

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3256

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Από τους μικροδορυφόρους στη βιομηχανία του Διαστήματος - Το ελληνικό σχέδιο των 350 εκατ. ευρώ και το εργοστάσιο που μπορεί να αλλάξει τον χάρτη της ευρωπαϊκής διαστημικής παραγωγής

Σελ 1 και 17, 18

Ιδιωτικό χρέος: Τι αλλάζει με 72 δόσεις, δικαστικές ρυθμίσεις, εξωδικαστικό, κατασχέσεις και δόσεις - Κ. Πιερρακάκης: Λύσεις που δημιουργούν πραγματικές δεύτερες ευκαιρίες

Σελ 1 και 6

ΥΠΑΝ: Σε εφαρμογή η στρατηγική για τη δημιουργία 13 Περιφερειακών Hubs Καινοτομίας με επίκεντρο τις νέες τεχνολογίες

Σελ 1 και 7

Νέο ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ: Μετάβαση σε ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα για τον κύκλο ζωής των Δημόσιων Συμβάσεων

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 4

Αντίστροφη μέτρηση για την απογραφή των ανελκυστήρων - Δέκα ερωτήσεις και απαντήσεις πριν τη λήξη της προθεσμίας αύριο, 30 Ιουνίου

Σελ 8

Ν. Παπαθανάσης: Έρχονται νέες δράσεις ενίσχυσης μικρομεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων

Σελ 9

Πηγές ΥΠΕΝ: Ισχυρό ελληνικό αποτύπωμα στο νέο Πακέτο για τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα Ενέργειας της ΕΕ - Στο επίκεντρο οι διασυνδέσεις και η ενεργειακή ασφάλεια

Σελ 10

Επαση ΕΔΑ: Φυσικό αέριο σε 7 πόλεις μέχρι το Μάρτιο του 2027 - Επενδύσεις Italgas στην Ελλάδα ύψους 1 δις ευρώ

Σελ 11

Ι.Γ.Μ.Ε: Οι ελλείψεις υποδομών νερού είναι το πρόβλημα στα νησιά, όχι η Ξηρασία

Σελ 12

Πολ. Προστασίας: Αυτοψία στη Δυτική Αττική, για τα αντιπυρικά έργα στο κανάλι του Μόρνου και την Πάρνηθα

Σελ 13

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Θ. Λιβάνιος: Να ξεκινήσει ο διάλογος για την ανακατανομή των αρμοδιοτήτων

Σελ 14, 15

Διώρυγα Κορίνθου: Η επιστροφή του στρατηγικού περάσματος της Μεσογείου - Η ιστορία, η νέα εποχή και το μέλλον της

Σελ 16

WWA: Η κλιματική αλλαγή ευθύνεται «αγαμφίβολα» για την ένταση του καύσωνα που πλήττει τη δυτική Ευρώπη

Σελ 19

Κ. Χατζηδάκης: Μείωση φόρων για τη μεσαία τάξη και τις επιχειρήσεις στα μέτρα της ΔΕΘ

Σελ 20

Τι συμβαίνει όταν ποτίσεις σπόρους μαρουλιού με νερό που έχει «περάσει» από ηλεκτρομαγνητικά πεδία;

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ελληνικό σχέδιο των 350 εκατ. ευρώ και το εργοστάσιο που μπορεί να αλλάξει τον χάρτη της ευρωπαϊκής διαστημικής παραγωγής

Η Ελλάδα επιχειρεί να κάνει το επόμενο μεγάλο βήμα στη διαστημική της παρουσία: από χώρα που αξιοποιεί δορυφορικά δεδομένα, σε χώρα που σχεδιάζει και κατασκευάζει διαστημικά συστήματα.

Πρόσφατα η ΙΚΕΥΕ ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει να δημιουργήσει μεγάλη παραγωγική μονάδα κατασκευής δορυφόρων στην Ελλάδα. Η ανακοίνωση έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η χώρα διαμορφώνει για πρώτη φορά μια ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για το Διάστημα.

Το νέο εθνικό πρόγραμμα «HELLAS-SPACE 2.0», ύψους περίπου 350 εκατ. ευρώ, το οποίο παρουσιάστηκε την Παρασκευή, αποτελεί τη δεύτερη φάση της ελληνικής διαστημικής πολιτικής και έχει ως στόχο να μετατρέψει τις διαστημικές τεχνολογίες σε εφαρμογές με άμεσο όφελος για την καθημερινότητα: από την παρακολούθηση πυρκαγιών και πλημμυρών έως τη θαλάσσια επιτήρηση, τη γεωργία ακριβείας, την ασφάλεια των συνόρων και τις ασφαλείς επικοινωνίες.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ 72 ΔΟΣΕΙΣ, ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΣΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: Λύσεις που δημιουργούν πραγματικές δεύτερες ευκαιρίες

Με ένα διευρυνόμενο πλέγμα παρεμβάσεων, το οποίο ψηφίστηκε την εβδομάδα που πέρασε στη Βουλή και τίθεται σε εφαρμογή άμεσα, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών διαμορφώνει ένα νέο πλαίσιο μέτρων για το ιδιωτικό χρέος, συνδυάζοντας αλλαγές στις δικαστικές ρυθμίσεις «κόκκινων δανείων», νέες δυνατότητες στον εξωδικαστικό μηχανισμό, ρύθμιση οφειλών προς το Δημόσιο και νέες δικλίδες προστασίας έναντι κατασχέσεων.

Οι παρεμβάσεις σε «νόμο Κατσέλη», εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, 72 δόσεις και ακατάσχετο, αλλάζουν την

καθημερινότητα και τη ζωή για -συνολικά- πάνω από 2 εκατομμύρια νοικοκυριά τα οποία, είτε έχουν ενεργές ρυθμίσεις του ν. 3869/2010, είτε έχουν φορτωθεί χρέη από την εποχή της πανδημίας και της μεγάλης ενεργειακής κρίσης, ή είναι μικροφειλτές με χρέη έως 10.000 ευρώ προς εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, αναζητούν λύσεις και διέξοδο στο πρόβλημα, με «κούρεμα» οφειλών, έως 240 ή 420 δόσεις ή, στο εξής, και με προστασία της κατοικίας τους από πλειστηριασμούς μέσω του εξωδικαστικού.

Αναλυτικά στις σελ 17, 18

ΥΠΑΝ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ HUBS ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

«Στις βασικές προτεραιότητες του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας περιλαμβάνεται η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και της ΤΝ, η επένδυση στην παραγωγή νέας γνώσης και η μετατροπή της σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας και κυρίως η αξιοποίηση του ανθρώπινου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού κάθε περιφέρειας», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στον τηλεοπτικό σταθμό της Βουλής και στην εκπομπή «Αυτοδιοί-

κηση».

Ο υφυπουργός επισήμανε ότι: «Στην προσπάθεια αυτή οι πόλεις, η Τοπική και Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση έχουν έναν σημαντικό ρόλο. Έχουμε καταρτίσει και έχουμε θέσει σε εφαρμογή μια συγκεκριμένη στρατηγική που αφορά τη δημιουργία 13 Περιφερειακών Hubs Καινοτομίας. Είναι ουσιαστικά τοπικοί πόλοι ανάπτυξης σε συνεργασία με τις περιφέρειες και με επίκεντρο τις νέες τεχνολογίες», ανέφερε. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΟ ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ: ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΕΝΙΑΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Με τη διοργάνωση δύο ημερίδων για τις Αναθέτουσες Αρχές και τους Οικονομικούς Φορείς, στις 22 και στις 25 Ιουνίου 2026 αντίστοιχα, ξεκίνησε η ενημέρωση των βασικών χρηστών για τη μετάβαση στο νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΗΔΗΣ (ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Εμπο-

ρίου του υπουργείου Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Η μετάβαση στη νέα πλατφόρμα σηματοδοτεί διαφορετικό τρόπο οργάνωσης και διαχείρισης των δημοσίων συμβάσεων, με ενιαία παρακολούθηση του κύκλου ζωής τους από τον προγραμματισμό των αναγκών έως την εκτέλεση και ολοκλήρωσή τους.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ NDSS2026

Το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, μέσω του Κέντρου Επιμόρφωσης και Δια Βίου Μάθησης (Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ.), οργανώνει τον 8ο κύκλο του e-learning Θερινού Σχολείου με θέμα "Φυσικές, Βιολογικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές & Τεχνικά έργα" (NDSS2026).

Η διάρκειά του θα είναι δύο εβδομάδες, από **06 Ιουλίου** έως **19 Ιουλίου 2026** και θα διεξαχθεί με την μέθοδο σύγχρονης και ασύγχρονης εξ αποστάσεως εκπαίδευσης όπου η φυσική παρουσία ΔΕΝ απαιτείται.

Για την διεξαγωγή του εξασφαλίστηκε η συμμετοχή διακεκριμένων Ειδικών Επιστημόνων, οι οποίοι θα παρουσιάσουν όλες τις τελευταίες τάσεις που αφορούν σε φυσικούς, βιολογικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, καθώς και την επίδραση αυτών στα τεχνικά έργα και σε όλες τις φάσεις που τα διέπουν, προσεγγίζοντας τα ζητήματα αυτά επιστημονικά αλλά και κοινωνικά. Το Θερινό Σχολείο απευθύνεται κατά κύριο λόγο στελέχη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, Προπτυχιακούς και Μεταπτυχιακούς Φοιτητές, Υποψήφιους Διδάκτορες, Μεταδιδασκτορικούς και άλλους Ερευνητές και γενικότερα Μηχανικούς, Επιστήμονες, Επαγγελματίες και Εθελοντές που ενδιαφέρονται για τεχνικά θέματα που σχετίζονται με τις φυσικές, βιολογικές, ανθρωπογενείς καταστροφές, τα τεχνικά έργα και την Πολιτική Προστασία.

Μετά από σχετική απόφαση του Επιστημονικά Υπευθύνου του Προγράμματος δόθηκε παράταση στην προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής **μέχρι και την Παρασκευή 3/7/2026**

Για Εγγραφή στο Θερινό Σχολείο [εδώ](#).

Περισσότερες πληροφορίες : (<https://kedivim.eap.gr/fysikes-biologikes-kai-anthropogeneis-katastrofes-8os-kyklos/>) είτε: <https://sst.eap.gr/ndss/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 – 3 Ιουλίου 2026	8ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2026	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog
7 – 8 Ιουλίου 2026	Greek Space Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia

Συνέδριο ΣΕΠΟΧ - Planning for Sustainability

Στο πλαίσιο του Αστικού Οκτώβρη 2026, ο ΣΕΠΟΧ διοργανώνει συνέδριο με θέμα «Planning for Sustainability | Πολεοδομικός Σχεδιασμός & Περιβαλλοντική Προστασία μετά το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων: Εμπειρίες, Διδάγματα & Προοπτικές» και απευθύνει πρόσκληση για υποβολή περιλήψεων εισηγήσεων.

Το συνέδριο θα λάβει χώρα την Παρασκευή 23 και το Σάββατο 24 Οκτωβρίου 2026, στο Πνευματικό Κέντρο Δήμου Αθηναίων, Αμφιθέατρο «Αντώνης Τρίτσης».

Η πρόσκληση απευθύνεται σε:

- Μελετητές/-τριες από μελετητικά σχήματα/γραφεία
- Πανεπιστημιακούς, ερευνητές/-τριες, φοιτητές/-τριες
- Στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης και της κεντρικής διοίκησης
- Φορείς, συλλόγους, τοπικές ομάδες της κοινωνίας των πολιτών

Το συνέδριο επικεντρώνεται στην ανάπτυξη κοινωνικά και επιστημονικά διευρυμένου δημόσιου και τεκμηριωμένου διαλόγου γύρω από τις εμπειρίες και τα θέματα του χωρικού σχεδιασμού, όπως αυτά έχουν αναδειχθεί κατά την πορεία εκπόνησης των μελετών του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης». Στόχος είναι, αφενός, να αναδειχθούν ορισμένες ουσιαστικές και κρίσιμες πτυχές του σημαντικού αυτού εγχειρήματος και, αφετέρου, να ενημερωθεί και να συζητήσει το «ειδικό» και «μη ειδικό» κοινό για το περιεχόμενο,

τη διαδικασία και τις προκλήσεις των μελετών και της πορείας προς τη θεσμοθέτησή τους.

Γενικότερος στόχος είναι ο εμπλουτισμός του δημόσιου διαλόγου για τον χωρικό σχεδιασμό στην Ελλάδα, σε άμεση συνάρτηση με την προστασία του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα στον ορίζοντα των σημερινών μεγάλων προκλήσεων. Οι συμμετέχοντες/-ουσες καλούνται να συμβάλουν από κοινού στην καταγραφή εμπειριών, στον διαμοιρασμό διδαγμάτων και στη διερεύνηση προοπτικών για το μέλλον. Θεματικές ενότητες

Κεντρικός άξονας που διατρέχει το σύνολο των θεματικών είναι ο χωρικός σχεδιασμός και η περιβαλλοντική προστασία. Με επικέντρωση στην πρακτική του σχεδιασμού, οι εισηγήσεις μπορούν να συνδυάζονται με διεθνείς επίκαιρες θεωρητικές συζητήσεις σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, καθώς και να αναζητούν ιστορικές συνδέσεις με το παρελθόν του σχεδιασμού στη θεωρία, νομοθεσία και πρακτική. Επιπλέον, οι εισηγήσεις μπορούν να αναφέρονται σε διαφορετικές γεωγραφικές κλίμακες, από το επίπεδο της γειτονιάς μέχρι το μητροπολιτικό συγκρότημα, από τον αστικό στον περιφερειακό και εξωαστικό χώρο, τον πειρατικό, ορεινό, νησιωτικό ή παράκτιο χώρο.

Δείτε περισσότερα για τις θεματικές ενότητες και οδηγίες προς εισηγητές/τριες [εδώ](#)

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: Παρασκευή 31 Ιουλίου 2026.

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Δέκα ερωτήσεις και απαντήσεις πριν τη λήξη της προθεσμίας αύριο, 30 Ιουνίου

Λίγο πριν από την εκπονη της σχετικής προθεσμίας βρίσκεται η διαδικασία απογραφής όλων των ανελκυστήρων της χώρας στο ψηφιακό Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων. Τελευταία ημέρα είναι η 30η Ιουνίου 2026 και δεν προβλέπεται να δοθεί άλλη παράταση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την απογραφή, το υπουργείο Ανάπτυξης, μέσω της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας, επιδιώκει να διαμορφώσει για πρώτη φορά μια πλήρη και αξιόπιστη εικόνα για τους ανελκυστήρες που είναι εγκατεστημένοι στη χώρα, με στόχο τη χάραξη των βέλπτων πολιτικών για την στοχευμένη εποπτεία, την πρόληψη κινδύνων και τη συνεχή ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους.

Η διαδικασία γίνεται ηλεκτρονικά και δωρεάν, μέσω της πλατφόρμας elevator.mindev.gov.gr, με κωδικούς Taxisnet, και αφορά όλους τους ανελκυστήρες, ανεξάρτητα από τη χρήση του κτιρίου, την κατάσταση πιστοποίησης ή τυχόν προηγούμενη καταχώριση σε άλλο μητρώο.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας, ο αριθμός απογραφής θα αποτελέσει βασικό στοιχείο τεχνικής ταυτοποίησης του ανελκυστήρα και θα πρέπει να αναγράφεται στα παραστατικά συντήρησης. Ακολουθούν δέκα χρηστικές ερωτήσεις και απαντήσεις για τα όσα πρέπει να γνωρίζουν ιδιοκτήτες, διαχειριστές και επαγγελματίες του κλάδου για την απογραφή των ανελκυστήρων.

Χρήσιμες ερωτήσεις - απαντήσεις για την απογραφή ανελκυστήρων

1. Ποιους ανελκυστήρες αφορά η απογραφή;
Η απογραφή αφορά όλους τους ανελκυστήρες, χωρίς εξαίρεση. Αφορά ανελκυστήρες σε:

- πολυκατοικίες,
- μονοκατοικίες,
- γραφεία,
- ξενοδοχεία,
- σούπερ μάρκετ,
- εμπορικά κέντρα,
- επαγγελματικές εγκαταστάσεις,
- μικτές χρήσεις, δηλαδή κτίρια που έχουν και κατοικίες και επαγγελματικούς χώρους.

Η απογραφή πρέπει να γίνει ακόμη και αν ο ανελκυστήρας έχει ήδη πιστοποιηθεί ή έχει δηλωθεί στο παρελθόν σε άλλο μητρώο.

2. Μέχρι πότε πρέπει να γίνει η απογραφή;

Η προθεσμία λήγει οριστικά στις 30 Ιουνίου 2026.

Μετά την ημερομηνία αυτή, η απογραφή δεν θα θεωρείται εμπρόθεσμη.

3. Θα δοθεί άλλη παράταση;

Όχι.

Η νομοθεσία προέβλεπε δυνατότητα παράτασης μόνο μία φορά και αυτή έχει ήδη δοθεί.

Συνεπώς, δεν υπάρχει νόμιμο περιθώριο για νέα παράταση. Όσοι δεν έχουν ολοκληρώσει την απογραφή πρέπει να το κάνουν άμεσα.

4. Πού γίνεται η απογραφή και πόσο κοστίζει;

Η απογραφή γίνεται ηλεκτρονικά, στην πλατφόρμα:

elevator.mindev.gov.gr

Η διαδικασία γίνεται με κωδικούς Taxisnet, είναι απλή, διαρκεί λίγα λεπτά και είναι εντελώς δωρεάν.

Δεν υπάρχει κανένα τέλος ή κόστος για την απογραφή.

5. Η προσωρινή αποθήκευση αρκεί;

Όχι.

Η προσωρινή αποθήκευση δεν αποτελεί οριστική απογραφή.

Για να θεωρηθεί ότι ο ανελκυστήρας έχει απογραφεί, πρέπει να έχει γίνει οριστική υποβολή μέσα στην πλατφόρμα.

Σήμερα υπάρχουν περίπου 7.500 προσωρινά αποθηκευμένες δηλώσεις που δεν έχουν οριστικοποιηθεί. Αν δεν ολοκληρωθούν έως τις 30 Ιουνίου, κινδυνεύουν να θεωρηθούν εκπρόθεσμες.

Για τον λόγο αυτό, όσοι έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία πρέπει να συνδεθούν εκ νέου στην πλατφόρμα και να επιβεβαιώσουν ότι η απογραφή έχει ολοκληρωθεί οριστικά.

Ο ασφαλέστερος τρόπος για να βεβαιωθεί ο καταχωρών ότι η απογραφή ολοκληρώθηκε επιτυχώς είναι να έχει εκδοθεί και να έχει ανοίξει το σχετικό αρχείο PDF που περιλαμβάνει τον μοναδικό αριθμό αναγνώρισης (UUID) της απογραφής. Εάν δεν έχει εκδοθεί το συγκεκριμένο PDF ή υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία, συνιστάται να γίνει άμεσα έλεγχος της δήλωσης στην πλατφόρμα πριν από τη λήξη της προθεσμίας.

6. Ποιος μπορεί να κάνει την απογραφή;

Την απογραφή μπορεί να κάνει ο ιδιοκτήτης, ο διαχειριστής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του κτιρίου.

Αν κάποιος δυσκολεύεται, μπορεί να επικοινωνήσει με τον συντηρητή ή τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα. Οι επαγγελματίες του κλάδου μπορούν να βοηθήσουν ουσιαστικά ώστε η απογραφή να ολοκληρωθεί σωστά και έγκαιρα.

7. Τι θα γίνει αν ο ανελκυστήρας δεν απογραφεί μέχρι τις 30 Ιουνίου;

Μετά την 1η Ιουλίου, οι ανελκυστήρες που δεν έχουν απογραφεί θα μπορούν να απογραφούν μόνο μετά την καταβολή του προβλεπόμενου προστίμου, με διαδικασία που θα προβλέπεται μέσα από την πλατφόρμα.

Τα πρόστιμα για τους ιδιοκτήτες, διαχειριστές ή νόμιμους εκπροσώπους είναι ανά ανελκυστήρα:

- 1.000 ευρώ για κτίρια με χρήση κατοικίας,
- 2.500 ευρώ για κτίρια με επαγγελματική ή μικτή χρήση,
- 5.000 ευρώ για κτίρια προσπελάσιμα από το ευρύ κοινό.

8. Θα μπορεί να συντηρείται ένας ανελκυστήρας που δεν έχει απογραφεί;

Όχι νόμιμα.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας, ο αριθμός απογραφής θα αποτελεί βασικό στοιχείο τεχνικής ταυτοποίησης του ανελκυστήρα. Αυτό σημαίνει ότι οι συντηρητές και οι εγκαταστάτες θα πρέπει να ζητούν από τον υπεύθυνο του κτιρίου τον αριθμό απογραφής του ανελκυστήρα που συντηρούν.

Αν ένας ανελκυστήρας δεν έχει απογραφεί, δεν θα μπορεί να συντηρείται νόμιμα χωρίς την προηγούμενη τακτοποίησή του και την καταβολή του σχετικού προστίμου.

9. Πώς θα ελέγχονται οι συντηρητές και οι εγκαταστάτες;

Ο έλεγχος θα είναι απλός και διασταυρωτικός.

Μετά την 1η Ιουλίου, οι συντηρητές και οι εγκαταστάτες θα πρέπει να αναγράφουν στα παραστατικά συντήρησης τον νόμιμο αριθμό απογραφής του ανελκυστήρα.

Τα στοιχεία των παραστατικών θα μπορούν να διασταυρώνονται με τα στοιχεία του Μητρώου Απογραφής. Αν διαπιστωθεί ότι συντηρήθηκε ανελκυστήρας που δεν είχε απογραφεί, τότε θα επιβάλλονται και στον συντηρητή ή εγκαταστάτη οι αντίστοιχες κυρώσεις.

10. Τι πρέπει να κάνω σήμερα;

Αν είστε ιδιοκτήτης ή διαχειριστής, μπειτε άμεσα στην πλατφόρμα elevator.mindev.gov.gr και ολοκληρώστε την απογραφή.

Αν έχετε κάνει μόνο προσωρινή αποθήκευση, προχωρήστε σε οριστική υποβολή.

Αν δυσκολεύεστε, επικοινωνήστε με τον συντηρητή ή τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα σας.

Για πληροφορίες και τεχνική υποστήριξη μπορείτε να επικοινωνείτε με την αρμόδια υπηρεσία στο: elevator@mindev.gov.gr.

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης για όλα τα προγράμματα «Εξοικονομώ» που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με στόχο όπως αναφέρει τη στήριξη πολιτών και επιχειρήσεων, καθώς και τη διασφάλιση της ομαλής ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νέα καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση των εργασιών από τους ωφελούμενους ορίζεται

η Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026 και αφορά τα εξής συγκεκριμένα προγράμματα:

- Εξοικονομώ 2021
- Εξοικονομώ 2023
- Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους
- Εξοικονομώ 2025
- Εξοικονομώ - Επιχειρώ & Αλλάζω Συσκευή στις Επιχειρήσεις «Τα προγράμματα «Εξοικονομώ» αποτελούν βασικό εργαλείο για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυριών και

των επιχειρήσεων, την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος και την ενίσχυση της ενεργειακής αποδοτικότητας», σημειώνει το ΥΠΕΝ.

Με δεδομένη την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η νέα προθεσμία είναι οριστική και δεν προβλέπεται περαιτέρω παράταση της. Το Υπουργείο καλεί τους ωφελούμενους να προχωρήσουν άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΔΟΥΡΥΦΟΡΟΥΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ελληνικό σχέδιο των 350 εκατ. ευρώ και το εργοστάσιο που μπορεί να αλλάξει τον χάρτη της ευρωπαϊκής διαστημικής παραγωγής

Η Ελλάδα επιχειρεί να κάνει το επόμενο μεγάλο βήμα στη διαστημική της παρουσία: από χώρα που αξιοποιεί δορυφορικά δεδομένα, σε χώρα που σχεδιάζει και κατασκευάζει διαστημικά συστήματα.

Πρόσφατα η ICEYE ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει να δημιουργήσει μεγάλη παραγωγική μονάδα κατασκευής δορυφόρων στην Ελλάδα. Η ανακοίνωση έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η χώρα διαμορφώνει για πρώτη φορά μια ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για το Διάστημα.

Η επένδυση προβλέπει τη δημιουργία ενός εργοστασίου μαζικής παραγωγής δορυφόρων με δυνατότητα κατασκευής έως και 150 δορυφόρων τον χρόνο, εγκαταστάσεις άνω των 5.000 τετραγωνικών μέτρων και περισσότερες από 250 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης. Η μονάδα, εφόσον υλοποιηθεί σύμφωνα με τον σχεδιασμό, θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη παραγωγική βάση της ICEYE παγκοσμίως και μία από τις σημαντικότερες εγκαταστάσεις κατασκευής δορυφόρων στην Ευρώπη. «Θέλουμε να εγκαταστήσουμε στην Ελλάδα έναν μεγάλο κόμβο παραγωγής, έρευνας και ανάπτυξης και καινοτομίας για την παγκόσμια διαστημική βιομηχανία», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της ICEYE στην Ελλάδα, Βασίλης Χαλουλάκος.

Η επιλογή της Ελλάδας δεν αφορά μόνο τη γεωγραφική θέση της χώρας, αλλά συνδέεται με τη νέα διαστημική στρατηγική που παρουσιάστηκε από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, παρουσία του πρωθυπουργού, στο πλαίσιο του προγράμματος «Greece in Orbit – Η Ελλάδα σε Τροχιά». Κατά την παρουσίαση, ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι λίγοι θα μπορούσαν να φανταστούν το 2019 πως σήμερα η Ελλάδα θα διέθετε δορυφόρους στο Διάστημα, ένα δυναμικό οικοσύστημα επιχειρήσεων στον τομέα των διαστημικών τεχνολογιών και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 350 εκατ. ευρώ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης για την ανάπτυξη των επόμενων δράσεων τα επόμενα τέσσερα χρόνια.

