

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3257

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Εξετάζεται μείωση του ορίου ιδιοκτησίας στο πρόγραμμα «Ανακαινίζω»
- Ν. Παπαθανάσης: Πάνω από 100.000 πολίτες μπήκαν στην πλατφόρμα

Σελ 1 και 6

Εγκαινιάστηκε το νέο Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης στη Θεσσαλονίκη
- Κ. Πιερρακάκης: Επένδυση με σαφές οικονομικό αποτύπωμα - Ο ΔΟΜ διαχειρίζεται ετησίως προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας αξίας άνω του 1 δισ

Σελ 1 και 7

Απ. Τζιτζικώστας: Επενδύσεις άνω των 100 δισ ευρώ σε υποδομές και στρατιωτική κινητικότητα

Σελ 1 και 8

ΣΕΕΠΕ-ΕΜΠ: Μείωση των ελλειμματικών παραδόσεων καυσίμων με εφαρμογή του νέου νόμου και την ένταση των ελέγχων

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 4

Ελληνική επιστημονική αποστολή θα μεταβεί στις σεισμογόνικτες περιοχές της Βενεζουέλας

Σελ 9

Το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενίσχυσης ισχύος υποσταθμών ολοκληρώνει ο ΔΕΔΔΗΕ

Σελ 10

Β. Κιζιλίας: Ναυτιλία, λιμάνια, ναυπηγεία και ενέργεια θα καθορίσουν την ανάπτυξη της Ελλάδας τα επόμενα 25 χρόνια

Σελ 11, 12

Τι επιδόθηκε κατά την 51η γενική συνέλευση του ΣΕΒΕ
- Κ. Χατζηδόκης: Στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων - Στόχος η αύξηση των εξαγωγών στα 70 δισ έως το 2030

Σελ 13

Εγκαινιάστηκε η νέα κτηριακή υποδομή «The Factory» του ΕΚΕΤΑ στο Λάκωμα Χαλκιδικής

- Στ. Καλαφίτης: Πάνω από 300 εκατ. ευρώ διατίθενται για τον ανασχεδιασμό και αναβάθμιση των ελληνικών ερευνητικών κέντρων

Σελ 14

Ψηφιακά εργαλεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών για την αντιμετώπιση της ακραίας ζέστας στις πόλεις

Σελ 15

Αθηνάϊκά Ριβιέρα: Οι στρατηγικές υποδομές κλειδώνουν την υπεραξία των πολυτελών ακινήτων

Σελ 16

Ελληνικές τράπεζες: Σε τροχιά σύγκλισης με τις ευρωπαϊκές

- Πού υπερέχουν τα εγχώρια πιστωτικά ιδρύματα

Σελ 17

ΤΕΕ: Οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 5,3 δισ ευρώ τον Μάιο 2026

Σελ 18

Καινούργια σελίδα στην ψηφιακή προβολή του ελληνικού τουρισμού: Παρουσιάστηκε το νέο VisitGreece.gr

Σελ 19, 20

Έχει αποκτήσει η ανθρωπότητα δυνατότητα πλανητικής άμυνας απέναντι στις επιθέσεις αστεροειδών;

- Τι θα διερευνήσει η αποστολή Hera του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ»

Ν. Παπαθανάσης: Πάνω από 100.000 πολίτες μπήκαν στην πλατφόρμα

Το ενδεχόμενο να μειωθεί το ελάχιστο ποσοστό ιδιοκτησίας που απαιτείται για την ένταξη στο πρόγραμμα «Ανακαινίζω», ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των κλειστών κατοικιών που μπορούν να αξιοποιηθούν, αποκάλυψε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο ΕΡΤnews και την εκπομπή Newsroom.

Όπως ανέφερε, στον Γιώργο Σιαδήμα, η σχετική αλλαγή εξετάζεται σε συνεργασία με το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, ενώ απαιτείται και η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς πρόκειται για ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

Ο κ. Παπαθανάσης γνωστοποίησε ότι μέσα στις πρώτες ημέρες

λειτουργίας του προγράμματος περισσότεροι από 100.000 πολίτες έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα, ενώ έχουν ήδη εκδοθεί 41.000 βεβαιώσεις.

Από αυτές, περίπου 1.500 αφορούν κλειστές κατοικίες, δηλαδή ακίνητα που εμφανίζουν μηδενική ή πολύ χαμηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας τα τελευταία δύο χρόνια.

Σύμφωνα με τον υπουργό, στόχος του προγράμματος είναι είτε η επαναφορά αυτών των κατοικιών στην αγορά ενοικίασης, με υποχρεωτική μίσθωση πέντε ετών και σταθερό ενοίκιο για τα τρία πρώτα χρόνια, είτε η ιδιοκατοίκησή τους, έπειτα από εργασίες ανακαινίσεων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Πιερρακάκης: Επένδυση με σαφές οικονομικό αποτύπωμα

- Ο ΔΟΜ διαχειρίζεται ετησίως προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας αξίας άνω του 1 δισ

«Εθνική επιτυχία» χαρακτήρισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης, που εγκαινιάστηκε χτες το απόγευμα σε χώρο της ΔΕΘ.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η επένδυση έχει, παράλληλα, και ένα σαφές οικονομικό αποτύπωμα καθώς, ο Διεθνής Οργανισμός Μετανάστευσης διαχειρίζεται κάθε χρόνο προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας αξίας άνω του 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις ο ετήσιος όγκος τους φθάνει τα 1,7 δισεκατομμύρια δολάρια.

«Αυτό δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για την ελληνική οικονομία, τις επιχειρήσεις, τους προμηθευτές, τις εταιρείες εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και για τα ερευνητικά ιδρύματα και τα πανεπιστήμια που μπορούν να συνεισφέρουν με καινοτομία, τεχνολογία και εξειδικευμένη γνώση» τόνισε ο κ. Πιερρακάκης. Συμπλήρωσε, δε, ότι το Κέντρο μπορεί να λειτουργήσει ως πολλαπλασιαστής για την ελληνική επιχειρηματικότητα, ανοίγοντας τον δρόμο για μεγαλύτερη συμμετοχή στις διεθνείς προμήθειες και στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού δικτύου στρατιωτικής κινητικότητας, με επενδύσεις που θα ξεπεράσουν τα 100 δισ. ευρώ, προανήγγειλε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Απόστολος Τζιτζικώστας, περιγράφοντας το νέο δόγμα ασφάλειας της Ευρώπης κατά την τοποθέτησή του στο πλαίσιο του Athens Defence Conference.

Κεντρικό στοιχείο της παρέμβασής του αποτέλεσε η δημιουργία ενός κοινού ευρωπαϊκού δικτύου στρατιωτικής κινητικότητας, μιας «στρατιωτικής Σένγκεν», όπως ανέφερε, ώστε να καταργη-

θούν οι καθυστερήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουν οι μετακινήσεις στρατιωτικών δυνάμεων μεταξύ κρατών-μελών. Το σχέδιο περιλαμβάνει ενταρμόνιση των αδειοδοτήσεων, αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών, μηχανισμό αλληλεγγύης και εκτεταμένη ψηφιοποίηση, ενώ σχεδιάζεται σε πλήρη διαλειτουργικότητα με το NATO.

Όπως είπε, οι απαραίτητες επενδύσεις σε γέφυρες, λιμάνια, αεροδρόμια και οδικούς άξονες θα ξεπεράσουν τα 100 δισ. ευρώ, «προκειμένου να διασφαλιστεί η ταχεία μεταφορά στρατευμάτων και εξοπλισμού όταν απαιτείται». Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΕΕΠΕ-ΕΜΠ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Σημαντική μείωση την παραβατικότητας στην αγορά καυσίμων ως προς τις ελλειμματικές παραδόσεις στους καταναλωτές προκύπτει από τη φετινή έρευνα του ΕΜΠ που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών.

«Το 2025 ήταν σημείο καμπής, η Πολιτεία αποφάσισε να ψηφίσει έναν πολύ αυστηρό νόμο που προβλέπει σφράγιση των παραβατικών πρατηρίων για 2 χρόνια. Μέχρι σήμερα έχουν

κλείσει 92 πρατήρια, αρκετά για να περάσει το μήνυμα ότι κάτι αλλάξε» τόνισε ο πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ Γιάννης Αληγιζάκης. Πρόσθεσε πάντως ότι το ποσοστό παραβατικότητας μειώθηκε αλλά εξακολουθεί να είναι υψηλό. Εκτίμησε δε ότι η επιβάρυνση των καταναλωτών από τις ελλειμματικές παραδόσεις κυμαίνεται στα 400 εκατ. ευρώ ετησίως.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

11^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Στις **9 και 10 Οκτωβρίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, πρόκειται να πραγματοποιηθεί το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών. Τη διοργάνωση έχουν αναλάβει η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ/ΤΚΜ), διασφαλίζοντας τον υψηλό επιστημονικό και θεσμικό χαρακτήρα του συνεδρίου.

Το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών συνιστά μια καθιερωμένη επιστημονική και τεχνική διοργάνωση, αφιερωμένη στην προαγωγή της γνώσης και της καινοτομίας στον τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών, συγκεντρώνοντας την ακαδημαϊκή κοινότητα, ερευνητές και επαγγελματίες μηχανικούς από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνογνωσίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα, τις θεματικές ενότητες και τη διαδικασία συμμετοχής, παρακαλούμε δείτε τις εικόνες που ακολουθούν και επισκεφθείτε τον σύνδεσμο:

<http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>.

Μειωμένη εγγραφή έως 31/7/2026.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 – 3 Ιουλίου 2026	8ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2026	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog
7 – 8 Ιουλίου 2026	Greek Space Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia

CIVITAS FORUM 2026

Η Θεσσαλονίκη θα φιλοξενήσει το CIVITAS Forum 2026, με θέμα: «Ρίζες & Διαδρομές: Προχωρώντας προς μια Ανταγωνιστική, Συνδεδεμένη και Ανθεκτική Αστική Κινητικότητα», το οποίο θα πραγματοποιηθεί από τις **15 έως τις 17 Σεπτεμβρίου 2026**.

Η Θεσσαλονίκη θα υποδεχθεί εκπροσώπους πόλεων, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, επαγγελματίες του κλάδου, συγκοινωνιολόγους και πολεοδόμους, ακαδημαϊκούς και φίλους της κινητικότητας από όλη την Ευρώπη και πέρα από αυτήν, με στόχο την ανταλλαγή ιδεών, την παρουσίαση καινοτόμων λύσεων και τη δημιουργία ισχυρών και διαρκών συνεργασιών. Το Forum συνδιοργανώνουν ο Δήμος Θεσσαλονίκης και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ μαζί με το CIVITAS Initiative της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Φέτος, το θέμα του CIVITAS Forum είναι: «Roots & Routes: Προχωρώντας προς μια Ανταγωνιστική, Διασυνδεδεμένη και Ανθεκτική Αστική Κινητικότητα!» ενώ το πρόγραμμα θα οργανωθεί γύρω από τρεις βασικούς θεματικούς άξονες της κινητικότητας (ανταγωνιστική, συνδεδεμένη, ανθεκτική) οι οποίοι αντανακλούν τις κύριες προτεραιότητες για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα στην Ευρώπη.

Ενημερωθείτε για το πρόγραμμα: www.civitas.eu/cf2026 και εξασφαλίστε τη θέση σας:

[συμμετέχοντες](#)

[ομιλητές \(προθεσμία 30/06/2026\)](#)

Η επιλογή έγινε από το ICLEI Europe κατά τη διάρκεια των Urban Mobility Days 2025 στο Βίλνιους αναγνωρίζοντας τη σταθερή πορεία της πόλης προς μια πιο ανταγωνιστική, συνδεδεμένη και ανθεκτική κινητικότητα.

Ως πόλη μέλος του ICLEI από το 2023, η Θεσσαλονίκη ξεχωρίζει σε ευρωπαϊκό επίπεδο με πρωτοβουλίες όπως το αυτόματο μετρό χωρίς οδηγό, ο ανασχεδιασμός του δικτύου λεωφορείων, η ενίσχυση των διαδρομών για πεζούς και ποδήλατα, καθώς και μια σύγχρονη στρατηγική για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Σημαντικό ρόλο παίζει και η συνεργασία με ερευνητικούς φορείς, όπως το CERTH – The Centre for Research and Technology Hellas (Greece), επίσης μέλος του ICLEI, που στηρίζει τεχνολογικά αυτές τις παρεμβάσεις.

Η ιδιότητα της Θεσσαλονίκης ως CIVITAS city και EU Mission City, με ολοκληρωμένη και χωρίς αποκλεισμούς προσέγγιση στην κινητικότητα, την καθιστά ιδανικό τόπο φιλοξενίας του Forum. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά εφαρμογές όπως το Mobility-as-a-Service (MaaS), δράσεις απανθρακοποίησης της αστικής εφοδιαστικής και παραδείγματα σχεδιασμού δημόσιων χώρων που είναι προσβάσιμοι και φιλικό για όλους.

[Μπορείτε να διαβάσετε περισσότερα ΕΔΩ](#)

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΘΑ ΜΕΤΑΒΕΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ

Ελληνική επιστημονική αποστολή θα μεταβεί στη Βενεζουέλα, στο πλαίσιο της διεθνούς επιστημονικής, τεχνικής, επιχειρησιακής και ανθρωπιστικής συνδρομής προς τις περιοχές που επλήγησαν από τους δύο ισχυρούς σεισμούς μεγέθους 7,2 και 7,5 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ. Η αποστολή υλοποιείται στο πλαίσιο των αποφάσεων του Πλαισίου του Sendai για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών (Sendai Framework for Disaster Risk Reduction).

Στην αποστολή συμμετέχει μεταξύ άλλων και ο ομότιμος καθηγητής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), Εύθυμης Λέκκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, στόχος της αποστολής είναι η επιστημονική διερεύνηση του γεωδυναμικού και σεισμοτεκτονικού καθεστώτος της πληγείσας περιοχής, η αποτύπωση και αξιολόγηση των επιπτώσεων στις υποδομές και στο δομημένο περιβάλλον, η διερεύνηση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, καθώς και η παροχή επιστημονικής και ανθρωπιστικής συνδρομής προς τις τοπικές αρχές.

Σύμφωνα με τον αρχικό επιχειρησιακό σχεδιασμό, η αποστολή θα αφιχθεί στο αεροδρόμιο της Βαλένσια, το οποίο παραμένει σε λειτουργία, και στη συνέχεια θα αναπτυχθεί στις πληγείσες περιοχές της ευρύτερης περιοχής του Καράκας, καθώς και στις πόλεις Βαλένσια, Caraballeda, Catia La Mar και La Guaira, όπου θα πραγματοποιήσει αυτοψίες, επιστημονικές καταγραφές και τεχνικές αξιολογήσεις των επιπτώσεων των σεισμών.

Τέλος, όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η ελληνική συμμετοχή στην αποστολή

«επιβεβαιώνει τη διαρκή δέσμευση της χώρας μας στην ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών και την παροχή εξειδικευμένης επιστημονικής και ανθρωπιστικής συνδρομής σε περιοχές που πλήττονται από μεγάλης έκτασης φυσικές καταστροφές».

Πάνω από 1.700 νεκροί, 189 κτίρια ισοπεδώθηκαν και 666 κατέρρευσαν εν μέρει ή υπέστησαν σημαντικές υλικές ζημιές

Στο μεταξύ, ο αριθμός των νεκρών από τους δύο ισχυρούς σεισμούς, μεγέθους 7,2 και 7,5 βαθμών, που συγκλόνισαν τη Βενεζουέλα στις 24 Ιουνίου, αυξήθηκε από 1.450 σε 1.719, ανακοίνωσε χθες ο πρόεδρος του κοινοβουλίου Χόρχε Ροδρίγκες, συμπληρώνοντας πως οι τραυματίες ανέρχονται σε 5.034.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Ροδρίγκες, 189 κτίρια ισοπεδώθηκαν, ενώ 666 κατέρρευσαν εν μέρει ή υπέστησαν σημαντικές υλικές ζημιές. Συμπλήρωσε πως «609 μετασεισμοί» έχουν καταγραφεί στη χώρα, συμπεριλαμβανομένης μιας δόνησης μεγέθους 4,2 βαθμών το πρωί της Δευτέρας.

Οι επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης συνεχίζονται, αλλά όσο περνούν οι ώρες εξανεμίζονται οι ελπίδες για την ανεύρεση επιζώντων.

Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών σχεδιάζει να στείλει 10.000 νεκρόσκακους στη Βενεζουέλα, εν μέσω φόβων ότι ο αριθμός των νεκρών ενδέχεται να αυξηθεί δραματικά τις επόμενες ημέρες.

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ

«Κανείς δεν περισσεύει στην προσπάθεια της πρόληψης ένα-ντι του κινδύνου της φωτιάς. Ευθύνη έχει και το κεντρικό κράτος, και η Τοπική Αυτοδιοίκηση και οι εμπλεκόμενοι φορείς αλλά και ο κάθε πολίτης, να κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να μειώσουμε τον κίνδυνο», ανέφερε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Μανώλη Χριστοδουλάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Βουλευτής χαρακτήρισε «αναποτελεσματική τη μετακίνηση της κρατικής ευθύνης για την πυροπροστασία στους πολίτες», δεδομένου ότι στην τρίτη χρονιά εφαρμογής του μέτρου, μόλις το 40% των οικοπέδων έχει καθαριστεί, ακόμα και μετά το πέρας της προθεσμίας υποβολής των ψηφιακών δηλώσεων για τα καθαρισμένα οικοπέδα. Ο κ. Χριστοδουλάκης ανέφερε επίσης ότι ενώ χιλιάδες πολίτες βρέθηκαν αντιμέτωποι με φαινόμενα αισχροκέρδειας για τον καθαρισμό των οικοπέδων τους, την ίδια ώρα βλέπουν δίπλα στα καθαρισμένα τους οικοπέδα τη δημόσια περιουσία να είναι παντελώς ακαθάριστη, γεγονός που καθιστά εντελώς αναποτελεσματική τη συμβολή των πολιτών στην προσπάθεια πρόληψης.

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ανέφερε ότι τα ποσά που δόθηκαν φέτος στους δήμους για την πρόληψη ανήλθαν σε 50 από 18,5 εκατομμύρια που δίνονταν στο παρελθόν και μάλιστα ότι τα χρήματα τούς δόθηκαν από

τις αρχές Μαρτίου. «Όμως, οι δήμοι δεν έχουν μόνο αυτά. Πέραν από αυτούς τους πόρους έχουν και το Πράσινο Ταμείο από το οποίο μπορούν με έτοιμες μελέτες να αντλούν χρηματοδότηση από εκεί για να καθαρίζουν τα άλση τους, περιστατικά δάση όπου αγγίζει ο οικισμός το δάσος, να κάνουν εργασίες εν πάση περιπτώσει συμπληρωματικές. Άρα, λοιπόν, έχουν τα χρηματοδοτικά εργαλεία και οι δήμοι, τους οποίους βοηθούμε και οι οποίοι είναι συνεργάτες μας σε αυτή την προσπάθεια της πρόληψης», είπε ο κ. Τουρνάς και πρόσθεσε: «Σε σχέση με τους πολίτες, πράγματι, υπάρχει ένας σημαντικός αριθμός οικοπέδων τα οποία παραμένουν ακαθάριστα και είναι ένα πρόβλημα. Όμως, να σας πω ότι εμείς με την πλατφόρμα «Ακαθάριστα» προσπαθήσαμε μέχρι τις 22 του μήνα να πείσουμε τους πολίτες για την ευθύνη τους να καθαρίσουν και να προστατεύσουν την περιουσία τους και τη ζωή τους. Αυτό κάναμε μέσω αυτής της πλατφόρμας και πράγματι μέχρι τις 22 του μήνα είχαν μπει 765.000 συμπολίτες μας οι οποίοι έκαναν καθαρισμούς. Θέλω να σας ρωτήσω τι έχουμε να πούμε στους 765.000 συμπολίτες μας, οι οποίοι πραγματικά με αίσθημα ευθύνης και φιλότιμο έπιασαν και καθάρισαν και το δήλωσαν; Τι να τους πούμε ότι κακώς καθαρίσατε, είστε τα κοράϊδα; Και στους άλλους, όποιο ποσοστό κι αν είναι, που δεν καθάρισαν, οι οποίοι θέτουν σε κίνδυνο τους υπόλοιπους, να τους πούμε ότι καλά έκαναν; Είμαι σίγουρος ότι δεν εννοείτε αυτό, γιατί αυτό είναι επικίνδυνο».

Εκείνο που πρέπει να πούμε όλοι πραγματικά, ανέφερε επίσης ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας, «είναι ότι όλοι μαζί μπορούμε να πετύχουμε ένα καλύτερο αποτέλεσμα όσον αφορά τη μείωση του κινδύνου και την αύξηση της ανθεκτικότητας, για ένα πιο ασφαλές περιβάλλον, για μια πιο ασφαλή ζωή».

«Από τη στιγμή που δημιουργήθηκε και το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, νοούμε ένα για εμάς ήταν η πρόληψη. Για τον σκοπό αυτό ήρθαμε σε συνεννόηση με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ειδικά με τη Γενική Διεύθυνση Δασών και τις Δασικές Υπηρεσίες, καθήσαμε στο ίδιο τραπέζι να δούμε τι πρέπει να κάνουμε όσον αφορά τους δημόσιους χώρους και όσον αφορά τα δασικά οικοσυστήματα. Βγάλαμε, λοιπόν, έναν προγραμματισμό κατ' έτος με τα προγράμματα ANTINERO για τα οποία έχουν διατεθεί 665 εκατομμύρια ευρώ τα πέντε τελευταία χρόνια, τόσα όσα δεν είχαν διατεθεί ποτέ σε καμία περίπτωση», είπε ο κ. Τουρνάς και σημείωσε ότι και το υπουργείο Άμυνας προχώρησε στη δημιουργία της Ειδικής Διοίκησης Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών. «Τι κάνει αυτή η διοίκηση; Μεταξύ άλλων, μας βοηθάει να καθαρίζει περαστικά δάση και όπου χρειάζεται, σε συνεργασία με τους δήμους, αλλά και με τις δασικές υπηρεσίες, συμπληρωματικά στα προγράμματα ANTINERO», σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΟ»

Ν. Παπαθανάσης: Πάνω από 100.000 πολίτες μπήκαν στην πλατφόρμα

Το ενδεχόμενο να μειωθεί το ελάχιστο ποσοστό ιδιοκτησίας που απαιτείται για την ένταξη στο πρόγραμμα «Ανακαίνισμο», ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των κλειστών κατοικιών που μπορούν να αξιοποιηθούν, αποκάλυψε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο EPTnews και την εκπομπή Newsroom.

Όπως ανέφερε, στον Γιώργο Σιαδήμα, η σχετική αλλαγή εξετάζεται σε συνεργασία με το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, ενώ απαιτείται και η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς πρόκειται για ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

Πάνω από 100.000 πολίτες στην πλατφόρμα

Ο κ. Παπαθανάσης γνωστοποίησε ότι μέσα στις πρώτες ημέρες λειτουργίας του προγράμματος περισσότεροι από 100.000 πολίτες έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα, ενώ έχουν ήδη εκδοθεί 41.000 βεβαιώσεις.

Από αυτές, περίπου 1.500 αφορούν κλειστές κατοικίες, δηλαδή ακίνητα που εμφανίζουν μηδενική ή πολύ χαμηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας τα τελευταία δύο χρόνια.

Σύμφωνα με τον υπουργό, στόχος του προγράμματος είναι είτε η επαναφορά αυτών των κατοικιών στην αγορά ενοικίασης, με υποχρεωτική μίσθωση πέντε ετών και σταθερό ενοίκιο για τα τρία πρώτα χρόνια, είτε η ιδιοκατοίκησή τους, έπειτα από εργασίες ανακαίνισης.

Εξετάζεται μείωση του ποσοστού ιδιοκτησίας

Σήμερα, προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης είναι ο ενδιαφερόμενος να διαθέτει τουλάχιστον το 50% της κυριότητας ή την επικαρπία του ακινήτου.

Ο κ. Παπαθανάσης αποκάλυψε ότι η κυβέρνηση εξετάζει τη μείωση του συγκεκριμένου ποσοστού, ώστε να μπορέσουν να ενταχθούν περισσότερα κλειστά σπίτια στο πρόγραμμα.

