

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3262

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4,5

Ανακοινώσεις για αναπτυξιακά έργα στη Θεσσαλονίκη  
- Χρ. Δήμας: Σε λίγες εβδομάδες η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά – Στο 53% το Flyover  
- Απ. Τζιτζικώστας: Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή η σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα

Σελ 1 και 6

140 εκατ. ευρώ για νέες δράσεις επιχειρηματικότητας στις Ηπειρωτικές Περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

Σελ 1 και 7

ΥΠΕΝ: Νέο νομοσχέδιο για συνενώσεις παρόχων υδάτων με ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ

Σελ 1 και 8

Στ. Παπασταύρου: Το νερό είναι δημόσιο αγαθό - Οφείλουμε να το προστατεύουμε

Σελ 1 και 8

Στ. Καλαφάτης: Η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση στην ΕΕ στη χρήση εργαλείων ΤΠ από νέους

Σελ 3

Εξειδικευμένο πρόγραμμα Business Banking από την Eurobank για μηχανικούς, κατασκευαστές & τεχνικές εταιρείες

Σελ 9

Το στεγαστικό είναι δομική κρίση τονίζεται σε μελέτη του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ

Σελ 10

Προταίνω αύξηση της προσφοράς κατοικιών, αποκεντρωση και φορολογικές παρεμβάσεις

Σελ 11

Τι δείχνουν τα στοιχεία της ΕΚΤ

Σελ 11

Οι παρατηρήσεις της ελληνικής επιστημονικής αποστολής για τους σεισμούς στη Βενεζουέλα

Σελ 12

Ευθ. Λάκκας: Άθικτο το επίκεντρο - Πρωτοφανή τα φαινόμενα που εκδηλώθηκαν

Σελ 12

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Συνόδου Πρυτάνεων στη Σάμο

Σελ 13

Τα αιτήματα των πρυτάνεων, οι ανακοινώσεις της υπουργού Παιδείας

Σελ 14

Αναβαθμίζεται η σιδηροδρομική γέφυρα Πουλούπουλου στη Γραμμή 1 του Μετρό

Σελ 14

Υποδομών: Αφιξη των πρώτων νέων υβριδικών τρένων

Σελ 15

Θα ενισχύσουν τα δρομολόγια στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Σελ 15

Πέντε εκατ. ευρώ για αποκατάσταση των υποδομών και αρχικό επιδομα στους πολίτες που επλήγησαν

Σελ 16

Τι αποφασίστηκε στη σύσκεψη για την επόμενη μέτρα της πυρκαγιάς στο Ωραιόκαστρο

Σελ 16

ΥΠΠΟ: Αποκατάσταση και επανάρχηση του κτηρίου του πρώην «Ξενία» των Μυκηνών

Σελ 17

Εuronext Athens: Τα ρεκόρ του α' εξαμήνου 2026 σε αποδόσεις και αντιστάσεις κεφαλαίων και οι πρωταγωνιστές της απόδοσης

Σελ 18

Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο: Πλεόνασμα παρά τα εφεκτατικά μέτρα, λόγω ανάπτυξης και καταπολέμησης της φοροδιαφυγής

Σελ 19

Ρεκόρ υποβολής δηλώσεων εισοδήματος πριν τη λήξη της προθεσμίας την 15η Ιουλίου

Σελ 20

Προβλεπόμενα 10 ημερών για διορθώσεις χωρίς πρόσημο

Σελ 20

Νέα μελέτη, με επικεφαλής Ελληνίδα παλαιονθρωπολόγο, αμφισβητεί μακροχρόνιες υποθέσεις για την εξέλιξη του ανθρώπινου κρανίου

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Χρ. Δήμας: Σε λίγες εβδομάδες η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά – Στο 53% το Flyover**  
**Απ. Τζιτζικώστας: Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή η σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα**

Στην επικείμενη λειτουργία της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, στην πρόοδο των εργασιών του Flyover, αλλά και στην ανέγερση νέων σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη αναφέρθηκε, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στην τοποθέτησή του στο 7ο Balkan Forum, με θέμα «Ναυτιλία και Βόρεια Ελλάδα: Προκλήσεις, Ευκαιρίες και Προοπτικές». Παράλληλα, ο κ. Δήμας ανέδειξε τον στρατηγικό ρόλο των λιμένων στη νέα γεωοικονομική πραγματικότητα, σημειώνοντας ότι δεν αποτελούν πλέον απλώς πύλες διακίνησης εμπορευμάτων, αλλά κρίσι-

μους κόμβους που συνδέουν μεταφορές, ενέργεια, logistics και ασφάλεια.

Η συνδεδεσιμότητα είναι προϋπόθεση ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας και ασφάλειας, τόνισε από την πλευρά του ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας. Επισήμανε ότι κανένας διάδρομος δεν λειτουργεί χωρίς ισχυρές πύλες και εδώ η Θεσσαλονίκη έχει ρόλο κομβικό. «Γι' αυτό η σύνδεσή του με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα είναι κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή», συμπλήρωσε. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

### 140 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

**Επιδοτήσεις 50%-70% για επιχειρήσεις - Από 15 Ιουλίου οι αιτήσεις**

Δράσεις συνολικής δημόσιας δαπάνης 140 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων υφιστάμενων, νέων και υπό σύσταση μικρομεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων στις Ηπειρωτικές Περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, προκηρύσσονται με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Η προκήρυξη προβλέπει χρηματοδότηση για επενδυτικά σχέδια με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό από 300.000 ευρώ έως 12.000.000 ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ή από 5.000.000 έως 40.000.000 ευρώ για μεγάλες επιχειρήσεις.

Η πρωτοβουλία έχει στόχο την παραγωγική ανασυγκρότηση

των περιοχών που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση. Συγκεκριμένα, απευθύνεται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, καθώς και στους Δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Οι ενισχύσεις αφορούν στην στήριξη επενδύσεων, οι οποίες συμβάλλουν στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, στην αναβάθμιση της παραγωγικής δυναμικότητας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΥΠΕΝ: ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΔΑΤΟΣ ΜΕ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΕΥΑΘ

**Στ. Παπασταύρου: Το νερό είναι δημόσιο αγαθό - Οφείλουμε να το προστατεύουμε**

Για το νέο νομοσχέδιο για τη διαχείριση των υδάτων, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες και να ψηφιστεί εντός του καλοκαιριού, μίλησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη στο Mega.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι το πρόβλημα με το νερό είναι συνολικό και απαιτεί μία ολιστική διαχείριση: «Χρειάζεται να προχωρήσουμε σε μία μεταρρύθμιση, να ενώσουμε δυνάμεις, καθώς στη χώρα μας υπάρχουν 735 οργανισμοί διαχείρισης

του νερού, όταν στην Ιρλανδία και την Πολωνία υπάρχει ένας».

Η προσπάθεια αυτή ξεκινάει από την Αττική και τις γειτονικές περιοχές στη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, ενώ κεντρικοί φορείς της προσπάθειας θα είναι η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ. «Δεν μπορεί ο κάθε Δήμος μόνος του να κάνει τις απαραίτητες επενδύσεις, δεν έχει την οικονομική δυνατότητα. Ενώ η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ έχουν την οικονομία κλίμακος και την τεχνογνωσία και μπορούν να τις κάνουν», ανέφερε σχετικά. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΤΠ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ

«Η χώρα μας πρωταγωνιστεί πλέον ψηφιακά και, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Eurostat, η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση στη χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης από νέους, με το εντυπωσιακό ποσοστό του 83,5%. Αυτό δεν είναι απλώς ένας αριθμός, είναι ένα ζωντανό εργαλείο δημιουργίας στον δρόμο για μια σύγχρονη, ισχυρή και ανταγωνιστική Ελλάδα». Αυτό ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης κατά την υπογραφή Μνημονίου

Συnergασίας μεταξύ του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ και του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων στη Θεσσαλονίκη. Αναφέρθηκε δε στις επενδύσεις σε τεχνολογικές υποδομές, αλλά και στη στήριξη των ερευνητικών κέντρων με περισσότερα από 300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο διοργανώνει την **Τετάρτη 8 Ιουλίου στις 11.00 π.μ.** διαδικτυακή ημερίδα με τίτλο: «Το Ελληνικό Κτηματολόγιο στην Ψηφιακή Εποχή» όπου θα παρουσιαστεί το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφορικό Σύστημα με σκοπό την αναβάθμιση και ενοποίηση των υπηρεσιών του Ελληνικού Κτηματολογίου σε ένα σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον.

Η παρακολούθηση της ημερίδας θα γίνει μέσω YouTube στο κανάλι του Ελληνικού Κτηματολογίου:

<https://www.youtube.com/channel/UCdwE-4eBhxQe5aul7aRjtkw>

## 16<sup>TH</sup> INTERNATIONAL EXHIBITION ON NANOTECHNOLOGIES & ORGANIC ELECTRONICS & NANOMEDICINE

Η NANOTECHNOLOGY EXPO φέρνει σε επαφή τους πρωτοπόρους του κλάδου, με στόχο να μεταφέρει τη νανοτεχνολογία, την οργανική ηλεκτρονική και τη νανοϊατρική από το εργαστήριο στην αγορά μέχρι και τις **10 Ιουλίου 2026**.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πλατφόρμα ανταλλαγής για εφαρμογές, προϊόντα και έρευνα στους τομείς της νανοτεχνολογίας, των ναυοϊλικών, της οργανικής ηλεκτρονικής, της τρισδιάστατης εκτύπωσης/βιοεκτύπωσης και της νανοϊατρικής στην Ευρώπη, καθώς και για έναν από τους κορυφαίους χώρους δικτύωσης παγκοσμίως, με εκπροσώπηση από περισσότερες από 60 χώρες.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.nanotexnology.com/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>7 Ιουλίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» ΠΑΤΡΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
<b>8 Ιουλίου 2026</b>	<b>Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» – Ψηφιακές τεχνολογίες και καινοτομία στη διαχείριση των υποδομών ΤΡΙΠΟΛΗ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ NANOTECHNOLOGY 2026

Το διεθνές συνέδριο NANOTECHNOLOGY 2026, ξεκίνησε στην Θεσσαλονίκη στις **4 Ιουλίου** και συνεχίζεται μέχρι και τις **11 Ιουλίου 2026**. Στο πολυεγώνος αυτό παρουσιάζονται οι τελευταίες εξελίξεις στον χώρο, από διεθνούς εμβέλειας ομιλη-

τές και ομιλήτριες, μετατρέποντας τη Θεσσαλονίκη σε κέντρο και σημείο αναφοράς για θέματα νανοτεχνολογίας, ιδίως για την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης μέσα από μία σειρά εκδηλώσεων, Συνεδρίων, Έκθεσης και Θερινού Σχολείου.

## 9<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE AI3D26 - ON AI, NANO, 3D (BIO) PRINTING, INTELLIGENT MANUFACTURING & AUTOMATION

Το 9ο Διεθνές Συνέδριο για την AI, τη νανοτεχνολογία, την τρισδιάστατη (βιο)εκτύπωση, την έξυπνη παραγωγή και τον αυτοματισμό θα διεξαχθεί **7-9 Ιουλίου 2026**.

Το συνέδριο AI3D26 συγκεντρώνει καινοτόμους, ειδικούς και ερευνητές σε μια μοναδική εκδήλωση στο σταυροδρόμι της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και της Μηχανικής Μάθησης (ML) στους τομείς της Έξυπνης Παραγωγής και Αυτοματοποίησης, της Τρισδιάστατης (Βιο)Εκτύπωσης, της Προσθετικής Κατασκευής και της Επεξεργασίας με Λέιζερ. Το συνέδριο αναδεικνύει τις αναδυόμενες καινοτομίες και

διερευνά τον αυξανόμενο αντίκτυπο αυτών των τεχνολογιών στη βιομηχανία, την υγειονομική περίθαλψη και την καθημερινή ζωή.

Μέσω της ανταλλαγής γνώσεων, των διαδραστικών συζητήσεων και της δικτύωσης, το AI3D26 στοχεύει να πυροδοτήσει νέες ιδέες, να προωθήσει τη συνεργατική έρευνα, να εμπνεύσει νέους επιστήμονες στην αρχή της καριέρας τους και να υποστηρίξει την ανάπτυξη εφαρμογών επόμενης γενιάς που συμβάλλουν σε μια δυναμική τεχνολογική κοινότητα και μια βιώσιμη οικονομία.

## 23<sup>RD</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE ON NANOSCIENCES & NANOTECHNOLOGIES - NN26

Το συνέδριο NN που θα πραγματοποιηθεί **7-10 Ιουλίου 2026**, είναι μια διεθνής εκδήλωση παγκόσμιας εμβέλειας στον τομέα των νανοεπιστημών και των νανοτεχνολογιών (N&N), η οποία επικεντρώνεται στις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα αυτό και προωθεί εμπειριστατώμενες επιστημονικές συζητήσεις μεταξύ επιστημόνων, ερευνητών από διάφορους επιστημονικούς κλάδους και ηγετικών παραγόντων της αγοράς. Εμπειρογνώμονες πρώτης γραμμής από πολυεπιστημονικούς τομείς έρευνας και εφαρμογών καλούνται να συμμετάσχουν στο συνέδριο αυτό, προκειμένου να συζητή-

σουν τα οφέλη των N&N στις προσπάθειές τους στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης, να προωθήσουν τη δικτύωση και τη συνεργασία μεταξύ διαφορετικών φορέων του ακαδημαϊκού, ερευνητικού και βιομηχανικού χώρου στον τομέα αυτό, καθώς και να ενθαρρύνουν την ανταλλαγή εκπαιδευτικών ιδεών.

Το συνέδριο NN26 περιλαμβάνει εργαστήρια και ειδικές εκδηλώσεις, που καλύπτουν τις τελευταίες εξελίξεις στους τομείς των νανοεπιστημών και των νανοτεχνολογιών

## Εξειδικευμένο πρόγραμμα για μηχανικούς, τεχνικές εταιρείες & κατασκευαστές.

Το νέο πρόγραμμα της Eurobank είναι σχεδιασμένο για τις ανάγκες του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ενισχύουν τη ρευστότητα και την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησής σας.



### Οφέλη προγράμματος

- 0,70% επιτόκιο στον **έντοκο λογαριασμό όψεως** και **Προθεσμιακή κατάθεση** 3 μηνών με προνομιακή τιμολόγηση\*
- Πρόγραμμα υπηρεσιών και συναλλαγών **Advanced for Business** με **δωρεάν** συνδρομή για 6 μήνες (για ενεργοποίηση έως 31/12/2026)
- Εταιρική πιστωτική κάρτα **Business Credit Mastercard** με σημαντικά προνόμια και οφέλη:
  - 4% Έπιστροφή σε επιλεγμένους συνεργάτες του προγράμματος & 100 ευρώ Έπιστροφή για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026 (για ελ. επαγγελματίες & ατομικές επιχειρήσεις)
  - Δωρεάν συνδρομή 12 μηνών για νέες αιτήσεις έως 31/12/2026
- **Χρηματοδοτικές λύσεις & εγγυητικές επιστολές** με προνομιακή τιμολόγηση και εξειδικευμένη υποστήριξη για την αξιοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων
- Digital εργαλεία & σύγχρονες λύσεις εισπράξεων και πληρωμών
- Ολοκληρωμένες **ασφαλιστικές λύσεις** σε συνεργασία με την Eurolife FFH
- Προνόμια και εκπτώσεις σε υπηρεσίες και προϊόντα της Eurobank για το **προσωπικό** της επιχείρησής σας
- **Banking@your Business**: Εξειδικευμένοι Επαγγελματικοί σύμβουλοι παρέχουν προσωποποιημένη τραπεζική εμπειρία δίπλα σας, στο χώρο σας.

Ενημερωθείτε αναλυτικά για το πρόγραμμα Business Banking Κατασκευαστικός Κλάδος [εδώ](#).

Προνομιακοί όροι και προσφορές ισχύουν έως 31/12/2026 και υπόκεινται σε όρους & έγκριση της Τράπεζας.

\*Η προσφορά για το έντοκο λογαριασμό ισχύει για ποσά άνω των 5.000€ με πίστωση νέων κεφαλαίων. Η προνομιακή τιμολόγηση για Προθεσμιακή Κατάθεση αφορά σε νέα κεφάλαια άνω των 30.000€.

Για πλήρεις όρους και προϋποθέσεις επισκεφθείτε το κατάστημα Eurobank ή επικοινωνήστε με τον Επαγγελματικό σας Σύμβουλο.

Σκανάρετε το QR code και κατεβάστε  
το έντυπο με τα προνόμια του προγράμματος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Χρ. Δήμας: Σε λίγες εβδομάδες η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά – Στο 53% το Flyover**

**Απ. Τζιτζικώστας: Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή η σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα**

Στην επικείμενη λειτουργία της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, στην πρόοδο των εργασιών του Flyover, αλλά και στην ανέγερση νέων σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στην τοποθέτησή του στο 7ο Balkan Forum, με θέμα «Ναυτιλία και Βόρεια Ελλάδα: Προκλήσεις, Ευκαιρίες και Προοπτικές», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Forum διοργανώνεται από το υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας-Θράκης) και το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Βουλγαρο-Ελληνικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

### Μετρό: Πέντε νέοι σταθμοί και μείωση της κυκλοφορίας

«Σε λίγες εβδομάδες -καλώς εκόντων των πραγμάτων- θα έχουμε και την επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά, με πέντε επιπλέον σταθμούς», είπε ο κ. Δήμας, επισημειώνοντας ότι, σύμφωνα με στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και του Ινστιτούτου Μεταφορών, κατά τους τελευταίους 16 μήνες η λειτουργία του Μετρό έχει οδηγήσει σε μείωση άνω του 15% των οχημάτων που κινούνται στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Όπως συμπλήρωσε, με την επέκταση προς την Καλαμαριά, η κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση αναμένεται να ενισχυθεί ακόμη περισσότερο, καθώς θα αυξηθεί ο αριθμός των πολιτών που θα επιλέγουν το μετρό για τις μετακινήσεις τους.

Ο κ. Δήμας στάθηκε ιδιαίτερα και στον σταθμό Βενιζέλου της βασικής γραμμής, χαρακτηρίζοντάς τον παράδειγμα συνύπαρξης ενός σύγχρονου έργου υποδομής με την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς. «Ο σταθμός Βενιζέλου δεν είναι απλώς ένας σταθμός με αρχαιολογικά ευρήματα, αλλά ένας επισκέψιμος αρχαιολογικός χώρος», ανέφερε χαρακτηριστικά, σημειώνοντας ότι η διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών δικαιώσεως την επιλογή που έγινε.

### Flyover: Πρόοδος άνω του 53% και διπλασιασμός της κυκλοφοριακής ικανότητας

Αναφερόμενος στο Flyover, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι το έργο εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, καθώς η πρόοδος του έχει πλέον ξεπεράσει το 53%, ενώ εργασίες ακυροδότησης πραγματοποιούνται πλέον τόσο με το «μπλε» όσο και με το «πορτοκαλί» καλούπι. Όπως είπε, με την ολοκλήρωσή του το έργο θα διπλασιάσει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, αυξάνοντας τη χωρητικότητα από περίπου 5.000 σε 10.000 οχήματα ανά ώρα.

### Νέα σχολεία με 25ετή συντήρηση

Παράλληλα, ο υπουργός αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα κατασκευής νέων σχολικών μονάδων μέσω Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), τονίζοντας ότι στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προβλέπεται η ανέγερση 17 νέων σχολείων, εκ των οποίων τα 16 στη Θεσσαλονίκη. Όπως σημείωσε, πρόκειται για νέες, σύγχρονες σχολικές μο-

νάδες και όχι για ανακαινίσεις, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι ο ιδιωτικός φορέας θα αναλάβει και τη συντήρησή τους για 25 χρόνια, διασφαλίζοντας τη διατήρησή τους σε υψηλό επίπεδο χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση για την τοπική αυτοδιοίκηση.

### Η Βόρεια Ελλάδα στο επίκεντρο των νέων ευρωπαϊκών διαδρόμων

Στο βασικό μέρος της τοποθέτησής του, ο κ. Δήμας ανέδειξε τον στρατηγικό ρόλο των λιμένων στη νέα γεωοικονομική πραγματικότητα, σημειώνοντας ότι δεν αποτελούν πλέον απλώς πύλες διακίνησης εμπορευμάτων, αλλά κρίσιμους κόμβους που συνδέουν μεταφορές, ενέργεια, logistics και ασφάλεια.

Όπως ανέφερε, η νέα στρατηγική της ΕΕ για τα λιμάνια δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ανταγωνιστικότητα, την ενεργειακή μετάβαση, την ψηφιοποίηση και την ενίσχυση των διασυνδέσεων με την ενδοχώρα, ενώ η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στους μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, όπως ο διάδρομος Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου και ο διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου.

Στο πλαίσιο αυτό χαρακτήρισε τη Βόρεια Ελλάδα περιοχή με ιστορική ευκαιρία ανάπτυξης, επισημειώνοντας ότι η Θεσσαλονίκη ενισχύει τον ρόλο της ως βασικός κόμβος logistics για τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη μέσω της αναβάθμισης των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων.

Ειδικά αναφορά έκανε επίσης στην Καβάλα, με τα έργα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Νέα Καρβάλη - Τοξότες και της σύνδεσής με το εμπορευματικό λιμάνι «Φίλιππος Β΄», καθώς και στην Αλεξανδρούπολη, όπου η αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο και η διασύνδεσή της με τη Βουλγαρία δημιουργούν, όπως είπε, έναν νέο αξιόπιστο διάδρομο, που συνδέει το Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα και την Ανατολική Ευρώπη.

Επίσης, ο ίδιος αναφέρθηκε στην αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, στο σχεδιαζόμενο κέντρο logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου και στο Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου, υπογραμμίζοντας ότι τα έργα αυτά ενισχύουν την υποδομή λιμένων, σιδηροδρομικών και οδικών δικτύων σε ολοκληρωμένα συστήματα μεταφοράς φορτίων.

Ο κ. Δήμας υποστήριξε ότι η Ελλάδα αποκτά ολοένα και πιο σημαντικό ρόλο στις νέες διεθνείς εμπορικές διαδρομές, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στον οικονομικό διάδρομο Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC), για τον οποίο, όπως είπε, η Ινδία επιβεβαίωσε πρόσφατα τη στήριξή της στη συμμετοχή της Ελλάδας.

Παράλληλα, υπενθύμισε ότι πριν από δύο εβδομάδες Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία επιβεβαίωσαν στη Θεσσαλονίκη τη βούλησή τους για την ολοκλήρωση του άξονα Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο, στο πλαίσιο του διαδρόμου Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι το υπουργείο Υπο-

δομών και Μεταφορών αξιοποιεί όλα τα διαθέσιμα εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων συνολικού ύψους άνω των 2,36 δισ. ευρώ, που αφορούν οδικές, σιδηροδρομικές, συγκοινωνιακές, αντιπλημμυρικές, αρδευτικές και κτιριακές υποδομές σε ολόκληρη τη χώρα.

«Οι σύγχρονες μεταφορικές υποδομές δεν είναι απλώς έργα ανάπτυξης. Είναι επενδύσεις στη συνδεσιμότητα, στη σταθερότητα και στη στρατηγική θέση της Ελλάδας ως ευρωπαϊκής πύλης μεταξύ Ευρώπης, Βαλκανίων, Μαύρης Θάλασσας και Ανατολικής Μεσογείου», υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

### Απ. Τζιτζικώστας: Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή η σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα

«Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή» χαρακτήρισε ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, τη σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα, μιλώντας στο 7ο Balkan Forum.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Τζιτζικώστας στην κρουαζιέρα, που συνδέει τουρισμό, ναυτιλία, λιμάνια και ανταγωνιστικότητα, φέροντας επισκέπτες, εισόδημα, θέσεις εργασίας και εξωστρέφεια στις τοπικές κοινωνίες. Ο ίδιος ανέφερε ότι πρόκειται για έναν τομέα που για τα Βαλκάνια και τη Βόρεια Ελλάδα, ανοίγει νέες δυνατότητες και στόχος όλων θα πρέπει να είναι να αξιοποιηθούν πλήρως. «Και αυτό σημαίνει ότι η κρουαζιέρα πρέπει να αναπτυχθεί με σχέδιο, βιωσιμότητα και σεβασμό στους προορισμούς. Και πρέπει, επίσης, τα λιμάνια να συνδέονται πραγματικά με την ενδοχώρα τους. Για να μπορεί ο επισκέπτης να κυκλοφορεί, όχι μόνο να αποβιβάζεται», είπε.

«Η συνδεσιμότητα είναι κάτι πολύ περισσότερο από τεχνική παράμετρος. Είναι προϋπόθεση ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας και ασφάλειας. Χρειαζόμαστε λιμάνια συνδεδεμένα με σύγχρονους σιδηροδρόμους και ασφαλείς οδικούς άξονες. Χρειαζόμαστε διαδρόμους που μειώνουν αποστάσεις, χρόνους και κόστος. Υποδομές που ενώνουν αγορές, επιχειρήσεις και ανθρώπους. Και ακριβώς αυτό υπηρετεί το Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, το TEN-T», τόνισε ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος.

Ωστόσο, επισήμανε ότι κανένας διάδρομος δεν λειτουργεί χωρίς ισχυρές πύλες και εδώ η Θεσσαλονίκη έχει ρόλο κομβικό. «Το λιμάνι της είναι η φυσική νότια πύλη. Ένας κόμβος που συνδέει το Αιγαίο με την ενδοχώρα, τη Μεσόγειο, τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μαύρη Θάλασσα και την Κεντρική Ευρώπη. Γι' αυτό η σύνδεσή του με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα είναι κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή», συμπλήρωσε.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

### Απ. Τζιτζικώστας: Κορυφαία ευρωπαϊκή στρατηγική επιλογή η σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα

Συνέχεια από σελ 4

Ειδικότερα υπογράμμισε: «στην ευρύτερη περιοχή Αιγαίου - Μαύρης Θάλασσας, οι μεταφορικές υποδομές είναι στρατηγικό κεφάλαιο για την ανθεκτικότητα, την ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. Ο σιδηροδρομικός και οδικός άξονας Αιγαίου - Μαύρης Θάλασσας, λοιπόν, που αποτελεί την κορυφαία μου προτεραιότητα από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα τα καθήκοντά μου, είναι ένα μεγάλο και στρατηγικό βήμα, για καλύτερες σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις μεταξύ λιμένων και κέντρων logistics, για τη δημιουργία νέων διαδρομών για το εμπόριο και τις εξαγωγές, για την ενέργεια, την ασφάλεια, τον τουρισμό και την περιφερειακή ανάπτυξη». Παράλληλα, έθεσε την κρισιμότητα της διάστασης της στρατιωτικής κινητικότητας, λέγοντας ότι σε μια εποχή γεωπολιτικής αβεβαιότητας, οι ίδιες υποδομές αποκτούν διπλή χρησιμότητα: στρατιωτική, αλλά και για τους πολίτες και για την οικονομία. «Η Ευρώπη πρέπει να μπορεί να μετακινεί γρήγορα και με ασφάλεια εξοπλισμό και προσωπικό, μέσα από λιμάνια, σιδηροδρόμους και οδικούς άξονες. Οι υποδομές διπλής χρήσης, λοιπόν, είναι επένδυση ταυτόχρονα στην ασφάλεια και στην οικονομία», επισήμανε.