Το νέο εθνικό πρόγραμμα «HELLAS-SPACE 2.0», ύψους περίπου 350 εκατ. ευρώ, αποτελεί τη δεύτερη φάση της ελληνικής διαστημικής πολιτικής και έχει ως στόχο να μετατρέψει τις διαστημικές τεχνολογίες σε εφαρμογές με άμεσο όφελος για την καθημερινότητα: από την παρακολούθηση πυρκαγιών και πλημμυρών έως τη θαλάσσια επιτήρηση, τη γεωργία ακριβεί-

ας, την ασφάλεια των συνόρων και τις ασφαλείς επικοινωνίες. Κατά την παρουσίαση του προγράμματος, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, τόνισε ότι η χώρα περνά σε μια νέα φάση.

«Τα τελευταία χρόνια χτίσαμε πολύ σημαντικές υποδομές με το πρώτο εθνικό πρόγραμμα μικροδορυφόρων. Βάλαμε την Ελλάδα σε τροχιά. Σήμερα κάνουμε το επόμενο μεγάλο βήμα. Περνάμε από τη δημιουργία υποδομών σε πραγματικές, βιώσιμες εθνικές δυνατότητες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η νέα επένδυση της ICEYE εντάσσεται ακριβώς σε αυτή τη μετάβαση: στη δημιουργία ελληνικής παραγωγικής ικανότητας στον τομέα του Διαστήματος. Η εταιρεία έχει ήδη παρουσία στην Ελλάδα μέσω του εθνικού προγράμματος μικροδορυφόρων, έχοντας συμμετάσχει στην ανάπτυξη και εκτόξευση των πρώτων ελληνικών δορυφόρων τεχνολογίας SAR (ραντάρ συνθετικού ανοίγματος).

Η μονάδα δεν θα αποτελεί απλώς χώρο συναρμολόγησης. Προβλέπεται να διαθέτει γραμμές παραγωγής, υποδομές δοκιμών, ερευνητικά εργαστήρια και τεκνογνωσία για κρίσιμα υποσυστήματα δορυφόρων, δημιουργώντας ένα νέο οικοσύστημα γύρω από την αεροδιαστημική τεχνολογία.

«Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη βιομηχανική μονάδα δυναμικότητας εκατοντάδων δορυφόρων το χρόνο όπου επίσης θα στεγάσει ερευνητικές δραστηριότητες για τις επόμενες διαστημικές τεχνολογίες που θα παράδουμε στην Ελλάδα για τον παγκόσμιο στόλο της εταιρείας, δημιουργώντας σημαντική υπεραξία για την ελληνική οικονομία», σημειώνει ο Βασίλης Χαλουλάκος. Για την κυβέρνηση, το ζητούμενο είναι η διατήρηση της προστιθέμενης αξίας στη χώρα και η ανάπτυξη μιας ελληνικής βιομηχανικής βάσης.

«Υπάρχει και ένας δεύτερος εξίσου σημαντικός στόχος: η ελληνική βιομηχανία Διαστήματος να εκτοξευτεί και αυτή. Θέλουμε να σας δούμε πρωταθλητές στην Ευρώπη αλλά και με εξαγωγική τεχνολογία και προϊόντων σε παγκόσμιο επίπεδο», δήλωσε ο κ. Παπαστεργίου.

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός, η νέα στρατηγική δεν αφορά μόνο την τεχνολογία αλλά και την οικονομία και το ανθρώπινο δυναμικό.

«Δεν είναι μόνο πρόγραμμα τεχνολογίας. Είναι επένδυση στους

ανθρώπους. Θέσει εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, στήριξη σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα και η Ελλάδα ως ευρωπαϊκός κόμβος διαστημικής βιομηχανίας», ανέφερε.

Η επένδυση αναμένεται να δημιουργήσει θέσεις για μηχανικούς διαστημικών συστημάτων, ειδικούς ηλεκτρονικών και ραντάρ, επιστήμονες δεδομένων, ερευνητές τεχνητής νοημοσύνης αλλά και εξειδικευμένο προσωπικό για την παραγωγή και τον έλεγχο δορυφορικών συστημάτων.

«Στόχος μας είναι να αυξήσουμε τις συνεργασίες με ελληνικά πανεπιστήμια, νεοφυείς αλλά και πιο ώριμες ελληνικές εταιρείες προκειμένου να μεγαλώσουμε το εθνικό πρόσημο της προσπάθειάς μας. Ταυτόχρονα φιλοδοξούμε να μεγαλώσουμε το ανθρώπινο δυναμικό μας σε αρκετές εκατοντάδες, ενισχύοντας σημαντικά την εγχώρια αγορά εργασίας και βοηθώντας στην επιστροφή στην Ελλάδα αρκετών ταλαντούχων Ελλήνων που ζουν στο εξωτερικό», επισφαινεί ο επικεφαλής της ICEYE στην Ελλάδα.

Παράλληλα, το νέο εθνικό πρόγραμμα περιλαμβάνει και την εκπαίδευση της επόμενης γενιάς. Μέσω του Πανελληνίου Μαθητικού Διαστημικού Προγράμματος, μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων θα έχουν τη δυνατότητα να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν μικρούς δορυφόρους.

«Φτιάχνουμε ένα νέο, πιο σύγχρονο και πιο δίκαιο κράτος, στήριζουμε την ελληνική καινοτομία, φέρνουμε πίσω τους ανθρώπους μας και εμπνέουμε μια ολόκληρη γενιά να ονειρευτεί ψηλά. Όσο ψηλά μπορεί να φτάσει το ανθρώπινο πνεύμα», σημειώσε ο Δημήτρης Παπαστεργίου.

Το στοίχημα πλέον είναι η Ελλάδα να μην περιοριστεί στην κατανάλωση διαστημικών υπηρεσιών, αλλά να αποκτήσει ρόλο παραγωγού. Με το νέο πρόγραμμα και τη δημιουργία βιομηχανικών υποδομών, η χώρα επιχειρεί να διεκδικήσει θέση στον ευρωπαϊκό χάρτη της νέας διαστημικής οικονομίας.

«Τέλος, έχουμε όραμα να κάνουμε την ICEYE Hellas τον κόμβο που θα εξάγει όλη αυτή την τεχνολογία στην Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο. Και φυσικά τον κόμβο από τον οποίο θα επιχειρούμε πιο άμεσα στην ευρύτερη γειτονία της Ανατολικής Μεσογείου και των Βαλκανίων», καταλήγει ο Βασίλης Χαλουλάκος

«ΞΕΚΙΝΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ» ΚΑΙ «ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»: ΔΕΝ ΔΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Δεν δίνεται παράταση στις προθεσμίες υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τις δράσεις «Ξεκινώ Επιχειρηματικά» και «Παράγουμε στην Ελλάδα» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», σύμφωνα με ανακοίνωση που αναρτήθηκε χθες στην επίσημη ιστοσελίδα του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», καθώς και στους λογαριασμούς του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισφαινείται, οι καταληκτικές ημερομηνίες ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων παραμένουν αμετάβλητες και είναι οριστικές, καθώς δεν πρόκειται να δοθεί καμία παράταση.

Ειδικότερα, για τη δράση «Ξεκινώ Επιχειρηματικά» η ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης ολοκληρώνεται την Τρίτη 30 Ιουνίου 2026 και ώρα 15:00, ενώ για τη δράση

«Παράγουμε στην Ελλάδα» η προθεσμία λήγει την Πέμπτη 2 Ιουλίου 2026 και ώρα 15:00.

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι οι παραπάνω προθεσμίες είναι οριστικές και καλούνται όλοι οι ενδιαφερόμενοι να ολοκληρώσουν εγκαίρως την ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεών τους, εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων των δύο δράσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ HUBS ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

«Στο υπουργείο Ανάπτυξης εστιάζουμε στη μετάβαση προς μια καινοτόμο, πράσινη, ψηφιακή και ανταγωνιστική οικονομία με πολιτικές που διασυνδέονται με τις ανάγκες της τοπικής αυτοδιοίκησης, της επιχειρηματικότητας και της κοινωνίας, δημιουργώντας ένα ευνοϊκό περιβάλλον για βιώσιμη ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στον τηλεοπτικό σταθμό της Βουλής και στην εκπομπή «Αυτοδιοίκηση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για την αξιοποίηση της έρευνας και της καινοτομίας από τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στη στρατηγική του υπουργείου για την περιφερειακή ανάπτυξη τονίζοντας ότι: «Οι νέες τεχνολογίες διαδραματίζουν ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στη ζωή μας, στον τρόπο που κινούμαστε, που εργαζόμαστε, που ψυχαγωγούμαστε. Η Τεχνητή Νοημοσύνη ιδιαίτερα, τόνισε, αποτελεί κάτι παραπάνω από μια νέα τεχνολογία, αποτελεί μια νέα βιομηχανική επανάσταση, μια νέα μετα-ψηφιακή εποχή. Γι' αυτό στις βασικές προτεραιότητες του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας περιλαμβάνεται η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και της ΤΝ, η επένδυση στην παραγωγή νέας

γνώσης και η μετατροπή της σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας και κυρίως η αξιοποίηση του ανθρώπινου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού κάθε περιφέρειας». Ειδικότερα, αφού αναφέρθηκε στα βήματα που έχουν επιτευχθεί για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους και την καθιέρωση του gov.gr από την Κυβέρνηση, ο υφυπουργός επισήμανε ότι: «Στην προσπάθεια αυτή οι πόλεις, η Τοπική και Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση έχουν έναν σημαντικό ρόλο. Έχουμε καταρτίσει και έχουμε θέσει σε εφαρμογή μια συγκεκριμένη στρατηγική που αφορά τη δημιουργία 13 Περιφερειακών Hubs Καινοτομίας. Είναι ουσιαστικά τοπικοί πόλοι ανάπτυξης σε συνεργασία με τις περιφέρειες και με επίκεντρο τις νέες τεχνολογίες», ανέφερε.

Όπως τόνισε ο κ. Καλαφάτης: «Κάθε περιφέρεια διαθέτει αξιόλογο επιστημονικό δυναμικό, πανεπιστημιακά ιδρύματα ή παραρτήματα ΑΕΙ, καταξιωμένα ερευνητικά κέντρα με υποδομές Έρευνας και Καινοτομίας και δυναμική παρουσία νεοφυών επιχειρήσεων. Μέσω αυτών της στρατηγικής στοχεύουμε στον καλύτερο συντονισμό και στη διασύνδεση αυτών των περιφερειακών οικοσυστημάτων καινοτομίας σε όλη την επικράτεια

και στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των επιστημονικών, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, των ερευνητικών κέντρων και της επιχειρηματικότητας. Με τον τρόπο αυτό πετυχαίνουμε οικονομίες κλίμακος, συμβάλλουμε στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στην περιφέρεια για τους νέους μας επιστήμονες, αλλά κυρίως δημιουργούμε συνεργείες ώστε η έρευνα που παράγεται σε τοπικό επίπεδο να μη μένει στα εργαστήρια αλλά να βρίσκει πρακτική εφαρμογή στην τοπική οικονομία και στην επίλυση προβλημάτων των πολιτών».

Στο σημείο αυτό ο υφυπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε στο παράδειγμα του Fly Over στη Θεσσαλονίκη, όπου όπως ανέφερε: «Οι λύσεις -μέσω εξειδικευμένου συστήματος Τεχνητής Νοημοσύνης με ξυπνούς σηματοδότες και αισθητήρες- που έδωσε το ερευνητικό ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του ΕΚΕΤΑ, συνέβαλαν στη μείωση της κυκλοφοριακής κίνησης στην πόλη κατά 10 με 15%, διευκολύνοντας ουσιαστικά την καθημερινότητα των πολιτών και συμβάλλοντας στην πρόοδο του έργου».

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΧΡΗΣΗ ΑΙ ΕΜΦΑΝΙΖΟΥΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

Η τεχνητή νοημοσύνη περνά πλέον από τη φάση του τεχνολογικού ενθουσιασμού στη φάση της πραγματικής οικονομικής επίδρασης. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), νέα ανάλυση της Oxford Economics δείχνει ότι οι ευρωπαϊκές χώρες με υψηλότερη υιοθέτηση ΑΙ αρχίζουν, ήδη, να εμφανίζουν ισχυρότερους ρυθμούς αύξησης της παραγωγικότητας, σε μια πρώτη ένδειξη ότι η τεχνητή νοημοσύνη μετράται σταδιακά σε εργαλείο οικονομικού μετασχηματισμού.

Παρά το γεγονός ότι η συνολική παραγωγικότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο παραμένει υποτονική, τα στοιχεία δείχνουν ότι οι οικονομίες, που κινούνται ταχύτερα στην υιοθέτηση ΑΙ, αρχίζουν να αποκτούν σαφές προβάδισμα. Το φαινόμενο καταγράφεται τόσο σε επίπεδο συνολικής οικονομίας όσο και σε επιμέρους κλάδους, όπως οι υπηρεσίες τεχνολογίας, οι επαγγελματικές υπηρεσίες και η μεταποίηση.

Η χρήση τεχνητής νοημοσύνης στις επιχειρήσεις αυξάνεται με ταχύτερους ρυθμούς σε όλη την Ευρώπη. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το ποσοστό των επιχειρήσεων στην ΕΕ, που χρησιμοποιούν ΑΙ, αυξήθηκε στο 20% το 2025, από 13% το 2024 και μόλις 8% το 2023.

Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η αύξηση στο ποσοστό εργαζομένων, που απασχολούνται σε επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν ΑΙ. Η Oxford Economics εκτιμά ότι το ποσοστό αυτό έφθασε το 40% το 2025, έναντι 20% το 2023. Ωστόσο, η εικόνα διαφέρει ανάμεσα στις ευρωπαϊκές χώρες. Στη Ρουμανία, η χρήση ΑΙ παραμένει κάτω από 15%, ενώ στο Βέλγιο ξεπερνά το 60%.

Η έρευνα δείχνει, επίσης, ότι η χρήση ΑΙ δεν περιορίζεται πλέον σε μεμονωμένες εφαρμογές. Το ποσοστό επιχειρήσεων στην ΕΕ, που αξιοποιούν τουλάχιστον δύο διαφορετικές διαδικασίες ΑΙ,

αυξήθηκε από 12% το 2023 σε 30% το 2025, ενώ όσες χρησιμοποιούν τρεις ή περισσότερες εφαρμογές ΑΙ έφθασαν το 22%, από μόλις 7% πριν από δύο χρόνια.

Να σημειωθεί ότι οι υψηλότεροι ρυθμοί χρήσης καταγράφονται στους κλάδους της τεχνολογίας, των επαγγελματικών και επιστημονικών υπηρεσιών, ενώ χαμηλότερη παραμένει η διείσδυση σε κατασκευές, μεταφορές και τουρισμό.

Πολλές ταχύτητες

Σύμφωνα με την ανάλυση, οι διαφορές μεταξύ των χωρών δεν οφείλονται μόνο στη διαθεσιμότητα τεχνολογίας, αλλά και σε βαθύτερα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά, όπως το επίπεδο ψηφιακών υποδομών, το ανθρώπινο κεφάλαιο, η παρουσία μεγάλων επιχειρήσεων και η συνολική τεχνολογική ετοιμότητα των οικονομιών. Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες με σχετικά χαμηλή χρήση ΑΙ, γεγονός που συνδέεται τόσο με τη μικρότερη παρουσία μεγάλων επιχειρήσεων, όσο και με τη χαμηλή συμμετοχή κλάδων υψηλής έντασης τεχνολογίας στο ΑΕΠ.

Αντίθετα, χώρες, όπως η Σουηδία, εμφανίζουν υψηλές επιδόσεις σε όλους τους δείκτες ψηφιακής ετοιμότητας και συγκαταλέγονται στις κορυφαίες ευρωπαϊκές οικονομίες ως προς τη χρήση ΑΙ.

Σχέση με την παραγωγικότητα

Το πιο ενδιαφέρον εύρημα της έρευνας αφορά τη σχέση μεταξύ ΑΙ και παραγωγικότητας. Η Oxford Economics εκτιμά ότι στις πέντε ευρωπαϊκές χώρες με την υψηλότερη χρήση ΑΙ, η αύξηση παραγωγικότητας την περίοδο 2024-2025 ήταν κατά μία ποσοστιαία μονάδα υψηλότερη σε σχέση με τον μέσο όρο της προηγούμενης δεκαετίας. Αντίθετα, στις υπόλοιπες χώρες

η παραγωγικότητα κινήθηκε χαμηλότερα από τα επίπεδα της περιόδου 2014-2023.

Η εικόνα επαναλαμβάνεται σχεδόν σε όλους τους βασικούς κλάδους της οικονομίας. Οι χώρες με τη μεγαλύτερη διείσδυση ΑΙ εμφάνισαν ισχυρότερη άνοδο παραγωγικότητας στις υπηρεσίες ICT, στις επαγγελματικές υπηρεσίες, στη μεταποίηση και στο εμπόριο.

Η ανάλυση υπογραμμίζει, πάντως, ότι η επίδραση της ΑΙ δεν είναι γραμμική. Τα χαμηλά επίπεδα υιοθέτησης δεν φαίνεται να δημιουργούν ουσιαστικό αποτύπωμα στην παραγωγικότητα. Αντίθετα, φαίνεται να υπάρχει ένα «σημείο καμπής», πέρα από το οποίο η εκτεταμένη χρήση ΑΙ αλλάζει ουσιαστικά τον τρόπο λειτουργίας επιχειρήσεων και εργαζομένων, οδηγώντας σε σημαντικές αποδοτικότητες.

Προς το παρόν, όμως, η αύξηση της παραγωγικότητας στις χώρες με υψηλή χρήση ΑΙ δεν συνοδεύεται ακόμη από ισχυρότερη ανάπτυξη παραγωγής. Αντίθετα, αντικατοπτρίζεται, κυρίως, σε χαμηλότερους ρυθμούς αύξησης της απασχόλησης. Η Oxford Economics εκτιμά ότι οι επιχειρήσεις χρησιμοποιούν, προς το παρόν, την ΑΙ κυρίως για εξοικονόμηση εργασίας και βελτίωση αποδοτικότητας και λιγότερο για επιθετική επέκταση παραγωγής και μεριδίων αγοράς.

Ωστόσο, η εικόνα αυτή ενδέχεται να αλλάξει τα επόμενα χρόνια. Η έρευνα σημειώνει ότι οι χώρες και οι επιχειρήσεις, που αποκτούν σήμερα πλεονέκτημα αποδοτικότητας μέσω της ΑΙ, μπορεί αργότερα να αξιοποιήσουν αυτό το προβάδισμα για να αυξήσουν την παραγωγή, τις εξαγωγές και τα μερίδιά τους στις διεθνείς αγορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ: ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΕΝΙΑΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Με τη διοργάνωση δύο ημερίδων για τις Αναθέτουσες Αρχές και τους Οικονομικούς Φορείς, στις 22 και στις 25 Ιουνίου 2026 αντίστοιχα, ξεκίνησε η ενημέρωση των βασικών χρηστών για τη μετάβαση στο νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΗΔΗΣ (ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου του υπουργείου Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, το νέο ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ αποτελεί κρίσιμο έργο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τομέα των Δημόσιων Συμβάσεων, προμηθευτών και υπηρεσιών, καθώς έρχεται να αναβαθμίσει ένα σύστημα με κομβικό ρόλο για τη δημόσια διοίκηση, τη διαφάνεια, τη διαχείριση του δημόσιου χρήματος και τη λειτουργία της αγοράς.

Από την έναρξη λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ το 2014 έχουν διενεργηθεί περισσότεροι από 119.000 ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί και έχουν υποβληθεί περισσότερες από 449.000 προσφορές, γεγονός που αναδεικνύει τον όγκο και τη σημασία των διαδικασιών που υποστηρίζει. Με το νέο σύστημα επιδιώκεται η αντιμετώπιση

χρόνιων δυσκολιών στη χρήση και διαχείριση των διαδικασιών, η μείωση του διοικητικού φόρτου για τις Αναθέτουσες Αρχές και η διευκόλυνση της συμμετοχής των Οικονομικών Φορέων στους ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς.

Η μετάβαση στη νέα πλατφόρμα σηματοδοτεί διαφορετικό τρόπο οργάνωσης και διαχείρισης των δημοσίων συμβάσεων, με ενιαία παρακολούθηση του κύκλου ζωής τους από τον προγραμματισμό των αναγκών έως την εκτέλεση και ολοκλήρωσή τους. Μέσω της δημιουργίας νέων διαλειτουργικωτήτων μεταξύ των πληροφοριακών συστημάτων του Δημοσίου, όπως ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ και ΚΗΜΔΗΣ, αποφεύγεται η πολλαπλή καταχώριση των ίδιων στοιχείων, μειώνοντας το διοικητικό φόρτο και ενισχύοντας τη συνέπεια και την αξιοπιστία των δεδομένων, αναφέρει επίσης το υπουργείο.

Το νέο ΕΣΗΔΗΣ εισάγει για πρώτη φορά νέους τρόπους προμηθειών, όπως ηλεκτρονικούς καταλόγους (eCatalogues), ηλεκτρονικά καταστήματα (eShops) και ηλεκτρονικές αγορές (eMarketplaces). Με τον τρόπο αυτό ενισχύονται η διαφάνεια, η ικνυλασιμότητα, ο καλύτερος προγραμματισμός των δημοσίων δαπανών, η ταχύτερη υλοποίηση των προμηθειών, η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των δημοσίων πόρων και η δυνατότητα λήψης τεκμηριωμένων αποφάσεων βάσει αξιόπιστων δεδομένων, εκπιμά

το υπουργείο. Οι νέες δυνατότητες αναμένεται να βελτιώσουν ουσιαστικά, τόσο την καθημερινή λειτουργία των Αναθετουσών Αρχών, όσο και την εμπειρία συμμετοχής των Οικονομικών Φορέων στις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, καθιστώντας τις διαδικασίες απλούστερες, ταχύτερες και περισσότερο διαφανείς.

Στις ενημερωτικές ημερίδες συμμετείχαν ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου Ναπολέων Μαραβέγιας, η υπηρεσιακή γραμματέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης Όλγα Λουκανίδου, ο γενικός διευθυντής Έργων της Κοινωνίας της Πληροφορίας Δημήτρης Γιάντσης και η Πρόεδρος του ΣΕΠΕ Γιώτα Παπαρίδου.

Η υλοποίηση του έργου αποτελεί μέρος της ευρύτερης προσπάθειας για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και διαφανές ψηφιακό κράτος, στο οποίο οι νέες τεχνολογίες αξιοποιούνται για την απλούστευση των διαδικασιών, τη βελτιστή διαχείριση των δημοσίων πόρων και τη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης.

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΙ ΒΟΣΒΙ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΜΙΑ ΜΟΝΙΜΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Με έδρα και αφητηρία τη Θεσσαλονίκη

Η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., ο βασικός οργανωμένος υποδοχέας βιομηχανικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και η ΒΟΣΒΙ (Bergama Organize Sanayi Bölgesi), ένας από τους σημαντικότερους υποδοχείς της Τουρκίας, ανακοίνωσαν ότι υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) στη Θεσσαλονίκη, θέτοντας τις βάσεις για την περαιτέρω ενίσχυση της επιχειρηματικής και επενδυτικής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η συμφωνία δημιουργεί ένα σταθερό πλαίσιο συνεργασίας με στόχο τη διευκόλυνση της επιχειρηματικής ανάπτυξης, την ανάδειξη επενδυτικών ευκαιριών, την ανταλλαγή τεχνολογίας και τεχνολογίας, την προώθηση της βιώσιμης βιομηχανικής ανάπτυξης και τη διεύρυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων στις αντίστοιχες αγορές. Επί της ουσίας, οι δύο υποδοχείς δημιουργούν μια μόνιμη υποδοχή επενδύσεων για τον βιομηχανικό κόσμο της Ελλάδας και της Τουρκίας με έδρα και αφητηρία τη Θεσσαλονίκη.

Ο διευθυντής σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., Αθανάσιος Ψαθάς, δήλωσε:

«Στην ΕΤΒΑ πιστεύουμε ότι βασικό συστατικό της προαγωγής της βιομηχανίας είναι η εξωστρέφεια και η καινοτομία. Η συνεργασία μας με τη ΒΟΣΒΙ αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της διασυνοριακής επιχειρηματικής συνεργασίας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στα Επιχειρηματικά Πάρκα και τις Βιομηχανικές Περιοχές των δύο χωρών. Η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. στηρίζει τη δημιουργία διεθνών συνεργειών που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, προωθούν την καινοτομία και δημιουργούν νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για τις εγκατεστημένες

επιχειρήσεις. Πιστεύουμε ότι η στενή συνεργασία και η ανταλλαγή τεχνολογίας μπορούν να λειτουργήσουν ως καταλύτες για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την περιφερειακή σταθερότητα και τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για τις τοπικές κοινωνίες και τις οικονομίες και των δύο χωρών».

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΒΟΣΒΙ, Ahmet Telek υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία της συμφωνίας: «Η συνεργασία αυτή αντανακλά την κοινή μας πεποίθηση ότι η ισχυρότερη οικονομική συνεργασία δημιουργεί ισχυρότερες και πιο βιώσιμες σχέσεις μεταξύ των χωρών μας. Ενώ οι κυβερνήσεις διαμορφώνουν το πλαίσιο των διμερών σχέσεων, η επιχειρηματική κοινότητα είναι εκείνη που μετατρέπει τις ευκαιρίες σε επενδύσεις, εμπόριο, καινοτομία και ευημερία».

Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας, η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. και η ΒΟΣΒΙ θα αναπτύξουν συνεργασία στα παρακάτω πεδία:

- διευκόλυνση της πρόσβασης των ελληνικών επιχειρήσεων στην τουρκική αγορά και αντίστοιχα των τουρκικών επιχειρήσεων στην ελληνική αγορά.
- διοργάνωση επιχειρηματικών αποστολών, επενδυτικών φόρουμ και συναντήσεων B2B
- προώθηση της βιώσιμης βιομηχανικής ανάπτυξης και της εφαρμογής βέλτιστων περιβαλλοντικών πρακτικών
- ανάπτυξη συνεργασιών στους τομείς του ψηφιακού μετασχηματισμού και των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης
- ανταλλαγή γνώσης και τεχνολογίας σχετικά με τη διαχείριση επιχειρηματικών πάρκων, βιομηχανικών περιοχών και σύγχρο-

νων υποδομών.

