

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3255

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
ΜΙΔΑ: ΕΝΦΙΑ με βάση τα πραγματικά τετραγωνικά από το 2027 χωρίς αναδρομικούς φόρους για συμφωνίες με παλαιά Ε9 - Έρχονται δηλώσεις, διασταυρώσεις αλλά και κυρώσεις για παραλείψεις και ψευδή στοιχεία

Σελ 1 και 4
ΥΠΕΝ: Παράταση έως 17 Ιουλίου για τα προγράμματα «Εξοικονομώ»

Σελ 1 και 5
Στο ΕΣΠΑ η 2η φάση της ηλεκτροκίνησης- σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στη σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα

Σελ 1 και 6
Πολιτικής Προστασίας: Το 85% των πυρκαγιών οφείλεται σε αμέλεια - Από το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουλίου η πιο κρίσιμη περίοδος

Σελ 3
Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 7
ΥΠΕΝ: διαγωνισμός για σεισμικές έρευνες σε Δυτική και Νότια Ελλάδα

Σελ 8
ΕΒΕΑ για το νέο Χωροταξικό των ΑΠΕ: Σαφές πλαίσιο, χωρίς αναδρομικότητα και διοικητική ακινητοποίηση της αγοράς - Υπόμνημα προς το ΥΠΕΝ με 10 προτάσεις

Σελ 9, 10
Νέες επιχειρηματικές συμφωνίες αναδιοργανώνουν τον κλάδο τροφίμων και ποτών στην Ελλάδα

Σελ 11
Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» ανάμεσα στους κορυφαίους υπερυπολογιστές παγκοσμίως

Σελ 11, 12
Πόσοι έτοιμοι είναι οι Ευρωπαίοι εργαζόμενοι για μια αγορά εργασίας με αυξημένη παρουσία της Τεχνητής Νοημοσύνης;

Σελ 13
ΕΕ: 45,8 εκατ. ευρώ για την ασφάλεια των υποθαλάσσιων καλωδίων - Ο ρόλος της Ελλάδας

Σελ 14, 15
ΑΚΤΟΡ: Αναπτυξιακή δυναμική με διεθνή προσανατολισμό - Ο Όμιλος προχωρά σε ΑΜΚ, ύψους 650 εκατ. ευρώ και σε έκδοση ομολόγου 300 εκατ., διασφαλίζοντας πρόσβαση σε νέα κεφάλαια έως και 1 δις ευρώ

Σελ 16
Σχεδόν τα μισά ακίνητα χρειάζονται διορθωτικές ενέργειες πριν τη μεταβίβαση - Έρευνα αναδεικνύει σε κρίσιμη παράμετρο τη νομική και τεχνική ετοιμότητα του ακινήτου

Σελ 17
Κ. Πιερρακάκης για κόκκινα δάνεια: Ψηφίσαμε το μεγαλύτερο πλαίσιο μέτρων για το ιδιωτικό χρέος μετά την κρίση - «Υπερόπλο» ο Εξωδικαστικός για τους οφειλέτες

Σελ 18, 19
Προϋπολογισμός: Προωγούμενος πλεόνασμα 2,2 δις ευρώ πάνω από τους στόχους στο πεντάμηνο

Σελ 20
«Άντεξαν» τα δημόσια έσοδα παρά τις πιέσεις από την ενεργειακή κρίση και την αβεβαιότητα λόγω πολέμου στη Μ. Ανατολή

Σελ 21
Οι υψηλές θερμοκρασίες ανά τον πλανήτη κυφορούν αυξημένη ζήτηση για προϊόντα υψηλής τεχνολογίας που θα παράγονται στους Ταγαράδες Θεσσαλονίκης

Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΙΔΑ: ΕΝΦΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ 2027 ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΑΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΠΑΛΑΙΑ Ε9

Έρχονται δηλώσεις, διασταυρώσεις αλλά και κυρώσεις για παραλείψεις και ψευδή στοιχεία

Λίγες ημέρες πριν από την ενεργοποίηση της νέας πλατφόρμας ΜΙΔΑ, ξεκαθαρίζει το πλαίσιο που θα συνοδεύσει το νέο ψηφιακό μπήκρο για την ακίνητη περιουσία.

Η νέα ρύθμιση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ορίζει ότι από το 2027 ο ΕΝΦΙΑ θα υπολογίζεται με βάση το πραγματικό εμβαδόν, όπως αυτό αποδεικνύεται από την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτίριου, αλλά χωρίς απειλή για αναδρομικά πρόστιμα λόγω ασυμφωνίας μεταξύ των τετραγωνικών που δηλώνονταν παλαιότερα στο Ε9 -όπως ήταν ο μεγαλύτερος φόβος των ιδιοκτητών ακινήτων για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου.

Επιπλέον, όσον αφορά ασυμφωνίες με παλαιότερες δηλώσεις στοιχείων ακινήτων, ορίζεται ότι οι πράξεις προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ και τα πιστοποιητικά που έχουν ήδη εκδοθεί δεν θα θεωρούνται ανακριβή, στο μέτρο και στο βαθμό που οι αποκλίσεις αφορούν κτίσματα των οποίων η πραγματική επιφάνεια είναι μικρότερη από εκείνη που εμφανίζεται στο Κτηματολόγιο, στον τίτλο κτήσης ή στην οικοδομική άδεια.

Η ρύθμιση περιλαμβάνεται στο πολυνομοσχέδιο που ψηφίστηκε προχθές στη Βουλή. Εντάσσεται στο νέο πλαίσιο για το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων -το λεγόμενο ΜΙΔΑ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανακοίνωσε την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης για όλα τα προγράμματα «Εξοικονομώ» που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με στόχο τη στήριξη πολιτών και επιχειρήσεων, καθώς και τη διασφάλιση της ομαλής ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης.

Νέα καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση των εργασιών από τους ωφελούμενους ορίζεται η Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026 και αφορά τα εξής συγκεκριμένα προγράμματα: Εξοικονομώ 2021, Εξοικονομώ 2023, Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους, Εξοικονομώ 2025, Εξοικονομώ - Επιχειρώ & Αλλάζω Συσκευή στις Επιχειρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η 2Η ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ- ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ETCS L1 ΣΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027» εντάχθηκε η πράξη «Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης - Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα / Β' Φάση», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνεργασία με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Γιώργο Κώτση.

Δικαιούχος ο «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ», με συνολική δημόσια δαπάνη 85.629.355,02 ευρώ και συγχρηματοδοτούμενη δημό-

σια δαπάνη 60.870.881,70 ευρώ από πόρους του Ταμείου Συνοχής. Όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο υπουργείων, η πράξη αφορά στην ολοκλήρωση της εγκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης- τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκας (σε μήκος 80,4km) καθώς και στην ολοκλήρωση της κατασκευής παρακαμπίου και αποβάθρας στην περιοχή των Σοφάδων και των εργασιών ανακαίνισης/επισκευής μικρής κλίμακας σε υφιστάμενα κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΤΟ 85% ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΑΜΕΛΕΙΑ Από το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουλίου η πιο κρίσιμη περίοδος

Στην επιχειρησιακή ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού ενόψει της πιο κρίσιμης περιόδου της αντιπυρικής περιόδου, στην ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με προσωπικό και μέσα, αλλά και στις δράσεις πρόληψης, αναφέρθηκε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, μιλώντας στον Τ/Σ «Action24».

Ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι η μεγάλη πλειονότητα των πυρκαγιών εξακολουθεί να οφείλεται στην ανθρώπινη αμέλεια. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «το 85% είναι αμέλεια», ενώ σημείωσε ότι από την

έναρξη της αντιπυρικής περιόδου έχουν ήδη εκδηλωθεί περισσότερες από 1.100 πυρκαγιές.

Ερωτηθείς για τις επιχειρησιακές προκλήσεις της αντιπυρικής περιόδου, υπογράμμισε ότι ο σχεδιασμός βασίζεται πάντα στο δυσμενέστερο σενάριο, επιστημονικά και αποτελεσματικότητα του μηχανισμού εξαρτάται από την ετοιμότητα, την έγκαιρη κινητοποίηση και τη σωστή κατανομή των δυνάμεων. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2^ο ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ

Το 2ο Θερινό Σχολείο με τίτλο Καινοτόμες τεχνολογίες αποτύπω-
 ος στην υπηρεσία της αρχαιολογικής ανασκαφής και εργαλεία
 αρχαιολογικής πρόβλεψης, θα πραγματοποιηθεί στις Αιγές
 (Βεργίνα) από **29 Ιουνίου ως 3 Ιουλίου 2026**.

Το πρόγραμμα θα επικεντρωθεί στη μετάβαση από τη θεωρία
 στην Πράξη, αλλά και στη Διεπιστημονική συνεργασία στο πλαί-
 σιο της ανασκαφής στον αρχαιολογικό χώρο των Αιγών (Βεργί-
 να). Οι συμμετέχοντες θα βιώσουν σε πραγματικές συνθήκες τα
 κύρια στάδια της αρχαιολογικής ανασκαφής και των μεθόδων
 μετρητικής και θεματικής τεκμηρίωσης (UAV με RGB κάμερα,
 Πολυφασματική κάμερα, LiDAR – δέκτη GNSS – Επίγειο Σαρ-
 ωτή Laser Scanner) του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου, του
 σκάμματος και των ευρημάτων. Επιπρόσθετα, εργαλεία αρχαι-
 ολογικής πρόβλεψης, όπως, η Ενσαέρια – Δορυφορική Αρχαι-
 ολογία, και η Γεωφυσική Διασκόπηση, θα παρουσιαστούν στο
 πεδίο αλλά και στο εργαστήριο.

Επιστημονικός Υπεύθυνος του Προγράμματος είναι ο Δ. Καϊμή-
 ρης, Καθηγητής, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυ-
 ξης, ΑΠΘ.

Στο πρόγραμμα, επίσης, διδάσκουν οι: Α. Κυριάκου, Επίκουρη
 Καθηγήτρια, Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας, Φιλοσοφική
 Σχολή, ΑΠΘ., Π. Παπιάς, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων και
 Τοπογράφων Μηχανικών, ΑΠΘ.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος οι συμμετέ-
 χοντες θα λάβουν Πιστοποιητικό Εξειδικευμένης Επιμόρφωσης.
 Για πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του προγράμμα-
 τος: <https://kedivim.auth.gr/programs/programme-602/>

Σχετική ανάρτηση για το 1ο Θερινό Σχολείο που πραγμα-
 τοποιήθηκε το καλοκαίρι του 2025: <https://www.auth.gr/news/oloklirosi-therinoy-scholeioy-kain/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1 – 3 Ιουλίου 2026	8ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2026	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog
7 – 8 Ιουλίου 2026	Greek Space Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia

SuSChemE και SUSTENS 2

Στις **29 – 30 Ιουνίου 2026** στο Royal Olympic Hotel, στην Αθή-
 να, και για πρώτη φορά, ενώνονται δύο καθιερωμένες σειρές
 συνεδρίων, το SuSChemE και το SUSTENS 2, σε μια κοινή, ειδική
 διοργάνωση. Το συνέδριο SuSChemE–SUSTENS 2: Sustainable
 Chemical Engineering Systems συνδιοργανώνεται από το Τε-
 χνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Sustainability Section of
 EFCE και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ).
 Η σύμπραξη των δύο αυτών συνεδριακών θεσμών δημιουργεί
 μια μοναδική πλατφόρμα διαλόγου, φέρνοντας στο ίδιο τρα-
 πέζι επιστήμονες, μηχανικούς και επαγγελματίες από τον χώρο
 της βιωσιμότητας, της Χημικής Μηχανικής και της καινοτομίας
 σε συστήματα και διεργασίες. Στόχος του συνεδρίου είναι η
 ανταλλαγή γνώσης και εμπειρίας γύρω από σύγχρονες λύσεις
 που απαντούν στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης και της
 βιομηχανικής εφαρμογής.

Εκ μέρους των Επιστημονικών Υπευθύνων του Συνεδρίου —
 Prof. Antonis Kokossis, Prof. Seyed Mansouri και Dr. Kostas
 Rytgakis — καθώς και της Οργανωτικής Επιτροπής, απευθύ-
 νεται ανοικτή πρόσκληση προς την επιστημονική και τεχνική
 κοινότητα για υποβολή περιλήψεων και παρουσίαση της πιο
 πρόσφατης ερευνητικής και εφαρμοσμένης δουλειάς τους.

Το SuSChemE–SUSTENS 2 υποστηρίζεται από μια συνεχώς
 διευρυνόμενη Επιστημονική Επιτροπή, με τη συμμετοχή δια-
 κκριμένων ακαδημαϊκών και ερευνητών από όλο τον κόσμο.
 Παράλληλα, προσφέρονται ουσιαστικές δυνατότητες δημοσίευ-
 σης, τόσο στο Book of Abstracts και στα Conference Proceedings
 (με DOI και ISSN), όσο και με πλήρη άρθρα σε διεθνή επιστη-
 μονικά περιοδικά, όπως τα Industrial & Engineering Chemistry
 Research (ACS) και Biochemical Engineering Journal (Elsevier).
 Οι θεματικές του συνεδρίου καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, από

πράσινες και βιώσιμες τεχνολογίες και βιοτεχνολογικά συστή-
 ματα, έως εφαρμογές Power-to-X, λύσεις μηχανικής με τεχνητή
 νοημοσύνη, βιομηχανικές διεργασίες και προσεγγίσεις safe and
 sustainable-by-design για υλικά και διαδικασίες. Το συνέδριο
 φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για μηχανικούς
 και ερευνητές που επιθυμούν να παρακολουθούν τις διεθνείς
 εξελίξεις και να συμβάλουν ενεργά στο μέλλον της βιώσιμης
 βιομηχανίας.

Για τα μέλη του ΤΕΕ παρέχεται ειδική τιμή συμμετοχής One
 Day Pass – For TCG members only στα 170€. Για την εγγραφή
 απαιτείται είσοδος μέσω του ειδικού συνδέσμου για μέλη ΤΕΕ:
[Registrations Portal for TCG members](https://www.tee.gr/RegistrationPortal) και καταχώριση του
 Αριθμού Μητρώου ΤΕΕ

Ξεχωριστή θέση στο συνέδριο κατέχει το Industrial Day (Δευτέρα
 29 Ιουνίου), για το οποίο έχει ήδη ανακοινωθεί το Preliminary
 Programme μέσα από τη dedicated σελίδα του συνεδρίου.
 Η θεματική του επικεντρώνεται στις πρακτικές εφαρμογές της
 βιωσιμότητας, της ψηφιοποίησης και της τεχνητής νοημοσύ-
 νης στη βιομηχανία, με plenary sessions, panel discussions και
 networking δράσεις με συμμετοχή επιχειρήσεων, οργανισμών
 και ερευνητικών φορέων.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του Industrial Day θα απονεμηθούν τα
 Industrial Awards του συνεδρίου: το Startup Innovation Award
 και το Industry Best Practice Award, που αφορούν βιομηχανι-
 κές εφαρμογές και καινοτόμες πρακτικές. Δικαίωμα συμμετο-
 χής έχουν αποκλειστικά οι εγγεγραμμένοι συμμετέχοντες του
 Industrial Day, ενώ οι υποψηφιότητες υποβάλλονται έως τις 15
 Ιουνίου 2026 μέσω των επίσημων online forms του συνεδρίου.
 Περισσότερες πληροφορίες και σύνδεσμοι υποβολής στο επίση-
 μο site της εκδήλωσης: <https://www.suscheme-sustens2.com/>

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΔΑ: ΕΝΦΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ 2027 ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΑΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΠΑΛΑΙΑ Ε9

Έρχονται δηλώσεις, διασταυρώσεις αλλά και κυρώσεις για παραλείψεις και ψευδή στοιχεία

Λίγες ημέρες πριν από την ενεργοποίηση της νέας πλατφόρμας ΜΙΔΑ, ξεκαθαρίζει το πλαίσιο που θα συνοδεύσει το νέο ψηφιακό μπτρώο για την ακίνητη περιουσία.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα ρύθμιση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ορίζει ότι από το 2027 ο ΕΝΦΙΑ θα υπολογίζεται με βάση το πραγματικό εμβαδόν, όπως αυτό αποδεικνύεται από την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, αλλά χωρίς απειλή για αναδρομικά πρόσημα λόγω ασυμφωνίας μεταξύ των τετραγωνικών που δηλώνονταν παλαιότερα στο Ε9 -όπως ήταν ο μεγαλύτερος φόβος των ιδιοκτητών ακινήτων για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου.

Η ρύθμιση περιλαμβάνεται στο πολυνομοσχέδιο που ψηφίστηκε προχθές στη Βουλή. Εντάσσεται στο νέο πλαίσιο για το Μπτρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων -το λεγόμενο ΜΙΔΑ- και προβλέπει ότι:

- αν το πραγματικό εμβαδό των ακινήτων με βάση την Ηλεκτρονική Ταυτότητα αποδειχθεί μικρότερο από όσο δηλώνονταν στο Ε9, ο ιδιοκτήτης θα πληρώνει στο εξής μικρότερο φόρο (ΕΝΦΙΑ ή φόρο μεταβίβασης κλπ).
- αν το πραγματικό εμβαδό αποδειχθεί πως ήταν μεγαλύτερο από όσο δήλωνε στο Ε9, από το 2027 και στα επόμενα χρόνια ο

ιδιοκτήτης θα πληρώνει μεγαλύτερο φόρο, αλλά όχι αναδρομικά για τα έτη 2026 και πριν.

Επιπλέον, όσον αφορά ασυμφωνίες με παλαιότερες δηλώσεις στοιχείων ακινήτων, ορίζεται ότι οι πράξεις προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ και τα πιστοποιητικά που έχουν ήδη εκδοθεί δεν θα θεωρούνται ανακριβή, στο μέτρο και στο βαθμό που οι αποκλίσεις αφορούν κτίσματα των οποίων η πραγματική επιφάνεια είναι μικρότερη από εκείνη που εμφανίζεται στο Κτηματολόγιο, στον τίτλο κτήσης ή στην οικοδομική άδεια.

Πρόσημα για ψευδείς δηλώσεις

Το νέο Μπτρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων αλλάζει τον «χάρτη» της ακίνητης περιουσίας στη χώρα μας, καθώς φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως ο κεντρικός ψηφιακός «φάκελος» κάθε ακινήτου.

Ωστόσο, για να αποτυπωθεί η πραγματική εικόνα των ακινήτων, η ρύθμιση προβλέπει και πρόσημα για εκπρόθεσμες ή ανακριβείς δηλώσεις στο ΜΙΔΑ, με στόχο να περιοριστούν λάθη, παραλείψεις και ασυμφωνίες.

Για τους ιδιοκτήτες, η σημαντικότερη υποχρέωση είναι η έγκαιρη δήλωση όταν ένα ακίνητο (κατοικία, κατάστημα κλπ) εκμι-

σθώνεται ή παραχωρείται δωρεάν. Αν η σχετική ενημέρωση στο ΜΙΔΑ δεν γίνει μέσα σε τρεις μήνες από την έναρξη της μίσθωσης ή της παραχώρησης, επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ. Αντίστοιχη υποχρέωση προβλέπεται και για περιπτώσεις που συνδέονται με την Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης αγροτών, εξέλιξη που θέτει στο μικροσκόπιο και τις μισθώσεις αγροτεμαχίων που σχετίζονται με επιδοτήσεις.

Ακόμη αυστηρότερο είναι το πλαίσιο για τυχόν ανακριβή στοιχεία. Αν ο μισθωτής ή παραχωρησιούχος δηλώσει λανθασμένα στοιχεία, το πρόστιμο ανέρχεται στα 100 ευρώ. Ενώ αν χρησιμοποιηθούν ψευδή δεδομένα για τη λήψη επιδομάτων, επιδοτήσεων ή άλλων κρατικών ενισχύσεων, το πρόστιμο εκτινάσσεται τα 1.000 ευρώ.

Διορθώσεις και στις δηλώσεις ακινήτων (Ε9)

Κομβική αλλαγή αποτελεί και η σύνδεση του ΜΙΔΑ με το Ε9. Η δήλωση χρήσης ενός ακινήτου δεν θα μπορεί να υποβληθεί, εάν πρώτα δεν έχει προηγηθεί η καταχώριση των στοιχείων του στο Ε9. Με τον τρόπο αυτό, η ΑΑΔΕ δημιουργεί ένα ενιαίο ψηφιακό αρχείο που θα ενώνει την ιδιοκτησία με τη χρήση και θα βοηθά στον εντοπισμό λαθών, παραλείψεων και ασυμφωνιών.

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανακοίνωσε την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης για όλα τα προγράμματα «Εξοικονομώ» που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με στόχο τη στήριξη πολιτών και επιχειρήσεων, καθώς και τη διασφάλιση της ομαλής ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης.

Νέα καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση των εργασιών από τους ωφελούμενους ορίζεται η Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026 και αφορά τα εξής συγκεκριμένα προγράμματα:

- Εξοικονομώ 2021
 - Εξοικονομώ 2023
 - Εξοικονομώ – Ανακαινίζω για Νέους
 - Εξοικονομώ 2025
 - Εξοικονομώ – Επιχειρώ& Αλλάζω Συσκευή στις Επιχειρήσεις
- Τα προγράμματα «Εξοικονομώ» αποτελούν βασικό εργαλείο για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων, την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος και την ενίσχυση της ενεργειακής αποδοτικότητας. Με δεδομένη την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και

Ανθεκτικότητας, η νέα προθεσμία είναι οριστική και δεν προβλέπεται περαιτέρω παράταση της. Το Υπουργείο καλεί τους ωφελούμενους να προχωρήσουν άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου.

Το προγράμματα υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGeneration EU.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ» ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Για την πορεία των έργων των «έξυπνων Δήμων» που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης, ενημέρωσε το διοικητικό συμβούλιο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, στο σώμα παρουσιάστηκαν τα πρώτα στοιχεία μελέτης σύμφωνα με την οποία το λειτουργικό κόστος των δήμων φέτος είναι ελλειμματικό κατά 2,44 δισ. ευρώ.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε μεταξύ άλλων, στην ψηφιοποίηση των δικτύων των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), στον διαγωνισμό για τους αναμεταδότες ψηφιακού σήματος, καθώς και στις παρεμβάσεις που αφορούν τις οπτικές ίνες και το νέο νομοσχέδιο για το Gigabit Infrastructure Act. Όπως σημείωσε, το ζήτημα των αναμεταδωτών είναι ιδιαίτερα έντονο στον Έβρο και στα νησιά, με 56 αναμεταδότες να αφορούν την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, το Βόρειο και το Νότιο Αιγαίο, σε σύνολο 100 αναμεταδοτών σε όλη τη χώρα.

Επιπλέον, ο υπουργός παρουσίασε την πρόοδο σχετικά με τη διασταύρωση του ΤΑΠ με τον κωδικό του μετρητή ρεύματος, στο πλαίσιο της προσπάθειας επιτάχυνσης των μεταβιβάσεων ακινήτων. Αναφέρθηκε στον Ενιαίο Κόμβο Ακινήτων, τη νέα ψηφιακή υποδομή του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που δημιουργεί μία ενιαία ψηφιακή «ταυτότητα» για κάθε ιδιοκτησία στη χώρα.

Αναφέρθηκε επίσης στο ζήτημα της μεταφοράς των Υπηρεσιών Δόμησης στο Κτηματολόγιο, με την επισήμανση ότι οι φορείς που θα έχουν την ευθύνη της αδειοδότησης θα πρέπει να έχουν και την ευθύνη για τα ετοιμόρροπα και τα αυθαίρετα.

Α. Κυρίζογλου: Χρηματοδοτικό κενό για τους δήμους ύψους 2,44 δισ ευρώ

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυρίζογλου αναφέρθηκε στη μελέτη αποτίμησης του λειτουργικού κόστους των δήμων, την οποία έχει αναθέσει η ΚΕΔΕ στην Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Ανάπτυξης (ΕΕΤΑΑ). Το Διοικητικό Συμβούλιο

θα ενημερωθεί αναλυτικά για τη μελέτη στη συνεδρίαση της 22ας Ιουλίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το συνολικό λειτουργικό κόστος των δήμων ανέρχεται σε 5,34 δισ. ευρώ, ενώ για το 2026 οι δήμοι λαμβάνουν 2,9 δισ. ευρώ, με το χρηματοδοτικό κενό να διαμορφώνεται στα 2,44 δισ. ευρώ. Από αυτά, περίπου 1,3 δισ. ευρώ αφορούν αμιγώς λειτουργικές ανάγκες και 1,2 δισ. ευρώ επενδύσεις.

Ο κ. Κυρίζογλου ενημέρωσε επίσης το Διοικητικό Συμβούλιο για το πρόγραμμα απασχόλησης 55+, σημειώνοντας ότι, σύμφωνα με την ενημέρωση από τη ΔΥΠΙΑ και την αρμόδια υπουργό, εντός Ιουλίου αναμένεται η ανακοίνωση του αριθμού των ατόμων που θα διατεθούν στους Δήμους. Όπως επισημάνθηκε, η ΚΕΔΕ, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης, είναι έτοιμη να προχωρήσει στην κατανομή, η οποία θα εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο, με στόχο να ικανοποιηθεί το σύνολο των δήμων της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η 2^Η ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ- ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ETCS L1 ΣΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027» εντάχθηκε η πράξη «Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης - Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα / Β' Φάση», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνεργασία με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Γιώργο Κώτσηρα. Δικαιούχος οι «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ», με συνολική δ-

μόσια δαπάνη 85.629.355,02 ευρώ και συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη 60.870.881,70 ευρώ από πόρους του Ταμείου Συνοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο υπουργείων, η πράξη αφορά στην ολοκλήρωση της εγκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης- τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλου-Καλαμπάκας (σε μήκος 80,4km)

καθώς και στην ολοκλήρωση της κατασκευής παρακαμπτήριου και αποβάθρας στην περιοχή των Σοφάδων και των εργασιών ανακαίνισης/επισκευής μικρής κλίμακας σε υφιστάμενα κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών.

«Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει στην αναβάθμιση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων, ενισχύοντας την ασφάλεια, τη διαλειτουργικότητα και την αποδοτικότητα», τονίζεται στην ανακοίνωση.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Ο ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Επίσκεψη στα κεντρικά γραφεία των Σιδηροδρόμων Ελλάδος πραγματοποιήσε χθες, Πέμπτη 25 Ιουνίου, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Μεταφορών Στέλιο Σακαρέσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κώτσηρας είχε συνάντηση εργασίας με τον διευθύνοντα σύμβουλο των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, Χρήστο Παλιό, μέλη του διοικητικού συμβουλίου και γενικούς διευθυντές, κατά την οποία συζητήθηκαν οι προτεραιότητες του οργανισμού και οι δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη σε επίπεδο έργων, χρηματοδοτήσεων, ψηφιακού μετασχηματισμού, ανθρώπινου δυναμικού και επιχειρησιακής λειτουργίας του δικτύου.

Στη συνέχεια, ο αναπληρωτής υπουργός μετέβη στο Κέντρο Ελέγχου

Κυκλοφορίας Αθηνών στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ), όπου ενημερώθηκε για τη λειτουργία της τηλεδιοίκησης που εφαρμόζεται για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των τρένων, για τον τρόπο αξιοποίησης της ψηφιακής πλατφόρμας railway.gov.gr και τη χρήση καμερών και drones για την εποπτεία του δικτύου. Επίσης, είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με νεοπροσληφθέντες υπαλλήλους των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, υπογραμμίζοντας τη σημασία του επαγγελματισμού και της υπευθυνότητας για την εκκλήρωση των κρίσιμων καθηκόντων που καλούνται να αναλάβουν. Με στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας που συμμετέχουν στο επιχειρησιακό σχέδιο «Αριάδνη», ο κ. Κώτσηρας συζήτησε για τον κρίσιμο ρόλο τους για την αντιμετώπιση φαινομένων παραβατικότητας και την

ενίσχυση του αισθήματος ασφαλείας των επιβατών.

Μετά την επίσκεψη ο κ. Κώτσηρας δήλωσε: «Ο περαιτέρω εκσυγχρονισμός του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί για μας σταθερή προτεραιότητα. Δίνουμε έμφαση στην ανάπτυξη των σιδηροδρομικών υποδομών, στη συνεχή βελτίωση της συντήρησης και λειτουργίας του δικτύου, καθώς και στην ψηφιοποίηση των σιδηροδρομικών μεταφορών. Παράλληλα, στηρίζουμε την ενίσχυση της στελέξεως και εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού, ώστε η τεχνολογική πρόοδος να συνοδεύεται από υψηλό επίπεδο επιχειρησιακής επάρκειας. Στόχος μας είναι ένας σιδηρόδρομος σύγχρονος και απολύτως αξιόπιστος για όλους τους πολίτες».

ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ JACKET ΤΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑΣ ΕΞΕΔΡΑΣ «ΩΜΕΓΑ» ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΑΝ

Έγκριση εγκατάστασης διάρκειας πέντε ετών, που μπορεί να παραταθεί μέχρι την συμπλήρωση δεκαετίας, χορηγήθηκε στην εταιρεία EN-EARTH GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ, για την κατασκευή και εγκατάσταση του μεταλλικού φέροντος υποστυλώματος τύπου jacket της νέας υπεράκτιας εξέδρας Ωμέγα, η οποία προορίζεται για χρήση στο πλαίσιο του έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «Prinos - Apollo CO2 - Υπεράκτια αποθήκευση στο πεδίο του Πρίνου για εκπομπές από EL, με αγωγό και από BG, HR, CY, EL, IT και SI με πλοίο», σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης, Τέχνης Θεόδωρου Κωνσταντίνου, που αναρτήθηκε στη Διαύγεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση, το έργο θα κατασκευαστεί βάσει της υποβληθείσας μελέτης της εταιρείας TECON SRL, υπό την επίβλεψη του μηχανικού Ορυκτών Πόρων, Γρηγορίου Τόμου. Η έγκριση αφορά το μεταλλικό φέρον υποστυλώμα τύπου jacket της νέας υπεράκτιας εξέδρας Ωμέγα και εντάσσεται

τα στο συνολικό έργο Prinos - Apollo CO2.

Όπως αναφέρεται στην απόφαση, το συνολικό έργο θα εκτελεστεί σε φάσεις. Η πρώτη φάση αφορά την κατασκευή εγκαταστάσεων για αποθήκευση 1 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα επισίως στον ταμειωτήρα του Πρίνου, ενώ κατά τη δεύτερη φάση προβλέπεται επέκταση των εγκαταστάσεων ώστε η δυναμικότητα αποθήκευσης να αυξηθεί σε 2,8 εκατ. τόνους διοξειδίου του άνθρακα επισίως. Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την εγκατάσταση της υπεράκτιας πλατφόρμας Ωμέγα, σε δύο στάδια: στο πρώτο στάδιο θα εγκατασταθεί η υποδομή της εξέδρας, δηλαδή οι πυλώνες στρίψης και το δικτύωμα της κατασκευής, και στο δεύτερο στάδιο η ανωδομή της εξέδρας, με τα κατασκευάσματα και τον μηχανολογικό εξοπλισμό για την έγχυση του CO2.

Η εξέδρα Ωμέγα προβλέπεται να εγκατασταθεί σε θαλάσσια περιοχή περίπου 1 χιλιόμετρο νότια του υφιστάμενου συγκροτήματος της

εξέδρας Δέλτα, εντός του τόπου αποθήκευσης CO2 στην περιοχή του Πρίνου. Η ακριβής θέση της θα οριστικοποιηθεί κατόπιν διερεύνησης και αξιολόγησης των τεχνικών και εδαφολογικών χαρακτηριστικών του πυθμένα, εντός της καθορισμένης περιοχής δυναμικής χωροθέτησης, και θα εξειδικευτεί στο πλαίσιο υποβολής Φακέλου Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού.

Στην απόφαση αναφέρεται ακόμη ότι η εξέδρα Ωμέγα αποτελεί ελαχίστου τύπου, μη επανδρωμένη εγκατάσταση. Το jacket περιγράφεται ως καλύβιδος χωρικός δικτυωτός σκελετός, σχεδιασμένος να μεταφέρει τα φορτία λειτουργίας και περιβάλλοντος στον πυθμένα μέσω πασσάλων, και να υποστηρίξει την ανωδομή και τον σχετικό εξοπλισμό. Η υπερδομή της εξέδρας θα σχεδιαστεί και θα κατασκευαστεί σε μεταγενέστερη φάση και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας έγκρισης.

ΟΣΥ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΚΟΜΗ 600 ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΟ 2028

«Βρισκόμαστε στη τελική ευθεία για την προμήθεια 600 νέων λεωφορείων και την πλήρη ανανέωση του στόλου της Αττικής» ανέφερε μεταξύ άλλων ο Στέφανος Αγιάσογλου Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες) μιλώντας στο 7th Electric Vehicles conference που διοργάνωσε η Bousias events.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αγιάσογλου ανέφερε πως η ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης του προγράμματος εκσυγχρονισμού των αστικών συγκοινωνιών θα καλύψει το 100% των επιχειρησιακών και εφεδρικών αναγκών για να συμπληρωθεί στη συνέχεια πως «οι διαδικασίες φτάνουν στο τέλος τους, καθώς μέσα στον επόμενο μήνα περνάμε στο τελικό στάδιο των διαδικασιών αυτών, για να μπορέσουμε να εξυπηρετήσουμε τις 266 γραμμές που εξυπηρετούμε σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής». Ο σχεδιασμός προβλέπει ότι έως το 2027 και το 2028 ο συνολικός αριθμός των νέων λεωφορείων θα προσεγγίσει τα 1.700 οχήματα, διαμορφώνοντας έναν από τους πλέον σύγχρονους στόλους αστικών συγκοινωνιών στην Ευρώπη.

Στη συνέχεια ο κ. Αγιάσογλου ανέφερε πως η ανανέωση του στόλου συνοδεύεται από μία εξίσου σημαντική αναβάθμιση των υποδομών

που υποστηρίζουν τη λειτουργία των συγκοινωνιών. «Από τα δέκα αμαξοστάσια του λεκανοπεδίου, τρία εξυπηρετούσαν ήδη την ηλεκτροκίνηση, ενώ τα υπόλοιπα λειτουργούσαν για οχήματα φυσικού αερίου και θερμικά λεωφορεία. Σήμερα, μέσα από την υλοποίηση τριών μεγάλων έργων υποδομής, όλα τα αμαξοστάσια έχουν αποκτήσει δυνατότητες υποστήριξης ηλεκτροκίνητων οχημάτων» γνωστοποίησε ο ίδιος για να συμπληρώσει στη συνέχεια πως «οι επενδύσεις αυτές έχουν αποδώσει συνολικά 366 θέσεις φόρτισης, επιτρέποντας την καθημερινή και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού στόλου. Τα λεωφορεία απαιτούν μόλις 3 έως 4 ώρες φόρτισης προκειμένου να είναι πλήρως έτοιμα για την επόμενη ημέρα λειτουργίας τους».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ ανέφερε πως δρομολογούνται και σημαντικές αλλαγές και στο δίκτυο των τrolley, μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναδιάρθρωσης που βασίστηκε σε εξειδικευμένη συγκοινωνιακή μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη συμβολή έμπειρων συγκοινωνιολόγων.

«Κεντρικό ρόλο στον νέο σχεδιασμό θα διαδραματίσουν τα σύγχρονα οχήματα τεχνολογίας IMC (In Motion Charging), τα οποία

έχουν τη δυνατότητα να φορτίζουν εν κινήσει μέσω του εναέριου δικτύου και στη συνέχεια να κινούνται αυτόνομα εκτός δικτύου για αποστάσεις 30 έως 40 χιλιομέτρων» είπε ο ίδιος για να συμπληρώσει στη συνέχεια πως η αξιοποίηση της τεχνολογίας αυτής επιτρέπει την πλήρη αναδιάρθρωση του δικτύου, με καλύτερη εκμετάλλευση των βασικών αξόνων κυκλοφορίας και τη σταδιακή απομάκρυνση τμημάτων του εναέριου δικτύου από στενούς δρόμους και περιοχές όπου η λειτουργία του δεν είναι πλέον αποδοτική. Με τον τρόπο αυτό διαπρέπει η εξυπηρέτηση των ιδίων γραμμών, με μεγαλύτερη ευελιξία, βελτιωμένη λειτουργικότητα και υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών για τους πολίτες.

«Η συνολική αυτή επένδυση σηματοδοτεί τη μετάβαση των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής σε μια νέα εποχή, με έμφαση στη βιωσιμότητα, την τεχνολογική καινοτομία και την ποιοτική εξυπηρέτηση των επιβατών» κατέληξε ο ίδιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΤΟ 85% ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΑΜΕΛΕΙΑ

Από το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουλίου η πιο κρίσιμη περίοδος

Στην επιχειρησιακή ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού ενόψει της πιο κρίσιμης περιόδου της αντιπυρικής περιόδου, στις αιτίες πρόκλησης των πυρκαγιών, στην ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με προσωπικό και μέσα, αλλά και στις δράσεις πρόληψης, αναφέρθηκε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, μιλώντας το βράδυ της Τετάρτης στον Τ/Σ «Action24».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην υπόθεση της Κεραιάς, ο υπουργός επιβεβαίωσε ότι η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού ξεκίνησε την υπόθεση και προχώρησε στη σύλληψη της 43χρονης, σημειώνοντας ότι «έχει δεθεί η υπόθεση» και υπογραμμίζοντας το υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης των στελεχών της ΔΑΕΕ. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι οι συλλήψεις για υποθέσεις πυρκαγιών έχουν πλέον ξεπεράσει τις 111.

Ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι η μεγάλη πλειονότητα των πυρκαγιών εξακολουθεί να οφείλεται στην ανθρώπινη αμέλεια. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «το 85% είναι αμέλεια», ενώ σημείωσε ότι από την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου έχουν ήδη εκδηλωθεί περισσότερες από 1.100 πυρκαγιές.

Αναφερόμενος στις καιρικές συνθήκες του φετινού καλοκαιριού, ο υπουργός εξήγησε ότι οι σημαντικότεροι παράγοντες που αυξάνουν τον κίνδυνο είναι οι παρατεταμένοι καύσωνες, η αυξημένη καύσιμη ύλη που δημιουργήθηκε μετά τις έντονες βροχοπτώσεις του χειμώνα και της άνοιξης και τα μελέμια. Όπως είπε, «από εκεί ξεκινάμε συνήθως» αναφερόμενος στο δεύτερο δεκαήμερο του Ιουλίου, περίοδο κατά την οποία παραδοσιακά εκδηλώνονται οι δυσκολότερες συνθήκες για την εκδήλωση και εξάπλωση δασικών πυρκαγιών.

Ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε επίσης στον νέο Εθνικό Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνου Πυρκαγιάς, ο οποίος αποτυπώνει τις περιοχές με τη μεγαλύτερη επικινδυνότητα, από τη Θράκη και την Ανατολική Μακεδονία μέχρι την Εύβοια, την Αττική, την ανατολική Στερέα, την ανατολική Πελοπόννησο και τα νοσιά του Ανατολι-

κού Αιγαίου, επισημαίνοντας ότι στις περιοχές αυτές δίνεται ιδιαίτερη έμφαση τόσο στην πρόληψη όσο και στην επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ενίσχυση των εναέριων μέσων πυρόσβεσης, σημειώνοντας ότι φέτος επιχειρούν συνολικά περίπου 80 εναέρια μέσα, εκ των οποίων 51 είναι μισθωμένα και περίπου 30 εθνικά. Όπως τόνισε, πρόκειται για «τον μεγαλύτερο αεροπορικό στόλο που έχουμε», ο οποίος ενισχύει σημαντικά την επιτήρηση και την άμεση πρώτη προσβολή των πυρκαγιών. Παράλληλα, ανέφερε ότι το πρώτο νέο αεροσκάφος Canadair που έχει παραγγείλει η χώρα αναμένεται να παραδοθεί το 2028, ενώ οι παραδόσεις θα ολοκληρωθούν έως το 2031.

Ερωτηθείς για τις επιχειρησιακές προκλήσεις της αντιπυρικής περιόδου, υπογράμμισε ότι ο σχεδιασμός βασίζεται πάντα στο δυσμενέστερο σενάριο. «Πρέπει να δουλεύουμε για το χειρότερο σενάριο», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι η αποτελεσματικότητα του μηχανισμού εξαρτάται από την ετοιμότητα, την έγκαιρη κινητοποίηση και τη σωστή κατανομή των δυνάμεων.

Ο υπουργός μίλησε για τη συμβολή των εθελοντών Πολιτικής Προστασίας, τονίζοντας ότι περισσότεροι από 5.500 πιστοποιημένοι εθελοντές και περίπου 240 εθελοντικές οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στον επιχειρησιακό σχεδιασμό. Όπως είπε, «τους μετράμε κανονικά», καθώς αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανισμού τόσο στην επιτήρηση όσο και στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες ενίσχυσης των εθελοντών, όπως η προμήθεια πλήρους ατομικού εξοπλισμού προστασίας και η ρύθμιση για τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων τους, ενώ, όπως είπε, βρίσκεται σε εξέλιξη η προσπάθεια εξεύρεσης του κατάλληλου τρόπου χρηματοδότησης για την κάλυψη του κόστους των καυσίμων κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων.

Σχετικά με την ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος, ο κ. Τουρνάς ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος της εβδομάδας ή στις

αρχές της επόμενης, θα δημοσιευθεί νέα προκήρυξη για την πρόληψη 600 πυροσβεστών επαγγελματιών, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού. Όπως ανέφερε, από τις 13.000 οργανικές δυνάμεις που διαθέτει το Πυροσβεστικό Σώμα κατά τη σύσταση του υπουργείου, η στελέχωση του ενισχύεται σταδιακά, ενώ στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού δημιουργήθηκαν, μεταξύ άλλων, οι 21 Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων (ΕΜΟΔΕ).

Για τις αποδοχές των πυροσβεστών, σημείωσε ότι έχουν ήδη δοθεί αυξήσεις μέσω του ειδικού μισθολογίου, ενώ επανέλαβε «τη βούληση της Πολιτείας να συνεχίσει την οικονομική ενίσχυσή τους». «Η πρόθεσή μας είναι όσο μπορούμε να εξασφαλίσουμε τους πόρους, για να ενισχύσουμε και το εισόδημα των πυροσβεστών μας», δήλωσε, υπενθυμίζοντας παράλληλα «την πρόσθετη αμοιβή για επιπλέον υπηρεσίες κατά την αντιπυρική περίοδο, καθώς και το ειδικό επίδομα που χορηγείται στο τέλος κάθε έτους».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στις δράσεις πρόληψης, επισημαίνοντας ότι φέτος έχουν καταγραφεί πάνω από 765.000 δηλώσεις καθαρισμού οικοπέδων. Ωστόσο, υπογράμμισε ότι η προσπάθεια δεν σταματά με τη λήξη της σχετικής προθεσμίας. «Οι προληπτικές δράσεις όλων μας, και του πολίτη και των δήμων και του ΥΠΕΝ, θα πρέπει να συνεχιστούν», ανέφερε, προσθέτοντας ότι η πρόληψη αποτελεί διαρκή διαδικασία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Ο υπουργός αναφέρθηκε ακόμη στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών, επισημαίνοντας ότι μόνο στην Αττική επιχειρούν 33 drones που επιτηρούν τους ορεινούς όγκους και τις ευάλωτες περιοχές, ενώ ενισχύονται οι επιγείες και εναέρια περιπολίες ανάλογα με τον ημερήσιο δείκτη επικινδυνότητας, με στόχο την όσο το δυνατόν ταχύτερη επέμβαση στα πρώτα λεπτά εκδήλωσης μιας πυρκαγιάς.

ΟΑΣΠ: ΠΡΩΤΕΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΙΣΜΙΚΟ ΖΕΥΓΟΣ ΣΤΗ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ

Για ένα σπάνιο και ισχυρό σεισμικό «ζεύγος» (doublet) κίνημα λόγο ο καθηγητής Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του ΕΚΠΑ και πρόεδρος του ΟΑΣΠ, Ευθύμης Λέκκας, σχετικά με τους διπλούς ισχυρούς σεισμούς που σημειώθηκαν στη Βενεζουέλα. «Δυτικά του Καρακάς στη Βενεζουέλα στις 18:04 (τοπική ώρα) εκδηλώθηκε σεισμός μεγέθους 7,2 που ακολουθήθηκε από δεύτερο σεισμό μεγέθους 7,5 σε διάστημα μόλις 39 δευτερολέπτων. Πρόκειται για ένα σπάνιο και ισχυρό σεισμικό «ζεύγος» (doublet). Οι δονήσεις είναι αποτέλεσμα των έντονων τεκτονικών διεργασιών που χαρακτηρίζουν την περιοχή εξαιτίας ρηχής δεξιάστροφης ολισθήσης ρηγιμάτων κοντά στα όρια μεταξύ των πλακών της Καραϊβικής και της Νότιας Αμερικής στη βόρεια Βενεζουέλα», επισημαίνει μεταξύ άλλων, ο κ. Λέκκας.

Επιπλέον σημειώνει: «Εκτός από την πρωτεύουσα της χώρας, οι σεισμοί έπληξαν και τη Λα Γκουάιρα, κρίσιμη πόλη-λιμάνι βόρεια του Καρακάς, ενώ το κεντρικό Διεθνές Αεροδρόμιο «Σιμόν Μπολίβαρ» υπέστη σοβαρές ζημιές και ανέστειλε πλήρως τη

λειτουργία του. Οι κρατικοί μηχανισμοί πολιτικής προστασίας, διασώστες και εθελοντές κάνουν αγώνα δρόμου για τον επεγκλωβισμό επιζώντων υπό το φόβο μετασεισμών, ενώ οι προβλέψεις του USGS κάνουν λόγο για περισσότερους από 10.000 νεκρούς».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Λέκκας μιλώντας στο «EP-TNews» αναφέρθηκε αναλυτικά σε στοιχεία για τις ιδιαιτερότητες των δονήσεων και τις επιπτώσεις τους, αλλά και για τη διαχείριση της επόμενης μέρας.

«Έχουμε να κάνουμε με μία μείζονα καταστροφή», τόνισε. Όσον αφορά το γεωδυναμικό πλαίσιο ο κ. Λέκκας επισήμανε ότι πρόκειται για ρήγματα που είναι δεξιάστροφα, «έχουν μια ολισθήση και οριζόντια και κατακόρυφη, γεγονός που τα καθιστά ιδιαίτερα επικίνδυνα. Είναι ρήγματα που ουσιαστικά συγκροτούν μεγάλες ρηξιγενείς ζώνες κι αυτά τα ρήγματα προκάλεσαν τους σεισμούς».

Όπως εξήγησε ο κ. Λέκκας, οι δύο σεισμοί είχαν μια χρονική δι-

αφορά της τάξεως των 39 μόνο δευτερολέπτων κάτι το οποίο, όπως προσέθεσε, είναι πολύ σημαντικό. «Ο πρώτος σεισμός των 7,2 είχε ένα εστιακό βάθος 10 χιλιόμετρα. Με αυτό το εστιακό βάθος στις γύρω περιοχές συνήθως καταρρέουν οι μικροί όγκοι κατασκευές, δηλαδή διώροφα, τριώροφα, τετράωροφα. Ο πρώτος σεισμός με τα 7,2 είχε ένα μικρό εστιακό βάθος. Ο δεύτερος σεισμός της τάξεως των 7,5 βαθμών είχε εστιακό βάθος 20-25 χιλιομέτρων, που σημαίνει ότι επειδή ήταν και σε μεγαλύτερη απόσταση είχαμε επιπτώσεις στα ψηλά κτίρια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τουλάχιστον 188 νεκροί

Σε τουλάχιστον 188 νεκρούς, 1.520 τραυματίες και 200 εγκλωβισμένους ανερχόταν χτες το βράδυ ο τελευταίος απολογισμός από τους δύο ισχυρούς σεισμούς, όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος του κοινοβουλίου της Βενεζουέλας Χόρχε Ροδρίγκες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΕ ΔΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Σε διαγωνισμό για διεξαγωγή σεισμικών ερευνών για υδρογονάνθρακες σε θαλάσσιες περιοχές στη Δυτική και Νότια Ελλάδα προχωρά το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Σταύρος Παπασταύρου, υπέγραψε χθες Υπουργική Απόφαση, με την οποία αποδέχεται την εισήγηση της ΕΔΕΥΕΠ Α.Ε. για τη διεξαγωγή διαγωνιστικής διαδικασίας που αφορά στη χορήγηση αδειών αναζήτησης για την πρόσκτηση και επεξεργασία σεισμικών δεδομένων μη αποκλειστικής χρήσης (non-exclusive seismic data) εντός θαλασσίων περιοχών στη Δυτική και Νότια Ελλάδα.

Στόχος όπως επισημάνει το ΥΠΕΝ είναι να υπάρξει ανταπόκριση στο ενδιαφέρον της αγοράς να χρηματοδοτήσει νέες σεισμικές έρευνες που θα εξασφαλίσουν, σύμφωνα με τα πλέον σύγχρονα

πρότυπα που ακολουθούνται στον τομέα των υδρογονανθράκων, δεδομένα μη αποκλειστικής χρήσης. Ενδιαφέρον που σχετίζεται άμεσα με τις σημαντικές εξελίξεις στην ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων και τις πρόσφατες ενεργειακές συμφωνίες Chevron και ExxonMobil.

Παράλληλα, προτεραιοποιείται η δημιουργία μιας τράπεζας δεδομένων και τρισδιάστατων δεδομένων μη αποκλειστικής χρήσης που θα καταστήσει τις εν λόγω περιοχές ελκυστικές για εταιρείες υδρογονανθράκων, καθώς θα εγγυάται την ευκολότερη πρόσβαση και τη βελτιωμένη ακρίβεια των δεδομένων με παράλληλη μείωση του επενδυτικού ρίσκου.

Οι ενδιαφερόμενες εταιρείες που θα ανταποκριθούν στην Πρόσκληση μπορούν να προτείνουν προγράμματα ερευνών που θα

καλύπτουν ολόκληρη ή τμήματα της Προς Αναζήτηση Περιοχή, ενώ οι έρευνες μπορεί να περιλαμβάνουν διδιάστατα (2D) ή/και τρισδιάστατα (3D) σεισμικά δεδομένα.

