοστό το 1,54% του ΑΕΠ. Επίδοση που κατατάσσει την Ελλάδα στην 4η θέση στην Ευρώπη ως προς την κρατική χρηματοδότηση για την έρευνα ως ποσοστό των συνολικών κυβερνητικών δαπανών, ενώ παράλληλα ο αριθμός των ερευνητών στα εγχώρια ιδρύματα σημείωσε άνοδο κατά 38,6%».

«Ως κυβέρνηση, συνέχισε ο υφυπουργός, απαντάμε με χειροπιαστά αναπτυξιακά εργαλεία. Από τον προσεχή Σεπτέμβριο ενεργοποιούμε ένα νέο ειδικό καθεστώς στον Αναπτυξιακό Νόμο, ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ, με αποκλειστικό στόχο την άμεση ενίσχυση των επιχειρήσεων για την καθολική ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης και των νέων τεχνολογιών στην παραγωγική τους διαδικασία».

Αναφέρθηκε στα φορολογικά κίνητρα που θεσπίστηκαν μέσω του άρθρου 22Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και υπενθύμισε ότι: «Η βασική υπερέκπτωση δαπανών επιτημονικής και τεχνολογικής έρευνας για τις επιχειρήσεις αυ-

ξήθηκε στο 200% (από 130% που ίσχυε στο παρελθόν), ενώ πλέον κλιμακώνεται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα από 250% έως και 315% για στοχευμένες, στρατηγικές κατηγορίες: Έργα συνεργασίας με startups και Εθνικά Ερευνητικά Κέντρα (όπως το ΕΚΕΤΑ ή το «Αθηνά»), μικρομεσαίες επιχειρήσεις «έντασης γνώσης» (δαπάνες R&D άνω του 20%) καθώς και συνεργατικά έργα σε θεματικές υψηλού ενδιαφέροντος της πολιτείας». Αναφερόμενος στο εθνικό οικοσύστημα καινοτομίας, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε τη δυναμική του Elevate Greece, το οποίο αριθμεί πλέον περισσότερες από 1.000 πιστοποιημένες startups και προσφέρει πάνω από 8.500 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης. «Η διασύνδεση του οικοσυστήματος με διεθνή κεφάλαια ενισχύεται έμπρακτα, τόσο μέσω της θέσπισης της Golden Visa με επένδυση 250.000 ευρώ σε startups του Μητρώου, όσο και μέσω των co-investment σχημάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (EATE), όπου το κράτος μειώνει το ρίσκο των ιδιωτών επενδυτών βάζοντας «skin in the game» σημείωσε.

Αναφερόμενος στις προτεραιότητες της χώρας στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης και τις ερευνητικές υποδομές, ο υφυπουργός σημείωσε ότι η στρατηγική προτεραιότητα έχει μετατοπιστεί από τον σχεδιασμό στην απόλυτη προσήλωση στην υλοποίηση, καθώς το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) ολοκληρώνεται. «Διοχετεύουμε πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ από το RRF για τον ριζικό εκσυγχρονισμό και τον εξοπλισμό των Ερευνητικών Κέντρων. Η υπολογιστική ισχύς και η ψηφιακή κυριαρχία της χώρας εξασφαλίζονται με τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» στο Λαύριο, τον νέο υπερυπολογιστή που ετοιμάζεται στη Δυτική Μακεδονία, το AI Factory «PHAROS» (με έδρα τον Δημόκριτο και τη συνεργασία των ερευνητικών κέντρων Αθηνά, ΕΚΕΤΑ και

ΙΤΕ) σε συνδυασμό με το πλαίσιο του Greek AI Accelerator και υποδομές όπως το AI Nucleus του ΕΚΕΤΑ.

Παράλληλα στηρίζουμε μια εθνική προσπάθεια για μια «αλυσίδα» μεγάλων και μικρότερων data centers σε πολλά σημεία της επικράτειας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ως από παράδειγμα σύνδεσης της Deep Tech με την καθημερινότητα, ο κ. Καλαφάτης επικαλέστηκε την πρωτοβουλία του ΕΚΕΤΑ (11ο στην Ευρώπη σε προσέλκυση χρηματοδότησης και στο Top 5 στην AI) στη Θεσσαλονίκη για την παρακολούθηση και πρόβλεψη της κυκλοφοριακής κίνησης, λόγω της επιβάρυνσης από τα έργα του Flyover. «Πρόκειται για μια έμπρακτη σύμπραξη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα ερευνητικά μας κέντρα, με ενορχηστρωτή την κεντρική Πολιτεία, που φέρνει μετρήσιμα αποτελέσματα στη μείωση του χρόνου μετακινήσεων», σημείωσε.

Μιλώντας για την Τεχνητή Νοημοσύνη, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι: «Δεν αποτελεί αυτοσκοπό, αλλά το ισχυρότερο μέσο που είχε ποτέ η ανθρωπότητα για τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη στην υγεία, στο περιβάλλον και στην ασφάλεια. Σημείωσε ότι στη διαδρομή προς το ορόσημο του 2030, το διακύβευμα δεν είναι τεχνικό, αλλά αποτελεί βαθύ δίλημμα κατεύθυνσης και εθνικής αυτοπεποίθησης, με την κυβέρνηση να επιλέγει σταθερά την Ελλάδα που τολμά, πρωτοπορεί και παράγει πλούτο για όλους τους πολίτες, διασφαλίζοντας παράλληλα την απόλυτη ασφάλεια των ψηφιακών υποδομών και τον σεβασμό στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια». Υπενθυμίζεται ότι το συνέδριο αποτελεί συνδιοργάνωση του Ινστιτούτου Βιομηχανικών Συστημάτων του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά», του ΟΤΕ, της Intracom Telecom και της Smart Press.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ - AMAZON: ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ Η ΝΕΑ LOCAL ZONE ΤΗΣ AWS ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Στο τραπέζι νέες επενδύσεις και η ενσωμάτωση της ελληνικής γλώσσας σε Kindle και Alexa

Την πορεία υλοποίησης της επένδυσης της Amazon Web Services (AWS) για τη δημιουργία νέας Local Zone στην Αθήνα, καθώς και τις προοπτικές περαιτέρω επενδύσεων της εταιρείας στην Ελλάδα, συζήτησαν ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Senior Vice President της Amazon, Panos Panay, κατά τη συνάντησή τους στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο κ. Panay ενημέρωσε τον πρωθυπουργό για την πρόοδο της επένδυσης της AWS, επισημαίνοντας ότι η νέα Local Zone της Αθήνας θα είναι γενικά διαθέσιμη τον προσεχή Ιούλιο. Η νέα υποδομή αναμένεται να επιτρέψει σε επιχειρήσεις και οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα να αποθηκεύουν και να επεξεργάζονται δεδομένα εντός της χώρας, να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις τοπικής αποθήκευσης δεδο-

μένων και να αναπτύξουν εφαρμογές με ιδιαίτερα χαμηλούς χρόνους απόκρισης.

Παράλληλα, θα παρέχει πρόσβαση σε υπηρεσίες υπολογιστικής ισχύος, αποθήκευσης, δικτύωσης και Τεχνητής Νοημοσύνης, με υψηλά πρότυπα ασφάλειας και αξιοπιστίας.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης αφορούσε, επίσης, την ενίσχυση της παρουσίας της ελληνικής γλώσσας στο οικοσύστημα προϊόντων και υπηρεσιών της Amazon. Ο κ. Panay ανέφερε ότι στο μέλλον οι χρήστες των πλατφορμών Kindle και Alexa θα έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν την ελληνική αλφάβητο και γλώσσα με τρόπο που θα αποτυπώνει τη φυσική χρήση της, χωρίς αυτοματοποιημένες προσαρμογές. Ακόμη, κατά τη συνάντηση έγινε επισκόπηση των υφιστάμενων επενδύσεων της Amazon στην Ελλάδα, ενώ εξετάστηκαν

νέες επενδυτικές δυνατότητες σε τομείς στρατηγικής σημασίας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις υποδομές που σχετίζονται με την υπηρεσία δορυφορικής παροχής διαδικτύου Amazon Leo, στις επενδύσεις στην πράσινη ενέργεια, καθώς και στην ανάπτυξη ερευνητικών κέντρων και μονάδων έρευνας αιχμής.

Από την πλευρά του, ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε το υψηλό επίπεδο του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας και των ελληνικών πανεπιστημίων, σημειώνοντας ότι αποτελούν βασικούς παράγοντες για την ανάπτυξη ενός ισχυρού οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων, αλλά και για την προσέλκυση ερευνητικών και τεχνολογικών επενδύσεων σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Το φθινόπωρο η λειτουργία του

Ολοκληρώθηκε από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών το στάδιο της αποσφράγισης των δεσμευτικών προσφορών για τον Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων, όπως ανακοινώθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προέκυψε από τις αρμόδιες επιτροπές ότι υποβλήθηκε ένας Φάκελος Δεσμευτικής Προσφοράς και συγκεκριμένα από τον οικονομικό φορέα «Christofferson, Robb & co, LLC». Κατόπιν διαπίστωσης της πληρότητας του φακέλου και της ανταπόκρισης στις απαιτήσεις της διακήρυξης, ο εν λόγω οικονομικός φορέας αναδείχθηκε ως Προσω-

ρινός Ανάδοχος.

Ο Προσωρινός Ανάδοχος, αφού προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης και κριθούν πλήρη, θα κληθεί να κληθεί να υπογράψει τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία στη συνέχεια θα εισαχθεί στη Βουλή προς κύρωση.

Κατόπιν των βημάτων αυτών και με την ανάδειξη του Οριστικού Αναδόχου, ολοκληρώνεται η πολυεπίπεδη διαδικασία επιλογής του στρατηγικού επενδυτή που θα αναλάβει τη διαχείριση του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων, ο οποίος αναμένεται να είναι λειτουργικός το φθινόπωρο.

Στην κατεύθυνση αυτή, καθοριστική είναι η συμμετοχή των συστημικών τραπεζών, οι οποίες ενισχύουν ενεργά το σχήμα με 100 εκατ. ευρώ, κατόπιν απευθείας συμφωνίας τους με τον επενδυτή.

Έως την πλήρη ενεργοποίηση του Φορέα, παραμένει σε ισχύ το Ενδιάμεσο Πρόγραμμα στήριξης ευάλωτων οφειλετών, σύμφωνα με το οποίο αναστέλλεται αμέσως η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης της κύριας κατοικίας του οφειλέτη, ενώ ταυτόχρονα παρέχεται κρατική επιδότηση της δόσης του δανείου έως 210 ευρώ.

«ΕΠΙΧΕΙΡΩ ΠΡΑΣΙΝΑ»: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΑΜ 2021-2027

Δημοσιεύθηκαν τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των Δράσεων «Ενίσχυση της Ίδρυσης Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων στις νησιωτικές περιοχές του Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027» και «Ενίσχυση Υφιστάμενων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων στις νησιωτικές περιοχές του Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027»-«Επιχειρώ Πράσινα».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εγκρίθηκαν 195 αιτήσεις χρηματοδότησης για την ίδρυση νέων πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, με συνολικό επιλέξιμο επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 24,8 εκατ. ευρώ και επιχορηγούμενη δημόσια δαπάνη 17,3 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, εγκρίθηκαν διακόσιες 269 αιτήσεις χρηματοδότησης υφιστάμενων πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, με συνολικό επιλέξιμο επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 31,8 εκατ. ευρώ και επιχορηγούμενη δημόσια δαπάνη 22,3 εκατ. ευρώ.

Συνολικά, στο πλαίσιο της Δράσης «Επιχειρώ Πράσινα», εγκρίθηκαν 464 αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολικό επιλέξιμο επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 56,6 εκατ. ευρώ και συνολική επιχορηγούμενη δημόσια δαπάνη 39,6 εκατ. ευρώ.

Τα εγκεκριμένα έργα χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους. Οι δικαιούχοι ενημερώνονται ηλεκτρονικά, στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) που έχουν δηλώσει κατά την υποβολή της αίτησής τους, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ). Η Δράση «Επιχειρώ Πράσινα» αποτελεί μία ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027 για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης στις νησιωτικές περιοχές παρέμβασης με πληθυσμό έως 3.100 κατοίκους (όπου ορίζεται ως όριο φορολογικής διαφοροποίησης Βάσης του ν.4172/2013), σύμφωνα

με την τελευταία απογραφή του 2021.

Μέσω της χρηματοδότησης 464 νέων και υφιστάμενων μικρών επιχειρήσεων, κινητοποιούνται επενδύσεις ύψους 56,6 εκατ. ευρώ, συμβάλλοντας στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην τόνωση της τοπικής οικονομίας και στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης. Παράλληλα, η δράση ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια των πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, ενδυναμώνει την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών και υποστηρίζει έμπρακτα τους στόχους του προγράμματος ΔΑΜ για ένα πιο βιώσιμο, ανταγωνιστικό και καινοτόμο αναπτυξιακό πρότυπο στις νησιωτικές περιοχές ΔΑΜ.

Σύμφωνα με το υπουργείο, με τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων ολοκληρώνεται ένα ακόμη σημαντικό βήμα για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και τη δημιουργία νέων αναπτυξιακών προοπτικών στις νησιωτικές περιοχές παρέμβασης του προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΡΕΙΝΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Οι στρατηγικές προτεραιότητες της Ειδικής Γραμματείας Ορεινών Περιοχών παρουσιάστηκαν στη συνεδρίαση της Επιτροπής Ορεινών Δήμων της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), παρουσία του νέου Ειδικού Γραμματέα Ορεινών Περιοχών, Δημήτρη Κυριαζή, καθώς και του Βουλευτή και Προέδρου της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής των Ελλήνων, Εμμανουήλ Κόνσολα.

Η νεοσύστατη γραμματεία υπάγεται απευθείας στον πρωθυπουργό και έχει ως βασική αποστολή την ενίσχυση, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αναζωογόνηση των ορεινών περιοχών της χώρας μέσα από στοχευμένες δημόσιες πολιτικές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από πλευράς εκπροσώπων της Πολιτείας αναλύθηκαν οι στρατηγικές προτεραιότητες της Ειδικής Γραμματείας προκειμένου οι ορεινές περιοχές της χώρας, όχι μόνο να αναζωογονηθούν, αλλά και να αναπτυχθούν. Όπως τονίστηκε, η σύσταση της Ειδικής Γραμματείας είναι μια εθνική

επιλογή που καθιστά τις ορεινές περιοχές στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος.

Ο γενικός γραμματέας της ΚΕΔΕ Δημήτρης Καφαντάρης, υπογράμμισε τη μεγάλη ανάγκη ουσιαστικής στήριξης των ορεινών δήμων, επισημαίνοντας ότι η ΚΕΔΕ διαχρονικά βρίσκεται στο πλευρό όλων των δήμων και εργάζεται συστηματικά για την ανάδειξη και επίλυση των ιδιαίτερων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ορεινές κοινότητες. Ο κ. Καφαντάρης τόνισε ότι η σύσταση της Ειδικής Γραμματείας είναι μια πολύ θετική και ουσιαστική πρωτοβουλία και απαντάει σε όσα η ΚΕΔΕ ζητούσε. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Επιτροπής Ορεινών Δήμων της ΚΕΔΕ, Σωκράτης Κεφαλογιάννης, χαρακτήρισε τη συνάντηση ως μια πρώτη ουσιαστική γνωριμία και αφετηρία συνεργασίας με τη νέα Ειδική Γραμματεία, τονίζοντας ότι οι ορεινοί δήμοι εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν διαχρονικές προκλήσεις που απαιτούν συντονισμένες παρεμβάσεις από την Πολιτεία

και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Παράλληλα, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη σύσταση της Ειδικής Γραμματείας, χαρακτηρίζοντάς την ως μια ιδιαίτερα θετική εξέλιξη που μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της ορεινότητας ως αναπτυξιακής προτεραιότητας.

Στη συνεδρίαση έλαβαν επίσης μέρος δήμαρχοι και στελέχη ορεινών Δήμων από όλη τη χώρα, τόσο με φυσική παρουσία όσο και μέσω τηλεδιάσκεψης.

Στην εκτενή συζήτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ανέδειξαν τα σημαντικότερα ζητήματα που απασχολούν τις ορεινές περιοχές της χώρας, όπως το έντονο δημογραφικό πρόβλημα, τις οικονομικές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι τοπικές κοινωνίες, το κλείσιμο μικρών επιχειρήσεων, την αναστολή λειτουργίας σχολικών μονάδων, καθώς και τη συνεχή γήρανση του πληθυσμού που επηρεάζει άμεσα τη βιωσιμότητα πολλών ορεινών δήμων.

ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ Η ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ ΚΑΙ Η ΤΗΝΟΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΝΗΣΙ

Με απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, η Αλόνησος και η Τήνος κηρύσσονται σε Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης λόγω λειψυδρίας για χρονικό διάστημα τριών μηνών, κατόπιν συμφωνίας γνάμης της Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και του γενικού γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παράλληλα, με την ίδια απόφαση παρατείνεται για ακόμη τρεις μήνες το Καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης λόγω λειψυδρίας στο Μεγανήσι, καθώς εξακολουθούν να υφίστανται πιέσεις στους υδατικούς πόρους της περιοχής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση εντάσσεται στο πλαίσιο των μέτρων που λαμβάνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αντιμετώπιση των συνεπειών της παρατετα-

μένης ανομβρίας και της αυξημένης ζήτησης νερού, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές κατά τη θερινή περίοδο. Το καθεστώς έκτακτης ανάγκης δίνει τη δυνατότητα στις αρμόδιες αρχές να προχωρούν ταχύτερα σε παρεμβάσεις και έργα για τη διασφάλιση της επαρκούς υδροδότησης και την κάλυψη των αναγκών κατοίκων και επισκεπτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΩΣ ΚΑΙ 10 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΘΑΣΟΥΝ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Τη σημασία που έχει η δυνατότητα κάθε χώρας να παράγει τη δική της ενέργεια και να μην εξαρτάται από άλλες, ώστε να είναι ενεργειακά ασφαλής στο ασταθές διεθνές γεωπολιτικό περιβάλλον, ανέδειξε μεταξύ άλλων ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στην ΕΡΤ. Παράλληλα, όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τη σημασία της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα με τη Chevron και τη HELLENIC ENERGY, κατά την οποία επιβεβαιώθηκε η ολοκλήρωση των διαδικασιών ώστε ο αμερικανικός ενεργειακός κολοσσός να συμμετάσχει σε 5ο κατά σειρά θαλάσσιο οικόπεδο της χώρας μας, μαζί με τη HELLENIC ENERGY, το Block 10 στα ανοιχτά του Κυπαρισιακού Κόλπου, στη θαλάσσια περιοχή του νοτίου Ιονίου Πελάγους.