«Η Τουρκία και η Ελλάδα μοιράζονται όχι μόνο κοινή γεωγραφία, αλλά και ισχυρούς οικονομικούς, πολιτιστικούς και ανθρώπινους δεσμούς. Πιστεύουμε ότι το μέλλον της περιοχής μας εξαρτάται από την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων, των οργανωμένων υποδοχών βιομηχανικών δραστηριοτήτων, των επιχειρηματιών και των επενδυτών των δύο χωρών. Στόχος μας δεν είναι μόνο η αύξηση του όγκου των εμπορικών συναλλαγών, αλλά και η δημιουργία μακροχρόνιων συνεργασιών που παράγουν αξία και για τις δύο πλευρές του Αιγαίου. Δεσμευόμαστε να διαμορφώσουμε μια πρακτική και αποτελεσματική πλατφόρμα συνεργασίας που θα συνδέει καινοτόμες επιχειρήσεις, επενδυτές και φορείς από τις δύο χώρες» πρόσθεσε ο κ. Telek.

Τα δύο μέρη ανακοίνωσαν επίσης την πρόθεσή τους να διοργανώσουν σε τακτική βάση αμοιβαίες επιχειρηματικές αποστολές υπό τη μορφή Διεθνούς Διμερούς Συνεδρίου, δίνοντας τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να διερευνήσουν νέες επενδυτικές ευκαιρίες και να αναπτύξουν άμεσες εμπορικές συνεργασίες.

Η συνεργασία μεταξύ της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. και της ΒΟΣΒΙ αναμένεται να συμβάλει θετικά στην ενίσχυση των επενδυτικών ροών, στην ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών συνεργασιών και στην περαιτέρω εμβάθυνση των οικονομικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, αναδεικνύοντας τον καθοριστικό ρόλο του βιομηχανικού τομέα στην προώθηση της ανάπτυξης, της σταθερότητας και της ευημερίας στην ευρύτερη περιοχή.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τρία προγράμματα χρηματοδότησης επιχειρήσεων προανήγγειλε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, στη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στο ΕΒΕΑ με θέμα «Κρατικές ενισχύσεις με έμφαση στις ΜμΕ και νέες προτεραιότητες STEP-Άμυνα».

«Τα χρήματα του ΕΣΠΑ δεν μένουν στα χαρτιά. Φτάνουν στις επιχειρήσεις, σε κάθε γωνιά της χώρας με στόχο να υπάρξει στήριξη εκεί όπου πραγματικά παράγεται αξία» τόνισε ο κύριος Νίκος Παπαθανάσης. Και συμπλήρωσε ότι «μέσω των Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητα και Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή του ΕΣΠΑ 2021-2027, έχουν ήδη εγκριθεί επενδυτικά σχέδια και δάνεια συνολικής δημόσιας δαπάνης άνω των 3 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ταυτόχρονα, η Ελλάδα πρωταγωνιστεί στις εξελίξεις και συμμετέχει στην απάντηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προετοιμάζοντας το μέλλον, μέσα από την Πλατφόρμα Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και τις νέες προτεραιότητες στην Άμυνα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες δράσεις τις οποίες ο αναπληρωτής υπουργός προανήγγειλε στο πλαίσιο της εκδήλωσης, αφορούν:

- ενίσχυση των ΜμΕ σε στρατηγικές τεχνολογίες και στην άμυνα, με συνολικό προϋπολογισμό 80 εκατομμύρια ευρώ, μέσω δύο προσκλήσεων: μία για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις, με ενίσχυση 50%, και μία για τις νέες και υπό σύσταση, με ενίσχυση που φτάνει το 67%.
- ενίσχυση των μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων, με 120 εκατομμύρια ευρώ, για αρχικές επενδύσεις που δημιουργούν νέα οικονομική δραστηριότητα (εκτός Αττικής) και
- ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση, μέσω της «STEP UP», προϋπο-

λογισμού 20 εκατ. ευρώ.

Στην εκδήλωση την οποία διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ του ΥΠΕΘΟ, παρουσιάστηκαν οι νέες προτεραιότητες των Προγραμμάτων «Ανταγωνιστικότητα» και «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή», καθώς και των παρεμβάσεων STEP-Defence για την περίοδο 2021-2027, με τις οποίες δίδεται έμφαση στις επενδύσεις και στην αναβάθμιση δεξιοτήτων σε στρατηγικές τεχνολογίες (όπως ψηφιακές εφαρμογές, τεχνητή νοημοσύνη, ρομποτική, drones και τεχνολογίες διπλής χρήσης), καθώς και στα ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και επιχειρήσεις Άμυνας.

Στην παρουσίαση έγινε ειδική αναφορά στο αποτύπωμα των κρατικών ενισχύσεων, όπου μέσω του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» υλοποιούνται 9 υποδράσεις με 18.224 εγκεκριμένα έργα, ενώ στο Πρόγραμμα Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή - Επιχειρηματικότητα 2021-2027, έχουν εγκριθεί 8.305 έργα και μέσω του χρηματοδοτικού εργαλείου ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ έχουν χορηγηθεί 11.499 δάνεια συνολικού ύψους 2,91 δισ. ευρώ.

Συνολικά, η δημόσια δαπάνη για κρατικές ενισχύσεις και εργαλεία χρηματοδότησης ξεπέρασαν τα 3 δισ. ευρώ, με σημαντική γεωγραφική διασπορά σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ+, Βασίλης Σιαδήμας, τόνισε ότι οι παρεμβάσεις STEP και STEP-Defence αποτελούν στοχευμένο πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για την περίοδο 2021-2027, με έμφαση τόσο στη χρηματοδότηση επενδύσεων όσο και στην αναβάθ-

μιση δεξιοτήτων σε στρατηγικές τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η μικροηλεκτρονική, η κυβερνοασφάλεια, τα drones και η ρομποτική, υπογραμμίζοντας ότι «δημιουργούμε ένα συνεκτικό πλέγμα εργαλείων που επιτρέπει σε ελληνικές επιχειρήσεις, ιδιαίτερα ΜμΕ, να συμμετέχουν πιο ενεργά σε έργα άμυνας, ασφάλειας και τεχνολογιών διπλής χρήσης».

Στην εκδήλωση χαιρετισμό απύθυναν ο Ιωάννης Μπρατάκος, Πρόεδρος του ΕΒΕΑ, η Βασιλική Παντελοπούλου, Γενική Γραμματέας ΕΣΠΑ, η Αικατερίνη Οικονόμου, Γενική Γραμματέας Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, ο Βασίλειος Γεωργιάδης, Υποδιοικητής της ΔΥΠΙΑ, ο Γεώργιος Μπίκας, Πρόεδρος του ΕΦΕΠΑΕ, η Ισμήνη Παπακυρίλλου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ο Δημήτριος Τερτζής, Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας.

Ακολούθησε θεματικό πάνελ με τίτλο «Ενίσχυση επιχειρήσεων σε τομείς Στρατηγικών Τεχνολογιών» για την Ευρώπη (STEP) και Άμυνας & Ασφάλειας (Defence), με τη συμμετοχή των Αγγελικής Φέτου, Προισταμένης της ΕΥΔ Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», Ανδριάνας Μανώλη, Προισταμένης της ΕΥΔ Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή», Γεωργίου Σφυρή, ως εκπροσώπου του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) και Δήμητρας Μαρίας Γιορδαμλή, Corporate Affairs της Prisma Electronics ως εκπροσώπου της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Αεροδιαστημικής, Ασφάλειας & Άμυνας (ΕΕΕΛΕΑΑ). Στη συζήτηση αναδείχθηκαν οι νέες δυνατότητες χρηματοδότησης τόσο για τις ΜμΕ, όσο και για τις μεγάλες επιχειρήσεις στον χώρο της άμυνας, η σημασία των τεχνολογιών διπλής χρήσης.

ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Μια μεγάλη αναπτυξιακή ευκαιρία έχει μπροστά της η ελληνική οικονομία: η στενότερη διασύνδεση της ναυτιλίας με την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Πρόκειται για ένα μέγιστο μεγάλων αναπτυξιακών δυνατοτήτων, αφού σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις θα οδηγήσει σε αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας, σε άνοδο των εξαγωγών υψηλών προδιαγραφών και σε ενδυνάμωση της Ελλάδος στο χώρο της βαριάς βιομηχανίας και της υψηλής τεχνολογίας.

Στο συμπέρασμα καταλήγει ειδικό κεφάλαιο που έχει ενσωματωθεί στην ενδιάμεση έκθεση για τη νομισματική πολιτική του Διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, με τίτλο "Ελληνική Ναυτιλία, Εθνική Οικονομία και Αναβίωση της Ελληνικής Ναυπηγικής Βιομηχανίας", αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

"Ενώ η ελληνική ναυτιλία αποτελεί κυρίαρχη δύναμη στον παγκόσμιο εμπορικό στόλο, τα περισσότερα ελληνικών συμφερόντων πλοία ναυπηγούνται και επισκευάζονται εκτός Ελλάδος. Στην πλειονότητά της η ελληνική, όπως και η διεθνής, πλοιοκτησία έχει στραφεί στα ναυπηγεία της Άνω Ανατολής (πρω-

τίστως της Κίνας, της Νότιας Κορέας και της Ιαπωνίας), τα οποία ικανοποιούν το 80% των αναγκών ναυπήγησης παγκοσμίως", τονίζεται χαρακτηριστικά. Το σημείο αυτό αποτελεί κομβικό στα συμπεράσματα της μελέτης στην οποία περιγράφεται η αναπτυξιακή ευκαιρία που ανοίγει για τη χώρα μας η στενότερη διασύνδεση της ναυτιλίας με την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

Χαρακτηριστικό είναι ότι η παγκόσμια ναυπηγική δραστηριότητα προβλέπεται ότι θα εκπναχθεί τα επόμενα χρόνια. Από τα 207 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2025, θα φτάσει τα 219 δισ. το 2026 για να ανέλθει στα 275 δισ. δολ. το 2030. Για αυτό και η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των ελληνικών ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για την Ελλάδα. Προς την κατεύθυνση αυτή κινείται πάντως η στρατηγική του Υπερταμείου και το σχέδιο για την αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης παράλληλα με τη δημιουργία του νέου λημένα της Ελευσίνας

Στη μελέτη περιγράφονται αναλυτικά οι επιδόσεις του ελληνό-

κτιπου στόλου ο οποίος παραμένει κυρίαρχος σε παγκόσμιο επίπεδο καθώς και στοιχεία για την συνεισφορά του στην ελληνική οικονομία. Σε όρους χωρητικότητας ο ελληνόκτητος στόλος αντιπροσωπεύει πάνω από το 16% του παγκόσμιου στόλου. Αν και η διαχείριση σημαντικού μέρους του στόλου αυτού γίνεται στην Ελλάδα, πλέον μόνο 1 στα 10 ελληνόκτητα πλοία βρίσκεται υπό ελληνική σημαία. Μία δεκαετία πριν η αναλογία αυτή ήταν 1 προς 5 γεγονός που αντανακλά την αύξηση των ελληνόκτητων πλοίων υπό ξένη σημαία κατά 40%. Ο ελληνόκτητος στόλος παρουσιάζει έντονη ειδικεύση στους τομείς των πλοίων μεταφοράς πρωτίστως Επρού (κύδνη) φορτίου και κατά δεύτερο λόγο πετρελαίου. Αθροιστικά και οι δύο κατηγορίες αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80% της συνολικής χωρητικότητας. Τα πετρελαιοφόρα πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας κατέχουν μερίδιο που υπερβαίνει το 20% του παγκόσμιου στόλου, ενώ τα πλοία Επρού φορτίου αντιστοιχούν στο 18%.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΗΓΕΣ ΥΠΕΝ: ΙΣΧΥΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Στο επίκεντρο οι διασυνδέσεις και η ενεργειακή ασφάλεια

Εγκρίθηκε την Παρασκευή από το Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στο Λουξεμβούργο το νέο Πακέτο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα Ενέργειας (European Grids Package), που είχε παρουσιαστεί στις 10 Δεκεμβρίου 2025.

Σημειώνεται ότι τρεις από τις οκτώ στρατηγικές ενεργειακές διασυνδέσεις στην ΕΕ (Διαβαλκανικός Αγωγός φυσικού αερίου, ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου και ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη) ενδιαφέρουν άμεσα τη χώρα μας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από πηγές του ΥΠΕΝ:

Οι ρυθμίσεις αυτές έχουν ισχυρό ελληνικό αποτύπωμα, καθώς η ελληνική κυβέρνηση είχε αναδείξει ήδη από το 2023 την ανάγκη να αντιμετωπίζονται τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας ως ευρωπαϊκή και όχι αποκλειστικά εθνική υπόθεση.

Στην κατεύθυνση αυτή κινήθηκε και η επιστολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη προς την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, τον Ιανουάριο του 2025, με την οποία ζητούσε μια νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για τις διασυνοριακές ενεργειακές υποδομές.

Παράλληλα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, και ο υφυπουργός, Νίκος Τσάφος, προώθησαν σταθερά τις ίδιες θέσεις στα αρμόδια ευρωπαϊκά συμβούλια κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Κατά την παρέμβασή του στο Συμβούλιο Υπουργών, ο κ. Παπασταύρου νωρίτερα σήμερα υπογράμμισε:

«Η Ελλάδα υπήρξε από την πρώτη ημέρα ένθερμος υποστηρικτής. Υποστηρίξαμε αυτό τον Κανονισμό, όχι επειδή θεωρούμε ότι είναι τέλειος, αλλά επειδή πιστεύουμε ότι ανοίγει τον δρόμο για μια ισχυρότερη εσωτερική αγορά ενέργειας, για μια ισχυρότερη Ενεργειακή Ένωση, κάτι που είναι απολύτως αναγκαίο».

Όπως σημείωσε, η ενίσχυση της ενεργειακής ενοποίησης αποτελεί προϋπόθεση για τη διασφάλιση προσιτών και ασφαλών ενέργειας για τους Ευρωπαίους πολίτες, ενώ προειδοποίησε ότι θα ήταν «τεράστια απογοήτευση» εάν το Συμβούλιο δεν κατέληγε σε συμφωνία επί του κανονισμού.

«Όλοι μας έχουμε παρατηρήσεις να κάνουμε. Όμως η μεγάλη εικόνα είναι ότι πρόκειται για ένα θετικό βήμα προς τον καλύτερο συντονισμό της ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς ενέργειας. Πι-

στεύω ότι έχει επιτευχθεί μια καλή ισορροπία μεταξύ της συνεργασίας και της αυτονομίας των κρατών», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην ανάγκη προστασίας των κρίσιμων ενεργειακών υποδομών, επισημαίνοντας ότι οι απειλές κατά των υποβρύχιων καλωδίων και των διασυνοριακών ενεργειακών δικτύων δεν αφορούν μόνο τη Ρωσία, αλλά προέρχονται από πολλαπλές κατευθύνσεις, καθιστώντας αναγκαία μια κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική ανθεκτικότητας και ασφάλειας.

Η σημερινή έγκριση επιβεβαιώνει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθετεί πλέον μια προσέγγιση που η Ελλάδα είχε εγκαίρως αναδείξει ως αναγκαία για την ολοκλήρωση της Ενεργειακής Ένωσης.

Το Grids Package εισάγει μια νέα φιλοσοφία για τον σχεδιασμό των ενεργειακών δικτύων στην Ευρώπη. Προβλέπει περισσότερο συντονισμό σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ταχύτερες διαδικασίες αδειοδότησης, απλοποίηση των κανόνων για τα διασυνοριακά έργα και δικαιότερη κατανομή του κόστους μεταξύ των κρατών-μελών που ωφελούνται από τις νέες υποδομές.

Η φιλοσοφία αυτή ταυτίζεται σε μεγάλο βαθμό με τις ελληνικές θέσεις, καθώς αντιμετωπίζει τις διασυνδέσεις ως ευρωπαϊκά έργα στρατηγικής σημασίας και όχι ως αμιγώς εθνικές επενδύσεις. Παράλληλα, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην αξιοποίηση των υφιστάμενων δικτύων, στην ενίσχυση της ευελιξίας του συστήματος και στην καλύτερη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς η αυξανόμενη ηλεκτροπαραγωγή από ΑΠΕ απαιτεί σημαντικά ισχυρότερες διασυνδέσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα έχει το γεγονός ότι τρία από τα οκτώ στρατηγικά έργα («Energy Highways») που χαρακτηρίζει ως προτεραιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αφορούν άμεσα τη χώρα.

Πρόκειται για:

- τον Διαβαλκανικό Αγωγό (Trans-Balkan Pipeline), του οποίου η αντίστροφη ροή αποτελεί βασικό πυλώνα του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου,
- την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου (Great Sea Interconnector - GSI), η οποία θα τερματίσει την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου,
- καθώς και την ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, στον άξονα Ουγγαρίας - Ρουμανίας - Βουλγαρίας - Ελλάδας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας

εφοδιασμού και τη σταθεροποίηση των τιμών στην ευρύτερη περιοχή.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαρακτηρίζει τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας ως τη «ραχοκοκαλιά» της ευρωπαϊκής ενεργειακής αγοράς. Σήμερα, το ευρωπαϊκό ηλεκτρικό δίκτυο εκτείνεται σε περισσότερα από 11 εκατομμύρια χιλιόμετρα, αποτελώντας ένα από τα μεγαλύτερα και πιο αξιόπιστα διασυνδεδεμένα συστήματα παγκοσμίως.

Ωστόσο, οι ανάγκες αυξάνονται με ταχύ ρυθμό. Η μετάβαση στην καθαρή ενέργεια, η ηλεκτροκίνηση, η εξηλεκτρισμένη βιομηχανία και η συνεχής ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έχουν οδηγήσει σε πρωτοφανή αύξηση των αιτημάτων σύνδεσης νέων έργων στα δίκτυα.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, περίπου το 40% των δικτύων διανομής στην Ευρώπη έχει ηλικία άνω των 40 ετών, ενώ η διασυνοριακή μεταφορική ικανότητα ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να διπλασιαστεί έως το 2030. Για τον λόγο αυτό εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν επενδύσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων ευρώ τις επόμενες δεκαετίες, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των ευρωπαϊκών δικτύων.

Με την έγκριση του Grids Package, η Ευρωπαϊκή Ένωση κάνει ένα σημαντικό βήμα προς έναν πιο συντονισμένο σχεδιασμό των ενεργειακών υποδομών. Μια εξέλιξη που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική επιλογή της Ελλάδας να αντιμετωπίζει τις διασυνδέσεις ως ευρωπαϊκή και όχι αποκλειστικά εθνική υπόθεση.

Παράλληλα, στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας, η Ελλάδα στήριξε την κοινή πρωτοβουλία για τριετή αναβολή της εφαρμογής του Κανονισμού για τις Εκπομπές Μεθανίου (Methane Regulation), επισημαίνοντας την ανάγκη να δοθεί περισσότερος χρόνος προσαρμογής στην αγορά και στις αρμόδιες αρχές, χωρίς να υπονομεύεται ο συνολικός ευρωπαϊκός στόχος για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον ενεργειακό τομέα.

Το σχετικό κείμενο (non-paper) υποστηρίχθηκε από 18 κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναδεικνύοντας την ευρεία ευρωπαϊκή στήριξη υπέρ μιας πιο ρεαλιστικής και εφαρμόσιμης μετάβασης στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.

ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 8

Παράλληλα την τελευταία 15ετία παρατηρείται διαφοροποίηση με τάση αύξησης της συμμετοχής πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου και υγραερίου (LNG/LPG). Το μερίδιο του ελληνόκτητου στόλου στην κατηγορία αυτή ανέρχεται πλέον στο 10% του παγκόσμιου στόλου.

Επίσης, σύμφωνα με τα στοιχεία που καταγράφει η μελέτη, την

περίοδο 2021-25 οι εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές ανήλθαν σε επίπεδα πάνω από το 38% των εξαγωγών υπηρεσιών της χώρας και σε 19% των συνολικών εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών. Έτσι, κατά μέσο όρο την συγκεκριμένη περίοδο αντιστοιχούσαν στο 8,2% του ΑΕΠ της χώρας. Συγκεκριμένα, κατά μέσο όρο σε επίσης βάση την περίοδο αυτή οι εισπράξεις κινήθηκαν στα 18 δισ. ευρώ. Την ίδια περίοδο σχεδόν το 36%

των εισπράξεων από θαλάσσιες μεταφορές προέρχονταν από χώρες της Ασίας και κυρίως την Κίνα, την Σιγκαπούρη, την Ινδία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Οι χώρες της Ευρώπης αντιπροσώπευαν το 22% των εισπράξεων, ενώ η αγορά της Αμερικής με κύριες χώρες τη Βραζιλία και τις ΗΠΑ το 21%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΘΝ ΕΔΑ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΕ 7 ΠΟΛΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2027

Επενδύσεις Italgas στην Ελλάδα ύψους 1 δις ευρώ

Οι καταναλωτές σε ακόμη επτά πόλεις της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου θα αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο σταδιακά εντός του 2026 και μέχρι τον Μάρτιο του 2027, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Φυσικού Αερίου Εναοη ΕΔΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι οι πόλεις της Πάτρας, του Αγρινίου, του Πύργου των Ιωαννίνων, της Πρέβεζας, της Ηγουμενίτσας και της Άρτας όπου οι εργασίες για την κατασκευή των δικτύων βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και αρχίζει σταδιακά η τροφοδοσία καταναλωτών ενώ παράλληλα συνεχίζονται οι εργασίες για την ολοκλήρωση των δικτύων.

Ειδικότερα:

Πάτρα: Η κατασκευή του δικτύου μέσης πίεσης έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 98%, ενώ το δίκτυο χαμηλής πίεσης, τόσο εντός και γύρω από το Επικαρηματικό Πάρκο Πατρών (Ε.Π.Π., ΒΙ.Π.Ε.) όσο και εντός του αστικού ιστού, έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 27%. Βασικοί Βρόχοι έχουν ήδη κατασκευαστεί σε περιοχές όπως τα Ζαρουκλέικα και η Ταραμπούρα, με τα έργα να επεκτείνονται σταδιακά προς τον κεντρικό τομέα της πόλης περί της Πλατείας Βασιλίσσης Όλγας και στο Σκαγιουπούλειο. Η ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται έως το τέλος του 2027.

Η τροφοδότηση του δικτύου που θα εξυπηρετεί την πόλη της Πάτρας θα γίνει μέσω του 2ου κεραιού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) μικρής κλίμακας που είναι εγκατεστημένος στο Επικαρηματικό Πάρκο Πατρών. Ο 1ος σταθμός LNG έχει

ήδη τεθεί σε λειτουργία και τροφοδοτεί δύο βιομηχανίες εντός του Ε.Π.Π. από τον Απρίλιο του 2025 ενώ ο 2ος σταθμός LNG ο οποίος θα τροφοδοτεί την πόλη της Πάτρας έχει ολοκληρωθεί κατασκευαστικά και αναμένεται η αδειοδότησή του το επόμενο διάστημα. Επιπλέον, έχουν ήδη υπογραφεί δέκα συμβάσεις για νέους βιομηχανικούς καταναλωτές.

Αγρίνιο - Πύργος: Η κατασκευή του δικτύου προχωρά με σταθερούς ρυθμούς, με το δίκτυο στον Πύργο να έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 55% και στο Αγρίνιο περίπου κατά 26%. Παράλληλα, η εγκατάσταση σταθμών LNG (ένας σε κάθε πόλη) αναμένεται να ολοκληρωθεί για τον Πύργο εντός του 2026 και για το Αγρίνιο το 1ο τρίμηνο του 2027, επιτρέποντας τη σταδιακή ενεργοποίηση του δικτύου. Στόχος είναι η πλήρης ολοκλήρωση των έργων εντός του πρώτου εξαμήνου του 2027.

Ιωάννινα: Η κατασκευή του δικτύου μέσης πίεσης πλησιάζει στην ολοκλήρωση, ο σταθμός LNG έχει τεχνικά ολοκληρωθεί, ενώ ακολουθεί το τελικό στάδιο της αδειοδότησης. Παράλληλα, οι κατασκευαστικές εργασίες για την ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης βρίσκονται σε εξέλιξη με εντατικούς ρυθμούς. Οι εργασίες εξελίσσονται στην περιοχή των Αμπελοκήπων και επεκτείνονται σταδιακά σε επιπλέον περιοχές της πόλης. Συνολικά έχουν κατασκευαστεί 36 χλμ δικτύου. Έχουν ήδη υπογραφεί δύο συμβάσεις για βιομηχανικούς καταναλωτές, γεγονός που αποτυπώνει το ενδιαφέρον για τη νέα ενεργειακή υποδομή της πόλης.

Πρέβεζα - Άρτα - Ηγουμενίτσα: Οι εργασίες κατασκευής του δικτύου χαμηλής πίεσης βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Στην περιοχή της Πρέβεζας έχουν κατασκευαστεί 6,5χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης και οι εργασίες εξελίσσονται σε επί της οδού Συρράκου. Αντίστοιχα στην Άρτα οι εργασίες εκτελούνται επί της οδού Κοιμμένου και έχουν ολοκληρωθεί 3χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης. Επίσης, στην Ηγουμενίτσα, οι εργασίες έχουν ξεκινήσει επίσημα από την περιοχή Γραϊκοχώρι, σηματοδοτώντας την υλοποίηση ενός σημαντικού έργου ενεργειακής αναβάθμισης για την πόλη.

