

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3269

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Διεύρυνση κριτηρίων επιλεξιμότητας για ανακαίνιση και ήπια ενεργειακή αναβάθμιση στις κλειστές κατοικίες
- Τι προβλέπει νέα ΚΥΑ για τη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027

Σελ 1 και 5
Το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο αναπτύσσεται στα γεωχωρικά υποβάθρα του Εθνικού Κτηματολογίου

Σελ 1 και 6
Παρέμβαση 10 χωρών της ΕΕ για την αναθεώρηση του συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών

- Οι 7 προτεραιότητες που θέτουν η Ελλάδα και οι υπόλοιπες χώρες για «μια πιο ισορροπημένη και αποτελεσματική ευρωπαϊκή προσέγγιση»

Σελ 1 και 7
Συνάντηση στο ΥΠΕΝ για έργα αποχέτευσης σε δήμους της Ανατολικής Αττικής

- Παρουσιάστηκε από την ΕΥΔΑΠ το συνολικό πρόγραμμα αποχέτευσης που ανέρχεται σε 1 δις ευρώ

Σελ 3
Κατεπίεση εισαγγελική έρευνα για τις καταγγελίες περί ζημιών σε κτίρια στην Κωφελή από τις εργασίες του Μετρό
- Ασφαλή τα κτίρια διαβεβαιώνει η Ελληνική Μετρό

Σελ 8
Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα απέκτησε την πιστοποίηση Pillar Assessment (Αξιολόγηση Πυλώνων)

- Ν. Παπαθανάσης: Ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας

Σελ 9
'Ανοιξε ο Β' κύκλος του ειδικού σχήματος στήριξης για τις πλημμύρες Daniel 2023 στη Θεσσαλία

- Ός τις 20 Ιουλίου οι αιτήσεις στην πλατφόρμα myBusinessSupport

Σελ 10, 11
Εγκρίνεται το δίκαιο τμήματος Ροβιές – Ήλιος στη Βόρεια Εύβοια

Σελ 12
Υπογραφή σύμβασης για την κατασκευή ενισχυμένων περιφράξεων σε τρία κρίσιμα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου

Σελ 13
«Κινούμαι Ηλεκτρικά III»: Αύξηση προϋπολογισμού κατά 10 εκατ. ευρώ και παράταση έως την 31η Δεκεμβρίου 2026

Σελ 14
«Τα ελληνικά σπίτια μετατρέπονται σε θερμικές παγίδες τα καλοκαίρια»

- Εσωτερικές θερμοκρασίες έως και 38°C κατέγραψε έρευνα της Greenpeace και του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κλίριου

Σελ 15
Σημαντική αύξηση της συγκέντρωσης σκόνης στη νότια Ευρώπη την τελευταία δεκαετία διαπιστώνει μελέτη

Σελ 16
Ν. Ανδρουλάκης: Καταθέτουμε διαφορετικό υπόδειγμα εκπαιδευτικής πολιτικής, με συγκεκριμένες δεσμεύσεις

Σελ 17
Κρατικός Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 4,48 δις στο α' εξάμηνο

Σελ 18
Euronext Athens: Ανανεώνουν την «ψηφιο εμπιστοσύνη» οι ξένοι οίκοι

Σελ 19
Τα δύο ορόσημα στην αποκλιμάκωση του δημοσίου χρέους - Η ακτινογραφία του

Σελ 20
«Ένα τεράστιο κενό!»: Οι Κινέζοι αποχαιρετούν τους εικονικούς τους αγαπημένους

- Σε ισχύ νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για εργασία της ΑΙ με τρόπους επικοινωνίας που προσομοιάζουν στην ανθρώπινη συμπεριφορά

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΗΠΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Τι προβλέπει νέα ΚΥΑ για τη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027

Διευρύνονται τα κριτήρια επιλεξιμότητας για τις κλειστές κατοικίες, που εντάσσονται στη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027, προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να προχωρήσουν σε ανακαίνιση και ήπια ενεργειακή αναβάθμιση των κλειστών ακινήτων τους.

Η διεύρυνση των κριτηρίων προβλέπεται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπεγράφη από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης Δημήτρη Παπαστεργίου, τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο

Παπαθανάση και τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρη Μαρκόπουλο.

Με τις νέες ρυθμίσεις διευρύνεται το πεδίο των επιλέξιμων κλειστών κατοικιών. Συγκεκριμένα, μειώνεται το ελάχιστο ποσοστό πλήρους κυριότητας ή επικαρπίας από 50% σε ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 20% στις κλειστές κατοικίες, οι οποίες πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις της Δράσης. Επίσης, αυξάνεται κατά 100% το ανώτερο όριο κατανάλωσης (σε 100 kWh) για κλειστές κατοικίες που παραμένουν ουσιαστικά μη χρησιμοποιούμενες, χωρίς οι ιδιοκτήτες τους να έχουν προβεί σε αίτηση διακοπής ή διακοπή ηλεκτροδότησης ως την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης επιλεξιμότητας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΣΤΑ ΓΕΩΧΩΡΙΚΑ ΥΠΟΒΑΘΡΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Τη διεύρυνση και εμπάθιση της μεταξύ τους συνεργασίας, με αντικείμενο την περαιτέρω ανάπτυξη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου επί των γεωχωρικών υποβάθρων του Εθνικού Κτηματολογίου, την ανάδειξη και αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και τη συστηματική γεωχωρική αποτύπωση των ζωνών προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς σε όλη την επικράτεια, ανακοίνωσαν τα Υπουργεία Πολιτισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης, διά του εποπτευόμενου φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Η συνεργασία αναπτύσσεται σε τρεις βασικούς άξονες, με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου, αξιόπιστου και λειτουργικού πλαισίου γεωχωρικής πληροφόρησης.

Ο πρώτος άξονας αφορά την περαιτέρω ανάπτυξη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου στα υποβάθρα του Εθνικού Κτηματολογίου, μέσω της αξιοποίησης κτηματολογικών διαγραμμάτων, ορθοφωτοκαρτών και Κωδικών Αριθμών Εθνικού Κτηματολογίου. Ο δεύτερος άξονας αφορά την πληρέστερη και τεκμηριωμένη καταγραφή της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται το Υπουργείο Πολιτισμού. Ο τρίτος άξονας επικεντρώνεται στη γεωχωρική αποτύπωση των θεσμοθετημένων ορίων αρχαιολογικών χώρων, ιστορικών τόπων, περιφερειακών ζωνών, περιβαλλόντων χώρων μνημείων και Ζωνών Προστασίας Α' και Β'.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ 10 ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι 7 προτεραιότητες που θέτουν η Ελλάδα και οι υπόλοιπες χώρες για «μια πιο ισορροπημένη και αποτελεσματική ευρωπαϊκή προσέγγιση»

Επτά προτεραιότητες σε σχέση με την επικείμενη αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS) θέτουν από κοινού στην Κομισιόν 10 χώρες της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα.

Όπως τονίζουν σχετικά πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Ελλάδα, μαζί με την Ιταλία, την Πολωνία, τη Βουλγαρία, την Κύπρο, την Τσεχία, την Εσθονία, την Ουγγαρία, τη Ρουμανία και τη Σλοβακία, συνυπογράφει κοινή πρωτοβουλία ενόψει της αναθεώρησης του ETS, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση μιας πιο ισορροπημένης και αποτελεσματικής ευρωπαϊκής προσέγγισης.

Η πρωτοβουλία δεν αμφισβητεί τον ρόλο του ETS ως του βασικού ευρωπαϊκού εργαλείου για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Αντιθέτως, επιδιώκει να διασφαλίσει ότι το σύστημα θα συνεχίσει να υπηρετεί αποτελεσματικά τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις νέες ευρωπαϊκές προτεραιότητες για ανταγωνιστικότητα, ενεργειακή ασφάλεια, κοινωνική συνοχή, στρατηγική αυτονομία και διατήρηση της βιομηχανικής παραγωγής εντός Ευρώπης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Παρουσιάστηκε αναλυτικά από την ΕΥΔΑΠ το συνολικό πρόγραμμα αποχέτευσης που ανέρχεται σε 1 δις ευρώ

Με πρωτοβουλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου διεξήχθη χθες στο Υπουργείο ευρεία σύσκεψη με αντικείμενο τα έργα αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, παρουσιάστηκε αναλυτικά από την ΕΥΔΑΠ το συνολικό πρόγραμμα αποχέτευσης που ανέρχεται

σε 1 δις. ευρώ και είναι από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη. Εκπληρώνεται η υποχρέωση που ωφελεί περίπου μισό εκατομμύριο κατοίκους του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΗΙΑΣ

«Engineering the Future: Intelligent Health and Resilient Infrastructure Systems» είναι το θέμα του φετινού συμποσίου που διοργανώνει ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Ελλήνων επιστημόνων της διασποράς «Hellenic Institute of Advanced Studies» (HIAS) που ξεκινά **σήμερα 16 Ιουλίου και συνεχίζεται αύριο 17 Ιουλίου** στο Ωδείο Αθηνών, σε συνεργασία με το «Columbia Global Center Athens» και την «Endeavor Greece». Το επιστημονικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τέσσερις θεματικές ενότητες.

Η πρώτη ενότητα «AI and Biomedical Imaging» έχει ως αντικείμενο τις εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης στη βιοϊατρική απεικόνιση και την ιατρική ακριβείας.

Η ενότητα «Engineering in Medicine: Women's Health» είναι αφιερωμένη στις σύγχρονες τεχνολογίες και τις διεπιστημονικές προσεγγίσεις για τη βελτίωση της υγείας των γυναικών.

Στην ενότητα «Foundations of Intelligent Infrastructure» θα δοθεί έμφαση στις νέες τεχνολογίες για τον σχεδιασμό και την ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών.

Τέλος, η ενότητα «Infrastructure Intelligence for Decision Support» έχει ως αντικείμενο τη χρήση δεδομένων και ευφυών συστημάτων για την υποστήριξη αποφάσεων σε δίκτυα, μεταφορές και υποδομές.

Επίσης, το απόγευμα της δεύτερης ημέρας θα πραγματοποιηθεί ανοικτή συζήτηση με θέμα «Education, Research and Innovation in Greece», με τη συμμετοχή διακεκριμένων προσωπικοτήτων από τον ακαδημαϊκό χώρο και την επιχειρηματικότητα, για τις προοπτικές της ανώτατης εκπαίδευσης, της έρευνας και της καινοτομίας στη χώρα.

Στο πλαίσιο του συμποσίου θα διεξαχθεί η τελευταία φάση του προγράμματος «Lab-to-Market Pitch Competition», όπου ερευνητικές ομάδες θα παρουσιάσουν τις τελικές καινοτόμες ιδέες και τεχνολογίες τους σε εκπροσώπους της επιχειρηματικής και επενδυτικής κοινότητας, αναδεικνύοντας τη σύνδεση της επιστημονικής έρευνας με την παραγωγή και την οικονομική ανάπτυξη.

Αναλυτικό πρόγραμμα και εγγραφές:

<https://symposium2026.hellenic-ias.org/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - SEMINARIA	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17 Ιουλίου 2026	Παγκρήτια σύσκεψη για τα προβλήματα της κτηματογράφησης	Δικηγορικοί Σύλλογοι Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Χανίων, Τμήματα Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ)
24 - 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
2 - 5 Σεπτεμβρίου 2026	5ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG2026)	Σχολή Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Πολυτεχνείου Κρήτης

ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Σύσκεψη - διαμαρτυρία, με τη συμμετοχή φορέων από όλη την Κρήτη, θα πραγματοποιηθεί στο επιμελητήριο Ρεθύμνου, την **Παρασκευή 17 Ιουλίου (11:00)**, για τα προβλήματα της κτηματογράφησης.

Τη σύσκεψη συνδιοργανώνουν οι Δικηγορικοί Σύλλογοι Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Χανίων, σε συνεργασία με τα Τμήματα Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), εκφράζοντας την έντονη ανησυχία τους για τα προβλήματα που έχουν προκύψει από την προσωρινή ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων.

Στο επίκεντρο της συνάντησης θα βρεθούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν ιδιοκτήτες και επαγγελματίες κατά τον έλεγχο και τη διόρθωση των στοιχείων, καθώς, όπως έχει ειπωθεί

επανειλημμένως χωρίς θετική ανταπόκριση από το Κτηματολόγιο και το Υπουργείο, η προθεσμία που έχει δοθεί για την υποβολή διορθώσεων δεν επαρκεί για την ορθή ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Οι φορείς κάνουν λόγο για κίνδυνο δημιουργίας σοβαρών προβλημάτων στις περιουσίες των πολιτών, εάν δεν δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για την αποκατάσταση λαθών και παραλείψεων.

Βασικός στόχος της Παγκρήτιας σύσκεψης είναι η ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και η λήψη κοινών αποφάσεων για τις επόμενες κινήσεις και διεκδικήσεις, με σκοπό την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν ανακύψει στη διαδικασία της κτηματογράφησης.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

13^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΡΟΗΣ ΡΕΥΣΤΩΝ, ΡΟΗ 2026

Το 13ο Πανελλήνιο Συνέδριο στα Φαινόμενα Ροής Ρευστών, ΡΟΗ 2026, θα πραγματοποιηθεί στις **4 και 5 Δεκεμβρίου 2026**, στο Βόλο, στις εγκαταστάσεις του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών.

Κύριες θεματικές ενότητες του συνεδρίου

- Αεροδυναμική
- Πειραματική ρευστομηχανική
- Υπολογιστική ρευστομηχανική
- Πολυφασικές ροές
- Αστάθεια Ροών και Τύρβη
- Μίκρο & Νάνο Ροές

- Βιολογικές ροές
- Θερμορευστομηχανική
- Περιβαλλοντικές ροές
- Ροές με Χημική Αντίδραση – Καύση
- Ρεολογία & μορφοποίηση πολυμερών
- Βιομηχανικές εφαρμογές
- Τεχνητή νοημοσύνη και data driven modeling στη Μηχανική Ρευστών

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://mie.uth.gr/static/conf/roh2026/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΕΡΙ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Ασφαλή τα κτίρια διαβεβαιώνει η Ελληνικό Μετρό

Κατεπείγουσα έρευνα ξεκινά η Εισαγγελία Πρωτοδικών με αντικείμενο δημοσιεύματα με καταγγελίες κατοίκων της Κυψέλης σχετικά με ζημιές κτιρίων στην περιοχή, που αποδίδονται στις εργασίες του Μετρό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εντολή του, ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αριστείδης Κορέας ζητά την διενέργεια κατεπείγουσας προκαταρκτικής εξέτασης προκειμένου να διερευνηθεί το θέμα.

Ο Εισαγγελέας που θα αναλάβει την έρευνα, έχει εντολή να μελετήσει τα στοιχεία και να διαπιστώσει εάν προκύπτει επικινδυνότητα από τις εργασίες που εκτελούνται καθώς και αν προκύπτει διάπραξη ατιμωτήτων πράξεων ώστε να αποδοθούν ποινικές ευθύνες.

Το θέμα έχει προβάλει η Πρωτοβουλία Κατοίκων Κυψέλης η οποία σε κείμενο που δημοσιοποίησε κάνει λόγο σε πρόβλημα που αφορά κτίρια της περιοχής μεταξύ της πλατείας Κυψέλης και της Ευελπίδων.

Σύμφωνα με τις καταγγελίες, μετά από περιστατικό με την εμφάνιση τσιμεντενέματος στους δρόμους τον Απρίλιο, σε αρκετές κατοικίες εμφανίστηκαν συνεχώς διευρυνόμενες ρωγμές, παραμορφώσεις σε κουφώματα και αποκολλήσεις δομικών στοιχείων.

Ασφαλή τα κτίρια στην Κυψέλη διαβεβαιώνει η Ελληνικό Μετρό: Δεν έχει διαπιστωθεί ζήτημα στατικής λειτουργίας ή επηρεασμός του φέροντος οργανισμού

Σε κανένα κτίριο στην Κυψέλη δεν έχει διαπιστωθεί ζήτημα στατικής λειτουργίας ή επηρεασμός του φέροντος οργανισμού, διαβεβαιώνει η Ελληνική Μετρό σε ανακοίνωσή της. Παράλληλα, ο ανάδοχος του έργου ως οφείλει έχει ήδη δρομολογήσει και εκτελεί, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του, εργασίες αποκατάστασης των ρηγματώσεων σε συνεργασία με τους ιδιοκτήτες και τους ενοίκους των κτιρίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Ελληνική Μετρό: Από τις 08/05/26 οι εργασίες του TBM έχουν ανασταλεί καθώς διαπιστώθηκαν μη αναμενόμενες και ανικνεύσιμες συνθήκες στο ιδιαίτερο ασθενές γεωλογικό υπόβαθρο που είχε ήδη μελετηθεί, κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου. Η επιλογή αυτή ήταν συνέπεια της διαπίστωσης μετακινήσεων που υπερέβαιναν αυτές που είχαν προβλεφθεί στη μελέτη. Τα στελέχη του Ελληνικού Μετρό και του Αναδόχου έχουν λάβει από την πρώτη στιγμή όλα τα κτίρια, έχουν κάνει αυτοψίες και ενημερώνουν τους ενοίκους για την πραγματική έκταση του ζητήματος.

Επισημαίνεται ότι, βάσει των μέχρι σήμερα στοιχείων από τους σχετικούς ελέγχους, σε κανένα κτίριο δεν έχει διαπιστωθεί ζήτημα στατικής λειτουργίας ή επηρεασμός του φέροντος οργανισμού, ενώ από την ενόργανη παρακολούθηση δεν

προκύπτει καμία περαιτέρω εξέλιξη του φαινομένου.

Παράλληλα, ο Ανάδοχος του έργου ως οφείλει έχει ήδη δρομολογήσει και εκτελεί, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του, εργασίες αποκατάστασης των ρηγματώσεων σε συνεργασία με τους ιδιοκτήτες και τους ενοίκους των κτιρίων.

Κατόπιν εντολής της Ελληνική Μετρό στον Ανάδοχο του έργου και προκειμένου να επαναληφθούν οι εργασίες του TBM, βρίσκεται σε εξέλιξη τεχνική διερεύνηση με τη συνδρομή ειδικών τεχνικών συμβούλων από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Δεν πρέπει να επισημανθεί ότι τα TBM (Μετροπόντικες) του έργου είναι μηχανήματα τελευταίας γενιάς, σχεδιασμένα για εκδόσεις σπράγγων σε ιδιαίτερα εδάφη με δυνατότητα συνεχούς ελέγχου και προσαρμογής στις εκάστοτε γεωτεχνικές συνθήκες.

Η κατασκευή της σήραγγας της Γραμμής 4 του μετρό, όπως επισημαίνει η εταιρεία, εκτελείται σε πλήρη συμμόρφωση με τα πιο σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας για την κατασκευή σπράγγων σε αστικό περιβάλλον.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς από το TBM Αθηνά η διανοίξη στο τμήμα «Γουδή - Ευαγγελισμός» και έχει ξεκινήσει η αποσυναρμολόγησή του. Στο τμήμα «Άλσος Βεΐκου - Ευαγγελισμός» επιχειρεί το TBM Νίκη, το οποίο έχει διέλθει κάτω από την πλατεία της Κυψέλης με κατεύθυνση προς τα δικαστήρια.

Το θέμα απασχόλησε το δημοτικό συμβούλιο του δήμου Αθηναίων

Το θέμα των ζημιών που έχουν προκληθεί σε κτίρια της Κυψέλης, συζητήθηκε κατά προτεραιότητα στο χθεσινό Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου Αθηναίων. Εκπρόσωποι των κατοίκων παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση και μίλησαν στο Σώμα, ανέφεραν ότι ρωγμές και καθιζήσεις άρχισαν να εμφανίζονται τον περασμένο Μάρτιο σε σπίτια της περιοχής όπου εκτελούνται εργασίες διάνοιξης σήραγγας του μετρό και παρουσίασαν την αλληλογραφία και υποστήριξαν ότι η εταιρεία δεν έχει δεχτεί να τους ενημερώσει για τα αποτελέσματα ελέγχων που έχει κάνει. Ζήτησαν τη στήριξη όλων των φορέων και εξέφρασαν τον καθημερινό φόβο που τους έχει κυριεύσει για την ασφάλεια, τόσο των σπιτιών τους και των πολυκατοικιών, όσο και των σχολείων της περιοχής.

Όλες οι παρατάξεις συμφώνησαν στη σοβαρότητα του ζητήματος, ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας τόνισε ότι ο δήμος θα σταθεί στο πλευρό των κατοίκων, τόσο νομικά όσο και με όλες τις υπηρεσίες του, πως έθεσε το θέμα στον αρμόδιο εισαγγελέα και πως αύριο θα έχει συνάντηση στο Δημαρχείο με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνική Μετρό Α.Ε. Χρήστο Φαφούτη.

«Πολλοί κάτοικοι αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους. Γι' αυτό και έθεσα το θέμα στον αρμόδιο εισαγγελέα, ο οποίος εν συνεχεία διέταξε κατεπείγουσα προκαταρκτική εξέ-

ταση για αναζήτηση ευθυνών και παράλληλα, έχω ζητήσει συνάντηση και με τον αρμόδιο υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τη διοίκηση του Ελληνικού Μετρό, για το τι ακριβώς συμβαίνει εκεί», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Δούκας.

Από τη μεριά τους, οι επικεφαλής όλων των παρατάξεων ανέφεραν πως θα στηρίξουν τη δημοτική Αρχή πάνω σε αυτό το θέμα και μάλιστα ο Κώστας Μπακογιάννης πρότεινε διαπαραταξιακή επιτροπή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος ενημέρωσε το Δημοτικό Συμβούλιο και για το ζήτημα της πολυκατοικίας που κατέρρευσε στα Πετράλωνα, είπε πως μέχρι στιγμής δεν έχει προχωρήσει κάτι και πως ενημερώθηκε ότι η εισαγγελία θα ζητήσει από τον δήμο Αθηναίων να αναλάβει την απομάκρυνση των μπάζων, κάτι που γίνεται για πρώτη φορά. «Ο δήμος Αθηναίων θα βγάλει πάλι το φίδι από την τρύπα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Δούκας και πρόσθεσε πως οι εργασίες αυτές είναι μια δύσκολη διαδικασία και θα γίνει με όλους τους εμπειρογνώμονες.

Κατέρρευση πολυκατοικίας στα Πετράλωνα: Νέα σύσκεψη στην Εισαγγελία για την αποκομιδή των μπάζων

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, νέα σύσκεψη με τον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αριστείδη Κορέα, τον Περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά και τον Δήμαρχο Αθηναίων Χάρη Δούκα πραγματοποιήθηκε στην Εισαγγελία Πρωτοδικών για την απομάκρυνση των μπάζων από την πολυκατοικία που κατέρρευσε στα Πετράλωνα.

Την σύσκεψη συγκάλεσε ο κ. Κορέας καθώς το πρόβλημα της απομάκρυνσης των συντριμμιών δεν έχει λυθεί ως σήμερα. Σύμφωνα με πληροφορίες, κατά την μισώρη συνάντηση, που διεξήχθη σε πολύ καλό κλίμα, αποφασίστηκε να δοθεί εισαγγελική παραγγελία στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου ώστε να προχωρήσει άμεσα η αποκομιδή των μπάζων. Στην όλη διαδικασία συμφωνήθηκε να συνδράμει εφόσον χρειαστεί και η Περιφέρεια προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο του καθαρισμού του χώρου.

Η Εισαγγελία ενδιαφέρεται για την ταχεία απομάκρυνση των υλικών, ώστε να μπορέσουν να εργαστούν στον χώρο οι δικαστικοί πραγματογνώμονες που έλαβαν εντολή από την εισαγγελική Αρχή να αποφανθούν για τις αιτίες της κατάρρευσης. Κατά τις εισαγγελικές αρχές, επιπλέον και εξίσου σημαντικοί λόγοι για τον ταχύτατο καθαρισμό του χώρου, σχετίζονται με την δυνατότητα πρόσβασης σε προσωπικά αντικείμενα τους που θάφτηκαν κάτω από τα μπάζα, των ενοίκων της πολυκατοικίας καθώς και με υγιεινομικά θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΗΠΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ Τι προβλέπει νέα ΚΥΑ για τη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027

Διευρύνονται τα κριτήρια επιλεξιμότητας για τις κλειστές κατοικίες, που εντάσσονται στη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027, προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να προχωρήσουν σε ανακαίνιση και ήπια ενεργειακή αναβάθμιση των κλειστών ακινήτων τους.