«Πρόκειται για μια πολύ θετική εξέλιξη, γιατί δείχνει ότι η χώρα μας, με τη Chevron και με την ExxonMobil, βρίσκεται στο ραντάρ των δύο μεγαλύτερων ενεργειακών εταιρειών του κόσμου. Και αυτό σημαίνει πολλά, διότι η ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων χρειάζεται πολύ μεγάλο κόστος και υψηλό επίπεδο τεχνογνωσία. Πρέπει να γίνει με τα πιο υψηλά standards, ώστε να μπορεί να είναι και περιβαλλοντολογικά ασφαλής αυτή η επένδυση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο ίδιος. Όπως είπε, «εάν η ερευνητική γεώτρηση της κοινοπραξίας ExxonMobil-Energean-HELLENIC ENERGY δείξει αξιοποιήσιμο κοιτάσμα στο Βορειοδυτικό Ιόνιο τον επόμενο Φεβρουάριο, τότε σύμφωνα με την κοινοπραξία αυτή η εκμετάλλευση αυτού του οικοπέδου μπο-

ρεί να οδηγήσει σε βάθος χρόνου σε δημόσια έσοδα 10 δισ. δολάρια για τη χώρα μας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου διευκρίνισε ότι τα έσοδα για το κράτος συνολικά υπολογίζονται γύρω στο 38 με 40% επί των κερδών. Όπως τόνισε ο ίδιος, «η επιτυχής έκβαση των γεωτρήσεων και η ύπαρξη εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων θα ενισχύσουν την ενεργειακή αυτονομία της Ελλάδας, ενώ τα δημόσια έσοδα που θα προκύψουν από αυτή τη διαδικασία θα ανεβάσουν ουσιαστικά το βιοτικό επίπεδο του Έλληνα πολίτη. Γιατί το ζητούμενο δεν πρέπει να είναι μόνο πώς θα διανέμουμε τα δημόσια έσοδά μας, αλλά και πώς θα τα αυξήσουμε».

Απαντώντας σε ερώτηση «Με τον ήλιο και τον άνεμο ή με τους υδρογονάνθρακες», ο κ. Παπασταύρου τόνισε «η απάντηση είναι, με την Ελλάδα και τους Έλληνες». Και συνέχισε: «Πρέπει ουσιαστικά να αξιοποιήσουμε όλους τους φυσικούς πόρους μας διαθέσιμους στη χώρα μας. Πρέπει να δημιουργήσουμε ένα ενεργειακό μείγμα που μας επιτρέπει να μπορούμε να είμαστε ενεργειακά όσο το δυνατόν πιο αυτόνομοι», τονίζοντας πως «το ότι αναπτύσσουμε τον τομέα υδρογονανθράκων -για να μην υπάρχει καμία παρανόηση- δεν σημαίνει ότι λοξοδρομούμε στην κατεύθυνση για βιώσιμη ανάπτυξη και για πιο καθαρή ενέργεια, στον δρόμο προς την απανθρακοποίηση. Η συμμετοχή του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μείγμα είναι απαραίτητη και το αναγνωρίζουμε και η ίδια η Ευρώπη».

Ο Υπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα σήμερα διαθέτει 18 GW

από ΑΠΕ, έναντι 6,3 GW το 2019 ενώ σήμερα στο ενεργειακό μίγμα της χώρας, το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. «Αυτός είναι και ο λόγος που η έκρηξη στις τιμές του φυσικού αερίου, -την οποία βλέπουμε ευτυχώς ότι αποκλιμακώνεται-, δεν πέρασε τόσο στον καταναλωτή».

Ο κ. Παπασταύρου στάθηκε ιδιαίτερα στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας και στην ανάγκη επιτάχυνσης, ώστε να μην χάνεται η ενέργεια που παράγεται από τις ΑΠΕ. Όπως είπε, μέχρι τον περασμένο Μάρτιο, η χώρα μας δεν είχε αποθήκευση συνδεδεμένη με το δίκτυο, την 1η Απριλίου συνδέθηκαν οι πρώτες δύο μπαταρίες με 32 MW, σήμερα πλησιάζουμε τα 200, ενώ μέχρι τέλος του χρόνου θα είμαστε κοντά στα 700-800 MW. «Στόχος μας είναι το 2027 να φτάσουμε στο 1,2-1,4 GW. Είναι απαραίτητο αυτό, διότι η ενέργεια που αποθηκεύεται είναι πολύ σημαντική και για την ευστάθεια του συστήματος», τόνισε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σχολιάζοντας την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ που ξεκίνησε χθες με το άνοιγμα του βιβλίου προσφορών, τόνισε ότι είναι σημαντική εξέλιξη, κάτι που επιβεβαιώνεται και από την εκδήλωση μεγάλου επενδυτικού ενδιαφέροντος από κορυφαία επενδυτικά κεφάλαια, τόσο από τις ΗΠΑ όσο και από όλο τον κόσμο. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η Ελληνική Δημοκρατία κρατάει την πλειοψηφία του 51%, «κρατάει την πλειοψηφική της συμμετοχή στα δίκτυα».

ΑΔΜΗΕ: ΚΑΛΥΦΘΗΚΕ Η ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Για τριπλή ψήφο εμπιστοσύνης προς τον ΑΔΜΗΕ και το επενδυτικό του πρόγραμμα, από την ελληνική κυβέρνηση, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους διεθνείς επενδυτές, έκανε λόγο ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης σε συνέντευξη Τύπου χθες, ημέρα έναρξης των προσφορών για την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του Διαχειριστή κατά 1 δισ. Ευρώ.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύνολο του ποσού καλύφθηκε ήδη με τη ζήτηση που εκδηλώθηκε κατά τις πρώτες ώρες της διαδικασίας, η οποία θα ολοκληρωθεί αύριο Πέμπτη ενώ χθες ανακοινώθηκε επίσης ότι η Capital Group συμφώνησε να συμμετάσχει με 70 εκατ. Ευρώ στην αύξηση.

Υπενθυμίζεται ότι το 51 % της αύξησης (510 εκατ. Ευρώ) θα καλυφθεί από το Δημόσιο, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, και το 24 % από την Κινεζική State

Grid προκειμένου να διατηρήσουν τη συμμετοχή τους στην εταιρεία.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου υποστηρίζει χρηματοδοτικά κατά κύριο λόγο 3 εμβληματικά έργα του Διαχειριστή, τα οποία είναι η δεύτερη διασύνδεση με την Ιταλία και οι διασυνδέσεις των νοσίων του Βορειοανατολικού Αιγαίου και των Δωδεκανήσων. «Η μετατροπή του ΑΔΜΗΕ από εθνικό σε περιφερειακό παίκτη στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας υποστηρίζεται σθεναρά από την αύξηση κεφαλαίου», σημείωσε ο κ. Μανουσάκης.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ Γιάννης Καράμπελας τόνισε ότι ο Διαχειριστής εισέρχεται σε περίοδο αυξημένων επενδύσεων που δεν αφορά μόνο την εταιρεία και τους μετόχους της αλλά και την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, και την ενίσχυση του ρόλου της στην ευρύτερη περιοχή. Το επενδυτικό πλά-

νο του ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνει επενδύσεις συνολικού ύψους 6 δισ. Ευρώ για την περίοδο 2026 - 2029.

Απαντώντας σε ερωτήσεις η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ ανέφερε: -Για τη διασύνδεση με την Κύπρο: το αίτημα χρηματοδότησης προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα κατατεθεί εντός του Ιουνίου, για ποσό περί το 1 δισ. Ευρώ (50 % του συνολικού κόστους που εκτιμάται σε 1,9 δισ. Ευρώ). Παράλληλα ο Διαχειριστής είναι ανοιχτός σε συμμετοχή και άλλων επενδυτών, όπως ήταν γνωστό εξ αρχής.

-Τα τέλη για το σύστημα μεταφοράς αντιστοιχούν στο 3 - 3,5 % του λογαριασμού που πληρώνουν οι καταναλωτές. Κάθε επένδυση του ΑΔΜΗΕ γίνεται μετά από αξιολόγηση κόστους / οφέλους που αποδεικνύει ότι το πρώτο είναι μικρότερο από το δεύτερο. Άρα οι διασυνδέσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα όφελος για τους καταναλωτές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣ ΣΕΒ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ, ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Επανεκλογή του Σπ. Θεοδωρόπουλου στην προεδρία

Ο Σπύρος Θεοδωρόπουλος επανεξελέγη χθες στη θέση του προέδρου του ΣΕΒ για την επόμενη διετία (2026-2028). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την επίσημη γενική συνέλευση του Συνδέσμου εξελέγησαν επίσης οι:

Αντιπρόεδροι: Ράνια Αικατερινάρη, Ανδρέας Σιάμισις, Βασίλειος Ψάλτης

Γενική Γραμματέας: Αλεξάνδρα Παπαλεξόπουλου

Ταμίας: Μάρκος Βερέμης

Μέλη: Όλγα Βαγενά, Καλλίνικος Καλλίνικος, Νάγια Καλογεράκη, Ιωάννης Καραγιάννης, Νικόλαος Καυκάς, Αλέξανδρος Κίκιζας, Αχιλλέας Κωνσταντάκος, Νικόλαος Λούλης, Φίλιππα Μιχαήλ, Αριστοτέλης Παντελιάδης, Κυριάκος Σαμπατακάκης, Μενέλαος Τασόπουλος, Θεόδωρος Τρύφων, Ευάγγελος Χρυσάφης

Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον Σύνδεσμο, κατά την ομιλία του προς τα Μέλη του ΣΕΒ, ο κ. Θεοδωρόπουλος, ανέφερε μεταξύ άλλων:

- «Παρά τα βήματα που έγιναν τα τελευταία χρόνια, το ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα εξακολουθεί να παραμένει σημαντικά υψηλότερο από αυτό ανταγωνιστικών χωρών της περιοχής. Σήμερα υπάρχουν περισσότερα περιθώρια εθνικών παρεμβάσεων και οφείλουμε να τα αξιοποιήσουμε πλήρως».
- «Η περαιτέρω μείωση του μη μισθολογικού κόστους, η ενίσχυση της ευελιξίας στην αγορά εργασίας και η διαμόρφωση συλλογικών συμβάσεων που λαμβάνουν υπόψη την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων παραμένουν βασικές μας προτεραιότητες».
- «Στο χωροταξικό δόθηκε μια μεγάλη μάχη ώστε να διασφαλιστεί επαρκής χώρος για τη βιομηχανία του μέλλοντος. Η χώρα χρειάζεται ξεκάθαρους κανόνες, ασφάλεια δικαίου και δυνατότητες ανάπτυξης για τις παραγωγικές επενδύσεις».
- «Χρειαστήκαμε ένα πιο αποτελεσματικό πλαίσιο για τις εμβληματικές και στρατηγικές επενδύσεις, με σαφή κριτήρια, ταχύτερες διαδικασίες και επαρκείς πόρους ώστε να στηριχθεί ουσιαστικά ο παραγωγικός μετασχηματισμός της οικονομίας».
- «Οι υπεραποσβέσεις μπορούν να αποτελέσουν ένα από τα πιο αποτελεσματικά εργαλεία ενίσχυσης των επενδύσεων, γιατί επιτρέπουν στις επιχειρήσεις να υλοποιούν τα επενδυτικά τους σχέδια γρήγορα, χωρίς περιττή γραφειοκρατία».
- «Η αμυντική βιομηχανία δημιουργεί νέες σημαντικές ευκαιρίες για την ελληνική παραγωγή. Ο ΣΕΒ θα συνεχίσει να στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει τη συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων στις νέες ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας».
- «Η τεχνική νοημοσύνη αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση αλλά και ευκαιρία για τις επιχειρήσεις. Παρά την πρόοδο που έχει γίνει, η πλειονότητα των ελληνικών επιχειρήσεων

εξακολουθεί να θεωρεί ότι δεν την αφορά ακόμη. Αυτό πρέπει να αλλάξει».

- «Η αύξηση του μεγέθους των επιχειρήσεων αποτελεί προϋπόθεση για υψηλότερη παραγωγικότητα, καλύτερους μισθούς και ισχυρότερη ανταγωνιστικότητα. Η χώρα χρειάζεται περισσότερες συνεργασίες, συγχωνεύσεις και κίνητρα συνενώσεων».
- «Η Ευρώπη βρίσκεται μπροστά σε κρίσιμες αποφάσεις για τον νέο πολυετή προϋπολογισμό της. Η Ελλάδα πρέπει να προετοιμαστεί έγκαιρα και να συμβάλει ενεργά στη διαμόρφωση πολιτικών που θα στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα, τις επενδύσεις και την ανάπτυξη».
- «Η παραγωγικότητα είναι το σημαντικότερο στοιχείο της ελληνικής οικονομίας. Είναι η προϋπόθεση για περισσότερες επενδύσεις, υψηλότερους μισθούς και πραγματική σύγκλιση με την Ευρώπη».

Η πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΣΕΒ και Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. κα Ράνια Αικατερινάρη έδωσε έμφαση στον ρόλο του ΣΕΒ ως κοινωνικού εταίρου, στις δράσεις του για τη στήριξη των επιχειρήσεων και της βιομηχανίας και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής παρουσίας του Συνδέσμου σε μια εποχή που επίκειται σημαντικές αποφάσεις για την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων.

Ειδική αναφορά έγινε στην υπογραφή της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας για την ενίσχυση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, η οποία δημιουργεί ένα πιο σύγχρονο και λειτουργικό πλαίσιο κοινωνικού διαλόγου, με αποτελεσματικότερους μηχανισμούς επίλυσης συλλογικών διαφορών.

Αναφερόμενη στη βιομηχανία, υπογράμμισε ότι η ενίσχυση της παραμένει στρατηγική προτεραιότητα του ΣΕΒ, με παρεμβάσεις για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση των επενδυτικών κινήτρων, την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τη διαμόρφωση του νέου Χωροταξικού Πλαισίου Βιομηχανίας και Εφοδιαστικής με ασφάλεια δικαίου.

Επίσης, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του ΣΕΒ για την ανάπτυξη δεξιοτήτων, με επίκεντρο τη νέα ΣΕΒ Τεχνική Ακαδημία, τα εκπαιδευτικά προγράμματα «ΜΑΖΙ ΣΤΗ ΓΝΩΣΗ» και τα ψηφιακά εργαστήρια GenAI Bootcamps για στελέχη των επιχειρήσεων-μελών του. Ανέφερε ακόμη τις παρεμβάσεις του Συνδέσμου για την έρευνα, την καινοτομία και την αμυντική βιομηχανία, ενόψει των μεγάλων αλλαγών που συντελούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διαρκώς ενισχυόμενη παρουσία του ΣΕΒ στην Ευρώπη, μέσω κυρίως της BusinessEurope, καθώς και της πρωτοβουλίας MED9, που αποτελεί μια συνεργασία των μεσογειακών ευρωπαϊκών χωρών για τη διαμόρ-

φωση κοινών θέσεων για τον επόμενο προϋπολογισμό της ΕΕ.

Τέλος, παρουσίασε τις δράσεις του ΣΕΒ για την προώθηση της τεχνικής νοημοσύνης και του ψηφιακού μετασχηματισμού, τη στήριξη των νεοφυών και αναπτυσσόμενων επιχειρήσεων και την ενίσχυση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων.

Κλείνοντας, υπογράμμισε τη σημασία της αύξησης της παραγωγικότητας στην Ελλάδα, «γιατί η παραγωγικότητα δεν είναι ένας ακόμα οικονομικός δείκτης, αλλά η βάση πάνω στην οποία χτίζονται οι επενδύσεις, η ανταγωνιστικότητα, οι καλύτερες αμοιβές και τελικά η βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας».

Δηλώσεις των μελών του νέου ΔΣ

Βασίλειος Φουρλής, πρόεδρος της φετινής Γενικής Συνέλευσης πρόεδρος Δ.Σ. της FOYRLIS A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ: «Συναντιώμαστε σε μια περίοδο κατά την οποία η παγκόσμια οικονομία και το επιχειρηματικό περιβάλλον βρίσκονται σε διαρκή μετάβαση. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι ανακατατάξεις στις αλυσίδες αξίας, η επιτάχυνση της τεχνολογικής εξέλιξης και η ανάγκη για βιώσιμη ανάπτυξη δημιουργούν ένα τοπίο με αυξημένη αβεβαιότητα, αλλά και σημαντικές ευκαιρίες. Σε αυτό το περιβάλλον, ο ρόλος της οργανωμένης επιχειρηματικότητας γίνεται πιο κρίσιμος από ποτέ. Ο ΣΕΒ καλείται να λειτουργήσει όχι μόνο ως εκπρόσωπος των επιχειρήσεων, αλλά ως θεσμικός συνομιλητής της Πολιτείας και της κοινωνίας, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση πολιτικών που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία και τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της χώρας. Η ευθύνη αυτή είναι συλλογική και προϋποθέτει σοβαρότητα, τεκμηρίωση και διάθεση σύνθεσης».

Ανδρέας Σιάμισις, διευθύνων σύμβουλος HELLENIQ ENERGY Holdings S.A. & αντιπρόεδρος Δ.Σ. ΣΕΒ «Μετά από πολλά χρόνια ξαναβρεθήκαμε αντιμέτωποι με τον κίνδυνο ελλείψεων σε καύσιμα λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων. Η ύπαρξη σύγχρονων και ευέλικτων βιομηχανικών εγκαταστάσεων έδωσε ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη χώρα μας σε επάρκεια, αλλά και σε προ-φόρων τιμές, αναδεικνύοντας με τον πιο εκκωφαντικό τρόπο την αξία της διατήρησης και επέκτασης των βιομηχανικών υποδομών στη χώρα μας και ευρύτερα στην Ευρώπη. Οι καταναλωτές παγκοσμίως, κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν αυξημένο κόστος ενέργειας, επιπλέον του σημαντικού κόστους ενεργειακής μετάβασης, το οποίο η Ευρώπη είχε υποτιμήσει.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣ ΣΕΒ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ, ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Επανεκλογή του Σπ. Θεοδωρόπουλου στην προεδρία – Δηλώσεις των μελών του νέου ΔΣ

Συνέχεια από σελ 10

» Στον ηλεκτρισμό, οι μεγάλες επενδύσεις σε ΑΠΕ μείωσαν την εξάρτηση και το κόστος λόγω κρίσεων, αλλά η σταθερότητα του συστήματος απαιτεί ακόμη σημαντική συμμετοχή του φυσικού αερίου. Η στήριξη καταναλωτών και αγορές ήταν σημαντική, αλλά όχι αρκετή για να καλύψει το αυξημένο κόστος. Απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια τόσο σε στήριξη, σταθερότητα πλαισίου και αναγνώριση του πραγματικού κόστους μετάβασης μέσω στοχευμένων κινήτρων».

Αλεξάνδρα Παπαλεξοπούλου, εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. TITAN S.A. και γενική γραμματέας του Δ.Σ. ΣΕΒ: «Η ευρωπαϊκή ηγεσία έχει πλέον αναγνωρίσει ξεκάθαρα ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας αποτελεί κεντρική προτεραιότητα για το μέλλον της ευρωπαϊκής οικονομίας και κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση με μια σειρά σημαντικών πρωτοβουλιών. Η μεγαλύτερη ευελιξία στους κανόνες κρατικών ενισχύσεων, οι επενδύσεις στα ενεργειακά δίκτυα, οι απλοποιήσεις στο ρυθμιστικό πλαίσιο και οι νέες πρωτοβουλίες βιομηχανικής πολιτικής, όπως το Industrial Accelerator Act, αποτελούν ουσιαστικά βήματα για τη στήριξη της παραγωγής, των επενδύσεων και της βιομηχανικής βάσης της Ευρώπης. Παράλληλα, οι προσπάθειες μείωσης της γραφειοκρατίας μέσω των Omnibus και η επιτάχυνση των συμφωνιών ελεύθερου εμπορίου δείχνουν μια πιο πραγματιστική προσέγγιση που συνδυάζει την πράσινη μετάβαση με την οικονομική ανάπτυξη. Για την Ελλάδα, οι εξελίξεις αυτές δημιουργούν σημαντικές ευκαιρίες για τη βιομηχανία, τις εξαγωγές και την προσέλκυση επενδύσεων. Η πρόκληση πλέον δεν είναι μόνο η διαμόρφωση των σωστών πολιτικών, αλλά και η ταχεία και αποτελεσματική εφαρμογή τους, ώστε η Ευρώπη και η Ελλάδα να ενισχύσουν τη θέση τους σε ένα ολοένα πιο ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον».