Σημειώνεται ότι οι 7 παραπάνω περιοχές θα τροφοδοτηθούν μέσω έργων υποδομών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) μικρής κλίμακας που εξασφαλίζουν την παροχή ενέργειας σε περιοχές οι οποίες είναι απομακρυσμένες από το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου, Η Φλώρινα, η Καστοριά και η Βιομηχανική Περιοχή Πατρών είναι οι πρώτες τρεις περιοχές στην Ελλάδα που τροφοδοτούνται ήδη μέσω υποδομών LNG μικρής κλίμακας. Σημειώνεται ότι την περασμένη εβδομάδα ανακοινώθηκε το Στρατηγικό Σχέδιο της μητρικής Italgas για την περίοδο 2026-2032 το οποίο για την Ελλάδα προβλέπει επενδύσεις ύψους 1 δις. ευρώ.

Σε αυτές περιλαμβάνονται έργα επέκτασης του δικτύου κατά 2.700 χιλιόμετρα που θα αυξήσουν τον αριθμό των εξυπηρετούμενων καταναλωτών από περίπου 650.000 το 2025 σε πάνω από 1 εκατομμύριο έως το 2032.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΗ Λ. ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Στην ανάπλαση ενός σημαντικού τμήματος της Λεωφόρου Δεκελείας θα προχωρήσει ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας. Πρόκειται για το κομμάτι από την οδό Αγίων Αναργύρων έως τη στάση Κανάκι, συμπεριλαμβανομένου του Ηρώου της Νέας Χαλκηδόνας και του πεζοδρόμου μπροστά από το σχολικό συγκρότημα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή ο δήμαρχος Γιάννης Τομπούλογλου υπέγραψε τη σχετική σύμβαση για το έργο, που φέρει αναπτυξιακό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, καθώς ουσιαστικά αλλάζει την εικόνα και τη λειτουργία μιας από τις σημαντικότερες εισόδους της πόλης.

Η ανάπλαση της Λεωφόρου Δεκελείας αποτελεί μια ολοκληρωμένη αστική αναβάθμιση, με σύγχρονο σχεδιασμό και κεντρικό στόχο την ενίσχυση του πρασίνου και τη περιβαλλοντική ανάπτυξη της περιοχής, με περισσότερες φυτεύσεις και παρεμβάσεις, που συμβάλλουν στη βελτίωση του μικροκλίματος, ενώ επιδιώκει μια πιο ανθρώπινη καθημερινότητα για τους κατοίκους.

Το έργο αποσκοπεί και στη σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τόσο για τους πεζοδούς όσο και για τους οδηγούς, με παρεμβάσεις που οργανώνουν καλύτερα την κυκλοφορία, αναβαθμίζουν τις διαβάσεις και δημιουργούν ένα ασφαλέστερο αστικό περιβάλλον.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην πλήρη προσβασιμότητα για όλους τους πολίτες. Τα νέα πεζοδρόμια και οι κοινόχρηστοι χώροι είναι σχεδιασμένα σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές, ώστε να εξυπηρετούν ισότιμα κάθε πολίτη.

Τέλος, η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των δημόσιων χώρων αποτελεί βασικό πυλώνα του σχεδιασμού. Η ανάπλαση ενσωματώνει σύγχρονες προβλέψεις, που ενισχύουν την ανθεκτικότητα της πόλης απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, δημιουργώντας έναν δημόσιο χώρο πιο βιώσιμο, πιο φιλικό προς το περιβάλλον και καλύτερα προετοιμασμένο για τις σύγχρονες απαιτήσεις.

ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ: ΣΧΕΔΟΝ 7 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

Με το 6% του ΑΕΠ της χώρας ισοδυναμούν οι ζημιές

Σχεδόν επτά εκατομμύρια άνθρωποι θα επηρεαστούν από τους δύο σεισμούς που έπληξαν τη Βενεζουέλα, με σχεδόν 1500 νεκρούς και δεκάδες χιλιάδες αγνοούμενους, εκτίμησαν τα Ηνωμένα Έθνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έως 6,76 εκατομμύρια άνθρωποι θα μπορούσαν να έχουν πληγεί από τους καταστροφικούς σεισμούς που σημειώθηκαν στη Βενεζουέλα», μεταξύ αυτών δύο εκατομμύρια μονάχα στο Καρακάς, επισήμανε ο Διεθνής Οργανισμός Μετανάστευσης των Ηνωμένων Εθνών, διευκρινίζοντας πως οι εκτιμήσεις του βασίζονται σε διαθέσιμα δημογραφικά δεδομένα και στην ανάλυση ζημιών. Αυτές οι εκτιμήσεις υπογραμμίζουν «τον δυνητικά σοβαρό ανθρωπιστικό αντίκτυπο της καταστροφής», τονίζει ο ΔΟΜ. Ολόκληρα κτίρια κατέρρευσαν στη Λα Γουάιρα, στα Βόρεια περί-

χωρα του Καρακάς, από τους καταστροφικούς σεισμούς των 7,2 και 7,5 βαθμών την περασμένη Τετάρτη.

Αν και η κυβέρνηση λέει πως εκατοντάδες άνθρωποι αγνοούνται ή είναι παγιδευμένοι, περισσότερα από 54.000 ονόματα ανθρωπών έχουν εγγραφεί ως αγνοούμενοι σε έναν ιστότοπο που έχει δημιουργήσει η αντιπολίτευση της χώρας.

Οι ζημιές που προκλήθηκαν ισοδυναμούν περίπου με το 6% του ΑΕΠ της χώρας

Οι ζημιές που προκλήθηκαν από τον διπλό σεισμό που συγκλόνισε τη Βενεζουέλα την Τετάρτη υπολογίζονται κατά προσέγγιση σε επτά δισεκατομμύρια δολάρια, ποσό που ισοδυναμεί περίπου με το 6% του ΑΕΠ της χώρας, σύμφωνα με την αξιολόγηση του

Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για την Ανάπτυξη (UNDP) που ανακοινώθηκε.

Η προκαταρκτική αυτή αξιολόγηση του UNDP, η οποία διεξήχθη τις ώρες που ακολουθήσαν τους καταστροφικούς σεισμούς, βασίζεται κυρίως σε δορυφορικές εικόνες και δημογραφικά δεδομένα. Το UNDP διευκρινίζει ότι η εκτίμησή του «δεν περιλαμβάνει τις ζημιές που προκλήθηκαν στις υποδομές, τις συνολικές οικονομικές συνέπειες ή το μακροπρόθεσμο κόστος της ανοικοδόμησης» και επισημάνει ότι ο συνολικός αντίκτυπος είναι γενικά έως και τρεις φορές μεγαλύτερος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ι.Γ.Μ.Ε: ΟΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΕΡΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ, ΟΧΙ Η ΞΗΡΑΣΙΑ

Στις ελλείψεις υποδομών αποδίδει το πρόβλημα με την λειψυδρία που παρατηρείται σε ορισμένα νησιά του Αιγαίου και των Κυκλάδων ο καθηγητής υδρολογίας Παναγιώτης Σαμπατακάκης. Όπως τονίζει πριν από οποιοδήποτε νέο έργο αυτό που προέχει είναι η ορθολογική διαχείριση τόσο στην υδροληψία όσο και στη διανομή του νερού.

Ο κ Σαμπατακάκης που είναι διδάκτορας Υδρογεωλογίας του Πανεπιστημίου Μπλοκόνιας, και διευθυντής Υδατικών Πόρων του Ι.Γ.Μ.Ε. σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζει ότι:

«Στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν φταίει η Ξηρασία, άλλα η απουσία των κατάλληλων υποδομών. Στη χώρα μας οι ανάγκες σε νερό στα νησιά δεν είναι ίδιες παντού ως προς τον όγκο αλλά και την δυνατότητα επίλυσης τους. Τα νησιά που παρουσιάζουν ελλείψεις σε νερό, δύνανται να διακριθούν σε δυο κατηγορίες:

Νησιά όπου οι υδρολογικές συνθήκες, εφόσον γίνουν τα κατάλληλα έργα, (οι ανάγκες σε νερό, όπως αυτές καταγράφονται σήμερα), μπορούν να αντιμετωπιστούν. Στην κατηγορία αυτή βρίσκονται αρκετά νησιά και ειδικότερα αυτά που έχουν σημαντικό γεωγραφικό εύρος.

Νησιά όπου οι υδρολογικές συνθήκες είναι περιορισμένες δυναμικότητας και οποιαδήποτε έργα υδρομάστευσης (γεωτρήσεις) και ταμίευσης (λιμνοδεξαμενές, μικρά φράγματα) και εάν γίνουν, οι ανάγκες σε νερό την καλοκαιρινή περίοδο δεν μπορούν να καλυφθούν.

Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν κύρια τα μικρά νησιά των Κυκλάδων και όχι μόνο, τα οποία τα τελευταία χρόνια γνωρίζουν εκρηκτικούς ρυθμούς τουριστικής ανάπτυξης. Η λύση της αφαλάτωσης είναι μονόδρομος. Οι ΑΠΕ σε αυτόν τον τομέα μπορούν να εξασφαλίσουν χαμηλό ενεργειακό κόστος. Σε

πολλές περιπτώσεις οι τεχνολογίες αυτές αντιμετωπίζονται με καχυποψία. Όμως σε ανάλογες συνθήκες αποτελούν την πιο εγγυημένη λύση. Εξάλλου, οι τεχνολογίες σε αυτόν τον τομέα έχουν βελτιωθεί και βελτώνονται συνεχώς.

Στην παρατήρηση τι πρέπει να γίνει για να περιοριστεί και να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, ο καθηγητής σημειώνει ότι «πριν και πάνω από οποιοδήποτε σχεδιασμό νέων έργων βρίσκεται η ορθή διαχείριση υποδομών υδροληψίας και διανομής νερού. Με άλλα λόγια νοικοκύρεμα σε αυτό που έχουμε και μετά να δούμε τι μας λείπει. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που Δήμοι της χώρας μας κάτω από την πίεση της Ξηρασίας των τελευταίων 2 χρόνων και με στοχευμένες παρεμβάσεις στην σπατάλη, τις λαθροχειρίες και στα δίκτυα, πέτυχαν επάρκεια νερού.»

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ 22^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου «Μελέτη και Κατασκευή-Προσθήκη Γυμναστηρίου στο 22ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας-Γιαννισάνα», ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, κατά την επίσκεψή του, την Παρασκευή, στο δημαρχείο Καλαμάτας.

Στην εκδήλωση παρουσιάσαν το έργο παρέστησαν ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη και βουλευτής Μεσσηνίας Ιωάννης Λαμπρόπουλος, οι βουλευτές Μεσσηνίας Μίλτος Χρυσομάλλης και Περικλής Μαντάς, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Δημήτρης Πτωχός, ο δήμαρχος Καλαμάτας Θανάσης Βασιλόπουλος, ο πρόεδρος της «Κτiriaκές Υποδομές ΑΕ» Τιμοθέων Κατσιός, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αθανάσιος Γιάνναρης, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και φορείς της περιοχής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα πρότυπο σχολικό γυμναστήριο νέας γενιάς, το οποίο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές. Το νέο κτίριο θα περιλαμβάνει αγωνιστικό χώρο καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης, κερκίδες, αποδυτήρια, χώρους διοίκησης και υποστήριξης, ιατρείο, πλήρη προσαρμοστικότητα για άτομα με αναπηρία, νέες διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου, φωτοβολταϊκά συστήματα και σύγχρονες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις με βιοκλιματικό σχεδιασμό και χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα, αποτελώντας ένα νέο πρότυπο για τις σχολικές αθλητικές υποδομές της χώρας. Η υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθεί από την «Κτiriaκές Υποδομές ΑΕ».

Ακολούθως, ο υπουργός επισκέφθηκε σχολικές μονάδες στις οποίες εκτελούνται εργασίες ανακαίνισης στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», προκειμένου να ενημερωθεί για την πορεία υλοποίησης των παρεμβάσεων.

Συγκεκριμένα, επισκέφθηκε:

- το 6ο Γυμνάσιο Καλαμάτας,
- το 5ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Καλαμάτας,
- το 2ο ΕΠΑΛ Καλαμάτας,

- το 1ο Δημοτικό Σχολείο Οικαλίας (Μεγαλόα),
- και το ΕΠΑΛ Κυπαρισσίας.

Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» αποτελεί τη μεγαλύτερη οργανωμένη παρέμβαση αναβάθμισης σχολικών υποδομών που υλοποιείται σήμερα στη χώρα. Στη Β' Φάση του προγράμματος ανακαινίζονται 238 σχολεία και σχολικά συγκροτήματα σε 132 δήμους, μέσω δωρεάς ύψους 100 εκατ. ευρώ των τεσσάρων συστημικών τραπεζών, ενώ την υλοποίηση των έργων έχει αναλάβει η «Κτiriaκές Υποδομές ΑΕ». Στην περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, συνολικά 12 σχολικές μονάδες έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα. Από αυτές, επτά σχολεία ολοκληρώθηκαν στο πλαίσιο της Α' Φάσης, ενώ πέντε σχολικές μονάδες εντάχθηκαν στη Β' Φάση, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 2,3 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες που υλοποιούνται περιλαμβάνουν, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε σχολείου, εσωτερικούς και εξωτερικούς χρωματισμούς, ανακαίνιση χώρων υγιεινής, δημιουργία και αναβάθμιση υποδομών προσαρμοστικότητας για άτομα με αναπηρία, παρεμβάσεις στους αύλειους χώρους και στις αθλητικές εγκαταστάσεις, ώστε τα σχολεία να προσφέρουν ένα ασφαλές, σύγχρονο και ποιοτικό περιβάλλον για μαθητές και εκπαιδευτικούς.

Μερίττα, στο κτίριο του Διοικητηρίου της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη εργασίας με αντικείμενο την πορεία υλοποίησης των έργων που εκτελεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή.

Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε: «Σήμερα ανακοινώνουμε την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης ενός έργου που φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τις σχολικές αθλητικές υποδομές της χώρας. Το νέο γυμναστήριο στο 22ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας δεν θα είναι απλώς μία ακόμη σχολική εγκατάσταση. Θα είναι ένα πρότυπο, σύγχρονο, βιοκλιματικό κτίριο, υψηλής ενεργειακής απόδοσης,

πλήρως προσβάσιμο και σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες των μαθητών και της εκπαιδευτικής κοινότητας για τις επόμενες δεκαετίες.

Στόχος μας είναι η μελέτη, που παρουσιάσαμε σήμερα να αποτελέσει οδηγό και για την κατασκευή αντίστοιχων πρότυπων σχολικών γυμναστηρίων και σε άλλες πόλεις της χώρας. Παράλληλα, είχαμε την ευκαιρία να διαπιστώσουμε από κοντά την πρόοδο των εργασιών στις πέντε σχολικές μονάδες της Μεσσηνίας που ανακαινίζονται μέσω του Προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου». Συνολικά δώδεκα σχολικές μονάδες στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας εντάσσονται στις δύο φάσεις του προγράμματος, μέσα από το οποίο αναβαθμίζουμε ουσιαστικά τις συνθήκες εκπαίδευσης και δημιουργούμε σχολεία πιο ασφαλή, πιο λειτουργικά και πιο σύγχρονα για τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς. Η επένδυση στις σχολικές υποδομές αποτελεί επένδυση στο μέλλον των παιδιών μας και της χώρας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της «Κτiriaκές Υποδομές ΑΕ» Αθανάσιος Γιάνναρης τόνισε: «Ξεκινά η δημοπράτηση του πρότυπου κλειστού σχολικού γυμναστηρίου Καλαμάτας στα Γιαννισάνα, προϋπολογισμού 2,5 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιείται από την Κτiriaκές Υποδομές ΑΕ.

Ένα έργο υψηλής αισθητικότητας, που διακρίνεται για το σύγχρονο σχεδιασμό του, καλύπτοντας όλες τις απαιτήσεις ενός σύγχρονου σχολικού γυμναστηρίου.

Χρησιμοποιώντας μεγάλη ποικιλία βιοκλιματικών εφαρμογών, μειώνοντας έτσι το ενεργειακό αποτύπωμα, επιτυγχάνεται ελάχιστη ενεργειακή κατανάλωση, που είναι πολύ σημαντικό λόγω της δύσκολης περιόδου που διανύουμε, εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης.

Το γυμναστήριο αυτό θα αποτελέσει το νέο στολίδι της μεσσηνιακής πρωτεύουσας και θα είναι ασφαλής βατήρας ανέλιξης για τη νεολαία μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ, ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΤΟΥ ΜΟΡΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευ-άγγελος Τουρνάς, πραγματοποίησε την Παρασκευή αυτοψία σε περιοχές της Δυτικής Αττικής, προκειμένου να εξετάσει και να αξιολογήσει επί τόπου την πρόοδο των έργων πρόληψης και αντιπυρικής προστασίας και ειδικότερα τις αντιπυρικές ζώνες για την προστασία της Πάρνηθας, που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των σχετικών ενεργειών και αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων.

«Μπήκαμε σε μια δύσκολη περίοδο, με μελέτσια, ισχυρούς ανέμους που συνδυάζονται με άνοδο της θερμοκρασίας. Έχουμε μια κατάσταση που εγκυμονεί κινδύνους», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Τουρνάς και τόνισε ότι τα έργα πρόληψης και οι ελεγχ-χοι από όλες τις υπηρεσίες δεν θα σταματήσουν. Παράλληλα, απύθηνε έκκληση προς τους πολίτες που δεν έχουν ολοκληρώσει τους καθαρισμούς, να το κάνουν άμεσα και να είναι πολύ προσεκτικοί με τις εργασίες τους στην ύπαιθρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κατά την αυτοψία εξετάστηκαν ζητήματα που αφορούν την κατάσταση των μεικτών ζωνών και την πρόοδο των προληπτικών παρεμβάσεων που υλοποιούνται στην περιοχή.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις αντιπυρικές ζώνες που έχουν δημιουργηθεί κατά μήκος του καναλιού του Μόρνου, σε συνεργασία με την Διοίκηση Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών

Καταστροφών (ΔΙΚΑΦΚΑ), με στόχο την αποτροπή της εξάπλωσης πυρκαγιών από χορτολιβαδικές σε δασικές εκτάσεις.

Ο υπουργός επισκεφθηκε επίσης μηχανήματα της ΔΙΚΑΦΚΑ, το οποίο εκτελεί εργασίες διάνοιξης δρομολογίων πρόσβασης για την άμεση επέμβαση των πυροσβεστικών δυνάμεων.

Στην αυτοψία συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Νίκος Παπαευσταθίου, ο γενικός γραμματέας Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης, ο επιτελής του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Αθανάσιος Μπαλάφας, ο διοικητής της ΔΙΚΑΦΚΑ, υποστράτηγος Νικόλαος Γκρέτσας, ο δήμαρχος Ασπροπύργου Ιωάννης Ηλίας και η διευθύντρια Δασών Δυτικής Αττικής Σωτηρία Φράγκου.

Σε δήλωσή του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, ανέφερε:

«Βρισκόμαστε στη Δυτική Αττική, στο πλαίσιο των επισκέψεων που κάνουμε για την αντιπυρική προστασία, προκειμένου να διαπιστώσουμε από κοντά όλα όσα γίνονται, τόσο μέσα από τα προγράμματα Antinero όσο και από τις εργασίες που εκτελεί η Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών. Εδώ στην περιοχή έχει εγκατασταθεί εδώ και αρκετές ημέρες η ΔΙΚΑΦΚΑ και εκτελεί έργα αντιπυρικών ζωνών, ώστε να προστατευτούν ο δρυμός και οι δασικές εκτάσεις της Πάρνηθας από πιθανές πυρκαγιές που ενδεχομένως θα προκύψουν και θα

κινήσουν προς τα πάνω».

Ο υπουργός επισήμανε ότι «οι προληπτικές εργασίες συνεχίζονται, δεν σταματούν. Συνεχίζονται από όλους μας, από το υπουργείο Περιβάλλοντος και τις δασικές υπηρεσίες σε όλη τη χώρα, μέσα από τα προγράμματα Antinero, αλλά και από τη ΔΙΚΑΦΚΑ, όπου αυτό ζητείται από τις δασικές υπηρεσίες και το Πυροσβεστικό Σώμα».

Στη συνέχεια σημείωσε ότι οι εργασίες θα συνεχιστούν και τον επόμενο μήνα και τόνισε: «Έχω πει και θα το ξαναπώ ότι αυτή η προσπάθεια δεν σταματά ποτέ. Και κάνω μία έκκληση σε όλους τους συμπολίτες μας που δεν έχουν ολοκληρώσει τους καθαρισμούς, να το κάνουν, για να προστατεύσουν τη ζωή τους και την περιουσία τους, αλλά και τη ζωή και την περιουσία των γεγόνων τους».

Ακολούθως αναφέρθηκε στην δύσκολη περίοδο που έχει διαμορφωθεί από τα μελέτσια, τους ισχυρούς ανέμους και την άνοδο της θερμοκρασίας, που καταγράφονται και στον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς και κατέληξε:

«Θα ήθελα λοιπόν να κάνω μία έκκληση σε όλους τους συμπολίτες μας, να προσέξουν τις εργασίες που κάνουν σε εξωτερικούς χώρους και στην ύπαιθρο, ώστε να μην έχουμε ενάρξεις πυρκαγιών. Με αυτές τις συνθήκες θα είναι πολύ δύσκολο να αντιμετωπιστούν. Άρα, προσέχουμε όλοι για να μη βρεθούμε αντιμέτωποι με δύσκολες καταστάσεις».

ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Την ολοκλήρωση έργων αντιπλημμυρικής και αντιδιαβρωτικής θωράκισης στο Θυμάρι, ύψους 1.846.000 ευρώ, ανακοίνωσε ο δήμαρχος Σαρωνικού Δημήτρης Παπαχρήστου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πρώτη μας προτεραιότητα μετά την περσινή πυρκαγιά, ήταν να θωρακίσουμε την περιοχική απέναντι στους κινδύνους που δημιουργήθηκαν. Θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ιδιαίτερα τον γε-

νικό γραμματέα Δασών κ. Σταθόπουλο, για την άμεση στήριξη και την ταχύτητα υλοποίησης του έργου», ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Παπαχρήστου.

Ωστόσο, το έργο θα έχει και συνέχεια. Όπως τόνισε ο δήμαρχος Σαρωνικού, τα επόμενα βήματα έχουν δρομολογηθεί.

«Έχουμε εξασφαλίσει χρηματοδότηση ύψους 3.800.000 ευρώ για δρόμους, κατασκευή φραγμάτων, ύδρευση, αστικό εξοπλισμό. Για τα πρώτα 2.000.000 ευρώ έχουμε ήδη λάβει

την απόφαση ένταξης και ξεκινάμε τις διαδικασίες, με στόχο τα έργα να αρχίσουν μέσα στο καλοκαίρι», ανέφερε συγκριμένα.

Σχετικά με το Θυμάρι, τις αμέσως επόμενες ημέρες αναμένεται ο δήμος να παραλάβει τις νέες μπασκέτες κι έτσι μέσα στον Ιούλιο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το νέο γήπεδο μπάσκετ της περιοχής.

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ 20 ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Στο στάδιο της υλοποίησης μπορεί να προχωρήσει το πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης των σχολικών υποδομών του δήμου Αθηναίων, καθώς η Αναπτυξιακή Αθήνας ολοκλήρωσε τις μελέτες για παρεμβάσεις σε 20 σχολικές μονάδες, συνολικού προϋπολογισμού 14,2 εκατομμυρίων ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ύστερα από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, οι μελέτες παραδόθηκαν προς έγκριση στα αρμόδια όργανα του δήμου και αμέσως μετά θα ακολουθήσει η διαδικασία δημοπράτησης των έργων, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας εκτεταμένης παρέμβασης για την αναβάθμιση του σχολικού κτιριακού αποθέματος της Αθήνας.

Το πρόγραμμα αφορά συνολικά 21.500 τ.μ. εκπαιδευτικών υποδομών με παρεμβάσεις σε Νηπιαγωγεία, Δημοτικά Σχολεία, Γυμνάσια και Λύκεια, σε διαφορετικές γειτονίες της πόλης.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, θερμομόνωση, αντικατάσταση κουφωμάτων, αναβάθμιση ηλεκτρομηχανο-

λογικών εγκαταστάσεων, εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων φωτισμού και φωτοβολταϊκών, καθώς και μία σειρά από άλλες παρεμβάσεις, οι οποίες στο σύνολό τους αναμένεται να βελτιώσουν σημαντικά, όχι μόνο την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, αλλά και τις συνθήκες καθημερινότητας μαθητών και εκπαιδευτικών στο σχολικό περιβάλλον.

Με την ολοκλήρωση των έργων προβλέπεται ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας 3.270 MWh, ενώ τα σχολικά κτίρια θα αναβαθμιστούν ενεργειακά από την κατηγορία Β έως και Α+, περιορίζοντας σημαντικά το ενεργειακό τους αποτύπωμα και το λειτουργικό κόστος. Παράλληλα, οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί θα αποκτήσουν ασφαλέστερο, πιο σύγχρονο και λειτουργικό χώρο μάθησης και εργασίας, ενώ η πόλη θα αποκτήσει πιο βιώσιμες δημόσιες υποδομές.

Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί το πρώτο βήμα αξιοποίησης της χρηματοδότησης που θα λάβει ο δήμος Αθηναίων από την

Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη συνολική αναβάθμιση των σχολικών υποδομών της πόλης.

«Τα σχολεία της Αθήνας αείζουν να είναι ασφαλή, σύγχρονα και ενεργειακά αποδοτικά. Για πολλά χρόνια οι ανάγκες τους συσσωρεύονταν. Σήμερα, με ώριμες πλέον μελέτες και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, περνάμε από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Επενδύουμε σε σχολικές υποδομές που θα προσφέρουν καλύτερες συνθήκες μάθησης για τους μαθητές, καλύτερο εργασιακό περιβάλλον για τους εκπαιδευτικούς και σημαντική εξοικονόμηση πόρων για την πόλη. Η αναβάθμιση των σχολείων αποτελεί για εμάς μια σταθερή πολιτική επιλογή και μια επένδυση στο μέλλον της Αθήνας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Θ. Λιβάνιος: Να ξεκινήσει ο διάλογος για την ανακατανομή των αρμοδιοτήτων

Υπερψηφίστηκε την Παρασκευή από την ολομέλεια της Βουλής ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Επί της αρχής του σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου Εσωτερικών, υπέρ τάχθηκε το κυβερνών κόμμα της ΝΔ και «κατά» τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε κατά το κλείσιμο της συζήτησης, ο υπουργός Εσωτερικών, Θ. Λιβάνιος, μετά τον κύκλο της νομοθέτησης, αρχίζει από αύριο ένας άλλος κύκλος: αυτός της εφαρμογής.

