

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3250

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Γιώργος Στασινός στη Beyond 2026: Τα 3 Βήματα για πιο ανθεκτικές υποδομές

- Πρέπει να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης των οικιστικών κτιρίων
- Εντός τριμήνου η ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας

Σελ 1 και 5

Εργοληπτικές οργανώσεις: Αναγκασία η άμεση εφαρμογή των αναθεωρήσεων τιμών και εξάμηνη παράταση στα δημόσια έργα, λόγω αυξησών κόστους

Σελ 1 και 7

ΥΠΑΝ: Επενδύουμε συστηματικά σε έρευνα και καινοτομία - Ενίσχυση 286 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 6

Η Αρχή για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος ξεκινά ελέγχους στις πολεοδομίες της χώρας

Σελ 8, 9

Η ανάπτυξη των μεγάλων διαδρόμων μεταφορών στα Βαλκάνια στο επίκεντρο της Συνόδου Επενδύσεων στις Μεταφορές στη Θεσσαλονίκη

-Χρ. Δήμος: Η συνεργασία των χωρών της περιοχής μας αποτελεί τη μεγαλύτερη επενδυτική ευκαιρία στις μεταφορές, τις υποδομές και τη συνδεσιμότητα

Σελ 10

Απ. Τζιτζικώστας: Η συνδεσιμότητα επιτακεί τη σύγκλιση με την ΕΕ και ενδυναμώνει την ανταγωνιστικότητα

Σελ 11

Στα 25 δις ευρώ οι επενδυτικές ανάγκες για έργα υποδομής μεταφορών στα Βαλκάνια τα επόμενα χρόνια

Σελ 12

Πρώτη στην απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων για έργα και υποδομές η Περιφέρεια Αττικής

- Τι επιτάχισε στο πλαίσιο της 5ης Επιτροπής Παρακολούθησης του ΠΕΠ Αττικής 2021 - 2027

Σελ 13

ΣΒΕ: Σταθερή στην 50ή θέση της Παγκόσμιας Κατάταξης Ανταγωνιστικότητας του IMD η Ελλάδα

Σελ 14

BEYOND 2026: Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως μονόδρομος επιβίωσης για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις

Σελ 15

Τις 550.000 έχουν φθάσει ήδη οι δηλωμένοι καθαρισμοί οικοπέδων - Στις 23/6 ξεκινούν οι ελεγχος για τα ακαθάριστα οικοπέδα

Σελ 16

Οι επιπτώσεις των data centers στο μικροκλίμα και οι προκλήσεις για τον αστικό σχεδιασμό

Σελ 17

ΟΔΔΗΧ: Στα 406,1 δις ευρώ το Δημόσιο Χρέος το 2025, στο 146% του ΑΕΠ μείωθηκε το Χρέος της Γενικής Κυβέρνησης

Σελ 18

Παρουσίαση των νέων ψηφιακών συστημάτων «Σύστημα Πιστοληπτικής Αξιολόγησης» και «Μητρώο Παρακολούθησης Ιδιοκτητικού Χρέους»

Σελ 19, 20

Η Αττική αποκτά το δικό της μουσικό φεστιβάλ - Το «Attica Roots» αποτελεί τη νέα πολιτιστική πρόταση της Περιφέρειας, με δωρεάν είσοδο για όλους

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 21, 22

Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΗ BEYOND 2026: ΤΑ 3 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

-Πρέπει να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης των οικιστικών κτιρίων  
-Εντός τριμήνου η ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας



Το επίπεδο που βρίσκονται οι υποδομές στη χώρα, η ασφάλεια του κτιριακού αποθέματος, τα νέα ψηφιακά εργαλεία και η σεισφορία απασχόλησαν τη συζήτηση που είχαν ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός και ο δημοσιογράφος της ΕΡΤ Απόστολος Μαγγηριάδης, στο πλαίσιο εκδηλώσεων της έκθεσης Beyond 2026 που διεξάγεται 17-19 Ιουνίου.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναγνώρισε πως, σε ό,τι αφορά τις κλασικές υποδομές όπως είναι οι δρόμοι ή τα ψηφιακά συστήματα, το επίπεδο της χώρας είναι πλέον σχετικά ικανοποιητικό, ωστόσο, «δεν φροντίζουμε να γνωρίζουμε τι έχουμε καθώς δεν είναι καταγεγραμμένες οι υποδομές της χώρας και δεύτερον δεν ασχολούμαστε με τη συντήρηση». Χαρακτήρισε ως ένα πολύ σημαντικό πρώτο βήμα την καταγραφή των υποδομών στο Εθνικό Μητρώο που έχει ολοκληρώσει το ΤΕΕ, προκειμένου να αποφεύγεται και η αναζήτηση ευθυνών όταν σημειώνεται κάποιο συμβάν. Η καταγραφή αυτή, σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, θα επιτρέψει να δημιουργηθεί ένα πρόγραμμα συντήρησής τους, πρωτοβουλία που θα πρέπει να αποτελέσει το επόμενο σημαντικό βήμα. «Η συντήρηση των υποδομών κοστίζει

αρκετά, αλλά πρέπει να γίνει προτεραιότητα» τόνισε, προσθέτοντας ότι «καθώς πολλές χώρες αντιμετωπίζουν ζητήματα, τώρα είναι η ώρα για διαπραγμάτευση με την Ευρώπη, προκειμένου ένα μέρος της χρηματοδότησης να στραφεί σε αυτή την κατεύθυνση».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε τον ρόλο των νέων ψηφιακών εργαλείων στην προτεραιοποίηση των συντηρήσεων των υποδομών, φέρνοντας ως παράδειγμα τα προγράμματα των ξυπνων γεφυρών που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και τα οποία, μέσω της ανάπτυξης ψηφιακών διδύμων, παρακολουθούν τη δομική υγεία τους «για να ξέρουμε με τι σειρά θα πρέπει να τις συντηρήσουμε». Τα προγράμματα αφορούν 650 οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες, ενώ σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό αντίστοιχα συστήματα θα πρέπει να αναπτυχθούν στις κρίσιμες υποδομές της χώρας με τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εξήγησε ότι «όσο δεν έχουμε στοιχεία και δεν καταγράφουμε τις υποδομές, δεν βάζουμε προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν και δεν γνωρίζουμε το κόστος». Πλέον, όμως, «έχουμε τον οδηγό, το ζήτημα είναι πόσο θα επεκταθεί, με ποια χρηματοδότηση και να μπορούμε στη λογική της συντήρησης».

Ερωτηθείς για το κτιριακό απόθεμα της χώρας και τους τρόπους συντήρησής του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε λόγο για ένα πιο δύσκολο ζήτημα από ό,τι οι μεγάλες υποδομές και ξεκαθάρισε πως «θα πρέπει να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης». Παρατήρησε ότι έχουν δοθεί αρκετά χρήματα μέσω των προγραμμάτων εξοικονόμησης ενέργειας και σημείωσε ότι «δεν μπορεί να φτιάχνουμε το κτίριο ενεργειακά τέλει και κάποια μέρα αυτό να πέσει. Άρα θα πρέπει να βρεθεί ο τρόπος που θα συντηρούμε ή θα αυξανόμαστε τη στατική αντοχή των κτιρίων». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΑΜΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΛΟΓΩ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΚΟΣΤΟΥΣ

Την επιτακτική ανάγκη άμεσης εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας για τις αναθεωρήσεις τιμών στα δημόσια έργα, καθώς και τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών υπογράμμισαν οι εκπρόσωποι των εργοληπτικών και κατασκευαστικών φορέων της χώρας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου.

Οι εκπρόσωποι του κλάδου, έκρουσαν τον «κώδωνα του κινδύνου» και ανέφεραν ότι πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμετώπιες με αυξημένα λειτουργικά κόστη, τα οποία δεν μπορούν να απορροφηθούν, χωρίς την ενεργοποίηση των προβλεπόμενων μηχανισμών αναθεώρησης. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΥΠΑΝ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ Ενίσχυση 286 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

Την στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης να επενδύσει συστηματικά στην έρευνα, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τόλης Θεοδωρικάκος κατά την ομιλία του στην 171η Σύνοδο των Προέδρων των Ερευνητικών Κέντρων και Τεχνολογικών Φορέων της χώρας. Ο κ. Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε την παράταση της δανειακής

σύμβασης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση του Ελληνικού Ίδρυματος Έρευνας και Καινοτομίας, σημειώνοντας ότι έτσι αποδεσμεύονται συνολικοί πόροι που, μαζί με την εθνική συμμετοχή, αγγίζουν τα 286 εκατ. ευρώ για την περίοδο έως το 2028. Αναλυτικά στη σελ 7

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## UIA WORLD CONGRESS OF ARCHITECTS 2026

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων UIA διοργανώνει το Παγκόσμιο Συνέδριο Αρχιτεκτόνων UIA World Congress of Architects 2026 στην Βαρκελώνη **28 Ιουλίου με 2 Ιουλίου 2026** σε συνεργασία με το Higher Council of Professional Associations of Architects of Spain (CSAE) και τον Architects' Association of Catalonia (COAC). Η διοργάνωση υποστηρίζεται επίσημα από το Ministry of Housing and Urban Agenda, την Government of Catalonia και το Barcelona City Council.

Η θεματική του συνεδρίου είναι «Becoming. Architectures for a planet in transition», που εστιάζει στον ρόλο της αρχιτεκτονικής σε έναν πλανήτη που αλλάζει ραγδαία και επικεντρώνεται σε θεωρητικές, ποιητικές αναζητήσεις με σκοπό τη διερεύνηση των υλικών, πολιτικών, οικολογικών και ποιητικών αλληλεπιδράσεων. Το Συνέδριο περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα εκδηλώσεων, όπως διαλέξεις, εργαστήρια, συζητήσεις, εκθέσεις, επισκέψεις και εορταστικές εκδηλώσεις, όλες σχεδιασμένες με στόχο την προώθηση του αρχιτεκτονικού διαλόγου και την ανταλλαγή απόψεων.

Συνολικά, το συνέδριο αναμένεται να φιλοξενήσει πάνω από 200 ομιλητές από κάθε γωνιά του κόσμου, δίνοντας έμφαση στη διαφορετικότητα των προσεγγίσεων και στην ανάγκη για μια αρχιτεκτονική που ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων και του περιβάλλοντος.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://uia2026bcn.org/>

## ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ WORKSHOP «ARCHIFICIAL 1.0»

Τεχνική Νοημοσύνη στην Ψηφιακή Κατασκευή από **1 ως 4 Ιουλίου 2026**.

Στόχος του workshop είναι να εισάγει αρχιτέκτονες και φοιτητές αρχιτεκτονικής στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης ως δημιουργικό εργαλείο σε όλη τη σχεδιαστική διαδικασία από την ανάλυση του χώρου έως τη φυσική κατασκευή μακέτας.

Μέσα από ένα πρακτικό και θεωρητικό περιβάλλον μάθησης, οι συμμετέχοντες θα εργαστούν πάνω σε ένα πραγματικό αρχιτεκτονικό πρόβλημα, χρησιμοποιώντας εργαλεία AI όχι ως μέσα αυτοματοποίησης, αλλά ως «συνεργάτες σκέψης» που ενισχύουν τη δημιουργικότητα και τη σχεδιαστική κρίση.

Το πρόγραμμα του Archifical 1.0 – Workshop ακολουθεί μια ολοκληρωμένη σχεδιαστική διαδρομή: από τη σύλληψη της ιδέας και τη διαμόρφωση του concept, στην παραγωγή εικόνων και τρισδιάστατων μοντέλων, καταλήγοντας στην φυσική κατασκευή και την παρουσίαση μιας ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής πρότασης.

Το Fab Lab Ioannina είναι ένα Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας και Κατασκευής που λειτουργεί στα Ιωάννινα, ως επίσημο μέλος του παγκόσμιου δικτύου εργαστηρίων Fab Labs που ξεκίνησε από το MIT.

Πληροφορίες:

<https://joistpark.eu/ekdiloseis/archifical-1-0-apo-tin-techniti-noimosyni-stin-psifiaki-kataskeyi/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>24 Ιουλίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» στη Θεσσαλονίκη</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
<b>24 Ιουλίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση «Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα: Ο Ρόλος του Μηχανικού στην Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
<b>29 – 30 Ιουλίου 2026</b>	<b>Συνέδρια SuSChemE και SUSTENS 2</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Sustainability Section of EFCE, Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ)

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», και αντικείμενο την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών για την παρακολούθηση οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών, διοργανώνει την **Τετάρτη 24 Ιουλίου 2026, στις 11:30 π.μ.**, στο Αμφιθέατρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), στη Θεσσαλονίκη, την εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Έξυπνες Γέφυρες».

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν οι βασικές παράμετροι και οι δυνατότητες του έργου από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων και Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο, καθώς και από τον Κοινό Εκπρόσωπο της αναδόχου Ένωσης Εταιρειών «OSMOS HELLAS A.E. – VODAFONE-PANAFON» και Διευθύνοντα Σύμβουλο της OSMOS HELLAS A.E., κ. Κοσμά Φέσσα.

Θα ακολουθήσει παρουσίαση της πλατφόρμας του έργου από την Υπεύθυνη Τμήματος Μελετών της OSMOS HELLAS A.E., κα Σοφία Κουτσονίκα, και τον Υπεύθυνο Τμήματος DataScience της OSMOS HELLAS A.E., Δρ. Γεώργιο Καμπα.

Οι «Έξυπνες Γέφυρες» αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής, όπως αισθητήρες, Internet of Things (IoT), τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακά δίδυμα (DigitalTwins), με στόχο τη δημιουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της κατάστασης και της συμπεριφοράς των γεφυρών.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων.

Πληροφορίες: <https://tkm.tee.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



### Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση\*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
  - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
  - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

\*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε  
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΗ BEYOND 2026: ΤΑ 3 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

**Πρέπει να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης των οικιστικών κτιρίων  
 Εντός τριμήνου η ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας**



Το επίπεδο που βρίσκονται οι υποδομές στη χώρα, η ασφάλεια του κτιριακού αποθέματος, τα νέα ψηφιακά εργαλεία και η αειφορία απασχόλησαν τη συζήτηση που είχαν ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασίνος** και ο δημοσιογράφος της ΕΡΤ Απόστολος Μαγγηριάδης, στο πλαίσιο εκδηλώσεων της έκθεσης Beyond 2026 που διεξάγεται **17-19 Ιουνίου**.



Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναγνώρισε πως, σε ό,τι αφορά τις κλασικές υποδομές όπως είναι οι δρόμοι ή τα ψηφιακά συστήματα, το επίπεδο της χώρας είναι πλέον σχετικά ικανοποιητικό, ωστόσο, «δεν φροντίζουμε να γνωρίζουμε τι έχουμε καθώς δεν είναι καταγεγραμμένες οι υποδομές της χώρας και δεύτερον δεν ασχολούμαστε με τη συντήρηση». Χαρακτήρισε ως ένα πολύ σημαντικό πρώτο βήμα την καταγραφή των υποδομών στο Εθνικό Μητρώο που έχει ολοκληρώσει το ΤΕΕ, προκειμένου να αποφεύγεται και η αναζήτηση ευθυνών όταν σημειώνεται κάποιο συμβάν. Η καταγραφή αυτή, σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, θα επιτρέψει να δημιουργηθεί ένα πρόγραμμα συντήρησής τους, πρωτοβουλία που θα πρέπει να αποτελέσει το επόμενο σημαντικό βήμα. «Η συντήρηση των υποδομών κοστίζει αρκετά, αλλά πρέπει να γίνει προτεραιότητα» τόνισε, προσθέτοντας ότι «καθώς πολλές χώρες αντιμετωπίζουν ζητή-

ματα, τώρα είναι η ώρα για διαπραγμάτευση με την Ευρώπη, προκειμένου ένα μέρος της χρηματοδότησης να στραφεί σε αυτή την κατεύθυνση».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε τον ρόλο των νέων ψηφιακών εργαλείων στην προτεραιοποίηση των συντηρήσεων των υποδομών, φέρνοντας ως παράδειγμα τα προγράμματα των ξυπνών γεφυρών που υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και τα οποία, μέσω της ανάπτυξης ψηφιακών δίδυμων, παρακολουθούν τη δομική υγεία τους «για να ξέρουμε με τι σειρά θα πρέπει να τις συντηρήσουμε». Τα προγράμματα αφορούν 650 οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες, ενώ σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό αντίστοιχα συστήματα θα πρέπει να αναπτυχθούν στις κρίσιμες υποδομές της χώρας με τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εξήγησε ότι «όσο δεν έχουμε στοιχεία και δεν καταγράφουμε τις υποδομές, δεν βάζουμε προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν και δεν γνωρίζουμε το κόστος». Πλέον, όμως, «έχουμε τον οδηγό, το ζήτημα είναι πόσο θα επεκταθεί, με ποια χρηματοδότηση και να μπούμε στη λογική της συντήρησης».



### «Να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης των οικιστικών κτιρίων»

Ερωτηθείς για το κτιριακό απόθεμα της χώρας και τους τρόπους συντήρησής του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε λόγο για ένα πιο δύσκολο ζήτημα από ό,τι οι μεγάλες υποδομές και ξεκαθάρισε πως «θα πρέπει να βρεθεί τρόπος χρηματοδότησης της στατικής ενίσχυσης». Παρατήρησε ότι έχουν δοθεί αρκετά χρήματα μέσω των προγραμμάτων εξοικονόμησης ενέργειας και σημείωσε ότι «δεν μπορεί να φτιάχνουμε το κτίριο ενεργειακά τέλει και κάποια μέρα αυτό να πέσει. Άρα θα πρέπει να βρεθεί ο τρόπος που θα συντηρούμε ή θα αυξάνουμε τη στατική αντοχή των κτιρίων». Δίνοντας μία εικόνα του κτιριακού αποθέματος, σημείωσε πως τα σπίτια προ του 1955 δεν έχουν καμία αντισεισμική θωράκιση, τα προ του 1985 πολύ μικρή, ενώ τα σπίτια μετά το 1993-95 είναι κάπως καλά, ασφαλή, ωστόσο αυτά τα σπίτια αποτελούν σχετικά μικρό ποσοστό. Ο Γιώργος Στασίνος αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του προσεισμικού ελέγχου περίπου σε 30.000 δημόσια κτίρια όπως σχολεία,

πανειστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς, αστυνομικά τμήματα και νοσοκομεία, που υλοποιήθηκε το προηγούμενο διάστημα με πρωτοβουλία του ΤΕΕ και πρόσθεσε ότι «δεν είναι πάντα θέμα πόρων, είναι να θες να το κάνεις».

Ερωτηθείς για τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη τόνισε ότι «σε συνδυασμό με άλλα έργα όπως το e-Άδειες και η ψηφιοποίηση των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας, είμαστε πολύ κοντά στο να ολοκληρώσουμε μία τεράστια ψηφιακή μεταρρύθμιση». Εξήγησε ότι με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη λαμβάνει ο ενδιαφερόμενος τα γεωχωρικά δεδομένα που χρειάζονται προκειμένου να χτίσει, ενώ στόχος είναι στο μέλλον να έχει ισχύ διοικητικές πράξεις. Ειδικότερα, για την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομικών ανέφερε ότι σε δύο με τρεις μήνες θα έχει ολοκληρωθεί στο σύνολο της χώρας. Και συνέδεσε όλα τα καινοτόμα ψηφιακά έργα του ΤΕΕ με το σύστημα e-adeies. «Θεωρώ ότι αυτή τη στιγμή είμαστε στο 90% για να μπορούμε να τα κάνουμε όλα ψηφιακά, που σημαίνει ότι αντιμετωπίζεις και προβλήματα αντικειμενικότητας και διαφθοράς» τόνισε.

Σχετικά με την αειφόρο δόμηση, ο Γιώργος Στασίνος σημείωσε ότι στοχεύει από κάθε πλευρά οι κατασκευές να είναι ανθεκτικές και φιλικές στο περιβάλλον. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρξει μία σειρά από Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ που, ουσιαστικά, θα περιγράφουν τον τρόπο υλοποίησης έργων με πράσινο πρόσημο και ανθεκτικότητα, για παράδειγμα με έμφαση στην τοποθέτηση υλικών, ενώ και τα ίδια τα υλικά θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα και να τοποθετούνται από τεχνίτες επίσης πιστοποιημένους. Η Τεχνική Οδηγία ΤΕΕ 0 που έχει ήδη εκδοθεί δίνει την κατεύθυνση για το πώς θα συντάσσονται οι σχετικές οδηγίες για να επιτευχθεί η αειφορία.



Σημειώνεται ότι η Beyond, διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας με έμφαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, διεξάγεται 17-19 Ιουνίου 2026 στο Metropolitan Expo στην Αθήνα σε συνδιοργάνωση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΑΜΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΛΟΓΩ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΚΟΣΤΟΥΣ

Την επιτακτική ανάγκη άμεσης εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας για τις αναθεωρήσεις τιμών στα δημόσια έργα, καθώς και τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών υπογράμμισαν οι εκπρόσωποι των εργοληπτικών και κατασκευαστικών φορέων της χώρας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα. Η συνέντευξη διοργανώθηκε από τα διοικητικά συμβούλια των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΣΤΕΑΤ, με αντικείμενο τα κρίσιμα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τομέας των δημοσίων έργων. Ειδικότερα, στη συνέντευξη Τύπου τοποθετήθηκαν ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ, Φώτιος Κουβουκλιώτης, ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Ζαχαρίας Αθουσάκης, και ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, Γεώργιος Συριανός, οι οποίοι παρουσίασαν τα βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο κατασκευαστικός κλάδος και τα δημόσια έργα, αναδεικνύοντας τις σοβαρές

επιπτώσεις που προκαλούν οι διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις στο κόστος κατασκευής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε, οι συνεχιζόμενες κρίσεις στην Ουκρανία, αλλά και στη Μέση Ανατολή έχουν οδηγήσει σε σημαντικές αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών, καυσίμων, ενέργειας και μεταφορών, επιβαρύνοντας δραματικά την εκτέλεση των δημόσιων έργων. Οι εκπρόσωποι του κλάδου, έκρουσαν τον «κώδωνα του κινδύνου» και ανέφεραν ότι πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με αυξημένα λειτουργικά κόστη, τα οποία δεν μπορούν να απορροφηθούν, χωρίς την ενεργοποίηση των προβλεπόμενων μηχανισμών αναθεώρησης. Στο πλαίσιο αυτό, ζήτησαν από την πολιτεία την πλήρη εφαρμογή της νομοθεσίας για τις αναθεωρήσεις τιμών, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των έργων και των επιχειρήσεων του κλάδου. Παράλληλα, τόνισαν την ανάγκη άμεσης

λειτουργίας του Παρατηρητηρίου Τιμών, το οποίο, όπως ανέφεραν, μπορεί να συμβάλει στην αντικειμενική και διαφανή αποτύπωση των μεταβολών του κόστους κατασκευής. Επιπλέον, οι φορείς ζήτησαν να δοθεί η δυνατότητα στους αναδόχους που το επιθυμούν να τους χορηγηθεί εξάμηνη παράταση στις προθεσμίες εκτέλεσης των δημόσιων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις και οι δυσκολίες που προκαλούν οι έκτακτες συνθήκες της αγοράς. Όπως υπογράμμισαν, η έγκαιρη λήψη μέτρων είναι απαραίτητη τόσο για την ομαλή υλοποίηση των δημοσίων επενδύσεων, όσο και για τη διατήρηση της παραγωγικής δυναμικής του κατασκευαστικού κλάδου, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

### ΚΟΜΟΤΗΝΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ – ΔΙΚΕΛΛΑ

Σημαντικές αρχαιολογικές ανακαλύψεις κατά μήκος της χάραξης του παραλιακού δρόμου που θα συνδέσει την ιστορική περιοχή της Μαρώνειας στη Ροδόπη με τα όρια του νομού Έβρου, αναδιαμορφώνουν τον σχεδιασμό σε ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομών στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργασίες για το έργο «Βελτίωση - Διαμόρφωση οδού Μαρώνειας - Παραλίας Πετρωτών - Ορίων Ν. Έβρου» αποκάλυψαν αρχαιολογικά κατάλοιπα, στρατιωτικές οχυρώσεις αλλά και ιδιαίτερους καρποτικούς γεωλογικούς σχηματισμούς, γεγονός που καθιστά αναγκαίες πρόσθετες παρεμβάσεις και τροποποιήσεις στη χάραξη του δρόμου. Τα νέα δεδομένα βρέθηκαν στο επίκεντρο αυτοψίας που πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης ΑΜΘ Χριστόδουλος Τοψίδης, συνοδευόμενος από τον αντιπεριφερειάρχη Ροδόπης Εμμανουήλ Ταπατζά. Κατά την επίσκεψη στο εργοτάξιο, η πολιτική ηγεσία της Περιφέρειας ενημερώθηκε από στελέχη της αναδόχου εταιρείας και από τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες για την πορεία των ερευνών και τις τεχνικές προσαρμογές που απαιτούνται. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, τα ευρή-

ματα που έχουν αποκαλυφθεί θεωρούνται ιδιαίτερα σημαντικά για την ιστορική τεκμηρίωση της περιοχής, η οποία αποτελεί διαχρονικά έναν χώρο με έντονο πολιτιστικό αποτύπωμα. Παράλληλα, η παρουσία γεωλογικών σχηματισμών σε ορισμένα σημεία της διαδρομής επιβάλλει ειδικούς χειρισμούς για την ασφαλή ολοκλήρωση του έργου. Ο παραλιακός οδικός άξονας θεωρείται έργο στρατηγικής σημασίας για την Περιφέρεια, καθώς αναμένεται να ενώσει λειτουργικά τις Περιφερειακές Ενότητες Ροδόπης και Έβρου, δημιουργώντας μια ενιαία παραλιακή διαδρομή με αναπτυξιακές προοπτικές. Η ολοκλήρωσή του εκτιμάται ότι θα βελτιώσει την προσβασιμότητα, θα ενισχύσει την τουριστική κίνηση και θα δημιουργήσει νέες δυνατότητες αξιοποίησης του παράκτιου μετώπου της Θράκης. Ο περιφερειάρχης υπογράμμισε ότι, παρά τις καθυστερήσεις που προκαλούν οι ανασκαφικές εργασίες, η προστασία των αρχαιοτήτων αποτελεί άδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Όπως σημείωσε, τα ευρήματα δεν αντιμετωπίζονται ως εμπόδιο για την πρόοδο του έργου, αλλά ως στοιχείο που μπορεί να ενισχύσει την πολιτιστική ταυτότητα της περιοχής και να δημιουργήσει πρόσθετη αξία μέσα από μορφές θεμα-

τικού και πολιτιστικού τουρισμού. «Η υπόθεση αναδεικνύει ένα ζήτημα που απασχολεί συχνά μεγάλα δημόσια έργα στην Ελλάδα, τη συνύπαρξη της σύγχρονης ανάπτυξης με την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς. Στην περίπτωση της Μαρώνειας και των Πετρωτών, η ισορροπία αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς η περιοχή συνδυάζει μοναδικό φυσικό περιβάλλον, πλούσια ιστορία και αυξανόμενο τουριστικό ενδιαφέρον», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης. Η Περιφέρεια ΑΜΘ βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με τις Εφορείες Αρχαιοτήτων και τους τεχνικούς φορείς του έργου, προκειμένου να προχωρήσουν οι απαραίτητες διαδικασίες χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο ούτε η ολοκλήρωση του οδικού άξονα ούτε η διαφύλαξη των σημαντικών ευρημάτων. Ο δρόμος που φιλοδοξεί να ενώσει το παραλιακό μέτωπο της Ροδόπης με τον Έβρο φαίνεται πως εξελίσσεται σε κάτι περισσότερο από ένα έργο μεταφορών. Αποτελεί μια ευκαιρία ανάδειξης της ιστορίας και του πολιτιστικού πλούτου της Θράκης, παράλληλα με τη δημιουργία μιας κρίσιμης αναπτυξιακής υποδομής για τις επόμενες δεκαετίες.

