

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3267

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Υπογραφή σύμβασης για την κατασκευή του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά  
- Το έργο περιλαμβάνει 5 διακριτές παρεμβάσεις που λειτουργούν ως ένα ενιαίο και λειτουργικό συγκοινωνιακό σύστημα

Σελ 1 και 7

ΙΤΕΠ: Επενδύσεις 1,5 δις ευρώ για ανακαινίσεις και επεκτάσεις ξενοδοχειακών μονάδων το 2025

Σελ 1 και 8

Σε εξέλιξη το μεγάλο πρόγραμμα ανασυγκρότησης του δασικού οικοσυστήματος του Έβρου, ύψους 86 εκατ. ευρώ  
- Στο τελικό στάδιο τα αντιπλημμυρικά έργα - Σε πλήρη επανάκαμψη ο πληθυσμός των αρπακτικών στη Δαδιά

Σελ 1 και 10

Στο ψηφιακό δίκτυο παρακολούθησης 62 γέφυρες της Περιφέρειας ΑΜΘ

- Ανακαινίσεις κατά την παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» που υλοποιεί το ΤΕΕ

Σελ 3

Παρουσιάστηκε από το ΕΜΠ ο «Οδικός Χάρτης» ανάπτυξης της ορεινής Αργιθέας

- Ποιες είναι οι προτεραιότητες για συγκράτηση και προσέλκυση του πληθυσμού

Σελ 8, 9

Το 2028 έτοιμο το εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης Πεύκων-Χορπάτι

- Υπεγράφη η σύμβαση

- Στ. Παπασταύρου: Επιτακτική ανάγκη η ολιστική διαχείριση του νερού

Σελ 11

Ψηφίστηκε στην Επιτροπή της Βουλής το ν/σ για την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την ΤΝ

- Την Πέμπτη η συζήτηση στην Ολομέλεια

Σελ 12

ΥΠΕΝ: Πλήρης απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης στον τομέα της ενέργειας - 180.000 ωφελούμενοι

Σελ 13

Στ. Καλαφάτης: Ισχυρά χρηματοδοτικά εργαλεία για την καινοτομία και την ενίσχυση των περιφερειακών οικοσυστημάτων

- Στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας με τρεις προτεραιότητες για την Ελλάδα ο υφ. Ανάπτυξης

Σελ 13, 14

Η επόμενη ημέρα στις επιχειρήσεις με τη χρήση της AI

Σελ 15

Αυξήθηκε κατά 4,7% η επιβατική κίνηση τον Ιούνιο του 2026 έναντι του 2025 στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

- Διακινήθηκαν 5,6 εκατ. επιβάτες

Σελ 16, 17

Πώς οι φυσικές καταστροφές αλλάζουν την έννοια του σπιτιού: Τα ευρήματα της έρευνας του έργου «Helping Homes»

Σελ 18

Νέες ρυθμίσεις χρεών: Ανοίγουν οι 72 δόσεις, νέος εξωδικαστικός και προστασία πρώτης κατοικίας

- Οι τρεις ημερομηνίες-κλειδιά για χρέη σε Δημόσιο, ΕΦΚΑ, τράπεζες και servicers

Σελ 19

Τράπεζα της Ελλάδος: Δύο ακόμη αυξήσεις επιτοκίων από ΕΚΤ

- Πρόβλεψη για αύξηση του πληθωρισμού στο 3,8% το 2026

Σελ 20

Μειώνεται αργά το ψηφιακό χάσμα μεταξύ ανδρών και γυναικών

- Οστόσο εκατοντάδες εκατομμύρια γυναίκες διεθνώς παραμένουν εκτός κινητής συνδεσιμότητας

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΡΙΠΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Το έργο περιλαμβάνει 5 διακριτές παρεμβάσεις που λειτουργούν ως ένα ενιαίο και λειτουργικό συγκοινωνιακό σύστημα

Υπεγράφη χθες, στον Βοτανικό Κήπο Διομήδους, στο Χαϊδάρι, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η σύμβαση για την κατασκευή του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της αναδόχου κοινοπραξίας ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ομιλία του χαρακτήρισε το έργο «εξαιρετικά σημαντικό» όχι μόνο για τη Δυτική Αθήνα και τη Δυτική Αττική, αλλά για ολόκληρο το λεκανοπέδιο, ενώ το εντάξε στον συνολικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για τις μεγάλες υποδομές της χώρας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας ανέφερε πως το έργο έρχεται να αντιμετωπίσει ένα από τα σημαντικότερα κυκλοφοριακά προβλήματα της Αττικής, καθώς η περι-

οχή του Σκαραμαγκά εξυπηρετεί καθημερινά περίπου 100.000 οχήματα, εκ των οποίων σχεδόν 20.000 είναι βαρέα φορτηγά, με σημαντικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία, την εφοδιαστική αλυσίδα και την οικονομική δραστηριότητα. Όπως επισήμανε ο υπουργός, η μεγάλη σημασία της παρέμβασης έγκειται ακριβώς στη δημιουργία διεόδου για τα βαρέα οχήματα, ώστε να αποφεύγεται η είσοδός τους στον αστικό ιστό.

Το έργο περιλαμβάνει τη σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λιγάλεω με την Εθνική Οδό και τη λεωφόρο Σχιστού, τις παρεμβάσεις στους κόμβους Σκαραμαγκά, Ναυπηγείων και Σχιστού, την αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας και την καταργήση φωτεινών σηματοδοτών. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

### ΙΤΕΠ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟ 2025

Αύξηση καταγράφεται στις επενδύσεις για ανακαινίσεις και επεκτάσεις ξενοδοχειακών μονάδων, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία του ελληνικού τουρισμού και της φιλοξενίας που παρουσίασε χθες στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, η διοίκηση του Ινστιτούτου Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων. Συγκεκριμένα, άγγιξαν το 1,5 δις. ευρώ στη διάρκεια του 2025, από 1 δις. ευρώ το 2024, με τις επενδύσεις βιωσιμότητας να αγγίζουν το 20,7% του συνόλου, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Την ίδια στιγμή, ο συνολικός τζίρος του ξενοδοχειακού κλάδου ανήλθε το 2025 στα 12,5 δις. ευρώ έναντι 11,5 δις. ευρώ το 2024, καταγράφοντας αύξηση 8,7%.

Μεταξύ των στοιχείων που παρουσιάστηκαν από τον Γιώργο

Πετράκο, Γενικός Διευθυντής του ΙΤΕΠ και Καθηγητής Ποσοτικών Μεθόδων και Η/Υ του Παντείου Πανεπιστημίου, συμπεριλαμβάνεται και η μεταβολή που παρατηρείται στα ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων. Συγκεκριμένα, από το 2015 έως το 2025, οι μονάδες πέντε αστέρων αυξήθηκαν κατά 111%, από 412 σε 869, ενώ τα δωμάτιά τους ενισχύθηκαν κατά 79%, από 62.756 σε 112.074. Στην κατηγορία των τεσσάρων αστέρων, οι μονάδες αυξήθηκαν κατά 45% και τα δωμάτια κατά 31%. Αντίθετα, τα ξενοδοχεία δύο και ενός αστέρα μειώθηκαν κατά 22%, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή ποιοτική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ, ΥΨΟΥΣ 86 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο τελικό στάδιο τα αντιπλημμυρικά έργα - Σε πλήρη επανάκαμψη ο πληθυσμός των αρπακτικών στη Δαδιά

Σε πρότυπο εφαρμογής ενός ολοκληρωμένου σχεδίου πρόληψης, οικολογικής αποκατάστασης και επιστημονικής παρακολούθησης μετατρέπεται ο Έβρος, τρία χρόνια μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2023. Στην περιοχή βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα ανασυγκρότησης δασικών οικοσυστημάτων που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα, συνολικού

προϋπολογισμού 86 εκατομμυρίων ευρώ. Η πορεία των εργασιών βρέθηκε στο επίκεντρο τριήμερης επιτόπιας επιθεώρησης (5-7 Ιουλίου 2026) που πραγματοποίησε επιχειρησιακό κλιμάκιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με επικεφαλής τον γενικό διευθυντή Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, Ευάγγελο Γκουνοπούρα. Αναλυτικά στη σελ 8

### ΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ 62 ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΜΘ

Ανακοινώσεις κατά την παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» που υλοποιεί το ΤΕΕ

Συνολικά εξήντα δύο οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης εντάσσονται στο έργο «Έξυπνες Γέφυρες», το νέο εθνικό σύστημα ψηφιακής παρακολούθησης κρίσιμων υποδομών, το οποίο αξιοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες για την πρόληψη φθορών και την έγκαιρη συντήρηση των τεχνικών έργων της χώρας.

Η Περιφέρεια ΑΜΘ ανταποκρίθηκε άμεσα στην πρόσκληση του ΤΕΕ, εγκρίνοντας τη συμμετοχή της στο πρόγραμμα και συνεργαζόμενη για την επιλογή και την προτεραιοποίηση των γεφυρών που χρήζουν συστηματικής παρακολούθησης. Αναλυτικά στη σελ 10

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 9<sup>η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Η 9<sup>η</sup> Διεθνής Έκθεση «Verde.tec - Πράσινες λύσεις, βιώσιμο περιβάλλον, καθαρό μέλλον» θα πραγματοποιηθεί στις **26-28 Φεβρουαρίου 2027** στο ΜΕΚ Παιανίας, η εξειδικευμένη έκθεση στην Ελλάδα για τις περιβαλλοντικές τεχνολογίες, την κυκλική οικονομία και τις έξυπνες πόλεις, επιστρέφει ακόμη πιο δυναμική και ανανεωμένη.

Η έκθεση – συνώνυμο της βιώσιμης ανάπτυξης, για τρεις ημέρες θα αποτελέσει το επίκεντρο της πράσινης καινοτομίας με στόχο να φέρει κοντά Επιχειρήσεις, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Φορείς, Επιστημονική Κοινότητα και Επαγγελματίες. Μέσα από την παρουσίαση τεχνολογιών αιχμής και τη δικτύωση με τους πρωταγωνιστές της αγοράς, η διοργάνωση επιδιώκει να δώσει πρακτικές απαντήσεις στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις. Κατασκευαστές, αντιπρόσωποι και εισαγωγείς, θα βρίσκονται εκεί με στόχο να ενημερώσουν επαγγελματίες και ιδιώτες για κάθε πτυχή που αναμένεται να καθορίσει την πράσινη αγορά.

Στην Έκθεση θα παρουσιαστούν:

- Καινοτόμα προϊόντα και έξυπνες λύσεις από κορυφαίες εταιρείες
- Δυναμική παρουσία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Greek Green Awards για πρωτοποριακές τεχνολογίες και πρωτοβουλίες
- Εμπειρογνώμηση και ιδέες στο Φόρουμ Verde.tec

<https://verde-tec.gr/>

## 20<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει, το διήμερο **6-7 Οκτωβρίου 2026**, το 20<sup>ο</sup> Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας που θα φιλοξενηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου και καλεί για την υποβολή εργασιών προς παρουσίαση καθώς και την εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στην έκθεση ναυτικής τεχνολογίας.

Το Συνέδριο φέτος συμπληρώνει τα 20 χρόνια, και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη συζήτηση των τεχνολογικών εξελίξεων που αφορούν την ελληνική και τη διεθνή ναυτιλία, από την καινοτομία έως και την πρακτική εφαρμογή.

Στο 20<sup>ο</sup> Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας αναμένεται η δυναμική παρουσία της ναυτιλιακής κοινότητας, συγκεντρώνοντας ειδικούς και εκπροσώπους από τον επιχειρηματικό, τον ακαδημαϊκό και τον ναυτιλιακό τομέα.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.elint.org.gr/conference/>

Γραμματεία Ινστιτούτου (τηλ.:210 4186062

– email : [info@elint.org.gr](mailto:info@elint.org.gr)).

### Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                    | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                        | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                                           |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16 - 17 Ιουλίου 2026</b>   | <b>Συμπόσιο HIAS «Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems»</b> | Hellenic Institute of Advanced Studies (HIAS), Columbia Global Center Athens, Endeavor Greece |
| <b>24 - 28 Αυγούστου 2026</b> | <b>13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)</b>          | Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου            |

## 25<sup>ο</sup> ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΡΑΥΣΗΣ (ECF25) Πρόβλεψη και Πρόληψη της Καταστροφικής Διάδοσης Ρωγμών

Το ECF25 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Πειραματικής Μηχανικής Υλικών (GSEMM) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Δομικής Ακεραιότητας (ESIS).

Αυτή η διακεκριμένη εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στην καρδιά μιας από τις πιο ιστορικές και εμπνευσμένες πόλεις του κόσμου, από τις **6 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2026**, στο Ωδείο Αθηνών.

### Κυριότερα σημεία του επιστημονικού προγράμματος

Το πρόγραμμα του ECF25 έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει πρωτοποριακές πληροφορίες σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις και καινοτομίες στον τομέα. Το συνέδριο θα περιλαμβάνει:

- Ομιλίες στην ολομέλεια από διεθνώς αναγνωρισμένους εμπειρογνώμονες, οι οποίες θα αναδείξουν πρωτοποριακή έρευνα και μελλοντικές κατευθύνσεις.
- Παράλληλες τεχνικές συνεδρίες που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, συμπεριλαμβανομένων πειραματικών, αναλυτικών και αριθμητικών προσεγγίσεων στη μηχανική κόπωσης και θραύσης, την αξιολόγηση της δομικής ακεραιότητας, τη μοντελοποίηση πολλαπλών κλιμάκων και πολλαπλών φυσικών φαινομένων, καθώς και τις περιβαλλοντικές επιδράσεις στα υλικά.
- Συμπόσια ειδικής εστίασης σε αναδυόμενους τομείς, όπως η προσθετική κατασκευή, τα προηγμένα σύνθετα υλικά και ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης στη μηχανική θραύσης.
- Συνεδρίες αφισών, που προσφέρουν μια διαδραστική πλατφόρμα για νέους ερευνητές, ώστε να παρουσιάσουν το έργο τους και να ανταλλάξουν απόψεις με κορυφαίους εμπειρογνώμονες.

• Συζητήσεις στοργυλίας τραπέζης με εκπροσώπους της βιομηχανίας, που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με πραγματικές εφαρμογές και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν διάφοροι τομείς, από την αεροδιαστημική και την αυτοκινητοβιομηχανία έως την ενέργεια και τις υποδομές.

• Θερινό Σχολείο ESIS, ένα διήμερο εντατικό πρόγραμμα που προηγείται του συνεδρίου, από τις **5 έως 6 Σεπτεμβρίου 2026**, στις αίθουσες πολυμέσων της κεντρικής βιβλιοθήκης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σχεδιασμένο για να εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με προηγμένες γνώσεις στη μοντελοποίηση και ανάλυση κόπωσης και θραύσης, με διδασκαλία από κορυφαίες προσωπικότητες του κλάδου.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ecf25.eu/en>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠ Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΡΕΙΝΗΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ Ποιες είναι οι προτεραιότητες για συγκράτηση και προσέλκυση του πληθυσμού

Οι βασικοί άξονες συνεργασίας, ώστε η περιοχή της Αργιθέας της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, να οδηγηθεί σε μια αναπτυξιακή πορεία που θα συμβάλει κυρίως στη συγκράτηση του πληθυσμού και στη δημιουργία προϋποθέσεων προσέλκυσης νέων ανθρώπων και επαγγελματικών δραστηριοτήτων, αλλά και στη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών, παρουσιάστηκαν το Σάββατο στο δημαρχείο Αθηρού στο πλαίσιο ενός πολυεπίπεδου ερευνητικού έργου που εκπόνησε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για τον Δήμο Αργιθέας. Πρόκειται για ερευνητές του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕ.Κ.Δ.Ε.) και φοιτητές του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών: «Περιβάλλον και Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών», με επικεφαλής τον καθηγητή κ. Δημήτρη Καλιαμπάκο. Η εκδήλωση αποτελεί την κορύφωση μιας πρωτοποριακής συνεργασίας ανάμεσα στον Δήμο Αργιθέας και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, η οποία ξεκίνησε τον περασμένο Φεβρουάριο με την πολυήμερη επιτόπια αυτοψία επιστημονικής αποστολής στις τρεις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση μέσα από συναντήσεις και συσκέψεις, δόθηκε στην ανάγκη βελτίωσης της προσβασιμότητας και της οδικής διασύνδεσης της περιοχής στη σήραγγα Τυμπάνου, με ενδιαφέρον για εξέταση και επικαιροποίηση της υπάρχουσας μελέτης, στη

σύνδεση της Δημοτικής Ενότητας Αχελώου με την Ευριτανία, στον δρόμο Αργύρι - Γέφυρα Καταφυλλίου, στη σύνδεση της Λίμνης Κρεμαστών με τη Λίμνη Πλαστήρα μέσω Αργιθέας, αλλά και στη σύνδεση της Αργιθέας με τη Λίμνη Πλαστήρα, μέσω του άξονα Φυλακτική - Πετρίλο, έργο που διαθέτει ώριμη μελέτη. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην ανάγκη δημιουργίας συνθηκών που θα επιτρέψουν σε νέες οικογένειες να ζήσουν και να δημιουργήσουν στην ορεινή Ελλάδα. Κατά την περιόδεϊ τους στα χωριά της Αργιθέας, τα μέλη της επιστημονικής αποστολής, όπως τόνισαν κατά την παρουσίαση των εργασιών τους, ήρθαν σε άμεση επαφή με κατοίκους και επαγγελματίες, αντάλλαξαν απόψεις, άκουσαν προβληματισμούς και κατέγραψαν προτάσεις για τι χρειάζεται να γίνει ώστε η περιοχή να αναπτυχθεί με όρους βιωσιμότητας και αυθεντικότητας. Συγκέντρωσαν πολύτιμα στοιχεία για τον πληθυσμό, τις ιδιαιτερότητες, τα προβλήματα, τα συγκριτικά πλεονεκτήματα και τις προοπτικές της περιοχής, τα οποία αποτελούν πλέον τη βάση για τεκμηριωμένες, εφαρμόσιμες και κοστολογημένες προτάσεις. Σε δήλωσή ο Δημάρχος Αργιθέας κ. Ανδρέας Στεργίου τονίζει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, πως το ερευνητικό έργο αποκαλύπτει πως οι ορεινές περιοχές αποτελούν ένα μεγάλο εθνικό κεφάλαιο το οποίο πρέπει να προσεχθεί και να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή, γιατί πρέπει να αναγεννηθεί και

να συγκρατήσει ή προσελκύσει τους πληθυσμούς.

### Ολοκληρωμένο Στρατηγικό Σχέδιο

Το έργο που θα παρουσιαστεί δεν αποτελεί μία ακόμη επιστημονική μελέτη, αλλά ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο για την Αργιθέα. Ένας τεκμηριωμένος αναπτυξιακός οδηγός, που προτείνει συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την άρση της οδικής απομόνωσης, την αναβάθμιση των υποδομών, την αξιοποίηση του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, την προστασία του περιβάλλοντος, την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και κυρίως τη δημιουργία των προϋποθέσεων ώστε νέοι άνθρωποι και οικογένειες να μπορούν να ζήσουν, να εργαστούν και να δημιουργήσουν σε αυτή την ορεινή περιοχή. Ξεχωριστή βαρύτητα στην εκδήλωση προσοδίδει η παρουσία του Ειδικού Γραμματέα Ορεινών Περιοχών κ. Δημήτρη Κυριαζή, ο οποίος αποδέχθηκε άμεσα και με ιδιαίτερη χαρά την πρόσκληση του Δημάρχου Αργιθέας κ. Ανδρέα Στεργίου, επιβεβαιώνοντας έμπρακτα το αυξανόμενο ενδιαφέρον της Πολιτείας για τη στήριξη της υπαίθρου χώρας. Η παρουσίαση του ερευνητικού έργου του Ε.Μ.Π. φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς όχι μόνο για την Αργιθέα, αλλά συνολικά για τη συζήτηση γύρω από το μέλλον της ορεινής Ελλάδας.

## ΥΠΠΟ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Τρία σημαντικά έργα πολιτισμού σε Πέτρα και Μόλυβο εγκαίνιασε και παρέδωσε στις τοπικές κοινωνίες η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη Πέτρα αποδόθηκε το έργο στερέωσης του βράχου και της προστασίας του Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου στην κορυφή του βράχου, ενώ στο κάστρο του Μολύβου αποδόθηκε το έργο στερέωσης του νότιου βραχώδους πρανούς και του αντίστοιχου προτεινόμενου. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια της εκσυγχρονισμένης Αρχαιολογικής Συλλογής με ευρήματα της αρχαίας Μήθυμνας.

«Μοχλό ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών και κατ' επέκταση της εθνικής οικονομίας και ισχυρό πόλο κοινωνικής συνοχής» χαρακτήρισε τον πολιτισμό η κ. Μενδώνη στο χαιρετισμό της στους συγκεντρωμένους στο κάστρο του Μολύβου.

Η Υπουργός πολιτισμού αναφέρθηκε στη διαδικασία διάλογου με τις τοπικές κοινωνίες προκειμένου να συγκροτηθεί το αναπτυξιακό πρόγραμμα του υπουργείου, το οποίο ονομάστηκε «πολιτιστική χάρτα». «Το οποίο, όπως είπε, αντικατοπτρίζει δια των προτάσεων των τοπικών φορέων

τις δικές σας ανάγκες, τις δικές σας προτεραιότητες, τις δικές σας επιθυμίες. Μνημεία, τα οποία οι τοπικές κοινωνίες αγαπούν θεωρούμε υποχρέωσή μας να βρεθούμε κοντά τους και να φροντίσουμε για την αποκατάστασή τους».

Η κ. Μενδώνη είπε ότι «το Υπουργείο Πολιτισμού, ξεκινώντας από το 2019 μέχρι σήμερα, υλοποιεί το μεγαλύτερο έργο υποδομών σε όλη την Ελλάδα. Περισσότερα από 900 έργα με προϋπολογισμό ένα δισεκατομμύριο και 560 εκατομμύρια ευρώ. Και να σκεφτεί κανείς ότι η περίοδος 2015 - 2019 ήταν μία περίοδος αγρανάπαυσης. Η βασική οδηγία που είχαν οι υπηρεσίες από την πολιτική τους ηγεσία ήταν ένα έργο ανά υπηρεσία. Μάλιστα τον Παύλο Τριανταφυλλίδη, (σ.σ. αναφέρθηκε στον παρόντα Έφορο Αρχαιοτήτων Παύλο Τριανταφυλλίδη) τον είχαν επιπλήξει γιατί κάνει, λέει πολλά έργα. Αυτή ήταν η πραγματικότητα. Μην προσπαθούν κάποιοι να την αλλάξουν εκ των υστέρων».

Αναφερόμενη στα έργα της στερέωσης των βραχώδων στην Πέτρα και στο Μόλυβο τα χαρακτήρισε «θέμα ασφαλείας, πρωτίστως των πολιτών και των σπιτιών καθώς ήδη είχαμε παρατηρήσει κατολισθητικά φαινόμενα. Έγι-

ναν αυτά τα δυο έργα που εξασφάλισαν στην ασφάλεια των πολιτών, αλλά και τα μνημεία. Γιατί μη φανταστείτε ότι αν πέφταν τα βράχια δεν θα έπεφτε η εκκλησία ή το κάστρο».

Εγκαίνιαζοντας τη Μουσειακή συλλογή της αρχαίας Μήθυμνας η κ. Μενδώνη είπε πως «είναι το 34ο Μουσείο μικρότερο ή μεγαλύτερο, δεν έχει σημασία που αποκτάει η Ελλάδα από το 2019. Στο παρελθόν ο μέσος όρος δημιουργίας ενός μουσείου, μικρότερου ή μεγαλύτερου ήταν ένα μουσείο ανά έξι χρόνια. Σήμερα πρέπει να πούμε ότι σε επτά χρόνια κάναμε 34 μουσεία. Και συνεχίζουμε».

Το τέταρτο κατά σειρά αποκατεστημένο μνημείο στον αστικό ιστό της πόλης της Μυτιλήνης, το τέμενος Μπαλίζαντε Χασάν Μπέν που πλέον θα λειτουργεί ως μουσείο νεότερης ιστορίας της Μυτιλήνης, παρέδωσε χτες στους πολίτες της πόλης η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη ολοκληρώνοντας την επίσκεψή της στο νησί. «Βαριά κληρονομιά» τα χαρακτήρισε τα μνημεία αυτά η κ. Μενδώνη «μοναδικά στοιχεία της ταυτότητάς μας, τα οποία πρέπει να διαφυλάξουμε και να διατηρήσουμε».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΡΙΠΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Το έργο περιλαμβάνει 5 διακριτές παρεμβάσεις που λειτουργούν ως ένα ενιαίο και λειτουργικό συγκοινωνιακό σύστημα

Υπεγράφη χθες, στον Βοτανικό Κήπο Διομήδους, στο Χαϊδάρι, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η σύμβαση για την κατασκευή του τριπλού κόμβου Σκαρμαγκά, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της αναδόχου κοινοπραξίας METKA ΑΤΕ - ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερης στρατηγικής σημασίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 36 μήνες, που φιλοδοξεί να αλλάξει ριζικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες στη Δυτική Αττική και να ενισχύσει τη σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με το Θριάσιο Πεδίο, το εθνικό οδικό δίκτυο και την Αττική Οδό, δίνοντας «ανάσα» στο κυκλοφοριακό.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ομιλία του χαρακτήρισε το έργο «εξαιρετικά σημαντικό» όχι μόνο για τη Δυτική Αθήνα και τη Δυτική Αττική, αλλά για ολόκληρο το λεκανοπέδιο, σημειώνοντας ότι η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η περιοχή του Σκαρμαγκά αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα των ελλείψεων στις υποδομές που άφησαν πίσω τους οι προηγούμενες δεκαετίες. Υποστήριξε ότι το έργο θα συμβάλει στην αντιμετώπιση ενός χρόνιου κυκλοφοριακού προβλήματος της Δυτικής Αττικής, ενώ το ενέταξε στον συνολικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για τις μεγάλες υποδομές της χώρας, συνδέοντάς το με άλλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη αλλά και με τις παρεμβάσεις που προωθούνται για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στο Λεκανοπέδιο.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέφερε πως το έργο έρχεται να αντιμετωπίσει ένα από τα σημαντικότερα κυκλοφοριακά προβλήματα της Αττικής, καθώς η περιοχή του Σκαρμαγκά εξυπηρετεί καθημερινά περίπου 100.000 οχήματα, εκ των οποίων σχεδόν 20.000 είναι βαρέα φορτηγά, με σημαντικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία, την εφοδιαστική αλυσίδα και την οικονομική δραστηριότητα. Όπως επισήμανε ο υπουργός, η μεγάλη σημασία της παρέμβασης έγκειται ακριβώς στη δημιουργία διεξόδου για τα βαρέα οχήματα, ώστε να αποφεύγεται η είσοδός τους στον αστικό ιστό.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του κυκλοφοριακού προτύπου μικροπροσομοίωσης, η μέση ταχύτητα στην περιοχή αναμένεται να αυξηθεί από 28 χλμ./ώρα σε 47 χλμ./ώρα, ενώ το εκτιμώμενο οικονομικό όφελος για τους χρήστες ανέρχεται σε περίπου 10 εκατ. ευρώ ετησίως, ανέφερε ο κ. Δήμας. Το έργο περιλαμβάνει τη σύνδεση

της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλω με την Εθνική Οδό και τη λεωφόρο Σχιστού, τις παρεμβάσεις στους κόμβους Σκαρμαγκά, Ναυπηγίων και Σχιστού, την αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας και την κατάργηση φωτεινών σηματοδοτών.