«Είμαστε σε συζήτηση με την αρμόδια υπουργό για να δούμε πώς μπορούμε να μειώσουμε αυτό το ποσοστό, έτσι ώστε να μπουν περισσότερα κλειστά σπίτια. Περιμένουμε την έγκριση, γιατί πρόκειται για ευρωπαϊκό πρόγραμμα», ανέφερε, διευκρινίζοντας ότι δεν έχει ακόμη ληφθεί οριστική απόφαση.

Έως 95% επιδότηση για ανακαίνιση

Όπως εξήγησε, για τις κλειστές κατοικίες η επιδότηση μπορεί να φτάσει έως και το 95% του κόστους, επιτρέποντας στους ιδιοκτήτες είτε να τις αξιοποιήσουν οι ίδιοι είτε να τις διαθέσουν προς ενοικίαση.

Η πρώτη φάση του προγράμματος αφορά αποκλειστικά τα κλειστά ακίνητα, ενώ στη συνέχεια προβλέπεται να ακολουθήσει δεύτερη φάση που θα περιλαμβάνει και κατοικίες οι οποίες ήδη χρησιμοποιούνται.

Απευθείας πληρωμή των επαγγελματιών

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο αναπληρωτής υπουργός στον νέο τρόπο χρηματοδότησης των εργασιών ανακαίνισης.

Όπως είπε, τα ποσά της επιδότησης θα κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό και οι πληρωμές προς υδραυλικούς, ηλεκτρολόγους, προμηθευτές και λοιπούς επαγγελματίες θα πραγματοποιούνται απευθείας από το πρόγραμμα, αμέσως μετά την έκδοση των σχετικών παραστατικών.

Με τον τρόπο αυτό, όπως σημείωσε, οι δικαιούχοι δεν θα χρειάζεται να προκαταβάλλουν τα χρήματα και να περιμένουν στη συνέχεια την επιστροφή τους.

Προθεσμίες και εισοδηματικά κριτήρια

Η δυνατότητα έκδοσης της βεβαίωσης επιλεξιμότητας θα παραμείνει ανοικτή έως το τέλος Ιουλίου, ενώ από την 1η Σεπτεμβρίου θα ανοίξει η διαδικασία υποβολής των οριστικών αιτήσεων.

Ο υπουργός υπενθύμισε ότι για μια τετραμελή οικογένεια το εισοδηματικό όριο ανέρχεται στις 45.000 ευρώ, ενώ για την έκδοση της βεβαίωσης απαιτείται να έχει προηγηθεί η υποβολή της φορολογικής δήλωσης.

Ταμείο Ανάκαμψης: «Δεν θα χαθεί ούτε ένα ευρώ»

Αναφερόμενος στην πορεία του Ταμείου Ανάκαμψης, ο κ. Παπαθανάσης σημείωσε ότι μέχρι το τέλος Αυγούστου πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί, παραληφθεί και πιστοποιηθεί όλα τα έργα, ενώ το τελικό αίτημα εκταμίευσης θα υποβληθεί έως τις 30 Σεπτεμβρίου.

Όπως είπε, το τελευταίο αίτημα αφορά ποσό 3,5 δισ. ευρώ, ενώ διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση βρίσκεται σε καθημερινή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία ώστε να μην χαθεί κανένας διαθέσιμος πόρος.

Δάνεια σχεδόν μηδενικού επιτοκίου από τον Οκτώβριο

Ο αναπληρωτής υπουργός ανακοίνωσε ακόμη ότι από τον Οκτώβριο θα ενεργοποιηθεί νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για πολύ μικρές επιχειρήσεις, ατομικές επιχειρήσεις και επαγγελματίες, με δυνατότητα δανεισμού με επιτόκιο περίπου 0,35%.

Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι το πρόγραμμα ενίσχυσης νέων πτυχιούχων ολοκληρώνεται άμεσα, με 1.300 αιτήσεις, επισημαίνοντας ότι όλοι όσοι υπέβαλαν εμπρόθεσμα αίτηση θα εγκριθούν και θα λάβουν επιδότηση ύψους 13.000 ευρώ.

Επιπλέον, προανήγγειλε ότι την επόμενη εβδομάδα θα ανοίξουν τρία νέα προγράμματα ενίσχυσης επιχειρήσεων, με ποσοστό επιδότησης που μπορεί να φτάσει έως και το 67%, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε επενδυτικά σχέδια που μπορούν να αξιοποιηθούν τόσο στην εμπορική όσο και στην αμυντική βιομηχανία.

ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ INVEL REAL ESTATE ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ: ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ EUDORA FUND

Η Invel Real Estate, ευρωπαϊκή εταιρεία διαχείρισης ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων στον τομέα του Real Estate, ανακοίνωσε χτες την ολοκλήρωση του Invel Eudora Fund 2 («the Fund») εξασφαλίζοντας συνολικές δεσμεύσεις κεφαλαίων άνω των 400 εκατ. ευρώ σημαντικά υψηλότερες από τον αρχικό στόχο των 300 εκατ. ευρώ. Σε συνδυασμό με την δανειακή χρηματοδότηση και κεφάλαια συνεπένδυσης το fund θα διαθέτει δυνατότητα επενδύσεων που υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Eudora Fund 2 της Invel εστιάζει στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με κύριες αγορές την Ελλάδα και την Ιταλία, δύο αγορές που προσφέρουν ιδιαίτερα ελκυστικές επενδυτικές προοπτικές, καθώς χαρακτηρίζονται από δομικές διαφορές μεταξύ προσφοράς και ζήτησης κατακερματισμένο ιδιοκτησιακό καθεστώς και σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης εξειδικευμένων εταιρειών στον κλάδο των ακινήτων.

Όπως τονίζεται, με ευέλικτη και πειθαρχημένη στρατηγική, το Eudora Fund 2 επενδύει σε όλο το εύρος της κεφαλαιακής διάρθρωσης με δύο πυλώνες: αφενός την παροχή λύσεων ρευστότητας / ανακεφαλαιοποιήσεων, και αφετέρου επενδύσεις σε μεμονωμένα ακίνητα, χαρτοφυλάκια και εταιρείες. Το fund επικεντρώνεται σε περιπτώσεις όπου οι αποτιμήσεις δεν

αντανανκλούν πλήρως τη θεμελιώδη αξία των περιουσιακών στοιχείων, οι συνθήκες της αγοράς δημιουργούν ελκυστικές επενδυτικές δυνατότητες και υπάρχουν σημαντικές προοπτικές δημιουργίας υπεραξίας.

Η ισχυρή υπερκάλυψη αποτυπώνει τη διαχρονική εμπιστοσύνη των επενδυτών στη διαφοροποιημένη επενδυτική στρατηγική της Invel καθώς και στο ισχυρό ιστορικό επιδόσεων (track record), στη βαθιά γνώση των τοπικών αγορών και την αποδεδειγμένη ικανότητα να εντοπίζει επενδυτικές ευκαιρίες εκτός οργανωμένων αγορών (off-market).

Σε αυτό το πλαίσιο, η Invel πέτυχε να προσελκύσει ένα διαφοροποιημένο επενδυτικό κοινό υψηλής ποιότητας τόσο από την Ελλάδα, όσο και από την υπόλοιπη Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αμερική, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται κορυφαίοι διαχειριστές κεφαλαίων, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, family offices, ιδρύματα και ασφαλιστικά ταμεία.

Μέχρι σήμερα, έχει δεσμευθεί περίπου το 60% των συνολικών κεφαλαίων του fund σε 10 επενδύσεις τόσο στην Ελλάδα όσο και την Ιταλία. Οι επενδύσεις αυτές καλύπτουν τους τομείς της κατοικίας, της φιλοξενίας, των logistics και των δομημένων χρηματοδοτήσεων (structured financing). Σε αυτές πε-

ριλαμβάνονται η στρατηγική συνεργασία με τη YellowSquare για τη δημιουργία μιας κορυφαίας υβριδικής πλατφόρμας φιλοξενίας (glostels) με στόχο περισσότερες από 5.000 κλίνες στη Νότια Ευρώπη, καθώς και χρηματοδότηση ύψους 111,2 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της μετατροπής του εμβληματικού Hotel Majestic, στη Via Veneto της Ρώμης, σε Baccarat Hotel Rome.

Αξίζει να τονιστεί ότι το Eudora Fund 2 ενσωματώνει περιβαλλοντικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά σε όλο το επενδυτικό του χαρτοφυλάκιο, επιβεβαιώνοντας τη δεσμευση της Invel σε μια επενδυτική προσέγγιση που σέβεται τις τοπικές κοινωνίες και το φυσικό περιβάλλον των περιοχών όπου δραστηριοποιείται. Ενδεικτικό παράδειγμα η δημιουργία, της πρώτης εξειδικευμένης πλατφόρμας ευέλικτης κατοικίας (flexible living) στην Ελλάδα, με στόχο την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου 2.000 κατοικιών, όπου κάθε ακίνητο σχεδιάζεται με γνώμονα την ανθεκτικότητα στον χρόνο και στην κλιματική αλλαγή, με άριστη θερμομόνωση, αερισμό με εναλλάκτες θερμότητας, κεντρικό κλιματισμό υψηλής απόδοσης, προκατασκευασμένα τμήματα και ευρεία χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Πιερρακάκης: Επένδυση με σαφές οικονομικό αποτύπωμα

- Ο ΔΟΜ διαχειρίζεται ετησίως προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας αξίας άνω του 1 δις

«Εθνική επιτυχία» χαρακτήρισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης, που εγκαινιάστηκε χθες το απόγευμα σε χώρο της ΔΕΘ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η επένδυση έχει, παράλληλα, και ένα σαφές οικονομικό αποτύπωμα καθώς, ο Διεθνής Οργανισμός Μετανάστευσης διαχειρίζεται κάθε χρόνο προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας αξίας άνω του 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις ο ετήσιος όγκος τους φθάνει τα 1,7 δισεκατομμύρια δολάρια.

«Αυτό δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για την ελληνική οικονομία, τις επιχειρήσεις, τους προμηθευτές, τις εταιρείες εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και για τα ερευνητικά ιδρύματα και τα πανεπιστήμια που μπορούν να συνεισφέρουν με καινοτομία, τεχνολογία και εξειδικευμένη γνώση» τόνισε ο κ. Πιερρακάκης. Συμπλήρωσε, δε, ότι το Κέντρο μπορεί να λειτουργήσει ως πολλαπλασιαστής για την ελληνική επιχειρηματικότητα, ανοίγοντας τον δρόμο για μεγαλύτερη συμμετοχή στις διεθνείς προμήθειες και στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας.

«Και, το σημαντικότερο, δεν μιλάμε για ένα έργο υποδομής που ενδέχεται να αποδώσει καρπούς κάποια στιγμή στο μέλλον. Μιλάμε για μια δομή που ήδη παράγει απτά αποτελέσματα. Μέσα στους πρώτους μήνες λειτουργίας του, το Κέντρο υποστήριξε 21 διεθνείς αποστολές, διαχειρίστηκε περισσότερα από 20.000 κυβικά μέτρα ανθρωπιστικού υλικού και συνέβαλε στην αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε κρίσεις που εκτείνονται από το Αφγανιστάν και τη Μιανμάρ έως τη Μοζαμβίκη και το Σουδάν». Ο κ. Πιερρακάκης ανακοίνωσε, επίσης, ότι το νέο Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης θα στεγαστεί σε έναν σύγχρονο χώρο στο Καλοχώρι, ο οποίος ήδη διαμορφώνεται κατάλληλα για τον σκοπό αυτό.

«Στο πλαίσιο αυτό», πρόσθεσε, «έχω ήδη δώσει εντολή στο

Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο να προχωρήσει στην προετοιμασία του νέου μόνιμου Κέντρου Logistics του Οργανισμού σας, ενός έργου συνολικού προϋπολογισμού 5 εκατομμυρίων ευρώ».

Ο υφυπουργός Εξωτερικών, Γιάννης Λοβέρδος επισήμανε, από την πλευρά του, ότι το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΔΟΜ, είναι ήδη σε λειτουργία και υποστηρίζει αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας σε όλο τον κόσμο.

«Ενισχύοντας την ικανότητα του ΔΟΜ να ανταποκριθεί γρήγορα και αποτελεσματικά στις κρίσεις, συνεισφέρει άμεσα στην ανθρωπιστική αποστολή του Οργανισμού και ταυτόχρονα ενδυναμώνει τον ρόλο της Θεσσαλονίκης ως στρατηγικό κέντρο logistics και ανθρωπιστικής δράσης», πρόσθεσε.

Ο κ. Λοβέρδος τόνισε, ακόμη, ότι το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΔΟΜ, ο οποίος λειτουργεί στο πλαίσιο του ΟΗΕ, αντανακλά την μακροχρόνια δέσμευση της Ελλάδας στην πολυμέρεια και στο σύστημα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών. «Ως ιδρυτικό μέλος του ΟΗΕ και μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας την τρέχουσα περίοδο, η Ελλάδα πιστεύει ακράδαντα ότι οι πολύπλοκες προκλήσεις του καιρού μας μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο με διεθνή συνεργασία και αποτελεσματικές συμπράξεις. Ο ΔΟΜ είναι στην πρώτη γραμμή αυτών των προσπαθειών και η Ελλάδα είναι περήφανη να υποστηρίζει την αποστολή του», σημείωσε.

Η στρατηγικής σημασίας απόφαση του ΔΟΜ να επιλέξει τη Θεσσαλονίκη ως έδρα του Κέντρου Εφοδιαστικής Αλυσίδας αναδεικνύει τον ρόλο της Θεσσαλονίκης ως πόλη με γεωγραφικά πλεονεκτήματα και σύγχρονες υποδομές, τόνισε ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης.

Όπως επισήμανε πέρα από την εφοδιαστική αλυσίδα, στόχος του κέντρου είναι να βοηθήσει να φτάσει η ανθρωπιστική βοήθεια σε αυτούς που τη χρειάζονται.

«Θέλουμε μια πόλη που να προσελκύει διεθνείς οργανισμούς και επενδύσεις και συνδέει την οικονομική ανάπτυξη με την κοινω-

νική ευθύνη», υπογράμμισε ο κ. Αγγελούδης και εξέφρασε την πεποίθηση ότι το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΔΟΜ αποτελεί σημαντικό βήμα για την υλοποίηση αυτού του οράματος. Την πεποίθηση ότι η ισχυρή αυτή δομή logistics αυτή θα αποτελέσει την αρχή για μια μακροχρόνια συνεργασία ανάμεσα στον ΔΟΜ, την Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη εξέφρασε η αναπληρώτρια γενική διευθύντρια του Οργανισμού για τη Διαχείριση και τη Μεταρρύθμιση SungAh Lee, η οποία είχε υπογράψει πριν από ένα χρόνο τη συμφωνία με τον κ. Πιερρακάκη για την δημιουργία του Κέντρου.

Τόνισε ότι περισσότερο από τα γραφεία και τον χώρο της αποθήκης αυτό που έχει σημασία είναι «η οικογένεια που θα πάρει βοήθεια στην πιο δύσκολη στιγμή της ζωής της».

«Πίσω από κάθε παλέτα που κινείται από το Κέντρο βρίσκεται κάποιος που έχει χάσει το σπίτι του, που έχει ξεριζωθεί μετά από σύγκρουση ή φυσική καταστροφή, κάποιος που περιμένει βοήθεια να φτάσει. Στη δουλειά μας στον ΔΟΜ, η ταχύτητα είναι αξιοπρέπεια, η αξιοπιστία σημαίνει προστασία και η ετοιμότητα σημαίνει συχνά τη διαφορά ανάμεσα στη ζωή και το θάνατο», υπογράμμισε.

Η κ. Lee αναφέρθηκε και στις ευκαιρίες για ανάπτυξη που θα προκύψουν για τις τοπικές επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης και εξέφρασε την βούληση του ΔΟΜ να προχωρήσει σε συνεργασίες με πανεπιστήμια και τον ιδιωτικό τομέα.

Την ευχή το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας της Θεσσαλονίκης να αποτελέσει για πολλά χρόνια φάρο αλληλεγγύης, ετοιμότητας και ανθρωπισμού, διατύπωσε ο διευθυντής του, Lado Gvilava.

«Η φιλοδοξία μας είναι ξεκάθαρη, να χτίσουμε στη Θεσσαλονίκη ένα κέντρο που θα διακριθεί στα logistics στον τομέα της ανθρωπιστικής βοήθειας, αποτελεσματικό, βιώσιμο και έτοιμο για το μέλλον. Θέλουμε το Κέντρο να είναι τόπος γνώσης, καινοτομίας, συνεργασίας και ευκαιρίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Κλείνει οριστικά το κεφάλαιο των απαλλοτριώσεων για τη διάνοξη της οδού Πόντου, καθώς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε τη χρηματοδότηση ποσού 6.973.421,87 ευρώ προς τον Δήμο Καλαμαριάς για την καταβολή αποζημιώσεων στους δικαιούχους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνει σε ανακοίνωσή του ο Δήμος Καλαμαριάς, «με τη συγκεκριμένη έγκριση ολοκληρώνεται η χρηματοδότηση των απαλλοτριώσεων για τη διάνοξη της οδού Πόντου, το «δίδυμο έργο» του Μετρό. Αξίζει να σημειωθεί ότι η διαδικασία αυτή κινήθηκε με πρωτοβουλία της Διοίκησης του Δήμου, η οποία προσέφυγε ενώπιον του

αρμόδιου Δικαστηρίου για τον καθορισμό της τιμής μονάδας αποζημίωσης των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων».

Ο Δήμος σημειώνει ότι μετά την έκδοση της δικαστικής απόφασης για τον καθορισμό της τιμής μονάδας αποζημίωσης των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων εξασφαλίστηκε η απαιτούμενη χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο η συνεργασία με τον Δήμο υπήρξε καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας συνεχής και απολύτως αποδοτική, γεγονός που επέτρεψε την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων.

Πλέον, με την απόκτηση του συνόλου των ιδιωτικών εκτάσεων μέσω των απαλλοτριώσεων και την παραχώρηση των εκτάσε-

ων του Δημοσίου, έχουν αρθεί τα ιδιοκτησιακά εμπόδια και η κατασκευή της Οδού Πόντου καθίσταται απολύτως εφικτή.

Η κατασκευή του δρόμου εισέρχεται στην τελική ευθεία της υλοποίησής ως έργο εθνικού επιπέδου, προϋπολογισμού 24,6 εκατομμυρίων ευρώ, που θα αλλάξει, σύμφωνα με τον Δήμο, οριστικά τη φυσιογνωμία της Καλαμαριάς και θα δημιουργήσει, σε συνδυασμό με τη σύνδεσή της με τη λεωφόρο Γεωργικής Σχολής και το Μετρό, έναν νέο στρατηγικό αναπτυξιακό άξονα για ολόκληρη την ανατολική Θεσσαλονίκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού δικτύου στρατιωτικής κινητικότητας, με επενδύσεις που θα ξεπεράσουν τα 100 δισ. ευρώ, προανήγγειλε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Απόστολος Τζιτζικώστας, περιγράφοντας το νέο δόγμα ασφάλειας της Ευρώπης κατά την τοποθέτησή του στο πλαίσιο του Athens Defence Conference που οργανώνεται από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σε συνεργασία με το Ελληνικό Ίδρυμα Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής (ΕΛΙΑΜΕΠ).

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας υποστήριξε ότι η ασφάλεια αποτελεί πλέον προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη, τις μεταφορές, την ενέργεια και την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. «Ιστορικά καμία κοινωνία δεν άνθισε χωρίς το ισχυρό θεμέλιο της άμυνας και καμία άμυνα δεν είναι βιώσιμη χωρίς ισχυρή οικονομία», ανέφερε, παραπέμποντας στον Θουκυδίδη, ενώ επισήμανε ότι οι αμυντικές δαπάνες πρέπει να αντιμετωπίζονται ως μοχλός ανάπτυξης, καινοτομίας και τεχνολογικής προόδου.

Κεντρικό στοιχείο της παρέμβασής του αποτέλεσε η δημιουργία ενός κοινού ευρωπαϊκού δικτύου στρατιωτικής κινητικότητας, μιας «στρατιωτικής Σένγκεν», όπως ανέφερε, ώστε να καταργηθούν οι καθυστερήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουν οι μετακινήσεις στρατιωτικών δυνάμεων μεταξύ κρατών-μελών. Το σχέδιο περιλαμβάνει εναρμόιση των αδειοδοτήσεων, αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών, μηχανισμό αλληλεγγύης και εκτεταμένη ψηφιοποίηση, ενώ σχεδιάζεται σε πλήρη διαλειτουργικότητα με το NATO.

Όπως είπε, οι απαραίτητες επενδύσεις σε γέφυρες, λιμάνια, αεροδρόμια και οδικούς άξονες θα ξεπεράσουν τα 100 δισ. ευρώ, «προκειμένου να διασφαλίζεται η ταχεία μεταφορά στρατευμάτων και εξοπλισμού όταν απαιτείται».

Ο κ. Τζιτζικώστας ανέδειξε τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας, σημειώνοντας ότι «η χώρα εξελίσσεται σε κόμβο ασφάλειας, μεταφορών και ενέργειας για την Ευρωπαϊκή Ένωση». Ειδική αναφορά έκανε στην Σούδα και την Αλεξανδρούπολη, χαρακτηρίζοντάς τις «όχι μόνο ελληνικά λιμάνια αλλά ευρωπαϊκά στρατηγικά περιουσιακά στοιχεία», ενώ υποστήριξε ότι «η ανθεκτικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων αποτελεί προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα της ίδιας της Ευρώπης».

Παράλληλα, ανέφερε ότι τα drones αλλάζουν ριζικά τον τρόπο διεξαγωγής των επιχειρήσεων, καθώς μειώνουν το κόστος και αυξάνουν την επιχειρησιακή ευελιξία. Όπως είπε, «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ήδη παρουσιάσει σχέδιο δράσης για τα drones και τα συστήματα anti-drone, επενδύει σε δυνατότητες δορυφορικής επιτήρησης και προωθεί ένα νέο πλαι-

σιο εποπτείας, ώστε να μην υπάρχει drone στην Ευρωπαϊκή Ένωση που να απογειώνεται ή να πετά χωρίς να γνωρίζουμε τον χειριστή του».

Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση της ευρωπαϊκής άμυνας, σημείωσε ότι ο μηχανισμός SAFE, ύψους 150 δισ. ευρώ, αποτελεί τον πρώτο πυλώνα του σχεδίου ReArm Europe, ενώ ανακοίνωσε ότι «είναι θέμα ημερών» η αποδέσμευση 118 εκατ. ευρώ για την Ελλάδα. Όπως πρόσθεσε, σύντομα το 31,6% των επίσιων ελληνικών δαπανών για εξοπλισμούς θα καλύπτεται μέσω του SAFE.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον υπό ανάπτυξη μεταφορικό άξονα που θα συνδέει την Ελλάδα με τα Βαλκάνια, την Ουκρανία, τη Μολδαβία και τη Μαύρη Θάλασσα, υποστηρίζοντας ότι «μετατρέπει την κοινή γεωγραφία της περιοχής σε στρατηγικό πλεονέκτημα» και ενισχύει τόσο την ενεργειακή ασφάλεια όσο και την ανατολική πτέρυγα της Ευρώπης.

Κλείνοντας, ο Επίτροπος υποστήριξε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν υστερεί σε ταχύτητα αλλά λειτουργεί μέσα από τις διαδικασίες της Δημοκρατίας. «Η Ευρώπη δεν είναι αργή, είναι περίπλοκη και αυτή είναι η δύναμή της. Μαθαίνει από τα λάθη της και μετά από κάθε κρίση βγαίνει πιο ισχυρή», ανέφερε, τονίζοντας ότι η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να εξελιχθεί σε πρότυπο ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή.

Η ΕΤΕπ τριπλασιάζει τις χρηματοδοτήσεις για άμυνα – Νέες επενδύσεις έρχονται και στην Ελλάδα

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει ήδη τριπλασιάσει τη χρηματοδότησή της προς έργα άμυνας και ασφάλειας, ενώ μέσα στους επόμενους μήνες θα ανακοινώσει νέες σημαντικές επενδύσεις, δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Ιωάννης Τσακίρης, στο πλαίσιο του συνεδρίου, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Όπως τόνισε, «το μέλλον της Ευρώπης δεν μπορεί να βασίζεται σε άλλους» και «επενδύουμε για να διασφαλίσουμε το μέλλον της Ευρώπης».