### ΠΕΡΙΠΟΥ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ – ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ 22 ΚΤΙΡΙΑ

Χρηματοδότηση ύψους περίπου τριών εκατ. ευρώ εξασφαλίστηκε για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία στο Πανεπιστήμιο Κρήτης, με την ένταξη του σχετικού έργου στο Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027». Την απόφαση υπέγραψε ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, με στόχο την αναβάθμιση των πανεπιστημιακών υποδομών σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο, ώστε να καταστούν πλήρως προσβάσιμες σε ΑμεΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, με δικαίωμα του Πανεπιστημίου Κρήτης, αφορά παρεμβάσεις σε επίπεδο κτιριακών υποδομών που θα διασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση σε χώρους εκπαίδευσης, έρευνας, διοίκησης και υποστήριξης. Συνολικά, προβλέπονται εργασίες σε 22 κτίρια και κτιριακά συγκροτήματα. Ειδικότερα, 13 εξ αυτών βρίσκονται στην Πανεπιστημιούπολη Γάλλου στο Ρέθυμνο, ενώ ακόμη

9 στην Πανεπιστημιούπολη Βουτών στο Ηράκλειο. Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, οι πλήρως προσβάσιμες εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις θα μπορούν να εξυπηρετούν έως και 8.900 άτομα, ενισχύοντας ουσιαστικά τη συμμετοχή στην ακαδημαϊκή ζωή χωρίς αποκλεισμούς. Η υλοποίηση του έργου προγραμματίζεται να ξεκινήσει την 1η Φεβρουαρίου 2027, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το καλοκαίρι του 2030. Σε δήλωσή του, ο Περιφερειάρχης Κρήτης υπογράμμισε ότι η ενίσχυση της προσβασιμότητας αποτελεί προτεραιότητα για την Περιφέρεια, σημειώνοντας ότι στόχος είναι ένα σύγχρονο πανεπιστήμιο που διασφαλίζει ίσες ευκαιρίες για όλους και ενισχύει την κοινωνική συνοχή. «Ως Περιφέρεια Κρήτης στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα στα Εκπαιδευτικά και Ερευνητικά μας Ιδρύματα και στην ακαδημαϊκή κοινότητα, διασφαλίζοντας ίσες ευκαιρίες στην

εκπαίδευση. Η βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα του νησιού μας αποτελεί για εμάς άδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Με το συγκεκριμένο έργο, ενισχύουμε την κοινωνική συνοχή και συμβάλλουμε στη δημιουργία ενός σύγχρονου, πλήρως προσβάσιμου Πανεπιστημίου, χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Αρναουτάκης. Η πράξη εντάσσεται στην προτεραιότητα για την «Ενίσχυση της Κοινωνικής Δυναμικής και της Κοινωνικής Συνοχής» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΛΥΜΑ ΜΑΥΡΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ ΞΕΚΙΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με πρωτοβουλία του επικεφαλής της Αρχής για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος, πρώην αντεισαγγελέα του Αρείου Πάγου Χαράλαμπος Βουρλιώτης, ξεκινούν ελεγκοί στους υπευθύνους των πολεοδομιών σε όλη την Ελλάδα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Βουρλιώτης, με τη συνδρομή εξειδικευμένου προσωπικού, θα ελέγξει όλα τα οικονομικά στοιχεία των υπαλλήλων που κατέχουν καίριες θέσεις στις πολεοδομίες σε όλη την Ελλάδα.

Από την Αρχή ερευνώνται οι υπάλληλοι των πολεοδομιών που συνελήφθησαν πρόσφατα για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση και έχουν οδηγηθεί στη φυλακή, αλλά και οι συνάδελφοί τους σε όλες τις πολεοδομίες της χώρας, ενώ ο έλεγχος θα επεκταθεί και σε συγγενικά τους πρόσωπα. Θα ελεγχθούν

οι φορολογικές δηλώσεις τους, οι δηλώσεις πόθεν έσχες όσων είναι υπόχρεοι εκ του νόμου, αλλά και το πότε αποκτήθηκαν τα περιουσιακά στοιχεία που δηλώνουν, καθώς και αν η απόκτησή τους δικαιολογείται από τα εισοδήματά τους. Ακόμη, θα ελέγχονται και τυχόν τρίτα πρόσωπα που πιθανόν να έχουν ρόλο συνεργού στη διακίνηση μαύρου χρήματος.

«Πρόκειται για μία τεράστια εκ των πραγμάτων έρευνα, η οποία θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα, ωστόσο στόχος είναι να ελεγχθούν σε βάθος χρόνου τα πρόσωπα που υπηρετούν σε καίριες θέσεις για να διαπιστωθεί εάν ενδοχόμενος έχει διαπραχθεί αδικημα για ξέπλυμα μαύρου χρήματος από κάποιους επίορκους», ανέφεραν παράγοντες της Αρχής.

Σχετικά με ό,τι αφορά τους προσωρινά κρατούμενους στην τε-

λευταία ποινική υπόθεση, ο κ. Βουρλιώτης εντόπισε ακίνητα και μετρητά, για τα οποία έχει προχωρήσει σε εντολή δέσμευσης. Το έργο της Αρχής δεν σταματά εδώ, καθώς προχώρησε σε ακόμα δύο επιχειρήσεις δέσμευσης.

Η μία αφορά τον φαρμακοποιό στα Βόρεια προάστια, ο οποίος συνελήφθη πρόσφατα και απήχθη ελεύθερος, καθώς η Αρχή εντόπισε μετρητά ύψους 2,5 εκατομμυρίων ευρώ. Η δεύτερη αφορά υπόθεση διακίνησης νοθευμένου ελαιόλαδου με την εκτιμώμενη ζημία σε βάρος του Δημοσίου να φτάνει τα 3,5 εκατομμύρια ευρώ. Παράλληλα, η Αρχή εντόπισε περισσότερα από δέκα ακίνητα, πολλά αυτοκίνητα και μία θυρίδα σε τράπεζα, τα οποία δεσμεύτηκαν με εντολή του κ. Βουρλιώτη.

## ΣΤΟΝ ΟΑΚ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΟΜΑΛΟΥ - ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Σημαντικό βήμα για τη διαχείριση και την εύρυθμη λειτουργία της Λιμνοδεξαμενής Ομαλού και του αρδευτικού της δικτύου πραγματοποιήθηκε χθες, σύμφωνα με την διοίκηση του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, η οποία υπέγραψε προγραμματική σύμβαση με την Περιφέρεια Κρήτης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση που υπέγραψαν ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ ΑΕ Άρνης Παπαδογιάννης, αφορά την παραχώρηση στον ΟΑΚ ΑΕ των αρμοδιοτήτων διοίκησης, λειτουργίας και συντήρησης της Λιμνοδεξαμενής Ομαλού και του συνοδευτικού αρδευτικού δικτύου, ενός έργου, όπως τονίστηκε, ιδιαίτερης σημασίας για την αγροτική παραγωγή και τη διαχείριση των υδατικών πόρων στην ευρύτερη περιοχή του Ομαλού.

Στην τελετή υπογραφής παρευρέθηκαν ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων Νίκος Καλογεράς, ο δήμαρχος Καντάνου-Σελίνου Αντώνης Περάκης και ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης, ο διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού του ΟΑΚ και

υπεύθυνος Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης Λευτέρης Κοπάσης, ο διευθυντής Διαχείρισης του ΟΑΚ Στράτος Μηλιδάκης, αιρετοί εκπρόσωποι και υπηρεσιακά στελέχη των εμπλεκόμενων φορέων.

Η υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Κρήτης και τον διευθύνοντα του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης είναι το αποτέλεσμα της στενής συνεργασίας των εμπλεκόμενων υπουργείων, της Περιφέρειας Κρήτης και των συναρμόδιων υπηρεσιών και του ΟΑΚ ΑΕ, ενώ αποτελεί και ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα που αναγνωρίζει τον καθοριστικό ρόλο και την τεχνολογία του Οργανισμού στη λειτουργία και διαχείριση υδραυλικών και αρδευτικών υποδομών σε επίπεδο Κρήτης. Η συνεργασία των δύο φορέων διαμορφώνει ένα σταθερό πλαίσιο για την αποτελεσματική λειτουργία της υποδομής, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των αρδευτικών αναγκών της περιοχής και την ορθολογική αξιοποίηση των διαθέσιμων υδατικών πόρων.

«Η σημερινή υπογραφή επιβεβαιώνει τη διαχρονική και

ουσιαστική συνεργασία του ΟΑΚ με την Περιφέρεια Κρήτης για τη διαχείριση κρίσιμων υποδομών που συνδέονται με το νερό και την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη, τον αντιπεριφερειάρχη Χανίων Νίκο Καλογερά και τους δημάρχους Πλατανιά και Καντάνου Σελίνου, για την εμπιστοσύνη που δείχνουν στον Οργανισμό. Η ανάληψη της λειτουργίας της Λιμνοδεξαμενής Ομαλού αποτελεί ακόμη μία έμπρακτη αναγνώριση της τεχνικής επάρκειας και της επιχειρησιακής ικανότητας του ΟΑΚ στη διαχείριση σημαντικών εγκαταστάσεων υδατικών πόρων σε ολόκληρη την Κρήτη. Με υπευθυνότητα και συνέπεια θα εργαστούμε για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του έργου προς όφελος των παραγωγών και της τοπικής κοινωνίας», ανέφερε σε δήλωσή του μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ Άρνης Παπαδογιάννης.

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΠΟ ΤΗΝ S&P

Σε αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της ΔΕΗ από BB- σε BB με σταθερή προοπτική προχώρησε χθες ο οίκος S&P με αφορμή την πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και την αναθεώρηση του επιχειρηματικού σχεδίου της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πιστεύουμε ότι η μεγαλύτερη κλίμακα και η πιο διαφοροποιημένη γεωγραφική παρουσία θα μπορούσαν να ενισχύσουν το προφίλ επιχειρηματικού κινδύνου της εταιρείας» αναφέρεται στην έκθεση του οίκου και προστίθεται:

«Στην προηγούμενη έκθεσή μας είχαμε επισημάνει ότι το προφίλ επιχειρηματικού κινδύνου της ΔΕΗ βελτιωνόταν μετά τη στρατηγική στροφή της προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις ρυθμιζόμενες δραστηριότητες. Πλέον αναμένουμε ότι αυτή η βελτίωση θα υλοποιηθεί ταχύτερα, καθώς το EBITDA της ΔΕΗ, όπως προσαρμόζεται από την S&P Global Ratings, αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά σε περίπου 3,2-3,4 δισ.

ευρώ το 2028 από 2 δισ. ευρώ το 2025, υποστηριζόμενο από μια ευρύτερη βάση περιουσιακών στοιχείων. Το ποσό αυτό υπερβαίνει κατά 10%-20% την προηγούμενη πρόβλεψή μας, η οποία ανερχόταν σε 2,9 δισ. ευρώ. Η πιο ισχυρή εγχώρια οικονομία, η είσοδος της ΔΕΗ σε νέες αγορές της περιοχής, καθώς και η ζήτηση για κέντρα δεδομένων θα αποτελέσουν κινητήριο μοχλούς ανάπτυξης για την εταιρεία, τις οποίες το ολοκληρωμένο επιχειρηματικό μοντέλο στήριξη τα κέρδη παρά τις διακυμάνσεις στις χονδρικές τιμές».

Ο οίκος εκτιμά ότι η ΔΕΗ θα παρουσιάσει EBITDA ύψους 2,4-2,5 δισ. ευρώ το 2026 και 2,5-2,7 δισ. το 2027.

Σε σχέση με το νέο στρατηγικό σχέδιο υπογραμμίζεται ότι η εταιρεία αύξησε τις προγραμματισμένες επενδύσεις σε περίπου 24 δισ. ευρώ για την περίοδο 2026-2030, από τα περίπου 10 δισ. ευρώ που είχαν προγραμματιστεί προηγούμενως για την περίοδο 2026-2028, χάρη στην αυξανόμενη ζήτηση

ηλεκτρικής ενέργειας, τον παροπλισμό μονάδων παραγωγής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα και τις βελτιούμενες μακροοικονομικές προοπτικές στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. «Η εταιρεία θα επενδύει πλέον περίπου 5 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, κυρίως σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κέντρα δεδομένων και δίκτυα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, έναντι περίπου 3,5 δισεκατομμυρίων ευρώ ετησίως στο προηγούμενο σχέδιο», αναφέρει η S&P.

«Το σχέδιο χρηματοδοτείται εν μέρει από αύξηση κεφαλαίου ύψους 4,25 δισ. ευρώ, καθώς και από την διάθεση ιδίων μετοχών αξίας 250 εκατ. ευρώ, η οποία ολοκληρώθηκε στις 22 Μαΐου 2026, συμβάλλοντας στον περιορισμό της προσαρμοσμένης αύξησης του χρέους για την περίοδο 2026-2028 σε περίπου 4 δισ. ευρώ».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ Ενίσχυση 286 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

Την στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης να επενδύσει συστηματικά στην έρευνα, την καινοτομία και την οικονομία της γνώσης υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος κατά την ομιλία του στην 171η Σύνοδο των Προέδρων των Ερευνητικών Κέντρων και Τεχνολογικών Φορέων της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε μια πολύ σημαντική πρωτοβουλία για τη χρηματοδότηση της ελληνικής έρευνας, σημειώνοντας πως «προχωρούμε στην παράταση της δανακικής σύμβασης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση του Ελληνικού Ίδρυματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ-2), σε απόλυτη συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Πρόκειται για μια στρατηγική κίνηση, καθώς αποδεσμεύονται συνολικοί πόροι που, μαζί με την εθνική συμμετοχή, αγγίζουν τα 286 εκατ. ευρώ για την περίοδο έως το 2028».

Απευθυνόμενος στους προέδρους των ερευνητικών κέντρων και στα μέλη της επιστημονικής και ερευνητικής κοινότητας, υπογράμμισε ότι σε ένα ιδιαίτερα ρευστό διεθνές περιβάλλον γεωπολιτικών προκλήσεων η πραγματική ισχύς των κρατών οικοδομείται στη γνώση, την έρευνα και την καινοτομία. «Δεν παρακολουθούμε απλώς τις εξελίξεις, αλλά τις συνδιαμορφώνουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα έχει μεταβεί σε μια νέα εποχή για την έρευνα και την τεχνολογική της θέση διεθνώς.

Ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε ακόμα πως «η πατρίδα μας μετατράπηκε από μια χώρα-υπόσχεση, σε έναν ώριμο, θεσμικά θωρακισμένο και εξαιρετικά δυναμικό πόλο τεχνολογίας αιχμής στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις πρόσφατες πρωτοβουλίες της χώρας σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Στις 29 Μαΐου 2026, στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υιοθετήθηκε η Σύσταση για ένα Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Επιστημονικής Διπλωματίας, αναγνωρίζοντας την επιστήμη ως εργαλείο εξωτερικής πολιτικής και στρατηγικής αυτονομίας. Παράλληλα, στις 30 Απριλίου 2026 ιδρύθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΤΕΚ το Τομεακό Επιστημονικό Συμβούλιο για τις Συνέργειες με την Ελληνική Επιστημονική Διασπορά και την Τεχνολογική Διπλωματία.

Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα της κυβερνητικής πολιτικής από το 2019 έως σήμερα, ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε την ιστορική αύξηση των εθνικών δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης από 2,2 δισ. ευρώ το 2018 σε 3,65 δισ. ευρώ το 2024, καταγράφοντας αύξηση 68% και φτάνοντας στο 1,54% του ΑΕΠ.

«Η ενίσχυση της έρευνας συνοδεύτηκε από ισχυρά φορολογικά κίνητρα προς τις επιχειρήσεις, με την υπερέκπτωση δαπανών έρευνας να φτάνει έως και το 315% για δράσεις πράσινης μετάβασης και συνεργατικά σχήματα», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ως κορυφαίο αποτέλεσμα της πολιτικής αυτής αναδείχθηκε

η δημιουργία 20.000 νέων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης την τελευταία εξαετία, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αντιστροφή του brain drain.

Αναφερόμενος στα ζητήματα των ερευνητικών κέντρων, ο κ. Θεοδωρικάκος παρουσίασε τέσσερις βασικές προτεραιότητες: την απλούστευση του πλαισίου διαχείρισης συγχρηματοδοτούμενων έργων, τη διασφάλιση της ομαλής υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, την ενίσχυση της ευελιξίας στη στελέχωση ερευνητικών έργων με συμβάσεις ΙΔΟΧ, με παράλληλη θωράκιση της νομιμότητας και της ελεγκτικής επάρκειας, καθώς και τη διεύθυνση της καταβολής του υπολοίπου της τακτικής επιχορήγησης του 2025.

Δόθηκε επίσης έμφαση στη διαφάνεια της διαδικασίας αξιολόγησης των ερευνητικών υποδομών, με δέσμευση για σαφή χρονοδιαγράμματα στις τελικές εντάξεις και στις ενστάσεις.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός υπογράμμισε τη βούληση της κυβέρνησης για συνεχή διάλογο με την ερευνητική κοινότητα σε κρίσιμα θεσμικά και εργασιακά ζητήματα.

Στην Σύνοδο των Προέδρων των Ερευνητικών Κέντρων και Τεχνολογικών Φορέων συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης και ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Δημήτρης Τερζής.

## ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ Στ. Καλαφάτης: Η ΤΝ συνιστά μια νέα βιομηχανική επανάσταση

Η Τεχνητή Νοημοσύνη βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο του επιχειρηματικού μετασχηματισμού, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για αυτοματοποίηση, βελτιστοποίηση διαδικασιών, ενίσχυση της παραγωγικότητας και ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, σύμφωνα με το βασικό συμπέρασμα χθεσινής εσπερίδας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με θέμα «Business Transformation Stories v.5 | Ψηφιακός Μετασχηματισμός με τη Βοήθεια της Τεχνητής Νοημοσύνης», στο Μικρό Χρηματιστήριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με αναρτήσεις του επιμελητηρίου στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, τόνισε ότι «η Τεχνητή Νοημοσύνη συνιστά μια νέα βιομηχανική επανάσταση - ίσως ακόμη πιο επιδραστική από όσες προηγήθηκαν. Οι αλλαγές που φέρνει είναι βαθιές, ταχύτατες και αγγίζουν κάθε τομέα της οικονομίας και της κοινωνίας. Γι' αυτό απαιτείται διαρκής εγρήγορση, προσαρμοστικότητα και διάθεση για συνεχή μάθηση».

Την έναρξη της εκδήλωσης πραγματοποίησαν ο επικεφαλής Ανάπτυξης Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας του NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας, Δρ. Σπύρος Αρσένος και ο γενικός διευθυντής του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Ηλίας Σπυρτουόνας, οι οποίοι ανέδειξαν τη σημασία της Τεχνητής Νοημοσύνης ως μοχλού καινοτομίας, ανάπτυξης και επιχειρηματικού μετασχηματισμού.

Στις εισαγωγικές τοποθετήσεις, ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Ιωάννης Σαρακάκης, ανέφερε ότι «η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι μόνο ζήτημα τεχνολογίας. Είναι ζήτημα στρατηγικής, ηγεσίας, εκπαίδευσης και

συνεργασίας. Εκεί θα κριθεί η ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας τα επόμενα χρόνια». Από την πλευρά του, ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, Βασίλης Καρακατσούνης, σημείωσε ότι «στον κόσμο της Τεχνητής Νοημοσύνης, η ανταγωνιστικότητα θα κριθεί όχι μόνο από τους κανόνες που θέτουμε, αλλά και από την ταχύτητα με την οποία θα δράσουμε και θα επιτρέψουμε στις επιχειρήσεις να καινοτομήσουν και να αναπτύσσονται».

Στη συζήτηση με θέμα «Transforming Workplace with AI», η εταιρός και επικεφαλής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών Ανθρώπινου Δυναμικού της EY Ελλάδος, Ευτυχία Κασελάκη, υπογράμμισε ότι «η μεγαλύτερη πρόκληση της Τεχνητής Νοημοσύνης είναι η κλίμακα και η ταχύτητα της αλλαγής», επισημαίνοντας ότι η νέα πραγματικότητα απαιτεί προσαρμογή όχι μόνο από τους εργαζόμενους αλλά και από τα ανώτερα στελέχη των επιχειρήσεων.

Η διευθύνουσα σύμβουλος και πρόεδρος της AbbVie Greece, Κύπρου και Μάλτας, Λαμπρίνα Μπαρμπετάκη, ανέφερε ότι στον χώρο της υγείας «η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν υπόσχεται απλώς μεγαλύτερη αποδοτικότητα ή ταχύτερες διαδικασίες. Έχει τη δυνατότητα να επιταχύνει την έρευνα, να βελτιώσει τη φροντίδα των ασθενών και, τελικά, να βελτιώσει και να σώσει ανθρώπινες ζωές».

Ο συνδεδεμένος και συνδιευθύνων σύμβουλος της Humanbound, Δημήτρης Γερογιάννης, σημείωσε ότι «η πραγματική πρόκληση είναι να διατηρήσουμε τη δική μας κριτική σκέψη, την ικανότητα αξιολόγησης και την ανθρώπινη κρίση», παρά τη διεκδύση που προσφέρει η τεχνολογία στη λήψη αποφάσεων.

Η διευθύνουσα σύμβουλος και συνιδρύτρια της Future brAln,

Έλενα Μπάρλα, τόνισε ότι «ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια στον ψηφιακό μετασχηματισμό δεν είναι η τεχνολογία. Είναι η έλλειψη εμπιστοσύνης και οι υπερβολικά ιεραρχικές δομές που επιβραδύνουν τη λήψη αποφάσεων», προσθέτοντας ότι το ζήτημα είναι πρωτίστως θέμα κουλτούρας.

Στην ενότητα «Transforming Business with AI», ο Δρ. Σπύρος Αρσένος ανέφερε ότι οι τράπεζες αξιοποιούν τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης εδώ και περίπου 15 χρόνια, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογία αποδεικνύεται ιδιαίτερα αποτελεσματική στην επεξεργασία μεγάλου όγκου πληροφοριών και στη σύνθεση δεδομένων που υποστηρίζουν τη λήψη αποφάσεων.

Ο επικεφαλής Strategy & Consulting της Accenture, Φώτης Παναγιωτόπουλος, υποστήριξε ότι «η αξιοποίηση του AI δεν αποτελεί πλέον απλώς μια επιλογή ή ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αλλά ολοένα και περισσότερο μια επιχειρηματική αναγκαιότητα για όσους θέλουν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της αγοράς».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Intale, Γρηγόρης Γούσιος, ανέδειξε ως βασικές προκλήσεις την εκπαίδευση και την ταχεία προσαρμογή στις τεχνολογικές εξελίξεις, ενώ ο διευθύνων σύμβουλος της Voice Logica AI, Απόστολος Ιωακείμ, υπογράμμισε ότι «ο πραγματικός μετασχηματισμός δεν αφορά μόνο την τεχνολογία. Αφορά την κουλτούρα, τις διαδικασίες και τον τρόπο σκέψης».