Βασίλης Ψάλτης, διευθύνων σύμβουλος ομίλου Alpha Bank και μέλος Δ.Σ. ΣΕΒ: «Μέσω των δύο προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης, και με την υποστήριξη των τραπεζών που διέθεσαν δάνεια 8,8 δισ. ευρώ, υλοποιήθηκαν επενδυτικά plána αξίας 27,5 δισ. ευρώ, τοποθετώντας την Ελλάδα στις πρώτες θέσεις σε απορροφητικότητα στην Ευρώπη. Πρόκειται για σημαντικό επίτευγμα, και ταυτόχρονα τον πήχη για το επόμενο βήμα. Το βασικό διαρθρωτικό ζήτημα, όμως, παραμένει η παραγωγικότητα: δουλεύουμε τις περισσότερες ώρες στην ΕΕ, 39,6 έναντι 35,7 του ευρωπαϊκού μέσου,

αλλά η παραγωγή ανά εργαζόμενο φτάνει μόλις στο 55% αυτού. Η απάντηση απαιτεί τρεις παρεμβάσεις: α. κατεύθυνση των χρηματοδοτήσεων σε επενδύσεις που αυξάνουν την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα, β. ισχυρότερα κίνητρα για τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό και τη μεγέθυνση των ελληνικών επιχειρήσεων, γ. αξιοποίηση των αποταμιεύσεων, μέσα και από τη λειτουργία των επαγγελματικών ταμείων ασφάλισης, για την επενδυτική υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας. Η Ελλάδα έχει σήμερα κάτι που στερήθηκε για πολλά χρόνια: αξιοπιστία. Πρόκειται για κεφάλαιο πολύτιμο και εύθραυστο. Δεν αρκεί να το διαφυλάξουμε. Οφείλουμε να το μετατρέψουμε σε ανάπτυξη. Αυτό δεν είναι αισιοδοξία. Είναι δουλειά μας».

Ευτύχης Βασιλάκης, πρόεδρος Aegean, CEO Autohellas, αντιπρόεδρος Δ.Σ. και επικεφαλής της Επιτροπής Εργασιακών Σχέσεων του ΣΕΒ: αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η αγορά εργασίας. Ειδικότερα, ανέφερε ότι, παρά τη σημαντική βελτίωση των δεικτών απασχόλησης, παραμένουν διαρθρωτικά προβλήματα όπως της επιδεινούμενης δημογραφικής γήρανσης, αλλά και χαμηλού ποσοστού απασχόλησης σημαντικού μέρους του πληθυσμού, όπως οι νέοι και οι γυναίκες. Ο κ. Βασιλάκης αναφέρθηκε στις βασικές παρεμβάσεις του Συνδέσμου με στόχο τη βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος, όπως η μείωση της επιβάρυνσης των επιχειρήσεων από το μη μισθολογικό κόστος (εισφορές), παράλληλα με την αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των εργαζομένων, η αναμόρφωση του πλαισίου των συλλογικών διαπραγματεύσεων, η βελτίωση της λειτουργίας του ΟΜΕΔ, αλλά και της διαφάνειας και βελτίωσης του επιπέδου αντιπροσωπευτικότητας των κοινωνικών συνομιλητών. Τόνισε, επίσης, ως θετική εξέλιξη την τάση επιστροφής ταλέντου στη χώρα τα τελευταία χρόνια, η οποία συνδέεται με τις αυξημένες επιλογές ευκαιριών των στελεχών στη χώρα, αλλά και με τα στοχευμένα κίνητρα που έχουν ήδη θεσπιστεί, τα οποία όμως χρειάζεται να συνδυαστούν με περαιτέρω μείωση της φορολόγησης των μεσαίων στελεχών. «Διαχρονικό ζήτημα για τον ΣΕΒ», κατέληξε, «είναι μία αγορά εργασίας που θα μπορεί να υποστηρίξει την παραγωγικότητα άρα και ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, αλλά και το βιοτικό επίπεδο της κοινωνίας. Σε αυτό το πλαίσιο, η μεγέθυνση και η εξωστρέφεια των επιχειρήσεων, η τεχνολογική αναβάθμιση και η ενίσχυση της καινοτομίας, θεωρούνται απαραίτητα συστατικά».

Αριστοτέλης Παντελιάδης, πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος METRO Α.Ε.Β.Ε. και μέλος Δ.Σ. ΣΕΒ: «Ο ανταγωνισμός λειτουργεί αποτελεσματικά στην ελληνική αγορά, παρά το μικρό της μέγεθος και την ιδιαίτερη γεωγραφία της. Οι συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις όμως εμποδίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία του ανταγωνισμού και προσθέτουν διοικητικά κόστη που επιβαρύνουν τις επιχειρήσεις και τον καταναλωτή. Ο ΣΕΒ προτείνει να μην παραταθεί το πλαφόν στο περιθώριο μικτού κέρδους πέρα από την 30ή Ιουνίου που ορίζει ο νόμος και να αρθούν οι υπόλοιποι έκτακτοι περιορισμοί στην άσκηση εμπορικής πολιτικής των επιχειρήσεων παραγωγής και διανομής τροφίμων. Ο ρόλος της Πολιτείας είναι να θεσπίσει ένα σαφές, σταθερό και απλό νομοθετικό πλαίσιο, μέσα στο οποίο θα κινείται η Αγορά, και να επιβλέπει την πλήρη εφαρμογή του».

Μάρκος Βερέμης, Partner Big Pi Ventures & ταμίας Δ.Σ. ΣΕΒ: «Από την αρχή της θητείας μας, θέσαμε στόχο να μειώσουμε το χάσμα παραγωγικότητας μεταξύ Ελλάδας και Ευρώπης, υιοθετώντας γρήγορα την τεχνολογία και την τεχνητή νοημοσύνη. Στην Επιτροπή Τεχνολογίας, έχουμε ήδη εντάξει πάνω από 100 εταιρείες τεχνολογίας και γίναμε το φυσικό τους σπίτι. Με το ALBA, δημιουργήσαμε σεμινάρια για τα στελέχη μας. Πραγματοποιήσαμε ένα από τα μεγαλύτερα συνέδρια του ΣΕΒ για την τεχνητή νοημοσύνη και βοηθήσαμε να βελτιωθούν τα κίνητρα για R&D. Την επόμενη διετία, θέλουμε να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο την υιοθέτηση τεχνολογίας, με στόχο να μειώσουμε ουσιαστικά τη διαφορά παραγωγικότητας».

Χαιρετισμό απύθυνη, επίσης, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου (ΟΕΒ), κ. Γιώργος Παντελίδης, ο οποίος ανέδειξε τη σημασία της συνεργασίας ΟΕΒ-ΣΕΒ, υπογραμμίζοντας ότι Ελλάδα και Κύπρος μπορούν να μετατρέψουν τους ιστορικούς και επιχειρηματικούς τους δεσμούς σε κοινές στρατηγικές πρωτοβουλίες εξωστρέφειας και ανάπτυξης. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, με μείωση της γραφειοκρατίας, ευκολότερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση και στήριξη των επιχειρήσεων που δημιουργούν προστιθέμενη αξία και ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Το κλειστό σκέλος της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης ολοκληρώθηκε με την ομιλία του αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, προέδρου του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής κ. Νίκου Ανδρουλάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΙΣΤΗΚΕ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, ο Δρ. Θεόδωρος Κουναδέας αναλαμβάνει επικεφαλής της Ειδικής Υπηρεσίας Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η σχετική απόφαση δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η θητεία του είναι τριετής.

Η Ειδική Υπηρεσία Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού αποτελεί αυτοτελή δημόσια υπηρεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με αποστολή τον συντονισμό, την παρακολούθηση και την υποστήριξη της υλοποίησης των προγραμμάτων και έργων που χρηματοδοτούνται από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Υπηρεσία είναι αρμόδια για την ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος διοίκησης και διαχείρισης του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου, τον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων, την παρακολούθηση της υλοποίησης των χρηματοδοτούμενων παρεμβάσεων, καθώς και την επίτευξη των οροσήμων και στόχων που έχουν τεθεί σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Παράλληλα, η Υπηρεσία συντονίζει τη λειτουργία του Ταμείου

Εκσυγχρονισμού στην Ελλάδα, υποστηρίζοντας την προετοιμασία, αξιολόγηση, παρακολούθηση και υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στον ενεργειακό μετασχηματισμό της οικονομίας, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, στην ανάπτυξη καθαρών τεχνολογιών και στην επίτευξη των στόχων της κλιματικής ουδετερότητας.

Σύντομο βιογραφικό σημείωμα

Ο Δρ. Θεόδωρος Κουναδέας είναι επίκουρος καθηγητής στο Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων και Οργανισμών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, με σημαντική ακαδημαϊκή και επαγγελματική εμπειρία. Είναι απόφοιτος του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και κάτοχος τριών μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών στους τομείς της λογιστικής, των χρηματοοικονομικών και των διαπραγματεύσεων. Η διδακτορική του διατριβή επικεντρώθηκε στην εφαρμογή των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων/Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΛΠ/ΔΠΧΑ) στον ευρωπαϊκό τραπεζικό κλάδο.

Το ακαδημαϊκό έτος 2021- 2022 διετέλεσε Visiting Fellow στο

London School of Economics and Political Science (LSE), ενώ έχει αναπτύξει σημαντικό ερευνητικό και συγγραφικό έργο στους τομείς της χρηματοοικονομικής λογιστικής, της εταιρικής διακυβέρνησης, της ανάλυσης χρηματοοικονομικών καταστάσεων, της διοικητικής λογιστικής και των δημόσιων οικονομικών. Άρθρα του έχουν δημοσιευθεί και παρουσιαστεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.

Διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος του Αναπτυξιακού Οργανισμού Πελοποννήσου Α.Ε.- Α.Ο.Τ.Α. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υλοποιήθηκε πρόγραμμα οργανωτικής και οικονομικής ανασυγκρότησης του Οργανισμού, ενισχύθηκε η επιχειρησιακή του επάρκεια και διευρύνθηκε ο ρόλος του ως τεχνικού και αναπτυξιακού βραχίονα της περιφέρειας Πελοποννήσου.

Έχει εργαστεί, μεταξύ άλλων, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και στο υπουργείο Οικονομικών, ενώ υπήρξε μέλος της Κεντρικής Διοίκησης του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Η έως σήμερα επαγγελματική και ακαδημαϊκή πορεία του, συνδυάζει επιστημονική κατάρτιση, εμπειρία δημόσιας διοίκησης και γνώση της διαχείρισης αναπτυξιακών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΜΟΙΒΗ, ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗ ΣΤΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Την ανάγκη να τεθούν στο επίκεντρο της συζήτησης για την παραγωγικότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη, ζητήματα όπως ο χρόνος εργασίας, η πραγματική αμοιβή της πρόσθετης εργασίας, η πρόληψη της εργασιακής καταπόνησης και η διαμόρφωση θέσεων εργασίας που δεν υπονομεύουν την υγεία και την αξιοπρέπεια των εργαζομένων, τονίζει το Ινστιτούτο Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΙΝΕ/ΓΣΕΕ).

Αυτήν την επισήμανση κάνει το Ινστιτούτο Εργασίας της Συνομοσπονδίας, με αφορμή τη δημοσιοποίηση του δεύτερου μέρους των ευρημάτων της μεγάλης πανελλαδικής έρευνας για την εργασία, τις δεξιότητες, τη συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση και την ποιότητα της εργασίας των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 6.000 εργαζομένων από όλη τη χώρα, με τηλεφωνικές συνεντεύξεις και στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία. Η συλλογή δεδομένων έγινε από τις 3 Νοεμβρίου έως τις 9 Δεκεμβρίου 2025 από τις εταιρείες Alco, Metron Analysis και Prorata.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρώτο μέρος της έρευνας κατέγραψε ένα εργασιακό τοπίο όπου η επένδυση στη γνώση και στις δεξιότητες δεν αποτυπώνεται στις θέσεις εργασίας που καταλαμβάνουν οι εργαζόμενοι, ενώ η πρόσβαση στη συνεχιζόμενη κατάρτιση παραμένει προνόμιο των λίγων.

Το δεύτερο μέρος μεταφέρει την ανάλυση από τη σχέση δεξιότητων και θέσης εργασίας στις πραγματικές συνθήκες άσκησης της. Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ, τα ευρήματα αποτυπώνουν την υπέρβαση του ωραρίου εργασίας χωρίς αντίστοιχη αμοιβή, πίεση χρόνου, σωματική και ψυχική καταπόνηση, που συνθέτουν μία εικόνα που αναδεικνύει τα διαρθρωτικά προβλήματα της αγοράς εργασίας.

Η υπερεργασία ως κανονικότητα: χρόνος εργασίας και υπερωριακή απασχόληση

Η έρευνα αναδεικνύει ότι η υπέρβαση του κανονικού ωραρίου αποτελεί σημαντική πλευρά της καθημερινής εργασιακής εμπειρίας. Οι επιπλέον ώρες δεν αφορούν μόνο τη διάρκεια της εργασίας, αλλά και την αμοιβή της.

Τα ευρήματα δείχνουν ότι ένα σημαντικό τμήμα των εργαζομένων εργάζεται πέρα από το ωράριό του, ενώ η υπερεργασία αναδεικνύεται ως διαφοροποιημένη, αλλά οριζόντια διάσταση του συνόλου των επιχειρήσεων και των επιμέρους σχέσεων εργασίας.

Η υπέρβαση του κανονικού ωραρίου αφορά σημαντικό τμήμα των εργαζομένων και δεν συνοδεύεται πάντα από άμεση χρηματική αποζημίωση. Σχεδόν ένας στους τρεις εργαζομένους (35,5%) δηλώνει ότι εργάζεται πέρα από το κανονικό του ωράριο.

Από όσους εργάζονται επιπλέον ώρες, περισσότεροι από τους

μισούς (54,7%) δηλώνουν ότι πληρώνονται γι' αυτές, ενώ 34,5% δεν πληρώνεται και 8,9% δεν λαμβάνει χρηματική αμοιβή, αλλά άδεια ή ρεπό.

Συνολικά, 43,4% δεν λαμβάνει άμεση χρηματική αμοιβή για την πρόσθετη εργασία του.

Όπως προκύπτει από την έρευνα, η υπέρβαση του κανονικού ωραρίου αυξάνεται όσο μεγαλώνει το μέγεθος της επιχείρησης, ενώ η ένταση των υπερωριών παραμένει υψηλή και στις μεσαίες επιχειρήσεις.

Στις επιχειρήσεις με προσωπικό έως 9 εργαζόμενους, το 32% δηλώνει ότι εργάζεται πέρα από το κανονικό ωράριο τουλάχιστον μερικές φορές, ενώ στις επιχειρήσεις 250 εργαζομένων και άνω το ποσοστό φτάνει το 45,4%.

Όστόσο, μεταξύ όσων απασχολούνται επιπλέον ώρες, το υψηλότερο ποσοστό έntonens υπερωριακής απασχόλησης, δηλαδή 6 και πάνω επιπλέον ώρες την εβδομάδα, καταγράφεται στις επιχειρήσεις 50-249 εργαζομένων με 35,6% και στις επιχειρήσεις 10-49 εργαζομένων με 35,5%.

Τα στοιχεία δείχνουν ότι η υπερεργασία δεν αφορά μόνο τις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά διατρέχει διαφορετικά μεγέθη επιχειρησιακών οργάνων.

Η αποζημίωση της υπερωριακής απασχόλησης διαφοροποιείται σημαντικά ανά φύλο.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΝΕ/ΓΣΣΕ: ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΜΟΙΒΗ, ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗ ΣΤΑ ΔΙΑΦΘΩΡΙΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 12

Από τους εργαζομένους που απασχολούνται επιπλέον ώρες, οι άνδρες δηλώνουν συχνότερα ότι πληρώνονται γι' αυτές, με ποσοστό 58,8% έναντι 48,9% των γυναικών. Αντίθετα, οι γυναίκες δηλώνουν συχνότερα ότι δεν πληρώνονται για τις επιπλέον ώρες εργασίας, με 41,1% έναντι 29,9% στους άνδρες.

Το εύρημα αποτυπώνει έμφυλη διαφοροποίηση στην οικονομική αναγνώριση της πρόσθετης εργασίας.

Η μη άμεση χρηματική αποζημίωση των υπερωριών παραμένει υψηλή σε διαφορετικά μεγέθη επιχειρήσεων. Συνολικά, 43,4% των εργαζομένων που απασχολούνται επιπλέον ώρες δηλώνει ότι δεν λαμβάνει άμεση χρηματική αμοιβή είτε επειδή δεν πληρώνεται είτε επειδή λαμβάνει άδεια ή ρεπό.

Το υψηλότερο ποσοστό καταγράφεται στις επιχειρήσεις 10-49 εργαζομένων με 46,5% και ακολουθούν οι επιχειρήσεις 250 εργαζομένων και άνω με 45,3%, καθώς και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις έως 9 εργαζομένων, με 44,5%.

Το ποσοστό μη πληρωμής των επιπλέον ωρών είναι υψηλότερο μεταξύ των εργαζομένων που δηλώνουν συχνότερη υπέρβαση του κανονικού ωραρίου. Από όσους εργάζονται πολύ συχνά πέρα από το ωράριό τους, σχεδόν ένας στους δύο (45,6%) δηλώνει ότι δεν πληρώνεται για τις επιπλέον ώρες εργασίας. Το αντίστοιχο ποσοστό είναι 38% για όσους εργάζονται συχνά πέρα από το ωράριο, 33,5% για όσους το κάνουν μερικές φορές και 31,8% για όσους το κάνουν σπάνια.

Παράγοντες εργασιακής επιβάρυνσης και επιπτώσεις στην υγεία

Η έρευνα αποτυπώνει επίσης τη στενή σύνδεση ανάμεσα στον χρόνο εργασίας και στην υγεία των εργαζομένων. Τα ευρήματα δείχνουν ότι η ποιότητα της εργασίας δεν αποτυπώνεται μόνο με βάση τον μισθό ή τον χρόνο εργασίας, αλλά και στις σωματικές και ψυχικές επιπτώσεις που οι ίδιοι οι εργαζόμενοι συνδέουν με την εργασία τους.

Η εργασιακή καταπόνηση εμφανίζεται ως ευρύ φαινόμενο και δεν περιορίζεται σε ακραίες περιπτώσεις.

Οι συχνότεροι παράγοντες επιβάρυνσης είναι η ισχυρή πίεση χρόνου ή ο μεγάλος φόρτος εργασίας, που αναφέρεται από το 60,1% των εργαζομένων και η παρατεταμένη όρθια ή καθιστική στάση με 58,8%. Ακολουθούν οι επαναλαμβανόμενες σωματικές κινήσεις με 31,3% και άλλες

αιτίες που προκαλούν εργασιακό άγχος με 22,2%.

Στους εργαζόμενους που εργάζονται 11 και πάνω επιπλέον ώρες την εβδομάδα, το 86,2% δηλώνει πίεση χρόνου ή μεγάλο φόρτο εργασίας, το 80,8% παρατεταμένη όρθια ή καθιστική στάση, το 56,3% εργασία στον ελεύθερο χρόνο και το 49,8% επαναλαμβανόμενες κινήσεις.