Θα ακολουθήσει η έκδοση της Διεθνούς Δημόσιας Πρόσκλησης από την ΕΔΕΥΕΠ, κατόπιν της εκδήλωσης σχετικού ενδιαφέροντος από εταιρείες πρόσκτησης και επεξεργασίας σεισμικών δεδομένων. Η προθεσμία υποβολής προσφορών ξεκινά την ημέρα που δημοσιεύεται η σχετική Πρόσκληση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διαρκεί ενενήντα (90) ημέρες. Μετά το πέρας της καταληκτικής ημερομηνίας, η ΕΔΕΥΕΠ θα αξιολογήσει τις υποβληθείσες προσφορές για να υποβάλει στη συνέχεια τη σχετική εισήγηση της προς το Υπουργείο.

ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΞΕΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Διεργασίες για προμήθεια φυσικού αερίου μέσω Ελλάδας με μακροπρόθεσμες συμφωνίες σε τουλάχιστον έξι χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ορισμένες από τις οποίες έχουν υπογραφεί κατ' αρχήν συμφωνίες (μνημόνια κατανόησης) βρίσκονται σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό ανέφεραν την Τετάρτη πηγές της Atlantic See, κοινής εταιρείας της ΔΕΠΑ Εμπορίας και του ομίλου AKTOR στο περιθώριο της εκδήλωσης για την ανακοίνωση των συμφωνιών εφοδιασμού της Αλβανίας και της Βοσνίας με αμερικανικό υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο μέσω του ελληνικού συστήματος.

Στις χώρες αυτές περιλαμβάνονται οι Ρουμανία, Μολδαβία, Βουλγαρία, Ουκρανία, Ουγγαρία και Β. Μακεδονία με την οποία επίκειται, το 2027, η έναρξη λειτουργίας διασυνδεδεμένου αγωγού. Όπως ανέφερε άλλωστε ο διευθύνων σύμβουλος της ATLANTIC SEE Αλέξανδρος Εξάρχου, τα Μνημόνια Συνεργασίας που έχουν υπογραφεί με την Ουκρανία, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία αναμένεται να εξελιχθούν σε οριστικές συμφωνίες έως το τέλος του έτους.

Με τις συμφωνίες αυτές μετουσιώνεται σε πράξη ο κάθετος διάδρομος φυσικού αερίου, δηλαδή το σχέδιο εφοδιασμού των χωρών της περιοχής με φυσικό αέριο που θα εισάγεται σε υδρογονοποιημένη μορφή στις υποδομές αεριοποίησης που λειτουργούν στην Ελλάδα (Αλεξανδρούπολη και Ρεβυθούσα). Όπως τονίστηκε χθες, οι συμφωνίες με Αλβανία και Βοσνία είναι οι πρώτες και μοναδικές μακροπρόθεσμες συμφωνίες πώλησης φυσικού αερίου που έχουν υπογραφεί στην περιοχή και περιλαμβάνουν εγγυήσεις για την αποπληρωμή του καυσίμου καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Υπενθυμίζεται ότι οι συμφωνίες της Atlantic See με τις δύο χώρες έχουν 20ετή διάρκεια, αρχής γενομένης από το 2030. Προμηθευτής του αερίου θα είναι η αμερικανική Venture Global και οι ποσότητες που έχουν συμφωνηθεί είναι 1,5 δισ. κυβικά μέτρα αερίου ετησίως.

Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι τον επόμενο χειμώνα η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι πιθανό να αντιμετωπίσει στενότητα εφοδιασμού με φυσικό αέριο καθώς το ρωσικό αέριο αποκλείεται σταδιακά από την ευρωπαϊκή αγορά (μέχρι την οριστική εξάλειψη του φθινόπωρο του 2027), ενώ παράλληλα δεν θα έχουν αποκατασταθεί

πλήρως οι δυνατότητες εξαγωγών από το Κατάρ, εγκαταστάσεις του οποίου επλήγησαν κατά την πρόσφατη κρίση στον Περσικό Κόλπο.

Αντιθέτα τόνιζαν ότι η Ελλάδα έχει επαρκώς διαφοροποιημένες πηγές που εξασφαλίζουν τον ομαλό εφοδιασμό της αγοράς, τόσο με μακροχρόνιες συμβάσεις μέσω αγωγών όσο και με βραχυπρόθεσμες αγορές υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου. Αποτελεσματική ασπίδα αποτελεί επίσης η αυξημένη συμμετοχή των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα, όπως φάνηκε και στην τελευταία κρίση στον Περσικό. Δεν μπορεί να αποκλειστεί ωστόσο άνοδος των τιμών του καυσίμου, λόγω και της αυξημένης ζήτησης κατά τη χειμερινή περίοδο.

Τέλος στην αγορά φυσικού αερίου επικρατεί συγκρατημένη αισιοδοξία για την επικείμενη (6 Ιουλίου) δημοπρασία για δέσμευση δυναμικότητας διαμετακόμισης φυσικού αερίου από το ελληνικό σύστημα προς βορρά σε πιο μακροπρόθεσμο (έως και επίσης) ορίζοντα. Οι απίες είναι αφενός τα μειωμένα κόστη διαμετακόμισης που συμφωνήθηκαν ύστερα από - κυρίως - ελληνική πίεση και αφετέρου οι ανάγκες εφοδιασμού των χωρών της περιοχής.

HELLENIC ENERGY: ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ «ΜΠΛΟΚ 2»

Αν πάνε όλα καλά, στην επόμενη γενική συνέλευση των μετόχων το 2027 θα έχουμε τα αποτελέσματα της γεώτρησης στο μπλοκ 2 (ΒΔ Ιόνιο) και σεισμικά δεδομένα από τις περιοχές νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου, επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Energy Ανδρέας Σιάμισης μιλώντας χθες στη επίσης συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σιάμισης υπογράμμισε τις συνεργασίες με τις αμερικανικές Exxon και Chevron στον τομέα των ερευνών για τις οποίες όπως είπε οι προσπάθειες ξεκίνησαν πριν από χρόνια και εξασφαλίζουν τη διαχείριση του ρίσκου. «Δεδομένου ότι μια γεώτρηση όπως αυτή στο «μπλοκ 2» που θα γίνει στις αρχές του 2027 κοστίζει από 60 έως 100 εκατ. δολάρια, αν κάνουμε 10 γεωτρήσεις θα χρειαζόταν 1 δισ.», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σιάμισης. Πρόσθεσε ακόμη ότι η εταιρεία θα ζητήσει παράταση της ερευνητικής περιόδου για το μπλοκ «Ιόνιο», δυτικά της Ηπείρου, που είναι το μοναδικό στο

οποίο η Hellenic παραμένει μέχρι στιγμής μοναδικός μέτοχος. Σημείωσε δε με έμφραση ότι παρά τον ηλεκτρισμό και την πολιτική της ενεργειακής μετάβασης οι υδρογονάνθρακες θα παραμείνουν στο μείγμα (32 % το 2050) καθώς η ζήτηση ενέργειας συνεχίζει να αυξάνεται. «Όποιος θεωρεί ότι οι υδρογονάνθρακες δεν έχουν μέλλον, θα ξεμείνει από ενέργεια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παρουσιάζοντας την πορεία της εταιρείας τα τελευταία χρόνια σημείωσε ότι έχει υπερδιπλασιαστεί σε σχέση με το 2024 «χωρίς να ζητήσουμε κεφάλαια από τους μετόχους, κάτι που πιθανόν σε κάποια φάση να πρέπει να το κάνουμε». Ενώ σκιαγράφησε τη στρατηγική για τα επόμενα χρόνια τονίζοντας ότι τα επόμενα 5-10 χρόνια ο στόχος είναι η αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) σε 1,5 δισ. ευρώ, από 1 δισ. σήμερα. Στόχος που θα επιτευχθεί με επενδύσεις τόσο στα διυλιστήρια και τις έρευνες υδρογονανθράκων όσο και στις ανανεώσιμες πηγές και

το φυσικό αέριο.

Ο κ.Σιάμισης έκανε εκτενή αναφορά στη συμβολή της εταιρείας στη διασφάλιση ενεργειακής επάρκειας κατά τη διάρκεια των διεθνών κρίσεων, σε αντίθεση με άλλες χώρες της Ευρώπης που αντιμετώπισαν ζητήματα εφοδιασμού κυρίως σε αεροπορικά καύσιμα. Ενώ αναφερόμενος στις τιμές τόνισε πως οι Έλληνες καταναλωτές δεν αντιμετωπίζουν υψηλότερες τιμές από την Ευρώπη «χωρίς να λέω ότι είναι φθηνή η ενέργεια και ότι δεν υπάρχει το φαινόμενο οι τιμές να πέφτουν αργά και να ανεβαίνουν γρήγορα».

Τέλος άσκησε κριτική στην αμφισβημία της ΕΕ ως προς τις επενδύσεις σε υδρογονάνθρακες, στο υψηλό κόστος λειτουργίας που συνεπάγεται το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις επιχειρήσεις του κλάδου αλλά και στις καθυστερήσεις σε αδειοδότηση, χωροταξία κλπ. στη χώρα μας για επενδύσεις σε ΑΠΕ και μπαταρίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΩΝ ΑΠΕ: ΣΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Υπόμνημα προς το ΥΠΕΝ με 10 προτάσεις

Αναλυτικό υπόμνημα επί του σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΕΧΠ-ΑΠΕ) απέστειλε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Μπρατάκος, στην ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο υπόμνημά του, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ υπογραμμίζει ότι η χώρα χρειάζεται ένα σύγχρονο, σαφές και λειτουργικό χωροταξικό πλαίσιο που θα αποτρέψει την υπερσυγκέντρωση έργων και θα προστατεύει το περιβάλλον. Ωστόσο, επισημαίνει ότι το νέο πλαίσιο πρέπει να λειτουργήσει ως εργαλείο οργανωμένης πράσινης μετάβασης και όχι ως μηχανισμός διοικητικής ακινητοποίησης της αγοράς, αποφεύγοντας νέα γραφειοκρατικά εμπόδια, ανατροπές υφιστάμενων επενδύσεων και υπέρμετρους περιορισμούς.

Ειδικότερα, ο κ. Μπρατάκος δήλωσε σχετικά: «Η ενεργειακή μετάβαση αποτελεί μονόδρομο για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη μείωση του κόστους για επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ αποτελεί μια σημαντική θεσμική ευκαιρία για τη χώρα. Η επιτυχία του, όμως, δεν θα κριθεί μόνο από τον αριθμό των απαγορεύσεων ή των περιορισμών. Θα κριθεί από το κατά πόσο θα διαμορφώσει ένα καθαρό, προβλέψιμο, εφαρμόσιμο και αναπτυξιακό λειτουργικό πλαίσιο, το οποίο θα συνυψάζει την περιβαλλοντική προστασία, την κοινωνική αποδοχή, την επενδυτική ασφάλεια και την πραγματική παραγωγή αξιοποιήσιμων καθαρών ενέργειας.

Ως ΕΒΕΑ, υποστηρίζουμε σταθερά τον χωροταξικό εξορθολογισμό των ΑΠΕ. Ζητάμε, όμως, ένα πλαίσιο που θα αποφεύγει την αναδρομικότητα, θα προστατεύει τα νομίμως λειτουργούντα έργα, θα επιταχύνει την αποθήκευση, θα αντιμετωπίζει με αναλογικότητα τα έργα μικρής κλίμακας, θα επανεξετάζει το οριζόντιο πλαίσιο φωτοβολταϊκής κάλυψης και θα στηρίζεται σε πραγματικά, δημόσια και δυναμικά γεωχωρικά δεδομένα.

Η ελληνική οικονομία χρειάζεται περισσότερη καθαρή ενέργεια, χαμηλότερο κόστος, πιο ανθεκτικά δίκτυα, επενδύσεις με ασφάλεια δικαίου και παραγωγικές επιχειρήσεις που μπορούν να ανταγωνιστούν σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Το νέο ΕΧΠ-ΑΠΕ πρέπει να υπηρετήσει ακριβώς αυτή την ισορροπία: πράσινη μετάβαση με κανόνες, αλλά και ανάπτυξη με προοπτική».

Οι 10 βασικές προτάσεις του ΕΒΕΑ

Το επιμελητήριο εξειδικεύει τις θέσεις του σε 10 κεντρικούς άξονες:

1. Θετική αξιολόγηση της πρωτοβουλίας: Αναγνωρίζεται η ανάγκη για καθαρούς κανόνες χωροθέτησης ανά τεχνολογία και η εισαγωγή αυστηρότερων κριτηρίων για τις περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές (Natura κ.ά.), με την προϋπόθεση ότι αυτά βασίζονται σε επιστημονική τεκμηρίωση και όχι σε υποκειμενικές ερμηνείες.
2. Ασφάλεια δικαίου και αποφυγή αναδρομικότητας: Ζητείται ρητή μεταβατική διάταξη ώστε το νέο πλαίσιο να μην επηρεάζει αναδρομικά νομίμως λειτουργούντα ή ώριμα αδειοδοτημένα έργα κατά τις διαδικασίες απλής ανανέωσης ή επικαιροποίησης των περιβαλλοντικών τους όρων.
3. Επανεξέταση του πλάφον (1,5%) φωτοβολταϊκής κάλυψης: Το οριζόντιο όριο ανά Περιφερειακή Ενότητα κρίνεται υπερβολικά περιοριστικό. Προτείνεται ο υπολογισμός του να γίνεται βάσει πραγματικών δεδομένων, εξαιρώντας ανώριμα έργα (με απλή Βεβαίωση Παραγωγής) που δεσμεύουν τεχνητά ηλεκτρικό χώρο, και να υπάρχει ευελιξία για άγονες ή υποβαθμισμένες εκτάσεις.
4. Ταχεία αδειοδότηση συστημάτων αποθήκευσης: Προτείνεται απλοποιημένη, ταχεία και αυτοματοποιημένη διαδικασία (μέσω Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων) για την προσθήκη μπαταριών σε υφιστάμενα έργα ΑΠΕ ή εντός παραγωγικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, χωρίς επανεκκίνηση της συνολικής αδειοδότησης.
5. Δημιουργία Δημόσιου Γεωχωρικού Μητρώου: Πρόταση για

τη δημιουργία μιας ανοικτής, ψηφιακής πλατφόρμας που θα αποτυπώνει δυναμικά τη φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής, τα λειτουργούντα έργα, τις σωρευτικές επιπτώσεις και το στάδιο ωριμότητας των νέων αιτήσεων.

6. Διακριτή μεταχείριση μικρών έργων (έως 60 kW): Ζητείται αναλογική αντιμετώπιση και απλοποιημένο πλαίσιο για μικρές ανεμογεννήτριες και έργα μικρής κλίμακας που εξυπηρετούν την αυτοπαραγωγή και την ενεργειακή εξοικονόμηση των επιχειρήσεων.

7. Εξειδίκευση για νησιωτικές και ορεινές περιοχές: Εφαρμογή περιορισμών με αναλογικότητα, ώστε να μην επιβαρύνονται δυσανάλογα λίγες περιοχές, και αυστηρός προσδιορισμός των εξαιρέσεων «δημόσιου συμφέροντος» με διαφανή κριτήρια.

8. Ειδική περιφερειακή μέριμνα για τη Δυτική Μακεδονία: Αποφυγή της μετάβασης από τη «λιγνιτική μονοκαλλιέργεια» σε μια «φωτοβολταϊκή μονοκαλλιέργεια». Το ΕΒΕΑ προτείνει ιεράρχηση χρήσης γης, προστασία της υψηλής παραγωγικότητας αγροτικής γης και σύνδεση των έργων με την τοπική απασχόληση και κατανάλωση.

9. Μηχανισμοί χρηματοοικονομικής διασφάλισης για την αποδέλωση: Η υποχρέωση αποκατάστασης του περιβάλλοντος μετά το πέρας λειτουργίας των έργων πρέπει να συνοδεύεται από εγγυητικές επιστολές ή ασφαλιστήρια περιβαλλοντικής ευθύνης.

10. Ενίσχυση της κοινωνικής ανταποδοτικότητας: Σύνδεση των επενδύσεων ΑΠΕ με μετρήσιμα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες, όπως η συμμετοχή σε Ενεργειακές Κοινότητες, η μείωση του ενεργειακού κόστους για τοπικές επιχειρήσεις και ευάλωτα νοικοκυριά, και η ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης.

Το υπόμνημα του ΕΒΕΑ καταλήγει ότι η ελληνική οικονομία χρειάζεται περισσότερη καθαρή ενέργεια και ανθεκτικά δίκτυα, όμως αυτό πρέπει να επιτευχθεί μέσα από μια δίκαιη ισορροπία που διασφαλίζει το περιβάλλον χωρίς να ναρκοθετεί την επιχειρηματικότητα.

ΤΟ ΔΝΤ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΟΤΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΙΡΑΝ

Τονίζει όμως ότι θα χρειαστεί χρόνος για να επανέλθουν στα φυσιολογικά επίπεδα

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο ανακοίνωσε χθες ότι έχει παρατηρήσει πτώση στις τιμές της ενέργειας και των πρώτων υλών από τότε που συνήφθη η συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν για τον τερματισμό των εχθροπραξιών και το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ, αλλά θα χρειασθεί χρόνος για να επανέλθουν σε κανονικά επίπεδα οι τιμές και οι εμπορικές ροές στον Κόλπο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκπρόσωπος του ΔΝΤ, Τζούλι Κοζάκ, δήλωσε ότι στην επόμενη επικαιροποίηση της έκθεσής του «World Economic Outlook» (Παγκόσμια Οικονομική Προοπτική) που θα παρουσιασθεί στις 8 Ιουλίου, το ΔΝΤ θα αποφασίσει αν θα συνεχίσει να χρησιμοποιεί τα τρία σενάρια

ανάπτυξης που παρουσίασε τον Απρίλιο και τα οποία εξαρτώνται από την έκβαση του πολέμου στο Ιράν.

Καθώς τα Στενά του Ορμούζ παρέμειναν κλειστά τον Μάιο, διατηρώντας τις τιμές αναφοράς του πετρελαίου πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι, η Κοζάκ είχε δηλώσει ότι η παγκόσμια οικονομία μετακινούνταν από την πιο ευνοϊκή «πρόβλεψη αναφοράς» - η οποία προέβλεπε ένα γρήγορο τέλος της σύγκρουσης - προς ένα «δυσμενές σενάριο» με παγκόσμια ανάπτυξη 2,5% για το 2025.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΜΠΡΕΝΤ ΥΠΟΧΩΡΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΟΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΤΑΝ ΠΡΟΤΟΥ ΞΕΣΠΑΣΕΙ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Η τιμή του βαρελιού του Μπρεντ Βόρειας Θάλασσας, ποικιλίας διεθνούς αναφοράς στις αγορές πετρελαίου, υποχώρησε κάτω από το επίπεδο που καταγράφονταν προτού ξεσπάσει ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή, με την αμερικανοϊσραηλινή επίθεση εναντίον του Ιράν την 28η Φεβρουαρίου, καθώς οι αγορές μοιάζουν ανακουφισμένες λόγω της σταδιακής αποκατάστασης της κυκλοφορίας των πλοίων

ω στο στενό του Ορμούζ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η τιμή του βαρελιού του Μπρεντ προς παράδοση τον Αύγουστο υποχώρησε κατά 1% και πλέον, στα 72,44 δολάρια, ενώ είχε κλείσει στα 72,48 την 27η Φεβρουαρίου, την παραμονή της έναρξης της ένοπλης σύρραξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με κύκλο εργασιών που αγγίζει τα 26,2 δισ. ευρώ, η βιομηχανία τροφίμων και ποτών αναδεικνύεται για ακόμη μία χρονιά σε κλάδο-πρωταγωνιστή της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΒΤ, Ιωάννη Γιώτη, η Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών είναι ο μεγαλύτερος κλάδος της ελληνικής μεταποίησης και συμβάλλει ουσιαστικά στην παραγωγική δυναμική της χώρας, με επενδύσεις 7,2 δισ. ευρώ τη τελευταία δεκαετία. Αποτελεί τον μεγαλύτερο εργοδότη της Μεταποίησης, με περισσότερες από 160.000 άμεσες θέσεις εργασίας, τις οποίες ενισχύει σταθερά. Διαχρονικά συνιστά μία από τις σημαντικότερες εξαγωγικές δυνάμεις της χώρας, με τα ελληνικά προϊόντα τροφίμων και ποτών να καταγράφουν εξαγωγές ύψους 7,4 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 15% των συνολικών εξαγωγών της Ελλάδας.

Τη δυναμική του κλάδου τροφίμων και ποτών καταδεικνύει το γεγονός ότι από τις αρχές του 2026 καταγράφεται μπαράζ επιχειρηματικών συμφωνιών με ιστορικά brands να αλλάζουν χέρια και μεγάλα ελληνικά και ξένα funds να τοποθετούνται στρατηγικά στην αγορά. Για το σύνολο του έτους αναμένεται η δραστηριότητα στον κλάδο τροφίμων & ποτών να παραμείνει ισχυρή, με έμφαση σε συμφωνίες που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια, παράλληλα με την προσαρμογή στις μακροοικονομικές προκλήσεις.

Όπως αναφέρει μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Τάσος Ιωσηφίδης, Εταίρος της ΕΥ Ελλάδος και επικεφαλής της ΕΥ-Parthenon στην Ελλάδα: «Ο κλάδος των τροφίμων και ποτών παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον τα τελευταία χρόνια και εξακολουθεί να διαδραματίζει ένα σημαντικό ρόλο στην αγορά των Σ&Ε στη χώρα μας, καθώς, το 2025, κατέγραψε τον τρίτο υψηλότερο αριθμό συναλλαγών. Αν και τα tickets (συναλλαγές) είναι μικρότερα σε αξία σε σχέση με άλλους κλάδους, το περασμένο έτος χαρακτηρίστηκε από deals μεγαλύτερης αξίας τα οποία είναι ενδεικτικά της δυναμικής σε αυτόν τον τομέα της οικονομίας».

Σύμφωνα με τον κύριο Ιωσηφίδη, «η δυναμική αυτή θα διατηρηθεί και το επόμενο διάστημα, καθώς, εκτός από τα ξένα funds, υπάρχουν σήμερα στην αγορά και ελληνικά private equities με σημαντική «δύναμη πυρός» προς διοχέτευση, ως απόρροια του RRF αλλά και της δραστηριότητας της ΕΑΤΕ. Η προοπτική αυτή είναι εξαιρετικά θετική».

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ιωσηφίδης, οι Σ&Ε αποτελούν ένα από τα βασικά εργαλεία για τη μεγέθυνση των ελληνικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και στον χώρο των τροφίμων και ποτών, και, κατ' επέκταση, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους, την επίτευξη οικονομικών κλίμακας και την εξωστρέφειά τους. Ουσιαστικά, οι Σ&Ε αποτελούν ένα εργαλείο για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου και τον μετασχηματισμό της οικονομίας, οδηγώντας σε μεγαλύτερη consolidation της αγοράς, άρα και μεγαλύτερα μεγέθη».

Νέα δεδομένα στην αγορά πουλερικών και ψαριών

Μία σημαντική επιχειρηματική κίνηση που αλλάζει τα δεδομένα στην αγορά κοτόπουλου στην Ελλάδα ανακοινώθηκε περί τα τέλη Μαΐου. Συγκεκριμένα, η Νιτσιάκος, ο μεγαλύτερος παραγωγός πουλερικών στην Ελλάδα και ένας από τους σημαντικότερους καθετοποιημένους ομίλους τροφίμων της χώρας, υπέγραψε επενδυτική συμφωνία με την MHP SE, τον κορυφαίο παραγωγό πουλερικών στην Ευρώπη. Η συναλλαγή προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε τρεις διαδοχικές φάσεις κατά τα επόμενα χρόνια, με την MHP να αποκτά σταδιακά το 70% της Νιτσιάκος. Η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης τελεί υπό την αίρεση της λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές. Επιπλέον, η MHP δύναται να αυξήσει τη συμμετοχή της έως και το 100% σε μεταγενέστερο στάδιο. Μέσω αυτής της επένδυσης, η Νιτσιάκος αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τις παραγωγικές και επιχειρησιακές της δυνατότητες, να επιταχύνει την ανάπτυξη νέων προϊόντων και να διευρύνει την παρουσία της στις διεθνείς αγορές, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία της MHP. Το νέο αυτό κεφάλαιο δημιουργεί ισχυρές προϋποθέσεις για την υλοποίηση της μακροπρόθεσμης αναπτυξιακής στρατηγικής και των επενδυτικών σχεδίων της Νιτσιάκος, διατηρώντας την παραγωγική και διοικητική της βάση στην Ήπειρο. Ταυτόχρονα, ενισχύει τη σταθερότητα, την επιχειρησιακή ανθεκτικότητα και τις διαχρονικές σχέσεις της εταιρείας με τους εργαζομένους, τους προμηθευτές, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες σε όλη την Ελλάδα.