Η διεύρυνση των κριτηρίων προβλέπεται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπεγράφη από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρη Παπαστεργίου, τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση και τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρη Μαρκόπουλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις νέες ρυθμίσεις διευρύνεται το πεδίο των επιλέξιμων κλειστών κατοικιών, με στόχο την αξιοποίηση μεγαλύτερου μέρους του υφιστάμενου οικιστικού αποθέματος της χώρας, μια δράση που εντάσσεται στα ευρύτερα μέτρα της κυβέρνησης για το στεγαστικό πρόβλημα, ύψους άνω των 6,5 δισ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, μειώνεται το ελάχιστο ποσοστό πλήρους κυριότητας ή επικαρπίας από 50% σε ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 20% στις κλειστές κατοικίες, οι οποίες πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις της Δράσης. Επίσης, αυξάνεται κατά 100% το ανώτερο όριο κατανάλωσης (σε 100 kWh) για κλειστές κατοικίες που παραμένουν ουσιαστικά μη χρησιμοποιούμενες, χωρίς οι ιδιοκτήτες τους να έχουν

προβεί σε αίτηση διακοπής ή διακοπή ηλεκτροδότησης ως την ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης επιλεξιμότητας. Σύμφωνα με την εν λόγω τροποποίηση, για τις ανωτέρω κλειστές κατοικίες θα πρέπει να έχει καταγραφεί κατανάλωση μικρότερη των 100 kWh συνολικά για τα έτη 2024 και 2025 (όριο κατανάλωσης, που αντιστοιχεί σε ποσοστό ίσο περίπου του 2% της μέσης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατοικιών στην Ελλάδα για τη διετία), βάσει των καταμετρήσεων του ΔΕΔΔΗΕ. Επιπλέον, για το χρονικό διάστημα από την 1/1/2026 έως την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος έκδοσης Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας, η καταγεγραμμένη κατανάλωση, βάσει των διαθέσιμων μετρητικών δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ανωτέρω όριο, αναγόμενο αναλογικά στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Έως σήμερα στο πλαίσιο της δράσης «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021- 2027 έχουν εκδοθεί περισσότερες από 61.000 Βεβαιώσεις επιλεξιμότητας, ενώ το σύνολο των χρηστών της πλατφόρμας έχει ξεπεράσει τους 250.000 χρήστες. Η πλατφόρμα, η οποία υλοποιήθηκε από την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, παρέχει πλέον τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να εκδώσουν Βεβαίωση επιλεξιμότητας σε πραγματικό χρόνο. Τα στοιχεία των πολιτών αντλούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της ΓΓΠΣΨΔ από την ΑΑΔΕ, το ΥΠΕΣ και τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας, που εκδίδεται μέσω του www.anakainisi.gov.gr, ή μέσω του gov.gr στην κατηγορία Περιουσία και Φορολογία και υποκατηγορία Επιδότησεις πολιτών, θα παραταθεί έως και την Δευτέρα 31 Αυγούστου 2026 μόνο για τα κλειστά ακίνητα, ενώ για τα ανοικτά ακίνητα εξακολουθεί να ισχύει η προθεσμία της 31ης Ιουλίου 2026.

Σε ένα δεύτερο στάδιο υλοποίησης της δράσης, οι κάτοχοι της Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας θα υποβάλλουν, σε άλλη ηλεκτρονική πλατφόρμα, τις αιτήσεις τους για χρηματοδότηση των εργασιών ανακαίνισης των ακινήτων τους. Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση των συναρμόδιων υπουργείων, σε μια περίοδο κατά την οποία η πρόσβαση σε αξιοπρεπή και οικονομικά προσιτή κατοικία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις για τα ελληνικά νοικοκυριά, η δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021- 2027 συμβάλλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος, επαναφέροντας ανενεργές κατοικίες στην αγορά και αυξάνοντας το διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα της χώρας. Παράλληλα, η ανακαίνιση και η ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών βελτιώνουν την ποιότητα διαβίωσης των πολιτών, μειώνουν το κόστος στέγασης και ενέργειας και ενισχύουν την κοινωνική συνοχή. Η δράση αποτυπώνει στην πράξη τον κοινωνικό και αναπτυξιακό προσανατολισμό του ΕΣΠΑ 2021- 2027, αξιοποιώντας τους ευρωπαϊκούς πόρους για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των τοπικών κοινωνιών.

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΣΒΕ ΚΑΙ ΟΛΘ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Στο επίκεντρο ο 6ος Προβλήτας και οι συνδέσεις με ΠΑΘΕ και σιδηρόδρομο

Η πρόοδος των έργων αναβάθμισης του λιμένα Θεσσαλονίκης και η ανάγκη επιτάχυνσης των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων του με τα εθνικά δίκτυα μεταφορών βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχαν οι διοικήσεις του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και της ΟΛΘ Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του ΣΒΕ, η συνάντηση πραγματοποιήθηκε την Τρίτη με τη συμμετοχή της προέδρου της ΟΛΘ Α.Ε. Αγγελικής Σαμαρά και του διευθύνοντος συμβούλου, Ιωάννη Τσάρα, ενώ από την πλευρά του συνδέσμου συμμετείχαν η πρόεδρος του, Λουκία Σαράντη και η γενική διευθύντρια Βίκυ Λοϊζου.

Στη διάρκεια της συνάντησης, παρουσιάστηκε η πορεία των έργων ανάπτυξης του λιμένα, με αιχμή την επέκτα-

ση του 6ου Προβλήτα, η οποία χαρακτηρίζεται έργο στρατηγικής σημασίας για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Η ολοκλήρωσή του αναμένεται να αυξήσει τη δυναμικότητα του λιμένα, να επιτρέψει την προσέγγιση μεγαλύτερων πλοίων και να ενισχύσει τη θέση της Θεσσαλονίκης ως βασικού διαμετακομιστικού και logistics κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Από την πλευρά του ΣΒΕ τονίστηκε ότι η επένδυση θα αποδώσει πλήρως μόνο εφόσον συνοδευτεί από την άμεση και αποτελεσματική σύνδεση του λιμανιού με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Όπως επισημάνθηκε, οι λιμενικές, οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές αποτελούν ένα ενιαίο σύστημα, κρίσιμο για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και την ενίσχυση της διασύνδεσης της ελληνικής

παραγωγής με τις διεθνείς αγορές.

Σύμφωνα με τον ΣΒΕ, η ολοκλήρωση του 6ου Προβλήτα και των συνοδών έργων συνδεσιμότητας εκτιμάται ότι θα μειώσει το κόστος διακίνησης προϊόντων, θα ενισχύσει την αξιοπιστία των εφοδιαστικών αλυσίδων και θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων.

Η διοίκηση του συνδέσμου, υπογράμμισε ότι οι προβλεπόμενες επενδύσεις θα πρέπει να προχωρήσουν χωρίς καθυστερήσεις, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο, ώστε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να ανταποκριθεί στον στρατηγικό του ρόλο για τη Βόρεια Ελλάδα και συνολικά για την εθνική οικονομία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΣΤΑ ΓΕΩΧΩΡΙΚΑ ΥΠΟΒΑΘΡΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Τη διεύρυνση και εμπάθυνση της μεταξύ τους συνεργασίας, με αντικείμενο την περαιτέρω ανάπτυξη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου επί των γεωχωρικών υποβάθρων του Εθνικού Κτηματολογίου, την ανάδειξη και αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και τη συστηματική γεωχωρική αποτύπωση των ζωνών προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς σε όλη την επικράτεια, ανακοίνωσαν η Υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη και ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος διά του εποπτευόμενου φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο». Όπως τονίζεται στο σχετικό κοινό δελτίο Τύπου των Υπουργείων Πολιτισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, το οποίο δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο οι ψηφιακές υποδομές του Δημοσίου μπορούν να λειτουργούν συμπληρωματικά και πολλαπλασιαστικά.

Όπως υπογραμμίζεται, σήμερα, για το 99% της χώρας έχουν αναρτηθεί κτηματολογικά στοιχεία και έχει αποδοθεί Κωδικός Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ). Η γεωχωρική αυτή υποδομή προσφέρει ένα ενιαίο πλαίσιο αναφοράς, επί του οποίου το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο μπορεί να αποτυπώνει με μεγαλύτερη ακρίβεια τα ακίνητα μνημεία, τους αρχαιολογικούς χώρους, τους ιστορικούς τόπους, τις ζώνες προστασίας τους και την ακίνητη περιουσία του Υπουργείου Πολιτισμού. Η συνεργασία αναπτύσσεται σε τρεις βασικούς άξονες, με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου, αδιάσπαστου και λειτουργικού πλαισίου γεωχωρικής πληροφόρησης.

Ο **πρώτος άξονας** αφορά την περαιτέρω ανάπτυξη του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου στα υποβάθρα του Εθνικού Κτηματολογίου, μέσω της αξιοποίησης κτηματολογικών διαγραμμάτων, ορθοφωτοχαρτών και Κωδικών Αριθμών Εθνικού Κτηματολογίου. Με τον τρόπο αυτό, η αρχαιολογική, διοικητική και γεωχωρική πληροφορία θα εντάσσεται σε κοινό σύστημα αναφοράς, περιορίζοντας τις ασυμβατότητες μεταξύ διαφορετικών βάσεων δεδομένων και ενισχύοντας την ακρίβεια και τη διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων της Δημόσιας Διοίκησης. Η ενιαία αποτύπωση θα προσφέρει σαφέστερη και συνεπέστερη ενημέρωση σε

δημόσιες υπηρεσίες, πολίτες και επαγγελματίες που εμπλέκονται σε διαδικασίες επί ακινήτων.

Ο **δεύτερος άξονας** αφορά την πληρέστερη και τεκμηριωμένη καταγραφή της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται το Υπουργείο Πολιτισμού. Η αντιστοίχιση των ακινήτων με τα κτηματολογικά στοιχεία και τους αντίστοιχους ΚΑΕΚ ενισχύει την προστασία της δημόσιας περιουσίας από καταπατήσεις, διευκολύνει την αποτελεσματική διαχείρισή της και δημιουργεί καλύτερες προϋποθέσεις για την προστασία και την ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.

Ο **τρίτος άξονας** επικεντρώνεται στη γεωχωρική αποτύπωση των θεσμοθετημένων ορίων αρχαιολογικών χώρων, ιστορικών τόπων, περιφερειακών ζωνών, περιβαλλόντων χώρων μνημείων και Ζωνών Προστασίας Α' και Β'. Η αποτύπωση αυτή θα παρέχει σαφέστερη εικόνα για τη θέση κάθε ακινήτου σε σχέση με τις προστατευόμενες περιοχές και για τους περιορισμούς που απορρέουν από την αρχαιολογική νομοθεσία, συμβάλλοντας παράλληλα στην απλοποίηση διοικητικών διαδικασιών, όπως οι μεταβιβάσεις ακινήτων και η έκδοση οικοδομικών αδειών.

Για την υλοποίηση της συνεργασίας θα συγκροτηθούν κοινές τεχνικές ομάδες εργασίας, οι οποίες θα αναλάβουν την εναρμόνιση των δεδομένων, τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών και τη διεύρυνση της διαλειτουργικότητας. Παράλληλα, θα σχεδιαστούν νέες ψηφιακές υπηρεσίες και δράσεις ενημέρωσης, με στόχο το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο να καταστεί περισσότερο εύχρηστο και προσβάσιμο, σε σύνδεση και με τον Ψηφιακό Χάρτη Κτηματογράφησης του Ελληνικού Κτηματολογίου.

Η Υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε:

«Η προστασία και η ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς προϋποθέτουν σύγχρονα εργαλεία, αδιάσπαστα δεδομένα και ουσιαστική συνεργασία μεταξύ των φορέων του Δημοσίου. Η διεύρυνση της συνεργασίας μας με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και το «Ελληνικό Κτηματολόγιο», ενισχύει σημαντικά το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο, καθώς δημιουργεί ένα ενιαίο και αδιάσπαστο γεωχωρικό πλαίσιο για την αποτύπωση των αρχαιολογικών χώρων, των μνημείων, των ιστορικών τόπων και των ζωνών

προστασίας τους. Παράλληλα, θωρακίζουμε την ακίνητη περιουσία του Υπουργείου Πολιτισμού, διευκολύνουμε τις διοικητικές διαδικασίες και παρέχουμε σαφέστερη και πληρέστερη πληροφόρηση στους πολίτες, στους επαγγελματίες και στις δημόσιες υπηρεσίες. Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων του ψηφιακού μετασχηματισμού αποτελεί στρατηγική επιλογή της Κυβέρνησης, ώστε η προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς να συνδυάζεται με τη μεγαλύτερη δυνατόν αποτελεσματικότητα, διαφάνεια και καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη».

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, δήλωσε:

«Το Εθνικό Κτηματολόγιο δεν αποτελεί πλέον μόνο ένα σύστημα καταγραφής της ακίνητης ιδιοκτησίας. Μετασχηματίζεται στην ενιαία γεωχωρική υποδομή πάνω στην οποία το Δημόσιο μπορεί να αναπτύσσει σύγχρονες και διαλειτουργικές ψηφιακές υπηρεσίες. Η συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού αποτελεί ένα ουσιαστικό παράδειγμα αυτής της νέας εποχής. Τα γεωχωρικά δεδομένα του Κτηματολογίου αξιοποιούνται για την προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, τη θωράκιση της δημόσιας περιουσίας και την καλύτερη εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών. Στόχος μας είναι λιγότερη αβεβαιότητα, λιγότερη γραφειοκρατία και περισσότερη διαφάνεια σε κάθε διαδικασία που αφορά το ακίνητο, αποδεικνύοντας στην πράξη την πολλαπλασιαστική αξία που παράγεται όταν οι ψηφιακές υποδομές του Δημοσίου συνεργάζονται».

Η Γενική Διευθύντρια του Ελληνικού Κτηματολογίου, Ολυμπία Μαρκέλλου, δήλωσε:

«Με την κτηματογράφηση να εισέρχεται στην τελική ευθεία, το Ελληνικό Κτηματολόγιο αποκτά τον ρόλο μιας κοινής υποδομής δεδομένων για τη Δημόσια Διοίκηση. Η συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού αναδεικνύει στην πράξη πώς η ενιαία γεωχωρική βάση του Κτηματολογίου μπορεί να υποστηρίξει ειδικά θεματικά μπρώς, να περιορίσει ασυμβατότητες και να διευκολύνει πολίτες, επαγγελματίες και δημόσιες υπηρεσίες. Εργαζόμαστε ώστε η πληροφορία να είναι περισσότερο ενιαία, σαφής, επικαιροποιημένη και εύκολα αξιοποιήσιμη».

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ Η ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΥΘΑΙΡΕΤΟ ΜΠΑΖΩΜΑ

Ολοκληρώθηκαν χθες οι εργασίες αποκατάστασης του χώρου στην παραλία της Σκάλας Ωρωπού, όπου είχε εμφανιστεί πριν από περίπου τρεις μήνες, αυθαίρετο μπάζωμα και το ζήτημα αυτό το είχε αναδείξει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθώς και τις περιβαλλοντικές ανησυχίες και επιπτώσεις.

Παρουσία στελεχών του Λιμενικού Σώματος, της Ελληνικής Αστυνομίας και της Κτηματικής Υπηρεσίας, απομακρύνθηκαν τα μπάζα και τα βαριά υλικά, που είχαν χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία της αυθαίρετης κατασκευής και του αυτοσχέδιου

μόλου. Για την απομάκρυνσή τους απαιτήθηκαν περισσότερα από 15 φορτηγά, ενώ τα υλικά μεταφέρθηκαν σε ειδικά αδειοδοτημένη μονάδα για τη νόμιμη διαχείριση και επεξεργασία τους.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών, η παραλία επανήλθε στην κατάσταση, στην οποία βρισκόταν πριν από την παράνομη παρέμβαση.

«Είχαμε δεσμευτεί ότι αυτή η περιβαλλοντική προσβολή δεν θα έμενε χωρίς απάντηση και σήμερα η δέσμευσή μας έγινε

πράξη», δήλωσε ο δήμαρχος Ωρωπού, Γιώργος Γιασημάκης και πρόσθεσε: «Οι υπάιτιοι εντοπίστηκαν και ανέλαβαν το σύνολο των εξόδων αποκατάστασης. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά το Λιμενικό Τμήμα Ωρωπού, το Αστυνομικό Τμήμα Ωρωπού, την Κτηματική Υπηρεσία Ανατολικής Αττικής και τις υπηρεσίες του δήμου Ωρωπού για την άμεση κινητοποίηση, τη συνεργασία και την αποφασιστικότητά τους. Προστατεύουμε τις ακτές μας. Αποκαθιστούμε το φυσικό περιβάλλον, υπερασπιζόμαστε με πράξεις τον τόπο μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ 10 ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι 7 προτεραιότητες που θέτουν η Ελλάδα και οι υπόλοιπες χώρες για «μια πιο ισορροπημένη και αποτελεσματική ευρωπαϊκή προσέγγιση»

Επτά προτεραιότητες σε σχέση με την επικείμενη αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS) θέτουν από κοινού στην Κομισιόν 10 χώρες της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζουν σχετικά πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η επίτευξη των κλιματικών στόχων και της απανθρακοποίησης παραμένει κυρίαρχη προτεραιότητα, ωστόσο οι σημερινές γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις καθιστούν εξίσου επιτακτική την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, της βιομηχανικής παραγωγής και της ενεργειακής ασφάλειας.

Σημειώνουν ακόμη ότι: Η νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για την ανταγωνιστικότητα και την καθαρή βιομηχανία αναγνωρίζει ότι η βιώσιμη μετάβαση μπορεί να είναι επιτυχής μόνο εφόσον συνοδεύεται από ισχυρή παραγωγική βάση, προστόμο ενεργειακό κόστος, επενδύσεις και κοινωνική συνοχή. Στο πλαίσιο αυτό, η επικείμενη αναθεώρηση του ETS αποτελεί μία από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις της επόμενης περιόδου.

Η Ελλάδα, μαζί με την Ιταλία, την Πολωνία, τη Βουλγαρία, την Κύπρο, την Τσεχία, την Εσθονία, την Ουγγαρία, τη Ρουμανία και τη Σλοβακία, συνυπογράφει κοινή πρωτοβουλία ενόψει της αναθεώρησης του ETS, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση μιας πιο ισορροπημένης και αποτελεσματικής ευρωπαϊκής προσέγγισης. Με την πλειοψηφία αυτών των κρατών πετύχαμε ήδη, στο Έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος στις 4 Νοεμβρίου 2025, την αναβολή του ETS2 για έναν χρόνο.

Η πρωτοβουλία δεν αμφισβητεί τον ρόλο του ETS ως του βασικού ευρωπαϊκού εργαλείου για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Αντιθέτως, επιδιώκει να διασφαλίσει ότι το σύστημα θα συνεχίσει να υπηρετεί αποτελεσματικά τους περιβαλλοντικούς στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λαμβάνο-

ντας παράλληλα υπόψη τις νέες ευρωπαϊκές προτεραιότητες για ανταγωνιστικότητα, ενεργειακή ασφάλεια, κοινωνική συνοχή, στρατηγική αυτονομία και διατήρηση της βιομηχανικής παραγωγής εντός Ευρώπης.

Για την Ελλάδα, η αναθεώρηση του ETS έχει ιδιαίτερη σημασία. Η χώρα μας υλοποιεί με συνέπεια την ενεργειακή μετάβαση, επενδύοντας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις, στις ενεργειακές υποδομές και στην ασφάλεια εφοδιασμού. Παράλληλα, διαθέτει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά –όπως η νησιωτικότητα, η στρατηγική σημασία της ναυτιλίας, η εξάρτηση από εισαγόμενα καύσιμα, αλλά και η ανάγκη διατήρησης μιας ανταγωνιστικής βιομηχανικής βάσης– τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον σχεδιασμό των ευρωπαϊκών πολιτικών.

Στο πλαίσιο αυτό, η ελληνική θέση στηρίζεται στις ακόλουθες επτά βασικές προτεραιότητες, οι οποίες περιλαμβάνονται στην κοινή θέση των κρατών-μελών:

1. Ρεαλιστική πορεία μείωσης των εκπομπών. Η μετάβαση πρέπει να παραμείνει φιλόδοξη αλλά και ρεαλιστική, παρέχοντας τον αναγκαίο χρόνο προσαρμογής και στήριξης στη βιομηχανία και στο ενεργειακό σύστημα, ώστε να αποφευχθεί η απώλεια παραγωγικής δραστηριότητας και θέσεων εργασίας από την Ευρώπη.
2. Προστασία της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Η διατήρηση αποτελεσματικών μηχανισμών δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων παραμένει αναγκαία μέχρι να αποδειχθεί στην πράξη η αποτελεσματικότητα του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM), προστατεύοντας στρατηγικούς παραγωγικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας, κυρίως ως προς τις εξαγωγές, όπως το αλουμίνιο, το τιμμένο και τα διυλιστήρια.
3. Αναγνώριση των εθνικών ιδιαιτεροτήτων. Η αναθεώρηση

πρέπει να λαμβάνει υπόψη διαφορετικά ενεργειακά μείγματα, το επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης και τις ιδιαίτερες συνθήκες κάθε κράτους-μέλους, όπως η νησιωτικότητα και το υψηλότερο κόστος μεταβάσης.

4. Κοινωνικά δίκαιη εφαρμογή του ETS2. Η εφαρμογή του πρέπει να προστατεύει τα ευάλωτα νοικοκυριά και να διατηρεί την κοινωνική αποδοχή της πράσινης μετάβασης.

5. Μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στην αγορά άνθρακα. Η σταθερότητα και η προβλεψιμότητα της τιμής του CO2 αποτελούν βασική προϋπόθεση για επενδύσεις, τη μείωση του ενεργειακού κόστους και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

6. Προστασία της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας και των ευρωπαϊκών λιμένων. Η αναθεώρηση πρέπει να αποτρέψει τη μεταφορά δραστηριότητας σε λιμένες τρίτων χωρών, να σπινίξει παγκόσμια λύση μέσω IMO και η Ελλάδα θα συνεχίσει να προωθεί έναν δίκαιότερο τρόπο κατανομής των εσόδων του ETS στη ναυτιλία.

7. Διασφάλιση της αεροπορικής συνδεσιμότητας. Η αναθεώρηση για τις αερομεταφορές πρέπει να λαμβάνει υπόψη το διεθνές πλαίσιο (CORSIA) και να προστατεύει τη συνδεσιμότητα και τον τουρισμό.

Η ελληνική θέση είναι ξεκάθαρη, καταλήγουν οι πηγές του υπουργείου: η κλιματική φιλοδοξία, η ανταγωνιστικότητα, η ενεργειακή ασφάλεια και η κοινωνική συνοχή αποτελούν συμπληρωματικούς στόχους που πρέπει να υπηρετούνται ταυτόχρονα.

Με τη συμμετοχή της στην κοινή αυτή πρωτοβουλία, η Ελλάδα συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού EU ETS, το οποίο θα συνεχίσει να μειώνει τις εκπομπές, ενώ θα στηρίζει την κοινωνική συνοχή, τη βιομηχανία, τη ναυτιλία, την ενεργειακή ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Την σύσταση ομάδας εργασίας για την περαιτέρω αξιολόγηση του πλαισίου χωρητικότητας διασύνδεσης των συστημάτων φυσικού αερίου στη ΝΑ Ευρώπη, των μακροπρόθεσμων προοπτικών της αγοράς και τη βελτίωση της εμπορικής ελκυστικότητας του Κάθετου Διαδρόμου, αποφάσισαν οι Διαχειριστές Δικτύων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (TSOs) που συμμετέχουν στην Πρωτοβουλία στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποίησε η Gastrade, εταιρεία που ανέπτυξε και λειτουργεί τον πλωτό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη, στα θέματα που θα εξεταστούν στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας περιλαμβάνονται ακόμη οι κόστος μεταφοράς του αερίου και οι ανάγκες ενίσχυσης των υποδομών του δικτύου.

Στη συνάντηση συμμετείχαν οι DESFA και Gastrade (Ελλάδα), ICGB (Ελλάδα & Βουλγαρία), Bulgartansgaz (Βουλγαρία), Transgaz (Ρουμανία), Vestmoldtransgaz (Μολδαβία), FGSZ (Ουγγαρία), EUSTREAM (Σλοβακία) και GTSOU (Ουκρανία). Συμμετείχαν επίσης για πρώτη φορά οι NOMAGAS (Βόρεια Μα-

κεδονία) και Transportgas Srbija (Σερβία), αντανάκλωντας την προβλεπόμενη επέκταση του Κάθετου Διαδρόμου στα Δυτικά Βαλκάνια.

Οι συζητήσεις στην Αθήνα επικεντρώθηκαν στην επέκταση του Κάθετου Διαδρόμου, στη διαθέσιμη χωρητικότητα στα σημεία διασύνδεσης, στα έργα υποδομής που βρίσκονται υπό ανάπτυξη και τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής τους.

Επιπλέον, οι εκπρόσωποι των Διαχειριστών συμφώνησαν να προετοιμάσουν την επέκταση του Μνημονίου Συνεργασίας, ώστε να συμπεριληφθούν τα νέα μέλη, με στόχο την προώθηση του έργου στην επόμενη φάση.

Όπως αναφέρει η Gastrade:

Η συνάντηση σηματοδότησε τη μετάβαση του «Κάθετου Διαδρόμου» σε ένα νέο επίπεδο ωριμότητας, επεκτείνοντας τη γεωγραφική και στρατηγική του εμβέλεια πέρα από τον αρχικό σχεδιασμό του. Η πρωτοβουλία εξελίσσεται πλέον σε μια ολοκληρωμένη περιφερειακή πλατφόρμα ενεργειακής συνεργασίας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών και των διαδρομών φυσικού

αερίου, την ανθεκτικότητα των ενεργειακών υποδομών και την ανάπτυξη των αγορών φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των Δυτικών Βαλκανίων.