Σχετικά με τις δύο κορυφαίες ευρωπαϊκές πολιτικές που παρουσίασε πριν από λίγους μήνες -την Ευρωπαϊκή Πολιτική για τα Λιμάνια και τη Βιομηχανική Πολιτική για τη Ναυτιλία, είπε ότι «και οι δύο πολιτικές έχουν κοινή στόχευση: ανταγωνιστικότητα, ανθεκτικότητα, ασφάλεια και βιωσιμότητα. Τα λιμάνια δεν είναι απλά σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης. Είναι κόμβοι πολυτροπικής συνδεσιμότητας. Πύλες εμπορίου, τουρισμού, ενέργειας και στρατηγικής αξίας. Και η ναυτιλία η κινητήριος δύναμη του εμπορίου, των εξαγωγών και της ευρωπαϊκής εξωστρέφειας».

Ο κ. Τζιτζικώστας σημείωσε ότι ειδικά για τον τόπο μας, οι δύο αυτοί τομείς είναι κομβικοί και προσέθεσε πως η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα δεν βρίσκονται στην άκρη της Ευρώπης, αλλά στο κέντρο μιας νέας γεωγραφίας μεταφορών, εμπορίου, τουρισμού, ενέργειας και ασφάλειας. «Μέσα από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τους μεταφορικούς διαδρόμους και τη σύνδεση ναυτιλίας, τουρισμού και εμπορίου, μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα νέο αναπτυξιακό μοντέλο για ολόκληρη την ευρύτερη περιοχή. Και αυτός ακριβώς είναι ο στόχος μας: να χτίσουμε τις υποδομές που θα ενώσουν τις αγορές, τους προορισμούς και τους ανθρώπους. Να δημιουργήσουμε νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη, μεγαλύτερη εξωστρέφεια και ισχυρότερη ανταγωνιστικότητα. Και, πάνω απ' όλα, να κάνουμε καλύτερη την καθημερινότητα όλων των πολιτών και να αναβαθμίσουμε την ποιότητα ζωής κάθε Ευρωπαίου πολίτη», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Για τον ρόλο της Ευρώπης τόνισε ότι δεν μένει στάσιμη αλλά προχωρά μπροστά, αλλάζει, επενδύει, προσαρμόζεται στις νέες προκλήσεις, γίνεται πιο ανθεκτική, πιο ανταγωνιστική και πιο ισχυρή. Και μαζί της προχωρά και η Ελλάδα και τα Βαλκάνια, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση ενός μέλλοντος με περισσότερες ευκαιρίες, μεγαλύτερη συνοχή και ευημερία για όλους.

Ο Ευρωπαϊός Επίτροπος αναφέρθηκε στον Θεσμό του Balkan Forum, λέγοντας ότι υπηρετεί τον διάλογο, τη σταθερότητα, τη συνεργασία, με στόχο την κοινή ευημερία στη Βαλκανική χερσόνησο. Χαρακτήρισε, τέλος, απολύτως επίκαιρες τις φετινές θεματικές του: ναυτιλία, λιμάνια, συνδεσιμότητα, logistics, κρουαζιέρα, τεχνολογία, ανθρώπινο δυναμικό, κάνοντας λόγο για ψηφίδες της ίδιας στρατηγικής εξίσωσης.

#### Οι προοπτικές σύνδεσης της Βόρειας Ελλάδας με τον κόσμο της ναυτιλίας

Στο επίκεντρο των εργασιών του 7ου Balkan Forum βρέθηκαν, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προοπτικές σύνδεσης της Βόρειας Ελλάδας με τον κόσμο της ναυτιλίας, με στόχο την ανάπτυξη δικτύων και συνεργασιών, βρέθηκαν.

Ανοίγοντας τις εργασίες του Forum, ο υφυπουργός Εσωτερικών - Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, επισήμανε ότι «όλοι μαζί, αν τρέξουμε πολύ γρήγορα, σίγουρα θα επιπλέονουμε τους ρυθμούς ανάπτυξης». Σχολίασε, ωστόσο, ότι «η ναυτιλία δεν είχε συνδεθεί έντονα με την περιοχή της Μακεδονίας και της Θράκης, παρά το γεγονός ότι σημαντικά λιμάνια βρίσκονται εδώ, στο βορειοελλαδικό τόξο, ενώ υπάρχει και η Εγνατία Οδός που συνδέει ηπείρους μεταξύ τους, και είναι πάρα πολύ σημαντική η δίοδος αυτή προς την Ευρώπη». «Έχουμε πολλή δουλειά να κάνουμε για να φέρουμε πιο κοντά τη Βόρεια Ελλάδα στη ναυτιλία, τη ναυτιλία στη Βόρεια Ελλάδα», είπε ο κ. Γκιουλέκας και προσέθεσε ότι υπάρχουν πολλές προοπτικές, δυνατότητες και ευκαιρίες.

Για τη Θεσσαλονίκη, ειδικότερα, επισήμανε ότι υπάρχουν αλλαγές στην καθημερινότητα των πολιτών, δημιουργούνται υποδομές όπως το μετρό και το flyover, ενώ σχολίασε ότι το λιμάνι της μπορεί ακόμη πιο δυναμικά να παίξει τον ρόλο του. Ο κ. Γκιουλέκας αναφέρθηκε, επίσης, στην πρωτοβουλία των επαφών του Υπουργείου Εσωτερικών - Τομέα Μακεδονίας - Θράκης στα Βαλκάνια ώστε να ενισχυθεί η εξωστρέφεια της Βόρειας Ελλάδας και γνωστοποίησε ότι μετά τη Βουλγαρία, τη Σερβία και τη Ρουμανία θα επεκταθεί η περιοδεία και στα υπόλοιπα κράτη της Βαλκανικής, με επίκεντρο επαφές με φορείς από τον ακαδημαϊκό, τον επιχειρηματικό και τον αυτοδιοικητικό κλάδο. «Αυτός ο τόπος έχει πάρα πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα και το μεγαλύτερο είναι η εγγύτητα με τις άλλες χώρες. Αυτό δείχνει και την κατεύθυνση», τόνισε, ενώ καλω-

σόρισε όλους τους παρευρισκόμενους, τους εκπροσώπους των προξενικών αρχών και τους εκπροσώπους των Βαλκανικών κρατών.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, επισήμανε ότι είναι σημαντικό να κινητοποιήσουμε όλες τις δυνάμεις μας για την επόμενη μέρα και σχολίασε ότι η Θεσσαλονίκη αναδεικνύεται μέρα με τη μέρα ως ένας πυλώνας σταθερότητας, ασφάλειας, ανάπτυξης και ως πόλος έρευνας και καινοτομίας κάτι που, όπως είπε, θα βοηθήσει και στον τομέα της ναυτιλίας. «Είμαστε εδώ για να αξιοποιήσουμε αυτές τις νέες τεχνολογίες και να τις θέσουμε στην υπηρεσία της ανάπτυξης, ιδιαίτερα όσον αφορά τη διαχείριση των λιμένων, τα logistics και τις μεταφορές ώστε να παρακολουθείται ανά πάσα στιγμή πού βρίσκεται κάθε πλοίο και τι δυσκολίες αντιμετωπίζει», συμπλήρωσε.

Στον ρόλο του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης στην ανάπτυξη της πόλης και της Βόρειας Ελλάδας αναφέρθηκε η Ευγενία Αλεξανδροπούλου - Αιγυπτιάδου, πρόεδρος του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής. Η ίδια γνωστοποίησε ότι υπάρχει ένα σχέδιο έτσι ώστε τα κρουαζιερόπλοια να περιλαμβάνουν στο πρόγραμμα που θα προτείνουν και μια επίσκεψη στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης. Στο ίδιο πνεύμα, ο καλλιτεχνικός διευθυντής του Οργανισμού Χρίστος Γαλιλαίας σχολίασε ότι ο πολιτισμός είναι μια διεθνής γλώσσα και σε αυτό υπάρχει μια σύνδεση με τη ναυτιλία και τη θαλάσσια οικονομία. Όπως επισήμανε, στόχος του Οργανισμού είναι να γίνει το Μέγαρο πυλώνας πολιτισμού στα Βαλκάνια.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Αλεξανδράτος υπογράμμισε ότι η Βόρεια Ελλάδα και τα Βαλκάνια εισέρχονται σε μια νέα φάση στρατηγικής συνεργασίας στον τομέα της ναυτιλίας, των μεταφορών, των λιμανιών, της εφοδιαστικής αλυσίδας. Μίλησε ακόμη για τον συμβουλευτικό ρόλο του Επιμελητηρίου και προσέθεσε πως «τα Βαλκάνια έχουν μια μοναδική ευκαιρία να περάσουν μέσα από την παράλληλη ανάπτυξη στη συνδεδεμένη ανάπτυξη». Εξαιρετική πρωτοβουλία που θα συνεχιστεί χαρακτήρισε το Balkan Forum ο Σάββας Καραφυλλίδης, πρόεδρος του Βουλγαρο-Ελληνικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου. Στο πλαίσιο των συνεργασιών που αναπτύσσονται, επισήμανε ότι ήδη έχει υπογραφεί ο κάθετος οδικός άξονας που θα ενώσει την Αθήνα με τη Θεσσαλονίκη, τη Σόφια και το Βουκουρέστι και στη δεύτερη φάση θα φτάσει μέχρι και στη Μολδαβία και την Ουκρανία, μετά από πρωτοβουλία του Ευρωπαϊού Επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολου Τζιτζικώστα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 140 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Επιδότησεις 50%-70% για επιχειρήσεις - Από 15 Ιουλίου οι αιτήσεις

Δράσεις συνολικής δημόσιας δαπάνης 140 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων υφιστάμενων, νέων και υπό σύσταση μικρομεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων στις Ηπειρωτικές Περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ), προκηρύσσονται με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προκήρυξη προβλέπει χρηματοδότηση για επενδυτικά σχέδια με επικορηγούμενο προϋπολογισμό από 300.000 ευρώ έως 12.000.000 ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ή από 5.000.000 έως 40.000.000 ευρώ για μεγάλες επιχειρήσεις. Η πρωτοβουλία έχει στόχο την παραγωγική ανασυγκρότηση των περιοχών που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση. Συγκεκριμένα, απευθύνεται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, καθώς και στους

Δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Οι ενισχύσεις αφορούν στην στήριξη επενδύσεων, οι οποίες συμβάλλουν στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, στην αναβάθμιση της παραγωγικής δυναμικότητας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Το ποσοστό ενίσχυσης ανέρχεται σε:  
\* 50% για μεγάλες επιχειρήσεις,  
\* 60% για μεσαίες επιχειρήσεις,  
\* 70% για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Οι επιλέξιμες δαπάνες εντάσσονται ενδεικτικά στις εξής κατηγορίες:  
-Ενσώματα και άυλα στοιχεία ενεργητικού (άρθρο 14 ΓΑΚ):  
\* Κτίρια, εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος  
\* Αγορά κτιρίου

\* Εξοπλισμός  
\* Λογισμικό  
\* Μεταφορικά Μέσα φιλικά προς το περιβάλλον  
\* Πιστοποιήσεις προϊόντων και διαδικασιών  
\* Διπλώματα ευρεσιτεχνίας  
-Παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (άρθρο 41 ΓΑΚ):  
\* Επενδυτικές δαπάνες για την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, συμπεριλαμβανομένων των αντλιών θερμότητας, καθώς και συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη των ιδίων αναγκών (ιδιοκατανάλωση)  
-Απασχόληση εργαζομένων με αναπηρία (άρθρο 33 ΓΑΚ). Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, από την 15η Ιουλίου 2026 και ώρα 13:00 και έως την 30η Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 14:00.

## ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πρόταση χρηματοδότησης 103 εκατ. ευρώ στο ΕΣΠΑ

Την έναρξη μιας νέας φάσης για την υλοποίηση των μεγάλων έργων διαχείρισης αποβλήτων στη χώρα σηματοδοτεί η κατάθεση της πρώτης μεγάλης πρότασης χρηματοδότησης, ύψους 103 εκατ. ευρώ, για την κατασκευή της νέας Μονάδας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης (ΜΑΑ) του ανατολικού τομέα της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιτάχυνση των έργων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Σταύρου Παπασταύρου, ο οποίος έχει θέσει ως βασική προτεραιότητα την επιτάχυνση των επενδύσεων στην κυκλική οικονομία, την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων και την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών για τη μετάβαση της χώρας σε ένα σύγχρονο και βιώσιμο

μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων. Ειδικότερα, όπως έκανε γνωστό ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, η πρόταση υποβλήθηκε από τον ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας στο πλαίσιο της πρόσκλησης του ΕΣΠΑ για τη χρηματοδότηση νέων υποδομών διαχείρισης αποβλήτων, μόλις έναν μήνα μετά τη δημοσιοποίησή της. Σύμφωνα με τον ίδιο, μέχρι το φθινόπωρο αναμένεται να εγκριθεί η χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ και να υπογραφεί η σύμβαση με τον ανάδοχο, ο οποίος έχει ήδη αναδειχθεί μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας. Η κατασκευή της μονάδας προγραμματίζεται να ξεκινήσει εντός του 2026, με στόχο την ολοκλήρωσή της το 2029.

Ο κ. Γραφάκος επισημαίνει ότι η εξέλιξη αυτή αποτελεί αποτέλεσμα της στενής συνεργασίας της Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Αποβλήτων, του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας και της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ). Τέλος, ο ίδιος προαναγγέλλει ότι μέσα στον Ιούλιο θα ακολουθήσει η υποβολή αντίστοιχων μεγάλων προτάσεων για έργα σε Κρήτη, Ιόνια Νησιά και Θεσσαλία, επιταχύνοντας την ανάπτυξη του εθνικού δικτύου σύγχρονων υποδομών διαχείρισης αποβλήτων. Η ανάρτηση: <https://www.facebook.com/share/p/1BTSrbTy3z/>

## ΔΕΣΦΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Σημαντικό ενδιαφέρον για εξαγωγές φυσικού αερίου μέσω του ελληνικού συστήματος μεταφοράς εκδηλώθηκε χθες, στις δημοπρασίες δέσμευσης δυναμικότητας που διεξήγαγε ο ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από τον Διαχειριστή, στις επίσης δημοπρασίες για την κατανομή δυναμικότητας μεταφοράς προς τη Βουλγαρία μέσω του Σημείου Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου, που ολοκληρώθηκαν σήμερα δεσμεύτηκε περισσότερο από το 45% της συνολικά προσφερόμενης δυναμικότητας για τα επόμενα τέσσερα έτη αερίου.

«Το αποτέλεσμα ενισχύει τις θετικές προοπτικές για τις εξαγωγές μέσω του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και εδραίωνει περαιτέρω τη θέση της Ελλάδας ως βασικής περιφερειακής ενεργειακής πύλης», αναφέρει ο ΔΕΣΦΑ. Σημειώνει ακόμη ότι ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η ζήτηση για εξαγωγική δυναμικότητα στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου, όπου δεσμεύτηκε το 46% της προσφερόμενης δυναμικότητας για τα έτη αερίου 2026/2027-2029/2030 και το 26% για το 2030/2031, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί δεσμεύσεις δυναμικό-

τητας έως και το έτος αερίου 2040/2041. «Τα αποτελέσματα αυτά αναδεικνύουν τη στρατηγική σημασία του ελληνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, αντανακλώντας τη διαρκή εμπιστοσύνη της αγοράς στον μακροπρόθεσμο ρόλο του για την ενίσχυση της περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας και τη διευκόλυνση των διασυνοριακών ροών φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη», αναφέρει ο Διαχειριστής.

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ATLANTIC SEE LNG TRADE ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ

Τη συμμετοχή της Atlantic see LNG Trade (κοινοπραξία Ομίλου AKTOR και ΔΕΠΑ Εμπορίας) στις κλειστές δημοπρασίες για την μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του Κάθετου Διαδρόμου προς τις χώρες της ΝΑ Ευρώπης γνωστοποίησε η εταιρεία. Οι δημοπρασίες του ΔΕΣΦΑ αφορούν την δέσμευση δυναμικότητας στον Κάθετο Διάδρομο για την περίοδο 2026-2027. Η δυναμικότητα που καταχωρήθηκε στην Atlantic see είναι της

τάξεως των 13.000 mwh ημερησίως ή 4,7 twh σε ετήσια βάση. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται ακόμη ότι: Η συμμετοχή του σχήματος δίνει ένα θετικό σήμα, ώστε ο Κάθετος Διάδρομος να αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερη εμπορική ελκυστικότητα και λειτουργική αποτελεσματικότητα. Ενώ είναι και ένα ξεκάθαρο μήνυμα της κοινοπραξίας ότι επιδιώκει να συνάψει βραχυχρόνιες συμφωνίες για την τροφοδοσία

της ευρύτερης περιοχής με Αμερικανικό LNG, αξιοποιώντας τον Κάθετο Διάδρομο πριν το 2030, όπως ανακοινώθηκε και στη συνέντευξη Τύπου που έδωσαν πριν μερικές μέρες ο διευθύνων σύμβουλος της ATLANTIC SEE LNG Trade, Αλέξανδρος Εξάρχου και ο πρόεδρος της εταιρείας Κωνσταντίνος Ξιφάρης, σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΔΑΤΟΣ ΜΕ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΕΥΑΘ

**Στ. Παπασταύρου: Το νερό είναι δημόσιο αγαθό - Οφείλουμε να το προστατεύουμε**

Για το νέο νομοσχέδιο για τη διαχείριση των υδάτων, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες και την Εθνική Στρατηγική για το νερό, μίλησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες το πρωί στον τηλεοπτικό σταθμό Mega. Όπως είπε, το νομοσχέδιο στη συνέχεια θα πάει στη Βουλή, όπου αναμένεται να ψηφιστεί εντός του καλοκαιριού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι το πρόβλημα με το νερό είναι συνολικό και απαιτεί μία ολιστική διαχείριση: «Χρειάζεται να προχωρήσουμε σε μία μεταρρύθμιση, να ενώσουμε δυνάμεις, καθώς στη χώρα μας υπάρχουν 735 οργανισμοί διαχείρισης του νερού, όταν στην Ιρλανδία και την Πολωνία υπάρχει ένας».

Η προσπάθεια αυτή ξεκινάει από την Αττική και τις γειτονικές περιοχές στη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, όπου κατοικεί πάνω από το 50% του πληθυσμού, ενώ κεντρικοί φορείς της προσπάθειας θα είναι η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ. «Δεν μπορεί ο κάθε Δήμος μόνος του να κάνει τις απαραίτητες επενδύσεις, δεν έχει την οικονομική δυνατότητα. Ενώ η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ έχουν την οικονομία κλίμακος και την τεχνογνωσία και μπορούν να τις κάνουν», ανέφερε σχετικά. «Σας θυμίζω ότι πάρα πολλά δίκτυα είναι πεπαλαιωμένα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τις διαρροές και για τη δημόσια

υγεία», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι σήμερα στις 100 σταγόνες νερού στη χώρα μας, σε κάποιες περιοχές οι 70 χάνονται, όταν σε χώρες όπως η Σιγκαπούρη και το Ισραήλ, η ίδια σταγόνα χρησιμοποιείται δύο και τρεις φορές. Όσον αφορά την τιμή, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι το νερό στην Ελλάδα είναι και θα παραμείνει το φθηνότερο στην Ευρώπη, με την καλύτερη ποιότητα. Και ξεκαθάρισε: «Το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό. Ανήκει σε όλους μας και κυρίως στα παιδιά μας, και οφείλουμε να το προστατεύουμε».

Στο ίδιο πλαίσιο, ο υπουργός επισήμανε ότι έχουν σχεδιαστεί τρεις κύκλοι χρηματοδότησης σε δήμους για την υλοποίηση έργων κατά της λειψυδρίας. «Έχουν έρθει 25 δήμοι και έχουμε υπογράψει στοχευμένες παρεμβάσεις, συνολικού ύψους πάνω από 40 εκατομμύρια ευρώ για 33 έργα. Συνεχίζουμε, και αυτή την εβδομάδα θα πάμε στην Πελοπόννησο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στην πρόσφατη πυρκαγιά στο Ωραιόκαστρο, απαντώντας σε αιτιάσεις ότι αυτή μπήκε για να τοποθετηθούν ανεμογεννήτριες. Ιδιαίτερα στάθηκε στη δήλωση της Μαρίας Καρυστιανού, τονίζοντας ότι δεν υπάρχουν ανεμογεννήτριες στο Ωραιόκαστρο, ούτε βεβαιώσεις παραγωγής έργου. «Είναι όλο αυτό αποκύημα της φαντασίας. Νομίζω στο θέμα αυτό απαιτείται πολύ μεγάλη σοβαρότητα. Όταν ειδικά είναι τόσο μακριά από την πραγμα-

τικότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τέλος, απαντώντας σε ερώτηση για την πορεία των ερευνητών υδρογονανθράκων, ο κ. Παπασταύρου επισήμανε ότι η πρώτη ερευνητική γεώτρηση θα γίνει τον Φεβρουάριο του 2027, στο βορειοδυτικό Ιόνιο, στην περιοχή του Ασωπού, όπου σύμφωνα με εκτιμήσεις της κοινοπραξίας ExxonMobil-HelleniQ Energy υπάρχουν περίπου 270 δις. κυβικά υδρογονανθράκων που ενδοχόμενως να είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα. Όπως είπε, σε περίπτωση που επιβεβαιωθούν οι εκτιμήσεις αυτές, τα δημόσια έσοδα -σύμφωνα με την κοινοπραξία- μόνο από τη συγκεκριμένη γεώτρηση θα φθάσουν τα 10 δις. ευρώ.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στάθηκε ιδιαίτερα και στο ζήτημα της προστασίας του περιβάλλοντος, ξεκαθαρίζοντας ότι δεν υπάρχει καμία περίπτωση οι γεωτρήσεις αυτές να την απειλήσουν. «Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο συμβιβασμού στην προστασία του περιβάλλοντος. Εμείς είμαστε με τη βιώσιμη ανάπτυξη. Εμείς λέμε όχι σε φωτοβολταϊκά σε δάση, δασικές εκτάσεις Natura. Εμείς λέμε όχι σε ανεμογεννήτριες σε μικρά νησιά. Λέμε όχι σε ανεμογεννήτριες πάνω από 1200 μέτρα. Στηρίζουμε με ισορροπημένο τρόπο τις ΑΠΕ, που ενισχύουν την ενεργειακή μας ανθεκτικότητα. Προστατεύουμε τη βιοποικιλότητα της πατρίδας μας και στο θέμα αυτό δεν χωρούν εκπτώσεις», δήλωσε χαρακτηριστικά.

## ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ

Ένα σημαντικό έργο υποδομής, η κατασκευή εσωτερικού δικτύου υδροδότησης στη Κινέτα του Δήμου Μεγαρέων, μπήκε σε τροχιά υλοποίησης, με τη δημοσίευση της δημοπράτησής του, στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων.

Το έργο με προϋπολογισμό 9,25 εκατ. και χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική 2021 - 2027», έχει χρόνο περάτωσης τους 24 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο. Αναθέτουσα αρχή είναι η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν τις προσφορές τους έως τις 3 Αυγούστου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την ικανοποίησή του γ' αυτήν την εξέλιξη εξέφρασε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιός καθώς όπως είπε «5.100 νοικοκυριά, σε 21.000 συμπολίτες μας, θα αποκτήσουν το αυτονόητο δικαίωμα πρόσβασης σε καθαρό, πόσιμο νερό».

Αναφερόμενος σε προηγούμενη επίσκεψη του, στο εργοτάξιο στην Κινέτα, ο κ. Χαρδαλιός υπενθύμισε ότι είχε δηλώσει ξεκάθαρα πως θα προχωρήσει άμεσα στη δημοπράτηση του έργου ώστε το 2028 τα νοικοκυριά να έχουν νερό. «Σήμερα κάνουμε το κρίσιμο βήμα για να λύσουμε οριστικά ένα πρόβλημα δεκαετιών», τόνισε ο περιφερειάρχης, προσθέτοντας:

«Και αυτό για εμάς δεν είναι ένα απλό τεχνικό ζήτημα, αλλά ένα ζήτημα πολιτικής άποψης και κοσμοθεωρίας, ένα ζήτημα ευθύνης. Γιατί είναι αδιανόητο στην εποχή μας να στερούνται οι πολίτες - και μάλιστα οι κάτοικοι μιας περιοχής της πρωτεύουσας περιφέρειας της χώρας - ένα βασικό αγαθό.

Με στρατηγικό σχεδιασμό, απολύτως εξασφαλισμένους πόρους και σφικτό χρονοδιάγραμμα, δίνουμε ασφαλείς λύσεις. Και όχι μόνο εδώ, αλλά σε κάθε ξεχωριστή γειτονιά της Αττικής, σε κάθε πρόβλημα που επηρεάζει την καθημερινότητα του πολίτη. Αυτό είναι το στοίχημά μας, αυτή είναι η πυξίδα μας, αυτή είναι η παρακαταθήκη μας στην Αττική».

Σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση του έργου θα δώσει οριστική λύση στο χρόνιο πρόβλημα υδροδότησης της Κινέτας, καθώς θα εξυπηρετηθούν 21.000 μόνιμοι κάτοικοι, καθώς και χιλιάδες επισκέπτες που κατακλύζουν την περιοχή τη θερινή περίοδο.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται επεκτάσεις, βελτιώσεις και αντικαταστάσεις στους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης σε συνολικό μήκος 58 χλμ, στις εντός σχεδίου περιοχές που εκτείνονται νοτίως της Ολυμπίας Οδού.

