

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3252

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κ. Χατζηδάκης: Επενδύσεις 1 δις ευρώ την επόμενη τριετία μέσω του Ταμείου Καινοτομίας και Υποδομών

- Η Ελλάδα αξιόπιστος προορισμός για μακροπρόθεσμα επενδυτικά κεφάλαια

Σελ 1 και 5, 6

Χρ. Δήμας: Ανθεκτικές υποδομές και στρατηγικοί διάδρομοι στο επίκεντρο για το διεθνές εμπόριο και την περιφερειακή σταθερότητα

Σελ 1 και 7, 8

Κ. Πιερρακάκης: Το Υπερταμείο μετονομάζεται σε Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο και μπορεί να διαδραματίσει ρόλο καταλύτη στην ανάπτυξη

- Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει, οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, υπογράμμιζε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Σελ 1 και 9, 10

Υπογραφή Σύμβασης Παραχώρησης για την αξιοποίηση του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας

- Στα 45 εκατ. ευρώ το αρχικό τίμημα ανέρχεται, στα 125 εκατ. το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 6

142,969 εκατ. ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030 για τη στήριξη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού

- Σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές

Σελ 11

ΥΠΑΙΝ: Χρηματοδότηση 120.000 ευρώ για νέα μελέτη σεισμικότητας της Αττικής από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

Σελ 12

Δ. Παπαστεργίου: Στο Pharos AI Factory χτίζουμε λύσεις τεχνητών νοημοσύνων με ελληνικό αποτύπωμα και ευρωπαϊκά πρότυπα

Σελ 13

Στην πράσινη μετάβαση ναυτιλίας και λιμένων τα έσοδα του FuelEU Maritime με v/s του Υπουργείου Ανάπτυξης

Σελ 14

Τα έργα στη λίμνη Υλίκη επισκέφθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος - Πολιτείας, Περιφέρειας και ΕΥΔΑΠ, συνεργαστικά και διασφαλίζουμε την άρδευση του κωπαϊδικού πεδίου, τόνισε

Σελ 15, 16

Επενδύσεις, ανταγωνιστικότητα και προοπτικές της ελληνικής οικονομίας

Σελ 17

Περιφέρεια Αττικής: Τα Προσφυγικά δεν θα γίνουν real estate - θα υπηρετούν έναν καθαρά κοινωνικό σκοπό

Σελ 18

ΤΠΕ: Άνοδος 36,9% στις ταξιδιωτικές εισπράξεις το πρώτο τετράμηνο του 2026

Σελ 19

Νέα Γενική Διεύθυνση Ψηφιακών Υπηρεσιών και Συστημάτων στην ΑΑΔΕ

Σελ 20

Η Amazon φέρνει το cloud πιο κοντά στην Ελλάδα: Τι σημαίνει το νέο AWS Local Zone για επιχειρήσεις και πολίτες

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η Ελλάδα αξιόπιστος προορισμός για μακροπρόθεσμα επενδυτικά κεφάλαια

«Το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών βρίσκεται πλέον σε πλήρη λειτουργία. Πολύ σύντομα αναμένεται να ανακοινωθεί η πρώτη επένδυση, στον τομέα των ψηφιακών υποδομών. Στόχος μας είναι η κινητοποίηση επενδύσεων άνω των 1 δις. εντός της επόμενης τριετίας, ενώ σε βάθος χρόνου τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν εκτιμάται ότι θα φτάσουν τα 20 δις. ευρώ».

Αυτά ανέφερε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χθες στο Growthfund Investor Summit 2026 - Navigating the New Geoeconomic Order.

Ο Κωστής Χατζηδάκης υπενθύμισε ότι το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών δημιουργήθηκε με το νόμο

5131/2024, με τον οποίο θεσπίστηκαν αλλαγές στη διακυβέρνηση του Υπερταμείου και στη λειτουργία των θυγατρικών του. «Τέθηκε πρόβλεψη για επανεπένδυση του 50% των εσόδων από τις συμβάσεις παραχώρησης των λιμανιών για την αναβάθμιση των ίδιων των λιμενικών υποδομών. Δόθηκε μεγαλύτερη ευελιξία στη στελέκωση και ταχύτητα στη λήψη αποφάσεων. Κυρίως όμως προχώρησε η δημιουργία του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, που δεν ήρθε να υποκαταστήσει την αγορά, αλλά να τη συμπληρώσει συσπενδύοντας σε τομείς στρατηγικής σημασίας και υψηλής προστιθέμενης αξίας για τη χώρα μας». Αναλυτικά στη σελ 4

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, η εξυπηρέτηση του διεθνούς εμπορίου, η θωράκιση έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, η διασφάλιση της ειρήνης και της δυνατότητας ελεύθερης και ασφαλούς διακίνησης ανθρώπων και αγαθών, συνιστούν προτεραιότητες για την Ελλάδα, διαβεβαίωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο Growthfund Investor Summit 2026.

Ο κ. Δήμας χαρακτήρισε την Ελλάδα «γέφυρα σταθερότητας που συνδέει την Ευρώπη, τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα,

την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή». Σημείωσε δε, ότι «μόλις προχθές στη Θεσσαλονίκη, επισφράγισα από κοινού με τους Βούλγαρους και Ρουμάνους εταίρους μας, τη Βούληση ολοκλήρωσης του άξονα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, στο πλαίσιο του Διαδρόμου Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο». Πρόσθεσε επίσης ότι είχε συνομιλίες για την επιτάχυνση των έργων υποδομής που απαιτούνται ώστε να λειτουργεί απρόσκοπτα και προσοδοφόρα ο διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΜΕΤΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΕΙ ΡΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει, οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, υπογράμμιζε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Τη μετονομασία του Υπερταμείου σε Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, εξήγησε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στο συνέδριο του Υπερταμείου. Σύμφωνα με τον υπουργό, η μετονομασία του Υπερταμείου αποτελεί μια αλλαγή με ουσιαστικό περιεχόμενο και εξίσου ισχυρό συμβολισμό. Διότι αυτός είναι πλέον ο ρό-

λος του: να μετατρέψει τη δημόσια περιουσία σε παραγωγικό κεφάλαιο, να κινητοποιεί επενδύσεις, να λειτουργεί ως μοχλός μακροπρόθεσμης ανάπτυξης. Η ώρα είναι τώρα. Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει. Οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, να τολμήσει», επεσήμανε επίσης. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στα 45 εκατ. ευρώ το αρχικό τίμημα ανέρχεται, στα 125 εκατ. το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου

Η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος», μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Υπερταμείου/ Παραχωρητή, της Παραχωρησιούχου Εταιρείας ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε. και των μετόχων αυτής, FRAPORT AG, DELTA AIRPORT INVESTMENTS A.E. και ΠΗΛΕΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε., πραγματοποιήθηκε χθες. Το έργο αφορά στην παραχώρηση για περίοδο 40 ετών του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, με στόχο τη δημιουργία ενός σύ-

χνου αεροπορικού κόμβου διεθνών προδιαγραφών. Το αρχικό τίμημα ανέρχεται σε 45 εκατ. ευρώ, ενώ το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου αναμένεται να διαμορφωθεί σε 125 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο του επενδυτικού πλάνου προβλέπεται η συνολική αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου, η οποία θα οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της χωρητικότητας και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Αναλυτικά στις σελ 9, 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ «ΦΥΣΙΚΕΣ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ & ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ»

Το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, μέσω του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.), οργανώνει τον 8ο κύκλο του e-learning Θερινού Σχολείου με θέμα «Φυσικές, Βιολογικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές & Τεχνικά Έργα» (NDSS2026) και Επιστημονικά Υπεύθυνο τον Καθηγητή Γεώργιο Χατζηγεωργίου.

Η διάρκεια του εν λόγω Θερινού Σχολείου θα είναι δύο εβδομάδες, ήτοι από **06 Ιουλίου έως 19 Ιουλίου 2026** και θα διεξαχθεί με την μέθοδο σύγχρονης και ασύγχρονης εξ αποστάσεως εκπαίδευσης όπου η **φυσική παρουσία ΔΕΝ απαιτείται**.

Για την διεξαγωγή του εξασφαλίστηκε η συμμετοχή διακεκριμένων Ειδικών Επιστημόνων, οι οποίοι θα παρουσιάσουν όλες τις τελευταίες τάσεις που αφορούν σε φυσικούς, βιολογικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, καθώς και την επίδραση αυτών στα τεχνικά έργα και σε όλες τις φάσεις που τα διέπουν, προσεγγίζοντας τα ζητήματα αυτά επιστημονικά αλλά και κοινωνικά.

Το Θερινό Σχολείο απευθύνεται κατά κύριο λόγο στελέχη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, Προπτυχιακούς και Μεταπτυχιακούς Φοιτητές, Υποψήφιους Διδάκτορες, Μεταδιδασκοντικούς και άλλους Ερευνητές και γενικότερα Μηχανικούς, Επιστήμονες, Επαγγελματίες και Εθελοντές που ενδιαφέρονται για τεχνικά θέματα που σχετίζονται με τις φυσικές, βιολογικές, ανθρωπογενείς καταστροφές, τα τεχνικά έργα και την Πολιτική Προστασία.

Για Εγγραφή στο Θερινό Σχολείο [πιέστε εδώ](#).

Για ενημέρωση σχετικά με το κόστος συμμετοχής [πιέστε εδώ](#).
 Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε είτε στη ιστοσελίδα του Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ. (<https://kedivim.eap.gr/fysikes-biologikes-kai-anthropogeneis-katastrofes-8os-kyklos/>) είτε στην ιστοσελίδα του Θερινού Σχολείου: <https://sst.eap.gr/ndss/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιάννης Στασινόσ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Ιουλίου 2026	Εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» στη Θεσσαλονίκη	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
24 Ιουλίου 2026	Εκδήλωση «Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα: Ο Ρόλος του Μηχανικού στην Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
29 – 30 Ιουλίου 2026	Συνέδρια SuSChemE και SUSTENS 2	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Sustainability Section of EFCE, Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ)

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», και αντικείμενο την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών για την παρακολούθηση οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών, διοργανώνει την **Τετάρτη 24 Ιουλίου 2026, στις 11:30 π.μ.**, στο Αμφιθέατρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), στη Θεσσαλονίκη, την εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Έξυπνες Γέφυρες». Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν οι βασικές παράμετροι και οι δυνατότητες του έργου από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων και Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο, καθώς και από τον Κοινό Εκπρόσωπο της αναδόχου

Ένωσης Εταιρειών «OSMOS HELLAS A.E. – VODAFONE-PANAFON» και Διευθύνοντα Σύμβουλο της OSMOS HELLAS A.E., κ. Κοσμά Φέσσα.

Θα ακολουθήσει παρουσίαση της πλατφόρμας του έργου από τον Υπεύθυνο Τμήματος Μελετών της OSMOS HELLAS A.E., κ. Σοφία Κουτσονίκα, και τον Υπεύθυνο Τμήματος DataScience της OSMOS HELLAS A.E., Δρ. Γεώργιο Καμπά.

Οι «Έξυπνες Γέφυρες» αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής, όπως αισθητήρες, Internet of Things (IoT), τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακά δίδυμα (DigitalTwins), με στόχο τη δημιουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της κατάστασης και της συμπεριφοράς των γεφυρών.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων.

[Πληροφορίες εδώ](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια σε Βιομηχανία και Τεχνικά Έργα: Ο Ρόλος του Μηχανικού στην Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων», διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την υποστήριξη της Διαρκούς Ο.Ε. αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 24 Ιουλίου 2026**, στο αμφιθέατρο (Μεγ. Αλεξάνδρου 49) και **ώρα 6:00 μ.μ.**

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η ανάδειξη της σημασίας της υγείας και ασφάλειας στη βιομηχανία και τα τεχνικά έργα, με έμφαση στον καθοριστικό ρόλο των μηχανικών, στη μείωση των εργα-

τικών ατυχημάτων και στην προαγωγή της ασφάλειας και της υγείας, με τον σχεδιασμό, την οργάνωση, την υλοποίηση και τη διατήρηση ασφαλούς ενός περιβάλλοντος εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, θα παρουσιαστούν, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, οι σύγχρονες τεχνικές πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και οδηγίες για την αποτελεσματική εφαρμογή μέτρων ασφάλειας σε όλα τα στάδια ενός έργου ή μιας βιομηχανικής δραστηριότητας, καθώς και παραδείγματα εφαρμογών μέτρων ασφάλειας αλλά και ατυχημάτων στους χώρους εργασίας.

Περισσότερες πληροφορίες για την εκδήλωση, θα δημοσιευτούν στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ: <https://tkm.tee.gr/>

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η Ελλάδα αξιόπιστος προορισμός για μακροπρόθεσμα επενδυτικά κεφάλαια

«Το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών βρίσκεται πλέον σε πλήρη λειτουργία. Πολύ σύντομα αναμένεται να ανακοινωθεί η πρώτη επένδυση, στον τομέα των ψηφιακών υποδομών. Στόχος μας είναι η κινητοποίηση επενδύσεων άνω των 1 δις. εντός της επόμενης τριετίας, ενώ σε βάθος χρόνου τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν εκτιμάται ότι θα φθάσουν τα 20 δις. ευρώ».

Αυτό ανέφερε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χτες στο Growthfund Investor Summit 2026 - Navigating the New Geoeconomic Order.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κωστής Χατζηδάκης υπενθύμισε ότι το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών δημιουργήθηκε με το νόμο 5131/2024, με τον οποίο θεσπίστηκαν αλλαγές στη διακυβέρνηση του Υπερταμείου και στη λειτουργία των θυγατρικών του. «Τέθηκε πρόβλεψη για επανεπένδυση του 50% των εσόδων από τις συμβάσεις παραχώρησης των λιμανιών για την αναβάθμιση των ίδιων των λιμενικών υποδομών. Δόθηκε μεγαλύτερη ευελιξία στη στελέχωση και ταχύτητα στη λήψη αποφάσεων. Κυρίως όμως προχώρησε η δημιουργία του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, που δεν ήρθε να υποκαταστήσει την αγορά, αλλά να τη συμπληρώσει συνεπενδύοντας σε τομείς στρατηγικής σημασίας και υψηλής προστιθέμενης αξίας για τη χώρα μας. Ενός εργαλείου που υπήρχε για χρόνια στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, ελειπε όμως από την Ελλάδα. Τις αλλαγές αυτές διαπραγματεύτηκα προσωπικά ως υπουργός Οικονομικών με τον ESM. Σήμερα αισθάνομαι ιδιαίτερα ικανοποίηση βλέποντας αυτή τη μεταρρύθμιση, που ξεκίνησε επί των ημερών μου στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να αποδίδει καρπούς. Το Υπερταμείο δεν είναι πλέον ένα εργαλείο που εξυπηρετεί την πληρωμή του δημοσίου χρέους, αλλά μετατρέπεται σταδιακά σε μεγάλο εθνικό αναπτυξιακό ταμείο», ανέφερε.

«Το Υπερταμείο και οι θυγατρικές του έχουν ανεβάσει στρόφες. Δημιουργώντας πραγματική αξία για την οικονομία και την κοινωνία. Οι υπηρεσίες που παρέχουν προς τους πολίτες συ-

νεχώς αναβαθμίζονται. Οι συγκοινωνίες είναι ένα παράδειγμα προς αυτήν την κατεύθυνση. Η διαχείριση της δημόσιας περιουσίας γίνεται με ακόμα πιο επαγγελματικό και αποτελεσματικό τρόπο. Επενδύσεις σε στρατηγικές υποδομές επιταχύνονται, χάρις στη λειτουργία της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων», σημείωσε.

Πρόσθεσε δε ότι στο πλαίσιο του συνεδρίου, υπογράφεται η σύμβαση παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας στην κοινοπραξία των Fraport, Delta Airport Investments και ΠΗΛΕΑΣ Συμμετοχών. «Πρόκειται για μια επένδυση με ιδιαίτερη σημασία για τη Μεσσηνία και συνολικά για την Πελοπόννησο. Μια επένδυση, που θα αναβαθμίσει ουσιαστικά τις υποδομές και τις υπηρεσίες του αεροδρομίου. Μια επένδυση που θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και θα δώσει νέα ώθηση στην τοπική οικονομία. Όπως συνέβη με τις συμβάσεις παραχώρησης για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια για τις οποίες είμαι υπερήφανος, καθώς ξεκίνησαν όταν ήμουν υπουργός Μεταφορών και έχουν αλλάξει την εικόνα των αεροδρομίων. Και θα συμπληρωθεί με τη σύμβαση παραχώρησης που προωθείται τους επόμενους μήνες με τα 22 μικρά περιφερειακά αεροδρόμια».

Ο Κωστής Χατζηδάκης επεσήμανε ότι ο μετασχηματισμός του Υπερταμείου, δεν αποτελεί ένα μεμονωμένο γεγονός αλλά είναι μέρος ενός ευρύτερου μετασχηματισμού που συντελείται τα τελευταία χρόνια στην ελληνική οικονομία. Αναφέρθηκε ενδεικτικά στους ρυθμούς ανάπτυξης, στη δημιουργία εκατοντάδων χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας, στα δημοσιονομικά πλεονάσματα, στη θεαματική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους. Επίσης στην ενίσχυση του μεριδίου της Βιομηχανίας στο ΑΕΠ και την απασχόληση, στην διαρκή αναβάθμιση του ρόλου της Ελλάδας ως κόμβου ενέργειας, μεταφορών, δεδομένων και τεχνολογίας στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και στην έμπρακτη εμπιστοσύνη που δείχνουν οι επενδυτές στην ελληνική οικονομία.

«Δεν είναι μόνο τα ιστορικά υψηλά επίπεδα των Άμεσων Ξένων

Επενδύσεων που έχουν ξεπεράσει τα 44 δις. από το 2019. Δεν είναι μόνο ότι η Ελλάδα είναι μακράν η χώρα με τη μεγαλύτερη συνολική αύξηση των επενδύσεων στην ΕΕ από το 2019 (83% έναντι 43% της δεύτερης Κροατίας). Η Ελλάδα αναδεικνύεται πλέον σε έναν σταθερό και αξιόπιστο προορισμό για μακροπρόθεσμα επενδυτικά κεφάλαια. Δηλαδή για κεφάλαια που δεν αναζητούν πρόσκαιρες επενδυτικές ευκαιρίες, αλλά έρχονται στη χώρα μας με ορίζοντα δεκαετιών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η απολύτως πετυχημένη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ στην οποία το Υπερταμείο έχει μία σημαντική συμμετοχή. Μια εταιρία που το 2019 ήταν στα πρόθυρα της χρεοκοπίας κατάφερε να αντλήσει 4,25 δις. ευρώ. Ενώ οι συνολικές προσφορές έφτασαν τα 18 δις. ευρώ. Και η αύξηση κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ που θα χρηματοδοτήσει ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ηλεκτρικών διασυνδέσεων ύψους 6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Τα επόμενα χρόνια όλα τα νησιά του Αιγαίου θα είναι διασυνδεδεμένα, μια κίνηση με οικονομικό, περιβαλλοντικό και εθνικό μήνυμα».

«Προφανώς δεν έχουμε λύσει όλα τα προβλήματα», κατέληξε ο Κωστής Χατζηδάκης. «Έχουμε ακόμα δρόμο να διανύσουμε προκειμένου να πετύχουμε τον στρατηγικό στόχο της σύγκλισης με τις πιο ανεπτυγμένες ευρωπαϊκές χώρες. Ωστόσο, έχουμε βάσει την ελληνική οικονομία σε μια σταθερή τροχιά μετάβασης προς ένα πιο βιώσιμο, πιο εξωστρεφές και πιο ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο. Η χώρα μας διαθέτει σήμερα κάτι που πριν από λίγα χρόνια έμοιαζε αυτονόητο για άλλους αλλά όχι για εμάς: αξιοπιστία. Αξιοπιστία απέναντι στις αγορές, στους επενδυτές, στους πολίτες. Αυτή την αξιοπιστία έχουμε υποχρέωση να διατηρήσουμε, ως κόρη οφθαλμού. Και πάνω σε αυτή την αξιοπιστία θέλουμε να χτίσουμε το επόμενο κεφάλαιο της ελληνικής οικονομίας. Με περισσότερες επενδύσεις. Με περισσότερη καινοτομία. Με καλύτερες θέσεις εργασίας. Με μια ανάπτυξη που θα είναι ισχυρή, βιώσιμη και θα αφορά όλους τους Έλληνες», κατέληξε.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΜΕΝΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ

Παραδόθηκε σε κατοίκους και επισκέπτες το πρώτο κομμάτι της συνέχισης της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, από την Τσιμισιά έως και τη Μητροπόλεως, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Οι εργασίες στο τμήμα αυτό ολοκληρώθηκαν και από σήμερα μπορούν να το διαβούν οι περαστικοί. Απομένουν μόνο κάποιες τελευταίες «πινελιές» που αφορούν την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (κυρίως παγκάκια) και τη διαμόρφωση του περιγράμματος των δενδροδόχων.

Πλέον, τα συνεργεία του αναδόχου εργάζονται πυρετωδώς

για την πεζοδρόμηση στο τμήμα από την Προξένου Κορομηλά έως και τη Λεωφόρο Νίκης, με τις εργασίες να εκτιμάται πως θα ολοκληρωθούν στα μέσα του φθινοπώρου.

Στην τελική φάση του έργου θα διαμορφωθεί η νέα πλατεία της Μητροπόλεως με την υδάτινη επιφάνεια, την κρίνη πόσιμου νερού, τις φωτεινές στήλες και το γκρέμισμα του τοίχου που έχει η εκκλησία ώστε να «ανοίξει» ο χώρος και το μάτι προς τη θάλασσα.

«Είμαστε ικανοποιημένοι από τις εργασίες, χωρίς αυτό να σημαίνει πως δεν πιέζουμε για να προχωρήσουν ακόμη γρη-

γορότερα», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης για το έργο του δήμου Θεσσαλονίκης που εκτιμάται πως θα παραδοθεί ενιαίο στις αρχές του 2027.

Στο μεταξύ, από σήμερα δύο συνεργεία εργάζονται στην πλατεία Ελευθερίας για τη μετατροπή της σε Πάρκο Μνήμης. Ο εργολάβος πατάει «γκάζι» σε ένα έργο όπου θα κυριαρχούν το πράσινο και τα δέντρα, με στόχο να αναδειχθεί ο χώρος σε φωτεινό τοπίο μήνυμης και να τιμηθούν τα θύματα του Ολοκαυτώματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, η εξυπηρέτηση του διεθνούς εμπορίου, η θωράκιση έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, η διασφάλιση της ειρήνης και της δυνατότητας ελεύθερης και ασφαλούς διακίνησης ανθρώπων και αγαθών, συνιστούν προτεραιότητες για την Ελλάδα, διαβεβαίωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο Growthfund Investor Summit 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας χαρακτήρισε την Ελλάδα «γέφυρα σταθερότητας που συνδέει την Ευρώπη, τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα, την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή». Σημείωσε δε, ότι «μόλις προχθές στη Θεσσαλονίκη, επισφράγισα από κοινού με τους Βούλγαρους και Ρουμάνους εταίρους μας, τη βούληση ολοκλήρωσης του άξονα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, στο πλαίσιο του Διαδρόμου Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο (BBA), ενώ συνομίλησα με τα Δυτικά Βαλκάνια, την Μολδαβία, την Ουκρανία και πλήθος επενδυτών και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων για την επιτάχυνση των έργων υποδομής που απαιτούνται ώστε να λειτουργεί απρόσκοπτα και προσοδοφόρα ο διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου».

«Κρίσιμες υποδομές, εμπορικοί διάδρομοι και ενεργειακή διασύνδεση»: Τι ειπώθηκε στο Growthfund Investor Summit 2026

Στο πλαίσιο της συζήτησης με θέμα «Critical infrastructure, trade corridors and Energy Connectivity», ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, προσδιόρισε ως κεντρικό κριτήριο για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών, την οικονομική σταθερότητα. «Η οικονομική σταθερότητα μας δίνει το πρόκριμα να διεκδικήσουμε επενδύσεις από το εξωτερικό σε σημαντικά projects που αφορούν τη χώρα», επισήμανε.