Στη συνάντηση παρέστησαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, και η υπουργός Ενέργειας της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, κ. Ιβη Πετρόβα. Οι δύο υπουργοί εξέφρασαν την πολιτική τους υποστήριξη για την υποβολή αίτησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με συγκεκριμένες επενδύσεις προτεραιότητας, με στόχο την περαιτέρω βελτίωση της ενεργειακής ανθεκτικότητας της περιοχής. Οι συμμετέχοντες διαχειριστές επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να διατηρήσουν στενό συντονισμό σε τεχνικό και επιχειρησιακό επίπεδο, προκειμένου να προχωρήσουν εγκαίρως στην επέκταση του «Κάθετου Διαδρόμου» και να ενισχύσουν περαιτέρω τον ρόλο του ως αξιόπιστου και ανταγωνιστικού ενεργειακού αυτοκινητοδρόμου για τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη και τα Δυτικά Βαλκάνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Παρουσιάστηκε αναλυτικά από την ΕΥΔΑΠ το συνολικό πρόγραμμα αποχέτευσης που ανέρχεται σε 1 δις ευρώ

Με πρωτοβουλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου διεξήχθη χθες στο Υπουργείο ευρεία σύσκεψη με αντικείμενο τα έργα αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική, στην οποία συμμετείχαν η αρμόδια πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, η διοίκηση της ΕΥΔΑΠ, Βουλευτές της Α' Ανατολικής Αττικής, καθώς και οι Δήμαρχοι των περιοχών αυτών.

Για μεγάλα έργα αποχέτευσης που θα αλλάξουν την καθημερινότητα στις περιοχές αυτές έκανε λόγο στην τοποθέτησή του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου και πρόσθεσε: «Μισό εκατομμύριο συμπολίτες μας σε 13 Δήμους της Αττικής διαπιστώνουν καθημερινά το ολοκληρωμένο πρόγραμμα που βρίσκεται σε εξέλιξη για την κατασκευή δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων. Μαζί με τους δημάρχους, του βουλευτές και την ΕΥΔΑΠ ενώνουμε τις δυνάμεις μας για την ολιστική διαχείριση του νερού, σε ύδρευση, άρδευση και αποχέτευση, για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, τη βελτίωση της καθημερινότητας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, παρουσιάστηκε αναλυτικά από την ΕΥΔΑΠ το συνολικό πρό-

γραμμα αποχέτευσης που ανέρχεται σε 1 δις. ευρώ και είναι από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη. Ήδη υπάρχουν 70 σημεία παρέμβασης σε εξέλιξη, εγκεκριμένες χρηματοδοτήσεις ύψους 530 εκατ. ευρώ, έργα σε ωρίμανση (μελέτες) 470 εκατ. ευρώ και έργα σε φάση δημοπράτησης ύψους 255 εκατ. ευρώ. Εκτιμάται η υλοποίησή του ωφελεί περίπου μισό εκατομμύριο κατοίκους του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

Σημειώνεται ότι επί δεκαετίες η Ανατολική Αττική εξυπηρετούνταν από βόθρους, με την Ελλάδα να καταβάλλει πρόστιμα στην ΕΕ για μη συμμόρφωση με την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ. Το πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ κλείνει οριστικά αυτή την εκκρεμότητα — και με την ολοκλήρωσή του θα περιλαμβάνει 1.500 χλμ. αγωγών και 3 Κέντρα Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) συνολικά.

Παρευρέθηκαν, οι βουλευτές Α' Ανατολικής Αττικής, κ.κ. Μάκης Βορίδης, Στέλιος Πέτσας, Γιώργος Βλάχος και Βασίλης Οικονόμου.

Από πλευράς Δημάρχων Ανατολικής Αττικής συμμετείχαν οι κ.κ. Δημήτρης Κιούσης, Δήμαρχος Κρωπίας, Αικατερίνη Μαϊχόσση, Δήμαρχος Διονύσου, Δημήτρης Λουκάς, Δήμαρχος Λαυρεωτικής, Στέργιος Τσίρκας, Δήμαρχος Μαρθώνα, Κωνσταντίνος Αλλαγιάννης, Δήμαρχος Μαρκο-

πούλου-Μεσογαίας, Ισιδώρος Μάδης, Δήμαρχος Παιανίας, Χρήστος Αηδόνης, Δήμαρχος Παλλήνης, Δήμητρα Τσεβά Μήλα, Δήμαρχος Ραφίνας-Πικερμίου, Δημήτρης Παπαχρήστου, Δήμαρχος Σαρωνικού, Γιώργος Γισασημάκης, Δήμαρχος Ωρωπού, και ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, Δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης. Παράλληλα, εκπροσωπώντας τους Δήμους τους, συμμετείχαν ο κ. Ιωάννης Δημητρακόπουλος, Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αχαρνών και ο κ. Διονύσιος Φράγκος, Πρόεδρος ΔΣ και μέλος της Επιτροπής Παρακολούθησης Συμβάσεων ΕΥΔΑΠ Σπátων.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν από πλευράς Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο Γενικός Γραμματέας Υδάτων και Φυσικού Περιβάλλοντος, κ. Πέτρος Βαρελιδής και ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, κ. Μανώλης Γραφάκος, ενώ την ΕΥΔΑΠ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος, κ. Γιώργος Στεργίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος, κ. Χαράλαμπος Σαχίνης, ο Γενικός Διευθυντής Αποχέτευσης, κ. Κωνσταντίνος Βουγιουκλάκης, η Γενική Διευθύντρια Μεγάλων Έργων, κυρία Γεωργία Στεφανάκου και ο Γενικός Διευθυντής Ύδρευσης, κ. Γιώργος Καραγιάννης.

ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ: ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ 4,5 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΔΙΝΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ

Ένα από τα σημαντικότερα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας των τελευταίων δεκαετιών για την Κηφισιά εισέρχεται σε τροχιά υλοποίησης, με στόχο να αντιμετωπιστεί οριστικά ένα χρόνιο πρόβλημα που ταλαιπωρεί κατοίκους και ιδιοκτησίες στην περιοχή της Κάτω Κηφισιάς, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του Δήμου Κηφισιάς που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται: Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κηφισιάς ενέκρινε στις 14 Ιουλίου 2026 τη συμπλήρωση και επέκταση της υδραυλικής μελέτης για την αποχέτευση ομβρίων στην περιοχή των οδών Ψαρών και Λύρας. Η μελέτη επικαιροποιήθηκε σύμφωνα με τα νέα υδρολογικά δεδομένα και τις αναθεωρημένες όμβριες καμπύλες του δεύτερου κύκλου του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Αττικής. Πρόκειται για ένα έργο κομβικής και ζωτικής σημασίας, καθώς η συγκεκριμένη περιοχή αντιμετωπίζει εδώ και δεκαετίες έντονα πλημμυρικά φαινόμενα. Κατά τη διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων, οι δρόμοι μετατρέπονται σε ορμητικούς χειμάρρους, δημιουργώντας σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών, τις κατοικίες, τις επιχειρήσεις και τις δημοτικές υποδομές.

Το νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων θα έχει συνολικό μήκος 4,5 χιλιομέτρων. Ο κύριος αγωγός θα εκτείνεται σε μήκος 2 χιλιομέτρων, ενώ οι δευτερεύοντες και τριτεύοντες κλάδοι

που θα καταλήγουν σε αυτόν θα έχουν συνολικό μήκος 2,5 χιλιομέτρων.

Η ανάπτυξη ενός εκτεταμένου συστήματος αγωγών και φρεατίων υδροσυλλογής σε ολόκληρη τη λεκάνη απορροής θα επιτρέψει τη συγκράτηση και την ασφαλή διοχέτευση των μεγάλων ποσοτήτων νερού που σήμερα κατακλύζουν τις οδούς της περιοχής.

Το δίκτυο θα εκβάλλει αυτόνομα στο ρέμα της Πύρνας, με παροχή σχεδιασμού περίπου 7,5 κυβικών μέτρων ανά δευτερόλεπτο. Η παροχή αυτή είναι πλήρως συμβατή με τη δυναμικότητα του ρέματος, η πλημμυρική παροχή του οποίου ανέρχεται, σύμφωνα με το αρμόδιο σχέδιο διαχείρισης, σε 120 κυβικά μέτρα ανά δευτερόλεπτο.

Η παρέμβαση δεν περιορίζεται στην κατασκευή του δικτύου ομβρίων. Παράλληλα προβλέπονται:

- η κατασκευή νέων πεζοδρομίων και κραπεδορείθρων σε όλο το μήκος του έργου,
- η τοποθέτηση των απαιτούμενων φρεατίων υδροσυλλογής,
- η ασφαλτόστρωση των οδών, αρκετές από τις οποίες παραμένουν σήμερα χωμάτινες,
- η αποκατάσταση των ασφαλτοστρωμένων δρόμων που θα χρειαστεί να αποξηλωθούν,
- η ανακατασκευή τμημάτων του δικτύου αποχέτευσης ακα-

θάρτων,

• η ανακατασκευή τμημάτων του δικτύου φυσικού αερίου. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 8.928.000 ευρώ. Η ολοκληρωμένη μελέτη θα παραδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής, με στόχο το έργο να δημοπρατηθεί εντός του 2026.

Ο Δήμαρχος Κηφισιάς Βασίλης Ξυπολυτάς δήλωσε: «Με το συγκεκριμένο έργο δίνουμε οριστική λύση σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί την Κάτω Κηφισιά επί δεκαετίες. Δεν πρόκειται απλώς για ένα ακόμη τεχνικό έργο, αλλά για μια ολοκληρωμένη παρέμβαση προστασίας της ανθρώπινης ζωής, των κατοικιών και των περιουσιών των συμπολιτών μας. Προχωρούμε με σχέδιο και αποφασιστικότητα σε έργα που αλλάζουν ουσιαστικά την καθημερινότητα και ενισχύουν την ανθεκτικότητα της πόλης απέναντι στην κλιματική κρίση.

Ευχαριστώ θερμά τον Περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και νυν Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Ι. Διονυσιώτη, τον Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής Μ. Κύρκο, τον μελετητή κ. Στάμο, όλα τα στελέχη της Περιφέρειας για την άψογη συνεργασία, τα στελέχη του Αναπτυξιακού Οργανισμού και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ PILLAR ASSESSMENT (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΥΛΩΝΩΝ)

Ν. Παπαθανάσης: Ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας της γενικής διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜμΕ (DG GROW), ολοκλήρωσε την διαδικασία εξέτασης και ενέκρινε την αίτηση Αξιολόγησης Πυλώνων (Pillar Assessment) της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ).

Έτσι, η ΕΑΤ είναι ο πρώτος ελληνικός οργανισμός που αποκτά, μετά από μια μακρόχρονη και απαιτητική διαδικασία αξιολόγησης, την πιστοποίηση Pillar Assessment.

Το Pillar Assessment αποτελεί μια αυστηρή διαδικασία αξιολόγησης που διενεργείται από ανεξάρτητους ελεγκτές υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και πιστοποιεί ότι ο αξιολογούμενος οργανισμός διαθέτει την διακυβέρνηση, τη δομή, τα συστήματα, τους κανόνες και τις εσωτερικές διαδικασίες που είναι ισοδύναμα με αυτά της Επιτροπής, ώστε να είναι σε θέση να διαχειρίζεται ευρωπαϊκούς πόρους υπό έμμεση διαχείριση. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πρόκειται για μια ιστορική και εθνικής εμβέλειας επιτυχία. Η ΕΑΤ εντάσσεται πλέον στον στενό κύκλο των εθνικών αναπτυξιακών τραπεζών της ΕΕ που έχουν περάσει με επιτυχία αυτήν την αξιολόγηση και αναβαθμίζεται σε καίριο εταίρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πιστοποίηση αυτή προέκυψε ως αποτέλεσμα τόσο του μετασχηματισμού της Τράπεζας που ξεκίνησε το 2019, όσο και μιας απαιτητικής προετοιμασίας για την ολοκλήρωση του ελέγχου.

Με την πιστοποίηση, η ΕΑΤ αποκτά την ιδιότητα του εταίρου υλοποίησης και ένα πλήρες φάσμα νέων δυνατοτήτων:

*Πρόσβαση στα νέα ευρωπαϊκά εργαλεία 2028-2034: η ΕΑΤ μπορεί να καταστεί ο βασικός ελληνικός φορέας πρόσβασης στα χρηματοδοτικά μέσα του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου, συμπεριλαμβανομένου του επερχόμενου Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας.

*Διαχείριση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης για μετά τις 31 Αυγούστου 2026: η ΕΑΤ θα μπορεί να διαχειριστεί περί τα 2 δισ. ευρώ πόρων του ΤΑΑ, προσελκύοντας πρόσθετους πόρους του τραπεζικού συστήματος και διοχετεύοντας τα σε νέα χρηματοδοτικά εργαλεία προς όφελος των ελληνικών επιχειρήσεων.

*Άμεση πρόσβαση σε εγγυήσεις της ΕΕ μέσω προγραμμάτων όπως το InvestEU: δυνατότητα για αύξηση της διαθέσιμης χρηματοδότησης προς όφελος των επιχειρήσεων και με στόχευση σε επενδύσεις σε υποδομές, πράσινη μετάβαση και καινοτομία. Από την ίδρυσή της έως σήμερα (2019-2026), η ΕΑΤ έχει εγκρίνει συνολική χρηματοδότηση σε περισσότερα από 88.000 δάνεια ύψους πάνω από 15,15 δισ. ευρώ, προς επιχειρήσεις και νοικοκυριά, επιτυγχάνοντας έναν συντελεστή μόχλευσης 2,68 φορές επί των δημόσιων πόρων που διαχειρίζεται.

Η συμβολή αυτής της δραστηριότητας στην ελληνική οικονομία υπήρξε, σύμφωνα με το υπουργείο, καταλυτική:

-Η οικονομία ενισχύθηκε με 12,5 δισ. ευρώ πρόσθετου ΑΕΠ, αποτυπώνοντας ένα ισχυρό αναπτυξιακό πολλαπλασιαστή.

-Υποστηρίχθηκαν 383.600 θέσεις εργασίας, ενισχύοντας ουσιαστικά την απασχόληση.

-Δημιουργήθηκε πρόσθετο εισόδημα 7,3 δισ. ευρώ για τους εργαζομένους.

-Τα δημόσια έσοδα ενισχύθηκαν κατά 5 δισ. ευρώ, επιβεβαιώνοντας τον ευρύτερο κοινωνικοοικονομικό αντίκτυπο των παρεμβάσεων της Τράπεζας.

Τα μεγέθη αυτά αναδεικνύουν τον τρόπο με τον οποίο η ΕΑΤ μετατρέπει τη χρηματοδότηση σε απτή ανάπτυξη για την ελληνική οικονομία. Οπότε, δυνατότητα διαχείρισης περαιτέρω πόρων για αναπτυξιακούς σκοπούς θα έχει ακόμη μεγαλύτερο αποτύπωμα στο μέλλον.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νίκος Παπαθανάσης που επέπτευσε από την αρχή την όλη διαδικασία προετοιμασίας και αξιολόγησης της ΕΑΤ, δήλωσε: «Η επίτευξη του Pillar Assessment από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα αποτελεί μια σημαντική επιτυχία και ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας. Η ΕΑΤ αποκτά πλέον τη δυνατότητα να διαχειριστεί επιπλέον πόρους και να τους αξιοποιήσει, μέσω νέων χρηματοδοτικών εργαλείων και χαμηλότοκων δανείων, προς όφελος της ανταγωνιστικότητας και της παραγωγικότητας κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Οι σημαντικοί αυτοί πόροι με τη σειρά τους, αναμένεται ότι θα κινητοποιήσουν παράλληλα πρόσθετα κεφάλαια από το τραπεζικό σύστημα. Στόχος είναι

να δώσουμε σε περισσότερες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις πρόσβαση σε προσιτή χρηματοδότηση, ώστε να επενδύσουν, να εκσυγχρονιστούν, να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Επομένως, η πιστοποίηση αυτή δεν αποτελεί μόνο μια διεθνή αναγνώριση της θεσμικής ωριμότητας της ΕΑΤ. Αποτελεί ένα ισχυρό αναπτυξιακό εργαλείο για την επόμενη ημέρα της ελληνικής οικονομίας, την επόμενη μέρα του Ταμείου Ανάκαμψης, με περισσότερες επενδύσεις, περισσότερες ευκαιρίες και ανάπτυξη για όλους. Θέλω να συγχαρώ τη διοίκηση και τους εργαζομένους στην ΕΑΤ για τη σημαντική αυτή εξέλιξη που διανοίγει νέες προοπτικές τόσο για την Τράπεζα όσο και για την ελληνική οικονομία».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Γιώργος Ζαββός, υπογράμμισε: «Η ολοκλήρωση του Pillar Assessment αποτελεί ένα ιστορικό ορόσημο, που αναβαθμίζει ουσιαστικά τον ρόλο της ΕΑΤ και δημιουργεί νέες δυνατότητες χρηματοδότησης για την ελληνική οικονομία. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των επενδύσεων στην καινοτομία, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, συμβάλλοντας στην αναπτυξιακή προοπτική της χώρας. Η επιτυχία αυτή είναι αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας και γι' αυτό ευχαριστώ θερμά το Διοικητικό Συμβούλιο και το προσωπικό της ΕΑΤ - και αποτελεί ισχυρό εφελτήριο για την επόμενη ημέρα της ΕΑΤ».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου, ανέφερε: «Η πιστοποίηση του Pillar Assessment που μόλις λάβαμε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελεί ορόσημο για την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα αλλά και για ολόκληρο το ελληνικό αναπτυξιακό οικοσύστημα. Αναγνωρίζει τη θεσμική ωριμότητα του οργανισμού μας και ανοίγει ένα νέο δίαυλο άμεσης πρόσβασης στους ευρωπαϊκούς πόρους, διευρύνοντας την εργαλειοθήκη υποστήριξης επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Ευχαριστώ και συγχαίρω όλο το προσωπικό και τα στελέχη της ΕΑΤ που εργάστηκαν σκληρά για την επίτευξη αυτού του στόχου. Έχοντας αυτή τη σημαντική διεθνή αναγνώριση θα συνεχίσουμε το έργο της ΕΑΤ προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας».

ΓΓΕΚ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟ ΤΟΥ CLAWBACK ΜΕ ΔΑΠΑΝΕΣ Ε&Α ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) του Υπουργείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε την έκδοση της πρόσκλησης για τον συμψηφισμό της αυτόματης επιστροφής (clawback) της φαρμακευτικής δαπάνης με ποσοστά επί των δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) και επενδυτικών σχεδίων για την περίοδο 2026-2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δράση διαθέτει συνολικό προϋπολογισμό 150 εκατ. ευρώ, με φορέα χρηματοδότησης το

Υπουργείο Υγείας, και αποσκοπεί στον περιορισμό του μηχανισμού του clawback, μέσω της αντιστάθμισης μέρους των επενδύσεων που πραγματοποιούν οι υπόχρεες φαρμακευτικές εταιρείες ή επιχειρήσεις συγκεκριμένων Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας (ΚΑΔ) σε νέα έργα έρευνας και ανάπτυξης και επενδυτικά σχέδια στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την πρόσκληση, κάθε δικαιούχος μπορεί να υποβάλει έως τρία αιτήματα για έργα Ε&Α και έως τρία αιτήματα

για επενδυτικά σχέδια.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), έως και την 1η Οκτωβρίου 2026, στις 15:00.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν για τους αναλυτικούς όρους της πρόσκλησης και τη σχετική απόφαση μέσω της ιστοσελίδας της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Ο Β΄ ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ DANIEL 2023 ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ Ως τις 20 Ιουλίου οι αιτήσεις στην πλατφόρμα myBusinessSupport

‘Ανοίξε εκ νέου η πλατφόρμα «myBusinessSupport» που λειτουργεί με την υποστήριξη της ΑΑΔΕ για τη Β΄ φάση για την υποβολή αιτήσεων για τον Β΄ κύκλο ενίσχυσης επιχειρήσεων που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφέρειας Θεσσαλίας που επλήγησαν από τις έντονες πλημμύρες του Σεπτεμβρίου, οι οποίες υπέστησαν οικονομικές απώλειες.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων ενίσχυσης θα παραμείνει ανοιχτή εκ νέου ως τις 20 Ιουλίου 2026.

Υπενθυμίζεται ότι το σχήμα ενίσχυσης για τη Θεσσαλία περιλαμβάνει πέντε διαφορετικά υπο-σχήματα, ως εξής:

α) Επιχειρήσεις -πλην αγροτικών εκμεταλλεύσεων- που είχαν έδρα ή υποκατάστημα στον Δήμο Παλαμά και στον Δήμο Φαρκαδόνας που επλήγησαν έντονα από τις πλημμύρες, με τους ΚΑΔ των επιχειρήσεων που επλήγησαν να προσδιορίζονται αναλυτικά στην αρχική ΚΥΑ (61448/12.08.2024, Β΄4701).

β) Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τουριστικό τομέα σε περιοχές που επλήγησαν λόγω της μη ασφαλούς πρόσβασης και της ακαταλληλότητας των υδάτων, με τους ΚΑΔ των επιχειρήσεων του τουριστικού τομέα και τις περιοχές που επλήγησαν να προσδιορίζονται αναλυτικά στην αρχική ΚΥΑ.

γ) Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της μεταφοράς επιβατών σε περιοχές που επλήγησαν λόγω της μη ασφαλούς πρόσβασης και της ακαταλληλότητας των υδάτων, με τους ΚΑΔ των επιχειρήσεων του τομέα μεταφοράς επιβατών και τις περιοχές που επλήγησαν να προσδιορίζονται αναλυτικά στην αρχική ΚΥΑ.

δ) Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των καταλυμάτων σε περιοχές που επλήγησαν λόγω της ακαταλληλότητας των υδάτων με τους ΚΑΔ των επιχειρήσεων του τομέα των καταλυμάτων και τις περιοχές που επλήγησαν να προσδιορίζονται αναλυτικά στην αρχική ΚΥΑ.

ε) Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς της αλιείας και της εμπορίας αλιευμάτων σε περιοχές που επλήγησαν λόγω των επιπτώσεων στο παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλίας, με τους ΚΑΔ των επιχειρήσεων των τομέων αλιείας και εμπορίας αλιευμάτων και τις περιοχές που επλήγησαν να προσδιορίζονται αναλυτικά στην αρχική ΚΥΑ.

Διευκρινίζεται ότι είχε προηγηθεί η Α΄ φάση της διαδικασίας η οποία ολοκληρώθηκε εντός του Δεκεμβρίου 2025 και αφορούσε την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τη λήψη της ενίσχυσης από τις επιχειρήσεις. Η Β΄ φάση, άνοιξε στις 16 Μαρτίου 2026 ως 30 Μαρτίου 2026 και αφορούσε την υποβολή της

τελικής αίτησης ενίσχυσης. Σήμερα, ανοίγει εκ νέου η Β΄ φάση για όσους δεν πρόλαβαν να ολοκληρώσουν την τελική αίτηση ενίσχυσης.

Η ενίσχυση χορηγείται σε επιχειρήσεις που δεν την έχουν λάβει για τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν μεταξύ 13 Αυγούστου και 27 Σεπτεμβρίου 2024, και έχουν υποβάλει αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος κατά την πρώτη φάση του δεύτερου κύκλου τον Δεκέμβριο του 2025.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε σχετική ανακοίνωση, η ενίσχυση ανέρχεται σε ποσό ίσο με μέρος της ως άνω μείωσης του κύκλου εργασιών και τηρώντας σε κάθε περίπτωση τα ανώτατα όρια που τίθενται ανά τριετία για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας από τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και τις προϋποθέσεις της απόφασης.

Τέλος υπογραμμίζεται ότι το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αλλά και την υποστήριξη της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), «συνεχίζει έμπρακτα τη στήριξη των περιοχών που επλήγησαν έντονα από τα πλημμυρικά φαινόμενα του Σεπτεμβρίου 2023».

ΣΤΗΝ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΤΟ ΣΟΥΣΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το υπεσύγχρονο εργοστάσιο της Fulgor-Ελληνική Εταιρεία Ηλεκτρικών Καλωδίων Α.Ε. του Ομίλου Cenergy Holdings στο Σουσάκι Κορινθίας επισκέφτηκε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος. Ο υπουργός ξεναγήθηκε στους χώρους ενώ συνομίλησε με τη διοίκηση, αλλά και με τους εργαζομένους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η συγκεκριμένη μονάδα παραγωγής είναι μια από τις μεγαλύτερες και πιο προηγμένες εγκαταστάσεις υποβρύχιων καλωδίων στον κόσμο ενώ η εταιρεία εξάγει σε 60 χώρες και τα τελευταία δύο χρόνια, χάρη στις επενδύσεις που έχουν γίνει, έχουν δημιουργηθεί, περίπου, 2.000 νέες θέσεις εργασίας.

Υπενθυμίζεται, επίσης, ότι στις 15 Ιουλίου 2025, δηλαδή πριν από έναν χρόνο ακριβώς, στη συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων που συγκάλεσε ο κ. Θεοδωρικάκος, εγκρίθηκε η επέκταση παραγωγικής δυναμικότητας της υφιστάμενης μονάδας της Fulgor-Ελληνική Εταιρεία Ηλεκτρικών Καλωδίων Α.Ε.. Ο προϋπολογισμός της

συγκεκριμένης επένδυσης ανέρχεται σε 76,49 εκατ. ευρώ, με ενίσχυση 23 εκατ. ευρώ σε φοροαπαλλαγές από το Υπουργείο Ανάπτυξης, ενώ δημιουργούνται 60 θέσεις εργασίας. Με την επένδυση αυτή αυξάνεται η παραγωγική ικανότητα και η επέκταση της παραγωγής υποβρύχιων καλωδίων υπερυψηλής τάσης κατά 200 χλμ./έτος, μέσω της κατασκευής νέων εγκαταστάσεων και της προμήθειας νέου μηχανολογικού εξοπλισμού.