Το συγκεκριμένο έργο, προϋπολογισμού 9,25 εκατ. ευρώ αποτελεί ένα τμήμα του ολιστικού σχεδιασμού που υλοποιεί η

διοίκηση της Περιφέρειας για την υδροδότηση της περιοχής, με τη συνολική δημόσια επένδυση να ανέρχεται στα 28 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, τον τελευταίο χρόνο υλοποιείται η αρχική φάση του έργου, προϋπολογισμού 4,2 εκατ., η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού της ΕΥΔΑΠ συνολικού μήκους 15 χλμ. από τα Μέγαρα στην Κινέτα, καθώς και την κατασκευή νέας κεντρικής δεξαμενής με δύο θαλάμους, συνολικής χωρητικότητας 3.000 κυβικών μέτρων.

Παράλληλα, η Περιφέρεια χρηματοδοτεί ένα κομβικό έργο ενίσχυσης του κεντρικού δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ στη Δυτική Αττική, με την κατασκευή νέου τροφοδοτικού αγωγού, προϋπολογισμού 14,65 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Όλα τα παραπάνω έργα χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Αττικής, μέσω του «Αττική 2021-2027», με δικαίωχο την ΕΥΔΑΠ.

Επιπροσθέτως, έχει ολοκληρωθεί και η μελέτη για την σύνδεση ακόμη 2.500 νοικοκυριών που βρίσκονται σε περιοχές εκτός σχεδίου, έτσι ώστε να αποκτήσουν πρόσβαση στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ συνολικά περισσότερα από 7.600 νοικοκυριά. Η χρηματοδότηση και εν συνεχεία η δημοπράτηση και αυτού του έργου αναμένεται το φθινόπωρο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΤΗ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ

«Δύο σπουδαίοι οργανισμοί με σύγχρονο προσανατολισμό και έντονο κοινωνικό πρόσημο ενώνουν τις δυνάμεις τους μέσα από ένα μνημόνιο συνεργασίας που αποτυπώνει ουσιαστικά το κοινό όραμά μας να «παντρέψουμε» την παραγωγή νέας γνώσης με την κοινωνία των πολιτών σε θέματα εκπαίδευσης, αστρονομίας, περιβαλλοντικής ευαισθησίας και τεχνολογικής εξέλιξης. Ουσιαστικά, σε μια προσπάθεια να αντιληφθούμε όλο και περισσότεροι πώς μπορούμε να κάνουμε ηθική χρήση των νέων τεχνολογιών, της Τεχνητής Νοημοσύνης, της ρομποτικής, της κβαντικής υπολογιστικής, τεχνολογίες που ολόένα και με πιο επιθετικό τρόπο μπαίνουν στη ζωή μας.

‘Αρα, είναι σημαντικό να εξοικειωθεί η κοινωνία των πολιτών με την ορθή χρήση αυτών των τεχνολογιών και οι Έλληνες Πρόσκοποι, η Εφορεία των Προσκόπων της Θεσσαλονίκης να γίνει συνεργός και άμεσος εταίρος του ΝΟΗΣΙΣ σ’ αυτήν την προσπάθεια».

Τα παραπάνω ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης σε δηλώσεις του στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ και του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων - Περιφερειακή Εφορεία Προσκόπων Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης σε χαιρετισμό του: «Ανοίγει ένας ουσιαστικός δίαυλος συνεργασίας μεταξύ δυο οργανισμών που μοιράζονται κοινές αξίες και πεδία δράσης με επίκεντρο τη γνώση, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την καλλιέργεια υπεύθυνων και ενεργών πολιτών».

«Η κοινωνία μας έχει ανάγκη από αυτή τη δράση και το σύστημα αξιών που υπηρετείτε», πρόσθεσε ο υφυπουργός απευθυνόμενος στα στελέχη του Σώματος Ελλήνων Προσκό-

πων. «Αντλώντας έμπνευση από μία ιστορική διαδρομή του Σώματος που μετρά πάνω από έναν αιώνα, από το 1910, και εκπροσωπώντας περισσότερους από 25 χιλιάδες νέες και νέους και προσκοπικές οικογένειες σε όλη τη χώρα, μεταλαμπαδεύετε αισιοδοξία και πίστη στις συλλογικές δυνάμεις. Ως υπερήφανοι πρεσβευτές των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης, βρίσκεστε πάντα στην πρώτη γραμμή του εθελοντισμού, προσφέροντας τα μέγιστα στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης και ολόκληρης της Ελλάδας. Γι’ αυτό και χαιρετίζουμε με ιδιαίτερη θερμότητα τη σημερινή συνεργασία που ενώνει δύο σπουδαίους οργανισμούς με σύγχρονο προσανατολισμό και έντονο κοινωνικό πρόσημο».

«Η επιστήμη και η τεχνολογία είναι τα πιο ισχυρά εργαλεία που διαθέτουμε για να εμπνεύσουμε τους νέους μας να σκεφθούν δημιουργικά και να καινοτομήσουν», υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης προσθέτοντας ότι για την κυβέρνηση, η επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο αποτελεί ύψιστη εθνική προτεραιότητα.

Όπως επανέλαβε:

- Επενδύουμε δυναμικά στις υποδομές του μέλλοντος: Με εμβληματικά έργα όπως ο υπερυπολογιστής «Δαίδαλος», το AI Pharos, ο υπερυπολογιστής στη Δυτική Μακεδονία και το AI Nucleus, στη Θεσσαλονίκη, δημιουργείται το ψηφιακό υπόβαθρο της επόμενης ημέρας.

- Συνδέουμε την εκπαίδευση με την αγορά εργασίας: Δημιουργούμε τις κατάλληλες συνθήκες, ώστε οι νέοι μας να μη χρειάζεται να αναζητούν ευκαιρίες στο εξωτερικό, αλλά να μπορούν να δημιουργούν, να καινοτομούν και να προοδεύουν στην πατρίδα μας.

- Θωρακίζουμε τα ερευνητικά μας κέντρα με περισσότερα από

300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για να αναβαθμιστούν οι κτηριακές υποδομές και ο εξοπλισμός τους για τα επόμενα 30 χρόνια.

«Αυτή η προσπάθεια δεν αφορά λίγους, αλλά ολόκληρη τη χώρα», ανέφερε ο κ. Καλαφάτης, δίνοντας έμφαση στην περιφερειακή διάσταση της καινοτομίας και στο ισχυρό οικονομικό σύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης που βρίσκεται στην πρώτη γραμμή. «Είναι στρατηγική επιλογή της Κυβέρνησης η Θεσσαλονίκη να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο και να αναδειχθεί σ’ έναν πόλο ανάπτυξης, έρευνας, καινοτομίας και εκπαίδευσης στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, αξιοποιώντας τις σύγχρονες υποδομές της αλλά και το υψηλό επίπεδο επιστημονικό της προσωπικό», ανέφερε ο υφυπουργός. «Τα αποτελέσματα είναι ήδη ορατά» τόνισε ο ίδιος προσθέτοντας ότι: «Η χώρα μας πρωταγωνιστεί πλέον ψηφιακά και, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Eurostat, η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση στη χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης από νέους, με το εντυπωσιακό ποσοστό του 83,5%. Αυτό δεν είναι απλώς ένας αριθμός, είναι ένα ζωντανό εργαλείο δημιουργίας στον δρόμο για μια σύγχρονη, ισχυρή και ανταγωνιστική Ελλάδα, όπου η πρόοδος φέρνει απτή ευημερία για όλους».

Σημειώνεται ότι το Μνημόνιο Συνεργασίας συνυπέγραψαν η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΟΗΣΙΣ Δρ. Αγοραστή Τόκα και ο περιφερειακός Έμεφορος Προσκόπων Θεσσαλονίκης Γεώργιος Μπάμπουρας, παρουσία του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων Χριστόφορου Μητρομάρα.

## ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 5G SA ΣΤΟ ΑΡΕΤΑΙΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ COSMOTE TELEKOM, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 5G-SHEAL

Ιδιωτικό δίκτυο 5G SA (Mobile Private Network) εγκατέστησε η COSMOTE TELEKOM στο Αρεταίειο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο, αποκλειστικά για τις ανάγκες των χειρουργείων, του Εκπαιδευτικού Κέντρου και των τμημάτων Ακτινολογίας - Ακτινοθεραπείας του νοσοκομείου, στο πλαίσιο του έργου 5G-SHEAL «Σχεδιασμός Χειρουργικών Επεμβάσεων με Ολογράμματα και Εκπαιδευτική Ροή μέσω 5G για το Αρεταίειο Νοσοκομείο ΕΚΠΑ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, αξιοποιώντας το ιδιωτικό δίκτυο 5G SA οι ιατροί θα μπορούν να σχεδιάζουν χειρουργικές επεμβάσεις με τρισδιάστατες απεικονίσεις, να εκπαιδεύονται εξ αποστάσεως και να παρέχουν ιατρικές υπηρεσίες σε πραγματικό χρόνο σε απομακρυσμένες περιοχές, μέσω τηλεϊατρικής.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο πλαίσιο του 5G-SHEAL η COSMOTE TELEKOM ανέπτυξε ένα ανεξάρτητο ιδιωτικό δίκτυο 5G SA (Mobile Private Network), εγκατέστησε δικτυακή υποδομή υπερυψηλών ταχυτήτων απαραίτητη για τη διασύνδεση με cloud εφαρμογές εικονικής πραγματικότητας, ενώ εγκατέστησε και πλατφόρμα επίβλεψης των εφαρμογών. Το ιδιωτικό δίκτυο εξασφαλίζει υψηλές ταχύτητες, υψηλή χωρητικότητα, πολύ χαμηλή καθυστέρηση και υψηλή ει-

σπιστία, ώστε να υποστηρίζονται με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα οι κρίσιμες λειτουργίες του νοσοκομείου. Με το ιδιωτικό αυτό 5G SA δίκτυο συνδέονται εξουσιοδοτημένοι χρήστες (ιατροί, νοσηλευτές και εκπαιδευόμενοι) και προηγμένες συσκευές, όπως τα γυαλιά VR/AR ή σε έξυπνες συσκευές που διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένες κάρτες SIM.

Πέρα από τη συνδεσιμότητα υψηλής ποιότητας, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, το έργο 5G-SHEAL αναπτύσσει ένα προηγμένο οικοσύστημα ψηφιακής υγείας και περιβαλλοντικής διαχείρισης που συνδυάζει αφενός τηλεϊατρική, ανταλλαγή ιατρικών δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και εργασία συνεργασίας μεταξύ επαγγελματιών υγείας και αφετέρου παρακολούθηση ποιότητας αέρα/νερού και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Μέσω των ψηφιακών εφαρμογών του έργου, οι ιατροί θα έχουν άμεση πρόσβαση σε κρίσιμες πληροφορίες και απεικονιστικά δεδομένα, ανεξάρτητα από τη φυσική τους τοποθεσία, υποστηρίζοντας ταχύτερη και αποτελεσματικότερη λήψη αποφάσεων και διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ απομακρυσμένων ιατρικών ομάδων. Παράλληλα, προηγμένες δυνατότητες τρισδιάστατης απεικόνισης, καθώς και τεχνολογίες AR (Augmented Reality - επαυξημένη πραγματικότητα) και VR (Virtual Reality - ε-

κονική πραγματικότητα), θα προσφέρουν στους ιατρούς πιο ολοκληρωμένη εικόνα των περιστατικών, συμβάλλοντας στην καλύτερη προετοιμασία, τον σχεδιασμό σύνθετων επεμβάσεων και τη λήψη πιο ακριβών κλινικών αποφάσεων. Τέλος, οι υπεύθυνοι λειτουργίας του Νοσοκομείου θα μπορούν να διαχειρίζονται το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και, με την υποστήριξη εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης, να στοχεύουν στη βελτιστοποίησή του.

Το έργο 5G-SHEAL υλοποιείται από κοινοπραξία εταιρειών, που απαρτίζεται από την WINGS ICT Solutions ως συντονιστή του έργου και πάροχο ψηφιακών εφαρμογών υγείας και περιβαλλοντικής διαχείρισης, την COSMOTE TELEKOM ως τεχνικό υπεύθυνο και πάροχο 5G συνδεσιμότητας, την εταιρεία ιατρικού λογισμικού aroQlar και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Στο έργο συμμετέχει και το Ταμείο Φαιστός που επενδύει στρατηγικά στην έρευνα και στην ανάπτυξη υπηρεσιών που λειτουργούν σε υποδομές 5G στην Ελλάδα. Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος CEF Digital. Η υλοποίησή του αναμένεται να ολοκληρωθεί το Νοέμβριο του 2027.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ

### Προτείνει αύξηση της προσφοράς κατοικιών, αποκέντρωση και φορολογικές παρεμβάσεις

Προσεγγίζοντας το στεγαστικό ως ένα διαρθρωτικό και όχι συγκυριακό πρόβλημα, το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ υποστηρίζει σε νέα μελέτη ότι η κρίση κατοικίας στην Ελλάδα είναι αποτέλεσμα της συσσώρευσης πολιτικών και οικονομικών εξελίξεων των τελευταίων δεκαπέντε ετών και δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο με επιδοματικές παρεμβάσεις.

Η μελέτη επισφαιρίζει ότι η εκρηκτική αύξηση του κόστους στέγασης, σε συνδυασμό με τη χαμηλότερη αύξηση των εισοδημάτων, έχει οδηγήσει ολόένα και περισσότερα νοικοκυριά σε στεγαστική και ενεργειακή επιβάρυνση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται, το 27% των ελληνικών νοικοκυριών δαπανά πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του για στεγαστικές ανάγκες, έναντι περίπου 18% στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ οι τιμές των κατοικιών αυξήθηκαν κατά 35,4% την περίοδο 2018-2023, όταν τα διαθέσιμα εισοδήματα αυξήθηκαν μόλις κατά 8%.

Η μελέτη αποδίδει την όξυνση του προβλήματος σε ένα σύνολο παραγόντων, μεταξύ των οποίων:

- τη μεγάλη ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης κατοικιών,
- τη συγκέντρωση πληθυσμού και οικονομικής δραστηριότητας κυρίως στην Αττική,
- τη γήρανση του κτιριακού αποθέματος και το υψηλό κόστος ανακαίνισης,

- την αύξηση του ενεργειακού κόστους στέγασης,
  - την υψηλή φορολογική επιβάρυνση της ακίνητης περιουσίας,
  - τις δυσκολίες πρόσβασης σε στεγαστική πίστη,
  - την εξάπλωση των βραχυχρόνιων μισθώσεων,
  - τις επιπτώσεις του προγράμματος Golden Visa στη διαθέσιμτητα κατοικιών,
  - τις καθυστερήσεις στην αξιοποίηση κενών ακινήτων, λόγω πολεοδομικών και κληρονομικών εκκρεμοτήτων.
- Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στην κατάργηση του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, η οποία, σύμφωνα με την ΓΣΕΒΕΕ, αποδυναμώσε τη δυνατότητα άσκησης κοινωνικής στεγαστικής πολιτικής, ενώ επισφαιρίζεται ότι η ιδιοκατοίκηση έχει υποχωρήσει σημαντικά τα τελευταία χρόνια.

#### Παρεμβάσεις

Ός προς τις παρεμβάσεις, η μελέτη υποστηρίζει ότι απαιτείται ένας συνδυασμός άμεσων και μακροπρόθεσμων πολιτικών με βασικό στόχο την αύξηση της προσφοράς κατοικιών και την αποκατάσταση της ισορροπίας μεταξύ εισοδημάτων και κόστους στέγασης.

Στις βραχυπρόθεσμες προτάσεις περιλαμβάνεται η ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος όχι μόνο μέσω αυξήσεων μισθών και συντάξεων, αλλά και με φορολογικές ελαφρύνσεις, όπως η έκπτωση από το φορολογητέο εισόδημα των δαπανών για ενοίκιο, στεγαστικά δάνεια πρώτης κατοικίας και ενεργεια-

κές δαπάνες. Παράλληλα προτείνεται η ανακατεύθυνση των στεγαστικών επιδομάτων προς πολιτικές που αυξάνουν την προσφορά κατοικιών, η αποσύνδεση της Golden Visa από την αγορά κατοικίας, ώστε να επιστρέψει στην αγορά μέρος του διαθέσιμου αποθέματος, καθώς και η επιτάχυνση των δικαστικών, πολεοδομικών και αδειοδοτικών διαδικασιών που σήμερα καθυστερούν την αξιοποίηση χιλιάδων ακινήτων.

Σε πιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα, η μελέτη θεωρεί ότι η αντιμετώπιση του στεγαστικού περνά μέσα από την αποκέντρωση της οικονομικής δραστηριότητας και του πληθυσμού. Προτείνεται η αναβάθμιση των δημόσιων υπηρεσιών υγείας και εκπαίδευσης στην περιφέρεια, η ενίσχυση των μεταφορικών, ψηφιακών και λοιπών υποδομών, καθώς και η δημιουργία κινήτρων για εγκατάσταση επιχειρήσεων και εργαζομένων εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων. Παράλληλα εισηγείται την αξιοποίηση των ανενεργών κατοικιών, ακόμη και μέσω σχημάτων δημόσιας ή κοινωνικής αντιπαροχής, την εφαρμογή πολιτικής κατεδαφίσεων επικινδύνων ή εγκαταλελειμμένων κτισμάτων ώστε να δημιουργηθεί νέο οικιστικό απόθεμα, καθώς και τη χορήγηση οικονομικών κινήτρων για τη μετεγκατάσταση επιχειρήσεων και νοικοκυριών στην περιφέρεια, με στόχο τη μείωση της πίεσης στις αγορές κατοικίας της Αθήνας και των άλλων μεγάλων πόλεων και την ταυτόχρονη τόνωση της περιφερειακής ανάπτυξης.

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟΚΤΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ

Στην πρώτη Εθνική Στρατηγική για τη Στεγαστική Πολιτική, στην κοινωνική αντιπαροχή, στην αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων και στο πρόγραμμα «Ανακαίνιση Κατοικίας» αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στο ΑΠΟΝ24.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός υπογράμμισε ότι, για πρώτη φορά, η χώρα αποκτά Εθνική Στρατηγική για τη Στεγαστική Πολιτική, έναν ενιαίο οδικό χάρτη με 50 παρεμβάσεις για περισσότερα διαθέσιμα και πιο προσιτά σπίτια. Κάλεσε τους πολίτες να μπουν στο [stegas.gov.gr](http://stegas.gov.gr), να δουν το σχέδιο και να συμμετάσχουν στη δημόσια διαβούλευση, καταθέτοντας τις προτάσεις τους για τη στεγαστική πολιτική της επόμενης δεκαετίας.

Όπως ανέφερε, ήδη εφαρμόζονται μέτρα άμεσης στήριξης, όπως η επιστροφή ενός ενοικίου σε 1 εκατομμύριο πολίτες και δύο ενοικίων σε δημόσιους υπαλλήλους που υπηρετούν εκτός του τόπου διαμονής τους. Παράλληλα, μέσω του προγράμματος «Σπίτι Μου», 24.000 νέοι άνθρωποι έχουν αποκτήσει κατοικία.

Για το πρόγραμμα «Ανακαίνιση Κατοικίας», που καλύπτει τόσο το «Ανακαινίζω - Νοικιάζω» όσο και την ανακαίνιση κατοικίας για ιδιοκατοίκηση, η υπουργός ανέφερε ότι μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί περισσότερες από 50.000 βεβαιώσεις

επιλεξιμότητας, με το μεγαλύτερο μέρος να αφορά ανοικτά ακίνητα, ενώ οι βεβαιώσεις για κλειστά ακίνητα είναι περίπου 3.000.

Όπως εξήγησε, για τον λόγο αυτό προωθήθηκε αλλαγή ώστε το απαιτούμενο ποσοστό συνιδιοκτησίας να μειωθεί από 50% σε 20%, προκειμένου να μπορούν να ενταχθούν περισσότερα ακίνητα με πολυδιάσπαση ιδιοκτησίας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν βεβαίωση μέχρι το τέλος Αυγούστου, ενώ οι αιτήσεις θα ανοίξουν πρώτα για τα κλειστά και στη συνέχεια για τα ανοικτά ακίνητα. Για ένα ζευγάρι, το εισοδηματικό όριο ανέρχεται σε 35.000 ευρώ, προσαυξανόμενο κατά 5.000 ευρώ για κάθε παιδί, ενώ η επιδότηση κυμαίνεται από 70% έως 95%.

Η Δόμνα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε και στην κοινωνική αντιπαροχή, σημειώνοντας ότι το θεσμικό πλαίσιο έχει ήδη ψηφιστεί και έχει εκδοθεί η υπουργική απόφαση για τα πρώτα πέντε ακίνητα σε Πύργο, Καλαμάτα, Παιανία, Λάρισα και Θεσσαλονίκη, τα οποία αναμένεται να δημοπρατηθούν τον Σεπτέμβριο. Όπως είπε, η αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων δεν είναι απλή διαδικασία, καθώς πολλά ακίνητα έχουν σύνθετο ιδιοκτησιακό καθεστώς ή χρησιμοποιούνται ήδη από φορείς, υπουργεία και οργανισμούς για δικές τους ανάγκες. Στόχος είναι οι πρώτες κατοικίες από τα πέντε αυτά ακίνητα να βγουν στην αγορά σε περίπου δύο χρόνια.

Παράλληλα, ξεκινά η διαδικασία για τη δημιουργία 2.300 κατοικιών σε ανενεργά στρατόπεδα. Σύμφωνα με τη διαβεβαίωση του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, τα ακίνητα αυτά μπορούν να είναι έτοιμα σε περίπου ενάμιση χρόνο.

Οι κατοικίες θα διατίθενται με κοινωνικό μίσθωμα σε κοινωνικά ευάλωτες ομάδες, όπως μονογονεϊκές οικογένειες και άτομα με αναπηρία, και όχι με τα υψηλά ενοίκια της αγοράς. Η υπουργός υπογράμμισε ότι για τον σχεδιασμό της στεγαστικής πολιτικής είναι αναγκαίος και ένας εθνικός δείκτης τιμών ακινήτων, ώστε το κράτος να έχει σαφή εικόνα για τις πραγματικές τιμές των ενοικίων.

Αναφερόμενη στις «Νταντάδες της Γετονιάς», σημείωσε ότι το δημογραφικό και το στεγαστικό δεν απαντώνται με ένα μόνο πρόγραμμα, αλλά με συνδυασμό πολιτικών που σπρίζουν την οικογένεια στην καθημερινότητα. Σήμερα, στο πρόγραμμα έχουν ήδη καταγραφεί 500 συμφωνητικά, 5.000 μητέρες και 3.500 νταντάδες. Για τη συμμετοχή μετρά μόνο το εισόδημα της μητέρας, ενώ για τις τρίτεκνες οικογένειες δεν υπάρχουν εισοδηματικά κριτήρια.

Η Δόμνα Μιχαηλίδου, τέλος, επισήμανε ότι χρειάζονται περισσότερες νταντάδες, καθώς το πρόγραμμα παραμένει διαρκώς ανοικτό και μπορεί να εξασφαλίσει ένα σημαντικό εισόδημα. Όπως ανέφερε, για τη φροντίδα τριών παιδιών, μία νταντά μπορεί να λαμβάνει έως 1.500 ευρώ τον μήνα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

### Τι δείχνουν τα στοιχεία της ΕΚΤ

Ο έντονος ανταγωνισμός των ελληνικών τραπεζών στην αγορά στεγαστικών δανείων πιέζει τα επιτόκια ολοένα και χαμηλότερα τους τελευταίους μήνες. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μια περίοδο κατά την οποία η στεγαστική κρίση παραμένει μία από τις μεγαλύτερες κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις στην Ευρώπη, οι δανειολήπτες στην Ελλάδα έχουν πρόσβαση σε σταθερά στεγαστικά δάνεια με κόστος χαμηλότερο από το μέσο όρο της ευρωζώνης, ακόμα και όταν η διάρκεια σταθερού επιτοκίου υπερβαίνει τα δέκα χρόνια.

Η εικόνα του Μαΐου είναι ενδεικτική. Στα στεγαστικά δάνεια με περίοδο σταθερού επιτοκίου από 1 έως 5 χρόνια, το μέσο επιτόκιο στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 3,10%, έναντι 3,47% στην ευρωζώνη. Η επιδότηση αυτή διατρεί την Ελλάδα στην πέμπτη φθηνότερη θέση μεταξύ των χωρών της ζώνης του ευρώ στη συγκεκριμένη κατηγορία. Η ταξινόμηση γίνεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) και αφορά νέα στεγαστικά δάνεια προς νοικοκυριά με αρχική περίοδο καθορισμένου επιτοκίου άνω του ενός και έως πέντε έτη.

Οι διαφορές ανάμεσα στις χώρες της ευρωζώνης παραμένουν

μεγάλες. Στην ακριβότερη πλευρά της στεγαστικής πίστης στην ευρωζώνη βρίσκονται η Λετονία, με μέσο επιτόκιο 8,28%, η Λιθουανία, με 4,44%, και η Γερμανία, με 3,92%. Στον αντίποδα, τα χαμηλότερα επιτόκια καταγράφονται στη Μάλτα με 1,75%, στην Κροατία με 2,68% και στην Πορτογαλία με 2,78%. Η Ελλάδα, με 3,10%, κινείται καθαρά κάτω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και πολλές άλλες χώρες.

Σε ό,τι αφορά τα στεγαστικά δάνεια με σταθερό επιτόκιο πάνω από 10 χρόνια, το μέσο επιτόκιο στην Ελλάδα ήταν 3,08%, οριακά χαμηλότερο ακόμη και από την κατηγορία σταθερού επιτοκίου έως πέντε ετών. Στην ευρωζώνη, το αντίστοιχο μέσο επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 3,32%. Και σε αυτή την κατηγορία η Ελλάδα κατατάσσεται έκτη φθηνότερη στη ζώνη του ευρώ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την αντίστοιχη ταξινόμηση της ΕΚΤ, τα υψηλότερα επιτόκια εμφανίζονται στη Σλοβακία με 5,28%, στη Λετονία με 5,20% και στη Γερμανία με 3,98%. Τα χαμηλότερα καταγράφονται στη Βουλγαρία με 2,52%, στην Ισπανία με 2,62% και στην Κροατία με 2,94%.

