

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3263

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Σε τροχιά ο Hyperion GR-1: Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά εθνικές δυνατότητες οπτικής παρατήρησης της Γης

- Ο μικροδορυφόρος δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης της εντός και εκτός σχεδίου δόμησης και του φυσικού περιβάλλοντος

Σελ 1 και 6

Τέλος στις διεκδικήσεις αγροτικών ακινήτων από το Δημόσιο

- Κ. Χατζηδάκης: Προχωρούμε με ταχύτητα και συνέπεια στην εφαρμογή του συνόλου των ρυθμίσεων του νόμου

- Μ. Σχοινάς: Η μεταρρύθμιση τερματίζει μια πολυετή στρέβλωση

Σελ 1 και 7, 8

Τεχνικές και τεχνολογικές λύσεις για τα προβλήματα υδάτινων αποθεμάτων παρουσίασαν στη Βουλή εκπρόσωποι διεθνών δημοσίων οργανισμών

- Τι είπαν για τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας των προϊόντων

Σελ 1 και 9

Αυτοψία της υπουργού Πολιτισμού στα έργα ανάδειξης του ιστορικού συγκροτήματος του ΕΜΠ στην Πατησίων

Σελ 3

Το έργο «Έξυπνες Γέφυρες» – Ψηφιακές τεχνολογίες και καινοτομία στη διαχείριση των υποδομών παρουσιάζεται στην Κομοτηνή

Σελ 5

Δ. Παπαστεργίου: Η Ελλάδα αλλάζει ρίστα στο Διάστημα – Πραγματικές λύσεις για τον πολιμή

Σελ 10, 11

Κατασκευές: Πώς μπορεί να επιτευχθεί η βιωσιμότητα διατηρώντας τα κόστη υπό έλεγχο

- Μια νέα προσέγγιση στα βιώσιμα κτίρια μπορεί να συμβάλει στην αντιστάθμιση των απαιτούμενων επενδύσεων

Σελ 12

ΔΕΣΦΑ: Τριπλασιάστηκαν οι εξαγωγές φυσικού αερίου στο πρώτο εξάμηνο

Σελ 13, 14

Πόρτο Χέλι: Η ανάδυσση ενός παγκόσμιου προορισμού «ήσυκας» πολυτέλειες με επενδύσεις άνω του 1 δις ευρώ

Σελ 15

Υποδομών: Προτεραιότητα η οδική ασφάλεια και η ενίσχυση των δημοσίων συγκοινωνιών

- Στις 13 Ιουλίου η υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του νέου κόμβου Σκαραμαγκά

Σελ 16

Εκδήλωση για τη «νέα ψηφιακή εποχή» της Τροχαίας

- Παραλαβή 390 έξυπνων συσκευών για τις ηλεκτρονικές κλήσεις

Σελ 17

ΠΟΥ: Η Ευρώπη πιθανόν να αντιμετωπίσει «κι άλλες φωνικές εβδόμαδες» καθώς σχηματίζεται ένας νέος καύσωνας

Σελ 18

Σούπερ μάρκετ: Ανάπτυξη 6,4% στο πρώτο πεντάμηνο του 2026

Σελ 19, 20

Πώς θα αλλάξει η Τεχνητή Νοημοσύνη τον κόσμο μας; Πρέπει πράγματι να ανησυχούμε;

- Τι λέει σε συνέντευξή της η καθηγήτρια Κοινωνίας και Διαδικτύου στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, Helen Margetts

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ Ο HYPERION GR-1: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

Ο μικροδορυφόρος δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης της εντός και εκτός σχεδίου δόμησης και του φυσικού περιβάλλοντος

Ένα νέο κεφάλαιο στην ανάπτυξη των ελληνικών διαστημικών υποδομών ανοίγει η επιτυχής εκτόξευση του μικροδορυφόρου Hyperion GR-1, του πρώτου ελληνικού οπτικού μικροδορυφόρου του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, ο οποίος τέθηκε σε τροχιά γύρω από τη Γη την Τρίτη 7 Ιουλίου, από το Cape Canaveral Space Force Station της Φλόριδα με πύραυλο της SpaceX.

Η εκτόξευση σηματοδοτεί την έναρξη της επιχειρησιακής ανάπτυξης ενός ελληνικού αστερισμού επτά οπτικών μικροδορυφόρων, οι οποίοι κατασκευάζονται από την Open Cosmos Aegean στην Ελλάδα. Πρόκειται για μια επένδυση που φιλοδοξεί να ενισχύσει την επιχειρησιακή ικανότητα του Δημοσίου σε τομείς όπως η Πο-

λιτική Προστασία, η περιβαλλοντική παρακολούθηση, η θαλάσσια επιτήρηση, η γεωργία ακριβείας και η προστασία κρίσιμων υποδομών.

Ο Hyperion GR-1 διαθέτει δυνατότητα λήψης πολυφασματικών εικόνων υψηλής ανάλυσης, έως 90 εκατοστών, επιτρέποντας τη συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση μεταβολών στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον. Παράλληλα, ενσωματώνει δυνατότητες επεξεργασίας δεδομένων με τεχνητή νοημοσύνη (AI), καθώς και δορυφορικές ζεύξεις μεταξύ δορυφόρων (inter-satellite links), με στόχο την ταχύτερη επεξεργασία και μετάδοση κρίσιμων πληροφοριών προς τους επίγειους σταθμούς. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Κ. Χατζηδάκης: Προχωρούμε με ταχύτητα και συνέπεια στην εφαρμογή του συνόλου των ρυθμίσεων του νόμου
Μ. Σχοινάς: Η μεταρρύθμιση τερματίζει μια πολυετή στρέβλωση

Τέλος σε μια εκκενρότητα δεκαετιών για χιλιάδες πολίτες βάσει η εφαρμογή του νόμου 5293/2026, καθώς το Δημόσιο παύει να διεκδικεί αγροτικά ακίνητα που είχε παρακωρήσει το ίδιο στο παρελθόν, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η τυπική μεταβίβαση της κυριότητάς τους.

«Με το νόμο 5293/2026 δίνουμε πρακτικές λύσεις σε καθημερινά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ανυπεράσπιστος πολίτης στις συναλλαγές του με το Δημόσιο», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, τονίζοντας: «Προχωρούμε με

ταχύτητα και συνέπεια στην εφαρμογή του συνόλου των ρυθμίσεων του νόμου, έχοντας ως γνώμονα ότι οι πολίτες πρέπει να πάψουν να αντιμετωπίζονται από το κράτος ως υπήκοο».

Από την πλευρά του ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινάς επισήμανε πως «Με την εγκύκλιο που εκδίδουμε σήμερα εφαρμόζουμε άμεσα μια σημαντική μεταρρύθμιση που βάσει τελος σε μια πολυετή στρέβλωση».

Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Τι είπαν για τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας των προϊόντων

-Πώς το Ισραήλ κατάφερε να λύσει το πρόβλημα των υδάτινων αποθεμάτων, τα οποία στις αρχές του 1990 ήταν όλα κάτω από τις κόκκινες γραμμές και από καταναλωτές νερού να γίνει παραγωγός νερού;

-Με ποιο τρόπο η Ιρλανδία και η Δανία πέτυχαν να στηρίξουν αποτελεσματικά και ανταγωνιστικά την κτηνοτροφία και τη γεωργία απέναντι σε όλες τις προκλήσεις;

-Ποιες είναι οι τομεακές στρατηγικές της Ισπανίας που ενίσχυσαν την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των αγροτικών

προϊόντων;

Απαντήσεις στα ερωτήματα δόθηκαν στην Διακομματική Κοινοβουλευτική Επιτροπή της Βουλής, που έχει αντικείμενο «Τη μελέτη των προβλημάτων και την επεξεργασία προτάσεων για την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, στη βάση των σύγχρονων προκλήσεων και των διεθνών εξελίξεων», από τέσσερις εκπροσώπους δημοσίων Οργανισμών και εταιρειών, με διεθνές αποτύπωμα. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΗΝ ΠΑΤΗΣΙΩΝ

Με επίκεντρο την προστασία, την αποκατάσταση και την ανάδειξη του ιστορικού του συγκροτήματος στην οδό Πατησίων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που αναδεικνύει την ιστορική του ταυτότητα και αποδίδει σταδιακά στους ιστορικούς του χώρους έναν ενεργό ρόλο, ως τόπους εκπαίδευσης, πολιτισμού και δημιουργίας.

Στο πλαίσιο της κοινής επιδίωξης για την προστασία και ανάδειξη του Ιστορικού Συγκροτήματος του ΕΜΠ, τον χώρο

επισκέφτηκε στις 6/7/2026 η υπουργός Πολιτισμού κα. Λίνα Μενδώνη, η οποία εναγώγηκε από τον πρόταξη του Ιδρύματος Καθηγητή Ιωάννη Χατζηγεωργίου, ο οποίος παρουσίασε το σχέδιο ανάδειξης, αξιοποίησης και σταδιακής αποκατάστασης όλου του Ιστορικού Συγκροτήματος.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EUROPEAN CONFERENCE ON COMPUTING IN CONSTRUCTION – EC3

Το Ευρωπαϊκό Συνέδριο για την Υπολογιστική στις Κατασκευές 2026 (2026 EC3), θα πραγματοποιηθεί στο Corfu Holiday Palace στις **12-15 Ιουλίου 2026**.

Το EC3 αποτελεί το κορυφαίο ευρωπαϊκό συνέδριο για την έρευνα, την καινοτομία και την πολιτική στον τομέα της πληροφορικής, των επικοινωνιών και της τεχνολογίας για τον κατασκευαστικό κλάδο στην Ευρώπη στο σύνολό του.

Πρόκειται για την επίσημη συνάντηση που διοργανώνει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο για την Υπολογιστική στις Κατασκευές, με σκοπό να φέρει σε επαφή ερευνητές, επαγγελματίες και ειδικούς του κατασκευαστικού κλάδου από όλη την Ευρώπη, ώστε να ανταλλάξουν πληροφορίες σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις σε όλους τους τομείς που σχετίζονται με την πληροφορική στις κατασκευές.

Το συνέδριο EC3 στοχεύει στη δημιουργία ενός ενεργού διαλόγου σχετικά με τις προκλήσεις στον τομέα της Υπολογιστικής στις Κατασκευές και στην παροχή ενός φόρου για την παρουσίαση των τελευταίων εξελίξεων στην έρευνα και την επαγγελματική πρακτική σε αυτόν τον τομέα.

Θεματολογία

Artificial Intelligence in AEC, Industrialisation, Automation & Robotics, Decentralised Data & Trustworthy Automation Sustainability & Climate Action, Human Data Interaction Digital Twins & Asset Intelligence, Education, Policy & Standardisation

Πληροφορίες: <https://ec-3.org/conference/c2026/>

35TH INTERNATIONAL CONFERENCE ECOLOGY & SAFETY

Το Ίδρυμα Επιστήμης και Εκπαίδευσης Βουλγαρίας μαζί με το Πολυτεχνείο Gheorghe Asachi της Ρουμανίας σε συνεργασία και με άλλα πανεπιστημιακά ιδρύματα διοργανώνουν από τις **10 ως τις 13 Αυγούστου 2026** στο Μπουργκάς της Βουλγαρίας την 35η Διεθνή Διάσκεψη Οικολογία και Ασφάλεια.

Θεματικές ενότητες συνεδρίου

- Περιβαλλοντική Επιστήμη και Μηχανική
- Βιομηχανία και Ρύπανση
- Ενέργεια και Βιωσιμότητα
- Δημόσια Υγεία και Ασφάλεια
- Αξιολόγηση και Διαχείριση Κινδύνων

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλική.

Πληροφορίες: <https://www.sciencebg.net/en/conferences/ecology-and-safety/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
8 Ιουλίου 2026	Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» – Ψηφιακές τεχνολογίες και καινοτομία στη διαχείριση των υποδομών ΤΡΙΠΟΛΗ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
16 - 17 Ιουλίου 2026	Συμπόσιο HIAS «Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems»	Hellenic Institute of Advanced Studies (HIAS), Columbia Global Center Athens, Endeavor Greece

18^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΑΤΑΛΥΣΗΣ

Το 18ο Πανελλήνιο Συμπόσιο Κατάλυσης θα διεξαχθεί **08-10 Οκτωβρίου 2026** στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας (Πανεπιστημιούπολη ΖΕΠ) στην Κοζάνη, συγκεντρώνοντας διακεκριμένους επιστήμονες, ερευνητές, μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας, υποψήφιους διδάκτορες, επαγγελματίες του κλάδου, καθώς και εκπροσώπους της βιομηχανίας και της επιχειρηματικής κοινότητας. Η φετινή διοργάνωση αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς φιλοξενείται για πρώτη φορά στη Δυτική Μακεδονία, μια περιοχή που βρίσκεται στο επίκεντρο της ενεργειακής και παραγωγικής μετάβασης της χώρας. Θέματα του Συμποσίου Περιβαλλοντική Κατάλυση

Ηλεκτροκατάλυση, Φωτοκατάλυση και Κατάλυση με Πλάσμα Παραγωγή, Αποθήκευση και Αξιοποίηση Υδρογόνου Καταλυτική Μετατροπή CO/CO2 σε Καύσιμα και Χημικά Μετατροπή Βιομάζας, Βιοκαύσιμα και Κυκλικές Πηγές Άνθρακα Νανοδομημένα και Προηγμένα Καταλυτικά Υλικά Κατάλυση για Ενέργεια και Βιώσιμες Διαδικασίες Μοντελοποίηση Διαδικασιών, Σχεδιασμός και Μέθοδοι Κατάλυσης με Χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης Η διοργάνωση αυτή πραγματοποιείται με την υποστήριξη της Ελληνικής Εταιρείας Κατάλυσης. Πληροφορίες: <https://catalysis18.chemeng.uowm.gr/>

INTERNATIONAL CONFERENCE ON AGRI-NANO & AGRIVOLTAICS

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο για την Αγρο-Νανοτεχνολογία και την Αγροβολταϊκή πραγματοποιείται **9-10 Ιουλίου** και συγκεντρώνει κορυφαίους ερευνητές, δημιουργούς τεχνολογιών, εκπροσώπους της βιομηχανίας και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής που επικεντρώνονται στη διασταύρωση της γεωργίας, της νανοτεχνολογίας, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των τεχνολογιών ανίχνευσης και φωτισμού, καθώς και της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν γνώσεις σχετικά με τις τελευταίες επιστημονικές εξελίξεις, τις αναδυόμενες τεχνολογίες και τις εφαρμογές στην πράξη, ενώ θα επωφεληθούν από ευκαιρίες δικτύωσης, νέες συνεργασίες και ανταλλαγή γνώσεων που μπορούν να επιταχύνουν την καινοτομία και την εφαρμογή βιώσιμων γεωργικών και αγροβολταϊκών συστημάτων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΡΓΟ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ» – ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) υπό την ευθύνη και σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», και αντικείμενο την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών για την παρακολούθηση οδικών και σιδηροδρομικών γεφυρών, διοργανώνει την **Παρασκευή 10 Ιουλίου 2026, στις 11:30 π.μ., στην Αίθουσα της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (Μέγαρο Τσανακλή), 1ος όροφος, στην Κομοτηνή, την εκδήλωση παρουσίασης του έργου «Εξυπνες Γέφυρες».**

Πρόκειται για ένα έργο που εισάγει νέες δυνατότητες στην παρακολούθηση των τεχνικών υποδομών, αξιοποιώντας ψηφιακές τεχνολογίες για τη συλλογή, επεξεργασία και

ανάλυση δεδομένων που αφορούν οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες.

Στόχος του έργου είναι η μετάβαση σε ένα μοντέλο διαχείρισης υποδομών που βασίζεται στην πρόληψη, τη συστηματική παρακολούθηση και τη χρήση τεκμηριωμένων δεδομένων για την υποστήριξη της λήψης αποφάσεων. Στην εκδήλωση θα απευθύνουν χαιρετισμό ο **Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ Θράκης), κ. Πολυζώης Παρασκευόπουλος, ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, κ. Χριστόδουλος Τουψίδης και ο Δήμαρχος Κομοτηνής, κ. Ιωάννης Γκαράνης.**

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί παρουσίαση βίντεο του έργου και θα ακολουθήσει παρουσίαση του έργου και πλοήγηση στην πλατφόρμα από την Data

Analyst της OSMOS HELLAS A.E., κα Έλενα Χαριτωνίδου, και την Υπεύθυνη Τμήματος Μελετών της OSMOS HELLAS A.E., κα Σοφία Κουτσονίκα.

Οι «Εξυπνες Γέφυρες» αξιοποιούν τεχνολογίες αιχμής, όπως αισθητήρες, Internet of Things (IoT), τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακά δίδυμα (Digital Twins), με στόχο τη δημιουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της κατάστασης και της συμπεριφοράς των γεφυρών.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων.

Το έργο υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».



Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ

Στα 2,81 εκατ. ευρώ η χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής

Τη σύμβαση για την υλοποίηση ενός μείζονος σημασίας αντιπλημμυρικού έργου, την κατασκευή αγωγών ομβρίων στην Άνω Γλυφάδα, υπέγραψε ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, παρουσία του Δημάρχου Γλυφάδας Γιώργου Παπανικολάου, στο Διοικητήριο της Περιφέρειας.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, προϋπολογισμού 2,81 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, αποσκοπεί στην αποτελεσματική θωράκιση μιας εξαιρετικά ευαίσθητης περιοχής, που έχει πληγεί επανειλημμένως κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων, ενώ πρόσφατα είχε χάσει τη ζωή της μία κάτοικος στην καταιγίδα του περασμένου Ιανουαρίου. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των εργασιών θα τοποθετηθούν αγωγοί από τιμμεντοσωλήνες συνολικού μήκους 3,8 χλμ στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Κυνουρίας, Αιγαίου, Λασιθίου, Προφήτη Ηλία, Αρετής, Αριστείδου, Αριστίππου, Λ. Βουλιαγμένης, Α. Παπανδρέου, Αριστομένους, Ιθάκης και Πυθαγόρα.

«Οι φονικές πλημμύρες του περασμένου χειμώνα, επιβεβαίωσαν με τον πιο τραγικό τρόπο το γεγονός ότι η κλιματική κρίση δεν επιδέχεται καθυστερήσεων και αναβολών. Οι δυο βαθμοί της Αυτοδιοίκησης ενώνουμε δυνάμεις και επιταχύνουμε διαδικασίες για να θωρακίσουμε αποτελεσματικά αυτή την πολύπαθη περιοχή, ώστε να μην θρηνήσουμε ποτέ ξανά ανθρώπινες απώλειες» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Πριν από ενάμιση χρόνο,

όταν επισκέφθηκα τη Γλυφάδα, δεσμεύτηκα ότι θα δώσουμε οριστική λύση στο πρόβλημα της αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής, αντιμετωπίζοντας την αδράνεια και την αδιαφορία δεκαετιών. Σήμερα μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης ένα κρίσιμο έργο, που αποτελεί ένα μόνο μικρό μέρος του ολιστικού σχεδίου μας για την εκτέλεση 55 μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων και 9 παρεμβάσεων μέχρι το 2028. Και με το 60% σχεδόν αυτού του σχεδίου να είναι ήδη δρομολογημένο, είμαστε αισιόδοχοι και περήφανοι, γιατί μέρα με τη μέρα κερδίζουμε το στοίχημα για μια ασφαλή και ανθεκτική Αττική - και στις 66 ξεχωριστές γειτονιές της.

Σε αυτή την κατεύθυνση και σε στενή συνεργασία με τον δραστήριο δήμαρχο και φίλο Γιώργο Παπανικολάου, προχωράμε παράλληλα στην οριοθέτηση και διευθέτηση των ρεμάτων Λυκορέματος και Ευρυάλης, αλλά και σε μία επιπλέον κρίσιμη αντιπλημμυρική παρέμβαση στην οδό Δερβανακίων, με συνολικό προϋπολογισμό σχεδόν 1 εκατ. ευρώ. Και δεν σταματάμε εδώ. Δημιουργούμε ένα ασφαλές τοπικό οδικό δίκτυο, σε ένα από τα πιο επιβαρυσμένα σημεία της Αττικής, με την κατασκευή 45.000 τ.μ. σύγχρονων και απόλυτα προσβάσιμων πεζοδρομίων, αλλά και με νέα ασφαλτόστρωση συνολικού μήκους άνω των 9 χλμ., επενδύοντας περισσότερα από 5 εκατ. ευρώ. Βήμα με το βήμα, βάζουμε τα θεμέλια για την Αττική του αύριο, μια πρωτεύουσα Περιφέρεια με ποιότητα ζωής και ασφάλεια».

Από πλευράς του, ο Δήμαρχος Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου δήλωσε: «Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο για τον Δήμο μας, ύστερα και από τα όσα συνέβησαν τον περασμένο Ιανουάριο, με το άνευ προηγουμένου ραγδαίο καιρικό φαινόμενο που επέφερε όλα εκείνα τα πλημμυρικά φαινόμενα στην πόλη. Οι αγωγοί ομβρίων στην Άνω Γλυφάδα είναι ένα αντιπλημμυρικό έργο το οποίο έχει προγραμματιστεί εδώ και τρία χρόνια - και πλέον ξεκινά. Αποτελεί στοίχημα για όλους μας η πιο γρήγορη, άρτια και σωστή υλοποίησή του. Ευχαριστούμε πολύ την Περιφέρεια Αττικής. Είναι δεδομένο ότι για τα θέματα αυτά η συνεργασία δήμων και Περιφέρειας πρέπει να είναι πολύ στενή - και είναι. Γιατί δεν έχει νόημα να βάζουμε εμείς, ως Δήμοι, αγωγούς και φρεάτια αν δεν συνεργαζόμαστε με την Περιφέρεια, η οποία έχει την εποπτεία των κεντρικών αγωγών και γνωρίζει πού θα πρέπει να καταλήγουν τα όμβρια και αν επαρκούν οι αποδέκτες. Γι' αυτό λοιπόν πρέπει να υπάρχει αυτή η στενή συνεργασία. Και πράγματι υπάρχει. Και εφόσον έχει εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση, μπορούμε πλέον να προχωρήσουμε».

Στην υπογραφή της σύμβασης παραβρέθηκαν η Αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Τομέα Τζίνα Αδαμοπούλου, ο Γενικός Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής Μιλτιάδης Κύρκος και η Διευθύντρια Τεχνικών Έργων Χαρά Μπιτζιλέκη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ Ο HYPERION GR-1: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

Ο μικροδορυφόρος δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης της εντός και εκτός σχεδίου δόμησης και του φυσικού περιβάλλοντος

Ένα νέο κεφάλαιο στην ανάπτυξη των ελληνικών διαστημικών υποδομών ανοίγει η επιτυχής εκτόξευση του μικροδορυφόρου Hyperion GR-1, του πρώτου ελληνικού οπτικού μικροδορυφόρου του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, ο οποίος τέθηκε σε τροχιά γύρω από τη Γη την Τρίτη 7 Ιουλίου, από το Cape Canaveral Space Force Station της Φλόριντα με πύραυλο της SpaceX.

Η εκτόξευση σηματοδοτεί την έναρξη της επιχειρησιακής ανάπτυξης ενός ελληνικού αστεριού επτά οπτικών μικροδορυφόρων, οι οποίοι κατασκευάζονται από την Orpheo Cosmos Aegean στην Ελλάδα. Πρόκειται για μια επένδυση που φιλοδοξεί να ενισχύσει την επιχειρησιακή ικανότητα του Δημοσίου σε τομείς όπως η Πολιτική Προστασία, η περιβαλλοντική παρακολούθηση, η θαλάσσια επιτήρηση, η γεωργία ακριβείας και η προστασία κρίσιμων υποδομών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Hyperion GR-1 διαθέτει δυνατότητα λήψης πολυφασματικών εικόνων υψηλής ανάλυσης, έως 90 εκατοστών, επιτρέποντας τη συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση μεταβολών στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον. Παράλληλα, ενσωματώνει δυνατότητες επεξεργασίας δεδομένων με τεχνητή νοημοσύνη (AI), καθώς και δορυφορικές ζεύξεις μεταξύ δορυφόρων (inter-satellite links), με στόχο την ταχύτερη επεξεργασία και μετάδοση κρίσιμων πληροφοριών προς τους επίγειους σταθμούς.

Τα δεδομένα που θα συλλέγει ο μικροδορυφόρος θα ενσωματώνονται στον Κυβερνητικό Κόμβο Γεωπαράτηρησης, ο οποίος σχεδιάζεται ως η κεντρική ψηφιακή πλατφόρμα αξιοποίησης δορυφορικών πληροφοριών από τη Δημόσια Διοίκηση.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Υπουργείου Ψηφιακής

Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, οι εφαρμογές εκτείνονται από την έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών και πλημμυρών έως την αποτίμηση ζημιών μετά από φυσικές καταστροφές, την προστασία δασικών και υδάτινων πόρων, τη γεωργία και την υδατοκαλλιέργεια ακριβείας, αλλά και τη θαλάσσια επιτήρηση, την παρακολούθηση πλοίων και τον εντοπισμό περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

Επιπλέον, τα δεδομένα αναμένεται να αξιοποιηθούν σε εφαρμογές αστικού σχεδιασμού, παρακολούθησης μεγάλων τεχνικών έργων και ελέγχου κρίσιμων υποδομών, ενισχύοντας τη δυνατότητα του κράτους να λαμβάνει αποφάσεις με βάση επικαιροποιημένα γεωχωρικά δεδομένα.

Ο Hyperion GR-1 αποτελεί τον πρώτο από επτά οπτικούς μικροδορυφόρους που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Το πρόγραμμα υλοποιείται μέσω της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, με τη συνδρομή του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA).

Κατά την ίδια αποστολή εκτοξεύθηκε και ο δορυφόρος Posedonia, ο οποίος κατασκευάστηκε από την Orpheo Cosmos στις εγκαταστάσεις της στην Ισπανία.

Με τη χθεσινή εκτόξευση, σύμφωνα με το υπουργείο, η Ελλάδα διαθέτει πλέον συνολικά 18 μικροδορυφόρους σε τροχιά, στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης εθνικών διαστημικών υποδομών.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στη συμμετοχή της ελληνικής βιομηχανίας στην ανάπτυξη του Hyperion GR-1. Όπως επισμαίνεται, στην κατασκευή του συμμετείχαν ελληνικές

επιχειρήσεις και μηχανικοί, γεγονός που εκτιμάται ότι ενισχύει την εγχώρια τεχνολογία και δημιουργεί προϋποθέσεις για την ανάπτυξη εξαγωγικών διαστημικών τεχνολογιών και υπηρεσιών.

Η κυβέρνηση έχει ήδη παρουσιάσει τη συνέχεια του σχεδιασμού μέσω του προγράμματος HELLAS-SPACE 2.0, συνολικού προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, το οποίο φιλοδοξεί να διευρύνει τις δυνατότητες της χώρας στον διαστημικό τομέα τα επόμενα χρόνια.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χαρακτήρισε την εκτόξευση «μια νέα εποχή για τη χώρα», σημειώνοντας ότι ο Hyperion GR-1 προσθέτει ένα ακόμη εργαλείο για την αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων προς όφελος των πολιτών.