Σημείωσε ακόμη πως ο διαγωνισμός για το έργο προκηρύχθηκε στις 10 Νοεμβρίου 2025 και μόλις οκτώ μήνες αργότερα υπογράφεται η σύμβαση κατασκευής, επισημαίνοντας ότι πλέον προτεραιότητα του υπουργείου αποτελεί η ολοκλήρωση του έργου τόσο εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος όσο και εντός προϋπολογισμού. «Εκπληρώνεται ακόμη μια σημαντική δέσμευση της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, ως αποτέλεσμα ορθής στρατηγικής, προσεκτικής μελέτης και επίμονης προσπάθειας. Θέλω να ευχαριστήσω τις υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και να ευχηθώ στον ανάδοχο καλή εξέλιξη των εργασιών, ώστε σε τρία χρόνια, οι πολίτες να παραλάβουν μία σύγχρονη, ασφαλή και λειτουργική οδική υποδομή» είπε ο υπουργός Χρήστος Δήμας.

Ο εκτελεστικός πρόεδρος του ομίλου METLEN, Ευάγγελος Μυτιληναίος, χαρακτήρισε το έργο «ως μια από τις σημαντικότερες παραγωγικές επενδύσεις που υλοποιούνται σήμερα στην Ελλάδα» τονίζοντας πως πρόκειται για ένα έργο που θα αλλάξει την εικόνα της Δυτικής Αττικής και θα ενισχύσει συνολικά την αναπτυξιακή δυναμική του λεκανοπεδίου. Ξεκινώντας την ομιλία του, εξέφρασε την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η METKA ανέλαβε την κατασκευή του έργου, εκτιμώντας ότι η ολοκλήρωσή του θα προσφέρει «βαθιά ανάσα» στη Δυτική Αττική και, κατ' επέκταση, σε ολόκληρη την Αττική. Συνεχάρη τον πρωθυπουργό και την κυβέρνηση, σημειώνοντας ότι πρόκειται για ένα έργο που πέρασε «από πολλά κύματα» μέχρι να φτάσει στο στάδιο της υλοποίησης. «Το είπαμε, το κάναμε», σχολίασε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Μυτιληναίος στην ομιλία του στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία των υποδομών για την οικονομική ανάπτυξη, τονίζοντας ότι αποτελούν το μέσο που επιτρέπει σε μία οικονομία να παράγει περισσότερο, να αυξάνει τις εξαγωγές της, να προσελκύει επενδύσεις και τελικά να προσφέρει καλύτερη ποιότητα ζωής στους πολίτες. Σε ό,τι αφορά το κόστος του έργου είπε χαρακτηριστικά: «Πάντα 60 εκατομμύρια είναι 60 εκατομμύρια. Είναι από το υστέρημα του ελληνικού λαού, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία. Αλλά

το όφελος που θα προκύψει στα χρόνια που έρχονται θα βγάλει τα λεφτά του εκατό φορές». Η σημασία της σημερινής ημέρας, όπως είπε, υπερβαίνει την υπογραφή μίας ακόμη δημόσιας σύμβασης, καθώς σηματοδοτεί την έναρξη ενός έργου που θα αναβαθμίσει τη λειτουργία ενός από τους σημαντικότερους συγκοινωνιακούς και εμπορευματοκούς κόμβους της χώρας, αποδεικνύοντας παράλληλα ότι η Ελλάδα μπορεί να σχεδιάζει και να υλοποιεί έργα στρατηγικής σημασίας. Υπογράμμισε ότι ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκά δεν εξυπηρετεί μόνο την οδική κυκλοφορία. Όπως εξήγησε, ενισχύει τη σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με το Θριάσιο Πεδίο και το εθνικό οδικό δίκτυο, διευκολύνει τη διακίνηση εμπορευμάτων, ενισχύει την εφοδιαστική αλυσίδα και δημιουργεί καλύτερες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη της βιομηχανίας, του εμπορίου και των εξαγωγών. Και αυτό, όπως είπε, είναι το ουσιαστικό νόημα των μεγάλων υποδομών, καθώς δεν αποτελούν απλώς δημόσια έργα αλλά παραγωγικές επενδύσεις που στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, σημειώνοντας ότι η Ευρώπη αναζητά σήμερα τρόπους να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά της. Αν και η δημόσια συζήτηση επικεντρώνεται στη βιομηχανία, την ενέργεια και την καινοτομία, υποστήριξε ότι εξίσου καθοριστικές είναι οι σύγχρονες υποδομές μεταφορών, οι ασφαλείς συνδέσεις και οι αποτελεσματικές εφοδιαστικές αλυσίδες, καθώς χωρίς αυτές καμία οικονομία δεν μπορεί να λειτουργήσει ανταγωνιστικά. Ειδική αναφορά έκανε στη Γερμανία, σημειώνοντας ότι ένα από τα πρώτα προβλήματα που εμφανίστηκαν τα τελευταία χρόνια ήταν η υποβάθμιση των υποδομών της, ενώ, αντίθετα, η Ελλάδα έχει προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις στον τομέα αυτό, αντιμετωπίζοντας τις υποδομές ως πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις.

Αναφερόμενος στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, ο κ. Μυτιληναίος υποστήριξε ότι η Ελλάδα διαθέτει σήμερα μία σημαντική ευκαιρία, καθώς η γεωγραφική της θέση, οι λιμενικές υποδομές, η ενεργειακή της ανάπτυξη και η διεθνής παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων δημιουργούν συνθήκες που πριν από λίγα χρόνια δεν ήταν δεδομένες.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΡΙΠΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Το έργο περιλαμβάνει 5 διακριτές παρεμβάσεις που λειτουργούν ως ένα ενιαίο και λειτουργικό συγκοινωνιακό σύστημα

Συνέχεια από σελ 4

Όπως τόνισε, το ζητούμενο είναι αυτές οι δυνατότητες να αξιοποιηθούν με σχέδιο, συνέπεια και συνέχεια. Παράλληλα, σημείωσε ότι η εικόνα της Ελλάδας στο εξωτερικό έχει αλλάξει ουσιαστικά, με την εμπιστοσύνη των επενδυτών να έχει ενισχυθεί σημαντικά. Όπως ανέφερε, υπάρχει πλέον μεγαλύτερο ενδιαφέρον για επενδύσεις στη χώρα, αποδίδοντας μεγάλο μέρος αυτής της αλλαγής στην κυβερνητική πολιτική και προσωπικά στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στη συνεργασία Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, επισημαίνοντας ότι τα μεγάλα έργα δεν προχωρούν μόνο επειδή υπάρχουν χρηματοδότηση και τεχνική επάρκεια. Όπως είπε, απαιτούν κοινό στόχο, αμοιβαία εμπιστοσύνη και ένα σταθερό θεσμικό πλαίσιο που επιτρέπει στις επενδύσεις να εξελίσσονται χωρίς καθυστερήσεις, αβεβαιότητες και πρόσθετα κόστη. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο ρόλος της Πολιτείας είναι να δημιουργεί τις κατάλληλες συνθήκες και ο ρόλος των επιχειρήσεων να ανταποκρίνονται με τεχνογνωσία, αξιοπιστία και υπευθυνότητα, ώστε να παράγονται έργα με πραγματικό αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Τέλος, ο επικεφαλής της METLEN υπογράμμισε ότι η συμμετοχή της εταιρείας στο έργο αποτελεί ταυτόχρονα τιμή και μεγάλη ευθύνη και διαβεβαίωσε πως η METKA δεσμεύεται να παραδώσει ένα έργο υψηλής ποιότητας, με απόλυτη προσήλωση στην ασφάλεια, στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και στις αυστηρές τεχνικές προδιαγραφές, όπως, όπως είπε, έχει πράξει σε όλα τα μεγάλα έργα που έχει αναλάβει μέχρι σήμερα. «Η πραγματική αξία ενός έργου δεν μετρείται την ημέρα που υπογράφεται η σύμβαση, αλλά τα επόμενα χρόνια, όταν θα έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι βελτίωσε την καθημερινότητα των πολιτών, ενίσχυσε την οικονομία και δημιούργησε περισσότερες ευκαιρίες για τις επόμενες γενιές», είπε χαρακτηριστικά εκφράζοντας τη βεβαιότητα ότι ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκά θα αποτελέσει ένα τέτοιο έργο.

Την έναρξη της εκδήλωσης, έκανε ο **περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς** τονίζοντας ότι το έργο ξεπερνά τα όρια μιας απλής οδικής παρέμβασης, επισημαίνοντας πως αφορά την ασφάλεια των μετακινήσεων και τη βελτίωση της σύνδεσης του Πειραιά με τη Δυτική Αττική και το Θριάσιο Πεδίο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται για την κάλυψη διαχρονικών ελλείψεων στις υποδομές της Αττικής, ενώ στάθηκε

και στις πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε εξέλιξη για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Στη συνέχεια ο **γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος**, επισήμανε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση κατά την προετοιμασία του έργου ήταν η εξεύρεση της βέλτιστης λύσης μέσα σε ένα ιδιαίτερα σύνθετο τεχνικό περιβάλλον. Όπως ανέφερε, το έργο αποτελείται από πέντε επιμέρους παρεμβάσεις, οι οποίες λειτουργούν ως ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο συγκοινωνιακό σύστημα.

Ο **αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της METKA, Ντίνος Μπενρουμπή** εξέφρασε τη δέσμευση της κοινοπραξίας για την έγκαιρη και ασφαλή ολοκλήρωση του τριπλού κόμβου Σκαρμαγκά χαρακτηρίζοντας το έργο «έργο πνοής για την Αττική». Ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό για την παρουσία του στην εκδήλωση, σημειώνοντας ότι αποτελεί έμπρακτη απόδειξη του ενδιαφέροντος της κυβέρνησης για την υλοποίηση του έργου αλλά και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία όπως είπε συνέβαλε καθοριστικά ώστε να φτάσει το έργο στο στάδιο της συμβασιοποίησης. Δήλωσε πως η METKA διαθέτει σημαντική εμπειρία στην εκτέλεση σύνθετων οδικών έργων που πραγματοποιούνται χωρίς να διακόπτεται η κυκλοφορία, σημειώνοντας ότι πρόκειται για έργα με υψηλό βαθμό τεχνικής δυσκολίας, καθώς απαιτούν την ταυτόχρονη κατασκευή νέων υποδομών και τη διατήρηση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων. Τέλος διαβεβαίωσε ότι η κοινοπραξία δεσμεύεται να ολοκληρώσει το έργο εντός των συμβατικών προθεσμιών, τηρώντας πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Από την πλευρά του, ο **υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς** ανέφερε: «Το έργο του οποίου τη σύμβαση υπογράφουμε σήμερα αποτέλεσε επανειλημμένα αντικείμενο συζήτησής μου με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά, στο πλαίσιο διερεύνησης σχετικά άμεσων παρεμβάσεων για την κατά το δυνατόν ανακούφιση του κυκλοφοριακού φόρτου στα δυτικά της Αττικής. Έρχεται πλέον η ώρα της δρομολόγησής του. Και είναι γεγονός ότι η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιείται μόλις οκτώ μήνες μετά την προκήρυξη του έργου, χρόνο που όσοι γνωρίζουν από δημόσια έργα αναγνωρίζουν ως χρόνο-ρεκόρ.»

Επισήμανε ότι «η κατασκευή δύο νέων ανισόπεδων κόμβων και η αναβάθμιση άλλου ενός προβλέπεται πως θα φέρουν σημαντική βελτίωση στην πίεση του δικτύου της

Δυτικής Αττικής. Αυτό είναι το άμεσο αποτύπωμα του τριπλού κόμβου Σκαρμαγκά» και πρόσθεσε: «Παράλληλα, η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, σε συνδυασμό με την αναδιαμόρφωση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου και της Λεωφόρου Σχιστού, θα αυξήσουν την κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου, σε μία περιοχή όπου οι ανάγκες εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλες, ενώ την ίδια στιγμή, θα βελτιώσουν τη σύνδεση του λιμένα Πειραιά με τη Δυτική Αττική και το εθνικό οδικό δίκτυο ενισχύοντας την εφοδιαστική αλυσίδα και κατ' επέκταση, τη συνολική αναπτυξιακή δυναμική της χώρας. Πρόκειται, συνεπώς, για μια ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση η οποία, χωρίς να αποτελεί από μόνη της την ολιστική λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, θα βελτιώσει ουσιαστικά τις καθημερινές μετακινήσεις περίπου 130.000 πολιτών που διέρχονται από την περιοχή και ταυτόχρονα, για μια στρατηγική επένδυση που υπηρετεί τόσο την καθημερινότητα των πολιτών όσο και την ανταγωνιστικότητα της εθνικής οικονομίας».

Η σημερινή υπογραφή, ανέφερε ο κ. Ταχιάς, αποδεικνύει ότι όταν υπάρχει σωστή προετοιμασία, συνεργασία και αποφασιστικότητα, οι διαδικασίες μπορούν να επιταχυνθούν και τα έργα να περνούν γρήγορα από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση. «Είναι άλλη μια δέσμευση του Κυριάκου Μητσοτάκη που από σήμερα γίνεται πράξη» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός τόνισε επίσης πως υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για την ταχεία υλοποίηση του έργου, επισημαίνοντας ότι στην κοινοπραξία συμμετέχει η ίδια ομάδα που υλοποιεί με επιτυχία το Flyover στη Θεσσαλονίκη ενώ αναφορά έκανε και στη συμμετοχή του Δημήτρη Κούτρα, ο οποίος εκπροσωπεί τη Δομική Κρίτης στην κοινοπραξία, χαρακτηρίζοντάς τον «πρύτανη των έργων της Αττικής», ως έναν από τους πλέον έμπειρους ανθρώπους στα μεγάλα οδικά έργα της Αττικής.

Ο **αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Γιώργος Κώτσος** στην τοποθέτηση του αναφέρθηκε στα πολλαπλά οφέλη που αναμένεται να αποφέρει ο τριπλός κόμβος Σκαρμαγκά για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και την οικονομία της Δυτικής Αττικής, τονίζοντας πως πρόκειται για μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που υλοποιούνται σήμερα για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Αττικής.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΡΙΠΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

### Τα χαρακτηριστικά του έργου

Συνέχεια από σελ 5

Ανέφερε πως το έργο εντάσσεται στη συνολική στρατηγική του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη βελτίωση του οδικού δικτύου της Αττικής και αφορά όχι μόνο τη Δυτική Αττική, αλλά συνολικά το λεκανοπέδιο, καθώς θα βελτιώσει τις μετακινήσεις χιλιάδων οδηγών που διέρχονται καθημερινά από μία από τις πλέον επιβαρυνμένες κυκλοφοριακά περιοχές της χώρας.

«Ένα έργο που παρέμενε για περισσότερες από δύο δεκαετίες σε εκκρεμότητα, σήμερα ξεκινά να υλοποιείται» είπε και επισήμανε: «Αποδεικνύουμε για άλλη μια φορά ότι με σχέδιο, επιμονή και συνεργασία μπορούμε να προχωράμε έργα που έχουν πραγματικό αποτύπωμα για την κοινωνία. Συνεχίζουμε με συνέπεια και αποφασιστικότητα την αναβάθμιση των υποδομών της χώρας, επενδύοντας σε σύγχρονες και ασφαλείς μετακινήσεις, στη συνδεσιμότητα, στην ανάπτυξη και κυρίως στη βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών».

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν, επίσης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, ο υφυπουργός Εξωτερικών Γιάννης Λοβέρδος και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτριος Μαρκόπουλος, ο γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Κυρανάκης, οι βουλευτές Αθανάσιος Μπούρας, Δυτικής Αττικής, αντιπρόεδρος της Βουλής, και Ευάγγελος Λιάκος, Β' Δυτικού Τομέα Αθηνών, Μαρία Συρεγγέλα και Δημήτριος Καλογερόπουλος, Β' Πειραιώς, Γεώργιος Βρεττάκος, Μιχαήλ Λιβανός

και Ιωάννης Τραγάκης, καθώς και Φθιώτιδας Χρήστος Σταϊκούρας. Στην εκδήλωση παρέστησαν, επίσης, οι δήμαρχοι Χαϊδαρίου Μιχάλης Σελέκος, Αιγάλεω Λάμπρος Σκλαβούνος, Κορυδαλλού Νίκος Χουρσαλάς, Μεγαρέων Παναγιώτης Μαργέτης, Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη Κωνσταντίνος Μαραγκάκης, Ελευσίνας Γιώργος Γεωργόπουλος, Ασπροπύργου Γιάννης Ηλίας, Μάνδρας - Ειδυλλίας Αρμόδιος Δρίκος, Φυλής Χρήστος Παππούς, Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος και Κερατσινίου - Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέτσιος, ο ειδικός γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων Χαράλαμπος Μυγδάλης και το εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. και πρόεδρος του Δ.Σ. της «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» Δημήτριος Κούτρας.

### Τα χαρακτηριστικά του έργου

Πρόκειται για ένα σύνθετο τεχνικό έργο, το οποίο αναπτύσσεται σε μια έκταση περίπου 10 τετραγωνικών χιλιομέτρων, αλλά περιλαμβάνει 5 διακριτές παρεμβάσεις που λειτουργούν ως ένα ενιαίο και λειτουργικό συγκοινωνιακό σύστημα.

\* Παρέμβαση 1η: είναι η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (για το τελευταίο 1,5 χιλιόμετρο της) και συγκεκριμένα η νότια απόληξη της πάνω στην Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.

Στο τμήμα αυτό προβλέπεται και η κατασκευή Τεχνικού Διάτησης που εκτείνεται κάτω από την Αρχαία Ιερά Οδό.

\* Παρέμβαση 2η: Η κατασκευή νέου Ανισόπεδου Ημικόμβου Σκαρμαμαγκά, για τη σύνδεση της ΔΠΛΑ με την Αθήνα και το Σχιστό, με τη μεγάλη γέφυρα 160μ να διατρέχει πάνω από την

Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.

\* Παρέμβαση 3η: Η αναβάθμιση του Ανισόπεδου Κόμβου Σχιστού:

- με κατασκευή νέας γέφυρας 135 μέτρων πάνω από την Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου για την εξυπηρέτηση της κίνησης από Αθήνα προς Σχιστό και

- με ανακατασκευή της υφιστάμενης γέφυρας (130 μέτρων) για την εξυπηρέτηση με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ελεύθερης ροής, της κίνησης Σχιστό- Κορίνθος, όπου σημειώνονται οι μεγαλύτερες καθυστερήσεις, (σήμερα εξυπηρετείται από μία λωρίδα και με φωτεινό σηματοδότη).

Στην περιοχή αναβαθμίζεται και η Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου με 4 λωρίδες ανά κατεύθυνση στο τμήμα αυτό, για την καλύτερη διαχείριση των πλέξεων της κυκλοφορίας που συγκεντρώνεται στη συμβολή με τη Λεωφόρο Σχιστού.

\* Παρέμβαση 4η: Η υλοποίηση νέου Ανισόπεδου Κόμβου Ναυπηγείων επί της Λεωφόρου Σχιστού, για την κατάργηση του σηματοδοτούμενου ισόπεδου κόμβου της οδού Παλάσκα, όπου δημιουργείται καθημερινά κυκλοφοριακή συμφόρηση.

\* Παρέμβαση 5η: Η κατασκευή Ανισόπεδου Ημικόμβου Ασπροπύργου (Κάτω διάβαση), επί της ΔΠΛΑ για την διασύνδεση της με τη διυλιστήρια και την Κορίνθο.

Έτσι, έχει ιδιαίτερη σημασία ότι στο έργο ενσωματώνονται εκτεταμένες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας, που θα διοχετεύουν τα νερά της βροχής της ευρύτερης περιοχής του Αιγάλεω προς τη θάλασσα, προστατεύοντας κρίσιμες παράκτιες υποδομές.

## ΜΕ ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟ 2027 Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΗΣΗΣ INFACOMA, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Με νέο πρόσωπο θα εμφανίζεται από το 2027 στο εκθεσιακό ημερολόγιο της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ η διεθνής έκθεση δομικών υλικών, κατασκευών και ενεργειακών εφαρμογών INFACOMA, με στόχο -όπως αναφέρουν οι διοργανωτές- «να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στο σημερινό περιβάλλον της δόμησης, ανταποκρινόμενη στις απαιτητικές συνθήκες του κλάδου και της αγοράς και αφογκραζόμενη τις ανάγκες τους για σύγχρονες τεχνολογίες, λύσεις βιωσιμότητας και ενεργειακής εξοικονόμησης και «έξυπνα» υλικά. Δυναμική, ανανεωμένη και με σύγχρονο προσανατολισμό κάνει ένα καινούριο ξεκίνημα, πιο στοχευμένη και πιο επίκαιρη από ποτέ».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους διοργανωτές, η έκθεση είναι έτοιμη να γράψει το νέο κεφάλαιο της ιστορίας της ως μια σύγχρονη, διεθνής πλατφόρμα επιχειρηματικής δικτύωσης, τεχνολογικής καινοτομίας και εξωστρέφειας για ολόκληρο το οικοσύστημα της δόμησης: από τα δομικά υλικά, τα

κουφώματα, το αλουμίνιο, τα μέταλλα, τα συστήματα σκίασης, τα υδραυλικά και τα ηλεκτρολογικά υλικά, έως τις ενεργειακές εφαρμογές, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις προκατασκευές, τις τεχνικές εταιρείες, τους μελετητές και τους συμβούλους. Η διοργάνωσή της έχει προγραμματιστεί για τις 5 έως 7 Μαρτίου του 2027, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

«Η INFACOMA έρχεται να δημιουργήσει νέες εμπορικές ευκαιρίες, να ενισχύσει τη διεθνή δικτύωση και να αναδείξει τις λύσεις που οδηγούν τον κλάδο στην επόμενη ημέρα, θέτοντας ως στόχο τη συμμετοχή επιχειρήσεων, επαγγελματιών, αρχιτεκτόνων, μηχανικών, τεχνικών και κατασκευαστικών εταιρειών, ξενοδοχειακών μονάδων, επενδυτών, θεσμικών φορέων και decision makers από την Ελλάδα και ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Μάλιστα, η επανεκκίνησή της αποκτά ακόμα μεγαλύτερη αξία από το γεγονός ότι θα διοργανώνεται παράλληλα με τη Διεθνή

Έκθεση για την Κυκλική Οικονομία Forward Green και τη Διεθνή Έκθεση για την Πράσινη και Έξυπνη Ενέργεια Renewable EnergyTech. Οι τρεις διοργανώσεις θα συγκροτούν από κοινού μια ολοκληρωμένη εκθεσιακή πλατφόρμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την ενεργειακή μετάβαση, τη σύγχρονη δόμηση και τις τεχνολογίες που διαμορφώνουν το μέλλον των κτιρίων, των υποδομών και των πόλεων» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση της διοργανώτριας ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ.

