

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3260

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Ουσιαστικές αλλαγές στο ιδιοκτησιακό καθεστώς των πολυκατοικιών - Τις κατευθυντήριες γραμμές για το νέο νομοθετικό πλαίσιο παρουσίασε ο υπουργός Δικαιοσύνης

Σελ 1 και 6

Ξεκινάει διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών για την αστική ανάπτυξη 5.000 στρεμμάτων στον Ελαιώνα - Κ. Χατζηδάκης: Με αφετηρία το γήπεδο του Παναθηναϊκού ο Ελαιώνας αλλάζει

Σελ 1 και 7

Στ. Παπασταύρου: Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της πατρίδας μας είναι εθνική υπόθεση

Σελ 1 και 9, 10

Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος: Οι θέσεις των κομμάτων για Παιδεία, Ιδιοκτησία - Απαλλοτριώσεις και Περιβάλλον

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 4

Βουλή: Παρατάσεις για δόμηση εκτός σχεδίου και Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Σελ 8

233,9 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα για έργα καθαρής ενέργειας από το Ταμείο Εξοχρονισμού της ΕΕ

- Συνολική 2,5 δις για τη στήριξη 51 έργων σε 11 κράτη μέλη

Σελ 11

Πρόταση Κ. Πιερρακάκη για «κεντρική ευρωπαϊκή δημοπρασία συσποπής, αντί για εθνικές»

- Το φάσμα των τηλεπικοινωνιών αποτελεί ένα από τα πολυτιμότερα στρατηγικά περιουσιακά στοιχεία της Ευρώπης, υπογράμμισε

Σελ 12

Την εθνική αναπτυξιακή στρατηγική στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας παρουσίασε στις Βρυξέλλες ο υφυπουργός Ανάπτυξης

Σελ 13

ΥΠΑΝ: Ολοκληρώθηκαν έργα εξοχρονισμού σε έξι Βιομηχανικές Περιοχές της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ

- Μέσω του προγράμματος «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα»

Σελ 14

Πολ. Προστασίας: Ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος σε ολόκληρη τη χώρα - Πώς κατανέμονται οι 600 νέες θέσεις

Σελ 15

Όμιλος ΑΒΑΞ: Ισχυρή ανάπτυξη και το 2025 -μέρισμα 0,10 ευρώ ανά μετοχή

Σελ 16

Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων: Οδικός χάρτης για την ολική ανανέωση της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας

Σελ 17

Θεσσαλονίκη: Σε πιλοτική λειτουργία πλατφόρμα πρόβλεψης ακραίων φαινομένων στο θαλάσσιο περιβάλλον

Σελ 18

e-ΕΦΚΑ: Σε εφαρμογή τίθεται η νέα ρύθμιση ασφαλιστικών οφελών 72 δόσεων

Σελ 19

Νομοθετική ρύθμιση για κατάργηση περικοπής συντάξεων χρεώστων του ν. Κατρούγκαλου - Ποσοί οφελούται

Σελ 20

Η Ελληνίδα επιστήμονας, Αγγελική Τριανταφύλλου, νικήτρια του Βραβείου Ευρωπαϊκού Εφευρέτη 2026

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Τις κατευθυντήριες γραμμές για το νέο νομοθετικό πλαίσιο παρουσίασε ο υπουργός Δικαιοσύνης

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, κατά την παρουσίαση των κατευθυντήριων γραμμών του νομοσχεδίου που θα συνταχθεί από ειδική 13μελή επιτροπή, για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ιδιωτικών περιουσιών (πολυκατοικιών, Αίθρη, κλπ), ανέφερε ότι θα επέλθουν αλλαγές στο νόμο 3741/1929, με σκοπό την απελευθέρωση και αξιοποίηση των περιουσιών των Ελλήνων.

Ειδικότερα, 97 χρόνια μετά την εφαρμογή του νόμου 3741/1929, με τον οποίο «αναγνωρίζεται η διηρημένη κατ' ορόφους ή σε μέρη αυτών ιδιοκτησία επί του αυτού οικοδομήματος» (πολυκατοικίες, κλπ) θα επέλθουν αλλαγές και θα αναμορφωθούν οι ενοχικές σχέσεις στις οριζόντιες και κάθετες ιδιοκτησίες των συνιδιοκτητών πολυκατοικιών, κλπ.

Σκοπός του νέου νομοθετικού πλαισίου θα είναι οι σχέσεις

μεταξύ των συνιδιοκτητών διαμερισμάτων πολυκατοικιών να εδραιωθούν σε ευέλικτο, σαφές και σύγχρονο νομικό οπλοστάσιο που θα μπορεί να επιλύει τις αναδυόμενες διαφορές, να διευκολύνει την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, αλλά και να ρυθμίσει την συγκατοίκηση των οικογενειών στις πολυκατοικίες.

Πλέον εκσυγχρονίζονται οι κανονισμοί των πολυκατοικιών και μία από τις σημαντικές καινοτόμες διατάξεις είναι αυτή που θα προβλέπει την δυνατότητα -ανεξάρτητα από το αν το απαγορεύει ο κανονισμός της πολυκατοικίας- κατάτμησης ή της ένωσης διαμερισμάτων πολυκατοικιών (οριζοντίων ιδιοκτησιών), ώστε μεγάλα οροφοδιαμερίσματα να μπορούν να αξιοποιηθούν και να αντιμετωπισθεί έτσι το πρόβλημα της στέγασης στις μεγάλες πόλεις. Αναλυτικά στη σελ 5

ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ 5.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

Κ. Χατζηδάκης: Με αφετηρία το γήπεδο του Παναθηναϊκού ο Ελαιώνας αλλάζει

Τη διενέργεια διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών για την αστική ανάπτυξη 5.000 στρεμμάτων στον Ελαιώνα, στην περιοχή γύρω από το γήπεδο του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό, ανακοίνωσε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης.

«Μιλάμε για 5.000 στρέμματα γύρω από το γήπεδο του Παναθηναϊκού σχηματικά, τα οποία αφορούν σε 4 διαφορετικούς δήμους. Μιλάμε για ένα μεγάλο πρόγραμμα αστικής ανάπτυξης που, πράγματι, θα δώσει νέα ζωή

στην Αθήνα. Μέσα σε αυτό εντάσσονται πολλοί χώροι πρασίνου. Είναι η μετακίνηση των μεταφορικών εταιρειών από εδώ, από τον Βοτανικό. Παραμένει βούληση της κυβέρνησης να πάνε στην Φυλή. Είναι η μετακίνηση του σταθμού των ΚΤΕΛ προς τον σταθμό του μετρό, με βάση παλαιότερες ιδέες και σχέδια. Ένα από τα πιο σημαντικά projects, που θα εξελιχθούν στη χώρα τα επόμενα χρόνια» τόνισε ο κ. Χατζηδάκης

. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΡΥΚΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ

Την αξία των ορυκτών πόρων, τις προοπτικές και τη σημαντική συνεισφορά της ΕΑΓΜΕ και τον γεωστρατηγικό ρόλο της Ελλάδας ανέδειξε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στο επίσημο συνέδριο της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών.

«Η πολιτική βούληση της Κυβέρνησης είναι να αξιοποιηθεί τον φυσικό πλούτο που έχει η Ελλάδα. Εάν μάθαμε κάτι από την εσθολή της Ρωσίας στην Ουκρανία και από την

κρίση στα Στενά του Ορμούζ είναι η κορυφαία σημασία για κάθε χώρα να μειώσει την ενεργειακή της εξάρτηση», είπε. Ο κ. Παπασταύρου επεσήμανε ότι η Ευρώπη έχει μείνει πίσω στην αξιοποίηση των κρίσιμων πρώτων υλών «και τώρα ανακαλύπτει το κόστος αυτής της επιλογής. Η Ευρώπη, για να παραμείνει ανταγωνιστική, οφείλει να αναπτύξει, σήμερα, τα κρίσιμα ορυκτά της». Αναλυτικά στη σελ 7

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΙΔΕΙΑ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ-ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε εκτενές ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσιάζονται αναλυτικά οι θέσεις που εξέφρασαν τα κόμματα στη Βουλή, στο πλαίσιο της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, για όλα τα άρθρα που έχουν ήδη συζητηθεί στη βάση της πρότασης που κατέθεσε η Νέα Δημοκρατία για την

ανάμορφωση του Καταστατικού Χάρτη. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι τοποθετήσεις για τα άρθρα που αφορούν στην Παιδεία, την Ιδιοκτησία και το Περιβάλλον. Αναλυτικά στις σελ 9, 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

18^Η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΟΔΟΣ ΦΟΔΣΑ

Το Δίκτυο ΦοΔΣΑ και ο Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ, συνδιοργανώνουν φέτος την 18η Πανελλήνια Σύνοδο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α), στις 2, 3 & 4 Ιουλίου 2026, στην πόλη της Κέρκυρας (Corfu Holiday Palace, Περιοχή Κανόνι). Η 18η Σύνοδος έχει ως κύριο θέμα την διαπίστωση και καταγραφή των δεδομένων έως σήμερα αλλά και αυτών που απαιτούνται να γίνουν στο προσεχές μέλλον, προκειμένου η χώρα μας να επιτύχει τους ιδιαίτερα αυστηρούς ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους που θέτει η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για την επιτυχή ένταξη και υλοποίηση των αρχών της κυκλικής οικονομίας στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο αυτό θα αναλυθούν, η πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή (ΠΕΚΑ) 2021 – 2027» ως προς τα απαιτούμενα έργα υποδομής, οι εξελίξεις στον τομέα της ανακύκλωσης, καθώς και οι απαιτούμενες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των ΦοΔΣΑ, των Δήμων, αλλά και των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, που καλούνται να ανταποκριθούν σε ένα πολύ πιο σύνθετο ρόλο, στον τομέα της διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων.

Σε ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον τριήμερο, με την αλληλεπίδραση εισηγητών και επιστημόνων με γνώση και εμπειρία στα θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, στη βιώσιμη διαχείριση και κυκλική οικονομία, στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων και τη λειτουργία των Φο.Δ.Σ.Α. καθώς και με την συμμετοχή εκπρόσωπων συναρμόδιων Υπουργείων, αρμόδιων Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Κ.Ε.Δ.Ε και οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν, να προβληματιστούν, να συζητήσουν και να ανταλλάξουν απόψεις στα πολλά και πολυδιάστατα θέματα που τους απασχολούν.

Πληροφορίες: <https://diktiofodsa.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 – 8 Ιουλίου 2026	Greek Space Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διασθημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διασθημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia
24 – 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο Φλοριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», και αντικείμενο την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών για την παρακολούθηση οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών, διοργανώνει την **Τετάρτη 8 Ιουλίου 2026**, στις 11:30 π.μ., στην Αίθουσα του Επιμελητηρίου Αρκαδίας, στην Τρίπολη, την εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Εξυπνες Γέφυρες». Πρόκειται για ένα έργο που εισάγει νέες δυνατότητες στην παρακολούθηση των τεχνικών υποδομών, αξιοποιώντας ψηφιακές τεχνολογίες για τη συλλογή, επεξεργασία και ανάλυση δεδομένων που αφορούν οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες.

Στόχος του έργου είναι η μετάβαση σε ένα μοντέλο διαχείρισης υποδομών που βασίζεται στην πρόληψη, τη συστηματική παρακολούθηση και τη χρήση τεκμηριωμένων δεδομένων για την υποστήριξη της λήψης αποφάσεων.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί παρουσίαση βίντεο του έργου και θα ακολουθήσει παρουσίαση του έργου και πλοήγηση στην πλατφόρμα από τον Υπεύθυνο Τμήματος Data Science της OSMOS HELLAS A.E., Δρ. Γεώργιο Καμπά, και τον Μηχανικό Μελετών της OSMOS HELLAS A.E., κ. Θανάση Λευκαδίτη.

Οι «Εξυπνες Γέφυρες» αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής, όπως αισθητήρες, Internet of Things (IoT), τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακά δίδυμα (Digital Twins), με στόχο τη δημιουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της κατάστασης και της συμπεριφοράς των γεφυρών.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων.

Το έργο υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
 - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
 - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΟΜΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Με νομοθετική ρύθμιση της τελευταίας στιγμής του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προσθήκη σε ακροτελεύτιο άρθρο νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης, που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή, δίνεται - όπως γράφει το ecorpress.gr - σειρά πολεοδομικών παρατάσεων, μεταξύ των οποίων της ισχύος των βεβαιώσεων και προεγκρίσεων στην κατά παρέκκλιση δόμηση εκτός σχεδίου, αλλά και παράταση για πολλοστή φορά της θητείας των μελών Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και της αρμοδιότητας για κατεδαφίσεις αυθαιρέτων στις ΥΔΟΜ μέχρι να ενεργοποιηθεί το κεντρικό σύστημα του υπουργείου.

Όπως αναφέρει το ecorpress.gr, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση «με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται παράταση προθεσμιών για σειρά διατάξεων πολεοδομικού χαρακτήρα, προκειμένου να εξασφαλιστούν, κατά περίπτωση, η ομαλή συνέχιση εκκρεμών διαδικασιών, η προσαρμογή των αρμόδιων φορέων και των ενδιαφερομένων στις θεσμικές και τεχνικές απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, καθώς και η αποφυγή διοικητικών ή πρακτικών δυσχερειών στην εφαρμογή. Ειδικότερα:

- α) Με τις παρ. 1 και 2, δίδεται παράταση σε προθεσμίες που αφορούν στην εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 273 του Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας και συγκεκριμένα παρατείνεται η προθεσμία έκδοσης οικοδομικής άδειας ή προέγκρισης μετά από βεβαίωση όρων δόμησης, εφόσον είχαν τηρηθεί τα χρονικά ορόσημα για την τελευταία, ενώ προβλέπεται ότι η ισχύς των προεγκρίσεων που εκδίδονται δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 273 του Κώδικα, παρατείνεται ομοίως έως την 30ή.6.2027, σε περίπτωση προγενέστερης λήξης τους,**
- β) Με την παρ. 3, παρατείνεται έως την 30ή Ιουνίου 2027 η χρονική διάρκεια άσκησης της αρμοδιότητας κατεδαφίσεων κατά προτεραιότητα, με κριτήριο τη χρονική εγγύτητα της αυθαιρέσιας σε σχέση με την 30ή Ιουνίου 2027, από τις υπηρεσίες που ήταν αρμόδιες προς τούτο πριν από την 1η Μαΐου 2024, με στόχο την αδιάλειπτη πραγματοποίηση κατεδαφίσεων αυθαιρέτων κατασκευών στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος.**
- γ) Με την παρ. 4, δίδεται ο απαραίτητος χρόνος στην Υπηρεσία Δόμησης της Θήρας, προκειμένου να ολοκληρώσει τους ελέγχους των οικοδομικών αδειών στην περιοχή της Καλντέρας.**
- δ) Με την παρ. 5, παρατείνεται για εύλογο χρονικό διάστημα η θητεία των υφιστάμενων μελών Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Α' και Β' έως και την νέα συγκρότηση αυτών και σε κάθε περίπτωση έως την 31ή Δεκεμβρίου 2026, δεδομένου ότι έχουν εκκινήσει διαδικασίες νέας συγκρότησης των, αλλά σύμφωνα με ενημέρωση από τις κατά τόπους**

Αποκεντρωμένες Διοικήσεις δεν έχει ολοκληρωθεί. Με την παράταση αυτή επιδιώκεται να αποφευχθεί ο κίνδυνος αιφνίδια διακοπής των εργασιών των συγκεκριμένων Συμβουλίων, μέχρι την ολοκλήρωση της συγκρότησής τους και σημειώνεται ότι η ρύθμιση αφορά τις περιπτώσεις, όπου δεν έχει καταστεί δυνατή η νέα συγκρότηση των Συμβουλίων και μέχρι να αυτή να ολοκληρωθεί εντός του διαστήματος της παράτασης.

Η νομοθετική ρύθμιση για τις πολεοδομικές παρατάσεις

Το πήρες κείμενο της νομοθετικής ρύθμισης για τις πολεοδομικές παρατάσεις που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή έχει ως εξής:

Παρατάσεις πολεοδομικών προθεσμιών – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 273 και παρ. 5 άρθρου 438 Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας

1. Στο εισαγωγικό εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 273 του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας (ν. 5306/2026, Α' 88), περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «30ή Ιουνίου 2026» αντικαθίστανται από τις λέξεις «30ή Ιουνίου 2027» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Αν, μέχρι την έγκριση Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Τ.Π.Σ.) ή Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Ε.Π.Σ.) και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη από την 9η.12.2020, ημερομηνία έναρξης της ισχύος του ν. 4759/2020 (Α' 245), έχει υποβληθεί αίτημα για έκδοση προέγκρισης οικοδομικής άδειας με τα δικαιολογητικά και τις μελέτες της παρ. 5 του άρθρου 321 ή έχει υποβληθεί αίτημα με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για έκδοση έγγραφης βεβαίωσης της αρμόδιας υπηρεσίας δόμησης, κατά την υποπερ. β) της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324, αν στην τελευταία περίπτωση η αίτηση για έκδοση οικοδομικής άδειας ή προέγκρισης υποβληθεί μέχρι και την 30ή Ιουνίου 2027, μπορούν να οικοδομούνται ακίνητα, τα οποία:

- α) κατά την 9η.12.2020, ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 4759/2020, έχουν πρόσωπο σε διεθνείς, εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς, καθώς και σε εγκαταλελειμμένα τμήματα αυτών και σε σιδηροδρομικές γραμμές και εφόσον έχουν:
- αα) τα γήπεδα που υφίστανται κατά τη 12η.11.1962, ημέρα δημοσίευσης του β.δ. από 24.10.1962 (Δ' 142), ελάχιστο πρόσωπο: δέκα (10) μ., ελάχιστο βάθος: δεκαπέντε (15) μ., ελάχιστο εμβαδόν: επτακόσια πενήντα (750) τ.μ.,
- αβ) υφίστανται κατά τη 12η.9.1964, ημερομηνία έναρξης ισχύος του β.δ. από 21.7.1964 (Δ' 141), ελάχιστο πρόσωπο: είκοσι (20) μ., ελάχιστο βάθος: τριάντα πέντε (35) μ., ελάχιστο εμβαδόν χίλια διακόσια (1.200) τ.μ.,
- β) έχουν πρόσωπο σε εθνική, επαρχιακή, ή δημοτική οδό εφόσον υφίστανται κατά την 17η. 10.1978, ημερομηνία έναρξης

ισχύος του π.δ. της 6/17.10.1978 (Δ' 538), και έχουν ελάχιστο πρόσωπο: είκοσι πέντε (25) μ., ελάχιστο βάθος: σαράντα (40) μ. και ελάχιστο εμβαδόν δύο χιλιάδες (2.000) τ.μ.,

γ) βρίσκονται εντός της ζώνης των πόλεων, κωμών και οικισμών και είχαν κατά την 24η.4.1977, ημερομηνία έναρξης ισχύος του π.δ. από 5.4.1977 (Δ' 133), και ελάχιστο εμβαδόν: δύο χιλιάδες (2.000) τ.μ.,

δ) είναι άρτια και οικοδομήσιμα και απομειούνται συνεπεία απαλλοτριώσεων ή διανοίξεων διεθνών, εθνικών ή επαρχιακών οδών, εφόσον μετά από την απομείωση αυτή έχουν τα όρια αρτιότητας και τις λοιπές προϋποθέσεις των γηπέδων της περ. γ),

ε) σε περιπτώσεις αναδασμών, γήπεδα που δημιουργούνται και δίνονται σε δικαιούχους σε ανταλλαγή αρτίων και οικοδομήσιμων γηπέδων, εφόσον μετά από τον αναδασμό αυτόν έχουν τα όρια αρτιότητας και τις προϋποθέσεις των γηπέδων της περ. γ),

στ) έχουν ελάχιστο εμβαδόν τέσσερις χιλιάδες (4.000) τ.μ., όταν επ' αυτών ανεγείρονται τουριστικές εγκαταστάσεις.».

2. Η ισχύς των προεγκρίσεων που εκδίδονται δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 273 του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας παρατείνεται έως την 30ή Ιουνίου 2027, σε περίπτωση προγενέστερης λήξης τους.

3. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 438 του Κώδικα Χωροταξίας – Πολεοδομίας, οι λέξεις «30η Ιουνίου 2026» όπου αναφέρονται, αντικαθίστανται από τις λέξεις «30ή Ιουνίου 2027» και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Μέχρι την 30ή Ιουνίου 2027, οριστικές εκθέσεις αυτοψίας και πρωτόκολλα κατεδάφισης που έχουν εκδοθεί μέχρι την 30ή Ιουνίου 2027 εκτελούνται κατά προτεραιότητα, με κριτήριο τη χρονική εγγύτητα της αυθαιρέσιας σε σχέση με την 30ή Ιουνίου 2027, από τις υπηρεσίες που ήταν αρμόδιες για την εκτέλεση των κατεδαφίσεων πριν την 1η Μαΐου 2024. Εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας οι αρμόδιες υπηρεσίες διαβιβάζουν στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το σύνολο των πρωτοκόλλων κατεδάφισης που δεν έχουν εκτελεστεί, καθώς και έκθεση σχετικά με τις εκτελεσθείσες κατεδαφίσεις από την 1η Μαΐου 2024.».

4. Η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 77 του ν. 5151/2024 (Α' 173), περί ελέγχου των οικοδομικών αδειών στην περιοχή της Καλντέρας στις νήσους Θήρας και Θηρασίας, παρατείνεται από τη λήξη της έως την 31η Δεκεμβρίου 2026.

5. Η θητεία του άρθρου 240 του ν. 5193/2025 (Α' 56), περί παράτασης της θητείας των μελών των συμβουλίων αρχιτεκτονικής και των συμβουλίων πολεοδομικών θεμάτων και αμφισβητήσεων, παρατείνεται από τη λήξη της έως τη νέα συγκρότηση αυτών και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης.12.2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ Τις κατευθυντήριες γραμμές για το νέο νομοθετικό πλαίσιο παρουσίασε ο υπουργός Δικαιοσύνης

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, κατά την παρουσίαση των κατευθυντήριων γραμμών του νομοσχεδίου που θα συνταχθεί από ειδική 13μελή επιτροπή, για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ιδιωτικών περιουσιών (πολυκατοικιών, Αίτη, κλπ), ανέφερε ότι θα επέλθουν αλλαγές στο νόμο 3741/1929, με σκοπό την απελευθέρωση και αξιοποίηση των περιουσιών των Ελλήνων.

Ειδικότερα, 97 χρόνια μετά την εφαρμογή του νόμου 3741/1929, με τον οποίο «αναγνωρίζεται η διηρημένη κατ' ορόφους ή σε μέρη αυτών ιδιοκτησία επί του αυτού οικοδομήματος» (πολυκατοικίες, κλπ) θα επέλθουν αλλαγές και θα αναμορφωθούν οι ενοικιαστικές σχέσεις στις οριζόντιες και κάθετες ιδιοκτησίες των συνιδιοκτητών πολυκατοικιών, κλπ.

Σκοπός του νέου νομοθετικού πλαισίου θα είναι οι σχέσεις μεταξύ των συνιδιοκτητών διαμερισμάτων πολυκατοικιών να εδραιωθούν σε ευέλικτο, σαφές και σύγχρονο νομικό πλαίσιο που θα μπορεί να επιλύει τις αναδυόμενες διαφορές, να διευκολύνει την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, αλλά και να ρυθμίσει την συγκατοίκηση των οικογενειών στις πολυκατοικίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Φλωρίδης, στα 97 αυτά χρόνια υπήρξαν 1.116 νομοθετικές τροπολογίες και παρεμβάσεις για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των πολυκατοικιών, κλπ, ενώ η επιβάρυνση των δικαστηρίων για τα θέματα αυτά, ήταν τεράστια.

Παράλληλα, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας, ανέφερε ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου που θα συνταχθεί, θα είναι με απόλυτο σεβασμό στις συνταγματικές αλλά και τις ευρωπαϊκές επιταγές για την προστασία της περιουσίας.

Έτσι, πλέον εκσυγχρονίζονται οι κανονισμοί των πολυκατοικιών και μία από τις σημαντικές καινοτόμες διατάξεις είναι αυτή που θα προβλέπει την δυνατότητα -ανεξάρτητα από το αν το απαγορεύει ο κανονισμός της πολυκατοικίας- κατάτμησης ή της ένωσης διαμερισμάτων πολυκατοικιών (οριζοντίων ιδιοκτησιών), ώστε μεγάλα οροφδιαμερίσματα να μπορούν να αξιοποιηθούν και να αντιμετωπισθεί έτσι το πρόβλημα της

στέγασης στις μεγάλες πόλεις. Με άλλα λόγια θα μπορεί πλέον ο ιδιοκτήτης ενός οροφδιαμερίσματος, να το χωρίσει στην μέση και στο ένα τμήμα του να μένει ο ίδιος και το υπόλοιπο να το ενοικιάζει, κάτι που σήμερα δεν προβλέπεται.

Ακόμη, θα επιλυθεί το τεράστιο σύνθετο πρόβλημα, το οποίο αντιμετωπίζεται στην καθημερινότητα, που ορισμένοι κάτοικοι διαμερισμάτων των πολυκατοικιών, δεν καταβάλουν τα κοινόχρηστα. Πλέον θα υπάρχει ειδική διαδικασία είσπραξης των κοινόχρηστων δαπανών (ακόμη και με έκδοση διαταγής πληρωμής), θα προβλέπεται υποχρεωτικά η δημιουργία αποθεματικού, αλλά και η ασφάλιση της πολυκατοικίας. Μάλιστα, για την είσπραξη των κοινόχρηστων όσων δεν τα καταβάλουν, θα προβλέπονται σύντομες διαδικασίες. Ενώ την ίδια στιγμή οι διαχειριστές των πολυκατοικιών θα έχουν υπερεξουσίες, αλλά και αυξημένες ευθύνες.

Παράλληλα, ξεμπλοκάρουν τα επισκευαστικά αναγκαία έργα ή ενεργειακές αναβαθμίσεις των κτιρίων που πρέπει να υλοποιηθούν και δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν λόγω έλλειψης απαρτίας ή των πλειοψηφιών που διαμορφώνονται κατά τις συνελεύσεις των ενοίκων των πολυκατοικιών.