Ως προς τη δραστηριότητα της EIB, ανέφερε πως για το 2025 χρηματοδότησε 100 δισεκατομμύρια ευρώ σε επενδύσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εφόσον θεωρηθεί ότι έχουν βαθμό μόλυνσης 5, εισέφερε περίπου 500 δισεκατομμύρια ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία. Προσδιόρισε μάλιστα τα δίκτυα, τις υποδομές, την άμυνα και ασφάλεια, καθώς και την υψηλή τεχνολογία ως τους άξονες προτεραιότητας ως το 2027, δίνοντας έμφαση στη σταθερότητα και την ανθεκτικότητα της Ε.Ε.

«Παραμένει, βέβαια, εδώ και αρκετά χρόνια μια σημαντι-

κή προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η κλιματική προσαρμογή, και ως παράγωγο της κλιματικής αλλαγής, ο τομέας του νερού, ειδικά για τη Νότια Ευρώπη», σημείωσε ο κ. Τσακίρης.

Ειδικότερα για τους τομείς στους οποίους θα πρέπει να εστιάσει η Ελλάδα, έβαλε μεν στο επίκεντρο τα δίκτυα, όχι τόσο τα οδικά, αλλά τα δίκτυα σιδηροδρόμου, νερού και ενέργειας. «Στο κομμάτι της ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει να επενδύσουμε μαζικά στην αποθήκευση και τις διασυνδέσεις, διασυνοριακές αλλά και εντός συνόρων», επέμεινε, αναφερόμενος στη χρηματοδότηση της διασύνδεσης των νησιών του Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, με 1,2 δισ. ευρώ από την EIB.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στα logistics, βάζοντας στο κάδρο τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Θεσσαλονίκης, του Πειραιά, της Ελευσίνας αλλά και του Λαυρίου. «Όλα αυτά θεωρώ ότι είναι οι προτεραιότητες για τα επόμενα χρόνια, μαζί με τη γεωπολιτική εξωστρέφεια», κατέληξε, κάνοντας ειδική αναφορά στον κάθετο διάδρομο Ελλάδας-Βουλγαρίας-Ρουμανίας και στον διάδρομο Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης (IMEC).

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, ο πρόεδρος και CEO της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσιος, σημείωσε ότι το ενεργειακό τοπίο έχει μεταβληθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, υπενθυμίζοντας ότι μέσα σε διάστημα πέντε ετών, η Ευρώπη βίωσε δύο σοβαρές ενεργειακές κρίσεις που οδήγησαν σε εκτίναξη του ενεργειακού κόστους.

Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελούν τη λύση για την Ευρώπη, τόσο για λόγους ενεργειακής ασφάλειας και οικονομικής ωφέλειας, όσο και για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της στρατηγικής ανεξαρτησίας της. Όπως ανέφερε, η κατεύθυνση αυτή έχει πλέον υιοθετηθεί και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με στόχο την ταχεία μετάβαση στις ΑΠΕ.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σημασία των διασυνοριακών διασυνδέσεων, χαρακτηρίζοντάς τις, κομβικής σημασίας για την απελευθέρωση της ενέργειας στην Ευρώπη. Όπως σημείωσε, η Ευρώπη εξακολουθεί να υστερεί σημαντικά στον τομέα αυτό, παρά το γεγονός ότι η ενεργειακή κρίση κόστισε περίπου 650 δισ. ευρώ για τη στήριξη των πολιτών. Αντίθετα, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που παρέθεσε, το κόστος των διασυνδέσεων που απαιτούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2040, ανέρχε-

ται σε περίπου 150 δισ. ευρώ. «Επιδοτούμε το πρόβλημα, αλλά όχι τη λύση», είπε χαρακτηριστικά.

Μιλώντας για τις λύσεις που θα ανταποκρίνονται στην αυξανόμενη ζήτηση που προκύπτει από τον ψηφιακό μετασχηματισμό, ο κ. Στάσιος αναφέρθηκε στην αδειοδότηση του μεγαλύτερου data center στην ευρύτερη περιοχή, ισχύος 1 GW, στην Κοζάνη, χωρίς επιβάρυνση των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας για τους Έλληνες καταναλωτές. «Λειτουργούμε υπεύθυνα, απαντώντας σε αυτή τη νέα ανάγκη», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο κ. Στάσιος τόνισε ότι η περιοχή της Κοζάνης μετασχηματίζεται, περνώντας από το μοντέλο της μονοκαλλιέργειας της ενέργειας σε ένα νέο παραγωγικό πρότυπο που βασίζεται στην τεχνολογία και την καινοτομία. Όπως σημείωσε, η ΔΕΗ δημιουργεί έναν κόμβο σύγχρονων ενεργειακών τεχνολογιών, ο οποίος θα προσφέρει νέες θέσεις εργασίας και νέες προοπτικές για τις επόμενες γενιές. Σύμφωνα με τον ίδιο, το έργο της Κοζάνης ανταποκρίνεται ταυτόχρονα στις ανάγκες του ψηφιακού και του ενεργειακού μετασχηματισμού.

Αναφερόμενος στη διεθνή παρουσία της ΔΕΗ, επισήμανε ότι ο όμιλος δραστηριοποιείται ήδη σε πέντε χώρες, ενώ εξετάζει περαιτέρω επέκταση σε αγορές όπως η Ουγγαρία, η Πολωνία και η Σλοβακία, εξηγώντας ότι «η ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης είχε μείνει πίσω επί δεκαετίες και η ΔΕΗ μπορεί να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξή της».

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής CEO του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, αναφέρθηκε στον μετασχηματισμό του ρόλου του Υπερταμείου, επισημαίνοντας ότι τα τελευταία τρία χρόνια έχουν υλοποιηθεί επενδύσεις ύψους 3,5 δισ. ευρώ, με απτά αποτελέσματα σε ένα ευρύ φάσμα τομέων, από τα λιμάνια έως τις υποδομές υγείας.

Ειδική αναφορά έκανε στον Λιμένα Αλεξανδρούπολης, τον οποίο χαρακτήρισε κομβικό στοιχείο του στρατηγικού αφηγήματος της Ελληνικής Δημοκρατίας, καθώς αποτελεί σημείο μέσω του οποίου η χώρα οικοδομεί μια ισχυρή δυναμική σύνδεσης με τα Βαλκάνια και τη Βόρεια Ευρώπη. Όπως σημείωσε, μόλις την προηγούμενη εβδομάδα ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε το έργο εκβάθυνσης του λιμένα, καθώς και η διασύνδεσή του με την Εγνατία Οδό.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

142,969 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-2030 ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α' ΒΑΘΜΟΥ

Σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, κατόπιν εισήγησης της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, κατανεμήθηκαν πόροι συνολικού ύψους 142.969.000 ευρώ για τη στήριξη των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) Α' βαθμού, των Συνδέσμων Δήμων και των Νομικών Προσώπων των ΟΤΑ που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές, στο πλαίσιο του Ειδικού Προγράμματος Αντιμετώπισης και Απο-

κατάστασης Φυσικών Καταστροφών του ΕΠΑ 2026-2030. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση αφορά στην υλοποίηση έργων αποκατάστασης ζημιών και ενίσχυσης κρίσιμων υποδομών που έχουν πληγεί από φυσικά φαινόμενα, με στόχο την ταχεία επαναφορά της λειτουργικότητας βασικών δικτύων και υπηρεσιών, καθώς και την ενδυνάμωση της ανθεκτικότητας των τοπικών κοινωνιών απέναντι σε μελλοντικούς κινδύνους.

Το Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών ΕΠΑ 2026-2030 αποτελεί κεντρικό πυλώνα χρηματοδότησης δράσεων πρόληψης, αποκατάστασης και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των υποδομών, συμβάλλοντας στη ουσιαστική θωράκιση της χώρας απέναντι στους κινδύνους που απορρέουν από φυσικές καταστροφές.

«ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ»: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ GROWTHFUND INVESTOR SUMMIT 2026

Συνέχεια από σελ 5

Επίσης, αναφέρθηκε στον ενεργό ρόλο του Υπερταμείου στην ωρίμανση έργων στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, αναφέροντας ως παράδειγμα το έργο για τις νέες ταυτότητες και τα διαβατήρια, το οποίο δημοπρατείται από το Υπερταμείο. Επισήμανε δε, ότι το Υπερταμείο, για πρώτη φορά επεκτείνει τη δραστηριότητά του πέρα από τα ελληνικά σύνορα, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία που έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια. Όπως ανέφερε, έχει ήδη υπογράψει διακρατική συμφωνία με τη Μολδαβία, σηματοδοτώντας την πρώτη φορά από το 2011 που η Πολιτεία επιτρέπει την εξαγωγή τεχνογνωσίας που έχει αναπτυχθεί στην Ελλάδα.

Τέλος, έκανε γνωστό μέσω σχετικής κυβερνητικής πρωτοβουλίας, ότι προβλέπεται η διάθεση επιπλέον 500 εκατ. ευρώ στο Υπερταμείο, προκειμένου να προχωρήσει στην ωρίμανση

νέων έργων κατά την επόμενη περίοδο.

Ο Senior Advisor της Development Finance Corporation (DFC), Conner Mieth, χαρακτήρισε την Ελλάδα κομβικό σημείο για τη δραστηριότητα του οργανισμού, υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί στρατηγικής σημασίας περιοχή για την αμερικανική κυβέρνηση. Όπως ανέφερε, το διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον αναδεικνύει την ανάγκη ενίσχυσης της διασυνδεσιμότητας και της δημιουργίας εναλλακτικών εμπορικών διαδρόμων.

Αναφερόμενος στον διάδρομο IMEC, ο Conner Mieth υπογράμμισε ότι οι σημερινές γεωπολιτικές εξελίξεις και η αυξανόμενη σημασία της Ανατολικής Μεσογείου, προσδίδουν νέα δυναμική και νέο σκοπό στο συγκεκριμένο εγχείρημα. Όπως τόνισε, η πρωτοβουλία αυτή αναδεικνύει την ανάγκη ύπαρξης διαφοροποιημένων εμπορικών διαδρόμων και εφεδρικών εμπορικών συστημάτων. «Για την κυβέρνηση των

ΗΠΑ, η περιοχή αυτή αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα», σημείωσε.

Αναφερόμενος στις ευκαιρίες που διακρίνει στην Ελλάδα, ο Conner Mieth επισήμανε ότι η χώρα λειτουργεί ως άγκυρα στην Ανατολική Μεσόγειο, προσφέροντας σταθερότητα και αποτελώντας σημείο αναφοράς για τις υποδομές και τα logistics στην ευρύτερη περιοχή.

Σύμφωνα με τον ίδιο, το ενδιαφέρον της DFC εστιάζεται κυρίως στις ενεργειακές υποδομές, στις ψηφιακές υποδομές που βασίζονται στην ενεργειακή ασφάλεια, καθώς και στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών. Τόνισε, επίσης, ότι η Ελλάδα αποτελεί μία από τις σημαντικότερες ναυτικές δυνάμεις διεθνώς, εκφράζοντας την επιθυμία για περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών.

ΣΕ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση από το υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Σε λίγους μήνες ξεκινά η κατασκευή της οδού Πόντου καθώς εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωσή του ο Δήμος Καλαμαριάς, η έναρξη της κατασκευής της οδού Πόντου στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με προϋπολογισμό 24,6 εκατ. ευρώ σηματοδοτεί μια ιστορική εξέλιξη για την Καλαμαριά, ανοίγοντας οριστικά τον δρόμο για την υλοποίηση του μεγαλύτερου έργου που σχεδιάστηκε ποτέ στην πόλη.

Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι πρόκειται για ένα έργο που για δεκαετίες παρέμεινε ζητούμενο για την Καλαμαριά και πλέον περνά από τη φάση των διεκδικήσεων στη φάση της κατασκευής. «Η δέσμευση του Υπουργείου υλοποιείται στο ακέραιο και σε λίγους μήνες αρχίζει η κατασκευή του μεγαλύτερου έργου που έγινε ποτέ στον Δήμο, καθώς η συνεργασία Δήμου και Υπουργείου και η πολύμηνη διεκδίκηση και προετοιμασία φέρνει αποτελέσματα», υπογραμμίζεται χαρακτηριστικά.

Η διοίκηση του Δήμου Καλαμαριάς τονίζει ότι έθεσε την οδό Πόντου ως προτεραιότητα, προχώρησε με ταχείς ρυθμούς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, ζήτησε και πήρε τα ακίνητα του Δημοσίου που βρίσκονταν μέσα στο εύρος του δρόμου, ολοκλήρωσε τις μελέτες και διαμόρφωσε μια οδό με ποδηλατόδρομο και κυκλικούς κόμβους, συνεργάστηκε με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και δημιούργησε τις συνθήκες ωριμότητας του έργου. Με τον τρόπο αυτό, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, «με την επιμονή της δημοτικής αρχής και της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου κερδήθηκε μια βαλτωμένη για χρόνια υπόθεση που ταλαιπώρησε τον Δήμο και τους κατοίκους των περιοχών που διέρχεται ο δρόμος».

Σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν το επόμενο διάστημα, γίνεται γνωστό ότι σε λίγους μήνες, στη θέση των χωραφιών που επί δεκαετίες υποβάθμιζαν την πόλη και την ποιότητα ζωής των κατοίκων θα υπάρχει μια σύγχρονη και πράσινη οδική αρτηρία που, σε συνδυασμό με τις στάσεις του Μετρό, θα διαμορφώσει νέες κυκλοφοριακές συνθήκες. Η

οδός Πόντου, το «δίδυμο» έργο του Μετρό, μαζί με το μεγάλο έργο ανάπλασης της Ανατολικής Καλαμαριάς στον Φοίνικα και την παραλία της Κρήνης διαμορφώνουν μια νέα Καλαμαριά.

Παράλληλα, ο Δήμος δίνει έμφαση στην σύνδεση της οδού Πόντου με τη λεωφόρο Γεωργικής Σχολής, ώστε ο νέος οδικός άξονας να λειτουργήσει ως βασική συλλεκτρία οδός της ανατολικής Θεσσαλονίκης. «Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Καλαμαριάς συνεχίζει τη συνεργασία με τον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη, τον ΟΣΕΘ και όλους τους αρμόδιους φορείς για την προώθηση του απαραίτητου σχεδιασμού που η υλοποίησή του θα έχει υπερτοπικό χαρακτήρα και σημαντικά οφέλη για ολόκληρη την ανατολική Θεσσαλονίκη», επισημαίνεται.

Τέλος, ο Δήμος Καλαμαριάς ευχαριστεί τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα και τον υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιάο, για τη συνεργασία και τη συμβολή τους στην προώθηση, χρηματοδότηση και υλοποίηση ενός έργου στρατηγικής σημασίας για την Καλαμαριά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΜΕΤΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΕΙ ΡΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει, οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Τη μετονομασία του Υπερταμείου σε Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, εξήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στο συνέδριο του Υπερταμείου: «Η Ελλάδα στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού διαλόγου», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε χαρακτηριστικά, οι θεσμοί δεν είναι ποτέ ουδέτεροι. Κουβαλούν ιστορία, μνήμες και συμβολισμούς. Το Υπερταμείο γεννήθηκε σε μια εποχή κρίσης, όταν η συζήτηση γύρω από τη δημόσια περιουσία γινόταν με όρους φόβου, επιτήρησης και περιορισμού. Αυτή η Ελλάδα, πρόσθεσε, δεν είναι η Ελλάδα του σήμερα. Και είναι η στιγμή αυτό να αποτυπωθεί και θεσμικά. Να αφήσουμε οριστικά πίσω όχι μόνο μια δύσκολη περίοδο, αλλά και το λεξιλόγιο που τη συνόδευε.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η μετονομασία του Υπερταμείου αποτελεί μια αλλαγή με ουσιαστικό περιεχόμενο και εξίσου ισχυρό συμβολισμό. Διότι αυτός είναι πλέον ο ρόλος του: να μετατρέπει τη δημόσια περιουσία σε παραγωγικό κεφάλαιο, να κινητοποιεί επενδύσεις, να λειτουργεί ως μοχλός μακροπρόθεσμης ανάπτυξης. Η ώρα είναι τώρα.

Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει. Οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, να τολμήσει. Να αφαιρέσει τον φόβο από την εξέταση του μέλλοντος. Να διαγράψει από το συλλογικό της λεξιλόγιο το «δεν», από το «δεν γίνεται», επειδή μανε επίσης.

Ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε, παράλληλα, ότι η ελληνική οικονομία σήμερα, δεν είναι σαφώς η οικονομία της κρίσης. Αυτό δεν σημαίνει, πρόσθεσε, «και πρώτος εγώ θα πω», ότι λύθηκαν όλα τα προβλήματα. Σημαίνει, όμως, ότι η χώρα έχει πλέον αλλάξει κατηγορία. Έχει ανακτήσει αξιοπιστία, έχει ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα και, το σημαντικότερο, έχει αποδείξει ότι μπορεί να συνδυάζει ανάπτυξη με δημοσιονομική υπευθυνότητα.

Αναπτυσσόμαστε, είπε, με έναν ρυθμό της τάξης του 2%. Είναι σημαντικά υψηλότερος από τον μέσο ευρωπαϊκό. Η ανεργία έχει υποχωρήσει στο 8%. Είμαστε κοντά στο να πιάσουμε το ιστορικό χαμηλό στην ανεργία. Κάποτε, θυμάστε όλοι και όλες ότι είχαμε επίπεδα που ξεπερνούσαν το 27%. Οι επενδύσεις αυξήθηκαν το 2019, όταν ο Κυριάκος Μητσοτάκης έγινε πρωθυπουργός. Οι επενδύσεις ήταν κάπου στο 11% του ΑΕΠ, με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο να είναι στο 21,2%. Ξεπέρασαν το 17% το 2025. Οι εξαγωγές αυξήθηκαν, επίσης, θεαματικά ως ποσοστό του ΑΕΠ. Όταν η Ελλάδα μπήκε στην κρίση, είχε εξαγωγές

20% του ΑΕΠ και τώρα είμαστε στο 42% με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, βέβαια, να είναι κάπου στο 51%, σημείωσε ο κ. Πιερρακάκης και πρόσθεσε: Άρα, ως προς τις επενδύσεις και τις εξαγωγές, που αποτελούν τον πυρήνα της αλλαγής του οικονομικού μας μοντέλου, η χώρα έχει πολιτική, δημοσιονομική και οικονομική σταθερότητα. Βρισκόμαστε σε μια διαδρομή πλήρους αλλαγής του οικονομικού και του παραγωγικού μας μοντέλου, πάρα πολύ ευεργετική, πάρα πολύ θετική, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί ακόμα. Και βέβαια, είπε στη συνέχεια, να επαναλάβω αυτό το οποίο τόσο ο πρωθυπουργός και εγώ αναφέρουμε και υπογραμμίζουμε πάρα πολύ συχνά, το δημόσιο χρέος: έχουμε το μεγαλύτερο μέγεθος μεταβολής σε σχέση με αυτό. Από το 154,2% του ΑΕΠ το 2024, η πρόβλεψη το τοποθετεί κάτω από το 120%, συγκεκριμένα 119% το 2029. Και θυμίζω ότι μετά το COVID-19 είχαμε ξεπεράσει το 200%. Έχουμε την ταχύτερη μείωση δημοσίου χρέους στον κόσμο.

Ο κ. Πιερρακάκης υπενθύμισε ότι πριν από λίγες ημέρες η Ελλάδα προχώρησε σε νέα πρόωρη αποπληρωμή δανείων του πρώτου «ακριβού» μνημονίου, ύψους 6,94 δισ. ευρώ. Εξασφαλίζοντας ετήσια εξοικονόμηση άνω των 200 εκατ. ευρώ σε τόκους. Δηλαδή, ενδεικτικά, για κάθε ένα δισ. ευρώ που αποπληρώνουμε πρόωρα, η ελληνική οικονομία εξοικονομεί περίπου 30 εκατ. ευρώ σε τόκους ετησίως. Το όφελος τέτοιων κινήσεων, σύμφωνα με τον υπουργό, είναι βαθιά αναπτυξιακό. Κάθε πρόωρη αποπληρωμή ενισχύει την ανθεκτικότητα της οικονομίας, μειώνει την αβεβαιότητα και τροφοδοτεί έναν κύκλο αξιοπιστίας. Έναν κύκλο που βελτιώνει το κόστος χρηματοδότησης συνολικά: για το κράτος, για τις επιχειρήσεις και, τελικά, για ολόκληρη την οικονομία. Κι εγώ θα πω ότι σίγουρα είναι βαθιά πολιτικό το μήνυμα του να επιλέγεις να μην περάσεις τον λογαριασμό στην επόμενη γενιά.

Αναφερόμενος στο Υπερταμείο, δήλωσε ότι αυτή ακριβώς η αλλαγή μάς επιτρέπει να περάσουμε από τη λογική της διαχείρισης κρίσεων στη λογική της στρατηγικής. Και σε αυτή τη μετάβαση αποκτά κεντρικό ρόλο το Υπερταμείο. Για πολλά χρόνια, ο θεσμός συνδέθηκε με την εποχή των μνημονίων, με την αίσθηση επιτήρησης, με μια αμυντική προσέγγιση απέναντι στη δημόσια περιουσία. Σήμερα, όμως, το πραγματικό ερώτημα δεν είναι το τι το Υπερταμείο συμβόλιζε κάποτε, αλλά ποιον ρόλο μπορεί να διαδραματίσει τώρα. Η απάντηση είναι ότι μπορεί πραγματικά να διαδραματίσει ρόλο καταλύτη.

Αναφερόμενος σε στοιχεία για το Υπερταμείο, είπε ότι σήμερα διαχειρίζεται περιουσιακά στοιχεία ύψους περίπου 12,3 δισ. ευρώ, διαθέτει χαρτοφυλάκιο 23 θυγατρικών και συμμετοχών, παρουσία σε 11 στρατηγικούς τομείς της οικονομίας και περισσότερους από 25.000 εργαζόμενους στις εταιρείες του. Οι αριθμοί αυτοί αποτυπώνουν επενδύσεις σε κρίσιμες εθνικές υποδομές στους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών, των logistics, των ακινήτων και των δικτύων. Και εδώ, πρόσθεσε, βρίσκεται η μεγάλη ποιοτική διαφορά με το παρελθόν, γιατί, για δεκαετίες στην Ελλάδα μιλούσαμε για ανταγωνιστικότητα σχεδόν θεωρητικά. Γνωρίζαμε τη συνταγή: περισσότερες επενδύσεις, καλύτερες υποδομές, βελτιώσεις στην παραγωγικότητα, ταχύτερη διοίκηση. Έλειπε, όμως, ο θεσμός που θα μπορούσε να συγχρονίσει όλα αυτά τα πεδία και να τα μετατρέψει σε πραγματικό αναπτυξιακό πολλαπλασιαστή. Αυτός είναι ο στρατηγικός ρόλος του Growthfund. Είναι ο φορέας που μπορεί να κινητοποιεί κεφάλαια, να ωριμάζει έργα και να επιταχύνει επενδύσεις σε κομβικούς τομείς της οικονομίας. Η συγκεκριμένη ανάγκη συνδέεται με μια πρωτοβουλία που θεωρώ, όπως είπα, κομβικής σημασίας για την επόμενη δεκαετία: το Invest10. Το Invest10 δεν είναι ένα ακόμη επενδυτικό πρόγραμμα, ούτε μια άσκηση στρατηγικού σχεδιασμού στα χαρτιά. Είναι μια συνειδητή προσπάθεια να απαντήσουμε σε ένα κρίσιμο ερώτημα: Σε ποιους τομείς θέλουμε η Ελλάδα να κερδίσει την επόμενη δεκαετία; Γιατί μια χώρα δεν αναπτύσσεται απλώς επειδή προσελκύει περισσότερα κεφάλαια. Αναπτύσσεται όταν κατευθύνει τα κεφάλαια εκεί όπου δημιουργείται η μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία, εκεί όπου χτίζονται ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα με διάρκεια.