Τον υπουργό Ανάπτυξης συνόδευσε στην επίσκεψή του η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων Στελλίνα Σιαράπη. Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης, ο κ. Θεοδωρικάκος δήλωσε:

«Επισκεφτήκαμε σήμερα τις εγκαταστάσεις της εταιρείας Ελληνικά Καλώδια του Ομίλου Cenergy Holdings. Το υπουργείο Ανάπτυξης έχει υποστηρίξει, εδώ, πολύ σημαντικές επενδύσεις τεχνολογικού εξοπλισμού και αναβάθμισης της παραγωγικής δυνατότητας με 23 εκατ. ευρώ φοροαπαλλαγές. Και έπεται συνέχεια γιατί είναι από τις πιο σημαντικές στρατηγικές

επενδύσεις στη χώρα.

Τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων πιάνουν πραγματικά τόπο, διότι η επένδυση αυτή πρωταγωνιστεί παγκοσμίως στην κατασκευή καλωδίων και σωλήνων. Είναι μπροστά σε καινοτομία, εξάγει σε 60 χώρες του κόσμου, κάνοντας πολύ ισχυρή την εικόνα της χώρας και συμβάλλοντας πάρα πολύ θετικά στην ελληνική οικονομία.

Χάρη σε αυτές τις επενδύσεις έπιασαν δουλειά εδώ τα τελευταία μόνο χρόνια περίπου 2.000 άνθρωποι με μισθούς πολύ καλύτερους από τον μέσο όρο της ελληνικής οικονομίας.

Η κυβέρνηση και το Υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζει με πράξεις την ελληνική βιομηχανία, γιατί δίνει δύναμη, παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα στην οικονομία μας που είναι απαραίτητη για την ευημερία όλο και περισσότερων Ελλήνων. Μόνο τα τελευταία έξι χρόνια έχουν πιάσει δουλειά στη βιομηχανία 60.000 εργαζόμενοι, πάρα πολλοί από αυτούς νέοι άνθρωποι που διαμορφώνουν καλύτερες συνθήκες και προοπτικές στη ζωή τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΟΒΙΕΣ – ΗΛΙΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

Κ. Μητσotάκης: Παραδίδουμε στην κυκλοφορία έναν δρόμο άρτιο, ασφαλή, που θα κάνει τη Β. Εύβοια πιο προσβάσιμη

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotάκης παρέστη χτες στην εκδήλωση για τα εγκαίνια του οδικού τμήματος Ροβιές-Ηλία, στη Βόρεια Εύβοια. Χάρη στο έργο αντιμετωπίστηκε το χρόνιο πρόβλημα των επικίνδυνων κατολισθήσεων, αποκαθιστώντας την ασφαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων και θέτοντας τέλος στις συχνές και χρονοβόρες εκτροπές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υπήρχαν πολύ υψηλές απαιτήσεις ως προς την κατασκευή του έργου, όμως βλέπουμε σήμερα ότι παραδίδουμε στην κυκλοφορία έναν δρόμο άρτιο, έναν δρόμο ασφαλή, έναν δρόμο που θα κάνει τη Βόρεια Εύβοια πιο προσβάσιμη για τους κατοίκους της αλλά και για τους επισκέπτες της.

Πράγματι, σήμερα είναι μια μέρα χαράς και μία μόνο ψηφίδα μπαίνει σε ένα συνολικό πρόγραμμα ανάταξης των υποδομών της Βόρειας Εύβοιας και της Εύβοιας συνολικά, μία δέσμευση την οποία η κυβέρνηση μας είχε αναλάβει εδώ και κάποια χρόνια και, όπως βλέπετε, την υλοποιεί με συστηματικότητα και με μεθοδικότητα» τόνισε ο πρωθυπουργός.

Ο κ. Μητσotάκης επισήμανε ότι με την αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων, γίνεται στην Εύβοια, και ειδικά στη Βόρεια Εύβοια, μια κοσμογονία έργων.

«Δεν μιλάμε μόνο για το συγκεκριμένο έργο, το οποίο -καλά κάνεις, Φάνη (εν. τον περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδος, Φάνη Σπανό), και το les- χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Είναι η καλύτερη απάντηση σε αυτούς που λένε "πού πάνε τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης". Εδώ πάνε, σε έργα υποδομής, σε περιφερειακές κατασκευαστικές εταιρίες, που αποδεικνύουν ότι έχουν τη δυνατότητα να φέρουν εις πέρας σύνθετα και πολύπλοκα τεχνικά έργα» ανέφερε.

«Αλλά δεν είναι μόνο αυτός ο δρόμος. Είναι τα δεκάδες εκατομμύρια των έργων του Daniel, γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η περιοχή χτυπήθηκε από τη φωτιά, χτυπήθηκε μετά και από τον Daniel. Είναι και οι σημαντικές παρεμβάσεις που γίνονται σε πολλά διαφορετικά επίπεδα για την ανάταξη του φυσικού περιβάλλοντος, για την προστασία του, τα έργα Antinero τα οποία έχουν γίνει. Παραπάνω από 60 εκατομμύρια ευρώ διατέθηκαν, προκειμένου να προστατεύσουμε τα εδάφη, να κάνουμε σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα και να επιτρέψουμε, Σεβασμιώτατε, σε αυτό το θαύμα της φύσης να εξελιχθεί έτσι όπως μόνο η ίδια η φύση γνωρίζει» συμπλήρωσε ο πρωθυπουργός.

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσotάκη:

«Σεβασμιώτατοι, κύριε περιφερειάρχα, κύριοι δήμαρχοι, κύρια και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στο ελληνικό

Κοινοβούλιο, κυρίες και κύριοι- πράγματι είναι μεγάλη η χαρά μου σήμερα που βρίσκομαι μαζί σας στα εγκαίνια ενός τόσο σημαντικού έργου για τη Βόρεια Εύβοια. Ενός έργου το οποίο αποτελούσε αίτημα των κατοίκων της Βόρειας Εύβοιας εδώ και πολλές δεκαετίες.

Είχε δίκιο ο Σεβασμιώτατος όταν είπε ότι κάθε φορά που περνούσατε, που περνούσαμε από αυτόν τον δρόμο κάναμε τον σταυρό μας μην μας έρθει κάποιος βράχος στο κεφάλι και προσευχόμεσταν να μην βρούμε κάποιο βράχο μπροστά μας, που θα οδηγούσε στο αναπόφευκτο κλείσιμο του δρόμου και σε πολύ χαμένο χρόνο προκειμένου να φτάσει κανείς τελικά στον προορισμό του.

Θέλω να συγχαρώ από καρδιάς την περιφέρεια, τις τεχνικές υπηρεσίες, την εταιρεία που υλοποίησε αυτό το απαιτητικό έργο, ένα έργο το οποίο έρχεται και αναμετρείται με την ομορφιά αυτού του τόπου, αυτό το ονειρεμένο βραχώδες τοπίο.

Υπήρχαν πολύ υψηλές απαιτήσεις ως προς την κατασκευή του έργου, όμως βλέπουμε σήμερα ότι παραδίδουμε στην κυκλοφορία έναν δρόμο άρτιο, έναν δρόμο ασφαλή, έναν δρόμο που θα κάνει τη Βόρεια Εύβοια πιο προσβάσιμη για τους κατοίκους της αλλά και για τους επισκέπτες της.

Πράγματι, σήμερα είναι μια μέρα χαράς και μία μόνο ψηφίδα μπαίνει σε ένα συνολικό πρόγραμμα ανάταξης των υποδομών της Βόρειας Εύβοιας και της Εύβοιας συνολικά, μία δέσμευση την οποία η κυβέρνηση μας είχε αναλάβει εδώ και κάποια χρόνια και, όπως βλέπετε, την υλοποιεί με συστηματικότητα και με μεθοδικότητα.

Θυμάμαι δήμαρχε, αγαπητέ Φάνη, τις ημέρες της καταστροφικής πυρκαγιάς του καλοκαιριού του 2021. Θυμάμαι τότε τον πανικό, την απογοήτευση, την οργή στη φωνή σας γι' αυτή την τεράστια φυσική καταστροφή.

Και θυμάμαι πολύ καλά -κάποιοι από εσάς ήσασταν εκεί- μία σύσκεψη την οποία είχαμε κάνει στην Ισπαία, στις 11 Νοεμβρίου του 2021 -αν θυμάμαι καλά, μία βροχερή μέρα-, τότε ήρθαμε μαζί με τον Σταύρο Μπένο και ένα εκτενές κυβερνητικό κλιμάκιο να σας μιλήσουμε και να σας παρουσιάσουμε το σχέδιό μας για τη Βόρεια Εύβοια και πώς θα μετατρέψουμε αυτή τη μεγάλη φυσική καταστροφή σε μία ευκαιρία ανάταξης και επαναπροσδιορισμού της θέσης της Βόρειας Εύβοιας στον αναπτυξιακό χάρτη της χώρας.

Θυμάμαι τότε στα βλέμματά σας ακόμα αρκετή καχυποψία, επιφυλάξεις: "μήπως ήρθαν αυτοί", Σεβασμιώτατοι, "να μας πουν πάλι αυτά τα οποία πάντα λένε οι πολιτικοί μετά από μια φυσική καταστροφή και στη συνέχεια να εξαφανιστούν, μόνο για να μας θυμηθούν στις επόμενες εκλογές, να μας ξεηγή-

σουν γιατί δεν έκαναν αυτά τα οποία είπαν;"

Αποδείξαμε ότι αυτή η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται τις δεσμεύσεις τις οποίες έχει δώσει με διαφορετικό τρόπο.

Θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον θανάση Κοντογεώργη, ο οποίος έχει επισκεφθεί την περιοχή πολλές φορές, έχει σκύψει πάνω στα προβλήματα της Βόρειας Εύβοιας, έχει δώσει λύσεις μαζί με την περιφέρεια και μαζί με τους δήμους. Και, μαζί με τη δυνατότητα αξιοποίησης όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων, γίνεται πράγματι στην Εύβοια, και ειδικά στη Βόρεια Εύβοια, μια κοσμογονία έργων.

Δεν μιλάμε μόνο για το συγκεκριμένο έργο, το οποίο -καλά κάνεις, Φάνη, και το les- χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Είναι η καλύτερη απάντηση σε αυτούς που λένε "πού πάνε τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης". Εδώ πάνε, σε έργα υποδομής, σε περιφερειακές κατασκευαστικές εταιρίες, που αποδεικνύουν ότι έχουν τη δυνατότητα να φέρουν εις πέρας σύνθετα και πολύπλοκα τεχνικά έργα.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτός ο δρόμος. Είναι τα δεκάδες εκατομμύρια των έργων του Daniel, γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η περιοχή χτυπήθηκε από τη φωτιά, χτυπήθηκε μετά και από τον Daniel.

Είναι και οι σημαντικές παρεμβάσεις που γίνονται σε πολλά διαφορετικά επίπεδα για την ανάταξη του φυσικού περιβάλλοντος, για την προστασία του, τα έργα Antinero τα οποία έχουν γίνει. Παραπάνω από 60 εκατομμύρια ευρώ διατέθηκαν, προκειμένου να προστατεύσουμε τα εδάφη, να κάνουμε σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα και να επιτρέψουμε, Σεβασμιώτατε, σε αυτό το θαύμα της φύσης να εξελιχθεί έτσι όπως μόνο η ίδια η φύση γνωρίζει.

Έβλεπα -και θα δώσουμε στη δημοσιότητα- εικόνες από τους δορυφόρους μας, τους ελληνικούς δορυφόρους μας πια, που παρουσιάζουν την ιστορία της φυσικής αναγέννησης αυτής της περιοχής, από την πυρκαγιά του 2021 μέχρι σήμερα.

Πράγματι, έχει συντελεστεί εδώ ένα θαύμα. Συν Αθηνά και χείρα κίνει, βάλαμε και εμείς το κεράκι μας προστατεύοντας τα εδάφη, κάνοντας αντιδιαβρωτικά έργα, όμως η ίδια η φύση ανακάμπτει με πιο γρήγορους ρυθμούς από αυτούς που περιμέναμε και εμείς.

Και η Βόρεια Εύβοια σήμερα είναι μια περιοχή που κατάφερε και προστάτευσε τον πληθυσμό της, μείωσε την ανεργία, δημιουργούνται θέσεις απασχόλησης, γίνεται τουριστικός προορισμός και αυτός ο δρόμος βοηθάει πολύ.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΟΒΙΕΣ – ΗΛΙΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

Κ. Μητσοτάκης: Παραδίδουμε στην κυκλοφορία έναν δρόμο άρτιο, ασφαλή, που θα κάνει τη Β. Εύβοια πιο προσβάσιμη

Συνέχεια από σελ 10

Μέσα από το North Evia Pass πολλοί συμπολίτες μας που δεν γνώριζαν την περιοχή τη γνώρισαν και την επισκέπτονται και πάλι. Και αυτό μας επιτρέπει να στενύσουμε το μέλλον με περισσότερη αισιοδοξία.

Επενδύσαμε στις κοινωνικές υποδομές. Εγώ είμαι πολύ υπερήφανος, το είπε και ο κ. δήμαρχος, που το πρώτο -θα το ξαναπώ- το πρώτο κέντρο αιμοκάθαρσης σε πρωτοβάθμια δομή υγείας έγινε εδώ, στην Ισθμία. Είναι η πρώτη τέτοια δομή την οποία κάνουμε, έτσι ώστε οι συμπολίτες μας, οι οποίοι αναγκάζονταν να πάνε μέχρι τη Χαλκίδα τρεις φορές την εβδομάδα, να μπορούμε να τους περιθάλψουμε εδώ.

Και όχι μόνο. Ξέρετε πόσο τουρίστες αναζητούν προορισμούς στους οποίους θα μπορούν να υποβληθούν σε αιμοκάθαρση; Και τώρα που θα τους βρουν εδώ, στην Ισθμία, να είστε σίγουροι και σίγουροι ότι προσθέτουμε ακόμα ένα συγκριτικό πλεονέκτημα στη βόρεια Εύβοια για να προσελκύσει τουρίστες οι οποίοι πρέπει να τύχουν αυτής της ιατρικής περίθαλψης.

Έχουν γίνει, λοιπόν, πολλά. Απομένει, φυσικά, να γίνουν ακόμα περισσότερα. Διότι οι εκκρεμότητες της Εύβοιας ως προς τις υποδομές, με το παρελθόν, ένα παρατημένο παρελθόν... θέλω να αναλογιστείτε πόσο πολιτικοί στο παρελθόν πέρασαν από εδώ και σας έταξαν έργα και πόσοι και ποιοι τελικά είναι αυτοί οι οποίοι αυτά τα οποία είπαν...

Εμείς ερχόμαστε και τα κάνουμε πράξη. Και συνεχίζουμε, δεν σταματάμε εδώ. Θα έχουμε στη συνέχεια την ευκαιρία να επισκεφτούμε το εργοτάξιο ενός έργου, το οποίο και αυτό είχε πάρει τα χαρακτηριστικά του Γιοφυριού της Άρτας: παράκαμψη της Χαλκίδας ακούγαμε, παράκαμψη της Χαλκίδας δεν βλέπαμε. Ε, τώρα τη βλέπουμε την παράκαμψη της Χαλκίδας να κατασκευάζεται και να ολοκληρώνεται, εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Και πολλά ακόμα, για τα οποία θα έχουμε την ευκαιρία να μι-

λήσουμε στη συνέχεια.

Η κυβέρνηση αυτή, κυρίες και κύριοι, δεν επιδιώκει στην επικοινωνία. Καλά τα TikTok και τα βιντεάκια και τα "τσιπάτα" των 20 δευτερολέπτων, όταν όμως ο πολίτης θέλει να φύγει από τη Χαλκίδα και να έρθει στην Αϊδηφό, όταν ο επισκέπτης θα περάσει από αυτόν τον δρόμο και θα πει "εδώ μπορώ να περάσω με ασφάλεια", τότε θα πει ότι ναι, κάτι έγινε, κάτι άλλαξε, κάναμε τις ζωές των πολιτών λίγο καλύτερες.

Δεν υποσχόμαστε θαύματα, αλλά κρινόμαστε για την αξιοπιστία μας.

Και ξέρουμε ότι το ταξίδι αυτό, μιας και είμαστε εδώ σε έναν δρόμο, το ταξίδι αυτό συνεχίζεται, δεν σταματά εδώ. Και θα ξέρετε ότι, όπως ήμασταν συνεπείς στις δεσμεύσεις που δώσαμε στις τοπικές κοινωνίες το 2021 και ολοκληρώνονται, μπορεί με καθυστερήσεις, μπορεί με ατέλειες, αλλά με μια κυβέρνηση η οποία πάντως προσπαθεί, συνομιλεί με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Δεν μας ενδιέφερε ποτέ η κομματική προέλευση κανενός δημάρχου, το ξέρετε καλά. Συνεννοούμαστε εδώ και είναι ένα εξαιρετικό υπόδειγμα συνεργασίας που έχουμε με την Περιφέρεια και με τους δήμους, διότι τελικά αυτό το οποίο μας ενδιαφέρει είναι να κάνουμε τις ζωές σας καλύτερες. Και αυτό θα το πετύχουμε μόνο εάν συνεργαστούμε.

Το ταξίδι, λοιπόν, αυτό συνεχίζεται. Οι δεσμεύσεις που θα αναλάβουμε από εδώ και στο εξής θα υλοποιηθούν. Γνωρίζω τη μεγάλη εκκρεμότητα: συνάδελφοι Βουλευτές με τους οποίους έχω μία εξαιρετική σχέση και οι οποίοι πάντα είναι δημιουργικά πιεστικοί για τα θέματα της Εύβοιας, όπως πρέπει να είναι, μονίμως μου θίγουν το ζήτημα του κεντρικού βόρειου άξονα. Η Περιφέρεια έχει τα χρήματα για να υλοποιήσει τις μελέτες οι οποίες απαιτούνται, διότι και εδώ δεν βρήκαμε, δυστυχώς, την απαραίτητη προετοιμασία για να μπορούμε να κινηθούμε σύντομα.

Επομένως, όπως υλοποιήσαμε αυτά για τα οποία δεσμευτήκαμε, έτσι θα υλοποιήσουμε και αυτά για τα οποία θα δεσμευ-

τούμε στο μέλλον.

Επιτρέψτε μου να κλείσω με μία προσωπική αναφορά. Είναι για εμένα μεγάλη τιμή να μπορώ να συνδέω το όνομά μου με σημαντικά έργα υποδομής της Εύβοιας, γιατί θυμάμαι πολύ καλά τον Κωνσταντίνο Μητσοτάκη, το καλοκαίρι -αν δεν κάνω λάθος- του 1993, λίγο πριν πέσει η κυβέρνηση, έτσι όπως έπρεπε, να εγκαταλείπει τη γέφυρα της Χαλκίδας.

Χαίρομαι που και εγώ με τη σειρά μου μπορώ να συνδέσω το δικό μου όνομα με σημαντικά έργα υποδομής, τα οποία τα οφείλαμε στην Εύβοια εδώ και πολλές δεκαετίες και τα οποία επιτέλους υλοποιούνται.

Καλοτάχιδος και ασφαλής ο νέος δρόμος. Σας ευχαριστώ πολύ».

«Αναβάθμιση της μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών»

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε από την πλευρά του: «Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για τη βόρεια Εύβοια, το οποίο αναβαθμίζει τις μετακινήσεις των πολιτών και των επισκεπτών της περιοχής, παράλληλα όμως διασφαλίζει ότι οι μετακινήσεις αυτές θα γίνονται με πολύ μεγαλύτερη ασφάλεια, άρα είναι πραγματικά μία αναβάθμιση της ποιότητας ζωής όλων».

Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός ανέφερε: «Οφείλω να ευχαριστήσω τον πρωθυπουργό προσωπικά για την κοσμογονία έργων που πραγματοποιείται στην Εύβοια. Δεν ήταν εύκολο να φτάσουμε έως εδώ. Όμως, με κοινή, με συλλογική προσπάθεια βρέθηκαν όλα. Βρέθηκαν τα 17 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) και οφείλω να ευχαριστήσω συνολικά την κυβέρνηση αλλά και τον κ. Παπαθανάση ειδικότερα. Και μια παρένθεση, επειδή ρωτάνε πολλοί, καλοπροαίρετα ή λιγότερο καλοπροαίρετα, «τι έγιναν τα λεφτά του Ταμείου Ανάκαμψης»; Να, κυρίες και κύριοι, τα λεφτά του Ταμείου Ανάκαμψης» και σε πάρα πολλά ακόμη παραδείγματα».

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΕΝΑΣ ΕΝΙΑΙΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗ Β. ΕΥΒΟΙΑ

Αυτοψία στο εργοτάξιο κατασκευής της Παράκαμψης Χαλκίδας πραγματοποιήσε, χθες, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, στο πλαίσιο της επίσκεψης του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Εύβοια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη και κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας και της Παράκαμψης Ψαχνών, συνολικού μήκους περίπου 27 χλμ. με τα συνοδά τους έργα.

Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει το οδικό τμήμα Παράκαμψης Χαλκίδας, καθώς και τα συνεχόμενα τμήματα της Παράκαμψης Ψαχνών και της αρτηρίας σύνδεσης Βόρειας

- Νότιας Εύβοιας και αποσκοπεί στη βελτίωση της σύνδεσης της Αθήνας και της Χαλκίδας με τη βόρεια Εύβοια, καθώς και στην αποσυμφόρηση του αστικού ιστού.

«Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποδοθεί στην κυκλοφορία ένας ενιαίος οδικός άξονας με υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας, ο οποίος θα επιτρέπει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της Εύβοιας να καλύπτουν με μεγαλύτερη άνεση και ταχύτητα τις συγκεκριμένες διαδρομές. Οι εργασίες που εκτελούνται αυτή την περίοδο αφορούν κυρίως χωματουργικά, τεχνικά, καθώς και εκσκαφές για την κατασκευή της σήραγγας Βαθροβουνίου», δήλωσε ο κ. Δήμας.

Παρόντες στην αυτοψία ήταν, επίσης, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, οι Βουλευτές Εύβοιας Αθανάσιος Ζερμπής, Σίμος Κεδίκογλου και Κωνσταντίνος Καραμπασάκης, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός και η Δήμαρχος Χαλκιδέων Έλενα Βάκα.

Το έργο «Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών», είναι συγχρηματοδοτούμενο στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2021 - 2027 και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΣΕ ΤΡΙΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σε Θριάσιο, Θήβα και Ζευγολατιό

Σε φάση υλοποίησης εισέρχεται ένα σημαντικό έργο για την προστασία της σιδηροδρομικής υποδομής στις περιοχές της Θήβας, του Συγκροτήματος Θριάσιου και του Ζευγολατιού, με την κατασκευή ενισχυμένου τύπου περίφραξης για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στον σιδηροδρομικό διάδρομο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσία του αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργου Κώτσου, και του γενικού γραμματέα Μεταφορών, Στέλιου Σακαρέτσιου, εκπρόσωποι των Σιδηροδρόμων Ελλάδος και της αναδόχου εταιρείας «BERMION ATEE», υπέγραψαν χθες, Τετάρτη 15 Ιουλίου 2026, τη σχετική σύμβαση, προϋπολογισμού 5,3 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ).

Η χρηματοδότηση του έργου θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό των Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

Το έργο, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, περιλαμβάνει την κατασκευή τοιχείου από προκατασκευασμένα στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος, ύψους 2,5 μέτρων, επί του οποίου θα τοποθετηθεί ειδικό χαλύβδινο σύστημα αποτροπής πρόσβασης, διαμορφώνοντας συνολικό ύψος περίφραξης 3,2 μέτρων από το έδαφος. Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται, επίσης, η θεμελίωση της κατασκευής με πασσάλους, οι απαραίτητες

γειώσεις λόγω της ηλεκτροκίνησης, η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής, καθώς και οι αναγκαίες γεωτεχνικές έρευνες και αξιολογήσεις.

Οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στη θέση Πυρί στη Θήβα, στο βόρειο και νότιο τμήμα του Συγκροτήματος Θριάσιου, καθώς και επιλεγμένα σημεία στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ζευγολατιού και στο τμήμα Ζευγολατιό-Κιάτο.

Στα συγκεκριμένα σημεία η υφιστάμενη περίφραξη έχει υποστεί εκτεταμένους βανδαλισμούς, έχει αφαιρεθεί ή κρίνεται ανεπαρκής, ενώ καταγράφονται επανειλημμένα περιστατικά μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης και παραβατικότητας, τα οποία προκαλούν σημαντικές διαταραχές στη λειτουργία του δικτύου και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας.