«Η εκτόξευση του Hyperion GR-1 σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τη χώρα μας. Αποκτούμε ένα ακόμη ισχυρό εργαλείο που θα μας επιτρέψει να αξιοποιούμε δορυφορικά δεδομένα προς όφελος των πολιτών: να προστατεύουμε τα δάση και τις θαλάσσιες περιοχές μας, να στηρίζουμε τη γεωργία ακριβείας, να χαρτογραφούμε την εντός και εκτός σχεδίου δόμηση και να λαμβάνουμε ταχύτερες αποφάσεις σε περιόδους κρίσεων», δήλωσε ο υπουργός.

Όπως πρόσθεσε, η χθεσινή εκτόξευση αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου εθνικού σχεδιασμού, υπενθυμίζοντας την πρόσφατη παρουσίαση του προγράμματος HELLAS-SPACE 2.0, προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, το οποίο αποτελεί τη συνέχεια του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων.

«Στόχος μας είναι η τεχνολογία να κάνει το κράτος πιο αποτελεσματικό, τη χώρα πιο ανθεκτική και την καθημερινότητα των πολιτών καλύτερη», κατέληξε.

ΟΙ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

132 τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι προσφέρουν ήδη δορυφορικές υπηρεσίες, ενώ η αγορά στρέφεται σε νέα μοντέλα συνεργασίας

Η δορυφορική συνδεσιμότητα αναδεικνύεται σε βασικό στοιχείο της στρατηγικής των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, σηματοδοτώντας μια σημαντική μεταβολή στον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται τα δίκτυα της επόμενης γενιάς. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τηλεπικοινωνιακών και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με νέα μελέτη της GSMA Intelligence, περισσότεροι από 132 τηλεπικοινωνιακοί οργανισμοί διεθνώς διαθέτουν ήδη υπηρεσίες δορυφορικής συνδεσιμότητας, ενώ οι συνεργασίες μεταξύ παρόχων κινητών επικοινωνιών και διαστημικών εταιρειών αυξάνονται σταθερά. Η εξέλιξη αυτή αντανακλά τη μετάβαση σε υβριδικά μοντέλα δικτύων, στα οποία οι δορυφορικές και οι επίγειες υποδομές λειτουργούν συμπληρωματικά, διευρύνοντας την κάλυψη και ενισχύοντας την ανθεκτικότητα των υπηρεσιών.

Η έρευνα εκτιμά ότι οι δορυφορικές επικοινωνίες παύουν να αποτελούν μια εξειδικευμένη λύση για περιοχές χωρίς επίγεια κάλυψη και μετατρέπονται σταδιακά σε αναπόσπαστο τμήμα της στρατηγικής των τηλεπικοινωνιακών οργανισμών. Η εξέλιξη αυτή συνδέεται τόσο με τις τεχνολογικές δυνατότητες των νέων δορυφορικών αστερισμών χαμηλής τροχιάς όσο και με την αυξανόμενη ανάγκη των παρόχων να προσφέρουν αδιάλειπτη συνδεσιμότητα σε ευρύτερες γεωγραφικές περιοχές.

Στρατηγικές συμμαχίες

Η μελέτη επισμαίνει ότι η αγορά εισέρχεται σε μια νέα φάση, κατά την οποία οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι δεν περιορίζονται πλέον στη σύναψη εμπορικών συνεργασιών με διαστημικές εταιρείες, αλλά επιδιώκουν πιο ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της δορυφορικής υποδομής. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί η πρόσφατη απόφαση των τριών μεγαλύτερων παρόχων κινητής τηλεφωνίας στις Ηνωμένες Πολιτείες να δημιουργήσουν κοινή δορυφορική κοινοπραξία.

Σύμφωνα με τη GSMA Intelligence, η πρωτοβουλία αυτή αντανακλά την πρόθεση των τηλεπικοινωνιακών οργανισμών να αποκτήσουν μεγαλύτερο έλεγχο στο δορυφορικό επίπεδο των δικτύων τους, να περιορίσουν την εξάρτησή τους από μεμονωμένους προμηθευτές και να βελτιώσουν την οικονομική αποδοτικότητα των επενδύσεών τους.

Οι αυξανόμενες συνεργασίες μεταξύ τηλεπικοινωνιακών οργανισμών και δορυφορικών εταιρειών διευρύνουν σημαντικά τη δυναμική αγορά των σχετικών υπηρεσιών. Η GSMA Intelligence εκτιμά ότι οι υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών μέσω δορυφόρων μπορούν πλέον να απευθύνονται σε περισσότερους από 6 δισεκατομμύρια χρήστες παγκοσμίως.

Η μεγαλύτερη αναπτυξιακή δυναμική εντοπίζεται σε αγορές με μεγάλο πληθυσμό, όπως η Κίνα και η Ινδία, ενώ σημαντική διεύρυνση της κάλυψης καταγράφεται και στην Ευρώπη και τη Λατινική Αμερική. Η εξέλιξη αυτή δη-

μιουργεί νέες προοπτικές για την επέκταση των υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε περιοχές όπου μέχρι σήμερα η επίγεια κάλυψη ήταν περιορισμένη.

Στρατηγική σημασία για την Ευρώπη

Πέρα από την τεχνολογική διάσταση, η μελέτη αναδεικνύει και τη γεωπολιτική σημασία των δορυφορικών επικοινωνιών. Η δυνατότητα διατήρησης ελέγχου επί των υποδομών και των δεδομένων αποκτά ολοένα μεγαλύτερη βαρύτητα, ιδιαίτερα στην Ευρώπη, όπου ενισχύεται η συζήτηση για την ψηφιακή κυριαρχία και την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών.

Στο πλαίσιο αυτό, οι συνεργασίες μεταξύ ευρωπαϊκών τηλεπικοινωνιακών οργανισμών και δορυφορικών εταιρειών αποκτούν ιδιαίτερη σημασία, καθώς συνδυάζουν την ενίσχυση της συνδεσιμότητας με τη διατήρηση υψηλού βαθμού ελέγχου στις κρίσιμες υποδομές επικοινωνιών.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της GSMA Intelligence, η αγορά κατευθύνεται προς υβριδικά μοντέλα λειτουργίας, όπου τα επίγεια και τα δορυφορικά δίκτυα θα λειτουργούν συμπληρωματικά. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να επηρεάσει όχι μόνο τους τηλεπικοινωνιακούς οργανισμούς, αλλά και ολόκληρη την αλυσίδα αξίας των ψηφιακών υποδομών, δημιουργώντας νέες προοπτικές για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών, εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και λύσεις που απαιτούν αδιάλειπτη συνδεσιμότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΛΛΑΖΕΙ ΠΙΣΤΑ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ – ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ



Με αναφορά στους ήχους του David Bowie, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου έδωσε το στίγμα της νέας εποχής για την Ελλάδα από το βήμα του Greek Space Tech Forum 2026 που φιλοξενείται από χτες στο Ωδείο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θυμάμαι ως έφηβος τα αγαπημένα μου τραγούδια, το Starman και το Space Oddity. Στο Space Oddity ακούγεται ένα «lift-off». Αυτό το lift-off σήμερα έγινε πραγματικότητα για την Ελλάδα με τον 18ο μικροδορυφόρο μας», ανέφερε ο υπουργός, συμπληρώνοντας πως αυτό το ιστορικό βήμα «πραγματικά είναι μόνο η αρχή».

Ο κ. Παπαστεργίου δεν περιορίστηκε στη σημειολογία, αλλά στάθηκε στην ουσία της «διαστημικής αντιπθσεως» της χώρας. Υπογράμμισε την προσωπική του προσέγγιση στο έργο, δηλώνοντας: «Ως μηχανικός πάντα αυτό αγαπώ και σε αυτό προσδοκώ: το να απαντάμε σε υπαρκτά, πραγματικά προβλήματα με πραγματικές λύσεις». Από την προστασία του πολίτη απέναντι στην κλιματική κρίση μέχρι τη διαφάνεια στις αγροτικές επιδοτήσεις, το μήνυμα ήταν σαφές: Το διάστημα δεν είναι πια μια μακρινή θεωρία, αλλά ένας πυλώνας εθνικής ισχύος και καθημερινής χρησιμότητας.

Ανατρέχοντας στο πρόσφατο παρελθόν, ο κ. Παπαστεργίου υπενθύμισε τον σκεπτικισμό που αντιμετώπισε η κυβέρνηση το 2023, όταν αποφασίστηκε η ριζική τροποποίηση του προγράμματος: «Οι άνθρωποι της ESA τότε μας θεωρούσαν τρελούς. Μας έλεγαν «παιδιά δεν θα το προλάβετε, μην ακυρώνετε το παλιό πρόγραμμα, καθίστε λιγάκι να δούμε τι θα γίνει»». Και όμως, το πρόγραμμα έτρεξε και σήμερα η χώρα έχει τη δική της δύναμη στο διάστημα.

Πλέον, με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης και την έναρξη του Hellas Space 2, η Ελλάδα αποκτά αυτονομία στα δεδομένα. «Δεν δανειζόμαστε πια μόνο πληροφορίες. Έχουμε τους δικούς μας δορυφόρους για να χαρτογραφούμε ανά πάσα στιγμή τι συμβαίνει στο έδαφος», τόνισε.

Μάλιστα, έκανε ιδιαίτερη μνεία στην καταγωγή του και τις πρόσφατες καταστροφές: «Κατάγομαι από τα Τρίκαλα, από τη Θεσσαλία, όπου ζήσαμε και Daniel και Elias και Ιανό, και ξέρουμε πόσο σημαντικό πλέον είναι να ξέρουμε ανά πάσα στιγμή τι γίνεται στο έδαφος».

Επιπλέον, αναφέρθηκε στη συμβολή της τεχνολογίας στην εξυγίανση των κρατικών ελέγχων: «Περάσαμε μια χρονιά με πολύ ΟΠΕΚΕΠΕ... Αυτή είναι η απάντηση σε όλα αυτά τα ζητήματα και τις παθογένειες του κράτους όλα αυτά τα χρόνια». Στόχος είναι, όπως είπε, «ο πραγματικός αγρότης που ήθελε να μείνει στο χωράφι του να βλέπει τις επιδοτήσεις να τις παίρνει εκείνος και όχι κάποιος άλλος επιτήδειος».

Κλείνοντας, ο κ. Παπαστεργίου εστίασε στην ανθρώπινη διάσταση της τεχνολογίας, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για τη νέα γενιά επιστημόνων που στελεχώνει τον κλάδο. «Χαίρομαι γιατί βλέπω νέα παιδιά να μένουν στην Ελλάδα και να ασχολούνται με τους ελληνικούς μικροδορυφόρους». Με μια δόση νοσταλγίας και ενθουσιασμού, προσέθεσε: «Αν ήμουν σήμερα 18 και έπρεπε σε μερικές μέρες να κάνω το μηχανογραφικό μου -και δηλώνω πάλι τη σχολή μου, τους ηλεκτρολόγους του Πολυτεχνείου- θα ήθελα πάρα πολύ να ασχοληθώ με το Διάστημα».

Η σημασία της διοργάνωσης υπογραμμίζεται από το γεγονός ότι το Greek Space Tech Forum 2026 πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια μίας χρονιάς-ορόσημο καθώς η χώρα μας γιορτάζει τα 20 χρόνια συμμετοχής της στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και ολοκληρώνει το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων με χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Επιπλέον, διοργανώνεται λίγο μετά από τον διπλοσασμό της εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα της ESA που ανοίγει το δρόμο για περισσότερα και μεγαλύτερα ευρωπαϊκά διαστημικά έργα στη χώρα μας. Όπως κατέληξε ο υπουργός, «η Ελλάδα σήμερα δεν παρακολουθεί απλά τις εξελίξεις, αλλά συμμετέχει σε αυτές».

Κ. Κυρανάκης: Εθνικό κεφάλαιο η διαστημική τεχνολογία για την Ελλάδα του μέλλοντος

Στον χαιρετισμό του, ο νέος γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δεν έκρυψε τη συγκίνησή του για τη διαδρομή από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση. «Σας εξομολογούμαι ότι αισθάνομαι μια νοσταλγία», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Έχω με όμορφο τρόπο μέσα στην καρδιά μου, τους μήνες που περάσαμε μαζί στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σχεδιάζοντας από κοινού αυτά τα πράγματα για το οικοσύστημα του διαστήματος. Τότε, όλα αυτά ήταν στα χαρτιά, ήταν στη θεωρία. Είμαι πραγματικά πάρα πολύ υπερήφανος που καταφέραμε να έχουμε αισίως 18 ελληνικούς δορυφόρους σε τροχιά».

Ο κ. Κυρανάκης υπογράμμισε ότι η χώρα έχει πλέον κατακτήσει ένα «εθνικό κεφάλαιο τεχνολογίας», το οποίο η ερευνητική κοινότητα και οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν πλέον να μετατρέψουν σε «επιχειρησιακή ικανότητα για την Ελλάδα». Σημείωσε δε, πως ο πρόσφατος διπλοσασμός της εθνικής συμμετοχής στα προγράμματα της ESA ανοίγει τον δρόμο για μεγαλύτερα ευρωπαϊκά έργα, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στη νέα γενιά: «Δώσαμε επαγγελματικές ευκαιρίες σε νέα παιδιά που ούτε θα το φαντάζονταν λίγους μήνες πριν. Θέλω να τους πω ότι έχουν κάνει τη σωστή επιλογή».

Αναφερόμενος στις πρακτικές εφαρμογές, ο γραμματέας της ΝΔ εστίασε στη χρήση δορυφορικών δεδομένων ακριβείας που «μας βοηθούν να καταλάβουμε πολύ καλύτερα τι συμβαίνει στη Γη». Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο πρόγραμμα FireWatch, το οποίο, όπως εξήγησε, δίνει τη δυνατότητα να «σπάσουν επιτέλους κάποιοι μύθοι στη χώρα περί ανεμογεννητριών και πυρκαγιών».

«Είναι πλούτος για τη χώρα να μπορείς να έχεις γνώση, να αποκτάς μια πανοραμική, σφαιρική εικόνα για το τι συμβαίνει. Να βλέπεις σε πραγματικό χρόνο και απολογιστικά τι έγινε σε επίπεδο δόμησης, κτηματογράφησης ή περιβάλλοντος, με ανοικτά δεδομένα. Η Ελλάδα έχει πλέον στα χέρια της ένα εργαλείο και είμαι πολύ υπερήφανος γι' αυτό», τόνισε.

Κλείνοντας, ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε στις δυσκολίες του εγχειρήματος, υπενθυμίζοντας πως στην αρχή πολλοί αντιμετώπισαν το πλάνο με σκεπτικισμό. «Στην αρχή μίας περιόδου για τρελούς. Το πιστέψαμε όμως, σας πιστέψαμε και πιστέψαμε στις δυνατότητες αυτού του κλάδου», είπε, εξαιρώντας τη συμβολή του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κατέληξε επισημαίνοντας την επιτυχία της εθνικής σύνθεσης: «Καταφέραμε όλες αυτές τις διαφορετικές απόψεις να τις συνθέσουμε σε μια ενιαία εθνική πρόταση προς την ESA και το Ταμείο Ανάκαμψης, σε ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα τα οποία καμία άλλη ευρωπαϊκή χώρα, κανένα κράτος-μέλος δεν πέτυχε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Κ. Χατζηδάκης: Προχωρούμε με ταχύτητα και συνέπεια στην εφαρμογή του συνόλου των ρυθμίσεων του νόμου
Μ. Σχοινάς: Η μεταρρύθμιση τερματίζει μια πολυετή στρέβλωση

Τέλος σε μια εκκρεμότητα δεκαετιών για χιλιάδες πολίτες βάσει η εφαρμογή του νόμου 5293/2026, καθώς το Δημόσιο παύει να διεκδικεί αγροτικά ακίνητα που είχε παραχωρήσει το ίδιο στο παρελθόν, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η τυπική μεταβίβαση της κυριότητάς τους.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ζήτημα αφορά πολίτες σε όλη τη χώρα, οι οποίοι καλλιεργούν και κατέχουν επί δεκαετίες εκτάσεις που τους είχαν παραχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο. Ωστόσο, όταν επιχειρούσαν να μεταβιβάσουν ή να κληροδοτήσουν τα ακίνητα, καθώς και να κατοχυρώσουν την περιουσία τους στο Κτηματολόγιο, βρίσκονταν αντιμέτωποι με το ίδιο το Δημόσιο, το οποίο εμφανιζόταν να διεκδικεί τη γη που τους είχε παραχωρήσει.

«Με το νόμο 5293/2026 δίνουμε πρακτικές λύσεις σε καθημερινά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ανυπεράσπιστος πολίτης στις συναλλαγές του με το Δημόσιο. Η ρύθμιση με την οποία μπαίνει τέλος σε παράλογες διεκδικήσεις ακινήτων από την πλευρά του Δημοσίου είναι μια από αυτές τις περιπτώσεις», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, τονίζοντας: «Έχω επισημάνει ότι δεν μπορεί κάποιος να έχει προσωρινά παραχωρητήρια από την εποχή του Βενιζέλου και να θυμόμαστε εκατό χρόνια μετά ότι αυτά τα παραχωρητήρια δεν ισχύουν. Προχωρούμε με ταχύτητα και συνέπεια στην εφαρμογή του συνόλου

των ρυθμίσεων του νόμου, έχοντας ως γνώμονα ότι οι πολίτες πρέπει να πάψουν να αντιμετωπίζονται από το κράτος ως υπήκοοι».

Από την πλευρά του ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινάς επισήμανε πως «Με την εγκύκλιο που εκδίδουμε σήμερα εφαρμόζουμε άμεσα μια σημαντική μεταρρύθμιση που βάσει τέλος σε μια πολυετή στρέβλωση και αποκαθιστά την εμπιστοσύνη των πολιτών προς το κράτος».

Και συμπλήρωσε «χιλιάδες άνθρωποι που καλλιεργούν και κατέχουν νόμιμα τις εκτάσεις που τους παραχωρήθηκαν από το ίδιο το Δημόσιο δεν θα βρίσκονται πλέον αντιμέτωποι με αδικαιολόγητες δικαστικές διεκδικήσεις. Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων δίνει σαφείς οδηγίες στις υπηρεσίες του, ώστε οι διαδικασίες να ολοκληρώνονται γρήγορα, με διαφάνεια και χωρίς περιττή τλαιπωρία. Στόχος μας είναι ένα κράτος που λύνει προβλήματα, προστατεύει την αγροτική περιουσία των πολιτών και υπηρετεί την ασφάλεια δικαίου».

Η διάταξη του άρθρου 12 του νόμου 5293/2026 προβλέπει ότι το Δημόσιο δεν προβάλλει πλέον δικαιώματα και απέχει από δικαστικές διεκδικήσεις απέναντι στους πολίτες, όταν αυτοί κατέχουν τα ακίνητα βάσει παραχωρητηρίων, αγροτικών διανομών, κλήρων ή υποδείξεων εγκατάστασης από

δημόσιες αρχές.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης, το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εξέδωσε εγκύκλιο προς τις Διευθύνσεις Πολιτικής Γης και τις Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των Περιφερειακών Ενοτήτων, όπου τηρούνται τα κτηματολογικά στοιχεία και οι φάκελοι των διανομών.

Η εγκύκλιος καθορίζει τις περιπτώσεις που καλύπτονται, τα έγγραφα που αρκούν για την απόδειξη του δικαιώματος του πολίτη και τον τρόπο με τον οποίο θα κινηθεί η Διοίκηση. Παράλληλα, οι αρμόδιες υπηρεσίες καλούνται να χορηγούν αμελλητί τις βεβαιώσεις και τα έγγραφα που ζητούν οι ενδιαφερόμενοι.

Στο εξής, ο πολίτης που διαθέτει προσωρινό τίτλο, διοικητική πράξη παραχώρησης, πίνακες διανομής ή σχετική βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας θα μπορεί να κατοχυρώνει την ιδιοκτησία του χωρίς να οδηγείται σε ατέρμονες δικαστικές διαμάχες.

Τέλος, οι εκκρεμείς δίκες καταργούνται, ενώ προβλέπεται η διόρθωση των εσφαλμένων πρώτων εγγραφών στο Κτηματολόγιο, στις οποίες εμφανιζόταν ως ιδιοκτήτης το Ελληνικό Δημόσιο.

ΤΟ ΧΑΡΤΗ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΤΟ 2026 ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΕΡΕΥΝΑ

Η εύρεση φοιτητικής στέγης και το υψηλό κόστος των ενοικίων αποτελούν μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για χιλιάδες φοιτητές και τις οικογένειές τους σε όλη την Ελλάδα κάθε χρόνο, ιδιαίτερα το καλοκαίρι που ανακοινώνονται οι βάσεις εισαγωγής στα πανεπιστήμια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Χρυσή Ευκαιρία, ειδικά τη φετινή χρονιά, η κατακόρυφη αύξηση της ζήτησης για μικρότερα διαμερίσματα αποτελεί την κυρίαρχη τάση της κτηματομεσιτικής αγοράς, καθιστώντας την εύρεση γκαρσονιέρας ή studio μια πραγματική πρόκληση. Οικονομικοί και κοινωνικοί παράγοντες, όπως η εξάπλωση των βραχυχρόνιων μισθώσεων, η στροφή προς την οικονομικότερη διαχείριση του ενεργειακού κόστους, η καθυστέρηση στη δημιουργία οικογένειας αλλά και η αύξηση των διαζυγίων, έχουν αναδιαμορφώσει πλήρως τα δεδομένα. Σε συνδυασμό, μάλιστα, με την ήδη περιορισμένη προσφορά, τα μικρά ακίνητα έχουν μετατραπεί σε «είδος εν ανεπαρκεία», ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Ενδεικτικά στην Αττική αυτή τη στιγμή, με βάση τα δεδομένα της Χρυσής Ευκαιρίας, μόλις 1 στα 5 διαθέσιμα ακίνητα προς ενοίκια είναι έως 55 τ.μ.

Αναλυτικότερα, ο χάρτης των φοιτητικών ενοικίων στην Αθήνα (2026), σύμφωνα με στοιχεία της Χρυσής Ευκαιρίας, αποτυπώνει σημαντικές διαφοροποιήσεις στις τιμές των ενοικίων ανά περιοχή.

Η ΧΕ παρουσιάζει το μέσο κόστος ενοίκιας μικρού διαμερίσματος στις πιο δημοφιλείς φοιτητικές γειτονιές της Αθήνας:

Στου Ζωγράφου, η μέση τιμή διαμορφώνεται στα 11,83 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 6,30% σε σχέση με το 2025. Το ενδεικτικό ενοίκιο για ένα studio 35 τ.μ. ανέρχεται στα 420 ευρώ, ενώ για ένα δωάρι 50 τ.μ. στα 590 ευρώ.

Στο κέντρο της Αθήνας, η μέση τιμή φτάνει τα 12,58 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, σημειώνοντας τη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση μεταξύ των περιοχών του πίνακα, 7,30%. Το

ενδεικτικό ενοίκιο για ένα studio 35 τ.μ. διαμορφώνεται στα 440 ευρώ, ενώ για ένα δωάρι 50 τ.μ. στα 630 ευρώ.

Στην Καλλιθέα, η μέση τιμή ανέρχεται στα 11,53 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, με ετήσια αύξηση 5,70%. Το ενδεικτικό ενοίκιο για studio 35 τ.μ. είναι 400 ευρώ, ενώ για δωάρι 50 τ.μ. 570 ευρώ.

Στο Αιγάλεω, η μέση τιμή διαμορφώνεται στα 10,90 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, με ετήσια αύξηση 6,90%. Το ενδεικτικό ενοίκιο για studio 35 τ.μ. ανέρχεται στα 380 ευρώ, ενώ για δωάρι 50 τ.μ. στα 540 ευρώ.

Τέλος, στον Πειραιά, η μέση τιμή φτάνει τα 11,40 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, καταγράφοντας τη μικρότερη ετήσια αύξηση από τις περιοχές του πίνακα, 2,40%. Το ενδεικτικό ενοίκιο για studio 35 τ.μ. διαμορφώνεται στα 400 ευρώ, ενώ για δωάρι 50 τ.μ. στα 570 ευρώ. Για τη διαθεσιμότητα των ακινήτων και τις τιμές σε όλη την Ελλάδα οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα:

<https://www.xe.gr/property/times-akiniton>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Τι είπαν για τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας των προϊόντων

-Πώς το Ισραήλ κατάφερε να λύσει το πρόβλημα των υδάτινων αποθεμάτων, τα οποία στις αρχές του 1990 ήταν όλα κάτω από τις κόκκινες γραμμές και από καταναλωτές νερού να γίνει παραγωγός νερού;

-Ποιο είναι το κλειδί της ανάπτυξης στην Ιρλανδία και η υποστήριξη της κτηνοτροφίας και της γεωργίας της απέναντι σε όλες τις προκλήσεις;

-Με ποιο τρόπο η Δανία έχει επιτύχει να στηρίξει αποτελεσματικά και ανταγωνιστικά την κτηνοτροφία της;

-Ποιες είναι οι τομεακές στρατηγικές της Ισπανίας που ενίσχυσαν την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των αγροτικών προϊόντων της;

Απαντήσεις στα σημαντικά αυτά ερωτήματα δόθηκαν, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Διακομματική Κοινοβουλευτική Επιτροπή της Βουλής, που έχει αντικείμενο «Τη μελέτη των προβλημάτων και την επεξεργασία προτάσεων για την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, στη βάση των σύγχρονων προκλήσεων και των διεθνών εξελίξεων», από τέσσερις εκπροσώπους δημοσίων Οργανισμών και εταιρειών, με διεθνές αποτύπωμα που κλήθηκαν και ενημέρωσαν τα μέλη της, σχετικά με τα ζητήματα:

-νερού, άρδευσης, ακριβείας και ανθεκτικότητας στην Ξηρασία.
- γεωργικών συμβούλων, εκπαίδευσης και εφαρμοσμένων έρευνας και

-κτηνοτροφίας, δεδομένων εκμετάλλευσης, γεωργικής, συμβουλευτικής και ψηφιακών εργαλείων.

Τα Μέλη της Επιτροπής ενημέρωσαν οι: Abed Masarwa, εκπρόσωπος του φορέα «Netafim» (Ισραήλ), Dr Stan Lalor, Διευθυντής Μεταφοράς Τεχνολογίας του φορέα «Teagasc» (Ιρλανδία), Lisbeth Henriksen, CEO του φορέα «SEGES Innovation» (Δανία) και η Elsa Sanchez Eliz, Υπεύθυνη για τη στρατηγική και την εταιρική διακυβέρνηση του φορέα «Agroseguro» (Ισπανία).

Ειδικότερα:

Abed Masarwa, εκπρόσωπος «Netafim», Ισραήλ: Από καταναλωτές γίναμε παραγωγοί νερού

Ο Abed Masarwa, εκπρόσωπος του φορέα «Netafim» (Ισραήλ), επεσήμανε ότι η λύση στο τεράστιο πρόβλημα που αντιμετώπιζε η χώρα του με το νερό ήταν η δημιουργία νέων τεχνολογιών. Όπως είπε χαρακτηριστικά, «στις αρχές του '90 τα υδάτινα αποθέματα, έπεσαν κάτω από όλες τις «κόκκινες γραμμές» οδηγώντας στη λήψη πολύ σοβαρών βραχυπρόθεσμων μέτρων».