Τον περασμένο Μάρτιο, ένα νέο κεφάλαιο άνοιξε επισήμως για την Avramar, κορυφαίο παραγωγό θαλάσσιας ιχθυοκαλλιέργειας λαβρακιού και τσιπούρας στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, η Cooke Inc. υπέγραψε μνημόνιο κατανόησης, βάσει του οποίου θα αποκτήσει από τους δανειστές τις υφιστάμενες δανειακές υποχρεώσεις των εταιρειών Avramar Aquaculture SA, Andromeda SA, Perseus SA και Avramar Commercial and Logistics SA (συλλογικά, «Avramar Ελλάδας»). Σε συνδυασμό με την ήδη υφιστάμενη συμφωνία της Cooke για την απόκτηση του μετοχικού κεφαλαίου της Avramar Ελλάδας, με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Cooke θα αποκτήσει τον επιχειρησιακό έλεγχο της Avramar Ελλάδας. Οι αρχικές εταιρείες που απαρτίζουν τον όμιλο Avramar Ελλάδας ιδρύθηκαν το 1981 και η εταιρεία έχει εξελιχθεί σε ηγετική δύναμη στη μεσογειακή ιχθυοκαλλιέργεια. Πρόκειται για μια κάθετα ολοκληρωμένη δραστηριότητα που περιλαμβάνει ιχθυογεννητικούς σταθμούς, θαλάσσιες μονάδες εκτροφής, εγκαταστάσεις επεξεργασίας και συσκευασίας, καθώς και παραγωγή ιχθυοτροφών. Οι πιστοποιήσεις βιωσιμότητας της εταιρείας αναγνωρίζονται από τον Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI) και τον Global Food Safety Initiative (GFSI). Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση της υπογραφής των οριστικών συμβάσεων και των συνήθων όρων ολοκλήρωσης και αναμένεται να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.

Funds επενδύουν σε γαλακτοκομικά και βιολογικά προϊόντα

Η EOS Capital Partners και η Φάρμα Κουκάκη ανακοίνωσαν στις αρχές του έτους, την ολοκλήρωση στρατηγικής συμφωνίας, για την είσοδο του EOS Hellenic Renaissance Fund II (EHRFII) με πλειοψηφικό ποσοστό στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός νέου κύκλου δυναμικής ανάπτυξης. Η Φάρμα Κουκάκη, με έδρα το Κιλκίς, αποτελεί μία από τις πλέον δυναμικές ελληνικές εταιρείες γαλακτοκομικών προϊόντων, με σταθερή προσήλωση στην ποιότητα, την καινοτομία και τις σύγχρονες παραγωγικές υποδομές. Η εταιρεία διαθέτει διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων, από γάλα και στραγγιστό γιαούρτι, επιδόρπια, κεφίρ, φυσικούς χυμούς, σνακ, μέχρι τυροκομικά και βούτυρο. Στο επίκεντρο της συνεργασίας βρίσκεται η υλοποίηση ενός πενταετούς επενδυτικού πλάνου άνω των 20 εκατ. ευρώ, με στόχο την περαιτέρω ενδυνάμωση της επιτυχημένης παρουσίας της εταιρείας στην εγχώρια αγορά την ενίσχυση και υποστήριξη της αυξανόμενης ζήτησης στις αγορές του εξωτερικού όπου εξάγονται τα προϊόντα της Φάρμα Κουκάκη (Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Ασία) την κατασκευή νέων, σύγχρονων παραγωγικών εγκαταστάσεων και την αξιοποίηση των σύγχρονων τάσεων στη διεθνή αγορά γαλακτοκομικών. Το νέο επενδυτικό πλάνο προβλέπει σημαντικές επενδύσεις σε τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, αύξηση παραγωγικής δυναμικότητας και δημιουργία νέων προϊόντων με στόχο την ισχυρή ανάπτυξη των μεγεθών σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, εδραιώνοντας τη θέση της Φάρμα Κουκάκη ως μία από τις ισχυρότερες ελληνικές εταιρείες του κλάδου.

Τον περασμένο Απρίλιο ανακοινώθηκε η ολοκλήρωση επένδυσης του Elikonos 3 στη Vamvalis Foods, μία από τις πιο δυναμικές ελληνικές εταιρείες στον τομέα της επεξεργασίας ξηρών καρπών, αποξηραμένων φρούτων και δημητριακών μπαρών, με ισχυρό εξαγωγικό αποτύπωμα σε περισσότερες από 35 χώρες παγκοσμίως. Η Vamvalis Foods δραστηριοποιείται σε έναν ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο, με αυξανόμενη ζήτηση για υγιεινά και convenient snack προϊόντα, τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς. Η Vamvalis Foods αποτελεί παραγωγό -και συνεργάτη- ιδιωτικής επένδυσης για μεγάλους ευρωπαϊκούς ομίλους λιανικής και χονδρικής, ενώ παράλληλα αναπτύσσει τα δικά της brands, μεταξύ των οποίων τα Pellito, Instabar και Terrabites. Η εταιρεία διαθέτει σημαντική εξαγωγική δραστηριότητα, εξυπηρετώντας πελάτες σε διεθνείς αγορές και αξιοποιώντας ένα εκτεταμένο δίκτυο συνεργασιών. Η επένδυση της Elikonos 3 αποσκοπεί στην επιτάχυνση της αναπτυξιακής πορείας της εταιρείας. Συγκεκριμένα, τα κεφάλαια θα υποστηρίξουν την περαιτέρω αυτοματοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας, την αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας, την ενίσχυση των ιδιόκτητων brands και την επέκταση της παρουσίας της εταιρείας τόσο στην εγχώρια όσο και σε νέες γεωγραφικές αγορές, Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από σελ 9

καθώς και την περαιτέρω ενίσχυση των πρακτικών βιωσιμότητας και λειτουργικής αποδοτικότητας τις εταιρείας. Επίσης τον Απρίλιο, το Επενδυτικό Ταμείο SMERemediumCap II (SMERC II), μετά την επιτυχή άντληση κεφαλαίων ύψους 200 εκατ. ευρώ τον Δεκέμβριο του 2025, προχώρησε στην πλειοψηφική εξαγορά της Βιοϋγεία ΑΕ. Η Βιοϋγεία, με βασικό της brand το Ola Bio, κατέχει σήμερα ηγετική θέση στα βιολογικά προϊόντα Ξηρού φορτίου στην Ελλάδα, ενώ αντιπροσωπεύει και διεθνή brands όπως Yogi Tea, Rapunzel, Koko, Holle και Ecomil. Τα προϊόντα της διανέμονται μέσω των μεγαλύτερων αλυσίδων λιανικής και εξειδικευμένων δικτύων βιολογικών προϊόντων, ενώ η εταιρεία αναπτύσσει και εξαγωγική δραστηριότητα. Προτεραιότητες για τη Βιοϋγεία τα επόμενα χρόνια είναι η οργανική ανάπτυξη μέσω διεύρυνσης της γκάμας των προσφερόμενων προϊόντων, η περαιτέρω ενίσχυση των διεθνών συνεργασιών, η αύξηση του μεριδίου αγοράς στα υφιστάμενα δίκτυα πωλήσεων λιανικής και χονδρικής, η ανάπτυξη νέων καναλιών διανομής στην Ελλάδα και το εξωτερικό, η ανάπτυξη και η διάθεση επωνύμων τοπικών προϊόντων και η ενίσχυση των εξαγωγών ως βασικός μοχλός ανάπτυξης. Παράλληλα, το SMERC II στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Βιοϋγείας, κυρίως μέσω επιλεκτικών εξαγωγών εταιρειών, που διαθέτουν ισχυρά, επώνυμα και ποιοτικά προϊόντα, δημιουργώντας ένα ηγετικό επιχειρηματικό σχήμα στον κλάδο, με διευρυμένες δυνατότητες πρόσβασης στις κεφαλαιαγορές, καθώς και επενδύσεων σε παραγωγικές υποδομές, νέα προϊόντα, τεχνολογίες και εξαγωγές και υιοθέτησης σύγχρονες εταιρικής διακυβέρνησης.

Στο επίκεντρο επενδύσεις και διεθνής επέκταση

Μία ενιαία εταιρική οντότητα προέκυψε πρόσφατα από την ενοποίηση δύο ιστορικών ελληνικών εταιρειών, των Μύλοι Δάκου και της Βιομηχανίας Ζυμαρικών Ήλιος. Με παρακαταθήκη μια επιχειρηματική διαδρομή 151 ετών, οι αδελφές Αθανασία και Κατερίνα Δάκου, εκπρόσωποι της τέταρτης γενιάς της οικογένειας, ενοποίησαν υπό κοινό εταιρικό σχήμα την αλευροβιομηχανία και τη βιομηχανία ζυμαρικών και πλέον σχεδιάζουν την επόμενη μέρα, με στόχο την αξιοποίηση συνεργιών στην παραγωγή και την εφοδιαστική αλυσίδα, την ταχύτερη λήψη αποφάσεων και την ενίσχυση της εξωστρέφειας. Η Dakos Food Industries δρομολογεί ένα φιλόδοξο επενδυτικό πλάνο, ύψους 25 εκατ. ευρώ, έως το 2030, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας, τη βελτίωση της αποδοτικότητας, καθώς και τη μείωση της παράγωγης ενέργειας. Από αυτά, τα 20 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν στην αλευροβιομηχανία και αφορούν σε κτηριακές αναβαθμίσεις, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός μύλων, επέκταση αποθηκειακών χώρων, ανανέωση στα

σίλο πρώτης ύλης. Τα υπόλοιπα 5 εκατ. ευρώ αφορούν στη δραστηριότητα των ζυμαρικών και στοχεύουν σε αναβάθμιση συσκευασιών και ψηφιακό μετασχηματισμό. Βασικός πυλώνας της στρατηγικής νέας εταιρικής δομής είναι η σημαντική ανάπτυξη των εξαγωγών, οι οποίες σήμερα αντιστοιχούν περίπου στο 21% του κύκλου εργασιών. Στόχος είναι ο διπλασιασμός των εξαγωγών έως το 2030, αξιοποιώντας τόσο την περαιτέρω ανάπτυξη των υφιστάμενων συνεργασιών όσο και τη διείσδυση σε νέες αγορές. Η ιστορία της οικογένειας Δάκου ξεκινά το 1875 στον χώρο των σιτηρών και της αλευροποιίας. Το 1995 προστέθηκε στον όμιλο η Ήλιος, η οποία σήμερα συμπληρώνει 94 χρόνια παρουσίας στην αγορά, διαθέτοντας παραγωγική δυναμικότητα 29.000 τόνων ετησίως και χαρτοφυλάκιο άνω των 80 κωδικών και σχημάτων ζυμαρικών. Η Μύλοι Δάκου διαθέτει δύο εργοστάσια ενώ η Βιομηχανία ζυμαρικών βρίσκεται στην Εθνική οδό στο ύψος της Μεταμόρφωσης.

Την είσοδο στο μετοχικό κεφάλαιο της Sporos Meals με μειοψηφικό ποσοστό συμμετοχής ανακοίνωσε τον περασμένο Απρίλιο η εταιρεία Karra Perla, συμφερόντων της Εριέττας Κούρκουλου-Λάτση. Η νέα επένδυση αναμένεται να ενισχύσει την περαιτέρω ανάπτυξη της Sporos Meals, την επέκταση της γκάμας προϊόντων της και τη διεύρυνση της παρουσίας της σε νέες αγορές του εξωτερικού, ενισχύοντας παράλληλα την αποστολή της για τη δημιουργία ενός πιο υγιεινού μέλλοντος για τα παιδιά και τις οικογένειες. Τα Sporos είναι τα πρώτα ελληνικά, βιολογικά σνακ & δημητριακά για παιδιά από 12+ μηνών, χωρίς ζάχαρη, αλάτι ή συντηρητικά. Αποτελούν μια καινοτόμα πρόταση στην κατηγορία των παιδικών σνακ, καθώς περιέχουν «κρυμμένα» όσπρια, φρούτα και λαχανικά και έχουν σχεδιαστεί από επιστημονική ομάδα. Τα προϊόντα Sporos διατίθενται μέσω του sporosmeals.com και σε επιλεγμένα σημεία πώλησης σε όλη την Ελλάδα & Κύπρο.

Μία ακόμα επιχειρηματική συμφωνία στον κλάδο τροφίμων εγκρίθηκε στις αρχές του έτους από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Πρόκειται για την εξαγορά του 70% των μετοχών της 3P SALADS ΑΕ από την Αμβροσία ΑΕ (θυγατρική της Bespoke-SGA Holdings ΑΕ) η οποία ανακοινώθηκε το Οκτώβριο του 2025. Η συγκεκριμένη επιχειρηματική κίνηση αποτελεί σημαντικό ορόσημο στη στρατηγική ανάπτυξη των δύο εταιρειών, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας τους στις αγορές όπου δραστηριοποιούνται, δημιουργώντας προστιθέμενη αξία για τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες και τους καταναλωτές. Η 3P SALADS ΑΕ συγκαταλέγεται στις πλέον δυναμικές εταιρείες του κλάδου τροφίμων, με περισσότερα από είκοσι χρόνια εμπειρίας στην τροφοδοσία επιχειρήσεων HO.RE.CA. σε όλη την Ελλάδα, προσφέροντας πλούσια γκάμα αλειφόμενων σαλατών, sauces και dressings. Η στρατηγική αυτή κίνηση ενισχύει την ήδη επιτυχημένη παρουσία του Ομίλου Bespoke και

της θυγατρικής της Αμβροσία ΑΕ στον κλάδο των έτοιμων τροφίμων.

Σε νέα αναπτυξιακή φάση ο κλάδος των ποτών

Ανακοινώντας μια στρατηγική συνεργασία με τον ιαπωνικό όμιλο ποτών Asahi Soft Drinks τον περασμένο Μάιο, ο Όμιλος Green Beverages εξασφάλισε την ανάπτυξη της Green Cola στην χώρα του Ανατέλλοντος Ήλιου, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στη διεθνή πορεία του brand. Η είσοδος της Green Cola στην ιαπωνική αγορά αποτελεί μία σημαντική διεθνή αναγνώριση για ένα ελληνικό brand που κατάφερε μέσα σε λίγα χρόνια να αποκτήσει παρουσία σε περισσότερες από 40 χώρες και να εξελιχθεί σε μία σύγχρονη πρόταση στην παγκόσμια αγορά αναψυκτικών. Χαρακτηριστικό της διατήρησης της ελληνικής ταυτότητας του brand στη νέα αυτή αγορά είναι το γεγονός ότι οι φιάλες που κυκλοφορούν στην Ιαπωνία φέρουν τη φράση «Born in Greece. Bottled in Japan.» αποτυπώνοντας συμβολικά τη σύνδεση της ελληνικής προέλευσης της Green Cola με μία από τις πιο επιδραστικές αγορές καταναλωτικών προϊόντων παγκοσμίως. Η αποκλειστική συνεργασία με την Asahi Soft Drinks, αφορά τη διανομή της Green Cola σε Ιαπωνία, Ταϊβάν και Μογγολία, ενισχύοντας περαιτέρω τη διεθνή παρουσία του brand στην ευρύτερη ασιατική αγορά. Με ισχυρό δίκτυο διανομής και παρουσία σε όλα τα βασικά κανάλια της αγοράς, η Asahi Soft Drinks δημιουργεί σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης για τη Green Cola στην Ιαπωνία. Η παρουσία της Green Cola στην Ιαπωνία αποτελεί ένα ακόμη στρατηγικό βήμα στη διεθνή εξέλιξη του brand, ενισχύοντας την παρουσία του Ομίλου Green Beverages σε μία αγορά που διαμορφώνει σε μεγάλο βαθμό τις μελλοντικές τάσεις του παγκόσμιου κλάδου αναψυκτικών.

Έως το τέλος του 2026 αναμένεται να ολοκληρωθεί το mega deal της Coca-Cola HBC που αφορά στην εξαγορά της Coca-Cola Beverages Africa. Με αυτή την επιχειρηματική κίνηση η Coca-Cola HBC μετατρέπεται στον δεύτερο μεγαλύτερο εμφιαλωτή της Coca-Cola και σε απόλυτο κυρίαρχο των αναψυκτικών σε Ευρώπη και Αφρική. Σημειώνεται ότι τον Οκτώβριο του 2025 η Coca-Cola HBC AG ανακοίνωσε ότι έχει συνάψει οριστική συμφωνία για την απόκτηση του 75% των μετοχών της Coca-Cola Beverages Africa Pty Ltd (CCBA) από την The Coca-Cola Company (The Coca-Cola Company ή TCCC) και την Gutsche Family Investments Pty Ltd (GFI) έναντι συνδυασμένης τιμής αγοράς 2,6 δισ. δολαρίων, που συνεπάγεται αξία μετοχικού κεφαλαίου για το 100% της CCBA, ύψους 3,4 δισ. δολαρίων. Επίσης, η Coca-Cola HBC και η TCCC συμφώνησαν να συνάψουν συμφωνία προαίρεσης (option) που επιτρέπει στην Coca-Cola HBC να αγοράσει ή στην TCCC να πουλήσει το υπόλοιπο 25% των μετοχών της CCBA που εξακολουθεί να κατέχει η TCCC μετά την ολοκλήρωση της παρούσας συμφωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Στις διεθνείς λίστες TOP500 και Green500, τις δύο πλέον αναγνωρισμένες παγκόσμιες κατατάξεις υπερυπολογιστών, κατατάσσεται και επίσημα ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» που υλοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι λίστες TOP500 και Green500 δημοσιεύτηκαν στο Αμβούργο της Γερμανίας, στο πλαίσιο του ISC 2026, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Κοινοπραξίας Υπολογιστών Υψηλής Απόδοσης (EuroHPC JU). Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» κατέλαβε την 31η θέση της λίστας TOP500 και την 23η της λίστας Green500, ενισχύοντας την παρουσία της Ελλάδας στο διεθνή χάρτη της υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων και της ενεργειακά αποδοτικής υπερυπολογιστικής. Επισημαίνεται ότι ο υπερυπολογιστής που θα εγκατασταθεί στο Λαύριο εντάσσεται ανάμεσα στα ισχυρότερα συστήματα της EuroHPC, μαζί με άλλους ευρωπαϊκούς υπερυπολογιστές, όπως οι JUPITER της Γερμανίας, LUMI της Φιλανδίας, Leonardo της Ιταλίας και Arhenius της Σουηδίας.

Σημειώνεται ότι το σύστημα του «ΔΑΙΔΑΛΟΥ» βασίζεται στην αρχιτεκτονική της Hewlett Packard Enterprise (HPE) με επιταχυντές NVIDIA GH200 και τεχνολογία άμεσης υγρής ψύξης, ενώ η μετρούμενη επίδοσή του είναι τα 85,69 petaflops. Πρόκειται δηλαδή για το ισχυρότερο υπολογιστικό σύστημα στην Ελλάδα έως σήμερα, αλλά και για την πρώτη ένταξη της χώρας σε ανάλογες λίστες.

Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και το νέο Κέντρο Δεδομένων θα εγκαταστα-

θούν στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στο ιστορικό κτίριο του πρώην Ηλεκτρικού Σταθμού, αναγνωρισμένο μνημείο της σύγχρονης βιομηχανικής κληρονομιάς. Η υποδομή έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τη βιωσιμότητα, αξιοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και προηγμένα συστήματα ψύξης, με στόχο τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης.

Το έργο υλοποιείται από την ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU και της Κοινής Επιχείρησης EuroHPC JU. Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το επόμενο διάστημα, στη διάθεση της ελληνικής και ευρωπαϊκής ερευνητικής, ακαδημαϊκής και επιστημονικής κοινότητας, καθώς και της βιομηχανίας και του δημόσιου τομέα.

Οι λίστες TOP500 & GREEN500

Η λίστα TOP500 κατατάσσει τους 500 ισχυρότερους υπερυπολογιστές στον κόσμο, με βάση τη μετρούμενη υπολογιστική τους επίδοση στο διεθνώς αναγνωρισμένο LINPACK Benchmark. Αποτυπώνεται η μέγιστη σχετική ταχύτητα, βάσει της οποίας τα υπερυπολογιστικά συστήματα εκτελούν πολύπλοκους μαθηματικούς υπολογισμούς.

Η λίστα Green500 κατατάσσει τα συστήματα της TOP500, με βάση την ενεργειακή τους αποδοτικότητα, δηλαδή την υπολογιστική ισχύ που παράγουν σε σχέση με την ενέργεια που καταναλώνουν.

Η παρουσία του «ΔΑΙΔΑΛΟΥ» και στις δύο λίστες αναδεικνύει

τον συνδυασμό υψηλής υπολογιστικής ισχύος και βιώσιμης λειτουργίας.

Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και η χρήση δεδομένων

Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την υποστήριξη προηγμένων εφαρμογών στην Τεχνητή Νοημοσύνη, την επιστημονική έρευνα, την ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων και την καινοτομία. Η υπολογιστική του ισχύς θα μπορεί να αξιοποιηθεί σε τομείς όπως, η προσωποποιημένη υγεία, η κλιματική έρευνα, η Δημόσια Διοίκηση, η κυβερνοασφάλεια, η ελληνική γλώσσα και ο πολιτισμός κ.ά.

Παράλληλα, θα αποτελέσει τον υπολογιστικό πυρήνα του εθνικού Εργαστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης «PHAROS», το οποίο αναπτύσσεται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικτύου των AI Factories, με την ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης να έχει τον συντονισμό του έργου και τη ΦΑΡΟΣ Α.Ε., θυγατρική εταιρεία του Υπερταμείου και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, να λειτουργεί ως επιχειρηματικός βραχίονας του εγχειρήματος. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο πολιτικών και δράσεων για την Τεχνητή Νοημοσύνη στη χώρα, υπό τον συντονιστικό ρόλο της Ειδικής Γραμματείας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της εθνικής ικανότητας σε κρίσιμες τεχνολογίες και της ψηφιακής κυριαρχίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΟΣΟΙ ΕΤΟΙΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ;

Η «Χ», επιστήμονας πληροφορικής με εξειδίκευση στην ανάπτυξη εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), μετανάστευσε από το Μιλάνο στη Βοστώνη των ΗΠΑ, για να εργαστεί εκεί με πολύ υψηλότερη αμοιβή. Ο «Υ» από τη Βαρκελώνη έχει πτυχίο πανεπιστημίου, αλλά εργάζεται σε μια θέση εργασίας, για την οποία θα υπέθετε κάποιος ότι δεν χρειάζεται ούτε απολυτήριο Λυκείου. Η «Ζ», κάτοικος Θεσσαλονίκης, αισθανόταν μέχρι πρότινος ότι η παραγωγικότητά της έχει εκτοξευθεί χάρη στη χρήση εργαλείων ΤΝ, αλλά όταν χρειάστηκε να εκτελέσει κάποια πιο σύνθετα καθήκοντα «τα βρήκε σκούρα», γιατί δεν είχε τις γνώσεις για να ελέγξει την αξιοπιστία των αποτελεσμάτων που της έδινε ο αλγόριθμος. Ως αποτέλεσμα, η παραγωγικότητά της έπεσε ξανά.

Οι τρεις τους είναι φανταστικά πρόσωπα, αλλά οι ιστορίες τους αποτυπώνουν κάποιες βασικές τάσεις στην αγορά εργασίας της ΕΕ, στην εποχή της ΤΝ: εργαζόμενοι με προσόντα πολύ ανώτερα από αυτά που απαιτεί η θέση εργασίας τους, ελλείψεις επανακατάρτιση του ευρωπαϊκού πληθυσμού, ώστε να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις, καθώς και μετανάστευση προς χώρες με πιο ανεπτυγμένη αγορά στις τεχνολογίες ΤΝ -παράγοντες που εν τέλει έχουν αρνητικό αντίκτυπο στην παραγωγικότητα της ΕΕ σε σχέση με τις ΗΠΑ. Την ίδια

στιγμή όμως, οι ευρωπαϊκές τεχνολογικές εταιρείες εμφανίζονται αρκετά ελκυστικές, ώστε να προσελκύουν εργαζόμενους και από τις ΗΠΑ στον τομέα της ΤΝ.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εμπειρογνώμονας του Cedefop, Κωνσταντίνος Πουλιάκας, με αφορμή σεμινάριο για τις δεξιότητες και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, στις Βρυξέλλες, ποσοστό 40%-60% των Ευρωπαίων εργαζομένων διαθέτουν χαμηλό γραμματισμό ΤΝ, ενώ το 42% (51% στην Ελλάδα) χρειάζεται να αναπτύξει περαιτέρω τη γνώση και τα skills του, προκειμένου να μπορεί να χρησιμοποιεί εργαλεία ΤΝ στη δουλειά του. Κατά τα λοιπά, σύμφωνα με την έρευνα «AI Skills Survey» (2024) του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop), αποκεντρωμένου οργανισμού της ΕΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη, μόλις το 6% των Ελλήνων γνωρίζει «πολύ καλά» και το 29% «αρκετά καλά» πώς να ερμηνεύει τα αποτελέσματα των εφαρμογών της ΤΝ και να κατανοεί τους περιορισμούς τους. Αντίστοιχα, μόνο ένας στους δέκα Έλληνες εργαζόμενους κατανοεί πώς μια μηχανή αντιλαμβάνεται το περιβάλλον της και πώς μαθαίνει από δεδομένα μέσω αλγόριθμων ή μπορεί να εξηγήσει τις επιπτώσεις της ΤΝ στον κόσμο και τις ηθικές της

διαστάσεις. «Γενικά οι Έλληνες, ιδίως οι νέοι, είναι πολύ καλοί στο να χρησιμοποιούν την ΤΝ για προσωπικούς λόγους, αλλά δεν την αξιοποιούν επαρκώς ως εργαλείο στη δουλειά τους, κυρίως λόγω της οργανωτικής δομής των επιχειρήσεων στις οποίες εργάζονται» παρατηρεί.