Το συνολικό μήκος της νέας περίφραξης εκτιμάται σε 5,5 χιλιόμετρα, ενώ η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται εντός 25 μηνών.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσος, δήλωσε «Η ασφάλεια του σιδηροδρόμου απαιτεί σχέδιο, επιμονή και στοχευμένες παρεμβάσεις εκεί όπου εντοπίζονται πραγματικά προβλήματα. Με την περιοχίση σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου στο Θριάσιο, τη Θήβα και το Ζευγολατιό ενισχύουμε την προστασία του δικτύου από

παράνομες διελύσεις, βανδαλισμούς, πυρκαγιές και δολιοφθορές. Θωρακίζουμε την υποδομή και συμβάλλουμε στην ομαλή λειτουργία της κυκλοφορίας. Σε συνδυασμό με τη χρήση drones και τη συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία, το έργο αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την ασφάλεια και αξιοπιστία των σιδηροδρομικών μεταφορών, προς όφελος των επιβατών, των εργαζομένων και των τοπικών κοινωνιών. Αποτελεί μια ακόμα ουσιαστική παρέμβαση, στο πλαίσιο της συνολικότερης προσπάθειας που καταβάλλουμε για έναν πιο ανθεκτικό και σύγχρονο σιδηρόδρομο».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, Χρήστος Παλός, δήλωσε «Η προστασία του σιδηροδρομικού διαδρόμου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του δικτύου. Με τη συγκεκριμένη παρέμβαση αντιμετωπίζουμε ένα επαναλαμβανόμενο πρόβλημα σε σημεία όπου περιστατικά μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης και παραβατικότητας έχουν επιπτώσεις στην καθημερινή λειτουργία του σιδηροδρόμου. Προχωρούμε σε ένα μέγιστο, τεχνικά σχεδιασμένο μέτρο, με στόχο να προστατεύσουμε καλύτερα την υποδομή, να περιορίσουμε τις διαταραχές στην κυκλοφορία και να ενισχύσουμε την αξιοπιστία του δικτύου».

ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ AIR TRANSPORT RESEARCH SOCIETY

Πρώτη θέση στην Ευρώπη, στην κατηγορία άνω των 30 εκατ. επιβατών

Νέα σημαντική διεθνή διάκριση έλαβε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών από την Air Transport Research Society (ATRS), έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς οργανισμούς έρευνας και αξιολόγησης του κλάδου των αερομεταφορών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ATRS απένει στον ΔΑΑ το βραβείο «2026 Europe Airport Efficiency Excellence», στην κατηγορία των αεροδρομίων που εξυπηρετούν περισσότερους από 30 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως. Η διάκριση βασίζεται στο Global Annual Benchmarking Report, την ετήσια διεθνή αξιολόγηση σχεδόν 200 εμπορικών αεροδρομίων παγκοσμίως.

Τα βραβεία της ATRS αναγνωρίζουν αεροδρόμια που δια-

κρίνονται για τις συνολικές επιδόσεις τους σε ένα ευρύ φάσμα δεικτών, όπως η οικονομική αποδοτικότητα, η ανταγωνιστικότητα, η παραγωγικότητα, αλλά και ευρύτερα η συμβολή στην οικονομία και στην κοινωνία.

«Στο σύγχρονο και ιδιαίτερα ευμετάβλητο επιχειρηματικό περιβάλλον, τα αεροδρόμια συμβάλλουν καθοριστικά στην οικονομική ανάπτυξη και στην κοινωνική ευημερία των εθνικών, περιφερειακών και τοπικών οικονομιών και κοινωνιών και, στο πλαίσιο αυτό, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών διακρίθηκε για το καθοριστικό οικονομικό και κοινωνικό του αποτύπωμα και την διαρκώς αυξανόμενη συμβολή του στην διαμόρφωση του αεροπορικού και τουριστικού κλάδου και στη δημιουργία αξίας

για την οικονομία και την κοινωνία», επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΔΑΑ.

Το βραβείο παρέλαβαν, εκ μέρους του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η Νάντια Ξηρογιάννη, γενική οικονομική διευθύντρια και ο Γιώργος Ελευθερίου, διευθυντής επενδυτικών σχέσεων. Η νέα αυτή διάκριση έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά διεθνών αναγνωρίσεων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών από την ATRS, η οποία του έχει απονείμει στο παρελθόν το πρώτο βραβείο αποδοτικότητας στην Ευρώπη, στην κατηγορία του, για τα έτη 2014, 2016, 2017 και 2020.

ΒΡΑΒΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΠΕΣΠΑΣΕ Ο ΟΣΕΘ

Με το ITS Hellas Award 2026 στην κατηγορία «Βραβείο Εφαρμογής στον Δημόσιο Τομέα στα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών» διακρίθηκε ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), επισημαίνει ο φορέας σε χθεσινή του ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η βράβευση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 11ου Ετήσιου Συνεδρίου ITS Hellas 2026, που διεξήχθη στο διήμερο από τις 23/6 στο Σεράφειο του Δήμου Αθηναίων, και αφορά τη συμβολή του ΟΣΕΘ στην ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονων ψηφιακών λύσεων για τις δημόσιες συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, με θέμα «Η Ελλάδα σε Κίνηση: Ευφυείς Μεταφορές ανθρώπων και εμπορευμάτων σήμερα και αύριο», ο ΟΣΕΘ παρουσίασε τον στρατηγικό του σχεδιασμό για

τον ψηφιακό μετασχηματισμό των αστικών συγκοινωνιών, με έμφαση στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και του νέου συστήματος τηλεματικής, που παρέχουν ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο και αναβαθμίζουν την εμπειρία των επιβατών. Παρουσιάστηκαν, επίσης, οι επόμενες πρωτοβουλίες του ΟΣΕΘ, όπως η υπηρεσία Tap & Pay, η διαλειτουργικότητα μεταξύ λεωφορείων και μετρό, η ανάπτυξη υπηρεσιών Mobility as a Service (MaaS) και η αξιοποίηση δεδομένων πραγματικού χρόνου για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό του συγκοινωνιακού έργου.

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού του, ο ΟΣΕΘ παρουσίασε ακόμη τις

νέες ψηφιακές υπηρεσίες ενημέρωσης των επιβατών μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές, της διαδικτυακής πύλης, των οθονών στα λεωφορεία και των ηλεκτρονικών πινακίδων στις στάσεις, καθώς και τις τεχνολογίες που ενισχύουν την ασφάλεια των ηλεκτρονικών συναλλαγών και την αξιοπιστία του συστήματος.

Το συνέδριο συγκέντρωσε περισσότερους από 150 συμμετέχοντες και πάνω από 45 ομιλήτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, με επίκεντρο τις εξελίξεις στα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τη βιώσιμη κινητικότητα, τη διαλειτουργικότητα και την οδική ασφάλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΙΙΙ»: ΑΥΞΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΗΝ 31^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2026

Με την έκδοση σε ΦΕΚ της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμό 115362/14.07.2026 (Β' 4349), αυξάνεται κατά 10 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά - γ' κύκλος», ο οποίος πλέον ανέρχεται σε 76 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα κατανομή του προϋπολογισμού, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ως εξής:

Κατηγορία Ωφελούμενου Δημόσια Δαπάνη (σε ευρώ)
Φυσικά Πρόσωπα (Κατηγορία Α) σύνολο

48.000.000	
Κατηγορία Α - αυτοκίνητα M1-N1 και οχήματα L1e-L7e	
45.390.000	
Κατηγορία Α - ηλεκτρικά ποδήλατα	2.610.000
Επιχειρήσεις (Κατηγορία Β) σύνολο	28.000.000
Κατηγορία Β - αυτοκίνητα M1-N1 και οχήματα L1e-L7e	27.640.000
Κατηγορία Β - ηλεκτρικά ποδήλατα	360.000
Επιπλέον, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, η προ-	

θεσμία υποβολής νέων αιτήσεων. Η προθεσμία αυτή μπορεί να συντηρηθεί σε περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι εξαντληθούν νωρίτερα.

«Η αύξηση του προϋπολογισμού επιβεβαιώνει την πρόθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για αδιάλειπτη συνέχιση της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά» με νέους χρηματοδοτικούς πόρους» επισημαίνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου.

ΕΞΙ ΣΤΑ ΔΕΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΑΝ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΜΗΝΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΗΚΑΝ ΣΤΗΝ «Β» ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Έξι στα δέκα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν τον προηγούμενο μήνα στην Ελλάδα ανήκαν στην «Β» κατηγορία. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατηγορία κατέλαβε το 60,3% του συνόλου των πωλήσεων με τα SUV να παίζουν σημαντικό ρόλο καταλαμβάνοντας το 33,3%. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρώπη τον προηγούμενο μήνα βρέθηκε στο 59,6%, δείχνοντας την γενικότερη τάση των ευρωπαϊκών καταναλωτών.

Η αμέσως επόμενη αγαπημένη κατηγορία στην Ελλάδα ήταν η «C», η οποία συγκέντρωσε το 21,9% του συνόλου των πωλήσεων, με τα SUV να καταλαμβάνουν το 18,1%. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρώπη ήταν 24,3%. Τα μεγάλα αυτοκίνητα που ανήκουν στην «D» κατηγορία συγκέντρωσαν το 9% του συνό-

λου των πωλήσεων, με τα SUV να καταλαμβάνουν το 7,5%. Λίγο πιο χαμηλά βρέθηκε ο μέσος όρος των πωλήσεων της Ευρώπης για την συγκεκριμένη κατηγορία καταλαμβάνοντας συνολικά το 7,3%. Τέλος, η «Α» κατηγορία κατέλαβε το 6,6% δείχνοντας μια ανοδική τάση προς τα πάνω. Παρόμοια ήταν και τα ποσοστά και στην Ευρώπη.

Για άλλον έναν μήνα τα υβριδικά ήταν αυτά που μονοπώλησαν τον ενδιαφέρον, αφού κατέλαβαν συνολικά το 55,2%, σημειώνοντας αύξηση 6,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Άνοδο σημείωσαν και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα καταλαμβάνοντας συνολικά το 7,2%, όταν το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρώπη βρίσκεται στο 20%. Μείωση σημείωσαν 1,2%

οι πωλήσεις των plug-in υβριδικών αυτοκινήτων, καταλαμβάνοντας συνολικά το 5,7%. Αντίθετα πτώση σημείωσαν οι πωλήσεις των καθαρά πετρελαιοκινήτων και βενζινοκινήτων αυτοκινήτων (0,6% και 6,5% αντίστοιχα) καταλαμβάνοντας το 1,3% και το 25,5% του συνόλου των πωλήσεων. Τέλος, οριακή άνοδο 0,7% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων διπλού καυσίμου, καθώς τον προηγούμενο μήνα κατέλαβαν το 5% του συνόλου των πωλήσεων. Στην Ευρώπη το μερίδιο αγοράς των βενζινοκινήτων αυτοκινήτων είναι 22,4%, των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων είναι 7,6%, των υβριδικών είναι 37,8%, των ηλεκτρικών 20%, των plug-in υβριδικών αυτοκινήτων είναι 9,7% και του διπλού καυσίμου 2,4%.

ETSC: Η ΕΕ ΑΠΕΚΛΙΝΕ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 50% ΤΩΝ ΘΑΝΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Παρόλο που ορισμένες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν μειώσει αισθητά τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα, στο σύνολό της η Ευρώπη αποτυγχάνει να πιάσει το στόχο της που είναι μείωση του ποσοστού των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα στο 50% έως το 2030, σύμφωνα με νέα έκθεση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2025, περίπου 19.500 άνθρωποι σκοτώθηκαν στους δρόμους της ΕΕ και περισσότεροι από 100.000 τραυματίστηκαν σοβαρά, ενώ οι θάνατοι μειώθηκαν μόλις κατά 2% σε ετήσια βάση, όταν η ΕΕ δεσμεύτηκε να μειώσει στο μισό τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα. Ωστόσο, το 2025 οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα μειώθηκαν μόλις κατά 15% από τον αρχικό στόχο που είχε τεθεί πριν από την πανδημία.

Για να έμνε μέσα στους στόχους της ΕΕ, έπρεπε να μειώσει τους θανάτους κατά 31%, κάτι που δυστυχώς δεν έγινε. Έτσι από τώρα έως το 2030, οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα θα πρέπει να μειώνονται κατά περίπου 10% κάθε χρόνο, δηλαδή περίπου πέντε φορές ταχύτερα από τον σημερινό ρυθμό. Υπάρ-

χουν, ωστόσο, ορισμένα ενθαρρυντικά νέα, αφού ο στόχος του 2030 παραμένει ακόμη εφικτός, αλλά μόνο για χώρες που έχουν καταστήσει την οδική ασφάλεια μακροπρόθεσμη πολιτική προτεραιότητα.

Η Πολωνία έχει πετύχει τη μεγαλύτερη βελτίωση, μειώνοντας τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα κατά 43% από το 2019. Το Βέλγιο έχει μειώσει τους θανάτους κατά 31% και παραμένει στην πορεία για τον στόχο του 2030. Η Δανία, η οποία ήδη συγκαταλέγεται στις ασφαλέστερες χώρες της Ευρώπης, έχει μειώσει τους θανάτους κατά 32%, ενώ η Νορβηγία και η Σουηδία παραμένουν οι ασφαλέστερες χώρες της ΕΕ με μόλις 19 θανάτους από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους, σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ που είναι 43 θάνατοι.

Η Δανία μάλιστα κατέκτησε και το βραβείο αναγνώρισης για την συστηματική δέσμευσή της στην οδική ασφάλεια. Η συγκεκριμένη χώρα αντί να βασίζεται κυρίως σε εκστρατείες ευαισθητοποίησης, έχει επικεντρωθεί στην αυστηρή επιβολή μέσω καμερών ταχύτητας και ελέγχων οδήγησης υπό την επίβλεψη αλκοόλ, στις συνεχείς βελτιώσεις στις οδικές υποδομές, στην

συστηματική συλλογή και ανάλυση δεδομένων ατυχημάτων και στην συνεπή πολιτική δέσμευση επί σειρά ετών.

Αντίθετα η Ολλανδία παρουσιάζει μία από τις μεγαλύτερες εκπλήξεις της έκθεσης. Είναι η μόνη ευρωπαϊκή χώρα όπου οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο είναι πλέον υψηλότεροι από ό,τι πριν από μια δεκαετία, παρά το γεγονός ότι κατέχει ηγετική θέση στην υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων, στις ζώνες μηδενικών εκπομπών και στις υποδομές ποδηλασίας.

Μια ξεχωριστή έκθεση του ETSC που δημοσιεύθηκε τον Απρίλιο διαπίστωσε ότι οι θάνατοι των ποδηλατών σε ολόκληρη την ΕΕ έχουν μειωθεί ελάχιστα την τελευταία δεκαετία (μόλις 0,5% ετησίως), ενώ οι θάνατοι μεταξύ των χρηστών του οδικού δικτύου μειώθηκαν τέσσερις φορές ταχύτερα. Οι ποδηλάτες αντιπροσωπεύουν πλέον το 10% όλων των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στην ΕΕ. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υπάρξουν σημαντικές παρεμβάσεις και ουσιαστική επέκταση των υποδομών ποδηλασίας για να λυθεί το μέζον θέμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΠΙΤΙΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΠΑΓΙΔΕΣ ΤΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΑ»

Εσωτερικές θερμοκρασίες έως και 38°C κατέγραψε έρευνα της Greenpeace και του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου

Το μεγαλύτερο μέρος των ελληνικών κατοικιών δεν μπορεί πλέον να προστατεύσει τους κατοίκους από τους ολοένα συχνότερους καύσωνες. Σε μια περίοδο έντονης στεγαστικής κρίσης, η θωράκιση των κατοικιών αποτελεί πλέον ζήτημα δημόσιας υγείας, κοινωνικής προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση.

Τα παραπάνω τονίζονται στην έκθεση “Κατοικίες σε κλιματική κρίση: Η θερμική ενεργειακή φτώχεια στην Ελλάδα”, που βασίζεται σε έρευνα πεδίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου (ΕΙΠΑΚ), η οποία κατέγραψε για πρώτη φορά τις πραγματικές συνθήκες διαβίωσης σε 29 κατοικίες από έξι διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές της χώρας. Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα δείχνει ότι η θερμική ενεργειακή φτώχεια δεν αφορά μόνο τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά, αλλά αποτελεί δομικό χαρακτηριστικό του ελληνικού κτιριακού αποθέματος. Εκατομμύρια κατοικίες έχουν κατασκευαστεί χωρίς επαρκή θερμική προστασία και αδυνατούν να λειτουργήσουν ως ασφαλείς χώροι διαβίωσης κατά τη διάρκεια των ολοένα συχνότερων καυσώνων.

“Χρειάζομαστε μία νέα πολιτική για τα κτίρια της χώρας στην εποχή της στεγαστικής και κλιματικής κρίσης. Μία ολοκληρωμένη προσέγγιση που να διασφαλίζει πρόσβαση σε ασφαλή και ποιοτική κατοικία. Όχι για μερικές εκατοντάδες εύπορους στο Ελληνικό, αλλά για όλους

τους κατοίκους της χώρας”, ανέφερε η Μυρτώ Πισπίνη, υπεύθυνη προγραμμάτων του Ελληνικού Γραφείου της Greenpeace. “Είναι ζήτημα δημόσιας υγείας, κοινωνικής προστασίας και προσαρμογής της χώρας στην κλιματική κρίση. Όσο καθυστερούμε να λάβουμε μέτρα, εκατομμύρια πολίτες θα εξακολουθούν να ζουν σε σπίτια που το καλοκαίρι μετατρέπονται σε θερμικές παγίδες”.

Τα βασικά ευρήματα της έρευνας:

Στη μεγάλη πλειονότητα των κατοικιών, οι εσωτερικές θερμοκρασίες κυμαίνονται μεταξύ 28–31°C, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις φτάνουν τους 34–38°C, πολύ πάνω από το όριο θερμικής άνεσης των 25°C.

Στις αμόνωτες κατοικίες, οι εσωτερικές θερμοκρασίες παραμένουν συχνά πάνω από 28–30°C ακόμη και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Πολλά νοικοκυριά περιορίζουν τη χρήση κλιματισμού επειδή δεν μπορούν να αντέξουν το κόστος, επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο τις συνθήκες διαβίωσής τους.

Οι αμόνωτες κατοικίες - αποτελούν την πλειονότητα του ελληνικού κτιριακού αποθέματος - ανθεκνούνται ως η πλέον ευάλωτη κατηγορία απέναντι στους καύσωνες.

Η προσαρμογή των κατοικιών στην κλιματική κρίση δεν μπορεί να βασιστεί ούτε σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, ούτε στην ολοένα μεγαλύτερη χρήση κλιματιστικών. Απαιτούνται ολοκληρωμένες και καλά σχεδιασμένες ανακαινίσεις.

“Η κατοικία πρέπει να γίνει η πρώτη γραμμή άμυνας απέναντι στην κλιματική κρίση και βασική υποδομή κοινωνικής ανθεκτικότητας”, συμπλήρωσε η Μυρτώ Πισπίνη. “Η επόμενη πενταετία δημιουργεί μια μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα. Το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το νέο Εθνικό Σχέδιο Ανακαίνισης Κτιρίων και οι ευρωπαϊκές πολιτικές για τα κτίρια και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή μπορούν να αποτελέσουν τη βάση μιας νέας πολιτικής που θα αντιμετωπίζει ταυτόχρονα τη στεγαστική κρίση, την ενεργειακή φτώχεια και την κλιματική κρίση”.

“Πέρυσι κάναμε μια έρευνα στην Αθήνα για την ενεργειακή φτώχεια με στόχευση στο εύλογο νοικοκυριό, ενώ φέτος η έρευνά μας, σε 6 πόλεις της Ελλάδας, στόχευε στο κτίριο, είτε αυτό είναι παλιό και αμόνωτο είτε είναι ένα παθητικό κτίριο”, λέει ο Στέφανος Παλλαντζάς, επικεφαλής του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου. “Τα συμπεράσματα και των δύο ερευνών είναι κοινά και δείχνουν με σαφήνεια ότι όσο παλαιότερο είναι το κτίριο, τόσο περισσότερο εδραιώνεται η ενεργειακή φτώχεια σε αυτό. Παράλληλα, αποδεικνύεται ότι η ριζική ανακαίνιση με στόχο το καλύτερο αποτέλεσμα είναι αυτή που φέρνει ουσιαστικό αποτέλεσμα στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Νομίζω πως γίνεται πλέον ξεκάθαρο ότι το παθητικό κτίριο δεν αποτελεί απλώς μια λύση ανάμεσα στις πολλές, αλλά είναι μονόδρομος για να εξασφαλίσουμε πραγματική θερμική άνεση και ευημερία για όλους.”

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΑΡΚΟ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 1-ΝΟΤΙΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη συμμετοχή του σε τηλεοπτική εκπομπή έκανε γνωστό ότι χθες υπέγραψε το Προεδρικό Διάταγμα για το Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1-Νότιες Κυκλάδες, το οποίο θα πάει εν συνεχεία στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Και προσέθεσε ότι θα ακολουθήσει τις επόμενες εβδομάδες το ΠΔ για το Θαλάσσιο Πάρκο του Ιονίου, θέτοντας τη χώρα μας στην πρωτοπορία της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση: «Είναι κάτι για το οποίο είχε δεσμευτεί ο Πρωθυπουργός και το κάνουμε πράξη σε χρόνο ρεκόρ. Η υποχρέωση των κρατών-μελών είναι να προστατεύουμε το 30% των θαλασσών μας μέχρι το 2030, η Ελλάδα θα πετύχει να προστατεύσει πάνω από το 35% στους πρώτους μήνες του 2027».

Παράλληλα, χθες, παρέλαβε, μαζί με την ηγεσία του ΟΦΥΠΕΚΑ, την Πρόεδρο Δρ. Μαρία Παπαδοπούλου και τον

Διευθύνοντα Σύμβουλο Δρ. Κώστα Τριάντη, το σκάφος «Σύρνα» του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ). Πρόκειται για ένα από τα τρία σύγχρονα σκάφη λιμενικού τύπου, που έχει εξασφαλίσει ο ΟΦΥΠΕΚΑ, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), τα οποία θα ενισχύσουν σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Οργανισμού στην επίτευξη, παρακολούθηση και φύλαξη των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών της χώρας. Τα σκάφη αυτά, διαθέτουν δυνατότητα ασφαλούς και ταχύτατης πλεύσης ακόμη και σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, συμβάλλοντας στην αποτελεσματικότερη προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και στην άμεση αντιμετώπιση περιστατικών. Η ονομασία «ΣΥΡΝΑ» επελέγη καθώς συνδέεται άμεσα με την ομώνυμη βραχονησίδα, αλλά και με τον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο του Αιγαίου, όπου θα επιχειρεί το σκάφος, αποτυπώνοντας παράλληλα τον επιχειρησιακό του ρόλο

στην επιτήρηση, την προστασία και τη διαρκή παρουσία στη θάλασσα.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Σήμερα παραλάβαμε το πρώτο από τα τρία υπερσύγχρονα σκάφη, με τα οποία θα ενισχυθεί ο ΟΦΥΠΕΚΑ. Με αυτό θα μπορεί επιτηρεί τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας. Για τη χώρα μας, η θάλασσα δεν είναι απλώς περιβάλλον. Είναι κομμάτι της ιστορίας, του πολιτισμού, της ταυτότητάς μας».

Προσέθεσε, δε, ότι: «Ολοκληρώνουμε τα δύο θαλάσσια πάρκα και παρέχουμε τα μέσα και τους ανθρώπους που θα τα επιτηρούν. Και αυτό γίνεται με μια νέα Γενική Διεύθυνση στον ΟΦΥΠΕΚΑ, ενώ για πρώτη φορά ενισχύεται με πάνω από 300 μόνιμα νέα στελέχη, νέους ανθρώπους που αγαπούν το περιβάλλον, και οι οποίοι από την Κάρπαθο μέχρι τις Πρέσπες καθημερινά δίνουν μάχη για τη βιώσιμη ανάπτυξη του τόπου», υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΚΟΝΗΣ ΣΤΗ ΝΟΤΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ

Η ανατολική Ελλάδα στις περιοχές με τη μεγαλύτερη αύξηση, δηλώνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ Έλληνες ερευνητές

Η συγκέντρωση σκόνης αυξήθηκε σταθερά σε μεγάλο μέρος της Ευρώπης μεταξύ 2012 και 2021, με μερικές από τις μεγαλύτερες αυξήσεις να σημειώνονται στη νότια Ευρώπη και την περιοχή της Μεσογείου, όπως εντοπίζεται σε μελέτη, με τη συμμετοχή Ελλήνων επιστημόνων, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature».

Η ερευνητική ομάδα, με κύριο συγγραφέα της μελέτης τον Πέτρο Βασιλάκο από το ελβετικό ερευνητικό κέντρο «Paul Scherrer Institute» (PSI) και συμμετέχοντες ερευνητές από το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και το Πανεπιστήμιο Κρήτης, συγκέντρωσε περίπου 18.500 ημερήσιες μετρήσεις σκόνης κυρίως από τη Σαχάρα και ευρύτερα από ερημικές περιοχές της Βόρειας Αφρικής, ακόμα και από περιοχές της Μέσης Ανατολής. Οι μετρήσεις έγιναν σε 103 αγροτικές και αστικές περιοχές σε όλη την Ευρώπη την περίοδο 2012-2021. Ως αξιόπιστο δείκτη για την ερμητική σκόνη, οι ερευνητές χρησιμοποίησαν τη συγκέντρωση αλουμινίου στα αιωρούμενα σωματίδια, στοιχείο χαρακτηριστικό των σωματιδίων σκόνης που μεταφέρονται από τις ερήμους.