«Η καινοτομία στην τεχνολογία ήταν κάτι το οποίο, μας απασχόλησε σοβαρά. Καταλάβαμε ότι αν θέλουμε να μπορούμε να κάνουμε τη διαφορά έπρεπε να δημιουργήσουμε νέες τεχνολογίες και να χρησιμοποιήσουμε τα υδάτα των αποβλήτων, αλλά και τα υφάλμυρα ύδατα. Για να μπορούμε να έχουμε αποτελεσματική χρήση των υδάτων, περάσαμε από μία κατάσταση όπου χρησιμοποιούσαμε νερό, σε μια κατάσταση όπου παράγουμε νερό. Το 75% του πόσιμου, φρέσκου νερού πήγαινε στην αγροτική παραγωγή. Ενώ τώρα το 65% προέρχεται από

τα επεξεργασμένα υδάτα, υφάλμυρα ή απόβλητα και δεν χρησιμοποιούμε πλέον τις φυσικές πηγές υδάτων στην γεωργία.

Ως προς την αποτελεσματικότητα της χρήσης των υδάτων αυτών, μπορούμε να πούμε ότι το 95% του νερού των υδάτων του Ισραήλ είναι από αυτές τις πηγές, δηλαδή, ανακυκλωμένα υδάτα και είμαστε πολύ πάνω από άλλες χώρες», τόνισε και συμπλήρωσε:

«Αν δούμε συγκριτικά το 2008 στο υφάλμυρο νερό είχαμε 30 κυβικά μέτρα, ενώ το 2025 έχουμε 70 κυβικά. Και η αφάλαση του θαλάσσιου ύδατος από 140 κυβικά τώρα είμαστε στα 800, δηλαδή, έχουμε περισσότερο νερό από ότι χρειαζόμαστε. Έτσι στο Ισραήλ, από εκεί που δεν είχαμε αρκετό νερό έχουμε περισσότερο από όσο χρειαζόμαστε».

Σύμφωνα με τον κ. Masarwa, «το 70% των παγκόσμιων υδάτων πηγαίνει στη γεωργία και το 24% στην άρδευση. Το 24% δηλαδή, είναι άρδευση, ενώ το 75% της άρδευσης της γης δεν γίνεται αποτελεσματικά, οπότε, υπάρχει ακόμα τεράστιο περιθώριο για βελτίωση».

«Στο Ισραήλ, το 55% πηγαίνει στη γεωργία, το 85% είναι μικρο-άρδευση και μόνο το 15% της γης αρδεύεται. Αντί, λοιπόν, να βάζουμε τεράστιες ποσότητες νερού, εμείς εξοικονομούμε το 50% του νερού που πήγαινε στη γεωργία, εισάγοντας την τεχνολογία της μικροάρδευσης» εξήγησε.

Stan Lalor, Διευθυντής Μεταφοράς Τεχνολογίας «Teagasc», Ιρλανδία: Το 99% του οικογενειακού εισοδήματος των αγροτικών εκμεταλλεύσεων είναι εισόδημα από άμεσες ενισχύσεις της ΕΕ.

Ο Dr Stan Lalor, Διευθυντής Μεταφοράς Τεχνολογίας του φορέα «Teagasc» (Ιρλανδία), σημείωσε ότι «ο Οργανισμός, ενώ πριν εστίαζε στην επισιτιστική κρίση έχει ξεκινήσει μια νέα συνολική στρατηγική για την περίοδο 2025-2028, η οποία εστιάζεται πλέον στην ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα».

Όπως είπε, «η προηγούμενη στρατηγική μας εστίαζε κυρίως στη βιωσιμότητα του περιβάλλοντος, ανταποκρινόμενη στα όσα είχαν συμβεί στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δηλαδή, εστίασαμε στην επισιτιστική ασφάλεια. Τώρα όμως, έχουμε μετατοπίσει την προσοχή μας στην ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα του τομέα. Αυτή είναι στο κέντρο της στρατηγικής μας και σκοπός είναι να το πετύχουμε μέσα από τέσσερις τομεακές προτεραιότητες: Παραγωγικότητα και τεχνική αποδοτικότητα των αγροκτημάτων, βιωσιμότητα του περιβάλλοντος, ανανέωση γενεών και καινοτομία».

«Το ένα είναι η παραγωγικότητα και η τεχνική αποδοτικότητα των αγροκτημάτων. Το δεύτερο είναι η εστίαση στη βιωσιμότητα του περιβάλλοντος και είναι πρωταρχική στρατηγική εστίαση και κεντρική προτεραιότητα μας. Μετά είναι να γίνει ο τομέας πιο ελκυστικός, μας ενδιαφέρει δηλαδή και η κοινωνική βιωσιμότητα του τομέα και ειδικότερα, να φέρουμε τους νέους ανθρώπους κοντά στη γεωργία, αυτό που ονομάζουμε διαγενεακή ανανέωση, ανανέωση των γενεών, αλλά και η δυνατότητα να προσελκύσουμε ευρύτερες ομάδες ανθρώπων στα εκπαιδευτικά μας

προγράμματα, ανθρώπους δηλαδή που θέλουν να εξειδικευθούν στον τομέα των τροφίμων για να γίνει ελκυστικός τομέας. Η τελευταία μας προτεραιότητα είναι η καινοτομία, δηλαδή, να αφήσουμε χώρο για την καινοτομία», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον γαλακτοκομικό τομέα, τονίζοντας ότι «η παραγωγή γαλακτοκομικών είναι σχετικά ισχυρή και η στήριξη που χρειάζονται από την κοινή αγροτική πολιτική είναι σχετικά μικρή», ενώ σημείωσε ότι «στους άλλους τομείς, βοοειδών, προβάτων, κ.λπ. οι αγρότες εξαρτώνται πάρα πολύ από τις άμεσες ενισχύσεις και από τα σχήματα της κοινής αγροτικής πολιτικής της Ε.Ε.».

«Χρειάζονται δηλαδή εισοδηματική στήριξη. Είναι υπαρκτό γι' αυτές τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις τις περισσότερες φορές. Κατά μέσον όρο το 99% όλο του οικογενειακού εισοδήματος των αγροτικών εκμεταλλεύσεων είναι εισόδημα από άμεσες ενισχύσεις και όχι από την πραγματική παραγωγικότητα των αγροκτημάτων. Αυτό αναδεικνύει την υψηλή εξάρτηση που έχουμε από τις άμεσες ενισχύσεις, από τα συστήματα δηλαδή επιδοτήσεων τα εθνικά, αλλά και της Ε.Ε.», τόνισε και συμπλήρωσε:

«Η βιοποικιλότητα λοιπόν σε όλες τις περιοχές είναι στο επίκεντρο της προσοχής μας, είναι κάτι άλλο που αποκτά όλο και μεγαλύτερη προσασία είναι η προσασία της συγκομιδής. Έχουμε μείωση των επιλογών για τα προϊόντα προσασίας των φυτών. Έχουμε τα IPM και γενετική για την προσασία της σοδειάς».

Ακόμα, μίλησε για «κοινωνικές προκλήσεις στον τομέα», σημειώνοντας ότι σύμφωνα με κάποιες στατιστικές κυρίως επικρατεί ο ανδρικός πληθυσμός.

Όπως είπε, «το 86,6% των αγροτών είναι άνδρες, ενώ ένα 13% μόνο είναι γυναίκες».

Μεγάλη πρόκληση που πρέπει επίσης, όπως είπε, να αντιμετωπιστεί, είναι ότι «ένας στους τρεις ιδιοκτήτες αγροτικών εκμεταλλεύσεων που είναι εγγεγραμμένοι στο Υπουργείο είναι άνω των 65 ετών, δηλαδή 32,7% των αγροτών είναι άνω των 65 ετών, άρα έχουμε μια γήρανση του αγροτικού πληθυσμού και χρειάζεται να εστιάσουμε στην ανανέωση των γενεών».

Όπως επεσήμανε για την «ανανέωση γενεών, έχουμε ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης με περίπου 4.000 εκπαιδευόμενους και έχουμε μεγάλη επιτυχία και στην προσέλκυση γυναικών στη συμμετοχή στα Προγράμματα».

«Το 25% των εκπαιδευόμενων το 2023, ήταν γυναίκες. Είναι ένα ποσοστό που αυξάνεται κάθε χρόνο και αυτό αποδεικνύει ότι η πρόσδος που έχουμε σημειώσει στο να δημιουργήσουμε χώρο και για τις γυναίκες στην γεωργία, είχαν αποτέλεσμα.

Επίσης, έχουμε δραστηριότητες για την υποστήριξη της διαδοχής στη γεωργία, έτσι ώστε -να θέλουμε- να είναι όσο το δυνατόν πιο εύκολη η μεταβίβαση της γης και της αγροτικής εκμετάλλευσης στους νεότερους ενώ και η βιολογική γεωργία» γίνεται όλο και πιο δημοφιλής».

Συνείχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Τι είπαν για τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας των προϊόντων

Συνέχεια από σελ 7

«Έχουμε ένα πολύ ισχυρό πρόγραμμα υποστήριξης, για να βοηθήσουμε τους αγρότες να καλλιεργήσουν βιολογικά προϊόντα. Επίσης, έχουμε την διαφοροποίηση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό Πρόγραμμα. Έχουμε πολλές συμβουλευτικές δραστηριότητες για να βοηθήσουμε τους αγρότες να εξερευνηθούν διάφορες εναλλακτικές επιλογές, ειδικά όταν μπορεί να συνδυάσουν -as πούμε, με ένα συνδυασμό με- αγροτουρισμό και άλλες τέτοιες επιχειρηματικές δραστηριότητες», υπογράμμισε και κατέληξε: «Το «TEAGA», είναι ένας πολύ ευρύς οργανισμός, καλύπτουμε όλο το φάσμα των αγροτικών και κτηνοτροφικών δραστηριοτήτων μας, έχουμε και αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων. Δραστηριοποιούμαστε, δηλαδή και στις συμβουλές και στην έρευνα. Η Ιρλανδία, συνολικότερα, παρέχει υποστήριξη και στην ανάπτυξη και στον πρωτογενή και στον αγροδιατροφικό τομέα».

Sanchez Elizo, Agroseguro»: Ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα η αγροτική ασφάλιση και η συνεργασία ιδιωτικού και δημοσίου τομέα

Στην αγροτική ασφάλιση, και την συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, την οποία χαρακτήρισε «ιδιαιτέρως κρίσιμο και σημαντικό ζήτημα για την αγροτική και κτηνοτροφική παραγωγή σε όλη την Ευρώπη», έδωσε έμφαση η Sanchez Elizo, η οποία είναι υπεύθυνη για την εταιρική διακυβέρνηση του φορέα «Agroseguro» στην Ισπανία.

«Στη δική μας χώρα το σύστημα είναι συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και συμμετέχουν διάφοροι θεσμοί από το δημόσιο και επίσης από τον ασφαλιστικό τομέα. Έχουν ενωθεί 15 εταιρείες σε μια δεξαμενή και οι εταιρείες αυτές συνεργάζονται για να καλύψουν τους γεωργικούς κινδύνους που προκύπτουν από τη γεωργική παραγωγή και η «Agroseguro» διαχειρίζεται τη δεξαμενή αυτή», ανέφερε.

Όπως είπε, «υπάρχουν 45 ασφαλιστικά προγράμματα, 29 για σοδειές, 12 για το ζωικό κεφάλαιο, για την δασοκομική περιοχή και για την γεωργική παραγωγή και έτσι η γεωργική παραγωγή όλων των ειδών, καλύπτεται ασφαλιστικά στη χώρα, ενώ για το 2025 τα ποσά που ασφαλίζονται είναι συνολικά πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ».

«Αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας σταδιακής ανάπτυξης από το 1978, με αυτόν τον ειδικό νόμο για την ασφάλιση του τομέα της αγροτικής παραγωγής. Το σύστημα αναπτύχθηκε με περισσότερες καλύψεις των αγροτικών διαθέσιμων προϊόντων και το κόστος των παραγωγών επιδοτείται από την κεντρική κυβέρνηση και είναι το 45% του τελικού κόστους της ασφάλειας που επιδοτείται από το κράτος. Μια τέτοια πολύ σημαντική πρόκληση είναι η κλιματική αλλαγή και η συχνότητα και βαρύτητα των κλιματικών συμβάντων. Και δεν είμαστε βέβαιοι οι μόνοι. Το ίδιο

φαινόμενο πλήττει πολλές χώρες και έχουμε πλημμύρες κάθε χρόνο με αυξανόμενη συχνότητα και βαρύτητα και γι' αυτό λαμβάνουμε μέτρα, τα οποία τα προσαρμόζουμε στα συμβάντα τα οποία υπάρχουν.

Έχουμε μέτρα λοιπόν για τους παραγωγούς και κάνουμε ανάλυση κινδύνων ανάλογα με την εποχή του χρόνου, για να μπορούμε να προσαρμόσουμε καλύτερα τις μελέτες μας, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματικότητα των κλιματικών συνθηκών ανάλογα με την εποχή»,.

H Lisbeth Henriksen CEO «SEGES Innovation»: Ψηφιακά δεδομένα από όλα τα αγροτικά πεδία για όλη την παραγωγή της Δανίας

Η Lisbeth Henriksen, διευθύνουσα σύμβουλος του «SEGES Innovation» στη Δανία, διευκρίνισε ότι είναι ανεξάρτητη ιδιωτική εταιρία ερευνών που συνεργάζεται με βιομηχανία, με ακαδημαϊκή κοινότητα, με αγρότες, με κοινωνία των πολιτών και παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες δημιουργώντας καινοτομία σε κεντρικό επίπεδο για τους αγρότες.

Όπως είπε, «στη Δανία, υπάρχουν δεκατέσσερις ανεξάρτητες 100% εμπορικές συμβουλευτικές εταιρείες που είναι διάσπαρτες σε όλη τη χώρα και οι οποίες είναι στην ιδιοκτησία των ενώσεων των αγροτών».

«Έχουμε, δηλαδή, το Αγροτικό και Αγροδιατροφικό Συμβούλιο της Δανίας, οι οποίοι ακριβώς πραγματοποιούν όλο το έργο προς τους πολιτικούς και το πολιτικό σύστημα. Εμείς δεν κάνουμε πολιτικό έργο, αλλά μπορούμε να μας δώσουν την εντολή για κάποιες αναλύσεις ή τεχνικά έγγραφα και όταν λάβαμε αυτή την εντολή βέβαια πρέπει να τους τα παρέχουμε.. Το Γεωργικό και Αγροδιατροφικό Συμβούλιο, επίσης, ανήκει στις ενώσεις αγροτών που έχουν πάνω από 35.000 μέλη. Άρα, ουσιαστικά, προστατεύουν τα συμφέροντα των αγροτών έναντι των πολιτικών. Το σύστημα αυτό υπάρχει μια δεκαετία περίπου στη Δανία και είναι ένα πολύ ισχυρό μοντέλο», εξήγησε.

Έμφαση έδωσε στην έρευνα και την καινοτομία, τονίζοντας ότι «βασικό καθήκον μας είναι να κάνουμε όλα τα τεστ -τις δοκιμές και τις έρευνες- σε επίπεδο φάρμας, σε επίπεδο αγροτικής εκμετάλλευσης, δηλαδή στον πραγματικό κόσμο».

«Κάνουμε πάνω από 1.000 τέτοιες δοκιμές πεδίου κάθε χρόνο, δηλαδή δοκιμάζουμε διάφορα φυτά, τεκμηριώνουμε τις εκπομπές αερίων, δοκιμάζουμε στην πράξη συστήματα διαχείρισης στο χωράφι αυτό καθαυτό. Μας ενδιαφέρει πάρα πολύ να δούμε και τα πρόσθετα στις ζωοτροφές, αλλά και διάφορα εργαλεία σίπης για να μειώσουμε την εκπομπή μεθανίου, το οποίο έχει να κάνει και με την προσθήκη λίπους στις τροφές. Υπάρχουν και άλλες χώρες στην Ευρώπη που κάνουν τέτοιες δοκιμές. Πολλές φορές υπάρχει πρόβλημα με την συγκεκριμένη εφαρμογή των προϊόντων και γι' αυτό τώρα πρέπει να παρέχουμε επιπλέον τεκμηρίωση για την αξιολόγηση το αντίκτυπο στην ευζωία των ζώων», σημείωσε και συμπλήρωσε:

«Αυτό, όμως, για μας είναι πολύ σημαντική εργαλειοθήκη, διότι η Δανία είναι η πρώτη χώρα που θέσπισε ένα φόρο άνθρακα στην γεωργία. Θα τεθεί σε εφαρμογή το 2030 και εστιάζει στην κτηνοτροφική παραγωγή. Θέλουμε να μειώσουμε τις εκπομπές αερίων από την κοπριά, αλλά και στον τομέα των αγελάδων και βέβαια και για τους χώρους φύλαξης των ζώων».

Έμφαση έδωσε στη «βάση δεδομένων πεδίου, και στην ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης, γιατί στη Δανία έχουμε πάνω από το 90% όλης της αγροτικής γης συγκεντρωμένη, δηλαδή, υπάρχουν δεδομένα από όλα τα αγροτικά πεδία για όλη την παραγωγή της χώρας».

«Ξεκινήσαμε με μια βάση δεδομένων για να μπορούμε να αποθηκεύουμε τα δεδομένα παραγωγής για τους αγρότες, μετά όμως, προσθέσαμε και δεδομένα από διάφορα είδη σοδειάς, αποδόσεις, σχεδιασμός λιπασμάτων, ζιζανιοκτόνα, δεδομένα GPS και όλα αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για λόγους τεκμηρίωσης. Δηλαδή, χρησιμοποιούν το σύστημα Farm Tracking οι αγρότες για να τεκμηριώνουν το τι κάνουν στην εκμετάλλευσή τους, αλλά μπορούν να βρουν και συμβουλές. Έχουμε αναπτύξει και ένα σύστημα το Easy Cow όπου οι κτηνοτρόφοι μπορούν να συλλέγουν όλα τα δεδομένα διαχείρισης για τη διαχείριση των ζώων και υπάρχει και μία λειτουργία υποστήριξης αποφάσεων στο Easy Cow

Δηλαδή, ενσωματώνουμε όλο και περισσότερο την τεχνητή νοημοσύνη, μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, έτσι ώστε να μπορούν να δίνονται συγκεκριμένες συμβουλές στον κάθε αγρότη και όχι μόνο μία περιγραφική ανάλυση. Γενικώς, στη Δανία εστιάζουμε στο να μην υπάρχουν χαρτιά στις φάρμες, να γίνεται διαχείριση της αγροτικής εκμετάλλευσης χωρίς χαρτιά. Γι' αυτό, όλες οι φάρμες έχουν μια ψηφιακή καταγραφή, έχουν σε ψηφιακά συστήματα υποστήριξης αποφάσεων στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις. Πολύ σπάνια θα δείτε αγροτική εκμετάλλευση που να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε χαρτί», επεσήμανε χαρακτηριστικά.

Έμφαση επίσης έδωσε «στον τρόπο με τον οποίο στηρίζεται η κτηνοτροφία στην Δανία μέσα από την έρευνα, την καινοτομία και τις ψηφιακές τεχνολογίες, όπου παρουσιάζονται όλα τα δεδομένα «Farm to Fork», δηλαδή, από το αγρόκτημα στο πριούν».

«Έχει αναπτυχθεί ένα σύστημα ασφαλές, μέσα από το οποίο μπορούν οι αγρότες να γνωστοποιούν τα δεδομένα τους όταν θέλουν να πουλήσουν τα προϊόντα τους π.χ. σε μία βιομηχανία, έτσι ώστε να υπάρχει ικνηλασιμότητα, μέχρι το επίπεδο του καταναλωτή. Αυτό βελτιώνει και την ικνηλασιμότητα και τη διαφάνεια των δεδομένων, αλλά και την αναφορά των δεδομένων βιωσιμότητας. Ξέρουμε ότι οι εταιρείες λιανικής, αλλά και οι εταιρείες σε τιμολόγηση των τροφίμων έχουν αυξημένες προϋποθέσεις και απαιτήσεις. Θέλουν, δηλαδή, να γνωρίζουν από πού προέρχεται το κάθε τρόφιμο», υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΗΝ ΠΑΤΗΣΙΩΝ

Με επίκεντρο την προστασία, την αποκατάσταση και την ανάδειξη του ιστορικού του συγκροτήματος στην οδό Πατησίων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που αναδεικνύει την ιστορική του ταυτότητα και αποδίδει σταδιακά στους ιστορικούς του χώρους έναν ενεργό ρόλο, ως τόπους εκπαίδευσης, πολιτισμού και δημιουργίας.

Στο πλαίσιο της κοινής επιδίωξης για την προστασία και ανάδειξη του Ιστορικού Συγκροτήματος του ΕΜΠ, τον χώρο επισκέφτηκε στις 6/7/2026 η υπουργός Πολιτισμού κα. Λίνα Μενδώνη, η οποία ξεναγήθηκε από τον πρόεδρο του Ιδρύματος Καθηγητή Ιωάννη Χατζηγεωργίου. Ο πρόεδρος του ΕΜΠ είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει στην κα υπουργό το σχέδιο ανάδειξης, αξιοποίησης και σταδιακής αποκατάστασης όλου του Ιστορικού Συγκροτήματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός επισκέφθηκε το γραφείο του πρόεδρου του ΕΜΠ, την Αίθουσα της Παλαιάς Γραμματείας της Πρυτανείας, την Αίθουσα της Συγκλήτου, καθώς και τους υπόγειους χώρους της Πρυτανείας, όπου έχει διαμορφωθεί ένας σύγχρονος μουσειακός χώρος αφιερωμένος στην ιστορία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, της επιστήμης και της τεχνολογίας στην Ελλάδα. Μέσα από αρχαιακό υλικό, ιστορικά τεκμήρια, επιστημονικά όργανα, μηχανήματα, τους πρώτους ηλεκτρονικούς υπολογιστές του Ιδρύματος και έργα τέχνης από την καλλιτεχνική του συλλογή, αναδεικνύεται η διαχρονική συμβολή του ΕΜΠ στην επιστημονική, τεχνολογική και αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Ξεχωριστή θέση στην περιήγηση κατείχαν τα αυθεντικά τεκμήρια που είναι αφιερωμένα στην εξέγερση του Πολυτεχνείου. Η υπουργός ενημερώθηκε για τον ραδιοφωνικό πομπό, τον ιστορικό πολύγραφο, καθώς και για άλλο υλικό ιδιαίτερης ιστορικής και συμβολικής αξίας, το οποίο διατρήει ζωντανά τη συλλογική μνήμη του Πολυτεχνείου.

Η περιήγηση ολοκληρώθηκε στον ιστορικό χώρο του «Μηχανουργείου», άρρηκτα συνδεδεμένου με την πρακτική εκπαίδευση γενεών μηχανικών, ο οποίος ανακτήθηκε μετά από δεκαετίες κατάληψης και σήμερα έχει σχεδόν πλήρως αποκατασταθεί στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδίου επανάρθρωσης και λειτουργικής αναβάθμισης του Ιστορικού Συγκροτήματος. Παρουσιάστηκαν, επίσης, οι επόμενες φάσεις του σχεδιασμού με έμφαση στην περαιτέρω αξιοποίηση των χώρων, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου πυρήνα πολιτισμού, εκπαίδευσης και εξωστρέφειας στο κέντρο της Αθήνας.

Η υπουργός Πολιτισμού κα Λίνα Μενδώνη δήλωσε ότι «Το Ιστορικό Συγκρότημα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τοπία της νεότερης πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της χώρας. Συνδέεται άρρηκτα με την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας στην Ελλάδα, αλλά και με στιγμές της σύγχρονης ιστορίας μας. Η προστασία, η αποκατάσταση και η ανάδειξη του αποτελούν υποχρέωση απέναντι στην ιστορική μνήμη και ταυτόχρονα επένδυση στο μέλλον. Η ολοκληρωμένη προσπάθεια που υλοποιεί το ΕΜΠ για την αποκατάσταση και τη λειτουργική επανάρθρωση των ιστορικών του κτηρίων, με στόχο τη μετατροπή τους σε έναν σύγχρονο πυρήνα εκπαίδευσης, πολιτισμού, έρευνας και εξωστρέφειας, αποτελεί πρότυπο προσέγγισης για τη διαχείριση της νεότερης πολιτιστικής κληρονομιάς. Το Υπουργείο Πολιτισμού θα συνεχίσει να στηρίζει πρωτοβουλίες που διασφαλίζουν τη διατήρηση, την ανάδειξη και την απόδοση της πολιτιστικής κληρονομιάς στους πολίτες. Η ανάκτηση και η εις ανέναντί του Ιστορικού Συγκροτήματος του Πολυτεχνείου στη ζωή της πόλης συνιστούν μια παρέμβαση με ευρύτερη πολιτιστική και αναπτυξιακή σημασία για την Αθήνα, αλλά και για τη χώρα συνολικά, ιδίως ενόψει της συμπλήρωσης, το 2027,

190 χρόνων από την ίδρυση του Ιδρύματος».

Μετά το πέρας της ξεναγήσης ο πρόεδρος του ΕΜΠ, Καθηγητής Ιωάννης Χατζηγεωργίου, εξέφρασε την πεποίθησή ότι «η αποκατάσταση των ιστορικών κτηρίων και η απόδοσή τους στην κοινωνία ενισχύουν τον δημόσιο και πολιτιστικό χαρακτήρα του Ιδρύματος, ενώ η ολοκλήρωση του σχεδίου, με εμβληματικότερο έργο την αποκατάσταση του κτηρίου Γκίνη, αναμένεται να ενισχύσει ακόμη περισσότερο τον ρόλο του Πολυτεχνείου ως σημείου αναφοράς για την πόλη και την πολιτιστική της ζωή». Κατά την επίσκεψη παρέστησαν επίσης οι αντιπρυτάνεις Καθηγητές κ.κ. Α. Ζήσης και Π. Ψαρράκος, ο Κοσμήτορας της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Καθηγητής Μ. Παπαβασιλείου, η Αναπληρώτρια Κοσμήτορας Καθηγήτρια Κ. Καρβουντζή, η Εκτελεστική Διευθύντρια Μ. Βαρδάκη καθώς και η Αναπλ. Καθηγήτρια Ι. Μάρη και ο ομ. Καθηγητής Γ. Παρμενίδης της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών. Την κα Υπουργό συνόδευε η Ειδική της Σύμβουλος σε θέματα Επικοινωνίας, κα Άννα Παπαγιωταρέα.

Σύμφωνα με το ΕΜΠ, η ανάδειξη του Ιστορικού Συγκροτήματος του ΕΜΠ συμβάλλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, δημιουργώντας έναν νέο πυρήνα πολιτισμού, εκπαίδευσης και δημόσιας εξωστρέφειας. Η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων αποκτά ιδιαίτερο συμβολισμό ενόψει της συμπλήρωσης, το 2027, 190 χρόνων από την ίδρυση του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία ενός Ιδρύματος, που εδώ και σχεδόν δύο αιώνες συνδέει την επιστήμη, την εκπαίδευση, τον πολιτισμό και την κοινωνία.