Ειδικότερα, θα προβλέπεται η μείωση του απαιτούμενου ποσοστού ψήφων για τη λήψη αποφάσεων, σε ζητήματα επισκευών, συντήρησης, ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων, κλπ. Η μείωση των ποσοστών θα κυμαίνεται ανάλογα με την αναγκαιότητα των επισκευών, κλπ.

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, κατά την παρουσίαση της νομοθετικής πρωτοβουλίας τόνισε:

«Σχεδόν εκατό χρόνια μετά τον Βασικό νόμο (3741/1929) για την οριζόντια ιδιοκτησία αποφασίσαμε να πάρουμε μια συνολική πρωτοβουλία που αφορά όλες τις εκκρεμότητες για την ιδιοκτησία και κυρίως την συνιδιοκτησία των Ελλήνων.

Για να μπορέσουμε να εκσυγχρονίσουμε όλες τις σχετικές διατάξεις, το πρώτο μεγάλο βήμα είναι να κωδικοποιήσουμε τη νομοθεσία, καθώς υπάρχουν περισσότερες από χίλιες διατάξεις που είναι διασπαρμένες σε διάφορα νομοθετήματα.

Στη συνέχεια, να δημιουργήσουμε ένα σύγχρονο και λειτουργ-

γικό πλαίσιο για να μπορέσει η ιδιοκτησία, που είναι δεσμευμένη, να απελευθερωθεί και κυρίως να μπορεί να αξιοποιηθεί, αφαιρώντας όλους τους περιορισμούς που υπάρχουν σήμερα. Έτσι, θα μπορέσουμε να αποκαταστήσουμε χιλιάδες ιδιοκτησίες με κανονικούς τίτλους για να μπορούν οι πολίτες στη συνέχεια να αξιοποιήσουν την περιουσία τους, όπως νομίζουν. Δεν υπάρχει πεδίο που να αφορά την ιδιοκτησία και την συνιδιοκτησία που δεν περιλαμβάνεται στη νομοθετική πρωτοβουλία και για την οποία έχουμε συστήσει επιτροπή που θα εργαστεί με πρόεδρο την αρεοπαγίτη, Κωνσταντία Εμμανουηλίδου, με εξειδίκευση στο Εμπράγματο Δίκαιο, στο Δίκαιο του Κτηματολογίου και την ακίνητη ιδιοκτησία.

Στόχος, είναι το έργο της επιτροπής να ολοκληρωθεί μέχρι το επόμενο φθινόπωρο και στο τέλος της χρονιάς να έχει νομοθετηθεί για πρώτη φορά, ο Κώδικας Ιδιοκτησίας στην Ελλάδα».

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας, αναφέρθηκε στους βασικούς άξονες της νομοθετικής πρωτοβουλίας για ένα σύγχρονο, ενιαίο και λειτουργικό πλαίσιο συνιδιοκτησίας.

Συγκεκριμένα αναφέρθηκε:

- Στην ενοποίηση των διάσπαρτων σε δεκάδες νομοθετήματα διατάξεων (ν.3741/1929 κλπ) και προσαρμογή τους στα νέα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα.

- Στη σύνδεση με το Εθνικό Κτηματολόγιο σε περιβάλλον Τεχνικής Νομοσύνης και με το πολεοδομικό-περιβαλλοντικό δίκαιο, με τη συνεργασία του ΤΕΕ.

- Στην απλοποίηση της διαδικασίας ανοικοδόμησης κοινών οικοπέδων και καθ' ύψος επέκτασης των υφιστάμενων οικοδομών.

- Στην ταχύτερη έκδοση αποφάσεων σε αγωγές διανομής και προσαρμογή των ρυθμίσεων στις νέες διατάξεις του κληρονομικού δικαίου.

- Στην απλοποίηση της λειτουργίας πολυκατοικιών - διευκόλυνση στη λήψη αποφάσεων μεταξύ των συνιδιοκτητών και στην τροποποίηση των υφιστάμενων κανονισμών.

- Στην παροχή τίτλων ιδιοκτησίας και δυνατότητα μεταβιβάσεων σε χιλιάδες εκκρεμείς υποθέσεις.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΟΜΗ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Την έγκριση χρηματοδότησης, ύψους 3,25 εκατ. ευρώ, για την κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης στη Δομή Φιλοξενίας Αγίας Βαρβάρας, καθώς και των εσωτερικών δικτύων στους οικισμούς Ασωμάτων, Αγίας Βαρβάρας και Άμμου και τη σύνδεσή τους με τον Κεντρικό Αποχετευτικό Αγωγό της Βέροιας, γνωστοποίησε με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύων ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει, το έργο, συνολικού μήκους 20 χιλιομέτρων, θα συμβάλει στην αντιμετώπιση ενός χρόνιου προβλήματος, καθώς προβλέπει την κατάργηση της χρήσης απορροφητικών βόθρων, την προστασία του περιβάλλοντος, των υπόγειων υδάτων και του ποταμού Αλιάκμονα, καθώς και τη βελτίωση της καθημερινότητας περισσότερων από 3.200 κατοίκων.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό, η χρηματοδότηση προέρχεται από το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, ενώ φορέας υλοποίησης του έργου θα είναι η ΔΕΥΑ Βέροιας. Ο κ. Τσαβδαρίδης κάνει λόγο για δικαίωση μιας προσπάθειας που, όπως σημειώνει, καταβλήθηκε σε συνεργασία με την πολιτική ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου και τους τοπικούς φορείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ 5.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

Κ. Χατζηδάκης: Με αφετηρία το γήπεδο του Παναθηναϊκού ο Ελαιώνας αλλάζει

Τη διενέργεια διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών για την αστική ανάπλαση 5.000 στρεμμάτων στον Ελαιώνα, στην περιοχή γύρω από το γήπεδο του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό, ανακοίνωσε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστίς Χατζηδάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κωστίς Χατζηδάκης, ο οποίος έχει αναλάβει τον συντονισμό του συνολικού σχεδίου ανάπλασης της περιοχής, επισκέφθηκε το υπό ανέγερση ποδοσφαιρικό γήπεδο του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό, όπου ενημερώθηκε για την πρόοδο των εργασιών. Στη συνέχεια, μετέβη στην έκταση όπου αναμένεται σύντομα να ξεκινήσει η κατασκευή των νέων εγκαταστάσεων του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού.

Μετά την επίσκεψη, σε δήλωσή του, επισήμανε:

«Το γήπεδο του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό προχωρεί με πολύ γρήγορους ρυθμούς! Και θα έχει ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2027. Με άλλα λόγια, ο Παναθηναϊκός θα παίζει στο γήπεδο αυτό στο Πρωτάθλημα 2027-2028. Θετικό νέο για τον Παναθηναϊκό, θετικό νέο για το ελληνικό ποδόσφαιρο, θετικό νέο για την Αθήνα. Διότι αυτό εδώ το έργο εντάσσεται στη διπλή ανάπλαση. Γύρω από το γήπεδο του Βοτανικού σε μία έκταση περίπου 300 στρεμμάτων, θα γίνουν -γίνονται ήδη, εξελίσσονται- έργα αστικής ανάπλασης με έμφαση στο πράσινο, άλλες αθλητικές εγκαταστάσεις, οι οποίες θα έχουν πολύ θετική επίδραση στην Αθήνα.

Σήμερα, όμως, έχω να ανακοινώσω και κάτι άλλο εκ μέρους της κυβέρνησης: Πρόσφατα αναθέσαμε στην Ανάπλαση Α.Ε. να προχωρήσει σε ένα διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για την ανάπλαση 5.000 στρεμμάτων του Ελαιώνα. Ο Ελαιώνας καλύπτει, με βάση το προεδρικό διάταγμα, μια έκταση της τάξεως των 9.000 στρεμμάτων. Μιλάμε για 5.000 στρέμματα γύρω από το γήπεδο του Παναθηναϊκού σχηματικά, τα οποία αφορούν σε 4 διαφορετικούς δήμους. Μιλάμε για ένα μεγάλο πρόγραμμα αστικής ανάπλασης που, πράγματι, θα δώσει νέα ζωή στην Αθήνα. Μέσα σε αυτό εντάσσονται πολλοί χώροι πρασίνου. Είναι η μετακίνηση των μεταφορικών εταιριών από εδώ, από τον Βοτανικό. Παραμένει βούληση της κυβέρνησης να πάνε στην Φυλή. Είναι η μετακίνηση του σταθμού των ΚΤΕΛ προς τον σταθμό του μετρό, με βάση παλαιότερες ιδέες και σχέδια. Ένα από τα πιο σημαντικά projects, που θα εξελιχθούν στη χώρα τα επόμενα χρόνια.

Προφανώς ο διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών είναι το εναρκτηρίο λάκτισμα, αν θέλετε. Θα ακολουθήσει διαβούλευση μετά με όλους τους φορείς, σίγουρα με όλους τους δήμους. Αλλά είναι κάτι, το οποίο το χρυσάμι στην Αθήνα. Ο Βοτανικός για πολλές δεκαετίες ήταν μια μαύρη τρύπα. Με αφετηρία το γήπεδο του Παναθηναϊκού, ο Βοτανικός αλλάζει, ο Ελαιώνας αλλάζει, η Αθήνα αλλάζει».

Αναλυτικότερα, ο Κωστίς Χατζηδάκης ενημερώθηκε για τις

εργασίες στο νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού, καθώς και για τις παρεμβάσεις διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου, που θα περιλαμβάνει περισσότερα από 300 στρέμματα πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων.

Στη συνέχεια, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επισκέφθηκε τον χώρο, όπου θα κατασκευαστεί το νέο, σύγχρονο αθλητικό κέντρο του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού και ενημερώθηκε για τα επόμενα ορόσημα της υλοποίησης του έργου, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής αναδόχου και την προέγκριση της οικοδομικής άδειας. Το αθλητικό κέντρο θα περιλαμβάνει κλειστό γυμναστήριο, προπονητήριο και ανοικτό κολυμβητήριο ολυμπιακών διαστάσεων. Τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν το καλοκαίρι του 2027.

Τέλος, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επισκέφθηκε το εργοτάξιο του Votanikos Business Park, που αναπτύσσεται από τη DIMAND AE στη θέση της πρώην Αθηναϊκής Χαρτοποιίας. Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός σύγχρονου συγκροτήματος μικτής χρήσης, με χώρους εργασίας, συμπληρωματικές χρήσεις και εκτεταμένους χώρους πρασίνου. Προς χρήση θα παραδοθούν 63.000 τετραγωνικά μέτρα. Το έργο, το οποίο θα συμβάλει στην αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής, αναμένεται να ολοκληρωθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2028.

APOLLO HILLS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΕΝΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το Apollo Hills έφτασε σε ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο της κατασκευής του. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Hines, η διεθνής εταιρεία επενδύσεων και ανάπτυξης ακινήτων που υλοποιεί το έργο, ανακοίνωσε την ολοκλήρωση του φέροντα οργανισμού, επιβεβαιώνοντας ότι το Apollo Hills, ένα από τα εμβληματικότερα έργα πολυτελών κατοικιών στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, εξελίσσεται σύμφωνα με το ορισμένο χρονοδιάγραμμα, με οριζόντια παράδοση το δεύτερο τρίμηνο του 2027. Στην τελετή για την ολοκλήρωση του φέροντος οργανισμού παρευρέθηκαν ο Δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, ο κ. Paul Γομόπουλος, Senior Managing Director και επικεφαλής της Hines στην Ελλάδα, ο κ. Σάββας Σαββαΐδης, πρόεδρος και CEO της Greece Sotheby's International Realty, καθώς και στελέχη των ομάδων ανάπτυξης και κατασκευής του έργου.

Χτισμένο στη Βούλα, μόλις 16 χλμ. νότια του κέντρου της Αθήνας και στους πρόποδες του Υμηττού, το Apollo Hills είναι μια πολυτελής ανάπτυξη 200 εκατ. ευρώ με πιστοποίηση BREEAM, σχεδιασμένη από τους Porphyrios Associates και Diarchon Architects. Το έργο συνδυάζει βιώσιμο σχεδιασμό, αρχιτεκτονική υψηλών προδιαγραφών και μια σύγχρονη προσέγγιση

που αντλεί έμπνευση από το ελληνικό τοπίο και τρόπο ζωής, δημιουργώντας μια νέα οικιστική κοινότητα που προσελκύει το ενδιαφέρον της διεθνούς αγοράς. Την κατασκευή έχει αναλάβει η ΕΛΕΜΚΑ, ενώ η Greece Sotheby's International Realty έχει την αποκλειστική εμπορική διάθεση των κατοικιών.

Ο κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, δήλωσε: «Το Apollo Hills θέτει ένα νέο πρότυπο για το πώς μπορούν να υλοποιούνται έργα μεγάλης κλίμακας στον Δήμο μας, με σεβασμό στο περιβάλλον, ουσιαστική συνεισφορά στην τοπική κοινωνία και ένα επίπεδο ποιότητας που αναβαθμίζει συνολικά την περιοχή. Η ολοκλήρωση του βασικού κατασκευαστικού σκελετού είναι μια ιδιαίτερα σημαντική στιγμή για τη Βούλα και προσβλέπουμε στην ολοκλήρωση του έργου και στην υποδοχή των μελλοντικών κατοίκων του στην πόλη μας». Ο κ. Paul Γομόπουλος, Senior Managing Director και επικεφαλής της Hines στην Ελλάδα, ανέφερε: «Η ολοκλήρωση αυτού του κατασκευαστικού σταδίου αποτελεί μια σημαντική στιγμή για όλους όσους συνέβαλαν στην υλοποίηση του έργου. Είναι το αποτέλεσμα πολλών μηνών συστηματικής δουλειάς από μια αφοσιωμένη ομάδα και είναι σημαντικό να βλέπουμε αυτή την προσπάθεια να αποτυπώνεται στην πρόοδο των εργασιών. Το

Apollo Hills δεν αφορά μόνο την κατασκευή κατοικιών, εκφράζει όσα μπορούν να επιτευχθούν όταν η τεχνολογία συναντά έναν προορισμό τόσο ξεχωριστό όσο η Αθηναϊκή Ριβιέρα. Παραμένουμε προσηλωμένοι στα επόμενα βήματα του έργου και στην παράδοση ενός αποτελέσματος που θα ανταποκρίνεται στην ποιότητα που αξίζουν οι μελλοντικοί κάτοικοί του».

Ο κ. Σάββας Σαββαΐδης, πρόεδρος και CEO της Greece Sotheby's International Realty, δήλωσε: «Η Greece Sotheby's International Realty έχει συνδεθεί με το Apollo Hills από την πρώτη ημέρα και, όσο το έργο παίρνει μορφή, τόσο επιβεβαιώνεται η πεποίθησή μας για τις προοπτικές του. Η Αθηναϊκή Ριβιέρα έχει πλέον εδραιωθεί ως ένας από τους πλέον περιζήτητους προορισμούς πολυτελούς κατοικίας στην Ευρώπη και έργα αυτού του επιπέδου συμβάλλουν καθοριστικά στη δυναμική της. Οι διεθνείς αγοραστές παρακολουθούν στενά την αγορά, είναι ενημερωμένοι, ιδιαίτερα επιλεκτικοί και αναγνωρίζουν την ποιότητα. Το Apollo Hills ανταποκρίνεται σε αυτές τις προσδοκίες και το σημερινό ορόσημο αποτελεί ακόμη έναν λόγο εμπιστοσύνης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΡΥΚΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ

Την αξία των ορυκτών πόρων, τις προοπτικές και τη σημαντική συνεισφορά της ΕΑΓΜΕ και τον γεωστρατηγικό ρόλο της Ελλάδας ανέδειξε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στο ετήσιο συνέδριο της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), με τίτλο «Γη & Μέλλον - Υπόγειες λύσεις για επίγειες προκλήσεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στον ρόλο της ΕΑΓΜΕ ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι «πρόκειται για μία Εθνική Αρχή που έχει πάνω από έναν αιώνα δημόσιας προσφοράς. Είναι ένας διαχρονικά πολύτιμος σύμμαχος της Ελληνικής Πολιτείας για τη γνώση, τη χαρτογράφηση, την προστασία, αλλά και την αξιοποίηση του ελληνικού υπεδάφους. Ταυτόχρονα, αποτελεί έναν άγρυπνο επιστημονικό φρουρό για την προστασία των πολιτών απέναντι σε φυσικούς κινδύνους και καταστροφές».

Σε ερώτηση για τη στρατηγική της χώρας μας αναφορικά με τις κρίσιμες πρώτες ύλες, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε: «Η χώρα μας έχει μια μακρά ιστορία στις κρίσιμες πρώτες ύλες, η οποία είναι σχεδόν μοναδική. Αυτό που είναι πολύ σημαντικό να ξεκαθαρίσει κανείς είναι ότι οι λύσεις στο υπέδαφος είναι λύσεις οι οποίες γίνονται με όρους σεβασμού του περιβάλλοντος και πολύ περισσό-

τερο σεβασμού της ασφάλειας και της τοπικής κοινωνίας. Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου είναι έννοια απολύτως συμβατή με την έννοια της προστασίας της φύσης και της τοπικής κοινωνίας».

«Η πολιτική βούληση της Κυβέρνησης είναι να αξιοποιήσει τον φυσικό πλούτο που έχει η Ελλάδα. Εάν μάθαμε κάτι από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία και από την κρίση στα Στενά του Ορμούζ είναι η κορυφαία σημασία για κάθε χώρα να μειώσει την ενεργειακή της εξάρτηση», είπε. Ο κ. Παπασταύρου επεσήμανε ότι η Ευρώπη έχει μείνει πίσω στην αξιοποίηση των κρίσιμων πρώτων υλών «και τώρα ανακαλύπτει το κόστος αυτής της επιλογής. Η Ευρώπη, για να παραμείνει ανταγωνιστική, οφείλει να αναπτύξει, σήμερα, τα κρίσιμα ορυκτά της».

«Η χώρα μας είναι από τις 4-5 χώρες, οι οποίες βρίσκονται στην πρωτοπορία της αξιοποίησης του ορυκτού πλούτου. Έχει την επιστημονική γνώση. Έχει το ανθρώπινο δυναμικό. Έχει την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης. Χρειαζόμαστε την επιστημονική γνώση της Εθνικής Αρχής», ανέφερε ο ΥΠΕΝ.

Σε ερώτηση για τη νέα ενεργειακή αρχιτεκτονική επεσήμανε: «Κινηθήκαμε πολύ γρήγορα και είμαστε μία από τις χώρες που βρίσκονται στο επίκεντρο αυτής της νέας αρχιτεκτονι-

κής. Η ανάπτυξη των υδρογονανθράκων δεν είναι ούτε για σήμερα ούτε για αύριο ούτε για μεθαύριο. Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της Πατρίδας μας είναι εθνική υπόθεση. Δεν ανήκει αποκλειστικά σε κάποιον πολιτικό χώρο. Ανήκει στους Έλληνες. Είναι πλούτος των Ελλήνων. Και πρέπει να γίνει με σύγχρονους τρόπους, με σεβασμό στην τοπική κοινωνία, αλλά χωρίς φοβικότητα».

«Με τις εξελίξεις στον Κόλπο ανακαλύπτει κανείς τη σημασία ακόμα περισσότερο της Ανατολικής Μεσογείου», είπε επίσης, ο ΥΠΕΝ, ενώ αναφερόμενος στις εξελίξεις για τον Κάθετο Διάδρομο, εξήγησε ότι «ήταν ένα δύσκολο εγχείρημα γιατί δεν υπήρχε κουλτούρα. Οι χώρες μας είχαν διαιρεθεί από τη γεωγραφία, από την ιδεολογία, από την ιστορία. Αυτό τώρα ξεπερνιέται. Γ' αυτό και ο Κάθετος Διάδρομος, πέρα από τη σημασία που έχει για το φυσικό αέριο, έχει πολύ μεγάλη αξία σε μια αλλαγή νοοτροπίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στις έρευνες για τους υδρογονάνθρακες στην Ελλάδα, τονίζοντας ότι στα μέσα Φεβρουαρίου του 2027 αναμένεται η πρώτη ερευνητική γεώτρηση στο σημείο στο Ασωπός, στο Βορειοδυτικό Ιόνιο και έως το τέλος του τρέχοντος έτους θα έχουμε σεισμικές έρευνες νότια της Κρήτης και νότια της Πελοποννήσου.

Η ENTERPRISE GREECE ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗ SMARTER E EUROPE

Η Enterprise Greece συμμετείχε στη διεθνή έκθεση και το συνέδριο «The Smarter E Europe», τη σημαντικότερη διοργάνωση στην Ευρώπη για τον κλάδο της ενέργειας και του ενεργειακού εξοπλισμού, που πραγματοποιήθηκε από τις 23 έως τις 25 Ιουνίου στο Μόναχο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει χθεσινή ανακοίνωση, η έκθεση, η οποία διεξάγεται κάθε χρόνο, συγκεντρώνει κορυφαίους ομιλητές και εκθέτες από όλο τον κόσμο και περιλαμβάνει τέσσερις εξειδικευμένες τομεακές εκθέσεις:

- * Intersolar Europe - ηλιακή ενέργεια και φωτοβολταϊκά συστήματα,
- * ees Europe - αποθήκευση ενέργειας,
- * Power2Drive Europe - ηλεκτροκίνηση και υποδομές φόρτισης,
- * EM Power Europe - διανομή και χρήση ενέργειας από ΑΠΕ.

Η φετινή διοργάνωση συγκέντρωσε 2.650 εκθέτες από 52 χώρες και σχεδόν 105.000 επισκέπτες από 163 χώρες, επιβεβαιώνοντας το διεθνή της χαρακτήρα. Στα βασικά συμπεράσματα του συνεδρίου αναδείχθηκε ότι, σε ένα περιβάλλον αυξανόμενης γεωπολιτικής αστάθειας, οι ΑΠΕ

αποτελούν στρατηγική λύση προσφέροντας οικονομική ανθεκτικότητα, ενεργειακή ασφάλεια και αυτονομία. Παράλληλα, τονίστηκε ότι τα νέα ενεργειακά συστήματα δε θα βασίζονται σε λίγες μεγάλες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, αλλά σε χιλιάδες διασυνδεδεμένα συστήματα ΑΠΕ, σχεδιασμένα με ευελιξία, αποκεντρωμένη λειτουργία και υψηλό βαθμό ψηφιοποίησης.

Την Enterprise Greece εκπροσώπησε ο διευθυντής Προσέλκυσης Επενδύσεων, Νίκος Στάμου, ο οποίος πραγματοποίησε 18 επιχειρηματικές συναντήσεις με ευρωπαϊκές εταιρείες που είτε ήδη δραστηριοποιούνται είτε διερευνούν την ελληνική αγορά για την ανάπτυξη νέων έργων παραγωγής ή/και αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ. Στο περιθώριο της έκθεσης, ο κ. Στάμου συμμετείχε με παρέμβαση στην ειδική εκδήλωση «Hydrogen Dialogue» του Hydrogen Centre Bavaria, στις 24/6, με επίκεντρο τις τεχνολογίες και τις εφαρμογές υδρογόνου.

Στην έκθεση συμμετείχαν επίσης 12 ελληνικές εταιρείες με ισχυρό εξαγωγικό και διεθνές προφίλ, δραστηριοποιούμενες σε ένα ευρύ φάσμα ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών: κατασκευές βάσεων στήριξης φωτοβολταϊκών πάνελ, εύκαμπτα οργανικά φωτοβολταϊκά, ηλεκτρο-

λογικός εξοπλισμός, ειδικά λογισμικά και εξειδικευμένες ενεργειακές μελέτες.

Για την παρουσία της Enterprise Greece στη διεθνή έκθεση, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η συμμετοχή της Enterprise Greece για μία ακόμη χρονιά στη Smarter E Europe εντάσσεται στη στρατηγική προώθησης της Ελλάδας ως κορυφαίου διεθνούς επενδυτικού προορισμού για έργα παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ. Αξιοποιώντας το υψηλό ηλιακό δυναμικό, τη γεωστρατηγική θέση και το ανθρώπινο δυναμικό υψηλής ειδίκευσης, η χώρα μας -- έχοντας ήδη εγκαταστήσει πάνω από 10 GW φωτοβολταϊκών -- συνεχίζει με ταχύ ρυθμό την πορεία προς την πράσινη μετάβαση, εντάσσοντας στο ηλεκτρικό σύστημα νέες μονάδες ΑΠΕ και επενδύοντας στην αποθήκευση ενέργειας. Η Enterprise Greece, μέσα από ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων εξωστρέφειας, στηρίζει τόσο τις ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου όσο και τους ξένους επενδυτές που ενδιαφέρονται να αναπτύξουν έργα ΑΠΕ στην Ελλάδα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

233,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΕ

Συνολικά 2,5 δις για τη στήριξη 51 έργων σε 11 κράτη μέλη

Η Ελλάδα θα λάβει χρηματοδότηση ύψους 233,9 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της νέας εκταμίευσης συνολικού ύψους 2,5 δις. ευρώ που ανακοίνωσαν χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για τη στήριξη 51 έργων που σχετίζονται με την ενέργεια σε 11 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση προέρχεται από τα έσοδα του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών

της ΕΕ. Με τη σημερινή εκταμίευση, η συνολική χρηματοδότηση που έχει διατεθεί μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού από τον Ιανουάριο του 2021 ανέρχεται πλέον σε 23,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Τα κράτη μέλη που επωφελούνται από τον τρέχοντα γύρο χρηματοδότησης είναι: Ελλάδα: 233,9 εκατ. ευρώ, Τσεχία: 516,8 εκατ. ευρώ, Εσθονία: 44,8 εκατ. ευρώ, Κροατία: 109 εκατ. ευρώ, Λετονία: 40 εκατ. ευρώ, Λιθουανία: 169 εκατ. ευρώ, Ουγ-

γαρία: 552,3 εκατ. ευρώ, Πολωνία: 180 εκατ. ευρώ, Πορτογαλία: 81,4 εκατ. ευρώ, Ρουμανία: 636,9 εκατ. ευρώ και Σλοβενία: 20,2 εκατ. ευρώ.