Το εύρημα δείχνει ότι η υπεργασία δεν αυξάνει μόνο τη χρονική διάρκεια της εργασίας, αλλά συμβάλλει και στην ποιοτική της επιδείνωση.

Η μη αμειβόμενη υπερωριακή εργασία συνδέεται με υψηλότερη ψυχοκοινωνική επιβάρυνση. Οι εργαζόμενοι που δεν αμειβονται για τις επιπλέον ώρες δηλώνουν συχνότερα εργασία στον ελεύθερο χρόνο 38,4% έναντι 18% όσων αμειβονται, άλλες αιτίες εργασιακού άγχους 34,3% έναντι 22,1%, περιορισμένη επικοινωνία ή συνεργασία 25% έναντι 15,5% και σωματική ή φραστική βία 17,6% έναντι 9,4%. Επομένως, η απλήρωτη υπερωριακή εργασία δεν είναι μόνο οικονομικό ζήτημα* συνδέεται με πιο επιβαρυνμένες συνθήκες εργασίας.

Το άγχος αναδεικνύεται στο συχνότερο πρόβλημα υγείας που οι εργαζόμενοι συνδέουν με την εργασία τους, καθώς το 42,1% δηλώνει ότι εμφάνισε ή παρουσίασε επιδείνωση άγχους τους τελευταίους 12 μήνες. Ακολουθούν οι πόνοι σε οστά, αρθρώσεις ή μύες με 29,4%, οι πονοκέφαλοι ή η κόπωση ματιών με 28,9% και η συνολική κόπωση με 27,3%.

Οι εργαζόμενοι σε μεγάλες επιχειρήσεις, 250 εργαζομένων και άνω, εμφανίζουν υψηλότερα ποσοστά επιδείνωσης σε βασικούς δείκτες υγείας που σχετίζονται με την εργασία. Το άγχος φτάνει το 46,5%, οι πόνοι σε οστά, αρθρώσεις ή μύες το 35,9%, οι πονοκέφαλοι το 39,1% και η συνολική κόπωση το 33%. Αντίθετα, οι πολύ μικρές επιχειρήσεις, με προσωπικό έως 9 εργαζόμενους, καταγράφουν χαμηλότερα ποσοστά στους περισσότερους δείκτες.

Οι εργαζόμενοι που σκέφτονται πολύ συχνά να αλλάξουν εργασία εμφανίζουν συστηματικά υψηλότερα ποσοστά προβλημάτων υγείας που σχετίζονται με την εργασία. Η μεγαλύτερη απόκλιση καταγράφεται στο άγχος, όπου το ποσοστό φτάνει το 63,3% έναντι 36,2% για όσους δεν σκέφτονται ποτέ την αλλαγή εργασίας. Υψηλότερα είναι επίσης τα ποσοστά στους πόνους σε οστά, αρθρώσεις ή μύες, 45% έναντι 27%, στους πονοκεφάλους 42,8% έναντι 23%, αλλά και στη συνολική κόπωση 37,4% έναντι 21,6%.

Οι εργαζόμενοι που εργάζονται 11 και πάνω επιπλέον

ώρες την εβδομάδα εμφανίζουν υψηλότερα ποσοστά επιδείνωσης σε βασικούς δείκτες υγείας. Η μεγαλύτερη απόκλιση καταγράφεται στους πόνους σε οστά, αρθρώσεις ή μύες, όπου το ποσοστό φτάνει το 48,8%, έναντι 30,7% στους εργαζόμενους που εργάζονται 1 έως 5 επιπλέον ώρες. Υψηλότερα είναι επίσης τα ποσοστά στο άγχος 57% έναντι 47,7% και στη συνολική κόπωση 45,3% έναντι 29,4%.

Η επιβάρυνση της υγείας αυξάνεται όσο αυξάνεται ο εβδομαδιαίος χρόνος υπερωριακής απασχόλησης και γίνεται εντονότερη, όταν οι επιπλέον ώρες δεν αμειβονται. Στους εργαζόμενους που εργάζονται 11 και πάνω επιπλέον ώρες την εβδομάδα, το άγχος φτάνει το 57%, οι πόνοι σε οστά, αρθρώσεις ή μύες, το 48,8% και η συνολική κόπωση το 45,3%.

Αντίστοιχα, όσοι δεν αμειβονται για τις υπερωρίες δηλώνουν υψηλότερα ποσοστά άγχους 57,1% έναντι 45,6% όσων αμειβονται, πονοκεφάλων ή κόπωσης ματιών 44% έναντι 28% και συνολικής κόπωσης 40,1% έναντι 27,6%.

«Συνολικά, τα ευρήματα δείχνουν ότι η ποιότητα της εργασίας δεν μπορεί να αποτιμηθεί μόνο με βάση την ύπαρξη απασχόλησης ή το ύψος των αποδοχών. Ο χρόνος εργασίας, η αμοιβή των επιπλέον ωρών, η ένταση του φόρτου, η εργασιακή ανασφάλεια και οι επιπτώσεις στην υγεία, συγκροτούν ένα ενιαίο πεδίο που απαιτεί σοβαρή θεσμική και πολιτική προσοχή. Η υπερωριακή απασχόληση, όταν συνδυάζεται με άνιση ή μηδενική αποζημίωση, αυξημένη πίεση και επιδείνωση της σωματικής και ψυχικής υγείας, δεν αποτελεί απλώς ατομική δυσκολία των εργαζομένων, αλλά ένδειξη βαθύτερων προβλημάτων στην οργάνωση της εργασίας και στο πλαίσιο προστασίας των εργαζομένων. Η συζήτηση για την παραγωγικότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη, οφείλει να συνδεθεί πιο ουσιαστικά με το ζήτημα του χρόνου εργασίας, την πραγματική αμοιβή της πρόσθετης εργασίας, την πρόληψη της εργασιακής καταπόνησης και τη διαμόρφωση θέσεων εργασίας που δεν υπονομεύουν την υγεία και την αξιοπρέπεια των εργαζομένων», υπογραμμίζει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΣΕ.

Σημειώνεται ότι την επιστημονική ευθύνη της έρευνας έχουν ο Χρήστος Γούλας και ο Γιώργος Αργετίης, ενώ επιστημονικά στελέχη είναι ο Κώστας Μπουκουβάλας και ο Δημήτρης Παϊταριδής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ - ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

«Πετύχαμε την πρώτη συμφωνία-ορόσημο για τα δικαιώματα επιβατών αεροπορικών μεταφορών στην ΕΕ εδώ και δύο δεκαετίες», αναφέρει σε δηλώσεις του ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, για την επίτευξη της σχετικής συμφωνίας ανάμεσα στην Κομισιόν, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Συμφωνία, που οδηγεί στην αναθεώρηση των κανόνων που ίσχυαν εδώ και δυο δεκαετίες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πολιτική συμφωνία επετεύχθη πάνω στο κείμενο που είχε εκπονήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Η συμφωνία είναι ένα σημαντικό βήμα ενίσχυσης των δικαιωμάτων των επιβατών», υπογράμμισε ο Επίτροπος και αμέσως προσέθεσε:

«Παρέχει ισχυρότερα και σαφέστερα δικαιώματα για τους επιβάτες στην πράξη, βελτιώνει τη διαφάνεια και απλουστεύει τις διαδικασίες αποζημίωσης των επιβατών. Βρήκαμε τη σωστή ισορροπία: να διατηρήσουμε στην κορυφαία θέση παγκοσμίως την προστασία των επιβατών στην Ευρώπη, δημιουργώντας παράλληλα ένα δίκαιο, προβλέψιμο και λειτουργικό πλαίσιο για τον κλάδο των αερομεταφορών. Η συμφωνία αυτή αποδεικνύει ότι η Ευρώπη μπορεί να προσφέρει πρακτικές λύσεις που ωφελούν τόσο τους πολίτες όσο και τις επιχειρήσεις. Θα ήθελα να ευχαριστήσω το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Κυπριακή Προεδρία για τη δέσμευση και την αποφασιστικότητά τους στην επίτευξη αυτής της συμφωνίας».

Περιγράφοντας τα οφέλη για τους πολίτες, ο Επίτροπος τόνισε ότι «θα συνεχίσουν να επωφελούνται από ισχυρή προστασία όταν οι πτήσεις ακυρώνονται ή καθυστερούν», ενώ για τις αεροπορικές εταιρίες επισήμανε ότι «τις

βοηθάει να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά και ενισχύει αποφασιστικά την αγωνιστικότητά τους». Επίσης, σημαντικά είναι τα οφέλη και για τις αρχές που είναι αρμόδιες για την επιβολή των δικαιωμάτων των επιβατών.

Στα βασικά στοιχεία της συμφωνίας, ο κ. Τζιτζικώστας περιέλαβε τη διατήρηση του καθεστώτος αποζημιώσεων για πτήσεις που καθυστερούν, τον εξορθολογισμό των διαδικασιών αποζημίωσης με διευκόλυνση των επιβατών, αλλά και των αεροπορικών εταιριών στη διεκπεραίωση των αιτημάτων. Επίσης, την προσαρμογή των κανόνων για τις έκτακτες περιστάσεις, τη διευκόλυνση των επιβατών στη σύγκριση των αεροπορικών ναύλων και την εισαγωγή βελτιωμένων διαφάνειας στην τιμολόγηση των χειραποσκευών. Και τέλος την ενίσχυση της προστασίας των επιβατών με μειωμένη κινητικότητα ή αναπηρία.

Υπενθυμίζεται ότι, μεταξύ άλλων, η συμφωνία προβλέπει τα εξής:

- Πιο σαφείς και αυστηροί κανόνες για αποζημιώσεις και καθυστερήσεις. Αν μια πτήση καθυστερήσει πάνω από 3 ώρες, οι επιβάτες εξακολουθούν να δικαιούνται αποζημίωση. Η αποζημίωση ανέρχεται σε: 250 € για πτήσεις έως 1.500 χλμ., 400 € για πτήσεις από 1.500 έως 3.500 χλμ., 600 € για πτήσεις άνω των 3.500 χλμ.
- Οι τιμές των εισιτηρίων θα είναι πιο ξεκάθαρες. Θα φαίνεται καθαρά η τιμή με χειραποσκευή και η τιμή χωρίς χειραποσκευή.
- Η διαδικασία διεκδίκησης αποζημίωσης γίνεται πιο απλή, με συγκεκριμένες προθεσμίες, ώστε οι επιβάτες να λαμβάνουν πιο εύκολα όσα δικαιούνται.
- Θα είναι πιο ξεκάθαρο πότε μια αεροπορική εταιρεία δεν υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση λόγω έκτακτων περιστάσεων.

- Οι επιβάτες δεν θα υποχρεούνται να παραμένουν μέσα στο αεροσκάφος σε περίπτωση μεγάλης καθυστέρησης πριν από την αναχώρηση.

- Καταργείται ο κανόνας «no-show». Αν κάποιος δεν χρησιμοποιήσει την πτήση αναχώρησης, θα μπορεί να χρησιμοποιήσει κανονικά την πτήση επιστροφής χωρίς επιπλέον χρέωση.

- Παιδιά κάτω των 14 ετών μπορούν να κάθονται δίπλα στον ενήλικα που τα συνοδεύει χωρίς επιπλέον χρέωση θέσης.

- Ενισχύονται τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των επιβατών με μειωμένη κινητικότητα.

- Οι αεροπορικές εταιρίες θα πρέπει να ενημερώνουν καλύτερα τους επιβάτες για τα δικαιώματά τους.

«Το τελικό αποτέλεσμα της σπουδαίας αυτής παρέμβασής μας είναι ισορροπημένο, διότι προστατεύει τους επιβάτες, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι αεροπορικές εταιρίες μπορούν να λειτουργούν με δίκαιο, πρακτικό και βιώσιμο τρόπο. Η ύπαρξη ανταγωνιστικών ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιριών είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της ΕΕ. Η εμπιστοσύνη των καταναλωτών είναι ένα από τα μεγαλύτερα εργαλεία που διαθέτουμε για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των αεροπορικών εταιριών μας. Για να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο η ανταγωνιστικότητα, θα παρουσιάσω την πολιτική για τις αερομεταφορές το φθινόπωρο, αφού προηγηθεί εκτεταμένος διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους, όπου θα εξετάσουμε μαζί τις προκλήσεις και τις λύσεις», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο θα πρέπει τώρα να εγκρίνουν επίσημα την πολιτική συμφωνία.

Ο ΔΑΑ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 500 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΜΕ ΛΗΞΗ ΤΟ 2033

Σε έκδοση ομολογιών ύψους 500 εκατ. ευρώ με επταετή διάρκεια, λήξη το 2033, προχωρά ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, όπως γνωστοποιήθηκε τη Δευτέρα με ανακοίνωσή του στο Χρηματιστήριο. Τα καθαρά έσοδα από τις ομολογίες θα χρησιμοποιηθούν για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση έχει ως εξής: «Η εταιρεία ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (Ticker: ΔΑΑ:ATH) (η «Εταιρεία») ανακοινώνει ότι έχει δώσει εντολή στην Goldman Sachs Bank Europe SE και στην Morgan Stanley Europe SE, ως Από Κοινού Γενικούς

Συντονιστές (Joint Global Coordinators), μαζί με την AXIA Ventures Group Ltd, την BofA Securities Europe SA, την Deutsche Bank Aktiengesellschaft, την HSBC Continental Europe, την J.P. Morgan SE και την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., ως Συνδιαχειριστές του Βιβλίου Προσφορών (Joint Bookrunners) να διοργανώσουν εκ μέρους της μια σειρά συναντήσεων με επενδυτές που επενδύουν σε τίτλους σταθερού εισοδήματος, οι οποίες συναντήσεις θα ξεκινήσουν την Δευτέρα, 15 Ιουνίου 2026, με σκοπό την ενδεχόμενη προσφορά, βάσει του Regulation S, πρώτης τάξης (senior) ομολογιών, χωρίς εξασφαλίσεις, με σταθερό επιτόκιο και ονομαστική αξία 500.000.000 ευρώ,

με επταετή διάρκεια (η «Έκδοση» και οι «Ομολογίες»), η οποία αναμένεται να ακολουθήσει, υπό την επιφύλαξη των συνθηκών της αγοράς. Οι Ομολογίες αναμένεται να λάβουν αξιολόγηση BBB από την S&P Global Ratings και Baa2 από την Moody's Investors Service. Τα καθαρά έσοδα από τις Ομολογίες θα χρησιμοποιηθούν από την Εταιρεία για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς. Οι Ομολογίες θα διανεμηθούν εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών στο πρότυπο του Regulation S, σύμφωνα με τον Νόμο περί Κινητών Αξιών των Η.Π.Α. του 1933, όπως έχει τροποποιηθεί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 3,2% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ Τα υβριδικά μοντέλα προτίμησαν για άλλον έναν μήνα οι Έλληνες καταναλωτές

Αύξηση 3,2% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα εφέτος τον Μάιο καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 26.897 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 26.051 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2025 (αύξηση 13,5% είχε παρουσιάσει τον Μάιο 2025 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 17.218 έναντι 16.745 που κυκλοφόρησαν τον Μάιο 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 2,8%.

Το α' 5μνο κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 116.558 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 112.854 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 3,3% (αύξηση 2,4% είχε σημειωθεί το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 70.210 έναντι 68.202 που κυκλοφόρησαν το α' 5μνο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 2,9%.

Παράλληλα, τον Μάιο κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 10.439 μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 9.860 τον αντίστοιχο μήνα του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 5,9% (αύξηση 24,4% είχε σημειωθεί τον Μάιο 2025 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του

2024). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 10.016 έναντι 9.461 που κυκλοφόρησαν τον Μάιο 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 5,9%.

Το α' 5μνο κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 35.141 μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 32.267 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 8,9% (αύξηση 3,6% είχε σημειωθεί το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 33.407 έναντι 30.697 που κυκλοφόρησαν το α' 5μνο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 8,8%.

Τα υβριδικά μοντέλα προτίμησαν για άλλον έναν μήνα οι Έλληνες καταναλωτές

Τα υβριδικά μοντέλα προτίμησαν για άλλον έναν μήνα οι Έλληνες καταναλωτές, αφού τον Μάιο περίπου ένας στους δύο οδηγούς επέλεξε αυτοκίνητο που είχε υβριδική τεχνολογία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα τα υβριδικά μοντέλα κατέλαβαν το 56,1% του συνόλου των πωλήσεων, καταγράφοντας αύξηση 8,5% σε σχέση με την περσινή αντίστοιχη περίοδο. Άνοδο στις πωλήσεις (+1,1%) σημείωσαν και τα ηλεκτρικά μοντέλα καταλαμβάνοντας συνολικά 5,9% του συνόλου, αρκετά πίσω σε σχέση με το αντίστοιχο μέσο όρο των πωλήσεων της Ευρώπης

που ήταν στο 19,7%.

Μετά από πολλούς μήνες τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα σημείωσαν αύξηση 1,1% καταλαμβάνοντας συνολικά το 2,6%. Πολύ μακριά από το ποσοστό που συγκέντρωναν πριν από πολλά χρόνια που κατέγραφαν υψηλές πωλήσεις. Από την άλλη τα αμιγώς βενζινοκίνητα μοντέλα κατέλαβαν το 25,8% του συνόλου των πωλήσεων, καταγράφοντας πτώση 9,1% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Πτώση σημείωσαν και τα plug-in υβριδικά μοντέλα (-0,9%), όπως και τα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου (-0,7%).

Η «B» κατηγορία ήταν αυτή που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον των Ελλήνων, αφού συνολικά το 59,8% προτίμησε αυτοκίνητο αυτής της κατηγορίας. Από αυτό το ποσοστό, το 36,9% επέλεξε SUV. Η αμέσως επόμενη αγαπημένη κατηγορία ήταν η «C» συγκεντρώνοντας ποσοστό 22,6%, με τα SUV να καταλαμβάνοντας ποσοστό 17,6%. Ακολούθησαν η «A» κατηγορία που συγκέντρωσε συνολικό ποσοστό 9%, όπου τα SUV κατέλαβαν μόλις το 1,9% και η «D» κατηγορία με συνολικό ποσοστό 6,1%.

Τέλος, από την αρχή του έτους στην Ελλάδα μέχρι και τον φετινό Απρίλιο ταξινομήθηκαν 49.087 συνολικά αυτοκίνητα, όταν σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση ταξινομήθηκαν 3.908.674 αυτοκίνητα.

360.000 - 540.000 ΤΟΝΟΙ ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΙ ΕΤΗΣΙΩΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ – ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΗΓΗ ΡΥΠΩΝ

Από τη φθορά των ελαστικών απελευθερώνονται κάθε χρόνο στην Ευρώπη 360.000-540.000 τόνοι μικροπλαστικών, με τα επιβατικά αυτοκίνητα να αποτελούν τη μεγαλύτερη πηγή αυτών των εκπομπών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρει η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος (EEA), η οποία έχει θέσει στόχο μείωσης κατά 30% των εκπομπών μικροπλαστικών έως το 2030, αναγνωρίζοντας ότι οι ακούσιες εκπομπές, όπως η φθορά των ελαστικών, αποτελούν σημαντικό περιβαλλοντικό πρόβλημα.