ΤΗ ΜΟΝΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΤΙΝΕ Η ΠΟΜΙΔΑ

Την μόνιμη λειτουργία της πλατφόρμας του Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων προτείνει η ΠΟΜΙΔΑ με επιστολή της προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, όχι μόνον για να μπορέσουν να δηλώσουν τους ανελκυστήρες τους όσοι για οποιοδήποτε λόγο το παρέλειψαν, αλλά και για να δηλώνεται στο μέλλον κάθε νέος ή παλαιός ανελκυστήρας που θα τίθεται σε λειτουργία, ώστε να αρθεί το σημερινό «αδιέξοδο» από την αδυναμία υποβολής οποιασδήποτε δήλωσης στην πλατφόρμα αυτή, ακόμη και με επιβολή του προβλεπόμενου προστίμου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλήρες κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

«Την 30.6.2026 έληξε η προθεσμία απογραφής των ανελκυστήρων της χώρας στο Μητρώο Ανελκυστήρων, τα αποτελέσματα της οποίας περιμένουμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, και έκλεισε και η σχετική πλατφόρμα, με αποτέλεσμα σήμερα πλέον ουδείς μπορεί να υποβάλει δήλωση, έστω και με τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Επειδή η εξεργασία των στοιχείων της απογραφής και η

λήψη αποφάσεων για τα περαιτέρω θα πάρει ικανό χρόνο, πιστεύουμε δε ότι εξακολουθεί να υπάρχει σημαντικός αριθμός ιδιοκτητών και διαχειριστών ή και πολυκατοικιών χωρίς διαχειριστή, αλλά και συντηρητών, που από ελλιπή πληροφόρηση, ασυνενομοσία ή εσφαλμένη αντίληψη περί των συνεπειών της μη δήλωσης, δεν έχουν δηλώσει τους ανελκυστήρες που κατέχουν ή συντηρούν, αλλά και πέραν αυτού, υπάρχει γενικότερη ανάγκη μόνιμης δυνατότητας υποβολής δηλώσεων σχετικά με τους ανελκυστήρες, σας προτείνουμε να προχωρήσετε σε μόνιμη λειτουργία της παραπάνω πλατφόρμας, ακόμη και όταν ενεργοποιηθεί στο μέλλον το Εθνικό Μητρώο Ανελκυστήρων, για τις εξής περιπτώσεις:

1. Δήλωση υφισταμένων ανελκυστήρων. Να υπάρχει πάντοτε δυνατότητα δήλωσης υφισταμένων ανελκυστήρων από ιδιοκτήτες ή συντηρητές μέχρι 31.12.2026 χωρίς πρόστιμο και εν συνεχεία να παραμείνει ανοικτή από 1.1.2027 και στο εξής για δηλώσεις που θα υποβάλλονται με ταυτόχρονη επιβολή του προβλεπόμενου προστίμου.

2. Δήλωση νέων ή επαναλειτουργούντων ανελκυστήρων.

Να προβλεφθεί ότι κάθε νέος ανελκυστήρας που εγκαθίσταται και τίθεται σε λειτουργία για πρώτη φορά, και κάθε επαναενεργοποιούμενος ανελκυστήρας που έχει δηλωθεί σε ακινησία στην πλατφόρμα, θα μπορεί αυτό να δηλώνεται εντός τριμήνου από την έναρξη λειτουργίας ή επαναλειτουργίας του χωρίς πρόστιμο.

3. Πρόγραμμα επιδότσης. Η παράταση της διαδικασίας αυτής θα σας δώσει το χρόνο όχι μόνον να ολοκληρωθεί η εικόνα για τους παλαιούς και νέους ανελκυστήρες της χώρας, και να σχεδιαστεί η σταδιακή επιθεώρηση και αναβάθμιση των ανελκυστήρων, αλλά και για να εξευρεθούν πόροι για τη δημιουργία του απολύτως αναγκαίου προγράμματος επιδότσης των διαχειρίσεων των παλαιών πολυκατοικιών σε περιοχές με χαμηλή αντικειμενική τιμή ζώνης, χωρίς το οποίο θα είναι αδύνατη η υλοποίηση της αναβάθμισης των συστημάτων ασφαλείας τους, η οποία εκ των πραγμάτων θα αρχίσει από τους παλαιούς ανελκυστήρες».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΟΣΤΗ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ

Μια νέα προσέγγιση στα βιώσιμα κτίρια μπορεί να συμβάλει στην αντιστάθμιση των απαιτούμενων επενδύσεων

Ο στόχος των μηδενικών εκπομπών στις κατασκευές ασκεί μεγάλη πίεση σε μελετητές, μηχανικούς και εταιρείες του κλάδου καθώς από μόνα τους τα κεφάλαια που απαιτούνται για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα σε νέα και ανακαινισμένα κτίρια αποτελούν σημαντική πρόκληση. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr, μια νέα προσέγγιση στα βιώσιμα κτίρια μπορεί να συμβάλει στην αντιστάθμιση των απαιτούμενων επενδύσεων, είτε πρόκειται για νέα κατασκευή είτε για ανακαίνιση υφιστάμενου κτίριου.

Σύμφωνα με ανάλυση της Deloitte σε παγκόσμιο επίπεδο, το δομημένο περιβάλλον αντιπροσωπεύει το 39% των επίστων ακαθάρστων εκπομπών άνθρακα. Αυτό περιλαμβάνει τον λειτουργικό άνθρακα — τις συνεχείς εκπομπές άνθρακα από την καθημερινή χρήση — και τον ενσωματωμένο άνθρακα — όλο τον άνθρακα που εκπέμπεται κατά την παραγωγή, τη μεταφορά και την απόρριψη των δομικών υλικών.

Οι εταιρείες και οι προμηθευτές του κλάδου των κατασκευών αισθάνονται την πίεση να μειώσουν το αποτύπωμα άνθρακα στα νέα κτίρια ή σε αυτά που ανακαινίζονται, ενώ σύμφωνα με έρευνα του Dodge Construction Network, πάνω από το 90% των εταιρειών στις ΗΠΑ λαμβάνουν αιτήματα από πελάτες να μειώσουν την ποσότητα ενσωματωμένου άνθρακα σε κατασκευαστικά έργα. Ωστόσο, οι δαπάνες που απαιτούνται για την υλοποίηση αυτού του οράματος μπορεί να είναι σημαντικές.

Είτε πρόκειται για νέα κατασκευή είτε για ανακαίνιση υφιστάμενου κτίριου, η Deloitte προτείνει ένα τρίπτυχο πιθανών λύσεων για τον κλάδο: βιώσιμα υλικά, βιώσιμες μέθοδοι και βιώσιμα μοντέλα, εκτιμώντας ότι το μοντέλο αυτό μπορεί να συμβάλει στην προώθηση των βιώσιμων κτιρίων. Η έκθεση παρέχει ορισμένες προσεγγίσεις και συστάσεις που θα βοηθήσουν τις εταιρείες κατασκευών να μειώσουν το ανθρακικό αποτύπωμα των κτιρίων, στο πλαίσιο πραγματικών κεφαλαιακών δαπανών.

Καινοτομία, ψηφιακές τεχνολογίες, κίνητρα

Για να επιτευχθεί ο στόχος των μηδενικών εκπομπών έως το 2050, ορισμένες εταιρείες κατασκευών και υπηρεσιών διαχείρισης κτιρίων έχουν αρχίσει να ενσωματώνουν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και αποδοτικές κατασκευαστικές πρακτικές στα νέα κτίρια. Ένα τυπικό κτίριο που κατασκευάζεται σήμερα θα μπορούσε να εξακολουθεί να χρησιμοποιείται το 2070 και μετά, αλλά το κλίμα που θα αντιμετωπίσει πιθανότατα θα έχει αλλάξει σημαντικά. Επομένως, υπάρχει ανάγκη να εφαρμοστούν αποτελεσματικές λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

Η καινοτομία, οι ψηφιακές τεχνολογίες, τα κίνητρα και η υποστηρικτική νομοθεσία είναι μερικοί από τους παράγοντες που ωθούν τον κλάδο προς την επίτευξη μηδενικών εκπομπών.

Καινοτομία: Τα υποκατάστατα και τα πράσινα δομικά υλικά, όπως το προηγμένο σκυρόδεμα, τα οργανικά πρόσμικτα, το ανακυκλωμένο γυαλί και το πλαστικό, κερδίζουν έδαφος στον κλάδο της κατασκευής και της μηχανικής. Για παράδειγμα:

- Αντικατάσταση της Ξύλινης επένδυσης με πολυβινυλοχλωρίδιο (PVC) ή ρητίνη πολυπροπυλενίου ανθεκτική στη φθορά από το νερό, ώστε να μειωθεί η ανάγκη για συχνό βάψιμο.
- Χρήση επεξεργασμένου Ξύλου για την απομίμηση πλαστικού ή γυαλιού. Είναι ελαφρύ, αποθηκεύει θερμότητα και μειώνει την κατανάλωση ενέργειας.
- Εγκατάσταση Ξυπνων γυάλινων παραθύρων που μπορούν να αλλάζουν τις θερμαντικές τους ιδιότητες ανάλογα με την ποσότητα θερμότητας και κλιματισμού που υπάρχει στο εσωτερικό του κτιρίου.
- Χρήση ταιμέντου κατασκευασμένου από ασβεστόλιθο βιολογικής προέλευσης (φύκια).
- Αξιοποίηση τούβλων χαμηλών εκπομπών άνθρακα που χρησιμοποιούν 40% ιπτάμενη τέφρα ή πράσινο σκυρόδεμα υποκατεστημένο από ιπτάμενη τέφρα και κοκκοποιημένη σκωρία ψυκαμίνου. Αυτό μπορεί να μειώσει τις εκπομπές κατά περίπου 46%.

Παρότι οι καινοτομίες αυτές εισέρχονται στην αγορά, η νομοθεσία εξακολουθεί να υστερεί. Οι εταιρείες ενδέχεται να χρειαστούν τη βοήθεια των αρμόδιων φορέων του κλάδου και των τεχνικών εγκρίσεων, ώστε αυτές οι καινοτομίες στα υλικά να υιοθετηθούν ταχύτερα.

Ψηφιακές τεχνολογίες: Ψηφιακές τεχνολογίες όπως το IoT, οι αισθητήρες, οι συνδεδεμένες συσκευές, η προηγμένη ανάλυση δεδομένων, ο γενετικός σχεδιασμός και το λογισμικό προσομοίωσης θα μπορούσαν να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών και να βοηθήσουν τους κατασκευαστές να εξοικονομήσουν πόρους στους τομείς της ενεργειακής χρήσης, της διαχείρισης αποβλήτων, της προληπτικής συντήρησης και άλλων λειτουργιών. Για παράδειγμα:

- Τα μεγάλα δεδομένα και η τεχνητή νοημοσύνη/η μηχανική μάθηση μπορούν να βοηθήσουν τις εταιρείες να παρακολουθούν και να διαχειρίζονται το συνολικό τους αποτύπωμα άνθρακα.
- Οι αισθητήρες IoT μπορούν να αυξήσουν τη διαθεσιμότητα δεδομένων για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της ενεργειακής απόδοσης και να επιτρέψουν πιο αποδοτικές λειτουργίες και συντήρηση.
- Οι προηγμένοι έλεγχοι, η ενοποίηση συστημάτων, η ανά-

λυση δεδομένων και η ενεργειακή βελτιστοποίηση μπορούν να μειώσουν ενεργά τη ζήτηση και την κατανάλωση ενέργειας. Η ενσωμάτωση ψηφιακών δυνατοτήτων, όπως η βάση ψηφιακών δίδυμων και η εμπιστευτική ολοκληρωμένη ψηφιακή εμπειρία σε Ξεπνο εξοπλισμό και συσκευές, μπορεί να προσφέρει οφέλη όπως μειωμένος χρόνος διακοπής λειτουργίας, αυξημένη αξιοποίηση, βελτιωμένη αξιοπιστία, απομακρυσμένη διαχείριση, καθώς και μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών.

• Οι τεχνολογίες γενετικού σχεδιασμού παρέχουν δυνατότητες επιλογής μεταξύ διαφορετικών επιλογών σχεδιασμού κτιρίων για την αξιολόγηση των επιπτώσεων στο αποτύπωμα άνθρακα.

• Το λογισμικό προσομοίωσης για βιώσιμα κτίρια επιτρέπει στους κατασκευαστές και τους διαχειριστές να εξοικονομούν ενέργεια και πόρους, ενώ παράλληλα συντομεύουν τα χρονοδιαγράμματα των έργων.

Κίνητρα: Οι παγκόσμιες επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων έφτασαν τα 180 δισεκατομμύρια δολάρια το 2020, από 129 δισεκατομμύρια δολάρια το 2015, κυρίως χάρη στη χρηματοδότηση από ευρωπαϊκές χώρες. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε τη στρατηγική για ένα βιώσιμο δομημένο περιβάλλον με στόχο τη βιωσιμότητα των δομικών προϊόντων. Τα μέτρα περιλαμβάνουν απαιτήσεις ανακυκλωμένου περιεχομένου για ορισμένα προϊόντα, την προώθηση της ανθεκτικότητας και της προσαρμοστικότητας των κτιριακών περιουσιακών στοιχείων σύμφωνα με τις αρχές σχεδιασμού της κυκλικής οικονομίας, την ενσωμάτωση της αξιολόγησης του κύκλου ζωής και άλλα.

Στις ΗΠΑ, ο Νόμος για τις Επενδύσεις σε Υποδομές και την Απασχόληση (IIJA) ενέκρινε 1,2 τρισεκατομμύρια δολάρια για δαπάνες μεταφορών και υποδομών, εκ των οποίων τα 550 δισεκατομμύρια προορίζονται για νέες επενδύσεις και προγράμματα, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών ενέργειας και ηλεκτρικής ισχύος καθώς και των υποδομών ύδρευσης. Οι επενδύσεις από τον Νόμο για τη Μείωση του Πληθωρισμού (IRA), όπως οι φορολογικές εκπτώσεις για ενεργειακά αποδοτικά εμπορικά και δημόσια κτίρια και πάνω από 2 δισεκατομμύρια δολάρια για την προμήθεια και χρήση υλικών χαμηλών εκπομπών άνθρακα στην κατασκευή (νέες και ανακαινίσεις) κτιρίων της Γενικής Υπηρεσίας Διοίκησης (GSA), συμβάλλουν στην προώθηση της βιώσιμης δόμησης. 13 Συγκεκριμένα, ο IRA προσφέρει επιστροφές κόστους 50% έως 400.000 δολάρια για ανακαινίσεις κτιρίων που επιτυγχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας τουλάχιστον 35% και έως 200.000 δολάρια για ανακαινίσεις που επιτυγχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας τουλάχιστον 20%.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΟΣΤΗ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ

Μια νέα προσέγγιση στα βιώσιμα κτίρια μπορεί να συμβάλει στην αντιστάθμιση των απαιτούμενων επενδύσεων

Συνέχεια από σελ 10

Υποστηρικτική νομοθεσία: Το πρότυπο Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) εξακολουθεί να αποτελεί σημαντική κινητήρια δύναμη για την αυξημένη ανάπτυξη πράσινων κτιρίων σε παγκόσμιο επίπεδο. Για παράδειγμα, τα κτίρια μπορούν να λάβουν πιστώσεις LEED για τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης, αναλύοντας δείκτες αποδοτικότητας και εστιάζοντας στη μείωση του φορτίου και σε στρατηγικές που σχετίζονται με τη θέρμανση, τον εξαερισμό και τον κλιματισμό (HVAC) κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σχεδιασμού. Ομοίως, τα κατασκευαστικά έργα μπορούν να κερδίσουν πιστοποιήσεις LEED για τη λειτουργία και τη συντήρηση των κτιρίων, εγκαθιστώντας νέους ή χρησιμοποιώντας υφιστάμενους μετρητές ενέργειας ή υπομετρητές που μπορούν να συνδυαστούν για να παράγουν δεδομένα σε επίπεδο κτιρίου που δείχνουν τη συνολική κατανάλωση ενέργειας.

Βιώσιμα υλικά, μέθοδοι και μοντέλα

Η πορεία προς τη μείωση των εκπομπών απαιτεί από αρχιτέ-

κτονες, σχεδιαστές, κατασκευαστές, υπεργολάβους, προμηθευτές, παρόχους τεχνολογικών υπηρεσιών και ιδιοκτήτες επιχειρήσεων να συνεργαστούν με νέους τρόπους για την επίτευξη της βιωσιμότητας.

Τα βιώσιμα υλικά, οι μέθοδοι και τα μοντέλα προσφέρουν μια διαδρομή προς τη μείωση του ενσωματωμένου άνθρακα και τη δημιουργία ενός κατασκευαστικού κλάδου με μηδενικές εκπομπές. Τα βιώσιμα υλικά απαιτούν ολοκληρωμένες στρατηγικές δυνατότητες προμήθειας, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης του κόστους, της ποιότητας και των προμηθευτών. Οι βιώσιμες μέθοδοι απαιτούν αποτελεσματική συνεργασία με τους προμηθευτές και προγράμματα ανάπτυξης για τη διαχείριση του κόστους και του κινδύνου. Και τα βιώσιμα μοντέλα απαιτούν εποπτεία σε όλες τις διαδικασίες από την προμήθεια έως την πληρωμή και μεγάλη έμφαση στη συμμόρφωση των δαπανών.

Ωστόσο, η βιώσιμη δόμηση δεν χρειάζεται απαραίτητα να είναι πιο δαπανηρή, ειδικά όταν οι στρατηγικές τιμολόγησης, η διαχείριση του προγράμματος και τα περιβαλλοντικά σχέδια ενσωματώνονται εξαρχής στη διαδικασία ανάπτυξης.

Βιώσιμα υλικά: Το κόστος των βιώσιμων ή χαμηλών

εκπομπών άνθρακα δομικών υλικών αναμένεται να μειωθεί σταδιακά σε σύγκριση με τα συμβατικά υλικά, λόγω του χαμηλότερου κόστους των πρώτων υλών που προέρχονται από ανακυκλωμένα υλικά ή υποπροϊόντα. Το υψηλότερο αρχικό κόστος των βιώσιμων κτιρίων μπορεί να αντισταθμιστεί από το χαμηλότερο μακροπρόθεσμο κόστος κύκλου ζωής.

Βιώσιμες μέθοδοι: Η προκατασκευή και η αρθρωτή κατασκευή, η εκτύπωση 3D, η προηγμένη κατασκευή και η βελτιστοποίηση της χρήσης υλικών με αξιοποίηση του γενετικού σχεδιασμού μπορούν να μειώσουν τον κύκλο ζωής των αποβλήτων των κατασκευαστικών έργων, εξοικονομώντας έτσι κόστος.

Βιώσιμα μοντέλα: Τα επιχειρηματικά μοντέλα και οι στρατηγικές χαμηλών εκπομπών άνθρακα μπορούν να επιταχύνουν πολλές φάσεις της κατασκευής και να μειώσουν το κόστος των έργων. Ένα συνδεδεμένο οικοσύστημα κατασκευών μπορεί να συμβάλει στη διασφάλιση της συνεχούς ροής δεδομένων και πληροφοριών προς τους κατασκευαστές και τους διαχειριστές.

EBC: Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Η European Builders Confederation (EBC), με αφορμή την υιοθέτηση της θέσης της στη Γενική Συνέλευση του 2026 για το **Construction Services Act**, εκφράζει επιφυλάξεις για την κατεύθυνση της νέας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας, υποστηρίζοντας ότι βασίζεται σε λανθασμένη διάγνωση των πραγματικών αναγκών του κατασκευαστικού κλάδου.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), σύμφωνα με την EBC, οι κατασκευές παραμένουν ένας κατεξοχήν τοπικός κλάδος. Το 99% των επιχειρήσεων είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (SMEs), οι οποίες δραστηριοποιούνται κυρίως στις τοπικές αγορές, μέσα σε εθνικά κανονιστικά πλαίσια και σε ήδη διαμορφωμένα συστήματα εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης.

Ο κατασκευαστικός τομέας χαρακτηρίζεται από έντονο κατακερματισμό: οι πολύ μικρές επιχειρήσεις αντιστοιχούν στο 94% των εταιρειών του κλάδου, ενώ συνολικά οι SMEs καλύπτουν σχεδόν το σύνολο της αγοράς. Οι επιχειρήσεις αυτές λειτουργούν μέσα σε τοπικά οικοσυστήματα, ακολουθώντας εθνικούς κανόνες για την αδειοδότηση, την κατάρτιση και την υγεία και ασφάλεια στην εργασία. Όπως επισημαίνει η EBC, αυτά τα χαρακτηριστικά δεν αποτελούν δυσλειτουργίες της αγοράς αλλά δομικά στοιχεία του ίδιου του κλάδου.

Η διασυνοριακή δραστηριότητα των περισσότερων κατασκευαστικών SMEs παραμένει περιορισμένη και αφορά κυρίως γειτονικές περιοχές ή εξειδικευμένες αγορές, κάτι που – σύμφωνα με την ομοσπονδία – αντανάκλα οικονομικές πραγματικότητες και όχι απαραίτητα κανονιστικά εμπόδια.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η EBC προειδοποιεί ότι το Construction Services Act ενδέχεται να εισαγάγει μέτρα που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων των κατασκευών και να αυξήσει την κανονιστική πολυπλοκότητα. Η ευρωπαϊκή πολιτική, όπως υποστηρίζει, θα πρέπει να επικεντρωθεί σε στοχευμένες παρεμβάσεις που διευκολύνουν τη διασυνοριακή δραστηριότητα όπου αυτή υπάρχει – ιδιαίτερα στις παραμεθόριες περιοχές – χωρίς να δημιουργούνται πρόσθετα διοικητικά βάρη για τη μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται τοπικά.

Στις βασικές θέσεις που παρουσίασε κατά τη δημόσια διαβούλευση της European Commission, η EBC ζητά:

Στο θέμα της αδειοδότησης και πιστοποίησης, απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και της αναγνώρισης χωρίς υποβάθμιση των εθνικών προτύπων, ώστε να διασφαλίζονται η ποιότητα των έργων, η υγεία και ασφάλεια στην εργασία και ο θεμιτός ανταγωνισμός.

Για τα ρυθμιζόμενα επαγγέλματα και τα επαγγελματικά προσόντα, προτείνει η αναγνώριση να βασίζεται στην πραγματική ισοδυναμία δεξιοτήτων και μαθησιακών αποτελεσμάτων και όχι σε απορρύθμιση των εθνικών συστημάτων εκπαίδευσης και ασφάλειας.

Σε σχέση με τις κοινωνικές ταυτότητες εργαζομένων (Social ID cards), η θέση της EBC είναι να ενισχυθούν τα υφιστάμενα εθνικά και κλαδικά συστήματα, δίνοντας έμφαση στην ψηφιοποίηση, τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή καλών πρακτικών που να είναι λειτουργικές για τις SMEs.

Ο Πρόεδρος της EBC, Jean-Christophe Repon, σημείωσε ότι ο κατασκευαστικός τομέας δεν λειτουργεί ως μια τυπική ενιαία αγορά διασυνοριακών υπηρεσιών, αλλά ως ένας τοπικός κλάδος που στηρίζεται στις μικρές επιχειρήσεις, στις τοπικές δεξιότητες και στα εθνικά πρότυπα ασφάλειας. Όπου υπάρχουν εμπόδια, αυτά – όπως ανέφερε – πρέπει να αντιμετωπίζονται με καλύτερη εφαρμογή των κανόνων, σαφέστερη πληροφόρηση και αναλογικές λύσεις και όχι με επιπλέον πολυπλοκότητα που μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ποιότητα, την ασφάλεια και τον υγιή ανταγωνισμό.

Η EBC δηλώνει ότι στηρίζει μια αποτελεσματική Single Market για τον κατασκευαστικό κλάδο και τονίζει τον ρόλο της στη διευκόλυνση της συμμετοχής των μικρών επιχειρήσεων στην τυποποίηση και στην προώθηση μιας δίκαιης και σωστά ρυθμισμένης κινητικότητας εργαζομένων. Παράλληλα, επισημαίνει ότι οποιαδήποτε μελλοντική πρωτοβουλία στο πλαίσιο του Construction Services Act θα πρέπει να είναι αναλογική, τεκμηριωμένη και να διαμορφώνεται σε στενή συνεργασία με τον κλάδο, ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των SMEs και των τεχνικών επαγγελματιών. Σύνδεσμος για το πλήρες κείμενο του **EBC Position Paper on the Construction Services Act**: https://www.ebc-construction.eu/wp-content/uploads/2026/06/20260622_EBC-position-paper_Construction-Services-Act_Final.pdf

Πηγή: <https://www.ebc-construction.eu/news/labour-market-ebc-position-paper-on-the-construction-services-act/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Τριπλασιάστηκαν οι εξαγωγές φυσικού αερίου κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ που ανακοινώθηκαν χθες, ενώ η εγχώρια κατανάλωση παρέμεινε σταθερή.

«Η συνολική ζήτηση φυσικού αερίου στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 15,06% το πρώτο εξάμηνο του 2026, φθάνοντας τις 43,09 TWh έναντι 37,45 TWh την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Καθοριστικός παράγοντας της ανόδου ήταν η σημαντική αύξηση των εξαγωγών, οι οποίες τριπλασιάστηκαν σε ετήσια βάση, αγγίζοντας τις 8,72 TWh έναντι 2,86 TWh την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τον ολοένα και ισχυρότερο ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού ενεργειακού κόμβου και πύλης τροφοδοσίας φυσικού αερίου για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη», επισημάνει ο διαχειριστής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εγχώρια κατανάλωση παρέμεινε σταθερή σε 34,37 TWh, καταγράφοντας οριακή μείωση 0,64% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2025 (34,59 TWh), αντανάκλωντας μικρή μείωση στην ηλεκτροπαραγωγή και ενίσχυση της ζήτησης σε βιομηχανία, CNG και δίκτυα διανομής.

Ο Τερματικός Σταθμός της Ρεβυθούσας αποτέλεσε την κύρια πύλη εισόδου φυσικού αερίου στη χώρα, καλύπτοντας ποσοστό 43% επί των συνολικών εισαγωγών. Μέσω του Σταθμού, εισήχθησαν 18,61 TWh, ποσότητα αυξημένη κατά 27% σε σχέση με πέρυσι. Ακολούθησε το Σημείο Εισόδου Σιδηροκάστρου με 15,47 TWh, η Νέα Μεσημβρία με 5,53 TWh, ενώ

μέσω του FSRU Αλεξανδρούπολης (Αμφιτρίτη) εισήχθησαν 3,46 TWh, ποσότητα υπερτριπλάσια σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Οι Ηνωμένες Πολιτείες παρέμειναν ο κυριότερος προμηθευτής LNG, με 12,67 TWh, καλύπτοντας περίπου το 70% των συνολικών ποσοτήτων LNG που εισήχθησαν μέσω Ρεβυθούσας, ενώ ακολούθησε η Νιγηρία με 4,16 TWh. Διπλασιασμός των μεγεθών καταγράφεται στην υπηρεσία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου με φορτηγά καθώς η διακινηθείσα ποσότητα ανήλθε σε 24.641 m³, έναντι 12.284 m³ το πρώτο εξάμηνο του 2025, ενώ φορτώθηκαν συνολικά 537 φορτηγά LNG, έναντι 273 πέρυσι.