Σύμφωνα με τις αναρτήσεις του επιμελητηρίου, οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ότι η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, η ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων και η ενίσχυση των συνεργειών μεταξύ επιχειρήσεων και νεοφυών εταιρειών διαμορφώνουν νέες ευκαιρίες για το ελληνικό επιχειρηματικό οικοσύστημα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Χρ. Δήμας: Η συνεργασία των χωρών της περιοχής μας αποτελεί τη μεγαλύτερη επενδυτική ευκαιρία στις μεταφορές, τις υποδομές και τη συνδεσιμότητα**

Τη σημασία της περιφερειακής συνεργασίας ως βασικής προϋπόθεσης για την ενίσχυση των επενδύσεων στις μεταφορές, τις υποδομές και τη συνδεσιμότητα ανέδειξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, μιλώντας στην ενότητα «The Next Wave of Connectivity: Emerging Investment Opportunities Across the Regions» της Συνόδου Επενδύσεων στις Μεταφορές (Transport Investment Summit), στην οποία συμμετείχαν υπουργοί από έξι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, της Μολδαβίας και της Ουκρανίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τις σημαντικότερες επενδυτικές ευκαιρίες που αναδύονται στον τομέα της συνδεσιμότητας και της εφοδιαστικής αλυσίδας την επόμενη δεκαετία, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι η μεγαλύτερη ευκαιρία δεν αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά συνολικά τα Δυτικά Βαλκάνια, την Ανατολική Μεσόγειο και την ευρύτερη περιοχή. «Τις τελευταίες δεκαετίες η περιοχή μας έχει βιώσει εντάσεις, αστάθεια και αβεβαιότητα. Σήμερα έχουμε μια στρατηγική επιλογή: είτε να παραμείνουμε ευάλωτοι απέναντι σε αυτές τις προκλήσεις είτε να συνεργαστούμε, ώστε να δημιουργήσουμε συνθήκες αμοιβαίου οφέλους για όλους», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως σημείωσε, αυτός είναι και ο βασικός στόχος της Συνόδου, δηλαδή η διερεύνηση τρόπων συνεργασίας που θα αποφέρουν κοινά οφέλη στις χώρες της περιοχής.

Επισημάνει ότι προτεραιότητα για την ελληνική κυβέρνηση αποτελεί η προώθηση και ανάπτυξη των μεγάλων διαδρόμων μεταφορών που συνδέουν αποτελεσματικότερα τις χώρες της περιοχής, αναφέροντας μεταξύ άλλων τον Διάδρομο Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου, τον διάδρομο Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, καθώς και άλλους στρατηγικής σημασίας άξονες που συνδέουν κρίσιμες υποδομές εντός και εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Εάν συμφωνήσουμε και προχωρήσουμε αποφασιστικά, θα μπορούσαμε να αξιοποιήσουμε σημαντικές ευκαιρίες όχι μόνο για επενδύσεις, αλλά και για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, της συνδεσιμότητας και της ειρήνης στην ευρύτερη περιοχή», τόνισε.

Αναφερόμενος στις προκλήσεις που εξακολουθούν να υφίστανται στον τομέα του περιφερειακού συντονισμού, ο κ. Δήμας υπογράμμισε την ανάγκη ενίσχυσης της χρηματοδότησης, του ανθρώπινου δυναμικού, της βελτίωσης των διαδικασιών, της στενότερης συνεργασίας και της αξιοποίησης τεχνολογίας. «Χρειαζόμαστε περισσότερα χρηματοδοτικά εργαλεία, περισσότερους πόρους, καλύτερες διαδικασίες, συνεργασία και εξειδίκευση. Όταν διαθέτουμε αυτά τα στοιχεία, μπορούμε να συντονιστούμε πολύ πιο αποτελεσματικά», κατέληξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

### **Β. Μπνλάε: Προτεραιότητα η διασύνδεση της Μολδαβίας με το ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών**

Τη στρατηγική της Μολδαβίας για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας με την ΕΕ παρουσίασε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Υποδομών και Περιφερειακής Ανάπτυξης της

χώρας, Βλαντίμιρ Μπνλάε. Επισημάνει ότι η Μολδαβία απέκτησε το 2022 καθεστώς υποψήφιας προς ένταξη χώρας στην ΕΕ, ενώ την περασμένη εβδομάδα άνοιξε το πρώτο κεφάλαιο των ενταξιακών διαπραγματεύσεων. Παράλληλα, τόνισε ότι η χώρα υλοποιεί στρατηγική κινητικότητας έως το 2030, ενώ από το 2024 το οδικό της δίκτυο εντάχθηκε στο ευρωπαϊκό δίκτυο TEN-T.

Όπως ανέφερε, βασικός στόχος της κυβέρνησης είναι η διασύνδεση των οδικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών υποδομών της Μολδαβίας με το ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, προωθείται η κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και νέας ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής ευρωπαϊκού εύρους από το Ουγκένι έως το Κισινάου, με τα έργα να αναμένεται να ωριμάσουν έως το 2027.

Ο Μολδαβός υπουργός υπογράμμισε επίσης τη σημασία της σύνδεσης των διαδρόμων μεταφορών με την Οδησό, καθώς και της ανάπτυξης των δύο ποτάμιων λιμένων της χώρας, στον Δούναβη και τον Προύθιο, με στόχο την ενίσχυση των πολυτροπικών μεταφορών και την καλύτερη διασύνδεση της Μολδαβίας με την ευρωπαϊκή αγορά.

### **Η ανασυγκρότηση της Ουκρανίας αποτελεί ευκαιρία για έναν νέο ευρωπαϊκό χάρτη μεταφορών**

Την ανάγκη δημιουργίας ενός νέου ευρωπαϊκού χάρτη μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας μετά τις γεωπολιτικές αλλαγές που προκάλεσε ο πόλεμος στην Ουκρανία υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Κοινοτήτων και Εδαφών της Ουκρανίας, Σερχίϊ Ντεράτς.

Ο Ουκρανός αξιωματούχος τόνισε ότι το ουκρανικό δίκτυο μεταφορών έχει υποστεί τις μεγαλύτερες καταστροφές από την έναρξη του πολέμου, με χιλιάδες χιλιόμετρα οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών να έχουν υποστεί ζημιές. Όπως ανέφερε, προτεραιότητα αποτελεί η ανάπτυξη εναλλακτικών διαδρόμων μεταφορών και η ενίσχυση των «Διαδρόμων Αλληλεγγύης» που συνδέουν την Ουκρανία με τη Μολδαβία, τη Ρουμανία, την Ελλάδα και τα Δυτικά Βαλκάνια, μέσω της Μαύρης Θάλασσας και του Δούναβη.

Παράλληλα, επισήμανε ότι η Ουκρανία επενδύει στον εκσυγχρονισμό των συνοριακών διελύσεων μέσω ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης ουρών, ενώ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων μέσω συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) για έργα σε λιμάνια, οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές.

«Η ανασυγκρότηση της Ουκρανίας δεν αφορά μόνο την αποκατάσταση των ζημιών, αλλά και τη δημιουργία ενός νέου, πιο ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού συστήματος υποδομών και μεταφορών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

### **«Η επιτυχία των διαδρόμων μεταφορών κρίνεται από τη συνοχή και τη μακροχρόνια αξιοπιστία τους»**

Στη σημασία της ανάπτυξης ολοκληρωμένων διαδρόμων μεταφορών και όχι μεμονωμένων έργων υποδομής αναφέρθηκε

ο πρόεδρος της International Road Federation και διευθύνων σύμβουλος της Aegean Motorway, Δημήτρης Μανταλόζης.

Όπως σημείωσε, η εμπορική βιωσιμότητα και η ελκυστικότητα ενός διαδρόμου για επενδύσεις εξαρτώνται από τη συνοχή του δικτύου και την αποτελεσματική διασύνδεση λιμένων, οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι σημαντικά εμπόδια παραμένουν οι ασυνέχεις μεταξύ διαφορετικών δικαιοδοσιών, φορέων και μέσων μεταφοράς.

Ο κ. Μανταλόζης τόνισε επίσης ότι η ανταγωνιστικότητα των υποδομών δεν κρίνεται μόνο κατά την παράδοσή τους, αλλά και από τη συντήρηση και την αξιοπιστία τους σε βάθος χρόνου, επιστημονίζοντας ότι η ελληνική εμπειρία των τελευταίων δεκαετιών αποτελεί θετικό παράδειγμα ανάπτυξης και αποτελεσματικής διαχείρισης μεταφορικών δικτύων.

### **Αλ. Σοφρόνιεβιτς: Η περιφερειακή συνδεσιμότητα απαιτεί κοινό σχεδιασμό και άρση των διοικητικών εμποδίων**

Τη σημασία της διασύνδεσης της Σερβίας με τις χώρες της ΕΕ και των Δυτικών Βαλκανίων υπογράμμισε η υπουργός Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών της Σερβίας, Αλεξάνδρα Σοφρόνιεβιτς.

Η κ. Σοφρόνιεβιτς ανέφερε ότι η Σερβία υλοποιεί ένα εκτεταμένο επενδυτικό πρόγραμμα υποδομών έως το 2035, με έμφαση στην ολοκλήρωση νέων αυτοκινητοδρόμων προς τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη και στην αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου. Όπως σημείωσε, η χώρα διαθέτει ήδη γραμμή υψηλών ταχυτήτων που συνδέει το Βελιγράδι με τα σύνορα της Ουγγαρίας, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Βελιγράδι-Νις, έργο προϋπολογισμού άνω των 3 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η ανάπτυξη υποδομών δεν αρκεί χωρίς στενότερη περιφερειακή συνεργασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση των συνοριακών διελύσεων, επιστημονίζοντας ότι οι καθυστερήσεις και τα διοικητικά εμπόδια επηρεάζουν τόσο τις οικονομίες των Βαλκανίων όσο και τις εφοδιαστικές αλυσίδες της ΕΕ. «Τίποτα δεν μπορεί να επιτευχθεί αποσπασματικά. Μαζί μπορούμε να πετύχουμε μεγάλους στόχους», τόνισε.

### **«Η άρση των εμποδίων στις μεταφορές είναι εξίσου σημαντική με τις νέες υποδομές»**

Στην ανάγκη μείωσης των καθυστερήσεων και των διοικητικών εμποδίων στις διεθνείς μεταφορές εστίασε ο διευθυντής της Milspeed Greece, Μιχάλης Βιρίδης, μιλώντας στη Σύνοδο Επενδύσεων στις Μεταφορές (Transport Investment Summit). Όπως ανέφερε, οι προκλήσεις της επόμενης γενιάς στη συνδεσιμότητα δεν αφορούν μόνο την κατασκευή νέων οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, αλλά και την εξάλειψη των «τριβών» που προκαλούν καθυστερήσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΟΔΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

### Η άρση των εμποδίων στις μεταφορές είναι εξίσου σημαντική με τις νέες υποδομές

Συνέχεια από σελ 8

Ειδική αναφορά έκανε στις συνοριακές διελύσεις και στις τελωνειακές διαδικασίες, επισημαίνοντας ότι η χρήση έντυπων εγγράφων εξακολουθεί να δημιουργεί σημαντικά προβλήματα, αυξάνοντας το κόστος και τις εκπομπές ρύπων.

Ο κ. Βιρίδης υπογράμμισε επίσης την ανάγκη εναρμόσις των διαδικασιών μεταξύ των χωρών και ευρύτερης αξιοποίησης ψηφιακών τεχνολογιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και το blockchain, για την επιτάχυνση των διασυνοριακών μεταφορών.

«Πολλά από τις λύσεις είναι διαθέσιμες και συχνά κοστίζουν λιγότερο από την κατασκευή νέων αυτοκινητοδρόμων ή σιδηροδρομικών γραμμών», σημείωσε.

### Ε. Φόρτο: Η έλλειψη έργων και επενδύσεων στον σιδηρόδρομο παραμένει πρόκληση για τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη

Στην ανάγκη επιτάχυνσης της ανάπτυξης μεταφορικών υποδομών και της προετοιμασίας ώριμων έργων εστίασε ο υπουργός Επικοινωνιών και Μεταφορών της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, Έντιν Φόρτο. Υπογράμμισε ότι το μεγαλύτερο εμπόδιο για τη συνδεσιμότητα της χώρας με την ΕΕ και τα Δυτικά Βαλκάνια παραμένει η έλλειψη βασικών υποδομών, ενώ σημείωσε ότι συχνά τα έργα προωθούνται χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες μελέτες, γεγονός που οδηγεί σε καθυστερήσεις και αυξημένο κόστος.

Παράλληλα, κάλεσε τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς να στηρίξουν περισσότερο την ωρίμανση έργων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στον σιδηρόδρομο. Όπως ανέφερε, περισσότερα από 1.000 χιλιόμετρα σιδηροδρομικού δικτύου στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη χρειάζονται αναβάθμιση, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη συνεργασία με τη Σερβία για την ανάπτυξη νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών. «Μια χώρα ή μια περιοχή που δεν επενδύει σήμερα αποφασιστικά στον σιδηρόδρομο δεν προετοιμάζεται επαρκώς για το μέλλον των μεταφορών», τόνισε.

### Οι επιχειρήσεις ζητούν σταθερότητα και προβλεψιμότητα για μακροπρόθεσμες επενδύσεις

Την ανάγκη ενίσχυσης των υποδομών μεταφορών και logistics ως βασικής προϋπόθεσης για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων υπογράμμισε η Διευθύντρια Επιχειρησιακής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Γνώσης του Οικονομικού Επιμελητηρίου Βόρειας Μακεδονίας, Τατιάνα Στέρτζοβα Ντούσκοβσκα.

Όπως ανέφερε, υπάρχει πλέον κοινή αντίληψη μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ότι η ανταγωνιστικότητα μιας βιομηχανικής μονάδας εξαρτάται άμεσα από τα δίκτυα μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας που τη συνδέουν με προμηθευτές και πελάτες. Στο πλαίσιο αυτό, έργα όπως η επέκταση διαδρόμων μεταφορών, η ανακατασκευή σιδηροδρομικών γραμμών και η δημιουργία νέων κέντρων διανομής δεν αποτελούν μόνο δημόσιες επενδύσεις, αλλά και ουσιαστική ενίσχυση της επιχει-

ρηματικής ανταγωνιστικότητας.

Ο ιδιωτικός τομέας, όπως είπε, εμφανίζεται πρόθυμος να συμβάλει ενεργά στην αντιμετώπιση των προκλήσεων και στην προώθηση μιας νέας εποχής περιφερειακής συνδεσιμότητας. Παράλληλα, τόνισε τη σημασία τόσο της προσέλκυσης ξένων άμεσων επενδύσεων όσο και της κινητοποίησης εγχώριων επενδυτών, οι οποίοι μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση της ατζέντας συνδεσιμότητας.

Ωστόσο, επεσήμανε ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικά εμπόδια που περιορίζουν τη διάθεση του ιδιωτικού τομέα για μακροπρόθεσμες επενδύσεις. Τα βασικότερα ζητήματα συνοψίζονται στις έννοιες της προβλεψιμότητας, της αποτελεσματικής υλοποίησης, της αντιμετώπισης του κατακερματισμού και της ουσιαστικής συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Όπως σημείωσε, οι σοβαροί επενδυτές που εξετάζουν έργα με ορίζοντα 10 ή 20 ετών δεν αξιολογούν μόνο το οικονομικά δεδομένα, αλλά και το ευρύτερο περιβάλλον μέσα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι επενδύσεις τους. Η σταθερότητα, η αξιοπιστία και η δυνατότητα πρόβλεψης των κανόνων που θα ισχύουν στο μέλλον αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες για τη λήψη επενδυτικών αποφάσεων. «Το βασικό ερώτημα που θέτουν οι επενδυτές είναι κατά πόσο μπορούν να προβλέψουν ποιοι θα είναι οι κανόνες του παικιδιού τα επόμενα 10 ή 20 χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης αποτελεί κλειδί για την προσέλκυση νέων επενδύσεων στην περιοχή.

## ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ DANIEL ΚΑΙ ELIAS

### Διακοπή κυκλοφορίας μεταξύ Λιανοκλαδίου και Λάρισας για την ολοκλήρωση των εργασιών

Παραδίδεται σε κυκλοφορία το πρώτο ενισχυμένο τμήμα της γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη μετά τις θεομηνίες Daniel και Elias σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πιο συγκεκριμένα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ) ολοκληρώνουν ένα σημαντικό ορόσημο στο πρόγραμμα αποκατάστασης των ζημιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο που προκάλεσαν οι θεομηνίες Daniel και Elias στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών στην περιοχή του Δομο-

κού, παραδίδεται σε κυκλοφορία το πρώτο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη που έχει αποκατασταθεί οριστικά.

Η νέα υποδομή περιλαμβάνει δύο νέες σιδηροδρομικές γέφυρες μήκους 253 και 156 μέτρων, την υπερύψωση της γραμμής, καθώς και εκτεταμένα έργα θωράκισης και υδραυλικής προστασίας. «Οι παρεμβάσεις αυτές ενισχύουν σημαντικά την ανθεκτικότητα της γραμμής έναντι πλημμυρικών φαινομένων και βελτιώνουν τη μακροχρόνια αξιοπιστία του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας», επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση για την ολοκλήρωση των τελικών εργασιών και τη σύνδεση της νέας υποδομής με το υφιστάμενο δίκτυο, θα απαιτηθεί διακοπή της κυκλοφορίας μεταξύ Λιανοκλαδίου και Λάρισας από τις 22 έως τις 25 Ιουνίου 2026.

«Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος βρίσκονται σε συνεργασία με τη Hellenic Train για την ενημέρωση και εξυπηρέτηση των επιβατών, καθώς και με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εμπορευματικών μεταφορών για τον προγραμματισμό των εμπορευματικών ροών κατά την περίοδο της διακοπής» καταλήγει η ανακοίνωση.

## ΑΥΞΗΣΗ 5,7% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025 ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

### Διακινήθηκαν 23.076.532 επιβάτες - Ρεκόρ επιβατικής κίνησης στο «Νίκος Καζαντζάκης» τον μήνα Μάιο

Αύξηση 5,7%, κατέγραψε η συνολική επιβατική κίνηση, για το πρώτο πεντάμηνο του 2026 στα αεροδρόμια της χώρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), η επιβατική κίνηση έφτασε τα 23.076.532 έναντι 21.837.473 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2025.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο ενάερας κυκλοφορίας ασκεί, - κυρίως, η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 4,8%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 186.119 πτήσεις, έναντι 177.573 πτήσεων πέρυσι.

Άνοδο 8,5% το πρώτο πεντάμηνο του 2026 στην επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ

Άνοδο 8,5%, παρουσίασε το πρώτο πεντάμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ, (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχιάλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία), σε σχέση με το 2025.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Μαΐου 2026 ανήλθε στους 2.946.699 επιβάτες, έναντι 2.715.790 επιβατών το αντί-

στοιχο διάστημα του 2025.

Ισχυρή άνοδο για τα αεροδρόμια της ΥΠΑ καταγράφουν και τα στατιστικά στοιχεία του Μαΐου, ρεκόρ επιβατικής κίνησης στο «Νίκος Καζαντζάκης»

Ο Μάιος του 2026 παρουσίασε άνοδο επιβατικής κίνησης 8%, συνολικά και για τα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ. Ενδεικτικά, το αεροδρόμιο Ηρακλείου που εξυπηρέτησε τους περισσότερους ταξιδιώτες, τον Μάιο, κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 8,1% και διακίνησε 1.139.079 επιβάτες, έναντι 1.054.181 πέρυσι τον ίδιο μήνα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Η ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ ΚΑΙ ΕΝΔΥΝΑΜΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Την εκτίμηση ότι ήρθε η ώρα να εκπληρωθεί η υπόσχεση για το ευρωπαϊκό μέλλον των Δυτικών Βαλκανίων, που αποτυπώθηκε το 2003 στη Διακήρυξη της Θεσσαλονίκης, διατύπωσε χθες ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά την ομιλία του στη Σύνοδο Επενδύσεων στις Μεταφορές (Transport Investment Summit), στην οποία μετείχαν υπουργοί από έξι χώρες - των Δυτικών Βαλκανίων, της Μολδαβίας και της Ουκρανίας. Συμπλήρωσε, δε, ότι οι μεταφορές παίζουν σημαντικό ρόλο, ώστε η υπόσχεση του 2003 να γίνει πραγματικότητα, καθώς η συνδεσιμότητα επιταχύνει τη σύγκλιση με την ΕΕ, φέρνει πιο κοντά τις οικονομίες, μειώνει τα εμπόδια στο εμπόριο και ενδυναμώνει την ανταγωνιστικότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Ευρωπαίος Επίτροπος επισήμανε ακόμη, από τη Θεσσαλονίκη, ότι η ΕΕ έχει σαφές όραμα για το μέλλον της συνδεσιμότητας μέσα από τον αναθεωρημένο κανονισμό του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών TEN-T, τονίζοντας ότι η Επιτροπή θα παρακολουθεί στενά τα σχετικά έργα, ώστε οι προθεσμίες να τηρούνται και να υπάρχει πλήρης λογοδοσία.

### Οι διάδρομοι μεταφορών δεν σταματούν στα εθνικά σύνορα

«Η συνδεσιμότητα στα Δυτικά Βαλκάνια, τη Μολδαβία και την Ουκρανία, παίζει κεντρικό ρόλο, αλλά πρέπει να μεταφράσουμε το πλαίσιο σε απτά αποτελέσματα (...) και να περάσουμε από τον σχεδιασμό στην εφαρμογή. Έχουμε τεράστιες ευκαιρίες μπροστά μας, αλλά οι προκλήσεις είναι εξίσου σημαντικές. Θα πρέπει να απομακρύνουμε μακροχρόνια προβλήματα και να έχουμε μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε αεροδρόμια, δρόμους, σιδηρόδρομο και λιμάνια. Υπάρχει σχέδιο ανάπτυξης για την περιοχή, αλλά αναγνωρίζουμε ότι η δημόσια χρηματοδότηση δεν επαρκεί. Η πρόκληση για εμάς δεν είναι μόνο να κινητοποιήσουμε χρηματοδότηση, αλλά και συνεργασίες μεταξύ κυβερνήσεων και διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, μεταξύ περιφερειακών εταιριών. Η επιτυχία του TEN-T εξαρτάται από την περιφερειακή συνεργασία. Οι διάδρομοι μεταφορών δεν σταματούν στα εθνικά σύνορα», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Συμπλήρωσε πως οι νέοι διάδρομοι, συμπεριλαμβανομένου του WBEM (Ευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών Δυτικών Βαλκανίων- Ανατολικής Μεσογείου), παίζουν καθοριστικό ρόλο και οι περιφερειακές συνεργασίες μετρούν, σε μια περίοδο αβεβαιότητας και αναταραχών εν μέσω κρίσεων. Ο διάδρομος αυτός, προσέθεσε, αποτελεί πολύ σημαντικό ορόσημο και υπάρχει συλλογική ευθύνη για την ολοκληρωμένη επίτευξη αυτού του έργου, με σαφές χρονοδιάγραμμα και λογοδοσία.

Κατά τον κ. Τζιτζικώστα, η ευρύτερη περιοχή βρίσκεται σήμερα στην αρχή ενός νέου κεφαλαίου. Πριν από δύο εβδομάδες, υπενθύμισε, στη Σύνοδο Κορυφής στο Μαυροβούνιο, οι ηγέτες της ΕΕ επιβεβαίωσαν τη δέσμευση που είχε αναληφθεί στη σύνοδο της Θεσσαλονίκης το 2003, αναγνωρίζοντας ότι

σε έναν κόσμο με αυξημένη αβεβαιότητα, η (ευρωπαϊκή) διέγερση αποτελεί στρατηγική επένδυση στο μέλλον και την ευημερία.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο Επίτροπος και στο γεγονός ότι η Ευρώπη αποτελεί πατρίδα ηγετικών επιχειρήσεων κατασκευών και logistics, αλλά και επενδυτών σε υποδομές, χωρίς τους οποίους ο στόχος δεν μπορεί να επιτευχθεί, ενώ τα Δυτικά Βαλκάνια, η Ουκρανία και η Μολδαβία μπορούν να παρέχουν το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό. «Αν συνδυάσουμε τα δυνατά σημεία των δύο πλευρών, το αποτέλεσμα θα είναι «δυνατά» έργα και πιο ταχεία σύγκλιση με τις προδιαγραφές της ΕΕ», υπογράμμισε, συμπληρώνοντας ότι χρειάζονται υποδομές που θα είναι ανθεκτικές και θα μπορούν να υποστηρίξουν και την κινητικότητα του στρατού, όποτε χρειάζεται.