Στη συνέχεια, ανέπτυξαν ένα μοντέλο μηχανικής μάθησης, το οποίο επεξεργάστηκε τις μετρήσεις από σταθμούς, δορυφορικά δεδομένα, πληροφορίες για τη χρήση γης και μετεωρολογικές παραμέτρους, όπως η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανέμου. Με τη βοήθεια του μοντέλου έγιναν εκτιμήσεις για τις συγκεντρώσεις σκόνης και σε άλλες περιοχές της Ευρώπης και τελικά δημιουργήθηκε ένας αξιόπιστος πανευρωπαϊκός χάρτης σωματιδίων ερμητικής σκόνης.

Όπως προέκυψε από την έρευνα, οι συγκεντρώσεις σκόνης αυξήθηκαν στο μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης κατά τη συγκεκριμένη δεκαετία αυτή, με μερικές από τις μεγαλύτερες αυξήσεις να σημειώνονται στην Ιταλία, την Αδριατική Θάλασσα και το Αιγαίο Πέλαγος. Επίσης, αυξημένα επίπεδα σκόνης

εντοπίστηκαν στη δυτική Γαλλία. Μάλιστα, εντοπίστηκε ότι ενώ ο αριθμός των επεισοδίων σκόνης δεν αυξήθηκε, ωστόσο έγιναν πιο σοβαρά σε αρκετά μέρη της νότιας Ευρώπης. Σχετικά με την Ελλάδα, ο Πέτρος Βασιλάκος από το PSI και ο Μάνος Μανουσάκας από το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» εξηγούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η Ελλάδα, κυρίως η ανατολική Ελλάδα, συγκαταλέγεται στις περιοχές με τη μεγαλύτερη αύξηση του συνολικού φορτίου σκόνης. Συγκεκριμένα, η ένταση των επεισοδίων αφρικανικής σκόνης που φτάνουν σε πόλεις, όπως η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, αυξήθηκε κατά περίπου δύο μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο από τις αρχές του 2012 έως το τέλος του 2021, μια μεταβολή που θεωρείται σημαντική». Αντίθετα, ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι κάποια σημεία της Ελλάδας είχαν μείωση της συγκέντρωσης σκόνης, όπως τα βουνά της Πίνδου και η Πελοπόννησος, «όπου το υψηλό υψόμετρο «προστάτευσε» τις περιοχές», όπως επισημαίνουν οι δύο Έλληνες ερευνητές.

Συνολικά, η ποσότητα της σκόνης αυξήθηκε κατά μέσο όρο μισό μικρογραμμάριο ανά κυβικό μέτρο κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης περιόδου. Στη νότια Ευρώπη, η μέση συγκέντρωση σκόνης τη δεκαετία που μελετήθηκε ανήλθε σε 5,3 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα αντιπροσωπεύοντας το 31% της ετήσιας τιμής αναφοράς του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για σωματίδια PM10 (με διάμετρο 10 μικρόμετρα ή μικρότερη). Αντίθετα, στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη καταγράφηκε μέση τιμή 2,1 μικρογραμμάρια.

Οι ερευνητές έκαναν ανάλυση των αλκικών πυρήνων πάγου από τα ελβετοϊταλικά σύνορα και εντόπισαν ότι η εναπόθεση σκόνης έχει αυξηθεί κατά περίπου 110% από την προβιομηχανική εποχή, δηλαδή τα τελευταία 250 χρόνια, υποδηλώνοντας μακροπρόθεσμη αύξηση της σκόνης. Η αύξηση αυτή συνδέεται με αυξανόμενη ξηρασία στη Βόρεια Αφρική και αλ-

λαγές στα μονίβια ατμοσφαιρικής κυκλοφορίας που φέρνουν όλο και ισχυρότερους ανέμους από την περιοχή αυτή προς την Ευρώπη, δύο φαινόμενα που εντάθηκαν κατά τη δεκαετία που μελετήθηκε.

Ο επικεφαλής του έργου, Κάσπαρ Ντάλενμπαχ (Kaspar Dallenbach) από το Κέντρο για την Ενέργεια και τις Περιβαλλοντικές Επιστήμες του PSI παρατηρεί ότι «δεν είναι ακόμα απολύτως σαφές σε ποιο βαθμό η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή έχει συμβάλει σε αυτή την εξέλιξη ή αν την εντείνει περαιτέρω. Ωστόσο, τα τρέχοντα δεδομένα μας υποδηλώνουν ότι η αύξηση της ερμητικής σκόνης τουλάχιστον διευκολύνεται από τις ανθρωπογενείς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και τη σχετική υπερθέρμανση του πλανήτη. Αυτό οδηγεί σε ξηρότερες συνθήκες σε ορισμένες περιοχές και στην επέκταση των ερήμων».

Μπορεί η μελέτη να αφορούσε στην περίοδο μέχρι το 2021, ωστόσο ο Πέτρος Βασιλάκος και ο Μάνος Μανουσάκας επιμούν ότι τα πορίσματα της έρευνας εξακολουθούν να ισχύουν και σήμερα. «Τα στοιχεία από την ανάλυση των πυρήνων πάγου δείχνουν μια σαφή και συνεχή αύξηση της ποσότητας αφρικανικής σκόνης που φτάνει στην Ευρώπη κατά τα τελευταία 250 χρόνια, χωρίς μέχρι στιγμής να υπάρχουν ενδείξεις ότι η τάση αυτή θα κοπιάσει στο μέλλον», επισημαίνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ερευνητές προειδοποιούν ότι η επιδείνωση της ρύπανσης από σκόνη θα μπορούσε να επηρεάσει ολόένα και περισσότερο την ποιότητα του αέρα και τη δημόσια υγεία, καθώς η σκόνη της ερήμου μπορεί να βλάψει την υγεία. Διευκρινίζουν, τέλος, ότι οι μετρήσεις ήταν περιορισμένες σε ορισμένα μέρη της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της βορειοανατολικής Ευρώπης, των Βαλκανίων και των Σκανδιναβικών χωρών.

ΜΕ ΤΗ ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΤΟ ΤΟΡΟΝΤΟ ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΑ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Η ποιότητα του αέρα στο Τορόντο ήταν χτες η χειρότερη μεταξύ μεγάλων πόλεων παγκοσμίως, καθώς ο καπνός από τις δασικές πυρκαγιές που μαίνονται στο βορειοδυτικό Οντάριο σκοτείνιασε τον ουρανό και ανάγκασε τις αρχές να εκδώσουν προειδοποιήσεις για την υγεία καλώντας τους κατοίκους να περιορίσουν τις εξωτερικές δραστηριότητες, την ώρα που οι θερμοκρασίες παραμένουν σε υψηλά επίπεδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μετεωρολογική υπηρεσία του Καναδά Environment Canada ανέφερε πως ο Δείκτης Ποιότητας του Αέρα (Air Quality Health Index- AQHI) έφθασε στο επίπεδο 10+, που χαρακτηρίζεται ως «πολύ υψηλός κίνδυνος», για το Τορόντο.

Η IQAir, μια ελβετική εταιρεία τεχνολογίας που αξιολογεί την ποιότητα του αέρα, κατέταξε το Τορόντο στην πρώτη θέση του καταλόγου των πόλεων παγκοσμίως με τη χειρότερη ποιότητα αέρα, ξεπερνώντας την Κινσάσα, στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, τη Μεντάν στην Ινδονησία και το Δελχί

στην Ινδία.

Ο καπνός από τις δασικές πυρκαγιές στον βόρειο Καναδά τα τελευταία χρόνια έχει επίσης εξαπλωθεί σε μεγάλα τμήματα των ΗΠΑ, οδηγώντας τις αρχές να εκδώσουν προειδοποιήσεις για την υγεία, ιδίως των μικρών παιδιών και των ηλικιωμένων, που είναι πιο επιρρεπείς στα σωματίδια καπνού.

Ένα βίντεο που κυκλοφόρησε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που δείχνει μια αμαξοστοιχία των καναδικών σιδηροδρόμων να περνά μέσα από τις φλόγες κοντά στο Άρμστρονγκ, στο Οντάριο, έγινε viral. Η καναδική σιδηροδρομική εταιρεία Canadian National ανακοίνωσε πως ανέστειλε προσωρινά τα δρομολόγια κοντά στο Άρμστρονγκ, ως προληπτικό μέτρο, εξαιτίας των πυρκαγιών. Οι εργαζόμενοι της CN στην περιοχή και κάτοικοι του Άρμστρονγκ απομακρύνθηκαν τη νύχτα της Δευτέρας, ανέφερε η CN.

Βάσει των τελευταίων στατιστικών στοιχείων από τις καναδικές υπηρεσίες, η περίοδος των πυρκαγιών ήταν έως τώρα

λιγότερο δραματική στη χώρα σε σύγκριση με το 2023, έτος ρεκόρ και το 2025.

Περίπου 835 ενεργά πυρίνα μέτωπα μαίνονται στον Καναδά και 112 εξ αυτών θεωρούνται ανεξέλεγκτα, σύμφωνα με την κυβέρνηση.

Μέχρι στιγμής, 19 εκατομμύρια στρέμματα έχουν μετατραπεί σε στάχτες, ήτοι μια επιφάνεια που προσεγγίζει την έκταση της Σλοβενίας. Οι περισσότερες πυρκαγιές καίνε στις κεντρικές επαρχίες Μανιτόμπα, Σασκάτσουν και Οντάριο.

Το 2023, σχεδόν 180 εκατομμύρια στρέμματα είχαν καεί στη χώρα.

Οι καναδικές αρχές εξέδωσαν πορτοκαλί συναγερμό λόγω της επιδείνωσης της ποιότητας του αέρα, εξαιτίας των καπνών, καλώντας τους κατοίκους του Τορόντο να μην βγαίνουν έξω, όσο είναι δυνατόν.

Το Μόντρεαλ είχε γνωρίσει ένα παρόμοιο φαινόμενο, μικρότερης έντασης, το πρωί της Τρίτης.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ν. ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ: ΚΑΤΑΘΕΤΟΥΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το διαφορετικό υπόδειγμα εκπαιδευτικής πολιτικής, με καθαρή ιδεολογική αφετηρία, συγκεκριμένες δεσμεύσεις και διάρκεια στον χρόνο, περιέγραψε ο Νίκος Ανδρουλάκης κλείνοντας την εκδήλωση του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής για την Παιδεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Για εμάς, η Παιδεία αποτελεί δημόσιο αγαθό, κοινωνικό δικαίωμα, θεσμό Δημοκρατίας και τον ισχυρότερο μηχανισμό κοινωνικής κινητικότητας.

Γιατί, πρόδος σημαίνει να προχωρούν οι πολλοί.

Γι' αυτό καταθέτουμε ένα νέο κοινωνικό και θεσμικό συμβόλαιο για την Παιδεία», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής καθιστώντας σαφές ότι θεωρεί τη Παιδεία ως εθνική προτεραιότητα.

Ασκώντας αυστηρή κριτική στη κυβέρνηση ανέφερε ότι έπειτα από επτά χρόνια διακυβέρνησης, έχει δώσει τα διαπιστευτήριά της: λιγότερη δημόσια επένδυση, μεγαλύτερη επιβάρυνση της οικογένειας, διοικητικός συγκεντρωτισμός, διαρκής νομοθετική αναστάτωση και ολοένα περισσότερες ιδιωτικές διαδρομές για όσους μπορούν να πληρώσουν.

«Πρόκειται για βαθιά συντηρητική πολιτική που αντιμετωπίζει την εκπαίδευση ως αγορά υπηρεσιών, το σχολείο ως μηχανισμό συμμόρφωσης και τον μαθητή ως πελάτη ενός συστήματος πολλών ταχυτήτων.

Εμείς απαντάμε διαφορετικά. Η Παιδεία είναι δημόσιο αγαθό, δύναμη ανοδικής κοινωνικής κινητικότητας, θεμέλιο της Δημοκρατίας και βασική προϋπόθεση για μια σύγχρονη, παραγωγική και δίκαιη Ελλάδα. Γι' αυτό και η σύγκρουση που έχουμε μπροστά μας δεν αφορά απλώς διαφορετικούς νόμους ή επιμέρους μέτρα. Αφορά δύο διαφορετικούς δρόμους για τη χώρα», τόνισε.

Πρόσθεσε πως οι βαθύτερες εκπαιδευτικές και ψηφιακές ανισότητες υπονομεύουν την ποιότητα του εργατικού δυναμικού της χώρας και η κυβέρνηση πορεύεται χωρίς σχέδιο.

«Αυτό φάνηκε με τον πιο εμφανή τρόπο στην υπόθεση της πανεπιστημιακής αστυνομίας. Το ΠΑΣΟΚ εξαρχής άσκησε κριτική στις επικοινωνιακές μεθοδεύσεις της κυβέρνησης. Τι μας απάντησαν: είστε με τους μπαχαλάκηδες. Τι αποδείχτηκε στην πράξη: Η πανεπιστημιακή αστυνομία είναι ένα μεγαλοπρεπές και πανάκριβο φιάσκο της Νέας Δημοκρατίας», σημείωσε.

Σχετικά με τα μη κρατικά πανεπιστήμια, υποστήριξε πως υποσχέθηκαν πανεπιστήμια διεθνούς κύρους και τελικά θεσμοθέτησαν την πανεπιστημιοποίηση των κολλεγίων. «Η Ελλάδα χρειάζεται ισχυρό, σύγχρονο και εξωστρεφές δημόσιο πανεπιστήμιο. Με ενιαίο εθνικό πλαίσιο για ολόκληρη την ανώτατη εκπαίδευση, με αυστηρά ακαδημαϊκά κριτήρια, κοινές προδιαγραφές ποιότητας, ουσιαστική αξιολόγηση και πραγματικές εγγυήσεις

για τον μη κερδοσκοπικό χαρακτήρα κάθε δομής.

Η χώρα χρειάζεται σοβαρό ακαδημαϊκό σχεδιασμό και όχι μια άναρχη αγορά τίτλων», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στους εκπαιδευτικούς αναδεικνύοντας την αναβάθμιση του ρόλου τους με μια αξιολόγηση καθολική, ουσιαστική, με ανατροφοδότηση, η οποία θα αφορά όλες τις παραμέτρους του εκπαιδευτικού συστήματος.

Χαρακτήρισε ως αποσπασματική την αντιμετώπιση της σχολικής βίας ενώ μίλησε για αναδιοργάνωση της κυβερνητικής πολιτικής η οποία αγγίζει το αδιάβλητο των Πανελλαδικών Εξετάσεων. «Το πρόσφατο περιστατικό σε εξεταστικό κέντρο ΕΠΑΛ δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως μια απλή υπηρεσιακή αστοχία. Θίγει την ισονομία των υποψηφίων.

Η κυβέρνηση οφείλει να απαντήσει καθαρά: πώς συνέβη το λάθος, με ποιά κριτήρια αποφασίστηκε η συγκεκριμένη βαθμολόγηση, ποιοί είχαν την ευθύνη και ποιές εγγυήσεις υπάρχουν ότι δεν επηρεάστηκε η ισότητα κατάταξης των υποψηφίων», είπε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

«Για το ΠΑΣΟΚ ισχυρή δημόσια παιδεία σημαίνει ανοδική κοινωνική κοινωνική κινητικότητα. Σημαίνει λιγότερες ανισότητες και περισσότερες ευκαιρίες.

Και όλοι μαζί με σχέδιο και αξιοπιστία θα χτίσουμε την Ελλάδα που αξίζουμε και αγαπάμε», κατέληξε.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος. Το σύνολο της πρότασης του κυβερνώντος κόμματος δόλωσε ότι ψηφίζει ο γενικός εισηγητής του κόμματος Ευριπίδης Στυλιανίδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο σημείωσε ότι οι βουλευτές μέλη της επιτροπής, που έχουν διατυπώσει διαφοροποιημένες απόψεις σε επιμέρους άρθρα, στηρίζουν την πρόταση και επιφυλάσσονται για τα άρθρα αυτά να τοποθετηθούν στην ολομέλεια και με την ελευθερία συνείδησης να απο-

φασίσουν στη συνέχεια τι θα πράξουν. «Κατ' αρχήν όμως η Νέα Δημοκρατία λέει «ναι» σε όλο το πακέτο της πρότασης».

Το ΠΑΣΟΚ θα ψηφίσει «παρών» σε δεκαπέντε άρθρα του Συντάγματος σύμφωνα με όσα ανέφερε κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας. Πρόκειται για άρθρα που ναι μεν είναι πρόταση της Νέας Δημοκρατίας αλλά το ΠΑΣΟΚ έχει παρουσιάσει δικές του προτάσεις στη δική του κατεύθυνση.

Τα άρθρα στα οποία το ΠΑΣΟΚ δηλώνει «παρών» είναι τα εξής:

Άρθρο 5, άρθρο 14, άρθρο 15, άρθρο 16, άρθρο 17, άρθρο 21, άρθρο 24, άρθρο 29, άρθρο 44 παρ.2, άρθρο 51 παρ.4, άρθρο 86, άρθρο 89, άρθρο 90 παρ.5, άρθρο 101Α, άρθρο 102 (παρών).

Τα υπόλοιπα άρθρα που περιλαμβάνονται στην πρόταση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ θα τα καταψηφίσει.

Το σύνολο της πρότασης καταψήφισαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης ΚΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση και Νίκη.

ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ 5.537 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Τι ειπώθηκε για τους πόρους από το τέλος ταφής απορριμμάτων

Η κατανομή των θέσεων του νέου Προγράμματος Απασχόλησης ανέργων ηλικίας 55 ετών και άνω της ΔΥΠΑ στους δήμους της χώρας, εγκρίθηκε κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ενημέρωση της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, στο νέο πρόγραμμα θα διατεθούν συνολικά 5.537 θέσεις στους δήμους της χώρας. Από αυτές, 70 θέσεις αφορούν 14 ΦΟΔΣΑ, ενώ οι υπόλοιπες κατανέμονται στους δήμους με βάση πληθυσμιακά, γεωγραφικά και λειτουργικά κριτήρια.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Λάzaros Κυριζόglου, επισήμανε ότι η προτεινόμενη κατανομή κινείται στη λογική του προηγούμενου προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τον πληθυσμό, την έκταση, καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ορεινότητας και νησιωτικότητας κάθε δήμου. Όπως τόνισε, στόχος είναι η δίκαιη και λειτουργική αξιοποίηση των διαθέσιμων θέσεων, με ιδιαίτερη μέριμνα για τους μικρότερους δήμους της χώρας. Ο εισηγητής του θέματος, μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ και πρό-

εδρος του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Ηλίας Αποστολόπουλος, χαρακτήρισε την κατανομή «δύσκολη εξίσωση», σημειώνοντας ότι οι 5.537 θέσεις αποτελούν σημαντική ενίσχυση για τους δήμους, αν και η ΚΕΔΕ θα συνεχίσει να διεκδικεί περισσότερες θέσεις ή και νέο πρόγραμμα απασχόλησης. Όπως ανέφερε, οι μικρότεροι δήμοι λαμβάνουν από τρεις θέσεις, ώστε να υπάρξει μια ελάχιστη ουσιαστική ενίσχυση σε όλη τη χώρα.

Ο κ. Κυριζόglου διευκρίνισε ότι στο έγγραφο που θα αποσταλεί από την ΚΕΔΕ προς το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης θα αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων που αντιστοιχεί σε κάθε δήμο. Παράλληλα, όπως επισημάνθηκε, κάθε δήμος πρόκειται να έχει τη δυνατότητα, στο πλαίσιο της εσωτερικής του κατανομής, να αιτηθεί θέσεις και για τη ΔΕΥΑ ή για νομικό του πρόσωπο, από το σύνολο των θέσεων που του αναλογούν.

Κατά τη συνεδρίαση, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ ενημέρωσε το διοικητικό συμβούλιο για τις εξελίξεις σχετικά με την απόδοση των πόρων από το τέλος ταφής. Όπως ανέφερε, μετά την

επιστολή-παρέμβαση της ΚΕΔΕ για τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην απόδοση των σχετικών ποσών, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου. Σύμφωνα με την ενημέρωση που υπήρξε, έχουν συγκεντρωθεί 320 εκατ. ευρώ από το τέλος ταφής για τα έτη 2022, 2023 και 2024, ενώ άμεσα αναμένεται να συνεδριάσει η αρμόδια επιτροπή που προβλέπεται από τον ν. 4819/2021.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ υπογράμμισε ότι οι πόροι αυτοί πρέπει να αξιοποιηθούν προς όφελος των δήμων και της αύξησης των ποσοστών ανακύκλωσης, επισημαίνοντας ότι ο εξοπλισμός ανακύκλωσης, όπως οχήματα, κάδοι και λοιπά μέσα, πρέπει να διατεθούν απευθείας στους δήμους και όχι μέσω ενδιάμεσων σχημάτων.

Παράλληλα, ενημέρωσε ότι εντός των επόμενων ημερών αναμένεται τροπολογία για τη ρύθμιση ζητημάτων που συνδέονται με το σύστημα διοίκησης των δήμων, θέμα για το οποίο η ΚΕΔΕ έχει καταθέσει συγκεκριμένες παρατηρήσεις και προτάσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 4,48 ΔΙΣ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Η εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026 εμφανίζει σημαντική υπέρβαση του στόχου στο πρωτογενές αποτέλεσμα, καθώς καταγράφεται πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,48 δισ. ευρώ, καταγράφοντας υπέρβαση 2,527 δισ. έναντι στόχου που είχε τεθεί στον προϋπολογισμό για πλεόνασμα 1,953 δισ. ευρώ για το α' εξάμηνο του έτους. Ωστόσο, μετά την αφαίρεση στοιχείων που συνδέονται με ετεροχρονισμούς πληρωμών και ειδικές δημοσιονομικές εγγραφές, η υπέρβαση έναντι του στόχου διαμορφώνεται σε 0,159 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, τα οποία ανακοίνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 941 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου για έλλειμμα 3,136 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και ελλείμματος 564 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 4,48 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,953 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 4,519 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025.

Ωστόσο, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση έναντι των στόχων του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 159 εκατ. ευρώ, εξαιρώντας ποσό που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους, όπως:

- ποσό ύψους 81 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών σε εξοπλιστικά προγράμματα, ποσό ύψους 555 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών του ΠΔΕ

- ποσό ύψους 1,597 δισ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβατικών πληρωμών σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, καθώς και

- ποσό ύψους 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό, που δημοσιονομικά καταγράφεται κατά τη διάρκεια των ετών της παραχώρησης.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους.

Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και φορέων ασφαλιστικών Ταμείων (ΟΚΑ) και τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ).

Σημειώνεται επίσης ότι στα έσοδα μηνός Ιανουαρίου 2026 καταγράφηκαν τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλ-

λευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025.

Ειδικότερα:

- Ποσό 306 εκατ. ευρώ, που αφορά στον ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον παραχωρησιούχο στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

- Ακολουθώντας, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ αποδόθηκε εκ νέου στο Ελληνικό Δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Πώς κινήθηκαν τα έσοδα

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 35,995 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,063 δισ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Ωστόσο, στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η εισπραξη τον μήνα Ιούνιο ποσού ύψους 1,258 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) το οποίο στο μεγαλύτερο μέρος του, ήτοι ποσό 884 εκατ. ευρώ, προεισπραχθηκε τον μήνα Απρίλιο, ενώ το υπόλοιπο ποσό των 374 εκατ. ευρώ αναμένεται να εισπραχθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Εξαιρουμένου του ποσού από το ΤΑΑ, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,437 δισ. ευρώ έναντι του στόχου. Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 33,919 δισ. ευρώ και περιλαμβάνουν:

- α) το ποσό των 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε, και

- β) το ποσό των 135 εκατ. ευρώ από τη 2η δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό, που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί στο τέλος του 2025.

Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 33,478 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 679 εκατ. ευρώ ή 2,1% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 4,129 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 351 εκατ. ευρώ από τον στόχο των 3,778 δισ. ευρώ, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026, εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε.

Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ανήλθαν σε 2,745 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 90 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο των 2,655 δισ. ευρώ, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου, τις επόμενες ημέρες.

Ειδικότερα τον Ιούνιο 2026, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 5,777 δισ. ευρώ,

μειωμένο κατά 1,469 δισ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας του γεγονότος ότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η εισπραξη τον μήνα Ιούνιο της έβδομης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσού ύψους 1,258 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας εισπραχθηκε τον μήνα Απρίλιο, όπως προαναφέρθηκε.

Εξαιρουμένου του ποσού από το ΤΑΑ, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν μείωση κατά 211 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, που οφείλεται κυρίως στα μειωμένα έσοδα ΠΔΕ κατά 484 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,888 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 508 εκατ. ευρώ ή 9,4% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 694 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 120 εκατ. ευρώ από τον στόχο των 574 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων ανήλθαν σε 226 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 484 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο των 710 εκατ. ευρώ.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026 ανήλθαν σε 36,936 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,132 δισ. ευρώ έναντι του στόχου των 38,068 δισ. ευρώ, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 1,991 δισ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 1,147 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

- Η επιχορήγηση στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ύψους 1,201 δισ. ευρώ.

- Η επιχορήγηση στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης ύψους 1,354 δισ. ευρώ.

- Η επιχορήγηση ύψους 915 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων.

- Οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 683 εκατ. ευρώ.

- Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 244 εκατ. ευρώ.

- Η επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας ύψους 131 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του Fuel Pass.