Οι επενδύσεις αυτές θα συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων μέσω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στους τομείς της ενέργειας, της βιομηχανίας και των μεταφορών, ενώ παράλληλα θα υποστηρίξουν τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΝΕΕΣ, ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΑΕΡΙΟΣΤΡΟΒΙΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΕ ΧΙΟ, ΛΕΣΒΟ ΚΑΙ ΡΟΔΟ

Με πέντε νέες, ευελικτές αεριοστροβιλικές μονάδες ενισχύονται οι σταθμοί παραγωγής της ΔΕΗ σε Χίο, Λέσβο και Ρόδο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η επιχείρηση: Οι νέες μονάδες αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας των τριών νησιών κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η οποία χαρακτηρίζεται από αυξημένες ενεργειακές ανάγκες λόγω της ανόδου της τουριστικής κίνησης.

Πιο συγκεκριμένα, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η δοκιμαστική λειτουργία συνολικά τεσσάρων νέων αεριοστροβιλικών μονάδων, δύο στη Σαρωνή Ρόδου και δύο στη Λέσβο, με ονομαστική ισχύ 14,5 MW η κάθε μία και βαθμό απόδοσης 33% και άνω. Παράλληλα, πρόσφατα ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία μίας νέας, ευελικτικής αεριοστροβιλικής μονάδας και στον σταθμό παραγωγής ενέργειας του Ομίλου ΔΕΗ στη Χίο, η οποία έχει ήδη ενισχύσει ουσιαστικά την ενεργειακή ασφάλεια και σταθερότητα του Ηλεκτρικού Συστήματος του νησιού. Η σύγχρονη, ευελικτική μονάδα, ονομαστικής ισχύος 32 MW, με βαθμό απόδοσης 38% και εφοδιασμένη με καυστήρες χαμηλών εκπομπών NOx, αποτελεί μία ακόμη επένδυση του Ομίλου για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των σταθμών παραγωγής στα μη διασυνδεδεμένα νησιά.

Οι νέες, τελευταίες τεχνολογίας, αεριοστροβιλικές μονάδες διπλού καυσίμου έχουν σχεδιαστεί ώστε να αυξάνουν την παραγωγική ισχύ των σταθμών στα νησιά, διασφαλίζοντας έτσι την ενεργειακή τους επάρκεια, ενώ η χρήση τους συμβάλλει και στη μείωση των τελικών εξόδων ΥΚΩ. Η αντικατάσταση του βαρέος πετρελαίου από ντίζελ, σε συνδυασμό με τα σύγχρονα συστήματα μείωσης εκπομπών αερίων ρύπων και σωματιδίων, που διαθέτουν οι νέες αεριοστροβιλικές μονάδες, συνεισφέρουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Το επίπεδο θορύβου των νέων αεριοστροβιλικών μονάδων, που δεν ξεπερνά τα 65db στα όρια των σταθμών, είναι χαμηλότερο από αυτό των υφιστάμενων μονάδων, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τα περιβαλλοντικά οφέλη.

Ως ευελικτικές μονάδες παραγωγής, με γρήγορη απόκριση, οι νέες αεριοστροβιλικές μονάδες λειτουργούν υποστηρικτικά στις μονάδες ΑΠΕ, που χαρακτηρίζονται από στοχαστικότητα. Πρακτικά, παρέχουν ασφάλεια στο σύστημα παραγωγής ενέργειας, καθώς συμβάλλουν στη μείωση του κινδύνου ξαφνικών διακοπών ρεύματος, ενώ συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδος.

Ο εκσυγχρονισμός των σταθμών παραγωγής σε Χίο, Ρόδο και Λέσβο με την εγκατάσταση σύγχρονων, αεριοστροβιλικών μονάδων, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της ΔΕΗ για την ενίσχυση της ενεργειακής επάρκειας των νησιών και την αναβάθμιση των υποδομών παραγωγής προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, με σεβασμό στο περιβάλλον και ξεκάθαρο προσανατολισμό στη βιώσιμη ανάπτυξη. Αξίζει να σημειωθεί, ότι και το 2025 ολοκληρώθηκαν αντίστοιχα έργα εκσυγχρονισμού σε σταθμούς παραγωγής της ΔΕΗ στη Σαντορίνη, τη Σαρωνή Ρόδου και το Ηράκλειο Κρήτης με την εγκατάσταση σύγχρονων αεριοστροβιλικών μονάδων.

Με το νέο Στρατηγικό πλάνο 2026-2030 ύψους Euro24 δις., ο Όμιλος ΔΕΗ συνεχίζει να επενδύει συστηματικά σε ένα νέο ενεργειακό μοντέλο που βασίζεται στην ευελιξία, την τεχνολογική καινοτομία και τις διασυνδέσεις. Η ανάπτυξη ΑΠΕ σε μεγάλη κλίμακα συνδυάζεται με επενδύσεις σε συστήματα αποθήκευσης και ευέλικτη παραγωγή ενέργειας, «έξυπνα» δίκτυα, διασυννοριακές διασυνδέσεις και λύσεις διαχείρισης ενέργειας με αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος.

ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΧΕΔΟΝ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΛΟΓΩ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΤΙΖΕΛ

Εκτιμήσεις για συνέχιση της υποχώρησης των τιμών τις επόμενες μέρες

Πολύ περιορισμένη επίπτωση στις τιμές στην αντλία είχε η λήξη της επιδότησης του πετρελαίου κίνησης κατά 15 λεπτά ανά λίτρο, σύμφωνα με τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία, με αποτέλεσμα το κόστος του ντίζελ να εξακολουθεί να είναι σαφώς χαμηλότερο από το επίπεδο όπου βρισκόταν όταν συμφωνήθηκε η παράταση της εκκενρίας μεταξύ ΗΠΑ-Ιράν, πριν από 2,5 εβδομάδες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το παρατηρητήριο τιμών καυσίμων του υπουργείου Ανάπτυξης, την 1η Ιουλίου, πρώτη ημέρα μετά την εκπνοή της τρίμηνης επιδότησης, η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης πανελλαδικά διαμορφώθηκε στα 1,648 ευρώ ανά λίτρο, δηλαδή μόλις 4 λεπτά ακριβότερα σε σύγκριση με την 30ή Ιουνίου.

Αυτό σημαίνει ότι το 74% της αύξησης που θα μπορούσε να προκύψει από τη λήξη της επιδότησης των 15 λεπτών απορροφήθηκε πριν φτάσει στους καταναλωτές.

Χάρη στη μικρή επίδραση που είχε η λήξη της επιδότησης στη αντλία, δεν ανατράπηκε η γενικά πτωτική πορεία της τιμής του ντίζελ το τελευταίο διάστημα.

Συγκεκριμένα, στις 14 Ιουνίου, ημέρα που ανακοινώθηκε η συμφωνία μεταξύ Ουάσινγκτον και Τεχεράνης, η μέση λιανική τιμή του πετρελαίου κίνησης στην Ελλάδα ήταν 1,739 ευρώ ανά λίτρο.

Στις 30 Ιουνίου, τελευταία ημέρα που ίσχυε η επιδότηση, το κόστος είχε υποχωρήσει κατά 14 λεπτά, στα 1,608 ευρώ, και απέχει μόλις 4 λεπτά από τα 1,568 ευρώ που καταγράφηκαν στις 28 Φεβρουαρίου, όταν άρχισαν οι εχθροπραξίες στον Κόλπο.

Κυβερνητικά στελέχη, που συμμετείχαν στον σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των συνεπειών του πολέμου στην αγορά καυσίμων, εξέφρασαν την ικανοποίησή τους με το γεγονός ότι η λήξη της επιδότησης αποτυπώθηκε σε πολύ μικρό βαθμό στις λιανικές τιμές.

Οι ίδιες πηγές τόνισαν πως η τιμή στην αντλία πρέπει να συνεχίσει να υποχωρεί τις επόμενες εβδομάδες, ακολουθώντας τη σταδιακή εξομάλυνση του εφοδιασμού στη διεθνή αγορά πετρελαίου.

Υπενθυμίζουν, επίσης, ότι ήδη από τα πρώτα στάδια του πολέμου, η κυβέρνηση έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη συγκράτηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης, καθώς πρόκειται για καύσιμο που χρησιμοποιείται κατά κόρον στην εφοδιαστική αλυσίδα και συνεπώς μπορεί να επηρεάσει την τιμολόγηση χιλιάδων αγαθών και υπηρεσιών.

Σύμφωνα με τα εβδομαδιαία δελτία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα πετρελαιοειδή, η Ελλάδα κατάφερε να συγκρατήσει την ανατίμηση του ντίζελ καλύτερα από τον μέσο όρο της ΕΕ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΙΔΕΙΑ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ-ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε εκτενές ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσιάζονται αναλυτικά οι θέσεις που εξέφρασαν τα κόμματα στη Βουλή, στο πλαίσιο της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, για όλα τα άρθρα που έχουν ήδη συζητηθεί στη βάση της πρότασης που κατέθεσε η Νέα Δημοκρατία για την αναμόρφωση του Καταστατικού Χάρτη.

Ακολουθούν οι τοποθετήσεις των κομμάτων, με εξαίρεση την Πλειύση Ελευθερίας η οποία έχει αποχωρήσει από τις εργασίες της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, για τα άρθρα που αφορούν στην Παιδεία, την Ιδιοκτησία και το Περιβάλλον:

Άρθρο 16 (Παιδεία, τέχνη, επιστήμη)

Νέα Δημοκρατία: Κρατική μέριμνα για την προστασία και την προαγωγή της ελληνικής γλώσσας. Προστασία της ελληνικής σημαίας, ως συμβόλου του ελληνικού έθνους. Δυνατότητα παροχής ανώτατης εκπαίδευσης από νομικά πρόσωπα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης που μπορεί να έχουν δημόσιο ή ιδιωτικό χαρακτήρα με πλήρη αυτοδιοίκηση, υπό την εποπτεία του κράτους και υπό τον όρο διασφάλισης υψηλού επιπέδου των παρεχόμενων σπουδών. (σ.σ. μετά τις τοποθετήσεις όλων των κομμάτων, ο εισηγητής της ΝΔ Ευρ. Στυλιανίδης δήλωσε ότι αν το ΠΑΣΟΚ επιμένει στο «μη κερδοσκοπικό» αντί του «ιδιωτικό», τότε η ΝΔ θα δεχθεί το «μη κερδοσκοπικό» αρκεί να αλλάξει η συγκεκριμένη διάταξη).

ΣΥΡΙΖΑ: Το Σύνταγμα πρέπει να είναι λιτό, περιεκτικό και ακριβές. Η σημαία είναι σύμβολο του Έθνους. Τι νόημα έχει αυτά τα οποία είναι συστατικά στοιχεία του έθνους να περιλαμβάνονται στη συνταγματική διατύπωση χωρίς να υπάρχει ουσιαστικός λόγος; Ποιος ο λόγος συνταγματοποίησης της κρατικής μέριμνας για την ελληνική γλώσσα δεδομένου ότι η Ακαδημία Αθηνών είναι ένα ίδρυμα το οποίο εξ ορισμού και αφ' εαυτής έχει την ευθύνη για την προαγωγή της; Ο ΣΥΡΙΖΑ στηρίζει τα δημόσια πανεπιστήμια, απορρίπτει την ιδιωτικοποίηση.

ΚΚΕ: Μόνο δημόσια πανεπιστήμια, δημόσια και δωρεάν πανεπιστημιακή εκπαίδευση. Όχι στην επιχειρηματική λειτουργία των δημόσιων πανεπιστημίων. Όχι στο σχεδιασμό να «πέσει» και το τελευταίο εμπόδιο, το άρθρο 16, για την απελευθέρωση της αγοράς πανεπιστημιακής εκπαίδευσης.

ΠΑΣΟΚ: Αναδιατυπώνεται το πλαίσιο των δημοσίων πανεπιστημίων, ώστε να διαθέτουν ελεύθερη πρωτοβουλία και επαρκείς πόρους για την εκπλήρωση της αποστολής τους. Ρυθμίζεται το σημερινό άναρχο καθεστώς της μη δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης, ώστε να υπηρετείται η ακαδημαϊκή ελευθερία, η αξιοκρατία και η κοινωνική αποστολή της ανώτατης εκπαίδευσης. Ανώτατη εκπαίδευση παρέχεται και από νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Νόμος

διασφαλίζει τους όρους αδειοδότησης, το υψηλό επίπεδο σπουδών, την πιστοποίηση και αδιάλειπτη εποπτεία από ανεξάρτητη αρχή, την ακαδημαϊκή ελευθερία και αυτοδιοίκηση επί ακαδημαϊκών ζητημάτων, την προσβασιμότητα και την κοινωνική αποστολή της ανώτατης εκπαίδευσης.

Ελληνική Λύση: Παράλληλη λειτουργία και ιδιωτικών ΑΕΙ, καθώς και ΑΕΙ τοπικής αυτοδιοίκησης, μαζί με τα δημόσια ΑΕΙ. Κατάργηση των Πανελλαδικών Εισαγωγικών Εξετάσεων. Η εισαγωγή να γίνεται με βάση τους βαθμούς των τριών τάξεων του Λυκείου, να υπάρχει ισχυρός «κόφτης» εντός των ΑΕΙ. Τα ιδιωτικά ΑΕΙ να ακολουθούν το ίδιο ακριβώς πρόγραμμα σπουδών με τα δημόσια. Μέρος των εσόδων των ιδιωτικών ΑΕΙ να κατευθύνονται στα δημόσια ΑΕΙ. Η εμπειριστατωμένη διδαχά της ελληνικής ιστορίας, της ελληνικής γλώσσας, του Συντάγματος και των ατομικών και πολιτικών δικαιωμάτων, θα είναι υποχρεωτική στην πρωτοβάθμια και μέση εκπαίδευση. Η ακαδημαϊκή ελευθερία, την οποία προστατεύει το άρθρο 16 του Συντάγματος, δεν εξαντλείται στην ελευθερία της διδασκαλίας και της έρευνας. Προϋποθέτει ασφαλές ακαδημαϊκό περιβάλλον, απαλλαγμένο από κάθε μορφή βίας, παραβατικότητας και κομματικής χειραγώγησης, ώστε να καθίσταται πραγματικά εφικτή η ελεύθερη διακίνηση των ιδεών. Οι κομματικές φοιτητικές παρατάξεις δεν έχουν καμία θέση στη θεσμική λειτουργία των πανεπιστημίων, δημόσιων ή ιδιωτικών. Δεν μπορεί να συμμετέχουν ως κομματικοί μηχανισμοί στη διοίκηση των ΑΕΙ.

«Νίκη»: Να κατοχυρωθεί ο Εθνικός Ύμνος. Όχι στην αναθεώρηση του άρθρου 16 που θεμελιώνει συνταγματική εγγύηση του δημόσιου χαρακτήρα της παιδείας. Το άρθρο 16 δεν αντιμετωπίζει την εκπαίδευση ως απλό αγαθό της αγοράς, αλλά ως δημόσια αποστολή του κράτους και ως προϋπόθεση της δημοκρατικής συγκρότησης της κοινωνίας. Πρόκειται για εμβληματική ρύθμιση του Συντάγματος του '75.

Άρθρο 17 (Προστασία της ιδιοκτησίας, απαλλοτρίωση)

Νέα Δημοκρατία: Προστασία όχι μόνο της ιδιοκτησίας, αλλά της περιουσίας ώστε να περιλαμβάνει όλα τα περιουσιακά δικαιώματα. Καταβολή αποζημίωσης σε περιπτώσεις επιβολής περιορισμού χρήσης για λόγους δημόσιας ωφελείας, ακόμα και χωρίς απαλλοτρίωση. Δυνατότητα μεταφοράς συντελεστή δόμησης (δυναμική πολεοδομία). Αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων κτηρίων για κοινωνικούς σκοπούς.

ΠΑΣΟΚ: Θεσπίζεται υποχρέωση του κράτους να μεριμνά για την προστασία των ευαίσθητων και παραμεθόριων περιοχών της χώρας. Εισάγεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την θέσπιση ειδικών περιορισμών και όρων στην άμεση ή έμμεση κτήση και μεταβίβαση δικαιωμάτων στις περιοχές αυτές,

καθώς και σχετικών μηχανισμών ελέγχου ή απαγόρευσης συναλλαγών για λόγους εθνικής ασφάλειας.

ΣΥΡΙΖΑ: Η ΝΔ προτείνει διεύρυνση της προστασίας όχι μόνο της ιδιοκτησίας, αλλά και της περιουσίας. Φαίνεται ότι αυτό απηχεί τις σύγχρονες απόψεις. Διότι δεν είναι μόνο τα εμπράγματα δικαιώματα, πράγματι. Είναι και τα διευρυμένα δικαιώματα που διαμορφώνονται στο σύγχρονο πεδίο και με την έννοια αυτή χρήζουν μιας συνταγματικής κατοχύρωσης, βεβαίως. Θα είναι σημαντικό βήμα η αποζημίωση για περιορισμό της χρήσης χωρίς απαλλοτρίωση. Η διαδικασία της απαλλοτρίωσης πρέπει πάντως να εκσυγχρονιστεί και ουσιαστικά να επιταχυνθεί, έτσι ώστε να προστατεύονται και τα δικαιώματα του κοινωνικού συνόλου. Άλλωστε η απαλλοτρίωση γίνεται συνήθως για κοινωνική ωφέλεια. Κανείς δεν θα είχε αντίρρηση στην αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων κτηρίων για κοινωνικούς σκοπούς. Όμως γιατί αυτό πρέπει να περιαφθεί τον τύπον, την ισχύ μιας συνταγματικής διάταξης; Πολύ σοβαρές επιφυλάξεις στην αναφορά περί μεταφοράς συντελεστή δόμησης και στον όρο της «δυναμικής πολεοδομίας» και τον κίνδυνο να ανοίξει ανομολόγητες «ορέξεις» σε «παντοειδείς» επενδυτές.

ΚΚΕ: Βεβαίως υπάρχουν σοβαρά ζητήματα σε σχέση με την κτήση κυριότητας στις παραμεθόριες, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές, όπου ολόκληροι οικισμοί αγοράζονται από διάφορους επενδυτές για τουριστικούς και όχι μόνο λόγους, με πολλαπλές προεκτάσεις και αυτό δημιουργεί σοβαρά προβλήματα. Όμως, αυτό που πραγματικά είναι για τον λαό κίνδυνος και για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, είναι το παζάρεμα και τον γκρίζαρισμα ολόκληρου του Αιγαίου. Η κυβέρνηση επιδιώκει να βάλει συνταγματική βούλα στη μεταφορά του συντελεστή δόμησης για να λύσει τα χέρια των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών, ώστε να χτίζουν όπου θέλουν, όσο θέλουν. Είναι διάταξη επιβεβλημένη για τον αστικό σχεδιασμό, για ευρείες αλλαγές στις χρήσεις γης, για αναδιατάξεις επιβεβλημένες και από τις εξελίξεις στον κλάδο του τουρισμού. Αλλά και η πρόταση για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια έρχεται να ανοίξει τον δρόμο για ευκολότερη απαλλοτρίωση και για αξιοποίηση τέτοιων ακινήτων, όχι μόνο από το κράτος αλλά και από το κεφάλαιο.

Ελληνική Λύση: Η προτενόμενη αναθεώρηση του άρθρου 7 δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ούτε θεραπεύει κάποιο υπαρκτό συνταγματικό έλλειμμα. Η αντικατάσταση της έννοιας της ιδιοκτησίας από εκείνη της περιουσίας δεν μεταβάλλει ουσιαστικά το επίπεδο της παρεχόμενης συνταγματικής προστασίας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΙΔΕΙΑ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ-ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Συνέχεια από σελ 9

Αντιθέτως, ανακύπτει το εύλογο ερώτημα εάν η αναθεώρηση υπηρετεί πραγματική συνταγματική ανάγκη ή απλώς επαναλαμβάνει όσα ήδη έχουν παγιωθεί νομολογιακά.

«**Νίκη**»: Να υπάρξει ρητή αναφορά ότι η πρώτη κατοικία τελεί υπό την απόλυτη προστασία του κράτους. Απαγορεύεται η εκχώρηση απαιτήσεων που αφορούν την κύρια κατοικία σε τρίτους με όρους ευνοϊκότερους από αυτούς που προσφέρθηκαν στον οφειλέτη. Απαγορεύεται ρητά η κατάσχεση ή ο πλειστηριασμός της κύριας κατοικίας στην οποία διαβιούν πρόσωπα με ποσοστό αναπηρίας που ορίζει ο νόμος.

Άρθρο 24 (Προστασία του περιβάλλοντος)

Νέα Δημοκρατία: Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, την αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την κατοχύρωση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου σε κάθε κρατική παρέμβαση και την προστασία των ζώων. Η ρητή συνταγματική αναγνώριση της κλιματικής αλλαγής, της αποτελεσματικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, του περιβαλλοντικού ισοζυγίου και της προστασίας των ζώων θα ενισχύσει την κατοχύρωσή τους. Ακόμα και σύγχρονα έργα υποδομής αποδεικνύονται ανεπαρκή, αν οι προδιαγραφές τους δεν προσαρμοστούν σε νέα κλιματικά δεδομένα και δεν μελετήσουν σωστά την ένταση και τη συχνότητά τους. Το Σύνταγμα οφείλει να αναφερθεί στην αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, ώστε αυτή να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες για ύδρευση, άρδευση, παραγωγή ενέργειας με τη χρήση νέων συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης, όπως παραδείγματος χάριν αυτό της ξηυπνης γεωργίας. Το περιβαλλοντικό ισοζύγιο συνεπάγεται ότι κάθε κρατική παρέμβαση πρέπει να αποτιμά το περιβαλλοντικό της κόστος και να προβλέπει αντισταθμιστικά μέτρα, ώστε το συνολικό αποτέλεσμα να μην οδηγεί σε καθαρή επιδείνωση.

Μολονότι στην πρόταση αναθεώρησης του άρθρου 24 που έχει καταθέσει η Νέα Δημοκρατία, δεν περιλαμβάνει πρόταση σχετικά με την έννοια του δάσους, κυβερνητικοί βουλευτές, μέλη της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, έθεσαν εμφιασμένα στο τραπέζι της συζήτησης την αναγκαιότητα, να συζητήσει η Αναθεωρητική Βουλή, το περιεχόμενο της ερμηνευτικής δήλωσης στον Καταστατικό Χάρτη για το τι είναι δάσος.

Στην ισχύουσα μορφή του το άρθρο 24 του Συντάγματος συμπεριλαμβάνει ερμηνευτική δήλωση με την οποία «Ως δάσος ή δασικό οικοσύστημα νοείται το οργανικό σύνολο άγριων φυτών με ευλόγη κορμό πάνω στην αναγκαία επιφάνεια του

εδάφους, τα οποία, μαζί με την εκεί συνυπάρχουσα χλωρίδα και πανίδα, αποτελούν μέσω της αμοιβαίας αλληλεξάρτησης και αλληλοεπίδρασής τους, ιδιαίτερη βιοκοινότητα (δασοβιοκοινότητα) και ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον (δασογενές). Δασική έκταση υπάρχει όταν στο παραπάνω σύνολο η άγρια ευλόγη βλάστηση, υψηλή ή θαμνώδης, είναι αραιά».

Οι βουλευτές ανέφεραν ότι η νομολογία του ΣΤΕ που κατά κύριο μέρος σχετίζεται με την ερμηνευτική δήλωση του άρθρου 24 για το δάσος, έχει προκαλέσει σωρεία προβλημάτων, εδώ και δεκαετίες, προβλήματα που δεν αποβαίνουν μόνο σε βάρος της ανάπτυξης και των αδύναμων κατά κύριο λόγο πολιτών, αλλά τελικά δεν βοηθούν κιόλας στην προστασία του περιβάλλοντος.

ΠΑΣΟΚ: Προστίθεται υποχρέωση του κράτους να λαμβάνει ιδιαίτερα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος για τη διασφάλιση της αρχής της διαγενεακής δικαιοσύνης και υποχρέωση του κράτους να διασφαλίζει καθολικά και ισότιμα την πρόσβαση στην ενέργεια, την ενεργειακή επάρκεια και τη δίκαιη ενεργειακή μετάβαση. Προβλέπεται πως η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί, εκτός από δικαίωμα, και καθήκον των πολιτών. Προστίθεται υποχρέωση του κράτους να διασφαλίζει την προστασία και τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτων και την αδιάλειπτη, καθολική και ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες ύδρευσης και αποχέτευσης υψηλής ποιότητας.

ΣΥΡΙΖΑ: Η Νέα Δημοκρατία προτείνει να μπει στο Σύνταγμα η υποχρέωση λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, την αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, την κατοχύρωση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου σε κάθε κρατική παρέμβαση, καθώς και την προστασία των ζώων ως έμβιων όντων. Στις επισημόσεις αυτές επί της αρχής δεν μπορεί να έχει κανείς ουσιαστική αντίρρηση. Υπάρχει ωστόσο ζήτημα με τη λεπτομερειακή αναφορά μέσα σε διατάξεις συνταγματικού χαρακτήρα.

ΚΚΕ: Μολονότι η κυβερνητική «σκυταλοδρομία» δεν έχει αφήσει και μεγάλες εκκρεμότητες, ό,τι εμπόδιο βρίσκετε στο Σύνταγμα έρχεστε σήμερα να το καταργήσετε για τη συστηματική υποβάθμιση και καταστροφή του περιβάλλοντος στη χώρα μας. Το προκλητικό της υπόθεσης είναι ότι αυτό το κάνετε στο όνομα της κλιματικής αλλαγής. Καταστροφή του περιβάλλοντος στο όνομα της πρόληψης της κλιματικής αλλαγής, η οποία στο κάτω-κάτω συμβαίνει από τη δημιουργία της Γης και του ηλιακού συστήματος και θα συνεχίσει να συμβαίνει όσο θα υφίσταται η Γη και το ηλιακό σύστημα. Όση υποκρισία και αν επιστρατεύετε για τις δήθεν περιβαλλοντικές σας έγνοιες, η πραγματικότητα

είναι μία και δεν κρύβεται. Βασικός παράγοντας της επιδείνωσης των περιβαλλοντικών προβλημάτων είναι η ληστική εκμετάλλευση του περιβάλλοντος από τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής.

