

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3258

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κατάρρευση πολυκατοικίας στα Πετράλωνα: Χωρίς ανεύρεση εγκλωβισμένων ολοκληρώθηκε η έρευνα της Πυροσβεστικής - Πέντε συλλήψεις για την υπόθεση

Σελ 1 και 5, 6, 7

Υπουργικό Συμβούλιο: Απολογισμός εξαμήνου, προγραμματισμός μεταρρυθμίσεων, Ταμείο Ανάκαμψης και νέα νομοσχέδια - Κ. Μητσοτάκης: Έως τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί - Σημαντική μεταρρύθμιση η απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο

Σελ 1 και 8

Χρ. Δήμας: Η ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελεί πλέον μία από τις σημαντικότερες στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρώπης

Σελ 1 και 17

Κ. Πιερρακάκης: Μήνυμα για ανάπτυξη μέσω επενδύσεων

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 9

«Το Δημόσιο αλλάζει»: Οι παρεμβάσεις και οι στόχοι για ένα πιο αποτελεσματικό κράτος

Σελ 10

Δέσμη προτάσεων από την ΕΛΕΤΑΕΝ για συνέχιση της ενεργειακής μετάβασης

Σελ 11

ΣΕΕΠΕ: Κοντά στα προ κρίσης επίπεδα οι τιμές των καυσίμων

Σελ 12

Startups με ελληνικό αποτύπωμα και διεθνείς φιλοδοξίες - 16 παραδείγματα

Σελ 13

ΒΕΘ: Με αργούς ρυθμούς η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από τις βιοτεχνίες της Θεσσαλονίκης

Σελ 14

Ολοκληρώθηκε στα Τρίκαλα το 1ο Πρότυπο Παθητικό διατηρητέο κτίριο στην Ευρώπη

Σελ 15

Την υψηλότερη επίδοση στην ιστορία της κατέγραψε η ΟΛΠ Α.Ε.

Σελ 16

Η κλιματική κρίση επαναπροσδιορίζει το ευρωπαϊκό καλοκαίρι: Τι αποκαλύπτουν τα δεδομένα με αφορμή τον φετινό ιστορικό καύσωνα

- Ανάλυση της ομάδας Climatehub

Σελ 18

ΕΤΕ: Ανθεκτικός ο ελληνικός τουρισμός, παρά την κρίση στη Μέση Ανατολή

Σελ 19

ΕΕ: Από σήμερα τίθεται σε ισχύ ο δασμός των 3 ευρώ στα μικρά δέματα που εισάγονται στις 27 χώρες μέλη

Σελ 20

Ένα «μπί» από το διάστημα για τα ελληνικά δάση από το ΑΠΘ

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΑ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ: ΧΩΡΙΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ

Πέντε συλλήψεις για την υπόθεση

Ολοκληρώθηκε το βράδυ η επιχείρηση έρευνας και διάσωσης της Πυροσβεστικής στα ερείπια της τετραώροφης πολυκατοικίας που κατέρρευσε χθες επί της οδού Αλκμήνης 22 στα Πετράλωνα. Όπως δήλωσε ο υποστράτηγος και συντονιστής Αττικής, Βικέντιος Μαρινάκης, το Κέντρο Επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ενημερώθηκε για κατάρρευση πολυκατοικίας στην οδό Αλκμήνης κι άμεσα έφτασαν στο σημείο ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις μαζί με την 1η ΕΜΑΚ, δύο ειδικά διασωστικά σκυλιά καθώς και διασωστικό όχημα. Στην αρχή, όπως είπε ο κ. Μαρινάκης, οι πρώτες πληροφορίες ανέφεραν ότι τέσσερα άτομα ήταν εγκλωβισμένα, στέλεχη ωστόσο της Πυροσβεστικής

Υπηρεσίας, ύστερα από προσπάθειες, «διαπίστωσαν ότι όλοι οι κάτοικοι της πολυκατοικίας αλλά και οι εργάτες ήταν ασφαλείς». Στην επιχείρηση συνέδραμαν επίσης η Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, ο Δήμος Αθηναίων και η Περιφέρεια Αττικής. Στο μεταξύ σε συλλήψεις μετατράπηκαν οι πέντε προσαγωγές που είχαν γίνει χθες το μεσημέρι για την κατάρρευση της πολυκατοικίας. Συγκεκριμένα, συνελήφθησαν ο ιδιοκτήτης της οικοδομής, ο εργολάβος, ο υπεύθυνος μηχανικός και δύο εργάτες. Σε βάρος των συλληφθέντων σχηματίστηκε δικογραφία για παράβαση του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα, που αφορά πολεοδομικές παραβάσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΑΜΗΝΟΥ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ, ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Έως τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί - Σημαντική μεταρρύθμιση η απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο

Συνεδρίασε χθες το Υπουργικό Συμβούλιο στο επίκεντρο του οποίου βρέθηκαν ο απολογισμός του κυβερνητικού έργου του πρώτου εξαμήνου του 2026, ο προγραμματισμός των προτεραιοτήτων για το δεύτερο εξάμηνο, η πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, καθώς και σειρά νομοθετικών παρεμβάσεων.

Όπως τονίστηκε, η εικόνα του πρώτου εξαμήνου αποτυπώνει σταθερή πρόοδο στην υλοποίηση των κυβερνητικών προτεραιοτήτων, με σημαντικά αποτελέσματα σε μεταρρυθμίσεις, υποδομές και κοινωνικές πολιτικές. Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Πα-

θανάσης ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με έμφαση στο ένατο και τελικό αίτημα πληρωμής επιχορηγήσεων. Κατά την εισήγησή του, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε ειδική μνεία στην πρόοδο της κτηματογράφησης, τονίζοντας ότι το 99% της χώρας έχει αναρτημένα δικαιώματα και έως το τέλος του 2026 το έργο θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε άλλωστε στην απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο, υπογραμμίζοντας την σημασία αυτής της παρέμβασης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΛΕΟΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Τη στρατηγική σημασία των ελληνικών υποδομών και των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, κατά την ομιλία του στο 4th Navigating the Future: Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι η ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελεί πλέον μία από τις σημαντικότερες στρατη-

γικές προτεραιότητες της Ευρώπης, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας. «Τα ελληνικά λιμάνια, τα σιδηροδρομικά δίκτυα, οι οδικοί άξονες και οι αναπτυσσόμενες διαδρομικές υποδομές δεν εξυπηρετούν μόνο τις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν κρίσιμα στοιχεία της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας», είπε χαρακτηριστικά. Αναλυτικά στη σελ 8

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τη δημιουργία νέου πλούτου μέσω επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων ανέδειξε ως κεντρικό άξονα της στρατηγικής της κυβέρνησης για την επόμενη περίοδο ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης σε ραδιοφωνική του συνέντευξη.

Όπως υπογράμμισε, «η ανάπτυξη δεν προκύπτει από παροχές χωρίς αντίκρισμα, αλλά από επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις και πολιτικές που δημιουργούν νέο πλούτο και αυξάνουν το διαθέσιμο εισόδημα».

Απαντώντας στις επικρίσεις για τη σύνθεση των επενδύσεων, ο κ. Πιερρακάκης υποστήριξε ότι τα επίσημα στοιχεία καταγράφουν ενίσχυση των παραγωγικών επενδύσεων, ιδίως σε τομείς όπως «η τεχνολογία, τα Logistics και η αγροδιατροφή», υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για κλάδους με υψηλή προστιθέμενη αξία και εξαγωγικό προσανατολισμό. Αναλυτικά στη σελ 17



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΕ ΜΝΗΜΕΙΑ

Διεθνές Θερινό Σχολείο (International Summer School) με τίτλο «Risk Management of Monuments subjected to Geohazards and the Climate Change» θα διοργανωθεί στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Αιγαίου στο Καρλόβασι της Σάμου κατά τη χρονική περίοδο μεταξύ **20 και 24 Ιουλίου 2026**.

Στην επιστημονική εκδήλωση θα συμμετέχουν ως προσκεκλημένοι ομιλητές (στα αγγλικά) οι εξής διακεκριμένοι επιστήμονες:

Δρ. Γιάννης Τσομπανάκης, Καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης,
 Δρ. Αναστάσιος Σέξτος, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Bristol του Ηνωμένου Βασιλείου και Αναπληρωτής Καθηγητής του Ε.Μ.Π.,
 Dr Baki Ozturk, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Hacettepe της Άγκυρας της Τουρκίας,

Δρ. Πρόδρομος Ψαρρόπουλος, Μέλος του Εργαστηριακού και Διδακτικού Προσωπικού του Ε.Μ.Π., και κ. Χρήστος Γιαργέλης, Στέλεχος της εταιρείας EQUIDAS Consulting Engineers

Η Σάμος, διαθέτοντας τεράστια Ιστορία και Πολιτισμό, και έχοντας υποστεί τις συνέπειες του ισχυρότατου σεισμού του 2020, αποτελεί ιδανικό τόπο για να φιλοξενήσει μία τέτοια εκδήλωση, η διοργάνωση της οποίας θα δώσει τη δυνατότητα σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές, ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες διαφόρων ειδικοτήτων από ολόκληρο τον κόσμο οι οποίοι ασχολούνται με τα μνημεία και την πολιτιστική κληρονομιά να το παρακολουθήσουν διά ζώσης.

Στο πλαίσιο του Διεθνούς Θερινού Σχολείου θα πραγματοποιηθεί μονοήμερη εκπαιδευτική εκδρομή στα κυριότερα αρχαία ή νεότερα μνημεία της Σάμου.

Πληροφορίες: www.edusamos.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 – 3 Ιουλίου 2026	8ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2026	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog
7 – 8 Ιουλίου 2026	Greek Space Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia

EUROPEAN CONFERENCE ON COMPUTING IN CONSTRUCTION – EC3

Το Ευρωπαϊκό Συνέδριο για την Υπολογιστική στις Κατασκευές 2026 (2026 EC3), θα πραγματοποιηθεί στο Corfu Holiday Palace στις **12-15 Ιουλίου 2026**.

Το EC3 αποτελεί το κορυφαίο ευρωπαϊκό συνέδριο για την έρευνα, την καινοτομία και την πολιτική στον τομέα της πληροφορικής, των επικοινωνιών και της τεχνολογίας για τον κατασκευαστικό κλάδο στην Ευρώπη στο σύνολό του. Πρόκειται για την ετήσια συνάντηση που διοργανώνει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο για την Υπολογιστική στις Κατασκευές, με σκοπό να φέρει σε επαφή ερευνητές, επαγγελματίες και ειδικούς του κατασκευαστικού κλάδου από όλη την Ευρώπη, ώστε να ανταλλάξουν πληροφορίες σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις σε όλους τους τομείς που σχετίζονται με την πληροφορική στις κατασκευές.

Το συνέδριο EC3 στοχεύει στη δημιουργία ενός ενεργού διαλόγου σχετικά με τις προκλήσεις στον τομέα της Υπολογιστικής στις Κατασκευές και στην παροχή ενός φόρουμ για την παρουσίαση των τελευταίων εξελίξεων στην έρευνα και την επαγγελματική πρακτική σε αυτόν τον τομέα.

Θεματολογία

Artificial Intelligence in AEC
 Industrialisation, Automation & Robotics
 Decentralised Data & Trustworthy Automation
 Sustainability & Climate Action
 Human Data Interaction
 Digital Twins & Asset Intelligence
 Education, Policy & Standardisation

Πληροφορίες: <https://ec-3.org/conference/c2026/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Νιζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ WORKSHOP “ARCHIFICIAL 1.0”

Το Fab Lab Ioannina διοργανώνει ένα 4ήμερο εντατικό workshop με τίτλο “Archifical 1.0”-Από την Τεχνητή Νοημοσύνη στην Ψηφιακή Κατασκευή από **1 ως 4 Ιουλίου 2026**.

Στόχος του workshop είναι να εισάγει αρχιτέκτονες και φοιτητές αρχιτεκτονικής στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης ως δημιουργικό εργαλείο σε όλη τη σχεδιαστική διαδικασία από την ανάλυση του χώρου έως τη φυσική κατασκευή μακέτας. Μέσα από ένα πρακτικό και βιωματικό περιβάλλον μάθησης, οι συμμετέχοντες θα εργαστούν πάνω σε ένα πραγματικό αρχιτεκτονικό πρόβλημα, χρησιμοποιώντας εργαλεία AI όχι ως μέσα αυτοματοποίησης, αλλά ως «συνεργάτες σκέψης» που ενισχύουν τη δημιουργικότητα και τη σχεδιαστική κρίση.

Το πρόγραμμα του Archifical 1.0 – Workshop ακολουθεί μια ολοκληρωμένη σχεδιαστική διαδρομή: από τη σύλληψη της ιδέας και τη διαμόρφωση του concept, στην παραγωγή εικόνων και τρισδιάστατων μοντέλων, καταλήγοντας στην φυσική κατασκευή και την παρουσίαση μιας ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής πρότασης.

Το Fab Lab Ioannina είναι ένα Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας και Κατασκευής που λειτουργεί στα Ιωάννινα, ως επίσημο μέλος του παγκόσμιου δικτύου εργαστηρίων Fab Labs που ξεκίνησε από το MIT.

Πληροφορίες: <https://joistpark.eu/ekdiloseis/archifical-1-0-apo-tin-techniti-noimosyni-stin-psifiaki-kataskeyi/>

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΑ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ: ΧΩΡΙΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ

Πέντε συλλήψεις για την υπόθεση

Ολοκληρώθηκε το βράδυ η επιχείρηση έρευνας και διάσωσης της Πυροσβεστικής στα ερείπια πολυκατοικίας που κατέρρευσε χθες επί της οδού Αλκμίνης 22 στα Πετράλωνα, καθώς όπως δήλωσε ο υποστράτηγος και συντονιστής Αττικής, Βικέντιος Μαρινάκης, παρότι, οι πρώτες πληροφορίες ανέφεραν ότι τέσσερα άτομα ήταν εγκλωβισμένα, «στελέχη ωστόσο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ύστερα από προσπάθειες, διαπίστωσαν ότι όλοι οι κάτοικοι της πολυκατοικίας αλλά και οι εργάτες ήταν ασφαλείς».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κ. Μαρινάκης, το Κέντρο Επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ενημερώθηκε για κατάρρευση πολυκατοικίας στην οδό Αλκμίνης κι άμεσα έφτασαν στο σημείο ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις μαζί με την 1η ΕΜΑΚ, δύο ειδικά διασωστικά σκυλιά καθώς και διασωστικό όχημα. Στην αρχή, όπως είπε ο κ. Μαρινάκης, οι πρώτες πληροφορίες ανέφεραν ότι τέσσερα άτομα ήταν εγκλωβισμένα, στελέχη ωστόσο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ύστερα από προσπάθειες, «διαπίστωσαν ότι όλοι οι κάτοικοι της πολυκατοικίας αλλά και οι εργάτες ήταν ασφαλείς». Στην επιχείρηση συνέδραμαν επίσης η Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, ο Δήμος Αθηναίων και η Περιφέρεια Αττικής.

Η τετραώροφη πολυκατοικία αποτελούταν από επτά διαμερίσματα, στα οποία σύμφωνα με τις πληροφορίες διέμεναν 6 οικογένειες. Τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος αναζητούσαν αρχικά 4 άτομα, 3 άνδρες και 1 γυναίκα, τα οποία στη συνέχεια εντοπίστηκαν, εκτός κτιρίου, έπειτα από τηλεφωνική επικοινωνία μαζί τους.

Όπως περιγράφουν κάτοικοι της περιοχής αλλά και ένοικος της πολυκατοικίας ο ήχος που ακούστηκε ήταν εκκωφαντικός σαν να σημειώνεται εκείνη την ώρα σεισμός, ωστόσο όλοι είχαν καταφέρει να βγουν εγκαίρως ενώ κάποιοι απουσίαζαν από το κτίριο.

Όπως δήλωσε ο αντιδήμαρχος του Δήμου Αθηναίων, Παναγιώτης - Πάρης Χαρλαύτης, πρόκειται για δύο οικόπεδα επί της ουσίας, αυτό που βρίσκεται στον αριθμό 22 και αυτό στο 20. «Στο 22 υπήρχε η υφιστάμενη πολυκατοικία η οποία κατέρρευσε, είναι τετραώροφη της δεκαετίας του '70. Σε έναν πρώτο ελεγχο με την Πολεοδομία δεν υπήρχε καμία έκθεση αυτοψίας είτε επικινδυνότητας είτε αυθαιρέτων για κανένα εκ των δύο ακινήτων. Για το δεύτερο ακίνητο που ήταν στον αριθμό 20 υπάρχει άδεια κατεδάφισης και μετά έγινε άδεια ανέγερσης. Τώρα στις εκκαφές του υπογείου κάποια αστοχία θα έγινε και επήλθε η κατάρρευση. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν και οι εργαζόμενοι αλλά και οι ιδιοκτήτες οι οποίοι είναι μηχανικοί γιατί είναι εταιρεία που έχει αγοράσει το ακίνητο στον αριθμό 20, βρίσκονται αυτή τη στιγμή στο αυτόφωρο. Θα διενεργηθεί και προκαταρκτική εξέταση, αλλά προφανώς θα υπάρχει και κάποια δικογραφία, άρα καλό είναι να αποφύγουμε τις λεπτομέρειες γιατί μάλλον θα υπάρχει και συνέχεια στην υπόθεση»,

ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χαρλαύτης.

Όπως σημείωσε η πολυκατοικία που κατέρρευσε διέθετε επτά διαμερίσματα όπου διέμεναν 6 οικογένειες ενώ τόνισε «ότι δεν ήταν κανένας μέσα την ώρα της κατάρρευσης και «έτσι δεν θρηνήσαμε και θύματα. Ήμασαν τυχεροί».

Τέλος επισήμανε ότι οι εργασίες έχουν ξεκινήσει καιρό πριν, χωρίς να γνωρίζουν σε ποιο «σημείο ακριβώς», είχαν προχωρήσει. «Δεν ξέρουμε σε ποιο σημείο ακριβώς, αλλά έχουν ξεκινήσει καιρό πριν, γιατί πριν τις εκκαφές υπήρχε κατεδάφισή κτίσματος. Με άλλη οικοδομική άδεια», υπογράμμισε.

Πέντε συλλήψεις

Σε συλλήψεις μετατράπηκαν οι πέντε προσαγωγές που είχαν γίνει χθες το μεσημέρι για την κατάρρευση της τετραώροφης πολυκατοικίας στην οδό Αλκμίνης στα Πετράλωνα.

Συγκεκριμένα, συνελήφθησαν ο ιδιοκτήτης της οικοδομής, ο εργολάβος, ο υπεύθυνος μηχανικός και δύο εργάτες. Σε βάρος των συλληφθέντων σχηματίστηκε δικογραφία για παράβαση του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα, που αφορά πολεοδομικές παραβάσεις.

Τέλος, σύμφωνα με ενημέρωση από την Αστυνομία, κανονικά διεξάγεται η κυκλοφορία στην περιοχή, καθώς άρθηκαν οι εκτροπές που είχαν εφαρμοστεί, λόγω του περιστατικού.

Μαρτυρίες κατοίκων της περιοχής

Όπως περιγράφει ένοικος της πολυκατοικίας, ακούστηκε ένας εκκωφαντικός ήχος σαν να γίνεται σεισμός, ενώ κατάφεραν οι ένοικοι να βγουν εγκαίρως από το κτίριο.

«Ήμουνα πολύ κοντά στο περιστατικό όταν συνέβη αυτό, λόγω κάποιας εργασίας του Πρασίνου του Δήμου, στο οποίο είμαι αντιδήμαρχος, και έσπευσα αμέσως στο σημείο. Αντίκρισα αυτό το θέμα, το οποίο μου θύμιζε τους σεισμούς του 1999 με την ισοπεδωμένη πολυκατοικία. Στη συνέχεια, διαπίστωσα έκπληκτος ότι και άνθρωποι οι οποίοι μένουν μέσα στην πολυκατοικία ήταν φίλοι μου εδώ και χρόνια. Αυτό με σόκαρε ακόμη περισσότερο και μου έχει δημιουργήσει μια πολύ μεγάλη θλίψη», δήλωσε ο αντιδήμαρχος του Δήμου Αθηναίων, Γιώργος Αποστολόπουλος.

Όπως είπε ο αντιδήμαρχος, όλοι οι φορείς του κράτους βρίσκονταν εκεί συντεταγμένα, η Πυροσβεστική, η Τροχαία, η Δημοτική Αστυνομία, προκειμένου να μπορέσουν να βοηθήσουν την πιθανή ανεύρεση κάποιων εγκλωβισμένων.

«Φαίνεται όμως ότι οι ενδείξεις δείχνουν ότι δεν υπήρχε κάποιος μέσα στο κτίριο. Παρ' όλα αυτά, γίνεται έρευνα και καλώς γίνεται γιατί πρέπει να εξαντληθούν όλα τα δεδομένα που υπάρχουν σε αυτή την κατεύθυνση. Γνωρίζουμε ότι υπάρχει ένα κατοικίδιο ζώο μέσα, ένα σκυλάκι, που κι αυτό είναι μια ζωή, όπως και κάποια άλλα μικρά πλάσματα και είναι καλό και αυτά να μπορούν να τύχουν μέριμνας. Ο Δήμος Αθηναίων

κινείται στην κατεύθυνση της ενίσχυσης αυτών των ανθρώπων με κάθε μέσο και της προσωπικής φιλοξενίας, ώστε να μπορέσει να υπάρξει μια μετάβαση σε μια κανονική ζωή. Είναι σοκαριστικό να χάνεις όλο το βίος σου και αυτό που βλέπουμε σήμερα είναι πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα. Έχει ήδη ξεκινήσει διαδικασία για έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο για όλες τις διαδικασίες, οι οποίες είναι απαραίτητες, προκειμένου οι άνθρωποι αυτοί να ενισχυθούν», σημείωσε ο κ. Αποστολόπουλος.

Όπως τόνισε, γνωρίζει ότι κάποιοι έλειπαν από το κτίριο για λόγους εργασίας ή για ψώνια ή εξωτερικές δουλειές, ενώ, όπως προσέθεσε, κάποιοι άλλοι, που ήταν μέσα, «μάλλον τους έγινε έγκαιρα αντιληπτό ότι κάτι δεν πάει καλά λόγω κάποιων εργασιών που γίνονταν σε όμορο κτίριο και ευτυχώς φύγανε εγκαίρως».

Όπως αναφέρει κάτοικος της περιοχής, δίπλα απ' αυτή την πολυκατοικία θα χτιζόταν κάποιο άλλο ακίνητο «κι έσκαβαν βαθιά». «Όταν σκάβεις βαθιά το πρώτο πράγμα που κάνεις είναι σπρίζεις τον ήδη υπάρχοντα οργανισμό των διπλανών για να μην φύγει. Αυτοί έσκαβαν βρήκαν τα πέδιλα και απ' ό,τι μάθαμε θα έρχονταν σήμερα να βάζαν δύο στριγγίματα. Δεν είχαν ενημερώσει να φύγουμε, ωστόσο, ένας συγγενής ενοίκου είδε το πρωί ότι κάτι συμβαίνει με την πολυκατοικία και πλέον άρχισαν να ενημερώνουν και να χτυπάνε τα κουδούνια για να κατέβει ο κόσμος κάτω. Έτσι σώθηκε ο κόσμος».

Ένοικος της πολυκατοικίας δήλωσε ότι έφυγε το πρωί «ζω-ντανή» από την πόρτα του σπιτιού της για να πάει στη δουλειά της, «απλά πλέον δεν έχω σπίτι να γυρίσω» και προσέθεσε ότι πρόκειται για πολυκατοικία «που δεν έπεσε ούτε το '99 με τους σεισμούς».

Όπως αναφέρει εργαζόμενη της περιοχής, στο οικόπεδο δίπλα από την πολυκατοικία γίνονταν εργασίες εδώ και 2-3 εβδομάδες. «Το πρωί σήμερα ήταν σε εξέλιξη εργασίες, δύο μπετονιέρες είχαν αποκλείσει τον δρόμο και ξαφνικά το κτίριο κατέρρευσε», ανέφερε.

Στο σημείο επιχείρησαν ισχυρές δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος και της 1ης ΕΜΑΚ με δύο ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους έρευνας και διάσωσης, ενώ είχε δοθεί εντολή να τεθούν σε αυξημένη ετοιμότητα και οι όμορες ΕΜΑΚ, προκειμένου να συνδράμουν εφόσον απαιτηθεί.

Η Πυροσβεστική ακολούθησε το πρωτόκολλο που ισχύει για τους σεισμούς, χρησιμοποιώντας γεωφώνο και ειδικό διασωστικό σκύλο ενώ συνέλλεξε πληροφορίες από κατοίκους της γειτονιάς, ελέγχοντας ταυτόχρονα για το αν τυχόν υπήρχαν άτομα εντός του κτιρίου. Παράλληλα, για λόγους ασφαλείας η Πυροσβεστική απομάκρυνε κάποια μέτρα τον συγκεντρωμένο κόσμο, ενώ χρησιμοποίησε, βάσει πρωτοκόλλου, και ανιχνευτές αερίων για τυχόν υπάρξη εύφλεκτου υλικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΑΜΗΝΟΥ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ, ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Έως τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί - Σημαντική μεταρρύθμιση η απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο

Συνεδρίασε χθες, 30 Ιουνίου 2026, υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο στο επίκεντρο του οποίου βρέθηκαν ο απολογισμός του κυβερνητικού έργου του πρώτου εξαμήνου του 2026, ο προγραμματισμός των προτεραιοτήτων για το δεύτερο εξάμηνο, η πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, οι αγροτικές πληρωμές και ενισχύσεις, καθώς και σειρά νομοθετικών παρεμβάσεων για τη Δημόσια Διοίκηση, την επαγγελματική ασφάλιση, την ίση μεταχείριση και τη ναυτιλία. Παράλληλα, το Υπουργικό Συμβούλιο προχώρησε στις επιλογές για την ηγεσία του Αρείου Πάγου και του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την εισαγωγική τοποθέτηση του πρωθυπουργού, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Επικρατείας Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος παρουσίασαν τον απολογισμό του κυβερνητικού έργου του πρώτου εξαμήνου και τον προγραμματισμό των προτεραιοτήτων του δεύτερου εξαμήνου του 2026.

Σύμφωνα με την παρουσίαση, η εικόνα του πρώτου εξαμήνου αποτυπώνει σταθερή πρόοδο στην υλοποίηση των κυβερνητικών προτεραιοτήτων, με σημαντικά αποτελέσματα σε μεταρρυθμίσεις, υποδομές και κοινωνικές πολιτικές, αλλά και με σαφή προσανατολισμό στην επιτάχυνση όσων παρεμβάσεων παραμένουν σε εξέλιξη έως την ολοκλήρωση της τετραετίας.