Μάλιστα, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων εκτιμά ότι περίπου 176.000 τόνοι ακούσια παραγόμενων μικροπλαστικών καταλήγουν κάθε χρόνο στα επιφανειακά ύδατα της Ευρώπης. Η μεγάλη ανησυχία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ότι αυτά τα σωματίδια από τα ελαστικά κατα-

λήγουν στο έδαφος και στα υδάτινα οικοσυστήματα μέσω της βροχής και των αποχετεύσεων, μεταφέρονται στον αέρα ως πολύ λεπτά σωματίδια, περιέχουν καουτσούκ και πρόσθετα χημικά (π.χ. αντιοξειδωτικά και άλλες ουσίες), ενώ θεωρούνται από τις μεγαλύτερες πηγές πρωτογενών μικροπλαστικών στο περιβάλλον.

Τα συγκεκριμένα επίσημα στοιχεία αποτελούν τον βασικό λόγο που η ΕΕ, μέσω του κανονισμού Euro 7, εισάγει από το 2028 νέα πρότυπα για τη μείωση της φθοράς των νέων ελαστικών. Η επίσημη απόφαση είναι ο Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 (Euro 7) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που αναφέρει ότι από το 2028 αυτές οι νέες προδιαγραφές θα ισχύουν για τα καινούρια ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (κατηγορία C1) που θα διατίθενται για πρώτη

φορά στην αγορά, από το 2030 οι απαιτήσεις επεκτείνονται στα νέα οχήματα και στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (κατηγορία C2) και από το 2032 θα καλύπτουν και τα βαρέα επαγγελματικά ελαστικά (κατηγορία C3).

Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι οι κατασκευαστές θα πρέπει να παράγουν ελαστικά που θα φθείρονται λιγότερο, θα εκπέμπουν λιγότερα μικροσωματίδια και μικροπλαστικά, ενώ θα πρέπει να πληρούν νέες περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Φυσικά ο κανονισμός δεν υποχρεώνει τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων να πετάξουν ή να αντικαταστήσουν τα ελαστικά που ήδη έχουν από το 2028 στα αυτοκίνητά τους. Αφορά τις προδιαγραφές που θα πρέπει να πληρούν οι κατασκευαστές για την παραγωγή νέων ελαστικών που θα πωλούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΒΑΦΗΣ ΜΟΝΟCΟΑΤ ΜΕΙΩΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΕΡΟΥ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΥ

Η Opel αποδεικνύει ότι ακολουθεί με συνέπεια τη στρατηγική προς μια πιο βιώσιμη παραγωγική διαδικασία. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η δημοφιλής διχρωμία με μαύρη οροφή, την οποία επιλέγει περίπου το 60% των αγοραστών του Grandland. Η συγκεκριμένη επιλογή κατασκευάζεται πλέον με μια καινοτόμο μέθοδο βαφής, γνωστή ως monocoat.

Η συγκεκριμένη τεχνολογία αποτελεί μια ιδιαίτερα αποδοτική διαδικασία βαφής που διατηρεί την κορυφαία ποιότητα φινιρίσματος, μειώνοντας παράλληλα την κατανάλωση φυσικών

πόρων. Μέχρι πρόσφατα, η μαύρη οροφή του Grandland απαιτούσε δύο ξεχωριστές διαδικασίες βαφής. Πρώτα την εφαρμογή της βασικής στρώσης και στη συνέχεια της διάφανης προστατευτικής επιστρώσης. Με τη νέα τεχνολογία monocoat, τα δύο στάδια συνδυάζονται σε μία μόνο διαδικασία, καθιστώντας την παραγωγή ταχύτερη και σημαντικά πιο βιώσιμη. Η αλλαγή αυτή επιτρέπει στο εργοστάσιο να απενεργοποιήσει τον ειδικό θάλαμο εφαρμογής της βασικής βαφής, μειώνοντας την κατανάλωση νερού κατά περίπου 80.000 λίτρα κάθε μήνα. Παράλληλα, καταργείται το ενδιά-

μεσο στάδιο ξήρανσης, γεγονός που εξοικονομεί ηλεκτρική και θερμική ενέργεια, αλλά και πολύτιμο χρόνο παραγωγής. Σε σύγκριση με την προηγούμενη διαδικασία, οι ανάγκες σε θερμική ενέργεια μειώνονται κατά 150 kW ανά ώρα παραγωγής, ενώ η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας μειώνεται κατά περισσότερο από 500 kW ανά ώρα. Συνολικά, οι εκπομπές CO2 του εργοστασίου περιορίζονται κατά περίπου 580 τόνους ετησίως. Επιπλέον, η νέα μέθοδος μειώνει τη χρήση διαλυτών και περιορίζει σημαντικά την παραγωγή αποβλήτων, όπως η λάσπη βαφής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟΟ – ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΣΤΕΓΗ

Επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αύξηση ακατάσχετου, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ

Με σωρεία αλλαγών, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια φορέων και πολιτών τα υποβλήθηκαν στη φάση της δημόσιας διαβούλευσης, κατατέθηκε τη Δευτέρα το βράδυ στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο για τα «Μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης και ενίσχυσης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, μισθολογικές και φορολογικές διατάξεις, ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου, ρυθμίσεις για την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων και βελτίωση του πλαισίου για τα παίγνια, ρυθμίσεις για την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία και λοιπές διατάξεις». Η πρώτη επεξεργασία του νομοσχεδίου στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, έχει προγραμματιστεί για την ερχόμενη Πέμπτη, 18 Ιουνίου, ενώ στόχος είναι η ψήφιση του από την Ολομέλεια μέχρι τις 24 του μήνα.

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών το νομοσχέδιο έχει εμπλουτιστεί με δύο βελτιωτικές αλλαγές και πέντε νέες προσθήκες.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες διατάξεις προβλέπουν:

- 1) Για το τέλος ταξινόμησης υβριδικών οχημάτων
Παρατείνεται για ένα εξάμηνο, έως 1/1/2027 η παραγωγή των υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ενιαία μείωση τελών ταξινόμησης ποσοστού 50%, ανεξαρτήτως εκπομπών μάζας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂). Το προηγούμενο σύστημα ποσοστών έκπτωσης βάσει εκπομπών ρύπων καταργείται. Παράλληλα, τα ηλεκτρικά υβριδικά αυτοκίνητα, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με 75 γρ./χλμ., που εισήχθησαν κατά το διάστημα 1/11/2025 - 31/5/2026 και δεν έχουν ακόμα ταξινομηθεί, απαλλάσσονται του 75% των τελών ταξινόμησης.
- 2) Για την προσωπική διαφορά
Νέα διάταξη που τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 2026 προβλέπει αποκατάσταση μισθολογικών ανισοτήτων λόγω προσωπικών διαφορών σε δημόσιους υπαλλήλους. Με το νέο μέτρο, σε φορείς του Δημοσίου που η πλειονότητα των υπαλλήλων είχε προσωπική διαφορά - λόγω των επεκτάσεων που δόθηκαν διαδοχικά κατά τα έτη 2018 και 2023 - εξισορροπούνται οι μισθολογικές απολαβές μέσω της αντικατάστασης της προσωπικής διαφοράς έως του ποσού των 300 ευρώ, με τακτικές αποδοχές ύψους 300 ευρώ. Ωφελιμμένοι είναι περίπου 1.500 υπάλληλοι από τους περίπου 7.000 δημοσίους υπαλλήλους συγκεκριμένων φορέων (κυρίως υπουργεία και ανεξάρτητες ή δικαστικές αρχές) οι οποίοι είτε προσελήφθησαν μετά τον Μάρτιο του 2023, είτε η προσωπική διαφορά τους είχε μειωθεί κάτω από αυτό το ποσό. Έτσι όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση- αποκαθίσταται η ισορροπία στους μισθούς δημοσίων υπαλλήλων εντός των ιδίων των φορέων, επιλύοντας ένα πρόβλημα που δικαιώνεται από το 2011.
- 3) Για το ακατάσχετο σε συγκεκριμένη παροχή του Υπουργείου

Παιδείας για μαθητές με προβλήματα ακοής
Στο νομοσχέδιο προστίθεται διάταξη η οποία έρχεται να καλύψει ένα θεσμικό κενό και να διορθώσει μια κοινωνική αδικία αναφορικά με συγκεκριμένη παροχή του Υπουργείου Παιδείας για μαθητές με προβλήματα ακοής.

Η νέα ρύθμιση προβλέπει ότι η συγκεκριμένη παροχή του Υπουργείου Παιδείας για την προμήθεια ακουστικών βαρηκοΐας σε μαθητές με προβλήματα ακοής είναι ανεκχώρητη, ακατάσχετη, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με οφειλές προς το Δημόσιο, τους ασφαλιστικούς φορείς, τους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού ή τα πάσης φύσεως χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

4) Για τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο - Παράταση
Παρατείνεται, μέχρι 30/9/2026, το πρόγραμμα προστασίας δανειοληπτών σε ελβετικό φράγκο, με στόχο να δοθεί σε περισσότερους δανειολήπτες η δυνατότητα να μετατρέψουν το δάνειο τους σε ευρώ.

Στόχος του ΥΠΕΘΟΟ είναι αφενός να διευθετηθούν με μόνιμο τρόπο τα δάνεια αυτά δίνοντας τέλος στην αβεβαιότητα που προκαλεί η διακύμανση της συναλλαγματικής ισοτιμίας και μάλιστα με σταθερό επιτόκιο και σταθερή δόση.

Υπογραμμίζεται πως μέχρι σήμερα έχουν δρομολογήσει την ένταξή τους στο συγκεκριμένο πρόγραμμα περίπου το 50% των δανειοληπτών.

5) Για την αύξηση του ακατάσχετου στα 1600 ευρώ
Αυξάνεται το ακατάσχετο των τραπεζικών λογαριασμών στα 1600 ευρώ για όλα τα χρέη προς Δημόσιο και τράπεζες.

6) Για το νέο φορολογικό καθεστώς στη διαχείριση εναλλακτικών επενδύσεων

Θεσπίζεται στοχευμένο φορολογικό πλαίσιο για την προσέλκυση στην Ελλάδα προσώπων που διαχειρίζονται εναλλακτικά επενδυτικά κεφάλαια οργανισμών επενδύσεων (hedge funds, private equity, AIFs).

Μια σημαντική ευκαιρία για την χώρα, η οποία θέλει να δημιουργήσει έναν κόμβο (hub) διαχείρισης εναλλακτικών επενδύσεων με έδρα την Αθήνα, προσελκύοντας υψηλά εξειδικευμένο ταλέντο από τη Μέση Ανατολή και την Ασία, καθώς και από το Λονδίνο και άλλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες.

Εξάλλου, γύρω από τις λειτουργίες διαχείρισης επενδύσεων αναπτύσσεται ένα ολόκληρο οικοσύστημα υποστηρικτικών υπηρεσιών - νομικών, ελεγκτικών, φορολογικών, τραπεζικών, θεματοφυλακής, συμβουλευτικών και τεχνολογικών - που με τη σειρά του δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας.

Οι οργανισμοί επενδύσεων του εξωτερικού (εγκατεστημένοι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τρίτα κράτη υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις) εξακολουθούν να φορολογούνται εκεί όπου είναι εγκατεστημένοι.

Το νέο πλαίσιο εγγυάται ότι, αν μερικά στελέχη μετακομίσουν στην Αθήνα ή αν ιδρυθεί εδώ ένα γραφείο που παρέχει υπηρεσίες στον Διαχειριστή των κεφαλαίων, δεν θεωρείται αυτομά-

τως ότι «μεταφέρεται» η φορολογική κατοικία του Διαχειριστή ή του οργανισμού επενδύσεων ή των μεριδιούχων στην Ελλάδα, ούτε δημιουργείται μόνιμη εγκατάσταση των παραπάνω προσώπων στην Ελλάδα.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του Υπουργείου, δεν πρόκειται για «απαλλαγή»: ο ξένος όμιλος ούτως ή άλλως φορολογείται στο εξωτερικό, ενώ ό,τι παράγεται στην Ελλάδα (γραφεία υπηρεσιών, μισθοί) φορολογείται πλήρως εδώ. Έτσι αποφεύγεται η διπλή φορολόγηση και δίνεται η ασφάλεια δικαίου που χρειάζονται οι ξένοι διαχειριστές για να επιλέξουν την Αθήνα.

Αντιθέτως προβλέπεται πλήρης φορολόγηση όλων της οικονομικής δραστηριότητας στην Ελλάδα. Το Ελληνικό δημόσιο θα εισπράττει κανονικά το σύνολο των φόρων. Συγκεκριμένα:

- Τα γραφεία υπηρεσιών που θα ιδρυθούν στην Ελλάδα για να παρέχουν υπηρεσίες προς τις συνδεδεμένες εταιρείες/διαχειριστές φορολογούνται πλήρως με τον κανονικό εταιρικό συντελεστή.

- Όλοι οι εργαζόμενοι φορολογούνται πλήρως για τους μισθούς τους και καταβάλλουν τις προβλεπόμενες εισφορές, λαμβάνοντας τις παροχές και τα δικαιώματα της ελληνικής εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας.

- Ο εταιρικός φόρος και ο ΦΠΑ αποδίδονται κανονικά.

Όσοι μεταφέρουν στο εξής τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα, υπαγόμενοι στο καθεστώς εισερχόμενων εργαζομένων του άρθρου 5Γ του ΚΦΕ, με χρονικό όριο τα 7 έτη και εφόσον απασχολούνται από ελληνική οντότητα με λειτουργικά έξοδα τουλάχιστον 3 εκατ. ευρώ ετησίως, θα έχουν συντελεστή 5% αποκλειστικά για τις αμοιβές πρόσθετης απόδοσης (carried interest / performance fees) των στελεχών διαχείρισης.

7) Για την υποχρεωτική τριμηνιαία ενημέρωση στην ΑΑΔΕ για στοιχηματικές εταιρίες διαδικτύου

Με μια άλλη διάταξη, η Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) θα συντάσσει και θα αποστέλλει στην ΑΑΔΕ κάθε τρίμηνο όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αντλούνται από τον διακομιστή λογισμικού (server) ή ασφαλείας δεδομένων (safe) που θα πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν οι στοιχηματικές εταιρίες, οι οποίες έχουν λάβει επίσημη άδεια από την ΕΕΕΠ για τυχερά παιχνίδια και στοίχημα στο διαδίκτυο.

Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η διαφάνεια της λειτουργίας της συγκεκριμένης αγοράς και επιτυγχάνεται η αποτελεσματικότητα των ελεγκτικών μηχανισμών της ΑΑΔΕ. Μέσω της αξιοποίησης των δεδομένων αυτών η ΑΑΔΕ αποκτά ένα αξιόπιστο και επαληθεύσιμο εργαλείο ελέγχου για τον ακριβή προσδιορισμό των ποσών που οφείλονται στο Δημόσιο καθώς και για τη διαστύρωση της ορθότητας των αποδόσεων που πραγματοποιούν οι κάτοχοι αδειών.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟΟ — ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΣΤΕΓΗ

Επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αύξηση ακατάσχετου, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ

Συνέχεια από σελ 16

Στις βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνονται όλα τα νέα μέτρα στήριξης για το διαθέσιμο εισόδημα, το ιδιωτικό χρέος και τη στέγη. Επίσης, το νομοσχέδιο συνιστά μια ολοκληρωμένη νομοθετική παρέμβαση για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου.

Στο πλαίσιο αυτό:

- Ενισχύεται ο ρόλος και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.), ώστε να μπορεί να προβαίνει σε άμεση αφαίρεση παράνομου διαδικτυακού περιεχομένου, ταυτοποιώντας εμπλεκόμενους λογαριασμούς και ιστοσελίδες.
- Αναβαθμίζεται το Σώμα Ελεγκτών Παιγνίων, στα μέλη του οποίου αποδίδεται αρμοδιότητα ειδικού ανακριτικού υπαλλήλου για τη διερεύνηση ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την αγορά τυχερών παιγνίων.
- Προβλέπεται άμεση και για έως ένα έτος σφράγιση καταστημάτων, καθώς και αφαίρεση άδειας λειτουργίας από τους Δήμους, για καταστήματα στα οποία διεξάγεται παράνομος τζόγος.

• Θεσπίζονται αυστηρές διοικητικές και ποινικές κυρώσεις για τους παραβάτες, καθώς και ποινές φυλάκισης για όσους παρεμποδίζουν τον έλεγχο.

Αναλυτικότερα, οι διατάξεις προβλέπουν:

- 1) Συμπληρωματικός προϋπολογισμός 800 εκατ. ευρώ και μέτρα στήριξης απέναντι στην ενεργειακή κρίση
Στο ίδιο νομοσχέδιο περιλαμβάνεται ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός, καθώς και πρόσθετα μέτρα στήριξης συνολικού ύψους 800 εκατ. ευρώ.

Οι παρεμβάσεις αφορούν:

- την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος,
- τη στήριξη οικογενειών με παιδιά και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων,
- την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, με μέτρα που επηρεάζουν την πλευρά της προσφοράς,
- καθώς και τη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους.

Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό και το ιδιωτικό χρέος
- Διευρύνεται ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών, καθώς μειώνεται σε 5.000 ευρώ, από 10.000 ευρώ σήμερα, το ελάχιστο όριο οφειλής.
- Παρέχεται για πρώτη φορά η δυνατότητα αποπληρωμής και διάσωσης της κύριας κατοικίας μέσω ρευστοποίησης λοιπών ακινήτων στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού.
- Θεσπίζεται δυνατότητα ρύθμισης έως και σε 72 δόσεις για οφειλές που δεν είχαν ρυθμιστεί έως το τέλος του 2023.
- Παρέχεται δυνατότητα άρσης κατάσχεσης τραπεζικού λογαριασμού, εφόσον ο οφειλέτης εξοφλήσει το 25% της οφειλής του και ρυθμίσει τις λοιπές βεβαιωμένες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση.
- Μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και τη στήριξη αγρωτών
- Θεσπίζεται η νέα διαδικασία απαλλαγής από τον ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο με απευθείας έκπτωση στην αντλία μέσω ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας της ΑΑΔΕ.
- Προβλέπεται η επέκταση της εφαρμογής του ειδικού Τιμολογίου ΓΑΙΑ και σε νέους αγρότες, προκειμένου να επωφελη-

θούν από το χαμηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

- Ενισχύσεις για οικογένειες, συνταξιούχους και ευάλωτες ομάδες

- Θεσπίζεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση προς οικογένειες με παιδιά, ύψους 150 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο, με διευρυμένα εισοδηματικά κριτήρια.
- Αυξάνεται σε 300 ευρώ, από 250 ευρώ σήμερα, η ενίσχυση που καταβάλλεται από Νοέμβριο σε συνταξιούχους και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ενώ παράλληλα διευρύνονται τα εισοδηματικά κριτήρια, με αποτέλεσμα να αυξάνεται και ο αριθμός των δικαιούχων.
- Την ίδια στιγμή, την ενίσχυση των 300 ευρώ θα λαμβάνουν από την ηλικία των 60 ετών, αντί των 65, όσοι λαμβάνουν αποκλειστικά σύνταξη κηρύσεως.

- Παρεμβάσεις για τη στέγηση:

- Επιστροφή ενοικίου: Διευρύνονται τα εισοδηματικά όρια για την επιστροφή ενός ενοικίου, με αποτέλεσμα να καλύπτεται πλέον το 85% των μισθωτών.
- Προβλέπεται επιστροφή δύο ενοικίων σε εκπαιδευτικούς, ιατρούς και νοσηλευτές που υπηρετούν στην ελληνική περιφέρεια, χωρίς περιορισμό σχετικά με εισοδηματικά κριτήρια.
- Βραχυχρόνιες μισθώσεις (Airbnb): Απαγορεύεται η έκδοση νέων αδειών για ακίνητα που βρίσκονται στην Α' Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης.
- Θεσπίζεται νέο πρόγραμμα «Κατασκευάζω - Νοικιάζω» (BuildtoRent), το οποίο προβλέπει φορολογικά κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της κατοικίας.