### Χρ. Δήμας: Η συνδεσιμότητα αφορά την ίδια την αυτονομία της ΕΕ

«Η συνδεσιμότητα δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά αφορά την ίδια τη στρατηγική αυτονομία της ΕΕ», επισήμανε, από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, αναφερόμενος -μεταξύ άλλων- στον Ευρωπαϊκό Διάδρομο Δυτικών Βαλκανίων και Ανατολικής Μεσογείου (WBEM), ενώ τόνισε ότι ο στόχος είναι τώρα να περάσουμε από τον σχεδιασμό των απαραίτητων έργων στην υλοποίησή τους.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Ελλάδα, από όπου διέρχονται σημαντικοί διάδρομοι. «Η Ελλάδα μετατρέπεται σε κόμβο, γέφυρα και κρίσιμη πύλη, που συνδέει την Ανατολική Μεσόγειο με τα Βαλκάνια και την υπόλοιπη Ευρώπη. Η ελληνική κυβέρνηση επενδύει σε πολύ ολοκληρωμένο πλαίσιο επενδύσεων, στο πλαίσιο του (διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών) TEN-T, για σύνδεση με τα διεθνή δίκτυα» σημείωσε, αναφερόμενος στον WBEM, αλλά και στον Διάδρομο Βαλτικής-Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου (BBA). Αντίστοιχα, σημείωσε, έργα όπως ο ΙΜΕΚ (Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης) καθιστούν την Ελλάδα κόμβο που μπορεί να επιφέρει προστιθέμενη αξία στην ευρύτερη περιοχή.

Κατά τον κ. Δήμα, οι μεταφορές, η ενέργεια και οι ψηφιακές υποδομές πρέπει να αντιμετωπίζονται ως πυλώνες της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης.

Ως κόμβο ενέργειας, logistics και μεταφορών, που συνδυάζει τη δύναμη τεσσάρων λιμανιών και πολλών ψηφιακών δικτύων, χαρακτήρισε τη Βόρεια Ελλάδα ο υφυπουργός Εσωτερικών - Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, επισημαινώντας πως στόχος είναι η στενή συνεργασία με όλες τις γειτονικές χώρες.

### Robert De Groot (ΕΤΕν): Συνδεσιμότητα ίσον ανθεκτικότητα

Σημαντική όχι μόνο για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα, αλλά και για την ευρύτερη ανθεκτικότητα των χωρών σε εποχές έντονων γεωπολιτικών αναταραχών είναι η συνδεσιμότητα των μεταφορών, όπως επισήμανε ο αντιπρόεδρος

της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕν), Robert De Groot. «Το θέμα είναι τώρα πώς θα μετατρέψουμε τον στρατηγικό σχεδιασμό σε συγκεκριμένα έργα» είπε και πρόσθεσε πως η επίτευξη αυτού του στόχου προϋποθέτει συνεργασία και σαφές χαρτοφυλάκιο ώριμων έργων.

«Στην ΕΤΕν είμαστε αρωγοί της Γεωργίας, της Μολδαβίας, της Ουκρανίας και των δυτικών Βαλκανίων, όπου επί δεκαετίες στηρίζουμε την ανθεκτικότητα και την οικονομική σύγκλιση με την ΕΕ» σημείωσε, επισημαινώντας ότι οι μεταφορές αποτελούν τον μεγαλύτερο τομέα επενδύσεων στην περιοχή, ενώ πρόσθεσε πως το 2025 επενδύθηκαν συνολικά στην Ουκρανία περισσότερα από 800 εκατ. ευρώ. «Δουλειά μας είναι να συνεχίσουμε να κάνουμε καλύτερη προετοιμασία και συντονισμό των έργων. Αυτό προαπαιτεί ότι θα συνεργαστούμε, με την πολύτιμη υποστήριξη και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αν πετύχουμε, η διασυνδεσιμότητα θα είναι η κινητήρια δύναμη της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας στην ευρύτερη περιοχή», κατέληξε.

### M. Bowman (EBRD): Κρίσιμος παράγοντας ο στρατηγικός συντονισμός

Στα δεκάδες πρότζεκτ που υλοποιούνται μόνο στα Δυτικά Βαλκάνια στον τομέα των μεταφορών, με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EBRD) αναφέρθηκε ο αρμόδιος αντιπρόεδρος του διεθνούς οργανισμού, Mark Bowman. Στοιχειοθετώντας τη σημασία του τομέα, επισήμανε ότι στην Ουκρανία οι υποδομές μεταφορών αποτελούν στοιχείο για την επιβίωσή της.

«Η συνδεσιμότητα έχει να κάνει με την ανθεκτικότητα, την εμπιστοσύνη και τη βεβαιότητα ότι οι χώρες μπορούν να προοδεύσουν μαζί και αρμονικά», είπε χαρακτηριστικά, ενώ τόνισε πως χρειάζεται ο δημόσιος τομέας και η τεχνονομία του ιδιωτικού τομέα, καθώς κάθε επένδυση στις βιώσιμες μεταφορές δεν βασίζεται μόνο στο κεφάλαιο αλλά και σε θεσμούς, που μπορούν να σχεδιάζουν, υλοποιούν και παράγουν έργο μακροπρόθεσμα. Κατά τον ίδιο, ο στρατηγικός συντονισμός είναι κρίσιμος παράγοντας. «Θα πρέπει να δούμε ποια πρότζεκτ είναι έτοιμα να προχωρήσουν, σε ποια πρέπει να επιταχύνουμε και πώς θα προσελκύσουμε τη στήριξη και του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα», συνόψισε.

Τη σύνοδο, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, διοργανώνουν η Κοινότητα Μεταφορών (Transport Community), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB).

Η Κοινότητα Μεταφορών Δυτικών Βαλκανίων είναι η ευρωπαϊκή δομή της ΕΕ για την προώθηση των εταιριών των Δυτικών Βαλκανίων με την ΕΕ και τα κράτη μέλη της με τις πολιτικές συνδεσιμότητας, και πεδίο επιχειρησιακής δράσης τον Διάδρομο Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου (WBEM), στο πλαίσιο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 25 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Σε περισσότερα από 25 δις. ευρώ προσδιορίζονται οι επενδυτικές ανάγκες για τα έργα υποδομής μεταφορών στα Δυτικά Βαλκάνια, προκειμένου να γίνει πράξη ο στόχος για τη συνδεσιμότητα της περιοχής στα επόμενα χρόνια, όπως επισήμανε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, η Mona Bjorklund, διευθύντρια συντονισμού Πολιτικής στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάζοντας τα βασικά συμπεράσματα της Συνόδου για τις Επενδύσεις στις Μεταφορές (Transport Investment Summit), που πραγματοποιήθηκε παρουσία έξι υπουργών από τα Δυτικά Βαλκάνια, την Ουκρανία και τη Μολδαβία, του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Επιτρόπου, Απόστολου Τζιτζικώστα και του Έλληνα υπουργού Υποδομών, Χρήστου Δήμα, η κα Bjorklund επισήμανε ακόμη πως, εκτός από την ανάγκη κινητοποίησης των αναγκαίων χρηματοδοτήσεων, οι θέσεις των συμμετεχόντων συνέκλιναν ακόμη στη σημασία ανάπτυξης ρυθμιστικού πλαισίου συνολικά για την περιοχή, με τη συμμετοχή των περιφερειακών εταίρων, ικανού να προσελκύσει φορείς, που θα συμμετάσχουν στα διάφορα έργα. Η διαλειτουργικότητα των διάφορων επενδύσεων, καθώς και η συμμετοχή στα έργα ευρωπαϊκών εταιρειών, που θα συνεισφέρουν στην παράδοση καλοσχεδιασμένων και σωστά προσδιορισμένων πρότζεκτ, εναρμονισμένων με τις προδιαγραφές της ΕΕ, αποτελεί ένα ακόμη ζητούμενο.

Σε κάθε περίπτωση, από πλευράς της ΕΕ, υπάρχει πλέον ένα ξεκάθαρο μονοπάτι μπροστά, είπε. «Όπως γνωρίζετε, πλησιάζουμε στο τέλος του τρέχοντος Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ), και ήδη συζητάμε ποιες θα είναι οι προτεραιότητες για τον επόμενο επταετή κύκλο του προϋπολογισμού. Ο Επίτροπος ανέφερε νωρίτερα ότι για τον Μηνιασμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», ο προϋπολογισμός για το επόμενο ΠΔΠ θα διπλασιαστεί για τα έργα μεταφορών», είπε και πρόσθεσε ότι, πέραν της αύξησης της αποδοτικότητας και της ανθεκτικότητας των υποδομών, ένας ακόμη στόχος είναι οι υποδομές να επιτρέπουν την κινητικότητα του στρατού, όταν αυτό χρειάζεται.

«Πρέπει να αρπάξουμε την ευκαιρία και να προχωρήσουμε στην υλοποίηση των στόχων μας. Όπως επώθηκε κατά τη διάρκεια της Συνόδου, η πρώτη προθεσμία για το βασικό δίκτυο είναι ήδη το 2030, και αυτό είναι σαφώς προ των πυλών, πλησιάζει με ταχύτατους ρυθμούς. Πρέπει λοιπόν να διασφαλίσουμε ότι διαθέτουμε ισχυρό χαρτοφυλάκιο ώριμων έργων, βιώσιμων οικονομικά ώστε να είναι χρηματοδοτήσιμα από τις τράπεζες (bankable) και ικανών να προσελκύσουν επενδύσεις τόσο από δημόσιες όσο και από ιδιωτικές πηγές. Και για να καταφέρουμε να προσελκύσουμε αυτές τις πηγές χρηματοδότησης, χρειαζόμαστε ανανεωμένη εστίαση στην επιλογή, την προετοιμασία και την υλοποίηση έργων. Χρειαζόμαστε επίσης ενισχυμένη διοικητική ικανότητα σε όλα τα επίπεδα, ώστε να υποστηρίξουμε τόσο την προετοιμασία όσο και την υλοποίηση των έργων» συνοψισε το στέλεχος της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

### Χρ. Δήμα: Δεν υπάρχει καλύτερο βήμα προόδου για τα Βαλκάνια από την αύξηση της συνδεσιμότητας

Την ανάγκη στενής συνεργασίας των χωρών της ευρύτερης περιοχής υπογράμμισε, συνοψίζοντας τα συμπεράσματα της Συνόδου, ο οικοδεσπότης της, Χρήστος Δήμας: «Κάποια χρόνια πριν, Βρισκόμουν κάπου στη Δυτική Ευρώπη και κάποιος μου έλεγε: «Εσείς στα Βαλκάνια έχετε ένα πρόβλημα για κάθε λύση». Νομίζω ότι μετά από τόσες δεκαετίες έντασης και αβεβαιότητας στην ευρύτερη περιοχή μας, όλοι καταλαβαίνουμε και δεσμευόμαστε δημόσια ότι πρέπει να κάνουμε μεγάλα βήματα προόδου, βήματα που θα μας βοηθήσουν να δημιουργήσουμε συνθήκες αμοιβαίου οφέλους. Και νομίζω ότι δεν υπάρχει καλύτερο βήμα προόδου από το να εξετάσουμε πώς μπορούμε να αυξήσουμε τη συνδεσιμότητα στην περιοχή, πώς μπορούμε να ενισχύσουμε τους δεσμούς μεταξύ σημαντικών υποδομών μέσω οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων. Αυτή είναι μια τεράστια ευκαιρία για όλους μας. Πρέπει

λοιπόν να συνεργαστούμε στενά» υπογράμμισε ο υπουργός, ενώ παραδέχτηκε ότι δεν θα είναι εύκολο έργο, αφού ακόμη και ένα έργο υποδομής σε εθνικό επίπεδο παρουσιάζει πολυπλοκότητες, πόσο μάλλον ένα το οποίο αφορά πολλές ώρες ταυτόχρονα. «Χρειαζόμαστε λοιπόν δέσμευση. Χρειαζόμαστε ηγεσία (...) και η σημερινή ημέρα αποτελεί ένα σημαντικό πρώτο βήμα. Βρισκόμαστε εδώ γιατί πρέπει να συνεχίσουμε με μεγαλύτερη ταχύτητα για να επιτύχουμε τους στόχους μας. Συντονιζόμαστε και συνεργαζόμαστε μεταξύ μας και όσο περισσότερο το κάνουμε, τόσο μεγαλύτερα θα είναι τα οφέλη για όλες τις χώρες μας» κατέληξε ο κ. Δήμας.

### Σήμερα η τριμερής συνάντηση για τα πρώτα κοινά έργα μεταφορών Ελλάδας-Βουλγαρίας-Ρουμανίας

Ιδιαίτερα ευτυχής για το γεγονός ότι σήμερα Παρασκευή πραγματοποιείται, έπειτα από μήνες συνεργασίας, η τριμερής συνάντηση Ελλάδας-Βουλγαρίας-Ρουμανίας για την ανακωδικοποίηση των πρώτων κοινών πρότζεκτ μεταφορών, δήλωσε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών, Στέλιος Σιακαρέτσιος. «Αυτή είναι μια σημαντική στιγμή για όλους μας, όχι μόνο λόγω των ίδιων των έργων, αλλά διότι αποδεικνύει ότι η περιφερειακή συνεργασία μπορεί να παράγει απτά αποτελέσματα. Δείχνει ότι όταν οι διοικήσεις συνεργάζονται στενά, όταν οι τεχνικές ομάδες εργάζονται από κοινού και όταν υπάρχει πραγματική δέσμευση για αποτελέσματα, η πρόοδος ακολουθεί» υπογράμμισε, ενώ πρόσθεσε ότι το σημερινό θετικό momentum δεν είναι τυχαίο, αλλά αποτελεί απόρροια συνεπούς προσπάθειας και σαφούς δέσμευσης για συνεργασία, και χρειάζεται να διατηρηθεί, συνεχίζοντας την οικοδόμηση έργων, που προάγουν την ευημερία στην περιοχή. «Αν έπρεπε να ξεχωρίσω μόνο ένα μήνυμα από αυτή τη Σύνοδο είναι ότι χρειάζεται να παραμείνουμε προσεγγισμένοι στην υλοποίηση και δεσμευμένοι στις κατευθυντήριες γραμμές και να δουλέψουμε μαζί, ώστε να φέρουμε όσο το δυνατόν περισσότερα πρότζεκτ σε στάδιο ωριμότητας για χρηματοδότηση και εκτέλεση» κατέληξε.

## ΔΕΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΜΑΛΓΑΡΩΝ- ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Δεν διαπιστώθηκαν προβλήματα στατικότητας (κλίση ή καθίζηση) στη γέφυρα Μαλγάρων- Κλειδίου, στο ύψος του Λουδία, στην οποία είχε απαγορευθεί από προχθές η κυκλοφορία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κλιμάκιο μηχανικών της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, πραγματοποίησε χθες, αυτοψία στη γέφυρα και εντόπισε, σύμφωνα με ανακοίνωση, φθορές στο ξύλινο κατάστρωμα, λόγω της κακής χρήσης της γέφυρας. Συγκεκριμένα, - αν και είχε συντηρηθεί στο πρόσφατο παρελθόν-, διαπίστωσε ότι έχει καταπονηθεί, εξαιτίας της συνεχούς διέλευσης φορτηγών βαρέως τύπου, παρά το γεγονός ότι

υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες απαγόρευσης οχημάτων άνω των 5 τόνων, καθώς και σήμανση για ιδιαίτερα χαμηλές ταχύτητες διέλευσης.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες θα προχωρήσουν στην άμεση αποκατάσταση του ξύλινου καταστρώματος, ώστε η γέφυρα να δοθεί σύντομα στην κυκλοφορία, καθώς οι κυριότεροι χρήστες της είναι οι αγρότες της ευρύτερης περιοχής και οι ανάγκες μετακινήσεων τους μεσούσης της καλλιεργητικής περιόδου, είναι πολλές. Στο μεταξύ, για λόγους ασφάλειας των οδηγών, σε συνεννόηση με την Τροχαία, θα συνεχίσει να ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας επί της γέφυρας. Ήδη από την Τετάρτη, βαν ταχείας επέμβασης στο οδικό δί-

κτυο, της Αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, έχει τοποθετηθεί πλαστικά στηθαία (τύπου new jersey), αναλαμβάνοντας φανούς και πινακίδες απαγόρευσης της κυκλοφορίας στις δύο εισόδους της γέφυρας από τα Μάλγαρα και από το Κλειδί. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχοντας έτοιμη μελέτη και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, κινεί ήδη τη διαγωνιστική διαδικασία για το «έλλωμα» του ξύλινου καταστρώματος και την τοποθέτηση σιδηρένιου, σε συνδυασμό με νέα συντήρηση του μεταλλικού σκελετού της γέφυρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τι ειπώθηκε στο πλαίσιο της 5ης Επιτροπής Παρακολούθησης του ΠΕΠ Αττική 2021 - 2027

Την πρωτιά της Περιφέρειας Αττικής στην απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων για έργα και υποδομές που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών σε κάθε γειτονιά υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, κατά την ομιλία του στην 5η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εκδήλωση συμμετείχε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, με τον περιφερειάρχη να επισμαίνει την αναπτυξιακή διάσταση της αξιοποίησης του πολιτιστικού αποθέματος της Αττικής μέσα από πόρους του ΕΣΠΑ και την αμοιβαία συνεργασία του με την υπουργό, λέγοντας ότι «πίσω από τους αριθμούς υπάρχει πάντα η ψυχή».

Στις εργασίες της Επιτροπής έκαναν παρεμβάσεις τα στελέχη του Τμήματος «Ελλάδα Κύπρος» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Παναγιώτης Πανταζάτος από τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Κριστιάνα Κοστινέσκου από τη Γενική Διεύθυνση Απασχόλησης.

Στο πάνελ της εκδήλωσης συμμετείχαν, επίσης, η γγ Δημοσίων Επενδύσεων, Κατερίνα Οικονόμου και ο γενικός διευθυντής της Εθνικής Αρχής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ, Χρήστος Κύρκογλου, οι οποίοι αναφέρθηκαν εκτενώς στην άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια και τον περιφερειάρχη, ενώ εξήραν την επιτυχή απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων.

«Το ΕΣΠΑ δεν είναι ένας ψυχρός πίνακας αριθμών, αλλά εργαλείο αναγέννησης. Είναι δημόσια περιουσία που επιστρέφει στους πολίτες», σημείωσε στην τοποθέτησή του ο κ. Χαρδαλιάς, τονίζοντας ότι η στρατηγική της Περιφέρειας Αττικής εστιάζει στη μετατροπή των διαθέσιμων πόρων σε απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα για τις τοπικές κοινωνίες, μέσα από έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα, ενισχύουν την επιχειρηματικότητα και ενδυναμώνουν την κοινωνική συνοχή. Παρατήρησε ότι τα τελευταία δύομισιά χρόνια έχει καταγραφεί εντυπωσιακή πρόοδος στην υλοποίηση του προγράμματος. Ειδικότερα, στο τέλος του 2023 οι αποφάσεις ένταξης ανέρχονταν στο 18,24%, οι νομικές δεσμεύσεις στο 10,82% και η απορρόφηση στο 5,28%. Σήμερα, τα αντίστοιχα ποσοστά έχουν διαμορφωθεί σε 88,47%, 67,80% και 38,25%, με την Αττική να καταλαμβάνει, πλέον, την πρώτη θέση πανελλαδικά στην απορρόφηση πόρων. «Αυτό δεν έγινε μόνο του. Είναι αποτέλεσμα σχεδίου, καθημερινής δουλειάς, συνεργασίας και μιας ξεκάθαρης πολιτικής επιλογής: Να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ. Να μη μείνει καμία ευκαιρία αναδιοποίησης», επεσήμανε. Ο περιφερειάρχης στάθηκε, επίσης, στην αναθεώρηση του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027, η οποία εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Φεβρουάριο του 2026 και προέβλεπε την ανακατανομή του 10% των διαθέσιμων πόρων προς νέες προτεραιότητες που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες προκλήσεις. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται δράσεις για την προσιτή στέγαση, τη διαχείριση των υδάτων, τις υποδομές ασφάλειας, την ενίσχυση κρίσιμων τεχνολογιών και της αντα-

γωνιστικότητας. «Η Αττική δεν μπορεί να σχεδιάζει με όρους του χθες. Οφείλει να σχεδιάζει με το βλέμμα στραμμένο στο αύριο», υπογράμμισε.

Σε αυτό το πλαίσιο, ευχαρίστησε τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, για τη συμβολή του στην ισόρροπη και αναλογική ανακατανομή πόρων, αλλά και στη στενή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί για την υλοποίηση καθοριστικών έργων σε κάθε γειτονιά του λεκανοπεδίου.

Παρουσιάζοντας ενδεικτικά παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, ο κ. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Αττική Οπ», μέσω του οποίου εγκρίθηκαν 1.044 επενδυτικά σχέδια μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων με συνολική χρηματοδότηση 95,5 εκατ. ευρώ. Το έργο υδροδότησης της Κινέτας, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, καθώς και η βελτίωση της παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Θηβών, ύψους 40 εκατ. ευρώ, ένα έργο που συνδυάζει την οδική ασφάλεια με την αντιπλημμυρική προστασία.

Ιδιαίτερα μέγα έκανε στις κοινωνικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται μέσω του Προγράμματος, σημειώνοντας ότι «η ανάπτυξη δεν έχει νόημα αν δεν έχει κοινωνικό πρόσωπο». Για το νέο Μητροπολιτικό Πάρκο «Αέανος» στον Φαληρικό Όρμο, μία από τις μεγαλύτερες αστικές αναπλάσεις της Μεσογείου, προϋπολογισμού 370 εκατ. ευρώ, είπε πως επανήλθε σε τροχιά υλοποίησης χάρη στις συντονισμένες ενέργειες της Περιφέρειας σε στενή συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Ολοκληρώνοντας, ο περιφερειάρχης μίλησε για τη νέα προγραμματική περίοδο και τη συζήτηση για το επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τονίζοντας ότι η πολιτική συνοχής πρέπει να παραμείνει ισχυρή και να συνεχίσει να στηρίζεται στον ενεργό ρόλο των περιφερειών. «Αυτό διεκδικούμε: Έναν ισχυρό, προστατευμένο προϋπολογισμό για την πολιτική συνοχής, δίκαιη κατανομή πόρων, σεβασμό στην επικουρικότητα και στην αυτοδιοικητική αυτονομία», επεσήμανε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Δεν μπορούν οι περιφέρειες να σηκώνουν το βάρος κλιματικής ανθεκτικότητας, της κοινωνικής συνοχής, των υποδομών, της καθημερινότητας των πολιτών, αλλά να μένουν έξω από τον πραγματικό σχεδιασμό και τη λήψη των αποφάσεων. Οι οποιοσδήποτε σκέψεις για κατάργηση των περιφερειακών προγραμμάτων είναι προσβολή στην καθημερινότητα των πολιτών. Γιατί η Ευρώπη χρειάζεται ισχυρές περιφέρειες με πόρους, αρμοδιότητες και ευελιξία. Χωρίς ισχυρές περιφέρειες δεν υπάρχει κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη».

### Α. Μενδώνη: Οι επενδύσεις στον πολιτισμό λειτουργούν ως καταλύτες βιώσιμης ανάπτυξης

Στην ομιλία της, η κ. Μενδώνη αναφέρθηκε στα πολλαπλά οφέλη από τις επενδύσεις στον πολιτισμό και τη συμβολή τους στην ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία υπογραμμίζοντας: «Ο πολιτισμός βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της εθνικής προσπάθειας για οικονομική ανάκαμψη, κοινωνική πρόοδο και

βελτίωση της θέσης της Ελλάδας στο ιδιαίτερα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον.

Το Πρόγραμμα Αττική 2021-2027 αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα εργαλεία άσκησης αναπτυξιακής πολιτικής. Η αποτελεσματική αξιοποίησή του δεν αφορά μόνο στην υλοποίηση επιμέρους έργων και δράσεων. Αφορά στη διαμόρφωση των συνθηκών για μια βιώσιμη, ανθεκτική και κοινωνικά συνεκτική ανάπτυξη στη μεγαλύτερη Περιφέρεια της Ελλάδας και κατ' επέκταση σε ολόκληρη τη χώρα.

Η Προγραμματική Περίοδος 2028-2034 θα διαμορφωθεί υπό διαφορετικές συνθήκες για την Ευρώπη. Η κλιματική κρίση, η ενεργειακή μετάβαση, η Τεχνητή Νοημοσύνη, ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η κοινωνική συνοχή και η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών οικονομιών σε ένα νέο και ασταθές παγκόσμιο γεωπολιτικό περιβάλλον καθορίζουν τις νέες προτεραιότητες της Ένωσης. Σε αυτό το πλαίσιο, οφείλουμε να αγωνιστούμε, ώστε ο πολιτισμός να έχει τη διακριτή και ισχυρή θέση που δικαιούται. Διεθνείς μελέτες καταδεικνύουν ότι κάθε ευρώ που επενδύεται σε έργα πολιτισμού αποδίδει πολλαπλάσιο όφελος στην οικονομία. Στην Αττική, μάλιστα, ο σχετικός πολλαπλασιαστής ανέρχεται σε 3,61, ενώ χιλιάδες θέσεις εργασίας δημιουργούνται ή διατηρούνται χάρη στις πολιτιστικές επενδύσεις».

### Οι υψηλοί ρυθμοί απορρόφησης του ΕΣΠΑ ως βάση περιφερειακής ανάπτυξης

Από την πλευρά της ΕΕ, ο κ. Πανταζάτος αναγνώρισε ότι «το πρόγραμμα είναι πρώτο σε απορρόφηση και βρίσκεται σε εξαιρετική πορεία» και συνεχάρη τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής «για τη δουλειά που έχει κάνει, τις προσκλήσεις που έχει εκδώσει και τις εντάξεις των έργων που έχει πραγματοποιήσει». Ανέφερε ότι οι εντατικοί ρυθμοί πρέπει να διατηρηθούν και τα επόμενα χρόνια, καθώς «αποδείξαμε ότι η πολιτική συνοχής είναι μια σύγχρονη πολιτική, που απαντά στις ανάγκες και τις προκλήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Η κ. Κοστινέσκου, παρατήρησε ότι «η κοινωνική πολιτική εξελίσσεται διαρκώς, προσαρμοζόμενη στις νέες ανάγκες και προκλήσεις. Στόχος είναι η ουσιαστική μείωση της φτώχειας τα επόμενα χρόνια, μέσα από συντονισμένες δράσεις και συνεργασίες». Τόνισε την ανάγκη δημιουργίας καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας, χαρακτηρίζοντας «καθοριστική τη συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κοινωνικής συνοχής».