Σε συνεργασία με τη McKinsey, το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και το Growthfund χαρτογραφούν συστηματικά τους τομείς που μπορούν να λειτουργήσουν ως πολλαπλασιαστές ανάπτυξης για τη χώρα. Το Invest10 έρχεται να λειτουργήσει ως μηχανισμός στρατηγικής εστίασης, με τη λογική ότι μια ώριμη οικονομία οφείλει να γνωρίζει πού διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα και πού αξίζει να επιταχύνει.

Πρόκειται για τομείς της νέας οικονομίας, όπως οι ημιαγωγοί, τα data centers, η τεχνητή νοημοσύνη, οι ψηφιακές υποδομές και οι νεοφυείς επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΜΕΤΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΕΙ ΡΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η Ελλάδα δεν μπορεί να περιμένει, οφείλει να επενδύσει, να επιταχύνει, υπογράμμιζε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Συνέχεια από σελ 7

Όμως ταυτόχρονα και για τομείς στους οποίους η Ελλάδα διαθέτει ήδη ισχυρή βάση, όπως οι υποδομές, η ενέργεια, τα logistics, η αγροδιατροφή, ο ιατρικός τουρισμός και η λεγόμενη «ασπμένια οικονομία», economy of longevity, η οικονομία που αναπτύσσεται γύρω από τη μακροζωία, την υγεία και την ποιοτική γήρανση. Αυτή η διπλή στόχευση είναι απολύτως χρήσιμη και κρίσιμη, γιατί η ανάπτυξη δεν έρχεται μόνο από το νέο, ούτε μόνο από το παραδοσιακό. Έρχεται από την ικανότητα μιας χώρας να συνδέει το παραγωγικό της παρόν με τις τεχνολογίες του μέλλοντος. Αυτός είναι και ο λόγος που θεωρώ, δήλωσε, πως η συζήτηση για την ανταγωνιστικότητα πρέπει να απελευθερωθεί από παλιές, στερεοτυπικές προσεγγίσεις. Η ανταγωνιστικότητα κρίνεται στην πράξη, σε πολύ συγκεκριμένα μεγέθη: στο κόστος της ενέργειας για μια βιομηχανία, στην πρόσβαση σε χρηματοδότηση, στον χρόνο που απαιτείται για να αδειοδοτηθεί μια επένδυση, στην ταχύτητα με την οποία προϊόντα μεταφέρονται από ένα δικό μας λιμάνι σε μια ευρωπαϊκή αγορά, στην παραγωγικότητα της εργασίας και, τελικά, στην ικανότητα του κράτους να λειτουργεί όχι απλά ως μη εμπόδιο, αλλά και ως επιταχυντής.

Το Υπερταμείο βρίσκεται στο σημείο τομής όλων αυτών των μεταβλητών. Επηρεάζει υποδομές, μεταφορές, ενέργεια, ακίνητη περιουσία, στρατηγικές συμμετοχές. Διαθέτει, με άλλα λόγια, την ιδανική οπτική γωνία για να βλέπει την οικονομία όχι αποσπασματικά, αλλά ως ένα ενιαίο και λειτουργικό σύνολο. Σε αυτό το σημείο, η ελληνική στρατηγική τέμνεται ξανά με την ευρωπαϊκή. Όσο περισσότερο η Ευρώπη εμβαθύνει τις κεφαλαιαγορές της, όσο περισσότερο ενοποιεί την ενεργειακή αγορά της και όσο περισσότερο επενδύει σε κοινές υποδομές, τόσο μεγαλύτερη γίνεται η αξία εθνικών θεσμών όπως το Υπερταμείο. Όπως ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης, η αξία ενός ελληνικού λιμανιού πολλαπλασιάζεται όταν η Ευρώπη λειτουργεί ως πραγματικά ενιαία αγορά logistics, η αξία μιας ενεργειακής υποδομής αυξάνεται όταν υπάρχει βαθύτερη ενεργειακή ενοποίηση, η δυνατότητα χρηματοδότησης μεγάλων ελληνικών έργων διευρύνεται όταν οι ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές γίνονται πιο ώριμες και πιο αποτελεσματικές.

Όμως, όσο σημαντικές κι αν είναι αυτές οι διαστάσεις, υπάρχει ένα βαθύτερο ερώτημα που οφείλουμε να απαντάμε με ειλικρίνεια κάθε φορά που μιλάμε για ανάπτυξη. Γιατί θέλουμε περισσότερες επενδύσεις; Γιατί επιδιώκουμε μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα; Γιατί επιμένουμε στις

υποδομές, στην παραγωγικότητα και στην εξωστρέφεια; Η απάντηση δεν μπορεί να είναι απλώς «για να αυξηθεί το ΑΕΠ». Το ΑΕΠ είναι ένας κρίσιμος δείκτης, αλλά δεν είναι ο τελικός σκοπός της πολιτικής. Ο τελικός σκοπός είναι η βελτίωση της ζωής των πολιτών. Αν η ανάπτυξη δεν μεταφράζεται σε καλύτερους μισθούς, σε περισσότερες ευκαιρίες, σε μεγαλύτερη κοινωνική κινητικότητα, σε περισσότερη ασφάλεια για τη μεσαία τάξη και σε ισχυρότερο κοινωνικό κράτος, τότε χάνει μέρος της πολιτικής και κοινωνικής νομιμοποίησής της.

Η μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα, ανέφερε ο υπουργός, προϋποθέτει κοινωνική συνοχή και δίκαιη κατανομή των ευκαιριών. Οι κοινωνίες που αισθάνονται αποκλεισμένες από την πρόοδο δεν στηρίζουν τις μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για τη συνέχιση της ανάπτυξης. Γι' αυτό το ζήτημα των επενδύσεων είναι, στην ουσία, ζήτημα στρατηγικού προσανατολισμού της χώρας. Αφορά στο παραγωγικό μοντέλο της Ελλάδας, την επιτάχυνση της πραγματικής σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και τη μετάβαση σε μια νέα εποχή, όπου η χώρα δεν θα μετρά απλώς την πρόοδό της σε σχέση με την κρίση, αλλά σε σχέση με τις ισχυρότερες οικονομίες της Ευρώπης, και αυτό είναι απολύτως εφικτό.

Μιλώντας για τις εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο υπουργός είπε ότι η συζήτηση για την ανάπτυξη στην Ελλάδα δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από τις μεγάλες στρατηγικές επιλογές που διαμορφώνονται σήμερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οπότε ξεκινά από αυτό.

Αν έπρεπε να θέσω ένα μόνο ερώτημα για την Ευρώπη, αυτό θα ήταν: Ποιος θα χρηματοδοτήσει το μέλλον της; Ποιος θα καλύψει τις τεράστιες ανάγκες που γεννά η νέα εποχή στην άμυνα και την ασφάλεια, στην ενεργειακή αυτονομία, στις ψηφιακές υποδομές, στην τεχνητή νοημοσύνη, στους ημιαγωγούς, στα data centers, στα νέα δίκτυα που θα καθορίσουν ουσιαστικά ποιοι θα είναι οι νικητές της επόμενης δεκαετίας;

Η απάντηση, τόνισε, είναι σαφής. Η ίδια η Ευρώπη οφείλει να επενδύσει στον εαυτό της. Να αξιοποιήσει πολύ πιο αποτελεσματικά τα δικά της κεφάλαια, τη δική της αποταμίευση, το δικό της ανθρώπινο δυναμικό, τη δική της παραγωγική βάση. Και ταυτόχρονα, κάθε κράτος-μέλος που θέλει να πρωταγωνιστήσει σε αυτή τη νέα εποχή οφείλει να επενδύσει κι αυτό στον δικό του παραγωγικό μετασχηματισμό.

Σύμφωνα με τον υπουργό, κάθε μεγάλος κύκλος της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης υπήρξε ιστορικά η απάντηση σε

μια μεγάλη πρόκληση. Η Ενιαία Αγορά της δεκαετίας του 1980 ήταν η απάντηση στον κατακερματισμό των ευρωπαϊκών οικονομιών. Το ευρώ υπήρξε το επόμενο μεγάλο βήμα, προσφέροντας σταθερότητα, εμπιστοσύνη και κοινό οικονομικό ορίζοντα. Σήμερα, βρισκόμαστε μπροστά σε έναν τρίτο μεγάλο κύκλο. Έναν κύκλο που αφορά την επενδυτική και παραγωγική ενοποίηση της Ευρώπης.

Όπως επεσήμανε χαρακτηριστικά, αυτό συμβαίνει επειδή ο κόσμος γύρω μας έχει αλλάξει δραστικά. Οι γεωπολιτικές βεβαιότητες των τελευταίων δεκαετιών έχουν κλονιστεί. Εντάσεις που μέχρι πρόσφατα θεωρούσαμε αδιανόητες αποτελούν πλέον μέρος της νέας πραγματικότητας. Οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και η αβεβαιότητα γύρω από κρίσιμους ενεργειακούς διαδρόμους, μας υπενθυμίζουν πόσο εύθραυστη παραμένει η παγκόσμια ισορροπία. Η ενέργεια μπορεί ξανά να μετατραπεί μέσα σε λίγες ημέρες από αγαθό, σε εργαλείο ισχύος. Η τεχνολογία δεν είναι πια μόνο πεδίο καινοτομίας ή επιχειρηματικού ανταγωνισμού, βασικά είναι πεδίο στρατηγικής κυριαρχίας.

Όταν, λοιπόν, πρόσθεσε, η οικονομία επανασυνδέεται τόσο στενά με τη γεωπολιτική, η Ευρώπη καλείται να αποδείξει ότι εξακολουθεί να διαθέτει τη στρατηγική αυτοπεποίθηση για να κάνει το επόμενο άλμα. Και το παράδοξο είναι ότι διαθέτει σχεδόν όλα τα δομικά πλεονεκτήματα για να το πετύχει. Διαθέτει τεράστιες αποταμιεύσεις, που υπερβαίνουν τα 10 τρις. ευρώ. Διαθέτει ισχυρή βιομηχανική βάση, σίγουρα σύγχρονα κορυφαία πανεπιστήμια, υψηλού επιπέδου ανθρώπινο κεφάλαιο και ώριμους θεσμούς.

Το πρόβλημα της Ευρώπης, άρα, σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη, δεν είναι η έλλειψη πόρων. Είναι ότι, πολύ συχνά, το σύνολο αποδίδει πολύ λιγότερο από ό,τι θα δικαιολογούσε το άθροισμα των μερών του. Ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις χρηματοδοτούν την ανάπτυξη εκτός Ευρώπης. Ευρωπαϊκές επιχειρήσεις αναζητούν κεφάλαια σε τρίτες χώρες για να αναπτυχθούν. Οι αγορές ενέργειας παραμένουν κατακερματισμένες. Και αυτό δημιουργεί ένα κόστος που τελικά μεταφράζεται σε χαμηλότερη ανταγωνιστικότητα.

Η απάντηση, κατέληξε, βρίσκεται εκ των πραγμάτων σε μια πιο βαθιά οικονομική ολοκλήρωση. Σε μια Ευρώπη περισσότερο διασυνδεδεμένη, συντονισμένη, ικανή να κινητοποιεί κεφάλαια για στρατηγικές επενδύσεις. Και από αυτό το ευρωπαϊκό πλαίσιο ξεκινά και κάθε σοβαρή ελληνική συζήτηση για την ανάπτυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Στα 45 εκατ. ευρώ το αρχικό τίμημα ανέρχεται, στα 125 εκατ. το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου

Η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος», μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Υπερταμείου/ Παραχωρητή, της Παραχωρησιούχου Εταιρείας ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε. και των μετόχων αυτής, FRAPORT AG, DELTA AIRPORT INVESTMENTS Α.Ε. και ΠΗΛΕΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε., πραγματοποιήθηκε χθες, Δευτέρα 22 Ιουνίου, στο πλαίσιο του Growthfund Investor Summit 2026, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας αναπτυξιακής περιόδου για το αεροδρόμιο, τη Μεσσηνία και συνολικά την Πελοπόννησο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο αφορά στην παραχώρηση για περίοδο 40 ετών του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου αεροπορικού κόμβου διεθνών προδιαγραφών.

Το αρχικό τίμημα ανέρχεται σε 45 εκατ. ευρώ, ενώ το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου αναμένεται να διαμορφωθεί σε 125 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο του επενδυτικού πλάνου προβλέπεται η συνολική αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου, η οποία θα οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της χωρητικότητας και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας, συμβάλλοντας στην περαιτέρω ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος, της περιφερειακής ανάπτυξης και της διεθνούς συνδεσιμότητας της περιοχής.

Μεταξύ των έργων που θα υλοποιηθούν περιλαμβάνονται:

- Δημιουργία νέων και ανακατασκευασμένων εγκαταστάσεων συνολικής επιφάνειας περίπου 11.200 τ.μ.
- Κατασκευή νέου αεροσταθμού και εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων εγκαταστάσεων.
- Αύξηση των θέσεων check-in από 4 σε 10.
- Επέκταση των χώρων ελέγχου ασφαλείας και διαβατηριακού ελέγχου στις αφίξεις και στις πύλες αναχώρησης.
- Νέος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών και σημαντική ενίσχυση της επιχειρησιακής δυναμικότητας.
- Ανάπτυξη σύγχρονων εμπορικών χρήσεων, καταστημάτων λιανικής και χώρων εστίασης.
- Εκτεταμένες επενδύσεις σε ψηφιακές και τεχνολογικές υποδομές.

Τα έργα αυτά συνιστούν τη σημαντικότερη παρέμβαση στις υποδομές του αεροδρομίου από την αναβάθμιση που πραγματοποιήθηκε το 1991.

Στην τελετή υπογραφής παρευρέθηκαν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ο διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Γιώργος Βαγενάς και ο διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Χρήστος Τσίτουρας.

Παρόντες ήταν επίσης εκπρόσωποι της Παραχωρησιούχου Εταιρείας και των αρχικών μετόχων της, FRAPORT AG, DELTA

AIRPORT INVESTMENTS Α.Ε. και ΠΗΛΕΑΣ Α.Ε., όπως ο Charles Weinland, Senior Vice President της FRAPORT AG, ο Felix Schwarzwälder, Asset Director της FRAPORT AG, ο CEO και ο CFO της Fraport Greece, Alexander Zinell και Βαγγέλης Μπαλάτς, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Κοπελούζου, Χρήστος Κοπελούζος, ο Ιωάννης Αράπογλου, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος & Γενικός Διευθυντής του Ομίλου Κοπελούζου, ο Πρόεδρος της ΉΝSOFI S.A., Αχιλλέας Β. Κωνσταντακόπουλος, η Μαρίνα Παπατσώνη, Αντιπρόεδρος της ΠΗΛΕΑΣ Α.Ε. και Εκτελεστική Αντιπρόεδρος της ΉΝSOFI S.A., ο Ευγένιος Δενδρινός, Πρόεδρος της ΠΗΛΕΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. και Διευθύνων Σύμβουλος της Costa Navarino Α.Ε., κ.α. Το Υπερταμείο εκπροσώπησαν ο Διευθύνων Σύμβουλος, Γιάννης Παπαχρήστου, ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, Στέφανος Θεοδωρίδης.

Τη σύμβαση υπογράφουν, εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Άμυνας, Κυριάκος Πιερρακάκης, Χρήστος Δήμας και Νίκος Δένδιας, αντίστοιχα, με τον κ. Δένδια να μην παρίσταται στην τελετή λόγω ανελημμένων υποχρεώσεων, και, εκ μέρους του Παραχωρητή, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου. Από την πλευρά της Παραχωρησιούχου Εταιρείας «ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.», οι Alexander Zinell και Ευάγγελος Μπαλάτς υπογράφουν τη Σύμβαση, ενώ η Μαρίνα Παπατσώνη, εκ μέρους της «ΠΗΛΕΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.», ο Ιωάννης Αράπογλου, εκ μέρους της «DELTA AIRPORT INVESTMENTS Α.Ε.», και οι Charles Weinland και Felix Schwarzwälder, εκ μέρους της «FRAPORT AG», υπογράφουν εκπροσωπώντας τους αρχικούς μετόχους και το επενδυτικό σχήμα/κοινοπραξία του Προτιμητού Επενδυτή.

Στο πλαίσιο της παραχώρησης, το Υπερταμείο θα αποκτήσει άμεσα και χωρίς αντάλλαγμα ποσοστό 10% στην Παραχωρησιούχου Εταιρεία, ενισχύοντας τη μακροπρόθεσμη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στην αναπτυξιακή πορεία του αεροδρομίου και διασφαλίζοντας πρόσθετη αξία μέσω μελλοντικών μερισμάτων.

Η αρχική μετοχική σύνθεση της εταιρείας «ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.» είναι η εξής:

- FRAPORT AG: 51%
 - DELTA AIRPORT INVESTMENTS Α.Ε. (εταιρεία του Ομίλου Κοπελούζου): 24,5%
 - ΠΗΛΕΑΣ Α.Ε. (εταιρεία του Ομίλου Κωνσταντακόπουλου): 24,5%
- Μετά τη μεταβίβαση του 10% στο Υπερταμείο, η οποία θα γίνει κατ' αναλογία από τον κάθε υφιστάμενο μέτοχο, η μετοχική σύνθεση της εταιρείας διαμορφώνεται ως εξής:
- FRAPORT AG: 45,9%
 - DELTA AIRPORT INVESTMENTS Α.Ε.: 22,05%
 - ΠΗΛΕΑΣ Α.Ε.: 22,05%

Υπερταμείο/Growthfund: 10%

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, δήλωσε: «Ένα σύγχρονο αεροδρόμιο είναι πύλη εξωστρέφειας, ανάπτυξης και επενδύσεων. Ο Διεθνής Αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος», με σταθερά αυξανόμενη επιβατική κίνηση και με πάνω από το 92% των επιβατών του να προέρχονται από διεθνείς πτήσεις, αποτελεί ήδη βασική πύλη σύνδεσης της νότιας Πελοποννήσου με τον κόσμο. Η επένδυση ύψους 120 εκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων 28,3 εκατομμύρια ευρώ μέσα στην πρώτη τριετία, επιβεβαιώνει τις μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής ενώ με τη διατήρηση ποσοστού 10% από το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, διασφαλίζεται η ενεργή συμμετοχή του Δημοσίου στην αξία που δημιουργείται. Η Καλαμάτα αποκτά σήμερα έναν ακόμη ισχυρό μοχλό ανάπτυξης για την τοπική οικονομία, την απασχόληση και το μέλλον της περιοχής».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, τόνισε: «Φιλοδοξούμε ότι θα ενισχυθεί το αποτύπωμα της Ελλάδας στον διεθνή χάρτη των αερομεταφορών και η οικονομική πρόοδος σε μια περιοχή, η οποία παρουσιάζει αξιοσημείωτη αναπτυξιακή δυναμική τα τελευταία χρόνια. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πραγματοποιεί συγκεκριμένες παρεμβάσεις στις οδικές υποδομές και την αεροναυτιλία, που εξασφαλίζουν θεμελιώδη υποστήριξη στη λειτουργία του Αεροδρομίου. Συγκεκριμένα: ο νέος Αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου, ολοκληρώθηκε, ο νέος οδικός άξονας Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, κατασκευάζεται, ενώ το Σχέδιο Δράσης για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Με εντατική δουλειά, σχέδιο και σωστή στρατηγική, η πατρίδα μας μπορεί να αξιοποιήσει τις δυνατότητές της και να προσελκύσει επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου, Γιάννης Παπαχρήστου, επισήμανε τα εξής για τη σημασία του έργου: «Η σημερινή υπογραφή αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο το Υπερταμείο αξιοποιεί εθνικές υποδομές στρατηγικής σημασίας, στο πλαίσιο της αποστολής του για τη δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας. Η επένδυση που δρομολογείται θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την εμπειρία των ταξιδιωτών, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του προορισμού και θα δημιουργήσει νέες προοπτικές για την τοπική οικονομία, την απασχόληση και τη βιώσιμη περιφερειακή ανάπτυξη».

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, δήλωσε: «Η συμμετοχή του Υπερταμείου με ποσοστό 10% στην εταιρεία παραχώρησης αποτυπώνει τη φιλοσοφία μας για ενεργό παρουσία του Ελληνικού σε επενδύσεις που δημιουργούν μακροχρόνια αξία».

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Στα 45 εκατ. ευρώ το αρχικό τίμημα ανέρχεται, στα 125 εκατ. το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα του Παραχωρησιούχου

Συνέχεια από σελ 9

» Με την ολοκλήρωση του έργου, η Καλαμάτα θα αποκτήσει ένα αεροδρόμιο αντάξιο της αναπτυξιακής δυναμικής της περιοχής, με σύγχρονες υποδομές και δυνατότητα εξυπηρέτησης αυξημένης επιβατικής κίνησης για τις επόμενες δεκαετίες». Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Γιώργος Βαγενάς ανέφερε τα εξής: «Σήμερα είναι μία ιστορική ημέρα για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς ολοκληρώνεται η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος», στην παραχωρησιούχο εταιρεία ΑΕ-ΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε. Παραδίδουμε τη διαχείριση του Αερολιμένα με διαχρονικά αυξητική επιβατική κίνηση, αξιοσημείωτη δυναμική και ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης. Η προβλεπόμενη αναβάθμιση των υποδομών του αερολιμένα από τους νέους διαχειριστές θα προσδώσει προστιθέμενη αξία στην περιοχή και με την περαιτέρω ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας θα συνεισφέρει ουσιαστικά στην αναπτύξη-

κή πορεία της Περιφέρειας Πελοποννήσου και της ελληνικής οικονομίας συνολικά. Ξεχωριστή αναφορά οφείλω να κάνω στο Υπερταμείο και στην Κοινοπραξία για την άριστη συνεργασία και τη συμβολή τους ώστε να φτάσουμε στη σημερινή υπογραφή».

Ο CEO της Fraport Greece και της εταιρείας Αεροδρόμιο Καλαμάτας Α.Ε., Alexander Zinell, δήλωσε σχετικά: «Η σημερινή υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης σηματοδοτεί την έναρξη μιας μακροπρόθεσμης συνεργασίας που βασίζεται στην εμπιστοσύνη, το κοινό όραμα και τη δέσμευση για τη βιώσιμη ανάπτυξη της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου. Εκ μέρους της Αεροδρόμιο Καλαμάτας Α.Ε. και των μετόχων της, δεσμευόμαστε να δημιουργήσουμε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και φιλόξενο αεροδρόμιο, αντάξιο ενός προορισμού διεθνούς εμβέλειας. Η επένδυση αυτή δεν αφορά μόνο στις υποδομές, αλλά κυρίως στους ανθρώπους, στις τοπικές επιχειρήσεις και στις προοπτικές της περιοχής, δημιουργώντας διαρκή αξία για την τοπική κοινωνία, τους επισκέπτες και την ελληνική οικονομία. Ευχαριστούμε την Ελληνική Κυβέρνηση, το Υπερ-

ταμείο και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την άριστη συνεργασία και ανυπομονούμε να υλοποιήσουμε ένα έργο που θα ενισχύσει τη συνδεσιμότητα και θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας».