Σύμφωνα με τον κ. Λιβάνιο, «θα φτιαχτεί ένα ειδικό 'μίνι σάιτ' μέσα στο υπουργείο Εσωτερικών, που θα έχει την 'ανά πάσα στιγμή' επικαιροποιημένη μορφή των διατάξεων που ισχύουν, όλο το συνοδευτικό υλικό, όλες τις ερωτήσεις, τους 'δικούς χάρτες', για να μπορούν οι δημοτικές αρχές να βασιστούν και να προχωρήσουν».

Σημείωσε επίσης, πως αφού δημιουργήσαμε τα θεμέλια της αυτοδιοίκησης, και αφού έχουμε ένα σύγχρονο νομοθετικό πλαίσιο, θα πρέπει να ξεκινήσει και ένας διάλογος για την ανακατανομή των αρμοδιοτήτων, οι οποίες θα μπορούν να μεταφέρονται με τους αναγκαίους πόρους, τις υποδομές, και το

ανθρώπινο δυναμικό.

Τέλος, και σχολιάζοντας την πρόταση του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Νίκου Ανδρουλάκη για την «πilotική απόδοση» του ΕΝΦΙΑ στην αυτοδιοίκηση, ο κ. Λιβάνιος είπε ότι μια τέτοια κίνηση θα απέδιδε πολλά χρήματα σε δήμους με ακίνητα μεγάλης εμπορικής αξίας όπως η Γλυφάδα, σε αντίθεση με το 90% της υπόλοιπης Ελλάδας που θα λάμβαναν από τον ΕΝΦΙΑ μικρότερα ποσά από τους ΚΑΠ που λαμβάνουν τώρα.

Απευθείας στους δήμους, και όχι μέσω λογαριασμών ρεύματος, η πληρωμή των δημοτικών τελών – Νομοτεχνική βελτίωση

Στο μεταξύ, τον δρόμο για απευθείας είσπραξη των δημοτικών τελών από τους δήμους, και όχι μέσω των λογαριασμών ρεύματος, ανοίγει νομοτεχνική βελτίωση που επέφερε ο υπουργός Εσωτερικών στο νομοσχέδιο για τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Απευθυνόμενος στο Σώμα, ο κ. Λιβάνιος είπε ότι με τη νομοτεχνική βελτίωση, προβλέπεται ένα Προεδρικό Διάταγμα, - με σύμφωνη γνώμη της ΚΕΔΕ και των συναρμόδιων υπουργείων

- ώστε να διδεται η δυνατότητα να εξεαστεί και να υλοποιηθεί ένα σύστημα καταβολής των δημοτικών τελών, όχι πλέον μέσω λογαριασμών της ΔΕΗ [. .] αλλά μέσω και άλλων τρόπων, όπως γίνεται η αντίστοιχη είσπραξη φορολογίας. Ουσιαστικά, πρόσθεσε, ανοίγει ο δρόμος, προκειμένου να υπάρχει η νομοθετική πρόβλεψη, για να αποχωριστούν τα δημοτικά τέλη - κάποια στιγμή στο μέλλον - από τους λογαριασμούς του ρεύματος, που είναι και ένα αίτημα και των παρόχων και του ΔΕΔΔΗΕ και εν τέλει και των δήμων, διαχρονικάς.

Λίγο αργότερα, και συνομιλώντας με τους κοινοβουλευτικούς συντάκτες, ο κ. Λιβάνιος εκτίμησε ότι η απευθείας καταβολή των δημοτικών τελών αναμένεται να είναι εφικτή από τις αρχές του 2028.

Με έτερη νομοτεχνική βελτίωση του κ. Λιβάνιου, στις αυτοδιοικητικές εκλογές που θα γίνουν με το νέο σύστημα (του ενός γύρου), «εάν κάποιος συνδυασμός, μαζί με τις συμπληρωματικές ψήφους, πάρει κάτω από 42%, θα μειωθεί λιγάκι η πλειοψηφία, που έχει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αντί για παράδειγμα να είναι 15-10, θα είναι 14-11. Θα υπάρχει μία κάμψη των «τριών πέμπτων» σε πιο αναλογικό σύστημα, κατά τι», είπε ο κ. Λιβάνιος.

ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ: ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Σε χθεσινή της ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ για τον νέο Αυτοδιοικητικό Κώδικα, παρουσιάζονται οι βασικές αλλαγές που αφορούν τα ακίνητα και τους ιδιοκτήτες, όπως διαμορφώνονται μετά την ψήφισή του από τη Βουλή.

Η Ομοσπονδία επισημαίνει τα κυριότερα σημεία του νέου πλαισίου, καθώς και τις επιπτώσεις που εκτιμά ότι θα έχουν.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση αναφέρονται:

Οι κυριότερες αλλαγές σε σχέση με τα ισχύοντα είναι οι εξής:

1. Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) που βαρύνει τους ιδιοκτήτες και ο Φόρος Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων που βαρύνει τους χρήστες των κτιρίων (ενοικιαστές), ενοποιούνται στο νέο Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης (ΤΤΑ), με φορολογικό συντελεστή 0,30-0,70%. Το Τέλος αυτό από 1.1.2027 θα εισπράττειται μέσω των λογαριασμών ενέργειας. Αν καταβληθεί από τον ενοικιαστή, θα αφαιρείται από το καταβαλλόμενο μίσθωμα, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στη σύμβαση μίσθωσης.

2. Το Τέλος Καθαριότητας και Φωτισμού (ΤΚΦ) για τα κενά και μη ρευματοδοτούμενα ακίνητα, υπολογίζεται από την οικονομική υπηρεσία του δήμου στο ένα δέκατο (1/10) εκείνου που θα όφειλαν εάν διέθεταν παροχή ηλεκτρικού ρεύματος:

* για σταγαμένους χώρους που δεν διαθέτουν ηλεκτρική εγκα-

τάσταση και δεν τελούν σε χρήση,

* για ακίνητα τα οποία διαθέτουν ηλεκτροδότηση, η οποία διακόπτεται και εκείνα είναι κενά.

Η ένταξη στον μειωμένο συντελεστή γίνεται αυτοδικαίως, από την ημερομηνία διακοπής της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, για την οποία ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) ή ο υπόχρεος ενημερώνει αμελλητί τον οικείο δήμο, η αρμόδια υπηρεσία του οποίου πραγματοποιεί τη μετάπτωση εντός ενός (1) μηνός από τη γνωστοποίησή.

3. Απαλλάσσεται από το νέο Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης το «δικαίωμα ψυφών», ένα απαξιωμένο πλέον από την πολεοδομική μας νομοθεσία δικαίωμα, άνευ πλέον ουσιαστικής αξίας στις περισσότερες περιπτώσεις.

4. Οι μισθώσεις ιδιωτικών ακινήτων προς τους Δήμους και τις Περιφέρειες της χώρας θα έχουν διάρκεια έως 12 έτη, και αν ο Δήμος ή οι Περιφέρειες επιθυμούν τη συνέχιση τους, θα μπορούν να τις παρατείνουν επί έως 12 ακόμη έτη με απόφαση της απόλυτης πλειοψηφίας του Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου, αν ο εκμισθωτής συναινέσει ρητά στους προτενόμενους με την απόφαση όρους της παράτασης.

5. Είσπραξη των δημοτικών τελών επί ακινήτων με «άλλους τρόπους». Μέτρο της τελευταίας στιγμής κατά την ψήφισή του Κώδικα, με σοβαρές όμως συνέπειες σε βάρος των ιδιοκτητών

αλλά και των Δήμων, ήταν η προσθήκη της δυνατότητας μελλοντικής αντικατάστασης του από δεκαετίες ισχύοντος συστήματος συνέισπραξης των δημοτικών τελών επί ακινήτων με τους λογαριασμούς ενέργειας, με «άλλα τρόπους» είσπραξης, που δεν προσδιορίζονται στο νόμο και ενδέχεται να συμπεριλαμβάνουν την χρέωση και καταβολή τους μέσω ειδικής πλατφόρμας του Δήμου, της ΚΕΔΕ ή και της ΑΑΔΕ. Με το μέτρο αυτό: *Στα ιδιοκατοικούμενα και ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα, οι (συνεπείς στις πληρωμές τους) ιδιοκτήτες τους θα προσθέσουν στις μηνιαίες υποχρεώσεις τους μια παραπάνω διαδικασία καταβολής, ενώ αυτό έως τώρα γινόταν αυτομάτως με την πληρωμή του λογαριασμού ενέργειας.

*Στα ενοικιαζόμενα όμως ακίνητα θα πρέπει η χρέωση των τελών να γίνεται οπωσδήποτε στο ΑΦΜ των πραγματικών οφειλετών που είναι οι χρήστες των κτιρίων, δηλαδή οι ενοικιαστές τους. Αν επιλεγεί να γίνεται η χρέωση των τελών αυτών στα ΑΦΜ των ιδιοκτητών, οι οποίοι θα πρέπει να καταβάλουν τα τέλη εξ'ιδίων και στη συνέχεια να τα διεκδικούν δικαστικά από τους ενοικιαστές τους, αυτό θα είναι ένας ακόμη σοβαρός λόγος αποτροπής των ιδιοκτητών να ενοικιάζουν τα ακίνητά τους, με προφανείς τραγικές συνέπειες, ιδιαίτερες στον τομέα της προσφοράς κατοικιών για εκμίσθωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Η ιστορία, η νέα εποχή και το μέλλον της

Για χιλιάδες ταξιδιώτες που περνούν κάθε χρόνο από τον Ισθμό, η Διώρυγα της Κορίνθου είναι ένα εντυπωσιακό αξιοθέατο. Για τη ναυτιλία όμως είναι κάτι πολύ περισσότερο. Ένα στρατηγικό πέρασμα που εδώ και 132 χρόνια συνδέει το Αιγαίο με τον Κορινθιακό και το Ιόνιο, γλιτώνοντας χρόνο, καύσιμα και κόστος. Η πλήρης επαναλειτουργία της, στις 17 Ιουνίου, μετά την ολοκλήρωση του κύριου μέρους των εργασιών αποκατάστασης και σταθεροποίησης των πρανών, επαναφέρει σε πλήρη δράση ένα από τα πιο εμβληματικά έργα υποδομής της χώρας.

Η Διώρυγα της Κορίνθου αποτελεί σήμερα μια μοναδική περίπτωση ελληνικής δημόσιας υποδομής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι ταυτόχρονα ναυτιλιακό πέρασμα, τουριστικό αξιοθέατο, ιστορικό μνημείο, τεχνικό έργο διεθνούς εμβέλειας και αναπτυξιακό περιουσιακό στοιχείο που βρίσκεται υπό τη διαχείριση της Ανώνυμης Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), με μοναδικό μέτοχο το ΥπερΤαμείο (Growthfund)

Η σημασία της παραμένει μεγάλη παρά τις αλλαγές που έχει γνωρίσει η παγκόσμια ναυτιλία από το 1893, όταν εγκαινιάστηκε. Κάθε χρόνο περισσότερα από 11.000 εμπορικά και ιδιωτικά πλοία χρησιμοποιούν το πέρασμα, ενώ περισσότερες από 70 διαφορετικές εθνικότητες πλοίων διέρχονται από τη Διώρυγα. Εμπορικά πλοία, ιστιοπλοϊκά, yachts, megayachts και τουριστικά σκάφη επιλέγουν τον Ισθμό ως τη συντομότερη θαλάσσια διαδρομή μεταξύ Ιονίου και Αιγαίου. Η Διώρυγα διατηρεί σημαντική θέση στις περιφερειακές θαλάσσιες μεταφορές, στον θαλάσσιο τουρισμό και ιδιαίτερα στην αγορά των σκαφών αναψυχής, που γνωρίζει διαρκή ανάπτυξη στη Μεσόγειο.

Η διοίκηση της ΑΕΔΙΚ επενδύει πλέον και στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, το 78% των διελεύσεων σκαφών αναψυχής πραγματοποιείται μέσω των νέων ηλεκτρονικών υπηρεσιών αναγγελίας και ηλεκτρονικής πληρωμής, ενώ αναπτύσσονται συνεχώς νέες ψηφιακές υπηρεσίες τόσο για πελάτες B2B όσο και για ιδιώτες χρήστες. Η εταιρεία προβάλλει πλέον μια νέα φιλοσοφία λειτουργίας, δίνοντας έμφαση στην ταχύτερη εξυπηρέτηση, στην ευελιξία και στη βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των πελατών της. Παράλληλα, η ΑΕΔΙΚ έχει αναλάβει έναν ευρύτερο ρόλο που ξεπερνά τη διαχείριση ενός θαλάσσιου διαδρόμου. Στις αρμοδιότητές της περιλαμβάνονται οι λιμενικές εγκαταστάσεις στις δύο εισόδους της Διώρυγας, οι βυθιζόμενες γέφυρες σε Ποσειδωνία και Ίσθμια, καθώς και σημαντικές εκτάσεις και ακίνητα στην ευρύτερη περιοχή. Ο στόχος, σύμφωνα με τη στρατηγική που έχει διαμορφωθεί, είναι η ανάδειξη του Ισθμού σε

έναν διεθνή πόλο επισκεψιμότητας που θα συνδυάζει τουρισμό, πολιτισμό, ιστορία και επιχειρηματική δραστηριότητα. Όπως επισημάνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΕΔΙΚ Νάσος Μπίκας, ερωτηθείς σχετικά με το στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας για την επόμενη δεκαετία, αναφέρει ότι η Διώρυγα της Κορίνθου είναι ένα εμβληματικό τοπόσημο με παρόν, παρελθόν και ευοίχτο μέλλον. «Μία μοναδική υποδομή που συνδυάζει στρατηγική σημασία για τη ναυσιπλοΐα, ισχυρή διεθνή αναγνωρισιμότητα και σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες για την ευρύτερη περιοχή. Στόχος μας είναι να οδηγήσουμε τη Διώρυγα στην επόμενη φάση της ιστορίας και της λειτουργίας της, ενισχύοντας τις τρεις αυτές διαστάσεις».

Ειδικότερα αναφέρεται στους στόχους που έχουν τεθεί: «Πρώτος στόχος είναι η Διώρυγα να συνεχίσει να αποτελεί έναν ασφαλές, αξιόπιστο και σύγχρονο θαλάσσιο διάδρομο για τη ναυτιλία και τον θαλάσσιο τουρισμό, αξιοποιώντας νέες τεχνολογίες και ψηφιακές υπηρεσίες που βελτιώνουν την εμπειρία των χρηστών και την επιχειρησιακή της λειτουργία. Παράλληλα, υλοποιείται ένας ευρύτερος σχεδιασμός ανάπτυξης και ανάπτυξης, με σεβασμό στην κληρονομία του τόπου, που αναδεικνύει τη Διώρυγα ως προορισμό διεθνούς ενδιαφέροντος. Η μοναδική ιστορία της, η γεωγραφική της θέση και η παγκόσμια αναγνωρισιμότητά της δημιουργούν τις προϋποθέσεις ώστε να εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για τον τουρισμό και την πολιτιστική εμπειρία. Τελικός στόχος είναι η Διώρυγα να λειτουργεί ως μοχλός περιφερειακής ανάπτυξης για την Κορινθία και την ευρύτερη περιοχή, δημιουργώντας νέα οικονομική δραστηριότητα, προσελκύοντας επισκέπτες και επενδύσεις και αξιοποιώντας στο μέγιστο βαθμό ένα από τα σημαντικότερα περιουσιακά στοιχεία της χώρας».

Γυρνώντας πίσω στο χρόνο

Η ιστορία της Διώρυγας είναι σχεδόν εξίσου εντυπωσιακή με την ίδια την κατασκευή της. Ήδη από τον 7ο αιώνα π.Χ., ο Περίανδρος, τύραννος της Κορίνθου, εξέτασε τη διάνοιξη του Ισθμού. Οι τεχνικές δυνατότητες της εποχής δεν επέτρεψαν την υλοποίηση ενός τόσο φιλόδοξου έργου. Αντί αυτού κατασκευάστηκε ο περίφημος Δίολος, ένας λιθόστρωτος δρόμος πάνω στον οποίο μεταφέρονταν πλοία δια Ξηράς από τη μία θάλασσα στην άλλη. Η ιδέα δεν εγκαταλείφθηκε ποτέ. Ο Ιούλιος Καίσαρας, ο Καλιγούλας και αργότερα ο Νέρων εξέτασαν την υλοποίησή της. Μάλιστα το 67 μ.Χ. ο Νέρων βρέθηκε στην περιοχή και έδωσε, σύμφωνα με τις ιστορικές πηγές, το πρώτο συμβολικό χτύπημα για την έναρξη των εργασιών.

Χιλιάδες εργάτες εργάστηκαν στο έργο, το οποίο τελικά εγκαταλείφθηκε μετά τον θάνατό του. Για αιώνες η ιδέα παρέμεινε ένα όραμα που περνούσε από γενιά σε γενιά. Η δημιουργία του ελληνικού κράτους και κυρίως η επιτυχία της Διώρυγας του Σουζέ αναζωπύρωσαν το ενδιαφέρον. Το 1882 ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής και το 1893 η Διώρυγα παραδόθηκε στην κυκλοφορία. Το έργο θεωρήθηκε τεχνολογικό επίτευγμα της εποχής. Με μήκος περίπου 6,3 χιλιομέτρων, πλάτος περίπου 24 μέτρων στην επιφάνεια και πρηνή που φθάνουν τα 80 μέτρα ύψος, η Διώρυγα προσέλκυσε από την πρώτη στιγμή το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας. Το 2026 συμπληρώνει 133 χρόνια λειτουργίας, συνεχίζοντας να υπηρετεί τον ίδιο βασικό σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε: να φέρνει πιο κοντά θάλασσες, ανθρώπους και αγορές.

Πώς μπορεί όμως να αξιοποιηθεί περαιτέρω η μοναδική ιστορία της Διώρυγας και ποια σχέδια υπάρχουν για την ανάδειξή της ως διεθνούς προορισμού πολιτισμού, τουρισμού και εμπειριών; Ο κ. Μπίκας αναφέρει ότι η ιστορία της Διώρυγας της Κορίνθου είναι από μόνη της ένα μοναδικό κεφάλαιο της παγκόσμιας τεχνικής και ναυτιλιακής ιστορίας. «Είναι όμως και ένα έργο με μεγάλη σημασία για τη σύγχρονη ναυσιπλοΐα, τον τουρισμό, την τοπική οικονομία και τη διεθνή εικόνα της χώρας. Γι' αυτό και ως ΑΕΔΙΚ, αφενός διασφαλίζουμε την ασφαλή λειτουργία της, αφετέρου συνεχίζουμε, με συνέπεια, το συνολικό πρόγραμμα αναβάθμισής της. Ήδη υλοποιούμε έναν πολύ μεγάλο σχεδιασμό για την συνολική αναβάθμιση της Διώρυγας και την μετατροπή της σε ένα τουριστικό προορισμό τοπόσημο. Ταυτόχρονα, εισάγουμε καινοτόμες υπηρεσίες, διευκολύνοντας το διάπλοο της Διώρυγας. Στόχος μας είναι να αναδείξουμε τη Διώρυγα, όχι μόνο ως ένα λειτουργικό πέρασμα για τη ναυσιπλοΐα, αλλά και ως έναν διεθνή προορισμό που προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία στους επισκέπτες του και ενισχύει την τοπική οικονομία».

Σήμερα η Διώρυγα καλείται να υπηρετήσει έναν διπλό ρόλο. Από τη μία να συνεχίσει να εξυπηρετεί τη ναυσιπλοΐα και από την άλλη να αναδειχθεί σε προορισμό. Η ΑΕΔΙΚ έχει θέσει ως στόχο την αξιοποίηση της ευρύτερης περιοχής ως πόλο έλξης επισκεπτών διεθνούς επιπέδου, με έμφαση στην τουριστική, πολιτιστική και ιστορική ταυτότητα του Ισθμού. Οι δυνατότητες είναι σημαντικές. Η περιοχή συγκεντρώνει ήδη μεγάλο αριθμό επισκεπτών, ενώ η εικόνα των πλοίων που διέρχονται ανάμεσα στα κάθετα πρηνά παραμένει μία από τις πιο αναγνωρίσιμες εικόνες της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ Η ιστορία, η νέα εποχή και το μέλλον της

Συνέχεια από σελ 14

Η Διώρυγα δεν αποτελεί απλώς ένα πέρασμα για τα πλοία αλλά έναν ζωντανό χώρο όπου συναντώνται η ιστορία, η τεχνολογία, το φυσικό τοπίο και η σύγχρονη τουριστική εμπειρία.

Η επιστροφή στη λειτουργία έρχεται ύστερα από μια δύσκολη περίοδο. Οι κατολισθήσεις που σημειώθηκαν τα προηγούμενα χρόνια κατέδειξαν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ένα έργο κατασκευασμένο σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό γεωλογικό περιβάλλον. Οι εργασίες σταθεροποίησης των πρανών και οι παρεμβάσεις αποκατάστασης είχαν ως στόχο να ενισχύσουν την ασφάλεια και την επιχειρησιακή αξιοπιστία της Διώρυγας. Η πρόσφατη ανακοίνωση της εταιρείας δίνει ιδιαίτερη έμφαση ακριβώς σε αυτό το στοιχείο: στην επιστροφή της ναυσιπλοΐας υπό συνθήκες αυξημένης ασφάλειας, αλλά και στην ετοιμότητα υποδοχής εμπορικών πλοίων, yachts και megayachts. Η διοίκηση θεωρεί ότι η ολοκλήρωση του κύριου μέρους των έργων δημιουργεί πλέον τις προϋποθέσεις για μια πιο σταθερή και προβλέψιμη λειτουργία τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, η εταιρεία εφαρμόζει σύγχρονες πρακτικές περιβαλλοντικής διαχείρισης, με συλλογή και διαχείριση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και πετρελαϊκών καταλοίπων σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO).

Η επαναλειτουργία της - Νέες υπηρεσίες, δραστηριότητες και εμπειρίες

Η αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών αποτελεί βασικό μέρος του σχεδιασμού για τη νέα εποχή της Διώρυγας. Όπως αναφέρει ο κ.Μπίκας «ήδη γίνονται επενδύσεις σε νέες ψηφιακές υπηρεσίες που διευκολύνουν τη ναυσιπλοΐα και βελτιώνουν την εξυπηρέτηση των χρηστών, ενώ παράλληλα σχεδιάζονται ψυχαγωγικές δράσεις που θα ενισχύσουν τη συνολική εμπειρία όσων επισκέπτονται τον Ισθμό. Με σεβασμό στην ιστορία και το περιβάλλον αναβαθμίζονται οι υποδομές περίε της Διώρυγας, προσφέροντας πληθώρα επιλογών σε όσους θέλουν μετατρέψουν το διάπλου σε μια ξεχωριστή εμπειρία και προσελεύουμε επισκέπτες από όλη την Ελλάδα». Η νέα εποχή της Διώρυγας συνδέεται αναπόφευκτα και με τα οικονομικά της δεδομένα. Η πολυετής προσπάθεια αποκατάστασης και οι κατά περιόδους διακοπές λειτουργίας επηρέασαν τη δραστηριότητα της εταιρείας και τη δυνατότητα αξιοποίησης ενός σημαντικού δημόσιου περιουσιακού στοιχείου. Η επαναλειτουργία δημιουργεί προσδοκίες για σταδιακή επιστροφή στην κανονικότητα, αλλά και για την ανάπτυξη νέων πηγών εσόδων που θα συνδέονται όχι μόνο με τη ναυσιπλοΐα αλλά και με τον τουρισμό, τις υπηρεσίες και την αξιοποίηση των εγκαταστάσεων της περιοχής. Για το Growthfund, η Διώρυγα αποτελεί ένα από τα πλέον αναγνωρίσιμα περιουσιακά στοιχεία του χαρτοφυλακίου του, με ισχυρό συμβολισμό

αλλά και σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες. «Η Διώρυγα σήμερα επαναλειτουργεί στο αποκορύφωμα της θερινής περιόδου, σε μια στιγμή υψηλής τουριστικής και ναυτιλιακής δραστηριότητας. Πρόκειται για μια συναιδητή επιλογή που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς και διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα μιας κρίσιμης υποδομής, όταν αυτή είναι περισσότερο απαραίτητη. Πρόκειται για ένα ουσιαστικό βήμα προς μια νέα φάση σταθερότητας και ανάπτυξης, στην οποία η Διώρυγα ενισχύει τον ρόλο της ως ασφαλής και σύγχρονη πύλη ναυσιπλοΐας και σημείο αναφοράς για τον ελληνικό τουρισμό. Η επιστροφή της στην κανονική λειτουργία σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας αναπτυξιακής φάσης. Με έμφαση στην ασφάλεια, την αναβάθμιση των υπηρεσιών και την αξιοποίηση νέων δυνατοτήτων στην ευρύτερη περιοχή, η Διώρυγα ενισχύει τον ρόλο της ως σύγχρονη πύλη ναυσιπλοΐας, σημαντικός πόλος του θαλάσσιου τουρισμού και μοχλός περιφερειακής ανάπτυξης», αναφέρει ο κ.Μπίκας.