Όπως επισημάνθηκε, ολοκληρώθηκαν κρίσιμες νομοθετικές παρεμβάσεις, μεταξύ των οποίων η ψήφιση του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό προς τους πολίτες και την οικονομική δραστηριότητα, η μεταρρύθμιση του Κληρονομικού Δικαίου και η θεσμοθέτηση της Κοινωνικής Συμφωνίας για την ενίσχυση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας. Παράλληλα, ψηφίστηκε ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο οποίος χαρακτηρίζεται σημαντική μεταρρύθμιση.

Στο πεδίο της οικονομίας και της κοινωνικής πολιτικής υλοποιήθηκε η έκρηξη συνεχόμενη αύξηση του κατώτατου μισθού. Στον τομέα της υγείας εξελίσσεται η εφαρμογή του Εθνικού Ηλεκτρονικού Φακέλου Υγείας, ενώ στην παιδεία επεκτείνεται το πρόγραμμα ανακαίνισης σχολικών μονάδων «Μαριέττα Γιαννάκου».

Σημαντική πρόοδος καταγράφηκε και στις υποδομές όπου η κτηματογράφηση έφτασε σε ποσοστό ανάρτησης δικαιωμάτων 99%, η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Ε65, στο τμήμα Τρίκαλα-Εγνατία Οδός, ξεπέρασε το 95% και το έργο παραδίδεται εντός Ιουλίου. Εντός Ιουλίου παραδίδεται και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, με πέντε νέους σταθμούς. Παράλληλα, προχώρησε η δημόσια διαβούλευση για τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια του Τουρισμού, της Βιομηχανίας και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Για το δεύτερο εξάμηνο, η κυβέρνηση δηλώνει ότι συνεχίζει με την ίδια συνέπεια και αποφασιστικότητα. Στον προγραμματισμό περιλαμβάνεται η παράδοση εμβληματικών έργων, όπως ο Ε65 και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου προγράμματος ανακαίνισης στην ιστορία του ΕΣΥ, η θεσμοθέτηση

του Εθνικού Απολυτηρίου, η μεταρρύθμιση των πολεοδομιών και η ολοκλήρωση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαίσιας.

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητα

Στη συνέχεια, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με έμφαση στο ένατο και τελικό αίτημα πληρωμής επιχορηγήσεων.

Κατά την παρουσίασή του, ο κ. Παπαθανάσης ανέλυσε την υφιστάμενη κατάσταση ανά υπουργείο, καταγράφοντας την πρόοδο επίτευξης των προβλεπόμενων οροσήμων και στόχων, καθώς και τα βήματα που απαιτούνται για να ολοκληρωθεί και να πιστοποιηθεί το φυσικό αντικείμενο που προβλέπεται σε κάθε ορόσημο εντός των προθεσμιών. Παράλληλα, υπογράμμισε τη διατήρηση πλήρους ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να διασφαλιστούν η απρόσκοπτη εκταμίευση των ευρωπαϊκών πόρων και η ομαλή ολοκλήρωση του προγράμματος «Ελλάδα 2.0».

Αγροτικές πληρωμές, ενισχύσεις, αποζημιώσεις

Ακολούθως, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Μαργαρίτης Σχοινάς ενημέρωσαν το Υπουργικό Συμβούλιο για τις αγροτικές πληρωμές, τις ενισχύσεις και τις αποζημιώσεις του Ιουνίου 2026, παρουσιάζοντας τον απολογισμό και τα επόμενα βήματα.

Σύμφωνα με την ενημέρωση, η διαδικασία πληρωμών του πρώτου εξαμήνου ολοκληρώνεται βάσει του σχεδιασμού και με καλύτερα αποτελέσματα από τον αρχικό προγραμματισμό. Ειδικότερα, οι πληρωμές του Πυλώνα Ι για την περίοδο Μαΐου-Ιουνίου ανήλθαν σε 802,4 εκατ. ευρώ, έναντι αρχικού προγραμματισμού 701,3 εκατ. ευρώ. Οι καταβολές υπερβήσαν τον αρχικό σχεδιασμό κατά 101,2 εκατ. ευρώ, ενώ οι συνολικές πληρωμές του πρώτου εξαμήνου έχουν ήδη υπερβεί τον στόχο του 1,060 δισ. ευρώ, πριν ακόμη ολοκληρωθούν οι πληρωμές του Πυλώνα ΙΙ εντός ΟΣΔΕ, οι οποίες εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε περίπου 65 εκατ. ευρώ και ολοκληρώνονται έως σήμερα, 30 Ιουνίου 2026.

Η κυβερνητική δέσμευση για στήριξη της κτηνοτροφίας, των παραγωγών σιτηρών και βαμβακιού υλοποιήθηκε -όπως τονίστηκε- μέσω της αξιοποίησης των αδιάθετων πόρων της Βασικής Εισοδηματικής Στήριξης, σε συνδυασμό με παρεμβάσεις στα Οικολογικά Σχήματα και στις Συνδεδεμένες Ενισχύσεις. Η πρόσθετη στήριξη διαμορφώθηκε συνολικά σε 72,1 εκατ. ευρώ για την κτηνοτροφία και σε 83,4 εκατ. ευρώ για τα σιτηρά και το βαμβάκι.

Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων και την οριστικοποίηση των επιλέξιμων εκτάσεων και ζώων, ο σχεδιασμός επικαιροποιήθηκε, ώστε μεγαλύτερο μέρος της πρόσθετης στήριξης να καταβληθεί μέσω της Βασικής Εισοδηματικής Στήριξης, διευρύνοντας το όφελος για περισσότερους παραγωγούς.

Η ολοκλήρωση των διασταυρωτικών ελέγχων επέτρεψε την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων που παρέχει το ενωσιακό πλαίσιο για την ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων μεταξύ των παρεμβάσεων. Ως αποτέλεσμα, εφαρμόστηκε για

πρώτη φορά οριζόντια αύξηση της Βασικής Εισοδηματικής Στήριξης έως 15%, διαμορφώθηκαν οι υψηλότερες μέχρι σήμερα μοναδιαίες τιμές στις Συνδεδεμένες Ενισχύσεις και οι υψηλότερες μέχρι σήμερα μοναδιαίες τιμές στα Οικολογικά Σχήματα.

Σύμφωνα με την κυβέρνηση, οι ίδιοι ευρωπαϊκοί πόροι κατευθύνθηκαν σε μεγαλύτερο βαθμό στους πραγματικούς δικαιούχους, χωρίς αύξηση του συνολικού διαθέσιμου προϋπολογισμού. Σε σχέση με το 2024, στις περισσότερες παρεμβάσεις των Οικολογικών Σχημάτων μηδενίστηκαν οι μειώσεις των μοναδιαίων ενισχύσεων που είχαν εφαρμοστεί κατά το προηγούμενο έτος. Το συνολικό ύψος των προγραμματισμένων ενισχύσεων ήσσονος σημασίας ανέρχεται σε 148,3 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, παρουσιάστηκαν στοιχεία για φαινόμενα παραβατικότητας στην είσπραξη αγροτικών ενισχύσεων, τα οποία ειδικίζονται από τη Διεύθυνση Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος της Ελληνικής Αστυνομίας και την ελληνική Δικαιοσύνη. Ειδικότερα, 2.900 υποθέσεις βρίσκονται υπό διερεύνηση, έχουν εκδοθεί 70 εισαγγελικές παραγγελίες για προκαταρκτικές εξετάσεις και η εκτιμώμενη ζημία ανέρχεται σε 69 εκατ. ευρώ.

Επίσης, έχουν εξαρθρωθεί πέντε εγκληματικές οργανώσεις, έχουν ασκηθεί διώξεις σε 1.151 υπόπτους ή κατηγορούμενους, έχουν πραγματοποιηθεί 94 συλλήψεις και έχουν εκδοθεί 52 διατάξεις δέσμευσης περιουσιακών στοιχείων. Η εκτιμώμενη ζημία που συνδέεται με τις πέντε εγκληματικές οργανώσεις ανέρχεται σε 14,1 εκατ. ευρώ.

Αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης

Ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος και η υφυπουργός Παρασκευή Χαλαμπογιάννη εισηγήθηκαν νομοσχέδιο για την αναδιοργάνωση και τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με το νομοσχέδιο επιδιώκεται η δημιουργία ενός σύγχρονου μηχανισμού συστημικής και στοχευμένης εκπαίδευσης, προσαρμοσμένος στις ανάγκες κάθε δημοσίου υπαλλήλου, υπηρεσίας και υπουργείου. Με τον τρόπο αυτό, το ΕΚΔΔΑ εξελίσσεται σε σύγχρονο οργανισμό ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης.

Βασικός πυλώνας της μεταρρύθμισης είναι ο εκσυγχρονισμός της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης. Θεσπίζεται νέο σύστημα εισαγωγής, υπό την ευθύνη του ΑΣΕΠ, με τρία στάδια αξιολόγησης. Το πρώτο αφορά ηλεκτρονικές δοκιμασίες γνωστικών και αναλυτικών δεξιοτήτων, όπως γλωσσικών, αριθμητικών και επαγγελματικών συλλογισμών και αξιολόγηση καταστάσεων. Το δεύτερο περιλαμβάνει ηλεκτρονικές εξετάσεις γνώσεων στη Δημόσια Διοίκηση και Διακυβέρνηση, στο Συνταγματικό και Διοικητικό Δίκαιο ή στην Ανάλυση Δεδομένων και Στατιστική, καθώς και στην αγγλική γλώσσα. Το τρίτο περιλαμβάνει δοκιμασία προσωπικότητας και ομαδική προφορική συζήτηση για την αποτίμηση των δεξιοτήτων του Ενιαίου Πλαισίου Δεξιοτήτων.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΑΜΗΝΟΥ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ, ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ

Αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης

Συνέχεια από σελ 5

Παράλληλα, ανανεώνεται το πρόγραμμα σπουδών και ενισχύεται η πρακτική άσκηση στην Προεδρία της Κυβέρνησης και στα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με καθοδήγηση από πιστοποιημένους μέντορες, ώστε οι απόφοιτοι να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι για τις ανάγκες των δημοσίων υπηρεσιών.

Δεύτερος πυλώνας είναι η Ακαδημία Επαγγελματικής Ανάπτυξης, μέσω της οποίας η επιμόρφωση γίνεται συνεχής διαδικασία σε όλη τη διάρκεια της υπηρεσιακής σταδιοδρομίας κάθε δημοσίου υπαλλήλου. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα θα σχεδιάζονται με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τις ανάγκες των υπουργείων και τις προτεραιότητες της Δημόσιας Διοίκησης.

Τρίτος πυλώνας είναι η Ακαδημία Ηγεσίας, η οποία συστήνεται ως νέα μονάδα εξειδικευμένης επιμόρφωσης υψηλού επιπέδου για τα ανώτατα στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης.

Τέταρτος πυλώνας είναι η Εργαστήριο Πολιτικής Καινοτομίας, το οποίο θα λειτουργεί ως επιτελικός βραχίονας πολιτικής, αξιοποιώντας δεδομένα, έρευνα και καλές διεθνείς πρακτικές, σε συνεργασία με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, ώστε οι δημόσιες πολιτικές να βασίζονται σε τεκμηριωμένα στοιχεία και σε αξιολόγηση αποτελεσμάτων.

Πέμπτος πυλώνας είναι η διεθνής παρουσία και εξωστρέφεια, με ενίσχυση της συμμετοχής του ΕΚΔΔΑ σε ευρωπαϊκά δίκτυα και διεθνή προγράμματα. Έκτος πυλώνας είναι το νέο χρηματοδοτικό μοντέλο, με διεύρυνση των πηγών χρηματοδότησης του ΕΚΔΔΑ, όπως ευρωπαϊκά και διεθνή προγράμματα, παροχή υπηρεσιών και αξιοποίηση τεχνολογίας. Διαχωρίζονται ρητά οι πηγές χρηματοδότησης, ώστε κάθε έσοδο να επανεπενδύεται στο ίδιο το ΕΚΔΔΑ για την αναβάθμιση των υπηρεσιών και των υποδομών του.

Έβδομος πυλώνας είναι το νέο μοντέλο διακυβέρνησης και πιστοποίησης ποιότητας. Αναμορφώνεται η οργανωτική δομή του ΕΚΔΔΑ, εισάγονται συστήματα διασφάλισης ποιότητας και θεσπίζονται ολοκληρωμένο σύστημα πιστοποίησης εκπαιδευτικών δομών, προγραμμάτων επιμόρφωσης και γνώσεων και δεξιοτήτων των δημοσίων υπαλλήλων. Μέσω του νομοσχεδίου, όπως αναφέρθηκε, επιδιώκεται η εξασφάλιση καλύτερα προετοιμασμένων στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, ώστε οι δημόσιες πολιτικές να εφαρμόζονται ταχύτερα και πιο αποτελεσματικά.

Επαγγελματική ασφάλιση

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως και η υφυπουργός Άννα Ευθυμίου εισηγήθηκαν νομοσχέδιο για την ενίσχυση της επαγγελματικής ασφάλισης, τη βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας και τη δημιουργία κινήτρων προσέλκυσης στον δεύτερο πυλώνα του ασφαλιστικού συστήματος. Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι η βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου της επαγγελματικής ασφάλισης, ώστε να γίνει πιο απλό, πιο λειτουργικό, πιο προστατευτικό και πιο ελκυστικό για εργαζομένους και επιχειρήσεις. Βασικός στόχος είναι η ενίσχυση του δεύτερου πυλώνα του ασφαλιστικού συστήματος, δηλαδή της επαγγελματικής ασφάλισης, μέσα από τη δημιουργία ενός σύγχρονου και ανταγωνιστικού πλαισίου συμπληρωματικής συνταξιοδοτικής αποταμίευσης. Το νέο πλαίσιο θα επιτρέψει μεγαλύτερη ευελιξία, θα ενισχύσει την προστασία του θεσμικού

και θα καταστήσει την επαγγελματική ασφάλιση πιο ελκυστική για ασφαλισμένους και επιχειρήσεις.

Ενίσχυση του Φορέα Ίσων Μεταχειρίσις

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα-Μαρία Μιχαηλίδου και η υφυπουργός Ελένη Ράπτη εισηγήθηκαν νομοσχέδιο για την ενίσχυση του Φορέα Ίσων Μεταχειρίσις, την αποτελεσματική εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχειρίσις και την ενσωμάτωση των Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2024/1499 και 2024/1500.

Βασικός στόχος του νομοσχεδίου είναι η αποτελεσματικότερη προστασία της αρχής της ίσης μεταχειρίσις και η ουσιαστική καταπολέμηση κάθε μορφής διάκρισης. Ειδικότερα, επιδιώκεται η πλήρης και ορθή ενσωμάτωση των Οδηγιών 2024/1499 και 2024/1500, η ενίσχυση της λειτουργικότητας και της αποτελεσματικότητας του Φορέα Ίσων Μεταχειρίσις, η βελτίωση της πρόσβασης των πολιτών, ιδίως ευάλωτων ομάδων και ατόμων με αναπηρία, σε μηχανισμούς προστασίας και υποστήριξης, η επιτάχυνση και η αποτελεσματικότερη διερεύνηση υποθέσεων διακρίσεων και η ενίσχυση της εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών.

Επίσης, προβλέπονται η αναβάθμιση της συνεργασίας μεταξύ δημόσιων Αρχών, κοινωνικών εταίρων, επιστημονικών και κοινωνικών φορέων, η ανάπτυξη δράσεων πρόληψης, ευαισθητοποίησης και επιμόρφωσης για την ίση μεταχείριση, η συστηματική συλλογή και αξιοποίηση δεδομένων για την παρακολούθηση των διακρίσεων και η προώθηση κουλτούρας ισότητας και συμπεριληψής στη Δημόσια Διοίκηση, στην αγορά εργασίας και στην κοινωνία γενικότερα. Μέσω των ρυθμίσεων του νομοσχεδίου, σύμφωνα με την κυβέρνηση, ενισχύεται η εμπιστοσύνη των πολιτών στους θεσμούς προστασίας δικαιωμάτων και διασφαλίζεται η συμμόρφωση της χώρας με το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

Ερασιδικό νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας εισηγήθηκε ερασιδικό νομοσχέδιο του υπουργείου. Οι προωθούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένων, στην αποτελεσματικότερη προώθηση επενδύσεων και έργων υποδομής και στην επίλυση διοικητικών εκκρεμοτήτων που εμποδίζουν την πληρέστερη δυνατή αξιοποίηση λιμενικών εγκαταστάσεων. Παράλληλα, αντιμετωπίζονται ζητήματα στελέχωσης, εταιρικής διακυβέρνησης και χρηματοδότησης έργων, ενώ ρυθμίζονται θέματα διοικητικής οργάνωσης, διαχείρισης εσόδων και υποχρεώσεων, καθώς και μέριμνας για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος στο εξωτερικό.

Βραχυπρόθεσμα, οι ρυθμίσεις στοχεύουν στην άμεση αντιμετώπιση διοικητικών δυσλειτουργιών των Οργανισμών Λιμένων και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αποσαφηνίζεται το θεσμικό πλαίσιο, βελτιώνονται η στελέχωση και η διοικητική οργάνωση, ενώ αντιμετωπίζονται οικονομικές εκκρεμότητες, όπως η διαχείριση εσόδων από τέλη και η τακτοποίηση υποχρεώσεων από διεθνείς συμφωνίες.

Μακροπρόθεσμα, επιδιώκεται η δημιουργία ενός σύγχρονου, αποτελεσματικού και ανταγωνιστικού πλαισίου για τους ελληνικούς λιμένες. Στόχοι είναι επίσης η οικονομική βιωσιμότητα των Οργανισμών Λιμένων, η ισότιμη ανταγωνιστικότητα μεταξύ

λιμένων με διαφορετικά μοντέλα διαχείρισης και η ενίσχυση της δυνατότητας υλοποίησης επενδύσεων και έργων υποδομής.

Επιλογή Προέδρου και Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με την επιλογή Προέδρου και Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου. Για τη θέση του Προέδρου του Αρείου Πάγου, το Υπουργικό Συμβούλιο επέλεξε ομόφωνα, σύμφωνα με την εισήγηση του υπουργού Δικαιοσύνης, τον Αντιπρόεδρο του Αρείου Πάγου Παναγιώτη Λυμπερόπουλο. Ο κ. Λυμπερόπουλος είχε λάβει την πρώτη θέση τόσο στην ψηφοφορία στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου όσο και στην ψηφοφορία στη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής.

Αντιστοίχως, για τη θέση του Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, το Υπουργικό Συμβούλιο επέλεξε ομόφωνα, σύμφωνα με την εισήγηση του υπουργού Δικαιοσύνης, τον Αντεισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ευάγγελο Μπακέλα. Ο κ. Μπακέλας είχε λάβει την πρώτη θέση τόσο στις ψηφοφορίες στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου και στην Ολομέλεια της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου όσο και στην ψηφοφορία στη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, με τις επιλογές αυτές το Υπουργικό Συμβούλιο υιοθετεί απολύτως τη γνώμη που εκφράστηκε από τις Ολομειλίες στη σχετική ψηφοφορία, κατ'εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας που τέθηκε σε ισχύ, με πρωτοβουλία της κυβέρνησης, το 2024 και συνιστά σημαντική τομή στη λειτουργία του κράτους δικαίου στην Ελλάδα.

Επιλογή Προέδρου και Αντιπροέδρων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους

Τέλος, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με την επιλογή Προέδρου και Αντιπροέδρων του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Για τη θέση του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, το Υπουργικό Συμβούλιο επέλεξε ομόφωνα, σύμφωνα με την εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τον Αντιπρόεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους Κωνσταντίνο Γεωργιάδη. Για τις θέσεις των Αντιπροέδρων επελέγησαν οι Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους Μαρία Δελιγιάννη, Σπυρίδων Μαυρογιάννης, Εμμανουέλα Παροπούλου, Κωνσταντίνος Κυριόπουλος, Δημήτριος Φαρμάκης και Αλεξάνδρα Δημητρακοπούλου.

Κ. Μητσοτάκης: Έως τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί - Σημαντική μεταρρύθμιση η απορρόφηση των πολεοδομικών από το Κτηματολόγιο

Αναλυτικά κατά την εισαγωγική τοποθέτησή του στη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε:

«Λοιπόν, καλή σας μέρα, κύριες και κύριοι συνάδελφοι. Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με μια σύντομη αναφορά στις διεθνείς εξελίξεις, οι οποίες προφανώς με τη σειρά τους έχουν και άμεσες οικονομικές επιπτώσεις.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΑΜΗΝΟΥ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ, ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Έως τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί - Σημαντική μεταρρύθμιση η απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο

Συνέχεια από σελ 6

» Η διαφαινόμενη και ελπίζουμε, κύριε υπουργέ των Εξωτερικών, ειρήνη μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών και Ιράν, παρά τις μικρές εχθροπραξίες, έχουν συμπιέσει αρκετά προς τα κάτω τις τιμές του πετρελαίου.

Έχουν φτάσει περίπου στο επίπεδο που βρισκότουσαν πριν ξεκινήσει ο πόλεμος. Και φυσικά η προσδοκία όλων μας είναι τις μειωμένες αυτές τιμές του πετρελαίου να τις δούμε και στις τιμές της βενζίνης στην αντλία. Είναι κάτι το οποίο είμαι σίγουρος ότι θα συμβεί τις επόμενες μέρες. Και προφανώς και οι εποπτικοί μηχανισμοί του κράτους θα εξασφαλίσουν ότι η πορεία της βενζίνης και του ντίζελ θα ακολουθούν με τη μικρή χρονοκαθυστέρηση που πάντα υπάρχει τις τιμές του αργού πετρελαίου.

Υπήρξε επίσης και μια σημαντική συνάντηση, η οποία διαμορφώθηκε χτες μεταξύ της κυβέρνησης και της αγοράς, ως προς την ανάγκη να παραμείνουν σταθερές οι τιμές κατά τη διάρκεια των επόμενων δύο μηνών, με προοπτική σημαντικών νέων μειώσεων από το Σεπτέμβριο. Και θέλω να σημειώσω ότι το συγκεκριμένο μέτρο αφορά και τα 2.000 προϊόντα των οποίων οι τιμές είχαν ήδη υποχωρήσει, κατά 6% μέσω των περιορισμών που βάλανε στο ποσοστό κέρδους.

Και προφανώς η πολιτεία θα εξακολουθεί να παρακολουθεί το ζήτημα, έτοιμη να επέμβει, καθώς η ακρίβεια ήταν και συνεχίζει να είναι η βασική μας προτεραιότητα. Έχουμε πει πολλές φορές ότι είναι ένα πρόβλημα το οποίο αντιμετωπίζουν όλες οι κυβερνήσεις στην Ευρώπη. Έχουμε όμως εμείς εθνικό χρέος να υψώνουμε ρεαλιστικά αναχώματα».

Περνώντας στον βασικό κορμό της ατζέντας της συνεδρίασης ο κ. Μητσοτάκης τόνισε:

«Στην ατζέντα μας τώρα σημαντική θέση έχει ο εξάμηνος απολογισμός του κυβερνητικού έργου, αλλά και ο εξάμηνος προγραμματισμός για τους επόμενους έξι μήνες του 2026. Αυτά τα οποία έγιναν, και θέλω να τονίσω εδώ ότι ήμασταν απολύτως συνεπείς στην ατζέντα την οποία συμφωνήσαμε στις αρχές του έτους, δεν είναι και λίγα. Θυμίζω την έκρηξη διανομής του ετήσιου βασικού μισθού, την ενίσχυση των 150 ευρώ για κάθε παιδί σε ένα εκατομμύριο οικογένειες, ποσό το οποίο θα αρχίσει να καταβάλλεται από σήμερα. Προφανώς δεν λύνεται με 150 ευρώ το πρόβλημα της ακρίβειας, είναι όμως μια μικρή ανάσα ενόψει του καλοκαιριού για τις οικογένειες με παιδιά. Να θυμίσω επίσης το νομοθετημένο αυξημένο επίσημο βοήθημα των χαμηλοσυνταξιούχων και την επιστροφή ενός ή και δύο ενοικίων που θα λάβουν όλοι οι ενοικιαστές της χώρας τον ερχόμενο Νοέμβριο.

Στο πεδίο των μεταρρυθμίσεων, υλοποιήσαμε σημαντικές μας δεσμεύσεις. Αναφέρω ενδεικτικά την κοινωνική συμ-

φωνία για την επιστροφή των συλλογικών συμβάσεων, μια πρωτοβουλία η οποία χαιρέτιστηκε και από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως πρωτοπόρος σε ευρωπαϊκό επίπεδο και έχει ήδη οδηγήσει σε ένα σημαντικό αριθμό συμβάσεων εργασίας που έχουν υπογραφεί, με απολαβές, και νομίζω ότι αυτό θα πρέπει να το επαναλαμβάνουμε σε κάθε ευκαιρία, πολύ υψηλότερες του κατώτατου μισθού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο ότι όταν υπάρχει ένα σωστό πλαίσιο, το οποίο επιτρέπει σε εργοδότες και σε εργαζόμενους να συμφωνήσουν, οι πρώτοι κερδισμένοι είναι τελικά οι ίδιοι οι εργαζόμενοι».

Συνεχίζοντας την εισαγωγική του τοποθέτηση ο κ. Μητσοτάκης τόνισε: «Ολοκληρώσαμε, κύριε υπουργέ Δικαιοσύνης, πολυμέρες μεταρρυθμίσεις στο κληρονομικό δίκαιο. Ψηφίσαμε, κύριε Υπουργέ, των Εσωτερικών τον νέο κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης, όπως είχαμε δεσμευθεί. Με νόμο προχωρήσαμε στην περαιτέρω απλοποίηση των σχέσεων πολίτη-κράτους. Νομοθετήσαμε με τρόπο συνεκτικό και συνολικό ζητήματα που αφορούν το ιδιωτικό χρέος με ευνοϊκές ρυθμίσεις για την πρώτη κατοικία, για τα κόκκινα δάνεια και βέβαια ξεκίνησε σε αυτό το διάστημα και η διαδικασία της συνταγματικής αναθεώρησης.

Προφανώς εξακολουθούμε και υλοποιούμε σημαντικές δράσεις, οι οποίες συνδέονται και με το Ταμείο Ανάκαμψης. Στον τομέα της Υγείας, επισκέπτομαι συνέχεια κέντρα υγείας και νοσοκομεία, τα οποία έχουν πλήρως ανακαινιστεί με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Χθες, βρέθηκα στο Αιγάλεω για να δω ένα κέντρο υγείας αστικού τύπου, στο οποίο επενδύσαμε παραπάνω από 4 εκατομμύρια ευρώ. Ήταν σε άθλια κατάσταση, έχει γίνει ουσιαστικά ένα μικρό νοσοκομείο. Και νομίζω ότι αυτές οι παρεμβάσεις, ειδικά στην πρωτοβάθμια φροντίδα, αναγνωρίζονται από τους συμπολίτες μας και δεν θα κουράζομαι να το λέω ότι πρέπει οι συμπολίτες μας να εμπιστεύονται την πρωτοβάθμια φροντίδα και να μην σπεύδουν πάντα στα τμήματα επειγόντων περιστατικών των νοσοκομείων, διότι η συντριπτική πλειοψηφία των περιστατικών μπορούν να αντιμετωπιστούν με αποτελεσματικότητα στον πρώτο βαθμό. Στην παιδεία συνεχίζουμε και αυτό το καλοκαίρι τις σημαντικές ανακαινίσεις που γίνονται μέσω του προγράμματος Μαριέττα Γιαννάκου και βέβαια να συγχαρώ και την υπουργό για την εξαιρετικά επιτυχημένη ολοκλήρωση για ακόμη μία φορά της δοκιμασίας των Πανελλαδικών Εξετάσεων.