Ελληνική Λύση: Ρητή συνταγματική κατοχύρωση ότι το νερό αποτελεί δημόσιο αγαθό, τελεί υπό την προστασία του κράτους και η διαχείρισή του ασκείται υπό δημόσιο έλεγχο από το κράτος και τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης. Απαγορεύεται η εκχώρηση του πυρήνα της διαχείρισης και του ελέγχου του σε ιδιώτες. Συνταγματική πρόβλεψη ότι δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε δάση, σε περιοχές του δικτύου Natura 2000, σε προστατευόμενους βιότοπους και σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας.

«**Νίκη**»: Η προστασία της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας, των βοσκοτόπων και του δασικού πλούτου της χώρας θα πρέπει να αποτελεί υπέρτατο δημόσιο συμφέρον άρρηκτα συνδεδεμένο με την εθνική ασφάλεια και τη διατροφική επάρκεια του ελληνικού λαού. Να απαγορεύεται ρητά η εγκατάσταση σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ιδίως φωτοβολταϊκών συστημάτων και ανεμογεννητριών, εντός δασών και προστατευόμενων δασικών οικοσυστημάτων, περιοχών που εντάσσονται και υπάγονται στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστασίας Natura, γεωργικών γαιών υψηλής παραγωγικότητας και ενεργών βοσκοτόπων. Η χωροθέτηση και η εγκατάσταση έργων ΑΠΕ σε επιτρεπόμενες περιοχές θα πρέπει να διενεργείται αποκλειστικά βάσει Ειδικού Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου και να τελεί υπό την απαρέγκλιτη προϋπόθεση της προηγούμενης σύμφωνης γνώμης των πληθυσμών των οικείων δήμων και κοινοτήτων. Επειδή το άρθρο κάνει λόγο για την προστασία της πολιτισμικής κληρονομιάς, ο αρχαιολογικός πλούτος και τα ιστορικά μνημεία της χώρας πρέπει να αποτελούν αναπαλλοτρίωτη εθνική περιουσία, να τελούν υπό την απόλυτη προστασία του κράτους και να εξαιρούνται ρητά από κάθε διαδικασία ιδιωτικοποίησης, εκποίησης και μεταβίβασης σε φορείς διαχείρισης ιδιωτικών συμφερόντων. Το κράτος να έχει την απαρέγκλιτη υποχρέωση να ασκεί συστηματική και διαρκή πίεση για τον επαναπατρισμό ελληνικών αρχαιοτήτων που βρίσκονται εκτός Ελλάδος. Η πολιτεία να μεριμνά για την προστασία των ελληνιστικών και χριστιανικών μνημείων που πιστοποιούν την αδιάλειπτη παρουσία του Ελληνισμού και της Ρωμιοσύνης ανά την υφήλιο και διεθνώς, υποστηρίζοντας αρχαιολογικές αποστολές και διεθνείς έρευνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗ ΓΙΑ «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ, ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΕΣ» Το φάσμα των τηλεπικοινωνιών αποτελεί ένα από τα πολυτιμότερα στρατηγικά περιουσιακά στοιχεία της Ευρώπης, υπογράμμισε

Την ανάγκη για μια πιο φιλόδοξη ευρωπαϊκή ατζέντα για την οικονομία, την τεχνολογία και τα δίκτυα 5G και 6G, έθεσε στο τραπέζι των συζητήσεων ο Κυριάκος Πιερρακάκης, στην ομιλία του στο Ετήσιο Συνέδριο για τον Προϋπολογισμό της ΕΕ 2026, στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή τις εξελίξεις σχετικά με το φάσμα συχνοτήτων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών της Ελλάδας και πρόεδρος του Eurogroup πρότεινε κεντρικό ευρωπαϊκό συντονισμό στις δημοπρασίες. Συνδέοντας ευθέως τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές με την παραγωγικότητα, την τεχνητή νοημοσύνη και τη δημιουργία νέας οικονομικής αξίας, υποστήριξε ότι η Ευρώπη μπορεί να απελευθερώσει σημαντικές επενδύσεις και να στηρίξει ένα ενιαίο οικοσύστημα τεχνολογίας, αντί να λειτουργεί με 27 διαφορετικά συστήματα δημοπράτησης.

Όπως ανέφερε, «καθώς προετοιμαζόμαστε για τη διάθεση των συχνοτήτων του 6G και, σταδιακά, για την ανανέωση των υφιστάμενων αδειών του 5G, έχουμε την ευκαιρία να επανεξετάσουμε τον τρόπο με τον οποίο οργανώνουμε ένα από τα πολυτιμότερα κοινά περιουσιακά στοιχεία της Ευρώπης».

Επικαλούμενος το παράδειγμα της χώρας μας, πρότεινε τα έσοδα αυτά, ή ένα σημαντικό μέρος τους, να ενταχθούν ως πόρος για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, αλλά παράλληλα να διατεθεί και το 25% -όπως στην ελληνική περίπτωση- για τη δημιουργία ενός Ταμείου για ανάπτυξη της τεχνολογίας 5G και 6G.

Συγκεκριμένα ο Κυριάκος Πιερρακάκης τόνισε ότι το φάσμα των τηλεπικοινωνιών αποτελεί ένα από τα πολυτιμότερα στρατηγικά περιουσιακά στοιχεία της Ευρώπης και η βάση για την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης, της προηγμένης μεταποίησης, της αυτόνομης κινητικότητας, των δορυφορικών συνδέσεων, των ασφαλών επικοινωνιών και των αμυντικών δυνατοτήτων της επόμενης γενιάς.

«Κι όμως, εξακολουθούμε να το διαχειριζόμαστε μέσω 27 διαφορετικών συστημάτων δημοπράτησης. Το καθένα με διαφορετικά χρονοδιαγράμματα, διαφορετικούς όρους αδειοδότησης, διαφορετικά επενδυτικά κίνητρα και 27 διαφορετικές ρυθμιστικές αρχές» υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης.

«Το αποτέλεσμα είναι ο κατακερματισμός. Και ακριβώς σε αυτόν τον τομέα το κόστος της χαμένης ευκαιρίας είναι τεράστιο» όπως ανέφερε, συμπληρώνοντας ότι «διαθέτουμε ευρωπαϊκούς πρωταθλητές στις υποδομές -οι οποίοι είναι ουσιαστικά παγκόσμιοι πρωταθλητές- και θα μπορούσαμε να έχουμε δημιουργήσει γύρω τους ευρύτερα και ακόμη ισχυρότερα

οικοσυστήματα».

Συνδέοντας τη συζήτηση αυτή με το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, υπογράμμισε ότι το κόστος ευκαιρίας από την ανάπτυξη των δικτύων σε αυτόν τον τομέα είναι εξαιρετικά μεγάλο. «Φανταστείτε μια εταιρεία τηλεπικοινωνιών να συναλλάσσεται στις Ηνωμένες Πολιτείες με μία μόνο ρυθμιστική αρχή. Και φανταστείτε την ίδια εταιρεία να πρέπει να συναλλάσσεται με 27 διαφορετικές στην Ευρώπη. Το 5G αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα, όπως στρατηγικό πλεονέκτημα θα αποτελέσει και το 6G, καθώς προχωρούμε στη μετάβαση προς αυτό», επεσήμανε.

«Φορώντας το καπέλο του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών της Ελλάδας», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, έθεσε στο επίκεντρο το ελληνικό παράδειγμα: «Το 2020 προχωρήσαμε σε μια δημοπρασία για την ανάπτυξη των τεχνολογιών 5G. Δεν σχεδιάστηκε με στόχο τη μεγιστοποίηση των δημοσίων εσόδων. Στόχος μας ήταν η ταχεία ανάπτυξη του δικτύου. Παράλληλα, διαθέσαμε το 25% των εσόδων της δημοπρασίας για τη δημιουργία ενός ταμείου, το οποίο επενδύει στο οικοσύστημα του 5G και στις εφαρμογές του. Γιατί; Γιατί αντιληφθήκαμε ότι η αξία του 5G δεν θα προέλθει από την ίδια την υποδομή. Θα προέλθει από το οικοσύστημα που θα αναπτυχθεί γύρω από αυτήν».

Ωστόσο, όπως εξήγησε, «το πρόβλημα με αυτή την ιδέα είναι ότι εφαρμόζεται σε ένα μόνο κράτος-μέλος και όχι στο σύνολο των 27 κρατών-μελών. Δεν υπάρχει συγχρονισμός στις δημοπρασίες εκχώρησης του φάσματος συχνοτήτων. Αν η διαδικασία αυτή γινόταν κεντρικά, έστω και μόνο για τις συγκεκριμένες συχνότητες, οι εταιρείες που επενδύουν στις υποδομές θα είχαν πολύ μεγαλύτερη προβλεψιμότητα».

Στη βάση αυτή, πρότεινε «να συγχρονίζαμε τις δημοπρασίες και να χρησιμοποιούσαμε τα έσοδα αυτά, ή ένα σημαντικό μέρος τους, ως έναν προβλέψιμο πόρο για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, και παράλληλα να διαθέταμε το 25% που ανέφερα προηγουμένως στην ελληνική περίπτωση, για τη δημιουργία ενός ταμείου». Και συμπλήρωσε: «As φανταστούμε, για μια στιγμή, ότι διαθέταμε αυτούς τους πόρους στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα ακόμη μεγαλύτερο ταμείο για επενδύσεις στις εφαρμογές του 6G και στις τεχνολογίες της επόμενης γενιάς. Αν το κάναμε αυτό, θα δημιουργούσαμε κάτι πολύ ευρύτερο από έναν απλώς νέο πόρο για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο. Θα απελευθερώναμε τις δυνατότητες ενός τομέα στον οποίο η Ευρώπη διαθέτει παγκόσμιους τεχνολογικούς πρωταθλητές και θα δημιουργούσαμε περισσότερες δυνα-

τότητες χρηματοδότησης γι' αυτούς. Δεν θα επρόκειτο, για μια περίπτωση όπου το κέρδος του ενός θα ήταν η απώλεια του άλλου, αλλά για μια λύση από την οποία όλοι θα έβγαιναν κερδισμένοι».

«Εργαλείο» ο προϋπολογισμός

Στην ομιλία του στο Ετήσιο Συνέδριο για τον Προϋπολογισμό της ΕΕ 2026, ο πρόεδρος του Eurogroup και υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έθεσε στο επίκεντρο την ανάγκη ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός να λειτουργεί ως εργαλείο ενίσχυσης της παραγωγικής ικανότητας της Ένωσης και, τελικά, της ισχύος του ευρώ.

«Πώς μπορεί να υποστηρίξει ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός το ευρώ;», αναρωτήθηκε, επιλέγοντας να μεταφέρει τη συζήτηση από τη λογική της κατανομής δαπανών, στη λογική της παραγωγής πόρων.

Όπως είπε, «το ευρώ δεν μπορεί να είναι ισχυρότερο από την οικονομία που το στηρίζει», δείχνοντας ότι η νομισματική ισχύς περνά πλέον μέσα από την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και την παραγωγικότητα. Αναφέρθηκε στην τεχνολογία, στην ενέργεια και στη γεωπολιτική ασφάλεια, ως τα νέα πεδία όπου κρίνεται η ευρωπαϊκή οικονομική θέση.

Ιδιαίτερο βάρος είχε η αναφορά του στη λογική του «θετικού αθροίσματος». «Θα πρέπει να προσπαθήσουμε να μεταποτίσουμε τη συζήτηση από μια λογική μηδενικού αθροίσματος δαπανών σε μια λογική θετικού αθροίσματος», είπε, εξηγώντας πως η Ευρώπη δεν πρέπει να εγκλωβιστεί σε μια μόνιμη μάχη ανακατανομής, αλλά να αναζητήσει νέες πηγές οικονομικής αξίας. Σε αυτό το σημείο παρέπεμψε στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα Άνθρακα και Χάλυβα, στην ενιαία αγορά και στη σημερινή Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, ως παραδείγματα ιστορικών τομών που δημιούργησαν κλίμακα και έψασαν τον κατακερματισμό.

Στην ομιλία του δεν έλειψε η πολιτική και στρατηγική διάσταση. Όπως ανέφερε «η Ευρώπη δεν χρειάζεται να αντιγράψει τη Silicon Valley. Χρειάζεται να σταματήσει να εξάγει τις καλύτερες ιδέες της και να εισάγει πίσω την αξία που αυτές παράγουν».

Εξίσου χαρακτηριστική ήταν η αποστροφή του για την τεχνολογική κυριαρχία. «Η τεχνολογική κυριαρχία δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως συνώνυμο της τεχνολογικής αυτονομίας. Η αυτονομία είναι απλώς μία διάσταση της κυριαρχίας», ανέφερε, θέλοντας να δείξει ότι η Ευρώπη πρέπει να επιδιώξει μεγαλύτερη στρατηγική ισορροπία και επιρροή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στο υψηλό επίπεδο Summer Summit της DIGITALEUROPE στις Βρυξέλλες συμμετείχε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης.

Η παρουσία του στη Σύνοδο, ακριβώς έναν χρόνο πριν από την ανάλυση της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε. το 2027, εξέπνευσε ένα ισχυρό μήνυμα ότι η Ελλάδα είναι ενεργά παρούσα, συνδιαμορφώνει την ευρωπαϊκή ψηφιακή στρατηγική και προετοιμάζεται θεσμικά για τις μεγάλες κοινές προκλήσεις, υπογραμμίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην τοποθέτησή του ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε το εντυπωσιακό άλμα που πραγματοποιεί η χώρα προς την Οικονομία της Γνώσης, σημειώνοντας ότι στη νέα βιομηχανική επανάσταση της Τεχνητής Νοημοσύνης η Ελληνική Κυβέρνηση έχει πάρει ήδη «θέση μάχης» με απτά αποτελέσματα.

Το «Success Story» της Ελληνικής Καινοτομίας σε Αριθμούς

Ο Υφυπουργός παρουσίασε στο ευρωπαϊκό ακροατήριο τα δεδομένα της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής:

-Αντίδοτο στο Brain Drain: Μέσα από τη δυναμική του οικοσυστήματος της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής:

-Αύξηση Επενδύσεων R&D: Οι επενδύσεις στην Έρευνα και την Καινοτομία έχουν καταγράψει θεαματική αύξηση, αγγίζοντας το σχεδόν 70% από το 2018.

-Υποδομές Αιχμής: Έχουν ήδη επενδυθεί περισσότερα από 300 εκατομμύρια ευρώ για την ουσιαστική αναβάθμιση και τον εξοπλισμό των ερευνητικών κέντρων της χώρας και έχουν δημιουργηθεί 20.000 νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης για νέους επιστήμονες.

Η Βόρεια Ελλάδα ως Διαβαλκανικός Τεχνολογικός Πόλος

Όπως ανέφερε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης: «Στο επίκεντρο αυτού του σχεδιασμού βρίσκεται η Βόρεια Ελλάδα και η Θεσσαλονίκη, η οποία με το δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας, με τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις νεοφυείς και όχι μόνο επιχειρήσεις αναδεικνύεται σε έναν ισχυρό διαβαλκανικό κόμβο καινοτομίας». Ο κ. Καλαφάτης, αναφέρθηκε επίσης στις προετοιμασίες για την ίδρυση του νέου Υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης και Καινοτομίας, που θα εννοήσει τον χώρο της έρευνας και θα λειτουργήσει ως ομπρέλα για το ελληνικό οικοσύστημα έρευνας και καινοτομίας.

Ψηφιακή και πράσινη μετάβαση στην Πράξη («Twin Transition») και Παγκόσμιες Συμμαχίες

Στο πλαίσιο της συζήτησης για το ευρωπαϊκό πλαίσιο Cloud and AI Development Act (CADA) και την ενεργειακή πρόκληση των Data Centers, ο κ. Καλαφάτης παρουσίασε το παράδειγμα της Κοζάνης ως ευρωπαϊκό υπόδειγμα. Το έργο αναπτύσσεται στην καρδιά μιας περιοχής που βιώνει τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση από τον λιγνίτη, συνδέεται άμεσα με καθαρές, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ενσωματώνει τα αυστηρότερα πρότυπα κυκλικής οικονομίας και ενεργειακής απόδοσης, υπό την υλοποίηση της μεγαλύτερης ενεργειακής εταιρείας της χώρας.

Παράλληλα, ο Υφυπουργός ανέδειξε την εξωστρέφεια της Ελληνικής Κυβέρνησης η οποία έχει ήδη οικοδομήσει ισχυρές συμμαχίες με παγκόσμιους ηγέτες της τεχνολογίας, όπως η OpenAI, η Mistral AI, η Microsoft και η Google. Οι συνεργασίες αυτές είναι στρατηγικά σχεδιασμένες ώστε να ευθυγραμμίζονται με τις ευρωπαϊκές

αξίες, να ενισχύουν το ευρωπαϊκό technology stack και να δίνουν προστιθέμενη αξία στην τοπική οικονομία, στήριζοντας τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Καινοτομία με Ανθρωποκεντρικό Πρόσπομο και Στήριξη των ΜμΕ

Κλεινόντας την παρέμβασή του, ο κ. Καλαφάτης έστειλε ένα σαφές μήνυμα για τη φιλοσοφία των ρυθμιστικών κανόνων, ενόψει και της εφαρμογής του EU AI Act: «Η εφαρμογή των κανόνων πρέπει να γίνει με γνώμονα μια «Καινοτομία με Ανθρωποκεντρικό Πρόσπομο». Δεν χρειαζόμαστε ρυθμιστικά κενά αλλά ούτε και γραφειοκρατικές αγκυλώσεις που στραγγαλίζουν την αγορά. Στόχος μας είναι ένα κράτος πιο αποτελεσματικό και ταυτόχρονα πιο φιλικό προς τις επενδύσεις. Ένα πλαίσιο που θα επιτρέψει στις εγχώριες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, σε Ελλάδα και Ευρώπη, και στο δυναμικό οικοσύστημα των startups μας μέσω του Elevate Greece, να καινοτομήσουν, να αναπτύσσονται και να ανταγωνίζονται ισότιμα σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο τριπλασιασμός της ευρωπαϊκής τεχνολογικής ισχύος είναι ζήτηση εμπιστοσύνης στις δυνάμεις μας και η Ελλάδα, στον δρόμο προς την Προεδρία του 2027, είναι έτοιμη να πρωταγωνιστήσει».

Σημειώνεται ότι η συμμετοχή και η παρουσία του Υφυπουργού Ανάπτυξης στις Βρυξέλλες πραγματοποιήθηκε σε στενό συντονισμό με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), ως εθνικού μέλους της DIGITALEUROPE, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή συμπαράταξη της Πολιτείας με την εγχώρια αγορά τεχνολογίας.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΔΙΑΚΟΜΙΣΤΩΝ ΣΤΑ \$122,6 ΔΙΣ

Η παγκόσμια αγορά διακομιστών εισέρχεται σε μια νέα εποχή ανάπτυξης, καθώς η τεχνητή νοημοσύνη μετασχηματίζει τον τρόπο με τον οποίο επιχειρήσεις, κυβερνήσεις και πάροχοι ψηφιακών υπηρεσιών επενδύουν στις υποδομές τους. Τα στοιχεία του 1ου τριμήνου του 2026 δείχνουν ότι η ζήτηση για υπολογιστική ισχύ όχι μόνο διατηρείται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, αλλά αποκτά πλέον πιο μόνιμα χαρακτηριστικά, δημιουργώντας μια νέα πραγματικότητα για τον κλάδο.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της IDC, τα έσοδα της παγκόσμιας αγοράς διακομιστών ανήλθαν στα \$122,6 δισ. το 1ο τρίμηνο του 2026, καταγράφοντας αύξηση 30,4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Πρόκειται για μία από τις υψηλότερες επιδόσεις που έχει καταγράψει η αγορά, επιβεβαιώνοντας ότι οι επενδύσεις σε υποδομές AI έχουν ξελιχθεί από συγκυριακή τάση σε διαρκή μοχλό ανάπτυξης.

Η εικόνα της αγοράς διαμορφώνεται από δύο παράλληλες εξελίξεις. Από τη μία πλευρά, οι μεγάλοι πάροχοι υπηρεσιών νέφους και οι υπερκλιμακούμενες ψηφιακές πλατφόρμες συνεχίζουν να επενδύουν με αμείωτο ρυθμό σε υποδομές τεχνητής νοημοσύνης, διαθέτοντας εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια για την ανάπτυξη νέων κέντρων υπολογιστικής ισχύος. Από την άλλη, η αγορά των πιο συμβατικών διακομιστών αντιμετωπίζει περιορισμούς στην προσφορά εξαιτίας της έλλειψης κρίσιμων

εξαρτημάτων, όπως μνήμες DRAM και NAND flash.

Τα στοιχεία της IDC δείχνουν ότι το βασικό πρόβλημα της αγοράς σήμερα δεν είναι η ζήτηση, αλλά η διαθεσιμότητα προϊόντων. Οι παραγγελίες παραμένουν ισχυρές, ωστόσο οι κατασκευαστές δυσκολεύονται να ανταποκριθούν με την απαιτούμενη ταχύτητα λόγω περιορισμών στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η θεαματική άνοδος των διακομιστών, που δεν βασίζονται στην αρχιτεκτονική x86.

Η συγκεκριμένη κατηγορία κατέγραψε έσοδα \$58,7 δισ., αυξημένα κατά 107,6% σε ετήσια βάση, φθάνοντας πλέον να αντιπροσωπεύει το 47,9% της συνολικής αγοράς. Το μερίδιό της πλησιάζει πλέον εκείνο των παραδοσιακών συστημάτων x86, τα οποία κατέγραψαν έσοδα \$63,9 δισ. και οριακή μείωση 2,9%.

Διακομιστές και AI

Η μεγαλύτερη ώθηση προέρχεται από τους διακομιστές, που έχουν σχεδιαστεί για απαιτημένα φορτία εργασίας τεχνητής νοημοσύνης. Οι διακομιστές με επιταχυντές γραφικών απέφεραν έσοδα \$68,9 δισ., αυξημένα κατά 24,8%, αντιπροσωπεύοντας πλέον περισσότερο από το ήμισυ της συνολικής αγοράς. Παράλληλα, άλλες κατηγορίες επιταχυνόμενων συστημάτων σημείωσαν ακόμη ταχύτερη ανάπτυξη, με άνοδο 122,1% και έσοδα \$17,7 δισ.

Καθοριστικό ρόλο στη διατήρηση της ζήτησης διαδραματίζουν

και οι εθνικές στρατηγικές για την τεχνητή νοημοσύνη. Σύμφωνα με την IDC, περισσότερες από 40 χώρες υλοποιούν σήμερα προγράμματα ανάπτυξης εθνικών υποδομών τεχνητής νοημοσύνης, δημιουργώντας ένα νέο κύμα επενδύσεων, που δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τις εμπορικές προτεραιότητες των επιχειρήσεων. Οι πρωτοβουλίες αυτές ενισχύουν τη ζήτηση για υπολογιστική ισχύ και συμβάλλουν στη γεωγραφική διεύρυνση της αγοράς.

Κυριαρχία των ΗΠΑ

Σε περιφερειακό επίπεδο, οι Ηνωμένες Πολιτείες διατήρησαν την κυριαρχία τους, με έσοδα \$79,6 δισ. και μερίδιο σχεδόν 65% της παγκόσμιας αγοράς. Η Κίνα ακολούθησε με έσοδα \$19,2 δισ. και αύξηση 30,9%, ενώ η Δυτική Ευρώπη κατέγραψε εντυπωσιακή άνοδο 80,6%, επιβεβαιώνοντας την αυξανόμενη επενδυτική δραστηριότητα στην περιοχή. Ακόμη ταχύτερη ανάπτυξη εμφάνισαν ο Καναδάς και η Μέση Ανατολή με την Αφρική, όπου οι ρυθμοί αύξησης ξεπέρασαν το 100%.

Στο πεδίο του ανταγωνισμού, η Dell Technologies αναδείχθηκε στον μεγαλύτερο κερδοφόρο του τριμήνου. Η εταιρεία αύξησε τα έσοδά της κατά 244,1%, φθάνοντας τα \$20,3 δισ. και κατακτώντας μερίδιο αγοράς 16,5%. Ακολούθησαν η Super Micro με μερίδιο 7,6%, η Lenovo με 4,6%, η IET Systems με 3,3% και η Hewlett Packard Enterprise με 3%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΕΡΓΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΞΕΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Μέσω του προγράμματος «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα»

Το υπουργείο Ανάπτυξης βεβαιώνει την ολοκλήρωση των έργων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης σε ξέι Βιομηχανικές Περιοχές της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, στο πλαίσιο του προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα», το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μέσω του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην απόφαση του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας, Ελευθέρου Κρητικού που δημοσιεύτηκε στη Διαύγεια, διαπιστώνεται ότι τα έργα στις ΒΙΠΕ Καρδίτσας, Ιωαννίνων, Πρέβεζας, Πάτρας, Λαμίας και Δράμας ολοκληρώθηκαν επιτυχώς τόσο ως προς το φυσικό όσο και ως προς το οικονομικό τους αντικείμενο, επιτεύχθηκαν τα προβλεπόμενα ορόσημα και οι στόχοι του

προγράμματος, ενώ η δικαιούχος εταιρεία τήρησε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις αποφάσεις ένταξης.

Η απόφαση εγκρίνει επίσης την τελική καταβολή δημόσιας χρηματοδότησης ύψους 4.031.347,64 ευρώ, έπειτα από τις σχετικές εκθέσεις τελικής επαλήθευσης και τη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής. Συνολικά, ο πιστοποιημένος προϋπολογισμός των ξέι έργων ανήλθε σε 13.985.574,44 ευρώ, έναντι αρχικού επιχορηγούμενου προϋπολογισμού 14.409.100 ευρώ, ενώ η συνολική δημόσια επιχορήγηση διαμορφώθηκε σε 7.049.742,35 ευρώ. Από το συνολικό ποσό της δημόσιας ενίσχυσης είχαν ήδη καταβληθεί προκαταβολές και ενδιάμεσες πληρωμές, με το υπόλοιπο προς καταβολή να ανέρχεται στα 4.031.347,64 ευρώ.