Έχουν τελικά αποτέλεσμα τα προγράμματα reskilling;

Σύμφωνα με τον κ. Πουλιάκα, βάσει έρευνας σε 11 χώρες, μεταξύ 2023 και 2024 περίπου το 15% των εργαζομένων στην Ευρώπη συμμετείχαν σε κάποιο πρόγραμμα κατάρτισης, για να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους γύρω από τη χρήση της ΤΝ. Αποδίδουν όμως όντως οφέλη αυτά τα προγράμματα; Κατά τον εμπειρογνώμονα του Cedefop, παρότι δεν υπάρχουν επαρκείς έρευνες, που να στοιχειοθετούν με ασφάλεια την απάντηση σε αυτό το ερώτημα, ωστόσο «ακαδημαϊκή μελέτη σε 37 χώρες έδειξε ότι η κατάρτιση αυτού του είδους μειώνει τον κίνδυνο αυτοματοποίησης της θέσης εργασίας που καταλαμβάνει ο/η εργαζόμενος κατά 3,8 ποσοστιαίες μονάδες,

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΣΟΙ ΕΤΟΙΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ;

Συνέχεια από σελ 11

με μεγαλύτερα οφέλη για προγράμματα μεγαλύτερης διάρκειας (Falck et al., 2026), ενώ δεν αποκλείεται να φέρει αύξηση μισθού. Η πρόσβαση σε κατάρτιση όμως τείνει να είναι ιδιαίτερα άνιση για εργαζομένους μεγαλύτερης ηλικίας, γυναίκες, απασχολούμενους σε μικρές επιχειρήσεις και άτομα σε επισφαλείς μορφές απασχόλησης».

Πολλές απόψεις ακούγονται για το πώς επιδρά τελικά η χρήση της ΤΝ στην παραγωγικότητα της εργασίας. Τι ισχύει τελικά; Κατά τον κ.Πουλιάκα, παγκοσμίως, οι έρευνες τείνουν να αποδίδουν πολύ μεγάλα οφέλη παραγωγικότητας, της τάξης του 20% έως και 60%, όταν εξετάζεται η χρήση της ΤΝ στην εκτέλεση απλών ή σαφώς ορισμένων εργασιακών καθηκόντων (π.χ, σύνοψη μιας έρευνας, συγγραφή μιας αναφοράς ή κώδικα). Μάλιστα, σε αυτή την περίπτωση ωφελούνται κυρίως άτομα με δεξιότητες χαμηλότερου επιπέδου, με αποτέλεσμα πολλοί να χαρακτηρίζουν την ΤΝ ως τον μεγάλο εξισωτή ευκαιριών. «Όταν όμως πάμε σε πιο σύνθετα tasks, που απαιτούν δυνατότητα ελέγχου και ερμηνείας των αποτελεσμάτων που δίνουν οι αλγόριθμοι και κριτική σκέψη, τότε τα οφέλη παραγωγικότητας εξαρτώνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τις δεξιότητες του χρήστη, και πιο ωφελιμένοι εμφανίζονται όσοι έχουν ήδη υψηλότερη εξειδίκευση» λέει.

Αν ανοίξουμε κι άλλο την εικόνα, πόσο έχει βοηθήσει η ΤΝ τις επιχειρήσεις και την οικονομία συνολικά; Στις περισσότερες χώρες, απαντά, δεν έχει σημειωθεί αισθητή αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας, κάτι που φέρνει εκ νέου στο προσκήνιο -αυτή τη φορά για την ΤΝ- την παλιά ρήση του Νομπελίστα Ρόμπερτ Σόλουου, ο οποίος όταν οι υπολογιστές είχαν διαδοθεί ευρύτερα, είχε επισημάνει ότι «οι υπολογιστές είναι παντού εκτός από τις στατιστικές παραγωγικότητας». Γιατί δεν υπάρχει αξιοσημείωτη αύξηση παραγωγικότητας; Κατά τον κ.Πουλιάκα, κατά μια εκδοχή αυτό συμβαίνει γιατί όταν μια νέα τεχνολογία ενσωματώνεται στην οικονομία, η παραγωγικότητα αρχικά μειώνεται προτού αυξηθεί, μέχρις ότου οι οργανισμοί αλλάξουν οργάνωση, οι εργαζόμενοι εκπαιδευτούν στις νέες δεξιότητες κτλ. «Με την ΤΝ όλα γίνονται ταχύτερα, αλλά κανείς δεν ξέρει πόσο γρήγορα θα φτάσουμε στο σημείο που αυτή η τεχνολογία θα έχει αντίκτυπο στην παραγωγικότητα, γιατί υπεισέρχονται και παράγοντες ρυθμίσιμης, κοινωνικής αποδοχής, πιθανώς αντίστασης των επιχειρήσεων στη χρήση της λόγω κόστους, ανάγκης προστασίας προσωπικών δεδομένων κτλ» σημειώνει.

Έτερο σημαντικό ζήτημα είναι η κατάρτιση των εργαζομένων, δεδομένου ότι όταν μια νέα τεχνολογία μεταλλάσσει την οργάνωση της παραγωγής, συχνά υπάρχει εκτεταμένο skills mismatch (αναντιστοιχία επαγγελματικών δεξιοτήτων με το προφίλ των μεταλλασσόμενων καθηκόντων της θέσης εργασίας που έχει ο/η εργαζόμενος/η).

Πτυχιούχοι πανεπιστημίου σε δουλειές που απαιτούν απολυτήριο γυμνασίου ή λυκείου

Πόσοι Ευρωπαίοι εργάζονται σε θέσεις εργασίας με απαιτήσεις κατώτερες των τυπικών τους προσόντων; Σύμφωνα με τον κ.Πουλιάκα, βάσει της πιο πρόσφατης σχετικής έρευνας της Eurostat (2024), το 21% των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης εργάζονται σε θέσεις για τις οποίες θα υπέθετε κάποιος ότι δεν απαιτείται πτυχίο. Ουραγοί μεταξύ των κρατών-μελών είναι η Ελλάδα (33%) και η Ισπανία (35%), ενώ στον αντίποδα βρίσκεται το Λουξεμβούργο, όπου μόλις το 5% των εργαζομένων εργάζεται σε θέση εργασίας με απαιτήσεις κατώτερες του πτυχίου του.

Οι ερευνητές και ερευνήτριες του Cedefop ρώτησαν τους ίδιους τους εργαζόμενους/ες «τι πτυχίο θα χρειάζονταν να έχει κάποιος για να κατέχει τη θέση στην οποία δουλεύεις;» και οι απαντήσεις σκιαγράφησαν αντίστοιχη εικόνα, αφού το 28% του συνόλου των ερωτηθέντων στην ΕΕ και το 32% των Ελλήνων απάντησαν πως το πτυχίο τους υπερβαίνει το επίπεδο που είναι απαραίτητο για τη θέση εργασίας που κατέχουν. Επιπλέον, τέσσερις στους δέκα εργαζόμενους στην ΕΕ των 27 δήλωσαν ότι οι δεξιότητές τους δεν αξιοποιούνται πλήρως στην εργασία τους.

«Γενικά, τα στοιχεία αναδεικνύουν ότι οι εργαζόμενοι με αναντιστοιχία δεξιοτήτων/υπερ-προσόντα εμφανίζουν χαμηλότερες αμοιβές, χαμηλότερη εργασιακή ικανοποίηση, υψηλότερη εναλλαγή θέσεων εργασίας, λιγότερη κατάρτιση και εργάζονται σε χαμηλότερης ποιότητας θέσεις εργασίας (ως προς την αυτονομία, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την επαγγελματική εξέλιξη), σε σύγκριση με εργαζόμενους παρόμοιου εκπαιδευτικού επιπέδου που κατέχουν θέση αντίστοιχη των προσόντων τους, με συνέπεια τη χαμηλότερη παραγωγικότητα και με αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας» σημειώνει.

Αμερικανοί, Ινδοί και οι Κινέζοι έρχονται (και) Ευρώπη

Στο σκηνικό αυτό, μπορεί η ΕΕ να διακρατήσει το ανθρωπινό ταλέντο της; «Υπάρχει μια τάση μετακίνησης, κυρίως προς τις ΗΠΑ, για όσους/ες Ευρωπαίους έχουν δεξιότητες γύρω από την ΤΝ. Για να σταματήσει αυτό, η Ευρώπη χρειάζεται να προσελκύσει καινοτόμες επιχειρήσεις έντασης τεχνολογίας και να δημιουργήσει ένα πολύ υγιές οικοσύστημα τεχνολογικών επιχειρήσεων, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και κέντρων κατάρτισης, που θα συνεργάζονται σε κλάδους τεχνολογίας αιχμής. Σε τέτοιο σύστημα, η εκπαίδευση και κατάρτιση και το επιχειρηματικό περιβάλλον αλληλοενισχύονται και συντηρούν σύνθετα δίκτυα που τροφοδοτούν τη δημιουργία νέων προϊόντων και τις κατάλληλες δεξιότητες. Υπάρχουν κάποιες πολύ δυναμι-

κές κοιτίδες στην Ευρώπη, αλλά είναι μεμονωμένες, χρειάζομαστε κάτι συνολικότερο, ώστε να υπάρξει μια έκρηξη παραγωγικότητας» εκτιμά ο κ.Πουλιάκας.

Μελέτη των Lazaroni και Pal (2024) που εξετάζει τον απόλυτο αριθμό ταλέντων ΤΝ ανά χώρα, αναδεικνύει τις ΗΠΑ στην πρώτη θέση, με περίπου 450.000 επαγγελματίες. Ακολουθούν Ινδία (περίπου 220.000), Ηνωμένο Βασίλειο (περίπου 60.000) και Γερμανία (περίπου 50.000). Εντός της ΕΕ, η Ινδία αποτελεί τη μεγαλύτερη χώρα προέλευσης (12%) εργατικού δυναμικού ΤΝ για τις ευρωπαϊκές εταιρείες, ακολουθούμενη από την Κίνα (11%), ενώ υπάρχει και ταλέντο που μετακινείται από ΗΠΑ και Ηνωμένο Βασίλειο προς την ΕΕ (10% έκαστη). «Η ποικιλομορφία των χωρών από τις οποίες μεταναστεύουν επαγγελματίες ΤΝ στην Ευρώπη -συμπεριλαμβανομένων του Ιράν (7,6%), της Ρωσίας (5%) και άλλων αναδυόμενων χωρών όπως οι Βραζιλία, Αίγυπτος, Πακιστάν και Αργεντινή- αναδεικνύει την ελκυστικότητα της ΕΕ ως προορισμού για το εργατικό δυναμικό ΤΝ. Ακόμα και εντός των χωρών της ΕΕ, όμως, ενδέχεται να εκδηλωθεί φυγή ταλέντων και «brain drain», καθώς εργαζόμενοι υψηλής ειδίκευσης με τεχνολογική κατάρτιση αναζητούν υψηλότερες αμοιβές (στον τομέα ΤΝ) εκτός συνόρων. Χωρίς ανταγωνιστικές συνθήκες στις τοπικές αγορές εργασίας, τα υψηλής ειδίκευσης άτομα ενδέχεται να μεταναστεύουν ολοένα περισσότερο» λέει ο κ.Πουλιάκας.

ΤΝ, ανεργία, δημογραφικό και το πρόβλημα του «υπερβολικά πολύ ελεύθερου χρόνου»

Κατά τον Κωνσταντίνο Πουλιάκα, δεν υπάρχουν ακόμα συγκεκριμένα στοιχεία αύξησης της ανεργίας λόγω ΤΝ από το 2022 μέχρι σήμερα. Στην ΕΕ, δεδομένα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας έδειξαν ότι επιχειρήσεις που υιοθέτησαν την ΤΝ τον τελευταίο χρόνο τείνουν να παρουσιάζουν αυξανόμενη απασχόληση κι αναμένουν ισχυρή αύξηση της στην επόμενη διετία. Το πρόβλημα δεν είναι, προς το παρόν τουλάχιστον, η ανεργία: «η δημογραφική συρρίκνωση στην ΕΕ αποτελεί τον σημαντικότερο παράγοντα διαμόρφωσης της αγοράς εργασίας και τροχοπέδη στην παραγωγικότητα. Λόγω χαμηλών εφεδριών εργατικού δυναμικού, είναι πολύ πιθανό να δούμε στο μέλλον χαμηλή ανεργία και υψηλές ελλείψεις δεξιοτήτων, ιδίως σε ανθρωποκεντρικές δεξιότητες (κοινωνικο-συναισθηματικές δεξιότητες, τεχνικές δεξιότητες, κατανόηση και κριτική αξιολόγηση δεδομένων και εργαλείων ΤΝ, δημιουργικότητα, ηγεσία και κατανόηση των ηθικών και κοινωνικών διαστάσεων της τεχνολογίας). Σε κάποιο βαθμό, το μεγαλύτερο «πρόβλημα» για τον άνθρωπο στο μέλλον ενδέχεται να είναι η διαθεσιμότητα υπερβολικού «ελεύθερου χρόνου» και η πρόκληση της αξιοποίησης και κατεύθυνσής του προς παραγωγικές δραστηριότητες» καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: 45,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ - Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύει την άμυνα της απέναντι στις αυξανόμενες απειλές κατά των κρίσιμων υποθαλάσσιων υποδομών, διαθέτοντας συνολικά 45,8 εκατ. ευρώ για την προστασία και την ανθεκτικότητα των υποθαλάσσιων καλωδίων επικοινωνιών και ενέργειας. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε τη χρηματοδότηση των δύο πρώτων Περιφερειακών Κόμβων Καλωδίων (Regional Cable Hubs) στη Βαλτική και τη Μεσόγειο, ενώ ταυτόχρονα προκήρυξε νέο πρόγραμμα ύψους 40 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επισκευής καλωδίων σε περιπτώσεις έκτακτες ανάγκες.

Στο επίκεντρο της νέας ευρωπαϊκής στρατηγικής βρίσκεται η δημιουργία ενός δικτύου περιφερειακών κέντρων που θα επιτρέψουν την παρακολούθηση, τον εντοπισμό και την άμεση αντιμετώπιση περιστατικών που αφορούν κρίσιμες θαλάσσιες υποδομές. Η συνολική χρηματοδότηση για τους δύο πρώτους κόμβους ανέρχεται σε 5,8 εκατ. ευρώ.

Ο κόμβος της Βαλτικής θάλασσας λαμβάνει χρηματοδότηση 2,5 εκατ. ευρώ και θα λειτουργήσει υπό τον συντονισμό της Φινλανδίας, με τη συμμετοχή της Δανίας, της Γερμανίας, της Εσθονίας, της Λετονίας και της Σουηδίας. Στόχος του είναι η ενίσχυση των εθνικών και διασυνοριακών μηχανισμών επιτήρησης, η αναβάθμιση της ανταλλαγής πληροφοριών και η βελτίωση της δυνατότητας πρόληψης και ανίχνευσης απειλών σε μία από τις πιο ευαίσθητες γεωπολιτικά θαλάσσιες περιοχές της Ευρώπης.

Ακόμη μεγαλύτερη χρηματοδότηση, ύψους 3,3 εκατ. ευρώ,

εξασφαλίζει ο κόμβος της Μεσογείου, στον οποίο συμμετέχει και η Ελλάδα. Τον συντονισμό αναλαμβάνει η Ιταλία, ενώ στο σχήμα συμμετέχουν επίσης η Κύπρος και η Μάλτα. Ο μεσογειακός κόμβος θα αναπτύξει κοινές διαδικασίες λήψης αποφάσεων και μια μοσοπονδιακή τεχνολογική πλατφόρμα που θα επιτρέψει σχεδόν σε πραγματικό χρόνο την ανταλλαγή πληροφοριών, την ανίχνευση ανωμαλιών και τον συντονισμό των ενεργειών αντιμετώπισης περιστατικών μεταξύ των συμμετεχουσών χωρών.

Ο ρόλος της Ελλάδας

Η συμμετοχή της Ελλάδας αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς η Ανατολική Μεσόγειος εξελίσσεται σε κεντρικό περάσμα για διεθνείς τηλεπικοινωνιακές και ενεργειακές συνδέσεις. Η περιοχική φιλοξενία κρίσιμων υποδομών που διασυνδέουν την Ευρώπη με τη Μέση Ανατολή, την Αφρική και την Ασία, καθιστώντας την ασφάλεια των υποθαλάσσιων δικτύων ζήτημα στρατηγικής σημασίας.

Η πρωτοβουλία αποτελεί βασικό πυλώνα του Σχεδίου Δράσης της Ε.Ε. για την Ασφάλεια των Καλωδίων, το οποίο υιοθετήθηκε το 2025 μετά από μια σειρά περιστατικών που ανέδειξαν την ευαλωτότητα των υποθαλάσσιων υποδομών σε γεωπολιτικές εντάσεις, δολιοφθορές και υβριδικές απειλές.

Νέα προκήρυξη 40 εκατ. ευρώ

Παράλληλα με τη δημιουργία των κόμβων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποιεί νέο χρηματοδοτικό εργαλείο ύψους 40 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη δυνατοτήτων ταχείας επισκευής υποθαλάσσιων καλωδίων. Η πρωτοβουλία χρηματοδοτείται μέσω του προγράμματος Connecting Europe Facility (CEF Digital) και στοχεύει στην

άμεση αποκατάσταση ζημιών σε περιπτώσεις σοβαρών διακοπών ή καταστροφών.

Η νέα πρόκληση αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τον Ατλαντικό και άλλες θαλάσσιες λεκάνες και προβλέπει τη δημιουργία ειδικών αρθρωτών συστημάτων επισκευής, τα οποία θα μπορούν να εγκαθίστανται γρήγορα σε υφιστάμενα πλοία επισκευών, κατόπιν αιτήματος των νέων περιφερειακών κόμβων ή άλλων αρμόδιων αρχών.

Η πρωτοβουλία έρχεται ως συνέχεια πιλοτικού προγράμματος 20 εκατ. ευρώ που δρομολογήθηκε την άνοιξη του 2026 για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επισκευής καλωδίων στη Βαλτική θάλασσα.

Σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Τεχνολογική Κυριαρχία, την Ασφάλεια και τη Δημοκρατία, Henna Virkkunen, οι νέες πρωτοβουλίες σηματοδοτούν ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση των ευρωπαϊκών δυνατοτήτων απέναντι στις σύγχρονες απειλές. Όπως ανέφερε, η Ευρώπη επενδύει στην ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την τεχνολογική της κυριαρχία, ενισχύοντας την ικανότητά της να εντοπίζει κινδύνους, να αντιδρά ταχύτερα και να συντονίζει αποτελεσματικότερα τις ενέργειές της.

Η επόμενη φάση του σχεδίου προβλέπει νέα πρόκληση το φθινόπωρο του 2026 για τη δημιουργία πρόσθετων περιφερειακών κόμβων σε θαλάσσιες περιοχές που δεν καλύπτονται ακόμη ή για τη συμμετοχή επιπλέον κρατών-μελών στα δύο υφιστάμενα σχήματα.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ «ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΘ ΚΑΙ ΕΑΑ

Στη δημιουργία ενός ισχυρού εθνικού πυλώνα για τη διαστημική έρευνα, την εκπαίδευση και την καινοτομία αποβλέπει η συνεργασία που εγκαινίασαν το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, με την υπογραφή Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας από τον πρόεδρο του ΑΠΘ, καθηγητή Κυριάκο Αναστασιάδη, και τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου και διευθυντή του ΕΑΑ, δρ Σπυριδώνα Βασιλάκο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας υπογράφηκε την Τετάρτη στις εγκαταστάσεις του ΕΑΑ στην Αθήνα και όπως επισημαίνεται σε σημερινή ανακοίνωση του ΑΠΘ, η συμφωνία ανοίγει τον δρόμο για κοινές πρωτοβουλίες σε τομείς αιχμής, από τις διαστημικές τεχνολογίες και τη δορυφορική τηλεπικοινωνία έως την αστρονομία, την περιβαλλοντική παρακολούθηση και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με στόχο την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της χώρας στον αναπτυσσόμενο διαστημικό τομέα.

Κοινές ερευνητικές δράσεις και νέα εκπαιδευτικά προγράμματα

Κεντρικό ρόλο στη συνεργασία θα έχουν το Τμήμα Φυσικής του ΑΠΘ και τα Ινστιτούτα Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπικοινωνιών (ΙΑΑΔΕΤ), καθώς και Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ) του ΕΑΑ.

Το πλαίσιο συνεργασίας περιλαμβάνει κοινά ερευνητικά προγράμματα, δημοσιεύσεις επιστημονικών εργασιών, ανταλλαγή τεχνολογίας, μεταφορά τεχνολογίας, καθώς και συνδιοργάνωση συνεδρίων, ημεριδίων και επιστημονικών εκδηλώσεων.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εκπαίδευση και την κινητικότητα φοιτητών και ερευνητών, με δυνατότητα εκπόνησης πτυχιακών, μεταπτυχιακών και διδακτορικών εργασιών υπό συνεπιβλέψη ερευνητών του ΕΑΑ και μελών ΔΕΠ του ΑΠΘ.

Παράλληλα, τα δύο ιδρύματα θα διερευνήσουν τη δημιουργία διδρυματικού και διατμηματικού προγράμματος μεταπτυχιακών σπουδών, ενώ έχουν ήδη εκφράσει την πρόθεσή τους να αναπτύξουν κοινό αγγλόφωνο μεταπτυχιακό πρόγραμμα στις διαστημικές τεχνολογίες και στις εφαρμογές παρατήρησης της Γης, με τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA).

Η Ελλάδα μπορεί να γίνει κόμβος για τον διαστημικό τομέα

«Σήμερα δεν υπογράφουμε απλώς ένα Μνημόνιο Συνεργασίας. Δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για μια νέα εθνική δυναμική στον τομέα του διαστήματος, της έρευνας και της καινοτομίας», τόνισε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, Κυριάκος Αναστασιάδης.

Όπως επισήμανε, η συνεργασία των δύο φορέων φιλοδοξεί να συμβάλει στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου οικοσυστήματος γνώσης που θα συνδέει την εκπαίδευση, την έρευνα και τις τεχνολογίες αιχμής, με στόχο την ανάδειξη της Ελλάδας σε εκπαιδευτικό και ερευνητικό κόμβο για τον ταχέως αναπτυσσόμενο διαστημικό τομέα.

Ο κ. Αναστασιάδης υπογράμμισε ότι το ΑΠΘ διαθέτει ήδη ισχυρή παρουσία στις διαστημικές επιστήμες, μέσω έργων όπως οι ναυτοδορυφόροι AcubeSAT και PeakSat, η συμμετοχή στις ευρωπαϊκές αποστολές πλανητικής άμυνας Hera και RAMSES, καθώς και το πρόγραμμα Sat4Forest για την προστασία των δασικών οικοσυσ-

στημάτων μέσω δορυφορικής τηλεπισκόπησης.

«Αν πετύχουμε τον στόχο μας, η χώρα θα διαθέτει για πρώτη φορά μια ολοκληρωμένη ακαδημαϊκή διαδρομή στον τομέα του Διαστήματος, από το προπτυχιακό επίπεδο έως τη διδακτορική έρευνα και τη συμμετοχή σε διεθνείς αποστολές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επενδύοντας στις τεχνολογίες του μέλλοντος

Η συνεργασία των δύο ιδρυμάτων, θα εστιάθει και στην από κοινού διεκδίκηση εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών χρηματοδοτήσεων, με έμφαση στις εφαρμογές της διαστημικής τεχνολογίας για την αστρονομία, την ατμοσφαιρική παρακολούθηση, την πολιτική προστασία και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Στην τελετή υπογραφής παρέστη ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καραφάτης, ενώ από την πλευρά του ΑΠΘ συμμετείχαν ο αντιπρόεδρος Έρευνας και Καινοτομίας, Ιωάννης Ρέκοντας, ο πρόεδρος του Τμήματος Φυσικής της Σχολής Θετικών Επιστημών, καθηγήτρια Αλεξάνδρα Ιωαννίδου και ο καθηγητής Φυσικής, Κλεομένης Τσιγάνης.

Η συμφωνία σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο συνεργασίας μεταξύ του μεγαλύτερου πανεπιστημίου της χώρας και του αρχαιότερου ερευνητικού ιδρύματός της, με κοινή φιλοδοξία την ενίσχυση της ελληνικής παρουσίας στο ευρωπαϊκό και διεθνές οικοσύστημα διαστημικής έρευνας και τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΚΤΟΡ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ

Ο Όμιλος προχωρά σε ΑΜΚ, ύψους 650 εκατ. ευρώ και σε έκδοση ομολόγου 300 εκατ., διασφαλίζοντας πρόσβαση σε νέα κεφάλαια έως και 1 δις ευρώ

Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ έκανε γνωστό ότι υλοποιεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα στρατηγικής χρηματοδότησής του, επιταχύνοντας την επόμενη φάση της ανάπτυξής του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έκανε γνωστό σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Αλέξανδρος Εξάρχου, ο Όμιλος προχωρά σε Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (ΑΜΚ), ύψους 650 εκατ. ευρώ και σε έκδοση ομολόγου, ύψους 300 εκατ. ευρώ, διασφαλίζοντας πρόσβαση σε νέα κεφάλαια έως και 1 δις. ευρώ. Με την στρατηγική αυτή κίνηση διασφαλίζει την ταχύτερη υλοποίηση του αναπτυξιακού του σχεδίου συνολικού προϋπολογισμού έως 3 δις. ευρώ για την επόμενη πενταετία που αφορά την μετεξέλιξη του επιχειρηματικού του προφίλ, από ένα μοντέλο με επίκεντρο τις κατασκευές, σε έναν πιο ολοκληρωμένο Όμιλο υποδομών, με διευρυμένη και ενισχυμένη παρουσία σε Παραχωρήσεις - ΣΔΙΤ, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και LNG.

