

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3264

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Η Ελλάδα στον πυρήνα της νέας ευρωπαϊκής συμμαχίας για τις δεξιότητες κυβερνοασφάλειας

Σελ 1 και 5

Κατατέθηκε τροπολογία για ρήτρα απολιγνιτοποίησης - Οι ανάγκες των περιοχών μετάβασης θα λαμβάνονται κατά προτεραιότητα υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο

Σελ 1 και 6

Έργα οδικής ασφάλειας και απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στην Παλαιά Ε.Ο. Πατρών - Πύργου - Ανακοινώσεις του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 1 και 8

ΔΕΔΔΗΕ: Έως 98% οι ΑΠΕ στον Άν Στράτμ

Σελ 3

Τροπολογία του ΥΠΑΝ για τους ανελκυστήρες: Μεταβατική διαδικασία απογραφής έως τις 10 Ιουλίου 2027

Σελ 6, 7

«Να μετατραπεί ο Κηφισός σε Αττική Οδό με 4 λωρίδες και να αναβαθμιστεί ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Οινόφυτα» - Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του συγκοινωνιολόγου και ομήτρου καθηγητή του Πανεπιστημίου Πατρών, Ευ. Ματσούκη

Σελ 9

ΥΠΑΝ: 930 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους άνω των 3,1 δις ευρώ μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου - Ειδικό καθεστώς για την ενίσχυση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας προσηγγείλε ο υπ. Ανάπτυξης

Σελ 10, 11

Κ. Χατζηδάκης: Οκτώ στόχοι για την Ελλάδα του 2030

Σελ 12

Κ. Πιερρακάκης: Η Ευρώπη χρειάζεται τεχνολογικό δόγμα και επενδύσεις

Σελ 13

Απ. Τσιζικώστας: Η συνδεισιμότητα συνιστά στρατηγικό πλεονέκτημα

- Προτεραιότητα της Κομισιόν η ενίσχυση των διαδρόμων μεταφορών και η αναβάθμιση των ξεπερασμένων υποδομών, τόνισε

Σελ 14

Έρευνα ΒΕΑ: Αγορά δύο ταχυτήτων σε 9 παραγωγικούς κλάδους - Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις που επενδύουν σε δεξιότητες, ψηφιακές τεχνολογίες και παραγωγή προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας

Σελ 15

ΥΠΕΝ: Στο πρόγραμμα «Παρεμβάσεις παροχής πόσιμου νερού και διαχειρίσιμων υδάτων» δήμοι και ΔΕΥΑ της Πελοποννήσου

Σελ 16

Επίσημο το τέταρτο Απόθεμα Βιόσφαιρας της Ελλάδας στην UNESCO ο Πάρνωνας και το Ακρωτήριο Μαλέας

Σελ 17

Στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ για την προστασία των καταναλωτών από τραπεζικές καταχρηστικές συμπεριφορές - Τ. Θεοδοσιάδης: Τέλος στα «ψιλά» γράμματα σε καταναλωτικά και επισκευαστικά δάνεια

Σελ 18, 19

Οι ελληνικές εξαγωγές παγώνουν την ανοδική πορεία τους - Άνοδος 13,5% το πεντάμηνο και νέα μείωση του εμπορικού ελλείμματος

Σελ 20

Ο ΓΓ ΟΗΕ καλεί για ρύθμιση της Τεχνητής Νομοσύνης

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μια νέα φάση στη συγκρότηση της ευρωπαϊκής πολιτικής για την κυβερνοασφάλεια εγκαινιάζει η επίσημη σύσταση της Ευρωπαϊκής Κοινοπραξίας Ψηφιακής Υποδομής για τον Συνασπισμό Δεξιότητων Κυβερνοασφάλειας (Cybersecurity Skills Coalition European Digital Infrastructure Consortium - CSC-EDIC), η οποία φιλοδοξεί να αποτελέσει τον βασικό μηχανισμό ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης στον τομέα της κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η κοινοπραξία συστάθηκε επισήμως με την Εκτελεστική Απόφαση 2026/1416 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ η έναρξη της λειτουργίας της σηματοδοτήθηκε σε ειδική εκδήλωση που

πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιουνίου στις Βρυξέλλες. Ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά η ενεργός συμμετοχή της Ελλάδας στη διαμόρφωση του νέου ευρωπαϊκού σχήματος. Σύμφωνα με την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η χώρα συγκαταλέγεται στα ιδρυτικά κράτη-μέλη της CSC-EDIC και συμμετείχε σε όλα τα στάδια προετοιμασίας, από τον σχεδιασμό του θεσμικού πλαισίου έως τη διαμόρφωση της στρατηγικής της κοινοπραξίας. Η ελληνική Αρχή ανέλαβε, μάλιστα, συντονιστικό ρόλο στις προπαρασκευαστικές εργασίες, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής της νέας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΡΗΤΡΑ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι ανάγκες των περιοχών μετάβασης θα λαμβάνονται κατά προτεραιότητα υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο

Ειδική, ευνοϊκή μεταχείριση των περιοχών Δίκαιης Μετάβασης, κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή δημόσιων πολιτικών, προβλέπει τροπολογία, που κατέθεσε στη Βουλή ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης. Με την τροπολογία θεσπίζεται η Οριζόντια Ρήτρα Δίκαιης Μετάβασης, που εξασφαλίζει ότι οι ανάγκες των περιοχών αυτών θα λαμβάνονται κατά προτεραιότητα υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο. Η τροπολογία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την ενδυνάμωση της προστασίας

των καταναλωτών, το οποίο συζητήθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής. Υπενθυμίζεται ότι ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης είχε ζητήσει με επιστολή του τον Σεπτέμβριο του 2025 προς όλα τα συναρμόδια υπουργεία τη λήψη μέριμνας για τις περιοχές Δίκαιης Μετάβασης, σε κάθε νομοθετική πρωτοβουλία, όπου αυτό είναι εφικτό. Με την τροπολογία που κατατέθηκε, η ειδική αυτή μέριμνα λαμβάνει και επίσημο χαρακτήρα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

Ανακοινώσεις του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Την απόφαση να απαγορευθεί η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, άνω των 3,5 τόνων, στο παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος, στο τμήμα από τα Καμίνια έως την Κάτω Αχαΐα, για λόγους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, προσηγγείλε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Τσιαχιάς, από το Βήμα της Βουλής. Ο υφυπουργός, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση, επισήμανε την ανάγκη διατήρησης του υψηλού επιπέδου ασφάλειας στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου, υπογραμμίζοντας ότι «οι παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν στον οδικό άξονα περιόρισαν

στο ελάχιστο τόσο τα ατυχήματα όσο και τα δυστυχήματα. Για τον λόγο αυτό, και προκειμένου να αποτραπεί το φαινόμενο της παράκαμψης του αυτοκινητόδρομου μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού, το οποίο ελλοχεύει κινδύνους για την ασφάλεια των μετακινουμένων και των κατοίκων των οικισμών, έχει ολοκληρωθεί σχετική μελέτη κατ' εντολή των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και επίκειται η έκδοση του ΦΕΚ με την Υπουργική Απόφαση». Αναλυτικά στη σελ 6

ΔΕΔΔΗΕ: ΕΩΣ 98% ΟΙ ΑΠΕ ΣΤΟΝ ΑΝ ΣΤΡΑΤΗΜ

Έως και 98%, σε μηνιαία βάση, έφτασε η διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα του Άν Στράτμ κατά τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο του 2026, αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ με αποτέλεσμα -όπως σημειώνει- τη μείωση του κόστους και των ωρών λειτουργίας του συμβατικού θερμικού σταθμού παραγωγής και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του νησιού. «Με τη συμπλήρωση ενός έτους λειτουργίας του Ειδικού Πιλοτικού Έργου «Άν Στράτμ - Πράσινο Νησί», τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν την επιτυχία ενός από τα σημαντικότερα και πλέον

καινοτόμα έργα ενεργειακής μετάβασης που έχουν υλοποιηθεί στα Μπ Διασυνδεδεμένα Νησιά της χώρας» τόνισε ο ΔΕΔΔΗΕ και προσέθετε: «Το έργο αποτελεί πρότυπο για τη μετάβαση των ελληνικών νησιών σε ένα καθαρότερο και πιο βιώσιμο ενεργειακό μοντέλο, καθώς συνδυάζει παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και αποθήκευση ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας, καλύπτοντας το μεγαλύτερο μέρος των ενεργειακών αναγκών του νησιού από καθαρές μορφές ενέργειας». Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΤΟΥ HELLENIC INSTITUTE OF ADVANCED STUDIES (HIAS)

«Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems» είναι το θέμα του φετινού συμποσίου που διοργανώνει ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Ελλήνων επιστημόνων της διασποράς «Hellenic Institute of Advanced Studies» (HIAS) στις **16 και 17 Ιουλίου 2026** στο Ωδείο Αθηνών, σε συνεργασία με το «Columbia Global Center Athens» και την «Endeavor Greece».

Το συμπόσιο αποτελεί σημείο συνάντησης για 30 διακεκριμένους Έλληνες επιστήμονες από κορυφαία πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα του εξωτερικού και της Ελλάδας, μαζί με διακεκριμένα στελέχη της επιχειρηματικότητας, της βιομηχανίας και της πολιτείας, με στόχο να αναδείξουν πώς η επιστήμη, η μηχανική και η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορούν να προσφέρουν λύσεις σε κρίσιμες προκλήσεις της εποχής, από την υγεία μέχρι τις υποδομές, μέσα από τη συνεργασία πανεπιστημίων, ερευνητικών οργανισμών, επιχειρήσεων και πολιτείας.

Το επιστημονικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τέσσερις θεματικές ενότητες.

Η πρώτη ενότητα «**AI and Biomedical Imaging**» έχει ως αντικείμενο τις εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης στη βιοϊατρική απεικόνιση και την ιατρική ακριβείας.

Η ενότητα «**Engineering in Medicine: Women's Health**» είναι αφιερωμένη στις σύγχρονες τεχνολογίες και τις διεπιστημονικές προσεγγίσεις για τη βελτίωση της υγείας των γυναικών.

Στην ενότητα «**Foundations of Intelligent Infrastructure**» θα δοθεί έμφαση στις νέες τεχνολογίες για τον σχεδιασμό και την ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών.

Τέλος, η ενότητα «**Infrastructure Intelligence for Decision Support**» έχει ως αντικείμενο τη χρήση δεδομένων και ευφυών συστημάτων για την υποστήριξη αποφάσεων σε δίκτυα, μεταφορές και υποδομές.

Επίσης, το απόγευμα της δεύτερης ημέρας θα πραγματοποιηθεί ανοικτή συζήτηση με θέμα «Education, Research and Innovation in Greece», με τη συμμετοχή διακεκριμένων προσωπικοτήτων από τον ακαδημαϊκό χώρο και την επιχειρηματικότητα, για τις προοπτικές της ανώτατης εκπαίδευσης, της έρευνας και της καινοτομίας στη χώρα.

Στο πλαίσιο του συμποσίου θα διεξαχθεί η τελευταία φάση του προγράμματος «Lab-to-Market Pitch Competition», όπου ερευνητικές ομάδες θα παρουσιάσουν τις τελικές καινοτόμες ιδέες και τεχνολογίες τους σε εκπροσώπους της επιχειρηματικής και επενδυτικής κοινότητας, αναδεικνύοντας τη σύνδεση της επιστημονικής έρευνας με την παραγωγή και την οικονομική ανάπτυξη.

Περισσότερες πληροφορίες, αναλυτικό πρόγραμμα και εγγραφές: <https://symposium2026.hellenic-ias.org/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 Ιουλίου 2026	Παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» – Ψηφιακές τεχνολογίες και καινοτομία στη διαχείριση των υποδομών ΚΟΜΟΤΗΝΗ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
16 - 17 Ιουλίου 2026	Συμπόσιο HIAS «Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems»	Hellenic Institute of Advanced Studies (HIAS), Columbia Global Center Athens, Endeavor Greece

2^ο ATHENS AI SUMMIT

Το 2ο Ετήσιο Συνέδριο “Athens AI Summit” με διακριτικό τίτλο: Strategic Transformation through Artificial Intelligence, θα διεξαχθεί την **Τετάρτη 2 Δεκεμβρίου**, στο ξενοδοχείο Divani Caravel, σε συνδιοργάνωση του περιοδικού AI Report και της META•TEAM

Στόχος του συνεδρίου είναι η διερεύνηση πρακτικών υποστήριξης στρατηγικών μετασχηματισμού στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα με την χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Οι εργασίες του εστιάζουν στην ενσωμάτωση της AI στην οικονομία, στην ανάπτυξη επιχειρηματικών και αναπτυξιακών μοντέλων, στην ψηφιακή διακυβέρνηση και στη βελτίωση των υπηρεσιών προς πολίτες, επιχειρήσεις και αγορές.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τεχνολογικές υποδομές, την αξιοποίηση δεδομένων και τα συστήματα πρόβλεψης, καθώς και για ζητήματα ηθικής και ασφαλείας που σχετίζονται με την ανάπτυξη της AI.

Παράλληλα, θα παρουσιαστούν πρακτικές εφαρμογές τόσο

στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα, όπως η αυτοματοποίηση διαδικασιών και η ψηφιακή διακυβέρνηση, με έμφαση στην αποτελεσματικότητα, την εμπειρία πελάτη, τις πωλήσεις και το marketing.

Το συνέδριο προσφέρει μια ολιστική εικόνα και εμπειρία για το πώς η AI μπορεί να υποστηρίξει στρατηγικές αποφάσεις, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, αποτελώντας αφετηρία για νέες ιδέες, συνεργασίες και δράσεις.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να κατανοήσουν πρακτικά πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να μεταμορφώσει διαδικασίες, υποδομές και επιχειρηματικά μοντέλα, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα, την αποτελεσματικότητα και την ποιότητα των υπηρεσιών, ανοίγοντας νέους δρόμους για την οικονομική ανάπτυξη, την εξέλιξη και την εξωστρέφεια της Ελλάδας.

Πληροφορίες: <https://ai-forum.gr/>

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGINIA.TEC

Η εξειδικευμένη έκθεση στην Ελλάδα για το ηλεκτρολογικό υλικό, τον φωτισμό, τα συστήματα ασφαλείας και την ηλεκτροκίνηση, η 6η Energinia.Tec μαζί με το παράλληλο Energinia.Tec Forum, έρχονται ξανά στις **9 – 11 Οκτωβρίου 2026**, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται με καταγιστικούς ρυθμούς, το κορυφαίο εκθεσιακό γεγονός του κλάδου, δίνει απαντήσεις στις προκλήσεις του σύγχρονου επαγγελματία. Με επίκεντρο τις καινοτομίες που μετασχηματίζουν τον τομέα της ενέργειας και επαναπροσδιορίζουν το μέλλον του, η έκθεση φέρνει κοντά τους βασικούς παίκτες της αγοράς και τις λύσεις της επόμενης ημέρας, προσφέροντας ουσιαστικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και εμπορικής ανάπτυξης.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.energinia-tec.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ: ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΩΣ ΤΙΣ 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2027

Μεταβατική διαδικασία για την απογραφή νέων και υφιστάμενων ανελκυστήρων στο Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων, προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης που κατατέθηκε στη Βουλή, στο νομοσχέδιο «Ενδυνάμωση της προστασίας των καταναλωτών στους τομείς των συμβάσεων πιστώσεων, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και των συμβάσεων που συνάπτονται εξ αποστάσεως, εκτός καταστήματος και ηλεκτρονικά». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την τροπολογία τροποποιείται η παράγραφος 5 του άρθρου 11Α του ν. 3982/2011 για το Ενιαίο Μητρώο Ανελκυστήρων, προκειμένου να αντιμετωπιστεί, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, το ζήτημα της μη εμπρόθεσμης απογραφής νέων ανελκυστήρων που εγκαταστάθηκαν σε χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν προβλεπόταν σχετική υποχρέωση, καθώς και να οργανωθεί η διαδικασία ολοκλήρωσης της απογραφής των υφιστάμενων ανελκυστήρων που δεν έχουν απογραφεί.

Η ρύθμιση προβλέπει ότι μετά την ολοκλήρωση της βασικής προθεσμίας απογραφής, το Μητρώο θα εξακολουθήσει να δέχεται δηλώσεις για ανελκυστήρες που

εγκαταστάθηκαν μετά την 1η Ιουνίου 2026, για υφιστάμενους ανελκυστήρες που δεν απογράφηκαν εμπρόθεσμα, καθώς και για διορθώσεις, μεταβολές ή συμπληρώσεις στοιχείων ήδη απογεγραμμένων ανελκυστήρων.

Για τους ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν μετά την 1η Ιουνίου 2026 προβλέπεται ότι η απογραφή πραγματοποιείται με ευθύνη του εγκαταστάτη εντός 90 ημερών από την έκδοση της δήλωσης συμμόρφωσης (σήμανση CE), χωρίς την επιβολή προστίμου. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής η απογραφή θεωρείται εκπρόθεσμη. Παράλληλα, έως τις 10 Ιουλίου 2027 προβλέπεται μεταβατική διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ο υπεύθυνος συντηρητής ή ο εγκαταστάτης μπορεί να προβαίνει στην απογραφή ανελκυστήρων που δεν έχουν απογραφεί εμπρόθεσμα, κατόπιν υπεύθυνος δήλωσης τουλάχιστον ενός ιδιοκτήτη, διαχειριστή ή νόμιμου εκπροσώπου, χωρίς την επιβολή προστίμου στο πλαίσιο της συγκεκριμένης διαδικασίας.

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, η προβλεπόμενη διαδικασία δεν συνιστά παράταση της προθεσμίας απογραφής ούτε θίγει την επιβολή διοικητικών προστίμων

στις περιπτώσεις εντοπισμού μη απογεγραμμένου ανελκυστήρα εκτός της μεταβατικής διαδικασίας, είτε ύστερα από καταγγελία είτε κατόπιν ελέγχου. Στόχος της ρύθμισης είναι η ολοκλήρωση της καταγραφής του συνόλου των ανελκυστήρων της χώρας, η ενίσχυση της ασφάλειάς τους και η συμμόρφωση της αγοράς.

Η τροπολογία προβλέπει επίσης ότι η τακτική συντήρηση ανελκυστήρα που δεν διαθέτει αριθμό απογραφής δεν μπορεί να ολοκληρώνεται νόμιμα πριν από την απογραφή του στο Μητρώο, με εξαίρεση τις απολύτως αναγκαίες εργασίες για την ασφαλή ακινητοποίηση ή την αποτροπή άμεσου κινδύνου.

Παράλληλα, εισάγεται εξουσιοδοτική διάταξη για τον καθορισμό της διαδικασίας εκπρόθεσμης απογραφής, της ψηφιακής επιβολής και της είσπραξης των προβλεπόμενων προστίμων, ενώ ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της ρύθμισης ορίζεται η Διεύθυνση Ασφάλειας και Συμμόρφωσης Βιομηχανικών Προϊόντων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης.

ΝΕΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2,58 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει από την Περιφέρεια Αττικής ένα μείζονος σημασίας αντιπλημμυρικό έργο, στον δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, καθώς ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος υπέγραψαν τη σχετική σύμβαση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την εκτέλεση έργων αποχέυσης ομβρίων σε σημεία της περιοχής Πανοράματος, που δεν διέθεταν ανάλογες υποδομές, καθώς και για την πραγματοποίηση τεχνικών παρεμβάσεων σε κρίσιμες περιοχές των Δημοτικών Ενότητων Βάρης και Βούλας. Το έργο, προϋπολογισμού 2,58 εκατομμυρίων ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και έχει διάρκεια 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

«Η αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής είναι για εμάς ζήτημα ευθύνης απέναντι στην ανθρώπινη ζωή και την ανθεκτικότητα των πόλεων μας στην κλιματική κρίση», δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και συνέχισε: «Ήδη το 60% των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων που έχουμε δεσμευτεί έχει δρομολογηθεί, σχεδόν στα μισά της θητείας μας, και έως τον Σεπτέμβριο του 2027 και τα 55 έργα και οι 9 παρεμβάσεις θα έχουν προχωρήσει, με εξασφαλισμένους πόρους και σαφές χρονοδιάγραμμα.

Με την υπογραφή της σημερινής σύμβασης, ενισχύουμε ακόμα περισσότερο μια εξαιρετικά ευαίσθητη περιοχή του δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής. Και δεν μένουμε μόνο σε αυτό, μέσα στο 2027 ολοκληρώνουμε το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του ρέματος Κόρμπι, προϋπολογισμού 26 εκατομμυρίων ευρώ, ένα έργο που για δεκαετίες ταλαιπωρήθηκε από καθυστερήσεις, αλλά πλέον προχωρά με αποφασιστικότητα. Παράλληλα, προχωράμε στο κρίσιμο έργο στο ρέμα Χέρωμα-Μπλαδέζα, ύψους 21 εκατομμυρίων ευρώ, ενισχύοντας περαιτέρω τη συνολική θωράκιση της περιοχής».

Στο τέλος πρόσθεσε: «Σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια έχουμε δίπλα μας έναν έμπειρο και αποτελεσματικό συνεργάτη, τον δήμαρχο Γρηγόρη Κωνσταντέλλο, με τον οποίο μοιραζόμαστε μια κοινή φιλοσοφία: έργα ουσίας, χωρίς εκπτώσεις και χωρίς άλλες χαμένες

δεκαετίες».

Από της πλευρά του, ο κ. Κωνσταντέλλος τόνισε: «Συνεχίζουμε μαζί με την Περιφέρεια Αττικής, ένα πολύ συστηματικό και εντατικό έργο, που θα ολοκληρώσει την υδραυλική θωράκιση που πρέπει να έχει μια σύγχρονη πόλη, σαν τον δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης. Εφόσον μπορούμε να εξασφαλίσουμε τους πόρους που έχουμε τόσο πολύ ανάγκη, θα είμαστε σε θέση μέσα στην επόμενη διετία να έχουμε ολοκληρώσει ένα πάρα πολύ μεγάλο, φιλόδοξο υδραυλικό έργο. Και αυτό, μέσα από ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, αλλά κυρίως από μοχλεύσεις που η Περιφέρεια φροντίζει να έχει, όχι μόνο για τον δικό μας δήμο, αλλά και για τους 66 δήμους της Αττικής».

Αποτελεσματική θωράκιση μιας εξαιρετικά ευαίσθητης περιοχής

Στόχος της συγκεκριμένης παρέμβασης είναι η ουσιαστική ενίσχυση της αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής, με την κατασκευή νέων αγωγών ομβρίων και έργων υδροσυλλογής, σε σημεία που έχουν καταγραφεί προβλήματα συσσώρευσης ομβρίων υδάτων. Οι εργασίες αφορούν ιδίως στις περιοχές Πανοράματος και Εξοχής της Δ.Ε. Βούλας, Νέας Καλύμνου Βούλας, Καμινίου Βάρκιζας και Ασυρμάτου Βάρης, όπου κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων, έχουν παρατηρηθεί συχνά επιβαρύνσεις στο οδικό δίκτυο και τις γειτονικές ιδιοκτησίες.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του έργου θα κατασκευαστεί δίκτυο αγωγών και καναλιών υδροσυλλογής συνολικού μήκους περίπου 3 χλμ., καθώς και τα απαιτούμενα φρεάτια, ενώ το νέο δίκτυο θα συνδεθεί με τους υφιστάμενους συλλεκτές ομβρίων, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη παροχρηματοδότηση και η αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. Στην υπογραφή της σύμβασης παραβρέθηκαν ο αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής Δημήτρης Δαμάσκος, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης Νίκος Βάσις, ο γενικός διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής Μιλτιάδης Κύρκος και ο σιευθυντής Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής Γιώργος Ψαρμογιελάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μια νέα φάση στη συγκρότηση της ευρωπαϊκής πολιτικής για την κυβερνοασφάλεια εγκαινιάζει η επίσημη σύσταση της Ευρωπαϊκής Κοινοπραξίας Ψηφιακής Υποδομής για τον Συνασπισμό Δεξιοτήτων Κυβερνοασφάλειας (Cybersecurity Skills Coalition European Digital Infrastructure Consortium - CSC-EDIC), η οποία φιλοδοξεί να αποτελέσει τον βασικό μηχανισμό ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης στον τομέα της κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κοινοπραξία συστάθηκε επισήμως με την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2026/1416 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ η έναρξη της λειτουργίας της σηματοδοτήθηκε σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιουνίου στις Βρυξέλλες, παρουσία ανώτατων στελεχών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκπροσώπων των κρατών-μελών και της ελληνικής Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας.

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά η ενεργός συμμετοχή της Ελλάδας στη διαμόρφωση του νέου ευρωπαϊκού σχήματος. Σύμφωνα με την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η χώρα συγκαταλέγεται στα ιδρυτικά κράτη-μέλη της CSC-EDIC και συμμετείχε σε όλα τα στάδια προετοιμασίας, από τον σχεδιασμό του θεσμικού πλαισίου έως τη διαμόρφωση της στρατηγικής της κοινοπραξίας. Η ελληνική Αρχή ανέλαβε, μάλιστα, συντονιστικό ρόλο στις προπαρασκευαστικές εργασίες, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής της νέας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας.

Απάντηση στο έλλειμμα δεξιοτήτων

Η ίδρυση της CSC-EDIC έρχεται να αντιμετωπίσει μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αναγνωρίζει τα τελευταία χρόνια η Ευρωπαϊκή Ένωση: το αυξανόμενο έλλειμμα εξειδικευμένων επαγγελματιών στον χώρο της κυβερνοασφάλειας. Καθώς οι κυβερνοεπιθέσεις γίνονται ολοένα πιο σύνθετες και οι ψηφιακές υποδομές αποκτούν κρίσιμη σημασία για την

οικονομία, τη δημόσια διοίκηση και την άμυνα, η ανάπτυξη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού αναδεικνύεται σε στρατηγική προτεραιότητα για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, η νέα κοινοπραξία αναμένεται να αποτελέσει τον επιχειρησιακό βραχίονα της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Δεξιοτήτων Κυβερνοασφάλειας (European Cybersecurity Skills Academy), αναλαμβάνοντας σταδιακά την υλοποίηση βασικών δράσεων που αφορούν την εκπαίδευση, την επανειδίκευση (reskilling), την αναβάθμιση δεξιοτήτων (upskilling), καθώς και τη στενότερη συνεργασία μεταξύ κρατών, πανεπιστημίων, επιχειρήσεων και δημόσιων φορέων.

Η μορφή της ως Ευρωπαϊκής Κοινοπραξίας Ψηφιακής Υποδομής (European Digital Infrastructure Consortium - EDIC) προσφέρει μόνιμο θεσμικό πλαίσιο διακρατικής συνεργασίας, επιτρέποντας την από κοινού ανάπτυξη έργων, την αξιοποίηση κοινών πόρων και τη συγκέντρωση τεχνογνωσίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο ρόλος της Ελλάδας

Η ελληνική πλευρά εκτιμά ότι η συμμετοχή στην CSC-EDIC ενισχύει τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό χάρτη της κυβερνοασφάλειας, όχι μόνο ως αποδέκτη πολιτικών αλλά και ως συνδιαμορφωτή τους.