Τα τελευταία χρόνια το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει

προχωρήσει σε σημαντικό εκσυγχρονισμό των διαδικασιών στεγαστικής πίστης, αξιοποιώντας ψηφιακές τεχνολογίες και αυτοματοποιημένα μοντέλα αξιολόγησης της πιστοληπτικής ικανότητας των υποψήφιων δανειοληπτών. Όπως έχει ανακοινωθεί, οι επενδύσεις αυτές έχουν συμβάλει στη σημαντική μείωση του χρόνου προέγκρισης και εκταμίευσης των στεγαστικών δανείων, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχουν νομικές, τεχνικές ή άλλες εκκρεμότητες που σχετίζονται με το ακίνητο ή τον φάκελο της χρηματοδότησης. Παράλληλα, οι τράπεζες έχουν αναπτύξει κεντροποιημένες μονάδες στεγαστικής πίστης και δίκτυο εξειδικευμένων στεγαστικών συμβούλων, οι οποίοι παρέχουν προσωποποιημένη υποστήριξη στους ενδιαφερόμενους, συνήθως κατόπιν προγραμματισμένου ραντεβού. Την ίδια στιγμή, διευρύνεται συνεχώς η ψηφιοποίηση της διαδικασίας, με την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών να εφαρμόζεται ήδη από αρκετές τράπεζες, βελτιώνοντας την ταχύτητα, τη διαφάνεια και τη συνολική εμπειρία εξυπηρέτησης των πελατών.

## Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΑΠΟΦΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΕΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συγκεντρώνει στοιχεία για τη λήψη μέτρων απλούστευσης των κανόνων που επηρεάζουν την προσφορά και την οικονομική προσιτότητα της στέγασης. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν στην προετοιμασία της δέσμης μέτρων για την απλούστευση της στέγασης. Η πρόσκληση υποβολής στοιχείων απευθύνεται στις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, καθώς και σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως ο στεγαστικός, ο κατασκευαστικός, ο χρηματοπιστωτικός τομέας, και ο τομέας της κοινωνίας των πολιτών.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται σε κρίση όσον αφορά την οικονομική προσιτότητα της στέγασης, ενώ το κατακερματισμένο κανονιστικό τοπίο των κρατών μελών δημιουργεί πολυπλοκότητα, η οποία αυξάνει την περιττή γραφειοκρατία, τις καθυστερήσεις και το κόστος.

Η Επιτροπή έχει θέσει την απλούστευση στο επίκεντρο των εργασιών της και έχει ήδη προτείνει πάνω από 12 δέσμες μέτρων απλούστευσης μεγάλης κλίμακας, που εξοικονομούν περίπου

18 δισ. ευρώ διοικητικών δαπανών ετησίως. Η επικείμενη δέση μέτρων απλούστευσης της στέγασης εντάσσεται σε αυτή την προσπάθεια. Η πρωτοβουλία, η οποία έχει προγραμματιστεί για το 2027 στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού σχεδίου οικονομικά προσιτής στέγασης, θα εξετάσει πώς η νομοθεσία της ΕΕ επηρεάζει την προσφορά και την οικονομική προσιτότητα της στέγασης, ώστε να συμβάλει στην οικονομική προσιτότητα και τη βιωσιμότητα της στέγασης.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να υποβάλουν, έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026, τις παρατηρήσεις τους για το πώς επηρεάζουν οι κανόνες της ΕΕ την προσφορά κατοικιών, καθώς και πρακτικές προτάσεις για την απλούστευση, αλλά και ορθές πρακτικές. Θα πρέπει να προσπαθήσουν να διακρίνουν μεταξύ των επιπτώσεων που προκύπτουν από τη νομοθεσία της ΕΕ και εκείνων που προκύπτουν από την εφαρμογή ή τη ρύθμιση σε εθνικό επίπεδο. Η διαδικασία αυτή θα βοηθήσει την ΕΕ να εντοπίσει, να αξιολογήσει και να αντιμετωπίσει τα βαθύτερα αίτια της κανονιστικής πολυπλοκότητας, των καθυστερήσεων και του υψηλού

κόστους, βελτιώνοντας τελικά την προσφορά κατοικιών. Ο Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης Νταν Γιέρνσεν δήλωσε σχετικά: «Για να μπορεί να χτίζει πιο καλά, πιο πολύ, πιο γρήγορα, ο κατασκευαστικός τομέας χρειάζεται απλούστερους κανόνες. Δεν μπορούμε να καταπολεμήσουμε τη στεγαστική κρίση χωρίς να επιταχύνουμε τις κατασκευές και τις ανακαινίσεις. Πρέπει να αποφύγουμε την περιττή γραφειοκρατία, το περιττό κόστος και τις περιττές καθυστερήσεις. Με αυτή τη δέση μέτρων απλούστευσης, θα συμβάλουμε στην παροχή οικονομικά πιο προσιτών και πιο βιώσιμων κατοικιών σε ολόκληρη την Ευρώπη, χωρίς να υποβαθμίσουμε τα περιβαλλοντικά μας πρότυπα και τα πρότυπα κοινωνικής προστασίας».

Στο πλαίσιο της διαδικασίας διαβούλευσης, η Επιτροπή διοργανώνει διάφορα εργαστήρια και συναντήσεις με τα κράτη μέλη και τις τοπικές αρχές, αξιοποιώντας τις δυνατότητες της νεοεσταθισίας συμμαχίας για τη στέγαση.

## ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ: ΠΩΣ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΠΙΟ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ

Η καινοτομία στον κατασκευαστικό κλάδο δεν αφορά μόνο την παραγωγικότητα και την τεχνολογική εξέλιξη. Μπορεί επίσης να συμβάλει στη δημιουργία ενός πιο ανοικτού και προσβάσιμου εργασιακού περιβάλλοντος για περισσότερους ανθρώπους.

Σε αυτό το πλαίσιο, το νέο white paper του Tech4EU Construction Cluster, με τίτλο The Role of Innovative Technologies in Addressing Gender-Related Barriers in the Construction Sector, εξετάζει πώς οι αναδυόμενες τεχνολογίες μπορούν να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση εμποδίων που σχετίζονται με το

φύλο στον κατασκευαστικό τομέα.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η έκθεση παρουσιάζει παραδείγματα τεχνολογιών όπως η ρομποτική, οι εξωσκελετοί, η τρισδιάστατη εκτύπωση (3D printing) και τα Digital Twins, αναδεικνύοντας τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να μειώσουν τη σεξιστική καταπίεση, να ενισχύσουν την ασφάλεια στους χώρους εργασίας και να δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις που βασίζονται σε δεξιότητες, ψηφιακές

τεχνολογίες και νέες μορφές εργασίας.

Η μελέτη ανοίγει τη συζήτηση για το πώς η τεχνολογική πρόοδος μπορεί να υποστηρίξει μια πιο ισότιμη συμμετοχή στον κλάδο των κατασκευών και να διευρύνει τις επαγγελματικές προοπτικές για το ανθρώπινο δυναμικό του μέλλοντος.

Το πλήρες κείμενο είναι διαθέσιμο εδώ:

[https://beyonders.eu/wp-content/uploads/2026/05/White\\_Paper\\_final.pdf](https://beyonders.eu/wp-content/uploads/2026/05/White_Paper_final.pdf)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΣΤΗ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ

Ευθ. Λέκκας: Άθικτο το επίκεντρο - Πρωτοφανή τα φαινόμενα που εκδηλώθηκαν

Πρωτοφανή χαρακτηρίζει ο ομότιμος Καθηγητής Δυναμικής, Τεκτονικής, Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, Ευθύμης Λέκκας, τα φαινόμενα που εκδηλώθηκαν με τους σεισμούς 7.2 & 7.5 Mw (USGS) στη Βενεζουέλα, βάσει των καταγραφών της ελληνικής αποστολής. Η αποστολή στη Βενεζουέλα, στην οποία, συμμετείχε επίσης και ο ομότιμος Καθηγητής Αντισεισμικής Τεχνολογίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Παναγιώτης Καρύδης, είχε σαν στόχο την επιστημονική, τεχνική, επιχειρησιακή και ανθρωπιστική συνδρομή στην πληγείσα χώρα.

Στις 24 Ιουνίου, όπως είναι γνωστό, δύο μεγάλοι σεισμοί μεγέθους 7.2 & 7.5 σημειώθηκαν στην παράκτια ζώνη της Βενεζουέλας προκαλώντας χιλιάδες θύματα και τραυματίες, επιπτώσεις στο δομημένο ιστό και τα έργα υποδομής, δυσανάλογες κοινωνικές επιπτώσεις, καθώς και τεράστιες οικονομικές επιπτώσεις που αγγίζουν το 5% του ΑΕΠ της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα πρωτοφανή φαινόμενα, τα οποία παρατήρησε η ελληνική αποστολή και αποτελούν μοναδικά γεωδυναμικά γεγονότα είναι τα ακόλουθα:

Οι δύο τεράστιοι σεισμοί εκδηλώθηκαν με χρονική διαφορά της τάξεως των 39", γεγονός που δεν έχει καταγραφεί ποτέ στο παρελθόν και αποτελεί νέο δεδομένο σεισμικότητας. Άλλοι μεγάλοι δίδυμοι σεισμοί, όπως για παράδειγμα αυτοί της Τουρκίας το 2023 στην Αντιόχεια, είχαν ένα χρονικό παράθυρο της τάξεως τουλάχιστον των 6 ωρών. Ενώ σε άλλες περιπτώσεις η χρονική διαφορά είναι συνήθως μερικά 24ωρα.

Η ρηγιγενής ζώνη, η οποία ενεργοποιήθηκε και έδωσε τους δύο μεγάλους σεισμούς έχει μήκος της τάξεως τουλάχιστον

των 300 km (San Sebastian Fault), γενική διεύθυνση ΑΔ, αναπτύσσεται κατά μήκος της βόρειας ακτογραμμής της Βενεζουέλας και οριοθετεί την πλάκα της Νότιας Αμερικής με την πλάκα της Καραϊβικής. Πρόκειται καθαρά για ρήγματα δεξιόστροφης οριζόντιας ολισθήσεως.

Καμία βλάβη δεν παρατηρήθηκε στη στενή και επικεντρική περιοχή των σεισμών (San Felipe, Morón, Valencia). Είναι χαρακτηριστικό ότι στην περιοχή του επίκεντρου, ακόμα και παλαιότερες κατασκευές, χωρίς αντισεισμική θωράκιση δεν έπαθαν την παραμικρή ζημιά.

Αντίθετα, συσσωρευμένες εκατοντάδες καταρρεύσεις, αλλά και σημαντικές βλάβες, παρατηρήθηκαν 200 km ανατολικά του επίκεντρου στην παράκτια περιοχή La Guaira - Αεροδromίου, Catia La Mar, Caraballeda. Οι περιοχές αυτές αποτελούν και το μακροσεισμικό επίκεντρο των επιπτώσεων.

Οι βλάβες στις ανωτέρω περιοχές αφορούν τόσο κτήρια μικρού ύψους και όγκου, όσο και τεράστια, ψηλά κτήρια 20 και 30 ορόφων.

Αντίθετα στην περιοχή του Caracas δεν παρατηρήθηκαν σημαντικές βλάβες, παρά μόνο καταρρεύσεις 10 περίπου κτηρίων μεγάλου ύψους και σημαντικού όγκου, αριθμός πολύ μικρός σε σχέση με τις εκατοντάδες χιλιάδες κατασκευές, οι οποίες συνθέτουν το οικιστικό περιβάλλον της πρωτεύουσας της χώρας. Εκπμάται ότι οι ρηγιγενείς ζώνες που διέρχονται από το Caracas, ανήκουν σε ρηγιγενείς δομές παράλληλες με την βόρεια ζώνη, οι οποίες και δεν ενεργοποιήθηκαν.

Οι συσσωρευμένες χιλιάδες καταρρεύσεις κτηρίων με μεγάλο ύψος, τα οποία ήταν θεμελιωμένα σε χαλαρές παράκτιες και ποταμο-χειμάριες αποθέσεις της ακτογραμμής (μεγάλης ιδιοπεριόδου) συντονίστηκαν με την μεγάλη ιδιοπερίοδο των σεισμικών κυμάτων (λόγω της μεγάλης απόστασης από το

επίκεντρο), διαμορφώνοντας έτσι ένα καταστροφικό πλαίσιο, στο οποίο δεν ήταν δυνατό να ανταπεξέλθουν ούτε παλαιότερες, αλλά ούτε νεότερες κατασκευές. Σε αυτό συνέβαλε το γεγονός ότι οι κατασκευές υποβλήθηκαν σε μία ταλάντωση αρκετών λεπτών λόγω της μικρής χρονικής διαφοράς εκδήλωσης των σεισμών. Ειδικότερα, πριν ακόμα περατωθεί η ταλάντωση από τον πρώτο σεισμό, τα κτήρια προσβλήθηκαν από την δεύτερη ταλάντωση, η οποία ήταν ακόμα εντονότερη και μεγαλύτερης διάρκειας.

Χαρακτηριστικό είναι εκτός της στενής παράκτιας ζώνης, με τις γεωλογικές, γεωτεχνικές και εδαφομηχανικές συνθήκες που αναπτύχθηκαν, το γεγονός ότι στις παρακείμενες περιοχές, και στις οποίες αναπτύσσονται μεταμορφωμένοι βραχώδεις γεωλογικοί σχηματισμοί, δεν παρατηρήθηκαν συστηματικές καταρρεύσεις ή βλάβες, καθώς διαμορφώθηκε ένα τελείως διαφορετικό γεωδυναμικό πλαίσιο. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε περιοχές με πολύ φτωχή ποιότητα κατασκευών και με μεγάλη πυκνότητα δόμησης και πληθυσμού (φαβέλες) παρατηρήθηκαν μηδενικές βλάβες.

Η ανάλυση των δεδομένων που συγκεντρώθηκαν από την Ελληνική αποστολή θα συνεχιστεί το επόμενο χρονικό διάστημα και θα παρουσιαστεί μέσω του ειδικού επιστημονικού τεύχους «Newsletter of Environmental, Disaster, and Crises Management Strategies», που εκδίδεται υπό την αιγίδα του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Video της αποστολής από drone είναι διαθέσιμο στο:

[https://youtu.be/9\\_4rFi9hMK0](https://youtu.be/9_4rFi9hMK0)

## ENGINEERING THE FUTURE: ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΤΟΥ ΗΙΑΣ

«Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems» είναι το θέμα του φετινού συμποσίου που διοργανώνει ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Ελλήνων επιστημόνων της διασποράς «Hellenic Institute of Advanced Studies» (HIAS) στις 16 και 17 Ιουλίου 2026 στο Οδείο Αθηνών, σε συνεργασία με το «Columbia Global Center Athens» και την «Endeavor Greece».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Αθήνα θα συναντηθούν 30 διακεκριμένοι Έλληνες επιστήμονες από κορυφαία πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα του εξωτερικού και της Ελλάδας, μαζί με διακεκριμένα στελέχη της επιχειρηματικότητας, της βιομηχανίας και της πολιτείας, με στόχο να αναδείξουν πώς η επιστήμη, η μηχανική και η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορούν να προσφέρουν λύσεις σε κρίσιμες προκλήσεις της εποχής, από την υγεία μέχρι τις υποδομές, μέσα από τη συνεργασία πανεπιστημίων, ερευνητικών οργανισμών, επιχειρήσεων και πολιτείας.

Το επιστημονικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τέσσερις θεματικές

ενότητες. Η πρώτη ενότητα «AI and Biomedical Imaging» έχει ως αντικείμενο τις εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης στη βιοϊατρική απεικόνιση και την ιατρική ακριβείας. Η ενότητα «Engineering in Medicine: Women's Health» είναι αφιερωμένη στις σύγχρονες τεχνολογίες και τις διεπιστημονικές προσεγγίσεις για τη βελτίωση της υγείας των γυναικών. Στην ενότητα «Foundations of Intelligent Infrastructure» θα δοθεί έμφαση στις νέες τεχνολογίες για τον σχεδιασμό και την ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών. Τέλος, η ενότητα «Infrastructure Intelligence for Decision Support» έχει ως αντικείμενο τη χρήση δεδομένων και ευφυών συστημάτων για την υποστήριξη αποφάσεων σε δίκτυα, μεταφορές και υποδομές.

Επίσης, το απόγευμα της δεύτερης ημέρας θα πραγματοποιηθεί ανοικτή συζήτηση με θέμα «Education, Research and Innovation in Greece», με τη συμμετοχή διακεκριμένων προσωπικοτήτων από τον ακαδημαϊκό χώρο και την επιχειρηματικότητα, για τις προοπτικές της ανώτατης εκπαίδευσης,

της έρευνας και της καινοτομίας στη χώρα.

Στο πλαίσιο του συμποσίου θα διεξαχθεί η τελευταία φάση του προγράμματος «Lab-to-Market Pitch Competition», όπου ερευνητικές ομάδες θα παρουσιάσουν τις τελικές καινοτόμες ιδέες και τεχνολογίες τους σε εκπροσώπους της επιχειρηματικής και επενδυτικής κοινότητας, αναδεικνύοντας τη σύνδεση της επιστημονικής έρευνας με την παραγωγή και την οικονομική ανάπτυξη.

Αποστολή του ΗΙΑΣ είναι να ενισχύει τους δεσμούς της ελληνικής επιστημονικής διασποράς με την Ελλάδα, προωθώντας συνεργασίες υψηλού επιπέδου στην εκπαίδευση, την έρευνα, την τεχνολογία και την καινοτομία.

Η συμμετοχή στο συμπόσιο είναι δωρεάν, κατόπιν εγγραφής. Περισσότερες πληροφορίες, αναλυτικό πρόγραμμα και εγγραφές:

<https://symposium2026.hellenic-ias.org/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ ΣΤΗ ΣΑΜΟ

### Τα αιτήματα των πρυτάνεων, οι ανακοινώσεις της υπουργού Παιδείας

Τις βασικές προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής για τη δημόσια ανώτατη εκπαίδευση, παρουσίασε η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, κατά την τοποθέτησή της στη 112η Σύνοδο Πρυτάνεων που πραγματοποιήθηκε στη Σάμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός έδωσε έμφαση στη χρηματοδότηση που έχουν λάβει τα πανεπιστήμια, τις ενέργειες διεθνοποίησης, τις υποδομές, την φοιτητική μέριμνα και την ασφάλεια, υπογράμμισε ότι η Πολιτεία αντιμετωπίζει τα πανεπιστήμια ως «στρατηγικούς εταίρους στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας» και επανέλαβε τη δέσμευση του υπουργείου για «συνεχή διάλογο» και «έμπρακτη στήριξη» της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά το ζήτημα της ασφάλειας των πανεπιστημιακών χώρων, η υπουργός Παιδείας επεσήμανε ότι η εφαρμογή των Σχεδίων Ασφαλείας αποτελεί το πρώτο βήμα ενός ολοκληρωμένου πλαισίου πρόληψης και προστασίας. Σύμφωνα με το σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου, η κ. Ζαχαράκη ανέφερε: «Βρισκόμαστε σε συνεχή συνεργασία με το Κέντρο Μελετών Ασφάλειας (ΚΕΜΕΑ) για την ολοκλήρωση, αξιολόγηση και σταδιακή εφαρμογή των Σχεδίων Ασφαλείας των Ιδρυμάτων, με στόχο τη διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου προδιαγραφών και καλών πρακτικών για όλα τα ΑΕΙ. Παράλληλα, προχωρούμε στον σχεδιασμό των αναγκαίων παρεμβάσεων σε συνεργασία με την πανεπιστημιακή κοινότητα, τόσο σε επίπεδο τεχνικών υποδομών όσο και σε επίπεδο οργανωτικών μέτρων και εκπαίδευσης του προσωπικού, ώστε κάθε Ίδρυμα να διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία για την αποτελεσματική εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας του. Όπου διαπιστώνεται σχετική ανάγκη, εξετάζεται και η περαιτέρω ενίσχυση των υπηρεσιών φύλαξης. Η ασφάλεια αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ελεύθερη ακαδημαϊκή ζωή, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και της πανεπιστημιακής περιουσίας και η Πολιτεία θα συνεχίσει να στηρίζει τα Πανεπιστήμια με τα αναγκαία μέσα και τους απαραίτητους πόρους». Από την πλευρά τους, οι πρυτάνεες, στο πόρισμα της Συνόδου, ζήτησαν χρηματοδότηση και θεσμικά μέτρα «ώστε να ενισχυθεί κάθε μορφής ασφάλεια στα πανεπιστήμια (φύλαξη, κυβερνοασφάλεια, πολιτική προστασία)».

Όσον αφορά τη συντήρηση και ανακαίνιση των κτιριακών υποδομών εκπαίδευσης και έρευνας, οι πρυτάνεες υπογράμμισαν την ανάγκη εξεύρεσης πόρων για τη συντήρηση και ανακαίνισή τους. Η υπουργός υπενθύμισε ότι το υπουργείο προχώρησε ήδη στις χρηματοδοτικές παρεμβάσεις που είχε δεσμευθεί απέναντι στα πανεπιστήμια. «Δεσμευθήκαμε και το κάναμε. Προχωρήσαμε, από τον Απρίλιο, στην επιχορήγηση των ιδρυμάτων για τη νέα προγραμματική περίοδο για έργα συντήρησης και παράλληλα, ενεργητοποιήθηκε νέο πρόγραμμα ύψους 115,85 εκατ. ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Παράλληλα, οι λειτουργικές επιχορηγήσεις των Πανεπιστημίων αυξήθηκαν κατά 21,7%, από 109,4 εκατ. ευρώ το 2020 σε 133,15 εκατ. ευρώ το 2026, και η κατανομή των λειτουργικών δαπανών για το 2026 ανήλθε στα 119,83 εκατ.

ευρώ. Η λειτουργία των Πανεπιστημίων δεν μπορεί να εξαρτάται από έκτακτες λύσεις. Χρειάζεται σταθερότητα και προβλεψιμότητα», ανέφερε η υπουργός.

Όσον αφορά στη στελέχωση των ΑΕΙ, η κ. Ζαχαράκη ανακοίνωσε τη συνέχιση της χρηματοδότησης των εντεταλμένων διδασκόντων και τις πρωτοβουλίες για τους ακαδημαϊκούς υποτρόφους. «Προχωρούμε σε ρυθμίσεις που θα αντιμετωπίζουν πρακτικά ζητήματα τα οποία έχουν τεθεί από τα πανεπιστήμια, όπως η παράταση των ακαδημαϊκών υποτρόφων και η διευκόλυνση των διαδικασιών συγκρότησης και λειτουργίας των εκλεκτορικών σωμάτων, ώστε να επιταχυνθούν οι ακαδημαϊκές διαδικασίες και να περιοριστούν οι διοικητικές καθυστερήσεις. Αυξήσαμε τη χρηματοδότηση για τους εντεταλμένους διδάσκοντες στα 8,28 εκατ. ευρώ, ενώ από τις 30 Απριλίου κάθε έτους τα ίδια τα ιδρύματα θα καθορίζουν έγκαιρα τις ανάγκες τους σε προσωπικό. Την περίοδο 2020-2026 εγκρίθηκαν συνολικά 3.272 νέες θέσεις μελών ΔΕΠ. Μόνο μέσα στο 2026 εγκρίθηκαν 452 νέες θέσεις, καθώς και 60 νέες θέσεις ΕΕΠ, ΕΔΙΠ και ΕΤΕΠ. Επίσης, εγκρίθηκαν 194 αποσπάσεις εκπαιδευτικών για την κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών που υπέβαλαν τα ίδια τα Ιδρύματα», είπε.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Σύνοδος στο πόρισμά της επανέλαβε την «επείγουσα αναγκαιότητα ρυθμίσεων που θα διασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή των εκλογικών διαδικασιών», καθώς «έχουν παρατηρηθεί σημαντικές δυσλειτουργίες κατά την εφαρμογή των νέων νομοθετικών ρυθμίσεων για τη διαδικασία εκλογής και μονιμοποίησης μελών ΔΕΠ».

Επιπλέον, ζήτησε την επαναφορά του υπό κατάργηση θέσμου του ακαδημαϊκού υποτρόφου, καθώς, όπως ανέφερε, «εξυπηρετεί τις λειτουργικές ανάγκες των Πανεπιστημίων, χωρίς πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος», πρότενη να δοθεί στους Αντιπρυτάνεις το δικαίωμα ψήφου στη Σύγκλητο και εισηγήθηκε την επαναφορά της βαθμίδας του Λέκτορα ως εισαγωγικής, «ώστε να μπορέσει να αξιοποιηθεί καλύτερα το νέο επιστημονικό δυναμικό αμέσως μετά τη λήψη του διδακτορικού διπλώματος».

Η Σύνοδος επίσης πρότεινε την αύξηση του φοιτητικού στεγαστικού επιδόματος και του σιτηρεσίου, καθώς και «την ενίσχυση των πάσης μορφής υποδομών που αφορούν σε εστίες».

Η υπουργός Παιδείας ανέφερε σχετικά: «Στόχος μας είναι κάθε ελληνικό πανεπιστήμιο να αποκτήσει σύγχρονα φοιτητικές εστίες. Υλοποιούμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανακαίνισης, εργασιακής αναβάθμισης και δημιουργίας νέων φοιτητικών εστιών των τελευταίων δεκαετιών, μέσω Συμπράξεων Δημοσίων και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) και του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου. Στόχος μας είναι έως το 2030 να διπλασιάσουμε ουσιαστικά τη δυνατότητα στέγασης των φοιτητών. Επίσης, αυξήσαμε και το στεγαστικό επίδομα από 51 εκατ. ευρώ το 2020 στα 90 εκατ. ευρώ σήμερα».

Ενημέρωσε επίσης ότι βρίσκεται στο τελικό στάδιο η Κοινή Υπουργική Απόφαση για το σιτηρέσιο των φοιτητών, λέγοντας ότι στόχος είναι πριν από το τέλος του καλοκαιριού να ολοκλη-

ρωθεί η σχετική διαδικασία, διασφαλίζοντας σταθερό πλαίσιο για τη φοιτητική μέριμνα και τονίζοντας ότι η χρηματοδότηση της φοιτητικής σίτισης ανήλθε φέτος στα 56,2 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, η κ. Ζαχαράκη γνωστοποίησε ότι θα τεθεί το ερχόμενο διάστημα σε δημόσια διαβούλευση η νομοθετική πρωτοβουλία για την ένταξη της ΑΣΠΑΙΤΕ, ενώ επανέλαβε τη δέσμευση του υπουργείου για τη διασφάλιση της βιώσιμης χρηματοδότησης της πρακτικής άσκησης μέσω του ΕΣΠΑ και άλλων διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Παράλληλα, η Σοφία Ζαχαράκη αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που αφορούν στα Βιομηχανικά Διδακτορικά και τους Επισκέπτες Καθηγητές, ως εργαλεία ενίσχυσης και στην πορεία υλοποίησης των έργων διεθνοποίησης που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. «Η διεθνοποίηση δεν αποτελεί μόνο επιλογή εξωστρέφειας αλλά και μία βιώσιμη απάντηση στις δημογραφικές προκλήσεις, ιδιαίτερα για τα περιφερειακά μας ιδρύματα. Θέλουμε οι συνεργασίες με ελληνικών πανεπιστημίων με κορυφαία ιδρύματα του εξωτερικού να ολοκληρωθούν με επιτυχία και να αφήσουν ισχυρό αποτύπωμα», είπε.