ΣΤΟΝ ΟΛΘ Ο ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ 6^{ΟΥ} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Τη στρατηγική σημασία του Λιμένα Θεσσαλονίκης για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας και τον ρόλο της επέκτασης του 6ου Προβλήτα ως έργο-κλειδί για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμανιού, ανέδειξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικιλίας, κατά την επίσκεψή του τη Δευτέρα στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση της ΟΛΘ Α.Ε., ο κ. Κικιλίας χαρακτήρισε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έναν από τους σημαντικότερους αναπτυξιακούς πυλώνες της χώρας και τόνισε ότι η ενίσχυση των λιμενικών υποδομών και η ανάπτυξη δραστηριοτήτων, όπως τα logistics, το εμπόριο, η ναυτιλία, η κρουαζιέρα, οι μαρίνες και ο θαλάσσιος τουρισμός, μπορούν να λειτουργήσουν ως μοχλός οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργίας νέων, καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας για τη Βόρεια Ελλάδα.

Παράλληλα, έθεσε στο επίκεντρο τη στρατηγική επένδυση της επέκτασης του 6ου προβλήτα, τονίζοντας ότι η ολοκλήρωσή της θα ενισχύσει περαιτέρω τη θέση του Λιμένα Θεσσαλονίκης ως βασικού εμπορικού και διαμετακομιστικού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική και την εθνική οικονομία. Όπως επισήμανε, η αναπτυξιακή δυναμική του λιμανιού δημιουργεί προστιθέμενη αξία για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, ενώ δίνει τη δυνατότητα στους νέους να αναζητήσουν επαγγελματικές προοπτικές στον τόπο τους.

Κατά τον κ. Κικιλία, η περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα συνδέεται άμεσα με την ενίσχυση της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας και την αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης σε διεθνές κέντρο μεταφορών, εμπορίου και εφοδιαστικής αλυσίδας.

Επίσκεψη στον 6ο προβλήτα και επενδυτικό πρόγραμμα

Κατά την παρουσία του στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ο υπουργός επισκέφθηκε το εργοτάξιο της επέκτασης του 6ου Προβλήτα και ενημερώθηκε για την πρόοδο των εργασιών, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τον σχεδιασμό του έργου, που αποτελεί τη μεγαλύτερη επένδυση στην ιστορία της ΟΛΘ Α.Ε.

Τον υπουργό υποδέχθηκαν η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ Α.Ε., Αγγελική Σαμαρά, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ιωάννης Τσάρας, στέλεχη της διοίκησης, ενώ στην επίσκεψη συμμετείχε και ο βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης Δημήτρης Κούβελας.

Στον κ. Κικιλία παρουσιάστηκε η συνολική αναπτυξιακή στρατηγική της ΟΛΘ Α.Ε. και το ευρύτερο επενδυτικό πρόγραμμα του λιμένα, το οποίο περιλαμβάνει έργα αναβάθμισης υποδομών, εξοπλισμού, κτιριακών εγκαταστάσεων, ψηφιακών εφαρμογών και υπηρεσιών, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας και της ποιότητας εξυπηρέτησης. Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν, επίσης, τα έργα διασυνδεσιμότητας του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τα εθνικά και ευ-

ρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, με ιδιαίτερη έμφαση στην οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου Προβλήτα. Όπως επισημάνθηκε, η ολοκλήρωσή τους αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την πλήρη αξιοποίηση της επένδυσης και την περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου του λιμένα στην εφοδιαστική αλυσίδα της ευρύτερης περιοχής.

Παράλληλα, συζητήθηκαν οι προοπτικές ανάπτυξης του Λιμένα Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της εθνικής λιμενικής πολιτικής, καθώς και οι επενδύσεις στον τομέα της κρουαζιέρας, με στόχο την ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

Η πρόεδρος της ΟΛΘ Α.Ε. Αγγελική Σαμαρά δήλωσε ότι η επίσκεψη του υπουργού αναδεικνύει τη στρατηγική σημασία του Λιμένα Θεσσαλονίκης και επιβεβαιώνει τη σημασία της συνεργασίας της εταιρείας με την πολιτεία για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε. Ιωάννης Τσάρας υπογράμμισε ότι η επέκταση του 6ου προβλήτα, σε συνδυασμό με τα έργα οδικής και σιδηροδρομικής διασύνδεσης, αποτελεί προϋπόθεση για την πλήρη αξιοποίηση της επένδυσης. Όπως ανέφερε, ο Λιμένας Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε φάση δυναμικού μετασχηματισμού και το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά του, αποφέροντας σημαντικά οφέλη για την τοπική και την εθνική οικονομία.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΓΚΡΕΣΟΥ ΤΩΝ ΗΠΑ

Συνάντηση με πολυμελή, δικομματική αντιπροσωπεία του Κογκρέσου των ΗΠΑ είχε σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, με στόχο την προβολή του ρόλου της χώρας μας ως ενεργειακού κόμβου και αξιόπιστου εταίρου των ΗΠΑ στην ευρύτερη περιοχή. Στη συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Τσάφος και η γ.γ. Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, κ. Δέσποινα Παληραούτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης στην Ελλάδα του Αμερικανού βουλευτή, κ. Bruce Westerman, προέδρου της Επιτροπής Φυσικών Πόρων της Βουλής των

Αντιπροσώπων των ΗΠΑ, τον οποίο συνοδεύουν μέλη του Κογκρέσου, από το Ρεπουμπλικανικό Κόμμα, οι κ.κ. Darin Lahood, Erin Houchin, Gary Palmer, Jason Smith, και από το Δημοκρατικό Κόμμα, οι κ.κ. Tom Suozzi, Josh Gottheimer και Jimmy Panetta.

Ο κ. Παπασταύρου δήλωσε: «Η ενέργεια είναι, πλέον, ένας σταθερός πυλώνας στρατηγικής συνεργασίας ανάμεσα στην Ελλάδα και τις ΗΠΑ. Αξιοποιούμε με σχέδιο και υπευθυνότητα όλους τους φυσικούς μας πόρους, με σεβασμό στο περιβάλλον. Επενδύουμε στην ενεργειακή ασφάλεια, τόσο τη δική μας, όσο και της ηπείρου μας.

Ο ρόλος της Ελλάδας στην αναδιαμόρφωση της ενεργειακής

αρχιτεκτονικής της Ευρώπης είναι πλέον ευρέως αναγνωρισμένος: χρησιμεύει ως πύλη προς την Ευρώπη για τις εξαγωγές LNG των ΗΠΑ, επιτρέποντας στην ΕΕ να περιορίσει και τελικά να τερματίσει την εξάρτησή της από το ρωσικό φυσικό αέριο, χρησιμοποιώντας τον λεγόμενο Κάθετο Διάδρομο, μια σειρά από έργα υποδομής φυσικού αερίου που εκτείνονται από Νότο προς Βορρά, από την Ελλάδα μέχρι την Ουκρανία. Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που σας καλωσορίζω σε μια στιγμή που οι κοινές μας προσπάθειες αρχίζουν να αποδίδουν καρπούς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ: Η ΑΝΑΔΥΣΗ ΕΝΟΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ «ΗΣΥΧΗΣ» ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Για δεκαετίες, το Πόρτο Χέλι αποτελούσε καταφύγιο για προσωπικότητες της διεθνούς επιχειρηματικής, πολιτιστικής και κοινωνικής ζωής, οι οποίες το επέλεξαν για την ιδιωτικότητα, τη φυσική ομορφιά, την ασφάλεια και την αυθεντικότητα που δύσκολα συναντά κανείς σε άλλους μεσογειακούς προορισμούς.

Σήμερα, χωρίς να αποποιείται αυτή τη διαχρονική του ταυτότητα, το Πόρτο Χέλι εισέρχεται σε μια νέα περίοδο δυναμικής ανάπτυξης. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επενδυτική κινητικότητα που καταγράφεται στην ευρύτερη περιοχή της Ερμιονίδας, με έργα που ήδη υπερβαίνουν το ένα δισεκατομμύριο ευρώ και εκτιμάται ότι σε βέθους χρόνου μπορεί να προσεγγίσουν ακόμη και τα δύο δισεκατομμύρια, αναβαθμίζει περαιτέρω έναν προορισμό που φιλοδοξεί να αποτελέσει διεθνές σημείο αναφοράς για το σύγχρονο quiet luxury.

Η γεωγραφία του τόπου, με τον προστατευμένο φυσικό κόλπο, την υφιστάμενη μαρίνα, τη νέα μαρίνα που ολοκληρώνεται στην Ερμιόνη, την οδική πρόσβαση από την Αθήνα σε περίπου δύο ώρες και την άμεση σύνδεση με τις Σπέτσες και την Ύδρα, δημιουργεί ένα μοναδικό περιβάλλον όπου η πολυτέλεια συνδυάζεται με την αίσθηση ελευθερίας και αυθεντικής φιλοξενίας.

Οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις με αιχμή διεθνή Ξενοδοχειακά brands, όπως το Four Seasons στη Χνίβισα, το Six Senses, το project της Waldorf Astoria, η νέα αειφόρος μονάδα Porto Heli Hospitality, το boutique πεντάστερο της Zafido στην Κόστα, αλλά και το μεγάλο project «Serenity Village» της Hydra Rock στο Μετόχι, αλλά και νέες τουριστικές και οικιστικές αναπτύξεις στην ευρύτερη περιοχή, συνθέτουν τον νέο Ξενοδοχειακό και επενδυτικό χάρτη του Πόρτο Χελίου και της Ερμιονίδας. Κοινός παρονομαστής τους δεν είναι η μαζική ανάπτυξη, αλλά η δημιουργία ενός προορισμού υψηλής ποιότητας, με μικρές μονάδες, περιορισμένη δόμηση και έμφαση στη βιωσιμότητα.

Δήμαρχος Ερμιονίδας: Οι επενδύσεις δημιουργούν μια νέα αναπτυξιακή προοπτική

Τη δυναμική που αναπτύσσεται στην περιοχή επιβεβαιώνει και ο δήμαρχος Ερμιονίδας, ο Γιάννης Γεωργόπουλος, ο οποίος κάνει λόγο για μια νέα εποχή για τον τόπο. Όπως επισημαίνει μιλώντας στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, οι μεγάλες τουριστικές επενδύσεις δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας, ενισχύουν την τοπική οικονομία και προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες και στον πρωτογενή τομέα, καθώς τα νέα Ξενοδοχεία αναμένεται να αξιοποιήσουν προϊόντα της περιοχής, όπως το ελαιόλαδο, το ρόδι Ερμιονίδας, το μέλι και το κρασί.

Ο ίδιος εκτιμά ότι η αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο το διεθνές προφίλ του Πόρτο Χελίου. Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι η ιδιωτική επενδυτική δραστηριότητα πρέπει να συνοδεύεται από την επιτάχυνση

των δημόσιων έργων υποδομής, όπως η αποχέτευση, το οδικό δίκτυο και η διαχείριση των απορριμμάτων, ώστε η ανάπτυξη να είναι ισόρροπη και να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της περιοχής.

Ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα ultra-luxury φιλοξενίας

Αυτή η πρωτοφανής αναπτυξιακή δυναμική υπερβαίνει τα όρια μιας απλής προσθήκης Ξενοδοχειακών κτινών, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο Παναγιώτης Σωπιάδης στέλεχος στον τομέα της ανάπτυξης και διαχείρισης σύνθετων τουριστικών έργων και (Managing Director της White Label divp). «Στην Ερμιονίδα διαμορφώνεται σταδιακά ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα φιλοξενίας διεθνών προδιαγραφών, όπου η παρουσία του εμβληματικού Amanzoe και η έλευση των νέων παγκόσμιων operators όπως το εντυπωσιακό resort υπό τη σημαία της Four Seasons, δημιουργούν έναν προορισμό που μπορεί να σταθεί με αξιώσεις στην παγκόσμια ελίτ της Μεσογείου. Σε αυτό το νέο μοντέλο, οι μεγάλες επενδύσεις δεν αποτιμώνται αποκλειστικά από το οικονομικό τους μέγεθος. Η πραγματική τους αξία μετρείται από την ικανότητά τους να δημιουργούν μακροπρόθεσμη υπεραξία και να θέτουν νέα πρότυπα ποιότητας. Η αρχιτεκτονική ποιότητα, οι αρχές του ESG, ο βιοκλιματικός σχεδιασμός, η ενεργειακή αποδοτικότητα και η υπεύθυνη διαχείριση των φυσικών πόρων λειτουργούν ως αλληλένδετα στοιχεία μιας ενιαίας στρατηγικής», εξηγεί.

Η βιωσιμότητα ως δομικό στοιχείο του σχεδιασμού

Η νέα γενιά τουριστικών αναπτύξεων δεν περιορίζεται πλέον στη δημιουργία εγκαταστάσεων υψηλής αισθητικής. Αξιολογείται από τον τρόπο με τον οποίο ενσωματώνει τη βιωσιμότητα ήδη από το αρχικό στάδιο, μειώνοντας το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και εφαρμόζοντας διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα περιβαλλοντικής απόδοσης, διακρίνεται ο κ.Σωπιάδης και επισημαίνει, ότι στο πλαίσιο αυτό, η επιδίωξη πιστοποιήσεων όπως το LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) αποτελεί ουσιαστικό εργαλείο σχεδιασμού και όχι απλώς έναν τίτλο διάκρισης. Το πρότυπο αυτό αξιολογεί ολιστικά την ενεργειακή αποδοτικότητα, τη διαχείριση υδάτινων πόρων, την επιλογή βιώσιμων υλικών, την ποιότητα του εσωτερικού περιβάλλοντος και τη συνολική περιβαλλοντική επίδοση των κτιρίων, αποδεικνύοντας ότι η περιβαλλοντική υπευθυνότητα είναι αναπόσπαστο κομμάτι της μακροχρόνιας αξίας ενός έργου.

Εγκώρια τεχνονογία για έργα παγκόσμιας κλάσης

Παράλληλα, η υλοποίηση έργων αυτής της κλίμακας αναδεικνύει τις δυνατότητες της ελληνικής τεχνικής και επιστημονικής κοινότητας. Ελληνικές και διεθνείς εταιρείες, αρχιτεκτονι-

κά γραφεία, μηχανικοί, τεχνικοί σύμβουλοι και εξειδικευμένοι κατασκευαστές συνεργάζονται σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον, σύμφωνα με όσα επισημαίνει ο κ.Σωπιάδης.

Εφαρμόζοντας προηγμένες μεθοδολογίες σχεδιασμού, σύγχρονες πρακτικές project management και αυστηρά πρότυπα ποιότητας, η συνεργασία αυτή δημιουργεί σημαντική τεχνονογία και ενισχύει την εξωστρέφεια του τεχνικού κλάδου. Αποδεικνύεται έτσι στην πράξη ότι η Ελλάδα μπορεί να σχεδιάζει και να υλοποιεί έργα που ανταποκρίνονται στις υψηλότερες διεθνείς απαιτήσεις.

Η δύναμη της «ήσυχης» πολυτέλειας

Το αληθινό νόημα αυτής της εξέλιξης συμπυκνώνεται στα λόγια του επενδυτή και εκπροσώπου του Golden Land Goutos, Άρη Γούτου, ο οποίος έχει γεννηθεί και μεγαλώσει στην περιοχή. Δίνοντας το στίγμα της φιλοσοφίας που πρέπει να επικρατήσει, σημειώνει: «Η πραγματική πολυτέλεια είναι ήσυχη (quiet luxury) και όχι κραυγαλέα (loud). Αυτό ακριβώς πρέπει να αναδεικνύει η προσπάθειά μας. Η εξέλιξη της περιοχής μας δεν πρέπει να στοχεύει σε κάτι ξένο, αλλά σε αυτό το παρθένο, ποιητικό, μεσογειακό και αυθεντικό στοιχείο που ήταν, είναι και πρέπει να παραμείνει το DNA της, με απλή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών».

Σύμφωνα με τον κ. Γούτο, η προεμία του μυαλού και της ψυχής είναι αυτό που γοητεύει τους όποιους επιφανείς και μη ανθρώπους τις τελευταίες πολλές δεκαετίες και έχουν κάνει την περιοχή αυτή που είναι. Αυτό ακριβώς το στοιχείο επιζητούν και οι κορυφαίοι παγκοσμίου operators που έρχονται τα επόμενα χρόνια για να συστήσουν στο sophisticated διεθνές κοινό μια άλλη προσέγγιση: πολύ λιγότερα αλλά πολύ καλύτερα δωμάτια και εξαιρετικά αναβαθμισμένες επιλογές.

Μια αυθεντική κοινωνία χωρίς στεγανά και σωματοφύλακες

Ένα από τα πιο ξεχωριστά χαρακτηριστικά της Ερμιονίδας είναι η αμεσότητα και η αλληλεπίδραση των ξένων επισκεπτών και των ιδιοκτητών βιλών με την τοπική κοινωνία. «Βγαίνοντας μια βόλτα ένα βράδυ», αναφέρει ο κ. Γούτος, «μπορεί κανείς να δει ακόμη και μέλη βασιλικών οικογενειών ή άλλες διεθνώς γνωστές προσωπικότητες να συνυπάρχουν με τους κατοίκους χωρίς επιδείξεις, σωματοφύλακες ή παπαράτσι. Διαμορφώνεται έτσι ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό που δεν συναντάς εύκολα αλλού». Αυτή η αυθεντικότητα μεταφέρεται και στο τραπέζι. Το φαγητό της περιοχής βασίζεται στην απλότητα και στα εξαιρετικά φρέσκα, πασιγνώστα τοπικά προϊόντα, όπως το ξέτρα παρθένο ελαιόλαδο, το ρόδι Ερμιονίδας και φυσικά τα μοναδικά φρέσκα ψάρια.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ: Η ΑΝΑΔΥΣΗ ΕΝΟΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ «ΗΣΥΧΗΣ» ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Συνέχεια από σελ 13

Πάνω σε αυτή την πολύτιμη πρώτη ύλη αναμένεται να βασίσουν τα μενού τους και τα εστιατόρια των νέων ξενοδοχείων, αναδεικνύοντας τη γαστρονομική ταυτότητα του τόπου.

Το «Χωριό» που έλειπε και το πλεονέκτημα της στεριάς

Η οικιστική ανάπτυξη, μέσα από τις νέες πολυτελείς βίλες και τα αναμενόμενα branded residences, εκτιμάται ότι θα προσελκύσει ένα νέο κοινό με οικογενειακό προφίλ. Άνθρωποι που, όπως και οι προηγούμενοι διαχρονικά, θα αισθανθούν τον τόπο ως δικό τους μέρος και θα τον αγαπήσουν «σαν το Χωριό που πιθανόν δεν είχαν και μόλις Βρήκαν», όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει ο κ. Γούτος.

Ταυτόχρονα, η περιοχική επωφελείται από ένα διπλό στρατηγικό πλεονέκτημα. Από τη μία, η εγγύτητα της στα δύο υπέροχα νησιά, την Ύδρα και τις Σπέτσες, της προσφέρει έναν κοσμοπολίτικο αέρα και ένα ελκυστικό island lifestyle.

Από την άλλη, προσφέρει το τεράστιο αβαντάζ της αυτονομίας που εξασφαλίζει η οδική πρόσβαση σε περίπου δύο ώρες από την Αθήνα, απελευθερώνοντας τον επισκέπτη από τις δεσμεύσεις των ακτοπλοϊκών δρομολογίων.

Ένα πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης με διαχρονική αξία

Αυτή η ολική επαναστασιοποίηση του προορισμού δημιουργεί μια μεγάλη ευκαιρία για την ευρύτερη περιοχή. Το Πόρτο Χέλι, η Ερμιονή και συνολικά η ευρύτερη περιοχή καλούνται πλέον να εξελιχθούν σε πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης, επενδύοντας όχι

μόνο στις τουριστικές υποδομές αλλά και στις δημόσιες υποδομές, στη χωρική οργάνωση, στην περιβαλλοντική προστασία, στη διαχείριση των φυσικών πόρων και στη συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.

Οι προορισμοί του μέλλοντος δεν θα αξιολογούνται αποκλειστικά από την ποιότητα των ξενοδοχείων τους, αλλά από την ποιότητα του συνολικού οικοσυστήματος που δημιουργούν. Η Ερμιονίδα διαθέτει σήμερα μια μοναδική ευκαιρία να αποτελέσει ένα διεθνές παράδειγμα για το πώς η υπεύθυνα επιχειρηματικότητα, η τεχνική αριστεία, η περιβαλλοντική βιωσιμότητα και η στρατηγική συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα μπορούν να συνθέσουν ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης με διαχρονική αξία για την οικονομία, την κοινωνία και το φυσικό περιβάλλον.

ΚΟΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΕΤΕ Για την ενίσχυση της θεσμικής συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στον τουρισμό

Κοινό πρόγραμμα δράσης του υπουργείου Τουρισμού και του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) για την περαιτέρω ενίσχυση της θεσμικής συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στον τουρισμό, παρουσίασαν η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη και η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΤΕ, Αγάπη Σμπώκου, κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ του Συνδέσμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η συνεργασία αυτή βασίζεται στην κοινή παραδοχή ότι ο ελληνικός τουρισμός βρίσκεται σε μια νέα, πιο απαιτητική φάση. Οι υψηλές επιδόσεις των τελευταίων ετών επιβεβαιώνουν τη δυναμική του τομέα, δεν επιτρέπουν όμως εφησυχασμό. Η διατήρηση

της ανταγωνιστικότητας, η ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, η βιώσιμη διαχείριση των προορισμών, η ενίσχυση του ανθρωπίνου δυναμικού και η διεθνής εικόνα της χώρας απαιτούν σταθερό σχεδιασμό, συντονισμό και αξιοποίηση της γνώσης και της εμπειρίας όλων των εμπλεκόμενων δυνάμεων.

Το κοινό πρόγραμμα δράσης αποτυπώνει συγκεκριμένα πεδία συνεργασίας, στα οποία μπορούν να συνδεθούν τα έργα και οι πρωτοβουλίες του υπουργείου Τουρισμού και του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού με την τεχνογνωσία, τα δεδομένα, τα εργαλεία και την εμπειρία του ΣΕΤΕ, του ΙΝΣΕΤΕ και της Marketing Greece.

Για την εξειδίκευση, την παρακολούθηση και την προώθηση των

επιμέρους δράσεων, συμφωνήθηκε η σύσταση κοινής ομάδας εργασίας με εκπροσώπηση των δύο πλευρών. Στόχος είναι η συνεργασία να αποκτήσει σταθερό επιχειρησιακό χαρακτήρα, με προτεραιότητες, χρονοδιάγραμμα και συγκεκριμένα επόμενα βήματα.

Το υπουργείο Τουρισμού και ο ΣΕΤΕ επιβεβαιώνουν ότι η ουσιαστική συνεργασία πολιτείας και τουριστικής επιχειρηματικότητας αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη μετάβαση του ελληνικού τουρισμού σε ένα πιο ανθεκτικό, ποιοτικό, βιώσιμο και ανταγωνιστικό μοντέλο ανάπτυξης.

ΕΡΕΥΝΑ MASTERCARD: Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ «SKILLIDAY» ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ

Οι κλασικές καλοκαιρινές διακοπές χαλάρωσης δίνουν σταδιακά τη θέση τους σε μια νέα ταξιδιωτική τάση: το λεγόμενο «skilliday» -από τον συνδυασμό των λέξεων skills και holiday- δηλαδή ταξίδια που συνδυάζουν την αναψυχή με την εκμάθηση μιας νέας δεξιότητας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με νέα μεγάλη έρευνα της Mastercard, στην οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 27.000 ταξιδιώτες από 28 ευρωπαϊκές χώρες, σχεδόν οι μισοί Ευρωπαίοι, ποσοστό 48%, σχεδιάζουν να μάθουν κάτι νέο κατά τη διάρκεια των διακοπών τους.

Πάνω από ένας στους τρεις Ευρωπαίους, ποσοστό 37%, έχει ήδη κλείσει φέτος κάποιο ταξίδι με στόχο την εκμάθηση μιας νέας δεξιότητας. Αυτό μπορεί να αφορά από την εκμάθηση μιας ξένης γλώσσας και τη συμμετοχή σε μαθήματα μαγειρικής, μέχρι την εξάσκηση σε κάποιο άθλημα ή ακόμη και την εκμάθηση βασικών δεξιοτήτων επιβίωσης στη φύση.

Η τάση είναι ιδιαίτερα έντονη στις νεότερες ηλικίες, με το 57% των ατόμων ηλικίας 18-24 ετών και το 52% των ταξιδιωτών ηλικίας 25-34 ετών να έχουν ήδη οργανώσει ένα αντίστοιχο ταξίδι. Παράλληλα, περισσότεροι από τους μισούς Ευρωπαίους (51%) δηλώνουν ότι το ταξίδι αποκτά μεγαλύτερη αξία όταν τους δίνει

τη δυνατότητα να μάθουν κάτι νέο, ενώ σχεδόν οι μισοί (48%) θεωρούν ότι οι γνώσεις και οι δεξιότητες που αποκτούν αποτελούν πλέον πιο πολύτιμο «αναμνηστικό» από τα παραδοσιακά σουβενίρ.

Οι δραστηριότητες που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον περιλαμβάνουν:

1. Εκμάθηση βασικών φράσεων σε μια νέα γλώσσα (30%)
2. Μαθήματα μαγειρικής και γαστρονομικές εμπειρίες με τοπικούς σεφ (28%)
3. Παραγωγή τοπικών προϊόντων και ποτών, όπως κρασί και τυριά (28%)
4. Δραστηριότητες ευεξίας και κίνησης (γιόγκα, διαλογισμός, χορός) (25%)
5. Παραδοσιακές τέχνες και χειροτεχνίες (κεραμική, υφαντική) (24%)
6. Δημιουργικές δραστηριότητες (φωτογραφία, ζωγραφική, συγγραφή) (23%)
7. Αθλητικά προγράμματα και υπαίθριες δραστηριότητες (19%)
8. Δεξιότητες επιβίωσης στη φύση (18%)
9. Παραδοσιακές τεχνικές χειροτεχνίας (14%)
10. Πρακτικές βιώσιμης διαβίωσης (13%)

Η άνοδος των «skilliday» δημιουργεί παράλληλα νέες ευκαιρίες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, ενός τομέα που απασχολεί έναν στους εννέα εργαζομένους στην Ευρώπη και συνεισφέρει σημαντικά στην ευρωπαϊκή οικονομία, συμπεριλαμβανομένων και της Ελλάδας. Δύο στους πέντε ταξιδιώτες (42%) δηλώνουν πρόθυμοι να δαπανήσουν περισσότερα χρήματα για ένα ταξίδι που τους προσφέρει τη δυνατότητα να αποκτήσουν μια νέα δεξιότητα, στρεφόμενοι συχνά σε τοπικούς παρόχους που μπορούν να προσφέρουν αυθεντικές εμπειρίες.