Τα έργα αφορούσαν τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των ξέι Βιομηχανικών Περιοχών, με ημερομηνίες ολοκλήρωσης από τα τέλη Μαρτίου έως τις αρχές Μαΐου 2026, και εντάσσονται στον πυλώνα του Ταμείου Ανάκαμψης για τις ιδιωτικές επενδύσεις και τον μετασχηματισμό της οικονομίας. Σύμφωνα με την απόφαση, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ υποχρεούται, μεταξύ άλλων, να διατηρήσει τις επενδύσεις και να τηρεί τους όρους του προγράμματος για πέντε έτη μετά την τελική καταβολή της δημόσιας δαπάνης, καθώς και τις προβλεπόμενες υποχρεώσεις δημοσιότητας, λειτουργίας και ελέγχου που συνδέονται με τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

EUROPEAN METALS: ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Συγκρατημένη αισιοδοξία για την ευρωπαϊκή βιομηχανική πολιτική αλλά και ανησυχία για το κόστος ενέργειας και την υστέρηση σε κρίσιμους τομείς όπως η κυκλική οικονομία, προκύπτει από τις τοποθετήσεις κορυφαίων στελεχών της οργάνωσης της ευρωπαϊκής μεταλλουργίας (European Metals).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη γενική συνέλευση της European Metals που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στην Αθήνα, νέα πρόεδρος εξελέγη η κα Inge Hofkens στη θέση του κ. Ευάγγελου Μυτιληναίου που ολοκλήρωσε δυο θητείες στην προεδρία της οργάνωσης.

Κατά την ομιλία του στη συνέντευξη ο εκτελεστικός πρόεδρος της Metlen, Ευάγγελος Μυτιληναίος, υπογράμμισε ότι κατά την περίοδο αυτή η Ευρώπη άλλαξε τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει τη βιομηχανία. Πρόσθεσε ότι τα μέταλλα δεν είναι απλά ένας βιομηχανικός τομέας αλλά το θεμέλιο για κάθε στρατηγική φιλοδοξία της ΕΕ. «Είτε μιλάμε για άμυνα, εξηλεκτρισμό, ημιαγωγούς, μπαταρίες, Ανανεώσιμες Πηγές και τεχνητή νοημοσύνη, όλα ξεκινούν από τα μέταλλα. Χωρίς αυτά δεν υπάρχει τεχνολογική υπεροχή και

οικονομική ασφάλεια», ανέφερε.

Ο κ. Μυτιληναίος επισήμανε ως σημαντικότερη πρόκληση για την ΕΕ το κόστος της ενέργειας. «Ενέργεια και μέταλλα είναι συνδεδεμένα. Οι επενδυτικές αποφάσεις συνδέονται με τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Αν η Ευρώπη συνεχίσει να έχει υψηλότερες τιμές, η παραγωγή, οι θέσεις εργασίας και η καινοτομία θα μεταφερθούν αλλού. Οι εταιρίες επενδύουν εκεί που οι πολιτικές δημιουργούν εμπιστοσύνη και όχι αβεβαιότητα. Η επένδυση της Metlen στο γάλλο έδειξε πόσο δύσκολο παραμένει να αναπτύξουμε στρατηγικές επενδύσεις στην Ευρώπη». Χαρακτήρισε δε ανησυχητικό το γεγονός ότι η μεγαλύτερη ζήτηση για την αγορά του μετάλλου που χρησιμοποιείται σε εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας προέρχεται από την Ιαπωνία και ακολουθούν οι ΗΠΑ, η Νότια Κορέα και στην τέταρτη θέση είναι η Ευρώπη.

Ζήτησε επίσης να προχωρήσει κατά προτεραιότητα η επιβολή δασμών στις εξαγωγές σκραπ από την ΕΕ, σε επίπεδο που να περιορίσει τις εξαγωγές που γίνονται σήμερα προς την Κίνα και την Ινδία. Το ενεργειακό κόστος και την προώθηση της κυκλικής οικονομίας

προσδιόρισε ως βασικές προτεραιότητες και η νέα πρόεδρος της European Metals κα Inge Hofkens.

Ο γενικός διευθυντής της οργάνωσης, James Watson, σημείωσε τις βελτιώσεις στο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο για τη βιομηχανία, υπογράμμισε ωστόσο ότι το μειονέκτημα στο ενεργειακό κόστος παραμένει και η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί με ισχυρή εκπροσώπηση στις Βρυξέλλες.

Η Aleksandra Kordecka, εκπρόσωπος του αντιπροέδρου της Κομισιόν Stéphane Séjourné, ανέφερε ότι στα μέσα Ιουλίου θα υιοθετηθεί νέα δέσμη δράσεων για την ενέργεια με στόχο τη μείωση του κόστους ενώ πρόσθεσε ότι στόχος της ΕΕ είναι να αυξηθεί το μερίδιο της βιομηχανίας στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ στο 20%.

Τέλος η γενική γραμματέας ιδιωτικών επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης Στελλίνα Σιαράπη ανέφερε ότι χωρίς ισχυρή βιομηχανική βάση δεν υπάρχει στρατηγική αυτονομία. «Οι εξαρτήσεις έχουν μεγάλο κόστος και όχι μόνο οικονομικό. Χρειαζόμαστε μια Ευρώπη που καινοτομεί, παράγει και εξάγει».

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ

Στην τελική ευθεία για την έναρξη της εμπορικής παραγωγής, που αναμένεται εντός του 2026, εισέρχεται το έργο χαλκού-χρυσού στις Σκουρίες Χαλκιδικής, με την κατασκευή του να έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό άνω του 94%, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια επίσκεψης εκπροσώπων θεσμικών, επιστημονικών, επιχειρηματικών και παραγωγικών φορέων στις εγκαταστάσεις της Ελληνικός Χρυσός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για επένδυση που υπερβαίνει τα 2 δις. δολάρια, ενώ συνολικά η επένδυση της μητρικής Eldorado Gold στα Μεταλλεία Κασσάνδρας Ξεπερνά τα 3 δις. δολάρια, αποτελώντας μία από τις μεγαλύτερες βιομηχανικές επενδύσεις που βρίσκονται σήμερα σε εξέλιξη στην Ελλάδα, όπως επισημάνεται σε σημειώση ανακοίνωσης της εταιρείας.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το έργο αναμένεται να ενισχύσει την παραγωγή χαλκού, ενός μετάλλου που θεωρείται κρίσιμη πρώτη ύλη για την ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση, συμβάλλο-

ντας στην ανάδειξη της Ελλάδας ως παραγωγού κρίσιμων μετάλλων στην Ευρώπη.

Παράλληλα, η επένδυση υποστηρίζει ήδη 5.200 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, με το 77% των εργαζομένων να προέρχεται από την τοπική κοινωνία, ενώ η εταιρεία υλοποιεί πρόγραμμα κοινωνικών επενδύσεων ύψους 80 εκατ. δολαρίων σε έργα υγείας, εκπαίδευσης, περιβάλλοντος και τοπικής ανάπτυξης.

Στην επίσκεψη που έγινε την Τετάρτη, συμμετείχαν εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ελληνικών Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), του Συλλόγου Ελλήνων Γεωλόγων (ΣΕΓ), του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), της Ελληνικής Παραγωγής, του Ελληνικού Ινστιτούτου Ανάπτυξης Χαλκού (ΕΙΑΧ), του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

(ΕΒΕΘ) και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς (ΣΒΑΠ).

Οι συμμετέχοντες, όπως τονίζεται σε σχεστική ανακοίνωση, ενημερώθηκαν για την πρόοδο της επένδυσης και ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις του μεταλλείου, ενώ παρουσιάστηκαν στοιχεία για τη συμβολή του έργου στην ενίσχυση της βιομηχανικής παραγωγής, των εξαγωγών και της αξιοποίησης κρίσιμων πρώτων υλών που απαιτούνται για την ευρωπαϊκή ενεργειακή μετάβαση.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε μία εβδομάδα μετά από αντίστοιχη ενημέρωση δημοσιογράφων από εθνικά και τοπικά μέσα ενημέρωσης, στο πλαίσιο, όπως αναφέρει η εταιρεία, της πολιτικής διαφάνειας και διαλόγου με τους εμπλεκόμενους φορείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΧΩΡΑ - ΠΩΣ ΚΑΤΑΝΕΜΟΝΤΑΙ ΟΙ 600 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Η κατανομή των 600 νέων Πυροσβεστών Γενικών Καθηκόντων Επί Θεττία σε όλη την Ελλάδα, μετά τη δημοσίευση της προκήρυξης για την πρόσληψή τους, ανακοινώθηκε από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με την κατανομή των 600 νέων Πυροσβεστών Γενικών Καθηκόντων Επί Θεττία ενισχύουμε ουσιαστικά το Πυροσβεστικό Σώμα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας. Από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τις ακρικές και νησιωτικές περιοχές, ενδυναμώνουμε τις υπηρεσίες εκεί όπου υπάρχουν πραγματικές επιχειρησιακές ανάγκες», δήλωσε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς.

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, οι νέες θέσεις κατανομούνται από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, «ενισχύοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Σώματος και θωρακίζοντας ακόμη περισσότερο τόσο την ηπειρωτική όσο και τη νησιωτική χώρα».

Συνολικά προβλέπονται ανά Περιφέρεια:

- Αττική: 8 θέσεις
- Κεντρική Μακεδονία: 65 θέσεις
- Ανατολική Μακεδονία και Θράκη: 55 θέσεις
- Δυτική Μακεδονία: 28 θέσεις
- Ήπειρος: 35 θέσεις
- Θεσσαλία: 55 θέσεις
- Δυτική Ελλάδα: 34 θέσεις

- Πελοπόννησος: 37 θέσεις
- Στερέα Ελλάδα: 53 θέσεις
- Νότιο Αιγαίο: 92 θέσεις
- Βόρειο Αιγαίο: 38 θέσεις
- Κρήτη: 55 θέσεις
- Ιονίων Νήσων: 45 θέσεις.

Συνολικά 245 Ευρωπαίοι πυροσβέστες στην Ελλάδα στο πλαίσιο του προγράμματος προεγκατάστασης

Στο μεταξύ, συνολικά 245 πυροσβέστες θα φιλοξενηθούν στην Ελλάδα, κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο, στο πλαίσιο του προγράμματος προεγκατάστασης του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας (UCPM), με τις πρώτες αποστολές των Ευρωπαίων πυροσβεστών να αναμένονται στη χώρα μας στα μέσα Ιουλίου.

Οι 245 πυροσβέστες, με μηχανοκίνητα τμήματα, από Γαλλία, Μολδαβία, Ρουμανία και Τσεχία θα αναπτυχθούν σταδιακά από τις 16 Ιουλίου μέχρι και τις 15 Σεπτεμβρίου 2026 στις επιχειρησιακές βάσεις του Πυροσβεστικού Σώματος σε Αττική/Νέα Μάκρη, Θεσσαλονίκη και Πάτρα.

Σκοπός του προγράμματος, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, είναι να συνδράμουν τους Έλληνες συναδέλφους τους στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, να εκπαιδευτούν στο πλευρό τους σε πραγματικές συνθήκες στο πεδίο και να μεταφέρουν στην πατρίδα τους πολύτιμες εμπειρίες και γνώση.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, η Ελλάδα μετέχει αδιαλείπτως στο πρόγραμμα προεγκατάστασης στα πέντε χρόνια που υλοποιείται, ενώ ήταν η χώρα που φιλοξένησε το πιλοτικό πρόγραμμα (pilot project) του 2022. «Για μία ακόμη χρονιά, μάλιστα, θα είναι η χώρα που θα υποδεχτεί τον μεγαλύτερο αριθμό πυροσβεστών», σημειώνει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Επιπλέον δύο ελληνικά τμήματα 21 πυροσβεστών από τις Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων (Ε.ΜΟ.Δ.Ε.) θα εγκατασταθούν:

- Από 1η έως 15 Ιουλίου 2026, με μηχανοκίνητο τμήμα δασοπυρόσβεσης, στην πόλη του Gignac, στην ευρύτερη περιοχή του Montpellier, στη νότια Γαλλία για να ενισχύσουν τους Γάλλους συναδέλφους τους και
- Από 1η έως 15 Σεπτεμβρίου 2026 στον δασικό σταθμό στη θέση Πλατάνια του Δήμου Λεμεσού, για να ενισχύσουν τους συναδέλφους τους στην Κύπρο.

Συνολικά, στο πρόγραμμα προεγκατάστασης μετέχουν κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο 777 πυροσβέστες από 14 διαφορετικές χώρες του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, περισσότεροι από κάθε άλλη χρονιά. Πέραν της Ελλάδας, θα φιλοξενηθούν ακόμη σε Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρο και Πορτογαλία, με τις χώρες υποδοχής να είναι επίσης περισσότερες από κάθε άλλη χρονιά.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ «HILTON» ΣΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΟΥ ΦΙΞ

Στην αγορά της Θεσσαλονίκης μπαίνει ο διεθνής ξενοδοχειακός όμιλος «Hilton», το brand του οποίου θα φιγουράρει σε δύο κτήρια εντός του βιομηχανικού συγκροτήματος της ιστορικής zuθοποιίας ΦΙΞ. Το νέο πεντάστερο ξενοδοχείο, δυναμικότητας 184 δωματίων, αναμένεται να λειτουργήσει σε τρία ή τέσσερα χρόνια από σήμερα, με επικρατέστερη την τριετία, ενώ η διαχείρισή του θα γίνεται απευθείας από τη «Hilton», στο πλαίσιο συμφωνίας διάρκειας 25 ετών με την Dimand, ιδιοκτήτρια του συγκροτήματος του ΦΙΞ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις σχετικές ανακοινώσεις έκανε χθες, στο MOMus, ο CEO της Dimand, Δημήτρης Ανδριόπουλος, ο οποίος επισήμανε ότι η είσοδος, στην πόλη, ενός κολοσσού όπως η «Hilton» θα αλλάξει την ποιότητα και τις ροές του τουρισμού και εξέφρασε την πεποίθησή ότι το θέμα δεν είναι αν η Θεσσαλονίκη «αντέχει» περισσότερα πεντάστερα ξενοδοχεία, αλλά ποιος θα πάρει το ρίσκο να δημιουργήσει στην πόλη το πρώτο εξάστερο. Ο CEO της Dimand γνωστοποίησε ακόμη ότι το ξενοδοχείο και το έργο της ανάπτυξης θα εγκατασταθούν ταυτόχρονα.

Από τα 184 πολυτελή δωμάτια και σουίτες του Hilton, τα 153 θα στεγαστούν σε νέο κτήριο που θα δημιουργηθεί για αυτό τον σκοπό (11.250 τμ), με την υπογραφή του παγκοσμίου εμβέλους αρχιτεκτονικού γραφείου «Foster and Partners» και τα υπόλοιπα 31 σε διατηρητέο της πρώην zuθοποιίας, στο οποίο θα αναπτυχθούν και άλλοι υποστηρικτικοί χώροι, σε εμβαδόν περίπου 7000 τμ. Κατά τον κ. Ανδριόπουλο, το νέο ξενοδοχείο θα κάνει τη Θεσσαλονίκη πιο ορατή στον διεθνή τουριστικό χάρτη, τόσο γιατί θα διαφημιστεί στα 250 εκατ. μέλη του προ-

γράμματος loyalty (επιβράβευσης πελατών) της Hilton, όσο και επειδή ένα παγκοσμίως αναγνωρισμένο και πολύ ισχυρό μπραντ θα μπει σε μια πόλη στη οποία από τα 150 υπάρχοντα ξενοδοχεία, μόλις το 5% είναι branded. Κατά τον κ. Ανδριόπουλο, η ίδια η ύπαρξη του Hilton στην πόλη θα τη διαφημίσει, όπως έκανε για τον Μυστρά και τη Σπάρτη η μονάδα «Eurhoia», έπειτα από τη λειτουργία της οποίας η επισκεψιμότητα στις δύο περιοχές οκταπλασιάστηκε. Η μονάδα θα φιλοξενεί ακόμη συνεδριακούς χώρους, τρία ή τέσσερα εστιατόρια με έμφαση στην τοπική γαστρονομία, κέντρο ευεξίας 600 τμ, μπαρ, πισίνα και μικροzuθοποιία. Μάλιστα, όπως διευκρίνισε ο κ. Ανδριόπουλος, η μικροzuθοποιία θα είναι τοπική.

Προϋπολογισμός, χρονοδιάγραμμα και η Ελλάδα ως στρατηγική αγορά

Ο κ. Ανδριόπουλος διευκρίνισε ακόμη ότι ο προϋπολογισμός του συνολικού έργου της ανάπτυξης του βιομηχανικού συγκροτήματος του ΦΙΞ παραμένει αμετάβλητος (όπως είχε παλαιότερα ανακοινωθεί είναι γύρω στα 200 εκατ. ευρώ), ενώ οι εργασίες έχουν εκκινήσει πριν από περίπου έναν μήνα, με ανάδοχο της πρώτης φάσης -η οποία περιλαμβάνει εκσκαφές, αντιστηρίξεις και δύο υπόγειους χώρους- τη METKA. Τεχνικά δεν πρόκειται για εύκολο έργο, μεταξύ άλλων διότι τα δύο υπόγεια επίπεδα βρίσκονται πολύ κοντά στη θάλασσα. Αυτή η πρώτη φάση του έργου θα διαρκέσει εννέα έως 11 μήνες, με προοπτική οι εργασίες να φτάσουν στο σημείο «μηδέν» -στο επίπεδο της γης- σε περίπου δέκα μήνες, ώστε έπειτα να αρχίσει η ανωδομή.

Ενθουσιασμένος για το άνοιγμα της Hilton στη Θεσσαλονίκη δήλωσε ο αντιπρόεδρος της εταιρείας για την ανάπτυξη στη νοτιοανατολική Ευρώπη, Άλαν Μαρτίν (Alan Martin), ο οποίος χαρακτήρισε γενικά την Ελλάδα ως την ταχύτερη αναπτυσσόμενη αγορά του ομίλου στη Νότια Ευρώπη, υπενθυμίζοντας ότι τα ξενοδοχεία έγιναν από ένα ...71 (σε λειτουργία είτε υπό ανάπτυξη) σε μόλις έξι χρόνια. Ο κ. Μαρτίν χαρακτήρισε την Ελλάδα ως την πιο στρατηγική αγορά για τον όμιλο, σημειώνοντας ότι τα εννέα από τα 27 μπραντ που διαχειρίζεται ο όμιλος έχουν παρουσία στη χώρα, ενώ ειδικά για τη Θεσσαλονίκη υπογράμμισε πως πρόκειται για μια περιοχή που έχει πολλά να προσφέρει, με την ιστορία της, αλλά και ως πύλη για τα Βαλκάνια και με τη γαστρονομική της κουλτούρα. Ο κ. Μαρτίν επισήμανε ακόμη ότι βλέπει εξαιρετικά θετική την προοπτική της χώρας και αν κάτι μετανιώνει είναι ότι πέντε ή έξι χρόνια πριν δεν συνέτρεχαν ακόμη όλες οι προϋποθέσεις για να εκκινήσουν τέτοιες επενδύσεις. Πρόσθεσε πως, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη κίνηση, χρειάζεται εστίαση στις υποδομές, ώστε πχ, το αεροδρόμιο να μην εξαντλήσει τη δυναμικότητά του, ενώ επισήμανε τις μεγάλες προοπτικές που έχει συνολικά η αγορά της Βόρειας Ελλάδας. «Είναι πολλοί οι προορισμοί στη Βόρεια Ελλάδα που μας ενδιαφέρουν» είπε ο Ανδρέας Κουκάς, διευθυντής ανάπτυξης της Hilton σε Ελλάδα και Κύπρο, χωρίς ωστόσο να επεκταθεί σε περαιτέρω λεπτομέρειες.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΟ 2025 - ΜΕΡΙΣΜΑ 0,10 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

Το 2025 αποτέλεσε για τον Όμιλο ΑΒΑΞ έτος συνέχισης της εντυπωσιακής πορείας που καταγράφηκε το 2024 και που είχε ως αποτέλεσμα τον διπλασιασμό του τζίρου και των EBITDA, καθώς και τον πενταπλασιασμό των καθαρών κερδών αθροιστικά την τελευταία διετία, τόνισε ο πρόεδρος του Ομίλου, κ. Χρήστος Ιωάννου, κατά την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η ισχυρή λειτουργική κερδοφορία, η συνεχιζόμενη απομόλυνση, η ενίσχυση της συμμετοχής των θεσμικών επενδυτών και η διαφοροποίηση του επιχειρηματικού μοντέλου δημιουργούν τις προϋποθέσεις για τη συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας του Ομίλου, με στρατηγικό στόχο την επίτευξη EBITDA 150 εκατ. ευρώ τα επόμενα χρόνια.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, κ. Κωνσταντίνος Μιτζάνης, αναφερόμενος στην πορεία υλοποίησης των έργων υπογράμμισε ότι «παρά τις δυσκολίες, καθημερινά αποδεικνύουμε την απαρύμιλη ικανότητά μας να προχωράμε και να παραδίδουμε ποιοτικά έργα».

Κατά τη γενική συνέλευση τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του προσφάτως αποθανόντος Κωνσταντίνου Κουβαρά, εκ των ιδρυτών της ΑΒΑΞ και επί 40 συναπτά έτη κορυφαίου στελέχους της Διοίκησης και μετόχου της εταιρίας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου, η διοίκηση της ΑΒΑΞ επανέλαβε τον στρατηγικό στόχο για επίτευξη EBITDA 150 εκατ. ευρώ τα επόμενα χρόνια, με περισσότερο από 40% να προέρχεται από δραστηριότητες εκτός κατασκευής, μέσα από την περαιτέρω ανάπτυξη στους τομείς των παραχωρήσεων, του real estate και της ενέργειας, διατηρώντας παράλληλα την κατασκευή ως τον βασικό μοχλό ανάπτυξης του Ομίλου.

Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα της χρήσης, το διοικητικό συμβούλιο πρότεινε τη διανομή μερίσματος 0,10 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένου κατά 40% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Να σημειωθεί ότι μετά την ΑΜΚ των 20 εκατ. ευρώ που υλοποιήθηκε το 2020, ο Όμιλος έχει ήδη επιστρέψει με την

μορφή μερισμάτων περιλαμβανομένου αυτού του 2025 ποσό 38 εκατ. ευρώ. Δηλαδή σε έξι μόλις χρόνια επέστρεψε στους μέτοχους της σχεδόν τα διπλάσια χρήματα από ό,τι της εμπιστεύτηκαν.

Αναφερόμενος στην πορεία της μετοχής, ο πρόεδρος του Ομίλου σημείωσε ότι, παρά την υπερδιπλασία άνοδο που έχει καταγράψει την τελευταία διετία, η ΑΒΑΞ εξακολουθεί να διαπραγματεύεται με δείκτη EV/EBITDA κάτω από 6,5 φορές, επίπεδο που αντιστοιχεί σε σημαντικό discount έναντι συγκρίσιμων εταιριών του κλάδου. Παράλληλα, οι χρηματιστηριακές εταιρίες που καλύπτουν τη μετοχή διατηρούν τιμές-στόχους άνω των 4,50 ευρώ.

Η συμμετοχή των θεσμικών επενδυτών στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας αυξήθηκε περίπου στο 15%, έναντι 6,6% πριν από περίπου ενάμιση χρόνο, μετά και την επιτυχημένη διάθεση ποσοστού 4,4% από τους βασικούς μετόχους. Παράλληλα, η σημαντική αύξηση της εμπορευσιμότητας της μετοχής, με ημερησίες συναλλαγές άνω του 1 εκατ. ευρώ, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για περαιτέρω συμμετοχή διεθνών θεσμικών επενδυτών.

Ο καθαρός δανεισμός μειώθηκε σε περίπου 200 εκατ. ευρώ, με τον δείκτη Καθαρού Δανεισμού προς EBITDA να διαμορφώνεται για πρώτη φορά κάτω από τις δύο φορές (1,7x), επιβεβαιώνοντας τη συνεχή βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου, το 2025 αυξήθηκε κατά 47%, στα 958 εκατ. ευρώ, έναντι 651 εκατ. ευρώ το 2024, ενώ τα EBITDA ανήλθαν στα 121 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 15%, με το περιθώριο EBITDA από την κατασκευή να υπερβαίνει το 10% που αποτελεί και τον μακροπρόθεσμο στόχο της εταιρίας.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα 48 εκατ. ευρώ, έναντι 30 εκατ. ευρώ το 2024. Συνολικά, κατά την τελευταία διετία, ο Όμιλος έχει υπερδιπλασιάσει τον κύκλο εργασιών και τα EBITDA, ενώ έχει πενταπλασιάσει τα καθαρά του

κέρδη.

Η θετική πορεία συνεχίζεται και το 2026, καθώς κατά το πρώτο τρίμηνο ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 17%, στα 208 εκατ. ευρώ, ενώ τα καθαρά κέρδη διατηρήθηκαν στα 11 εκατ. ευρώ, στοιχείο που, σύμφωνα με τη διοίκηση, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ακόμη μία χρονιά με καλά αποτελέσματα.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων διατηρείται στα ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα των 2,8 δισ. ευρώ, την ώρα που ο κατασκευαστικός κύκλος εργασιών ξεπέρασε τα 900 εκατ. ευρώ το 2025. Το ανεκτέλεστο ενισχύθηκε μέσω της υπογραφής νέων συμβάσεων και της αναθέσεως υφιστάμενων έργων συνολικού ύψους περίπου 800 εκατ. ευρώ, προσφέροντας σημαντική ορατότητα για τα επόμενα δύο χρόνια. Ο Όμιλος συνεχίζει να ακολουθεί επιλεκτική στρατηγική στην ανάληψη νέων έργων, δίνοντας έμφαση σε συμβάσεις με επαρκή περιθώρια κερδοφορίας.

Οι παραχωρήσεις εξακολουθούν να αποτελούν βασικό πυλώνα της αναπτυξιακής στρατηγικής του Ομίλου. Το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει συμμετοχές στην Ολυμπία Οδό, τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, το Flyover Θεσσαλονίκης, τον Μορέα, το αρδευτικό έργο Ταυρωπού, καθώς και τις Μαρίνες Αθηνών και Λεμεσού. Η συνολική εύλογη αξία του χαρτοφυλακίου ανέρχεται σε 435 εκατ. ευρώ, ενώ τα συνολικά έσοδα από μερίσματα και επιστροφές κεφαλαίου εκτιμάται ότι θα προσεγγίσουν το 1 δισ. ευρώ τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, ο Όμιλος συμμετέχει ενεργά στους διαγωνισμούς νέων έργων ΣΔΙΤ στην Ελλάδα.