Η INFACOMA διοργανώνεται από το 1983 και «σήμερα επαναπροσδιορίζει την ταυτότητά της στο πλαίσιο μιας εντελώς νέας πραγματικότητας», όπου η αγορά των κατασκευών αναδιαμορφώνεται από τη βιώσιμη δόμηση, την ενεργειακή αναβάθμιση, την κυκλική οικονομία, τις έξυπνες τεχνικές εφαρμογές, τα νέα υλικά και τις αυξημένες ανάγκες για σύγχρονα, ανθεκτικά και αποδοτικά κτήρια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΙΤΕΠ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟ 2025

Αύξηση καταγράφεται στις επενδύσεις για ανακαίνισεις και επεκτάσεις ξενοδοχειακών μονάδων, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία του ελληνικού τουρισμού και της φιλοξενίας που παρουσίασε χθες στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, η διοίκηση του Ινστιτούτου Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων. Συγκεκριμένα, άγγιξαν το 1,5 δισ. ευρώ στη διάρκεια του 2025, από 1 δισ. ευρώ το 2024, με τις επενδύσεις βιωσιμότητας να αγγίζουν το 20,7% του συνόλου, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Την ίδια στιγμή, ο συνολικός τζίρος του ξενοδοχειακού κλάδου ανήλθε το 2025 στα 12,5 δισ. ευρώ έναντι 11,5 δισ. ευρώ το 2024, καταγράφοντας αύξηση 8,7%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γιώργος Πετράκος, Γενικός Διευθυντής του ΙΤΕΠ και Καθηγητής Ποσοτικών Μεθόδων και Η/Υ του Παντείου Πανεπιστημίου, ανέλυσε την ποιοτική αναβάθμιση του ξενοδοχειακού δυναμικού την τελευταία δεκαετία και τις επιδράσεις της στο μέγεθος της οικονομίας, του κλάδου και της αξίας του τουριστικού προϊόντος. Παράλληλα, τεκμηρίωσε με στοιχεία από τις πρόσφατες έρευνες του ΙΤΕΠ, την υιοθέτηση από τους Έλληνες Ξενοδόχους μιας σύγχρονης επιχειρηματικής κουλτούρας με ρίζες στην παράδοση και στη σχέση με την τοπική κοινωνία σε όρους βιωσιμότητας (Περιβάλλον, Κοινωνία, Διακυβέρνηση) και τις νέες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων της Τεχνητής Νοημοσύνης. Επίσης, αναφέρθηκε στην εξέλιξη της απασχόλησης στον κλάδο, αλλά και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει μετά την πανδημία. Ως προς τον τομέα της απασχόλησης, ο κλάδος της φιλοξενίας απορρόφησε άμεσα πάνω από 225.000 εργαζόμενους στη διάρκεια του 2025, παρουσιάζοντας σταθερή αύξηση σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές, ενώ αειοσημείωτο είναι το γεγονός πως σημαντικό ποσοστό διοικητικών θέσεων - αισθητά υψηλότερο σε σύγκριση με άλλους κλάδους - καλύφθηκαν από γυναίκες, στοιχείο που αναδεικνύει τη σημαντική συμβολή του τουρισμού στην ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας και ηγεσίας. Μεταξύ των στοιχείων που παρουσιάστηκαν από τον κύριο Πετράκο, συμπεριλαμβάνεται και η μεταβολή που παρατηρείται στα Ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων. Συγκεκριμένα, από το 2015 έως το 2025, οι μονάδες πέντε αστέρων αυξήθηκαν κατά 111%, από 412 σε 869, ενώ τα δωμάτιά τους ενισχύθηκαν κατά 79%, από 62.756 σε 112.074.

Στην κατηγορία των τεσσάρων αστέρων, οι μονάδες αυξήθηκαν κατά 45% και τα δωμάτια κατά 31%. Αντίθετα, τα Ξενοδοχεία δύο και ενός αστέρα μειώθηκαν κατά 22%, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή ποιοτική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Στην Ελλάδα λειτουργούν 10.118 Ξενοδοχεία, με 450.565 δωμάτια και 902.326 κλίνες. Αν και το 72% των Ξενοδοχειακών μονάδων ανήκει στις κατηγορίες ενός έως τριών αστέρων, τα Ξενοδοχεία τεσσάρων και πέντε αστέρων συγκεντρώνουν το 54,4% των δωματίων. Παράλληλα, το 79% των Ξενοδοχείων διαθέτει έως 50 δωμάτια, ενώ το 62% λειτουργεί εποχικά.

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία για το πρώτο πεντάμηνο του 2026 (Ιανουάριος έως και Μάιος), ο κ. Πετράκος τόνισε ότι δεν παρατηρείται κάποια σημαντική μεταβολή σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, ούτε σε όρους πληρότητας, ούτε σε όρους τιμής.

Κατά την εισαγωγική της τοποθέτηση, η Πρόεδρος του ΙΤΕΠ, κυρία Χριστίνα Τετράδη, ανέφερε ότι στον κλάδο συχνά κυριαρχεί η συγκυριακή αποτίμηση, ενώ εδώ και πολλά χρόνια, ο τουρισμός στην Ελλάδα κρίνεται κυρίως από το μέγεθός του, δηλαδή από τις αφίξεις, τις διανυκτερεύσεις, τα έσοδα και τις πληρότητες, τονίζοντας ωστόσο ότι οι αριθμοί, από μόνοι τους, δεν αρκούν, καθώς η αύξηση δεν ταυτίζεται πάντα με την πρόοδο, η ζήτηση δεν συνεπάγεται αυτομάτως ανθεκτικότητα και η επιτυχία μιας σεζόν δεν αποτελεί από μόνη της στρατηγική, ούτε εγγυάται την επιτυχία της επόμενης. «Το κρίσιμο ερώτημα σήμερα δεν είναι αν ο τουρισμός αναπτύσσεται, αλλά αν αναπτύσσεται σωστά. Δηλαδή με ποιους όρους, με ποιες επιπτώσεις, με ποια αντοχή στον χρόνο» υπογράμμισε η κυρία Τετράδη. Σε αυτό το κομβικό σημείο βρίσκεται και η στρατηγική αποστολή του ερευνητικού έργου του ΙΤΕΠ, καθώς διαθέτει τα εργαλεία να μετασχηματίζει τα δεδομένα σε γνώση, τη γνώση σε πρόβλεψη και την πρόβλεψη σε εργαλείο λήψης αποφάσεων.

Η κυρία Τετράδη, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στο όραμα του Ινστιτούτου, που επικεντρώνεται στην ανάγκη ο σχεδιασμός της εθνικής στρατηγικής για τον ελληνικό τουρισμό να βασίζεται πάνω στα γερά θεμέλια της τεκμηριωμένης γνώσης.

Όπως σημείωσε, ο τουρισμός δεν είναι ένας απλός παρα-

γωγικός κλάδος της εθνικής μας οικονομίας, αλλά ένας τομέας με πολύ ισχυρό πολλαπλασιαστή. Γι' αυτό είναι αναγκαίο ο τουρισμός να μετρηθεί σωστά, να κατανοηθεί σε βάθος και να ερμηνευθεί έγκαιρα, ώστε τελικά να πλαισιωθεί από τεκμηριωμένες στρατηγικές επιλογές. Σε αυτό ακριβώς το σημείο εντοπίζεται και η σπουδαιότητα του ρόλου του Ινστιτούτου Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων, που φέτος συμπληρώνει 30 χρόνια αδιάληπτης παρουσίας στον τομέα των εξειδικευμένων ερευνών και μετρήσεων στον τουριστικό κλάδο, καθώς με τη βαθιά γνώση και εμπειρία του και με επιστημονικό του κύρος, αποτελεί τον κεντρικό φορέα πρωτογενών δεδομένων και μεθοδολογικής ανάλυσής τους σε δομημένη πληροφορία.

«Το Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων, είναι ο θεσμικός μηχανισμός μέσω του οποίου ο τουρισμός αποκτά μετρήσιμη πραγματικότητα» ανέφερε χαρακτηριστικά η κυρία Τετράδη, εξηγώντας ότι σε ένα περιβάλλον γεωπολιτικής αβεβαιότητας, κλιματικής πίεσης, ενεργειακής αστάθειας και ταχέων αλλαγών στη ζήτηση, το ΙΤΕΠ παράγει πρωτογενή στοιχεία, καταγράφει τάσεις, μετρά επιδόσεις, αναλύει συμπεριφορές, αποτιμά επιπτώσεις, προβλέπει μεταβολές και εντοπίζει έγκαιρα κινδύνους και μετατοπίσεις, δηλαδή δεν προβαίνει σε απλή παρακολούθηση του τουρισμού, αλλά στην ουσιαστική αποκωδικοποίησή του.

Η κυρία Τετράδη δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στις στρατηγικές συνεργασίες του ΙΤΕΠ, το οποίο λειτουργεί ως ο «θεσμικός κρίκος» ανάμεσα σε όλους τους φορείς του κλάδου και της αγοράς, ώστε οι αποφάσεις που λαμβάνονται να είναι έγκαιρες, ρεαλιστικές, καλά μελετημένες και περισσότερο επωφελείς, καταλήγοντας πως «ο τρόπος που σχεδιάζουμε τον τουρισμό είναι, τελικά, ο τρόπος που σχεδιάζουμε την ίδια τη χώρα».

Σε ξεχωριστή ενότητα παρουσιάστηκαν αναλυτικά στοιχεία προορισμών, με την Πρόεδρο του ΙΤΕΠ να τονίζει ότι «το πιο σημαντικό είναι ότι εξάγουμε αναλυτικά στοιχεία όχι μόνο σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας, αλλά και σε επίπεδο προορισμού, ακόμα και Δήμου, που μπορούν να αξιοποιηθούν από το κεντρικό κράτος, τις Περιφέρειες, τους Δήμους, τις επιχειρήσεις και το σύνολο της αγοράς».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ, ΥΨΟΥΣ 86 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο τελικό στάδιο τα αντιπλημμυρικά έργα - Σε πλήρη επανάκαμψη ο πληθυσμός των αρπακτικών στη Δαδιά

Σε πρότυπο εφαρμογής ενός ολοκληρωμένου σχεδίου πρόληψης, οικολογικής αποκατάστασης και επιστημονικής παρακολούθησης μετατρέπεται ο Έβρος, τρία χρόνια μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2023. Στην περιοχή βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα ανασυγκρότησης δασικών οικοσυστημάτων που έχουν υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα, συνολικού προϋπολογισμού 86 εκατομμυρίων ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πορεία των εργασιών βρέθηκε στο επίκεντρο τριήμερης επιτόπιας επιθεώρησης (5-7 Ιουλίου 2026) που πραγματοποιήθηκε επιχειρησιακό κλιμάκιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), με επικεφαλής τον γενικό διευθυντή Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, Ευάγγελο Γκουντούφα. Στην αποστολή, η οποία κάλυψε ολόκληρο τον ηπειρωτικό Έβρο αλλά και τη Σαμοθράκη, συμμετείχαν στελέχη των τοπικών Δασικών Υπηρεσιών, της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΝ, καθώς και εκπρόσωποι του Υπερταμείου (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας ΑΕ).

### Το «ακτινογράφημα» των έργων: 61 εκατ. για αποκατάσταση, 25 εκατ. για πρόληψη

Σύμφωνα με τα στοιχεία της αυτοψίας, η κατανομή των κονδυλίων και η πρόοδος των παρεμβάσεων διαμορφώνονται ως εξής:

\* Αντιδιαβρωτικά έργα (άνω των 10 εκατ. ευρώ): Έχουν ήδη ολοκληρωθεί αμέσως μετά την πυρκαγιά. Περιορίσαν τη διάβρωση των καμένων εδαφών, συγκράτησαν το γόνιμο έδαφος και δημιούργησαν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για τη φυσική αναγέννηση.

\* Αντιπλημμυρικά έργα (48,7 εκατ. ευρώ): Βρίσκονται στο τελικό στάδιο υλοποίησης. Στόχος είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση οικισμών, κρίσιμων υποδομών και καλλιέργειών, παράλληλα με τη σταθεροποίηση των λεκανών απορροής και την αποκατάσταση της υδρολογικής ισορροπίας.

\* Έργα Πρόληψης «Antinero» (25 εκατ. ευρώ): Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι καθαρισμοί δασικής βλάστησης, η διάνομιση και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών, καθώς και η αναβάθμιση του δασικού οδικού δικτύου για τη διευκόλυνση των επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής.

### Ενεργητική αναδάσωση και επιστροφή των αρπακτικών στη Δαδιά

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται από το επιστημονικό προσωπικό στη συστηματική παρακολούθηση της φυσικής αναγέννησης του δάσους. Εκεί όπου η φύση αδυνατεί να αυτοαποκατασταθεί, εφαρμόζονται στοχευμένες αναδασώσεις.

Ήδη, σε συνεργασία με τη WWF Ελλάς και την Εταιρεία Προστασίας Βιοποικιλότητας της Θράκης, ολοκληρώθηκε η φύτευση 54.172 δασικών φυταρίων σε έκταση 1.146 στρεμμάτων σε επιλεγμένες ζώνες του Εθνικού Πάρκου Δαδιάς.

Παράλληλα, ως απόδειγμα της σταδιακής επιστροφής στην οικολογική κανονικότητα, ο πληθυσμός των εμβληματικών αρπακτικών πτηνών της περιοχής παρουσιάζει ήδη πλήρη επανάκαμψη. Για την υποστήριξη του οικοτουρισμού και της επιστημονικής παρατήρησης, έχει τεθεί σε λειτουργία το νέο Παρατηρητήριο Αρπακτικών Πτηνών στην καρδιά του Εθνικού Πάρκου, το οποίο επιτρέπει την ασφαλή και χωρίς όχληση επίσκεψη του κοινού.

## ΤΟ 2028 ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΕΥΚΩΝ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ – ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ

Στ. Παπασταύρου: Επιτακτική ανάγκη η ολιστική διαχείριση του νερού

Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2028 εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό του το έργο κατασκευής εξωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Πεύκων και της Δημοτικής Ενότητας Χορτιάτη, συνολικού μήκους 14,5 χιλιομέτρων, η σύμβαση για το οποίο υπεγράφη χθες, στη Θεσσαλονίκη, παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου.

Το έργο, προϋπολογισμού 12,5 εκατ. ευρώ, αναμένεται να αντιμετωπίσει μια σειρά από προκλήσεις, όπως η αυξημένη ζήτηση νερού, λόγω της πληθυσμιακής αύξησης στην περιοχή, η σύνδεση νέων υποδομών σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, η συμμόρφωση σε νέους κανονισμούς και η ευθυγράμμιση με εθνικές πολιτικές για το νερό. Θα προμηθευτεί, δε, καθημερινά σε όλη την περιοχή 20.000 κυβικά νερού, για να καλύψουν ανάγκες πληθυσμού έως 40.000 ατόμων, διπλάσιο σε σχέση με τον σημερινό.

### Επιτακτική ανάγκη η ολιστική διαχείριση του νερού

Την επιτακτική ανάγκη για ολιστική διαχείριση του νερού, σε μια χώρα όπου ο κατακερματισμός σε 735 διαφορετικούς οργανισμούς ύδρευσης οδηγεί ενίοτε σε κακοδιαχείριση, υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου και σημείωσε: «με το έργο που υπογράφουμε σήμερα εξασφαλίζουμε ότι πολίτες του Δήμου

που δεν είχαν απρόσκοπτη ασφαλή πρόσβαση στο νερό, θα αποκτήσουν». Συμπλήρωσε, δε, πως αυτό δεν είναι πάντα αυτονόητο, αναφέροντας ενδεικτικά πως σήμερα υπάρχουν -για παράδειγμα- 4000 δημότες στον Λαγκαδά, οι οποίοι δεν έχουν πρόσβαση στο νερό και η Πολιτεία οφείλει να τους το προσφέρει.

«Δεν μπορούμε να προχωρήσουμε με 735 οργανισμούς, ούτε όμως μπορούμε να προχωρήσουμε απότομα και γρήγορα, συνενώνοντας όλους διαμιάς. Γι' αυτό επελέγη η σταδιακή συνένωση στην Αττική, στη Θεσσαλονίκη και στη Χαλκιδική, έτσι ώστε να μπορέσουν οι 70 οργανισμοί διαχείρισης στις τρεις περιοχές να γίνουν δύο και μετά να δούμε πως θα προχωρήσουμε στην υπόλοιπη Ελλάδα» σημείωσε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι η Χαλκιδική, που έχει 104.000 κατοίκους τον χειμώνα, φιλοξενεί 1,2 εκατ. άτομα το καλοκαίρι (συνυπολογιζόμενων των τουριστών), με πολλαπλάσιες ανάγκες νερού, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη ολιστικής διαχείρισης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε ακόμη στην παλαιότητα του δικτύου ύδρευσης, αναφέροντας το παράδειγμα του Κάτω Νευροκοπίου, όπου το 70% του νερού «χάνεται», την ίδια στιγμή που χώρες όπως η Σιγκαπούρη και το Ισραήλ όχι απλώς δεν έχουν απώλειες, αλλά

χρησιμοποιούν «τρεις φορές την ίδια σταγόνα».

«Έχουμε λοιπόν ευθύνη να ενώσουμε δυνάμεις και να δημιουργήσουμε οικονομίες κλίμακος» είπε και προσέθεσε ότι με τη σύμβαση που υπεγράφη σήμερα θα υδροδοτηθεί, μεταξύ άλλων, και το Παιδιατρικό Νοσοκομείο που εδρεύει στα όρια του δήμου, το οποίο -όταν ολοκληρωθεί το 2027- θα είναι ένα από τα πιο σύγχρονα στην Ευρώπη και τον κόσμο.

Ο υπουργός, αφού τόνισε ότι για πρώτη φορά η Ελλάδα έχει εθνική στρατηγική για τα ύδατα, υπενθύμισε ακόμη ότι η κυβέρνηση ολοκλήρωσε κύκλο 103 έργων, σε 63 δήμους σε όλη την Ελλάδα, προϋπολογισμού 142 εκατ. ευρώ, ώστε να αντιμετωπιστούν επείγουσες ανάγκες υδροδότησης, ιδιαίτερα σε νησιωτικές περιοχές.

### Το χρονοδιάγραμμα των έργων

Όπως γνωστοποίησε ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ ΑΕ), Άνθιμος Αμανατίδης, μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2026 εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί η οργάνωση των εργασιών και θα έχουν εγκριθεί οι μελέτες εφαρμογής για το έργο, ενώ θα έχουν προχωρήσει οι αδειοδοτήσεις και η παραγγελία υλικών.

Συνέχεια στη σελ 9

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ 2028 ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΕΥΚΩΝ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ – ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ

### Το χρονοδιάγραμμα των έργων

Συνέχεια από σελ 8

Ακολούθως, έως τον Φεβρουάριο του 2027 υπολογίζεται ότι θα έχει προχωρήσει το πρώτο τμήμα του έργου, που προβλέπει την υδροδότηση του Πανεπιστημιακού Παιδιατρικού Νοσοκομείου και περιλαμβάνει τους αγωγούς στις οδούς Μετεώρων-Βοσνάκη, Βοσνάκη-Ανδρούτσου, Ανδρούτσου-Ακροπόλεως, Ακροπόλεως-Φιλύρου, τρία αντλιοστάσια και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό.

Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2028 αναμένεται να ολοκληρωθεί και το δεύτερο τμήμα του έργου (Ασβεστοχωρί-Εξοχή- Χορτιάτης), το οποίο περιλαμβάνει τους αγωγούς Βοσνάκη-Ασβεστοχωρίου, Ασβεστοχωρίου-Γκλάβας, Ασβεστοχωρίου-Α/Σ Αερίου, Αερίου-Κράνους, Κράνους Πολυζωβά και δύο αντλιοστάσια.

Πρόκειται για έργο που χαρακτηρίζεται ως «μεγάλης υποδομής», με συγχρηματοδότηση του ελληνικού δημοσίου (του υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας) και της ΕΥΑΘ. «Η σημερινή ημέρα είναι ιδιαίτερα σημαντική, γιατί είμαστε σε μια περίοδο που η διαχείριση των υδάτων έχει μπει σε μια νέα εποχή. Ήδη έχει κατατεθεί το νομοσχέδιο, σύμφωνα με το οποίο οι δύο μεγαλύτερες εταιρείες ύδρευσης και αποχέτευσης, ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ, θα παίξουν σημαντικό ρόλο στην διασφάλιση της ποιότητας, της βιωσιμότητας των υποδομών, αλλά και της ανθεκτικότητας απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής. Για εμάς, αυτός ο ρόλος δεν είναι απλώς μια διεύρυνση διοικητική, αλλά εθνική αποστολή να μεταφέρουμε τεχνολογία εντός και εκτός της αρμοδιότητάς μας, να δημιουργήσουμε οικονομίες κλίμακος και να παρέχουμε υψηλές υπηρεσίες ύδρευσης και αποχέτευσης σε όσους περισσότερους καταναλωτές μπορούμε» υπογράμμισε ο κ. Αμανατίδης.

### Κάλυψη τουλάχιστον διπλάσιου πληθυσμού

Την υδροδότηση τουλάχιστον διπλάσιου πληθυσμού, σε σχέση με τον σημερινό του δήμου -23.000 άτομα- θα μπορεί να καλύψει το έργο, η σύμβαση του οποίου υπεγράφη χτες, σύμφωνα με τον δήμαρχο Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιο Καϊτετζίδη, ο οποίος σημείωσε ότι με το συγκεκριμένο έργο «αποκαθίστανται ανορθογραφίες δεκαετιών ολοκληρωμένων (...) Ενωμένοι όλοι μαζί, Πολιτεία και η αυτοδιοίκηση δίνουμε έναν αγώνα για το μεγάλο πρόβλημα της αντιμετώπισης της λειψυδρίας».

Χαιρετισμό απηύθυνε ο υφυπουργός Εσωτερικών - Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, οποίος παρουσίασε την πρόοδο των μεγάλων έργων στη Θεσσαλονίκη.

Κατά τον χαιρετισμό της, η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Αθηνά Αηδόνα, υπενθύμισε ότι Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει διασφαλίσει πάνω από 70 εκατομμύρια ευρώ, προκειμένου να υλοποιήσει αντίστοιχα έργα, διότι στόχος είναι να μην υπάρξει κανένας πολίτης της περιοχής, που να αντιμετωπίζει πρόβλημα με το νερό. Χαιρετισμούς απηύθυναν ακόμη οι πρόεδροι της ΕΥΑΘ, Άγις Παπαδόπουλος και της ΕΥΑΘ Πάγων, Γεώργιος Ιωαννίδης, βουλευτές και στελέχη της αυτοδιοίκησης.

### Επίσκεψη στο Δήμο Ωραιόκαστρου για τα έργα κατά της λειψυδρίας - 1,1 εκ ευρώ για αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης

Επίσκεψη των διαδικασιών για την υλοποίηση των έργων που θα θωρακίσουν την υδροδότηση του Δήμου Ωραιόκαστρου και ειδικότερα της δημοτικής ενότητας Μυγδονίας ζήτησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη διάρκεια χθεσινής επίσκεψης του στην περιοχή ενώ σε δηλώσεις του κι αναφερόμενος στα διάφορα σενάρια που «κυκλοφορούν» τελευταία, ξεκαθάρισε «ότι δεν υπάρχουν, ούτε πρόκειται να εγκατασταθούν ανεμογεννήτριες στην περιοχή».

Τον υπουργό υποδέχθηκε στην περιοχή της Λητής, ο δήμαρχος Ωραιόκαστρου, Παντελής Τσακίρης η πρόεδρος της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης και Αποχέτευσης Ωραιόκαστρου, Όλγα Γαβόστη και η διευθύντρια, Μάγδα Αστεριάδου, παρουσίασαν στον κ. Παπασταύρου το έργο ενίσχυσης της υδροδότησης στη Λητή και στον Δρυμό, καθώς και το σχεδιασμό της δημοτικής αρχής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων λειψυδρίας. Στη συνάντηση συζητήθηκε η νέα χρηματοδότηση ύψους 1,1 εκατ. ευρώ που εξασφάλισε η δημοτική αρχή για την αντικατάσταση των δικτύων ύδρευσης στη Λητή και στον Δρυμό. Το έργο αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση των προβλημάτων λειψυδρίας και στη βελτίωση της αξιοπιστίας του δικτύου ύδρευσης στις δύο Κοινότητες.

«Είμαστε εδώ, στον Δήμο Ωραιόκαστρου, για να δούμε ένα έργο ενίσχυσης της υδροδότησης του συγκεκριμένου Δήμου, με στόχο να έχουμε προσιτή, άφθονη και ασφαλή πρόσβαση κάθε πολίτη στο δημόσιο αγαθό του νερού», δήλωσε ο κ Παπασταύρου, επισμαίνοντας ότι οι απαιτούμενες διαδικασίες πρέπει να προχωρήσουν με ταχύτητα, ώστε το έργο να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό προς όφελος των κατοίκων.

«Η νέα χρηματοδότηση για την αντικατάσταση των δικτύων στη Λητή και στον Δρυμό αποτελεί μια ιδιαίτερα σημα-

ντική εξέλιξη, καθώς αντιμετωπίζει χρόνια προβλήματα και ενισχύει την ασφάλεια και την επάρκεια του πόσιμου νερού για τους κατοίκους. Συνεχίζουμε να διεκδικούμε και να εξασφαλίζουμε πόρους για έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των δημοτών και δημιουργούν έναν πιο σύγχρονο και βιώσιμο Δήμο», ανέφερε ο δήμαρχος κ. Π. Τσακίρης.

Ο κ. Παπασταύρου επισκέφθηκε το σημείο όπου εκδηλώθηκε πρόσφατα η πυρκαγιά, εκφράζοντας τη θλίψη του για την απώλεια δύο ανθρώπινων ζωών και ευχαριστώντας το Πυροσβεστικό Σώμα για την προσπάθεια που κατέβαλε να προστατεύσει την περιοχή.

### «Δεν επιτρέπονται ανεμογεννήτριες στο Ωραιόκαστρο»

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας έδωσε έμφαση στην παραπληροφόρηση, όπως ανέφερε, που υπάρχει το τελευταίο διάστημα σχετικά με την εγκατάσταση ανεμογεννητριών στο Ωραιόκαστρο, διαψεύδοντας κατηγορηματικά τα σχετικά σενάρια. «Είμαστε εδώ για να δώσουμε μια ξεκάθαρη απάντηση στις θεωρίες συνωμοσίας και στην παραπληροφόρηση. Δεν υπάρχουν ανεμογεννήτριες στο Ωραιόκαστρο, δεν υπάρχουν αιτήσεις ή σχέδια για ανεμογεννήτριες στο Ωραιόκαστρο και, το κυριότερο, δεν επιτρέπεται να υπάρξουν ανεμογεννήτριες στο Ωραιόκαστρο, γιατί με το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο, που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση και θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του μήνα, δεν επιτρέπεται στη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης να υπάρχουν ανεμογεννήτριες», τόνισε.