Όπως επισημαίνεται με την ολοκλήρωσή της, η πρωτοβουλία αυτή θα καταστήσει τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ τον πιο ισχυρά κεφαλαιοποιημένο όμιλο υποδομών στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη χρηματοοικονομική ευελιξία και ταχύτητα στην υλοποίηση του επενδυτικού του σχεδιασμού και ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση του ως διεθνούς, καθιερωμένου και πολυσχιδούς ομίλου με ισχυρό αποτύπωμα στον τομέα των υποδομών στην περιοχή.

Σύμφωνα πάντα με επίσημη ενημέρωση, πρόκειται για μία κίνηση στρατηγικής σημασίας, που αντανακλά πλήρως τον εξωστρεφή προσανατολισμό του Ομίλου ΑΚΤΟΡ και αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στη διεύρυνση της επενδυτικής του βάσης, με τη συμμετοχή μακροπρόθεσμων διεθνών επενδυτών, στην ενίσχυση του επενδυτικού του προφίλ και στην ισχυρότερη τοποθέτησή του στις διεθνείς αγορές.

Όπως ανέφερε ο κ. Εξάρχου, μετά την ολοκλήρωση της ΑΜΚ και της έκδοσης του Ομολόγου, αναμένεται ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ να έχει αντλήσει συνολικά μέσα σε 4 χρόνια κεφάλαια ύψους περίπου 1,5 δις. ευρώ, μέσω ΑΜΚ και έκδοσης ομολόγων.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία στοχεύει στην επιτάχυνση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου για την περίοδο 2027-2031, με επενδύσεις τόσο σε υπάρχοντα έργα όσο και σε νέες ευκαιρίες με εστίαση σε τρεις βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες:

Μεταφορά, αποθήκευση και επαναεριοποίηση υγροποι-

μένου Φυσικού αερίου (LNG & FSRU), με εξασφαλισμένο - μέσω μακροπρόθεσμων δεσμευτικών συμφωνιών - κύκλο εργασιών ύψους 9 δις. ευρώ για την περίοδο 2030-2050.

Περαιτέρω ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης στην Ελλάδα και το εξωτερικό, για την εξασφάλιση συνεχών ταμειακών ροών.

Καθετοποίηση παραγωγής ενέργειας και κλιμάκωση της δραστηριότητας του Ομίλου στον τομέα των ΑΠΕ, με στόχο τη συμβολή στην ενεργειακή μετάβαση και τη δημιουργία ισχυρού EBITDA.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ο κλάδος των κατασκευών παραμένει φυσικά στον πυρήνα των δραστηριοτήτων του Ομίλου ο οποίος θα συνεχίσει να συνεισφέρει σημαντικά στο συνολικό επιχειρηματικό μοντέλο.

Εμπιστοσύνη από τους μεγαλύτερους διεθνείς χρηματοοικονομικούς Οίκους στην πορεία, το επενδυτικό πλάνο αλλά και τις αναπτυξιακές προοπτικές του Ομίλου.

Την ΑΜΚ υποστηρίζουν ως underwriters οι Bank of America Securities Europe SA, Goldman Sachs Bank Europe SE και UBS Europe SE., επισφραγίζοντας την εμπιστοσύνη και την υποστήριξή τους στην αναπτυξιακή δυναμική του Ομίλου και το στρατηγικό πλάνο μετεξέλιξης του για την επόμενη πενταετία.

Η ΑΜΚ απευθύνεται κατά 80% στη διεθνή επενδυτική κοινότητα και κατά 20% στους Έλληνες επενδυτές.

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση:

Έκδοση Ομολόγου με underwriter την UBS Europe

Επιπλέον, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ θα προχωρήσει στην έκδοση Ομολόγου και έχει συμφωνήσει με την UBS Europe να κάνει underwrite την έκδοση του Ομολογιακού Δανείου.

Ισχυρή εμπιστοσύνη των Βασικών μετόχων

Παράλληλα, οι βασικοί μέτοχοι της Εταιρείας WINEX Investments Limited και Castellano Properties Limited έχουν ήδη εκφράσει την πρόθεσή τους να συμμετάσχουν στην ΑΜΚ με συνολική επένδυση ύψους έως Euro 300 εκατ., δλώνοντας την ισχυρή τους στήριξη στον αναπτυξιακό στρατηγικό σχεδιασμό του Ομίλου.

Το αναπτυξιακό πλάνο 2026 - 2031

Βασική προτεραιότητα του Ομίλου ΑΚΤΟΡ είναι η επιτάχυνση της υλοποίησης του στρατηγικού επενδυτικού σχεδίου ανάπτυξης του, ύψους Euro 3 δις. έως το 2031. Στόχος της νέας στρατηγικής είναι η μεγαλύτερη εξωστρέφεια και η σημαντική αύξηση τόσο της κλίμακας, όσο και

της ποιότητας των εσόδων σε βάθος χρόνου, με ενίσχυση των επαναλαμβανόμενων ροών εσόδων στο μείγμα του EBITDA του Ομίλου και μεγαλύτερη διαφοροποίηση εσόδων από δραστηριότητες στους κλάδους των Υποδομών και της Ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Συγκεκριμένα, στόχος είναι η αύξηση του EBITDA από Euro 207 εκατ. σε pro forma βάση για το 2025 σε Euro 600 εκατ. - Euro 650 εκατ. σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα και περίπου το 60% να προέρχεται από δραστηριότητες με σταθερές και προβλέψιμες ροές εσόδων (Παραχωρήσεις και Ενέργεια).

Η στρατηγική ανά κλάδο

Ο Όμιλος θα επενδύσει στους κλάδους Παραχώρησης - ΣΔΙΤ, ΑΠΕ και LNG, στηριζόμενος στις συνέργειες της Κατασκευής στο πλαίσιο του στρατηγικού του σχεδίου το οποίο υποστηρίζεται από ευνοϊκό διεθνές περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν τη συμμετοχή σε μεγάλα έργα υποδομής σε βάθος χρόνου, τη συγκρότηση ενός ισχυρού χαρτοφυλακίου έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, την επιτάχυνση της επένδυσης σε ΑΠΕ και Συστήματα Αποθήκευσης και μία ευρύτερη ώθηση για διαφοροποίηση και ασφάλεια στην ενέργεια, στην Ευρώπη, μέσω του LNG.

Ο Όμιλος θα στοχεύσει σε έναν συνδυασμό υψηλής ανάπτυξης και σταδιακής απομόχλευσης και μεσοπρόθεσμα σε έσοδα Euro 2,3 δις. - Euro 2,8 δις. και EBITDA Euro 375 εκατ. - Euro 425 εκατ., και μακροπρόθεσμα σε έσοδα Euro 4,5 δις. - Euro 5 δις. και EBITDA Euro 600 εκατ. - Euro 650 εκατ. Ήδη, έχει διασφαλιστεί μακροπρόθεσμο EBITDA άνω των Euro 300 εκατ. μέσα από μακροπρόθεσμες συμβάσεις LNG, το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων, τις ΑΠΕ και το ανεκτέλεστο της Κατασκευής. Επίσης, στόχος είναι η καθαρή δανειακή μόχλευση να κυμαίνεται μεσοπρόθεσμα σε περίπου 4.0x και μακροπρόθεσμα σε 3.5x - 4.0x του EBITDA.

Κατασκευή

Ο Όμιλος εισέρχεται σε αυτή τη νέα φάση ανάπτυξης από θέσης ισχύος στην Κατασκευή, διαθέτοντας ισχυρό ανεκτέλεστο (ύψους Euro 4,7 δις.) που προσφέρει ορατότητα στην παραγωγή εσόδων, με σημαντικά αναμενόμενα έσοδα και ένα λειτουργικό μοντέλο το οποίο αξιοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες για καλύτερο έλεγχο του κόστους, την επίβλεψη των έργων και τη βελτίωση του περιθωρίου κερδοφορίας των έργων.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΚΤΟΡ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ Το αναπτυξιακό πλάνο 2026 – 2031 - Η στρατηγική ανά κλάδο

Συνέχεια από σελ 14

Η Κατασκευή παραμένει στον πυρήνα των δραστηριοτήτων του Ομίλου και αποτελεί καταλύτη στον ευρύτερο μετασχηματισμό του.

LNG

Στον κλάδο LNG, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ τοποθετείται στην αγορά ως παράγοντας ενεργειακής ασφάλειας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, έχοντας ήδη εξασφαλίσει εμπορικές συμφωνίες LNG 1,5 bcm, ενώ στοχεύει σε περαιτέρω συμφωνίες 5 bcm το επόμενο διάστημα. Η στρατηγική του Ομίλου στο LNG στοχεύει, επίσης, σε επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές, όπως μονάδα παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο στην Αλβανία και ένα FSRU στην Ελλάδα με στόχο να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επαναεργοποίησης του LNG και να βελτιωθούν τα περιθώρια κερδοφορίας του τομέα. Ο μακροπρόθεσμος στόχος EBITDA του τομέα είναι Euro 75 εκατ. - Euro 125 εκατ., και θα υποστηριχθεί από επενδύσεις Euro 200 εκατ. Η στρατηγική

στο LNG σχεδιάστηκε ώστε να αξιοποιήσει τις ευρύτερες αλλαγές στις περιφερειακές ροές αερίου και στην ενεργειακή πολιτική στην Ευρώπη.

Παρακώρσεις - ΣΔΙΤ

Τα έργα παρακώρσης και ΣΔΙΤ εξελίσσονται σε κύρια πηγή μελλοντικών εσόδων που υποστηρίζεται από ένα χαρτοφυλάκιο έργων με υπολειπόμενο κύκλο ζωής 20-30 ετών. Ο μακροπρόθεσμος στόχος EBITDA του τομέα είναι Euro 100-Euro 150 εκατ. και θα υποστηριχθεί από επενδύσεις Euro 900 εκατ. σε έργα νέας γενιάς, όπως οι φοιτητικές εστίες Κρήτης, η Πυλία Οδός, ο ΒΟΑΚ και το αρδευτικό έργο ΣΔΙΤ του Ταυρωπού, τα οποία έχουν έναρξη λειτουργίας το 2028 - 2029 και διάρκεια παρακώρσης 25 - 30 έτη. Επίσης, στοχεύει στην ανάληψη νέων έργων ΣΔΙΤ και Παρακώρσης στο εξωτερικό, πέραν της Ρουμανίας. Το μοντέλο του Ομίλου σχεδιάστηκε ώστε να παράγει αξία τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, υποστηρίζοντας έτσι την καλύτερη απόδοση σε επίπεδο έργου.

ΑΠΕ

Στις ΑΠΕ, το εν λειτουργία χαρτοφυλάκιο του Ομίλου ήδη απολαμβάνει συμβασιολογημένα έσοδα (ταρίφες) κατά ποσοστό 97%. Ο Όμιλος στοχεύει στην ανάπτυξη ενός χαρτοφυλάκιου ΑΠΕ και Συστημάτων Αποθήκευσης, συνολικής ισχύος 1,1 GW - 1,2 GW έως το 2031 αλλά και στην επέκτασή του στη λιανική αγορά του ηλεκτρισμού με σκοπό τη δημιουργία ενός καθετοποιημένου μοντέλου που θα συνδέει παραγωγή, διανομή και προμήθεια ηλεκτρισμού. Επίσης, στοχεύει στην ανάπτυξη Συστημάτων Αποθήκευσης στο εξωτερικό. Για τον κλάδο των ΑΠΕ στόχος είναι EBITDA Euro 125 εκατ. - Euro 175 εκατ. και θα υποστηριχθεί από επενδύσεις Euro 1,1 δισ. Έως το τέλος του 2026 θα βρίσκεται σε λειτουργία χαρτοφυλάκιο έργων 515 MW περίπου το οποίο αναμένεται να φτάσει τα 1,2 GW το 2031. Το μείγμα των έργων ΑΠΕ θα είναι τέτοιο ώστε να προσφέρει ισορροπία και διαφοροποίηση μεταξύ τεχνολογιών.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 500.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Χρηματοδότηση ύψους 500.000 ευρώ εξασφάλισε ο Δήμος Αγίου Βασιλείου από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μέσω της Περιφέρειας Κρήτης, για την υλοποίηση έργων αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά φαινόμενα και θεομηνίες σε περιοχές του δήμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση αφορά παρεμβάσεις σε κρίσιμες υποδομές που έχουν υποστεί σημαντικές φθορές από ακραία καιρικά φαινόμενα και περιλαμβάνει την αποκατάσταση της κάτω βρύσης στον οικισμό Σελίων, ενός σημείου με ιδιαίτερη ιστορική και κοινωνική σημασία για την τοπική κοινότητα, την αποκατάσταση του ασφαλοτόπιου

στην κεντρική οδό εισόδου-εξόδου του Μιζορρούματος, όπου καταγράφηκαν εκτεταμένες ζημιές, την αποκατάσταση της πλατείας στην Καλή Συκιά και λιθοδομής μήκους 15 μέτρων, καθώς και την κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης στην κεντρική δημοτική οδό Καρίνων για την αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Σε δήλωσή του ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου Γιάννης Ταταράκης χαρακτήρισε τη χρηματοδότηση σημαντική στήριξη για τον δήμο και ένα ακόμη βήμα στην προσπάθεια αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσαν οι θεομηνίες στις τοπικές κοινότητες και τις υποδομές. Παράλληλα ευχαρίστησε

τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κωνσταντίνο Κατσαφάδο για τη συνεργασία, καθώς και τον βουλευτή Ρεθύμνου Γιάννη Κεφαλογιάννη για τη συμβολή του στην προώθηση των αιτημάτων του δήμου προς την κεντρική διοίκηση.

Όπως ανέφερε ο δήμαρχος, ο Δήμος Αγίου Βασιλείου συνεχίζει να διεκδικεί πόρους για την αποκατάσταση ζημιών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών, με στόχο έναν ασφαλέστερο και πιο ανθεκτικό δήμο για κατοίκους και επισκέπτες. Πρόσθεσε ότι θα προχωρήσουν άμεσα οι απαιτούμενες διαδικασίες ώστε τα έργα να υλοποιηθούν το συντομότερο δυνατόν.

ΔΟΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΥΡΑΚΑΛΗ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Τα προσωρινά παραχωρητήρια των τίτλων ιδιοκτησίας των νέων εργατικών κατοικιών στην Κυρακαλή Γρεβενών, παρέδωσε χτες στους δικαιούχους η διοικήτρια της ΔΥΠΑ Ιωάννα Χορμόβα, παρουσία της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Νίκης Κεραμέως. Πρόκειται για 80 εργατικές κατοικίες, που ξεκίνησαν να κατασκευάζονται το 2003, για κάποιο μεγάλο χρονικό διάστημα έμειναν ανολοκλήρωτες, αλλά πριν από μερικά χρόνια το υπουργείο Εργασίας και η ΔΥΠΑ συνεργάστηκαν για την άμεση αποπεράτωσή τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον σύντομο χαιρετισμό της, η κ. Κεραμέως αναφέρθηκε στην πολύχρονη εκκρεμότητα που ταλάνιζε την ολοκλήρωση των κατοικιών και σημείωσε

πως από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε τα καθήκοντά της έθεσε σε προτεραιότητα την ολοκλήρωσή τους αλλά και τη διευθέτηση των νέων εκκρεμοτήτων που προέκυψαν καθώς τι είχαν περάσει τουλάχιστον 23 χρόνια από την έναρξη της κατασκευής τους. Σημείωσε, δε, ότι στο συγκεκριμένο έργο εργάστηκαν πολλοί άνθρωποι της δημόσιας διοίκησης, προκειμένου να φτάσει στο τέλος του και ότι «σήμερα που μιλάμε, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το ΦΕΚ με τη δημιουργία του οικισμού της Κυρακαλής».

Η διοικήτρια της ΔΥΠΑ Γιάννα Χορμόβα εξήγησε ότι στη χθεσινή διαδικασία «παραδίδονται 40 πρώτοι προσωρινοί τίτλοι ιδιοκτησίας» και ότι για τους υπόλοιπους 40 υπάρχει σε

εξέλιξη «επανελέγχος και επικαιροποίηση όλων των δικαιολογητικών και όταν ολοκληρωθεί θα δοθούν στους δικαιούχους και οι υπόλοιπες κατοικίες». Ανέφερε ακόμη ότι «ο οριστικοί τίτλοι ιδιοκτησίας θα ακολουθήσουν το επόμενο διάστημα» και ότι με τον προσωρινό τίτλο, οι δικαιούχοι μπορούν να προχωρήσουν σε οποιαδήποτε συμβολαιογραφική πράξη επιθυμούν».

Τέλος, η υπουργός, συνοδευόμενη από τη διοικήτρια της ΔΥΠΑ, τον περιφερειάρχη Δυτική Μακεδονίας, Γιώργο Αμανατίδη και τον δήμαρχο Γρεβενών επισκέφθηκε τον νέο οικισμό εργατικών κατοικιών Κυρακαλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΟΝ ΤΑ ΜΙΣΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ

Έρευνα αναδεικνύει σε κρίσιμη παράμετρο τη νομική και τεχνική ετοιμότητα του ακινήτου

Σχεδόν το 50% των πιστοποιημένων ακινήτων του Unikο παρουσιάζει νομικά ή πολεοδομικά ευρήματα που απαιτούν ενέργειες πριν από τη μεταβίβαση. Η έγκαιρη αναγνώριση και αντιμετώπισή τους μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο καθυστέρησης ή ακόμη και ματαίωσης της συναλλαγής στο τελικό στάδιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εύρημα αυτό αποτελεί ένα από τα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση που παρουσίασε το Unikο, το πρώτο ψηφιακό real estate οικοσύστημα στην Ελλάδα, με τη στήριξη της Εθνικής Τράπεζας και του Ομίλου Qualco, ένα χρόνο μετά την έναρξη λειτουργίας του. Η εταιρεία δημοσιοποίησε για πρώτη φορά στοιχεία από 4.679 αγγελίες, 822 ολοκληρωμένες συναλλαγές και περισσότερες από 1.000 συζητήσεις με ιδιοκτήτες ακινήτων, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η επιτυχία μιας πώλησης δεν καθορίζεται μόνο από τις συνθήκες της αγοράς, αλλά και από τις αποφάσεις που λαμβάνονται πριν ακόμη δημοσιευθεί η αγγελία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, η σωστή τιμολόγηση, η πλήρης προετοιμασία του ακινήτου και η έγκαιρη αντιμετώπιση τεχνικών ή νομικών ζητημάτων επηρεάζουν καθοριστικά τόσο την πιθανότητα πώλησης όσο και τον χρόνο ολοκλήρωσης της συναλλαγής.

Η τοποθεσία, τα χαρακτηριστικά και η τιμή εξηγούν σε σημαντικό βαθμό πόσο γρήγορα μπορεί να πουληθεί ένα ακίνητο. Ωστόσο, σύμφωνα με τα δεδομένα του Unikο, υπάρχει μια τέταρτη και συχνά υποτιμημένη διάσταση: οι αποφάσεις του ίδιου του πωλητή.

Τα ορθώς τιμολογημένα ακίνητα πωλούνται σε ποσοστό 25,2%, έναντι 16,3% για τα υπερτιμημένα, γεγονός που μεταφράζεται σε έως και 55% υψηλότερη πιθανότητα επιτυχούς πώλησης. Παράλληλα, ολοκληρώνουν τη συναλλαγή σημαντικά ταχύτερα, σε 176 ημέρες κατά μέσο όρο, έναντι 229,5 ημερών για τα υπερτιμημένα ακίνητα.

Η ανάλυση των μεταβολών τιμής αποτυπώνει επίσης ενδιάμεσα συμπεράσματα. Επίτ στους δέκα πωλητές δεν προ-

χωρούν ποτέ σε αναπροσαρμογή της αρχικής τους τιμής. Από την άλλη, ακίνητα με μία αναπροσαρμογή τιμής πωλήθηκαν σε ποσοστό 19,4%, ενώ εκείνα με δύο αναπροσαρμογές κατέγραψαν το υψηλότερο ποσοστό πώλησης στο δείγμα, φτάνοντας το 27%.

Στα ακίνητα που προχώρησαν σε τρεις ή περισσότερες διαδοχικές μειώσεις τιμής δεν καταγράφηκε καμία πώληση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η αγορά φαίνεται να ερμηνεύει τη συνεχή αναθεώρηση όχι ως ευκαιρία αλλά ως ένδειξη προβλήματος. Παράλληλα, ένα ακόμη εύρημα δείχνει ότι το 92% των ακινήτων που δεν πωλούνται εντός του πρώτου δωδεκαμήνου παραμένουν αδιάθετα.

Η έρευνα του UNIKO ανέδειξε και μια λιγότερο ορατή αλλά εξίσου κρίσιμη παράμετρο: τη νομική και τεχνική ετοιμότητα του ακινήτου. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Unikο, σχεδόν το 50% των πιστοποιημένων ακινήτων του παρουσιάζει νομικά ή πολεοδομικά ευρήματα που απαιτούν ενέργειες πριν από τη μεταβίβαση. Η έγκαιρη αναγνώριση και αντιμετώπισή τους μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο καθυστέρησης ή ακόμη και ματαίωσης της συναλλαγής στο τελικό στάδιο.

Μέσα από περισσότερες από 1.000 συζητήσεις με ιδιοκτήτες, το Unikο αναγνώρισε τέσσερα κυρίαρχα προφίλ πωλητών. Ο «Άμεσος» έχει επείγουσα ανάγκη ρευστότητας, αλλά συχνά διατάζει να κινηθεί γρήγορα υπό τον φόβο ότι θα βρεθεί σε μειονεκτική διαπραγματευτική θέση. Ο «Επόμενος Αγοραστής» πωλά για να αγοράσει και κάθε μήνας καθυστέρησης αυξάνει τον κίνδυνο να χαθεί η επόμενη ευκαιρία. Ο «Επενδυτής» διαθέτει εμπειρία, αλλά χρειάζεται επικαιροποιημένα δεδομένα σε μια αγορά που μεταβάλλεται διαρκώς. Τέλος, ο ιδιοκτήτης «Portfolio» δεν πιέζεται χρονικά, αλλά αναζητά τεκμηριωμένες διαδικασίες και πρόσβαση σε ποιοτική ζήτηση.

Παρά τις διαφορετικές αφετηρίες τους, όλοι μοιράζονται μια κοινή ανάγκη: αντικειμενική πληροφόρηση, αξιόπιστη τεκμηρίωση και μεγαλύτερη βεβαιότητα πριν από κρίσιμες αποφάσεις.

Με βάση τα ευρήματα του πρώτου έτους λειτουργίας και τις ανάγκες που ανέδειξε η ανάλυση της αγοράς, το Unikο ανακάλυψε δύο νέες υπηρεσίες.

Η πρώτη, με την ονομασία «Εγγύηση Υποβολής Προσφοράς», συνδέει για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά την αποκλειστική ανάθεση με συγκεκριμένη δέσμευση υποβολής προσφοράς αγοράς, ενώ παρέχεται δωρεάν και η υπηρεσία Πιστοποίησης Ακινήτου από την Εθνική Τράπεζα. Εντός της συμφωνημένης περιόδου, το Unikο αναλαμβάνει την υποχρέωση υποβολής τουλάχιστον μίας έγγραφης προσφοράς εντός του συμφωνημένου εύρους τιμής. Σε περίπτωση που αυτό δεν επιτευχθεί, ο πωλητής δικαιούται αποζημίωση έως 2.000 ευρώ.

Η δεύτερη υπηρεσία, το «Unikο Express», απευθύνεται σε ιδιοκτήτες που αντιμετωπίζουν άμεση ανάγκη ρευστότητας ή διαθέτουν ακίνητα με αυξημένη πολυπλοκότητα, τα οποία δυσκολεύονται να εισέλθουν στην αγορά μέσω των συνηθών διαδικασιών. Μέσω δικτύου επενδυτών, το Unikο αναλαμβάνει την άμεση πώληση ή αγορά επιλεγμένων κατηγοριών ακινήτων στην Αττική, κατόπιν ολοκληρωμένης διαδικασίας αξιολόγησης. Εντός δέκα ημερών από την ολοκλήρωση των απαραίτητων ελέγχων καταβάλλεται στον πωλητή προκαταβολή έως 30% της συμφωνηθείσας αξίας, ενώ η ολοκλήρωση της συναλλαγής πραγματοποιείται μέσω συμβολαιογραφικής πράξης.

Οι δύο νέες υπηρεσίες εντάσσονται στο ευρύτερο οικοσύστημα υπηρεσιών του Unikο, το οποίο περιλαμβάνει ήδη τον δωρεάν Unikο Calculator για online εκτίμηση αξίας βάσει δεδομένων αγοράς, την Έκθεση Εκτίμησης Αξίας για ακίνητα που απαιτούν εις βάθος ανάλυση, καθώς και την Πιστοποίηση Ακινήτου σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα, η οποία περιλαμβάνει ολοκληρωμένο τεχνικό και νομικό έλεγχο για σκοπούς χρηματοδότησης.