Ανοίγοντας τη συζήτηση, ο κ. Τσακίρης σημείωσε ότι οι συνθήκες ασφαλείας στην Ευρώπη έχουν μεταβληθεί ριζικά. «Οι παραδοχές που είχαμε για την Ευρώπη δεν υφίστανται πλέον», είπε, αναφερόμενος στις αυξανόμενες απειλές κατά κρίσιμων υποδομών, στην κυβερνοασφάλεια και στη συνολική γεωπολιτική αστάθεια. Όπως τόνισε, «η ασφάλεια είναι η βάση για τη δημοκρατική σταθερότητα και την ευημερία» και χωρίς αυτήν «δεν υπάρχει βιώσιμη ανάπτυξη». Για τον λόγο αυτό, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αναθέσπρωσε το πλαίσιο επιλεξιμότητας των έργων που χρηματοδοτεί, επιτρέποντας, για πρώτη φορά, τη χρηματοδότηση επενδύσεων

στον τομέα της άμυνας.

«Τριπλασιάσαμε τη χρηματοδότηση σε θέματα ασφάλειας και άμυνας», ανέφερε, προσθέτοντας ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση αναλαμβάνει πλέον μεγαλύτερη ευθύνη για τη δική της ασφάλεια και πως η Τράπεζα «έχει αναλάβει το δικό της μερίδιο ευθύνης» στη νέα αυτή στρατηγική. Ο κ. Τσακίρης χαρακτήρισε στρατηγική προτεραιότητα τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού οικοσυστήματος. «Χτίζουμε ευρωπαϊκό οικοσύστημα για την άμυνα, την κυβερνοασφάλεια και το διάστημα. Η τεχνολογική ακεραιότητα είναι πλέον αναγκαία».

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στην Ελλάδα, υποστηρίζοντας ότι η χώρα μπορεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στη νέα αυτή πραγματικότητα. «Η Ελλάδα καλείται να παίξει σημαντικό ρόλο στο αναδυόμενο αυτό περιβάλλον. Το εξαιρετικά ικανό ανθρώπινο δυναμικό της την καθιστά πυλώνα σταθερότητας», είπε, προαναγγέλλοντας παράλληλα ότι «τους επόμενους μήνες θα ανακοινώσουμε μέζοντες επενδύσεις». «Είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι οι επενδύσεις στην άμυνα και την ασφάλεια δημιουργούν πολύπλευρα οφέλη. Επενδύουμε για να σώσουμε το μέλλον της Ευρώπης - το μέλλον της Ευρώπης δεν μπορεί να βασίζεται σε άλλους. Έχουμε ευθύνη».

Μεταξύ των ομιλητών ήταν και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ), Παντελής Τζωρτζάκης, ο οποίος υπογράμμισε ότι «χωρίς ασφάλεια δεν υπάρχει ανάπτυξη», επισημαίνοντας πως οι αμυντικές δαπάνες μπορούν να λειτουργήσουν ως αναπτυξιακό εργαλείο όταν κατευθύνονται στην εγχώρια παραγωγή και καινοτομία. «Όλες οι μελέτες δείχνουν ότι όταν τα χρήματα δαπανώνται για εισαγόμενα προϊόντα ο πολλαπλασιαστής είναι μικρότερος από τη μονάδα. Όταν όμως επενδύονται στη χώρα σου, ο πολλαπλασιαστής ξεπερνά το δύο», ανέφερε, προσθέτοντας ότι αυτό ενισχύει τόσο την οικονομία όσο και την εγχώρια καινοτομία. Παράλληλα, κάλεσε τις ευρωπαϊκές χώρες να εγκαταλείψουν την εθνική προσέγγιση. «Σε όλη την Ευρώπη πρέπει να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε και να ενεργούμε ως Ευρωπαίοι, κάτι που σήμερα δεν κάνουμε».

Από την πλευρά του, ο Επικεφαλής του Προγράμματος Ευρωπαϊκών Θεσμών και Πολιτικών του ΕΛΙΑΜΕΠ και Καθηγητής, Σπύρος Μπλαβούκος, σημείωσε ότι η αύξηση των αμυντικών δαπανών δεν αρκεί από μόνη της. «Το ζήτημα δεν είναι μόνο πόσα χρήματα επενδύονται, αλλά πόσο αποδοτικά επενδύονται», ανέφερε, θέτοντας ερωτήματα σχετικά με τον έλεγχο των έργων, το τελικό προϊόν, το κόστος και την αξιοποίησή τους. «Αντισυγχώ για τη σπατάλη των πόρων που επενδύονται στην ευρωπαϊκή άμυνα», είπε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΞΕΠΕ-ΕΜΠ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Σημαντική μείωση την παραβατικότητας στην αγορά καυσίμων ως προς τις ελλειμματικές παραδόσεις στους καταναλωτές προκύπτει από τη φειντή έρευνα του ΕΜΠ που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Για πρώτη φορά έγινε πολύ καλή δουλειά από την Πολιτεία και είδαμε αποτελέσματα. Το 2025 ήταν σημείο καμπής, η Πολιτεία αποφάσισε να ψηφίσει έναν πολύ αυστηρό νόμο που προβλέπει σφράγιση των παραβατικών πρατηρίων για 2 χρόνια. Μέχρι σήμερα έχουν κλείσει 92 πρατήρια, αρκετά για να περάσει το μήνυμα ότι κάτι άλλαξε. Με την ψήφιση του νόμου που προβλέπει το κλείσιμο των παραβατικών σημείων και την ένταση των ελέγχων το ποσοστό παραβατικότητας μειώθηκε αλλά εξακολουθεί να είναι υψηλό. Η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΞΕΠΕ Γιάννης Αλγηζάκης. Ο ίδιος εκτίμησε ότι η επιβάρυνση των καταναλωτών από τις ελλειμματικές παραδόσεις κυμαίνεται στα 400 εκατ. ευρώ ετησίως. Η βελτίωση του συστήματος εισροών - εκροών, όπως είπε, σε συνδυασμό με την ένταση των ελέγχων σε όλη τη χώρα θα βοηθήσει στην κατεύθυνση αυτή.

Η έρευνα έγινε την περίοδο Μαρτίου - Απριλίου 2026 με τη μέθοδο της μυστικής δειγματοληψίας (δηλαδή με αυτοκίνητο που έκανε πραγματικές αγορές από διάφορα πρατήρια) σε 200 αντλίες (130 στην Αττική και 70 στη Θεσσαλονίκη). Τα αποτελέσματα της έρευνας παρουσιάστηκαν σήμερα σε συνέντευξη Τύπου παρουσία του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή. Σύμφωνα με την έρευνα: -Στην Αττική οι ελλειμματικές παραδόσεις διαμορφώνονται εφέτος σε 23,1 % έναντι 33,1 % το 2025, 27 % το 2023, 20 % το 2020 και 14,5 % το 2017. Το μέγεθος της απόκλισης κλιμακώνεται φερτός μέχρι 14,99 % έναντι 18,2 % το 2025, 24 % το 2023, 17 % το 2020 και 9,5 % το 2017.

-Μικρότερη είναι η πρόδος στη Θεσσαλονίκη όπου οι προβληματικές παραδόσεις μειώθηκαν επίσης αλλά λιγότερο (18,6 % φέτος από 20 % το 2025 και 11,4 % το 2017). Αντίθετα το ποσοστό της απόκλισης αυξήθηκε σε έως και 14 % έναντι 12,7 % το 2025 και 7 % το 2017.

«Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν σημαντική μείωση των εκτροπών, ωστόσο οι καταναλωτές συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν ακόμη μεγάλο πλήθος εκτροπών»,

ανέφερε ο υπεύθυνος της έρευνας, καθηγητής του ΕΜΠ Φανούριος Ζαννίκος.

«Υπάρχει σαφής αντιστροφή της τάσης αλλά έχουμε ακόμα πολλά να κάνουμε. Είμαστε αποφασισμένοι να πάμε μέχρι το τέρμα για να πατάσουμε αποτελεσματικά το φαινόμενο», τόνισε ο κ. Πιτσιλής.

Ο κ. Αλγηζάκης επανέλαβε σήμερα το αίτημα του κλάδου για άρση του πλαφόν στα περιθώρια κέρδους το οποίο όπως ανέφερε ισχύει με ένα μικρό διάλειμμα από το 2022 ενώ στο ίδιο διάστημα το λειτουργικό κόστος (μισθοί κλπ.) του κλάδου έχει πολλαπλασιαστεί. Ανέφερε ότι οι τιμές έχουν υποχωρήσει, η βενζίνη είναι 9 % ακριβότερη σε σχέση με την περίοδο προ του πολέμου ενώ το ντίτζελ κίνησης με την κρατική επιδότηση (την οποία χαρακτήρισε πολύ σωστό και στοχευμένο μέτρο) έχει επιστρέψει στο επίπεδο αυτό. Κατά τη διάρκεια της τελευταίας κρίσης η αύξηση των τιμών οδήγησε σε αισθητή πτώση της κατανάλωσης (5 % στη βενζίνη κατά το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου ενώ η ζήτηση ντίτζελ κίνησης μειώθηκε κατά 1 % τον Απρίλιο και 4 % το Μάιο). Πτωτικά με ανάλογα ποσοστά κινήθηκε η κατανάλωση και τον Ιούνιο.

ΥΠΕΝ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΝΔΙΑΣ, ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΙΜΕC

Συνάντηση με τον υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ινδίας, Πίγιους Γκόγιαλ είχε χθες στο ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν οι διμερείς σχέσεις στον τομέα της ενέργειας, οι προοπτικές ανάπτυξης του διαδρόμου ΙΜΕC και ο ρόλος της Ελλάδας.

«Η Ελλάδα και η Ινδία ενώνονται από κοινές αξίες, βαθύ σεβασμό για τη δημοκρατία, την ειρήνη και τη σταθερότητα, καθώς και προσήλωση στις αρχές του διεθνούς δικαίου», υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου, τονίζοντας ότι «στο υφιστάμενο γεωπολιτικό πλαίσιο, η Ινδία διαδραματίζει βασικό ρόλο στη διασφάλιση της περιφερειακής σταθερότητας, της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας των αλυσίδων εφοδιασμού στην ευρύτερη περιοχή του Ινδο-Ειρηνικού».

Υπογράμμισε ότι οι δύο χώρες πραγματοποιούν συχνές επαφές και επισκέψεις υψηλού επιπέδου, γεγονός που ενισχύει την πολιτική δυναμική της Στρατηγικής μας Εταιρικής Σχέσης: «Οι διμερείς μας σχέσεις άρχισαν να κερδίζουν έδαφος μετά την ιστορική επίσκεψη -την πρώτη

εδώ και 40 χρόνια- του Ινδού πρωθυπουργού Ναρέντρα Μόντι στην Αθήνα το 2023, στην οποία είχα το προνόμιο να συμμετάσχω, τότε ως υπουργός Επικρατείας, αλλά και την επίσκεψη του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ινδία, λίγους μήνες αργότερα, τον Φεβρουάριο του 2024. Ο πρόσφατος 14ος γύρος διμερών πολιτικών διαβουλεύσεων που πραγματοποιήθηκε στο Νέο Δελχί ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία για την επισκόπηση της προόδου της στρατηγικής μας συνεργασίας και για τη συμφωνία σχετικά με τη σύνταξη ενός Οδικού Χάρτη, με στόχο την προώθηση και την παρακολούθηση των συνεργειών μας σε συγκεκριμένους τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος».

Αναφερόμενος στον Οικονομικό Διάδρομο Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης (ΙΜΕC), ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η Ελλάδα τον υποστηρίζει πλήρως, «ως μια σημαντική πρωτοβουλία για το παγκόσμιο εμπόριο, τις ενεργειακές ροές και την ψηφιακή συνδεσιμότητα μεταξύ Ινδίας, Μέσης Ανατολής και Ευρώπης και επιδιώκει ρητά να ενταχθεί στον Διάδρομο».

Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται ότι, νωρίτερα αυτόν

τον μήνα, η Επιτροπή Εξωτερικών Σχέσεων της Γερουσίας των ΗΠΑ ενέκρινε τον νόμο για την Πύλη της Ανατολικής Μεσογείου, ο οποίος αναγνωρίζει τον μοναδικό ρόλο της Ελλάδας ως κεντρικού συνδετικού κρίκου εντός του ευρύτερου διαδρόμου ΙΜΕC.

«Η συνεργασία στον ενεργειακό τομέα και συγκεκριμένα στην ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι στρατηγικής σημασίας και για τις δύο χώρες. Αυτή έχει αποκρυσταλλωθεί στο Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας-Ινδίας του 2017, μεταξύ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Δημοκρατίας της Ινδίας, σχετικά με τη συνεργασία στον τομέα των νέων και ΑΠΕ», επισήμανε επίσης, ο κ. Παπασταύρου.

Τέλος, ο Ινδός υπουργός προσκάλεσε τον κ. Παπασταύρου να επισκεφθεί την Ινδία, προκειμένου -μεταξύ άλλων- να έχει συνάντηση με τον υπουργό Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της χώρας του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΙ Ο ΔΕΔΔΗΕ

Πρόγραμμα ενίσχυσης 14 υποσταθμών υψηλής προς μέση τάση σε ολόκληρη τη χώρα ολοκληρώνει ο ΔΕΔΔΗΕ, σημειώνοντας, σε σχετική ανακοίνωση, ότι είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και το μεγαλύτερο πρόγραμμα επαύξησης ισχύος σε υποσταθμούς 150/20kV που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στη χώρα.

Η επένδυση δημιουργεί σημαντικό πρόσθετο ηλεκτρικό χώρο, διευκολύνοντας τη σύνδεση νέων μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας ενώ παράλληλα δημιουργούνται οι αναγκαίες υποδομές για τη σύνδεση μονάδων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο, ενισχύοντας περαιτέρω την ευελιξία και την αξιοπιστία του δικτύου διανομής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ, «η επαύξηση ισχύος πραγματοποιείται είτε με την εγκατάσταση νέων Μετασχηματιστών Ισχύος είτε με την αντικατάσταση

υφιστάμενων από νέους μεγαλύτερης ισχύος. Παράλληλα, επεκτείνεται η πλευρά Μέσης Τάσης των Υποσταθμών, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση νέων γραμμών και περισσότερων έργων ΑΠΕ στο Δίκτυο.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ιδιαίτερη αξία έχει το γεγονός ότι το πρόγραμμα ολοκληρώνεται μέσα σε ιδιαίτερα απαιτητικό χρονοδιάγραμμα. Η επιλογή των Υποσταθμών και η ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης πραγματοποιήθηκαν τον Ιούλιο του 2022, ενώ μέσα σε λιγότερο από τέσσερα χρόνια ολοκληρώθηκαν σύνθετες τεχνικές παρεμβάσεις σε εγκαταστάσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά και σε γεωγραφικά απομακρυσμένες περιοχές της χώρας.

Με την ολοκλήρωση του έργου, το Δίκτυο Διανομής αποκτά αυξημένη δυνατότητα υποδοχής καθαρής ενέργειας, ενισχύοντας την ασφάλεια τροφοδοσίας, την ευελιξία λειτουργίας

του, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την επίτευξη των εθνικών ενεργειακών στόχων».

Ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία οι υποσταθμοί σε Ιωάννινα, Φλώρινα, Μελίτη, Φιλίππους, Εορδαία, Μέγαρο, Δομοκό, Πύλο και Οινόφυτα. Επίσης, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και αναμένεται η λειτουργία εντός του έτους σε Άραχθο, Σκύδρα, Σπερχειάδα, Τρίκαλα και Μαγικό Ξάνθης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, Τάσος Μάνος, δήλωσε σχετικά: «Με το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενίσχυσης υποσταθμών που έχει υλοποιήσει ποτέ ο ΔΕΔΔΗΕ, δημιουργούμε τον απαραίτητο ηλεκτρικό χώρο για περισσότερες επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και μονάδες αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, ενισχύουμε την αξιοπιστία και την ευελιξία του δικτύου και επιταχύνουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας».

RWE ΚΑΙ ΔΕΗ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΧΕΔΟΝ 1 GW ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Επιπλέον έργα συνολικής 567 MW υπό κατασκευή

Δύο κορυφαίοι ενεργειακοί όμιλοι, η RWE και η ΔΕΗ, συνεχίζουν να προωθούν την ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας θέτοντας σε λειτουργία φωτοβολταϊκά έργα που πλησιάζουν το 1GW, καθώς πρόσφατα τέθηκε σε λειτουργία και το τελευταίο από τα εννέα φωτοβολταϊκά έργα στην Δυτική Μακεδονία που κατασκευάζουν η RWE και η ΔΕΗ, συνολικής ισχύος 1 γιγαβατ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, εντός των ορίων του πρώην υπαίθριου λιγνιτωρυχείου Αμυνταίου, η κοινή εταιρία της RWE (συμμετοχή 51%) και ΔΕΗ (συμμετοχή 49%) με την επωνυμία ΜΕΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, ανέπτυξε, κατασκεύασε κι έθεσε σε λειτουργία τα εννέα φωτοβολταϊκά πάρκα, υλοποιώντας τη δέσμευση των δύο μετόχων για την πράσινη μετάβαση και μετατρέποντας την πρώην λιγνιτική περιοχή σε έναν κόμβο καθαρής ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευαστικής φάσης, δημιουργήθηκαν εκατοντάδες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας στην περιοχή. Επιπλέον, η ΜΕΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ έχει συμφωνήσει με τους τοπικούς δήμους να επενδύσει σε αντισημιαστικά έργα στην περιοχή, καθώς και στοχευμένες δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης με άμεσο όφελος για την τοπική κοινωνία.

Η Sonja Sury, Διευθύνουσα Σύμβουλος της RWE Renewables Europe & Australia δήλωσε: «Η λειτουργία αυτών των τριών μεγάλων φωτοβολταϊκών συγκροτημάτων αποτελεί σημαντικό ορόσημο και αναδεικνύει την άριστη συνεργασία μεταξύ των ομάδων της ΔΕΗ και RWE. Μαζί έχουμε κατασκευάσει φωτοβολταϊκά έργα τα οποία παράγουν αρκετή πράσινη ηλεκτρική ενέργεια για να καλύψουν την ζήτηση 400.000 ελληνικών νοικοκυριών. Με σχεδόν 1GW ισχύ σε λειτουργία και δύο επιπλέον έργα μεγάλα κλίμακας υπό κατασκευή, υπογραμμίζουμε την μακροπρόθεσμη δέσμευσή μας στην ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας».

Ο Κωνσταντίνος Μαύρος, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΑΠΕ Ομίλου ΔΕΗ ανέφερε: «Η ολοκλήρωση των έργων αυτών υπογραμμίζει τη δέσμευση της ΔΕΗ στην ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας και ειδικότερα τη σημασία για εμάς της Δυτικής Μακεδονίας. Θα συνεχίσουμε τις επενδύσεις μας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με στόχο τα 19 GW έως το τέλος του 2030. Παράλληλα, ενισχύουμε τη δυναμική μας εντάσσοντας με ταχείς ρυθμούς έργα αποθήκευσης ενέργειας στο χαρτοφυλάκιό μας και επιταχύνοντας τον μετασχηματισμό μας σε έναν ολοκληρωμένο Powertech όμιλο».

Ο Χαρίλαος Μπτρέλιος, Διευθύνων Σύμβουλος της RWE Renewables Hellas και της ΜΕΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ τόνισε: «Τα έργα αυτά σηματοδοτούν ένα νέο κεφάλαιο για τη Δυτική Μακεδονία - μια περιοχή που μετεξελίσσεται με σταθερά βήματα από λιγνιτικό κέντρο σε κόμβο παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ. Μέσω της συνεργασίας μας με την ΔΕΗ, δεν επενδύουμε μόνο στην καθαρή ενέργεια, αλλά και σε νέες βιώσιμες ευκαιρίες και σε θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης για τις τοπικές κοινωνίες για το μέλλον. Η επιτυχής ολοκλήρωση αυτών των φωτοβολταϊκών έργων αποδεικνύει με τον πιο εμφανικό τρόπο το βαθμό στον οποίο η άριστη συνεργασία μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της Ελλάδας για την ενεργειακή της μετάβαση».

Εκτός από τη λειτουργία των τριών φωτοβολταϊκών συγκροτημάτων στο Αμύνταιο, οι δύο εταιρείες ήδη κατασκευάζουν δύο νέα φωτοβολταϊκά έργα στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Τα φωτοβολταϊκά έργα Κοτύλη και Νέο Συράκιο θα έχουν συνολική ισχύ 567 MW. Όταν τεθούν σε λειτουργία το 2027, η ετήσια παραγωγή αναμένεται να είναι επαρκής για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών περισσότερων από 240.000 νοικοκυριών.

ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΑΚΤΟΡ-MOTOR OIL ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ LNG

Σε συζητήσεις μεταξύ άλλων και με τον Όμιλο Motor Oil, για συμμετοχή στην ανάπτυξη πλωτού σταθμού αεριοποίησης υδροποιημένου φυσικού αερίου βρίσκεται η Aktor, σύμφωνα με ενημέρωση προς το Χρηματιστήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι η εταιρεία, δεδομένης της ανάπτυξης της στον τομέα του φυσικού αερίου, εξετάζει διάφορες επενδυτικές επιλογές που συνδέονται με την αγορά αυτή, οι οποίες δύνανται να συμβάλουν στην ενίσχυση του επιχειρηματικού της πλάνου. Στο πλαίσιο αυτό υπάρχουν συζητήσεις,

μεταξύ άλλων και με τον Όμιλο «Μότορ Όιλ (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε.», ωστόσο κατά τον παρόντα χρόνο δεν υπάρχει οποιαδήποτε οριστική απόφαση, ή δεσμευτική συμφωνία, η οποία να χρήζει γνωστοποίησης στο επενδυτικό κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ: ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΛΙΜΑΝΙΑ, ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 25 ΧΡΟΝΙΑ

Τη στρατηγική σημασία των ελληνικών λιμένων, της ναυπηγικής βιομηχανίας και των ενεργειακών υποδομών για τη γεωπολιτική και οικονομική θέση της χώρας, ανέδειξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικιλίας, σε συζήτηση με την πρόεδρο του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, Άρια Αγάτσα, στο πλαίσιο του Athens Defence Conference, που πραγματοποιείται στην Αθήνα και διοργανώνεται από το Delphi Economic Forum σε συνεργασία με το Ελληνικό Ίδρυμα Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής (ΕΛΙΑΜΕΠ).

Κατά την εισαγωγική της τοποθέτηση, η πρόεδρος του ΑΠΕ-ΜΠΕ Άρια Αγάτσα υπογράμμισε ότι σε μια περίοδο κατά την οποία ο πόλεμος στην Ουκρανία, η αστάθεια στη Μέση Ανατολή, η ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής άμυνας και η αναζήτηση ασφαλών ενεργειακών διαδρομών αναδιαμορφώνουν τον γεωπολιτικό χάρτη, η Ελλάδα αναδεικνύεται σε κρίσιμο κόμβο μεταφορών, ενέργειας και συμμαχικής υποστήριξης, με επίκεντρο τα λιμάνια και τις στρατηγικές της υποδομές.

Απαντώντας στο ερώτημα για το τι σημαίνει σε κυβερνητικούς όρους η Ελλάδα, ως «logistics anchor» της Ανατολικής Μεσογείου, ο κ. Κικιλίας υποστήριξε ότι η ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών, της ναυπηγικής βιομηχανίας και των ενεργειακών εγκαταστάσεων, μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργίας καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας για τη νέα γενιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, η αναβίωση των ελληνικών ναυπηγείων δημιουργεί ήδη σημαντικές ευκαιρίες απασχόλησης και συμβάλλει στην επαναφορά της Βαριάς Βιομηχανίας στη χώρα. Ειδική αναφορά έκανε στις επενδύσεις που υλοποιούνται στα ναυπηγεία της Σύρου, του Σκαρμαγκακά και της Ελευσίνας, επισημαίνοντας ότι δημιουργούνται εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας και προοπτικές συμμετοχής στην κατασκευή νέων πλοίων.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι κάθε ελληνικό λιμάνι διαθέτει διαφορετικό και συμπληρωματικό ρόλο - εμπορικό, ενεργειακό, ακτοπολιτικό, ναυπηγοεπισκευαστικό ή στρατηγικό - επισημαίνοντας ότι η χώρα πρέπει να λειτουργήσει ως ενιαίο δίκτυο λιμενικών υποδομών και όχι ως άθροισμα αποσπασματικών εγκαταστάσεων.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην Αλεξανδρούπολη, την οποία χαρακτήρισε στρατηγική πύλη για τη Βόρεια Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την Ευρώπη.