Η Διώρυγα της Κορίνθου εξακολουθεί να αποτελεί ένα έργο που συνδέει το παρελθόν με το μέλλον, τη ναυτιλία με τον τουρισμό και την ιστορία με την οικονομία. Η επαναλειτουργία της δεν σηματοδοτεί μόνο την επιστροφή των πλοίων, αποτελεί και την αφετηρία μιας νέας προσπάθειας να αξιοποιηθεί στο έπακρο ένα έργο που εξακολουθεί να ενώνει θάλασσες, ανθρώπους και αγορές.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΤΙΝΙΩΝ - ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Νέες ρυθμίσεις για την ασφαλή χρήση των ηλεκτρικών πατινιών -όπως απαγόρευση οδήγησης από άτομα κάτω των 17 ετών, αυστηροποίηση των κυρώσεων για την κυκλοφορία σε οδούς αυξημένης επικινδυνότητας, καθώς και υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη- εισάγονται με διατάξεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με τίτλο «Προσωπικός Βοηθός, Πρώιμη Παρέμβαση και λοιπές ενεργητικές πολιτικές για άτομα με αναπηρία και παιδιά με αναπηρία, ρυθμίσεις στεγαστικής πολιτικής και άλλες διατάξεις», το οποίο τέθηκε την Παρασκευή 26 Ιουνίου σε δημόσια διαβούλευση.

Η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποσκοπεί στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας κατά τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών, στην πρόληψη ατυχημάτων και, ιδίως, στην αυξημένη προστασία των ανηλίκων από τους κινδύνους που συνδέονται με τη χρήση και τη διάθεση των οχημάτων αυτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συγκεκριμένες διατάξεις προβλέπουν:

- απαγόρευση οδήγησης ηλεκτρικών πατινιών από άτομα κάτω των 17 ετών,
- αυστηροποίηση των κυρώσεων για την κυκλοφορία ηλεκτρικών πατινιών σε οδούς αυξημένης επικινδυνότητας,
- θέσπιση υποχρέωσης των οδηγών ηλεκτρικών πατινιών να

φέρουν έγγραφο ταυτοποίησης και αποδεικτικό ασφάλισης, - καθιέρωση υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης για την κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών, - απαγόρευση της πώλησης, της εκμίσθωσης και της διάθεσης ηλεκτρικών πατινιών σε άτομα κάτω των 17 ετών και κυρώσεις για τους πωλητές, παρόχους και εκμισθωτές που παραβαίνουν τις σχετικές υποχρεώσεις.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας δήλωσε: «Η οδική ασφάλεια και η προστασία της ανθρώπινης ζωής αποτελούν διαπραγματευτή προτεραιότητα. Το τελευταίο διάστημα έχουν καταγραφεί σοβαρά τροχαία ατυχήματα με ηλεκτρικά πατίνια, με θύματα, σε αρκετές περιπτώσεις, παιδιά. Για τον λόγο αυτό, αναγνωρίζοντας τον επείγοντα χαρακτήρα του ζητήματος, αποφασίσαμε να προτάξουμε τη νομοθετική αυτή πρωτοβουλία για τη θέσπιση ενός αυστηρότερου και πιο αποτελεσματικού πλαισίου κανόνων για τη χρήση των ηλεκτρικών πατινιών, εντάσσοντας τις σχετικές διατάξεις στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, ώστε να τεθούν σε εφαρμογή το συντομότερο δυνατό.

Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: να ενισχύσουμε την ασφάλεια στους δρόμους, να περιορίσουμε τα ατυχήματα και να προστατεύσουμε την ανθρώπινη ζωή, με ιδιαίτερη μέριμνα για τα παιδιά».

Πιο αναλυτικά, η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία

προβλέπει τα εξής:

1. Απαγορεύεται η χρήση των ηλεκτρικών πατινιών στον δρόμο σε άτομα κάτω των 17 ετών, εξαιρουμένων των ηλεκτρικών πατινιών που αφορούν άτομα με αναπηρία. Σε περίπτωση παράβασης προβλέπεται πρόστιμο ύψους 150 ευρώ.
2. Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για οδηγούς που κυκλοφορούν με ηλεκτρικά πατίνια σε οδούς με επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ. την ώρα. Το πρόστιμο αυξάνεται από τα 30 ευρώ στα 350 ευρώ.
3. Οι οδηγοί ηλεκτρικών πατινιών υποχρεούνται να φέρουν, όταν οδηγούν, νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου και αποδεικτικό ασφάλισης.
4. Οι κάτοχοι ηλεκτρικών πατινιών υποχρεούνται σε ασφάλιση γενικής αστικής ευθύνης έναντι τρίτου για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών. Σε περίπτωση παράβασης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 250 ευρώ.
5. Απαγορεύεται η πώληση, εκμίσθωση και διάθεση ηλεκτρικών πατινιών σε άτομα κάτω των 17 ετών. Επιπλέον, όποιος πωλεί, εκμισθώνει ή διαθέτει ηλεκτρικό πατίνι, υποχρεούται να εξακριβώνει την ηλικία του προσώπου στο οποίο προσφέρεται, ζητώντας την επίδειξη ταυτοποιητικού εγγράφου.
6. Εταιρείες που πωλούν, διαθέτουν ή εκμισθώνουν ηλεκτρικό πατίνι σε άτομα κάτω των 17 ετών τιμωρούνται με πρόστιμο ύψους 1.000 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

WWA: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ «ΑΝΑΜΦΙΒΟΛΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΩΝΑ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η κλιματική αλλαγή ευθύνεται «αναμφισβήτητα» για την ένταση του καύσωνα που πλήττει τη δυτική Ευρώπη, ένα φαινόμενο που θα ήταν σχεδόν αδύνατο πριν από 50 χρόνια, σύμφωνα με τα συμπεράσματα μελέτης της ομάδας επιστημόνων του World Weather Attribution (WWA) που δημοσιεύθηκε την Παρασκευή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ιδιαίτερα αυξημένες θερμοκρασίες στη διάρκεια της ημέρας αλλά και της νύκτας θα ήταν «ουσιαστικά αδύνατες» την ίδια περίοδο το 1976 – μια χρονιά που επίσης παρατηρήθηκε καύσωνας–, σύμφωνα με τους επιστήμονες που εξετάζουν κατά πόσο η ανθρωπογενής κλιματική απορρύθμιση ευθύνεται για τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα.

Ένα παρόμοιο κύμα καύσωνα το 1976 θα συνοδευόταν από θερμοκρασίες κατά 3,5° Κελσίου πιο χαμηλές κατά τη διάρκεια της ημέρας και κατά 2,4° Κελσίου στη διάρκεια της νύκτας, εκτίμησαν οι επιστήμονες.

«Καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι τα τελευταία 50 χρόνια, κατά τα οποία η θερμοκρασία του πλανήτη έχει αυξηθεί κατά 1,1° Κελσίου, η πιθανότητα ενός τέτοιου καύσωνα έχει αλλάξει τρομερά», τόνισε ο Θιοντορ Κίπινγκ του Imperial College του Λονδίνου και ένας από τους συντάκτες της έρευνας.

«Αυτό το επεισόδιο (καύσωνα) δεν θα μπορούσε να συμβεί τον Ιούνιο χωρίς την κλιματική αλλαγή», πρόσθεσε.

Η δυτική Ευρώπη είναι ανημέτωπη με ακραίες θερμοκρασίες εδώ και περισσότερο από μία εβδομάδα, συνέπειες της παρού-

σας μιας τεράστιας μάζας θερμού αέρα που προέρχεται από την Αφρική η οποία συμπιέζεται από την υψηλή πίεση σε υψόμετρο. Αυτό «το κλιματικό φαινόμενο δεν είναι ιδιαίτερα ασυνήθιστο αλλά οι θερμοκρασίες είναι, ή τουλάχιστον ήταν πριν από την ανθρωπογενή κλιματική αλλαγή», σχολίασε η Φριντερίκε Ότο του Imperial College.

«Δυσάρεστο κι επικίνδυνο»

Η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή πηγάζει από την εκτεταμένη χρήση ορυκτών καυσίμων – άνθρακα, πετρελαίου και φυσικού αερίου – και σε μικρότερο βαθμό από την αποψίλωση των δασών.

Για την έκθεσή τους οι επιστήμονες, που έχουν την έδρα τους σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες, συνέκριναν τρέχοντα στοιχεία μετεωρολογικών παρατηρήσεων αλλά και προβλέψεις για τις επόμενες ημέρες με δεδομένα από το 2003 και το 1976.

Αυτή η μελέτη, η οποία δημοσιεύτηκε πολύ γρήγορα, δεν έχει αξιολογηθεί από άλλους ερευνητές, όπως συμβαίνει συνήθως με τις επιστημονικές δημοσιεύσεις. Ωστόσο, οι συντάκτες της τονίζουν ότι η μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε έχει ήδη επικυρωθεί από την επιστημονική κοινότητα.

Σε ό,τι αφορά τις πιθανότητες, οι θερμές νύκτες έχουν γίνει 100 φορές πιο πιθανές σήμερα σε σχέση με τον καύσωνα του 2003. Τα πικ της ζέσης κατά τη διάρκεια της ημέρας έχουν γίνει περίπου 10 φορές πιο πιθανά, υπολόγισαν οι ερευνητές.

Απέκλεισαν επίσης το ενδεχόμενο το φαινόμενο ελ Νίνιο να διαδραμάτισε ρόλο στο κύμα καύσωνα.

«Η θερμική καταπόνηση», η οποία συνδυάζει υψηλές θερμοκρασίες και επίπεδα υγρασίας, καθιστά επίσης αυτό το κύμα καύσωνα «ιδιαίτερα δυσάρεστο και επικίνδυνο», σημείωσε η Ότο.

Σύμφωνα με την έκθεση, σχεδόν το 45% των 854 πόλεων που ανέλυσαν οι επιστήμονες σε 30 ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη καταρρίψει ή οδεύουν να καταρρίψουν το ιστορικό τους ρεκόρ της θερμικής καταπόνησης.

Η ανάλυση του WWA επισημαίνει ότι οι επιπτώσεις στην υγεία αυτού του κύματος καύσωνα μόλις έχουν αρχίσει να διαφαίνονται, ενώ παρέπεμψε σε επιστημονική έρευνα που κατέληξε στο συμπέρασμα ότι περισσότεροι από 60.000 άνθρωποι πέθαναν από αίτια που σχετίζονται με τη ζέση εν μέσω σειράς καυσώνων το καλοκαίρι του 2022.

«Δεν κάνουμε αρκετά για να επιβραδύνουμε τον ρυθμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη αυτή τη στιγμή. Και καθώς αυτός ο ρυθμός υπερθέρμανσης συνεχίζεται (...) θα πρέπει να περιμένουμε να δούμε θερμοκρασίες ρεκόρ να ξεπερνιούνται όλο και πιο συχνά», δήλωσε η Κλερ Μπαρνς, ερευνήτρια στο Imperial College.

Η Ευρώπη είναι η ήπειρος που θερμαίνεται με τους πιο γρήγορους ρυθμούς.

ΠΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 1.300 ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΟΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΑΥΣΩΝΑ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας ανακοίνωσε χθες πως περισσότεροι από 1300 θάνατοι αποδίδονται στον καύσωνα, που πλήττει την Ευρώπη από την 21η Ιουνίου.

«Περισσότεροι από 1300 επιπλέον θάνατοι καταγράφηκαν από την 21η Ιουνίου σε σχέση με τις υψηλές θερμοκρασίες στην Ευρώπη», ανέφερε σε ανάρτηση στο X ο γενικός διευθυντής του ΠΟΥ Τέντρος Αντάνομ Γκεμπρεγέσους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτήν τη στιγμή, 150 εκατομμύρια άνθρωποι ζουν σε συνθήκες ακραίας ζέσης, εκατοντάδες άνθρωποι έχουν πεθάνει, σχολεία έχουν κλείσει και τα δίκτυα ηλεκτροδότησης τελούν υπό σοβαρή πίεση», συμπλήρωσε.

Τουλάχιστον 191 εκατομμύρια κάτοικοι αναμενόταν να βιώσουν θερμοκρασίες άνω των 35 βαθμών Κελσίου κάποια στιγμή την Κυριακή, σύμφωνα με υπολογισμούς του Γαλλικού Πρακτορείου Ειδήσεων, ένας αριθμός ελαφρά μικρότερος σε σύγκριση με το Σάββατο.

Ο υδράργυρος έφτασε ή και ξεπέρασε τους 40 βαθμούς Κελσίου σε τμήματα της Ευρώπης, την ώρα που καταιγίδες σημειώνονται σε άλλες περιοχές, με τη Γαλλία να αναφέρει 1000 επιπλέον θανάτους κατά τη διάρκεια του καύσωνα.

Χθες, η Τσεχία κατέγραψε ένα νέο ρεκόρ θερμοκρασίας, στους 41,1 βαθμούς Κελσίου, στο Ντόκσκι, βόρεια της Πράγας.

«Είναι η πρώτη φορά που καταγράψαμε μια θερμοκρασία 41

βαθμών Κελσίου στο επίσημο δίκτυο των μετεωρολογικών σταθμών μας. Οι θερμοκρασίες συνεχίζουν να αυξάνονται, επομένως δεν πρόκειται για την οριστική κορύφωση» του φαινομένου, επισήμανε η μετεωρολογική υπηρεσία CHMI σε ανάρτηση στο X.

Υψηλές θερμοκρασίες καταγράφονται στη Γερμανία, την Πολωνία και την Ιταλία, ενώ περιοχές της Γαλλίας βρίσκονται αντιμέτωπες με καταιγίδες.

Η Γερμανία κατέγραψε ένα νέο απόλυτο ρεκόρ θερμοκρασίας στους 41,7 βαθμούς Κελσίου, στο Κόσεν, στο Βρανδεμβούργο, στα σύνορα με την Πολωνία, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία της μετεωρολογικής υπηρεσίας της χώρας DWD. Στο Βερολίνο, η αστυνομία σκοπεύει να κάνει εκ νέου χρήση κανονικών νερού υπό πίεση προκειμένου να βοηθήσει τους κατοίκους της πρωτεύουσας να δροσιστούν.

Την ίδια ώρα, τα δρομολόγια των τρένων μειώθηκαν σε μια μεγάλη σιδηροδρομική γραμμή στο δυτικό κρατίδιο της Βόρειας Ρηνανίας-Βεσφαλίας, ενώ τα δρομολόγια των τραμ αναστάλησαν στην ανατολική πόλη της Λειψίας. Πολλοί άνθρωποι έμειναν κλεισμένοι στα σπίτια τους, απρόθυμοι να βγουν έξω μέχρι να δώσει ο ήλιος, ανέφεραν γερμανικά μέσα ενημέρωσης. Στη Ρώμη, ο πάπας Λέων ευχαρίστησε τους πιστούς επειδή παρέστησαν στην κυριακάτικη προσευχή στην πλατεία του Αγίου

Πέτρου, παρά τις απονικτικές συνθήκες.

Στη Γαλλία, ο καύσωνας δείχνει να χαλαρώνει και ο κόκκινος συναγερμός αφορά πλέον δύο διαμερίσματα στο ανατολικό τμήμα, με τις αρχές προγραμματίζουν να άρουν τις προειδοποιήσεις στις 22.00 τοπική ώρα χθες.

Εντούτοις, η υπουργός Υγείας της χώρας Στεφανί Ριστ δήλωσε στην εφημερίδα La Tribune πως ο αντίκτυπος του κύματος καύσωνα θα μπορούσε να παραμείνει έως και 10 ημέρες μετά την πτώση του υδράργυρου.

«Το επεισόδιο δεν έχει τελειώσει», προειδοποίησε μιλώντας στο τηλεοπτικό δίκτυο BFM.

Οι καταιγίδες, άλλωστε, που έπληξαν τμήματα της Γαλλίας το βράδυ του Σαββάτου βύθισαν στο σκοτάδι χιλιάδες νοικοκυριά. Χθες το απόγευμα, 36.000 νοικοκυριά στη βόρεια και κεντρική Γαλλία παρέμειναν χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα, όπως έγινε γνωστό από την εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας Enedis.

Καταιγίδες αναμένονται και στη Γερμανία σήμερα ή και αύριο, με τους μετεωρολόγους να προβλέπουν ηπιότερες θερμοκρασίες για ένα μεγάλο τμήμα της Δυτικής Ευρώπης αυτήν την εβδομάδα, την ώρα που το κύμα ζέσης κινείται βαθύτερα στην κεντρική Ευρώπη και τα Βαλκάνια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ 72 ΔΟΣΕΙΣ, ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΣΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: Λύσεις που δημιουργούν πραγματικές δεύτερες ευκαιρίες

Με ένα διευρυνμένο πλέγμα παρεμβάσεων, το οποίο ψηφίστηκε την εβδομάδα που πέρασε στη Βουλή και τίθεται σε εφαρμογή άμεσα, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών διαμορφώνει ένα νέο πλαίσιο μέτρων για το ιδιωτικό χρέος, συνδυάζοντας αλλαγές στις δικαστικές ρυθμίσεις «κόκκινων δανείων», νέες δυνατότητες στον εξωδικαστικό μηχανισμό, ρύθμιση οφειλών προς το Δημόσιο και νέες δικλίδες προστασίας έναντι κατασχέσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι παρεμβάσεις σε «νόμο Κατσέλη», εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών, 72 δόσεις και ακατάσχετο, αλλάζουν την καθημερινότητα και τη ζωή για -συνολικά- πάνω από 2 εκατομμύρια νοικοκυριά τα οποία, είτε έχουν ενεργές ρυθμίσεις του ν. 3869/2010, είτε έχουν φορτωθεί χρέη από την εποχή της πανδημίας και της μεγάλης ενεργειακής κρίσης, ή είναι μικροφειλέτες με χρέη έως 10.000 ευρώ προς εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, αναζητούν λύσεις και διέξοδο στο πρόβλημα, με «κούρεμα» οφειλών, έως 240 ή 420 δόσεις ή, στο εξής, και με προστασία της κατοικίας τους από πλειστηριασμούς μέσω του εξωδικαστικού.

«Το ιδιωτικό χρέος είναι ίσως το πιο σύνθετο κοινωνικό αποτύπωμα της κρίσης. Μετριέται σε ανασφάλεια, σε καθυστερημένες αποφάσεις ζωής, σε ανθρώπους που νιώθουν ότι το παρελθόν εξακολουθεί να καθορίζει το μέλλον τους», υπογραμμίζει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει ο υπουργός «η δική μας δουλειά είναι να σπάσουμε αυτόν τον φαύλο κύκλο, με λύσεις που δημιουργούν πραγματικές δεύτερες ευκαιρίες. Κάθε παρέμβαση που κάνουμε για το ιδιωτικό χρέος υπηρετεί την υποχρέωση να μειώνουμε βάρη, να αποκαθιστούμε δυνατότητες και να ξαναδίνουμε ορίζοντα. Η πραγματική επιτυχία της οικονομικής πολιτικής μετριέται από τον αριθμό των πολιτών που αισθάνονται ότι ξαναπαίρνουν τον έλεγχο της ζωής τους. Και αυτή είναι, τελικά, η πιο ουσιαστική μορφή προόδου για την κοινωνία», τονίζει ο Κυριάκος Πιερρακάκης.

Νέες ευκαιρίες για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Τα νέα μέτρα, τα οποία αρχίζουν να ξεδιπλώνονται μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου (ν.5313/26), είναι τα εξής:

1) Επανυπολογισμός τόκων «στη δόση» αντί στο συνολικό χρέος για δικαστικές ρυθμίσεις (ν. 3869/2010)

Κεντρικός άξονας του νέου πλαισίου είναι η παρέμβαση στις

δικαστικές ρυθμίσεις οφειλών, στο πλαίσιο του ν. 3869/2010 (γνωστού ως πρώην «νόμου Κατσέλη»).

Η νέα διάταξη (άρθρο 126 του νόμου) ισχύει από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ. Άμεσα μειώνεται η τρέχουσα δόση την οποία καταβάλλουν κάθε μήνα οι οφειλέτες στο εξής. Με τη διάταξη αποσαφηνίζεται ρητά (σχεδόν 16 χρόνια μετά την ψήφιση του ν. 3869/2010) ότι ο τόκος στις απαιτήσεις που ρυθμίζονται με δικαστική απόφαση, θα υπολογίζεται πλέον μόνο επί της μηνιαίας δόσης την οποία όρισε το δικαστήριο.

Στην πράξη έτσι:

- σχεδόν εκμηδενίζονται οι τόκοι, τους οποίους ο νόμος 3869/2010 προέβλεπε ότι πρέπει να επιβάλλονται, χωρίς να ορίζει όμως σε ποια βάση θα υπολογίζονται. Με βάση την ερμηνεία που έδωσε ο Άρειος Πάγος, η κυβέρνηση νομοθέτησε ότι, καθολικά πλέον, ο τόκος θα υπολογίζεται μόνον στη δόση κάθε μήνα για περίοδο 30 ημερών, αντί στο τρέχον συνολικό ανεξόφλητο υπόλοιπο -όπως γενικά ισχύει και εφαρμόζεται για τόκους οφειλών από δάνεια.

Ο νέος νόμος ορίζει ότι κάθε μηνιαία καταβολή που έχει οριστεί με δικαστική απόφαση, αποπληρώνει απευθείας τμήμα του κεφαλαίου της οφειλής. Στη μηνιαία καταβολή προστίθεται και ο τόκος ο οποίος προκύπτει από τον νέο υπολογισμό.

Για παράδειγμα, αν το δικαστήριο του ν. 3869/2010 όριζε ότι, μετά από ρευστοποιήσεις και «κουρέματα» οφειλής, ο οφειλέτης πρέπει να αποπληρώσει τελικό συνολικό χρέος 144.500 ευρώ σε 25 χρόνια (δηλαδή 300 δόσεις) και με επιτόκιο 3,6%: - ακολουθώντας τον τρόπο υπολογισμού επί της συνολικής οφειλής, ως τώρα επιβαλλόταν τόκος 3,6% στα 144.500 ευρώ που ήταν το υπολειπόμενο χρέος. Ο οφειλέτης πλήρωνε δόση 731 ευρώ κάθε μήνα. Συνολικά έδινε έτσι 219.352 ευρώ στα 25 χρόνια, έχοντας εξοφλήσει μεν πλήρως το χρέος του (144.500), αλλά καταβάλλοντας και επιπλέον 74.852 ευρώ για τόκους.

- με τον τρόπο που «δια νόμου» καθορίζεται τώρα και εφαρμόζεται καθολικά στο εξής, ο οφειλέτης πρέπει πλέον να πληρώνει δόση περίπου 482 ευρώ για 300 μήνες, για να αποπληρώσει το κεφάλαιο της οφειλής του (144.500 ευρώ σε 25 χρόνια). Επιπλέον, στην κάθε δόση θα προτίθεται και τόκος 3,6%, ο οποίος θα υπολογίζεται όμως σε μηνιαία βάση, -δηλαδή στις 30 ημέρες που μεσολαβούν από δόση σε δόση- και ο οποίος αντιστοιχεί σε περίπου 1 ευρώ επιπλέον κάθε μήνα. Έτσι η μηνιαία δόση του οφειλέτη διαμορφώνεται συνολικά στα 483 ευρώ. Σε 300 μήνες θα έχει πληρώσει τελικά 144.933

ευρώ, δηλαδή 144.500 ευρώ για το χρέος του, αλλά μόνο 430 ευρώ για τόκους συνολικά στα 25 χρόνια.

Ο υπολογισμός αυτός θα εφαρμόζεται εφεξής μέχρι τη λήξη της αποπληρωμής. Ωστόσο, με τη διάταξη Πιερρακάκη, το μέτρο θα ισχύει και αναδρομικά: υπερβάλλουσες πληρωμές για υψηλότερο τόκο που έχουν ήδη γίνει τα τελευταία 5-10 χρόνια από τότε που εκδόθηκαν οι ρυθμίσεις αυτές από τα δικαστήρια «νόμου Κατσέλη» (ν.3869/2010), διαγράφουν ισόποσα μελλοντικές δόσεις του προγράμματος αποπληρωμής, για τα πάνω από 100.000 φυσικά πρόσωπα (νοικοκυριά) με ενεργές ρυθμίσεις που δεν έχουν περατωθεί ή δεν έχουν εκπέσει.

Πρακτικά, στους επόμενους μήνες, κάθε τράπεζα ή servicer θα υπολογίσει πόσα χρήματα πλήρωσε για επιπλέον τόκους ο δανειολήπτης, από την έναρξη της ρύθμισης μέχρι σήμερα (ημερομηνία δημοσίευσης του νέου νόμου). Το επιπλέον ποσό αυτό, θα αφαιρεθεί από τις τελευταίες δόσεις του δανείου του. Ως αποτέλεσμα, οι οφειλέτες αυτοί θα εξοφλούν ταχύτερα από όσο είχε ορίσει το δικαστήριο (πχ σε 20 αντί για 25 έτη), καθώς οι καταληκτικές δόσεις θα θεωρούνται ήδη εξοφλημένες.

Ωστόσο, για δικαστικές ρυθμίσεις που έχουν ήδη περατωθεί ή έχουν καταστεί έκπτωτες και δεν είναι ενεργές, ο νόμος ορίζει ότι τυχόν επιπλέον ποσά τα οποία κατέβαλαν οι οφειλέτες «δεν αναζητούνται» και δεν τους επιστρέφονται.

2) «Κλειδωμα» τόκου για ρυθμίσεις άλλων νόμων

Πέραν του «νόμου Κατσέλη», άλλη διάταξη κατοχυρώνει και όσους υπήχθησαν σε διοικητικές ή εξωδικαστικές ρυθμίσεις οφειλών βάσει άλλων νόμων (όπως του ν. 4605/2019 ή του εξωδικαστικού μηχανισμού του ν. 4738/2020). Το άρθρο 127 προβλέπει ότι η μηνιαία δόση που έχει καθοριστεί να καταβάλλουν οι οφειλέτες, θα λογίζεται ως τοκοχρεολυτική δόση επί του συνολικού ποσού της ρυθμιζόμενης οφειλής, με βάση το επιτόκιο, τη διάρκεια αποπληρωμής και τους λοιπούς όρους της ρύθμισης. Δεν θα επιτρέπεται δηλαδή πρόσθετη επιβάρυνση ή επανυπολογισμός, πέραν όσων έχουν ενσωματωθεί στην συγκεκριμένη ρύθμιση. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη τίθεται αναδρομικά σε ισχύ από 1η Απριλίου 2019 και αφορά πάνω από 60.000 οφειλέτες που έχουν ρυθμίσει χρέη άνω των 19 δισ. ευρώ, βάσει των νόμων αυτών.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ 72 ΔΟΣΕΙΣ, ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΣΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: Λύσεις που δημιουργούν πραγματικές δεύτερες ευκαιρίες

Συνέχεια από σελ 17

3) Έκτακτη ρύθμιση 72 δόσεων για το Δημόσιο

Ιδιαίτερο βάρος δίνεται και στη νέα ρύθμιση 72 δόσεων, την οποία θεσπίζει ο νέος νόμος και αναμένεται να εφαρμοστεί άμεσα. Αφορά αποκλειστικά «παλαιές» οφειλές (προ του 2024) προς το Δημόσιο και τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης. Στο χρονικό σημείο εκείνο, περισσότεροι από 1 εκατομμύριο οφειλέτες (ΑΦΜ) χρωστούσαν από τουλάχιστον 500 ευρώ και άνω προς την εφορία, βάσει στοιχείων του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή.