Η ΠΚΜ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αναβαθμίζει τις εγκαταστάσεις υδροδότησης του Δήμου Βόλβης, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, έπειτα από την υπογραφή της σχετικής απόφασης από την Περιφερειάρχη Αθηνά Αηδονά.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο «Προμήθεια και Εγκατάσταση Ηλεκτρομηχανολογικού Εξοπλισμού για την Ποιοτική Αναβάθμιση Υδρευτικών Εγκαταστάσεων της ΔΕΥΑ Βόλβης» χρηματοδοτείται με 1,2 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Όπως τόνισε η κ. Αηδονά, «με το νέο έργο βελτίωσης και αναβάθμισης της ύδρευσης καλύπτονται σημαντικές ανάγκες του Δήμου Βόλβης, ο οποίος είναι τουριστικός και υποδέχεται μεγάλο αριθμό επισκεπτών τα καλοκαίρια. Πέρα όμως από την κάλυψη των αυξημένων υδροδοτικών αναγκών κατά τη

θερινή περίοδο, το έργο θα αντιμετωπίσει σειρά σημαντικών ζητημάτων μειωμένης πίεσης, διακοπών υδροδότησης και ποιότητας του πόσιμου νερού για το σύνολο των κατοίκων. Ουσιαστικά με το έργο μας θα διασφαλίσουμε ότι το πόσιμο νερό στον Δήμο Βόλβης θα είναι ασφαλές και ποιοτικό για όλους. Ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων υδροδότησης των Δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας αποτελεί προτεραιότητα στο πλαίσιο της πολιτικής της Περιφέρειας για βελτίωση της καθημερινότητας και της ποιότητας ζωής σε όλη την Κεντρική Μακεδονία».

Στο πλαίσιο του έργου θα εγκατασταθούν τρεις ολοκληρωμένες μονάδες επεξεργασίας νερού με κατάλληλες βαθμίδες φίλτρησης, προεπεξεργασίας και αντίστροφης ώσμωσης, καθώς και οι απαραίτητες διατάξεις ελεγχόμενης τροφοδοσίας και ηλεκτρολογικής προστασίας. Οι διατάξεις αυτές θα εξασφα-

λίζουν τη σταθερή και ομαλή λειτουργία των φίλτρων και των μεμβρανών, αποτρέποντας φαινόμενα υπερπίεσης, απότομων μεταβολών παροχής ή ακατάλληλης υδραυλικής φόρτισης.

Κάθε μία εκ των τριών θέσεων εγκατάστασης θα φέρει, ανάλογα με τις απαιτήσεις της και σύμφωνα με τους αναλυτικούς πίνακες εξοπλισμού, τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Μονάδες φίλτρησης ύδατος (ήτοι μονάδες αντίστροφης ώσμωσης).
- Αντλητικά συγκροτήματα, κατά περίπτωση, με τα παρελκόμενα υδραυλικά εξαρτήματα εγκατάστασης.
- Πίνακα ισχύος με ρυθμιστή στροφών, σύμφωνα με τους πίνακες εξοπλισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ: ΨΗΦΙΣΑΜΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

«Υπερόπλο» ο Εξωδικαστικός για τους οφειλότες

Την διαρκή πρόθεση της κυβέρνησης να συμβάλει αποφασιστικά στην αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους εξέφρασε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Όπως τόνισε σε συνέντευξη την οποία παραχώρησε την Πέμπτη στο τηλεοπτικό σταθμό MEGA «χτες ψηφίσαμε το μεγαλύτερο πλαίσιο μέτρων για το ιδιωτικό χρέος μετά την κρίση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος ειδικά στη ρύθμιση για τους δανειολήπτες του νόμου 3869 του 2010 (γνωστού και ως «νόμου Κατσέλη») ο υπουργός σημείωσε ότι η παρέμβαση αφορά «πάνω από 100.000 δανειολήπτες», τονίζοντας ότι με την παρέμβαση αυτή, λύνεται μία αβεβαιότητα δεκαετιών γύρω από τις δικαστικές ρυθμίσεις δανείων.

Όπως τόνισε, το νέο πλαίσιο συνδυάζει προστασία των ευάλωτων, μεγαλύτερη δικαιοσύνη για τους συνεπείς και πιο λειτουργικά εργαλεία για την αγορά, δίνοντας στην καθαρά και πρακτική διέξοδο στην υπόθεση των κόκκινων δανείων.

«Δεν θέλαμε να υπάρχει γκρίζα ζώνη», ανέφερε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι στόχος της νομοθέτησης είναι η πολιτεία να δώσει ξεκάθαρο πλαίσιο σε όλους τους εμπλεκόμενους, για να αποφευχθούν νέες νομικές αβεβαιότητες που ανακύπτουν από την απόφαση την οποία εξέδωσε προ ημερών η Ολομέλεια του Αρείου Πάγου, καθώς και προσφυγές οι οποίες θα καθυστερούσαν την εφαρμογή της.

Ο Κ. Πιερρακάκης δήλωσε πως η νέα ρύθμιση βάζει τάξη εκεί όπου επί 16 χρόνια υπήρχε ασάφεια, καθώς και ότι η κυβέρνηση δεν θα διστάσει να νομοθετήσει ξανά όταν χρειάζεται.

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση δεν περιορίστηκε στην τυπική εφαρμογή της απόφασης του Αρείου Πάγου, αλλά προχώρησε σε μια πιο ουσιαστική ρύθμιση, ώστε να ωφεληθούν και αναδρομικά οι δανειολήπτες που εξακολουθούν να πληρώνουν κανονικά τις οφειλές τους.

«Δεν υπήρχε πουθενά στην απόφαση η λέξη αναδρομικότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά, για να προσθέσει ότι η κυβέρνηση έκρινε πως «δεν είναι σωστό να γίνει μόνο εφαρμογή».

Όπως εξήγησε, η επιλογή αυτή οδηγεί σε μείωση της μηνιαίας δόσης για όσους παρμένουν συνεπείς, καθώς ο τόκος υπολογίζεται πλέον στη μηνιαία καταβολή και όχι στο συνολικό κεφάλαιο της οφειλής.

Δίνοντας ένα παράδειγμα, ανέφερε ότι μια δόση 731 ευρώ μπορεί να πέσει στα 483 ευρώ, με τον τόκο να περιορίζεται στο ελάχιστο (περίπου 1 ευρώ) ενώ το υπόλοιπο ποσό (482 ευρώ) απομειώνει το κεφάλαιο.

Ο υπουργός τόνισε επίσης ότι το κόστος της συγκεκριμένης παρέμβασης φτάνει τα 700 εκατ. ευρώ, με τα 200 εκατ. ευρώ να αφορούν στην αναδρομικότητα, μέρος των οποίων θα επωμιστούν οι τράπεζες.

Ποιο ωφελούνται

Όπως εξήγησε, η ρύθμιση αφορά πρωτίστως τους ενεργούς δανειολήπτες του νόμου Κατσέλη που συνεχίζουν να πληρώνουν τη ρύθμισή τους, όχι όμως όσους έχουν ήδη αποπληρώσει τα δάνειά τους.

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι στις περιπτώσεις όπου το δάνειο έχει πλέον ολοκληρωθεί, δεν υπάρχει ζήτημα επισφάλειας που να δικαιολογεί νέα παρέμβαση. Ενώ για όσους πήραν ρύθμιση στα δικαστήρια αλλά την έχασαν, ανέφερε ότι σε πολύ μεγάλο ποσοστό (το 70%) δεν είχαν πληρώσει ούτε μια δόση.

Ο ρόλος του εξωδικαστικού

Ιδιαίτερη βαρύτητα έδωσε ο υπουργός στον εξωδικαστικό μηχανισμό, τον οποίο χαρακτήρισε «υπερόπλο» για την αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους.

«Ο Εξωδικαστικός είναι για εμένα η κυρίαρχη πολιτική», τόνισε, προσθέτοντας ότι με τις νέα διάταξη που ψηφίστηκε και θα ενεργοποιηθεί το φθινόπωρο «μπορείς να προστατέψεις μόνο την

πρώτη κατοικία» εξασφαλίζοντας «μεγαλύτερο κούρεμα» και «χαμηλότερη δόση».

Παράλληλα, σημείωσε ότι η ήδη έχουν ενταχθεί στον Εξωδικαστικό ρυθμίσεις ύψους 19 δις. ευρώ, ενώ υπογράμμισε ότι το κατώφλι ένταξης στον μηχανισμό μειώνεται από τα 10.000 ευρώ στα 5.000 ευρώ. Ενώ ανέφερε ότι, με το ίδιο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε προχθές, «αυξήσαμε το ακατάσχετο από τα 1.250 στα 1.600 ευρώ», εντάσσοντας επιπλέον και το μέτρο αυτό, στο ευρύτερο πακέτο παρεμβάσεων για το ιδιωτικό χρέος. Απαντώντας σε ερωτήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων από funds και servicers, ο κ. Πιερρακάκης διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση παρακολουθεί το θέμα στενά. «Είμαστε από πάνω», τόνισε, προσθέτοντας ότι κάθε καταγγελία που φτάνει στο γραφείο του αξιολογείται και εξετάζεται.

Όσον αφορά στα αιτήματα για μια νέα ρύθμιση χρεών με 120 δόσεις, υπογράμμισε ότι στο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε την Τετάρτη προβλέπεται νέα έκτακτη ρύθμιση 72 δόσεων, ενώ υπενθύμισε ότι ήδη ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός προσφέρει έως και 240 δόσεις για χρέη στο δημόσιο, ενώ αρκεί μια αίτηση για να εξεταστεί το προφίλ του οφειλέτη, χωρίς πολύμηνες και συχνά αβέβαιες δικαστικές διαδικασίες του παρελθόντος.

Επιπλέον, με άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου, μέσω του εξωδικαστικού δίνεται μια καθαρή λύση που προστατεύει την πρώτη κατοικία, επιτρέποντας στον οφειλέτη να ξεχωρίσει την περιουσία που θέλει να σώσει, αποφεύγοντας τη μακρά δικαστική εκκρεμότητα.

Κλείνοντας, έστειλε και ένα πιο γενικό πολιτικό μήνυμα, λέγοντας ότι «το ιδιωτικό χρέος στην Ελλάδα δεν είναι συστημικό πρόβλημα, είναι κοινωνικό πρόβλημα για τους ανθρώπους που αφορά». Ωστόσο τόνισε ότι «όσο ακόμη και ένας πολίτης έχει πρόβλημα, το πρόβλημά του είναι πρόβλημά μας», αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο για πρόσθετα μέτρα στο μέλλον.

ΚΕΕΕ: ΑΜΕΣΗ ΠΡΩΘΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Την άμεση προώθηση ειδικής νομοθετικής ρύθμισης για τα πυρόπληκτα δάνεια με εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου ζήτη η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος (ΚΕΕΕ) με επιστολή του προέδρου της, Γιάννη Βουτσινά, προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, και Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΚΕΕΕ επισημάνει ότι χιλιάδες επιχειρήσεις, επαγγελματίες, αγρότες και νοικοκυριά που επλήγησαν από μεγάλες πυρκαγιές σε διάφορες περιοχές της χώρας εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σημαντικές δυσκολίες εξαιτίας των δανείων που είχαν χορηγηθεί με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, στο πλαίσιο μέτρων αποκατάστασης των

ζημιών. Μετά την κατάπτωση των εγγυήσεων, οι οφειλές μεταφέρθηκαν στο Δημόσιο, επιβαρύνθηκαν με τόκους και προσαυξήσεις και σε πολλές περιπτώσεις έχουν εξελιχθεί σε ένα σοβαρό εμπόδιο για τη συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Για τον λόγο αυτό η ΚΕΕΕ προτείνει την αναγνώριση ως ειδική κατηγορία οφειλών και τη δημιουργία ειδικού πλαισίου ρύθμισης που θα προβλέπει αποπληρωμή έως και σε 120 δόσεις, διαγραφή τόκων, προστίμων και προσαυξήσεων, μειωμένο ή μηδενικό επιτόκιο, δυνατότητα μερικής διαγραφής βασικής οφειλής σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης αδυναμίας πληρωμής, καθώς και ένταξη εγγυητών και συνοφειλητών στη διαδικασία και δυνατότητα επιμερισμού της οφειλής μεταξύ συνυπόχρεων

προσώπων. Στόχος για την ΚΕΕΕ είναι να δοθεί μια οριστική και εφαρμόσιμη λύση σε ένα πρόβλημα που παραμένει ανοιχτό εδώ και πολλά χρόνια.

Ο πρόεδρος της ΚΕΕΕ, Γιάννης Βουτσινάς, δήλωσε: «Οι πληγέντες από τις μεγάλες πυρκαγιές δε ζητούν προνομιακή μεταχείριση. Ζητούν μια ρεαλιστική διέξοδο, η οποία θα τους επιτρέψει να συνεχίσουν να εργάζονται, να επενδύουν και να προσφέρουν στις τοπικές κοινωνίες. Πιστεύουμε ότι μέσα από έναν ουσιαστικό διάλογο μπορεί να διαμορφωθεί μία λύση που θα συνδυάζει την κοινωνική δικαιοσύνη με την οικονομική αποτελεσματικότητα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ

«Αντέξαν» τα δημόσια έσοδα παρά τις πιέσεις από την ενεργειακή κρίση και την αβεβαιότητα λόγω πολέμου στη Μ. Ανατολή

Υπερπλεόνασμα περίπου 2,2 δισ. ευρώ έναντι του στόχου εμφάνισε ο κρατικός προϋπολογισμός στο πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης που ανακοίνωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, παρά τις πιέσεις τις οποίες προκάλεσε στην αγορά καυσίμων η ενεργειακή κρίση που συνδέεται με τον πόλεμο ΗΠΑ-Ιράν. Η εικόνα των δημοσίων εσόδων παρέμεινε ισχυρή, με βασικούς «μοχλούς» τον ΦΠΑ και τους φόρους εισοδήματος, ενώ αρνητικά κινήθηκαν οι εισπράξεις από τους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης, αντανακλώντας κάμψη της κατανάλωσης σε όρους όγκου πωλήσεων. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε 3,65 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πλεόνασμα 1,24 δισ. ευρώ, ενώ το συνολικό ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού στο α' πεντάμηνο εμφάνισε πλεόνασμα 103 εκατ. ευρώ, όταν στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 είχε προβλεφθεί έλλειμμα 2,18 δισ. ευρώ για το ίδιο διάστημα.

Στο σκέλος των εσόδων, η υπεραπόδοση ενισχύθηκε και από συγκυριακούς παράγοντες, καθώς στα μεγέθη του πενταμήνου περιλαμβάνονται πρόωρες εισπράξεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και έσοδα από την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και την άδεια λειτουργίας καζίνο στο Ελληνικό. Αφαιρώντας τα ποσά αυτά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα περιορίζεται σε 246 εκατ. ευρώ.

Τον Μάιο ειδικότερα, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 5,04 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 418 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Τα έσοδα από φόρους διαμορφώθηκαν σε 5,37 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 289 εκατ. ευρώ ή 5,7% έναντι του στόχου, με τον ΦΠΑ να φθάνει τα 2,34 δισ. ευρώ και τους φόρους εισοδήματος τα 1,76 δισ. ευρώ. Αντίθετα, οι ΕΦΚ ανήλθαν σε 561 εκατ. ευρώ και υπολείπονταν του στόχου κατά 44 εκατ. ευρώ.

Στο πεντάμηνο, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 30,22 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 2,53 δισ. ευρώ έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της πρόωρης είσπραξης 884 εκατ. ευρώ από το ΤΑΑ και της ενίσχυσης των εσόδων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 574 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από ΦΠΑ διαμορφώθηκαν σε 12,34 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 650 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, ενώ οι εισπράξεις από ΕΦΚ περιορίστηκαν σε 2,58 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας υστέρηση 224 εκατ. ευρώ. Αυξημένα εμφανίστηκαν και τα έσοδα από φόρους ακίνητης περιουσίας, τα οποία ανήλθαν σε 1,51 δισ. ευρώ, καθώς και τα έσοδα από φόρους εισοδήματος, που διαμορφώθηκαν

σε 8,85 δισ. ευρώ, με μικρή υπέρβαση έναντι του στόχου. Την ίδια στιγμή, οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3,44 δισ. ευρώ, ενώ οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού έφτασαν τα 30,11 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 250 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών, οι πληρωμές διαμορφώθηκαν σε 4,19 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 473 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, ενώ σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025 ήταν αυξημένες κατά 456 εκατ. ευρώ. Δημοσιονομικά ουδέτερες ήταν και οι αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ και του ΑΔΜΗΕ, που καταγράφηκαν μέσα στον Μάιο.

Πιο αναλυτικά, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 103 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου για έλλειμμα 2.176 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και πλεονάσματος 1.875 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 3.650 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1.243 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5.343 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025.

Εξαιρώντας ποσό ύψους 31 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών σε εξοπλιστικά προγράμματα, ποσό ύψους 473 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό επενδυτικών πληρωμών και ποσό ύψους 64 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβατικών πληρωμών σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους, καθώς και ποσό ύψους 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό, που δημοσιονομικά καταγράφεται κατά τη διάρκεια των ετών της παραχώρησης, ποσό 884 εκατ. ευρώ από πρόωρα έσοδα του ΤΑΑ και ποσό 574 εκατ. ευρώ που αφορά σε πρόωρα ταμειακά έσοδα του ΠΔΕ, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, ανέρχεται σε 246 εκατ. ευρώ.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα,

τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομικών των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Σημειώνεται επίσης ότι στα έσοδα μηνός Ιανουαρίου 2026, καταγράφηκαν τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθετων οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με νόμο (ν. 5260/2025).

Ειδικότερα:

- ποσό 306 εκατ. ευρώ που αφορά στον ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον παραχωρησιούχο στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

- ακολούθως, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ, αποδόθηκε εκ νέου στο Ελληνικό Δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Τα έσοδα στο πεντάμηνο

Την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 30.216 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2.528 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Η υπερεκτέλεση αυτή οφείλεται κυρίως στην είσπραξη, κατά τον μήνα Απρίλιο, της έβδομης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), ύψους 884 εκατ. ευρώ, η οποία είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Ιούνιο 2026, καθώς και στα αυξημένα έσοδα ΠΔΕ κατά 574 εκατ. ευρώ.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζώνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

Ι. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 28.031 εκατ. ευρώ, και περιλαμβάνουν: (α) το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε και (β) το ποσό των 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί στο τέλος του 2025. Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 27.590 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 171 εκατ. ευρώ ή 0,6% έναντι του στόχου.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ

«Αντέξαν» τα δημόσια έσοδα παρά τις πιέσεις από την ενεργειακή κρίση και την αβεβαιότητα λόγω πολέμου στη Μ. Ανατολή

Συνέχεια από σελ 18

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 12.340 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 650 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι αν εξαιρεθεί το ποσό των 306 εκατ. ευρώ της ανωτέρω σύμβασης παραχώρησης, τα έσοδα από ΦΠΑ είναι αυξημένα κατά 344 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

- Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 2.584 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 224 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1.509 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 31 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 8.849 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 7 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων: ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 211 εκατ. ευρώ, ενώ ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων μειωμένος κατά 105 εκατ. ευρώ και οι λοιποί Φόροι Εισοδήματος μειωμένοι κατά 99 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 23 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 2 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 3.319 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.306 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της νωρίτερης είσπραξης ποσού 884 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως προαναφέρθηκε. Επιπλέον, ποσό 2.279 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 412 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1.098 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Εξαιρουμένου αυτού, τα ανωτέρω έσοδα ανήλθαν σε 792 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 278 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 1.178 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 258 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ποσό 240 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 162 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3.435 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 231 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3.204 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026, εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ.

ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε.

Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2.519 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 574 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1.945 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Πώς κινήθηκε ο Μάιος

Ειδικά για τον μήνα Μάιο του 2026, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5.040 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 418 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 5.367 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 289 εκατ. ευρώ ή 5,7% έναντι του στόχου.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 2.342 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 91 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 561 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 44 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 195 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 11 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 1.763 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 192 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 161 εκατ. ευρώ, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων αυξημένος κατά 7 εκατ. ευρώ και οι λοιποί Φόροι Εισοδήματος αυξημένοι κατά 25 εκατ. ευρώ.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 4 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 191 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 99 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ποσό 181 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα του ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 99 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 110 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 16 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 202 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 40 εκατ. ευρώ έναντι

του στόχου. Ποσό 26 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 14 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 834 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 25 εκατ. ευρώ από τον στόχο (809 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 208 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 113 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (95 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026 ανήλθαν στα 30.112 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 250 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (29.863 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 3.019 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται αυξημένες κατά 723 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Ως αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις αναφέρονται οι ακόλουθες:

I. Η επιχορήγηση στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ύψους 825 εκατ. ευρώ,

II. Η επιχορήγηση στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης ύψους 1.159 εκατ. ευρώ,

III. Η επιχορήγηση ύψους 915 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων,

IV. Οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 520 εκατ. ευρώ,

V. Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 169 εκατ. ευρώ,

VI. Η επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας ύψους 131 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του FUEL PASS.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 4.185 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 473 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ωστόσο, παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025 κατά 456 εκατ. ευρώ.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται επίσης ότι τον κατά τον μήνα Μάιο έλαβαν χώρα οι δαπάνες για τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στις αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ ΑΕ και της ΔΕΣ ΔΑΔΜΗΕ ΑΕ ύψους 1.289 εκατ. ευρώ και 259 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, οι οποίες ως χρηματοοικονομικές συναλλαγές είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΚΥΦΟΡΟΥΝ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΤΑΓΑΡΑΔΕΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μέχρι και 1 εκατομμύριο τετραγωνικά μέτρα οργανικών φωτοβολταϊκών τρίτης γενιάς επίσης, με προορισμό αγορές σε όλον τον πλανήτη, εκτιμάται θα μπορεί να παράγει από την άνοιξη του 2027 το πρώτο στον κόσμο εργοστάσιο παραγωγής του είδους, το οποίο βρίσκεται στην περιοχή των Ταγαράδων Θέρμης στην ανατολική Θεσσαλονίκη, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του ΑΠΘ, Στέργιος Λογοθετίδης, ιδρυτής και υπεύθυνος του ερευνητικού Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας LTFN.

Διευκρινίζει, ωστόσο, ότι «μπορώ να παράγω δεν σημαίνει απαραίτητα ότι όντως θα παράγω», καθώς για να «πίσει» το εργοστάσιο την παραγωγή του 1 εκατ. τετραγωνικών μέτρων επίσης, θα πρέπει να κινητοποιηθεί και η ανάλογη ζήτηση, σε μια αγορά νέα, που όμως διαρκώς μεγαλώνει. Κατά τον δρ Λογοθετίδη, μέχρι το τέλος του 2026 εκτιμάται ότι θα έχει τελειώσει και η δεύτερη γραμμή του εργοστασίου, ώστε η μονάδα να περάσει στη φάση του «ramp up», ήτοι της σταδιακής αύξησης της παραγωγής, μέχρις ότου προσεγγισθεί η πλήρης δυναμικότητά του.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ «πέτυχε» τον δρ Λογοθετίδη στο Μόναχο, την ώρα που βρισκόταν στους χώρους της έκθεσης «The Smarter E Europe», όπου τα προϊόντα του εργοστασίου, αλλά και γενικά του πρωτοποριακού οικοσυστήματος νανοτεχνολογίας της Θεσσαλονίκης προσελκύουν ενδιαφερόμενους από όλον τον κόσμο, από τις κοινές ευρωπαϊκές αγορές μέχρι την Ταϊτή! «Σε μια περίοδο που χώρες όπως η Γερμανία ή η Γαλλία βιώνουν πρωτόγνωρα υψηλές θερμοκρασίες, ολοένα περισσότεροι άνθρωποι και εταιρείες αναζητούν «πράσινες» λύσεις ψύξης και φιλτραρίσματος της ηλιακής ακτινοβολίας και τα προϊόντα του εργοστασίου προσφέρουν αυτές τις λύσεις» επισημαίνει ο δρ Λογοθετίδης, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται για προϊόντα που δεν παράγουν απλά ηλεκτρισμό, αλλά μπορούν επίσης -μεταξύ άλλων- να μειώσουν την ακτινοβολία UV κατά 95% και τη θερμική ακτινοβολία κατά 80%.

Το εργοστάσιο αποτελεί καρπό του πρωτοποριακού οικοσυστήματος νανοτεχνολογίας που έχει γεννηθεί στη Θεσσαλονίκη. Ο λόγος για το International Nanotech Hub Thessaloniki (NHT), έναν πόλο καινοτομίας στη νανοτεχνολογία και τα οργανικά ηλεκτρονικά, η φήμη του οποίου βγαίνει εκτός των συνόρων. Εκατοντάδες συνεργασίες στην Ελλάδα και το εξωτερικό, διεθνή συνέδρια όπως το Nanotechnology, που έχει γίνει θεσμός με διεθνή ακτινοβολία και το πρώτο στον κόσμο μεταπτυχιακό για τη νανοτεχνολογία, που εκκίνησε το 2001, οικοδόμησαν σταδιακά το International Nanotech Hub Thessaloniki (NHT), το οποίο μπήκε στην αφηρησία πριν από

περίπου τέσσερις δεκαετίες, όταν ο καθηγητής Στέργιος Λογοθετίδης δημιούργησε το πρώτο εργαστήριο Νανοτεχνολογίας LTFN στο Τμήμα Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ).