Ο διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Μιχάλης Μπλέτσας, χαρακτήρισε τη σύσταση της κοινοπραξίας επιστέγασμα μιας πολυετούς κοινής ευρωπαϊκής προσπάθειας, υπογραμμίζοντας ότι η ανάπτυξη δεξιοτήτων αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διαρκώς εξελισσόμενων απειλών στον κυβερνοχώρο. Όπως σημείωσε, η επένδυση στην εκπαίδευση και στη συνεχή κατάρτιση των επαγγελματιών αποτελεί βασικό πυλώνα της ευρωπαϊκής στρατηγικής για την ψηφιακή ασφάλεια.

Στην ίδια κατεύθυνση, ο γενικός διευθυντής Επιτελικού Σχεδιασμού της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Ιωάννης Αλε-

ξάκης, επισήμανε ότι μέσω της CSC-EDIC και σε συνεργασία με ελληνικά πανεπιστήμια -μεταξύ αυτών το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο- η Ελλάδα επιδιώκει να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη των ευρωπαϊκών δεξιοτήτων κυβερνοασφάλειας, συμβάλλοντας στη θεμελίωση της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Κυβερνοασφάλειας με έδρα την Αθήνα.

Στρατηγική επένδυση για την ψηφιακή κυριαρχία

Η ίδρυση της CSC-EDIC εντάσσεται στη συνολικότερη ευρωπαϊκή στρατηγική για την ενίσχυση της ψηφιακής κυριαρχίας της Ένωσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι η τεχνολογική αυτονομία δεν εξαρτάται μόνο από τις επενδύσεις σε υποδομές και τεχνολογίες αιχμής, αλλά και από τη δημιουργία επαρκούς ανθρώπινου κεφαλαίου.

Μέσω της νέας κοινοπραξίας, τα συμμετέχοντα κράτη θα μπορούν να σχεδιάζουν κοινές εκπαιδευτικές δράσεις, να αναπτύσσουν ενιαία προγράμματα κατάρτισης, να ανταλλάσσουν τεχνογνωσία και να αξιοποιούν συντονισμένα ευρωπαϊκούς πόρους, με στόχο τη δημιουργία ενός ισχυρού οικοσυστήματος δεξιοτήτων που θα υποστηρίζει τόσο τον δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα.

Για την Ελλάδα, η ενεργός συμμετοχή στη νέα αυτή ευρωπαϊκή δομή αποτελεί ταυτόχρονα αναγνώριση της τεχνογνωσίας που έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια στον τομέα της κυβερνοασφάλειας και ευκαιρία περαιτέρω ενίσχυσης της παρουσίας της στις ευρωπαϊκές πολιτικές ψηφιακής ασφάλειας. Σε μια περίοδο κατά την οποία η προστασία των κρίσιμων ψηφιακών υποδομών μετατρέπεται σε ζήτηση στρατηγικής σημασίας, η ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων αναδεικνύεται σε βασικό παράγοντα για την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Στην ριζική μετατόπιση του εθνικού αφηγήματος για το διάστημα και τη μετάβαση της χώρας από έναν παθητικό καταναλωτή υπηρεσιών σε έναν ενεργό, διεθνώς ανταγωνιστικό παραγωγό τεχνολογίας αιχμής, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, κατά την κεντρική του ομιλία στο πλαίσιο του 3ου Greek Space Tech Forum, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι: «Η φετινή διοργάνωση συμπίπτει με μια ιστορική σύγκλιση οροσήμων, όπως η συμπλήρωση 20 ετών εθνικής συμμετοχής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) -με τον πρόσφατο διπλασιασμό της εθνικής μας συνεισφοράς- και τα 5 χρόνια επιτυχούς λειτουργίας του επιχειρηματικού επωαστήρα ESA BIC

Greece, ο οποίος τελεί υπό τη διαχείριση του Corallia (μονάδα του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά» που εποπτεύεται από το υπουργείο Ανάπτυξης)».

Ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στα επίσημα στοιχεία του ESA BIC Greece, το οποίο έχει στηρίξει συνολικά 32 startups (εκ των οποίων 7 πανεπιστημιακά spin-offs και 3 επαναπαρισμένες ομάδες). Ο υφυπουργός εξήρε το ποσοστό βιωσιμότητας του οικοσυστήματος, καθώς 24 από τις 25 εταιρείες που αξιολογήθηκαν παραμένουν πλήρως ενεργές, έχοντας ήδη σημειώσει 5,3 εκατ. ευρώ σε έσοδα, 2,7 εκατ. ευρώ σε πρόσθετη δημόσια χρηματοδότηση και 90 μόνιμες θέσεις εργασίας. Παράλληλα, ο υφυπουργός αναφέρθηκε στη νέα 4ετή επέκταση του επωαστή με αυξημένη ενίσχυση 80.000 ευρώ ανά startup και ορόσημο την πρώτη πρόσκληση τον Οκτώβριο του 2026.

«Οι δορυφόροι χωρίς εγχώριο εγκέφαλο είναι απλώς ακριβό hardware»

Στην τοποθέτησή του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης προέβη σε μια αναγκαία στρατηγική διευκρίνιση αναφορικά με το αναπτυξιακό ρινοτ του κλάδου: «Οι δορυφόροι, χωρίς εγχώριο λογισμικό, χωρίς ιδιόκτητα ελληνικά analytics, χωρίς εγχώριο υλικό, χωρίς ελληνική τεχνογνωσία και εγχώρια σχεδιασμένα microchips, είναι απλώς ακριβό hardware σε τροχιά. Το υπουργείο Ανάπτυξης χρηματοδοτεί και στηρίζει ακριβώς αυτό, την «εικόνα και τον εγκέφαλο» της βιομηχανίας, διασφαλίζοντας ότι η υποδομή μετατρέπεται σε μόνιμη εθνική ικανότητα, εμπορική αλυσίδα αξίας και μοχλό για το Brain Gain».

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΡΗΤΡΑ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι ανάγκες των περιοχών μετάβασης θα λαμβάνονται κατά προτεραιότητα υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο

Ειδική, ευνοϊκή μεταχείριση των περιοχών Δίκαιης Μετάβασης, κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή δημόσιων πολιτικών, προβλέπει τροπολογία, που κατέθεσε στη Βουλή ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την τροπολογία θεσπίζεται Οριζόντια Ρήτρα Δίκαιης Μετάβασης, που εξασφαλίζει ότι οι ανάγκες των περιοχών αυτών θα λαμβάνονται κατά προτεραιότητα υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο. Η τροπολογία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την ενδυνάμωση της προστασίας των καταναλωτών, το οποίο συζητήθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «ήδη, όπως είναι γνωστό λαμβάνεται ειδική μέριμνα για τις περιοχές Δίκαιης Μετάβασης, που επηρεάζονται από το πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης/απανθρακοποίησης. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται τα Σχέδια Δίκαιης Μετάβασης, που εφαρμόζονται στις περιοχές αυτές, ενώ εφαρμόζονται μέτρα όπως η αυξημένη μοριοδότηση των κατοίκων για προσλήψεις στο Δημόσιο, αυξημένες ενισχύσεις μέσω του αναπτυξιακού νόμου για τις επιχειρήσεις, κ.ά.».

Υπενθυμίζεται ότι ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης είχε ζητήσει με επιστολή του τον Σεπτέμβριο του 2025 προς όλα τα συναρμόδια υπουργεία τη λήψη μέριμνας για τις περιοχές Δίκαιης Μετάβασης, σε κάθε νομοθετική πρωτοβουλία, όπου αυτό είναι εφικτό.

Με την τροπολογία, που κατατέθηκε, η ειδική αυτή μέριμνα λαμβάνει και επίσημο χαρακτήρα, όπως ήταν το αίτημα των βουλευτών, καθώς και των περιφερειακών και τοπικών αρχών των περιοχών αυτών.

Κ. Χατζηδάκης: Η ρύθμιση είναι μέρος του συνολικού σχεδιασμού μας για τη Δυτ. Μακεδονία

Την τροπολογία, με την οποία θεσπίζεται Οριζόντια Ρήτρα Δίκαιης Μετάβασης, και η οποία εξασφαλίζει ότι οι ανάγκες των περιοχών (Δίκαιης Μετάβασης) θα λαμβάνονται «κατά προτεραιότητα» υπόψη σε κάθε νόμο, πρόγραμμα και χρηματοδοτικό εργαλείο, ανέπτυξε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, στο πλαίσιο συζήτησης του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης για την προστασία των καταναλωτών από καταχρηστικές τραπεζικές συμπεριφορές.

Όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, ήταν αίτημα των βουλευτών, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των τοπικών παραγωγικών φορέων και γίνεται πράξη μέσα στο πλαίσιο της «κοινής λογικής».

Υπενθύμισε μάλιστα, ότι «πέρα από αυτή τη ρήτρα, που δίνει ένα ξεκάθαρο σήμα της πολιτι-

κής που θέλει να ακολουθεί η κυβέρνηση [. . .] διαμορφώσαμε το συνολικό σχεδιασμό για τη Δυτική Μακεδονία, το ΣΔΑΜ, με δράσεις 3,7 δισ. ευρώ:

- αυτές τις ημέρες παραδίδεται ο Ε65 που «έτρεξε» όλα τα προηγούμενα χρόνια,
 - διπλασιάσαμε την μοριοδότηση της εντοπιότητας για τους δήμους της Δυτικής Μακεδονίας,
 - στον αναπτυξιακό νόμο προβλέψαμε για την Κοζάνη ενίσχυση κατά προτεραιότητα,
 - στο πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης έχουμε την υψηλότερη κατανομή πόρων στη Δυτική Μακεδονία,
 - αντιμετωπίσαμε το ζήτημα της πλεθθέρμανσης και η Δυτική Μακεδονία πριμοδοτείται επιπλέον με όλα τα προγράμματα εξοικονόμησης και επιδοτήσεων,
 - προωθήσαμε έργα υποδομών στην Παιδεία και στην Υγεία, όπως η ανάπτυξη της Πανεπιστημίουπολης, η ανέγερση νέων φοιτητικών εστιών με 350 κλίνες μέσω ΣΔΙΤ και αναβαθμίσεις και επεκτάσεις νοσοκομείων της περιοχής».
- Σημείωσε ακόμα, ότι στους επόμενους μήνες, «και εδώ θα είμαστε να τα δείτε», τουλάχιστον 10 σημαντικές δράσεις για την Δυτική Μακεδονία:
- «Εξετάζουμε έργα ενεργειακής εξοικονόμησης στο πλαίσιο της νέας ρήτρας διαφυγής της Κομισιόν,
 - δρομολογούμε νέα στήριξη για τον κλάδο της γούνας ύψους 17 εκατ. ευρώ,
 - διασφαλίζουμε πως οι εργαζόμενοι σε λιγνιτικές δραστηριότητες θα απορροφηθούν σε στρατηγικά ενεργειακά έργα της ΔΕΗ -σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν από τη ΔΕΗ και τη ΔΥΠΙΑ- και σε κάθε περίπτωση θα υπάρξει πρόβλεψη για τους εργαζομένους αυτούς,
 - ολοκληρώνεται το Σεπτέμβριο η νέα πτέρυγα για το Γενικό Νοσοκομείο Κοζάνης,
 - ολοκληρώνεται το Νοέμβριο ο κόμβος καινοτομίας υδρογόνου του ΕΚΕΤΑ στην Πτολεμαίδα,
 - υλοποιείται η αναβάθμιση της Σχολής Αστυφυλάκων στην Καστοριά,
 - δρομολογούμε την υλοποίηση του οδικού άξονα Πτολεμαίδα-Ξινό Νερό - το έργο πρόκειται να χαρακτηριστεί ως στρατηγικής σημασίας τώρα το καλοκαίρι για ταχύτερες διαδικασίες,
 - ψηφίζεται αυτή την εβδομάδα από την Βουλή η Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Χιονοδρομικού Κέντρου Βασιλίτσας με σκοπό την αναβάθμισή του,
 - προχωράει το επενδυτικό σχέδιο του Ομίλου Τότσης για επέκταση των παραγωγικών δραστηριοτήτων του στη Φλώρινα, και
 - ωριμάζει το επενδυτικό σχέδιο της Wonderplant για κατασκευή σύγχρονης μονάδας υδροπονικής καλλιέργειας φρέσκιας ντομάτα με έκταση, αποκατεστημένη, πρώην λιγνιτωρυχείου στην Πτολεμαίδα, ύψους σχεδόν 130 εκατ. ευρώ».

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Συνέχεια από σελ 5

Ως από αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής, ο κ. Καλαφάτης ανέφερε την αντίστροφη μέτρηση για την εκτόξευση του δορυφόρου Hyperion GR-1 από τη SpaceX, τονίζοντας με έμφαση ότι στο συγκεκριμένο πρόγραμμα η εγχώρια βιομηχανική συμμετοχή ξεπερνά το 70%, αποδεικνύοντας την επάρκεια της ελληνικής high-tech βιομηχανίας.

Η Μακεδονία ως Πρότυπο Αποκεντρωμένης Καινοτομίας

Αναφερόμενος στη γεωγραφική διάχυση της Νέας Διαστημικής Οικονομίας, ο υφυπουργός Ανάπτυξης σημείωσε ότι η εθνική προσπάθεια δεν εγκλωβίζεται στα στενά όρια των παραδοσιακών οικονομικών κέντρων. Ανέδειξε, ταυτόχρονα, τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα ως ένα δυναμικό «Space Hub» με διεθνή ακτινοβολία, κάνοντας ειδική μνεία:

- Στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), για την ανάπτυξη του ναυδορυφόρου PeakSat από την ομάδα SpaceDot και τη δημιουργία του πρώτου κοινού αγγλόφωνου μεταπτυχιακού προγράμματος διαστημικών τεχνολογιών με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών.
- Στο ΕΚΕΤΑ (Θέρμη), για την ανάπτυξη αλγορίθμων Τεχνητής Νοημοσύνης που θα μετατρέπουν τα δορυφορικά data σε real-time λύσεις Πολιτικής Προστασίας, όπως η θωράκιση του Σέιχ Σου και η προστασία του Θερμαϊκού Κόλπου.
- Στο οικοσύστημα της αγοράς, με τη δραστηριότητα ώριμων τοπικών βιομηχανιών όπως η PrismaElectronics (ναυδορυφόρος MICE-1) και πρωτοπόρων scale-ups όπως η AgroApps στην έξυπνη γεωργία.
- Στο ελπιδοφόρο γεγονός ότι ο πρώτος υποψήφιος Έλληνας αστροναύτης της ESA, ο ιατρός διαστημικών αποστολών Αδριανός Γολέμης, είναι απόφοιτος του ΑΠΘ.

Ενεργοποίηση των «Smart» Χρηματοδοτικών Εργαλείων

Κλείνοντας, ο κ. Καλαφάτης έστειλε μήνυμα προς τις περισσότερες από 25 startups του κλάδου, ανακοινώνοντας την κινητοποίηση των έξυπνων χρηματοδοτικών εργαλείων του υπουργείου Ανάπτυξης. Μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (EATE) και του 5G Ventures, όπως είπε, η κυβέρνηση χτίζει γέφυρες για τη σύνδεση των ελληνικών εταιρειών με το ESA Investor Network και τη γεφύρωση του χρηματοδοτικού κενού.

«Η κυβέρνηση έχει θέσει την καινοτομία στο επίκεντρο του νέου παραγωγικού μοντέλου. Με την Εθνική Στρατηγική 2035 και τη χρηματοδοτική κλιμάκωση στο πρόγραμμα «HELLAS-SPACE 2.0», ύψους 350 εκατ. ευρώ, εγγυώμαστε την επιχειρησιακή συνέχεια, επενδύοντας στην εθνική μας κυριαρχία και αυτονομία», κατέληξε ο υφυπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

Ανακοινώσεις του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Την απόφαση να απαγορευθεί η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, άνω των 3,5 τόνων, στο παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργου, στο τμήμα από τα Καμίνια έως την Κάτω Αχαΐα, για λόγους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, προανήγγειλε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, από το Βήμα της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση, επισήμανε την ανάγκη διατήρησης του υψηλού επιπέδου ασφάλειας στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου, υπογραμμίζοντας την αποτελεσματικότητα των μέτρων οδικής ασφάλειας που έχουν υλοποιηθεί κατά τη διάρκεια των διαδοχικών κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη. Όπως είπε, «οι παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν στον οδικό άξονα περιόρισαν στο ελάχιστο τόσο τα ατυχήματα όσο και τα δυστυχήματα. Για τον λόγο αυτό, και προκειμένου να αποτραπεί το φαινόμενο της παράκαμψης του αυτοκινητοδρόμου μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού, το οποίο ελλοχεύει κινδύνους για την ασφάλεια των μετακινουμένων και των κατοίκων των οικισμών, έχει ολοκληρωθεί σχετική μελέτη κατ' εντολή των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και επίκειται η έκδοση του ΦΕΚ με την Υπουργική Απόφαση».

Σύμφωνα με την απόφαση, θα απαγορευτεί η κίνηση των οχημάτων στα παρακάτω σημεία:

- στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο.) Πατρών - Πύργου: από τη συμβολή των οδών Καλαβρύτων και Ακτής Δυμαίων μέχρι τη συμβολή της Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου και της Επαρχιακής Οδού Κάτω Αχαΐας - Ελαιοχωρίου.
 - στην Επαρχιακή Οδό Κάτω Αχαΐας - Ελαιοχωρίου: από τη συμβολή της Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου με την Επαρχιακή Οδό Κάτω Αχαΐας - Ελαιοχωρίου μέχρι τη συμβολή της Επαρχιακής Οδού Κάτω Αχαΐας - Ελαιοχωρίου με τη Νέα Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου.
 - στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο.) Πατρών - Πύργου: από τη συμβολή της Επαρχιακής Οδού Κάτω Αχαΐας - Ελαιοχωρίου με τη Ν.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, έως τη συμβολή της Ν.Ε.Ο. με κλάδο του ανισόπεδου κόμβου Κάτω Αχαΐας.
 - στην Επαρχιακή Οδό Γαστούνης - Αυγείου: από τη συμβολή της με κλάδο του ανισόπεδου κόμβου Γαστούνης, μέχρι τη συμβολή της με την Ν.Ε.Ο.
 - στην Επαρχιακή Οδό Αμαλιάδας - Μουζακίου: από τη συμβολή της με τον ανισόπεδο κόμβο Αμαλιάδας, μέχρι την οδό Καλαβρύτων και
 - στην Επαρχιακή Οδό Αμαλιάδας - Κουρούτας: από την συμβολή της με την οδό Γεωργίου Παπανδρέου, μέχρι και τη συμβολή της με τη Ν.Ε.Ο.
- «Οι απαγορεύσεις θα ισχύσουν πολύ σύντομα, αμέσως μετά την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης», ανέφερε ο κ. Ταχιάος.

Σχετικά με την αποκατάσταση των φθορών στο οδόστρωμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού, οι οποίες είχαν προκληθεί κατά τη φάση της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου και ενώ έχουν ήδη πραγματοποιηθεί προσωρινές τοπικές εργασίες επιδιόρθωσης, ο Υφυπουργός Υποδομών ανέφερε ότι έχει ήδη ζητηθεί από τον παραχωρησιούχο να προβεί στις απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασής τους, στο πλαίσιο των συμβατικών των υποχρεώσεων, καθώς και να ενημερώσει για το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης. Απαντώντας στην κριτική για το ύψος των διοδίων, ο κ. Ταχιάος ξεκαθάρισε ότι «δεν είναι στη διακριτική ευχέρεια του παραχωρησιούχου και πολύ περισσότερο του Δημοσίου να επιβάλει μείωση των διοδίων, καθώς το κόμιστρο καθορίζεται βάσει των συμβάσεων παραχώρησης, σύμφωνα με το χρηματοδοτικό μοντέλο που χρησιμοποιείται. Ειδικά σε ό, τι αφορά στην Ολυμπία Οδό, εφαρμόζεται το υβριδικό σύστημα, το οποίο θα εφαρμοστεί και στο τμήμα Πατρών - Πύργου, μόλις εγκατασταθούν οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων αναλογικής χρέωσης κομιστρού. «Όταν θα εφαρμοστεί το σύστημα της αναλογικής χρέωσης, δεν θα υπάρχει πλέον κανένα άλλο τι σε όσους χρησιμοποιούν σήμερα το παράπλευρο δίκτυο, προκειμένου να αποφύγουν τα διόδια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάος.

«ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ Ο ΚΗΦΙΣΟΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΜΕ 4 ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΟΙΝΟΦΥΤΑ»

Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του συγκοινωνιολόγου και ομότιμου καθηγητή του Πανεπιστημίου Πατρών, Ευ. Μασσούκη

Παρεμβάσεις στη λεωφόρο Κηφισού ώστε να πάρει χαρακτηρισμό Αττικής οδού, με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της από την παραλία μέχρι την Αττική οδό, προτείνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συγκοινωνιολόγος και ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών Ευάγγελος Μασσούκης, ώστε να αντιμετωπιστεί το οξύ κυκλοφοριακό.

Υπογραμμίζει επίσης την ανάγκη να προχωρήσει γρήγορα η αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Οινόφυτα για να ανακουφιστεί ο Κηφισός από τα φορτηγά.

Ο καθηγητής που έχει ασχοληθεί επί πολλά χρόνια με το κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας και ως σύμβουλος της Περιφέρειας Αττικής κάνει σειρά προτάσεων για το κυκλοφοριακό και τις συγκοινωνίες και υπογραμμίζει ότι η κατάσταση έχει γίνει ήδη ανεξέλεγκτη.

Πολύ σημαντική αλλά και πρωτότυπη είναι η πρόταση του για την «Δυτική Αθηναϊκή Ριβιέρα» που έχει να κάνει με την αναβάθμιση και ανάδειξη της αρχαίας Ιεράς Οδού και όλων των ιστορικών μνημείων του δυτικού παραλιακού μετώπου και της ευρύτερης περιοχής της Ελευσίνας.

Ολόκληρη η συνέντευξη του συγκοινωνιολόγου και ομότιμου καθηγητή του πανεπιστημίου Πατρών Ευαγγέλου Μασσούκη στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον Γιώργο Ψύλλα έχει ως εξής:

ΕΡ. Με αφορμή τη συζήτηση που έχει ανοίξει τελευταία για τα μέσα μαζικής μεταφοράς πιστεύετε ότι έτσι όπως είναι διαρθρωμένα αντιμετωπίζουν

με επάρκεια το ζήτημα των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα; Ποια είναι τα προβλήματα και ποιος οι ενδεδειγμένες λύσεις;

ΑΠ. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς ξαναμπίηκαν πρόσφατα στη δημόσια συζήτηση λόγω των εξαγγελιών για δωρεάν μετακινήσεις των επιβατών. Πρόκειται για μία σημαντική αλλά όχι καινούργια πρόταση. Έχει εφαρμοστεί και στο παρελθόν για περιορισμένο χρονικό διάστημα, πιο συγκεκριμένα για τις πρωινές μετακινήσεις των εργαζομένων, δηλαδή στη ζώνη από νωρίς το πρωί μέχρι τις 09:30 π.μ. Άλλες εποχές ήταν όμως τότε, ενώ δεν υπήρχε π.χ. μετρό και τραμ. Σήμερα πρόσφατες έρευνες διαπιστώνουν ότι το κόστος του εισιτηρίου δεν αποτελεί το μεγαλύτερο πρόβλημα για τους επιβάτες: η μηνιαία κάρτα στοιχίζει 27 ευρώ και οι περισσότεροι είναι διατεθειμένοι να δώσουν αυτό το ποσό για να μετακινηθούν. Το πρόβλημα βρίσκεται στα δρομολόγια που δεν είναι ούτε συχνά ούτε σταθερά. Με 30 λεπτά αναμονή στις στάσεις η δυσανεξία και η οργή των επιβατών είναι μεγάλη.

Υπάρχουν φυσικά και άλλα προβλήματα σχετικά με τα λεωφορεία, π.χ. η κατάσταση αρκετών οχημάτων λόγω παλαιότητας θέματα έλλειψης ασφάλειας, δεν υπάρχουν στέγαστρα σε όλες τις στάσεις κ.λπ., αυτά όμως βαίνουν μειούμενα. Σύμφωνα με έρευνες που πραγματοποιήσε ο ΟΑΣΑ τον τελευταίο χρόνο υπάρχει βελτίωση σε κάποιους δείκτες, ενώ τα μεγάλα προβλήματα παραμένουν και αφορούν εκτός από τις μεγάλες καθυστερήσεις στα δρομολόγια

λεωφορείων/τρόλεϊ που προαναφέρθηκαν, στην έλλειψη συρμών στις ώρες αιχμής, στον υπερπληθυσμό και στη φθορά των υποδομών.

Με την κατάσταση λοιπόν που περιγράφηκε, τα ΜΜΜ σήμερα δεν είναι τόσο ελκυστικά, ώστε να παρακινηθούν κάποιοι από τους κατοίκους ΙΧ να αφήσουν τα οχήματά τους και να μετακινηθούν σε αυτά για την καθημερινή διαδρομή από και προς τους χώρους εργασίας (commuters). Και αυτό δεν πρόκειται να αλλάξει δραματικά ούτε με μια δωρεάν μετακίνηση.

ΕΡ. Τι πρέπει να γίνει και μάλιστα άμεσα για όλα αυτά; Ποιες είναι οι απαιτούμενες δράσεις;

ΑΠ. Πρώτα από όλα χρειάζεται η συνεχής ενίσχυση του στόλου. Εντατικά προσάθεια για προμήθεια νέων οχημάτων (όπως τα πρόσφατα ηλεκτρικά) για την κάλυψη των κενών στις γραμμές κορμού αλλά και στις υπόλοιπες διαδρομές.

Και δεύτερον και κυριότερο η πρόσληψη προσωπικού. Οδηγοί υπολείπονται σε αριθμό, διαγωνισμοί γίνονται, κάποιιοι προσλαμβάνονται και μετά από ένα μήνα παραιτούνται. Το επάγγελμα του οδηγού λεωφορείου είναι ιδιαίτερα απαιτητικό, εγκυμονεί πολλούς κινδύνους και οι σημερινές αποδοχές είναι χαμηλές. Συμπερασματικά, οι μισθοί των οδηγών πρέπει να αυξηθούν δραματικά, αν θέλουμε να βρεθεί λύση.

Τρίτον, πύκνωση δρομολογίων σε μετρό και τραμ.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ Ο ΚΗΦΙΣΟΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΜΕ 4 ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΟΙΝΟΦΥΤΑ»

Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του συγκοινωνιολόγου και ομότιμου καθηγητή του Πανεπιστημίου Πατρών, Ευ. Μασσούκη

Συνέχεια από σελ 6

Μείωση του χρόνου αναμονής (headways), ιδιαίτερα κατά τις πρωινές ώρες αιχμής, για την αποσυμφόρηση των αποβαθρών. Υπονοείται εδώ ότι χρειάζονται συρμοί είτε νέοι είτε παλαιοί ανακαινισμένοι. Και εδώ αναμένονται περίπου 19 συρμοί που ανακαινίζονται επιτέλους ύστερα από χρόνια. Τέταρτον, αναβάθμιση πηλεματικής: Εκσυγχρονισμός των συστημάτων πρόβλεψης αφίξεων στις στάσεις, ώστε να εκλείψουν τα φαινόμενα λανθασμένων ή μηδενικών πληροφοριών.