Σχετικά με το έργο

Ο Διεθνής Αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» λειτουργεί από το 1959 ως αεροδρόμιο κοινής χρήσης, εξυπηρετώντας τόσο στρατιωτικές όσο και πολιτικές αεροπορικές δραστηριότητες. Αποτελεί τη βασική πύλη αεροπορικής πρόσβασης στη νότια Πελοπόννησο και έναν από τους σημαντικότερους μοχλούς ανάπτυξης του τουρισμού της περιοχής. Το 2025 εξυπνήτησε 368.515 επιβάτες, εκ των οποίων το 92,4% προήλθε από διεθνείς πτήσεις, καταγράφοντας αύξηση 8,7% σε σχέση με το 2024. Η ανοδική πορεία συνεχίζεται και το 2026, καθώς κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 12,7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

ΣΤΑ 8,65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΩΓΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑΔΩΝ Στο τελικό στάδιο οι αποζημιώσεις των πλημμεροπαθών επιχειρήσεων

Στα 8,65 εκατ. ευρώ ανέρχεται το ποσό που εγκρίθηκε για τους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων από την Κεντρική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής (ΚΕΚΑ), στο πλαίσιο συνολικής χρηματοδότησης ύψους 25,71 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του Επιμελητηρίου Μαγνησίας, η σχετική ενημέρωση δόθηκε κατά τη διάρκεια συνάντησης που πραγματοποιήθηκε, πρόσφατα, μεταξύ εκπροσώπων των Θεσσαλικών επιμελητηρίων και του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιου για θέματα Κρατικής Αρωγής, Κώστα Κασσαφάδου.

Σύμφωνα με την κατανομή που έλαβε την έγκριση της ΚΕΚΑ, 6 εκατ. ευρώ κατευθύνονται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, 8,65 εκατ. ευρώ στους Δήμους της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων, 4 εκατ. ευρώ στους Δήμους της Π.Ε. Τρικάλων, 3,76 εκατ. ευρώ στους Δήμους της Π.Ε. Λάρισας και 3,3 εκατ. ευρώ στους Δήμους της Π.Ε. Καρδίτσας.

Παράλληλα, ανακοινώθηκε η επανενεργοποίηση του προγράμματος Thessaly Pass με πρόσθετη χρηματοδότηση 1,5

εκατ. ευρώ, με στόχο την περαιτέρω τόνωση της τοπικής οικονομίας και της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρος Καμπούρης, και η προϊστάμενη της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικής Αρωγής και Συντονισμού, Καλλιόπη Τετώρου. Από την πλευρά των επιμελητηρίων παρέστησαν ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μαγνησίας, Αριστοτέλης Μπασοδάνης, ο αντιπρόεδρος του Επιμελητηρίου Καρδίτσας, Πέτρος Παπαδόπουλος, και ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λάρισας, Χρήστος Γιακουμίδης.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης παρουσιάστηκαν στοιχεία για την πορεία των αποζημιώσεων των επιχειρήσεων που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023. Όπως ανέφερε ο κ. Καμπούρης, η Θεσσαλία συγκεντρώνει περίπου το 96% των φακέλων των πληγεισών επιχειρήσεων που εντάσσονται στη διαδικασία κρατικής αρωγής.

Μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί σε αποφάσεις τελικής επιχορήγησης 4.724 επιχειρήσεις της Θεσσαλίας, σε σύνολο 5.679, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 80% των δικαιούχων. Σύμφωνα

με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, η Λάρισα καταγράφει ποσοστό ολοκλήρωσης 88%, τα Τρίκαλα 82%, η Μαγνησία 79% και η Καρδίτσα 77%.

Ειδικά για τη Μαγνησία, όπου καταγράφεται ο μεγαλύτερος αριθμός πληγεισών επιχειρήσεων στη Θεσσαλία, έχουν ήδη ενταχθεί σε αποφάσεις επιχορήγησης 1.867 επιχειρήσεις σε σύνολο 2.372.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο γεγονός ότι οι μη επεξεργασμένοι φάκελοι σε ολόκληρη τη Θεσσαλία ανέρχονται πλέον σε μόλις 21, στοιχείο που, σύμφωνα με τους συμμετέχοντες, καταδεικνύει ότι η διαδικασία βρίσκεται πλέον στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης.

Οι εκπρόσωποι των επιμελητηρίων εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την πρόοδο των διαδικασιών, εκτιμώντας ότι η ολοκλήρωση των ελέγχων και των αποζημιώσεων θα συμβάλει ουσιαστικά στην οικονομική ανάκαμψη των πληγεισών περιοχών και στη στήριξη της επιχειρηματικής κοινότητας της Θεσσαλίας.

5,15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΧΙΟΥ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΪΣ»

Χρηματοδότηση συνολικού ύψους 5.155.000 ευρώ ενέκρινε το υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου προς τον Δήμο Χίου για την υλοποίηση έργου στατικής ενίσχυσης και ενεργειακής αναβάθμισης του Γυμνασίου Χίου «Αδαμάντιος Κοραΐς».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά παρεμβάσεις στο σχολικό συγκρότημα με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας της εγκατάστασης, τη βελτίωση των συνθηκών εκπαίδευσης

για μαθητές και εκπαιδευτικούς, καθώς και τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του κτιρίου μέσω σύγχρονων ενεργειακών παρεμβάσεων.

Η χρηματοδότηση εντάσσεται στο πλαίσιο δράσεων του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για την ενίσχυση δημόσιων υποδομών στη Χίο. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, αποτελεί αποτέλεσμα της συνεργασίας του υπουργείου με τον δήμαρχο Χίου, Γιάννη Μαλαφά, καθώς και τον πρώην

υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου και Βουλευτή Χίου, Νότη Μηταράκη.

Με την ολοκλήρωση του έργου αναμένεται να δημιουργηθεί ένα ασφαλέστερο και λειτουργικότερο σχολικό περιβάλλον, με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση, προς όφελος της εκπαιδευτικής κοινότητας και της τοπικής κοινωνίας, τονίζει το υπουργείο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 120.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Πρόσκληση για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης ύψους 120.000 ευρώ προς το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών δημοσίευσε το υπουργείο Ανάπτυξης, για το έργο: «Επαναπροσδιορισμός της σεισμικότητας της περιοχής Αττικής με βάση τρισδιάστατο μοντέλο ταχύτητας».

Στόχος είναι η βελτίωση της κατανόησης της σεισμικής δραστηριότητας στο λεκανοπέδιο και η ενίσχυση των εργαλείων εκτίμησης της σεισμικής επικινδυνότητας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση, που δημοσιεύτηκε στη Διάγνωση, το έργο αποτελεί συνέχεια προηγούμενης ερευνητικής προσπάθειας για τη μικροσεισμικότητα

και τις ενεργές τεκτονικές δομές της Αττικής. Βασικό αντικείμενο είναι η αξιοποίηση ενός τρισδιάστατου μοντέλου σεισμικής ταχύτητας για τον επανυπολογισμό και την ακριβέστερη χωροθέτηση των σεισμών που έχουν καταγραφεί στην περιοχή κατά τα τελευταία 15 χρόνια και την αντισεισμική προστασία.

Η μελέτη θα αξιοποιήσει σύγχρονες μεθόδους ανάλυσης δεδομένων και τεχνικές μηχανικής μάθησης για την επεξεργασία μεγάλου όγκου σεισμολογικών πληροφοριών. Τα αποτελέσματα αναμένεται να συμβάλουν στον ακριβέστερο εντοπισμό ενεργών ρηγμάτων και στην καλύτερη αποτύπωση της σεισμικής συμπεριφοράς της Αττικής.

Το τελικό παραδοτέο θα περιλαμβάνει επικαιροποιημένο κατάλογο σεισμικότητας, ο οποίος θα μπορεί να αξιοποιηθεί σε μελέτες σεισμικής επικινδυνότητας, στον σχεδιασμό μεγάλων τεχνικών έργων και στον επιχειρησιακό σχεδιασμό της Πολιτικής Προστασίας.

Η δημόσια δαπάνη της πρόσκλησης ανέρχεται σε 120.000 ευρώ και καλύπτεται από πόρους του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του υπουργείου Ανάπτυξης για την περίοδο 2026-2030, και του άξονα «Ενίσχυση Έρευνας και Καινοτομίας». Οι προτάσεις μπορούν να υποβληθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ: ΠΩΣ ΘΑ «ΑΝΟΙΞΟΥΝ» Ή ΠΩΣ «ΘΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ» ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ - ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ χαιρετίζει την αποσαφήνιση από το Υπουργείο Κοινωνικών Συνοχής και Οικογένειας ότι η Κυβέρνηση δεν εξετάζει και δεν προτίθεται να προχωρήσει σε οποιαδήποτε μορφή διοικητικού καθορισμού ή ανωτάτου ορίου στα μισθώματα κατοικιών, εξηγώντας μάλιστα τους λόγους που το επιβάλλουν και παραθέτοντας τη δήλωση ότι «η αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης απαιτεί διαρθρωτικές παρεμβάσεις που αυξάνουν το διαθέσιμο στεγαστικό απόθεμα και όχι διοικητικό καθορισμό τιμών».

Επειδή όμως το θέμα, όπως αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, «σπκώθηκε» στο δημόσιο διάλογο έστω και εκ παρεξήγησης, όπως διαβεβαίωσε το αρμόδιο Υπουργείο, η ΠΟΜΙΔΑ θεωρεί αναγκαίο να σκιαγραφήσει τις καταστροφικές συνέπειες της υιοθέτησης ενός τέτοιου μέτρου κατά το παρελθόν αλλά και κατά την τυχόν υιοθέτησή του στο μέλλον, τόσο για τους ιδιοκτήτες όσο και κυρίως για τους ενοικιαστές. Επίσης δράττεται της ευκαιρίας να κωδικοποιήσει τις προτάσεις της για την επίλυση του θέματος προς όφελος όλων.

Το πρωταρχικό ζητούμενο στην σημερινή πραγματικότητα των μισθώσεων κατοικιών, που ορθά αναδεικνύεται ως πρώτη προτεραιότητα της Εθνικής Στρατηγικής για τη στέγαση, είναι η υιοθέτηση και εφαρμογή μέτρων που να «ανοίγουν τα σπίτια», να αυξήσουν δηλαδή την προσφορά τους στην αγορά των μισθώσεων, γεφυρώνοντας δηλαδή το σημερινό χάσμα μεταξύ της συνεχώς μειούμενης προσφοράς και της συνεχώς αυξανόμενης ζήτησης κατοικιών, γιατί μόνον αυτό μπορεί να εξισορροπήσει τα ενοίκια τους.

Ενώ το Σχέδιο Εθνικής Στρατηγικής περιέχει σωρεία θετικών προτάσεων για σημαντικά μέτρα τα οποία πράγματι θα συμβάλουν στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών για εκμίσθωση, φαίνεται έμμεσα να περιγράφει ταυτόχρονα και ένα μέτρο το οποίο αν παρ'έλπιδα ισχύσει, αυτόματα θα ακυρώσει όλα τα άλλα: Την επιβολή αγορανομικού ελέγχου στα μισθώματα παλαιών και νέων μισθώσεων κατοικιών, εντοπισμένη μάλιστα

στα παλαιά ακίνητα χαμηλής ενεργειακής κλάσης, που είναι και το μεγαλύτερο κομμάτι της αγοράς, η πλειοψηφία των οποίων ανήκουν κατά τεκμήριο σε ηλικιωμένους και οικονομικά ασθενέστερους μικροϊδιοκτήτες, με τα εξής μοιραία αποτελέσματα: Στις υφιστάμενες μισθώσεις, επειδή η αναγκαστική μείωση ή το «πάγωμα» ενοικίων θα συνδυαστεί εξ'ορισμού με ποινικές ή και διοικητικές συνέπειες σε βάρος των ιδιοκτητών για τον εξαναγκασμό εφαρμογής του και εν συνεχεία με αναγκαστική παράταση της διάρκειάς τους, και έτσι θα εξελιχθεί σε πλήρες «Ενοικιοστάσιο», το οποίο αφότου νομοθετηθεί θα παρατείνεται επί αόριστον, με αποτέλεσμα την πλήρη εγκατάλειψη και απαξίωση των περιουσιακών στοιχείων από τους ιδιοκτήτες τους, και την μηδενική ανέγερση ή ανακίνηση κατοικιών για εκμίσθωση. Στις νέες μισθώσεις που θα πρέπει να συνάπτονται με εξ'αρχής αγορανομικά ελεγχόμενο μίσθωμα, αναπόφευκτη συνέπεια θα είναι ότι, πέρα από την έντονη διστακτικότητα των ιδιοκτητών να εκμισθώνουν κατοικίες τους σε άγνωστα σ'αυτούς άτομα, οι συμβαλλόμενοι θα οδηγούνται νομοτελειακά σε συμφωνίες για αναγκαστική απόκριση του τυχόν υπερβάλλοντος ποσού πέραν του «πλαφόν», ώστε να αποφύγουν τόνους τις ποινικές και άλλες συνέπειες όσο και τη φορολογική επιβάρυνση. Έτσι πρώτα θύματα του νέου Ενοικιοστασίου θα είναι όχι μόνον τα νέα παιδιά και τα νέα ζευγάρια, αυτά ακριβώς που πρέπει να μπορούν να βρουν σπίτι και δεν θα βρίσκουν, αλλά και τα έσοδα του Κράτους...

Επειδή λοιπόν το ζητούμενο είναι μέτρα που «να ανοίγουν τα σπίτια», και όχι «να τα κλείνουν», ζητούμε την άμεση απόσυρση της πρότασης αυτής από το κείμενο της διαβούλευσης, καθόσον και η απλή παραμονή της στο δημόσιο διάλογο αρκεί για να επαναφέρει ανατακλαστικά στη μνήμη των παλαιότερων την ποινική καταδίκη σε εξάμηνη φυλάκιση και τα βαριά πρόστιμα σε βάρος χιλιάδων ιδιοκτητών για υπέρβαση λίγων δραχμών από τη Νομοθετική Πράξη της 8.9.1978 για το «Θεμιτό Μίσθωμα» (1978 - 1984), την εν συνεχεία πολυετή (1984-1994)

δέσμευση των περιουσιών τους από τις αναγκαστικές παρατάσεις των μισθώσεων και παλαιότερα, την πλήρη απαξίωση των περιουσιών από το κατοχικό ενοικιοστάσιο (1940-1965), ανατριχιαστικές μνήμες που μόνον επιφυλακτικότητα θα δημιουργήσουν απέναντι στο αναγκαίο «άνοιγμα» των κατοικιών στη μακροχρόνια μίσθωση...

Τι προτείνει η ΠΟΜΙΔΑ για την αύξηση προσφοράς κατοικιών για μακροχρόνια μίσθωση:

1. Επέκταση της τριετούς απαλλαγής από το φόρο εισοδήματος από νέες μισθώσεις κύριας κατοικίας, για κάθε κατοικία που είναι σήμερα ξενοίκιαστη για οποιοδήποτε λόγο (νεόδημητη, ανακαινισμένη, νεοαποκτηθείσα, ιδιοκατοικούμενη, δωρεάν παραχωρημένη και κάθε είδους Νομικών Προσώπων). Η ρύθμιση αυτή θα φέρει τεράστιο αριθμό ξενοίκιαστων κατοικιών στην αγορά, με μηδαμινή απώλεια δημοσίων εσόδων, διότι από αυτά σήμερα δεν εισπράττεται απολύτως τίποτα!
2. Νομοθέτηση της δυνατότητας μονομερούς διαιρέσεως διαμερισμάτων μεγάλου εμβαδού σε μικρότερα διαμερίσματα, ακόμη και όταν αυτό απαγορεύεται από τον κανονισμό της πολυκατοικίας.
3. Περαιτέρω μείωση όλων των φορολογικών συντελεστών εισοδήματος μισθωμάτων.
4. Μείωση του ΦΠΑ για υλικά και εργασίες λειτουργικής και ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών στο 12% και βελτίωση των όρων επιστροφής φόρου εισοδήματος λόγω δαπανών αναβάθμισης κτιρίων, εντός τριετίας (αντί 5ετίας) και έως το 50% των δαπανών για υλικά (αντί του 25%).
5. Έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής αξιολόγησης της φερεγγυότητας των υποψήφιων ενοικιαστών από τη Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, ώστε οι ιδιοκτήτες να μην διστάζουν λεπτό να «ανοίξουν» τα σπίτια τους σε κάθε ενοικιαστή που εξέβεται τις υποχρεώσεις του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΣΤΟ PHAROS AI FACTORY ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΛΥΣΕΙΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Ως εργαλείο που μπορεί να δημιουργήσει πραγματική αξία, χαρακτήρισε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, το Pharos AI Factory, το οποίο θα αποτελέσει έναν ανοιχτό κόμβο για την τεχνητή νοημοσύνη, μιλώντας στο Investor Summit 2026 του Growthfund (Υπερταμείο).

«Δεν χτίζουμε απλά έναν υπερυπολογιστή. Χτίζουμε τη δυνατότητα της χώρας να αναπτύσσει, δοκιμάζει και εφαρμόζει λύσεις τεχνητής νοημοσύνης με ελληνικό αποτύπωμα και ευρωπαϊκά πρότυπα», ανέφερε, περιγράφοντας τη διάρθρωση του Pharos AI Factory, που αναπτύσσεται στο Λαύριο, με πυρήνα τον πρώτο εθνικό υπερυπολογιστή, τον «Δαίδαλο».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Παπαστεργίου, «ο Δαίδαλος είναι μόνο η αρχή», προαναγγέλλοντας ότι το οικοσύστημα εκπαίδευσης, πρόσβασης και τεχνολογίας που χτίζεται πάνω σε αυτές τις υποδομές, θα επεκταθεί και σε νέες υποδομές που ετοιμάζονται από την ΕΔΙΤΕ στην Κοζάνη.

«Η τεχνητή νοημοσύνη χρειάζεται ταλέντο και στην Ελλάδα υπάρχει διάχυτο. Χρειάζονται δεδομένα, είναι αυτά τα οποία ανοίξαμε πρόσφατα στο data.gov.gr, 22.000 ανοιχτά και καλής ποιότητας δεδομένα, αλλά και υποδομές», είπε ο κ. Παπαστεργίου και υπογράμμισε την αξία της τεχνητής νοημοσύνης για την παραγωγικότητα, την ανταγωνιστικότητα και την εθνική προοπτική.

Με τη σειρά της, η Αφροδίτη Σεβαστή, CEO του Pharos AI Factory αναφέρθηκε στα πρώτα απτά αποτελέσματα. «Έχουμε το πρώτο ανοιχτό μοντέλο για την ελληνική γλώσσα. Σήμερα βάλουμε τους πρώτους 4 πελάτες στην πλατφόρμα του Pharos για την αξιοποίηση των εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης», σημείωσε, προσδιορίζοντας ως ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα του Pharos τη γνώση, τη συνεργασία και την υπολογιστική ισχύ που θα οδηγήσουν στη δημιουργία πραγματικών λύσεων.

Στον κρίσιμο ρόλο των ψηφιακών υποδομών αναφέρθηκε, εν συνεχεία, στο πλαίσιο της συζήτησης που ακολούθησε, ο Κώστας Νεμπής, Chairman & CEO, OTE Group, αναδεικνύ-

οντας τα ισχυρά αποτελέσματα που καταγράφει η Ελλάδα. Όπως τόνισε, τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, με αιχμή το 5G, έχουν πετύχει υψηλές επιδόσεις σε κάλυψη και ταχύτητες, τοποθετώντας τη χώρα σε ανταγωνιστική θέση διεθνώς. Στο πεδίο των υποδομών κινητής τηλεφωνίας, η Ελλάδα έχει καταγράψει σημαντική πρόοδο, με το 5G να ξεπερνά το 99% πληθυσμιακής κάλυψης στον όμιλο ΟΤΕ. Ωστόσο, όπως είπε ο κ. Νεμπής, το μεγάλο στοίχημα παραμένουν οι σταθερές υποδομές, όπου υπάρχουν περιθώρια επιτάχυνσης.

Σύμφωνα με τον κ. Νεμπή, ο όμιλος προσφέρει οπτική ίνα σε πάνω από 2,2 εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις και στόχος πλέον είναι η περαιτέρω ανάπτυξη θέτοντας ως ορόσημο τα 3,5 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις με πρόσβαση σε FTTH έως το 2030.

Παράλληλα, ο όμιλος ΟΤΕ εντάσσει το AI στον πυρήνα της στρατηγικής του, με στόχο να εξελιχθεί σε AI native εταιρεία. Ήδη αξιοποιεί εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για την ενίσχυση της παραγωγικότητας, την εξυπηρέτηση πελατών και την αυτοματοποίηση διαδικασιών, με στόχο η χρήση AI στις εσωτερικές λειτουργίες να αυξηθεί από το 25% στο 40%. «Αποτελεί όραμά μας να εξελιχθούμε όχι μόνο σε μια digital first, αλλά και σε μια AI native εταιρεία, με παραδειγματική αξιοποίηση του AI σε κάθε λειτουργία μας», σημείωσε.

«Τα καλά νέα με τα κύματα της τεχνολογίας είναι ότι δίνεται μια ευκαιρία, ακόμα και αν έχει χάσει κάποιος το ένα τρένο, να πιάσει το επόμενο», σημείωσε σχηματικά ο Ανδρέας Σταυρόπουλος, Non-Executive BoD Member του Growthfund, φέρνοντας ως παράδειγμα το άλμα ψηφιοποίησης που έγινε στην Ελλάδα, κατά την περίοδο της πανδημίας, καθιστώντας τη χώρα μας από ουραγό σε μια από τις καλύτερες παγκοσμίως.

Ο κ. Σταυρόπουλος ξεχώρισε τον τομέα των υπηρεσιών υγείας, στον οποίο, όπως είπε, γίνεται μια κοσμογονία, με το Υπερταμείο να «τρέχει» μέσω του PPF μια σειρά ανακαινίσεων δομών υγείας, αξιοποιώντας κεφάλαια του RRF. «Η Ελλάδα στο healthcare μπορεί να έχει ένα συγκριτικό

πλεονέκτημα», εκτίμησε, βάζοντας στο κάδρο τον ηλεκτρονικό φάκελο ασθενούς, τα apps, αλλά και τη στρατηγική αξιοποίηση των data υγείας, ώστε να προσελκύσει διεθνή τεχνολογία.

Διέβλεψε πως το επόμενο μεγάλο κύμα καινοτομίας, στο οποίο η Ελλάδα, διαθέτοντας πολύ καλούς μηχανικούς, μπορεί να διαδραματίσει ρόλο είναι το physical AI και τα robotics.

Στη θέση των ελληνικών Πανεπιστημίων στη σχετική διεθνή κατάταξη εστίασε, μεταξύ άλλων, ο Παναγιώτης Καραμπίνης, Regional Managing Director for Europe at Endeavor & Managing Director of Endeavor Greece, αναδεικνύοντας επί της ουσίας ένα ζήτημα που ξεπερνά την ακαδημαϊκή κοινότητα και αφορά συνολικά την εξωστρέφεια της χώρας. Όπως επισήμανε, παρότι η Ελλάδα αύξησε τον αριθμό των ιδρυμάτων της στη λίστα QS, φτάνοντας τα 13 πανεπιστήμια, τα ήδη καταταγμένα ιδρύματα υποχώρησαν θέσεις, με βασικές αιτίες την έλλειψη εξωστρέφειας και τη φήμη τους.

«Ήμασταν η μόνη χώρα στην Ευρώπη η οποία έχει πτώση στην κατάταξη των ελληνικών πανεπιστημίων. Οι λόγοι ήταν οι δύο, ήταν πρωτοφανές αυτό που έγινε για την Ελλάδα. Ο πρώτος ήταν η εξωστρέφεια, πόσους δηλαδή ξένους καθηγητές και πόσους ξένους φοιτητές έχουν τα ελληνικά πανεπιστήμια, και ο δεύτερος είναι το reputation μέσα στον κύκλο των καθηγητών, πόσο δηλαδή οι καθηγητές οι ίδιοι προωθούν τα ελληνικά πανεπιστήμια και πόσο ξέρουν οι καθηγητές μεταξύ τους στα πανεπιστήμια».

Το ίδιο ζήτημα, όπως επισήμανε ο κ. Καραμπίνης, αφορά και το τεχνολογικό οικοσύστημα, καθώς η Ελλάδα χρειάζεται στρατηγική που θα βλέπει εξ αρχής ως αγορά τον κόσμο και όχι μόνο την εγχώρια πραγματικότητα.

Το πάνελ με τίτλο Scaling the Future: AI, Deep Tech, Digital Infrastructure and the Capital Architecture of Innovation συντόνισε ο Μάρκος Βερέμης, εταίρος στην Big Pi Ventures και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ).