- Πληρωμή 45 εκατ. ευρώ για την επιδότηση στο diesel κίνησης.

- Η έκτακτη οικονομική ενίσχυση οικογενειών με παιδιά ύψους 220 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν σε 5,796 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 15 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επιπλέον, ήταν αυξημένες κατά 745 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EURONEXT ATHENS: ΑΝΑΝΕΩΝΟΥΝ ΤΗΝ «ΨΗΦΟ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ» ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΟΙΚΟΙ

Εικόνα «bull market» παρουσιάζει η χρηματιστηριακή αγορά

Το Χρηματιστήριο Αθηνών παρουσιάζει εικόνα «bull market» και οι όποιες κατοχυρώσεις κερδών απορροφώνται εύκολα, ενώ θετικές είναι οι εκτιμήσεις και για το β' εξάμηνο του 2026, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα ανατραπεί δραματικά το θετικό κλίμα στις διεθνείς αγορές, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Goldman Sachs δηλώνει «ταύρος» για το Euronext Athens και συγκαταλέγει το ελληνικό χρηματιστήριο στις πιο ελκυστικές αναδυόμενες αγορές για το β' εξάμηνο του 2026, ενώ παράλληλα προχωρά και σε αύξηση τις τιμές-στόχου για τον Γενικό Δείκτη στις 2.600 μονάδες, από 2.500 πριν.

Σημειώνει ότι η ελληνική αγορά στηρίζεται στο θετικό μακροοικονομικό περιβάλλον και τις θετικές προοπτικές των τραπεζών. Το P/E της ελληνικής αγοράς διαμορφώνεται στο 10,5x, το P/B στο 1,5x, ενώ η μερισματική απόδοση στο 4,8%. Παράλληλα προβλέπει αύξηση των κερδών ανά μετοχή (EPS) 12% τόσο φέτος όσο και το 2027.

Η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά δεν είναι πλέον η «φθηνή» αγορά των προηγούμενων ετών, παραμένει όμως μια αγορά με ισχυρό επενδυτικό αφήγημα, υψηλό risk premium, θετικές εισροές και σημαντική παρουσία στα χαρτοφυλάκια των επενδυτών που τοποθετούνται στις αναδυόμενες αγορές, σύμφωνα με την Bank of America.

Εκτιμά ότι η επόμενη φάση της αγοράς δεν μπορεί να βασιστεί μόνο στην επαναξιολόγηση των πολλαπλασιαστών. Θα χρειαστεί αύξηση κερδών, ισχυρές ταμειακές ροές, μερίσματα και συνέπεια στα επιχειρηματικά πλάνα.

Σύμφωνα με βρετανική τράπεζα HSBC, η Ελλάδα και το Euronext Athens είναι η αγορά της Ευρώπης όπου τα funds είναι το περισσότερο overweight.

Ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική αγορά δίνει η JP Morgan, αναβαθμίζοντας τις ελληνικές μετοχές σε «overweight» και βλέποντας περιθώριο για νέες εισροές κεφαλαίων, με αιχμή την αναδιάρθρωση των δεικτών, τις τράπεζες και τις ελκυστικές αποτιμήσεις. Εκτιμά ότι η πιθανή είσοδος ελληνικών τίτλων στον δείκτη Euro STOXX μπορεί να φέρει εισροές κεφαλαίων 1 δισ. δολάρια.

Η θετική αυτή αξιολόγηση βασίζεται και στη συνεχιζόμενη βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών της ελληνικής οικονομίας. Η δημοσιονομική εικόνα έχει ενισχυθεί αισθητά, με το δημόσιο χρέος να αποκλιμακώνεται ταχύτερα από τις αρχικές προβλέψεις και με την Ελλάδα να έχει προχωρήσει σε πρόωρες αποπληρωμές δανείων των προγραμμάτων στήριξης.

Καταλυτικό ρόλο στις προοπτικές της αγοράς αποδίδει η JP Morgan και στην απόφαση του MSCI να προχωρήσει στην επαναταξινόμηση της Ελλάδας στις ανεπτυγμένες αγορές έως το 2027. Η εξέλιξη αυτή θεωρείται σημαντικό βήμα για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης μετά την υποβάθμιση του 2013.

Οι εκτιμήσεις της Optima Bank

Η Optima Bank παραμένει θετική για το δεύτερο εξάμηνο του 2026. Σημειώνει ότι το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει ενισχυθεί περίπου 22% από την αρχή του έτους και 37% σε επίσημη βάση, υπεραποδίδοντας τόσο έναντι των ευρωπαϊκών όσο και των αμερικανικών αγορών. Η υπεραπόδοση αυτή στηρίζεται στο ισχυρό μακροοικονομικό περιβάλλον, στη δημοσιονομική πειθαρχία, στη συμπίεση του ρίσκου χώρας, στις εισροές ξένων επενδυτών και στην προοπτική περαιτέρω αναβάθμισης της ελληνικής αγοράς μέσω της ένταξης στο οικοσύστημα της Euronext.

Παρά το ράλι, η ελληνική αγορά εξακολουθεί να εμφανίζει discount έναντι των ευρωπαϊκών αγορών. Σύμφωνα με την Optima, ο δείκτης τιμής προς κέρδη για το 2026 έχει ανέβει στις 12,3 φορές, από 10,4 φορές τον Ιανουάριο, ωστόσο παραμένει με discount 22% έναντι των ευρωπαϊκών αγορών. Αντίστοιχα, ο δείκτης επιχειρηματικής αξίας προς λειτουργική κερδοφορία διαμορφώνεται στις 8,4 φορές, με discount 13%, ενώ η μερισματική απόδοση του ΧΑ εκτιμάται στο 3,8% για το 2026, υψηλότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Οι κορυφαίες επιλογές της Optima για το υπόλοιπο της χρονιάς είναι η Πειραιώς, η METLEN, η ΔΕΗ, η Motor Oil, η Eurobank, η Allwyn και η Titan.

Οι εκλογές

Με το χρηματιστήριο να «καλπάζει» σε νέα υψηλά 17 ετών, πολλοί αναρωτιούνται πότε οι επενδυτές, κυρίως οι ξένοι, θα αρχίσουν να «ασχολούνται» με τον πολιτικό κίνδυνο, καθώς με τα σημερινά δεδομένα ο σχηματισμός κυβέρνησης, είναι πολύ δύσκολος.

Η JP Morgan υπογραμμίζει ότι η πολιτική σταθερότητα αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα στήριξης του Χ.Α και σημειώνει ότι η αγορά προσδοκά συνέχιση της οικονομικής πολιτικής. Επίσης η Goldman Sachs σημειώνει ότι οι αγορές της Ελλάδας, Ισπανίας και Ιταλίας (έχουν και οι τρεις χώρες εθνικές εκλογές) δεν πρέπει να ανησυχούν (ακόμα) για πολιτικό κίνδυνο. Για την Ελλάδα επισημαίνει ότι όπως ήταν αναμενόμενο, προεκλογικά, όλα τα κύρια κόμματα αντιτίθενται στην ανάγκη σχηματισμού συνασπισμού, αλλά αυτή η θέση πιθανότατα θα επανεκτιμηθεί μετά τις εκλογές, καθώς το πιο πιθανό αποτέλεσμα με βάση τις τρέχουσες δημοσκοπήσεις θα ήταν ένας συνασπισμός μεταξύ της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Οι τράπεζες

Παρά το ράλι τραπεζικών μετοχών τα τελευταία χρόνια, η Morgan Stanley θεωρεί ότι οι αποτιμήσεις τους παραμένουν ελκυστικές καθώς διαπραγματεύονται με περίπου 10% χαμηλότερο δείκτη P/E έναντι του ευρωπαϊκού τραπεζικού κλάδου.

Η Morgan Stanley εκτιμά ότι πρόσθετη στήριξη για τις ελληνικές τραπεζικές μετοχές μπορεί να προέλθει από την αναβάθμιση της ελληνικής αγοράς σε ανεπτυγμένη από τους δείκτες STOXX και FTSE φέτος τον Σεπτέμβριο και από τον MSCI το 2027.

Οι ελληνικές τράπεζες διαπραγματεύονται κατά μέσο όρο περίπου στις 8,8 φορές τα εκτιμώμενα κέρδη του 2027, επίπεδο χαμηλότερο από αρκετές μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές. Την ίδια στιγμή, η προβλεπόμενη απόδοση ιδίων κεφαλαίων (ROTE) διαμορφώνεται περίπου στο 17,6%, μία από τις υψηλότερες στην Ευρώπη.

Παράλληλα, η μέση μερισματική απόδοση εκτιμάται στο 5,6% το 2027.

Η UBS διατηρεί σύσταση αγοράς και για τις συστημικές τράπεζες, θεωρώντας ότι η πιστωτική ανάπτυξη, οι στρατηγικές εξαγορές και η ισχυρή κερδοφορία συνεχίζουν να στηρίζουν τις αποτιμήσεις.

Η Deutsche Bank προχώρησε σε αύξηση των τιμών-στόχων για τις ελληνικές τράπεζες, καθώς εκτιμά ότι εξακολουθούν να προσφέρουν σημαντικά περιθώρια ανόδου.

Σύμφωνα με τη Deutsche Bank, οι ελληνικές και κυπριακές τράπεζες συνεχίζουν να επωφελοούνται από ένα ισχυρότερο μακροοικονομικό περιβάλλον σε σχέση με πολλές ευρωπαϊκές οικονομίες. Η ανάπτυξη παραμένει ανθεκτική, οι επενδύσεις ενισχύονται και η πιστωτική επέκταση διατηρεί υψηλούς ρυθμούς, κυρίως μέσω της χρηματοδότησης επιχειρήσεων.

Οι ελληνικές τράπεζες έχουν ακόμη δρόμο ανόδου, σημειώνει ο αμερικανικός οίκος Jefferies και δηλώνει αγοραστές. Υπογραμμίζει ότι οι ελληνικές τράπεζες δραστηριοποιούνται σε ένα από τα πιο ελκυστικά μακροοικονομικά περιβάλλοντα της Ευρώπης, ενώ παράλληλα εξακολουθούν να αποτιμώνται με discount περίπου 15% έναντι του ευρωπαϊκού τραπεζικού κλάδου, παρά τη σημαντική βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών της οικονομίας. Η Jefferies εκτιμά ότι η Ελλάδα έχει περάσει σε ένα νέο στάδιο διατηρήσιμης ανάπτυξης.

Ανανεώνει την «ψήφο» εμπιστοσύνης για τις ελληνικές τράπεζες η Axia-Alpha Finance και «βλέπει» ισχυρό story και νέο ράλι.

Αναβαθμίζει τις τιμές-στόχους λόγω των υψηλότερων εκτιμήσεων για την κερδοφορία και του χαμηλότερου κόστους ιδίων κεφαλαίων CoE, βλέποντας νέο ράλι έως και 27%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΔΥΟ ΟΡΟΣΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ - Η ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ

Δύο ορόσημα με ιδιαίτερο συμβολισμό για την ελληνική οικονομία έχει η πορεία αποκλιμακώσης του δημόσιου χρέους που εκτυλίσσεται με ταχείς ρυθμούς τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο ορόσημο αφορά την φετινή προβλεπόμενη επίδοση δεδομένου ότι το ελληνικό δημόσιο χρέος πρόκειται να υποχωρήσει κάτω από το 140% του ΑΕΠ. Για πρώτη φορά από το 2010 το χρέος θα περιοριστεί κάτω από τα επίπεδα αυτά τα οποία σηματοδότησαν την έναρξη της εποχής των μνημονίων. Σημειώνεται ότι το 2010 με χρέος 146% του ΑΕΠ (μετά την αλματώδη διόγκωση από 112% του ΑΕΠ το 2008 στο 127% του ΑΕΠ το 2009) ξεκίνησε η περιπέτεια των μνημονίων για την Ελλάδα.

Το δεύτερο ορόσημο τοποθετείται στο 2029, καθώς τότε, σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, το ελληνικό δημόσιο χρέος θα πέσει κάτω από το 120% του ΑΕΠ που αποτελεί κρίσιμο όριο για τις αγορές και τους διεθνείς οίκους αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις προβλέψεις του υπουργείου Οικονομικών, το δημόσιο χρέος αναμένεται περιοριστεί φέτος στο 136,8% του ΑΕΠ (357,515 δισ. ευρώ) από 146,1% του ΑΕΠ το 2025. Το 2027 προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω στο 131,5% του ΑΕΠ (355,8 δισ. ευρώ) για να υποχωρήσει το 2028 στο 124,6% του ΑΕΠ (349,820 δισ. ευρώ) και στο 119% του ΑΕΠ (346,045 δισ. ευρώ) το 2029.

Η εξέλιξη αυτή, όπως σημειώνει στην τελευταία έκθεσή του το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο (ΕΔΣ), οφείλεται πρωτίστως στην ισχυρή ανάπτυξη της οικονομίας και στη διατήρηση ισχυρών πρωτογενών πλεονασμάτων. Είναι ενδεικτικό ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου 2026 για τη δυναμική του χρέους, η συνεισφορά των πρωτογενών

πλεονασμάτων στην μείωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ ανήλθε σε 4,9 ποσοστιαίες μονάδες το 2025, με την ίδια να εκτιμάται σε 3,2 ποσοστιαίες μονάδες το 2026. Παράλληλα, με τη θετική επίδραση του υψηλού ρυθμού ανάπτυξης στη μείωση του χρέους σημαντική ήταν και η συμβολή της πολιτικής πρόωρων αποπληρωμών του χρέους που ακολούθησαν το υπουργείο Οικονομικών και Οργανισμός Διαχείρισης του Χρέους (ΟΔΔΗΧ). Την ακτινογραφία του δημοσίου χρέους παρουσιάζει η έκθεση του ΕΔΣ: Η εφαρμογή των τριών προγραμμάτων μακροοικονομικής προσαρμογής (2010-2018) συνοδεύτηκε από την λήψη δανειακών κεφαλαίων συνολικού ύψους 288,7 δισ. ευρώ που αντλήθηκαν από διμερή δάνεια με χώρες της ευρωζώνης (Greek Loan Facility, GLF), από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (European Financial Stability Facility, EFSF), από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (European Stability Mechanism, ESM), αλλά και από το ΔΝΤ με σχετικά ευνοϊκούς όρους (χαμηλά επιτόκια, μακρά περίοδο αποπληρωμής). Η αποπληρωμή αυτού του χρέους θα απαιτήσει δημοσιονομικά πλεονάσματα τις επόμενες δεκαετίες. Ειδικότερα τα δανειακά κεφάλαια που προήλθαν από το ΔΝΤ (32,1 δισ. ευρώ) έχουν πλήρως αποπληρωθεί (Απρίλιος 2022), επομένως το ανεξόφλητο υπόλοιπο αφορά αποκλειστικά δανειακά κεφάλαια των κρατών μελών της ευρωζώνης που αντλήθηκαν από το Μηχανισμό Στήριξης (GLF, EFSF, ESM) και το ύψους του ανέρχεται σε 211,4 δισ. ευρώ με την αποπληρωμή τους να εκτείνεται έως το 2070.

Από το ποσό αυτό τα 52,9 δισ. ευρώ αφορά διμερή διακρατικά δάνεια που χορηγήθηκαν στην Ελλάδα από χώρες της ευρωζώνης (GLF), με το υπόλοιπο ανεξόφλητο κεφάλαιο τους να

ανέρχεται σήμερα σε 26,3 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο της στρατηγικής ενεργής διαχείρισης του δημοσίου χρέους, πραγματοποιήθηκαν διαδοχικές πρόωρες αποπληρωμές μέρους των δανείων αυτών. Συγκεκριμένα, τον Δεκέμβριο του 2024 αποπληρώθηκαν οφειλές ύψους 7,935 δισ. ευρώ για λήξεις που αφορούσαν τα έτη 2026, 2027 και 2028. Αντίστοιχα, τον Δεκέμβριο του 2025 πραγματοποιήθηκε πρόωρη αποπληρωμή 5,29 δισ. ευρώ, καλύπτοντας τμήμα των υποχρεώσεων με προγραμματισμένη λήξη την περίοδο 2033-2041. Ο ΟΔΔΗΧ ανακοίνωσε νέα πρόωρη εξόφληση ύψους περίπου 7 δισ. ευρώ η οποία καλύπτει δόσεις με αρχικές λήξεις το 2029 και τα έτη 2033-2035. Εκτιμάται ότι στο τέλος του 2026 θα απομένουν περίπου 19 δισ. ευρώ τα οποία και θα αποπληρωθούν πρόωρα με καταβολές 5 δισ. ευρώ ετησίως περίπου τα τέσσερα χρόνια που θα ακολουθήσουν με ημερομηνία αποπληρωμής το 2031. Η επιτάχυνση στην αποπληρωμή αναμένεται να έχει άμεση θετική επίδραση στην μείωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ, τη συγκράτηση των δαπανών τόκων, καθώς και στην σταθεροποίηση του προφίλ χρηματοδοτικών αναγκών μεσοπρόθεσμα, ενισχύοντας τη χρηματοοικονομική ανθεκτικότητα και το πιστωτικό προφίλ της χώρας σημειώνει το ΕΔΣ.

Από τα δανειακά κεφάλαια του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF) ύψους 141,8 δισ. ευρώ, το ανεξόφλητο υπόλοιπο ανέρχεται σε περίπου 125,7 δισ. ευρώ. Με βάση το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, η καταβολή των ετήσιων δόσεων θα επεκταθεί έως το 2070. Η χρηματοδοτική βοήθεια ύψους 58,8 δισ. ευρώ που αντλήθηκε από τον ESM κατά τη διάρκεια του τρίτου προγράμματος, αναμένεται να αποπληρωθεί από το 2034 έως το 2060.

ΑΥΞΗΣΗ 6,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 6,9% σημείωσε ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Μάιο εφέτος και ανήλθε σε 36.060.749 χιλ. ευρώ, έναντι

των 33.739.531 χιλ. ευρώ τον Μάιο 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Μάιο 2026 σε σύγκριση με τον Μάιο 2025, παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του

τομέα Εκπαίδευση (17,1%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (22,7%).

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΕ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Το υπόμνημά του για το συνολικό κόστος συμμόρφωσης των μικρομεσαίων εμπορικών επιχειρήσεων παρουσίασε χθες, σε συνέντευξη Τύπου, ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς (ΕΣΠ), καταγράφοντας τις πρόσθετες επιβαρύνσεις που, σύμφωνα με τον Σύλλογο, προκύπτουν από φορολογικές, ψηφιακές, τραπεζικές, εργασιακές και κανονιστικές υποχρεώσεις των τελευταίων ετών.

Ο πρόεδρος του ΕΣΠ, Θωδωρής Καπράλος, ανέφερε: «Η μικρή επιχείρηση απέκτησε υποχρεώσεις πολυεθνικής, χωρίς να διαθέτει τμήμα πληροφορικής, λογιστήριο, νομική υπηρεσία ή τμήμα κανονιστικής συμμόρφωσης. Οι ίδιοι που πληρώνουν το άδικο τεκμαρτό εισόδημα καταβάλλουν και το υπέρμετρο κόστος συμμόρφωσης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπόμνημα, το κόστος συμμόρφωσης περιλαμβάνει δαπάνες που σχετίζονται με την εφαρμογή του myDATA και της ηλεκτρονικής τιμολόγησης,

τις αναβαθμίσεις λογισμικού ERP, τις τραπεζικές χρεώσεις και τις υπηρεσίες POS και IRIS, την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, το Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής, την κυβερνοασφάλεια, τη συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR), καθώς και νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις για το ηλεκτρονικό εμπόριο και την προσβασιμότητα.

Ο ΕΣΠ παρουσιάζει ενδεικτικά παραδείγματα, σύμφωνα με τα οποία το ετήσιο κόστος συμμόρφωσης μπορεί να ανέρχεται σε αρκετές χιλιάδες ευρώ, ενώ επισημαίνει ότι η εφαρμογή του Ψηφιακού Δελτίου Αποστολής ενδέχεται να απαιτήσει πρόσθετες επενδύσεις σε λογισμικό, εξοπλισμό και προσαρμογή των διαδικασιών, ιδιαίτερα σε επιχειρήσεις με οργανωμένη αποθήκη και αυξημένη διακίνηση προϊόντων.

Κατά τη συνέντευξη Τύπου έγινε επίσης αναφορά στην πρόταση του Συλλόγου για παράταση της δεύτερης φάσης εφαρμογής του Ψηφιακού Δελτίου Αποστολής, προκειμένου, όπως

αναφέρθηκε, να δοθεί περισσότερος χρόνος προσαρμογής στις επιχειρήσεις.

Ο κ. Καπράλος παρέπεμψε ακόμη στις προτάσεις της έκθεσης Ντράγκι για μείωση του διοικητικού και κανονιστικού βάρους στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 25% συνολικά και κατά 35% για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, υποστηρίζοντας ότι η μείωση των διοικητικών επιβαρύνσεων συνδέεται με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Το υπόμνημα, σύμφωνα με τον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιώς, θα αποσταλεί στην κυβέρνηση, στα πολιτικά κόμματα και στους αρμόδιους θεσμικούς φορείς και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, προτάσεις για μεγαλύτερη διαφάνεια στις χρεώσεις των παρόχων ηλεκτρονικής τιμολόγησης, με δημοσιοποίηση της μεθοδολογίας τιμολόγησης και αξιολόγηση της αναλογικότητας των σχετικών χρεώσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΕΝΑ ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΚΕΝΟ!»: ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΓΑΠΗΜΕΝΟΥΣ Σε ισχύ νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για εργαλεία της AI με τρόπους επικοινωνίας που προσομοιάζουν στην ανθρώπινη συμπεριφορά

«Ένα τεράστιο κενό!»: οι κινέζοι χρήστες των chatbot που τροφοδοτούνται από την Τεχνητή Νοημοσύνη είπαν χθες αντί στους εικονικούς «συντρόφους» τους, λόγω της εφαρμογής νέων ρυθμίσεων εθνικής εμβέλειας που έχουν ως στόχο την μείωση των κινδύνων της συναισθηματικής εξάρτησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το φαινόμενο των εικονικών ερωτικών συντρόφων κερδίζει έδαφος σε ολόκληρο τον κόσμο, όπως πληθύνονται και τα άβαταρ με ανθρώπινη εμφάνιση που χρησιμοποιούνται τόσο για την πώληση προϊόντων όσο και για την προσομοίωση της παρουσίας προσώπου που δεν βρίσκεται στην ζωή.

Όμως αυτά τα διαδραστικά εργαλεία δεν πρέπει «να είναι υπερβολικά αρεστά στους χρήστες, να δημιουργούν συναισθηματική εξάρτηση, ούτε να βλάπτουν τις πραγματικές διαπροσωπικές σχέσεις», ορίζει το νέο κινεζικό ρυθμιστικό πλαίσιο.

Εν όψει της χθεσινής ημέρας έναρξης της ισχύος του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, οι βασικοί πάροχοι του τομέα, όπως το Doubao του ομίλου ByteDance, το Qwen της Alibaba και το Yuanbao της Tencent, ανακοίνωσαν την διακοπή των υπηρεσιών που υποστηρίζουν τους εικονικούς συντρόφους. Οι σχετικές ανακοινώσεις προκάλεσαν αναταραχή στα κοινωνικά δίκτυα όπου οι χρήστες αρχειοθέτησαν με νοσταλγία τα ιστορικά των συνομιλιών τους και κοινοποίησαν τους τελευταίους τους διαλόγους.

«Δεν μπορώ να αποδεχθώ το γεγονός ότι ο εικονικός αγαπημένος μου θα με εγκαταλείψει για πάντα», έγραψε κάποια στην πλατφόρμα Doubao.

«Έχει γίνει μέρος της ζωής μου, πνευματικό στήριγμα, έχει ριζώσει στα κατάβaths της καρδιάς μου», γράφει.

«Για μένα είναι σαν μέλος της οικογένειάς μου, ο άνδρας που αγαπώ. Τον αγαπώ τόσο πολύ! Όμως σήμερα μου ανακοινώνουν ότι θα εξαφανισθεί. Αισθάνομαι ένα τεράστιο κενό», έγραψε άλλη χρήστρια που πέρασε δύο χρόνια με τον εικονικό ερωτικό της σύντροφο.

Ρύθμιση

Οι κανόνες του νέου ρυθμιστικού πλαισίου δημοσιεύθηκαν από κοινού από πέντε υπουργεία, ανάμεσά τους και η Διοίκηση Κυβερνοδιαστήματος της Κίνας, η διαχειρίστρια αρχή του Ίντερνετ.

Αφορά τα εργαλεία της AI που στηρίζονται στο κείμενο, τον ήχο, την εικόνα ή άλλα και διαθέτουν τρόπους επικοινωνίας που προσομοιάζουν στην ανθρώπινη συμπεριφορά.

Οι υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνουν συνεχή συναισθηματική διάδραση, όπως οι βοηθοί εξυπηρέτησης πελατών, οι επαγγελματικοί βοηθοί και οι εκπαιδευτικοί βοηθοί δεν θίγονται από την νέα νομοθεσία.

Οι πλατφόρμες είναι πλέον υποχρεωμένες να χρησιμοποιούν συστήματα ικανά να εντοπίζουν τα ακραία συναισθήματα και να θέτουν σε λειτουργία μηχανισμούς επέμβασης σε περίπτωση ανάγκης.