ΕΡ. Ας έρθουμε τώρα όμως στα απαιτούμενα μεγάλα οδικά έργα στο Λεκανοπέδιο. Ο Κηφισός εξακολουθεί να αποτελεί τη μεγάλη «πληγή» του κυκλοφοριακού στην Αθήνα. Τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει άμεσα για να ανακουφιστεί η κίνηση αλλά και πιο μακροπρόθεσμα να επιλυθεί οριστικά; Έχουν ακουστεί διάφορες ιδέες όπως και για διώροφο δρόμο. Εσείς έχετε ασχοληθεί χρόνια με τον Κηφισό...

ΑΠ. Δεν θα κουραστώ να επαναλαμβάνω και να προτείνω αυτές που ονομάζω βραχυπρόθεσμες κατασκευαστικές λύσεις. Και επειδή «εν αρχή νη ο λόγος» που λένε και οι Γραφές, τονίζω ότι η πρώτη και σημαντική είναι η διάνοιξη του μεγάλου παρακαμπίτηριου άξονα της Λ. Κηφισού, του αυτοκινητόδρομου Οινόφυτα-Ελευσίνα. Πρόκειται για έναν δρόμο 51 περίπου χλμ που και σήμερα υπάρχει, δεν απαιτούνται δηλαδή απαλλοτριώσεις. Ο δρόμος αυτός πρέπει να γίνει ένας αυτοκινητόδρομος δύο συν δύο λωρίδων με μεσαία διαχωριστική νησίδα. Απαιτούνται μόνο μικρά κατασκευαστικά έργα. Η κατασκευή του θα εκτρέψει τα βαρέα οχήματα που σήμερα μπαίνουν στον Κηφισό και υπολογίζονται στο 22-25% της συνολικής κυκλοφορίας. Η κίνηση των βαρέων αυτών φορτηγών θα αφαιρεθεί από τον Κηφισό, με άμεσο όφελος στη ροή των ΙΧ! Δηλαδή πολύ λιγότερη τλαιπωρία για τους εκατοντάδες χιλιάδες οδηγούς που διασχίζουν καθημερινά τον Κηφισό.

Η κατασκευή του θα έχει ακόμα καθοριστική επίδραση και στις εμπορευματικές ροές. Τα φορτία που προέρχονται από το λιμάνι της Ελευσίνας θα μπορούν να κατευθύνονται πολύ ταχύτερα προς τη Βόρεια Ελλάδα, χωρίς να διέρχονται από το Λεκανοπέδιο, αποσυμφορώντας έτσι το Θριάσιο Πεδίο και τη Δυτική Αττική. Και αντίστροφα εννοείται.

Και δεύτερον κατά σειρά, η Λ. Κηφισού στο υπό συζήτηση τμήμα της δηλαδή από την παραλία μέχρι την συνάντησή της με την Αττική Οδό προτείνεται να αποκτήσει χαρακτήρα Αττικής Οδού, δηλαδή να αποκτήσει 4 λωρίδες σε όλο το μήκος της.

Σήμερα στη λεωφόρο Κηφισού έχουμε τρεις λωρίδες σε ορισμένα σημεία που μετατρέπονται κατόπιν σε τέσσερις και στη συνέχεια πάλι σε τρεις και ούτω καθεξής. Αυτές οι διαφορο-

ποιήσεις δημιουργούν συνθήκες τροχαίων δυστυχημάτων, καθυστερήσεων και παρεμπόδισης της κυκλοφοριακής ροής. Μπορεί να υλοποιηθεί το έργο αυτό άμεσα; Ναι, με παρεμβάσεις σε ορισμένες θέσεις της Λεωφόρου Κηφισού.

Πρέπει και το έργο αυτό να «τρέξει» το συντομότερο δυνατό. Δεν θα ήθελα να σχολιάσω τον διώροφο δρόμο (flyover) και άλλες προτάσεις που μας πάνε χρονικά μακριά, και εκφεύγουν του βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα και του επειγόντος των μέτρων που κατά τη γνώμη μου απαιτούνται.

ΕΡ. Υπάρχουν και οι άλλες σημαντικές οδικές παρεμβάσεις που αποτελούν κορυφαίες επιλογές για την καταπολέμηση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Αττικής, δηλαδή η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, η Σήραγγα Ηλιούπολης, και ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκά. Πού βρισκόμαστε σήμερα με αυτές;

ΑΠ. Η επέκταση της Λ. Κύμης αφορά στην κατασκευή ενός ημιυπογειοποιημένου τμήματος μήκους 3,8 χλμ. από τον κόμβο της Αττικής Οδού έως τον κόμβο Καλυφτάκη στην Εθνική Οδό. Το έργο αυτό είναι έργο πνοής για τα βόρεια προάστια. Όμως ενώ το 2024 είχε εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του από την ΕΕ και προκηρύχθηκε και υπήρξε οριστικός ανάδοχος, το έργο «πάγωσε» μετά από προσφυγή γεγονικού δήμου στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ). Ο τελευταίος ζήτησε -και μάλλον δικαιολογημένα- αλλαγές στο τεχνικό αντικείμενο του έργου και εκτενέστερη υπογειοποίηση. Αναμένεται η απόφαση του ΣτΕ, όμως στο μεταξύ το όλο έργο απεντάχθηκε και πρέπει να αναζητηθούν εξαρχίς πόροι χρηματοδότησής του. Η Αστική Σήραγγα Ηλιούπολης είναι ένα οδικό έργο πνοής για τα νότια, βρίσκεται όμως στα σπάργαλα. Το τούνελ θα ξεκινά από την περιοχή των στρατοπέδων Ζακέτα στον Βύρωνα και θα καταλήγει στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, μέσω ανισόπεδου κόμβου. Δύο ανεξάρτητοι κλάδοι (ένας για κάθε κατεύθυνση) με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά ρεύμα. Η Σήραγγα αυτή θα έχει μήκος περίπου 3 χλμ και θα επιτρέψει τη μετακίνηση από τη Δυτική Περιφερειακή Υψητού στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης σε μόλις 10 λεπτά, παρακάμπτοντας την υπάρχουσα κίνηση. Παρά τη σημασία του, το έργο παραμένει μετέωρο. Αντιμετωπίζει καθυστερήσεις λόγω του υψηλού κόστους ενώ ελλείπουν οι απαιτούμενες τεχνικές/χρηματοδοτικές μελέτες. Τα πράγματα είναι καλύτερα με τον τριπλό κόμβο Σκαρμαγκά, έργο που έχει ήδη δημοπρατηθεί και εκτιμούμε ότι θα μειώσει κατά 25% την κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή. Πρόκειται για μία από τις παρεμβάσεις που βρίσκονται πράγματι σε τροχιά υλοποίησης. Θα χρειαστούν 3 χρόνια για την ολοκλήρωσή του, φθάνουμε δηλαδή στα 2029, καλώς εχόντων των πραγμάτων.

ΕΡ. Ας πάμε τέλος στην περιφέρεια Ανατολική Αθηναική Ριβιέρα, που αποτελεί μια σημαντική τουριστική διαδρομή και φθάνει μέχρι το Σούνιο. Το έργο αυτό προχωρεί. Εσείς είχατε προτείνει

επιπρόσθετα και μια Δυτική Αθηναική Ριβιέρα. Τι περιλαμβάνει η πρόταση αυτή, σαν οδικό έργο εννοείται;

ΑΠ. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η πλέον αδικημένη περιοχή του Λεκανοπεδίου είναι η Δυτική Αττική, στην οποία πάντως βρίσκεται το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος των μνημείων της αρχαίας Αθήνας. Η ανάπτυξη της μπορεί και πρέπει να γίνει μέσω της Ιεράς Οδού. Η Ιερά Οδός είναι ο αρχαιότερος καταγεγραμμένος δρόμος στην ευρωπαϊκή ήπειρο και υπό την έννοια αυτή ίσως ο σημαντικότερος δρόμος του Λεκανοπεδίου. Ο δρόμος αυτός και σήμερα, με παρεμφερή χάραξη όπως στο παρελθόν, συνδέει την Αθήνα (Κεραμεικός) με την Ελευσίνα (αρχαιολογικός χώρος).

Κατά μήκος της αρχαίας οδού υπήρχαν αγάλματα επιφανών πρώων, νεκροταφεία, ναοί, χώροι αναψυχής για τους περιπατητές. Πάνω από την Ιερά Οδό περνούσε η πομπή των Ελευσινίων Μυστηρίων. Το συνολικό μήκος της σημερινής οδού είναι 25, 8 χλμ.

Η Περιφέρεια Αττικής πρότεινε το 2022: (i) τη βελτίωση των οδικών χαρακτηριστικών του δρόμου αυτού (ασφαλτόστρωση, πεζοδρόμια, ξύπνες διαβάσεις πεζών, φωτισμός κ.λπ.) και (ii) την ανάδειξη της ιστορικής σημασίας του δρόμου αυτού μέσω οδικών επισημάνσεων. Με την ολοκλήρωση του έργου αυτού, τουριστικά λεωφορεία που θα ξεκινούν από τον Κεραμεικό θα διασχίζουν την -αναβαθμισμένη- Ιερά Οδό και οι τουρίστες θα ενημερώνονται μέσω τηλεομοεπίτη ή και με κατά τόπους στάσεις για τα όσα σημαντικά υπάρχουν πάνω στο δρόμο αυτό, που είναι:

- Το αρχαίο νεκροταφείο του Κεραμεικού
 - Ο πρώτος Βοτανικός Κήπος στον κόσμο που ιδρύθηκε τον 4ο π.Χ. αιώνα από τον Θεόφραστο μαθητή του Αριστοτέλη
 - Η ιερή ελιά του Πλάτωνα στην Ιερά Οδό αρ.89
 - Το μνημείο της Πυθιονίκης πάνω στον λόφο του Προφήτη Ηλία στο Χαϊδάρι
 - Το ιερό του Δαφνηφόρου Απόλλωνα (εκεί όπου η μονή Δαφνίου)
 - Ο υπαίθριος χώρος λατρείας της Αφροδίτης λίγο πιο κάτω
 - Η λίμνη Κουμουνδούρου που καλό είναι να πάρει το αρχικό της όνομα λίμνη Περασφόνης, και η οποία αποτελεί τον σημαντικότερο υγροβιότοπο στην Αττική και αξίζει να αναπλαστεί.
 - Η Ρωμαϊκή Γέφυρα του Αδριανού στον Ελευσινιακό Κηφισό που διατηρείται σε άριστη κατάσταση
 - Και τέλος ο αρχαιολογικός χώρος της Ελευσίνας, τεράστιας σημασίας, ίσως ισότιμος με αυτόν της Ακρόπολης
- Σημειώνεται ότι η Ιερά Οδός διέρχεται από τους έξι Δήμους: Αθηναίων, Αιγάλεω, Αγίας Βαρβάρας, Χαϊδαρίου, Ασπροπύργου και Ελευσίνας. Οι Δήμοι αυτοί με ομόφωνες αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων τους το 2022 είχαν εγκρίνει την εκτέλεση του έργου αναβάθμισης της Ιεράς Οδού από την Περιφέρεια Αττικής. Το έργο αυτό έκτοτε βρίσκεται σε εκκρεμότητα και αξίζει και πρέπει να προωθηθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΕΩΣ 98 % ΟΙ ΑΠΕ ΣΤΟΝ ΑΗ ΣΤΡΑΤΗ

Έως και 98%, σε μηνιαία βάση, έφτασε η διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα του Άν Στράτη κατά τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο του 2026, αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ με αποτέλεσμα –όπως σημειώνει– τη μείωση του κόστους και των ωρών λειτουργίας του συμβατικού θερμικού σταθμού παραγωγής και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του νησιού.

«Με τη συμπλήρωση ενός έτους λειτουργίας του Ειδικού Πιλοτικού Έργου «Άν Στράτης - Πράσινο Νησί», τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν την επιτυχία ενός από τα σημαντικότερα και πλέον καινοτόμα έργα ενεργειακής μετάβασης που έχουν υλοποιηθεί στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά της χώρας» τονίζει ο ΔΕΔΔΗΕ και προσθέτει:

«Το έργο αποτελεί πρότυπο για τη μετάβαση των ελληνικών νησιών σε ένα καθαρότερο και πιο βιώσιμο ενεργειακό μοντέλο, καθώς συνδυάζει παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και αποθήκευση ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας, καλύπτοντας το μεγαλύτερο μέρος των ενεργειακών αναγκών του νησιού από καθαρές μορφές ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υβριδικός Σταθμός περιλαμβάνει

ανεμογεννήτρια, φωτοβολταϊκό σταθμό, συσσωρευτές αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ το έργο περιλαμβάνει και σύστημα πλεθέρμανσης με αποθήκευση θερμικής ενέργειας σε δεξαμενές νερού, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο ενεργειακό σύστημα που επιτυγχάνει υψηλή αξιοποίηση των ΑΠΕ. Το έργο υλοποιήθηκε από το ΚΑΠΕ για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Ευστατίου, μέσω χρηματοδότησης του ΕΣΠΑ. Καθοριστικός υπήρξε ο ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ, ο οποίος, ως Διαχειριστής των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, σχεδίασε και υλοποίησε προηγμένες αυτοματοποιημένες διαδικασίες και καινοτόμους αλγορίθμους διαχείρισης του Ηλεκτρικού Συστήματος του Αγίου Ευστατίου, διασφαλίζοντας την αείδιτη και ασφαλή λειτουργία του σε όλες τις συνθήκες, καθώς και την ομαλή μετάβαση μεταξύ του θερμικού σταθμού παραγωγής και του Υβριδικού Σταθμού.

Η λειτουργία του συστήματος είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, μέσω ειδικά αναπτυγμένου Προγράμματος Κατανομής, το οποίο κάθε 20 λεπτά υπολογίζει και εφαρμόζει τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων μονάδων παραγωγής, ανάλογα με τις ενεργειακές ανάγκες και τις επικρατούσες συνθήκες.

Για την επιτυχή υλοποίηση του έργου, ο ΔΕΔΔΗΕ προχώρησε σε εκτεταμένες αναβαθμίσεις των συστημάτων εποπτείας και ελέγχου, ανέπτυξε νέες διαδικασίες και αλγορίθμους λειτουργίας, πραγματοποίησε εκτενείς δοκιμές και εξασφάλισε τη συνεχή παρακολούθηση και βελτιστοποίηση της λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος.

Οι δοκιμές λειτουργίας του Υβριδικού Σταθμού ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 2025 και η κανονική λειτουργία τον Νοέμβριο του ίδιου έτους. Η πολύτιμη τεχνολογία που απέκτησε ο ΔΕΔΔΗΕ μέσα από την υλοποίηση του έργου δημιουργεί πλέον τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη αντίστοιχων έργων υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ και Υβριδικών Σταθμών στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, επιταχύνοντας την ενεργειακή μετάβαση και ενισχύοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη της νησιωτικής Ελλάδας.

Το έργο του Αγίου Ευστατίου αποδεικνύει έμπρακτα ότι, με καινοτόμες τεχνολογίες, προηγμένα συστήματα διαχείρισης και υψηλή τεχνολογία, ο ΔΕΔΔΗΕ συμβάλλει καθοριστικά στη δημιουργία ενός σύγχρονου, αείδιτου και περισσότερο «πράσινου» ενεργειακού μέλλοντος για τα ελληνικά νησιά».

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΟΑΣΠ ΣΤΗΝ ΚΕΔΕ

Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης βρέθηκε η Ζάκυνθος, όπου πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών παρουσιάστηκε το πρότυπο ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης και διαχείρισης του σεισμικού κινδύνου για τον Δήμο Ζακύνθου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την παρουσίαση έκανε ο καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής, Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών, Ευθύμιος Λέκκας. Όπως ανέφερε, «το σχέδιο έχει συνταχθεί σε πλήρη εναρμόνιση με τις προβλέψεις του νέου νόμου 5281/2026 «Ενεργή Μάχη».

Ο κ. Λέκκας υπογράμμισε ότι «το νέο θεσμικό πλαίσιο αλλάζει ριζικά τη φιλοσοφία του σχεδιασμού πολιτικής προστασίας».

Όπως εξήγησε, μέχρι σήμερα όλοι οι δήμοι της χώρας χρησιμοποιούσαν ενιαία επιχειρησιακά σχέδια, όπως ο «Ιόλαος» και ο «Δάρδανος», χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες γεωγραφικές και πολεοδομικές συνθήκες κάθε περιοχής. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να υπάρχουν ακόμη και προβλέψεις για

υπηρεσίες που δεν υφίστανται σε ορισμένους δήμους. Σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ αποφασίστηκε η εκπόνηση εξειδικευμένων σχεδίων για κάθε δήμο της χώρας.

Για τη Ζάκυνθο εφαρμόζεται το λεγόμενο «επιμήκες μοντέλο», το οποίο ανταποκρίνεται στη μορφολογία και τη χωροταξική ανάπτυξη του νησιού. Η μελέτη βασίζεται στην αξιολόγηση του σεισμικού κινδύνου και της πρωτότητας των υποδομών, ώστε να καθοριστούν με ακρίβεια οι ασφαλείς διαδρομές διαφυγής, οι χώροι συγκέντρωσης και οι επιχειρησιακές παρεμβάσεις σε περίπτωση μεγάλης καταστροφής.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη μακρά σεισμική ιστορία του νησιού. Μέσα από ιστορικές πηγές παρουσιάστηκαν οι σημαντικότεροι καταστροφικοί σεισμοί, με κορυφαίο εκείνον των 7,3 Ρίχτερ το 1953, ο οποίος κατέστρεψε σχεδόν ολοκληρωτικά την πόλη της Ζακύνθου, αφήνοντας όρθια μόλις τρία κτίρια πριν ξεσπάσουν οι μεγάλες πυρκαγιές που ολοκλήρωσαν την καταστροφή.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ενημέρωση και την εκπαίδευση των ανθρώπων που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό,

με ειδικά προγράμματα για διευθυντές Ξενοδοχείων, εργαζομένους στον κλάδο της φιλοξενίας και επισκέπτες του νησιού.

Παράλληλα προβλέπονται ασκήσεις ετοιμότητας και εκπαιδευτικές δράσεις σε σχολικές μονάδες και δημόσιες υπηρεσίες, με στόχο τη δημιουργία κουλτούρας πρόληψης και αποτελεσματικής αντίδρασης σε περίπτωση ισχυρού σεισμού.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο Ευθύμιος Λέκκας ευχαρίστησε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ και τη Δημοτική Αρχή Ζακύνθου για τη συνεργασία τους.

Όπως επισήμανε, το σχέδιο που εκπονήθηκε για τη Ζάκυνθο αποτελεί το πρώτο ολοκληρωμένο πιλοτικό μοντέλο, το οποίο θα αποτελέσει τη βάση για την εκπόνηση αντίστοιχων σχεδίων σε άλλους δήμους της χώρας, μεταξύ των οποίων οι Δήμοι Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Ύδρας και Κάσου, ενισχύοντας την ετοιμότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης απέναντι στους φυσικούς κινδύνους και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

ΓΑΙΑΟΣΕ: ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΚΑΝΤΙΝΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ

Στην παράταση της προθεσμίας για τον ηλεκτρονικό πλειοδοτικό διαγωνισμό που αφορά την εκμίσθωση θέσης τροχίλας καντίνας στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών, προχωρά η ΓΑΙΑΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026, (14:00) ορίστηκε ως η ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής του «Φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής» στον διαγωνισμό, στα γραφεία της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, στην Αθήνα, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα σε περισσότερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις της εστίασης να συμμετάσχουν στη διαδικασία και «να διεκδικήσουν μία εμπορική θέση υψηλής επισκεψιμότητας στον μεγαλύτερο σιδηροδρομικό σταθμό της χώρας».

Η θέση παρουσιάζει ιδιαίτερο επιχειρηματικό ενδιαφέρον, καθώς σήμερα δεν λειτουργεί κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέ-

ροντος εντός του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών. Παράλληλα, εξυπηρετεί καθημερινά τόσο τους επιβάτες και επισκέπτες του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, όσο και τους διερχόμενους από την είσοδο και έξοδο του σταθμού Μετρό «Σταθμός Λαρίσης», συγκεντρώνοντας σημαντική καθημερινή επισκεψιμότητα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τη συμμετοχή τους έως τη νέα καταληκτική ημερομηνία, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας δημοπρασιών της ΓΑΙΑΟΣΕ. Περισσότερες πληροφορίες για τους όρους του διαγωνισμού είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

<https://www.gaiuose.com/ekmsthosi-thesis-kantinas-sidirodromikos-stathmos-athnon-e-auction-g0405021046919/>

Η ημερομηνία διεξαγωγής του ηλεκτρονικού διαγωνισμού θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες, που θα προκριθούν επιτυχώς από το στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης.

Για περισσότερες πληροφορίες ή επίσκεψη στο ακίνητο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν μέσω e-mail στη διεύθυνση: auctions@gaiuose.gr ή τηλεφωνικά στο 2108318158. Σημειώνεται πως η συγκεκριμένη πρωτοβουλία εντάσσεται στη στρατηγική της ΓΑΙΑΟΣΕ για τη δημιουργία αξίας μέσω της αποτελεσματικής αξιοποίησης της περιουσίας που διαχειρίζεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: 930 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΎΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Ειδικό καθεστώς για την ενίσχυση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας προανήγγειλε ο υπ. Ανάπτυξης

Τη δημιουργία ειδικού αναπτυξιακού καθεστώτος για την ενίσχυση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, καθώς και την υλοποίηση 930 επενδυτικών σχεδίων συνολικού ύψους άνω των 3,1 δισ. ευρώ μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου, ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο συνέδριο του Economist. Παράλληλα, παρουσίασε τον σχεδιασμό του υπουργείου για την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας, της βιομηχανίας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υποστήριξε ότι η οικονομική πολιτική αποτελεί πλέον προϋπόθεση γεωπολιτικής ασφάλειας, σημειώνοντας ότι οι πόλεμοι, οι νέοι εμπορικοί κανόνες, οι ενεργειακές πιέσεις, οι εφοδιαστικές αλυσίδες και η τεχνολογική μετάβαση αλλάζουν τους όρους του διεθνούς ανταγωνισμού. Όπως ανέφερε, η Ευρώπη στρέφεται προς την ενίσχυση της παραγωγής μέσω πρωτοβουλιών όπως το Clean Industrial Deal, το Industrial Accelerator Act και το Chips Act 2.0, επισημαίνοντας ότι απαιτείται ταχύτερη εφαρμογή των πολιτικών αυτών.

Αναφερόμενος στην Ελλάδα του 2030, είπε ότι στόχος είναι μια χώρα με ισχυρότερη παραγωγική βάση, μεγαλύτερη εξωστρέφεια, περισσότερη καινοτομία και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας, με εκσυγχρονισμένες βιομηχανικές μονάδες, λιγότερη γραφειοκρατία, μεγαλύτερες επιχειρήσεις και επενδύσεις που θα δημιουργούν τεχνολογία σε όλη την επικράτεια.

Ο υπουργός υπογράμμισε πως η Ελλάδα εδώ και επτά χρόνια έχει πάρει την απόφασή της: «Θα είναι χώρα παραγωγής. Χώρα τεχνολογίας. Χώρα εξαγωγών. Χώρα που στέκεται με αυτοπεποίθηση στον ευρωπαϊκό και διεθνή ανταγωνισμό».

«Η ευημερία των Ελλήνων περνάει μέσα από την ενίσχυση της παραγωγικότητας και όχι μέσα από τα επιδόματα. Περνάει μέσα από καλύτερα αμειβόμενες δουλειές, ισχυρότερες επιχειρήσεις, περισσότερες επενδύσεις, περισσότερες εξαγωγές», επισήμανε ο κ. Θεοδωρικάκος, προσθέτοντας: «Για μια Ελλάδα πιο παραγωγική. Πιο ανταγωνιστική. Πιο ανθεκτική. Πιο δίκαιη. Και πάνω απ' όλα, πιο ασφαλή. Γιατί η μόνη ασφαλής Ελλάδα είναι η παραγωγική Ελλάδα».

Παρουσιάζοντας στοιχεία για την πορεία της βιομηχανίας, ανέ-

φερε ότι η προστιθέμενη αξία της έχει ξεπεράσει τα 32 δισ. ευρώ, ενώ έχουν δημιουργηθεί περίπου 60.000 νέες θέσεις εργασίας τα τελευταία χρόνια. Ειδική αναφορά έκανε στη φαρμακευτική βιομηχανία, με 51 παραγωγικές μονάδες, 31 εγκαταστάσεις έρευνας και ανάπτυξης, 55.000 εργαζόμενους και επενδύσεις περίπου 1,8 δισ. ευρώ την τελευταία εξαετία.

Παρουσίασε επίσης στοιχεία για τη βιομηχανία αλουμινίου, επισημαίνοντας το εξαγωγικό πλεόνασμα που προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ ετησίως, καθώς και για τις επενδύσεις σε κρίσιμες πρώτες ύλες, όπως το γάλλιο. Για τη βιομηχανία τροφίμων ανέφερε ότι αποτελεί τον μεγαλύτερο κλάδο της ελληνικής μεταποίησης, με κύκλο εργασιών άνω των 26 δισ. ευρώ, εξαγωγές 7,4 δισ. ευρώ και περισσότερες από 160.000 άμεσες θέσεις εργασίας.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε ακόμη στην ανασυγκρότηση της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, δίνοντας έμφαση στην Ελευσίνα, καθώς και στην αμυντική βιομηχανία, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα επιδιώκει μεγαλύτερη εγχώρια παραγωγή, συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας και σύνδεση του κλάδου με την τεχνολογία, την καινοτομία και τις εξαγωγές. Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε ότι η ελληνική αμυντική βιομηχανία εντάσσεται σε ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς ενίσχυσης του υπουργείου Ανάπτυξης.

Για τον Αναπτυξιακό Νόμο ανέφερε ότι δίνεται προτεραιότητα στη μεταποίηση, τη βιομηχανία, τις μεγάλες επενδύσεις, τις παραμεθόριες περιοχές και τις περιφέρειες με μεγαλύτερες αναπτυξιακές ανάγκες. Όπως είπε, βρίσκονται σε εξέλιξη 930 επενδυτικά σχέδια, συνολικού ύψους άνω των 3,1 δισ. ευρώ, με ενισχύσεις που ξεπερνούν το 1,5 δισ. ευρώ και δημιουργία τουλάχιστον 15.000 νέων θέσεων εργασίας. Από αυτά, 478 επενδύσεις, ύψους 1,8 δισ. ευρώ, αφορούν τη μεταποίηση.

Παράλληλα, ανέφερε ότι μέσω της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων προωθούνται 91 στρατηγικές και εμβληματικές επενδύσεις, ενώ τον τελευταίο ενάμιση χρόνο εντάχθηκαν 22 νέα έργα συνολικού ύψους 3,5 δισ. ευρώ.

Ο υπουργός δήλωσε ότι ολοκληρώθηκαν οι μεταρρυθμιστικοί και επενδυτικοί στόχοι του Ταμείου Ανάκαμψης που σχετίζονται

με τη βιομηχανική πολιτική, ενώ εκδόθηκαν 40 υπουργικές αποφάσεις για ζητήματα αδειοδότησης. Επισήμανε ακόμη ότι προχωρούν 25 παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού υποδομών σε Επιχειρηματικά Πάρκα, καθώς και 120 επενδυτικά σχέδια στο πρόγραμμα «Εξυπνη Μεταποίηση», ενώ υλοποιείται και δέσμη 12 παρεμβάσεων για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην τεχνολογία και την Τεχνητή Νοημοσύνη, ανακοινώνοντας ότι διαμορφώνεται η εθνική στρατηγική για τα μικροκυκλώματα και τους ημιαγωγούς. Όπως είπε, η στρατηγική εστιάζει στον σχεδιασμό, την πνευματική ιδιοκτησία, τη φωτονική, τους αισθητήρες, το testing και validation, τις κρίσιμες πρώτες ύλες και τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή, αξιοποιώντας το Hellenic Chips Competence Centre.