Ο υπουργός επισήμανε ακόμη ότι το νέο χωροταξικό πλαίσιο ενισχύει την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, καθώς δεν θα επιτρέπεται η εγκατάσταση ανεμογεννητριών σε ορεινούς όγκους άνω των 1.200 μέτρων, ούτε φωτοβολταϊκών σε δάση, δασικές εκτάσεις και περιοχές Natura. «Είμαστε υπέρ των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όχι όμως με κάθε κόστος. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη προκρίνει τη βιώσιμη ανάπτυξη», τόνισε.

Τον κ. Παπασταύρου συνόδευσαν ο υφυπουργός Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας - Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, ο συντονιστής του Γραφείου του πρωθυπουργού στη Μακεδονία, Γιάννης Παπαγεωργίου, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, Άνθιμος Αμανατίδης, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ 62 ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΜΘ

Ανακοινώσεις κατά την παρουσίαση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες» που υλοποιεί το ΤΕΕ

Συνολικά εξήντα δύο οδικές και σιδηροδρομικές γέφυρες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΜΘ) εντάσσονται στο έργο «Έξυπνες Γέφυρες», το νέο εθνικό σύστημα ψηφιακής παρακολούθησης κρίσιμων υποδομών, το οποίο αξιοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες για την πρόληψη φθορών και την έγκαιρη συντήρηση των τεχνικών έργων της χώρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παρουσίαση του έργου πραγματοποιήθηκε στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Κομοτηνής (Μέγαρο Τσανακλή), παρουσία εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και τεχνικών φορέων. Στην εκδήλωση παρέστη και ο περιφερειάρχης ΑΜΘ Χριστόδουλος Τοψίδης, ο οποίος χαρακτήρισε το έργο ως μια σημαντική επένδυση στο μέλλον των δημόσιων υποδομών και της οδικής ασφάλειας.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του NextGenerationEU, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Στόχος του έργου είναι η συνεχής παρακολούθηση της κατάστασης των γεφυρών μέσω αισθητήρων και ψηφιακών

συστημάτων που συλλέγουν και αναλύουν κρίσιμα δεδομένα για τη δομική τους συμπεριφορά. Η αξιοποίηση αυτών των πληροφοριών επιτρέπει την έγκαιρη ανίχνευση φθορών, την πρόβλεψη πιθανών προβλημάτων και τον καλύτερο σχεδιασμό των απαραίτητων τεχνικών παρεμβάσεων.

Η ένταξη των 62 γεφυρών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στο σύστημα θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική για μια Περιφέρεια με εκτεταμένο οδικό και μεταφορικό δίκτυο που εκτείνεται σε συνολικά πέντε περιφερειακές ενότητες, όπου οι γέφυρες διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στη σύνδεση περιοχών, στη διευκόλυνση των μεταφορών και στη στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας.

Όπως υπογράμμισε ο περιφερειάρχης, η σύγχρονη διαχείριση των υποδομών δεν μπορεί πλέον να βασίζεται αποκλειστικά στην αποκατάσταση βλαβών μετά την εμφάνισή τους. Αντίθετα, απαιτείται μετάβαση σε ένα μοντέλο προληπτικής συντήρησης, όπου η τεχνολογία θα επιτρέπει τον εντοπισμό των προβλημάτων πριν αυτά εξελιχθούν σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών και τη λειτουργία των δικτύων μεταφορών.

Η Περιφέρεια ΑΜΘ ανταποκρίθηκε άμεσα στην πρόσκληση

του ΤΕΕ, εγκρίνοντας τη συμμετοχή της στο πρόγραμμα και συνεργαζόμενη για την επιλογή και την προτεραιοποίηση των γεφυρών που χρήζουν συστηματικής παρακολούθησης. Παράλληλα, η διοίκηση της Περιφέρειας έχει προχωρήσει σε μία ακόμη πρωτοβουλία για την αποτύπωση της πραγματικής κατάστασης των υποδομών της περιοχής, υπογράφοντας προγραμματική σύμβαση με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για την καταγραφή και τον έλεγχο των γεφυρών σε ολόκληρη την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη.

Στόχος της συνεργασίας είναι η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης και επιστημονικά τεκμηριωμένης εικόνας για την κατάσταση των γεφυρών, ώστε οι μελλοντικές παρεμβάσεις να σχεδιάζονται με σαφείς προτεραιότητες, αποτελεσματικότητα και βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων.

Η συμμετοχή της Περιφέρειας ΑΜΘ στο έργο «Έξυπνες Γέφυρες» αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό των δημόσιων υποδομών, αναδεικνύοντας τον ρόλο της τεχνολογίας όχι μόνο στη συντήρηση των έργων, αλλά κυρίως στην πρόληψη και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΗ - DIMAND ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ

Συνεργασία για την από κοινού ανάπτυξη του νέου, πρότυπου βιοκλιματικού συγκροτήματος γραφείων στο τέως στρατόπεδο Πλέσσα, με τη σύσταση κοινής εταιρείας για την ανάπτυξη του ακινήτου ανακοίνωσαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Όμιλοι ΔΕΗ και Dimand.

Συγκεκριμένα, συστάθηκε η εταιρεία Powerhub Properties με ίση συμμετοχή (50-50) των δύο μερών, η οποία υποκατέστησε τη ΔΕΗ στη μακροχρόνια μίσθωση του οικοπέδου, και η οποία θα αποτελεί τον φορέα ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του συγκεκριμένου ακινήτου.

Στο ακίνητο, επί της Λ. Μεσογείων 211 στην Αθήνα, έχει ήδη ξεκινήσει η κατασκευή σύγχρονου κτιριακού συγκροτήματος γραφείων (campus) βιοκλιματικού σχεδιασμού, συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 176 εκατ. ευρώ.

Όπως επισημαίνει η ΔΕΗ, το νέο συγκρότημα σχεδιάστηκε με απόλυτο σεβασμό στην κλίμακα της περιοχής, με το ύψος του να περιορίζεται αυστηρά στα 19,5 μέτρα, διασφαλίζοντας την αρμονική του ένταξη στον οικιστικό ιστό.

Η συνολική επιφάνεια των χώρων κύριας χρήσης του συγκροτήματος ανέρχεται σε περίπου 29.900 τ.μ., ενώ στην ανάπτυξη περιλαμβάνονται και υπόγειοι χώροι επιφανείας περίπου 29.000 τ.μ. Στα τρία υπόγεια επίπεδα χωροθετούνται πάνω από 600 θέσεις στάθμευσης, με πρόβλεψη υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για το 50% αυτών, εξα-

σφαλίζοντας ότι η στάθμευση και η κίνηση των οχημάτων θα απορροφώνται πλήρως εντός των ορίων του ακινήτου, χωρίς να επιβαρύνονται οι γειτονικοί δρόμοι.

Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής. Από τη συνολική έκταση των 18,8 στρεμμάτων, το μεγαλύτερο μέρος παραμένει ελεύθερο, ενώ διατηρούνται στο ακέραιο τα υφιστάμενα δέντρα του πρώην στρατοπέδου. Επιπλέον, σχεδιάζονται 7.800 τ.μ. φυτεμένων επιφανειών και περιβάλλοντος χώρου με υδάτινα στοιχεία, καθώς και ένα πράσινο δώμα (roof garden) 3.700 τ.μ. Παράλληλα, το συγκρότημα θα εξοπλιστεί με γεωθερμικές αντλίες, 750 φωτοβολταϊκά πάνελ για την κάλυψη των ενεργειακών του αναγκών, καθώς και υπόγειες δεξαμενές συλλογής όμβριων υδάτων για την αυτόνομη άρδυσή του, στοχεύοντας στις κορυφαίες διεθνείς πιστοποιήσεις αειφορίας LEED Platinum και WELL Platinum.

Το έργο βρίσκεται στο στάδιο της θεμελίωσης και αναμένεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2028, ενώ θα περιλαμβάνει και πρότυπο εμπορικό κατάστημα της ΔΕΗ, καθώς και χώρους εστίασης, αμφιθέατρο και υποδομές ευεξίας.

Η κ. Ζωρζέτα Χριστοδουλοπούλου, Γενική Διευθύντρια Προμηθειών Ομίλου ΔΕΗ, δήλωσε: «Το νέο βιοκλιματικό συγκρότημα στη Λεωφόρο Μεσογείων αποτελεί ένα κτίριο-πρότυπο αειφορίας που εντάσσεται με απόλυτο σεβασμό στον οικιστι-

κό ιστό και αναβαθμίζει την τοπική κοινωνία. Προσφέρει ένα πρότυπο εργασιακό περιβάλλον με τις υψηλότερες προδιαγραφές υγείας και ευεξίας WELL Platinum. Η σύμπραξη με τη Dimand, κορυφαία εταιρεία με αποδεδειγμένη τεχνογνωσία στην πράσινη ανάπτυξη ακινήτων, εξασφαλίζει τη βέλτιστη διαχείριση των κεφαλαίων μας, ελαχιστοποιεί το κατασκευαστικό ρίσκο και εγγυάται την ταχύτητα και την αρτιότητα της εκτέλεσης».

Ο κ. Νίκος Δήμτσας, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand, τόνισε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι με τη στρατηγική εξέλιξη της συνεργασίας μας με τη ΔΕΗ για την υλοποίηση αυτού του εμβληματικού έργου. Η ανάπτυξη του πρώην στρατοπέδου Πλέσσα είναι ένα σύνθετο και απαιτητικό project, υψηλής αισθητικής και αρχιτεκτονικής, το οποίο είμαι βέβαιος ότι θα αποτελεί πρότυπο βιοκλιματικής ανάπτυξης και τοποσώμηση για την Αθήνα. Η Dimand, έχοντας πρωτοστατήσει στην πράσινη ανάπτυξη ακινήτων στην Ελλάδα, εισφέρει όλη της την τεχνογνωσία ώστε να παραδώσει ένα έργο που ικανοποιεί απόλυτα τα επενδυτικά μας κριτήρια και ταυτόχρονα προσφέρει κορυφαία προστιθέμενη αξία στους μετόχους μας, στους χρήστες του κτιρίου και στην τοπική κοινότητα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΝ

Την Πέμπτη η συζήτηση στην Ολομέλεια

Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, «Μέτρα εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την τεχνητή Νομοσύνη», στην Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης.

Υπέρ της αρχής του ψήφισε μόνο η ΝΔ ενώ ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΕΛ.ΛΥ. και ΝΙΚΗ, επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια και το ΚΚΕ μαζί με την Πλεύση Ελευθερίας, καταψήφισαν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δεσμεύτηκε εκ νέου απέναντι στα μέλη της Επιτροπής, ότι είναι ανοιχτός σε προτάσεις και θα προχωρήσει σε βελτιωτικές αλλαγές κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια, την ερχόμενη Πέμπτη 16 Ιουλίου.

Όπως είπε ο κ. Παπαστεργίου, «νομοθετούμε με τα προβλεπόμενα μέτρα και σύμφωνα με τον εφαρμοστικό νόμο της ΕΕ, ώστε να προετοιμάσουμε τις αρμόδιες αρχές, με στελέκωση, πόρους και υποδομές για να θωρακίσουμε τη χώρα και να προστατεύσουμε τους πολίτες μας από την αξιοποίηση και τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης».

Η Ελλάδα είναι μία από τις πρώτες χώρες στη χρήση γενικής τεχνητής νοημοσύνης ενώ την ίδια ώρα το 80% των Ελλήνων φοβούνται. Σε αυτό έρχεται η νομοθετική αυτή πράξη να απαντήσει, σημειώνει και πρόσθεσε:

«Στα Συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, μπαίνουν επιτακτικά τα ζητήματα εθνικής κυριαρχίας και ασφάλειας και προστασίας των πολιτών. Εκεί δίνονται απαντήσεις για την ευρωπαϊκή και εθνική κυριαρχία. Η χώρα δεν παρακολουθεί απλά τα δεδομένα αλλά συμμετέχει ενεργά στο ευρωπαϊκό γίγνεσθαι. Έμφαση έδωσε ο κ. Παπαστεργίου στον ρόλο της ΕΕΤ - η

οποία έχει την εμπειρία- όπως είπε, για τον έλεγχο των μοντέλων της τεχνητής νοημοσύνης και την προστασία των προσωπικών δεδομένων», σημειώνοντας παράλληλα ότι θα επωφεληθούν σημαντικά τα ερευνητικά κέντρα και τα πανεπιστήμια με τη δημιουργία δωρεάν εθνικών υποδομών».

Σύμφωνα με τον κ. Παπαστεργίου πέντε είναι κυρίως τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου:

- Ο ορισμός της αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων ως κεντρικής αρχής,
- η σύσταση του κέντρου συντονισμού και τεκνογνωσίας για την Τεχνητή νοημοσύνη, στην ΕΕΤ,
- η σύσταση ρυθμιστικών δοκιμαστηρίων
- η σύσταση ενιαίου συστήματος υποβολής και διαχείρισης καταγγελιών και
- η σύσταση ενιαίου μητρώου συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης για το δημόσιο.

«Το κρίσιμο στοιχείο από την εναρμόνιση της χώρας με τον ευρωπαϊκό κανονισμό για την τεχνητή νοημοσύνη, θα κριθεί από την πρόοδο αλλά όχι με το πόσο ξύπνιοι θα είναι οι αλγόριθμοι αλλά αν η δημοκρατία παραμένει ισχυρότερη από τους αλγόριθμους», επεσήμανε από την πλευρά του ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Απόστολος Πάνας.

Παράλληλα, τόνισε «την ανάγκη να μπου σαφείς κανόνες και κριτήρια διαφάνειας, ασφάλειας της χώρας και προστασίας του πολίτη, να θεσπιστούν ξεκάθαρες ευθύνες αρμοδιοτήτων και λογοδοσίας, και την ενίσχυση των αρχών και των φορέων που θα εμπλακούν, με πόρους και εξειδικευμένο προσωπικό». Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεόφιλος Ξανθόπουλος, υποστήριξε ότι «απουσιάζει παντελώς ένα πολιτικό ουσιαστικό εθνικό στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα» και τόνισε ότι «η κυβέρνηση εμφανίζεται να επιλέγει την απλή διαχείριση και όχι την αξιο-

ποίηση των ευρωπαϊκών δυνατοτήτων που δίνονται αφήνοντας έτσι μια μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα να πάει χαμένη».

«Είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την ανάπτυξη της χώρας, την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να γίνει προνομιακό πεδίο μόνο των λίγων μεγάλων ομίλων», πρόσθεσε.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Αφροδίτη Κτενά ανέφερε ότι «είναι ένα σχέδιο που εξυπηρετεί τους στόχους της τάξης που είναι στην εξουσία και τους όρους της καπιταλιστικής ανάπτυξης με κριτήριο το μέγιστο κέρδος των ομίλων χωρίς καμία προστασία ούτε των εργαζομένων ούτε των δικαιωμάτων των πολιτών».

Η ειδική αγορήτρια της «ΝΙΚΗΣ», Ασπασία Κουρουπάκη, μίλησε για «έλλειψη σαφών κανόνων, καθαρών εγγυήσεων, για διαφάνεια, ουσιαστική προστασία των πολιτών και ανοιχτό Μητρώο Συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση ώστε να γίνει χρήσιμο εργαλείο ελέγχου».

Η ειδική αγορήτρια της «Πλεύσης Ελευθερίας», Έλλη Ρούσου, υποστήριξε ότι «χρειάζεται ένα εθνικό και απόλυτα σαφές σύστημα διακυβέρνησης της τεχνητής νοημοσύνης και όχι ένα νόμο που εξαντλείται μόνο στην τυπική διαδικασία εφαρμογής του ευρωπαϊκού κανονισμού».

«Μόνο έτσι θα μπορέσει η χώρα να ανταποκριθεί στις ραγδαίες και συνεχώς μεταβαλλόμενες τεχνολογικές εξελίξεις και τις μεγάλες προκλήσεις», πρόσθεσε.

Η ανεξάρτητη Βουλευτής, Έφη Καραγεωργοπούλου, έκανε λόγο για ένα υπερσυγκεντρωτικό νομοσχέδιο με ασάφειες και αοριστίες και πρόσθεσε ότι «η θεσμική σαφήνεια πρέπει να είναι προϋπόθεση για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση».

## ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΟ GOV.GR WALLET

Διαθέσιμο μέσω της νέας έκδοσης του Gov.gr Wallet είναι πλέον το ελληνικό διαβατήριο, το οποίο μπορούν πλέον να αποθηκεύουν στην εφαρμογή οι κάτοχοι κοινών ενεργών διαβατηρίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα υπηρεσία επιτρέπει τη χρήση του τόσο για σκοπούς ταυτοποίησης όσο και ως ταξιδιωτικού εγγράφου εντός της ελληνικής επικράτειας, ενισχύοντας το οικοσύστημα των ψηφιακών υπηρεσιών του Δημοσίου.

Η δυνατότητα αφορά αποκλειστικά τα κοινά ενεργά ελληνικά διαβατήρια, ενώ εξαιρούνται τα υπηρεσιακά και διπλωματικά διαβατήρια, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του υπουργείου Εξωτερικών.

Οι πολίτες μπορούν να εγκαταστήσουν ή να ενημερώσουν την εφαρμογή Gov.gr Wallet μέσω της πλατφόρμας wallet.gov.gr σε συσκευές Android και iOS, προκειμένου να προσθέσουν το διαβατήριό τους στα διαθέσιμα ψηφιακά έγγραφα. Με την προσθήκη του ελληνικού διαβατηρίου, το Gov.gr

Wallet περιλαμβάνει πλέον δεκατρία ψηφιακά έγγραφα και υπηρεσίες. Στην εφαρμογή είναι ήδη διαθέσιμα το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, το Δίπλωμα Οδήγησης, η Ψηφιακή Κάρτα Αναπηρίας, η Ψηφιακή Κάρτα Ανεργίας της ΔΥΠΑ, το Σήμα Δακτυλίου για την ελεύθερη πρόσβαση στον δακτύλιο της Αθήνας, η υπηρεσία myAuto με πληροφορίες για τα οχήματα, η Ακαδημαϊκή Ταυτότητα, η Άδεια Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους, η Ασφαλιστική Ικανότητα, τα στοιχεία για τα Ζώα Συντροφιάς, οι βαθμοί του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών και ο Φάκελος Ακινήτου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, μέχρι σήμερα στην εφαρμογή έχουν εκδοθεί και αποθηκευτεί περισσότερα από 2.516.405 ψηφιακά δελτία αστυνομικής ταυτότητας και 1.984.991 ψηφιακά διπλώματα οδήγησης.

Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της νέας υπηρεσίας υλοποιήθηκαν από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστη-

μάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ - GRNET) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και την Ελληνική Αστυνομία.

Η άντληση των στοιχείων των πολιτών πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διασφαλίζοντας την ασφαλή και αξιόπιστη διασύνδεση των πληροφοριακών συστημάτων του Δημοσίου.

Η ενσωμάτωση του ελληνικού διαβατηρίου στο Gov.gr Wallet εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών του Δημοσίου, με στόχο τη διευκόλυνση των συναλλαγών των πολιτών με το κράτος και την ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

180.000 ωφελούμενοι

Περισσότεροι από 180.000 είναι οι πολίτες και επιχειρήσεις που ωφελούνται από τα ενεργειακά προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης, σύμφωνα με στοιχεία που γνωστοποίησε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσαφός.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, τα διαθέσιμα κεφάλαια απορροφήθηκαν πλήρως, ύστερα και από ανακατανομές κονδυλίων και διαπραγματεύσεις με την ΕΕ που μεσολάβησαν, προκειμένου οι ενισχύσεις να προσανατολίστούν σε έργα που εμφάνισαν μεγαλύτερο ενδιαφέρον και ποσοστά απορρόφησης.

Ειδικότερα, τα κονδύλια για ενεργειακές δράσεις του ΤΑΑ ήταν 3,3 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο ένα έκτο του προγράμματος, και διαρθρώνονται σε τρεις πυλώνες:

1.Εξοικονόμηση ενέργειας, προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ, για την οποία όπως σημείωσε ο υφυπουργός, έγινε η μεγαλύτερη

επένδυση στην ιστορία της χώρας. Στον πυλώνα αυτόν περιλαμβάνονται:

-Τα προγράμματα Εξοικονομώ - Αυτονομώ, Εξοικονομώ 2021, Εξοικονομώ 2023, Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για νέους, Εξοικονομώ 2025. Στα προγράμματα αυτά εντάχθηκαν 90.000 δικαιούχοι.

-Τα προγράμματα για την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσίφωνων, στα οποία εντάχθηκαν άλλοι 90.000 δικαιούχοι.

-Τα προγράμματα για τις επιχειρήσεις (αλλάζω συσκευή κ.α.), που ωφέλουν 1000 επιχειρήσεις.

2.Τα προγράμματα για ανανεώσιμες πηγές, αποθήκευση ενέργειας, ανάπτυξη δικτύων, προϋπολογισμού 1,5 δισ. Σε αυτό εντάσσονται η ενίσχυση του λογαριασμού ανανεώσιμων πηγών, οι ενισχύσεις για φωτοβολταϊκά στη στέγη και σε χωράφια, για τη μονάδα αντλησιοταμίευσης στην Αμφιλοχία, η συμμετοχή

στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ, οι ενισχύσεις για αναβάθμιση και ανάπτυξη δικτύων διανομής και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

3.Τα κονδύλια για καινοτομικά προγράμματα που αφορούν το υδρογόνο, την δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, την παραγωγή «πράσινων» προϊόντων, ύψους περί τα 400 εκατ.

Πέρα από τα έργα, στο Ταμείο Ανάκαμψης εντάχθηκαν ως ορόσημα και θεσμικές μεταρρυθμίσεις που αφορούν επίσης την προετοιμασία μεγάλης κλίμακας επενδύσεων όπως στην παραγωγή, απορρόφηση και διανομή βιομεθανίου μέσω των δικτύων φυσικού αερίου και στην ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Περιλαμβάνεται επίσης το νέο χωροταξικό πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το οποίο μετά τη διαβούλευση αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος του μήνα.

## IRENA: ΟΙ ΑΠΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΑΝ 480 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΕ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟ 2025

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας διατήρησαν και το 2025 το σημαντικό πλεονέκτημά τους στο κόστος, παραμένοντας η πιο οικονομική επιλογή για νέα παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περισσότερες αγορές, σύμφωνα με τη νέα έκθεση Renewable Power Generation Costs in 2025 του International Renewable Energy Agency (IRENA).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλην Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), η έκθεση εκτιμά ότι περισσότερο από το 90% της νέας εγκατεστημένης ισχύος από ανανεώσιμες πηγές το 2025 παρήγαγε ηλεκτρική ενέργεια με χαμηλότερο κόστος από τη φθηνότερη νέα μονάδα που βασίζεται σε ορυκτά καύσιμα. Το κόστος της ηλιακής ενέργειας από φωτοβολταϊκά παρέμεινε στα 44 δολάρια/MWh, ενώ η χερσαία αιολική ενέργεια μειώθηκε στα 33

δολάρια/MWh και η υπεράκτια στα 78 δολάρια/MWh.

Αντίθετα, το κόστος παραγωγής από νέες μονάδες φυσικού αερίου αυξήθηκε σε αρκετές αγορές, επηρεαζόμενο τόσο από τις υψηλές τιμές καυσίμων όσο και από προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Σύμφωνα με το IRENA, οι ανανεώσιμες πηγές βοήθησαν να αποφευχθούν περίπου 480 δισ. δολάρια σε δαπάνες για ορυκτά καύσιμα μέσα στο 2025, λειτουργώντας ως σημαντική ασπίδα απέναντι στις διακυμάνσεις των διεθνών τιμών ενέργειας.

Η έκθεση επισημαίνει ακόμη ότι η αξία των υφιστάμενων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών έγινε ακόμη πιο εμφανής κατά τη διάρκεια των αναταράξεων στις αγορές ενέργειας στις αρχές του 2026, όταν η άνοδος των τιμών καυσίμων αύξησε το οικονομικό όφελος από την ήδη εγκατεστημένη καθαρή

ηλεκτροπαραγωγή.

Από το 2010 μέχρι σήμερα, το κόστος παραγωγής από φωτοβολταϊκά έχει μειωθεί κατά 89%, από χερσαία αιολικά κατά 71% και από υπεράκτια αιολικά κατά 63%, κυρίως χάρη στη μεγάλη ανάπτυξη της παγκόσμιας παραγωγικής δυναμικότητας. Ωστόσο, το IRENA σημειώνει ότι οι μειώσεις κόστους αναμένεται να συνεχιστούν με πιο αργό ρυθμό έως το 2035, καθώς αυξάνονται οι τιμές πρώτων υλών και εξοπλισμού και μεταβάλλεται το διεθνές εμπορικό περιβάλλον.

Η πλήρης έκθεση είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο: [https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Publication/2026/Jul/IRENA\\_TEC\\_RPGC\\_in\\_2025\\_2026.pdf](https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Publication/2026/Jul/IRENA_TEC_RPGC_in_2025_2026.pdf)

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: Η «ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ» ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ «ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Βελτιώνει ελαφρά την πρόβλεψή του για το 2026

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΔΟΕ) αναμένει ελαφρά μικρότερη μείωση της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου το 2026 από αυτήν που είχε προβλέψει τον προηγούμενο μήνα, εκτιμώντας στην πρόσφατη μηνιαία αναφορά του ότι η «ανάκαμψη της ζήτησης» βρίσκεται «σε εξέλιξη» ύστερα από χαμηλό σημείο τον Μάιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΟΕ, ο οποίος προέβλεπε στα μέσα Ιουνίου μείωση της ζήτησης κατά 1,1 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως το 2026, υπολογίζει πλέον μείωση κατά 1 εκατομμύριο βαρέλια.