Όπως σημείωσε, οι επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές, όπως οι πλωτές μονάδες αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG (FSRU), σε συνδυασμό με τις μεταφορικές και

σιδηροδρομικές διασυνδέσεις, μπορούν να μετατρέψουν την περιοχή σε σημαντικό ενεργειακό και διαμετακομιστικό κόμβο.

Παράλληλα, εκτίμησε ότι οι επενδύσεις στις λιμενικές, ενεργειακές και ναυπηγικές υποδομές, μπορούν να συμβάλουν στην ανάσχεση της φυγής νέων επιστημόνων και εργαζομένων στο εξωτερικό, δημιουργώντας νέες προοπτικές ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες και την ελληνική οικονομία.

Αναφερόμενος στο χρηματοδοτικό μοντέλο των μεγάλων υποδομών, ο υπουργός υποστήριξε ότι απαιτείται ένας συνδυασμός εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων, καθώς και ιδιωτικών κεφαλαίων.

Όπως ανέφερε, οι επενδύσεις εθνικής και γεωστρατηγικής σημασίας, πρέπει να ιεραρχούνται σε ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο, ενώ για τις υπόλοιπες υποδομές υπάρχει σημαντικό περιθώριο αξιοποίησης, τόσο ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων, όσο και συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

«Δεν βλέπω κανένα πρόβλημα, το αντίθετο μάλιστα, σε συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα ή σε μακροχρόνιες εκμισθώσεις, αρκεί το κράτος να διατηρεί τον έλεγχο των κρίσιμων στρατηγικών υποδομών», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Σχετικά με τη στρατιωτική κινητικότητα και τη συνεργασία NATO και Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο κ. Κικιλίας τάχθηκε υπέρ μιας ενεργητικής και διαρκούς εξωτερικής πολιτικής, υποστηρίζοντας ότι η Ελλάδα οφείλει να συμμετέχει ενεργά στις διεθνείς διαπραγματεύσεις και στη διαμόρφωση των περιφερειακών εξελίξεων.

Αναφερόμενος στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, υπογράμμισε ότι η χώρα πρέπει να διατηρεί ανοιχτούς διαύλους επικοινωνίας και διαπραγματεύσεως, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι «δεν μπορεί να υπάρξει εκκώρση εθνικών δικαιωμάτων».

Παράλληλα, επισήμανε ότι η ενίσχυση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, των ναυπηγείων και των λιμενικών υποδομών, αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ενίσχυση της διαπραγματευτικής ισχύος της χώρας.

Απαντώντας σε ερώτηση για την ισορροπία μεταξύ γεωστρατηγικής αξιοποίησης των λιμένων και της κοινωνικής αποστολής τους προς τις νησιωτικές κοινωνίες, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η νησιωτικότητα συνιστά στρατηγικό πλεονέκτημα για την Ελλάδα και όχι μειονέκτημα. Όπως ανέφερε, η ανάπτυξη των αφαλατώσεων, των δικτύων ύδρευσης, των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, των ενεργειακών υποδομών και των λιμενικών εγκατα-

στάσεων στα νησιά, αποτελεί προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξή τους.

Αναφερόμενος στις προτεραιότητες των μεγάλων λιμενικών έργων, τόνισε ότι η ασφάλεια αποτελεί την πρώτη και αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση, ενώ εξίσου σημαντικές είναι η ενεργειακή μετάβαση, η προστασία κρίσιμων υποδομών, η κυβερνοασφάλεια και η ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική αλλαγή.

Σε ό,τι αφορά τη μετατροπή των ελληνικών λιμένων σε σύγχρονες πλατφόρμες logistics, ο κ. Κικιλίας επισήμανε ότι προϋπόθεση αποτελεί η ύπαρξη ενός συνεκτικού και μακροπρόθεσμου σχεδιασμού για τον ρόλο που θα διαδραματίζει κάθε λιμένας στο εθνικό δίκτυο υποδομών.

«Βλέπω πολλές φορές master plans τα οποία επιχειρούν να τα κάνουν όλα. Αυτό δεν είναι εφικτό. Πρέπει να υπάρξει ιεράρχηση των βασικών υποδομών και των χρήσεων που θα εξυπηρετεί κάθε λιμάνι», ανέφερε, φέρνοντας ως παραδείγματα το λιμάνι της Πάτρας και τον αναπτυξιακό του ρόλο για τη Δυτική Ελλάδα, αλλά και τις μικρότερες λιμενικές υποδομές των νησιών.

Ο υπουργός υποστήριξε επίσης, ότι η πράσινη μετάβαση στη ναυτιλία πρέπει να προχωρήσει με ρεαλιστικούς όρους, ώστε να μην υπονομευθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας και η κοινωνική συνοχή, επισημαίνοντας ότι οι αποφάσεις για τη ναυτιλία πρέπει να λαμβάνονται με τη συμμετοχή των κρατών και της ναυτιλιακής κοινότητας.

Τέλος, αναγνώρισε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση για την ανάπτυξη των υποδομών στη χώρα, παραμένει η γραφειοκρατία και οι χρονοβόρες διαδικασίες αδειοδότησης. «Δεν είναι δυνατόν ένα έργο να σχεδιάζεται σε μία γενιά και να ολοκληρώνεται δύο ή τρεις δεκαετίες αργότερα», ανέφερε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών χωρίς εκπτώσεις στην περιβαλλοντική προστασία.

Κλείνοντας τη συζήτηση, ο κ. Κικιλίας εξέφρασε την εκτίμησή του ότι κατά τα επόμενα 25 χρόνια, η ναυτιλία, οι θαλάσσιες ενεργειακές μεταφορές, η ναυπηγική βιομηχανία, οι λιμενικές υποδομές και οι μαρίνες, θα αποτελέσουν τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης, εμπορίου και γεωπολιτικής επιρροής της χώρας.

«Όσο πιο γρήγορα και στρατηγικά επενδύσουμε ή επανεπενδύσουμε σε αυτούς τους τομείς, τόσο ισχυρότερη θα είναι η θέση της χώρας μας στο διεθνές περιβάλλον», κατέληξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 51^Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΕΒΕ

Κ. Χατζηδάκης: Στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων - Στόχος η αύξηση των εξαγωγών στα 70 δις έως το 2030

«Η ελληνική οικονομία γίνεται ολοένα και περισσότερο πολυδιάστατα εξωστρεφής. Και αυτό αποτελεί ίσως τη σημαντικότερη αλλαγή των τελευταίων ετών», υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο ανοιχτό μέρος της 51ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βόρειας Ελλάδας (ΣΕΒΕ) και παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχει καταγραφεί τα τελευταία χρόνια στο παραγωγικό και εξαγωγικό αποτύπωμα της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου δεν αποτελεί πλέον έναν μακρινό στόχο, αλλά μια πραγματικότητα που εξελίσσεται διαρκώς. «Αυτοί που μιλούν για αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας χάνουν μια πολύ βασική παράμετρο. Ότι αυτή η αλλαγή προχωρεί χρόνο με το χρόνο, μήνα με το μήνα, μέρα με την ημέρα» τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

«Η επιτυχία αυτή ανήκει πρώτα απ' όλα στους Έλληνες πολίτες, στις ελληνικές επιχειρήσεις, στους ανθρώπους που επένδυσαν, καινοτόμησαν, εξήγαγαν και δημιούργησαν θέσεις εργασίας. Ανήκει όμως, πρέπει να το πω, και σε μια κυβέρνηση που δεν επέλεξε τον εύκολο δρόμο των μεγάλων λόγων και των εύκολων υποσχέσεων» είπε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και συνέχισε:

«Πράγματι, σε αυτό το τομέα οι υπόλοιποι μας Ξεπερνούν. Ωστόσο, εμείς τους Ξεπερνούμε στο θάρρος για μεταρρυθμίσεις. Τους Ξεπερνούμε στα έργα, τους Ξεπερνούμε στην ειλικρίνεια σε σχέση με τους πολίτες. Αυτό ήμασταν και αυτό θα συνεχίσουμε να είμαστε. Και θεωρώ ότι κι από εδώ και πέρα, όχι στόχος για εμάς, για τη Νέα Δημοκρατία, αλλά για όλη την κοινωνία, πρέπει να είναι η σοβαρότητα να νικάει το λαϊκισμό. Το αποτέλεσμα να υπερτερεί σε σχέση με τα μεγάλα λόγια και το σχέδιο να βάζει στην άκρη τους αυτοσχεδιασμούς. Αυτό είναι το μεγαλύτερο κεκτημένο της τελευταίας επταετίας. Και είναι ένα κεκτημένο που δεν πρέπει να θεωρούμε δεδομένο. Οφείλουμε να το προστατεύσουμε, να το ενισχύσουμε, να χτίσουμε πάνω σε αυτό».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υποστήριξε ότι η πολιτεία συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός ευνοϊκότερου περιβάλλοντος για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας «που επιτρέπει τις ελληνικές

επιχειρήσεις να αναπτύσσονται και να διεκδικούν τη θέση που τους αξίζει στις διεθνείς αγορές, σίγουρα περισσότερο από ό,τι συνέβαινε στο παρελθόν» και πρόσθεσε:

«Το δίλημμα, κυρίες και κύριοι, για τα επόμενα χρόνια δεν είναι αν θα αλλάξουμε. Είναι αν θα συνεχίσουμε να αλλάζουμε προς το καλύτερο ή, από την άλλη πλευρά, αν θα επιστρέψουμε σε λογικές που δοκιμάστηκαν και απέτυχαν. Γιατί κάτι καινούριο, κάτι διαφορετικό σε σχέση με το συνηθισμένο λαϊκισμό, δεν ακούμε. Εμείς, ούτως ή άλλως, όπως υπογράμμισα, επιλέγουμε τον δρόμο της ευθύνης, επιλέγουμε τον δρόμο της δημοσιονομικής σοβαρότητας, γιατί είναι ευθύνη μας απέναντι στα παιδιά μας, τον δρόμο των μεταρρυθμίσεων, της υγιούς επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας. Διότι πιστεύουμε ότι μόνο έτσι η Ελλάδα θα συνεχίσει να ισχυροποιείται. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να δημιουργήσουμε περισσότερες και καλύτερες δουλιές και να κατακτήσουμε τη θέση που αξίζει στα παιδιά μας, τα οποία πρέπει να μείνουν εδώ, αντί με τον λαϊκισμό και τις γνωστές πρακτικές περασμένων δεκαετιών να πηγαίνουν να ζουν στο εξωτερικό».

Ο κ. Χατζηδάκης έστειλε μήνυμα συνέχειας των μεταρρυθμίσεων και αποφυγής πολιτικών που, όπως είπε, «δοκιμάστηκαν στο παρελθόν και απέτυχαν», έστω και σε ένα διεθνές περιβάλλον στο οποίο σημειώνεται επιστροφή του προστατευτισμού και οι σχέσεις με βασικούς εμπορικούς εταίρους δοκιμάζονται.

«Η Ελλάδα αντιμετωπίζει αυτές τις προκλήσεις από μια ισχυρότερη θέση και αυτό μας επιτρέπει να είμαστε αισιόδοδοι. Αρκεί βέβαια να συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο. Να μην γυρίσουμε πίσω. Να συνεχίσουμε με δημοσιονομική σοβαρότητα. Με πολιτική σταθερότητα. Με μεταρρυθμίσεις και δίνοντας ακόμα μεγαλύτερη έμφαση στο μεγάλο στοίχημα της επόμενης μέρας», σημείωσε χαρακτηριστικά, ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε:

«Στην αύξηση δηλαδή της παραγωγικότητας. Εργαζόμενοι το ίδιο ή λιγότερο να παράγουμε περισσότερο. Αυτός είναι και ο λόγος που, σε συνεργασία με τον ΟΟΣΑ, ετοιμάζουμε ένα νέο αναπτυξιακό σχέδιο για την ελληνική οικονομία. Ένα «Πισσαρίδης 2», όπως το αποκαλούμε. Μια νέα γενιά μεταρρυθμίσεων που θα επικεντρώνεται, μεταξύ άλλων, στη στενότερη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή, στο σύγχρονο χωροταξικό σχεδιασμό

και στην αξιοποίηση της τεχνικής νοημοσύνης. Ταυτόχρονα προχωρούμε, με συνέπεια, στην υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής Εξωστρέφειας, την οποία εγκρίναμε στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής πριν από δέκα μήνες. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, ήδη συστάθηκε και λειτουργεί η κυβερνητική επιτροπή Εξωστρέφειας, ένα θεσμικό όργανο με αναβαθμισμένο ρόλο, στον οποίο συμμετέχει ενεργά ο ΣΕΒΕ και άλλοι εξαγωγικοί φορείς».

Αναφερόμενος στην πορεία των εξαγωγών, ο κ. Χατζηδάκης παρέθεσε συγκεκριμένα στοιχεία, σημειώνοντας ότι από το 2019 έως σήμερα οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 46%, από τα 32 δις. ευρώ στα 47 δις. ευρώ, ενώ σε σχέση με την προ κρίσης περίοδο έχουν υπερδιπλασιαστεί τόσο ως όγκος όσο και ως ποσοστό του ΑΕΠ. Όπως επισήμανε, το πρώτο τρίμηνο του 2026 οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 3,1%, ενώ το εμπορικό ισοζύγιο βελτιώθηκε κατά περισσότερο από 600 εκατ. ευρώ. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα προϊόντα υψηλής τεχνολογίας, υπογραμμίζοντας ότι, ενώ η συνολική αύξηση των εξαγωγών αγαθών έφθασε το 46%, στα προϊόντα υψηλής τεχνολογίας ο ρυθμός αύξησης ανήλθε στο 70%. Όπως ανέφερε, δίπλα στους παραδοσιακά ισχυρούς κλάδους, όπως τα τρόφιμα, αναπτύσσεται μια ολοένα και πιο διαφοροποιημένη εξαγωγική βάση, με σημαντική συμβολή από τα ηλεκτρονικά προϊόντα, τα επιστημονικά όργανα, τα φάρμακα, τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές και τα χημικά προϊόντα.

«Τα τελευταία χρόνια έχει καλλιεργηθεί ένας μύθος. Ότι η ανάπτυξη της χώρας στηρίζεται αποκλειστικά στον τουρισμό. Ότι η Ελλάδα δεν παράγει δήθεν ούτε καρφίτσα. Τα στοιχεία διαψεύζουν αυτή την αντίληψη» είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Παρουσιάζοντας τη στρατηγική της κυβέρνησης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης έκανε λόγο για πέντε βασικούς πυλώνες πολιτικής: την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία μέσω της δημοσιονομικής εξυγίανσης, την εξυγίανση των τραπεζών και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, τις φιλοεπενδυτικές μεταρρυθμίσεις με μειώσεις φόρων και ψηφιοποίηση του κράτους,

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 51^Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΕΒΕ

Κ. Χατζηδάκης: Στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων - Στόχος η αύξηση των εξαγωγών στα 70 δις έως το 2030

Συνέχεια από σελ 11

την ενεργητική οικονομική διπλωματία και τις στοχευμένες επιχειρηματικές αποστολές, τη μείωση της γραφειοκρατίας στα τελωνεία μέσω της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου (Single Window) και, τέλος, τη στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων. Στο πλαίσιο αυτό ανέφερε ότι μέσω του προγράμματος «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» εγκρίθηκαν φέτος 447 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους 116 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας και στο πενταετές σχέδιο δράσης με στόχο την αύξηση των εξαγωγών κατά 45% έως το 2030, ώστε να φθάσουν τα 70 δις. ευρώ.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στη Βόρεια Ελλάδα, την οποία χαρακτήρισε διαχρονικά μία από τις πλέον δυναμικές εξαγωγικές περιφέρειες της χώρας και φυσική πύλη της Ελλάδας προς τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Όπως είπε, στόχος είναι η αξιοποίηση της γεωγραφικής της θέσης ώστε να εξελιχθεί σε ισχυρό περιφερειακό κόμβο εμπορίου, παραγωγής και επενδύσεων.

Ο κ. Χατζηδάκης στάθηκε στα μεγάλα έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Βόρεια Ελλάδα, αναφερόμενος στην επέκταση του του προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, στη σιδηροδρομική διασύνδεση, στα σημαντικά οδικά και σιδηροδρομικά έργα της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και στην ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, αναφέρθηκε και στο χρονοδιάγραμμα λειτουργίας της προέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά, λέγοντας:

«Το μετρό της Θεσσαλονίκης, το οποίο πιστεύω υπερκάλυψε τις προσδοκίες, στην Καλαμαριά θα εγκαινιαστεί μέχρι το τέλος Ιουλίου».

Κλείνοντας την ομιλία του, ευχαρίστησε τον απερχόμενο πρόεδρο του ΣΕΒΕ Σίμο Διαμαντίδη για τη συνεργασία και την προσφορά του στον εξαγωγικό κόσμο, εξέφρασε την εκτίμησή του προς τους πρώην προέδρους του Συνδέσμου και ευχήθηκε καλή δύναμη και κάθε επιτυχία στη νέα διοίκηση και στον νέο πρόεδρο που θα προκύψει από τις εκλογικές διαδικασίες του ΣΕΒΕ.

«Η Ελλάδα μπορεί να πάει ακόμα πιο ψηλά. Είμαι βέβαιος ότι με τη συνεργασία κράτους και επιχειρηματικού κόσμου, με καινοτόμους επιχειρηματίες οι οποίοι εργάζονται και συνεργάζονται με τους εργαζομένους, με μεταρρυθμίσεις και με αυτοπεποίθηση, η πατρίδα μας πράγματι θα

πάει πιο ψηλά» επεσήμανε ο κ. Χατζηδάκης.

Στην ανοιχτό μέρος της γενικής συνέλευσης του ΣΕΒΕ παραβρέθηκαν ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, οι βουλευτές Θ. Καρααργίου, Δ. Κούβελας, Φ. Παπάς, ο συντονιστής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Γιάννης Παπαγεωργίου, κ.α.

Κ. Γκιουλέκας: Νέα εποχή ανάπτυξης για τη Β. Ελλάδα, με αιχμή τα μεγάλα έργα υποδομής και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

Τη δυναμική της Βόρειας Ελλάδας ως πυλώνα ανάπτυξης και εξωστρέφειας, αλλά και τη σημαντική συμβολή του ΣΕΒΕ στην ενίσχυση των ελληνικών εξαγωγών, ανέδειξε στην τοποθέτηση του ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας κατά το ανοιχτό μέρος της εκδήλωσης στην 51η Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου.

Ο κ. Γκιουλέκας υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα εισέρχονται σε μια νέα εποχή ανάπτυξης, με αιχμή τα μεγάλα έργα υποδομής και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. «Το πιο σημαντικό δεν ήταν ότι αποκτήσαμε το Μετρό. Το πιο σημαντικό είναι ότι αυτό τόνωσε την αυτοπεποίθηση των Βορειοελλαδιτών και των Θεσσαλονικέων», σημείωσε, προσθέτοντας ότι οι πολίτες βλέπουν πλέον «τα έργα και τα αποτελέσματα» να παίρνουν τη θέση των ανεκπλήρωτων υποσχέσεων του παρελθόντος.

Αναφερόμενος στις προοπτικές της περιοχής, τόνισε ότι «η Βόρεια Ελλάδα νομοτελειακά θα προχωρήσει μπροστά», επισημαίνοντας πως η γεωγραφική της θέση αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα, καθώς βρίσκεται πιο κοντά στις βαλκανικές πρωτεύουσες απ' ό,τι στην Αθήνα. Παράλληλα, στάθηκε στην ανάγκη ενίσχυσης της εξωστρέφειας και των συνεργασιών με τις γειτονικές χώρες, λέγοντας ότι «κοιτάμε στα Βαλκάνια γιατί αυτή είναι η φυσική επέκτασή μας», με όρους συνεργασίας και κοινής ανάπτυξης.

Ο υφυπουργός επανέλαβε τη στήριξη της κυβέρνησης στην επιχειρηματικότητα, τονίζοντας ότι «αν δεν έχουμε ισχυρή επιχειρηματικότητα στον τόπο δεν μπορούμε να πάμε πουθενά» και πρόσθεσε ότι η ανάπτυξη και οι νέες θέσεις εργασίας προέρχονται από τις επενδύσεις και την παραγωγική δραστηριότητα.

Τοποθέτηση Σ. Διαμαντίδη - Βράβευση Π. Τσινάβου

Ο απερχόμενος πρόεδρος του ΣΕΒΕ Συμείων Διαμαντίδης έκανε έναν απολογισμό της τετραετούς θητείας του, επισημαίνοντας ότι στόχος ήταν ο Σύνδεσμος να εξελιχθεί σε «σύγχρονο, αξιόπιστο και ουσιαστικό συνομιλητή της πολιτείας» και σε πραγματικό σύμμαχο των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων.

«Αν υπάρχει κάτι για το οποίο αισθάνομαι πραγματικά υπερήφανος είναι ότι όλα αυτά τα χρόνια προσπάθησα να υπηρετήσω τον ΣΕΒΕ και τα μέλη του και όχι να υπηρετηθώ από την ιδιότητα του προέδρου», ανέφερε χαρακτηριστικά. Υπογράμμισε ότι, παρά τις διαδοχικές κρίσεις, τις γεωπολιτικές αναταράξεις και τις δυσκολίες στο διεθνές εμπόριο, οι ελληνικές εξαγωγές συνέχισαν να αυξάνονται, ενώ ο ΣΕΒΕ πρωτοστάτησε σε παρεμβάσεις και προτάσεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ζήτημα του ανθρώπινου δυναμικού, χαρακτηρίζοντάς το τη μεγαλύτερη πρόκληση της επόμενης περιόδου. «Οι επιχειρήσεις μπορούν να επενδύσουν σε μηχανήματα και τεχνολογία. Δεν μπορούν όμως να αναπτυχθούν χωρίς ανθρώπους», τόνισε, παρουσιάζοντας πρωτοβουλίες του Συνδέσμου για τη σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας και την καταγραφή των αναγκών των επιχειρήσεων σε δεξιότητες και ειδικότητες.

Ο κ. Διαμαντίδης αναφέρθηκε ακόμη στην ενίσχυση της θεσμικής παρουσίας του ΣΕΒΕ, στην αύξηση των μελών του Συνδέσμου, στις διεθνείς αποστολές και στις δράσεις εξωστρέφειας που υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια, επισημαίνοντας ότι το σημαντικότερο επίτευγμα της τετραετίας ήταν η περαιτέρω ενίσχυση της αξιοπιστίας και του κύρους του φορέα.

Χαιρετισμό στη Γενική Συνέλευση απύθνη επίσης ο αντιδήμαρχος Νεοφύσης Επιχειρηματικότητας, Εθελοντισμού και Νεολαίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, Σπύρος Τζελέπης, ο οποίος υπογράμμισε τον κομβικό ρόλο του ΣΕΒΕ στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και ανέδειξε τις προοπτικές της Θεσσαλονίκης να εξελιχθεί σε σημαντικό διαμετακομιστικό και εξαγωγικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής.