Παράλληλα, ανέφερε ότι υλοποιούνται έργα άνω των 300 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση ερευνητικών υποδομών, παρέχονται φορολογικά κίνητρα για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης με υπερέκπτωση έως 315%, ενώ προβλέπεται ειδικό καθεστώς 150 εκατ. ευρώ στον Αναπτυξιακό Νόμο για την ενίσχυση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη μεταποίηση, τα logistics, την ενέργεια, την ποιότητα και τις εξαγωγές.

Αναφερόμενος στην αγορά εργασίας, σημείωσε ότι η παραγωγική ανασυγκρότηση απαιτεί εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, όπως τεχνίτες, μηχανικούς παραγωγής, χειριστές σύγχρονων μηχανημάτων, αυτοματιστές και ειδικούς στην κυβερνοασφάλεια και την ενέργεια, υπογραμμίζοντας την ανάγκη αναβάθμισης της τεχνικής εκπαίδευσης.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο υπουργός έκανε αναφορά στις ενεργειακές υποδομές, στις τεχνολογίες δέμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα και στον Κάθετο Ενεργειακό Άξονα, σημειώνοντας ότι ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και τον γεωστρατηγικό ρόλο της χώρας. Επανάλαβε ότι η Ελλάδα επιδιώκει να εξελιχθεί σε χώρα παραγωγής, τεχνολογίας και εξαγωγών, υποστηρίζοντας ότι η ευημερία βασίζεται στην ενίσχυση της παραγωγικότητας, των επενδύσεων, των εξαγωγών και των καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΕΒΕ ΕΞΕΛΕΓΗ Ο ΘΕΜΗΣ ΣΑΡΑΣΙΔΗΣ

Τον Θέμη Σαρασίδη εξέλεξε ομόφωνα νέο πρόεδρό του το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ, κατά την πρώτη συνεδρίασή του μετά τις αρχαιρεσίες της 51ης γενικής συνέλευσης, συγκροτώντας παράλληλα σε σώμα τη νέα διοίκηση με διετή θητεία έως τον Ιούνιο του 2028.

Αναλαμβάνοντας την προεδρία, ο κ. Σαρασίδης ευχαρίστησε τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου για την εμπιστοσύνη τους, επισημαίνοντας ότι η νέα διοίκηση αναλαμβάνει με πλήρη επίγνωση της ιστορίας των 51 ετών του Συνδέσμου και της παρακαταθήκης των προηγούμενων διοικήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, βασικός στόχος για

την επόμενη διετία είναι η περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου του ΣΕΒΕ ως του μεγαλύτερου φορέα εξωστρέφειας της χώρας, μέσα από τη στήριξη των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων και την ουσιαστική συμβολή στην αύξηση των ελληνικών εξαγωγών και της διεθνούς παρουσίας της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

Με πνεύμα συνεργασίας, ενότητας και συλλογικής προσπάθειας, η νέα διοίκηση θα επιδιώξει να ενισχύσει ακόμη περισσότερο την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και να συμβάλει στην επίτευξη του εθνικού στόχου για ισχυρότερη εξωστρεφή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας,

σημείωσε ο κ. Σαρασίδης.

Εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒΕ εξελέγη ο Παναγιώτης Χασάπης, Β' αντιπρόεδρος ο Θεόδωρος Γεροστεργιούδης, γενικός γραμματέας ο Γεώργιος Ζαγκλιβερινός, Οικονομική Επόπτρια η Ζωή Παλασιανιά και Έφορος ο Ευθύμιος Κωνσταντόπουλος. Μέλη της Διοικητικής Επιτροπής είναι επίσης οι Αλέξανδρος Δούφος, Δημήτριος Θεοχαρίδης και Ανδρέας Μυλωνάς, ενώ εντεταλμένη σύμβουλος του ΣΕΒΕ ορίστηκε η νομική σύμβουλος του Συνδέσμου, Βασιλική Λούτζη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΚΤΩ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 2030

«Το πραγματικό διακύβευμα για την Ελλάδα του 2030 είναι να διαφυλάξουμε τις εθνικές μας επιτυχίες και να χτίσουμε πάνω σε αυτές. Τόνισε μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χτες στο 30th Annual Government Roundtable που διοργάνωσε στην Αθήνα ο Economist. «θα συνεχίσουν», προσέθεσε, «οι επιτυχίες της Ελλάδας των προηγούμενων χρόνων, ή θα είναι μόνο μια προσωρινή παρένθεση; Το ερώτημα δεν είναι θεωρητικό». Και υπογράμμισε τρεις από αυτές τις επιτυχίες που είναι επίκαιρες.

«Πρώτον, η αύξηση των άμεσων ξένων επενδύσεων το 2025 σε επίπεδο ρεκόρ. Χωρίς προηγούμενο. Δεν αμφισβητείται και δεν είναι επικεντρωμένες σε ένα τομέα, το real estate όπως είναι ο αστικός μύθος. Είναι σε πολλούς και διαφορετικούς τομείς.

Δεύτερον, η μείωση της ανεργίας. Από το 18% στο 8%. Μέσα σε 7 χρόνια. Δημιουργήθηκαν 560.000 επιπλέον θέσεις εργασίας σε μια χώρα 10-10,5 εκατομμυρίων κατοίκων.

Τρίτον, η αναστροφή του ρεύματος brain drain. Έχουμε brain gain πια. Το 2023 και το 2024 οι νέοι που επιστρέφουν στην Ελλάδα από το εξωτερικό είναι πολύ περισσότεροι από τους νέους που φεύγουν».

«Όλοι αυτοί οι δείκτες», σημείωσε ο Κωστής Χατζηδάκης, «συνδέονται μεταξύ τους και δείχνουν ότι η οικονομία έχει μπει σε ανοδική πορεία που μεταφράζεται σε θετικές προοπτικές, ιδιαίτερα για τους νέους ανθρώπους. Αυτές τις επιτυχίες πρέπει, όχι μόνο να τις διαφυλάξουμε χωρίς να ενδώσουμε στους γνωστούς πειρασμούς της δημαγωγίας και του λαϊκισμού, αλλά και να χτίσουμε πάνω σε αυτές, ώστε η Ελλάδα να περάσει σε μια άλλη πίστα ανάπτυξης». Συγχρόνως, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσδιόρισε 8 νέες επιτυχίες τις οποίες θα πρέπει να επιδιώξει η χώρα ως το 2030 οι οποίες είναι:

Πρώτον, να εκμεταλλευτούμε την τεχνητή νοημοσύνη για να ενισχύσουμε την παραγωγικότητα και να επιταχύνουμε την ανάπτυξη. «Δεν είναι αυτόνομο, πρέπει να γίνει και για το δημόσιο και για τον ιδιωτικό τομέα. Ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αν δεν το κάνουν, κινδυνεύουν να περιθωριοποιηθούν. Έχουμε το επιστημονικό δυναμικό, πρέπει συντονισμένα να προχωρήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση», ανέφερε.

Δεύτερον, να αξιοποιήσουμε το νέο Ταμείο Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο οποίο για την ώρα τουλάχιστον δεν φαίνεται να υπάρχουν εθνικές ποσοτώσεις. «Με βάση τον πληθυσμό μας θα μπορούσαμε να έχουμε ένα μερίδιο - επιπλέον των υπόλοιπων ταμείων - 8 με 10 δισεκατομμύρια ευρώ. Είναι μισό Ταμείο Ανά-

καμψης. Το οποίο θα πάρουμε, αν τα πανεπιστήμια μας σε συνεργασία με τις επιχειρήσεις και τα ερευνητικά κέντρα κάνουν αξιόλογες προτάσεις στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό προϋποθέτει συνεργασία των πανεπιστημίων με τις επιχειρήσεις και των επιχειρήσεων με τα πανεπιστήμια». Τρίτον, να ενισχύσουμε τους ρυθμούς ανάπτυξης και σύγκλισης με τις προηγμένες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Χρειάζεται να έχουμε υψηλότερα εισοδήματα. Πώς; Προφανώς με φιλοεπενδυτική πολιτική, μείωση της φορολογίας, περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις, χαμηλότερες ασφαλιστικές εισφορές. Έτσι ώστε η Ελλάδα να συνεχίσει να στέλνει το μήνυμα, ότι προχωρούμε προς την κατεύθυνση που ήδη έχουμε χαράξει, εκπλήσσοντας πάντοτε ευχάριστα. Μόνο έτσι θα ικανοποιήσουμε το δικαιο αίτημα ευρέων λαϊκών στρωμάτων για υψηλότερα εισοδήματα».

Τέταρτον, να αποκτήσει επιτέλους η χώρα ένα ολοκληρωμένο χωροταξικό και πολεοδομικό πλαίσιο. «Ήδη κλείνουμε τρεις εκκρεμότητες: χωροταξικός σχεδιασμός για τη βιομηχανία, για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και για τον τουρισμό. Θα ακολουθήσουν τα τοπικά και τα ειδικά πολεοδομικά σχέδια. Όλα αυτά αν προχωρήσουν ομαλά, αλλά χρειάζεται προσπάθεια γι' αυτό, μπορούν να συντελέσουν ταυτόχρονα στην προστασία του περιβάλλοντος και στην περαιτέρω ώθηση της ανάπτυξης».

Πέμπτον, να στηρίξουμε την οικογένεια, διότι είναι εθνική ανάγκη. «Έχουμε το δεύτερο οξέυτερο δημογραφικό μετά την Ιταλία. Εάν δεν πάρουμε πιο προχωρημένα μέτρα για την οικογένεια, θα έχουμε πρόβλημα και στο εθνικό, αλλά προφανώς και στο οικονομικό επίπεδο».

Έκτον, να προωθήσουμε ακόμα πιο πολύ την ισότητα ευκαιριών και την κοινωνική κινητικότητα. «Χρειαζόμαστε κοινωνική συνοχή. Θέλουμε ίσες ευκαιρίες για τα παιδιά που μεγαλώνουν σε ορεινά χωριά, σε νησιά, στην απομακρυσμένη Ελλάδα, με τα παιδιά που είναι στην Αθήνα. Και αυτό προϋποθέτει συγκεκριμένα μέτρα για καλύτερα σχολεία, περισσότερες ψηφιακές δυνατότητες, ποιοτικές υπηρεσίες υγείας και ίση πρόσβαση σε ευκαιρίες στην αγορά εργασίας σε κάθε γωνιά της χώρας».

Έβδομον, να εντάξουμε στο Σύνταγμα μας την αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων και να τη συνδέσουμε με την άρση της μονιμότητας. «Κανένας δεν είναι υπεράνω κριτικής. Χρειαζόμαστε ένα πιο αποδοτικό Δημόσιο. Τα δύο εργαλεία τα οποία ανέφερα, μπορεί να συντελέσουν στο να κάνουμε ένα καινούργιο ξεκίνημα στη δημόσια διοίκηση».

Όγδοον, να θωρακίσουμε την Ελλάδα απέναντι στις υβριδικές απειλές. «Η ασφάλεια δεν αφορά πια μόνο στα σύ-

νορά μας, των οποίων η προστασία ούτως ή άλλως έχει ενισχυθεί. Αφορά και την κυβερνοασφάλεια, τις κρίσιμες υποδομές, την ενεργειακή ανθεκτικότητα, τις αλυσίδες εφοδιασμού, την εργαλειοποίηση που έχουμε συχνά του μεταναστευτικού, την προστασία δεδομένων και την αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης. Όλα αυτά είναι θέματα με τα οποία πρέπει να ξεκινήσουμε να ασχολούμαστε χτες. Και είναι ζητήματα εθνικής ασφάλειας».

«Με τη στάση μας», κατέληξε ο Κωστής Χατζηδάκης, «με τη στάση των Ελλήνων, ο Σίσυφος μπορεί αυτή τη φορά να περιμένει. Να προχωρήσουμε μπροστά με κοινή λογική, με ενότητα, με αυτοπεποίθηση και αισιοδοξία». «Λύση στον τόπο», προσέθεσε, «μπορούν να δώσουν όσοι πιστεύουν ότι η πρόοδος οικοδομείται βήμα-βήμα, με σοβαρότητα και σχέδιο. Εκείνοι που πιστεύουν στις πραγματικές ευρωπαϊκές μεταρρυθμίσεις. Εκείνοι που επενδύουν στην παραγωγικότητα, την καινοτομία, την εξωστρέφεια και στην αξιοκρατία. Εκείνοι που λένε στους πολίτες την αλήθεια, ακόμη κι όταν δεν είναι ευχάριστη. Η Νέα Δημοκρατία έχει αποδειχτεί μια δύναμη διαρκούς εθνικής ανανέωσης. Και με επικεφαλής τον Κυριάκο Μητσοτάκη, είναι η μόνη πολιτική δύναμη στην οποία μπορεί να ακουμπήσει τις ελπίδες της η Ελλάδα».

Ακολούθησε συζήτηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης με τρεις από τους πιο σημαντικούς βιομηχάνους της χώρας μας, τον Δημήτρη Παπαλεξόπουλο (πρόεδρος του Τιτάνα), τον Μιχαήλ Στασινόπουλο (πρόεδρος της Βιοκάλλκο) και τον Θεόδωρο Τρύφωνα (πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανίας και διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΛΠΕΝ).

Στο πλαίσιο της συζήτησης, ο Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε:

- Για τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να εξασφαλισθεί η ευημερία των πολιτών στην περίοδο μέχρι το 2030: «Έχουμε δύο τρόπους να προχωρήσουμε. Ο πρώτος είναι να επαναλάβουμε τα λάθη του παρελθόντος, να βασιστούμε στην κατανάλωση και το δανεισμό. Η άλλη εναλλακτική, να βασιστούμε στις επενδύσεις, την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και τις εξαγωγές. Για εμάς η επιλογή είναι απολύτως σαφής. Προκειμένου τα πρόσφατα εθνικά επιτεύγματα να διαρκέσουν και να χτίσουμε πάνω σε αυτά, πρέπει να συνεχίσουμε να συνδυάζουμε τη δημοσιονομική σύνεση με μια προσέγγιση φιλική προς τις επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα, να εστιάζουμε όσο το δυνατόν περισσότερο σε ζητήματα όπως η παραγωγικότητα και η καινοτομία.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΚΤΩ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 2030

Συνέχεια από σελ 10

» Χωρίς, φυσικά, να ξεκνύμε το ζήτημα της κατανομής του πλούτου, γι' αυτό και ανέφερα το θέμα των ίσων ευκαιριών για όλους».

- Για την ενίσχυση του brain gain: «Έχουμε ήδη υιοθετήσει σημαντικά μέτρα που συνέβαλαν προς αυτή την κατεύθυνση. Το σημαντικότερο από αυτά είναι η μείωση της φορολογίας κατά 50% για επτά χρόνια. Επίσης, πιστεύω ότι οι εθνικές επιτυχίες των τελευταίων ετών συνέβαλαν στο να πείσουν τους νέους Έλληνες που ζουν στο εξωτερικό, να επιστρέψουν. Είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο, ενθαρρύνοντας την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία».

Από την πλευρά του ο Δ. Παπαεξόπουλος υπογράμμισε ότι η βιομηχανία δημιουργεί θέσεις εργασίας, είναι εξαγωγική και προσφέρει μια διαφοροποίηση από τη ναυτιλία και τον τουρισμό. Δίλωσε δε, περισσότερο αισιόδοξος για την Ελλάδα από ό,τι για την Ευρώπη και πως το μακρο-περιβάλλον είναι πολύ καλύτερο από ό,τι υπήρξε πριν. Επιπροσθέτως, το ποσοστό της βιομηχανίας στο ΑΕΠ ανεβαίνει τα τελευταία χρόνια. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις έχουν διπλασιασθεί τα τελευταία δέκα χρόνια στην Ελλάδα, την ώρα που στην Ευρώπη πέφτουν. Οι εξαγωγικές εταιρείες δεν έζησαν την κρίση του 2008 - 9, επεσήμανε ο Μ. Στασινόπουλος με την ταυτόχρονη αναφορά ότι ο δρόμος εκβιομηχάνισης της χώρας είναι μονόδρομος. Πρέπει να γίνει αντιληπτό πόσο σημαντική είναι η μεταποί-

νη, πρέπει να υπάρξουν αλλαγές στο παραγωγικό μοντέλο της χώρας, συμπλήρωσε. Όμως δεν υπάρχει υπουργείο Βιομηχανίας, σημείωσε, όπως αντιστοίχως υπάρχει υπουργείο για τον τουρισμό ή τον αγροτικό τομέα. Η Ελλάδα πρέπει να είναι περισσότερο παρούσα στα fora για τη βιομηχανία.

Τέλος, ο Θ. Τρύφων αφού αναφέρθηκε στα αρνητικά αποτελέσματα της περιόδου 2010 - 2018 (απομάκρυνση επενδυτικών κεφαλαίων κ.α.), υπογράμμισε ότι από το 2019 και μετά η Ελλάδα άλλαξε σελίδα. Ζήτησε πάντως από τους επιχειρηματίες να παίρνουν μεγαλύτερα ρίσκα και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στο εξωτερικό.

ΑΚΤΟΡ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΙΝΕΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗ ΣΤΑ ΔΙΚΑ ΤΗΣ ΠΟΔΙΑ

Η ενεργειακή ασφάλεια, η γεωπολιτική και η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας βρέθηκαν στο επίκεντρο συζήτησης του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, Αλέξανδρου Εξάρχου, με τους δημοσιογράφους, Απόστολο Μαγγηριάδη και Χριστίνα Βίδου, στο πλαίσιο του 30th Annual Government Roundtable - Progress in an age of upheaval | Geopolitics-Growth-Technology. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ.Εξάρχου υποστήριξε ότι «η Ευρωπαϊκή Ένωση καλείται να επαναπροσδιορίσει τη στρατηγική της απέναντι στις μεγάλες διεθνείς δυνάμεις και να ανακτήσει τον ρόλο της στις παγκόσμιες εξελίξεις» και τονίζοντας «η ενέργεια είναι ασφάλεια», υπενθύμισε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία αποκάλυψε με τον πιο σκληρό τρόπο τους κινδύνους της μονομερούς εξάρτησης της Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο. Όπως ανέφερε, η Ευρωπαϊκή Ένωση εξακολουθεί να αντιδρά εκ των υστέρων στις κρίσεις, αντί να τις προλαμβάνει, γεγονός που την καθιστά ευάλωτη.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η λύση δεν βρίσκεται στην αντικατάσταση της μίας εξάρτησης με μια άλλη. «Εάν φύγουμε από το ρωσικό φυσικό αέριο μόνο και μόνο για να εξαρτηθούμε από το αμερικανικό, θα έχουμε κάνει το ίδιο λάθος», σημείωσε, επιμένοντας πως η Ευρώπη οφείλει να διασφαλίσει ισορροπία στις πηγές ενέργειας και να αποκτήσει πραγματική ενεργειακή κυριαρχία.

Στο πλαίσιο αυτό είπε ότι η Ελλάδα είναι «ένα βήμα μπροστά», επισημαίνοντας ότι η ανάπτυξη του κάθετου διαδρόμου φυσικού αερίου και η δυνατότητα εισαγωγής αμερικανικού LNG ενισχύουν τον γεωστρατηγικό ρόλο της χώρας. Όπως εξήγησε, η διακοπή των ρωσικών προμηθειών από το 2027 και οι δυσκολίες τροφοδοσίας από το Κατάρ καθιστούν τις Ηνωμένες Πολιτείες τη βασική αξιόπιστη πηγή LNG για την Ευρώπη, γεγονός που προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στις ελληνικές ενεργειακές υποδομές.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην ανάγκη η Ευρωπαϊκή Ένωση να αποκτήσει πολιτική και οικονομική ισχύ απέναντι στις μεγάλες δυνάμεις. «Όποιος δεν είναι στο τραπέζι, είναι στο μενού», είπε, επαναλαμβάνοντας τη γνωστή φράση που αποδίδεται στον Καναδό πρωθυπουργό, για να υπογραμμίσει ότι η Ευρώπη πρέπει να μπορεί να συμμετέχει ισότιμα στις διεθνείς αποφάσεις δίπλα στις Ηνωμένες Πολιτείες, την Κίνα και τη Ρωσία.

Κατά την άποψή του, αυτό προϋποθέτει ταχύτερες αποφάσεις, μεγαλύτερη ευελιξία και δυνατότητα δημιουργίας συμβατικών ανάλογα με το εκάστοτε ζήτημα, χωρίς ιδεολογικές αγκυλώσεις.

Αναφερόμενος στην πράσινη μετάβαση, ο επικεφαλής της ΑΚΤΟΡ ξεκαθάρισε ότι στηρίζει την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ωστόσο προειδοποίησε ότι δεν μπορεί να αποτελεί τη μοναδική επιλογή. Όπως εξήγησε, η Ευρώπη δεν μπορεί να επιβαρύνει διαρκώς επιχειρήσεις και νοικοκυριά με το υψηλότερο ενεργειακό κόστος στον κόσμο, εάν δεν διαθέτει τους οικονομικούς πόρους για να στηρίξει αυτή τη μετάβαση.

«Η πράσινη ενέργεια είναι ο μοναδικός δρόμος για την ενεργειακή αυτονομία, αλλά δεν είναι ο μοναδικός τρόπος να αποκτήσει ενεργειακή ασφάλεια», σημείωσε, υποστηρίζοντας ότι απαιτούνται ρεαλιστικοί συμβιβασμοί ώστε η ευρωπαϊκή οικονομία να παραμείνει ανταγωνιστική.

Παράλληλα υποστήριξε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλει να δημιουργήσει «ευρωπαϊκούς πρωταθλητές», δηλαδή επιχειρήσεις με μέγεθος και δυνατότητες αντίστοιχες των αμερικανικών και κινεζικών ομίλων. Όπως είπε, ακόμη και οι μεγαλύτερες ελληνικές εταιρείες παραμένουν μικρές σε παγκόσμια κλίμακα, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία της ευρωπαϊκής ενοποίησης και της κοινής οικονομικής στρατηγικής. Ιδιαίτερα αισιόδοξος εμφανίστηκε για τις προοπτικές της ελλη-

νικής οικονομίας, κάνοντας λόγο για μια περίοδο που δεν έχει συναντήσει ξανά στην πολυετή επαγγελματική του πορεία. «Η Ελλάδα ζει ιστορικές στιγμές», ανέφερε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον έχει αλλάξει θεαματικά. Όπως περιέγραψε, πριν από λίγα χρόνια η αναφορά και μόνο στην Ελλάδα αρκούσε για να απομακρύνει ξένους επενδυτές, ενώ σήμερα μεγάλα επενδυτικά κεφάλαια είναι πρόθυμα να αναλάβουν ελληνικό επιχειρηματικό κίνδυνο, επενδύοντας ίδια κεφάλαια στην οικονομία.

Ο κ. Εξάρχου απέδωσε αυτή την αλλαγή στις προσπάθειες που έγιναν τα τελευταία χρόνια και εκτίμησε ότι, εφόσον διατηρηθεί η πολιτική σταθερότητα και συνεχιστεί η προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων, οι επενδύσεις θα μπορέσουν σταδιακά να αντικαταστήσουν τη στήριξη από ευρωπαϊκά προγράμματα όπως το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι προοπτικές της ΑΚΤΟΡ

Στο πλαίσιο αυτό ενέταξε και το επενδυτικό πρόγραμμα του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, ύψους 3 δισ. ευρώ, σημειώνοντας ότι η εταιρεία αναπτύσσεται ακολουθώντας τη δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης παραμένουν οι ενεργειακές επενδύσεις, το LNG, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οι παραχωρήσεις και οι υποδομές, ενώ διαπίστωσε ότι συνολικά η χώρα αποτελεί πλέον έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό για τα διεθνή κεφάλαια.

Κλείνοντας, εξέφρασε την πεποίθησή ότι η Ελλάδα βρίσκεται ίσως στην καλύτερη φάση της σύγχρονης οικονομικής της πορείας, τονίζοντας ότι εφόσον αξιοποιηθεί η συγκυρία, η ανάπτυξη θα στηρίζεται ολοένα και περισσότερο στις ιδιωτικές επενδύσεις και όχι σε εξωτερικούς πόρους. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, στόχος πρέπει να είναι η δημιουργία μιας οικονομίας «που θα στηρίζεται στα δικά της πόδια και όχι στα ξένα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΔΟΓΜΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική, πιο φιλόδοξους στόχους, ένα τεχνολογικό δόγμα στην ΕΕ, το ψηφιακό ευρώ, την Ένωση Αποταμιεύσεων και την ενεργειακή ένωση, έθεσε ως κεντρικές προτεραιότητες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στο συνέδριο του Economist με τίτλο «30th Annual Government Roundtable - Progress in an age of upheaval | Geopolitics-Growth-Technology».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης, σημείωσε ότι μετά τις εκθέσεις των Ενρίκο Λέτα και Μάριο Ντράγκι, έχει πλέον διαμορφωθεί κοινός προσανατολισμός, όμως το κρίσιμο ερώτημα είναι η ταχύτητα υλοποίησής τους. «Οι καλοί μου φίλοι, Ενρίκο Λέτα και Μάριο Ντράγκι όρισαν αυτές τις εκθέσεις, συμφωνήσαμε όλοι επί των παραδοτέων. Το ερώτημα είναι έως πότε, πόσο γρήγορα και με ποιο βέλτιστο τρόπο», ανέφερε.

Όπως είπε, ήδη καταγράφεται πρόοδος σε κρίσιμα μέτωπα της ευρωπαϊκής οικονομικής ολοκλήρωσης. «Βλέπουμε συζητήσεις που προοδεύουν, η ολοκλήρωση της αγοράς και το πακέτο εποπτείας, ήδη έχουμε συζητήσει αυτό σε επίπεδο Ecofin και Eurogroup», τόνισε.

Η πρόταση Πιερρακάκη

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης επανέλαβε την πρότασή του για κοινή δημοπράτηση του φάσματος συχνοτήτων 5G και 6G στην Ευρώπη. Όπως σημείωσε, «καθώς αναζητούμε νέους πόρους σε επίπεδο πολιτικό και δημοσιονομικό, ίσως πρέπει να σκεφτούμε με πιο φιλόδοξο τρόπο, κάνοντας ένα πιο κεντρικό σύστημα δημοπρασιών και έτσι να χρησιμοποιήσουμε και να μοιραστούμε ένα ποσό» για την ανάπτυξη Τεχνολογιών στην ΕΕ. «Αυτό σημαίνει περισσότερους πόρους και ένα πιο ανταγωνιστικό πλαίσιο, ώστε να μπορούμε να είμαστε πιο φιλόδοξοι», τόνισε.

Σημαντικό μέρος της τοποθέτησής του αφιερώθηκε και στην τεχνητή νοημοσύνη, την οποία περιέγραψε ως πεδίο άμεσης στρατηγικής πίεσης για την Ευρώπη. «Πρωτίστως πρέπει να αξιολογήσουμε τις προεκτάσεις της τεχνητής νοημοσύνης. Εδώ έχουμε πάλι μια δυαδικότητα: από τη μία πλευρά είναι σαν ένας αγώνας ταχύτητας, από την άλλη πλευρά θυμίζει τον ανταγωνισμό των εξοπλισμών», είπε.