WEBINAR ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (IMI) ΚΑΙ ΤΟ BIM ΣΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η σωστή διαχείριση πληροφοριών γίνεται όλο και πιο σημαντική για ασφαλέστερα, πιο αποδοτικά και πιο συνεπή έργα στο δομημένο περιβάλλον. Ωστόσο, πολλοί οργανισμοί εξακολουθούν να αναζητούν πρακτική κατανόηση για το πώς λειτουργούν σχετικές πρωτοβουλίες και πώς μπορούν να τις αξιοποιήσουν.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), στις 30 Ιουνίου 2026 διοργανώνεται διαδικτυακό σεμινάριο

με θέμα το Information Management Initiative (IMI) και το IMI Framework (IMIF). Η Dr Anne Kemp OBE (Chair of nima, Fellow and Technical Director at AtkinsRéalis) και ο Dan Rossiter (Built Environment Sector Lead at BSI) θα παρουσιάσουν με πρακτικό τρόπο τον ρόλο των IMI και IMIF, την πρόοδο που έχει γίνει έως σήμερα και τα επόμενα βήματα.

Οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν για το πώς το IMI και το IMIF υποστηρίζουν πιο αποτελεσματική διαχείριση πλη-

ροφοριών με χρήση BIM και πώς μπορούν να συμβάλουν στην ευρύτερη εφαρμογή τους στον κλάδο.

Εγγραφές: <https://pages.bsigroup.com/l/35972/2026-05-14/3t9xmy2>

Πηγή: <https://wearenima.im/webinar-understanding-the-information-management-initiative-imi-and-imi-framework/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ FuelEU MARITIME ΜΕ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στη χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης της ελληνικής ναυτιλίας και των λιμενικών υποδομών, αναμένεται να κατευθυνθούν τα έσοδα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του ευρωπαϊκού Κανονισμού FuelEU Maritime.

Αυτό προβλέπει διάταξη του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και θα παραμείνει ανοιχτή έως τις 29 Ιουνίου 2026, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σχέδιο νόμου έχει θέμα «Ενδυνάμωση της προστασίας των καταναλωτών στους τομείς των συμβάσεων πιστώσεων, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και των συμβάσεων που συνάπτονται εξ αποστάσεως, εκτός καταστήματος και ηλεκτρονικά - Ενωμάτωση των Οδηγιών (ΕΕ) 2023/2225, 2023/2673, 2024/825 και 2024/1799».

Σημειώνεται ότι ο Κανονισμός FuelEU Maritime αποτελεί βασικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία. Σε αντίθεση με το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών EU ETS, που επιβάλλει οικονομικό κόστος στις ναυτιλιακές εταιρείες για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει κάθε πλοίο ανα τόνο, το FuelEU Maritime αξιολογεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των καυσίμων και της ενέργειας που χρησιμοποιεί κάθε πλοίο.

Ο κανονισμός εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή σε όλα τα εμπορικά πλοία άνω των 5.000 GT που προσεγγίζουν λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανεξαρτήτως σημαίας. Η συμμόρφωση των πλοίων αξιολογείται με βάση τη μεθοδολογία «well-to-wake», η οποία λαμβάνει υπόψη ολόκληρο τον κύκλο ζωής του καυσίμου, από την παραγωγή και τη μεταφορά του έως την τελική κατανάλωσή του επί του πλοίου. Η Ελλάδα για τον κλάδο της ακτοπλοίας έχει ήδη εξασφαλίσει εξαίρεση για σημαντικό μέρος της έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029. Αντίθετα, γραμμές προς νησιά που έχουν πληθυσμό άνω των 200.000 κατοίκων, καθώς και διεθνείς γραμμές όπως η Αδριατική, δεν καλύπτονται από αυτή την εξαίρεση

και επηρεάζονται από το FuelEU Maritime.

As υποθέσουμε ότι ένα ελληνικό επιβατηγό-οχηματογωγό πλοίο εκτελεί καθημερινά δρομολόγια στον Πειραιά και τα νησιά του Αιγαίου και καταναλώνει αποκλειστικά συμβατικό ναυτιλιακό πετρέλαιο. Το 2029, βάσει του FuelEU Maritime, η εταιρεία θα πρέπει να αποδείξει ότι το ενεργειακό μείγμα του πλοίου επιτυγχάνει τον στόχο μείωσης της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προβλέπει ο κανονισμός. Εάν το πλοίο εξακολουθεί να χρησιμοποιεί μόνο συμβατικά καύσιμα και δεν έχει λάβει μέτρα όπως η χρήση βιοκαυσίμων, πράσινης μεθανόλης ή τεχνολογιών βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, ενδέχεται να εμφανίσει έλλειμμα συμμόρφωσης. Στην περίπτωση αυτή, η εταιρεία θα υποχρεωθεί να καταβάλει πρόστιμο FuelEU. Τα χρήματα αυτά, σύμφωνα με το ελληνικό νομοσχέδιο, θα καταλήγουν στο Πράσινο Ταμείο και θα επαναχρηματοδοτούν δράσεις για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας και των λιμένων. Σύμφωνα με το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο, τα έσοδα που θα προκύπτουν από το FuelEU Maritime θα αποτελούν «πράσινο πόρο» και θα αποδίδονται στο Πράσινο Ταμείο, σε ειδικό λογαριασμό που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των στόχων του ευρωπαϊκού κανονισμού. Οι υπόχρεες ναυτιλιακές εταιρείες θα καταβάλλουν τα σχετικά πρόστιμα μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας FuelEU του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), ενώ η εξόφλησή τους θα αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του Εγγράφου Συμμόρφωσης FuelEU.

Τα έσοδα θα διατίθενται μέσω ειδικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων που θα καταρτίζονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με γνώμονα τη διαφάνεια, την αποδοτική αξιοποίηση των πόρων και την τεχνική ωριμότητα των προτεινόμενων έργων.

Μεταξύ των βασικών κριτηρίων αξιολόγησης περιλαμβάνονται η συνάφεια με τους στόχους του FuelEU Maritime,

η συμβατότητα με τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα, η τεχνική και οικονομική βιωσιμότητα των έργων, καθώς και η συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων.

Οι πόροι θα κατευθύνονται σε πέντε βασικούς άξονες προτεραιότητας: στην ενίσχυση της χρήσης ανανεώσιμων και χαμηλών ανθρακούχων ναυτιλιακών καυσίμων, στην ανάπτυξη και δοκιμή καινοτόμων τεχνολογιών μείωσης εκπομπών, στην κατασκευή και αναβάθμιση υποδομών ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και ηλεκτροδότησης πλοίων από Ήπρας (OPS), στην εφαρμογή τεχνολογιών βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, καθώς και στην εκπόνηση τεχνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών μελετών και την παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών. Δικαιούχοι των χρηματοδοτικών προγραμμάτων θα είναι πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες, φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος, καθώς και δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, πανεπιστημιακά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλιακής ενεργειακής μετάβασης. Παράλληλα, ποσοστό έως 2% των ετήσιων εσόδων θα μπορεί να διατίθεται για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Πράσινου Ταμείου.

Το σχέδιο νόμου προβλέπει επίσης την επιβολή διοικητικών προστίμων από 5.000 έως 50.000 ευρώ στις εταιρείες που δεν συμμορφώνονται με τις διαδικαστικές υποχρεώσεις του Κανονισμού FuelEU Maritime. Τέλος, το Υπουργείο Ναυτιλίας θα υποχρεούται να δημοσιεύει έως τις 30 Ιουνίου 2030 και στη συνέχεια ανά πενταετία αναλυτική έκθεση για τη διαθεσιμότητα των σχετικών εσόδων, τους δικαιούχους και τα έργα που χρηματοδοτήθηκαν, διασφαλίζοντας τη διαφάνεια στη διαχείριση των πόρων που προκύπτουν από την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «PRINOS – APOLLO CO2»

Την έγκριση του «Σχεδίου Συμμετοχής του Κοινού» για το έργο κοινού ενδιαφέροντος «Prinos - Apollo CO2» προβλέπει απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, η οποία αναρτήθηκε στη Διαύγεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση, το έργο αφορά την ανάπτυξη υποδομής υπεράκτιας αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CO2) στο εξαντλημένο κοίτασμα του Πρίνου, με φορέα υλοποίησης την EnEarth Greece Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Όπως αναφέρεται, η αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου διαπίστωσε την πληρότητα του φακέλου που υποβλήθηκε από τον φορέα υλοποίησης και ενέκρινε το Σχέδιο Συμμετοχής του Κοινού, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου για τα έργα κοινού ενδιαφέροντος.

Στο εγκεκριμένο σχέδιο περιγράφονται οι διαδικασίες ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την αδειοδοτική διαδικασία του έργου. Προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η παρο-

χή πληροφοριών μέσω ειδικής ιστοσελίδας, η δυνατότητα υποβολής παρατηρήσεων και σχολίων από πολίτες και φορείς, καθώς και η δημοσιοποίηση στοιχείων που αφορούν την εξέλιξη του έργου.

Το «Prinos - Apollo CO2» περιλαμβάνεται στον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και αφορά εγκατάσταση αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στην περιοχή του Πρίνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΥΛΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πολιτεία, Περιφέρεια και ΕΥΔΑΠ, συνεργαστήκαμε και διασφαλίσαμε την άρδευση του κωπαϊδικού πεδίου, τόνισε

Τα έργα που υλοποιήθηκαν στη λίμνη Υλική και συμβάλλουν στην άρδευση του κωπαϊδικού πεδίου, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, μαζί με τον περιφερειάρχη Στερέας Ελλάδας, Φάνη Σπανό, τον βουλευτή Βοιωτίας της Νέας Δημοκρατίας, Λευτέρη Κριστάκη, τον αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Βοιωτίας, Γιώργο Ντασιώτη, τους δημάρχους Ορχομενού, Γιώργο Τζαβάρια και Αλιάρτου-Θεσπιέων, Γιώργο Αραπίτσα, και τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, Γεώργιο Στεργίου και Χαράλαμπο Σαχίνα, αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, κατόπιν αιτήματος της Περιφέρειας, των τοπικών κοινωνιών και των αγροτικών φορέων, υλοποιήθηκαν σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ -σε ιδιαίτερα σύντομο χρονικό διάστημα- κρίσιμες παρεμβάσεις για την άρδευση, που περιλαμβάνουν:

- Τη μεταφορά πλωτού αντλιοστασίου της ΕΥΔΑΠ, δυναμικότητας 10.500 κ.μ νερού ανά ώρα, στο απαιτούμενο σημείο λειτουργίας.
- Την κατασκευή των αναγκαίων χερσαίων υποδομών για τη μεταφορά του αντλούμενου νερού στο αρδευτικό δίκτυο.
- Την εκτέλεση συμπληρωματικών τεχνικών εργασιών υποστήριξης του συστήματος.

Σήμερα, σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, το έργο λειτουργεί κανονικά και αποδίδει ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα, διασφαλί-

ζοντας την ομαλή εξέλιξη της αρδευτικής περιόδου.

Ο κ. Παπασταύρου δήλωσε: «Βρισκόμαστε στη λίμνη Υλική με τον περιφερειάρχη Στερέας Ελλάδας Φάνη Σπανό, τον βουλευτή Βοιωτίας Λευτέρη Κριστάκη, τους 2 τοπικούς δημάρχους και τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ. Όλοι μαζί συνεργαστήκαμε, μετά από αίτημα τη Περιφέρειας, για να βρεθεί λύση σε ένα σύνθετο πρόβλημα. Την άρδευση του κωπαϊδικού πεδίου. Ζήτημα που επιδεινώθηκε από την κλιματική αλλαγή, τη μείωση της στάθμης της λίμνης και τις αυξημένες ανάγκες σε νερό.

Η ΕΥΔΑΠ, με την τεχνογνωσία και την επιχειρησιακή αρτιότητα που έχει, έφτιαξε μέσα σε 40 μέρες το πλωτό αντλιοστάσιο. Έχουν γίνει έργα υποδομής και συνοδά έργα, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αγρότες δεν θα έχουν κανένα πρόβλημα στην περίοδο που ξεκινάει. Γιατί όταν ζητάς από τον πολίτη να είναι υπεύθυνος και συνεπής στο θέμα του νερού, πρέπει πρώτα απ' όλα η ίδια η Πολιτεία να δίνει το παράδειγμα. Και αυτό ακριβώς κάναμε. Και είναι μια απόδειξη ότι όταν η Πολιτεία, η Περιφέρεια και συνολικά η Τοπική Αυτοδιοίκηση και η ΕΥΔΑΠ συνεργάζομαστε, μπορούμε να βρούμε γρήγορες και υπεύθυνες λύσεις πριν προκύψει το πρόβλημα. Το κωπαϊδικό πεδίο έχει εξασφαλιστεί. Πρόκειται για μία σημαντική λύση».

Από την πλευρά του ο κ. Σπανός επισήμανε: «Η σημερινή παρουσία του υπουργού στην Υλική αποτελεί μία ακόμη έμπρακτη απόδειξη του ειλικρινούς ενδιαφέροντος της Πολιτείας για

την αντιμετώπιση των ζητημάτων που αφορούν την άρδευση του κωπαϊδικού πεδίου και τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα. Από την πρώτη στιγμή αναπτύξαμε μια στενή και ουσιαστική συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την ΕΥΔΑΠ, αλλά και με τους ίδιους τους καλλιεργητές της Κωπαϊδας. Καταφέραμε μαζί να αντιμετωπίσουμε τις προσκλήσεις που δημιουργήσε η ανομβρία. Κυβέρνηση, Περιφέρεια και παραγωγόι συνεχίζουμε με σχέδιο και υπευθυνότητα για να δώσουμε λύσεις και να διασφαλίσουμε την ομαλή εξέλιξη της αρδευτικής περιόδου».

Εκ μέρους της ΕΥΔΑΠ ο κ. Στεργίου ανέφερε: «Η Κωπαϊδα είναι μια από τις πιο παραγωγικές αγροτικές περιοχές της χώρας. Η ΕΥΔΑΠ με την τεχνογνωσία και την εμπειρία που διαθέτουν τα στελέχη της, θέλει και μπορεί όπως αποδεικνύεται με την πρόσφατη παρέμβασή της, να συμβάλει ουσιαστικά στην ομαλή άρδευσή της. Με τον συντονισμό του ΥΠΕΝ και σε συνεργασία με την Περιφέρεια Στερέας Ελλάδας, τους δήμους της Βοιωτίας και τις τοπικές κοινωνίες, ξεκινήσαμε μια συλλογική προσπάθεια ώστε να διαχειριστούμε τα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική κρίση και οι μειωμένοι υδατικοί πόροι με αποδοτικό τρόπο για τους κατοίκους και τους αγρότες της περιοχής, διασφαλίζοντας παράλληλα με τους κατάλληλους χειρισμούς την επάρκεια υδροδότησης της πρωτεύουσας».

ΝΕΑ ΟΨΗ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΗΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ

Παρεμβάσεις ανάπλασης σε πέντε σημεία του οικισμού της Βαρβάρας Χαλκιδικής ολοκλήρωσε ο Δήμος Αριστοτέλη, παραδίδοντας στους κατοίκους και τους επισκέπτες μια αναβαθμισμένη εικόνα του κέντρου της κοινότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Δήμου Αριστοτέλη, το έργο συνολικού προϋπολογισμού 190.000 ευρώ χρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και ίδιους πόρους του Δήμου.

Οι παρεμβάσεις στο κέντρο του οικισμού

Οι εργασίες περιλάμβαναν την πλακόστρωση πεζοδρόμου και κοινόχρηστης σκάλας στο κέντρο της Βαρβάρας, τη διαμόρφωση δεύτερης παιδικής χαράς, καθώς και τη μετατροπή φυσικού μονοπατιού σε λιθοστρωμένη σκάλα που συνδέει κεντρικές γειτονιές του οικισμού.

Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε τσιμεντόστρωση κοματόδρομου και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων.

Σε δήλωσή του, ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος, υπογράμμισε ότι ο δημόσιος χώρος συνδέεται άμεσα με την ποιότητα της καθημερινότητας των πολιτών.

Όπως σημείωσε, η δημιουργία δεύτερης παιδικής χαράς σε έναν μικρό οικισμό όπως η Βαρβάρα αποτελεί από μόνη της σημαντική παρέμβαση, ενώ τόνισε ότι οι παρεμβάσεις αναβαθμίζουν τόσο την αισθητική όσο και τη λειτουργικότητα των κοινόχρηστων χώρων.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι ο Δήμος συνεχίζει να αξιοποιεί χρηματοδοτικά εργαλεία για τη βελτίωση της εικόνας και της λειτουργίας των τοπικών κοινοτήτων.

PREMIA: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΟΜΙΛΟ AKTI HOTELS & RESORTS

Η Premia Properties ανακοίνωσε νέα στρατηγική επένδυση στον Ξενοδοχειακό κλάδο η οποία αφορά συνεργασία με τον Ξενοδοχειακό Όμιλο AKTI HOTELS & RESORTS και περιλαμβάνει την συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο και τον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών μονάδων του Ομίλου AKTI σε Ρόδο και Κω (Akti Imperial, Akti Beach Club και Akti Palace) δυναμικότητας 1.316 δωματίων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, ο Όμιλος AKTI θα συνεχίσει να λειτουργεί τα ξενοδοχεία.

Η τελική συμφωνία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2026 ενώ η συνολική επένδυση συμπεριλαμβανομένου και του κόστους ανακαίνισης εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 250 εκατ. ευρώ.

Η μεικρή επιφάνεια των ξενοδοχείων είναι τ.μ. 85.000 επί οικο-

πέδων συνολικής έκτασης 300 στρεμμάτων.

Τα ξενοδοχεία βρίσκονται σε παραθαλάσσιες τοποθεσίες και λειτουργούν επιτυχμένα για πάνω από 20 χρόνια. Το πλάνο ανακαινίσεων υπολογίζεται να έχει ολοκληρωθεί έως τον Μάιο 2028.

Ο Ηλίας Γεωργιάδης, Διευθύνων Σύμβουλος της STERNER STENHUS και Πρόεδρος της PREMIA, δήλωσε: «Η υπογραφή της συμφωνίας με τον Όμιλο AKTI HOTELS αποτελεί μέρος του πλάνου ανάπτυξης με στόχο η PREMIA να ξεπεράσει τα 4.500 δωμάτια ξενοδοχείων εντός των επόμενων 2 ετών».

Ο Κώστας Μαρκάζος, Διευθύνων Σύμβουλος της PREMIA δήλωσε: «Η συγκεκριμένη συμφωνία αποτελεί συνέχεια της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών στην Ξενοδοχειακή αγορά με γνώμονα την ικανοποίηση της χρηματοοικονομικής θέσης και

της κερδοφορίας και της ποιοτικής αναβάθμισης του χαρτοφυλακίου της PREMIA».

Ο Νικόλαος Κούτρας, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTI HOTELS δήλωσε: «Η σύμπραξη της Premia Properties, με εξειδίκευση στο Real Estate και του Ομίλου AKTI, με αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία και διαχείριση Ξενοδοχειακών μονάδων, σηματοδοτεί μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για τον τουριστικό κλάδο. Η εν λόγω συνεργασία αναμένεται να δημιουργήσει ισχυρές συνέργειες, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και των δύο πλευρών, με στόχο την ανάπτυξη σύγχρονων, υψηλής ποιότητας τουριστικών υποδομών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Τι ειπώθηκε στο πλαίσιο του Growthfund Investor Summit 2026

Σε μία περίοδο κατά την οποία η παγκόσμια οικονομία καλείται να διαχειριστεί γεωπολιτικές εντάσεις, τεχνολογικές ανατροπές και νέες προκλήσεις για την ανάπτυξη, στο πλαίσιο του Growthfund Investor Summit 2026, φιλοξενήθηκε συζήτηση με επίκεντρο τις επενδύσεις, την ανταγωνιστικότητα και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Στο πάνελ με θέμα Scaling Up Greece's Investments Pipeline συμμετείχαν ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γιάννης Παπαχρήστου, ο πρόεδρος Ευρώπης της BC Partners Νίκος Σταθόπουλος και ο επικεφαλής Ανάλυσης Οικονομικών Κινδύνων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) Giovanni Callegari, υπό τον συντονισμό του δημοσιογράφου Απόστολου Μαγγηριάδη. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις επενδυτικές ευκαιρίες που διαμορφώνονται στην Ελλάδα και την Ευρώπη, στον ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης, στις προκλήσεις της ανταγωνιστικότητας και στις προϋποθέσεις για τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών πρωταθλητών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γιάννης Παπαχρήστου υπογράμμισε ότι η Ελλάδα έχει καταφέρει την τελευταία δεκαετία να εξελιχθεί σε πυλώνα σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή, παρά το ασταθές διεθνές περιβάλλον, τις γεωπολιτικές εντάσεις, τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και τις τεχνολογικές ανατροπές που φέρνει η τεχνητή νοημοσύνη. Όπως ανέφερε, η χώρα διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως η συμμετοχή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό και η στρατηγική γεωγραφική της θέση στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η Ελλάδα, όπως επισήμανε, εξελίσσεται σε κομβικό σημείο για την ενεργειακή ασφάλεια, τις μεταφορές, την εφοδιαστική αλυσίδα και τις ψηφιακές υποδομές της περιοχής. Για να αξιοποιηθούν όμως πλήρως οι δυνατότητες αυτές απαιτούνται πολύ περισσότερες επενδύσεις. Όπως εκτίμησε, η χώρα χρειάζεται περίπου 15 δισ. ευρώ επιπλέον επενδυτικών κεφαλαίων ετησίως προκειμένου να επιταχύνει τον μετασχηματισμό της οικονομίας της. Ο επικεφαλής του Υπερταμείου παρουσίασε τον ρόλο του οργανισμού ως καταλύτη προσέλκυσης επενδύσεων, υπογραμμίζοντας ότι οι επενδυτές αναζητούν τρία βασικά χαρακτηριστικά: αξιοπιστία, ταχύτητα και συνεχή ροή έργων. Στο πεδίο της αξιοπιστίας αναφέρθηκε στην εφαρμογή υψηλών προτύπων εταιρικής διακυβέρνησης, σημειώνοντας ότι μόνο τον τελευταίο χρόνο επιλέχθηκαν περίπου 60 νέα μέλη διοικητικών συμβουλίων

μέσω αξιοκρατικών διαδικασιών, ενώ οι διοικήσεις αξιολογούνται πλέον με συγκεκριμένους δείκτες απόδοσης. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων και Έργων, η οποία, όπως είπε, έχει καταφέρει να επιταχύνει σημαντικά τους ρυθμούς ωρίμανσης και δημοπράτησης έργων. Όπως ανέφερε, έχουν πραγματοποιηθεί περισσότεροι από 850 διαγωνισμοί, ενώ έργα ύψους 2,5 δισ. ευρώ έχουν ήδη ανατεθεί. Παράλληλα, το χαρτοφυλάκιο έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή σε προετοιμασία προσεγγίζει τα 10 δισ. ευρώ. Ο κ. Παπαχρήστου στάθηκε επίσης στην πρόοδο που έχει σημειωθεί τα τελευταία χρόνια στην αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε την επιτυχημένη εισαγωγή του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στο Χρηματιστήριο, την πλήρη επιστροφή των ελληνικών τραπεζών σε καθεστώς ιδιωτικής λειτουργίας και τη σημαντική βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών του χαρτοφυλακίου του Υπερταμείου. Όπως σημείωσε, σήμερα οκτώ στις δέκα εταιρείες του είναι κερδοφόρες, όταν πριν από μία δεκαετία η εικόνα ήταν ακριβώς αντίστροφη.