Η φετινή τιμητική διάκριση του ΣΕΒΕ απονεμήθηκε στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Βιομηχανίας Γάλακτος, ΚΡΙ ΚΡΙ, Παναγιώτη Τσινάβο, για τη διαχρονική του συμβολή στην ανάπτυξη μιας ελληνικής εταιρείας με ισχυρές ρίζες στην περιφέρεια, η οποία εξελίχθηκε σε μία από τις σημαντικότερες γαλακτοβιομηχανίες της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Η ΝΕΑ ΚΤΗΡΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ «THE FACTORY» ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΣΤΟ ΛΑΚΚΩΜΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Στ. Καλαφάτης: Πάνω από 300 εκατ. ευρώ διατίθενται για τον ανασχηματισμό και αναβάθμιση των ελληνικών ερευνητικών κέντρων

Σε εμβαδόν 3000 τετραγωνικών μέτρων στο Λάκκωμα Χαλκιδικής, στη δεύτερη οδό του εκεί βιομηχανικού πάρκου, υψώνεται εδώ και λίγους μήνες ένα κτήριο σύγχρονου αρχιτεκτονικής, που θα στεγάσει εξοπλισμό αιχμής για το μέλλον των «πράσινων» καυσίμων μεταφορών και περισσότερους από 40 ερευνητές και ερευνήτριες σε πρώτη φάση. Πρόκειται για τη νέα κτηριακή υποδομή του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), η οποία φέρει το όνομα «The Factory» και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, μια μικρή -αλλά παρόλα αυτά εντυπωσιακής κλίμακας για τα δεδομένα της Ευρώπης- πιλοτική μονάδα παραγωγής βιοκαυσίμων από αστικά και αγροτικά απόβλητα, δυναμικότητας 30 τόνων ετησίως. Η μονάδα αυτή, που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Σεπτέμβριο, θα υποστηρίζεται από νέο σύστημα παραγωγής πράσινου υδρογόνου 18.000 κυβικών, σχεδιασμένο από το ΕΚΕΤΑ.

Η κτηριακή υποδομή του «The Factory», προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ (χωρίς τον εξοπλισμό), η οποία θα περιλαμβάνει ακόμη νέο σύστημα διαχείρισης νερού και υγρών αποβλήτων, εργαστήρια και γραφεία, χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης, ίδιους πόρους του ΕΚΕΤΑ και την ΕΤΕπ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων) και εγκαινιάστηκε χτες, από τον υφυπουργό Ανάπτυξης, Σταύρο Καλαφάτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το συνολικό ύψος της επένδυσης (κτήριο και εξοπλισμός) αναμένεται να φτάσει στα 10 εκατ. ευρώ ως το τέλος του 2026, ενώ σε επόμενη φάση οι απασχολούμενοι ερευνητές και ερευνήτριες υπολογίζεται να ξεπεράσουν τους 80.

«Το The Factory αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στα περισσότερα από 25 χρόνια παρουσίας και προσφοράς του ΕΚΕΤΑ στην εφαρμοσμένη έρευνα υψηλής ποιότητας», σημείωσε ο κ. Καλαφάτης, υπενθυμίζοντας πως το νέο κτήριο, το οποίο θα φιλοξενήσει το οικοσύστημα καινοτομίας του Ινστιτούτου Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του ΕΚΕΤΑ, αλλά και νεοφυείς επιχειρήσεις που αναδύονται από το ερευνητικό κέντρο, προστίθεται στις υποδομές που έχουν ήδη εγκαινιαστεί στις αρχές του Ιουνίου στη Θέρμη, στο πλαίσιο του «ΕΚΕΤΑ 2.0».

«Ενισχύουμε την αποστολή σας, ώστε να μπορείτε να πρωτοπορείτε στην έρευνα αιχμής» είπε και συμπλήρωσε πως οι δαπάνες για έρευνα στην Ελλάδα έχουν διμορφωθεί πλέον στο 1,54% του ΑΕΠ, αυξημένες κατά 68%, σε σχέση με το 2018, με αποτέλεσμα η χώρα να κατατάσσεται πλέον τέταρτη στην Ευρώπη από αυτή την άποψη.

Ο κ. Καλαφάτης υπενθύμισε επίσης ότι πάνω από 300 εκατ. ευρώ διατίθενται για τον ανασχηματισμό και αναβάθμιση των ελληνικών ερευνητικών κέντρων, θωρακίζοντάς τα για τα επόμενα 30 χρόνια. «Η έρευνα είναι το κλειδί του

μέλλοντός μας και η υψηλή τεχνολογία πρέπει να επιστρέφει στην κοινωνία και να μην μένει κλεισμένη στα εργαστήρια» υπογράμμισε.

Μέχρι το τέλος του 2026 εκτιμάται ότι θα έχει εγκατασταθεί το σύνολο των μονάδων που πρόκειται να λειτουργήσουν στο «The Factory», σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΕΚΕΤΑ, δρ. Ευάγγελο Μπεκιάρη. Ο εξοπλισμός για την πρώτη μονάδα, αυτή που θα παράγει βιοκαύσιμα, εκτιμάται ότι θα έχει παραδοθεί μέχρι το τέλος Αυγούστου, ώστε η λειτουργία της ν' αρχίσει εκτός απροόπτου τον Σεπτέμβριο. «Με νεανικό ενθουσιασμό θα συνεχίσουμε, θα εξοπλίσουμε το «The Factory», ώστε να αποτελέσει παράδειγμα για το τι σημαίνει καθαρή βιομηχανία, βιομηχανία του μέλλοντος για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για όλη την Ελλάδα και την Ευρώπη» σημείωσε και προσέθεσε πως τα εγκαίνια του «The Factory» αποτελούν την αρχή μιας όμορφης ιστορίας με πολύ μέλλον.

Την ανέλιξη του ΕΚΕΤΑ στο «Top-10» των κορυφαίων ερευνητικών κέντρων της Ευρώπης υπενθύμισε, κατά τον χαιρετισμό του, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νίκος Τζόλλας, ενώ υπενθύμισε πως η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει διαθέσει τα τελευταία χρόνια πάνω από 500 εκατ. ευρώ στην έρευνα και την ανάπτυξη, τα πανεπιστήμια και την επιχειρηματικότητα.

Την ολοένα αυξανόμενη σημασία της έρευνας για την ανάπτυξη, αλλά και τη βούληση του δήμου να στηρίξει την προσπάθεια του ΕΚΕΤΑ, υπογράμμισε ο Μανώλης Καρράς, δήμαρχος Προποντιδας, στη γεωγραφική εμβέλεια του οποίου βρίσκεται το «The Factory».

Από τα χωράφια της Κεντρικής Ευρώπης, στη μονάδα της Θεσσαλονίκης κι από εκεί στη BP στη Γερμανία και τους κινητήρες αεροσκαφών

Αναφερόμενη στον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί η πρωτοποριακή μονάδα βιοκαυσίμων, η «μαγιά» για την ανάπτυξη της οποίας δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος ABATE, η διευθύντρια ερευνητών του ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ, Στέλλα Μπεζεργιάννη, εξήγησε ότι η αρχική πρώτη ύλη θα είναι αγροτικά απόβλητα (υπολείμματα κλαδεμάτων από την Κεντρική Ευρώπη). Τα απόβλητα αυτά θα πηγαίνουν σε μονάδα πυρόλυσης στη Σουηδία που θα παράγει ένα ενδιάμεσο βιοέλαιο. Το έλαιο αυτό θα φτάνει στη Θεσσαλονίκη από τη Σουηδία και εκεί, κατόπιν επεξεργασίας, θα «δίνει» πράσινα καύσιμα για τις αερομεταφορές και τη ναυτιλία, τομείς στους οποίους δεν μπορεί να «μπει» προς το παρόν η ηλεκτροκίνηση. Τα καύσιμα αυτά (σε ποσότητα 200 βαρελιών ετησίως) θα κατευθύνονται τελικά σε διυλιστήριο της BP στη Γερμανία, η οποία θα τα

δοκιμάσει σε πρότυπους κινητήρες αεροσκαφών και στη ναυτιλία. Απώτερος στόχος είναι η ενσωμάτωση της τεχνολογίας -η βάση της οποίας είναι η καταλυτική υδρογόνωση- στα διυλιστήρια, που ήδη διαθέτουν σχετική υποδομή (σ.σ. στόχος είναι να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες μονάδες υδρογόνωσης των διυλιστηρίων και μαζί με τα πετρελαιοκλάσματα να πηγαίνουν σε αυτές και εκείνα βιολογικά προέλευσης, ώστε να προκύπτουν υβριδικά καύσιμα ναυτιλίας και αερομεταφορών με χαμηλό άνθρακα).

Η μονάδα θα μπορεί να λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο και επτά ημέρες εβδομαδιαίως, υποστηρίζόμενη από το νέο σύστημα πράσινου υδρογόνου, που δημιουργήθηκε ειδικά για την τροφοδοσία της και στηρίζεται στην εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στην οροφή του «The Factory». «Εντός του Αυγούστου ή το αργότερο μέχρι τις αρχές του Σεπτεμβρίου, θα παραλάβουμε και έναν electrolyzer, ήτοι μια συσκευή που έχει μέσα νερό, λαμβάνει ενέργεια από τον ήλιο και με την πράσινη ενέργεια (από τα φωτοβολταϊκά) διασπάει το νερό σε υδρογόνο και οξυγόνο. Εμείς, λοιπόν, κρατάμε το πράσινο, πλήρως ανανεώσιμο υδρογόνο και τροφοδοτούμε τη μονάδα» επισήμανε η κα Μπεζεργιάννη και πρόσθεσε ότι παρότι σε αυτή τη φάση η μονάδα θα τροφοδοτείται με πρώτη ύλη (τα υπολείμματα κλαδεμάτων) από τη Σουηδία -καθώς το έργο είναι ευρωπαϊκό και σε αυτό μετέχουν 14 φορείς από 10 χώρες, με συντονιστή το ΕΚΕΤΑ-η φιλοδοξία είναι η τεχνολογία αυτή να «αγκαλιάσει» τελικά τον κάμπο της Θεσσαλονίκης, όπου τα πάρα πολλά αγροτικά απόβλητα δεν αξιοποιούνται.

«Το έργο ABATE θα λήξει το 2028, αλλά η μονάδα θα εξακολουθήσει να είναι εδώ και θα μπορεί να στηρίξει τη δική μας βιομηχανία. Τέτοιες κλίμακας μονάδα υδρογόνωσης δεν υπάρχει στην Ευρώπη και το πλεονέκτημά της είναι ότι δίνει ρεαλιστικά ισοζύγια μάζας-ενέργειας» σημείωσε, προσθέτοντας ότι αν ένας βιομήχανος θελήσει να αξιοποιήσει αυτή την τεχνολογία και πάει σε ένα εργαστήριο, τα δεδομένα που θα αντλήσει θα είναι σε μικρή κλίμακα. Στη συγκεκριμένη μονάδα, όμως, που παράγει 30 τόνους ετησίως, ο βιομήχανος θα δει ποσότητες που μπορούν να δοκιμαστούν σε κλίμακα και θα πιστέψει στις δυνατότητες και την προοπτική της συγκεκριμένης τεχνολογίας. «Ο χώρος στο «The Factory» δεν έχει φταχτεί για να στηθεί μια βιομηχανία, κάτι τέτοιο θα απαιτούσε παραπάνω χώρο, περισσότερα μέτρα ασφαλείας κτλ. Εμείς εδώ επιδεικνύουμε την τεχνολογία και προσπαθούμε να δείξουμε στη βιομηχανία πόσο σημαντική είναι» επισήμανε και πρόσθεσε ότι, ενόψει της λήξης του έργου το 2028 γίνονται ήδη επαφές με βιομηχανίες για την αξιοποίησή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΡΑΙΑΣ ΖΕΣΤΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Για τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τους κατοίκους

Στη διάθεση των πολιτών τίθενται ψηφιακά εργαλεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών για την αντιμετώπιση της ακραίας ζέστης στις πόλεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΕΑΑ, τα τελευταία χρόνια, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο σύνολο επιστημονικών και ψηφιακών εργαλείων που αξιοποιούν δορυφορικά δεδομένα, μετεωρολογικές προβλέψεις, περιβαλλοντικές πληροφορίες και τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των πόλεων απέναντι στις ακραίες θερμοκρασίες.

Στο πλαίσιο αυτό, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών σε συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων, διαθέτει δωρεάν στο κοινό την εφαρμογή EXTREMA Global, η οποία βοηθά πολίτες και επισκέπτες του Δήμου Αθηναίων να προσαρμόζουν καλύτερα τις καθημερινές τους δραστηριότητες κατά τη διάρκεια των θερμών ημερών.

«Η ακραία ζέστη αποτελεί πλέον μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις για τη δημόσια υγεία και την ποιότητα ζωής στις πόλεις. Η ανάγκη για έγκαιρη ενημέρωση, αξιόπιστη πρόγνωση και αποτελεσματική διαχείριση των σχετικών κινδύνων γίνεται ολοένα και πιο επιτακτική», σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση.

Μέσω της εφαρμογής οι χρήστες μπορούν να:

* Ενημερώνονται για το επίπεδο θερμοκινδύνου στην

περιοχή τους.

* Εντοπίζουν δροσερά σημεία, πάρκα, κλιματιζόμενους χώρους και άλλες υποδομές που μπορούν να προσφέρουν ανακούφιση από τη ζέστη.

* Σχεδιάζουν δροσερότερες διαδρομές πεζής μετακίνησης με μειωμένη έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες.

* Ενημερώνονται για την ποιότητα του αέρα και να λαμβάνουν χρήσιμες συμβουλές προστασίας.

Παράλληλα, το ΕΑΑ αναπτύσσει το DT-HEAT+ (Digital Twin for Heat), ένα ψηφιακό δίδυμο υποστήριξης λήψης αποφάσεων για δήμους, περιφέρειες και φορείς πολιτικής προστασίας. Το DT-HEAT+ προσφέρεται ως υπηρεσία για τις μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας, της Πράγας, και του Βουκουρεστίου στο πλαίσιο του Destination Earth (DestinE), της εμβληματικής πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη ψηφιακών διδύμων του πλανήτη με στόχο την καλύτερη πρόβλεψη και διαχείριση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων φαινομένων. Το σύστημα αξιοποιεί δεδομένα παρατήρησης της Γης, μετεωρολογικές προβλέψεις και πληροφορίες ευαλωτότητας για την εκτίμηση των επιπτώσεων της ακραίας ζέστης στην υγεία και την καθημερινή λειτουργία των πόλεων. Η ανάπτυξη του DT-HEAT+ πραγματοποιείται με χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού έργου CARMINE σε στενή συνεργασία με την Ακαδημία Αθηνών, τη Νέα Μητροπολιτική Αττική, το Ερευνητικό Κέντρο Αθηνά, και

το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ το σύστημα διασυνδέεται με την Εθνική Βάση Δεδομένων Φυσικών Καταστροφών του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ενισχύοντας τη δυνατότητα αξιοποίησης επιστημονικών δεδομένων και δεικτών κινδύνου για την υποστήριξη της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της ανθεκτικότητας των πόλεων.

«Η ακραία ζέστη αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλιματικούς κινδύνους για τις σύγχρονες πόλεις. Στόχος μας είναι να μετατρέψουμε τα δεδομένα της δορυφορικής παρατήρησης της Γης σε υπηρεσίες που βοηθούν τόσο τους πολίτες όσο και τους φορείς λήψης αποφάσεων να προετοιμάζονται καλύτερα και να ανταποκρίνονται αποτελεσματικότερα στα επεισόδια ακραίας ζέστης», δήλωσε η Διευθύντρια Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας SENSE-NOA, Δρ. Ιφιγένεια Κεραμιτσόγλου.

Η εφαρμογή EXTREMA Global είναι διαθέσιμη δωρεάν για κινητές συσκευές.

Σημειώνεται ότι αν η εφαρμογή είχε εγκατασταθεί πριν από το 2026, προτείνεται η απεγκατάσταση και επανεγκατάστασή της, ώστε να διασφαλιστεί η χρήση της νεότερης διαθέσιμης έκδοσης.

FAME LAB: Η ΕΥΡΩΠΗ ΕΙΝΑΙ Η ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΗΠΕΙΡΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες επικρατούν τον τελευταίο καιρό σε μεγάλο μέρος της Δυτικής και Κεντρικής Ευρώπης, με επαναλαμβανόμενους καύσωνες να δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα εκατομμυρίων πολιτών. Για την εμμονή της ζέστης στην Ευρώπη το Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων συζήτησε με τον δρ Ανδρέα Φλουρή, καθηγητή Φυσιολογίας και διευθυντή του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Φυσιολογίας FAME Lab του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

«Η κλιματική αλλαγή δεν είναι πλέον μια αφηρημένη συζήτηση για το περιβάλλον. Μπαίνει στο σπίτι, στο χωράφι, στο εργοτάξιο, στο σχολείο και στην επιχείρηση. Μειώνει την ικανότητα του ανθρώπου να εργάζεται με ασφάλεια, πιέζει την αγροτική παραγωγή και τα εισοδήματα, αυξάνει το κόστος ενέργειας, υγείας και ασφάλισης και δοκιμάζει υποδομές που σχεδιάστηκαν για ένα πιο ήπιό κλίμα. Με απλά λόγια, η άνοδος της θερμοκρασίας μετατρέπεται σε απώλεια υγείας, χρόνου εργασίας και οικονομικής ασφάλειας». Αυτά, μεταξύ άλλων, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φλουρής, τονίζοντας πως η κλιματική αλλαγή δεν δοκιμάζει μόνο το άτομο, για να προσθέσει:

«Δοκιμάζει την κοινωνία ως σύνολο. Και το βάρος δεν κατανέμεται ισότιμα: οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι άνθρωποι με

χρόνια νοσήματα, οι εργαζόμενοι σε εξωτερικούς χώρους και τα νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα πλήττονται πρώτοι και περισσότερο».

Η Ευρώπη, σύμφωνα με τον ίδιο, βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτής της αλλαγής, και συνεχίζει:

«Είναι η ταχύτερα θερμαινόμενη ήπειρος του πλανήτη και, κατά τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, οι θερμοκρασίες της αυξάνονται με ρυθμό μεγαλύτερο από το διπλάσιο του παγκόσμιου μέσου όρου. Αυτό δεν σημαίνει μόνο θερμότερα καλοκαίρια. Σημαίνει συχνότερες και μεγαλύτερες περιόδους θερμικής καταπόνησης, θερμότερες νύχτες που δεν επιτρέπουν στο σώμα να ανακάμψει, μεγαλύτερες δυσκολίες στην διαχείριση του νερού, στην παραγωγή τροφίμων, στα δίκτυα ενέργειας και στις υπηρεσίες υγείας».

Και, δυστυχώς, η ζέστη τονίζει ο κ. Φλουρής στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, δεν έρχεται μόνη. Φανταστείτε το κλίμα σαν μια αλυσίδα, στην οποία κάθε κρίκος τραβά τον επόμενο, για να ξεψάσει:

«Η υψηλή θερμοκρασία κάνει την ατμόσφαιρα να «διψά», αφαιρώντας υγρασία από το έδαφος και τη βλάστηση και, όταν συνδυάζεται με Ήρασία και ισχυρούς ανέμους, δημιουργεί τις ιδανικές συνθήκες για γρήγορη εξάπλωση πυρκαγιών. Στη συνέχεια, ο καπνός μεταφέρει λεπτά σωματίδια πολύ μακριά από το μέτωπο της φωτιάς, επιβαρύνοντας την

καρδιά και τους πνεύμονες ανθρώπων που μπορεί να βρισκονται εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά.

Αντίστοιχα, οι αμμοθύελλες και οι σκονοθύελλες γεννιούνται από ισχυρούς ανέμους πάνω από Ήρα και εκτεθειμένα εδάφη. Δεν προκαλείται κάθε επεισόδιο αφρικανικής σκόνης άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Όμως η Ήρασία, η υποβάθμιση των εδαφών και οι μεταβολές στην ατμοσφαιρική κυκλοφορία αλλάζουν το υπόβαθρο μέσα στο οποίο αυτά τα επεισόδια εκδηλώνονται. Όταν, μάλιστα, η σκόνη συμπιέζεται με καύσωνα, καπνό ή σπική ρύπανση, ο οργανισμός δεν αντιμετωπίζει έναν κίνδυνο αλλά πολλούς ταυτόχρονα». Για να καταλήξει τονίζοντας:

«Γι' αυτό η απάντησή μας δεν μπορεί να περιορίζεται σε έκτακτες ανακοινώσεις κάθε φορά που έρχεται ένα ακραίο φαινόμενο. Χρειαζόμαστε έγκαιρες προειδοποιήσεις που συνδυάζουν θερμοκρασία, ποιότητα αέρα και κίνδυνο πυρκαγιάς, ανθεκτικές υποδομές, προστασία στην εργασία, ενίσχυση της δημόσιας υγείας και ουσιαστική μείωση των εκπομπών. Αν αντιμετωπίζουμε κάθε κίνδυνο χωριστά, θα βρισκόμαστε πάντα ένα βήμα πίσω. Η κλιματική ανθεκτικότητα αρχίζει όταν προστατεύουμε ταυτόχρονα τον άνθρωπο, το εισόδημα και την κοινωνική συνοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΛΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η Αθηνναϊκή Ριβιέρα δεν αποτελεί πλέον μια απλή παραθαλάσσια ζώνη της πρωτεύουσας, αλλά το επίκεντρο μιας ιστορικής επενδυτικής κοσμογονίας που αλλάζει τα δεδομένα σε ολόκληρη την Νοτιοανατολική Μεσόγειο. Με φόντο τα μεγάλα έργα υποδομής και την καθολική ψηφιακή μετάβαση, όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό σημείωμα της Premier Realty, το παραλιακό μέτωπο μετασχηματίζεται σε έναν αυτόνομο πόλο υψηλής αισθητικής και τεχνολογικής υπεροχής.

Αναλυτικότερα, η Αθηνναϊκή Ριβιέρα εισέρχεται σε μια νέα εποχή ωριμότητας, όπου η πολυτέλεια συναντά την υποδομή, δημιουργώντας αξίες που επαναπροσδιορίζουν τον χάρτη των ακινήτων στην Ευρώπη, όπως αναφέρει η διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty (<https://www.premier-realty.gr>), Κορίνα Σαΐα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ενημερωτικό σημείωμα επισμαίνεται ότι η υπεραξία της Αθηνναϊκής Ριβιέρας διαμορφώνεται από μια σειρά στρατηγικών παρεμβάσεων και έργων υποδομής, με κυριότερα τα εξής:

Το Ελληνικό και η στρατηγική της αστικής ανάπλασης

Η ναυαρχίδα των αλλαγών είναι η επένδυση στο Ελληνικό, η μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στην Ευρώπη. Με συνολική έκταση 6.200 στρεμμάτων, το έργο δεν προσφέρει μόνο οικιστικές μονάδες, αλλά ένα νέο οικοσύστημα διαβίωσης. Η παρουσία του Riviera Tower, του πρώτου πράσινου παραθαλάσσιου ουρανοξύστη στην Ελλάδα, έχει ήδη ωθήσει τις τιμές των όμορων περιοχών σε ιστορικά υψηλά. Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς, η ζήτηση για πιστοποιημένα βιοκλιματικά κτήρια στην περιοχή έχει αυξηθεί κατακόρυφα, καθώς οι επενδυτές αναζητούν πλέον το τρίπτυχο: τοποθεσία, βιωσιμότητα και επώνυμη αρχιτεκτονική.

Συνδεσιμότητα και μεγάλος περίπατος: 22 χιλιόμετρα πολυτέλειας

Η εννοποίηση του παραλιακού μετώπου μέσω του «Μεγάλου Περιπάτου» αποτελεί έργο προνοίας που αναβαθμίζει την εμπειρία του δημόσιου χώρου. Η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου για πεζούς και ποδηλάτες, που εκτείνεται σε 22 χιλιόμετρα από το Φάληρο έως τη Βούλα, προσδίδει μια νέα διάσταση στην ποιότητα ζωής.

Ψηφιακός Σαρωνικός και τεχνολογική υπεροχή: Το Νέο Standard των πολυτελών ακινήτων

Στη σύγχρονη εποχή, η έννοια της πολυτέλειας έχει μετατοπιστεί από την απλή αισθητική αρτιότητα στην απόλυτη τεχνολογική ευφυΐα. Η Αθηνναϊκή Ριβιέρα μετασχηματίζεται στον πρώτο «Ψηφιακό Σαρωνικό», όπου η ενσωμάτωση δικτύων 5G, οι εφαρμογές IoT (Internet of Things) και τα συστήματα διαχειριζόμενα από Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) δεν αποτελούν πρόσθετες παροχές, αλλά τον δομικό πυρήνα των νέων αναπτύξεων.