Στον τομέα του real estate, μέσω της AVAX Development, ο Όμιλος διαθέτει χαρτοφυλάκιο υπό ανάπτυξη συνολικής εμπορικής αξίας περίπου 165 εκατ. ευρώ. Σε εξέλιξη βρίσκονται τρεις οικιστικές αναπτύξεις στα Χανιά, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να ξεκινήσουν νέα έργα σε Αστυπάλαια και Κουφονήσι. Παράλληλα, δρομολογούνται δύο νέες αναπτύξεις στη Λευκωσία (κτίριο γραφείων και πύργος κατοικιών), καθώς και η ανάπτυξη συγκροτήματος πολυτελών κατοικιών στο πρώην ακίνητο της Ιονίου Σχολής στη Φιλοθέη.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ «HILTON» ΣΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΟΥ ΦΙΞ

Συνέχεια από σελ 14

Όταν ρωτήθηκε ποιο άλλο βορειοελλαδικό προορισμό θα μπορούσαν να «αντέξουν» ένα Hilton, αναφέρθηκε στις δυνατότητες της Χαλκιδικής, ενώ υπενθύμισε πως ο όμιλος διαθέτει συνολικά 27 μπραντς με ποικίλα χαρακτηριστικά, τα οποία θα μπορούσαν να «κωρέσουν» σε διαφορετικά προφίλ προορισμών.

Την εκτίμηση ότι η Θεσσαλονίκη αποκτά το δικό της σημείο αναφοράς, αντίστοιχο με αυτό που ήταν επί χρόνια το Hilton στην Αθήνα, διατύπωσε ο Νίκος Τρικουράκης, επικεφαλής φιλοξενίας της Demand, ο οποίος εξέφρασε ακόμη την πεποίθηση ότι το νέο ξενοδοχείο θα γίνει ο σύγχρονος φάρος φιλοξενίας της πόλης, όχι μόνο για τους επισκέπτες της, αλλά και για τους ίδιους τους Θεσσαλονικείς (σ.σ. ακριβώς απέναντι βρίσκεται και στο συγκρότημα

γραφείων «Hub 26», που φιλοξενεί 1500 εργαζόμενους), καθώς θα διαθέτει συνεδριακές αίθουσες και χώρους φιλοξενίας εκδηλώσεων, αναψυχής και ευεξίας. Ο κ. Τρικουράκης τόνισε ακόμη ότι το πρόβλημα δεν είναι η υπερπροσφορά πεντάστερων ξενοδοχείων στη Θεσσαλονίκη, αλλά η υπο-εκπροσώπηση της πόλης - η οποία θα πρέπει να περάσει στο επόμενο επίπεδο εξωστρέφειας - στον διεθνή χάρτη φιλοξενίας. Όπως είπε, το newsletter που αποστέλλεται σε 250 εκατομμύρια μέλη του προγράμματος επιβράβευσης πελατών της Hilton μπορεί να πείσει κάποιους από αυτούς να επισκεφτούν την πόλη. Το πρόγραμμα επιβράβευσης πελατών «Hilton Honors» προσελκύει στα ξενοδοχεία της επισκέπτες από την Ευρώπη, τις ΗΠΑ και από αγορές της Ασίας.

Με την ευκαιρία της συνέντευξης Τύπου ο κ. Ανδρόγιαννης ανα-

φέρθηκε και στο οικιστικό σκέλος της ανάπτυξης, το οποίο προβλέπει τη δημιουργία 96 κατοικιών σε ενιαίο κτήριο 19.800 τετραγωνικών. Όπως είπε, οι προπωλήσεις έχουν ήδη αρχίσει, παρότι δεν έγινε εκτεταμένη διαφήμιση. Μέχρι στιγμής καταβλήθηκαν προκαταβολές για 10 από τις κατοικίες, όλες από Βορειοελλαδίτες αγοραστές, ενώ σε επόμενη φάση θα γίνει καμπάνια προώθησης σε Θεσσαλονικείς που ζουν στο εξωτερικό, στην ελληνική διασπορά και σε κατοίκους των Βαλκανίων. Σε ερώτημα αν πρόκειται να υπάρξουν και κατοικίες που θα φέρουν το μπραντ της Hilton, απάντησε πως αυτό δεν έχει αποφασιστεί και θα κριθεί από τη ζήτηση της αγοράς και σε συνεργασία με την εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ: ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Με ομόφωνη απόφαση, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων ενέκριναν την εισήγηση του προέδρου της EEN και Προέδρου της ONEX Shipyards & Technologies, Πάνου Ξενοκόστα, για το Μανιφέστο της EEN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της EEN, το Μανιφέστο αποτελεί τον Οδικό Χάρτη για την Ολική Αναγέννηση της Ελληνικής Ναυπηγικής Βιομηχανίας με στόχο να καταστεί πλήρως ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο ως το 2034.

Η EEN ανακοινώνει ότι θα ηγηθεί σειράς πρωτοβουλιών, που θα γνωστοποιηθούν σύντομα, ώστε τα Ελληνικά και κατά συνέπεια και τα Ευρωπαϊκά Ναυπηγεία να αποκτήσουν την θέση που τους αξίζει στην παγκόσμια ναυπηγική βιομηχανία. Παράλληλα, η EEN διασφαλίζει ότι θα ξεκινήσει μεγάλη καμπάνια σε Ελλάδα και Ευρώπη, ώστε τα μέλη της και όλα τα ευρωπαϊκά ναυπηγεία που πληρούν τις προϋποθέσεις να λάβουν όλα τα απαραίτητα κίνητρα και διευκολύνσεις σε κεντρικό - θεσμικό επίπεδο.

Στόχος είναι, η Ελλάδα, εκτός από ηγέτιδα στην ποιοτική ναυτιλία, να γίνει ηγέτιδα και στις ναυπηγήσεις εμπορικών και πολεμικών πλοίων, ως ο 4ος πυλώνας της Ευρώπης.

Το Μανιφέστο της EEN, όπως σημειώνεται, δίνει τις λύσεις ώστε το Πολεμικό Ναυτικό να συνεχίσει να είναι κυρίαρχο, με πλήρως εγχώριες ναυπηγήσεις και να κυριαρχεί στις 5 θάλασσες επιβιώνοντας το ρητό «Μέγα το της Θαλάσσης Κράτος». Επιπλέον για την ποιοτική ναυτιλία και τους εφοπλιστές, το Μανιφέστο της EEN δίνει τις λύσεις στα προβλήματα δεκαετιών ώστε να δυναμώσουν έτι περαιτέρω την παγκόσμια κυριαρχία μας, με εγχώριες και ευρωπαϊκές ναυπηγήσεις.

«Η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να πρωταγωνιστεί καθολικά στη θάλασσα παγκοσμίως. Η Ευρώπη πρέπει να κερδίσει τη θέση που της αξίζει» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση και προστίθεται πως: «Για την Ελληνική Οικονομία, το Μανιφέστο της EEN αποτελεί τον απόλυτο οδηγό για την εθνική ανάταση της Βαρίας μας Βιομηχανίας».

Ακολουθεί ολόκληρο το Μανιφέστο της EEN:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΟ ΜΑΝΙΦΕΣΤΟ 2027-2035 & PROJECT NEXUS

Οδικός Χάρτης για τη Βιομηχανική Αυτονομία και τη Γεωπολιτική Κυριαρχία της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Ναυπηγικής Βιομηχανίας

1. Θεσμική και Φορολογική Εξομείωση με την Ποντοπόρο Ναυτιλία

- Πλήρης Σύγκλιση Πλαισίου: Καθιέρωση ειδικού θεσμικού καθεστώτος για τις μεγάλες ναυπηγικές υποδομές, με στόχο την κατά δυνατό πλήρη εξομείωσή τους με το καθεστώς της ποντοπόρου ναυτιλίας σε θέματα φορολογίας, ασφαλιστικών ταμείων.

- Εξορθολογισμός του Χρόνιου Ζητήματος Μη Ανταγωνιστικού Μισθολογικού Κόστους: Δραστηκή εξομάλυνση των ασφαλιστικών και φορολογικών εισφορών στα πρότυπα της ναυτιλίας και των άστοχων επιβαρύνσεων του εργασιακού κόστους στον κλάδο, με σκοπό την αποφυγή πρακτικών αθέμιτου ανταγωνισμού, του εκπαιδευτικού της «αντιπαραγωγικής» ψαλίδας μεταξύ εργοδοτικού κόστους και καθαρής αμοιβής αλλά και την περαιτέρω ενίσχυση των ασφαλιστικών ταμείων μέσω νέων εργαζόμενων ενός κλάδου που μέχρι πρότινος ήταν σε εξαφάνιση για πάνω από 25 έτη. Βασικές στοχεύσεις η διασφάλιση του

οικονομικού οφέλους που καταλήγα απευθείας στην τσέπη του εργαζομένου αλλά και η διατήρηση της ευελιξίας και ανταγωνιστικότητας, αναγκαίες μεταρρυθμίσεις για την αναγέννηση του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου.

- Fast-Track Μετακλίσεις Προσωπικού (εντός μηνός): Θεσμοθέτηση κατεπείγουσας, ευέλικτης διαδικασίας για την άμεση μετάκληση και προσωρινή απασχόληση εξειδικευμένου τεχνικού δυναμικού από τρίτες χώρες, ώστε να καλύπτονται άμεσα οι έκτακτες ανάγκες των μεγάλων projects.

2. Χρηματοδοτική Επανάσταση, Μηχανισμός ETS & Άρση Περιορισμών

- Ανακύκλωση Εσόδων EU ETS (Revenue Recycling): Δημιουργία μηχανισμού για την άμεση επιστροφή των τεράστιων κεφαλαίων που εισπράττει η Ε.Ε. από το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS) της ναυτιλίας πίσω στην ίδια τη βιομηχανία, αντί της απορρόφησής τους σε γενικούς προϋπολογισμούς.

- Μηχανισμός Εξισορρόπησης Διαφοράς Κόστους (Cost Balancing Mechanism): Αξιοποίηση των εσόδων του ETS ως «πράσινης επιδότησης» για τη γεφύρωση του χάσματος κόστους (price gap) μεταξύ ευρωπαϊκών και ασιατικών ναυπηγικών ομίλων. Τα κεφάλαια αυτά θα επιδοτούν τη διαφορά κόστους όταν ένας πλοιοκτήτης επιλέγει να κατασκευάσει ή να επισκευάσει το πλοίο του στην Ευρώπη με state of the art προδιαγραφές, καθιστώντας τα εγχώρια ναυπηγεία απόλυτα ανταγωνιστικά.

- Φορολογικά Κίνητρα «Made in Greece & Europe»: Θέσπιση μόνιμων φορολογικών κινήτρων για επενδύσεις σε νέες ναυπηγήσεις (newbuildings) και επισκευές, με φορολογικές ελαφρύνσεις ισόποσες με το 100% και το 50% των επενδεδυμένων κεφαλαίων αντίστοιχα. Το πλαίσιο εφαρμόζεται κλιμακωτά ως εξής:

- Σε εθνικό επίπεδο: Παροχή των κινήτρων σε Έλληνες πλοιοκτήτες που επιλέγουν ελληνικά ναυπηγεία.

- Σε ευρωπαϊκό επίπεδο: Παροχή αντίστοιχων κινήτρων σε Ευρωπαϊούς πλοιοκτήτες που επιλέγουν ναυπηγεία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο: Αντίστοιχα, σε πλοιοκτήτες από τις ΗΠΑ.

- Ειδική Πρόβλεψη για την Ελλάδα: Επέκταση των κινήτρων και σε Ευρωπαίους πλοιοκτήτες που επιλέγουν ελληνικά ναυπηγεία, καθώς και σε Έλληνες πλοιοκτήτες που επενδύουν σε ναυπηγεία εντός Ευρώπης.

- Στρατηγική Άρση Ορίων State Aid για Ναυπηγικούς Κόμβους: Κατάργηση όλων των περιορισμών στις επιδοτήσεις για ναυπηγικές μονάδες εν γενεί και κατά προτεραιότητα αυτές που επενδύουν σε ρομποτική, αυτοματισμούς και AI (dual-use).

- Ρήτρα Μέγιστης Επιδότησης: Οι ενισχύσεις θα εξαντλούνται στο ανώτατο δυνατό επίπεδο όταν οι επενδύσεις δημιουργούν ολοκληρωμένους κόμβους βιομηχανίας, τεχνολογίας και υποδομών.

- Στρατηγικοί Στόχοι: Οι κόμβοι αυτοί πρέπει να διασφαλίζουν τη ναυπηγική αυτονομία, την ενεργειακή μετάβαση και αναβάθμιση και την ασφάλεια των μεταφορών.

- Ειδικό Πρόγραμμα Επιδότησης Ναυπηγείων: Για νέες επενδύσεις και βελτιώσεις και εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης υποδομής των ναυπηγείων.

3. Project NEXUS: Ψηφιακό Ναυπηγείο & Cobots/AI Systems

- Ενσωμάτωση Συνεργατικών Ρομποτικών Συστημάτων (Cobots / AI Systems): Ενταξη προηγμένων αυτόνομων συστημάτων στις γραμμές παραγωγής, με στόχο την υποστήριξη του προσωπικού και την αντιμετώπιση της δομικής έλλειψης εργατικού δυναμικού. Η τεχνολογία αυτή θα αξιοποιείται αποκλειστικά κυρίως για την κάλυψη βαριών, ανθυγιεινών ή επικίνδυνων δραστηριοτήτων, όπου καταγράφεται οξεία και μόνιμη αδυναμία εύρεσης προσωπικού.

- Ψηφιακό Ναυπηγείο Ύψιστης Τεχνολογίας: Μέγιστη επένδυση σε αυτοματοποιημένα συστήματα κοπής, συγκόλλησης, AI και ψηφιακής διαχείρισης παραγωγής, με στόχο την κατακόρυφη αύξηση της παραγωγικότητας και τη μετάβαση στην αυτόνομη σχεδίαση και κατασκευή σύνθετων high-tech σκαφών.

4. Υποδομές του Μέλλοντος & Πρόωση Επόμενης Γενιάς (Μετά το 2035)

- Προετοιμασία για Ναυτιλιακά Συστήματα Μηδενικών Εκπομπών: Σχεδιασμός και ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών στα ναυπηγεία μέσω του προγράμματος Project NEXUS. Στόχος είναι η επιχειρησιακή ετοιμότητα για τη ναυπήγηση και συντήρηση εμπορικών πλοίων επόμενης γενιάς που θα ενσωματώνουν προηγμένες λύσεις αυτόνομης ενεργειακής πρόωσης (τεχνολογίες SMRs) για τη μετα-2035 εποχή.

- Ενίσχυση Ολοκληρωμένων Hubs: Προνομιακή χρηματοδοτική και θεσμική ενίσχυση ενιαίων βιομηχανικών οικοσυστημάτων (που συνδυάζουν ναυπηγεία, μονάδες υποστήριξης, λιμένες και logistics), ως επιτακτική ανάγκη για τη διασφάλιση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας.

- Κινητροδότηση Διπλής Χρήσης (Dual-Use): Παροχή αυξημένων κινήτρων και χρηματοδοτικών διευκολύνσεων για ναυπηγικές εγκαταστάσεις που σχεδιάζονται για να εξυπηρετούν ταυτόχρονα αμυντικούς και εμπορικούς σκοπούς.

5. Η Ελλάδα ως ο Νότιος Πυλώνας της Ευρωπαϊκής Άμυνας

- Ισότιμη Καθιέρωση στην Ευρώπη: Επίσημη αναγνώριση της Ελλάδας ως του Νότιου Πυλώνα της ναυπηγικής αυτονομίας της Ευρώπης. Εθνικός στόχος είναι η καθιέρωση της χώρας ως κορυφαία και ισότιμη δύναμη με την Γαλλία, την Ιταλία και την Ισπανία, διεδικώντας σταθερό μερίδιο των ευρωπαϊκών αμυντικών ναυπηγήσεων μέσω ολοκληρωμένων μονάδων (σχεδίαση, κατασκευή, υποστήριξη).

- Ειδικό Ταμείο Ανάκαμψης 2027-2035: Δημιουργία ενός αυτόνομου, εξειδικευμένου ευρωπαϊκού ταμείου με στόχο το άμεσο κλείσιμο του επενδυτικού χάσματος των προηγούμενων δεκαετιών, εστιάζοντας στην ανάπτυξη του «Ναυπηγείου του Μέλλοντος» για την περίοδο 2027-2035.

6. Διατλαντικό Ναυπηγικό Σύμφωνο και Παγκόσμιο Μεριδίο (Δύση vs Ασία)

- Κοινές Γραμμές Παραγωγής με τις ΗΠΑ: Υπογραφή διακρατικών συμφωνιών ναυπηγικής συνεργασίας (Transatlantic Shipbuilding Pact) με την Αμερική για τη δημιουργία κοινών γραμμών παραγωγής σε μεγάλα αμυντικά, εμπορικά και ενεργειακά projects.

- Ανάκτηση του 33% της Παγκόσμιας Ναυπήγησης: Μέσα από τη γεωστρατηγική σύμπραξη Ελλάδας, Ευρώπης και ΗΠΑ, τίθεται ως κεντρικός στόχος η ανάκτηση του 33% του παγκόσμιου μεριδίου ναυπήγησης, σπάζοντας το σημερινό ασιατικό μονοπώλιο και θωρακίζοντας τις δυτικές εφοδιαστικές αλυσίδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΕ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΑΚΡΑΙΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε πιλοτική λειτουργία βρίσκεται πλατφόρμα πρόβλεψης ακραίων φαινομένων στο θαλάσσιο περιβάλλον, λόγω της κλιματικής κρίσης. Η πλατφόρμα λαμβάνει δεδομένα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), τους ηλεκτρικούς σταθμούς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στον Μακρύγιαλο και τη Μηχανιώνα και το σύστημα Corepeticus, ενώ οι πληροφορίες αφορούν τα είδη του φυτοπλαγκτού που εμφανίζονται στη θάλασσα, τους οργανισμούς που εμφανίζονται ή αναπτύσσονται, τη θερμοκρασία του νερού, τη μετακίνηση των θαλάσσιων ρευμάτων, την κατάσταση των ανέμων και άλλες παραμέτρους του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα αναπτύχθηκε στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας, του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), του ΑΠΘ και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και με βάση τα παραπάνω δεδομένα οι ερευνητές δημιουργούν εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και μηχανισμούς με τους οποίους προσπαθούν να προβλέψουν, μεταξύ άλλων, την ενδεχόμενη δημιουργία βλάννης σε κλειστά παράκτια συστήματα, την παρουσία τοξικού φυτοπλαγκτόν ώστε να σταματά η διακίνηση μυδιών και άλλων οστρακοειδών αλλά και την εκδήλωση θαλάσσιου καύσωνα, δηλαδή μιας περιόδου ασυνήθιστα υψηλών θερμοκρασιών θαλασσινού νερού που μπορεί να απειλήσουν τις μυδοκαλλιέργειες. Στόχος των προβλέψεων είναι η αποστολή ειδοποιήσεων κινδύνου προκειμένου να αντιμετωπίζονται εγκαίρως τα όποια φαινόμενα.

Το σύστημα που δημιουργήθηκε αναμένεται να παραδοθεί στην Περιφέρεια σε πλήρη λειτουργική φάση τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, ενώ επιδίωξη των ερευνητών είναι η σύνδεσή του με πλατφόρμα του ΕΚΕΤΑ που αναπτύσσεται πιλοτικά για την εκτίμηση περιβαλλοντικών κινδύνων στην Ξηρά και τον αέρα, όπως οι δασικές πυρκαγιές και τα περιστατικά αέριας ρύπανσης, αντίστοιχα.

Ο Θερμιακός Κόλπος ένα από τα καλύτερα μελετημένα οικοσυστήματα

«Ο Θερμιακός Κόλπος είναι ένα από τα καλύτερα μελετημένα οικοσυστήματα στη χώρα, μπορεί και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Τα δεδομένα είναι πάρα πολλά, αλλά διάσπαρτα. Αυτή η μεγάλη διασπορά των δεδομένων καθιστά σχεδόν αδύνατο τον οποιοδήποτε μηχανισμό ή την ανάπτυξη ενός εργαλείου πρόβλεψης των ακραίων φαινομένων στο θαλάσσιο περιβάλλον. Για τον λόγο αυτό αναπτύξαμε μια πλατφόρμα που να αξιοποιεί τα υφιστάμενα δεδομένα και να δίνει έγκαιρα μια πληροφορία για το τι ακραία φαινόμενα έρχονται», επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Βιολόγος, μεταδιδασκαρικός ερευνητής του Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του ΕΚΕΤΑ Κωνσταντίνος Κουκάρας. Ο ίδιος ανέφερε ότι «το έργο υλοποιεί τρεις διαφορετικές πηγές δεδομένων και τρεις διαφορετικές συνθήκες επεξεργασί-

ας αυτών των δεδομένων σε μια ενιαία μορφή, αποτυπώνει τα φαινόμενα στη θάλασσα και δίνει πρόβλεψη εκτίμησης κινδύνου στις υπηρεσίες».

Το πρόσφατο περιστατικό στον Θερμιακό

Για το πρόσφατο περιστατικό στον Θερμιακό Κόλπο διευκρίνισε ότι δεν επρόκειτο για φυτοπλαγκτόν, ούτε για ερυθρά παλίρροια αλλά για βλάνη, η οποία έχει κίτρινη απόχρωση και συνιστά μια μορφή εξωκυτταρικών ουσιών που παράγεται από ένα συγκεκριμένο είδος φυτοπλαγκτού. «Δεν είναι τοξική αλλά αισθητικά δυσάρεστη. Πολυμερίζεται στο θαλάσσιο νερό και αποκτά τα χαρακτηριστικά της βλάνης. Πάνω σε αυτήν συσσωρεύεται οτιδήποτε έχει το θαλάσσιο περιβάλλον εκείνη τη στιγμή, σκουπίδια ή μικροοργανισμοί. Σταδιακά, η βλάνη αρχίζει και διασπάται στο θαλάσσιο περιβάλλον με κυρίαρχο στοιχείο την έλλειψη του οξυγόνου που οδηγεί στη δυσάρεστη οσμή. Μετά, όταν φυσάει, διαλύεται», συμπλήρωσε.

Το φαινόμενο καταγράφηκε στο πλαίσιο της πιλοτικής λειτουργίας της πλατφόρμας, ενώ υπό διαρκή παρακολούθηση βρίσκεται και η κατάσταση που επικρατεί σε ό,τι αφορά τα τοξικά μικροφύκη. Τα τελευταία είναι μια μορφή φυτοπλαγκτόν που όταν καταναλώνεται από τα όστρακα αυξάνονται οι τοξίνες σε αυτά. Στη συγκεκριμένη περίπτωση που αποκαλύπτεται από τους ελέγχους που γίνονται στο εργαστήριο Βιοτοξίνων που λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη με την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, λαμβάνονται αποφάσεις για την απαγόρευση της διακίνησης των οστρακοειδών μέχρι να πέσουν οι βιοτοξίνες στα επιτρεπτά επίπεδα. Από την άλλη πλευρά, σε ό,τι αφορά τους θαλάσσιους καύσωνες, ο κ. Κουκάρας γνωστοποίησε ότι, φέτος, «μέχρι στιγμής η θερμοκρασία της θάλασσας είναι σε αποδεκτά επίπεδα και αυτό είναι ένα καλό στοιχείο, ωστόσο δεν μπορεί κανείς να προβλέψει τις τιμές της θερμοκρασίας της θάλασσας τον Αύγουστο».

Σχετικές αναφορές στο Περιφερειακό Συμβούλιο

Στο θέμα αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Στάθης Αβραμίδης, κατά την τελευταία συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, απαντώντας σε ερώτηση του επικεφαλής της παράταξης «Συνεργασία» Βασίλη Ρόκου για τον έλεγχο της ρύπανσης φυσικών αποδεκτών από αστικά λύματα και την ποιότητα των παράκτιων υδάτων.

Όπως είπε ο κ. Αβραμίδης, «η Αντιπεριφέρεια υλοποιεί έργο με αντικείμενο την ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών παρακολούθησης της παράκτιας ζώνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με έμφαση την πρόβλεψη εμφάνισης ακραίων φαινομένων λόγω της κλιματικής κρίσης μέσω προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας, του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, του Αριστοτελείου Πανε-

πιστημίου Θεσσαλονίκης και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Σκοπός του έργου είναι η παρακολούθηση και η πρόβλεψη περιβαλλοντικών κινδύνων στο θαλάσσιο περιβάλλον, μέσω της συστηματικής συλλογής και της ανάλυσης δεδομένων από τον Θερμιακό Κόλπο και το βόρειο Αιγαίο καθώς και συστηματικής αξιοποίησης περιβαλλοντικών δεδομένων, δορυφορικών παρατηρήσεων και εξειδικευμένων μοντελών ανάλυσης με στόχο την ανάπτυξη ενός διαχειριστικού εργαλείου πρόβλεψης ακραίων περιβαλλοντικών φαινομένων στο θαλάσσιο περιβάλλον».

Σύμφωνα με τον κ. Κουκάρα, το τελικό στάδιο του έργου, που είχε διετή διάρκεια και ολοκληρώνεται στα τέλη του 2026, είναι η ανάπτυξη ενός μηχανισμού για την διαχείριση των φαινομένων που προκύπτουν, την ενεργοποίηση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων αλλά και την ενημέρωση των πολιτών. Εξάλλου, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι υπηρεσίες της Περιφέρειας διενεργούν ελέγχους σε διάφορες εγκαταστάσεις που αποτελούν πηγή θρεπτικών φορτίων ή και ρύπων που καταλήγουν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Θερμιακού, ενώ σημείωσε ότι η θάλασσα περιοχή του Θερμιακού Κόλπου αποτελεί αποδέκτη των στραγγιστικών τάφρων που αποστραγγίζουν την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, της Πέλλας και της Ημαθίας. Κατά συνέπεια, όπως είπε, η ρύπανση γεωργικής προέλευσης είναι μια σημαντική παράμετρος συνεχούς εισροής αζώτου και φωσφόρου, η οποία συντελεί στον παρατηρούμενο ευτροφισμό, τη δημιουργία δηλαδή συνθηκών που ευνοούν τη μαζική ανάπτυξη υλικών και μικροφυκών, την απόθεση βιομάζας από την αποσύνθεσή τους, τη μείωση του διαλυμένου οξυγόνου κ.λπ.