Τώρα, το νέο στοίχημα για το Υπερταμείο είναι το εξής: από τις επιτυχημένες από-επενδύσεις να στραφούμε στις επιτυχημένες επενδύσεις και μάλιστα σε τομείς της Νέας Οικονομίας που συνδυάζουν υψηλή προστιθέμενη αξία, τεχνολογική καινοτομία και ισχυρές αναπτυξιακές προοπτικές. Στο πλαίσιο αυτό, παρουσίασε τη στρατηγική μετασχηματισμού του Υπερταμείου σε έναν πιο ενεργό επενδυτικό οργανισμό με χαρακτηριστικά εθνικού επενδυτικού ταμείου. Αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που αναπτύσσονται στην αμυντική βιομηχανία μέσω του ΕΛΚΑΚ, στο επενδυτικό ταμείο Φαιστός που δραστηριοποιείται στον χώρο της υψηλής τεχνολογίας, στο πρόγραμμα Φάρος που συνδέεται με το πρώτο ελληνικό AI Factory και στο νέο Hellenic Innovation and Infrastructure Fund, το οποίο επικεντρώνεται στις ψηφιακές υποδομές, την ενεργειακή μετάβαση, τη μπλε οικονομία, την κυκλική οικονομία, την αγροτεχνολογία και τη βιοτεχνολογία.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στην πρωτοβουλία Invest10, η οποία υλοποιείται σε συνεργασία με τη McKinsey. Όπως εξήγησε, εξετάστηκαν περίπου 100 διαφορετικοί τομείς της οικονομίας, από τους οποίους προέκυψαν 30 ώριμες επενδυτικές ευκαιρίες. Το επόμενο βήμα είναι η επιλογή δέκα πλήρως επενδύσιμων και χρηματοδοτήσιμων έργων που θα παρουσιαστούν στη διεθνή επενδυτική κοινότητα. Παρομοίωσε μάλιστα τη διαδικασία αυτή

με τη λειτουργία ενός ισχυρού τμήματος έρευνας και ανάπτυξης (R&D), υποστηρίζοντας ότι όπως οι επιχειρήσεις χρειάζονται μηχανισμούς παραγωγής νέων ιδεών, έτσι και οι χώρες πρέπει να δημιουργούν διαρκώς νέες επενδυτικές ευκαιρίες.

Ο Νίκος Σταθόπουλος τόνισε ότι η επενδυτική στρατηγική της BC Partners παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη παρά τις γεωπολιτικές, οικονομικές και τεχνολογικές ανακατατάξεις. Όπως ανέφερε, ο όμιλος συνεχίζει να αναζητά επιχειρήσεις με ισχυρά θεμελιώδη μεγέθη, ηγετική θέση στους κλάδους τους, ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και δραστηριοποίηση σε αγορές με μακροπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης. Σύμφωνα με τον ίδιο, εκείνο που έχει αλλάξει σημαντικά είναι οι αποτιμήσεις και η πειθαρχία με την οποία πραγματοποιούνται οι εξαγορές. Οι πολλαπλασιαστές EBITDA έχουν μειωθεί αισθητά σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, καθώς το αυξημένο κόστος χρήματος, οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι και οι τεχνολογικές μεταβολές επιβάλλουν μεγαλύτερα περιθώρια ασφαλείας στις επενδυτικές αποφάσεις. Ο πρόεδρος Ευρώπης της BC Partners υπογράμμισε ακόμη ότι η Ευρώπη επανέρχεται στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος. Για πολλά χρόνια οι Ηνωμένες Πολιτείες προσέλκυαν το μεγαλύτερο μέρος των κεφαλαίων λόγω υψηλότερων ρυθμών ανάπτυξης. Ωστόσο, όπως σημείωσε, το αυξημένο policy risk στις ΗΠΑ οδήγησε πλέον πολλούς επενδυτές να επανεξετάσουν τις ευρωπαϊκές αγορές, αναζητώντας μεγαλύτερη σταθερότητα και προβλεψιμότητα.

Αναφέρθηκε επίσης στο τεράστιο απόθεμα αδιάθετων κεφαλαίων που διαθέτει σήμερα η παγκόσμια αγορά private equity, το οποίο προσεγγίζει τα 4 τρισ. δολάρια. Ταυτόχρονα, επισήμανε ότι περισσότερες από 32.000 εταιρείες συνολικής αξίας άνω των 3,5 τρισ. δολαρίων αναζητούν νέους ιδιοκτήτες, γεγονός που καθιστά εξίσου σημαντική την επιτυχή ολοκλήρωση αποεπενδύσεων όσο και την πραγματοποίηση νέων εξαγορών. Στρέφοντας τη συζήτηση στις μελλοντικές επενδυτικές ευκαιρίες, υποστήριξε ότι η τεχνολογία, η ενέργεια και η υγεία θα συνεχίσουν να αποτελούν τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης. Ωστόσο, προειδοποίησε ότι η τεχνητή νοημοσύνη έχει ήδη αρχίσει να ανατρέπει τα δεδομένα στον κλάδο του λογισμικού, ο οποίος μέχρι πρόσφατα θεωρούνταν ένας από τους πιο ασφαλείς επενδυτικούς προορισμούς.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τι επώθησε στο πλαίσιο του Growthfund Investor Summit 2026

Συνέχεια από σελ 15

Κατά την άποψή του, οι επενδυτές οφείλουν πλέον να είναι ιδιαίτερα επιλεκτικοί στην επιλογή εταιρειών και υποκλάδων της τεχνολογίας.

Για την ενέργεια, επισήμανε ότι οι ευκαιρίες δεν περιορίζονται στις ανανεώσιμες πηγές αλλά επεκτείνονται σε όλους τους τομείς που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση, όπως τα data centers, οι υποδομές αποθήκευσης ενέργειας και οι μπαταρίες. Πρόκειται, όπως είπε, για αναγκαίες επενδύσεις που θα υποστηρίξουν τη μελλοντική ανάπτυξη του ενεργειακού οικοσυστήματος.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στον τομέα της υγείας, τον οποίο χαρακτήρισε διαχρονικά ελκυστικό λόγω της γήρανσης του πληθυσμού και της ανάγκης περιορισμού του κόστους περιθαλψής. Όπως σημείωσε, η τεχνητή νοημοσύνη και οι νέες τεχνολογίες μπορούν να δημιουργήσουν σημαντική αξία στον χώρο αυτό, βελτιώνοντας τόσο την ποιότητα όσο και την αποδοτικότητα των υπηρεσιών υγείας.

Κλείνοντας, στάθηκε ιδιαίτερα στην Ελλάδα, υποστηρίζοντας ότι η χώρα χρειάζεται να δημιουργήσει μεγαλύτερες επιχειρήσεις με διεθνή προσανατολισμό. Αν και η οικονομία παρουσιάζει ισχυρές προοπτικές, παραμένει κατακερματισμένη, με πολλές οικογενειακές επιχειρήσεις μεσαίου μεγέθους. Όπως τόνισε, η δημιουργία εθνικών, ευρωπαϊκών και ενδοχόμενων παγκόσμιων πρωταθλητών προϋποθέτει περισσότερες συνεργασίες, συγχωνεύσεις και συγκεντρωση δυνάμεων.

Ο Giovanni Callegari υποστήριξε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει σήμερα η Ευρώπη δεν είναι ένα μεμονωμένο οικονομικό ή γεωπολιτικό γεγονός αλλά η συνολική μεταβολή του διεθνούς περιβάλλοντος. Σύμφωνα

με τον ίδιο, το βασικό χαρακτηριστικό της εποχής είναι η αυξανόμενη αβεβαιότητα ως προς τους μελλοντικούς κανόνες λειτουργίας της παγκόσμιας οικονομίας, γεγονός που δυσκολεύει τον σχεδιασμό επιχειρήσεων και επενδυτών.

Ο επικεφαλής Ανάλυσης Οικονομικών Κινδύνων του ESM υπογράμμισε ότι η Ευρώπη εξακολουθεί να διαθέτει ένα σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα: τη θεσμική συνέχεια και την προβλεψιμότητα. Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί, όπως είπε, παρέχουν ένα πλαίσιο σταθερότητας που επιτρέπει στους επενδυτές να σχεδιάζουν σε βάθος χρόνου, γνωρίζοντας ότι οι βασικοί κανόνες δεν αλλάζουν εύκολα. Ταυτόχρονα όμως είπε ότι η σταθερότητα δεν πρέπει να μετατραπεί σε στασιμότητα. Κατά την άποψή του, η Ευρώπη χρειάζεται μεγαλύτερη διάθεση ανάληψης κινδύνου, καθώς χωρίς αυτήν δεν μπορούν να δημιουργηθούν οι νέες επιχειρήσεις και οι νέοι πρωταθλητές που θα στηρίξουν την ανάπτυξη των επόμενων δεκαετιών. Όπως ανέφερε, ένα από τα βασικά προβλήματα της Ηπείρου είναι ότι διαθέτει ανθρώπινο δυναμικό, γνώση και κεφάλαια, αλλά δεν διοικείται πάντοτε τους πόρους αυτούς σε επενδύσεις υψηλότερου ρίσκου. Η τάση των επενδυτών να προτιμούν ασφαλέστερες τοποθετήσεις, όπως τα κρατικά ομόλογα, περιορίζει τις δυνατότητες χρηματοδότησης της καινοτομίας και της επιχειρηματικής ανάπτυξης. Αναφερόμενος στην Ελλάδα, χαρακτήρισε την πορεία της τελευταίας δεκαεπταετίας ως ένα ιδιαίτερα χρήσιμο μάθημα για ολόκληρη την Ευρώπη. Όπως είπε, η κρίση λειτούργησε σαν ένα επώδυνο αλλά αναγκαίο reset, το οποίο δημιούργησε τις βάσεις για τη σημερινή αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Παράλληλα, οι εμπειρίες εκείνης της περιόδου έχουν καταστήσει σαφέστερη τη σημασία της πολιτικής σταθερότητας και της συνέχειας των πολιτικών.

Ο κ. Callegari σημείωσε επίσης ότι οι παλαιοί διαχωρισμοί

ανάμεσα στις χώρες του «πυρήνα» και της «περιφέρειας» της Ευρώπης έχουν αρχίσει να αμφισβητούνται. Όπως ανέφερε, σήμερα ορισμένες χώρες που θεωρούνταν παραδοσιακά ισχυρές αντιμετωπίζουν μεγαλύτερες δημοσιονομικές πιέσεις από κράτη που παλαιότερα χαρακτηρίζονταν περιφερειακά. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον ρόλο των πόλεων ως κινητήριων δυνάμεων της καινοτομίας. Υπενθύμισε ότι η Αθήνα συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής startup σκηνής και υποστήριξε ότι η δημιουργία κατάλληλων συνθηκών στέγασης, εκπαίδευσης και προσέλκυσης ταλέντου αποτελεί προϋπόθεση για τη γέννηση νέων επιχειρηματικών ιδεών. Τέλος, αναφέρθηκε στην τεχνητή νοημοσύνη και στο κρίσιμο ερώτημα της κατανομής των ωφελειών της. Όπως είπε, η αύξηση της παραγωγικότητας δεν αρκεί από μόνη της. Το ζητούμενο είναι τα οφέλη να διαχυθούν και στην εργασία, δημιουργώντας ευκαιρίες για περισσότερους ανθρώπους. Καταλήγοντας, υποστήριξε ότι οι κοινωνίες και οι θεσμοί πρέπει να είναι ανοικτοί σε νέες ιδέες, νέους ανθρώπους και σε όσους αμφισβητούν το κατεστημένο, καθώς από αυτούς προέρχονται συχνά οι σημαντικότερες καινοτομίες και οι επιχειρήσεις που αλλάζουν τον κόσμο.

Η συζήτηση κατέδειξε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα σε μια περίοδο κατά την οποία οι ευκαιρίες συνυπάρχουν με τις προκλήσεις. Η προσέλκυση επενδύσεων, η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, η ενίσχυση της καινοτομίας, η δημιουργία μεγαλύτερων και πιο ανταγωνιστικών επιχειρήσεων και η διατήρηση της θεσμικής σταθερότητας αναδείχθηκαν ως οι βασικοί άξονες πάνω στους οποίους μπορεί να οικοδομηθεί η επόμενη φάση ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΡΤΑΞΙΑΣ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Υπερταμείου και της Διεθνούς Ένωσης Συνεδρίων (ICCA), υπεγράφη χτες στο πλαίσιο του συνεδρίου του Υπερταμείου «Η Ελλάδα στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού διαλόγου».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράφοντας το Μνημόνιο εκ μέρους του Υπερταμείου, ο διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου Γιάννης Παπαχρήστου, ανέφερε ότι η Ελλάδα διαθέτει όλες τις προϋποθέσεις για να ενισχύσει ουσιαστικά τη θέση της στον διεθνή εκθεσιακό συνεδριακό χάρτη. Έχει, είπε, ισχυρό brand, στρατηγική γεωγραφική θέση, αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό και πλούσια τουριστική εμπειρία. Και επιπλέον,

ένα μοναδικό πολιτιστικό αποτύπωμα που εκτείνεται σε περισσότερους από 40 αιώνες.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαχρήστου, από τη συνεργασία με την ICCA υπάρχει η προσδοκία για τρία πολύ συγκεκριμένα αποτελέσματα: Πρώτον, την πρόσβαση στη διεθνή τεχνολογία, δεύτερον στην αξιολόγηση των ελληνικών δεδομένων βάσει των διεθνών προτύπων, ώστε να εντοπιστούν ευκαιρίες βελτίωσης και τρίτον στην ενίσχυση της διεθνούς προβολής της χώρας ως προορισμού.

Τα στοιχεία αυτά, πρόσθεσε, συνδέονται άμεσα με την αποστολή του Υπερταμείου: Την αξιοποίηση των δημόσιων περιουσιακών στοιχείων, ώστε να δημιουργούν ανάπτυξη

και προστιθέμενη αξία για τη χώρα. «Μέσω των εταιρειών μας», κατέληξε, «μπορούμε να λειτουργήσουμε ως καταλύτης αναβάθμισης για τον τομέα. Αναφέρω ενδεικτικά: Βρισκόμαστε προ των πυλών για την εκκίνηση των διαδικασιών της κτιριακής αναβάθμισης στη ΔΕΘ. Τη συνεργασία της ETAD με την περιφέρεια Αττικής για την αξιοποίηση του ΤΑΕ ΚΒΟ ΝΤΟ. Την ανάληψη της Διώρυγας της Κορίνθου. Την αναβάθμιση των χώρων των Δελφών. Και πολλά άλλα, τα οποία αναδεικνύουν την αποφασιστικότητα του Υπερταμείου, ώστε να δοθεί ουσιαστική ώθηση σε αυτούς τους τομείς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΤΑ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ REAL ESTATE - ΘΑ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΕΝΑΝ ΚΑΘΑΡΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΚΟΠΟ

Με ένα βίντεο διάρκειας πενήντα λεπτών, με τίτλο «9 Ψέματα και αλήθειες για τα Προσφυγικά της Λεωφόρου Αλεξάνδρας», ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς παρουσιάζει, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις πραγματικές διαστάσεις και τις πιυχές του έργου ανάπλασης του ιστορικού αρχιτεκτονικού συμπλέγματος, που προγραμματίζει η περιφέρεια με την αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων.

«Αφορμή για την παραγωγή του βίντεο υπήρξε η συστηματική διακίνηση ανυπόστατων σεναρίων και ψευδών ειδήσεων, που συσκοτίζουν τον δημόσιο διάλογο γύρω από την ανάπλαση των Προσφυγικών και καλλιεργούν σύγχυση αναφορικά με τις πραγματικές προθέσεις και τους στόχους του έργου, περί δήθεν κατεδάφισης των οικημάτων, εμπορευματοποίησης του χώρου, καθώς και βίαιης απομάκρυνσης των διαμενόντων χωρίς πρότερη μέριμνα για τη φιλοξενία τους», αναφέρει η περιφέρεια. Μέσα από το βίντεο, ο κ. Χαρδαλιάς απαντά σε κάθε έναν από τους βασικούς ισχυρισμούς που διακινούνται το τελευταίο διάστημα γύρω από το έργο ανάπλασης. Ειδικότερα, ο περιφερειάρχης διαψεύδει κατηγορηματικά τα σενάρια για αλλαγή χρήσης των Προσφυγικών και επιβεβαιώνει τη διατήρηση του κοινωνικού χαρακτήρα τους με τη μετατροπή τους σε κοινωνικές κατοικίες και ξενώνα συνοδών των καρκινοπαθών ασθενών του γαυτικού Γενικού Αντικαρκινικού-Ογκολογικού Νοσοκομείου «Άγιος Σάββας». Παράλληλα, διαβεβαιώνει τη βούληση της περιφέρειας να βρεθούν - σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς- νέοι χώροι φιλοξενίας των σημερινών διαμενόντων, ενώ θα τους δοθεί η ευκαιρία να διεκδικήσουν κοινωνική κατοικία μετά το πέρας της ανάπλασης, εφόσον πληρούν τα κριτήρια.

Στόχος του ενημερωτικού βίντεο είναι η παροχή τεκμηριωμένων απαντήσεων στις διασπειρόμενες φήμες. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται: «Τα Προσφυγικά περιμένουν λύση εδώ και δεκαετίες. Για τα Προσφυγικά ακούγονται πολλά. Και δυστυχώς ακούγονται και πολλά ψέματα. Γι' αυτό μιλάμε καθαρά. Χωρίς μισόλογα. Χωρίς κραυγές. Χωρίς τοξικότητα. Ήρθε η ώρα να μιλήσουμε με αλήθειες».

Στο βίντεο ο κ. Χαρδαλιάς απαντά τα εξής:

Ψέμα 1: Η Περιφέρεια θέλει να δώσει τους ανθρώπους και να δημιουργήσει νέους άστεγους.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι κανένας άνθρωπος δεν θα μείνει χωρίς μέριμνα. Αυτό είναι αδιαπραγμάτευτο.

Όσοι διαμένουν σήμερα στα Προσφυγικά δεν είναι «αόρατοι» για εμάς. Είναι άνθρωποι που χρειάζονται ασφάλεια, αξιοπρέπεια και πραγματική λύση.

Και αυτό ακριβώς κάνουμε: περνάμε από την εγκατάλειψη στη μέριμνα. Από την αυθαιρεσία στην ευθύνη.

Ψέμα 2: Σήμερα στα Προσφυγικά υπάρχει ήδη λύση στέγασψ.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι αυτό που υπάρχει σήμερα δεν είναι λύση. Είναι αδιέξοδο.

Δεν μπορεί να θεωρείται κοινωνική πολιτική η άτυπη χρήση δημοσίων κτηρίων χωρίς κανόνες, χωρίς ασφάλεια και χωρίς καμία θεσμική εγγύηση δικαιωμάτων.

Η εγκατάλειψη δεν είναι αλληλεγγύη. Η αυθαιρεσία δεν είναι

προστασία.

Και η συζήτηση για τις κοινωνικές ή αλληλέγγυες δομές που λειτουργούν σήμερα στον χώρο δεν μπορεί να αγνοεί το βασικό: Οι άνθρωποι που χρειάζονται στήριξη αίζουν δομές ασφαλείς, οργανωμένες και με πραγματική ευθύνη της Πολιτείας.

Και αυτό ακριβώς φέρνει η ανάπλαση: πραγματική, νόμιμη και σταθερή κοινωνική κατοικία.

Ψέμα 3: Οι σημερινοί διαμενόντες αποκλείονται από τις νέες κοινωνικές κατοικίες.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι θα υπάρξουν καθαροί κανόνες, διαφανείς διαδικασίες και κοινωνικά κριτήρια. Όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις θα έχουν τη δυνατότητα να στεγαστούν στα νέα διαμερίσματα. Όχι με ρουσφέτια. Όχι με αυθαιρεσία. Όχι με αδιαφανείς μηχανισμούς.

Αλλά με κανόνες, ισονομία και σεβασμό σε όσους έχουν πραγματική ανάγκη.

Ψέμα 4: Η Περιφέρεια γνωρίζει ήδη ποιοι και πόσοι διαμένουν σήμερα στα Προσφυγικά.

Αλήθεια: Κανείς σήμερα δεν μπορεί να πει με βεβαιότητα ποιοι και πόσοι διαμένουν πραγματικά στα Προσφυγικά. Και αυτό δείχνει το μέγεθος της θεσμικής εγκατάλειψης των τελευταίων δεκαετιών.

Γι' αυτό προχωράμε με διαφάνεια, με σεβασμό στα προσωπικά δεδομένα και με ευθύνη απέναντι στους ανθρώπους που βρίσκονται εκεί. Γιατί κανένα σοβαρό κράτος δεν μπορεί να λειτουργεί με εκτιμήσεις, φήμες και αυθαίρετους αριθμούς.

Ψέμα 5: Το σχέδιο έγινε χωρίς διάλογο.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι τα Προσφυγικά παραμένουν σε εκκρεμότητα για περισσότερα από 25 χρόνια. Μια εκκρεμότητα που η Πολιτεία δεν έχει καταφέρει να λύσει.

Αυτό που κάνουμε σήμερα είναι να βάλουμε τέλος στη διαρκή μετάθεση ευθυνών. Ταυτόχρονα ανοίγουμε ουσιαστικό διάλογο: με ψηφιακή πλατφόρμα για την οργανωμένη καταγραφή των διαμενόντων, αλλά και με δυνατότητα συμμετοχής για πολίτες και φορείς που θέλουν να καταθέσουν προτάσεις, απόψεις και προβληματισμούς.

Ο διάλογος δεν γίνεται με κραυγές. Γίνεται με επιχειρήματα.

Ψέμα 6: Στόχος είναι η εμπορική εκμετάλλευση των Προσφυγικών.

Αλήθεια: Καμία εμπορευματοποίηση. Καμία κρυφή ατζέντα. Αυτή είναι η αλήθεια.

Τα Προσφυγικά προορίζονται για κοινωνική κατοικία, κοινωνική χρήση και για στήριξη των ευάλωτων συμπολιτών μας: για οικογένειες, για νέους ανθρώπους, για χαμηλοσυνταξιούχους, για ανέργους, για συνοδούς ασθενών του «Αγίου Σάββα».

Τα Προσφυγικά δεν θα γίνουν real estate. Δεν θα γίνουν πεδίο εκμετάλλευσης. Δεν θα παραδοθούν σε ιδιωτικά συμφέροντα. Θα υπηρετούν έναν καθαρά κοινωνικό σκοπό. Και αυτό είναι δέσμευση.

Ψέμα 7: Η ανάπλαση αλλοιώνει την ιστορική φυσιογνωμία των Προσφυγικών.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι η ανάπλαση γίνεται ακριβώς για να διασωθεί και να αναδειχθεί ο ιστορικός χαρακτήρας των Προσφυγικών.

Μιλάμε για διατηρητέο μνημείο συλλογικής μνήμης. Για έναν χώρο που πρέπει να αποκατασταθεί - όχι να αφαιρεθεί να καταρρεύσει.

Και φυσικά η μελέτη έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Ψέμα 8: Όσοι ανηδρούν υπερασπίζονται την κοινωνική ευαισθησία.

Αλήθεια: Η αλήθεια είναι ότι κανείς δεν έχει δικαίωμα να εργαλειοποιεί τον ανθρώπινο πόνο, να κρύβεται ή να κωφεύει μπροστά σε ένα πρόβλημα που παραμένει άλυτο εδώ και δεκαετίες.

Η κοινωνική ευαισθησία δεν αποδεικνύεται με συνθήματα, απαλές και τοξικότητα. Η ευθύνη δεν είναι να φωνάζεις. Είναι να δίνεις πραγματικές λύσεις.

Ψέμα 9: Η Περιφέρεια βιάζεται να προχωρήσει.

Αλήθεια: Το αντίθετο. Έχουμε ήδη αργήσει πάρα πολύ.

Για δεκαετίες, τα Προσφυγικά έμειναν στο περιθώριο. Με αναβολές, υποσχέσεις και μετάθεση ευθυνών.

Εμείς επιλέγουμε να προχωρήσουμε μπροστά. Με σχέδιο, με κοινωνικό πρόσημο, με σεβασμό στην ιστορία και με φροντίδα για όλους τους ανθρώπους.

Αυτή είναι η μόνη αλήθεια.