Οι έξυπνες κατοικίες που δημιουργούνται προσφέρουν ένα πρωτοποριακό επίπεδο διαβίωσης με πλήρη ενεργειακή αυτονομία και προηγμένα πρωτόκολλα κυβερνοασφάλειας, εξασφαλίζοντας την ιδιωτικότητα που απαιτούν οι επενδυτές υψηλού προφίλ. Η τεχνολογική υπεροχή αποτελεί πλέον το νέο νόμισμα στην αγορά των πολυτελών ακινήτων, καθώς η ψηφιακή άνεση και η αυτοματοποιημένη ασφάλεια είναι οι παράγοντες που «κλειδώνουν» τη διαχρονική αξία μιας επένδυσης.

Θεσμική θωράκιση: Διαφάνεια και Ασφάλεια συναλλαγών

Η επένδυση σε πολυτελή ακίνητα απαιτεί ένα αδιάβλητο νομικό περιβάλλον, το οποίο πλέον διασφαλίζεται μέσω του Ψηφιακού Φακέλου Μεταβίβασης και της πλατφόρμας myPROPERTY. Η υλοποίηση της ψηφιακής υποβολής δηλώσεων και ο online νομικός έλεγχος έχουν ήδη εξαλείψει τις νομικές τριβές του παρελθόντος, μειώνοντας τον χρόνο συλλογής δικαιολογητικών. Παρά την ήδη υψηλή ταχύτητα των συναλλαγών, η πλήρης θωράκιση αναμένεται με την οριστικοποίηση της κτηματογράφησης και την ενσωμάτωση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) για την αυτοματοποιημένη προεπικύρωση των μεταγραφών, που θα εκμηδενίσει το χρόνο αναμονής στα κτηματολογικά γραφεία. «Η μετάβαση σε ένα περιβάλλον 100% απαλλαγμένο από γραφειοκρατικές αγκυλώσεις προσφέρει τη θεσμική εγγύηση που απαιτεί διεθνώς ο αγοραστής υψηλών απαιτήσεων», υπογραμμίζει η διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty, Κορίνα Σαΐα.

Yachting και Γκολφ: Το οικοσύστημα υπεραξίας που προσελκύει διεθνή κεφάλαια UHNWIs

Η στρατηγική αναβάθμιση των μαρινών σε Άλιμο, Γλυφάδα και Βουλιαγμένη, σε συνδυασμό με το εμβληματικό έργο Saronida Olympus Golf, δεν αποτελούν απλώς έργα υποδομής,

αλλά τον κεντρικό μοχλό πίεσης για τη διαρκή άνοδο των τιμών ανά τετραγωνικό μέτρο στις πολυτελείς κατοικίες. Η ταυτόχρονη ανάπτυξη γηπέδων γκολφ παγκόσμιας κλάσης και η εδραίωση ενός ισχυρού ναυτιλιακού κόμβου λειτουργούν ως μαγνήτις για κεφάλαια εξαιρετικά υψηλής καθαριότητας (UHNWIs). Η συγκέντρωση υποδομών δεν αναβαθμίζει μόνο το lifestyle, αλλά διασφαλίζει τη διαρκή εισροή ξένων άμεσων επενδύσεων σε πολυτελείς κατοικίες. Για τους απαιτητικούς επενδυτές που αναζητούν premium assets με ισχυρή κεφαλαιακή απόδοση η συνεργασία του γκολφ και του yachting δημιουργεί ένα μοναδικό οικοσύστημα υπεραξίας, που καθιστά σταδιακά το παραλιακό μέτωπο τον πιο θωρακισμένο επενδυτικό λιμένα ακινήτων της Ευρώπης, αναφέρει η κα Σαΐα.

Φαληρικός Όρμος: Η Μητροπολιτική πύλη και το «πράσινο φίλτρο» της Ριβιέρας

Η συνολική ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου αποτελεί το πρώτο ουσιαστικό βήμα για την έξοδο της πρωτεύουσας προς τη θάλασσα, δημιουργώντας μια νέα πύλη εισόδου στο παραλιακό μέτωπο. Με την υπογειοποίηση τμήματος της Λεωφόρου Ποσειδώνος και τη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου 240 στρεμμάτων, επιτυγχάνεται η απόρροπη εννοποίηση του αστικού ιστού με το υδάτινο στοιχείο, καταργώντας τον οδικό αποκλεισμό δεκαετιών. Το έργο αυτό, σε απόλυτη αρχιτεκτονική συνεργασία με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ), αναβαθμίζει την αισθητική και περιβαλλοντική αξία των νοτίων προαστίων, μετατρέποντας την περιοχή σε διεθνές τοπίο πολιτισμού και αναψυχής. Η στρατηγική αυτή παρέμβαση λειτουργεί πολλαπλασιαστικά για τις αξίες των πολυτελών ακινήτων στο Παλαιό Φάληρο και την ευρύτερη ζώνη, δημιουργώντας μια νέα «χρυσή μίλη» που επανασυνδέει την Αθήνα με τον Σαρωνικό.

Η επενδυτική προοπτική

Η Αθηνναϊκή Ριβιέρα δεν είναι πλέον μια υπόσχεση, αλλά μια πραγματικότητα που αποτυπώνεται στους δείκτες. Για τους διορατικούς αγοραστές, η χρονική συγκυρία είναι ιδανική, Η Ριβιέρα προσφέρει πλέον αυτό που αναζητά κάθε σοβαρός επενδυτής: τον τέλειο συνδυασμό κορυφαίας ποιότητας διαβίωσης, και θωρακισμένης απόδοσης σε ένα από τα πιο προνομιακά παράκτια μέτωπα της αγοράς ακινήτων.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΤΗΣ UIA 2026

Στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Συνεδρίου Αρχιτεκτόνων της UIA 2026 που θα πραγματοποιηθεί από 28 Ιουνίου έως 2 Ιουλίου στη Βαρκελώνη, το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης (ACE) διοργανώνει δύο αλληλοσυμπληρούμενες πρωτοβουλίες, οι οποίες είναι αφιερωμένες στις δυνατότητες μεταμόρφωσης και μετεξέλιξης των υπαρχόντων κτηρίων, δεδομένου ότι το 85–95% από αυτά αναμένεται να βρίσκεται σε χρήση το 2050.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ, η πρώτη πρωτοβουλία αποτελεί μια έκθεση με τίτλο «Η μορφή ακολουθεί τη μεταμόρφωση» (Περίττερο 52/DHUB).

Η έκθεση αυτή θα παρουσιάσει διακεκριμένα έργα από όλη

την Ευρώπη, τα οποία αναδεικνύουν τις δυνατότητες της προσαρμοστικής επαναχρησιμοποίησης, της ανακαίνισης και της μεταμόρφωσης.

Περισσότερες πληροφορίες εδώ:

<https://ace-cae.eu/event/form-follows-transformation-ace-exhibition-at-the-ua-world-congress-of-architects/>

Η δεύτερη πρωτοβουλία αποτελεί ένα Σεμινάριο Πολιτικής του ACE στις 29 Ιουνίου στις 14:00 CEST, με τίτλο «Form Follows Transformation»: Στιγμές που επαναπροσδιορίζουν τα υπάρχοντα κτίρια της Ευρώπης.

Το σεμινάριο θα διερευνήσει πώς η πολιτική, ο πολιτισμός και ο σχεδιασμός μπορούν να συνεργαστούν για να επιταχύνουν την ανακαίνιση υψηλής ποιότητας και την προσαρμοστική

επαναχρησιμοποίηση, σύμφωνα με τις αρχές του Συστήματος Ποιότητας «Baukultur» του Νταβός, του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαουκόους και της αναθεωρημένης Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων. Στο πλαίσιο του Σεμιναρίου αυτού θα γίνουν ομιλίες και παρουσιάσεις έργων καθώς και θα πραγματοποιηθεί συζήτηση στοργυλλής τραπέζης για θέματα πολιτικής από διακεκριμένους επιστήμονες.

Εγγραφές στο σεμινάριο μπορείτε να κάνετε στο παρακάτω link:

<https://www.eventbrite.com/e/form-follows-transformation-tickets-1989826866723>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ Πού υπερέχουν τα εγχώρια πιστωτικά ιδρύματα

Οι ελληνικές τράπεζες βρίσκονται σε πορεία σύγκλισης με τις ευρωπαϊκές, καθώς έχουν αποκαταστήσει την κεφαλαιακή τους επάρκεια, κατατάσσονται μεταξύ των πλέον κερδοφόρων στην Ευρώπη, παρουσιάζουν ισχυρότερη απόδοση από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, καταγράφοντας σημαντική βελτίωση στην αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων τους (RoE).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ελληνικές τράπεζες συνέχισαν να καταγράφουν θετικές επιδόσεις κατά τους πρώτους μήνες του 2026, διατηρώντας ισχυρή κερδοφορία και υψηλά επίπεδα κεφαλαιακής επάρκειας και ρευστότητας. Παράλληλα, η ποιότητα του ενεργητικού βελτιώθηκε περαιτέρω, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την απόσταση από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Η ΕΚΤ, σε πρόσφατη έκθεσή της, επισημαίνει την υπεροχή των ελληνικών τραπεζών σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, στους εξής τομείς:

1. Η επίσημη αύξηση του στο α' τρίμηνο έφτασε το 8,73% έναντι ανόδου κατά 4,7% στην Ευρώπη.
2. Οργανική κερδοφορία: Η οργανική κερδοφορία την ίδια περίοδο των ελληνικών τραπεζών διαμορφώθηκε στο 4,82% έναντι 2,77% κατά μέσο όρο στις συστημικές τράπεζες της Ευρώπης.
3. Αποδοτικότητα: Ο δείκτης κόστος προς έσοδα διαμορφώθηκε στο α' τρίμηνο σε 36% έναντι 55% στην Ευρώπη συνολικά, με τη διαμόρφωση των δεικτών αποδοτικότητας στο 11%, έναντι 10% του μέσου ευρωπαϊκού όρου.
4. Ρευστότητα: Ο δείκτης δάνεια προς καταθέσεις διαμορφώθηκε σε 65% έναντι 102% του μέσου όρου στην Ευρώπη, ενώ ο δείκτης κάλυψης ρευστότητας διαμορφώνεται στο 189% έναντι 154% αντίστοιχα.

Η Τράπεζα της Ελλάδος

Η Τράπεζα της Ελλάδος, στην έκθεση για τη Νομισματική Πολιτική, αναφέρεται σε τρία σημαντικά σημεία για την εικόνα των ελληνικών τραπεζών:

-Κεφαλαιακή επάρκεια: Η απόδοση ιδίων κεφαλαίων (ROE) διαμορφώθηκε στο 10,7%, παραμένοντας σημαντικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, γεγονός που επιβεβαιώνει τη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας των ελληνικών τραπεζών, παρά τη σημαντική αύξηση της πιστωτικής επέκτασης και τη διανομή κεφαλαίων.

Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας CET1 διαμορφώθηκε στο 14,9%, ενώ ο συνολικός δείκτης κεφαλαίου παρέμεινε κοντά στο 20%, επιβεβαιώνοντας τη δυνατότητα των τραπεζών να απορροφήσουν ενδεχόμενους εξωτερικούς κραδασμούς.

Ιδιαίτερη ισχυρή ήταν παρουσία των ελληνικών τραπεζών στις διεθνείς αγορές. Το 2025 αντλήθηκαν 2,7 δισ. μέσω εκδόσεων

τίτλων ΑΤ1 και 0,9 δισ. μέσω Tier II ομολόγων, ενώ το 2026 συνεχίζεται η δυναμική πρόσβαση στις αγορές με νέες εκδόσεις κεφαλαίων και senior bonds.

Ταυτόχρονα, επιταχύνεται η έκδοση πράσινων ομολόγων, με άντληση κεφαλαίων ύψους 1,2 δισ. ευρώ από τις αρχές του έτους, στοιχείο που αναδεικνύει τον αυξανόμενο ρόλο των τραπεζών στη χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης.

-Ποιότητα χαρτοφυλακίου: Συνεχίζεται η βελτίωση της ποιότητας ενεργητικού με σταθεροποίηση της ποιότητας του δανειακού χαρτοφυλακίου. Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) διαμορφώθηκε στο 3,4% κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, παραμένοντας σχεδόν αμετάβλητος σε σχέση με το τέλος του προηγούμενου έτους. Παρότι εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, η σύγκλιση με τα ευρωπαϊκά επίπεδα συνεχίζεται με σταθερό ρυθμό.

Επίσης, το ποσοστό των εξυπηρετούμενων δανείων που παρουσιάζουν αυξημένο πιστωτικό κίνδυνο σε σχέση με την αρχική αναγνώριση (Stage 2) ως προς το σύνολο των δανείων (σε ατομική βάση) περιορίστηκε στο 6,8%, επίπεδο χαμηλότερο από τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό μέσο όρο, γεγονός που αντανακλά τη βελτιωμένη πιστοληπτική συμπεριφορά των δανειοληπτών και τις περιορισμένες νέες εισροές προβληματικών δανείων. Η εξέλιξη αυτή επέτρεψε τη μείωση των προβλέψεων για πιστωτικό κίνδυνο, ενισχύοντας περαιτέρω τα οργανικά αποτελέσματα του κλάδου.

Σημειώνεται ότι οι τράπεζες στα μεσοπρόθεσμα σχέδιά τους αναμένουν περαιτέρω σύγκλιση του δείκτη ΜΕΔ προς τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

- Ρευστότητα: Η ρευστότητα εξακολουθεί να αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος. Παρά τη μικρή υποχώρηση των σχετικών δεικτών κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, ο δείκτης κάλυψης ρευστότητας (LCR) παρέμεινε στο ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο του 187,7%, σημαντικά υψηλότερα τόσο από τις εποπτικές απαιτήσεις όσο και από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Την ίδια ώρα ο λόγος δανείων προς καταθέσεις διαμορφώθηκε στο 72,5%, έναντι περίπου 100% στις τράπεζες της Ευρωζώνης, αντανακλώντας τις ευνοϊκές συνθήκες ρευστότητας στον εγχώριο τραπεζικό τομέα και την ευχέρεια των τραπεζών να χρηματοδοτήσουν την πραγματική οικονομία.

Οι διεθνείς οίκοι

Οι ελληνικές τράπεζες πέρασαν με πολύ καλό βαθμό τις πρόσφατες εξετάσεις, τα αυστηρά stress tests του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, το οποίο τις χαρακτηρίζει «ανθεκτικές και καλά κεφαλαιοποιημένες οι ελληνικές τράπεζες.

Περιορισμένους κινδύνους για τις τράπεζες, οι οποίοι παραμέ-

νουν διαχειρισίμοι παρά τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, βλέπει το ΔΝΤ.

Παρά το ράλι τραπεζικών μετοχών τα τελευταία χρόνια, η Morgan Stanley θεωρεί ότι οι αποτιμήσεις τους παραμένουν ελκυστικές καθώς διαπραγματεύονται με περίπου 10% χαμηλότερο δείκτη P/E έναντι του ευρωπαϊκού τραπεζικού κλάδου. Η Morgan Stanley εκτιμά ότι πρόσθετη στήριξη για τις ελληνικές τραπεζικές μετοχές μπορεί να προέλθει από την αναβάθμιση της ελληνικής αγοράς σε ανεπτυγμένη από τους δείκτες SΤΟΧΧ και FTSE φέτος τον Σεπτέμβριο και από τον MSCI το 2027.

Η UBS διατηρεί σύσταση αγοράς και για τις συστημικές τράπεζες, θεωρώντας ότι η πιστωτική ανάπτυξη, οι στρατηγικές εξαγορές και η ισχυρή κερδοφορία συνεχίζουν να σπρίζουν τις αποτιμήσεις.

Παρά τις γεωπολιτικές αναταράξεις στη Μέση Ανατολή και τις ανησυχίες που έχουν εκφραστεί για πιθανές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία, η UBS εκτιμά ότι το επενδυτικό αφήγημα για τις ελληνικές τράπεζες παραμένει ισχυρό, καθώς οι βασικοί μοχλοί ανάπτυξης του κλάδου συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς ουσιαστικές διαταραχές.

Ο ελληνικός τραπεζικός κλάδος διαπραγματεύεται με P/E 8,1 φορές για το 2027, κατά 13% χαμηλότερο σε σχέση με τις ευρωπαϊκές τράπεζες.

Σύμφωνα με τη Deutsche Bank, οι ελληνικές και κυπριακές τράπεζες συνεχίζουν να επωφελούνται από ένα ισχυρότερο μακροοικονομικό περιβάλλον σε σχέση με πολλές ευρωπαϊκές οικονομίες. Η ανάπτυξη παραμένει ανθεκτική, οι επενδύσεις ενισχύονται και η πιστωτική επέκταση διατηρεί υψηλούς ρυθμούς, κυρίως μέσω της χρηματοδότησης επιχειρήσεων.

Οι ελληνικές τράπεζες έχουν ακόμη δρόμο ανόδου, σημειώνει ο αμερικανικός οίκος Jefferies και δηλώνει αγοραστής. Υπογραμμίζει ότι οι ελληνικές τράπεζες δραστηριοποιούνται σε ένα από τα πιο ελκυστικά μακροοικονομικά περιβάλλοντα της Ευρώπης, ενώ παράλληλα εξακολουθούν να αποτιμώνται με discount περίπου 15% έναντι του ευρωπαϊκού τραπεζικού κλάδου, παρά τη σημαντική βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών της οικονομίας.

Η Jefferies εκτιμά ότι η Ελλάδα έχει πλέον ολοκληρώσει τη φάση της μεταμνημονιακής ανάκαμψης και έχει περάσει σε ένα νέο στάδιο διατηρήσιμης ανάπτυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Τιμές-στόχοι

	Πειραιώς	Alpha Bank	Eurobank	Εθνική
UBS	11,2	4,9	4,7	18,2
M.S	11,3	4,9	4,9	17,2
D.B	10,5	4,8	5,0	17,1
HSBC	12,1	4,8	4,8	18,4

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 5,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΜΑΙΟ 2026

Αύξηση κατά 340 εκατ. ευρώ εμφάνισαν οι καταθέσεις από νοικοκυριά και επιχειρήσεις τον Μάιο, με αποτέλεσμα το συνολικό τους υπόλοιπο να φθάσει τα 155 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 869 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 4,1%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, οι καταθέσεις από επιχειρήσεις αυξήθηκαν κατά 4,9 δισ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 935 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 18,7% από 10,8% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοπιστωτικών Επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκαν κατά 4,582 δισ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 1,075 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 390 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 139 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Συνολικά οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 5,3 δισ. ευρώ, τον Μάιο του 2026, έναντι μείωσης κατά 66 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 7,8% από 5,8% τον

προηγούμενο μήνα. Μείωση κατά 249 εκατ. ευρώ παρουσίασαν τον Μάιο του 2026, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι αύξησης κατά 32 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 14,6% από 22,5% τον προηγούμενο μήνα. Στο σκέλος των χορηγήσεων η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Μάιο του 2026, ήταν θετική κατά 1,285 δισ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,150 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 9,8% από 8,8% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 9,8% από 9,5% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 427 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 731 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκε στο 9,2% από 2,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 858 εκατ. ευρώ, έναντι

αρνητικής καθαρής ροής 419 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Θετική κατά 39 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Μάιο του 2026, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 13 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 2,7%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Συνολικά ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής τραπεζικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκε στο 7,4% από 6,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 1,315 δισ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,216 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Τέλος, η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, τον Μάιο του 2026, ήταν θετική κατά 329 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 135 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε στο 0,0% από -0,7% τον προηγούμενο μήνα.

ΥΠΑΝ: ΛΗΓΕΙ ΤΟ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ

«Πάγωμα» τιμών το καλοκαίρι και εθνική συμφωνία για μειώσεις από τον Σεπτέμβριο

Τη λήξη του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους από τις 30 Ιουνίου, τη δέσμευση της Βιομηχανίας και των σούπερ μάρκετ για διατήρηση αμετάβλητων των τιμών κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και την εφαρμογή από τις αρχές Σεπτεμβρίου εθνικής συμφωνίας για δραστηριές μειώσεις τιμών σε βασικά καταναλωτικά αγαθά ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μετά τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. «Η αντιμετώπιση του κόστους ζωής και της ακρίβειας αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός, σημειώνοντας ότι η αποκλιμάκωση των διεθνών πληθωριστικών πιέσεων, μετά την ομαλοποίηση των τιμών του πετρελαίου λόγω του τέλους του πολέμου στη Μέση Ανατολή, δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε η μείωση του κόστους να περάσει στις τιμές των προϊόντων. Όπως ανέφερε, στη σύσκεψη υπήρξε συναντίληψη με τους εκπροσώπους της βιομηχανίας και των σούπερ

μάρκετ ώστε, σε πρώτη φάση, τους δύο καλοκαιρινούς μήνες να υπάρξει πλήρης σταθεροποίηση των τιμών, χωρίς καμία απολύτως αύξηση. Η δέσμευση αυτή, όπως είπε, αφορά και τους περίπου 2.000 κωδικούς προϊόντων των οποίων οι τιμές μειώθηκαν κατά μέσο όρο 6% τους τελευταίους μήνες, λόγω της εφαρμογής του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους. «Η δέσμευση της επιχειρηματικότητας είναι ότι οι μειώσεις αυτές θα παραμείνουν και μέσα στο καλοκαιρινό δίμηνο για αυτούς τους 2.000 κωδικούς», υπογράμμισε ο κ. Θεοδωρικάκος. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι έως τις αρχές Σεπτεμβρίου θα έχει ολοκληρωθεί η προετοιμασία για την εφαρμογή, ως προϊόν εθνικής κοινωνικής συμφωνίας, ενός νέου πλαισίου δραστηριών μειώσεων τιμών σε βασικά προϊόντα που χρησιμοποιούνται ευρέως από τα ελληνικά νοικοκυριά. Όπως διευκρίνισε, στόχος δεν είναι ο αριθμός των προϊόντων που θα ενταχθούν στη συμφωνία, αλλά να καλυφθούν βασικές κατηγορίες

αγαθών ώστε να υπάρξει ουσιαστική ελάφρυνση των καταναλωτών. Αναφερόμενος στο μέτρο του πλαφόν, ο υπουργός το χαρακτήρισε «αγρίως παρεμβατικό μέτρο, σοσιαλιστικού χαρακτήρα, αλλά αναγκαίο», προσθέτοντας ότι «αυτό που θέλαμε να πάρουμε από το πλαφόν το πήραμε», καθώς επιτεύχθηκαν μειώσεις τιμών σε περίπου 2.000 προϊόντα, μεταξύ των οποίων και το κρέας. Στη σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου συμμετείχαν, εκτός από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, η διοικήτρια της Ανεξάρτητης Αρχής Προστασίας του Καταναλωτή Δέσποινα Τσαγγάρη, ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων Γιάννης Γιώτης και ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας Απόστολος Πεταλάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ VISITGREECE.GR

«Νέα σελίδα στην ψηφιακή προβολή και την επικοινωνία της χώρας μας ανοίγει το νέο VisitGreece.gr. Μια νέα προσέγγιση στον τρόπο με τον οποίο η Ελλάδα προβάλλει διεθνώς την τουριστική της ταυτότητα και συνομιλεί με τους επισκέπτες της μέσα από τις δυνατότητες της σύγχρονης τεχνολογίας», τόνισε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, κατά την παρουσίαση του νέου VisitGreece.gr, της επίσημης διαδικτυακής πύλης για τον ελληνικό τουρισμό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο επανασχεδιασμός του VisitGreece αποτελεί μέρος του έργου «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η νέα πλατφόρμα VisitGreece.gr τίθεται σε λειτουργία από την 1η Ιουλίου 2026.

Στην ομιλία της η υπουργός τόνισε ότι το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον της Ελλάδας, αποκτά πλέον μια νέα ψηφιακή διάσταση, αναδεικνύοντας ακόμη περισσότερο την αυθεντικότητα, την ποιότητα και τον πλούτο των εμπειριών που προσφέρει η χώρα.