2) Μισθολογικές παρεμβάσεις

- Επιλύεται το ζήτημα του προσδιορισμού του μισθολογικού κλιμακίου για μονιμοποιηθέντες, πρώην ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, δημοσίου υπαλλήλους, οι οποίοι κατά τη μονιμοποίησή τους είχαν διατηρήσει το ασφαλιστικό καθεστώς του πρώην Ι.Κ.Α και έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης.
- Επιλύεται το ζήτημα της επέκτασης της προσωπικής διαφοράς για τους νέους υπαλλήλους σε φορείς που είχε επεκταθεί η προσωπική διαφορά έως τον Μάρτιο του 2023.
- Ενοποιείται και εξορθολογίζεται το μισθολογικό καθεστώς του προσωπικού της Προεδρίας της Κυβέρνησης σύμφωνα με το ενιαίο μισθολόγιο και δίνεται η δυνατότητα σε υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού και της Γενικής Γραμματείας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, κατόπιν πλήρους προϋποθέσεων και σχετικής επιμόρφωσης να λάβουν τις μισθολογικές ωριμάνσεις του νόμου 4622/2019.
- Για το προσωπικό της Προεδρίας της Δημοκρατίας επανέρχεται η εφαρμογή του άρθρου 12 του Π.Δ. 351/1991.
- Επανακαθορίζεται, ύστερα από περίπου μία δεκαετία, το μισθολογικό καθεστώς των Αρχιερέων της Εκκλησίας της Ελλάδος, με την ενοποίηση των αμοιβών και την κατάργηση πρόσθετων παροχών.
- Επιλύεται, σύμφωνα με την πάγια νομολογία, το ζήτημα μισθολογικής ωριμάνσεως δικαστικών λειτουργών, οι οποίοι συμπληρώνουν με τον απαιτούμενο κατά νόμο χρόνο για την προσαγωγή στον επόμενο βαθμό του οικείου κλάδου πλην όμως δεν προάγονται λόγω έλλειψης κενών θέσεων.
- Επανακαθορίζεται το εισαγωγικό μισθολογικό κλιμάκιο των δικαστικών υπαλλήλων του Κλάδου Π.Ε. Τεκμηρίωσης και Επικοινωνίας Δικαστικού Έργου.

• Εισάγονται ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορούν αποζημιώσεις των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας σε περιπτώσεις τοκετού ή λοχείας, του καθορισμού της ειδικής αποζημίωσης, της αποζημίωσης λόγω απώλειας ειδικότητας και λόγω θανάτου.

3) Ενίσχυση της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.)

• Σύσταση νέων οργανικών θέσεων και ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού. Συγκεκριμένα, αυξάνεται σε 110 από 80 σήμερα ο συνολικός αριθμός οργανικών θέσεων της Επιτροπής. Από αυτές, οι 70 θέσεις αφορούν διοικητικό προσωπικό και οι υπόλοιπες 40 ειδικό επιστημονικό προσωπικό με εξειδίκευση στα τυχερά παιχνίδια.

• Δυνατότητα μετάταξης προσωπικού στην Ε.Ε.Ε.Π., κατόπιν σχετικής αίτησης και αξιολόγησης από πενταμελή Επιτροπή.

• Ρυθμίσεις για τη λειτουργία της Επιτροπής, τους κανονισμούς λειτουργίας και τις κανονιστικές της αρμοδιότητες.

• Μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Ε.Ε.Π. χαράσσεται η εθνική στρατηγική για το υπεύθυνο παιχνίδι. Στην Αρχή παρέχεται η δυνατότητα να συνάψει συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών — όπως μελέτες, έρευνες και δράσεις — στο πλαίσιο του εποπτικού της ρόλου για την καταπολέμηση του παράνομου τζόγου και την αντιμετώπιση του εθισμού.

Μέτρα για τον έλεγχο της παράνομης διαδικτυακής δραστηριότητας

• Κατάρτιση καταλόγου μη αδειοδοτημένων παρόχων τυχερών παιγνίων («blacklist»), αποκλεισμός πρόσβασης και έλεγχος ονομάτων χώρου.

• Ρύθμιση για τα κατασκευμένα χρήματα παικτών, με αντιμετώπιση του ζητήματος της δέσμευσης ή κατάσχεσης λογαριασμών παικτών από την Α.Α.Δ.Ε.

- Διοικητικές κυρώσεις και έλεγχοι:

• Επιβολή διοικητικών κυρώσεων σε παρόχους διαδικτύου και διαφημιζόμενους που σχετίζονται με παράνομη διοργάνωση και διεξαγωγή παιγνίων.

• Επιβολή κατ' αποκοπήν προστίμου από 1.000 έως 2.000.000 ευρώ ανά παράβαση ή και ανά παιγνιομπράννημα, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης.

• Προσωρινή ανάκληση άδειας έως τρεις μήνες ή οριστική ανάκληση, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης.

• Όσοι διαφημίζουν παράνομα τυχερά παίγνια μέσω διαδικτυακών καναλιών - όπως influencers, streamers, digital ad networks, affiliates και διαφημιστές - τιμωρούνται με πρόστιμο από 5.000 έως 50.000 ευρώ ανά παράβαση.

- Ποινικές κυρώσεις:

• Για παράνομα μη τυχερά παιχνίδια προβλέπεται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών ετών και χρηματική ποινή από 10.000 έως 500.000 ευρώ. Μέχρι σήμερα, η χρηματική ποινή στις αντίστοιχες περιπτώσεις κυμαινόταν από 100.000 έως 200.000 ευρώ ανά παιγνιομπράννημα ή από 200.000 έως 500.000 ευρώ μέσω διαδικτύου.

• Για παράνομα τυχερά παιχνίδια προβλέπεται κθειρξη τουλάχιστον δέκα ετών και χρηματική ποινή από 50.000 έως 700.000 ευρώ. Σήμερα, το ισχύον καθεστώς προβλέπει χρηματική ποινή 700.000 ευρώ και κθειρξη δέκα ετών.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟΥ – ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΣΤΕΓΗ

Επίδομα εξομάλυνσης 300 ευρώ στο δημόσιο αντί «προσωπικής διαφοράς», παράταση στις ρυθμίσεις για δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αύξηση ακατάσχετου, μεταβατική περίοδος για υβριδικά ΙΧ

Συνέχεια από σελ 17

- Εφόσον η διοργάνωση παράνομου τζόγου τελείται κατ' επάγγελμα, σε εμπορική κλίμακα, με συμμετοχή ανήλικων παικτών ή σε κατάστημα που επαναλειτουργεί μετά από παραβίαση της σφράγισης, προβλέπεται κάθειρξη τουλάχιστον δέκα ετών και χρηματική ποινή από 100.000 έως 800.000 ευρώ. Σήμερα δεν προβλέπεται αντίστοιχη κλιμάκωση.
- Η ποινή φυλάκισης για όσους διοργανώνουν τυχερά παιχνίδια χωρίς τις απαιτούμενες άδειες ή/και πιστοποιήσεις ορίζεται σε τουλάχιστον ένα έτος και συνοδεύεται από χρηματική ποινή. Εφόσον τα παίγνια που διοργανώνονται είναι τυχερά, προβλέπεται φυλάκιση τουλάχιστον δύο ετών και χρηματική ποινή.
- Όποιος συμμετέχει σε τυχερό παίγνιο που διοργανώνεται χωρίς άδεια τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως δύο ετών και χρηματική ποινή, η οποία σε περίπτωση υποτροπής αυξάνεται από 5.000 έως 20.000 ευρώ.
- Ανακριτικές αρμοδιότητες:
- Αποδίδονται ανακριτικές αρμοδιότητες στο Σώμα Ελεγκτών Παιγνίων.
- Φορολόγηση κερδών

- Αυξάνεται η φορολόγηση στα κέρδη των παικτών διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών τύπου καζίνο.
- Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις για συνταξιούχους του Δημοσίου παθόντων εν υπηρεσία και συναφών κατηγοριών
- Με πλέγμα διατάξεων του νομοσχεδίου επιλύονται ζητήματα αναπροσαρμογής των συντάξεων κατόπιν εφαρμογής των νέων μισθολογικών νόμων για στρατιωτικούς και των εκ του νόμου εξομοιωμένων με αυτούς που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΓΛΚ, όπως παθόντες εν υπηρεσία ή προσώπων που λαμβάνουν τη σχετική σύνταξη λόγω θανάτου, καθώς και των πολεμικών συνταξιούχων και λοιπών κατηγοριών.
- 4) Λοιπές παρεμβάσεις
- Με τις προτεινόμενες διατάξεις επικαιροποιείται το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τους αιγιαλούς και τις παραλίες, με βασικό στόχο την προστασία του δημόσιου χαρακτήρα τους, την ορθολογική αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και τη διαμόρφωση συνθηκών ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Στο πλαίσιο αυτό, εισάγονται στοχευμένες βελτιώσεις τεχνικού χαρακτήρα για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του πλαισίου, οι οποίες αφορούν στη σύνθεση των επιτροπών καθορισμού των ορίων αιγιαλού, παραλίας και όχθης και την εξ αποστάσεως

διαπίστωση παραβάσεων με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων. Περαιτέρω, εισάγονται ρυθμίσεις για την αποσυμφόρηση των Κτηματικών Υπηρεσιών, την ταχύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις παράκτιες ζώνες και την ομαλότερη προσαρμογή των τελευταίων στο νέο θεσμικό πλαίσιο. Τέλος, εισάγονται ρυθμίσεις με έντονο κοινωνικό πρόσημο με στόχο την στήριξη της ανάπτυξης επιχειρηματικής δραστηριότητας επιχειρήσεων που κείνται στις πληγείσες από την κακοκαιρία «Daniël» περιοχές, ώστε να προστατευθεί η οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών.

• Διευθετούνται πρακτικά ζητήματα που είχαν ανακύψει κατά τη μέχρι σήμερα εφαρμογή της διαδικασίας χορήγησης και επιστροφής προκαταβολών προς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της διαδικασίας εξόφλησης λογαριασμών από τους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, ενώ εισάγεται ρύθμιση για τον τρόπο με το οποίο θα εξοφλούνται εφεξής από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών οι ανεξόφλητοι λογαριασμοί ηλεκτρικής ενέργειας Φορέα που δεν ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση, κατόπιν βεβαίωσης των οφειλών στη φορολογική αρχή, με στόχο την μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Παρουσιάστηκε χθες η Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Συναλλαγών Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (Μ.Ε.Δ.), μία νέα ψηφιακή υποδομή που έχει αναπτυχθεί από τη Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την υποστήριξη της δευτερογενούς αγοράς μη εξυπηρετούμενων δανείων. Την εκδήλωση χαιρέτησε η γγ Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Θεώνη Αλαμπάση, ενώ την παρουσίαση της Πλατφόρμας πραγματοποίησε ο αναπληρωτής υπεύθυνος έργου της INTRAWAY, Εμμανουήλ Μαρκάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της παρουσίας αναλύθηκαν τα βασικά χαρακτηριστικά της Πλατφόρμας, η θεσμική θεμελίωσή της και ο ρόλος της στη δημιουργία ενός οργανωμένου και διαφανούς περιβάλλοντος συναλλαγών στη δευτερογενή αγορά μη εξυπηρετούμενων δανείων. Όπως αναφέρθηκε, η Πλατφόρμα θεσμοθετήθηκε ως κεντρική ψηφιακή υποδομή για την αγορά Μ.Ε.Δ., στο πλαίσιο της ενσωμάτωσης της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τους διαχειριστές και αγοραστές πιστώσεων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη δημιουργία κοινών και τυποποιημένων υποδειγμάτων δεδομένων για τη συναλλαγή και

αποτίμηση χαρτοφυλακίων Μ.Ε.Δ., με στόχο τη μείωση της ασυμμετρίας πληροφόρησης μεταξύ πωλητών και υποψήφιων αγοραστών. Σύμφωνα με την παρουσίαση, η τυποποίηση των δεδομένων αναμένεται να βελτιώσει τη συγκρισιμότητα των χαρτοφυλακίων, να διευρύνει την επενδυτική βάση και να διευκολύνει την ακριβέστερη αποτίμηση των συναλλαγών.

Η Πλατφόρμα, σύμφωνα με την παρουσίαση, βασίζεται σε τρεις βασικούς πυλώνες λειτουργίας. Ο Πυλώνας Συναλλαγών παρέχει το ψηφιακό περιβάλλον για την ενημέρωση επενδυτών, την ανταλλαγή δεδομένων και τη διενέργεια συναλλαγών. Ο Πυλώνας Δεδομένων λειτουργεί ως αποθετήριο πληροφοριών για χαρτοφυλάκια και συναλλαγές, προσφέροντας στατιστικά στοιχεία και δυνατότητες αναφορών. Παράλληλα, ο Πυλώνας Γνώσης περιλαμβάνει εκπαιδευτικό και ενημερωτικό περιεχόμενο για το κανονιστικό πλαίσιο, τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας και τη διενέργεια ψηφιακών συναλλαγών.

Επίσης, παρουσιάστηκαν οι βασικές κατηγορίες πληροφοριών που θα υποστηρίζονται από το σύστημα, όπως στοιχεία δανείων, δανειοληπτών, εξασφαλίσεων, ιστορικών πληρωμών και δεδομένων αγοράς, τα οποία θα συμβάλλουν στην

αξιολόγηση κινδύνου και στη λήψη επενδυτικών αποφάσεων. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην προστασία των προσωπικών δεδομένων, με την πλατφόρμα να έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει την πλήρη κάλυψη και προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό και νομοθετικό πλαίσιο.

Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η δημιουργία μίας οργανωμένης και διαφανούς αγοράς συναλλαγών Μ.Ε.Δ. μέσω μίας κεντρικής δημόσιας ψηφιακής υποδομής που θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο πρόσβασης για όλους τους συμμετέχοντες. Όπως επισημάνθηκε, η πλατφόρμα φιλοδοξεί να συγκεντρώσει σε ένα κοινό περιβάλλον τις πληροφορίες, τα δεδομένα και τις διαδικασίες που μέχρι σήμερα υλοποιούνταν αποσπασματικά και μεμονωμένα από τους εμπλεκόμενους φορείς, ενισχύοντας τη διαφάνεια, τη συγκρισιμότητα και την αποτελεσματικότητα της αγοράς.

Η Πλατφόρμα χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του προγράμματος NextGenerationEU, στο πλαίσιο των δράσεων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τον εκσυγχρονισμό της χρηματοπιστωτικής αγοράς.

ΑΥΞΗΣΗ 8,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 8,3% σημείωσε ο τζίρος για το σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχώρηση τήρησης διημερησικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Απρίλιο εφέτος και ανήλθε σε 35.227.630

χιλ. ευρώ, έναντι των 32.523.966 χιλ. ευρώ τον Απρίλιο 2025, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών, τον Απρίλιο 2026 σε σύγκριση με τον Απρίλιο 2025, παρουσίασαν οι

επιχειρήσεις του τομέα Εκπαίδευση (26,7%), ενώ μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας (2,8%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Σημαντικές αλλαγές στην προστασία των καταναλωτών στις συμβάσεις πιστώσεων, στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και στις ηλεκτρονικές συναλλαγές προβλέπει το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης που τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έως τις 29 Ιουνίου.

Η νέα νομοθετική παρέμβαση, όπως αναφέρει ανακοίνωση, φιλοδοξεί να δημιουργήσει ένα πιο δίκαιο, ασφαλές, αυστηρό και διαφανές πλαίσιο, ενσωματώνοντας τέσσερις ευρωπαϊκές οδηγίες που αφορούν την καταναλωτική πίστη, τη σύναψη συμβάσεων εξ αποστάσεως, την πράσινη μετάβαση και το δικαίωμα στην επισκευή. Το σημαντικό είναι ότι το υπουργείο Ανάπτυξης προσθέτει επιπλέον μέτρα προστασίας, πέραν των κοινοτικών οδηγιών.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας, το υπουργείο καλεί κοινωνικούς εταίρους, φορείς και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχουν στη δημόσια διαβούλευση, καταθέτοντας προτάσεις και παρατηρήσεις με στόχο τη βελτίωση των διατάξεων του νομοσχεδίου.

Η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση θα διαρκέσει έως τη Δευτέρα 29 Ιουνίου 2026 και ώρα 22:00.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κυριότερα σημεία ενδιαφέροντος είναι:

1. Ποιους δανειολήπτες αφορά η οδηγία για την καταναλωτική πίστη

Οι ρυθμίσεις καλύπτουν δανειακές συμβάσεις χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις επί ακινήτων (πχ υποθήκη), δηλαδή δάνεια που δε συνδέονται με υποθήκη ή άλλο περιουσιακό στοιχείο. Πρόκειται κυρίως για καταναλωτικά δάνεια, επισκευαστικά δάνεια και πιστωτικές κάρτες, για ποσά έως 100.000 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι αφορά το μεγαλύτερο μέρος της καθημερινής χρηματοδότησης των νοικοκυριών από τις τράπεζες.

2. Μπαινει τέλος στα «φιλά γράμματα»

Ένα από τα βασικά προβλήματα που επιχειρεί να αντιμετωπίσει το νομοσχέδιο είναι οι δυσνόητοι όροι συμβολαίων και οι κρυφές επιβαρύνσεις. Πλέον οι όροι των συμβάσεων θα πρέπει να είναι ξεκάθαροι και προσβάσιμοι στον μέσο καταναλωτή, ώστε να μην υπάρχουν παγίδες ή παρανοήσεις που οδηγούν σε επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

3. Υποχρεωτική διαφάνεια στις τραπεζικές συμβάσεις

Το υπουργείο Ανάπτυξης δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη διαφάνεια των τραπεζικών συμβάσεων. Οι τράπεζες θα υποχρεούνται πλέον να παρουσιάζουν με σαφή και κατανοητό τρόπο όλες τις χρεώσεις, τα επιτόκια, τις προμήθειες αλλά και τους κινδύνους που μπορεί να συνεπάγεται ένας δανειασμός. Η πλήρης ενημέρωση του καταναλωτή αποτελεί βασική προϋπόθεση για μια υγιή αγορά χρηματοδότησης.

4. Πιο σαφές στον δανειολήπτη το δικαίωμα υπαναχώρησης μέσα σε 14 ημέρες

Ο κάθε δανειολήπτης έχει ήδη δικαίωμα υπαναχώρησης μέσα σε 14 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης και πλέον το πλαίσιο γίνεται πιο σαφές και ξεκάθαρο. Ο κάθε πολίτης μπο-

ρεί να ακυρώσει το δάνειο χωρίς κυρώσεις και υποχρέωση αιτιολόγησης, εφόσον διαπιστώσει ότι οι όροι δεν τον εξυπηρετούν ή αν αλλάξει γνώμη. Πρόκειται για μία διάταξη που ενισχύει τη διαπραγματευτική θέση των καταναλωτών και εναρμονίζει την ελληνική νομοθεσία με τα ευρωπαϊκά πρότυπα προστασίας. Η αρχή είναι ότι όσο εύκολα μπαίνει σε μία σύμβαση τόσο εύκολα πρέπει να μπορείς και να βγεις.