Η υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, σημειώνοντας ότι «αποτελεί ένα από τα πλέον δυναμικά και εξωστρεφή περιφερειακά πανεπιστήμια της χώρας». Όπως επισήμανε, συνολικά οι επιχορηγήσεις προς το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για την περίοδο 2020-2026 υπερβαίνουν τα 60,9 εκατομμύρια ευρώ. Μέσω του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης διατίθενται επιπλέον 2,8 εκατομμύρια ευρώ για έργα συντήρησης και αναβάθμισης των υποδομών του Ιδρύματος, ενώ μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης χρηματοδοτούνται έργα ύψους 13,8 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν την κατασκευή νέων φοιτητικών κατοικιών, ενεργειακές αναβαθμίσεις και την ενίσχυση των πανεπιστημιακών υποδομών.

Παράλληλα, μέσω του ΕΣΠΑ χρηματοδοτούνται σημαντικές δράσεις έρευνας, πρακτικής άσκησης, υποστήριξης νέων ερευνητών, διά Βίου μάθησης και ισότιμης πρόσβασης στην εκπαίδευση. Επιπλέον, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας χρηματοδοτείται το έργο «Πανεπιστήμιο Αριστείας» με 5,82 εκατομμύρια ευρώ, ενώ έχουν εγκριθεί ακόμη 2,94 εκατομμύρια ευρώ για δράσεις διεθνοποίησης, μέσα από έξι έργα, εκ των οποίων τα τρία βρίσκονται ήδη σε στάδιο υλοποίησης. Στις εργασίες της Συνόδου Πρυτάνεων, που πραγματοποιήθηκαν από τις 30 Ιουνίου 2026 έως τις 3 Ιουλίου 2026, συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Παιδείας, αρμόδιος για θέματα Ανώτατης Εκπαίδευσης, Νικόλαος Παπαϊωάννου, ο Γενικός Γραμματέας Ανώτατης Εκπαίδευσης, Δημήτριος Μπουραντώνης, καθώς και ο Υπηρεσιακός Γραμματέας, Ιωάννης Βλάχος. Συμμετείχαν επίσης ως προσκεκλημένοι/ες ομιλητές/ομιλήτριες η Υφυπουργός Εσωτερικών, Παρασκευή Χαραλαμπίγιαννη, ο Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Γεώργιος Μαυρωτάς, καθώς και η Πρόεδρος του Ιδρύματος Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης (ΙΝΕΔΙΒΙΜ), Άννα Ροκοφύλλου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει ένα έργο κομβικής σημασίας για τη λειτουργία του ΗΣΑΠ, με την υπογραφή της σύμβασης για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γέφυρας Πουλόπουλου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Γιώργου Κώτση και του γενικού γραμματέα Μεταφορών Στέλιου Σακαρέτσιου, εκπρόσωποι της ΣΤΑ.ΣΥ και του αναδόχου του έργου «ΩΡΙΩΝ ΑΤΕ», υπέγραψαν χθες Δευτέρα 6 Ιουλίου στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τη σχετική σύμβαση, ύψους 2.849.420,63 ευρώ (πλέον ΦΠΑ). Είχε προηγηθεί ο απαραίτητος προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Το έργο, που συγχρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ), είναι τεχνικά σύνθετο και απαιτητικό και θα εκτελείται χωρίς να διακοπεί η κυκλοφορία στον ΗΣΑΠ. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα και προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός 12 μηνών.

Η γέφυρα Πουλόπουλου, μήκους 105 μέτρων, βρίσκεται στα Πετράλωνα και κατασκευάστηκε με αναμόρφωση της προϋπάρχουσας γέφυρας το 1975. Στο πλαίσιο των τακτικών επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργεί η ΣΤΑ.ΣΥ, κρίθηκε σκόπιμη η αναβάθμιση της υποδομής της γέφυρας. Προηγήθηκαν

η επιθεώρηση και η καταγραφή των τεχνικών αναγκών από εξειδικευμένο συνεργείο, καθώς και η εκπόνηση εξειδικευμένης στατικής μελέτης για εργασίες συντήρησης, την ανύψωση του φορέα και την αντικατάσταση των εφεδράνων.

Πιο αναλυτικά, το έργο προβλέπει την ενίσχυση των βάθρων και της θεμελίωσης της γέφυρας, την ανύψωση και συντήρηση του φορέα, καθώς και την αντικατάσταση των υφιστάμενων εφεδράνων παλαιάς τεχνολογίας με σύγχρονα.

Με την ολοκλήρωση του έργου, η γέφυρα θα αποκτήσει τουλάχιστον 50 επιπλέον χρόνια λειτουργικής ζωής, ενισχύοντας σημαντικά την αξιοπιστία και την ασφάλεια του μεταφορικού έργου του ΗΣΑΠ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Γιώργος Κώτσης, δήλωσε: «Ο εκσυγχρονισμός των δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί βασική προτεραιότητά μας. Η αναβάθμιση της γέφυρας Πουλόπουλου, ένα έργο υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, συνιστά μια σημαντική παρέμβαση για την ενίσχυση της αξιοπιστίας του ΗΣΑΠ και ένα ακόμα βήμα στη συνεχή προσπάθειά μας για πιο ανθεκτικές δημόσιες συγκοινωνίες.

Με σχέδιο και συνέπεια, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε έργα συντήρησης και αναβάθμισης των υποδομών των μέσων σταθερής τροχιάς, με βασικό μας γνώμονα την ποιότητα των

μετακινήσεων και τη συνεχή βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς, ανέφερε: «Η αναβάθμιση της γέφυρας Πουλόπουλου αποτελεί μια σημαντική επένδυση για το μέλλον του ΗΣΑΠ και ένα ακόμη βήμα στην υλοποίηση του σχεδίου μας για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της ΣΤΑ.ΣΥ. Με έργα ουσίας ενισχύουμε την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη βιωσιμότητα του δικτύου, διασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο υπηρεσιών για τους επιβάτες και ένα σύγχρονο μέσο σταθερής τροχιάς για την πόλη».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Δ.Σ. της αναδόχου ΩΡΙΩΝ ΑΤΕ, Γιώργος Λέλης, υπογράμμισε «Είναι τιμή για την ΩΡΙΩΝ ΑΤΕ να συμβάλει στον εκσυγχρονισμό των υποδομών της ΣΤΑ.ΣΥ, μέσα από ένα έργο κομβικής σημασίας για τη Γραμμή 1 του Μετρό. Με γνώμονα την τεχνική αρτιότητα, την ασφάλεια και την απρόσκοπτη λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, θα υλοποιήσουμε το έργο σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τις απαιτήσεις της σύμβασης, ώστε η Γέφυρα Πουλόπουλου να ενισχυθεί ουσιαστικά και να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών. Η ουσιαστική και εποικοδομητική συνεργασία με τα στελέχη της ΣΤΑ.ΣΥ αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου».

## ΔΑΑ: 15,75 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΘΗΚΑΝ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Αύξηση κατά 4,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025

Ανοδικά κινήθηκε και τον μήνα Ιούνιο, η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όπου συνολικά διακινήθηκαν 3,51 εκατ. επιβάτες, αυξημένοι κατά 1,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, παρά το ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα προκαταρκτικά στατιστικά στοιχεία του ΔΑΑ, τόσο η εγχώρια, όσο και η

διεθνής επιβατική κίνηση, ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2025 κατά 2,3% και 1,5% αντίστοιχα.

Συνολικά κατά το α' εξάμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 15,75 εκατ., υπερβαίνοντας τα επίπεδα του 2025 κατά 4,5%. Τόσο η εγχώρια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση κινήθηκαν ανοδικά, ξεπερνώντας τα επίπεδα του 2025, κατά

5,1% και 4,2%, αντίστοιχα.

Σε ό,τι αφορά τον αριθμό των πτήσεων κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2026 ανήλθε σε 132.933, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 3,9% σε σχέση με το 2025. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού, όσο και οι διεθνείς πτήσεις, σημείωσαν άνοδο κατά 4,7% και 3,3%, αντίστοιχα.

## ΥΠΑ: ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 31,77% ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΝΙΟ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΑΕΡΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟΝ ΔΑΑ

Ανακοίνωση - απάντηση σε δημοσιεύματα που αναφέρονται σε καθυστερήσεις στις πτήσεις από και προς τα ελληνικά αεροδρόμια, εν μέσω της κορύφωσης της τουριστικής περιόδου, εξέδωσε χθες η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι καθυστερήσεις στις πτήσεις στο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας ήταν μειωμένες κατά 31,77% τον Ιούνιο, ενώ η μέση καθυστέρηση ανά πτήση στο FIR Αθηνών υπολογίζεται στα 2,26 λεπτά.

Τονίζει πως κατανοεί απόλυτα ότι κάθε καθυστέρηση δημιουργεί επιβάρυνση στους επιβάτες, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο, όπου η κίνηση βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο της και το ευρωπαϊκό δίκτυο εναέριας κυκλοφορίας λειτουργεί υπό ιδιαίτερη πίεση και αναφέρει πως ήδη από το Σάββατο, 4 Ιουλίου 2026, η κίνηση (4.925 πτήσεις) έχει ξεπεράσει τις υψηλότερες τιμές του 2025 (4.916 πτήσεις, στις 10 Αυγούστου). «Στο πλαίσιο αυτό, η προσπάθεια για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πτήσεων είναι καθημερινή και συνεχής» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Και συνεχίζει η ανακοίνωση της διοίκησης της ΥΠΑ: «Με αφορμή πρόσφατα δημοσιεύματα, η ΥΠΑ διευκρινίζει ότι τα

στοιχεία του EUROCONTROL αφορούν κυρίως καθυστερήσεις διαχείρισης ροής εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) σε επίπεδο ευρωπαϊκού δικτύου. Οι καθυστερήσεις αυτές είναι υπαρκτές και ενισχυμένες, όπως καταγράφονται και σε άλλους ευρωπαϊκούς παρόχους, ιδίως λόγω της εποχικής ζήτησης και των γεωπολιτικών εξελίξεων, που έχουν μεταβάλει τις ροές πτήσεων στην ευρύτερη περιοχή».

Επισημαίνει ωστόσο «οι δείκτες αυτοί είναι σημαντικοί για την επιχειρησιακή παρακολούθηση του εναερίου χώρου. Ωστόσο, δεν πρέπει να ταυτίζονται με τη συνολική εμπειρία του επιβάτη στα αεροδρόμια, ούτε να ερμηνεύονται ως ο μέσος χρόνος καθυστέρησης που αντιμετωπίζει κάθε πτήση».

Σύμφωνα με τα επιχειρησιακά στοιχεία της ΥΠΑ για τον Ιούνιο 2026, η μέση καθυστέρηση στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ) διαμορφώθηκε σε 2,26 λεπτά ανά πτήση, έναντι 1,62 λεπτά το 2025. Αν εξαιρεθούν καιρικά και άλλα εξωτερικά αίτια, η μέση καθυστέρηση ανέρχεται σε 0,97 λεπτά ανά πτήση, έναντι 0,85 λεπτά τον Ιούνιο του 2025.

Αντίστοιχα, στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, η μέση καθυστέρηση ανά πτήση ένεκα της εναέριας κυκλοφορίας τον Ιούνιο, διαμορφώθηκε σε 4,43 λεπτά, έναντι 6,50 λεπτών (μείωση άνω

των 2 λεπτών) την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ενώ οι συνολικές καθυστερήσεις εμφανίζονται μειωμένες κατά 31,77%.

«Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι, παρά τις αυξημένες πιέσεις στο ευρωπαϊκό δίκτυο και στον ελληνικό εναέριο χώρο, η επιχειρησιακή επίπτωση παραμένει πιο περιορισμένη από την εντύπωση που μπορεί να δημιουργήσει η απομόνωση ενός μόνο δείκτη», τονίζει η διοίκηση της ΥΠΑ. Παράλληλα αναφέρει πως αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις που συνεπάγονται οι καθυστερήσεις στο επιβατικό κοινό, παρακολουθεί καθημερινά την εξέλιξη της εναέριας κυκλοφορίας, συνεργάζεται με το EUROCONTROL, τους φορείς διαχείρισης αεροδρομίων, την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και τις αεροπορικές εταιρείες, εφαρμόζοντας κάθε αναγκαία επιχειρησιακή προσαρμογή, διατηρώντας το υψηλό επίπεδο ασφαλείας.

Τέλος, η ΥΠΑ αναφέρει πως «βρίσκεται σε εξέλιξη η ενίσχυση της στελέωσής, μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών πρόσληψης και εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (ΕΕΚ). Ειδικότερα, το 2025 διορίστηκαν 92 ΕΕΚ και στην παρούσα περίοδο δρομολογείται η ορκωμοσία 51 ΕΕΚ, από το σύνολο των 77 που θα προσληφθούν το 2026».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΦΙΞΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΝΕΩΝ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΤΡΕΝΩΝ

Θα ενισχύσουν τα δρομολόγια στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη

Ουσιαστικό βήμα για την ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρόμου σηματοδοτεί η άφιξη δύο συρμών Intercity, Blues IC, που έρχονται στην Ελλάδα, για να ενισχύσουν τον στόλο της Hellenic Train, όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την Κυριακή 5 Ιουλίου, έφθασε στη Θεσσαλονίκη ο πρώτος συρμός μέσω του διεθνούς Βαλκανικού σιδηροδρομικού διαδρόμου, διασχίζοντας τη Σλοβενία, τη Σερβία και τη Βόρεια Μακεδονία ενώ η μεταφορά και του δεύτερου συρμού έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί εντός του Ιουλίου.

Οι δύο συρμοί Blues IC, τύπου Diesel-Electric Multiple Unit (DEMU), κατασκευάστηκαν από τη Hitachi Rail και διατίθενται από τον όμιλο FS, θυγατρική του οποίου είναι η Hellenic Train. Πρόκειται για υβριδικούς συρμούς νέας γενιάς, αποτελούμενους από τέσσερα μονώροφα βαγόνια, σχεδιασμένους ώστε να συνδυάζουν επιχειρησιακή αποδοτικότητα, μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αναβαθμισμένη εμπειρία μετακίνησης για τους επιβάτες. Οι συρμοί έχουν μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας 160 km/h και είναι εξοπλισμένοι με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), καθώς και με σύστημα ραδιοεπικοινωνίας VHF.

«Η ένταξη των Blues IC στον στόλο της Hellenic Train αναμένεται να ενισχύσει τις υπηρεσίες στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας, Αθήνα - Θεσσαλονίκη, συμβάλλοντας στη βελτίωση της αξιοπιστίας, της ποιότητας και της άνεσης των

μετακινήσεων» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Τα τρένα θα θεθούν σε λειτουργία μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων δοκιμών και την πιστοποίησή τους από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

Η άφιξη των δύο συρμών αποτελεί το πρώτο άμεσο και ορατό αποτέλεσμα του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Κυβέρνησης και της Ferrovie dello Stato, μητρικής εταιρείας της Hellenic Train, που υπεγράφη τον Μάιο του 2025, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της Ιταλίδας ομολόγου του Τζόρτζια Μελόνι, όπου καταγράφη η πρόθεση για νέες επενδύσεις σε τρένα με αποκλειστική δαπάνη της ιταλικής πλευράς. Η προμήθεια των δύο συρμών Blues IC αποτελεί μια επιπλέον προσπάθεια του Ομίλου FS για την υποστήριξη της ανανέωσης του ελληνικού σιδηροδρομικού στόλου, που υπερβαίνει την προηγουμένη δέσμευσή του για την προμήθεια 23 νέων ηλεκτρικών συρμών Coradia Stream, οι οποίοι θα θεθούν σε λειτουργία σε μεταγενέστερο στάδιο, ενισχύοντας περαιτέρω τις υπηρεσίες της Hellenic Train.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας σε δήλωσή του τονίζει:

«Η άφιξη των νέων τρένων σηματοδοτεί την έναρξη μιας περιόδου ανανέωσης του σιδηροδρομικού στόλου της χώρας μετά από δύο δεκαετίες και εντάσσεται στο ευρύτερο πρόγραμμά μας για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών. Με συνέπεια, επιμονή και ισχυρές διεθνείς συνεργασίες, μετατρέ-

πουμε τον σχεδιασμό σε χειροπιαστά αποτελέσματα, προς όφελος των επιβατών, της οικονομίας και της χώρας. Σταθερός μας στόχος είναι ένας σύγχρονος και αειόπιτος σιδηρόδρομος, που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών και θα διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας».

### Κ. Μητσοτάκης: Ο στόχος μας είναι ένας σιδηρόδρομος, τον οποίο οι πολίτες θα εμπιστευτούν ξανά

«Το πρώτο νέο τρένο από τα 25 που θα παραλάβουμε συνολικά έφθασε ήδη στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για σύγχρονα υβριδικά τρένα νέας γενιάς, τα οποία θα ενισχύσουν τα δρομολόγια στον βασικό άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη. Είναι το πρώτο από αποτέλεσμα της συμφωνίας Ελλάδας-Ιταλίας για σημαντικές νέες επενδύσεις στον ελληνικό σιδηρόδρομο» αναφέρει σε ανάρτησή του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για την παραλαβή του πρώτου από τα 25 νέα τρένα, που θα ενισχύσουν τον ελληνικό σιδηρόδρομο.

«Τα νέα τρένα είναι εξοπλισμένα με τα πιο σύγχρονα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας με σκοπό να ενισχύσουν ακόμα περισσότερο την ασφάλεια των μετακινήσεων. Ο στόχος μας είναι απλός, ένας σιδηρόδρομος, τον οποίο οι πολίτες θα εμπιστευτούν ξανά. Και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για αυτό» προσθέτει.

## PARKOUT: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Μια νέα δωρεάν εφαρμογή μπαίνει στη ζωή των Αθηναίων, η οποία έχει τη δυνατότητα να συνδέσει σε πραγματικό χρόνο οδηγούς, που αφήνουν μια θέση παρκαρίσματος με εκείνους που την αναζητούν. Η εφαρμογή λέγεται Parkout και στόχος του δήμου που την εισάγει, είναι να κάνει πιο εύκολη για τους κατοίκους τη στάθμευση μέσα στην πόλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι οδηγοί ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για θέσεις που ελευθερώνονται, φυσικά σε περιοχές όπου δεν υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση, εξοικονομώντας χρόνο, περιορίζοντας την άσκοπη κυκλοφορία και βελτιώνοντας την καθημερινή μετακίνηση. Το Parkout εισάγει ένα μοντέλο Peer-to-Peer (P2P) matching, υλοποιείται από τη ΔΑΕΜ Α.Ε. μαζί με την ParkEasy I.K.E. και βασίζεται στη συνεργασία των ίδιων των οδηγών, χωρίς να απαιτούνται πρόσθετες υποδομές ή αισθητήρες.

Ως προς τη λειτουργία του Parkout ο χρήστης:

- Κατεβάζει την εφαρμογή: Το Parkout διατίθεται δωρεάν για συσκευές Android και iOS.

- Δηλώνει ότι αποχωρεί: Όταν πρόκειται να φύγει από μία θέση στάθμευσης, ενημερώνει μέσω της εφαρμογής ότι αυτή πρόκειται να ελευθερωθεί.

- Ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο: Αν κάποιος αναζητά θέση στάθμευσης, μπορεί να ενημερωθεί για τις θέσεις που ελευθερώνονται κοντά του.

- Παρκάρει πιο γρήγορα: Με τον τρόπο αυτό μειώνεται ο χρόνος αναζήτησης στάθμευσης, περιορίζεται η άσκοπη κυκλοφορία και διευκολύνονται οι καθημερινές μετακινήσεις στην πόλη.

Η λειτουργία της εφαρμογής Parkout αφορά στις περιοχές του Δήμου Αθηναίων, όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Συγκεκριμένα: Προμητόν, Ριζούπολη, Άνω Πατήσια, Πατήσια, Άγιος Ελευθέριος, Νιρβάνα, Σεπόλια, Κοκκινιά, Ακαδημία Πλάτωνος, Κολωνός, Βοτανικός, Ελαιώνας, Ρουφ, ΟΣΕ, Πλατεία Αττικής, Πλατεία Αμερικής, Κυψέλη, Άνω Κυψέλη, Νέα Κυψέλη, Πεδίο Άρεως - Ευελπίδων, Γκύζη, Πολύγωνο, Γροκκομείο, Ελληνορώων, Αμπελόκηποι, Γουδί, Παγκράτι, Ζάππειο, Στάδιο, Προφήτης Ηλίας, Α' Νεκροταφείο, Νέος Κόσμος, Γούβα, Δουρουόπι, Άνω Πετράλωνα, Κάτω Πετράλωνα.

Δεν υποστηρίζεται στις περιοχές: Εμπορικό Τρίγωνο - Μοναστηράκι - Πλάκα, Ακρόπολη, Μακρυγιάννη - Κουκάκι - Βεΐκου - Φιλοπάππου, Μουσείο - Εξάρχεια - Νεάπολη, Κολωνάκι, Ιλίσια, Λυκαβηττός και Κουντουριώτικα.

Ως βασικά οφέλη του Parkout αναφέρονται:

- Εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος: Μείωση του χρόνου αναζήτησης στάθμευσης («cruising»), βοηθώντας κατοίκους και επισκέπτες να αξιοποιούν καλύτερα τον χρόνο τους.

- Συμβολή στο περιβάλλον: Λιγότερος χρόνος cruising σημαίνει λιγότερες εκπομπές CO2. Έτσι, η εφαρμογή φιλοδοξεί να συμβά-

λει ενεργά στους στόχους κλιματικής ουδετερότητας της πόλης.

- Πρόσβαση για όλους: Η εφαρμογή διατίθεται χωρίς κόστος για τους δημότες και τους επισκέπτες, ενώ το μοντέλο peer-to-peer προάγει την αλληλεγγύη μεταξύ των πολιτών.

- Ποιότητα ζωής: Μείωση του στρες και του εκνευρισμού, που προκαλεί η καθημερινή αναζήτηση θέσης στάθμευσης στην πόλη.

Σε δηλώσεις του ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Δημοτικής Περιουσίας & Ψηφιακής Διακυβέρνησης Πάρης Χαρλαύτης, τόνισε: «Οι έξυπνες πόλεις δεν βασίζονται μόνο στην τεχνολογία, αλλά και στη συμμετοχή των πολιτών. Το Parkout αξιοποιεί αυτή τη λογική, μετατρέποντας μια απλή καθημερινή πληροφορία σε ένα χρήσιμο εργαλείο για όλους. Στόχος μας είναι οι ψηφιακές υπηρεσίες του δήμου να δίνουν πρακτικές λύσεις σε πραγματικές ανάγκες δημοτών και επισκεπτών».

Από τη μεριά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΑΕΜ Λάζαρος Καραούλης, ανέφερε: «Το Parkout είναι ένα εύχρηστο δωρεάν ψηφιακό εργαλείο, που έρχεται να αντιμετωπίσει ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα στην Αθήνα. Με τη βοήθεια της τεχνολογίας, μειώνει τον χρόνο αναζήτησης στάθμευσης, περιορίζει την άσκοπη κυκλοφορία στους δρόμους και διευκολύνει τις καθημερινές μετακινήσεις των οδηγών. Δίνουμε λύσεις που κάνουν την πόλη πιο λειτουργική και την καθημερινότητα των πολιτών πιο εύκολη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΝΤΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ

### Τι αποφασίστηκε στη σύσκεψη για την επόμενη μέτρα της πυρκαγιάς στο Ωραιόκαστρο

Πέντε εκατομμύρια ευρώ θα διατεθούν από τον κρατικό Προϋπολογισμό στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και στους Δήμους Ωραιόκαστρου και Παύλου Μελά για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν σε υποδομές από την μεγάλη πυρκαγιά που εκδηλώθηκε το περασμένο Σάββατο, ενώ ένα αρχικό επίδομα θα δοθεί άμεσα με το φύλλο αυτοψίας στους πολίτες που επλήγησαν, όπως γνωστοποίησε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος, μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χτες στο Δημαρχείο Ωραιόκαστρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κατσαφάδος, συνοδευόμενος από τους δημάρχους Ωραιόκαστρου και Παύλου Μελά και τον συντονιστή του πρωθυπουργικού γραφείου στη Θεσσαλονίκη, Γιάννη Παπαγεωργίου, μετέβη στις καμένες περιοχές και στο σημείο από όπου ξεκίνησε η πυρκαγιά το βράδυ του περασμένου Σαββάτου. Εκεί αξιωματούχοι της πυροσβεστικής τον ενημέρωσαν πως εξελίχθηκε η επιχείρηση κατάσβεσης.

Σε δήλωσή του από το σημείο ανέφερε: «Κάναμε σύσκεψη τόσο με την Περιφέρεια όσο και με τους δύο Δημάρχους. Ορίσαμε τις διαδικασίες και τους χρόνους μέσα στους οποίους θα διεξαχθούν όλες αυτές οι διαδικασίες». Σε ό,τι έχει να κάνει με τους πολίτες, κτήρια των οποίων έχουν υποστεί βλάβες ο υφυπουργός διευκρίνισε ότι «ήδη η Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών κάνει τις αυτοψίες και με το φύλλο

αυτοψίας οι πολίτες θα προσέλθουν στον Δήμο μαζί με ένα πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης στο Ε1 και το Ε9 για να πάρουν σε αρχικό στάδιο την οικοσκευή και το επίδομα των βιοτικών αναγκών». Σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις που υπέστησαν καταστροφές σημείωσε ότι «ήρθαμε σε επικοινωνία με την Περιφέρεια και είπε ότι άμεσα θα βγάλει συνεργεία, ούτως ώστε να κάνει αυτές τις αυτοψίες για να μπορούσαμε να χρηματοδοτήσουμε τις επιχειρήσεις οι οποίες επλήγησαν». «Ανακοινώσαμε την απόφαση που έχουμε πάρει, η χρηματοδότηση στις επιχειρήσεις σε ό,τι έχει να κάνει με την ζημιά την οποία έχουν στο ενεργητικό τους, θα είναι στο 70% της συνολικής ζημιάς που θα έχει απομνημειωθεί. Και συνεννοηθήκαμε και με τους δύο δημάρχους και με την Περιφέρεια σε ό,τι έχει να κάνει με την αποκατάσταση υποδομών οι οποίες επλήγησαν από αυτές τις πυρκαγιές, το ποσό το οποίο θα δοθεί θα είναι 5 εκ. Ευρώ», διευκρίνισε ο κ. Κατσαφάδος.