Όπως σημείωσε, η ευρωπαϊκή απάντηση δεν μπορεί να είναι πρόχειρη ούτε αποσπασματική. «Χρειάζεται πάρα πολύ μεγάλες επενδύσεις για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις», υπογράμμισε, προσθέτοντας σε άλλο σημείο ότι «τα συστήματά μας είναι παλιά» και άρα απαιτείται βαθύς τεχνολογικός εκσυγχρονισμός.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε και η αναφορά του στη συζήτηση που επρόκειτο να ακολουθήσει σε επίπεδο Eurogroup.

Όπως αποκάλυψε, «έχουμε αυτή την κουβέντα αύριο στο Eurogroup και έχουμε προσκαλέσει έναν πρωταθλητή στην Ευρώπη, τη Mistral, να γίνει κομμάτι αυτής της συζήτησης», επιχειρώντας έτσι να δείξει ότι η τεχνητή νοημοσύνη περνά πλέον, από το πεδίο της τεχνολογίας, στον πυρήνα της οικονομικής και θεσμικής στρατηγικής της Ευρώπης.

Στο ίδιο πλαίσιο, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και στο ψηφιακό ευρώ, προαναγγέλλοντας ουσιαστικά τον χρονικό ορίζοντα της υλοποίησής του. «Το ψηφιακό ευρώ θα είναι μια πραγματικότητα έως το 2029», είπε, για να προσθέσει αμέσως μετά ότι «υπάρχει κάποια κίνηση, αλλά χρειαζόμαστε πολλά περισσότερα σε πολλά μέτωπα».

Πιο αποφασιστική κοινή δράση

Ο κ. Πιερρακάκης εμφανίστηκε συνολικά αισιόδοξος για τη δυνατότητα της Ευρώπης να προχωρήσει, παρά τις εξωτερικές πιέσεις. «Δεν είναι ένα ερώτημα ναι ή όχι, δεν είναι μαύρο-άσπρο. Είναι ένα ερώτημα σχετικά με το πόση πρόοδο μπορούμε να σημειώσουμε και πόση απόσταση μπορούμε να καλύψουμε στο πεδίο», είπε, καταλήγοντας ότι «υπάρχει πολιτική βούληση, σίγουρα».

Στο πεδίο της ενέργειας, ο υπουργός υπογράμμισε ότι απαιτείται πιο γρήγορη και πιο αποφασιστική κοινή δράση, επικαλούμενος και ποσοτικά στοιχεία. «Αν πάρουμε την ενέργεια ως παράδειγμα, όπου θέλουμε να δούμε σημαντική πρόοδο, θα ανέφερα μια έκθεση του ΔΝΤ που λέει ότι ο αντίκτυπος της κρίσης ήταν 12% χαμηλότερος, σε σχέση με το εάν δεν είχαν ληφθεί μέτρα στην Ευρώπη», σημείωσε, προσθέτοντας πως «συμπεριλαμβάνουμε και τις ενεργειακές επενδύσεις στη ρήτρα διαφυγής».

Το μέρισμα του προφανούς

Ξεχωριστή θέση στην τοποθέτησή του είχε η ανάγκη η Ευρώπη να συνδυάσει όσα καθυστέρησε επί χρόνια με όσα οφείλει να σχεδιάσει για το μέλλον. «Βιώνουμε μια δυαδικότητα. Η Ελλάδα πριν από το 2019 είχε μια σειρά πραγμάτων που δεν είχαν γίνει για πολύ χρόνο. Αυτά που δεν έγιναν επί μακρόν παρέχουν μια ευκαιρία για μείρισμα, το μέρισμα του προφανούς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ωστόσο έσπευσε να προσθέσει ότι αυτό δεν αρκεί. «Πρέπει να αναπνήσει κανείς και στις προκλήσεις του αύριο», σημείωσε, εξηγώντας ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο, από τη μία πλευρά, απαιτείται πρόοδος σε πεδία όπως η Ένωση Κεφαλαιαγορών, η τραπεζική ένωση και η ενεργειακή ένωση, αλλά, από την άλλη, χρειάζεται και «ένα ξεκάθαρο τεχνολογικό δόγμα».

Στο σημείο αυτό έδωσε και το βασικό περίγραμμα της σκέψης του για την ευρωπαϊκή τεχνολογική στρατηγική. «Αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί μέσω Ευρωπαϊκών πρωταθλητών

στην τεχνολογία και όχι μόνο μέσω εθνικών πρωταθλητών», είπε, τονίζοντας την ανάγκη «να δημιουργηθούν μεγάλα οικοσυστήματα» που θα μπορούν να υποστηρίξουν ανάπτυξη και καινοτομία σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

Μάλιστα, περιέγραψε και το τρίπτυχο των επιλογών που έχει, κατά την άποψή του, η Ευρώπη στον τεχνολογικό ανταγωνισμό. «Έχουμε τρεις επιλογές κατά την άποψή μου στην τεχνολογία. Πρώτον να είμαστε στην ηγεσία, να διαλέξουμε τους τομείς όπου έχουμε εταιρίες - «ηγέτες» και να τους αναπτύξουμε ακόμη περισσότερο. Δεύτερον να χτίσουμε, να διαλέξουμε τομείς που δεν έχουμε πλεονέκτημα αλλά μπορούμε να οικοδομήσουμε. Όμως αν πιστεύουμε ότι μπορούμε να κάνουμε ευρωπαϊκές εκδοχές των πάντων, είμαστε λάθος», ανέφερε.

Η τρίτη επιλογή, όπως είπε, είναι η έξυπνη ρύθμιση. «Η τρίτη σου επιλογή είναι ένα πολύ έξυπνο ρυθμιστικό πλαίσιο», υπογράμμισε, επιμένοντας ότι η Ευρώπη πρέπει να ξέρει πού μπορεί να ηγηθεί, πού μπορεί να χτίσει και πού πρέπει να ασκεί επιρροή μέσω κανόνων και ελέγχου.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην ανάγκη χρηματοδότησης της καινοτομίας εντός Ευρώπης, δίνοντας έμφαση στην Ένωση Αποταμιεύσεων. «Πρέπει να φτιάξουμε τα του οίκου μας», είπε, εξηγώντας ότι αυτό σημαίνει «να έχουμε μια ανάπτυξη της Ένωσης Αποταμιεύσεων, που είναι το πιο σημαντικό αυτή τη στιγμή, γιατί πρέπει κάποιος να μπορεί να χρηματοδοτήσει αυτές τις επενδύσεις, για παράδειγμα μια νεοφυή επιχείρηση».

Στο ίδιο πνεύμα πρόσθεσε ότι «πρέπει κάποιος να μπορεί να έχει όλους τους μηχανισμούς χρηματοδότησης στην Ευρώπη, ώστε όλες οι φιλοδοξίες του να μπορούν να εκπληρωθούν εντός της ευρωπαϊκής πνεύρου», αναδεικνύοντας έτσι το πρόβλημα της φυγής επιχειρηματικών σχεδίων και κεφαλαίων εκτός ΕΕ.

Αναφερόμενος στην έννοια της κυριαρχίας και της ανθεκτικότητας, ο κ. Πιερρακάκης υποστήριξε ότι η Ευρώπη χρειάζεται πιο ώριμο ορισμό της στρατηγικής της θέσης στον κόσμο. «Πρέπει να μπορείς να ορίσεις τι σημαίνει κυριαρχία, οπότε πρέπει να έχεις μια ευρωπαϊκή στρατηγική επί αυτού», είπε, προσθέτοντας ότι «ζούμε σε έναν κόσμο αλληλεξάρτησης, υπάρχουν συνεχείς προκλήσεις και μεταπτώσεις, το ερώτημα είναι το πόσο ισχυρός είσαι όταν κάθεται στο τραπέζι».

Κατά τον ίδιο, η ανθεκτικότητα δεν ταυτίζεται με απομόνωση, αλλά με ενίσχυση ικανοτήτων και έξυπνες συμπεριφορές. «Μπορείς να αναπτύξεις την επάρκειά σου σε διάφορους τομείς περαιτέρω. Έτσι κατ' εμέ αναπτύσσεις την ανθεκτικότητα. Χρειάζεσαι πολύ έξυπνες, ευφυείς συνέργειες», ανέφερε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Η ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ

Προτεραιότητα της Κομισιόν η ενίσχυση των διαδρόμων μεταφορών και η αναβάθμιση των ξεπερασμένων υποδομών, τόνισε

Την πεποίθηση ότι «η συνδεσιμότητα δεν είναι αυτοσκοπός αλλά ο δρόμος προς την οικονομική ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την ευημερία» εξέφρασε ο Ευρωπαίος Επίτροπος για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό, Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στο 30th Annual Government Roundtable - Progress in an age of upheaval | Geopolitics-Growth-Technology και συγκεκριμένα στην ενότητα με θέμα «Σύνδεση περιφερειών, κοινοτήτων και χωρών – προώθηση της ανθεκτικότητας και της ευημερίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι η συνδεσιμότητα συνιστά στρατηγικό πλεονέκτημα εστιάζοντας ότι τα τελευταία χρόνια - από την πανδημία μέχρι τον πόλεμο κατά της Ουκρανίας και την πρόσφατη κρίση στη Μέση Ανατολή - έχει αλλάξει ριζικά ο τρόπος που σκεφτόμαστε τις μεταφορές. Συγκεκριμένα επισήμανε τη στρατηγική σημασία των μεταφορών, αναγνώρισε ότι μεγάλο μέρος των υποδομών είναι ξεπερασμένο και υπογράμμισε ότι αυτό πρέπει να αλλάξει και αυτό ακριβώς κάνει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ως παράδειγμα έφερε την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Πυθίου, η οποία αποτελεί μέρος του Διαδρόμου Βαλτικής Θάλασσας-Εύξεινου Πόντου-Αιγαίου του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T). «Με περισσότερα από 277 εκατομμύρια ευρώ σε συγχρηματοδότηση από την ΕΕ, ενισχύουμε τη συνδεσιμότητα της Ελλάδας με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, και την υπόλοιπη Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτή η επένδυση θα αυξήσει τη εμπορευματική χωρητικότητα, θα μειώσει τους χρόνους μεταφοράς και θα ενισχύσει έναν από τους πιο στρατηγικούς διαδρόμους μεταφορών της Ευρώπης - τόσο για την εμπορική κυκλοφορία όσο και για τη στρατιωτική κινητικότητα» σχολίασε.

Παράλληλα ανέφερε ότι «το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, που υπογράφει

τον περασμένο Δεκέμβριο, έχει θέσει τα θεμέλια για τις τρεις χώρες να σχεδιάσουν περισσότερα έργα υποδομής από κοινού, μέσω της Πλατφόρμας Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου, μεταβαίνοντας από τον εθνικό σχεδιασμό σε μια πραγματική περιφερειακή συνδεσιμότητα, βελτιώνοντας την κινητικότητα, υποστηρίζοντας την απασχόληση και ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της Ευρώπης. Επίσης, η Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών συμπληρώνει αυτές τις προσπάθειες προωθώντας στενότερη περιφερειακή συνεργασία και τονίζοντας τη στρατηγική σημασία της συνδεσιμότητας Βορρά-Νότου σε ολόκληρη την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη».

Το φθινόπωρο η πρώτη Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τον Τουρισμό

Ο κ. Τζιτζικώστας προανήγγειλε ακόμη την παρουσίαση της πρώτης Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τον Τουρισμό το φθινόπωρο και γνωστοποίησε ότι η όσο το δυνατόν πιο ομαλή διασυνοριακή μετακίνηση, ιδίως με τρένο, θα είναι ένας από τους κύριους πυλώνες της. Σχετικά με την στρατιωτική κινητικότητα τόνισε ότι σε μια εποχή αυξημένων γεωπολιτικών έντασης, η πολιτική μεταφορών και η πολιτική ασφάλειας δεν μπορούν πλέον να αντιμετωπίζονται ξεχωριστά, και στο πλαίσιο αυτό η «σύνδεση από τη Θεσσαλονίκη στο Βουκουρέστι μέσω της Βουλγαρίας, και στη συνέχεια προς τη Μολδαβία και την Ουκρανία, γίνεται γρήγορα μια από τις σημαντικότερες στρατηγικές αρτηρίες της Ευρώπης».

Για τα λιμάνια σημείωσε ότι ως πύλες της Ευρώπης προς τον κόσμο, δεν πρέπει ποτέ να γίνουν αδύναμα σημεία, είτε μέσω διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού, κυβερνοεπιθέσεων είτε υβριδικών απειλών. «Γι' αυτό η Στρατηγική μας για τα Λιμάνια της ΕΕ προωθεί τις επενδύσεις σε λιμάνια, ναυπηγεία και υποδομές μεταφορών που εξυπηρετούν τόσο εμπορικούς

όσο και στρατιωτικούς σκοπούς» πρόσθεσε. Ο Ευρωπαίος Επίτροπος έδωσε έμφαση στην ανάπτυξη έργων και υποδομών για την γρήγορη μετακίνηση αμυντικού εξοπλισμού αν αυτό ποτέ απαιτηθεί και ανέφερε ότι «αυτό που σήμερα θα μπορούσε να απαιτήσει μήνες για μετακίνηση εξοπλισμού από τη Δύση προς την Ανατολή θα μπορεί πλέον να γίνει μέσα σε λίγες μέρες». «Στα επόμενα χρόνια, η συνδεσιμότητα και οι μεταφορές θα πρέπει να γίνουν η ραχοκοκαλιά ισχυρότερων συνεργασιών με τους γείτονές μας και με αξιόπιστους παγκόσμιους εταίρους. Αυτό θα διαφοροποιήσει τις αλυσίδες εφοδιασμού μας, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης και θα ενισχύσει τη θέση της Ευρώπης σε έναν ολοένα και πιο αμφισβητούμενο κόσμο. Επειδή σήμερα, η πολιτική μεταφορών δεν αφορά πλέον απλώς τη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών. Αφορά τη διαμόρφωση του μέλλοντος της Ευρώπης» συμπλήρωσε.

Για τις μεταφορές μίλησε στο συνέδριο ο Στέφανος Αγιόσγλου Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες Αθηνών) λέγοντας ότι δεν έχουν να γίνουν μόνο με την κινητικότητα αλλά και με την τεχνολογία. Σε αυτό το πνεύμα σχολίασε ότι η ΟΣΥ Α.Ε. έφερε την ηλεκτρική κινητικότητα στην Αθήνα μέσω των ηλεκτρικών λεωφορείων ενώ στόχος της είναι να ενσκήψει στην κινητικότητα βάσει υδρογόνου. «Θέλουμε ποιοτικές υπηρεσίες, καλή λεωφορεία με κλιματισμό το καλοκαίρι και καλή θέρμανση τον χειμώνα, εκπαιδευμένους οδηγούς και προσωπικό και ευκάριστες διαδρομές για τους επιβάτες γιατί έτσι επιλύονται προβλήματα όπως η κίνηση και το κυκλοφοριακό» είπε και τόνισε: «το 25% του πληθυσμού χρησιμοποιεί τις δημόσιες συγκοινωνίες και ειδικά λεωφορεία και τρένα. Το στρατηγικό μας σχέδιο είναι ως το 2035 να ανέβουμε στο 40%».

ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ FUEL EU MARITIME ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΥΦ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δεν θεσπίζεται νέος περιβαλλοντικός φόρος, τόνισε

Απαντήσεις για θέματα εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού που αφορά στη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακικών εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές, έδωσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, τοποθετούμενος επί σχετικών διατάξεων (μέρος Ζ') που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την προστασία των καταναλωτών από καταχρηστικές πρακτικές συμπεριφορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Γκίκας, πρόκειται για την εφαρμογή του Κανονισμού 1805-2023, γνωστού ως «Fuel EU Maritime», και για τη διαμόρφωση του αναγκαίου εθνικού πλαισίου που θα επιτρέψει την αποτελεσματική, δίκαιη και αναπτυξιακή εφαρμογή του.

Πρώτον, για τον προβληματισμό, μήπως πρόκειται για έναν ακόμη περιβαλλοντικό φόρο, η απάντηση είναι ξεκάθαρη «όχι» είπε ο κ. Γκίκας. «Δεν θεσπίζεται νέος εθνικός φόρος. Τα ποσά που προβλέπονται προκύπτουν απευθείας από τον ίδιο τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ως μηχανισμός συμμόρφωσης για τα πλοία που παρουσιάζουν έλλειμμα συμμόρφωσης. Το εθνικό πλαίσιο δεν δημιουργεί νέα επιβάρυνση. Ρυθμίζει

αποκλειστικά τον τρόπο είσπραξης, διαχείρισης και αξιοποίησης πόρων που ήδη προβλέπονται από το Ενωσιακό Δίκαιο». Και εδώ, πρόσθεσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας, «βρίσκεται μια κρίσιμη πολιτική επιλογή. Οι πόροι αυτοί δεν κατευθύνονται στον κρατικό προϋπολογισμό. Επιστρέφουν στην ναυτιλία και επενδύονται σε δράσεις που υπηρετούν την "Πράσινη Μετάβαση" του κλάδου».

Δεύτερον, στο ερώτημα γιατί να χρηματοδοτούνται οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις, είπε ότι «η πραγματικότητα είναι ότι δεν μιλάμε για γενικές ή ανεξέλεγκτες επιδοτήσεις»: Οι χρηματοδοτήσεις θα αφορούν συγκεκριμένες δράσεις που συνδέονται άμεσα με τους στόχους του «Fuel EU maritime» καθαρότερα καύσιμα, ενεργειακή αναβάθμιση πλοίων, καινοτόμες τεχνολογίες, λιμενικές υποδομές, τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες. Επιπλέον, οι δυνητικοί δικαιούχοι δεν περιορίζονται στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Περιλαμβάνονται οργανισμούς λιμένων, πανεπιστήμια, ερευνητικά ιδρύματα και άλλους φορείς που συμβάλλουν στην ενεργειακή και τεχνολογική μετάβαση της ναυτιλίας. Ο σκοπός δεν είναι η ενίσχυση επιχειρηματικών συμφερόντων, αλλά η επιτάχυνση επενδύσεων

που παράγουν περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό αποτέλεσμα.

Τρίτον, στην ανησυχία για ενδεχόμενες φωτογραφικές χρηματοδοτήσεις, είπε ότι «για το λόγο αυτό το πλαίσιο περιλαμβάνει συγκεκριμένες θεσμικές εγγυήσεις»: Τα χρηματοδοτικά προγράμματα θα βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όπως η συνάφεια με τους στόχους του ευρωπαϊκού κανονισμού, η συμβατότητα με τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές για την ενέργεια, το κλίμα, η τεχνική και οικονομική βιωσιμότητα των έργων, η διαχειριστική ικανότητα των φορέων υλοποίησης και η συμμόρφωση, βεβαίως, με το πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.

Τέταρτον, στο τι θα συμβεί αν δεν υπάρχουν αρκετά ώριμα έργα προς χρηματοδότηση. Σύμφωνα με τον κ. Γκίκας, «το πλαίσιο προβλέπει ένα ιδιαίτερα ευρύ φάσμα επιλέξιμων δράσεων»:

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ ΒΕΑ: ΑΓΟΡΑ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΕ 9 ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ

Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις που επενδύουν σε δεξιότητες, ψηφιακές τεχνολογίες και παραγωγή προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας

Η ελληνική βιοτεχνία αλλάζει εποχή και η επόμενη μάχη δεν θα κριθεί μόνο από το κόστος παραγωγής. Θα κριθεί από το κατά πόσο οι επιχειρήσεις θα επενδύσουν στις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού, στην πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών, στην τεχνολογική αναβάθμιση και στην αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών και της Τεχνητής Νοημοσύνης, σε μια περίοδο που η έλλειψη εξειδικευμένων τεχνιτών εξελίσσεται σε μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την ελληνική παραγωγή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό προκύπτει από την τελευταία κλαδική έρευνα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΒΕΑ), η οποία αποτυπώνει την εικόνα σε εννέα βασικούς παραγωγικούς κλάδους. Παρά τις διαφορετικές επιδόσεις κάθε κλάδου, η έρευνα αναδεικνύει μια αγορά δύο ταχυτήτων.

Από τη μία πλευρά βρίσκονται οι επιχειρήσεις που εξακολουθούν να πιέζονται από το αυξημένο κόστος παραγωγής, τη δυσκολία πρόσβασης στη χρηματοδότηση, τη γραφειοκρατία και την έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού. Από την άλλη, επιχειρήσεις που επενδύουν στην καινοτομία, στην εξειδίκευση, στις πιστοποιήσεις, στην εξωστρέφεια και στην παραγωγή προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας ενισχύουν σταδιακά την ανταγωνιστικότητά τους.

Στο μικροσκόπιο της έρευνας βρέθηκαν η αρτοποιία και ζαχαροπλαστική, τα συνεργεία αυτοκινήτων, οι κατασκευές, οι αλουμινοκατασκευές και οι υαλοπίνακες, τα πλαστικά, τα καλούπια και τα μηχανουργεία, η κλωστοϋφαντουργία, οι γραφικές τέχνες και εκτυπώσεις, η αργυροχρυσοκοΐα και η βιομηχανία τροφίμων και ποτών.

Τα βασικά ευρήματα ανά κλάδο

Αρτοποιία - Ζαχαροπλαστική: Παρά τη μείωση του κύκλου εργασιών κατά 1,3% το 2025, στα 849 εκατ. ευρώ, ο κλάδος παραμένει ανθεκτικός. Ωστόσο, οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν αυξήσεις που φθάνουν έως και 400% σε βασικές πρώτες ύλες, άνοδο 61% στη ζάχαρη και ενεργειακό κόστος αυξημένο κατά 60%-80%, γεγονός που συμπιέζει τα περιθώρια κέρδους. Το 86% των επιχειρήσεων καταγράφει μείωση της κατανάλωσης λόγω ακριβείας, ενώ η αγορά στρέφεται σταδιακά προς προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας, τα οποία προσφέρουν μεγαλύτερα περιθώρια κέρδους και ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των

επιχειρήσεων.

Συνεργεία αυτοκινήτων: Περισσότερο από το 95% των επιχειρήσεων είναι οικογενειακές ή ατομικές. Ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 2,4% το 2025, καθώς ο κλάδος εξυπηρετεί τον γρησιότερο στόλο οχημάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Την ίδια ώρα, το 92% δηλώνει ότι δυσκολεύεται να βρει εξειδικευμένους τεχνικούς, ενώ μόλις το 22% έχει εκπαιδέσει προσωπικό στις τεχνολογίες της ηλεκτροκίνησης, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για συνεχή κατάρτιση και πιστοποίηση δεξιοτήτων.

Κατασκευές: Με επενδύσεις 24,3 δισ. ευρώ και συμμετοχή περίπου 6% στο ΑΕΠ, ο κλάδος βρίσκεται σε τροχιά ανάπτυξης. Παράλληλα, όμως, το 88% των επιχειρήσεων αναφέρει καθυστερήσεις στις πληρωμές, ενώ σχεδόν οκτώ στις δέκα θεωρούν ότι η γραφειοκρατία περιορίζει την αναπτυξιακή τους προοπτική. Η παραγωγικότητα εξακολουθεί να υπολείπεται του ευρωπαϊκού μέσου όρου, γεγονός που καθιστά αναγκαία την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Αλουμινοκατασκευές - Υαλοπίνακες: Ο πρώτος εξαγωγικός κλάδος της χώρας, με εξαγωγές 2,9 δισ. ευρώ το 2025, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της δυναμικής της ελληνικής μεταποίησης. Παρά την αυξημένη ζήτηση, περισσότερο από το 78% των επιχειρήσεων αναφέρει σημαντικές ανατιμήσεις στις πρώτες ύλες, ενώ σχεδόν εννέα στις δέκα δηλώνουν ότι δεν διαθέτουν επαρκή πρόσβαση σε χρηματοδότηση για νέες επενδύσεις. Οι επιχειρήσεις που επενδύουν σε ενεργειακές εφαρμογές, πιστοποιήσεις και τεχνολογική αναβάθμιση ενισχύουν διαρκώς τη διεθνή παρουσία τους.

Πλαστικά - Καλούπια - Μηχανουργεία: Με κύκλο εργασιών που υπερβαίνει τα 2,5 δισ. ευρώ στα πλαστικά και τα 1,39 δισ. ευρώ στην κατασκευή μηχανημάτων και κατεργασία μετάλλων, ο κλάδος στηρίζεται ολοένα περισσότερο στην καινοτομία. Επιπλέον, το 97% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι δυσκολεύεται να βρει προσωπικό υψηλής εξειδίκευσης, ενώ αντίστοιχο ποσοστό αναφέρει περιορισμένη πρόσβαση σε χρηματοδότηση για τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία των νέων τεχνολογιών και της διαρκούς κατάρτισης.

Κλωστοϋφαντουργία: Η συνολική αξία της αλυσίδας διαμορφώθηκε σε περίπου 1,3 δισ. ευρώ το 2025, με τις εξαγωγές να κατευθύνονται κυρίως στις αγορές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Την ίδια ώρα, το 75% των επιχειρήσεων θεωρεί ότι ο διεθνής ανταγωνισμός επηρεάζει σημαντικά τη δραστηριότητά του, ενώ το 80% αντιμετωπίζει δυσκολίες στην εξεύρεση εξειδικευμένου προσωπικού. Η στροφή σε τεχνικά υφάσματα, βιώσιμες λύσεις και εξειδικευμένα προϊόντα δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης.

Γραφικές Τέχνες - Εκτυπώσεις: Η παραγωγή αυξήθηκε κατά 3,1% το 2025, με αιχμή τη συσκευασία, τις επικέτες και τις εξειδικευμένες εκτυπώσεις. Παράλληλα, το 87% των επιχειρήσεων αναφέρει ότι η ψηφιοποίηση έχει περιορίσει τη ζήτηση για τα παραδοσιακά έντυπα, ενώ το αυξημένο κόστος χαρτί και αναλωσίμων συνεχίζει να επιβαρύνει τη λειτουργία τους. Η στροφή στις ψηφιακές και προσωποποιημένες εκτυπώσεις αποτελεί πλέον τη βασική αναπτυξιακή κατεύθυνση του κλάδου.

Αργυροχρυσοκοΐα: Παρά τη διαχρονικά ισχυρή δημιουργική ταυτότητα του ελληνικού κοσμήματος, ο κλάδος βρίσκεται αντιμέτωπος με την εκρηκτική αύξηση των τιμών των πολύτιμων μετάλλων και τις φορολογικές επιβαρύνσεις. Πάνω από το 86% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι ανατιμήσεις σε χρυσό και ασήμι επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία τους, ενώ το 97% θεωρεί ότι το φορολογικό και κανονιστικό πλαίσιο αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη. Η ενίσχυση των εξαγωγών, του ηλεκτρονικού εμπορίου και των επώνυμων προϊόντων υψηλής ποιότητας αποτελεί τη βασική στρατηγική προσαρμογής.

Τρόφιμα - Ποτά: Με κύκλο εργασιών 26,1 δισ. ευρώ το 2025 και περίπου 165.000 εργαζόμενους, η βιομηχανία τροφίμων και ποτών παραμένει ένας από τους ισχυρότερους παραγωγικούς κλάδους της χώρας. Ωστόσο, το 60% των επιχειρήσεων αναφέρει σημαντική αύξηση του κόστους πρώτων υλών, ενώ οι μισές δηλώνουν μείωση του κύκλου εργασιών την τελευταία διετία. Η ενίσχυση της ποιότητας, της πιστοποίησης, της εξωστρέφειας και της ψηφιακής οργάνωσης της παραγωγής προβάλλει ως βασική προϋπόθεση για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας.