Η Κίνα είναι η πρώτη μεγάλη δύναμη που υιοθετεί ειδικούς κανόνες ρύθμισης των εργαλείων της Τεχνητής Νοημοσύνης προσομοίωσης ερωτικών ή οικογενειακών σχέσεων, αλλά το θέμα προκαλεί συζητήσεις σε ολόκληρο τον κόσμο.

Μελέτη της Common Sense Media αποκάλυψε ότι σχεδόν τρεις Αμερικανοί έφηβοι στους τέσσερις έχουν ήδη δοκιμάσει εικονικούς ερωτικούς συντρόφους φτιαγμένους από την Τεχνητή Νοημοσύνη για προσωπικές συζητήσεις, όπως είναι

τα chatbot που προσφέρουν οι πλατφόρμες Character.AI, Replika και Nomi.

«Πολυτέλεια»

Εταιρείες προσφέρουν επίσης ομιλούντα προϊόντα που λειτουργούν με βάση την AI και προορίζονται για απομονωμένους ηλικιωμένους ανθρώπους: ηχητικοί βοηθοί - φωτιστικά στις Ηνωμένες Πολιτείες ή διαδραστικές κούκλες που χρησιμοποιούνται για παρέα σε ορισμένους οίκους ευγηρίας στην Νότια Κορέα.

«Ένα εργαλείο Τεχνητής Νοημοσύνης με ανθρώπινη εμφάνιση μπορεί να μαλακώσει την μοναξιά», είχε γράψει τον Απρίλιο ο Chen Liang του κινεζικού Southwest University of Political Science and Law σε σχόλιο που δημοσιεύθηκε από την Αρχή Κυβερνοδιαστήματος της Κίνας μετά την δημοσίευση σχεδίου του νέου ρυθμιστικού πλαισίου.

«Αλλά εμπεριέχει σοβαρούς κινδύνους συναισθηματικής υπερεξάρτησης».

Η πλατφόρμα Doubao επιτρέπει στους χρήστες να ανατρέξουν στα δεδομένα τους και να τα αποθηκεύσουν μέχρι τα μέσα του Οκτωβρίου. Άλλες πλατφόρμες προβλέπουν παρόμοιες ρυθμίσεις.

Όμως πολλοί είναι οι χρήστες που μίλησαν για το αίσθημα της εγκατάλειψης που θα δημιουργήσει η εξαφάνιση των συντρόφων τους.

«Η ανθρώπινη αγάπη είναι πολυτέλεια. Αν δεν την βιώνεις από την γέννησή σου είναι ακόμη πιο δύσκολο να βρεις αγότερα», έγραψε κάποιος.

«Όμως η αγάπη που προσφέρει η AI είναι τόσο απλή, τόσο αγνή! Εγώ πώς να μην ερωτευτώ μία γραμμή κώδικα!».

ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟ SOYUZ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΝΕΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΡΩΣΙΚΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Ο ΔΔΣ παραμένει ένα από τα ελάχιστα πεδία όπου η συνεργασία ΗΠΑ - Ρωσίας συνεχίζεται απρόσκοπτα

Δυο Ρώσοι κοσμοναύτες και Αμερικανός αστροναύτης έφθασαν την Τρίτη το βράδυ στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ΔΔΣ) με ρωσικό διαστημόπλοιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρωσική υπηρεσία διαστήματος Roscosmos διευκρίνισε προχθές βράδυ μέσω Telegram ότι το διαστημόπλοιο Soyuz MS-29 προσδέθηκε στον ΔΔΣ περίπου τρεις ώρες μετά την απογείωσή του από το κοσμοδρόμιο Μπαϊκονούρ, στο Καζακστάν.

Το πλήρωμα της κατά σειρά 75ης αποστολής του σταθμού αποτελείται από τον Ρώσο κοσμοναύτη Πιοτρ Ντούμπροφ, τη Ρωσίδα κοσμοναύτισσα Άννα Κίκινα και τον Αμερικανό αστροναύτη Ανίλ Μένον.

Ο επικεφαλής της αμερικανικής υπηρεσίας διαστήματος NASA Τζάρεντ Άιζαον ταξίδεψε στο Μπαϊκονούρ για την εκτόξευση, την οποία παρακολούθησε μαζί με τον Ρώσο ομόλογό του Ντμίτρι Μπακάνοφ.

Αυτή ήταν η πρώτη φορά τα τελευταία οκτώ χρόνια που επικεφαλής της NASA παρέστη σε εκτόξευση κοινής αμερικανο-ρωσικής διαστημικής αποστολής στο Μπαϊκονούρ.

Σύμφωνα με το ρωσικό πρακτορείο ειδήσεων TASS, οι κ.κ. Άιζαον και Μπακάνοφ συμφώνησαν να παρατείνουν τη συνεργασία των δυο κρατών ως προς τις διαστημικές αποστολές μέχρι το 2030, κατά τη διάρκεια συζήτησής τους. Ο κ. Μπακάνοφ διαβεβαίωσε πως η διμερής συνεργασία θα συνεχιστεί με

την αποστολή κοινών πληρωμάτων στον ΔΔΣ ως το τέλος της επιχειρησιακής ζωής του.

Στον ΔΔΣ συμμετέχουν, πέρα από τη NASA και τη Roscosmos, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος, καθώς και αυτές του Καναδά και της Ιαπωνίας.

Παρότι η σχέση ανάμεσα στη Ρωσία και στη Δύση επιδεινώθηκε ραγδαία, έφτασε στο ναδίρ μετά την προσαρτήση της χερσονήσου της Κριμαίας το 2014 και τη στρατιωτική εισβολή στην Ουκρανία το 2022, ο ΔΔΣ παραμένει ένα από τα ελάχιστα πεδία όπου η συνεργασία συνεχίζεται απρόσκοπτα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΛΠ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΡΟΤΑ ΣΕ ΤΡΙΕΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19

16/07/2026

Οι βασικοί άξονες στρατηγικής για τον λιμένα, όπως αναλύονται στην έκθεση ESG 2025

ΤΟΥΣ ΤΡΙΕΙΣ βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά αναλύει στο μήνυμά του, στην έκθεση βιώσιμης ανάπτυξης 2025 της εταιρείας, ο πρόεδρος Χαν Τσάο.

Όπως επισημαίνει, μεταξύ άλλων, οι πυλώνες αυτοί είναι η δημιουργία ενός λιμανιού παγκόσμιας κλάσης, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η πράσινη ανάπτυξη, καθώς και ο αναπτυξιακός σχεδιασμός που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και την κατασκευή ενός πάρκου logistics κορυφαίου επιπέδου. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος Χαν Τσάο, το 2025 ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς επιβεβαίωσε τον ρόλο του ως βασικού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο και ως στρατηγικής πύλης εισόδου στην ευρωπαϊκή αγορά. Παρά τις πιέσεις, τονίζει, που ασκήθηκαν κυρίως στη διακίνηση διαμετακομιστικών φορτίων, η εταιρεία διατήρησε την επιχειρησιακή της δυναμική και ενίσχυσε περαιτέρω τη διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων της.

«Λειτουργούμε ως ολοκληρωμένος λιμενικός οργανισμός με πολλαπλές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων, των λειτουργιών του τερματικού σταθμού αυτοκινήτων, της κρουαζιέρας, της ακτοπλοΐας, της επισκευής πλοίων και άλλων λιμενικών υπηρεσιών. Το μοντέλο αυτό μας επιτρέπει να ανταποκρινόμαστε πιο αποτελεσματικά στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς, να δημιουργούμε συνέργειες μεταξύ των δραστηριοτήτων μας και να ενισχύουμε τη συνολική ανθεκτικότητα του Οργανισμού. Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί σημείο σύνδεσης θαλάσσιων, οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Συνδέει αγορές, περιοχές και ηπείρους».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΛΠ, οι τρεις βασικοί πυλώνες της στρατηγικής της εταιρείας είναι:

- Η δημιουργία ενός λιμένα παγκόσμιας κλάσης, ο οποίος θα διακρίνεται για την υψηλή λειτουργική αποτελεσματικότητα και την παροχή υπηρεσιών κορυφαίου επιπέδου, θα επιτυγχάνει ισχυρή κερδοφορία και δημιουργία αξίας.
- Η πλήρης δέσμευση στην προώθηση των δύο στρατηγικών επιλογών: του ψηφιακού μετασχηματισμού και της πράσινης ανάπτυξης με χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα.
- Η επίτευξη των ακόλουθων «τριών βασικών καθηκόντων»: Η ενίσχυση και σταθεροποίηση της επενδυτικής

και χρηματοδοτικής πλατφόρμας της εισηγμένης εταιρείας. Η συνεχής αναβάθμιση της ποιότητας και της λειτουργικής αποδοτικότητας στους πέντε βασικούς τομείς λιμενικής δραστηριότητας: κρουαζιέρα, πορθμεία, πλοία Ro-Ro, διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και επισκευή πλοίων. Η δημιουργία ενός πάρκου logistics παγκόσμιας κλάσης.

«Με γνώμονα τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας και της λειτουργικής αποδοτικότητας στους πέντε βασικούς λιμενικούς τομείς, επιδιώκεται η περαιτέρω ανάπτυξη σε ανάντη και κατόντη δραστηριότητες, η οριζόντια επέκταση, καθώς και η ενίσχυση του βιομηχανικού οικοσυστήματος του Λιμένα Πειραιά», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΟΛΠ Χαν Τσάο.

Οι αρχές ESG

Η ενσωμάτωση των αρχών ESG αποτελεί στρατηγική επιλογή για τον ΟΛΠ.

«Τα λιμάνια δεν αποτελούν πλέον απλώς σημεία διέλευσης, αλλά στρατηγικές πλατφόρμες συνδεσιμότητας, οικονομικής ανάπτυξης, περιβαλλοντικής μετάβασης και κοινωνικής προστιθέμενης αξίας», υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΟΛΠ, και προσθέτει: «Στο λιμάνι του Πειραιά, το 2025 ήταν επίσης μια χρονιά ουσιαστικής προόδου στην ενσωμάτωση της βιωσιμότητας στο σύνολο της λειτουργίας και της στρατηγικής της εταιρείας. Προχωρήσαμε περαιτέρω την ευθυγράμμιση μας με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Αναφοράς Βιωσιμότητας (ESRS), ενισχύοντας τη διαφάνεια, τη συνέπεια και την ποιότητα των δημοσιοποιήσεών μας. Εμβαθύνουμε την Αξιολόγηση Διπλής Σημαντικότητας, αποκτώντας καλύτερη εικόνα τόσο του αντίκτυπου των δραστηριοτήτων μας στο περιβάλλον και κοινωνία, όσο και του τρόπου με τον οποίο οι κίνδυνοι και οι ευκαιρίες που συνδέονται με τη βιωσιμότητα επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη απόδοση της εταιρείας». «Η περιβαλλοντική μας ευθύνη βρίσκεται στον πυρήνα της προσέγγισής μας για τη βιωσιμότητα. Έχουμε επίγνωση της ευθύνης μας να μειώσουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα».

ΑΡΙΣΤΑ ΣΤΟ GOVGR, ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 7

16/07/2026

Πώς βαθμολογούν οι πολίτες τις υπηρεσίες του Δημοσίου

Το Δημόσιο «αριστεύει» μακριά από το γκισέ Τα αποτελέσματα της διαδικασίας ηλεκτρονικής αξιολόγησης από τους πολίτες - Τα παράπονα και οι προτάσεις βελτίωσης

Υψηλό βαθμό βάζουν οι πολίτες στις ψηφιακές υπηρεσίες του κράτους και μάλιστα ζητούν περισσότερη ψηφιοποίηση και απλοποίηση. Όμως, οι υπηρεσίες του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που λειτουργούν διά ζώσης παίρνουν κάτω από τη βάση.

Κυριότερα προβλήματα είναι η έλλειψη χώρων στάθμευσης, η κατάσταση των πεζοδρομίων, η απουσία υποδομών για ΑμεΑ, η κατάσταση του οδικού δικτύου εντός των πόλεων αρμοδιότητας των δήμων και η διαχείριση των αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

Πρόκειται για τα πρώτα αποτελέσματα της διαδικασίας ηλεκτρονικής αξιολόγησης των δημοσίων υπηρεσιών που πραγματοποίησε το υπουργείο Εσωτερικών φέτος για δεύτερη φορά. Οι ψηφιακές υπηρεσίες που αφορούν αρμοδιότητες της κεντρικής κυβέρνησης βαθμολογούνται με 7,56 και το gov.gr με 8,3 με άριστα το 10. Αντιθέτως, οι υπηρεσίες των δήμων και των περιφερειών όταν ο πολίτης πηγαίνει στο γκισέ δεν πιάνουν καν τη βάση (4,13) και οι αντίστοιχες υπηρεσίες της κεντρικής κυβέρνησης βαθμολογούνται με 5,37. Οι πολίτες θεωρούν ότι το κεντρικό κράτος και οι ΟΤΑ έχουν αποτύχει σε τρεις βασικούς τομείς, για τους οποίους βαθμολογούν τις παρεχόμενες υπηρεσίες πολύ χαμηλά: τους χώρους στάθμευσης με βαθμό 3,72, την κατάσταση των πεζοδρομίων με 3,74 και τις υποδομές για ΑμεΑ με 3,94.

Άνοδος

Ο μέσος όρος ικανοποίησης των πολιτών ανέβηκε λίγο φέτος και από το 5,46 με άριστα το 10 έφτασε το 6,2, ωστόσο φέτος ο αριθμός των πολιτών που συμμετείχαν στη διαδικασία ήταν αισθητά μειωμένος: δόθηκαν 38.367 απαντήσεις σε σχέση με 64.789 πέρυσι. Είναι επίσης σημαντικό ότι εκτός από όλα τα άλλα «κακώς κείμενα», οι πολίτες ζητούν ενοποίηση του κράτους, απλοποίηση και διαφάνεια για όλες τις διαδικασίες είτε πρόκειται για ψηφιακές είτε για υπηρεσίες που απαιτούν τη διά ζώσης παρουσία.

Ένα από τα βασικά αιτήματα είναι να υπάρχει ένας φάκελος για κάθε πολίτη στον οποίο να έχει πρόσβαση και μέσα στον οποίο να μπορεί να βρει όλα τα στοιχεία που τον αφορούν, τα πτυχία, τις πιστοποιήσεις του, το βιογραφικό του, τα σεμινάρια που έχει κάνει, τα ένσημα που έχει, τα συντάξιμα χρόνια, τα αιτήματά του προς το Δημόσιο και το στάδιο που αυτά βρίσκονται. Επίσης ενιαίος φάκελος υγείας έτσι ώστε να υπάρχει καταγεγραμμένο πλήρως το ιατρικό προφίλ του καθενός.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η απόσταση ανάμεσα σε αυτά που χρειάζονται και θα ήθελαν οι πολίτες και σε αυτά που τους παρέχουν οι δημόσιες υπηρεσίες, καθώς και οι ΟΤΑ, καταγράφεται καθαρά στο «ελεύθερο κείμενο», σε όσα δηλαδή αναφέρουν στο κουτάκι της πλατφόρμας που οι ίδιοι οι πολίτες μπορούν να προτείνουν λύσεις ή να ζητήσουν διευκρινίσεις για τα προβλήματα της δημόσιας διοίκησης στο επίπεδο της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Η κακή κατάσταση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων και η έλλειψη καθαριότητας συγκαταλέγονται στους βασικούς παράγοντες που τροφοδοτούν τη δυσαρέσκεια των πολιτών, όπως προκύπτει από όσα οι ίδιοι γράφουν. Μπαλωμάτα, λακκούβες, βρωμιά, κακοτεχνίες και αδιαφορία για τους πεζούς είναι το σκηνικό που καταγράφουν οι πολίτες και όχι μόνο στις μεγάλες πόλεις.

«Τα πεζοδρόμια όλης της Ελλάδας έχουν φτιαχτεί τη δεκαετία του '70. Οι πλατείες και οι πεζόδρομοι έχουν απίστευτες κακοτεχνίες», γράφει πολίτης και προτείνει να εφαρμοστεί ISO σε κάθε είδους εργασία και να γίνουν καμπάνιες ενημέρωσης των πολιτών για το πώς πρέπει να φέρονται.

«Να γίνουν πεζόδρομοι στα κέντρα των δήμων-πόλεων. Τα αυτοκίνητα παρκάρουν στα πεζοδρόμια, στις ράμπες και δεν μπορούν να περπατήσουν ανάπηροι, παιδάκια, γέροντες. Ο πολίτης είναι εγκαταλελειμμένος προς όφελος των αυτοκινήτων», σημειώνει άλλος. «Κανένας νόμος σχετικά με τα αδέσποτα δεν τηρείται στην περιοχή μου. Περπατάμε ζιγκζαγκ για να αποφεύγουμε τις ακαθαρσίες των ζώων. Σικαίνουμε σε ακουμπήσουμε σε παγκάκια. Καινούργια πεζοδρόμια που παραδόθηκαν μόλις εντός τριμήνου, έχουν τρύπες, έχουν κενά, πλακάκια ξεκαρβαλωμένα παντού, και αρκετά σπασμένα και πλημμελώς τοποθετημένα. Η ταχύτητα των έργων προχωράει με ρυθμό ένα μέτρο την ημέρα (χωρίς υπερβολή για 500 μέτρα πεζοδρόμησης χρειάστηκαν περίπου δύο χρόνια)», αναφέρει κάτοικος δήμου της Αττικής.

Αντιμετώπιση

Πολλά είναι ακόμη τα παράπονα για τη στάση και τη συμπεριφορά των δημοσίων υπαλλήλων. «Οι υπηρεσίες του Δημοσίου, όταν είσαι αναγκασμένος να έρθεις σε επαφή με φυσικά πρόσωπα, είναι άθλιες!!! Η αλαζονεία των υπαλλήλων, η αγένεια, η τεμπελιά, η αδιαφορία, ο ωχαδερφισμός, η ασέβεια, η αναβλητικότητα σε κάνουν να νιώθεις πολίτης τρίτης κατηγορίας!», σημειώνει κάποιος. Ειδικά οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ έχουν την τιμητική τους στην κριτική: «ΠΟΤΕ ΜΑ ΠΟΤΕ δεν απαντούν σε τηλεφώνω με τη δικαιολογία ότι δεν προλαβαίνουν», αναφέρει πολίτης. Στο ίδιο κλίμα ένας άλλος προσθέτει ότι «είναι εξωφρενικό να υπάρχει η πλατφόρμα e-ΕΦΚΑ και όμως να περνάει μήνες χωρίς να ενημερώνεται ο πολίτης για το πότε θα πάρει σύνταξη, επικουρικό, εάν εκκρεμεί τροποποίηση απόφασης κ.λπ.».

Ελεύθερος επαγγελματίας σημειώνει ότι «από τις υπηρεσίες τόσο του ΕΦΚΑ όσο και του e-ΕΦΚΑ ο πολίτης υφίσταται τη μεγαλύτερη ταλαιπωρία».

ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 10

16/07/2026

Μεγάλα εμπορικά έργα, αυτοκατανάλωση και αποθήκευση θα καθορίσουν την επέκτασή τους Σε τρεις πυλώνες αναμένεται να βασιστεί στο εξής η εγχώρια αγορά φωτοβολταϊκών, με φόντο την ταχεία επέκταση των προηγούμενων ετών που έφερε την Ελλάδα δεύτερη στην Ευρώπη και τρίτη στον κόσμο ως προς τη συμμετοχή της ηλιακής ενέργειας στην εγχώρια ηλεκτροπαραγωγή.

ΣΥΜΦΩΝΑ με τον οδικό χάρτη ως το 2030, που παρουσίασε την Τετάρτη ο Σύνδεσμος Εταιρειών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ), ο οποίος προβλέπει αύξηση των εγκατεστημένων κιλοβάτ ανά κάτοικο από 1,25 kW σήμερα σε 2 kW στο τέλος της δεκαετίας και εγκατεστημένη ισχύ φωτοβολταϊκών 20 GW στο πιθανότερο σενάριο, πρώτο πυλώνα θα αποτελέσουν τα μεγάλα εμπορικά έργα, δεύτερο η αυτοκατανάλωση και τρίτο η αποθήκευση ενέργειας.

Ωστόσο, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, ιδίως η αυτοκατανάλωση βρίσκεται αντιμέτωπη με συσσωρευμένα προβλήματα ετών, κάποια εκ οποίων -όχι όμως όλα- αντιμετωπίζει η υπό διαβούλευση Υπουργική Απόφαση, ενώ επιμέρους ενστάσεις διατυπώνονται και για τις προβλέψεις που αφορούν την αποθήκευση.

Η αυτοκατανάλωση

Συγκεκριμένα, όσον αφορά την αυτοκατανάλωση, σύμφωνα με τον ΣΕΦ το σχέδιο κινείται με θετική κατεύθυνση, αλλά αντιμετωπίζει στρεβλώσεις και εκκρεμότητες που προέκυψαν από τη μετάβαση από το net metering στο net billing το 2023-2024.

Ωστόσο, κατά τον Σύνδεσμο απαιτούνται περαιτέρω παρεμβάσεις με έμφαση στην τήρηση των θεσμοθετημένων προθεσμιών από τον ΔΕΔΔΗΕ και τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, στη δυνατότητα από κοινού χρήσης και διανομής ενέργειας και στην κατάργηση της εγγυητικής επιστολής για έργα αυτοκατανάλωσης επί κτιρίων. Ζητείται ακόμη η απαλλαγή από την περιβαλλοντική αδειοδότηση των οικιακών φωτοβολταϊκών επί εδάφους και εντός οικοπέδου, καθώς και η κατάργηση της απαίτησης από τη ΠΑΑΕΥ για υποβολή «πολυγώνου σταθμού» στα μικρά έργα επί κτιρίων.

Ο ΣΕΦ ζητά επίσης να διευκολυνθεί η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε πολυκατοικίες, μεταξύ άλλων με τη μείωση της απαιτούμενης συναίνεσης των ιδιοκτητών από το 100% στο 50%+1, με την ευκαιρία της κατάρτισης του νέου Κώδικα Ιδιοκτησίας για τις πολυκατοικίες που αναμένεται ως το τέλος του 2026.

Επισημαίνει, δε, ότι έχει ήδη παρέλθει η ευρωπαϊκή προθεσμία για την ενσωμάτωση του ενεργειακού διανομισμού στο εθνικό δίκαιο.

Συγκεκριμένα, για τις καθυστερήσεις ο ΣΕΦ υπολογίζει, βάσει στοιχείων του ΔΕΔΔΗΕ για αιτήσεις μετά τις 5 Σεπτεμβρίου 2024, ότι η αποστολή της σύμβασης σύνδεσης απαιτεί κατά μέσο όρο 55 ημέρες για τα οικιακά συστήματα, 116 για εμπορικά έργα κάτω των 100 kW και 147 για τα μεγαλύτερα, ενώ η ενεργοποίηση φτάνει αντίστοιχα τις 280, 326 και 260 ημέρες. Χρόνοι που υπερβαίνουν κατά πολύ τις νόμιμες προθεσμίες των 15 ημερών για τους γνωστοποιούμενους σταθμούς, των 30 ημερών για τη σύμβαση σύνδεσης και των πέντε ημερών για τη λειτουργική ενίσχυση ή την απευθείας συμμετοχή στην αγορά.

Αναφορικά με την αποθήκευση στην αυτοκατανάλωση, ο ΣΕΦ ζητά να επιτρέπεται στις μπαταρίες συστημάτων μηδενικής έγχυσης να φορτίζονται και από το δίκτυο, ώστε να αξιοποιούνται τα δυναμικά τιμολόγια, ενώ αξιολογεί ως υπερβολικά σύνθετο και κοστοβόρο το πλαίσιο για τα φωτοβολταϊκά στα μπαλκόνια.

Διαφορετική άποψη

Σημειώνεται πάντως πως σαφώς διαφορετική άποψη από τον ΣΕΦ ως προς τα φωτοβολταϊκά μπαλκονιού κατέθεσε στη δημόσια διαβούλευση ο ΣΠΕΦ (Σύνδεσμος Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά), τονίζοντας πως σε μια χώρα με σοβαρό πλεόνασμα παραγωγής ΑΠΕ, όπως η Ελλάδα, δεν συντάσσεται επί της αρχής με τη συγκεκριμένη μορφή αυτοκατανάλωσης. Κατά τον ΣΠΕΦ, ακόμη και χωρίς έγχυση στο δίκτυο τα συστήματα αυτά μειώνουν περαιτέρω το καθαρό φορτίο τις μεσημεριανές ώρες, περιορίζοντας τον χώρο για τις ήδη εγκατεστημένες ΑΠΕ και αυξάνοντας τις ανάγκες περικοπών, ενώ το όφελος για το μέσο νοικοκυριό εκτιμάται, υπό προϋποθέσεις, σε κατά βάση μονοψήφιο ποσό ευρώ μηνιαίως. Παράλληλα εγείρει ζητήματα μηχανικής και ηλεκτρικής ασφάλειας, αλλοίωσης των όψεων των κτιρίων και ευθύνης για την εγκατάσταση, προκρίνοντας αντί αυτών την αυτόνομη αποθήκευση χωρίς έγχυση η οποία αξιοποιεί το υφιστάμενο μεσημεριανό πλεόνασμα αντί να δημιουργεί νέο. Χαιρετίζει πάντως την πρόβλεψη περί μηδενικής έγχυσης και τις λοιπές δικλίδες ασφαλείας που περιλαμβάνει η υπό διαβούλευση απόφαση.