Τέλος ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Περιφερειακού Προγράμματος (ΕΥΔΠ) «Αττική 2021-2027», Δημήτρης Δρόσης, παρουσιάζοντας στοιχεία για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος σημείωσε ότι έχει ενεργοποιηθεί το 93,88% των προσκλήσεων, ενώ έχουν ενταχθεί μέχρι στιγμής 1.633 πράξεις με 2.482 υποέργα, γεγονός που κατατάσσει την Αττική «στην πρώτη θέση σε απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων πανελλαδικά, μεταξύ όλων των Περιφερειακών και Τομεακών Προγραμμάτων».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΒΕ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΣΤΗΝ 50<sup>Η</sup> ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΙΜD Η ΕΛΛΑΔΑ

Σταθερή στην πεντηκοστή θέση της Παγκόσμιας Κατάταξης Ανταγωνιστικότητας, που εκδίδει κάθε χρόνο το παγκοσμίου φήμης Business School IMD με έδρα τη Λοζάνη της Ελβετίας, παρέμεινε φέτος η Ελλάδα, κατορθώνοντας ωστόσο να βελτιώσει την παρουσία της μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, ανεβαίνοντας ένα «σκαλοπάτι» (στην εικοστή πρώτη θέση το 2026 από την εικοστή δεύτερη το 2025). Την κατάταξη, που αξιολογεί 70 χώρες, με βάση 262 κριτήρια, έδωσε χτες στη δημοσιότητα ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), ως εθνικός εκπρόσωπος του International Institute for Management Development (IMD). Παρότι η κατάταξη της Ελλάδας σε σχέση με πέρυσι παρέμεινε σταθερή, σε σύγκριση με το 2024 υποχώρησε κατά τρεις θέσεις. Συνολικά στην πενταετία 2022 – 2026, η κατάταξής της κυμαίνεται μεταξύ της τεσσαρακοστής έβδομης και της πεντηκοστής θέσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελλάδα παρουσίασε βελτίωση στον δείκτη της οικονομικής αποτελεσματικότητας (όπου βρέθηκε στην πεντηκοστή πρώτη θέση από την πεντηκοστή τρίτη πέρυσι) και σταθερότητα σε εκείνον της επιχειρηματικής (πεντηκοστή τρίτη), αλλά κατέγραψε αισθητή υποχώρηση στους δείκτες της κυβερνητικής αποτελεσματικότητας (πτώση κατά έξι θέσεις, στην πεντηκοστή ένατη από την πεντηκοστή τρίτη) και των υποδομών (υποχώρησε κατά τέσσερις θέσεις, στην τεσσαρακοστή τέταρτη, σημειώνοντας τη χειρότερη επίδοσή της την τελευταία πενταετία).

### Οι πρωτιές και τα «αγκάθια»

Ως προς την οικονομική αποδοτικότητα, στα δυνατά στοιχεία της Ελλάδας περιλαμβάνονται η εξαγωγική συγκέντρωση (δευτέρα θέση) και τα έσοδα από τον τουρισμό (όγδο) και στα αδύναμα το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών ως ποσοστό επί του ΑΕΠ (65n) και το ποσοστό ανεργίας (64n μεταξύ 70 χωρών). Στον δείκτη της κυβερνητικής αποδοτικότητας, η

Ελλάδα καταλαμβάνει την πρώτη θέση ως προς την εκλογή κυβέρνησης με ελεύθερες εκλογές και κατατάσσεται ένατη στο δημοσιονομικό πλεόνασμα. Στον αντίποδα, το χρέος της γενικής κυβέρνησης την τοποθετεί μεταξύ των ουραγών (67n), ενώ χαμηλή είναι η επίδοση και στους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές (60n). Στον δείκτη των υποδομών, η Ελλάδα κατέχει την πρώτη θέση μεταξύ των 70 χωρών στην αναλογία μαθητών/τριών και δασκάλων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση, αλλά μια από τις τελευταίες (62n) στη μεταφορά γνώσης μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων, ενώ στην επιχειρηματική αποδοτικότητα ως τα δυνατά της σημεία θεωρούνται η μακροχρόνια αύξηση του εργατικού δυναμικού (19n) και ο ωριαίος μισθός στη βιομηχανία (26n) και τα αδύναμα τα διοικητικά συμβούλια (65n) των εταιρειών (ως προς την αποτελεσματικότητα της εποπτείας που ασκούν) και τα προγράμματα μαθητείας (63n).

«Η διατήρηση της Ελλάδας στην πεντηκοστή θέση» σημείωσε ο πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη, «υπενθυμίζει ότι, παρά τις επιμέρους βελτιώσεις που έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές αδυναμίες που περιορίζουν την αναπτυξιακή δυναμική της χώρας. Η Ελλάδα διαθέτει σημαντικά πλεονεκτήματα: ανθρώπινο κεφάλαιο υψηλού επιπέδου, ισχυρή επιχειρηματική βάση και σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες. Για να μετατραπούν όμως αυτά τα πλεονεκτήματα σε υψηλότερη ανταγωνιστικότητα, απαιτείται μια συνεκτική εθνική στρατηγική με έμφαση στην παραγωγή, την καινοτομία, τις δεξιότητες, την ενεργειακή ανταγωνιστικότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Αν θέλουμε μια οικονομία πιο παραγωγική, πιο εξωστρεφική και πιο ανθεκτική, χρειάζονται σταθερές πολιτικές που θα ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και της παραγωγής. Η έκθεση δείχνει πού βρισκόμαστε. Το ζητούμενο είναι να αποφασίσουμε πόσο γρήγορα θέλουμε να προχωρήσουμε μπροστά».

### Οι εννέα πιο ανταγωνιστικές οικονομίες δεν είναι οι μεγαλύτερες

Στις πρώτες θέσεις της φετινής κατάταξης βρίσκονται η Σιγκαπούρη, το Χονγκ Κονγκ και η Ελβετία επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική κυριαρχία χωρών με υψηλές επιδόσεις σε θεσμούς, επιχειρηματικό περιβάλλον και καινοτομία. Την πρώτη δεκάδα συμπληρώνουν οι Ταϊβάν, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Δανία, Ιρλανδία, Ολλανδία, Σουηδία και ΗΠΑ. «Αξίζει να αναφερθεί ότι στις εννέα πρώτες θέσεις βρίσκονται μικρές οικονομίες, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι η ανταγωνιστικότητα μιας χώρας δεν εξαρτάται από αυτό καθαυτό το μέγεθος της οικονομίας της. Σημειώνεται επίσης ότι τέσσερις από τις 10 πρώτες χώρες της κατάταξης χώρες είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΒΕ. Υπενθυμίζεται ότι το IMD αξιολογεί και κατατάσσει ετησίως 70 χώρες με βάση την ικανότητά τους να δημιουργούν και να διατηρούν ένα περιβάλλον που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Η αξιολόγηση βασίζεται σε 170 στατιστικούς δείκτες που προέρχονται από διεθνείς, εθνικές και περιφερειακές πηγές και 92 ποιοτικά κριτήρια που προκύπτουν από έρευνα γνώμης μεταξύ ανώτερων και ανώτατων στελεχών επιχειρήσεων.

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), είναι ο εθνικός εκπρόσωπος του «Institute for Management Development» (IMD) στην Ελλάδα, και δημοσιοποιεί επίσημα για τη χώρα μας τα αποτελέσματα της Παγκόσμιας Επετηρίδας Ανταγωνιστικότητας (World Competitiveness Yearbook – WCY) του International Institute for Management Development (IMD), για το έτος 2026. Για την παροχή των απαραίτητων στοιχείων από τον «ΣΒΕ» στο IMD, ο Σύνδεσμος συνεργάστηκε με το «Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών» (IOBE).

## ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΤΗΣ ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ

Σε πλήρη λειτουργία τίθεται η νέα παραγωγική μονάδα της Κεραμουργίας Βορείου Ελλάδος (ΚΕΒΕ) στο Mihajlovac της Σερβίας, σηματοδοτώντας ένα καθοριστικό βήμα στη στρατηγική διεθνούς ανάπτυξης της εταιρείας και στην περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας της στην αγορά των Βαλκανίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η συγκεκριμένη μονάδα βρίσκεται σε στρατηγικής σημασίας τοποθεσία, μόλις 70 χιλιόμετρα από το Βελιγράδι και πάνω στον κεντρικό οδικό άξονα που συνδέει τη Σερβία με τις γείτονες χώρες.

Η επένδυση, συνολικού ύψους 16,5 εκατ. ευρώ, ολοκληρώθηκε βάσει του πλάνου εκσυγχρονισμού που είχε ήδη ανακοινωθεί, υιοθετώντας τις ίδιες βέλτιστες τεχνικές και προδιαγραφές που εφαρμόζει η ΚΕΒΕ στις εγκαταστάσεις της στη Νέα Σάντα, στο Κίλικις. Η μονάδα, συνολικής έκτασης 117.000 τ.μ., με κτιριακές εγκαταστάσεις 13.000 τ.μ., ξεκινά τη λειτουργία

της με παραγωγική δυναμικότητα 600 τόνων τούβλων ημερησίως και με προοπτική περαιτέρω αύξησης στους 1.000 τόνους ημερησίως έως το 2027.

Η έναρξη λειτουργίας του εργοστασίου όχι μόνο στοχεύει στην αύξηση του μεριδίου αγοράς στη Σερβία, στην οποία μέχρι πρότινος τα προϊόντα της συγκεκριμένης παραγωγικής μονάδας κάλυπταν μερίδιο αγοράς της τάξεως του 6%, αλλά ενισχύει παράλληλα την ευρύτερη βαλκανική αγορά προσφέροντας σύγχρονες, ενεργειακά αποδοτικές λύσεις δόμησης υψηλής ποιότητας και συμβάλλοντας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Με ιστορία 90 ετών στον κλάδο της κεραμοποιίας, η ΚΕΒΕ εξελίσσεται σταθερά από μία οικογενειακή ελληνική βιομηχανία σε περιφερειακό παίκτη με διευρυμένο διεθνές αποτύπωμα. Η λειτουργία της νέας μονάδας στη Σερβία ενισχύει περαιτέρω την εξαγωγική της δυναμική και δημιουργεί συνέργειες που

αυξάνουν την επιχειρησιακή ευελιξία και την ανταγωνιστικότητά της.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΕΒΕ, Άγιος Κοθάλης, δήλωσε σχετικά: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ολοκληρώνουμε αυτή τη στρατηγικής σημασίας επένδυση, η οποία ενισχύει την ηγετική μας θέση στον κλάδο κατασκευών. Η έναρξη λειτουργίας της ανανεωμένης παραγωγικής μονάδας στη Σερβία μας επιτρέπει να καλύψουμε τη μελλοντική ζήτηση σε λύσεις υψηλής δομικής αξίας, αυξάνοντας παράλληλα την παραγωγική δυναμικότητα και παρουσία μας στην αγορά των Βαλκανίων. Παράλληλα, η αξιοποίηση και αναζωογόνηση υπαρχουσών υποδομών αποτελεί μια έμπρακτη απόδειξη της προαίματός μας στη βιωσιμότητα, αξιοποιώντας με υπευθυνότητα πόρους που ήδη υπάρχουν και περιορίζοντας το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## BEYOND 2026: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΩΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Σε ένα εξαιρετικά κομβικό σταυροδρόμι για το μέλλον της επιχειρηματικότητας το συνέδριο BEYOND 2026 φιλοξένησε ένα από τα πλέον ουσιαστικά πάνελ διαλόγου, με θέμα την «Παραγωγικότητα και υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από μικρομεσαίες επιχειρήσεις». Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ρεπορτάζ από την καρδιά της διοργάνωσης αποκαλύπτει μια αγορά που πασχίζει να ισορροπήσει ανάμεσα στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, την έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού και τις αγκυλώσεις της κρατικής γραφειοκρατίας.

Ιδιαίτερη μνεία οφείλει να γίνει στην άκρως δυναμική προσπάθεια και τον συντονισμό του Νίκου Τζόλλα, αντιπεριφερειάρχη Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο κ. Τζόλλας αποτέλεσε τον καταλύτη της συζήτησης, καταφέροντας να φέρει στο ίδιο τραπέζι με όρους σύμπτωσης και συνέργειας, τα τρία κορυφαία επιμελητήρια της πόλης (ΕΒΕΘ, ΕΕΘ, ΒΕΘ) μαζί με εκπροσώπους της αγοράς πληροφορικής και τον τεχνολογικό κολοσσό της Microsoft. Με παρεμβάσεις ακριβείας ο Αντιπεριφερειάρχης έθεσε τον παλμό της πραγματικής οικονομίας για την επόμενη ημέρα του ψηφιακού μετασχηματισμού.

### Η νέα διάσταση των ψηφιακών δεξιοτήτων

Το στίγμα των τεχνολογικών εξελίξεων έδωσε η Κατερίνα Σουρούνη, National Technology Officer της Microsoft, υπογραμμίζοντας ότι η εταιρεία στηρίζει την ελληνική επιχειρηματικότητα εδώ και πάνω από 30 χρόνια. Η κυρία Σουρούνη ξεκαθάρισε ότι στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης (AI) δεν μιλάμε απλώς για ψηφιακό αλφαριθμητισμό, αλλά για «εγγραμματοσύνη στην τεχνητή νοημοσύνη». Αυτό όπως εξήγησε, δεν αφορά τους ειδικούς της τεχνολογίας αλλά την ικανότητα κάθε εργαζομένου να εντάσει το AI στην καθημερινή του εργασία για να παίρνει καλύτερες αποφάσεις και να αυξάνει την παραγωγικότητά του. Προέτρεψε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να μην ξεκινούν ψάχνοντας ποιο εργαλείο θα αγοράσουν αλλά ορίζοντας ένα συγκεκριμένο επιχειρησιακό πρόβλημα –όπως οι επαναλαμβανόμενες διαδικασίες– και στη συνέχεια να αναζητούν τη στοχευμένη τεχνολογική λύση, αναφέροντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τις δυνατότητες του M365 Copilot ως έναν «προσωπικό βοηθό» για κάθε στέλεχος.

### Στρατηγική, έλλειψη προσωπικού και αλλαγή κουλτούρας

Παίρνοντας τον λόγο ο Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης, α' αντιπρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), εστίασε στο γεγονός ότι η ενσωμά-

τωση του AI είναι ζήτημα ενδοεπιχειρησιακής κουλτούρας και αποφασιστικότητας και όχι μεγέθους της επιχείρησης. Εισφέροντας την οπτική της μεταποίησης και της βιομηχανίας, ο κ. Μωραϊτίδης ανέδειξε ένα κρίσιμο ζήτημα, το τεράστιο έλλειμμα σε καταρτισμένο εργατικό δυναμικό. Όπως τόνισε «αν και οι μεταποιητικές επιχειρήσεις προσφέρουν 17-37% υψηλότερους μισθούς για τις ίδιες ακαδημαϊκές βαθμίδες σε σχέση με άλλους κλάδους, η δυσκολία εύρεσης προσωπικού παραμένει». Συνεπώς εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και προσομοιώσεων έρχονται να λειτουργήσουν ως σταθεροποιητικοί παράγοντες, μειώνοντας τα σφάλματα και επιλύοντας το πρόβλημα της υποστελέχωσης χωρίς να απειλούν θέσεις εργασίας, δημιουργώντας προβλέψιμα αποτελέσματα.

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο Κωνσταντίνος Νάσιος, πρόεδρος της Επιτροπής Ψηφιακής Αναβάθμισης - Τεχνολογίας & Εθνικών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ), εκπροσωπώντας 55.000 μέλη κυρίως από πολύ μικρές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, απομυθοποίησε τα εμπόδια του ψηφιακού μετασχηματισμού. «Δεν είναι τεχνολογικό το ζήτημα, δεν είναι θέμα κόστους ή υποδομών. Το AI είναι μια φθνή καινοτομία» ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι το μοναδικό ουσιαστικό εμπόδιο είναι η γνώση και ο φόβος ανέναντι στο άγνωστο. Υπενθύμισε μάλιστα ιστορικά, ότι παρόμοιοι φόβοι και αρνητική κριτική συνόδευσαν κάθε μεγάλη επανάσταση, όπως την έλευση του εναλλασσόμενου ρεύματος τον 19ο αιώνα.

Τη μεταστροφή του κλίματος στον βιοτεχνικό κλάδο περιέγραψε γλαφυρά ο Μακάριος Παπαδόπουλος, πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ). Χρησιμοποιώντας το παράδειγμα ενός μαθητή δημοτικού στον οποίο δίνεται ιατρικό σύγγραμμα για να διαβάσει, εξήγησε τον αρχικό τρόπο των παραδοσιακών επιχειρήσεων απέναντι στις νέες τεχνολογίες. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του επιμελητηρίου η κατάσταση έχει αλλάξει, με τις μισές επιχειρήσεις-μέλη να δηλώνουν ότι κάνουν καθημερινή χρήση κάποιου ψηφιακού εργαλείου, αναζητώντας απεγνωσμένα λύσεις στην έλλειψη προσωπικού και την πίεση του ανταγωνισμού.

Ως εκπρόσωπος των δημιουργών των ψηφιακών λύσεων, ο Αναστάσιος Μάνος, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας και Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ), εστίασε στην αναγκαιότητα δημιουργίας επιχειρήσεων-«φάρων» σε κάθε κλάδο, οι οποίες θα λειτουργήσουν ως παραδείγματα (best practices) για τους υπόλοιπους. Τόνισε πως οι εταιρείες πληροφορικής οφείλουν να εκπαιδεύσουν την αγορά ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ολοένα αυ-

ξανόμενη ευρωπαϊκή υποχρεωτικότητα γύρω από την κυβερνοασφάλεια, έναν τομέα όπου τα επιμελητήρια πρέπει να εστιάσουν στην εκπαίδευση των μελών τους.

### Η «μάχη» των χρηματοδοτήσεων

Η πιο ουσιαστική «δημοσιογραφικά» στιγμή του πάνελ, πυροδοτήθηκε από τον ίδιο τον αντιπεριφερειάρχη Νίκο Τζόλλα. Με διάθεση αυτοκριτικής αλλά και πρακτικής προσέγγισης, αποκάλυψε πως σε πρόσφατη πρόσκληση του ΕΣΠΑ (2021-2027) για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων ύψους 65 εκατομμυρίων ευρώ, παρατηρήθηκε το εξής παράδοξο. Αν και οι προτάσεις κάλυψαν το συνολικό ποσό, οι πραγματικές εκταμιεύσεις (πληρωμές) που έφτασαν στις επιχειρήσεις άγγιξαν μόλις το 50% της δυνητικής απορρόφησης. Ο κ. Τζόλλας πίεσε τους συνομιλητές του να προτείνουν πρακτικά μοντέλα προγραμμάτων για τη νέα περίοδο ώστε η πραγματική ρευστότητα να φτάνει στα ταμεία των εταιρειών.

Η απάντηση εκ μέρους των επιμελητηρίων αποκάλυψε το βάθος του προβλήματος. Ο κ. Μωραϊτίδης (ΕΒΕΘ) σημείωσε ότι η ελληνική επιχειρηματικότητα είναι «ταλαιπωρημένη» και εξαιρετικά διστακτική λόγω δυσάρεστων εμπειριών από το 2009 όταν έβλεπαν προγράμματα να εντάσσονται αλλά να μην πληρώνονται ποτέ, δημιουργώντας τεράστια δυσπιστία. Ο κ. Νάσιος (ΕΕΘ) υπήρξε καταπληκτικός απέναντι στο θεσμικό πλαίσιο και τις αγκυλώσεις των ενδιάμεσων φορέων διαχείρισης, καταγγέλλοντας ότι οι έλεγχοι δαπανών διαρκούν υπερβολικά και δεν αναγνωρίζουν σύγχρονες μορφές πληρωμών (π.χ. εταιρικές πιστωτικές κάρτες) ούτε και τις σύγχρονες μορφές παροχής λογισμικού όπως το «Software as a Service», το οποίο αντιπροσωπεύει πλέον το 60% των δαπανών των επιχειρήσεων. Εκεί ακριβώς, ο κ. Τζόλλας εισηγήθηκε την ανάγκη χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης από τον ίδιο τον δημόσιο τομέα (όπως το ΚΕΠΑ που έλεγξε χιλιάδες προτάσεις), ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες γραφειοκρατικού ελέγχου και να εκταμιεύονται άμεσα τα ποσά.

Κλείνοντας τις εργασίες, το μήνυμα που εξέπεμψε το πάνελ ήταν ξεκάθαρο: η πρόκληση του ψηφιακού μετασχηματισμού (upskilling) δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί μεμονωμένα. Απαιτείται μια ολιστική συμμαχία όπου η Πολιτεία και η Περιφέρεια θα διασφαλίζουν τη θεσμική ευελιξία και την κλίμακα, οι τεχνολογικοί πάροχοι τα σύγχρονα εργαλεία και τα Επιμελητήρια τη στοχευμένη καθοδήγηση των επιχειρήσεων, δημιουργώντας ένα ανθεκτικό οικοσύστημα καινοτομίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙΣ 550.000 ΕΧΟΥΝ ΦΘΑΣΕΙ ΗΔΗ ΟΙ ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΣΤΙΣ 23/6 Ξεκινούν οι έλεγχοι για τα ακαθάριστα οικόπεδα

Την ανάγκη ολοκλήρωσης των καθαρισμών οικοπέδων έως τη Δευτέρα 22 Ιουνίου, την ενίσχυση των μέτρων πρόληψης και επιτήρησης, αλλά και την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού ενόψει ενός δύσκολου καλοκαιριού, υπογράμμισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, μιλώντας χθες στον Τ/Σ Σκάι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην προθεσμία καθαρισμού και δόλωσης οικοπέδων, ο υπουργός ξεκαθάρισε ότι δεν πρόκειται να δοθεί νέα παράταση, σημειώνοντας ότι η σχετική απόφαση λαμβάνεται αποκλειστικά βάσει των εισηγήσεων της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου. «Η παράταση έχει δοθεί. Κλείνει το περιθώριο στις 22 του μήνα. Δεν μπορεί να δοθεί άλλη παράταση, γιατί η κλιματική κρίση δεν μας δίνει παράταση», τόνισε χαρακτηριστικά.

Όπως ανέφερε, από την Τρίτη 23 Ιουνίου ξεκινούν οι έλεγχοι για την εφαρμογή του μέτρου. «Θα πρέπει να έχουν τελειώσει και από την Τρίτη μπαίνουμε για τους ελέγχους», σημείωσε, εξηγώντας ότι οι Δήμοι έχουν την κύρια αρμοδιότητα, με τη συνδρομή των κατά τόπους Πυροσβεστικών Υπηρεσιών. Όπως είπε, οι υπηρεσίες θα επιθεωρήσουν τις περιοχές ευθύνης τους, «θα περιδιαβούν όλους τους δρόμους και θα δούνε πού είναι τα ακαθάριστα», ώστε να ακολουθήσουν οι προβλεπόμενες διαδικασίες επιβολής προστίμων και καθαρισμού όπου απαιτείται.

Ο υπουργός σημείωσε ότι η εικόνα από τους δήμους είναι σε γενικές γραμμές θετική, καθώς πολλοί έχουν ήδη ολοκληρώσει τους καθαρισμούς στους χώρους ευθύνης τους. Υπάρχουν ωστόσο, όπως ανέφερε, και περιπτώσεις καθυστερήσεων, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη οι Δήμοι να υποδεικνύουν χώρους συγκέντρωσης των υπολειμμάτων καθαρισμού, ώστε οι πολίτες να μην τα εγκαταλείπουν εκτός των οικοπέδων τους. «Δεν είναι σωστό», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι οι ιδιοκτήτες οφείλουν να μεταφέρουν τα υπολείμματα «στους χώρους που θα υποδείξουν οι Δήμοι».

Σχετικά με τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι τα πρώτα μελέτσια έχουν ήδη κάνει την εμφάνισή τους, με δείκτη κινδύνου 3 σε περιοχές όπως η Λέσβος, η Χίος, η Σάμος, η Ικαρία, η Νότια Εύβοια, η Αττική, η Ανατολική Κρήτη και η Κάρπαθος.

Όπως εξήγησε, η εξέλιξη αυτή οδηγεί σε αυξημένα μέτρα ετοιμότητας και ανάπτυξης δυνάμεων, «για να έχουμε

τη δυνατότητα να προλαβαίνουμε», ώστε ο μηχανισμός να μπορεί να επεμβαίνει άμεσα και να περιορίζει τις πυρκαγιές στα πρώτα στάδια εκδήλωσής τους. Όπως ανέφερε μάλιστα, μόνο σήμερα το πρωί καταγράφηκαν τρεις ενάρξεις πυρκαγιών, οι οποίες εντοπίστηκαν εγκαίρως από τα drones και αντιμετωπίστηκαν άμεσα από τις επίγειες δυνάμεις.

Ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε εκτενώς και στην ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του υπουργείου, σημειώνοντας ότι μέσω του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» υλοποιείται ένας συνολικός εκσυγχρονισμός των μέσων και των συστημάτων Πολιτικής Προστασίας. Όπως είπε, «χρόνο με το χρόνο, στηριγμένοι πάνω σε ένα πραγματικό τεράστιο πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας, το ΑΙΓΙΣ, αποκτούμε σύγχρονα μέσα, ψηφιακά».

Όπως σημείωσε ο υπουργός φέτος επιχειρούν συνολικά 108 drones επιτήρησης, έναντι 80 την προηγούμενη χρονιά, ενώ επιπλέον διατίθενται 47 ιδιόκτητα drones του Πυροσβεστικού Σώματος για τις ανάγκες των διοικήσεων. «Αυτά τα drones πετάνε μέρα και νύχτα», ανέφερε, εξηγώντας ότι παρέχουν εικόνα τόσο στο οπτικό όσο και στο υπέρυθρο φάσμα, συμβάλλοντας, όπως τόνισε, στην «έγκαιρη προειδοποίηση», την επιτήρηση και την άμεση επέμβαση των δυνάμεων, «έτσι ώστε να καταστέλλουμε τη φωτιά σε πρώτο χρόνο».

Παράλληλα, όπως είπε, προχωρά ο εκσυγχρονισμός του συστήματος διοίκησης και ελέγχου επιχειρήσεων Engage, του αριθμού έκτακτης ανάγκης 112, καθώς και η ανάπτυξη της Εθνικής Βάσης Δεδομένων που θα υποστηρίζει τη λήψη αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο. Αναφερόμενος στις εκτιμήσεις των επιστημόνων για τη φετινή αντιπυρική περίοδο, ο κ. Τουρνάς προειδοποίησε ότι οι μήνες Ιούλιος και Αύγουστος αναμένονται ιδιαίτερα δύσκολοι, με αυξημένες θερμοκρασίες και ενδεχομένως νέα ρεκόρ θερμότητας. «Τα στοιχεία που έχουμε από την επιστημονική ομάδα είναι ότι θα έχουμε μια δύσκολη περίοδο κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο», ανέφερε, σημειώνοντας ότι το βασικό ζητούμενο παραμένει η μείωση της καύσιμης ύλης, μέσω των καθαρισμών οικοπέδων αλλά και των παρεμβάσεων που υλοποιούνται στα δάση.

Στο πλαίσιο αυτό, υπενθύμισε ότι μέσω του προγράμματος ANTINERO υλοποιούνται φέτος έργα ύψους 82 εκατ. ευρώ στα περιαστικά δάση, ενώ συνολικά οι προληπτικές δράσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ανέρχονται σε 660 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, όπως είπε, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει διαθέσει φέτος 50 εκατ. ευρώ στους δήμους για δράσεις πρόληψης και καθαρισμού, έναντι 18,5 εκατ. ευρώ πριν από τέσσερα χρόνια. Ο κ. Τουρνάς γνωστοποίησε επίσης ότι οι δηλωμένοι καθαρισμοί οικοπέδων έχουν ήδη φτάσει τις 550.000, επισημαίνοντας ωστόσο ότι απαιτείται περαιτέρω εντατικοποίηση των προσπαθειών. «Δεν αρκεί όμως αυτό, πρέπει να προχωρήσουμε ακόμα παραπέρα», ανέφερε, καλώντας τους πολίτες να ολοκληρώσουν τους καθαρισμούς και να υποβάλουν τις σχετικές δηλώσεις στην πλατφόρμα akatharista.gov.gr, καθώς σε διαφορετική περίπτωση προβλέπονται σημαντικά πρόστιμα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην ανάγκη περιορισμού του αριθμού των πυρκαγιών, σημειώνοντας ότι στη χώρα μας καταγράφονται κατά μέσο όρο 6.400 πυρκαγιές ανά αντιπυρική περίοδο σε βάθος εικοσαετίας. «Από την 1η Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου σε βάθος 20ετίας ο μέσος όρος είναι 6.400 φωτιές. Είναι απαράδεκτο», τόνισε, εξηγώντας ότι ο μεγάλος αριθμός συμβάντων προκαλεί διάσπαση των διαθέσιμων δυνάμεων.

Όπως επισήμανε, το 85% των πυρκαγιών οφείλεται σε ανθρώπινη αμέλεια, γεγονός που, όπως προσέθεσε, καθιστά ακόμη πιο κρίσιμη την ενίσχυση των ελέγχων και των ανακριτικών διαδικασιών. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι έχει ενισχυθεί η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού, ενώ λειτουργούν και 37 περιφερειακά ανακριτικά γραφεία σε όλη τη χώρα.

Με βάση τα έως τώρα στοιχεία της αντιπυρικής περιόδου, ο υπουργός ανέφερε ότι έχουν καταγραφεί περισσότερες από 800 πυρκαγιές, εκ των οποίων, όπως είπε, περίπου 450 έχουν ήδη εξιχναστεί, ενώ έχουν επιβληθεί τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Παράλληλα, έχουν πραγματοποιηθεί 93 συλλήψεις στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας, ενώ καταγράφεται και μείωση κατά 15% στον συνολικό αριθμό των πυρκαγιών σε σχέση με τα αντίστοιχα περσινά δεδομένα. «Θα κυνηγήσουμε τον εμπρηστή, είτε από αμέλεια είτε από πρόθεση. Δεν έχει καμία σημασία, διότι η ζημιά είναι ίδια», υπογράμμισε ο κ. Τουρνάς, προσθέτοντας ότι στόχος είναι η περαιτέρω μείωση των πυρκαγιών ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ DATA CENTERS ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Έως και 2,7 βαθμούς Κελσίου μπορεί να αυξηθεί κατά μέσο όρο η θερμοκρασία σε περιοχές που βρίσκονται κοντά σε κέντρα δεδομένων (data centers), σύμφωνα με μελέτη του Πανεπιστημίου της Αριζόνα. Η έρευνα, με τίτλο «Η θερμότητα που αποβάλλεται από τα κέντρα δεδομένων ως αναδυόμενος αστικός θερμικός κίνδυνος: Πρώτες επιτόπιες μετρήσεις των επιπτώσεων στη θερμοκρασία του αέρα σε επίπεδο γειτονιάς», η οποία βασίζεται σε επιτόπιες μετρήσεις και δημοσιεύθηκε πρόσφατα στο Journal of Engineering for Sustainable Buildings and Cities, καταγράφει αυξήσεις της θερμοκρασίας του αέρα σε γειτονικές περιοχές και αναδεικνύει μία παράμετρο που σύμφωνα με τους ερευνητές θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη στον σχεδιασμό και τη χωροθέτηση των συγκεκριμένων υποδομών.

Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος και Κλίματος στο ΕΚΠΑ και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κλιματική Αλλαγή, Κώστας Καρτάλης, πρόκειται για πολύ σημαντικά ευρήματα καθώς δεν προκύπτουν από θεωρητικές εκτιμήσεις αλλά βασίζονται σε μετρήσεις της θερμοκρασίας του αέρα που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατεύθυνση του ανέμου σε περιοχές κατοικίας στην εγγύτητα Κέντρων Δεδομένων (Data Centers). Σύμφωνα με την έρευνα αυτή, όπως αναφέρει ο κ. Καρτάλης, διαπιστώθηκε μέγιστη και μέση αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2,7 και 0,9 βαθμούς Κελσίου αντίστοιχα, ενώ προσθέτει ότι για λόγους σύγκρισης, οι περισσότερες πόλεις έχουν ως στόχο τη μείωση της μέσης θερμοκρασίας αέρα σε επίπεδο γειτονιάς κατά 1-2 βαθμούς Κελσίου!

### Πώς θα μπορούσαν να επηρεάσουν τα data centers τη διαμόρφωση τοπικού μικροκλίματος

Σύμφωνα με τον κ. Καρτάλη, ένα data center ισχύος 36 MW και δείκτη ενεργειακής απόδοσης 1,3 (πρόκειται για το πηλίκο της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας του data center ως προς την κατανάλωση ενέργειας για τον εξοπλισμό IT, λ.χ. των servers) αποβάλλει θερμότητα που αντιστοιχεί στη θερμότητα που αποβάλλουν 40.000 κατοικίες. Κατά συνέπεια, όπως τονίζει, διαμορφώνονται τοπικές θερμικές νησίδες (hot spots), επιβαρύνοντας δηλαδή το θερμικό περιβάλλον των περιοχών στις οποίες χωροθετούνται και αλλοιώνοντας το μικροκλίμα τους. «Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι οι παραπάνω αυξήσεις της θερμοκρασίας αέρα εντοπίζονται μέχρι και σε απόσταση 100-500 μέτρων από το data center ανάλογα με το μέγεθος της υποδομής, τις επικρατούσες ανεμολογικές συνθήκες και την πολεοδομική διάρθρωση της αστικής περιοχής (λ.χ. πυκνότητα δόμησης, ποσοστό πρασίνου, διάδρομοι αερισμού, κ.ά.)», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπό το πρίσμα των ευρημάτων της μελέτης, το ερώτημα που τίθεται είναι τι είδους παρεμβάσεις σε πολεοδομικό και περιβαλλοντικό επίπεδο μπορούν να περιορίσουν τις επιπτώσεις των data centers στο τοπικό μικροκλίμα. Ο κ. Καρτάλης υπογραμμίζει ότι απαιτείται ένα πλέγμα μέτρων που εκτείνεται από την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τα συστήματα ψύξης έως τον πολεοδομικό σχεδιασμό και την ενίσχυση του αστικού πρασίνου.

«Αρχικά είναι αναγκαία η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και η χρήση συστημάτων ψύξης. Παράλληλα είναι δυνατόν η αποβαλλόμενη θερμότητα να επαναχρησιμοποιείται, ουσιαστικά να διανέμεται σε κατοικίες, κτίρια,

βιομηχανίες κ.α. Σε ό,τι αφορά τις περιβαλλοντικές παρεμβάσεις, είναι αναγκαίο να εμπλουτίζεται η περιοχή που μεσολαβεί μεταξύ ενός data center και κατοικιών ή άλλων κτιρίων με πυκνή βλάστηση (κυρίως με δένδρα που έχουν και την ισχυρότερη δροσιστική επίδραση)», αναφέρει ο κ. Καρτάλης. Όσον αφορά τις πολεοδομικές παρεμβάσεις, όπως υπογραμμίζει «το ελάχιστο που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η απόσταση ενός data center με κατοικίες και κτίρια δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 500 μέτρων (δηλαδή να μεσολαβεί μία ελεύθερη κυκλική ζώνη εμβαδού περίπου 800 στρεμμάτων) ή όποια απόσταση προκύπτει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της περιοχής υποδοχής».

Καθώς ήδη λειτουργούν data centers, αλλά έχει ανακινωθεί και η ανάπτυξη νέων, ο κ. Καρτάλης υπογραμμίζει ότι «η περίπτωση τους» θα πρέπει να εξετάζεται με αυστηρά περιβαλλοντικά, πολεοδομικά και χωροταξικά κριτήρια καθώς, όπως σημειώνει «πρόκειται για υποδομές που δεν θα πρέπει να εντάσσονται σε κατοικημένες περιοχές, ή να βρίσκονται στην εγγύτητά τους, ιδίως σε θερμά κλίματα. «Εχει επίσης σημασία να τεθούν όρια (λ.χ.: ελάχιστη απόσταση από κατοικίες/κτίρια), να προηγηθεί μελέτη της περιοχής υποδοχής ως προς τα μετεωρολογικά και κλιματικά της χαρακτηριστικά, να συναξιολογούνται οι επιπτώσεις στην κατανάλωση νερού και ενέργειας, και βεβαίως (ανεξάρτητα από το γεγονός ότι δεν επηρεάζεται άμεσα η ποσότητα της αποβαλλόμενης θερμότητας) να χρησιμοποιείται ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, ώστε να μην παράγεται διοξείδιο του άνθρακα, δηλαδή μίας από τις χημικές ενώσεις που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καρτάλης.

## ΠΥΡΑΥΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕ Η ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ASAT ΤΟΥ ΑΠΘ

Πυραυλοκινητήρα υγρών προωθητικών καυσίμων σχεδίασε και κατασκεύασε η φοιτητική ομάδα αεροδιαστημικής ASAT (Aristotle Space and Aeronautics Team), του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δοκιμές του πραγματοποιήθηκαν από τον Απρίλιο του 2026 μέχρι σήμερα, σε κλειστό, ελεγχόμενο πεδίο της Βόρειας Ελλάδας, ενώ το πιο απαιτητικό κομμάτι των δοκιμών περιλάμβανε μια σειρά από αλληπάλλους κύκλους έναυσης και καύσης. Με αυτόν τον τρόπο, επιβεβαιώθηκε η αρτιότητα και η δυναμική αυτού του άκρως καινοτόμου εγχειρήματος, το οποίο -σύμφωνα

με ανακοίνωση του ΑΠΘ- αποτελεί κάτι πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο κινητήρας παρέμεινε σταθερός στο έδαφος, επιτρέποντας στα μέλη της ομάδας να συλλέξουν δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας, καταγράφοντας παράλληλα την παραγόμενη ώση του κινητήρα, αλλά και να ελέγξουν με ακρίβεια τις ροές των προωθητικών ρευστών υπό πραγματικές συνθήκες. Τη συγκέντρωση, επεξεργασία και διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο ανέλαβε ο κεντρικός υπολογιστής του συστήματος, το MOP (Main Operations Platform). Πρόκειται για μια 100% in-house ηλεκτρονική πλακέτα υψηλών προδιαγραφών, η οποία βασίζεται

σε προηγμένη αρχιτεκτονική Xilinx FPGA SoC. Η χρηματοδότηση του σχετικού έργου προήλθε σε ποσοστό 70% από χορηγίες εταιρειών, καθώς επίσης και από τον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΘ, η επιτυχής ολοκλήρωση της στατικής δοκιμής και η απόλυτα ασφαλής λειτουργία του συστήματος ανοίγουν πλέον διάπλατα τον δρόμο για το επόμενο μεγάλο ορόσημο της ASAT: την πρώτη πτήση του νέου, ισχυρότερου πυραύλου, με απόγειο που ξεπερνά τα 5 χιλιόμετρα και ταχύτητα 1.5 Mach.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΔΔΗΧ: ΣΤΑ 406,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ ΤΟ 2025, ΣΤΟ 146% ΤΟΥ ΑΕΠ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Στα 406,1 δισ. ευρώ αυξήθηκε το Δημόσιο Χρέος της χώρας το 2025 από 403,8 δισ. ευρώ στο τέλος του 2024, σύμφωνα με το Ετήσιο Δελτίο Δημοσίου Χρέους του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους. Το Χρέος της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε στα 362,9 δισ. ευρώ από 364,9 δισ. ευρώ αντιστοίχως ενώ σωρευτικά μειώθηκε κατά περίπου 63 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ μεταξύ 2020-2025 για να φτάσει το 146% το 2025 (έναντι 209% το 2020).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία του ΟΔΔΗΧ οι μικτές χρηματοδοτικές ανάγκες του Κρατικού Προϋπολογισμού κατά το έτος 2025 (εξαιρουμένου του stock του Βραχυπρόθεσμου χρέους εντόκων και repos) ανήλθαν στο ποσό των 17,649 δισ. ευρώ και καλύφθηκαν:

\* Από μεσομακροπρόθεσμο δανεισμό ύψους 9,38 δισ. ονομαστικής αξίας και με αξία διακανονισμού (ταμειακή εισορή) ύψους 9,579 δισ. ευρώ

\* Έσοδα από χρηματοοικονομικές συναλλαγές 2,483 δισ.

ευρώ

\* Αύξηση Βραχυπρόθεσμου δανεισμού 5.461 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα όσον αφορά στην αύξηση του βραχυπρόθεσμου δανεισμού, το απόθεμα των εντόκων γραμματίων μειώθηκε κατά 446 εκατ, και ανήλθε στα 7,969 δισ. ευρώ ενώ τα Repos αυξήθηκαν κατά 5,907 δισ. ευρώ, διαμορφώνοντας το συνολικό απόθεμα των Repos στο τέλος του 2025 στα 62,851 δισ. ευρώ.

Η μεσοσταθμική διάρκεια του νέου δανεισμού μεσομακροπρόθεσμου χρέους για το 2025 διαμορφώθηκε στα 14,6 έτη ενώ το μεσοσταθμικό κόστος του νέου δανεισμού - εκτός των συμφωνιών REPO - διαμορφώθηκε σε 2,89%.

Ο ΟΔΔΗΧ υιοθέτησε μια συντηρητική προσέγγιση διαχείρισης χρέους, αξιοποιώντας τις ευνοϊκές συνθήκες της αγοράς για να συγκεντρώσει συνολικά 7,7815 δισ. ευρώ μέσω εκδόσεων ομολόγων, εκ των οποίων 7,0145 δισ. μέσω κοινοπρακτικών συναλλαγών (νέες εκδόσεις 10ετών, 15ετών και 30ετών ομο-

λόγων) και 727,1 εκατ. μέσω δημοπρασιών από επανεκδόσεις υφιστάμενων τίτλων.

Ο ΟΔΔΗΧ συνέχισε επίσης την προληπτική διαχείριση του χαρτοφυλακίου χρέους της Ελλάδας με την πρόωρη αποπληρωμή 5,3 δισ. ευρώ δανείων GLF, όπως είχε προγραμματιστεί στη Χρηματοδοτική Στρατηγική του 2025. Αυτό επέτρεψε να επιβεβαιωθεί η σταθερή πτωτική τροχιά του λόγου του χρέους γενικής κυβέρνησης προς το ΑΕΠ της Ελλάδας, το οποίο μειώθηκε κατά περίπου 63 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ μεταξύ 2020-2025 για να φτάσει το 146% το 2025 (έναντι 209% το 2020).

Η προληπτική διαχείριση του χρέους επέτρεψε την επιτυχή εκτέλεση του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας και την περαιτέρω βελτίωση του προφίλ του χρέους της, σε ένα περιβάλλον προκλήσεων, επιβεβαιώνοντας έτσι την ιδιότητα του κανονικού εκδότη.

## ΔΑΑ: ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΩΝ ΜΕ ΛΗΞΗ ΤΟ 2033 - ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) ανακοίνωσε ότι προχώρησε στην διεθνή έκδοση ομολογίων επενδυτικής βαθμίδας, υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας, χωρίς εξασφαλίσεις (Senior Unsecured Notes Investment Grade), ύψους €500 εκατ., με διάρκεια 7 ετών, αξιοποιώντας την ισχυρή πιστοληπτική εικόνα του και την επενδυτική βαθμίδα από κορυφαίους διεθνείς οίκους, με στρατηγικό στόχο του τη διεύρυνση και τη διαφοροποίηση των πηγών χρηματοδότησης, την αναχρηματοδότηση μέρους του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού της εταιρείας, καθώς και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

Πρόκειται για το πρώτο διεθνές ομόλογο του ΔΑΑ μετά την επιτυχήμειση εισαγωγή της εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών το 2024, διευρύνοντας περαιτέρω την πρόσβαση της εταιρείας στις διεθνείς κεφαλαιαγορές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η έκδοση υπήρξε ιδιαίτερα επιτυχής προσελκύοντας έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον, με τις εντολές να υπερβαίνουν τα 2,6 δισ ευρώ κατά τη διάρκεια κατάρτισης του βιβλίου προσφορών με υπερκάλυψη 5,2 φορές.

Η έκδοση αναμένεται να ενισχύσει την παρουσία της Ελλάδας στη διεθνή αγορά εταιρικών ομολόγων επενδυτικής βαθμίδας, να διευρύνει το επενδυτικό κοινό που τοποθετείται σε ελληνικούς εταιρικούς τίτλους και να αυξήσει περαιτέρω την αναγνωρισιμότητα του ΔΑΑ στις διεθνείς κεφαλαιαγορές, εδραϊώνοντας την εταιρεία μεταξύ των κορυφαίων εκδοτών επενδυτικής βαθμίδας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η έκδοση αποτελεί μία από τις ελάχιστες διεθνείς εκδόσεις εταιρικών ομολόγων επενδυτικής βαθμίδας (Investment Grade) από ελληνική μη χρηματοπιστωτική εταιρεία και αποτελεί την

πρώτη έκδοση ομολόγου επενδυτικής βαθμίδας από ελληνική εταιρεία υποδομών αερομεταφορών.

### Η Πιστοληπτική Διαβάθμιση από τους διεθνείς οίκους

Η εταιρεία έχει αποκτήσει πιστοληπτική διαβάθμιση επενδυτικής βαθμίδας BBB+ και Baa1 από τις S&P Global Ratings και Moody's αντίστοιχα, η οποία την κατατάσσει σε μία από τις ελάχιστες εταιρείες στην Ελλάδα που έχουν πιστοληπτική αξιολόγηση υψηλότερη από την Ελληνική Δημοκρατία, γεγονός πολύ σημαντικό, καθώς τοποθετεί την εταιρεία σε μία περιορισμένη ομάδα ελληνικών εταιρειών με ισχυρή πιστοληπτική εικόνα.

Η αξιολόγηση από δύο κορυφαίους διεθνείς οίκους, S&P και Moody's, αποτελεί ισχυρή επιβεβαίωση της πιστοληπτικής ποιότητας, της ανθεκτικότητας και του χρηματοοικονομικού προφίλ της εταιρείας.

### Οι στόχοι της έκδοσης

Διαφοροποίηση των πηγών χρηματοδότησης του ΔΑΑ μέσω της μετάβασης σε ένα πιο ισορροπημένο μείγμα τραπεζικού δανεισμού και χρηματοδότησης από τις διεθνείς αγορές κεφαλαίου, ως το φυσικό επόμενο βήμα για τη στήριξη του επενδυτικού και αναπτυξιακού προγράμματος της εταιρείας.

Ενίσχυση της χρηματοοικονομικής ευελιξίας του ΔΑΑ, μέσω της μερικής μετάβασης από χρηματοδότηση με εξασφαλίσεις σε χρηματοδότηση χωρίς εξασφαλίσεις, με παράλληλη αντικατάσταση μέρους του υφιστάμενου δανεισμού με καλύτερους οικονομικούς όρους γεγονός που βελτιστοποιεί την κεφαλαιακή διάρθρωση και το συνολικό κόστος δανεισμού της εταιρείας.

Διεύρυνση της επενδυτικής βάσης του ΔΑΑ, εισάγοντας το πιστωτικό προφίλ της εταιρείας στη διεθνή αγορά επενδυτών σταθερού εισοδήματος, αξιοποιώντας τη δυναμική που δημιουργήθηκε από την επιτυχημένη εισαγωγή των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών το 2024.

### Το ισχυρό επιχειρηματικό μοντέλο και η επενδυτική θέση του ΔΑΑ

Ο ΔΑΑ αποτελεί το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας και μία από τις σημαντικότερες υποδομές μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, εξυπηρετώντας 34 εκατομμύρια επιβάτες το 2025.

Η εταιρεία διαθέτει ισχυρό επιχειρηματικό μοντέλο με διαφοροποιημένες πηγές εσόδων από αεροπορικές και μη αεροπορικές δραστηριότητες, προσφέροντας υψηλή ορατότητα ταμειακών ροών και ανθεκτικότητα σε διαφορετικές φάσεις του οικονομικού κύκλου.

Ο ΔΑΑ λειτουργεί στο πλαίσιο μακροχρόνιας Σύμβασης Παραχώρησης έως το 2046, γεγονός που προσφέρει μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα εσόδων και λειτουργικής δραστηριότητας.

Η εταιρεία κατέχει ηγετική θέση σε μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες τουριστικές αγορές της Ευρώπης, επωφελομένη από τη διαρκή ενίσχυση της διεθνούς ζήτησης για την Ελλάδα ως τουριστικό προορισμό.

Ο ΔΑΑ παρουσιάζει ισχυρά πιστωτικά χαρακτηριστικά, με επενδυτική βαθμίδα υψηλότερη από την Ελληνική Δημοκρατία, συντηρητική χρηματοοικονομική πολιτική και ισχυρή παραγωγή ελεύθερων ταμειακών ροών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ «ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ» ΚΑΙ «ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ»

Η δημιουργία ενός πιο ολοκληρωμένου πλαισίου πληροφόρησης για το ιδιωτικό χρέος και την πιστοληπτική εικόνα πολιτών και επιχειρήσεων βρίσκεται στο επίκεντρο της παρουσίασης δύο νέων ψηφιακών συστημάτων της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Πρόκειται για το Σύστημα Πιστοληπτικής Αξιολόγησης και το Μητρώο Παρακολούθησης Ιδιωτικού Χρέους, έργα που υλοποιήθηκαν με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και φιλοδοξούν να καλύψουν σημαντικά κενά πληροφόρησης που επί χρόνια επηρέαζαν τη λειτουργία του χρηματοπιστωτικού συστήματος και τη διαμόρφωση δημόσιων πολιτικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά την εισαγωγική της τοποθέτηση, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Θεώνη Αλαμπάση, σημείωσε ότι οι επενδύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης οδηγούν τη χώρα σε μια νέα εποχή, υποστηρίζοντας μια θεμελιώδη αλλαγή του οικονομικού υποδείγματος προς ένα πιο εξωστρεφές, ανταγωνιστικό και παραγωγικό μοντέλο.