«Υπάρχει διαβεβαίωση δια στόματος του υφυπουργού κ. Κατσαφάδου ότι έχουν ενεργοποιηθεί όλοι οι μηχανισμοί αναφορικά με την αποκατάσταση όλων των ζημιών. Το μερίδιο που αναλαμβάνει το κεντρικό κράτος είναι πολύ σημαντικό. Από εμάς εξαρτάται να κινήσουμε όλες τις διαδικασίες, να παρθούν οι σχετικές αποφάσεις και να προχωρήσουμε όσο πιο άμεσα γίνεται», δήλωσε ο δήμαρχος Ωραιόκαστρου Παντελής Τσακίρης, εκτιμώντας ότι έως αύριο θα έχει γίνει μια πρώτη καταγραφή

των ζημιών.

«Οι διαβεβαιώσεις που λάβαμε από τον κ. Κατσαφάδο για στήριξη της Κεντρικής Διοίκησης στις πληγείσες περιοχές μας ικανοποιούν σε πρώτο βαθμό. Είναι σημαντικό να έχουμε τη στήριξη της κυβέρνησης σε τέτοιες στιγμές, περάσαμε εφιαλτικές ώρες από το βράδυ του Σαββάτου. Η φωτιά ακόμα σιγοκαίει στις βιομηχανίες της Φιλοθέης, οι κάτοικοι περιμένουν και εμείς είμαστε δίπλα τους από την πρώτη στιγμή», δήλωσε ο δήμαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Ασλανίδης.

### Οι ζημιές

Σύμφωνα με μια πρώτη καταγραφή των ζημιών στον Δήμο Παύλου Μελά: Στον οικισμό Φιλοθέης υπάρχουν φθορές στο κύριο κτίσμα 2 οικιών, φθορές στην περίφραξη 3 οικιών, φθορές στον αύλειο χώρο άλλων 3 οικιών, ολική καταστροφή ενός γηπέδου ποδοσφαίρου 5x5, ολική καταστροφή 8 παραπηγμάτων (ξύλινες παράγκες που λειτουργούσαν ως αποθηκευτικοί χώροι), φθορές σε γεωτρήσεις και πρόβλημα στη λειτουργία του δικτύου υδροδότησης. Στη Ζώνη Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Ευκαρπίας καταγράφηκαν: ολοσχερής καταστροφή 3 επαγγελματικών χώρων, μερική καταστροφή άλλων 3 επαγγελματικών χώρων και μερική καταστροφή στον αύλειο χώρο 5 επαγγελματικών χώρων.

## ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ: ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 9 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

### Έχουν καεί περισσότερα από 700.000 στρέμματα

Από το 2017 μέχρι και το 2025, 13 μεγάλες πυρκαγιές έχουν κάψει περισσότερα από 700.000 στρέμματα στην Αττική σύμφωνα με τις αναφορές από την Υπηρεσία Ταχείας Χαρτογράφησης Corepeticus και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για Δασικές Πυρκαγιές (EFFIS). Αυτό επισημαίνει η μονάδα ΜΕΤΕΟ/Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών έπειτα από την επικαιροποιημένη ανάλυση των καμένων εκτάσεων από τις δασικές πυρκαγιές των τελευταίων 9 ετών (2017-2025) στο ηπειρωτικό κομμάτι της Περιφέρειας Αττικής, με αφορμή την πρόσφατη δασική πυρκαγιά στην Οινόη Αττικής. Επιπλέον, σύμφωνα με το ΜΕΤΕΟ/

ΕΑΑ τα τελευταία 9 χρόνια έχουν καεί στην Περιφέρεια Αττικής περίπου 465.000 στρέμματα δάσους, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 38% της επιφάνειας των δασών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η μονάδα ΜΕΤΕΟ, η συνολική επιφάνεια της Περιφέρειας Αττικής (χωρίς την περιοχή της Τροιζηνίας, των νησιών και του Λεκανοπεδίου) είναι 2.500.000 στρέμματα, επομένως, τα τελευταία 9 έτη το 28% της συνολικής επιφάνειας έχει καεί από δασικές πυρκαγιές.

«Στην Περιφέρεια Αττικής η επιφάνεια των δασικών εκτάσεων

είναι περίπου 1.230.000 στρέμματα και τα τελευταία 9 χρόνια έχουν καεί περίπου 465.000 στρέμματα δάσους, δηλαδή το 38% της επιφάνειας των δασών», σημειώνει το ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ.

Επισυνάπτεται χάρτης, όπου παρουσιάζεται η περίμετρος των καμένων εκτάσεων στην Περιφέρεια Αττικής από το 2017 ως και το 2025. Επιπλέον επισυνάπτεται πίνακας με τις συνολικές καμένες εκτάσεις κατά τα έτη 2017-2025 στην περιοχή της Αττικής.

## ΕΛΕΤΑΕΝ: ΨΕΥΔΟΣ Η ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΜΕ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ

Για «fake news» που προσπαθούν να συνδέσουν τις δασικές πυρκαγιές με τις ανεμογεννήτριες κάνει λόγο η Ελληνική Επισημοποιητική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) με αφορμή αναφορές για την φωτιά στο Ωραιόκαστρο και για μια αίτηση για ανεμογεννήτριες που δεν υπάρχει.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΛΕΤΑΕΝ τονίζει πως σύμφωνα με τα δημόσια στοιχεία του γεωπληροφορειακού χάρτη της ΡΑΕΕΥ, όπου καταγράφονται όλες οι αιτήσεις και οι άδειες για ανεμογεννήτριες, δεν υπάρχει καμία αίτηση σε ακτίνα πολλών χιλιομέτρων από τον χώρο της πυρκαγιάς και προσθέτει: Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία που είναι προσβάσιμα σε όλους, το 2024 υπήρξε μια αίτηση που έχει ανακληθεί και δεν υφίσταται πια, για 18 ανεμογεννήτριες, η πλησιέστερη των οποίων χωροθετείται σε απόσταση 5 χλμ. από τη φωτιά. Μάλιστα, μεταξύ

αυτής της ανακληθείσας αίτησης και της πυρκαγιάς, μεσολαβεί ο αστικός ιστός της πόλης του Ωραιόκαστρου.

Η Ένωση υπογραμμίζει πως ακόμα και αν αυτή ή άλλη αίτηση ή άδεια για αιολικά ήταν ενεργή στην περιοχή, και πάλι αυτό δεν θα οδηγούσε κατά κανένα τρόπο στη συσχέτιση των ανεμογεννητριών με τις πυρκαγιές, καθώς η εγκατάσταση ανεμογεννητριών επιτρέπεται, υπό όρους, εντός δασών και δασικών εκτάσεων σύμφωνα με το Σύνταγμα, το νόμο και το Συμβούλιο της Επικρατείας. Δεν υπάρχει δηλαδή κανένας λόγος ή κίνητρο να καταστραφεί το δάσος για να γίνει κάτι που ήδη επιτρέπεται. Το ίδιο ισχύει και για πολλές άλλες δραστηριότητες και επεμβάσεις που επιτρέπονται εντός δασών και δασικών εκτάσεων σύμφωνα με το ν. 998/1979.

Αντίθετα, η καταστροφή ενός δάσους ή μιας δασικής έκτασης

από πυρκαγιά δυσκολεύει, αδειοδοτικά και κατασκευαστικά, την εγκατάσταση των ανεμογεννητριών και των συνοδών τους έργων και δεν προσφέρει κανένα πλεονέκτημα (οικονομικό, τεχνικό ή άλλο) ούτε κατά την κατασκευή, ούτε κατά τη λειτουργία.

Εκτός από αυτές τις απλές αλήθειες, η ίδια η πραγματικότητα είναι αποκαλυπτική: Το σύνολο των αιολικών πάρκων και των υποδομών τους, που είναι εγκατεστημένα σε αναδασωτές εκτάσεις - είτε εγκαταστάθηκαν πριν την πυρκαγιά είτε κάποια στιγμή μετά από αυτή- καταλαμβάνει πρακτικά μηδαμινό ποσοστό των εκτάσεων αυτών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΠΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΠΡΩΝ «ΞΕΝΙΑ» ΤΩΝ ΜΥΚΗΝΩΝ

Το υπουργείο Πολιτισμού προχωρεί στην αποκατάσταση και επανάχρηση του κτηρίου του πρώην «Ξενία» των Μυκηνών, μετατρέποντάς το σε κτήριο μεκτικής χρήσης για τη φιλοξενία χώρου προβολής παραστάσεων αρχαίου δράματος του Εθνικού Θεάτρου, του Κρατικού Θεάτρου Βορείου Ελλάδος και της Εθνικής Λυρικής Σκηνής που αναφέρονται στον Οίκο των Ατρείδων, καθώς και πωλητηρίου και αναψυκτηρίου του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο προβλέπει την αποκατάσταση, τη διαρρύθμιση και τη συνολική λειτουργική αναβάθμιση του «Ξενία» σε ένα σύγχρονο, προσβάσιμο και ενεργειακά αποδοτικό κτήριο. Η παρέμβαση αποσκοπεί στην αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών του αρχαιολογικού χώρου των Μυκηνών, με τον οποίο το κτήριο βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση, ενώ διαθέτει προνομαχική θέα του αργολικού κάμπου. Μετά την εγκατάλειψή του, στις αρχές της δεκαετίας του 1990, το κτήριο παρουσίαζε βλάβες από φυσικούς παράγοντες, υγρασία και βανδαλισμούς, με συνέπεια να θεωρείται μη λειτουργικό και επιβάλλεται η επισκευή του, προκειμένου να προσαρμοστεί για να υποστηρίξει τις σύγχρονες λειτουργικές απαιτήσεις. Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Από το 2020 και εξής, στον αρχαιολογικό χώρο των Μυκηνών, εγγεγραμμένο στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, υλοποιούνται και ολοκληρώνονται σημαντικά έργα προστασίας, αποκατάστασης και ανάδειξης, με στόχο

αφενός τη διαφύλαξη των μνημείων, αφετέρου τη συνολική αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών. Η βελτίωση των διαδρομών περιήγησης, η θωράκιση των αρχιτεκτονικών καταλοίπων έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής με συστηματικές εργασίες προστασίας και συντήρησης και η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυροπροστασίας αποτελούν ενδεικτικές παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια. Το έργο της αποκατάστασης και επανάχρησης του κτηρίου του «Ξενία», σημαντικό τεκμήριο του ελληνικού μοντερνισμού, διακρίνεται για την πλήρη εναρμόισή του με τις διεθνείς αρχές προστασίας και ανάδειξης των μνημείων και των αρχαιολογικών χώρων συνδέοντας τους, παράλληλα, με τη σύγχρονη καλλιτεχνική δημιουργία. Επαναφέρει σε λειτουργία έναν ιστορικό χώρο υποδοχής επισκεπτών, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην περαιτέρω αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στον αρχαιολογικό χώρο των Μυκηνών, προσφέροντας στον επισκέπτη τη μοναδική εμπειρία να συνδέσει τον χώρο με τους αρχαίους Έλληνες τραγικούς και το έργο τους, το οποίο ενέπνευσε οι περιπέτειες του Οίκου των Ατρείδων, που κατοίκησαν και δημιούργησαν τις Μυκίνες. Η αποκατάσταση και η ανάδειξή του διασώζουν ένα αξιόλογο κτήριο της νεότερης αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς, ενώ προβάλλουν μέσα από τον λόγο και τις παραστάσεις των πολιτιστικών οργανισμών τη σύγχρονη πολιτιστική μας δημιουργία, η οποία αρδεύεται από τον αρχαίο ελληνικό πολιτισμό». Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο

αφορά στην ολοκληρωμένη αποκατάσταση και λειτουργική αναβάθμιση του κτηρίου, με ενίσχυση του φέροντος οργανισμού, ανακατασκευή των εσωτερικών χώρων, εγκατάσταση σύγχρονων ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών και διαμόρφωση νέων χώρων εξυπηρέτησης κοινού και προσωπικού, με σεβασμό στην αρχική αρχιτεκτονική φυσιογνωμία του. Παράλληλα, εξασφαλίζονται η πλήρης προσβασιμότητα για τα ΑμεΑ, η αυτόνομη και εύρυθμη λειτουργία των επιμέρους χρήσεων, η ενεργειακή αναβάθμιση της κατασκευής και η ήπια ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου με τις απαραίτητες υποστηρικτικές υποδομές. Το ακίνητο, συνολικού εμβαδού 5.123 τ.μ., έχει περιέλθει πλέον στην κυριότητα του υπουργείου Πολιτισμού. Το κτήριο, με επιφάνεια 565 τ.μ. αναπτύσσεται σε δύο στάθμες με διαμορφωμένο δώμα στο ανώτερο επίπεδο. Το κτήριο του περιπτέρου «Ξενία Μυκηνών» είναι από τα πρώτα κτήρια που κατασκευάστηκαν από τον ΕΟΤ τη δεκαετία του 1950, έργο του αρχιτέκτονα Κίμων Λάσκαρι (1951). Η εγκατάσταση βρίσκεται στον δρόμο που ενώνει την ακρόπολη των Μυκηνών με το χωριό, σε απόσταση 700 μ. περίπου από τον αρχαιολογικό χώρο και τον Θησαυρό του Ατρέα. Η χωροθέτηση του κτηρίου έγινε με ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε να μην προσβάλλεται η θέα προς τον αρχαιολογικό χώρο. Η αρχιτεκτονική του, βασισμένη στην πολυγωνική λιθοδομή και τη λιτή μοντέρνα γραμμή, εναρμονίζεται πλήρως με το τοπίο.

## ΕΡΓΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΘΕΩΝ ΣΤΗ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

Στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης εντάχθηκε η αποκατάσταση του Ιερού των Μεγάλων Θεών στη Σαμοθράκη. Με απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κ. Χριστόδουλου Τοσιφίδη, θα πραγματοποιηθούν έργα προϋπολογισμού 2,5 εκατ. ευρώ για την προστασία, την ανάδειξη και τη βιώσιμη αξιοποίηση ενός μνημείου παγκόσμιας πολιτιστικής αξίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση που διασφαλίζει την προστασία, την αποκατάσταση και την περαιτέρω ανάδειξη ενός από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς χώρους της χώρας, ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια των επισκεπτών, την ανθεκτικότητα των υποδομών απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα και την πολιτιστική και τουριστική ταυτότητα της Σαμοθράκης. «Με την ένταξη αυτού του σημαντικού έργου διασφαλίζουμε ότι ένας αρχαιολογικός χώρος διεθνούς εμβέλειας αποκτά τις υποδομές που απαιτούνται για να προστατευθεί αποτελεσματικά από τις επιπτώσεις των ακραίων φυσικών φαινομένων, να καταστεί ακόμη πιο ασφαλής και προσβάσιμος για τους επισκέπτες και να συνεχίσει να αποτελεί σημείο αναφοράς για τον πολιτισμό και την ιστορία της Σαμοθράκης», δήλωσε ο κ.

Τοσιφίδης. «Αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους με σχέδιο και υπευθυνότητα, επενδύοντας σε έργα που θωρακίζουν τα μνημεία μας, ενισχύουν την τοπική ανάπτυξη και δημιουργούν νέες προοπτικές για τον πολιτιστικό τουρισμό και την οικονομία της περιοχής. Η Σαμοθράκη αξίζει υποδομές αντίξεις της μοναδικής ιστορικής και πολιτιστικής της σημασίας και εργαζόμαστε συστηματικά ώστε αυτό να γίνεται πράξη», πρόσθεσε. Το Ιερό των Μεγάλων Θεών αποτέλεσε στην αρχαιότητα κορυφαίο κέντρο μυσθηριακής λατρείας του αρχαίου κόσμου και είναι ο τόπος όπου ανακαλύφθηκε το 1863 το εμβληματικό άγαλμα της Νίκης της Σαμοθράκης. Η ιδιαίτερη γεωμορφολογία της περιοχής, ανάμεσα σε δύο ρέματα και στους ορεινούς όγκους του νησιού, δημιουργούσε διαχρονικά σοβαρά πλημμυρικά προβλήματα, τα οποία επιδεινώθηκαν μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα του 2017, προκαλώντας σημαντικές ζημιές στις υποδομές του αρχαιολογικού χώρου. Οι καταστροφές αφορούσαν κυρίως τους αναλημματικούς τοίχους του Κεντρικού Ρέματος, πεζογέφυρες και διαδρομές επισκεπτών, καθώς και τον χώρο υποδοχής και τις συνοδευτικές εγκαταστάσεις, επηρεάζοντας τόσο την προστασία του μνημείου όσο και την ασφαλή πρόσβαση των επισκεπτών.

**Αντιπλημμυρικά και έργα συντήρησης- ανάδειξης**  
Η πράξη «Αποκατάσταση Υποδομών του Αρχαιολογικού Χώρου του Ιερού των Μεγάλων Θεών στη Σαμοθράκη», υλοποιείται μέσω δύο υποέργων. Το πρώτο υποέργο, με δικαιούχο τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού, περιλαμβάνει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας, σταθεροποίησης πρανών, αποκατάστασης αναλημματικών τοίχων, κατασκευής νέων πεζογεφυρών, διευθέτησης των ρεμάτων και δημιουργίας νέων διαδρομών πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο. Το δεύτερο υποέργο, με δικαιούχο την Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου, αφορά εργασίες συντήρησης και ανάδειξης του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου, όπως αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών, συντήρηση αρχιτεκτονικών μελών, αποκατάσταση διαδρομών, καθαρισμούς, βελτίωση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, εγκατάσταση νέου φωτισμού, δημιουργία σύγχρονου πληροφοριακού υλικού και ψηφιακής σήμανσης με QR codes, παραγωγή ενημερωτικού υλικού σε γραφή Braille, καθώς και δράσεις προβολής του μνημείου και του έργου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## EURONEXT ATHENS: ΤΑ ΡΕΚΟΡ ΤΟΥ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2026 ΣΕ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ

Το 2025 υπήρξε μια χρονιά ορόσημο για το Χρηματιστήριο Αθηνών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το θετικό κλίμα συνεκίστηκε και το πρώτο εξάμηνο του 2026 με την αγορά να καταγράφει μία σειρά από σημαντικές επιδόσεις:

- Το ελληνικό χρηματιστήριο με απόδοση 16% στο πρώτο εξάμηνο 2026 βρέθηκε στην δέκατη θέση της παγκόσμιας κατάταξης των χρηματιστηριακών αγορών. Τα κέρδη του βασικού χρηματιστηριακού δείκτη στο δεύτερο τρίμηνο του 2026 ανήλθαν σε 19,11%. Τον Ιούνιο η ελληνική αγορά ξεπέρασε σε απόδοση τον πανευρωπαϊκό STOXX 600 αλλά και τον αμερικανικό S&P 500.

Ακόμη πιο ισχυρή ήταν η επίδοση της ελληνικής αγοράς σε επίπεδο τριμήνου, καταλαμβάνοντας μία από τις πρώτες θέσεις μεταξύ των ανεπτυγμένων χρηματιστηρίων. Μόνο ορισμένες ασιατικές αγορές, όπως η Νότια Κορέα και η Ιαπωνία, εμφάνισαν υψηλότερες αποδόσεις, ενώ το Χρηματιστήριο Αθηνών υπεραπέδωσε τόσο έναντι του STOXX 600 όσο και των αμερικανικών S&P 500 και Nasdaq.

- Η χρηματιστηριακή αγορά βαδίζει, εάν δεν αλλάξουν δραματικά τα δεδομένα, για την έκτη συνεχόμενη θετική χρονιά αποδόσεων, κινούμενη σε υψηλά 17 ετών. Από τα τέλη του 2020 μέχρι και το τέλος του πρώτου εξαμήνου 2026 ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης καταγράφει κέρδη 204%.

- Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς έπιασε τα επίπεδα που είχε να «δει» από το 2008. Η συνολική κεφαλαιοποίηση αυξήθηκε κατά 35,825 δισ. ευρώ και διαμορφώθηκε στα 182,078 δισ. ευρώ.

- Η μέση ημερήσια αξία συναλλαγών διαμορφώνεται κοντά στα 344 εκατ., στο υψηλότερο επίπεδο από το 2008, καταγράφοντας σημαντική αύξηση σε σχέση με το 2025, όταν η μέση ημερήσια αξία συναλλαγών κυμάνθηκε στα 210 εκατ. ευρώ.

- Η πιο εντυπωσιακή επίδοση εντοπίζεται στην ένταση της άντλησης κεφαλαίων, με το 2026 να αποτελεί χρονιά ορόσημο για το Χ.Α. Μέσα στους πρώτους έξι μήνες του 2026, οι εισηγμένες έχουν αντλήσει από αυξήσεις κεφαλαίου 5,92 δισ. ευρώ. Οι αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου που έχουν ολοκληρωθεί ή έχουν ήδη ανακοινωθεί, ανέρχονται πλέον στα 6,8 δισ. Αν προστεθούν και οι ομολογιακές εκδόσεις, το ύψος των κεφαλαίων που έχουν αντληθεί φθάνει τα 7,5 δισ. ευρώ όταν ολόκληρο το 2025 το συνολικό κεφάλαιο που συγκεντρώθηκε μέσω του ΧΑ ανήλθε σε 2,5 δισ. και όπως όλα δείχνουν καταρριφθεί και το υψηλό της τελευταίας Σετίας που είναι τα 7,9 δισ. και είχε σημειωθεί το 2021.

«Η αγορά έχει ανακτήσει πλήρως τον διπτό ρόλο της ως μηχανή άντλησης κεφαλαίων και προσέλκυσης επενδύτων από το εξωτερικό» σημειώνει η Beta.

-Μετά από δεκαετίες προσπάθειών οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίες «έβλεπαν» μόνο τον Nasdaq, αρχίζουν να «καταπλέουν» στο ελληνικό χρηματιστήριο. Η Safe Bulklers έκανε το πρώτο βήμα και εισήλθε στο Euronext Athens με παράλληλη εισαγωγή των μετοχών. Ακολουθεί η Seenergy Maritime Holdings Corp η οποία εκδίδει πενταετές ομολογιακό δάνειο έως 100 εκατ. μέσω της ελληνικής κεφαλαιαγοράς.

Σύμφωνα με την Goldman Sachs το ελληνικό χρηματιστήριο συγκαταλέγεται στις πιο ελκυστικές αγορές για το Β΄ εξάμηνο του 2026, ενώ παράλληλα προχωρά και σε αύξηση της τιμής-στόχου για τον Γενικό Δείκτη στις 2.600 μονάδες, από 2.500 πριν. Σημειώνει ότι η ελληνική αγορά στηρίζεται στο θετικό μακροοικονομικό περιβάλλον και τις θετικές προοπτικές των τραπεζών.

Σύμφωνα με βρετανική τράπεζα HSBC, η Ελλάδα και το Euronext Athens είναι η αγορά της Ευρώπης όπου τα funds

είναι το περισσότερο overweight.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, σε σύγκριση με τον πενταετή μέσο όρο, η αγορά της Ελλάδας και η αγορά του Χονγκ Κονγκ είναι οι περιοχές με τις μεγαλύτερες overweight θέσεις σε διεθνές επίπεδο, τονίζει η HSBC.

### Οι αποδόσεις του α΄ βμηνου

Ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε το πρώτο εξάμηνο με κέρδη 15,99%, ο τραπεζικός δείκτης κατέγραψε κέρδη 20,52%, ενώ η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς από τις αρχές του έτους είναι αυξημένη κατά 35,83 δισ. ευρώ.

Τα μεγαλύτερα κέρδη κατέγραψαν οι μετοχές: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+73,09%), Viohalco (+61,34%), Lavipharm (+60,00%), KPI KPI (+60,00%) και Alpha Trust (+58,59%).

Αντιθέτως, τη μεγαλύτερη πτώση σημειώνουν οι μετοχές: Prodea (-47,46%) ΥΚΝΟΤ (-41,20%), Προοδευτική (-35,56%), Μαθιός Πυρίμαχα (-30,05%) και Credia Bank (-28,43%).

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+73,09%), Viohalco (+61,34%), Aktor (+40,61%), ΕΥΔΑΠ (+36,64%), Παιραιώς (+33,79%), Elvalhalcor (+32,98%), ΕΛΠΕ (+32,18%), Optima Bank (+29,70%), Coca Cola HBC (+27,46%), ΔΕΗ (+26,37%), Motor Oil (+22,23%), Eurobank (+21,61%) και Κύπρου (+20,53%). Μικρότερη άνοδο κατέγραψαν οι τίτλοι: Εθνική (+16,04%), ΟΤΕ (+15,24%), ΟΛΠ (+11,52%), Alpha Bank (+10,36%), Σαράντης (+7,88%) και ΔΑΑΑ (+0,74%). Αντιθέτως πτώση σημείωσαν οι μετοχές: Allwyn (-27,12%), Jumbo (-19,57%), Aegean Airlines (-10,94%), Metlen (-6,85%), Lamda (-6,32%) και Τιτάν (-1,05%).

## ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΝΟΨΕΙ ΔΕΘ

Υπόμνημα Πολιτικής με τίτλο «Ελληνικό Εμπόριο 2027-2031», απέστειλε χτες σε όλα τα κοινοβουλευτικά πολιτικά κόμματα ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς, ενόψει της 90ής Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των βασικών προτάσεων, περιλαμβάνονται: η κατάργηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης, η δημιουργία νέας ρύθμισης οφειλών, η θεσμοθέτηση λειτουργικού ακατάσχετο επιχειρηματικού λογαριασμού, η μείωση του κόστους τραπεζικών συναλλαγών και της ψηφιακής συμμόρφωσης, η ενίσχυση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση, η διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού απέναντι στις διεθνείς ηλεκτρονικές πλατφόρμες, η σύνδεση

του εμπορίου με τους άλλους τομείς της οικονομίας μέσω ενός Εθνικού Σχεδίου, καθώς και η προώθηση των στρατηγικών έργων που αφορούν τον Πειραιά.

Με την πρωτοβουλία αυτή, όπως αναφέρει η ανακοίνωση, ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς επιδιώκει να συμβάλει ουσιαστικά στον δημόσιο διάλογο για την οικονομία και να αναδείξει τον καθοριστικό ρόλο του εμπορίου, ως βασικού πυλώνα ανάπτυξης, απασχόλησης και κοινωνικής συνοχής.

Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς, Θοδωρής Καπράλος, δήλωσε:

«Το ελληνικό εμπόριο δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά ένα σταθερό, δίκαιο και ανταγωνιστικό περιβάλλον που

θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις να επενδύουν, να δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας και να αναπτύσσονται. Με το υπόμνημα που αποστείλαμε σε όλα τα πολιτικά κόμματα επιδιώκουμε οι ανάγκες της πραγματικής οικονομίας και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων να βρεθούν στο επίκεντρο του δημόσιου διαλόγου, ενόψει των κυβερνητικών εξαγγελιών στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Το εμπόριο αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας και η ενίσχυσή του αποτελεί επένδυση για την ανάπτυξη ολόκληρης της χώρας».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΑΡΑ ΤΑ ΕΠΕΚΤΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ, ΛΟΓΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

Στέρη δημοσιονομική θέση, παρά τη συνέχιση επεκτατικών μέτρων στήριξης, καταγράφει η ελληνική οικονομία, σύμφωνα με την Εαρινή Έκθεση 2026 την οποία δημοσιοποίησε το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο (ΕΔΣ). Το ΕΔΣ υπογραμμίζει ότι η ανάπτυξη και τα αυξημένα έσοδα από την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής δημιουργούν τον δημοσιονομικό χώρο για πλεονάσματα και παρεμβάσεις υπέρ των πιο ευάλωτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει στην Εαρινή Έκθεσή του το ΕΔΣ, το 2025 η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε με ρυθμό 2,1%, υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ, ενώ για το 2026 η εκτίμηση τοποθετεί την ανάπτυξη στο 1,9%.

Την ίδια ώρα, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 1,7% του ΑΕΠ, ενώ το δημόσιο χρέος υποχώρησε στο 146,1% του ΑΕΠ το 2025. Κατά το Δημοσιονομικό Συμβούλιο, η θετική αυτή εικόνα επιβεβαιώθηκε και στο πρώτο τρίμηνο του 2026, με εκτίμηση για πρωτογενές πλεόνασμα 3,2% του ΑΕΠ στο σύνολο του έτους.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι η ελληνική οικονομία καταγράφει, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, έναν «ενάρετο» συνδυασμό πρωτογενών δημοσιονομικών πλεονασμάτων και επεκτατικής δημοσιονομικής κατεύθυνσης.

Το ΕΔΣ αποδίδει αυτή την εξέλιξη στην οικονομική ανάπτυξη, αλλά και στα αυξημένα έσοδα που προέκυψαν «από τη βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης και τον ψηφιακό μετασχηματισμό του φορολογικού συστήματος».

Με βάση αυτή τη διαπίστωση, η έκθεση σημειώνει ότι η υφιστάμενη δυναμική «επιτρέπει στην ελληνική κυβέρνηση να πετυχαίνει πλεόνασμα, αυξάνοντας ταυτόχρονα τις καθαρές δαπάνες για μέτρα στήριξης των πιο ευάλωτων νοικοκυριών απέναντι στις πιέσεις του κόστους ζωής».

Όπως χαρακτηριστικά σημειώνει το ΕΔΣ, για το 2026 καταγράφεται «μια στέρη δημοσιονομική θέση παρά τα επεκτατικά δημοσιονομικά μέτρα». Πρόκειται για μια απότιμηση με ιδιαίτερη πολιτική και οικονομική βαρύτητα, καθώς συνδέει άμεσα την απόδοση της οικονομίας και την ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης με τη δυνατότητα άσκησης κοινωνικής πολιτικής, χωρίς δημοσιονομικό εκτροχιασμό.

### Νέες προκλήσεις

Ωστόσο, το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο τονίζει ότι η οικονομική πρόοδος δεν μπορεί να θεωρείται δεδομένη και

ότι η διατήρησή της «προϋποθέτει, συνεπώς, τη συνέχιση συνετής δημοσιονομικής πολιτικής παράλληλα με την εμβάθυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων».

Ιδίως στέκεται με έμφαση στις μεσοπρόθεσμες προκλήσεις. Όπως επισημαίνει, «η διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής τα επόμενα χρόνια αποτελεί τη σημαντικότερη πρόκληση για την ελληνική οικονομία». Στην κατεύθυνση αυτή προειδοποιεί ότι οι χρόνιες διαρθρωτικές ανισορροπίες –όπως η υψηλή ανεργία, ιδιαίτερα στους νέους, η χαμηλή παραγωγικότητα και το υψηλό εξωτερικό χρέος– εξακολουθούν να λειτουργούν ανασταλτικά.

Στις ίδιες πιέσεις προστίθενται, σύμφωνα με την έκθεση, η επικείμενη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και η αυξημένη γεωπολιτική αβεβαιότητα, παράγοντες που «καθιστούν αναγκαία την ανάδειξη νέων μοχλών ανάπτυξης». Με αυτό τον τρόπο, το ΕΔΣ ουσιαστικά μεταφέρει τη συζήτηση από τη σημερινή θετική εικόνα στη βιωσιμότητα της επόμενης φάσης της ανάπτυξης. Το ΕΔΣ δίνει βάρος σε τομείς όπου η Ελλάδα εξακολουθεί να υστερεί έναντι των εταίρων της στην ΕΕ, αλλά οι οποίοι θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως κινητήριες δυνάμεις της μελλοντικής ανάπτυξης.

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΞ ΚΑΙ ΕΒΕΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Σε υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας προχώρησαν ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Χάρης Θεοχάρης, και ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, τη Δευτέρα, στο υπουργείο Εξωτερικών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στόχος της πρωτοβουλίας είναι η διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου δράσεων που αποσκοπεί στη διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης της χώρας, καθώς και στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής επιχειρηματικότητας στις παγκόσμιες αγορές, μέσα από την ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων.

Κατά την υπογραφή του μνημονίου, ο υφυπουργός Εξωτερικών, κ. Θεοχάρης, δήλωσε: «Θεωρώ εξόχως σημαντικό το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπογράψαμε σήμερα με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών. Διότι επιβεβαιώνουμε στην πράξη ότι η Ελλάδα προοδεύει, η Ελλάδα καινοτομεί, η Ελλάδα διεκδικεί το μερίδιό που της αξίζει στον διεθνή στίβο της επιχειρηματικότητας και των επενδύσεων. Και, βέβαια, προϋπόθεση για να πραγματωθεί το όραμα της οικονομικής εξωστρέφειας, το οποίο για την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αποτελεί βασικό πυλώνα προόδου της πατρίδας μας συνολικά, είναι η συμπάρταξη όλων των αρμόδιων θεσμικών φορέων. Από αυτή την άποψη, το υπουργείο Εξωτερικών και το ΕΒΕΑ τα τελευταία χρόνια αποτελούν υπόδειγμα σύμπραξης, ενώ με το νέο Μνημόνιο, μία σχέση η οποία ήταν ήδη στενή και αποδοτική, περνά σε ανώτερο επίπεδο. Με πολύ μεγάλες προσδοκίες, αλλά και συγκεκριμένες, προσεκτικά σχεδιασμένες δράσεις.

Οι συνέργειες που σκοπεύουμε να αναπτύξουμε, ΥΠΕΞ και ΕΒΕΑ από κοινού, καλύπτουν ένα εξαιρετικά ευρύ και πολυδιάστατο πεδίο δράσεων. Θα σταθώ όμως ιδιαίτερα στις νεοφύεις ελληνικές επιχειρήσεις, αυτό το τόσο δημιουργικό και δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας, ψυχή και νους του οποίου είναι κυρίως νέοι, άειοι και υγιείς φιλόδοξοι συμπολίτες μας. Ανήσυχια πνεύματα που αναζητούν –αλλά και δικαιούνται– μια διεξοδό στις μεγάλες αγορές του εξωτερικού. Είμαστε αποφασισμένοι να αξιοποιήσουμε κάθε δυνατότητα προβολής για τις ελληνικές startup, αλλά και να δημιουργήσουμε νέες ευκαιρίες προσέλκυσης κεφαλαίων!»

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, δήλωσε: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με το υπουργείο Εξωτερικών σηματοδοτεί την έναρξη μιας πιο στενής και οργανωμένης συνεργασίας προς όφελος της ελληνικής επιχειρηματικότητας. Ενώνουμε δυνάμεις για να στηρίξουμε την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων, να αξιοποιήσουμε τα εργαλεία της οικονομικής διπλωματίας και να δημιουργήσουμε περισσότερες ευκαιρίες για τις ελληνικές εξαγωγές, τις επενδύσεις και την καινοτομία.

Το ΕΒΕΑ θα εργαστεί συστηματικά, σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών, ώστε η συμφωνία αυτή να μεταφραστεί σε συγκεκριμένες δράσεις και ουσιαστικά υποστήριξη των επιχειρήσεων που αναπτύσσονται και διεκδικούν τη θέση τους στις διεθνείς αγορές. Η επιτυχία της συνεργασίας θα αποτυπωθεί στην ικανότητά μας να δημιουργούμε διαρκώς νέες ευκαιρίες για τις ελληνικές επιχειρήσεις σε ένα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον».

Η συνεργασία των δύο φορέων περιλαμβάνει ένα ευρύ και

δυναμικό φάσμα κοινών πρωτοβουλιών, με έμφαση στους εξής τομείς:

- Δικτύωση και επιχειρηματικές αποστολές: Συνδιοργάνωση επιχειρηματικών φόρουμ, αποστολών, B2B συναντήσεων και επενδυτικών εκδηλώσεων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.
- Αξιοποίηση Διπλωματικού Δικτύου: Στενή συνεργασία με τα Γραφεία Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (OEY) και τις Ελληνικές Διπλωματικές Αρχές για την υποστήριξη των μελών του ΕΒΕΑ και τη διερεύνηση νέων αγορών.
- Στήριξη της καινοτομίας και των startups: Διεθνής προβολή και δικτύωση των νεοφύων επιχειρήσεων της Θερμοκοιτίδας/Επιταχυντή του ΕΒΕΑ (Θ.Ε.Α.) και σύνδεση του ελληνικού οικοσυστήματος τεχνολογίας με διεθνείς επενδυτές και επιταχυντές. Υποστήριξη της συμμετοχής ελληνικών επιχειρήσεων και νεοφύων εταιρειών σε διεθνείς εκθέσεις, συνέδρια, τεχνολογικά γεγονότα και δράσεις προβολής στο εξωτερικό.
- Ανταλλαγή τεχνολογίας και μελέτες: Εκπόνηση εξειδικευμένων ερευνών για αγοράς-στόχους και αμφίδρομη ενημέρωση για τις διεθνείς εμπορικές εξελίξεις.
- Εκπαίδευση Στελεχών: Διοργάνωση εκπαιδευτικών δράσεων από το ΕΒΕΑ για τους μελλοντικούς διπλωμάτες της Ελληνικής Διπλωματικής Ακαδημίας και του Τμήματος OEY της ΕΣΔΔΑ, καθώς και ενημερωτικά εργαστήρια για τις επιχειρήσεις-μέλη του επιμελητηρίου.
- Προσέλκυση επενδύσεων: Κοινές δράσεις με σκοπό την ανάδειξη της Ελλάδας ως ενός ελκυστικού και ασφαλούς επενδυτικού προορισμού.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΡΕΚΟΡ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΤΗΝ 15<sup>Η</sup> ΙΟΥΛΙΟΥ Προθεσμία 10 ημερών για διορθώσεις χωρίς πρόστιμο

Λίγες ημέρες απέμειναν πριν η «αυλαία» για την υποβολή των δηλώσεων εισοδήματος φυσικών προσώπων και σχεδόν 6 στους 7 υπόχρεοι έχουν ήδη υποβάλει τη δήλωσή τους στην πλατφόρμα myAADE της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαδικασία ολοκληρώνεται νωρίτερα από ποτέ, καθώς οι υποβολές ξεκίνησαν εφέτος με βάση το νέο χρονοδιάγραμμα, ήδη από τα μέσα Μαρτίου. Με τα στοιχεία έως Παρασκευή 3 Ιουλίου, έχουν υποβληθεί συνολικά 6 εκατομμύρια δηλώσεις φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, επίδοση που αποτελεί ρεκόρ για την περίοδο αυτή. Νοικοκυριά και επιχειρήσεις έχουν υποβάλει 33.500 περισσότερες δηλώσεις σε σχέση με την ίδια ημερομηνία πέρυσι, 1,85 εκατομμύρια περισσότερες από το αντίστοιχο διάστημα του 2024 και σχεδόν 2 εκατομμύρια περισσότερες από το 2023.

Όπως υπογραμμίζει ο αρμόδιος για τα φορολογικά θέματα υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Δημήτρης Μαρκόπουλος, σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «η φεινική θετική πορεία υποβολής δηλώσεων φυσικών και νομικών προσώπων αποτελεί ένδειξη τόσο της άρτιας προετοιμασίας της φορολογικής διοίκησης, όσο και της αλλαγής νοοτροπίας και στάσης των φορολογουμένων απέναντι στον φορολογικό μηχανισμό. Οι πολίτες δείχνουν να υιοθετούν ευκολότερα τις καινοτομίες και τη λειτουργία του φορολογικού συστήματος, γεγονός ενθαρρυντικό», όπως αναφέρει.

### Πληρώνουν περισσότερα όσοι σπεύδουν τελευταίοι

Όπως παρατηρείται για τις δηλώσεις τις οποίες υποβάλλουν τα νοικοκυριά (μισθωτοί, συνταξιούχοι, επαγγελματίες, αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι) όσοι τις καταθέτουν κοντά στις τελευταίες ημέρες της διορίας, εμφανίζουν κατά κανόνα υψηλότερα εισοδήματα και, συνεπώς, μεγαλύτερο φόρο προς πληρωμή. Η τάση αυτή είναι γνωστή και επαναλαμβανόμενη: εκείνοι που υποβάλλουν πρώτοι είναι συνήθως όσοι έχουν μηδενικό ή πιστωτικό εκκαθαριστικό (για να λάβουν επιστροφή φόρου ή κάποιο επίδομα), ενώ όσοι αφήνουν τη δήλωση για το τέλος είναι, κυρίως, όσοι έχουν εισοδήματα και από περισσότερες πηγές και βρίσκονται αντιμέτωποι με υψηλότερο πρόσθετο φόρο.

Με βάση τα μέχρι σήμερα δεδομένα για τις δηλώσεις Ε1:

\* περίπου 1 στους 3 φορολογουμένους καλείται έως τις 31 Ιουλίου να πληρώσει είτε την πρώτη δόση είτε το σύνολο του φόρου, προκειμένου να κερδίσει την έκπτωση 2% έως 4%,

ανάλογα με το πότε υπέβαλε τη δήλωσή του. Όσοι υποβάλουν στις επόμενες 10 ημέρες δικαιούνται έκπτωση 2% στον πρόσθετο φόρο, εφόσον επιλέξουν εφάπαξ εξόφληση.

Συγκεκριμένα, από τις 5,8 εκατομμύρια δηλώσεις που έχουν ήδη υποβάλει τα φυσικά πρόσωπα (νοικοκυριά), 1,95 εκατομμύρια φορολογούμενοι καλούνται να πληρώσουν κατά μέσο όρο πρόσθετο φόρο 1.880 ευρώ.

Ωστόσο, οι δηλώσεις που κατατίθενται προς το τέλος της διορίας, εμφανίζουν συνήθως βαρύτερο εκκαθαριστικό, κοντά στα 2.000 ευρώ κατά μέσο όρο. Αυτό σημαίνει ότι όσοι υποβάλουν τώρα και εξοφλήσουν εφάπαξ έως 31 Ιουλίου, θα κερδίσουν μέση έκπτωση περίπου 40 ευρώ. Αντίθετα, όσοι είχαν υποβάλει τη δήλωση Ε1 έως τα μέσα Ιουνίου κερδίζουν κατά μέσο όρο έκπτωση περίπου 70 ευρώ, εφόσον εξοφλήσουν πλήρως το εκκαθαριστικό τους.

Η πληρωμή του φόρου γίνεται σε έως 8 μηνιαίες δόσεις, με τελευταία στο τέλος Φεβρουαρίου. Για να «σπάσουν» τη δόση σε μικρότερες, πολλοί χρησιμοποιούν πιστωτικές κάρτες, προκειμένου να εξοφλήσουν άμεσα τον φόρο αλλά να τον αποπληρώνουν άτοκα για 12 μήνες στην τράπεζα. Ταυτόχρονα έτσι, ο φορολογούμενος εξασφαλίζει και την έκπτωση 2%-4%.

\* 1 στους 3 υπόχρεους επίσης (δηλαδή 2,1 εκατομμύρια δηλώσεις ή 35% του όσων έχουν υποβληθεί ως τώρα) λαμβάνουν μηδενικό εκκαθαριστικό. Οι φορολογούμενοι αυτοί δεν υποχρεούνται να πληρώσουν επιπλέον φόρο, αλλά ούτε και δικαιούνται επιστροφή.

\* για ακόμη 1 στους 3, περίπου 1,75 εκατομμύρια δηλώσεις Ε1, προκύπτει πιστωτικό εκκαθαριστικό. Οι δικαιούχοι αυτοί λαμβάνουν επιστροφή φόρου της τάξης των 176 ευρώ κατά μέσο όρο ο καθένας.

### Η ΑΑΔΕ «πληρώνει αμέσως»

Και πριν καν ολοκληρωθεί η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων όμως, οι 9 στους 10 δικαιούχους έχουν ήδη εισπράξει την επιστροφή τους, ή αυτή έχει συμψηφιστεί αυτόματα με τρέχοντες φόρους και οφειλές.

Η ΑΑΔΕ ως τώρα έχει προχωρήσει σε άμεση πληρωμή επιστροφής χωρίς συμψηφισμούς για 1,1 εκατομμύριο φορολογουμένους -δηλαδή για σχεδόν 2 στους 3 δικαιούχους- επειδή δεν έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο. Σε αυτούς έχει πιστωθεί κατά μέσο όρο ποσό περίπου 200 ευρώ στον καθένα.

### Περιθώριο για διορθώσεις

Εκτός από υποβολές, μέχρι 15 Ιουλίου προλαβαίνουν οι υπόχρεοι να κάνουν και διορθώσεις και στη δήλωση Ε1 που τυχόν έχουν ήδη υποβάλει.

Συγκεκριμένα, αν οι φορολογούμενοι διαπιστώνουν λάθη ή παραλείψεις στην αρχική τους δήλωση, μπορούν να την αλλάξουν, συμπληρώνοντας ή διαγράφοντας στοιχεία, υποβάλλοντας μία νέα, τροποποιητική δήλωση, χωρίς να κινδυνεύουν με πρόστιμο ως τις 15/7. Η διόρθωση λαθών σε κρίσιμους κωδικούς είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς μπορεί να επηρεάσει ουσιαστικά τη φορολογική επιβάρυνση, ιδίως σε περιπτώσεις όπου δηλώνονται εισοδήματα παλαιότερων ετών για κάλυψη τεκμηρίων.

Το ίδιο ισχύει και αν είναι μισθωτοί ή συνταξιούχοι χωρίς λοιπά εισοδήματα, για τους οποίους η ΑΑΔΕ άντλησε αυτόματα την προσυμπληρωμένη δήλωση και την υπέβαλε αυτόματα στις 17 Απριλίου, εκδίδοντας μαζικά και τα σχετικά εκκαθαριστικά. Παρότι η διαδικασία κατάθεσης του Ε1 έγινε «οίκοθεν» από την φορολογική διοίκηση, αυτό δεν απαλλάσσει τον φορολογούμενο από την υποχρέωση να ελέγξει και ο ίδιος την ορθότητα των στοιχείων που υποβλήθηκαν, μέσα στη διορία που λήγει την επόμενη Τετάρτη 15/7.

Ειδική προσοχή χρειάζεται και για όσους εισέπραξαν μέσα στο 2025, αναδρομικά περασμένων ετών. Πέρα από την υποβολή της τρέχουσας δήλωσης Ε1, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να ελέγξουν και αν δηλώθηκαν ποσά αναδρομικά, με χωριστή δήλωση στα έτη στα οποία αυτά αντιστοιχούν, μέσω ξεχωριστών τροποποιητικών δηλώσεων.

Για αναδρομικά ετών 2024 και προηγούμενων, τα οποία εισπράχθηκαν μέσα στο 2025, εφόσον αυτά έχουν ήδη καταγραφεί από την ΑΑΔΕ, η διαδικασία είναι απλοποιημένη: τα ποσά εμφανίζονται διακριτά στο ενημερωτικό Εισοδημάτων - Δαπανών κάθε φορολογουμένου στο myAADE. Με την επιλογή της τροποποιητικής δήλωσης ανά έτος, όλα τα στοιχεία των αρχικών εντύπων Ε1, Ε2 και Ε3 μεταφέρονται αυτόματα στο έντυπο Ε1. Ο φορολογούμενος χρειάζεται απλώς να ελέγξει τα σχετικά πεδία και να «πατήσει» την επιλογή ότι συμφωνεί, για να προχωρήσει η υποβολή της τροποποιητικής, από την οποία προκύπτει νέο εκκαθαριστικό φόρου. Αν εκδοθεί χρεωστικό, η διορία πληρωμής του πρόσθετου «πρόσθετου φόρου» για τους υπόχρεους είναι η 31η Δεκεμβρίου 2026 - και όχι η 31 Ιουλίου όπως ισχύει για τις πληρωμές φόρου για τα εισοδήματα που εισπράχθηκαν το 2025.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ, ΜΕ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΠΑΛΑΙΟΑΝΘΡΩΠΟΛΟΓΟ, ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΙ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΚΡΑΝΙΟΥ

Μια νέα μελέτη, με επικεφαλής την Ελληνίδα παλαιoανθρωπολόγο, Κατερίνα Χαρβάτη, αμφισβητεί την επικρατέστερη μέχρι σήμερα θεωρία για την ανθρώπινη εξέλιξη, σχετικά με τη σταδιακή αύξηση του μεγέθους του εγκεφάλου και τη μείωση του μεγέθους του προσώπου και της γνάθου ως αποτέλεσμα μιας σταδιακής φυσικής επιλογής και υποδεικνύει ότι η εξελικτική διαδικασία ήταν πιο αργή και πιθανώς πιο περιορισμένη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το γένος Homo, στο οποίο ανήκει ο σύγχρονος άνθρωπος, εμφανίστηκε πριν από περίπου 2,5 εκατομμύρια χρόνια. Με ελάχιστες εξαιρέσεις, η εξέλιξη των διαφόρων ειδών του χαρακτηριστική από αύξηση του μεγέθους του εγκεφάλου και παράλληλη μείωση του μεγέθους και της σπιβαρότητας του προσώπου και των γνάθων. Ταυτόχρονα, σημειώθηκαν αλλαγές στη συμπεριφορά τους: τα λίθινα εργαλεία χρησιμοποιούνταν πιο εντατικά, η τροφή αποκτούνταν και επεξεργάζονταν με ολοένα και πιο ποικίλους τρόπους, οι πληθυσμοί εξαπλώνονταν σε σημαντικά μεγαλύτερες γεωγραφικές περιοχές και πιθανώς εμφανίστηκαν πιο σύνθετες κοινωνικές δομές.

Για δεκαετίες, οι επιστήμονες θεωρούσαν ότι οι αλλαγές αυτές αποτελούσαν προϊόν διαρκούς, κατευθυνόμενης φυσικής επιλογής: οι μεγαλύτεροι εγκέφαλοι ευνοήθηκαν επειδή βελτίωναν τις γνωστικές ικανότητες, ενώ τα μικρότερα πρόσωπα και οι γνάθοι απαιτούσαν λιγότερη ενέργεια, καθώς τα εργαλεία είχαν αναλάβει μεγάλο μέρος της μάσησης της τροφής. Στη νέα μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο επιστημονικό περιοδικό «Nature Communications», η παραπάνω θεωρία ανατρέπεται. Η καθηγήτρια Κατερίνα Χαρβάτη, διευθύντρια του Κέντρου Ανθρώπινες Εξελίξεις και Παλαιοπεριβάλλοντος Senckenberg (SHEP) του Πανεπιστημίου του Τίμπινγκεν, σε συνεργασία με τον ερευνητή Μαρκ Χούμπε από το Πανεπιστήμιο του Τενεσί στο Νόξβιλ, υποδεικνύουν μια πιο αργή και πιθανώς πιο περιορισμένη εξελικτική διαδικασία σε σχέση με τις επικρατέστερες μέχρι σήμερα θεωρίες.

### Ανάλυση 87 απολιθωμάτων

Οι ερευνητές ανέλυσαν τριδιάστατες μετρήσεις από 87 κρανία απολιθωμάτων του γένους Homo, που περιλαμβάνουν πρώιμα είδη, όπως ο Homo habilis και ο Homo erectus, καθώς και τον Homo heidelbergensis, τους Νεάντερταλ και πρώιμους και σύγχρονους πληθυσμούς του Homo sapiens.

Η βάση δεδομένων περιλαμβάνει την πλειονότητα των καλά διατηρημένων απολιθωμάτων ανθρωπίνων (hominins) των τελευταίων δύο εκατομμυρίων χρόνων, «καθιστώντας τη μελέτη μας μια από τις πιο περιεκτικές εργασίες που διερευνούν τις εξελικτικές αλλαγές εντός του γένους μας», όπως εξηγεί η κ. Χαρβάτη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συγκρίναμε αυτό το εξαιρετικό σύνολο δεδομένων με έξι διαφορετικά εξελικτικά μοντέλα χρησιμοποιώντας στατιστικές αναλύσεις για να αξιολογήσουμε ποιο μοντέλο αντιστοιχεί καλύτερα στις παρατηρούμενες αλλαγές στη μορφολογία της κεφαλής και του προσώπου στο γένος Homo. Τα μοντέλα περιελάμβαναν τη γνωστή εξελικτική διαδικασία της φυσικής επιλογής, καθώς και άλλους εξελικτικούς μηχανισμούς που απαντώνται στη φύση, όπως την ουδέτερη εξέλιξη, την εξελικτική «στάση» και το μοντέλο της «διακεκομμένης ισορροπίας», περιγράφει η κ. Χαρβάτη.