Τελικά, η εικόνα που προκύπτει από τους εννέα κλάδους δείχνει ότι η ελληνική βιοτεχνία εισέρχεται σε μια νέα φάση. Οι επιχειρήσεις που επενδύουν στις δεξιότητες, στις πιστοποιήσεις, στις ψηφιακές τεχνολογίες και στην παραγωγή προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας αποκτούν σαφές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ FUEL EU MARITIME ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΥΦ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δεν θεσπίζεται νέος περιβαλλοντικός φόρος, τόνισε

Συνέχεια από σελ 13

Εναλλακτικά καύσιμα, τεχνολογίες μείωσης εκπομπών, ηλεκτροδότηση από Ήλιος, αναβάθμιση λιμενικών εγκαταστάσεων, ενεργειακή απόδοση πλοίων, ερευνητικά έργα, τεχνικές και οικονομικές μελέτες, συμβουλευτικές υπηρεσίες και καινοτόμες εφαρμογές. Παράλληλα, η δημιουργία ειδικού λογαριασμού διασφαλίζει ότι οι πόροι παραμένουν διαθέσιμοι για τους σκοπούς του Fuel EU, και μπορούν να αξιοποιηθούν όταν οι συνθήκες της αγοράς και η τεχνολογική ωριμότητα το επιτρέψουν, σημειώσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας.

Τέλος, στο ερώτημα γιατί δεν επιλέχθηκε η δημιουργία ενός νέου ανεξάρτητου φορέα, είπε ότι «η απάντηση είναι πρακτική αλλά και ουσιαστική: Η ίδρυση νέου οργανισμού θα απαιτούσε πρόσθετο διοικητικό κόστος, νέο προσωπικό, νέες διαδικασίες, νέες δομές και βεβαίως σημαντικό χρόνο προσαρμογής. Αντίθετα, επιλέγουμε να αξιοποιήσουμε το Πράσινο Ταμείο, έναν ήδη υφιστάμενο δημόσιο φορέα με εμπειρία στη διαχείριση περιβαλλοντικών πόρων και χρηματοδοτικών προγραμμάτων. Παράλληλα, συνέχισε ο κ. Γκίκας, διασφαλίζεται η ενεργός συμμετοχή του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων που αφορούν τους πόρους του Fuel EU.

Η ουσία του προταθέντος πλαισίου, κατέληξε ο κ. Γκίκας, είναι ότι «η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει την εφαρμογή του Fuel EU Maritime ως μία απλή υποχρέωση συμμόρφωσης. Τι μετατρέπεται σε αναπτυξιακή ευκαιρία. Δημιουργούμε ένα μηχανισμό που συνδυάζει την αποτελεσματική εφαρμογή, τη θεσμική λογοδοσία, την περιβαλλοντική στόχευση και την αναπτυξιακή προοπτική. Ένα μηχανισμό που επιτρέπει στους πόρους να επιστρέφουν στην ναυτιλία, να στηρίζουν επενδύσεις στην καινοτομία και βεβαίως στις καθαρές τεχνολογίες, και να ενισχύουν τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ» ΔΗΜΟΙ ΚΑΙ ΔΕΥΑ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, υπέγραψε χθες απόφαση υπαγωγής δήμων και ΔΕΥΑ της Πελοποννήσου στο πρόγραμμα «Παρεμβάσεις παροχής πόσιμου νερού και διαχείρισης υδάτων» του άξονα «Παροχή πόσιμου νερού και διαχείριση υδάτων» του τομειακού προγράμματος Ανάπτυξης του ΥΠΕΝ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση αφορά 6 έργα σε 5 δήμους και δημόσιες επιχειρήσεις ύδρευσης-αποχέτευσης, προϋπολογισμού 13.797.408 ευρώ, ανεβάζοντας τον προϋπολογισμό των παρεμβάσεων που ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ τις τελευταίες εβδομάδες, σε πάνω από 66 εκατομμύρια ευρώ, για 61 έργα σε 31 δήμους.

Όπως έγινε γνωστό, τα έργα περιλαμβάνουν υδροδότηση δημοτικών ενοτήτων, εκσυγχρονισμό συστημάτων ύδρευσης, αντικατάσταση πεπαλαιωμένων τμημάτων δικτύων, και συμπληρωματικά έργα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα λύσουν χρονίζοντα προβλήματα σε υδροδότηση, δημόσια υγεία, λειψυδρία.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Για εμάς η απρόσκοπτη, προσιτή, ασφαλή πρόσβαση κάθε Έλληνα πολίτη στο νερό δεν είναι μόνο μια υποχρέωση της Πολιτείας, είναι μια αδιαπραγμάτευτη εθνική προτεραιότητα. Γιατί το νερό, το πολυτιμότερο δημόσιο αγαθό, είναι στην πραγματικότητα θεμέλιο της ζωής και της κοινωνικής συνοχής. Οφείλουμε λοιπόν να το προστατεύσουμε, να μην το

σπατάλαμε, να το διαχειριστούμε με ευθύνη και ουσιαστικά να το διασφαλίσουμε για τις επόμενες γενιές. Χαίρομαι λοιπόν ιδιαίτερα που σήμερα ολοκληρώνεται ο δεύτερος κύκλος χρηματοδοτήσεων από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με 61 έργα προϋπολογισμού περίπου 14 εκατ. ευρώ σε πέντε δήμους της Πελοποννήσου. Αυτή τη στιγμή είναι σε δημόσια διαβούλευση η Εθνική Στρατηγική για το Νερό, και τις επόμενες ημέρες βγαίνει σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο, το οποίο θα προσπαθήσει για πρώτη φορά να αντιμετωπίσει τον κατακεραματισμό που έχουμε στη χώρα μας. Όπως γνωρίζετε, έχουμε 735 διαφορετικούς οργανισμούς διαχείρισης του νερού. Αυτό οδηγεί σε μεγάλη αναποτελεσματικότητα. Ειδικά σε περιοχές όπου το νερό έχει σημασία όχι μόνο την ύδρευση, όμως και την άρδευση.

Όταν λέω ολιστική διαχείριση του νερού, εννοώ μια διαχείριση η οποία αντιμετωπίζει και το θέμα της αποχέτευσης και της διαχείρισης των λημμάτων. Αυτός ήταν ο δεύτερος κύκλος χρηματοδοτήσεων και αυτό που μπορώ να πω είναι ότι πολύ σύντομα θα υπάρξει ένας τρίτος κύκλος χρηματοδοτήσεων».

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, κ. Δημήτριος Πτωχός ανέφερε: «Η ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της εποχής μας και απαιτεί σχέδιο, συνεργασία και άμεσες παρεμβάσεις. Οι χρηματοδοτήσεις που ανακοινώθηκαν σήμερα για τους δήμους Καλαμάτας, Μεσσήνης, Άργους - Μυκηνών,

Ερμιονίδας και Μονεμβασίας δίνουν ουσιαστικές λύσεις σε τοπικές κοινωνίες που έχουν πραγματική ανάγκη και ενισχύουν την προσπάθεια να διασφαλίσουμε επάρκεια νερού για τους πολίτες, τον πρωτογενή τομέα και την τοπική οικονομία. Θέλω να ευχαριστήσω τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, για την άριστη συνεργασία και την έμπρακτη στήριξη προς την Πελοπόννησο. Ως Περιφέρεια θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με την Πολιτεία και τους δήμους, ώστε κάθε διαθέσιμος πόρος να μετατρέπεται σε έργα με πραγματικό αποτύπωμα για τους πολίτες».

Στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Τρίπολη, συμμετείχαν ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη και Βουλευτής Μεσσηνίας, Ιωάννης Λαμπρόπουλος, ο βουλευτής Μεσσηνίας, Μίλτος Χρυσομάλλης, Περικλής Μαντάς, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Δημήτριος Πτωχός, ο αναπληρωτής περιφερειάρχης, Χρήστος Λαμπρόπουλος, ο αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λακωνίας, Θεόδωρος Βερούτης, ο αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Μεσσηνίας, Αναστάσιος Αδαμόπουλος, ο αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Αργολίδας, Βασίλειος Σιδέρης, και ο αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κυκλικής Οικονομίας, Ευστάθιος Αναστόπουλος.

Επίσης, συμμετείχαν οι δήμαρχοι Άργους-Μυκηνών, Ιωάννης Μαλτέζος, Ερμιονίδας, Ιωάννης Γεωργόπουλος, Μονεμβασίας, Ηρακλής Τριχειλής, Μεσσήνης, Γεώργιος Αθανασόπουλος και Καλαμάτας, Αθανάσιος Βασιλόπουλος.

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΑΑΤ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 80 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στην αξιοποίηση 80 εκατ. ευρώ για την κατασκευή και τον εκσυγχρονισμό μικρής κλίμακας δημόσιων αρδευτικών έργων και υποδομών διαχείρισης νερού προχωρά το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από πόρους που απελευθερώνονται από τα προγράμματα βιολογικής κτηνοτροφίας και βιολογικής μελισσοκομίας, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις που είχε προβεί ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δικαιούχοι της παρέμβασης είναι οι

περιφέρειες και οι δήμοι της χώρας, ενώ ο ανώτατος προϋπολογισμός κάθε προτεινόμενου έργου ορίζεται στα 2,2 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Στόχος της δράσης είναι η αποδοτικότερη χρήση του νερού στη γεωργία, μέσω της συγκράτησης των χειμερινών απορροών, του εκσυγχρονισμού των αρδευτικών δικτύων και της μείωσης των απωλειών ύδατος.

Στις επιλέξιμες παρεμβάσεις περιλαμβάνονται ο εκσυγχρονισμός υφιστάμενων δικτύων άρδευσης και των υποστηρικτικών υποδομών τους, η αντικατάσταση ηλεκτρομηχανολογικού

εξοπλισμού, η κατασκευή έργων ταμίευσης νερού και συνοδών αρδευτικών δικτύων, καθώς και έργα εξοικονόμησης ενέργειας. Χρηματοδοτούνται επίσης η εγκατάσταση συστημάτων τηλεμετρίας και γεωργίας ακριβείας, η αξιοποίηση ανακυκλωμένων υδάτων και ο τεχνιτός εμπλουτισμός υπόγειων υδροφορέων, στο πλαίσιο ανακαίνισης δικτύων που τροφοδοτούνται από γεωτρήσεις.

Η δράση συγχρηματοδοτείται σε ποσοστό 100% από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Έργα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας των υδάτων στην Δυτική Ελλάδα δρομολογεί η περιφέρεια, μέσω της υποβολής προτάσεων για την ένταξή τους σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος των έργων είναι η αντιμετώπιση της μείωσης της τροφοδοσίας και ανανέωσης των υδροφόρων οριζώντων, που προκύπτουν από τη μείωση των βροχοπτώσεων και την αύξηση της απώλειας νερού στην ατμόσφαιρα, λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Η δράση στοχεύει, σύμφωνα με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στην ενίσχυση υποδομών, δηλαδή υδροληψίας, άντλησης, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής νερού που

προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση.

Οι υποδομές αυτές θα πρέπει να είναι ανθεκτικές στην κλιματική αλλαγή, με σκοπό την επίτευξη υψηλής ασφάλειας, ποιότητας και αποδοτικότητας της παροχής, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής οδηγίας, νώ θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις παραλιακές ζώνες, οι οποίες εμφανίζουν ποσοτικά και ποσοτικά ζητήματα υδάτινων πόρων.

Τα έργα θα περιλαμβάνουν «έξυπνη» διαχείριση των υδάτων, με έμφαση στον περιορισμό των απωλειών, την αύξηση της κυβερνοασφάλειας και την ψηφιοποίηση των υποδομών ύδρευσης.

Επίσης, θα στηριχθούν καινοτόμες λύσεις βιώσιμης διαχείρισης

για την προσαρμογή στα νέα κλιματικά δεδομένα, όπως είναι η Ξηρασία και η λειψυδρία.

Στο πλαίσιο αυτό θα χρηματοδοτηθούν έργα για την κατασκευή, επέκταση και αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης, με στόχο την μείωση των διαρροών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υδάτινων πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Παράλληλα, θα χρηματοδοτηθούν καινοτόμες λύσεις βιώσιμης διαχείρισης για την προσαρμογή στα νέα κλιματικά δεδομένα, με έμφαση σε τεχνολογίες επαναχρησιμοποίησης του νερού, ενώ προβλέπεται και η κατασκευή δεξαμενών αποθήκευσης νερού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΗΜΑ ΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΑΠΟΘΕΜΑ ΒΙΟΣΦΑΙΡΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ UNESCO Ο ΠΑΡΝΩΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΜΑΛΕΑΣ

Με την επίσημη τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Λεωνίδιο επισφραγίστηκε η ένταξη του Όρους Πάρνωνας και του Ακρωτηρίου Μαλέα στο Παγκόσμιο Δίκτυο Αποθεμάτων Βιόσφαιρας MAB/UNESCO, καθιστώντας την περιοχή το τέταρτο αναγνωρισμένο Αποθέμα Βιόσφαιρας στην Ελλάδα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εκπρόσωποι της πολιτείας, της αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας και των τοπικών φορέων χαρακτήρισαν την αναγνώριση όχι μόνο διεθνή διάκριση, αλλά και αφηρητή για την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, τη διατήρηση της παραγωγικής ταυτότητας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής. Στην περιοχή βρέθηκε και ο δρ Αντόνιο ντε Σόουζα Αμπρέου, διευθυντής του Τμήματος Οικολογίας και Γεωεπιστημών της UNESCO και γραμματέας του Προγράμματος «Άνθρωπος και Βιόσφαιρα» (MAB).

Συνοδευόμενος από τον πρόεδρο της Ελληνικής Επιτροπής MAB/UNESCO, καθηγήτη Μιχάλη Σκούλλο, και στελέχη της Αναπτυξιακής Εταιρείας Πάρνωνας, επισκέφθηκε σημαντικούς τόπους και επιχειρήσεις στην περιοχή του Αποθέματος Βιόσφαιρας Πάρνωνας–Μαλέα και γνώρισε από κοντά τα στοιχεία της φύσης και του πολιτισμού, στα οποία βασίστηκε η αναγνώριση της περιοχής.

«Το Όρος Πάρνωνας–Ακρωτήριο Μαλέα γίνεται το τέταρτο Αποθέμα Βιόσφαιρας της Ελλάδας και εντάσσεται σε ένα παγκόσμιο δίκτυο 797 Αποθεμάτων Βιόσφαιρας σε 145 χώρες, όπου οι τοπικές λύσεις συμβάλλουν στην παγκόσμια βιωσιμότητα», δήλωσε ο δρ Αντόνιο ντε Σόουζα Αμπρέου. Ο δρ Αμπρέου απύθηνε συχαρητήρια «στην ελληνική κυβέρνηση, στην Ελληνική Εθνική Επιτροπή MAB, στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, στους συμμετέχοντες δήμους, στην ΠΑΡΝΩΝΑΣ Α.Ε. για την εξαιρετική ηγετική της συμβολή καθ' όλη τη διαδικασία υποβολής της υποψηφιότητας, καθώς και σε όλους τους εταίρους και τις τοπικές κοινωνίες, των οποίων η αφοσίωση κατέστησε δυνατό αυτό το επίτευγμα».

«Προσβλέπω στο να δω το Όρος Πάρνωνας–Ακρωτήριο Μαλέα να εξελίσσεται σε ένα εμπληματικό Αποθέμα Βιόσφαιρας για τη Μεσόγειο και σε έναν ενεργό συντελεστή της παγκόσμιας κοινότητας του MAB», κατέληξε.

Στην εκδήλωση έδωσε το «παρών» ο υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Κωνσταντίνος Βλάχος, ο οποίος χαρακτήρισε την ένταξη διεθνή αναγνώριση ενός τόπου, στον οποίο το φυσικό περιβάλλον συνυπάρχει με την ιστορία και τον πολιτισμό. Όπως επισήμανε, «η περιοχή μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για τον τρόπο με τον οποίο η γνώση συνδέεται με το βίωμα». Τόνισε ακόμη ότι «η προστασία του περιβάλλοντος, ο πολιτισμός και η κοινωνική ευημερία αποτελούν αλληλένδετους στόχους» και πρόσθεσε πως «η επιτυχία του εγχειρήματος θα κριθεί σε μεγάλο βαθμό από την ενεργό συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων».

Η γενική γραμματέας Ενωσησικών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Αργυρώ Ζέρβα, ανέφερε ότι η αναγνώριση επιβεβαιώνει τη μοναδική φυσική και πολιτιστική αξία του Πάρνωνας και του Ακρωτηρίου Μαλέα. Τόνισε ότι η προστασία της φύσης δεν αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη, αλλά βασική προϋπόθεση για μια βιώσιμη αναπτυξιακή πορεία. Σημείωσε επίσης ότι η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αγροτικής ανάπτυξης και συνέδεσε την επιτυχή έκβαση της προσπάθειας με την αξιοποίηση πόρων του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020. Σύμφωνα με την κ. Ζέρβα, η ένταξη στο Παγκόσμιο Δίκτυο μπορεί να προσδώσει μεγαλύτερη αξία στα τοπικά προϊόντα, να ενισχύσει τις ήπιες μορφές τουρισμού και να δημιουργήσει νέες δυνατότητες συνεργασίας μεταξύ της αυτοδιοίκησης, των παραγωγικών φορέων και των κατοίκων.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Πάρνωνας Α.Ε., Μαρίνης Μπερέτσος, υπογράμμισε ότι βασική επιδίωξη είναι να διατηρηθεί ο αγροτικός χαρακτήρας της περιοχής και να συνεχιστεί η παραγωγή αγροτικών προϊόντων υψηλής ποιότητας, σε συνδυασμό με την προστασία του περιβάλλοντος. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη διαχείριση των υδάτινων πόρων, επισημαίνοντας την ανάγκη εξοικονόμησης νερού και ανάπτυξης έργων και δράσεων επαναχρησιμοποίησής του, καθώς η περιοχή αναμένεται να αντιμετωπίσει εντονότερες συνθήκες λειψυδρίας τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, έθεσε ως στόχους τη μείωση της χρήσης πλαστικών και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης των κατοίκων. Αναφερόμενος στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, σημείωσε ότι η ανάπτυξή τους είναι απαραίτητη, πρέπει όμως να γίνεται με ορθό χωροταξικό σχεδιασμό και χωρίς ανεξέλεγκτες παρεμβάσεις στις κορυφές του Πάρνωνας.

Στη θάλασσα και παράκτια διάσταση του Αποθέματος αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Εμμανουήλ Κουτουλάκης, επισημαίνοντας ότι ένα σημαντικό τμήμα της περιοχής αφορά τον θαλάσσιο και παράκτιο χώρο. Όπως σημείωσε, το βασικό ζητούμενο είναι η αξία που αναγνώρισε η UNESCO να επιστρέψει στις τοπικές κοινωνίες μέσα από νέες θέσεις εργασίας, βιώσιμες παραγωγικές δραστηριότητες και ουσιαστική στήριξη των αλιέων. Πρόσθεσε ότι θάλασσα και στεριά δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται ως δύο χωριστοί χώροι, αλλά ως τμήματα ενός ενιαίου αναπτυξιακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού.

Ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Δημήτρης Πτωχός, δήλωσε: «Η ένταξη στο Παγκόσμιο Δίκτυο Αποθεμάτων Βιόσφαιρας αποτελεί την αρχή μιας νέας εποχής ευθύνης, συνεργασίας και δημιουργίας. Μιας εποχής που μπορεί να καταστήσει την Πελοπόννησο σημείο αναφοράς για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και την αρμονική συνύπαρξη ανθρώπου και φύσης». Υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια Πελοποννήσου στήριξε την προσπάθεια, επισημαίνοντας ότι η αναγνώριση του Πάρνωνας και του Ακρωτηρίου Μαλέα μπορεί να αποτελέσει την αφηρητή για μια ευρύτερη συζήτηση σχετικά με τη δημιουργία ενός εθνικού δικτύου αποθεμάτων βιόσφαιρας, καθώς η Ελλάδα διαθέτει μοναδικά οικοσυστήματα, σημαντική πολιτιστική κληρονομιά και ενεργές τοπικές κοινωνίες.

Ο δήμαρχος Νότιας Κυνουρίας, Εμμανουήλ Δολιανίτης, χαρακτήρισε την επίσημη ένταξη ιστορική στιγμή και διεθνή αναγνώριση ενός μοναδικού τόπου, όπου η φύση, ο πολιτισμός και ο άνθρωπος συνυπάρχουν εδώ και αιώνες. Τόνισε,

ωστόσο, ότι η διάκριση δεν αποτελεί το τέλος της προσπάθειας, αλλά την αρχή μιας νέας ευθύνης για τους φορείς και τους κατοίκους της περιοχής.

Ο πρώην υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Αραχωβίτης, σημείωσε ότι η διαδικασία αναγνώρισης απάιτσε σημαντική και επίμονη δουλειά, προσθέτοντας ότι πλέον αρχίζει η επόμενη ημέρα του εγχειρήματος. Κατά τον ίδιο, απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία είναι η τοπική κοινωνία να αγκαλιάσει τον θεσμό, να συνεργαστεί, να αναδείξει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της περιοχής και να αξιοποιήσει τα οφέλη που δημιουργεί η διεθνής αναγνώριση. Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής MAB/UNESCO, καθηγητής Μιχάλης Σκούλλος, υπογράμμισε ότι η αναγνώριση του Πάρνωνας και του Ακρωτηρίου Μαλέα υπήρξε αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας των κατοίκων, των τοπικών αρχών, των επιστημόνων και των μελετητών. Σημείωσε ότι οι τοπικές κοινωνίες έχουν πλέον τη δυνατότητα να εντάξουν στον σχεδιασμό τα δικά τους οράματα για το μέλλον της περιοχής. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, στόχος δεν είναι το νέο Αποθέμα να αποτελεί απλώς ένα αείολογο μέλος του Παγκόσμιου Δικτύου, αλλά να εξελιχθεί σε «κόσμημα» και πρότυπο για τα υπόλοιπα Αποθέματα Βιόσφαιρας.

Η Επιτροπή Διακυβέρνησης του Αποθέματος Βιόσφαιρας

Παράλληλα, συγκροτήθηκε σε σώμα η Επιτροπή Διακυβέρνησης του Αποθέματος Βιόσφαιρας, σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεργασίας που έχουν υπογράψει οι τοπικοί και κεντρικοί φορείς, οι οποίοι στήριξαν την υποψηφιότητα της περιοχής. Πρόεδρος εξέλεξε ομόφωνα ο αναπληρωτής περιφερειάρχης Πελοποννήσου Χρήστος Λαμπρόπουλος, ενώ αντιπρόεδρος εξέλεξε ο δήμαρχος Ευρώτα Δήμος Βέρδος.

Η 13μελής Επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους της Περιφέρειας Πελοποννήσου, της Αναπτυξιακής Πάρνωνας Α.Ε., των Δήμων Νότιας και Βόρειας Κυνουρίας, Μονεμβασίας, Ελαφονήσου, Σπάρτης, Ευρώτα και Τρίπολης, καθώς και από εκπροσώπους του Επιμελητηρίου Λακωνίας, του Αγροτικού Συνεταιρισμού Μολάων–Πακίων, του Πολιτιστικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου Αγίου Νικολάου και της Ένωσης Τουριστικών Καταλυμάτων Ανατολικής Αρκαδίας.

Μεταξύ των τακτικών μελών περιλαμβάνονται ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Πάρνωνας Α.Ε., Μαρίνης Μπερέτσος, ο Σταύρος Αραχωβίτης ως εκπρόσωπος του Αγροτικού Συνεταιρισμού Μολάων–Πακίων, ο Χρήστος Κυριαζάκος από το Επιμελητήριο Λακωνίας, ο Στάθης Λιβανός από τον Πολιτιστικό και Εξωραϊστικό Σύλλογο Αγίου Νικολάου και η Κατερίνα Μπουλμπέτη από την Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Ανατολικής Αρκαδίας.

Έργο της Επιτροπής θα είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός των δράσεων και η διακυβέρνηση του Αποθέματος, με στόχο την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου και τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Τέλος στα «ψιλά» γράμματα σε καταναλωτικά και επισκευαστικά δάνεια

Η κυβέρνηση πηγαίνει αρκετά βήματα πιο μπροστά από μια εφαρμογή ευρωπαϊκών οδηγιών, είπε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, τοποθετούμενος στην ολομέλεια της Βουλής, επί του νομοσχεδίου «για την προστασία των καταναλωτών από τραπεζικές καταχρηστικές συμπεριφορές».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε, μεταξύ άλλων, ότι το νομοσχέδιο έχει αυτονόητες λύσεις σε θέματα που ενδιαφέρουν τους πολίτες: Αφορά το να έχουν γνώση οι πολίτες των δανειακών συμβάσεων που υπογράφουν, των υποχρεώσεων που αναλαμβάνουν, ότι μπαίνει τέλος στα ψιλά γράμματα, ξεκαθαρίζονται πλήρως τα δικαιώματα του δανειολήπτη κλπ. Συγκεκριμένα, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι τα μέτρα περιλαμβάνουν τα εξής:

-Αντικαθιστούμε το υφιστάμενο πλαίσιο από ένα αυστηρότερο με ένα εκτεταμένο σύστημα κανόνων με έναν σκοπό: τη διασφάλιση των συμφερόντων των καταναλωτών, την ουσιαστική πληροφόρηση, την πρόσπιση των οικονομικών συμφερόντων και την πρόληψη υπερχρέωσης των νοικοκυριών.

-Το νομοσχέδιο αφορά σε συμβάσεις πίστωσης όπως είναι το καταναλωτικό δάνειο, πιστωτική κάρτα, η παροχή πίστωσης από έναν έμπορο κατά την πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών. Τα πολύ δημοφιλή νέα προϊόντα του τύπου buy now, pay later που ιδιαίτερα νέοι άνθρωποι τα χρησιμοποιούν και διατίθεται στις αγορές μέσω διαδικτύου. Επισκευαστικά δάνεια στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει εμπράγματο εξασφάλιση ακινήτου. Συμβάσεις leasing που προβλέπουν δικαίωμα αγοράς, καθώς και κάθε παρόμοια χρηματοδοτική διευκόλυνση.

-Τι κάνουμε με αυτό το νομοσχέδιο; Διευρύνουμε το όριο της προστασίας. Αυξάνουμε τη δυνατότητα του δανεισμού μέχρι τα 100.000 ευρώ. Ο νόμος εφαρμόζεται και σε συμβάσεις πίστωσης άνω των 100.000 για ανακαίνιση ακινήτου που προορίζεται για κατοικία.

-Ανοίγουμε ένα διπλό δίκτυο προστασίας για τους καταναλωτές, καθώς θεσπίζεται για πρώτη φορά ανώτατο όριο στο συνολικό ετήσιο πραγματικό επιτόκιο, το λεγόμενο ΣΕΠΕ, καθώς και στο συνολικό κόστος της πίστωσης, τόκοι, προμήθειες και λοιπές επιβαρύνσεις, με βάση τη διάρκεια της σύμβασης, ώστε ο πολίτης να προστατεύεται από καταχρηστικές και υπερβολικές επιβαρύνσεις.