Ενώ προφανώς θετικό πρόσημο έχουν και οι υποδομές. Μέσα στον επόμενο μήνα, στο μήνα Ιουλίου θα έχουμε την ευκαιρία να δώσουμε στην κυκλοφορία ολοκληρωμένο τον Ε65, ένας δρόμος τεράστιας σημασίας για τη Δυτική Μακεδονία αλλά και για τη Δυτική Θεσσαλία. Παραδίδεται πια ολοκληρωμένος όπως είχαμε δεσμευτεί.

Στα τέλη του Ιουλίου θα παραδώσουμε και τους πέντε επιπλέ-

ον σταθμούς του μετρό της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα καταλήξει στην Καλαμαριά. Θα παραδώσουμε επίσης ένα πρώτο τμήμα του βόρειου οδικού άξονα Κρήτης με τη σύνδεση Νεάπολης και Αγίου Νικολάου.

Θέλω να κάνω και μία ειδική μνεία στην πολύ μεγάλη πρόοδο η οποία έχει επιτευχθεί στα ζητήματα της κτηματογράφησης. Είχαμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε τα αποτελέσματα σε μία όμορφη εκδήλωση πριν από κάποιες μέρες. Αυτό το γεφύρι της Άρτας ολοκληρώθηκε πια. Το 99% της χώρας έχει αναρτημένα δικαιώματα και μπορούμε να πούμε με απόλυτη βεβαιότητα ότι τηρήσαμε τη δέσμευσή μας έως το τέλος του 2026 η κτηματογράφηση στη χώρα μας θα έχει πλήρως ολοκληρωθεί».

«Έχουμε φυσικά ακόμα σημαντικά ορόσημα για το επόμενο εξάμηνο και στα επίπεδα των υποδομών, την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου από τις φυσικές καταστροφές του Ντάνιελ, την περαιτέρω επιτάχυνση του flyover στη Θεσσαλονίκη το οποίο προχωρά με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Μια πολύ σημαντική μεταρρύθμιση, κ. υπουργέ Περιβάλλοντος, η απορρόφηση των πολεοδομιών από το Κτηματολόγιο, νομίζω ότι όλοι έχουμε αντιληφθεί την πολύ μεγάλη σημασία αυτής της παρέμβασης, ολοκλήρωση των τριών ειδικών χωροταξικών πλαισίων που αφορούν την βιομηχανία, τον τουρισμό και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την καθολική εφαρμογή της ψηφιακής δικογραφίας, την ωρίμανση του διαλόγου για το Εθνικό Απολυτήριο και θα μιλήσουν πιο αναλυτικά ο αντιπρόεδρος και ο υπουργός Επικρατείας για τα οποία πρέπει να γίνουν ως τα τέλη του 2026, με δεδομένο ότι ο κύκλος που αφορά τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης θα μας απασχολήσει ξεχωριστά.

Θα συνεχίσουμε με μία ακόμα ενημέρωση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας για το Ταμείο Ανάκαμψης το οποίο, χάρη στις προσπάθειες όλων σας πια, ολοκληρώνεται έχοντας απορροφήσει και διοχετεύσει στην εθνική οικονομία αυτή τη στιγμή πάνω από 25 δισεκατομμύρια ευρώ και δεν είναι τυχαίο ότι ένα μεγάλο μέρος αυτών των πόρων αξιοποιήθηκαν σε ένα μεγάλο αναπτυξιακό κύμα υπέρ της κοινωνίας, ένα μεγάλο μέρος του Ταμείου Ανάκαμψης, τελικά, ενίσχυσε τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις ενώ βέβαια το στοίχημά μας μέχρι την τελική εκταμίευση του Σεπτεμβρίου είναι να παρουσιάσουμε ένα σχέδιο το οποίο θα ανακουφίζει τους Έλληνες διατηρώντας παράλληλα την αναπτυξιακή δυναμική του Ταμείου, και μετά τη λήξη του, προφανώς κ. Αντιπρόεδρε και κ. Υπουργέ των Οικονομικών θα κάνουμε μία ξεχωριστή απολογιστική παρουσίαση, όταν αυτό ολοκληρωθεί σε δύο μήνες από τώρα», τόνισε ο πρωθυπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΛΕΟΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Τη στρατηγική σημασία των ελληνικών υποδομών και των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά την ομιλία του στο 4th Navigating the Future: Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας τόνισε ότι η ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελεί πλέον μία από τις σημαντικότερες στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρώπης, επισημαίνοντας ότι οι σύγχρονες γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη δημιουργία ασφαλών και αξιόπιστων δικτύων μεταφορών.

«Η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας. Η χώρα μας αποτελεί το φυσικό σημείο συνάντησης της Ευρώπης με την Ανατολική Μεσόγειο, τη Μέση Ανατολή και την Ασία. Τα ελληνικά λιμάνια, τα σιδηροδρομικά δίκτυα, οι οδικοί άξονες και οι αναπτυσσόμενες διατροφικές υποδομές δεν εξυπηρετούν μόνο τις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν κρίσιμα στοιχεία της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας», είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στους δύο νέους Ευρωπαϊκούς Διαδρόμους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, ο υπουργός σημείωσε ότι ο Διαδρόμος Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea (BBA) αποκτά ιδιαίτερη γεωπολιτική σημασία για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Η ανάπτυξη του άξονα αυτού δεν αφορά μόνο τις μεταφο-

ρές. Αφορά την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της αυτονομίας της Ευρώπης, τη διαφοροποίηση των εμπορευματικών ροών και τη δημιουργία ασφαλέστερων και αποτελεσματικότερων εναλλακτικών διαδρόμων σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών προκλήσεων», τόνισε.

Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία του Διαδρόμου Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου (WBEM), καθώς και των επενδύσεων στους βασικούς σιδηροδρομικούς άξονες της χώρας, οι οποίοι ενισχύουν τη διασυνδεσιμότητα της Ελλάδας με τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε επίσης στα συμπεράσματα του πρόσφατου Transport Investment Summit και της 3ης συνάντησης της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για τον Άξονα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, επισημαίνοντας ότι η κοινή ευρωπαϊκή δράση αποτελεί προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων.

«Η κοινή μας πεποίθηση είναι ότι καμία χώρα δεν μπορεί να αντιμετωπίσει μόνη της τις προκλήσεις της νέας εποχής. Οι ανθεκτικές εφοδιαστικές αλυσίδες χτίζονται μέσα από συνεργασίες, διασυνδεδεμένα δίκτυα και κοινό στρατηγικό σχεδιασμό», δήλωσε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στη σημασία της τεχνολογίας, της τεχνητής νοημοσύνης, της ψηφιοποίησης των μεταφορών και των logistics, καθώς και των πράσινων υποδομών, ως βασικών παραγόντων για τη μετάβαση σε ένα αποδοτικότερο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης.

«Η Ελλάδα επενδύει συστηματικά προς αυτή την κατεύθυνση. Με νέα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, αναβαθμισμένες λιμενικές υποδομές, σύγχρονα logistics hubs και ισχυρές διεθνείς συνεργασίες, οικοδομούμε έναν νέο χάρτη μεταφορών που ενισχύει τον ρόλο της χώρας ως κόμβου συνδεσιμότητας, ανάπτυξης και ανθεκτικότητας για ολόκληρη την Ευρώπη», είπε.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στις στρατηγικές επενδύσεις που υλοποιούνται στις υποδομές logistics της χώρας. Όπως υπογράμμισε «Η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων δεν εξαρτάται μόνο από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, αλλά και από την ανάπτυξη των υποδομών logistics που συνδέουν λιμένες, σιδηρόδρομο και οδικά δίκτυα σε ένα ενιαίο και αποτελεσματικό σύστημα», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η ανάπτυξη των Εμπορευματικών Κέντρων Θρασίου I, Θρασίου II και του πρώην στρατοπέδου Γκόνοου, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των λιμενικών πυλών της χώρας και την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, διαμορφώνει σταδιακά «ένα ισχυρότερο και ανθεκτικότερο δίκτυο μεταφορών και logistics, ενισχύοντας τον ρόλο της Ελλάδας ως πύλης εισόδου της Ανατολικής Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής και της Ασίας προς την ευρωπαϊκή ενδοχώρα».

ΜΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Αυτοψία του αναπληρωτή υπ. Μεταφορών στα έργα αντικατάστασης σιδηροτροχιών

Αυτοψία στα έργα αντικατάστασης σιδηροτροχιών των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό πραγματοποιήσε το βράδυ της Δευτέρας 29 Ιουλίου ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Γιώργος Κώτσπρας, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Μεταφορών, Στέλιο Ζακαρέτσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Κώτσπρας επισκέφθηκε το τμήμα της υπόγειας σήραγγας μεταξύ των σταθμών Πανόρμου και Κατεχάκη, ενημερώθηκε για την πρόοδο των εργασιών από τον πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ. και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΣΑ, Αντώνη Κεραστάρη και από τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ., Αθανάσιο Κοτταρά, και ευχαρίστησε τους τεχνικούς και όλους τους

εργαζόμενους για το απαιτητικό έργο που εκτελούν.

Μετά την αυτοψία, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας δήλωσε: «Συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς η αναβάθμιση του Μετρό της Αθήνας, με ένα έργο που θα ενισχύσει την αξιοπιστία και την ανθεκτικότητα του δικτύου μακροπρόθεσμα. Μετά από 26 χρόνια λειτουργίας, η φυσολογική φθορά καθιστά αναγκαία την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών, με την τοποθέτηση νέων τμημάτων και τη συγκόλληση των αρμών. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα απαιτητική εργασία, που πραγματοποιείται κατά τις νυχτερινές ώρες, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η όληληση του επιβατικού κοινού. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τους τεχνικούς και όλους τους εργαζόμε-

νους, οι οποίοι υλοποιούν αυτό το απαιτητικό έργο προληπτικής συντήρησης και αναβάθμισης του δικτύου, για ένα πιο σύγχρονο και αξιόπιστο Μετρό για όλους».

Οι εργασίες αντικατάστασης σιδηροτροχιών στο αρχικό βασικό δίκτυο των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό ξεκίνησαν τον Νοέμβριο του 2025 και προχωρούν ταχύτερα από το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Από τα 32 χλμ. σιδηροτροχιών που προβλέπεται να αντικατασταθούν, έχουν ήδη αντικατασταθεί 21 χλμ. Οι εργασίες εκτελούνται κατά τις νυχτερινές ώρες, με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού κατά τη διάρκεια της ημέρας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΙΝΔΟΥ ΠΟΥΡΓΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Συνάντηση με τον υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ινδίας, Piyush Goyal, είχε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση του υπουργείου, στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκε ο οικονομικός διάδρομος Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC), με τον κ. Δήμα να επισημαίνει ότι η υποστήριξη της Ινδίας για τη συμμετοχή της Ελλάδας στον διάδρομο αποτελεί αναγνώριση της γεωστρατηγικής και γεωοικονομικής θέσης της χώρας, καθώς και της αξιοπιστίας της ως βασικού κρίκου στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες και τις αλυσίδες αξίας. Παράλληλα, τόνιστηκε ότι ο IMEC δημιουργεί σημαντικές προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη της διμερούς οικονομικής συνεργασίας.

Από την πλευρά του, ο Ινδός υπουργός εξέφρασε έντονο εν-

διαφέρον για επενδυτικές ευκαιρίες στους λιμένες της Βόρειας Ελλάδας, με στόχο την ενίσχυση των σχετικών υποδομών και τη μελλοντική αξιοποίησή τους στο πλαίσιο του σχεδιασμού του IMEC στο προσεχές διάστημα.

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, οι δύο υπουργοί συμφώνησαν επίσης στη δημιουργία σταθερών διαύλων επικοινωνίας μεταξύ ελληνικών και ινδικών επιχειρήσεων, με στόχο την ανάπτυξη νέων συνεργασιών και την ενίσχυση των επενδύσεων και του διμερούς εμπορίου.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην καινοτομία και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τομείς όπου η Ινδία διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία, ενώ επισημάνθηκε ότι το υπό κατασκευή νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι, μπορεί να αποτελέσει χαρακτηριστική μελέτη περίπτωσης (casestudy) για την εφαρμογή σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων στις μεταφορικές υποδομές.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης επιβεβαιώθηκε η κοινή πεποίθηση ότι η διμερής συνεργασία Ελλάδας και Ινδίας σε όλους τους τομείς έχει εισέλθει σε μία νέα, ιδιαίτερα δυναμική περίοδο, ενώ υπογραμμίστηκε ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια για την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας σε τομείς στρατηγικού ενδιαφέροντος.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στα ορόσημα που σηματοδότησαν την αναζωογόνηση των ελληνοϊνδικών σχέσεων, με την επίσκεψη του πρωθυπουργού της Ινδίας, Narendra Modi, στην Αθήνα το 2023 και την επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ινδία λίγους μήνες αργότερα, οι οποίες δημιούργησαν ένα νέο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΛΛΑΖΕΙ»: ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ

Τις βασικές προτεραιότητες και τις μεταρρυθμιστικές παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό του δημόσιου τομέα παρουσίασαν κυβερνητικά στελέχη και εκπρόσωποι θεσμικών φορέων, κατά τη διάρκεια της ημερίδας με τίτλο «Το Δημόσιο αλλάζει - Νέες Πολιτικές. Μετρήσιμα Αποτελέσματα», που διοργάνωσε η ειδήσιογραφική ιστοσελίδα newmoney.

Στο επίκεντρο των τοποθετήσεων βρέθηκαν η αξιολόγηση και η στελέχωση του Δημοσίου, η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών και η βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών, με τους συμμετέχοντες να παρουσιάζουν στοιχεία και παραδείγματα από τις μεταρρυθμίσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης επισήμανε την ανάγκη για τολμηρή αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων στη δημόσια διοίκηση και τις ΔΕΚΟ, ενώ ανέφερε ως παραδείγματα επιτυχών ιδιωτικοποιήσεων τις περιπτώσεις της Ολυμπιακής, του ΟΛΠ, του ΟΤΕ και της ΔΕΗ.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη λειτουργία της πλατφόρμας politis.gr, μέσω της οποίας οι συναλλασσόμενοι με το Δημόσιο να παρακολουθούν την πορεία των υποθέσεών τους.

Ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος σημείωσε ότι

στόχος της κυβέρνησης είναι να προσελκύσει στο Δημόσιο ικανά στελέχη που σήμερα επιλέγουν τον ιδιωτικό τομέα, λόγω κυρίως των υψηλότερων αποδοχών. Όπως είπε αυτό θα επιτευχθεί με αξιοκρατικότερη αξιολόγηση και επιβράβευση των αποδοτικότερων.

Ερωτηθείς σχετικά με το εργασιακό μέλλον στο Δημόσιο με την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, ο κ. Λιβάνιος εμφανίστηκε καθυστερημένος λέγοντας ότι δεν θα υποκαταστήσει τον ανθρώπινο παράγοντα, αλλά αντίθετα βοηθάει, ώστε να γίνεται καλύτερη η κατανομή των κενών θέσεων και επομένως να γίνουν πιο στοχευμένες προσλήψεις όπου υπάρχουν μεγαλύτερες ανάγκες.

Ανέφερε ακόμα ότι στη διαδικασία αξιολόγησης του δημοσίου τομέα από τους πολίτες, που είναι σε εξέλιξη από τις 12 Ιουνίου, έχουν συμμετάσχει ήδη 40.000.

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος τόνισε την ανάγκη η κυβέρνηση να εστιάζει στα καθημερινά προβλήματα και να αξιολογήσει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως οι δημόσιες συγκοινωνίες.

Για τις συντάξεις ανέφερε ότι το 2019 απονέμονταν με καθυστέρηση έως και 1,5 χρόνο, ενώ σήμερα η κύρια σύνταξη αποδίδεται σε 40 μέρες, ενώ επισήμανε ότι εντός του έτους θα

αντιμετωπιστεί και το θέμα των επικουρικών συντάξεων. Κατηγόρησε το ΠΑΣΟΚ ότι «βρίσκεται στην εποχή του χαλκού», με φορμή την κριτική του κόμματος για τα ΚΕΠ. «Μιλάει για τα ΚΕΠ τη στιγμή που έχουμε πλέον στην οθόνη μας όλο το κράτος. Ήταν πάρα πολύ χρήσιμα, αλλά σε μεγάλο βαθμό έχει αλλάξει, λόγω του gov.gr», σημείωσε.

Η υφυπουργός Εσωτερικών Βιβή Χαλαραμπογιάννη ανέφερε ότι σε πρόσφατη ευρωπαϊκή έρευνα η Ελλάδα αναδείχτηκε πρώτη σε αριθμό εκπαιδύσεων δημοσίων υπαλλήλων.

Κληθείσα να περιγράψει σε τίτλους το Δημόσιο του 21ου αιώνα, σημείωσε ότι θα πρέπει να είναι περισσότερο ανθρώπινο, απλούστερο, ταχύτερο, με ευγένεια και αξιοπιστία στην εξυπηρέτηση του πολίτη.

Ο πρόεδρος του ΑΖΕΠ Αθανάσιος Παπαϊωάννου επικεντρώθηκε στο πρόβλημα της μη αποδοχής διορισμού από μεγάλο αριθμό επιτυχόντων, αλλά και επιλαχόντων, γεγονός που οδηγεί σε καθυστέρηση της πλήρωσης των προκηρυσσόμενων θέσεων. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι από τις 9.500 θέσεις νοσηλευτών και άλλου επικουρικού προσωπικού, στις 3.500 χρειάστηκε να γίνουν αναπληρώσεις, εκ των οποίων εκκρεμείς είναι ακόμα οι 600.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ

Δρομολογήθηκε η αναβάθμιση μιας σημαντικής λιμενικής υποδομής στο Πόρτο Ράφτη, με την προγραμματική σύμβαση που υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και τις εργασίες για τη βυθοκόρηση (απομάκρυνση υλικών από τον βυθό) και την επισκευή των κρηπιδωμάτων στο λιμάνι του Αγ. Νικολάου, να ξεκινούν άμεσα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο προϋπολογισμού 452.352 ευρώ είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής για το έτος 2026. Τη σύμβαση συνυπέγραψαν, παρουσιάζοντας την αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής, Δημήτρη Δαμιάσκου και του δημάρχου Μαρκοπούλου Μεσογαίας Κωνσταντίνου Αλλαγιάννη, ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μαρκοπούλου Τάσος Νικολακόπουλος και η διευθύντρια Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Αττικής, Μαίρη Μίσκα, καθώς το έργο θα υλοποιηθεί με τη συνεργασία των δύο φορέων.

Οι παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στα βορεινά παραλιακά κρηπιδώματα συνολικού μήκους περίπου 90 μέτρων και στους δύο υφιστάμενους προβλήτες (μήκους 50 μ. και 23 μ.).

Τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου περιλαμβάνουν:

* Αποκατάσταση της συνέχειας του μετώπου του κρηπιδώματος.

* Επισκευή του κρηπιδώματος και των όπισθεν χερσαίων κώ-

ρων στην κεφαλή του Προβλήτη Ι.

* Αποκατάσταση ανωδομών από σκυρόδεμα στα υπόλοιπα τμήματα (παραλιακά κρηπιδώματα και δυτικότερος προβλήτης).

* Αντικατάσταση εξοπλισμού ανωδομής και δημιουργία υποδομών για μελλοντική εγκατάσταση δικτύων ηλεκτρομηχανολογικών παροχών.

* Καθαρισμός του πυθμένα και αποκατάσταση των ωφελιμων βυθών μέσω εκσκαφής έως βάθος -4 μ.

* Αποκατάσταση του ανατολικού ορίου της λιμενικής εγκατάστασης με απομάκρυνση στοιχείων από σκυρόδεμα και κατασκευή θωράκισης με φυσικούς ογκόλιθους.

Αναφορικά με το έργο ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς μετέφερε άλλων υπογραμμισε ότι «η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της Αττικής αποτελεί σταθερή και κεντρική προτεραιότητα της διοίκησής μας», ενώ για την σύμβαση είπε ότι πρόκειται για ουσιαστική παρέμβαση που αντιμετωπίζει χρόνια προβλήματα φθορών και λειτουργικών ελλείψεων. «Μέσα από στοχευμένες τεχνικές εργασίες, όπως η βυθοκόρηση, η αποκατάσταση των κρηπιδωμάτων και η αναβάθμιση των υποδομών, διασφαλίζουμε ότι το λιμάνι θα καταστεί πλήρως λειτουργικό και ασφαλές για τους επαγγελματίες και τους επισκέπτες», παρατήρησε ο ίδιος και προσέθεσε: «Παράλληλα,

ενισχύουμε και την ανθεκτικότητα των παράκτιων υποδομών και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής των Μεσογαίων, αξιοποιώντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Αλλαγιάννης ανέφερε πως «η χρηματοδότηση του έργου φτάνει τα 600.000 ευρώ, σηματοδοτώντας την έναρξη της διαδικασίας για την αποκατάσταση του λιμανιού μας στον Αγ. Νικόλαο στο Πόρτο Ράφτη, εκκρεμότητα που ταλαιπωρούσε την τοπική κοινωνία επί σχεδόν σαράντα χρόνια». Ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη «για το προσωπικό ενδιαφέρον και τη συμβολή του, στην επίλυση του ζητήματος, που για χρόνια θεωρούνταν ανυπέρβλητο» και εξήρε την αποτελεσματικότητα της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Τέλος ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Τάσος Νικολακόπουλος εξέφρασε την ικανοποίησή του για την δρομολόγηση του έργου που προβλέπει «κυρίως, την επισκευή του κατεστραμμένου προβλήτη, μήκους 60 μέτρων περίπου, άκρως σημαντική για τη λειτουργία του λιμανιού μας, ιδιαίτερα αν αναλογιστούμε, ότι η ζημιά αυτή, έγινε πριν από τέσσερις δεκαετίες και από τότε, έχουμε τα συντρίμια, σε κοινή θέα στο λιμάνι μας».

ΔΕΡΒΕΝΙ: ΧΩΡΙΣ ΕΝΕΡΓΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΟ ΒΡΑΔΥ Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΑΦΗΣΕ ΠΙΣΩ ΔΥΟ ΝΕΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ

Χωρίς ενεργό μέτωπο ήταν το βράδυ, σύμφωνα με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, η φωτιά που έξασε χτες το μεσημέρι σε χαμηλή βλάστηση στο Δερβένι, από οποία έχουν χάσει δύο άτομα τη ζωή τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φωτιά επεκτάθηκε γρήγορα σε δασική έκταση, λόγω των ανέμων, και έφτασε κοντά στα πρώτα σπίτια της Ληπτής στο Δήμο Ωραιοκάστρου. Στο σημείο παραμένουν οι επίγειες δυνάμεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με 115 πυροσβέστες, με τρεις ομάδες δασοκομάντος, 36 οχήματα για να αποτρέψουν τον κίνδυνο αναζωπύρωσης. Πριν πέσει το

σκοτάδι, επιχειρήσαν περιοδικά από αέρος 10 αεροσκάφη και τρία ελικόπτερα.

Δύο νεκροί - Στο Ιπποκράτειο νοσηλεύεται 40χρονη με εγκαύματα

Σορός ατόμου, αγνώστων μέχρι στιγμής στοιχείων, εντοπίστηκε από πυροσβεστικές δυνάμεις στο εσωτερικό οικίας που βρίσκεται σε δασική έκταση κοντά στον οικισμό της Ληπτής. Σύμφωνα με πληροφορίες, η σορός εντοπίστηκε κατά τη διαδικασία αποκαθάρασης από τους πυροσβέστες μετά την κατάσβεση της φωτιάς στο σπίτι.

Νωρίτερα, κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων κατάσβεσης της πυρκαγιάς, οι πυροσβέστες είχαν εντοπίσει τη σορό ενός άνδρα σε δασική περιοχή στα όρια με τον οικισμό Ληπτή, σε μικρή απόσταση από το ίδιο σπίτι.

Οι συνθήκες υπό τις οποίες έχασαν τη ζωή τους τα θύματα διερευνώνται από τις αρμόδιες αρχές.

Μια γυναίκα ηλικίας 40 ετών νοσηλεύεται με εγκαύματα στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΕΤΑΕΝ ΓΙΑ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

«Πακέτο» προτάσεων για την συνέχιση της ενεργειακής μετάβασης, με έμφαση στα θέματα της αιολικής ενέργειας παρουσίασε χθες η διοίκηση της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προτάσεις περιλαμβάνουν αλλαγές στο σχέδιο για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ, διόρθωση του θεσμικού πλαισίου και αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης.

«Η Αιολική Ενέργεια είναι φθηνή, εγχώρια, καθαρή και δημιουργεί δουλειές και ανάπτυξη. Ταυτόχρονα βοηθά την Ελλάδα να γίνει σταδιακά μόνιμος καθαρός εξαγωγός πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Αυτό είναι στρατηγικό πλεονέκτημα της χώρας. Η αιολική ενέργεια είναι το θεμέλιο του ηλεκτρικού κάθεται

διαδρόμου που θα τοποθετήσει μόνιμα την πατρίδα μας στο κέντρο των εξελίξεων στην ήπειρό μας. Για να απολαύσουμε όμως αυτά τα οφέλη απαιτούνται συγκεκριμένες πολιτικές επιλογές», αναφέρει η ΕΛΕΤΑΕΝ.

Σε σχέση με το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο που τέθηκε πρόσφατα σε διαβούλευση, η ΕΛΕΤΑΕΝ αναφέρει ότι αποκλείει την ανάπτυξη αιολικών πάρκων στο 61 % της επικράτειας στο οποίο περιλαμβάνονται και οι περιοχές με το υψηλότερο αιολικό δυναμικό. Η Ένωση ζητά πριν ληφθούν οριστικές αποφάσεις να εκπονηθεί αναλυτική και ανεξάρτητη εκτίμηση των επιπτώσεων που θα έχουν οι νέοι περιορισμοί σε κρίσιμες παραμέτρους όπως είναι οι λογαριασμοί ρεύματος, η ενεργειακή ανεξαρτησία, οι εκπομπές CO2 κλπ.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΕΛΕΤΑΕΝ, με τις προβλέψεις

του ΕΧΠ η επίτευξη των κλιματικών στόχων θα σημάνει αύξηση του κόστους παραγωγής κατά 27 % κατά μέσο όρο καθώς θα χρειαστεί να εγκατασταθούν περισσότερες ανεμογεννήτριες στις περιοχές όπου θα επιτρέπεται στο μέλλον. Η Ένωση αναφέρει ακόμη τον κίνδυνο έντασης των αντιδράσεων στις περιοχές αυτές καθώς, για παράδειγμα, απομένουν μόνο 11 νησιά στα οποία θα επιτρέπεται στο εξής η εγκατάσταση ΑΠΕ. Ως προς το θεσμικό πλαίσιο η ΕΛΕΤΑΕΝ ζητά ουσιαστική και όχι προσηχηματική εφαρμογή της αδειοδοτικής νομοθεσίας, προώθηση της αποθήκευσης ενέργειας και της ανάπτυξης υπερκρίτων αιολικών πάρκων, απλοποίηση της ανανέωσης παλαιών αιολικών πάρκων.