Ο οργανισμός παρατηρεί ότι η παγκόσμια προσφορά «επανήλθε» χάρη στην εν μέρει ανάκαμψη της διαμετακόμισης στο Στενό του Ορμούζ μετά την κατάπαυση του πυρός που υπεγράφη στις 17 Ιουνίου, αλλά η παραγωγή παραμένει σε μεγάλο βαθμό κάτω από τα επίπεδα στα οποία βρισκόταν πριν από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή.

Έκτοτε, η διακίνηση στο Στενό του Ορμούζ έχει εκ νέου ασφός επιβραδυνθεί, ιδιαίτερα στη θαλάσσια οδό του Ομάν που υποστη-

ρίζεται από τον ΟΗΕ, εξαιτίας επιθέσεων που είχαν στο στόχαστρο πλοία και μια νέα ανταλλαγή πληγημάτων ανάμεσα στο Ιράν και τις ΗΠΑ.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας παρατήρησε τον Ιούνιο παγκόσμια προσφορά πετρελαίου που έφτανε τα 98,8 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως και αναμένει μια μέση προσφορά 102,6 εκατομμυρίων βαρελίων ημερησίως το 2026, «υπό την προϋπόθεση μιας γρήγορης αποκλιμάκωσης των νέων εκθροπαδίων».

Η παγκόσμια παραγωγή παραμένει στα «περίπου 9,4 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως κάτω από τα επίπεδα πριν από τον πόλεμο».

Ο διεθνής οργανισμός σημειώνει εξάλλου ότι τα αποθέματα πετρελαίου σε παγκόσμιο επίπεδο αυξήθηκαν τον Ιούνιο για πρώτη φορά από το ξέσπασμα στα τέλη Φεβρουαρίου του πολέμου στον Κόλπο, κατά 21 εκατομμύρια βαρέλια. Αυτό οφείλεται στην αύξηση των όγκων πετρελαίου που βρίσκονται υπό διαμετακόμιση στις θαλάσσιες.

Τα αποθέματα των χωρών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) μειώθηκαν ωστόσο περαιτέρω κατά 62 εκατομμύρια βαρέλια τον Ιούνιο. Ο οργανισμός αναμένει πως ο ρυθμός άντλησης από τα αποθέματα αυτά «θα μετριαστεί περαιτέρω τον Ιούλιο και μετά».

Τα αποθέματα αργού εκτός των χωρών μελών του ΟΟΣΑ συρρικνώθηκαν επίσης, κατά 37 εκατομμύρια βαρέλια τον Ιούνιο, ύστερα από «σημαντική άντληση 41 εκατομμυρίων βαρελίων από τα χερσαία αποθέματα αργού στην Κίνα, ενώ οι εισαγωγές παρέμειναν σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα», επισημαίνει επίσης ο οργανισμός που ιδρύθηκε το 1974 έχοντας ως αποστολή του τη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας.

Ο οργανισμός σημείωσε τέλος ότι τα περιθώρια προϊόντων διύλισης έφτασαν σε υψηλά τετραετίς τον Ιούλιο. Η αύξηση των όγκων αργού «οδήγησε σε σημαντική μείωση των τιμών του πετρελαίου», ενώ οι αγορές προϊόντων διύλισης παρέμειναν «υπό πίεση».

## «ΑΛΜΑ» ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΟΡΜΟΥΖ

Οι τιμές του πετρελαίου εκτοξεύθηκαν και πάλι χθες, μετά την επανειλημμένη του ναυτικού αποκλεισμού στα Ιρανικά λιμάνια και την πρόθεση των ΗΠΑ να επιβάλουν τέλη διέλευσης στα πλοία που επιθυμούν να διασχίσουν τα Στενά του Ορμούζ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τιμή του Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας, παράδοσης Σεπτεμβρίου, αυξήθηκε κατά 9,59% και

έκλεισε στα 83,30 δολάρια το βαρέλι.

Ακόμη και στην αρχή του πολέμου δεν είχε παρατηρηθεί τέτοια άνοδος μέσα σε μία και μόνη συνεδρίαση.

Η τιμή του αμερικανικού αργού WTI, παράδοσης Αυγούστου, αυξήθηκε κατά 9,42%, στα 78,14 δολάρια το βαρέλι.

«Οι αγορές είχαν αγνοήσει σε μεγάλο βαθμό τις πρόσφατες επι-

θέσεις κατά τις ναυσιπλοΐες στα Στενά του Ορμούζ, όμως η κατάρρευση αυτής της εύθραυστης ειρήνης» μεταξύ Ουάσιγκτον και Τεχεράνης αλλάζει τα δεδομένα, επισημάναν οι αναλυτές του Eurasia Group.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΙΣΧΥΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας με τρεις προτεραιότητες για την Ελλάδα ο υφ. Ανάπτυξης

Η ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, μέσω της στήριξης των καινοτόμων επιχειρήσεων, της απλούστευσης της ενιαίας αγοράς και της ενίσχυσης της περιφερειακής ανάπτυξης, βρέθηκε στο επίκεντρο των παρεμβάσεων του υφυπουργού Ανάπτυξης, Σταύρου Καλαφάτη, ο οποίος εκπροσώπησε τον υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο, στις εργασίες της Ένωσης Συνόδου του Συμβουλίου Υπουργών Ανταγωνιστικότητας της ΕΕ (Εσωτερική Αγορά και Βιομηχανία), που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο Δουβλίνο υπό την ιρλανδική προεδρία.

### Κινητοποίηση Κεφαλαίων και Στήριξη των Scale-ups

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην πρώτη συνεδρίαση, η οποία επικεντρώθηκε στην κινητοποίηση ιδιωτικής χρηματοδότησης για τις ταχέως αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις (scale-ups), ο κ. Καλαφάτης ανέδειξε την ανάγκη κάλυψης του χρηματοδοτικού κενού που αντιμετωπίζουν οι καινοτόμες ευρωπαϊκές εταιρείες κατά τη μετάβασή τους από το στάδιο των start-ups. Βάσει των πρόσφατων ευρωπαϊκών μελετών, το έλλειμμα αυτό αναγκάζει πολλές δυναμικές επιχειρήσεις να αναζητήσουν κεφάλαια εκτός ΕΕ, επηρεάζοντας αρνητικά την ευρωπαϊκή οικονομία.

Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι απαιτείται η ολοκλήρωση της Ένωσης Κεφαλαιαγορών της ΕΕ, καθώς και η ανάπτυξη

στοχευμένων μηχανισμών για προσέλκυση και ανάπτυξη ιδιωτικών κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (venture capital). Σημείωσε, παράλληλα, ότι το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (MFF) αποτελεί το κατάλληλο εργαλείο για την ευθυγράμμιση των εθνικών και κοινοτικών πόρων, με σκοπό τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία και υποδομές.

### Απλούστευση Ενιαίας Αγοράς και Πράσινη Μετάβαση

Στο πλαίσιο των συζητήσεων για την απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη αντιμετώπισης των δέκα πιο επίμονων φραγμών που κατακερματίζουν την εσωτερική αγορά -των λεγόμενων «Terrible Ten»- με στόχο την προστασία των επιχειρήσεων και τη διασφάλιση ανταγωνιστικών τιμών για τους πολίτες.

### Λιγότερη γραφειοκρατία, καλύτερες τιμές

Προσερχόμενος στον χώρο της διάσκεψης, ο κ. Καλαφάτης προέβη στην ακόλουθη δήλωση προς τα μέσα ενημέρωσης: «Προσέρχομαι στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας με τρεις σαφείς προτεραιότητες για την Ελλάδα:

Η πρώτη αφορά τη χρηματοδότηση των scale-ups. Πρέπει να κινητοποιήσουμε περισσότερα ιδιωτικά κεφάλαια, να συμβάλλουμε με δημόσιους πόρους και να ανταμείψουμε το υψηλότερο ρίσκο, ώστε η ευρωπαϊκή καινοτομία να μέ-

νει και να αναπτύσσεται στην Ευρώπη.

Η δεύτερη αφορά την απλούστευση της Ενιαίας Αγοράς. Είναι ώρα πλέον να γκρεμίσουμε τα πιο επίμονα γραφειοκρατικά εμπόδια που φρενάρουν τις επιχειρήσεις μας, τα «Terrible Ten» και ταυτόχρονα να διασφαλίσουμε καλύτερες τιμές για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Η τρίτη αφορά την περιφερειακή ανάπτυξη. Θα πρέπει να υπάρχουν ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις και υποδομές σε κάθε περιφέρεια. Με αυτόν τον τρόπο δίνουμε νέα ώθηση σε δυναμικά περιφερειακά οικοσυστήματα καινοτομίας, όπως είναι αυτό της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης. Η ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας είναι κοινή μας ευθύνη και η Ελλάδα είναι ενεργά παρούσα».

### Διασφάλιση της Περιφερειακής Συνοχής

Ο κ. Καλαφάτης έκλεισε τις παρεμβάσεις του επισημαίνοντας ότι η ενδυνάμωση της ευρωπαϊκής οικονομίας περνά μέσα από την περιφερειακή της ανάπτυξη. Όπως τόνισε, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας της ΕΕ απαιτεί τη στήριξη των δυναμικών οικοσυστημάτων καινοτομίας που αναπτύσσονται εκτός των μεγάλων κεντρικών μητροπόλεων της Ευρώπης, αναδεικνύοντας το παράδειγμα της Βόρειας Ελλάδας ως κόμβου τεχνολογικής και επιχειρηματικής πρωτοπορίας.

## Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙ

Το πρωί μιας εργάσιμης ημέρας του 2026 ξεκινά πολύ διαφορετικά από ό,τι πριν από λίγα χρόνια. Ένας εργαζόμενος ανοίγει τον υπολογιστή του και πριν ακόμη οργανώσει τις εκκρεμότητες της ημέρας, έχει ήδη μπροστά του μια περίληψη συναντήσεων, ειδοποιήσεις για πιθανούς κινδύνους, προτάσεις προτεραιοποίησης και ένα σύστημα που προβλέπει ανάγκες πελατών ή πιθανές καθυστερήσεις. Μέχρι πρόσφατα, αυτή η εικόνα έμοιαζε με επιστημονική φαντασία. Σήμερα αποτελεί μέρος της καθημερινότητας ολόένα και περισσότερων επιχειρήσεων.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει περάσει από τη φάση του εντυπωσιασμού στη φάση της εφαρμογής.

Οι επιχειρήσεις αναζητούν πλέον λύσεις που δεν περιορίζονται στην αυτοματοποίηση απλών διαδικασιών, αλλά αξιοποιούν τα δεδομένα για να εντοπίζουν τάσεις, να αναγνωρίζουν μοτίβα και να υποστηρίζουν ταχύτερες και αποτελεσματικότερες αποφάσεις. Το ζητούμενο δεν είναι πλέον αν η Τεχνητή Νοημοσύνη θα αλλάξει τον χώρο εργασίας, αν όχι ήδη συμβαίνει.

Το κρίσιμο ερώτημα είναι πώς θα εξελιχθεί αυτή η μετάβαση και ποιος θα είναι ο ρόλος του ανθρώπου σε ένα περιβάλλον όπου οι μηχανές αναλαμβάνουν ολόένα και πιο

σύνθετες εργασίες.

Στην Ελλάδα, η συζήτηση αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Οι επιχειρήσεις καλούνται να διαχειριστούν ταυτόχρονα τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την έλλειψη εξειδικευμένων δεξιοτήτων, τις αυξημένες απαιτήσεις των πελατών και την ανάγκη για μεγαλύτερη παραγωγικότητα. Παράλληλα, εργαζόμενοι και στελέχη αναρωτιούνται αν η τεχνολογία θα αποτελέσει εργαλείο ενίσχυσης ή παράγοντα ανατροπής της εργασιακής πραγματικότητας.

Ποια είναι, όμως, η πραγματική θέση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον σύγχρονο χώρο εργασίας; Ποιες είναι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις και ποιες αλλαγές βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη; Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής της Cloud Office Ελλάδας, στο πρόσφατο διακριθike ως Google Cloud Partner of the Year 2026 για την περιοχή της Τεχνικής και Ανατολικής Ευρώπης στο πλαίσιο του Google Cloud Partner Awards, Κωνσταντίνος Καλογεράκης, επισημαίνει ότι η αγορά έχει αφήσει πίσω της τη φάση του θεωρητικού πειραματισμού και εισέρχεται πλέον στην εποχή της μαζικής εφαρμογής.

«Η εποχή του Agentic AI είναι επισήμως εδώ. Μεταβαίνουμε από τα απλά chatbots σε αυτόνομους «πράκτορες»

Τεχνητής Νοημοσύνης που παράγουν αποτέλεσμα. Έχουμε μετακινηθεί από τα tokens στις εργασίες (tasks). Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν προτείνει πλέον απλώς κείμενο ή απαντά σε ερωτήματα\* εκτελεί σύνθετες ροές εργασίας πολλών βημάτων, διαχειρίζεται εισερχόμενα και αυτοματοποιεί διαδικασίες back-end. Στην Cloud Office βλέπουμε ότι οι επιχειρήσεις δεν ενδιαφέρονται πλέον πρωτίστως για την ίδια την τεχνολογία. Ξεκινούν από το επιχειρηματικό πρόβλημα που θέλουν να λύσουν και στη συνέχεια επιλέγουν την κατάλληλη λύση. Παράλληλα, ζητούν μετρήσιμη απόδοση της επένδυσής τους (ROI), γεγονός που δείχνει ότι η αγορά έχει πλέον ωριμάσει σημαντικά».

### Οι ελληνικές επιχειρήσεις κλείνουν το ψηφιακό χάσμα

Αναφερόμενος στην πορεία των ελληνικών επιχειρήσεων, ο κ. Καλογεράκης εκτιμά ότι σημειώνουν σημαντική πρόοδο και κλείνουν σταδιακά το ψηφιακό χάσμα με τις πιο ώριμες αγορές.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙ Οι ελληνικές επιχειρήσεις κλείνουν το ψηφιακό χάσμα

Συνέχεια από σελ 13

Ωστόσο, επισημαίνει ότι αρκετοί οργανισμοί επιχειρούν να υιοθετήσουν λύσεις Τεχνητής Νοημοσύνης χωρίς να έχουν ολοκληρώσει τα βασικά στάδια του ψηφιακού μετασχηματισμού. Όπως εξηγεί, οι τρεις βασικές προϋποθέσεις είναι η σύγχρονη υποδομή cloud, τα ενοποιημένα και αξιόπιστα δεδομένα και ένα σαφές πλαίσιο διακυβέρνησης δεδομένων. Η Τεχνητή Νοημοσύνη, τονίζει, δεν αποτελεί μια αυτόνομη επένδυση, αλλά μέρος μιας μακροπρόθεσμης στρατηγικής ψηφιακού μετασχηματισμού, στην οποία ο αυτοματισμός και η αξιοποίηση των δεδομένων έχουν κεντρικό ρόλο.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, μόλις το 14% των επιχειρήσεων έχει φτάσει στο απαιτούμενο επίπεδο ωριμότητας cloud ώστε να αξιοποιήσει αποτελεσματικά την Τεχνητή Νοημοσύνη. Το υπόλοιπο 86% εξακολουθεί να λειτουργεί με κατακερματισμένες ή παλιές υποδομές, γεγονός που περιορίζει τις δυνατότητές του.

«Σήμερα η ελληνική αγορά περνά από τη δοκιμή ξυπνων εργαλείων στην ανάπτυξη ασφαλών και ολοκληρωμένων εφαρμογών. Για να αξιοποιήσουν πραγματικά την Τεχνητή Νοημοσύνη, οι επιχειρήσεις πρέπει πρώτα να μετατρέψουν τα κατακερματισμένα δεδομένα τους σε δομημένα, ασφαλή και αξιοποιήσιμα ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία (cloud assets) και να δημιουργήσουν την κατάλληλη υποδομή», σημειώνει.

### Από την αυτοματοποίηση στην πρόβλεψη

Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν χρησιμοποιείται πλέον μόνο για την αυτοματοποίηση διαδικασιών, αλλά και για την πρόβλεψη εξελίξεων, από τη συμπεριφορά των πελατών έως πιθανές διαταραχές στις αγορές. Ποιες δυνατότητες αναμένεται να αποκτήσουν τη μεγαλύτερη σημασία τα επόμενα χρόνια; Ο κ. Καλογεράκης εκτιμά ότι η μεγαλύτερη αξία θα προέλθει από τέσσερις βασικούς άξονες. Τις ομάδες αυτόνομων AI Agents (Agentic AI Teams), τις πολυτροπικές αλληλεπιδράσεις σε πραγματικό χρόνο, την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης και την ενοποίηση δεδομένων μεταξύ διαφορετικών περιβαλλόντων cloud.

Οι Agentic AI Teams είναι αυτόνομοι φορείς Τεχνητής Νοημοσύνης που συνεργάζονται μεταξύ τους και εκτελούν σύνθετες εργασίες με ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση. Παράλληλα, οι πολυτροπικές αλληλεπιδράσεις θα επιτρέψουν στην Τεχνητή Νοημοσύνη να κατανοεί και να ανταποκρίνεται μέσω φωνής, εικόνας και κειμένου, μεταμορφώνοντας κλάδους όπως τα logistics, η μεταποίηση και η ναυτιλία.

Εξίσου σημαντική θα είναι η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην κυβερνοασφάλεια, μέσω αυτόνομων μηχανισμών προστασίας από ολοένα πιο σύνθετες κυβερνοπειλές, αλλά και η ενοποίηση δεδομένων μεταξύ πολλαπλών cloud, ώστε οι επιχειρήσεις να αξιοποιούν αναλύσεις και μοντέλα χωρίς εξάρτηση από έναν μόνο πάροχο».

### Η πρόκληση δεν είναι η τεχνολογία, αλλά η εφαρμογή της

Μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις, σύμφωνα με τον κ. Καλογεράκη, δεν είναι πλέον η δημιουργία μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης, αλλά η αποτελεσματική ενσωμάτωσή τους στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων. «Τα σημαντικότερα εμπόδια αφορούν την τεχνολογία, την επιχειρηματική στρατηγική, τους ανθρώπους και τη διακυβέρνηση. Πολλοί οργανισμοί εξακολουθούν να λειτουργούν με κατακερματισμένα δεδομένα, παλιά πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές που δεν επικοινωνούν μεταξύ τους, γεγονός που δυσκολεύει τη δημιουργία μιας αξιόπιστης βάσης για την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης. Ταυτόχρονα, συχνά υπάρχει απόσταση ανάμεσα στις υψηλές προσδοκίες και στα πραγματικά αποτελέσματα. Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν αποτελεί αυτοσκοπό. Η επένδυση αποκτά αξία μόνο όταν υπηρετεί συγκεκριμένους επιχειρηματικούς στόχους και εντάσσεται σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική με μετρήσιμα οφέλη».

Εξίσου κρίσιμος είναι, όπως επισημαίνει, ο ανθρώπινος παράγοντας. Η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης προϋποθέτει εκπαίδευση των εργαζομένων, επανασχεδιασμό διαδικασιών και αλλαγή κουλτούρας σε ολόκληρο τον οργανισμό. Παράλληλα, ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά η διακυβέρνηση των δεδομένων και η ασφάλεια. Οι οργανισμοί καλούνται να αντιμετωπίσουν ζητήματα κυβερνοασφάλειας, πνευματικής ιδιοκτησίας και κανονιστικής συμμόρφωσης, ενώ ταυτόχρονα πρέπει να περιορίσουν και το φαινόμενο του Shadow AI, δηλαδή της ανεξέλεγκτης χρήσης εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης από τους εργαζομένους χωρίς την έγκριση ή τον έλεγχο της επιχείρησης.

Ο κ. Καλογεράκης επισημαίνει ακόμη ότι ελάχιστες επιχειρήσεις διαθέτουν στο εσωτερικό τους όλη την τεχνογνωσία που απαιτεί μια τόσο σύνθετη μετάβαση. «Η επιλογή του κατάλληλου συνεργάτη είναι καθοριστική. Ένας έμπειρος και πιστοποιημένος συνεργάτης μπορεί να προσφέρει στρατηγική καθοδήγηση, να σχεδιάσει την κατάλληλη αρχιτεκτονική και να υλοποιήσει λύσεις που επιτρέπουν την ασφαλή και αποτελεσματική ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στις επιχειρηματικές λειτουργίες».

### Η Ελλάδα μπορεί να επιταχύνει

Ερωτηθείς πώς διαμορφώνεται η θέση της Ελλάδας σε σχέση με άλλες αγορές, ο κ. Καλογεράκης εμφανίζεται αισιόδοξος. «Οι προϋποθέσεις είναι ιδιαίτερα ευνοϊκές και η χώρα τοποθετείται σταδιακά ως μια περιφερειακή ψηφιακή πύλη για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το ενδιαφέρον των ελληνικών επιχειρήσεων είναι έντονο, ενώ στις αρχές του 2026 το 20,8% του πληθυσμού σε ηλικία εργασίας χρησιμοποιούσε ήδη εφαρμογές Γενετικής Τεχνητής Νοημοσύνης, ποσοστό υψηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Παράλληλα, οι μεγάλες επενδύσεις σε δίκτυα οπτικών ινών, υποδομές edge computing, hyperscale data centers και στον υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» δημιουργούν μια ισχυρή ψηφιακή βάση. Το μεγάλο στόιχημα πλέον είναι οι ελληνικές επιχειρήσεις να αποκτήσουν τις κατάλληλες υποδομές cloud και δεδομένων, ώστε να αξιοποιήσουν αυτή τη δυναμική».

Αν έπρεπε να δώσει μία μόνο συμβουλή σε έναν διευθύνοντα σύμβουλο που εξετάζει τα πρώτα βήματα στην Τεχνητή Νοημοσύνη, ο Κωνσταντίνος Καλογεράκης είναι ξεκάθαρος. «Μην αντιμετωπίζετε την Τεχνητή Νοημοσύνη ως ένα αυτόνομο έργο τεχνολογίας. Εντάξτε την στον επιχειρηματικό σας σχεδιασμό και ξεκινήστε από ένα απλό ερώτημα: «Ποιο επιχειρηματικό πρόβλημα θέλω να λύσω;».

Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν οι απαραίτητες προϋποθέσεις: σύγχρονη υποδομή cloud, αξιόπιστα και ενοποιημένα δεδομένα και ισχυρή κυβερνοασφάλεια. Αν δεν υπάρχουν, δημιουργήστε πρώτα αυτές τις βάσεις. Παράλληλα, επενδύστε στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων των ανθρώπων σας και συνεργαστείτε με έναν έμπειρο, πιστοποιημένο συνεργάτη που μπορεί να σας καθοδηγήσει με ασφάλεια σε αυτή τη μετάβαση. Όπως λέμε πάντα, η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν θα αντικαταστήσει τους ανθρώπους. Θα τους αντικαταστήσουν όμως οι επαγγελματίες που γνωρίζουν να αξιοποιούν αποτελεσματικά την Τεχνητή Νοημοσύνη».

### Από εργαλείο παραγωγικότητας σε στρατηγικό πλεονέκτημα

Η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει πλέον περάσει από τη θεωρία στην πράξη και μετατρέπεται σταδιακά σε εργαλείο στρατηγικής σημασίας για τις επιχειρήσεις. Η επιτυχία, ωστόσο, δεν θα κριθεί από το ποιος θα υιοθετήσει πρώτος μια νέα τεχνολογία, αλλά από το ποιος θα καταφέρει να τη συνδυάσει με αξιόπιστα δεδομένα, κατάλληλες υποδομές και ανθρώπους με τις δεξιότητες να τη χρησιμοποιήσουν αποτελεσματικά. Για τις επιχειρήσεις, η επόμενη ημέρα δεν αφορά μόνο την τεχνολογία, αλλά κυρίως τον τρόπο με τον οποίο θα μετατρέψουν την καινοτομία σε πραγματική επιχειρηματική αξία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 4,7% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2026 ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ 2025 ΣΤΑ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Διακινήθηκαν 5,6 εκατ. επιβάτες

Αύξηση 4,7% παρουσίασε η επιβατική κίνηση τον Ιούνιο του 2026 στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, υπό τη διαχείριση και τη λειτουργία της Fraport Greece, όπου διακινήθηκαν 5,6 εκατομμύρια επιβάτες, 250.000 επιβάτες περισσότεροι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση εσωτερικού, διακινήθηκαν 860.000 επιβάτες, ενώ στην διεθνή επιβατική κίνηση 4,7 εκατ. επιβάτες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Fraport Greece, βασικός παράγοντας της αύξησης ήταν η διεθνής επιβατική κίνηση, η οποία ενισχύθηκε κατά 212.000 επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 4,7%.

Την μεγαλύτερη συμβολή στην άνοδο είχαν συγκεκριμένα αεροδρόμια, όπως της Θεσσαλονίκης, με αύξηση 49.000 επιβατών (+9%), της Κέρκυρας, με 45.000 επιπλέον επιβάτες (+6,5%), της Ρόδου, με 38.000 (+4%), των Χανίων, με 30.000 (+5,8%), της Μυκόνου, με 14.000 (+8%), της Σκιάθου, με 12.000 (+11,2%) και της Κεφαλονιάς, με 10.000

επιβάτες (+7,5%).