Σχολίζοντας τα ευρήματα της έρευνας, η Natalia Lechmanova, Chief Economist, Europe, Mastercard Economics Institute, δήλωσε: «Η τάση αυτή αποτυπώνει μια ευρύτερη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι επιλέγουν να αξιοποιούν τα χρήματά τους, δίνοντας μεγαλύτερη αξία στις εμπειρίες. Τα ταξίδια που συνδυάζουν διακοπές και εκμάθηση νέων δεξιοτήτων προσφέρουν στους ταξιδιώτες μια πιο ουσιαστική εμπειρία, ενώ μπορούν παράλληλα να ενισχύσουν λιγότερο δημοφιλή προορισμούς, αγροτικές περιοχές και περιόδους με χαμηλότερη τουριστική κίνηση, συμβάλλοντας σε μια πιο ισορροπημένη κατανομή των οφελών του τουρισμού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Στις 13 Ιουλίου η υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του νέου κόμβου Σκαραμαγκά

Την προτεραιότητα που δίνει η κυβέρνηση στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, στη βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών και στη δημιουργία ενός σύγχρονου και αξιόπιστου συστήματος μεταφορών ανέδειξε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Γιώργος Κώτσπρας, μιλώντας χθες Τρίτη στον τ/σ ERTNEWS.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κώτσπρας χαρακτήρισε την οδική ασφάλεια «μείζον στοιχείο για την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό», υπογραμμίζοντας ότι η νέα νομοθετική παρέμβαση για τα ηλεκτρικά πατίνια διαμορφώνει «ένα καλύτερο και πιο δομημένο πλαίσιο» χρήσης τους. Όπως ανέφερε, στόχος των νέων διατάξεων, που βρίσκονται σε δημόσια διαβούλευση, είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και ιδιαίτερα των ανηλίκων. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η απαγόρευση διάθεσης, πώλησης ή παραχώρησης ηλεκτρικού πατινιού σε άτομα κάτω των 17 ετών, καθώς και η καθιέρωση υποχρεωτικής ασφάλισης για τη χρήση τους. Επισήμανε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και την Ελληνική Αστυνομία, τονίζοντας πως «ό,τι έχει να κάνει με την εξασφάλιση καλύτερων όρων χρήσης αλλά και ασφάλειας των πολιτών, εμείς θα το εξαντλήσουμε».

Παράλληλα, σημείωσε ότι η κυβερνητική πολιτική στον τομέα

της οδικής ασφάλειας ήδη αποδίδει αποτελέσματα, καθώς καταγράφεται σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα.

Αναφερόμενος μεταξύ άλλων στα δημόσια μέσα μεταφοράς, ο κ. Κώτσπρας τόνισε ότι γίνεται μια μεγάλη προσπάθεια ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών, με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας και της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Όπως ανέφερε, το αμέσως επόμενο διάστημα θα τεθούν σε κυκλοφορία 125 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία στην Αθήνα και ακόμη 50 στη Θεσσαλονίκη, ενώ παράλληλα επιταχύνονται οι διαδικασίες πρόσληψης νέων οδηγών για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου αναβάθμισης 14 συρμών του Μετρό της Αθήνας, οι οποίοι θα εξοπλιστούν με σύγχρονες τεχνολογίες και αναβαθμισμένα συστήματα κλιματισμού. Παράλληλα, προχωρά το πρόγραμμα ανακατασκευής των συρμών της Γραμμής 1, με τον πρώτο πλήρως ανακατασκευασμένο και τεχνολογικά αναβαθμισμένο συρμό να αναμένεται να κυκλοφορήσει έως το τέλος Ιουλίου. Την ίδια στιγμή, βρίσκεται σε εξέλιξη ένα σημαντικό πρόγραμμα προληπτικής αναβάθμισης των σιδηροτροχιών στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό.

«Η επένδυση σε καλύτερες υποδομές και σύγχρονες τεχνολογίες ενισχύει την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη διάρκεια

ζωής του δικτύου», υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός. Σε σχέση με το κυκλοφοριακό πρόβλημα, ο κ. Κώτσπρας σημείωσε ότι πρόκειται για ένα πολυπαραγοντικό ζήτημα, η αντιμετώπιση του οποίου απαιτεί σημαντικές παρεμβάσεις και στις υποδομές.

Στο πλαίσιο αυτό, επισήμανε ότι στις 13 Ιουλίου προγραμματίζεται η υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του νέου κόμβου Σκαραμαγκά, όπως έχει ήδη αναφέρει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας. «Μπαίνουμε πλέον στη διαδικασία υλοποίησης ενός πολύ σημαντικού έργου για την Αττική, ενώ παράλληλα προχωρά και ο κόμβος Μεταμόρφωσης».

Αναφερόμενος στο νέο τρένο που έφτασε την Κυριακή στη Θεσσαλονίκη για την ενίσχυση του σιδηροδρομικού στόλου, ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε ότι πρόκειται για το πρώτο νέο τρένο μετά από είκοσι χρόνια, επισημαινοντας ότι αποτελεί μέρος της συνολικής προσπάθειας εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου.

«Έχουμε επικεντρώσει όλες μας τις δυνάμεις» ώστε να αποκτήσει η χώρα «έναν σύγχρονο και αξιόπιστο σιδηρόδρομο, με υποδομές και υπηρεσίες που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εποχής», ανέφερε χαρακτηριστικά.

MOVING THE CITY, RESPONSIBLY: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ WOLT ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Μια νέα πρωτοβουλία το «Moving the City, Responsibly» με στόχο την ενίσχυση της κουλτούρας για υπεύθυνη και ασφαλέστερη μετακίνηση και συνύπαρξη στην πόλη, παρουσίασε χθες η Wolt, σε εκδήλωση στο υπουργείο Μεταφορών παρουσία του υπουργού Χρίστου Δήμα και του γενικού γραμματέα Στέλιου Σακαρέτσιου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία, που υλοποιείται σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς», υπό την αιγίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με την υποστήριξη της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA), ξεκίνησε με εκτεταμένη έρευνα που υλοποίησε το ΙΟΑΣ με τη συμμετοχή διανομέων, συνεργαζόμενων επιχειρήσεων και πολιτών, ώστε να αποτυπωθούν οι προκλήσεις που επηρεάζουν την καθημερινή μετακίνηση και την οδική ασφάλεια στην πόλη.

Τα ευρήματα της έρευνας, όπως ανέφεραν τόσο ο Ηλίας Πίτσας, Country Manager της Wolt στην Ελλάδα, όσο και η πρόεδρος του ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς», Βασιλική Δα-

νέλλ-Μυλωνά, καταδεικνύουν ότι υπάρχει ήδη ισχυρή κουλτούρα ασφάλειας μεταξύ των διανομέων, με το 98% να δηλώνει ότι χρησιμοποιεί πάντα κράνος, υπογραμμίζοντας τη σημασία στοχευμένων παρεμβάσεων που θα ενισχύσουν ακόμη περισσότερο τις καλές πρακτικές.

Η πρωτοβουλία αναπτύσσεται γύρω από τρεις βασικούς πυλώνες: την έρευνα, την κατάρτιση-ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση του κοινού.

Στο επίκεντρο της πρωτοβουλίας βρίσκεται η Ψηφιακή Πλατφόρμα Ενημέρωσης και Κατάρτισης, η οποία θα λειτουργεί ως βασικό σημείο αναφοράς και πληροφόρησης για ολόκληρο το οικοσύστημα της διανομής, αλλά και για το ευρύτερο κοινό. Για τους συνεργάτες διανομείς, η πλατφόρμα θα φιλοξενεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κατάρτισης με 6 θεματικές ενότητες και ενημερωτικά βίντεο, ενώ το υλικό θα ενσωματωθεί στη διαδικασία ένταξης των νέων συνεργατών και θα αποτελέσει σημείο ενημέρωσης και κατάρτισης για τους ήδη υπάρχοντες. Το microsite θα είναι επίσης ανοικτό

και στο ευρύ κοινό, παρέχοντας χρήσιμες πληροφορίες και συμβουλές για ασφαλέστερες μετακινήσεις και φυσικά κίνητρα και επιβραβεύσεις.

Παράλληλα, σε συνεργασία με το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς», θα υλοποιηθούν εξειδικευμένα εκπαιδευτικά σεμινάρια για συνεργαζόμενα καταστήματα, επικεφαλής ομάδων εξυπηρέτησης της Wolt, καθώς και εκπροσώπων σωματιών διανομής, με στόχο τη διάδοση καλών πρακτικών και την ενίσχυση της κουλτούρας πρόληψης και ασφάλειας σε ολόκληρο το οικοσύστημα της διανομής.

Η εν λόγω πρωτοβουλία θα επεκταθεί και στη μαθητική κοινότητα, όπου θα υλοποιηθούν εκπαιδευτικά προγράμματα οδικής ασφάλειας σε περισσότερα από 12 σχολεία της περιφέρειας.

Μέσα από βιωματικές δράσεις και εκπαιδευτικό υλικό, περίπου 600 μαθητές θα έχουν την ευκαιρία να εξοικειωθούν με βασικές αρχές ασφαλούς μετακίνησης και υπεύθυνης συμπεριφοράς στο δρόμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ «ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ» ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Παραλαβή 390 έξυπνων συσκευών για τις ηλεκτρονικές κλήσεις, προσφορά εταιρειών

Τη πέρασμα της Τροχαίας στη νέα εποχή, από το χαρτί στον ψηφιακό μετασχηματισμό, με τις ηλεκτρονικές κλήσεις για τους παραβάτες, εγκαινιάσε και επισήμως χτες η Ελληνική Αστυνομία, σε μια ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, παρουσία του υπουργού Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχολίδα, στο αμφιθέατρο της ΓΑΔΑ, με αφορμή την παραλαβή 390 «έξυπνων συσκευών» smartphones, με τις κάρτες SIM και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, που αποτελούν προσφορά των εταιρειών MOTOR OIL και NOVA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συσκευές αυτές είναι τάμπλετ με τα οποία θα γίνεται πλέον από τους τροχονόμους η ηλεκτρονική πράξη βεβαίωσης παράβασης, μέσω gov.gr, όπως καθιερώθηκε πριν από λίγες μέρες με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχολίδα και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου.

Οι συσκευές smartphones συνοδεύονται από όλο τον εξοπλισμό τους, που αποτελείται από σχετικό λογισμικό, τις 390 κάρτες SIM και ένα τηλεπικοινωνιακό κύκλωμα, που εξασφαλίζουν τη δικτυακή κάλυψη για τη λειτουργία του νέου συστήματος, τα οποία έχουν ήδη παραληφθεί από την ΕΛΑΣ. Για την υλοποίηση του έργου έχει δημιουργηθεί ειδική εφαρμογή από τη Διεύθυνση Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Πληροφοριακών Συστημάτων του Αρχηγείου η οποία εντάσσεται στο μηχανογραφικό σύστημα που αξιοποιείται από την ΕΛΑΣ και διαλειτουργεί με το gov.gr.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε και βίντεο, για το πώς θα λειτουργεί το σύστημα και πώς θα βεβαιώνονται οι παραβάσεις, το οποίο δημοσιοποιήθηκε από τον Αρχηγείο τις ΕΛΑΣ.

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό, μέσω της εφαρμογής, η οποία είναι εγκατεστημένη σε όλα τα χορηγηθέντα smartphones οι αστυνομικοί μπορούν, σε πραγματικό χρόνο, να πραγματοποιούν ελέγχους και να αντλούν στοιχεία του οχήματος και του ιδιοκτήτη, να διασταυρώνουν πληροφορίες από διαθέσιμα πληροφοριακά συστήματα, να ελέγχουν την ασφαλιστική και τεχνική κατάσταση του οχήματος, να καταχωρούν με ακρίβεια τη θέση της παράβασης μέσω GPS, να ταυτοποιούν τον παραβάτη, να αναζητούν εύκολα τις προβλεπόμενες παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να υπολογίζουν αυτόματα τα αντίστοιχα διοικητικά πρόστιμα, χωρίς τον κίνδυνο ανθρώπινων λαθών.

Η βεβαίωση παράβασης παράγεται ψηφιακά, είναι πλήρως ευανάγνωστη και διαβιβάζεται ηλεκτρονικά, ενώ ο πολίτης ενημερώνεται μέσω της Ψηφιακής Θυρίδας του gov.gr, καθώς και μέσω SMS ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, όπου αυτό είναι διαθέσιμο.

Η υποβολή ένστασης θα πραγματοποιείται επίσης διαδικτυα-

κά, ενώ πλέον καθίσταται εφικτή η άμεση διαδικτυακή πληρωμή του προστίμου.

Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχολίδης αναφέρθηκε στη δωρεά των εταιρειών Motor Oil Hellas και Nova Telecommunications κάνοντας λόγο για τη συμβολή τους στη διαμόρφωση μιας νέας πολιτικής ασφάλειας στη χώρα. «Η Αστυνομία βρίσκεται σε νέα εποχή. Και η νέα εποχή σημαίνει για μας όλο και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στην υπηρεσία των πολιτών και δημιουργία μιας Ελλάδας απολύτως ασφαλούς, με πόλεις, γειτονιές, συνοικίες, μεγάλα αστικά κέντρα, απολύτως ασφαλή, που μπορούν οι άνθρωποι να νιώθουν και να είναι ασφαλείς», σημείωσε ο υπουργός. Μίλησε επίσης για την αλλαγή κουλτούρας στην οδική ασφάλεια στην οποία συνέβαλαν, όπως είπε, τόσο οι εντατικοί έλεγχοι της Τροχαίας, οι δυνάμεις της οποίας τριπλασιάστηκαν τον τελευταίο χρόνο, όπως και ο νέος ΚΟΚ που είναι πιο αυστηρός και πιο αποτελεσματικός. «Τα επιπλέον 390 smartphones που προσθέτουμε- 250 στην Τροχαία της Αττικής, 60 στην Τροχαία της Θεσσαλονίκης και τα υπόλοιπα στην Άμεση Δράση θα προστεθούν στα «όπλα» μας και θα συμβάλλουν καθοριστικά στην καθολική αλλαγή και την αντίληψη του τρόπου με τον οποίο βεβαιώνεται μία παράβαση και πως λειτουργεί ο αστυνομικός, για να γίνουμε ακόμη πιο αποτελεσματικοί, πιο χρήσιμοι στην κοινωνία. Ταυτόχρονα, γινόμαστε πιο αείδιστοι, πιο γρήγοροι, πιο ταχείς και πιο διαφανείς».

Ο Γενικός Αστυνομικός Διευθυντής Αττικής, υποστράτηγος Αθανάσιος Κάμπρας, στη σύντομη παρουσίαση του νέου συστήματος, αφού ευχαρίστησε και αυτός τους εκπροσώπους των δύο εταιρειών για την προσφορά τους, την οποία χαρακτήρισε «ουσιαστική επένδυση στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελληνικής Αστυνομίας», τόνισε: «Οι Υπηρεσίες Τροχαίας αποκτούν ένα σύγχρονο επιχειρησιακό εργαλείο που επιτρέπει στους αστυνομικούς να διενεργούν ελέγχους με ταχύτητα, ακρίβεια και αξιοπιστία, να διασταυρώνουν σε πραγματικό χρόνο κρίσιμα στοιχεία για τα οχήματα και τους οδηγούς, να βεβαιώνουν ηλεκτρονικά τις παραβάσεις και να ενημερώνουν άμεσα τον πολίτη μέσω της Ψηφιακής Θυρίδας του gov.gr, καθώς και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή γραπτού μηνύματος».

Ο κ. Κάμπρας σημείωσε ότι η αξία αυτής της πρωτοβουλίας υπερβαίνει κατά πολύ τον τεχνολογικό της χαρακτήρα. «Το νέο σύστημα περιορίζει τη γραφειοκρατία, μειώνει τα ανθρώπινα λάθη, αυξάνει την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των πληρωμάτων της Τροχαίας και επιτρέπει τη διενέργεια περισσότερων και αποτελεσματικότερων ελέγχων» είπε ο κ. Κάμπρας και προσέθεσε: «Κυρίως, όμως, ενισχύει τη διαφάνεια, αναβαθμίζει την εξυπηρέτηση του πολίτη και συμβάλλει

ουσιαστικά στην εμπέδωση της οδικής ασφάλειας και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, που αποτελεί διαρκή και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα της Ελληνικής Αστυνομίας».

Από την πλευρά του, ο διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, Ταξίαρχος Σωτήρης Καλταμπάνης παρουσίασε αναλυτικά και με γραφήματα τη νέα επιχειρησιακή στρατηγική για την οδική ασφάλεια, που υιοθετεί, όπως είπε, μια νέα φιλοσοφία με επίκεντρο την πρόληψη. Μάλιστα, αναφέρθηκε σε στοιχεία που δείχνουν τη μετάβαση στη διαμόρφωση μιας νέας κουλτούρας οδικής ασφάλειας όπως η μείωση των θανατηφόρων τροχαίων τον πρώτο εξάμηνο του 2026 κατά 42%, η μείωση των παραβάσεων για μη χρήση κράνους κατά 21% και η αύξηση των ελέγχων αλκοτέστ σε 720.258 από 78.975 με ολοένα και λιγότερα θετικά δείγματα (επισυνάπτεται η παρουσίαση).

Εκπροσωπώντας τον όμιλο Motor Oil Hellas ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. Γεώργιος Προυσανίδης, αναφέρθηκε στη μεγάλη σημασία της προτεραιότητας που δίνει ο Όμιλος σε πρωτοβουλίες, όπως είπε, εθνικής σημασίας. «Για εμάς, η στήριξη οργανισμών που προστατεύουν την ανθρώπινη ζωή, διασφαλίζουν την κοινωνική συνοχή και ενισχύουν την αυθεντικότητα της χώρας δεν αποτελεί μια συγκυριακή επιλογή, αλλά στρατηγική δέσμευση. Βρισκόμαστε δίπλα στην Ελληνική Αστυνομία, στηρίζοντας δράσεις που αξιοποιούν την τεχνολογία και την καινοτομία για τη βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας της ζωής των πολιτών», είπε και πρόσθεσε πως δεν πρόκειται για αποσπασματικές πρωτοβουλίες, αλλά, «αποτελούν μέρος μιας συνολικής φιλοσοφίας που στηρίζεται στην πεποίθηση ότι μια ισχυρή χώρα χρειάζεται ισχυρούς δεσμούς, σύγχρονα εργαλεία και διαρκείς επενδύσεις στο δημόσιο αγαθό. Η σημερινή δωρεά υπηρετεί ακριβώς αυτόν τον στόχο. Η ασφάλεια στους δρόμους, η πρόληψη των ατυχημάτων και η βελτίωση της καθημερινότητας αποτελούν ουσιαστικές επενδύσεις στην ποιότητα ζωής και στην ευημερία της κοινωνίας», κατέληξε.

Σε δήλωσή του ο διευθύνων σύμβουλος της Nova Telecommunication & Media, Γιώργος Λάμπρου αναφέρθηκε σε έναν σπουδαίο ψηφιακό μετασχηματισμό σημειώνοντας πως, «η NOVA διαχρονικά έχει την τιμή να συνεργάζεται με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και να στηρίζει πλήρως δράσεων με στόχο την ενίσχυση του έργου που επιτελείται. Η δέσμευσή μας είναι να συνεχίσουμε αυτό το πλέγμα δράσεων για τον πολίτη, αλλά και με τον πολίτη στο επίκεντρο, με ιδιαίτερη έμφαση στην οικογένεια».

Στην εκδήλωση παρέστησαν, ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Τάξης Παναγιώτης Στάθης και πολλοί ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΥ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ «ΚΙ ΑΛΛΕΣ ΦΟΝΙΚΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ» ΚΑΘΩΣ ΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΕΝΑΣ ΝΕΟΣ ΚΑΥΣΩΝΑΣ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) προειδοποίησε χθες ότι η Ευρώπη πιθανόν να βρεθεί αντιμέτωπη με «περισσότερες φονικές εβδομάδες» με ένα ακόμη έντονο κύμα καύσωνα να σχηματίζεται πάνω από τον Ατλαντικό.

Μέσα στις επόμενες ημέρες η θερμοκρασία στην Πορτογαλία και στη νότια Ισπανία αναμένεται να φθάσει τους 43 βαθμούς Κελσίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειακός διευθυντής του ΠΟΥ για την Ευρώπη, ο Χανς Κλούγκε, είχε χθες επείγουσα επικοινωνία με εκπροσώπους από 41 χώρες της περιοχής, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών για να συζητήσουν για τα διδάγματα που αναδείχθηκαν από το πρόσφατο κύμα καύσωνα και για τις προετοιμασίες για

το επόμενο.

Σε ανακοίνωσή του ο Κλούγκε αναφέρει ότι οι χώρες με σχέδια δράσης για την υγεία που συνδέονται με ακραίες θερμοκρασίες και καύσωνες ανταποκρίθηκαν ταχύτερα και προστάτευσαν καλύτερα τους πληθυσμούς τους στη διάρκεια του καύσωνα του Ιουνίου.

Ωστόσο, ο ίδιος είπε ότι λιγότερες από τις μισές από τις ευρωπαϊκές χώρες μέλη του ΠΟΥ εφαρμόζουν τέτοια μέτρα.

Ειδικοί έχουν ανακοινώσει ότι το κύμα καύσωνα που διήρκεσε από τις 20 ως τις 28 Ιουνίου ήταν το σφοδρότερο που έχει καταγραφεί στην Ευρώπη προκαλώντας προβλήματα στην παραγωγή ενέργειας, καταστροφές στις υποδομές και υπερφορτώνοντας τα συστήματα υγειονομικής φροντίδας.

Επιστήμονες υποστηρίζουν ότι οι ακραίες θερμοκρασίες σχεδόν σίγουρα προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή.

Η Γαλλία, η Ολλανδία και το Βέλγιο κατέγραψαν 3.700 πλεονάζοντες θανάτους με τις αρχές να προειδοποιούν ότι ο απολογισμός αυτός είναι προσωρινός και πιθανόν να αυξηθεί. Η θερμοκρασία σε τμήματα της Ευρώπης ανήλθε στη διάρκεια του καύσωνα στους 40 βαθμούς.

«Το έργο τώρα πρέπει να γίνει σε δύο μέτωπα: να διορθωθεί ό,τι απέτυχε τις τελευταίες εβδομάδες πριν ενσκήψει ο επόμενος καύσωνας και να δομηθεί το είδος αυτό του συστήματος υγείας που δεν ανταποκρίνεται απλώς στις ακραίες θερμοκρασίες, αλλά είναι και προετοιμασμένο γι' αυτές», κατέληξε ο Κλούγκε.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ «ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ» ΖΗΤΟΥΝ ΜΕ ΚΟΙΝΟ ΤΟΥΣ ΚΕΙΜΕΝΟ 99 ΓΑΛΛΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Μια νομοθεσία «έκτακτης ανάγκης για το κλίμα» ζητούν με κοινό τους άρθρο που δημοσιεύθηκε τη Δευτέρα στη γαλλική εφημερίδα Le Monde, 99 Γάλλοι επιστήμονες, κυρίως από τον χώρο της κλιματολογίας, όπως και της οικονομίας και της κοινωνιολογίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είμαστε συλλογικά τραυματισμένοι από τις ημέρες ακραίας ζέσης που μόλις βιώσαμε» είναι τα αρχικά λόγια του άρθρου με το οποίο οι 99 επιστήμονες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και ζητούν την υιοθέτηση μέτρων για την αντιμετώπιση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, η οποία, όπως σημειώνουν, προκαλεί την αυξανόμενη συχνότητα των καυσώνων.

«Ο γαλλικός λαός έχει βιώσει τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής από πρώτο χέρι», αναφέρει το κείμενο, όπου επισμαίνεται ότι η θέσπιση μίας νέας νομοθεσίας για την αντιμετώ-

πιση της κλιματικής κρίσης είναι «ζήτημα της συλλογικής μας επιβίωσης». Μεταξύ των προτεραιοτήτων αυτού του νόμου θα πρέπει να είναι η απαγόρευση της χρηματοδότησης και της συμμετοχής όλων των γαλλικών εταιρειών άμεσα ή έμμεσα, στην ανάπτυξη νέων έργων ορυκτών καυσίμων στη Γαλλία ή στο εξωτερικό, αναφέρουν οι υπογράφωντες. Κατηγορούν για «κυνισμό» τη γαλλική εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου TotalEnergies, επισμαίνοντας ότι «στις 24 Ιουνίου 2026, δηλαδή την πιο ζεστή ημέρα στην ιστορία της Γαλλίας», ανακοίνωσε τη συμμετοχή της σε ένα νέο έργο ορυκτών καυσίμων στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

«Η Βιομηχανία ορυκτών καυσίμων και οι δεκαετίες αδράνειας για το κλίμα έχουν διαταράξει το σχετικά σταθερό κλίμα που βίωσε η Γη για 12.000 χρόνια», προειδοποιούν οι συγγραφείς

του άρθρου, επισμαίνοντας ωστόσο ότι «μπορούμε ακόμα να αποτρέψουμε τον κόσμο από το να γίνει ακατοίκτης για μεγάλα τμήματα της ανθρωπότητας». Οι υπογράφωντες την ανοικτή επιστολή ζητούν επίσης ένα πράσινο ταμείο για τη χρηματοδότηση έργων τοπικής αυτοδιοίκησης που αποσκοπούν στην επέκταση της οικολογικής μετάβασης. Τα επαναλαμβανόμενα κύματα καύσωνα αποτελούν σαφή δείκτη της κλιματικής αλλαγής, που προκαλείται κυρίως από την καύση άνθρακα, πετρελαίου και φυσικού αερίου, σημειώνουν οι υπογράφωντες το άρθρο τονίζοντας ότι εφεξής τα κύματα καύσωνα αναμένεται να γίνουν πιο συχνά, μεγαλύτερης διάρκειας και πιο έντονα.

ΟΗΕ: Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΚΟΡΑΛΛΙΟΓΕΝΗΣ ΥΦΑΛΟΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΔΕΝ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ «ΚΙΝΔΥΝΟ», ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΠΟΛΥ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο μεγάλος κοραλλιογενής ύφαλος στην Αυστραλία δεν συμπεριλήφθηκε τελικά στον κατάλογο της «παγκόσμιας κληρονομιάς σε κίνδυνο», που καταρτίζεται από την UNESCO, η οποία ωστόσο εξέφρασε την περασμένη Παρασκευή την «απόλυτη ανησυχία» της για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το οικοσύστημα αυτό με εκπληκτική βιοποικιλότητα.

«Παρότι η ανθεκτικότητα του υφάλου παραμένει φανερή, η δυνατότητά του να αντέξει τέτοια φαινόμενα και να ανακάμψει αμφισβητείται ολοένα περισσότερο», εγείροντας «απόλυτη ανησυχία», τόνισε η UNESCO σε προκαταρκτική έκθεσή της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Εκπαιδευτική, Επιστημονική και Επιμορφωτική Οργάνωση των Ηνωμένων Εθνών έθεσε υπό παρακολούθηση τον μεγάλο κοραλλιογενή ύφαλο από το 2021. Είχε προειδοποιήσει την εποχή ότι ο ύφαλος, που εκτείνεται σε 2.300 χιλιόμετρα

κι αποτελείται από τροπικά κοράλλια, μαγνήτης για τους τουρίστες, υπήρχε κίνδυνος να προστεθεί στον κατάλογο της παγκόσμιας φυσικής κληρονομιάς σε κίνδυνο.

Πάντως η UNESCO έκρινε ότι η Αυστραλία έχει σημειώσει πρόοδο στα ζητήματα που αφορούν την κλιματική αλλαγή, την ποιότητα των υδάτων, την βιώσιμη αλιεία και τον καθαρισμό καταλοίπων που θα μπορούσαν να απειλήσουν τον ύφαλο.

Την περασμένη χρονιά, επιστήμονες κατέγραψαν την «πιο εκτεταμένη» λεύκανση του υφάλου που έχει παρατηρηθεί ποτέ, λόγω των απονικτικών θερμοκρασιών στον ωκεανό το 2024, με αποτέλεσμα «επίπεδα θερμικής καταπόνησης άνευ προηγουμένου» αφότου άρχισαν να τηρούνται δεδομένα, πριν από σχεδόν σαράντα χρόνια.