Τέλος επισημαίνεται η ανάγκη αντιμετώπισης της παραπληροφόρησης σε σχέση με τις ΑΠΕ.

ΔΕΣΦΑ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΥΓΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

Υπεγράφη πρόσφατα από τον ΔΕΣΦΑ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η Συμφωνία Επιχορήγησης (Grant Agreement) ύψους 169,3 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Καινοτομίας (Innovation Fund) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του εμβληματικού έργου APOLLOCO2, θέτοντας τα θεμέλια για την πρώτη μεγάλη κλίμακας υποδομή μεταφοράς και υγροποίησης CO2 στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές: Με τη συγκεκριμένη χρηματοδότηση, ο ΔΕΣΦΑ θα αναπτύξει μονάδα υγροποίησης, προσωρινής αποθήκευσης και εξαγωγής CO2 στη Ρεβυθούσα η οποία με τον τρόπο αυτό μετατρέπεται σε τερματικό σταθμό επαναεριοποίησης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου και υγροποίησης CO2. Το πλεονέκτημα του ΔΕΣΦΑ είναι ότι θα αξιοποιεί την υπάρχουσα κρουαζιερί

υποδομή στη Ρεβυθούσα για την υγροποίηση του CO2, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας και το λειτουργικό κόστος, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει ευελιξία και οικονομικά αποδοτικές θαλάσσιες μεταφορές CO2. Παράλληλα, θα διαθέτει μια πλωτή εγκατάσταση (FLSU) η οποία θα διαθέτει συμβατικές υποδομές υγροποίησης για περιπτώσεις μειωμένων ροών LNG καθώς και δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης του υγροποιημένου CO2.

Το έργο APOLLOCO2 επελέγη στο πλαίσιο της 5ης Πρόσκλησης Μεγάλων Έργων του EU Innovation Fund τον περασμένο Νοέμβριο. Είχε ήδη αναγνωριστεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ καθώς συνδέει επενδύσεις στη δέσμευση CO2 με τις υποδομές αποθήκευσης εντός της χώρας, όπως το υπεράκτιο κοίτασμα του Πρίνου, αλλά και με την ευρύτερη

περιοχή της Μεσογείου.

Το έργο στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου ανοικτής πρόσβασης για τη μεταφορά, υγροποίηση και εξαγωγή CO2, το οποίο θα επιτρέπει την απανθρακοποίηση Βιομηχανικών μονάδων στην Ελλάδα.

Τα επόμενα βήματα προς την υλοποίηση του έργου περιλαμβάνουν την περαιτέρω ωρίμανση του έργου τεχνικά και εμπορικά, στοχεύοντας στην έναρξη λειτουργίας του στο τέλος του 2030

Το έργο παρουσιάστηκε χθες στο CCSA EU Conference 2026 στις Βρυξέλλες από την αρμόδια διεύθυνση του ΔΕΣΦΑ Κλεοπάτρα Αβραάμ.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Ξεκίνησαν χθες οι πληρωμές προς τους προμηθευτές για τις εξαρτημένες επιταγές (voucher) του Προγράμματος «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πρώτες πληρωμές αφορούν περισσότερες από 6.270 επιταγές (voucher) που εξαρτηρώθηκαν τους μήνες Νοέμβριο

και Δεκέμβριο 2025, ύψους 6,29 εκατ. ευρώ, ενώ η διαδικασία θα συνεχιστεί σταδιακά για το σύνολο των εξαρτημένων με βάση τη χρονική σειρά υποβολής τους.

«Με συνέπεια και ταχύτητα, το Υπουργείο διασφαλίζει τη σταθερή χρηματοδότηση του Προγράμματος, στηρίζοντας τόσο την ενεργειακή αναβάθμιση των νοικοκυριών όσο και τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν ενεργά στην υλοποίησή του»,

αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Οι πληρωμές καταβάλλονται απευθείας στους δηλωμένους τραπεζικούς λογαριασμούς των προμηθευτών. Για περισσότερες πληροφορίες, οι προμηθευτές μπορούν να επικοινωνούν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση allazothermansi.thermosifona.suppliers@prv.ypeka.gr.

ΣΜΕ: Η ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΟΣΟ ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΙΝΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ

Το κυριότερο πρόβλημα που υπάρχει σήμερα στις επενδύσεις που αφορούν πρώτες ύλες και την ενέργεια, έχει να κάνει με την αβεβαιότητα για τις μελλοντικές τεχνολογίες. Αυτό μειώνει τον ασφαλή χρόνο απόσβεσης μιας επένδυσης και άρα αυξάνει τον κίνδυνο.

Τα παραπάνω τόνισε ο πρόεδρος του ΣΜΕ στο 4ο Συνέδριο NAVIGATING THE FUTURE - Advanced Manufacturing & Logistics που πραγματοποιήθηκε χθες στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γιασιτζόγλου στην παρέμβαση του μίλησε για την "ενεργειακή ανθεκτικότητα" για την οποία η η Ευρωπαϊκή Ένωση τις τελευταίες δεκαετίες δεν έχει να επιδείξει μεγάλες επιδόσεις

- Η ενεργειακή ανθεκτικότητα εξαρτάται από την τεχνολογία και το καύσιμο πρόσθεσε ενώ επισήμανε ότι σε επίπεδο τεχνολογίας η Ευρώπη ήταν δυνατή στην πυρηνική τεχνολογία, την οποία τώρα έχει καταδικάσει.

- σε επίπεδο καυσίμου η Ευρώπη είχε κυρίως στερεά καύσιμα (κάρβουνο, λιγνίτη) τα οποία επίσης τώρα έχει καταδικάσει

- στον τομέα των ανανεώσιμων που αυτή τη στιγμή είναι ο κύριος άξονας της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής, η ΕΕ δεν έχει ούτε τεχνολογία ούτε πρώτες ύλες (ορυκτά) ούτε παραγωγή εξοπλισμού

Κλείνοντας την παρέμβαση του ο κ. Γιασιτζόγλου επεσήμανε ότι «έχουμε συνηθίσει να συζητάμε για τα μείζονα γεγονότα όπως η πανδημία, οι πολεμικές συγκρούσεις, η αλλαγή στους διεθνείς κανόνες του εμπορίου

• αξίζει να αναφερθούμε σε παραμέτρους που δημιουργούν αστάθεια και συνήθως περνάνε απαρατήρητες

• υπάρχει αστάθεια στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα. Οι πολιτικές και το κανονιστικό πλαίσιο αλλοιώνουν / χειροτερεύουν την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα αργά αλλά σταθερά (Βλ έκθεση Ντραγκί)

• επίσης υπάρχει εξαιρετική αβεβαιότητα σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές τεχνολογίες. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει πλήρη εξάρτηση από πρώτες ύλες από τρίτες χώρες, κυρίως από την Κίνα.

• η τεχνική νοημοσύνη μας υπόκειται αβεβαιότητα σε διάφορους τομείς μεταξύ των οποίων και το πόσο βιώσιμη είναι οποιαδήποτε τεχνολογία χρησιμοποιούμε σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΠΕ: ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΠΡΟ ΚΡΙΣΗΣ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Κοντά στα προ κρίσης επίπεδα επέστρεψαν οι τιμές των καυσίμων τις τελευταίες ημέρες, ως αποτέλεσμα της αποκλιμάκωσης των διεθνών τιμών και κατ' επέκταση των τιμών διυλιστηρίου, χονδρικής και λιανικής στα πρατήρια. Για το ντίζελ κίνησης κομβικό ρόλο έπαιξε η επιδότηση της τιμής που εφαρμόστηκε από τον Απρίλιο και μετά, μειούμενη κλιμακωτά σε συνάρτηση με την υποχώρηση των διεθνών τιμών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε τη Δευτέρα ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, Γιάννης Αληγιζάκης για το τελευταίο 4μηνο (από την έναρξη του πολέμου):

- Οι διεθνείς τιμές της βενζίνης στο διάστημα 27 Φεβρουαρίου - 26 Ιουνίου αυξήθηκαν κατά 26,4% και του πετρελαίου κίνησης κατά 18%.
- Οι τιμές διυλιστηρίου στο ίδιο διάστημα αυξήθηκαν κατά 12,1 και 2%.
- Οι τιμές λιανικής στην Αττική παρουσιάζουν αύξηση 9,3% και 1,8% αντίστοιχα.

Ο ίδιος τόνισε πως οι μειώσεις των διεθνών τιμών μετακυλιούνται στη λιανική κατά κανόνα με καθυστέρηση της τάξης των 4 ημερών που είναι ο χρόνος αναπλήρωσης των αποθεμάτων των πρατηρίων. Χαρακτήρισε επίσης ιδιαίτερα αποτελε-

σματικό το μέτρο της επιδότησης στο ντίζελ που συγκράτησε τις ανατιμήσεις, οι οποίες για το συγκεκριμένο καύσιμο έχουν και δευτερογενείς επιπτώσεις στο κόστος παραγωγής και μεταφοράς των προϊόντων, άρα συνολικά στον πληθωρισμό. Σε σχέση με τα υψηλά που διαμορφώθηκαν κατά τη διάρκεια του πολέμου η αποκλιμάκωση στη μέση τιμή της βενζίνης είναι της τάξης των 20 λεπτών ανά λίτρο και στο πετρέλαιο κίνησης πάνω από 40 λεπτά το λίτρο. Υπενθυμίζεται ότι η επιδότηση στο πετρέλαιο κίνησης (μαζί με το ΦΠΑ) ήταν 20 λεπτά ανά λίτρο για τον Απρίλιο και το Μάιο και 15 λεπτά για τον Ιούνιο.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΜΕΣΑ ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ

Στα αποτελέσματα που είχε η κυβέρνηση από τη μάχη κατά του λαθρεμπορίου καυσίμων αναφέρεται η ανάρτηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάρτηση έχει ως εξής: «Για τα μεγάλα ψάρια της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου θα κάνετε τίποτα;». Αυτή ήταν μια κατηγορία που εκτόξευαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, όταν, ως Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, έφερνα το 2023 τον νόμο με τις 11 διαφορετικές πρωτοβουλίες για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Η αντιπολίτευση παρίστανε αρχικά ότι δεν είχε δει την πρωτοβουλία μας για το λαθρεμπόριο καυσίμων. Και μάλιστα την αυστηρότερη διάταξη που έχει ψηφίσει ποτέ κυβέρνηση στη Μεταπολίτευση! Τι είπαμε δηλαδή; Αν ένα πρατήριο εντοπίζεται να παρανομεί, σφραγίζεται για δύο χρόνια και δεν μπορεί να επαναλειτούργήσει ούτε με άλλο ΑΦΜ. Παράλληλα, οι ίδιες οι εταιρείες εμπορίας υποχρεώθηκαν να ελέγχουν τα πρατήρια με τα οποία συνεργάζονται και να ενημερώνουν την ΑΑΔΕ όταν διαπιστώνουν παραβάσεις. Διαφορετικά, αντιμετωπίζουν και οι ίδιες αυστηρές κυρώσεις. Ταυτόχρονα, προχωρήσαμε στην πλήρη εφαρμογή του συστήματος εισροών-εκροών στα καύσιμα, ενός ιδιαίτερα σημαντικού εργαλείου για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου, το οποίο είχα θεσμοθετήσει

ο ίδιος το 2009 ως υπουργός Ανάπτυξης. Θυμάμαι τότε αρκετούς να αντιμετωπίζουν αυτές τις πρωτοβουλίες με ακραία δυσπιστία. Αμφισβητούσαν π.χ. ότι θα γινόταν πράξη η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές. Σήμερα πάνω από 450.000 επιχειρήσεις έχουν διασυνδέσει τα συστήματά τους. Ταυτόχρονα, αμφισβητούσαν ότι θα δείχναμε μηδενική ανοχή στο λαθρεμπόριο καυσίμων και τώρα ήρθε η πραγματικότητα να τους διαψεύσει! Διότι παρουσιάστηκαν τα στοιχεία της νέας έρευνας του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, τα οποία δείχνουν ότι η παραβατικότητα στις αντλίες καυσίμων μειώθηκε μέσα σε δύο χρόνια από περίπου ένα στα τρία πρατήρια σε περίπου ένα στα τέσσερα. Στην Αττική, μάλιστα, η μέγιστη απόκλιση στην παραδομένη ποσότητα καυσίμου υποχώρησε από 24% το 2023 σε 15% σήμερα. Παράλληλα, οι εντατικοί έλεγχοι της ΑΑΔΕ, με την αξιοποίηση και σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων, οδήγησε στη σφράγιση για 2 χρόνια 92 πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα. Θα πει κανείς «μα καλά πανηγυρίζετε όταν ένα ακόμη στα τέσσερα πρατήρια είναι παραβατικό;». Βεβαίως και δεν πανηγυρίζουμε. Υπάρχουν ακόμη πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν. Υπάρχει, όμως, την ίδια στιγμή κανείς που να μπορεί άραγε να ισχυριστεί σοβαρά ότι δεν υπάρχει πρόοδος; Ότι οι

αυστηρότεροι έλεγχοι, οι νέες τεχνολογίες και η επιβολή πραγματικών κυρώσεων δεν έχουν αρχίσει να αποδίδουν; Ότι η χώρα δεν κάνει ακόμη ένα βήμα για να γίνει μια πραγματικά ευρωπαϊκή χώρα και σε αυτόν τον τομέα; Αναρωτιέμαι επίσης κάτι ακόμη. Θα βγει άραγε κάποιος από εκείνους που μας κατηγορούσαν ότι δεν αγγίζουμε τα κυκλώματα να αναγνωρίσει έστω αυτή την πρόοδο; Ή μήπως ορισμένοι προτιμούν να καταγγέλλουν τα προβλήματα μόνο μέχρι τη στιγμή που αρχίζουν να αντιμετωπίζονται; Μην ξεχνάμε, φυσικά, ότι επί των ημερών τους ουδεμία κίνηση, μικρή ή μεγάλη, δεν είχε προχωρήσει σε αυτό τον τομέα. Για χρόνια, πολλοί πίστευαν ότι το λαθρεμπόριο καυσίμων ήταν μια χαμένη υπόθεση. Ότι «έτσι είναι η Ελλάδα» και τίποτε δεν αλλάζει. Αποδεικνύεται, όμως, ότι στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχουμε σχέδιο και την αναγκαία πολιτική βούληση να κάνουμε πράξη τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις, να συγκρουστούμε με διαχρονικές παθογένειες του κράτους, για να γίνει η Ελλάδα πιο σύγχρονη, πιο ευρωπαϊκή. Και σ' αυτή την κατεύθυνση είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε να προχωρούμε! Διαμνύει κλείνοντας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ TIME ΩΣ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο Όμιλος TITAN αναγνωρίστηκε από το περιοδικό TIME ως μια από τις πιο βιώσιμες εταιρίες του κόσμου (World's Most Sustainable Companies) για τρίτη συνεχής χρονιά. Συγκεκριμένα κατέκτησε την υψηλότερη θέση μεταξύ των ομοειδών εταιριών στη λίστα και την 7η θέση στην ευρύτερη κατηγορία «Παραγωγή Πόρων και Υποδομές - Resource Generation and Infrastructure». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η διάκριση αυτή υπερβαίνει τη βελτίωση επιδόσεων σε έναν δείκτη αξιολόγησης. Αντανακλά τη συνεπή εξέλιξη του Ομίλου, με τη βιώσιμη ανάπτυξη να είναι πλήρως ενσωματωμένη στον πυρήνα της στρατηγικής του, διαμορφώνοντας τον τρόπο λήψης αποφάσεων, την κατεύθυνση της καινοτομίας και τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας.

Καθώς οι προσδοκίες αυξάνονται διαρκώς στις αγορές και την κοινωνία, ο TITAN ενισχύει σταθερά την εμπιστοσύνη των συμ-μετόχων του -εργαζομένων, συνεργατών, επενδυτών, πελατών και κοινωνικών εταίρων- αποδεικνύοντας στην πράξη ότι επιχειρηματική επιδότηση και υπευθυνότητα εξελίσσονται παράλληλα. Σε ευρύτερο επίπεδο, η διάκριση αυτή εκφράζει τη φιλοδοξία του Ομίλου να συμβάλει ενεργά στον βιομηχανικό μετασχηματισμό και στη μετάβαση προς μια πιο βιώσιμη παγκόσμια οικονομία— δείχνοντας την κατεύθυνση, ανεβάζοντας διαρκώς τον πήχη και καλλιεργώντας μια κουλτούρα καινοτομίας σε όλο τον οργανισμό για τη δημιουργία θετικού αποτυπώματος με διάρκεια στον χρόνο. Ο Λεωνίδας Κανελλόπουλος, Διευθυντής Καινοτομίας και

Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου TITAN, δήλωσε: «Η αναγνώριση από το TIME αποτελεί ισχυρή επιβεβαίωση της στρατηγικής μας κατεύθυνσης και αναδεικνύει τη δέσμευσή μας να διαδραματίζουμε πρωταγωνιστικό ρόλο στις συστηματικές αλλαγές που απαιτούνται, προωθώντας υπεύθυνες επιχειρηματικές πρακτικές και δράσεις για το κλίμα. Παράλληλα, αντανακλά την ουσιαστική πρόοδο που έχει επιτευχθεί στον μετασχηματισμό του Ομίλου στο πλαίσιο της στρατηγικής TITAN Forward 2029». Σημειώνεται ότι η αξιολόγηση του 2026 κάλυψε συνολικά 5.800 εταιρίες παγκοσμίως. Η λίστα περιλαμβάνει τις 750 εταιρίες με τις υψηλότερες επιδόσεις από 43 χώρες και 20 διαφορετικούς κλάδους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

STARTUPS ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΦΙΛΟΔΟΞΙΕΣ - 16 ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

Η ελληνική νεοφυής επιχειρηματικότητα καταγράφει τα τελευταία χρόνια σταθερά βήματα ωρίμανσης, με ολοένα περισσότερες ομάδες να αναπτύσσουν καινοτόμες λύσεις και να διεκδικούν θέση στις διεθνείς αγορές. Το ενδιαφέρον των επενδυτών ενισχύεται, ενώ οι τομείς δραστηριοποίησης διευρύνονται, αποτυπώνοντας τη δυναμική ενός οικοσυστήματος που εξελίσσεται. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εικόνα αυτή περιγράφει και ο επικεφαλής του EnvolvEntrepreneurship στην Ελλάδα, Αλέξανδρος Νούσιος, ο οποίος με αφορμή το πρόγραμμα EnvolveXL και το FoundersArena, τη διοργάνωση όπου δεκαέξι νεοφυείς επιχειρήσεις παρουσίασαν τις ιδέες και τα επιχειρηματικά τους σχέδια σε επενδυτές, στελέχη της αγοράς και εκπαιδευτικούς του οικοσυστήματος καινοτομίας, επισημαίνει ότι στην Ελλάδα δεν λείπει το ταλέντο, οι ιδέες ή η δημιουργικότητα. Αυτό που συχνά κάνει τη διαφορά είναι το περιβάλλον που επιτρέπει σε μια καλή ιδέα να εξελιχθεί σε επιτυχημένη επιχείρηση.

Το FoundersArena, είναι το ετήσιο InvestorsDay του προγράμματος επιτάχυνσης EnvolvXL του EnvolvEntrepreneurship, που φέτος ολοκληρώθηκε με περισσότερους από 400 παρευρισκόμενους στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων.

Η εικόνα που προκύπτει από τις εταιρείες που συμμετείχαν είναι ενδεικτική του πού κατευθύνεται σήμερα η καινοτομία στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη: υγεία, Τεχνητή Νοημοσύνη, χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, ανθρώπινο δυναμικό, ενέργεια, ακίνητα και νέες ψηφιακές πλατφόρμες.

Από τις δεκαέξι startups που παρουσιάστηκαν στο FoundersArena 2026, οι περισσότερες έχουν ελληνική έδρα ή ήδη ισχυρή παρουσία στην ελληνική αγορά, βλέποντας την Ελλάδα ως βασική αγορά ανάπτυξης της δραστηριότητάς τους. Παράλληλα, αρκετές από αυτές αναπτύσσουν ήδη διεθνή δραστηριότητα, αποδεικνύοντας ότι το οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας της χώρας έχει αφήσει πίσω του τη φάση της αναζήτησης ταυτότητας και περνά σε μια περίοδο ωρίμανσης και εξωστρέφειας.

Στον χώρο της υγείας και της βιοτεχνολογίας ξεχωρίζει η AimaLabs, με συνδρόμους από την Πάτρα και την Αγγλία. Η εταιρεία αναπτύσσει πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης για την αυτοματοποιημένη ανάλυση περιφερικών επιχρισμάτων αίματος, επιδιώκοντας να συμβάλει στη βελτίωση της διαγνωστικής διαδικασίας και στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των ιατρικών πόρων. Η παρουσία μιας τέτοιας εταιρείας στην Πάτρα δείχνει ότι η καινοτομία δεν περιορίζεται στην Αθήνα, αλλά αναπτύσσεται και σε άλλα πανεπιστημιακά και ερευνητικά κέντρα της χώρας.

Στον ίδιο χώρο κινείται και η BubbleMom από την Αθήνα, η οποία δημιούργησε έναν ψηφιακό βοηθό Τεχνητής Νοημοσύνης για νέους γονείς. Μέσω WhatsApp παρέχει απαντήσεις και καθοδήγηση από την εγκυμοσύνη έως τα πρώτα χρόνια της ζωής ενός παιδιού, αξιοποιώντας διεθνείς επιστημονικές οδηγίες και αξιόπιστες πηγές. Η εταιρεία αποτυπώνει μια τάση που

κερδίζει έδαφος διεθνώς: τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης για προσωποποιημένες υπηρεσίες υγείας και ευεξίας.

Η Kiné Health, με παρουσία στην Αθήνα και το Λονδίνο, δραστηριοποιείται στη διαχείριση μυοσκελετικών παθήσεων, συνδυάζοντας αλγορίθμους Τεχνητής Νοημοσύνης με την καθοδήγηση επαγγελματιών υγείας. Στην ίδια κατηγορία εντάσσεται και η VitalPulse, η οποία αναπτύσσει πλατφόρμα διαχείρισης υγείας με ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία των προσωπικών δεδομένων. Και οι δύο εταιρείες δείχνουν πώς η τεχνολογία επιχειρεί να μεταφέρει υπηρεσίες υγείας πιο κοντά στον χρήστη, μειώνοντας το κόστος και αυξάνοντας την προσβασιμότητα.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη εμφανίζεται έντονα και εκτός του χώρου της υγείας. Η Anra AI από την Αθήνα προσφέρει μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα δημιουργίας περιεχομένου και διαφημίσεων για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ηλεκτρονικά καταστήματα και δημιουργούς περιεχομένου. Η λύση της αυτοματοποιεί μεγάλο μέρος της διαδικασίας παραγωγής περιεχομένου, απαντώντας στις ανάγκες μιας αγοράς που αναζητά συνεχώς ταχύτερους και πιο αποδοτικούς τρόπους προβολής.

Διεθνή διάσταση προσθέτει η Arcdot.ai από την Ελβετία, η οποία έχει αναπτύξει μια πλατφόρμα συναισθηματικής ανθεκτικότητας για τη Generation Z. Η startup επικεντρώνεται στην ψυχική ευεξία και στην πρόληψη, παρέχοντας καθημερινή καθοδήγηση πριν το άγχος και οι αρνητικές σκέψεις εξελιχθούν σε σοβαρότερα προβλήματα. Η συμμετοχή της αναδεικνύει τον διεθνή χαρακτήρα που αποκτά σταδιακά το οικοσύστημα γύρω από το Envolv.

Στον τομέα του ανθρώπινου δυναμικού και της απασχόλησης συναντάμε δύο ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες εταιρείες. Η Joberos είναι μια πλατφόρμα εύρεσης εργασίας και επαγγελματικής ανάπτυξης που αξιοποιεί συστήματα ποσοστάς αντιστοίχισης για να φέρνει πιο κοντά εργοδότες και υποψηφίους, ενώ παράλληλα παρέχει δυνατότητες εκπαίδευσης και αναβάθμισης δεξιοτήτων στον τομέα του τουρισμού και της εστίασης. Η SeriousMind από τη Θεσσαλονίκη χρησιμοποιεί παιχνίδια και Τεχνητή Νοημοσύνη για την αξιολόγηση δεξιοτήτων και τον επαγγελματικό προσανατολισμό μαθητών, φοιτητών και εργαζομένων. Και οι δύο επιχειρούν να απαντήσουν σε μια κρίσιμη πρόκληση της σύγχρονης αγοράς εργασίας: τη σωστή αντιστοίχιση ανθρώπων και ευκαιριών.

Στον χώρο των marketplaces και του ηλεκτρονικού εμπορίου, το Arla επιχειρεί να μεταμορφώσει τον τρόπο με τον οποίο οι επιχειρήσεις εστίασης προμηθεύονται προϊόντα, συγκεντρώνοντας προμηθευτές και πελάτες σε μια ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα. Δεδομένης της σημασίας της εστίασης και του τουρισμού για την ελληνική οικονομία, η συγκεκριμένη λύση απευθύνεται σε μια αγορά με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης, ξεκινώντας από την Ελλάδα.

Στον ίδιο ευρύτερο χώρο δραστηριοποιείται η Cordella, η οποία δημιουργεί ψηφιακές υποδομές για τον νέο τρόπο προσφοράς

δώρων και επιχειρεί να εκσυγχρονίσει διαδικασίες που μέχρι σήμερα λειτουργούσαν κυρίως με παραδοσιακό τρόπο, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για οργανισμούς και πολίτες.

Η αγορά ακινήτων εκπροσωπείται από δύο διαφορετικές προσεγγίσεις. Η MyStudentFlat από τη Λευκωσία προσφέρει υπηρεσίες εύρεσης και κράτησης φοιτητικών κατοικιών σε Ελλάδα και Κύπρο, απαντώντας σε μια ολοένα μεγαλύτερη ανάγκη που δημιουργεί η στεγαστική πίεση στις μεγάλες πόλεις. Από την άλλη πλευρά, η Scoopterra αξιοποιεί εργαλεία ανάλυσης δεδομένων και locationintelligence, βοηθώντας επιχειρήσεις και επενδυτές να λαμβάνουν πιο τεκμηριωμένες αποφάσεις για νέες επενδύσεις και αναπτύξεις.