Ανάκαμψη παρουσιάζει και η κίνηση στη Μέση Ανατολή, η οποία αυξήθηκε κατά 70.000 επιβάτες (+121,5%). Η σύγκριση φαίνεται να είχε πιο περιορισμένο αντίκτυπο στην κυκλοφορία από ό, τι αρχικά αναμενόταν. Αν και οι συντελεστές πληρότητας στη Μέση Ανατολή παρουσίασαν ελαφρά μείωση (Ιούνιος 2026: 69,9% έναντι Ιουνίου 2025: 71,1%), η μεγαλύτερη αύξηση των πτήσεων υποδηλώνει ότι η ζήτηση συνεχίζει να αυξάνεται. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, η κίνηση από το Ισραήλ έχει επιστρέψει στα τυπικά καλοκαιρινά επίπεδα, με την επέκταση των πτήσεων σε πολλά αεροδρόμια. Αυτή η ανάκαμψη υποστηρίχθηκε κυρίως από ισραηλινές αεροπορικές εταιρείες (Israir, Blue Bird Airways, EL AL και Arkia Israeli Airlines). Συνολικά, η κίνηση από το Ισραήλ κατέγραψε αύξηση 73.000 επιβατών ή 161,3%, γεγονός που δείχνει επιστροφή σε πιο φυσιολογικά επίπεδα λειτουργίας. Επιπλέον, οι πτήσεις από το Κατάρ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στο αεροδρόμιο Μυκόνου (JMK), μέσω των εταιρειών

Qatar Airways και Flydubai, συνεχίζουν να ανακάμπτουν, ενώ η κίνηση από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στα αεροδρόμια Κέρκυρας (CFU) και Σαντορίνης (JTR) παραμένουν στο ίδιο επίπεδο του 2025.

Τον Ιούνιο του 2026, ο μέσος συντελεστής πληρότητας παρουσίασε μείωση σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2025 (82,4% έναντι 84,6%) στα περισσότερα αεροδρόμια. Παρά τη μειωμένη πληρότητα θέσεων, η επιβατική κίνηση παρέμεινε σε παρόμοια επίπεδα με αυτά του Ιουνίου 2025.

Επιπλέον, η επίδοση του Ιουνίου θεωρείται ακόμη πιο σημαντική λόγω της ημερολογιακής επίδρασης. Παρά το γεγονός ότι ο Ιούνιος του 2026 είχε μία Κυριακή λιγότερη σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2025, η επιβατική αυξήθηκε, υποδηλώνοντας ισχυρή υποκείμενη ζήτηση και βελτιωμένες επιδόσεις, παρά τη λιγότερο ευνοϊκή διαμόρφωση του ημερολογίου.

Τέλος, σημειώνεται πως από την έναρξη της παραχώρησης, τα αεροδρόμια της Fraport Greece έχουν ήδη υποδεχτεί περίπου 266 εκατομμύρια επιβάτες.

## ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΑΜΘ

Με χρηματοδότηση δύο εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Την ψηφιοποίηση των αρχείων των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, έργο το οποίο θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση δύο εκατομμυρίων ευρώ από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ανακοίνωσαν ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος και ο περιφερειάρχης ΑΜΘ, Χριστόδουλος Τοψίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια συνέντευξης τύπου που παραχώρησαν από κοινού στην Αλεξανδρούπολη ο κ. Δερμεντζόπουλος έκανε λόγο για ένα έργο το οποίο απαντά σε μια πραγματική, διαχρονική ανάγκη των υπηρεσιών, ανοίγοντας δρόμο για μία νέα εποχή στη διαχείριση των διοικητικών διαδικασιών.

«... Με χρηματοδότηση δύο εκατομμυρίων ευρώ από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ξεκινάμε πιλοτικά από τον Έβρο και τις υπηρεσίες της Αλεξανδρούπολης και της Ορεστιάδας, την ψηφιοποίηση περισσότερων από 600.000 φακέλων και σχεδόν 20 εκατομμυρίων εγγράφων των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με το έργο αυτό, οι εργαζόμενοι των υπηρεσιών αποκτούν σύγχρονα

εργαλεία που θα διευκολύνουν ουσιαστικά την καθημερινή τους εργασία και θα συμβάλουν στην ταχύτερη εξυπηρέτηση. Για τον πολίτη και τον επαγγελματία αυτό σημαίνει λιγότερη αναμονή, λιγότερη ταλαιπωρία και ταχύτερη διεκπεραίωση της υποθέσής του. Ως Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Βουλευτής Έβρου, αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά που η αρχή γίνεται από τον Έβρο. Αξιοποιώντας τις δυνατότητες της ψηφιακής τεχνολογίας, δίνουμε λύση σε ένα πραγματικό πρόβλημα της καθημερινότητας και κάνουμε τις δημόσιες υπηρεσίες πιο γρήγορες, πιο οργανωμένες και πιο κοντά στον πολίτη», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του ο κ. Τοψίδης ευχαρίστησε τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και τον υφυπουργό κ. Δερμεντζόπουλο διότι όπως είπε «αναγνώρισαν την αναγκαιότητα του έργου, ανταποκρίθηκαν στο αίτημα της Περιφέρειας και εξασφάλισαν τους απαραίτητους πόρους για την υλοποίησή του». Υπογράμμισε ότι στόχος της διοίκησης της Περιφέρειας είναι η σταδιακή επέκταση της ψηφιοποίησης σε όλες τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και

Θράκης, μέσα από τη διεκδίκηση των αναγκαίων πρόσθετων πόρων. «Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα απαιτητικό έργο, καθώς αφορά τη διαχείριση ενός τεράστιου διοικητικού αρχείου που περιλαμβάνει περίπου 2 εκατομμύρια φυσικούς φακέλους και σχεδόν 68 εκατομμύρια έγγραφα, τα οποία σήμερα καταλαμβάνουν περίπου 1.700 τετραγωνικά μέτρα αποθηκευτικών χώρων στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών σε Δράμα, Καβάλα, Ξάνθη, Ροδόπη, Αλεξανδρούπολη και Ορεστιάδα», κατέληξε ο κ. Τοψίδης.

Αναφορικά με τα οφέλη του έργου ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΑΜΘ, Παντελής Δελίδης, σημείωσε πως η ψηφιοποίηση θα επιταχύνει σημαντικά την αναζήτηση και ανάκτηση των φακέλων, θα βελτιώσει τη διαχείριση του αρχείου, θα εξοικονομήσει πολύτιμο χρόνο και αποθηκευτικούς χώρους, θα περιορίσει τα λάθη στην αρχειοθέτηση και θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει η Περιφέρεια προς τους πολίτες και τους επαγγελματίες.

## Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΞΑΝΑ

Η Ευρώπη αντισταθμίζει την αδυναμία της Κίνας και των ΗΠΑ

Η παγκόσμια ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα αυξήθηκε για τέταρτο συνεχόμενο μήνα τον Ιούνιο, λόγω της ισχυρής ανάπτυξης στην Ευρώπη, αν και οι πωλήσεις μειώθηκαν στην Κίνα και τη Βόρεια Αμερική, σύμφωνα με στοιχεία της συμβουλευτικής εταιρείας Benchmark Mineral Intelligence. Οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, στα

2 εκατομμύρια τον Ιούνιο, ενώ ο όγκος πωλήσεων το πρώτο εξάμηνο αυξήθηκε κατά 2%, αναφέρει το Reuters.

Οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη αυξήθηκαν κατά 31% σε περίπου 530.000 μονάδες, ρεκόρ για τον Ιούνιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η BMI αναφέρει ότι η Ευρώπη παραμένει η κύρια κινητήρια δύναμη της ανάπτυξης των

ηλεκτρικών οχημάτων. Οι ταξινομήσεις στην Κίνα μειώθηκαν κατά 11% σε περίπου 1 εκατομμύριο οχήματα. Οι ταξινομήσεις στη Βόρεια Αμερική μειώθηκαν κατά 13% μετά το τέλος των φορολογικών πιστώσεων για τα ηλεκτρικά οχήματα στις ΗΠΑ. Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες συνεχίζουν να επεκτείνονται στο εξωτερικό, εν μέσω ασθενέστερης εγχώριας ζήτησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΣ ΟΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ: ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «HELPING HOMES»

«Δεν θα έφευγα ποτέ από εδώ. Είναι η ρίζα μου, το σπίτι μου, η περιοχή μου. Να πάω πού;». «Ο μεγαλύτερος φόβος είναι ότι θα ξαναγίνει μια αντίστοιχη, ίσως και χειρότερη, καταστροφή». «Το συναίσθημα που επικρατεί είναι η ανασφάλεια». Δεν πρόκειται για αποσπάσματα της ίδιας ιστορίας. Είναι μαρτυρίες ανθρώπων με κοινό όμως σημείο αναφοράς: την εμπειρία μιας φυσικής καταστροφής που δεν τους στέρησε μόνο την κατοικία τους, αλλά ανέτρεψε την ίδια την αίσθηση του «σπιτιού». Αυτή τη διάσταση επιχείρησε να «φωτίσει» μεταξύ άλλων έρευνα πεδίου που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Βοηθώντας τα σπιτικά φαινόμενα Ελλάδα» (Helping Homes), που υλοποιεί ο Οργανισμός INZEB με τη συγχρηματοδότηση του European Climate Foundation.

Θέτοντας στο επίκεντρο τις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας από τις καταστροφικές πλημμύρες “Ντάνιελ” καθώς και αυτές από το σεισμό στο Αρκαλοχώρι της Κρήτης η έρευνα ανέδειξε κοινά μοτίβα στις κοινωνικές, ψυχολογικές και στεγαστικές επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών, ανεξάρτητα από το αν αυτές προέρχονται από πλημμύρα ή σεισμό. Όπως διαπιστώνεται από τα ευρήματα της έρευνας η απώλεια της κατοικίας αναδεικνύεται ως κεντρικός παράγοντας αποσταθεροποίησης της καθημερινότητας ενώ έχει επιπτώσεις και στην ψυχολογία των πληγέντων, ειδικά ως προς το αίσθημα ασφάλειας και συνέχειας της ζωής.

Παράλληλα παρατηρούνται συνέπειες και από την παρατεταμένη προσωρινή διαβίωση καθώς όπως συμπεραίνουν οι ερευνήτριες/ες η μακροχρόνια παραμονή σε προσωρινές συνθήκες (φιλοξενία, προσωρινοί οικίσκοι, μερικώς κατεστραμμένες οικίες) αποδυναμώνει σταδιακά την κοινωνική ανθεκτικότητα. Στους νεότερους κατοίκους μάλιστα, σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, εντείνεται η τάση φυγής προς τα αστικά κέντρα, ενώ στους ηλικιωμένους εδραιώνεται το αίσθημα εγκατάλειψης και ο φόβος για το μέλλον.

«Το να έχει κάποιος ένα μέρος να μείνει δεν συνεπάγεται ότι έχει και το σπίτι του», εξηγεί στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η πολιτική επιστήμονας και μέλος της ομάδας του έργου “Helping Homes”, Αλεξάνδρα Πολιτάκη. Όπως επισημαίνει οι περισσότερες απαντήσεις στο ερώτημα για το τι σημαίνει η κατοικία και το σπίτι ήταν συναισθηματικής φύσεως. «Μίλησαν για μνήμες, για τα παιδιά που επέστρεφαν στο σπίτι, για τις γιορτές, για τη χαρά. Η έννοια του σπιτιού δηλαδή παρουσιάζεται με έναν συντριπτικό τρόπο σαν μία συναισθηματική επένδυση. Δεν περιέγραψαν ποτέ το σπίτι τους με όρους μεγέθους ή κοινωνικού κύρους», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Πολιτάκη.

Περιγράφοντας τη φιλοσοφία της έρευνας, η κ. Πολιτάκη επισημαίνει ότι η ομάδα επέλεξε να εστιάσει σε εκείνους τους πληγέντες που έχασαν την κατοικία τους και αναγκάστηκαν να ζήσουν, για μικρό ή μεγάλο χρονικό διάστημα, σε συνθήκες προσωρινής διαβίωσης. «Εκεί βλέπουμε ότι, ενώ έχει λυθεί με έναν τρόπο πολύ μερικό και πολύ πρόχειρο το ζήτημα της διαμονής, δεν έχει αποκατασταθεί με κανέναν τρόπο η έννοια του σπιτιού. Αυτό το διαφοροποιεί πάρα πολύ», σημειώνει η κ. Πολιτάκη.

Παράλληλα οι καταστροφικές πλημμύρες στη Θεσσαλία άλλαξε σε κάποιες περιπτώσεις και τον τρόπο διαμόρφωσης των κατοικιών. «Πολλοί έχουν διαμορφώσει διαφορετικά τα σπίτια τους. Σήκωσαν τα πατώματα πιο ψηλά, έχτισαν κάτω από τα κρεβάτια και τα τραπέζια, ώστε όλα να βρίσκονται ψηλότερα σε περίπτωση που συμβεί ξανά κάτι αντίστοιχο. Διαμορφώνεται συνολικά διαφορετικά η ζωή μετά από μία τόσο μεγάλη φυσική καταστροφή», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η δημόσια στο Μουζάκι Καρδίτσας και κοινωνική λειτουργός, Άννα Κακαράτζα.

Όπως λέει, οι αλλαγές αυτές δεν περιορίζονται στις κατοικίες. «Όταν προβλέπονται έντονες βροχοπτώσεις, πολλοί δεν θα αφήσουν πλέον το αυτοκίνητό τους σε χαμηλό σημείο, θα φροντίσουν τα ζώα τους, θα σκεφτούν διαφορετικά κάθε κίνηση. Υπάρχουν άλλες προτεραιότητες πλέον», περιγράφει.

### Οι διαφορές στις νεότερες και στις μεγαλύτερες ηλικίες

Όσον αφορά τη διαφοροποίηση στους νεότερους και τους ηλικιωμένους όπως εξηγεί η κ. Πολιτάκη στις νέες ηλικίες ήταν έντονη η τάση της αποχώρησης αλλά και της μόνιμης εγκατάστασης σε κοντινές πόλεις, «σε μεγαλύτερα σχήματα που φαντάζουν και πιο ασφαλή», όπως χαρακτηριστικά αναφέρει.

«Αντίθετα οι ηλικιωμένοι άνθρωποι δεν μας λένε στην έρευνα αυτή ότι θέλουν να φύγουν. Αλλά από την άλλη ασφαλώς μειώνεται και η ελπίδα επιστροφής στο σπίτι. Όχι στην κατοικία και στη συνθήκη κατοικίας, αλλά στο σπίτι σε κάτι πολύ βαθύτερο και σε κάτι μεγαλύτερο. Αυξάνεται το αίσθημα της εγκατάλειψης. Έχουν μείνει μόνοι. Γιατί όταν έχουμε ανθρώπους που ζουν σε προσωρινούς οικισμούς, δηλαδή σε κοντινές υπάρχει μία αποκοπή από το ευρύτερο φιλικό ή συγγενικό περιβάλλον. Αυτό που πριν ήταν μία συνθήκη κοντινής ζωής, ακόμη και αν δεν ήταν ευρύτερη οικογένεια, αλλά έμενες σε έναν χώρο που σε κοντινή απόσταση βρίσκονταν τα παιδιά σου, οι συγγενείς σου και οι φίλοι σου. Το να μένεις κάπου μακριά και η σχέση μαζί τους

να παίρνει τη μορφή επίσκεψης, αυτό μπορεί επίσης να βιώνεται ως εγκατάλειψη, ειδικά σε αυτή την ηλικία. Και φυσικά είναι πολύ απαισιόδοχοι για το μέλλον», υπογραμμίζει η κ. Πολιτάκη προσθέτοντας ότι για εκείνους το σπίτι αποτελεί μία ευρύτερη συνθήκη ασφάλειας και προστασίας. «Επομένως, φοβούνται ότι δεν θα προλάβουν να γυρίσουν ξανά σε αυτό που για εκείνους είναι σπίτι. Και αυτό ήταν ίσως από τα πιο σκληρά πράγματα που ακούσαμε», σημειώνει.

Ένας ακόμη παράγοντας που εξετάζεται είναι η ερμηνείωση ενός τόπου και η απώλεια της δυναμικής της κοινωνικής ζωής υπό το πρίσμα της απομόνωσης.

«Η ερήμωση των τόπων δεν αποτελεί μόνο ποσοτικό ζήτημα. Όταν οι νέοι κάτοικοι φεύγουν ή τελικά προβαίνουν σε μόνιμη εγκατάσταση σε άλλες κοντινότερες πόλεις, ο τόπος ερμηνεύεται γιατί χάνεται η δυναμική του σε όλα τα πεδία. Χάνεται η δυναμική της κοινωνικής ζωής. Μειώνεται η κοινωνική συναναστροφή. Μειώνεται η σχέση ανάμεσα στις δύο γενιές και τελικά αποδυναμώνεται η ανθεκτικότητα της κοινωνίας. Έχουμε αποδυναμωμένες ή μη ανθεκτικές πια κοινωνίες ή τοπικές κοινότητες», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Πολιτάκη.

### Μετατόπιση των προτεραιοτήτων σε σχέση με την κατοικία

Παράλληλα ένα ακόμη σημαντικό στοιχείο που αναδεικνύεται είναι ότι διαφαίνεται μία μετατόπιση στις προτεραιότητες σε σχέση με την κατοικία. Στα ευρήματα της έρευνας, καταγράφεται μία σημαντική κοινωνική μεταβολή καθώς ενώ στο παρελθόν το μεγάλο σπίτι συνδεόταν με το κοινωνικό status, πλέον οι πολίτες προκρίνουν τη δημιουργία μικρότερων, αλλά ασφαλέστερων και περισσότερο ανθεκτικών κατοικιών απέναντι στην κλιματική κρίση.

«Δεν μας είπαν ποτέ ότι θέλουν ένα μεγαλύτερο ή ένα διώροφο σπίτι. Μίλησαν για ένα σπίτι ασφαλές, μικρότερο, λειτουργικό. Θέλουμε σπίτια ασφαλή απέναντι στα ακραία φαινόμενα, με διαφορετικό σχεδιασμό και διαφορετικά υλικά. Αυτή είναι μια πολύ μεγάλη μετατόπιση», τονίζει η κ. Πολιτάκη, σημειώνοντας ότι η ασφάλεια αποτελεί πλέον βασικό κριτήριο στη σκέψη των πολιτών για την κατοικία του μέλλοντος.

Την ίδια αλλαγή διαπιστώνει και ο διαχειριστής της ΑΜΚΕ ΙΤΑΜΟΣ, Θωμάς Καλαμπαλίκης. «Παλιότερα λέγαμε «σπίτι μου, σπιτάκι μου, φωλιάσα μου». Τώρα ούτε αυτό δεν είναι σίγουρο πλέον.

Συνέχεια στη σελ 17

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΣ ΟΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ: ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «HELPING HOMES»

Συνέχεια από σελ 16

» Έχει προστεθεί ένα ακόμη άγχος σε μια ήδη αγχωτική ζωή. Πλέον αυτό που ενδιαφέρει περισσότερο τους ανθρώπους είναι η ασφάλεια της κατοικίας τους», αναφέρει και προσθέτει ότι πλέον η αγωνία στις ζωές των κατοίκων έχει αποκτήσει μόνιμη θέση.

Επιπλέον, η κ. Πολιτάκη εξηγεί ότι σε ερώτημα που τέθηκε σχετικά με το τι θα ήταν αυτό που θα «έκανε καλύτερη τη ζωή των πληγέντων» οι απαντήσεις σε συντριπτικό ποσοστό ήταν η ανάκτηση του σπιτιού τους.

Παράλληλα ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ανάγκη για διαρκή ψυχική φροντίδα των πληγέντων κατοίκων. Όπως και οι ίδιοι εκφράζουν σε μαρτυρίες τους, στο πλαίσιο της έρευνας, ο φόβος και η ανασφάλεια συνεχίζει να κυριαρχεί στις ζωές τους και στην καθημερινότητά τους. «Το τραύμα έχει μείνει, οι πληγές είναι ακόμη ανοικτές», αναφέρουν χαρακτηριστικά κάτοικοι, γεγονός που όπως επισημαίνεται από την έρευνα καθιστά αναγκαία την παροχή μακροχρόνιας ψυχολογικής υποστήριξης για την ανάκαμψη της κοινότητας.

Όπως τονίζει η κ. Πολιτάκη το ζήτημα που τίθεται όλο κι εντονότερα είναι αυτό της ανθεκτικότητας των κοινοτήτων αλλά και της ψυχικής φροντίδας.

«Η ψυχική φροντίδα που προσφέρθηκε σε μια πολύ βαριά τραυματισμένη κοινωνία ήταν δυσανάλογα μικρή σε σχέση με

το τραύμα. Εκεί πρέπει οπωσδήποτε να σχεδιαστεί όλο εκ νέου και διαφορετικά. Όπως πρέπει να σχεδιάσουμε διαφορετικά τα σπίτια για την ανθεκτικότητα πρέπει να φροντίσουμε και διαφορετικά τους ανθρώπους. Η ανθρώπινη ανθεκτικότητα και η ανθεκτικότητα των κοινοτήτων είναι μια σύνθετη κατάσταση, μεν, αλλά που δεν φαίνεται να υπάρχει σε καμία από τις δύο περιοχές. Δηλαδή, τρία χρόνια μετά και πέντε χρόνια μετά δεν βλέπουμε ανθεκτικές κοινότητες. Δεν είναι ανθεκτικές κοινότητες, είναι κοινότητες που έχουν επιζηήσει του τραύματος, αλλά δεν μπορούν ούτε έγκαιρα ούτε αποτελεσματικά να αποκατασταθούν οι βασικές δομές και οι λειτουργίες τους», σημειώνει η κ. Πολιτάκη.

### Πολιτικές για πιο ανθεκτικές κοινωνίες

Όσον αφορά τις πολιτικές που θα πρέπει να αναπτυχθούν όπως εξηγεί αυτές χρειάζεται να στηρίζονται σε τρεις βασικούς άξονες στην πρόληψη, στην άμεση επέμβαση και στην αποκατάσταση. Σχετικά με την πρόληψη η ομάδα του έργου προτείνει ο προληπτικός σχεδιασμός να περιλαμβάνει την καταγραφή (χαρτογράφηση) της κοινωνικής ευαλωτότητας και των χωρικών ανισοτήτων κάθε περιοχής, την ενημέρωση και προετοιμασία του πληθυσμού, την αξιολόγηση της ανθεκτικότητας του οικιστικού αποθέματος, την καταγραφή των φορέων και του είδους της βοήθειας που μπορούν να προσφέρουν και τη σύνδεση των τοπικών σχεδίων με το Εθνικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας. Όσον αφορά την αποκατάσταση προτείνεται να στηρίζεται σε

υπεύθυνη κεντρική, δίκαιη και σε βάθος πληροφόρηση, σαφείς και σύντομες διαδικασίες, ισότιμη πρόσβαση στην πληροφορία και στις διαδικασίες στήριξης, σχεδιασμό μέτρων και πολιτικών στήριξης καθώς και στην αξιολόγησή τους.

Τέλος η ομάδα του έργου «Helping Homes» επισημαίνει ότι τα ευρήματα του πρότζεκτ και οι προτάσεις πολιτικές που προέκυψαν από την έρευνα ευθυγραμμίζονται με τις βασικές πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμβάλλοντας σε μια δίκαιη, κοινωνικά συμπεριληπτική και κλιματικά ανθεκτική μετάβαση. Για το λόγο αυτό προτείνει την αξιοποίηση αντίστοιχων εργαλείων και πολιτικών που ενισχύουν την ανθεκτικότητα και την κοινωνική συνοχή.

«Τα ευρήματα του έργου φιλοδοξούν να μετατρέψουν την εμπειρία των πολιτών σε τεκμηριωμένες προτάσεις πολιτικές, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση καλύτερων πολιτικών για ανθεκτικές κοινότητες», αναφέρει η ομάδα.

Επισημαίνεται ότι τα ευρήματα του έργου παρουσιάστηκαν σε εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν πριν λίγες μέρες στο Μουζάκι Καρδίτσας και στο Ηράκλειο της Κρήτης. Παράλληλα παρουσιάστηκε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προτάσεων πολιτικής που καλύπτει όλο τον κύκλο διαχείρισης των φυσικών καταστροφών - από την πρόληψη και την ετοιμότητα έως την αποκατάσταση και την ανασυγκρότηση - με στόχο τη δημιουργία ενός δικαιότερου και αποτελεσματικότερου συστήματος προστασίας των νοικοκυριών.

## Η ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ 10.000 ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΕΣ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΥΣΩΝΑ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΙΟΥΝΙΟΥ

Οι ευρωπαϊκές χώρες κατέγραψαν περισσότερους από 10.000 πλεονάζοντες θανάτους στη διάρκεια του ακραίου καύσωνα, που έληξε στα τέλη Ιουνίου το δυτικό τμήμα της Ευρώπης, όπως προκύπτει από επίσημα στοιχεία.

Η συντριπτική πλειονότητα -περισσότεροι από 9.000- αφορούν ανθρώπους 65 ετών και άνω, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το EuroMOMO, ένα δίκτυο που υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Κέντρο για τον Έλεγχο και την Πρόληψη των Ασθενειών και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ακραία ζέστη μπορεί να απειλήσει τη ζωή ενός ανθρώπου προκαλώντας θερμοπληξία ή επιδεινώνοντας τις καρδιαγγειακές νόσους και τις παθήσεις του αναπνευστικού και οι πιο ευάλωτοι είναι οι ηλικιωμένοι.

«Είναι ασυνήθιστο να υπάρχουν τόσο πλεονάζοντες θάνατοι αυτή την περίοδο του έτους. Είναι ειλικρινά πολύ μεγάλος ο αριθμός», δήλωσε στο Reuters ο Λάσε Βέστεργκάρντ, ο επικεφαλής γιατρός του νοσοκομείου της Δανίας Statens Serum, που φιλοξενεί το EuroMOMO (Σ.Τ.Σ: το ευρωπαϊκό δίκτυο παρακολούθησης της θνησιμότητας που καταγράφει και μετρά σε πραγματικό χρόνο τους επιπλέον θανάτους σε 27 ευρωπαϊκές

χώρες).

«Είναι δύσκολο να ερμηνεύσουμε αυτό το υψηλό πλεόνασμα θνησιμότητας με άλλον τρόπο παρά μόνο με την ακραία ζέστη», εξήγησε ο ίδιος.