5. Ενίσχυση της ανθρώπινης εξυπηρέτησης

Αναφορικά με την 2η ευρωπαϊκή οδηγία που αφορά τις συμβάσεις εξ αποστάσεως, σε μια εποχή όπου οι τραπεζικές υπηρεσίες γίνονται όλο και πιο ψηφιακές, το νομοσχέδιο προβλέπει ότι ο πολίτης θα έχει δικαίωμα να μιλήσει με φυσικό πρόσωπο ζητώντας την ανθρώπινη παρέμβαση. Δε θα είναι υποχρεωμένος να εξυπηρετείται μόνο από αυτοματοποιημένα συστήματα ή chatbots, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για ηλικιωμένους και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

6. Διπλό δίκτυο προστασίας για τους καταναλωτές: Θέσηση πλαφόν στο επιτόκιο και στο συνολικό κόστος δανείου

Μία από τις πιο σημαντικές ρυθμίσεις είναι ότι μπαίνει ανώτατο όριο στο ποσό του συνολικού επίσιου πραγματικού επιτοκίου (Σ.Ε.Π.Ε.), το οποίο δε θα μπορεί να υπερβαίνει το 30% έως 50% του Σ.Ε.Π.Ε., όπως αυτό δημοσιεύεται σε τριμηνιαία βάση από την Τράπεζα της Ελλάδος. Το ακριβές ποσοστό θα καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε συνεργασία με τον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος. Επίσης, τίθενται όρια στο ποσό της αύξησης του αρχικού κεφαλαίου του δανείου κατά την αποπληρωμή. Συγκεκριμένα, το τελικό ποσό που θα πληρώνει ο δανειολήπτης, πλην των πιστωτικών καρτών, δε θα μπορεί να ξεπερνά το 60% για δάνεια έως και 4 χρόνια, το 70% για δάνεια άνω των 4 ετών και μέχρι τα 8 έτη, και το 75% για δάνεια άνω των 8 ετών.

7. Αντιμετώπιση της υπερχρέωσης των νοικοκυριών

Το πλαφόν αυτό στοχεύει να βάλει φρένο σε περιπτώσεις όπου οι τόκοι, οι προμήθειες και οι χρεώσεις, οδηγούσαν σε δυσανάλογη αύξηση του τελικού χρέους. Για χρόνια, χιλιάδες δανειολήπτες βρέθηκαν να πληρώνουν πολλά περισσότερα από όσα αρχικά είχαν υπολογίσει. Με τη νέα ρύθμιση επιχειρείται να υπάρχει προβλεψιμότητα και έλεγχος στο τελικό κόστος.

8. Δικαίωμα στη λήθη για επιζώντες από καρκίνο

Οι πιστωτικοί φορείς απαγορεύεται να χρησιμοποιούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που σχετίζονται με τη διάγνωση ογκολογικής ασθένειας καταναλωτή για σκοπούς ασφαλιστικής σύμβασης συνδεδεμένης με σύμβαση πίστωσης, εφόσον έχουν παρέλθει πέντε έτη από την ολοκλήρωση της θεραπείας του. Με τη ρύθμιση αυτή, διευκολύνεται η ισότιμη πρόσβαση των καταναλωτών σε πιστωτικά προϊόντα και αίρεται η ενδεχόμενη δυσμενή τους μεταχείριση.

9. Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής οδηγίας για την καταναλωτική πίστη

Η πλήρης εφαρμογή της οδηγίας που αφορά τις δανειακές

συμβάσεις θα ισχύσει από τις 20 Νοεμβρίου και μετά.

10. Αυστηροποίηση του πλαισίου περί δήθεν «οικολογικών προϊόντων»

Η οδηγία 2024/85 αποσκοπεί στην περαιτέρω θωράκιση της προστασίας των καταναλωτών. Εισάγονται νέες σαφείς και ειδικές διατάξεις και ορισμοί όπως οι έννοιες του «περιβαλλοντικού ισχυρισμού», των «σημάτων βιωσιμότητας» και της «ανθεκτικότητας» ή «επισκευασιμότητας» των αγαθών, με στόχο την αντιμετώπιση παραπλανητικών πρακτικών που δημιουργούν ψευδή εικόνα οικολογικής υπευθυνότητας (greenwashing) και επηρεάζουν αθέμιτα τη συμπεριφορά των καταναλωτών και του ανταγωνισμού.

Η οδηγία απαγορεύει παραπλανητικές περιβαλλοντικές δηλώσεις και στοχεύει στη βελτίωση της ενημέρωσης σχετικά με βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των προϊόντων όπως η ανθεκτικότητα, η δυνατότητα επισκευής, η διάρκεια ζωής και η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης. Μακροπρόθεσμος στόχος είναι η διαμόρφωση καταναλωτικής κουλτούρας που θα στηρίζει την κυκλική οικονομία και θα συμβάλλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Η ημερομηνία εφαρμογής αυτής της οδηγίας είναι η 27η Σεπτεμβρίου 2026.

11. Ενίσχυση του «δικαιώματος στην επισκευή»

Η οδηγία 2024/1799 στοχεύει στην ενίσχυση του δικαιώματος των καταναλωτών να επισκευάζουν τα προϊόντα τους αντί να προβαίνουν σε πρόωρη αντικατάσταση, με σκοπό των περιορισμό των αποβλήτων και της υπερκατανάλωσης. Θεσμοθετείται το «δικαίωμα στην επισκευή». Ο πωλητής έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον καταναλωτή για το δικαίωμά του να επιλέξει μεταξύ επισκευής και αντικατάστασης, καθώς και για την παράταση της περιόδου παραγραφής. Οι κατηγορίες των προϊόντων, σύμφωνα και με την οδηγία, είναι οι εξής: οικιακές συσκευές πλυσίματος ρούχων, οικιακά πλυντήρια πιάτων, ψφικτικές συσκευές, οικιακά στεγνωτήρια ρούχων, οθόνες και τηλεοράσεις, ηλεκτρικές σκούπες, servers και προϊόντα αποθήκευσης δεδομένων, κινητά τηλέφωνα, ασύρματα τηλέφωνα και υπολογιστές - tablets, εξοπλισμός συγκόλλησης.

12. Δεν έχει αναδρομική ισχύ

Θα πρέπει να τονιστεί ότι δε θα έχει αναδρομική ισχύ, κάτι που σημαίνει ότι δεν αφορά δανειακές συμβάσεις που έχουν ήδη συναφθεί.

Τέλος, επιλύονται θέματα ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων στον Δήμο Μεγαλόπολης, απλουστεύεται η διαδικασία εκτέλεσης αποφάσεων αρχών ανταγωνισμού κρατών μελών από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και ορίζεται το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές (πχ διάθεση εσόδων Fuel EU μέσω χρηματοδοτικών προγραμμάτων, πρόστιμα μη συμμόρφωσης, διαδικαστικές υποχρεώσεις).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΑΝ ΚΟΡΑΛΛΙΟΓΕΝΕΙΣ ΥΦΑΛΟΥΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Σχεδόν 166.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα κοραλλιογενών υφάλων σε όλο τον κόσμο διαθέτουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να αντέξουν στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, σύμφωνα με μια μεγάλη, νέα διεθνή μελέτη που παρουσιάστηκε χθες στην παγκόσμια σύνοδο για την προστασία των ωκεανών «Our Ocean Conference», η οποία φέτος διεξάγεται στην Κένυα.

Οι κοραλλιογενείς ύφαλοι θεωρούνται όλο και περισσότερο οικοσυστήματα που δεν μπορούν να σωθούν - «θύματα» της μη αναστρέψιμης απώλειας που προκαλεί η κλιματική αλλαγή. Ερευνητές του αμερικανικού μη κερδοσκοπικού οργανισμού «Wildlife Conservation Society» (WCS) και του Πανεπιστημίου Macquarie, που εδρεύει στην Αυστραλία, με την υποστήριξη της πρωτοβουλίας για τη διάσωση των ωκεανών «Bloomberg Ocean Initiative», χαρτογράφησαν κοραλλιογενείς υφάλους σε 71 χώρες και 100 περιοχές, που εμφανίζουν τις ισχυρότερες δυνατότητες επιβίωσης από την κλιματική κρίση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα νέα ευρήματα βασίζονται σε περισσότερες από 45.000 επιτόπιες καταγραφές κοραλλιογενών υφάλων που διεξήχθησαν από το 1960 ως το 2025 και σε παγκόσμια κλιματικά δεδομένα. Οι ερευνητές αξιοποίησαν επίσης εργαλεία μηχανικής μάθησης για να δημιουργήσουν μια δωρεάν διαδραστική πλατφόρμα που εντοπίζει τους υφάλους με τις μεγαλύτερες πιθανότητες επιβίωσης στο μέλλον.

Το αποτέλεσμα είναι ένας χάρτης που είναι 10.000 φορές πιο λεπτομερής από οποιονδήποτε προηγούμενο, προσφέροντας στις κυβερνήσεις και στους φορείς προστασίας ένα εξαιρετικά ακριβές εργαλείο σχεδιασμού δράσεων διατήρησης. Οι ερευνητές κατάφεραν να χαρτογραφήσουν 165.922 τετραγωνικά χιλιόμετρα υφάλων που εμφανίζουν υψηλή ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική αλλαγή. Ο αριθμός αυτός είναι τριπλάσιος σε σχέση με την αρχική παγκόσμια αξιολόγηση «50 Reefs», η οποία είχε δημοσιευθεί το 2018 και αποτελούσε την πρώτη προσπάθεια εντοπισμού των κοραλλιογενών συστημάτων

που είχαν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να αντέξουν στην κλιματική αλλαγή. Συγκεκριμένα, η νέα μελέτη εντόπισε κλιματικά ανθεκτικούς υφάλους σε 30 επιπλέον χώρες και 54 επιπλέον εδάφη, αποκαλύπτοντας ότι οι δυνατότητες επιβίωσης των κοραλλιογενών οικοσυστημάτων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι πιστευόταν μέχρι σήμερα.

Περισσότεροι από τους μισούς κοραλλιογενείς υφάλους που χαρακτηρίζονται κλιματικά ανθεκτικοί συγκεντρώνονται σε πέντε χώρες: την Αυστραλία, τις Μπαχάμες, την Κούβα, την Ινδονησία και τις Φιλιππίνες. Σημαντικό είναι το γεγονός ότι η Αυστραλία, οι Μπαχάμες και η Ινδονησία έχουν ήδη υπογράψει τη Δέσμευση Υψηλού Επιπέδου για τους Ανθεκτικούς στην Κλιματική Αλλαγή Κοραλλιογενείς Υφάλους και εργάζονται για την προστασία των ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή κοραλλιογενών υφάλων.

Παράλληλα, η νέα χαρτογράφηση αποκάλυψε σημαντικές περιοχές ανθεκτικών υφάλων στην Καραϊβική, μεταξύ άλλων στο Μπελίζ, στον Παναμά και στα νησιά Τερκ και Κάικος, περιοχές που δεν είχαν αναγνωριστεί στις προηγούμενες παγκόσμιες αξιολογήσεις.

Παρά τη νέα επιστημονική γνώση, εξακολουθούν να υπάρχουν μεγάλα κενά προστασίας. Μόλις το 28% των υφάλων που αναγνωρίστηκαν ως προτεραιότητα βρίσκεται σήμερα εντός προστατευόμενων ή διατηρούμενων περιοχών, αφήνοντας περισσότερα από 119.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα εκτός υφιστάμενων πλαισίων προστασίας.

Η σημασία των κοραλλιογενών υφάλων

Σε αντίθεση με παλαιότερες προσεγγίσεις, που εστίαζαν κυρίως σε υφάλους που προστατεύονταν χάρη σε ευνοϊκές περιβαλλοντικές συνθήκες, η νέα μελέτη δείχνει ότι η ανθεκτικότητα των κοραλλιογενών υφάλων είναι πολύ πιο σύνθετη. Οι επιστήμονες εντόπισαν τρεις διαφορετικούς μηχανισμούς μέσω των οποίων οι ύφαλοι μπορούν να επιβιώσουν σε έναν θερμότερο πλανήτη.

Μερικοί ύφαλοι λειτουργούν ως «καταφύγια αποφυγής», τα οποία βρίσκονται σε σπάνιες «δροσερές ζώνες» των ωκεανών, όπου οι τοπικές συνθήκες προστατεύουν τα κοράλλια από την ακραία ζέση. Άλλοι λειτουργούν ως «καταφύγια ανθεκτικότητας», όπου τα κοράλλια έχουν αναπτύξει προσαρμογές που τους επιτρέπουν να αντέχουν στο θερμικό στρες, στον αποχρωματισμό και σε άλλες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Η τρίτη ομάδα αφορά στα «καταφύγια ανάκαμψης», δηλαδή υφάλους που μπορούν να αναγεννηθούν γρήγορα έπειτα από καταστροφικά γεγονότα, όπως τα επεισόδια μαζικού αποχρωματισμού, οι κυκλώνες και οι έντονες καταιγίδες.

Οι κοραλλιογενείς ύφαλοι αποτελούν ζωτικής σημασίας οικοσυστήματα για σχεδόν ένα δισεκατομμύριο ανθρώπους παγκοσμίως, καθώς συμβάλλουν στην επισιτιστική ασφάλεια, στη δημιουργία εισοδήματος και στην προστασία των ακτών από τη διάβρωση και τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Ωστόσο, η ρύπανση των υδάτων από λύματα και γεωργικές δραστηριότητες, η μη βιώσιμη αλιευτικές πρακτικές, η ανεξέλεγκτη τουριστική ανάπτυξη και η άναρχη παράκτια δόμηση επιταχύνουν τη συρρίκνωσή τους.

Η έρευνα σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας παγκόσμιας εκστρατείας με τίτλο «Our reefs, our future» που υλοποιείται από τις οργανώσεις WCS, WWF και «The Nature Conservancy» και καλεί τις κυβερνήσεις να εντάξουν τους κλιματικά ανθεκτικούς κοραλλιογενείς υφάλους στις εθνικές στρατηγικές προστασίας αναγνωρίζοντας αυτούς τους υφάλους ως κρίσιμες υποδομές για τους ανθρώπους, τις οικονομίες και την ανθεκτικότητα των ακτών.

Παράλληλα, ζητείται η αύξηση των επενδύσεων και η αντιμετώπιση άμεσων απειλών, όπως η ρύπανση, η καταστροφική αλιεία, η μη βιώσιμη παράκτια ανάπτυξη και η ανεπαρκής διαχείριση του τουρισμού.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ SOCIAL ΚΑΙ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΒΙΝΤΕΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΜΕΣΑ

Για πρώτη φορά, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και οι πλατφόρμες βίντεο χρησιμοποιούνται περισσότερο για ενημέρωση, σε παγκόσμιο επίπεδο, σε σχέση με τα παραδοσιακά μέσα ενημέρωσης, σύμφωνα με επίσημη έκθεση που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

«Το 2026 σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο: για πρώτη φορά, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και οι πλατφόρμες βίντεο θα ξεπεράσουν άλλες πηγές ειδήσεων και θα γίνουν το βασικό μέσο πρόσβασης των ανθρώπων στις ειδήσεις παγκοσμίως», γράφει ο Τζιμ Ίγκαν, ο επικεφαλής συγγραφέας της έκθεσης του Ινστιτούτου Reuters για τη Μελέτη της Δημοσιογραφίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση αυτή για τις ψηφιακές ειδήσεις, που δημοσιεύεται ετησίως από αυτό το ινστιτούτο, το οποίο συνδέεται με το πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, θεωρείται σημείο αναφοράς για την ανάλυση των μετασχηματισμών των μέσων ενημέρωσης. Βασίζεται σε διαδικτυακές έρευνες που διεξήχθησαν νωρίτερα φέτος από την YouGov σε σχεδόν

100.000 άτομα σε 48 χώρες.

Φέτος, 54% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι χρησιμοποίησαν πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης και βίντεο για να λαμβάνουν τις ειδήσεις την εβδομάδα που προηγήθηκε της έρευνας (και ακόμη και 56% αν συμπεριλάβουμε chatbots με τεχνητή νοημοσύνη όπως το ChatGPT).

Αυτό το ποσοστό μειώνεται στο 52% για την τηλεόραση, στο 51% για ιστότοπους και εφαρμογές ειδήσεων και στο 21% για το ραδιόφωνο.

Αυτή η τάση δεν είναι καινούργια, καθώς σε ορισμένες μεμονωμένες χώρες, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και οι πλατφόρμες βίντεο ήταν ήδη οι κύριες πηγές πληροφοριών τα προηγούμενα χρόνια. Αλλά αυτή είναι η πρώτη φορά που αυτός ο τρόπος ενημέρωσης έχει γίνει η επικρατέστερη κατά μέσο όρο σε όλες τις αγορές που μελετήθηκαν (οι χώρες όπου οι ιστότοποι και οι εφαρμογές μέσων ενημέρωσης παραμένουν οι πιο δημοφιλείς είναι σχεδόν όλες στην Ευρώπη).

Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και οι πλατφόρμες βίντεο αποτελούν την κύρια πηγή ειδήσεων για 3 στους 10 ερωτηθέντες και για έναν στους δύο στην ηλικιακή ομάδα 18-24 ετών.

Οι μόνες ηλικιακές ομάδες για τις οποίες η τηλεόραση εξακολουθεί να κατακτά την πρώτη θέση είναι οι 45-54 και άνω των 55 ετών.

Και για τους ιστότοπους και τις εφαρμογές των παραδοσιακών μέσων ενημέρωσης, η κατάσταση είναι ακόμη χειρότερη: καμία ηλικιακή ομάδα δεν τους αναφέρει ως κύρια πηγή πληροφοριών.

Όλα αυτά «έχουν προφανείς συνέπειες για την ικανότητα» των μέσων ενημέρωσης «να προσεγγίζουν το κοινό και να δημιουργούν έσοδα», καταλήγει ο Ίγκαν, πρώην ανώτερο στέλεχος του BBC.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

17/06/2026

Περίπου 18 μήνες μετά την ανάδειξη της κοινοπραξίας με επικεφαλής τη Frarort ως προτιμητέου επενδυτή για την παραχώρηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος», αναμένεται τη Δευτέρα 22 Ιουνίου να υπογραφεί η σύμβαση ανάμεσα στη νέα εταιρεία Kalamata Airport και το ελληνικό Δημόσιο στο πλαίσιο του Investor Summit που διοργανώνει το Υπερταμείο, το οποίο έτρεξε τη διαγωνιστική διαδικασία.

Η υπογραφή της παραχώρησης διάρκειας 40 ετών, ωστόσο, δεν σηματοδοτεί την άμεση ανάληψη της διαχείρισης του αεροδρομίου από την Frarort AG και τους ομίλους Κοπελούζου και Κωνσταντακόπουλου καθώς θα μεσολαβήσει διάστημα έξι έως επτά εβδομάδων για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών, μεταξύ των οποίων η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή και η μετατροπή της σε νόμο του κράτους. Υπενθυμίζεται ότι η σύμβαση έχει ήδη λάβει το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ενώ στα τέλη του προηγούμενου μήνα εγκρίθηκε και από το Υπουργικό Συμβούλιο. Το έδαφος για τη μετάβαση στο νέο καθεστώς ωστόσο έχει ήδη προετοιμαστεί. Από τα μέσα Μαρτίου, ειδικό κλιμάκιο στελεχών της Frarort έχει εγκατασταθεί στην Καλαμάτα, αναλαμβάνοντας τις πρώτες εργασίες προσαρμογής ενόψει της ανάληψης της διαχείρισης του για το αεροδρόμιο Καλαμάτας αεροδρομίου. Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων βρίσκονται οι υποδομές πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών.