Στον χρηματοοικονομικό τομέα δραστηριοποιείται η Pebole, η οποία αναπτύσσει πλατφόρμα συμμετοχικής δανειοδότησης με στόχο να διευρύνει την πρόσβαση ιδιωτών επενδυτών στην αγορά privatecredit και να προσφέρει εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η συγκεκριμένη δραστηριότητα αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε μια περίοδο όπου οι επιχειρήσεις αναζητούν νέους τρόπους άντλησης κεφαλαίων. Η ενεργειακή μετάβαση εκπροσωπείται από τη Recharge, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Καθώς η Ευρώπη επιταχύνει τη μετάβαση σε πιο βιώσιμες μορφές μεταφοράς, εταιρείες ασφάλους τύπου καλούνται να παίξουν σημαντικό ρόλο στη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών. Κοινωνικό πρόσημο έχει η Only, η οποία συνδυάζει την υπαίθρια διαφήμιση με τη δωρεάν διάθεση προϊόντων γυναικείας υγιεινής μέσω έξυπνων διανομέων σε χώρους υψηλής επισκεψιμότητας. Πρόκειται για ένα παράδειγμα όπου η επιχειρηματικότητα συνδυάζεται με κοινωνική παρέμβαση και αντιμετώπιση καθημερινών αναγκών.

Τέλος, η FitKit από τη Βόρεια Μακεδονία συμπληρώνει την εικόνα με μια διαφορετική προσέγγιση στην εταιρική ευεξία. Η πλατφόρμα της επιτρέπει στις επιχειρήσεις να πληρώνουν μόνο για τις υπηρεσίες που χρησιμοποιούν πραγματικά ή εργαζόμενούς τους, υιοθετώντας ένα ευέλικτο μοντέλο που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις των οργανισμών.

Όπως σημειώνει ο Αλέξανδρος Νούσιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, πίσω από κάθε startup βρίσκονται άνθρωποι που εργάστηκαν για μήνες ή και χρόνια χωρίς καμία βεβαιότητα επιτυχίας. Οι δεκαέξι εταιρείες που παρουσιάστηκαν στο FoundersArena αποτελούν ένα στιγμιότυπο ενός οικοσυστήματος που εξελίσσεται, αποκτά αυτοπεποίθηση και κοιτάζει όλο και περισσότερο πέρα από τα ελληνικά σύνορα. Από την υγεία και την τεχνητή Νοημοσύνη μέχρι τη χρηματοδότηση, την ενέργεια και το ανθρώπινο δυναμικό, οι εταιρείες αυτές αποδεικνύουν ότι η καινοτομία στην Ελλάδα δεν αποτελεί πλέον μια μεμονωμένη εξαίρεση, αλλά μια πραγματικότητα που διευρύνεται και ωριμάζει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΘ: ΜΕ ΑΡΓΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Περιορισμένη παραμένει η διείσδυση της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στις βιοτεχνικές επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης, με σχεδόν μία στις δύο να μην αξιοποιεί κανένα σχετικό εργαλείο, ενώ η αβεβαιότητα για την απόδοση των επενδύσεων, οι ανησυχίες για την ασφάλεια των δεδομένων και το υψηλό κόστος εξακολουθούν να λειτουργούν ως βασικά εμπόδια στην υιοθέτησή της. Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από το Οικονομικό Βαρόμετρο Μαΐου-Ιουνίου, που πραγματοποίησε η εταιρεία Interview σε δείγμα 405 βιοτεχνικών επιχειρήσεων για λογαριασμό του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και γνωστοποιούνται σε σημερινή ανακοίνωση του ΒΕΘ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, το 48% των επιχειρήσεων δεν χρησιμοποιεί κανένα εργαλείο Τεχνητής Νοημοσύνης, ενώ στον αντίποδα, το 25% αξιοποιεί εφαρμογές παραγωγικής ΤΝ (Generative AI), όπως το ChatGPT ή το Claude για παραγωγή και επεξεργασία κειμένων και εικόνων. Επιπλέον, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΒΕΘ, το 15% χρησιμοποιεί λογισμικό ανάλυσης και προβλέψεων, το 8% εργαλεία αυτοματισμού για marketing και πωλήσεις, ενώ μόλις το 4% διαθέτει chatbots εξυπηρέτησης πελατών.

Στο μεταξύ, οι ίδιοι οι επιχειρηματίες εμφανίζονται συγκρατημένοι ως προς την ετοιμότητα των επιχειρήσεών τους να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της νέας ψηφιακής εποχής. Σε κλίμακα από το ένα έως και το πέντε, όπου το πέντε αντιστοιχεί στην απόλυτη ετοιμότητα, η μέση βαθμολογία διαμορφώνεται στο δύο, στοιχείο που αποτυπώνει το σημαντικό περιθώριο προσαρμογής των βιοτεχνικών στην αξιοποίηση των

δυνατοτήτων της ΤΝ.

Ως σημαντικότερο εμπόδιο για την ενσωμάτωση της ΑΙ στις επιχειρήσεις τους, το 30% των ερωτηθέντων αναφέρει την αβεβαιότητα για τα αποτελέσματα της επένδυσης. Ακολουθούν οι ανησυχίες για την ασφάλεια των δεδομένων και την προστασία του απορρήτου με ποσοστό 20%, το υψηλό κόστος εφαρμογής με 19% και η δυσκολία εύρεσης προσωπικού με τις κατάλληλες δεξιότητες με 8%. Ένα 9% επικαλείται άλλους λόγους, ενώ το 16% δηλώνει ότι δεν αντιμετωπίζει κάποιο ιδιαίτερο εμπόδιο.

Πάντως, παρά τους προβληματισμούς, οι βιοτέχνες αναγνωρίζουν τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η ΤΝ. Οι μισοί (50%) εκτιμούν ότι το σημαντικότερο πλεονέκτημα είναι η εξοικονόμηση χρόνου σε επαναλαμβανόμενες εργασίες, το 18% η μείωση του λειτουργικού κόστους, το 12% η καλύτερη κατανόηση των αναγκών των πελατών και το 5% η βελτίωση της ποιότητας των παραδοτέων, ενώ το 10% θεωρεί ότι δεν προκύπτει κάποιο ουσιαστικό όφελος.

Ως προς τους τομείς όπου η ΑΙ μπορεί να έχει τη μεγαλύτερη συμβολή, το 27% θεωρεί ότι περισσότερο ωφελείται ή μπορεί να ωφεληθεί το τμήμα marketing. Ακολουθούν η ανάπτυξη προϊόντων με 17%, η εξυπηρέτηση πελατών με 15%, το λογιστήριο με 6% και η διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού με 5%, ενώ το 20% απαντά ότι δεν διακρίνει όφελος σε κάποιον συγκεκριμένο τομέα.

Η χρήση των εργαλείων ΑΙ εξακολουθεί να μην αποτελεί καθημερινή πρακτική για την πλειονότητα των επιχειρήσεων. Το 21% δηλώνει ότι τα χρησιμοποιεί καθημερινά, το 34% σε

εβδομαδιαία βάση, το 24% σπάνια και το 21% καθόλου.

Βελτιωμένη η οικονομική εικόνα των βιοτεχνιών

Το δεύτερο μέρος του Οικονομικού Βαρομέτρου καταγράφει παράλληλα βελτίωση του οικονομικού κλίματος στις βιοτεχνικές επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΒΕΘ, το 40% των επιχειρηματιών χαρακτηρίζει την τρέχουσα κατάσταση της επιχείρησής του ικανοποιητική, το 36% καλή και το 24% κακή. Για το επόμενο εξάμηνο, το 55% εκτιμά ότι η κατάσταση θα παραμείνει αμετάβλητη, το 24% αναμένει βελτίωση και το 21% επιδείνωση.

Στην απασχόληση επικρατεί σταθερότητα, καθώς το 85% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι θα διατηρήσει τον αριθμό των εργαζομένων του το επόμενο δίμηνο, το 10% σχεδιάζει προσλήψεις και μόλις το 5% προβλέπει μείωση προσωπικού. Σε ό,τι αφορά τον κύκλο εργασιών, για το 39% των επιχειρήσεων παρέμεινε αμετάβλητος, ενώ το 33% κατέγραψε μείωση και το 28% σημείωσε αύξηση.

Ο δείκτης Οικονομικής Συγκυρίας ενισχύθηκε στις 6,2 μονάδες το διάστημα Μαΐου-Ιουνίου, από 4,2 μονάδες το προηγούμενο δίμηνο Μαρτίου-Απριλίου. Η επίδοση είναι επίσης υψηλότερη σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, όταν ο δείκτης είχε διαμορφωθεί στις 5,2 μονάδες, ενώ έναν χρόνο νωρίτερα βρισκόταν στις 3,3 μονάδες, αποτυπώνοντας τη σταδιακή βελτίωση του οικονομικού κλίματος στον βιοτεχνικό κλάδο της Θεσσαλονίκης.

ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ «WE MAKE FUTURE 2026» ΣΤΗ ΜΠΟΛΟΝΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σε μία από τις μεγαλύτερες διεθνείς διοργανώσεις τεχνητής νοημοσύνης, τεχνολογίας, καινοτομίας και νεοφυούς επιχειρηματικότητας στην Ευρώπη, τη WeMakeFuture (WMF) 2026, στη Μπολόνια της Ιταλίας (10-12 Ιουνίου 2026), συμμετείχε δυναμικά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω της Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Η συμμετοχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της εθνικής επιχειρηματικής αποστολής της Ελλάδας, που οργανώθηκε από το EnterpriseGreece, το Ελληνοϊταλικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, αποδεικνύοντας ότι η συνεργασία δημόσιων φορέων και επιχειρηματικών οργανισμών δημιουργεί ουσιαστικές ευκαιρίες για τη διεθνή προβολή της ελληνικής καινοτομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εθνική επιχειρηματική αποστολή συμμετείχαν 16 ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις (startups), οι οποίες είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις καινοτόμες λύσεις τους, να πραγματοποιήσουν στοχευμένες επιχειρηματικές συναντήσεις, να συμμετάσχουν σε διαδικασίες pitching ενώπιον κορυφαίων ευρωπαϊκών επενδυτικών κεφαλαίων (venturecapital) και να δικτυωθούν με επιχειρήσεις, επενδυτές και οργανισμούς από όλο τον κόσμο.

Σε δηλώσεις του ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυ-

βέρνησης Νίκος Τζόλλας επισήμανε ότι η συμμετοχή της Περιφέρειας στη διοργάνωση εντάσσεται στη στρατηγική της για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, της καινοτομίας και της διασύνδεσης του επιχειρηματικού οικοσυστήματος της περιοχής με τα διεθνή δίκτυα τεχνολογίας και επενδύσεων. «Μέσα από τη συμμετοχή μας στην εθνική επιχειρηματική αποστολή της Ελλάδας στη διοργάνωση, δημιουργήσαμε σημαντικές ευκαιρίες δικτύωσης για τις επιχειρήσεις και τις startups της Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ παράλληλα αναπτύξαμε επαφές με διεθνείς επενδυτές, κορυφαία οικοσυστήματα επιχειρηματικότητας και σημαντικούς θεσμικούς φορείς, Περιφέρειες και Επιμελητήρια στην Ιταλία. Αποδεικνύουμε στην πράξη ότι η εξωστρέφεια για εμάς αποτελεί ένα βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη του τόπου μας», τόνισε. Σχολίασε παράλληλα ότι «η ισχυρή παρουσία της Κεντρικής Μακεδονίας σε κορυφαίες διεθνείς διοργανώσεις επιβεβαιώνει ότι η Κεντρική Μακεδονία μπορεί να πρωταγωνιστήσει στα μεγάλα διεθνή οικοσυστήματα καινοτομίας, επενδύοντας στη συνεργασία, στην εξωστρέφεια και στη διασύνδεση των επιχειρήσεών της με τις διεθνείς αγορές».

Η φετινή WeMakeFuture 2026 συγκέντρωσε περισσότερους από 73.000 συμμετέχοντες, 800 εκθέτες, 1.000 διεθνείς ομιλητές, 50 διεθνείς αποστολές, 20 διεθνή περίπτερα και εκπροσω-

πους από περισσότερες από 90 χώρες, αποτελώντας σημείο συνάντησης του παγκόσμιου οικοσυστήματος καινοτομίας, επιχειρηματικότητας και επενδύσεων.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα της συμμετοχής της ήταν η ενεργή υποστήριξη των startups του οικοσυστήματος καινοτομίας της περιοχής. Παράλληλα, μέσα από τη συμμετοχή τους στην εθνική επιχειρηματική αποστολή, οι συμμετέχουσες startups από την Κεντρική Μακεδονία απέκτησαν πρόσβαση σε ένα από τα σημαντικότερα διεθνή οικοσυστήματα επιχειρηματικότητας, δημιουργώντας νέες επαφές με επενδυτές και επιχειρήσεις και ανέδειξαν τις καινοτόμες λύσεις τους σε ένα διεθνές κοινό. Επιπλέον η αποστολή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πραγματοποίησε σειρά θεσμικών επαφών με εκπροσώπους ιταλικών Περιφερειών, μεταξύ των οποίων οι Περιφέρειες της Καμπανίας και της Σαρδηνίας, καθώς και με επιμελητήρια και φορείς επιχειρηματικότητας. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην ανταλλαγή τεχνολογίας, στην ανάπτυξη κοινών δράσεων στους τομείς της καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού, αλλά και στη δημιουργία μόνιμων διαύλων συνεργασίας μεταξύ των περιφερειακών οικοσυστημάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΟ 1^ο ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Το 1ο πρότυπο παθητικό διατηρητέο κτήριο στην Ευρώπη, και το 2ο παθητικό κτήριο στον Δήμο Τρικκαίων, ολοκληρώθηκε όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ στα Τρίκαλα, στο πλαίσιο του έργου αποκατάστασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του ιστορικού διατηρητέου μνημείου «Αρχοντικό Κυρνάσιου», στο Βαρούσι Τρικάλων και μετατροπή του σε «Σπίτι Τρικαλιτών μουσικών δημιουργών». Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, προβλέπεται σταθερή θερμοκρασία όλον τον χρόνο μέσω αεροστεγανότητας, μηχανικού αερισμού και πρόσθετης μόνωσης. Αυτό συνεπάγεται μείωση κόστους θέρμανσης και χρήσης σε ένα δώροφο κτίσμα με συνολική επιφάνεια ορόφων 206,23 μ².

Η αλλαγή χρήσης από κατοικία σε μουσείο, χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

Ο προϋπολογισμός (με Φ.Π.Α.) ανήλθε στα 666.300,00 ευρώ με Φ.Π.Α, ενώ η μελέτη εκπονήθηκε από την διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν σε δύο στάδια: εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του διατηρητέου, και εργασίες για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτίσματος και τη μετατροπή του σε πρότυπο παθητικό κτήριο.

Ακολουθήθηκαν οι αρχές παθητικού κτηρίου:

1. Υψηλό επίπεδο θερμομόνωσης,
2. Σωστά σχεδιασμένα και τοποθετημένα κουφώματα,
3. Εξάλειψη θερμογεφυρών,
4. Αεροστεγανότητα κελύφους,
5. Σύστημα αερισμού με ανάκτηση ενέργειας, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα του αέρα, με στόχο την ελάχιστη κατανάλωση ενέργειας.

Στο κτήριο ακολουθήθηκε μια συγκεκριμένη σειρά για να διατηρηθεί, να στηριχθεί, να ανακαινιστεί και να αναμορφωθεί σε παθητικό κτήριο.

Οι εργασίες αρχικώς αφορούσαν στη στήριξη και αναστήλωσή του, πάντα με τη έγκριση των σχετικών μελετών από το υπουργείο Πολιτισμού και την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων. Ενδεικτικά, έγιναν εργασίες, όπως:

- Πλήρης αποκατάσταση της ξύλινης στέγης
- Αποκατάσταση των υφισταμένων ξύλινων δοκών του μεσοπατώματος
- Αναδόμηση βόρειου τοίχου με ανάκτηση αυθεντικών ξύλινων διαζωμάτων
- Καθαίρεση επιχρισμάτων
- Αποξήλωση των εσωτερικών Εηλόπηκτων τοίχων του ισόγειου και του ορόφου και αναδόμηση των ξύλινων φερόντων στοιχείων
- Αποκαταστάσεις - συντηρήσεις των σκελετών τοίχου, δαπέδων, των κουφωμάτων κ.α.
- Επισκευή και συντήρηση όλων των αυθεντικών ξύλινων στοιχείων του κτηρίου

Πολλές άλλες εργασίες αφορούσαν στον εξωτερικό χώρο (μικρή αυλή), στη διαμόρφωση του χώρου υποδοχής επισκεπτών/τριών και στην δημιουργία τουαλετών.

Σημαντικό να τονιστεί είναι ότι, όπου ήταν δυνατόν, κρατήθηκαν τα ίδια στοιχεία (π.χ. παντζούρια, πόρτες με συντήρηση) ή βάσει των παλιότερων κατασκευάστηκαν νέα, στα ίδια ακριβώς πρότυπα. Μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας κ. Νίκος Σακκάς τονίζει:

«Με αυτό το κτίσμα ενοποιούμε την τεχνική και την πρόδοσή μας, με τον πολιτισμό. Το κτίσμα του 19ου αιώνα είναι πλέον ελάχιστα ενεργοβόρο και, μόλις δοθεί προς χρήση ως Σπίτι Τρικαλιτών Δημιουργών, θα υποδέχεται σε πολύ ευχάριστες συνθήκες τους επισκέπτες του ψηφιακού αυτού μουσείου».

Το Παθητικό Κτήριο

Παθητικό λέγεται το κτήριο στο οποίο «η εσωτερική θερμική

άνεση εξασφαλίζεται αποκλειστικά από προθέρμανση ή ψύξη της ποσότητας του κωπού αέρα, η οποία απαιτείται για τη σωστή εσωτερική ατμόσφαιρα, χωρίς τη χρήση επιπλέον ανακυκλοφορίας του αέρα». Επομένως καταναλώνει τη μικρότερη δυνατή ενέργεια για θέρμανση και ψύξη.

Αυτό επιτυγχάνεται με

1. Μηχανικό αερισμό με ανάκτηση θερμότητας για έλεγχο θερμοκρασίας.

Συγκεκριμένο ειδικό μηχάνημα ψύχει ή θερμαίνει τον αέρα (αναλόγως της εποχής), προκειμένου αυτός να φτάνει στο εσωτερικό του κτηρίου σε σταθερή θερμοκρασία 21 βαθμών Κελσίου, κάθε μήνα του χρόνου.

2. Πρόσθετη μόνωση (αυξημένο πάχος μόνωσης βάσει προδιαγραφών)

3. Αεροστεγανότητα (δεν υφίσταται κενό στα τζάμια ή τις πόρτες). Τα κουφώματα, για παράδειγμα, είναι από τετρακολλητή ξυλεία και τα τζάμια τριπλά.

Η πιστοποίηση ότι πρόκειται για Παθητικό Κτήριο δόθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτηρίου (ΕΙΠΑΚ) και υπάρχει ειδικό σήμα στην είσοδο του κτηρίου. Το ΕΙΠΑΚ είναι εκπρόσωπος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παθητικών Κτηρίων στην Ελλάδα, εξουσιοδοτημένο από το Διεθνές Ινστιτούτο Παθητικών Κτηρίων ως πιστοποιητής παθητικών κτηρίων και έχει πιστοποιήσει παθητικά κτήρια σε Ελλάδα, Κύπρο, Γερμανία και Ιταλία. Για να καταλήξει τονίζοντας ο κ. Σακκάς:

«Ως Δήμος Τρικκαίων καινοτομούμε και στον τομέα των κατασκευών, αφού η πόλη των Τρικάλων διαθέτει δύο παθητικά κτήρια: ένα εκ βάθρων κατασκευασμένο και ένα που ανακατασκευάστηκε όντας διατηρητέο μνημείο. Επιδιώκουμε να δημιουργούμε συνθήκες πρωτοποριακών μεθόδων στην τεχνική και στην πληροφορική, με το βλέμμα όμως, είτε σε παραγωγικές δραστηριότητες είτε στον πολιτισμό».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΗΝ ΑΕΒΑ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ

Νέα πρόσκληση, συνολικού προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ, δημοσιεύθηκε από το Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025, με αντικείμενο την αξιοποίηση του ΒΙΟΠΑ Πτολεμαΐδας.

Η πρόσκληση εκδόθηκε μετά την υπογραφή της σχετικής απόφασης από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομικών

και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση και αφορά στη χρηματοδότηση των εργασιών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική εξυγίανση της έκτασης των 506 στρεμμάτων όπου για χρόνια λειτουργούσε το βιομηχανικό συγκρότημα αζωτούχων λιπασμάτων της Πτολεμαΐδας (ΑΕΒΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση την οποία εξέδωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας

και Οικονομικών, πρόκειται για ένα έργο με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την περιοχή της Πτολεμαΐδας καθώς, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εργασιών, θα είναι εφικτή η επανάχρηση και αξιοποίηση αυτής της έκτασης για την ανάπτυξη του Βιοτεχνικού Πάρκου Πτολεμαΐδας.

ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Μια μεγάλη κλίμακα αναβάθμιση και επισκευές θα ξεκινήσει τις αμέσως επόμενες ημέρες ο Δήμος Καισαριανής, σε όλα τα σχολικά κτίρια της πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη αφορά τόσο σε απίγματα που έχουν διατυπωθεί από τους διευθυντές των σχολείων, όσο και σε φθορές που έχουν παρατηρηθεί κατά τις αυτοψίες της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου. Ουσιαστικά το έργο αποτελείται από δύο υποέργα:

1. Εργασίες για την ασφάλεια, υγιεινή, θερμική άνεση και

ενεργειακή αναβάθμιση όλων των σχολικών μονάδων της πόλης, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του δήμου, ύψους 1,4 εκατ. ευρώ.

2. Ενεργειακή αναβάθμιση του ιστορικού 1ου Δημοτικού Σχολείου, βάσει οριστικής μελέτης της Μονάδας Οργάνωσης Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, προϋπολογισμού 310.000 ευρώ.

Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή και μετά από τις σχετι-

κές ενέργειες και παρεμβάσεις της, επετεύχθη η έκδοση της σχετικής πρόσκλησης χρηματοδότησης από το υπουργείο Εσωτερικών.

Κάτι ανάλογο από την πλευρά του δήμου έγινε και στην περίπτωση του Ειδικού Πειραματικού Σχολείου «Ρόζα Λιμβριώτη», επίσης με την εξασφάλιση χρηματοδότησης, στο οποίο οι εργασίες προχωρούν, ώστε να είναι έτοιμο με την έναρξη της σχολικής χρονιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ Η ΟΛΠ Α.Ε.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΟΛΠ Α.Ε. πραγματοποιήθηκε χθες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες και με τη συμμετοχή μετόχων που εκπροσώπησαν το 83,40% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρουσιάστηκαν αναλυτικά τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, καθώς και τα οικονομικά και επιχειρησιακά αποτελέσματα που αποτυπώνουν τη συνεπή υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής της Εταιρείας.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε, με ευρεία πλειοψηφία, όλα τα θέματα, συμπεριλαμβανομένων των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων και της διανομής μερίσματος για τη χρήση 2025 (01.01.2025 - 31.12.2025). Κατόπιν εισήγησης του Διοικητικού Συμβουλίου, το μεϊκό μερίσμα διαμορφώθηκε σε 1,896 ευρώ ανά μετοχή.

Σύμφωνα με την Ετήσια Οικονομική Έκθεση για το 2025, τα

συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 250,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,6% ή 19,9 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2024. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 132,3 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 2,2%, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 86,2 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας οριακή μείωση 1,5%.

Οι επιδόσεις αυτές συνιστούν την υψηλότερη επίδοση στην ιστορία της ΟΛΠ Α.Ε. τόσο σε επίπεδο εσόδων όσο και EBITDA, επιβεβαιώνοντας τη διαρκή αναπτυξιακή πορεία της Εταιρείας για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά και τη διατήρηση της ισχυρής επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής της δυναμικής. Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε., κ. HanChao, ευχαρίστησε τους μετόχους για την εμπιστοσύνη και τη στήριξή τους, ενώ αναγνώρισε τη συμβολή της Διοίκησης και των εργαζομένων, των οποίων η αφοσίωση και ο επαγγελματισμός συνέβαλαν καθοριστικά στις επιδόσεις της Εταιρείας.

Στη δήλωσή του ο κ. HanChao επισήμανε: «Η σταθερά ανοδική πορεία της ΟΛΠ Α.Ε., όπως αποτυπώνεται στα οικονομικά αποτελέσματα των τελευταίων ετών, επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής μας για τη συνολική αναβάθμιση του λιμένα Πειραιά. Μέσα από στοχευμένες επενδύσεις, σύγχρονη διοίκηση και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών μας, ενισχύουμε τον ρόλο του Πειραιά ως κορυφαίου διαμετακομιστικού και εμπορικού κόμβου στη Μεσόγειο και την Ευρώπη. Παράλληλα, παραμένουμε προσηλωμένοι στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και επενδύουμε σε πρωτοβουλίες που δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία για την κοινωνία, το περιβάλλον και την τοπική οικονομία. Στόχος μας είναι ένα λιμάνι σύγχρονο, ανθεκτικό και ανταγωνιστικό, με ισχυρές βάσεις για τις επόμενες γενιές».

ΑΝΑΘΕΡΜΑΝΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ CONTAINERS ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τα πρώτα ενθαρρυντικά σημάδια βελτίωσης στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων εμφανίζονται στο λιμάνι του Πειραιά, την ίδια ώρα που η αποκλιμάκωση της έντασης στη Μέση Ανατολή δημιουργεί προδοκίες για σταδιακή επαναφορά των τακτικών θαλάσσιων δρομολογίων μέσω της Διώρυγας του Σουέζ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία της Cosco Shipping Ports για τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά δείχνουν ότι στις Προβλήτες II και III διακινήθηκαν τον Μάιο 347 χιλιάδες TEUs, έναντι 337 χιλιάδων TEUs τον αντίστοιχο μήνα του 2025, σημειώνοντας αύξηση 2,8%.

Πρόκειται για τη δεύτερη συνεχόμενη μηνιαία άνοδο μέσα στο 2026 και για την καλύτερη επίδοση των τελευταίων δώδεκα μηνών. Παρά τη θετική εξέλιξη, η συνολική εικόνα του πρώτου πενταμήνου παραμένει αρνητική.

Από τον Ιανουάριο έως και τον Μάιο του 2026 η διακίνηση στις δύο προβλήτες ανήλθε σε 1,628 εκατ. TEUs, έναντι 1,674 εκατ. TEUs το αντίστοιχο διάστημα του 2025, καταγράφοντας υποχώρηση 2,8%.