Οι επιστήμονες υποστηρίζουν ότι το κύμα καύσωνα στα τέλη Ιουνίου θα ήταν «πρακτικά αδύνατο» χωρίς την προκληθείσα από τον άνθρωπο κλιματική αλλαγή, η οποία καθιστά τα κύματα καύσωνα συχνότερα και εντονότερα.

Τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από εθνικές στατιστικές θνησιμότητας σε 27 ευρωπαϊκές χώρες περιλαμβάνουν πλεονάζοντες θανάτους από κάθε αιτία, όχι μόνο συνδεδεμένους με την ακραία ζέστη, στη διάρκεια της εβδομάδας 22 με 28 Ιουνίου, όταν ο καύσωνας κορυφώθηκε στη Γαλλία, την Ισπανία, τη Βρετανία και σε άλλες χώρες.

Αλλά, σύμφωνα με τους επιστήμονες, δεν υπάρχουν άλλοι σημαντικοί γνωστοί παράγοντες, όπως εξάρσεις της COVID-19, που θα μπορούσαν να έχουν συντελέσει στους 10.650 πλεονάζοντες θανάτους εκείνη την εβδομάδα.

Η θνησιμότητα των ιδίων ευρωπαϊκών χωρών συνδυαστικά κατά τις προηγούμενες οκτώ εβδομάδες ήταν κατά μέσον περίπου 500 θάνατοι ανά εβδομάδα κατώτεροι από τα συνήθη

επίπεδα.

Τα στοιχεία του EuroMOMO μπορεί να αναθεωρηθούν μέσα στις επόμενες εβδομάδες όσο προκύπτουν περισσότερα στοιχεία.

Το ακραίο κύμα καύσωνα στο τέλος Ιουνίου προκάλεσε προβλήματα στις ενεργειακές προμήθειες, οδήγησε στο κλείσιμο σχολείων και κατέρριψε ρεκόρ θερμοκρασιών στη Γαλλία, την Ισπανία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Το EuroMOMO δεν δίνει στη δημοσιότητα τον αριθμό των πλεονάζοντων θανάτων ανά χώρα, αλλά επισημαίνει ότι η Γαλλία και το Βέλγιο είναι οι μοναδικές δύο χώρες στην Ευρώπη που κατέγραψαν «πολύ μεγάλο πλεόνασμα» θνησιμότητας την τελευταία εβδομάδα του Ιουνίου.

Η πλεονάζουσα θνησιμότητα στο Βέλγιο ήταν η υψηλότερη στη διάρκεια κάθε καταγεγραμμένου καύσωνα στα αρχεία από το 2000, σύμφωνα με το νοσοκομείο δημόσιας υγείας της χώρας Sciensano.

Μια ξεχωριστή επιστημονική μελέτη, που δημοσιοποιήθηκε χτες, εκτιμά ότι 2.700 άνθρωποι πέθαναν από αιτίες που συνδέονται με την ακραία ζέστη μόνο στην Αγγλία και στην Ουαλία στη διάρκεια του καύσωνα του Μαΐου και του Ιουνίου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΡΕΩΝ: ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ 72 ΔΟΣΕΙΣ, ΝΕΟΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Οι τρεις ημερομηνίες-κλειδιά για χρέη σε Δημόσιο, ΕΦΚΑ, τράπεζες και servicers

Σε τροχιά εφαρμογής μπαίνουν τα νέα εργαλεία ρυθμίσεων για οφειλές προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία και τους χρηματοδοτικούς φορείς. Το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ανακοίνωσε το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης των μέτρων για χρέη, δάνεια και προστασία της κύριας κατοικίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα:

- πρώτη ανοίγει η ρύθμιση έως 72 δόσεων για οφειλές προς το Δημόσιο που έχουν δημιουργηθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Η πλατφόρμα για οφειλές προς τον ΕΦΚΑ βρίσκεται ήδη σε λειτουργία, ενώ έως τις 20 Ιουλίου αναμένεται να ενεργοποιηθεί και η αντίστοιχη πλατφόρμα της ΑΑΔΕ.
- στις 26 Ιουλίου θα τεθεί σε ισχύ ο νέος, αναβαθμισμένος εξωδικαστικός μηχανισμός. Η βασική αλλαγή είναι ότι πλέον θα μπορούν να ενταχθούν οφειλές από 5.000 ευρώ, είτε προς το Δημόσιο είτε προς τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων.
- η τρίτη παρέμβαση ακολουθεί στις 21 Σεπτεμβρίου, οπότε τίθεται σε ισχύ το νέο πλαίσιο προστασίας της κύριας κατοικίας μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού. Πρόκειται για ένα πρόσθετο εργαλείο, το οποίο στοχεύει κυρίως στην ενίσχυση της προστασίας ευάλωτων νοικοκυριών που δυσκολεύονται να εξυπηρετήσουν τις υποχρεώσεις τους και κινδυνεύουν να χάσουν το σπίτι τους, εφόσον διαθέτουν άλλο ακίνητο.

### Άλλα αιτήσεων στον Εξωδικαστικό

Σύμφωνα με τα νέα στοιχεία τα οποία ανακοίνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο εξωδικαστικός μηχανισμός συνεχίζει να ανεβάζει ρυθμούς. Τον μήνα Ιούλιο πραγματοποιήθηκαν 1.800 νέες ρυθμίσεις, για αρχικές οφειλές 458,6 εκατ. ευρώ.

Σε υψηλό εξάμηνο έφτασαν και οι εκκινήσεις αιτήσεων, με 6.129 εγγραφές, ενώ σε 3.356 ανήλθαν οι οριστικές υποβολές αιτήσεων από οφειλές. Η αυξημένη κινητικότητα αποδίδεται στο νέο νομοθετικό πλαίσιο και στη διεύρυνση των προϋποθέσεων υπαγωγής.

Από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί 64.406 ρυθμίσεις, που αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές 19,67 δισ. ευρώ.

## ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ Ο.Π.Σ. ΤΟΥ e-ΕΦΚΑ

Αναβαθμισμένες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους ασφαλισμένους

Από χθες Δευτέρα 13 Ιουλίου 2026 τέθηκε σε λειτουργία το υποσύστημα των μη μισθωτών ασφαλισμένων στο νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.) του e-ΕΦΚΑ, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του φορέα.

Ενεργοποιήθηκαν σταδιακά νέες και αναβαθμισμένες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, δίνοντας τη δυνατότητα στους ασφαλισμένους να πραγματοποιούν τις συναλλαγές τους εύκολα, γρήγορα και εξ αποστάσεως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες που είναι πλέον διαθέσιμες είναι οι εξής:

- Εγγραφή/Επανεγγραφή
- Λήψη ασφάλισης

- Αίτηση επιστροφής ακρωστήτως καταβληθέντων ποσών
- Αίτηση μεταφοράς πιστωτικού υπολοίπου από το ΤΕΚΑ στον e-ΕΦΚΑ
- Δήλωση παράλληλης μισθωτής απασχόλησης
- Επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας κύριας ασφάλισης, επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ παροχών
- Προβολή και εκτύπωση βεβαιώσεων για φορολογική χρήση
- «Δικαιώματα»
- «Υποχρεώσεις» ασφάλισης

### Τα επόμενα βήματα

Η ανάπτυξη του νέου πληροφοριακού συστήματος συνεχίζεται με την ενεργοποίηση δύο ακόμη ηλεκτρονικών υπηρεσιών:

Πέμπτη 16 Ιουλίου 2026: Υπηρεσία προαιρετικής υπαγωγής στους κλάδους επικουρικής ασφάλισης ή/και εφάπαξ παροχών. Δευτέρα 20 Ιουλίου 2026: Υπηρεσία μεταβολής δραστηριότητας.

### Στόχος ο πλήρης ψηφιακός μετασχηματισμός

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η λειτουργία των νέων υπηρεσιών αποτελεί μέρος του ψηφιακού μετασχηματισμού του e-ΕΦΚΑ και έχει ως βασικούς στόχους τη μείωση της ανάγκης φυσικής παρουσίας των ασφαλισμένων στις υπηρεσίες του φορέα, την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών, την ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

## ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση της τράπεζας την Κυριακή 12 Ιουλίου 2026 στην έδρα του συνεταιρισμού. Κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης συζητήθηκαν και λήφθηκαν οι σχετικές αποφάσεις για την έγκριση των οικονομικών αποτελεσμάτων της χρήσης 2025, την έκδοση απλών ομολόγων μειωμένης εξασφάλισης (Ο.Μ.Ε.), ενώ πραγματοποιήθηκε ενημέρωση επί θεμάτων θυγατρικών εταιρειών και συμμετοχών και έγκριση σχετικών αποφάσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης ο πρόεδρος του Δ.Σ. της τράπεζας, Μιχαήλ Μαρακάκης, ενημέρωσε τους συνεαίρους για την πρόοδο των διαδικασιών μετα-

σχηματισμού της Συνεταιριστικής Τράπεζας Χανίων σε Ανώνυμη Εταιρεία καθώς και για την έντονη εκδήλωση ενδιαφέροντος επενδυτικών σχημάτων για τη συμμετοχή τους στο μετοχικό κεφάλαιο της Τράπεζας.

Σχολίζοντας τα πεπραγμένα της συνεδρίασης, ο κ. Μαρακάκης δήλωσε: Κλείνει ένα ακόμα έτος με σημαντικές επιτυχίες για την τράπεζά μας. Προχωράμε τις διαδικασίες για την υλοποίηση των απαραίτητων ενεργειών για την μετατροπή της τράπεζας σε ανώνυμη εταιρεία μετά και την λήψη της άδειας πανελλαδικής εμβέλειας, ενώ συνεχίζουμε να επιδιώκουμε την ενίσχυση της θέσης μας σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Έχουμε πάρει

στρατηγικές αποφάσεις για το μέλλον αυτής της τράπεζας. Η τράπεζα θα αντέξει σε έναν καινούριο ανταγωνισμό με μια πανελλαδική άδεια σαν ΑΕ. Δεν σας κρύβω το ενδιαφέρον πολλών θεσμικών παραγόντων από την Ελλάδα και το εξωτερικό για συμμετοχή τους στην τράπεζά μας. Η διοίκηση της τράπεζας θα συνεχίσει να εργάζεται με συνέπεια και διαφάνεια για τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων και της ευρύτερης κοινωνίας, ενισχύοντας τον αναπτυξιακό της ρόλο στη σύγχρονη οικονομική πραγματικότητα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΔΥΟ ΑΚΟΜΗ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΑΠΟ ΕΚΤ Πρόβλεψη για αύξηση του πληθωρισμού στο 3,8% το 2026

Αυξάνεται η πιθανότητα για δύο ακόμη αυξήσεις των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στο Δελτίο για τον Πληθωρισμό που εξέδωσε χθες η ΤτΕ, η αναμενόμενη πορεία των επιτοκίων στη ζώνη του ευρώ παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητη, με μία αύξηση επιτοκίων, σε σχέση με τα τρέχοντα επίπεδα, να αναμένεται έως το τέλος του 2026. Ωστόσο, η πιθανότητα για μια περαιτέρω αύξηση έχει αυξηθεί μετά την πρόσφατη ανασυμπύρωση των εντάσεων στη Μέση Ανατολή. Για τις ΗΠΑ, οι προσδοκίες για περαιτέρω σύσφιξη ενισχύθηκαν σε σύγκριση με πριν από έναν μήνα, αφορούν ο νέος πρόεδρος της Fed υπογράμμισε την ισχυρή δέσμευση της Κεντρικής Τράπεζας στον στόχο της σταθερότητας των τιμών.

Σύμφωνα με την ΤτΕ, μετά την αύξηση των επιτοκίων από την ΕΚΤ τον Ιούνιο, οι αγορές αναμένουν μια αύξηση κατά 25 μονάδες βάσης έως το τέλος του 2026, σε σχέση με τα τρέχοντα επίπεδα, ενώ μία ακόμα αύξηση έως το πρώτο τρίμηνο του 2027 θεωρείται πλέον πιο πιθανή απ' ό,τι πριν από τις πρόσφατες νέες εντάσεις στη Μέση Ανατολή.

Οι προσδοκίες της αγοράς για τα επιτόκια των ΗΠΑ αναθεωρήθηκαν ελαφρώς προς τα πάνω, με μια αύξηση 25 μονάδων

βάσης έως το τέλος του 2026 να προεξοφλείται ως το επικρατέστερο σενάριο. Μια δεύτερη αύξηση έως τα μέσα του 2027 θεωρείται επίσης πιθανή.

Όσον αφορά στην πορεία του πληθωρισμού, ο ΕνΔΤ (Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τον Ιούνιο υποχώρησε στο 2,8% στη ζώνη του ευρώ (προκαταρκτική εκτίμηση) και στο 3,9% στην Ελλάδα. Ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ αυξήθηκε τον Μάιο στο 4,2%.

Ειδικότερα για την Ελλάδα, η ΤτΕ προβλέπει ο πληθωρισμός να αυξηθεί στο 3,8% το 2026 από 2,9% το 2025, αντανακλώντας τις υψηλότερες τιμές της ενέργειας και την επιμονή του πληθωρισμού στις υπηρεσίες, κυρίως λόγω των αναμενόμενων αυξήσεων σε μισθούς και ενοίκια, καθώς και των πιέσεων από την υψηλή τουριστική ζήτηση. Το 2027, ο πληθωρισμός προβλέπεται να υποχωρήσει στο 2,6%, ενώ το 2028 αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,3%.

Ο πληθωρισμός στον τομέα της ενέργειας αναμένεται να αυξηθεί στο 11,1%, αντανακλώντας τις ισχυρές αυξήσεις στις τιμές των ενεργειακών εμπορευμάτων, και να επιβραδυνθεί στο 1,0% το 2027 λόγω των ισχυρών καθοδικών επιδράσεων της βάσης σύγκρισης (base effects) και της εκτιμώμενης χαλάρωσης των τιμών των ενεργειακών εμπορευμάτων. Η ενσωμάτωση του

συστήματος ETS2 αναμένεται να τροφοδοτήσει τον ενεργειακό πληθωρισμό, οδηγώντας τον στο 2,4% το 2028.

Ο δομικός πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 3,0% το 2026, καθώς ο κλάδος των υπηρεσιών εμφανίζει ισχυρή επιμονή. Αναμένεται να υποχωρήσει στο 2,5% έως το 2027 και να συνεχίσει την πτωτική του πορεία στο 2,3% το 2028. [1]

Αν και οι τιμές της ενέργειας αυξήθηκαν ταχύτερα από οποιοδήποτε άλλο επιμέρους συστατικό του ΕνΔΤ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 τόσο στην Ελλάδα όσο και στη ζώνη του ευρώ, ο πληθωρισμός των υπηρεσιών παραμένει ο κύριος παράγοντας διαμόρφωσης του πληθωρισμού ΕνΔΤ (συνεισφέροντας 2,1 ποσοστιαίες μονάδες και 1,5 ποσοστιαίες μονάδες αντίστοιχα), ακολουθούμενος από τον πληθωρισμό της ενέργειας και των μη επεξεργασμένων τροφίμων.

Οι τιμές του αργού πετρελαίου κινήθηκαν χαμηλότερα κατά τον τελευταίο μήνα λόγω της ανάκαμψης των ροών μέσω των Στενών του Ορμούζ, αν και οι τιμές του πετρελαίου ανέκαμψαν πρόσφατα συγκρατημένα λόγω των τελευταίων νέων εντάσεων στη Μέση Ανατολή. Οι τιμές του φυσικού αερίου αυξήθηκαν λόγω του έντονου ανταγωνισμού για φορτία LNG και τις επιτάχυνσης της αναπλήρωσης των αποθεμάτων της Ευρώπης.

## Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΟΔΗΓΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ FMCG ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η οργανωμένη λιανική αγορά τροφίμων στην Ελλάδα (καταστήματα τροφίμων άνω των 100 τ.μ., Ηπειρωτική Ελλάδα, Κρήτη & Νησιά Ιονίου & Αιγαίου) συνέχισε την αναπτυξιακή της πορεία κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, καταγράφοντας συνολική αύξηση 6,7% σε αξία πωλήσεων, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα πιο ανανεωμένα διαθέσιμα στοιχεία της αγοράς, που δημοσιοποίησε η NielsenIQ, ο συνολικός τζίρος των FMCGs ανήλθε στα περίπου 5,7 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας ανάπτυξη 5,4%.

Τα Τρόφιμα και Ποτά συνεχίζουν να αποτελούν τον σημαντικότερο πυλώνα της αγοράς, συνεισφέροντας περισσότερο από το ήμισυ της συνολικής αξίας πωλήσεων, με ένα ρυθμό ανάπτυξης στο 5,9%. Σε επίπεδο επιμέρους κατηγοριών, τα Γαλακτοκομικά ανδείχθηκαν ως μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες μεγάλες κατηγορίες, με αύξηση ρυθμού πωλήσεων κατά 8,6% σε αξία, ενώ σημαντική ανάπτυξη σημείωσαν επίσης τα Φρέσκα Τρόφιμα (+7,3%), τα Snacks (+6,5%) και τα Μη Αλκοολούχα Ποτά (+6,4%).

Η κατηγορία των Προϊόντων Φροντίδας του Σπιτιού κατέγραψε επίσης ανάπτυξη, ωστόσο πιο μετριασμένη, κατά 3,5% σε αξία, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή ζήτηση για βασικά προϊόντα οικιακής χρήσης. Αντίστοιχα, η μεγάλη κατηγορία των Προϊόντων Υγιεινής & Ομορφιάς συνέχισε την ανοδική της πορεία, σημειώνοντας αύξηση 4,1% σε αξία, με ισχυρές επιδόσεις κυρίως στα

προϊόντα προσωπικής υγιεινής και προσωπικής φροντίδας.

Σε επίπεδο τυπολογιών καταστημάτων, όλα οι τύποι εμφάνισαν θετική πορεία, με τα Hypermarkets να καταγράφουν εντυπωσιακή αύξηση στο +9,1%, ενώ ακολούθησαν οι Superettes (καταστήματα μεταξύ 100-400 τ.μ.) με ρυθμό αύξησης στο +8,9%, γεγονός που εξακολουθεί να συνδέεται άμεσα με την αναδιάρθρωση του δικτύου των αλυσίδων, αλλά και την στρόφη τους προς τα «καταστήματα ευκολίας/γειτονιάς».

Η γεωγραφική ανάλυση των δεδομένων δείχνει ότι η ανάπτυξη είναι ευρέως διασκορπισμένη, με τα Νησιά του Ιονίου & του Αιγαίου (+9,0%) και την Κρήτη (+8,2%) να ξεχωρίζουν. Όσον αφορά στις δύο μεγάλες αστικές περιφέρειες της Ελλάδας, η Αττική, η οποία συγκεντρώνει το 42,3% της αξίας της κατανάλωσης, παρουσιάζει πιο μετριασμένη τάση στο +6,3%, ενώ η Θεσσαλονίκη, που συμμετέχει στον τζίρο της αγοράς με ένα ποσοστό στο 9,8%, αναπτύσσεται με υψηλότερο ρυθμό (+7,9%). Το πρώτο εξάμηνο του 2026 χαρακτηρίστηκε από σημαντική μείωση της προωθητικής δραστηριότητας. Η συνολική προωθητική ένταση στα επώνυμα FMCGs περιορίστηκε στο 40,3% από 44,4%. Το υψηλότερο επίπεδο προωθητικής έντασης εξακολουθεί να καταγράφεται στις Health & Beauty κατηγορίες, παρ' όλο που υποχώρησε στο 49,7% από 55,0%.

Όσον αφορά στην πορεία των Private Label προϊόντων στην αγορά, παρά τις συνεχιζόμενες πιέσεις στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, το μερίδιο των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας

παρουσίασε οριακή κάμψη στο σύνολο της αγοράς FMCG, διαμορφούμενο στο 24,3% από 24,4% το 2025.

Στα Τρόφιμα & Ποτά, το μερίδιο των Private Label διαμορφώθηκε στο 24,8%, παρουσιάζοντας οριακή μείωση έναντι του προηγούμενου έτους. Αντίθετα, στα Household Products το μερίδιο ιδιωτικής ετικέτας παρέμεινε ιδιαίτερα ισχυρό στο 33,3%, αποτελώντας την υψηλότερη διείσδυση μεταξύ των βασικών FMCG κατηγοριών. Στην κατηγορία Υγιεινής & Ομορφιάς, τα Private Label εξακολουθούν να διατηρούν περιορισμένη παρουσία, με μερίδιο 8,6%, αν και παρουσιάζουν μικρή ενίσχυση σε σχέση με το 2025.

Ένα από τα σημαντικότερα συμπεράσματα είναι ότι η ανάπτυξη της αγοράς δεν οφείλεται κυρίως στις αυξήσεις τιμών αλλά στην ενίσχυση της πραγματικής κατανάλωσης. Η συνολική ανάπτυξη των FMCGs κατά 5,3% προήλθε κατά 4,1 ποσοστιαίες μονάδες από την αύξηση των πωλούμενων όγκων και μόλις κατά 1,2 ποσοστιαίες μονάδες από τη μεταβολή της μέσης τιμής ανά μονάδα, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι οι καταναλωτές αγοράζουν περισσότερα προϊόντα, ενώ οι πληθωριστικές επιδράσεις παραμένουν περιορισμένες συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια. Σύμφωνα με την NielsenIQ, η ελληνική αγορά του οργανωμένου λιανεμπορίου τροφίμων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 εμφανίζει ισχυρή δυναμική, με ανάπτυξη σε όλες τις βασικές κατηγορίες προϊόντων και με σαφή ένδειξη ότι η ζήτηση των καταναλωτών παραμένει ανθεκτική.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΡΓΑ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΣΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ Ωστόσο εκατοντάδες εκατομμύρια γυναίκες διεθνώς παραμένουν εκτός κινητής συνδεσιμότητας

Μικρή αλλά σταθερή πρόοδος στη μείωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ ανδρών και γυναικών καταγράφει το Mobile Gender Gap Report 2026 της GSMA. Η έκθεση εξετάζει την πρόσβαση και τη χρήση κινητού τηλεφώνου, smartphone και κινητού διαδικτύου στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος (LMICs), αναδεικνύοντας τα βασικά εμπόδια που εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν οι γυναίκες, αλλά και τα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη από τη γεφύρωση του χάσματος. Τα ευρήματα βασίζονται σε περισσότερες από 16.000 δια ζώσης συνεντεύξεις που πραγματοποιήθηκαν σε 14 χώρες, ενώ συνοδεύονται από στατιστική μοντελοποίηση και ανάλυση των δεδομένων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, το χάσμα στη χρήση κινητού διαδικτύου μειώθηκε ελαφρά το 2025, συνεχίζοντας τη σταδιακή αποκλιμάκωση που παρατηρείται από το 2022. Σήμερα, περισσότερες από 1,5 δισεκατομμύριο γυναίκες στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος χρησιμοποιούν κινητό διαδίκτυο, ωστόσο οι γυναίκες εξακολουθούν να είναι 12% λιγότερο πιθανό να χρησιμοποιούν κινητό διαδίκτυο σε σχέση με τους άνδρες. Το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 200 εκατομμύρια λιγότερες γυναίκες που χρησιμοποιούν κινητό διαδίκτυο. Συνολικά, το 65% των γυναικών χρησιμοποιεί κινητό διαδίκτυο, έναντι 74% των ανδρών.

Παρά τη βελτίωση, περίπου 810 εκατομμύρια γυναίκες εξακολουθούν να μην χρησιμοποιούν κινητό διαδίκτυο. Περισσότερες από τις δύο στις τρεις ζουν στη Νότια Ασία και την Υποσαχάρια Αφρική, περιοχές που εμφανίζουν και τις μεγαλύτερες ανισότητες, με το χάσμα στη χρήση κινητού διαδικτύου να διαμορφώνεται στο 25% και στο 26%, αντίστοιχα.

Η έκθεση επισημαίνει ακόμη ότι το ψηφιακό χάσμα στις αγροτικές περιοχές είναι δύο έως τρεις φορές μεγαλύτερο από ό,τι στα αστικά κέντρα, ενώ οι μεγαλύτερες ανισότητες παρατηρούνται στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και ακολουθούν οι αναπτυσσόμενες χώρες χωρίς πρόσβαση στη θάλασσα.

Αμετάβλητο παραμένει ουσιαστικά και το χάσμα στην κατοχή έξυπνων κινητών τηλεφώνων. Οι γυναίκες είναι 13% λιγότερο πιθανό να διαθέτουν έξυπνο κινητό σε σχέση με τους άνδρες, γεγονός που μεταφράζεται σε περίπου 210 εκατομμύρια λιγότερες γυναίκες με έξυπνο κινητό. Σήμερα, το 64% των γυναικών διαθέτει έξυπνο κινητό έναντι 73% των ανδρών. Η έκθεση σημειώνει ότι το χάσμα αυτό είναι ακόμη μεγαλύτερο σε περιοχές όπου οι ανισότητες στη χρήση κινητού διαδικτύου είναι ήδη υψηλές, όπως η Υποσαχάρια Αφρική, η Νότια Ασία και οι αγροτικές περιοχές.

Παρόμοια εικόνα παρουσιάζει και η συνολική κατοχή κινητού τηλεφώνου. Το σχετικό χάσμα παραμένει στο 7%, χωρίς ουσιαστική μεταβολή τα τελευταία εννέα χρόνια, με αποτέλεσμα περίπου 385 εκατομμύρια γυναίκες να εξακολουθούν να μην διαθέτουν κινητό τηλέφωνο.

Σύμφωνα με τη GSMA, η ενημέρωση για το κινητό διαδίκτυο είναι πλέον υψηλή και σχεδόν ισότιμη μεταξύ ανδρών και γυναικών στις περισσότερες χώρες της έρευνας. Ωστόσο, η ενημέρωση δεν οδηγεί πάντοτε στη χρήση της τεχνολογίας, ιδιαίτερα για τις γυναίκες.