Όπως ανέφερε, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δόθηκε η δυνατότητα να αντιμετωπιστούν διαχρονικές προκλήσεις που επηρέαζαν άμεσα το χρηματοπιστωτικό σύστημα και κατ'έκταση την οικονομία. Μεταξύ αυτών ήταν η έλλειψη συγκεντρωτικών δεδομένων για το ιδιωτικό χρέος, καθώς και η απουσία των απαραίτητων πληροφοριών για την πληρέστερη αποτύπωση της πιστοληπτικής ικανότητας επιχειρήσεων και ιδιωτών.

Η κ. Αλαμπάση υπενθύμισε τις συνθήκες που επικράτησαν κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, όταν, όπως είπε, ένα στα δύο δάνεια κατέστη αδύνατο να εξυπηρετηθεί. Το γεγονός αυτό, σύμφωνα με την ίδια, εξέθεσε το χρηματοπιστωτικό σύστημα σε σοβαρούς κινδύνους, επηρεάζοντας συνολικά την οικονομία αλλά και την καθημερινότητα των πολιτών. Οι ανάγκες που αναδείχθηκαν εκείνη τη δύσκολη περίοδο αποτέλεσαν αφορμή για τη δημιουργία εργαλείων που θα συμβάλουν στην οικοδόμηση μιας οικονομίας με πιο σταθερές βάσεις και θα αποτρέψουν την επανάληψη παρόμοιων φαινομένων στο μέλλον.

Αναφερόμενη στο Σύστημα Πιστοληπτικής Αξιολόγησης, υπογράμμισε ότι πρόκειται για μια νέα δικλίδα ασφαλείας για ιδιώτες, επιχειρήσεις και χρηματοπιστωτικό σύστημα. Όπως εξήγησε, ο βασικός στόχος του είναι να λειτουργεί προληπτικά, αποτρέποντας φαινόμενα υπερχρέωσης φυσικών και νομικών προσώπων, μέσα από την παροχή

μιας πληρέστερης εικόνας της πραγματικής δυνατότητας δανεισμού και ανταπόκρισης σε δανειακές υποχρεώσεις.

Η Γενική Γραμματεία αναγνώρισε ότι υπάρχει ανησυχία ή ακόμη και παρανόηση πως το νέο σύστημα θα καταστήσει δυσκολότερη τη χορήγηση δανείων. Ωστόσο, υποστήριξε ότι η πραγματική δυναμική του εργαλείου είναι διαφορετική. Όπως σημείωσε, αντίστοιχα συστήματα λειτουργούν ήδη σε πολλές χώρες και η ύπαρξη μιας θετικής πιστοληπτικής εικόνας μπορεί να οδηγήσει σε δικαιότερη και καλύτερη αντιμετώπιση του πολίτη ή της επιχείρησης από το χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Μάλιστα, επεσήμανε ότι ένας υποψήφιος δανειολήπτης με θετική πιστοληπτική εικόνα αποκτά ισχυρότερη διαπραγματευτική θέση απέναντι στους χρηματοδοτικούς οργανισμούς και μπορεί να διεκδικήσει ευνοϊκότερους όρους δανεισμού. Για τον λόγο αυτό, η συνετή πιστωτική επέκταση παράγει πολλαπλά οφέλη τόσο για την οικονομία όσο και για την κοινωνία, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στο Μητρώο Παρακολούθησης Ιδιωτικού Χρέους, το οποίο χαρακτήρισε μεγάλη μεταρρύθμιση και ισχυρό εργαλείο για όσους σχεδιάζουν δημόσιες πολιτικές. Όπως ανέφερε, η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκεντρωμένων δεδομένων παρέχει την απαραίτητη εικόνα για τη λήψη αποτελεσματικών αποφάσεων, την πρόληψη συστημικών κινδύνων και την ενίσχυση της οικονομικής σταθερότητας.

Η κ. Αλαμπάση στάθηκε ιδιαίτερα και σε ένα σημείο που, όπως είπε, έχει απασχολήσει τον δημόσιο διάλογο. Εξήγησε ότι η πιστοληπτική αξιολόγηση υφίσταται ήδη στη χώρα μέσω των τραπεζικών δεδομένων, ωστόσο δεν αποτυπώνει το σύνολο των οικονομικών υποχρεώσεων των πολιτών που αφορούν τις οφειλές προς το Δημόσιο. Σημείωσε ότι σήμερα σημαντικό μέρος του ιδιωτικού χρέους αφορά οφειλές προς το Δημόσιο, οι οποίες δεν αποτυπώνονται πλήρως στην υφιστάμενη εικόνα πιστοληπτικής συμπεριφοράς.

Κατά συνέπεια, όπως υποστήριξε, η νέα προσέγγιση επιδιώκει να προσφέρει μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα της συμπεριφοράς ενός πολίτη απέναντι στις οικονομικές του υποχρεώσεις.

Χαιρετισμό απύθνησε και ο Γενικός Διευθυντής Έργων της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Δημήτρης Γιάντσης, ο οποίος αναφέρθηκε στη συμβολή της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην υλοποίηση των δύο έργων ψηφιακού μετασχηματισμού αλλά και γενικότερα των έργων που υλοποιούνται στον εκσυγχρονισμό της οικονομίας.

Σύμφωνα με τις παρουσιάσεις που έγιναν στην εκδήλωση, το Σύστημα Πιστοληπτικής Αξιολόγησης έχει ως βασικό σκοπό την αξιολόγηση της φερεγγυότητας και της πιστοληπτικής ικανότητας φυσικών και νομικών προσώπων έναντι του Δημοσίου, μέσα από τη συγκέντρωση και επεξεργασία δεδομένων οικονομικής συμπεριφοράς.

Το έργο αναπτύχθηκε με τη συμμετοχή της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, της ΑΑΔΕ, του ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΟ, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, της Κοινωνίας της Πληροφορίας, της Ernst & Young και του Τειρεσία και εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης στο πλαίσιο Ελλάδα 2.0 Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η πρόσβαση στο σύστημα θα πραγματοποιείται μέσω του gov.gr, ενώ χρήστες θα μπορούν να είναι τόσο φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα. Με τη συναίνεση του ενδιαφερομένου θα παρέχεται ενημέρωση για την πιστοληπτική βαθμολόγηση, ενώ προβλέπεται και δυνατότητα διόρθωσης στοιχείων, καθώς και χορήγησης ενημέρωσης σε τρίτους όπου αυτό επιτρέπεται από το θεσμικό πλαίσιο.

Οι βασικές πηγές δεδομένων θα είναι η ΑΑΔΕ και το ΚΕΑΟ. Από την ΑΑΔΕ θα αξιοποιούνται στοιχεία που αφορούν εισοδήματα, ακίνητη περιουσία, οφειλές, πληρωμές και ρυθμίσεις, ενώ από το ΚΕΑΟ θα αντλούνται στοιχεία σχετικά με ασφαλιστικές οφειλές, πληρωμές και ρυθμίσεις. Συμπληρωματικά θα αξιοποιούνται δεδομένα από το Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας και τον Τειρεσία.

Όπως παρουσιάστηκε, η μεθοδολογία βασίζεται στην αξιολόγηση δεδομένων ώστε να εντοπίζονται οι παράγοντες με τη μεγαλύτερη προβλεπτική ικανότητα για τη μελλοντική αθέτηση υποχρεώσεων. Μέσω στατιστικών μοντέλων θα παράγονται εκτιμήσεις σχετικά με την ικανότητα αποπληρωμής, την πρόθεση αποπληρωμής, την πιθανότητα αθέτησης οφειλών προς φορείς του Δημοσίου και τη συνολική πιθανότητα αθέτησης σε ενοποιημένη βάση.

Η πιστοληπτική βαθμολογία θα αποτυπώνεται σε κλίμακα αξιολόγησης. Για τα φυσικά πρόσωπα η κλίμακα θα ξεκινά από την κατηγορία Α, που αντιστοιχεί σε εξαιρετική πιστοληπτική εικόνα, και θα καταλήγει στην κατηγορία D, η οποία συνδέεται με ουσιώδη ληξιπρόθεσμα ποσά. Αντίστοιχη κλίμακα προβλέπεται και για τα νομικά πρόσωπα, με ενδιάμεσες βαθμίδες που αποτυπώνουν επίπεδα κινδύνου από πολύ υψηλό έως πολύ χαμηλό.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Η ΑΤΤΙΚΗ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ

Το «Attica Roots» αποτελεί τη νέα πολιτιστική πρόταση της Περιφέρειας, με δωρεάν είσοδο για όλους

Εννέα συναυλίες σε ισάριθμους αρχαιολογικούς χώρους και τοπόσημα του λεκανοπεδίου, από σημαντικούς καλλιτέχνες που θα τιμήσουν την μουσική παράδοση και τις ρίζες μας από τις 25 Ιουνίου έως τις 25 Ιουλίου, θα απολαύσουν δωρεάν οι πολίτες, στο πλαίσιο του νέου μουσικού θεσμού που καθιερώνει η Περιφέρεια Αττικής, το φεστιβάλ «Attica Roots», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Αττική αποτελεί μια σύγχρονη μητροπολιτική περιφέρεια που δημιουργεί, εμπνέει, εξελίσσεται και ανοίγεται στον κόσμο με αυτοπεποίθηση» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, παρουσιάζοντας σε συνέντευξη Τύπου το «Attica Roots Festival». Μαζί του και οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα του φεστιβάλ: η μουσικοσυνθέτρια Ευανθία Ρεμπούτσικα, ο τραγουδιστής και σαξοφωνίστας Θοδωρής Ρέλλος από το συγκρότημα Mode Plagal και ο κιθαρίστας Κώστας Μητρόπουλος του συγκροτήματος Gadgo Dilo.

Ο κ. Χαρδαλιάς αναφερόμενος στην νέα πολιτιστική πρωτοβουλία της περιφέρειας είπε: Από τη Ρωμαϊκή Αγορά και το Σούνιο, μέχρι την Ελευσίνα, τα Λιπάσματα Δραπετσώνας, το Ζάππειο, τη Δεξαμενή και την πλατεία Κοτζιά, το λεκανοπέδιο γίνεται ένας ανοικτός μουσικός χώρος όπου συνδυάζονται τα παραδοσιακά τραγούδια, οι λαϊκές μνήμες, οι μελωδίες της Μεσογείου, οι ήχοι της Ανατολής, της Κρήτης, της Σμύρνης, των Βαλκανίων και της αστικής Αθήνας, δηλαδή ο μουσικός πλούτος, που ανά τους αιώνες «ρίζωσε» και άνθισε στο πολιτιστικό κωνευτήρι της Αττικής.

Στο πρόγραμμα θα συμμετέχουν η Δήμητρα Γαλάνη με την Εστουδιαντίνα Νέας Ιωνίας και την Ελληνική Βυζαντινή Χορωδία σε έργα του Βασίλη Τσιτσάνη, ο Omar Faruk Tekbilek που μετατρέπει τις μουσικές της Ανατολής και της Μεσογείου σε μια παγκόσμια γλώσσα συναισθήματος, η Ευανθία Ρεμπούτσικα που μας ταξιδεύει σε μνήμες της Ανατολικής Μεσογείου, οι Χαϊνίδες που μετατρέπουν τη μουσική παράδοση σε πράξη ελευθερίας ποίησης και συλλογικής ενέργειας, η Ελένη Τσαλιγοπούλου, μια φωνή βαθιά λαϊκή, ανθρώπινη και βιωματική, οι MODE PLAGAL που μετατρέπουν την παράδοση σε διαρκή μουσικό αυτοσχεδιασμό, η Μάρθα Φριντζίλα με το The Kubara Project που ενώνουν το τραγούδι με την αφήγηση και την τελετουργία, οι Gadjo Dilo που παντρεύουν το ελληνικό τραγούδι με

τη gypsy jazz και οι Barikada που φέρνουν τις ρίζες στο σήμερα με ρυθμό, ενέργεια και πολυπολιτισμικό παλμό.

Αναφορικά με τον δημόσιο και ανοικτό χαρακτήρα των εκδηλώσεων, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι αποτελεί στοιχείο της ίδιας της ταυτότητας του φεστιβάλ, καθώς «πεποίθησή μας είναι ότι ο πολιτισμός θα πρέπει να είναι ανοικτός, προσβάσιμος και ζωντανός για όλους. Να ανήκει σε κάθε πολίτη, σε κάθε γειτονιά, σε κάθε γενιά που θέλει να έρθει σε επαφή με τη μουσική, την ιστορία και τη συλλογική μας μνήμη».

Ο περιφερειάρχης Αττικής πρόσθεσε πως «ο πολιτισμός δεν μπορεί να μένει κλεισμένος σε αίθουσες. Πρέπει να συναντά τον πολίτη, να γίνεται εμπειρία κοινή, συμμετοχική. Να ενώνει γενιές, γειτονιές και διαφορετικές διαδρομές. Να γίνει αυτό που ήταν και στην αρχαία Αθήνα: ένα δημόσιο δημοκρατικό αγαθό, για κάθε ελεύθερο άνθρωπο και συνειδητό πολίτη».

Ανακοίνωσε ότι το «Attica Roots Festival» αποτελεί μέρος ενός ολιστικού σχεδίου για τον πολιτισμό στην Αττική που θα απλώνεται και στους 12 μήνες του χρόνου. Ενός σχεδίου που θα αναδεικνύει την πολιτιστική μας κληρονομιά, θα στηρίζει τη σύγχρονη δημιουργία, θα δίνει χώρο στους καλλιτέχνες και θα φέρνει τον πολιτισμό πιο κοντά στην καθημερινότητα των πολιτών». Από την πλευρά της, η Ευανθία Ρεμπούτσικα ευχήθηκε το Attica Roots Festival να καταστεί θεσμός γιατί στην Αττική, καθώς το λεκανοπέδιο «έχει ανάγκη από οράσεις οξυγόνου και μουσικής». Επισήμανε ότι χαίρεται να βλέπει δημιουργούς, και «κυρίως νέους δημιουργούς και νέα συγκροτήματα, να επιστρέφουν στις ρίζες. Όταν οι ρίζες «ποτίζονται», δεν μένουν ακίνητες. Μεγαλώνουν και μας δίνουν δύναμη για να ζήσουμε. Η μουσική μας ενώνει, είναι μια πανανθρώπινη γλώσσα και μ' αρέσει όταν υπάρχει συνεργασία με καλλιτέχνες από το εξωτερικό. Γιατί βλέπουμε πώς μας βλέπουν και αντιστοίχως εκείνοι βλέπουν πώς τους βλέπουμε».

Ο Θοδωρής Ρέλλος, από το συγκρότημα Mode Plagal, με την ίδια σύνθεση πάνω από 30 χρόνια, παρατήρησε πως όσα χρόνια κι αν περάσουν οι μουσικές δημιουργίες και παραδόσεις θα συνεχίζουν να υφίστανται, όπως όταν πέσει ένα βότσαλο στη λίμνη. «Στην αρχή βλέπουμε καθαρά, τους κυκλικούς κυματισμούς που προκαλεί, μετά φαίνεται να σου χάζουν αλλά δεν τε-

λειώνουν, συνεχίζουν».

Έτσι αισθανόμαστε κι εμείς κάθε φορά, πρόσθεσε. «Έρχονται άνθρωποι και μου λένε “σας θυμάμαι από τη συναυλία που κάνατε, πχ το 1995”. Ακούγοντας κάτι τέτοιο αλλάζει η οπτική μου για τα πράγματα. Όσο προχωρά κανείς προς τις ρίζες, βλέπει ότι πολλά τα οποία επιφανειακά μπορεί να είναι ασύνδετα, υπογείως διακλαδώνονται κι έτσι αυτό το βίωμα, του να προχωράς, σου επιτρέπει να ανατρέξεις και σε παλαιότερα ρεύματα, αναφορές και είδη μουσικής. Ελπίζω το Attica Roots Festival να γίνει θεσμός και να δίνει ευκαιρίες σε νέα συγκροτήματα να παίζουν και να παρουσιάζουν τη μουσική τους».

Ο Κώστας Μητρόπουλος, του Gadgo Dilo, σημείωσε ότι το συγκρότημά τους «παντρεύει το παλιό με το πιο παλιό και φτιάχνει κάτι καινούργιο, δικό μας. Παντρεύεται το ρεμπέτικο ή το λαϊκό, με ένα πιο παλιό στυλ που είναι μια γαλλική jazz της δεκαετίας του '30. Ό,τι νέο, γεννιέται, δεν δημιουργείται τίποτα από το μηδέν, αλλά έχει κάποιες ρίζες πίσω του. Το να παίρνουμε πράγματα από την παράδοσή μας και να τα μπλέξουμε με άλλες μουσικές, είναι σημαντικό για εμάς. Χαιρόμαστε που έχουμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε τη μουσική μας, χαιρόμαστε είμαστε μέρος αυτού του νέου φεστιβάλ».

Σημειώνεται ότι η συνέντευξη Τύπου πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ιδρύματος Βασίλη και Ελίζας Γουλανδρή, με τον συντονισμό του δημοσιογράφου Γιώργου Κουβαρά και χορηγούς: Next Step Media Group, το iefimerida.gr και το MEGA.

#### Το αναλυτικό πρόγραμμα των εκδηλώσεων

- 25 Ιουνίου στη Ρωμαϊκή Αγορά Αθήνα, στις 20:30 οι Mode Plagal εκπροσωπούν τις ρίζες ως υλικό διαρκούς μουσικής μετάλλαξης.

Από τη δεκαετία του '90 μέχρι σήμερα, παίρνουν τους ρυθμούς και τις κλίμακες της ελληνικής παράδοσης και τους μεταφέρουν στη jazz, τη funk, τα blues και το afrobeat, δημιουργώντας έναν ήχο που παραμένει βαθιά, σχεδόν ιστορικός, ελληνικός, ενώ ακούγεται απολύτως σύγχρονος.

Συνέχεια στη σελ 20

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Η ΑΤΤΙΚΗ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ

Το «Attica Roots» αποτελεί τη νέα πολιτιστική πρόταση της Περιφέρειας, με δωρεάν είσοδο για όλους

Συνέχεια από σελ 19

Η δική τους σχέση με τη ρίξη ξεπερνά κατά πολύ την αναπαράσταση του παρελθόντος και επικεντρώνεται τη συνεχή ανανέωσή και ανατροφοδότησή του. Στη Ρωμαϊκή Αγορά, οι αρχαίες πέτρες των μνημείων συναντούν έναν ήχο που κινείται αδιάκοπα ανάμεσα στην παράδοση και τον αυτοσχεδιασμό.

- 28 Ιουνίου στο Σούνιο, η Δήμητρα Γαλάνη και η Εστού-διαντίνα με έργα Τσιτσάνη, καθώς οι μουσικές του καταβολές φτάνουν πολύ βαθύτερα από τα όρια του λαϊκού τραγουδιού. Οι ερμηνεύτριες και η Ελληνική Βυζαντινή Χορωδία εξερευνούν τις υπόγειες συγγενείες ανάμεσα στο Βυζαντινό μέλος και σε έναν από τους σημαντικότερους δημιουργούς του 20ού αιώνα. Στο Σούνιο, στο ακρωτήριο που επί αιώνες αγνάντευε τους θαλάσσιους δρόμους του Αιγαίου και της Μεσογείου, η συναυλία αναζητά την κοινή πηγή από την οποία αναβλύζουν διαφορετικά κεφάλαια της ελληνικής μουσικής παράδοσης.

- 30 Ιουνίου, στον πεζόδρομο του Απ. Παύλου οι Βarikada ενεργοποιούν τις ρίζες της αστικής λαϊκής κουλτούρας μέσα από έναν ήχο ανοιχτό, πολυρυθμικό και πολυσυλλεκτικό. Το project του Florian Mikuta ξεκινά από το ρεμπέτικο, τη βαλκανική και τη ρομά μουσική και μεταφέρει αυτές τις μουσικές σε ένα σύγχρονο ηχητικό περιβάλλον με ska, dub, drum'n'bass, techno και electronica. Η δική τους παράδοση χορεύει, ηλεκτρίζεται και περνά από την πλατεία στο dancefloor.

- 3 Ιουλίου στην πλ. Αναψυκτηρίου στην Ελευσίνα, η Μάρθα Φριντζιλά αναζητά τις ρίζες στα ίδια τα τραγούδια και στην ικανότητά τους να επιβιώνουν αλλάζοντας

μορφή. Παραδοσιακές μελωδίες, άγνωστα ρεμπέτικα, ελληνικές και διεθνείς συνθέσεις συναντιούνται σε μια μουσική περιπέτεια όπου ο αυτοσχεδιασμός, το χιούμορ και η συγκίνηση έχουν τον ίδιο χώρο. Στην Ελευσίνα, την πόλη των Μυστηρίων και της διαρκούς αναγέννησης, το Kubara Project φωτίζει τις ρίζες ως μια αέναη διαδικασία μεταμόρφωσης.

- 7 Ιουλίου στα Λιπάσματα Δραπετσώνας η Ελένη Τσαλιγοπούλου εκφράζει τις ρίζες της λαϊκής φωνής. Από τους μουσικούς δρόμους της Μακεδονίας μέχρι τις συνεργασίες της με σύγχρονους δημιουργούς, η πορεία της συνδέεται με μια Ελλάδα συναισθηματική και βαθιά ανθρώπινη. Η φωνή της κουβαλά το ίχνος του λαϊκού τραγουδιού, της γιορτής, της απώλειας και της συλλογικής εμπειρίας. Στα Λιπάσματα Δραπετσώνας, έναν χώρο που διατηρεί τη μνήμη της εργατικής Αθήνας και της προσφυγικής ιστορίας του Πειραιά, οι ρίζες αποκτούν κοινωνικό και ανθρωπινό βάθος με μία φωνή που ανασταίνει κάθε κύτταρο του παρελθόντος.

- 10 Ιουλίου στο Ζάππειο η Ευανθία Ρεμπούτσικα προσεγγίζει τις ρίζες μέσα από τη μνήμη του ταξιδιού και τις ιστορίες της Ανατολικής Μεσογείου. Οι συνθέσεις της κουβαλούν το άρωμα της Κωνσταντινούπολης, της Σμύρνης και των κινηματογραφικών εικόνων που έχουν σημαδέψει το σύγχρονο ελληνικό συναίσθημα. Το Βιολί της λειτουργεί σαν αφηγητής ιστοριών που κινούνται ανάμεσα στις πόλεις, στις γλώσσες και στις γενιές, σε μια αίσθηση διαρκούς περιπλάνησης.

- 12 Ιουλίου στην πλατεία Δεξαμενής στο Κολωνάκι, οι Gadjo Dilo (τρελός μπαλαμός) αναζητούν τις ρίζες στις μουσικές διαδρομές που ενώνουν διαφορετικές παρα-

δόσεις. Εμπνευσμένοι από τη gypsy swing του Django Reinhardt, παντρεύουν το ελληνικό τραγούδι του '50 και του '60 με τη manouche jazz, δημιουργώντας το ιδιαίτερο μουσικό τους ιδίωμα, το «Manouche De Grec» (μια ελληνική εκδοχή της gypsy jazz παράδοσης). Φωτίζουν τις ρίζες της αστικής μουσικής μέσα από έναν ήχο που κινείται διαρκώς ανάμεσα στην Αθήνα, το Παρίσι και τη swing παράδοση.

- 18 Ιουλίου στην πλατεία Κοτζιά στην Αθήνα, οι Χαϊνίδες αντιμετωπίζουν τις ρίζες ως πράξη ελευθερίας και υπαρξιακής αναζήτησης. Η κριτική παράδοση συναντά την ποίηση, τον μουσικισμό, τις μουσικές της Ανατολής και τη διονυσιακή ενέργεια της σκηνής, σε συναυλίες που μοιάζουν με συλλογικές τελετουργίες. Από το 1990 μέχρι σήμερα, το συγκρότημα δημιουργεί ένα μουσικό σύμπαν όπου ο μύθος, η φιλοσοφία και η επαναστατική διάθεση συνυπάρχουν και οι ρίζες παρουσιάζονται σαν μια άγρια, ανοιχτή δύναμη που συνεχίζει να αμφισβητεί, να ενώνει και να εμπνέει.

- 25 Ιουλίου στο Ζάππειο, ο φημισμένος Omar Faruk Tekbilek αναζητά τις ρίζες στους κοινούς μουσικούς δρόμους της Ανατολής και της Μεσογείου. Επηρεασμένος από τη σουφική παράδοση, τη μουσική των Δερβίσηδων και τις λαϊκές παραδόσεις πολλών χωρών, δημιουργεί έναν ήχο που ενώνει το νέο, το ούτι και τους αρχαίους τρόπους, με μια σύγχρονη παγκόσμια μουσική γλώσσα, ως έναν κοινό πολιτιστικό ιστό που συνδέει ανθρώπους, τόπους και αιώνες.

Τέλος, πληροφορίες αναφορικά με το πρόγραμμα του «Attica Roots Festival 2026» διατίθενται την ιστοσελίδα: <http://www.atticaroots.gr/>

### Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΝΕΡΑ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ

Το 85% των υδάτων κολύμβησης στην Ευρώπη πληρούσε το 2025 τα αυστηρότερα πρότυπα «εξαιρετικής» ποιότητας της ΕΕ, ενώ το 96% των συνολικά παρακολουθούμενων περιοχών κάλυπτε τουλάχιστον τα ελάχιστα πρότυπα ποιότητας, σύμφωνα με την επίσημη έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελλάδα κατατάσσεται και φέτος στη δεύτερη θέση στην ΕΕ ως προς την ποιότητα των υδάτων κολύμβησης, με το 97,1% των περιοχών κολύμβησης να χαρακτηρίζεται «εξαιρετικής ποιότητας». Στην πρώτη θέση βρίσκεται η Κύπρος, με ποσοστό 100%, ενώ

και οι δύο χώρες συγκαταλέγονται στην κορυφαία ευρωπαϊκή κατηγορία επιδόσεων, σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της ΕΕ που διαμορφώνεται στο 85%. Στην ομάδα χωρών με ποσοστά άνω του 95% κατατάσσονται και η Βουλγαρία και η Αυστρία.