Με την ανάληψη της λειτουργίας του αεροδρομίου, δρομολογείται η υλοποίηση ενός εκτεταμένου επενδυτικού προγράμματος για την αναβάθμιση των υποδομών της βασικής αεροπορικής πύλης της Πελοποννήσου. Η σταδιακή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και η επέκταση της δυναμικότητας εκτιμάται ότι θα δώσουν περαιτέρω ώθηση στην επιβατική κίνηση, η οποία σήμερα προσεγγίζει τους 380.000 επιβάτες ετησίως. Στόχος είναι ο αριθμός αυτός να έχει σχεδόν διπλασιαστεί έως το 2030.

Καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη του στόχου αναμένεται να διαδραματίσει η προσθήκη νέων αεροπορικών συνδέσεων και προορισμών από τις διεθνείς αγορές, ενισχύοντας παράλληλα το τουριστικό προϊόν της Μεσογείας και της ευρύτερης Πελοποννήσου. Προς αυτή την κατεύθυνση, η Frarort βρίσκεται ήδη εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο σε επαφές με αεροπορικές εταιρείες, επιδιώκοντας να τις πείσει να εντάξουν την Καλαμάτα στο πτητικό τους πρόγραμμα και να προγραμματίσουν νέες συνδέσεις με το εξωτερικό. Να σημειωθεί ότι η τρέχουσα τουριστική περίοδος βρίσκεται το αεροδρόμιο συνδεδεμένο με 31 προορισμούς μέσω απευθείας πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων και των μεγάλων ελληνικών αεροδρομίων.

Την ίδια ώρα, η κοινοπραξία έχει δεσμευθεί να υλοποιήσει επενδύσεις ύψους 28,3 εκατ. ευρώ ήδη από τα πρώτα δύο χρόνια της παραχώρησης, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου αεροδρομίου που θα μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες ανάγκες της επιβατικής κίνησης της Πελοποννήσου. Κεντρικό έργο του σχεδιασμού αποτελεί η κατασκευή νέου τερματικού σταθμού επιφάνειας περίπου 10.000 τ.μ., ενώ ο υφιστάμενος θα διατηρηθεί και θα αξιοποιηθεί για υποστηρικτικές λειτουργίες. Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, οι συνολικές κτιριακές υποδομές του αεροδρομίου θα φθάσουν τα 14.000 έως 15.000 τ.μ., έναντι περίπου 3.500 έως 3.900 τ.μ. σήμερα.

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ Ο ΟΜΙΛΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 30

17/06/2026

Τη διανομή μερίσματος 40 λεπτών ανά μετοχή ενέκρινε η Γενική Συνέλευση της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για τη χρήση του 2025. Δικαιούχοι του μερίσματος είναι οι μέτοχοι της εταιρίας ως την Τετάρτη 1η Ιουλίου, ενώ η καταβολή του θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 7 Ιουλίου. Παράλληλα η συνέλευση ενέκρινε την αγορά ιδίων μετοχών μέχρι 10% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας διάρκειας 24 μηνών.

Όπως επισημάνθηκε στην Γ.Σ., το 2025 αποτέλεσε μια ιδιαίτερα θετική χρονιά για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, καθώς αποτυπώθηκαν με σαφήνεια τα αποτελέσματα του στρατηγικού μετασχηματισμού του ομίλου από έναν όμιλο κατασκευών και ενέργειας σε έναν ολοκληρωμένο όμιλο υποδομών. «Αυτή τη χρονιά ολοκληρώθηκε η μετάβαση από έναν κατασκευαστικό και ενεργειακό όμιλο σε ένα ευρύτερο ισχυρό παίκτη του τομέα υποδομών», ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης κ. Γιώργος Περιστερής.

Ειδικότερα ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, κατά τη διάρκεια της τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων, ανέφερε ότι το μεγαλύτερο μέρος των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρίας προέρχεται πλέον από δραστηριότητες με μακροχρόνιο και προβλέψιμο χαρακτήρα, στοιχείο που αντανακλάται και στην πορεία της μετοχής. «Θέτουμε τα θεμέλια για ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη, η οποία δεν ωφελεί μόνο την εταιρεία και τους μετόχους της, αλλά και το κοινωνικό σύνολο», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Προσφορές

Ο επικεφαλής της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, μιλώντας προς τους μετόχους υπογράμμισε ότι ο όμιλος έχει αναδειχθεί σε έναν από τους σημαντικότερους επενδυτές στις ελληνικές υποδομές, υπενθυμίζοντας ότι κατέθεσε προσφορές συνολικού ύψους περίπου 5 δισ. ευρώ στο ΤΑΙΠΕΔ για την απόκτηση δύο μεγάλων συμβάσεων παραχώρησης (Αττική Οδός, Εγνατία Οδός) και περί τα 500 εκατ. ευρώ σε πληρωμές φόρων και άλλων εισφορών.

«Χαρακτηριστικό της εταιρίας είναι οι μακροπρόθεσμες επενδύσεις. Η αξία δημιουργείται μέσα από συμφέροντες και καλά υπολογισμένες επενδύσεις και όχι μέσω μιας αλόγιστης αύξησης του μερίσματος», ανέφερε, προσθέτοντας ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ επιστρέφει αξία στην κοινωνία και παραμένει μακροπρόθεσμα παρούσα στα έργα που αναπτύσσει.

Ακολούθως, ο κ. Γιώργος Περιστερής, τόνισε ότι ο όμιλος διαθέτει το απαραίτητο «οπλοστάσιο» για να προχωρήσει σε νέες επενδύσεις. Αναφερόμενος στα κεφάλαια που εισέρρευσαν από τη συναλλαγή της συμμετοχής της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στην ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, σημείωσε ότι αυτά δεν διανεμήθηκαν ως μερίσμα, αλλά αξιοποιήθηκαν για τη χρηματοδότηση της περαιτέρω αναπτυξιακής πορείας του ομίλου.

Εγνατία Οδός

Ειδική αναφορά έκανε στην ανάληψη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, ενός δικτύου περίπου 1.000 χιλιομέτρων, όπου ήδη έχει ξεκινήσει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ανακατασκευής και αναβάθμισης εκ βάθρων. Όπως είπε, η Εγνατία μπορεί να διαδραματίσει κομβικό ρόλο ως διάδρομος σύνδεσης του Ιονίου και της Αδριατικής με τη Βόρεια Θάλασσα.

ΒΟΑΚ

Αναφερόμενος στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), εξέφρασε την ελπίδα ότι το έργο θα προχωρήσει με γρήγορους ρυθμούς, παρά τις δυσκολίες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει. Υπογράμμισε, μάλιστα, τη σημασία των έργων παραχώρησης στην οδική ασφάλεια, σημειώνοντας ότι στους αυτοκινητοδρόμους που έχουν αναπτυχθεί με το συγκεκριμένο μοντέλο τα θανατηφόρα τροχαία έχουν σχεδόν μηδενιστεί.

ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΤΟ «OUT OF THE BLUE» Η SANI/IKOS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

17/06/2026

Σε τελικό στάδιο οι διαπραγματεύσεις με τα funds Hines και Henderson Park για τη μονάδα στην Αγία Πελαγία της Κρήτης

Σε προχωρημένες συζητήσεις για την εξαγορά του ιστορικού ξενοδοχείου «Out of the Blue Resort», στην Αγία Πελαγία της Κρήτης, βρίσκονται ο όμιλος Sani/Ikos Group και η ιδιοκτήτρια εταιρεία, συμφερόντων των ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων Hines και Henderson Park. Τραπεζικές πηγές αναφέρουν, μάλιστα, ότι βρίσκεται σε τελικό στάδιο και η διαδικασία της δέουσας οικονομικής και νομικής επιμέλειας (due diligence), με την οριστική συμφωνία να τοποθετείται χρονικά σε ορίζοντα μερικών εβδομάδων και πάντως πριν από την εκπονή του καλοκαιριού.

Το ξενοδοχείο, το οποίο βρίσκεται σε έκταση 167 στρεμμάτων, αγοράστηκε από το κοινό σχήμα των Hines και Henderson Park, την HPH Πελαγία Μονοπρόσωπη Α.Ε., μέσα από διαδικασία Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κασία πλειοδοτικού διαγωνισμού. Τον διαγωνισμό έτρεξαν οι πιστώτριες τράπεζες, αφού είχαν θέσει την εταιρεία σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης. Η αξία του Ξενοδοχείου (Enterprise Value) κατά τη συναλλαγή μεταβίβασης προσδιορίστηκε στα 125 εκατ. ευρώ περίπου. Ωστόσο, ένα μεγάλο μέρος του τιμήματος αφορούσε την ανάληψη δανεισμού.

Η Ξενοδοχειακή μονάδα βρίσκεται σε ιδιωτική χερσόνισο και διαθέτει μεγάλο αριθμό από δωμάτια, bungalows, σουίτες, μεζονέτες και βίλες, ενώ υπάρχει δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης στην έκταση του συγκροτήματος.

Ο ενδιαφερόμενος αγοραστής, η Sani/Ikos Group, διαθέτει μονάδες στην Ελλάδα, στην Ισπανία και στην Πορτογαλία και αναζητά περαιτέρω επέκταση στην Καραϊβική αλλά και στην Κρήτη, όπου ήδη πριν από μερικές εβδομάδες πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του νέου του Ξενοδοχείου, Ikos Kissamos. Το ενδιαφέρον για περαιτέρω επέκταση στην Κρήτη έχει εμμέσως επιβεβαιωθεί και από πρόσφατες δηλώσεις κορυφαίων στελεχών του ομίλου σε συνέδριο στα Χανιά.

Το ιστορικό συγκρότημα «Out of the Blue Resort» αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κεφάλαια στη σύγχρονη ιστορία του ελληνικού τουρισμού, συνδέοντας άρρηκτα το όνομά του με την απόλυτη πολυτέλεια, αλλά και με μια πολυτάραχη επιχειρηματική διαδρομή. Το θέρετρο αποτέλεσε το μεγάλο όραμα της οικογένειας Καψή, η οποία συνέβαλε καθοριστικά στην καθιέρωση της χώρας ως διεθνούς τουριστικού προορισμού υψηλών προδιαγραφών. Στις χρυσές δεκαετίες του μετατράπηκε στο απόλυτο καταφύγιο για τη διεθνή ελίτ, παρέχοντας δρακόντεια μέτρα ασφαλείας και αδιαπραγμάτευτη ιδιωτικότητα. Μέσα στις υπερπολυτελείς βίλες και τις σουίτες του φιλοξενήθηκαν κορυφαίοι Έλληνες και ξένοι πολιτικοί, μέλη βασιλικών οικογενειών της Μέσης Ανατολής, Ρώσοι μεγιστάνες, καθώς και αστέρες του αθλητισμού και της τέχνης. Παράλληλα, χάρη στις τεράστιες υποδομές του, αποτέλεσε το επίκεντρο για δεκάδες παγκόσμια ιατρικά και επιστημονικά συνέδρια, αλλά και συναντήσεις πολυεθνικών κολοσσών, βάζοντας την Κρήτη στον παγκόσμιο χάρτη του συνεδριακού τουρισμού.

Η ειδική διαχείριση

Παρά την αιγλή του, η συνέχεια δεν ήταν εξίσου ρόδινη. Η αξιωματική Ντία Καψή, μια εξαιρετικά δυναμική και οραματίστρια επιχειρηματίας, ανέλαβε τα νήια, προσπαθώντας να διατηρήσει το συγκρότημα στην κορυφή μέσω συνεχών επεκτάσεων και πολυδάπανων ανακαινίσεων. Ωστόσο, τα φιλόδοξα αυτά επενδυτικά σχέδια απαιτούσαν τεράστια κεφάλαια. Σε συνδυασμό με την έλευση της βαθιάς οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα και τον ολοένα αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό, η επιχείρηση βρέθηκε εγκλωβισμένη σε έναν κυκλώνα υπέρογκου τραπεζικού δανεισμού. Τα χρέη προς τις τράπεζες και τους προμηθευτές άρχισαν να συσσωρεύονται με ταχύτατους ρυθμούς, δημιουργώντας μια ασφυκτική κατάσταση την οποία η Ντία Καψή, παρά τις μεγάλες της προσπάθειες και την προσωπική της αφοσίωση, δεν μπόρεσε να αναστρέψει.

Η οικονομική αιμορραγία οδήγησε τελικά την εταιρεία να τεθεί αναγκαστικά σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης, μια νομική διαδικασία που επιλέχθηκε προκειμένου να διασφαλιστεί η λειτουργία

για της μονάδας και να ικανοποιηθούν οι πιστωτές. Η αυλαία αυτής της ιστορικής εποχής έπεσε οριστικά το καλοκαίρι του 2021, όταν το συγκρότημα βγήκε σε δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό. Νέος ιδιοκτήτης αναδείχθηκε το αμερικανικό επενδυτικό σχήμα της εταιρείας Hines σε συνεργασία με τη Henderson Park, καταθέτοντας την υψηλότερη προσφορά, ύψους περίπου 125 εκατ. ευρώ, όπως προαναφέρθηκε. Η πώληση σηματοδότησε το τέλος της εποχής Καψή στην Αγία Πελαγία και την αυγή ενός εντελώς νέου κεφαλαίου.

Χαμηλές επιδόσεις

Τα δύο επενδυτικά κεφάλαια όμως δεν προχώρησαν σε εκτεταμένες επεκτάσεις ή सर्ωτικές ανακαινίσεις, ενώ τα τελευταία δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα, αυτά για τη χρήση του 2024, δείχνουν ζημίες και αυξημένο δανεισμό. Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών της ΗΡΗ Πελαγία Μονοπρόσωπη Α.Ε. ανήλθε σε 10,9 εκατ. ευρώ και το καθαρό αποτέλεσμα (μετά από φόρους) παρέμεινε ζημιόγιο, με ζημίες 8,54 εκατ. ευρώ. Σχετικά με τη χρηματοοικονομική εικόνα της, ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός (αθροίζοντας τα μακροπρόθεσμα και βραχυπρόθεσμα δάνεια) διαμορφώθηκε στα 105,65 εκατ. ευρώ. Το σύνολο των υποχρεώσεων της εταιρείας ανήλθε στα 107.855.762 ευρώ, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση περίπου 6,31% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του 2023 (κατά την οποία ανέρχονταν σε 101.454.156 ευρώ). Τέλος, η αξία των ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων, στην οποία αντικατοπτρίζεται το σύνολο του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος «Out of the Blue», εμφανίζει αξία κτίσεως 127.447.762 ευρώ, με την καθαρή αναπόσβεστη λογιστική τους αξία να διαμορφώνεται στα 121.230.203 ευρώ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024.

Κύκλοι της αγοράς εκτιμούν, με τα παραπάνω δεδομένα, πως το τμήμα μιας ενδεχόμενης συναλλαγής, εφόσον επιτευχθεί η τελική συμφωνία μεταξύ του Sani/Ikos Group και των Hines και Henderson Park, δεν θα περιλαμβάνει ιδιαίτερα σημαντικό υπερτίμημα επί της αξίας των πάγιων.

TA CONTAINERS «ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ» ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19

17/06/2026

Αύξηση 2,8% στις Προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα τον Μάιο

Σημάδια ανάκαμψης καταγράφονται στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά, την ώρα που η προοπτική αποκλιμάκωσης της έντασης στη Μέση Ανατολή δημιουργεί συγκρατημένη αισιοδοξία για σταδιακή επαναφορά ναυπλιακών δρομολογίων μέσω της Διώρυγας του Σουέζ.

Σύμφωνα με στοιχεία της Cosco Shipping Ports, στις Προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά τον Μάιο του 2026 καταγράφηκε αύξηση κατά 2,8% στη διακίνηση containers, επίδοσο που αποτελεί τη δεύτερη συνεχόμενη άνοδο από τις αρχές του έτους και την ισχυρότερη των τελευταίων δώδεκα μηνών.

Συγκεκριμένα, διακινήθηκαν 347 χιλ. TEUs τον Μάιο του 2026 έναντι 337 χιλ. TEUs τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Παρά τη βελτιωμένη εικόνα σε μηνιαία βάση, οι επιδόσεις του λιμένα παραμένουν χαμηλότερες σε επίπεδο πενταμήνου. Κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2026 η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στις δύο προβλήτες διαμορφώθηκε σε 1,628 εκατ. TEUs, καταγράφοντας μείωση 2,8% σε σύγκριση με το 1,674 εκατ. TEUs της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους.

Ωστόσο, η βελτίωση των τελευταίων μηνών και οι προσδοκίες για σταδιακή ομαλοποίηση των συνθηκών στη Μέση Ανατολή ενισχύουν τις εκτιμήσεις ότι το λιμάνι του Πειραιά θα μπορούσε να επωφεληθεί από την επιστροφή μεγαλύτερου αριθμού πλοίων στη διαδρομή μέσω Σουέζ, ανακτώντας μέρος των απωλειών που προκάλεσαν οι αναταράξεις στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες. Σημειώνεται ότι αυτή τη στιγμή το μεγαλύτερο μέρος των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων συνεχίζει να επιλέγει τον διάπλοο της Αφρικής για έξοδο προς τη Μεσόγειο θάλασσα.

Σε διεθνές επίπεδο

Την ίδια ώρα ισχυρή αύξηση κατέγραψε η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων της Cosco Shipping Ports τον Μάιο του 2026 σε παγκόσμιο επίπεδο, με την εταιρεία να επωφελείται από τη βελτιωμένη δραστηριότητα τόσο στην κινεζική αγορά όσο και στους υπερπόντιους τερματικούς σταθμούς του δικτύου της.

Η Cosco Shipping Ports κατέγραψε τον Μάιο του 2026 αύξηση της συνολικής διακίνησης στους 38 λιμένες του χαρτοφυλακίου της παγκοσμίως κατά 9,1%, με τον όγκο να ανέρχεται σε 10,7 εκατ. TEUs τον Μάιο του 2026, έναντι 9,8 εκατ. TEUs τον ίδιο μήνα πέρυσι.

Η ανοδική αυτή τάση επιβεβαιώνεται και στο σύνολο του πρώτου πενταμήνου Ιανουαρίου -Μαΐου 2026, όπου διακινήθηκαν 50,7 εκατ. TEUs, σημειώνοντας αύξηση 8,6% σε σύγκριση με τα 46,6 εκατ. TEUs της αντίστοιχης περσινής περιόδου.

Στην Κίνα, οι καλύτερες επιδόσεις προήλθαν από τους τερματικούς σταθμούς στις περιοχές του Δέλτα του Ποταμού Περλ και του Bohai Rim, όπου η διακίνηση αυξήθηκε κατά 12,9% και 4,4% αντίστοιχα σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025.

Ακόμη πιο ισχυρή ήταν η εικόνα στους υπερπόντιους τερματικούς σταθμούς του ομίλου, όπου η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων ενισχύθηκε κατά 17,7% σε ετήσια βάση, επιβεβαιώνοντας τη σημαντική συμβολή του διεθνούς χαρτοφυλακίου της εταιρείας στα συνολικά αποτελέσματα.

Σε επίπεδο κατηγοριών δραστηριότητας, οι θυγατρικοί τερματικοί σταθμοί κατέγραψαν αύξηση 2,2%, ενώ οι μη θυγατρικοί σημείωσαν άνοδο 12%.

Τα στοιχεία επιβεβαιώνουν τη συνεχιζόμενη ανθεκτικότητα της παγκόσμιας δραστηριότητας της Cosco Shipping Ports, παρά τις προκλήσεις που εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν οι διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες και το παγκόσμιο εμπόριο.