Για όσες γνωρίζουν τις δυνατότητες του κινητού διαδικτύου αλλά δεν το χρησιμοποιούν, τα σημαντικότερα εμπόδια παραμένουν το κόστος, κυρίως της αγοράς της συσκευής, καθώς και η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων και ψηφιακού γγγραμματισμού. Η έρευνα επισημαίνει ότι οι γυναίκες επ-

ρεάζονται δυσανάλογα από αυτούς τους παράγοντες εξαιτίας κοινωνικών προτύπων και διαθρησκευτικών ανισοτήτων, όπως τα χαμηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης και εισοδήματος.

Για τις γυναίκες και τους άνδρες που χρησιμοποιούν ήδη κινητό διαδίκτυο, τα σημαντικότερα εμπόδια για μεγαλύτερη αξιοποίησή του είναι οι ανησυχίες για την ασφάλεια και την προστασία, το κόστος των δεδομένων και των συσκευών, αλλά και η ποιότητα της συνδεσιμότητας. Οι διαφοροποιήσεις αυτές εξαρτώνται περισσότερο από τις τοπικές συνθήκες κάθε χώρας παρά από το φύλο.

Η έκθεση καταγράφει ακόμη ότι η συντριπτική πλειονότητα των χρηστών αποκτά πρόσβαση στο κινητό διαδίκτυο από τη δική της συσκευή, αν και σε χώρες όπως το Πακιστάν, η Ινδία και η Αιθιοπία σημαντικά περισσότερες γυναίκες σε σχέση με τους άνδρες εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το διαδίκτυο μέσω της συσκευής κάποιου άλλου. Παράλληλα, οι περισσότεροι χρήστες χρησιμοποιούν το κινητό διαδίκτυο καθημερινά, με κυριότερες χρήσεις την επικοινωνία και την ψυχαγωγία, ενώ οι γυναίκες εξακολουθούν να το αξιοποιούν για μικρότερο εύρος δραστηριοτήτων σε σχέση με τους άνδρες.

Τέλος, η GSMA επισημαίνει ότι η μεγάλη πλειονότητα των χρηστών θεωρεί πως η χρήση του κινητού διαδικτύου είτε βελτίωσε είτε δεν επηρέασε αρνητικά το εισόδημα και το βιοτικό της επίπεδο. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της έκθεσης, η πλήρης γεφύρωση του χάσματος στη χρήση κινητού διαδικτύου την περίοδο 2023-2030 θα μπορούσε να προσθέσει περίπου 1,3 τρισεκατομμύρια δολάρια στο παγκόσμιο ΑΕΠ, υπογραμμίζοντας τη σημασία της ισότιμης ψηφιακής πρόσβασης για την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική πρόοδο και την ενδυνάμωση των γυναικών.

## ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ: 4-6 ΩΡΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΕ ΟΘΟΝΕΣ

**60% των παιδιών έχουν βιώσει προβλήματα στο διαδίκτυο - Προτείνεται καμία έκθεση σε οθόνες κάτω των 3 ετών**

Παρουσιάστηκε χθες η Έκθεση για την Ασφάλεια των Παιδιών στο Διαδίκτυο από την Ειδική Επιτροπή για την Ασφάλεια των Παιδιών στο Διαδίκτυο. Σύμφωνα με την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, μελετήθηκαν τόσο τα οφέλη όσο και οι κίνδυνοι των αλγορίθμων των μέσων κοινωνικής δικτύωσης για τα παιδιά. «Στην Ευρώπη πιστεύουμε ότι τα παιδιά πρέπει να μεγαλώνουν με την καθοδήγηση των γονιών τους και όχι των αλγορίθμων που επιδιώκουν να κρατούν την προσοχή τους. Τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης δεν είναι παιχνίδι», τόνισε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία δείχνουν ότι οι νέοι στην Ευρώπη περνούν 4-6 ώρες καθημερινά μπροστά σε οθόνες, ενώ σχεδόν 6 στα 10 παιδιά έχουν βιώσει συναι-

σθηματικά ή ψυχοκοινωνικά προβλήματα στο διαδίκτυο. Οι συνέπειες περιλαμβάνουν έλλειψη ύπνου, άγχος, κατάθλιψη, διαδικτυακό εκφοβισμό και έκθεση σε επιβλαβές περιεχόμενο. Η φον ντερ Λάιεν παρουσίασε τρεις βασικές προτεραιότητες. Βασική προτεραιότητα, η ευθύνη των ψηφιακών πλατφορμών. Οι εταιρείες τεχνολογίας πρέπει να σχεδιάζουν ασφαλείς υπηρεσίες από την αρχή και να αφαιρούν επιβλαβή χαρακτηριστικά, όπως εθιστικούς αλγορίθμους και παραπλανητικές πρακτικές. Η Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόζει ήδη αυστηρά τον Κανονισμό για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA).

Σημαντική προτεραιότητα, οι ηλικιακοί περιορισμοί και η επαλήθευση ηλικίας. Χρειάζονται αποτελεσματικά μέτρα ώστε τα παιδιά να αποκτούν πρόσβαση στα μέσα κοινωνικής δικτύ-

ωσας μόνο όταν είναι κατάλληλη η ηλικία τους. Η εφαρμογή επαλήθευσης ηλικίας της ΕΕ στοχεύει να προστατεύει την ιδιωτικότητα και να ενισχύει τον ρόλο των γονέων.

Τέλος, σημαντικό στοιχείο είναι ο καθορισμός ελάχιστης ηλικίας. Όπως υπάρχουν νόμιμα όρια για την οδήγηση ή την κατανάλωση αλκοόλ, έτσι πρέπει να υπάρξει και ελάχιστη ηλικία για τη χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, αναφέρει η Έκθεση. Ως εκ τούτου προτείνεται ότι τα μικρά παιδιά, ιδιαίτερα κάτω των τριών ετών, δεν πρέπει να εκτίθενται σε οθόνες, ενώ η χρήση των οθονών από μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να γίνεται με επίβλεψη και χρονικούς περιορισμούς.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα μελετήσει τα στοιχεία της έκθεσης και θα παρουσιάσει σχετική πρόταση μετά το καλοκαίρι.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΜΟΝΟ ΑΝΕΒΑΙΝΟΥΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 3

14/07/2026

**Το «ντεπόζιτο» γεμίζει πάλι ανασφάλεια  
Γιατί επιμένουν σε υψηλά επίπεδα οι λιανικές  
τιμές βενζίνης και ντίζελ - Ο ρόλος της τουριστι-  
κής περιόδου**

Μεταξύ Σκύλλας και Χάρυβδης βρίσκεται η αγορά των καυσίμων και κατά συνέπεια και η τσέπη του καταναλωτή, καθώς από τη μια έχει να αντιμετωπίσει την ανάκαμψη των διεθνών τιμών του πετρελαίου που προκαλεί η επανέναρχη των εχθροπραξιών στο Ιράν και από την άλλη την απόφαση της Ρωσίας να σταματήσει τουλάχιστον μέχρι τις 31 Ιουλίου τις εξαγωγές ντίζελ για να τροφοδοτήσει αποκλειστικά την εσωτερική της αγορά, μετά τα διαδοχικά πλήγματα που δέχθηκαν τα διυλιστήρια της τις τελευταίες ημέρες από ουκρανικά drones. Στα παραπάνω έρχεται να προστεθεί η έναρξη της τουριστικής περιόδου που προκαλεί αυξημένη ζήτηση για βενζίνη, την ώρα που τα αποθέματα στο εν λόγω καύσιμο παραμένουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα, καθώς δεν έχουν ακόμη αποκατασταθεί επαρκώς.

Τι μέλλει γενέσθαι; Οποιαδήποτε πρόβλεψη είναι εξαιρετικά επισφαλής: η συμφωνία ΗΠΑ - Ιράν θυμίζει το «γεφύρι της Άρτας», μόνο που εδώ συμβαίνει συνήθως το αντίθετο και «ολημερίς την γκρεμίζουν και το βράδυ τη χτίζουν», ενώ ουδείς γνωρίζει πότε θα εμφανιστεί ξανά στην αγορά το ρωσικό ντίζελ.

Μερική ανακούφιση αναμένεται να δώσει το μέτρο που ανακοίνωσε την Παρασκευή ο πρωθυπουργός για μείωση κατά 10 λεπτά ανά λίτρο στην τιμή της βενζίνης και κατά 5 λεπτά ανά λίτρο στην τιμή του ντίζελ, ύστερα από συμφωνία με τα διυλιστήρια, τα οποία θα τη χρηματοδοτήσουν. Η σχετική κοινή υπουργική απόφαση αναμένεται μέχρι τη Δευτέρα και θα ισχύσει μέχρι τις 31 Αυγούστου. Ωστόσο, εάν συνεχισθεί η άνοδος των τιμών, το όφελος για τους καταναλωτές θα είναι μικρό. Η νέα ανισορροπία στην αγορά καυσίμων αποτυπώνεται στις τιμές, διεθνείς και εγχώριες. Έτσι, αν και η τιμή του Brent υποχώρησε στις αρχές Ιουλίου ακόμη και σε επίπεδα κάτω από αυτά της 27ης Φεβρουαρίου, παραμονής των επιθέσεων ΗΠΑ και Ισραήλ στο Ιράν, από την προηγούμενη εβδομάδα βρίσκεται εκ νέου σε ανοδική πορεία.

Συγκεκριμένα, η τιμή του Brent από τα μέσα Ιουνίου, οπότε υπεγράφη η εξαιρετικά εύθραυστη, όπως αποδεικνύεται, συμφωνία μεταξύ Ιράν και ΗΠΑ, μέχρι την

προηγούμενη εβδομάδα ακολούθησε καθοδική πορεία, πέφτοντας αρκετά κάτω από τα 80 δολάρια/βαρέλι. Την 1η Ιουλίου, μάλιστα, έκλεισε στα 71,57 δολάρια/βαρέλι, κάτω από τα 72,48 δολάρια/βαρέλι της 27ης Φεβρουαρίου. Από την προηγούμενη Τρίτη, ωστόσο, έχει ξεκινήσει εκ νέου η ανοδική πορεία της, με την τιμή του Brent χθες το απόγευμα να βρίσκεται στα 79,45 δολάρια/βαρέλι. Έτσι, ενώ κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου η τιμή του υποχώρησε κατά 12,32%, η άνοδος των τελευταίων ημερών έχει οδηγήσει σε αύξηση άνω του 6%. Το ίδιο διάστημα υποχώρησαν και οι τιμές της λιανικής σε αμόλυβδη βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης, με τις μέσες τιμές πανελλαδικά να υποχωρούν κατά 3,41% και 7,48% αντιστοίχως.

### Οι διακυμάνσεις

Αιτία της ανάκαμψης στην τιμή του Brent ήταν οι νέες επιθέσεις χθες το πρωί στο Ιράν, το οποίο ανταπάντησε με επιθέσεις σε διυλιστήρια του Κουβέιτ, ενώ χθες το απόγευμα ο Ντόναλντ Τραμπ με ανάρτησή του στο Χ ανακοίνωσε την επαναφορά του ναυτικού αποκλεισμού των Στενών του Ορμούζ για τα ιρανικά πλοία και εμπορεύματα και την επιβολή «διοδίων» 20% σε κάθε διακινούμενο φορτίο των λοιπών χωρών. Γιατί η τιμή του Brent βρίσκεται πλέον στη ζώνη των 75-80 δολαρίων/βαρέλι και όχι υψηλότερα σε σύγκριση με τις πρώτες εβδομάδες του πολέμου; «Το Brent υπάρχει σε επάρκεια. Όλες οι χώρες τροφοδοτούνται κανονικά. Οι διακυμάνσεις οφείλονται στη ρευστή κατάσταση που υπάρχει στην περιοχή», επεσήμανε μιλώντας στην «Κ» ο Γιάννης Αληγιζάκης, πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ).

Το νέο και μάλλον οξύτερο πρόβλημα σχετίζεται με την παύση των εξαγωγών ντίζελ από τη Ρωσία, τη χώρα που αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο εξαγωγέα στον κόσμο για το εν λόγω προϊόν. «Η Ινδία, η Τουρκία και αναμένεται προσεχώς και η Κίνα, που θα ξεκινήσει τις αγορές της, στρέφονται προς Αμερική και Αφρική και το ίδιο θα κάνει και η Ευρώπη. Μπορεί ο καταναλωτής να σκέφτεται άμεσα τη βενζίνη, όμως το ντίζελ είναι αυτό που επηρεάζει το σύνολο της αγοράς», τονίζει ο κ. Αληγιζάκης. Ακριβώς εκεί οφείλεται η αύξηση των τιμών Platts (σ.σ. αφορά τις τιμές σε έτοιμα διυλισμένα προϊόντα), με την αύξηση το ίδιο διάστημα στις τιμές λιανικής να είναι ακόμη μεγαλύτερη. Έπειτα από μια μείωση μέχρι τα τέλη Ιουνίου, η τιμή Platts για το ντίζελ έχει αυξηθεί κατά 3,11%, η τιμή διυλιστηρίου (συμπεριλαμβανομένων φόρων και τελών, αλλά προ ΦΠΑ) κατά 5,07%, ενώ η μέση τιμή λιανικής ήταν στις 12 Ιουλίου υψηλότερη κατά 11,77% σε σύγκριση με την 1η Ιουλίου.

Σε ό,τι αφορά την τιμή της βενζίνης, η οποία ακόμη και

σε ορισμένα πρατήρια της Αθήνας εμφανίστηκε χθες να πωλείται εκ νέου πάνω από τα δύο ευρώ/λίτρο, η αγορά αποδίδει την αύξηση στην ενισχυμένη ζήτηση λόγω έναρξης της τουριστικής περιόδου και των χαμηλών αποθεμάτων.

Την Κυριακή 12 Ιουλίου η μέση -πανελλαδικά- τιμή λιανικής για την απλή αμόλυβδη ήταν 1,976 ευρώ/λίτρο από 1,947 ευρώ/λίτρο μια εβδομάδα πριν, αύξηση της τάξης του 1,48%. Η μέση τιμή λιανικής στην Αττική ήταν την Κυριακή 1,954 ευρώ/λίτρο, ενώ σε 12 νομούς της χώρας διαμορφώθηκε πάνω από τα δύο ευρώ/λίτρο, με την υψηλότερη μέση τιμή να καταγράφεται στον νομό Κυκλάδων (2,208 ευρώ/λίτρο). Στον ίδιο νομό καταγράφηκε και η υψηλότερη μέση τιμή στο πετρέλαιο κίνησης (2,025 ευρώ/λίτρο).

## ΑΚΙΝΗΤΑ - ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΦΘΗΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19, 21

14/07/2026

**Σε όλη την Ελλάδα παραινήθηκε αύξηση της μέσης ζητούμενης τιμής πώλησης κατοικιών κατά 6,1% και των ενοικίων κατά 1,3%**

Η ευκολία στην προσβασιμότητα και η απόσταση από το κέντρο της πόλης αποτελούν βασικά κριτήρια στην επιλογή κατοικίας. Αυτοί οι δύο παράγοντες διαμορφώνουν συχνά τις επιλογές των εν δυνάμει αγοραστών ή ενοικιαστών, ωστόσο η μεγάλη αύξηση των τιμών των ακινήτων τα τελευταία χρόνια και η έλλειψη γης κοντά στο κέντρο των πόλεων έχουν οδηγήσει σε οικιστική ανάπτυξη περιοχές που άλλοτε αποτελούσαν τόπους για παραθεριστικές κατοικίες ή δεν υπήρχαν καν στον χάρτη για οικιστική ανάπτυξη.

Περιοχές, όπως για παράδειγμα οι Αχαρνές, η Άνοιξη, το Πέραμα, ο Βαρνάβας ή η Παιανία στην Αττική, η Επανομή, η Καλλιθέα και τα Βασιλικά στη Θεσσαλονίκη βρίσκονται πλέον στις επιλογές εκείνων που αναζητούν στέγη, καθώς οι τιμές των ακινήτων παραμένουν χαμηλές σε σχέση με τα ακίνητα που βρίσκονται σε πιο κεντρικά σημεία, αν και παρουσιάζουν αυξήσεις σε σχέση με πέρυσι.

Εξετάζοντας την κτηματαγορά κατά το 2ο τρίμηνο του 2026, στο σύνολο της χώρας, σύμφωνα με στοιχεία της Spitogatos παρατηρήθηκε αύξηση της μέσης ζητούμενης τιμής πώλησης κατοικιών κατά 6,1% σε σχέση με το 2ο τρίμηνο του 2025.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αντίστοιχα η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης κατοικιών αυξήθηκε κατά 1,3%. Οι αυξήσεις που καταγράφηκαν ήταν ηπιότερες από τα προηγούμενα χρόνια, όμως, συνεχίσαν την ανοδική τους πορεία, γεγονός που ανάγκασε αρκετούς ενδιαφερόμενους να βγουν για αναζήτηση κατοικίας και σε περιοχές που ήταν εκτός τους ενδιαφερόντων τους και σε αυτό βοήθησαν οι επεκτάσεις των συγκοινωνιακών συνδέσεων (μετρό και προαστιακός) αλλά και νέες λεωφορειακές γραμμές.

## Τι δείχνουν τα στοιχεία

Τα στοιχεία δείχνουν ότι η αγορά κατοικίας στην Αττική εξακολουθεί να παρουσιάζει έντονες διαφοροποιήσεις, με ένα νέο δεδομένο, αυτό του ενδιαφέροντος για περιοχές που άλλοτε εμφάνιζαν χαμηλότερη ζήτηση. Έτσι αν και τα νότια προάστια διατηρούν σταθερά τα πρωτεία στις τιμές με 7.367 ευρώ ανά τετραγωνικό στην αγορά όσο και στην ενοίκιαση, την ίδια στιγμή περιοχές με χαμηλότερο επίπεδο τιμών καταγράφουν ισχυρές ετήσιες αυξήσεις λόγω της αύξησης της ζήτησης. Η περιοχή του Βαρνάβα και περίε αυτής αναδεικνύεται ως η οικονομικότερη περιοχή της Αττικής για αγορά κατοικίας με τη μέση ζητούμενη τιμή πώλησης να διαμορφώνεται στα 1.407 ευρώ ανά και ακολουθούν η Αγία Βαρβάρα, το Πέραμα, τα Πατήσια και οι Αχαρνές, ενώ στις κατοικίες προς ενοίκιαση, τις χαμηλότερες τιμές καταγράφει ο Άγιος Στέφανος, με μέση ζητούμενη τιμή τα 7,5 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο και ακολουθούν η Άνοιξη, το Καματερό, το Πέραμα και η Παιανία.

Μάλιστα, ανάμεσα στις περιοχές που ξεχώρισαν το 2ο τρίμηνο του 2026 για τις μεγαλύτερες ετήσιες αυξήσεις στην πώληση κατοικίας, πρώτη θέση καταλαμβάνει η Δροσιά, με άνοδο 30,2%. Ακολουθεί η Δάφνη με άνοδο 27%, ενώ την πρώτη πεντάδα συμπληρώνουν η Λυκόβρυση (25,6%), ο Ταύρος (22,5%) και η Νέα Φιλαδέλφεια (22,3%). Στο κομμάτι της ενοικίασης, τη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση καταγράφει η Δραπετσώνα 29,1% και ακολουθούν ο Υμηττός (21,3%), η Πεντέλη (18,9%), τα Μεγίσσια (17,9%) και το Νέο Ψυχικό (15,1%).

Ανάλογη η εικόνα και στη Θεσσαλονίκη με την Καλαμαριά να παραμένει μεν η ακριβότερη περιοχή για αγορά κατοικίας (3.175 ευρώ/τ.μ.) ωστόσο, στον αντίποδα, η Μυγδονία αποτελεί την οικονομικότερη περιοχή της Θεσσαλονίκης για αγορά κατοικίας με μέση ζητούμενη τιμή πώλησης στα 938 ευρώ/τ.μ., ενώ σε σχέση με πέρυσι κατέγραψε αύξηση κατά 25%. Ακολουθούν η Καλλιθέα, τα Βασιλικά, η Επανομή και ο Χορτιάτης, ενώ για ενοίκιαση, τις χαμηλότερες καταγράφει ο Χορτιάτης τα Βασιλικά, το Ωραιόκαστρο και η Μίκρα.

Στις περιοχές που παρουσίασαν τις μεγαλύτερες ετήσιες αυξήσεις περιλαμβάνονται η Ήροκρήνη - Παναγία Φανερωμένη (άνω του 30%), η Σταυρούπολη (26,1%), τα Σφαγεία - Ιχθυόσκαλα (25,2%). Και στις κατοικίες προς ενοίκιαση, η Μυγδονία (25%), ενώ ακολούθησαν η Επανομή (23,3%) και ο Θερμαϊκός (16,7%).

## ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΑΝ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 3

14/07/2026

Την περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ θεωρούν οι περισσότεροι Έλληνες «κλειδί» για τη σταδιακή απεξάρτηση της Ε.Ε. από τα ορυκτά καύσιμα. Τους τελευταίους μήνες, όμως, όσο το κόστος ενέργειας σκαρφάλωνε υψηλότερα, οι Έλληνες αντί να επενδύσουν σε πιο μόνιμες λύσεις, οι οποίες σε βάθος χρόνου θα τους βοηθούσαν να εξοικονομήσουν χρήματα, αντέδρασαν κυρίως περιορίζοντας την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ή μειώνοντας τη χρήση θέρμανσης και κλιματισμού.

Αυτό προκύπτει από την τελευταία έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, η οποία διενεργήθηκε τον Ιούνιο, με το μοτίβο αυτό να συμπίπτει απόλυτα με τις ευρωπαϊκές τάσεις. Σε δείγμα τουλάχιστον 1.000 συνεντεύξεων σε άτομα άνω των 15 ετών στην Ελλάδα, το 43% δήλωσε ότι από τα τέλη Φεβρουαρίου, όταν ξέσπασε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή, επεδίωξε να μειώσει τη συνολική κατανάλωση ρεύματος στην καθημερινότητά του. Επίσης, ποσοστό 36% στράφηκε συγκεκριμένα στον περιορισμό της χρήσης συσκευών θέρμανσης ή κλιματισμού.

Πέραν αυτών των μέτρων εξοικονόμησης, σχεδόν ένας στους τρεις Έλληνες και συγκεκριμένα το 30% άρχισε να παρακολουθεί πιο στενά το μέγεθος της ενεργειακής του κατανάλωσης. Το 24% των ερωτηθέντων μάλιστα άλλαξε το μέσο μεταφοράς του, ακριβώς με στόχο να μειώσει την κατανάλωση καυσίμων. Ένα επίσης αξιοσημείωτο ποσοστό, της τάξης του 20%, εξέτασε ή προχώρησε σε αλλαγή παρόχου ή συμβολαίου ρεύματος. Μικρότερη μερίδα των Ελλήνων, το 17%, προσάρμοσε την κατανάλωσή του μέσα στην ημέρα, ώστε να επωφεληθεί από τις ώρες με φθινότερη ενέργεια. Πρέπει βέβαια να σημειωθεί ότι τα δημοφιλή τιμολόγια ρεύματος δεν προσφέρουν την επιλογή διαφορετικών χρεώσεων ανά ώρα.

Ακόμη λιγότεροι ήταν οι Έλληνες που με αφορμή την ενεργειακή κρίση προχώρησαν σε μονιμότερα μέτρα. Ενδεικτικά, μόλις το 15% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι αγόρασε συσκευές χαμηλότερης κατανάλωσης ενέργειας. Επιπλέον, ένα μερίδιο 13% στην Ελλάδα ανέφερε ότι εξέτασε το ενδεχόμενο εγκατάστασης λύσεων ΑΠΕ ή πράγματι επένδυσε σε τέτοιες λύσεις, όπως για παράδειγμα φωτοβολταϊκά πάνελ. Σύμφωνα πάντοτε με το Ευρωβαρόμετρο, ένα 12% απάντησε ότι επένδυσε στη βελτίωση της μόνωσης ή γενικά στην ενεργειακή απόδοση του σπιτιού του. Ελάχιστοι ήταν όσοι στράφηκαν σε «έξυπνα» εργαλεία και εφαρμογές για τη διαχείριση των καθημερινών ενεργειακών τους χρήσεων (8%) ή έγιναν μέλη ενεργειακών κοινοτήτων (3%).

Αξιοσημείωτο είναι βέβαια ότι η μειονότητα των Ελλήνων, συγκεκριμένα το 7% των ερωτηθέντων, που αποτελεί ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά της Ε.Ε., παραδέχθηκε ότι δεν πήρε κανένα απολύτως μέτρο για να προστατευθεί από την άνοδο του ενεργειακού κόστους τους τελευταίους μήνες.

Σύμφωνα πάντως με την έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, η πλειονότητα των Ελλήνων, το 52%, έδειξε προς την κατεύθυνση των ΑΠΕ, πιστεύοντας ότι πρόκειται για τη βέλτιστη μέθοδο σταδιακής αποδέσμευσης της Ε.Ε. από τα ορυκτά καύσιμα. Σε δεύτερη θέση με μεγάλη διαφορά (33%) ήρθε η επιλογή του περιορισμού της κατανάλωσης με μέτρα αύξησης της ενεργειακής αποδοτικότητας, όπως αντικατάσταση συσκευών, θερμομόνωση ή εγκατάσταση «έξυπνου» θερμοστάτη. Επίσης, το 32% δήλωσε ότι η καλύτερη διόδος απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα είναι η προώθηση τοπικών δράσεων, όπως η ίδρυση ενεργειακών κοινοτήτων. Ακόμη λιγότερο δημοφιλείς ήταν οι επιλογές της πυρηνικής ενέργειας (24%) ή της ευρύτερης αντικατάστασης της χρήσης ορυκτών καυσίμων με ηλεκτρική ενέργεια (15%).