Οι αναλύσεις επιβεβαιώνουν τις γνωστές εξελικτικές τάσεις της σταδιακής αύξησης του μεγέθους του εγκεφάλου και της μείωσης του μεγέθους του προσώπου στην πορεία του χρόνου. Ωστόσο, όπως επισημαίνει η σπουδαία Ελληνίδα παλαιoανθρωπολόγος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «δείχνουν ότι οι σταδιακές αυτές αλλαγές στην εξέλιξη του γένους Homo δεν φαίνεται να είναι αποτέλεσμα μιας σταθερής, σταδιακής φυσικής επιλογής προς τη σύγχρονη ανθρώπινη μορφή». Αντίθετα, οι τυχαίες γενετικές μεταλλάξεις, η σταθεροποιητική επιλογή, καθώς και οι βιολογικοί περιορισμοί πιθανότατα διαδραμάτισαν πολύ μεγαλύτερο ρόλο από ό,τι πιστευόταν μέχρι σήμερα.

Οι σημαντικότερες αυξήσεις του μεγέθους του εγκεφάλου, όπως στον Homo heidelbergensis και αργότερα και στον Homo sapiens και στους Νεάντερταλ φαίνεται ότι συνέβησαν σε περιόδους κατά τις οποίες οι εξελικτικοί περιορισμοί ήταν προσωρινά λιγότερο σοβαροί. Σύμφωνα με τους ερευνητές, σε αυτό συνέβαλαν διάφοροι παράγοντες, όπως η αναπτυξιακή βιολογία, οι μεταβολικές συνθήκες και κυρίως η πολιτισμική καινοτομία.

«Περίοδοι έντονων τεχνολογικών και πολιτισμικών καινοτομιών μπορούν να πυροδοτήσουν ταχύτερες εξελικτικές αλλαγές. Τέτοιες αλλαγές ήταν σαφώς μεγάλης σημασίας για την εξέλιξη του γένους Homo, καθώς επέτρεψαν στους προγόνους μας να ανταποκριθούν στις διατροφικές απαιτήσεις μεγαλύτερων εγκεφάλων και να αξιοποιήσουν πλήρως τα οφέλη των

υψηλότερων γνωστικών ικανοτήτων», σημειώνει ο Μαρκ Χούμπε.

Παρόμοιοι μηχανισμοί ίσως εξηγούν και τις διαφορές μεταξύ των σύγχρονων ανθρώπων και παλαιότερων ειδών του γένους Homo. Για παράδειγμα, η μορφολογία του προσώπου των Νεάντερταλ φαίνεται ότι παρέμεινε σχετικά αμετάβλητη για μεγάλα χρονικά διαστήματα, ενώ τα πρόσωπα των σύγχρονων ανθρώπων είναι σημαντικά μικρότερα από αυτά άλλων γενετικών γενεαλογιών.

«Είναι πιθανό αυτές οι μεταγενέστερες αλλαγές να συνδέονται επίσης με βαθιές αλλαγές στη συμπεριφορά που συνόδευσαν την εμφάνιση του είδους μας», παρατηρεί η Κατερίνα Χαρβάτη.

Οι συγγραφείς διευκρινίζουν ότι η μελέτη δεν υποστηρίζει πως η φυσική επιλογή δεν διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στην ανθρώπινη εξέλιξη. Αντίθετα, προτείνει μια διαφορετική ερευνητική προσέγγιση.

«Τα ευρήματά μας μετατοπίζουν το επίκεντρο», τονίζει η κ. Χαρβάτη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Υπογραμμίζουν την ανάγκη να λαμβάνουμε και άλλους μηχανισμούς, όπως τους βιολογικούς περιορισμούς ή τις τυχαίες αλλαγές, υπόψη ως σοβαρούς παράγοντες στην εξέλιξη μας και να διαμορφώσουμε πιο εποικοδομητικά ερωτήματα που να μετατοπίζουν το επίκεντρο της μελλοντικής έρευνας. Δηλαδή, αντί να ρωτάμε γιατί οι άνθρωποι εξελίχθηκαν συνεχώς προς μεγαλύτερους εγκεφάλους και μικρότερα πρόσωπα, θα είχε μεγαλύτερο ενδιαφέρον να διερευνήσουμε υπό ποιες συνθήκες οι άνθρωποι πληθυσμοί κατάφεραν να ξεπεράσουν τους βιολογικούς φραγμούς που περιόριζαν την εξέλιξή τους και να αναπτύξουν νέα χαρακτηριστικά».

Η κ. Χαρβάτη αναφέρει ως παράδειγμα τις τεχνολογικές καινοτομίες, όπως την ανάπτυξη της λίθινης τεχνολογίας ή την ανάπτυξη μεθόδων επεξεργασίας τροφών, που «θα μπορούσαν να έχουν επιτρέψει την άρση βιολογικών ή μεταβολικών περιορισμών και, ως εκ τούτου, την εξέλιξη χαρακτηριστικών που προηγουμένως ήταν αδύνατα, όπως οι μεγαλύτεροι εγκέφαλοι» και καταλήγει ότι «αυτή η προσέγγιση θα μπορούσε να είναι ιδιαίτερα κατάλληλη για την καλύτερη κατανόηση της εξέλιξης του γένους μας».

## ΚΙΝΑ: ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ-ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

### Αποκαθιστά σταδιακά τη διασύνδεση των νευρολογικών σημάτων μεταξύ του εγκεφάλου και του σώματος

Ηλεκτρόδια έχουν εφαρμοστεί στον πήχη του χεριού της, ενώ ένας σκούφος με αισθητήρες έχει προσαρμοστεί στο κεφάλι της. Μία ασθενής που έχει υποστεί εγκεφαλικό παρακολουθεί μία οθόνη, στην οποία, ένα ψηφιακό χέρι κλίνει αργά. Η ίδια προσάρμοσε την προσοχή της στην οθόνη κάνοντας μία σκέψη: σφίξε τη γροθιά σου.

Τα ηλεκτρόδια τέθηκαν σε λειτουργία και τα δάκτυλά της γύρισαν προς τα μέσα σε θέση γροθιάς.

Η ασθενής, κοίταξε το χέρι της και χαμογέλασε.

Στη συνέχεια, ανασήκωσε το κεφάλι της, περιμένοντας το

επόμενο σήμα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ασθενής λαμβάνει μία καινοτόμα θεραπεία, σε ένα νοσοκομείο στον μητροπολιτικό δήμο της Τιεντζίν. Η θεραπεία αυτή υποστηρίζεται από τεχνολογία συστημάτων διεπαφής εγκεφάλου-υπολογιστή (BCI). Η θεραπεία εξελίσσεται μέσω «της νοερής απεικόνισης κίνησης» στη διάρκεια της οποίας, ο εγκέφαλος συνεχίζει να παράγει σήματα που σχετίζονται με την κίνηση, παρά το γεγονός ότι το σώμα έχει χάσει την ικανότητα αντίδρασης στα σήματα αυτά. Με τη χρήση μη επεμβατικών αισθητήρων ηλεκτροεγκεφα-

λογραφήματος, η τεχνολογία αυτή εντοπίζει νευρολογικά σήματα από το τριχωτό της κεφαλής, ενώ τα αποκωδικοποιεί μέσω αλγόριθμων, μετατρέποντας τα, σε εντολές που ενεργοποιούν εξωτερικοί διεγέρτες.

Η διαδικασία αυτή προκαλεί μία σειρά ανάδρασης, η οποία αποκαθιστά σταδιακά τη διασύνδεση των νευρολογικών σημάτων μεταξύ του εγκεφάλου και του σώματος.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## Η ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΙΔΩΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,31

07//07/2026

### Η ιστορική, πρώτη φωτογραφία ενός ελληνικού ναυοδορυφόρου

Σήμερα το απόγευμα θα παρουσιαστεί, παρουσία του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρη Παπαστεργίου, στο Greek Space Tech Forum 2026 που πραγματοποιείται στο Ωδείο Αθηνών, η ιστορική, πρώτη ελληνική δορυφορική εικόνα υψηλής ανάλυσης από τον πρώτο καθ' ολοκληρίαν ελληνικό οπτικό δορυφόρο. Στην εικόνα, που έλαβε ο ναυοδορυφόρος ERMIS 3 του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών στις 25 Ιουνίου από ύψος 500 χλμ., απεικονίζεται με εντυπωσιακή ευκρίνεια η Κεφαλονιά.

Ο ERMIS 3 είναι ο ένας από τους τρεις ναυοδορυφόρους της διαστημικής αποστολής ERMIS, που υλοποιήθηκε από το Τμήμα Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του ΕΚΠΑ, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων (200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης), με τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος. «Οι τρεις ναυοδορυφόροι ERMIS 1-3 εκτοξεύθηκαν τα Σαβμάτια της 30ής Μαρτίου από τη βάση Βάντενμπεργκ στην Καλιφόρνια, με τον επαναχρησιμοποιούμενο πύραυλο Falcon-9 της SpaceX - έχει ήδη πετάξει 12 φορές στο Διάστημα. Μέσα σε δύο ώρες, τρεις δυνατοί ήχοι επιβεβαίωσαν ότι και οι τρεις έχουν τεθεί σε τροχιά, χωρίς πρόβλημα και λειτουργούν, ενώ τα πρώτα σήματά τους έφθαναν ήδη στον σταθμό εδάφους του τμήματος Αεροδιαστημικής στα Ψαχνά Ευβοίας», θυμάται ο πρόεδρος του τμήματος, καθηγητής Αεροδιαστημικής Βάιος Λάππας, ο οποίος παρακολούθησε από κοντά την εκτόξευση.

Οι τρεις τεχνολογικά προηγμένοι ναυοδορυφόροι ERMIS 1-3 είναι εξειδικευμένοι στις τηλεπικοινωνίες 5G/IoT, στη δια-δορυφορική σύνδεση, στην παρατήρηση της Γης με υπερφασματική τηλεπισκόπηση και φέρουν τεχνολογίες που έχουν αναπτυχθεί αμιγώς στην Ελλάδα. Όπως αναφέρει ο καθηγητής του ΕΚΠΑ Αντώνης Πασχάλης, «οι δορυφόροι μας είναι πραγματικοί δορυφόροι made in Greece, από τις βίδες μέχρι και την τελευταία γραμμή κώδικα, κάτι που μας δίνει μεγάλες δυνατότητες στρατηγικής και εθνικής αυτονομίας». Και διαθέτουν ικανότητες «που τους κατατάσσουν αυτή τη στιγμή στους πιο προηγμένους τεχνολογικά ναυοδορυφόρους στον κόσμο. Είναι άξιο αναφοράς ότι σχεδιάστηκαν, κατασκευάστηκαν και εκτοξεύθηκαν ταυτόχρονα ως σμήνος, κάτι που δεν έχει καταφέρει κανένα άλλο πανεπιστήμιο στον κόσμο», συμπληρώνει ο κ. Λάππας.

«Οι ναυοδορυφόροι ERMIS 1 και 2», εξηγεί ο διαπρεπής πανεπιστημιακός, «έχουν στόχο να μεταδίδουν μικρά μηνύματα μέσω κινητών τηλεφώνων, συσκευών Internet of Thing8 (IoT) και δικτύου 5G, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας παντού, ακόμη και εκεί όπου δεν υπάρχει επίγειο δίκτυο τηλεφωνίας. Έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί από την OQH με την υποστήριξη του ΕΚΠΑ και της ομάδας ERMIS και συναρμολογήθηκαν στο τμήμα Αεροδιαστημικής του ΕΚΠΑ. Η πρωτοπόρος OQH χρηματοδοτείται από το ταμείο Phaistos 5G Venture Fund και είναι η μόνη εταιρεία στην Ευρώπη που ανταγωνίζεται το Starlink της SpaceX. Η συνεργασία της OQH με ελληνικά πανεπιστήμια και φορείς στην Ελλάδα αποτελεί σημαντική απόδειξη ότι το ελληνικό οικοσύστημα δημιουργεί τεράστιες αναπτυξιακές δυνατότητες και ευκαιρίες».

### Προηγμένοι αλγόριθμοι

Ο ERMIS 3 έχει την ικανότητα παρατήρησης της Γης με ακρίβεια 5 μέτρων. «Με έναν φακό 10 εκατοστών φωτογραφίζει ήδη οποιοδήποτε σημείο στον πλανήτη μας σε 30 διαφορετικές μπάντες δίνοντας μοναδικά επιστημονικά και στρατηγικά δεδομένα. Οι εικόνες περνούν από επεξεργασία από τον "εγκέφαλο" του δορυφόρου, ένα νέο ελληνικό υποσύστημα "made in Greece", όπου προηγμένοι αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης συμπιέζουν και επεξεργάζονται τα δεδομένα πριν από την αποστολή τους στη Γη», λέει ο κ. Λάππας. Όπως αναφέρουν οι καθηγητές Νεκτάριος Κρανίτης και Αντώνης Πασχάλης, η ομάδα τους έχει αναπτύξει και χρησιμοποιεί προηγμένους αλγόριθμους που υποστηρίζουν αυτόνομη, ασφαλή και ταχύτερη μεταφορά των δορυφορικών δεδομένων. «Ο ERMIS 3», συνεχίζει ο κ. Λάππας, «επιπλέον διαθέτει ένα από τα πρώτα και πιο προηγμένα laser για οπτικές τηλεπικοινωνίες, που θεωρούνται οι πιο ασφαλείς στον κόσμο. Στις επόμενες ημέρες το σύστημα Ipeet θα δοκιμασθεί με το τηλεσκόπιο "Αρίσταρχος" στον Χελμό και έχει τη δυνατότητα να επιτύχει την πιο ασφαλή και γρήγορη ζεύξη που έχει ποτέ επιτευχθεί από το Διάστημα με ναυοδορυφόρο. Οι ασφαλείς και γρήγορες ζεύξεις με συστήματα laser αποτελούν κρίσιμο και στρατηγικό παράγοντα στην εθνική ασφάλεια και στην άμυνα».

Ο κ. Λάππας δίνει ιδιαίτερη σημασία στη συνέργεια. Το διαστημικό αποστολή ERMIS του ΕΚΠΑ έφερε εις πέρας, όπως λέει, «μια μικρή "Εθνική Ελλάδος" αποτελούμενη από τρία πανεπιστήμια -ΕΚΠΑ, Πατρών, Αιγαίου-, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και την εταιρεία OQ Hellas». Υπό τον συντονισμό του ίδιου και του καθηγητή του ΕΚΠΑ Αντώνη Πασχάλη και τον αυστηρό τεχνικό και ποιοτικό έλεγχο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA). Σύμφωνα με τον αρχιμηχανικό της αποστολής Σπύρο Μακρή, «το επίπεδο τεχνικών και ποιοτικών ελέγχων της ESA ήταν πολύ αυστηρό και απαιτητικό, με πολλαπλές και πολυμελείς επιτροπές μηχανικών να ελέγχουν κάθε λε-

πομέρεια των δορυφόρων και της αποστολής, κάτι που η ομάδα του ERMIS έφερε εις πέρας με μεγάλη επιτυχία, όπως δείχνει και το αποτέλεσμα».

Και καταλήγει ο κ. Λάππας: «Η Ελλάδα απέκτησε πρωτόγνωρες τεχνολογίες και ικανότητες στη διαστημική "made in Greece", ένα σημαντικό εθνικό "knowhow" και μοναδικές ερευνητικές υποδομές, τη δυνατότητα να σχεδιάζει, να κατασκευάζει και να λειτουργεί δορυφόρους με καινοτόμο συνδρομή στην παρατήρηση της Γης, στις τηλεπικοινωνίες, στην πολιτική προστασία, στο κτηματολόγιο, στην έξυπνη γεωργία, στην εθνική ασφάλεια και άμυνα, στην προστασία του πολιτή αλλά και στην έρευνα και εκπαίδευση φοιτητών, ερευνητών και μηχανικών».

### Πλήρες διαστημικό κέντρο

Στα Ψαχνά Ευβοίας αυτή τη στιγμή εδρεύει ένα πλήρες διαστημικό κέντρο, με μοναδικές υποδομές σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, που μπορεί να υλοποιεί έργα δορυφόρων, από τη σύλληψη της ιδέας έως τον έλεγχο της λειτουργίας τους σε τροχιά. Για παράδειγμα διαθέτει ένα εργαστήριο συναρμολόγησης των ναυοδορυφόρων (clean room), μια πολύπλοκη, κρίσιμη και ακριβή εγκατάσταση που δημιουργήθηκε με τη χορηγία και υποστήριξη της εταιρείας BCT, γηγέιδας εταιρείας στον κλάδο. Σε διπλό χώρο, η εταιρεία EMTECH εγκατέστησε ειδική μονάδα για τον απομαγνητισμό των δορυφόρων πριν εκτοξευθούν στο Διάστημα. Ενώ το εργαστήριο λειτουργίας, ελέγχου και εντολών δορυφόρων συνδέεται με έναν πλήρη δορυφορικό σταθμό με δορυφορικές κεραίες και data center, δημιουργώντας ένα σύστημα το οποίο, σύμφωνα με τον αρχιμηχανικό της αποστολής ERMIS Σπύρο Μακρή και τον επίκουρο καθηγητή του τμήματος Αεροδιαστημικής Χρήστο Τσίγκανο, «με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης επιτρέπει στους δορυφόρους να λειτουργούν αυτόνομα, με πολύ μεγάλη αξιοπιστία και αυτοματισμό».

Ήδη το τμήμα Αεροδιαστημικής «συμμετέχει σε οκτώ διαστημικές αποστολές και στην κατασκευή 14 από τους 24 nano/ μικροδορυφόρους του πρώτου μεγάλου εθνικού διαστημικού προγράμματος, έχοντας πετύχει, μέσω του ERMIS, την ομαδικότητα. Σε συνεργασία με πανεπιστήμια, ερευνητικούς οργανισμούς, βιομηχανία και υπουργεία αποδείξαμε ότι με σχέδιο μπορούν να γίνουν τεχνολογικά θαύματα στη χώρα μας σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, ακόμη και μέσα σε ένα έντονα ανταγωνιστικό ευρωπαϊκό περιβάλλον», τονίζει ο κ. Λάππας.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## **MOTOR OIL: ΣΕ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ MORE ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 20

07//07/2026

Σε δοκιμαστική λειτουργία τέθηκε το πρώτο έργο της εταιρείας MORE (όμιλος Motor Oil) εκτός Ελλάδας και συγκεκριμένα στη Ρουμανία.

Το Stalpu 2 είναι το πρώτο έργο της MORE εκτός των συνόρων της χώρας το οποίο όπως ανακοινώθηκε εισέρχεται σε φάση λειτουργίας και παράλληλα είναι το πρώτο υβριδικό έργο της εταιρείας, που συνδυάζει την παραγωγή και την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας.

Το Stalpu 2 διαθέτει εγκατεστημένη φωτοβολταϊκή ισχύ 63 MW και σύστημα αποθήκευσης ενέργειας ισχύος 10 MW ενώ η χωρητικότητα είναι στα 21 MWh.

Η επίσημη παραγωγή του εκπνέεται στις 76 GWh, ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που αντιστοιχεί και μπορεί να καλύψει στις ανάγκες περίπου 32.000 νοικοκυριών. Μάλιστα όπως αναμένεται μπορεί να αποτρέψει περισσότερους από 26.000 τόνους εκπομπών CO2 σε επίσημη βάση.

Με την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του συγκεκριμένου έργου, η εταιρεία MORE αποκτά πλέον ενεργή παρουσία στην αγορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) της Ρουμανίας, διευρύνοντας το γεωγραφικό της αποτύπωμα και ενισχύοντας τον περιφερειακό της ρόλο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Παράλληλα, η λειτουργία του έργου αυτού αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για τη δραστηριότητα Energy Management & Trading της MORE. Η εταιρεία διαθέτει ήδη παρουσία σε εννέα χρηματιστήρια ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αναπτύσσοντας ισχυρή δραστηριότητα στις περιφερειακές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας.

Μάλιστα η προσθήκη των παραγωγικών μονάδων στη Ρουμανία ενισχύει περαιτέρω τη δυνατότητα της εταιρείας να συνδυάζει τη διαχείριση μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και μονάδων αποθήκευσης με την εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας σε περιφερειακό επίπεδο.

### **Το πρώτο βήμα**

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί, όπως ανακοινώθηκε, το πρώτο σημαντικό βήμα του στρατηγικού σχεδιασμού της εταιρείας για ανάπτυξη πέραν των ελληνικών συνόρων, με στόχο τη δημιουργία ενός ισχυρού χαρτοφυλακίου έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή.

Να σημειωθεί ότι η Motor Oil Renewable Energy (MORE) είναι θυγατρική εταιρεία του Ομίλου Motor Oil, η οποία δραστηριοποιείται δυναμικά στις καθαρότερες μορφές ενέργειας. Το 2022 η MORE ήρθε σε συμφωνία για την εξαγορά του δεύτερου μεγαλύτερου χαρτοφυλακίου αιολικής ενέργειας στην

Ελλάδα. Η εξαγορά αυτή προστέθηκε στα ήδη υπάρχοντα αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα της MORE, συγκροτώντας ένα σημαντικότατο χαρτοφυλάκιο έργων προς ανάπτυξη και γίνεται σταδιακά ένας από τους μεγαλύτερους παραγωγούς ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η MORE αναπτύσσει ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο μονάδων αποθήκευσης με μπαταρίες (Battery Energy Storage) και σχεδιάζει τη δραστηριοποίηση της στους Υπεράκτιους Σταθμούς Αιολικής Ενέργειας (Offshore Wind Parks).

## **ΔΙΕΘΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΥΔΑΠ ΜΕ ΓΑΛΛΙΚΗ VEOLIA ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ**

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

07//07/2026

Σημαντικό «ορόσημο» για τη μελλοντική πορεία του τομέα της διαχείρισης υδάτινων πόρων και έργων περιβάλλοντος συνολικά, εκτιμάται ότι θα αποτελέσει η ανάληψη από τον γαλλικό όμιλο Veolia της διετούς λειτουργίας και συντήρησης (με δυνατότητα εξαμηνιαίας παράτασης) της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων (ΜΕΛ) της περιοχής Κορωπίου-Παιανίας, η οποία εξυπηρετεί το ανατολικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής. Η συμφωνία έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς αποτελεί την πρώτη φορά που η ΕΥΔΑΠ αναθέτει τη λειτουργία εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων της σε έναν από τους μεγαλύτερους διεθνείς όμιλους παροχής περιβαλλοντικών υπηρεσιών. Με αυτή τη σύμβαση, η Veolia αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία και συντήρηση της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, η οποία εξυπηρετεί περίπου 100.000 κατοίκους της ανατολικής περιοχής της μητροπολιτικής Αθήνας.

Πρόκειται για μια εξέλιξη την οποία ο ίδιος ο γαλλικός όμιλος χαρακτηρίζει «ορόσημο» στην Ελλάδα, καθώς ενισχύει τη θέση της στην ελληνική αγορά και σηματοδοτεί την πρώτη ουσιαστική συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι σήμερα, η Veolia στην Ελλάδα έχει αποκτήσει μειοψηφικό ποσοστό συμμετοχής (5%) στον όμιλο της ΕΥΑΘ, την εταιρεία ύδρευσης και αποχέτευσης της Θεσσαλονίκης. Η σύμβαση Κορωπίου - Παιανίας διευρύνει περαιτέρω την παρουσία της Veolia στη στρατηγικής σημασίας περιοχή της Ανατολικής Αττικής.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «η Veolia θα αξιοποιήσει αυτήν την ευκαιρία του πρώτου μεγάλου επιχειρησιακού συμβολαίου στην Ελλάδα για να αναδείξει την τεχνολογική της εξειδίκευση, την επιχειρησιακή της αριστεία και τις καινοτόμες λύσεις της στον τομέα της διαχείρισης λυμάτων.

Βασισμένη στη διεθνή τεχνολογία της, η εταιρεία θα εφαρμόσει προηγμένες διαδικασίες και βέλτιστες πρακτικές για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας της εγκατάστασης, την ενίσχυση της αποδοτικότητας της επεξεργασίας,

την αυστηρή συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις και τη διασφάλιση βιώσιμων επιδόσεων για τα επόμενα χρόνια».

Ο τομέας της διαχείρισης υδάτινων πόρων αναμένεται να αποκτήσει αυξημένη σημασία τα επόμενα χρόνια στην ελληνική αγορά και ήδη οι μεγάλοι όμιλοι «λαμβάνουν θέσεις μάχης». Στο πλαίσιο αυτό, ο όμιλος Aktor έχει συνάψει συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας με τη Suez, ενώ ο όμιλος GEK TERNA έχει αποκτήσει μειοψηφικό ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΥΔΑΠ. Παράλληλα, η ίδια η Veolia φέρεται να έχει εκφράσει ενδιαφέρον για την εξαγορά πλειοψηφικού ποσοστού στην εξειδικευμένη εταιρεία Μεσόγειος.

## **ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 22 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 8

07//07/2026

Παράταση στην καταληκτική ημερομηνία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον διεθνή διαγωνισμό που αφορά την παραχώρηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας ανακοίνωσε επίσημα το Υπερταμείο (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών Περιουσίας Α.Ε.).

Σύμφωνα με την επίσημη απόφαση του Φορέα, η νέα προθεσμία για την υποβολή των φακέλων από τα ενδιαφερόμενα επενδυτικά σχήματα μετατίθεται για την Πέμπτη 20 Αυγούστου Αυγούστου 2026 και ώρα 15:00, αντί για τις 30 Ιουνίου που είχε οριστεί αρχικά. Αντιστοίχως, η προθεσμία για υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων από τους επενδυτές παρατείνεται έως την Παρασκευή 31 Ιουλίου 2026 (17:00).

Η διαγωνιστική διαδικασία, η οποία εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Υπερταμείου στις 22 Απριλίου 2026, αφορά την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης διάρκειας περίπου 40 ετών.

Τα 22 περιφερειακά αεροδρόμια, τα οποία σήμερα τελούν υπό τη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), θα αξιοποιηθούν ως ενιαίο σύνολο περιουσιακών στοιχείων (cluster) και είναι τα εξής: Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Ιωαννίνων, Καλύμνου, Καρπάθου, Κάσου, Καστελόριζου, Καστοριάς, Κοζάνης, Κυθήρων, Λέρου, Λήμνου, Μήλου, Νάξου, Νέας Αγχιάλου, Πάρου, Σπείας, Σκύρου, Σύρου και Χίου.

Ο διαγωνισμός εξελίσσεται σε δύο φάσεις:

Α΄ Φάση: Εκδήλωση ενδιαφέροντος (με τη νέα ημερομηνία για τις 20 Αυγούστου).

Β΄ Φάση: Υποβολή δεσμευτικών προσφορών από τα προεπιλεγμένα επενδυτικά σχήματα.