Η Αυστραλία άλλαξε τη νομοθεσία της το 2025, κάνοντας αυστηρότερους τους περιορισμούς για την καταστροφή της

αυτόχθονης χλωρίδας περί τον ύφαλο, όμως η UNESCO παροτρύνει να ληφθούν πιο σθεναρά μέτρα εναντίον της βυθοκόρησης και της υπεραλιείας.

Ο μεγάλος κοραλλιογενής ύφαλος «εισφέρει στην οικονομία πάνω από εννιά δισεκατομμύρια δολάρια Αυστραλίας (5,5 δισεκ. ευρώ) κάθε χρόνο» και «είναι ο πέμπτος μεγαλύτερος εργοδότης στη χώρα, εξασφαλίζοντας 77.000 θέσεις απασχόλησης. Δεν θα έπρεπε να χρειάζεται να μας λείπει η UNESCO ότι οφείλουμε να κάνουμε περισσότερα για να τον προστατεύσουμε», τόνισε η Λίσα Σίντλερ της οργάνωσης Australian Marine Conservation Society.

Η Αυστραλία αναμένεται κατόπιν απήγατος της UNESCO να της διαβίβασε νέα έκθεση προόδου για την εξέλιξη της κατάστασης του υφάλου το 2028.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ 6,4% ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Ισχυρή δυναμική διατηρεί το οργανωμένο λιανεμπόριο τροφίμων στην Ελλάδα κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2026, με τις συνολικές πωλήσεις ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων (FMCG) να αυξάνονται κατά 6,4% σε αξία σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Cirana, η αγορά συνεχίζει να κινείται ανοδικά, με την ανάπτυξη να στηρίζεται τόσο στην αύξηση των πωλούμενων ποσοτήτων όσο και στις ήπιες ανατιμήσεις, ενώ τα τρόφιμα εξακολουθούν να αποτελούν τον βασικό μοχλό ανάπτυξης. Η συνολική αξία της αγοράς διαμορφώθηκε στα 5,75 δισ. ευρώ από 5,41 δισ. ευρώ ένα χρόνο νωρίτερα, επιβεβαιώνοντας ότι ο κλάδος διατηρεί υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης μετά το ιδιαίτερα θετικό 2025.

Την ίδια στιγμή, ανοδικά κινείται και η αγορά των προϊόντων επί ζυγίω ή χύμα, όπου οι πωλήσεις σε αξία αυξάνονται κατά 8,8%. Τα κρέατα, τα ψάρια, τα λαχανικά και το κοτόπουλο καταγράφουν διψήφιους ή υψηλούς μονοψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης, ενώ μόνο τα αλλαντικά και τα γαλακτοκομικά παρουσιάζουν μικρή υποχώρηση. Τα προϊόντα επί ζυγίω αντιπροσωπεύουν πλέον το 23,3% της συνολικής αγοράς FMCG, ποσοστό αυξημένο σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αντίστοιχα, τα τυποποιημένα προϊόντα (fixed barcode) σημείωσαν αύξηση της αξίας πωλήσεων κατά 5,6% και άνοδο του όγκου πωλήσεων κατά 3,9%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Cirana για το σύνολο της αγοράς FMCG, ο κλάδος των τροφίμων συνέχισε να αποτελεί τον βασικό μοχλό ανάπτυξης της αγοράς, συγκεντρώνοντας το 83,3% της συνολικής αξίας των πωλήσεων FMCG. Οι πωλήσεις τροφίμων αυξήθηκαν κατά 6,9% σε αξία, σημαντικά υψηλότερα από τις κατηγορίες προσωπικής φροντίδας (+3,2%) και προϊόντων νοικοκυριού (+3,3%).

Ιδιαίτερα ισχυρές επιδόσεις σημείωσαν οι επιμέρους κατηγορίες. Τα κατεψυγμένα καταγράφουν άνοδο 8,8%, τα γαλακτοκομικά 8,5%, ενώ τα μη αλκοολούχα ποτά ενισχύονται κατά 7,5%. Ισχυρή ανάπτυξη εμφανίζουν επίσης τα σνακ (+10,1%), επιβεβαιώνοντας ότι οι συγκεκριμένες κατηγορίες αποτελούν βασικούς μοχλούς αύξησης του τζίρου. Αντίθετα, τα αλκοολούχα ποτά εμφανίζουν μικρή υποχώρηση (-1,1%), αποτελώντας τη μοναδική μεγάλη κατηγορία με αρνητικό πρόσημο.

Σε αντίθεση με την περίοδο της υψηλής πληθωριστικής πίεσης των προηγούμενων ετών, η αύξηση της αγοράς το 2026 δεν προέρχεται αποκλειστικά από τις τιμές. Η μέση τιμή ανά μονάδα αυξήθηκε κατά 1,7%, ενώ οι πωλήσεις σε όγκο ενισχύθηκαν κατά περίπου 3,9%.

Οι μεγαλύτερες αυξήσεις τιμών καταγράφονται στα μη αλκοολούχα ποτά (+5,4%) και στα σνακ (+3,8%), ενώ σε αρκετές κατηγορίες οι τιμές παραμένουν σχεδόν αμετάβλητες ή εμφανίζουν οριακές μειώσεις.

Παράλληλα, συνεχίζεται η σταδιακή ενίσχυση των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας, τα οποία εξακολουθούν να κερδίζουν μερίδιο αγοράς. Το μερίδιό τους διαμορφώθηκε στο 27,4% της συνολικής αγοράς έναντι 27,2% το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ οι πωλήσεις τους αυξήθηκαν κατά 6,3%, υψηλότερα από τα επώνυμα προϊόντα που κατέγραψαν άνοδο 5,4%. Η μεγαλύτερη διείσδυση των private label παρατηρείται στις κατηγορίες τροφίμων, γεγονός που αποτυπώνει τη συνεχιζόμενη προσπάθεια των καταναλωτών να περιορίσουν το κόστος του εβδομαδιαίου καλαθιού, χωρίς να μειώνουν τις αγορές τους.

Οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ συνεχίζουν να επενδύουν στις προωθητικές ενέργειες. Το ποσοστό των πωλήσεων που πραγματοποιείται μέσω προσωρινών μειώσεων τιμών αυξήθηκε στο 25,4% της συνολικής αγοράς, έναντι 25,2% πριν

από έναν χρόνο. Η σημαντικότερη ενίσχυση των προσφορών καταγράφεται στα τρόφιμα, όπου η προωθητική ένταση αυξήθηκε κατά 2,2 ποσοστιαίες μονάδες, γεγονός που δείχνει ότι ο ανταγωνισμός μεταξύ των αλυσίδων παραμένει ιδιαίτερα έντονος.

Ανά τύπο καταστήματος, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη εμφανίζουν τα υπερμάρκετ άνω των 2.500 τ.μ., με αύξηση πωλήσεων 8,2%, ενώ ακολουθούν τα μικρά καταστήματα έως 400 τ.μ. με 7,8%. Τα μεγάλα καταστήματα φαίνεται να επωφελούνται από τις μεγαλύτερες αγορές ενός προορισμού (one-stop shopping), ενώ τα μικρότερα διατηρούν τη δυναμική τους, λόγω της ευκολίας πρόσβασης και των συχνότερων επισκέψεων.

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η Κεντρική Ελλάδα καταγράφει την υψηλότερη αύξηση πωλήσεων (+6,7%), ακολουθούμενη από τα νησιά (+6,6%) και την Κρήτη (+6,1%).

Η Αττική, που συγκεντρώνει σχεδόν το 44% της αγοράς, αναπτύσσεται με ρυθμό 5,2%, ενώ η Θεσσαλονίκη εμφανίζει αύξηση 5,5%. Τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι η τουριστική δραστηριότητα συνεχίζει να λειτουργεί ως σημαντικός παράγοντας ενίσχυσης της κατανάλωσης, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές και στην Κρήτη.

Τέλος, θετική παρέμεινε η εικόνα του online grocery με τον συνολικό κύκλο εργασιών να αγγίζει τα 133 εκατ. ευρώ το πρώτο πεντάμηνο του 2026, παρουσιάζοντας αύξηση 1% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Ο αριθμός των παραγγελιών υποχώρησε κατά 3%, ενώ η μέση αξία καλαθιού αυξήθηκε κατά 5%. Ο μέσος αριθμός τεμαχίων ανά καλάθι ενισχύθηκε κατά 3%, ενώ η μέση τιμή ανά τεμάχιο αυξήθηκε κατά 2%.

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ Η ΤΤΕ ΣΤΟ ΕΞΩΔΙΚΟ ΠΟΥ ΑΠΕΣΤΕΙΛΑΝ ΕΝΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Απάντηση στην από 24/6/2026 εξώδικη δίγλωσση που υπέβαλαν ενώσεις καταναλωτών και επαγγελματικοί φορείς αναφορικά με τη διαχείριση των κόκκινων δανείων, απέστειλε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος, στην οποία τοποθετείται αποκλειστικά επί ζητημάτων που εμπίπτουν στις κατά νόμο αρμοδιότητές της ως αρμόδια εποπτική αρχή, παραθέτοντας το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και διευκρινίζοντας τα όρια των αρμοδιοτήτων της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται, παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με:

* το κανονιστικό πλαίσιο των πιλοποιήσεων απαιτήσεων και τη διάκριση μεταξύ της πραγματικής και οριστικής μεταβιβάσης απαιτήσεων και της μεταφοράς σημαντικού κινδύνου,

* το πρόγραμμα παροχής εγγυήσεων του Ελληνικού Δημοσίου «Ηρακλής» και τις προβλεπόμενες από τον νόμο αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων,

* το ισχύον εποπτικό πλαίσιο για τις εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις, σύμφωνα με τον Ν. 5072/2023,

* το εύρος των εποπτικών αρμοδιοτήτων της Τράπεζας της Ελλάδος έναντι των διαχειριστών πιστώσεων, καθώς και τα όρια των αρμοδιοτήτων της έναντι άλλων οντοτήτων που δραστηριοποιούνται στην αγορά δανειακών απαιτήσεων,

* το ισχύον νομικό πλαίσιο που διέπει τις μεταβιβάσεις και πιλοποιήσεις δανειακών απαιτήσεων και τις ανακεφαλαιοποιήσεις των πιστωτικών ιδρυμάτων.

Παράλληλα, η Τράπεζα της Ελλάδος επισημαίνει ότι η άσκηση των εποπτικών της αρμοδιοτήτων διέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ενώ η παροχή πληροφοριών σχετικά με εποπτικές διαδικασίες και εποπτευόμενα ιδρύματα περιορίζεται από τις διατάξεις περί υπηρεσιακού και επαγγελματικού απορρήτου, σύμφωνα με το άρθρο 54 του Ν. 4261/2014.

Η Τράπεζα της Ελλάδος συνεχίζει να ασκεί τις αρμοδιότητές της με γνώμονα τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, την προστασία της εύρυθμης λειτουργίας του χρηματοπιστωτικού συστήματος και την εφαρμογή του ισχύοντος εθνικού και ενωσιακού δικαίου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΩΣ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ; ΠΡΕΠΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙ ΝΑ ΑΝΗΣΥΧΟΥΜΕ; Τι λέει σε συνέντευξή της η καθηγήτρια Κοινωνίας και Διαδικτύου στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, Helen Margetts

Το μέλλον της ανθρωπότητας εξαρτάται από τον τρόπο που θα κυβερνήσουμε την εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Helen Margetts, καθηγήτρια Κοινωνίας και Διαδικτύου στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και επισκέπτρια (από τον Σεπτέμβριο τακτική) καθηγήτρια στη Σχολή Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών του Λονδίνου (LSE), όπου θα εργαστεί για τη δημιουργία ενός νέου Παγκόσμιου Ινστιτούτου για την Τεχνολογία και την Κοινωνία.

Και, μάλλον, καλά θα κάνουμε να την ακούσουμε, καθώς η εξειδίκευσή της στον τομέα της «Διακυβέρνησης στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και του ψηφιακού μετασχηματισμού», όπως είναι ο τίτλος της ομιλίας που απύθνησε στις 3/7 στους Δελφικούς Διαλόγους, την καθιστά ως την πλέον κατάλληλη: Ίδρυσε και διηύθυνε το Πρόγραμμα Δημόσιας Πολιτικής (2018-2025) στο Alan Turing Institute, το οποίο κέρδισε εθνική και διεθνή αναγνώριση για το πρωτοποριακό του έργο σχετικά με την Τεχνητή Νοημοσύνη και τη Διακυβέρνηση, διετέλεσε διευθύντρια του Ινστιτούτου Διαδικτύου της Οξφόρδης (2011-2018), καθώς και καθηγήτρια Πολιτικής Επιστήμης και Διευθύντρια της Σχολής Δημόσιας Πολιτικής στο UCL (1999-2004), ενώ το ερευνητικό και συγγραφικό της έργο, που επικεντρώνεται στη σχέση μεταξύ τεχνολογίας, πολιτικής, δημόσιας πολιτικής και διακυβέρνησης, περιλαμβάνει περισσότερα από 150 άρθρα και έξι βιβλία πάνω στο αντικείμενο. Για να αναφέρουμε μέρος των διακρίσεών της, σημειώνουμε ότι το βιβλίο της «Political Turbulence: How Social Media Shape Collective Action» (Princeton University Press) τιμήθηκε το 2017 με το βραβείο J. Mackenzie της Βρετανικής Ένωσης Πολιτικών Επιστημών (Political Studies Association) για το καλύτερο βιβλίο πολιτικής επιστήμης, ενώ στον τομέα της δημόσιας προσφοράς, συμμετέχει στο Επιστημονικό Συμβουλευτικό Συμβούλιο του Υπουργείου Εσωτερικών του Ηνωμένου Βασιλείου (Home Office Scientific Advisory Council - HOSAC, από το 2019) και στην Επιτροπή Εμπειρογνομημένων των Ηνωμένων Εθνών για τη Δημόσια Διοίκηση (United Nations Committee of Experts on Public Administration - CEPA, από το 2025).

Με αφορμή τη συμμετοχή της στους 4ους Δελφικούς Διαλόγους, μια πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Πολιτιστικού Κέντρου Δελφών (Ε.Π.Κε.Δ.) και του προέδρου του, καθηγητή στο Χάρβαρντ, Παναγιώτη Ροϊλού, με στόχο την κριτική προσέγγιση και τον αναστοχασμό πάνω στις

σημαντικές προκλήσεις που διαμορφώνουν το παρόν και το μέλλον της ανθρωπότητας, το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδίσεων συνομίλησε με την καθηγήτρια για το παρόν και το μέλλον της ανθρωπότητας σε μια εποχή ψηφιακών και όχι μόνο ανατροπών.

Πώς θα αλλάξει η Τεχνητή Νοημοσύνη τον κόσμο μας; Πρέπει πράγματι να ανησυχούμε;

Ακολουθεί η συνέντευξη της Helen Margetts στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη δημοσιογράφο Ελένη Μάρκου.

Ερ. Ποια είναι τα βασικά σημεία της ομιλίας σας με τίτλο «Διακυβέρνηση στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και του ψηφιακού μετασχηματισμού» που θα παρουσιάσετε στους Δελφικούς Διαλόγους;

Απ. Οι δημοκρατικές κυβερνήσεις βρίσκονται υπό πίεση. Αυτός ο αιώνας έχει δει δύο μεγάλες τεχνολογικές ανατροπές, πρώτα από το διαδίκτυο και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και μετά από την Τεχνητή Νοημοσύνη και την απελευθέρωση ισχυρών μεγάλων γλωσσικών μοντέλων στην κοινωνία. Διάφοροι παράγοντες εκμεταλλεύονται αυτές τις τεχνολογίες -είτε πρόκειται για μεμονωμένους πολίτες είτε για μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας και οργανωμένες αντιδημοκρατικές δυνάμεις. Αλλά οι δημοκρατικές κυβερνήσεις αγωνίζονται να συμβαδίσουν με τις εξελίξεις.

Θα μιλήσω για το μοντέλο διακυβέρνησης της ψηφιακής εποχής, που θα βοηθήσει τις κυβερνήσεις να διαχειριστούν αυτές τις θεμελιώδεις συνθήκες. Μέσα από το μοντέλο αυτό, μεγιστοποιούνται οι δυνατότητες των τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) στην αποτελεσματική και έξυπνη διακυβέρνηση, στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα, στην προστασία του δημοκρατικού ψηφιακού περιβάλλοντος και στην ασφάλεια του κοινού.

Το Μοντέλο Διακυβέρνησης της Ψηφιακής Εποχής (Digital Era Governance - DEG) αναπτύχθηκε από τον Patrick Dunleavy και εμένα και έχει εξελιχθεί σε μια από τις θεμελιώδεις προσεγγίσεις στη σύγχρονη δημόσια διακυβέρνηση (Torfing et al, 2021). Το DEG ορίστηκε αρχικά σε ένα βιβλίο του 2006 με τίτλο Digital Era Governance (Dunleavy et al, 2006), το οποίο έλαβε 1.900 αναφορές, καθώς και στο άρθρο «NPM is dead. Long live Digital Era Governance!», όπου ξεπέρασε τις 5.000 αναφορές. Το ηθικό δίδαγμα αυτής της ιστορίας είναι «μην γράψετε βιβλίο, γράψτε ένα άρθρο με έναν πολύ καλό τίτλο!»! Απόηχοι, ωστόσο, εμείς γράψαμε ένα

άλλο βιβλίο με τίτλο «AI and Digital Era Governance», το οποίο θα εκδοθεί από τις εκδόσεις Oxford University Press τον επόμενο χρόνο. Όσα θα συζητήσω σήμερα αναλύονται εκεί σε μεγαλύτερο βάθος.

Οι εταιρείες της Σίλικον Βάλιέι και οι τεχνολογίες που αναπτύσσουν οδηγούν αυτό το τρίτο κύμα της Ψηφιακής Διακυβέρνησης (DEG). Δεν περιμένουν τις κυβερνήσεις να τις προλάβουν. Το ίδιο ισχύει για τις επιχειρήσεις, τους πολίτες, αλλά και τις αντιδημοκρατικές δυνάμεις. Το DEG προσφέρει στις κυβερνήσεις έναν τρόπο να σκεφτούν καθαρά για τον τρόπο που θα οικοδομήσουν καθεστώτα πληροφοριών έντασης δεδομένων (data-intensive information regimes), θα δομήσουν ανθεκτικούς κρατικούς οργανισμούς, θα διαμορφώσουν και θα προστατεύσουν το ψηφιακό περιβάλλον.

Ερ. Ίδρύσατε και διευθύνετε το Πρόγραμμα Δημόσιας Πολιτικής (2018-2025) στο Alan Turing Institute, το οποίο κέρδισε εθνική και διεθνή αναγνώριση για το πρωτοποριακό του έργο σχετικά με την AI και τη διακυβέρνηση. Μιλήστε μας περισσότερο γι' αυτό το έργο.

Απ. Κατά τη διάρκεια της ακαδημαϊκής μου καριέρας -συμπεριλαμβανομένου του Oxford Internet Institute στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, όπου διατελώ καθηγήτρια τα τελευταία 22 χρόνια- έχω διερευνήσει τη σχέση ανάμεσα στη δημοκρατική διακυβέρνηση, τη δημόσια πολιτική, την πολιτική και την τεχνολογία. Η διδακτορική μου διατριβή, την οποία εκπόνησα στο London School of Economics (LSE), αφορούσε την τεχνολογία πληροφοριών στις κυβερνήσεις της Βρετανίας και των ΗΠΑ, και έκτοτε έχω συγγράψει εκατοντάδες βιβλία και άρθρα πάνω σε αυτό το θέμα.

Πάντα προσπαθούσα να μεγιστοποιήσω το πολιτικό αντίκτυπο του έργου μου. Έτσι, όταν ιδρύσαν το Ινστιτούτο Turing, υποστήριξα ότι ένα τμήμα αυτού του εθνικού ινστιτούτου θα έπρεπε να επικεντρώνεται στον δημόσιο τομέα, βοηθώντας τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να κατανοήσουν και να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες των τεχνολογιών AI και να ελαχιστοποιήσουν τους σχετικούς κινδύνους.

Η προηγούμενη έρευνά μου έχει δείξει ότι οι κυβερνήσεις τείνουν να δυσκολεύονται στην ανάπτυξη τεχνολογίας για τη δημιουργία και την εφαρμογή νέων τεχνολογιών, υστερώντας σε σχέση με τον ιδιωτικό τομέα.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΩΣ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ; ΠΡΕΠΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙ ΝΑ ΑΝΗΣΥΧΟΥΜΕ; Τι λέει σε συνέντευξή της η καθηγήτρια Κοινωνίας και Διαδικτύου στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, Helen Margetts

Συνέχεια από σελ 19

Ήθελα να δω αν αυτή τη φορά τα πράγματα θα μπορούσαν να εξελιχθούν διαφορετικά. Έτσι, δημιουργήσαμε το Πρόγραμμα Δημόσιας Πολιτικής και είμαι περήφανη για τις δυνατότητες και τις υποδομές γύρω από την AI που αναπτύχθηκαν για τον δημόσιο τομέα μέσω αυτού του προγράμματος.

Βοηθήσαμε πάνω από 100 οργανισμούς του δημόσιου τομέα, συμπεριλαμβανομένων τοπικών, περιφερειακών, εθνικών και διεθνών επιπέδων διακυβέρνησης. Πολλοί από τους ανθρώπους που εργάστηκαν στο πρόγραμμα, χρησιμοποιούν τώρα την τεχνολογία που αναπτύξαμε γύρω από την AI για το δημόσιο καλό σε εταιρείες και κυβερνητικούς φορείς, ρυθμιστικές αρχές και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, επαγγελματικές ενώσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικά ινστιτούτα.

Ερ. Ποιες είναι σήμερα οι μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε εξαιτίας της AI; Για παράδειγμα, είπατε πρόσφατα σε συνέντευξή σας ότι ίσως θα πρέπει «τα επόμενα χρόνια να ηρεμήσουμε λίγο. Υπάρχει τεράστιος θόρυβος γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη». Τι θα συμβουλευάτε επιστήμονες, στοχαστές και άλλους που πιστεύουν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα αυτοματοποιήσει όχι μόνο τη χειρωνακτική εργασία, αλλά και τις θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, αυξάνοντας την ανθρώπινη ανεργία και αποσταθεροποιώντας την κοινωνία, για να αναφέρουμε μόνο μερικές από τις απειλές που έχουν αναφερθεί;

Απ. Υπάρχει τεράστιος θόρυβος γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη - ενδέχεται να έχει φτάσει στην κορύφωση του κύκλου Gartner! Γνωρίζουμε ότι η AI φέρνει αλλαγές στην κοινωνία, την οικονομία και την πολιτική, όμως μας λείπουν ισχυρά δεδομένα γύρω από τη φύση αυτής της αλλαγής. Ως ερευνήτρια, πιστεύω ότι θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα η μέτρηση και η παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο η Τεχνητή Νοημοσύνη επηρεάζει την κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή μας. Πάρτε για παράδειγμα τις αγορές εργασίας, όπου έχουν υπάρξει πολλές προβλέψεις για εκτεταμένη μετατόπιση θέσεων εργασίας και μαζική ανεργία. Αλλά μια συστηματική και σοβαρή έρευνα για το τι πραγματικά συμβαίνει στην πράξη

είναι πολύ σπάνια. Δεν διαθέτουμε επακριβή στοιχεία σχετικά με τον ρυθμό υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης, την έκταση του εκπορισμού θέσεων εργασίας από αυτήν (ή αν οι απώλειες θέσεων εργασίας οφείλονται σε άλλες αιτίες, όπως η οικονομική ύφεση), τις διαφοροποιήσεις ανά κλάδο και την ταχύτητα των αλλαγών. Πρέπει να αρχίσουμε να μετράμε τις επιπτώσεις της Τεχνητής Νοημοσύνης στην ποσότητα των ευκαιριών απασχόλησης στις αγορές εργασίας, στην ποιότητα των θέσεων εργασίας και στη φύση της εργασίας σε έναν κόσμο που κινείται με τη δύναμη της Τεχνητής Νοημοσύνης, επίσης αν η AI τροφοδοτεί τη μισθολογική ή άλλες ανισότητες, όπως υποστηρίζουν ορισμένοι οικονομολόγοι (όπως ο βραβευμένος με Νόμπελ Ντάρον Ατζέμογλου).

Ερ. Από τον Σεπτέμβριο του 2026 θα είστε τακτική καθηγήτρια στο LSE, όπου θα εργάζεστε για την οικοδόμηση ενός νέου Παγκόσμιου Ινστιτούτου για την Τεχνολογία και την Κοινωνία. Ποιοι είναι οι κύριοι στόχοι αυτού του Ινστιτούτου;

Απ. Ο πρωταρχικός στόχος του νέου Παγκόσμιου Ινστιτούτου θα είναι να θέσει τον άνθρωπο στο επίκεντρο της προόδου της Τεχνητής Νοημοσύνης. Καθώς πληθογούμε στον τεχνολογικό μετασχηματισμό, θα πρέπει να θυμόμαστε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη δημιουργείται από ανθρώπους, τροφοδοτείται από δεδομένα ανθρώπων και, σε τελική ανάλυση, έχει σημασία στον βαθμό που επηρεάζει τους ανθρώπους. Εάν οι άνθρωποι έχουν κεντρική θέση στην AI, τότε και οι κοινωνικές επιστήμες πρέπει να είναι κεντρικής σημασίας στην ανάπτυξή της. Οι κοινωνικές επιστήμες μάς προσφέρουν τα ακαδημαϊκά πρίσματα μέσω των οποίων μπορούμε να μελετήσουμε και να κατανοήσουμε τους ανθρώπους -από τις ατομικές συμπεριφορές έως τα σύνθετα κοινωνικοοικονομικά συστήματα που δημιουργούμε. Η ενσωμάτωση των κοινωνικών επιστημών ως βασικής αρχής σχεδιασμού της AI είναι απαραίτητη για τη διαμόρφωση ενός μέλλοντος που βασίζεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη και έχει ως επίκεντρο την ανθρώπινη ευημερία.

Η Σχολή Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών του Λονδίνου (LSE) είναι ένα κορυφαίο πανεπιστήμιο παγκοσμίως που εξειδικεύεται στις κοινωνικές επιστήμες, γεγονός που καθιστά το νέο Ινστιτούτο απόλυτα ικανό να καθοδηγήσει την πρόοδο της Τεχνητής Νοημοσύνης, να κατανοήσει τον αναδυόμενο κόσμο που βασίζεται σε αυτήν και να

διασφαλίσει ότι η τεχνολογική πρόοδος ωφελεί την ανθρωπότητα.