Ξαπλώστρες που ...φορτίζουν και βιοαισθητήρες που διαγιγνώσκουν έγκαιρα πιθανό έμφραγμα

Σε συνέχεια της όλης προσπάθειας, στη Θεσσαλονίκη δημιουργήθηκε η εταιρεία υψηλής τεχνολογίας «Organic Electronic Technologies» (OET), μέλος σήμερα του International Nanotech Hub Thessaloniki. Η εταιρεία ηγείται του ευρωπαϊκού προγράμματος «Flex2Energy», χρηματοδότησης 21,2 εκατ. ευρώ, που συντονίζει τη δημιουργία του προαναφερθέντος εργοστασίου, στη δημιουργία του οποίου συμμετέχουν 17 συνολικά εταιρείες και φορείς από όλη την Ευρώπη. Κατά τα λοιπά, η εταιρεία εξειδικεύεται σε εφαρμογές οργανικών φωτοβολταϊκών, δημιουργώντας προϊόντα και εφαρμογές πράσινης ενεργειακής αυτονομίας (OPV) για κτήρια, θερμοκήπια και ανοιχτές καλλιέργειες (AgriOPV), υποσχόμενα να αυξήσουν την παραγωγή έως και 40%, αστικές υποδομές, τουριστικά καταλύματα (ξαπλώστρες και ομπρέλες), αυτοκίνητα-μεταφορές και φορητές συσκευές/wearables (ρούχα, τσάντες).

Μέλος του οικοσυστήματος είναι και η BL Nanobiomed (bl-nanobiomed.com), η οποία χρησιμοποιεί τη νανοτεχνολογία για την ανάπτυξη εφαρμογών υγειονομικής περιθάλψης και κάλυψης ιατρικών αναγκών. Εξειδικεύεται στους τομείς των βιοαισθητήρων και του IoT (Internet των Πραγμάτων), των νανοσωματιδίων, τις αναγεννητικής ιατρικής, των νανοπλατφορμών και της χορήγησης φαρμάκων με νανοφίλτρα. Έχει αναπτύξει πολλές καινοτόμες εφαρμογές, όπως έναν βιοαισθητήρα που μπορεί να διαγνώσει έγκαιρα ένα πιθανό έμφραγμα.

Η εταιρεία VK Nano, έτερο μέλος του NHT, δρα στο πεδίο της κοσμητολογίας και αξιοποιεί τις δυνατότητες της νανοτεχνολογίας για να δημιουργήσει καλλυντικά υψηλής τεχνολογίας που έχουν ήδη κατακτήσει τα μεγαλύτερα διεθνή κέντρα μόδας, φέρνοντας το μέλλον της ομορφιάς στην καθημερινότητα. Αναπτύσσει σειρά προϊόντων που αφορούν την ευζωία και την ομορφιά, συνδυάζοντας την υψηλή τεχνολογία με τις ευεργετικές ιδιότητες και τον πλούτο της ελληνικής φύσης. Η σειρά «Nanotouche» της VKNano έχει αναλάβει τη φροντίδα της επιδερμίδας σημαντικών προσωπικοτήτων από το χώρο της μόδας και έχει ταξιδέψει στις μεγαλύτερες εκδηλώσεις του χώρου της ομορφιάς παγκοσμίως.

Η κβαντική φυσική ...στο χωράφι

Το Κέντρο Αριστείας COPE-Nano, μοναδικό στο είδος του, αναπτύσσει αυτόνομα ινστιτούτα για τα FPEs (εύκαμπτα εκτυπωμένα ηλεκτρονικά) και τις νανοτεχνολογίες, συνδυάζοντας την ακαδημαϊκή και βιομηχανική έρευνα στους ταχύτατα αναπτυσσόμενους τομείς της ενέργειας, των προηγμένων υλικών, της Ιατρικής και της Γεωργίας (Agrioltaics). Πρόκειται για μια επένδυση ύψους 30 εκατομμυρίων ευρώ που έχει γίνει από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ελλάδα και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με τρία ινστιτούτα. Ένα από αυτά είναι το Agro Nano, το οποίο μεταφέρει την υψηλή τεχνολογία και την κβαντική φυσική...στο χωράφι με σειρά εφαρμογών όπως τα AgriOFB.

«Η σημασία του COPENano για την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας είναι μεγάλη, καθώς συνεισφέρει σε πολλούς τομείς ανάπτυξης συγκεντρώνει τεχνολογία και ανθρώπινου δυναμικού στην περιοχή και παράγει διεπιστημονική συνεργασία, επιτρέποντας την ανάπτυξη νέων καινοτόμων προϊόντων που συνδυάζουν υψηλές τεχνολογίες σε τομείς αιχμής» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση, ενόψει του συνεδρίου Nanotechnology, το οποίο διοργανώνεται την πρώτη εβδομάδα του Ιουλίου στη Θεσσαλονίκη, δίνοντας την ευκαιρία σε εκατοντάδες ερευνητές, εκπροσώπους εταιρειών και επιστημονικών/ακαδημαϊκών φορέων να πληροφροηθούν όλες τις τελευταίες εξελίξεις στις τεχνολογίες αιχμής, να ανταλλάξουν απόψεις και να δικτυωθούν. Παράλληλα, για μία εβδομάδα διεξάγεται το Διεθνές Θερινό Σχολείο στις Νανοεπιστήμες και τα Οργανικά Ηλεκτρονικά, Έκθεση Καινοτόμων Προϊόντων και Εφαρμογών NANOEXPO και Business Forum. Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων HOPE-A (hope-a.com) είναι φορέας δικτύωσης και προώθησης της καινοτομίας που παράγουν οι εταιρείες του κλάδου. Οργανώνει εκθέσεις και συνέδρια στην Ελλάδα και το εξωτερικό και συμμετέχει σε διεθνείς και εγχώριες διοργανώσεις. Στόχος του HOPE-A είναι η ανάπτυξη συνεργασιών στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας και των τεχνολογιών αιχμής που σχετίζονται κυρίως με τα εκτυπωμένα ηλεκτρονικά και τη νανοτεχνολογία. Για το σκοπό αυτό έχει υπογράψει μνημόνια συνεργασίας με αντίστοιχους φορείς από όλο τον κόσμο (Κορέα, Ιαπωνία, Ευρώπη). Το Nano-net (nano-net.gr), τέλος, είναι ένα διεθνές δίκτυο με διεπιστημονικό και πολυθεματικό χαρακτήρα, το οποίο έχει ως στόχο να συνενώσει την υπάρχουσα εμπειρογνομosύνη και τις γνώσεις μεταξύ των ταχέως αναπτυσσόμενων τομέων των νανοτεχνολογιών και των νανοβιοτεχνολογιών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ 1,15 ΔΙΣ. ΜΕ ΑΔΜΗΕ ΑΝΕΛΑΒΕ Η HELLENIC CABLES

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32

26/06/2026

Ανάδοχος η Fulgor στο α' μέρος της συμφωνίας-πλαίσιο

Την παρουσία της σε μεγάλα έργα ενεργειακής αναβάθμισης της χώρας διευρύνει η Cenergy Holdings, μέσω του κλάδου των καλωδίων.

Ειδικότερα η Hellenic Cables, μέσω της 100% θυγατρικής της Fulgor A.E., ορίστηκε ανάδοχος στη συμφωνία-πλαίσιο του ΑΔΜΗΕ για το Lot A των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου συνολικής αξίας περίπου 1,15 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον Αλέξη Αλεξίου, διευθυνοντα σύμβουλο της Cenergy Holdings, «το έργο αυτό δείχνει την εμπιστοσύνη του ΑΔΜΗΕ στην ικανότητα της Hellenic Cables να υλοποιεί σύνθετα και στρατηγικής σημασίας έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η διασύνδεση των ελληνικών νησιών αποτελεί βασικό πυλώνα των ενεργειακών υποδομών της χώρας και ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του δικτύου». Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Hellenic Cables θα αναλάβει τη Μελέτη, Προμήθεια, Κατασκευή και Εγκατάσταση (EPC) τεσσάρων (4) διασυνδέσεων, και συγκεκριμένα Θράκη-Λήμνος, Κως-Ρόδος, Λέσβος-Λήμνος και Λέσβος-Χίος. Το συνολικό τους μήκος ανέρχεται σε περίπου 694 χλμ. υποβρυχίων καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 150kV και 227 χλμ. υπόγειων καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 1501tV. Η παραγωγή αναμένεται να ξεκινήσει το 2027, ενώ η ολοκλήρωση των έργων προβλέπεται έως το 2031. Τα υποβρυχία καλώδια θα κατασκευαστούν στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις παραγωγής της Hellenic Cables στην Κόρινθο, ενώ τα υπόγεια καλώδια θα παραχθούν στο εργοστάσιο της εταιρείας στη Θήβα. Μετά τις πρόσφατες επενδύσεις, και οι δύο μονάδες λειτουργούν με αυξημένη παραγωγική δυναμικότητα, ενισχύοντας περαιτέρω την ικανότητα της Hellenic Cables να υποστηρίξει μεγάλης κλίμακας έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων. Όπως είχε επισημάνει η διοίκηση της Cenergy Holdings πριν από μερικές εβδομάδες στους αναλυτές, οι συνθήκες της αγοράς για τον τομέα καλωδίων συνεχίζουν να στηρίζονται στους βασικούς πυλώνες της επιτάχυνσης του ηλεκτρισμού και τις συνεχιζόμενες επενδύσεις στην αναβάθμιση των δικτύων, τις υποδομές μεταφοράς και τις υπεράκτιες διασυνδέσεις. Το ανεκτέλεστο του τομέα

αναμένεται να ενισχυθεί τους επόμενους μήνες, ενώ οι νέες γραμμές παραγωγής στην Ελλάδα βρίσκονται πλέον σε πλήρη λειτουργία. Στο πλαίσιο των πρόσφατων επενδύσεων της εταιρείας στον κλάδο των καλωδίων, είχε ολοκληρωθεί η επέκταση της δυναμικότητας παραγωγής χερσαίων καλωδίων στα εργοστάσια της Θήβας και του Ελεώνα, με ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών εντός του 2026.

ΠΟΛΥΩΡΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΔΑ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ ΣΕ ΡΑΝΤΑΡ ΤΗΣ ΥΠΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

26/06/2026

Με αναμονές που έφθασαν μέχρι και τις δύο ώρες ήρθαν αντιμέτωποι χτες Πέμπτη οι επιβάτες που ταξίδευαν από και προς το αεροδρόμιο της Αθήνας. Βασική αιτία των καθυστερήσεων, εκτός από τη συνηθισμένη υψηλή κίνηση που καταγράφεται λόγω της θερινής περιόδου, ήταν η βλάβη που υπέστη ένα από τα ραντάρ προσέγγισης, που βρίσκεται στην περιοχή της Μερνέντας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία υπάγεται στο υπουργείο Μεταφορών. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», το πρόβλημα εμφανίστηκε περίπου το βράδυ της Τετάρτης στις 23.10 και αποκαταστάθηκε στις 09.20 το πρωί της Πέμπτης. Όπως εξηγούν αρμόδιες πηγές, η απώλεια της εικόνας από το συγκεκριμένο ραντάρ ανάγκασε τις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας να μειώσουν προσωρινά τον ρυθμό αφίξεων για λόγους ασφαλείας.

Ενώ υπό κανονικές συνθήκες το σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας μπορεί να διαχειρίζεται περίπου 28 αφίξεις ανά ώρα, κατά τη διάρκεια της βλάβης ο αριθμός αυτός περιορίστηκε στις 24 αφίξεις ανά ώρα. «Χωρίς την εικόνα από το ραντάρ δεν μπορούμε να εξυπηρετήσουμε τον ίδιο ρυθμό κίνησης και αναγκαστικά μειώνουμε τη χωρητικότητα του συστήματος», ανέφερε χαρακτηριστικά αρμόδια πηγή. Να σημειωθεί ότι ο αριθμός διαχειρίσιμων των αναχωρήσεων δεν επηρεάστηκε και παρέμεινε σε περίπου 35 ανά ώρα.

Η αποκατάσταση της βλάβης σχετικά νωρίς το πρωί της Πέμπτης δεν σήμανε και άμεση εξάλειψη των καθυστερήσεων, καθώς το πρόβλημα επηρέασε το πρώτο κύμα αφίξεων και οι επιπτώσεις μεταφέρθηκαν αλυσιδωτά στο υπόλοιπο πρόγραμμα των αεροπορικών εταιρειών. Πάντως, σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους, οι καθυστερήσεις δεν συνδέονται αποκλειστικά με το συγκεκριμένο περιστατικό. Κατά τη θερινή περίοδο το αεροδρόμιο λειτουργεί ήδη στα όρια των δυνατοτήτων του, καθώς η ζήτηση

έχει ξεπεράσει τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

Όπως επισημάνεται, σε ορισμένες πρωινές ώρες καταγράφεται ζήτηση για έως και 50 αναχωρήσεις, όταν το σύστημα μπορεί να εξυπηρετήσει περίπου 35, δημιουργώντας αναπόφευκτα καθυστερήσεις που συχνά απαιτούν δύο ή και τρεις ώρες για να απορροφηθούν.

Τα εβδομαδιαία δεδομένα 15-21 Ιουνίου της ανάλυσης του Eurocontrol, αποτυπώνουν μια εικόνα αυξημένης πίεσης στο ευρωπαϊκό δίκτυο αερομεταφορών, με την Ελλάδα να συγκαταλέγεται μεταξύ των περιοχών που επηρεάστηκαν από σημαντικές καθυστερήσεις στην εναέρια κυκλοφορία. Σύμφωνα με την έκθεση, το ελληνικό Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών (Αίθιπε ACC) κατέγραψε κατά μέσον όρο 2,16 λεπτά καθυστέρησης ανά πτήση, κατατάσσοντας την Αθήνα μεταξύ των πέντε πιο επιβαρυνμένων περιοχών της Ευρώπης.

ΧΩΡΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΜΝΗΜΗΣ-ΤΟ ΧΑΜΑΜ ΜΠΕΗ ΞΑΝΑ ΣΤΟ ΦΩΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 34

26/06/2026

Το παλαιότερο της Θεσσαλονίκης και το μεγαλύτερο οθωμανικό λουτρικό συγκρότημα στον ελλαδικό χώρο

Την επανένταξή του στον πολιτιστικό χάρτη της Θεσσαλονίκης ως ένας σημαντικός χώρος ιστορικής μνήμης και δράσεων σηματοδότησαν τα εγκαίνια του έργου ανάδειξης, αποκατάστασης και συντήρησης του Χαμάρ Μπέη, γνωστού και ως Λουτρά «Παράδεισος», παρουσία της υπουργού Πολιτισμού, Λίνας Μενδώνη. Το έργο εντάχθηκε στο ευρύτερο στρατηγικό πρόγραμμα του υπουργείου Πολιτισμού για την προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του μνημειακού αποθέματος της Θεσσαλονίκης και χρηματοδοτήθηκε με 1,5 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Υλοποιήθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, με στόχο τη διάσωση ενός μοναδικού δείγματος της οθωμανικής αρχιτεκτονικής κληρονομιάς.

Δημόσιο κτίριο

Το Χαμάρ Μπέη, το οποίο βρίσκεται επί της οδού Εγνατίας, αποτέλεσε το παλαιότερο χαμάρ της Θεσσαλονίκης και το μεγαλύτερο οθωμανικό λουτρικό συγκρότημα στον ελλαδικό χώρο, αντίστοιχο με σημαντικά λουτρά που είχαν ανεγερθεί στις πρωτεύουσες της Οθωμανικής Αυτοκρατο-

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ρίας. Ήταν το πρώτο δημόσιο κτίριο που κατασκευάστηκε στην πόλη μετά την οριστική κατάκτησή της από τους Οθωμανούς το 1430, ενώ, σύμφωνα με την κτητορική επιγραφή πάνω από την είσοδό του, ιδρύθηκε το 1 444 από τον σουλτάνο Μουράτ Β'. Για περίπου πέντε αιώνες το μνημείο βρισκόταν στον πυρήνα της κοινωνικής και εμπορικής ζωής της Θεσσαλονίκης, καθώς αποτέλεσε σημείο συνάντησης και καθημερινής δραστηριότητας των κατοίκων της. Μετά την ενσωμάτωση της πόλης στο ελληνικό κράτος πέρασε σε ιδιώτες και συνέχισε να λειτουργεί ως λουτρό έως το 1968. Το 1972 απαλλοτριώθηκε από το Δημόσιο και έκτοτε αξιοποιήθηκε για τη φιλοξενία εκθέσεων και πολιτιστικών δράσεων. Κατά την τελετή των εγκαινίων, η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, υπογράμμισε ότι η απόδοση ενός ακόμη ιστορικού μνημείου στους πολίτες της Θεσσαλονίκης αποτέλεσε μια ιδιαίτερα σημαντική στιγμή για την πολιτιστική ταυτότητα της πόλης. Όπως ανέφερε, «η Θεσσαλονίκη διαθέτει ένα μοναδικό πολιτιστικό απόθεμα, το οποίο η Πολιτεία οφείλει να προστατεύει, να αναδεικνύει και να αξιοποιεί ως αναπτυξιακό και κοινωνικό κεφάλαιο».

Αποκατάσταση μνημείων

Ακόμη, σημείωσε ότι από το 2019 το υπουργείο Πολιτισμού υλοποίησε στη Θεσσαλονίκη το μεγαλύτερο πρόγραμμα αποκατάστασης μνημείων και ενίσχυσης πολιτιστικών υποδομών των τελευταίων δεκαετιών. Τόνισε πως ο στρατηγικός σχεδιασμός στόχευσε στην ανάδειξη της πολυεπίπεδης ιστορικής φυσιογνωμίας της πόλης μέσα από πολιτιστικές διαδρομές που συνέδεσαν τα βυζαντινά, οθωμανικά και νεότερα μνημεία σε ένα ενιαίο πολιτιστικό τοπίο. «Η πολιτιστική πολιτική δεν περιορίζεται στην αποκατάσταση ενός μνημείου. Στόχος μας είναι τα μνημεία να αποκτούν ξανά ζωή, να γίνονται προσβάσιμα και οικεία στους πολίτες και να λειτουργούν ως ζωντανοί χώροι πολιτισμού, γνώσης και δημιουργίας», δήλωσε χαρακτηριστικά η κ. Μενδώνη, επισημαίνοντας πως η ένταξη των μνημείων στην καθημερινότητα της κοινωνίας διασφάλισε και την ουσιαστικότερη προστασία τους. Η υπουργός χαρακτήρισε την αποκατάσταση των λουτρών «Παράδεισος» χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της πολιτικής, κάνοντας λόγο για ένα έργο υψηλής ποιότητας που αποτέλεσε αποτέλεσμα της επιστημονικής επάρκειας και της αφοσίωσης των υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού.

Αυθεντική μορφή και διάρθρωση

Να σημειωθεί ότι το μνημείο διατήρησε την αυθεντική του διάρθρωση ως δίδυμο λουτρό, με ξεχωριστό ανδρικό και γυναικείο τμήμα, τα οποία αναπτύσσονταν παράλληλα

χωρίς εσωτερική επικοινωνία.

Κάθε ενότητα ακολουθούσε την τυπική οργάνωση των οθωμανικών λουτρών, με ψυχρούς, κλιαρούς και θερμούς χώρους, καθώς και βοηθητικές αίθουσες. Ιδιαίτερη σημασία είχε η διατήρηση των τρούλων με τα κυκλικά ανοίγματα για φυσικό φωτισμό και αερισμό, αλλά και των τμημάτων του ανάγλυφου και γύψινου διακόσμου που χρονολογούνταν στην αρχική φάση κατασκευής του μνημείου, τον 15ο αιώνα.

Παράλληλα, διασώθηκε ζωγραφικός διάκοσμος μεταγενέστερων περιόδων στους ψυχρούς και κλιαρούς χώρους, ενώ στην ανατολική πλευρά του συγκροτήματος διατηρήθηκε το εκλεκτικιστικό κτίριο που προστέθηκε τη δεκαετία του 1 930 για τη στέγαση εμπορικών καταστημάτων.

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΓΑΛΩΝΟΥΝ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ «ΠΝΙΓΟΥΝ» ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 11

26/06/2026

Αν συγκρίνουμε δύο μοντέλα αυτοκινήτου που κυκλοφόρησαν με διαφορά δεκαετιών, το πιο πιθανό είναι ότι θα δούμε διαφορές στο μέγεθος. Ενα μάλιστα σήμερα είναι πολύ πιο μεγάλο απ' ό,τι πριν από μερικά χρόνια. Η αυξητική τάση που παρουσιάζει το μέγεθος των αυτοκινήτων, το λεγόμενο «carsgreeding», είναι ένα φαινόμενο που χτίζεται σταδιακά τα τελευταία χρόνια, με όλο και πιο μεγάλα αυτοκίνητα να κυκλοφορούν στους δρόμους. Σύμφωνα με ανάλυση των νέων οχημάτων που πωλούνται στην Ευρώπη, την οποία επικαλείται ο βρετανικός Guardian, κάθε χρόνο μετά το 2000, τα Ι.Χ. γίνονταν κατά μέσον όρο 1,2 εκατοστά μακρύτερα, 0,5 εκατοστά ψηλότερα και 0,5 εκατοστά πλατύτερα.

Ωστόσο, μαζί με το μέγεθος αυξάνονται και οι πιθανότητες θανατηφόρων τροχαίων, όπως και οι εκπομπές βλαβερών καυσαερίων. Όπως διαπιστώνει η περιβαλλοντική οργάνωση Transport & Environment (T&E) που διεξήγαγε την έρευνα με τίτλο «Ever-bigger? Car size at a crossroads» («Συνεχώς μεγαλύτερα: Το μέγεθος των αυτοκινήτων σε σταυροδρόμι»), εδώ και δύο δεκαετίες ο ρυθμός αυτής της αύξησης ήταν σταθερός.

Το φαινόμενο των «επεκτεινόμενων αυτοκινήτων» προκαλεί σύγχυση και στους οδηγούς, καθώς μέχρι το 2040 οι πόλεις αναμένεται να χάσουν από 8,5% έως 14% των χώρων στάθμευσης στους δρόμους εάν αυτή η τάση

γιγάντωσης των αυτοκινήτων συνεχιστεί ανεξέλεγκτη. Συγκεκριμένα, το Λονδίνο και το Βερολίνο προβλέπεται να χάσουν περίπου 100.000 θέσεις στάθμευσης έκαστο. Οι ερευνητές εξέτασαν αφενός ένα σενάριο όπου τα αυτοκίνητα γίνονται ολοένα και πιο μεγάλα με τον σημερινό ρυθμό μέχρι το 2040, αφετέρου ένα άλλο σενάριο «επιστροφής σε πιο λογικά μεγέθη», όπως ήταν εκείνα του 2015.

Σε σύγκριση με το σενάριο των πιο φυσιολογικών μεγεθών, οι τρέχουσες τάσεις θα οδηγούσαν σε 400 επιπλέον θανάτους από τροχαία ατυχήματα κάθε χρόνο έως το 2040 σε Ε.Ε. και Ηνωμένο Βασίλειο, 79 από τους οποίους θα είναι παιδιών, σημειώνει ο Guardian. Κι αυτό, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι επιπλέον θάνατοι από την ατμοσφαιρική ρύπανση ή τις ακραίες καιρικές συνθήκες λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Ενεργοβόρα

«Τα μεγαλύτερα οχήματα απαιτούν περισσότερη ενέργεια, ανεξάρτητα από το αν λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα ή αν είναι ηλεκτρικά», δηλώνει ο Μπράιαν Κόλφιλντ, ερευνητής στο Κολέγιο Τρίνιτι στο Δουβλίνο. «Η πρόσθετη ζήτηση θα μπορούσε να ισοδυναμεί με την παραγωγή 1.500 επιπλέον υπεράκτιων ανεμογεννητριών. Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα ενεργειακά δίκτυα βρίσκονται ήδη υπό πίεση από την ηλεκτροδότηση της θέρμανσης, των μεταφορών και των κέντρων δεδομένων. Η αύξηση της ζήτησης για μεγαλύτερα οχήματα θα μπορούσε να επιδεινώσει αυτά τα ζητήματα», προσθέτει.

«Τα μεγαλύτερα οχήματα είναι πιο επικίνδυνα για τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, καταλαμβάνουν περισσότερο χώρο και χρησιμοποιούν περισσότερους πόρους, τόσο για την κατασκευή τους όσο και για να κινούνται», ανέφερε η Χάνα Μπάντνιτς, ερευνήτρια στο τμήμα μελέτης των μεταφορών του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης, σημειώνοντας ωστόσο ότι οι προβλέψεις της προαναφερθείσας έκθεσης είναι «πιθανώς συντηρητικές» καθώς δεν έλαβαν υπόψη το βάρος των οχημάτων το οποίο αυξάνει την κατανάλωση πόρων και οδηγεί σε μεγαλύτερη φθορά στους δρόμους.

Πάντως, από την πλευρά τους, οι συγγραφείς της μελέτης «Ever-bigger? Car size at a crossroads» συνηγορούν τον περιορισμό στο ύψος του καπό και στο πλάτος των αυτοκινήτων, την αλλαγή των φόρων προς αποθάρρυνση από την αγορά μεγαλύτερων οχημάτων και την αυστηροποίηση στα πρότυπα των Ι.Χ.