Στελέχη της αγοράς επισημαίνουν ότι η πιθανή επαναφορά μεγαλύτερου αριθμού πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στη διαδρομή μέσω Σουέζ θα μπορούσε να ενισχύσει περαιτέρω τον ρόλο του λιμανιού του Πειραιά ως βασικού διαμετακομιστικού κόμβου της Ανατολικής Μεσογείου. Στο ίδιο κλίμα συγκρατημένης αισιοδοξίας κινείται και η μεγαλύτερη εταιρεία τακτικών γραμμών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο, η Maersk. Όπως ανακοίνωσε, αργά το βράδυ της 24ης Ιουνίου και έως τις πρώτες πρωινές ώρες της 25ης Ιουνίου, το containership MaerskBaltimore, καθώς και ένα ακόμη πλοίο που έχει ναυλωθεί από την εταιρεία, διήλθαν με επιτυχία από το Στενό του Ορμούζ και εξήλθαν από τον Περσικό Κόλπο.

Σύμφωνα με την εταιρεία, οι διελύσεις πραγματοποιήθηκαν έπειτα από εκτενείς αξιολογήσεις κινδύνου και σε στενό συντονισμό με τους συνεργάτες της στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας, χωρίς να σημειωθεί οποιοδήποτε περιστατικό. Η Maersk γνωστοποίησε επίσης ότι τρία ακόμη πλοία της παραμένουν

στον Περσικό Κόλπο, ενώ σχεδιάζεται και μία επιπλέον διέλευση μέσω του Στενού του Ορμούζ, εφόσον το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφαλείας. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει τις ενδείξεις ότι οι μεγάλες εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αρχίζουν σταδιακά να επανεξετάζουν τη χρήση των θαλάσσιων οδών της περιοχής, διατηρώντας ωστόσο ως απόλυτη προτεραιότητα την ασφάλεια των πληρωμάτων, των πλοίων και των φορτίων.

Αύξηση στα ναύλα εμπορευματοκιβωτίων
 Ανοδική πορεία κατέγραψαν οι διεθνείς ναύλοι μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, με τον δείκτη Drewry World ContainerIndex (WCI) να ενισχύεται κατά 5% και να διαμορφώνεται στα 4.166 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο του σύνθετου δείκτη από τον Σεπτέμβριο του 2024, εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στη σημαντική άνοδο των ναύλων στις υπερηπειρωτικές εμπορικές διαδρομές.

Ειδικότερα, οι τιμές spot από τη Σαγκάη προς τη Νέα Υόρκη αυξήθηκαν κατά 6%, φθάνοντας τα 7.149 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών, ενώ στη γραμμή Σαγκάη-Λος Άντζελες η άνοδος ήταν ακόμη μεγαλύτερη, κατά 12%, με τους ναύλους να διαμορφώνονται στα 5.750 δολάρια.

Σύμφωνα με τη νεότερη έκθεση «ContainerCapacityInsight» της Drewry, για την προσεχή εβδομάδα έχουν προγραμματιστεί μόλις τέσσερις ακυρώσεις δρομολογίων, γεγονός που υποδηλώνει ότι η διαθέσιμη χωρητικότητα παραμένει περιορισμένη. Την ίδια στιγμή, η ζήτηση στη διαδρομή Ασίας-Ηνωμένων Πολιτειών εξακολουθεί να είναι ισχυρή, καθώς πολλοί εισαγωγείς επισπεύδουν τις παραγγελίες τους ενόψει πιθανών αλλαγών στη δασμολογική πολιτική και της αναμενόμενης αύξησης του κόστους καυσίμων.

Παράλληλα, η προγραμματισμένη εφαρμογή γενικών αυξήσεων ναύλων (General RateIncrease - GRI) και πρόσθετων επιβαρύνσεων λόγω της περιόδου αιχμής (PeakSeasonSurcharge - PSS) από τον Ιούλιο αναμένεται να διατηρήσει τις ανοδικές πιέσεις στην αγορά μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, καθώς

οι ναυτιλιακές εταιρείες επιδιώκουν να προσαρμόσουν τις χρεώσεις τους στην ισχυρή ζήτηση και στη συνεχιζόμενη περιορισμένη διαθεσιμότητα χωρητικότητας

Στη γραμμή Ασίας-Ευρώπης οι ναύλοι spot διατήρησαν σε γενικές γραμμές τη σταθερότητά τους, με τις τιμές από τη Σαγκάη προς το Ρότερνταμ να ενισχύονται οριακά κατά 1%, στα 4.392 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών, ενώ στη γραμμή Σαγκάη-Γένοβα παρέμειναν αμετάβλητες στα 5.759 δολάρια.

Σύμφωνα με την έκθεση ContainerCapacityInsight της Drewry, για την επόμενη εβδομάδα έχουν προγραμματιστεί μόλις τρεις ακυρώσεις δρομολογίων στη γραμμή Ασίας-Ευρώπης, ενδειξη ότι η διαθέσιμη χωρητικότητα παραμένει περιορισμένη.

Παράλληλα, η αγορά εξακολουθεί να στηρίζεται στην αυξημένη ζήτηση, καθώς αρκετοί φορτωτές επισπεύδουν τις αποστολές τους πριν από την εφαρμογή των νέων επιβαρύνσεων στα ναύλα από την 1η Ιουλίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η CMA CGM ανακοίνωσε νέους ενιαίους ναύλους μεταφοράς (FAK - FreightAllKinds), οι οποίοι εφαρμόζονται στα περισσότερα είδη γενικού φορτίου, ύψους 6.300 δολαρίων ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών για τα δρομολόγια από την Ασία προς τη Βόρεια Ευρώπη και από 7.700 έως 8.500 δολάρια για τις μεταφορές από την Ασία προς τη Μεσόγειο.

Παράλληλα, η εταιρεία θα εφαρμόσει από την 1η Ιουλίου PeakSeasonSurcharge (PSS), δηλαδή πρόσθετη επιβάρυνση περιόδου αιχμής, ύψους 1.000 δολαρίων ανά εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών στις μεταφορές από την Ασία προς τη Βόρεια Ευρώπη και 1.400 δολαρίων ανά εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών στις γραμμές προς τη Μεσόγειο. Η επιβάρυνση αυτή επιβάλλεται από τις ναυτιλιακές εταιρείες όταν η ζήτηση για μεταφορές αυξάνεται σημαντικά και η διαθέσιμη χωρητικότητα περιορίζεται.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, η Drewry εκτιμά ότι οι ναύλοι στη γραμμή Ασίας-Ευρώπης θα κινηθούν ανοδικά κατά τις επόμενες εβδομάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ: ΤΙ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΩΝ ΦΕΤΙΝΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΥΣΩΝΑ

Ανάλυση της ομάδας Climatehub

Πιο συχνό, πιο πρώιμο και σημαντικά πιο έντονο είναι πλέον οι καύσωνες στην Ευρώπη, σύμφωνα με ανάλυση της ομάδας ClimateHub, του κόμβου πληροφόρησης για την Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή στην Ελλάδα. Με τον υδράργυρο τις τελευταίες ημέρες να σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο σε Γαλλία, Ελβετία, Γερμανία και Ηνωμένο Βασίλειο και τις θερμοκρασίες να ξεπερνούν τους 40 βαθμούς Κελσίου, η Ευρώπη βρίσκεται αντιμετώπιση με έναν από τους πιο ακραίους, πρώιμους και εκτεταμένους καύσωνες που έχουν καταγραφεί.

Η ομάδα του ClimateHub, η οποία συντονίζεται από την ομάδα NOA-ReACT του Ινστιτούτου Αστρονομίας Αστροφυσικής Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ)/Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Συνεργασίας της Υπηρεσίας Παρακολούθησης Κλιματικής Αλλαγής Copernicus C3S (CopernicusClimateChangeServiceNationalCollaboration Programme - C3S NCP), ανέλυσε ιστορικά δεδομένα για τον αριθμό των ημερών καύσωνα ανά ευρωπαϊκή χώρα. Όπως προκύπτει από την ανάλυση, «αυτό που βιώνουμε σήμερα είναι το αποτέλεσμα μιας σταθερής και επιταχυνόμενης αυξητικής τάσης της παγκόσμιας θερμοκρασίας», ενώ τα μακροχρόνια στοιχεία δείχνουν ότι η Ευρώπη εξελίσσεται σε μια ήπειρο δύο ταχυτήτων, με κοινή όμως ανοδική πορεία ως προς τη συχνότητα και την ένταση των ακραίων θερμοών επεισοδίων.

Όπως επισημαίνει στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η ομάδα του Climatehub, χώρες της Νότιας Ευρώπης και των Βαλκανίων παρουσιάζουν τους υψηλότερους μέσους όρους ημερών καύσωνα. Για παράδειγμα, σύμφωνα με την ανάλυση της ομάδας, η Μάλτα και η Βόρεια Μακεδονία καταγράφουν παραδοσιακά υψηλά επίπεδα ακραίων θερμοκρασιών, ενώ χώρες με ιστορικά ήπια καλοκαίρια, όπως η Ολλανδία και η Νορβηγία, βλέπουν τα δικά τους στατιστικά στοιχεία να ανατρέπονται, καθώς οι ημέρες καύσωνα εμφανίζουν έντονη μεταβλητότητα.

Στην Κεντρική Ευρώπη, τα δεδομένα δείχνουν ότι υπάρχει μια σταθερή, στατιστικά σημαντική αύξηση των ημερών καύσωνα, ενώ τα τελευταία χρόνια υπάρχει μια σαφής επιτάχυνση της κλιματικής πίεσης. Για την Ελλάδα, οι ερευνήτριες/ες της ομάδας του Climatehub εξηγούν ότι σε αντίθεση με τις χώρες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης που τώρα μαθαίνουν να ζουν με συχνότερους καύσωνες, «η Ελλάδα ξεκινά από μια πολύ

υψηλότερη βάση αναφοράς, έχοντας ήδη ένα μεγάλο αριθμό ημερών καύσωνα ετησίως». Ειδικότερα, όπως υπογραμμίζει η ομάδα, κατά την τριακονταετία 1991–2020, η χώρα μας κατέγραψε σταθερά θετική τάση αύξησης των ημερών καύσωνα ενώ όπως υπογραμμίζουν τα μέλη της ομάδας, η περίοδος 2020–2025 δείχνει ότι το φαινόμενο αποκτά νέα χαρακτηριστικά: «οι καύσωνες δεν είναι απλώς πιο θερμοί, αλλά έχουν μεγαλύτερη διάρκεια και εμφανίζονται πλέον πολύ νωρίτερα μέσα στο έτος, καταπονώντας το οικοσύστημα, το ηλεκτρικό δίκτυο και τον πληθυσμό προτού καν αρχίσει ο παραδοσιακός πυρήνας του καλοκαιριού».

Παράλληλα, όπως υπογραμμίζεται από την ομάδα του Climatehub, το έδαφος για τον τρέχοντα πυρίνο Ιούνιο είχε ήδη προετοιμαστεί από ένα εξαιρετικά σπάνιο και έντονο κύμα καύσωνα που έπληξε την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη κατά το δεύτερο μισό του περασμένου Μαΐου (κυρίως μεταξύ 21 και 30 Μαΐου 2026).

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, η μέση ημερήσια θερμοκρασία σε περιοχές της δυτικής και κεντρικής Ευρώπης εκκίνησε σε επίπεδα έως και 10°C με 15°C πάνω από τα κανονικά κλιματικά επίπεδα για την εποχή. Η απότομη αυτή μετάβαση από έναν σχετικά δροσερό Μάιο σε ακραίες συνθήκες οδήγησε στο να καταρριφθούν ιστορικά θερμοκρασιακά ρεκόρ σε χώρες όπως η Αυστρία, το Βέλγιο, η Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Στην Αυστρία μάλιστα, η πόλη Λιέντς σημείωσε το απόλυτο ρεκόρ των 8 «θερμών ημερών» (άνω των 30°C) για τον μήνα Μάιο. Η Υπηρεσία Copernicus (C3S) υπογράμμισε ότι η ταχύτητα της θερμικής εισβολής στα τέλη Μαΐου δεν άφησε κανένα περιθώριο προσαρμογής στους πληθυσμούς, τις καλλιέργειες και τα τοπικά οικοσυστήματα, επιτείνοντας την Ξηρασία και μειώνοντας δραματικά τη ροή των ποταμών στην Κεντρική Ευρώπη. Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνεται και από τον καύσωνα που είναι σε εξέλιξη αυτές τις ημέρες, με την Κεντρική και τη Δυτική Ευρώπη να βιώνουν ένα πρωτοφανές κύμα. Ειδικότερα, όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η ομάδα του Climatehub, τα τρέχοντα γεγονότα επιβεβαιώνουν «με τον πιο δραματικό τρόπο τις τάσεις που καταγράφονται στα δεδομένα: Έως τις 25 Ιουνίου 2026, η Ελβετία κατέγραψε την υψηλότερη θερμοκρασία Ιουνίου στην ιστορία της με 38°C στη Βασιλεία, καταρρίπτοντας ένα ρεκόρ που κρατούσε από το 1947. Στη Γαλλία ο υδράργυρος άγγιξε τους 43,8°C, ενώ η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες βρίσκονται υπό το καθεστώς πρωτοφανών

κόκκινων προειδοποιήσεων, με τη ζήτηση για ψύξη να φτάνει σε υψηλό 45 ετών. Παρόλο που το επίκεντρο του τρέχοντος καύσωνα εντοπίζεται στην Κεντρική Ευρώπη, η Νότια Ευρώπη και η Ελλάδα επηρεάζονται έμμεσα, βιώνοντας παρατεταμένες περιόδους με θερμοκρασίες αισθητά πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα, εντείνοντας την Ξηρασία και αυξάνοντας δραματικά τον κίνδυνο εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών πριν καν μπούμε στον Ιούλιο».

Παράλληλα, όπως επισημαίνουν οι ερευνητές/ριες του Climatehub χρειάζεται να δοθεί έμφαση στο γεγονός ότι οι ευρωπαϊκές πόλεις βιώνουν την ακραία ζέστη πολύ πιο έντονα από την επαρχία. «Το τσιμέντο, η άσφαλτος και η έλλειψη πρασίνου απορροφούν την ηλιακή ακτινοβολία κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ το φαινόμενο της θερμικής αστικής νησίδας είναι πιο έντονο κατά τη διάρκεια της νύχτας, όταν τα κτίρια απελευθερώνουν τη συσσωρευμένη ζέστη. Στα κέντρα μεγαλουπόλεων όπως το Λονδίνο, το Παρίσι και οι Βρυξέλλες, οι νυχτερινές θερμοκρασίες είναι συχνά έως και 4°C με 10°C υψηλότερες σε σχέση με τις γύρω μη αστικές περιοχές, εμποδίζοντας το ανθρώπινο σώμα να ανακάμψει. Λόγω αυτών των παραγόντων, οι πόλεις καταγράφουν κατά μέσο όρο διπλάσιες ημέρες καύσωνα ετησίως σε σύγκριση με τις μη αστικές περιοχές», υπογραμμίζεται από την ομάδα.

Όπως καταλήγει η ανάλυση του ClimateHub, τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία δεν αφήνουν περιθώρια παρερμηνείας: οι καύσωνες στην Ευρώπη γίνονται πιο συχνό, πιο πρώιμο (ξεκινώντας πλέον από τον Μάιο και τον Ιούνιο) και σημαντικά πιο έντονο. «Η Κεντρική Ευρώπη μετατρέπεται με ταχύτατους ρυθμούς σε μια ζώνη υψηλού κλιματικού κινδύνου, ενώ η Ελλάδα και ο ευρωπαϊκός Νότος βρίσκονται αντιμέτωποι με την ανάγκη άμεσης θωράκισης απέναντι σε ένα ολοένα και πιο εκχθικό θερμικό περιβάλλον, απαιτώντας άμεση επανασχεδίαση των υποδομών και των πολιτικών υγείας», επισημαίνεται από το Climatehub.

Σημειώνεται ότι τα πρωτογενή δεδομένα της παρούσας ανάλυσης προέρχονται από την Υπηρεσία για την Κλιματική Αλλαγή Copernicus (C3S), ενώ η επεξεργασία και η επιστημονική ανάλυση πραγματοποιήθηκαν από το Climatehub, το οποίο χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Συνεργασίας C3S.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στην υπεραπόδοση της ελληνικής οικονομίας και στη διανομή του δημοσιονομικού χώρου με όρους δημοσιονομικής πειθαρχίας στάθηκε ο Κυριάκος Πιερρακάκης σε ραδιοφωνική του συνέντευξη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στον σταθμό Status FM 107.7 της Θεσσαλονίκης, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup ανέδειξε ως κεντρικό άξονα της στρατηγικής της κυβέρνησης για την επόμενη περίοδο, τη δημιουργία νέου πλούτου μέσω επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων.

Θέτοντας το βασικό οικονομικό και πολιτικό δίλημμα, ο Κυριάκος Πιερρακάκης σημείωσε χαρακτηριστικά: «Λεφτά υπάρχουν, ή λεφτά γεννιούνται; Εγώ πιστεύω το δεύτερο, η ανηπολί-

τευση το πρώτο», επικεφαλής να αντιδαστεί η λογική των παροχών με εκείνη της παραγωγικής μεγέθυνσης.

Όπως υπογράμμισε, «η ανάπτυξη δεν προκύπτει από παροχές χωρίς αντίκρισμα, αλλά από επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις και πολιτικές που δημιουργούν νέο πλούτο και αυξάνουν το διαθέσιμο εισόδημα».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην πορεία της οικονομίας, κάνοντας λόγο για υπεραπόδοση και αξιοποιώντας μάλιστα σχετική αναφορά του Α. Τσίπρα, προέδρου του κόμματος ΕΛ.Α.Σ.: «Χαίρομαι γι' αυτό που είπε ο κ. Τσίπρας, η οικονομία όντως υπεραποδίδει».

Στο ίδιο πλαίσιο, τόνισε ότι «κάθε διαθέσιμο δημοσιονομικό περιθώριο επιστρέφει στην κοινωνία», επισημαίνοντας ωστόσο

ότι αυτό γίνεται «πάντα εντός των ευρωπαϊκών δημοσιονομικών κανόνων».

Απαντώντας στις επικρίσεις για τη σύνθεση των επενδύσεων, ο κ. Πιερρακάκης υποστήριξε ότι τα επίσημα στοιχεία καταγράφουν ενίσχυση των παραγωγικών επενδύσεων, ιδίως σε τομείς όπως «η τεχνολογία, τα logistics και η αγροδιατροφή», υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για κλάδους με υψηλή προστιθέμενη αξία και εξαγωγικό προσανατολισμό.

Παράλληλα, έθεσε ως βασικό κυβερνητικό στόχο τη διάχυση των θετικών επιδόσεων στην κοινωνία, σημειώνοντας ότι προτεραιότητα αποτελεί «η περαιτέρω αύξηση των μισθών και η μεταφορά της ανάπτυξης σε κάθε νοικοκυριό».

ΤΟ IRIS PAYMENTS ΣΥΝΔΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΣΩ ΤΟΥ EUROPA (EUROPEAN PAYMENTS ALLIANCE)

176 εκατομμύρια πολίτες, 18 χώρες, 1 αριθμός κινητού

Από χθες, οι χρήστες της υπηρεσίας IRIS Payments μπορούν να πραγματοποιούν άμεσες διασυνοριακές μεταφορές χρημάτων στην Ευρώπη, χρησιμοποιώντας μόνο τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του παραλήπτη.

Μια νέα εποχή για τις άμεσες ψηφιακές πληρωμές ξεκινά καθώς η ΔΙΑΣ Α.Ε., μέσα από τη συμμετοχή της στην Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία EuroPA (European Payments Alliance), διασυνδέει την ελληνική λύση άμεσων πληρωμών με αντίστοιχες υπηρεσίες σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, τόνισε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσω της νέας διασύνδεσης, οι χρήστες του IRIS Payments μπορούν να πραγματοποιούν άμεσες διασυνοριακές μεταφορές χρημάτων προς χρήστες αντίστοιχων υπηρεσιών πληρωμών σε Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία και Ανδόρρα, χρησιμοποιώντας μόνο τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του παραλήπτη, χωρίς την ανάγκη καταχώρισης IBAN.

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη αρχικά μέσω των Eurobank, Τράπεζα Πειραιώς, και Viva.com, ενώ η σταδιακή ένταξη επιπλέον ελληνικών τραπεζών αναμένεται να διευρύνει περαιτέρω την πρόσβαση των χρηστών στο ευρωπαϊκό δίκτυο άμεσων πληρωμών EuroPA.

Το EuroPA συνδέει εθνικές λύσεις άμεσων account-to-account πληρωμών, όπως το IRIS Payments στην Ελλάδα, το MB WAY στην Πορτογαλία, το Bizum στην Ισπανία και το BANCOMAT Pay στην Ιταλία, με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος πληρωμών.

Χθες 30/06 ξεκίνησε η πρώτη φάση της ευρωπαϊκής διασύνδεσης του IRIS Payments για συναλλαγές μεταξύ φυσικών προσώπων — Person-to-Person, διασυνδένοντας 57,3 εκατομμύρια Ευρωπαίους πολίτες σε 5 χώρες.

Έως το τέλος του έτους, στόχος είναι η συνολική εμβέλεια της

να φτάσει σωρευτικά σε πάνω από 176 εκατομμύρια Ευρωπαίους πολίτες σε 18 χώρες για άμεση ανταλλαγή χρημάτων με χρήση κινητού τηλεφώνου.

Ενώ το 2027, αναμένεται η επέκταση της λειτουργικότητας σε πληρωμές σε ηλεκτρονικά και φυσικά καταστήματα.

Η διασύνδεση με τα ευρωπαϊκά σχήματα πληρωμών υλοποιείται μέσω της ΔΙΑΣ Α.Ε. - Διατραπεζικά Συστήματα, του εθνικού φορέα εκκαθάρισης διατραπεζικών πληρωμών στην Ελλάδα. Η υποδομή της ΔΙΑΣ Α.Ε. εφαρμόζει τους κανόνες του ευρωπαϊκού σχήματος SEPA Instant Credit Transfer (SCT Inst), διασφαλίζοντας την ασφαλή δρομολόγηση και εκκαθάριση των συναλλαγών εντός δευτερολέπτων, με υψηλό επίπεδο αξιοπιστίας, ταχύτητας και ασφάλειας.

Με τη συμμετοχή στο EuroPA, οι χρήστες του IRIS Payments αποκτούν τη δυνατότητα να:

- Πραγματοποιούν άμεσες διασυνοριακές μεταφορές χρημάτων μεταξύ φυσικών προσώπων σε διαφορετικές ευρωπαϊκές χώρες.
- Αποστέλλουν χρήματα χρησιμοποιώντας μόνο τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του παραλήπτη, χωρίς την ανάγκη καταχώρισης IBAN.
- Απολαμβάνουν την ίδια οικεία εμπειρία χρήσης που γνωρίζουν ήδη από το IRIS Payments.
- Πραγματοποιούν συναλλαγές με εφαρμογή Strong Customer Authentication (SCA), σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας.

Η έναρξη της νέας υπηρεσίας σηματοδοτήθηκε κατά τη διάρκεια του Payments 360 Conference powered by DIAS, που πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΔΙΑΣ Α.Ε., κα Σταυρούλα

Καμπουρίδου, παρουσίασε για πρώτη φορά τη δυνατότητα άμεσων μεταφορών χρημάτων μεταξύ χρηστών διαφορετικών ευρωπαϊκών χωρών μέσω του οικοσυστήματος EuroPA. Σχετικά με τη συμμετοχή του IRIS Payments στο EuroPA, η κα. Σταυρούλα Καμπουρίδου δήλωσε:

«Η σημερινή διασύνδεση του IRIS Payments με το EuroPA αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο όχι μόνο για τη ΔΙΑΣ και το ελληνικό οικοσύστημα πληρωμών, αλλά και για τη δημιουργία μιας πραγματικά ενιαίας ευρωπαϊκής εμπειρίας πληρωμών.

Για πρώτη φορά, οι χρήστες του IRIS Payments μπορούν να στέλνουν και να λαμβάνουν χρήματα άμεσα από χρήστες αντίστοιχων υπηρεσιών άλλων ευρωπαϊκών χωρών, χρησιμοποιώντας μόνο τον αριθμό κινητού τηλεφώνου τους, με την ίδια απλότητα και ασφάλεια που γνωρίζουν ήδη.

Η σημερινή λειτουργικότητα αφορά μεταφορές χρημάτων μεταξύ φυσικών προσώπων. Όμως αυτό είναι μόνο η αρχή. Το επόμενο βήμα είναι η επέκτασή της σε πληρωμές προς επιχειρήσεις ώστε οι Ευρωπαίοι πολίτες να μπορούν να πραγματοποιούν πληρωμές σε όλη την Ευρώπη με την ίδια ευκολία που στέλνουν σήμερα ένα μήνυμα από το κινητό τους τηλέφωνο.

Στη ΔΙΑΣ πιστεύουμε ότι το μέλλον των πληρωμών είναι άμεσο, διαλειτουργικό και ευρωπαϊκό. Μέσα από πρωτοβουλίες όπως το EuroPA, οι επιτυχημένες εθνικές λύσεις πληρωμών συνδέονται μεταξύ τους, δημιουργώντας ένα ευρωπαϊκό δίκτυο που ενισχύει την καινοτομία, τον ανταγωνισμό και την ευρωπαϊκή κυριαρχία στις πληρωμές προς όφελος εκατομμυρίων πολιτών και επιχειρήσεων».

ΑΑΔΕ: ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ

Με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή (Α.1131/2026), μετατίθεται έως τις 30 Οκτωβρίου 2026 η προθεσμία υποβολής των Δηλώσεων Πληροφοριών Συμπληρωματικού Φόρου (Δήλωση GIR) για οικονομικά έτη που λήγουν έως και την 31η Μαρτίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, η απόφαση ελήφθη προς διευκόλυνση των υπόχρεων, ενόψει της πρώτης εφαρμογής της υποβολής Δηλώσεων Πληροφοριών Συμπληρωματικού Φόρου.

Έως την ίδια ημερομηνία, οι υπόχρεοι οντότητες - μέλη ομίλων πολυεθνικών επιχειρήσεων, μπορούν να υποβάλουν και τη σχετική γνωστοποίηση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΕ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Μετά από διαδοχικά έτη ιστορικά υψηλών επιδόσεων, ο ελληνικός τουρισμός εισέρχεται στο 2026 με αυξημένη αβεβαιότητα, καθώς η γεωπολιτική διαταραχή στη Μέση Ανατολή ανέδειξε την ευαισθησία ενός από τους βασικούς κρίκους της τουριστικής αλυσίδας: των αεροπορικών μεταφορών.

Ωστόσο, σύμφωνα με το νέο τεύχος της σειράς μελετών «Τάσεις του Επιχειρείν» της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας, ο κλάδος διατήρησε προσδοκίες ανοδικής χρονιάς ακόμη και στο αποκορύφωμα της κρίσης, επιβεβαιώνοντας την ανθεκτικότητα της τουριστικής ζήτησης. Το εύρημα είναι ενθαρρυντικό, αλλά όχι καθοριστικό: όσο οι γεωπολιτικές και ενεργειακές διαταραχές αποκτούν πιο συχνό και επίμονο χαρακτήρα, η προληπτική διαχείριση του αεροπορικού κινδύνου εξελίσσεται σε κρίσιμο στοιχείο της τουριστικής στρατηγικής της χώρας.