Ερ. Δηλαδή, ποια ερωτήματα θα σας απασχολήσουν;

Απ. Θα αντιμετωπίσουμε τρία βασικά ερωτήματα: Πώς μπορούν οι κοινωνικές επιστήμες να βελτιώσουν την Τεχνητή Νοημοσύνη; Οδεύουμε προς έναν κόσμο στον οποίο οι ψηφιακοί βοηθοί τεχνητής νοημοσύνης (AI agents) θα διαχειρίζονται όλο και περισσότερο τις υποθέσεις μας και θα λειτουργούν σε ευαίσθητους τομείς, όπως η εκπαίδευση και η υγειονομική περίθαλψη. Για να λειτουργήσει καλά αυτός ο κόσμος, ο σχεδιασμός των AI agents θα πρέπει να βασίζεται σε δεκαετίες ακαδημαϊκής έρευνας των κοινωνικών επιστημών που διαθέτουμε σχετικά με την ατομική, συλλογική και οργανωσιακή συμπεριφορά. Θέλουμε να συνεργαστούμε με εταιρείες AI για να διοχετεύσουμε αυτή τη συμβολή των κοινωνικών επιστημών στην ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η άλλη ερώτηση είναι, πώς θα αλλάξει η Τεχνητή Νοημοσύνη τον κόσμο μας; Καθώς η AI μεταμορφώνει τις αγορές εργασίας, τους δημοκρατικούς θεσμούς και την καθημερινή ζωή, θα εργαστούμε για να κατανοήσουμε αυτές τις αλλαγές και να διαμορφώσουμε αποτελεσματικές απαντήσεις. Τέλος, θα μας απασχολήσει το ερώτημα, πώς μπορεί η Τεχνητή Νοημοσύνη να βελτιώσει την έρευνα στις κοινωνικές επιστήμες; Ενώ η AI οδηγεί σε καινοτόμες ανακαλύψεις στις θετικές επιστήμες, οι δυνατότητές της να μεταμορφώσει τις κοινωνικές επιστήμες παραμένουν σε μεγάλο βαθμό αναξιοποίητες. Ωστόσο, τα εργαλεία που αναδύονται τώρα θα ανοίξουν νέους τρόπους κατανόησης της συμπεριφοράς, των οικονομικών και των κοινωνιών μας. Το Ινστιτούτο στοχεύει να ηγηθεί μιας νέας εποχής ανακαλύψεων που καθοδηγούνται από την Τεχνητή Νοημοσύνη για τις κοινωνικές επιστήμες.

Ερ. Πώς νιώθετε για τη συμμετοχή σας στους Δελφικούς Διαλόγους; Είναι η πρώτη σας φορά στην Ελλάδα;

Απ. Δεν είναι η πρώτη μου φορά στην Ελλάδα, ήρθα στο πρώτο συνέδριο Επιστήμης του Διαδικτύου στην Αθήνα το 2009. Χαίρομαι ιδιαίτερα που βρίσκομαι εδώ και παρουσιάζω αυτό το έργο στους Δελφικούς Διαλόγους. Νομίζω ότι το πώς θα κυβερνηθούμε στην εποχή της ΤΝ είναι ένα από τα πιο πιεστικά ερωτήματα για το μέλλον της ανθρωπότητας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΞΕΝΩΝ ΑΜΕΣΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25,27

08//07/2026

Έσπασαν το φράγμα των 10 δια οι ξένες άμεσες επενδύσεις

Ανήλθαν σε 12,86 δισ. δολ το 2025 με πρωταγωνιστή τον ενεργειακό κλάδο

Ιστορικό ρεκόρ σημείωσαν οι ξένες άμεσες επενδύσεις (ΞΑΕ) στην Ελλάδα το 2025, πλησιάζοντας τα 13 δισ. δολάρια -12,86 δισ. δολάρια για την ακρίβεια, ποσό που αντιστοιχεί στο 26,2% του ακαθάριστου σχηματισμού παγίου κεφαλαίου- στο υψηλότερο σημείο των τελευταίων 35 ετών, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η UNCTAD (Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη) στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσής της για τις ξένες άμεσες επενδύσεις (ΞΑΕ). Πρόκειται για εξέλιξη η οποία έχει άμεση σχέση με τις θετικές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια και φυσικά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Μάλιστα, σε αντίθεση με άλλες χρονιές, οι ΞΑΕ σε ακίνητα παραμένουν μεν σημαντικές, αλλά όχι ο κινητήριος μοχλός. Το απόθεμα των ΞΑΕ στην Ελλάδα διαμορφώθηκε το 2025 σε 100,32 δισ. δολάρια από 71,94 δισ. δολάρια το 2024, ενώ το 2000 ήταν μόλις 14,11 δισ. δολάρια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2025 είναι η πρώτη χρονιά που οι ΞΑΕ στην Ελλάδα σπάνε το «φράγμα» των 10 δισ. δολαρίων, με την αξία τους να είναι υπερδιπλάσια σε σύγκριση με το 2021 και δεκαπλάσια σε σύγκριση με το ότι και τόσο μακρινό 2015. Αν και το επενδυτικό κενό -το οποίο βεβαίως δεν εξαρτάται μόνο από τα Ξένα, αλλά και από τα εγχώρια κεφάλαια- παραμένει σημαντικό, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει το γεγονός ότι ενώ στην Ελλάδα οι ΞΑΕ αυξήθηκαν το 2025 σε σύγκριση με το 2024 κατά 69,4%, στην Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά υποχώρησαν το ίδιο διάστημα κατά 29% περίπου και διαμορφώθηκαν πέτυρι σε 164,25 δισ. δολάρια από 230,95 δισ. δολάρια το 2024.

Πάνω από την Τουρκία

Το 2025 αποτελεί ορόσημο για τις ΞΑΕ και για έναν ακόμη λόγο: είναι η πρώτη χρονιά που οι ΞΑΕ στην Ελλάδα σε απόλυτα μεγέθη είναι υψηλότερες σε σύγκριση με τις γειτονικές οικονομίες, οι οποίες συχνά λειτουργούν ανταγωνιστικά. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει ότι είναι υψηλότερες ακόμη και από τις ΞΑΕ στην Τουρκία (12,47 δισ. δολάρια) και αρκετά υψηλότερες από αυτές στη Βουλγαρία (3,58 δισ.), στη Ρουμανία (9,2 δισ.), στη Σερβία (3,92 δισ. δολάρια), στην Κροατία (3,07 δισ. δολάρια).

Το μεγαλύτερο μέρος των Ξένων κεφαλαίων που επενδύθηκαν στην Ελλάδα το 2025 κατευθύνθηκαν, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, στον ενεργειακό τομέα, όπου ξεχώρισαν πολύ μεγάλες συναλλαγές εξαγωγές, όπως αυτές της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής από τη Masdar, η οποία ξεκίνησε το 2024 αλλά ολοκληρώθηκε το 2025, με την αποτίμησή να φτάνει τα 3,2 δισ. ευρώ. Πολύ σημαντικές επενδύσεις από ξένους επενδυτές έγιναν επίσης το 2025 σε εταιρείες, όπως ο ΟΠΑΠ (συνένωση με την Allwyn), στον τομέα της

υγείας με την Ξένη επένδυση που ξεχώρισε να είναι αυτή της PureHealth Holding PJSC, η οποία εξαγόρασε τον όμιλο Hellenic Healthcare Group με το τμήμα να εκτιμάται σε 800 εκατ. ευρώ, καθώς και επενδύσεις μικρότερου μεγέθους στους τομείς των τροφίμων, της εκπαίδευσης, αλλά και στον χρηματοπιστωτικό.

Σύμφωνα, πάντως, με τα στοιχεία της UNCTAD το 2025 οι αμιγώς διασυστασιακές εξαγωγές και συγχωνεύσεις με πωλητή εταιρεία στην Ελλάδα ανήλθαν σε 18, έναντι 10 το 2024, συνολικής αξίας 1,15 δισ. δολαρίων. Εκεί, πάντως, που οι επιδόσεις της Ελλάδας παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα είναι οι λεγόμενες «greenfield investments» (εξαρχής επενδύσεις, επενδύσεις από το μηδέν και όχι εξαγορά υφιστάμενης επιχείρησης ή υποδομής). Το 2025 οι ανακωνωθείσες επενδύσεις αυτού του είδους στην Ελλάδα από Ξένα κεφάλαια ήταν 41, συνολικής αξίας 1,81 δισ. δολαρίων. Στη Ρουμανία από την άλλη έχουν ανακωνωθεί 144 greenfield επενδύσεις συνολικής αξίας 6,31 δισ. δολαρίων και στην Τουρκία 238, συνολικής αξίας 7,08 δισ. δολαρίων.

Ενδιαφέρον έχει, πάντως, το γεγονός ότι η αναθέρμανση της ελληνικής οικονομίας καθιστά πιο εξωστρεφείς και τις ελληνικές επιχειρήσεις οι οποίες αρχίζουν και επενδύουν στο εξωτερικό, με πλέον χαρακτηριστική «επιστροφή» σε αυτόν τον τομέα αυτή των τραπεζών - και όχι μόνο. Έτσι, το 2025 οι ΞΑΕ κατοίκων στο εξωτερικό, δηλαδή τα ελληνικά κεφάλαια που επενδύθηκαν εκτός Ελλάδος, ανήλθαν σε 5,42 δισ. δολάρια, σημειώνοντας αύξηση 78,1% σε σύγκριση με το 2024.

Οι παγκόσμιοι πρωταθλητές

Σε παγκόσμιο επίπεδο οι ΞΑΕ το 2025 διαμορφώθηκαν σε 1,6 τρις. δολάρια και σημείωσαν αύξηση 6% σε σύγκριση με το 2024, τερματίζοντας μια διετία κάμψης. Ωστόσο, όπως σημειώνει η UNCTAD στη φετινή έκθεσή της, «η ανάκαμψη παραμένει εύθραυστη και άνιση». Γιατί άνιση; Οι εισροές προς τις ανεπτυγμένες οικονομίες αυξήθηκαν κατά 11%, ενώ οι αναπτυσσόμενες οικονομίες κατέγραψαν ανάπτυξη μόνο 2%, φτάνοντας τα 901 δισ. δολάρια. Μεγάλο μέρος της αύξησης οφείλεται σε μικρό αριθμό μεγάλων έργων, ιδίως σε ψηφιακές ή υποδομές που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη. Οι 20 κορυφαίες οικονομίες υποδοχής στον κόσμο προσέλκυσαν περισσότερο από το 80% των παγκόσμιων ΞΑΕ. Στην πρώτη θέση βρίσκονται οι ΗΠΑ που προ. 277 δισ. δολάρια ΞΑΕ, ακολουθούν η Σιγκαπούρη (151 δισ. δολάρια), το Χονγκ Κονγκ (116 δισ.), η Κίνα (105 δισ.) και την πρώτη πεντάδα συμπληρώνει η Βραζιλία (77 δισ. δολάρια). Οι ΗΠΑ αποτελούν και τον μεγαλύτερο επενδυτή εκτός ΗΠΑ (263 δισ. δολάρια), ακολουθούμενες από την Ιαπωνία (186 δισ.) και την Κίνα (174 δισ. δολάρια).

Το 44% των greenfield επενδύσεων κατευθύνθηκε σε υποδομές τεχνητής νοημοσύνης, ημιαγωγούς, κρίσιμες πρώτες ύλες, τεχνολογίες και υπηρεσίες ενεργειακής μετάβασης, το μείνους που το 2020 συγκέντρωναν μόλις το 20% των επενδύσεων αυτές της κατηγορίας.

Αβεβαιότητα

Σε ό,τι αφορά το 2026, οι προοπτικές εξακολουθούν να είναι νεφελώδεις, εξαιτίας της αβεβαιότητας της εμπορικής πολιτικής, των γεωπολιτικών εντάσεων, των συγκρούσεων, του υψηλού κόστους χρηματοδότησης.

ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ: ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 45

08//07/2026

Η σύγκρουση που απειλεί ένα από τα μεγαλύτερα σιδηροδρομικά projects, προϋπολογισμού 132,6 εκατ. ευρώ

Σε μία από τις πιο κρίσιμες φάσεις της υλοποίησής του βρίσκεται ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής, ένα από τα σημαντικότερα έργα μεταφορών προϋπολογισμού 132,6 εκατ. ευρώ, που προβλέπει την αναβίωση της ιστορικής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Κόρινθος στο τμήμα Άνω Λιόσια - Ελευσίνα - Μέγαρα. Πρόκειται για μια επένδυση με ιδιαίτερη σημασία, τόσο για τις μετακινήσεις κατοίκων και εργαζομένων όσο για την ενίσχυση των εμπορευματικών μεταφορών στη Δυτική Αττική. Ωστόσο, η πορεία του έργου παραμένει αβέβαιη. Η ανάγκη εξεύρεσης νέας χρηματοδότησης για τμήματα του έργου που δεν καλύπτονται πλέον από το Ταμείο Ανάκαμψης, οι πιεστικές προθεσμίες, οι τεχνικές δυσκολίες και η συνεχιζόμενη σύγκρουση με την τοπική αυτοδιοίκηση, συνθέτουν ένα ιδιαίτερα σύνθετο σκηνικό. Οι επόμενοι μήνες αναμένεται να είναι καθοριστικοί για το αν το έργο θα προχωρήσει προς την ολοκλήρωσή του ή θα βρεθεί αντιμέτωπο με νέες καθυστερήσεις.

Σύμφωνα με τις αρχικές προβλέψεις, το έργο επρόκειτο να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2026. Όμως, οι καθυστερήσεις στις εργασίες και οι αλλαγές στη χάραξη έχουν μεταθέσει το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας για τα τέλη του 2027. Παράλληλα, η λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης δημιουργεί πρόσθετη πίεση, καθώς το υπουργείο Μεταφορών καλείται πλέον να εξασφαλίσει νέα χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση του έργου, την ώρα που η εμπορική λειτουργία της γραμμής απέχει ακόμη αρκετά.

Το μεγαλύτερο εμπόδιο παραμένει η σύγκρουση με τον Δήμο Ασπροπύργου. Η διαφωνία δεν περιορίζεται πλέον στα εργοτάξια, αλλά έχει μεταφερθεί και στις δικαστικές αίθουσες (ΣτΕ). Στις αρχές του έτους, συνεργεία της αναδόχου εταιρείας ΜΕΤΚΑ επικύρωσαν να πραγματοποιηθούν εργασίες τομής οδοστρώματος σε δρόμο της περιοχής, όμως αιρετοί και εργαζόμενοι του Δήμου παρενέβησαν, με αποτέλεσμα να διακοπούν οι εργασίες. Παρότι ο Δήμος είχε απορρίψει το σχετικό αίτημα, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση ενέκρινε τελικά την απαιτούμενη άδεια. Η δημοτική Αρχή απάντησε με εξώδικα και προσφυγές στη Δικαιοσύνη, ζητώντας την ακύρωση των σχετικών αποφάσεων. Από την άλλη πλευρά, ο ΟΣΕ και η ανάδοχος εταιρεία υποστηρίζουν ότι το έργο διαθέτει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις και κάνουν λόγο για παράνομη παρεμπόδιση της εκτέλεσής του.

Ενστάσεις

Ο Δήμος Ασπροπύργου διευκρινίζει ότι δεν αντιτίθεται στον σιδηρόδρομο, αλλά στον τρόπο υλοποίησής του έργου. Συγκεκριμένα, ζητεί την υιοθέτηση των γραμμών στα τμήματα που διέρχονται από τον αστικό ιστό, ώστε να αποφευχθεί η διχοτόμηση της πόλης, καθώς εκτιμά ότι η διέλευση δύο δρο-

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μολογίων ανά ώρα και ανά κατεύθυνση, θα προκαλέσει συχνό κλείσιμο των ισόπεδων διαβάσεων, επιβαρύνοντας περαιτέρω μια περιοχή που ήδη αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα κυκλοφορίας.

Σημαντικό μέρος των ενστάσεων αφορά και την ασφάλεια, καθώς σε τμήματα της διαδρομής η νέα σιδηροδρομική γραμμή θα αναπτυχθεί παράλληλα με αγωγούς μεταφοράς προϊόντων διύλισης της Hellenic Energy. Ο Δήμος επικαλείται τις γεωλογικές και υδρολογικές ιδιαιτερότητες της περιοχής και ζητεί πρόσθετες μελέτες επικινδυνότητας και ασφαείς εγγυήσεις για την ασφαλή συνύπαρξη των δύο υποδομών. Για τον σκοπό αυτό έχει ήδη αναθέσει ανεξάρτητη επιστημονική μελέτη σε ομάδα του ΕΚΠΑ, ενώ δηλώνει αποφασισμένος να συνεχίσει τις δικαστικές ενέργειες και τις κινητοποιήσεις.

Από την πλευρά τους, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ο ΟΣΕ, υποστηρίζουν ότι το έργο αποτελεί κρίσιμη υποδομή για τη Δυτική Αττική. Εκτιμούν ότι η νέα γραμμή θα εξυπηρετήσει χιλιάδες εργαζομένους που μετακινούνται καθημερινά προς τις βιομηχανικές μονάδες και τα κέντρα logistics του Θριάσιου, ενώ θα ενισχύσει σημαντικά και τις εμπορευματικές μεταφορές. Σύμφωνα με στελέχη του ΟΣΕ, ένα μόνο εμπορευματικό τρένο μπορεί να αντικαταστήσει τη διέλευση 15 έως 20 βαρέων φορτηγών από το οδικό δίκτυο.

Πέρα από τη δικαστική αντιπαράθεση, η ΜΕΤΚΑ βρίσκεται αντιμέτωπη και με αυξημένες τεχνικές απαιτήσεις, λόγω της γεινιάσιμης του έργου με τους αγωγούς καυσίμων της Hellenic Energy. Η εταιρεία έχει επισημάνει ότι επιβαρύνεται με σημαντικά έξωσυμβατικά κόστη για πρόσθετες τεχνικές παρεμβάσεις, ενώ καθυστερήσεις προκαλούν επίσης οι αρχαιολογικές έρευνες και οι μετατοπίσεις δικτύων κοινής ωφέλειας.

Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής προβλέπει την πλήρη αναβάθμιση της γραμμής Άνω Λιόσια - Ελευσίνα - Μέγαρα, μήκους περίπου 36 χιλιομέτρων, με νέα επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, τηλεδιόικηση, σύστημα ETCS Level 1, τηλεπικοινωνιακά και ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα.

Προβλέπεται, επίσης, η δημιουργία οκτώ νέων σταθμών: ΕΛΠΕ Ασπροπόργου, Ασπροπόργος, Ελευσίνα, ΕΛΠΕ Ελευσίνας, Λουτρόπυργος, Νέα Πέραμος, Μέγαρα (ΣΓΥΤ) και Παλαιός Σιδηροδρομικός Σταθμός Μεγάρων. Μέσω των Άνω Λιοσίων και του Σταθμού Λαρίσιος, η νέα γραμμή θα συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο του προαστιακού, το μετρό και το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΜΠΑΙΝΕΙ ΤΟ ΜΙΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

08/07/2026

Την επόμενη εβδομάδα αναμένεται η εγκύκλιος ενεργοποίησης της πλατφόρμας για όλα τα ακίνητα της χώρας Στην τελική ευθεία μπαίνει πλέον η ενεργοποίηση του Μητρώου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΜΙΔΑ) καθώς έως την επόμενη εβδομάδα αναμένεται η έκδοση της απόφασης της ΑΑΔΕ που θα δίνει το «πράσινο φως» για το άνοιγμα της πλατφόρμας, που θα αλλάξει τον τρόπο καταγραφής, παρακολούθησης και ελέγχου της ακίνητης περιουσίας στη χώρα.

ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ, το ΜΙΔΑ θα αποτελέσει το νέο ενιαίο ψηφιακό μητρώο ακινήτων της χώρας, συγκεντρώνοντας σε μία βάση δεδομένων πληροφορίες για εκατομμύρια ακίνητα και περισσότερους από 7 εκατομμύρια ιδιοκτήτες. Μέσω του νέου συστήματος, η ΑΑΔΕ θα αποκτήσει τη δυνατότητα να πραγματοποιεί αυτοματοποιημένες διασταυρώσεις στοιχείων ιδιοκτησίας, μισθώσεων και πραγματικής χρήσης των ακινήτων, ενισχύοντας τους φορολογικούς ελέγχους και περιορίζοντας τα περιθώρια απόκρυψης εισοδημάτων.

Κάθε ακίνητο θα αποκτήσει τον δικό του ψηφιακό φάκελο, στον οποίο θα συγκεντρώνονται στοιχεία όπως οι κωδικοί ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ, τα χαρακτηριστικά του ακινήτου, το ιδιοκτησιακό καθεστώς, οι μισθώσεις, οι δωρεάν παραχωρήσεις και κάθε μεταβολή που αφορά τη χρήση του. Στόχος είναι η δημιουργία ενός ενιαίου πληροφοριακού περιβάλλοντος, στο οποίο θα διασυνδεθούν δεδομένα που μέχρι σήμερα τηρούνται σε διαφορετικά μητρώα και πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου.

Στην πράξη, το ΜΙΔΑ φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως ο κεντρικός «ψηφιακός φάκελος ζωής» κάθε ακινήτου, συνδένοντας πληροφορίες που μέχρι σήμερα ήταν κατακερματισμένες σε διαφορετικές βάσεις δεδομένων.

Υποχρεωτική ενημέρωση

Κομβική αλλαγή αποτελεί η υποχρέωση ενημέρωσης του μητρώου κάθε φορά που ένα ακίνητο εκμισθώνεται ή παραχωρείται δωρεάν. Η δήλωση χρήσης θα πρέπει να υποβάλλεται εντός τριών μηνών από την έναρξη της μίσθωσης ή της παραχώρησης.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης δήλωσης προ προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 500 ευρώ. Η υποχρέωση αυτή επεκτείνεται και σε ειδικές περιπτώσεις που συνδέονται με αγροτικές ενισχύσεις, όπου η ακρίβεια των στοιχείων θεωρείται κρίσιμη για την ορθή καταβολή επιδοτήσεων. Παράλληλα, θεσπίζεται κλιμακωτό σύστημα κυρώσεων για ανακριβείς ή ψευδείς δηλώσεις. Όταν τα στοιχεία που καταχωρούνται στο ΜΙΔΑ χρησιμοποιούνται για τη λήψη κρατικών ενισχύσεων, επιδοτήσεων ή άλλων παροχών, το πρόστιμο ανέρχεται σε 1.000 ευρώ. Αν τα ανακριβή στοιχεία δεν έχουν οικονομική επίπτωση ή δεν οδηγούν σε λήψη ενισχύσεων, το πρόστιμο περιορίζεται στα 100 ευρώ.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι η διασύνδεση του ΜΙΔΑ με το έντυπο Ε9. Η καταχώρηση στοιχείων στο νέο μητρώο δεν θα μπορεί να πραγματοποιηθεί εάν δεν έχει προηγηθεί η ορθή δήλωση του ακινήτου στο Ε9.

Με αυτόν τον τρόπο δημιουργείται ένα ενιαίο ψηφιακό οικοσύστημα, στο οποίο τα στοιχεία ιδιοκτησίας, τα τετραγωνικά, η χρήση και η φορολογική απεικόνιση θα «κομψώνουν» μεταξύ τους, περιορίζοντας τις αποκλίσεις και τα λάθη που οδηγούν σε φορολογικές ασυμφωνίες.

Στόχος είναι η ενίσχυση της διαφάνειας και η δυνατότητα της ΑΑΔΕ να εντοπίζει με μεγαλύτερη ακρίβεια περιπτώσεις απόκρυψης εισοδήματος, εσφαλμένων δηλώσεων ή αναντιστοιχιών μεταξύ πραγματικής και δηλωθείσας κατάστασης.

Σημαντική διαφοροποίηση εισάγεται και στον τρόπο υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ, με εφαρμογή που τοποθετείται από το 2027. Για πρώτη φορά, ο υπολογισμός του φόρου θα μπορεί να βασίζεται στα πραγματικά τετραγωνικά ενός ακινήτου, όπως αυτά προκύπτουν από την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου.

Σε περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι η πραγματική επιφάνεια είναι μικρότερη από αυτή που έχει δηλωθεί στο Κτηματολόγιο, την οικοδομική άδεια ή τον τίτλο κτήσης, τότε θα λαμβάνεται υπόψη η μικρότερη πραγματική επιφάνεια για τον υπολογισμό του φόρου.

Η ρύθμιση αυτή εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε πιο δίκαιη φορολογική μεταχείριση των ιδιοκτητών, περιορίζοντας περιπτώσεις υπερφορολόγησης λόγω παλαιών ή λανθασμένων καταχωρήσεων.

Χωρίς αναδρομική ισχύ

Παράλληλα, προβλέπεται ότι οι νέες ρυθμίσεις δεν θα έχουν αναδρομική ισχύ. Αυτό σημαίνει ότι παλαιότερες δηλώσεις Ε9, πράξεις προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ και φορολογικά πιστοποιητικά δεν θα θεωρούνται ανακριβή λόγω διαφορών στα τετραγωνικά που θα προκύψουν από την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου.

Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η επιβολή αναδρομικών προστίμων ή πρόσθετων επιβαρύνσεων για προηγούμενα έτη, ενώ παρέχεται ασφάλεια δικαίου στους ιδιοκτήτες που έχουν ήδη εκπληρώσει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Η φορολογική διοίκηση αναμένει ότι το νέο σύστημα θα περιορίσει σημαντικά τα περιθώρια φοροδιαφυγής, θα ενισχύσει τη διαφάνεια στην αγορά ακινήτων και θα βελτιώσει τη στοχοθέτηση των ελέγχων, αξιοποιώντας αυτοματοποιημένες διασταυρώσεις δεδομένων.

Ψηφιακό οικοσύστημα με διασυνδέσεις βάσεων δεδομένων

ΤΟ ΕΠΙΜΟΝΟ διάστημα η ΑΑΔΕ σχεδιάζει να επεκτείνει τις διασυνδέσεις του συστήματος με επιπλέον βάσεις δεδομένων του Δημοσίου, ώστε να δημιουργείται πλήρης εικόνα για κάθε ακίνητο, από την απόκτησή του έως την αξιοποίησή του. Στόχος είναι οι περισσότερες διασταυρώσεις να πραγματοποιούνται αυτόματα, περιορίζοντας σημαντικά την ανάγκη για επιτόπιους φορολογικούς ελέγχους.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η διασύνδεση του ΜΙΔΑ με τις πλατφόρμες βραχυκρονίας μίσθωσης, ώστε να εντοπίζονται άμεσα αλλαγές στη χρήση ενός ακινήτου. Με τον τρόπο αυτό η φορολογική διοίκηση θα μπορεί να διαπιστώνει εάν ένα ακίνητο που έχει δηλωθεί ως κύρια κατοικία ή ως μακροχρόνια μίσθωση χρησιμοποιείται τελικά για τουριστική εκμετάλλευση, χωρίς να έχει δηλωθεί η σχετική μεταβολή.

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ σχεδιάζει να αξιοποιήσει τα δεδομένα του ΜΙΔΑ για την ανάπτυξη συστημάτων ανάλυσης κινδύνου, τα οποία θα εντοπίζουν αυτόματα περιπτώσεις με αυξημένη πιθανότητα φορολογικών παραβάσεων. Έτσι, οι έλεγχοι θα στοχεύουν σε υποθέσεις όπου καταγράφονται σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ των δηλωμένων στοιχείων και της πραγματικής εικόνας των ακινήτων.

Με την πλήρη ανάπτυξή του, το ΜΙΔΑ αναμένεται να αποτελέσει τη βάση πάνω στην οποία θα στηριχθεί το νέο μοντέλο ψηφιακής διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας, με περισσότερες ηλεκτρονικές διασταυρώσεις, στοχευμένους ελέγχους και αυξημένη διαφάνεια στην αγορά ακινήτων.