Στην πράξη, ενεργοποιούνται δύο διακριτές ρυθμίσεις με διαφορετική διαδικασία ένταξης (άλλη για χρέη προς ΑΑΔΕ και άλλη για χρέη προς ΚΕΑΟ/ΕΦΚΑ) οι οποίες θα «τρέχουν» παράλληλα για έξι μήνες.

Ο οφειλέτης θα επιλέγει να ρυθμίσει σε έως 72 δόσεις (δηλαδή τριπλάσιες από τις 24 δόσεις που προβλέπει η ισχύουσα «πάγια» ρύθμιση και με πολύ μικρότερες μηνιαίες καταβολές) για οφειλές που είχαν δημιουργηθεί μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2023, εφόσον όμως δεν βρίσκονταν σε ενεργή ρύθμιση κατά την 21η Απριλίου 2026.

Στο πλαίσιο αυτό, η διαδικασία αιτήσεων και υπολογισμού του «δοσολογίου» σχεδιάζεται να γίνεται ηλεκτρονικά στην ΑΑΔΕ και στο ΚΕΑΟ, μόλις ανοίξουν για τον σκοπό αυτό οι σχετικές εφαρμογές. Η ρύθμιση θα ενεργοποιείται και θα παράγει αποτελέσματα, μόλις πληρωθεί η πρώτη δόση που, πάντως, ειδικά για την εφορία πρέπει να καταβληθεί άμεσα εντός 3 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

Ωστόσο η ρύθμιση δεν θα είναι μόνιμη. Βάσει νόμου, η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα κλείσει στις 31 Δεκεμβρίου 2026. Παράλληλα απαιτείται και η τακτοποίηση τυχόν λοιπών οφει-

λών που έχουν γεννηθεί από 1η Ιανουαρίου 2024 και μετά.

4) Νέο ακατάσχετο όριο 1.600 ευρώ σε τραπεζικούς λογαριασμούς

Με άλλη διάταξη, μετά από μια δεκαετία αυξάνεται σε 1.600 ευρώ το μηνιαίο ακατάσχετο όριο για χρέη στο Δημόσιο, από 1.250 ευρώ που ίσχυε εδώ και μια δεκαετία. «Απελευθερώνονται» έτσι επιπλέον 350 ευρώ τον μήνα (ή έως 4.200 ευρώ τον χρόνο) από τους λογαριασμούς 1,7 εκατομμυρίου οφειλετών στους οποίους έχει επιβληθεί κατάσχεση.

Ταυτόχρονα, αυξάνεται και το αντίστοιχο ακατάσχετο όριο για χρέη προς ιδιώτες και τράπεζες: για ατομικούς τραπεζικούς λογαριασμούς, από 1.500 ευρώ διαμορφώνεται στα 1.600 ευρώ το μήνα, ενώ ανεβαίνει και από 2.000 σε 2.200 ευρώ όταν πρόκειται για κοινούς λογαριασμούς με περισσότερους από έναν δικαιούχο, διασφαλίζοντας 100-200 ευρώ μεγαλύτερο διαθέσιμο μηνιαίο εισόδημα, ή 1.200 έως 2.400 ευρώ επιπλέον ετησίως.

5) Άρση κατάσχεσης με μερική καταβολή

Στο ίδιο πνεύμα κινείται και άλλη νέα διάταξη που εισάγει τη δυνατότητα πλήρους άρσης των κατασχεσεων που έχουν ήδη επιβληθεί σε τραπεζικούς λογαριασμούς, για χρέη στην εφορία. Η δυνατότητα άρσης κατάσχεσης λογαριασμών για βεβαιωμένες στη φορολογική διοίκηση οφειλές προϋποθέτει ότι ο οφειλέτης θα έχει πρώτα εξοφλήσει τουλάχιστον το 25% του χρέους για το οποίο επιβλήθηκαν αναγκαστικά μέτρα είσπραξης. Εξοφλώντας δηλαδή μόλις 1/4 των οφειλών του, ανακτά ξανά τον έλεγχο των τραπεζικών λογαριασμών του για να μπορεί να εισπράττει, να πληρώνει ή να λειτουργεί κανονικά ξανά την επιχείρησή του. Η δυνατότητα αυτή είναι μόνιμη και θα ενεργοποιηθεί μέσα στο καλοκαίρι, είναι όμως «μιας χρήσης»: χορηγείται εφάπαξ, μία φορά και μόνο, σε κάθε οφειλέτη. Αν δεν κάνει σωστή χρήση και τη χάσει, δεν έχει δικαίωμα να την

ζητήσει εκ νέου πια.

6) Εξωδικαστικός μηχανισμός και για μικρά χρέη

Καθοριστική θεωρείται και η διεύρυνση της πρόσβασης στον εξωδικαστικό μηχανισμό με μείωση του ελάχιστου ύψους οφειλής για ένταξη. Με τον ίδιο νόμο που ψηφίστηκε, το όριο υπαγωγής πέφτει από τις 10.000 στις 5.000 ευρώ, ώστε να μπορούν να αξιοποιήσουν τον μηχανισμό περισσότεροι μικροοφειλέτες. Για όσους επιλέγουν τη ρύθμιση του εξωδικαστικού, προσφέρονται έως 240 δόσεις για χρέη στο δημόσιο ή έως 420 για χρέη σε χρηματοδοτικούς φορείς, με ελάχιστη τα 50 ευρώ. Για παράδειγμα, σε χρέος 7.000 ευρώ μπορούν να προκύψουν έως και 150 δόσεις, υπερδιπλάσιες. Η δυνατότητα αυτή αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή στα τέλη Ιουλίου, ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του νόμου σε ΦΕΚ.

7) Προστασία κατοικίας στον εξωδικαστικό

Για πρώτη φορά θεσπίζεται και νέα δυνατότητα διαχωρισμού και προστασίας της κύριας κατοικίας στον εξωδικαστικό, ώστε ο οφειλέτης να μπορεί να ζητά ειδική μεταχείριση για το σπίτι που θέλει να διασώσει.

Συγκεκριμένα, με τη νέα διάταξη, ο οφειλέτης που κάνει αίτηση στον εξωδικαστικό, θα μπορεί να «εξωαρξήσει» την πρώτη κατοικία που θέλει να μη ρευστοποιηθεί, από την υπόλοιπη περιουσία που τυχόν διαθέτει. Επιλέγοντας να διαθέσει κάποιο άλλο ακίνητο προς ρευστοποίηση (πχ κάποιο οικόπεδο) θα προκύπτει ευνοϊκότερη λύση ρύθμισης με μεγαλύτερο «κούρεμα» οφειλής και μικρότερες δόσεις. Με τον τρόπο αυτό, ο εξωδικαστικός μετατρέπεται πλέον και σε εργαλείο προστασίας κύριας κατοικίας. Η δυνατότητα αυτή αναμένεται να ενεργοποιηθεί τον Σεπτέμβριο, τρεις μήνες δηλαδή μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΙΣΧΥ ΟΙ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3869/2010

Με μειωμένο τόκο οι επόμενες δόσεις - Πώς θα υπολογιστούν οι υπερβάλλουσες καταβολές που έχουν γίνει

Άμεσα θα μειωθεί ο τόκος στις τρέχουσες δόσεις κάθε μήνα, μόλις δημοσιευθεί ο νέος νόμος για τις δικαστικές ρυθμίσεις οφειλών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, η ψηφισθείσα ρύθμιση για την αποσαφήνιση του τρόπου καταβολής των μηνιαίων δόσεων για τα δάνεια που υπάγονται σε ενεργή ρύθμιση που δεν έχει περατωθεί στο πλαίσιο του άρθρου 9 ν. 3869/2010 ή δεν έχουν πληρωθεί οι προϋποθέσεις για να κηρυχθούν έκπτωτες κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του νόμου, έχει άμεση ισχύ.

Συνεπώς με τη δημοσίευση του σχετικού ΦΕΚ, η δόση του τρέχοντος μηνός θα φέρει τον τόκο επί της μηνιαίας δόσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη διάταξη.

Εάν οι δανειολήπτες που διαθέτουν ενεργή ρύθμιση χρειάζονται διευκρίνιση, αναφορικά με το ακριβές ύψος της δόσης, μπορούν να απευθύνονται στην τράπεζα ή την εταιρία διαχείρισης απαιτήσεων που διαχειρίζεται το δάνειο προκειμένου να πληροφορηθούν τα σχετικά στοιχεία.

Ο υπολογισμός των υπερβαλλόντων καταβληθέντων ποσών σύμφωνα με προηγούμενες μεθόδους υπολογισμού τοκοφορίας θα γίνει από τους πιστωτές και θα χρειαστεί κάποιους μήνες

δεδομένης της χρήσης μηχανογραφικών μεθόδων στα αρχεία των πιστωτών για να εξαχθεί το ακριβές ποσό δεδομένου του όγκου των δανείων.

Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τη σχετική διάταξη το υπερβάλλον ποσό θα εκληφθεί ως αποπληρωμή κεφαλαίου και θα αφαιρεθεί από τις τελευταίες κατά χρονολογική σειρά δόσεις προς καταβολή του αρχικώς εγκεκριμένου από το δικαστήριο προγράμματος, χωρίς να τροποποιεί το ύψος των δόσεων που ορίστηκαν από το δικαστήριο, πλέον του τόκου υπολογισμένου σε μηνιαία βάση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΔΕΘ

Μείωση φόρων για τη μεσαία τάξη και τις επιχειρήσεις θα περιλαμβάνονται στα μέτρα της ΔΕΘ τονίζεις, μεταξύ άλλων, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στη RealNews.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης ανέλυσε τους τέσσερις μεγάλους πυλώνες του προγράμματος της κυβέρνησης: «Πρώτα από όλα, μια πιο παραγωγική οικονομία, ώστε εργαζόμενοι το ίδιο ή και λιγότερο να μπορούμε να παράγουμε περισσότερο. Κι αυτό θα στηριχθεί σε μεγάλο βαθμό στην έρευνα και τη σύνδεσή της με τις επιχειρήσεις, αλλά και στον συνολικότερο τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, με έμφαση στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης που είναι μια μεγάλη και οικονομικά πρόκληση.

Δεύτερον, η κοινωνική πολιτική θα παραμείνει στο επίκεντρο της πολιτικής μας, διότι δεν χαρίζουμε σε κανέναν το μονοπώλιο της κοινωνικής ευαισθησίας. Στο πλαίσιο αυτό, έμφαση θα δοθεί στον θεσμό της οικογένειας, άρα και στην αντιμετώπιση του δημογραφικού και του στεγαστικού, στις ίσες ευκαιρίες για όλους και στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Τρίτον, ένα πιο σύγχρονο, αποτελεσματικό και διαφανές στη λειτουργία του κράτος, με εμπιστοσύνη στους θεσμούς και με πραγματική φροντίδα για το μέλλον των νέων. Εδώ η Συνταγματική Αναθεώρηση μάς προσφέρει μια μεγάλη ευκαιρία να διορθώσουμε κακώς κείμενα και να εισάγουμε νέες, σύγχρονες ρυθμίσεις για μια σειρά από θέματα: από τη συνταγματική πρόβλεψη για αξιολόγηση στο δημόσιο και σύνδεσή της με την άρση της μονιμότητας μέχρι τη δημοσιονομική ρήτρα, για να

μην μπορούμε να χρεώνουμε ανεξέλεγκτα τις επόμενες γενιές. Τέταρτον, μια ισχυρή Ελλάδα, με ακόμη μεγαλύτερη γεωπολιτική, ενεργειακή και διπλωματική παρουσία. Αυτό δεν αφορά μόνο στην περαιτέρω ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεών μας, αλλά και στην ενίσχυση των δικτύων ενέργειας, τηλεπικοινωνιακών κτλ. Το 2030 η χώρα συμπληρώνει 200 χρόνια από την ίδρυση του Νεοελληνικού κράτους. Στόχος μας είναι να φτάσουμε εκεί με μια Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο δίκαιη και πιο σύγχρονη», καταλήγει.

Για το οικονομικό «πακέτο» της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και αν αυτό έχει επηρεασθεί από την πολεμική σύρραξη στον Περσικό Κόλπο, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης αναγνωρίζει μεν ότι «οι διεθνείς εξελίξεις δημιουργούν πάντοτε απρόβλεπτες εξελίξεις και σε κάποιο βαθμό αβεβαιότητα», διευκρινίζει ωστόσο ότι «η Ελλάδα του 2026 δεν είναι η Ελλάδα του 2019. Διαθέτει υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, νοικοκυρεμένα δημόσια οικονομικά και σημαντικά πρόσθετα έσοδα από τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Σε ό,τι αφορά τη ΔΕΘ, είναι ακόμη νωρίς για συγκεκριμένους αριθμούς. Αυτό που μπορώ να πω είναι ότι θα κινηθούμε στην ίδια λογική που ακολουθούμε από το 2019: Στήριξη της κοινωνίας μέσα στα όρια των αντοχών της οικονομίας. Με μειώσεις φόρων για τη μεσαία τάξη και τις επιχειρήσεις, καθώς και πρόσθετη στήριξη για όσους έχουν πραγματικά ανάγκη. Δεν θα μπορούμε σε έναν διαγωνισμό παροχολογίας με την αντιπολίτευση. Όσα υποσχεθούμε όμως, εμείς θα τα κάνουμε», διαβεβαιώνει.

Για την ακρίβεια αναφέρει πως είναι «πράγματι το σημαντικό-

τερο πρόβλημα των πολιτών και δεν το υποτιμούμε ούτε στο ελάχιστο. Σε αντίθεση, όμως, με όσους προσπαθούν να μας πείσουν ότι είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, εμείς υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για ένα πρόβλημα που εμφανίστηκε σε ολόκληρη την Ευρώπη μετά την πανδημία και τον πόλεμο στην Ουκρανία. Και γι' αυτό μέχρι τώρα έχουμε επιχειρήσει να το αντιμετωπίσουμε με τη συνταγή που ακολουθούν και οι υπόλοιπες κυβερνήσεις: Με αυξήσεις μισθών και συντάξεων, με έκτακτα μέτρα στήριξης του διαθέσιμου εισοδήματος, με ελέγχους και επιβολή προστίμων στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται παραβάσεις, με πρωτοβουλίες για διαφάνεια σε σχέση με τη διαμόρφωση των τιμών.

Αναφορικά με την πολιτική των έμμεσων φόρων, επικαλείται την εμπειρία, η οποία «έχει αποδείξει ότι η μείωση των έμμεσων φόρων δεν φτάνει στους καταναλωτές, διότι ενθυλακώνεται από διάφορους ενδιάμεσους. Επιπλέον, στην Ισπανία, για παράδειγμα, που προέβησαν σε μείωση του ΦΠΑ σε βασικά είδη, όχι μόνο δεν μειώθηκαν οι τιμές, αλλά είχαν αντίστοιχο πληθωρισμό με εμάς στην Ελλάδα. Αντιθέτως, οι μειώσεις άμεσων φόρων και εισφορών ή οι στοχευμένες ενισχύσεις έχουν πολύ πιο μετρήσιμο αποτέλεσμα για τα νοικοκυριά, διότι πάνε κατευθείαν στην τσέπη τους. Και πιστεύω ότι αυτό το αντιλαμβάνονται οι πολίτες, οι οποίοι βλέπουν ότι η κυβέρνηση Μητσοτάκη είναι αυτή που έχει μειώσει ή καταργήσει τους περισσότερους φόρους από οποιαδήποτε άλλη κυβέρνηση: 83 στο σύνολο».

ΕΒΕΠ: ΟΙ 10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΩΝ 3 ΕΥΡΩ

Με την εγκύκλιο 2029/2026, της ΑΑΔΕ παρέχονται 10 διευκρινίσεις και αναλυτικές οδηγίες για την ομοιομόρφη εφαρμογή των ρυθμίσεων σχετικά με το νέο εισαγωγικό τέλος των 3 ευρώ στις ηλεκτρονικές αγορές έως 150 ευρώ από χώρες εκτός ΕΕ. Με την εγκύκλιο εξειδικεύονται οι διαδικασίες και οι απαιτούμενες ενέργειες, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή τους τόσο από τους εμπλεκόμενους φορείς όσο και από τις τελωνειακές αρχές. Από την 1η Ιουλίου 2026, τίθενται σε εφαρμογή σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, νέοι δασμολογικοί κανόνες για τις ηλεκτρονικές αγορές αγαθών αξίας έως 150 ευρώ από χώρες εκτός ΕΕ, που αφορούν αποκλειστικά ηλεκτρονικές αγορές ιδιωτών καταναλωτών από τρίτες χώρες μέσω e-commerce και επιβάλλεται νέο εισαγωγικό ειδικό τέλος 3 ευρώ για κάθε διακριτό είδος αγαθού. Το νέο τέλος αποτελεί μεταβατικό μέτρο και θα ισχύσει έως τις 30 Ιουνίου 2028. Από την 1η Ιουλίου 2028 θα εφαρμοστεί το κανονικό δασμολογικό καθεστώς, με τον εισαγωγικό δασμό να υπολογίζεται βάσει της δασμολογικής κατηγορίας κάθε προϊόντος, ανεξάρτητα από την αξία

του ή τον τρόπο αγοράς και αποστολής. Μέχρι τότε όμως, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς σε ανακοίνωσή του, θα ισχύουν οι παρακάτω 10 οδηγίες:

- * Η επιβάρυνση των 3 ευρώ υπολογίζεται ανά διαφορετικό είδος προϊόντος και όχι ανά δέμα.
- * Αν ένα δέμα περιέχει ένα βιβλίο, ένα σημειωματάριο και ένα στυλό, πρόκειται για τρία διαφορετικά είδη. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλεται τέλος 9 ευρώ συνολικά στο οποίο προστίθεται ο αναλογών ΦΠΑ και τυχόν λοιπές επιβαρύνσεις.
- * Αν ένα δέμα περιλαμβάνει δύο πανομοιότυπα σημειωματάρια με τα ίδια χαρακτηριστικά, αυτά θεωρούνται ένα είδος και επιβάλλεται συνολικός δασμός 3 ευρώ.
- * Ο ειδικός εισαγωγικός δασμός καταβάλλεται στις τελωνειακές αρχές από τον διασπιστή της εισαγωγής, δηλαδή από την ηλεκτρονική πλατφόρμα, τον πωλητή, τη μεταφορική εταιρεία ή τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους τους, ανάλογα με το μοντέλο διαχείρισης της αποστολής.
- * Σε περίπτωση απλής επιστροφής προϊόντος λόγω υπανα-

χώρησής ή αλλαγής γνώμης του καταναλωτή, το τέλος που καταβλήθηκε κατά την εισαγωγή δεν επιστρέφεται.

- * Στις περιπτώσεις που προβλέπονται από την τελωνειακή νομοθεσία, όπως όταν τα προϊόντα αποδειχθούν ελαττωματικά ή δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης, είναι δυνατή η επιστροφή του καταβληθέντος ποσού, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες τελωνειακές διαδικασίες.
- * Η εφαρμογή του νέου τέλους δεν επηρεάζει τις ισχύουσες διαδικασίες απόδοσης του ΦΠΑ στις εξ αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων αγαθών.
- * Ο ΦΠΑ εξακολουθεί να καταβάλλεται κατά την αγορά του προϊόντος μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, όταν χρησιμοποιείται το σύστημα Import One Stop Shop (IOSS).
- * Το καθεστώς ΦΠΑ ισχύει κατά τον τελωνισμό του προϊόντος από τον καταναλωτή, όταν εφαρμόζονται οι Ειδικές Ρυθμίσεις (Special Arrangements).
- * Οι νέες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις διαδικασίες αγοράς και αποστολής αγαθών που πραγματοποιούνται εντός της Ελλάδας ή μεταξύ κρατών-μελών της ΕΕ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΟΤΑΝ ΠΟΤΙΣΕΙΣ ΣΠΟΡΟΥΣ ΜΑΡΟΥΛΙΟΥ ΜΕ ΝΕΡΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ «ΠΕΡΑΣΕΙ» ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ;

Τι συμβαίνει όταν ποτίσεις σπόρους μαρουλιού με νερό που έχει περάσει από επεξεργασία με ηλεκτρομαγνητικά πεδία χαμηλών συχνοτήτων; Η βλάστηση των σπόρων επιταχύνεται κατά 600%, ενώ σε φασόλια και αρακά το ποσοστό είναι επίσης τριπλάσιο. Κι όμως, ο τρόπος με τον οποίο επιτυγχάνεται αυτό το «θαύμα» της αλμιατώδους ανάπτυξης παραμένει μυστήριο, αφού οι μεταβολές στις φυσικοχημικές ιδιότητες του νερού που υπόκειται σε επεξεργασία με τον συγκεκριμένο τρόπο, είναι της τάξης του 5% έως 10%, μικρές εν ολίγοις. Τα ευρήματα αυτά προέκυψαν στο πλαίσιο επαναλαμβανόμενων πειραμάτων για μια ερευνητική προσπάθεια του ΑΠΘ, που επικεντρώνει να διερευνήσει αν τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία χαμηλών συχνοτήτων μπορούν να επηρεάσουν τις φυσικοχημικές ιδιότητες του νερού.

Η ερευνητική αυτή προσέγγιση, που επικεντρώνεται στο λεγόμενο «φ-water», ένα νερό που έχει υποστεί επεξεργασία μέσω ειδικά σχεδιασμένων ηλεκτρομαγνητικών διατάξεων, παρουσιάστηκε πρόσφατα στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), στο πλαίσιο διδακτορικής διατριβής του χημικού μηχανικού Ιωάννη Σαμπρή, με επιβλέποντα τον καθηγητή του Τμήματος Χημείας, Ανδρέα Γιαννακουδάκη. Τα δε πειράματα βλάστησης σπόρων, σε καλλιέργειες φυτών και μικροφυκών, έγιναν σε συνεργασία με εργαστήρια του ΑΠΘ.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γιαννακουδάκης, τα αποτελέσματα των πειραμάτων είναι αναμφισβήτητα εντυπωσιακά και οι πιθανές εφαρμογές των διατάξεων του φ-water ως καινοτόμας τεχνολογίας ηλεκτρομαγνητικής επεξεργασίας νερού πολλές (στη γεωργία, την υδατοκαλλιέργεια, τη βιομηχανική βιοτεχνολογία και την παραγωγή των τροφίμων, αλλά και στις ζυμώσεις μπίρας και κρασιού). Ωστόσο, διευκρινίζει, χρειάζεται περαιτέρω επιστημονική διερεύνηση, προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι μηχανισμοί, που ενδοχόμενως βρίσκονται πίσω από τα παρατηρούμενα αποτελέσματα. Δεν υπάρχει ακόμη μια ενιαία θεωρία που να εξηγεί πλήρως τα παρατηρούμενα φαινόμενα, επισημαίνει.

Σύμφωνα με τη διδακτορική διατριβή, οι διατάξεις παραγωγής του φ-water σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν ειδικά για τις ανάγκες των πειραμάτων, αξιοποιώντας τεχνολογίες τρισδιάστατης εκτύπωσης, λογισμικά σχεδιασμού και προγραμματιζόμενα συστήματα ελέγχου των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων. Η ανάπτυξη τους βασίστηκε σε κατοχυρωμένη ευρεσιτεχνία για την ηλεκτρομαγνητική επεξεργασία υγρών.

«Φ» όπως χρυσή τομή και η μνήμη του νερού

Και τι σημαίνει αυτό το «φ» στο φ-water; Αν και πιθανώς κάποιος θα υπέθετε ότι το συγκεκριμένο «φ» σχετίζεται με το σύμβολο για τη μαγνητική ή την ηλεκτρική ροή, στην πραγματικότητα οι ερευνητές άντλησαν έμπνευση από τη χρυσή τομή, η οποία παριστάνεται με το ελληνικό γράμμα Φ ή φ (σ.σ. κατά μια εκδοχή από το αρχικό γράμμα του ονόματος του γλύπτη Φειδία ο οποίος τη χρησιμοποιούσε συστηματικά στα έργα του). Και πού «κολλάει» εδώ το «φ» της χρυσής τομής; «Ο τρόπος που παράγεται η ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που χρησιμοποιούμε επιβάλλει τη γεωμετρία του πενταγώνου» εξηγεί ο κ. Γιαννακουδάκης (σ.σ. οι διαγώνιοι του πενταγώνου τέμνονται σε αναλογία φ).

Το επιστημονικό πεδίο της επίδρασης μαγνητικών και ηλεκτρομαγνητικών πεδίων στο νερό εξακολουθεί να αποτελεί αντικείμενο διεθνούς συζήτησης. Όπως επισημαίνεται στη διατριβή, παρά τον μεγάλο αριθμό δημοσιευμένων εργασιών, οι μηχανισμοί δράσης των πεδίων παραμένουν ασαφείς και συχνά αμφιλεγόμενοι.