Σε αυτό το περιβάλλον, ιδιαίτερη σημασία αποκτά η ετήσια Έρευνα Συγκυρίας της ΕΤΕ στα ελληνικά ξενοδοχεία, καθώς διεξήχθη στην κορύφωση της κρίσης, την περίοδο Απριλίου-Μαΐου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βασικό μήνυμα είναι ότι, ακόμη και στο σημείο μέγιστης αβεβαιότητας, οι προσδοκίες του κλάδου παρέμειναν θετικές, παραπέμποντας σε αύξηση πωλήσεων της τάξης του 3% το 2026, έναντι 4,5% το 2025. Η εκτίμηση αυτή φαίνεται μάλιστα συντηρητική, καθώς έκτοτε ο δείκτης εμπιστοσύνης του κλάδου βελτιώνεται, σε συνέπεια με την ομαλοποίηση της συγκυρίας. Η θετική εικόνα είναι επίσης συμβατή τόσο με τις διεθνείς εκτιμήσεις για τον ευρωπαϊκό τουρισμό, που παραπέμπουν σε αύξηση 3%-4% το 2026, όσο και με την αεροπορική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, όπου οι πτήσεις για την περίοδο Μαΐου-Αυγούστου κινούνται ανοδικά κατά 3,6%, έναντι περίπου 1,6% στην Ευρώπη.

Ωστόσο, η θετική εικόνα δεν σημαίνει ότι ο ελληνικός τουρισμός έμεινε ανεπηρέαστος από τη γεωπολιτική και ενεργειακή

διαταραχή. Η άνοδος των τιμών του πετρελαίου, που κορυφώθηκε τον Απρίλιο στα 120 δολάρια ανά βαρέλι, αύξησε το κόστος των αερομεταφορών, με τις τιμές των αεροπορικών καυσίμων να διπλασιάζονται, ενώ ενίσχυσε και τις πληθωριστικές πιέσεις στην Ευρώπη, περιορίζοντας το διαθέσιμο εισόδημα στις βασικές αγορές προελεύσης. Η έρευνα της ΕΤΕ επιβεβαιώνει ότι οι ελληνικές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις είχαν εντονότερη έκθεση στις επιπτώσεις της κρίσης σε σχέση με τον υπόλοιπο επιχειρηματικό τομέα: 80% δήλωσε πίεση κόστους και σχεδόν το ήμισυ αναγνώρισε επιπτώσεις στη ζήτηση και στον επενδυτικό σχεδιασμό, έναντι 70% και 30% αντίστοιχα στο σύνολο των ΜμΕ.

Το γεγονός ότι η κρίση δεν μετατράπηκε τελικά σε σοβαρή διαταραχή οφείλεται, σε μεγάλο βαθμό, στο ότι ορισμένα χαρακτηριστικά του ελληνικού τουριστικού μοντέλου λειτούργησαν στη συγκεκριμένη συγκυρία υποστηρικτικά. Η υψηλή εξάρτηση από ευρωπαϊκές αγορές (περίπου 90% των διανυκτερεύσεων εξωτερικού, έναντι περίπου 80% στη Μεσόγειο) και η έμφαση στο προϊόν «ήλιος-θάλασσα» ενίσχυσαν τη ζήτηση, καθώς οι Ευρωπαίοι τουρίστες εμφάνισαν αυξημένη διάθεση για θερινά ταξίδια αναψυχής σε μεσογειακούς προορισμούς. Κρισιμότερη, όμως, ήταν η τρίτη δομική παράμετρος: η αεροπορική συνδεσιμότητα. Λόγω της χαμηλής εγχώριας βάσης και της γεωγραφικής απόστασης από τις βασικές αγορές, μία παρατεταμένη διαταραχή στις αεροπορικές μεταφορές θα μπορούσε να πλήξει δυσανάλογα τον ελληνικό τουρισμό. Τελικά, ο κίνδυνος αυτός δεν ενεργοποιήθηκε: οι αρχικοί φόβοι για ελλείψεις καυσίμων δεν επιβεβαιώθηκαν, ενώ η εκτόξευση των τιμών ήταν σύντομη και σημειώθηκε σε περίοδο που επέτρεψε στις αεροπορικές εταιρείες να απορροφήσουν μέρος της πίεσης μέσω στρατηγικών αντιστάθμισης κόστους.

Το διδάγμα της τρέχουσας συγκυρίας είναι ότι, σε ένα περι-

βάλλον συχνότερων γεωπολιτικών και ενεργειακών αναταράξεων, η διαχείριση του αεροπορικού κινδύνου πρέπει να αποτελεί κρίσιμο εργαλείο της τουριστικής πολιτικής. Για να αποτυπωθεί η ευαισθησία του κλάδου σε μία διαταραχή μεγαλύτερης διάρκειας, η μελέτη εξετάζει ενδεικτικά σενάρια για την επόμενη τουριστική περίοδο. Σε σενάριο χαμηλής πίεσης, με τιμές πετρελαίου κοντά στα 80 δολάρια ανά βαρέλι έως το πρώτο εξάμηνο του 2027, έναντι 70 δολαρίων το 2025, η πίεση στην τουριστική ζήτηση θα μπορούσε να προσεγγίσει τις 2 ποσοστιαίες μονάδες. Σε σενάριο παρατεταμένης διαταραχής, με μέση τιμή κοντά στα 100 δολάρια ανά βαρέλι, η πίεση θα μπορούσε να φθάσει τις 5,5 ποσοστιαίες μονάδες.

Η ανάγκη αυτή αποκτά μεγαλύτερη σημασία καθώς βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη η προσπάθεια μετεξέλιξης του ελληνικού τουριστικού μοντέλου. Από την πλευρά της πολιτείας, προωθούνται παρεμβάσεις σε χρόνιες αδυναμίες, όπως ο χωροταξικός σχεδιασμός και οι υποδομές. Από την πλευρά του κλάδου, καταγράφεται επίσης μεγαλύτερη ωριμότητα, καθώς σχεδόν το ήμισυ των ξενοδοχείων βλέπει θετικά τη συμβολή του τέλους ανθεκτικότητας στην αναβάθμιση τοπικών υποδομών, ενώ παράλληλα κινείται πιο προδραστικά για την αξιοποίηση ζήτησης από μακρινές αγορές. Σε αυτό το πλαίσιο, η αεροπορική συνδεσιμότητα πρέπει να προστατευθεί προληπτικά, μέσα από ένα σαφές πλαίσιο διαχείρισης κρίσεων, με αντικειμενικούς ενεργοποιητές, προσυμφωνημένα πρωτόκολλα αντίδρασης και δυνατότητα στοχευμένων, προσωρινών παρεμβάσεων όπου απαιτείται. Χωρίς θωρακισμένη αεροπορική συνδεσιμότητα, οι ευρύτερες προσπάθειες αναβάθμισης του τουριστικού μοντέλου της χώρας κινδυνεύουν να μείνουν εκτεθειμένες στον πρώτο κρίκο της αλυσίδας - και μάλιστα σε εκείνον όπου η χώρα έχει τον μικρότερο άμεσο έλεγχο.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟ R&R FORUM ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ

Η Ελλάδα πρώτη επιλογή των θεσμικών επενδυτών

Το R&R Forum 2026, το διεθνές φόρουμ για τις επενδύσεις στον κλάδο της φιλοξενίας, το οποίο διοργανώνει η Questex με την EnterpriseGreece να συμμετέχει ως CountryPatron, θα πραγματοποιηθεί από τις 16 έως τις 18 Νοεμβρίου στο DivaniApollonPalace&Thalasso. Με αφορμή τη διοργάνωση, παρουσιάστηκαν χθες, στο πλαίσιο ειδικής ενημερωτικής εκδήλωσης, τα ευρήματα δύο διεθνών ερευνών της Questex για τις τάσεις και τις προοπτικές των επενδύσεων στη φιλοξενία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την έρευνα InvestorPulseCheck, η οποία πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο του IHIF EMEA στο Βερολίνο τον Μάρτιο του 2026, καθώς και για ειδική έρευνα μεταξύ 62.500 διεθνών συνδρομητών της πλατφόρμας HospitalityInvestor, που πραγματοποιήθηκε τον

Ιούνιο του 2026.

Σύμφωνα με τα ευρήματα, η Ελλάδα αναδεικνύεται ως ο πλέον ελκυστικός ευρωπαϊκός προορισμός για θεσμικές επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο, καθώς το 43% των συμμετεχόντων την επιλέγει ως πρώτη επενδυτική προτίμηση. Ακολουθούν η Ιταλία με 29%, ενώ Ισπανία και Γαλλία συγκεντρώνουν από 14%.

Όπως επισημαίνει η Questex, η Ελλάδα έχει εξελιχθεί σε βασικό προορισμό για τα διεθνή θεσμικά κεφάλαια που επενδύουν στη φιλοξενία, καθώς συνδυάζει φυσικό περιβάλλον, πολιτιστική ταυτότητα, αεροπορική συνδεσιμότητα και ένα επενδυτικό περιβάλλον που ευνοεί την ανάπτυξη του κλάδου.

Ο πρόεδρος Hospitality&Operational Real Estate της Questex,

Alexikhajani, ανέφερε ότι η Ελλάδα έχει μετατραπεί από χώρα που επλήγη από την οικονομική κρίση σε κορυφαίο ευρωπαϊκό προορισμό για ξενοδοχειακές επενδύσεις, σημειώνοντας ότι σήμερα τα διαθέσιμα κεφάλαια που αναζητούν τοποθετήσεις στην ελληνική αγορά φιλοξενίας είναι περισσότερα από τα διαθέσιμα επενδυτικά προϊόντα.

Η έρευνα καταγράφει ακόμη ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον επικεντρώνεται κυρίως σε ξενοδοχεία πέντε αστέρων με επαγγελματική διαχείριση, επιλογή που συγκεντρώνει το 57% των επενδυτών, ενώ το 29% στρέφεται σε ξενοδοχειακές μονάδες τριών αστέρων με προοπτικές αναβάθμισης.

Συνείκεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΔΑΣΜΟΣ ΤΩΝ 3 ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΜΙΚΡΑ ΔΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ 27 ΧΩΡΕΣ ΜΕΛΗ

Από σήμερα Τετάρτη 1η Ιουλίου η ΕΕ επιβάλλει δασμούς 3 ευρώ στα μικρά δέματα που εισάγονται στις 27 χώρες μέλη με στόχο τον περιορισμό της εισροής στην Ευρώπη προϊόντων -στην συντριπτική τους πλειονότητα κινέζικων- που δεν συμμορφώνονται πάντα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Σε τι συνίσταται ο δασμός αυτός;

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δασμός των 3 ευρώ θα ισχύει για δέματα αξίας μικρότερης των 150 ευρώ που εισάγονται στην ΕΕ, τα οποία συνήθως αγοράζονται ηλεκτρονικά και μέχρι σήμερα εξαιρούνταν από όλους τους δασμούς.

Θα επιβάλλεται ανά είδος αντικειμένου ανεξαρτήτως αριθμού: αν ένα πακέτο περιέχει, για παράδειγμα, ένα μπλουζάκι και ένα ζευγάρι παπούτσια, ο αγοραστής θα πρέπει να πληρώσει δύο φορές τον δασμό των 3 ευρώ. Αντιθέτως, αν το πακέτο περιέχει δύο, πέντε ή και 15 μπλουζάκια και κανένα άλλο προϊόν, θα πληρώσει μόνο 3 ευρώ. Αυτή η ιδιομορφία σχετίζεται με τον τρόπο υπολογισμού των τελωνειακών δασμών εντός της ΕΕ.

Ο δασμός αυτός είναι προσωρινός: τίθεται σε εφαρμογή μέχρι να αλλάξει ριζικά το ευρωπαϊκό τελωνιακό σύστημα, κάτι που αναμένεται να γίνει σε διάστημα δύο ετών.

Εξάλλου από τον Νοέμβριο θα προστεθούν σε αυτόν και «τέλη επεξεργασίας», τα οποία θα βοηθήσουν στη χρηματοδότηση των τελωνειακών υπηρεσιών. Το ποσό των τελών αυτών δεν έχει ακόμη καθοριστεί, αλλά θα μπορούσε να φτάσει τα 2 ευρώ ανά δέμα.

Ποιος είναι ο στόχος;

Αρχικά η ΕΕ σκόπευε να επιβάλει δασμούς στις εισαγωγές μικρών δεμάτων από το 2028 μέσω της τελωνειακής μεταρρύθμισης. Όμως οι 27 χώρες μέλη αποφάσισαν να επιταχύνουν τη διαδικασία λόγω της κατακόρυφης αύξησης των

αγορών μικρής αξίας μέσω ασιατικών κυρίως πλατφόρμων, όπως η Shein και η Temu.

Στόχος είναι τόσο η προστασία των καταναλωτών από δυνητικά επικίνδυνα προϊόντα όσο και η υπεράσπιση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και εμπόρων από αυτό που θεωρείται αθέμιτος ανταγωνισμός.

Περίπου 4,6 δισεκατομμύρια μικρά δέματα εισήλθαν στην ευρωπαϊκή αγορά το 2024, δηλαδή περισσότερα από 145 το δευτερόλεπτο, με το 91% αυτών να προέρχεται από την Κίνα. Αυτή η εισροή αφορολόγητων εισαγόμενων δεμάτων θεωρήθηκε άδικη από τους Ευρωπαίους παραγωγούς και λιανοπωλητές.

Επιπλέον, δεδομένου του μεγάλου αριθμού των δεμάτων, πολύ συχνά είναι αδύνατο να ελεγχθεί αν τα προϊόντα που περιέχουν συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, γεγονός που επιτρέπει την εισαγωγή στην ΕΕ επικίνδυνων προϊόντων ή απομιμήσεων.

Η ΕΕ πιστεύει ότι ο δασμός θα μειώσει αυτό το φαινόμενο αυξάνοντας το κόστος των παραγγελιών πολύ μικρής αξίας και ενθαρρύνοντας τις πλατφόρμες να εισάγουν σε μεγάλες ποσότητες τα προϊόντα τους.

Παράλληλα τα έσοδα από τον φόρο αυτό θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση ελέγχων στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια και τα λιμάνια.

Ποιος θα πληρώσει τον δασμό;

Νομικά είναι ξεκάθαρο: οι εταιρείες θα πρέπει να πληρώσουν τον δασμό, αλλά έχουν το δικαίωμα να μετακυλήσουν το κόστος στους καταναλωτές, εφόσον τους έχουν ενημερώσει σχετικά.

«Οι καταναλωτές στο διαδίκτυο δεν είναι υπεύθυνοι για την καταβολή του φόρου», επεσήμανε ένας Ευρωπαίος αξιωματούχος. Αυτή η ευθύνη βαρύνει τους εισαγωγείς ή τους

πωλητές, οι οποίοι στη συνέχεια αποφασίζουν εάν θα τον μετακυλήσουν ή όχι στους καταναλωτές.

Οι ενώσεις καταναλωτών έχουν ήδη προειδοποιήσει τους πολίτες για το ενδεχόμενο απάτης.

Οι πλατφόρμες μπορούν να αποφύγουν τον δασμό;

Οι Βρυξέλλες διαβεβαιώνουν ότι θα ελέγχουν προσεκτικά τις στρατηγικές που θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν οι πλατφόρμες προκειμένου να προσπαθήσουν να αποφύγουν τον φόρο: για παράδειγμα στέλνοντας δέματα μέσω χωρών εταίρων της ΕΕ, όπως η Ελβετία, στις εισαγωγές από την οποία δεν επιβάλλονται τελωνειακοί δασμοί.

Αυτές οι πρακτικές απαγορεύονται ήδη από την ευρωπαϊκή νομοθεσία, καθώς οι τελωνειακοί δασμοί εφαρμόζονται με βάση τη χώρα προέλευσης του προϊόντος και όχι τη χώρα που το εξάγει στην ΕΕ.

Επιπλέον, αρκετοί γίγαντες του ηλεκτρονικού εμπορίου κατασκευάζουν τεράστιες αποθήκες στην Ευρώπη για να εισάγουν προϊόντα χύμα και στη συνέχεια να τα μεταπωλούν σε λιανική τιμή στην ευρωπαϊκή αγορά. Δεδομένου ότι η αξία αυτών των προϊόντων θα υπερβαίνει τα 150 ευρώ δεν θα καταβάλλουν τον φόρο των 3 ευρώ, αλλά θα υπόκεινται στους συνήθεις τελωνειακούς δασμούς που ισχύουν στην ΕΕ.

Με αυτό τον τρόπο οι πλατφόρμες θα επωφεληθούν: εισάγοντας προϊόντα χύμα (σε παλέτες ή ακόμα και ολόκληρα εμπορευματοκιβώτια), θα απλοποιήσουν και θα συντομεύσουν σημαντικά τις τελωνειακές διαδικασίες. Όμως αυτό ακριβώς ελπίζουν και οι Ευρωπαίοι, καθώς θέλουν να διευκολύνουν τον έλεγχο των αγαθών κατά την άφιξή τους στην ΕΕ: είναι πολύ πιο αποτελεσματικό για τα τελωνεία να ελέγχουν ολόκληρες αποστολές του ίδιου προϊόντος παρά μια συλλογή μικρών, διαφορετικών δεμάτων.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟ R&R FORUM ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ Η Ελλάδα πρώτη επιλογή των θεσμικών επενδυτών

Συνέχεια από σελ 18

Αντίθετα, δεν καταγράφηκε ενδιαφέρον για επενδύσεις σε ξενοδοχειακό αστικού τύπου.

Παράλληλα, τα στοιχεία δείχνουν ότι η γεωπολιτική αβεβαιότητα δεν έχει οδηγήσει σε περιορισμό των επενδύσεων στον ευρωπαϊκό ξενοδοχειακό κλάδο. Κανένας από τους συμμετέχοντες δεν δήλωσε ότι μειώνει ή αναστέλλει τις επενδύσεις του, ενώ το 57% αναφέρει ότι ανακατευθύνει κεφάλαια προς πιο ανθεκτικές ευρωπαϊκές αγορές, με τη Μεσόγειο και ιδιαίτερα την Ελλάδα να συγκαταλέγονται στους βασικούς αποδέκτες αυτής της μετατόπισης. Επιπλέον, το 14% δηλώνει ότι διατηρεί τις υφιστάμενες τοποθετήσεις του εφαρμόζοντας αυστηρότερα επενδυτικά κριτήρια, ενώ αντίστοιχο ποσοστό αυξάνει την

επενδυτική του δραστηριότητα.

Κατά τη διάρκεια της σημερινής ενημέρωσης παρουσιάστηκαν, επίσης, οι βασικοί άξονες γύρω από τους οποίους θα αναπτυχθεί ο διάλογος στο φετινό R&R Forum. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας ως προορισμού διεθνών επενδύσεων στη φιλοξενία, οι νέες ευκαιρίες για Έλληνες ξενοδόχους και επιχειρήσεις του κλάδου, η σημασία της επιχειρησιακής απόδοσης στη δημιουργία αξίας των ξενοδοχειακών περιουσιακών στοιχείων, καθώς και ο ρόλος του R&R Forum ως διεθνούς πλατφόρμας διασύνδεσης της ελληνικής αγοράς φιλοξενίας με το παγκόσμιο επενδυτικό οικοσύστημα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της EnterpriseGreece, Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε ότι η επιστροφή του R&R Forum στην Αθή-

να για τρίτη συνεχόμενη χρονιά αναδεικνύει τη διαρκώς αυξανόμενη σημασία της Ελλάδας ως προορισμού επενδύσεων στη φιλοξενία και διεθνούς επιχειρηματικής συνεργασίας. Όπως σημείωσε, τα ευρήματα των ερευνών της Questex επιβεβαιώνουν την εμπιστοσύνη της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στις προοπτικές της χώρας.

Το φετινό R&R Forum θα πραγματοποιηθεί από τις 16 έως τις 18 Νοεμβρίου, συγκεντρώνοντας στην Αθήνα επενδυτές, ιδιοκτήτες ξενοδοχείων, developers και ανώτατα στελέχη της διεθνούς αγοράς φιλοξενίας, με αντικείμενο τις εξελίξεις, τις συνεργασίες και τις επενδυτικές ευκαιρίες στον ευρωπαϊκό ξενοδοχειακό κλάδο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑ «ΜΑΤΙ» ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΘ

Δεδομένα από ελληνικούς δορυφόρους που θα «βλέπουν» συνεχώς τα δάση θα χρησιμοποιούνται για την χαρτογράφηση της καύσιμης ύλης αλλά και γενικότερα, για την παρακολούθηση των δασικών οικοσυστημάτων. Πρόκειται για την πρώτη ολοκληρωμένη επιχειρησιακή εφαρμογή για την παρακολούθηση των δασών σε εθνικό επίπεδο, αξιοποιώντας σύγχρονες τεχνολογίες δορυφορικής παρατήρησης της Γης και δεδομένα υψηλής ευκρίνειας, που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου SAT4FOREST-ForestMonitoringService, με συντονιστή το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο.

Το έργο, το οποίο ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2024 και ολοκληρώνεται τον Ιούνιο του 2026, εντάσσεται στην εθνική πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του ελληνικού προγράμματος μικροδορυφόρων και υλοποιείται με τη συμβολή του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος.

Όπως ανέφερε στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο επιστημονικός υπεύθυνος του έργου, διευθυντής του Εργαστηρίου Δασικής Διαχειριστικής και Τηλεπισκόπησης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, καθηγητής του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος Ιωάννης Γίτας, στο

πλαίσιο του έργου χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα προσομοίωσης από ευρωπαϊκούς δορυφόρους προκειμένου οι επιστήμονες να διερευνήσουν αν οι υπηρεσίες που αναπτύχθηκαν, μπορούν να εφαρμοστούν σε ελληνικές εικόνες, δηλαδή στα δεδομένα που θα αρχίσουν να στέλνουν οι ελληνικοί δορυφόροι.

«Θα υπάρξει δεύτερη φάση με τα πραγματικά δεδομένα που θα παράξουν οι ελληνικοί μικροδορυφόροι που άρχισαν ήδη να στέλνονται στο διάστημα. Έτσι, μέσα στο έτος, τα δεδομένα θα είναι διαθέσιμα για όλους όσους αναπτύσσουν υπηρεσίες». Σύμφωνα με τον κ. Γίτα, τα δεδομένα από τους ευρωπαϊκούς δορυφόρους αφορούν και στα ελληνικά δάση, όμως έχουν άλλη ευκρίνεια και συχνότητα επανεπίσκεψης της ίδιας περιοχής. Επίσης, οι ελληνικοί μικροδορυφόροι θα αντλούν συνεχώς πληροφορίες για την ελληνική επικράτεια, με ευκρίνεια στα 3 μέτρα σε αντίθεση με τους ευρωπαϊκούς που είναι στα 10-20 μέτρα.

Τα αποτελέσματα του έργου αναμένεται να συμβάλουν ουσιαστικά στην κατανόηση της κατάστασης των φυσικών πόρων, στην εκτίμηση περιβαλλοντικών κινδύνων και στον σχεδιασμό αποτελεσματικών πολιτικών διαχειρίσιμων.

Τα παραγόμενα δεδομένα και προϊόντα απευθύνονται στην

Κεντρική Δασική Υπηρεσία, στις Διευθύνσεις Δασών και τα Δασαρχεία της χώρας, στα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθώς και σε ερευνητικά ινστιτούτα, πανεπιστήμια και κάθε φορέα (δημόσιο και ιδιωτικό) ο οποίος δημιουργεί παράγωγα προϊόντα (π.χ. χάρτες κινδύνου, προσομοίωση εξέλιξης πυρκαγιάς κ.ά.)

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΑΠΘ, η αξιοποίηση των δορυφορικών δεδομένων επιτρέπει τη γρήγορη και οικονομικά αποδοτική παρακολούθηση του συνόλου της ελληνικής επικράτειας, με δυνατότητα τακτικής επικαιροποίησης των πληροφοριών τουλάχιστον δύο φορές ετησίως ή και συχνότερα όταν απαιτείται. Παρότι οι επιτόπιες μετρήσεις εξακολουθούν να είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη και την επαλήθευση των μοντέλων, η νέα υπηρεσία προσφέρει ένα ισχυρό εργαλείο υποστήριξης της λήψης αποφάσεων.

Το έργο SAT4FOREST υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος μικροδορυφόρων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΕΡΕΥΝΑ: ΣΤΑ 1,3 ΔΙΣ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ AGENTIC COMMERCE ΕΩΣ ΤΟ 2031

Η τεχνητή νοημοσύνη ετοιμάζεται να αλλάξει εκ νέου το ηλεκτρονικό εμπόριο, αυτήν τη φορά όχι βελτιώνοντας απλώς την εμπειρία του καταναλωτή, αλλά αναλαμβάνοντας η ίδια τη διαδικασία της αγοράς. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με νέα μελέτη της Juniper Research, οι χρήστες του εγγεγραμμένου agentcommerce – ενός νέου μοντέλου, όπου «έξυπνοι» ψηφιακοί βοηθοί πραγματοποιούν αγορές για λογαριασμό των χρηστών - αναμένεται να φθάσουν τα 1,3 δισεκατομμύρια παγκοσμίως έως το 2031, από λιγότερους από 300 εκατ. το 2026.

Η πρόβλεψη μεταφράζεται σε αύξηση σχεδόν 350% μέσα σε μία δεκαετία και αποτυπώνει τη μετάβαση της τεχνητής νοημοσύνης από εργαλείο αναζήτησης και υποστήριξης αποφάσεων σε ενεργό «αγοραστή», ο οποίος θα μπορεί να συγκρίνει προϊόντα, να επιλέγει την καλύτερη προσφορά και να ολοκληρώνει την πληρωμή χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η εξέλιξη του agentcommerce θα επιταχυνθεί από τρεις βασικούς παράγοντες: την ενσωμάτωση σχετικών δυνατοτήτων από μεγάλους λιανηπόρους, την αυξανόμενη έσξοικείωση των καταναλωτών με τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και την ανάπτυξη νέων υποδομών πληρωμών που επιτρέπουν σε AI agents να πραγματοποιούν με ασφάλεια οικονομικές συναλλαγές.

Η Juniper Research εκτιμά, παρ' ότι σήμερα η εμπιστοσύνη των καταναλωτών απέναντι σε αυτό το νέο μοντέλο παραμένει περιορισμένη, ότι η εικόνα θα αλλάξει ταχύτατα όσο η τεχνητή νοημοσύνη ενσωματώνεται στην καθημερινότητα και οι μεγάλες εμπορικές πλατφόρμες προσφέρουν αντίστοιχες υπηρεσίες.

Οι πληρωμές στο επίκεντρο

Καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της νέας αγοράς θα διαδραματίσουν οι υποδομές πληρωμών. Η έρευνα επισημαίνει ότι τα διεθνή δίκτυα καρτών βρίσκονται σήμερα στην πρώτη γραμμή των πιλοτικών εφαρμογών, αξιοποιώντας τεχνολογίες, όπως η tokenisation, ώστε οι AI agents να μπορούν να πραγματοποιούν πληρωμές με ασφάλεια και χωρίς έκθεση των στοιχείων του χρήστη.