Σε όσους λένε ότι κάνουμε απλώς ενσωμάτωση μιας ευρωπαϊκής οδηγίας είπε ότι δεν έχουν δίκιο: «Θεσπίζουμε το πιο προστατευτικό πλαίσιο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με πλάφόν 60% στη συνολική επιβάρυνση για την αποπληρωμή του δανείου, όταν μιλάμε για τα τέσσερα χρόνια [. . .] Οι επόμενες χώρες που έχουν θέσει πλάφόν για την απο-

πληρωμή συνολικά του δανείου είναι τρεις: Η Σουηδία, η Λιθουανία και η Ρουμανία. Και έχουν και οι τρεις 100%. Ενώ εμείς έχουμε 60%.

-Θέτουμε αυστηρότερο έλεγχο πιστοληπτικής ικανότητας. Οι πιστωτές υποχρεώνονται σε αναλυτική και τεκμηριωμένη αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας του καταναλωτή.

Λαμβάνουν υπόψη τα εισοδήματά του, δαπάνες, τις οικονομικές υποχρεώσεις, γιατί είναι κρίσιμο η πίστωση να παραμένει βιώσιμη.

-Το κυριότερο, μπαίνουν τέλος στα μικρά, στα ψιλά γράμματα, που νομίζω ότι όλοι τα έχουμε υποστεί κάποια φορά στη ζωή μας όταν κάνουμε συμβάσεις με τις τράπεζες. Καθιερώνονται αυστηρότερες υποχρεώσεις προσυμβατικής ενημέρωσης και τυποποιημένης παρουσίασης των όρων της σύμβασης, ενώ κάθε διαφήμιση σχετική με αυτά έχει κόστος και δεν αποτελεί φυσικά μέσο αποταμίευσης, μέσο να βγάλει χρήματα.

-Προχωρούμε στην απαγόρευση πρακτικών δέσμευσης και ανεπιθύμητων πιστώσεων. Η χορήγηση πίστωσης δεν μπορεί να εξαρτάται από την αγορά άλλων προϊόντων ή υπηρεσιών, όπως είναι η ασφάλιση. Εκτός αν αυτό είναι απολύτως αναγκαίο, οπότε ο καταναλωτής διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει εκείνος πάροχο για αυτή την υπηρεσία.

-Θεσπίζουμε την παρακολούθηση και διαχείριση συνεχών υπερβάσεων του πιστωτικού ορίου.

Οι πιστωτές υποχρεώνονται να παρακολουθούν τέτοιου είδους υπερβάσεις ορίων και να ενημερώνουν έγκαιρα τους καταναλωτές, προτείνοντάς τους, βέβαια, λύσεις.

-Θεσμοθετούμε δωρεάν συμβουλευτικές υπηρεσίες για χρέη. Καταναλωτές που αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες ενημερώνονται για τη δυνατότητα πρόσβασης σε τέτοιες δωρεάν ανεξάρτητες υπηρεσίες συμβουλευτικής που χρηματοδοτούνται μέσω εισφορών των πιστωτικών φορέων.

-Θεσμοθετούμε το δικαίωμα στη λήθη για επιζώντες από καρκίνο. Μετά την παρέλευση πέντε ετών από την ολοκλήρωση της θεραπείας αυτών των ανθρώπων, δεν επιτρέπεται η χρήση στοιχείων που αφορούν την ογκολογική διάγνωση που είχε υπάρξει για ασφαλιστικές συμβάσεις που συνδέονται με συμβάσεις πίστωσης, σαν και αυτές που συζητάμε, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την ίση πρόσβαση στην χρηματοδότηση. «Θεωρώ ότι είναι θέμα ανθρωπιάς, στοιχειώδους ισονομίας, αλληλεγγύης και πολιτισμού για τους συνανθρώπους μας οι οποίοι έχουν αντιμετωπίσει τον καρκίνο και τον έχουν νικήσει».

-Στις εξ αποστάσεως συμβάσεις και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, εισάγουμε ειδικούς κανόνες για την κατοχύ-

ρωση της διαφάνειας, τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και το δικαίωμα υπαναχώρησης.

-Κάνουμε πράξη την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών στο σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον για την αντιμετώπιση παραπλανητικών πρακτικών.

-Καθιερώνουμε την υποχρεωτική ανθρώπινη παρέμβαση όπου η διεπαφή σήμερα μεταξύ της τράπεζας και του πελάτη της τράπεζας είναι αυτοματοποιημένη, ο πολίτης έχει το δικαίωμα να αιτηθεί και αυτό είναι υποχρεωτικό να μιλήσει με φυσικό πρόσωπο και όχι μόνο με ένα μηχανήμα ή ένα chatbot, όπως γίνεται πάρα πολλές φορές.

-Υπάρχει, επίσης, η υποχρέωση για εμφανή και συνεχώς διαθέσιμη λειτουργία υπαναχώρησης χωρίς αιτιολόγηση, με πολύ απλοποιημένες διαδικασίες και αυτό νομίζω ότι «πρέπει να υποστηριχτεί από όλους διότι είναι ένα σαφέστατο δικαίωμα των καταναλωτών μαζί με τη διασφάλιση πλήρους, σαφούς, κατανοητής και έγκαιρης ενημέρωσης πριν τη σύναψη της σύμβασης».

-Στην περίπτωση δανείου ή online αίτησης για πιστωτική κάρτα μέσω εφαρμογής ο καταναλωτής, που συνάπτει σύμβαση εξ αποστάσεως, δικαιούται να ζητήσει την ανθρώπινη παρέμβαση όταν αυτό γίνεται με chatbot. Και επίσης, εντός 14 ημερών έχει το δικαίωμα υπαναχώρησης από την σύμβαση, κάνοντας μία πολύ απλή, σαφή και συνεχώς διαθέσιμη διαδικασία, η οποία δεν έχει περιττά εμπόδια ή πολύπλοκα βήματα. «Και το να συνάπτεις μία σύμβαση θα πρέπει να είναι το ίδιο εύκολο με το να αποχωρήσεις από αυτή».

-Στην περίπτωση της αγοράς buy now pay later, πριν από την αγορά ο καταναλωτής ενημερώνεται με σαφήνεια για το συνολικό κόστος για την αγορά του προϊόντος, η τιμή του προϊόντος και τυχόν άλλες πρόσθετες χρεώσεις ή τόκοι, το ποσό των δόσεων, τον αριθμό των δόσεων και τις ημερομηνίες καταβολής και έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας με εκπρόσωπο πριν από την ολοκλήρωση της σύμβασης και τη δυνατότητα υπαναχώρησης σε εμφανές και συνεχώς διαθέσιμο σημείο.

Όλα αυτά, κατέληξε ο κ. Θεοδωρικάκος είναι σημαντικά βήματα για την προστασία των καταναλωτών. Επανάλαβε, δε, την πρόσκληση προς όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης «να ψηφίσουμε όλοι αυτό το νομοσχέδιο», γιατί είναι μία νομοθετική παρέμβαση «που συνδυάζει τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος, την προστασία των καταναλωτών, την συνοχή στην ελληνική κοινωνία, δίνοντας πραγματικά την δυνατότητα να αισθάνονται όλοι ότι προσπαθούμε μαζί να κάνουμε την αγορά πιο δίκαιη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΠΑΓΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥΣ Άνοδος 13,5% το πεντάμηνο και νέα μείωση του εμπορικού ελλείμματος

Οι ελληνικές εξαγωγές συνέχισαν την ανοδική πορεία τους και τον Μάιο του 2026, καταγράφοντας αύξηση 20,9% σε ετήσια βάση, ενώ στο πρώτο πεντάμηνο του έτους ενισχύθηκαν κατά 13,5%, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), που βασίζεται στα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Την ίδια περίοδο, το εμπορικό έλλειμμα περιορίστηκε κατά 9%, καθώς η άνοδος των εξαγωγών υπερέβη σημαντικά εκείνη των εισαγωγών, ενώ θετική ήταν η εικόνα τόσο στις αγορές της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και στις Τρίτες Χώρες. Σύμφωνα με την ανάλυση, η ενίσχυση των εξαγωγικών επιδόσεων αφορά την πλειονότητα των βασικών παραγωγικών κλάδων, με τον πρόεδρο του ΠΣΕ, Αλκιβιάδη Καλαμπόκη, να επισημαίνει ότι τα στοιχεία του πρώτου πενταμήνου αποτυπώνουν τη διαμόρφωση μιας σταθερής αναπτυξιακής τάσης για την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας.

Η ανάλυση

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανάλυση, οι εξαγωγές διογκώθηκαν σημαντικότερα κατά 875,8 εκατ. ευρώ, τον Μάιο του 2026 ή κατά 20,9% και «σκαρφάλωσαν» στα 5,07 δισ. ευρώ έναντι 4,20 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκαν σημαντικά (5,1%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,41 δισ. ευρώ από 3,25 δισ. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 164,1 εκατ. ευρώ.

Οι εισαγωγές, αυξήθηκαν τον Μάιο του 2026 (7,8% ή 511,1 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 7,04 δισ. ευρώ έναντι 6,52 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,61 δισ. ευρώ από 5,60 δισ. ευρώ, δηλαδή παρέμειναν πρακτικώς στάσιμες (0,2%).

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2026 κατά 364,7 εκατ. ευρώ ή κατά -15,7%, στα 1,96 δισ. ευρώ από 2,33 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό ισοζύγιο περιορίστηκε κατά 6,5% ή 152,7 εκατ. ευρώ και άγγιξε μόλις τα 2,20 εκατ. ευρώ από 2,35 εκατ. ευρώ που ήταν τον περσινό Μάιο.

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου αυξήθηκαν κατά 13,5% και άγγιξαν τα 22,90 δισ. ευρώ από 20,17 δισ. ευρώ, διευρύνθηκαν δηλαδή κατά 2,7 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το πρώτο πεντά-

μηνο του 2026 διαμορφώθηκαν στα 16,4 δισ. ευρώ από 15,7 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 706,9 εκατ. ευρώ ή κατά 4,5%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2025 αυξήθηκαν κατά 4,4%, καθώς διευρύνθηκαν κατά 1,5 δισ. ευρώ, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 35,35 δισ. ευρώ έναντι 33,85 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν ελαφρώς και άγγιξαν τα 27,56 δισ. ευρώ από 27,11 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 447,8 εκατ. ευρώ ή κατά 1,7%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο πρώτο πεντάμηνο του 2026 περιορίστηκε κατά 9%, στα 12,45 δισ. ευρώ από 13,68 δισ. ευρώ το πρώτο πεντάμηνο του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε κατά 2,3% και άγγιξε τα 11,17 δισ. ευρώ από 11,43 δισ. ευρώ, δηλαδή συρρικνώθηκε κατά 259,1 εκατ. ευρώ.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Μάιο του 2025, συνεχίζεται η μεγάλη αύξηση των αποστολών προς τις χώρες της Ε.Ε. (14,4%) αλλά και η ακόμη μεγαλύτερη προς τις τρίτες χώρες (29,8%). Όταν, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, η εικόνα παραμένει οριακά θετική για τις εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ (2%), σε αντίθεση με την εικόνα των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες, όπου παραμένει όντως θετική και μάλιστα με ρυθμό 11,3%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό περιορίστηκε κατά 3 μονάδες και άγγιξε μόλις το 54,7% έναντι 57,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2025. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες, που διαμορφώθηκε στο 45,3% έναντι 42,1%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 65,2% και των τρίτων χωρών στο 34,8%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου του 2026, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκε προς τις χώρες της ΕΕ (12,6%) όπως και προς τις τρίτες χώρες κατά 14,7%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή η εικόνα δεν αλλάζει προς τις χώρες της

ΕΕ (6,7%), διαφοροποιείται όμως προς τις τρίτες χώρες, όπου οι εξαγωγές κυμάνθηκαν στα ίδια επίπεδα (0,2%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Μάιο του 2026 καταγράφονται ανοδικές τάσεις σε 7 από τους 10 κυριότερους προϊόντικούς κλάδους.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις κατηγορίες Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (74,9%), Τρόφιμα (6,1%), Βιομηχανικά (11,7%), Χημικά (5,1%), Μηχανήματα (12,3%), Πρώτες Ύλες (9,5%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (22,1%).

Παράλληλα όμως, μειωμένες εμφανίζονται εκείνες των Διαφόρων Βιομηχανικών (-12,5%), των Ποτά και Καπνός (-6,3%) και των Λαδιών (-27%), σε σύγκριση με το πρώτο πεντάμηνο του 2025.

Εξετάζοντας το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, άνοδο καταγράφουν οι εξαγωγές των 7 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (44,2%), Τρόφιμα (9,3%), Βιομηχανικά (1,2%), Χημικά (3%), Μηχανήματα (4,2%), Πρώτες Ύλες (12%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Εμπιστευτικών Προϊόντων (12,7%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό πεντάμηνο.

Παράλληλα όμως, μειωμένες εμφανίζονται εκείνες των Λαδιών (-17,9%) και των Ποτά & Καπνός (-1,4%), σε σύγκριση με το πρώτο πεντάμηνο του 2025. Τέλος, στα ίδια επίπεδα διατηρήθηκαν οι εξαγωγές των Διαφόρων Βιομηχανικών (0,2%).

Αлк. Καλαμπόκης: Επιβεβαιώνεται ότι δεν πρόκειται για συγκυριακό φαινόμενο

«Ο Μάιος του 2026 επιβεβαίωσε με τον πλέον εμφανή τρόπο ότι η ανοδική πορεία των ελληνικών εξαγωγών δεν αποτελεί συγκυριακό φαινόμενο, αλλά αποκτά πλέον χαρακτηριστικά σταθερής τάσης» ανέφερε ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω και συνέχισε:

«Οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά +20,9% συνολικά και κατά +5,1% χωρίς τα πετρελαιοειδή, καταγράφοντας τον τρίτο συνεχόμενο μήνα ισχυρής ανάπτυξης. Ιδιαίτερα θετική είναι και η σημαντική μείωση του εμπορικού ελλείμματος κατά 15,7%, καθώς και η εντυπωσιακή διεύρυνση των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες (+29,8%), γεγονός που αποδεικνύει ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις ενισχύουν διαρκώς την παρουσία τους σε νέες και απαιτητικές διεθνείς αγορές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΠΑΓΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥΣ

Αλκ. Καλαμπόκης: Επιβεβαιώνεται ότι δεν πρόκειται για συγκυριακό φαινόμενο

Συνέχεια από σελ 18

»Το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026 ολοκληρώθηκε με ιδιαίτερα θετικό αποτύπωμα, καθώς οι ελληνικές εξαγωγές αυξήθηκαν κατά +13,5% συνολικά και κατά +4,5% χωρίς τα πετρελαιοειδή. Η δυναμική που αναπτύχθηκε από τον Μάρτιο και μετά όχι μόνο κάλυψε τις απώλειες του πρώτου διμήνου, αλλά διαμόρφωσε πλέον μία σταθερή αναπτυξιακή τροχιά, με αύξηση τόσο προς τις αγορές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (+12,6%) όσο και προς τις τρίτες χώρες (+14,7%). Εξίσου σημαντικό είναι ότι οι εξαγωγές αυξάνονται με ρυθμό τριπλάσιο από εκείνον των εισαγωγών, γεγονός που οδήγησε σε περαιτέρω περιορισμό του εμπορικού ελλείμματος κατά 9% (1,23 δισ. ευρώ), επιβεβαιώνοντας τη βελτίωση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η εξέλιξη των εμπορικών μας σχέσεων με τις Ηνωμένες Πολιτείες. Παρά τη συνεχιζόμενη αβεβαιότητα που προκαλούν οι εξελίξεις στην αμερικανική εμπορική πολιτική, οι ελληνικές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ εξακολούθησαν να κινούνται ανοδικά (+14,6%). Ωστόσο, η σημαντικά μεγαλύτερη αύξηση των εισαγωγών από τις ΗΠΑ (+39,3%) είχε ως αποτέλεσμα τη διαμόρφωση εμπορικού ελλείμματος ύψους 410,9 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο πεντάμηνο του έτους, εξέλιξη που απαιτεί ιδιαίτερη παρακολούθηση και στοχευμένες πρωτοβουλίες για την περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας των ελληνικών προϊόντων στην αμερικανική αγορά.

Υπάρχουν περίοδοι κατά τις οποίες τα στατιστικά στοιχεία

αποτυπώνουν απλώς τη συγκυρία και περίοδοι κατά τις οποίες αποκαλύπτουν μια βαθύτερη μεταβολή. Τα στοιχεία του Μαΐου και συνολικά του πρώτου πενταμήνου του 2026 ανήκουν στη δεύτερη κατηγορία. Η επίδοση των ελληνικών εξαγωγών δεν αποτελεί πλέον μια μεμονωμένη θετική εξέλιξη, αλλά δείχνει να αποκτά διάρκεια και χαρακτηριστικά σταθερής ανοδικής τάσης.

Τρεις συνεχόμενοι μήνες ισχυρής αύξησης των εξαγωγών έχουν πλέον μεταβάλει ουσιαστικά την εικόνα του έτους. Οι αρνητικές επιδόσεις του Ιανουαρίου και του Φεβρουαρίου έχουν όχι μόνο καλυφθεί, αλλά έχουν δώσει τη θέση τους σε ένα πεντάμηνο με διψήφιο ρυθμό αύξησης των εξαγωγών και αισθητή βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου. Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι οι εξαγωγές αυξάνονται με ρυθμό σημαντικά υψηλότερο από τις εισαγωγές, στοιχείο που αποτυπώνει την ενίσχυση της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας και συμβάλλει στη σταδιακή μείωση του εμπορικού ελλείμματος.

Εξίσου σημαντικό είναι ότι η θετική εικόνα δεν περιορίζεται σε έναν μόνο κλάδο ή σε μία γεωγραφική αγορά. Η ενίσχυση των εξαγωγών προς την Ευρωπαϊκή Ένωση συνεχίζεται με σταθερό ρυθμό, ενώ ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η διεύρυνση της παρουσίας των ελληνικών προϊόντων στις αγορές των τρίτων χωρών. Η εξέλιξη αυτή αποδεικνύει ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις διεκδικούν μεθοδικά το διεθνές αποτύπωμά τους, αξιοποιώντας νέες εμπορικές ευκαιρίες και μειώνοντας σταδιακά την εξάρτησή τους από περιορισμένο αριθμό αγορών.

Παράλληλα, ιδιαίτερα ενθαρρυντικό είναι το γεγονός ότι η

ανάπτυξη των εξαγωγών στηρίζεται σε ένα ευρύ παραγωγικό φάσμα. Εκτός από την έντονη συμβολή των πετρελαιοειδών, σημαντική αύξηση καταγράφουν τα τρόφιμα, τα βιομηχανικά προϊόντα, τα χημικά, τα μηχανήματα και οι πρώτες ύλες. Πρόκειται για κλάδους με υψηλή προστιθέμενη αξία και ισχυρή συμβολή στην παραγωγική βάση της χώρας, γεγονός που ενισχύει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της εξαγωγικής ανάπτυξης.

Ασφαλώς, το διεθνές οικονομικό περιβάλλον εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από σημαντικές προκλήσεις. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι μεταβολές στην εμπορική πολιτική μεγάλων οικονομιών, οι διακυμάνσεις στις τιμές της ενέργειας και η αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές εξακολουθούν να επηρεάζουν το παγκόσμιο εμπόριο. Παρά τις συνθήκες αυτές, οι ελληνικές εξαγωγές επιδεικνύουν αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων ενισχύεται σταθερά.

Η εικόνα του πρώτου πενταμήνου επιτρέπει συγκρατημένη αισιοδοξία για τη συνέχεια του έτους. Η μέχρι σήμερα πορεία αποδεικνύει ότι όταν η ελληνική παραγωγή επενδύει στην ποιότητα, στην καινοτομία, στη συνέπεια και στη διεύρυνση των διεθνών συνεργασιών, μπορεί να ανταγωνίζεται με επιτυχία στις πλέον απαιτητικές αγορές του κόσμου. Η διατήρηση αυτής της δυναμικής προϋποθέτει συνέχιση των επενδύσεων στην εξωστρέφεια, σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον και συντονισμένες πρωτοβουλίες πολιτείας και επιχειρηματικής κοινότητας, ώστε οι εξαγωγές να εξακολουθήσουν να αποτελούν έναν από τους βασικότερους μοχλούς βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας».

ΣΤΟ 2,16% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΤΡΙΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων τρίμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους το επιτόκιο των τίτλων στη χθεσινή δημοπρασία 400 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκε στο 2,16% από 2,01% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη δημοπρασία τον Απρίλιο 2026. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,030 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,58 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 10 Ιουλίου 2026.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι το ύψους του δημοπρα-
τηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ.
Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 9 Ιουλίου 2026.
Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΟΕΕ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΟΛΙΓΟΗΜΕΡΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

Τη χορήγηση ολιγοήμερης παράτασης της καταληκτικής προθεσμίας της 15ης Ιουλίου για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων ζητά, με επιστολή του προς την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει, παρά το γεγονός ότι η φετινή διαδικασία ξεκίνησε χωρίς προβλήματα και καθυστερήσεις στη λειτουργία της ψηφιακής εφαρμογής, το ΟΕΕ, ως ο θεσμικός φορέας που εποπτεύει το επάγγελμα του λογιστή-φοροτεχνικού, γίνεται αποδέκτης πλήθους οχλήσεων τις τελευταίες ημέρες, καθώς λογιστές-φοροτεχνικοί και επιχειρήσεις αναφέρουν τεχνικά προβλήματα που εμποδίζουν την ομαλή ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Ειδικότερα, τα ζητήματα που καταγράφονται εστιάζονται στα εξής:

- Καθυστερήσεις στις τακτοποιητικές λογιστικές εγγραφές: Οι εγγραφές τακτοποίησης (ανάρτηση απογραφών αποθεμάτων τέλους χρήσης, αποσβέσεων κ.λπ.) απαιτούν από 24 έως και 48 ώρες για να εμφανιστούν στην πλατφόρμα myDATA και να ενημερώσουν το έντυπο Ε3, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η ροή της εργασίας.
- Εκκρεμότητα Claw Back και Rebate για το φορολογικό έτος 2025: Τα σχετικά σημειώματα δεν έχουν, μέχρι σήμερα, εκδοθεί από τον αρμόδιο φορέα, με συνέπεια οι επιχειρήσεις του υγειονομικού κλάδου (κλινικές, γιατροί, φαρμακεία κ.λπ.) να αδυνατούν να οριστικοποιήσουν τα αποτελέσματα της χρήσης 2025.

• Αδυναμία πρόσβασης στην πλατφόρμα του e-ΕΦΚΑ, λόγω εργασιών αναβάθμισης, γεγονός που καθιστά αδύνατη την ανάκτηση των βεβαιώσεων καταβολής ασφαλιστικών εισφορών για το 2025.

Με δεδομένα τα παραπάνω, το ΟΕΕ προτείνει τη χορήγηση ολιγοήμερης παράτασης, προκειμένου να διασφαλιστεί ο επαρκής χρόνος για την ορθή και ολοκληρωμένη υποβολή των δηλώσεων και να αποφευχθούν λάθη που ενδέχεται να επισύρουν κυρώσεις και πρόστιμα. Η παράταση αυτή δεν επηρεάζει την καταληκτική ημερομηνία καταβολής της πρώτης δόσης του φόρου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΓΓ ΟΗΕ ΚΑΛΕΙ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ κάλεσε τη διεθνή κοινότητα να ενώσει τις δυνάμεις της προκειμένου να δημιουργήσει μια «συνετή και οργανωμένη» παγκόσμια διακυβέρνηση της τεχνητής νοημοσύνης ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο «το μέλλον της ανθρωπότητας» απέναντι σε αυτές τις τεχνολογίες.

«Η επιλογή που προφέρεται δεν είναι (...) ανάμεσα στην τυφλή εμπιστοσύνη στην ΤΝ και τον φόβο απέναντι σε αυτήν. Είναι ανάμεσα σε μια συνετή και οργανωμένη διακυβέρνηση ή μια παρέκκλιση αφημένη στην τύχη», δήλωσε ο Αντόνιο Γκουτέρες στην ομιλία του κατά την εναρκτήρια σύνοδο του πρώτου Παγκόσμιου Διαλόγου για τη Διακυβέρνηση της ΤΝ στη Γενεύη.

Αυτό το νέο διακυβερνητικό φόρουμ υπό τον συντονισμό των Ηνωμένων Εθνών αποσκοπεί να δώσει την ευκαιρία σε όλα τα κράτη μέλη και την κοινωνία των πολιτών να συντονίσουν την πλαισίωση της ανάπτυξης και της χρήσης της ΤΝ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής του ΟΗΕ προειδοποίησε ότι τα συστήματα αυτά, που μπορούν πλέον να γράψουν κώδικες, να δρουν στο διαδίκτυο και να λαμβάνουν αποφάσεις με όλο και λιγότερη ανθρώπινη εποπτεία, αναπτύσσονται «με φρενήρη ταχύτητα», πιο γρήγορα απ' ό,τι οι θεσμοί που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχό τους. «Οι θεσμοί μας επινοήθηκαν για να πλαισιώσουν μηχανές που εκτελούν εντολές. Δεν είναι έτοιμοι να διαχειριστούν μηχανές που λαμβάνουν αποφάσεις. Και όταν ξεπεραστούν ορισμένα όρια, δεν μπορούν πλέον να αποκατασταθούν», εξήγησε.

«Το 'vibe-coding' (δημιουργία ενός κώδικα από την ΤΝ) μπορεί να κάνει θαύματα αλλά δεν μπορεί να δημιουργήσει ('vibe-coder») την αλήθεια. Δεν μπορεί να δημιουργήσει το μέλλον της ανθρωπότητας», επέμεινε.

Κατά τον ΓΓ ΟΗΕ, σήμερα παρουσιάζονται τρεις μεγάλοι

κίνδυνοι: η ταχύτητα της ανάπτυξης της ΤΝ, η συγκέντρωση της ικανότητας ΤΝ στα χέρια ενός μικρού αριθμού επιχειρήσεων και χωρών, και η απειλή που αντιπροσωπεύουν περιεχόμενα που δημιουργούνται από ΤΝ για την ακεραιότητα της πληροφορίας και την εμπιστοσύνη στα γεγονότα.

«Το θέμα είναι να ξέρουμε αν θα διαμορφώσουμε μαζί αυτή την αλλαγή ή αν θα την αφήσουμε να μας διαμορφώσει», είπε ενώπιον εκπροσώπων κυβερνήσεων, παραγόντων του ιδιωτικού τομέα και πανεπιστημιακών που συναντώνται για δύο ημέρες στη Γενεύη.

Χαιρετίζοντας τις δυνατότητες που προσφέρουν αυτές οι τεχνολογίες για να επιταχυνθεί η ανάπτυξη, να βελτιωθεί η υγειονομική περίθαλψη ή η πρόσβαση στην εκπαίδευση, ο Γκουτέρες επιχειρηματολόγησε για μια διακυβέρνηση που θα βασίζεται σε τέσσερις προτεραιότητες: την ασφάλεια, τον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και την ενίσχυση της ικανότητας των αναπτυσσόμενων χωρών και τη διαφάνεια.

Πρότεινε οι χώρες να υπόκεινται προσεχώς σε δέσμευση για την ασφάλεια των παιδιών απέναντι στην ΤΝ, με σκοπό να γίνονται δοκιμές ασφαλείας πριν από κάθε ανάπτυξη ΤΝ προσβάσιμης στα παιδιά, να απαγορεύεται η δημιουργία σεξουαλικών εικόνων παιδιών από αυτά τα συστήματα και να διασφαλίζεται ότι αν ένα παιδί παρουσιάζει ενδείξεις ψυχικής δυσφορίας το σύστημα θα σταματά και θα το συνδέει με ανθρώπινη βοήθεια.