Σύμφωνα με την έκθεση, η ποιότητα των παράκτιων υδάτων παραμένει υψηλότερη από εκείνη των εσωτερικών υδάτων. Σε επίπεδο ΕΕ, το 88% των θαλάσσιων περιοχών κολύμβησης αξιολογήθηκαν ως άριστες, έναντι 78% των ποταμών και λιμνών.

Η συνολική ποιότητα των υδάτων κολύμβησης στην Ευρώπη παρέμεινε σταθερή σε σχέση με το προηγούμενο

έτος, ενώ μόλις το 1,5% των περιοχών χαρακτηρίστηκε ως ανεπαρκούς ποιότητας. Η Ελλάδα δεν περιλαμβάνεται στις χώρες που καταγράφουν σημαντικά ποσοστά υδάτων ανεπαρκούς ποιότητας, επιβεβαιώνοντας τη διαχρονικά υψηλή κατάταξή της στον τομέα αυτό.

Ο ΕΟΠ αποδίδει τη βελτίωση των τελευταίων δεκαετιών στην εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τα ύδατα, στις επενδύσεις για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, καθώς και στη βελτίωση των συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης της ποιότητας των υδάτων.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΑ ΕΦΟΡΙΑ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ «MYPOINT», ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,35

19/06/2026

**Οι φορολογούμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν καθοδήγηση, πληροφόρηση και υποστήριξη με πιο απλό και οργανωμένο τρόπο, χωρίς να ταλαιπωρούνται από χρονοβόρες διαδικασίες**

Η Εφορία αλλάζει ξανά «πίστα» στην εξυπηρέτηση των φορολογουμένων. Από τις ουρές, την ταλαιπωρία και τις καθυστερήσεις στις ΔΟΥ, πέρασε στις ψηφιακές συναλλαγές με την ηλεκτρονική υποβολή δηλώσεων και πληρωμών και τώρα έρχονται τα «myPoint».

Ένα νέο μοντέλο φυσικής εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων το οποίο λειτουργεί συμπληρωματικά με το πολυκαναλικό Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων «my1521» και τις ψηφιακές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ. Οι πόρτες του πρώτου «myPoint» της ΑΑΔΕ άνοιξαν στον Χολογρό, ενώ συνολικά 15 νέα σημεία εξυπηρέτησης αναμένονται σε όλη τη χώρα μέχρι το τέλος του έτους στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια πιο σύγχρονη, ψηφιακή και φιλική φορολογική διοίκηση.

Στους χώρους των «myPoint» οι φορολογούμενοι μπορούν να λαμβάνουν καθοδήγηση, πληροφόρηση και υποστήριξη με πιο απλό και οργανωμένο τρόπο, χωρίς να ταλαιπωρούνται από χρονοβόρες διαδικασίες και χωρίς να χρειάζεται να αναζητούν διαφορετικά κανάλια επικοινωνίας για κάθε υπόθεσή τους.

Έτσι, οι υφιστάμενες Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης μετασχηματίζονται σταδιακά σε σύγχρονους κόμβους, οι οποίοι θα λειτουργούν με ενιαία πρότυπα, καλύτερη οργάνωση και αυξημένη αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων.

Σύμφωνα με τον διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργο Πιτσιλή, με τη λειτουργία του μοντέλου των «myPoint» επιτυγχάνεται:

- καλύτερη καθοδήγηση των πολιτών κατά την πρόσβασή τους στις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ,
- ενσωμάτωση ψηφιακών εργαλείων στον φυσικό χώρο εξυπηρέτησης,
- βελτίωση της προσβασιμότητας και της εμπειρίας εξυπηρέτησης,
- μείωση της αναμονής και αποτελεσματικότερη διαχείριση των αιτημάτων,
- εφαρμογή ενιαίου προτύπου λειτουργίας σε ολόκληρη τη χώρα. Το μοντέλο των «myPoint» εφαρμόζεται αρχικά σε 6 σημεία στην Αττική και προβλέπεται ενιαία οργάνωση της εμπειρίας εξυπηρέτησης, από την είσοδο του πολίτη στον χώρο έως την ολοκλήρωση του αιτήματός του.

### Πώς εξυπηρετούνται

Η εξυπηρέτηση στα «myPoint» οργανώνεται σε τρεις ζώνες:

1. Self-Service Point, για υποδοχή, χρήση κοινόχρηστου εξοπλισμού, όπως υπολογιστές και εκτυπωτές, και υποστήριξη των πολιτών στη χρήση των ψηφιακών εφαρμογών της ΑΑΔΕ.
2. Service Point, για εξειδικευμένη πληροφόρηση, σύνθετα θέματα και συγκεκριμένες πράξεις ή πιστοποιητικά που απαιτούν μεγαλύτερη αλληλεπίδραση.
3. Back Office, για την οργανωμένη, ασφαλή και αποτελεσματική επεξεργασία και διεκπεραίωση αιτημάτων, χωρίς απευθείας επαφή με το κοινό.

Με το νέο δίκτυο, οι πολίτες και οι επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση σε ένα πιο οργανωμένο και φιλικό περιβάλλον εξυπηρέτησης, με καλύτερη καθοδήγηση, μείωση της αναμονής και ευκολότερη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ.

Παράλληλα, οι εργαζόμενοι της ΑΑΔΕ υποστηρίζονται από σύγχρονα εργαλεία, σαφέστερες διαδικασίες και αναβαθμισμένο περιβάλλον εργασίας, ώστε να επικεντρώνονται στην ουσιαστική εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων.

«Η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων αποτελεί σταθερή προτεραιότητα για την ΑΑΔΕ», δήλωσε ο Γιώργος Πιτσιλής, Πιτσιλής, που βρέθηκε χτες στο πρώτο «myPoint» στον Οπωσ είπε, «με το νέο δίκτυο «myPoint» δημιουργούμε ένα σύγχρονο και αναγνωρίσιμο σημείο επαφής με την Αρχή, που συνδυάζει τη φυσική εξυπηρέτηση με τις δυνατότητες των ψηφιακών τεχνολογιών. Στόχος μας είναι κάθε πολίτης και κάθε επιχείρηση να έχει ευκολότερη πρόσβαση στις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, να εξυπηρετείται ταχύτερα και να απολαμβάνει μια ενιαία, ποιοτική και ανθρώπινη εμπειρία εξυπηρέτησης».

### Νέες υπηρεσίες

Η ΑΑΔΕ εντός του 2026 προχωρά σε ένα ευρύ πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των φορολογικών υπηρεσιών με ταχύτερες υπηρεσίες και λιγότερη γραφειοκρατία για πολίτες και επιχειρήσεις. Βασικός στόχος είναι η παροχή άμεσων και αποτελεσματικών εξυπηρέτησης σε φυσικά και νομικά πρόσωπα μέσω σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.

Μεταξύ των νέων ψηφιακών υπηρεσιών της Εφορίας περιλαμβάνονται:

- Αυτοματοποίηση της διαδικασίας έκδοσης και κοινοποίησης των πράξεων προσδιορισμού φόρου στις φορολογίες μεταβίβασης κεφαλαίου για όσες δηλώσεις δεν εκκαθαρίζονται αυτόματα από την εφαρμογή myPROPERTY.
- Αυτόματη ενημέρωση του Μητρώου με τους κληρονόμους αποβιθισάντων μέσω διαλειτουργικότητας.
- Μεταβολές στοιχείων επιχειρήσεων φυσικών και νομικών προσώπων, όπως έδρα κ.ά.
- Αυτόματη ενημέρωση Βάσης Μητρώου Φορολογουμένων μέσω διασύνδεσης με το Γενικό Εμπορικό Μητρώο.
- Ψηφιοποίηση της διαδικασίας για τις εξουσιοδοτήσεις σε φυσικά πρόσωπα στη λειτουργική περιοχή του Μητρώου.
- Ανάπτυξη διαδικτυακής υπηρεσίας με πιστωτικά ιδρύματα για περιορισμό υπερεισπραξιών.
- Ηλεκτρονική άρση των κατασχεσών.
- Δυνατότητα πληρωμής ρύθμισης Εξωδικαστικού Μηχανισμού με κάρτα, IRIS και myAADεapp.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΝΕΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

19/06/2026

**Η συχνότητα, οι αιτίες και οι συνέπειες της παράνομης συμπεριφοράς**

Συχνά είναι το τελευταίο διάστημα τα περιστατικά με οδηγούς που «πίανονται» στο τιμόνι ενώ δεν διαθέτουν δίπλωμα. Σύμφωνα με στοιχεία της αστυνομίας που έχει στη διάθεσή της η «Κ», έπειτα από ελέγχους της Τροχαίας, περίπου 19.060 παρα-

βάσεις αφορούν στέρση ικανότητας άδειας οδηγού για διαφόρους λόγους σε όλη την επικράτεια κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2026, έναντι 19.211 το αντίστοιχο διάστημα του 2025 και 32.272 το πεντάμηνο του 2024.

Στην Αττική, οι παραβάσεις ανήλθαν το φετινό πεντάμηνο σε 9.180 έναντι 6.861 πέρυσι και 12.374 το πεντάμηνο του 2024. Κάπως καλύτερη είναι η εικόνα στη Θεσσαλονίκη, με τον αριθμό να μειώνεται από 3.011 το πρώτο πεντάμηνο του 2024 σε 1.124 το αντίστοιχο φετινό διάστημα. Η αύξηση που καταγράφεται στην Αττική το φετινό πεντάμηνο σε σχέση με πέρυσι οφείλεται και στην εντατικοποίηση των ελέγχων.

### Το προφίλ

Ποιο είναι το προφίλ όσων οδηγούν χωρίς δίπλωμα; Όταν πρόκειται για νεαρές ηλικίες, ειδικοί επισημαίνουν πως πίσω από αυτή τη συμπεριφορά κρύβονται η «μαγκιά», η ανάγκη εντυπωσιασμού ή ακόμη και η ψευδαίσθηση πως ξέρουν να πιάνουν τιμόνι. «Το να έχεις πρόσβαση σε ένα αυτοκίνητο ή μια μηχανή σε κάνει αυτόματα μάγκα και δημοφιλή στην παρέα», εξηγεί ο Άρνης Ζωγράφος, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

«Από τη μια είναι όσοι δεν απέκτησαν ποτέ δίπλωμα και οδηγούν χωρίς την απαιτούμενη εκπαίδευση. Αυτοί, ακόμη και εάν οδηγούν πολλά χρόνια και θα μπορούσε να πει κανείς ότι διαθέτουν εμπειρία, εξακολουθούν να είναι επικίνδυνοι. Από την άλλη πλευρά είναι όσοι έχασαν το δίπλωμά τους εξαιτίας κάποιας παράβασης, αλλά συνεχίζουν να οδηγούν.

Λίγο-πολύ εξακολουθούν και σε αυτή την περίπτωση να μη ξέρουν τα ποια κανόνες και τους άλλους», τονίζει στην «Κ» ο Γιώργος Γιαννής, καθηγητής του ΕΜΠ, διευθυντής του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής.

Ο πέλεκυς είναι βαρύς για όσους παρανομούν. Ενδεικτικά, σύμφωνα με τον νέο ΚΟΚ, σε όσους «πίανονται» να οδηγούν αυτοκίνητο χωρίς άδεια ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης επιβάλλεται πρόστιμο 700 ευρώ, επιτοπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα έτος, εφόσον υπάρχει, και αφαίρεση πινακίδων για 30 ημέρες. Επίσης, όποιος οδηγεί όχημα ενώ η άδεια οδήγησής του έχει αφαιρεθεί, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως ένα έτος και πρόστιμο τουλάχιστον 2.000 ευρώ. Η νέα φιλοσοφία του ΚΟΚ στηρίζεται στην εφαρμογή του νόμου χωρίς καμία έκπτωση. Δεν έχει να κάνει μόνο με απλή αυστηροποίηση, αλλά με μετάβαση σε ένα μοντέλο ουσιαστικής λογοδοσίας, όπου κάθε οδηγική συμπεριφορά έχει συνέπειες.

Κατά τον κ. Ζωγράφο υπάρχουν αρκετές περιπτώσεις ατόμων που δεν διαθέτουν δίπλωμα οδήγησης. «Πρόκειται για άτομα που δεν μπορούν ή δεν δικαιούνται να βγάλουν δίπλωμα οδήγησης διότι δεν έχουν τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις ή δεν έχουν τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής στην Ελλάδα», τονίζει. «Παράλληλα υπάρχουν μετανάστες που μπορούν να βγάλουν δίπλωμα, με την προϋπόθεση πως γνωρίζουν ελληνικά, αγγλικά, αλβανικά ή ρωσικά, όπως απαιτεί το σύστημα εξετάσεων», εξηγεί.

### Αγροτικά οχήματα

Η συζήτηση περιστρέφεται και γύρω από τις νεότερες ηλικίες. Όπως σημειώνουν ειδικοί, είναι σύνθετος το φαινόμενο, κυρίως στην επαρχία, άτομα μικρής ηλικίας να οδηγούν ακόμη και

Συνέχεια στη σελίδα 22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αγροτικά οχήματα. «Κυρίως σε νησιά κυκλοφορούν αρκετοί χωρίς δίπλωμα με 50άρια δικύκλα», σχολιάζει ο κ. Ζωγράφος. Ευθύνες έχουν και οι γονείς. «Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις στην Ελλάδα που η ευθύνη ξεκινάει από το σπίτι, γονείς που δίνουν με ευκολία τα κλειδιά στο παιδί για να πεταχτεί κάπου κοντά. Αυτή η στάση νομιμοποιεί στον έφηβο την παρανομία», τονίζει.

## ΔΕΛΔΗΕ : 7,7 ΕΚΑΤ. ΕΞΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

19/06/2026

**Οι συνεπείς καταναλωτές επιβαρύνονται με 60 ευρώ το έτος από την ηλεκτρική ενέργεια που κλέβεται - Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι**

Με στόχο την εγκατάσταση 7,7 εκατ. έξυπνων μετρητών έως το 2030 το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επιχειρεί να μηδενίσει το αυξημένο κόστος που σήμερα πληρώνουν οι Έλληνες καταναλωτές από αστοχίες και διαρροές του συστήματος αλλά και ρευματοκλοπές. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των αρμοδίων κάθε χρόνο περισσότερα από 450 εκατομμύρια ευρώ αναγκάζονται να πληρώσουν οι συνεπείς καταναλωτές ηλεκτρική ενέργεια, επιχειρήσεις και νοικοκυριά, για να καλύψουν το κενό που δημιουργείται.

Παρά τους εκτεταμένους ελέγχους από τον ΔΕΔΔΗΕ το πρόβλημα των ρευματοκλοπών παραμένει έντονο προκαλώντας σημαντική οικονομική επιβάρυνση σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει την ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο να προχωρήσει σε παρεμβάσεις για να περιορίσει την έκταση του φαινομένου. Στην κατεύθυνση αυτή εξετάζει μέτρα τα οποία θα τεθούν σε εφαρμογή το επόμενο διάστημα. Μεταξύ των μέτρων που υπάρχουν στο τραπέζι προς εφαρμογή περιλαμβάνονται η εντατικοποίηση των ελέγχων, η επιτάχυνση των διαδικασιών για την εξέταση ενστάσεων και επανελέγχων σε περιπτώσεις που έχουν ήδη καταγραφεί αλλά και ο περιορισμός των δόσεων αποπληρωμής σε όσους εντοίζονται να έχουν προβεί σε ρευματοκλοπή. Σύμφωνα με εκτιμήσεις κυβερνητικών παραγόντων το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας που κλέβεται κάθε χρόνο ξεπερνά τα 450 εκατ. ευρώ ετησίως και τελικά μετακυλίεται στους συνεπείς καταναλωτές, οι οποίοι επιβαρύνονται κατά μέσο όρο με περίπου 60 ευρώ ανά έτος.

### Οι έλεγχοι

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Ενέργειας το ποσοστό των ρευματοκλοπών επί του συνόλου της ενέργειας που καταναλώνεται αυξήθηκε από 1,1% στο διάστημα 2012-2013 σε 4-4,5% το 2017-2019, 4,5-5% στην περίοδο του κορωνοϊού και κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης, οπότε και εκτοξεύθηκαν οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Το 2025 οι ρευματοκλοπές εμφάνισαν μικρή υποχώρηση στο 5,1% ενώ για την χρονιά που πέρασε οι εκτιμήσεις θέλουν να υπάρχει περαιτέρω μείωση εξαιτίας των αυξημένων ελέγχων, καθώς πραγματοποιήθηκαν 50% περισσότεροι έλεγχοι σε σχέση με το 2024. Μαζί με τις τεχνικές αστοχίες του συστήματος ενέργειας και του δικτύου, το σύνολο των απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας ήταν στο 10,8% το 2024 και στο 10,4% το 2025,

ενώ στόχος του υπουργείου και των αρμοδίων φορέων είναι να περιοριστούν κάτω του 10% το 2026. Μάλιστα σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι έλεγχοι αποδίδουν και είναι ενδεικτικό ότι για την περίοδο 2024 - 2025 η εξοικονόμηση ανήλθε σε περίπου 200 εκατ. ευρώ, ποσό προερχόμενο τόσο από τη μόνιμη μείωση των απωλειών, όσο και από την αξιοποίηση των ποσών που προκύπτουν από τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν. Πάντως το νέο μοντέλο διαχείρισης ρευματοκλοπών για το διάστημα 2026 - 2028, στοχεύει σε υπερδιπλασιασμό των τεχνικών ελέγχων.

### Το κλειδί

Στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης του προβλήματος που τελικά κοστίζει ακριβά στις τσέπες των συνεπών καταναλωτών αλλά συχνά εγείρει και ζητήματα ασφάλειας για την υγεία και τη ζωή των πολιτών η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε αντικατάσταση των συμβατικών στο δίκτυο αποτελεί το εργαλείο που θα βγάλει εκτός εκείνους που παραβατούν αλλά θα βοηθήσει και στον άμεσο εντοπισμό τεχνικών προβλημάτων που προκαλούν διαρροές. Οι «έξυπνοι» μετρητές είναι σε θέση να παρέχουν στους καταναλωτές και στους παρόντους διαρκή ροή στοιχείων για την κατανάλωση ρεύματος ενώ παρέχουν ασφαλή καταγραφή των στοιχείων κατανάλωσης. Ήδη σε σύνολο 7,7 εκατ. έξυπνων μετρητών που θα πρέπει να εγκατασταθούν σε όλη τη χώρα έως το 2030, έχουν τοποθετηθεί περισσότεροι από 1,6 εκατομμύρια νέοι μετρητές σε παροχές ρεύματος, όταν το 2018 έφταναν μόλις τις 85.000. Στόχος είναι έως το τέλος του χρόνου να έχουν φτάσει τα 2,37 εκατ. έξυπνοι μετρητές που θα έχουν εγκατασταθεί στις παροχές ρεύματος.

## ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ - ΜΕΤΑ ΑΠΟ 220 ΧΡΟΝΙΑ Η ΠΛΗΡΕΣΤΕΡΗ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32-33

19/06/2026

**Απομακρύνθηκαν οι σκαλωσιές από 1ο δυτικό αέτωμα. Μιλούν στον «Ε.Τ.» ο Μανόλης Κορρές και η Β. Μανιδάκη**

Το δυτικό αέτωμα του Παρθενώνα, το οποίο κοσμούσαν με τα μνημειώδη γλυπτά που απεικόνιζαν τη διένεξη μεταξύ της Αθηνάς και του Ποσειδώνα για το ποιος θα αναλάβει την προστασία της Αθηνάς «συσπίνεται» στο παγκόσμιο κοινό στην πληρέστερη αρχιτεκτονική του μορφή έπειτα από 220 χρόνια! Η ολοκλήρωση της αποκατάστασης του δυτικού αετώματος και η οριστική απομάκρυνση των σκαλωσιών, των εξωτερικών κριωμάτων από τη δυτική όψη επαναφέρουν την αρχιτεκτονική ενότητα στο δυτικό αέτωμα επιτρέποντας στο διεθνές κοινό να αντιληφθεί πλήρως τη μνημειακή τριγωνική σύνθεση των γλυπτών που το κοσμούσαν, τους δύο πρωταγωνιστές θεούς στο κέντρο και τις προσωποποιήσεις των ποταμών της Αθηνάς, του Ιλισού και του Κηφισού, στις γωνίες του αετώματος.

Για πρώτη φορά μετά από δύο αιώνες, η δυτική όψη του Παρθενώνα αποδίδεται από το υπουργείο Πολιτισμού στην πληρέστερη δυνατή μορφή της, καθώς με την τοποθέτηση

δύο ορθοστατών στις κενές θέσεις του δυτικού αετώματος και την ολοκλήρωση της αποκατάστασης του αναθηματικού τοίχου αποκαθίσταται η αρχιτεκτονική ενότητα του αετώματος. Ως στιγμή «ιστορικής σημασίας για το μνημείο, την Ακρόπολη και τον παγκόσμιο πολιτισμό» χαρακτήρισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη «την ολοκλήρωση της εξαιρετικά απαιτητικής αναστηλωτικής επέμβασης», τονίζοντας ότι «η ελληνική αναστηλωτική σχολή πρωτοπορεί και συγκαταλέγεται στις κορυφαίες διεθνώς».

**Μανόλης Κορρές: Το έργο κλιμακώθηκε με προτεραιότητες**

Ο σχεδιασμός του έργου όπως λέει στον «Ε.Τ.» ο καθηγητής, αρχιτέκτων, ακαδημαϊκός-πρόεδρος της Επιτροπής Συντηρήσεως Μνημείων Ακροπόλεως Μανόλης Κορρές, ξεκίνησε το 1983. «Τότε καταρτίστηκε όλο το πρόγραμμα, το οποίο περιείχε και το σύνολο του έργου που υλοποιήθηκε» μας αφηγείται ο κ. Κορρές και μας εξηγεί: «Το έργο όμως έπρεπε να κλιμακωθεί σύμφωνα με προτεραιότητες. Αυτό που πάντοτε προέχει είναι το σωστικό μέρος της επέμβασης και έπεται εκείνο που συμπληρώνει και αποκαθιστά την εικόνα. Το σωστικό μέρος ήταν η απαλλαγή του μνημείου από τα επιβλαβή ξένα συνδετικά στοιχεία που είχε προσθέσει κατά καιρούς η αναστήλωση, ιδίως του 1900 έως το 1933. Αυτή είναι η εξήγηση γιατί δόθηκε προτεραιότητα στα σωστικά έργα και μετά ακολούθησαν οι συμπληρώσεις, μεταξύ των οποίων και αυτή, η οποία είναι επιτυχής και επιδρά πολύ θετικά στην εμφάνιση του μνημείου».

**Βασιλεία Μανιδάκη: «Η πτώση των δύο ορθοστατών σχετίζεται με τη δράση του Ελγιν»**

Ως «Ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο για το έργο της προστασίας και ανάδειξης των μνημείων της Ακρόπολης» χαρακτηρίζει στον «Ε.Τ.» η αρχιτέκτων μηχανικός προϊστάμενη του έργου αποκατάστασης του Παρθενώνα Βασιλεία Μανιδάκη. Όπως μας εξηγεί, η δυτική πλευρά αποτελεί «την πλέον εκτεθειμένη και πλέον γνωστή όψη του Παρθενώνα, γιατί είναι αυτή που αντικρίζει κανείς όταν ανεβαίνει από τα Προπύλαια». Ο τριγωνικός χώρος της όψης ήταν ακριβώς ο χώρος ο οποίος φιλοξενούσε τα λεγόμενα αετωματικά Γλυπτά. Τα πιο περίφημα, τα πιο απαιτητικά από πλευράς γλυπτικής, από πλευράς κατασκευής και από πλευράς στήριξης. Τα περισσότερα θραύσματα από το αέτωμα βρίσκονται στο Βρετανικό Μουσείο.

Ανάμεσα τους και η περίφημη ποταμίσια μορφή, πιθανότατα του Ιλισού ή του Κηφισού στην αριστερή - βόρεια άκρη, η οποία, όπως σημειώνει η κ. Μανιδάκη, «ήταν από τα καλύτερα διατηρημένα γλυπτά του αετώματος» και «ο Ελγιν την απέσπασε από τη θέση του». Όπως υπογραμμίζει η κ. Μανιδάκη, «Η μελέτη του δυτικού αετώματος μας έδωσε τη δυνατότητα να γνωρίζουμε με μεγάλη ακρίβεια πότε κατέπεσαν οι δύο ορθοστάτες από το δυτικό αέτωμα» και επισμαίνει πως «η μελέτη έδειξε ότι η πτώση των ορθοστατών σχετίζεται με τη δράση του Ελγιν» εξηγώντας ότι οι ορθοστάτες βρίσκονταν ακόμη στη θέση τους έως το 1801, ενώ η απώλειά τους χρονολογείται στο 1802, περίοδο κατά την οποία ο Ελγιν είχε ήδη ξεκινήσει την αφαίρεση γλυπτών από τον Παρθενώνα.