Ωστόσο, η Juniper Research προειδοποιεί ότι η αποκλειστική εξάρτηση από τις κάρτες ενδέχεται να περιορίσει την ανάπτυξη του agentcommerce. Όπως επισημαίνει, οι καταναλωτές εξακολουθούν να επιλέγουν διαφορετικά μέσα πληρωμής ανάλογα με τη χώρα και την αγορά στην οποία δραστηριοποιούνται.

Για τον λόγο αυτό, οι πλατφόρμες, που θα αναπτυχθούν τα επόμενα χρόνια, θα πρέπει να υποστηρίζουν ένα ευρύ φάσμα τοπικών και διεθνών μεθόδων πληρωμής, όπως ψηφιακά πορτοφόλια και πληρωμές λογαριασμού προς λογαριασμό (Account-to-Account), ώστε να διασφαλίσουν υψηλότερα ποσοστά υιοθέτησης.

Όπως σημειώνει η Juniper Research, η δυνατότητα επιλογής του επιθυμητού τρόπου πληρωμής αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τη συμπεριφορά των καταναλωτών στο ηλεκτρονικό εμπόριο. «Οι κάρτες αποκτούν ολοένα και σημαντικότερο ρόλο μέσω της tokenisation για την υποστήριξη πληρωμών από AI agents. Ωστόσο, η κυριαρχία τους δεν εξυπηρετεί μακροπρόθεσμα την αγορά του agentcommerce. Αν οι νέες πλατφόρμες δεν υποστηρίξουν δημοφιλείς τοπικές μεθόδους πληρωμής, όπως τα ψηφιακά πορτοφόλια και οι πληρωμές Account-to-Account, θα περιορίσουν τις αναπτυ-

ξακές τους δυνατότητες», επισημαίνει.

Η επόμενη φάση του ηλεκτρονικού εμπορίου

Η μελέτη υποστηρίζει ότι το agentcommerce αποτελεί το επόμενο στάδιο εξέλιξης του ηλεκτρονικού εμπορίου. Μέχρι σήμερα, η τεχνητή νοημοσύνη χρησιμοποιούνταν, κυρίως, για εξατομικευμένες προτάσεις προϊόντων, εξυπηρέτηση πελατών ή αυτοματοποίηση επιχειρησιακών διαδικασιών.

Στο νέο μοντέλο, όμως, οι AI agents θα αποκτούν τη δυνατότητα να ενεργούν αυτόνομα για λογαριασμό του καταναλωτή, λαμβάνοντας αποφάσεις αγοράς βάσει προκαθορισμένων προτιμήσεων, διαθέσιμου προϋπολογισμού ή άλλων παραμέτρων, που θα ορίζει ο ίδιος ο χρήστης.

Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να μεταβάλει ουσιαστικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν οι επιχειρήσεις λιανικής, οι πάροχοι πληρωμών και οι ψηφιακές πλατφόρμες, δημιουργώντας νέες απαιτήσεις σε επίπεδο εμπιστοσύνης, ασφάλειας συναλλαγών και διαλειτουργικότητας των συστημάτων.

Για την αγορά τεχνολογίας, η ανάπτυξη του agentcommerce σηματοδοτεί μια νέα φάση στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, όπου το ζητούμενο δεν θα είναι πλέον μόνο η παραγωγή περιεχομένου ή η υποστήριξη αποφάσεων, αλλά η δυνατότητα των έξυπνων συστημάτων να ολοκληρώνουν με ασφάλεια πραγματικές οικονομικές συναλλαγές για λογαριασμό των χρηστών. Οι προβλέψεις της Juniper Research δείχνουν ότι αυτή η μετάβαση έχει ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να αποτελέσει μία από τις σημαντικότερες αλλαγές στο ψηφιακό εμπόριο κατά την επόμενη πενταετία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΛΑΔΩΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

01//07/2026

Η ψηφιακή μεταρρύθμιση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών φέρνει αυτόματη έκδοση αδειών και κάμερες στις εξετάσεις

Μια από τις πιο βαθιά ριζωμένες παθογένειες της δημόσιας διοίκησης επιχειρεί να αντιμετωπίσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέτοντας σε εφαρμογή ένα νέο, πλήρως ψηφιοποιημένο μοντέλο για την έκδοση αδειών οδήγησης, τις μεταβιβάσεις οχημάτων και τη διεξαγωγή των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Για δεκαετίες, η διαδικασία απόκτησης διπλώματος οδήγησης βρισκόταν στο επίκεντρο καταγγελιών για γραφειοκρατία, αδιαφάνεια, μεγάλες καθυστερήσεις και, σε ορισμένες περιπτώσεις, φαινόμενα χρηματισμού. Το λεγόμενο λάδωμα για την εξασφάλιση μιας επιτυχούς εξέτασης ή για την ταχύτερη διεκπεραίωση μιας υπόθεσης αποτέλεσε διαχρονικά ένα από τα πιο πολυσυζητημένα προβλήματα στον χώρο των μεταφορών.

Σήμερα, το υπουργείο επιχειρεί να γυρίσει σελίδα. Μέσα από έξι βασικές παρεμβάσεις, οι οποίες αξιοποιούν σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία και περιορίζουν δραστικά την ανθρώπινη παρέμβαση στις διαδικασίες, επιδιώκεται η δημιουργία ενός συστήματος περισσότερο διαφανούς, γρήγορου και αξιόπιστου για τους πολίτες.

Εκατομμύρια ηλεκτρονικές αιτήσεις

Η νέα στρατηγική βασίζεται στην πλήρη ψηφιοποίηση των υπηρεσιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου, έχουν ήδη διεκπεραιωθεί περισσότερες από 2,1 εκατομμύρια ηλεκτρονικές αιτήσεις, ενώ καθημερινά υποβάλλονται περίπου 8.000 νέες.

Η μετάβαση στο ψηφιακό περιβάλλον δεν αφορά μόνο τη διευκόλυνση των πολιτών, αλλά και τη δημιουργία ενός συστήματος όπου κάθε ενέργεια θα αφήνει ηλεκτρονικό αποτύπωμα. Με αυτόν τον τρόπο καθίσταται δυσκολότερη η ανάπτυξη φαινομένων αδιαφάνειας, ενώ οι διαδικασίες μπορούν να ελεγχθούν ευκολότερα από τις αρμόδιες Αρχές.

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές αφορά την υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων για ένα μεγάλο φάσμα υπηρεσιών. Οι μεταβιβάσεις οχημάτων, οι ανανεώσεις αδειών οδήγησης, καθώς και οι αιτήσεις για έκδοση ή επέκταση διπλωμάτων, θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω ψηφιακών καναλιών.

Η αλλαγή αυτή αναμένεται να μειώσει δραστικά τις επισκέψεις στις υπηρεσίες μεταφορών, να περιορίσει τις ουρές και να εξλείψει τη χρονοβόρα διαχείριση φυσικών φακέλων και εγγράφων. Παράλληλα, οι πολίτες θα μπορούν να παρακολουθούν ηλεκτρονικά την πορεία της υπόθεσής τους, χωρίς να χρειάζεται να επικοινωνούν επανειλημμένα με τις υπηρεσίες.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το νέο σύστημα έκδοσης αδειών οδήγησης, το οποίο καταργεί μια ο σειρά από ενδιάμεσα στάδια που συχνά προκαλούσαν καθυστερήσεις.

Μέχρι σήμερα, ακόμη και μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής εξέτασης, απαιτούνταν επιπλέον διοικητικές διαδικα-

σίες προκειμένου να εκδοθεί η άδεια οδήγησης. Στο νέο μοντέλο, η διαδικασία θα ολοκληρώνεται αυτόματα.

Με την καταχώριση του επιτυχημένου αποτελέσματος, το σύστημα θα δρομολογεί χωρίς περαιτέρω παρεμβάσεις την έκδοση της άδειας. Ο νέος οδηγός θα μπορεί να βλέπει το δίπλωμά του στο Gov.gr Wallet μέσα σε περίπου μία εβδομάδα, ενώ σε μεταγενέστερο χρόνο θα παραλαμβάνει και το έντυπο έγγραφο. Παράλληλα, το υπουργείο προχωρά στην εκκαθάριση περίπου 40.000 εκκρεμών αδειών οδήγησης που παρέμεναν σε αναμονή στο προηγούμενο σύστημα, δημιουργώντας σημαντική ταλαιπωρία για χιλιάδες πολίτες.

Κάμερες στις πρακτικές εξετάσεις

Μία από τις πλέον συζητημένες παρεμβάσεις αφορά την εγκατάσταση καμερών κατά τη διάρκεια των πρακτικών εξετάσεων οδήγησης. Το μέτρο έρχεται να απαντήσει σε χρόνιες καταγγελίες για αμφισβητούμενες αξιολογήσεις, αλλά και σε περιπτώσεις όπου υποψήφιοι οδηγοί ή εξεταστές διατύπωναν διαφορετικές εκδοχές για τα γεγονότα που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της εξέτασης.

Με την καταγραφή της διαδικασίας θα υπάρχει διαθέσιμο οπτικοακουστικό υλικό, το οποίο θα μπορεί να αξιοποιηθεί σε περιπτώσεις ενστάσεων, καταγγελιών ή ελέγχων. Οι αρμόδιοι εκτιμούν ότι η ύπαρξη κάμερας θα λειτουργήσει αποτρεπτικά τόσο απέναντι σε φαινόμενα αθέμιτων συναλλαγών όσο και απέναντι σε αβάσιμες καταγγελίες.

Παράλληλα, η καταγραφή αναμένεται να ενισχύσει το αίσθημα ασφάλειας και αξιοπιστίας για όλους τους εμπλεκόμενους στη διαδικασία.

Σημαντικές αλλαγές δρομολογούνται και στις θεωρητικές εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος. Το υπουργείο προχωρά στην ανάπτυξη μιας ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας, μέσω της οποίας θα διεξάγονται οι εξετάσεις σε όλη τη χώρα. Το νέο σύστημα θα διαθέτει προηγμένους μηχανισμούς ταυτοποίησης των υποψηφίων και αυξημένα επίπεδα ασφαλείας.

Ένα από τα καινοτόμα χαρακτηριστικά του θα είναι η δυνατότητα ανάλυσης των αποτελεσμάτων με τη χρήση ψηφιακών εργαλείων, προκειμένου να εντοπίζονται ασυνήθιστα μοτίβα ή αποκλίσεις που ενδέχεται να υποδηλώνουν παρατυπίες.

Η πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος έχει ήδη ξεκινήσει στο Ηράκλειο και προβλέπεται να επεκταθεί σταδιακά σε ολόκληρη τη χώρα μέσα στο επόμενο διάστημα.

Οι αλλαγές δεν περιορίζονται μόνο στα διπλώματα οδήγησης. Σημαντικός εκσυγχρονισμός έρχεται και στη διαδικασία έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας.

Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την αίτηση ταξινόμησης του οχήματός τους, να επιλέγουν τον αριθμό κυκλοφορίας - είτε τυχαίο είτε ειδικό - και να καταβάλουν τα προβλεπόμενα τέλη μέσω του συστήματος.

Στη συνέχεια, η διαδικασία θα εξελίσσεται αυτοματοποιημένα, με το σύστημα να αναθέτει την κατασκευή των πινακίδων σε πιστοποιημένο κατασκευαστή. Ο πολίτης θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά για κάθε στάδιο μέχρι την τελική παραλαβή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας.

Πλατφόρμα καταγγελιών για φαινόμενα διαφθοράς
Στο επίκεντρο της μεταρρύθμισης βρίσκεται και η αντιμετώπιση των φαινομένων χρηματισμού.

Για πρώτη φορά δημιουργείται ειδική ψηφιακή πλατφόρμα μέσω της οποίας οι πολίτες μπορούν να υποβάλλουν καταγγελί-

ες, είτε επώνυμα είτε ανώνυμα, σχετικά με περιστατικά διαφθοράς, αδικαιολόγητων καθυστερήσεων ή άλλων παρατυπιών που ενδεχομένως συναντήσουν κατά τη διαδικασία έκδοσης διπλώματος.

Οι αναφορές θα διαβιβάζονται στις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές, ενώ ταυτόχρονα θα δημιουργηθεί μια πανελλαδική βάση δεδομένων που θα επιτρέπει την καταγραφή και ανάλυση των περιστατικών. Με τον τρόπο αυτό, το υπουργείο φιλοδοξεί να εντοπίζει περιοχές ή υπηρεσίες όπου παρουσιάζονται αυξημένα προβλήματα και να παρεμβαίνει εγκαίρως.

ΕΣΠΙΑΣΕ ΤΑ ΚΟΝΤΕΡ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,31

01//07/2026

Άντληση 650 εκατ. ευρώ από Ξένους Θεσμικούς, ένα-ντι στόχου 500 εκατ.

Την άντληση 650 εκατ. ευρώ πέτυχε, σύμφωνα με πληροφορίες, ο Όμιλος ΓΕΚ Τέρνα μέσω επακινυόμενου Βιβλίου προσφορών και ιδιωτική τοποθέτηση νέων μετοχών σε Ξένους Θεσμικούς επενδυτές.

Το βιβλίο προσφορών άνοιξε και έκλεισε σε διάστημα λίγων ωρών αργά χτες το απόγευμα, ενώ οι επίσημες ανακοινώσεις αναμένονται σήμερα. Αρχικά ο όμιλος είχε ανακοινώσει πως στόχος ήταν να αντλήσει 500 εκατ. ευρώ. Η άντληση των νέων κεφαλαίων ακολουθεί τις ανακοινώσεις της διοίκησης στην πρόσφατη τακτική γενική συνέλευση των μετόχων, όπου παρουσιάστηκε επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 5 δισ. ευρώ και επαναβεβαιώθηκε η πρόθεση του ομίλου να συμμετάσχει στις μεγάλες παραχωρήσεις και στα έργα υποδομής που αναμένεται να υλοποιηθούν τα επόμενα χρόνια.

Στο υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο του ομίλου περιλαμβάνονται: ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με καζίνο στο Ελληνικό (IRC), το σύστημα αντιλπισιαμίσσης στην Αμφιλοχία και η Κεντρική Οδός. Την ίδια ώρα, η διοίκηση έχει στρέψει το ενδιαφέρον της στις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, στον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Οινόφυτα και στις νέες συμβάσεις παραχώρησης που αναμένεται να προκηρυχθούν.

Μιλώντας στους μετόχους, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Γιώργος Περιστερής, είχε επισημάνει ότι η ΓΕΚ Τέρνα έχει πλέον μετασχηματιστεί σε όμιλο υποδομών, με τις παραχωρήσεις να αποτελούν βασικό πυλώνα των επαναλαμβανόμενων εσόδων του. Είχε τονίσει, επίσης, ότι σταθερή επιλογή της διοίκησης είναι η αξιοποίηση των διαθέσιμων κεφαλαίων για νέες επενδύσεις, ακολουθώντας μια στρατηγική μακροπρόθεσμου ορίζοντα.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν προορίζονται, σύμφωνα με τον όμιλο, να ενισχύσουν τη χρηματοδοτική του ευελιξία και να στηρίξουν την περαιτέρω ανάπτυξη της πλατφόρμας υποδομών και παραχωρήσεων, κυρίως στην Ελλάδα. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, οι πόροι θα χρηματοδοτήσουν το προσδι-

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ρισμένο επενδυτικό πρόγραμμα στους τομείς των μεταφορών, του ύδατος, της ενέργειας και άλλων συναφών υποδομών, καθώς και έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ πέραν του τρέχοντος επιχειρηματικού σχεδίου.

Παράλληλα με την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου υποδομών, ο όμιλος έχει ανοίξει το τελευταίο διάστημα και ένα νέο μέτωπο δραστηριοτήτων στην Άμυνα και το Διάστημα. Μετά τη συμφωνία με την Airbus ακολούθησε η στρατηγική συνεργασία με τη Rheinmetall, με αντικείμενο την ανάπτυξη παραγωγικών δυνατοτήτων, τη μεταφορά τεχνολογίας και τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων σε έργα που συνδέονται με την Άμυνα και τις κρίσιμες υποδομές.

Τη διαδικασία της ιδιωτικής τοποθέτησης διαχειρίζονται οι Banco Santander, Mediobanca και Morgan Stanley Europe, με τη συμμετοχή της Axia Ventures Group ως συνδιαχειρίστριες του βιβλίου προσφορών. Με την ολοκλήρωσή της, το διοικητικό συμβούλιο θα εγκρίνει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου. Επίσης, ο όμιλος και ο κ. Περιστέρης έχουν αναλάβει δεσμεύση μη διάθεσης μετοχών (lock-up) για διάστημα 180 ημερών.

ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

01/07/2026

Η Ελλάδα αποτελεί κατά την τρέχουσα συγκυρία τη Νοί επιλογή επενδυτικών κεφαλαίων για τοποθετήσεις σε ξενοδοχειακά συγκροτήματα στην Ευρώπη, συγκεντρώνοντας 43% των προτιμήσεων των διεθνών θεσμικών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της φιλοξενίας.

Η κατάταξη αυτή, που προκύπτει από πρόσφατη έρευνα, φέρνει τη χώρα μπροστά από παραδοσιακούς επενδυτικούς προορισμούς της Μεσογείου και της Δυτικής Ευρώπης, καθώς η Ιταλία ακολουθεί με 29%, ενώ η Ισπανία και η Γαλλία συγκεντρώνουν ποσοστό 14% η κάθε μία. Τα ευρήματα αποτυπώνουν στρατηγική στροφή των διεθνών επενδυτών, οι οποίοι σε ποσοστό 82% επιλέγουν να συγκεντρώσουν τη δραστηριότητά τους εντός των ευρωπαϊκών συνόρων, έναντι μόλις 11% που στρέφεται σε παγκόσμια κλίμακα.

Η περαιτέρω ανάλυση των ευρημάτων της έρευνας δείχνει ξεκάθαρη προτίμηση στις premium κατηγορίες ξενοδοχείων, με το 57% των επενδυτών να επικεντρώνεται αποκλειστικά σε πολυτελείς μονάδες πέντε αστέρων και επώνυμα θέρετρα υπό επαγγελματική διαχείριση. Παράλληλα, ωστόσο, ένα 29% αναζητεί και ξενοδοχεία τριών αστέρων με σκοπό την αναβάθμισή τους σε ανώτερες κατηγορίες, την ίδια στιγμή που το ενδιαφέρον για αμιγώς αστικά ξενοδοχεία μέσης κατηγορίας εμφανίζεται περιορισμένο στην παρούσα συγκυρία.

Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από την εξειδικευμένη μελέτη της IHIF (International Hospitality Investment Forum-Διεθνές Φόρουμ Ξενοδοχειακών Επενδύσεων) IHIF EMEA Pulse Check, η οποία παρουσιάστηκε χθες στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε σε μεγάλο ξενοδοχείο της Αθηναϊκής Ριβιέρας.

Η παρουσίαση διοργανώθηκε με αφορμή το μεγάλο διεθνές συνέδριο Ξενοδοχειακών επενδύσεων που πρόκειται να φιλο-

ξενηθεί στην Αθήνα τον ερχόμενο Νοέμβριο.

Η μελέτη καταγράφει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα του επενδυτικού κλίματος στον κλάδο απέναντι στις διεθνείς γεωπολιτικές κρίσεις, καθώς κανένας από τους θεσμικούς επενδυτές δεν δηλώνει πρόθεση να «παγώσει» ή να διακόψει τις τρέχουσες δραστηριότητές του.

Αντιθέτως, το 57% των συμμετεχόντων επιλέγει να μεταφέρει ενεργά κεφάλαια προς ασφαλέστερες και πιο ώριμες ευρωπαϊκές αγορές, με την ελληνική αγορά να αποτελεί βασικό υποδοχέα.

Επιπλέον, ένα 14% αυξάνει τα κριτήρια επιλεκτικότητας για την εξασφάλιση των αποδόσεων, ενώ ένα ισόποσο 14% θεωρεί ότι η τρέχουσα κρίση γεννάει νέες ευκαιρίες εισόδου στην αγορά, γεγονός που υποδηλώνει ότι ο κλάδος έχει ενσωματώσει την αβεβαιότητα ως μόνιμη παράμετρο λειτουργίας.

Η μελέτη αυτή για το επενδυτικό κλίμα επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα αντιμετωπίζεται πλέον ως ένας ώριμος επενδυτικός προορισμός, ειδικά στον τομέα των ξενοδοχειακών ακινήτων.

Η διαπίστωση αυτή ενισχύεται και από τα επίσημα στοιχεία του κρατικού φορέα Enterprise Greece, καθώς και από τις επίσημες εκθέσεις διεθνών συμβούλων ακινήτων, οι οποίες καταγράφουν συστηματικά ότι οι συνολικές ξενοδοχειακές συναλλαγές στη χώρα μας βρίσκονται σε υψηλά επίπεδα, υπογραμμίζοντας τη βαθιά δομική ανθεκτικότητα και την ισχυρή τιμολογιακή δύναμη των επώνυμων ελληνικών τουριστικών assets. Στην εκδήλωση της Αθηναϊκής Ριβιέρας, όπου συμμετείχαν κορυφαία στελέχη από private equity funds, θεσμικούς διαχειριστές κεφαλαίων και εταιρείες ανάπτυξης, επισημάνθηκε ότι η εδραίωση της χώρας στις πρώτες θέσεις των ευρωπαϊκών προτιμήσεων δεν αποτελεί συγκυριακό φαινόμενο.

Είναι το αποτέλεσμα της μακροπρόθεσμης ποιοτικής αναβάθμισης του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, το οποίο πλέον προσελκύει θεσμικά κεφάλαια υψηλής ποιότητας, εξασφαλίζοντας σταθερές αποδόσεις και αναδιαμορφώνοντας ριζικά το τοπίο της πολυτελούς φιλοξενίας για τα επόμενα χρόνια.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ, ΒΕΛΤΙΩΝΕΤΑΙ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

01/07/2026

Μειώνεται το ποσοστό των οφειλών που βρίσκονται σε καθυστέρηση

Συνεχίζει να αυξάνεται στη χώρα μας, αν και το μη εξυπηρετούμενο μερίδιό του μειώνεται σταδιακά, το συνολικό ύψος του ιδιωτικού χρέους, το οποίο διαμορφώθηκε στα 417 δισ. ευρώ στο τέλος του 2025, αυξημένο σε σχέση με το προηγούμενο έτος και αντιπροσώπων στο 168% του ΑΕΠ.

Τα παραπάνω προκύπτουν από το τρίμηνιο δελτίο του IOBE για το ιδιωτικό χρέος στην ελληνική οικονομία, που εκπονήθηκε με την υποστήριξη του CEPAL. Παρά τη συνεχιζόμενη αύξηση του συνολικού χρέους, το οποίο το τρίτο τρίμηνο του 2025 ήταν στα 407,6 δισ. ευρώ και 392,8 δισ. ευρώ στο τέλος του 2024, ενώ σε σχέση με έναν χρόνο πριν η αύξηση ξεπερνά τα 24 δισ. ευρώ, γεγονός που αποτυπώνει τη συνεχιζόμενη διεύρυνση των υποχρεώσεων του ιδιωτικού τομέα, η έκθεση καταγράφει

σταδιακή βελτίωση της ποιότητάς του, καθώς μειώνεται το ποσοστό των οφειλών που βρίσκονται σε καθυστέρηση.

Όπως επισημαίνεται, το ιδιωτικό χρέος αυξήθηκε κυρίως λόγω της ενίσχυσης του ενήμερου τραπεζικού δανεισμού, αλλά και της περαιτέρω συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία. Το ύψος των οφειλών σε καθυστέρηση ανέρχεται σε 237,8 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί

στο 57% του συνολικού ιδιωτικού χρέους, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του (165,2 δισ. ευρώ ή το 69%) αφορά χρέη προς την ΑΑΔΕ και τον e-ΕΦΚΑ.

Στο τραπεζικό σκέλος το συνολικό υπόλοιπο των δανείων διαμορφώθηκε στα 251,9 δισ. ευρώ, με την επιχειρηματική πίστη να αποτελεί τον βασικό μοχλό της αύξησης. Παράλληλα τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια παραμένουν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, αντιστοιχώντας περίπου στο 30% του συνόλου των δανείων, αν και η εικόνα εμφανίζεται σταθεροποιημένη.

Η έκθεση σημειώνει ότι το 92% των κόκκινων δανείων βρίσκεται πλέον στα χαρτοφυλάκια των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων (servicers), γεγονός που αναδεικνύει τον κεντρικό τους ρόλο στη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους. Παρά τη σταδιακή αποκλιμάκωση του ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων οφειλών, όπως επισημαίνεται από το IOBE, το ιδιωτικό χρέος εξακολουθεί να αποτελεί μια από τις σημαντικότερες διαρθρωτικές προκλήσεις για την ελληνική οικονομία.

Η έκθεση συνδέει την εξέλιξη αυτή με τις επίμονες δυσκολίες στην αποταμίευση των νοικοκυριών, καθώς το ποσοστό αποταμίευσης παραμένει αρνητικό την περίοδο 2023-2025, γεγονός που σημαίνει ότι πολλά νοικοκυριά εξακολουθούν να χρηματοδοτούν την κατανάλωσή τους είτε μέσω δανεισμού είτε μέσω μείωσης της περιουσίας τους.

Παράλληλα το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών αυξάνεται σταδιακά, αλλά εξακολουθεί να υπολείπεται κατά περίπου 30% του μέσου όρου της Ευρωζώνης.

Οι προσδοκίες για υψηλότερα επιτόκια κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2026, αλλά κι αυτές των νοικοκυριών για περαιτέρω αυξήσεις στις τιμές των κατοικιών αποτελούν προκλήσεις στις προοπτικές ταχύτερης εξόφλησης των ληξιπρόθεσμων ιδιωτικών χρεών. Το πρώτο εξάμηνο του 2026 η παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα επιβραδύνθηκε, εν μέσω πολέμου στη Μέση Ανατολή, όπου εκτόξευσε τις ενεργειακές τιμές και την αβεβαιότητα, 417,0 επαναφέροντας ευρύτερες πληθωριστικές πιέσεις.

Συντάξεις

Στο μεταξύ, το ειδικό θέμα του δεύτερου τεύχους αναλύει την εξέλιξη των συντάξεων γήρατος στην Ελλάδα κατά την περίοδο 2019-2025, ανά επίπεδο σύνταξης και ηλικία των δικαιούχων, επισημαίνοντας τον αντίκτυπο του πληθωρισμού. Διαπιστώνεται ότι η μέση σύνταξη γήρατος παρέμεινε σε γενικές γραμμές σταθερή σε πραγματικούς όρους κατά την περίοδο 2019-2025, παράλληλα με τη γήρανση του πληθυσμού των συνταξιούχων (το 89% των συνταξιούχων είναι άνω των 65 ετών) και τη μείωση του κόστους μεταξύ των συντάξεων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς η μέση σύνταξη των δημοσίων υπαλλήλων μειώθηκε σε πραγματικούς όρους, ενώ η μέση σύνταξη των εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα παρέμεινε αμετάβλητη σε πραγματικούς όρους.