«Τα παιδιά εξαπατώνται από μηχανές που προσποιούνται ότι είναι φίλοι τους (...) Κανένα παιδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως πειραματόζωο μιας μη ρυθμισμένης ΤΝ», επέμεινε ο Γκουτέρες.

Ο ΓΓ ανακοίνωσε επίσης ότι θα υποβάλει προσεχώς στη Γενική Συνέλευση συστάσεις για τη δημιουργία ενός Παγκόσμιου Ταμείου για την ΤΝ ώστε να ενισχυθεί η ικανό-

τητα των αναπτυσσόμενων χωρών.

«Δεν μπορούμε να αφήσουμε το ψηφιακό χάσμα να γίνει χάσμα ΤΝ», επέμεινε.

«Αυτός ο Παγκόσμιος Διάλογος δεν αφορά απλώς τη ρύθμιση μιας τεχνολογίας. Θα πρέπει να ορίσουμε ένα κοινό όραμα στο οποίο η τεχνολογική πρόοδος συμβαδίζει με την ανθρωπίνη αξιοπρέπεια, την ισότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη», είπε από την πλευρά της η πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ Αναλένα Μπέρμποκ.

Στον απόηχο της ομιλίας του στις 23 Ιουνίου στην Εβδομάδα Κλιματικής Δράσης στο Λονδίνο (London Climate Action Week), ο Γκουτέρες κάλεσε επίσης τις μεγάλες επιχειρήσεις του τομέα να δημοσιοποιήσουν το πλήρες κλιματικό αποτύπωμα των συστημάτων τους και να τροφοδοτήσουν όλα τα κέντρα δεδομένων τους με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέχρι το 2030.

Επέμεινε επίσης στον κίνδυνο στρατιωτικής χρήσης της ΤΝ, ιδιαίτερα στην καταφυγή σε αυτόνομα συστήματα φονικών όπλων.

«Μηχανές που επιλέγουν τον στόχο τους, τον επιτίθενται και αφαιρούν τη ζωή χωρίς ανθρώπινο έλεγχο ή χρήση, είναι κάτι ηθικά αποκρουστικό. Είναι πολιτικά απαράδεκτο. Και πρέπει να απαγορευθεί από το διεθνές δίκαιο», πρόσθεσε, καλώντας τα κράτη να αναλάβουν δράση.

Ο κόσμος φιλοξενεί πιθανόν όπως είπε «την τελευταία γενιά που μπορεί να ορίσει τους όρους της συνύπαρξης ανάμεσα στην ανθρωπότητα και τις μηχανές». Κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και επιστήμονες πρέπει να ενεργήσουν γρήγορα ώστε η ΤΝ να είναι «πιο ασφαλής, πιο δίκαιη, πιο προσβάσιμη και πιο ηθική».

Μετά τον Παγκόσμιο Διάλογο για τη Διακυβέρνηση της ΤΝ, πραγματοποιείται σήμερα και αύριο στη Γενεύη, θα ακολουθήσει η σύνοδος «AI for Good» για τις εφαρμογές της ΤΝ στην υπηρεσία της ανάπτυξης.

Η ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΤΠΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026

Την προκήρυξη των βραβείων αριστείας για το 2026 ανακοίνωσαν η Ακαδημία Αθηνών και το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα βραβεία κατανέμονται ένα για κάθε επιστημονικό πεδίο ως ακολούθως:

- Πεδίο 1: Ανθρωπιστικές, Νομικές & Κοινωνικές Επιστήμες
- Πεδίο 2: Θετικές & Τεχνολογικές Επιστήμες
- Πεδίο 3: Επιστήμες Υγείας & Ζωής
- Πεδίο 4: Επιστήμες Οικονομίας & Πληροφορικής

Σε περίπτωση που υποβληθούν περισσότερες από μία

αιτήσεις σε κάποιο επιστημονικό πεδίο, το βραβείο θα απονεμηθεί στον/στην υποψήφιο/α με την υψηλότερη βαθμολογία.

Εάν υπάρξει ισοβαθμία, το βραβείο θα μοιραστεί ισόποσα μεταξύ των ισοβαθμούντων.

Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν από την 1η έως και την 30ή Σεπτεμβρίου 2026 να συμπληρώνουν την αίτηση και να την υποβάλουν στην Ακαδημία Αθηνών είτε σε έγχαρτη μορφή (Πανεπιστημίου 28, ΤΚ 10659, Αθήνα) είτε ηλεκτρονικά.

Για τους όρους συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι/ες μπο-

ρούν να ανατρέξουν στην ανακοίνωση προκήρυξης Βραβείων Ακαδημίας Αθηνών 2026, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της Ακαδημίας Αθηνών:

<https://www.academyofathens.gr/el/awards>

Στο πλαίσιο επιβράβευσης της αριστείας, θα απονεμηθεί χρηματικό έπαθλο ύψους 1.500 ευρώ σε τέσσερα τέκνα μετόχων ή μερισματούχων του ΜΤΠΥ, τα οποία θα επιτύχουν μέσο όρο βαθμολογίας τουλάχιστον 19 στα τέσσερα εξεταζόμενα μαθήματα των πανελληνίων εξετάσεων των Γενικών Λυκείων (ΓΕΛ).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΚΑΘΑΡΙΖΕΙ ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

09//07/2026

Αναμένεται να δημοσιοποιηθεί σύντομα η υπουργική απόφαση για το net billing

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για τη δημοσιοποίηση της πολυαναμενόμενης υπουργικής απόφασης για το net billing, με την αγορά των φωτοβολταϊκών να περιμένει ένα πλαίσιο που θα ξεμπλοκάρει την αυτοκατανάλωση, η οποία τους τελευταίους μήνες έχει σχεδόν παγώσει.

ΣΥΜΦΩΝΑ με πηγές της αγοράς η απόφαση αναμένεται ακόμη και έως το τέλος της εβδομάδας, ενώ η εκτίμηση είναι ότι θα αποτυπώνει τα βασικά αιτήματα του κλάδου, που εστιάζουν κυρίως στην αποσαφήνιση των συμβατικών σχέσεων και των αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Συγκεκριμένα, η αγορά ζητά πρωτίτως να αποσαφηνιστούν οι συμβατικές σχέσεις μεταξύ ΔΑΠΕΕΠ, παρόχων, ΦοΣΕ και λοιπών εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να μην υπάρχουν κενά ή αλληλομεταθέσεις ευθυνών που καθυστερούν την υπογραφή συμβάσεων και τις πληρωμές των καταναλωτών.

Ακόμη ζητείται να υπάρξει ειδική πρόβλεψη για τους οικιακούς αυτοκαταναλωτές, ώστε η πλεονάζουσα ενέργεια από μικρά φωτοβολταϊκά συστήματα να αποζημιώνεται με σταθερή τιμή. Όπως επισημαίνουν παράγοντες του κλάδου, η εμπλοκή των νοικοκυριών κυριών σε σύνθετες διαδικασίες αγοράς δημιουργεί περιττή πολυπλοκότητα, ιδίως όταν πρόκειται για μικρές ποσότητες περιπτώσεων ενέργειας.

Για Οργανισμούς

Αντιστοίχως ΟΤΑ, εκπαιδευτικά ιδρύματα και ΜΚΟ ζητείται η περίπτωση ενέργεια να αποτυπώνεται ως πίστωση στον εκκαθαριστικό λογαριασμό, κατά το πρότυπο των οικιακών αυτοκαταναλωτών, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένοι φορείς δεν μπορούν εύκολα να συμμετέχουν στην αγορά ή να εκδίδουν τιμολόγια για την ενέργεια που διοχετεύουν στο δίκτυο.

Τέλος, η αγορά ζητά να ανοίξει ο δρόμος για τον διαμοιρασμό ενέργειας ώστε ένας αυτοκαταναλωτής που δεν καταναλώνει το σύνολο της παραγωγής του να μπορεί, εντός συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης, να τη συμψηφίζει με τρίτο. Το μέτρο θεωρείται ιδιαίτερα χρήσιμο για επιχειρήσεις με εποχική κατανάλωση, όπως ξενοδοχεία, αλλά και για περιπτώσεις όπου ένας καταναλωτής διαθέτει χώρο για μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό σύστημα, ενώ άλλοι όχι.

Η επικείμενη υπουργική απόφαση αναμένεται να αποσαφηνίζει και κρίσιμες εφαρμοστικές λεπτομέρειες σχετικά με φωτοβολταϊκά μπαλκονιού και τις αυτόνομες οικιακές μπαταρίες, για τα οποία το θεσμικό υπόβαθρο έχει τεθεί τον 5/29/2026. Από την αγορά τονίζεται ότι βασικό ζητούμενο είναι οι όροι που θα τεθούν να μην ακυρώνουν στην πράξη τη λογική των μικρών και χαμηλού κόστους εφαρμογών, είτε μέσω

υπερβολικής γραφειοκρατίας είτε μέσω τεχνικών απαιτήσεων που θα αυξάνουν δυσανάλογα το κόστος εγκατάστασης. Στο ίδιο πλαίσιο ζητείται να υπάρξει ρεαλιστική αντιμετώπιση των τεχνικών ορίων των μικρών συστημάτων, ιδίως όταν υπάρχει ήδη περιορισμός ισχύος μέσω microinverter. Η αγορά θεωρεί ότι δεν έχει νόημα να τίθενται πρόσθετοι περιορισμοί στην ισχύ των πάνελ, αρκετά από τα οποία είναι της τάξης των 500 watt, εφόσον ο inverter περιορίζει την ισχύ εξόδου ή έγχυσης στο προβλεπόμενο όριο των 800 watt.

Σημειώνεται πως την πτωτική πορεία της αυτοκατανάλωσης αποτυπώνουν τα διαθέσιμα στοιχεία του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών: Φέτος έως τον Μάιο είχαν τεθεί σε λειτουργία 26 MW νέων συστημάτων, εκ των οποίων μόλις τα 14 MW με το νέο σχήμα, όταν πέρυσι ήταν 265 MW και πρόπερι 373 MW.

Την ευρύτερη επιβράδυνση της αυτοπαραγωγής μετά τη μετάβαση από το net metering στο net billing από τις 31 Οκτωβρίου 2024, δηλαδή από ένα σχήμα στο οποίο η παραγόμενη ενέργεια συμψηφίζονταν με την καταναλισκόμενη σε βάθος τριετίας σε ένα μοντέλο όπου ο συμψηφισμός γίνεται σε πραγματικό χρόνο και η περίσσεια ενέργεια είτε εγχέεται στο δίκτυο και αποζημιώνεται με την τιμή χονδρικής είτε απορρίπτεται, αποτυπώνει και πρόσφατη έκθεση του The Green Tank.

Όπως προκύπτει, έως τον Απρίλιο του 2026 η ισχύς των έργων αυτοπαραγωγής σε λειτουργία είχε φτάσει τα 1.155,5 MW, αυξημένη κατά μόλις 82,9 MW ή περίπου 7,7%, έναντι του Σεπτεμβρίου 2025, ενώ οι νέες αιτήσεις περιορίστηκαν σε 5.776 το 2025 και 1.033 στο πρώτο τετράμηνο του 2026. Στον αντίποδα, μεταξύ 2022 και 2023, υπό το παλιό καθεστώς, το συνολικό πλήθος αιτήσεων είχε υπερδιπλασιαστεί, από 15.402 σε 36.751 και η ηλεκτρισμένη ισχύς είχε σχεδόν διπλασιαστεί, από 284 σε 539 MW.

ΜΕΓΑΛΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΘΕΙ ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

09//07/2026

Επέκταση της ακτής με αμμοχάλικο για τη διάσωση του «Παναγιώτη»

Όταν τον Οκτώβριο του 1980 το λαθρεμπορικό πλοίο «Παναγιώτης» προσάραξε σε έναν όρμο στα βορειοδυτικά της Ζακύνθου, κανείς δεν φανταζόταν πόσο αυτό θα άλλαζε την τύχη του νησιού. Το Ναυάγιο έγινε ένα από τα πιο πολυφωτογραφημένα σημεία στην Ελλάδα, «πρεσβευτής» του ελληνικού τουρισμού και βέβαια της Ζακύνθου. Σαράντα έξι χρόνια μετά, η εικόνα του «Παναγιώτη» δεν είναι ίδια. Μόνο που το κουφάρι του πλοίου δεν μπορεί να αφαιρεθεί στη φυσική φθορά του, καθώς η τοπική κοινωνία το βλέπει ως πηγή εσόδων και προβολής. Πριν από λίγες ημέρες το Υπερταμείο προκήρυξε για λογαριασμό του Δήμου Ζακύνθου διαγωνισμό για την επέκταση της ακτής στο Ναυάγιο με αμμοχάλικο κατά 30 μέτρα προς τη θάλασσα,

ώστε να προστατευθεί το κουφάρι του πλοίου από τα κύματα. Το έργο, προϋπολογισμού περίπου 4 εκατ. ευρώ, βασίζεται σε μελέτη του ΕΜΠ, ωστόσο δεν λείπουν και τα επιστημονικά επιχειρήματα κατά της χρησιμότητάς του. Θα ακολουθήσει και δεύτερος διαγωνισμός, αυτή τη φορά για τη συντήρηση και αποκατάσταση του κουφαριού του πλοίου.

Σήμερα το ναυάγιο βρίσκεται σε απόσταση 25 μέτρων από τη θάλασσα. Το δρομολογούμενο έργο αφορά την τεχνητή αναπλήρωση, δηλαδή την επέκταση της ακτής -που έχει μήκος 193 μέτρα- κατά 30 μέτρα προς τη θάλασσα. Για το έργο θα χρησιμοποιηθούν περίπου 45.000 κυβικά μέτρα αμμοχάλικου. «Η αναπλήρωση με κατάλληλο ίζημα αποτελεί την πλέον ήπια μορφή παρέμβασης από ακτομηχανικής απόψεως και θα συμβάλει στην προστασία του ναυαγίου από την κυματική δράση μεγάλων συνθέτων κυματισμών», αναφέρει η τεχνική περιγραφή του έργου.

Το αμμοχάλικο θα ξεκινήσει να τοποθετείται στα τελευταία 5 μέτρα της παραλίας και θα φτάνει έως 30 μέτρα μέσα στη θάλασσα, μέχρι βάθος 7 μέτρων. «Δεδομένου ότι η πρόσβαση στον χώρο του έργου είναι δυνατή μόνο από τη θάλασσα, το απαιτούμενο υλικό αναπλήρωσης θα μεταφέρεται διά θαλάσσης με φορτηγίδες στη θέση του έργου και θα αποτίθεται στον πυθμένα πλησίον της ακτογραμμής. Στη συνέχεια, με τον πλωτό γερανό θα διαστρώνεται σε όλο το μήκος της ακτής με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη στάθμες και κλίσεις πρανούς. Τα υλικά θα φορτώνονται στην πλησιέστερη λιμενική υποδομή, ήτοι στον Αγ. Νικόλαο Βολίμων (βορειοανατολική ακτή της Ζακύνθου)», αναφέρει η τεχνική έκθεση. Το έργο προβλέπει την τοποθέτηση παραπρασμάτων ιλύος περιμετρικά του χώρου των εργασιών, ώστε να εξασφαλιστεί η μικρότερη δυνατή θολερότητα της θάλασσας. Το υλικό που θα τοποθετηθεί θα είναι χονδρόκοκκη άμμος και χαλίκι, που θα προέλθει από λατομείο.

Διεπιστημονική ομάδα

Το έργο βασίζεται σε ακτομηχανική διερεύνηση και μελέτη που πραγματοποιήθηκε pro bono από διεπιστημονική ομάδα του ΕΜΠ, με επιστημονικό υπεύθυνο τον καθηγητή Δημήτρη Καλιαμπάκο από τη Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων του Μετσοβίου. Η ακτομηχανική μελέτη εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Διευθύντρια του εργαστηρίου είναι η καθηγήτρια Βίκυ Τσουκαλά. «Επισκεφθήκαμε και μελετήσαμε την περιοχή στις αρχές του 2024. Αξιολογήσαμε τις φυσικές διεργασίες, αν υπάρχει διάβρωση της ακτής και αναζητήσαμε έναν τρόπο ήπιας προστασίας του «Παναγιώτη». Επειδή σε αυτή την περίπτωση δεν μπορούμε να κάνουμε τα κλασικά έργα, όπως κυματοθραύστες και ύφαλοι, επιλέξαμε την επέκταση της ακτής ως την πλέον φυσική λύση για να δοθεί χώρος για την εκτόνωση της κυματικής ενέργειας», εξηγεί. «Για να υποστηρίξουμε επιστημονικά την πρότασή μας πραγματοποιήσαμε μετρήσεις για τον κυματισμό, τα ρεύματα και τη βυθομετρία του πυθμένα». Το έργο δεν υπό-

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κειται σε υποχρέωση εκπόνησης μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά θα αδειοδοτηθεί με πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις. Επειδή όμως η περιοχική ανήκει στο δίκτυο Nature, θα εκπονηθεί και ειδική οικολογική αξιολόγηση.

Παρακολούθηση για δυο έτη

«Είναι ίσως το μεγαλύτερο έργο αναπλήρωσης ακτής που έχει γίνει στην Ελλάδα. Κατά τη γνώμη μου πρέπει να παρακολουθηθεί για τουλάχιστον δυο έτη, ώστε να δούμε τον ρυθμό απώλειας του υλικού», λέει η κ. Τσουκαλά. «Επίσης θα πρέπει να αξιολογηθεί και περιβαλλοντικά. Πρέπει όχι μόνο να σώσουμε το σκαρί, αλλά και να μη δημιουργήσουμε οικολογικά προβλήματα». Το έργο έχει τεχνική τεκμηρίωση, ωστόσο έχει σημαντικό αποτύπωμα και γι' αυτόν τον λόγο εκφράζονται και επιφυλάξεις από την επιστημονική κοινότητα. Ο Μανώλης Βασιλάκης, διευθυντής του Εργαστηρίου Τηλεανίχνευσης και Καθηγητής του τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, εργάζεται με ομάδα επιστημόνων τα τελευταία επτά χρόνια στο Ναυάγιο, μελετώντας την επικινδυνότητα που έχουν τα απότομα πρανή. «Από γεωλογικής πλευράς δεν συμφωνώ ότι είναι μια ήπια παρέμβαση, ούτε ότι το έργο αυτό αφορά την προστασία της ακτής. Είναι μια σοβαρή ανθρώπινη παρέμβαση που έχει αποκλειστικό σκοπό να προστατεύσει ένα τουριστικό σύμβολο. Κατά τη γνώμη μου, η ακτή δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα διάβρωσης. As σκεφτούμε πως σταδιακά η άμμος "αγκάλιασε" το πλοίο. Και as αναλογιστούμε ότι η ακτή τροφοδοτείται σταθερά από τον γκρεμό με υλικό που σιγά σιγά μετατρέπεται σε άμμο. Επομένως ποια είναι η επιλογή μας; Θα καταβάλουμε μερικά εκατομμύρια ευρώ για να μεταφέρουμε δεκάδες χιλιάδες τόνους χαλικιού, που πολύ γρήγορα θα παρασυρθούν από τη θάλασσα».

Το Υπερταμείο πάντως πρόκειται να πραγματοποιήσει και δεύτερο διαγωνισμό, αυτή τη φορά για τον «Παναγιώτη». Αντικείμενο του έργου, που έχει εκτιμώμενο προϋπολογισμό 2,5 εκατ. ευρώ, δεν είναι μόνο η ανάσχεση της φθοράς και η αποκατάσταση της δομικής ακεραιότητας του πλοίου, αλλά και η επαναφορά του στην αρχική μορφή του με τη συμπλήρωση των τμημάτων που έχουν καταρρεύσει. Οι μέθοδοι προστασίας που θα εφαρμοσθούν θα πρέπει να εξασφαλίζουν επαρκή προστασία για τουλάχιστον 100 έτη.

ΠΕΝΤΕ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

09/07/2026

Οι παρεμβάσεις που σχεδιάζει το οικονομικό επιτελείο για ενεργοποίηση της δεξαμενής των ανενεργών ακινήτων

Τη σειρά παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης και τη βελτίωση της διαθεσιμότητας κατοικιών στην αγορά επισπεύδει η κυβέρνηση, με στόχο την αποκλιμάκωση των πιέσεων που ασκεί το αυξανόμενο κόστος στέγασης σε νοικοκυριά και οικονομία.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ άξονα της στρατηγικής αποτελεί η επιστροφή στην αγορά μεγάλου αριθμού κατοικιών που σήμερα παραμένουν κενές ή υποειδοποιημένες, καθώς εκτιμάται ότι το βασικό πρόβλημα δεν αφορά μόνο την περιορισμένη νέα οικοδομική δραστηριότητα, αλλά κυρίως την αδρανοποίηση σημαντικού τμήματος του υφιστάμενου οικιστικού αποθέματος.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, βασική προτεραιότητα είναι η ενεργοποίηση της λεγόμενης «δεξαμενής» των ανενεργών ακινήτων, καθώς εκτιμάται ότι πάνω από το ένα τρίτο των κατοικιών καταγράφεται ως κενό. Ωστόσο, σημαντικό μέρος αυτών δεν είναι άμεσα διαθέσιμο στην αγορά, λόγω νομικών, τεχνικών ή ιδιοκτησιακών εκκρεμοτήτων. Παρά τη μικρή αύξηση του συνολικού στεγαστικού αποθέματος την τελευταία δεκαετία, η διαθεσιμότητα για ενοίκια και πώληση έχει υποχωρήσει, δημιουργώντας συνθήκες περιορισμένης προσφοράς.

Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση σχεδιάζει δέσμη παρεμβάσεων που στοχεύουν στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών και στην επανένταξη ακινήτων στην αγορά. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται: -Επιτάχυνση της επίλυσης κληρονομικών και ιδιοκτησιακών εκκρεμοτήτων για την αξιοποίηση ακινήτων που παραμένουν ανενεργά -Φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση της μακροχρόνιας μίσθωσης -Προγράμματα ανακαίνισης και ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών -Νέες ρυθμίσεις για τη βραχυχρόνια μίσθωση σε περιοχές με υψηλή στεγαστική πίεση -Ενίσχυση της δημόσιας παρέμβασης στην ανάπτυξη προσιτών και κοινωνικών κατοικιών. Κυβερνητικές πηγές τονίζουν ότι η αποκλιμάκωση των τιμών δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της ζήτησης, αλλά απαιτεί ταυτόχρονη ενίσχυση της προσφοράς.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο φαινόμενο της αδράνειας μεγάλου αριθμού κατοικιών που παραμένουν εκτός αγοράς για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Οι λόγοι περιλαμβάνουν εκκρεμότητες, κληρονομικές διαφορές, ανάγκη επισκευών ή επιλογή των ιδιοκτητών να αναμένουν καλύτερες συνθήκες.

Η κατάσταση αυτή περιορίζει τη διαθέσιμη προσφορά και ενισχύει τις πιέσεις τόσο στα ενοίκια όσο και στις τιμές πώλησης.

ΣΔΙΤ

Στο τραπέζι βρίσκεται επίσης η ενίσχυση συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την ανάπτυξη νέων μοντέλων κοινωνικής και προσιτής κατοικίας, με έμφαση σε νέα ζευγάρια και ευάλωτα νοικοκυριά. Το μοντέλο αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει αξιοποίηση δημόσιας γης ή ακινήτων που σήμερα παραμένουν αναξιοποίητα, με στόχο την ταχύτερη παραγωγή κατοικιών χαμηλότερου κόστους.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η αξιοποίηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενεργειακή αναβάθμιση παλαιών κατοικιών, με στόχο τη μείωση του

κόστους ανακαίνισης και την επαναφορά στην αγορά ενός σημαντικού αριθμού διαμερισμάτων που σήμερα θεωρούνται μη κατοικήσιμα ή οικονομικά ασύμφορα προς ανακαίνιση.

Στο επίκεντρο της κυβερνητικής στρατηγικής βρίσκεται η ενεργοποίηση όσο το δυνατόν μεγαλύτερου μέρους των κενών κατοικιών, καθώς ακόμη και μερική επανένταξη τους στην αγορά εκτιμάται ότι θα μπορούσε να βελτιώσει σημαντικά την ισορροπία προσφοράς και ζήτησης.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού απαιτούνται, όπως αναφέρουν παράγοντες της αγοράς, παρεμβάσεις σε πολλαπλά επίπεδα, από την απλοποίηση των μεταβιβάσεων και τη μείωση γραφειοκρατικών εμποδίων έως την αντιμετώπιση τεχνικών και πολεοδομικών ζητημάτων.

Η στεγαστική κρίση αποδίδεται στον συνδυασμό περιορισμένης νέας οικοδομής και ανεπαρκούς αξιοποίησης του υφιστάμενου αποθέματος κατοικιών. Η κυβερνητική πολιτική επικεντρώνεται σε μια διπλή προσέγγιση: Ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας και ενεργοποίηση των ανενεργών ακινήτων, με στόχο τη σταδιακή αποκλιμάκωση των πιέσεων στην αγορά κατοικίας.

Παράλληλα με το βασικό πλαίσιο παρεμβάσεων την αύξηση της προσφοράς κατοικιών, στον κυβερνητικό σχεδιασμό φαίνεται να εντάσσονται και επιπλέον εργαλεία με σκοπό την πιο στοχευμένη αντιμετώπιση των διαρθρωτικών αδυναμιών της αγοράς.

Οι νέες αυτές κατευθύνσεις εστιάζουν κυρίως στην ταχύτερη ωρίμανση ακινήτων που σήμερα παραμένουν εκτός αξιοποίησης, αλλά και στη βελτίωση της διαφάνειας και της λειτουργικότητας της αγοράς.

Κτηματογράφηση

Μεταξύ των μέτρων που εξετάζονται βρίσκεται η επιτάχυνση των διαδικασιών κτηματογράφησης και η πλήρης ψηφιοποίηση των αρχείων ιδιοκτησίας, ώστε να μειωθούν καθυστερήσεις σε μεταβιβάσεις και να διευκολυνθεί η αξιοποίηση ακινήτων με εκκρεμότητες. Η ολοκλήρωση του κτηματολογίου εκτιμάται ότι μπορεί να λειτουργήσει ως «κλειδί» για την επανένταξη χιλιάδων κατοικιών στην αγορά. Παράλληλα, συζητείται η θέσπιση πιο στοχευμένων αντικινήτρων για τη διατήρηση κενών κατοικιών σε περιοχές υψηλής ζήτησης, με πιθανές παρεμβάσεις στο φορολογικό πλαίσιο για τα αδρανή ακίνητα. Στόχος, όπως αναφέρεται, δεν είναι η επιβάρυνση της ιδιοκτησίας, αλλά η ενθάρρυνση της αξιοποίησης ακινήτων που παραμένουν ανενεργά για μεγάλα χρονικά διαστήματα χωρίς αντικειμενικό λόγο. Επιπλέον, εξετάζονται παρεμβάσεις για την καλύτερη ρύθμιση της βραχυχρόνιας μίσθωσης, με πιθανή διαφοροποίηση των κανόνων ανά περιοχική και χρονική διάρκεια, ώστε να περιοριστούν οι στρεβλώσεις σε τουριστικά επιβαρυνόμενες ζώνες, όπου η πίεση στην τοπική αγορά κατοικίας είναι εντονότερη.