«Εντυπωσιακό είναι πως όταν το νερό περάσει από τη συσκευή, διατηρεί τις αρχικές ιδιότητές του, χάρη σε αυτό που λέμε «μνήμη

του νερού», ενώ το νερό που χρησιμοποιείται πχ, στην άρδευση των καλλιεργειών έχει υποστεί «βλάβη», μεταξύ άλλων από ανθρωπογενείς δραστηριότητες» επισημαίνει ο κ. Γιαννακουδάκης. Όπως αναφέρεται αναλυτικότερα στη διδακτορική εργασία του Ιωάννη Σαμπρή, το νερό που υπήρχε και συνεχίζει να υπάρχει στον πλανήτη μας εκτίθεται συνεχώς, από τότε που δημιουργήθηκε, σε ένα φάσμα ηλεκτρομαγνητικών ακτινοβολιών, δηλαδή σε ένα ευρύ φάσμα ηλεκτρομαγνητικού θορύβου. Ο ηλεκτρομαγνητικός θόρυβος που επηρεάζει το νερό προέρχεται από το συμπαντικό περιβάλλον του και πρόσφατα και από την ανθρώπινη δραστηριότητα, τη σχετιζόμενη κυρίως με τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία των τηλεπικοινωνιών. Η δειξίωση του ηλεκτρομαγνητικού θορύβου στον «εσωτερικό κόσμο» των μορίων του νερού έχει ως συνέπεια το νερό να αποκλίνει από την κανονική – φυσικοχημική συμπεριφορά του, δηλαδή αυτήν που αρχικά έχει προκαθοριστεί από τη φύση. Έτσι, το νερό γίνεται λιγότερο ή περισσότερο «διαταραγμένο». Αυτό έχει ως συνέπεια τη διαφοροποίηση της συμπεριφοράς του νερού κατά τη συμμετοχή του σε όλες εκείνες τις βιολογικές αντιδράσεις, που συμβαίνουν κατά τη λειτουργία ενός ζωντανού οργανισμού.

Το παραγόμενο στο πλαίσιο της ερευνητικής εργασίας νερό, το «φ-water», είναι το ίδιο ως προς τη χημική του σύσταση με το νερό που έχει χρησιμοποιηθεί, με τη διαφορά ότι μετά την ακτινοβολή του έχει επανέλθει στην αρχική του κατάσταση, είναι δηλαδή «αρχικοποιημένο» όπως επισημαίνεται. Κι αυτό επιτυγχάνεται χάρη στις πρωτότυπες διατάξεις που χρησιμοποιούνται, οι οποίες παράγουν ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες, στις οποίες όταν το νερό εκτεθεί, επανέρχεται γρήγορα στην αρχική, κανονική, φυσιολογική του κατάσταση – εν ολίγοις αρχικοποιείται.

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΤΟ ΝΟΗΣΙΣ: ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ, ΔΩΡΕΑΝ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ

Το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας – ΝΟΗΣΙΣ προσκαλεί το κοινό σε ένα καλοκαίρι γεμάτο γνώση, ανακάλυψη και ψυχαγωγία. Από τις 23 Ιουνίου έως τις 4 Σεπτεμβρίου 2026, το ΝΟΗΣΙΣ λειτουργεί με θερινό ωράριο, από Τρίτη έως Κυριακή, 11:00–19:00, δίνοντας σε μικρούς και μεγάλους την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τη μαγεία της επιστήμης και τα επιτεύγματα της τεχνολογίας μέσα από νέες δραστηριότητες, δωρεάν δράσεις και ειδικές προσφορές.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το Α[Ε]-ΜΠΕ, από την Τετάρτη 1 Ιουλίου, οι επισκέπτες μπορούν να ξεναγηθούν δωρεάν στη νέα περιοδική έκθεση, να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους σε μαθηματικές προκλήσεις και να συμμετάσχουν σε ένα ψηφιακό κυνήγι θησαυρού, μετατρέποντας την επίσκεψή τους σε μια ολοκληρωμένη εμπειρία μάθησης και διασκέδασης.

Δωρεάν απογευματινές Ξεναγήσεις στη νέα έκθεση

Οι επισκέπτες της νέας έκθεσης «Τεχνολογία – Τα εργαλεία που άλλαξαν τον κόσμο» έχουν τη δυνατότητα να εμβαθύνουν στην ιστορία των μεγάλων εφευρέσεων μέσα από καθημερινές απογευματινές Ξεναγήσεις. Η συμμετοχή στην Ξεναγήση περιλαμβάνεται στο αντίτιμο του εισιτηρίου εισόδου.

Από Τρίτη μέχρι Κυριακή, ώρες:

- 16:30 – Ξεναγήση στην Αγγλική γλώσσα
- 17:30 – Ξεναγήση στην Ελληνική γλώσσα

* Για την πραγματοποίηση της Ξεναγήσης απαιτείται ελάχιστος αριθμός συμμετοχών 8 ατόμων.

Brain Lab: Δέχεται την πρόκληση;

Στο κεντρικό lobby του ΝΟΗΣΙΣ, οι επισκέπτες συναντούν τη μεγαλύτερη συλλογή μαθηματικών παιχνιδιών σκέψης και ανατρεπτικών γρίφων στην Ελλάδα. Το Brain Lab υλοποιείται σε συνεργασία με τον κ. Χρήστο Κεβρεκίδη και διαμορφώνει έναν διαδραστικό χώρο πνευματικής πρόκλησης, ανοικτό σε όλες τις ηλικίες και με ελεύθερη πρόσβαση.

Συμμετοχή στο Ψηφιακό Κυνήγι Θησαυρού

Οι κάτοχοι ημερήσιου εισιτηρίου μπορούν να μετατρέψουν την επίσκεψή τους στο Μουσείο Τεχνολογίας σε μια διαδραστική περιπέτεια. Με τη χρήση φορητών συσκευών, οι συμμετέχοντες εντοπίζουν και σαρώνουν ειδικούς κωδικούς QR στους χώρους του Μουσείου, απαντώντας σε επιστημονικούς γρίφους. Η δράση

προσφέρεται στα ελληνικά και στα αγγλικά και η συμμετοχή είναι δωρεάν για τους κατόχους ημερήσιου εισιτηρίου.

Όπως κάθε κυνήγι έχει και έπαθλο! Οι έγκυρες συμμετοχές μπαίνουν σε κλήρωση που πραγματοποιείται κάθε 4 εβδομάδες, με δώρο μία δωροεπιταγή αξίας 50€ για το ηλεκτρονικό κατάστημα ΝΟΗΣΙΣ E-Shop.

Απογευματινή προσφορά στο Πλανητάριο

Η απογευματινή επίσκεψη στο ΝΟΗΣΙΣ μπορεί να συνδυαστεί με ένα εντυπωσιακό ψηφιακό ταξίδι στο σύμπαν. Για την καλοκαιρινή περίοδο, ισχύει ειδική μειωμένη τιμή γενικής εισόδου στα 3,5€, αποκλειστικά για την απογευματινή προβολή «Από τη Γη στο Σύμπαν», στις 17:05, στο Πλανητάριο.

Η καλοκαιρινή περίοδος ισχύει από 23/06/2026 έως 04/09/2026. Το ΝΟΗΣΙΣ λειτουργεί από Τρίτη έως Κυριακή, 11:00–19:00, ενώ κάθε Δευτέρα παραμένει κλειστό.

Το Κέντρο θα παραμείνει κλειστό για το κοινό από 01/08/2026 έως 17/08/2026.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΥΡΑΥΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ MADE IN GREECE

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

29//06/2026

Μια ακόμα επιτυχία για τη φοιτητική ομάδα των Μηχανολόγων Μηχανικών

Τρία χρόνια μετά τη διάκρισή της στον κορυφαίο διαγωνισμό European Rocketry Challenge (EuRoC), η ASAT (Aristotle Space and Aeronautics Team) συνεχίζει τη σκληρή και αποτελεσματική δουλειά της, παρουσιάζοντας έναν πυραυλοκινητήρα υγρών καυσίμων «made in Greece» που φέρει τη «σφραγίδα» φοιτητών του ΑΠΘ. Η μεγαλύτερη φοιτητική ομάδα του κλάδου στην Ελλάδα, η οποία εδρεύει στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής, κατέγραψε μια ιδιαίτερα σημαντική τεχνολογική πρωτιά, ολοκληρώνοντας με απόλυτη επιτυχία τις στατικές δοκιμές του.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικά σύνθετο σύστημα, το οποίο σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε από το μηδέν από τα ταλαντούχα μέλη της ομάδας! Οι κρίσιμες δοκιμές πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από τον Απρίλιο του 2026 έως σήμερα, σε ένα ειδικά διαμορφωμένο και ελεγχόμενο πεδίο της Βόρειας Ελλάδας.

Οι δοκιμές

Το πιο απαιτητικό κομμάτι της διαδικασίας περιλάμβανε αλληπάλληλους κύκλους έναυσης και καύσης, οι οποίοι επιβεβαίωσαν την αρτιότητα και τη δυναμική του καινοτόμου εγχειρήματος. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ο κινητήρας παρέμεινε σταθερά προσδεμένος στο έδαφος, επιτρέποντας στους φοιτητές να συλλέξουν πολύτιμα δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας, να καταγράψουν με ακρίβεια την παραγόμενη ώση και να ελέγξουν τις ροές των προωθητικών ρευστών υπό πραγματικές συνθήκες.

Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο ανέλαβε ο κεντρικός υπολογιστής του συστήματος, ονομαζόμενος MOP (Main Operations Platform), ο οποίος αποτελεί μια in-house ηλεκτρονική πλακέτα υψηλών προδιαγραφών, βασισμένη σε προηγμένη αρχιτεκτονική Xilinx FPGA SoC. Η επιτυχία αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία αν αναλογιστεί κανείς τις τεχνικές προδιαγραφές του κινητήρα, ο οποίος χρησιμοποιεί ως προωθητικά υγρά οξυγόνο (LOX) και αιθανόλη, αποδίδοντας παραγόμενη ώση 5.500 Newton με πίεση θαλάμου καύσης στα 40 bar, χάρη σε ένα εξελιγμένο δίκτυο τροφοδοσίας πίεσης (pressure-fed) με πιέσεις λειτουργίας που αγγίζουν τα 300 bar. Μιλώντας στον «Ε.Τ.», η υπεύθυνη του τμήματος marketing της ASAT, Λυδία Καμπουρίδου, ξεκαθάρισε ότι ο πυραυλοκινητήρας έχει βάρος 60 κιλά, στα πειράματα

έκαιγε λιγότερα από δέκα λίτρα αιθανόλης, ενώ η ώση των 5.500 Newton μπορεί να σηκώσει με άνεση βάρος μισού τόνου.

Στόχος το επόμενο EuRoC

Η εξέλιξη έρχεται ως φυσική συνέχεια της λαμψής πορείας που άρχισε τον Νοέμβριο του 2023, όταν η ASAT κατέκτησε την τρίτη θέση στη γενική κατάταξη και το πρώτο βραβείο ομαδικής απόδοσης στον διαγωνισμό EuRoC. Τότε, η ελληνική ομάδα είχε εντυπωσιάσει με τον πύραυλο «Eclipse».

Σήμερα, η ομάδα στρέφει το βλέμμα της ξανά στην Ευρώπη, με όπλο τον νέο κινητήρα υγρών καυσίμων. Η κ. Καμπουρίδου αποκάλυψε τα άμεσα σχέδια της ομάδας, επισημαίνοντας: «Σκοπός μας είναι να συμμετάσσουμε με τον συγκεκριμένο πυραυλοκινητήρα υγρών καυσίμων και πάλι στον κορυφαίο διαγωνισμό EuRoC. Οι αιτήσεις έχουν ήδη κατατεθεί. Θέλουμε να λάβουμε μέρος στην κατηγορία της εκτόξευσης πυραύλου σε ύψος 3.000 μέτρων με χρήση υγρών καυσίμων. Από τις 65 ομάδες που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, στην επόμενη φάση έχουμε περάσει οι 25. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί τον Οκτώβριο στην Πορτογαλία και θεωρώ ότι θα είμαστε η μοναδική φοιτητική ομάδα που θα έχει στήσει ολόκληρο τον πυραυλοκινητήρα με τα χέρια της!»

Τα επόμενα βήματα

Η χρηματοδότηση εξασφαλίστηκε κατά 70% από εταιρικές χορηγίες και από τον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) του ΑΠΘ. Με την απόλυτα ασφαλή λειτουργία του συστήματος να έχει πλέον κλειδώσει, η ομάδα προετοιμάζεται πυρετωδώς για την πρώτη πτήση του νέου, ισχυρότερου πυραύλου της, ο οποίος αναμένεται να αναπτύξει ταχύτητα 1,5 Mach και να ξεπεράσει σε απόγιο το πέντε χιλιόμετρα, φέρνοντας την ASAT όλο και πιο κοντά στο μεγάλο της όραμα για το 2027, που δεν είναι άλλο από μια ενεργή πτήση στο επίπεδο της στρατόσφαιρας, σε ύψος άνω των 30 χιλιομέτρων.

ΣΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΩΝ DLS ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ Η ΥΠΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

29//06/2026

Γιατί κρίθηκαν αναγκαίες οι παρεμβάσεις και οι αλλαγές στα συστήματα

Στην τροποποίηση της σύμβασης που αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος παροχής υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας (Data Link Services - DLS), διατηρώντας αμετάβλητο το συνολικό οικονομικό αντικείμενο του έργου, προχώρησε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Σύμφωνα με την απόφαση, οι αλλαγές αφορούν επικαιρο-

ποίηση μέρους του εξοπλισμού, την αναθεώρηση του χρονοδιαγράμματος υλοποιήσεων και την του τρόπου πληρωμής του αναδόχου.

Οι παρεμβάσεις κρίθηκαν αναγκαίες μετά την ολοκλήρωση των «Λεπτομερών Λειτουργικών Λειτουργικών Προδιαγραφών» (Detailed Functional Specifications - DFS), από τις οποίες προέκυψαν διαφοροποιήσεις στις θέσεις εγκατάστασης των σταθμών εδάφους και ανάγκη νέων μελετών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.

Η αρμόδια επιτροπή διαπίστωσε ότι μέρος του αρχικά προβλεπόμενου εξοπλισμού είχε αποσυρθεί ή αναβαθμιστεί από τους κατασκευαστές, με αποτέλεσμα να απαιτηθεί αντικατάστασή του από ισοδύναμο ή νεότερες τεχνολογίας εξοπλισμό.

Παράλληλα, η ανάδοχος εταιρεία πρότεινε την προσθήκη επιπλέον υλικού χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την ΥΠΑ.

Με την τροποποίηση μετατίθεται επίσης ο συνολικός χρόνος ολοκλήρωσης του έργου στους 14 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ αλλάζει και ο τρόπος πληρωμής, καθώς η εξόφληση του υπολοίπου 50% της συμβατικής αξίας θα πραγματοποιείται μετά την οριστική παραλαβή του συστήματος.

Πάντως οι καθυστερήσεις στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών λόγω βλάβης βλάβης σε ραντάρ ρ της ΥΠΑ συνεχίζονται. Σύμφωνα με πληροφορίες, το πρόβλημα προέκυψε και πάλι στις 11 το βράδυ της περασμένης Τετάρτης. Χάθηκε η εικόνα σ' ένα από τα ραντάρ, όπως είχε συμβεί στο μεγάλο black out του Ιανουαρίου, αλλά και το προηγούμενο καλοκαίρι. Το πρόβλημα τελικά αποκαταστάθηκε περίπου στις 9 το πρωί της Πέμπτης, όμως, έως τότε, μεσολάβησαν 10 ώρες κατά τις οποίες οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των αεροσκαφών γίνονταν μετ' εμποδίων και με επιφυλάξεις για λόγους ασφαλείας.

Οι ελεγκτές

Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας προχώρησαν σε μικρή μείωση του αριθμού πτήσεων που διαχειρίστηκαν (από 28 σε 24 πτήσεις ανά ώρα), για να μη δημιουργηθεί ο παραμικρός κίνδυνος για την ασφάλεια, με τα υπόλοιπα συστήματα να δούλευαν κανονικά. Σε κάθε περίπτωση αναδείχθηκε για άλλη μία φορά το πρόβλημα παλαιότητας των ραντάρ και των γένει συστημάτων της ΥΠΑ. Σε εξέλιξη είναι αυτό το διάστημα η προμήθεια συστημάτων φωνής για 18 περιφερειακά αεροδρόμια, με τη σχετική προμήθεια να έχει φτάσει στο στάδιο των συμβάσεων. Έτσι, σε ό,τι αφορά την προμήθεια των νέων ραντάρ τα οποία οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας περιμένουν, ο σχετικός διαγωνισμός -όπως έχει γράψει η

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Ν»- «έσπασε» στα δύο έτσι ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία. Το αεροδρόμιο της Αθήνας φτάνει να εξυπηρετεί σήμερα 35 και 36 αφίξεις την ώρα. Αξίζει να αναφερθεί ότι αεροδρόμια σε Ευρώπη και Ασία χρησιμοποιούν σύγχρονα εργαλεία ελέγχου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα διεθνή στάνταρτ. Το αεροδρόμιο του Άμστερνταμ θεωρείται πρωτοπόρο στη χρήση ψηφιακού πύργου ελέγχου, ραντάρ επιφανείας και αυτοματοποιημένων εργαλείων πρόβλεψης συγκρούσεων. Το αεροδρόμιο του Χίθρου στο Λονδίνο χρησιμοποιεί σύγχρονα πρωτεύοντα και δευτερεύοντα ραντάρ, πολυπλευρικό εντοπισμό και εξελιγμένα συστήματα διαχείρισης προσεγγίσεων ακριβώς λόγω του πολύ υψηλού φόρτου. Το αεροδρόμιο της Σγκαπούρης, ρητ, τέλος, διαθέτει ιδιαίτερα προηγμένα ραντάρ επιτήρησης επιφανείας (A-SMGCS), πολυαισθητήρια συγχώνευση δεδομένων και αυτοματοποιημένη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Όπως τονίζουν γνώστες του χώρου, τα πιο σύγχρονα συστήματα επιτήρησης σήμερα δεν βασίζονται αποκλειστικά στο ραντάρ. Συνδυάζουν δεδομένα από ραντάρ, ADS-B, δορυφορικές τεχνολογίες και αισθητήρες επιφανείας, προσφέροντας μεγαλύτερη ακρίβεια και ασφάλεια απ' ό,τι ένα παραδοσιακό σύστημα ραντάρ μόνο του.

Η GOOGLE ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ GEMINI AI

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 39 29/06/2026

Η Google επέβαλε περιορισμούς στη χρήση των μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης Gemini από τη Meta Platforms επειδή δεν μπορούσε να παρέχει τόση υπολογιστική ισχύ όσο ζητούσε η εταιρεία μέσω των κοινωνικών δικτύων, σύμφωνα τους «Financial Times». Σε ένα ακόμη σημάδι επιβολής περιορισμών στην υποδομή τεχνητής νοημοσύνης, ο γίγαντας αναζήτησης της Alphabet έχει επιβάλει περιορισμούς σε αρκετούς πελάτες, με τη Meta να επηρεάζεται περισσότερο από τους άλλους, ανέφεραν οι «FT». Η Meta αρχικά βασιζόταν στο Gemini, το οποίο είχε αποδειχθεί καλύτερο από τα δικά της μοντέλα ανοικτού κώδικα Llama, για να αυτοματοποιήσει τις διαδικασίες ασφαλείας όπως η αφαίρεση επιβλαβούς περιεχομένου και η εξάλειψη απάτης, ανέφερε η βρετανική εφημερίδα. Η άνηση της AI δοκιμάζει τα όρια της υπολογιστικής ισχύος και την ενέργεια που απαιτείται για την τροφοδοσία της πληθώρας κέντρων δεδομένων. Νωρίτερα τον Ιούνιο η Google συμφώνησε να καταβάλει στη SpaceX του Ιλον Μασκ 920 εκατ. δολάρια τον μήνα για υπολογιστική ισχύ, στο πλαίσιο συμφωνίας 30 δισ. δολαρίων για υπηρεσίες cloud που θα

ισχύει έως τα μέσα του 2029. Η Meta, η οποία δεν πουλάει υπηρεσίες (υπολογιστικού νέφους) cloud computing, αυξάνει τις δαπάνες για την τεχνητή νοημοσύνη ως κορυφαία προτεραιότητα του διευθύνοντος συμβούλου Μαρκ Ζάκερμπεργκ.

ΤΕΛΗ ΙΟΥΛΙΟΥ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25 29/06/2026

Παράταση ενός μήνα για την υποβολή των φακέλων συμμετοχής

Ένας από τους μεγαλύτερους και πολύπαθους διαγωνισμούς του ελληνικού Δημοσίου είναι αυτός για την έκδοση νέων ταυτοτήτων και διαβατηρίων, προϋπολογισμού 515 εκατ. ευρώ.

Ο διαγωνισμός, με απόφαση του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου/Υπερταμείο, έλαβε μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής φακέλων συμμετοχής και αποσφράγισης της πρώτης φάσης του, η οποία θα διενεργηθεί στις 27 Ιουλίου 2026, αντί 25 Ιουνίου που είχε ανακοινωθεί αρχικά. Ο διαγωνισμός του έργου, με τίτλο «Προμήθεια νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Εντύπων Ασφαλείας (ΟΠΣΕΑ) για την εκτύπωση-προσωποποίηση εντύπων ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένου του νέου δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας Ελλήνων Πολιτών-Κάρτας Πολίτη», θα γίνει μέσω ανταγωνιστικού διαλόγου με ανάθεση του έργου για 10+5 χρόνια.

Σημειώνεται ότι η δεύτερη φάση του διαγωνισμού περιλαμβάνει δύο διακριτά και διαδοχικά στάδια και συγκεκριμένα το στάδιο Β.Ι (διάλογος) και το στάδιο Β.ΙΙ (υποβολή δεσμευτικών προσφορών).

Οι όμιλοι πληροφορικής διατηρούν την κατάλληλη επιχειρησιακή ετοιμότητα για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις και τις δυσκολίες του μεγάλου αυτού έργου, εφόσον συμπεριληφθούν στο ανάδοχο σχήμα, με τη δημιουργία κοινοπραξιών να θεωρείται εκ των πραγμάτων δεδομένη.

Υπό αυτή την έννοια, όσες εταιρείες είχαν ενταχθεί στη λίστα του τελευταίου διαγωνισμού -ο οποίος ματαιώθηκε προ τετραετίας- και διαθέτουν την εμπειρία της διαδικασίας, αποκτούν ένα θεωρητικό προβάδισμα.

Χωρίς αυτό να αποκλείει πρακτικά την είσοδο νέων διεκδικητών.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, υπάρχουν πολλά ζητήματα που θα τεθούν στο τραπέζι, όπως για παράδειγμα η ενίσχυση της κυβερνοασφαλείας και της προστασίας προσωπικών δεδομένων, καθώς το έργο στοχεύει στη μείωση των

κινδύνων πλαστογράφησης, παραποίησης και υποκλοπής στοιχείων, μέσα από τη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών ασφαλείας και ψηφιακής ταυτοποίησης.

Υπάρχουν, δε, ελληνικές εταιρείες πληροφορικής με υψηλή τεχνογνωσία στην κατηγορία των εγγράφων ασφαλείας, όπως και στο cyber security, οπότε σε συνδυασμό και με την εμπειρία που απέκτησαν στα χρόνια του Ψηφιακού Μετασχηματισμού, εντός και εκτός συνόρων, αναμένεται να ανεβάσουν σε αντίστοιχα επίπεδα και τον ανταγωνισμό για την επικράτηση στον διαγωνισμό των 515,4 εκατ. ευρώ, ο οποίος πραγματοποιείται από το Υπερταμείο.

Βασικές και μεγάλες εταιρείες της εγχώριας αγοράς πληροφορικής, όπως οι Uni Systems, Space Hellas και Byte, οι οποίες είχαν συμμετάσχει στον διαγωνισμό που ακυρώθηκε το 2022 και βρέθηκαν στην τελική τριάδα μέσω κοινοπραξιών, βλέπουν θετικά, σύμφωνα με πληροφορίες από πηγές του κλάδου, τη συμμετοχή τους και στη νέα διαδικασία. Το ίδιο και ξένοι όμιλοι, όπως η ισραηλινή Zetes, η οποία παρακολουθεί τις εξελίξεις, όπως και ο όμιλος OTE, η γερμανική Veridos Matsoulcis, η γαλλική Thales και η ιαπωνική Torpan.

Ποιοι συμμετείχαν στη διαδικασία του 2022

Στην τελική φάση του διαγωνισμού που είχε ακυρωθεί το 2022 είχαν περάσει οι κοινοπραξίες των Space Hellas - Zetes - Any, OTE - Veridos Matsoulcis - Byte και Thales - Unisystems - Torpan. Αξίζει να αναφερθεί ότι τη σχετική υπηρεσία στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη παρέχει σήμερα η ιαπωνική εταιρεία Torpan Printing, το συμβόλαιο της οποίας λήγει τον ερχόμενο Αύγουστο.

Η Torpan Printing είναι η εταιρεία με την οποία συνεργάζεται διαχρονικά το ελληνικό Δημόσιο και το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την έκδοση διαβαθμισμένων εγγράφων. Η συνεργασία άρχισε το 1992 με την έκδοση των κλασικών αστυνομικών ταυτοτήτων, η ισχύς των οποίων λήγει στις 3 Αυγούστου 2026. Στη συνέχεια, η σχέση της Torpan με το ελληνικό Δημόσιο αναβαθμίσθηκε περαιτέρω με ανάθεση και του έργου της έκδοσης των διαβατηρίων.

Έκτοτε, με συνεχείς αναθέσεις, η εταιρεία εκδίδει τα διαβαθμισμένα έγγραφα ταυτοποίησης πολιτών της χώρας μας.

Η τελευταία ανάθεση έγινε το 2022, ύψους περίπου 100 εκατ. ευρώ, για τρία χρόνια, με στόχο η χώρα να προλάβει τις προθεσμίες που έθετε η Κομισιόν με την κοινοτική νομοθεσία (Κανονισμός 2019/1175) και η οποία επέβαλε τις νέου τύπου ταυτότητες.