Το βίντεο ολοκληρώνεται με τη διατύπωση των βασικών αρχών που διέπουν το σχέδιο ανάπλασης των Προσφυγικών: καμία κατεδάφιση, καμία εμπορευματοποίηση, καμία εγκατάλειψη και καμία ανοχή στην αδράνεια που χαρακτήρισε το ζήτημα επί δεκαετίες.

Όπως επισημαίνει ο περιφερειάρχης: «Η δική μας θέση είναι καθαρή: Καμία κατεδάφιση. Καμία εμπορευματοποίηση. Καμία εγκατάλειψη. Κανένας άνθρωπος μόνος».

Τα Προσφυγικά της Λεωφόρου Αλεξάνδρας μπορούν και πρέπει να γίνουν ξανά ένας χώρος μνήμης, αξιοπρέπειας και κοινωνικής συνοχής.

Όχι ένα σύμβολο αδράνειας. Όχι πεδίο τοξικότητας. Όχι άλλοθι για όσους προτιμούν να μη λύνεται τίποτα.

Εμείς δεν θα κρυφτούμε. Θα αναλάβουμε την ευθύνη που μας αναλογεί. Και θα δώσουμε λύση».

Υπενθυμίζεται ότι από χτες τέθηκε σε λειτουργία από την Περιφέρεια Αττικής, η νέα ψηφιακή πλατφόρμα [*https://frontidaprof.attica.gov.gr/](https://frontidaprof.attica.gov.gr/), μέσω της οποίας καλούνται όσοι διαμένουν σήμερα στα Προσφυγικά να καταχωρήσουν τα στοιχεία τους, τα αιτήματα και τις προτάσεις τους.

Η πλατφόρμα, που λειτουργεί σε ελληνικά και αγγλικά έκδοση, θα παραμείνει ανοικτή έως την Κυριακή 19 Ιουλίου στις 24:00, ενώ μέσα από αυτήν θα μπορούν παράλληλα φορείς, συλλογικότητες και μεμονωμένοι πολίτες να καταθέτουν ηλεκτρονικά τις προτάσεις, τις απόψεις και τις παρατηρήσεις τους.

Στόχος είναι να υποστηριχθεί η ανοικτή διαδικασία διαβούλευσης που προωθεί η περιφέρεια για το μέλλον των Προσφυγικών και να διαμορφωθεί για πρώτη φορά μια πλήρης, οργανωμένη και τεκμηριωμένη εικόνα των ανθρώπων που διαμένουν σήμερα στον χώρο, ώστε να διασφαλιστούν όλες οι απαραίτητες συνθήκες φιλοξενίας, υποστήριξης και μέριμνας κατά την υλοποίηση του σχεδίου αποκατάστασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΑΝΟΔΟΣ 36,9% ΣΤΙΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Σημαντική αύξηση στις ταξιδιωτικές εισπράξεις αλλά και στις αφίξεις ξένων επισκεπτών κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους καταγράφουν τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤΤΕ, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις ανήλθαν σε 2,79 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 36,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τετράμηνο του προηγούμενου έτους.

Ειδικότερα, την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κατέγραψαν άνοδο κατά 36,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και διαμορφώθηκαν στα 2.790,7 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 38,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.370,2 εκατ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 37,5%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.336,7 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 1.183,8 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 38,8%, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 37,7% και διαμορφώθηκαν στα 186,3 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία σημείωσαν πτώση κατά 10,5% και διαμορφώθηκαν στα 263,0 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 12,6% και διαμορφώθηκαν στα 123,8 εκατ. ευρώ. Υψηλότερες κατά 57,5% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 159,0 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, σημαντική άνοδο παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 331,7 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 0,8% και διαμορφώθηκαν στα 327,3 εκατ. ευρώ.

Εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση

Την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 27,1% και διαμορφώθηκε σε 5.240,4 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 4.122,2 χιλ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 12,8% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 67,8%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 2.777,9 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 36,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 18,3% και διαμορφώθηκε σε 2.462,5 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε

άνοδο κατά 31,4% και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 64,3%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε άνοδο κατά 12,4% και διαμορφώθηκε σε 534,5 χιλ. ταξιδιώτες, όπως και αυτή από τη Γαλλία, η οποία αυξήθηκε κατά 14,1% σε 187,9 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 21,6% σημείωσε και η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 241,2 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 51,0% και διαμορφώθηκε σε 445,0 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 3,4% σε 327,8 χιλ. ταξιδιώτες.

Ταξιδιωτικό ισοζύγιο

Την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 1.664,3 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 1.049,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Αύξηση κατά 752,9 εκατ. ευρώ ή 36,9% παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2.790,7 εκατ. ευρώ, ενώ αύξηση κατά 138,5 εκατ. ευρώ ή 14,0% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.126,4 εκατ. ευρώ. Η άνοδος των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται τόσο στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 27,1%, όσο και στην αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 8,6%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 15,8% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 78,6% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Επίσης, πλεόνασμα 735,9 εκατ. ευρώ, έναντι 697,3 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025, εμφάνισε το ταξιδιωτικό ισοζύγιο τον Απρίλιο του 2026 εμφάνισε. Ειδικότερα, αύξηση κατά 9,5% κατέγραψαν τον Απρίλιο του 2026 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.114,6 εκατ. ευρώ έναντι 1.017,7 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025, ενώ άνοδος κατά 18,2% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές (Απρίλιος 2026: 378,8 εκατ. ευρώ, Απρίλιος 2025: 320,4 εκατ. ευρώ). Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην άνοδο της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 10,6%, καθώς η μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 1,0%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 31,5% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 80,5% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

ΟΦΕΛΟΣ 714 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΗΝ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ 2021-2025

Συνολικό εκτιμώμενο όφελος ύψους 714,27 εκατ. ευρώ για τους καταναλωτές και την οικονομία δημιουργήσαν κατά την πενταετία 2021-2025 οι παρεμβάσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού στην Ελλάδα, σύμφωνα με νέα μελέτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα οικονομικά οφέλη από την εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της Επιτροπής, η μελέτη με τίτλο «Estimating customer savings generated by competition enforcement in the EU» αποτιμά για πρώτη φορά σε ευρωπαϊκό επίπεδο το οικονομικό όφελος που προκύπτει από τις παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Αρχών Ανταγωνισμού που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Ανταγωνισμού (ECN), μεταξύ των οποίων και η Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, οι παρεμβάσεις των Αρχών ανταγωνισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση δημιουργούν ετήσιο όφελος που εκτιμάται μεταξύ 18,5 και 29,7 δισ. ευρώ, ποσό το οποίο αντιστοιχεί σε περίπου 100 έως 155 ευρώ ανά νοικοκυριό στην Ευρωπαϊκή Ένωση κάθε χρόνο.

Επισημαίνεται, μάλιστα, ότι το πλεόνασμα καταναλωτή αποτυπώνει ένα μόνο μέρος των συνολικών ωφελειών, καθώς στα πραγματικά μεγέθη πρέπει να συυπολογιστούν η μακροπρόθεσμη βελτίωση της ποιότητας, η ενίσχυση της παραγωγικότητας και, κυρίως, η ισχυρή αποτρεπτική λειτουργία των παρεμβάσεων.

Η αποτίμηση βασίζεται στον δείκτη «πλεονάσματος καταναλωτή» (consumer surplus), ο οποίος χρησιμοποιείται διεθνώς για την εκτίμηση του οικονομικού οφέλους που αποκομίζουν οι καταναλωτές όταν αποτρέπονται ανταγωνιστικές πρακτικές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αυξήσεις τιμών, περιορισμό των επιλογών και μείωση της καινοτομίας.

Όπως ανακοίνωσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού, την ίδια πενταετία επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 128,67 εκατ. ευρώ, ενώ αποδόθηκαν στον κρατικό προϋπολογισμό 15,8 εκατ. ευρώ.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού επισημαίνει ότι τα στοιχεία επιβεβαιώνουν πως η αποτελεσματική εφαρμογή του δικαίου του ανταγωνισμού δεν αποτελεί μόνο κανονιστική ή ελεγκτική

δραστηριότητα, αλλά επένδυση με μετρήσιμα αποτελέσματα για τους καταναλωτές, τις επιχειρήσεις και την οικονομία, συμβάλλοντας στη συγκράτηση των τιμών, στη βελτίωση της ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών, στην ενίσχυση της καινοτομίας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Όπως σημειώνεται: «Η διασφάλιση υγιών και ανταγωνιστικών αγορών συμβάλλει στη συγκράτηση των τιμών, στη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και υπηρεσιών, στην ενίσχυση της καινοτομίας και στη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης. Η προστασία του ανταγωνισμού δεν αποτελεί μόνο ζήτημα εφαρμογής του νόμου. Αποτελεί επένδυση στην εύρυθμη λειτουργία των αγορών, στη συγκράτηση των τιμών, στην καινοτομία και τελικά στην ευημερία των πολιτών και των επιχειρήσεων».

Περισσότερα στοιχεία για το έργο, τις παρεμβάσεις και τα αποτελέσματα της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά το έτος 2025 θα παρουσιαστούν στην Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων 2025, η οποία θα δημοσιευθεί προσεχώς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΑΔΕ

Στη δημιουργία Γενικής Διεύθυνσης Ψηφιακών Υπηρεσιών και Συστημάτων, η οποία αντικαθιστά την Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ή Δ.ΗΛΕ.Δ. όπως ήταν ευρύτερα γνωστή μέχρι σήμερα λόγω των πάσης φύσεως μαζικών ηλεκτρονικών διασταυρώσεων τις οποίες διενεργούσε εδώ και πάνω από μια δεκαετία) προχωρά η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Η εξέλιξη αυτή, όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ, συνιστά ένα ουσιαστικό βήμα ψηφιακού μετασχηματισμού για τη φορολογική και τελωνειακή διοίκηση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα Γενική Διεύθυνση εισάγει ένα πιο ολοκληρωμένο μοντέλο ψηφιακής διοίκησης το οποίο μετατοπίζει το κέντρο βάρους, από την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών, στην αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής, δεδομένων και έξυπνων συστημάτων για την ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο προληπτική λειτουργία της ΑΑΔΕ.

Σε σχέση με τη Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, η νέα Γενική Διεύθυνση φέρνει πέντε ουσιαστικές αλλαγές:

- ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο της τεχνολογίας μέσα στην ΑΑΔΕ, ενοποιώντας ψηφιακές υπηρεσίες, πληροφοριακά συστήματα, δεδομένα και τεχνολογικές υποδομές κάτω από ένα πιο συνεκτικό πλαίσιο σχεδιασμού και υλοποίησης.
- εισάγει πιο συστηματικά την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοη-

μοσύνης, των Big Data analytics και των εργαλείων ανάλυσης κινδύνου, με στόχο την αυτοματοποίηση διαδικασιών, την πρόβλεψη κινδύνων, τη στόχευση ελέγχων και τη βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης.

- ενισχύει τη διαλειτουργικότητα με άλλους φορείς της Δημόσιας Διοίκησης μέσω σύγχρονων APIs, ώστε η ανταλλαγή δεδομένων να γίνεται ταχύτερα, ασφαλέστερα και με λιγότερη επιβάρυνση για πολίτες και επιχειρήσεις.

- στηρίζει την περαιτέρω ανάπτυξη κρίσιμων ψηφιακών πλατφορμών, όπως το myDATA, που αποτελεί βασικό πυλώνα ψηφιακής απεικόνισης της οικονομικής δραστηριότητας και ενισχύει τη διαφάνεια, τη φορολογική δικαιοσύνη και την έγκαιρη αξιοποίηση της πληροφορίας.

- αναβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας, ανθεκτικότητας και διαθεσιμότητας των πληροφοριακών υποδομών, με έμφαση σε σύγχρονες cloud υποδομές, προηγμένα συστήματα κυβερνοασφάλειας και μηχανισμούς προστασίας των δεδομένων.

Με τη νέα δομή, όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αποκτά ένα ενιαίο κέντρο ψηφιακής διακυβέρνησης και τεχνολογικής ανάπτυξης, το οποίο επιτρέπει ταχύτερη υλοποίηση έργων, καλύτερο συντονισμό των συστημάτων, περιορισμό του κατακερματισμού και αξιοποίηση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

Η μετάβαση αυτή έχει άμεση σημασία για πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς επιταχύνει τις συναλλαγές με την ΑΑΔΕ, μειώνει τη γραφειοκρατία, αυξάνει τις πλήρως ψηφιακές υπηρεσίες και ενισχύει την ποιότητα της εξυπηρέτησης.

Παράλληλα, δίνει στη φορολογική διοίκηση τη δυνατότητα να λειτουργεί πιο στοχευμένα και προληπτικά, με καλύτερη εικόνα των κινδύνων, των συναλλαγών και των αναγκών των φορολογουμένων.

Η νέα Γενική Διεύθυνση Ψηφιακών Υπηρεσιών και Συστημάτων θα λειτουργήσει από τις 24 Αυγούστου 2026 και αποτελεί κρίσιμο βήμα για τη μετάβαση της ΑΑΔΕ σε ένα πιο σύγχρονο, ευέλικτο και ευφυές μοντέλο διοίκησης.

Όπως δήλωσε ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής: «Η μεταρρύθμιση αυτή έχει άμεσο και απόδοτικό αποτέλεσμα για πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς μειώνει περαιτέρω τη γραφειοκρατία, αυξάνει τις πλήρως ψηφιακές υπηρεσίες και επιταχύνει τις συναλλαγές. Παράλληλα, ενισχύεται η διαφάνεια και η φορολογική δικαιοσύνη μέσω της αξιοποίησης των δεδομένων. Η ΑΑΔΕ αποκτά, έτσι, τη δυνατότητα να λειτουργεί με ταχύτητα, ακρίβεια και προληπτική προσέγγιση απέναντι στις εξελίξεις. Στόχος μας είναι μια διοίκηση που προβλέπει αντί να ακολουθεί τις εξελίξεις, μειώνει τα διοικητικά βάρη για τον πολίτη και στηρίζει τις υγιείς επιχειρήσεις» καταλήγει στη δήλωσή του ο κ. Γιώργος Πιτσιλής.

ΑΠΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΛΟΓΩ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ (ΜΕΤΟΙΚΕΣΙΑ)

Τι αλλάζει για όσους επαναπατρίζονται

Σε σημαντικές διευκρινίσεις και απλοποιήσεις για τη χορήγηση δασμοφορολογικών απαλλαγών λόγω μετοικεσίας προχωρά η ΑΑΔΕ, διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη αντιμετώπιση των αιτημάτων και την περαιτέρω διευκόλυνση των πολιτών που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αλλαγές αφορούν ιδιαίτερα και όσους επαναπατρίζονται, ή και στελέχη και υπαλλήλους του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που επιστρέφουν στη χώρα μας.

Ειδικότερα, με νέα εγκύκλιο του Διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή (Ε. 2027/2026) παρέχονται αναλυτικές κατευθύνσεις και ενδεικτικά παραδείγματα προς τις τελωνειακές αρχές, ρυθμίζοντας καίρια ζητήματα που απασχολούσαν διαχρονικά τους ενδιαφερόμενους και για την εφαρμογή του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (αρ. 157 ν. 5222/2025).

Συγκεκριμένα με τη νέα εγκύκλιο διευκρινίζονται τα εξής:

- * Μεταχείριση μέσω μεταφοράς: παρέχονται σαφείς οδηγίες σχετικά με τις προϋποθέσεις εξάμηνης χρήσης των ΙΧ οχημάτων και λοιπών μέσων μεταφοράς από τους μετοικούντες, καθώς και για τη διαδικασία ταξινόμησής τους στην Ελλάδα.

- * Απαλλαγή ανά φυσικό πρόσωπο: η απαλλαγή χορηγείται πλέον ξεχωριστά σε κάθε φυσικό πρόσωπο και όχι συνολικά ανά οικογένεια, αναγνωρίζοντας τις σύγχρονες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες.

- * Προσδιορισμός «Συνήθους Κατοικίας»: εισάγονται σαφή κριτήρια με έμφαση στο «μόνιμο κέντρο συμφερόντων» του προσώπου (προσωπικοί και επαγγελματικοί δεσμοί), ώστε να αποφεύγονται οι παρερμηνείες.

- * Υπάλληλοι με απόσπαση/υπηρεσιακή αποστολή: αποσπώνονται οι όροι και οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες εργαζόμενοι του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που υπηρετούν στο εξωτερικό μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις περί

μετοικεσίας.

Η επικαιροποίηση των οδηγιών στοχεύει στην πλήρη εναρμόνιση της διοίκησης με τις ανάγκες των πολιτών που επαναπατρίζονται, παρέχοντας σημαντικά οφέλη:

- * Ασφάλεια δικαίου και διαφάνεια στις συναλλαγές με τα τελωνεία.

- * Ενιαία αντιμετώπιση όλων των αιτημάτων από τις αρμόδιες αρχές, με τη βοήθεια πρακτικών παραδειγμάτων.

- * Ταχύτητα και μείωση της γραφειοκρατίας για τους δικαιούχους.

Επισημαίνεται ότι με την έναρξη ισχύος της νέας εγκυκλίου καταργούνται όλες οι προηγούμενες σχετικές οδηγίες τις οποίες γνώριζαν ως τώρα οι υπηρεσίες και οι φορολογούμενοι, διαμορφώνοντας στο εξής ένα ενιαίο, σύγχρονο και επικαιροποιημένο πλαίσιο αναφοράς.

ΑΥΞΗΣΗ 23% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 23% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2025, έναντι μείωσης 9,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2025 με το 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

- * Αύξηση 23,3% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

- * Αύξηση 1,1% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

- * Αύξηση 59,2% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής

αγοράς.

- * Αύξηση 5,1% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,1% τον Απρίλιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2026.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η AMAZON ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ CLOUD ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ AWS LOCAL ZONE ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Οι περισσότεροι άνθρωποι χρησιμοποιούν καθημερινά υπηρεσίες που βασίζονται στο cloud χωρίς να το γνωρίζουν. Κάθε φορά που κάποιος αποθηκεύει φωτογραφίες στο κινητό του, κάνει μια ηλεκτρονική τραπεζική συναλλαγή, αγοράζει κάτι από ένα ηλεκτρονικό κατάστημα, παρακολουθεί μια ταινία μέσω streaming ή χρησιμοποιεί μία εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης, πίσω από την οθόνη λειτουργούν τεράστιες υπολογιστικές υποδομές που βρίσκονται σε κέντρα δεδομένων.

Αυτό είναι με απλά λόγια το cloud. Αντί οι εταιρείες να διαθέτουν δικούς τους πανάκριβους υπολογιστές και data centers, νοικιάζουν υπολογιστική ισχύ, αποθηκευτικό χώρο και ψηφιακές υπηρεσίες από εξειδικευμένους παρόχους όπως η Amazon Web Services (AWS).

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόσφατη ανακοίνωση της AWS ότι φέρνει στην Αθήνα το πρώτο AWS Local Zone αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη για την ελληνική αγορά. Αν και πρόκειται για μια τεχνική υποδομή που δεν θα γίνει άμεσα αντιληπτή από τον πολίτη, μπορεί να επηρεάσει θετικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν πολλές ψηφιακές υπηρεσίες τα επόμενα χρόνια.

Με απλά λόγια, το AWS Local Zone είναι ένα κομμάτι του παγκόσμιου cloud της Amazon που εγκαθίσταται τοπικά στην Ελλάδα. Μέχρι σήμερα, πολλές ελληνικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούσαν υποδομές της AWS που βρίσκονταν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Τώρα, μέρος αυτών των υπηρεσιών θα βρίσκεται πολύ πιο κοντά στους Έλληνες χρήστες.

Τι κερδίζει κανείς από αυτό; Πρώτα απ' όλα ταχύτητα. Όταν τα δεδομένα και οι εφαρμογές βρίσκονται πιο κοντά στον χρήστη, οι χρόνοι απόκρισης μειώνονται. Αυτό έχει σημασία για τραπεζικές συναλλαγές, υπηρεσίες υγείας, εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου, online gaming και γενικότερα για κάθε υπηρεσία που απαιτεί άμεση ανταπόκριση.

Υπάρχει όμως και ένα δεύτερο σημαντικό όφελος. Πολλοί οργανισμοί, ιδιαίτερα τράπεζες, νοσοκομεία, ασφαλιστικές εταιρείες και δημόσιοι φορείς, θέλουν ή υποχρεούνται να γνωρίζουν πού ακριβώς αποθηκεύονται τα δεδομένα τους. Η ύπαρξη υποδομής AWS στην Ελλάδα διευκολύνει την τοπική αποθήκευση και επεξεργασία δεδομένων, κάτι που αποκτά όλο και μεγαλύτερη σημασία στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και της κυβερνοασφάλειας.

Η AWS ανακοίνωσε ότι το νέο AWS Local Zone στην Αθήνα θα είναι γενικά διαθέσιμο τον Ιούλιο. Ήδη, όμως, οι πρώτοι πελάτες το χρησιμοποιούν για εφαρμογές gaming πραγματικού χρόνου, τοπική επεξεργασία δεδομένων και

γρήγορη διανομή ψηφιακού περιεχομένου. Οι οργανισμοί που ενδιαφέρονται να αποκτήσουν πρόωρη πρόσβαση στο AWS Local Zone πριν από την επίσημη έναρξη λειτουργίας του τον Ιούλιο μπορούν να επικοινωνήσουν με την ομάδα λογαριασμού AWS που τους εξυπηρετεί.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το Athens Local Zone δίνει τη δυνατότητα σε οργανισμούς να αποθηκεύουν και να επεξεργάζονται δεδομένα εντός Ελλάδας, διατηρώντας παράλληλα πρόσβαση σε όλο το εύρος των υπηρεσιών της AWS. Έτσι μπορούν να αξιοποιούν σύγχρονες τεχνολογίες χωρίς να επενδύουν σε δικά τους κέντρα δεδομένων, τα οποία απαιτούν υψηλό κόστος κατασκευής, συντήρησης και εξειδικευμένο προσωπικό.

Η AWS επισημαίνει ότι το νέο Local Zone προσφέρει χρόνους απόκρισης μερικών χιλιοστών του δευτερολέπτου για εφαρμογές που εξυπηρετούν χρήστες στην Ελλάδα. Αυτό σημαίνει ότι οι πληροφορίες μεταφέρονται και επεξεργάζονται σχεδόν ακαριαία, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε τομείς όπως οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η υγεία και οι ψηφιακές πλατφόρμες υψηλής επισκεψιμότητας.

Παράλληλα, η Αθήνα θα είναι από τις πρώτες πόλεις παγκοσμίως όπου ένα AWS Local Zone θα προσφέρει προηγμένες δυνατότητες τοπικής αποθήκευσης δεδομένων και δημιουργίας αντιγράφων ασφαλείας, διευκολύνοντας οργανισμούς που έχουν αυξημένες απαιτήσεις συμμόρφωσης και προστασίας πληροφοριών.

Η επένδυση χαιρέτιστηκε από την ελληνική κυβέρνηση. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης χαρακτήρισε την κίνηση της AWS κρίσιμη υποδομή για την οικονομία στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης. Όπως ανέφερε, η ενίσχυση της παρουσίας της Amazon στην Ελλάδα αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης προς τη χώρα και τις αναπτυξιακές της προοπτικές, ενώ ταυτόχρονα ενισχύει τη θέση της ως περιφερειακού κόμβου ψηφιακής καινοτομίας.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι η ψηφιακή μετάβαση της χώρας απαιτεί ισχυρές και αξιόπιστες υποδομές. Όπως σημείωσε, η συνεργασία με την AWS δίνει σε δημόσιους φορείς, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα πρόσβαση σε προηγμένες υπηρεσίες cloud, εργαλεία ανάλυσης δεδομένων και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης τόνισε ότι ο τομέας της υγείας είναι από αυτούς που μπορούν να ωφεληθούν περισσότερο από την ύπαρξη

τοπικών υποδομών cloud, καθώς διευκολύνεται η διαχείριση ευαίσθητων δεδομένων ασθενών και η ανάπτυξη σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο θανάσης Πατσάκας Country Manager της AWS για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα ανέφερε ότι το νέο AWS Local Zone δίνει στους οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα τα εργαλεία που χρειάζονται για να προσφέρουν ταχύτερες και πιο καινοτόμες υπηρεσίες. Σύμφωνα με τον ίδιο, η νέα υποδομή μπορεί να υποστηρίξει από εφαρμογές του δημόσιου τομέα και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες έως gaming, ψηφιακές εκδηλώσεις και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.