Η κυρία Κεφαλογιάννη επισήμανε ότι ο ελληνικός τουρισμός βρίσκεται σε μια ιδιαίτερα δυναμική περίοδο, με το 2025 να αποτελεί την τρίτη συνεχόμενη χρονιά-ρεκόρ, με τα έσοδα να έχουν αυξηθεί κατά 10% σε σχέση με το 2024, με ρυθμό υψηλότερο από την αύξηση των αφίξεων. Είναι ένα στοιχείο που αποτυπώνει τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας της ταξιδιωτικής εμπειρίας στην Ελλάδα.

Παράλληλα, σημείωσε ότι η τουριστική δραστηριότητα επεκτείνεται σταθερά πέρα από τους θερινούς μήνες. Το πρώτο τετράμηνο του 2026 κατέγραψε νέα αύξηση τόσο στις αφίξεις όσο και στα έσοδα, τα οποία ξεπέρασαν κατά 37% το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. «Αυτά τα στοιχεία μας επιτρέπουν να αισιοδοξούμε αλλά όχι να εφησυχάζουμε», σημείωσε χαρακτηριστικά η υπουργός καθώς το διεθνές περιβάλλον αλλάζει διαρκώς. Πρόσθεσε ότι νέοι προορισμοί

αναπτύσσονται, η γεωπολιτική και οικονομική αβεβαιότητα επηρεάζει τις διεθνείς μετακινήσεις, η κλιματική αλλαγή δημιουργεί νέες προκλήσεις και η τεχνολογία μεταμορφώνει τον τρόπο με τον οποίο οι ταξιδιώτες επιλέγουν, οργανώνουν και βιώνουν τα ταξίδια τους.

Η κυρία Κεφαλογιάννη τόνισε ότι στόχος της στρατηγικής του υπουργείου Τουρισμού είναι να μετατρέψουμε τις επιδόσεις σε διαρκή αξία για τη χώρα, τις τοπικές κοινωνίες, τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους, ενισχύοντας παράλληλα την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα των προορισμών μας.

Στο πλαίσιο αυτό, επισήμανε τις πρωτοβουλίες του υπουργείου για τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος, την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλουν τα έργα που υλοποιεί το Υπουργείο Τουρισμού με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τα οποία αφορούν επενδύσεις σε τουριστικές υποδομές, στην προσβασιμότητα και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.

Αναφερόμενη στο έργο του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, η υπουργός επισήμανε ότι δεν αφορά απλώς τη δημιουργία ενός νέου ιστότοπου, αλλά ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό οικοσύστημα που συνδέει την πληροφορία, τον πολιτισμό, την τεχνολογία και την εμπειρία του επισκέπτη.

Όπως εξήγησε η υπουργός, το έργο αναπτύσσεται σε τρεις βασικούς άξονες:

- τον Ψηφιακό Τουριστικό Χάρτη, όπου μέσα από εκτεταμένη καταγραφή, οργάνωση και τεκμηρίωση του τουριστικού αποθέματος της χώρας και θα αποτελέσει εργαλείο για τον σχεδιασμό, την προβολή και τη βιώσιμη ανάπτυξη κάθε προορισμού

- το Ψηφιακό Αποθετήριο και το Ψηφιακό Διαδραστικό Μουσείο Τουρισμού. Για πρώτη φορά οργανώθηκε και ψηφιοποιήθηκε ένας ιδιαίτερα μεγάλος όγκος ιστορικού αρχείου

του ΕΟΤ. Ένα πολύτιμο κομμάτι της ιστορίας του ελληνικού τουρισμού διασώζεται και γίνεται πλέον προσβάσιμο στους πολίτες, στους ερευνητές και στις επόμενες γενιές.

- τον πλήρη ανασχεδιασμό του VisitGreece, και τη δημιουργία μιας ενιαίας ψηφιακής εμπειρίας μέσα από το νέο website και το VisitGreece app.

Από την 1η Ιουλίου, η επίσημη τουριστική πύλη της Ελλάδας και η νέα εφαρμογή θα συνοδεύουν τον επισκέπτη σε κάθε στάδιο του ταξιδιού του, από την αναζήτηση έμπνευσης και τον σχεδιασμό της διαδρομής του έως την περιήγησή του στην Ελλάδα και τη διατήρηση της σχέσης του με τη χώρα και μετά την επιστροφή του.

Η υπουργός υπογράμμισε ακόμη ότι το νέο VisitGreece αξιοποιεί τις δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης, δίνοντας τη δυνατότητα στους χρήστες να συνομιλούν με ψηφιακούς βοηθούς, να λαμβάνουν προσωποποιημένες προτάσεις, να οργανώνουν το ταξίδι τους και να ενημερώνονται άμεσα μέσα από μια εμπειρία φυσικής και ανθρώπινης επικοινωνίας. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη συνεργασία της ελληνικής κυβέρνησης με την ElevenLabs, μια από τις κορυφαίες εταιρίες παγκοσμίως στον χώρο της φωνητικής Τεχνητής Νοημοσύνης. Μέσα από το νέο VisitGreece όπως επισήμανε η τεχνολογία αυτή έρχεται σε άμεση επαφή με το ευρύ κοινό, προσφέροντας πολυγλωσσική επικοινωνία και νέα εξαισιμωμένη εμπειρία ενημέρωσης. Ταυτόχρονα αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο για τις Περιφέρειες, τους Δήμους, τις τοπικές κοινωνίες και τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Το τεχνικό σκέλος του έργου παρουσίασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας Nova ICT, Αλέξανδρος Μπρέγιαννης. Στην παρουσίασή του ανέλυσε τη νέα αρχιτεκτονική του VisitGreece, τις τεχνολογίες που αξιοποιούνται για την ανάπτυξη της νέας πλατφόρμας και της εφαρμογής, καθώς και τις καινοτόμες δυνατότητες του ψηφιακού αυτού οικοσυστήματος.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΝΕΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ

Ξεκίνησε χθες, Δευτέρα 29 Ιουνίου 2026, η νέα φάση επέκτασης της εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη φάση αυτή εντάσσονται:

- συμβουλευτικές υπηρεσίες, διαφήμιση και λοιπές δραστηριότητες γραφείου,
- κλάδος επισκευών,
- αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες (logistics),
- διαχείριση νερού και λυμάτων και
- τυχερά παίγνια.

Η νέα φάση επέκτασης εφαρμόζεται πιλοτικά έως τις 15 Νοεμβρίου 2026, ενώ, από τις 16 Νοεμβρίου, θα ξεκινήσει η πλήρης εφαρμογή της.

Όπως και στις προηγούμενες επεκτάσεις της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, κατά τη διάρκεια της πιλοτικής περιόδου, θα πραγματοποιηθεί εκτενής διαβούλευση με τους αντίστοιχους κλάδους, με στόχο τη βελτιστοποίηση της εφαρμογής του μέτρου και

λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ιδιαίτερες ανάγκες και τα χαρακτηριστικά κάθε επαγγελματικής δραστηριότητας.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας είναι αποδεδειγμένα ένα σημαντικό εργαλείο προστασίας των εργαζομένων και ενίσχυσης της διαφάνειας στην αγορά εργασίας. Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας διασφαλίζει την ακριβή καταγραφή του πραγματικού χρόνου εργασίας, καθώς και την πλήρη καταβολή των νόμιμων αποδοχών των εργαζομένων.

Η εφαρμογή του μέτρου έχει οδηγήσει σε αυξήσεις στις δηλωθείσες υπερωρίες έως και +1200% σε συγκεκριμένους κλάδους, ενώ το 2025 δηλώθηκαν 2,7 εκατομμύρια περισσότερες υπερωρίες σε σχέση με το 2024.

Προστατεύουμε τους εργαζόμενους, προστατεύουμε τις υγιείς επιχειρήσεις από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, αντιμετωπίζουμε αποτελεσματικά την αδήλωτη και την υποδηλωμένη εργασία».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η πρώτη φάση της νέας επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας ξεκίνησε να εφαρμόζεται πιλοτικά από τις 2 Ιουνίου και θα διαρκέσει έως τις 11 Οκτωβρίου στους εξής κλάδους:

- δραστηριότητες ανθρώπινης υγείας (νοσοκομεία, θεραπευτικά και διαγνωστικά κέντρα), εξαιρουμένων γιατρών,
- δραστηριότητες υποστηρίξεων απασχόλησης,
- τηλεπικοινωνίες,
- επιμέρους κλάδοι υπηρεσιών, όπως κομμωτήρια, κέντρα αισθητικής και καθαριστήρια και
- δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους, κυρίως υπηρεσίες καθαρισμού.

Με τις δύο νέες φάσεις επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας καλύπτονται επιπλέον 476.000 εργαζόμενοι.

Συνολικά οι εργαζόμενοι που προστατεύονται από το μέτρο, μετά και τις νέες επεκτάσεις, εκτιμάται ότι ανέρχονται σε περίπου 2.500.000.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΧΕΙ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ Η ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΩΝ; Τι θα διερευνήσει η αποστολή Hera του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος



Στις 26 Σεπτεμβρίου 2022 επιστήμονες και ειδικοί στη διαστημική τεχνολογία έστειλαν στο διάστημα ένα «βελάκι» να πάει με ταχύτητα 20.000 χιλιομέτρων την ώρα πάνω σε έναν αστεροειδή ώστε να τον... εκτρέψει από την αρχική του τροχιά. Οι επιστήμονες γνωρίζουν ότι το μικρό διαστημικό σκάφος DART (Double Asteroid Redirection Test) της NASA εξερχόταν πάνω στον αστεροειδή, διαταράσσοντας την κίνησή του. Δεν διαθέτουν, ωστόσο, ακόμη τις πληροφορίες για το αποτέλεσμα της πρόσκρουσης, ώστε η ανθρωπότητα να θεωρεί ότι έχει αποκτήσει μια δυνατότητα πλανητικής άμυνας απέναντι στις επιθέσεις αστεροειδών.

Αυτές, ακριβώς, τις πληροφορίες θα επιδιώξει να συλλέξει τον Νοέμβριο, μια άλλη διαστημική αποστολή -της Ευρώπης αυτή τη φορά-, το διαστημικό σκάφος Hera, προσδίδοντας στην προσπάθεια πλανητικής άμυνας και ευρωπαϊκό "άρωμα"...

Η Hera εκτοξεύτηκε τον Οκτώβριο του 2024. «Αυτή η αποστολή εντάσσεται στο πλαίσιο αυτού που ονομάζουμε πλανητική άμυνα. Η πλανητική άμυνα περιλαμβάνει δραστηριότητες που στοχεύουν στην προστασία μας από την πρόσκρουση ενός αστεροειδούς. Με άλλα λόγια, δεν θέλουμε να έχουμε το τέλος των δεινοσαύρων! Επομένως, χρειαζόμαστε ένα σχέδιο, έναν διαστημικό οργανισμό που να μας φροντίζει. Ο στόχος του DART και του Hera είναι να αποδείξουν ότι είμαστε σε θέση να εκτρέψουμε έναν αστεροειδή από την αρχική του τροχιά», εξήγησε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δρ Πατρίκ Μισέλ (Patrick Michel), επιστημονικός υπεύθυνος της αποστολής Hera του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), εκ των κορυφαίων παγκοσμίως πλανητικών επιστημόνων και αστροφυσικών.

«Θέλουμε να μάθουμε, αν η πρόσκρουση δημιούργησε κρατήρα, ποιο είναι το μέγεθος και το βάθος του. Έτσι, χρειαζόμασταν έναν "ντετέκτιβ", όπως ο...Επιθεωρητής Κολόμπο, ο οποίος επιστρέφει στον τόπο του εγκλήματος, γνωρίζοντας ποιος είναι ο ένοχος -σε αυτή την περίπτωση το DART», σημείωσε ο κορυφαίος ευρωπαϊκός επιστήμονας. Ο «διαστημικός ντετέκτιβ» Hera, λοιπόν, είναι που έχει αναλάβει να δώσει στους επιστήμονες τη δυνατότητα να ανακαλύψουν «για πρώτη φορά τι σημαίνει να έχεις δεχτεί πρόσκρουση με υψηλή ταχύτητα για να εκτραπείς», σημείωσε ο Δρ Πατρίκ Μισέλ.

Ο Γάλλος επιστήμονας είναι ο βασικός ερευνητής (Principal Investigator) της Hera, αλλά και συντονιστής της ομάδας συνεργασίας μεταξύ των δύο αυτών αποστολών, DART και Hera, που έχει αναλάβει να εντοπίσει τον «χτυπημένο» αστεροειδή ανάμεσα στους 1,3 εκατομμύρια γνωστούς αστεροειδείς του ηλιακού μας συστήματος.

Η πρώτη δοκιμή εκτροπής αστεροειδούς

Τη... δουλειά της έρευνας θα κάνουν μαζί το σκάφος της ευρωπαϊκής αποστολής και άλλοι δύο μικροί δορυφόροι. «Είναι η πρώτη φορά που στέλνουμε σε έναν αστεροειδή, όχι μόνο ένα διαστημικό σκάφος, αλλά ένα σύστημα που μεταφέρει δύο CubeSats (μικροδορυφόρους) σε μέγεθος κουτιού παπουτσιών», επισημαίνει ο Δρ Μισέλ.

Οι μικροδορυφόροι αυτοί θα απελευθερωθούν κοντά στον αστεροειδή και, επικοινωνώντας μεταξύ τους, θα πραγματοποιήσουν μετρήσεις σε πολύ κοντινή απόσταση. Μάλιστα, ένας εξ αυτών φέρει ραντάρ που θα διερευνήσει για πρώτη φορά το εσωτερικό ενός αστεροειδούς, αποκαλύπτοντας αν πρόκειται για συμπαγή μονόλιθο ή για μια χαλαρή συσσώρευση βράχων με κενά.

Γιατί χρειάζεται αυτό; Η πλανητική άμυνα στοχεύει στη θωράκιση της Γης από την απειλή πρόσκρουσης κάποιου αστεροειδούς, μόνο που θα πρέπει να ξέρουμε... τι θα πρέπει να χτυπήσουμε εάν χρειαστεί, εξηγεί ο Δρ Μισέλ. «Αυτό είναι πολύ σημαντικό επειδή η απόκριση στην πρόσκρουση εξαρτάται από τις εσωτερικές ιδιότητες. Αν πάρεις ένα σφυγγάρι και πυροβολήσεις μέσα δεν έχεις την ίδια απόκριση με το αν πυροβολήσεις σε μια μεταλλική ράβδο. Σωστά», περιγράφει με παραστατικό τρόπο.

Πόσο μας απειλεί ένας αστεροειδής;

«Από όλους τους αστεροειδείς που γνωρίζουμε, δεν υπάρχει κανένας που να μας απειλεί, τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα ή μεσοπρόθεσμα, επειδή οι υπολογισμοί μας είναι προβλεπτικοί για περίπου έναν αιώνα. Για τον υπόλοιπο πληθυσμό που δεν γνωρίζουμε και θα τον μάθουμε με παρατηρήσεις, υπάρχει κίνδυνος, αλλά είναι πολύ μικρός σε σύγκριση με πολλούς άλλους φυσικούς κινδύνους. Οπότε η επόμενη ερώτηση θα ήταν, εντάξει, τότε γιατί εργάζεστε πάνω σε αυτό (πλανητική

άμυνα); Σε περίπτωση που κάποιος έρθει νωρίτερα απ' ό,τι νομίζουμε, είναι καλύτερο να είμαστε έτοιμοι πριν το χρειαστούμε (...). Χρειαζόμαστε, λοιπόν, χρόνο και το καλό είναι ότι τον έχουμε», σημειώνει ο ευφυής Γάλλος επιστήμονας με έδρα Observatoire Côte d'Azur στη Νίκαια.

Η απογραφή

«Το σχέδιό μας είναι να είμαστε σε θέση να προσφέρουμε στη μελλοντική γενιά που θα πρέπει να το αντιμετωπίσει -επειδή γνωρίζουμε ότι μακροπρόθεσμα θα συμβεί. Θέλουμε να της προσφέρουμε ένα σχέδιο ώστε να μην χρειαστεί να αυτοσχεδιάσει. Και τα ευχάριστα νέα είναι ότι, σε αντίθεση με πολλούς άλλους φυσικούς κινδύνους, αυτόν μπορούμε να τον προβλέψουμε και να τον αποτρέψουμε με ακριβή και λογικά μέσα», προσθέτει ο Δρ Μισέλ.

Ο ειδικός επιστήμονας εστιάζει στους κοντινούς στη Γη αστεροειδείς (Near-Earth Asteroids) και την απογραφή τους. «Το κάνουμε. Γνωρίζουμε ήδη σχεδόν όλα τα αντικείμενα με μέγεθος μεγαλύτερο από ένα χιλιόμετρο. Είναι περίπου χίλια. Και το ένα χιλιόμετρο είναι το όριο για μια παγκόσμια επίπτωση στη Γη, εάν ένα αντικείμενο προσκρούσει στη Γη. Οπότε, για όλα αυτά που μπορούν να προκαλέσουν παγκόσμιες καταστροφές, έχουμε καλά νέα: τα γνωρίζουμε όλα, κανένα δεν αποτελεί απειλή τουλάχιστον για τον επόμενο αιώνα και ακόμη περισσότερο, επειδή η συχνότητα πρόσκρουσης είναι κατά μέσο όρο κάθε 500.000 χρόνια. Τώρα προσπαθούμε να εντοπίσουμε όλα τα αντικείμενα που είναι μεγαλύτερα από 140 μέτρα, το οποίο είναι το όριο μεγέθους για καταστροφές σε επίπεδο περιοχής ή μιας μικρής χώρας. Γνωρίζουμε μόνο το 40% από αυτά, επομένως δεν γνωρίζουμε το 60%, αλλά η συχνότητα πρόσκρουσης είναι περίπου κάθε 20.000 χρόνια», εξήγησε ο Γάλλος επιστήμονας.

Σύντομα, για την ολοκλήρωση της καταγραφής, θα υπάρχει, όπως εξηγεί, ένας πανόπτης στο διάστημα. «Τα ευχάριστα νέα είναι ότι η NASA πρόκειται να εκτοξεύσει το 2027 ένα διαστημικό τηλεσκόπιο που ονομάζεται NEO Surveyor, το οποίο θα κάνει την απογραφή αυτών των αντικειμένων σε περίπου δέκα χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΧΕΙ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ Η ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΛΑΗΗΤΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΩΝ;

Τι θα διερευνήσει η αποστολή Hera του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος

Συνέχεια από σελ 19

Έτσι μέχρι το 2040, αυτή η πλευρά της δραστηριότητας που ονομάζεται πρόβλεψη θα έχει ολοκληρωθεί. Θα γνωρίζουμε τους περισσότερους από όλους τους δυνητικά απειλητικούς αστεροειδείς μεγαλύτερους από 140 μέτρα και θα είμαστε σε θέση να προβλέψουμε μια πρόσκρουση. Αυτή είναι η πρώτη πλευρά της δραστηριότητας», σημειώσε ο διευθυντής Ερευνών στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας.

Η ανθρωπότητα και το «πρωτόκολλο σωτηρίας»

Ο Δρ Πατρίκ Μισέλ εμφανίζεται καθησυχαστικός για τις δράσεις της διεθνούς κοινότητας που, όμως, παρά τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί, απέχει ακόμη από το να είναι πλήρως έτοιμη να αντιμετωπίσει την απειλή ενός αστεροειδούς εξαιτίας της απουσίας ενός σταθερού πρωτοκόλλου άμεσων δράσεων.

Εξηγεί πως η ανθρωπότητα προχωρά για να το πετύχει αυτό με γοργά πια βήματα. «Η τελική πλευρά της δραστηριότητας (σ.σ της πλανητικής άμυνας) είναι ο συντονισμός σε διεθνές επίπεδο. Επειδή αν συμβεί κάτι, αν προβλέψουμε

ότι ένας αστεροειδής έρχεται προς τα εμάς -θα σχολιάσει κάποιος- «...απλώς τον εκτρέπουμε». Εντάξει, αυτό είναι η θεωρία. Για εμένα, στην πράξη (το ζήτημα προκύπτει) είναι ποιον παίρνω τηλεφώνω επειδή δεν αποφασίζω εγώ. Οπότε, ποιον παίρνω τηλεφώνω; Μετά ας υποθέσουμε ότι οι πρόεδροι λένε: «Εντάξει, να κάνουμε κάτι». Τι κάνουμε; Ποια βιομηχανία θα το κάνει; Ποιος αποφασίζει την τεχνική; Όλα αυτά τα πράγματα, λοιπόν, που βρίσκονται σε πολιτικό επίπεδο και επίπεδο λήψης αποφάσεων και πρέπει επίσης να αποσαφηνιστούν. Για τον λόγο αυτό, το 2013 δημιουργήσαμε υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών δύο ομάδες εργασίας, οι οποίες υπάρχουν προκειμένου να προσφέρουν μια διεθνή απάντηση, συντονισμένη σε διεθνές επίπεδο, σε αυτό το πρόβλημα», εξηγεί ο Γάλλος ειδικός. Η ύπαρξη σπιβαρών, προ-επαληθευμένων πρωτοκόλλων, όπως τονίζει ο Γάλλος επιστήμονας, είναι ο καλύτερος τρόπος να ληφθούν οι βέλτιστες αποφάσεις, εάν αυτό χρειαστεί.

Για αυτό το τμήμα της δραστηριότητας της πλανητικής άμυνας, την πολιτική πτυχή, ο Δρ Μισέλ παρέθεσε και ένα σενάριο: Ένα αντικείμενο 30 μέτρων πλησιάζει μια μεγαλύτερη και λόγω άγνωστων φυσικών ιδιοτήτων, οι επιστήμονες ενδέχεται να μην μπορούν να προβλέψουν

αν θα εκραγεί με ασφάλεια στην ατμόσφαιρα ή αν θα προσκρούσει στο έδαφος. Σε μια τέτοια περίπτωση, ο εκάστοτε γηγής θα βρεθεί μπροστά σε ένα δίλημμα: Να διατάξει την εκκένωση εκατομμυρίων ανθρώπων με τον κίνδυνο να μην συμβεί τίποτα, ή να πάρει το ρίσκο της μη εκκένωσης; Με τα επιστημονικά δεδομένα από τις αποστολές DART και Hera και την ευαισθητοποίηση των φορέων ο Δρ Πατρίκ Μισέλ εκτιμά πως ο συντονισμός της ανθρωπότητας σε ένα τέτοιο σενάριο θα είναι πιο αποτελεσματικός.

Η τεχνική του «κινητικού προσκρούστη» (σ.σ kinetic impactor technique), που δοκιμάστηκε με το DART που σαν βελάκι χτύπησε τον αστεροειδή-στόχο του, βγήκε πια από τα χαρτιά και εφαρμόστηκε στην πράξη και αυτό φωτίζει το πρόσωπο του Γάλλου επιστήμονα με αισιοδοξία. Η προετοιμασία τώρα, σε περιόδους ηρεμίας κρίνεται -σημειώνει επιτακτικά- καθώς η δημιουργία αποτελεσματικών μηχανισμών απαιτεί προσπάθειες δεκαετιών.

«Πρέπει να αγαπάμε το διάστημα και να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε όλες τις προκλήσεις με τις οποίες μας φέρνει αντιμετώπισης», καταλήγει ο διεθνούς κύρους επιστήμονας.

ΚΙΝΑ-ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΝΤΑΒΟΣ: Η ΤΗΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΙ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Και σε όλα τα στάδια της επαγγελματικής εξέλιξης των εργαζομένων

Καθώς η τεχνητή νοημοσύνη (AI) μετασχηματίζει τις θέσεις εργασίας σε παγκόσμιο επίπεδο, οι προσδοκίες για όσους εισέρχονται στην αγορά εργασίας αλλάζουν με απροσδόκητη ταχύτητα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με μία νέα έρευνα που πραγματοποιήθηκε πριν από την έναρξη των εργασιών του φετινού καλοκαιρινού Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (WEF) που πραγματοποιήθηκε στις (23-25 Ιουνίου) στην κινεζική πόλη Νταλιάν, η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζει όχι μόνο

τις δεξιότητες που εκπιούν οι εργοδότες, αλλά και τις επαγγελματικές διαδρομές των εργαζομένων σε όλα τα στάδια της εξέλιξης τους.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, η τεχνητή νοημοσύνη έχει μία πιο ορατή επίδραση στους νεότερους εργαζόμενους, αλλά και σε αυτούς που εισέρχονται στην αγορά εργασίας.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, περισσότεροι από ένας, μεταξύ τριών νέων εργαζομένων εργάζονται σε θέσεις εργασίας, με μέση ως μεγάλη έκθεση σε εργασιακά καθήκοντα που μεταβάλλο-

νται από την τεχνητή νοημοσύνη, με την μεγαλύτερη έκθεση σε συνθήκες AI να καταγράφεται σε τομείς, όπως, οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η διαχείριση πληροφοριών και η επικοινωνία.