Σχετικά με τα περιστατικά διαρροής λυμάτων στη Χαλκιδική, είπε ότι η προστασία του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα των παράκτιων θαλάσσιων υδάτων τους είναι προτεραιότητα της υπηρεσίας, λόγω και της αυξημένης τουριστικής κίνησης τους θερινούς μήνες, και σημείωσε ότι στην εν λόγω περιφερειακή ενότητα λειτουργούν 26 εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων των δήμων και εκατοντάδες ιδιωτικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων που εξυπηρετούν τουριστικές επιχειρήσεις και λοιπές δραστηριότητες. «Στο πλαίσιο των θερμοθετημένων αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας διενεργεί περιβαλλοντικούς ελέγχους κατόπιν καταγγελιών, αναφορών ή εισαγγελικών παραγγελιών» υπογράμμισε και αναφέρθηκε σε πρόστιμα που επιβλήθηκαν από το 2022 μέχρι σήμερα σε διάφορες περιοχές μετά από την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων. «Παράλληλα για το 2026 έχει προγραμματιστεί κύκλος συναντήσεων με τις συναρμόδιες υπηρεσίες της περιφέρειας και τους δήμους με στόχο τον καθορισμό ενιαίου πλαισίου για την αντιμετώπιση θεμάτων λειτουργίας και αδειοδότησης των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων», συμπλήρωσε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

e-ΕΦΚΑ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΙΘΕΤΑΙ Η ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ 72 ΔΟΣΕΩΝ

Σε εφαρμογή τίθεται η νέα ρύθμιση ασφαλιστικών οφειλών 72 δόσεων, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αφορά οφειλές χρονικών περιόδων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023. Προϋπόθεση οι οφειλές αυτές να μην ήταν ρυθμισμένες κατά την 21η Απριλίου 2026 ή να μην έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση

έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Οφειλές χρονικών περιόδων από την 1η Ιανουαρίου 2024 και μεταγενέστερα πρέπει να εξοφληθούν ή να ρυθμιστούν με πάγια ρύθμιση (24 δόσεων). Αίτηση για την υπαγωγή στη ρύθμιση υποβάλλεται μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (Κ.Ε.Α.Ο.) μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026. Ελάχιστο ποσό μηνιαίας δόσης της ρύθμισης ορίζεται σε 30

ευρώ. Για τους οφειλέτες που δεν πληρούν την ως άνω προϋπόθεση υπαγωγής στη ρύθμιση θα εμφανίζεται στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες Κ.Ε.Α.Ο. κατά την επιλογή της ρύθμισης των 72 δόσεων ενημερωτικό μήνυμα αναφορικά με ύπαρξη ενεργής ρύθμισης.

ΑΡΧΙΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Νομοθετούμε την καλύτερη εκδοχή για τους καταναλωτές σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, τοποθετούμενος κατά τη συνεδρίαση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής που επεξεργάζεται το νομοσχέδιο για την «Ενδυνάμωση της προστασίας των καταναλωτών στους τομείς των συμβάσεων πιστώσεων, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και των συμβάσεων που συνάπτονται εξ αποστάσεως, εκτός καταστήματος και ηλεκτρονικά - Ενσωμάτωση των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/828, 2023/2225, 2023/2673, 2024/825, 2024/1799 και 2026/74».

«Δεν ενσωματώνουμε απλώς μια ευρωπαϊκή οδηγία, που μιλά για προστασία του καταναλωτή. Εμείς βάζουμε πλάфон στα καταναλωτικά, επισκευαστικά κ.ά. δάνεια, για να μην «διπλώνουν» και «υπερδιπλώνουν», σε βάρος των καταναλωτών. Το 60% για τα τέσσερα χρόνια, το οποίο βάζουμε ως πλάфон, δηλαδή ως ανώτατο όριο επιβάρυνσης για έναν καταναλωτή, που παίρνει τέτοιου είδους δάνειο [...] είναι το μικρότερο σχετικό ποσοστό πλάфон, που έχει μπει σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος, Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος σε άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου, ο κ. Θεοδωρικάκος ξεχώρισε τη ρύθμιση για αυστηρότερο έλεγχο της πιστοληπτικής ικανότητας των πελατών, «ώστε η πίστωση που θα δώσουν οι τράπεζες, να είναι βιώσιμη, γιατί αυτό, προστατεύει την κοινωνική συνοχή, προστατεύει από την επιπολαιότητα και την ανευθυνότητα που μπορεί να έχει υπάρξει είτε από την πλευρά τραπεζικών ιδρυμάτων, είτε από την πλευρά πολιτών, είτε και από τους δύο ταυτοχρόνως».

Τέλος, και απαντώντας στην κριτική της αντιπολίτευσης, ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι υπάρχει δυσκολία εκ μέρους της να πει ότι συμφωνεί με τα αυτονόητα του νομοσχεδίου. «Ενώ λέτε βαριές κουβέντες για την κυβέρνηση, εκλογές δεν

ζητάει κανείς σας [...] Πριν από μερικούς μήνες ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης είχε ζητήσει εκλογές. Δεν έχει ξαναειπωθεί έκτοτε [...] Παρότι η κριτική σας απέναντι στην κυβέρνηση είναι πάρα πολύ βαριά στα λόγια και προσχηματική, γιατί σε θέματα που θα έπρεπε να συμφωνήσετε όλοι, γιατί προστατεύουμε τους καταναλωτές, παρ' όλα αυτά, εκλογές δεν ζητάτε, γιατί η πραγματικότητα είναι ότι η ελληνική κοινωνία εκτιμά την προσπάθεια που έχει γίνει, και συνεχίζει να ακούει και να παρακολουθεί με προσοχή τις πολιτικές και τη δουλειά που κάνει η κυβέρνηση της ΝΔ, και το πρόγραμμά της, για την επόμενη τετραετία. Και παρά το ότι δεν είναι συνθησιμένο το φαινόμενο, ένα κόμμα που κυβερνά 7-8 χρόνια τη χώρα, να συνεχίζει να έχει ουσιαστική επικοινωνία με τους πολίτες, πιστεύω ότι η παράταξή μας έχει πετύχει, ως τμήμα της ελληνικής κοινωνίας, με σεμνότητα και σοβαρότητα, να είμαστε μέσα στους πολίτες, να ακούμε και τα θετικά, να ακούμε και την κριτική, γιατί προφανώς υπάρχουν και λάθη και αδυναμίες, τα οποία διαρκώς θα πρέπει να διορθώνονται, για να εγγυηθούμε, αν οι πολίτες μας εμπιστευτούν, ακόμα καλύτερα πράγματα για την επόμενη τετραετία».

Για νομοσχέδιο των «καθυστερημένων» εναρμονίσεων μίλησε ο εισηγητής της μειοψηφίας, και βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Γ. Νικητιάδης. «Έχετε «πρεμούρα» να φέρετε, με καθυστέρηση, ευρωπαϊκές οδηγίες υπέρ των καταναλωτών, όχι επειδή είναι καλές αλλά επειδή κάτι πρέπει να δείξετε ότι κάνετε για την ακρίβεια» είπε ο κ. Νικητιάδης, ο οποίος, σχολιάζοντας και την «περίφημη σύσκεψη σας στο Μαξίμου με τους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων των Σούπερ Μάρκετ και του ΣΕΒ» είπε ότι «αποδείχθηκε τελικώς ότι ο θσαυρός ήταν άνθρωπος».

«Φέρετε νομοσχέδιο για να βλέπει ο καταναλωτής πόσο κάνει ένα προϊόν, les και ο καταναλωτής είναι αυτός που ευθύνεται για την ακρίβεια του προϊόντος» είπε ο αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης. Η ακρίβεια, σημείωσε ο κ. Τσοκάνης,

είναι προϊόν το οποίο προκύπτει από την εντατικοποίηση και την υπερεκμετάλλευση των εργαζομένων στους χώρους της δουλειάς, από την αλόγιστη κερδοφορία των μεγάλων ομίλων και των επενδυτών, από τη φορολογησιμότητα του λαϊκού εισοδήματος. Και αυτή την ακρίβεια αλλά ακόμα και την ευθύνη, και για τα δάνεια μέσω του σημερινού νομοσχεδίου, πάτε να την φορτώσετε στον εργαζόμενο» τόνισε ο βουλευτής του ΚΚΕ.

Για απλή ενσωμάτωση ευρωπαϊκών οδηγιών που δεν επιφέρουν ουσιαστικές λύσεις μίλησε ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κ. Μπούμπας. Το ζητούμενο σήμερα στην αγορά είναι οι παραπλανήσεις του καταναλωτή, με χαρακτηριστικά παραδείγματα το μέλι, που βάζουν σε 100 κιλά ξένο μέλι, ένα κιλό ελληνικό, και το βαπτίζουν όλο ελληνικό, ή το γιαούρτι που παρουσιάζεται ως ελληνικό και έχει μόνο 30% ελληνικό γάλα, όπως είπε. Ο κ. Μπούμπας συμπλήρωσε ότι η προστασία του καταναλωτή δεν εξαρτάται μόνο από το πόσο λεπτομερής είναι η νομοθεσία αλλά από το αν υπάρχει μια εθνική στρατηγική εφαρμογή της, ενίσχυση της μονάδας ελέγχου αγοράς, ψηφιακά εργαλεία ελέγχου αγοράς, ταχεία επίλυση καταναλωτικών διαφορών και ουσιαστική καταναλωτική εκπαίδευση.

Την καταψήφιση του νομοσχεδίου προανήγγειλε ο αγορητής της ΚΟ «Νίκη», Σ. Τσιρώνης καθώς, όπως είπε, «αντί να αποτελέσει μια γενναία ριζοσπαστική ασπίδα προστασίας για τον πολίτη, υποκρίνεται ότι λύνει τα προβλήματα με γραφειοκρατικές αλχημείες». Δεν βρισκόμαστε εδώ για να επικρίνουμε την ανάγκη ενσωμάτωσης των ευρωπαϊκών οδηγιών, αλλά για να καταγγείλουμε τον τρόπο με τον οποίο η κυβέρνηση εργαλειοποιεί το ευρωπαϊκό Δίκαιο, μετατρέποντάς το σε ένα φύλλο συκής, για να κρύψει την πολιτική της απραξία, είπε ο κ. Τσιρώνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΕΡΙΚΟΠΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΧΡΕΙΑΣ ΤΟΥ Ν. ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΥ - ΠΟΣΟΙ ΩΦΕΛΟΥΝΤΑΙ

Εντός του Ιουλίου πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή η νομοθετική ρύθμιση που εξήγγειλε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, σύμφωνα με την οποία καταργείται οριστικά η περικοπή του 50% των συντάξεων χρείας μετά την πάροδο της τριετίας, όπως προβλέπεται στον νόμο Κατρούγκαλου για όλους τους συνταξιούχους που έλαβαν σύνταξη χρείας μετά την έναρξη ισχύος τους.

Επιπλέον, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη ρύθμιση απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής αναδρομικών ποσών όλοι οι συνταξιούχοι χρείας, για τους οποίους δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα η περικοπή αυτή, ενώ προβλέπεται ότι θα συνεχίσει κανονικά η καταβολή δύο εθνικών συντάξεων, στις περιπτώσεις όπως οι συντάξεις χρείας, όπου η σώρευση των δύο εθνικών συντάξεων δεν πηγάζει εξ' ιδίου δικαιώματος.

Πόσο ωφελούνται από τη ρύθμιση

Όπως σημείωσε νωρίτερα η κ. Κεραμέως σε ανάρτησή της, η ρύθμιση βάζει τέλος σε μία πολυετή αδικία για χιλιάδες δικαιούχους σύνταξης χρείας.

Σύμφωνα με πηγές του Υπουργείου Εργασίας, 75.000 συνταξιούχοι που έλαβαν σύνταξη χρείας μετά τον νόμο Κατρούγκαλου θα έπρεπε, μετά τη συμπλήρωση της τριετίας, να έχουν υποστεί περικοπή από το 70% στο 35%.

Οι συνταξιούχοι αυτοί ωφελούνται, καθώς θα συνεχίσουν να λαμβάνουν το 70% της σύνταξης και δεν θα υποστούν ποτέ στο μέλλον περικοπή.

Επίσης, δεν θα οφείλουν πλέον στον e-ΕΦΚΑ κανένα ποσό αναδρομικών.

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, 8.500 συνταξιούχοι χρείας του Δημοσίου έχουν ήδη δεχθεί την περικοπή και εφαρμόζεται στις

συντάξεις τους.

Με τη ρύθμιση που προωθείται, θα ωφεληθούν, καθώς, από τον επόμενο μήνα της ψήφισης του νόμου, η σύνταξη χρείας τους θα επανέλθει από το 35% στο 70%.

Παράλληλα, θα ωφεληθούν 122.000 συνταξιούχοι που λαμβάνουν δύο εθνικές συντάξεις, μία από δικό τους συνταξιοδοτικό δικαίωμα και μία από σύνταξη χρείας.

Όπως αναφέρουν πηγές του Υπουργείου Εργασίας, με βάση τις προβλέψεις του νόμου Κατρούγκαλου, που οδήγησαν στην πρόσφατη απόφαση ΣτΕ, θα έπρεπε να εφαρμοστεί άμεσα περικοπή στη δεύτερη εθνική σύνταξη που προέρχεται από τη χρεία.

Συγκεκριμένα, η περικοπή αυτή θα αντιστοιχούσε στο 70% μίας εθνικής σύνταξης, δηλαδή κατά μέσο όρο 312 ευρώ μηνιαίως.

ΙΟΒΕ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ, ΜΕ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος ενισχύεται ελαφρά τον Ιούνιο, καθώς διαμορφώνεται στις 108,3 μονάδες, από 107,7 μονάδες τον Μάιο, σημειώνει το ΙΟΒΕ σε έρευνα οικονομικής συγκυρίας για τον προηγούμενο μήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται, η βελτίωση αυτή προέρχεται από ενίσχυση των προσδοκιών στο λιανικό εμπόριο και στις Υπηρεσίες, με τους υπόλοιπους τομείς, Βιομηχανία και Κατασκευές να κινούνται ήπια πτωτικά, ενώ η καταναλωτική εμπιστοσύνη διατηρείται στα επίπεδα του προηγούμενου μήνα.

Στις Κατασκευές, διακόπεται η ανοδική πορεία των τελευταίων μηνών, κυρίως λόγω των Ιδιωτικών κατασκευών, ενώ στο Λιανικό εμπόριο υπάρχει σημαντική ενίσχυση, λόγω των ήπια αισιόδοξων εκτιμήσεων για τις τρέουσες και μελλοντικές πωλήσεις.

Στις Υπηρεσίες καταγράφεται έντονη βελτίωση, λόγω των αισιόδοξων προβλέψεων όλων των επιμέρους παραγόντων που συνθέτουν τον σχετικό δείκτη.

Στη Βιομηχανία, οι προσδοκίες για την παραγωγή τους προεσέχισαν μίνες καταγράφουν σημαντική εξασθένιση.

Στην πλευρά των νοικοκυριών, οι Έλληνες καταναλωτές, διατυπώνουν ήπια πιο αισιόδοξες προβλέψεις για τα οικονομικά των νοικοκυριών τους σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα και για τη γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα, αλλά υποχωρεί έντονα η πρόθεσή τους για μείζονες αγορές, με αποτέλεσμα συνολικά η καταναλωτική εμπιστοσύνη να παραμένει αμετάβλητη.

Σύμφωνα με την ίδια μελέτη, η κρίση στη Μέση Ανατολή παραμένει η κύρια πηγή αβεβαιότητας για τη ευρωπαϊκή οικονομία, ιδίως μέσω του πληθωρισμού, γεγονός που αποτιμήθηκε και στην αύξηση των επιτοκίων από την ΕΚΤ.

Η εκκενρία και προσωρινή συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν οδηγεί σε σημαντική άμβλυση των πιέσεων στις αγορές ενέργειας.

Η εύρυθμη επαναλειτουργία της ναυσιπλοΐας αποτελεί κρίσιμο κρίκο ώστε να μειωθούν περαιτέρω οι πιέσεις στο διεθνές εμπόριο και στον πληθωρισμό. Η άνοδος του κόστους παραγωγής τους προηγούμενων μίνες, οδήγησε σε αυξήσεις τιμών με επίπτωση στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Στον τουρισμό, ενώ βρισκόμαστε στην κεντρική περίοδο, η κάμψη εκτιμάται, προς το παρόν, μικρή. Το οικονομικό κλίμα κατά τους επόμενους μήνες θα επηρεαστεί αφενός από το αν θα υπάρξει λήξη της κρίσης στη Μέση Ανατολή και αφετέρου από τις εγχώριες τάσεις, ενόψει και της προεκλογικής περιόδου.

ΑΑΔΕ: ΣΑΡΩΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΠΕΛΑΤΟΛΟΓΙΟΥ Πάνω από 50% παραβατικότητα στους κλάδους οχημάτων και μεταφορών

Σε σημαντικό εργαλείο ανάλυσης κινδύνου και στοχευμένης επιλογής υποθέσεων προς έλεγχο, αναδεικνύεται για τους ελεγκτές της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) το Ψηφιακό Πελατολόγιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής, «η αξιοποίηση των δεδομένων του Ψηφιακού Πελατολογίου από την ΑΑΔΕ έχει συμβάλει καθοριστικά στη στοχευμένη επιλογή υποθέσεων ελέγχου σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους της επισκευής και συντήρησης οχημάτων, της εμπορίας οχημάτων και ανταλλακτικών, των μεταφορών, της στάθμευσης, της πλύσης, της βαφής και άλλων σχετικών δραστηριοτήτων».

Ως αποτέλεσμα, υπερβαίνει το 50% η μέση παραβατικότητα στις επιχειρήσεις που επιλέγονται προς έλεγχο,

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ:

1) Το 2025 έγιναν 949 στοχευμένοι έλεγχοι βάσει στοιχείων του Ψηφιακού Πελατολογίου.

• Σε 505 επιχειρήσεις διαπιστώθηκαν παραβάσεις, με ποσοστό παραβατικότητας 53,2%, με τον συνολικό αριθμό των παραβάσεων να φτάνει τις 5.882.

• Ειδικότερα, καταγράφηκαν 1.095 παραβάσεις μη διαβίβασης αποδείξεων, 1.026 παραβάσεις μη έκδοσης ή ανακριβούς έκδοσης αποδείξεων/τιμολογίων, 4 παραβάσεις μη επίδειξης στοιχείων και 3.753 λοιπές παραβάσεις.

• Η συνολική αποκρυβείσα αξία έπεσε στα 100.000 ευρώ.

• Επιπλέον, στους κλάδους που συνδέονται με το οικοσύστημα των οχημάτων και των μεταφορών καταγράφηκαν 2 αναστολές λειτουργίας σε επιχειρήσεις χονδρικού και λιανικού εμπορίου και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών και 2 αναστολές λειτουργίας σε επιχειρήσεις χερσαίων μεταφορών.

2) Από 1.1.2026 η αξιοποίηση των δεδομένων του Ψηφιακού Πελατολογίου συνεχίζεται με ακόμη πιο στοχευμένη ελεγκτική δράση στους κλάδους του αυτοκινήτου και των μεταφορών. Στο α' εξάμηνο έχουν ήδη γίνει 1.145 έλεγχοι, εκ των οποίων στους 693 βρέθηκαν παραβάσεις, με μέση παραβατικότητα 60,5%. Ειδικότερα, διαπιστώθηκαν:

• 2.552 παραβάσεις στον κλάδο της επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών

• 3.474 παραβάσεις σε υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες

• 91 παραβάσεις στο λιανικό εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και ανταλλακτικών

• 33 παραβάσεις στο χονδρικό εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και ανταλλακτικών

• 81 παραβάσεις στην ενοικίαση αυτοκινήτων και

• 61 παραβάσεις στις χερσαίες μεταφορές επιβατών.

Συνολικά, στους κλάδους που συνδέονται άμεσα με το οικοσύστημα του αυτοκινήτου και των μεταφορών διαπιστώθηκαν 6.292 παραβάσεις, ενώ τα επιβληθέντα πρόστιμα έφτασαν τα 500.000 ευρώ.

Παράλληλα, επιβλήθηκε κλείσιμο για δύο ημέρες σε δώδεκα επιχειρήσεις.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ, ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΝΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥ ΕΦΕΥΡΕΤΗ 2026

Η Ελληνίδα επιστήμονας, Αγγελική Τριανταφύλλου, είναι η νικήτρια του Βραβείου Ευρωπαϊκού Εφευρέτη 2026 του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO) στην κατηγορία «Βιομηχανία» για την ανάπτυξη μιας κατοχυρωμένης με ευρεσιτεχνία ενζυμικής μεθόδου που βελτίωσε τη σταθερότητα, τη γεύση και τη λειτουργικότητα των ροφημάτων βρώμης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βραβείο ανακοινώθηκε χθες κατά τη διάρκεια τελετής απονομής στο Βερολίνο. «Αυτό το βραβείο αποτελεί τεράστια τιμή για εμένα και μια επείγουσα αναγνώριση της θεμελιώδους σημασίας του τομέα των τροφίμων. Πρόκειται για ένα τομέα όπου η πρόοδος της έρευνας και της σύγχρονης τεχνολογίας ανοίγουν τον δρόμο για την αντιμετώπιση των ολοένα αυξανόμενων προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο πλανήτης μας, αντανακλώντας τη δέσμευσή μας για την ανάπτυξη ενός καινοτόμου, υγιούς και ανθεκτικού συστήματος τροφίμων», δήλωσε η Αγγελική Τριανταφύλλου. Η έρευνα ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του 1990 στο σου-

ηδικό πανεπιστήμιο του Λουντ, στο πλαίσιο προσπάθειας αξιοποίησης υποπροϊόντων βρώμης και ανάπτυξης εναλλακτικών λύσεων για άτομα με δυσανεξία στη λακτόζη. Κατά τη διάρκεια της διδακτορικής της διατριβής στη Βιοτεχνολογία στο συγκεκριμένο πανεπιστήμιο, η Αγγελική Τριανταφύλλου εντάχθηκε σε αυτή την πρωτοβουλία και έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και βελτιστοποίηση της μεθόδου, διατηρώντας παράλληλα τα διατροφικά οφέλη της βρώμης. Μαζί με τον συνδελφικό της στην Oatly, ανέπτυξε μία ενζυμική διαδικασία που συνδυάζει ένζυμα αποαμιδιώσεως πρωτεϊνών με αμιλάσες, ώστε να αυξάνεται η διαλυτότητα της πρωτεΐνης της βρώμης κατά την αποδόμηση του αμύλου. Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας διαδικασία, η οποία ανήκει στην Oatly, συνέβαλε στην ανάπτυξη της σειράς προϊόντων Oatly Barista, διευρύνοντας σημαντικά την απήχηση των ροφημάτων βρώμης πέρα των καταναλωτών με διατροφικούς περιορισμούς, οδηγώντας τα στη μαζική αγορά.

Σήμερα, τα εναλλακτικά προϊόντα με βάση τη βρώμη μπορούν να απαιτούν λιγότερη γη και νερό και να συνδέονται με χαμηλότερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τα συμβατικά γαλακτοκομικά προϊόντα. Η Αγγελική Τριανταφύλλου συνεχίζει το έργο της στην ανάπτυξη και βελτίωση ενζυμικών διεργασιών μέσω της εταιρείας της Cerealia AB, εστιάζοντας στην ανάπτυξη υψηλής ποιότητας φυτικών ροφημάτων από βρώμη και όσπρια. Οι υπόλοιποι финаλίστ στην ίδια κατηγορία ήταν ο Ευάγγελος Ελευθερίου και η ομάδα του από Ελλάδα και Ελβετία για την ανάπτυξη βασικών τεχνολογιών που βελτίωσαν τον τρόπο αποθήκευσης, ανάγνωσης και επεξεργασίας των ψηφιακών δεδομένων, και ο Τζουζέπε Κρίπα και η ομάδα του από την Ιταλία για μια μέθοδο ταχείας, τοπικής παραγωγής πλακετών κυκλωμάτων probe cards για ημιαγωγούς.