«Αυτό που με ενθουσιάζει περισσότερο είναι το εύρος των δυνατοτήτων που έχουν πλέον οι ελληνικοί οργανισμοί. Ένα νοσοκομείο στη Θεσσαλονίκη μπορεί να αξιοποιεί διαγνωστικά εργαλεία με τεχνητή νοημοσύνη, διατηρώντας τα δεδομένα των ασθενών εντός Ελλάδας. Μια fintech στην Αθήνα μπορεί να επεξεργάζεται συναλλαγές μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Μια εταιρεία gaming μπορεί να προσφέρει εμπειρίες σε πραγματικό χρόνο στους παίκτες χωρίς συμβιβασμούς. Και ένας φορέας του δημόσιου τομέα μπορεί να εκσυγχρονίσει τις υπηρεσίες προς τους πολίτες, τηρώντας παράλληλα κάθε απαίτηση σχετικά με την τοπική αποθήκευση των δεδομένων. Αυτές δεν είναι μελλοντικές δυνατότητες. Οι πρώτοι πελάτες ήδη αναπτύσσουν εφαρμογές πάνω στο Athens Local Zone σήμερα. Η Ελλάδα διαθέτει το ταλέντο, τη φιλοδοξία και πλέον και τις υποδομές που ανταποκρίνονται σε αυτά», πρόσθεσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πατσάκας.

Το νέο AWS Local Zone αποτελεί το πιο πρόσφατο βήμα στην παρουσία της Amazon στην Ελλάδα, η οποία ξεκίνησε με το CloudFront edge location στην Αθήνα το 2020, συνεχίστηκε με το άνοιγμα τοπικού γραφείου το 2021 και την ενεργοποίηση του AWS Direct Connect το 2025.

Για τον μέσο πολίτη, η επένδυση αυτή δεν θα αλλάξει από τη μια μέρα στην άλλη την καθημερινότητα. Ωστόσο, μπορεί να αποτελέσει τη βάση για ταχύτερες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, καλύτερες εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, πιο αποτελεσματικές υπηρεσίες υγείας και γενικότερα μια πιο σύγχρονη ψηφιακή εμπειρία. Για τις επιχειρήσεις σημαίνει περισσότερες δυνατότητες ανάπτυξης και καινοτομίας. Και για την Ελλάδα συνολικά, αποτελεί ακόμη ένα βήμα προς την ενίσχυση του ρόλου της στον χάρτη των ψηφιακών υποδομών της ευρύτερης περιοχής.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΣΤΗ «ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ»

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 44-45

23/06/2026

Η «αναγκαστική ιδιοκτησία αυτοκινήτου», τα στοιχεία των φορέων και τα «αγκάθια» των μεγάλων έργων

Την ώρα που το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προβάλλει το σχέδιο αναβάθμισης των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας ως μία από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις των τελευταίων δεκαετιών, μια νέα πανευρωπαϊκή μελέτη έρχεται να υπενθυμίσει ότι η εικόνα των μεταφορών στην Ελλάδα παραμένει βαθιά άνιση και προβληματική.

Η κυβέρνηση παρουσιάζει μια σειρά παρεμβάσεων που περιλαμβάνουν την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, τον σχεδιασμό για νέους συρμούς, την αύξηση της επιβατικής κίνησης, τις ψηφιακές υπηρεσίες και τις ανέπαφες πληρωμές. Πρόκειται αναμφίβολα για μια περίοδο κινητικότητας στον τομέα των μεταφορών, η οποία κατέστη δυνατή έπειτα από πολλά χρόνια υποεπενδύσεων. Ωστόσο, η καθημερινή εμπειρία των επιβατών συχνά απέχει σημαντικά από την εικόνα που περιγράφουν οι επίσημες ανακοινώσεις.

Η αντίθεση γίνεται ακόμη πιο έντονη μέσα από τα συμπεράσματα της μελέτης «Access Denied: Transport Poverty in Europe» του Oeko-Institut για λογαριασμό της Greenpeace, η οποία κατατάσσει την Ελλάδα μεταξύ των χωρών με τα σοβαρότερα προβλήματα πρόσβασης στις δημόσιες συγκοινωνίες στην Ευρώπη.

Η μελέτη καταγράφει μια πραγματικότητα που είναι γνωστή σε μεγάλο μέρος της ελληνικής περιφέρειας. Εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων, οι δημόσιες συγκοινωνίες συχνά αδυνατούν να καλύψουν βασικές ανάγκες μετακίνησης, με αποτέλεσμα το ΙΧ αυτοκίνητο να μετατρέπεται από επιλογή σε αναγκαιότητα.

Το στοιχείο αυτό αποτυπώνεται και στα ποσοστά χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς. Σύμφωνα με την έρευνα, το 72% των Ελλήνων είτε δεν χρησιμοποιεί ποτέ δημόσιες συγκοινωνίες είτε τις χρησιμοποιεί λιγότερο από μία φορά τον μήνα. Αντίθετα, μόλις το 7% μετακινείται καθημερινά με λεωφορεία, μετρό, τραμ ή τρένα, ποσοστό που συγκρατείται στα χαμηλότερα της Ευρώπης.

Η απουσία εναλλακτικών

Ακόμη πιο αποκαλυπτικός είναι ο δείκτης της λεγόμενης «αναγκαστικής ιδιοκτησίας αυτοκινήτου». Η Ελλάδα καταγράφει τη χειρότερη επίδοση μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, καθώς το 22,4% των πολιτών δηλώνει ότι είναι υποχρεωμένο να διαθέτει αυτοκίνητο λόγω έλλειψης αξιόπιστων εναλλακτικών μετακίνησης. Ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός μέσος όρος περιορίζεται στο 6,4%.

Η εξάρτηση αυτή έχει και έντονη οικονομική διάσταση. Περίπου 1 στους 5 πολίτες στερείται βασικά αγαθά ή υπηρεσίες, προκειμένου να διατηρεί αυτοκίνητο για τις καθημερινές

μετακινήσεις του. Παράλληλα, για το 14,5% των Ελλήνων οι δαπάνες μετακίνησης αποτελούν σημαντικό οικονομικό βάρος, ένα από τα υψηλότερα ποσοστά στην Ευρώπη.

Η συγκεκριμένη εικόνα συνθέτει αυτό που οι συντάκτες της έρευνας περιγράφουν ως «μεταφορική φτώχεια»: μια κατάσταση όπου η πρόσβαση στην εργασία, την εκπαίδευση ή τις βασικές υπηρεσίες εξαρτάται από ένα μέσο μεταφοράς το οποίο πολλοί δυσκολεύονται να συντηρήσουν.

Στον αντίποδα, τα στοιχεία που παρουσιάζουν οι διοικήσεις των συγκοινωνιακών φορέων για την Αθήνα δείχνουν αυξημένη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών.

Κατά το πρώτο τετράμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση στα λεωφορεία αυξήθηκε κατά 25% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ στα μέσα σταθερής τροχιάς η αύξηση έφθασε το 10%. Συνολικά, καταγράφηκαν περίπου 1 15 εκατομμύρια επικυρώσεις εισιτηρίων, αριθμός που αντιστοιχεί σε σχεδόν ένα εκατομμύριο επιβάτες ημερησίως.

Ταυτόχρονα, η επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών, όπως οι ανέπαφες πληρωμές μέσω τραπεζικών καρτών και η ενσωμάτωση της Ath.ena Card στα ψηφιακά πορτοφόλια των κινητών τηλεφώνων, προβάλλεται ως βασικό βήμα εκσυγχρονισμού.

Ήδη, περίπου το 10% των επικυρώσεων πραγματοποιείται με ψηφιακά μέσα, ενώ το ποσοστό επί της αξίας των συναλλαγών αγγίζει το 18%-19%. Σημαντική θεωρείται και η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων. Τα νέα οχήματα που κυκλοφορούν στο Λεκανοπέδιο ανέρχονται πλέον σε 1.076, ενώ ο στόχος για το 2028 προβλέπει την ύπαρξη περίπου 1.700 νέων λεωφορείων, σε έναν συνολικό στόλο περίπου 2.000 οχημάτων.

Παγωμένα έργα

Παρά την πρόοδο, αρκετά από τα μεγάλα έργα παραμένουν μακριά από την υλοποίηση. Η γραμμή 4 του μετρό, που θεωρείται το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο της χώρας, έχει ήδη μετατεθεί για το 2032, με αρκετούς ειδικούς να θεωρούν πιθανότερο ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2034. Την ίδια στιγμή, οι επεκτάσεις της γραμμής 2 προς Γλυφάδα και Ιλιον αντιμετωπίζουν σημαντικές δυσκολίες, με την τελευταία να παραμένει ουσιαστικά παγωμένη από το 2023 λόγω χρηματοδοτικών εκκρεμοτήτων.

Αντίστοιχα, ο προαστιακός Δυτικής Αττικής βρίσκεται αντιμετώπισης με αντιδράσεις και τεχνικές προκλήσεις, ενώ οι νέες γραμμές που προβλέπονται στο υπό εκπόνηση στρατηγικό σχέδιο μεταφορών του ΟΑΣΑ παραμένουν σε επίπεδο σχεδιασμού.

Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται η πρώτη κυκλική γραμμή μετρό της Αθήνας, που θα συνδέει περιοχές όπως του Ζωγράφου, ο Βύρωνας, ο Άγιος Δημήτριος, η Νέα Σμύρνη, η Καλλιθέα, το Αιγάλεω και το Χαϊδάρι, καθώς και νέα γραμμή που θα συνδέει το Αιγάλεω με την Κατεράκη, μέσω Περιστερίου και Γαλασίου.

Παράλληλα, επανέρχονται στον σχεδιασμό οι επεκτάσεις του τραμ προς το Πέραμα και την Πατησίων, χωρίς όμως να υπάρχουν σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης.

Α' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ 2026: ΣΤΑ 274,29 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 12

23/06/2026

Αυξήθηκαν κατά 5,8% σε σύγκριση με το πρώτο τετράμηνο του 2025

Έσοδα συνολικού ύψους 274,29 εκατ. ευρώ περίπου εισέπραξε το Δημόσιο από φόρους σε αγοραπωλησίες ακινήτων, κληρονομίες, δωρεές και γονικές παροχές κατά το πρώτο τετράμηνο του τρέχοντος έτους. Το ποσό αυτό ήταν αυξημένο κατά 5,8% σε σύγκριση με το πρώτο τετράμηνο του 2025.

Η εξέλιξη αυτή αποτυπώνει μια σημαντική αύξηση του αριθμού των μεταβιβάσεων ακινήτων, κυρίως κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, η οποία αποδίδεται εν μέρει και στο γεγονός ότι πολλοί φορολογούμενοι σπεύδουν φέτος να προχωρήσουν σε τέτοιου είδους πράξεις, προκειμένου να αποφύγουν πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις που είναι πολύ πιθανά να προκύψουν από το επόμενο έτος, όταν θα επιβληθούν αυξήσεις στις αντικειμενικές τιμές των ακινήτων, που θα προκαλέσουν άνοδο στις φορολογητέες αξίες τους και στους αναλογούντες φόρους. Τον Απρίλιο καταγράφηκε μικρή κάμψη στα έσοδα από τις αγοραπωλησίες ακινήτων, ωστόσο η γενική τάση παραμένει αυξητική. Όπως προκύπτει από νεότερα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για την πορεία των φορολογικών εσόδων τη φετινή χρονιά, μέσα στους τέσσερις πρώτους μήνες του 2026 εισπράχθηκαν συνολικά φόροι ύψους 274,29 εκατ. ευρώ από αγοραπωλησίες ακινήτων, κληρονομίες, δωρεές και γονικές παροχές. Πιο συγκεκριμένα:

1. Οι εισπράξεις του Δημοσίου από τους φόρους στις αγοραπωλησίες ακινήτων αυξήθηκαν κατά 6% το πρώτο τετράμηνο του τρέχοντος έτους, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ στο πρώτο τρίμηνο είχαν αυξηθεί κατά 12,5% περίπου έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2025. Αιτία της επιβράδυνσης που καταγράφηκε ήταν το γεγονός ότι, τον Απρίλιο του 2026, σημειώθηκε πτώση στις εισπράξεις κατά 11% περίπου σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Ειδικότερα, οι φόροι που εισπράχθηκαν από μεταβιβάσεις οικοδομών, οικοπέδων και αγροκτημάτων με επαχθή αξία ανήλθαν σε 193,69 εκατ. ευρώ στα πρώτα τετράμηνο του 2026, έναντι 182,59 εκατ. ευρώ στο αντίστοιχο διάστημα του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 6,07% ή κατά 11,1 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πώση τον Απρίλιο

Ειδικά τον Απρίλιο του 2026, οι εισπράξεις από τους φάρους μεταβίβασης οικοδομών, οικοπέδων και αγροκτημάτων σημείωσαν μείωση κατά 10,87% ή κατά 5,41 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Διαμορφώθηκαν σε 44,32 εκατ. ευρώ τον φετινό Απρίλιο, έναντι 49,73 εκατ. ευρώ τον Απρίλιο του 2025. Πιο αναλυτικά, τα έσοδα από τους φάρους μεταβίβασης οικοδομών διαμορφώθηκαν σε 37,2 εκατ. ευρώ τον φετινό Απρίλιο, καταγράφοντας μείωση κατά 6,57% ή κατά 2,62 εκατ. ευρώ έναντι του αντίστοιχου περυσινού μηνός, ενώ οι εισπράξεις από τους φάρους μεταβίβασης οικοπέδων και αγροτεμαχίων ανήλθαν σε 7,02 εκατ. ευρώ τον φετινό Απρίλιο, σημειώνοντας πτώση κατά 28,41% ή κατά 2,79 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2025.

2. Το πρώτο τετράμηνο του 2026, τα έσοδα του Δημοσίου από τους φάρους κληρονομικών, δωρεών και γονικών παροχών ανήλθαν σε 80,6 εκατ. ευρώ, έναντι 76,57 εκατ. ευρώ το πρώτο τετράμηνο του 2025. Σημείωσαν, δηλαδή, αύξηση κατά 5,26% ή κατά 4,03 εκατ. ευρώ. Ειδικά τον Απρίλιο του 2026, οι εισπράξεις από τους φάρους κληρονομικών, δωρεών και γονικών παροχών αυξήθηκαν κατά 2,97% ή κατά 580.000 ευρώ σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2025 και διαμορφώθηκαν σε 20,19 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι ο φετινός Προϋπολογισμός προβλέπει ότι τα έσοδα από φόρους σε μεταβιβάσεις, γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες ακινήτων θα αγγίξουν τα 900 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, από τις αγοραπωλησίες ακινήτων προβλέπεται ότι θα εισπραχθούν φάροι 653 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα 246 εκατ. ευρώ υπολογίζεται ότι θα εισρεύσουν από γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες.

ΔΕΗ: ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 2

23/06/2026

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε μείρισμα για το 2025 αυξημένο κατά 50%

Αυξημένο κατά 50% σε σχέση με τη χρήση του 2024 είναι το μείρισμα που ενέκρινε για το 2025 η Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ, παρά τη διεύρυνση της μετοχικής βάσης της εταιρείας μετά την έκδοση 228.126.677 νέων μετοχών στο πλαίσιο της πρόσφατης ΑΜΚ των 4,25 δις. ευρώ. Βάσει της απόφασης της Συνέλευσης, που υιοθέτησε πρόταση του Δ.Σ., το μείρισμα ανέρχεται σε 0,60 ευρώ ανά μετοχή, με το συνολικό ποσό να ανέρχεται σε περίπου 350 εκατ. ευρώ. Η αποκοπή του δικαιώματος μερίσματος έχει οριστεί για τις 20 Ιουλίου, η ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων για τις 21 Ιουλίου και η έναρξη καταβολής για τις 24 Ιουλίου 2026. Αναφερόμενος στη μερισματική πολιτική του ομίλου, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσιος, υπογράμμισε ότι η διοίκηση έχει δεσμευτεί σε συγκεκριμένο ποσό μερίσματος ανά μετοχή και όχι σε ποσοστό, διατηρώντας τη σχετική δεσμευση παρά τη διεύρυνση της μετοχικής βάσης.

Τόνισε δε ότι στόχος είναι το μείρισμα να φτάσει το 1,40 ευρώ ανά μετοχή έως το 2030.

Αναφερόμενος στο 2025, ο κ. Στάσιος έκανε λόγο για μια ακόμη χρονιά - ορόσημο για τον μετασχηματισμό του ομίλου, κατά το οποίο το προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε στα 2 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 13% σε σχέση με το 2024, ενώ τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη μετά την αφαίρεση δικαιωμάτων μειοψηφίας διαμορφώθηκαν στα 450 εκατ. ευρώ. Οι συνολικές επενδύσεις έφτασαν τα 2,8 δις. ευρώ, με έμφαση στις ΑΠΕ και τη Διανομή.

Στην παραγωγή η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ αυξήθηκε κατά 1,7 GW, φτάνοντας τα 7,2 GW, με το μεριδίό τους στη συνολική εγκατεστημένη ισχύ να ανέρχεται στο 58% από 47% το 2024 και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα να μειώνονται κατά 5%. Η διοίκηση υπενθύμισε άλλωστε ότι το 2026 αποτελεί τη χρονιά της οριστικής εξόδου της ΔΕΗ από τον λιγνίτη. Παράλληλα ο όμιλος διατήρησε ισχυρή εμπορική παρουσία σε Ελλάδα και Ρουμανία, με μερίδιο αγοράς 50% και 15% αντίστοιχα.

Αναφερόμενος στις εξελίξεις εντός του 2026, ο κ. Στάσιος υπογράμμισε την ολοκλήρωση φωτοβολταϊκών έργων ισχύος 2,13 GW στη Δυτική Μακεδονία, τη συμφωνία με τη Motor Oil για την απόκτηση έξι αιολικών πάρκων ισχύος 107 MW, τη συνεργασία με τη Vodafone για την ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών, καθώς και την αναβάθμιση της ΔΕΗ από την S&P σε «BB» με σταθερό outlook.

Υπενθυμίζεται ότι το νέο στρατηγικό σχέδιο 2026-2030 προβλέπει επενδύσεις 24,2 δις. ευρώ ή περίπου 4,8 δις. ευρώ ετησίως, έναντι 3,4 δις. ευρώ ετησίως στο προηγούμενο πλάνο. Το 52% του επενδυτικού πλάνου αφορά την Ελλάδα, το 21% τη Ρουμανία και το 27% άλλες χώρες, ενώ, ανά τομέα δραστηριότητας, το 69% κατευθύνεται στην παραγωγή και προμήθεια ενέργειας, το 19% στη Διανομή, το 5% στα data centers και το 7% σε λοιπές δραστηριότητες.

Συγκεκριμένα, για το data center της Κοζάνης, ισχύος 300 MW, για το οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με hyperscalers, η πρώτη φάση ανάπτυξης αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2028. Μελλοντικά θα υπάρξει δυνατότητα επέκτασης έως 1 GW. Όπως ανέφερε ο κ. Στάσιος, η ΔΕΗ χτίζει ένα «πιο έξυπνο» μέλλον, με «ψηφιακά δίκτυα και υποδομές του αύριο», όπως τα data centers, αξιοποιώντας την αυξανόμενη ζήτηση ενέργειας που δημιουργεί η τεχνητή νοημοσύνη.

ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ: ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΚΤΑΚΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΙΔΙΟΥ ΣΕ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19, 21

23/06/2026

Το ποσό που θα λάβει κάθε δικαιούχος εξαρτάται από τον αριθμό των παιδιών του, με αποτέλεσμα η ενίσχυση να φτάσει τα 300, 450 ευρώ ή και παραπάνω

Μέχρι το τέλος Ιουνίου θα καταβληθεί το έκτακτο επίδομα παιδιού ύψους 150 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο. Το συνολικό ποσό που θα λάβει κάθε δικαιούχος εξαρτάται από τον αριθμό

των παιδιών του, με αποτέλεσμα η ενίσχυση να μπορεί να φτάσει τα 300, 450 ευρώ ή και παραπάνω.

Όπως προβλέπεται η ενίσχυση καταβάλλεται έως τις 30 Ιουνίου 2026, απευθείας στον τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου, όπως αυτός έχει γνωστοποιηθεί στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), με βάση τα στοιχεία της περυσινής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος των γονέων (για το φορολογικό έτος 2024) όπως αυτή έχει διαμορφωθεί ή τροποποιηθεί μέχρι και τις 29 Μαΐου 2026 που ήταν η τελευταία εργάσιμη ημέρα του Μαΐου.

Για τον υπολογισμό και την καταβολή της ενίσχυσης δεν απαιτείται η υποβολή αίτησης από τον δικαιούχο.

Ωστόσο, ειδικά για όσους έχουν προβεί ή θα προβούν μέχρι και τις 31 Ιουλίου 2026 σε δήλωση μεταβολής στοιχείων φυσικού προσώπου στο Μητρώο της ΑΑΔΕ, λόγω προσθήκης νέου εξαρτώμενου τέκνου μετά την υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2024, τότε η ενίσχυση (ή το τυχόν επιπλέον ποσό για το πρόσθετο τέκνο το οποίο απέκτησαν και δήλωσαν στην ΑΑΔΕ) δύναται να καταβληθεί μέχρι και την 31η Αυγούστου 2026, με βάση πάντα τα εισοδηματικά όρια που αντιστοιχούν στον κάθε τύπο νοικοκυριού.

Τονίζεται ότι η ενίσχυση καλύπτει περίπου το 80% των νοικοκυριών με εξαρτώμενα τέκνα. Με βάση τα εισοδήματα που δηλώθηκαν το 2025 (για το φορολογικό έτος 2024), τα όρια διαμορφώνονται ως εξής:

- Έγγαμοι ή μέρος συμφώνου συμβίωσης: Έως 40.000 ευρώ, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον εξαρτώμενο τέκνο πέραν του πρώτου.

- Μονογονεϊκές οικογένειες: Έως 39.000 ευρώ, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον εξαρτώμενο τέκνο πέραν του πρώτου.

Σημείωση: Ως εισόδημα λογίζεται το συνολικό, ανεξαρτήτως πηγής (πραγματικό ή τεκμαρτό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο).

Μία από τις πιο σημαντικές διευκολύνσεις του μέτρου είναι ότι δεν απαιτείται υποβολή ειδικής αίτησης σε καμία πλατφόρμα. Η πίστωση θα γίνει απευθείας στον τραπεζικό λογαριασμό (IBAN) που έχει δηλώσει ο φορολογούμενος στην εφαρμογή της ΑΑΔΕ.

Η καταβολή προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2026.

Για νέα τέκνα

Ειδική πρόβλεψη για νέα τέκνα:

Για όσους αποκτήσουν ή δηλώσουν νέο εξαρτώμενο τέκνο στο Μητρώο της ΑΑΔΕ έως και τις 31 Ιουλίου 2026, η ενίσχυση (ή το συμπληρωματικό ποσό) θα καταβληθεί έως τις 31 Αυγούστου 2026.

Επισημαίνεται ότι ο τρόπος καταβολής εξαρτάται από τη φορολογική δήλωση των γονέων:

Κοινή φορολογική δήλωση: Το σύνολο της ενίσχυσης καταβάλλεται στον υπόχρεο της δήλωσης (στον σύζυγο ή στο μέρος του συμφώνου συμβίωσης).

Χωριστές φορολογικές δηλώσεις: Το επίδομα για τα κοινά τέκνα μοιράζεται «διά δύο» (50-50) στους δύο γονείς. Αν πρόκειται για μη κοινά τέκνα, καταβάλλεται στον γονέα που τα δηλώνει ως εξαρτώμενα.