Τα ευρήματα αυτά βρήκαν απήχηση στις συζητήσεις που έγιναν κατά τις τριήμερες εργασίες του φόρουμ στην Νταλιάν, με τους συμμετέχοντες να εξετάζουν τους τρόπους με τους οποίους, η τεχνητή νοημοσύνη επαναπροσδιορίζει το μέλλον της εργασίας.

Η ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΕΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΚΟΛΟΣΣΙΑΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η κυβέρνηση της Νότιας Κορέας παρουσίασε χθες ένα κολοσσιαίο σχέδιο, ύψους άνω των 1.000 δισεκατομμυρίων ευρώ σε διάστημα 10 ετών, για την κατασκευή προηγμένων εγκαταστάσεων ημιαγωγών και κέντρων δεδομένων για την τεχνητή νοημοσύνη (AI).

«Η ταχύτητα είναι ο μόνος δρόμος επιβίωσης. Πρέπει να διασφαλίσουμε τα θεμελιώδη στοιχεία της τεχνητής νοημοσύνης πιο γρήγορα από οποιαδήποτε άλλη χώρα», δήλωσε ο πρόεδρος Λι Τζάε-μουνγκ στη Σεούλ κατά την παρουσίαση αυτής της σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ένα πρώτο σχέδιο, ύψους 455 δις. ευρώ, η διάρκεια του οποίου δεν διευκρινίστηκε, αφορά τέσσερα εργοστάσια ημιαγωγών, εκ των οποίων τα δύο θα κατασκευαστούν από τον κολοσσό Samsung Electronics και τα δύο άλλα από την ανταγωνίστριά της SK hynix, καθώς και άλλες υποδομές, δήλωσε ο υπουργός Βιομηχανίας Κιμ Γιουνγκ-κουάν στην ίδια εκδήλωση.

Άλλο σχέδιο, συνολικού ύψους 568 δις. ευρώ, προβλέπει την κατασκευή έως το 2035 νέων κέντρων δεδομένων AI, συνολικής δυναμικότητας 10 GW, όπως ανακοίνωσε ο υπου-

ργός Επιστημών Μπίε Κιουνγκ-χουν.

Πρόκειται για την τρίτη mega-επένδυση στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης που ανακοινώθηκε από τη Νότια Κορέα μέσα σε λιγότερο από ένα χρόνο και μακράν η πιο κολοσσιαία.

«Χάρη σε αυτό, θα διατηρήσουμε μια εντυπωσιακή ηγετική θέση στην αγορά και ένα καθοριστικό τεχνολογικό πλεονέκτημα στον τομέα των ημιαγωγών μνήμης», δήλωσε ο Κιμ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ «ΤΕΡΜΑ ΓΚΑΖΙ» ΤΡΕΧΕΙ Η ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 7

30//06/2026

Διψήφια η αύξηση τον Μάρτιο σε άδειες, επιφάνεια και όγκο σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2025

Με το γκάζι... πατημένο εξακολουθεί να κινείται η οικοδομή, παρά την αύξηση τιμών στα οικοδομικά υλικά, η οποία έχει φτάσει πλέον στο 35% σε σχέση με τα επίπεδα του 2021.

Η ανθεκτικότητα αυτή της κατασκευαστικής δραστηριότητας έρχεται σε μια συγκυρία όπου το κόστος ανέγερσης και ανακαίνισης επιβαρύνεται μόνιμα, προκαλώντας έντονο προβληματισμό για την υλοποίηση των μεγάλων κυβερνητικών προγραμμάτων ανακαίνισης.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, για τον Μάρτιο του 2026, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα (ιδιωτική κατέγραψε εντυπωσιακή άνοδο:

- Οικοδομικές άδειες: Ανήλθαν σε 2.697, σημειώνοντας αύξηση 22,3% σε σχέση με τον Μάρτιο του 2025.
- Επιφάνεια και όγκος: Η επιφάνεια έφτασε τα 568.908 τετραγωνικά μέτρα (+40,7%) και ο όγκος τα 2.569.307 κυβικά (+38,0%).

Η ιδιωτική πρωτοβουλία παραμένει ο βασικός κινητήριος μοχλός, καθώς οι άδειες Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας αυξήθηκαν κατά 21,3% στον αριθμό, κατά 40,3% στην επιφάνεια και κατά 35,5% στον όγκο. Σε επίπεδο τριμήνου (Ιανουάριος - Μάρτιος 2026), η εικόνα είναι ακόμη πιο εμφατική, με τη συνολική επιφάνεια να καταγράφει άλμα 48,3% και τον όγκο 60,4% συγκριτικά με το πρώτο τρίμηνο του περασμένου έτους. Σε επίπεδο 12μήνου (Απρίλιος 2025 - Μάρτιος 2026), ο συνολικός όγκος παρουσιάζει σταθερή αύξηση της τάξης του 16,4%.

Σε περιφερειακό επίπεδο για τον Μάρτιο, η Αττική πρωταγωνίστησε με 633 άδειες (αύξηση 39,1% στον αριθμό και 79,0% στην επιφάνεια), ενώ εντυπωσιακή ποσοστιαία αύξηση στην επιφάνεια εμφάνισαν το Βόρειο Αιγαίο (137,1%) και η Δυτική Ελλάδα (107,3%).

Η «ακτινογραφία» της ακρίβειας στα υλικά

Αυτή η ισχυρή αναπτυξιακή τροχιά πραγματοποιείται σε ένα περιβάλλον έντονων πληθωριστικών πιέσεων. Τα οριστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν ότι ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτηρίων Κατοικιών διαμορφώθηκε, τον φετινό Μάιο, στις 135,14 μονάδες. Η ετήσια αύξηση κατά 4,3% σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025 επιβεβαιώνει την επιτάχυνση των ανατιμήσεων (έναντι ετήσιας ανόδου 3,1% που είχε καταγραφεί στην αντίστοιχη σύγκριση του 2025 με το 2024). Μόνο μέσα

σε έναν μήνα (Μάιος 2026, έναντι Απριλίου 2026), οι τιμές ενισχύθηκαν κατά 0,5%. Οι μεγαλύτερες ετήσιες αυξήσεις εντοπίζονται στις εξής κατηγορίες:

- Πετρέλαιο κίνησης (Diesel): +14,7% (αν και σε μηνιαία βάση, ο Μάιος κατέγραψε προσωρινή υποχώρηση 10,7% έναντι του Απριλίου).
- Χάλκινοι αγωγοί: +10,0%
- Τούβλα: +9,8%
- Τεχνητά πετρώδη υλικά: +8,3%
- Ηλεκτρική ενέργεια: +5,8%
- Ηλεκτρολογικά υλικά: +5,8%
- Έτοιμο σκυρόδεμα: +5,6%
- Κουφώματα αλουμινίου: +5,0%
- Τοιμέντο: +3,8%
- Σίδηρος οπλισμού: +3,1%

Το σπирάλ της ακρίβειας συνεχίζει να τροφοδοτεί το τελικό κατασκευαστικό κόστος, ωστόσο, προς το παρόν, η ανάγκη για νέα ακίνητα και η επενδυτική δυναμική της εγχώριας κτηματαγοράς δείχνουν να απορροφούν τους κραδασμούς, κρατώντας τα εργοτάξια σε πλήρη λειτουργία. Βέβαια, τα μεγάλα ποσοστά αύξησης οφείλονται στο ότι γίνεται σύγκριση με τη «νεφελώδη» περσινή περίοδο, κατά την οποία δεν είχε ξεκαθαρίσει ακόμη το τοπίο με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό. Σαφής εικόνα θα προκύψει όταν θα μπου τα άμεσα συγκρίσιμα στοιχεία, κάτι που θα συμβεί από το φθινόπωρο.

ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΤΙΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 22

30//06/2026

«Φωτιά» και στην εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας έβαλαν οι πρωτοφανείς θερμοκρασίες που επικρατούν σε Κεντρική και Δυτική Ευρώπη, καθώς εκτοξεύθηκαν οι τιμές λόγω της πίεσης που ασκείται από την υψηλή ζήτηση για κλιματισμό, ενώ παράλληλα δοκιμάζονται δίκτυα και μονάδες παραγωγής.

Παρά την υψηλή συμμετοχή των ΑΠΕ στο μείγμα παραγωγής -πάνω από 53%- η μέση τιμή της μεγαβατώρας στην εγχώρια χονδρεμπορική αγορά εκτοξεύθηκε σήμερα στα 137,72 ευρώ από τα 86,50 ευρώ χθες, καταγράφοντας ημερήσιο άλμα της τάξης του 59,2% σε συνέχεια μιας αύξησης 23,63% που προηγήθηκε τη Δευτέρα σε σύγκριση με την τιμή της Κυριακής. Τις βραδινές ώρες, μάλιστα, που τα φωτοβολταϊκά αποσύρονται από το σύστημα, η τιμή της μεγαβατώρας αρχίζει να ανεβαίνει έντονα φτάνοντας έως και στα 520 ευρώ, καταγράφοντας μια αντίστοιχου μεγέθους υψηλή ημερήσια διακύμανση.

Τα χειρότερα για το ελληνικό σύστημα και την πορεία των τιμών διέσωσε η Βουλγαρία, όταν στις 8.30 το βράδυ φούλαρε το καλώδιο της διασύνδεσης με τη Ρουμανία και αποσυνδέθηκε συγκρατώντας την τιμή της μεγαβατώρας στο σύστημά της στα 148,44 ευρώ, όταν την ίδια ώρα η τιμή στην αγορά της Ρουμανίας έφτασε στα 1.000 ευρώ, διαμορφώνοντας μια μέση τιμή στα 293,44 ευρώ, τη μεγαλύτερη στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο ευρωπαϊκός χάρτης έχει χωριστεί ξανά στα δύο, με την πλευρά ανατολικά και νοτίως της Ουγγαρίας να κοκκινίζει, διαμορφώνοντας μια συνθήκη αντίστοιχη με αυτή του καλοκαιριού του 2024, καθώς οι υψηλές θερμοκρασίες αυξάνουν τη ζήτηση στην περιοχή και το έλλειμμα στην αγορά της Ουκρανίας. Πάνω από τα 290 ευρώ διαμορφώνεται σήμερα η μέση τιμή της μεγαβατώρας στην Ουγγαρία και πάνω από τα 269 ευρώ σε Σερβία και Κροατία. Η πάνω από 136 ευρώ απόκλιση της τιμής της μεγαβατώρας στις διασυνδεδεμένες αγορές Αυστρίας (154,47) και Ουγγαρίας πιστοποιεί τον προβληματικό τρόπο λειτουργίας των διασυνδεδεμένων δικτύων της Ευρώπης, που έχει αναδείξει η Ελλάδα στα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα και που η Ε.Ε. επιχειρεί με μεγάλη καθυστέρηση να αντιμετωπίσει μέσω του περίφημου European σπάς Package που ενέκρινε την περασμένη Παρασκευή το συμβούλιο υπουργών Ενέργειας.

Οι συνθήκες που διαμορφώνονται αναμένεται να δοκιμάσουν και τις αντοχές του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας τις αμέσως επόμενες ημέρες με τη μετατόπιση του κύματος καύσωνα, και τις αρμόδιες αρχές να βρίσκονται σε κατάσταση εγρήγορσης για να αποτρέψουν μικρότερα ή και μεγαλύτερα προβλήματα ηλεκτροδότησης που μπορεί να προκληθούν από την καταπόνηση των δικτύων, που σε μεγάλο ποσοστό είναι παλαιά και ευάλωτα σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Ιδιαίτερα δύσκολη γίνεται σε αυτές τις συνθήκες για τον ΑΔΜΗΕ και η άσκηση διατήρησης της ευστάθειας του συστήματος, που σημαίνει απομάκρυνση του κινδύνου ενός ολικού μπλακ άουτ, με την αγωνία στα αρμόδια κλιμάκια να μεγαλώνει.

Για τους καταναλωτές, προμνύεται μια περίοδος αυξημένων τιμών ηλεκτρικής ενέργειας που θα συνδυασθεί και με αυξημένες καταναλώσεις λόγω εκτεταμένης χρήσης κλιματιστικών. Ο Ιούνιος κλείνει με μέση τιμή μεγαβατώρας στη χονδρεμπορική αγορά στα 92,93 ευρώ έναντι 88,98 ευρώ του Μαΐου, προεξοφλώντας αυξήσεις για τα πράσινα τιμολόγια λιανικής του Ιουλίου, που θα ανακινώσουν αύριο οι πάροχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στα πράσινα τιμολόγια εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω από το 50% του συνόλου των οικιακών καταναλωτών της χώρας.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΓΚΗ Ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 24

30/06/2026

Το WWF Ελλάς καλεί την Πολιτεία να ξεκινήσει σειρά μέτρων καθώς ανακυκλώνεται μόνο το 8% από τους 700.000 τόνους πλαστικών απορριμμάτων που παράγει ετησίως η Ελλάδα

Η Ελλάδα παράγει περίπου 700.000 τόνους πλαστικών απορριμμάτων ετησίως. Μόνο το 8% των πλαστικών αυτών απορριμμάτων ανακυκλώνεται, ενώ η συντριπτική πλειονότητα (84%) καταλήγει να θάβεται σε χωματερές. Εκτιμάται ότι κάθε χρόνο διαρρέουν στο ελληνικό περιβάλλον σχεδόν 40.000 τόνοι πλαστικών απορριμμάτων, εκ των οποίων περίπου 11.500 τόνοι καταλήγουν στις ελληνικές θάλασσες, όπως προκύπτει από παλιότερη έρευνα του WWF Ελλάς.

Ωστόσο δεν εφαρμόζονται επαρκείς πολιτικές για τη μείωση της πλαστικής ρύπανσης, παρότι σε διεθνές επίπεδο παρατηρείται καταγίγμος αλλαγών. Επιπλέον, η ανακύκλωση στη χώρα μας δεν λειτουργεί ικανοποιητικά, ενώ η ελληνική αγορά μοιάζει ακόμα ανέτοιμη να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα. Σύμφωνα με το WWF, η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να προχωρήσει στην υλοποίηση ενός συνολικού σχεδίου για τη μείωση της πλαστικής ρύπανσης και τη βιώσιμη διαχείριση των πλαστικών αποβλήτων. Με τον τρόπο αυτό θα προκύψουν σημαντικά οφέλη, ενώ παράλληλα θα βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών και θα προστατευτεί το περιβάλλον.

Παρά τη μειονεκτική της θέση λόγω έλλειψης αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης αποβλήτων, το WWF τονίζει ότι η πολιτεία χρειάζεται να δει τον περιορισμό της πλαστικής ρύπανσης και τη βιωσιμότητα των πλαστικών προϊόντων ως ευκαιρίες και όχι ως βάρος. Η καλύτερη αξιοποίηση των πόρων φέρνει άμεσα οφέλη για την οικονομία, καθώς περιορίζεται το κόστος τελικής διαχείρισης και διάθεσης των αποβλήτων, μειώνονται οι ανάγκες για εισαγωγές πλαστικών από παρθένα πρώτη ύλη, μειώνεται το κόστος του τέλους που πρέπει να καταβάλλει η χώρα στην Ε.Ε. για τις μη ανακυκλώσιμες πλαστικές συσκευασίες και δημιουργούνται πολλές νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας. Και αυτά ενισχύονται ακόμα περισσότερο από τα τεράστια οφέλη που θα προκύψουν για την προστασία του περιβάλλοντος, των θαλάσσιων και χερσαίων ειδών και για τη θωράκιση της υγείας των πολιτών.

Έως το 2030

Για αυτό, το WWF Ελλάς καλεί την Ελληνική Πολιτεία να ξεκινήσει με μία σειρά μέτρων και πολιτικών που χρειάζεται να λάβει έως το 2030, στο πλαίσιο μιας στρατηγικής με τίτλο «Ελλάδα χωρίς πλαστική ρύπανση», που μπορούν να φέρουν άμεσα και θετικά αποτελέσματα και θα επιτύχουν τους ευρωπαϊκούς στόχους με οδηγό την κυκλική οικονομία. Αυτές αφορούν:

- Τη διασφάλιση της ροής εφαρμογής του ν. 4736/2020 για τα πλαστικά μιας χρήσης με έμφαση στην τήρηση των απαγορεύσεων που έχουν τεθεί για τα προβληματικά πλαστικά μιας χρήσης, τη λειτουργία του συστήματος επιστροφής εγγύησης (DRS) για πλαστικές φιάλες και τη θέσπιση και λειτουργία συ-

στημάτων διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για αποσίγαρα και αλιευτικά εργαλεία.

- Τη θέσπιση στόχων επαναχρησιμοποίησης για την εστίαση, το λιανεμπόριο και τις μεταφορές, ακολουθώντας παραδείγματα άλλων χωρών.

- Την ενίσχυση της διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για απόβλητα συσκευασίας, με αυξημένες εισφορές για τις συσκευασίες που δεν ανακυκλώνονται, στόχους επαναχρησιμοποίησης, καθώς και δημόσια παράθεση των επιδόσεων για να αντιμετωπιστεί η διαφθορά και η αδιαφάνεια.

- Τη θέσπιση και λειτουργία νέων συστημάτων διευρυμένης ευθύνης για τα γεωργικά πλαστικά και τα συνθετικά υφάσματα που σήμερα ευθύνονται για μεγάλο ποσοστό της πλαστικής ρύπανσης.
- Την άμεση ενσωμάτωση των όσων προβλέπει ήδη ο ευρωπαϊκός κανονισμός 2025/40 για τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας, παράλληλα με την έκδοση θεματικών εγκυκλίων, την παροχή τεχνικής βοήθειας προς τις υπόχρεες επιχειρήσεις και τη δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης.

- Την αναδιάρθρωση του συνόλου των τελών και εισφορών των επιχειρήσεων και των δήμων που αφορούν τα πλαστικά απόβλητα, ώστε μέσα από εκεί να προκύψουν πόροι που θα χρηματοδοτήσουν τη μετάβαση στην κυκλική οικονομία.

Ωστόσο, όπως επισημαίνει το WWF, η θέσπιση των μέτρων από μόνη της δεν επαρκεί. Όπως τονίζεται στη νέα στρατηγική, η Ελλάδα δεν στερείται νόμων, όμως πάσχει στην εφαρμογή. Έτσι, απαιτείται να οριστεί ένα σαφές πλαίσιο διακυβέρνησης που θα περιλαμβάνει την ουσιαστική ενίσχυση του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (EOAN), τη δημιουργία ελεγκτικού μηχανισμού παρακολούθησης και επιβολής ποινών με χρήση νέων τεχνολογιών και εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, την παροχή τεχνικών οδηγιών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε επιχειρήσεις, τη διαφανή παρουσίαση των επιδόσεων και την ενδελεχή και τακτική ενημέρωση των πολιτών.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΑΓΟΡΑΖΟΥΝ ΕΞΟΧΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

30/06/2026

Αυξημένη κατά 50% εμφανίζεται η ζήτηση στο φετινό πρώτο εξάμηνο

Αυξημένη κατά 50% εμφανίζεται η ζήτηση εξοχικών κατοικιών από Αμερικανούς και Καναδούς αγοραστές κατά το φετινό πρώτο εξάμηνο, σύμφωνα με στοιχεία που συγκέντρωσε η Είχιε-Ατ Home in Greece. Πρόκειται για μια εξέλιξη που δείχνει την αυξημένη απήχηση της ελληνικής αγοράς και σε χώρες εκτός Ε.Ε. «Μέχρι πρότινος, η κύρια προέλευση του αγοραστικού κοινού εξοχικών ακινήτων στην Ελλάδα ήταν χώρες της Κεντρικής και της Βόρειας Ευρώπης, όπως Γερμανία, Γαλλία, Ολλανδία, Βέλγιο και Ελβετία. Ωστόσο, η φετινή κατακόρυφη αύξηση του ενδιαφέροντος και των αγοραπωλησιών από την Αμερική υποδηλώνει μια σημαντική εξέλιξη και επέκταση των χωρών

στις οποίες απευθύνεται πλέον η ελληνική αγορά», αναφέρει ο Γιώργος Γαβριηλίδης, διευθύνων σύμβουλος της Elxis, η οποία ειδικεύεται στην προώθηση εξοχικών κατοικιών σε ξένους αγοραστές.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και το γεγονός ότι το 30% των συγκεκριμένων αγοραστών (περίπου 3 στους 10) είναι ελληνικής καταγωγής, πρόκειται δηλαδή για ομογενείς δεύτερης, ή ακόμα και τρίτης γενιάς. Σύμφωνα με τον κ. Γαβριηλίδη, «το στοιχείο αυτό δείχνει ότι η στροφή προς την Ελλάδα δεν είναι μόνο επενδυτική, αλλά συνιστά και μια «επιστροφή στις ρίζες τους», σε μια προσπάθεια να επανασυνδεθούν με τη χώρα από την οποία έλκουν την καταγωγή τους».

Η αύξηση του αγοραστικού ενδιαφέροντος από τις ΗΠΑ εξηγείται και από την όλο και μεγαλύτερη πρόθεση πολλών Αμερικανών πολιτών να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής τους, μετακινούμενοι σε άλλες περιοχές του κόσμου, με τις χώρες της νότιας Ευρώπης, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, να εξελίσσονται σε δημοφιλείς προορισμούς. Η τάση αυτή εντοπίστηκε από την Είχιε ήδη από τις αρχές 2024, αλλά από τις προεδρικές εκλογές και μετά (φθινόπωρο 2024), παρατηρείται σημαντική επιτάχυνση της ροής Αμερικανών πολιτών και επενδυτών προς το εξωτερικό.

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, σε αυτό έχει συμβάλει καθοριστικά και η βελτίωση της αεροπορικής πρόσβασης μέσω απευθείας πτήσεων, που πλέον προσεγγίζουν την Αθήνα από πέντε διαφορετικές πόλεις των ΗΠΑ, τη Φιλαδέλφεια, τη Νέα Υόρκη, τη Σάρλοτ, το Σικάγο και από τον προηγούμενο μήνα και από το Ντάλας, ανοίγοντας έτσι και την πολύ σημαντική αγορά του Τέξας. Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνονται και από την εικόνα που προκύπτει από το «Ελ. Βενιζέλος», με τις ΗΠΑ να αποτελούν την υπ' αριθμόν ένα αγορά ξένων επισκεπτών για το αεροδρόμιο, καταγράφοντας 1,18 εκατ. επιβάτες το 2025, μια αύξηση κατά 12% έναντι του 2024. Κατά το φετινό πρώτο τετράμηνο, παρατηρήθηκε και νέα άνοδος κατά 10%.

Η άνοδος αυτή μεταφράζεται πλέον και σε αυξημένη ζήτηση για την αγορά εξοχικών κατοικιών στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Elxis, σε ποσοστό 70% οι αγοραστές από τις ΗΠΑ και τον Καναδά επιλέγουν να αποκτήσουν νεόδμητες εξοχικές κατοικίες που πωλούνται από τα σχέδια, ή βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή. Το υπόλοιπο 30% προτιμά υφιστάμενες κατοικίες. Η μέση δαπάνη ανά αγοραστή διαμορφώνεται σε 448.000 ευρώ, ενώ ενδιαφέρον παρουσιάζει και το στοιχείο ότι μόλις το 11% έχει κάνει χρήση της δυνατότητας που προσφέρει το πρόγραμμα χορήγησης αδειών διαμονής «χρυσή βίζα», επιβεβαιώνοντας τη χαμηλή ζήτησή του μεταξύ των αγοραστών από το εξωτερικό. Όσον αφορά τις περιοχές που επιλέγουν οι αγοραστές από την Αμερική, η Κρήτη εξακολουθεί να διατηρεί τα πρωτεία του επενδυτικού ενδιαφέροντος, ενώ τα νησιά του Ιονίου ακολουθούν, καταγράφοντας επίσης υψηλή ζήτηση.