ΤΟ CHATGPT ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ VIBER ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το ChatGPT γίνεται πλέον διαθέσιμο μέσα από το Viber για τους χρήστες στην Ελλάδα, μετά τη συνεργασία της Rakuten Viber με την OpenAI, φέρνοντας δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης απευθείας στις καθημερινές συνομιλίες. Η νέα συνεργασία ανακοινώθηκε από τον CEO της Rakuten Viber, Ofir Eyal, ενώ οι νέες λειτουργίες θα διατεθούν σταδιακά στους Έλληνες χρήστες τις επόμενες ημέρες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ενσωμάτωση επιτρέπει στους χρήστες του Viber να αξιοποιούν το ChatGPT χωρίς να εγκαταλείπουν το περιβάλλον της εφαρμογής. Ανάμεσα στις βασικές δυνατότητες περιλαμβάνεται η αυτόνομη συνομιλία με το ChatGPT μέσα από ειδική καρτέλα στο Viber, χωρίς να απαιτείται λογαριασμός ChatGPT για την αρχική χρήση, καθώς και η δυνατότητα συμμετοχής του ChatGPT σε ιδιωτικές ή ομαδικές συνομιλίες μέσω της επιλογής @ChatGPT. Στην περίπτωση αυτή, κοινοποιείται μόνο το συγκε-

κριμένο μήνυμά του χρήστη και όχι ολόκληρο το ιστορικό της συνομιλίας. Οι νέες λειτουργίες περιλαμβάνουν ακόμη μια σειρά υπηρεσιών καθώς και ιδιωτική σύνοψη ομαδικών συνομιλιών, ώστε οι χρήστες να ενημερώνονται γρήγορα για όσα έχουν προηγηθεί. Παράλληλα, το ChatGPT μπορεί να βοηθήσει στη βελτίωση της διατύπωσης ενός μηνύματος πριν από την αποστολή του, αλλά και στη μετάφραση περιεχομένου σε διαφορετικές γλώσσες, διευκολύνοντας τόσο την προσωπική όσο και την επαγγελματική επικοινωνία. «Η τεχνητή νοημοσύνη πρέπει να είναι χρήσιμη, προσβάσιμη και συναφής με την καθημερινή ζωή», δήλωσε ο CEO της Rakuten Viber, Ofir Eyal, σημειώνοντας ότι στόχος της συνεργασίας με την OpenAI είναι να φέρει το ChatGPT απευθείας στις συνομιλίες των χρηστών, προσφέροντας βοήθεια στη σύνταξη

μηνυμάτων, στη σύνοψη πληροφοριών, στη μετάφραση και στην εξερεύνηση νέων ιδεών. Από την πλευρά του, ο VP and Head of Global Business Development της OpenAI, Torben Severson, υπογράμμισε ότι τα μηνύματα αποτελούν βασικό κομμάτι της καθημερινότητας των ανθρώπων και ότι, μέσω της συνεργασίας με το Viber, οι χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δημιουργική και πρακτική υποστήριξη ακριβώς τη στιγμή που τη χρειάζονται. Ανακοινώθηκαν επίσης τα αποτελέσματα του Viber Dating στην Ελλάδα. Από την έναρξη της υπηρεσίας, τον Μάιο του 2025, έχουν πραγματοποιηθεί περισσότερες από ένα εκατομμύριο γνωριμίες, ενώ ένας στους τέσσερις ελεύθερους Έλληνες χρησιμοποιεί ήδη την εφαρμογή. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, το 70% των γνωριμιών εξελίσσεται σε συνομιλία μέσα σε μόλις έξι λεπτά.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ I-MILE ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΞΥΠΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Στο πλαίσιο του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού κλειστού πειραματικού αυτοκινητόδρομου (i-mile) Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών ΕΚΕΤΑ», η Ένωση Εταιρειών «DOTSOFT Ολοκληρωμένες Λύσεις Τεχνολογίας Πληροφορικής Α.Ε. - EYP.ΗΛΕΚ.Ε.Π.Ε.» ανέλαβε την προμήθεια εξειδικευμένου εξοπλισμού πεδίου για τη μέτρηση κυκλοφοριακών συνθηκών και τη διαχείριση κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η προμήθεια υλοποιήθηκε για λογαριασμό του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και αφορά την ενίσχυση της ερευνητικής υποδομής i-mile, η οποία υποστηρίζει την ανάπτυξη, δοκιμή και αξιολόγηση προηγμένων τεχνολογιών στους τομείς της βιώσιμης κινητικότητας, των ευφυών συστημάτων μεταφορών και της διαχείρισης κυκλοφορίας. Στο πλαίσιο του έργου παραδόθηκαν:

- * επτά συστήματα καμερών επιτήρησης και μέτρησης οδικής

κυκλοφορίας,

- * τριάντα τέσσερις μαγνητικοί μετρητές κυκλοφορίας,
- * τρεις ρυθμιζόμενες κυκλοφορίες,
- * είκοσι πέντε ασύρματοι αναμεταδότες για αισθητήρες ανίχνευσης οχημάτων μαγνητικού τύπου,
- * επτά ασύρματες μονάδες διασφάλισης για αισθητήρες ανίχνευσης οχημάτων μαγνητικού τύπου.

Ο εξοπλισμός αυτός συμβάλει στη συλλογή, παρακολούθηση και αξιοποίηση κυκλοφοριακών δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, υποστηρίζοντας την ερευνητική λειτουργία του κλειστού πειραματικού αυτοκινητόδρομου και δημιουργώντας τις απαραίτητες τεχνολογικές προϋποθέσεις για την εφαρμογή σύγχρονων λύσεων κυκλοφοριακής διαχείρισης. Μέσω της υλοποίησης της προμήθειας, ενισχύεται η δυνατότητα του ΕΚΕΤΑ να αξιολογεί καινοτόμες τεχνολογίες που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, τη βελτιστοποίηση της κυκλο-

φορίας, τη διασύνδεση υποδομών και την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων μεταφορών. Η συμμετοχή της Ένωσης Εταιρειών στο έργο επιβεβαιώνει την τεχνολογική και την εμπειρία της στην υλοποίηση σύνθετων τεχνολογικών υποδομών, με έμφαση στην καινοτομία, την αξιοπιστία και την αξιοποίηση ψηφιακών λύσεων σε κρίσιμους τομείς μεταφορών και κινητικότητας. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της ενίσχυσης των ερευνητικών υποδομών του ΕΚΕΤΑ και χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του ΕΚΕΤΑ 2.0, με τη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και ιδίων πόρων του ΕΚΕΤΑ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΠΕΝΤΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,27

03//07/2026

Σε ποιες περιοχές της Ελλάδας υπάρχουν σχέδια για εξορύξεις

Σαν έτοιμη από καιρό εμφανίζεται η Ελλάδα στο να στηρίξει το φιλόδοξο σχέδιο της Ε.Ε. για αυτονομία στις κρίσιμες πρώτες ύλες. Μετά την επένδυση γαλλίου της Metlen στη Βοιωτία, που η Ε.Ε. συμπεριέλαβε στον κατάλογο των 47 συνολικά στρατηγικών έργων για την αυτονομία της, η Ελλάδα διευρύνει την παρουσία της στον ύψιστο γεωπολιτικής σημασίας κλάδο των κρίσιμων πρώτων υλών με πέντε ακόμη υποψηφιότητες.

Το χαρτοφυλάκιο των πέντε έργων αγκαλιάζει ολόκληρη την αλυσίδα, αξίας, εξόρυξης - ανακύκλωσης, με τρία εξ αυτών να έχουν περάσει επιτυχώς, σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ» το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

• **Χαλκιδική.** Το πρώτο, που εμφανίζεται και ως «φαβορί», είναι το έργο παραγωγής χαλκού - χρυσού των Σκουριών της Eldorado Gold στη Χαλκιδική, με αναμενόμενη παραγωγή περίπου 30.000 τόνων χαλκού ετησίως για 20 χρόνια. Η κατασκευή του έργου στα μεταλλευτικό συγκρότημα της Χαλκιδικής έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό άνω του 94% και αναμένεται η εμπορική λειτουργία του εντός του 2026. Πρόκειται για επένδυση που υπερβαίνει τα 2 δισ. δολάρια.

• **Θράκη.** Υποψήφιο στη Βόρεια Ελλάδα είναι και το Sapes της Thrace Minerals στη Θράκη ένα έργο εξόρυξης με επίκεντρο τον χρυσό και τον χαλκό ως παραπροϊόν, που αντιπροσωπεύει ένα νέο εξορυκτικό μέτωπο στη βορειοανατολική Ελλάδα.

• **Μολάοι.** Δυναμικά στον στίβο της εξόρυξης κρίσιμων πρώτων υλών μπαίνει και η Πελοπόννησος με το Molaoli Critical Mineral Project της αυστραλιανής εταιρείας Rockfire Resources, στους Μολάους της Λακωνίας, ανοίγοντας ένα νέο γεωγραφικό κόμβο στον ορυκτό χάρτη της χώρας. Οι έρευνες της αυστραλιανής εταιρείας στο κοιτάσμα των Μολάων έχουν εντοπίσει γερμάνιο, που, όπως εξήγησε χθες στο συνέδριο της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) εκπρόσωπός της, θα μπορούσε να καλύψει έως και το 50% των αναγκών της Ε.Ε. Σύμφωνα με τον ίδιο, το έργο των Μολάων και το έργο MacMillan Pass στον Καναδά είναι τα μοναδικά σήμερα παγκοσμίως που βρίσκονται σε στάδιο ανάπτυξης. Η αυστραλιανή εταιρεία ολοκληρώνει αυτό το διάστημα τις υδρολογικές και οικολογικές μελέτες και εντός του 2027 θα υποβάλει την ολοκληρωμένη μελέτη στο αρμόδιο

υπουργείο, ώστε να ακολουθήσει στη συνέχεια η διαδικασία αδειοδότησης του έργου.

• **Βοιωτία.** Την πεντάδα των υποψήφιων έργων για τον τίτλο του «στρατηγικού» συμπληρώνουν δύο έργα της ElvalHalcor στη Βοιωτία. Το Eteocles στα Οινόφυτα, ένα φιλόδοξο κέντρο ανακύκλωσης χαλκού, που στοχεύει στην επίσημη επεξεργασία 139.000 τόνων scrap χαμηλής ποιότητας και την παραγωγή 117.000 τόνων δευτερογενούς χαλκού υψηλής καθαρότητας και, τέλος, το New Aluminium Recycling Hub, εγκατάσταση ανακύκλωσης αλουμινίου με επίσημη παραγωγή 117.000 τόνων πλακών αλουμινίου, που θα αντικαταστήσουν εισαγωγές στηρίζοντας κλάδους από την αεροναυπηγική μέχρι την ηλεκτροκίνηση και τη συσκευασία.

Εν τω μεταξύ, στη Βοιωτία και στις εγκαταστάσεις της Αλουμίνιον, η Metlen ετοιμάζεται να θέσει σε λειτουργία τη γραμμή παραγωγής γαλλίου, project που σύμφωνα με τον εκτελεστικό πρόεδρο της εταιρείας Ευάγγελο Μυτιληναίο «αποτελεί σήμερα το πλέον ώριμο επενδυτικό σχέδιο μεγάλης κλίμακας στον δυτικό κόσμο». Η επένδυση της Metlen, προϋπολογισμού 295,5 εκατ. ευρώ, θα διασφαλίσει παραγωγική δυναμικότητα, σε ετήσια βάση, 2 εκατ. τόνων βωξίτη, 1.265.000 τόνων αλουμίνας (από 865.000 τόνους σήμερα) και 50 ΜΤ γαλλίου, που καλύπτουν 100% τις ανάγκες της Ε.Ε. σε γάλλιο. Τα παραπάνω έργα επιβεβαιώνουν τις προοπτικές που ανοίγονται για την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας και του ρόλου που μπορεί να διαδραματίσει στις προσπάθειες της Ευρώπης για στρατηγική αυτονομία στις κρίσιμες πρώτες ύλες που είναι συνδεδεμένες με την ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση και κάθε πτυχή του σύγχρονου πολιτισμού. «Η Ελλάδα είναι μια προικισμένη χώρα σε ορυκτές πρώτες ύλες, το γνωρίζαμε. Δεν το έχουμε αξιοποιήσει όσο θα έπρεπε. Τώρα είναι η ώρα να το κάνουμε. Να αλλάξει αυτή η νοοτροπία. Οι εξορύξεις δεν είναι κάτι κακό», τόνισε χθες ο γενικός διευθυντής της ΕΑΓΜΕ Διονύσης Γκούτσος στο συνέδριο της Αρχής, όπου αναπτύχθηκε ένας πλούσιος διάλογος για όλα τα ζητήματα που συνδέονται με την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας. Η αποδοχή από τις τοπικές κοινωνίες αναδείχθηκε ο σημαντικότερος ανασταλτικός παράγοντας, κάτι που πιστοποιεί η πορεία του διαγωνισμού για τη μίσθωση του κοιτάσματος αντιμονίου στη Χίο, αλλά και η δυσκολία των αρμοδίων αρχών να προχωρήσουν σε διαγωνισμούς για νέες παραχωρήσεις. Στο ΥΠΕΝ έχουν παραδοθεί, όπως αναφέρθηκε χθες, ολοκληρωμένοι φάκελοι για τρεις νέες περιοχές με σημαντικές ενδείξεις για πιθανολογούμενα κοιτάσματα σπάνιων γαιών. Την αξία των ορυκτών, τις προοπτικές και τη συνεισφορά της ΕΑΓΜΕ και τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας ανέδειξε με την ομιλία του και ο αρμόδιος υπουργός Σταύρος Παπασταύρου.

Η αυτονομία της Ευρώπης σε σπάνιες γαίες και ο ρόλος της Ελλάδας

Στο συνέδριο της ΕΑΓΜΕ 2026 «Γη & Μέλλον: Υπόγειες λύσεις για επίγειες προκλήσεις» (2-3 Ιουλίου, Ολυμπιακό Χωριό), ο γενικός διευθυντής Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ, δρ Πέτρος Τζεφέρης, μιλώντας στο πάνελ για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, εστίασε σε δύο βασικά θέματα. Το πού βρίσκεται η συμμόρφωση της Ελλάδας με τον Κανονισμό CRMA, και ποια είναι η εικόνα του εθνικού χαρτοφυλακίου Στρατηγικών Έργων. Όπως τόνισε, η Ελλάδα υπέβαλε εμπρόθεσμα την πρώτη εθνική έκθεση προόδου του άρθρου 45 του Κανονισμού (Ε.Ε.) 2024/1252 (Μάιος 2025 - Μάιος 2026), σε πέντε άξονες: Εθνικό Πρόγραμμα Έρευνας, κατάσταση έργων CRM, παράγοντες αγοράς, στρατηγικά αποθέματα και κυκλικότητα. Το Πρόγραμμα Έρευνας υλοποιείται ήδη από την ΕΑΓΜΕ, ενώ τα δεδομένα για αγορά και αποθέματα, χαρακτηρισμένα ευαίσθητα από την Επιτροπή, απαιτούν πιστοποιημένο χειρισμό διαβαθμισμένων εγγράφων.

Θεσμικά, η βασική εξέλιξη είναι η σύσταση, με απόφαση του υπουργού ΠΕΝ, έξι θεματικών υποομάδων εργασίας κατά το πρότυπο του άρθρου 36 του Κανονισμού, που καλύπτουν χρηματοδότηση έργων, κοινωνική αποδοχή, έρευνα, κυκλικότητα, ακραίες καταστάσεις και αποθέματα, με στελέχη ΥΠΕΝ, ΕΑΓΜΕ, Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων και ακαδημαϊκούς από ΕΜΠ, ΕΚΠΑ και ΑΠΘ. Το σύνολο των ομάδων εργασίας συστά τον βασικό μηχανισμό υλοποίησης του Κανονισμού CRMA.

Ο κ. Τζεφέρης δεν απέκρυψε τις δομικές προκλήσεις: ένας Κανονισμός που αγγίζει γεωλογία, οικονομία, βιομηχανική πολιτική και ασφάλεια πληροφοριών δεν εξυπηρετείται από τις δομές ενός φορέα. Απαιτείται ευρύτερη εμπλοκή δημόσιας διοίκησης και επιστημονικής κοινότητας, ενίσχυση στελεχικού δυναμικού και διατομεακή συνεργασία. Η συγκρότηση των υποομάδων ήταν η πρώτη απάντηση, όμως η ενίσχυσή τους είναι πλέον προϋπόθεση ώστε η καλή πορεία να μην εξαρτάται από μεμονωμένες προσπάθειες.

Στον Α' Κύκλο (Μάρτιος 2025) η Επιτροπή ενέκρινε 47 Στρατηγικά Έργα σε 13 κράτη-μέλη, επένδυσης 22,5 δισ. ευρώ· τον Ιούνιο προστέθηκαν 13 ακόμη εκτός Ε.Ε., στα 60 συνολικά. Η Ελλάδα είχε τότε μόνο το έργο της Metlen Energy and Metals (βωξίτης, αλουμίνα, γάλλιο- επένδυση 295,5 εκατ. ευρώ), με στόχο πλήρη αντικατάσταση των εισαγωγών γαλλίου έως το 2028.

Στον Β' Κύκλο του 2026 η χώρα υπέβαλε πέντε επιπλέον αιτήματα εξόρυξης και ανακύκλωσης - ένδειξη ωρίμανσης του ελληνικού οικοσυστήματος. Η τεχνική αξιολόγηση ολοκληρώθηκε πρόσφατα, χωρίς ακόμη επίσημη απόφαση. Τρία από τα πέντε έργα αξιολογήθηκαν θετικά. Ξεκινούν

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οι Σκουριές, το μοναδικό ελληνικό έργο που πληροί σχεδόν όλα τα κριτήρια χάρη στο προχωρημένο στάδιο κατασκευής, την εγκεκριμένη αδειοδότηση και το ισχυρό ενωσιακό δίκτυο εφοδιασμού – μία από τις ελάχιστες νέες πρωτογενείς πηγές χαλκού που θα αποκτήσει η Ευρώπη πριν από το 2030. Τα δύο έργα αναγκύτως αναγνωρίζονται ως συμβάλλοντα «σε μεγάλο βαθμό» στους στόχους της Ε.Ε.

Ο κ. Τζεφέρης αναφέρθηκε και στις επιφυλάξεις του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου: ο χαρακτηρισμός «στρατηγικό» δεν συνοδεύεται από ενωσιακή χρηματοδότηση, οι ενστάσεις κατά αδειών μπορούν να ακυρώσουν την επιτάχυνση, και αρκετά έργα σε επίπεδο Ε.Ε. παραμένουν σε πρώιμο στάδιο. Κατά την εκτίμησή του, αυτό αναδεικνύει, δεν αποδυναμώνει, το ελληνικό αφήγημα: σε αντίθεση με πολλά έργα που παραμένουν υποσχέσεις σε χαρτί, η Ελλάδα διαθέτει ήδη έργα σε στάδιο κατασκευής, έτοιμα να αποδώσουν εντός της κρίσιμης περιόδου. Ο κ. Τζεφέρης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα δεν αρκείται στη συμμόρφωση με τον Κανονισμό, αλλά χτίζει θεσμική ικανότητα και αξιοποιεί ένα ώριμο χαρτοφυλάκιο έργων. Η πρόκληση παραμένει η ενίσχυση του διοικητικού μηχανισμού* το πλεονέκτημα είναι ήδη ορατό, με έργα έτοιμα να συμβάλουν στην ευρωπαϊκή αυτονομία πρώτων υλών ακριβώς όταν η Ευρώπη τα χρειάζεται περισσότερο

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ «ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,37

03/07/2026

Το έργο, ύψους 250 εκατ., θα χρηματοδοτηθεί από τον Βαγγέλη Μαρινάκη

Το όραμα για το νέο «Γ. Καραϊσκάκης» παρουσίασε ο πρόεδρος της ΠΑΕ Ολυμπιακός, Βαγγέλης Μαρινάκης, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο κατάμεστο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, παρουσία εκπροσώπων της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης, του αθλητισμού και της Εκκλησίας.

Ανάμεσα στους προσκεκλημένους βρέθηκαν, μεταξύ άλλων, η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, ο πρόεδρος της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής Ισίδωρος Κούβελος, Κούβελος, ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης και ο Μητροπολίτης Πειραιώς Σερραφείμ.

Πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού που ξεπερνά τα 250 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από τον Βαγγέλη Μαρινάκη. Το νέο γήπεδο θα διαθέτει περισσότερες από 53.000 θέσεις και φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα από τα πλέον σύγχρονα ποδοσφαιρικά στάδια της Ευρώπης, συνδυάζοντας καινοτόμο αρχιτεκτονική, προηγμένες τεχνολογικές υποδομές και αναβαθμισμένες υπηρεσίες για τους φιλάθλους.

Η φιλοσοφία του σχεδιασμού δεν περιορίζεται μόνο στις αγωνιστικές ανάγκες του Ολυμπιακού. Το νέο Καραϊσκάκη προ-

ορίζεται να λειτουργεί ως ένας πολυχρηστικός χώρος καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, με εμπορικές χρήσεις, χώρους φιλοξενίας, εστίασης και ψυχαγωγίας, ενώ ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ασφάλεια, στην προσβασιμότητα, στην ενεργειακή αποδοτικότητα και στη βιωσιμότητα, σύμφωνα με τα σύγχρονα διεθνή πρότυπα.

Κατά την ομιλία του, ο Βαγγέλης Μαρινάκης χαρακτήρισε το έργο επένδυση για τις επόμενες γενιές και για ολόκληρο το ελληνικό ποδόσφαιρο, τονίζοντας ότι ο Ολυμπιακός οφείλει να πρωταγωνιστεί τόσο εντός των αγωνιστικών χώρων όσο και σε επίπεδο υποδομών. Παράλληλα, σημείωσε πως στόχος είναι να διατηρηθεί η ξεχωριστή ατμόσφαιρα του ιστορικού γηπέδου, συνδυάζοντας την παράδοση του συλλόγου με τις απαιτήσεις της σύγχρονης εποχής. Ο πρόεδρος της «ερυθρόλευκης» ΠΑΕ αναφέρθηκε επίσης στις καθυστερήσεις που, όπως υποστήριξε, έχουν λόγω της εκκρεμότητας σχετικά με τη ρύθμιση του επιτρεπόμενου ύψους του νέου γηπέδου, εκτιμώντας ότι, εφόσον ολοκληρωθούν οι απαραίτητες διαδικασίες, οι εργασίες θα ξεκινήσουν τον Μάιο του 2027 και θα διαρκέσουν περίπου δύο χρόνια. Στο διάστημα αυτό, ο Ολυμπιακός θα χρησιμοποιεί ως έδρα του το ΟΑΚΑ.

«Το Καραϊσκάκης δεν χωράει πια την ομάδα των ονείρων μας. Το νέο γήπεδο θα είναι το δικό μας «θέατρο των Ονείρων»» δήλωσε χαρακτηριστικά ο Βαγγέλης Μαρινάκης.

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ 7.000.000 ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

03/07/2026

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος έναρξη λειτουργίας του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ), στο οποίο για πρώτη φορά θα είναι συγκεντρωμένες όλες οι πληροφορίες που αφορούν την ακίνητη περιουσία σε όλη τη χώρα. Εκατομμύρια ιδιοκτήτες θα κληθούν να δηλώσουν από το πώς χρησιμοποιούν τα ακίνητά τους μέχρι και τους τραπεζικούς τους λογαριασμούς μέσω των οποίων θα εισπράτουν εισοδήματα από ενοίκια.

Η ΑΑΔΕ θέλει να αποκτήσει για πρώτη φορά εικόνα όχι μόνο για την κατοχή ακινήτων, αλλά και για το ποια είναι η χρήση τους. Στο πλαίσιο αυτό οι φορολογούμενοι θα πρέπει να διευκρινίσουν αν το ακίνητό τους ιδιοκατοικείται, αν καλύπτει ίδιες ανάγκες (π.χ. εξοχικό ή δευτερεύουσα κατοικία), αν ενοικιάζεται ή αν παραμένει κλειστό. Σήμερα η πληροφορία αυτή δεν εντοπίζεται εύκολα από τις φορολογικές δηλώσεις, με αποτέλεσμα ακίνητα που δηλώνονται κλειστά να νοικιάζονται κρυφά.

Με την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας του ΜΙΔΑ από την ΑΑΔΕ, οι ιδιοκτήτες θα λάβουν σχετική ειδοποίηση προ-

κειμένου να ελέγξουν τα στοιχεία των ακινήτων τους, να επιβεβαιώσουν την ορθότητά τους ή να προχωρήσουν σε διορθώσεις και συμπληρώσεις όπου απαιτείται. Κομβικό σημείο της διαδικασίας θα είναι η σύνδεση του αριθμού ΑΤΑΚ με τον μοναδικό κωδικό ΚΑΕΚ του Κτηματολογίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι το ίδιο ακίνητο εμφανίζεται ομοιόμορφα σε όλα τα αρχεία του Δημοσίου, αποκτώντας μία ενιαία ηλεκτρονική ταυτότητα.

Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει επίσης να δηλώσουν την πραγματική χρήση κάθε ακινήτου και συγκεκριμένα αν αποτελεί κύρια κατοικία, αν παραμένει κενό, αν ενοικιάζεται ή αν παραχωρείται δωρεάν. Στις περιπτώσεις μισθωμένων κατοικιών θα απαιτείται επιπλέον η καταχώριση στοιχείων του ενοικιαστή, του ύψους του μισθώματος, ακόμη και του τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο καταβάλλεται το ενοίκιο.

Οι μισθώσεις αγροτεμαχίων

Η ΑΑΔΕ ρίχνει μεγάλο βάρος στις μισθώσεις αγροτεμαχίων καθώς και στις μισθώσεις που συνδέονται με καταβολή κρατικών επιδοτήσεων. Έτσι, όποιος δεν δηλώνει εμπρόθεσμα τη μίσθωση ή τη δωρεάν παραχώρηση του ακινήτου ή δηλώνει ανακριβή στοιχεία για να λαμβάνει επιδοτήσεις και ενισχύσεις θα καλείται να πληρώσει πρόστιμα που θα φτάνουν και στα 1.000 ευρώ. Συγκεκριμένα θα επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ εάν η δήλωση πληροφοριακού χαρακτήρα δεν υποβληθεί εντός τριών μηνών από την έναρξη της μίσθωσης/ παραχώρησης, ή εντός δύο μηνών από την έναρξη της προθεσμίας υποβολής της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης για τις αγροτικές ενισχύσεις. Πρόστιμο 1.000 ευρώ θα επιβάλλεται στον μισθωτή ή παραχωρησιούχο εάν δηλώσει εσφαλμένα στοιχεία και αυτά χρησιμοποιηθούν για τη λήψη επιδομάτων, ενισχύσεων ή επιδοτήσεων. Το πρόστιμο περιορίζεται στα 100 ευρώ εάν υποβληθεί δήλωση με εσφαλμένα στοιχεία, χωρίς όμως αυτά να χρησιμοποιηθούν για την είσπραξη κρατικών ενισχύσεων.

Για να γίνει η δήλωση χρήσης στο ΜΙΔΑ, απαιτείται να έχει προηγηθεί η υποβολή της δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9). Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται ότι το σύστημα ενημερώνεται πρώτα με τα ορθά χαρακτηριστικά του ακινήτου.

Άνοδος ενοικίων

Αύξηση κατά 3% κατέγραψαν κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026 τα ενοίκια στην ΕΕ σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2025, με την Ελλάδα να βρίσκεται στην τρίτη υψηλότερη θέση, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat. Ειδικότερα, κατά τη σύγκριση του πρώτου τριμήνου του τρέχοντος έτους με τον επόμενο μέσο όρο για το 2025, τα ενοίκια αυξήθηκαν σε όλες τις χώρες της ΕΕ, εκτός από τη Σλοβενία, όπου μειώθηκαν κατά 0,9%, και τη Φινλανδία, όπου παρέμειναν αμετάβλητα. Μεταξύ των άλλων χωρών της ΕΕ, η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στην Κροατία (+21,9%), με τη Βουλγαρία και την Ελλάδα να ακολουθούν με +6,4% και +5% αντιστοίχως.